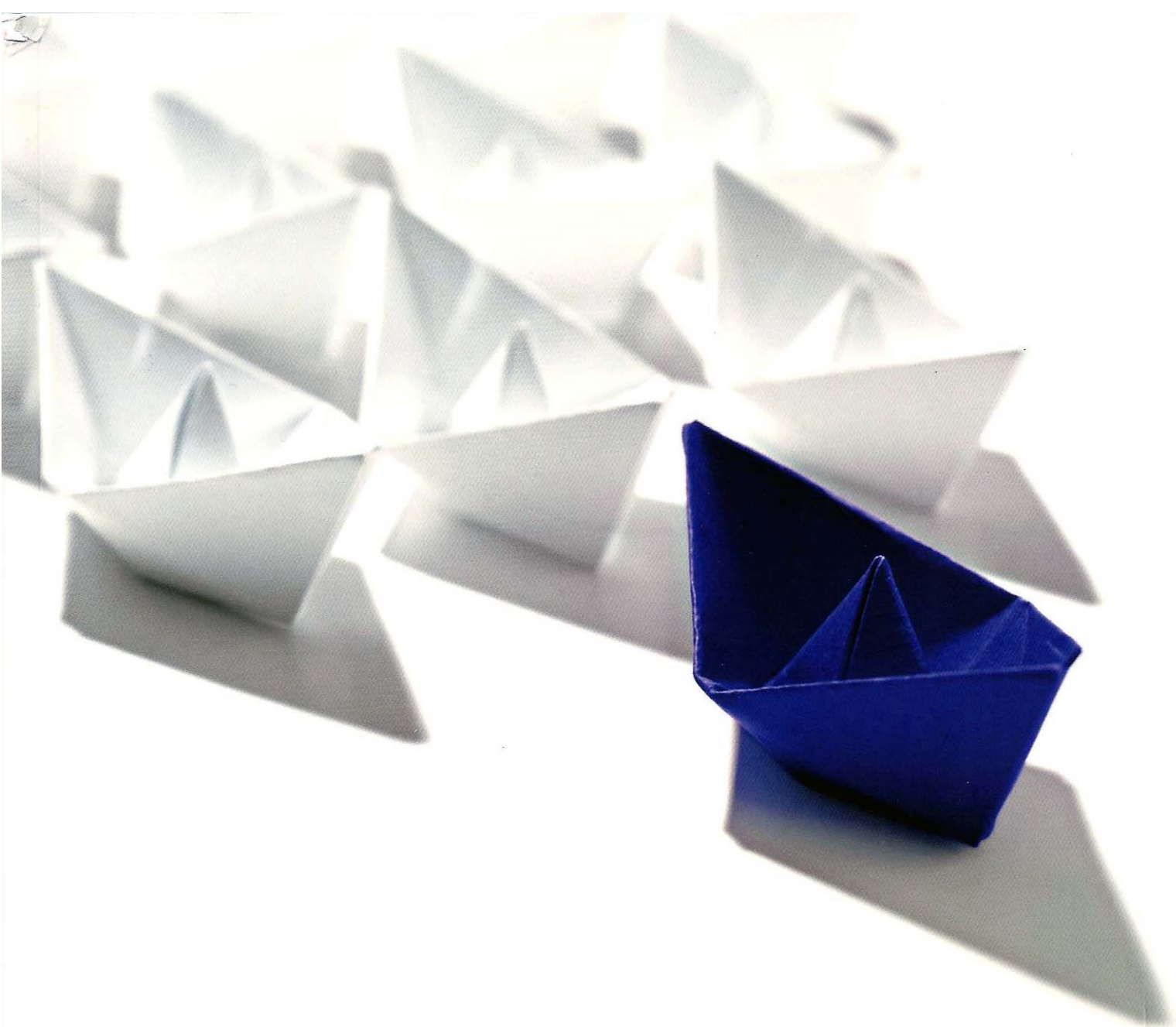
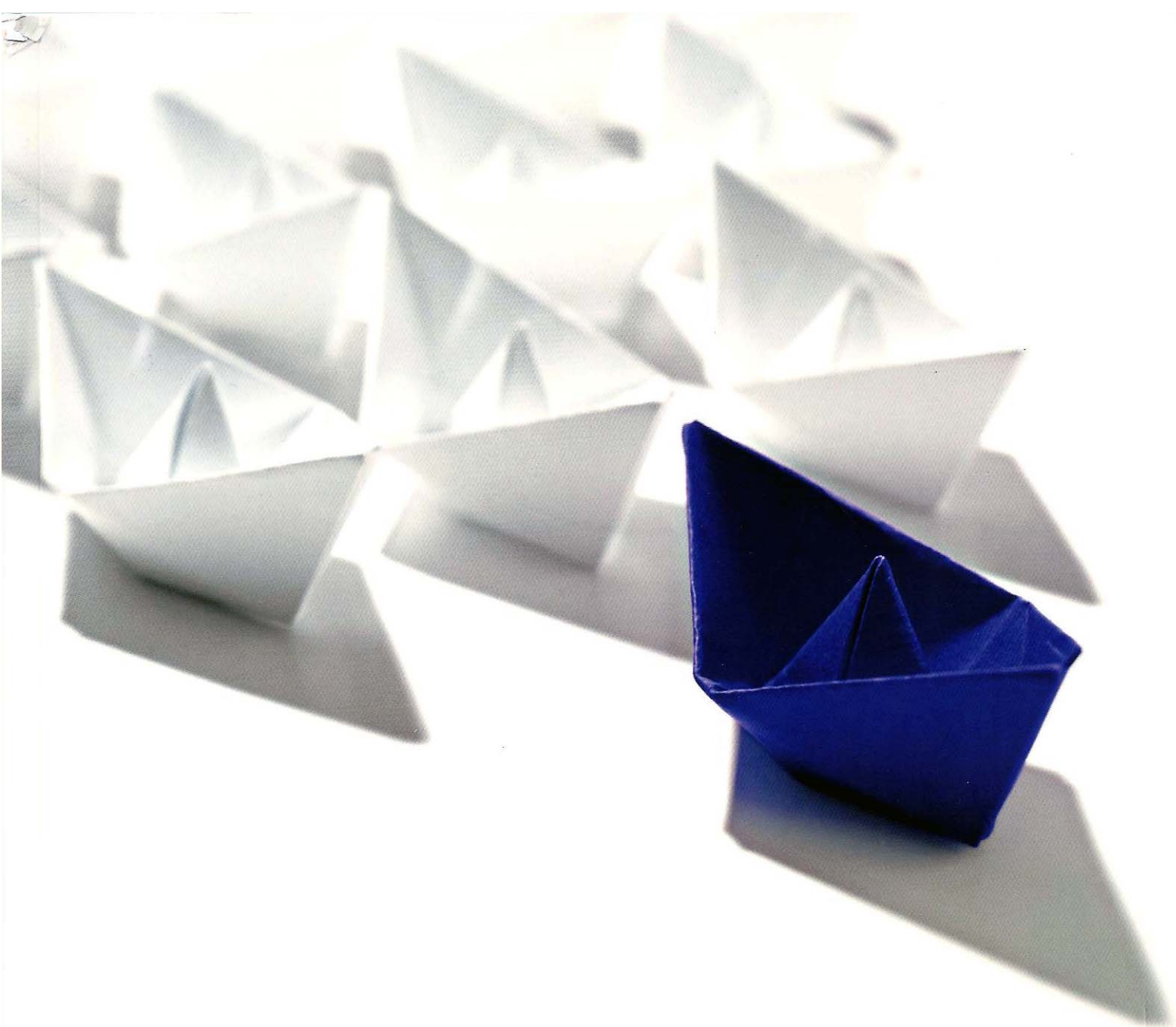




2007 memoria anual



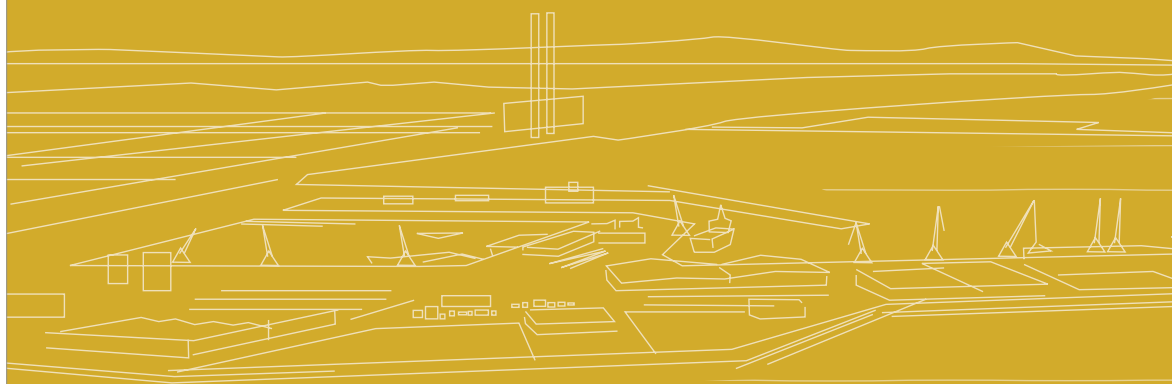
Puertos del Estado



2007 memoria anual

1

presentación



1.1_Saluda del presidente

1.2_Consejo de administración

1.3_Informe de gestión de la dirección

1.4_Información económica



1.1

Saluda del Presidente



presentación



El año de los 100.000 TEU

Más de 100.000 TEU. Ese ha sido el máximo histórico de tráfico de contenedores registrado en el Puerto de Castellón en el año 2007, una cifra obtenida gracias a la acción comercial realizada desde la Fundación PortCastelló y por el auge de las terminales del Muelle del Centenario, Castellón Terminal Portuaria y Terminal Polivalente de Castellón, lo que ha supuesto un crecimiento del 42% en este tipo de mercancías. Por ello bien podemos afirmar que 2007 ha sido el año del contenedor. Una metopa entregada al capitán del buque Rousse, de la compañía naviera Arkas y consignado por MSD, conmemoró este hecho por tratarse del barco que transportaba el contenedor 100.000 a finales del mes de diciembre.

Pero el año que hemos dejado atrás nos ha deparado otras muchas cosas buenas, sobre todo en infraestructuras portuarias y avances en materia de calidad.

Las obras de la Dársena Sur han tocado a su fin a falta de la ejecución del Dique Este, que supondrá una mayor protección y que fue licitado por 21,5 millones de euros con cargo a la Autoridad Portuaria. Los trabajos de las primeras concesiones se han desarrollado a buen ritmo y han ido tomando forma, una nueva terminal de graneles (Portsur), una planta de clínker y una de biodiésel.

El Puerto de Castellón se convirtió en la segunda organización de la Comunidad Valenciana y la primera de la provincia de Castellón, tanto en el ámbito público como privado, que obtuvo el sello de calidad EFQM en su modalidad de plata. También es el segundo puerto del país, de un total de 28 autoridades portuarias que componen el Sistema Portuario Español y después de Gijón, que logra esta certificación de calidad. PortCastelló también obtuvo la certificación medioambiental europea PERS (Port Environmental Review System) avalada por la entidad certificadora Lloyd's Register. En el sistema portuario español el Puerto de Castellón es el segundo en obtenerlo. A nivel europeo son 24 los puertos que están certificados con el sistema de gestión medioambiental PERS, entre ellos, puertos tan relevantes como el de Ámsterdam, Felixstowe, Marsella o Dover.

En el ámbito de la formación, el Puerto de Castellón, a través de la Fundación PortCastelló, puso en marcha un Máster en Derecho Marítimo y Portuario que se imparte en la Universidad Jaume I y que tiene como objetivo formar a profesionales del sector portuario.

El año 2007 marcó otro hito histórico al atracar en el Puerto de Castellón, por vez primera, un crucero. Fue el 4 de julio. Con posterioridad, otro trasatlántico recaló en el recinto portuario castellonense, lo que abre enormes expectativas futuras.

Por último, el inicio de las obras para la recuperación del acceso ferroviario norte ha sido algo de gran trascendencia para que nuestro Puerto pueda atender con mayores garantías a las demandas y necesidades de los operadores. Pero lo que realmente necesita con urgencia el Puerto de Castellón es un acceso ferroviario por el sur como solución eficaz y definitiva para lograr la plena intermodalidad y poder hacer frente a los retos de la logística en el siglo XXI.



1.2

Consejo de Administración

PRESIDENTE:

ILMO. SR. DON JUAN JOSÉ MONZONIS MARTÍNEZ

VICEPRESIDENTE:

SR. DON RAFAEL MONTERO GOMIS

DIRECTOR:

SR. DON ROBERTO J. ARZO CUBERO

SECRETARIO:

SR. D. MANUEL BREVA FERRER

ILMO. SR. DON CARLOS FABRA CARRERAS // Representante de la Generalitat Valenciana

SR. DON VICENTE MUÑOZ CHACÓN // Representante de la Generalitat Valenciana (hasta el 31 de agosto de 2007).

SR. DON SALVADOR MARTÍ HUGUET // Representante de la Generalitat Valenciana

SR. DON FERNANDO DIAGO DE LA PRESENTACIÓN // Representante de la Generalitat Valenciana

ILMO. SR. DON JOAQUÍN BORRÁS LLORENS // Representante de la Generalitat Valenciana

ILMO. SR. DON PEDRO MARCO SEGURA // Representante de la Generalitat Valenciana (hasta el 4 de septiembre de 2007).

ILMO. SR. DON PEDRO COCA CASTAÑO // Representante de la Generalitat Valenciana (hasta el 4 de septiembre de 2007).

SR. DON ANDRÉS MARTÍNEZ LÓPEZ // Representante de la Generalitat Valenciana

SR. DON JUAN BAUTISTA GALLÉN GALLÉN // Representante del Ayuntamiento de Castellón (hasta el 1 de octubre de 2007).

ILMA. SRA. D^a. MARTA GALLÉN PERIS // Representante del Ayuntamiento de Castellón (desde el 1 de octubre de 2007).

SR. DON VICENTE CASAÑ CASAÑ // Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación.

SR. DON SEBASTIÁN PLÁ COLOMINA // Representante del Sector Consignatarios.

SR. DON RAMÓN SALVADOR ROSARIO // Representante de la Generalitat Valenciana

ILMO. SR. D. VICENTE DÓMINE REDONDO // Representante de la Generalitat Valenciana (desde el 4 de septiembre de 2007).

ILMO. SR. D. CARLOS JAVIER ELENÓ CARRETERO // Representante de la Generalitat Valenciana (desde el 4 de septiembre de 2007).

ILMO. SR. D. JOAQUÍN FORÉS MUSTIELES // Representante de la Generalitat Valenciana (desde el 4 de septiembre de 2007).

SR. DON JAVIER MARTÍN SANTO DOMINGO // Representante de la Administración General del Estado

SR. DON JUAN MARÍA CALLES MORENO // Representante de la Administración General del Estado

SR. DON JOSÉ LUIS PERALTA ORTEGA // Representante de la Administración General del Estado (hasta el 1 de octubre de 2007).

SR. D. JOSÉ JAVIER PERIS SEGARRA // Representante de la Administración General del Estado (desde el 1 de octubre de 2007).

SR. D. JUAN ANDRÉS LECERTÚA GOÑI // Representante de la Administración General del Estado

SR. DON IGNACIO GRANGEL VICENTE // Representante de la Administración General del Estado (hasta el 10 de julio de 2007).

SRA. D^a. BÁRBARA ARANDA CARLÉS // Representante de la Administración General del Estado (desde el 10 de julio de 2007).

EXCMO. SR. DON ALBERTO FABRA PART // Representante del Ayuntamiento de Castellón.

ILMO. SR. DON JOAQUÍN B. TORRES NAVARRO // Representante del Ayuntamiento de Castellón.

SR. DON ANTONIO ARNAL PRADES // Representante del Sector Transitarios.

SR. DON JUAN SARRASQUETA REDONDO // Representante del Sector Estibadores.

SR. DON GUSTAVO MONTAÑÉS CAMBRONERO // Representante de los Sindicatos.

presentación

1.2.1. Personal de la Autoridad Portuaria

Presidente:

Monzonís Martínez, Juan José

Director:

Arzo Cubero, Roberto José

Personal (fuera de convenio):

Alegre Pascual, Javier
Alemany Martínez, María
Almela Gozalbo, Antonio Francisco
Balaguer Mellado, Ramón
Barragán López, Marta
Campesino Sánchez-Vílchez, Isabel
Gimena Robles, Juan Antonio
Guzmán Ramos, Amparo
Mingarro Menero, Juan Bautista
Monfort Moliner, María Tatiana
Moya Pascual, Cristina
Noguero Rodríguez, Adolfo
Roig Ballester, Enrique
Rubio Felip, María José
Sánchez-Barcáiztegui Álvarez, Eva
Soria Rovira, Susana
Velasco Gómez, Antonio
Vidal Rodríguez, Maritina

Personal (dentro de convenio):

Adanero Godes, Laura
Agut Marco, Esteban Agustín
Balaguer Zamel, Ramón
Barreda Ferrando, Argelio
Batalla Personat, David
Beltrán Jiménez, Alexandre
Blasco Borja, Manuel
Blasco Martínez, Jaime
Boix Igual, José Juan
Bort Andreu, Víctor José
Calvo Martínez, Ana Belén
Canales Valverde, Vicente
Caparrós Pérez, José Antonio
Carrillo Fajardo, Diego
Castel Gil, David
Castillo Cerdá, Juan Jaime
Cerdá Navarro, Ana María
Climent Soler, Juan Luis
Collazos Costumero, Eva
Decostanzi, Marcos
Dotor Gumbau, Antonio
Esteve Navarro, María del Carmen
Fabregat Rodríguez, Manuel José
Fernández Muñoz, Francisco
Franch Montañés, José Manuel
Galán Méndez, Juan Carlos
García Jurado, Carlos
García Ramón, José
García-Fayos Poveda, Fernando
Góngora Domínguez, María Pilar
González Bellés, Iván
González Rubio, Oscar
González Sarrias, Noel Alejandro

Guerrero Varó, Miguel

Guerrero Varó, Sebastián
Guinea Planelles, Alberto
Hospitaleche Selfa, Eusebio
Ibáñez Sánchez, Oscar
Insa Viciano, Manuel
Joya Espel, Javier
Jurado Correas, Yolanda
Llansola Gil, Gerard
Llido García, Vicente Manuel
Lluç Miralles, David
Marco Soriano, Leticia
Martínez Ramos, María del Carmen
Más Guitarte, Manuel
Mateo Cabeza, Andrés Jesús
Mateu Pinto, José Luis
Mateu Úbeda, Vicente
Menchero Betancor, Alberto
Mila Jiménez, Iván
Montañés Cambroner, Gustavo
Montel Blasco, Sandra
Mota Gual, Ángel Jesús
Muñoz Sánchez, Sonia
Navarro Gómez, José
Navarro Marzá, Juan José
Nebot Ribes, José Luis
Palau Broch, Vicente
Pallarés Silvestre, Juan Antonio
Peñafiel Arana, Luis
Peñafiel Marzal, Luis
Peñafiel Ruiz, Juan Luis
Péramos Martín, Antonio Jesús
Pérez Pérez, José Antonio

Peris Dumont, Silvia

Perpiñán Cabrero, José María
Polo Conde, Cristina
Ramos Collao, Adrián Eduardo
Ramos del Pino, Francisco
Ramos Jiménez, Dulce
Ribes Tomás, Daniel
Rodríguez Marzá, Pascual Javier
Rovira Nebot, María José
Rubio Felip, Juan
Sales Fabregat, Aurelio
Salom Marco, David
Salom Martín, José Antonio
Salvador Trilles, María Dolores
Sanahuja Nebot, Pablo
Sánchez de Mora Lacalle, Pablo
Santamaría Bilbao, Pedro
Segarra Morente, Lidia
Selma Andreu, Noelia
Sidro Gutiérrez, Susana
Soriano Marmaneu, Josefa Leticia
Sosa Gandolfo, Ígor
Tarodo Posa, Marco Antonio
Teyssiere Gutiérrez, Manuel
Torrejón Gilabert, Agustín
Trillo Mosquera, Juan Ángel
Vera Izquierdo, Sara
Verdejo Gómez, María Consolación
Vicent Nicolau, María Ángeles
Vilallave Rovira, Vicente
Vilallave Soler, Marta
Vílches Jiménez, Jaime
Vivanco Bustos, Vicente

1.3

Informe de Gestión de la Dirección



la cifra de 1.829.418 toneladas. El sector que ha contribuido, principalmente, al incremento de este tráfico ha sido el cerámico (azulejos y baldosas +36,9%). Este hecho refleja la cada vez mayor participación de dicho sector cerámico en el tráfico del puerto, pasando de representar hace 10 años un 55% respecto al tráfico portuario movido en las dársenas abrigadas del puerto a un 74% en el año 2007.

Por lo que respecta a los contenedores, éstos se han incrementado en un 42,24% respecto al ejercicio anterior, alcanzando la cifra de 101.929 TEU, como consecuencia de la implantación de nuevas líneas regulares en las terminales de la ampliación norte.

DATOS ECONÓMICOS

El Resultado de Explotación correspondiente al ejercicio 2007 ha sobrepasado los 5,5 millones de euros, suponiendo un incremento del 15,47 % respecto al ejercicio anterior.

La Cifra de Negocio asciende a 17.551 miles de euros, mejorando en un 13,08% la cantidad alcanzada en el año 2006.

El año 2007 ha sido el año del contenedor, superando la cifra récord de los 100.000 TEU, ocasión que mereció destacarse en un acto de reconocimiento al armador ARKAS y su agente en Castellón, MSD Levant Shipping.

Por otra parte, durante este año también se ha trabajado en la consecución del "Sello de Excelencia Europeo +400", siendo la segunda Autoridad Portuaria Española en obtenerlo y la primera empresa de la provincia de Castellón.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS

El movimiento de tráfico total del Puerto de Castellón durante el 2007 ha sido de 13.147.830 toneladas.

Así, el granel sólido ha experimentado un incremento del 8,69%, alcanzando la cifra de 3.902.855 toneladas, debido principalmente al crecimiento de la principal materia prima utilizada por el sector cerámico, como son las arcillas (+ 20,8%).

Los graneles líquidos han disminuido un 9,56% respecto al año 2006, debido principalmente a la disminución de la importación de petróleo crudo, como consecuencia de la parada técnica de BP, en un -13,2% y de la exportación de gasóleo en un -15,6%.

Respecto a la mercancía general, se ha incrementado un 18,30% respecto al año anterior, alcanzando

Es importante resaltar que del Importe Neto de la Cifra de Negocios, un 45,57% corresponde a los ingresos derivados de las Tasas por Utilización Especial de las Instalaciones Portuarias, un 19,46 % a la Tasa de Ocupación y un 11,55% a la Tasa de Aprovechamiento Especial del Dominio Público Portuario. Las Tasas por Servicios No Comerciales representan un 15,90% y "Otros Ingresos de Negocio", que corresponde a lo facturado bajo la terminología de tarifas, suponen un 7,51%.

Los Gastos de Explotación han crecido con respecto al ejercicio anterior un 2,10 %. El peso que han tenido las principales partidas que los componen, se distribuye en un 36,41 % Gastos de Personal; 30,52 % "Otros Gastos de Explotación" y un 33,19 % "Dotaciones para Amortización".

El Cash - Flow del ejercicio ha resultado de 9.809.510 euros que supone un incremento del 9,64% respecto al ejercicio 2006.

Las Inversiones realizadas durante el año han ascendido a 10.390.091,35 euros.

INFRAESTRUCTURAS

En 2007 la Autoridad Portuaria de Castellón invirtió 10,4 millones de euros. Durante este año, las

presentación

principales inversiones se han destinado a obras de abrigo en los nuevos espacios portuarios creados al sur, la Dársena Sur.

Así, se han continuado las obras de la 2ª fase de la Dársena Sur, así como las motas ejecutadas para la creación de superficies de actividades, que han permitido la creación de nuevos recintos y han proporcionado el abrigo necesario a nuevos terminalistas.

De hecho, ambas infraestructuras han propiciado que 2007 haya sido el gran año de los inversores privados, llevando a cabo importantes obras e inversiones que han completado la oferta de superficies y línea de atraque del Sur.

Paralelamente, durante el año 2007, la Autoridad Portuaria ha dado continuidad a la labor iniciada en la otra gran línea de inversión del Puerto y que es la mejora de la accesibilidad terrestre. En 2007 se finalizó el acceso ferroviario a las terminales de mercancía general y contenedor del Norte. Al mismo tiempo, se dio comienzo a la renovación del acceso ferroviario Norte que permitirá la conexión del puerto con la red general. La actuación supone la mejora del trazado desde el puerto al apeadero de "Las Palmas", acondicionando 6 Km. de recorrido existente con cambio de traviesas, carril y balasto y mejorando las condiciones de seguridad.

DOMINIO PÚBLICO

Durante el año 2007 se ha incorporado a las concesiones de la Dársena Sur, la concesión para la instalación y explotación de un atraque particular para la descarga de materias primas para la fabricación de biocombustibles, cuyo titular es la mercantil Infinita Renovables, actual concesionario de la planta de biodiésel.

Asimismo, se ha iniciado también el trámite para el otorgamiento de las concesiones para dos plantas de molienda de clínker y expedición de cemento a las mercantiles Orionidas, S.A. y Cantera La Torreta, S.A.

La ejecución de estas tres nuevas concesiones, conjuntamente a la ejecución del resto de obras en la Dársena Sur, correspondiente a todas las concesiones ya otorgadas en esta zona, ha supuesto en el presente año 2007, una inversión privada que alcanza la cifra de 60 millones de euros. No obstante, la previsión de inversión total de estas concesiones, se acerca a los 160 millones de euros, de los cuales, aproximadamente el 40% van a ser inversiones en infraestructura (diques, muelles y relleno).

Respecto a la zona Norte, las concesiones tramitadas en años anteriores, las cuales han supuesto la ocupación de la práctica totalidad de la superficie disponible en dicha zona, han realizado inversiones para el acondicionamiento y equipamiento de sus concesiones por un valor cercano a los 5 millones de euros.

Por último, en lo que respecta a las actividades no portuarias, se han otorgado las concesiones para la explotación, durante cinco años más, de los locales de la Plaza del Mar, en la zona lúdica, así como la concesión para la construcción de la nueva sede del Club de buceo Escorpa. Respecto a concesiones ya en funcionamiento, y relacionadas con la actividad lúdica, se han iniciado las obras necesarias para la puesta en marcha de las actividades comerciales en el antiguo cobertizo de Costa, y se ha puesto en marcha la actividad de la Marina Portcastelló. Las iniciativas en la zona lúdica y náutico-deportiva, han supuesto, para el año 2007, una inversión privada de 7 millones de euros.

CALIDAD Y SERVICIOS

Además se ha estado trabajando mediante distintos grupos de mejora en algunos aspectos clave dentro del modelo de gestión de la organización. Cabe destacar entre ellos al Comité de Comunicación Interna, que edita mensualmente un boletín de noticias para los empleados, el Comité de Seguridad y Salud, que ha venido trabajando durante el 2007 en la coordinación del sistema de prevención de riesgos laborales, de cara a una posterior obtención de la certificación OHSAS 18001:2007, así como otros equipos de mejora cuya labor ha sido ir redactando los procedimientos del Mapa de Procesos de la Autoridad Portuaria de Castellón.

Como proyecto novedoso cabría resaltar que se ha dotado a los policías portuarios de un nuevo sistema de software mediante el cual y a través de una PDA pueden consultar a pie de muelle toda la información contenida en el GIS de atraques sobre los barcos atracados en el Puerto.

Respecto a calidad externa, durante el 2007 se ha trabajado en la ejecución de un plan de mejora consistente en optimizar la coordinación de los distintos servicios paraaduaneros con especial incidencia en aquellos que actúan en las inspecciones del PIF ya que se trata de un servicio de reciente creación y que por lo tanto requiere un mayor control. Asimismo, también se han realizado planes de acción para la mejora de la señalización y el mantenimiento de la zona comercial del puerto.

1.3

Informe de Gestión de la Dirección

RECURSOS HUMANOS

Al final del ejercicio 2007 la plantilla fija de la autoridad portuaria estaba compuesta por 107 efectivos, de los cuales 19 eran personal "fuera de convenio".

Fue durante este año cuando se firmó el "acuerdo de empresa" con los representantes sindicales. Tuvieron lugar también las elecciones sindicales, pasando a ser nueve los miembros del Comité de Empresa al haberse superado los cien trabajadores en plantilla.

Se empezó a impartir la formación de acuerdo al nuevo sistema de "gestión por competencias" recogido en el II Convenio Colectivo de Autoridades Portuarias.

El mayor número de contrataciones se realizó dentro del colectivo de policía portuaria. En total se contrataron 4 policías portuarios mediante contratación fija y 6 eventuales.

MEDIOAMBIENTE

La gestión medioambiental de la APC durante 2007 ha seguido trabajando en línea con las directrices que marca nuestro sistema de gestión certificado por el P.E.R.S. (Ports Environmental Review System): la calidad del agua, la calidad del aire, la gestión eficiente de los recursos, la gestión de los residuos y las acciones de comunicación y concienciación han seguido siendo pilares fundamentales. Pero cabe destacar que durante el 2007 se ha iniciado un Plan de eliminación y gestión de los equipos contaminados por PCBS y se ha mejorado con una acción totalmente innovadora la gestión de los RSU con el soterramiento de los contenedores en la zona lúdica.

PROMOCIÓN COMERCIAL

La estrategia de comercialización de la APC se ha traducido en 2007 en la realización de varias acciones comerciales directas con agentes y usuarios de nuestras instalaciones entre las que destaca la delegación empresarial con destino a Argelia en enero, así como el encuentro con el Presidente de La Rioja y la presentación del Puerto de Castellón en Logroño en octubre. Tanto las autoridades argelinas, como los empresarios riojanos valoraron positivamente la gran oportunidad que supone el crecimiento de Portcastelló y sus modernas infraestructuras para mejorar la distribución de sus productos en Europa y el Mediterráneo en especial.

El acercamiento a la Comunidad de Madrid, colaborando activamente con la Asociación Madrid

Plataforma Logística, amplía nuestro hinterland. Por otro lado, conscientes de la importancia del ferrocarril, seguimos apoyando y cooperando con la Asociación FERRMED en nuestro empeño en el desarrollo intermodal de Portcastelló.

Entre las acciones de promoción y cooperación en el ámbito internacional, destaca nuestra presencia en las ferias más importantes de logística Transport Logistic en Munich y SITL-Asia en Shanghai, durante los meses de junio y diciembre respectivamente, o el SIL de Barcelona, un certamen clave a principios de junio especialmente por la calidad de sus seminarios técnicos.

