



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Memoria Anual 2007





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Memoria Anual 2007





Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Memoria Anual 2007



Autoridad Portuaria de Santander
Muelle de Maliaño, s/n - 39009 Santander
Cantabria - España (Spain)
Tel.: +34 942 20 36 00 - Fax: +34 942 20 36 33
e-mail: comercial@puertosantander.es
www.puertosantander.es



Índice

1. Mensaje del Presidente	05
2. Consejo de Administración	09
3. Informe del Director	15
4. Evolución del tráfico	19
4.1. Tráfico según forma de presentación	19
4.2. Tráfico según origen y destino	22
4.3. Tráfico ro-ro y automóviles	23
4.4. Tráfico según los muelles	24
4.5. Tráfico de contenedores	24
4.6. Transporte de mercancías por ferrocarril	25
5. Ejercicio económico y financiero 2007	27
6. Gestión estratégica, táctica y operativa	33
6.1. Infraestructuras	33
6.2. Seguridad Industrial	37
6.3. Política de Calidad y Medio Ambiente	42
6.4. Recursos Humanos	56
6.5. Tecnología	57
7. Gestión cultural	61
7.1. Centro de documentación	61
7.2. Actividades Culturales	65
7.3. Actividades Docentes	77
7.4. Publicaciones y Ediciones Institucionales	85
8. Puerto-Ciudad	87
8.1. Propuesta de Ordenación Estación Marítima	88
8.2. Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño	89
8.3. Propuesta Área Varadero	90
8.4. Futuras Líneas de Actuación	91
9. Expansión comercial	93
9.1. World Trade Center Santander	93
9.2. Costa Verde Cruceros	98
9.3. Puertos Secos	99
10. Mapa técnico del Puerto	103



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander



Memoria Anual
2007



Autoridad Portuaria de Santander
Muelle de Maliaño, s/n - 39009 Santander
Cantabria - España (Spain)
Tel.: +34 942 20 36 00 - Fax: +34 942 20 36 33
e-mail: comercial@puertosantander.es
www.puertosantander.es



Índice

1. Mensaje del Presidente	05
2. Consejo de Administración	09
3. Informe del Director	15
4. Evolución del tráfico	19
4.1. Tráfico según forma de presentación	19
4.2. Tráfico según origen y destino	22
4.3. Tráfico ro-ro y automóviles	23
4.4. Tráfico según los muelles	24
4.5. Tráfico de contenedores	24
4.6. Transporte de mercancías por ferrocarril	25
5. Ejercicio económico y financiero 2007	27
6. Gestión estratégica, táctica y operativa	33
6.1. Infraestructuras	33
6.2. Seguridad Industrial	37
6.3. Política de Calidad y Medio Ambiente	42
6.4. Recursos Humanos	56
6.5. Tecnología	57
7. Gestión cultural	61
7.1. Centro de documentación	61
7.2. Actividades Culturales	65
7.3. Actividades Docentes	77
7.4. Publicaciones y Ediciones Institucionales	85
8. Puerto-Ciudad	87
8.1. Propuesta de Ordenación Estación Marítima	88
8.2. Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño	89
8.3. Propuesta Área Varadero	90
8.4. Futuras Líneas de Actuación	91
9. Expansión comercial	93
9.1. World Trade Center Santander	93
9.2. Costa Verde Cruceros	98
9.3. Puertos Secos	99
10. Mapa técnico del Puerto	103



Presentación

1. Mensaje del Presidente



Ahora que el siglo XXI se encamina a completar su primer decenio, con esa decisión propia de los discursos que se saben inexorables, quizá sea el momento idóneo para hacer balance de todas aquellas obras que con mayor o menor fundamento reclamaban por adelantado su pertenencia a esta nueva centuria, para comprobar si entonces merecían o no tal calificativo. Porque, en efecto, no era raro durante la pasada década oír el calificativo “del siglo XXI” aplicado a una máquina, un personaje o un proyecto.

En la Autoridad Portuaria de Santander nunca hemos pretendido juzgar los méritos de los demás, ni mucho menos atribuirnos aquellos que no nos pertenecen, pero sí que hemos desarrollado una como sensación colectiva de que, durante los años ochenta, toda la Comunidad Portuaria trabajó en sentar las bases de lo que sería el puerto del siglo XXI. No en vano muchas de las mejoras que todavía se están produciendo, y aún las que se producirán a corto y medio plazo, son claramente deudoras de la creación en 1985 del nuevo puerto de Raos, en la zona interior de la bahía de Santander. Y es que, sin las amplias zonas de atraque y almacenamiento que aquella área brindaba, no sólo las que estaban listas para operar inmediatamente sino también las que quedaban en un segundo plano a la espera de cobrar protagonismo en futuras fases de crecimiento, no habría sido posible hablar de los importantes procesos de modernización experimentados recientemente por nuestro puerto, muchos de los cuales han tenido lugar durante el pasado año y son por tanto objeto de la memoria que tengo el gusto de presentar en estas páginas.

Uno de ellos es el Puente de Raos, un ejemplo de colaboración entre instituciones públicas (Gobierno de Cantabria, Ayuntamiento de Santander, Ente Público Puertos del Estado y Autoridad Portuaria de Santander), que contribuirá decisivamente a hacer una ciudad mejor, eliminando de sus vías de entrada un tráfico industrial muy molesto.

Por otro lado esta infraestructura representará el punto de partida para el inminente desarrollo urbanístico de todo el frente marítimo de Santander, un proceso que ya constituye una realidad imparable.

El año 2007 también ha sido un periodo destacable desde el punto de vista del fomento de la inversión privada en nuestro puerto. Una mayor implicación de todos los agentes que forman parte de la Comunidad Portuaria está posibilitando el inicio de un proceso que a corto plazo convertirá a Santander en un puerto con un alto grado de terminalización, tendencia que contribuirá a mejorar notablemente nuestra eficacia en el cumplimiento de los requisitos de calidad, medio ambiente, condiciones laborales de los trabajadores y bienestar de nuestro entorno social. En efecto, tanto el terminal de graneles sólidos minerales, que antes de finalizar el pasado año entró en servicio a pleno rendimiento, como el de graneles agroalimentarios, para cuya construcción se dieron importantes pasos, harán que la manipulación y almacenamiento de todo el material pulverulento que entra por mar se realice a cubierto, eliminando así la posibilidad de contaminación por materiales en suspensión.

Nos encontramos, pues, en un momento clave. Hemos entrado de lleno en el nuevo siglo y ahora toca decidir si queremos dar el salto hacia un puerto de envergadura que constituya un importante elemento dinamizador de una economía regional que ahora comienza a despegar. Nosotros, por nuestra parte, creemos que Santander y Cantabria no se merecen menos.

Christian Manrique Valdor
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander



Christian Manrique, en el centro, actual Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, con cuatro de sus antecesores en el cargo. Por este orden: Javier del Olmo, Pedro Pérez del Molino, Mariano Navas y Fernando García Pérez.



Javier del Olmo, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, recoge el Premio Mundo Empresarial en presencia del Ministro de Industria, Turismo y Comercio, Joan Clos.



Península de la Magdalena.





Consejo de Administración

2. Consejo de Administración

Miembros del Consejo de Administración (31 de diciembre de 2007)



Presidente del Consejo de Administración

D. CHRISTIAN MANRIQUE VALDOR
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

Vocales Natos del Consejo de Administración



Vocal Nato del Consejo

D. MARIANO REVESTIDO GARCÍA
Director de la Autoridad Portuaria de Santander



Vocal Nato del Consejo

D. FRANCISCO LÓPEZ-DÓRIGA SAÍN-Z-TRÁPAGA
Capitán Marítimo

Vocales del Consejo de Administración

Representantes de la Comunidad Autónoma de Cantabria



Vice-Presidente del Consejo

Excelentísimo Sr. D. JAVIER DEL OLMO ILARZA
Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico
del Gobierno de Cantabria



Excelentísimo Sr. D. JOSÉ MARÍA MAZÓN RAMOS
Consejero de Obras Públicas y Vivienda
del Gobierno de Cantabria



Ilustrísimo Sr. D. MARÍN SÁNCHEZ GONZÁLEZ
Director General de Transportes y Comunicaciones
del Gobierno de Cantabria



Ilustrísimo Sr. D. FERNANDO TORRONTÉGUI MIRONES
Director General de Pesca y Alimentación
del Gobierno de Cantabria



D. MIGUEL ÁNGEL
PESQUERA GONZÁLEZ
Representante de la Comunidad
Autónoma de Cantabria



D. RAFAEL
DE LA SIERRA GONZÁLEZ
Representante de la Comunidad
Autónoma de Cantabria



D. JESÚS
CABEZÓN ALONSO
Representante de la Comunidad
Autónoma de Cantabria

Representantes de la Administración General del Estado



D. DIEGO JOSÉ LOMA-OSORIO LERENA
Abogado del Estado
Jefe del Servicio Jurídico del Estado en Cantabria



D. MANUEL ARANA BURGOS
Puertos del Estado
Jefe de Área de Planificación de Inversiones y Planes Directores



D. RAFAEL PUENTE PINEDO
Director Provincial del Instituto Social de la Marina



D. IGNACIO MERINO LÓPEZ
Representante de la Administración General del Estado

Representantes de los Municipios



D. CÉSAR DÍAZ MAZA
Representante del Ayuntamiento de Santander



D. CARLOS GONZÁLEZ GÓMEZ
Representante del Ayuntamiento de Camargo

Representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cantabria



D. MODESTO PIÑEIRO GARCÍA-LAGO
Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cantabria

Representantes de las Organizaciones Sindicales



D. ANTONIO TOCA CORINO
Unión General de Trabajadores



D. JAVIER PUENTE GONZÁLEZ
Comisiones Obreras

Representantes de Organizaciones Empresariales



D. JOSÉ MANUEL MANRIQUE ABASCAL
Representante de la Asociación de Consignatarios
y Estibadores de Buques



D. JULIO CABRERO CARRAL
Representante de la Confederación de Organizaciones
Empresariales y PYME de Cantabria

Secretario del Consejo



D. FRANCISCO JAVIER ALVAREZ GARCÍA

Modificaciones en la composición del Consejo de Administración durante el año 2007

- Acuerdo 11-01-2007:** Se nombró a D. JULIO CABRERO CARRAL, como representante de la Confederación de Organizaciones Empresariales y PYME en Cantabria, en sustitución de D. MIGUEL Á. CASTANEDO ALONSO.
- Acuerdo 15-02-2007:** Se nombró a D. DIEGO JOSÉ LOMA-OSORIO como representante de la Admón. General del Estado, en sustitución de D^a ANA GONZÁLEZ HOYOS.
- Acuerdo 19-07-2007:** Se nombró a D. CÉSAR DÍAZ MAZA como representante del Ayuntamiento de Santander, en sustitución de D. VÍCTOR GIL ELIZALDE.
- Acuerdo 19-07-2007:** Se nombró a D. CARLOS GONZÁLEZ GÓMEZ como representante del Ayuntamiento de Camargo, en sustitución de D. EDUARDO LÓPEZ LEJARDI.
- Acuerdo 13-09-2007:** Se nombró a D. FRANCISCO JAVIER DEL OLMO ILARZA como representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria, en sustitución de D. MIGUEL ÁNGEL PESQUERA GONZÁLEZ.
- Acuerdo 13-09-2007:** Se nombró a D. MIGUEL ÁNGEL PESQUERA GONZÁLEZ como representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria, en sustitución de D. ALEJANDRO ORTEA RIVERA.
- Acuerdo 13-09-2007:** Se nombró a D. MARÍN SÁNCHEZ GONZÁLEZ como representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria, en sustitución de D. JUAN MANUEL CASTANEDO GALÁN.
- Acuerdo 13-09-2007:** Se nombró a D. JESÚS CABEZÓN ALONSO como representante de la Comunidad Autónoma de Cantabria, en sustitución de D. JOSÉ VILLAESCUSA CARRANZA.
- Acuerdo 27-12-2007:** Se nombró a D. JOSÉ MANUEL MANRIQUE ABASCAL como representante de la Asociación de empresas consignatarias y estibadoras de buques de Santander, en sustitución de D. CARLOS ARCE OTERO.

Principales acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de la APS

08-03-07

- Aprobación del nuevo organigrama de la Autoridad Portuaria de Santander.
- Selección de oferta del concurso para la concesión de una terminal de graneles sólidos agroalimentarios en el Puerto de Santander.
- Aprobación de modificación de las normas complementarias a las reguladoras del servicio de atraque y medios mecánicos de manipulación de mercancías en los muelles comerciales del Puerto de Santander.
- Declaración de innecesariedad de la parcela objeto de concesión administrativa otorgada por O.M. de 21 de abril de 1989 a la Diputación Regional de Cantabria con destino al establecimiento de un centro integrado de transporte de mercancías, sobre una superficie de 101.000 metros cuadrados.
- Selección de la solicitud presentada por la sociedad "Organización de Pescadores del Cantábrico, S.L." (OPECA, S.L.) con el objeto de obtener una concesión administrativa sobre dominio público portuario para la construcción y explotación de una nave de almacenamiento y transformación de pescado.

30-03-07

- Aprobación de pliego de bases, pliego de condiciones generales y pliego de condiciones particulares del concurso para la selección de ofertas para las concesiones administrativas de dos plantas de biodiesel en la zona de servicio del Puerto de Santander.



18-05-07

- Otorgamiento de una concesión administrativa a "Fiochi Estibadores, S.A." para la construcción y explotación de una terminal de graneles sólidos agroalimentarios en el Espigón Norte de Raos.
- Procedimiento de comunicación de cierre/apertura del puerto y/o las áreas "a" y "b" de fondeo, situadas en la zona II del Puerto de Santander.

20-11-07

- Nombramiento del Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Santander.
- Aprobación de los pliegos-tipo de cláusulas administrativas que regirán los concursos y subastas competencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander, conforme a la orden FOM/4247/2006.
- Selección de la solicitud presentada por "Cantabriasil, S.A." con objeto de obtener una concesión sobre dominio público portuario para la construcción y explotación de una rampa ro-ro y una nave de unos 12.000 m², destinada a almacenamiento de productos forestales así como mercancía general limpia, ubicadas en la margen norte del Puerto de Santander.
- Aprobación de la modificación puntual nº 5 del "Plan Especial de Ordenación del Sistema General Portuario del Puerto de Santander", en el área nº 10.2: Espigón Central de Raos.





Informe del Director

3. Informe del Director



El año 2007 ha sido el segundo año en la historia del Puerto de Santander en el que se ha superado el umbral de los seis millones de toneladas de tráfico total, consolidándose así la tendencia del tráfico portuario, que ha mantenido en la última década un crecimiento anual acumulativo medio superior al 2,5%. Con un tráfico total de 6.261.327 toneladas en el año 2007, se ha producido un aumento del tráfico del 5,6% con respecto a la cifra registrada en el ejercicio anterior.

El Puerto de Santander ha sido tradicionalmente un puerto con un claro predominio de los graneles sólidos en el conjunto de su tráfico. En el año 2007 los graneles sólidos supusieron casi el 71% del tráfico de mercancías, siendo componentes destacados de este tráfico el carbón, los cereales y productos agroalimentarios y el clinker de cemento, partidas que superaron todas ellas el medio millón de toneladas anuales. En un ejercicio caracterizado por una fuerte tensión en el mercado de fletes, como muestra el impresionante crecimiento de su precio a lo largo del año, se han movido en el puerto 4.374.837 toneladas de graneles sólidos, con un crecimiento del 5,04% con respecto al ejercicio anterior.

Al igual que en 2006 la mercancía general ha continuado con su buen tono. En el año 2007 se ha vuelto a registrar el mayor volumen anual de este componente del tráfico en la historia del puerto. Se movieron 1.387.234 toneladas de mercancía general, lo que supone un incremento del 9,75% con respecto al ejercicio 2006.

Por su parte los graneles líquidos se han mantenido dentro de cifras modestas similares a las registradas en el año 2006, concretamente se alcanzaron 424.268 toneladas, con una ligera disminución del 0,32% con respecto al ejercicio anterior.

En el tráfico de automóviles nuevos, el año 2007 ha sido nuevamente un buen ejercicio, alcanzándose cifras similares a las del año 2005, que fue el mejor en toda la historia de este tráfico. Se movieron 315.507 automóviles de 15 marcas diferentes, con un crecimiento de más del 10% respecto al año 2006. El número y variedad de las marcas de automóviles que se mueven por el puerto de Santander, junto con la calidad de sus infraestructuras y servicios portuarios, son las principales fortalezas de su posición competitiva para este tráfico, caracterizado por una elevada volatilidad, donde cualquier cambio en los esquemas logísticos de los fabricantes puede aportar o detraer del puerto considerables flujos de tráfico.

La línea regular de pasajeros que une Santander con Plymouth en el Reino Unido cumplirá en el año 2008 sus primeros treinta años de servicio en el Puerto de Santander. Sus barcos han sido asiduos visitantes que han dado animación y un toque cosmopolita al centro de la ciudad todos estos años.

En el ejercicio 2007 utilizaron las instalaciones del Puerto de Santander 160.718 pasajeros, cifra superior en el 4,2% al tráfico del ejercicio precedente.

Siguiendo la tendencia observada desde los primeros años noventa del pasado siglo XX, ha continuado creciendo el tonelaje de registro bruto total de los buques que han hecho escala en el puerto durante el año. Este fenómeno está relacionado con el aumento del número de buques car carrier de servicio oceánico y con el aumento del volumen de los cargamentos unitarios de determinados graneles, que se presentan habitualmente en buques de tamaño Panamax. A consecuencia de ello se ha alcanzado en el año 2007 un nuevo record histórico en este epígrafe, con un total de 24.500.829 G.T. Para un número de buques de entradas de 1.514, ello supone un tamaño medio de buques de 16.182 G.T.

La actividad del puerto durante el ejercicio 2007 ha dado lugar a una facturación total por tasas y tarifas portuarias de 22.861.148,21 €, lo que ha supuesto un incremento del 1,45% con respecto a igual periodo del año anterior. En el interior de la Memoria se recogen los distintos estados representativos de la actividad económica desarrollados por esta Autoridad Portuaria durante el ejercicio 2007.

El importe total de la cifra de negocios ascendió a la cantidad de 31.923.421,98 euros, resultando de añadir a la facturación por tasas y tarifas arriba citada, el importe de la pesca subastada en las instalaciones pesqueras, al realizar, de manera excepcional, las operaciones de venta de pescado la propia Autoridad Portuaria.

El año 2007 ha sido un año trascendental en la explotación del puerto. Se han puesto en servicio las instalaciones de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales, que han supuesto un cambio radical en la forma de efectuar las operaciones de descarga, manipulación, almacenamiento y levante de carbón y clinker.

Además de una considerable mejora en su eficacia, han supuesto la eliminación de las emisiones de polvo y consiguientes molestias a las zonas de la ciudad próximas al puerto. Con una inversión superior a los 50 millones de euros es la máxima inversión privada realizada hasta la fecha en el Puerto de Santander.

También en el año 2007 se resolvió el concurso de la Terminal de Graneles Agroalimentarios, adjudicándose la oportuna concesión para su construcción y explotación por acuerdo del Consejo de Administración de 18 de mayo de 2007. Es por su volumen la segunda mayor inversión privada a desarrollar en este puerto y, al igual que la Terminal de Graneles Sólidos Minerales, supondrá un cambio radical en la forma de manipulación de cereales y piensos, tráfico tradicional del Puerto de Santander.



Vista del Muelle de Raos 8.



El Pont Aven pasa por delante del Palacio de la Magdalena en dirección a Plymouth.



Desembarque de vehículos del buque Cotentin.



Además de una sustancial mejora de toda la operación de paso de esta mercancía por el puerto, permitirá cumplir las exigentes normas sobre trazabilidad de estos productos emanadas de la Unión Europea, dentro del más estricto cumplimiento de la legislación ambiental aplicable.

Durante el año 2007 se han iniciado las obras de un nuevo atraque para buques cementeros, cuya finalización tendrá lugar en los primeros meses del año 2008. Se sitúa este nuevo atraque en el extremo Este de la alineación del muelle 8 de Raos y permitirá el atraque de buques de hasta 25.000 toneladas de peso muerto. Se trata de una inversión desarrollada también por la iniciativa privada, en régimen de concesión administrativa.

En los últimos meses del ejercicio se ha puesto en marcha un nuevo servicio regular de carga rodada entre los Puertos de Santander y Poole en el Reino Unido. Con una frecuencia inicialmente semanal, dedicado al tráfico de vehículos acompañados, se enmarca dentro de los servicios marítimos "Short Sea Shipping" que fomenta la política de transportes de la Unión Europea.

El programa de actividades docentes del "Aula del Mar Rector Jordá", desarrolladas conjuntamente con la Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y el Organismo Público Puertos del Estado, ha continuado desarrollando una intensa actividad durante 2007 en la transmisión de conocimientos relacionados con las ciencias y tecnologías marítimas y portuarias. Además de estas actividades del Aula del Mar, se han impartido durante el ejercicio distintos cursos de postgrado en materias relacionadas con el transporte, la gestión portuaria y las infraestructuras portuarias.

A lo largo del año se han venido desarrollando, como en ejercicios anteriores, distintos eventos de tipo cultural, recreativo y deportivo, promovidos directamente en unos casos por la propia Autoridad Portuaria y en otros por distintas Entidades públicas y privadas. Todos ellos han contribuido a ampliar la oferta de este tipo de actividades para los ciudadanos y a mejorar la calidad de vida de la ciudad de Santander.

