



Autoridad Portuaria de Motril

2021

MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT

Producción
Autoridad Portuaria de Motril

Diseño y Maquetación
Oficina de Arte y Comunicación

Fotografía
Autoridad Portuaria de Motril

Fotomecánica e impresión
Escandón Impresores

ÍNDICE SUMMARY

PRESENTACIÓN *PRESENTATION*

Carta Presidente <i>Chairman's Letter</i>	6
Carta Director <i>Director's Letter</i>	10
Miembros Consejo Administración <i>Members of the Board of Directors</i>	12
Miembros Consejo de Navegación <i>Members of the Navigation Council</i>	14

INFORME GESTIÓN *BUSINESS REPORT*

Explotación y Conservación <i>Operations and Maintenance</i>	18
Obras y Planificación <i>Works and Planning</i>	35
Resultados financieros <i>Financial Results</i>	46
Comercialización <i>Marketing</i>	53
Calidad y Medio Ambiente <i>Quality and Environmental management</i>	56
Recursos Humanos <i>Human Resources</i>	60
Relaciones Puerto Ciudad <i>Relationship Port Town</i>	62

APÉNDICES *APPENDICES*

Concesiones <i>Concessions</i>	66
Características técnicas del Puerto <i>Technical features of the Port</i>	67
Estadísticas de tráfico <i>Traffic statistics</i>	70
Balizamiento puerto <i>Port Buoyage</i>	74





PRESENTACIÓN

PRESENTATION



CARTA DEL PRESIDENTE LETTER FROM THE CHAIRMAN



Ángel Díaz Sol Presidente de la Autoridad Portuaria

El pasado ejercicio ha supuesto la terminación de la segunda fase del Muelle de Las Azucenas, una obra de envergadura que vendrá a dar respuesta a las expectativas de desarrollo del Puerto de Motril. Su inauguración, a cargo de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y posterior puesta en funcionamiento ha permitido duplicar la capacidad de la infraestructura y, por tanto, las posibilidades de aumentar la actividad comercial.

La especial sensibilidad con que la Administración central ha ido atendiendo las distintas fases de ampliación debe verse correspondida ahora con una apuesta empresarial que justifique ese esfuerzo y voluntad.

La Autoridad Portuaria de Motril ha puesto al servicio de todo aquel que lo necesite una infraestructura capaz de dar respuesta a las necesidades que demanda el sector logístico incluido dentro de nuestro hinterland.

Por ello, y una vez finalizadas gran parte de las obras aludidas, se estima necesario, para completar la modernización del puerto, elaborar una estrategia que sirva de pilar básico a la hora de tomar decisiones en futuros desarrollos.

Dentro de los Planes de la Autoridad Portuaria se encuentra potenciar su participación en el mercado y posicionarse en los próximos años. Para ello, además de haber habilitado 600 metros lineales de muelle, más puntos de atraque, mayor calado y una plataforma de muelle de 110.000 metros cuadrados, anexa a la ampliación de Las Azucenas se ha generado una Zona de Actividades Logísticas de más de 380.000 metros cuadrados y conectada directamente con uno de los nudos de carreteras más importantes del Sur de España sin necesidad de atravesar ningún núcleo de población. Esto permitirá a aquellas empresas, en cuyos procesos sea necesario el transporte marítimo, ubicarse en un punto estratégico en lo que a logística se refiere, garantizando un crecimiento sostenible y mejorando su operativa.

Last year supposed the termination of the Works of the Azucenas Pier, Phase 2, a project of great magnitude that will meet the development expectations of the Motril Port. The inauguration of the Pier, by the Minister of Public Works, Magdalena Álvarez, and its putting into service allowed the Port to double the capacity of its infrastructure and, as a consequence, its commercial opportunities.

The particular sensibility with which the Government fulfilled the various phases of the extension works should now be responded with a serious commitment of the entrepreneurs to justify the effort and good will.

The Motril Port Authority launched a new infrastructure which can meet all needs demanded by the logistics' sector included those of our hinterland.

That is why, once the greater part of the mentioned works are finished, and in order to modernize the entire port, it is considered necessary to elaborate a strategy which forms the pillar on which the decision-making process for future development will be based.

Within the Port Authority Plans we include measures to boost its participation on the market and position itself in the course of the coming years. That is why, apart from fitting out 600 linear meters of new Pier, new berthing points, deeper draft and a quay platform of 110,000 square meters, together with the extension of the Azucenas Pier, a Logistic Activities Zone of over 380,000 square meters was created and directly connected with one of the road networks in the south of Spain thus avoiding the centres of town. This will allow the companies, who depend on sea transport in their logistic processes, to establish their activity in a logistically strategic area which will guarantee a sustainable development and improve the quality of their activities.

El futuro del Puerto de Motril pasa, por tanto, por alcanzar y mantener un alto nivel de competitividad, potenciando todos los factores positivos de los que dispone, corrigiendo, en la medida de lo posible, aquellos otros que impidan o entorpezcan su óptimo desarrollo.

El momento actual es el resultado de un trabajo y la experiencia acumulada a lo largo de un año en el que, en general, se han mantenido los objetivos fijados, y, en particular, los que tiene contraídos con la sociedad y su comunidad portuaria. En ambos casos, el éxito del trabajo realizado estará en el grado de responsabilidad que cada uno adquiera para alcanzar mayores cotas de bienestar.

Puerto de Motril, 19 de Junio de 2008

In the future, the Port of Motril will thus reach and maintain a high competitiveness level, boosting all available positive factors, and correcting, where possible, any other factors that prevent or obstruct its optimal development.

The current situation is the result of the accrued effort and experience in the course of a year in which, in general, all set targets were maintained and, in particular, the targets incurred with society and the port community. In both cases, the success of the effort made depends on the level of responsibility that every single person acquires to reach higher welfare levels.

Port of Motril, 19th June 2008





CARTA DEL DIRECTOR LETTER FROM THE DIRECTOR



José Marsilio Urdangaray Director

Para la Autoridad Portuaria de Motril 2007 ha sido un año en el que se ha visto interrumpido el crecimiento anual de la última década. Sin embargo este descenso en los tráficos comparados se debe interpretar como coyuntural y según previsiones para el presente año debe recuperarse. El movimiento total de mercancías ha descendido un -4,23% con un total de 2.752.839 toneladas. Porcentualmente han descendido por igual los graneles sólidos y la mercancía general, con un -16,98% y un -16,50% respectivamente. Los descensos principales han sido, en graneles sólidos, debidos al cemento y a la celestina, el primero coyuntural no así el segundo que pasa por un cambio de uso importante. En cuanto a la mercancía general el descenso se debe principalmente a la madera y a los productos siderúrgicos ligados ambos a la construcción y por tanto a las oscilaciones del sector. De graneles sólidos se han movido 973.263 toneladas y de mercancía general 216.236 toneladas, compensando el descenso de ambas con las 1.543.573 toneladas movidas de graneles líquidos, lo que ha supuesto un incremento de los mismos del 8,52% con respecto al año 2006.

Los ingresos de explotación ascienden a 6.084 miles de euros y los gastos han sido de 5.763 miles de euros, registrándose un beneficio de explotación de 321 miles de euros.

Las inversiones realizadas en el año han sido de 9.536 miles de euros siendo las principales partidas, el abono de la anualidad de cierre de la 2ª Fase del Muelle de las Azucenas, la pavimentación de la explanada de dicho Muelle así como la prolongación del Contradique.

Para finalizar he de resaltar que en el análisis del entorno y de la propia empresa cabe destacar como fortalezas la próxima terminación de las autovías de acceso al Puerto, las posibilidades que surgirán de la creación de nuevos polígonos industriales y plataformas logísticas ya programados en nuestro hinterland, así como la puesta en carga de los nuevos muelles y la mejora en rendimiento de los ya existentes.

For the Motril Port Authority, 2007 was a year in which the annual upward trend of the latest decade was interrupted. However, this decreasing comparative traffic volume should be interpreted as a temporary trend which is expected to be inverted during this year. The total volume of cargo traffic showed a decrease by -4.23%, its total amounted to 2,752,839 tons. In percentage terms, solid bulk and general cargo also decreased, respectively with -6.98% and -16.50%. Solid bulk traffic showed the most appreciable decreases especially cement and celestine, the first one due to cyclical fluctuations and to the second one because the use of this mineral is currently changing. The downward trend of general cargo traffic is mainly due to the traffic of timber and iron and steel products, both closely linked to the construction and therefore liable to sectoral fluctuations. The total volume of solid bulk amounted to 973,263 tons and general cargo to 216,236 tons, the fall of those two being compensated by the 1,543,573 tons of liquid bulk, an increase with 8,52 % with regard to the year 2006.

The total operating revenue amounted to 6.084 million Euros and the operating cost to 5.763 million euros

The total investments carried out during this year come to 9.536 million Euros, the main entries being the annuity of the completion of the works corresponding to the Azucenas Pier, Phase 2, the resurfacing work of the esplanade of the Pier as well as the extension of the Outer Sea Wall.

Finally, I would like to mention that in the analysis of this company and its environment the following strong points were highlighted: the motorways that give access to the Port, the opportunities created by the newly constructed industrial areas and logistic platforms planned for our hinterland, as well as the commissioning of the new quays and the improvement of the efficiency of the current ones.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

BOARD OF ADMINISTRATION (a 31 de diciembre de 2007)

Ángel Díaz Sol
Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril

Vocales natos

José Marsilio Urdangaray
Director de la Autoridad Portuaria de Motril

José Alberto García Bóo
Capitán Marítimo

Vocales designados por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía

En representación de la Administración del Estado

Antonio Cruz Jiménez
Subdelegado del Gobierno

Guillermo Pardo Morales
Abogado del Estado

Carlos Rodríguez Soláns (1)
Puertos del Estado

Pedro A. Moyano Bautista
Administración de Aduanas

En representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa

Alejandro Zubeldia Santoyo
Delegado Provincial Consejería de Obras Públicas y Transportes en Granada
Francisco Cuenca Rodríguez (2)
Delegado Provincial Consejería de Agricultura y Pesca

Rafael Gómez Sánchez
Delegado Provincial Consejería de Medio Ambiente

Hermelindo Castro Nogueira
Dirección General Instituto del Agua de Andalucía
Empresa Pública de Puertos de Andalucía

Montserrat Badía Belmonte
Directora Gerente

Ignacio Pozuelo Meño
Director General de Planificación

Miguel Ocaña Torres
Director Provincial de EPSA

Rafael Candau Rámila
Director General de Transportes

Ángel Luis Gijón Díaz
Arquitecto

En representación del Municipio de Motril

Carlos Rojas García (3)

[Alcalde de Motril](#)

José Luis Chica López (4)

[Teniente de alcalde de Motril](#)

Francisco Villoslada Correa (5)

[Teniente de alcalde de Motril](#)

En representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Motril

Adrián Picazo Martínez

[Presidente](#)

En representación de las Organizaciones Empresariales

Antonio Molina González

[Molina Marítima, S.A](#)

En representación de las Organizaciones Sindicales

Francisco Sánchez-Cantalejo López

[UGT](#)

Juan Pérez Abella

[CCOO](#)

En representación de los sectores económicos del ámbito portuario

Juan Carlos Ortigosa Perochena

[Logística López Guillén, S.A](#)

Secretario del Consejo de Administración

[Vicente Tovar Escudero](#)

Ana María García López (1) (Consejera hasta el 2/03/07)

[Puertos del Estado](#)

Pedro Fernández Pañalver (2) (Consejero hasta el 2/05/07)

[Delegado Provincial](#)

Pedro Álvarez López (3) (Consejero hasta el 23/07/07)

[Alcalde de Motril](#)

Bonifacio Pérez García (4) (Consejero hasta el 23/07/07)

[Teniente de alcalde de Motril](#)

José Carlos López Pérez (5) (Consejero hasta el 23/07/07)

[Teniente de alcalde de Motril](#)

CONSEJO DE NAVEGACIÓN NAVIGATION COUNCIL

Angel Díaz Sol
Presidente Autoridad Portuaria
Autoridad Portuaria

José Alberto García Bóo
Capitán Marítimo
Capitanía Marítima

José Marsilio Urdangaray
Director Autoridad Portuaria

Francisco José González Herrera
Autoridad Portuaria

Miguel Angel Arjona Cuenca
Capitanía Marítima

Francisco Jesús Agea Lorca
Capitanía Marítima

Camilo López Cabarrocas
Corporación de Prácticos

Francisco Rodríguez Rodríguez
Servicio Amarras Motril

Pedro Antonio Moyano Bautista
Administración de Aduanas

Antonio Molina Fernández
Molina Marítima, S.A.

José Angel Jiménez Jiménez
Logística López Guillen

Miguel Jesús Zea Gandolfo
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

Julio C. Silveira Martín
Naviera Ria de Arosa, S.A.

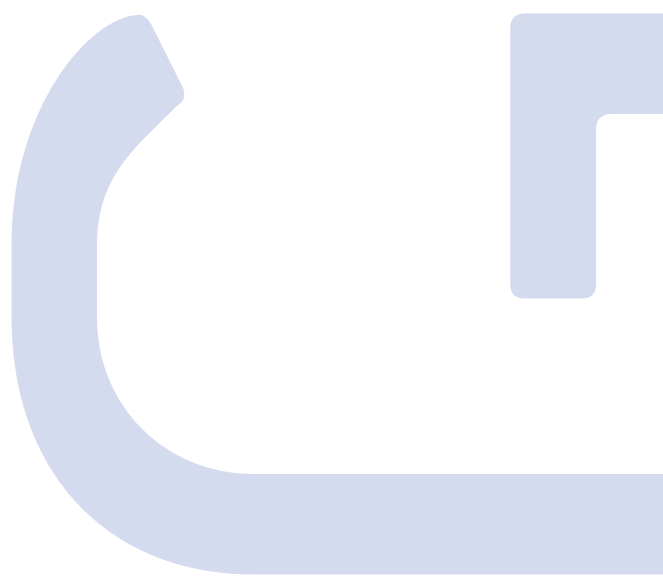
Vicente Tovar Escudero
Secretario
Autoridad Portuaria







INFORME DE GESTIÓN
MANAGEMENT REPORT





Explotación y conservación / Operations and maintenance



4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

Fagregación: 28/03/08

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	0	0	0	0
	Desembarcados / Disembarked	0	0	0	0
	Total / Total	0	0	0	0
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			0	
	Fin de línea / Ending a cruise			0	
	En tránsito / In Transit			5.495	

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

Fagregación: 28/03/08

	TOTAL TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
--	----------------	--	---	---	---	---	---

ESPAÑOLES / SPANISH

Número / Number	83	33	28	0	22	0	0
G.T. / G.T.	637.805	57.759	105.088	0	474.958	0	0

EXTRANJEROS / FOREIGN

Número / Number	348	119	79	47	57	46	0
G.T. / G.T.	3.175.021	295.586	315.151	287.750	996.345	1.280.189	0

TOTAL / TOTAL

Número / Number	431	152	107	47	79	46	0
G.T. / G.T.	3.812.826	353.345	420.239	287.750	1.471.303	1.280.189	0

Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %

Número / Number	100,00	35,27	24,83	10,90	18,33	10,67	0,00
G.T. / G.T.	100,00	9,27	11,02	7,55	38,59	33,58	0,00