En materia de cruceros, una vez más el puerto y su Fundación participaron en la convención de cruceros Seatrade que tiene lugar anualmente en Miami y que es cita obligada para cualquier puerto que desee potenciar las escalas de este particular tráfico. Además, como miembro de la asociación de puertos del Mediterráneo, Medcruise, se acudió a la Asamblea General de Almería, y los frutos de estas acciones se materializaron recibiendo los dos primeros buques de cruceros que han hecho escala en el Puerto de Castellón. Damos la bienvenida al 'Jules Verne', de Vision Cruises en julio, y tres meses después al 'Hebridean Spirit', de Hebridean International Cruises quien apostó por Castellón para deleitar a su exigente pasaje con la visita a una de las joyas de nuestra provincia, Peñíscola.

Otras acciones encaminadas a difundir no sólo nuestros servicios de calidad sino las ventajas de Portcastelló como un modelo global de plataforma logística, han sido la participación activa en congresos, jornadas y conferencias, foros y ruedas de prensa, entre los que cabe destacar los certámenes de Cevisama, para el sector cerámico en Valencia, Alcat, punto de encuentro de agentes de carga y operadores también en Valencia en su última edición, la I Jornada Logística con ADL en Castellón, el IV Congreso de la Economía Valenciana en Alicante o el II Congreso de Marketing Cerámico en Castellón.

Por último, un esfuerzo importante orientado al tráfico marítimo de corta distancia, pionero y elogiado por las comunidades portuarias de otras provincias españolas, merece especial consideración. Portcastelló organizó con éxito el Taller Focal GLOSS (Global Logistic Operations for Short Sea) en el que se concentraron un grupo que superaba los 50 empresarios representantes de todos los eslabones de la cadena del transporte. A bordo de un buque ro-ro que cubre los destinos Barcelona-Civitavecchia se analizaron los condicionantes, las ventajas y los costes del uso de esta alternativa que combina los transportes terrestre y marítimo frente al tradicional modo exclusivo carretera. Ésta es una medida más con la que la APC contribuye a ayudar a las empresas de su hinterland a mejorar su competitividad.



Roberto Arzo Cubero
Director General

1.4

Información Económica

1.4.1. Balance de situación (euros)

ACTIVO	2007	2006	PASIVO	2007	2006
B) INMOVILIZADO	193.909.185,75	178.050.665,12	A) FONDOS PROPIOS	93.106.891,21	88.825.919,07
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	211.239,01	190.695,16	I. PATRIMONIO NETO	57.344.592,49	57.344.592,49
2. Propiedad industrial	14.123,78	14.123,78	1. Patrimonio	59.694.407,78	59.694.407,78
5. Aplicaciones informáticas	552.765,89	466.864,50	2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-2.349.815,29	-2.349.815,29
6. Anticipos	-	-			
8. Amortizaciones y provisiones	-355.650,66	-290.293,12			
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	193.618.364,68	177.783.438,30	V. RESULTADOS ACUMULADOS	31.481.326,58	27.361.133,72
1. Terrenos y bienes naturales	49.685.507,12	49.685.507,12	1. Reservas por beneficios acumulados	31.481.326,58	27.734.133,72
2. Construcciones	130.777.963,37	121.044.183,41	2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	1.449.346,64	1.368.019,55	3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-	220.000,00
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	56.757.964,88	47.228.288,55	4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-	-593.000,00
5. Otro inmovilizado	3.121.524,40	2.804.304,59	VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	4.280.972,14	4.120.192,86
6. Provisiones	-	-			
7. Amortizaciones	-48.173.941,73	-44.346.684,92	B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	53.989.911,47	44.772.653,00
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	79.582,06	76.531,66	1. Subvenciones de capital	44.299.009,97	43.793.213,02
1. Participaciones en empresas del grupo	60.101,21	60.101,21	3. Otros ingresos a distribuir	9.690.901,50	979.439,98
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-			
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	-	726.105,47
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	10.000,00	10.000,00			
6. Otros créditos	9.480,85	6.430,45	1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	-
8. Provisiones	-	-	2. Provisión para impuestos	-	478.752,41
			3. Provisión para responsabilidades	-	247.353,06

1.4

Información Económica

ACTIVO	2007	2006	PASIVO	2007	2006
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P		-	4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo		-			
2. Provisiones		-	D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	43.806.668,14	25.200.644,31
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.273.198,05	-	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	43.228.113,33	25.000.000,00
D) ACTIVO CIRCULANTE	12.545.089,71	22.859.795,61	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
II. EXISTENCIAS		-	IV. OTROS ACREEDORES	578.554,81	200.644,31
III. DEUDORES	11.017.270,01	20.049.030,70	V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS		
1. Clientes	2.256.013,44	2.696.122,44			
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores		12.875,93	E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	18.824.002,69	41.385.138,88
4. Deudores varios	6.931.679,51	15.196.165,64			
6. Administraciones Públicas	1.881.657,66	2.268.561,56	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	11.564.501,20	30.003.574,86
7. Provisiones	-52.080,60	-124.694,87			
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES		-	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	20.100,00	
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas		-	IV. ACREEDORES COMERCIALES	3.844.673,99	907.461,89
5. Cartera de valores a corto plazo		-			
6. Otros créditos		-	V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	3.394.727,50	10.473.348,23
7. Provisiones		-	1. Administraciones Públicas	216.690,58	187.475,58
			2. Proveedores de inmovilizado	3.164.393,20	10.204.261,09
VI. TESORERÍA	1.480.124,13	2.614.741,88	3. Otras deudas	13.643,72	81.611,56
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	47.695,57	196.023,03	VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN		753,90
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	209.727.473,51	200.910.460,73	TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	209.727.473,51	200.910.460,73

presentación

1.4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (euros)

DEBE	2007	2006	HABER	2007	2006
3. GASTOS DE PERSONAL	4.299.170,51	4.294.299,01	1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	17.550.846,21	15.521.245,29
a) Sueldos y salarios	3.134.975,35	2.745.197,11	A. Tasas portuarias	16.232.862,66	14.837.807,62
b) Indemnizaciones			a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	3.416.269,58	2.711.734,05
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	938.886,73	830.146,96	b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	7.998.784,94	7.629.597,10
d) Otros gastos de personal	225.308,43	718.954,94	1. Tasa del buque	2.680.911,85	2.558.961,70
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	3.918.035,86	3.844.928,03	2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	110.581,69	99.844,87
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-14.079,87	-14.539,24	3. Tasa del pasaje	518,20	390,12
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.603.107,59	3.438.749,62	4. Tasa de la mercancía	5.065.238,70	4.817.946,16
a) Servicios exteriores	2.345.761,17	2.359.527,58	5. Tasa de la pesca fresca	141.534,50	152.454,25
1. Reparaciones y conservación	206.101,61	108.324,53	c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	2.026.713,09	1.948.297,45
2. Servicios de profesionales independientes	578.250,15	465.708,40	d) Tasas por servicios no comerciales	2.791.095,05	2.548.179,02
3. Suministros y consumos	495.163,79	447.673,25	1. Tasa por servicios generales	2.668.352,84	2.457.926,23
4. Otros servicios exteriores	1.066.245,62	1.265.821,40	2. Tasa por servicio de señalización marítima	102.842,21	90.252,79
b) Tributos	70.007,89	69.246,40	B. Otros ingresos de negocio	1.317.983,55	683.437,67
c) Otros gastos de gestión corriente	593.826,23	470.648,99	3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO		-
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	593.512,30	539.326,65	4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	146.861,64	1.144.259,74
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	11.806.234,09	11.563.437,42	a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	114.328,70	369.502,65
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	5.891.473,76	5.102.067,61	b) Subvenciones	6.000,00	665.848,63
			c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	26.532,94	108.908,46
			TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	17.697.707,85	16.665.505,03
			I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN		-

1.4

Información Económica

DEBE	2007	2006	HABER	2007	2006
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	1.590.271,05	1.340.823,67	5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL		
a) Por deudas con entidades de crédito	1.489.131,81	537.457,31			
b) Por deudas de la Integración del Montepío			6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL		
c) Otros gastos financieros y asimilados	101.139,24	803.366,36	ACTIVO INMOVILIZADO		-
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES			7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	103.633,89	730.421,05
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	1.590.271,05	1.340.823,67	TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	103.633,89	730.421,05
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS			II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	1.486.637,16	610.402,62
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	4.404.836,60	4.491.664,99	III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		-
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO		-	9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL,		
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL,			MATERIAL Y FINANCIERO	5.049,82	-
MATERIAL Y FINANCIERO	1.029,21	563,36	11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	478.324,68	478.324,68
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	108.523,30	50.054,85	12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	351.240,10	72.449,76
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	547.390,39	560.675,26	13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	57.464,14	43.046,90
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	656.943,20	611.293,47	TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	892.078,74	593.821,34
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	235.135,54	-	IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS		17.472,13
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	4.639.972,14	4.474.192,86	V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES		-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	529.000,00	524.000,00	15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	170.000,00	170.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	4.280.972,14	4.120.192,86	VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS		-
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES		-			
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	4.280.972,14	4.120.192,86	VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)		-

presentación

1.4.3. Resultado de Explotación (euros)

	EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
RESULTADO DEL EJERCICIO	4.280.972,14	4.120.192,86
Fondo de Compensación Interportuario aportado	529.000,00	524.000,00
Fondo de Compensación Interportuario recibido	170.000,00	170.000,00
RESULTADO DEL EJERCICIO EXCLUÍDO EL FONDO COMPENS. INTERP.	4.639.972,14	4.474.192,86
MÁS		
1. Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado	3.918.035,86	3.846.364,70
- Dotación a la amortización del inmovilizado inmaterial (Cuadro 1)	66.703,33	48.678,49
- Dotación a la amortización del inmovilizado material (Cuadro 3)	3.851.332,53	3.797.686,21
- Dotación a la provisión inmoviliz. material y financiero (Cuadros 3 y 4)	-	-
- Dotación a la provisión para insolvencias de créditos a L/P (Cuadro 7)	-	-
- Amortización de gastos a distribuir (Cuadro 1)	-	-
2. Dotación a las provisiones para riesgos y gastos (Cuadro 5)	30.632,16	24.291,79
3. Pérdidas procedentes del inmovilizado (Cuadros 1, 2.3 y 4.1)	1.029,21	563,36
4. Reclasificación a gasto inmoviliz. material e inmat. neto (Cuadros 1, 2 y 3)	-	153.448,28
MENOS		
1. Excesos de provisiones de inmovilizado (Cuadros 3 y 4)	-	-
2. Excesos de provisiones para riesgos y gastos (Cuadro 5)	99.634,22	108.904,46
3. Beneficios procedentes del inmovilizado (Cuadros 2.3 y 4.1)	5.049,82	-
4. Ingresos a distribuir tras pasados al resultado (Cuadro 6)	559.817,88	535.112,67
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	7.925.167,45	7.854.839,86
(APLICADOS, en caso negativo)		

1.4

Información Económica

1.4.4. Cuadro de financiación anual ejercicio 2007 (euros)

APLICACIONES	EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006	ORÍGENES	EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
1. Altas de inmovilizado	19.795.196,68	17.312.348,05	1. Recursos procedentes de las operaciones	7.925.167,45	7.854.839,86
a) Adquisiciones de inmovilizado	19.771.693,68	17.312.348,05	2. Ampliaciones de patrimonio		
Inmovilizaciones inmateriales			3. Fondo Comp. Interportuario recibido	170.000,00	170.000,00
Inmovilizaciones materiales	19.751.782,48	17.297.885,55	4. Ingresos a distribuir devengados	9.777.076,35	3.236.991,82
Inmovilizaciones financieras	19.911,20	14.462,50	a) Subvenciones de capital devengadas	984.121,63	3.236.991,82
b) Procedentes de concesiones revertidas	23.503,00	-	b) Otros ingresos a distribuir devengados	8.792.954,72	-
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	5. Deudas a largo plazo	20.396.862,53	8.045.127,87
2. Reducciones de patrimonio		-	a) Con entidades de crédito	20.000.000,00	8.000.000,00
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	529.000,00	524.000,00	b) Con empresas del grupo y asociadas		
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	1.790.338,70	23.722,52	c) Con proveedores de inmovilizado y otros	396.362,53	45.127,87
a) Con entidades de crédito	1.771.886,67	-	6. Bajas de inmovilizado	5.800,00	387,93
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	5.800,00	387,93
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	18.452,03	23.722,52	b) Enajenación de inmovilizado financiero		-
5. Provisiones para riesgos y gastos	657.103,41	1.317,04	c) Inmovilizado neto entregado al uso general		-
6. Créditos comerciales a largo plazo		-	d) Transferencias de activos a otros org. públicos		-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	3.273.198,05	-	e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)		-
8. Otras aplicaciones			7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	16.860,80	13.990,54
			8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales		-
			9. Otros orígenes		-
TOTAL APLICACIONES	26.044.836,84	17.861.387,61	TOTAL ORÍGENES	38.291.267,13	19.321.338,02
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	12.246.430,29	1.459.950,41	EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES		-

presentación

1.4.5. Variaciones del capital circulante 2007

CONCEPTO	EJERCICIO 2007		EJERCICIO 2006	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias			-	-
2. Deudores		9.031.760,69	-	1.477.796,09
3. Acreedores	22.560.382,29		3.328.860,59	-
4. Inversiones financieras temporales			-	300,51
5. Tesorería		1.134.617,75	-	879.141,25
6. Ajustes por periodificación		147.573,56	488.327,67	-
TOTAL	22.560.382,29	10.313.952,00	3.817.188,26	2.357.237,85
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	12.246.430,29		1.459.950,41	-

características técnicas del puerto

2.1_Condiciones generales

2.2_Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.3_Servicios indirectos (técnico-náuticos)

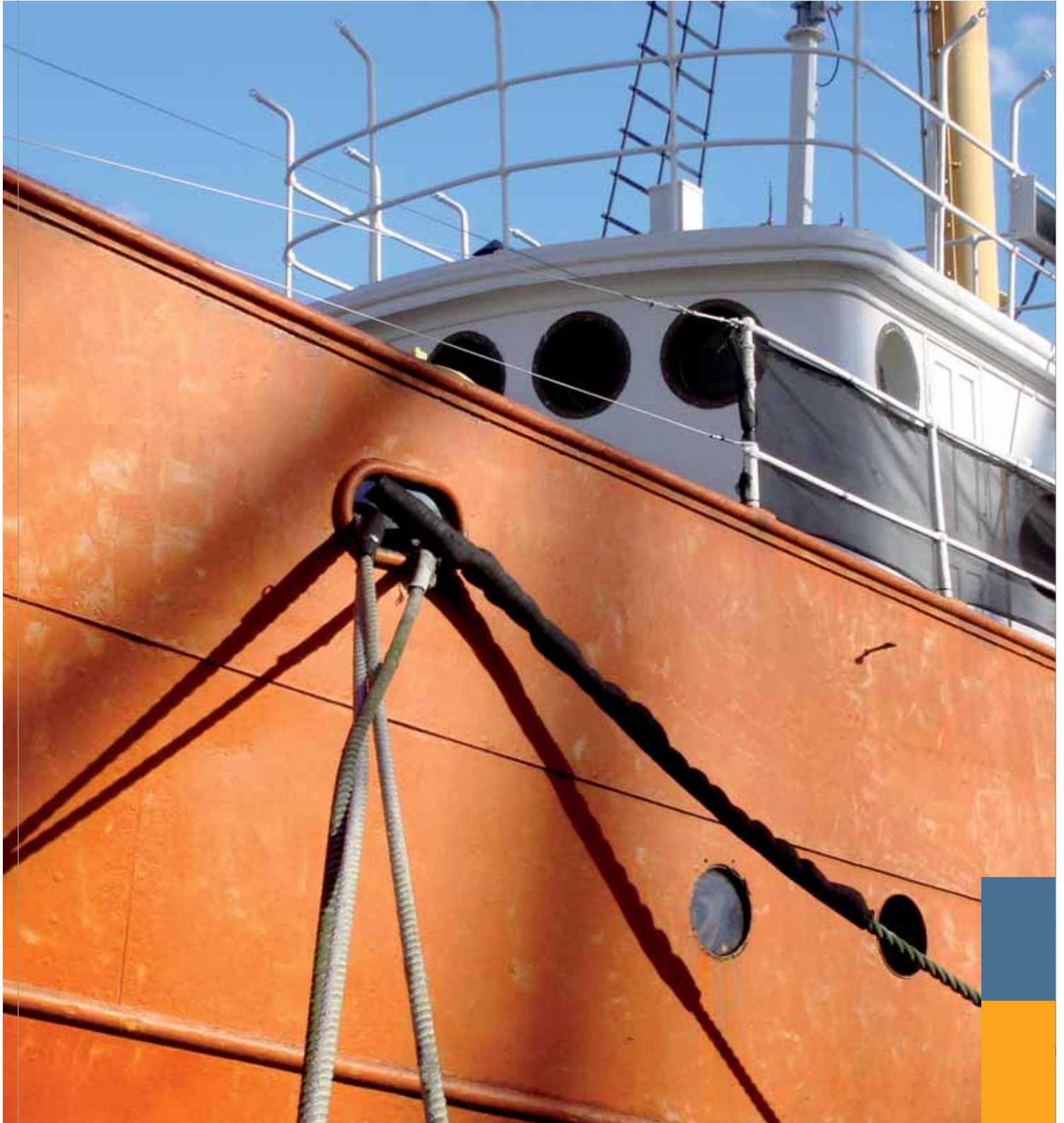
2.4_Instalaciones para buques

2.5_Medios mecánicos de tierra

2.6_Material flotante

2.7_Accesos terrestres y comunicaciones

2.8_Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos



2.1

Condiciones Generales

2.1.1. Situación

Longitud 0° 1' E (Greenwich)
Latitud 39° 57' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante S.E.
Dominante S.E.

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Largo 850 Km
Máxima altura de ola (2h = Hs) 6,5 m
Máxima longitud de ola (2L) 293,60 m
Ola significativa 6,5 m

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea 0,7 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto -0,2 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto 0,50 m

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación S.E.
Ancho 277 m
Longitud 1.021 m.
Calado en B.M.V.E. 17 m.
Naturaleza del fondo Rocoso

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación S.E.
Ancho 400 m
Calado en B.M.V.E. 15 m.
Máxima corriente controlada -

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

La Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 88.3 en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas...". En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:

- El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.

- Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.

- Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Plataforma de B.P. Oil,

- Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.

- Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.

- Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.

- Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.

características técnicas del puerto

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	Iran Kerman	Multiadis M II	Jolly Zaffiro	Amore Mio II
Nacionalidad	Irán	Liberia	Italia	Liberia
G.T.	36.014	69.440	38.963	83.616
T.P.M.	-	-	-	-
Eslora	240	281	217	274
Calado	11,70	16,52	10,82	17,00
Tipo	Portacontenedores	Petrolero	Portacontenedores	Petrolero
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona 1

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Zona 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91
TOTAL ZONA 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91

2.1.6.2. Zona 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Zona 2	4.950,00	-	-	4.950,00
TOTAL ZONA 2	4.950,00	-	-	4.950,00

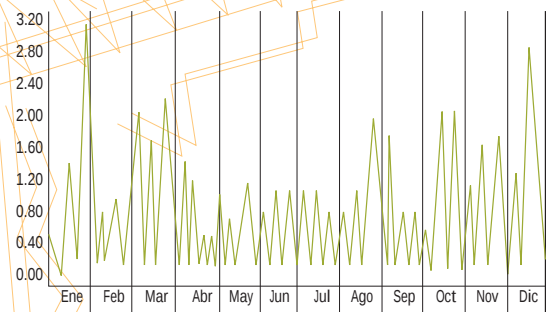
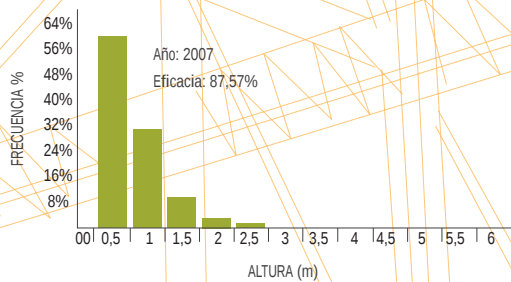
2.1

Condiciones Generales

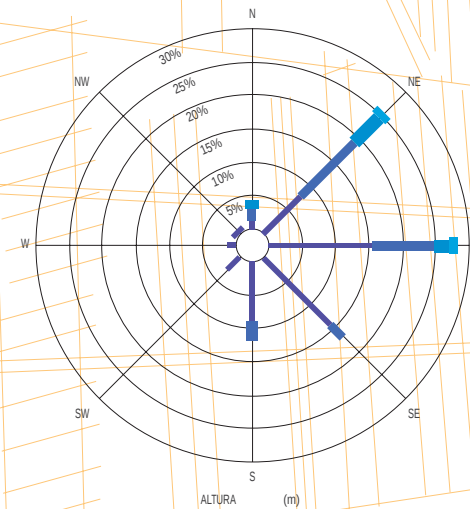
2.1.7. Registro de Oleaje y Viento

Oleaje

Lugar: WANA20-49040
T. Muestreo: 3 hor.

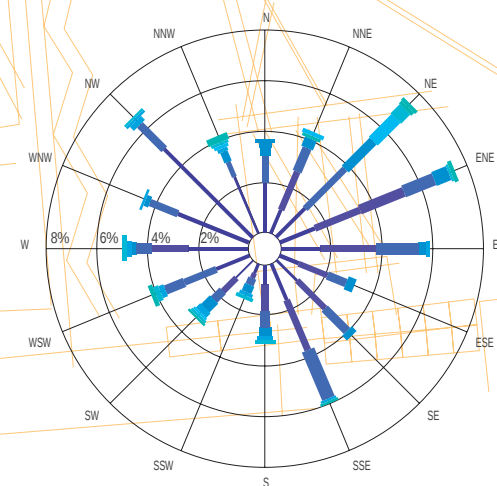
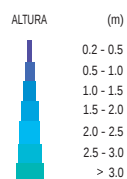


Viento

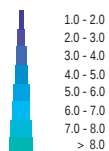


Lugar: WANA2049040
T. Muestreo: 3 hor.

Año: 2007
Eficacia: 87,57%



VELOCIDAD MEDIA (m/s)



RANGO DE CALMAS: 0.0 - 1.0 (m/s)
PORCENTAJE DE CALMAS: 25,38%

2.2

Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
En Dársena Interior				
Muelle embarcaciones oficiales	80	4	21	Varios
Muelle embarcaciones deportivas	1.980	4,5 - 6	12	Deportes
Muelle de Costa	58	8	100	Plaza del Mar
Muelle de Levante	834	8	12	Marina deportiva
Muelle de Levante	171	8	55	Mercancía General
Muelle de Levante	20	8	25	Rampa Ro-Ro
Muelle Transversal 1ª alineación	154	8	85	Instalaciones especiales
Muelle Transversal 2ª alineación	217	8	80	Mercancía General
TOTAL	3.514			
En Dársena Exterior				
Muelle Transversal Exterior	310	10,5	100	Granel Sólido y M.G.
Tacón Muelle Transversal Exterior	25	10,5	20	Rampa Ro-Ro
Atraque de Fluidos	58	10,5	34	Granel Líquido
Muelle de la Cerámica	439	12	95	Granel Sólido
Tacón Muelle de la Cerámica	29	12	18	Rampa Ro-Ro
Muelle del Centenario	780	12 y 14	40	Mercancía General
Tacón Muelle del Centenario	30	14	20	Rampa Ro-Ro
TOTAL	1.671			
En Dársena Sur				
Muelle de Costa Sur	508	16	20	Granel Sólido
Muelle de Levante Sur (Dique de Cierre)	735	16	15	Granel Líquido
Tacón Muelle de Levante Sur (Dique de Cierre)	16	16	28,5	Rampa Ro-Ro
TOTAL	1.259			
En Dársena Pesquera				
Muelle de Costa	258	5	35	Descarga de pescado
Muelle de Levante	520	5	26	Reserva, avituallamiento
Pantalanés	295	5	5	Reserva, avituallamiento
Muelle de Poniente	140	5	55	Secadero de redes
TOTAL	1.213			
TOTAL DEL SERVICIO	7.657			
De Particulares				
TOTAL DE PARTICULARES				
TOTAL	7.657			

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Metros lineales con calado "C" (m)								
Empleo	C>=16	16>C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Total	C<4
Del Servicio								
Muelles Comerciales								
Mercancía General	-	780	310	388	-	-	1.478	-
Atraques Ro-Ro	16	30	54	20	-	-	120	-
Graneles Sólidos	508	-	439	-	-	-	947	-
G.S. Instalación especial	-	-	-	154	-	-	154	-
Graneles Líquidos	735	-	-	-	-	-	735	-
G.L. Instalación especial	-	-	58	-	-	-	58	-
Otros Muelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Deportivos	-	-	-	-	834	1.980	2.814	-
Pesca	-	-	-	-	1.213	-	1.213	-
Reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	-	58	-	80	138	-
TOTAL DEL SERVICIO	1.259	810	861	620	2.047	2.060	7.149	-
De particulares	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DE PARTICULARES	-	-	-	-	-	-	-	-
Isla Pantalán BP	-	560	-	-	-	-	560	-
TOTAL	1.259	1.370	861	620	2.047	2.060	7.709	-

2.2

Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Pesquero	Pesquero Costa				8.740	22.796	31.536
Pesquero	Pesquero Levante				5.332	23.408	28.740
Pesquero	Pesquero Poniente				4.257	58.041	62.298
Pesquero	Depósito Poniente	2.400					2.400
Costa	Costa				8.100	69.400	77.500
Levante	Levante				3.776	28.158	31.934
Levante	Depósito	8.507					8.507
Transversal	Transversal				7.175	18.019	25.194
Transversal	Depósito	3.645					3.645
Transversal	Cobertizo		960				960
Transversal	Nave-Silo Marmedsa			1.500			1.500
Transversal	Nave-Silo Lafarge			2.000			2.000
Tranv. Exterior	Depósito	9.700					9.700
Zona Central	Zona Central				7.000	34.734	41.734
Zona Central	Nave-Silo (partición Marmedsa)	5.600		2.200			2.200
Zona Central	Almacén y Depósito Marmedsa			2.200			7.800
Zona Central	Nave-Silo (partición Leatransa)			6.200			6.200
Zona Central	Nave-Silo Leatransa			3.500			3.500
Zona Central	Nave-Silo Leatransa			3.500			3.500
Zona Central	Tanques Leatransa			1.605			1.605
Zona Central	Almacén Leatransa			1.500			1.500
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115					18.115
Zona Norte	Zona Norte				8.870	66.302	75.152
Zona Norte	Depósito	20.000					20.000
Zona Norte	Almacén-Silo (partición Gimeno)			3.000			3.000
Zona Norte	Almacén y Depósito S.S. Roca	4.773		2.200			6.973
Zona Norte	Almacén y Depósito Rogimbe	1.115		3.060			4.175
Zona Norte	Almacén y Depósito Quimgra	3.916		16.662			20.578
Zona Norte	Almacén Gimeno			4.500			4.500
Zona Norte	Cobertizo y Depósito Gimeno	12.320	6.360				18.680
Zona Norte	Depósito Gimeno	1.740					1.740
Expla. Cerámica	M. Cerámica				28.850	263.434	292.314
Expla. Cerámica	Depósitos T.G.CS tras muelle	8.000					8.000
Expla. Cerámica	Depósito (campa)	20.000					20.000
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Bulk-Cargo	26.750		20.250			47.000
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito A. Minerales	17.000		5.000			22.000
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Colorobbia	2.750		3.850			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Tecasa	1.600		5.000			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y Depósito Marmedsa	24.304	4.381	4.184			32.869
Expla. Cerámica	Depósito Gimeno	28.627					28.627
Ampliación Norte	Ampliación Norte				98.400	98.800	197.200
Ampliación Norte	Almacén y Depósito WBB	13.035		7.932			20.967
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Pesfasa	3.129		1.350			4.479
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal B	90.854		4.000			94.854
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal A+C	107.884		6.720			114.604
Dársena Sur	Superficie Fase I y II					160.382	160.382
Dársena Sur	Parcela La Torreta					30.000	30.000
Dársena Sur	Parcela Infinita Castellón					65.000	65.000
Dársena Sur	Parcela Portsur					77.000	77.000
TOTAL		435.764	11.701	111.913	180.500	683.122	1.755.382

características técnicas del puerto

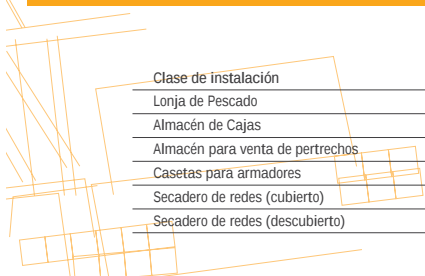
2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
M. Transversal	Almacén frigorífico	FRICASA	3.500	Productos hortofrutícolas
M. Levante	Almacén frigorífico	MEVEI, S.L.	3.000	Productos hortofrutícolas
D. Pesquera	Fábrica de hielo	AUTORIDAD PORTUARIA	100	Para pesca fresca

2.2.4. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Ninguna			

2.2.5. Instalaciones pesqueras



Clase de instalación	Situación	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Lonja de Pescado	M. Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Almacén de Cajas	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Casetas para armadores	M. Levante y Costa D. Pesquera	Pesca fresca	3.600
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m². Dos pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m². Tres pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m². Cinco pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Club buceo Scorpa	175 m². Planta baja
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas varias	175 m². 1ª planta
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Hostelería (El adobo)	176 m². Una planta
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo

2.2

Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público (continuación)

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Poniente Pesquero	Iberdrola Generación	Edificio bombeo	Refrigeración central térmica
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m ² . Una planta
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Aljibe y caseta de bombeo	600 m ³ de capacidad
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
Zona Norte Comercial	Iberdrola Generación	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	418 m ² . Dos plantas
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	25 m ² . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m ² . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
Zona Norte Comercial	Iberdrola Generación	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	418 m ² . Dos plantas
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	25 m ² . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m ² . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	P.I.F.	1.000 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Estación T.I.R.	500 m ²
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas ASOCIEX	206 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas SOIVRE	250 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	GAVIS	Estación de Servicio	450 m ² . Tienda y Rte. Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Leatransa	140 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m ² . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m ² . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y Almacén	1.200 m ² . Nave
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m ² . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m ² . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m ² . Trece almacenes
Zona Levante Comercial	Tecniportcas	Nave para taller	1.000 m ² . Nave
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Port Control	500 m ² . Cuatro plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Operaciones Portuarias	250 m ² . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Oficinas	135 m ² . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1.890 m ² . Tres plantas
Zona Lúdico Deportiva	Marina PortCastelló	Instalaciones náuticas	1.200 m ² . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m ²
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Oficinas Moruno Fundación	150 m ² . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Sala Multiusos	418 m ² . Nave

características técnicas del puerto

(continuación)