De toda la actividad portuaria y demás acontecimientos descritos en este informe se ofrece información detallada en los capítulos siguientes de esta Memoria. Esta información, junto con la contenida en los cuadros de naturaleza estadística y económica incluidos en los diferentes capítulos de la Memoria, constituye una completa imagen de la actividad desarrollada durante el ejercicio 2007 en el Puerto de Santander y en esta Autoridad Portuaria, responsable de su administración y gestión.

D. JAVIER DE LA RIVA FERNÁNDEZ
Director de la Autoridad Portuaria de Santander



Evolución del Tráfico

4.1. Tráfico según forma de presentación

4.2. Tráfico según origen y destino

4.3. Tráfico ro-ro y automóviles

4.4. Tráfico según los muelles

4.5. Tráfico de contenedores

4.6. Transporte de mercancías por ferrocarril

4. Evolución del Tráfico

Apuntes sobre el Tráfico

El tráfico total en el año 2007, incluido transbordo, pesca, y avituallamiento, ha sido de 6.261.489 toneladas (333.064 toneladas más que el año 2006), es decir, ha habido un incremento del 5,62 % del tráfico total, con respecto a dicho año.

4.1. Tráfico según forma de presentación

El tráfico, excluido el avituallamiento, la pesca, y el transbordo, alcanzó la cifra de 6.186.359 toneladas, representando un 5,67 más que en el año 2006. El desembarque de mercancías en el Puerto de Santander ha representado este ejercicio un 76 % respecto del total.

Los graneles sólidos representaron el 70,72 % del tráfico total, la mercancía general el 22,42 % y los líquidos el 6,86 %. Estos valores relativos indican que la estructura del tráfico en el Puerto de Santander se mantiene prácticamente igual, con una preponderancia histórica del granel sólido respecto a la mercancía general y al granel líquido. Haciendo una comparación de este ejercicio respecto del anterior, el granel sólido ha perdido un punto porcentual y la mercancía general lo ha ganado.

4.1.1. Graneles sólidos

Con 4.374.873 de toneladas, se incrementó en un 5,04 % respecto del año 2006.

En términos absolutos, de las 209.940 toneladas más en graneles sólidos, hay que destacar el incremento del clinker, el carbón y los cereales, y el descenso de la chatarra, piensos y todos los minerales.

4.1.2. Mercancía general

El tráfico de mercancía general en el año 2007 ha registrado un aumento, alcanzando la cifra de 1.387.234 toneladas, -no se incluyen las 162 toneladas transbordadas, aunque son mercancía general- lo que representa un incremento del 9,75 % respecto al ejercicio anterior, y el mejor registro para este tipo de tráfico en la historia del Puerto.



El incremento en el tráfico de mercancía general se ha dado prácticamente en todo el conjunto de mercancías que componen este grupo, a excepción del tráfico de madera, que se ha reducido en 16.872 toneladas, y el de "otros productos siderúrgicos", en 15.025 toneladas, pero que se compensa con el incremento del alambrón en 14.009 toneladas. Los incrementos más notables se han producido en el tráfico de automóviles, en 54.938 toneladas y en el de papel, en 50.054 toneladas.

4.1.3. Graneles líquidos

Los graneles líquidos alcanzaron la cifra de 424.288 toneladas lo que no supone una gran variación respecto a la cifra del 2006, que fue de 425.652 toneladas.

El tráfico de bioetanol que se inició en el 2006, se ha reducido en un 18,58%, aunque cabe destacar la recuperación del tráfico de melazas, que no hubo en el 2006.

4.1.4. Pesca

A lo largo del año 2007 la Lonja de Pescado de Santander continuó con la tendencia alcista de anteriores ejercicios y alcanzó la cifra de los 6.201.000 kilos subastados. Este hecho, supuso un incremento del 43,08 % con respecto al año 2006, en el que se llegó a los 4.333.847, y de un 68,49 % con el 2005, donde se consiguieron unas ventas de 3.680.379 kg.

El ascenso en el volumen de pesca subastada conllevó un incremento en el importe de las ventas, con respecto al año pasado, de un 29,32 %, ya que se pasó de los siete millones de euros a los nueve y de un 64,45 % con el del ejercicio del 2005 en el que se llegó a los cinco millones y medio de euros.

La especie más vendidas fueron, por este orden, el Verdel o Sarda, que supone más de la mitad del pescado subastado, la Paparda, la Caballa, la Merluza y el Rape. En su mayoría, tuvieron un notable incremento si tomamos como referencia el año anterior, lo que confirma la tendencia al alza de la Lonja Pesquera de la Autoridad Portuaria de Santander.

4.1.5. Ferry

Este epígrafe incluye la línea regular de pasajeros y la nueva línea Short Sea Shipping (SSS), ambas con el Reino Unido.

La cifra de pasajeros del Ferry ha sido de 157.259, lo que supone un incremento del 5,1 % respecto del año 2006.



La cifra de turismos en régimen de pasaje fue de 38.091 unidades frente a las 35.196 unidades del año anterior, lo que representa un incremento del 8,2% respecto del año 2006. En esta cifra no se incluyen el resto de vehículos en régimen de pasaje: 7.864 motocicletas y 249 autocares durante el año 2007.

El volumen de mercancías transportadas a través del Ferry se ha incrementado un 20,4 %, llegando a 163.574 toneladas, correspondiendo 153.703 toneladas a la línea habitual de pasajeros y 9.871 toneladas a la nueva línea S.S.S. Esta línea ha comenzado su actividad en el último mes del año prestando un servicio dedicado exclusivamente al tráfico de mercancías de carga rodada con el puerto de Poole (Reino Unido). Llevada a cabo por el buque COTENTIN efectuó 4 escalas en el 2007.

El número de escalas de la línea regular de pasajeros con el Reino Unido, servida por los buques PONT-AVEN Y BRETAGNE fue de 82. De ellas, 73 las efectuó el buque PONT-AVEN y 9 el BRETAGNE, frente a las 79 que efectuaron entre los dos el año anterior.

4.1.6. Cruceros

Durante el año 2007 hicieron escala en el puerto 10 buques despachados con el carácter de cruceros turísticos, transportando 3.459 pasajeros, frente a los 12 buques del año 2006, que transportaron 4.684 pasajeros



4.2. Tráfico según origen y destino

4.2.1. Comercio exterior

El volumen de mercancías con origen o destino en puertos extranjeros alcanzó la cifra de 5.920.512 toneladas en el año 2007 frente a 5.572.483 toneladas del año 2006, lo que supone un incremento del 6,25 %, debido al incremento de las importaciones.

Las importaciones (mercancías con origen en puertos extranjeros) han alcanzado la cifra de 4.550.619 toneladas frente a 4.228.149 toneladas del año 2006, es decir un 7,63 % más. Las exportaciones (mercancías con destino a puertos extranjeros) se sitúan en 1.369.893 toneladas, frente a 1.344.334 toneladas del año 2006, es decir, solamente un 1,90 % más.

El comercio exterior a través del puerto representó el 95,7 % del tráfico total durante el año 2007, lo que pone de manifiesto su gran importancia en el Puerto de Santander. A su vez, las importaciones representaron el 73,56 % del tráfico total, frente al 72,22 % que representaba el pasado año, lo que indica que se está produciendo un ligero crecimiento, en cifras relativas, de la importación respecto a la exportación.

4.2.2. Cabotaje

El tráfico de cabotaje durante el año 2007 se redujo en un 5,75 %.

Este tráfico con origen o destino de la mercancía en un puerto español, que ha supuesto el 4,3 % del tráfico total del año 2007, alcanzó la cifra de 265.847 toneladas.

Las mercancías de cabotaje del Puerto de Santander han sido sobre todo graneles sólidos como carbonato sódico, chatarra, arenas naturales y cuarzo. Estas mercancías han sufrido pequeñas reducciones en su volumen de tráfico respecto al año pasado, lo que explica una reducción del cabotaje a pesar del incremento general del tráfico en el Puerto.

4.2.3. Tráfico con los países de la Unión Europea

Los intercambios intracomunitarios, exceptuando el cabotaje nacional, a través del puerto han alcanzado la cifra de 2.417.397 toneladas, lo que supone un decremento respecto al año anterior del 5,08 %.



El tráfico intracomunitario en el ejercicio 2007 representó el 39,08 % del tráfico total, lo que sumado al cabotaje nacional, representó el 43,37 % del tráfico total.

El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 68 países durante el año 2007, incluyendo España. De los 14 países que superaron las 100.000 toneladas, la mitad pertenecen a la Unión Europea.

4.3 Tráfico ro-ro y automóviles

El tráfico ro-ro se ha incrementado en un 4,6 % respecto al año anterior, pues alcanzó la cifra de 985.221 toneladas frente a las 942.063 toneladas del año 2006. Se ha debido fundamentalmente al incremento del tráfico de vehículos automóviles en 50.598 toneladas en el último año.

Aunque el tráfico de papel se ha incrementado en 50.054 toneladas en el presente ejercicio, el tráfico de papel descargado con medios ro-ro se ha reducido respecto del año anterior, al pasar de 285.744 toneladas en el 2006 a 248.738 toneladas en el 2007.

La distribución del tráfico ro-ro por muelles, es la siguiente:

- En el Muelle de Raos se movió el 54,73 % de dicha modalidad de tráfico.
- En Maliaño el 28,67 %
- En Almirante el 16,6 % restante.

El tráfico de automóviles ha alcanzado la cifra de 315.507 unidades (430.241 toneladas).

En el ranking de marcas de vehículos podemos señalar que TOYOTA, con 82.200 unidades, seguida por RENAULT con 75.000 y VOLKSWAGEN con 65.397 son las que mayor número de vehículos movieron al cabo del año.



4.4. Tráfico según los muelles

Del total de 6.186.359 toneladas movidas en el puerto a lo largo del 2007, 5.249.546 toneladas lo hicieron a través de los muelles del servicio y 936.813 toneladas a través de los muelles de particulares.

El tráfico a través de los muelles particulares ha decrecido un 4,63 % a costa del crecimiento en los muelles del servicio. Anecdóticamente, coincide el mismo % de decrecimiento del año anterior.

Por tanto, el peso específico del tráfico portuario recae cada año de forma progresiva en los muelles del servicio y así en el 2007, las mercancías movidas en dichos muelles ha sido el 84,86 % del tráfico total, casi dos puntos más que el año 2006.

El movimiento de mercancías a través del complejo portuario de Raos alcanzó, en los muelles del servicio, la cifra de 4.048.952 toneladas lo que representa el 77,13 % del total movido en estos muelles y el 65,64 % del tráfico total, lo que indica la importancia de la zona portuaria de Raos para el Puerto de Santander.

El tráfico en Raos ha pasado de 3.799.299 toneladas en el 2006 a 4.048.952 toneladas en el 2007, es decir un incremento del 6,57%, lo que significa que el tráfico en esta zona se incrementa en mayor proporción que el tráfico total del puerto.

4.5. Tráfico de contenedores

Durante el año 2007 se han movido a través del puerto 330 unidades TEUS (contenedores equivalentes a 20 pies) frente a las 134 unidades del año 2006.

Las mercancías movidas en contenedores fueron 4.914 toneladas frente a las 1.737 del año 2006.



Buque en el Muelle de la Margen Norte.





4.6. Transporte de mercancías por ferrocarril

Durante el año 2007 se han movido por ferrocarril 1.279.655 toneladas, prácticamente igual que en el 2006, con lo que en cifras relativas, dado que el tráfico de mercancías ha sido superior, el transporte por ferrocarril se ha reducido.

Por este medio de transporte se movió el 20% del total de la mercancía que pasó por el puerto en el año 2007. Este porcentaje representó el 22 % del total de la mercancía en el 2006.

El transporte por vía ancha (RENFE) se ha incrementado en un 4,29 % respecto del ejercicio 2006, y por vía estrecha (FEVE) la reducción ha sido del 10,21 %.

Por RENFE, el operador ferroviario que más utiliza el puerto, se han movido por orden de importancia: clinker, carbón, cereales y coches, en operaciones de desembarque, así como graneles líquidos como el bioetanol y el acrilonitrilo, y cemento, en operaciones de embarque.

Por FEVE se transporta carbonato sódico a granel, en operaciones de embarque, y carbón en operaciones de desembarque.





Ejercicio económico y financiero 2007

5. Ejercicio económico y financiero 2007

Balance de situación

El balance de situación de la Autoridad Portuaria de Santander al 31 de Diciembre de 2007 acumulaba un volumen de recursos de 338 millones de euros, tras haberse elevado 1 millón de euros en el propio ejercicio.



EJERCICIO ECONÓMICO FINANCIERO 2007 - BALANCE DE SITUACIÓN

	Año 2007	Año 2006	Var		Año 2007	Año 2006	Var
■ Activo	338.443.933,80	337.424.188,32	0,3%	■ Pasivo	338.443.933,80	337.424.188,32	0,3%
Activo Fijo	303.387.281,33	306.001.435,99	-0,8%	Fondos Propios	306.877.251,07	303.542.218,53	1,1%
				Ingresos a distribuir en	20.657.916,74	21.645.994,34	-4,6%
				varios ejercicios			
				Provisiones para	2.877.077,96	3.108.222,20	-7,4%
				riesgos y gastos			
Activo				Acreeedores a largo	979.799,67	1.020.905,74	-4%
Circulante	35.056.652,47	31.422.752,33	11,6%	plazo			
				Acreeedores a corto	7.051.888,36	8.106.847,51	-13%
				plazo			

El activo fijo, compuesto en su totalidad por el inmovilizado, es la masa patrimonial de mayor dimensión de la Autoridad Portuaria. Al cierre del 2007 se elevaba a 303 millones de euros, tras haber experimentado una disminución porcentual del 0,8%.

El activo circulante ha experimentado un crecimiento de cerca de 4 millones de euros durante el 2007, y representa el 10% del activo total. Las partidas que más han contribuido a este ascenso del circulante han sido las Inversiones Financieras Temporales.

Al cierre del pasado ejercicio los Fondos Propios ascendían a 306 millones de euros, correspondiendo 252 millones de euros al patrimonio, 51 millones de euros a reservas y 3,3 millones de euros al resultado del ejercicio.

En el transcurso del año los fondos propios se han incrementado en 3 millones de euros. El mayor aumento ha sido originado por los resultados acumulados, que ha ascendido a más de 3 millones de euros.

La financiación procedente de terceros y con plazo de vencimiento superior a un año ha disminuido un 4%, con un saldo a 31 de Diciembre de 980.000 euros.





La Autoridad Portuaria de Santander recurre en mayor medida a la financiación externa a corto plazo. Mientras que en el año 2006 ascendía a 8,1 millones de euros, al finalizar el 2007 este saldo disminuyó a 7 millones de euros, debido principalmente a la disminución del saldo de otras deudas no comerciales.



Cuenta de Pérdidas y Ganancias

La Autoridad Portuaria de Santander ha cerrado el ejercicio económico de 2007 con un beneficio de explotación de cerca de 2 millones de euros.

Los gastos financieros han sido prácticamente nulos, mientras que la mejora en la gestión de tesorería ha originado unos ingresos financieros de 1 millón de euros, un 61% superiores a los obtenidos en el pasado ejercicio.

Los resultados extraordinarios del ejercicio han sido positivos, con un saldo de 582.989,64 euros.

El resultado del período ha sido de 3.335.000 euros, un 2,93% superior al resultado del año 2006.

EJERCICIO ECONÓMICO FINANCIERO 2007 - CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Euros	Año 2007	Año 2006	Var (%)
■ Resultado de explotación	1.968.294,27	2.466.735,29	-20%
■ Resultado financiero	1.083.748,63	670.860,51	61,5%
■ Resultado extraordinario	582.989,64	437.402,61	33%
■ Resultado del periodo (beneficios)	3.335.032,54	3.239.998,41	2,9%







Gestión estratégica, táctica y operativa

6.1. Infraestructuras

6.2. Seguridad Industrial

6.3. Política de Calidad y Medio Ambiente

6.4. Recursos Humanos

6.5. Tecnología

6. Gestión estratégica, táctica y operativa



6.1 Infraestructuras

6.1.1. Obras más importantes

Terminal de Graneles Sólidos Minerales

El 30 de abril se procedió a la inauguración de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales del Puerto de Santander. Al acto, abierto a los vecinos, asistieron, entre otros, el presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, la Vicepresidenta y Consejera de Relaciones Institucionales y Asuntos Europeos, Dolores Gorostiaga, así como diversos Consejeros y el Presidente de la Autoridad Portuaria, Javier del Olmo.

Tras el correspondiente periodo de pruebas, superado con éxito, esta instalación, totalmente cubierta y automatizada, comenzó a funcionar al máximo de su capacidad el día 22 de diciembre con la descarga del buque "Castillo de San Pedro".



Inauguración de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales.

Esta Terminal ha supuesto una inversión aproximada a los 50 millones de euros, cuenta con una superficie cercana a los 75.000 metros cuadrados y soluciona uno de los problemas históricos de la Autoridad Portuaria de Santander, como era la emisión de polvo de carbón. Tiene una capacidad de descarga de 2.250 toneladas por hora. Asimismo, posibilita el almacenamiento de 412.540 metros cúbicos de producto y ofrece una capacidad de levante de 2.000 toneladas por hora durante las 24 horas del día. Está ubicada en el Espigón Central del Puerto de Raos, con acceso ferroviario de RENFE y FEVE, sin limitación en sus composiciones y cuenta con acceso directo desde la A-8, que une el Puerto con Asturias, País Vasco y Europa y desde la A-67, que lo une con la Meseta y las provincias limítrofes.

La infraestructura, la mayor inversión privada realizada en el Puerto de Santander hasta la fecha, consta de cuatro zonas específicas (descarga de buques, traslado de mercancías, cargaderos de camiones y ferrocarril, y el edificio corporativo) y utiliza como muelle de atraque el muelle de Raos que tiene 300 metros de longitud y un calado de 13 metros, pudiendo descargar buques tamaño Panamax a plena carga.



Nuevos muelles en la Dársena Sur de Raos

Durante 2007 se ha terminado la redacción del proyecto para la construcción de un atraque de buques Ro-Ro en el testero del Espigón Central. Asimismo se ha terminado la redacción del proyecto de Urbanización de la parcela 9.2.1 que servirá de apoyo al tráfico de contenedores vía Short Sea Shipping. Esta actuación se ha licitado durante este ejercicio y se prevé el comienzo de las obras en primavera de 2008.

Nuevo acceso al muelle de Maliaño

Durante el año 2007 se ha llevado a cabo la demolición de las naves afectadas por el trazado del puente en la zona de Margen Norte y se ha iniciado la ejecución de la cimentación comenzando por los pilotes de los estribos en ambos márgenes de la dársena. Cuando la obra esté finalizada se resolverán las actuales dificultades de enlace entre las 2 zonas portuarias de Raos y Maliaño, eliminando el complicado acceso por carretera y ferrocarril a los muelles de Maliaño que ahora discurre por una zona muy densamente poblada de la ciudad. El nuevo acceso consistirá en un puente que salve la Dársena de Maliaño, para carretera y ferrocarril, con 2 vanos fijos laterales con luces aparentes de 84 m cada uno y un tramo practicable central, que permitirá el paso del tráfico marítimo-pesquero, de 72 metros de luz.

Pavimentación en el Espigón Norte y accesos control Oeste

A lo largo del verano y otoño de 2007, se ha procedido a la renovación del pavimento de un gran número de viales que habían agotado ya su capacidad resistente debido a su antigüedad y al trato abrasivo de las mercancías y vehículos. Las actuaciones han comprendido la totalidad de los viales del Espigón Norte, la zona exterior de la C/ Peña Prieta, los viales del Puerto incluidos en el enlace exterior de Raos y algunas otras zonas secundarias.

Mejora del acceso ferroviario en Raos

Esta actuación se centra en el conjunto de vías de acceso a la zona portuaria de Raos desde la estación de clasificación y comprende tanto las de ancho Renfe como las de ancho Feve. Su antigüedad es superior a 20 años y sobre ellas se desarrolla todo el tráfico ferroviario del Puerto de Santander, incluso operaciones de pesaje, formación de trenes, etc.



Trabajos de construcción del nuevo acceso al Muelle de Maliaño.



Las obras han consistido en la renovación del balasto contaminado por las mercancías y su nivelación, sustitución de traviesas de madera y su clavazón, mejora de drenaje, e instalación de nuevos elementos en determinados desvíos de manera que se reduzca notablemente el riesgo de accidentes por descarrilamiento durante las maniobras.

Traslado de los talleres de Mantenimiento

Dado que el peso de la actividad portuaria se centra en las zonas de Maliaño y Raos, se ha procedido al traslado de la actividad de los talleres desde su ubicación tradicional (Gamazo) hasta la zona de segunda línea de los muelles de Maliaño, rehabilitando y equipando los antiguos tinglados de mercancías para este nuevo uso.

Rehabilitación del Tinglado V

Se ha rehabilitado el tinglado V cuyos espacios se dedican a Sala de Consejo y Garaje de los vehículos oficiales del Organismo. La actuación se ha completado con la dotación de mobiliario y demás instalaciones necesarias para su funcionamiento.

Rehabilitación de edificio para sala multiusos

En los muelles de Maliaño, frente a la actual sede de la Autoridad Portuaria de Santander, se situaba un antiguo centro de transformación que abastecía de energía eléctrica a las grúas de esa alineación, ocupándose otras salas para servicio de Guardamuelles. La adaptación de esta zona para tráfico Ro-Ro y la nueva organización de la Policía Portuaria, dejaron sin utilidad dichas instalaciones, por lo que se ha procedido a su vaciado y acondicionamiento como sala de reuniones, recepción de visitas, usos formativos, etc. Los trabajos consistieron en la eliminación del aparellaje eléctrico, renovación de la cubierta y otras tareas de solado, restauración de paredes, carpintería, iluminación, climatización, etc.