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

Fagregación: 28/03/08

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.	BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ALEMANIA	2	42.658	LITUANIA	4	9.897
ANTIGUA Y BARBUDA	33	130.751	LUXEMBURGO	2	6.723
ANTILLAS NEERLANDESAS	2	12.260	MALTA	33	324.557
ARGELIA	2	5.726	MARRUECOS	4	66.924
BAHAMAS	16	112.226	NORUEGA	9	231.323
BELGICA	2	5.293	PAISES BAJOS	47	205.680
BELICE	1	1.982	PANAMA	34	186.895
CHINA	5	71.958	PORTUGAL	10	57.793
CHIPRE	19	75.203	REINO UNIDO	11	174.529
DINAMARCA	3	56.016	RUSIA	5	16.351
ESPAÑA	83	637.805	SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	2.351
FILIPINAS	3	46.500	SAN VICENTE	13	63.337
GEORGIA	3	14.278	SINGAPUR	7	233.191
GRECIA	2	28.899	SUECIA	1	4.936
IRLANDA	4	13.104	SUIZA	2	8.128
ISLAS MARSHALL	2	28.311	TURQUIA	15	54.359
ITALIA	33	738.587	UCRANIA	6	15.700
LIBANO	1	2.300			
LIBERIA	11	126.295			
TOTAL / TOTAL		431	3.812.826		



4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

Fagregación: 28/03/08

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	13	50.999	29	167.215	42	218.214
PETROLEROS (TANQUES)	25	486.910	50	1.115.940	75	1.602.850
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	38	537.909	79	1.283.155	117	1.821.064
GRANELEROS SOLIDOS	40	81.850	27	446.766	67	528.616
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	0	0	16	67.962	16	67.962
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	40	81.850	43	514.728	83	596.578
CARGA GENERAL	5	18.046	193	1.165.123	198	1.183.169
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	5	18.046	193	1.165.123	198	1.183.169
RORO MERCANCIAS	0	0	2	9.518	2	9.518
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	0	0	2	9.518	2	9.518
PASAJE CRUCERO	0	0	31	202.497	31	202.497
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	0	0	31	202.497	31	202.497
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	0	0	0	0
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	83	637.805	348	3.175.021	431	3.812.826

4.2.3 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO TYPE	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
REMOLCADORES	5	884
PESQUEROS DE ALTURA	1	2.217
PESQUEROS DE LITORAL	3	315
TOTAL / TOTAL	9	3.416

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
MERCANCÍAS / GOODS									
Graneles líquidos / Liquid bulks									
MELAZA/ MOLASSES	0	0	0	0	110.580	110.580	0	110.580	110.580
GAS-OIL/ GAS-OIL	9.706	358.253	367.959	0	750.447	750.447	9.706	1.108.700	1.118.406
GASOLINA/ GAS	4.048	83.156	87.204	0	126.638	126.638	4.048	209.794	213.842
ASFALTO/ ASPHALT	0	60.443	60.443	0	0	0	0	60.443	60.443
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/ NATURAL	0	0	0	0	10.497	10.497	0	10.497	10.497
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	0	0	0	14.254	13.136	27.390	14.254	13.136	27.390
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	0	2.415	2.415	0	0	0	0	2.415	2.415
TOTAL / TOTAL	13.754	504.267	518.021	14.254	1.011.298	1.025.552	28.008	1.515.565	1.543.573
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	145.567	145.567	0	213.314	213.314	0	358.881	358.881
TOTAL / TOTAL	0	145.567	145.567	0	213.314	213.314	0	358.881	358.881
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
TRIGO/ WHEAT	0	0	0	0	57.246	57.246	0	57.246	57.246
CELESTINA/ CELESTIM	0	0	0	149.197	0	149.197	149.197	0	149.197
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	0	0	0	0	47.958	47.958	0	47.958	47.958
POTASAS/ POTASH	0	2.816	2.816	0	27.733	27.733	0	30.549	30.549
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/ NATURAL	0	8.953	8.953	2.625	84.203	86.828	2.625	93.156	95.781
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	0	0	0	0	10.752	10.752	0	10.752	10.752
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	68.668	68.668	0	68.668	68.668
CAOLIN/ CAOLIN	0	0	0	0	19.347	19.347	0	19.347	19.347
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	0	0	0	107.738	3.520	111.258	107.738	3.520	111.258
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	23.627	0	23.627	23.627	0	23.627
TOTAL / TOTAL	0	11.769	11.769	283.187	319.427	602.614	283.187	331.196	614.383
Mercancía general / General cargo									
DOLOMITA/ DOLOMIT	0	0	0	11.873	0	11.873	11.873	0	11.873
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	0	0	0	0	24.879	24.879	0	24.879	24.879
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/ NATURAL	0	0	0	0	802	802	0	802	802
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	0	0	0	0	21.238	21.238	0	21.238	21.238
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	0	0	0	2	18.027	18.029	2	18.027	18.029
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	0	0	0	66	2	68	66	2	68
TARA DE CONTENEDORES/ CONTAINER TARE	0	0	0	5	0	5	5	0	5
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	0	2.210	2.210	0	137.109	137.109	0	139.319	139.319
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	24	0	24	24	0	24
TOTAL / TOTAL	0	2.210	2.210	11.970	202.057	214.027	11.970	204.267	216.237
TOTAL / TOTAL	13.754	663.813	677.567	309.411	1.746.096	2.055.507	323.165	2.409.909	2.733.074

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
MELAZA/ MOLASSES	0	0	0	0	110.580	110.580	0	110.580	110.580
GAS-OIL/ GAS-OIL	9.706	358.253	367.959	0	750.447	750.447	9.706	1.108.700	1.118.406
GASOLINA/ GAS	4.048	83.156	87.204	0	126.638	126.638	4.048	209.794	213.842
ASFALTO/ ASPHALT	0	60.443	60.443	0	0	0	0	60.443	60.443
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	0	0	0	0	10.497	10.497	0	10.497	10.497
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	0	0	0	14.254	13.136	27.390	14.254	13.136	27.390
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	0	2.415	2.415	0	0	0	0	2.415	2.415
TOTAL / TOTAL	13.754	504.267	518.021	14.254	1.011.298	1.025.552	28.008	1.515.565	1.543.573
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	145.567	145.567	0	213.314	213.314	0	358.881	358.881
TOTAL / TOTAL	0	145.567	145.567	0	213.314	213.314	0	358.881	358.881
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
TRIGO/ WHEAT	0	0	0	0	57.246	57.246	0	57.246	57.246
CELESTINA/ CELESTIM	0	0	0	149.197	0	149.197	149.197	0	149.197
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	0	0	0	0	47.958	47.958	0	47.958	47.958
POTASAS/ POTASH	0	2.816	2.816	0	27.733	27.733	0	30.549	30.549
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	0	8.953	8.953	2.625	84.203	86.828	2.625	93.156	95.781
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	10.752	10.752	0	10.752	10.752
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0	68.668	68.668	0	68.668	68.668
CAOLIN/ CAOLIN	0	0	0	0	19.347	19.347	0	19.347	19.347
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	0	0	0	107.738	3.520	111.258	107.738	3.520	111.258
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	23.627	0	23.627	23.627	0	23.627
TOTAL / TOTAL	0	11.769	11.769	283.187	319.427	602.614	283.187	331.196	614.383
Mercancía general / General cargo									
DOLOMITA/ DOLOMIT	0	0	0	11.873	0	11.873	11.873	0	11.873
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	0	0	0	0	24.879	24.879	0	24.879	24.879
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	0	0	0	0	802	802	0	802	802
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	0	0	0	0	21.238	21.238	0	21.238	21.238
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	0	0	0	2	18.027	18.029	2	18.027	18.029
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	0	0	0	66	2	68	66	2	68
TARA DE CONTENEDORES/ CONTAINER TARE	0	0	0	5	0	5	5	0	5
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	0	2.210	2.210	0	137.109	137.109	0	139.319	139.319
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	24	0	24	24	0	24
TOTAL / TOTAL	0	2.210	2.210	11.970	202.057	214.027	11.970	204.267	216.237
TOTAL / TOTAL	13.754	663.813	677.567	309.411	1.746.096	2.055.507	323.165	2.409.909	2.733.074

TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

F.agregación: 28/03/08

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL
ALBANIA	0	2.398	2.398
ALEMANIA	7	5.961	5.968
ARGELIA	8.717	21.141	29.858
BELGICA	2.500	62.404	64.904
BRASIL	0	46.342	46.342
CANADA	0	22.962	22.962
CHILE	0	44.559	44.559
CHINA	71.167	3.658	74.825
CROACIA	0	15.629	15.629
DINAMARCA	0	802	802
EE.UU. AMERICA	0	39.003	39.003
EGIPTO	0	17.991	17.991
ESPAÑA	16.910	663.813	680.723
FINLANDIA	0	6.816	6.816
GRECIA	0	34.065	34.065
INDIA	0	86.489	86.489
ISRAEL	0	3.013	3.013
ITALIA	14.254	705.998	720.252
JORDANIA	0	5.418	5.418
LETONIA	0	18.773	18.773

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL
LITUANIA	0	16.816	16.816
MARRUECOS	2.625	6.105	8.730
NORUEGA	0	3.968	3.968
PAISES BAJOS	99.181	4.032	103.213
PAKISTAN	0	11.710	11.710
POLONIA	0	1.387	1.387
PORTUGAL	0	59.012	59.012
REINO UNIDO	107.738	31.776	139.514
RUMANIA	0	14.946	14.946
RUSIA	0	46.056	46.056
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	62	0	62
SIRIA	0	11.922	11.922
SUECIA	4	35.198	35.202
TAIWAN	0	4.045	4.045
TUNEZ	0	26.288	26.288
TURQUIA	0	218.540	218.540
UCRANIA	0	30.978	30.978
VENEZUELA	0	79.895	79.895
TOTAL / TOTAL	323.165	2.409.909	2.733.074



4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	13.754	501.852	515.606	0	877.085	877.085	13.754	1.378.937	1.392.691
GAS-OIL / GAS-OIL	9.706	358.253	367.959	0	750.447	750.447	9.706	1.108.700	1.118.406
GASOLINA / GAS	4.048	83.156	87.204	0	126.638	126.638	4.048	209.794	213.842
OTROS PROD. PETROLIF.	0	60.443	60.443	0	0	0	0	60.443	60.443
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	184.721	19.347	204.068	184.721	19.347	204.068
OTROS MINERALES	0	0	0	184.721	19.347	204.068	184.721	19.347	204.068
ABONOS / FERTILIZERS	0	11.769	11.769	2.625	171.193	173.818	2.625	182.962	185.587
FOSFATOS	0	0	0	0	47.958	47.958	0	47.958	47.958
POTASAS	0	2.816	2.816	0	27.733	27.733	0	30.549	30.549
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	8.953	8.953	2.625	95.502	98.127	2.625	104.455	107.080
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	2.415	2.415	0	10.752	10.752	0	13.167	13.167
PRODUCTOS QUIMICOS	0	2.415	2.415	0	10.752	10.752	0	13.167	13.167
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	145.567	145.567	2	304.413	304.415	2	449.980	449.982
CEMENTO Y CLINKER	0	145.567	145.567	0	281.982	281.982	0	427.549	427.549
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	2	22.431	22.433	2	22.431	22.433
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	121.992	184.482	306.474	121.992	184.482	306.474
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	57.246	57.246	0	57.246	57.246
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	14.254	13.136	27.390	14.254	13.136	27.390
OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	110.580	110.580	0	110.580	110.580
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	107.738	3.520	111.258	107.738	3.520	111.258
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	2.210	2.210	66	158.349	158.415	66	160.559	160.625
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	21.238	21.238	0	21.238	21.238
PAPEL Y PASTA	0	2.210	2.210	0	137.109	137.109	0	139.319	139.319
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	66	2	68	66	2	68
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	5	0	5	5	0	5
TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	5	0	5	5	0	5
TOTAL / TOTAL	13.754	663.813	677.567	309.411	1.746.096	2.055.507	323.165	2.409.909	2.733.074

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

	GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES GENERAL CARGO EN CONTAINERS		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
MERCANCÍAS / GOODS									
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	13.754	1.378.937	1.392.691	0	0	0	0	0	0
GAS-OIL / GAS-OIL	9.706	1.108.700	1.118.406	0	0	0	0	0	0
GASOLINA / GAS	4.048	209.794	213.842	0	0	0	0	0	0
OTROS PROD. PETROLIF.	0	60.443	60.443	0	0	0	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	172.824	19.347	192.171	0	0	0
OTROS MINERALES	0	0	0	172.824	19.347	192.171	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	0	10.497	10.497	2.625	171.663	174.288	0	0	0
FOSFATOS	0	0	0	0	47.958	47.958	0	0	0
POTASAS	0	0	0	0	30.549	30.549	0	0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	10.497	10.497	2.625	93.156	95.781	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	2.415	2.415	0	10.752	10.752	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	2.415	2.415	0	10.752	10.752	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	427.549	427.549	0	0	0
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	427.549	427.549	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	14.254	123.716	137.970	107.738	60.766	168.504	0	0	0
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	57.246	57.246	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	14.254	13.136	27.390	0	0	0	0	0	0
OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	110.580	110.580	0	0	0	0	0	0
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	107.738	3.520	111.258	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	5	0	5
TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	5	0	5
TOTAL / TOTAL	28.008	1.515.565	1.543.573	283.187	690.077	973.264	5	0	5

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN continuación/ CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING continuation

MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	13.754	1.378.937	1.392.691
GAS-OIL / GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	9.706	1.108.700	1.118.406
GASOLINA / GAS	0	0	0	0	0	0	4.048	209.794	213.842
OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	0	0	0	0	60.443	60.443
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475	0	20.475	20.475
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	11.897	0	11.897	11.897	0	11.897	184.721	19.347	204.068
OTROS MINERALES	11.897	0	11.897	11.897	0	11.897	184.721	19.347	204.068
ABONOS / FERTILIZERS	0	802	802	0	802	802	2.625	182.962	185.587
FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	47.958	47.958
POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	30.549	30.549
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	802	802	0	802	802	2.625	104.455	107.080
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	13.167	13.167
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	13.167	13.167
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	2	22.431	22.433	2	22.431	22.433	2	449.980	449.982
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	427.549	427.549
MATERIALES DE CONSTRUCCION	2	22.431	22.433	2	22.431	22.433	2	22.431	22.433
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	121.992	184.482	306.474
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	57.246	57.246
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	14.254	13.136	27.390
OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	0	110.580	110.580
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	107.738	3.520	111.258
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	66	160.559	160.625	66	160.559	160.625	66	160.559	160.625
MADERAS Y CORCHO	0	21.238	21.238	0	21.238	21.238	0	21.238	21.238
PAPEL Y PASTA	0	139.319	139.319	0	139.319	139.319	0	139.319	139.319
RESTO DE MERCANCIAS	66	2	68	66	2	68	66	2	68
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	5	0	5	5	0	5
TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	5	0	5	5	0	5
TOTAL / TOTAL	11.965	204.267	216.232	11.970	204.267	216.237	323.165	2.409.909	2.733.074

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA/ CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TRÁNSITO
		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	TOTAL TRANSIT
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	2	2
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	2	2
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	2	0	0	2
34	RESTO DE MERCANCIAS	0	2	0	0	2
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	5	5
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	5	5
	TOTAL / TOTAL	0	2	0	7	9