Situación	Propietario	Uso	Características
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m2. Doce locales
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Restaurante (El galeón)	398 m2. Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Multicines y centro de ocio	5.000 m2. Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Parking subterráneo	6.704 m2. Una planta
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar	Cobertizo para casino	3.017 m2. Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	623 m2. Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	160 m2. Almacén
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de entrega y medida	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de aseos	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas para usuarios	1.400 m2. Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas D.P. y usuarios	480 m2. Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Lematrans	98 m2. Una planta
Zona Administrativa	Mercadona	Supermercado	4.577 m2. Nave y parking
Zona Administrativa	Geiserama	Centro Comercial	5.370 m2. Nave y parking
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Lavadero vehículos	300 m2
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Marmedsa	670 m2. Una planta
Zona Administrativa	Ministerio Defensa	Comandancia Marina	600 m2. Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Hacienda	Oficinas Aduanas	450 m2. Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Sanidad Exterior	120 m2. Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Centrales A.P.	900 m2. Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Nave A.P.	600 m2. Nave talleres
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio social A.P.	240 m2. Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Fomento	Capitanía Marítima	375 m2. Dos plantas

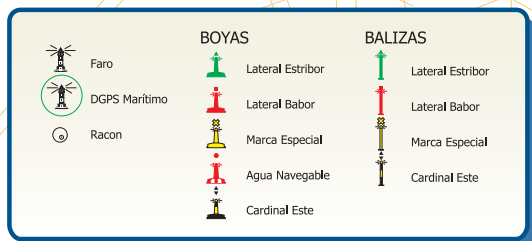
2.2.7. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique de Levante	2.589	4 alineaciones de 385, 280, 575 y 300 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	3.107	3 alineaciones 809, 786 y 702 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical

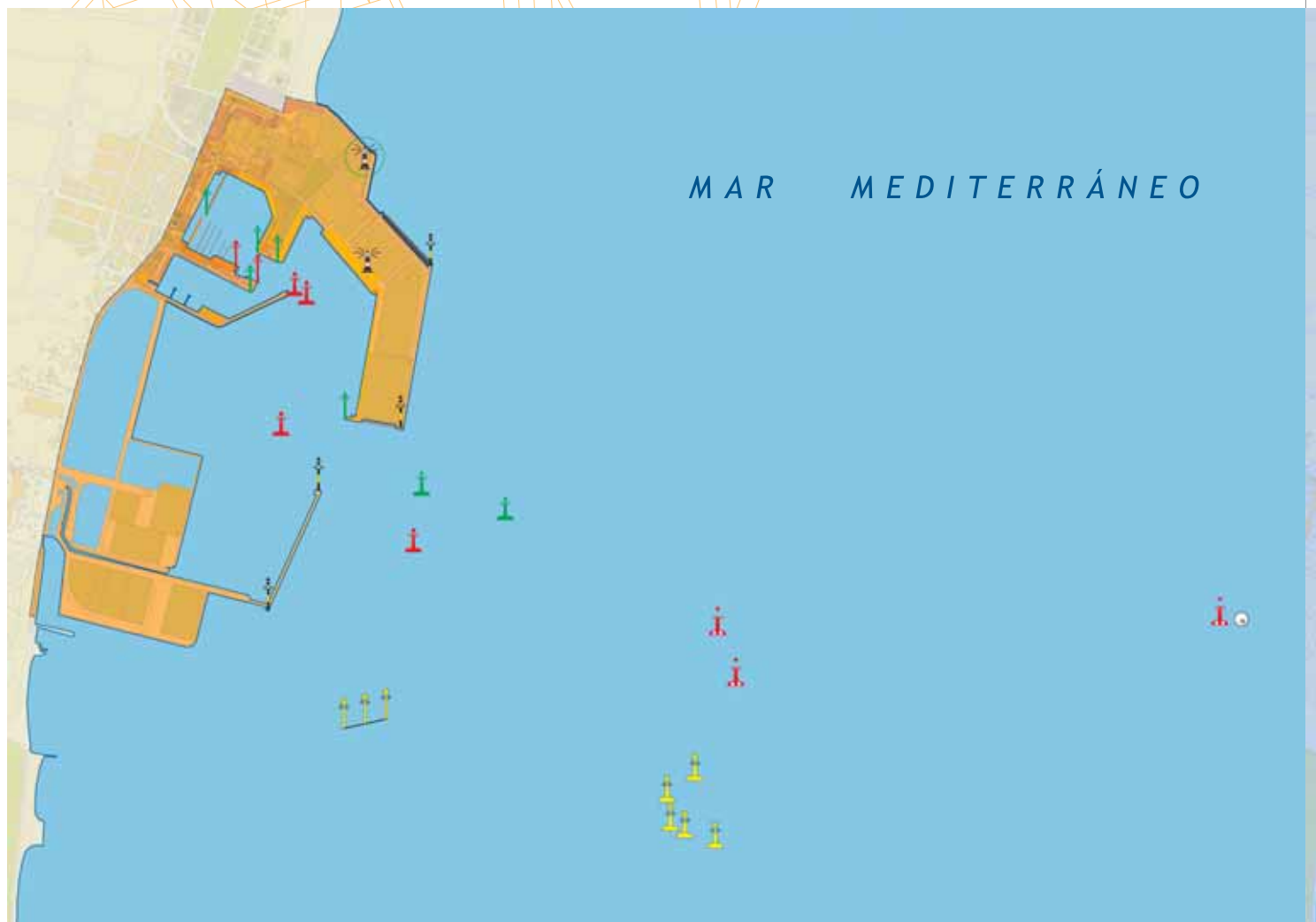
2.2

Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

2.2.8. Plano esquemático de Faros y Balizas



**PLANTA ESQUEMÁTICA
DE FAROS Y BALIZAS
(DIURNO)**



características técnicas del puerto

PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (NOCTURNO)



2.2

Instalaciones al Servicio del Comercio Marítimo

2.2.8. Plano esquemático de Faros y Balizas

PLANO BALIZAMIENTO GENERAL

Peñíscola	GpD (2+1) B 22s
Irta	GpD (4) B 18s
Oropesa	GpD (3) B 15s
Castellón de la Plana	GpOc (3) B 11s
Nules	GpOc (2) B 11s
Islas Columbretes	GpD (3+1) B 22s



características técnicas del puerto

2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº en el libro de faros y señales de niebla		Descripción	Color	Característica	Alcance en millas
26700	Boya recalada	Castillete Aguas nav.	Blanca	Destellos largos	7
1102	RACON recalada			Mo (K)	
Instalaciones en mar abierto					
26720	Boya 1 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26740	Boya 2 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26760	Boya 3 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26780	Boya 4 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26800	Boya 5 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26820	Boya sur enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Isofase	3
26840	Boya norte enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Ocultaciones	3
26860	Plataforma de atraque centro	Poste amarillo	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	3
26880	Duque de Alba Oeste	Poste amarillo	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
26900	Duque de Alba Este	Poste amarillo	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
Canal de entrada, diques y darsenas					
26940-A	Extremo S. Dique de Levante Dársena sur	Baliza Cardinal E	Blanca	Grupo de centelleos 3	3
26940-B	Extremo N Dique de Levante Darsena sur	Castillete Cardinal este	Blanca	Grupo de centelleos 3	3
26941	Boya exterior estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Destellos	5
26942	Boya exterior babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	5
26943	Boya intermedia estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 2	5
26944	Boya intermedia babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 3	5
26946	Boya interior babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	1
26950.4	Dique de levante extremo norte	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de destellos 3	5
26950-C	Dique de levante extremo sur	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de destellos 3	5
26950	Muelle del centenario extr. sur	Torre verde	Verde	Grupo de destellos 3	7
26960	Boya dique de poniente	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	1
27000	Muelle pesquero extremo norte	Torreta roja, banda verde	Roja	Grupo de destellos 2+1	1
27001	Muelle pesquero extremo sur	Torreta verde	Verde	Ocultaciones	1
27020	Espigón del varadero extremo	Torreta roja	Roja	Grupo de destellos 2	1
27040	Muelle transversal extremo este	Torreta verde	Verde	Grupo de destellos 4	1
27060	Muelle transversal extremo oeste	Torreta verde	Verde	Destellos	1
s/n	Pantalán Marina Port Castelló	Torreta verde	Verde	Grupo de destellos 2	1
Red Litoral					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanca	Grupo de ocultaciones 2	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3+1	21
5612	RACON Columbretes	En la torre del faro		Mo (C)	
26630	Baliza de punta Migjorn	Torreta verde	Verde	Destellos	5
26640	Baliza de punta Nord	Torreta roja	Roja	Grupo de destellos 2	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanca	Grupo de ocultaciones 3	14
994	DGPS Marítimo de Castellón			Correcciones DGPS	100
27100	Faro de Oropesa	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3	24
27140	Faro de Irtá	Torre Blanca	Blanca	Grupo de destellos 4	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre de piedra clara	Blanca	Grupo de destellos 2+1	23

características técnicas del puerto

2.3

Servicios Indirectos (técnico-náuticos)

2.3.1. Remolque de buques

Empresa prestataria: Remolcadores Mediterráneo, S.A. (REMSA)
Muelle Serrano Lloberes, s/n
12100 Grao - Castellón
Tel.: 964 28 15 83 // Móvil: 629 26 17 95
Fax: 964 28 07 74
E-mail: remsacs@grupoboluda.com

Medios materiales: 1 remolcador - Potencia: 2.550 H.P.
1 remolcador - Potencia: 3.650 H.P.
1 remolcador - Potencia: 5.500 H.P.

Medios humanos: 1 patrón, 1 mecánico y 1 marinero por remolcador

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

Empresa prestataria: Consulmar, S.L.
Muelle Transversal Exterior, s/n
12100 Grao - Castellón
Tel.: 964 28 23 13
Fax: 964 28 32 96
E-mail: consucas@consulmar.es

Medios materiales: 7 lanchas (2 antipolución)
1 vehículo todoterreno

Medios humanos: 21 tripulantes titulados
3 administrativos

2.3.3. Practicaje de buques

Empresa prestataria: Corporación de Prácticos de Castellón.
Muelle Transversal Exterior (Edificio Port Control)
12100 Grao - Castellón
Tel.: 964 73 72 02 // Móvil: 607 88 95 58
Fax: 964 73 71 05

Medios materiales: 2 lanchas

Medios humanos: 3 prácticos

2.4

Instalaciones para Buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (t)
	Ninguno				

2.4.1.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (t)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
Ninguno								

características técnicas del puerto

2.4.2. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. t buque admisible
D. Pesquera	Autoridad Port.	1	68	10	6,5	5,5	150

2.4.3. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Dársena Pesquera	Astilleros de Pesca, S.L.	1	68	10

2.4.4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Clase de suministro	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de cada muelle	Suministrador
Gasolina	Club Náutico Capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Coop. San Isidro
Gas-oil	Club Náutico Capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Coop. San Isidro
Gas-oil	Muelle de Poniente Dársena Pesquera	2	14 t/h	28 t/h	REPSOL
Gas-oil	Muelle de Levante Dársena Pesquera Capacidad de los tanques 150 t	1	14 t/h	14 t/h	B.P. OIL ESPAÑA
Gas-oil	Muelle de Levante Dársena Pesquera Capacidad de los tanques 100 t	2	12,5 t/h	25 t/h	Según mercado
Agua	Muelle de Levante Dársena Pesquera	9	15 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int. Dársena Comercial	5	15 t/h	30 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Levante Dársena Comercial	5	17 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Int. (Chaffán) Dársena Comercial	4	10 t/h	20 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de la Cerámica Dársena Comercial	13	10 t/h	30 t/h	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de Levante	5	152 kw a 380 kw	730 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int.	6	152 kw a 380 kw	457 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Ext.	13	239 kw a 380 kw	1864 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 kw a 380 kw	2146 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Int. (Chaffán)	4	152 kw a 380 kw	365 kw	Autoridad Portuaria

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca
Muelles del Servicio				
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Nelcon
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	OMG
Transversal Exterior	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa
Cerámica	Terminal Graneles Castellón	1	Pórtico	Macosa
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera
Levante	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera
Transversal Interior / Chaflán	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa
Transversal Interior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa
Transversal Interior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Emesa
Transversal Exterior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Duro Felguera
Transversal Exterior	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa
Cerámica	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa
Cerámica	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico	Macosa
Centenario	Castellón Terminal Portuaria	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr
Muelles de particulares				
No existen grúas en muelles particulares.				

Características Técnicas del Puerto

Energía que emplea	Fuerza (t)	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año de construcción
Eléctrica	38	35,00	20 Contenedores/hora	2.000
Eléctrica	40	36,50	23 Contenedores/hora	2.007
Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Eléctrica	16	35,00	100	1.989
Eléctrica	30	35,00	100	1.989
Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Eléctrica	6	24,40	80	1.985
Eléctrica	6	24,40	80	1.981
Eléctrica	40	35,00	200	1.989
Eléctrica	6	24,40	80	1.975
Eléctrica	6	24,40	80	1.975
Eléctrica	63	35,00	20 Contenedores/hora	2.000

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (t)	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año de construcción
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 320	Gasóleo	43		800	2.000
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 320	Gasóleo	43		800	1.998
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	LIEBHERR 400	Gasóleo	48		800	1.998
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63		1.000	2.000
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 200	Gasóleo	120		1.500	2.006
Dársena comercial	Terminal Graneles Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	35		500	2.006
Dársena Sur	PortSur	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2.007

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores			
De pórtico			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm	0	3	3
Total de pórtico	0	3	3
Automóbiles	0	7	7
Otras grúas	0	14	14
TOTAL	0	24	24

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Muelle de Levante	LEATRANSA	1.972	Toma para descarga de líquidos
Muelle de Fluidos	LEATRANSA	1.988	Brazo para descarga de líquidos

2.5.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
Ninguno						

Características Técnicas del Puerto

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla elevadora CAT 3CN10951	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10955	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10624	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN10690	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora LINDE E1X354L00029	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	12 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50779	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50745	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora ET28B-50740	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CN00464	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAT 3CP00116	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora CAR 6CN10223	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	5 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A03700S	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A05246T	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A05245T	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER G005A03699S	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A05135Z	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A06857A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A0686A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora HYSTER K005A06863A	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4 (t)
Carretilla elevadora LINDE H2X394R00747	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	4,5 (t)
Popeye HYSTER F6A389K	Castellón Terminal Portuaria	1		7 (t)
Popeye HYSTER EO19ED1763Z	Castellón Terminal Portuaria	1		14 (t)
Popeye HYSTER F0006A11122Y	Castellón Terminal Portuaria	1		7 (t)
Popeye LINDE EIX354P00048	Castellón Terminal Portuaria	1		12 (t)
Containera PPM 17510	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Containera HYSTER E008E01843Y	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Containera HYSTER C117E0171R	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Containera LUNA 2279909	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	32 (t)
Containera LUNA 1609409	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	42 (t)
Containera FERRARI ZA9F378H501A26019	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Containera FERRARI ZA9F378H501A26020	Castellón Terminal Portuaria	1	Gasóleo	45 (t)
Mafi TERBERG 253704780722	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMM44/EL/11N110097	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMM44/EL/11N3855	Castellón Terminal Portuaria	1		
Mafi DOUGLAS DMM44/EL/AA/N7011	Castellón Terminal Portuaria	1		
Pala pequeña L30B D1802939 PP-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala pequeña L35B D1860077 PP-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala pequeña L50D P13168 PP-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E 1873 PM-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E 1842 PM-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70C V15244 PM-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L60E V17117 PM-4	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70D V19948 PM-5	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L90C V16069	Terminal Graneles Castellón	1		

2.5

Medios mecánicos de tierra

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte (continuación)

Clase material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Pala mediana L90D V18085 PM-7	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana LT03 22096 PM-8	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala mediana L70E 22026 PM-9	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V6162 PG-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V8298 PG-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Pala grande L150E V8765 PG-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Grapín Meca 12,6 m3 CG-1	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Meca 11,50 m3 CG-2	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Smag 10 m3. CG-3	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Smag 16 m3. CG-4	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 14,7 m3. CG-5	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 14,7 m3. CG-6	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 15 m3. CG-7	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Verstegen 8,4 m3. CG-8	Terminal Graneles Castellón	1		35 (t)
Grapín Silva 6,9 me. CM-1	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,5 m3. CM-2	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,5 m3. CM-3	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 6,9 m3. CM-4	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Meca 9,8 m3. CM-5	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 11 m3. CM-6	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Silva 7,2 m3. CM-7	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Viana 9 m3. CM-8	Terminal Graneles Castellón	1		16 (t)
Grapín Meca 2,1 m3. CP-1	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Meca 2,1 m3. CP-2	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Silva 3,2 m3. CP-3	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Grapín Silva 3,2 m3. CP-4	Terminal Graneles Castellón	1		6 (t)
Tolva T. Cinta pequeña TC-1	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta pequeña TC-2	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta TC-3	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta grande TC-4	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Tolva T. Cinta grande TC-5	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-1	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-2	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-3	Terminal Graneles Castellón	1		
Valva T. Valva TV-4	Terminal Graneles Castellón	1		
Cinta Meca 25 m. CC-1	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Meca 30 m. CC-2	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Silva CC-3	Terminal Graneles Castellón	1	Eléctrica	
Reach Stacker Ferrari 378.5	Terminal Polivalente Castellón	3		45 (t)
Reach Stacker Ferrari 269	Terminal Polivalente Castellón	1		31 (t)
Cabeza Tractora Ferrari 2516 V 4 X 4	Terminal Polivalente Castellón	3		
Cabeza Tractora Ferrari FYT180 4 X 2	Terminal Polivalente Castellón	4		
Carretilla elevadora con uñas Ferrari	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	32 Tons
Carretilla elevadora con uñas Ferrari	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	12 Tons
Carretilla elevadora con uñas Daewo	Terminal Polivalente Castellón	4	Gasóleo	4 Tons
Plataforma 45' PW Mercancia general	Terminal Polivalente Castellón	3		
Plataforma 45' PW Contenedores	Terminal Polivalente Castellón	3		
Plataforma Roll Trailer 40'	Terminal Polivalente Castellón	2		
Carretilla elevadora "Tecnocar"	Sucesores Sebastián Roca	2	Gasóleo	2,5 Tons

2.5.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea
VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Autoridad Portuaria	6	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	15	Gasóleo
TURISMOS	Autoridad Portuaria	2	Gasolina
MOTOCICLETAS	Autoridad Portuaria	3	Gasolina

2.6 Material flotante

2.6.1. Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
Ninguno							

2.6.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Boluda Fos	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	3.800	29,60	8,40	4,42	1.991
Boluda Mari	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	2.550	27,01	8,50	3,50	1.989
V. B. Supernacho	D. Vicente Boluda Crespo	Gasóleo	5.000	31,01	10,60	4,00	2.004

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Clase material	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Ninguno							

2.6.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (t)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Ninguno							

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,48 m Puntal 1,10 m. 11,43 G.T.	1.986
Lancha GREGAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,53 m. Manga 4,00 m Puntal 2,26 m. 21,64 G.T.	1.972
Lancha BENICASIM-1	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,90 m. Manga 3,45 m Puntal 1,40 m. 10,56 G.T.	1.981
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m Puntal 1,90 m. 18,60 G.T.	1.983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 5,00 m Puntal 1,00 m. 16,63 G.T.	1.995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m Puntal 1,50 m. 24,80 G.T.	2.000
Lancha LEVANTE TERCERO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,26 m. Manga 4,20 m Puntal 2,05 m. 32,29 G.T.	2.005

2.6 Material flotante

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio (continuación)

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 5,00 m Puntal 1,00 m. 16,63 G.T.	1.995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m Puntal 1,50 m. 24,80 G.T.	2.000
Lancha LEVANTE TERCERO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,26 m. Manga 4,20 m Puntal 2,05 m. 32,29 G.T.	2.005
Embarcación ISLAS COLUMBRETES	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m Puntal 1,50 m. 19,89 G.T.	1.990
Aljibe Blasco II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m Puntal 2,60 m. 14,90 G.T.	1.971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 G.T.	2.007
Lancha MASTIA	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,31m. Manga 3,84 m. Puntal 1,82 m. 16,87 G.T.	1.997

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

2.7.1.1. Accesos terrestres

2.7.1.1.1. Por carretera

El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 - Villarreal - CS-22 - El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.

- AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 - Puerto Castellón Sur - Vila-real, por el que se accede a la rotonda anterior.

- N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 - El Grau.

- Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:

CV-183 de Almazora a Grao de Castellón

CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.

CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.

2.7.1.1.2. Por ferrocarril

El Puerto de Castellón enlaza con la red ferroviaria de interés general gestionada por ADIF (línea Valencia-Barcelona) a través de una vía exclusiva que une la zona portuaria con la estación "Apeadero de Las Palmas" perteneciente a la mencionada línea.

La zona portuaria también se encuentra comunicada con la refinería de petróleo B.P. Oil España, S. A. mediante una vía de servicio que discurre por el recinto portuario.

2.7.1.1.3. Por tubería

B.P. Oil España, S. A. dispone de una tubería submarina de 42" desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10" para suministro de Fuel-Oil a dichos buques. Desde sus instalaciones de la Isla Pantalán al Complejo Petroquímico discurren 2 líneas de 10" para productos claros, gasolinas, querosenos, etc., 2 líneas de 14" para productos oscuros, fueles y petróleo crudo, otra línea para deslastre a tierra y una de 10" para descarga de líquidos.

Características Técnicas del Puerto

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

2.7.1.2. Comunicaciones interiores

2.7.1.2.1. Carreteras

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

PUERTO COMERCIAL

Vial de accesos principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado con eje de control los otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso vehículos pesados y ligeros.

Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.

Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.

Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.

Viales de circunvalación de la zona norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos de 286,45 metros, 171,65 metros, enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5

metros de ancho.

Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.

Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.

Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.

Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:

- Vial 1: 250 metros. · Vial 2: 250 metros.
- Vial 3: 220 metros. · Vial 4: 100 metros.

Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.

Vial de acceso a las nuevas concesiones en la explanada de la mota de cierre norte. Su longitud es de 150 metros y su anchura 7,50 metros, pavimentado con aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

Vial de acceso a la Dársena Sur por costa. Con una longitud total de 1.308 metros y una anchura de 7 metros con circulación en doble sentido, transcurre paralelamente a la línea de costa desde la glorieta situada junto al varadero del Puerto Pesquero hasta el vial de acceso a la zona de control de las nuevas concesiones. Es un viario para tráfico pesado de aglomerado

2.7

Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

asfáltico sobre base de zahorra compactada.

Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

PUERTO PESQUERO

Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.

Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.

Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.

Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.

Nuevo acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado

asfáltico en caliente.

Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.

Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.

Nuevo acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

2.7.1.2.2. Ferrocarriles

La red interior ferroviaria está formada por los siguientes tramos, todos ellos de ancho ibérico:

Vía de acceso al Puerto de 226 metros de longitud.

Vía general en la zona de Serrano Lloberes utilizada para clasificación de mercancía, de 600 metros de longitud, con 890 metros apartaderos.

Vía de acceso y servicio al muelle Serrano Lloberes, de 380 metros de longitud.

Vía de acceso y servicio al Muelle Transversal y Explanada Norte, de 780 metros de longitud.

Vía de acceso y servicio al Muelle Transversal, Dársena Exterior, de 595 metros de longitud.

Vía de acceso de ancho ibérico a las nuevas Terminales en la Ampliación Norte del Puerto. La longitud total del trazado es de 2.085 metros, comienza en un aparato de desvío situado en la intersección de las calles 9 y 7 (véase plano de viales) y continúa con vía sencilla hasta los primeros 760 metros de recorrido, punto situado en la intersección del vial de acceso principal y otro de acceso al Muelle de la Cerámica. A partir de aquí la vía se duplica mediante la colocación de un segundo aparato de desvío hasta llegar a la zona de carga y descarga de las Terminales. Además existen dos escapes en dicha zona para permitir el máximo de movimientos.

2.7

Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores



**PLANO DE ACCESOS
PUERTO DE CASTELLÓN**

- | | |
|------------------------|--------------------|
| — Autopista de peaje | — Carretera local |
| — Autovía | — Otras carreteras |
| — Carretera Nacional | — Ferrocarril |
| — Carretera autonómica | |

2.7

Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

MAR MEDITERRÁNEO



CARTOGRAFÍA: Javier Fernández Martín - cartodis@yahoo.es - Tel. 91 260 31 94

- | | |
|--|---|
| 1 Acceso principal conexión con CS-22 | 13 Vial de acceso a la explanada de la mota del dique norte |
| 2 Vial de accesos principal y terminales | 14 Vial de servicio en el Muelle de Levante del Puerto Pesquero |
| 3 Viales secundarios | 15 Viales de acceso a la lonja pesquera |
| 4 Avenida interior | 16 Viales de acceso a la zona lúdico-deportiva |
| 5 Nuevo acceso parking de los multicines | 17 Vial de acceso de varadero |
| 6 Acceso zona aparcamientos empleados APC | 18 Vial de servicio dique de Poniente |
| 7 Viales de circunvalación de la zona norte | 19 Nuevo acceso al puerto pesquero |
| 8 Ramificación de los viales de circunvalación | 20 Vial de acceso a Dársena Sur por costa |
| 9 Viales de servicio en Muelle de Levante | 21 Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur |
| 10 Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica | |
| 11 Viales de servicio en el Muelle Transversal | |
| 12 Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica | |

PLANO DE ACCESOS PUERTO DE CASTELLÓN

2.8

Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Mercancías sólidas a granel:

En la zona correspondiente a la 1ª alineación del muelle transversal existe desde el año 1989 una nave-silo para la recepción y ensacado de cemento a granel de importación con un tráfico anual previsto de 250.000 Tm. Actualmente esta concesión de 2.000 m² está otorgada a la empresa LAFARGE ASLAND, S.A.

Mercancías líquidas a granel:

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son propiedad de la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La compañía B.P. OIL REFINERÍA DE CASTELLÓN, S.A. dispone de las siguientes terminales:

a) Campo de Boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de Boyas a Refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

- 1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres
- 1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.
- 2 brazos de 8" para productos claros.

- 1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

- Oscuros: fuel oil y crudo.
- Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gas oil, keroseno, nafta y ciclohexano.
- Amoniaco.
- Recepción de lastres sucios.

Terminales Polivalentes:

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales

polivalentes con las siguientes características:

Terminal B: Su explotación se lleva a cabo por la empresa "TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN, S.A.". Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 94.500 m². Dispone de una línea de atraque de 418 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de dos grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 Slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

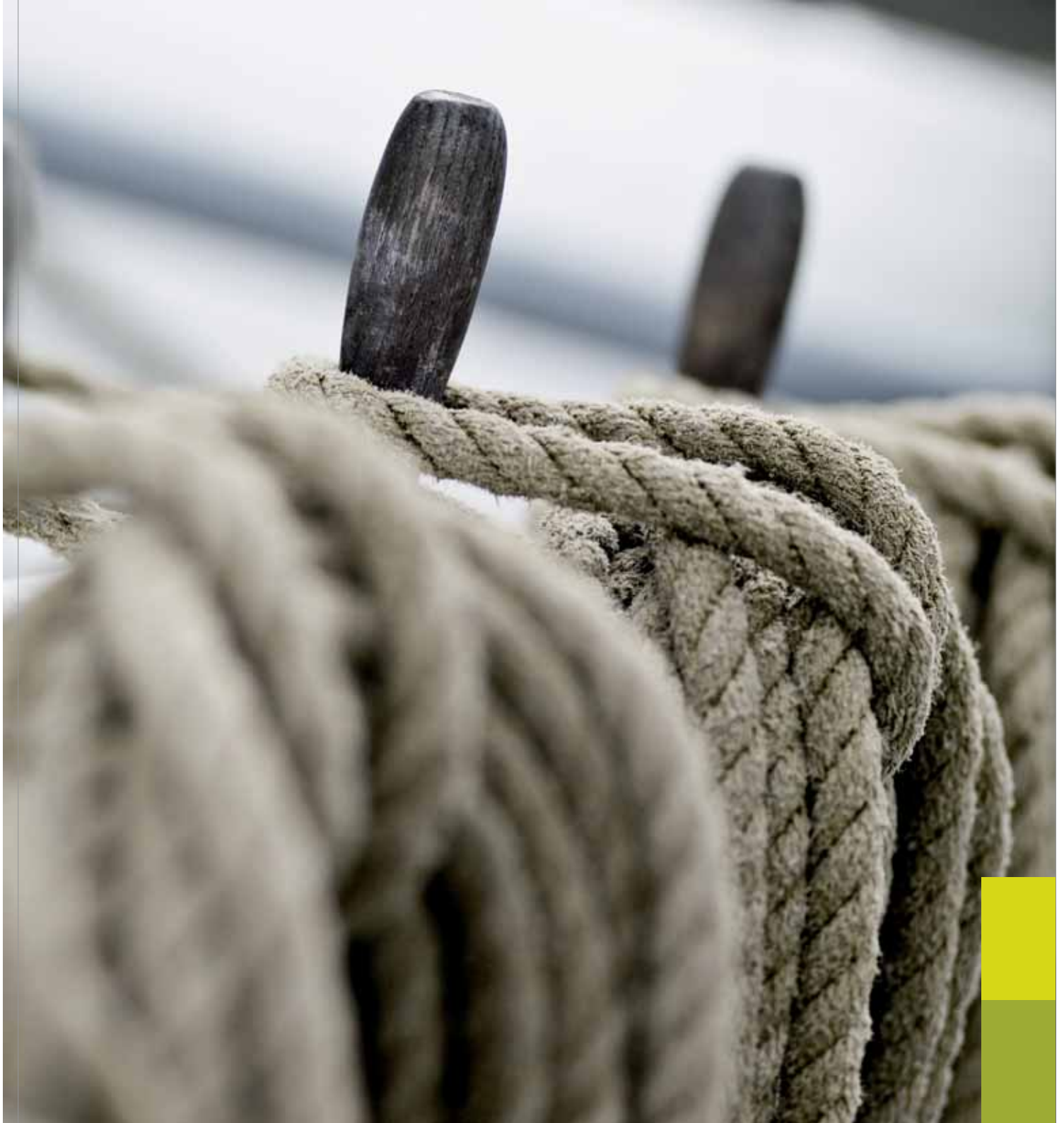
Terminal A+C: Su explotación se lleva a cabo por la empresa "CASTELLÓN TERMINAL PORTUARIA, S.A.". Destinada a la manipulación de mercancía general en contenedores, con una superficie de 115.000 m². Dispone de una línea de atraque de 358 m. lineales. Dispone de una grúa portainer de 50 pies. La zona de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.100 slots. Asimismo dispone de control de accesos, edificio de administración, taller de mantenimiento y nave para almacenaje.