Control de acceso rodado y peatonal en los muelles de Raos y Maliaño

Esta inversión tiene por finalidad mejorará los dispositivos de control de acceso de personas al recinto portuario de manera que se garantiza el cumplimiento de lo previsto en esta materia en el Plan de Protección del Puerto, redactado con arreglo a lo dispuesto en el Código Internacional para la Protección de los buques y las Instalaciones Portuarias (Código PBIP/ISPS) de la OMI, obligatorio en los puertos desde junio de 2004.



Desestiba de carbón en el Muelle de Raos 1.

La tecnología que se pretende utilizar será la basada en **tarjetas** de proximidad de tipo **MIFARE**, por su demostrada eficacia en otras instalaciones portuarias.

Está previsto que el nuevo sistema de control de accesos esté en **funcionamiento** en el primer semestre del año **2008**.

Nuevas instalaciones de producción de hielo y almacenamientos frigoríficos para la flota pesquera de Santander

Estas instalaciones, inauguradas el 26 de abril, tienen una superficie construida total de 425,30 m² y se dividen en dos bloques independientes de planta rectangular: fábrica de hielo y cámaras frigoríficas.

La fábrica de hielo, cuenta con un generador de hielo en placas con una capacidad de 26 toneladas al día y dispone de un silo con capacidad de almacenaje de 50 toneladas. La construcción se distribuye en dos plantas, la planta baja es el silo de conservación de hielo y la planta primera ubica la sala de máquinas y los generadores de hielo. La superficie total construida es de 54,80 m². Además, cuenta con dos husillos, uno para servir el hielo directamente a los barcos y furgones y el otro para dar servicio a la Lonja de venta de pescado.

Las cámaras frigoríficas tienen una superficie construida total de 370,50 m² y se distribuyen en una sola planta. Consta de tres cámaras de conservación de pescado, dos de ellas de frescos para trabajar a régimen de 0° C de 84,40 m² de superficie y una tercera bitémpera de 98,50 m² preparada para funcionar a 0° C y a -20° C.

Otras inversiones

Como complemento de la actividad portuaria se han ejecutado diversas actuaciones de las que se pueden citar los trabajos de digitalización de documentos del archivo, sistema de identificación automática de los buques, diversas adquisiciones de equipos y software de informática y comunicaciones, ayudas a la navegación, estudios y otras obras o adquisiciones menores.



Nueva cámara de hielo y cámaras frigoríficas de la Lonja Pesquera de Santander.



Tolva ecológica y cinta transportadora de la nueva "Terminal de Graneles Sólidos Minerales" en el Muelle de Raos 1.



6.2. Seguridad Industrial

6.2.1. Activación del “Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander”

Durante el año 2007 el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander, se activó en una ocasión como consecuencia de la combustión de una parva de carbón. El día 7 de marzo de 2007 sobre las 18,45 horas, la patrulla de la Policía Portuaria informa al Centro de Coordinación de Servicios sobre la autocombustión de un almacenamiento de carbón situada en el Espigón Norte de Raos. Para sofocar el fuego se utilizaron palas cargadoras montadas sobre orugas, que se encargaron de mover y compactar el carbón con el fin de sofocar el fuego. La Plan de emergencia Interior del Puerto de Santander se desactivo a las 23,35 horas del día 7 de marzo de 2007, una vez que las causas que habían provocado su activación se habían eliminado.

6.2.2. Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental

El RD 253/2004, establece que las Autoridades Portuarias serán las competentes para la aprobación de los Planes Interiores de Contingencias por Contaminación Marina Accidental de aquellas instalaciones situadas en el ámbito portuario, previo informe favorable de la Capitanía Marítima. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Santander lleva tramitada la aprobación de gran parte de los Planes Interiores de Contingencia, de aquellas instalaciones situadas en su ámbito competencial.

Estas Instalaciones y actividades cuyos Planes Interiores de Contingencias han sido revisados y posteriormente aprobados a lo largo del año 2007, han sido los siguientes:



- **JOSÉ A. LLANTADA S.A.** empresa dedicada al transporte de combustible y su posterior suministro a buques. Ésta actividad también es denominada como “bunker”. Las “Medidas de Prevención y Lucha contra la Contaminación en Operaciones de Suministro de Combustible”, de la empresa José A. Llantada S.A fueron aprobadas por resolución del Director del Puerto con fecha 19 de febrero de 2007.
- **EXPOMARINA S.L.** se trata de una instalación situada en la entrada al Puerto Deportivo Marina de Santander, y cuya actividad es el almacenamiento y suministro de combustible a embarcaciones de recreo y vehículos terrestres.

El “Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental y el Estudio de Condiciones Ambientales, Meteorológicas y Oceanográficas” de EXPOMARINA S.L, fue aprobadas por resolución del Director del Puerto con fecha 15 de febrero de 2007.

- **DYNASOL ELASTÓMEROS S.A.**, empresa ubicada en el municipio de Gajano y cuya instalación consta de una superficie terrestre de 69 Ha, y un pantalán de descarga de productos petrolíferos cuya longitud total de tuberías es de 3.800 m, de los cuales 1.700 m transcurren sobre la Bahía de Santander.

El “Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental y el Estudio de Condiciones Ambientales, Meteorológicas y Oceanográficas” de DYNASOL ELASTÓMEROS, fueron aprobados el día 3 de julio de 2007 por resolución del Director del Puerto.

- **SUMINISTROS SNIPE S.L.** se trata de una empresa dedicada al suministro de aceites lubricantes para buques. SUMINISTROS SNIPE S.L. presentó las “Medidas de Prevención y Lucha contra la Contaminación en Operaciones de Suministro de Aceites Lubricantes” que fueron aprobadas por resolución del Director del Puerto con fecha 24 de agosto de 2007.

6.2.3. Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander

En el artículo 132.1 de la Ley 48/2003 de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, se establece que “Las Autoridades Portuarias controlarán en el ámbito portuario, el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades establecido en el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, así como la normativa relativa a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas y aquella que afecta a los sistemas de seguridad, incluido la que trata sobre los sistemas de seguridad, incluidos los de protección ante actos antisociales y terrorismo”.

El Real Decreto 171/2004 por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, establece en su artículo número 11 los medios de coordinación de actividades empresariales entre empresas concurrentes, siendo el elegido por la Autoridad portuaria de Santander la celebración de reuniones periódicas entre las empresas.



Partiendo de esta obligación de establecer medios de control y coordinación entre las empresas concurrentes dentro del Puerto de Santander, se constituyó ex novo el CCCAPPS (Comité de control de coordinación de actividades preventivas del Puerto de Santander), con el fin de controlar, coordinar, cooperar, informar y formar en materia de Seguridad y Salud Laboral, a las distintas empresas que operan en el espacio portuario.

Durante el año 2007 se han realizado cuatro reuniones de carácter ordinario los días 12 de febrero, 19 de julio, 8 de octubre y 4 de diciembre, y tres, el 19 de febrero, el 19 de abril y el 29 de agosto, de carácter extraordinario del Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander. El Comité Técnico se ha reunido tres veces, 18 de enero, 11 de junio y 5 de noviembre, todas de carácter ordinario mientras que el Grupo de Trabajo lo hizo en dos ocasiones.

En ambas citas, se trataron las soluciones al Tráfico por el Vial de Raos 8, y su reordenación para hacer más segura la circulación por esa zona. Asimismo, se plantearon propuestas y se alcanzaron acuerdos, todos ellos por unanimidad de los asistentes, en materia de seguridad y salud laboral, en aras a mejorar las condiciones de seguridad en el trabajo de todas las personas que realizan su actividad laboral en el Puerto de Santander. Estas medidas, en ningún caso han sido sustitutivas de las obligaciones legales que tiene cada empresario en materia de seguridad y salud laboral, y si complementarias de éstas.

Espigón Central de Raos.



6.2.4. Programa CERO accidentes en las empresas de Cantabria

Después de la inclusión en el año 2004 en el “Programa CERO accidentes en las empresas de Cantabria”, la Autoridad Portuaria de Santander ha cumplido con los objetivos fijados en el documento de adhesión a dicho Programa, que fueron los siguientes:

1. Integración plena de la Prevención en todas las actividades que se desarrollan en la Autoridad Portuaria.
2. Reducción progresiva de la accidentalidad laboral.
3. Coordinación de actividades empresariales con empresas concurrentes dentro del recinto portuario.



PROGRAMA CERO ACCIDENTES EN LAS EMPRESAS DE CANTABRIA

Años	Nº de accidentes laborales
■ Año 2004	10
■ Año 2005	5
■ Año 2006	5
■ Año 2007	6



En los cuadros anteriores se puede apreciar la evolución de la accidentalidad en la Autoridad Portuaria de Santander, desde su inclusión en el “Programa CERO accidentes en las empresas de Cantabria”.

El Eslogan de la Autoridad Portuaria de Santander acuñado para el Programa CERO Accidentes fue **“Cero, el mejor registro”**. Así mismo como complemento al eslogan se diseñó un logotipo que identificase a la Autoridad Portuaria con su compromiso con el “Programa CERO accidentes en las empresas de Cantabria”.



Interior de la "Terminal de Graneles Sólidos Minerales".

6.2.5. Plan de formación en materia de seguridad y salud laboral

Durante el año 2007 se han organizado los siguientes cursos de formación en Materia de Seguridad y Salud Laboral:

- Riesgo en el manejo de la grúa "JASO".
- Curso sobre Prevención de Legionelosis.
- Formación inicial de nuevos trabajadores en la Autoridad Portuaria.

6.2.6. Carta europea de seguridad vial

La Autoridad Portuaria de Santander firmó la adhesión a la "Carta europea de seguridad vial" el día 27 de enero de 2006, actuando como firmante el Director del Puerto.

A lo largo del año 2007 se han llevado a cabo una serie de actuaciones destinadas a mejorar la seguridad dentro del Puerto de Santander. Entre éstas mejoras hacer mención a la reestructuración del vial de Raos 8, con la creación de rotondas, mejora del firme y eliminación de escalones laterales.

Además de las mejoras sobre las infraestructuras, también se tomaron medidas de carácter normativo, entre las que cabe destacar la aprobación por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander, en su sesión celebrada el 18 de mayo de 2007, de la modificación del límite de velocidad máximo dentro del Recinto Portuario, quedando establecido en 40 Km/h en lugar de los 50 Km/h que regían hasta ese momento. El acuerdo se publicó en el número 109 del BOC de fecha 6 de junio de 2007.



6.3. Política de Calidad y Medio Ambiente

La Autoridad Portuaria pretende que la calidad del servicio y la protección ambiental estén cada vez más presentes en las actividades que se realizan en el Puerto de Santander.

Durante los últimos años ha incorporado a la gestión principios básicos como la mejora continua, la satisfacción de las expectativas de los clientes, el cumplimiento estricto de la legislación, la prevención de la contaminación en fuente y el desarrollo sostenible.

La Política de Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria está disponible, para el público en general, en su página web:

www.puertosantander.com

Desde el año 2003, la Autoridad Portuaria ha certificado la gestión de servicios del puerto comercial y administración del dominio público según las normas UNE-EN ISO 14001:04 y UNE-EN ISO 9001:00, como una muestra más de su compromiso con la calidad operativa y la mejora de los aspectos ambientales del Puerto de Santander.





6.3.1. Objetivos anuales

La Autoridad Portuaria plantea cada año objetivos que pretenden mejorar sus procesos de gestión y los aspectos ambientales de las actividades que se desarrollan en el dominio público portuario. Concretamente, para el año 2007 se plantearon los siguientes:

Mejora continua de los procesos y la gestión portuaria:

- Optimización de recursos naturales: eficiencia energética.
- Acreditación y control de los accesos al puerto.
- Automatización progresiva y completa de la cuenta de escala.

Mejora continua de los aspectos ambientales:

- Revisión de la metodología para identificar y evaluar los aspectos ambientales.
- Informes preliminares de concesionarios con actividades potencialmente contaminantes del suelo.
- Formación en materia de lucha contra la contaminación.



6.3.2. Gestión ambiental en la Autoridad Portuaria

Calidad del aire

El sistema de monitorización de la calidad del aire permite a la Autoridad Portuaria valorar las condiciones ambientales en las que se realizan las operaciones de manipulación de graneles sólidos pulverulentos y su posible influencia en la interface puerto-ciudad. El sistema de monitorización está compuesto por una cabina de control de calidad del aire, que registra las partículas PM10 en suspensión y los gases NO, NO₂, NO_x y CO, y por dos estaciones meteorológicas. Para el control de las operaciones se utilizan variables meteorológicas como la velocidad y dirección del viento, que permiten tomar decisiones sobre la conveniencia de adoptar medidas preventivas (riego con agua, suspensión temporal de la actividad, etc.) a fin de garantizar una inmisión de partículas en zonas residenciales inferiores a la establecida en el Real Decreto 1073/2002.

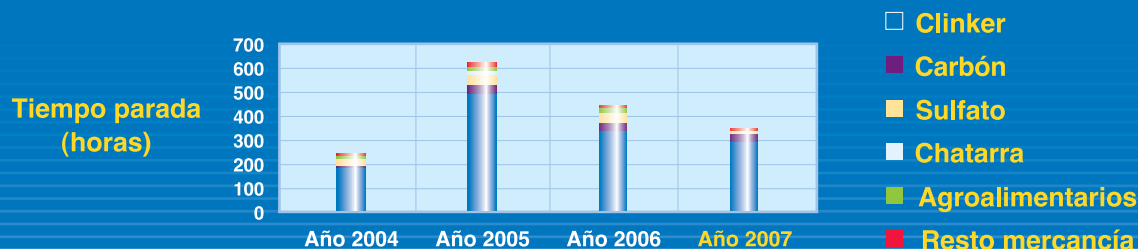
Durante el año 2007 se suspendieron temporalmente 99 operaciones portuarias, durante un tiempo acumulado total de 348 horas. Las mercancías afectadas por las paradas ambientales, debido a condiciones meteorológicas adversas, fueron principalmente clinker de cemento y carbón, seguidas por sulfato sódico y sepiolita, y en menor medida prerreducido, semilla de algodón y carbonato sódico.

Por otra parte, la red de riego del parque de graneles sólidos estuvo en funcionamiento durante 223 horas, 137 horas más que en 2006, lo que ha permitido reducir las emisiones de partículas. La entrada en pleno funcionamiento de la Terminal de Graneles Sólidos Minerales en Diciembre de 2007 ha mejorado notablemente la inmisión de partículas en el recinto portuario y contribuirá sin duda en la mejora de la calidad operativa de mercancías tan problemáticas como el carbón y el clinker.



Tolva ecológica para la descarga de carbón en Raos 1.

PARADAS AMBIENTALES DE LA MANIPULACIÓN DE GRANELES SÓLIDOS (REQUISITO NORMAS AMBIENTALES DEL PUERTO DE SANTANDER)





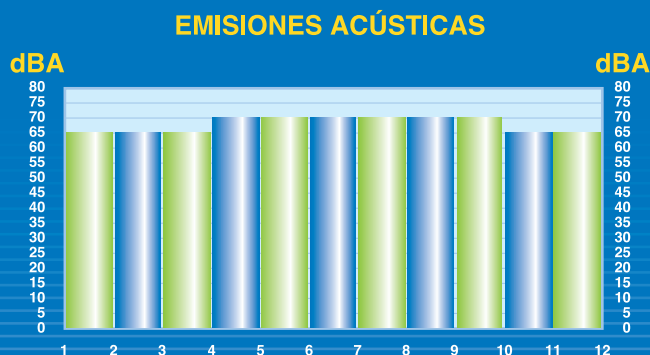
Emisiones acústicas

En el marco del Sistema de Gestión de la Calidad y del Medio Ambiente del Puerto de Santander, se han implantado Programas de Control y Seguimiento anuales.

Uno de los aspectos ambientales controlados es el ruido percibido en el perímetro portuario, así como los niveles de fondo debidos a las actividades ajenas al puerto (fundamentalmente tráfico urbano).

Durante el año 2007 se ha comprobado que los niveles de ruido que soporta la zona residencial más próxima a los muelles (Maliaño y Margen Norte), y el área de almacenes más próximo a los muelles de Raos, son inferiores a los límites establecidos en las Normas Ambientales del Puerto de Santander.

El ruido provocado por la descarga de chatarra en el muelle de Nueva Montaña y la nueva actividad de carga/descarga de camiones que se realiza semanalmente en el muelle de la Estación Marítima son las principales fuentes sonoras con impacto en la zona urbana próxima. En el caso de la descarga de chatarra, se prohibió la operativa, en ese muelle, en horario nocturno. Las mediciones realizadas durante el embarque y desembarque de camiones en la Estación Marítima no han revelado niveles superiores a los admitidos por las Normas Ambientales del Puerto de Santander.



Calidad de las aguas

De acuerdo con el Plan de Control de Vertidos de la Autoridad Portuaria, se realizan analíticas de las aguas de escorrentía vertidas al mar desde los colectores portuarios. Se comprueba periódicamente la evolución de los parámetros de contaminación y la eficacia de las medidas correctoras en los puntos de control inscritos en el Registro de Vertidos de la Consejería de Medio Ambiente.

El seguimiento de las analíticas en 30 puntos de vertido muestra cargas contaminantes inferiores a los límites definidos como referencia por la Dirección General de Medio Ambiente.

Se ha firmado un Convenio de colaboración con la Universidad de Cantabria para desarrollar el trabajo de investigación denominado "Aplicación de la ROM 5.1. Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias al Puerto de Santander". Recomendación que representa un sistema metodológico para abordar una gestión ambiental integral de las aguas portuarias y dar así cumplimiento a la Directiva Marco del Agua 2000/60/CE.

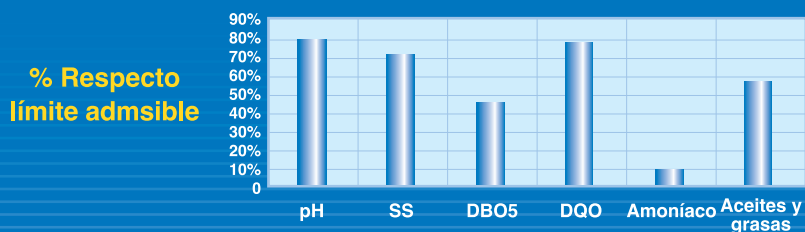


Muelles de Raos 7 y Raos 1 con la "Terminal de Graneles Sólidos Minerales" al fondo.



Zona de San Martín.

CONTROL DE VERTIDOS PORTUARIOS





Generación de residuos

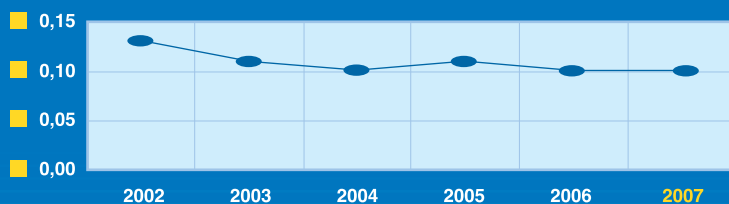
Una tarifa sobre el exceso de residuos penaliza las operaciones incorrectas, considerando como tales aquellas que superan el 0,19% de la cantidad de mercancía declarada en la escala.

Se mantiene la reducción de los residuos generados en las operaciones sobre el buque, con una producción media en torno al 0,10 % sobre el total de graneles sólidos manipulados en la escala.

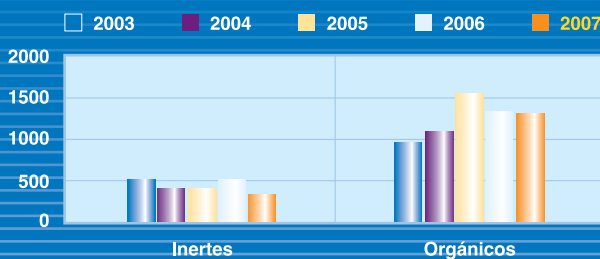
RESIDUOS GENERADOS POR LAS OPERACIONES PORTUARIAS

Residuos generados en las operaciones portuarias	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ % Residuos generados por tonelada de mercancía	0,13%	0,11%	0,10%	0,11%	0,10%	0,10%
■ Nº de operaciones portuarias con exceso de residuos	35	7	6	2	2	3
■ Toneladas de exceso de residuos	280	64	30	1	8	13,16

RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS (MEDIANA POR TONELADA DE MERCANCÍA)



RESIDUOS NO PELIGROSOS EN EL PUERTO COMERCIAL (TONELADAS)



Residuos generados en las operaciones portuarias

Residuos generados por las embarcaciones

En el "Plan de recepción y manipulación de desechos procedentes de buques" se presentan los métodos de recepción y gestión que deben ser aplicados a cada una de las categorías de residuos generados por los buques.

Datos absolutos del Servicio Marpol en el año 2007:

- En 119 escalas se entregaron 1.706,13 m³ de residuos Marpol I.
- En 431 escalas se entregaron 750,04 m³ de residuos Marpol V.