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

F.agregación: 28/03/08

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES	10.093
ELECTRICIDAD	0
HIELO	1.461
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	5.123
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL / TOTAL	16.677

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

Fagregación: 28/03/08

TIPOS TYPES	PESO (kg) WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros)
CRUSTACEOS-CONG	0	0,00
CRUSTACEOS	104.119	2.042.059,68
MOLUSCOS	133.089	614.584,17
PECES	3.209.485	5.230.617,13
MOLUSCOS-CONG	0	0,00
MAMIFEROS	0	0,00
PECES-CONGELADO	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	3.446.693	7.887.260,98



4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

Fagregación: 28/03/08

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty					0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty					0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

Fagregación: 28/03/08

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.4 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

Fagregación: 28/03/08

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

F.agregación: 28/03/08

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.6 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

F.agregación: 28/03/08

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0



4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
		LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	5	0	5	5	0	5
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	5	0	5	5	0	5
	TOTAL / TOTAL	0	0	0	5	0	5	5	0	5

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

Fagregación: 28/03/08

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		1.543.573
Productos petrolíferos / Oil products	1.392.691	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	150.882	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	973.264	973.264
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	216.237	216.237
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		16.677
Productos petrolíferos / Oil products	5.123	
Resto / Rest	11.554	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	3.447	3.447
TOTAL / TOTAL	2.753.198	2.753.198

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

F. agregación: 28/03/08

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	339.842
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.413.356
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	2.753.198

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

F. agregación: 28/03/08

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		2.055.507
Importación / Import	1.746.096	
Exportación / Export	309.411	
Transbordadas / Transhipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	677.567	677.567
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	20.124	20.124
TOTAL / TOTAL	2.753.198	2.753.198

4.9. TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

F. agregación: 28/03/08

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
	LOADED ON VESSEL	UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	323.158	1.651.313	1.974.471
Tubería / Pipe	0	758.594	758.594
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	323.158	2.409.907	2.733.065
Sin transporte terrestre / Without land transport	7	2	9
TOTAL / TOTAL	323.165	2.409.909	2.733.074



5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

MUELLE / ALINEACIÓN	QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
120-M.PONIENTE		23.121	169.496	192.617
P320-M. PONIENTE-MOTRIL		23.121	169.496	192.617
Graneles Líquidos	Liquid bulks	14.254	26.479	40.733
Mercancía General	General Cargo	8.867	0	8.867
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	143.017	143.017
130-M.LEVANTE		17.966	150.469	168.435
L210-M. LEVANTE UNO-MOTRIL		1.503	51.560	53.063
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	3.053	3.053
Mercancía General	General Cargo	1.503	24.914	26.417
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	23.593	23.593
L220-M. LEVANTE DOS-MOTRIL		0	15.724	15.724
Mercancía General	General Cargo	0	5.825	5.825
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	9.899	9.899
L230-M. LEVANTE TRES-MOTRIL		16.463	83.185	99.648
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	3.052	3.052
Mercancía General	General Cargo	11	26.964	26.975
Graneles Sólidos	Solid bulks	16.452	53.169	69.621
135-M.COSTA		1.565	94.821	96.386
C110-M. COSTA UNO-MOTRIL		0	64.689	64.689
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	3.079	3.079
Mercancía General	General Cargo	0	61.610	61.610
C120-M. COSTA DOS-MOTRIL		0	15.202	15.202
Mercancía General	General Cargo	0	15.202	15.202
C130-M. COSTA TRES-MOTRIL		1.565	14.930	16.495
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	3.197	3.197
Mercancía General	General Cargo	1.565	7.808	9.373
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	3.925	3.925
140-M.GRANELES		174.843	473.765	648.608
G410-M. GRANELES UNO-MOTRIL		149.709	130.728	280.437
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	33.964	33.964
Graneles Sólidos	Solid bulks	149.709	96.764	246.473
G420-M. GRANELES DOS-MOTRIL		25.134	343.037	368.171
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	34.896	34.896
Graneles Sólidos	Solid bulks	25.134	308.141	333.275
150-MUELLE-DIQUE		0	135.017	135.017
D510-MUELLE-DIQUE 1		0	20.885	20.885
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	17.889	17.889
Mercancía General	General Cargo	0	2.996	2.996
D520-MUELLE-DIQUE 2		0	110.818	110.818
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	71.462	71.462
Mercancía General	General Cargo	0	39.356	39.356
D530-MUELLE-DIQUE 3		0	3.314	3.314
Mercancía General	General Cargo	0	3.314	3.314
160-ZONA ACT. LOGISTICAS		91.916	67.847	159.763
A610-M. AZUCENAS UNO		0	9.469	9.469
Mercancía General	General Cargo	0	6.162	6.162
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	3.307	3.307
A620-M. AZUCENAS DOS		21.190	52.927	74.117
Mercancía General	General Cargo	0	8.729	8.729
Graneles Sólidos	Solid bulks	21.190	44.198	65.388
A630-M. AZUCENAS TRES		70.726	5.451	76.177
Mercancía General	General Cargo	24	1.387	1.411
Graneles Sólidos	Solid bulks	70.702	4.064	74.766
170-M. CONTRADIQUE		13.754	1.318.494	1.332.248
K700-MUELLE CONTRADIQUE		13.754	1.318.494	1.332.248
Graneles Líquidos	Liquid bulks	13.754	1.318.494	1.332.248
TOTAL		323165	2409909	2733074



Obras y Planificación / Works and Planning

PLANIFICACIÓN

La Autoridad Portuaria de Motril ha experimentado una importante transformación a lo largo de los años, no sólo en su infraestructura portuaria, sino también en el desarrollo de su actividad.

El Puerto de Motril estaba gestionado, primero, por el organismo autónomo Comisión Administrativa de Grupos de Puertos, hasta que en 1992 se integró en la Autoridad Portuaria de Almería-Motril. La Autoridad Portuaria de Motril nace el 1 de Octubre de 2.005, mediante la concesión de la autonomía de gestión al propio puerto, formalizada por el Real Decreto 940/2005, de 1 de agosto, de segregación de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril y de creación de las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril.

El desarrollo del Puerto de Motril se basa en tres pilares básico: en primer lugar, en la nueva dársena de las Azucenas, que permite operar con barcos de un calado mayor y por tanto con mayor capacidad de carga. Esta nueva dársena, ya operativa, ofrece una línea de atraque de más de 1.300 m de longitud, sumando

PLANNING

The Motril Port Authority has been thoroughly transformed during the latest years, not only in terms of port facilities, but also in terms of the development of the port's activity.

The Motril Port had been managed by the autonomous Comisión Administrativa de Grupos de Puertos (Spanish Port Groups Administrative Committee), until 1992, when it was incorporated in the Almería-Motril Port Authority. The Motril Port Authority was created on the 1st of October 2005, by means of the concession of the independent port management, formalised by the Spanish Royal Decree 940/2005, 1st of August, separating the Almería-Motril Port Authority into the two independent Port Authorities of Almería and Motril.

The Motril Port development is based on three pillars: first of all, the new Azucenas dock, which will allow the entrance of vessels with a deeper draft and greater loading capacity. The new dock, which is already operating, offers over 1,300 meters berthing line, added to the Levante Outer Sea Wall,



Contradique de Levante, Prolongación del Dique de Poniente y el Muelle de las Azucenas. En segundo lugar, la mejora de las comunicaciones terrestres, será un elemento dinamizador muy importante. El Puerto contará con acceso directo en autovía al Este, y mantendrá además el actual acceso Oeste, que conecta, asimismo, con la red de autovías A-44 (conexión central) y A-7 (arco Mediterráneo). Por último, la importante oferta actual y futura de suelo industrial, convierten al Puerto de Motril en un puerto con grandes posibilidades de crecimiento. Destacar la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Motril, con una amplia superficie para la instalación de empresas que operen por el Puerto. Esta zona se complementa con el Polígono Industrial que se está desarrollando al Norte del Puerto y con el Centro de Transporte de Mercancías, anexo al mismo, que dará servicio a la nueva zona industrial-

VISIÓN ESTRATÉGICA

La Autoridad Portuaria de Motril ha desarrollado e implantado el Cuadro de Mando Integral como elemento clave para la consecución de su estrategia, ya que traduce las grandes líneas y objetivos del Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria en una serie de objetivos estratégicos (con sus respectivos indicadores y metas), y establece los objetivos operativos que van a ayudar a conseguir estas metas.

Durante el año 2.007 las cinco líneas estratégicas principales de la Autoridad Portuaria han sido: crecimiento, excelencia operativa, autosuficiencia económica, opti-

the Poniente Sea Wall Extension and the Azucenas Pier. Secondly, the improvement of road communications will be a very important dynamising element. The Port will have direct access by motorway to the East, and will also maintain the current western access, connecting with the motorway network A-44 (central connection) and A-7 (Mediterranean Arch). At last, the significant current and future industrial land offer turn the Motril Port into a port with great growth opportunities. We would also like to mention the Logistic Activities Zone of the Port of Motril, with a vast surface available for the installation of companies operating in the Port's area. This zone is complemented with the Industrial Area that is being developed at the northern side of the Port as well as with the Freight Transport Centre, offering its services to the new industrial area.

STRATEGIC VISION

The Motril Port's Authority has developed and implanted an Operations Control Centre as the key element to carry out its strategy, translating the main issues and objectives of the Port Authority's Strategic Plan in a series of strategic aims (with its respective indicators and aims), and establishes the operative objectives that will contribute to achieve the aims.

During the year 2.007, the five main strategic lines of the Port Authority were: growth, operating excellence, economic self-sufficiency, infrastructure optimization and integration within the surrounding area. Trying to

mización de infraestructuras e integración con el entorno. Persiguiendo la consecución de las citadas líneas, las iniciativas más importantes llevadas a cabo durante el año 2.007 han sido:

- Plan Estratégico del Puerto de Motril: Dentro de los planes de la Autoridad Portuaria de Motril se encuentra potenciar su participación en el mercado y posicionar esta Autoridad Portuaria en los próximos años. El futuro del Puerto de Motril pasa, por tanto, por alcanzar y mantener un alto nivel de competitividad, potenciando todos los factores positivos de los que el puerto dispone y corrigiendo, en la medida de lo posible, aquellas circunstancias negativas que impidan o entorpezcan su óptimo desarrollo. Para que éste se alcance con la mayor eficacia ha de realizarse a través de diversos procesos de análisis, ponderaciones, planteamientos y propuestas de acción, por lo que se ha contratado la realización de estos servicios para la redacción del Plan Estratégico del Puerto de Motril con un horizonte de 15 años.
- Valoración de Terrenos del Puerto de Motril para la fijación de las Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario y adaptación al artículo 19 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General.
- Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente (certificados ISO 9001 e ISO 14001). Entre las líneas más importantes que se han seguido destacar el control de ruidos, contaminación de las aguas, encuesta de satisfacción al cliente...
- Se ha encargado al Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas, en la línea de mejoras de la operatividad portuaria, un "Estudio de Maniobrabilidad de la nueva Dársena de las Azucenas". Este estudio ensaya las características del mayor buque que puede entrar a la dársena de las Azucenas. Han finalizado los estudios del citado Organismo de "Análisis de la agitación interior de las futuras actuaciones del Puerto" (permite conocer si un aumento de calado en el canal de acceso y la nueva dársena de las Azucenas mantiene o incluso mejora los niveles de operatividad actuales. Asimismo, se recoge una evolución histórica de las condiciones de agitación del puerto en sus distintas fases constructivas) y "Campaña de Medida y Análisis de corrientes, ondas largas y agitación en la entrada del Puerto de Motril" (recoge los datos de las intensidades de las citadas medidas oceanográficas, una vez concluidas las obras de la Ampliación del Puerto, utilizándose para ello un sensor de presión junto a la dársena pesquera, una estación meteorológica en el morro del dique de Poniente y un perfilador de corrientes en la bocana exterior del puerto).

meet the set strategic lines, the most important initiatives implemented during 2.007, were:

Motril Port's Strategic Plan: Within the Port Authority Plans we include measures to boost its participation on the market and to position this Port Authority in the course of the following years. In the future, the Port of Motril will thus reach and maintain a high competitiveness level, boosting all available positive factors of this port, and correcting, where possible, any other negative circumstances that prevent or obstruct its optimal development. In order to reach the objectives in the most effective way, various processes of analysis, weightings, approaches and actions proposals are to be carried that and that's why the drawing up of the Strategic Plan for the Port of Motril for a 15-years' term was commissioned to a specialised company.

Valuation of the Land area of the Motril Port to set the Fees for private occupation of public port domain and the adaptation to article 19 of the Spanish Law 48/2003, dated 26th November, about the Economic Regulations and the Rendering of Services in General Interest Ports.

Integrated Quality and Environmental Management System (ISO 9001 and ISO 14001). Amongst the main issues we mention noise control, water pollution, customer satisfaction survey,...

The "Manoeuvrability Study of the new Azucenas Dock" was ordered to the Public Works Experiment Study Centre, in order to improve the port's operating capacity. This study tests the characteristics of the biggest ship that can enter in the Azucenas Dock. The same Organisation finished the studies on "Analysis of the internal surge due to future actions in the Port" (allows to know whether a deeper draft in the access channel and the new Azucenas Dock will maintain or even improve the current working levels. Likewise, a historic evolution of the surge conditions in the port during the various construction phases will be collected and "Campaign of Measuring and Analysis of currents, large waves and surge at the entrance of the Motril Port" (collects the data on the intensities of the mentioned oceanographic measures, once the Port Extension works are finished, by using a pressure sensor next to the fishing dock, a weather station on the Poniente pierhead and a stream profiler at the port entrance).

- Otros:
 - o Señalización en el Puerto adaptada a la nueva imagen de la Autoridad Portuaria de Motril
 - o Seguimiento ambiental de las distintas obras ejecutadas
 - o Análisis y Control de la contaminación atmosférica del Puerto de Motril

PLANIFICACIÓN PUERTO-CIUDAD

En cuanto a las principales iniciativas Puerto-Ciudad que se han venido realizando durante el año 2.007 destacar un acercamiento del Puerto con su entorno, mediante la difusión de noticias del Puerto en prensa local, realización de un boletín bimensual con información portuaria, actividades con los colegios del entorno (concursos, visitas...)... Asimismo, la Autoridad Portuaria de Motril ha estado presente en numerosos actos culturales de la ciudad, siendo además sede de alguno de ellos.

- Other:*
 - o Signalisation within the Port adapted to the new image of the Motril Port Authority*
 - o Environmental follow-up of the various works that were finished.*
 - o Analysis and control of air pollution in the Motril Port*

PORT-TOWN

With regard to the main Port-Town initiatives carried out during the year 2,007, we highlight the port 's rapprochement to its environment, introducing news items on the port in the local press, editing a two-monthly news bulletin with port information, organising activities with the primary schools from the surrounding areas (contests, visits...)... Likewise, the Motril Port Authority was represented at various cultural acts in town, and even offered its premises to celebrate one of those acts.