obras o actividades autorizadas a particulares

3.1_Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

3.2_Autorizadas en el año



3.1

Autorizadas antes de empezar el Año y que están Vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m²)	Tasa anual (euros)*
A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS				
SUPERFICIE PARA TENDIDO DE TUBERÍAS	1/9/1962	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	108	440
VÍA FÉRREA ENLACE ENTRE FACTORÍA Y PUERTO	20/3/1966	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	2.244	8.786
INSTALACIÓN DE UN FRIGORÍFICO	15/6/1966	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.652	73.549
LÍNEA SUBTERRÁNEA DE A.T.	20/3/1968	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	640	3.096
TUBERÍA GAS NATURAL	22/10/1987	GAS NATURAL DISTR. S.D.G., S.A.	397	3.869
CONDUCCIÓN AGUAS RESIDUALES Y EMISARIO SUB.	16/4/1993	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	824	2.511
TOMA Y REFRIGERACIÓN CENTRAL TÉRMICA	10/4/1995	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	27.160	33.220
INSTALACIONES MARÍTIMAS	30/4/1995	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	12.630	1.014.033
SUPERFICIE PARA ÁREA COMERCIAL	19/5/1995	GEISERAMA	5.370	31.518
SURTIDOR GASOIL DÁRSENA PESQUERA	19/5/1995	REPSOL COMERC. PROD. PETROLÍF., S.A.	127	4.688
PARCELA INSTALACIÓN SILO DE CEMENTO	7/7/1995	LAFARGE CEMENTOS, S.A.	2.000	9.817
SUPERFICIE PARA CONTRUCCIÓN DE ALMACÉN	19/12/1995	QUIMGRA	20.578	61.222
DEFENSA ACEQUIA	1/1/1996	B.P. OIL REFINERÍA CS, S.A.	464	913
SUPERFICIE PARA TANQUES DE RECOGIDA	20/12/1997	UTE URBAMAR	54	2.608
SURTIDOR GAS-OIL DÁRSENA PESQUERA	5/3/1998	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	615	9.197
ALMACÉN GRANELES Y MERCANCÍA GENERAL	3/4/1998	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	7.800	35.169
SUPERFICIE PARA ÁREA DE SERVICIO	20/10/1998	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	20.866
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE PARA ALMACÉN	25/2/1999	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	4.500	19.914
GRÚAS 2-9-10 Y 12	1/1/2000	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	4	5.377
GRÚAS 3-4-8 Y 14	1/1/2000	TERMINAL MARÍTIMA CS, S.A.	4	6.706
GRÚAS 5-6-7-1-11 Y 13	1/1/2000	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	6	8.361
SUPERFICIE PARA ALMACÉN EN NUEVA EXPLANADA	28/1/2000	BULK CARGO LOGISTIC, S.A.	47.000	285.553
SUPERFICIE PARA MULTICINES Y APARCAMIENTO	28/3/2000	PUERTO AZAHAR CENTRO OCIO, S.A.	14.443	88.849
SUPERFICIE PARA ALMACÉN CUBIERTO	1/2/2001	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	18.680	61.716
RESTAURACIÓN TERRAZA FARO PEÑÍSCOLA	17/4/2001	AYUNTAMIENTO PEÑÍSCOLA	384	544
SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN ALMACÉN	17/4/2001	COLOROBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	42.961
MANTENIMIENTO LÍNEAS ELÉCTRICAS	17/4/2001	IBERDROLA DISTRIB. ELECT., SAU.	409	4.428
OCUPACIÓN PARCELA	23/5/2001	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	32.069	224.760
INSTALACIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES	29/5/2001	CABLEUROPA, SAU.	5	981
CONSTRUCCIÓN MÓDULO DE OFICINAS	30/10/2001	CONSULMAR, S.L.	135	7.357
INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA	1/1/2002	IBERDROLA DISTRIB. ELECT., SAU.	31	126
OCUPACIÓN PARCELA	30/1/2002	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	6.600	46.108
PAÑÓLES MUELLE ATRAQUE EMBARCAC. OFICIALES	12/2/2002	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	98	0
SUPERFICIE PARA ALMACÉN NUEVA EXPLANADA	7/3/2002	ARENAS MINERALES, S.L.	2.200	132.877
FÁBRICA DE HIELO	1/7/2002	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	350	10.127
SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA	8/11/2002	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	35.222
SUPERFICIE PARA SUPERMERCADO	3/1/2003	MERCADONA, S.A.	4.577	170.530

obras o actividades autorizadas a particulares

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m ²)	Tasa anual (euros)*
HELADERÍA	30/1/2003	Mª NIEVES PERIS OLIVER	149	9.647
COBERTIZO Y FRANJA PERIMETRAL MUELLE COSTA	30/1/2003	PUERTO AZAHAR CENTRO OCIO, S.A.	6.246	77.087
SUPERFICIE NAVE SILO	28/5/2003	LEATRANSA	6.200	41.737
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	6/6/2003	MEVEI, S.L.	4.125	20.247
SUPERFICIE ZONA ADMINISTRATIVA	5/2/2004	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	580	18.867
TERMINAL C AMPLIACIÓN NORTE	1/7/2004	TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.	57.139	439.779
TERMINAL A AMPLIACIÓN NORTE	1/7/2004	UTE TMC-VDA. E. GIMENO	57.465	441.680
TERMINAL B AMPLIACIÓN NORTE	15/7/2004	TERMINAL POLIVALENTE DE CS., S.A.	94.854	420.855
SUPERFICIE PARA ALMACÉN AMPLIACIÓN NORTE I	17/8/2004	WBB ESPAÑA, S.A.	20.967	90.158
SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO	16/11/2004	PESFASA	4.479	24.972
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE Y OFICINAS	8/1/2005	LEATRANSA	24.720	127.181
ORDENACIÓN DÁRSENA DEPORTIVA	11/3/2005	CLUB NÁUTICO CASTELLÓN	67.525	196.826
MARINA I DÁRSENA INTERIOR	8/7/2005	MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.	32.013	99.918
TOMA Y DESCARGA CIRCUITO REFRIGERACIÓN	10/12/2005	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	38.829	44.483
TERMINAL DÁRSENA SUR	21/12/2005	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	77.000	341.182
SUPERFICIE ZONA NORTE	23/5/2006	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	28.514	190.020
SUPERFICIE ZONA NORTE PARA NAVE	21/9/2006	TECNIPORTCAS, S.L.	3.607	13.088
DÁRSENA SUR PLANTA BIODIESEL	14/12/2006	INFINITA RENOVABLES CS, S.A.	65.000	331.238
DISTRIBUCIÓN GAS ZONA LÚDICA Y ADMVA	29/12/2006	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	674	4.798
B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS				
ALMACÉN SILO-FESA	29/7/2006	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	2.200	22.075
OCUPACIÓN SUPERFICIE	15/9/2006	PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.	50	840
OFICINAS	27/10/2006	ASOC. PROF. EXP. FRUTOS PRV.CS	206	4.512
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.C.	25/11/2006	CEI FORWARDERS, S.L.	44	2.862
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.C.	25/11/2006	TREINTASUB, S.L.	24	1.561
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.C.	13/12/2006	M.S.D LEVANT SHIPPING, S.L.	128	8.326
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.C.	16/12/2006	AGENC. MARÍTIMA SEA SPAIN, S.A.	24	1.561
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.C.	23/12/2006	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	260	16.912
C. CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS				
SERVICIO DE AMARRE	1/1/2002	CONSULMAR, S.L.	-	18.880
SERVICIO DE PRACTICAJE	1/1/2002	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS	-	-
SERVICIO DE AGUADA	30/10/2002	ALJIBES BLASCO, S.L.	-	1.190
VARADERO	2/7/2003	ASTILLEROS DE PESCA, S.L.	8.280	36.775
SERVICIO DE REMOLQUE	24/2/2004	REMSA	-	43.258
EXPLOTACIÓN LONJA DE PESCADO Y CASITAS	27/10/2005	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	15.615	256.733
EXPLOTACIÓN DEL COMEDOR DEL PUERTO	4/4/2006	SERV. GASTRONÓ. J. ZAMORA, S.L.	623	57.200
			TOTAL	5.874.417

* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

3.2

Autorizadas en el Año

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m²)	Tasa anual (euros)*
A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS				
NUEVO EDIFICIO SOCIAL	4/1/2007	CLUB BUCEO SCORPA	1.077	3.050
DÁRSENA SUR PLANTA CEMENTO	10/1/2007	CANTERA LA TORRETA, S.A.	30.000	270.532
DÁRSENA SUR	16/3/2007	ORIÓNIDAS, S.A.	63.000	244.642
PIZZERÍA	15/5/2007	ALEJANDRO BELTRÁN SANCHÍS	86	11.971
BAR RESTAURANTE	23/5/2007	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	11.082
BAR CAFETERÍA	24/5/2007	BLAY TORRENT, JAVIER	356	29.585
RESTAURANTE FREIDURÍA	24/5/2007	JOSÉ PONCE PARAMIO	514	65.174
BAR RESTAURANTE	26/5/2007	SARA MARTÍN-ROMO CALVO	108	10.986
BAR RESTAURANTE	29/5/2007	ANA MARÍA COCA SALAS	108	10.938
BAR RESTAURANTE	30/5/2007	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	29.973
PARCELA A COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES	2/7/2007	DESARROLLO SUELO TERCIA, S.L.	13.595	166.136
PARCELA B COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES	2/7/2007	DESARROLLO SUELO TERCIA, S.L.	36.045	440.483
BAR RESTAURANTE	8/7/2003	ARTURO BLASCO SÁNCHEZ	454	40.205
RESTAURANTE FREIDURÍA	9/8/2007	ZAMORA POVEDA, JOSÉ L.	374	32.068
ATRAQUE PARTICULAR DÁRSENA SUR	21/11/2007	INFINITA RENOVABLES CASTELLÓN, S.A.	2.215	93.318
B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS				
TALLER Nº 11 MUELLE DE LEVANTE	6/2/2007	INDUEL 2000, S.L.	87	757
SUPERFICIE EXPLANADA NORTE	8/2/2007	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	1.740	7.188
SUPERFICIE Y ALMACÉN ZONA NORTE	17/2/2007	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	6.973	65.226
TALLER Nº 3 MUELLE DE LEVANTE	27/2/2007	TREINTASUB, S.L.	43	370
ALMACÉN DE CAJAS	8/3/2007	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	1.000	17.165
ALMACÉN PARA VENTA DE PERTRECHOS	8/3/2007	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	560	11.843
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	10/3/2007	ARCILLAS CASTELLÓN, S.L.	58	3.755
TALLER Nº 13 MUELLE LEVANTE Y EXPLANADA	9/5/2007	PROYECTOS PONSFER, S.L.	275	2.396
TALLER Nº 2 MUELLE DE LEVANTE	29/5/2007	CONSULMAR, S.L.	36	312
LOCAL EXPLANADA MUELLE LEVANTE	9/6/2007	ALJIBES BLASCO, S.L.	14	1.009
OFICINA ANTIGUO VARADERO	4/7/2007	CERCOS DEL LEVANTE, S.L.	26	1.889
SUPERFICIE PARA LAVADERO AUTOMÁTICO	6/7/2007	GASOLINERAS VICENT, S.A.	300	1.927
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	6/7/2007	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	107	6.927
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	10/7/2007	REMSA	19	1.230
OFICINA ANTIGUO VARADERO	12/7/2007	VICENTE ROVIRA, S.A.	26	1.889

obras o actividades autorizadas a particulares

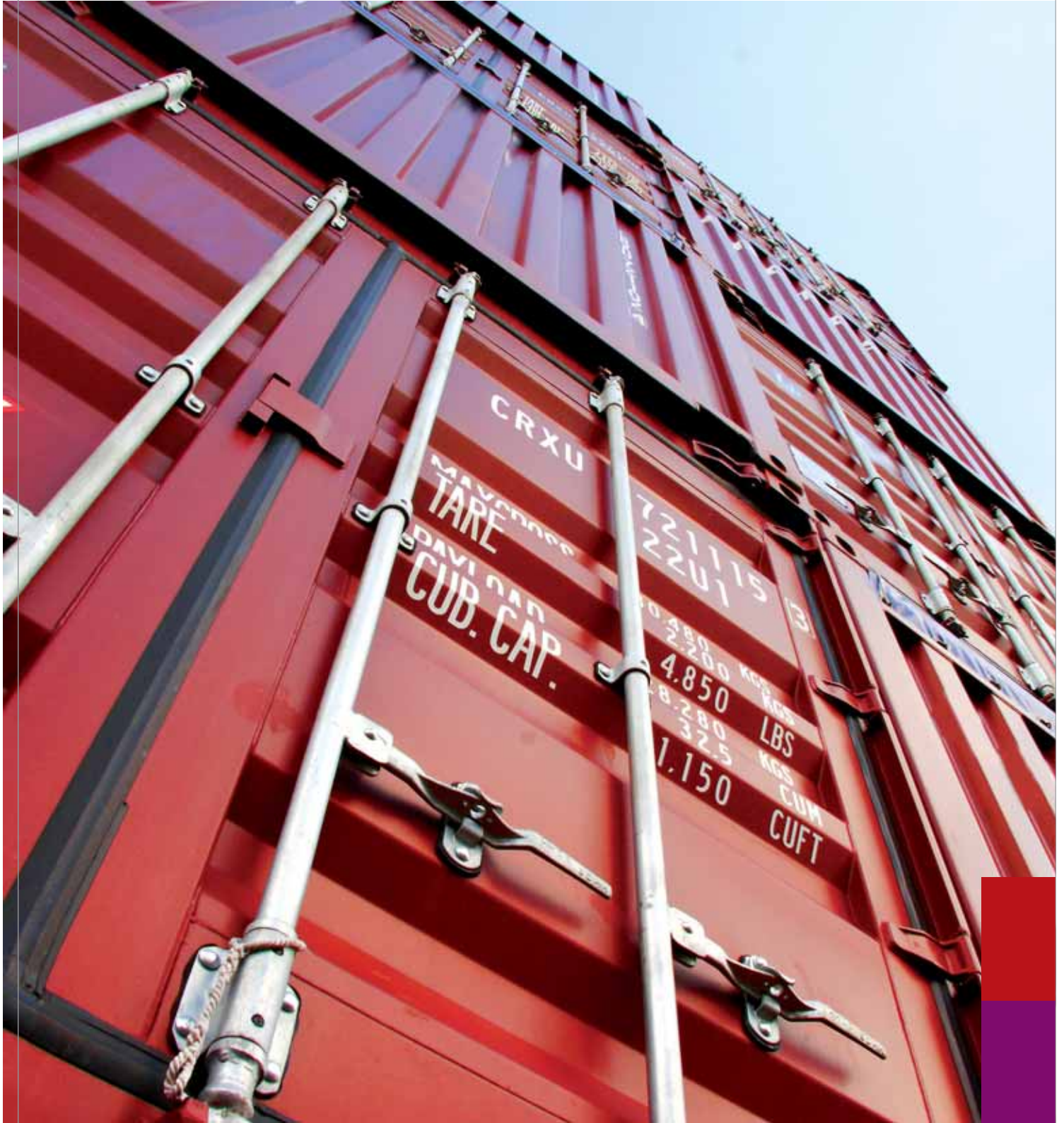
Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m ²)	Tasa anual (euros)*
EDIFICIO SOCIAL	13/7/2007	CLUB BUCEO SCORPA	175	2.518
DESPACHO Nº 6 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	19/7/2007	COMISARÍA PROVINCIAL POLICÍA	27	0
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO USUARIOS	19/7/2007	FEPORTS	49	2.805
OCUPACIÓN SUPERFICIE	20/7/2007	TOPDIVER, S.L.	12	2.172
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	28/7/2007	INTRAMED VALENCIA, S.A.	30	1.942
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	28/7/2007	PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO	126	2.463
SUPERFICIE PARA ALMACÉN	8/8/2007	LEATRANSA	1.329	8.543
EDIFICIO PIF	9/8/2007	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	76	0
MUELLE ATRAQUE EMBARCACIONES OFICIALES	9/8/2007	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	167	0
DESPACHO Nº 4 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	9/8/2007	ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA	27	0
EDIFICIO PIF. SANIDAD EXTERIOR	9/8/2007	SUBDEL. GOBIERNO EN CASTELLÓN	460	0
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	18/8/2007	MILLER VALENCIA, S.A.	66	4.302
TALLER Nº 9 MUELLE DE LEVANTE	20/9/2007	B.P. OIL REFINERÍA CASTELLÓN, S.A.	207	1.805
TALLER Nº 10 MUELLE DE LEVANTE	25/9/2007	TALLERES BRABA, S.L.	82	711
DESPACHO Nº 3 NUEVO EDIFICIO DE USUARIOS	26/9/2007	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	27	3.104
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	28/9/2007	CASTELLÓN PORT LOGISTIC, S.L.	40	2.589
SUPERFICIE	29/9/2007	TERMINAL DE GRANELES CS., S.A.	8.000	53.011
DESPACHO Nº 1 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	2/10/2007	TERMINAL DE GRANELES CS., S.A.	177	20.350
ALMACÉN	2/10/2007	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	1.000	18.299
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO USUARIOS	3/10/2007	A.C.E.P (ASO. CONSIG/EMP. PORT.)	190	10.857
DESPACHO Nº 7 NUEVO EDIFICIO USUARIOS	3/10/2007	A.C.E.P (ASO. CONSIG/EMP. PORT.)	27	1.386
DESPACHO Nº 5 NUEVO EDIFICIO DE USUARIOS	5/10/2007	TRANSARGI, S.A.	97	11.152
TALLER Nº 12 MUELLE DE LEVANTE	19/10/2007	VIUDA DE ENRIQUE GIMENO, S.A.	70	609
OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO DE LA A. P.	20/10/2007	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	22	1.398
EXPLANADA NORTE	20/10/2007	ROGIMBE TRÁNSITOS, S.L.	4.175	69.598
OFICINA TESTERO SUR	24/10/2007	PUERTO AZAHAR CENTRO DE OCIO, S.A.	85	787
TALLER Nº 1 MUELLE DE LEVANTE	31/10/2007	BUCEMAR, S.L.	30	264
TALLER Nº 7 MUELLE DE LEVANTE	28/11/2007	REMSA	68	591
TALLER Nº 4 MUELLE DE LEVANTE	28/11/2007	TREINTASUB, S.L.	49	425
SUPERFICIE PARA OFICINAS	6/12/2007	LEMATRANS CASTELLÓN, S.A.	98	11.118
TALLER Nº 5 MUELLE DE LEVANTE	22/12/2007	BUCEMAR, S.L.	55	481
TALLER Nº 6 MUELLE DE LEVANTE	22/12/2007	BUCEMAR, S.L.	62	536
SUPERFICIE	27/12/2007	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	1.500	13.744
			TOTAL	1.831.588

* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

estadísticas de tráfico

- 4.1 Tráfico de pasaje
- 4.2 Buques
- 4.3 Mercancías, toneladas
- 4.4 Tráfico interior, toneladas
- 4.5 Avituallamientos
- 4.6 Pesca capturada
- 4.7 Tráfico de contenedores
- 4.8 Resumen general del tráfico marítimo
- 4.9 Tráfico terrestre





4.1

Tráfico de Pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
LÍNEA REGULAR	Embarcados	0	0	0	1.602
	Desembarcados	0	0	0	1.603
	TOTAL	0	0	0	3.205
DE CRUCERO	Inicio de línea			0	
	Fin de línea			0	
	En tránsito			70	

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR	
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS
TOTAL	0	0	0	0



estadísticas de tráfico

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	TOTAL	0	0	0
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			0
	COCHES			0
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	TOTAL	0	0	0
TOTAL				0

4.2 Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
ESPAÑOLES							
Número	150	11	77	18	44	0	0
G.T.	1.218.913	31.781	294.384	117.440	775.308	0	0
EXTRANJEROS							
Número	1.302	424	228	276	276	85	13
G.T.	12.094.632	984.130	915.879	2.053.694	4.186.423	3.112.431	842.075
TOTAL							
Número	1.452	435	305	294	320	85	13
G.T.	13.313.545	1.015.911	1.210.263	2.171.134	4.961.731	3.112.431	842.075
Porcentaje sobre el total %							
Número	100,00	29,96	21,01	20,25	22,04	5,85	0,90
G.T.	100,00	7,63	9,09	16,31	37,27	23,38	6,32

4.2 Buques

4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	17	206.956
ANTIGUA Y BARBUDA	147	777.266
ANTILLAS NEERLANDESAS	15	39.317
ARGELIA	3	9.355
AUSTRIA	2	4.734
AZERBAIJÁN	1	3.714
BAHAMAS	32	350.575
BAHRÁIN	2	4.238
BARBADOS	9	17.275
BELICE	11	107.552
BULGARIA	18	224.324
CAMBOYA	16	139.721
CHIPRE	23	264.238
COMORAS	1	1.836
CROACIA	5	44.274
DINAMARCA	9	103.648
DOMINICA	2	13.092
EGIPTO	10	115.334
ESLOVAQUIA	5	9.186
ESPAÑA	150	1.218.913
ESTONIA	1	2.658
FRANCIA	3	28.552
GEORGIA	8	27.449
GIBRALTAR	12	42.109
GRECIA	13	414.173
GÜYA NA FRANCESA	1	21.023
HONG-KONG	9	245.352
INDIA	1	58.446
IRÁN	16	314.115
IRLANDA	1	2.999
ISLAS MARSHALL	27	386.020
ISRAEL	1	2.364
ITALIA	108	2.027.577
KIRIBATI	1	1.384
LÍBANO	3	5.678
LIBERIA	28	794.318

estadísticas de tráfico

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
LIBIA	2	3.255
LIECHTENSTEIN	1	3.959
LITUANIA	2	13.858
LUXEMBURGO	1	17.611
MALTA	122	1.184.813
NORUEGA	37	357.552
PAÍSES BAJOS	55	151.731
PANAMÁ	84	729.825
POLONIA	2	3.625
PORTUGAL	7	18.872
QATAR	17	297.092
REINO UNIDO	66	716.568
RUMANÍA	1	2.598
RUSIA	5	12.971
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	2	3.384
SAN VICENTE	65	287.883
SINGAPUR	1	5.451
SUECIA	1	6.060
SUIZA	2	5.998
TAILANDIA	1	13.880
TURQUÍA	184	1.181.752
UCRANIA	83	264.992
TOTAL	1.452	13.313.545



4.2 Buques

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS (TANQUES)	68	467.435	151	2.063.157	219	2.530.592
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	40	2.010.737	40	2.010.737
GASES LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	4	48.943	4	48.943
OTROS LÍQUIDOS (TANQUES)	0	0	24	96.910	24	96.910
TOTAL TANQUES	68	467.435	219	4.219.747	287	4.687.182
GRANELEROS SÓLIDOS	35	118.805	455	2.839.964	490	2.958.769
TOTAL GRANELEROS	35	118.805	455	2.839.964	490	2.958.769
CARGA GENERAL	1	3.625	215	795.178	216	798.803
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	3	15.252	3	15.252
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	1	4.683	1	4.683
TOTAL CARGA GENERAL	1	3.625	219	815.113	220	818.738
RO-RO COCHES NUEVOS	0	0	1	38.700	1	38.700
RO-RO MERCANCÍAS	0	0	75	440.250	75	440.250
TOTAL RO-RO	0	0	76	478.950	76	478.950
PASAJE CRUCERO	0	0	2	19.543	2	19.543
TOTAL PASAJE	0	0	2	19.543	2	19.543
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	1	27.681	1	27.681
PORTACONTENEDORES	46	629.048	329	3.692.943	375	4.321.991
TOTAL PORTACONTENEDORES	46	629.048	330	3.720.624	376	4.349.672
OTROS BUQUES	0	0	1	691	1	691
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	0	0	1	691	1	691
TOTALES	150	1.218.913	1.302	12.094.632	1.452	13.313.545



estadísticas de tráfico

4.2.2. Buques de guerra

	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	3	0	3
G.T.	2.030	0	2.030

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el Puerto

Número	81
G.T.	3.240

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número Matriculadas en el Año	155
G.T.	524

4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
ESPAÑOLES							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
REMOLCADORES	1	256
TOTAL	1	256

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
Graneles líquidos				
ÁCIDO SULFÚRICO	0	59.145	59.145	0
ÁCIDO FOSFÓRICO	0	14.205	14.205	0
TOTAL	0	73.350	73.350	0
Graneles sólidos por instalac. especial				
TOTAL	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial				
OTROS MINERALES	0	0	0	11
POTASAS	0	0	0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2.100	0	2.100	0
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	1
CAOLÍN	0	2.200	2.200	20.081
FELDESPATO	0	0	0	15.254
NEFELINA	0	0	0	0
SULFATO AMÓNICO	38.090	0	38.090	141.919
UREA	0	3.501	3.501	0
SULFATO SÓDICO	0	0	0	116.823
ARENAS	0	37.010	37.010	0
NITRATOS	0	0	0	2.103
FOSFATOS (ABONOS)	0	10.600	10.600	0
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	0
CARBONATOS	0	0	0	0
AZÚFRE	0	8.600	8.600	0
ARCILLAS	0	68.409	68.409	2.205
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	22
TOTAL	40.190	130.320	170.510	298.419
Mercancía general				
FUEL-OIL	0	0	0	33
OTROS PROD. PETROLÍF.	64	0	64	3.468
OTROS MINERALES	4.621	24	4.645	5.336
CHATARRAS DE HIERRO	0	164	164	314
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	39	0	39	0
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	527	0	527	12.898
POTASAS	0	0	0	107
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.953	0	1.953	43
PRODUCTOS QUÍMICOS	4.333	0	4.333	15.480
CEMENTO Y CLINKER	410	0	410	313
MADERAS Y CORCHO	101	0	101	7.800
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	3.033	0	3.033	18.989

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
17.295	17.295	0	76.440	76.440
23.921	23.921	0	38.126	38.126
41.216	41.216	0	114.566	114.566
0	0	0	0	0
22.665	22.676	11	22.665	22.676
8.322	8.322	0	8.322	8.322
13.585	13.585	2.100	13.585	15.685
42.000	42.001	1	42.000	42.001
19.108	39.189	20.081	21.308	41.389
1.357.405	1.372.659	15.254	1.357.405	1.372.659
49.699	49.699	0	49.699	49.699
9.995	151.914	180.009	9.995	190.004
22.514	22.514	0	26.015	26.015
7.555	124.378	116.823	7.555	124.378
9.575	9.575	0	46.585	46.585
44.931	47.034	2.103	44.931	47.034
93.637	93.637	0	104.237	104.237
50.693	50.693	0	50.693	50.693
6.960	6.960	0	6.960	6.960
15.694	15.694	0	15.694	15.694
0	0	0	8.600	8.600
1.612.900	1.615.105	2.205	1.681.309	1.683.514
46.688	46.710	22	46.688	46.710
3.433.926	3.732.345	338.609	3.564.246	3.902.855
0	33	33	0	33
0	3.468	3.532	0	3.532
4.975	10.311	9.957	4.999	14.956
217	531	314	381	695
1.541	1.541	39	1.541	1.580
9.675	22.573	13.425	9.675	23.100
0	107	107	0	107
1.958	2.001	1.996	1.958	3.954
23.562	39.042	19.813	23.562	43.375
0	313	723	0	723
61.742	69.542	7.901	61.742	69.643
2.485	21.474	22.022	2.485	24.507

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.1. (continuación)

MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
CEREALES Y SU HARINA	59	0	59	380
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	148	0	148	2.992
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.175	0	2.175	7.415
SAL COMÚN	0	0	0	24
PAPEL Y PASTA	493	470	963	43.908
CONSERVAS	268	16	284	583
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	36	0	36	103
ACEITES Y GRASAS	134	0	134	6
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	1.161	300	1.461	3.026
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	945	1.465	2.410	18.840
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	68	4	72	14.738
PESCADO CONGELADO	172	556	728	409
RESTO DE MERCANCÍAS	2.187	504	2.691	4.729
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	59	0	59	2.409
PIENSO Y FORRAJES	1.176	0	1.176	2.520
TARA PLATAFORMA, CÁMION CARGA	0	0	0	9.055
TARA DE CONTENEDORES	11.949	9.264	21.213	94.724
ÁCIDO FOSFÓRICO	20	0	20	0
CAOLÍN	0	0	0	19.934
FELDESPATO	0	0	0	4.242
NEFELINA	0	0	0	363
SULFATO AMÓNICO	0	0	0	25
SULFATO SÓDICO	11	0	11	63.596
ARENAS	372	0	372	288
NITRATOS	26	0	26	0
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	718
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	401
CARBONATOS	0	0	0	79
ARCILLAS	0	0	0	342
OTRAS FRUTAS	13	0	13	0
ESMALTES	0	0	0	26.143
AZULEJOS	63.328	196	63.524	714.039
FRITA DE VIDRIO	0	0	0	202.259
CÍTRICOS	291	0	291	60.644
BALDOSAS	89	0	89	8.289
PERFILES DE HIERRO	142	0	142	4.386
BOTELLAS (ENVASES)	0	0	0	1.601
TABLERO AGLOMERADO	343	0	343	59.557
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	381
TOTAL	100.746	12.963	113.709	1.437.929
TOTAL	140.936	216.633	357.569	1.736.348