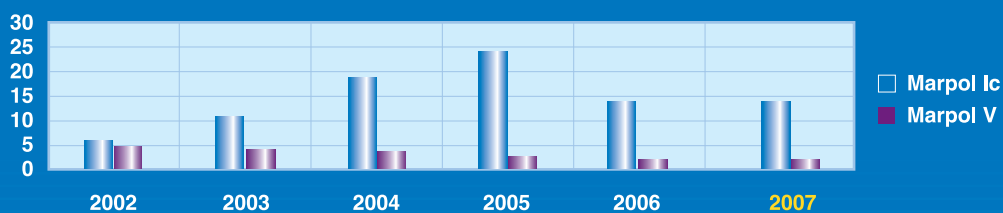


RESIDUOS GENERADOS POR LAS EMBARCACIONES

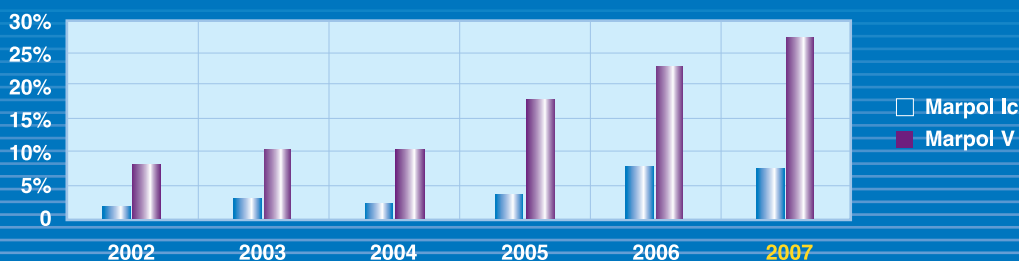
Servicio Marpol I	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Buques que utilizan el Servicio	2,13 %	3,27%	2,60 %	4,00%	8,10%	7,86%
■ Entrega media por escala (m ³)	5,9	10,9	18,8	24,42	13,93	14,34

Servicio Marpol V	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Buques que utilizan el Servicio	8,4 %	10,47%	10,52%	17,77%	22,72%	28,47%
■ Entrega media por escala (m ³)	4,5	4,3	4,56	2,48	2,05	1,74

RESIDUOS MARPOL. ENTREGAS MEDIAS POR ESCALA (M³)



BUQUES QUE UTILIZAN EL SERVICIO MARPOL



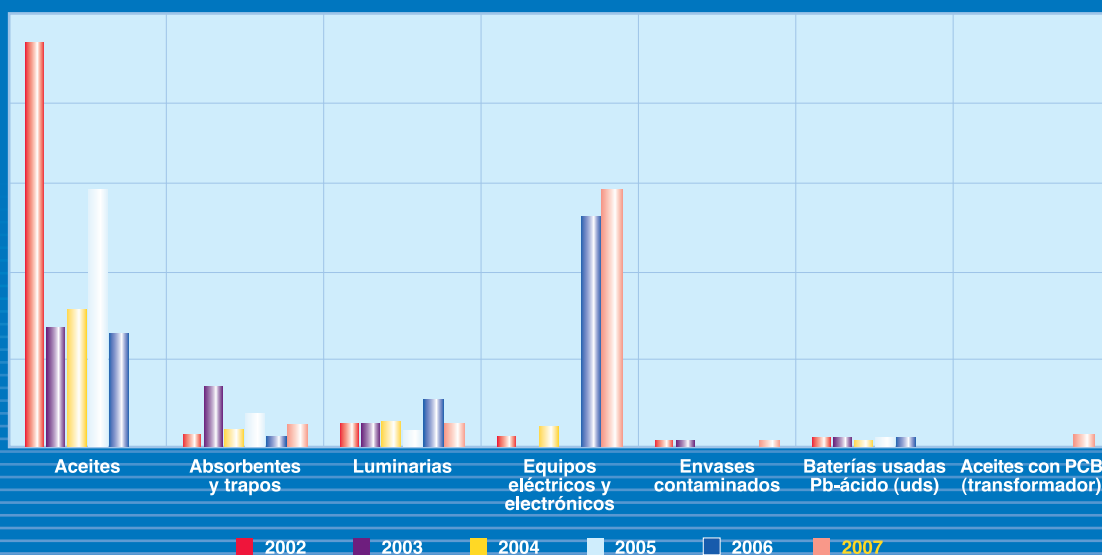


Residuos generados por la Autoridad Portuaria

La generación de **residuos peligrosos** por la Autoridad Portuaria de Santander se concentra, principalmente, en las actividades de mantenimiento y conservación de infraestructuras, señales marítimas, parque de maquinaria y servicios informáticos. Las mencionadas actividades no implican una generación regular de residuos, ni en naturaleza ni en cantidad. Este es el motivo por el que se aprecian variaciones en los datos correspondientes a distintos años.

RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Residuos peligrosos APS	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Aceites (Kg)	2.345	700	800	1.500	650	0
■ Envases contaminados (bidones 200 l)	31	25	7	14	5	28
■ Absorbentes y trapos contaminados (Kg)	75	350	90	180	50	130
■ Baterías usadas Pb-ácido (uds)	48	52	16	43	45	9
■ Iluminarias (Kg)	120	120	140	80	260	116
■ Equipos eléctricos y electrónicos (Kg)	40	0	104	0	1.330	1.500
■ Aceite con PCB (Transformador) (Kg)	0	0	0	0	0	66



6. Gestión estratégica, táctica y operativa

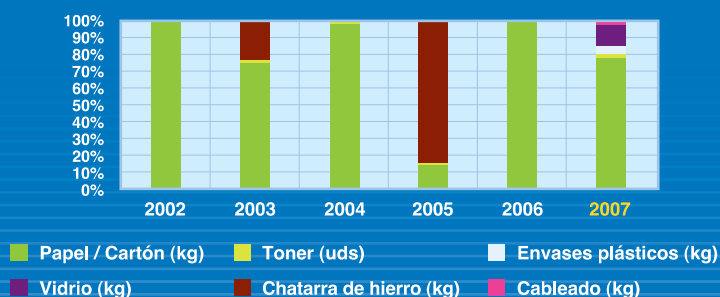
Para dar cumplimiento al Real Decreto 228/2006 sobre eliminación y gestión de Policlorobifenilos (PCB) y Policloroterfenilos (PCT) y aparatos que los contengan se ha presentado la **Declaración de posesión de PCB's** correspondiente al año 2007. Los 6 transformadores que contienen PCB's con concentraciones entre 50 y 500 ppm. serán descontaminados y/o eliminados a través de gestor autorizado al final de su vida útil.

Respecto a los residuos **no peligrosos**, se puede hacer mención al reciclaje de papel y cartón de manera significativa. Otros residuos, como las pilas, son retirados directamente por el Servicio Municipal de Santander. Durante el año 2007 se ha puesto en marcha la recogida de envases plásticos y vidrio, fruto del Convenio de Colaboración entre la Asociación AMICA y la Autoridad Portuaria de Santander.



Lonja Pesquera de Santander.

RESIDUOS RECICLADOS



Buque "Ylalia" atracado en el Muelle de Raos 3.



Residuos generados por las actividades pesqueras

La Autoridad Portuaria gestiona los residuos (peligrosos y no peligrosos) generados por los armadores de pesca, tanto los abandonados en el muelle como los entregados en el Punto Limpio Portuario Pesquero, en calidad de poseedor.

RESIDUOS GENERADOS POR LAS ACTIVIDADES PESQUERAS

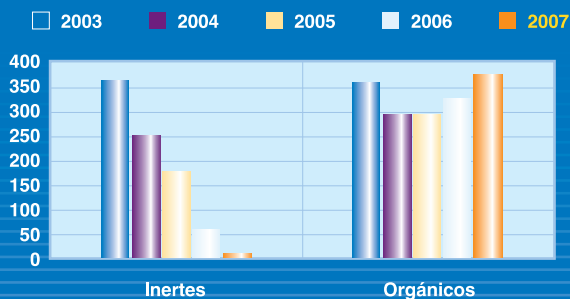
Residuos peligrosos Puerto Pesquero	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Aceites (kg)	2.800	14.540	6.990	9.330	8.300	8.900
■ Envases contaminados (bidones 200 l)	72	187	279	196	129	225
■ Absorbentes y trapos contaminados (kg)	420	2010	720	622	680	1266
■ Restos de pintura y barniz (Kg)	0	0	420	0	0	120
■ Filtros de aceite usado (bidones 200 l)	4	5	9	8	1	5
■ Mezcla hidrocarburos de limpieza (kg)	1.450	1.180	1.920	1.148	3.060	0

Durante el año 2007 se ha continuado con la recogida selectiva de palets para su posterior reciclaje y se ha iniciado la separación de estachas y redes de los armadores para gestionarlos con empresas autorizadas.

RESIDUOS GENERADOS POR LAS ACTIVIDADES PESQUERAS

Residuos reciclables Puerto Pesquero	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Palets (uds)	0	1.254	5.760	1.480	1.347	1.800

RESIDUOS NO PELIGROSOS EN EL PUERTO COMERCIAL (TONELADAS)



Suelos

Para dar cumplimiento al Real Decreto 9/2005, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo, la Autoridad Portuaria, como titular de actividad relacionada en el anexo I (epígrafe 63,22 de la clasificación Nacional de Actividades Económicas) como “otras actividades anexas al transporte marítimo”, ha presentado el Informe Preliminar de Suelos a la Consejería de Medio Ambiente.

CONSUMO DE RECURSOS NATURALES POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

Consumo recursos naturales Autoridad Portuaria	Año 2002	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
■ Consumo de energía eléctrica (miles de KWh)	3.976	4.097	3.991	1.400	1.450	1.721
■ Consumo de agua (miles de m³)	53	33	28	67	132	90
■ Consumo de combustibles (litros)	53.640	44.180	49.458	58.024	55.125	68.100

Grúa de contenedores. Raos 3.





Aspectos económicos

Los recursos económicos destinados a la calidad y protección ambiental, durante el ejercicio 2007, han sido de 367.000 €. Se han considerado tanto los Gastos Directos Ambientales 338.643 €, como los relativos a Inversiones 28.646 €, llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria.

Los recursos del año 2007 se destinaron a las siguientes actuaciones:

- Servicio de limpieza de la Zona de Servicio del Puerto.
- Mantenimiento y conservación de jardines.
- Riego de viales y parvas de graneles pulverulentos.
- Gestión de residuos peligrosos.
- Mejoras en las instalaciones de secado y acopio de barreduras.
- Caracterización y estudios de gestión de materiales procedentes de dragado.
- Control de aspectos ambientales: niveles sonoros, vertidos de aguas de escorrentía a las dársenas portuarias, estudio de suelos y calidad del aire.
- Mantenimiento de estaciones meteorológicas y de la estación de calidad del aire.
- Sistema de Gestión ISO 9001 e ISO 14001.
- Formación en calidad y medio ambiente.
- Comunicación y divulgación de normas y aspectos ambientales del Puerto.



Estación Marítima de Santander.

Formación y comunicación

Participación de la Autoridad Portuaria de Santander en cursos y congresos con contenidos de carácter ambiental

- Máster de Ciencias y Técnicas para la Gestión de la Costa (Universidad de Cantabria).
- Curso Iberoamericano de Ingeniería Portuaria (Puertos del Estado).
- Proyecto de Educación Ambiental: “BAHÍA COMÚN corrientes que nos unen” (Asociación Ría).
- Jornadas de gestión ambiental. Claves de la eficacia (Puertos del Estado).



Clausura del “VIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en los Puertos”.

Comunicación en la Intranet/Internet

El público en general puede consultar la información de la Autoridad Portuaria relativa a calidad y medio ambiente (Política, Manual de Calidad y Medio Ambiente, requisitos legales y Normas Ambientales del Puerto) en la página web del puerto. El personal de la Autoridad Portuaria accede, además, a los procedimientos e instrucciones del Sistema de Gestión a través de la Intranet.

Transparencia y responsabilidad

La APS pone a disposición de los clientes y usuarios toda la información sobre medio ambiente en:

www.puertosantander.com

También pone a disposición de sus clientes y usuarios un teléfono directo (942 203 660) para temas relativos al medio ambiente y un buzón específico para aquellos clientes que quieran realizar consultas :

medioambiente@puertosantander.com





Incidencias y actuaciones de carácter ambiental

Las incidencias más frecuentes se deben a emisiones de polvo de graneles sólidos por trasiego de mercancía, seguidas de vertidos de hidrocarburos y aguas residuales a las dársenas portuarias procedentes del exterior del Puerto, y de residuos abandonados en la Zona de Servicio.

Evaluación de impacto ambiental

Para prevenir y corregir las afecciones medioambientales asociadas a la ejecución de proyectos, se realizan las pertinentes Memorias-Resumen dirigidas al Ministerio de Medio Ambiente. La aprobación de las Normas Ambientales del Puerto de Santander, con requisitos para las obras y reparaciones, permite la integración de la variable ambiental en las actuaciones de infraestructuras.

Conformidad con la legislación

Cabe destacar los esfuerzos realizados por la Autoridad Portuaria para mejorar el grado de exigencia y control de las operaciones portuarias, con el fin de reducir la contaminación atmosférica. El impulso de la construcción de terminales especializadas modernas es la mejor prueba.

La Terminal de Graneles Minerales se puso en funcionamiento durante el 2007 y está en construcción la nueva Terminal Agroalimentaria. Se está exigiendo a los concesionarios en la Zona de Servicio Portuario las acometidas de sus aguas residuales al Colector de Saneamiento Integral de la Bahía, así como la presentación del Informe Preliminar de suelos para aquellas actividades obligadas por la legislación de suelos.



6.4. Recursos Humanos

El 26 de enero, el Comité de Empresa y la dirección de la Autoridad Portuaria de Santander, firmaron el acuerdo de empresa, finalizando, de esta forma, el desarrollo del II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, publicado en el Boletín Oficial del Estado el 11 de enero de 2006. Una de las principales novedades que recoge este acuerdo es la conciliación de la vida familiar y laboral, con horarios especiales para todos los trabajadores que tengan a su cargo hijos menores de 12 años, personas mayores o discapacitados. El periodo de vigencia de este acuerdo finalizará el 31 de diciembre de 2009.



El Director del Puerto, Mariano Revestido, firma el Acuerdo de Empresa con los representantes de los sindicatos.



6.5. Tecnología

Durante el año 2007 la División de Sistemas de Información ha profundizado en su desarrollo, con un notable incremento del nivel de inversión

En primer lugar, se ha comenzado un proceso de consolidación de servicios mediante la instalación de servidores virtuales. Esto permite una considerable reducción de los costes de puesta en marcha (del 30% al 50% en hardware) y de funcionamiento (del 70% al 80%). También facilita la provisión de servidores para pruebas y/o de desarrollo

Instalación de una línea ONO de 2 MB simétricos que permite mejorar la calidad y velocidad de conexión a Internet. Se está avanzando en la modernización del sistema de conexión remota de empleados del Puerto por una Red Privada Virtual (VPN) con certificados personales, con el fin de intergrar servicios como el de impresión y acceso a unidades de red remotos.

Se ha segmentado la red de datos del Puerto estableciendo VLAN's, implementando el protocolo 802.11q para calidad de servicio en telefonía IP. Todo esto redundará en una mayor seguridad y consistencia de la red de datos.

Se ha terminado el despliegue de WIMAX, con un enlace permanente con las instalaciones del Faro de Cabo Mayor. Esta instalación ha permitido, de forma transitoria, la extensión de la red de datos del Puerto hasta el Palacio de la Magdalena durante el tiempo de impartición de unos cursos organizados por la Autoridad Portuaria. Demostrando que la instalación de este servicio permite a la APS, la expansión rápida dando soluciones de conectividad a estaciones remotas de forma provisional o permanente.

Implementación de la red WIFI (inalámbrica) en los edificios de la Autoridad Portuaria, dando servicio en redes independientes a empleados y visitantes.

Con la puesta en marcha de un AIS de Centro de Control se ha dotado al Departamento de Explotación de una herramienta que permite la monitorización de los movimientos efectuados por los buques en su aproximación al Puerto y dentro de él. Estos movimientos quedan registrados en una base de datos, permitiendo comprobar la situación y ruta de los buques en un momento dado.

Adquisición de el paquete ofimático Office 2007 de Microsoft y preparación de todos los procesos que conllevará la actualización, que se efectuará en el primer trimestre de 2008.

Instalación de Controles de Seguridad en los accesos a edificios, con video-vigilancia y control de presencia.

Se han actualizado las herramientas de gestión de RR.HH. con un nuevo programa de Nóminas y Gestión. Se ha comenzado la instalación del Portal del Empleado que permitirá a estos estar permanentemente informados sobre sus datos horarios simplificando las gestiones de petición de vacaciones, días libres e incidencias en los marcajes, eliminando las peticiones por escrito.

Incorporación de un circuito primario de Vodafone a la central telefónica para prestar servicios como llamadas directas desde móviles de la APS a extensiones telefónicas de la misma. Reducción de las tarifas aplicadas a llamadas entre fijos y móviles de la Empresa. Transmisión segura de datos entre los dispositivos móviles de la Policía del Puerto y la LAN .

Dotación a los policías del Puerto de nuevos dispositivos móviles, para la cumplimentación de denuncias que después son volcadas automáticamente en la aplicación que gestiona las mismas. Se está desarrollando un servicio para introducir partes con datos referentes a explotación portuaria mediante una pasarela entre la red de Vodafone y la red de datos del Puerto, estando previsto que entre en funcionamiento en el primer trimestre de 2008.

Sistemas de Información, realizó el proyecto de las instalaciones multimedia, para las presentaciones y ruedas de prensa, de la nueva sala del Consejo de Administración de la APS.

Se ha dotado al Faro de la Cerda un sistema de grabación de video y/o audio de las conferencias y cursos que allí se imparten. Se utiliza para la transcripción a texto de las conferencias, además de permitir su posterior distribución en soporte digital.



Control de accesos de Raos Oeste.



Faro de la Cerda. Península de la Magdalena.





Gestión cultural

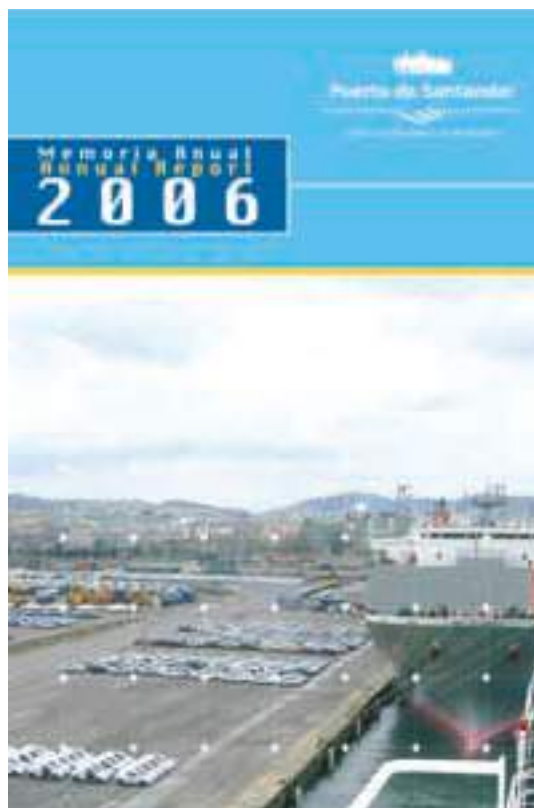
7.1. Centro de documentación

7.2. Actividades Culturales

7.3. Actividades Docentes

7.4. Publicaciones y Ediciones Institucionales

7. Gestión cultural



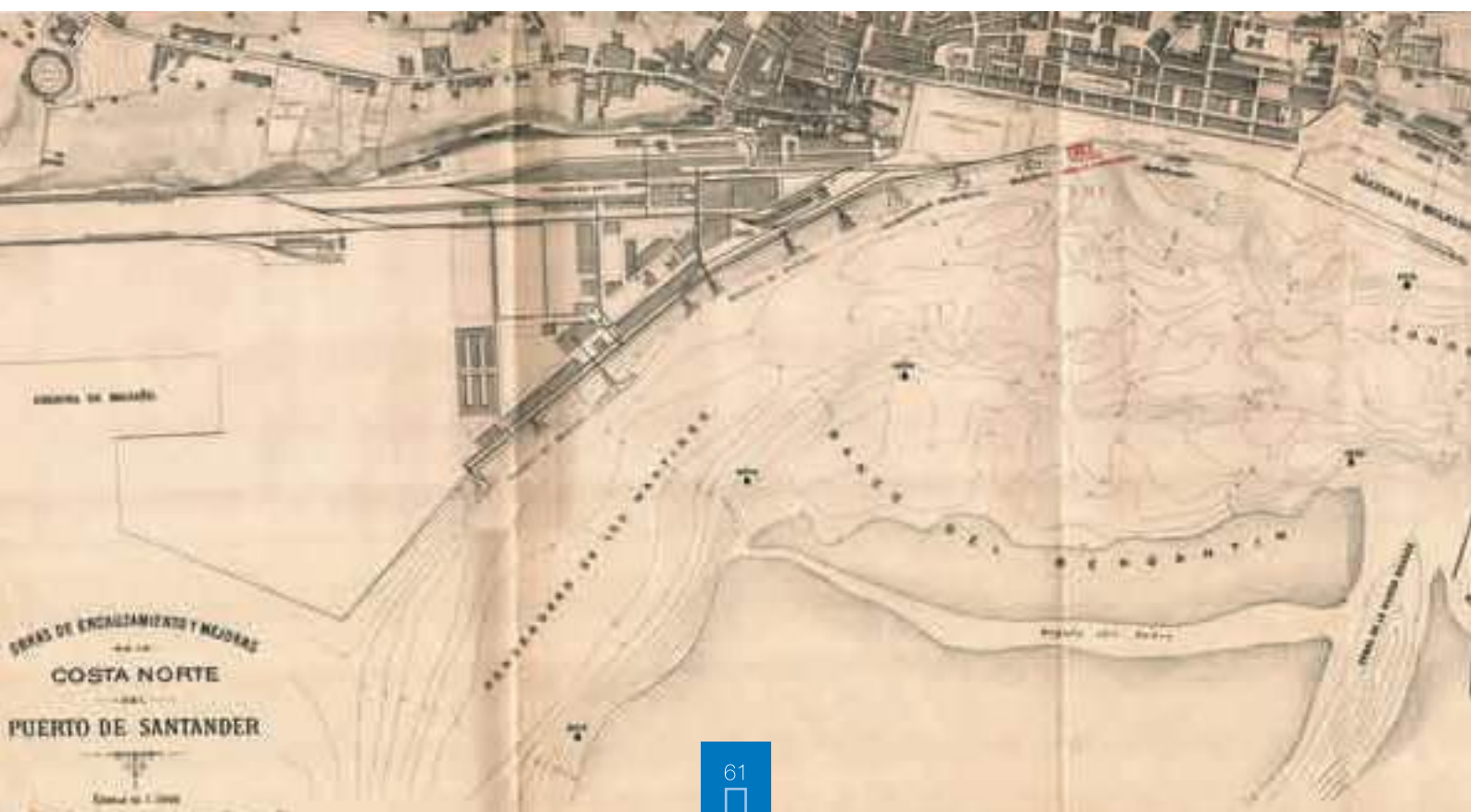
7.1 Centro de documentación

7.1.1. Gestión de fondos /Áreas de servicio

7.1.1.1. Archivo General

El Fondo Documental Histórico de la Autoridad Portuaria de Santander está integrado por toda la documentación que, desde la creación de la Junta de Obras del Puerto de Santander, en 1872, se ha venido generando por las distintas oficinas y departamentos, tanto de la Junta de Obras como de la posterior Junta del Puerto y, más tarde, de la Autoridad Portuaria. Además de esto, el Archivo cuenta con fondos documentales de la antigua Organización de Trabajos Portuarios (OTP), aún sin clasificar, así como diversa documentación de la gestión de la Cofradía de Pescadores en la Antigua Lonja de Pescado Fresco de Santander, también pendiente de clasificación. Todo ello constituye el Archivo Histórico del Puerto de Santander.