Breve descripción de las obras más importantes 2007 / Brief description of the most important works

MUELLE DE LAS AZUCENAS 2ª FASE

Las necesidades crecientes de nuevo espacio portuario, debido al incremento de tráficos que viene presentando el Puerto de Motril, hicieron necesaria la creación de nueva infraestructura marítima, de forma que se viera incrementada la longitud de atraque y superficie de almacenamiento disponible en el Puerto. Para lograr dicho objetivo se plantea la ampliación del Puerto de Motril, dentro de la cual se enmarca la realización del Muelle de las Azucenas, que se realizó en dos fases.

La obra del Muelle de las Azucenas 2ª Fase, cuya finalización completa la creación de la nueva dársena del Puerto de Motril, aumenta la longitud de muelles disponibles para dar servicio a los tráficos, además de dotar al Puerto de un muelle cimentado a la cota -14 m, y una dársena y canal de entrada dragados a la misma cota (-12 m).

Con esta obra se completa un total de más de 600 m considerando sus dos fases, y consiste en un muelle vertical de cajones prefabricados de hormigón armado así como una explanada de 120.000 m² de superficie. En esta segunda fase se ha ejecutado 312 m de muelle de cajones cimentados a la cota -14 m. En el extremo más occidental del muelle se ha colocado un cajón de forma transversal al resto materializando un tacón ro-ro. La alineación se compone de 10 cajones, de eslora

AZUCENAS PIER, 2nd PHASE

The growing needs for a larger port area, due to the increasing traffic volume in the Port of Motril urged for the creation of a new maritime infrastructure, in the form of a longer berth and extra available storage area within the Port. To reach this target, the extension works in the Port of Motril were planned, including the works on the Azucenas Pier, carried out in two phases.

The Works of the Azucenas Pier 2nd Phase, which will complete the creation of the new dock of the Motril Port, extends the length of the available piers to offer a better service to the traffics, and will equip the port with a cemented pier with a depth of -14 meter and a dock and channel into the harbour dredged up to the same depth (-12 meter).

This work will complete an area of over 600 meter including the two phases, and consists of a vertical pier of premoulded reinforced-concrete caissons as well as an esplanade of over 120,000 square meters. In this second phase a 312-meter pier of cemented caissons was carried out at a depth of -14 meter. At the most western end of the pier a transversal caisson was placed forming a roro-ramp. The line is composed by 10 caissons, with a length of 31.10 meter, a breadth of 13.60 meter and a depth of 15 meter.

The dock and the entrance to the harbour were dredged up to -12 meter, so it not only offers the necessary

31,10 m, manga 13,60 m y puntal 15 m..

La dársena se draga a la cota -12m, junto con el canal de acceso, de forma que además de proporcionar calados suficientes para las maniobras y la operación de buques, se obtiene el material necesario para el relleno de la explanada.

Los cajones se cimientan sobre una banqueta de escollera. La coronación de la banqueta se realiza con un enrase de grava para servir de base al cajón. Una vez fondeados los cajones y rellenas sus celdas se ha ejecutado un relleno de material de cantera, todo uno, en el trasdós.

La superestructura, desde la cota de coronación de los cajones hasta la cota del muelle, +3,50m, consta de dos zonas diferenciadas:

- Zona del cantil del muelle, sobre la que se colocan las defensas y los bolardos. Dispone de la galería de servicios y la vía de apoyo de las patas delanteras de las grúas.

- Zona trasera, que sirve de apoyo a la vía de las patas traseras de las grúas.

Todo el recinto se rellena hidráulicamente con los productos procedentes del dragado de la nueva dársena y del canal de entrada. Posteriormente se completa con relleno de suelo seleccionado de 1,10 m de espesor y zahorra hasta la cota final de la explanada.

COMPLEMENTARIO MUELLE DE LAS AZUCENAS 2ª FASE – PROLONGACIÓN DEL CONTRADIQUE

Se considera necesaria la prolongación del contradique existente, situado a levante del Muelle de las Azucenas. El objeto de esta prolongación del Contradique es disminuir la agitación en el interior de la dársena, que afecta a la 2ª Fase del Muelle de las Azucenas actualmente en ejecución, prácticamente en toda su longitud, especialmente en la zona Ro-Ro que se encuentra en el extremo Oeste del Muelle. Esta prolongación permitirá un cierre de la bocana de la dársena que reducirá los efectos de las acciones del mar en condiciones adversas, además de mejorar el atraque en el propio contradique, dedicado a la explotación de hidrocarburos que, actualmente, tiene problemas de rotura de amarros, debido a la falta de longitud de las estachas y el ángulo de amarre.

La prolongación se materializa mediante la ejecución de un nuevo cajón, situado en el extremo del contradique, que aumenta la longitud del mismo en 33,75 m. El cajón, de hormigón armado, se cimienta a la cota -14m, igual que el resto del contradique, y tiene una manga de 15,55 m y un puntal de 14 m. La superestructura es similar a la existente en el contradique, formada por un espaldón de hormigón en masa y una viga cantil de hormigón armado con una canaleta para instalación de servicios. Entre el último cajón de la alineación primitiva y el nuevo cajón se ha previsto una junta de 10 cm. Se realiza, asimismo, el dragado necesario para la colocación del cajón.

depths for the ships' manoeuvring and operating, but it also covered for the necessary filling material for the apron.

The caissons are cemented on a rockfill dam. The crown of the dam is carried out on a bed of gravel levelling, forming the base for the caisson. Once all the caissons are anchored and their cells filled, backfilling was carried out with quarry run.

The superstructure, from the height of the crown of the caissons up to the dock's height at +3.50 meter, consists of two different areas:

- *Area of the dock's edge, on which the fencing and bollards are placed. It is equipped with a service gallery and support rails for cranes' front legs.*

- *Back area, which supports the cranes' back legs.*

The entire area is hydraulically filled with dredging material from the new dock and the harbour entrance. Finally it is completed with a 1.10-meter thick layer of selected soil and ballast up to the final height of the apron.

COMPLEMENTARY AZUCENAS PIER 2ND PHASE — EXTENSION OF THE OUTER SEA WALL

The extension of the existing outer sea wall, situated to the east of the Azucenas Pier was considered necessary. The aim of this extension of the outer sea wall is to reduce the surge in the dock, which affects the 2nd phase of the Azucenas Pier currently in execution, practically in its entire length, especially in the roro area at the western end of the Pier. This extension will allow for the closing of the dock entrance and reduce the effects of the sea level and activity in case of severe weather conditions, as well as improving the berthing at the outer sea wall itself, especially interesting for the exploitation of bunker oil which is having mooring problems due to too short stern ropes and the mooring angle.

The extension is carried out by means of a new caisson, situated at the end of the outer sea wall, increasing the length of the wall with 33.75 meter. The reinforced-concrete caisson is cemented at a depth of -14 meter, alike the rest of the outer sea wall with a sleeve of 15.55 meter and depth of 14 meter. The superstructure is similar to the current one of the outer sea wall, formed by a mass-concrete shell and a reinforced-concrete cantilever beam with groove for the service installation. Between the last caisson of the original line and the new caisson there will be a 10-centimeter joint. At the same time the necessary dredging will be carried out before placing the caisson.

PAVIMENTACIÓN DE LA EXPLANADA DEL MUELLE DE LAS AZUCENAS

Una vez finalizadas las obras del Muelle de las Azucenas es necesario pavimentar su superficie para la puesta en explotación del muelle. Debido al uso portuario al que van destinados la superficie del muelle, se emplea para el dimensionamiento del firme las Recomendaciones para Obras Marítimas ROM 4.1-94.1.

Las obras consisten en la realización de una pavimentación con aglomerado asfáltico de la explanada de más de 120.000 m² situada frente al Muelle de las Azucenas. Se procede al extendido de dos capas de mezcla bituminosa en caliente. Asimismo, se recrecen las arquetas de los servicios existentes de la explanada y se colocan protecciones en las farolas. La sección de firme se compone de una capa base de 9 cm de espesor de MBC tipo G-25, y una capa de rodadura de 6 cm de espesor de S-20.



OTRAS INVERSIONES

Entre las principales inversiones ejecutadas durante el año 2.007 en la Autoridad Portuaria de Motril destacar también las siguientes:

- ESTACIÓN REDMAR – MAREÓGRAFO:

estación REDMAR de monitoreo de marea y oleaje para el Puerto de Motril, formando parte de la red de medida de nivel del mar REDMAR, que garantiza el registro permanente de nivel del mar en los puertos, con consulta del dato en tiempo real y el almacenamiento y procesamiento de los datos históricos.

- REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN EL PUERTO DE MOTRIL:

Los trabajos han consistido en el saneo de la zona con aportación de zahorra artificial y pavimentación con mezcla bituminosa en caliente.

- NUEVO ACCESO DESDE LA DÁRSENA COMERCIAL AL PUERTO PESQUERO, EN EL PUERTO DE MOTRIL:

se realiza un nuevo acceso mediante una nueva puerta de acceso entre ambas dársenas de gran longitud para permitir el paso de vehículos de gran tamaño.

- TRABAJOS DE REMODELACIÓN EN EL FARO DE SACRATIF:

Engloba una serie de trabajos de en las instalaciones, consistentes en reposición de la cancela de acceso al faro, rejas de ventanas; reparación de terrazas y pintado de edificios existentes. Además, en cumplimiento

RESURFACING WORK OF THE ESPLANADE OF THE AZUCENAS PIER

Once the Works of the Azucenas Pier are finished, the surface for the exploitation of the pier has to be resurfaced. Since the pier surface is to be used for port services, the measures of the surface will be according the Recommendations for Maritime Works ROM 4.1-94.1.

The works consist of the carrying out of the resurfacing work with asphalt conglomerate of the esplanade of over 130,000 square meter in front of the Azucenas Pier. Two layers of hot setting bituminous paving mixture will be applied. Likewise, the shafts for utilities on the esplanade will be improved and protection will be placed on the lamp posts. The surface section is composed of a basic layer of MBC type G-25 with a thickness of 9 cm, and a running layer of S-20 with a thickness of S-20

OTHER INVESTMENTS

Amongst the main investments carried out during the year 2007 by the Motril Port Authority we highlight the following ones:

- REDMAR STATION – MARIGRAPH:

The REDMAR station for the monitoring of the tides and surge for the Motril Port, forming part of the network for measuring the sea level REDMAR, that guarantees the permanent registering of the sea level in the seaports, with consults of the information in real time and the storage and processing of historical data.

- REPARATION OF THE ASPHALT SURFACE OF THE MOTRIL PORT:

The works consists of the cleaning up of the zone with the make-up of an artificial shingle bank and resurfacing works with hot bituminous paving mixture.

- NEW ACCES TO THE COMMERCIAL PIER TO THE FISHING PORT, IN THE PORT OF MOTRIL:

A new access is created through a new access gate between both docks of great length to allow for the passage of special size vehicles.

- REMODELLING WORKS AT THE LIGHTHOUSE OF SACRATIF:

Include a series of works at the installations, which consists of the resetting of the access gate to the lighthouse, window bars; reparation of terraces and painting of existing buildings. Moreover, according to the environmental

de la normativa ambiental, se plantea una mejora de la instalación de aguas residuales, con una depuradora que tras un proceso biológico realiza una depuración natural sin perjuicio del medio ambiente.

- ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL PUERTO PESQUERO DE MOTRIL:

estudio geotécnico detallado del Puerto Pesquero para estudiar su comportamiento ante el paso de grandes cargas.

- ANTEPROYECTO PUNTO DE INSPECCIÓN:

Redacción del anteproyecto para la ejecución de la instalación de control sanitario de productos de origen vegetal en el Puerto de Motril. La provincia de Granada se sitúa al frente de Andalucía en lo que a producción, exportación (hacia países de la unión) e importación (terceros países) de productos hortofrutícolas se refiere, con expectativas de crecimiento en los aspectos de exportación e importación muy importantes, motivadas por la demanda creciente de estos productos en la zona centro europea. Es necesario para ello contar con unas instalaciones de inspección que permitan abastecer a las empresas comercializadoras de productos hortofrutícolas de terceros países, para su posterior exportación o consumo interno de España.

regulations, an improvement of the waste water installations was suggested, with a treatment plant that includes a biological process followed by a natural purification process respecting the environment.

- GEOTECHNICAL STUDY OF THE MOTRIL FISHING PORT:

Detailed geotechnical study of the Fishing Port to study the behaviour supporting the passage of heavy cargo modules.

- PRELIMINARY DESIGN INSPECTION POINT:

Drawing up of the preliminary design for the execution of a sanitary control installation for vegetable products in the Motril Port. Granada is one of the most significant provinces in the production, export (EU countries) and import (third countries) of fruits and vegetables, with a attractive prospects for important export and import, caused by the growing demand for those products in the central European area. It is therefore necessary to count with inspection installations that can supply companies commercializing fruit and vegetables to third countries for its further export or internal consumption in Spain.

OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2007 / WORKS UNDER EXECUTION OR FINISHED IN 2007

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2.007	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2.007	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2.007
Infraestructura de soporte de la ZAL. Muelle de Las Azucenas 2ª Fase	9.864.331,42	6.493.000,00	9.864.331,42	Ejecutado
Complementario Muelle de las Azucenas 2ª Fase. Prolongación del contradique	1.100.605,84	700.605,84	1.100.605,84	Ejecutado
Terrenos	909.000,00	126.108,63	789.000,00	En ejecución
Pavimentación de la Explanada del Muelle de las Azucenas	1.679.553,33	1.679.553,33	1.679.553,33	Ejecutado
Reparación del Pavimento asfáltico	14.615,95	14.615,95	14.615,95	Ejecutado
Nuevo acceso desde la dársena comercial al puerto pesquero	52.168,27	52.168,27	52.168,27	Ejecutado
Canalización de pluviales en Edificio del Muelle de Levante	3.254,00	3.254,00	3.254,00	Ejecutado
Alumbrado vial de acceso y contradique	6.529,17	6.529,17	6.529,17	Ejecutado
Obras de Zona Ajardinada en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Motril	84.970,73	10.851,85	84.970,73	Ejecutado
Trabajos de remodelación en faro de Sacratif	27.125,88	27.125,88	27.125,88	Ejecutado
Estudio Geotécnico Puerto Pesquero	18.381,00	18.381,00	18.381,00	Ejecutado
Anteproyecto Punto de Inspección	24.137,93	24.137,93	24.137,93	Ejecutado
Material para vertidos accidentales	4.703,05	4.703,05	4.703,05	Ejecutado
Casetas vigilancia	43.575,96	43.575,96	43.575,96	Ejecutado
Otras Obras Menores	79.494,35	79.494,35	79.494,35	Ejecutado
Otras Asistencias Técnicas	71.777,22	71.777,22	71.777,22	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	97.651,47	97.651,47	97.651,47	Ejecutado
Estación REDMAR - Mareógrafo	20.695,79	20.695,79	20.695,79	Ejecutado
Equipos Informáticos	16.177,92	16.177,92	16.177,92	Ejecutado
Programas y aplicaciones informáticas	24.441,14	24.441,14	24.441,14	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	21.000,00	21.000,00	21.000,00	Ejecutado
TOTAL (Euros)	14.164.190,42	9.535.848,75	14.044.190,42	



Autoridad Portuaria de Motril

■ Zona de Servicio

Fecha vial: Septiembre 2007

Escala: 1:6.000

0 30 60 120 180 240 Metros



P L

V-4.085-200

V-4.085-200

V-4.085-200

Ampliación sede Autoridad Portuaria.