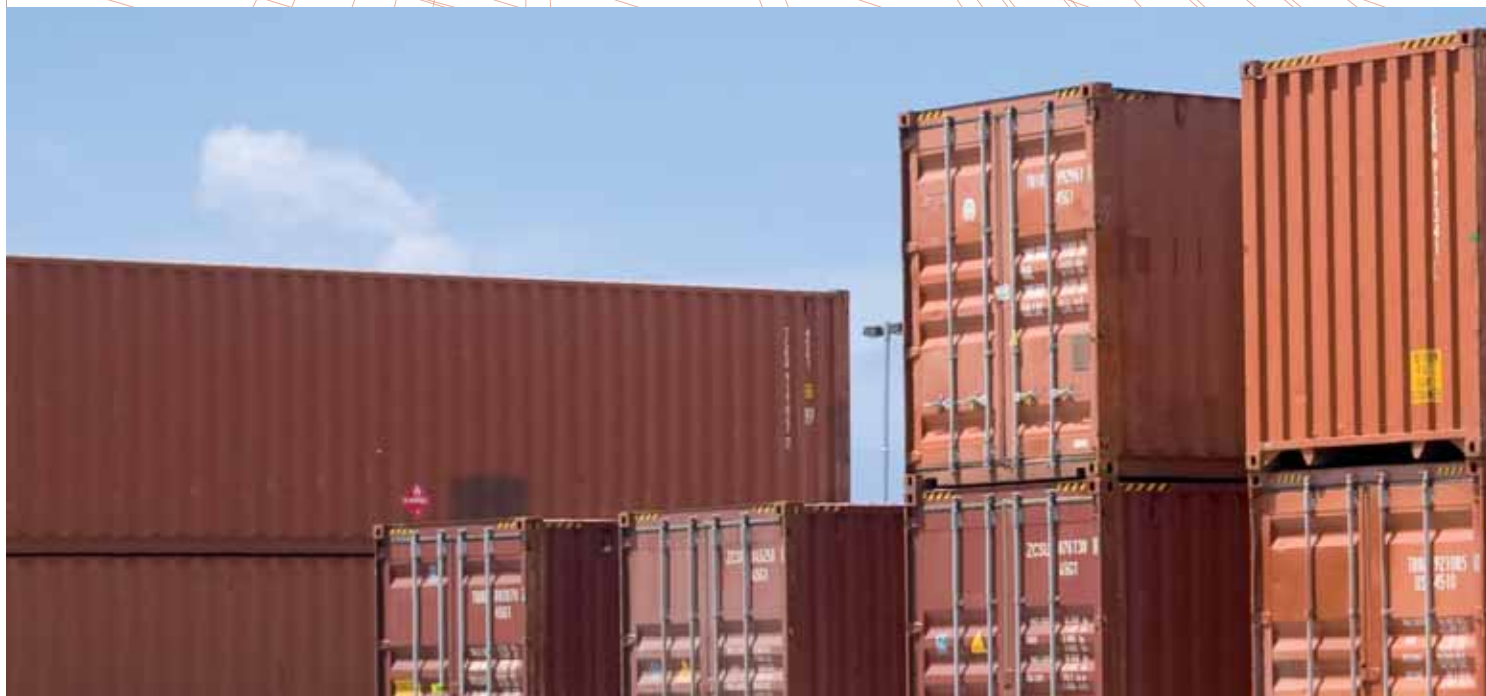
estadísticas de tráfico

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
6.283	6.663	439	6.283	6.722
3.459	6.451	3.140	3.459	6.599
44	7.459	9.590	44	9.634
0	24	24	0	24
117	44.025	44.401	587	44.988
11	694	851	127	978
3.051	3.154	139	3.051	3.190
0	6	140	0	140
656	3.682	4.187	956	5.143
8.378	27.218	19.785	9.843	29.628
1.159	15.897	14.806	1.163	15.969
6.361	6.770	581	6.917	7.498
5.884	10.613	6.916	6.388	13.304
6.794	9.203	2.468	6.794	9.262
23	2.543	3.696	23	3.719
0	9.055	9.055	0	9.055
89.932	184.116	106.673	98.656	205.329
0	0	20	0	20
0	19.934	19.934	0	19.934
8.780	13.022	4.242	8.780	13.022
882	1.245	363	882	1.245
0	25	25	0	25
0	63.596	63.607	0	63.607
0	288	660	0	660
5.193	5.193	26	5.193	5.219
3.276	3.994	718	3.276	3.994
1.505	1.906	401	1.505	1.906
160	239	79	160	239
196	538	342	196	538
0	0	13	0	13
0	26.143	26.143	0	26.143
1.209	715.248	777.367	1.405	778.772
2	202.261	202.259	2	202.261
15.128	75.772	60.935	15.128	76.063
0	8.289	8.378	0	8.378
0	4.386	4.528	0	4.528
0	1.601	1.601	0	1.601
0	59.557	59.900	0	59.900
3.582	3.963	381	3.582	3.963
277.780	1.715.709	1.538.675	290.743	1.829.418
3.752.922	5.489.270	1.877.284	3.969.555	5.846.839

4.3 Mercancías, Toneladas

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EMBARCADAS
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Graneles líquidos				
PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0
FUEL-OIL	244.802	0	244.802	469.468
GAS-OIL	189.409	9.706	199.115	0
GASOLINA, KEROSENO	497.102	22.833	519.935	392.659
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0
AMONIACO	0	0	0	0
CICLOHEXANO	0	45.891	45.891	0
TOTAL	931.313	78.430	1.009.743	862.127
Graneles sólidos por instalac. especial				
TOTAL	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial				
TOTAL	0	0	0	0
Mercancía general				
TOTAL	0	0	0	0
TOTAL	931.313	78.430	1.009.743	862.127



estadísticas de tráfico

EXTERIOR		TOTAL		
DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
3.774.502	3.774.502	0	3.774.502	3.774.502
245.801	715.269	714.270	245.801	960.071
917.023	917.023	189.409	926.729	1.116.138
194.845	587.504	889.761	217.678	1.107.439
70.910	70.910	0	70.910	70.910
143.828	143.828	0	143.828	143.828
20.890	20.890	0	66.781	66.781
5.367.799	6.229.926	1.793.440	5.446.229	7.239.669
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
5.367.799	6.229.926	1.793.440	5.446.229	7.239.669



4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EMBARCADAS
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Graneles líquidos				
PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0
FUEL-OIL	244.802	0	244.802	469.468
GAS-OIL	189.409	9.706	199.115	0
GASOLINA, KEROSENO	497.102	22.833	519.935	392.659
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0
AMONIACO	0	0	0	0
ÁCIDO SULFÚRICO	0	59.145	59.145	0
ÁCIDO FOSFÓRICO	0	14.205	14.205	0
CICLOHEXANO	0	45.891	45.891	0
TOTAL	931.313	151.780	1.083.093	862.127
Graneles sólidos por instalac. especial				
TOTAL	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial				
OTROS MINERALES	0	0	0	11
POTASAS	0	0	0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2.100	0	2.100	0
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	1
CAOLÍN	0	2.200	2.200	20.081
FELDESPATO	0	0	0	15.254
NEFELINA	0	0	0	0
SULFATO AMÓNICO	38.090	0	38.090	141.919
UREA	0	3.501	3.501	0
SULFATO SÓDICO	0	0	0	116.823
ARENAS	0	37.010	37.010	0
NITRATOS	0	0	0	2.103
FOSFATOS (ABONOS)	0	10.600	10.600	0
FOSFATOS NATURALES	0	0	0	0
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	0
CARBONATOS	0	0	0	0
AZUFRE	0	8.600	8.600	0
ARCILLAS	0	68.409	68.409	2.205
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	22
TOTAL	40.190	130.320	170.510	298.419

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
3.774.502	3.774.502	0	3.774.502	3.774.502
245.801	715.269	714.270	245.801	960.071
917.023	917.023	189.409	926.729	1.116.138
194.845	587.504	889.761	217.678	1.107.439
70.910	70.910	0	70.910	70.910
143.828	143.828	0	143.828	143.828
17.295	17.295	0	76.440	76.440
23.921	23.921	0	38.126	38.126
20.890	20.890	0	66.781	66.781
5.409.015	6.271.142	1.793.440	5.560.795	7.354.235
0	0	0	0	0
22.665	22.676	11	22.665	22.676
8.322	8.322	0	8.322	8.322
13.585	13.585	2.100	13.585	15.685
42.000	42.001	0	42.000	42.001
19.108	39.189	20.081	21.308	41.389
1.357.405	1.372.659	15.254	1.357.405	1.372.659
49.699	49.699	0	49.699	49.699
9.995	151.914	180.009	9.995	190.004
22.514	22.514	0	26.015	26.015
7.555	124.378	116.823	7.555	124.378
9.575	9.575	0	46.585	46.585
44.931	47.034	2.103	44.931	47.034
93.637	93.637	0	104.237	104.237
50.693	50.693	0	50.693	50.693
6.960	6.960	0	6.960	6.960
15.694	15.694	0	15.694	15.694
0	0	0	8.600	8.600
1.612.900	1.615.105	2.205	1.681.309	1.683.514
46.688	46.710	22	46.688	46.710
3.433.926	3.732.345	338.609	3.564.246	3.902.855

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.3. (continuación)

CABOTAJE

MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
Mercancía general				
FUEL-OIL	0	0	0	33
OTROS PROD. PETROLÍF.	64	0	64	3.468
OTROS MINERALES	4.621	24	4.645	5.336
CHATARRAS DE HIERRO	0	164	164	314
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	39	0	39	0
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	527	0	527	12.898
POTASAS	0	0	0	107
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.953	0	1.953	43
PRODUCTOS QUÍMICOS	4.333	0	4.333	15.480
CEMENTO Y CLINKER	410	0	410	313
MADERAS Y CORCHO	101	0	101	7.800
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	3.033	0	3.033	18.989
CEREALES Y SU HARINA	59	0	59	380
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	148	0	148	2.992
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.175	0	2.175	7.415
SAL COMÚN	0	0	0	24
PAPEL Y PASTA	493	470	963	43.908
CONSERVAS	268	16	284	583
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	36	0	36	103
ACEITES Y GRASAS	134	0	134	6
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	1.161	300	1.461	3.026
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	945	1.465	2.410	18.840
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	68	4	72	14.738
PESCADO CONGELADO	172	556	728	409
RESTO DE MERCANCÍAS	2.187	504	2.691	4.729
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	59	0	59	2.409
PIENSO Y FORRAJES	1.176	0	1.176	2.520
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	9.055
TARA DE CONTENEDORES	11.949	9.264	21.213	94.724
ÁCIDO FOSFÓRICO	20	0	20	0
CAOLÍN	0	0	0	19.934
FELDESPATO	0	0	0	4.242
NEFELINA	0	0	0	363
SULFATO AMÓNICO	0	0	0	25
SULFATO SÓDICO	11	0	11	63.596
ARENAS	372	0	372	288
NITRATOS	26	0	26	0
FOSFATOS (ABONOS)	0	0	0	718
ABONOS POTÁSICOS	0	0	0	401
CARBÓNATOS	0	0	0	79
ARCILLAS	0	0	0	342
OTRAS FRUTAS	13	0	13	0
ESMALTES	0	0	0	26.143
AZULEJOS	63.328	196	63.524	714.039
FRITA DE VIDRIO	0	0	0	202.259
CÍTRICOS	291	0	291	60.644
BALDOSAS	89	0	89	8.289
PERFILES DE HIERRO	142	0	142	4.386
BOTELLAS (ENVASES)	0	0	0	1.601
TABLERO AGLOMERADO	343	0	343	59.557
CIRCONIO, MINERAL DE	0	0	0	381
TOTAL	100.746	12.963	113.709	1.437.929
TOTAL	1.072.249	295.063	1.367.312	2.598.475

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	33	33	0	33
0	3.468	3.532	0	3.532
4.975	10.311	9.957	4.999	14.956
217	531	314	381	695
1.541	1.541	39	1.541	1.580
9.675	22.573	13.425	9.675	23.100
0	107	107	0	107
1.958	2.001	1.996	1.958	3.954
23.562	39.042	19.813	23.562	43.375
0	313	723	0	723
61.742	69.542	7.901	61.742	69.643
2.485	21.474	22.022	2.485	24.507
6.283	6.663	439	6.283	6.722
3.459	6.451	3.140	3.459	6.599
44	7.459	9.590	44	9.634
0	24	24	0	24
117	44.025	44.401	587	44.988
111	694	851	127	978
3.051	3.154	139	3.051	3.190
0	6	140	0	140
656	3.682	4.187	956	5.143
8.378	27.218	19.785	9.843	59.628
1.159	15.897	14.806	1.163	15.969
6.361	6.770	581	6.917	7.498
5.884	10.613	6.916	6.388	13.304
6.794	9.203	2.468	6.794	9.262
23	2.543	3.696	23	3.719
0	9.055	9.055	0	9.055
89.932	184.116	106.673	98.656	205.329
0	0	20	0	20
0	19.934	19.934	0	19.934
8.780	13.022	4.242	8.780	13.022
882	1.245	363	882	1.245
0	25	25	0	25
0	63.596	63.607	0	63.607
0	288	660	0	660
5.193	5.193	26	5.193	5.219
3.276	3.994	718	3.276	3.994
1.505	1.906	401	1.505	1.906
160	236	79	160	239
196	538	342	196	538
0	0	13	0	13
0	26.143	26.143	0	26.143
1.209	715.248	777.367	1.405	778.772
2	202.261	202.259	2	202.261
15.128	75.772	60.935	15.128	76.063
0	8.289	8.378	0	8.378
0	4.386	4.528	0	4.528
0	1.601	1.601	0	1.601
0	59.557	59.900	0	59.900
3.582	3.963	381	3.582	3.963
277.780	1.715.709	1.538.675	290.743	1.829.418
9.120.721	11.719.196	3.670.724	9.415.784	13.086.508

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	129.199	10.197	139.396
ALEMANIA	36	2.414	2.450
ANGOLA	0	464.687	464.687
ARABIA SAUDÍ	33.678	10.451	44.129
ARGELIA	262.334	165.084	427.418
AUSTRALIA	0	16.503	16.503
BAHRÁIN	172	0	172
BÉLGICA	60	105.612	105.672
BRASIL	23.000	0	23.000
BULGARIA	747	0	747
CAMERÚN	1.262	15.006	16.268
CANADÁ	0	31.805	31.805
CHILE	0	57.843	57.843
CHINA	0	1.135	1.135
CHIPRE	37.145	276	37.421
COREA DEL SUR	0	15.548	15.548
COSTA DE MARFIL	6.287	421.654	427.941
CROACIA	0	11.457	11.457
DINAMARCA	0	26.201	26.201
DJIBOUTI	1.387	20	1.407
EGIPTO	130.111	50.481	180.592
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	11.262	26.628	37.890
ERITREA	55	0	55
ESLOVENIA	30.710	0	30.710
ESPAÑA	1.072.249	295.063	1.367.312
ESTADOS UNIDOS	148.890	230.653	379.543
FINLANDIA	130	6.633	6.763
FRANCIA	276	130.984	131.260
GEORGIA	0	195.613	195.613
GHANA	5.536	781	6.317
GIBRALTAR	29.989	6.993	36.982
GRECIA	301.516	35.606	337.122
GUINEA	4.925	0	4.925
INDIA	5.888	3.940	9.828
IRAK	4.628	0	4.628
IRÁN	23.108	6.064	29.172
IRLANDA	0	1.995	1.995

estadísticas de tráfico

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ISRAEL	32.914	88.331	121.245
ITALIA	227.315	471.580	698.895
JAPÓN	0	3.000	3.000
JORDANIA	9.808	7.553	17.361
KENIA	40.454	1.338	41.792
KUWAIT	1.214	0	1.214
LETONIA	0	55.677	55.677
LÍBANO	555.228	17.510	72.738
LIBIA	26.945	366.901	393.846
MALASIA	0	11	11
MALTA	80.236	45.961	126.197
MARRUECOS	47.188	112.175	159.363
MAURITANIA	39.716	0	39.716
MÉXICO	60.167	269.349	329.516
MONTENEGRO	6.643	0	6.643
MOZAMBIQUE	870	306	1.176
NIGERIA	21.882	202.430	224.312
NORUEGA	0	23.962	23.962
OMÁN	130	0	130
PAÍSES BAJOS	39.671	106.478	146.149
PAKISTÁN	3.226	8.898	12.124
PORTUGAL	36.012	82.362	118.374
QATAR	5.024	2	5.026
REINO UNIDO	20.070	517.375	537.445
RUMANÍA	150.987	26.412	177.399
RUSIA	33.255	926.656	959.911
SENEGAL	13.967	5.594	19.561
SIRIA	35.703	3.869	39.572
SUDÁFRICA	7.811	42.627	50.438
SUDÁN	1.226	0	1.226
TÁNZANIA	472	393	865
TÚNEZ	92.906	128.252	221.158
TURQUÍA	160.990	1.397.887	1.558.877
UCRANIA	153.223	1.771.660	1.924.883
VENEZUELA	0	383.908	383.908
YEMEN	891	0	891
TOTAL	3.670.724	9.415.784	13.086.508

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
TOTAL	0	0	0

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Mercancías embarcadas			
En contenedores	60	48.112	48.172
En otros medios	0	108.692	108.692
TOTAL	60	156.804	156.864
Mercancías desembarcadas			
En contenedores	0	7.296	7.296
En otros medios	0	4.456	4.456
TOTAL	0	11.752	11.752
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores	60	55.408	55.468
En otros medios	0	113.148	113.148
TOTAL	60	168.556	168.616

estadísticas de tráfico



4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on

TIPO	CABOTAJE			EMBARCADAS
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EMBARCADAS
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n: 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras	0	0	0	96
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido	0	0	0	2
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	0	0	0	398
TOTAL	0	0	0	496

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
1	97	96	1	97
0	2	2	0	2
3	401	398	3	401
4	500	496	4	500

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

Nº	TIPO	CABOTAJE			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
	ENERGÉTICO	931.416	78.430	1.009.846	865.628
02	FUEL-OIL	244.802	0	244.802	469.501
04	GASOLINA, KEROSENO	497.102	22.833	519.935	392.659
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	64	0	64	3.468
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	39	0	39	0
03	GAS-OIL	189.409	9.706	199.115	0
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	45.891	45.891	0
	SIDERÚRGICO	669	164	833	17.598
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	164	164	314
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	669	0	669	17.284
	METALÚRGICO	5.052	116.243	121.295	70.868
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	59	0	59	2.409
10	OTROS MINERALES	4.993	116.243	121.236	68.459
	ABONOS	42.169	14.101	56.270	145.316
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	42.169	14.101	56.270	144.808
15	POTASAS	0	0	0	508
14	FOSFATOS	0	0	0	0
	QUÍMICOS	4.364	73.350	77.714	424.381
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	4.364	73.350	77.714	424.381
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	66.860	196	67.056	741.630
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	66.450	196	66.646	741.317
18	CEMENTO Y CLINKER	410	0	410	313
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	5.633	872	6.505	78.078
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	452	0	452	63.636
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.175	0	2.175	7.415
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	36	0	36	103
33	PESCADO CONGELADO	172	556	728	409
29	ACEITES Y GRASAS	134	0	134	6
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	1.161	300	1.461	3.026
27	CONSERVAS	268	16	284	583
21	CEREALES Y SU HARINA	59	0	59	380
37	PIENSO Y FORRAJES	1.176	0	1.176	2.520
	OTRAS MERCANCÍAS	4.069	2.439	6.508	136.459
19	MADERAS Y CORCHO	444	0	444	67.357
34	RESTO DE MERCANCÍAS	2.187	504	2.691	6.330
26	PAPEL Y PASTA	493	470	963	43.908
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	945	1.465	2.410	18.840
25	SAL COMÚN	0	0	0	24
	TRANSPORTES ESPECIALES	12.017	9.268	21.285	118.517
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	9.055
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	68	4	72	14.738
39	TARA DE CONTENEDORES	11.949	9.264	21.213	94.724
	TOTAL	1.072.249	295.063S	1.367.312	2.598.475

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
5.154.602	6.020.230	1.797.044	5.233.032	7.030.076
245.801	715.302	714.303	245.801	960.104
194.845	587.504	889.761	217.678	1.107.439
0	3.468	3.532	0	3.532
1.541	1.541	39	1.541	1.580
917.023	917.023	189.409	926.729	1.116.138
3.774.502	3.774.502	0	3.774.502	3.774.502
20.890	20.890	0	66.781	66.781
9.892	27.490	18.267	10.056	28.323
217	531	314	381	695
9.675	26.959	17.953	9.675	27.628
3.143.249	3.214.117	75.920	3.259.492	3.335.412
6.794	9.203	2.468	6.794	9.262
3.136.455	3.204.914	73.452	3.252.698	3.326.150
262.569	407.885	187.485	276.670	464.155
195.089	339.897	186.977	209.190	396.167
16.787	17.295	508	16.787	17.295
50.693	50.693	0	50.693	50.693
344.927	769.308	428.745	418.277	847.022
344.927	769.308	428.745	418.277	847.022
3.694	745.324	808.490	3.890	812.380
3.694	745.011	807.767	3.890	811.657
0	313	723	0	723
35.116	113.194	83.711	35.988	119.699
18.587	82.223	64.088	18.587	82.675
44	7.459	9.590	44	9.364
3.051	3.154	139	3.051	3.190
6.361	6.770	581	6.917	7.498
0	6	140	0	140
656	3.682	4.187	956	5.143
111	694	851	127	978
6.283	6.663	439	6.283	6.722
23	2.543	3.696	23	3.719
76.121	212.580	140.528	78.560	219.088
61.742	129.099	67.801	61.742	129.543
5.884	12.214	8.517	6.388	14.905
117	44.025	44.401	587	44.988
8.378	27.218	19.785	9.843	29.628
0	24	24	0	24
90.551	209.068	130.534	99.819	230.353
0	9.055	9.055	0	9.055
1.159	15.897	14.806	1.163	15.969
89.932	184.116	106.673	98.656	205.329
9.120.721	11.719.196	3.670.724	9.415.784	13.086.508

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.7.2.A. Clasificación según su naturaleza y presentación

GRANELES LÍQUIDOS

Nº	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
	ENERGÉTICO	1.793.440	5.231.491	7.024.931	0
02	FUEL-OIL	714.270	245.801	960.071	0
04	GASOLINA, KERÓSENO	889.761	217.678	1.107.439	0
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	0
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	0
03	GÁS-OIL	189.409	926.729	1.116.138	0
01	PETRÓLEO CRUDO	0	3.774.502	3.774.502	0
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	366.781	66.781	0
	SIDERÚRGICO	0	0	0	0
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	0
	METALÚRGICO	0	0	0	37.573
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES	0	0	0	37.573
	ABONOS	0	0	0	184.212
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	184.212
15	POTASAS	0	0	0	0
14	FOSFATOS	0	0	0	0
	QUÍMICOS	0	329.304	329.304	116.824
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	0	329.304	329.304	116.824
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	0
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0
27	CONSERVAS	0	0	0	0
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	0
26	PÁPEL Y PASTA	0	0	0	0
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0
25	SAL COMÚN	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALES	0	0	0	0
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	0
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0
	TOTAL	1.793.440	5.560.795	7.354.235	338.609

estadísticas de tráfico

GRANELES SÓLIDOS

MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	3.262	1.541	4.803
0	0	33	0	33
0	0	0	0	0
0	0	3.190	0	3.190
0	0	39	1.541	1.580
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	3.914	634	4.548
0	0	245	381	626
0	0	3.669	253	3.922
3.234.259	3.271.832	12.797	18.314	31.111
0	0	2.273	1.956	4.229
2.234.259	3.271.832	10.524	16.358	26.882
264.738	448.950	2.847	1.017	3.864
198.763	382.975	2.740	1.017	3.757
15.282	15.282	107	0	107
50.693	50.693	0	0	0
65.249	182.079	212.785	12.817	225.602
65.249	182.079	212.785	12.817	225.602
0	0	776.332	3.857	780.189
0	0	775.609	3.857	779.466
0	0	723	0	723
0	0	17.978	18.166	36.144
0	0	864	765	1.629
0	0	9.590	44	9.634
0	0	139	3.051	3.190
0	0	581	6.917	7.498
0	0	139	0	139
0	0	2.039	956	2.995
0	0	851	127	978
0	0	79	6.283	6.362
0	0	3.696	23	3.719
0	0	18.637	11.233	29.870
0	0	496	3.851	4.347
0	0	5.637	6.274	11.911
0	0	4.402	489	4.891
0	0	8.078	619	8.697
0	0	24	0	24
0	0	112.077	98.768	210.845
0	0	79	0	79
0	0	5.325	112	5.437
0	0	106.673	98.656	205.329
3.564.246	3.902.855	1.160.629	166.347	1.326.976

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.7.2.B. Clasificación según su naturaleza y presentación

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL

Nº	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
	ENERGÉTICO	342	0	342	3.604
02	FUEL-OIL	0	0	0	33
04	GASOLINA, KEROSENO	0	0	0	0
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	342	0	342	3.532
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	39
03	GAS-OIL	0	0	0	0
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0
07	GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO	14.353	9.422	23.775	18.267
11	CHATARRAS DE HIERRO	69	0	69	314
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	14.284	9.422	27.436	17.953
	METALÚRGICO	25.550	6.919	32.469	38.347
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	195	4.838	5.033	2.468
10	OTROS MINERALES	25.355	2.081	27.436	35.879
	ABONOS	426	10.915	11.341	3.273
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	25	9.410	9.435	2.765
15	POTASAS	401	1.505	1.906	508
14	FOSFATOS	0	0	0	0
	QUÍMICOS	99.136	10.907	110.043	311.921
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	99.136	10.907	110.043	311.921
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	32.158	33	32.191	808.490
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	32.158	33	32.191	807.767
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	723
23	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	65.733	17.822	83.555	83.711
24	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	63.224	17.822	81.046	64.088
28	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	9.590
33	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	136
29	PESCADO CONGELADO	0	0	0	581
30	ACEITES Y GRASAS	1	0	1	140
27	OTROS PRODUC. ALIMENT.	2.148	0	2.148	4.187
21	CONSERVAS	0	0	0	851
37	CEREALES Y SU HARINA	360	0	360	439
	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	3.696
19	OTRAS MERCANCÍAS	121.891	67.327	189.218	140.528
34	MADERAS Y CORCHO	67.305	57.891	125.196	67.801
26	RESTO DE MERCANCÍAS	2.880	114	2.994	8.517
31	PAPEL Y PASTA	39.999	98	40.097	44.401
25	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	11.707	9.224	20.931	19.785
	SAL COMÚN	0	0	0	24
38	TRANSPORTES ESPECIALES	18.457	1.051	19.508	130.534
32	TARÁ-PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	8.976	0	8.976	9.055
39	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	9.481	1.051	10.532	14.806
	TARÁ DE CONTENEDORES	0	0	0	106.673
	TOTAL	378.046	124.396	502.442	1.538.675

estadísticas de tráfico

TOTAL MERCANCÍA GENERAL

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
1.541	5.145	1.797.044	5.233.032	7.030.076
0	33	714.303	245.801	960.104
0	0	889.761	217.678	1.107.439
0	3.532	3.532	0	3.532
1.541	1.580	39	1.541	1.580
0	0	189.409	926.729	1.116.138
0	0	0	3.774.502	3.774.502
0	0	0	66.781	66.781
10.056	28.323	18.267	10.056	28.323
381	695	314	381	695
9.675	27.628	17.953	9.675	27.628
25.233	63.580	75.920	3.259.492	3.335.412
6.794	9.262	2.468	6.794	9.262
18.439	54.318	73.452	3.252.698	3.326.150
11.932	15.205	187.485	276.670	464.155
10.427	13.192	186.977	209.190	396.167
1.505	2.013	508	16.787	17.295
0	0	0	50.693	50.693
23.724	335.645	428.745	418.277	847.022
23.724	335.645	428.745	418.277	847.022
3.890	812.380	808.490	3.890	812.380
3.890	811.657	807.767	3.890.	811.657
0	723	723	0	723
35.988	119.699	83.711	35.988	119.699
18.587	82.675	64.088	18.587	82.675
44	9.634	9.590	44	9.634
3.051	3.190	139	3.051	3.190
6.917	7.498	581	6.917	7.498
0	140	140	0	140
959	5.143	4.187	956	5.143
127	978	851	127	978
6.283	6.722	439	6.283	6.722
23	3.719	3.696	23	3.719
78.560	219.088	140.528	78.560	219.088
61.742	129.543	67.801	61.742	129.543
6.388	14.905	8.517	6.388	14.905
587	44.988	44.401	587	44.988
9.843	29.628	19.785	9.483	29.628
0	24	24	0	24
99.819	230.353	130.534	99.819	230.353
0	9.055	9.055	0	9.055
1.163	15.969	14.806	1.163	15.969
98.656	205.329	106.673	98.656	205.329
290.743	1.829.418	3.670.724	9.415.784	13.086.508

4.3

Mercancías, Toneladas

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
	ENERGÉTICO	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO	0	0	99	99	198
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	99	99	198
	METALÚRGICO	0	0	51	51	102
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	51	51	102
	ABONOS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS	0	0	290	289	579
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	290	289	579
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	22	22	44
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	22	22	44
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	18	18	36
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	18	18	36
	OTRAS MERCANCÍAS	0	0	52	52	104
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	36	36	72
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	16	16	32
	TRANSPORTES ESPECIALES	0	0	92	92	184
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	4	4	8
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	88	88	176
	TOTAL	0	0	624	623	1.247

4.4

Tráfico Interior, Toneladas

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

4.5

Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
AGUA POTABLE	37.223
HIELO	7.537
COMBUSTIBLE	10.982
TOTAL	55.742

4.6

Pesca Capturada

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
CRUSTÁCEOS	42.341	469.119,82
MOLUSCOS	474.907	2.036.271,05
PECES	5.064.369	11.648.058,74
TOTAL PESCA CAPTURADA	5.581.617	14.153.449,61

4.7 Tráfico de Contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	3.942	85.667	41.953	1.013.900	45.895	1.099.567
Con carga	3.931	85.645	41.859	1.013.710	45.790	1.099.355
Vacíos	11	22	94	190	105	212
DESEMBARCADOS	3.714	7.785	38.878	127.472	42.592	135.257
Con carga	32	376	2.416	54.091	2.448	54.467
Vacíos	3.682	7.409	36.462	73.381	40.144	80.790
TOTAL	7.656	93.452	80.831	1.141.372	88.487	1.234.824
Con carga	3.963	86.021	44.275	1.067.801	48.238	1.153.822
Vacíos	3.693	7.431	36.556	73.571	40.249	81.002

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	993	15.079	2.501	45.983	3.494	61.062
Con carga	738	14.058	2.300	45.179	3.038	59.237
Vacíos	255	1.021	201	804	456	1.825
DESEMBARCADOS	443	3.927	2.784	27.163	3.227	31.090
Con carga	160	2.795	681	18.750	841	21.545
Vacíos	283	1.132	2.103	8.413	2.386	9.545
TOTAL	1.436	19.006	5.285	73.146	6.721	92.152
Con carga	898	16.853	2.981	63.929	3.879	80.782
Vacíos	538	2.153	2.304	9.217	2.482	11.370



4.7

Tráfico de Contenedores

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	4.935	100.746	44.454	1.059.883	49.389	1.160.629
Con carga	4.669	99.703	44.159	1.058.889	48.828	1.158.592
Vacios	266	1.043	295	994	561	2.037
DESEMBARCADOS	4.157	11.712	41.662	154.635	45.819	166.347
Con carga	192	3.171	3.097	72.841	3.289	76.012
Vacios	3.965	8.541	38.565	81.794	42.530	90.335
TOTAL	9.092	112.458	86.116	1.214.518	95.208	1.326.976
Con carga	4.861	102.874	47.256	1.131.730	52.117	1.234.8004
Vacios	4.231	9.584	38.860	82.788	43.091	92.372

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	31	624	31	624
Con carga	0	0	31	624	31	624
Vacios	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS	0	0	31	623	31	623
Con carga	0	0	31	623	31	623
Vacios	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	62	1.247	62	1.247
Con carga	0	0	62	1.247	62	1.247
Vacios	0	0	0	0	0	0

estadísticas de tráfico

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teu)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	5.928	100.746	46.955	1.059.883	52.883	1.160.629
Con carga	5.407	99.703	46.459	1.058.889	51.866	1.158.592
Vacíos	521	1.043	496	994	1.017	2.037
DESEMBARCADOS	4.600	11.712	44.446	154.635	49.046	166.347
Con carga	352	3.171	3.778	72.841	4.130	76.012
Vacíos	4.248	8.541	40.668	81.794	44.916	90.335
TOTAL	10.528	112.458	91.401	1.214.518	101.929	1.326.976
Con carga	5.759	102.874	50.237	1.131.730	55.996	1.234.604
Vacíos	4.769	9.584	41.164	82.788	45.933	92.372

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teu) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS	0	0	44	624	44	624
Con carga	0	0	44	624	44	624
Vacíos	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS	0	0	44	62	44	623
Con carga	0	0	44	623	44	623
Vacíos	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	88	1.247	88	1.247
Con carga	0	0	88	1.247	88	1.247
Vacíos	0	0	0	0	0	0