Durante 2007 se han “reestructurado” numerosos expedientes, registros y unidades de instalación, lo que ha liberado numerosos registros que se han aprovechado para incluir los nuevos expedientes, al igual que reaprovechado espacios liberados en diversas unidades de instalación.



7.1.1.2. Biblioteca - Hemeroteca

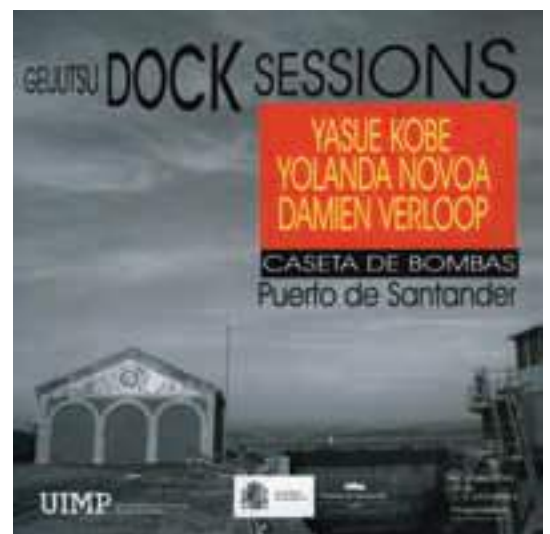
Tres son las vías fundamentales de las que se nutre la Biblioteca: las adquisiciones que realizan los responsables de los departamentos de la administración portuaria, los ingresos procedentes de entidades con las que se ha llegado a acuerdos de intercambio regular de publicaciones y, por último, las donaciones de otras entidades o personas.

Por lo que se refiere a la Hemeroteca, se ingresan por un lado aquellas publicaciones a las que el Puerto está suscrito y, por otro, un sinfín de títulos que envían las editoriales gratuitamente; aquellas que se reciben regularmente y tienen algún interés para alguno de los departamentos del Puerto, son las que se controlan y registran.



7.1.1.3. Fondo de Publicaciones

2007 ha sido un año muy productivo en cuanto a publicaciones editadas por el Puerto. El año comenzó con "Reclamos de Luz", catálogo de una de las exposiciones del Faro de Cabo Mayor. Los dos siguientes títulos son los primeros de la nueva colección Navalía Aula - Cuadernos: "La nueva legislación portuaria y Marítima", y "Playas Urbanas". "Geijutsu Dock Sessions" es un catálogo referido a una exposición organizada por el Puerto, en la Caseta de Bombas del Dique de Gamazo. "Faros de papel" fue el siguiente título, relacionado con una exposición sobre cómic y faros que se desarrolló en el Faro de Cabo Mayor. El último libro editado en 2007 se titula "Leyendo a Pick" un estudio costumbrista sobre el Santander y la Cantabria de la época del poeta y escritor José del Río.



El Centro de Documentación gestiona la distribución de las publicaciones que edita la Autoridad Portuaria, atendiendo tanto las peticiones internas, como la comercialización, en su caso, y las relaciones de intercambio del propio centro.



ÁREAS DE SERVICIO

	35.117 registros	
Archivo General	■ Documentación General	13.244 expedientes
	■ Proyectos	1.957 expedientes
	■ Planos	1.793 unidades
	■ Concesiones	667 expedientes
	■ Fotografías	2.702 imágenes
	■ Prensa digitalizada	14.754 artículos
Biblioteca		5.337 libros
Hemeroteca		140 revistas
Fondo de publicaciones		179 registros
		6 nuevas publicaciones en 2007

7.1.2. Gestión de servicios

7.1.2.1. Transferencias

Como ya se indicó, durante 2007 se ha procurado limitar las transferencias en la medida de lo posible, como consecuencia, tanto del próximo traslado del Centro, como por las importantes limitaciones de espacio de las actuales dependencias.

7.1.2.2. Consultas

Internas. De las oficinas de la Autoridad Portuaria se han consultado en torno a doscientos expedientes, la inmensa mayoría, cerca del 90%, requirieron su traslado a las oficinas de los casi treinta usuarios que realizaron las peticiones. El hecho de que la práctica totalidad de las dependencias del Puerto, excepto el Archivo, estén ya ubicadas en el extremo opuesto de la ciudad, repercute en el bajo número de consultas en el propio centro.

Externas. En 2007 el número de investigadores que se han acercado al Archivo no ha sido tan alto como en los años anteriores. Nuevamente la sección más consultada por los 17 usuarios externos de 2007 ha sido el archivo fotográfico.



7.1.2.3. Proyección en el sistema portuario

En 2007 se han celebrado las III Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios, foro donde los grupos de trabajo pudieron exponer los avances realizados durante los dos últimos años, así como el estado actual de sus respectivas tareas. El Puerto de Santander continúa su colaboración en dos de estos grupos:

“Cuadro de Clasificación Normalizado y Tablas de Valoración de Series”, en colaboración con los puertos de Vigo, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Castellón y Huelva. Los compañeros de Castellón y Vigo dieron cuenta en esta reunión del logro de una de las metas trazadas para la elaboración del cuadro de clasificación, como es la de diseñar una estructura de “secciones” documentales, con criterio funcional, válida para todos los puertos españoles. También se expusieron los primeros pasos realizados en los niveles inferiores de descripción: subsecciones y series documentales.

Junto a los Puertos de Barcelona y Tarragona se colabora en el grupo de “Comunicación y Difusión”, que tiene como objetivo incrementar y mejorar el conocimiento de las actividades de los Archivos y Centros de Documentación de los Puertos.

7.1.2.4. Visitas técnicas

Por otro lado, el personal del Puerto que asistió a estas jornadas, aprovechó la estancia en Gijón para realizar una visita técnica al Archivo de este Puerto, y conocer de cerca los detalles de su moderna organización archivística. Con el mismo fin, se visitó el Centro de Documentación del Puerto de Tarragona, uno de los de mayor experiencia en el Sistema Portuario Español. En este mismo sentido, con el fin de conocer nuevos sistemas de organización de la hemeroteca, se llevó a cabo una visita a la Biblioteca de la Universidad de Cantabria.

7.1.3. Proyectos en fase de desarrollo

7.1.3.1. Digitalización

La segunda fase del proyecto de digitalización de documentos, iniciada en el año 2006, finalizó a mediados de 2007; a partir de entonces se ha comenzado a planificar la tercera fase, para cuya consecución ya se han dado los primeros pasos. Se pretende continuar con la digitalización de los proyectos de obras, avanzando cronológicamente hacia los expedientes más modernos, con el fin de terminar éstos antes de iniciar la digitalización de nuevas series documentales.

JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE SANTANDER

RELAÇÃO celebrada de las obras ejecutadas durante el mes de la fecha por el controlador (por Comandante Encargado)

Desagregados aprobados en la fecha de 1935

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	VALOR PRESUPUESTADO	VALOR REALIZADO
1.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
2.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
3.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
4.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
5.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
6.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
7.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
8.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
9.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
10.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
11.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
12.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
13.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
14.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
15.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
16.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
17.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
18.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
19.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
20.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
21.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
22.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
23.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
24.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
25.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
26.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
27.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
28.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
29.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
30.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
31.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
32.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
33.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
34.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
35.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
36.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
37.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
38.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
39.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
40.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
41.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
42.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
43.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
44.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
45.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
46.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
47.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
48.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
49.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
50.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
51.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
52.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
53.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
54.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
55.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
56.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
57.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
58.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
59.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
60.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
61.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
62.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
63.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
64.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
65.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
66.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
67.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
68.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
69.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
70.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
71.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
72.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
73.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
74.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
75.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
76.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
77.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
78.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
79.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
80.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
81.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
82.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
83.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
84.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
85.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
86.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
87.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
88.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
89.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
90.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
91.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
92.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
93.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
94.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
95.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
96.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
97.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
98.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
99.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00
100.º Obras de saneamiento de las aguas de la ciudad de Santander	1.100,00	1.100,00



7.1.3.2. Traslado del Archivo de Gamazo

Durante 2007 se ha avanzado en la planificación del traslado del Archivo de Gamazo al Muelle de Maliaño, frente al Edificio Sede. El personal del Centro ha colaborado con los responsables del proyecto para que éstos recojan y atiendan en la medida de lo posible las necesidades funcionales del servicio.

7.1.4. Visitas

Por cuarto año consecutivo, los alumnos del último curso de Topografía de la Escuela Superior de Formación Profesional "Augusto González Linares", realizaron una visita técnica al Archivo del Puerto. Visitaron las distintas dependencias y pudieron conocer parte del interesante material cartográfico que en ellas se custodia.

7.2. Actividades Culturales

7.2.1. Palacete del Embarcadero

7.2.1.1. 75 Aniversario del Palacete del Embarcadero

Desde 1920 hasta 1930 se suceden diversos proyectos no construidos, que sobre una misma planta ofrecen soluciones de cubierta y tratamiento ornamental diferentes, siendo definitivamente acometido el firmado por el Ingeniero Aníbal González de Riancho.

Aunque los trabajos de construcción del Palacete del Embarcadero se realizaron en 1931, la liquidación y entrega definitiva de la obra no se produjo hasta el año siguiente. El edificio a construir vendría a sustituir a otro Pabellón-Embarcadero de pasajeros existente en otro lugar del mismo muelle. En 1940 se acometerán obras con el fin de acondicionarlo como oficinas y servicios administrativos de la Junta del Puerto, anterior denominación de la actual Autoridad Portuaria.

Esa era el uso, además de el de urinario público, al que estaba destinado el edificio, hasta que en 1985, bajo la presidencia, de la aún denominada Junta del Puerto, de Miguel Ángel Pesquera se acomete la realización del proyecto de E. Pérez Pita y Jerónimo Junquera para la rehabilitación del edificio y su conversión como sala de usos múltiples para actos y exposiciones. Desde esa fecha y hasta diciembre de 2007 se han realizado 212 exposiciones, varias representaciones teatrales y el espacio ha acogido asimismo diversos seminarios, conferencias y presentaciones.



Palacete del Embarcadero 1932 - 2007.
Foto: Pedro Cantero.

En el año 2005, siendo Presidente de la Autoridad Portuaria Javier del Olmo Ibarra, vuelven a realizarse obras en el edificio, en este caso de la mano del arquitecto Luis Castillo, fundamentalmente destinadas a dotar de nuevas prestaciones, incorporando las nuevas tecnologías al ámbito de la seguridad, control medioambiental y comunicaciones. Así mismo se modifica la entrada y el hall, transformándose en un punto de información permanente de las actividades de la Autoridad Portuaria de Santander.

El Palacete del Embarcadero esta situado en la zona más representativa de esta ciudad portuaria. Situado sobre una plataforma que avanza sobre la bahía, en el muelle de Calderón, junto a los jardines y el Paseo de Pereda, constituye una pieza clave de la fachada histórica de la ciudad, testigo de la transición de una época intensa en transformaciones estructurales y reconversiones de los espacios portuarios y símbolo, en la ciudad, de la relación que el Puerto ha mantenido y mantiene con ella.

El Palacete del Embarcadero, cuya silueta es hoy el icono del logotipo de la Institución, fue el primero en la relación de edificios fronterizos, en el límite tierra-mar, (Estación Marítima, Faro de Cabo mayor) en los que tras su rehabilitación o reordenación, la Autoridad Portuaria de Santander ha expresado y expresa con mayor intensidad su voluntad ciudadana y su compromiso cultural. Para conmemorar su 75º aniversario, la Autoridad Portuaria de Santander programó una serie de actividades de carácter literario y expositivo:

- Presentación del libro **“Diario de a bordo”**, obra inédita del poeta santanderino **Gerardo Diego**. La edición ha sido realizada por la Fundación Gerardo Diego y el Centro Cultural Generación del 27 de Málaga, con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander, la presentación se acompañó de una exposición que recoge las características de la publicación y de su edición.
- Exposición **“Palacete del Embarcadero 1932-2007, un espacio para la cultura”**, del **14 de noviembre hasta el 9 de diciembre**, con imágenes y documentos de la construcción del edificio y la transformación del mismo y su entorno.
- Coincidiendo con esta exposición, los días **14, 15 y 16 de noviembre** y bajo el título **“Límites”**, los poetas; Gloria Ruiz, Marcos Díez Manrique, Ana Rodríguez de la Robla, Juan Antonio González Fuentes, Maribel Garrido, Guillermo Balbona, Rosario de Gorostegui, Fernando Abascal Cobo y Marián Bárcena, recitaron obras creadas especialmente para la ocasión, acompañados por las imágenes fotográficas de María Gorbeña y la actuación de los músicos Chema Puente y Ramón Fernández.



Palacete del Embarcadero 1930.
Foto: Samot (Archivo APS).



Palacete del Embarcadero 1975.
Foto: José Miguel del Campo (Archivo APS). 2007.



Northsoutheastwest. El cambio climático.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Cantabria Coopera.
Dolores Gorostiaga, Vicepresidenta del Gobierno de Cantabria, interviene en el acto inaugural.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Educación y T.I.C.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



El metal de las cumbres.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Minimat 1/50.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Ocupación del suelo en España.
Foto: José Miguel del Campo. 2007.

7.2.1.2. Palacete del Embarcadero. Programa de exposiciones 2007

Visitantes: 56.264.
Entrada: gratuita.

NORTHSOUTHEASTWEST. EL CAMBIO CLIMÁTICO

25 de enero / 18 de febrero.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y British Council.

CANTABRIA COOPERA

28 de febrero / 18 de marzo.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Dirección General de Asuntos Europeos. Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria.

EDUCACIÓN Y T.I.C

4 al 22 de abril.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Consejería de Educación. Gobierno de Cantabria.

EL METAL DE LAS CUMBRES

27 de abril / 20 de mayo.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y CIMA, Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria.

MINIMAT 1/50

25 de mayo / 24 de junio.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria.

OCUPACIÓN DEL SUELO EN ESPAÑA

21 de marzo / 1 de abril.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y CIMA, Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria.

PICASSO. LA CAJA DE REMORDIMIENTOS

29 de junio / 29 de julio.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Fundación Bancaja.



Picasso. La caja de remordimientos.
Foto: José Miguel del Campo, 2007.

GÓMEZ BUENO. "VELAS AL VIENTO"

3 de agosto / 2 de septiembre.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

Colaboración: Escuela Cántabra de Deportes Náuticos Isla de la Torre (Consejería de Cultura y Deportes del Gobierno de Cantabria).



Gómez Bueno. "Velas al viento".
Foto: José Miguel del Campo, 2007.

VISTEME. DE LA ALTA COSTURA AL ARTE

13 de septiembre / 4 de octubre.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Universidad Internacional Menéndez Pelayo.



Visteme. De la alta costura al arte.
Foto: José Miguel del Campo, 2007.

HAMISH FULTON. "EL SONIDO DE LAS OLAS"

10 de octubre / 4 de noviembre.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Consejería de Cultura y Deportes del Gobierno de Cantabria.



Hamish Fulton. "El sonido de las olas".
Foto: José Miguel del Campo, 2007.

75 ANIVERSARIO PALACETE: DIARIO DE A BORDO / LÍMITES / 1932/2007 UN ESPACIO PARA LA CULTURA

6 de noviembre / 9 diciembre.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Fundación Gerardo Diego (Diario de a bordo).



Diario de a bordo - Límites.
Fotos: José Miguel del Campo, 2007.

PAISAJES DE AGUA SALADA

18 de diciembre de 2007 / 6 de enero de 2008.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria



Paisajes de agua salada
Foto: José Miguel del Campo, 2007



Centro de Arte "Faro Cabo Mayor".
Foto: Pedro Cantero. 2007.

7.2.2. Centro de Arte "Faro Cabo Mayor"

El Centro de Arte, inaugurado en agosto de 2006, se fundamenta en la exposición de los fondos de la **Colección Sanz-Villar**, propiedad de **Eduardo Sanz** y su esposa, **Isabel Villar**. La colección está formada por sus propias obras pictóricas junto a numerosos cuadros de otros artistas y a una variada recopilación de objetos y documentos, todos ellos relacionados con la iconografía del mar y de los faros.

El Centro de Arte "Faro de Cabo Mayor" cuenta con tres salas expositivas distribuidas entre la base de la torre del faro y sus edificios anexos, "Cabo Mayor", Cabo Menor y "Anular". En la parte superior de la sala "Cabo Mayor", donde reside el núcleo central de la Colección y la principal seña de identidad del Centro: una cuidada selección de las obras de Eduardo Sanz dedicadas a los principales faros y paisajes del litoral español, se ha abierto al público, con la inauguración de la exposición "**Reclamos de Luz**" a comienzos del 2007, la sala "**Isla de Mouro**", espacio destinado a alojar las pequeñas exposiciones temporales del Centro.

Tres son las muestras que durante este año se han celebrado "**Reclamos de Luz**", "**Faros de Papel**", recopilación de la iconografía del faro en el comic y "**El Faro en el sello**" exposición realizada con motivo de la edición por parte de la Dirección General de Correos de un sello dedicado al Faro de Cabo Mayor.



Centro de Arte "FCM". De izquierda a derecha: Guillermo Balbona, comisario, Javier del Olmo, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander y Raúl Gil, Director General de la Juventud. Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Centro de Arte "FCM". Sello
De izquierda a derecha: Mariano Revestido, Director de la Autoridad Portuaria de Santander, Jesús Ángel Flores Pardo, Director Territorial de Correos y el artista Eduardo Sanz
Foto: José Miguel del Campo. 2007.



Centro de Arte "FCM". Vista de la Sala Cabo Mayor.
Foto: Pedro Cantero. 2007.

7.2.2.1. Centro de Arte "FCM". Programa de Exposiciones Temporales 2007

Visitantes: 54.475.

Entrada: gratuita.

RECLAMOS DE LUZ

4 de enero / 30 de abril.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Dirección General de la Juventud. Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria.

FAROS DE PAPEL

15 de junio / 30 de agosto.

Organizan: Autoridad Portuaria de Santander y Dirección General de la Juventud. Vicepresidencia del Gobierno de Cantabria.

EL FARO EN EL SELLO

6 de septiembre / 11 de noviembre.

Organiza: Autoridad Portuaria de Santander.

Colabora: Grupo Filatélico Montañés.



Centro de Arte "FCM", Mouro.
Foto: José Miguel del Campo, 2007.

7.2.3. Dique de Gamazo

7.2.3.1. Exposición "Pleamar (Young's)"

Como antesala de la tercera edición de Mar Sessions, en esta ocasión se decidió organizar en el mismo espacio de la Caseta de Bombas una exposición cuyo objetivo era reflejar el gran dinamismo de las nuevas generaciones de artistas cántabros. El proyecto expositivo recibió el nombre de "PLEAMAR (Young's)" y estuvo integrado por Belén Alonso Zugasti, Tatiana Goiría García, Jesús Pérez Cardín (Ramoneart) y Maite Puente Pinto, cuyas edades rondan los veinticinco años y elaboran disciplinas que engloban el uso de la fotografía y la pintura, dentro de un perfil actual y vanguardista. El fin último de la muestra era establecer un diálogo entre modernidad y tradición en el contexto del conjunto portuario.

Asimismo, en la jornada inaugural de esta exposición tuvo lugar la actuación del grupo de Surf Rock instrumental "Los Derrumbes".

PLEAMAR (YOUNG'S)

15 de junio al 7 de julio. Entrada Gratuita.