Edificio policía portuaria y administrativo

Punto de Inspección

Conexión con la ZA

Muelle de Carga

Área de Servicio

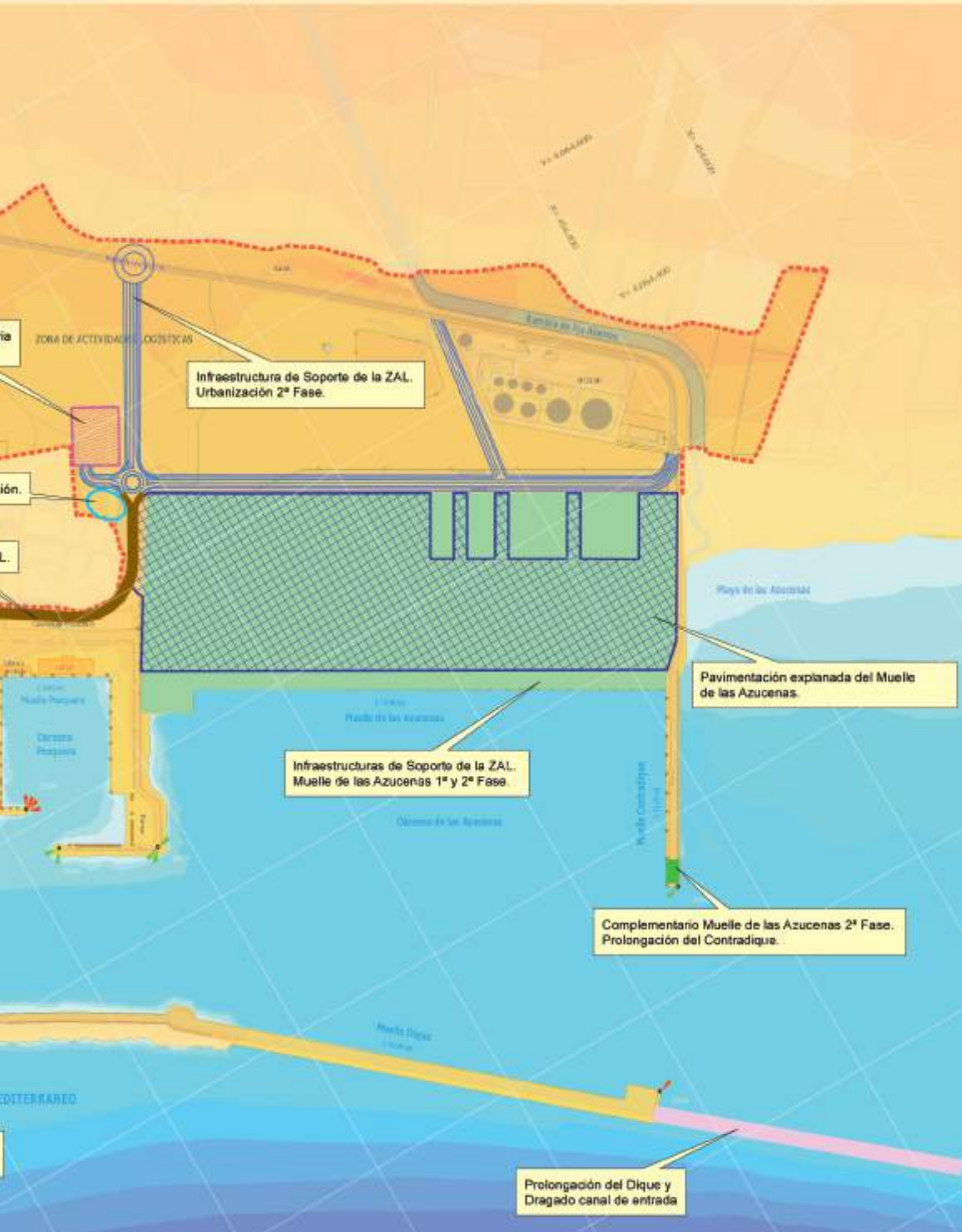
Muelle de Servicio

Playa de Pineda

MAR MEDITERRANEA

Nueva instalación redes y servicios.
Pavimentación capa de rodadura.

ANO PRINCIPALES OBRAS







RESULTADOS FINANCIEROS FINANCIAL RESULTS



Balance de situación 2007 / Balance sheet 2007

ACTIVO	2007	2006
B) INMOVILIZADO	69.918.144,85	60.314.868,24
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	267.132,23	281.450,06
2. Propiedad industrial	33.953,14	9.512,00
5. Aplicaciones informáticas	352.965,74	324.103,67
6. Anticipos	0,00	0,00
8. Amortizaciones y provisiones	-119.786,65	-52.165,61
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	68.317.225,88	59.947.086,13
1. Terrenos y bienes naturales	14.825.007,39	12.778.445,48
2. Construcciones	69.320.015,78	56.874.331,41
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	135.410,05	114.714,26
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	856.957,44	5.460.022,48
5. Otro inmovilizado	1.272.870,95	1.014.522,58
6. Provisiones	0,00	0,00
7. Amortizaciones	-18.093.035,73	-16.294.950,08
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	1.333.786,74	86.332,05
1. Participaciones en empresas del grupo	30.702,00	30.702,00
3. Participaciones en empresas asociadas	0,00	0,00
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	0,00	0,00
6. Otros créditos	1.303.084,74	55.630,05
8. Provisiones	0,00	0,00
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo	0,00	0,00
2. Provisiones	0,00	0,00
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	0,00	0,00
D) ACTIVO CIRCULANTE	4.995.535,61	6.412.959,82
II. EXISTENCIAS	-	-
III. DEUDORES	3.228.442,12	6.277.605,91
1. Clientes	1.309.664,72	1.593.592,03
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	4.500,00	2.793.091,53
4. Deudores varios	862.533,03	1.381.566,83
6. Administraciones Públicas	1.257.072,45	1.332.383,06
7. Provisiones	-205.328,08	-823.027,54
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	6.038,75	0,00
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	6.038,75	-
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	1.757.473,88	133.769,91
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	3.580,86	1.584,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	74.913.680,46	66.727.828,06

PASIVO	2007	2006
A) FONDOS PROPIOS	48.033.664,83	44.982.517,98
I. PATRIMONIO NETO	21.906.802,41	21.906.802,41
1. Patrimonio	21.906.802,41	21.906.802,41
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	0,00	0,00
V. RESULTADOS ACUMULADOS	23.075.715,57	19.189.748,46
1. Reservas por beneficios acumulados	20.703.221,57	19.378.254,46
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	0,00	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	2.879.494,00	99.494,00
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-507.000,00	-288.000,00
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	3.051.146,85	3.885.967,11
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	17.504.117,84	12.806.511,95
1. Subvenciones de capital	15.173.117,39	11.091.570,95
3. Otros ingresos a distribuir	2.331.000,45	1.714.941,00
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	533.420,34	388.822,53
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	0,00	0,00
2. Provisión para impuestos	352.696,49	209.627,24
3. Provisión para responsabilidades	180.723,85	179.195,29
4. Provisión para grandes reparaciones	0,00	0,00
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	6.641.999,73	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	6.589.978,73	0,00
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	0,00	0,00
IV. OTROS ACREEDORES	52.021,00	0,00
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	0,00	0,00
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	2.200.477,72	8.549.975,60
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	57.427,54	2.964.896,17
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	-	-
IV. ACREEDORES COMERCIALES	144.553,42	246.060,49
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	1.998.496,76	5.339.018,94
1. Administraciones Públicas	130.994,10	80.105,76
2. Proveedores de inmovilizado	1.801.172,63	5.222.787,98
3. Otras deudas	66.330,03	36.125,20
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	74.913.680,46	66.727.828,06

Cuadro de financiación 2007 / Table of annual financing 2007

APLICACIONES	EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
1. Altas de inmovilizado	11.546.087,53	6.778.840,54
a) Adquisiciones de inmovilizado	10.793.530,12	6.778.840,54
Inmovilizaciones inmateriales	42.822,14	245.827,65
Inmovilizaciones materiales	9.472.451,63	6.530.287,89
Inmovilizaciones financieras	1.278.256,35	2.725,00
b) Procedentes de concesiones revertidas	752.557,41	-
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	0,00	-
2. Reducciones de patrimonio	0,00	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	187.000,00	219.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	22.500,00	0,00
a) Con entidades de crédito	0,00	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	0,00	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	22.500,00	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	2.841,33	9.900,00
6. Créditos comerciales a largo plazo	0,00	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	0,00	-
8. Otras aplicaciones	-	-

TOTAL APLICACIONES	11.758.428,86	7.007.740,54
---------------------------	----------------------	---------------------

EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	4.932.073,67	1.891.510,24
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	0,00	0,00

ORÍGENES	EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
1. Recursos procedentes de las operaciones	2.051.534,77	2.602.495,83
2. Ampliaciones de patrimonio	0,00	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	2.780.000,00	2.780.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados	5.163.666,37	3.516.454,95
a) Subvenciones de capital devengadas	4.411.108,96	3.516.454,95
b) Otros ingresos a distribuir devengados	752.557,41	-
5. Deudas a largo plazo	6.664.499,73	0,00
a) Con entidades de crédito	6.589.978,73	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	0,00	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	74.521,00	-
6. Bajas de inmovilizado	0,00	0,00
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	0,00	-
b) Enajenación de inmovilizado financiero	0,00	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	0,00	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	0,00	-
e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	0,00	-
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	30.801,66	300,00
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	0,00	-
9. Otros orígenes	-	-
TOTAL ORÍGENES	16.690.502,53	8.899.250,78
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	0,00	0,00
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	0,00	0,00

Cuentas de pérdidas y ganancias 2007 / Profit and loss account 2007

DEBE	2007	2006
3. GASTOS DE PERSONAL	2.292.764,26	2.013.464,75
a) Sueldos y salarios	1.674.444,35	1.460.460,99
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	518.408,99	466.377,12
d) Otros gastos de personal	99.910,92	86.626,64
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	1.906.543,38	1.648.163,22
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	4.805,41	-7.157,81
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	1.558.501,38	1.060.711,97
a) Servicios exteriores	955.339,61	764.263,40
1. Reparaciones y conservación	145.327,07	151.397,09
2. Servicios de profesionales independientes	103.345,35	103.018,88
3. Suministros y consumos	219.585,73	167.536,83
4. Otros servicios exteriores	487.081,46	342.310,60
b) Tributos	310.265,75	34.819,78
c) Otros gastos de gestión corriente	81.540,73	63.056,86
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	211.355,29	198.571,93
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	5.762.614,43	4.715.182,13
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	321.245,45	1.031.483,88
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	185.099,79	90.775,54
a) Por deudas con entidades de crédito	185.022,23	90.735,81
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	77,56	39,73
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	185.099,79	90.775,54
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	0,00	0,00
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	180.812,98	948.529,75
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	5.465,88	22.889,72
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	82.567,72	13.829,57
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	102.089,90	26.397,96
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	190.123,50	63.117,25
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	277.333,87	376.437,36
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	458.146,85	1.324.967,11
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	187.000,00	219.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	3.051.146,85	3.885.967,11
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	3.051.146,85	3.885.967,11

HABER	2007	2006
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	5.794.798,16	5.672.833,93
A. Tasas portuarias	5.395.958,76	5.283.882,30
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	708.240,33	638.548,18
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	3.394.723,98	3.404.163,63
1. Tasa del buque	1.167.931,39	1.210.418,22
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	70.577,19	3.901,10
3. Tasa del pasaje	11.209,80	5.406,00
4. Tasa de la mercancía	1.954.712,32	2.008.867,41
5. Tasa de la pesca fresca	190.293,28	175.570,90
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	332.480,92	325.366,78
d) Tasas por servicios no comerciales	960.513,53	915.803,71
1. Tasa por servicios generales	887.078,88	873.647,41
2. Tasa por servicio de señalización marítima	73.434,65	42.156,30
B. Otros ingresos de negocio	398.839,40	388.951,63
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	289.061,72	73.832,08
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	57.858,63	72.982,42
b) Subvenciones	11.687,63	-
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	219.515,46	849,66
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	6.083.859,88	5.746.666,01
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	2.428,68	1.781,71
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	42.238,64	6.039,70
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	44.667,32	7.821,41
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	140.432,47	82.954,13
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	0,00	0,00
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	329.562,52	301.408,38
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	137.894,85	136.497,96
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	-	1.648,27
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	467.457,37	439.554,61
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	0,00	0,00
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	0,00	0,00
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	2.780.000,00	2.780.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	0,00	0,00

Variación del capital circulante 2007 / Variation in working capital 2007

CONCEPTO	EJERCICIO 2007		EJERCICIO 2006	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	0,00	0,00	-	-
2. Deudores	0,00	3.049.163,79	3.972.996,92	-
3. Acreedores	6.349.497,88	0,00	-	2.168.947,97
4. Inversiones financieras temporales	6.038,75	0,00	-	6.013,27
5. Tesorería	1.623.703,97	0,00	92.045,17	-
6. Ajustes por periodificación	1.996,86	0,00	1.429,39	-
TOTAL	7.981.237,46	3.049.163,79	4.066.471,48	2.174.961,24
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	4.932.073,67	0,00	1.891.510,24	0,00





Comercialización / Marketing

INFORME COMERCIAL MARKETING

El año 2007 es el de la consolidación de la promoción comercial del Puerto de Motril, asistiendo a diferentes ferias, eventos y realizando contactos directos con Cámaras de Comercio y empresas de nuestra zona de influencia.

Los objetivos básicos de la promoción comercial en el año 2007 fueron:

- Potenciación del Puerto de Motril como plataforma logística
- Establecimiento de líneas feeder
- Estudios de viabilidad para escalas de cruceros
- Consolidación de los tráficos existentes y potenciación de los mismos
- Búsqueda de nuevas líneas de negocio

Dentro de la promoción del puerto se asistió al SIL Barcelona, especializada en Logística y mantenimiento, estando presentes las empresas de logística, puertos, plataformas logísticas y sector industrial para el diseño, fabricación e instalación de equipos relacionados con la industria logística, y a Fruitlogistic en Berlín.....

COMMERCIAL REPORT MARKETING

2007 was the consolidation year for the commercial promotion of the Motril Port, attending various trade fairs, events and direct contact was held with the Chambers of Commerce and the companies from our influence area.

The basic objectives of the commercial promotion in the year 2007 were:

- *The promotion of the Motril Port as a logistic platform*
- *Establishing of feeder lines*
- *Feasibility studies as a port of call for cruises.*
- *Consolidation and further promotion of current types of traffic*
- *Search for new business opportunities*

To promote its installation and activities, the Port Authority attended SIL Barcelona, specialised in Logistics and maintenance, a meeting point for companies with activities in logistics, ports, and logistic platforms as well as the industrial sector for the design, manufacturing and installation of equipment related to logistic industry. The Motril Port Authority was also represented at Fruitlogistic in Berlin....

Dentro de la promoción comercial en nuestro hinterland se asisten a las ferias:

- Semana Verde, escaparate de los productos hortofrutícolas de la provincia de Granada, celebrada en Motril y en la cual esta Autoridad Portuaria tuvo una presencia destacada.

- Fenavin, celebrada en Ciudad Real, especializada en la promoción y comercialización de vinos españoles, estando presentes las bodegas y cooperativas más representativas de España y en particular de la Comunidad de Castilla La Mancha.