4.7

Tráfico de Contenedores

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

CABOTAJE

Nº	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS
	ENERGÉTICO	103	0	103	3.159
02	FUEL-OIL	0	0	0	33
06	OTROS PROD. PETROLÍF.	64	0	64	3.126
12	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	39	0	39	0
	SIDERÚRGICO	669	164	833	3.245
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	164	164	245
13	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	669	0	669	3.000
	METALÚRGICO	5.052	24	5.076	7.745
36	OTROS PRODUC. METALÚRG.	59	0	59	2.214
10	OTROS MINERALES	4.993	24	5.017	5.531
	ABONOS	1.979	0	1.979	868
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.979	0	1.979	761
15	POTASAS	0	0	0	107
	QUÍMICOS	4.364	0	4.364	208.421
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	4.364	0	4.364	208.421
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	66.860	196	67.056	709.472
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	66.450	196	66.646	709.159
18	CEMENTO Y CLINKER	410	0	410	313
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	5.633	872	6.505	12.345
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	452	0	452	412
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOL Y DERIVADOS	2.175	0	2.175	7.415
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	36	0	36	103
33	PESCADO CONGELADO	172	556	728	409
29	ACEITES Y GRASAS	134	0	134	5
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	1.161	300	1.461	878
27	CONSERVAS	268	16	284	583
21	CEREALES Y SU HARINA	59	0	59	20
37	PIENSO Y FORRAJES	1.176	0	1.176	2.520
	OTRAS MERCANCÍAS	4.069	1.188	5.257	14.568
19	MADERAS Y CORCHO	444	0	444	52
34	RESTO DE MERCANCÍAS	2.187	504	2.691	3.450
26	PAPEL Y PASTA	493	470	963	3.909
31	REPUESTOS	945	214	1.159	7.133
25	SAL COMÚN	0	0	0	24
	TRANSPORTES ESPECIALES	12.017	9.268	21.285	100.060
38	TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	79
32	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	68	4	72	5.257
39	TARA DE CONTENEDORES	11.949	9.264	21.213	94.724
	TOTAL	100.746	11.712	112.458	1.059.883

estadísticas de tráfico

EXTERIOR

TOTAL

DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
1.541	4.700	3.262	1.541	4.803
0	33	33	0	33
0	3.126	3.190	0	3.190
1.541	1.541	39	1.541	1.580
470	3.715	3.914	634	4.548
217	462	245	381	626
253	3.253	3.669	253	3.922
18.290	26.035	12.797	18.314	31.111
1.956	4.170	2.273	1.956	4.229
16.334	21.865	10.524	16.358	26.882
1.017	1.885	2.847	1.017	3.864
1.017	1.778	2.740	1.017	3.757
0	107	107	0	107
12.817	221.238	212.785	12.817	225.602
12.817	221.238	212.785	12.817	225.602
3.661	713.133	776.332	3.857	780.189
3.661	712.820	775.609	3.857	779.466
0	313	723	0	723
17.294	29.693	17.978	18.166	36.144
765	1.177	864	765	1.629
44	7.459	9.590	44	9.634
3.051	3.154	139	3.051	3.190
6.361	6.770	581	6.917	7.498
0	5	139	0	139
656	1.534	2.039	956	2.995
111	694	851	127	978
6.283	6.303	79	6.283	6.362
23	2.543	3.696	23	3.719
10.045	24.613	18.637	11.233	29.870
3.851	3.903	496	3.851	4.347
5.770	9.220	5.637	6.274	11.911
19	3.928	4.402	489	4.891
405	7.538	8.078	619	8.697
0	24	24	0	24
89.500	189.560	112.077	98.768	210.845
0	79	79	0	79
108	5.635	5.325	112	5.437
89.392	184.116	106.673	98.656	205.329
154.635	1.214.518	1.160.629	166.347	1.326.976

4.8

Resumen General del Tráfico Marítimo

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS		7.354.235
Productos petrolíferos	6.958.150	
Gas natural	0	
Otros líquidos	396.085	
GRANELES SÓLIDOS	3.902.855	3.902.855
MERCANCÍA GENERAL	1.829.418	1.829.418
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		55.742
Productos petrolíferos	10.982	
Resto	44.760	
PESCA FRESCA	5.582	5.582
TOTAL	13.147.832	13.147.832

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	3.726.466
Mercancías desembarcadas	9.421.366
Mercancías transbordadas	0
TOTALES	13.147.832



estadísticas de tráfico

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR		11.719.196
Importación	9.120.721	
Exportación	2.598.475	
Transbordadas	0	
CABOTAJE	1.367.312	1.367.312
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	61.324	61.324
TOTAL	13.147.832	13.147.832

4.9 Tráfico Terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	1.877.284	3.854.989	5.732.273
Tubería	1.793.440	5.560.795	7.354.235
Otros medios	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE	3.670.724	9.415.784	13.086.508
Sin transporte terrestre	0	0	0
TOTAL	3.670.724	9.415.784	13.086.508

5

utilización del puerto

5.1 Utilización de muelles

5.2 Dársenas

5.3 Amarres de punta

5.4 Atraques

5.5 Ocupación de superficie

5.6 Medios mecánicos de tierra

5.7 Remolcadores

5.8 Varaderos





5.1 Utilización de Muelles

MUELLE / ALINEACIÓN	Embarque	Desembarque	Total
001- DÁRSENA INTERIOR	180.478	371.003	551.481
CS02- MUELLE DE LEVANTE	28.985	21.819	50.804
Mercancía General	5.985	11.989	17.974
Graneles Sólidos	23.000	9.830	32.830
CS03-TRANS. CHAFLÁN	85.515	274.210	359.725
Mercancía General	47.653	21.890	69.543
Graneles Sólidos	37.862	252.320	290.182
CS04-TRANS. INTERIOR	65.978	74.974	140.952
Mercancía General	65.978	14.597	80.575
Graneles Sólidos	0	60.377	60.377
002-DÁRSENA EXTERIOR	1.696.806	3.598.552	5.295.358
CS05-TRANS. EXTERIOR	172.598	834.801	1.007.399
Mercancía General	10.226	11.775	22.001
Graneles Sólidos	162.372	823.026	985.398
CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA	116.959	2.551.303	2.668.262
Graneles Líquidos	0	114.566	114.566
Mercancía General	2.725	21.230	23.955
Graneles Sólidos	114.234	2.415.507	2.529.741
CS08-MUELLE DEL CENTENARIO	1.407.249	212.448	1.619.697
Mercancía General	1.406.108	209.262	1.615.370
Graneles Sólidos	1.141	3.186	4.327
004-ZONA II	1.793.440	5.446.229	7.239.669
CS10- ISLA PANTALÁN	1.793.440	1.760.740	3.554.180
Graneles Líquidos	1.793.440	1.760.740	3.554.180
CS11-CAMPO DE BOYAS	0	3.685.489	3.685.489
Graneles Líquidos	0	3.685.489	3.685.489
Total general	3.670.724	9.415.784	13.086.508

5.2 Dársenas

Número de barcos fondeados	252
G.T. de barcos fondeados	4.554.166
G.T. por días de fondeo	7.532.408

5.3 Amarres de Punta

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

5.4 Atraques

Número de barcos atracados	1.452
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	182.997
Metros lineales por días de atraque	282.743

*NOTA. Buques atracados en instalaciones particulares: 252 y G.T.: 4.554.166



5.5 Ocupación de Superficie

ZONAS	DESCUBIERTAS (m ² /día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m ² /día)	CERRADAS (m ² /día)	TOTALES (m ² /día)
Zona de muelles	0	0	0	0
Otras zonas	8.790	1.486		10.276
TOTAL	8.790	1.486	0	10.276

5.6 Medios Mecánicos de Tierra

5.6.1. Grúas

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 t					0	0
Entre 7 y 12 t					0	0
Entre 13 y 16 t					0	0
Mayor de 16 t					0	0
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	0	0	0	0	0	0
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 t	1.910	158.530	0	0	1.910	158.530
Entre 7 y 12 t		0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 t			1.094	355.388	1.094	355.388
Mayor de 16 t			11.816	3.840.119	11.816	3.840.119
Portacontenedores Panamax y Postpanamax	4.126	1.097.596			4.126	1.097.596
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	6.036	1.256.126	12.909	4.195.506	18.946	5.451.632
TOTAL GRÚAS	6.036	1.256.126	12.909	4.195.506	18.946	5.451.632

5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN	PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Silo para descarga de cemento a granel	LAFARGE ASLAND, S. A.	-	0
Tubería ataque fluidos	LEATRANSA	-	114.566
Pantalán para carga/ descarga de refinados y ciclohexano y amoníaco	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	3.465.167
Campo de boyas para descarga de crudos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	3.774.502
TOTAL		-	7.354.235

5.7 Remolcadores

Número de servicios	1.539
Número de horas	2.031

5.8 Varaderos

Número de varadas	205
Toneladas varadas	5.280

6

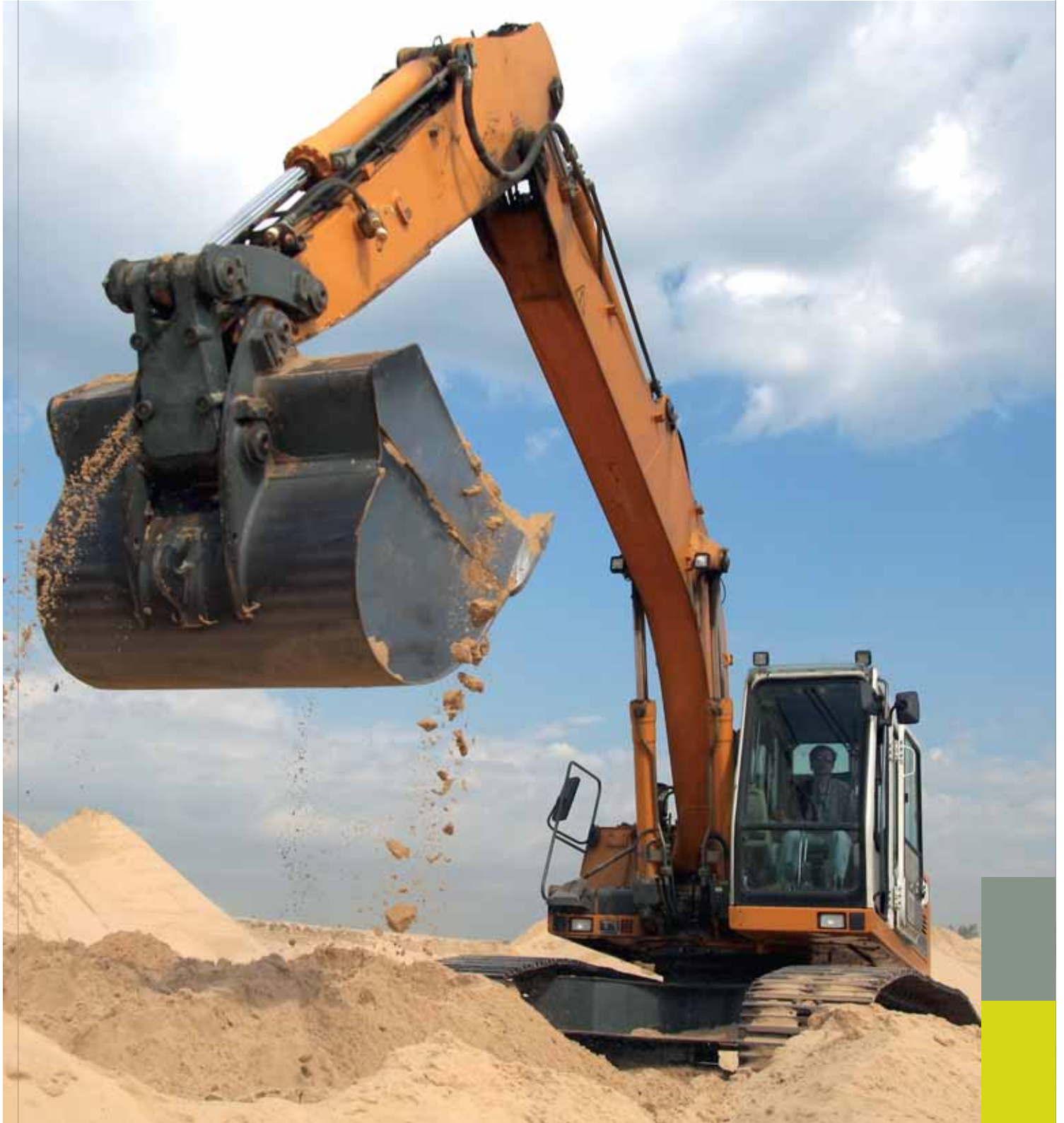
obras



6.1_Obras en ejecución o terminadas en el año 2007

6.2_Breve descripción de las obras más importantes





6.1

Obras en Ejecución o Terminadas en el Año 2007

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO AL ORIGEN (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
Rehabilitación Muelle de Costa 1ª, 2ª y 3ª F	5.244.623,07	5.140.723,15	195.228,80	En ejecución
Pavimentación y habilitación explanada norte	296.799,21	296.799,21	296.799,21	Finalizada
Complementario nº 2 de la Dársena Sur del Puerto: 1ª Fase	1.980.022,73	246.233,78	246.233,78	En ejecución
Dársena Sur del Puerto: 2ª Fase	13.356.773,28	9.695.747,20	2.748.492,55	En ejecución
Mota de cierre para superficie actividades	3.107.592,24	1.321.520,55	698.897,44	En ejecución
Modificado Acceso ferroviario a nuevas terminales de la Ampliación Norte	2.644.170,17	2.300.798,70	1.605.197,34	En ejecución
Renovación acceso ferroviario a red general	4.236.206,90	360.797,50	360.797,50	En ejecución
Revisión Precios 1ª Fase Dársena Sur	2.987.756,51	1.626.639,66	1.626.639,66	Finalizada
Urbanización Dársena Sur	600.317,46	600.317,46	600.317,46	Finalizada
Señales Marítimas	110.980,21		110.980,21	Finalizada
Obras varias y Menores	1.533.566,27		1.533.566,27	Finalizada
Liquidaciones, Informática	38.922,97		38.922,97	Finalizada
Inmovilizado inmaterial	88.276,39		88.276,39	Finalizada
Asistencias técnicas	239.741,76		239.741,76	Finalizada
TOTALES			10.390.091,34	

6.2

Breve Descripción de las Obras más Importantes

6.2.1. Dársena Sur 2ª Fase: 2º Tramo dique de cierre.

Las obras de ampliación consisten, básicamente, en la prolongación del Dique de Cierre y en la construcción de un tramo del canal de toma de la central térmica. Las obras que comprende el proyecto se compendian en los siguientes capítulos:

- Construcción del 2º tramo del Dique de Cierre.
- Construcción del canal de toma.

6.2.1.1. Dique de cierre. 2º tramo

El segundo del Dique de Cierre de la nueva Dársena Sur tiene una longitud total de 475 m con una traza rectilínea según la orientación de la 1ª fase. Esta alineación se proyecta mediante un total de 15 cajones prefabricados de hormigón armado de dimensiones 33,75x19,60x17,50 m. Este tramo de dique también se finaliza con un espaldón de hormigón que alcanzará la cota +12,00 m.

6.2.1.2. Canal de toma

Este capítulo plantea la construcción de un tramo de 320 m de longitud de la margen derecha del canal de toma de agua de la central térmica. La margen izquierda del canal la constituye parte de la primera alineación del Dique Sur, en su tramo en talud. La sección tipo del canal consiste en un núcleo de todo uno de cantera que se protege en el lado canal con una capa de escolleras.

6.2.2. Mota de cierre para superficie actividades

La obra consiste en la formación de una mota con materiales sueltos con varias alineaciones. Se extiende desde el antiguo Dique de Poniente de la Dársena Norte hasta la zona de terrenos ganados al mar en la parte más meridional de la Dársena Sur.

El total de metros lineales de mota es de 2.399 m, discurriendo por fondos con profundidad entre -4 metros y -6 metros.

En función de su orientación respecto al Muelle de Costa, tenemos 2 alineaciones: Longitudinal y Transversal, estando unos tramos protegidos y otros abiertos y expuestos al oleaje, lo cual condicionará la tipología de la sección, así como los materiales empleados.

Esta inversión tiene por objeto la creación de un recinto de 150 hectáreas, junto a la escollera de defensa de costa en la Dársena Sur del Puerto, de manera que se genere un espacio para nuevas concesiones, que se irá rellenando con los futuros dragados de la Autoridad Portuaria o de los posibles concesionarios.

6.2.3. Modificado del proyecto constructivo “acceso ferroviario a las nuevas terminales de la ampliación norte del puerto de Castellón.

El objeto del proyecto es compendiar las nuevas unidades de obra aparecidas al inicio, y durante el transcurso de las obras del proyecto constructivo del acceso ferroviario a las nuevas terminales de la ampliación norte.

Se procede a prolongar el trazado hasta el final con doble vía, de modo que se mejora la operativa pudiendo manejar dos convoyes hasta el final del trazado ferroviario, aprovechando al máximo la longitud existente en el Puerto, para lo cual resulta necesario realizar una mayor excavación, colocar un nuevo desvío, que permita conformar el último escape, y colocar una topera al final de la vía.

Igualmente se unifican las secciones de vía previstas tanto para terrenos consolidados como para los no consolidados dejando para todo tipo de terreno la misma sección a lo largo de todo el trazado, siendo vía en placa encastrada, de modo que se transmitan las tensiones a la plataforma uniformemente, se reduzca el terreno de ocupación de las obras y de labores de mantenimiento y se compatibilice con el resto de tráfico rodado.

Para poder adaptarse al ancho internacional se introduce el contracarril formado por perfiles UPN-160.

Se ha modificado el sistema de drenaje y recogida superficial de aguas pluviales, debiendo aliviar los últimos 1200 m del trazado en superficie hasta la red general, por lo que se ha procedido al hormigonado dotándole de la pendiente necesaria para que se pueda drenar superficialmente las aguas pluviales donde sea posible, canalizando mediante tubería el resto de las zonas.

Se ha modificado el sistema de drenaje entre el P.K. 0+050 y 0+150, y el P.K. 0+150 y 0+360 ya que la rasante ferroviaria se encuentra por debajo del terreno natural, adaptándolo a las circunstancias de las explanadas colindantes en las que se manipulan graneles sólidos.

6.2.5. Renovación del acceso ferroviario a la red general

El ramal ferroviario, en vía única sin electrificar de ancho ibérico con carril UIC-54, parte de la estación de Las Palmas y conecta con las vías del Puerto, con una longitud de 6,7 Km.

Las condiciones más importantes para el diseño del trazado es su adaptación al existente, tanto en la zona urbana como no urbana, de forma que el aprovechamiento de cunetas, obras de drenaje transversal y pasos a nivel sea posible y la afección a las parcelas colindantes, servicios, etc., sea mínima. La adecuación de la plataforma incluye la limpieza de las cunetas y de las obras de drenaje transversal.

Puesto que la Autoridad Portuaria de Castellón está prolongando sus instalaciones ferroviarias hasta las terminales de la Ampliación Norte, se requiere también realizar la mejora del acceso hasta la red ferroviaria de interés general, para garantizar unas conexiones terrestres adecuadas. Las principales actuaciones que se contemplan son:

- Pendiente máxima 2,2 %.
- Radio mínimo 300 m.
- Mejora de la plataforma existente con cambio de traviesas de madera por traviesas de hormigón y aporte de balasto.
- Actuaciones en pasos a nivel dotándoles de instalaciones de seguridad y comunicaciones acordes a la normativa vigente.
- Reposición de servicios afectados.

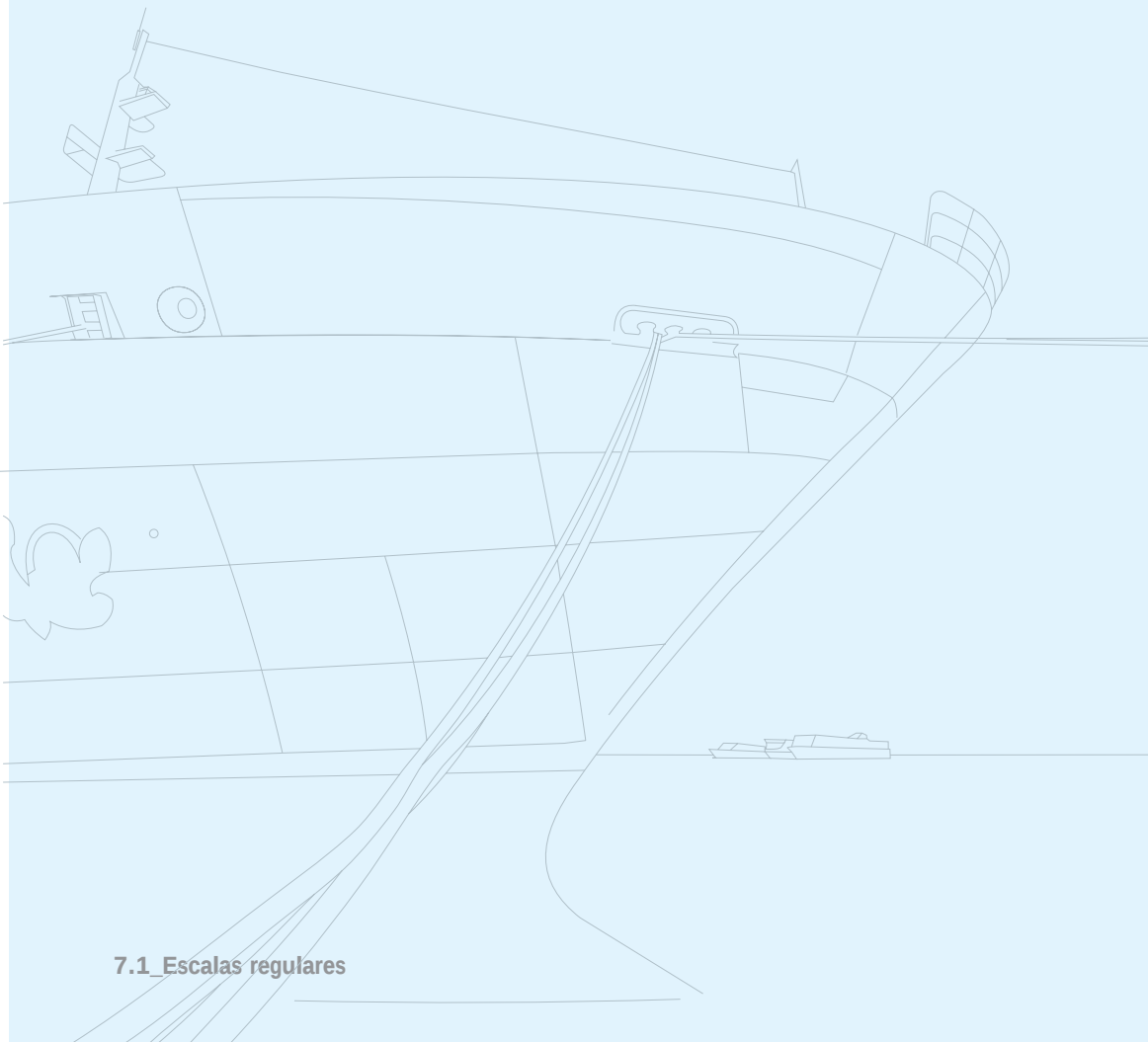
6.2.4. Urbanización de la Dársena Sur

El objeto de este proyecto es contemplar todos los servicios necesarios en los nuevos espacios portuarios e ir urbanizando y dotando todos los terrenos ganados al mar, de aquellos servicios que sean competencia de la Autoridad Portuaria, como son: alumbrado (baja y media tensión), valla perimetral (zona aduanera), agua potable, recogida de aguas pluviales, aguas residuales (depuradora), teléfono y vigilancia (infrarrojos, detectores).

Se dotará también de los accesos adecuados a las nuevas explanadas creadas en la Dársena Sur desde las instalaciones portuarias actuales, para ello se ejecutará un vial de acceso desde el contradique de poniente.

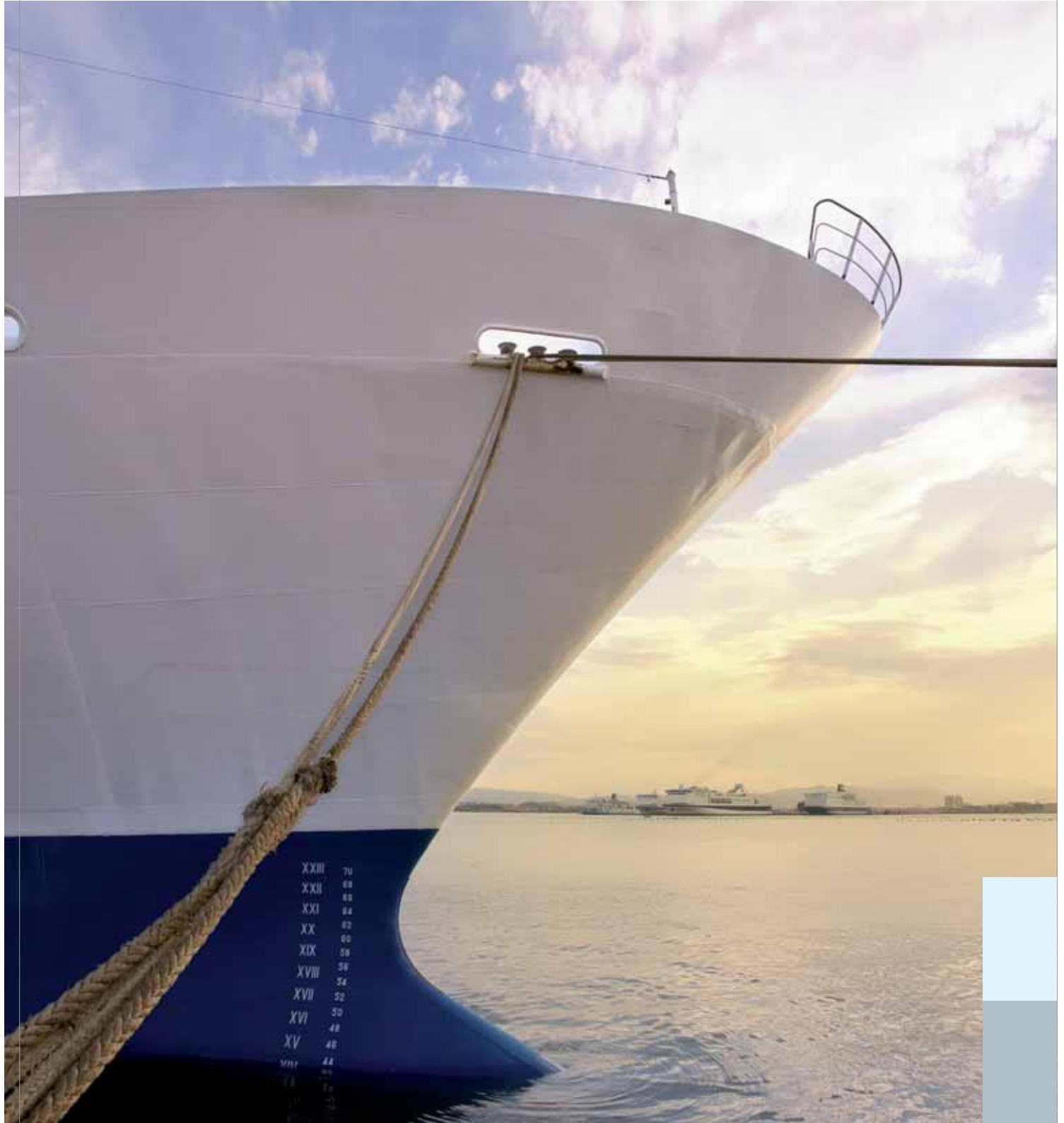


líneas marítimas regulares



7.1 Escalas regulares





7.1

Escalas Regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
LÍNEA MESSINA	Witty, S.A.	Mar Mediterráneo: Castellón (España), Marsella (Francia) Génova (Italia), Nápoles (Italia), Malta, Alejandría (Egipto), Beirut (Líbano), Castellón (España). Mar Rjo: Aqaba (Jordania), Hodeidah (Yemen), Port Sudán (Sudán), Assab (Etiopía), Massawa (Etiopía), Mersin (Turquía). India-Pakistán: Kandla (India), Bombay (India), Nhava Sheva (India), Karachi (Pakistán) África del Sur: Durban (Rep. Sudafricana) Cape Town (Rep. Sudafricana) África Occidental: Dakar (Senegal), Abidjan (Costa de Marfil), Lome (Togo), Lagos (Nigeria), Cotonou (Benin), Tema (Ghana), Takoradi (Ghana), Conakry (Guinea-Conakry) Golfo Árabe: Jeddah (Arabia Saudi), Dubai (Emiratos Árabes Unidos), Abu-Dhabi (Emiratos Árabes Unidos), Muscate (Omán), Bahrain (Bahrain) África Oriental: Mombasa (Kenia), Dar Es Salaam (Tanzania), Djibouti (Djibouti)	9 días	Portacontenedor Ro-Ro
DEM LINE / FAST LINE	Universal Marítima S.L.	Mar Mediterráneo: Castellón (España), Alejandría (Egipto), Port Said (Egipto), Beirut (Líbano), Latakia (Siria), Limassol (Chipre), Mersin (Turquía)	12 días	Contenedor Convencional Ro-Ro
SEA HORSE LINE	Castellón Shipping, S.A.	Norte de África: Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	10 días	Ro-Ro
MED. AZOV LINE	M.S.D. Levant Shipping S.L.	Mar Negro: Castellón (España), Durres (Albania), Estambul (Turquía), Constanza (Rumanía), Mariupol (Ucrania), Novorossisk (Rusia)	6 días	Contenedor
EMES LINE (ARKAS)	M.S.D. Levant Shipping S.L.	Norte de África: Barcelona (España), Castellón (España), Argel (Argelia) Mar Mediterráneo Oriental - Mar Negro: Barcelona (España), Castellón (España), Valencia (España), Salónica (Grecia), Estambul (Turquía), Mariupol (Rusia), Haydarpasha (Turquía), Izmir (Turquía) Mar Mediterráneo Oriental: Barcelona (España), Castellón (España), Valencia (España), Túnez (Túnez), Pireo (Grecia), Alejandría (Egipto)	8 días 10 días 10 días	Lo-Lo Contenedor Lo-Lo Contenedor Lo-Lo Contenedor

líneas marítimas regulares

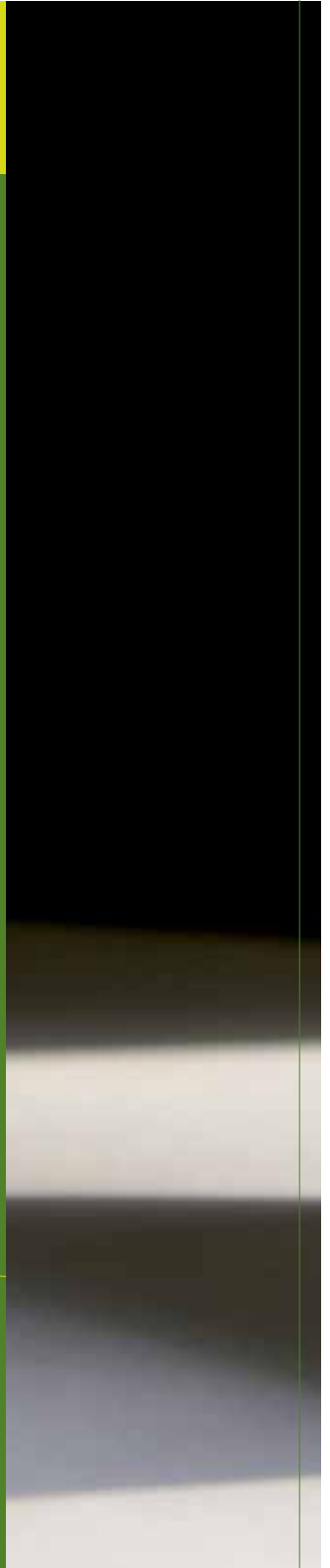
DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
BATINAK SHIPPING TRADING	Roca Castellón Consignaciones, S.L.	Turquía: Castellón (España), Gulluk (Turquía)	15 días	Granelero
PINILLOS	Miller Valencia, S.A.	Islas Canarias: Barcelona (España), Castellón (España), Alicante (España), Melilla (España), Islas Canarias (España), Alicante (España), Barcelona (España)	7 días	Lo-Lo Contenedor
GRACECHURCH LINES LTD.	Marítima del Mediterraneo, S.A.	Mar Mediterráneo Oriental: Castellón (España), Pireo (Grecia), Limassol (Chipre), Haifa (Israel), Ashdod (Israel), Mersin (Turquía)	5 días	Contenedor
IRISL	Agencia Marítima Sea Spain, S.A.	Golfo Pérsico - Golfo Árábigo - India - Pakistán: Jeddah (Arabia Saudí), Bandar Abbas (Irán), Dubai (Emiratos Árabes Unidos), Abi-Dhabi (Emiratos Árabes Unidos), Sharjah (Emiratos Árabes Unidos), Doha (Qatar), Muscat (Omán), Bahrain (Bahrain), Kuwait (Kuwait), Damman (Arabia Saudita), Riyadh (Arabia Saudita), Bushehr (Irán), Khorramshar (Irán), Bandar I. Khomeini (Irán), Um-al-Kasr (Irak), Jebel-Ali (Emiratos Árabes Unidos), Karachi (Pakistán), Nhava Sheva (India) Mar Mediterráneo: Malta - Castellón (España), Barcelona (España) - Malta	7 días	Portacontenedor
CNAN	Transcoma, S.A.	Norte de África: Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	10 días	Contenedor Convencional Ro-Ro
BK SHIPPING	Marítima del Mediterráneo, S.A.	Norte de África: Castellón (España), Argel (Argelia), Orán (Argelia), Bejaia (Argelia)	7 días	Convencional Ro-Ro
CASCON LINE	Castellón Shipping, S.A.	Alejandro: Castellón (España), Túnez (Túnez), Alejandro (Egipto), Génova (Italia)	20 días	Lo-Lo Contenedor