Caseta de Bombas del Dique de Gamazo. Puerto de Santander

Organiza: Autoridad Portuaria de Santander.



Caseta de Bombas de Dique de Gamazo,
durante la Exposición "Gegitsu Dock".
Foto: Pedro Cantero, 2007.



Gamazo. Exposición "Pleamar".
Foto: Belén Pereda, 2007.



Exposición "Mar Sessions". Gegitsu.
Foto: Belén Pereda. 2007.

7.2.3.2. Mar Sessions 2007

Después de dos ediciones en 2005 y 2006, que se vieron coronadas por el éxito, el festival Mar Sessions podía ser considerado como una propuesta consolidada en el panorama cultural del verano santanderino. En 2007 y por segundo año consecutivo, fueron tres las entidades que colaboraron en su organización: Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo y Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria. La filosofía de esta actividad se enmarca en la política cultural del Puerto de Santander, que consiste en abrir a la ciudad distintos espacios portuarios, apoyar a jóvenes valores artísticos locales y crear en la Zona de Servicio del Puerto un foro artístico multidisciplinar, alternativo e innovador, en el que destaca el fuerte contraste entre el contenido y el continente.

Como ya es tradicional, el festival constó de un ciclo expositivo y otro musical. La actividad expositiva recibió el subtítulo de "The Geijutsu Dock Sessions" y consistió en la intervención artística de tres jóvenes creadores, la japonesa Yasue Kobe y los cántabros Yolanda Novoa y Damián Rodríguez Verloop, en el interior y exterior de la Caseta de Bombas, así como en la edición de un catálogo con Haikus de los poetas Ángel Sopeña y Ana Rodríguez de la Robla, y en un performance del músico Pelayo Arrizabalaga durante el acto inaugural.

Las actuaciones musicales continuaron abarcando cuatro jornadas; la primera, denominada "Fusión", contó con las actuaciones de los grupos Khatorno y Ministres; la segunda, denominada "Funk y Jazz", contó con las actuaciones de Phat Fred y la banda local Jazz Ensemble GIS; la tercera, denominada "Músicas del mundo", contó con las actuaciones de los grupos Maracatú FM y Fritanga; en tanto que la cuarta y última, denominada "Más allá de la guitarra de rock", contó con las actuaciones del japonés Hisao Suginaka y del dúo formado por el argentino Guillermo Cides y el estadounidense Jerry Marotta.

La asistencia al ciclo expositivo fue gratuita, en tanto que la entrada a las actuaciones musicales mantuvo el mismo precio de 5 € de ediciones anteriores.

MAR SESSIONS 2007 – THE GEIJUTSU DOCK SESSIONS

13 al 31 de julio. Entrada gratuita a la exposición y 5 € a las actuaciones musicales.

Recinto del Dique de Gamazo. Puerto de Santander.

Organiza: Autoridad Portuaria de Santander con la colaboración de la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria y de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

7.2.4. Estación Marítima

7.2.4.1. Show Hall 2007

Las experiencias de “Mar Sessions-Escena Gamazo” y de “Juvecant”, llevaron a la Autoridad Portuaria a elaborar un programa de actividades musicales y escénicas para ser desarrollado de forma regular y con continuidad en el tiempo en el hall de la Estación Marítima. Dicho programa, denominado “Estación Marítima Show Hall”, se celebró a lo largo de 2006 con excelentes resultados, lo cual propició el planteamiento de una segunda edición, un tanto más ambiciosa, para el año 2007.

El objetivo continuó siendo el mismo: promover y fomentar la creatividad artística en el ámbito de las artes escénicas y musicales, al tiempo que consolidar en la ciudad el nuevo ámbito cultural creado en 2006.

La periodicidad del programa se vio intensificada hasta una sesión semanal, si bien en esta ocasión cada sesión contó con una sola actuación, en lugar de las dos de que se componía cada velada en la edición anterior. De ese modo los artistas locales tuvieron la oportunidad de compartir auditorio y programa con creadores experimentados y de reconocido prestigio, pero en igualdad de condiciones y sin establecer diferencias entre “telonero” y artista estelar, como ocurrió en la edición 2006.

Al mismo tiempo se perseguía reducir la duración de cada velada, que en la edición 2006 pudo resultar excesivamente larga, si tenemos en cuenta los trabajos de producción técnica necesarios entre una actuación y la siguiente.

El resultado fue un total de treinta y tres actuaciones repartidas a lo largo del año de febrero a diciembre, con un descanso estival de dos meses y medio.

El resultado fue un programa de treinta y tres sesiones, desarrolladas con arreglo al siguiente calendario:

SHOW HALL 2007

9 febrero - 7 diciembre. Entradas a 5 y 2 €.

Estación Marítima del Puerto de Santander.

Organiza: la Autoridad Portuaria de Santander con la colaboración de la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria.

Fotos: Belén Pereda y José Ramón Ruiz Manso. 2007.



Martin Simpson.



Band Dessine.



Chopeband.



La West.



Ruper Ordorika.



Tybo North, de APS.



Noflaizon.

CALENDARIO DE SESIONES 2007

Fecha	Nombre	Género
■ 9 de febrero	Martin Simpson	Blues-Folk
■ 16 de febrero	The Soul Gestapo	Pop-rock
■ 23 de febrero	J. Teixi Band	Rithm & Blues
■ 2 de marzo	Fran Lasuen	Folk
■ 9 de marzo	Chopeband	Pop-rock
■ 16 de marzo	Cruce de Caminos	Folk
■ 23 de marzo	María Doyle	Pop-folk
■ 30 de marzo	Lucía Martínez Cuarteto	Jazz
■ 6 de abril (*)	Ruper Ordorika	Folk
■ 13 de abril	Tybo North	Blues acústico
■ 20 de abril	Sativa	Pop-rock
■ 27 de abril	Passata di Soto	Jazz
■ 4 de mayo	La West	Bluegrass
■ 11 de mayo	Tangó Project	Tango
■ 18 de mayo	Luciano Federico	Humor
■ 25 de mayo	Lazy	Pop-rock
■ 1 de junio	Lusitania Jazz Machine	Jazz
■ 8 de junio	Band Dessine	Pop-rock
■ 15 de junio	Francesc Capella	Jazz
■ 22 de junio	Malaje Solo	Humor
■ 29 de junio	Noflaizon	Folk
■ 21 de septiembre	Classical Jazz Ensemble	Jazz-clásica
■ 28 de septiembre	Ileana López	Tango
■ 5 de octubre	Chacón y Gámez	Jazz
■ 12 de octubre (*)	Garma	Folk
■ 19 de octubre	Moncho Alpuente	Humor
■ 26 de octubre	Organik's Quintet	Funk-jazz
■ 2 de noviembre	Paolo Latrónica	Cantautor
■ 9 de noviembre	Pepe Garamendy	Humor
■ 16 de noviembre	Plastic Adict	DJ's
■ 23 de noviembre	Mikel Gaztelurrutia Trío	Jazz
■ 30 de noviembre	Javier Sainz	Clásica-folk
■ 7 de diciembre	Tributo a The Beatles	Pop-rock

7.2.4.2. Juvecant 2007

Con una política de colaboración en materia cultural cada vez más intensa, en diciembre de 2007 la Autoridad Portuaria de Santander y la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria unieron sus esfuerzos por tercer año consecutivo para celebrar en la Estación Marítima de Santander los certámenes de Música Joven y Jóvenes Diseñadores integrados en el festival JUVECANT, una feria anual de ocio, cultura y talleres. Esta edición amplió en un día su duración, con respecto a la de 2006 y, como en las dos ocasiones anteriores, el resultado general fue muy positivo.



Estación Marítima de Santander.

JUVECANT 2007

12 - 16 diciembre. Entrada gratuita.

Estación Marítima del Puerto de Santander.

Organiza: la Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander.

7.2.5. Navidad en el Puerto

7.2.5.1. Función Navideña

La tradicional función de Navidad, que la Autoridad Portuaria ofrece en estas fechas a su entorno vecinal más próximo, se celebró por segundo año consecutivo en la Sala Naos, más o menos equidistante de los barrios Castilla-Hermida y Pesquero. En esta ocasión se optó por un espectáculo de teatro con música y malabares, a cargo de la compañía LA GÜASA, que representó la obra "Ni contigo ni sin ti". Esta obra nace de la unión entre diversas disciplinas artísticas y del convencimiento de que todas las artes y sus practicantes tienen más de un punto en común. La actuación tuvo lugar el viernes 21 de diciembre.

NAVIDAD EN EL PUERTO 2007

21 de diciembre. La Güasa, "Ni contigo ni sin ti". Sala Naos.

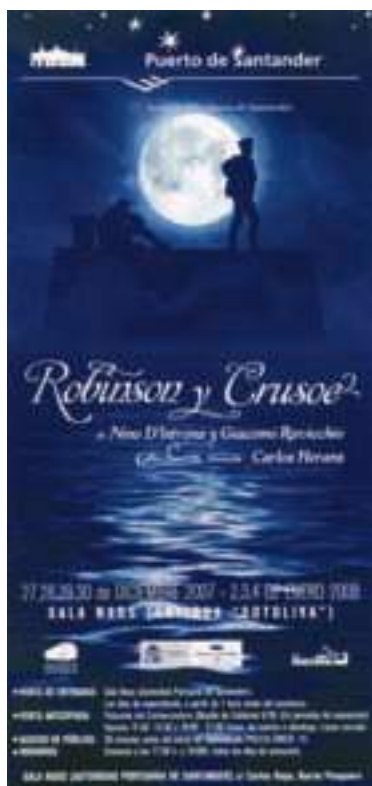
Entrada gratuita.

27, 28, 29, 30 de diciembre, 2, 3 y 4 de enero. La Machina, "Robinson y Crusoe". Entrada: 1 €.

Organiza: Autoridad Portuaria de Santander.



La Güasa.



Cartel de la obra titulada "Robinson y Crusoe", a cargo de la compañía cántabra "La Machina".



Momento de la actuación "Archipelago".
Foto: Javier Cotera. 2007.

7.2.5.2. Ciclo de Teatro Infantil

Entre los días 27 de diciembre y 4 de enero, la misma Sala Naos acogió un ciclo de siete jornadas de teatro infantil, con dos sesiones diarias, a cargo de la compañía cántabra LA MACHINA. La obra, titulada "Robinson y Crusoe" y escrita por Nino D'Itrona y Giacomo Ravicchio, gira en torno a dos supervivientes de una guerra en la que sólo la destrucción ha salido victoriosa, que llegan a una isla muy especial, el tejado de una casa hundida bajo las aguas que cubren la tierra. Los desconocidos, después de los momentos iniciales de tensiones y desconfianzas, van acercando su experiencia y sus recuerdos para vencer el miedo y la soledad. Es una obra llena de emociones y sentido lúdico, con una historia que aborda varios asuntos cruciales: guerra, confrontación, supervivencia, racismo, amistad, separación y delirio compartido en una noche de estrellas fugaces.

7.2.6. I Festival Internacional de Circo Contemporáneo de Cantabria. "Circo del Mar"

El circo ha sido un espectáculo de divertimento popular que desde antiguo ha gozado de gran aceptación. Sin embargo, en los años setenta del pasado siglo surgió en Europa una nueva tendencia que se distanciaba un tanto de las formas más clásicas y de sus habituales protagonistas. El denominado Circo Contemporáneo o Nuevo Circo eliminaba los espectáculos basados en animales domesticados e incorporaba el resto de los típicos números circenses (acrobacias, malabares) a un montaje de tipo teatral, con una línea argumental más o menos explícita y unos personajes definidos, añadiendo elementos de otras artes escénicas, como la música en directo la danza.

Este I Festival Internacional de Cantabria constituyó un auténtico hito que reunió en Santander a cinco compañías de distintos países, una de ellas Premio Nacional de Circo 2005: Phare Ponleu Selpak, de Camboya, Archipelago Circo Teatro, de Kenya, Cuba e Italia, y las compañías españolas Rodó, Circus Klezmer y Circo de la Sombra. Una gran carpa ubicada en el Muelle de Bloques santanderino acogió a los aproximadamente 9.000 espectadores que durante los 15 días que duró el festival acudieron a disfrutar del espectáculo.

CIRCO DEL MAR

23 de diciembre de 2006 al 6 de enero de 2007. Muelle de Bloques del Puerto de Santander.

Entrada: 5 - 10 €.

Organiza: Dirección General de Juventud del Gobierno de Cantabria.

Colabora: Autoridad Portuaria de Santander.

7.2.7. Otros eventos

La Autoridad Portuaria de Santander ha apoyado y colaborado con la Fundación “La Caixa” en sus actividades educativas que sobre ecosistemas marinos se desarrollan a bordo del velero Vell Marí, que estuvo atracado en nuestros muelles el 11 al 15 de mayo.

Asimismo, junto a la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, se programó en la FilMOTECA de Cantabria la exhibición gratuita del documental **“Una Verdad Incómoda”**, complementando a la exposición que sobre ocupación del suelo en España se desarrollaba al mismo tiempo en la sala del Palacete del Embarcadero.

La Autoridad Portuaria de Santander también estuvo presente en la exposición que con el título **“25 Años de Obra Pública en Cantabria”** organizó el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en su 25 aniversario.

Por otro lado, durante 2007 se ha continuado con la experiencia de atender y fomentar las visitas escolares, tanto a las instalaciones portuarias como a las salas de exposiciones, fundamentalmente del Centro de Arte Faro Cabo Mayor. Se estima en más de 1000 en número de escolares que nos han visitado durante el pasado año.



Faro de la Cerda. Península de la Magdalena.



Centro de Arte Faro Cabo Mayor. Autor: Pedro Cantero



7.3. Actividades Docentes

7.3.1. Aula del Mar Rector Jordá

La colaboración institucional entre la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad de Cantabria y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo se ha visto plasmada, por sexto año consecutivo, en un nuevo programa académico del “Aula del Mar Rector Jordá”. Es esta, una actividad de reflexión y análisis que tiene el propósito de fomentar entre universitarios, y profesionales del sector marítimo y portuario, la formación, reflexión y divulgación de un espíritu innovador en relación con la problemática marítima en materia de puertos, transporte marítimo y logística. La programación del Aula del Mar 2007 pone el acento en la consolidación de encuentros de profesionales en torno a temas concretos. Al mismo tiempo, se ha buscado abrir el Aula a nuevos ámbitos de debate, como ha sido el caso del curso titulado “Innovación: Clave estratégica para la productividad y competitividad de los puertos”.

El programa de actividades del Aula del Mar de 2007 ha estado constituido por seis cursos, seguidos por un total de trescientos alumnos, lo que representa un incremento de un diez por ciento respecto a 2006. Consecuentemente, el número de horas de formación impartidas también ha crecido más de un ocho por ciento, pasándose de las 7.400 horas de 2006 a 8.025 en 2007. Como en años anteriores, la parte fundamental de la programación académica del Aula del Mar estuvo constituida por la organización de seminarios, jornadas y encuentros de una duración que variaba entre dos y cinco días.

V CURSO INTERNACIONAL DE RELACIONES

PUERTO/CIUDAD

EL PATRIMONIO MARÍTIMO PORTUARIO: VALOR PARA LA CIUDAD. LOS FAROS

Dirección: Alicia Paz Antolín, Amparo Precioso de Murga, Rinio Bruttomesso y Joan Alemany Llovera.

Faro de la Cerda. Parque de la Magdalena, Santander.
13/15 de junio.

Nº de Alumnos: 61.

Organiza: Además de por las tres entidades que sustentan el proyecto académico del Aula del Mar -APS, UC y UIMP- por Puertos del Estado y RETE, organismos a los que se sumó, en esta ocasión, el CEHOPU, (Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo) perteneciente al CEDEX, entidad pública dependiente de los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente.

III CURSO DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO

EXPERIENCIAS Y PRÁCTICAS MARÍTIMO - PORTUARIAS

Dirección: Ana Belén Campuzano y Agustín Bravo Ortega.
Faro de la Cerda. Parque de la Magdalena, Santander.
27 -29 de junio.

Nº de Alumnos: 56.

Organiza: Además de las tres entidades promotoras del proyecto académico del Aula del Mar -APS, UIMP y UC- se ha contado con la colaboración de la Asociación de Juristas Portuarios.

FERROPORTUARIA 2007

LA CO-MODALIDAD, CLAVE ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO INTERMODAL MARÍTIMO-FERROVIARIO

Dirección: Miguel Ángel Pesquera González, Mariano Navas Gutiérrez y Juan Manuel Jiménez Aguilar.
Palacio de la Magdalena, Parque de la Magdalena. Santander.
4 - 6 julio.

Nº de Alumnos: 72.

Organiza: Además de las tres entidades promotoras del proyecto académico del Aula del Mar -APS, UIMP y UC- la organización ha contado con la colaboración y patrocinio de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Puertos del Estado, RENFE Operadora, y ADIF.

ESCUELA SOBRE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS MARINAS AUGUSTO GONZÁLEZ LINARES

CAMBIO GLOBAL EN EL MEDIO MARINO

Dirección: Íñigo J. Losada Rodríguez y Beatriz Morales Nin.
Faro de la Cerda. Parque de la Magdalena. Santander.
10 - 13 julio.

Nº de Alumnos: 47.

Organiza: Además de las tres entidades promotoras del proyecto académico del Aula del Mar -APS, UIMP y UC- la organización ha contado con la colaboración y patrocinio del Instituto de Hidráulica Ambiental IH Cantabria; Hispacosta, (Red Española de Gestión Integrada de Zonas Costeras); el Ministerio de Educación y Ciencia, y la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria.

INNOVACIÓN: CLAVE ESTRATÉGICA PARA LA PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD DE LOS PUERTOS

Dirección: Francesc Solé Parellada y Ignacio Rodríguez Sánchez- Arévalo.
Faro de la Cerda. Parque de la Magdalena. Santander.
13-14 septiembre.

Nº de Alumnos: 38.

Organiza: Además de las tres entidades que sustentan el proyecto académico del Aula del Mar -la APS, la UIMP, y la UC- han colaborado en la organización de este curso: Puertos del Estado, la Consejería de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria, el Centro Tecnológico de Logística Integral Cantabria, y la Fundación Valencia Port.



El Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Pesquera, participando como ponente en el curso "Ferroportuaria 2007".



La Vicepresidenta del Gobierno de Cantabria, Dolores Gorostiaga, inaugurando el curso "Las Regiones y la Seguridad Marítima" en compañía del Presidente de la Autoridad Portuaria, Javier del Olmo.

7.3.2. Curso de Especialización

VIII CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Dirección: Íñigo J. Losada Rodríguez y Mariano Revestido García.
Palacio de la Magdalena. Parque de la Magdalena. Santander.
17 de septiembre - 11 de octubre.

Nº de Alumnos: 26.

Organiza: Además de las tres entidades que sustentan el proyecto académico del Aula del Mar: la UIMP, la Universidad de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander, han colaborado en la organización de este curso, Puertos del Estado, la Organización de Estados Americanos (OEA).



Asistentes al "VIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en los Puertos".

7.3.3. Colaboraciones en Másters de perfil portuario

Además de la promoción y organización directa de actividades académicas a través del Aula del Mar, durante 2007 el Puerto de Santander ha colaborado en la impartición de tres Masters con contenidos orientados a la formación de profesionales del sector marítimo portuario.

MÁSTER UNIVERSITARIO EN COMERCIO, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INTERNACIONALES, Y EXPERTO UNIVERSITARIO EN COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL

Dirección: Pedro Pablo Coto Millán.

Dpto. de Economía. Universidad de Cantabria.

3 de noviembre de 2006 a 30 de septiembre de 2007.

Organiza: Promovido por Departamento de Economía de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Cantabria, cuenta con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander.



Visita de los participantes en la "I Cumbre Iberoamericana de Jóvenes Líderes". (22 de marzo).

MÁSTER EN INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS

Dirección: Íñigo J. Losada Rodríguez.

Departamento de Ciencias y Técnicas del Agua y del Medio Ambiente.
Universidad de Cantabria.

Septiembre de 2006 a septiembre de 2007.

Organiza: Junto a la Universidad de Cantabria, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio del Gobierno de Cantabria, la Dirección General de Costas, la Confederación Hidrográfica del Norte, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

MÁSTER INTERNACIONAL EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA

Dirección: Rafael Illescas Ortiz, Emilio Beltrán Sánchez.

Instituto Europeo de Estudios Marítimos. Septiembre de 2006 a octubre de 2007.

Lugar: Faro de la Cerda Parque de la Magdalena, Santander.

Organización: Junto con el Instituto Europeo de Estudios Marítimos, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Autoridad Portuaria de Santander. Cuenta con la colaboración de la Universidad Carlos III, y el patrocinio de la Dirección General de Transportes de Cantabria, la Autoridad Portuaria de Avilés, la Autoridad Portuaria de Gijón y el Ayuntamiento de Gijón.



Javier del Olmo, Presidente de la APS y José Hierro, Alcalde de Colindres, firman el convenio para la celebración de los cursos de verano de la Universidad de Cantabria en la sede de esta localidad. (7 de mayo).

7.3.4. Colaboraciones en otros cursos universitarios

Además de la colaboración y apoyo prestado a los programas de postgrado indicados anteriormente, la Autoridad Portuaria cooperó en la organización de otras actividades docentes promovidas por la Universidad de Cantabria y por la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA SEDE COLINDRES: III CURSOS DE EDUCACIÓN Y GESTIÓN DEPORTIVA

La Autoridad Portuaria de Santander, colaboró con la Universidad de Cantabria y el Ayuntamiento de Colindres en la Organización del los III Cursos de Educación y Gestión Deportiva, enmarcados dentro de las actividades académicas de verano que la UC desarrolla en dicha localidad. La programación constó de cuatro cursos que, además de formar a estudiantes y gestores deportivo, constituyeron un interesante foro de debate y discusión entre ponentes y alumnos. Todos los cursos se imparten en la Escuela de Música del Ayuntamiento de Colindres.