- Expoliva, celebrada en Jaén, especializada en la promoción y comercialización de aceite de oliva e industrias afines, estando presentes las cooperativas, almazaras, industrias de maquinaria, envasadoras e instituciones relacionadas.

Durante este año se realizaron las gestiones necesarias para la creación de la entidad de promoción del Puerto de Motril, Motrilport. Se presentó el proyecto a instituciones públicas y privadas de nuestro hinterland, a fin de que se unieran al mismo con la intención de potenciar y mejorar el conocimiento y desarrollo del sector, asentando sus objetivos en tres líneas estratégicas:

- Integración Puerto Ciudad, mediante el establecimiento de un desarrollo sostenible socialmente.

- Desarrollo Comercial, para el crecimiento del sector de forma que se aprovechen todas las oportunidades derivadas del futuro desarrollo de zonas de libre comercio.

- Excelencia Empresarial, mediante el establecimiento de un desarrollo sostenible económica y medioambientalmente, potenciando como objetivos de esta línea: formación, información e innovación

Motrilport ha de configurarse como el elemento necesario para el desarrollo de la comunidad logística portuaria de Motril y su zona de influencia, con el objetivo de establecer un patrón de crecimiento competitivo, estable y sostenible.

La misión principal de Motrilport es la elaboración y desarrollo de acciones de promoción, estudio y potenciación de la competitividad del Puerto de Motril e industrias relacionadas con el mismo, mediante la estrecha colaboración entre todos los sectores involucrados con las operaciones logísticas portuarias y servicios complementarios.

With regard to the commercial promotion in our hinterland, we attended the following fairs:

- *Semana Verde: commercial display and presentation of fruits and vegetables from the province of Granada, held in Motril and where this Port Authority played an important role.*

- *Fenavin, held in Ciudad Real, specialised in the promotion and commercialization of Spanish wines, where we met the most significant wineries and cooperatives of Spain and particularly those from Castille and La Mancha.*

- *Expoliva, held in Jaén, specialized in the promotion and commercialization of olive oil and related products, where we met a great deal of the cooperatives, olive-oil mills, machine-making industries, canning industry and related organisations.*

During this year the necessary steps were taken for the creation of Motrilport, the entity that will promote the Port of Motril. The project was presented to public and private institutions of our hinterland, to join them with the intention to promote and improve the knowledge and development of the sector, settling its objectives in three strategic lines:

- *Integration Port—Town, by means of the establishment of a socially sustainable development.*

- *Commercial Development, so the sector can keep growing and to fully avail itself of all opportunities arising from the future development of free trade zones.*

- *Business Excellence, by means of the establishment of an economically and environmentally sustainable development, promoting the following objectives in this line: Training, information and innovation*

Motrilport should be the necessary element for the development of the logistic and port community of Motril as of its influence area, with the objective of establishing a pattern of competitive, stable and sustainable growth.

The main mission of Motrilport is the elaboration and development of activities of promotion, study and boost of the competitiveness of the Port of Motril and all related industries, by means of a close collaboration between all sectors involved in logistic and port operations and complementary services.



Fenavín 07

Fenavín 07



SIL Barcelona



Expoliva





Calidad y Medio Ambiente / Quality and Environmental management

CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La Autoridad Portuaria de Motril continúa estando certificada en las normas UNE-EN-ISO 9001/2000 y UNE-EN-ISO 14001/2004 tras pasar la auditoría externa de seguimiento realizada por SGS Ibérica S.A., en Noviembre de 2007, en las siguientes actividades:

Prestación de servicios portuarios, que incluye realización de inversiones en infraestructuras portuarias, señalización marítima, gestión de fondeo y atraque de buques, gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros, gestión y supervisión del dominio público portuario, así como gestión de vigilancia y control.

A consecuencia de todo ello esta Autoridad Portuaria apuesta por la calidad de sus servicios, implicando a todos los clientes y proveedores, así como por un respeto al medio ambiente con el cumplimiento de la legislación que le afecta e intentando mejorar los límites establecidos por dicha legislación.

QUALITY AND ENVIRONMENT

The Motril Port Authority is still certified with the UNE-EN-ISO 9001/2000 and UNE-EN-ISO 14001/2004 after the external follow-up audit carried out by SGS Ibérica S.A. in November 2007, for the following activities:

Rendering of port services, including investments in port infrastructure, maritime signposting, boat anchoring and mooring management, management of the different port areas, warehouses as well as of the buildings and installations for storage and handling of cargo, cars and passenger traffic, management and supervision of the port's public properties and the management of surveillance and control.

As a consequence of these investments, the Port Authority has made a firm commitment for high-quality services, involving all its customers and providers, as well as for a respectful attitude towards the environment complying with the legal requirements and trying to improve the legally established limits.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria tiene establecidos dos contratos con la Universidad de Granada, uno para realizar el análisis y control de la contaminación atmosférica del Puerto de Motril y otro el control y seguimiento de las aguas marítimas y fangos del Puerto de Motril. Se encuentra en trámite con la Universidad de Granada la contratación de un estudio de propuesta de medidas correctoras del impacto ambiental en el Puerto de Motril, consistente en analizar cualitativamente la posible contaminación atmosférica obtenida en nuestros captadores de partículas en suspensión y sedimentación y compararla con las mercancías movidas por este Puerto, para, en caso de coincidencia, establecer las medidas correctoras oportunas para minimizar dicha contaminación.

SEGURIDAD LABORAL

En cuanto a la Prevención de Riesgos Laborales, está reevaluando los puestos de trabajo a consecuencia del aumento de plantilla después de la creación de la nueva Autoridad Portuaria de Motril.

Por otra parte, dada la complejidad de empresas que intervienen de un modo u otro dentro de las instalaciones de esta Autoridad Portuaria, se ha contratado con el Servicio de Prevención (Fraternidad Muprespa) asistencia técnica para realizar un procedimiento para la coordinación de actividades empresariales, según establece el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales desarrollado por el Real Decreto 171/2004, de 30 de Enero, de Coordinación de Actividades Empresariales.

On the other hand, the Port Authority has signed two agreements with the University of Granada, one to carry out the analysis and control of the air pollution in the Port Of Motril and a second one for the control and follow-up of the quality of sea water and sludge. It was also suggested to commission the University of Granada a study to propose measures to repair the environmental impact in the Port of Motril, consisting of analyzing the quality of any possible air pollution by means of suspended and settled particles sensors and comparing the results with the movements of goods through this Port, and if necessary, to establish any appropriate measure to repair to minimize the pollution.

SAFETY AT WORK

With regard to Occupational Risk Prevention, the Port Authority is reassessing the jobs consequent to the increasing number of employees upon the creation of the new Motril Port Authority.

On the other hand, given the complex network of companies that in one way or another take part in the activities in this Port Authority's installations, the Prevention Services (Fraternidad Muprespa) has been commissioned technical assistance to carry out the proceedings for the coordination of business activities, according to the established in article 24 of the Spanish Law 31/1995 of 8th November, on Occupational Risk Prevention developed by the Spanish Royal Decree 171/2004, on 30th January, on the Coordination of Business Activities.

Política de calidad / Quality Policy

POLÍTICA DE CALIDAD

La AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL es un Ente Público Empresarial creado por la Administración General del Estado con las competencias en la administración, control, gestión y explotación del Puerto de Motril.

Con la finalidad de mejorar en la prestación de nuestros servicios y operaciones portuarias y conseguir la satisfacción de todos nuestros grupos de interés (entre ellos, la comunidad portuaria, usuarios, empleados, otras administraciones y sociedad en general), así como una gestión sostenible en las actividades que desarrollamos, hemos implantado un Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente fundamentado en los siguientes compromisos:

1. Gestionar todas nuestras actividades siempre bajo el estricto cumplimiento de los requisitos legales y aquellos requisitos que el Puerto suscriba
2. Ser cada día más eficaces, conociendo mejor a nuestros clientes con el fin de ofrecer soluciones sólidas y adaptadas a sus necesidades
3. Fomentar la formación, el trabajo en equipo y procurar generar un clima laboral en el que se premie el diálogo, la creatividad y la capacidad de iniciativa
4. Identificar, evaluar y gestionar los efectos ambientales derivados de nuestras actividades y prevenir, controlar y minimizar la contaminación derivada de ellos en el marco de su competencia, utilizando en la medida de nuestras posibilidades tecnologías más limpias y eficientes
5. Mantener los canales de comunicación con los agentes sociales y económicos, Comunidad Portuaria y la sociedad en general, respecto a la actividad del Puerto y todas sus iniciativas

Los compromisos expuestos constituyen la guía y fundamento de nuestro comportamiento en este terreno, bajo el cual establecemos nuestros objetivos y metas.

Estos compromisos se hallan plenamente integrados en nuestro trabajo diario y están sometidos permanentemente a revisión y mejora continua por parte de la Presidencia y de cuantos participamos en su aplicación.

Motril, a 20 de julio de 2006,
Ángel Díaz Sol
Presidente

QUALITY POLICY

The MOTRIL PORT AUTHORITY is a Public Business Entity created by the Spanish State Administration with competences for the administration, control, management and exploitation of the Motril Port.

To improve the services and operations offered by this port, and to reach full satisfaction for any interest group involved (port community, users, employees, other administrations and society in general) as well as the sustainable management of the activities developed, we have implemented an Integrated Quality and Environmental Management System based on the following commitments:

1. *To manage all our activities under the strict compliance of the legal requirements and those subscribed by the Port*
2. *To be more and more efficient, knowing better our customers in order to offer them solid and specialized solutions adapted to their needs.*
3. *To promote continuous training, team work and to try to create a work climate that motivates dialogue, creativity and initiative.*
4. *To identify, evaluate and manage the environmental effects caused by our activities and to prevent, control and minimize the contamination within the framework of its competences, using clean and efficient technologies where possible.*
5. *To maintain the communication channels with the economic and social partners, the Port Community and society in general, regarding the Port activity and all its initiatives.*

The mentioned commitments form the guideline and the base of our behaviour on the field, in view of which we fix our goals and targets.

These commitments are fully integrated in our daily work and are submitted to permanent revision and improvement by the Chairmanship and to which we participate in its application.

Motril, 20th July 2006,
Ángel Díaz Sol
Chairman

POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL es un Ente Público Empresarial creado por la Administración General del Estado con las competencias en la administración, control, gestión y explotación del Puerto de Motril.

Con la finalidad de mejorar en la prestación de nuestros servicios y operaciones portuarias y conseguir la satisfacción de todos nuestros grupos de interés (entre ellos, la comunidad portuaria, usuarios, empleados, otras administraciones y sociedad en general), así como una gestión sostenible en las actividades que desarrollamos, hemos implantado un Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente fundamentado en los siguientes compromisos:

1. Gestionar todas nuestras actividades siempre bajo el estricto cumplimiento de los requisitos legales y aquellos requisitos que el Puerto suscriba
2. Ser cada día más eficaces, conociendo mejor a nuestros clientes con el fin de ofrecer soluciones sólidas y adaptadas a sus necesidades
3. Fomentar la formación, el trabajo en equipo y procurar generar un clima laboral en el que se premie el diálogo, la creatividad y la capacidad de iniciativa
4. Identificar, evaluar y gestionar los efectos ambientales derivados de nuestras actividades y prevenir, controlar y minimizar la contaminación derivada de ellos en el marco de su competencia, utilizando en la medida de nuestras posibilidades tecnologías más limpias y eficientes
5. Mantener los canales de comunicación con los agentes sociales y económicos, Comunidad Portuaria y la sociedad en general, respecto a la actividad del Puerto y todas sus iniciativas

Los compromisos expuestos constituyen la guía y fundamento de nuestro comportamiento en este terreno, bajo el cual establecemos nuestros objetivos y metas.

Estos compromisos se hallan plenamente integrados en nuestro trabajo diario y están sometidos permanentemente a revisión y mejora continua por parte de la Presidencia y de cuantos participamos en su aplicación.

Motril, a 20 de julio de 2007



Ángel Díaz Sol
Presidente



Recursos Humanos / Human Resources

EVOLUCION DE LA PLANTILLA PERIODO 2007 PERSONAL EXCLUIDO DE CONVENIO

La evolución de la plantilla de personal excluido de convenio a lo largo de este año no ha sido significativa. De un total de 9 efectivos, a 31 de diciembre de 2006, la Autoridad Portuaria de Motril ha incrementado la misma en un solo trabajador, de forma que la nueva estructura del personal excluido de convenio queda integrada por un número total de 10 efectivos.

PERSONAL SUJETO CONVENIO COLECTIVO

En cuanto a la plantilla de personal sujeto a convenio, a lo largo de este periodo, se ha visto incrementada en un total de 5 trabajadores. Se han producido seis altas y una baja.

La Baja ha afectado a la plantilla de la Policía Portuaria, en tanto que las altas lo han hecho al Servicio de Policía Portuaria (2 efectivos) y al Personal de Administración y Técnico (4 efectivos).

STAFF EVOLUTION DURING 2007 STAFF NOT INCLUDED IN THE COLLECTIVE AGREEMENT

The evolution of the total number of employees not included in the collective agreement was not significant during this year. The Motril Port Authority added one employee to the total number of 9 as on 31st December 2006, so the new structure of staff members not included in the collective agreement from now on is 10. Of those ten, only one worker has a temporary contract. His contract is set for a period of one year, was signed on 23rd April 2007 and is extendable. The function is described as Head of the Commercial Department.

STAFF INCLUDED IN THE COLLECTIVE AGREEMENT

The number of employees included in the collective agreement as increased with 5 units during this period of time. There were six new employees and one termination of employment.

The termination was at the Port Police, whereas the new recruitments were effected by the Port Police Service (2 new employees) and Administrative and Technical Staff (4 new employees).

Formación

Durante el ejercicio 2007 se han planteado y desarrollado diferentes acciones formativas, dirigidas a la totalidad de la plantilla de personal, con las lógicas especialidades dependiendo de las funciones desempeñadas, relacionados con Áreas de conocimiento de Calidad y Medio Ambiente, Prevención de Riesgos Laborales, Protocolo y Relaciones Institucionales, Recursos Humanos, actuaciones de Ingeniería en Costas y Puertos, etc., destacando la participación del personal de la Entidad.

Gestión por Competencias y Acuerdo de Empresa

A finales del 2007 se aprobaron por la Comisión Local de Gestión por Competencias Planes de Desarrollo Profesional referentes a los Servicios de Mantenimiento, Dominio Público y Facturación.

Asimismo, se ha avanzado durante este ejercicio en la negociación del Acuerdo de Empresa, previniéndose su culminación a lo largo del año 2008.

Training

Various training courses were planned and developed out during the year 2007, all of them designed for all staff members. There were a series of specialist training courses according to the different tasks to be carried out by each employee, related to different areas such as Quality and Environmental management, Occupational Risk Prevention, Protocol and Institutional Relationships, Human Resources, Coastal and Ports' engineering works, etc., highlighting the participation of all Port Authority staff members.

Competence-Based Management and Enterprise Agreement

At the end of 2007, the Local Commission of Competence-Based Management approved the Professional Development Plans with regard to the Maintenance, Public Property and Registration Departments.

Likewise, during this year we made noticeable progress in the negotiations on the Enterprise Agreement, planning the culmination at some point during the year 2008.