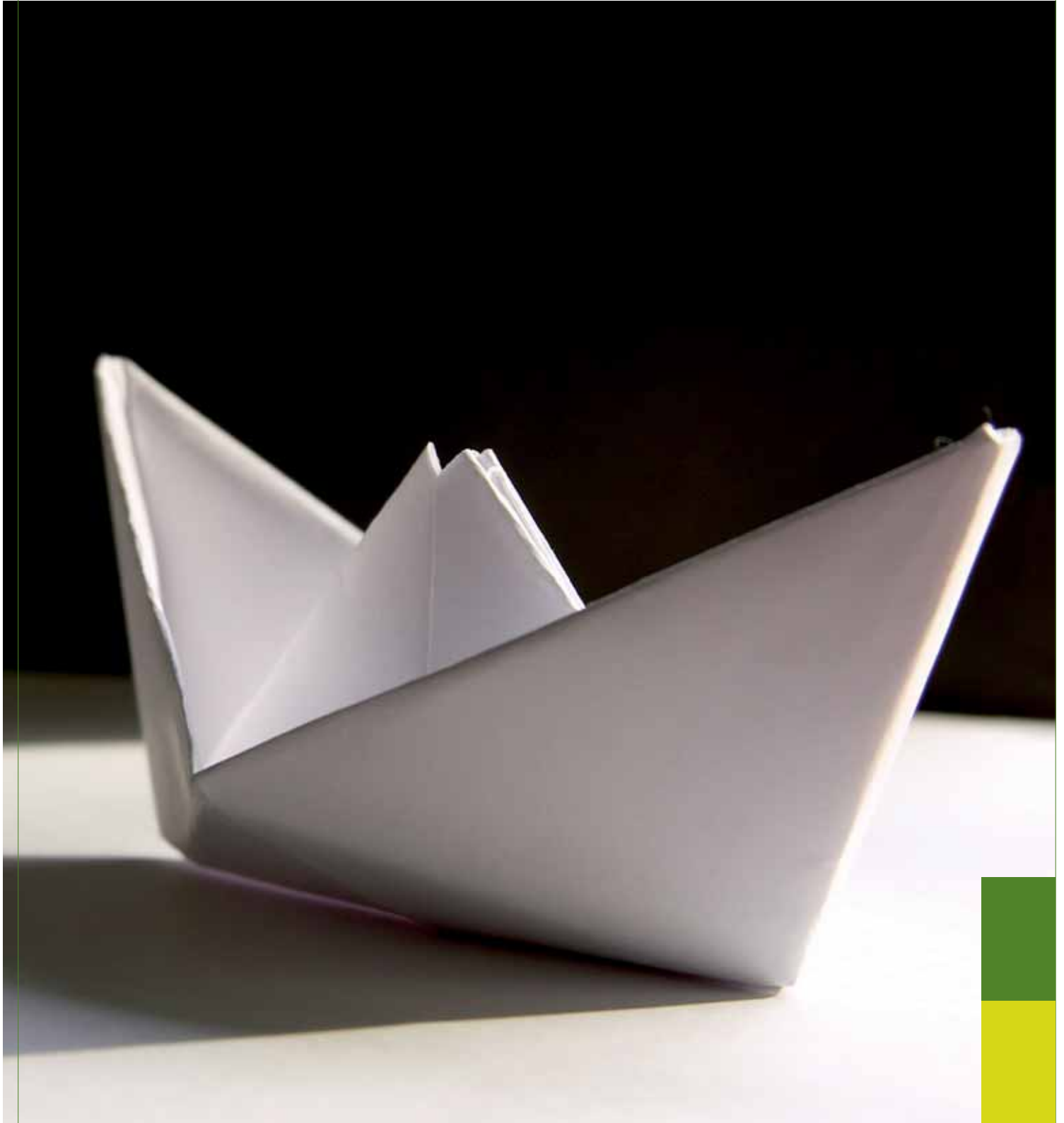


8

medio ambiente y seguridad

8.1_Medio Ambiente
8.2_Seguridad





8.1

Medio Ambiente

8.1.1. Compromiso y Responsabilidad

La Autoridad Portuaria de Castellón ha cumplido durante el año 2007 con uno de los objetivos marcados en la estrategia de convertirse en un puerto amable con la ciudad en la que convive y apostando por una convivencia respetuosa con los ciudadanos y el medio ambiente y en pos del desarrollo sostenible de las infraestructuras portuarias. Durante el año 2007 se ha inaugurado la Marina Deportiva culminando así la labor comenzada hace ya años de integración puerto-ciudad y del alejamiento de las operativas con mayor impacto hacia los muelles más alejados de la ciudad dejando únicamente la dársena interior para marinas deportivas y operativas limpias como es el tráfico de frutas.

La Autoridad Portuaria de Castellón desarrolla su gestión medioambiental tutorizada por un Comité Medioambiental formado por personal de la empresa con tareas directivas en las principales áreas de actividad. Este Comité lleva funcionando desde el año 2002 en el que se constituyó con la clara idea de implantar un Sistema de Gestión Medioambiental (SGMA) en el Puerto de Castellón. Durante estos años, toda la labor medioambiental se ha canalizado a través de este grupo que está formado por personal de las áreas de Conservación y Mantenimiento y de Operaciones Portuarias. Sin embargo, desde el 2004, la Autoridad Portuaria cuenta con una división de Seguridad y Medio Ambiente y con personal dedicado exclusivamente a estas tareas, si bien ello no ha supuesto la desaparición de este Comité que sigue activo en la implantación del SGMA y la mejora continua de procesos más respetuosos con el entorno.

En esta línea, la Autoridad Portuaria cuenta con la certificación P.E.R.S. (Port Environmental Review System) otorgada por la Fundación Ecoports y avalada por la auditoría de Lloyd's Register y que ha supuesto la puesta en marcha de un Sistema de Gestión Medioambiental en el Puerto con el que se pretende prevenir y minimizar los posibles impactos negativos sobre el medio ambiente de nuestras actividades y servicios. Para ello el objetivo es lograr unos procesos cada vez más eficaces impulsando el respeto al Medio Ambiente por parte de toda la Comunidad Portuaria. La puesta en marcha de este sistema de gestión medioambiental en el 2006 se ha intensificado durante el 2007 con la ejecución de nuevos proyectos y el seguimiento de las operativas mediante check-list de buenas prácticas ambientales.

Toda esta gestión se desarrolla bajo el paraguas de nuestros compromisos medioambientales desarrollados en la Política de Calidad y Medio Ambiente.



medio ambiente y seguridad

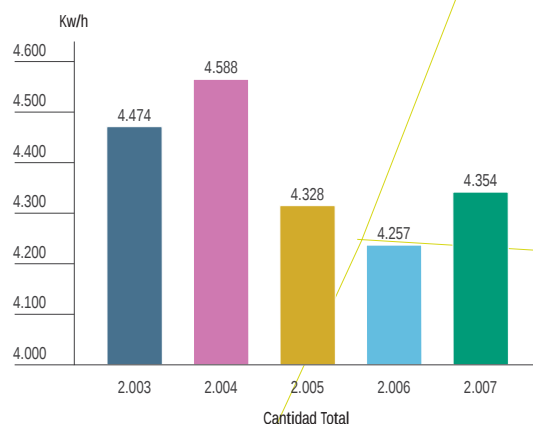
8.1.2. Gestión de los recursos

EL CONSUMO DE RECURSOS NATURALES

· ENERGÍA

El consumo de energía realizado por la Autoridad Portuaria durante este último periodo anual ha sido de 4.354.040Kwh, considerando que el crecimiento del Puerto en este último año alcanza el 10 %, se considera un consumo eficiente. Como se observa en la tabla siguiente el consumo general ha aumentado debido principalmente a este crecimiento. Se puede apreciar que el consumo de la propia Autoridad Portuaria ha disminuido alrededor de un 9,38%.

El histórico de datos que se muestra en la siguiente tabla, recoge los consumos propios de la Autoridad Portuaria y los consumos suministrados a terceros como es el caso de buques y concesiones, con un histórico de los últimos cinco años:



Gráfica 1. Consumo de Energía Eléctrica en Kwh.

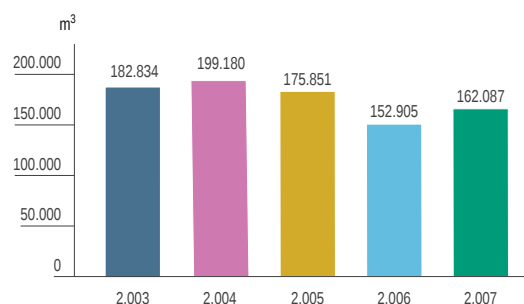
Consumo de Energía Eléctrica Kwh.	2003	2004	2005	2006	2007
Cantidad consumida por la APC	1.448.646	1.566.739	1.438.464	1.687.821	1.529.398
Cantidad consumida por buques	2.497.552	2.501.791	2.400.874	2.108.335	2.233.153
Cantidad consumida por concesiones	527.850	520.095	489.035	461.965	591.489
Cantidad total consumida	4.474.048	4.588.625	4.328.373	4.257.923	4.354.040

Tabla 1. Consumo de Energía Eléctrica en Kwh.

Energía activa y reactiva. La Autoridad Portuaria en la actualidad tiene equilibradas sus redes con lo que el factor de potencia es casi perfecto, bajando al mínimo el consumo de energía reactiva, el compromiso de la APC es intentar regularizar el consumo con los usuarios para un mejor aprovechamiento de la energía.

· AGUA

En lo que respecta a los consumos de agua de la APC durante los últimos cinco años han sido los siguientes:



Gráfica 2.

Histórico del consumo de agua en m³ realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Consumo de agua (m³)	Cantidad consumida por la APC	Variación %
2003	1.82.834,00	36,47
2004	199.180,00	8,94
2005	175.851,00	-11,71
2006	152.905,00	-13
2007	162.087,00	6

Tabla 2.

Histórico del consumo de agua en m³ realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Como puede observarse, el consumo producido durante los dos últimos periodos se ha ido reduciendo considerablemente. Destacar que, como se ha comentado antes, el crecimiento del Puerto alcanza el 10% y no por esto se ha disparado el consumo, al contrario, las mejoras y actuaciones en la red han permitido minimizar el consumo general respecto del crecimiento.

Mejoras en la red de agua potable

La línea de actuaciones sobre la red de agua está centrada en la mejora y optimización de la misma. Toda ampliación o reforma ejecutada en la red sigue las premisas establecidas por los suministradores y persigue el objetivo del ahorro y la optimización del este recurso.

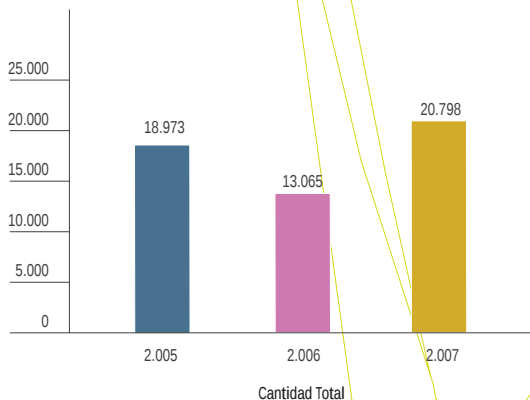
La eliminación o sustitución de canalizaciones antiguas y la instalación de dispositivos de control de consumos permite a la Autoridad Portuaria controlar este recurso de una manera racional y acorde con la actividad portuaria.

8.1

Medio Ambiente

· COMBUSTIBLE

Los consumos de combustible que ha realizado la APC durante los últimos años han sido los siguientes:



Gráfica 3.

Histórico del consumo de combustible en litros realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos años.

Consumo de combustible (litros)	Gasolinas	Gasóleo A	Gasóleo B	Cantidad consumida por la APC
2.005	721	13.407	4.845	18.973
2.006	348	9.716	3.001	13.065
2.007	881	15.642	4.275	20.798

Tabla 3.

Histórico del consumo de combustible en litros realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

Se observa un incremento en el consumo de combustibles, esto es debido principalmente al incremento de la flota de vehículos que la Autoridad Portuaria ha realizado en este último año.

De otra parte el incremento de la superficie portuaria y la incorporación de más servicio de policía portuaria hacen que el consumo de gasóleo A y gasolinas aumente acorde con las necesidades del nuevo marco en que nos encontramos.

Asimismo y para paliar de alguna medida este incremento del consumo de combustible derivado de la ampliación de la flota se ha tomado una medida tendente a la reducción de consumo en aquellas tareas que lo permiten. Es el caso de la Policía Portuaria dedicada a las labores de vigilancia en las zonas administrativas y de ocio para los que se han adquirido dos motocicletas que permitirán un sustancial ahorro del combustible que se destinaba a tales fines.

· CONSUMO DE PAPEL EN OFICINAS

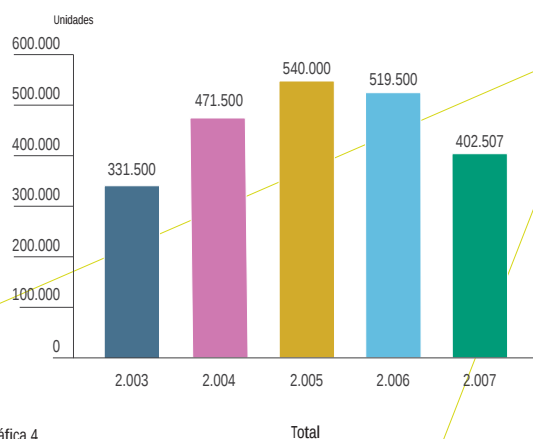
Consumo de papel en oficinas (nº folios)	Folios A4 y A3	Imprenta	Total
2.003	305.000	26.500	331.500
2.004	425.500	46.000	471.500
2.005	505.500	34.500	540.000
2.006	477.500	42.000	519.500
2.007	353.000	47.500	402.507

Tabla 4.

Histórico del consumo de papel en unidades realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos años.

medio ambiente y seguridad

8.1.3. Gestión de las aguas



Gráfica 4.
Histórico del consumo de papel en unidades realizado por la Autoridad Portuaria en los últimos cinco años.

La Autoridad Portuaria sigue utilizando en el año 2007 papel ecológico libre de agentes tóxicos para lograr su blanqueo.



Durante el presente ejercicio 2007, y continuando los trabajos de caracterización de las masas de agua comprendidas en la Zona de Servicio Portuario del 2006, se realizó un diagnóstico, también inicial, del Potencial y Estado Ecológico de dichas aguas, siguiendo las recomendaciones ROM 5.1 "Calidad de las aguas litorales en Áreas Portuarias".

Con estos trabajos, no sólo se quiere conseguir un conocimiento del estado actual de las aguas portuarias, tanto a nivel de columna de agua como de sedimentos, si no que sirva también de inicio de una vigilancia periódica de estas, con el fin de conseguir o en su defecto mantener, los objetivos de calidad química y estado y potencial ecológico establecidos por la Directiva Marco del Agua.

Los trabajos acometidos este año durante los días 28 y 29 de agosto tanto en Zona I como en Zona II, incluyeron la toma de muestras y análisis en laboratorio de agua superficial y sedimentos marinos, junto con la realización de perfiles verticales de distribución de determinados parámetros físico-químicos en la columna de agua, resultando 12 estaciones de muestreo, repartidas entre las 4 masas de agua identificadas y coincidentes en su mayoría con las estaciones del 2006.

Asimismo, en todas las estaciones de muestreo se anotaron, además de la fecha y hora de recogida de las muestras, las condiciones océano-metereológicas.

Con respecto a las muestras de agua, se realizaron análisis de clorofila "a", detergentes aniónicos e hidrocarburos totales, utilizándose una botella hidrográfica de tipo Kemmer de 2,2 L de capacidad, y realizando in situ, perfiles verticales en profundidad de temperatura, salinidad, saturación de oxígeno y turbidez, utilizándose una sonda múltipara métrica YSI 650.

Para los sedimentos, se midieron carbono orgánico total, nitrógeno Kjeldahl, metales pesados, bifenilos policlorados e hidrocarburos aromáticos poli cíclicos, utilizándose una draga de tipo Birge-Ekman.

Por último señalar, que durante el presente año, la Autoridad Portuaria de Castellón y el Servicio de Calidad de Aguas de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, han mantenido contacto, con el objetivo de trabajar conjuntamente en un futuro próximo en la vigilancia de las aguas de servicio portuario.

8.1

Medio Ambiente

8.1.4. Calidad del aire

Como se refirió en la memoria anual del 2006, desde el principio de ese año, la Autoridad Portuaria de Castellón está realizando un monitoreo en tiempo real de las partículas persistentes en el aire ambiente durante las 24 horas del día, los 365 días del año, con el objetivo de conocer lo mejor posible el aporte de partículas de pequeño tamaño procedentes de las actividades portuarias.

Para ello, la APC adquirió un monitor en continuo de partículas, modelo GRIMM 1107 portátil, a finales del 2005, que analiza las partículas en suspensión, pudiéndose obtener valores de inmisión anual y diaria de una zona.

Como todo valor de inmisión, dentro de ese valor anual o diario obtenido, se encuentran no solo las aportaciones del puerto a la concentración de partículas en el aire, las cuales muchas de ellas son de tipo difuso y relativamente de poca importancia, sino que también están incluidos los aportes urbanos e industriales presentes en la zona, sin olvidarnos de la gran importancia de los vehículos y el transporte terrestre, posiblemente uno de los factores mas importantes, tanto en la emisión de partículas inquemadas como por la resuspensión y fraccionamiento a diámetros todavía más pequeños de las partículas que se encuentran ya depositadas.

Esto ha podido constatarse en la reducción considerable de la concentración de partículas medidas por inmisión en periodos concretos del día en la zona donde está ubicado el monitor (zona de integración puerto-ciudad), al desviarse el tráfico como consecuencia de la inauguración en el 2006 de la nueva autovía de acceso al Puerto.

Con respecto a la operativa portuaria, la observación de los valores de concentración, velocidad y dirección de viento, nos están ayudando no solo a identificar los posibles aportes que pudieran asociarse a las actividades del puerto, las cuales principalmente se producen cuando los vientos proceden aproximadamente del Noreste al Sursureste (en el caso de las operativas realizadas en la ampliación norte del puerto), sino que también nos ayudan en la selección de las zonas de atraque donde la realización de las operativas con graneles sólidos vayan vinculadas a un menor impacto ambiental.

Con el objeto de obtener valores lo más exactos posible, durante el próximo año 2008, la Autoridad Portuaria de Castellón, realizará una campaña de intercomparación durante el periodo estival, que se completará con otra en el periodo invernal del 2009.

Además, debido al constante crecimiento del puerto con las obras de la ampliación Sur, la APC se

ha propuesto adquirir un nuevo modelo de monitor en continuo certificado según la norma EN 1234-1 para PM-10, que se ubicará en una zona próxima a la dársena pesquera, y que nos permitirá ampliar el área de vigilancia del entorno portuario, y por consiguiente del núcleo urbano próximo a este.

PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA LEGIONELOSIS

Respecto a las emisiones a la atmósfera de vapores contaminados por legionelosis la APC ha realizado actuaciones tendentes a su prevención y control. En este aspecto, las actuaciones desarrolladas han sido las establecidas en la legislación vigente por la que se regulan las medidas a seguir para el control de la legionelosis. Estas acciones han sido básicamente el control de las fuentes ornamentales así como en las instalaciones del personal de la APC. Durante 2007 se ha estudiado un plan para mejorar esta prevención y control con una ampliación del campo de actuación, proyecto que se desarrollará durante el 2008.



medio ambiente y seguridad

8.1.5. Gestión de residuos

Debido al aumento de los residuos generados por la operativa portuaria como consecuencia del crecimiento comercial del Puerto de Castellón, durante el año 2007 se han creado y mejorado el acondicionamiento de diferentes recintos, denominados "Puntos Limpios", y centros especializados de recogida de residuos específicos, con el propósito no sólo de gestionarlos, sino de mejorar el servicio que realiza el Puerto a sus usuarios. Estos recintos se suman a los ya existentes "Puntos verdes" dedicados a la recogida selectiva de residuos generados principalmente por las oficinas bien propias o de nuestros usuarios, y que están distribuidos en toda la zona de servicio del Puerto.

Cada recinto o centro especializado de recogida, se destina a un cierto tipo de residuos, bien para los generados por la operativa portuaria, por la actividad pesquera o zona administrativa.

También con el objeto de identificar los diferentes puntos de gestión, se han diseñado carteles informativos con el propósito de que además de identificarlos, sean lo mas gráficos posible, y no haya duda a la hora de reconocer los distintos residuos que se gestionan en ellos, y que se ubicarán el próximo año 2008.

Ejemplos de Carteles Informativos:

"Punto Limpio"



"Centro Especializado de recogida"



RESIDUOS MARPOL

A continuación se muestra una tabla resumen con los volúmenes registrados de residuos marpol generados en el recinto portuario de Castellón:

Volumen de residuos (m³)	Cantidad gestionada por la APC			
	MARPOL I-C	MARPOL I-B	MARPOL IV	MARPOL V
2.002	474	227.809(*)	0	803
2.003	692	5.476	0	1.049
2.004	559	11.381	0	1.037
2.005	1.341	10.596	0	1.197
2.006	1.871	10.086	0	1.211
2.007	2.665	5.756	0	1.251

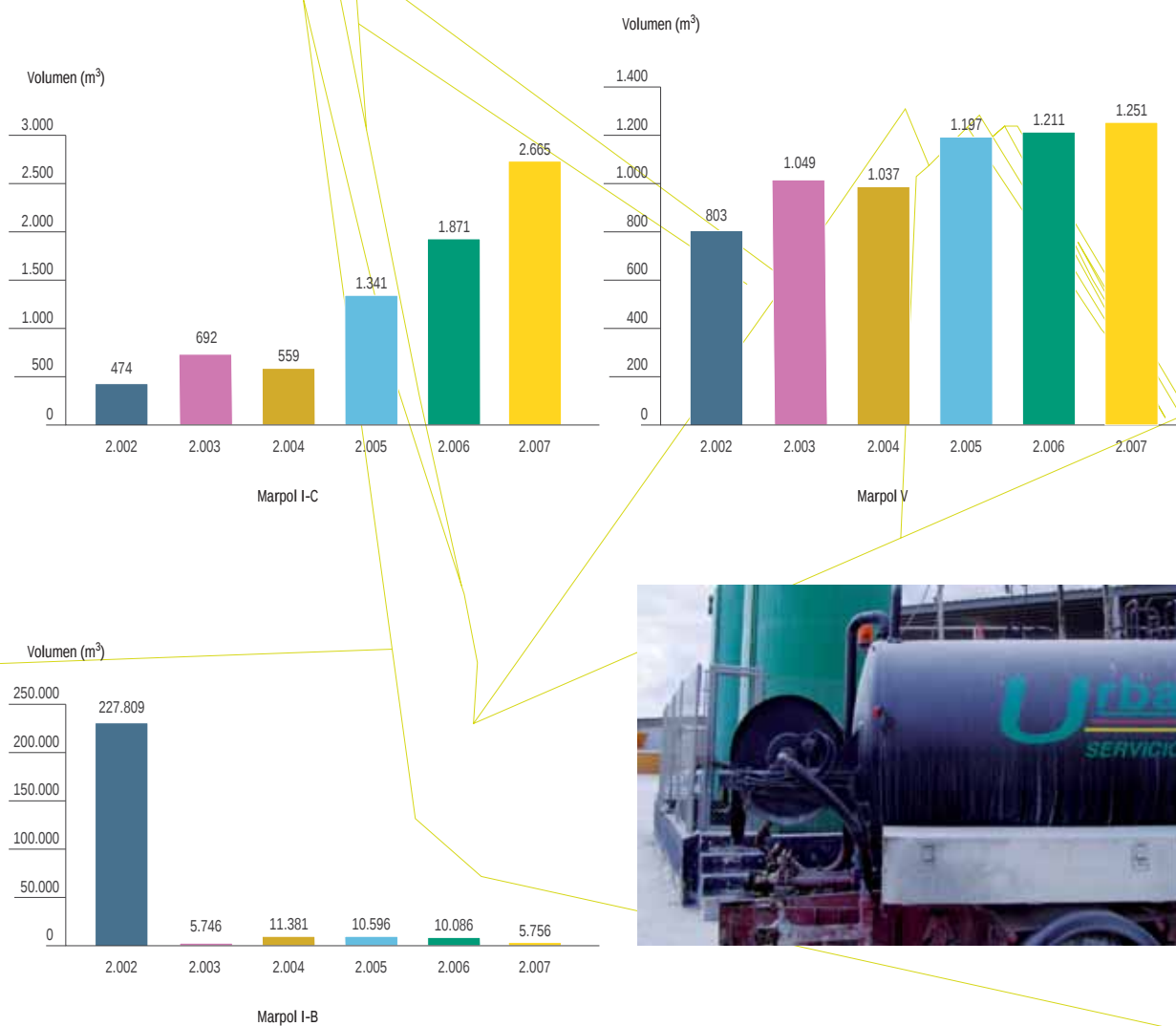
Tabla 5.

Volúmenes de Residuos Marpol registrados en los últimos cuatro años.

(*) El caso de los 227.809 m3 de residuos Marpol I-B gestionados durante el 2002, resaltar que en el año 2003 BP Oil dejó de recibir buques que no tuvieran tanques de lastre segregado, disminuyéndose de manera considerable la cantidad de Marpol I- B en los años siguientes.

8.1

Medio Ambiente

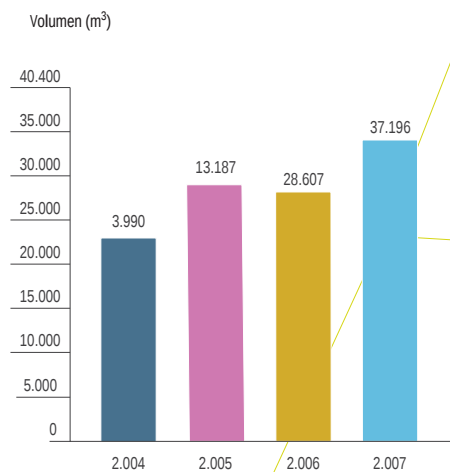


Gráfica 5.
Cantidades recogidas de residuos Marpol en el Puerto de Castellón.

medio ambiente y seguridad

Las bonificaciones a la Tarifa del buque debido a la utilización del servicio de recogida de residuos Marpol por la Autoridad Portuaria de Castellón han sido las siguientes:

Año	Bonificaciones a la tarifa del Buque (€)	Incremento &	Reclamaciones Recibidas sobre el servicio
2.004	3.990		0
2.005	13.187	231	0
2.006	28.607	117	0
2.007	37.196	30	0



Marpol V

Tabla y Gráfica 6.
Bonificaciones vinculadas al servicio MARPOL

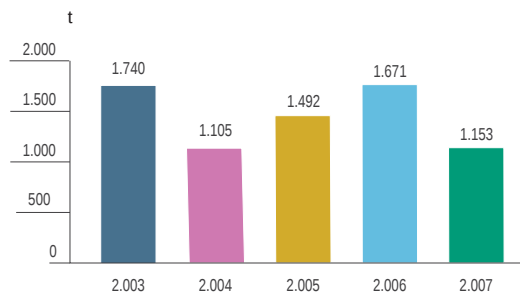
RESIDUOS NO PELIGROSOS

La Autoridad Portuaria dentro de la gestión de residuos no peligrosos contempla la gestión de los que genera directamente con su actividad, los residuos de los Puntos Limpios ubicados en la zona comercial y dársena pesquera, de los ubicados en las zonas lúdicas de acceso al público, así como el resto de residuos abandonados en el recinto portuario. Dentro de esta gestión se pueden diferenciar los siguientes tipos de residuos:

- Residuos inertes

La Autoridad Portuaria consciente de la elevada generación de residuos inertes dentro del recinto, fundamentalmente procedente del gran volumen movido de mercancía a granel que crece año tras año, ha sumado recientemente al Centro de Recogida Principal ya existente (Punto Limpio), un centro especializado de recogida temporal en el Muelle de la Cerámica.