- **AGUA, DEPORTE Y CIUDAD**

Fechas: 2 a 6 de julio de 2007.

Dirección: Mariano Revestido García.

- **EL DEPORTE EN LA EDUCACIÓN COMO ELEMENTO DE INTEGRACIÓN SOCIAL**

Fechas: 9 a 13 de julio de 2007.

Dirección: Antonio Montalvo del Amo.

- **DEPORTE PARALÍMPICO: PROYECCIÓN SOCIAL E INSTALACIONES**

Fechas: 16 a 20 de julio de 2007.

Dirección: Miguel Sagarra Gadea.



Ponentes y alumnos del "III Curso de Derecho Marítimo".

- **LEGISLACIÓN Y POLÍTICAS DEPORTIVAS**

Fechas: 23 a 27 de julio de 2007.

CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉDEZ PELAYO

Como en años anteriores la colaboración académica con la UIMP se ha concretado en la acogida en las instalaciones del Faro de La Cerda de algunos de sus cursos de verano. En concreto, en las citadas dependencias se celebraron dos talleres:

- Taller de cine:
LA CREACIÓN CINEMATOGRAFICA Y LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Director: Alfonso Nieto Iglesias.

Fecha: del 6 al 10 de agosto.

- Taller de escultura:
ESFERA INTERIOR. POESÍA Y MÚSICA EN EL ENTORNO

Directora: María Carretero López.

Fechas: del 20 al 24 de agosto de 2007.



Faro de la Cerda, Parque de la Magdalena.



Delegación de empresarios de la región china de Fuján.

7.3.5. Cooperación educativa: prácticas profesionales

En el marco de las actividades docentes que se llevan a cabo en el Puerto de Santander, las dedicadas al desarrollo y perfeccionamiento profesional ocupan un lugar destacado. Se colabora en la formación de estudiantes universitarios y de postgrado ofreciéndoles la oportunidad de completar su formación académica mediante la realización de prácticas profesionales en la Autoridad Portuaria. Así, amparados en los correspondientes convenios de cooperación educativa, ocho fueron los estudiantes que durante 2007 realizaron sus prácticas en distintos dependencias administrativas de la Autoridad Portuaria. Destacaron las aportaciones a la Unidad Ro-ro y al Departamento de Dominio Público, además de la colaboración en estas prácticas de tres becarios procedentes de Chile.

7.3.6. Visitas universitarias e institucionales

En 2007 el Puerto de Santander, atendió las visitas de diez grupos de estudiantes universitarios en las que participaron un total de 142 alumnos. En lo que respecta a las visitas profesionales hay que destacar la realizada por una delegación de 23 empresarios de la región china de Fuján, celebrada el 3 de abril de 2007. Dicha visita formaba parte del programa organizado por SODERCAN para este colectivo en su visita a la comunidad de Cantabria, y estaba destinado a potenciar las relaciones comerciales entre las empresas de ambas regiones.

7.3.7. Actividades profesionales del sector

La Autoridad Portuaria de Santander también despliega una significativa actividad dentro del sector portuario organizando o participando en asociaciones, reuniones y foros nacionales e internacionales. La labor desarrollada en este ámbito durante 2007 se circunscribió fundamentalmente a tres líneas de trabajo.

7.3.7.1. Reuniones profesionales

Durante 2007 el Puerto de Santander participó en la organización de tres reuniones vinculadas al sector portuario celebradas en Santander:

INTERMODALIDAD Y SHORT SEA SHIPPING

Fecha: 21 marzo.

Lugar: Faro de la Cerda Parque de la Magdalena, Santander.

Dirección: Carlos Pascual Quirós.

Organiza: Ministerio de Fomento a través de su plan de ayudas PLAN PETRA/PLAN PLATA, Autoridad Portuaria de Santander y la Fundación Corell.

Colaboración: Mercedes Benz, Movistar, Siemens VDO Automotive
A la jornada asistieron un total de 88 personas.

LAS REGIONES Y LA SEGURIDAD MARÍTIMA

Fechas: 13 - 14 abril.

Lugar: Paraninfo de la Magdalena. Parque de la Magdalena, Santander.

Organización: CPRM, Autoridad Portuaria de Santander y la Dirección General de Transportes y Comunicaciones de la Conserjería de Industria, Trabajo y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria
A la reunión asistieron 116 participantes.

REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO EUREKA UMBRELLA LOGCHAIN

Fechas: 21 y 22 de junio.

Lugar: Sala del Consejo de la Autoridad Portuaria en el Muelle de Maliaño.

Organización: Autoridad Portuaria de Santander y Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria.

La reunión contó con 21 participantes procedentes de distintos países europeos.



Reunión del grupo de trabajo Eureka Umbrella Logchain (21 y 22 de junio).

7.3.7.2. Presencia en foros internacionales

XVI CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS

Fechas: 23 al 27 de abril de 2007.

Lugar: Rosario. Argentina.

Organiza: La Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) y el Ente Administrador Puerto Rosario (ENAPRO) el XVI Congreso Latinoamericano de Puertos, se llevó a cabo en la ciudad de Rosario del 23 al 27 de abril de 2007. Cuatro fueron los ejes temáticos fundamentales que se abordaron en dichas jornadas, tratándose aspectos tales como: el futuro de las hidro vías en América y el desarrollo del transporte fluvial; logística e infraestructura portuaria; complementación marítimo-fluvial y el rol del sector público en el diseño y ejecución de políticas de desarrollo portuario.



Reunión de RETE. Venecia, noviembre 2007.

La Autoridad Portuaria de Santander tuvo un papel destacado en este Congreso, ya que dentro de la sesión dedicada al “Manejo de graneles: carga típicamente hidroviaria y ferroviaria”, intervino David Marcano con la ponencia titulada: “Importación de productos agroalimentarios: Terminal del Puerto de Santander (España)”. Consistió en presentar en Rosario, gran centro exportador de estas mercancías, nuestra futura terminal agroalimentaria y la logística de suministro en Castilla y León desde el Puerto de Santander.

2º CONGRESO LATINOAMERICANO CIUDADES PUERTO Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SECTOR PORTUARIO-LOGÍSTICO

Fechas: 30 de abril - 1 de mayo de 2007.

Lugar: Punta del Este. Uruguay.

Bajo el lema “Modelos de Gestión y Financiación de Proyectos de Infraestructura”, este evento, organizado en Punta del Este (Uruguay) por la Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas (AIPYC) y RETE, se abordó la problemática sobre los modelos de gestión de proyectos para el desarrollo portuario y la sostenibilidad de éstos en el marco de las relaciones puerto - ciudad.



Javier del Olmo, Consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico del Gobierno de Cantabria y Christian Manrique, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, acompañados del Viceministro de Concesión de Obra Pública de Costa Rica, Luis Diego Vargas, el Ministro de Economía, Industria, Comercio y Coordinación Interinstitucional Marco Vargas y el Presidente Ejecutivo del Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico, Urías Ugalde.

La Autoridad Portuaria de Santander participó activamente en este Congreso, en el que intervinieron con sendas ponencias, dedicadas al estudio del impacto económico que los puertos producen en las ciudades y a la contribución de éstos al desarrollo social y mejora en la calidad de vida de sus habitantes a través de iniciativas culturales, su Director General, Mariano Revestido García y el Director de Planificación Estratégica, David Marcano Ceballos.

7.3.7.3. Asociaciones internacionales

La participación del Puerto de Santander se canaliza principalmente con su presencia en las dos asociaciones internacionales destinadas a promover la mejora de las relaciones Puerto-Ciudad: la “Asociación Internacional Ciudades y Puertos y RETE”.

Desde la fundación en abril 1998 de la "Asociación Internacional Ciudades y Puertos", la Autoridad Portuaria de Santander viene ocupando cargos relevantes en su Consejo de Administración. Así, en la Asamblea Anual celebrada en Le Havre el 23 de mayo, fue reelegida miembro de su Consejo de Administración.

La Autoridad Portuaria también forma parte de RETE, entidad cuya constitución tiene sus raíces en 2001, y que, según se señala en sus Estatutos, tiene como misión la construcción de una red internacional de ciudades portuarias y puertos, con especial referencia al ámbito geográfico de la Europa meridional, mediterránea y América Latina. Está destinada a promover la cooperación entre las administraciones portuarias, locales, regionales y estatales, y mejorar la integración de los puertos con su entorno territorial, económico, social, cultural y medioambiental.

Desde la constitución de esta asociación en 2004, el Puerto de Santander está representado en su Junta de Gobierno, y participa en las actividades y seminarios que se organizan con motivo de las dos reuniones que anualmente celebra su Consejo. Durante 2007 estas reuniones se celebraron en Leixoes (22 - 23 junio 2007) y Venecia (23 - 24 de noviembre 2007).

Esta asociación cuenta con un importante órgano de expresión: la revista semestral PORTUS, única publicación internacional que existe en la actualidad cuyos contenidos están especializados en la problemática de las relaciones puerto-ciudad. En 2007 el Puerto de Santander ha sido protagonista de uno de los artículos del número monográfico dedicado a la comunicación, redactado por Mariano Revestido García con el título de "Comunicación, puertos y relaciones puerto-ciudad". Portus 14. Noviembre 2007. Págs 8-15.



XVI Congreso Latinoamericano de Puertos. Rosario (Argentina), abril 2007.

7.4. Publicaciones y Ediciones Institucionales

El Puerto de Santander ha promovido y editado una nueva serie que se incorpora al fondo bibliográfico "Navalia", la serie "Navalia Aula".

- **“NAVALIA AULA CUADERNOS Nº 1. LA NUEVA LEGISLACIÓN PORTUARIA MARÍTIMA”**

Reúne las ponencias del II Curso de Derecho Marítimo y Portuario que, celebrado en junio de 2006, abordó el tema de la nueva legislación portuaria y marítima con la colaboración de las tres entidades que sustentan el proyecto del Aula de Mar Rector Jordá: APS, UC y UIMP, con la colaboración del Instituto Europeo de Estudios Marítimos.

- **“NAVALIA AULA CUADERNOS Nº 2. IV CURSO PUERTO-CIUDAD: PLAYAS URBANAS”**

Es el fruto de otro de los cursos que el Puerto de Santander organizó en el seno del Aula del Mar en el verano de 2006, junto con la Universidad de Cantabria y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, y en cuya organización también colaboraron Puertos del Estado, el Ministerio de Medio Ambiente y RETE.



José María Pastor, autor de “Leyendo a Pick. Crónica de su tierra y de su tiempo”, junto con Christian Manrique, Presidente de la APS en la rueda de prensa de presentación del libro.

Fuera del ámbito docente, se han editado tres catálogos correspondientes a las exposiciones **“Pleamar Young’s”** (portpleamar), **“The Geijutsu Dock Sessions”** (portdock), con haikus de los poetas Ángel Sopeña y Ana Rodríguez de la Robla, y **“A toda vela” de Gómez Bueno** (portvela), así como un libro-catálogo que, bajo el título **“Faros de papel”** (portfaros), constituye la primera entrega de un proyecto más amplio sobre la visión del universo marítimo-portuario en el cómic, elaborada por los profesores de la Universidad Politécnica de Cataluña, Francisco Solé Parellada y Jordi Ojeda.

Asimismo se han editado dos publicaciones de carácter literario:

- **“RECLAMOS DE LUZ” (portpick)**

Antología de poemas de Marcos Díez Manrique, Maribel Fernández Garrido, Vicente Gutiérrez Escudero, Paul Herrera Ceballos, Guillermo López Gallego, Noé Ortega Quijano, Jesús Salceda Obregón y Alberto Santamaría, dirigida por Guillermo Balbona e ilustrada con collages de Eduardo Sanz, con la figura del faro como referencia. 84 páginas.

- **“LEYENDO A PICK. CRÓNICA DE SU TIERRA Y SU TIEMPO” (portpick)**

Guía de lectura de los artículos de prensa del poeta y periodista José del Río (Santander, 1884, Madrid, 1964). Marino hasta 1936, fue trabajador de la Junta de Obras del Puerto de Santander. Autor: José María Pastor, 668 páginas.



Publicación “Faros de papel”.



Puerto - Ciudad

- 8.1. Propuesta de Ordenación Estación Marítima
- 8.2. Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño
- 8.3. Propuesta Área Varadero
- 8.4. Futuras líneas de actuación

8. Puerto - Ciudad



Infografías de la Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño.

Puerto - Ciudad

Durante en año 2007 se ha trabajado en el desarrollo de diferentes propuestas de actuación para las zonas de intervención Puerto - Ciudad:

- 1. Estación Marítima.
- 2. Muelles de Maliaño.
- 3. Varadero.

Estos trabajos han culminado en una serie de diseños previos que sobre todo sirven de punto de partida y reflexión sobre los diversos usos y tipologías urbanísticas que se pueden desarrollar en el conjunto de áreas Puerto - Ciudad.





Imagen actual de la Estación Marítima de Santander.



8.1. Propuesta de Ordenación Estación Marítima

La llegada una nueva línea ro-ro, la muestra de la fortaleza del tráfico del actual Ferry y las líneas de trabajo de las diferentes áreas de la APS para la promoción y búsqueda de nuevos tráficos de este tipo conllevan una revisión de la ordenación de la zona de la Estación Marítima con dos objetivos:

- 1. Mejora de la operatividad y de la seguridad y protección portuaria en el embarque y desembarque de viajeros y vehículos.
- 2. Mejora de la integración del área con el centro urbano.



Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño.

8.2. Propuesta de Ordenación Muelles de Maliaño

Se ha estudiado la posibilidad de desarrollar usos terciarios en los tramos del muelle de Maliaño más próximos al área urbana y que resultan actualmente obsoletos para desarrollar en ellos operaciones portuarias. Dichos usos no portuarios deberán garantizar el mantenimiento de la actividad de la terminal de pasajeros, tanto para servicios regulares como para cruceros turísticos, verdadero activo estratégico para la captación y mantenimiento de este tipo de tráficos en el Puerto de Santander, que exigen además unas condiciones de seguridad realmente estrictas tras la entrada en vigor del Código PBIP / ISPS de la OMI.



8.3. Propuesta Área de Varadero

En el Área de Varadero se ha seguido estudiando su posible desarrollo dentro del Plan Especial de Ordenación Portuaria. Los ejes vertebradores de los estudios elaborados han sido:

- La promoción de una infraestructura comercial que sirva de motor dinamizador para la regeneración de la zona.
- La liberación de suelos para uso público.
- Las posibilidades de coexistencia en la Dársena de Maliaño de una marina deportiva destinada a la náutica a motor con sus actuales usos pesqueros.
- La ampliación y acondicionamiento de la zona portuaria de Marques de la Hermida como Paseo Marítimo, una vez construido el puente de enlace Raos-Maliaño.



Infografía de la Propuesta de Ordenación Varadero.



Derribo del Edificio de la Cruz Roja en el Área de Varadero.



Infografía de la Propuesta de Ordenación Varadero.

8.4. Futuras líneas de actuación

Estos mismos proyectos pensados de manera individual para cada área de actuación con sus características propias y diferenciadas han puesto de relieve la necesidad de dotar al puerto de un planteamiento global para todas las zonas en que interactúan actividades portuarias y urbanas. Esta visión global debe proporcionar criterios de decisión que tomen en cuenta no solo la especificidad de cada zona, sino el valor de una actuación integral y las sinergias y beneficios que esta puede producir, no solo en las áreas de intervención puerto-ciudad sino en el conjunto de la zona de servicio, en todas las actividades que en ella se generan y para todos los agentes que lo integran.





Expansión comercial

9.1. World Trade Center Santander

9.2. Costa Verde Cruceros

9.3. Puertos Secos

9. Expansión comercial



9.1. World Trade Center Santander

9.1.1. Comercialización (World Trade Center) y desarrollo del hinterland y del foreland

La actividad comercial de la Autoridad Portuaria de Santander, instrumentalizada a través del WTCS, ha tenido como eje central el contacto con los distintos clientes, a los que se ha ofrecido una atención personalizada. Paralelamente, a lo largo de 2007, marcándose como objetivo el desarrollo, tanto del hinterland como del foreland del Puerto, se llevaron a cabo diversas actuaciones, como el establecimiento de relaciones estratégicas con puertos de América Latina (Puerto Limón-Mohín, Veracruz, Santo Tomás de Castilla...) y Lejano Oriente (Sanghai, Guangzhou...) o el acercamiento a la comunidad de Castilla y León, en este caso mediante la colaboración con CYLOG.

Ya han pasado más de tres años desde que el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander aprobara la reactivación de la Sociedad "World Teleport Center Santander, S.A.". Ésta sociedad, que en su día fue promovida por la misma Autoridad Portuaria, forma parte de la red mundial de World Trade Centers (WTCA), y actúa en calidad de asesor-consultor como soporte a la actividad de la APS. Dentro de ese papel, durante el último año, World Trade Center Santander ha realizado diferentes trabajos para nuestra Autoridad Portuaria. Dichos trabajos se podrían dividir en tres líneas de acción:

- Organización de eventos de carácter comercial.
- Servicio de atención al cliente.
- Elaboración de material comercial.

Faro de la Cerda, sede de la Sociedad "World Teleport Center Santander, S.A."



Dentro de cada vía de acción, se podrían destacar las siguientes actuaciones:

Parte 1. Eventos de carácter comercial

- Del 6 al 11 de febrero
MISIÓN COMERCIAL A JAPÓN

Se visitaron instalaciones de diferentes empresas y se mantuvieron reuniones comerciales con: Mitsui OSK Lines, Terminal de carga de Honda y Mitsubishi. Asimismo, se coordinó, de forma conjunta con la APS, una recepción en la Embajada Española.

- 15 de febrero
ORGANIZACIÓN DEL III PREMIO AL COMERCIO INTERNACIONAL WORLD TRADE CENTER SANTANDER

Se premió a la empresa Brittany Ferries por su trayectoria de más de 25 años abriendo Cantabria al mundo, mediante el transporte de pasajeros y mercancías entre Santander y Reino Unido.

El director general de Brittany Ferries, Jean Michel Giguët, recogió el galardón en un acto presidido por el Presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y el Presidente de WTC Santander y Consejero de Industria, Trabajo y Desarrollo Tecnológico, Miguel Ángel Pesquera.

- 16 de febrero
ACTO DE CELEBRACIÓN DEL COCHE 3 MILLONES OPERADO EN EL PUERTO DE SANTANDER

En colaboración con la Autoridad Portuaria de Santander se organizó el acto de conmemoración de la llegada del vehículo tres millones a las instalaciones del Puerto de Santander. Fue un Honda Leged, procedente de Japón, adquirido por la propia Autoridad Portuaria.

El acto, al que asistieron entre otras personalidades el Presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, la Vicepresidenta, Dolores Gorostiaga, el Presidente de Dragados SPL, Marcelino Fernández Verdes, el Director comercial de Honda España, Roger Solergibert y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Javier del Olmo, consistió en una rueda de prensa en el Palacete del Embarcadero, seguida de la entrega de llaves del vehículo. Asimismo, se llevó a cabo una exposición de diferentes modelos de vehículos Honda.



Reunión comercial en Japón.



Vista de una de las instalaciones visitadas en Japón.



Jurado del Premio WTC 2007.



Momento de la entrega de uno de los premios WTC Santander por parte del Presidente del Gobierno de Cantabria, D. Miguel Ángel Revilla.



Acto de entrega del "Vehículo tres millones" al Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander en presencia del Presidente del Gobierno de Cantabria, de la Vicepresidenta del Gobierno de Cantabria y del Delegado del Gobierno en Cantabria.



Nuestros representantes en la Seatrade de Miami.



Stand compartido con la Asociación Costa Verde Cruise.



Misión Comercial al Reino Unido.



Imagen de nuestro Stand en el SIL 2007 de Barcelona.



Una de las reuniones en la Transport Logistic de Munich.

- Del 12 al 15 de marzo

PARTICIPACIÓN EN LA SEATRADE DE MIAMI

Presencia activa en la feria más importante del sector de los cruceros a nivel mundial, coordinando el diseño y montaje del stand compartido con la Asociación Costa Verde Cruise.

- Del 16 al 20 de abril

MISIÓN COMERCIAL AL REINO UNIDO

Como en otras ocasiones, World Trade Center, organizó la agenda, los viajes, los desplazamientos y las reuniones. En éstas se presentó la oferta de servicios del Puerto de Santander en Inglaterra a importantes empresas como Gearbulk, Honda, Puerto de Poole, MG Rover y la oficina comercial de España en Londres (ICEX).

- Del 23 al 27 de abril

MISIÓN COMERCIAL A ARGENTINA

Los integrantes de esta expedición, visitaron la Terminal agroalimentaria y de biodiesel de Dreyfuss y la de biodiesel de Lagos (Rosario), la Cámara de Industria Aceitera de la República Argentina, la Oficina Comercial de España y la Asociación de Fabricantes de Automóviles (ADEFA).

- Del 5 al 8 de junio

PARTICIPACIÓN EN EL SALÓN INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA DE BARCELONA

Se realizaron reuniones comerciales con importantes empresas como: Brittany Ferries, Tradisa, Honda, Volkswagen-Audi España, Síntax, EVGE-Wallenius, Transcoma, Spliethoff, Columbus Transit, Solvay y Nissan.