Relaciones Puerto Ciudad / Relationship Port Town

Relación Puerto-Ciudad

Las relaciones del Puerto de Motril con su ciudad y entorno más inmediato constituyen uno de los pilares de la estrategia comercial de esta Autoridad Portuaria desde creación, consciente de que un buen clima de entendimiento a la postre redundará en el bienestar de las personas. Así, durante 2007 la Autoridad Portuaria ha seguido profundizando en su política de fomento de la cultura, como el Certamen Nacional de Pintura Ramón Portillo, y favoreciendo la práctica del deporte, con la creación de una escuela de baloncesto para jóvenes de Varadero y Santa Adela.

La Autoridad Portuaria, dentro de su objetivo de dar a conocer las instalaciones y la repercusión económica de estas en la zona, ha mejorado el concurso de redacción y pintura *Te Cuento mi Puerto*, dirigido a escolares de primaria y secundaria del municipio.

A nivel institucional, en 2007 se han formalizado diversos convenios de colaboración con el Ayuntamiento de Motril, uno para la prestación del servicio de extinción de incendios en la zona de servicio del puerto en caso de necesidad, y otro para dar a conocer la ciudad entre los cruceristas que cada año recalán en nuestro litoral.

Relationship Port-Town

The relationships between the Port of Motril, the town in which it is situated and its immediate surroundings form one of the pillars on which the commercial strategy of the Port Authority has been based from the very beginning, since we are conscious that a good understanding in the end will be of advantage for people's welfare. That is why the Port Authority continued its cultural actions during the year 2007 with the Ramón Portillo National Painting Contest, as well as the promotion of sports activities, with the creation of a basketball school for the youngsters of Varadero and Santa Adela.

The Port Authority, within its aim to inform the general public about its installations and its economic repercussion in this area, has improved the writing and painting contest "Te Cuento mi Puerto", organised for the pupils of the primary and secondary schools of Motril.

On an institutional level, various collaboration agreements were signed with the Town Council of Motril during 2007: there is an agreement to render the fire-fighting service within the port's service area, as well as the promotion of the town to the cruise tourists that arrive at the Motril Port.

El principal acontecimiento social vivido en el Puerto de Motril el pasado año fue la inauguración de la segunda fase del muelle de Las Azucenas, con lo que se daba por concluida la ambicionada ampliación de las instalaciones.

Es intención de la Autoridad Portuaria seguir contribuyendo con aquellas iniciativas, tanto públicas como privadas, que redunden en la mejora de la oferta social, cultural y deportivo de las personas y favorezcan la relación entre la ciudad y su puerto.

The most significant event in the Port of Motril during last year was the inauguration of the Azucenas Pier, 2nd phase, which means the termination of the aspired port extension works.

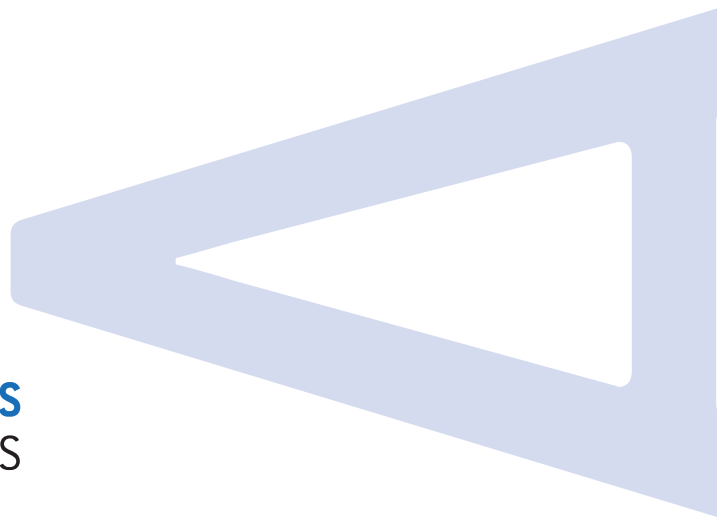
The Port Authority's intension is to continue contributing to these initiatives, both public as private, that will be of advantage for the social, cultural and sports offer to the general public and that will favour the relationship between the town and its port.







APÉNDICES APPENDICES



1 Concesiones / Concessions

TITULAR Y OBJETO DE LA CONCESIÓN
INDUSTRIAS SUR, S.A. REFINERÍA DE ACEITES (PONIENTE)
PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A. (PROAS) FABRICA DE PRODUCTOS ASFÁLTICOS (PONIENTE)
CLUB NAUTICO DE MOTRIL EDIF. SOCIAL, CASA DE BOTES Y PANTALANES ATRAQUE (PONIENTE)
CRUZ ROJA DEL MAR ESTACION DE SALVAMENTO TIPO "ALFA" (SIN CANON) (PUERTO PESQUERO)
CEMEX ESPAÑA, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
HOLCIM, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO REFORMA Y ADAPTACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A EMBARCACIONES PESQUERAS. (PUERTO PESQUERO)
GARCIDEN, S.L. CONGELACION. Y VENTA PESCADO EXCLUS. CONGELADO (PUERTO PESQUERO)
PROVIMAR, S.A. ALMACEN PROVISIONISTA DE BUQUES (COSTA)
HOLCIM, S.A. NAVE PARA CEMENTOS (MUELLE DE PONIENTE)
COMERCIALIZADORA MEDITERRÁNEA DE CEMENTOS, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
CEMENTOS INTERMONTE, S.L. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE GRANELES)
DRAMAR ANDALUCIA-UTE RECOGIDA DE PRODUCTOS OLEOSOS PROCEDENTES DE LAS SENTINAS DE LOS BUQUES (PONIENTE)
PESCADIA, SOC. COOP. ANDALUZA EXPLOTACION DEL VARADERO (COSTA)
SECICAR, S.A. ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS (Z.A.L.)
TRANSGRANADA. S.A. MANIPULACION Y ALMACENAJE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (MUELLE DE GRANELES)
SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE GRANELES)
SELECCIÓN EXPORTACION ACEITES ESPAÑOLES, S.L. ALMACENAMIENTO Y TRASVASE DE ACEITE (PONIENTE)
AREA DE DESARROLLO - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA CENTRO DE DESARROLLO MARINO EN EL PUERTO DE MOTRIL (COSTA)
TRANSGRANADA NAVE COBERTIZO ALMACEN DE SÓLIDOS EN MUELLE GRANELES
FABRICA DE HIELO ALBORÁN, SCA NAVE PARA FABRICA DE HIELO (PUERTO PESQUERO)
HORMIGONES DOMINGO GIMENEZ, S.A. INSTALACIÓN DE ALMACENAMIENTO DE CEMENTO Y EXPEDICIÓN A GRANEL (MUELLE DE GRANELES)
D.S. UNION, S.L. MOLIENDA DE CLINKER Y ENSACADO DE CEMENTO (Z.A.L.)
LOGISTICA LOPEZ GUILLEN, S.L. ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS Y MERCANCIA GENERAL (MUELLE DE GRANELES)
MOTRILEÑA DE LIQUIDOS, S.L. ALMACENAMIENTO DE ABONOS LIQUIDOS Y ACETE EN EL MUELLE DE GRANELES
MOLINA MARITIMA, S.A. NAVE PARA ALMACEN DE SÓLIDOS, (MUELLE DE LAS AZUCENAS)
BIODIESEL ANDALUZ PLANTA PRODUCTORA DE BIODIESEL. ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL PUERTO DE MOTRIL

2 Características Técnicas del Puerto / Technical Characteristics of the Port

Condiciones generales / General conditions

SITUACION	
LONGITUD	3°3'30" W
LATITUD	36°43'06" N
REGIMEN DE VIENTOS	
REINANTES	DIRECCION SE
DOMINANTES	DIRECCION SW
TEMPORALES TEORICOS	
LARGO	200 KM
2h	Ola Max 4,13 m
2L	
MAREAS	
MAXIMA CARRERA DE MAREA	1,10 m

Superficie de Flotación (Ha) / Water Areas (Hectares)

SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)		
1. ZONA I		
COMERCIAL	PESQUERA	DEPORTIVA
56	3,4	1,5
2. ZONA II		
TOTAL	1002	



Entrada / Entrance

ENTRADA	
1. CANAL DE ENTRADA	
ANCHO	100 m
LONGITUD	700 m
CALADO EN BMVE	12,00 m
NATURALEZA DEL FONDO	ARENAS
2. BOCA DE ENTRADA	
ORIENTACION	SE
ANCHO	250
CALADO EN BMVE	12,00 m
MAYOR BUQUE ENTRADO	
1. MAYOR ESLORA	
Nombre	Ámsterdam
Nacionalidad	Países Bajos
Arqueo GT	60.874
T.P.M	7.327
Eslora	238
Calado Max	8
Tipo	Bulk-Carrier
Calado Real a la entrada	8
2. MAYOR CALADO	
Nombre	Pine Arrow
Nacionalidad	Bahamas
Arqueo GT	35.250
T.P.M	48.041
Eslora	190
Calado Max	12,82
Tipo	Carga General
Calado Real a la entrada	7,8



Superficie Terrestre (en m²) / Water Areas (m²)

SUPERFICIE TERRESTRE					
SITUACIÓN	DEPÓSITO		VIALES	CONCESIONES	TOTAL
	DESCUBIERTA	CUBIERTA CERRADA			
Muelle de Costa	18.612	2.170	9.047	921,5	33.859
Muelle de Levante	10.990	2.087	3.493		16.870
Muelle de Poniente	25.951	1.917	24.381	31.832	77.970
Muelle de Graneles	27.249		11.932	25.474	58.763
Muelle Dique	11.051			5584	11.051
Muelle Azucenas	191.456			2.025	193.481
Z. A. L.	391.648			68692	391.648
Muelle Contradique	3.486			103,35	3.486
Muelle Pesquero	31.898			1208,9	32.735
SUMA	712.341	6.174	48.853	135.840	873.761

Muelles y Atraques / Quays and Berthing Lines

MUELLES Y ATRAQUES				
NOMBRES	LONGITUD	CALADO	ANCHO	EMPLEOS
Muelle de Costa	299	8,25	40	Mercancía general /Pasaje turístico/ Ro ro
Muelle de Levante	284	8,00	45	M. general /P, turístico
Muelle de Poniente	107	6,4	30	Graneles
Muelle de Graneles	260	10	Variable	Graneles sólidos y líquidos (Aceite, asfalto, cemento)
Muelle Dique	560	10	15	Graneles sólidos y líquidos
Muelle Azucenas	607	12	Variable	P. turístico/ Graneles líquidos / M. general
Muelle Contradique	252	11,25	12	Rampa Ro ro / Graneles / Mercancía general
Muelle Pesquero	489	4	Variable	Graneles líquidos
				Pesca

Fábricas de Hielo para suministro / Ice Factories for supply

FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO			
SITUACION	PROPIETARIO	CAP ALMACEN	
Muelle Pesquero	Alboran SL	50 T/día	
INSTALACIONES PESQUERAS			
TIPO	SITUACION	PROPIETARIO	SUP (m2)
Lonja	Puerto Pequero	Autoridad Portuaria	1180
Casetas de armadores	Puerto Pequero	Autoridad Portuaria	1500
Tendederos de redes	Puerto Pequero	Autoridad Portuaria	5400

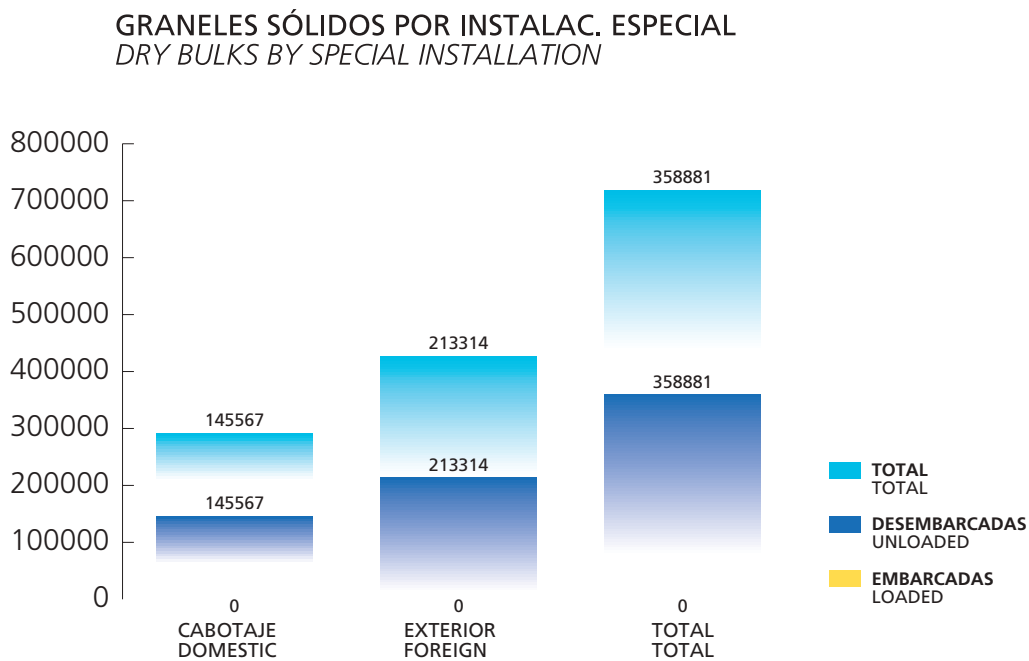
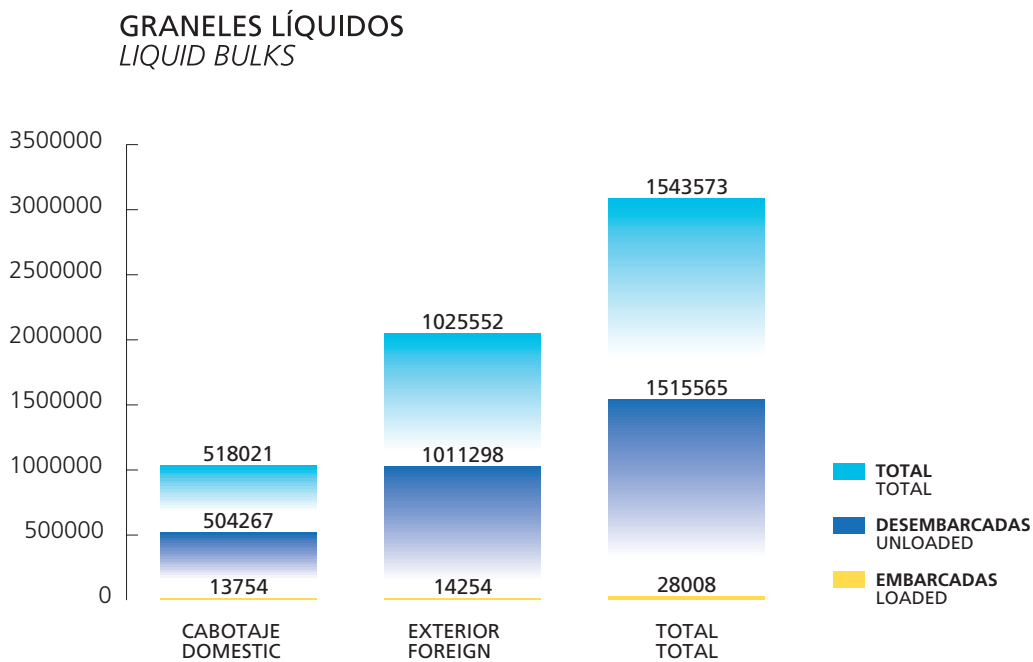
Edificios Oficiales / Official Buildings