Las cantidades retiradas en los cuatro últimos años han sido las siguientes:



Gráfica 7.
Cantidades de residuos inertes retiradas en los tres últimos años en el recinto portuario.

8.1 Medio Ambiente

· Recogida selectiva de residuos

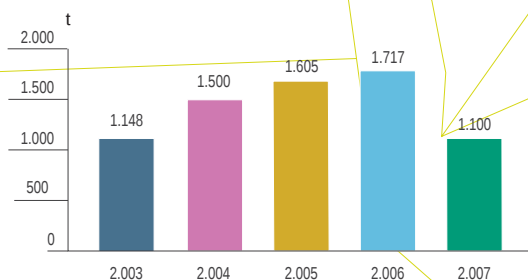
La Autoridad Portuaria actualmente dispone de contenedores en superficie para la recogida de los residuos orgánicos en todo el recinto portuario, especialmente en edificios de la Autoridad Portuaria, así como la existencia, tanto de contenedores en superficie como enterrados en las zonas lúdicas.

Por lo que respecta a las oficinas de la Autoridad Portuaria se cuenta también con papeleras individuales de recogida selectiva a cada trabajador con tres compartimentos diferenciados para papel, residuos orgánicos y plásticos y envases ligeros.

Para la recogida de papel/cartón, vidrio y envases, se acondicionaron en su momento, puntos de recogida a los que se denominó "Puntos Verdes", los cuales constaban de contenedores específicos para estos residuos.

· Residuos orgánicos

A continuación se muestra un histórico de las cantidades gestionadas por la Autoridad Portuaria:

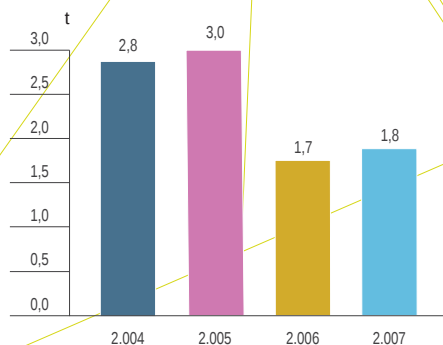


Gráfica 8.
Histórico de las cantidades de residuos orgánicos gestionados.

· Papel y cartón

La Autoridad Portuaria realiza segregación de papel y cartón dentro de su recinto, incluyendo la zona lúdica, almacenando dichos residuos en contenedores y cubetas específicas.

A continuación se muestra un gráfico en el que se recogen los datos registrados en los cuatro últimos años:



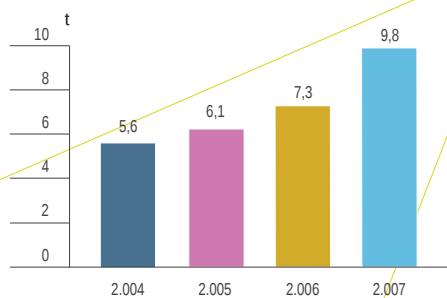
Gráfica 9.
Histórico de las cantidades de papel retirado.

· Residuos plásticos

En la recogida de este tipo de residuos se dispone de un histórico de 4 años, registrándose un incremento en los últimos años. Este incremento se debe al aumento del tráfico comercial experimentado por el puerto actualmente, recogiendo básicamente big-bags, y restos de embalajes procedentes de mercancía general paletizada y containerizada.

medio ambiente y seguridad

A continuación se muestran los valores registrados:

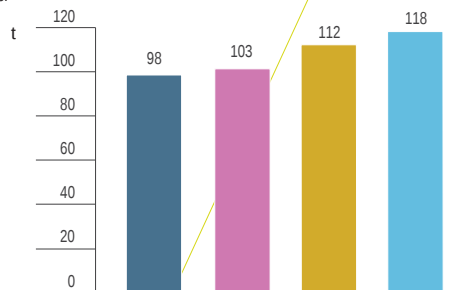


Gráfica 10. Cantidades de residuos plásticos gestionados.

· Residuos férricos

La Autoridad Portuaria, consciente de que se genera un gran volumen de este tipo de residuos, también contempla la retirada selectiva de los materiales férricos.

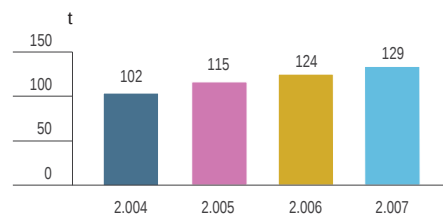
Para la retirada de este tipo de residuos se dispone de un histórico de 4 años, con los siguientes registros:



Gráfica 11. Registros de las cantidades de residuos férricos.

· Residuos de madera

En el recinto portuario se genera un importante volumen de restos de madera, que se recogen y gestionan de forma selectiva. Para la retirada de este tipo de residuos se dispone de un histórico con los siguientes valores:

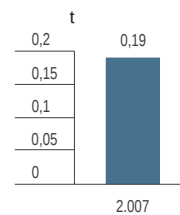


Gráfica 12. Cantidades de residuos de madera gestionados en los dos últimos años.

· Residuos electrónicos

La masiva proliferación de equipos electrónicos en las oficinas y la limitada vida útil de algunos de estos aparatos, ya sea por diseño o por los avances tecnológicos, exigen sustituirlos de forma más o menos periódica, ya que se quedan anticuados.

Durante el 2007 se realizó un acopio de distintos equipos electrónicos, fundamentalmente pc's, gestionándolos a través de gestor autorizado.



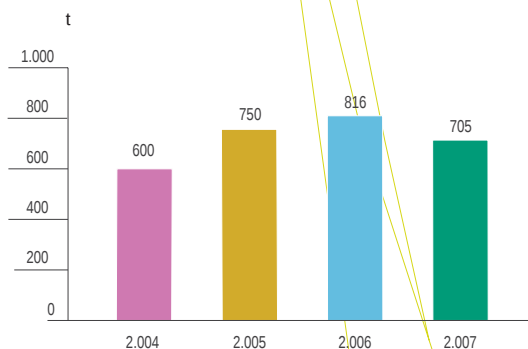
Gráfica 13. Residuos electrónicos gestionados.

8.1

Medio Ambiente

· Otros residuos no peligrosos

En la dársena pesquera del recinto de Castellón se encuentran ubicados contenedores para la retirada de residuos no peligrosos, principalmente artes de pesca. En lo que respecta a estos residuos, se han contabilizado las siguientes cantidades:



Gráfica 14.
Registro de otros residuos recogidos en la dársena pesquera.

RESIDUOS PELIGROSOS

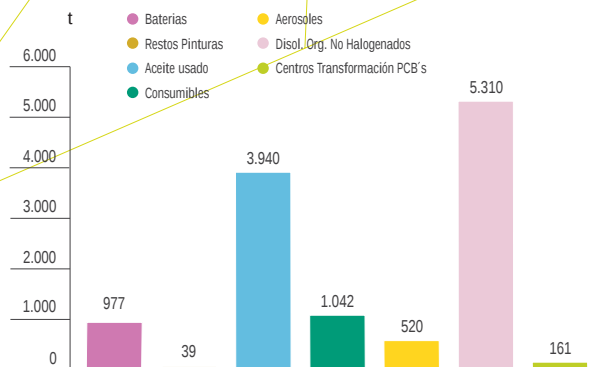
Durante el periodo del 2007, se gestionó a través de gestor autorizado la totalidad de residuos peligrosos acopiados durante el 2006 en las instalaciones pertenecientes a la APC, acondicionándose además, un recinto específico en estas, para la recogida temporal de residuos peligrosos hasta su gestión final.



Dicho recinto se ubicó en una zona anexa a los talleres de la Autoridad Portuaria, acondicionándose con material y equipamiento adecuado y según norma, no solo para el correcto acopio de los residuos y protección individual del personal asignado, si no también para la absorción y retención de posibles derrames en el caso de que se produjeran, bien durante su almacenamiento o bien durante la operación de cesión al gestor.

Finalmente se elaboró un "Plan de Eliminación de transformadores contaminados por PCB's", con el objeto de establecer un Plan de acción para la eliminación paulatina de los transformadores contaminados por PCB's, antes del 1 de Enero de 2011, según marca el Real Decreto 228/2006, de 24 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 1378/1999, de 27 de agosto, por el que se establecen medidas para la eliminación y gestión de los policlorobifenilos, policloroterfenilos y aparatos que los contengan, comenzando dicha gestión y eliminación durante el presente ejercicio.

Las cantidades gestionadas fueron las siguientes:



Gráfica 15.
Cantidades recogidas y gestionadas de RP's durante el 2007.

medio ambiente y seguridad

8.1.6. Comunicación y Formación ambiental

8.1.6.1. Formación ambiental

Durante los últimos años y paralelo a la implantación de un sistema de gestión medioambiental se ha realizado formación específica en Medio Ambiente para el personal de la plantilla con el objetivo de mejorar sus conocimientos, sensibilizarlos y concienciarlos para que apliquen criterios de sostenibilidad en las acciones que desarrollan. La formación pretende que adquieran conocimientos de los sistemas de gestión medioambiental, sus aspectos legales, cómo influye en los procesos que desarrolla el puerto y a la vez cómo ellos pueden contribuir a esa mejora.

En el 2007 no se ha realizado formación generalizada a la plantilla ya que se trata de un objetivo cubierto en años anteriores, sin embargo la aplicación del check-list de buenas prácticas ambientales en las operaciones portuarias ha requerido de la información y formación a la policía portuaria que se ha responsabilizado de realizar las comprobaciones a pie de muelle del seguimiento de las buenas prácticas.

8.1.6.2. Comunicación a través de publicaciones

"Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Castellón". La Autoridad Portuaria de Castellón publicó una memoria anual específica siguiendo el camino iniciado en el 2006 con la edición de la primera memoria en la página web y la inclusión de las actuaciones de Medioambiente y Seguridad en la Memoria General de la APC.

"Boletín PortCastelló Informa". Conscientes de la necesidad de informar al personal que trabaja en la Autoridad Portuaria se han difundido durante todo el año los avances en gestión medioambiental a través del boletín interno.

Página web. Contiene un apartado específico en la página web corporativa para incluir las publicaciones en medio ambiente así como las novedades en este apartado.

Folleto informativo Medio Ambiente. Durante el 2007 se publicó un folleto informativo de las actuaciones medioambientales desarrolladas en el Puerto de Castellón. El objetivo de este folleto fue divulgar a la sociedad de un modo sencillo la gestión medioambiental que se estaba llevando a cabo en el Puerto de Castellón.

8.1.6.3. Colaboración y asistencia a foros

Durante el año 2007, la Autoridad Portuaria de Castellón ha participado y colaborado en congresos, foros y jornadas del ámbito medioambiental y de seguridad:

- Participación en el Grupo AEN/CTN 150/SC1/GT Puertos (Madrid, Organismo Público Puertos del Estado, AENOR, Junio 2007)
- Jornada Media Ambiental y desarrollo industrial sostenible.(Tarragona, Junio 2007)
- Jornadas de aplicación a Puertos de la Directiva 2005/65/CE sobre la mejora de la protección portuaria y Metodología para su implantación. (Organismo Público Puertos el estado, Julio 2007)
- Conferencia final Proyecto Securmed. (Génova, Octubre, 2007)
- Jornada de Medio Ambiente organizada por COTEMA-ATPYC (Organismo Público Puertos del Estado, Madrid, Octubre 2007)
- Jornada sobre el inicio del nuevo ciclo de planificación hidrológica y participación pública (Valencia, Octubre 2007)
- Jornadas Ambientales (Organismo Público Puertos del Estado, Noviembre 2007)
- Mesas sectoriales sobre Planificación Hidrológica. (Confederación Hidrológica del Júcar, Valencia, Noviembre 2007)
- Grupo de trabajo sobre Planificación Hidrológica (Organismo Público Puertos del Estado, Diciembre 2007)

8.1

Medio Ambiente

8.1.7. Costes Medioambientales

La Autoridad Portuaria de Castellón ha trabajado durante el 2007 en el desarrollo de una contabilidad medioambiental capaz de identificar y valorar los costes ambientales en toda su amplitud con el objetivo de poder valorar adecuadamente los recursos que la empresa destina a tal fin. Gracias a la colaboración entre las áreas implicadas en la gestión y conservación medioambiental y la económica se ha logrado obtener una contabilidad que será efectiva a partir del 2008.

Asimismo, durante el 2007 se han contabilizado los gastos y costes medioambientales en los que ha incurrido la Autoridad Portuaria de Castellón. Al no tener datos históricos no se puede hacer una valoración de los mismos, sin embargo se ha dado un primer paso para contar con una contabilidad que logrará encaminarnos cada vez más a una completa gestión medioambiental en la APC.

CONCEPTO	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	NETO
CONSTRUCCIONES	163.591,02	68.000,36	95.590,66
Instalaciones	163.591,02	68.000,36	95.590,66
OTRO INMOVILIZADO MATERIAL	137.670,14	28.049,65	109.620,49
Material diverso	137.670,14	28.049,65	109.620,49
TOTAL	438.931,30	124.099,66	80.478,42

COSTES Y GASTOS MEDIOAMBIENTALES	AÑO 2007
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	34.097,39
Servicios exteriores	34.097,39
Reparación y Conservación	19.974,17
Servicios profesionales independientes	1.753,95
Otros servicios exteriores	12.369,27
Dietas y Gastos de viaje	1.822,17
Otros	10.547,10
GASTOS DE PERSONAL	80.478,42
Sueldos y Salarios	50.256,82
Seguridad Social	29.155,12
Aportación Planes de pensiones	1.066,48
DOTACIONES A LAS AMORTIZACIONES	33.544,68
TOTAL COSTES Y GASTOS MEDIOAMBIENTALES	148.120,49

CONCEPTO	Construcciones	Otro Inmov. Mat.	TOTAL
Coste: Saldo inicial	148.529,26	106.063,19	254.592,45
Más Traspasos de Inmovilizado en curso	15.061,76	31.606,95	46.668,71
Saldo final	163.591,02	137.670,14	301.261,16
Amortización acumulada:			
Saldo inicial	59.256,20	3.249,13	62.505,33
Dotaciones	8.744,16	24.800,52	33.544,68
Saldo final	68.000,36	28.149,65	96.050,01
VALOR NETO CONTABLE	95.590,66	109.620,49	205.211,15

8.2 Seguridad

8.2.1. Transporte y Gestión de Mercancías Peligrosas

Durante el año 2007, se movieron un total de 13.147.832 toneladas de mercancías en el puerto de Castellón, de ellas un 56'34 % es decir 7.406.841 toneladas, están clasificadas como peligrosas o contaminantes del mar desde el punto de vista del transporte marítimo, este porcentaje es bastante elevado, si bien hay que tener en cuenta que en la zona de influencia del puerto de Castellón se ubica una refinería, y esto hace que el transporte de petróleo crudo desde las zonas donde se encuentran los yacimientos (Oriente Medio, Méjico, Venezuela, Nigeria, etc) hacia las zonas industrializadas donde se tienen pocos o escasos yacimientos, como es la zona de Europa Occidental, hace que dicho porcentaje sea bastante elevado, con respecto al total de mercancías movidas.

Implantación de la solicitud de Admisión - Notificación Telemática de mercancías peligrosas, desde el punto de vista de su transporte, en el puerto de Castellón.

Desde principio de año entró en funcionamiento un sistema telemático para la admisión notificación de mercancías peligrosas. Este sistema permite, mediante una herramienta telemática, realizar las correspondientes solicitudes de admisión de mercancías peligrosas, a todas las empresas consignatarias de la Comunidad Portuaria, sin tener que personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria, en cumplimiento del Real Decreto 145/89 de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de mercancías peligrosas en los puertos de interés general. Además este nuevo sistema permite la carga de la correspondiente documentación en soporte informático, con el consiguiente ahorro de papel, fotocopias y faxes.

8.2.2. Seguridad Industrial

Con fecha 24 de marzo de 2007, se publicó el R.Dtº 393/2007, de 23 de marzo, B.O.E. nº 72 sábado 24 marzo de 2007, por el que se aprueba la "Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia".

Ámbito de aplicación:

Todas las actividades comprendidas en el Anexo I de la citada Norma, aplicándose con carácter supletorio en el caso de las Actividades con Reglamentación Sectorial Específica, contempladas en el punto 1 de dicho Anexo I. punto 2 de dicho Anexo 1. Actividades sin Reglamentación Sectorial Específica. Actividades industriales y de almacenamiento: Aquellas con una carga de fuego ponderada y corregida igual o superior a 3.200 Mcal. /m2. ó 13.600 MJ/m2. (riesgo intrínseco alto 8, según la tabla 1.3 del Anexo I del R. Dtº. 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales) o aquellas en las que estén presentes sustancias peligrosas en cantidades iguales o superiores al 60% de las especificadas en la columna 2 de las partes 1 y 2 del anexo 1 del R. Dtº 1254/1999, de 16 de julio, modificado por el R. Dtº. 948/2005, de 29 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas.

Instalación de frigoríficos con líquidos refrigerantes del segundo y tercer grupo cuando superen las cantidades totales empleadas en 3 toneladas.

De entre el contenido de la Norma Básica de Autoprotección, es interesante destacar lo relativo a las obligaciones de los titulares, los criterios para la redacción del Plan de Autoprotección y para su implantación efectiva y la importancia del mantenimiento de la eficacia del mismo.

Por lo que se refiere a las "Obligaciones de los titulares de las actividades" indicadas en el Anexo I, según el apartado 1.4 de las Disposiciones generales, son las siguientes:

- Elaborar el Plan de Autoprotección de acuerdo con el contenido mínimo definido en Anexo II y los criterios del apartado 3.3.
- Presentar el Plan de Autoprotección al órgano de la Administración Pública competente para otorgar la licencia o permiso para la explotación o inicio de la actividad.

8.2 Seguridad

- c) Desarrollar las actuaciones para la implantación y el mantenimiento de la eficacia del plan.
- d) Remitir al registro correspondiente los datos previstos en el Anexo IV.
- e) Informar y formar al personal en los contenidos del Plan de Autoprotección.
- f) Facilitar la información necesaria para la integración del Plan de Autoprotección en otros de ámbito superior, Plan de Emergencia Interior de la Autoridad Portuaria y en los de Protección Civil.
- g) Informar al órgano que otorga la licencia de cualquier modificación o cambio que afecte a la auto-protección.
- h) Colaborar con las autoridades competentes en el marco de las normas de Protección Civil que le sean de aplicación.
- i) Informar con la antelación suficiente a la Autoridad Portuaria de la realización de simulacros.

En cuanto a los "Criterios para la elaboración del Plan de Autoprotección", en el apartado 3.3 se establece lo siguiente:

1. Redactado y firmado por técnico titulado competente capacitado y suscrito por el titular de la actividad.
2. Designación de una persona responsable única para la gestión de las actuaciones para la prevención y control de riesgos.
3. Aspectos mínimos a contemplar en los procedimientos preventivos y de control de riesgos: precauciones y código de buenas prácticas de prevención, permisos especiales de trabajo para operaciones con riesgo, sistema de comunicación de anomalías, programa de operaciones preventivas de las instalaciones de producción y de los medios de protección y de seguridad.
4. Establecimiento de una estructura organizada y jerarquizada, con indicación de las funciones y responsabilidades de sus miembros en caso de emergencia.
5. Designación de una persona responsable única con autoridad y capacidad de gestión como director del Plan de Actuación en Emergencias.
6. Funciones del director del Plan de Actuación en Emergencias.
7. Posibles accidentes y emergencias y los procedimientos de actuación en cada caso.
8. Los procedimientos de actuación deberán garantizar: la detección y alerta, la alarma, la intervención coordinada, el refugio, evacuación y socorro, la información a todas las personas expuestas y la solicitud y recepción de la ayuda externa.

La eficacia del mejor Plan de Autoprotección depende de su implantación efectiva, que comprenderá, al menos, según el apartado 3.5, de la formación y capacitación del personal, el establecimiento de mecanismos de información al público y la provisión de los medios y recursos que precisa para la aplicabilidad del plan.

De dicha implantación se emitirá una certificación en la forma y contenido que establezcan los órganos competentes de las Administraciones Públicas.

En el apartado 3.6 de la Norma, se relacionan los "Criterios para el mantenimiento de la eficacia del Plan de Autoprotección":

1. Las actividades de mantenimiento del Plan forman parte de un proceso de preparación continuo, sucesivo e iterativo para alcanzar y mantener su operatividad y eficacia.
2. Programa de actividades formativas, teóricas y prácticas, con registros.
3. Programa de mantenimiento de los medios y recursos materiales y económicos.
4. Evaluación de los Planes de Autoprotección mediante simulacros, como mínimo, anuales.
5. Objetivos de los simulacros: verificación y comprobación de la eficacia de la organización, la capacitación del personal adscrito a la organización de respuesta, el entrenamiento de todo el personal, la suficiencia e idoneidad de los medios y la adecuación de los procedimientos de actuación.
6. Niveles de activación de las acciones del plan en los simulacros: Total o Parcial.
7. Se conservará información de las actividades de mantenimiento de la eficacia del plan, e informes de evaluación del responsable del plan.

En este sentido, la Autoridad Portuaria de Castellón y cumpliendo con lo que dicta esta nueva normativa ha informado a los concesionarios de la obligación de cumplir esta norma si sus actividades están en estos supuestos y la obligación de dar a conocer su Plan de Autoprotección o Plan de Emergencia Interior.

medio ambiente y seguridad

8.2.3. Simulacros

Durante el presente ejercicio, se han seguido realizando simulacros conjuntamente con concesiones portuarias, Cuerpo Municipal de Bomberos, SASEMAR y Autoridad Portuaria de Castellón, que sirven para comprobar la buena coordinación entre distintos estamentos participantes, según se indica en los respectivos planes de emergencia.

· 29/05/07 simulacro de incendio de un contenedor que transportaba mercancías peligrosas en la Terminal de contenedores, en dicho simulacro participaron personal de dicha Terminal, Cuerpo Municipal de Bomberos, SASEMAR y Autoridad Portuaria de Castellón.



· 20/11/07 simulacro de despliegue de barreras oceánicas, para la contención de posibles derrames de hidrocarburos en mar abierto, participó personal de la refinería B.P. Oil, CONSULMAR, SASEMAR y Autoridad Portuaria de Castellón.



8.2.4. Protección portuaria

En cuanto a la protección de Instalaciones portuarias frente a actos antisociales (atentados, terrorismo, piratería, secuestros, etc.), tenemos que significar que con fecha 20 de diciembre de 2007 se publicó en el B.O.E. nº 304, el R. Dtº 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la protección de los puertos y del transporte marítimo, transposición de la Directiva 2005/65/CE sobre la mejora de la protección portuaria.

El citado R Dtº, amplía el ámbito de aplicación del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (interfaz buque-terminal), extendiéndolo a todo el puerto, indicando que deberá realizarse una Evaluación de la Protección que abarcará a todo el puerto y que a su vez deberá tener en cuenta todas las instalaciones comprendidas en dicha zona que puedan desencadenar posibles riesgos tecnológicos como consecuencia de actos antisociales, también deberá tenerse en cuenta los posibles riesgos tecnológicos de instalaciones adyacentes, que como consecuencia de riesgos antisociales puedan afectar dentro de la zona portuaria; finalmente en función de dicha Evaluación de Protección deberá realizarse el Plan de Protección del Puerto.



8.2 Seguridad

8.2.5. Conferencia final Proyecto Securmed

El 16/10/07 tuvo lugar en Génova la Conferencia final del Proyecto Securmed, en la cuál participaba la Autoridad Portuaria de Castellón como socio de carácter local, y otros puertos de la Comunidad Valenciana, junto con la fundación FEPORTS, la región de Liguria, Sicilia y Toscana, regiones de Grecia, el Languedoc Roussillon de Francia y la Oficina de la Marina Mercante y de los puertos de la República de Túnez.

El Proyecto SECURMED (Aproximación Interregional y Transnacional en Materia de Seguridad Marítima y Protección del Medio Ambiente en el Mediterráneo Occidental), se ocupa de la revisión de los diferentes sistemas de seguimiento de tráfico de buques con mercancías peligrosas o contaminantes, que se utilizan por las administraciones de los países colaboradores en dicho proyecto, así como las diferentes bases de datos que se utilizan en la gestión de las mercancías peligrosas y revisión de planes y sistemas de lucha contra la contaminación utilizados, con la finalidad de optimizar dichos sistemas y crear bases de datos que pudieran ser compartidas por las administraciones de los diversos países de dicha zona del Mediterráneo Occidental.



Regiones del Mediterráneo Occidental participantes en el Proyecto SECURMED.

Los principales resultados generales obtenidos en el proyecto Secur-Med, han sido:

· A nivel general, uno de los principales resultados conseguidos está directamente ligado a la esfera

de las actividades de cooperación, y más concretamente a haber creado y consolidado un grupo de trabajo "disperso" por el territorio Mediterráneo que a través de la repartición de sus principios y objetivos, ha logrado dar vida a una verdadera comunidad de seguridad marítima del Mediterráneo. Este grupo de trabajo que se ha implicado directamente en las actividades del proyecto ha estado formado por alrededor de 60 personas.

· Esta comunidad se funda esencialmente bajo la heterogeneidad de los sujetos que la componen: Órganos Centrales del Estado, Instituciones Regionales, Instituciones Municipales, Representantes de Guarda Costas de diferentes países participantes, Autoridades Marítimas, Autoridades Portuarias, Universidades y Centros de Investigación.

· Esta Comunidad se ha traducido en una organización dotada de estructura, la "Red de Centros de Investigación, de Información y de Intervención en materia de Seguridad Marítima (Re-CRIS)" en el que se han cotejado y llegado a compartir los métodos y los instrumentos de trabajo originales y útiles para alcanzar los objetivos del proyecto: mejorar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente.

· La elaboración de metodologías de análisis de los principales aspectos del fenómeno de la seguridad marítima desde una perspectiva transnacional. Esta actividad constituye el resultado de la compenetración entre una pluralidad de sujetos cualificados.

· La creación, dentro de cada región socia de estructuras dotadas de recursos humanos y de instrumentos necesarios para llevar a cabo las actividades de estudio, de investigación y de intervención.

· La creación y la gestión de un sitio de Internet que aporta visibilidad favoreciendo la identidad común; el sitio constituye el punto de partida también por la utilización de sus funcionalidades y sus servicios de red "extranet", que se desarrolló en el proyecto para la actividad de promoción y visibilidad.

· La creación de una infraestructura telemática que permite el trabajo a distancia entre las personas pertenecientes a la comunidad.

medio ambiente y seguridad

· La creación, a nivel de cada región socia, de una red de referencia - la red subregional - que ha permitido la adquisición de los datos y las informaciones solicitadas durante el desarrollo de las actividades asignadas a cada centro de investigación.

· La adquisición de un repertorio consistente de datos y de informaciones concernientes a los temas de la base de datos. La aplicación de las metodologías de trabajo ha permitido la obtención de una cantidad considerable de datos y de informaciones que constituyen una base cognitiva que puede ser ampliada y actualizada.

· La creación de un sistema de base de datos bajo soporte informático relativo a los temas de los diferentes observatorios. La base de datos del Re-CRIS representa uno de los grandes resultados del proyecto. La base de datos del proyecto Secur-Med, puesta en marcha para favorecer el desarrollo de las actividades horizontales, ha permitido no solamente recoger y codificar una base importante de informaciones, sino también instaurar una discusión muy importante bajo la orientación científica y bajo la instrumentación tecnológica más adaptada.

· Profundizaciones temáticas específicas de los temas que revisten una importancia estratégica en el sector de la seguridad marítima y de la protección del medio ambiente.

· Otros importantes resultados se han obtenido en la parte de la difusión de las actividades del proyecto que, además de determinar la producción de los diferentes instrumentos y productos (sitio Web, folletos y CD-ROM), previó la realización de 4 conferencias internacionales sobre las diferentes actividades temáticas (Palermo, Livorno, Valencia y Rodas), que han conseguido un gran éxito con un auditorio siempre cualificado y con la participación de sujetos de envergadura implicados directamente en el sector de la seguridad.



9

actividades socio-culturales





9

Actividades Socio-Culturales



1



2



3



4



5



6



7



8



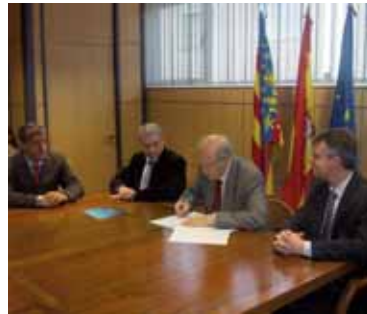
9

- 1.- Acto de entrega Sello Excelencia +400
- 2.- Participación IV Congreso de Economía Comunidad Valenciana Rey Jaime I en Alicante
- 3.- Entrega metopa contenedor número 100.000
- 4.- Presentación del Puerto de Castellón en Logroño
- 5.- Encuentro con el Presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja
- 6.- Participación I Jornada Logística en Auditorio, Castellón
- 7.- Inauguración XXVI Congreso Alacat en Valencia
- 8.- Recepción del Puerto de Castellón por el Presidente del Puerto de Shanghai
- 9.- Visita a la APC del Conseller de Infraestructuras y Transporte

actividades socio-culturales



10



11



12



13



14



15



16

- 10.- Presentación del Puerto de Castellón en SIL, Barcelona
- 11.- Firma convenio colaboración con la Escola Europea de Short Sea Shipping
- 12.- Presentación Puerto de Castellón al colectivo transitario en Alacat
- 13.- Participación del Puerto de Castellón en Cevisama, Valencia
- 14.- Encuentro entre los Puertos de Castellón y Civitavecchia
- 15.- Celebración 33ª Asamblea de Coordinadora en Castellón
- 16.- Curso Taller Focal Gloss para Comunidad Portuaria de Castellón

9

Actividades Socio-Culturales



17



18



19



20



21



22



23



24



25

- 17.- Inauguración nueva Marina PortCastelló
- 18.- Recepción primera escala crucero en Castellón, buque Jules Verne de Vision Cruises
- 19.- Participación en la recepción ofrecida por la OET a armadores en Miami
- 20.- Entrega placa buque de cruceros Hebridean Spirit
- 21.- Participación en Seatrade Cruise Shipping Convention, Miami
- 22.- Participación en Delegación Empresarial Española a Argelia
- 23.- Jornada ADL en APC
- 24.- Visita alumnos Máster Derecho Marítimo y Gestión Portuaria
- 25.- Reconocimiento Consejero, D. Juan A. Gimena Robles

actividades socio-culturales



26



27



28



29



30



31



32



33



34

- 26.- Tradicional Cena de Navidad de la APC
- 27/28.- Reconocimiento Grupos de Mejora en APC
- 29.- Procesión Virgen del Carmen
- 30.- Acto despedida Comandancia de Marina
- 31.- XV Concurso de paellas PortCastelló
- 32.- Visita Nao Victoria
- 33.- Salida Rally Costa de Azahar
- 34.- Travesía a nado PortCastelló