- Del 12 al 14 de junio

PARTICIPACIÓN EN LA TRANSPORT LOGISTIC DE MUNICH

WTCS coordinó el desplazamiento de los miembros de la expedición, acompañándoles, cuando así era solicitado, a las reuniones comerciales con empresas navieras y con algunos de los principales clientes del Norte de Europa, como Norfolkline, Renault, GEFECO, Porsche, Volkswagen Transport GmbH, Deutsche Bahn, Daimler Chrysler, BMW, Puerto de Dunkerque, Puerto de Boulogne o el Puerto de Le Havre.

- 11-12 de febrero en **KARLSRUHE**, 26-27 de abril en **BARCELONA**, 30-31 de agosto en **PARÍS** y 28-29 de noviembre en **SANTANDER**

Sucesivas reuniones del grupo de trabajo del proyecto europeo ERMA (Electronic Risk Management Architecture), que pretende construir una plataforma de referencia para la gestión del riesgo natural, tecnológico y antrópico en pequeñas y medianas comunidades. En el contexto de ERMA, estas comunidades son organizaciones públicas o privadas que comparten obligaciones y responsabilidades en prevención y gestión de riesgos y emergencias.

ERMA procura emplear la información acumulada sobre un incidente en combinación con las tecnologías existentes para ofrecer una evaluación de los riesgos así como servicios de comunicación con los ciudadanos antes, durante y después de que el suceso ocurra. Con ERMA, las pequeñas y medianas comunidades serán asistidas en la creación y manejo efectivo de procedimientos inherentes a sus respectivas responsabilidades.



ERMA en Santander.



ERMA en París.

Parte 2. Servicio de atención al cliente

A lo largo del año 2007 el Servicio de Atención al Cliente (SAC) ha visitado o ha recibido en el Puerto de Santander a 30 empresas, entregándoles diferente documentación promocional de la Autoridad Portuaria de Santander. Asimismo, se han llevado a cabo reuniones con los puertos que forman Costa Verde Cruise (1 de Febrero en Puertos del Estado-Madrid con asistencia a FITUR, 12 de Febrero en la Autoridad Portuaria de Bilbao y el 3 de mayo en la Autoridad Portuaria de La Coruña).

Parte 3. Elaboración de material promocional

Durante el 2007, se han actualizado los datos de las presentaciones grabadas en los cd's que se incluyen en los dípticos, así como las presentaciones en papel entregadas, con cifras del 2006 referidas a las unidades de Negocio:

- Ro-Ro.
- Graneles Industriales.
- Graneles Agroalimentarios.
- General.



Desembarque de contenedores en el Muelle de Maliaño del Puerto de Santander.

Desarrolladas en 6 idiomas: Español, Inglés, Francés, Alemán, Chino y Japonés.

Con el DVD editado en el año 2006, se han realizado mejoras de calidad de audición y se han actualizado los datos de las presentaciones PowerPoint de las diferentes unidades de negocio. Asimismo, sus diferentes versiones, en los mismos idiomas utilizados para el material comentado anteriormente, han sido grabadas en NTSC para los mercados japonés y norteamericano.



9.2. Costa Verde Cruceros

Si bien es cierto que por su ubicación lejos de las soleadas y calientes playas del Mediterráneo, Santander no es el destino tradicional de este tipo de tráfico, no es menos cierto que la creciente demanda en nuevos destinos así como la paulatina saturación de otros, ofrece a nuestro puerto una oportunidad de negocio.

Así, vemos como se consolida Santander como puerto de escala. A lo largo del año 2007 hemos contado con un total de diez. Algunos buques repiten experiencia como el Europa que recalca en nuestro puerto por tercer año consecutivo. Y otros como el lujoso The World, nos han visitado por primera vez este año. Cabe mencionar este barco por ser el único dentro de la industria que ofrece la posibilidad de ser propietario de un espacio de lujo en alta mar. También es inusual la duración de su escala: se quedó en nuestro puerto tres días, cuando las estancias no suelen superar las doce horas en puerto.

Christian Manrique, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander hace entrega de una metopa conmemorativa al Capitán del Buque "The World" en su primera visita al Puerto de Santander.



El buque "Aidavita arribando al Puerto de Santander".



El Puerto de Santander participó este año en las dos principales Ferias del sector: la Seatrade de Miami en el mes de Marzo dentro del pabellón español y la Seatrade de Europa de Norte (que alterna cada 2 años con la Seatrade del Mediterráneo), que tuvo lugar en Hamburgo.

Se realizó también, junto con los puertos de la asociación Costa Verde Cruise, una visita a los cuatro puertos para un grupo de norteamericanos involucrados en el sector. Este tipo de encuentros, en los que se visita la ciudad de Santander y el Puerto, así como otros lugares turísticos como Santillana del Mar o Comillas, permiten dar a conocer no sólo nuestro puerto, sino también la ciudad y la región.

9.3. Puertos Secos

El Puerto de Santander, consciente de la necesidad de optimizar la distribución de mercancías en su "hinterland", -La Meseta y el Valle del Ebro-, de obtener un posicionamiento competitivo en el mismo, y de aproximarse a sus clientes, participa en el accionariado de dos puertos secos: el de Azuqueca de Henares, en el entorno de Madrid y desde el que ya operan algunas compañías radicadas en Santander, y el de Santander-Ebro, en Luceni, Zaragoza.

Estos centros de consolidación de carga amplían el hinterland del Puerto de Santander y ofrecen servicios de valor añadido a las mercancías, atrayendo a un amplio número de agentes, tanto del transporte marítimo como del transporte terrestre, transitarios y distribuidores.



Vista general del Puerto Seco de Azuqueca.



El Puerto Seco de Azuqueca enlaza cualquier puerto español con la zona centro de España por medio del ferrocarril.

1. Puerto Seco Azuqueca (Azuqueca de Henares, Guadalajara)

Zona de servicio: Madrid y su área metropolitana, y Zona Centro de la Península.

Distancia con el Puerto de Santander: 400 kms.

Superficie: 60.000 m²

Servicios: El Puerto Seco de Azuqueca de Henares ofrece servicios de distribución de mercancía en contenedores y mercancía general y enlaza cualquier puerto español con la zona centro de España por medio del ferrocarril. Específicamente, tiene un papel fundamental en la distribución de papel prensa en la capital.

Calidad: Dispone de la Certificación ISO 9001:2000 aplicable a la gestión de la Terminal Ferroviaria en operativa de contenedores, vehículos de carga en general, depot y acarreo.



2. Puerto Seco Santander - Ebro (Luceni - Zaragoza)

Zona de Servicio: Valle del Ebro.

Distancia con el Puerto de Santander: 400 kilómetros.

Superficie: 105.700 m² hemos adquirido terrenos para ampliación de 30.000 m² adicionales.

4.500 plazas de aparcamiento.

Estación de ferrocarril en la línea Zaragoza - Alsasua:

- Muelle de tren de doble rampa.
- 2x275 m. de ramales ferroviarios.

Servicios: El Puerto de Santander extiende su zona de influencia hacia el Valle del Ebro, a través de su participación en el "Puerto Seco Santander-Ebro", situado en las proximidades de Zaragoza, en el área más activa del Corredor del Ebro.

Este puerto seco da servicio a más del 60% del mercado nacional, dada su equidistancia con los principales centros de consumo del país (todos ellos en un radio de 300 Kms.). Se encuentra a 400 km del Puerto de Santander y muy próximo a la frontera francesa y a los puertos de mayor actividad.

El Puerto Seco desarrolla servicios de valor añadido a fabricantes y operadores que incluyen manipulación, almacenaje y control de vehículos, mercancías y plataforma para intercambio de transporte combinado, así como depósito aduanero.

En operaciones de inspección pre-entrega de vehículos (PDI) ofrece los siguientes servicios:

- Inspección y comprobación de vehículos.
- Reparación de chapa y pintura.
- Desparafinamiento.
- Lavado y limpieza interior.

Esta infraestructura cuenta con 105.000 m² destinados a almacenaje, gestión y preparación de vehículos. Desde finales de 2005, ha diversificado su actividad y se almacenan y manipulan contenedores que son decepcionados por carretera.



Vista general del Puerto Seco Santander-Ebro.



El Puerto Seco de Luceni desarrolla servicios de valor añadido a fabricantes y operadores que incluyen manipulación, almacenaje y control de vehículos.





Mapa técnico del Puerto

10. Mapa técnico del Puerto



Características técnicas

La situación geográfica del Puerto de Santander, en el arranque del Muelle de Maura es de Latitud $43^{\circ} 27' 39''$ N y Longitud $3^{\circ} 48' 10''$ O.

Régimen de vientos

Los vientos predominantes son los del tercer y cuarto cuadrantes y, además, en verano los del primero. Los vientos del Sur son los más violentos y los que más marejada levantan en la bahía, dificultando y, a veces imposibilitando, la navegación de embarcaciones menores. Son relativamente frecuentes, especialmente a principio de la primavera y durante el otoño, sintiéndose también en invierno y rara vez en verano.

Mareas

El establecimiento de Puerto es de 3h. en la entrada del puerto, 3h. 15m. en el Embarcadero de Pedreña, 3h. 20m. frente al Muelle de Maura y 3h. 40m. en el Astillero (en tiempo local verdadero).

El cero del puerto está situado a 6 metros bajo la coronación de los muelles de Maliaño y 6,36 metros bajo la coronación de los muelles de Raos, las cotas del fondo están referidas a este cero del puerto. De este modo, la mínima altura alcanzada por la bajamar y observada por el Instituto Geográfico en el Mareógrafo de la Península de la Magdalena fue de 0,04 metros. La máxima pleamar observada alcanzó los 5,464 metros.

El nivel medio del mar se halla a 2,85 metros sobre el cero del puerto.



Entrada

Canal de entrada

Este canal principal, es navegable por buques de gran porte, pues a la bajamar escorada asegura 12 m. de calado desde su entrada hasta la Boya N° 3. En el resto del canal y entre boyas, hasta los muelles comerciales de Raos inclusive, 11,50 m., excepto frente al Muelle N° 7 de Raos, que en una anchura de 50 m. sólo hay 10 m.

Desde el canal de entrada a los muelles de Raos hasta el pantalán de Dynasol S.A., hay 9 m. de calado.

Desde el pantalán de Dynasol S.A. hasta la entrada del Dique n° 2 de Astillero, hay 4,50 m. y desde aquí hasta el Dique n° 1 de Astillero sólo 3 metros.

No hay restricciones respecto a la eslora o manga pues la anchura del canal es de 150 m. en su parte más estrecha del tramo principal, alcanzando los 250 m. en su entrada e incluso los 400 m. frente al Muelle n° 4 de Raos. Desde la punta del pantalán de Dynasol S.A. hasta el Dique n° 1 de Astillero la anchura es de 100 metros en las alineaciones rectas y 120 m. en las curvas.

La longitud del Canal desde la entrada hasta los muelles comerciales de Raos es de 5.100 m.





Situación

Longitud: 3° 48' O.
Latitud: 43° 27' N.

Vientos

Reinante: O y NO.
Dominante: NO y S-SO.

Mareas

Máxima carrera de marea: 5,431 m.
Cota de la P.M.V.E.: 5,464 m.

Canal de entrada

Orientación: E - W.
Anchura: 250 m / 150 m / 400 m.
Calado B.M.V.E.: 12 m / 11,50 m / 10 m.
Naturaleza del fondo: Arena en la margen Sur y roca caliza en la Norte.
Longitud: 5.100 m.

Boca de entrada

Orientación: Al Este de la Isla de Mouro.
Anchura: 1.700 m.
Calado en B.M.V.E.: 18 m.
Máxima corriente registrada: 0,29 nudos.

Superficie terrestre

264,27 hectáreas de tierra, 3.868,9 hectáreas de agua.

Capacidad de almacenaje (m²)

Cubierto: 122.772 m².
Descubierto: 758.651,00 m².

Remolcadores: 4 remolcadores con potencias que van desde 600 HP hasta 4.500 HP.



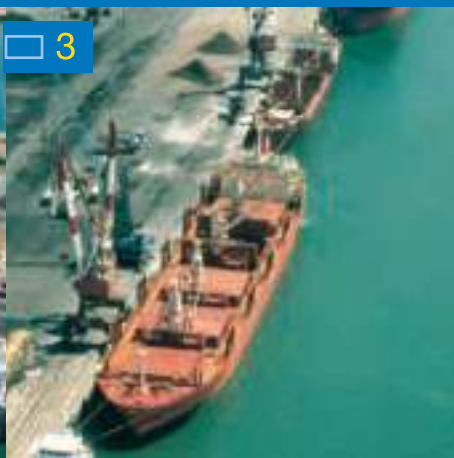
■ Raos 1

Superficie total: 98,107 m²
 Longitud de muelle: 300 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas de pórtico de 16 t



■ Raos 2

Superficie total: 66,964 m²
 Longitud de muelle: 208 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos y mercancía general
 Instalaciones: Cargadero de sosa densa



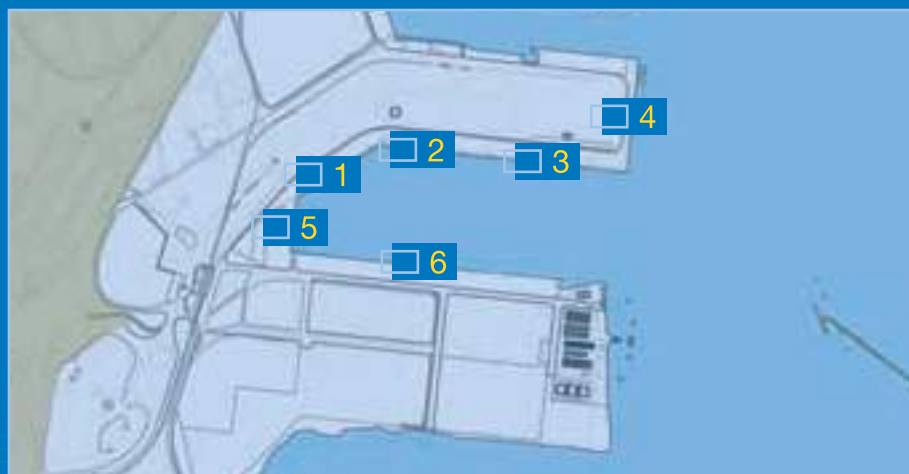
■ Raos 3

Superficie total: 151,303 m²
 Longitud de muelle: 569 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos, mercancía general y contenedores
 Instalaciones: 1 grúa de contenedores de 30 t, y 6 grúas de pórtico de 16 t,

Muelles comerciales/ Instalaciones

Instalaciones comunes a Raos 2 y Raos 3

6 grúas de pórtico de 16 t



■ Raos 4

Superficie total: 43,402 m²
 Longitud de muelle: 356 m
 Calado: 13 m
 Usos: Graneles sólidos, mercancía general



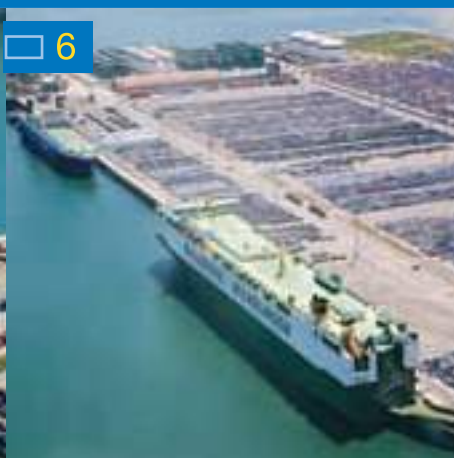
■ Raos 7

Superficie total: 78,316 m²
 Longitud de muelle: 170 m
 Calado: 10 m
 Usos: Vehículos y otras mercancías ro-ro
 Instalaciones: Rampa ro-ro



■ Raos 8

Superficie total: 194,282 m²
 Longitud de muelle: 789 m
 Calado: 13 m
 Usos: Vehículos, otras mercancías ro-ro y mercancía general
 Instalaciones: Rampa ro-ro flotante





■ Margen Norte

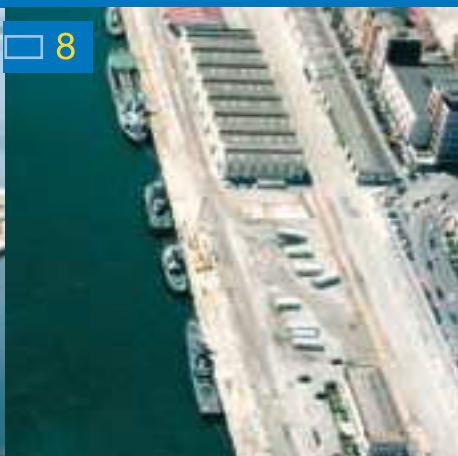
Superficie total: 61.307 m²

Longitud de muelle: 538 m

Calado: 9,5 m

Usos: Graneles sólidos, líquidos y mercancía general

Instalaciones: 3 grúas de 16 t, Torres de succión para cereales y tuberías para aceites



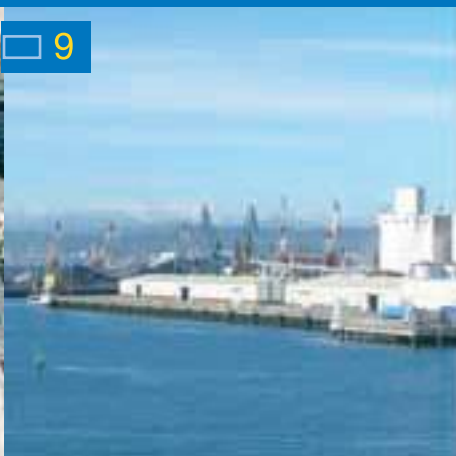
■ Tramos 10-11 de Maliaño

Superficie total: 5.416 m²

Longitud de muelle: 242 m

Calado: 10,5 m

Usos: Cruceros y otros usos



■ Tramos 1-7 de Maliaño

Superficie total: 66.662 m²

Longitud de muelle: 710 m

Calado: 7,8 m

Usos: Mercancías ro-ro, contenedores y atraque de barcos auxiliares

Instalaciones: Rampa ro-ro en el tramo nº 4



11

■ Muelle Albareda

Superficie total: 18.624 m²

Longitud de muelle: 267 m

Calado: Entre 7,25 y 9,25 m

Usos: Cruceros

10

■ Muelle Almirante

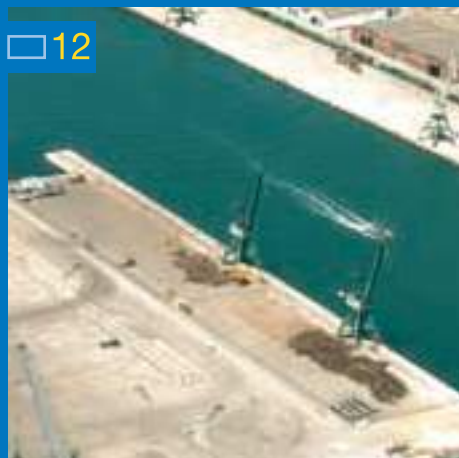
Superficie total: 16.158 m²

Longitud de muelle: 172 m

Calado: 9 m

Usos: Terminal de pasajeros, Ferry's, cruceros y mercancías ro-ro

Instalaciones: Rampa ro-ro y pasarela de pasajeros



■ **Raos 5 - Global Steel Wire**
 Superficie total: 15,000 m²
 Longitud de muelle: 335 m
 Calado: 10 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas propias de 16 t



■ **Muelle de Nueva Montaña Quijano**
 Superficie total: 10,474 m²
 Longitud de muelle: 218 m
 Calado: 5 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas automóviles externas

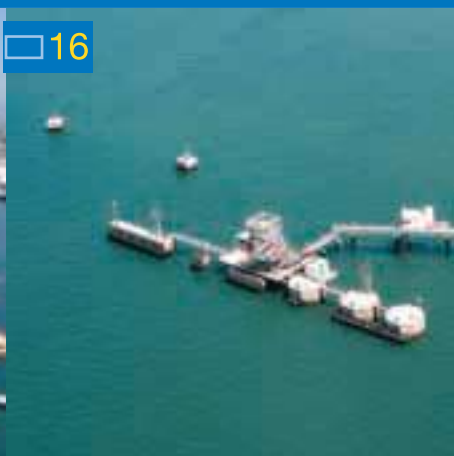


■ **Cadevesa - Cantabriasil**
 Superficie total: 10,441 m²
 Longitud de muelle: 180 m (integrado en Raos 8)
 Calado: 8 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: Cargadero de cemento y sepiolita



■ **Dynasol**
 Superficie total: Pantalán de atraque de buques tanque para descarga por tubería
 Longitud de muelle: Longitud del cajón-muelle 100 m
 Distancia entre amarres 244 m
 Calado: 11,6 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos

■ **Terquiza**
 Superficie total: 33,282 m²
 Longitud de muelle:
 Longitud del cajón - muelle 30 m
 Distancia entre amarres 200 m
 Calado: 11 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos



Muelles no comerciales



■ **Muelle Calderón**
Superficie total: 4,887 m²
Longitud de muelle: 270 m
Calado: 3 m
Usos: Servicios auxiliares



■ **Muelle de Gamazo**
Superficie total: 2,035 m²
Longitud de muelle: 105 m
Calado: 4 m
Usos: Servicios auxiliares



Marina del Cantábrico ■



■ **Actimarsa (Polígono de Raos)**



Dársena de Maliaño ■



■ **Ciudad del Transporte**



Dársena de Molnedo ■



■ **Polígono de Wissocq**



Zona de San Martín ■