EDIFICIOS OFICIALES				
SITUACION	PROPIETARIO	EMPLEO	SUP M2	CARACTERISTICAS
Dársena Interior	Autoridad Portuaria	Servicios Portuarios	737	2 plantas
Dársena Interior	Autoridad Portuaria	Oficina Extranjería	160	1 planta
Dársena Interior	Ministerio Hacienda	Aduana	617	2 plantas
Dársena Interior	Autoridad Portuaria	SESTIMOSA	252	1 planta
Dársena Interior	Autoridad Portuaria	Desarrollo Pequero	125	1 planta
Dársena Interior	Ministerio Fomento	Capitanía Marítima	545	2 plantas

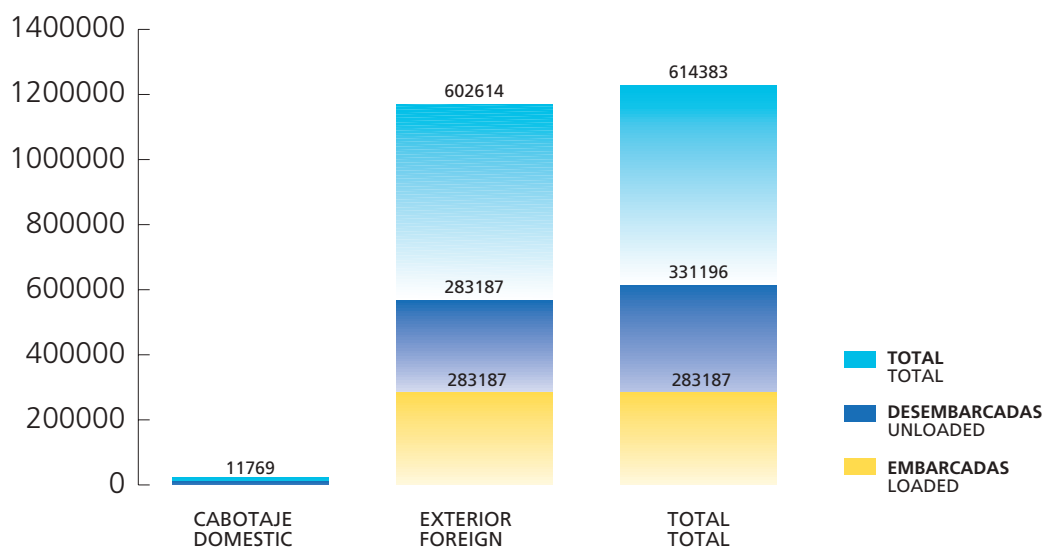


3 Estadísticas de Tráfico / Traffic statistics

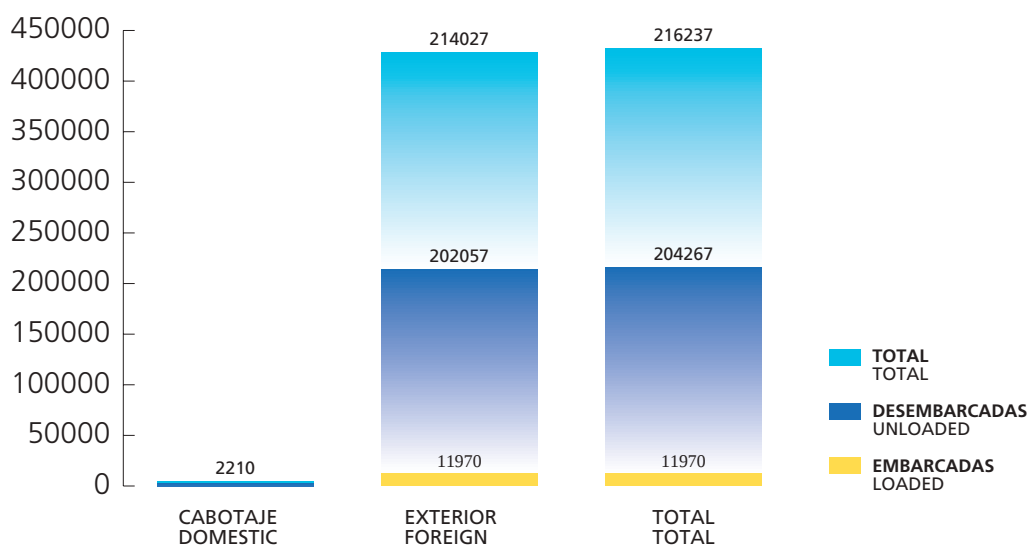
Embarcadas y desembarcadas en el año / Loaded and unloaded during the year



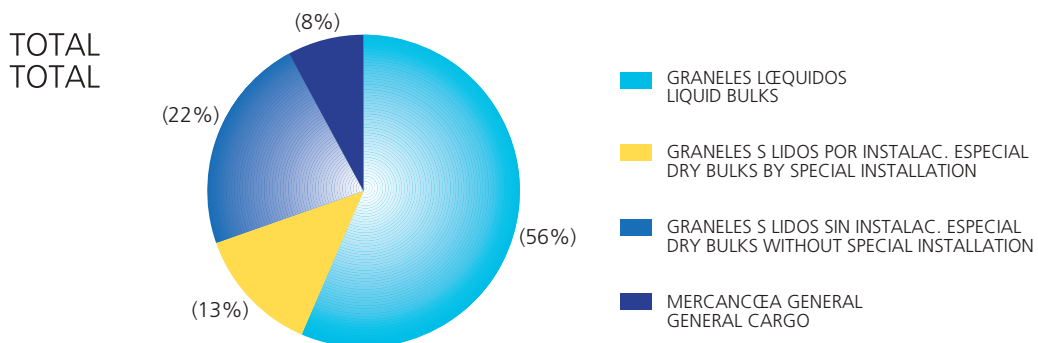
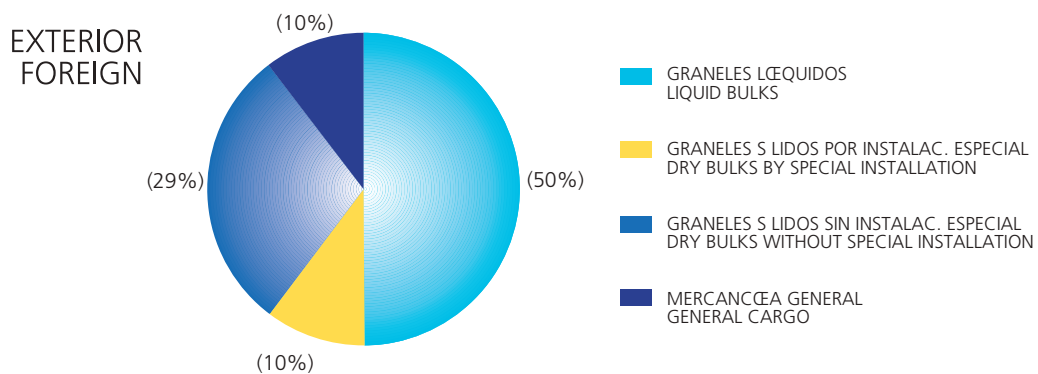
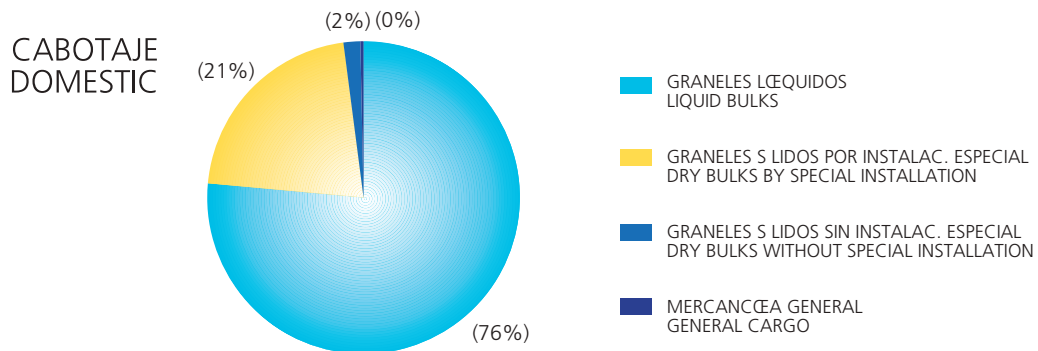
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION



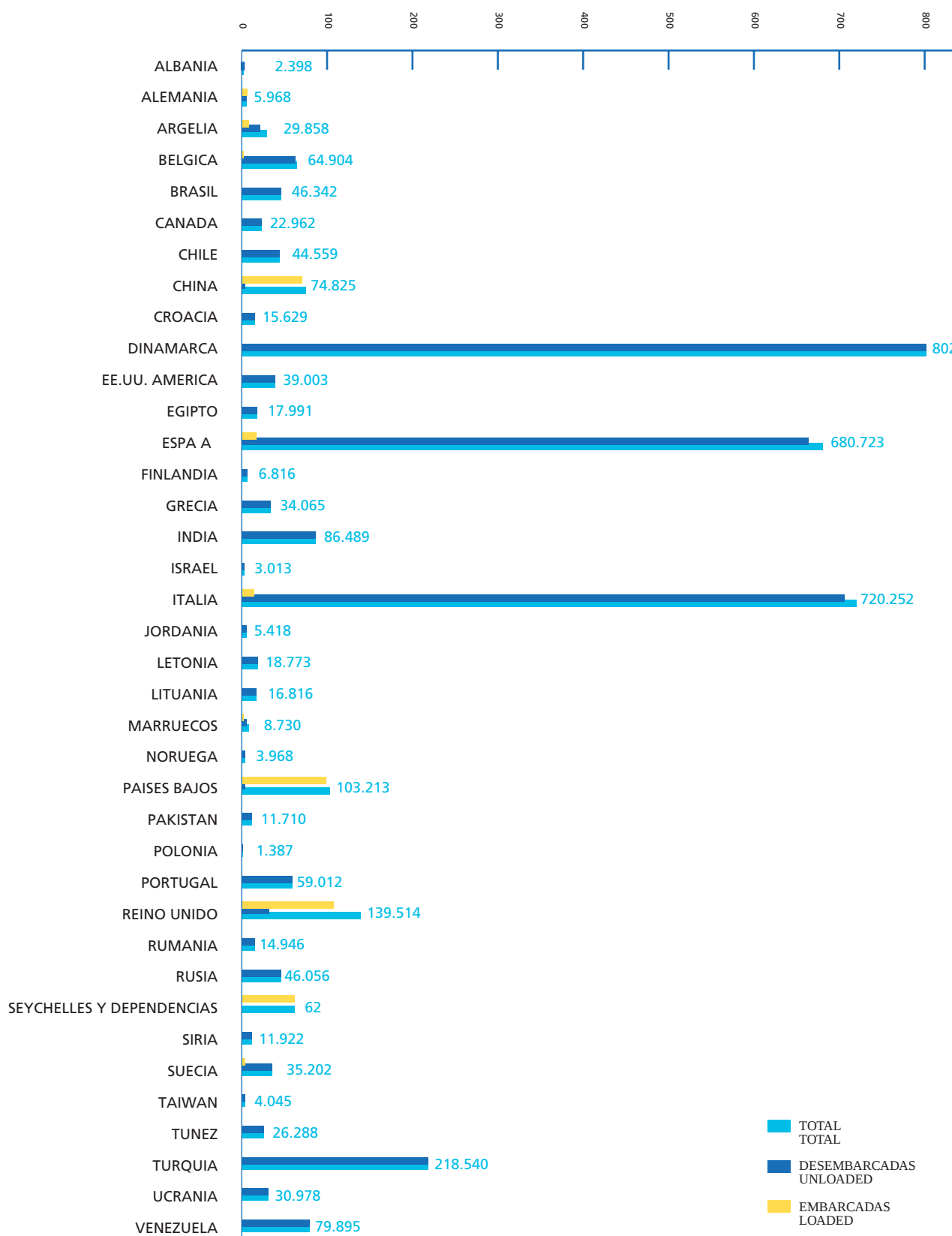
MERCANCÍA GENERAL GENERAL CARGO



Embarcadas y desembarcadas en el año / Loaded and unloaded during the year



Total Mercancías por países de origen y destino /
Total goods by nationality of ports of origin and destination



4 Balizamiento y Señales Marítimas / Port buoyage and Shipping Signs

Nº NAC CODE	SITUACIÓN SITUATION	COLOR COLOR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE NOM. RANGE (Milles)
----------------	------------------------	----------------	------------------------------------	--------------------------------

PUERTO DE MOTRIL				
21930	Dique de Poniente. Extremo	Rojo	GpD (2) R 6s Grupo de 2 destellos cada 6 segundos (1+1+1+3=6 segundos)	7 millas
21932	Dique del Este. Extremo	Verde	Gp D (2) V 7s Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5=7 segundos)	5 millas
21934	Dársena Pesquera. Cambio alineación dique de abrigo	Verde	Gp D (3) V 12s Grupo de 3 destellos cada 12 segundos (1+1,5+1+1,5+1+6=12 segundos)	3 millas
21935	Dársena Pesquera. Extremo Dique de Abrigo	Verde	DV (5) Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	1 milla
21937	Dársena Pesquera. Espigón Interior	Rojo	DR (5) Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	1 milla
21940	Muelle de Levante. Ángulo Sureste	Verde	Gp D (2+1) V 12s Grupo de 2 destellos mas 1 cada 12 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+4,5=12 segundos)	1 milla

BALIZAMIENTO COSTA DE GRANADA				
21890	La Herradura	Blanca	DB 5 segundos (1+4=5 segundos)	15 millas
21950	Boya Peñón Jolúcar	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo, con un periodo total de 15 segundos Gp Ct (6) B + DL 15s ((0,2+0,8)x6+2+7=15 segundos)	3 millas
22000	Sacratif	Blanca	Gp D (2) B 10s (0,2+2,3+0,2+7,3=10 segundos)	25 millas
22020	Castell de Ferro	Blanca	Gp D (3) B 13s (1+2+1+2+1+6=13 segundos)	14 millas





IMO 7725661

KOSCIERZYNA

PANAMA

PLANO DE BALIZAS





Autoridad Portuaria de Montevideo

USOS	USO ESPECÍFICO
COMERCIAL	Actividades Logísticas Graneles Mercadería General Tráfico Menor Graneles Usados Náutico Deportivo
PEQUERO	Pesquero
NAUTICO DEPORTIVO	Náutico Deportivo
COMPLEMENTARIO	Servicios Generales Tercero Mercadería General

== Zona de Servicio

Fecha: 2007

Escala: 1:1.000

0 25 50 100 150 200 Metros



Y= 4.064.200

Y= 4.063.000

X= 443.000

X= 442.800

Barrio
CENTRO
10014-2015-6

Uso Complementario

Uso NauticoDeportivo

Uso Comercial

Uso Comercial

Muelle de Costa

Diagona Interior

Muelle de Levante

Muelle de Graneleros

MAR MEDIO

PLANO DE USOS



