

eficiencia
100 por 100

memoria 2002

Informe Corporativo
MemoriaEstados financieros
Financial Statements

Características Técnicas del Puerto

Technical Characteristics of the Port

Obras o actividades autorizadas a particulares
Works or activities authorized to private companies

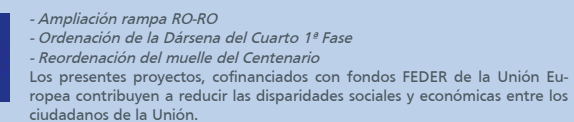
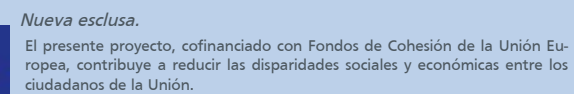
Estadísticas de tráfico
Traffic statistics

Utilización del Puerto

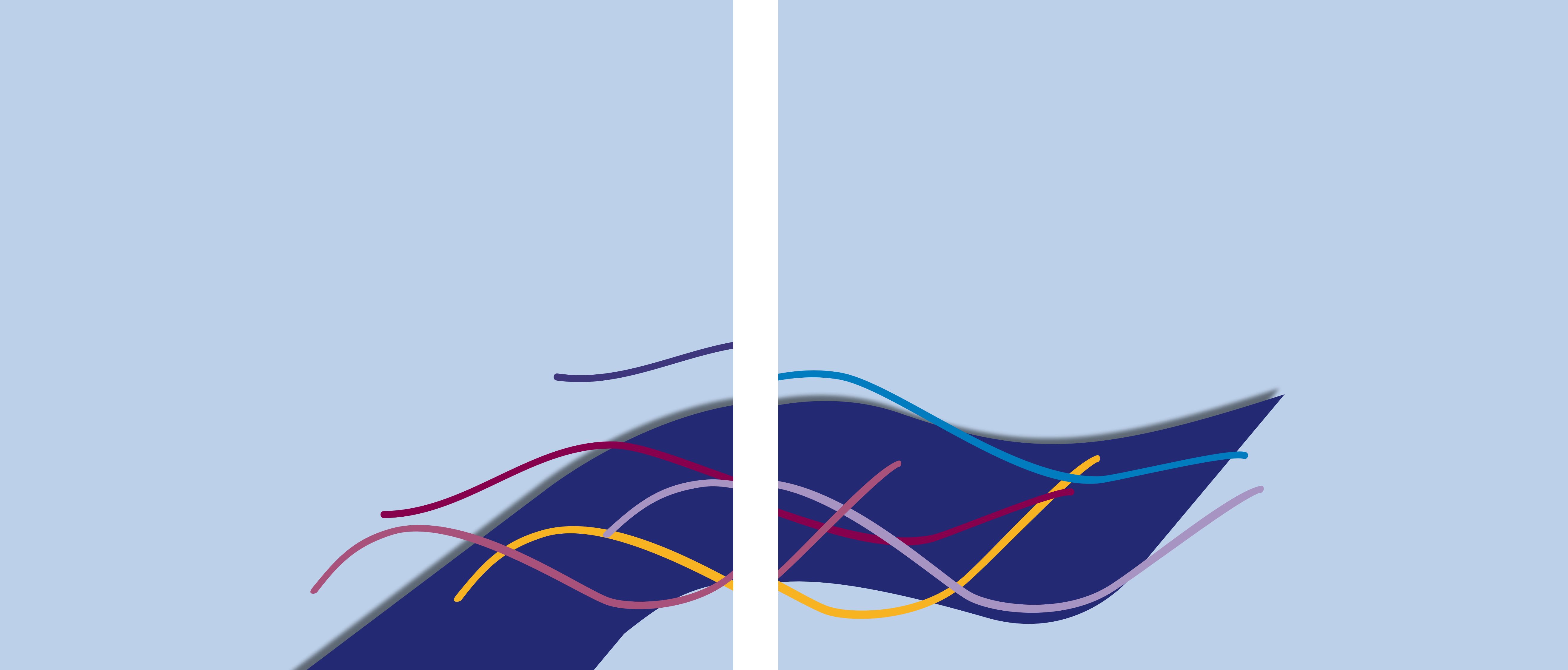
Obras
Works

Líneas marítimas regulares
Regular shipping lines

Empresas y Servicios
Company and Service



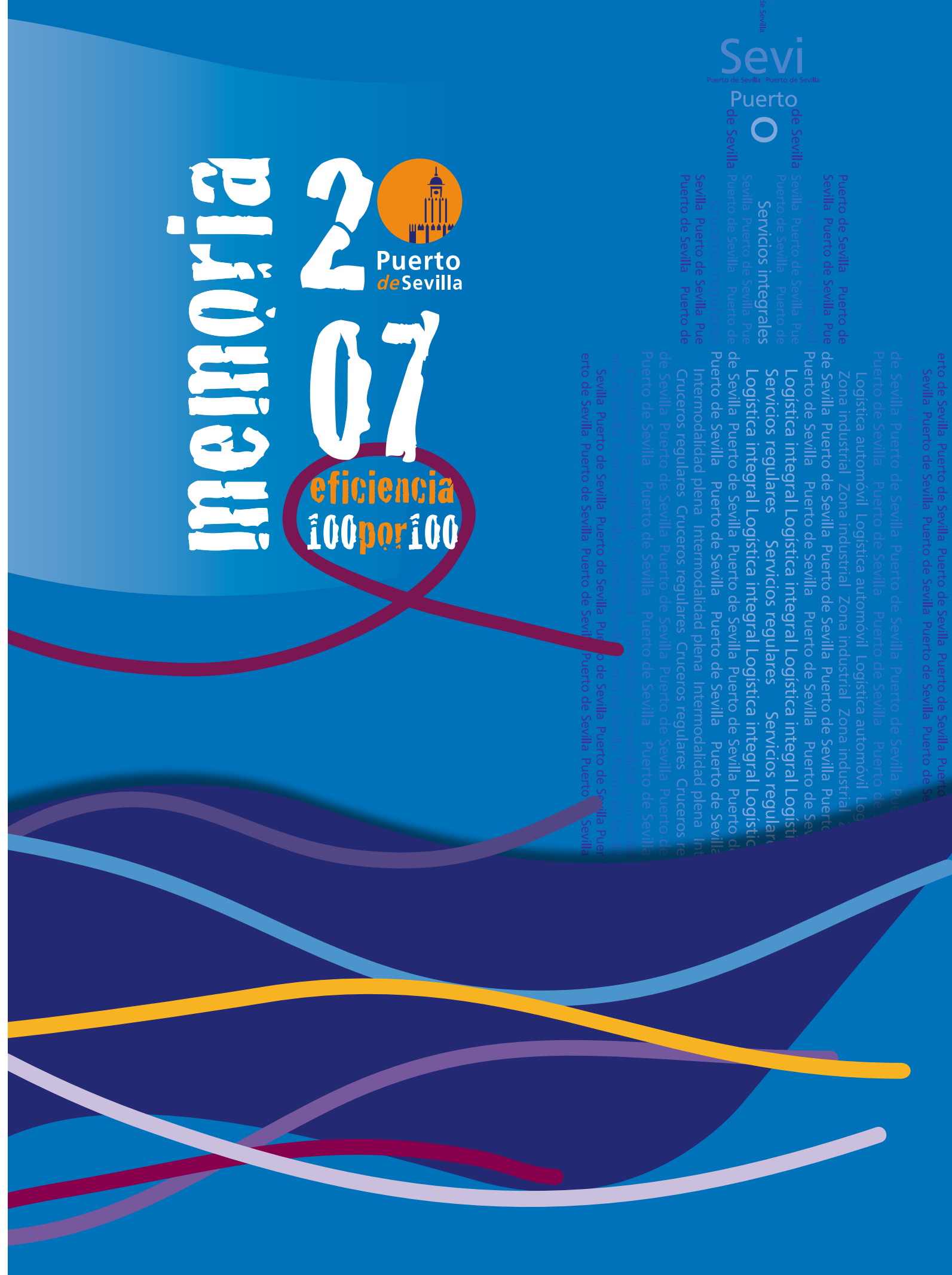
Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla
Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla Puerto de Sevilla
Servicios regulares Servicios regulares Servicios regulares Servicios regulares
Cruceros turísticos Cruceros turísticos Cruceros turísticos Cruceros turísticos
Zona industrial Zona industrial Zona industrial Zona industrial
Comodidad Comodidad Comodidad Comodidad
Intermodalidad plena Intermodalidad plena Intermodalidad plena Intermodalidad plena
Logística automóvil Logística automóvil Logística automóvil Logística automóvil
Logística integral Logística integral Logística integral Logística integral
Servicios regulares Servicios regulares Servicios regulares Servicios regulares
Cruceros turísticos Cruceros turísticos Cruceros turísticos Cruceros turísticos
Zona industrial Zona industrial Zona industrial Zona industrial





eficiencia 100 por 100

memoria 2007



CD INTERACTIVO

Informe Corporativo
Memoria

Estados financieros
Financial Statements

Características Técnicas del Puerto
Technical Characteristics of the Port

Obras o actividades autorizadas a particulares
Works or activities authorized to private companies

Estadísticas de tráfico
Traffic statistics

Utilización del Puerto
Port utilization

Obras
Works

Líneas marítimas regulares
Regular shipping lines

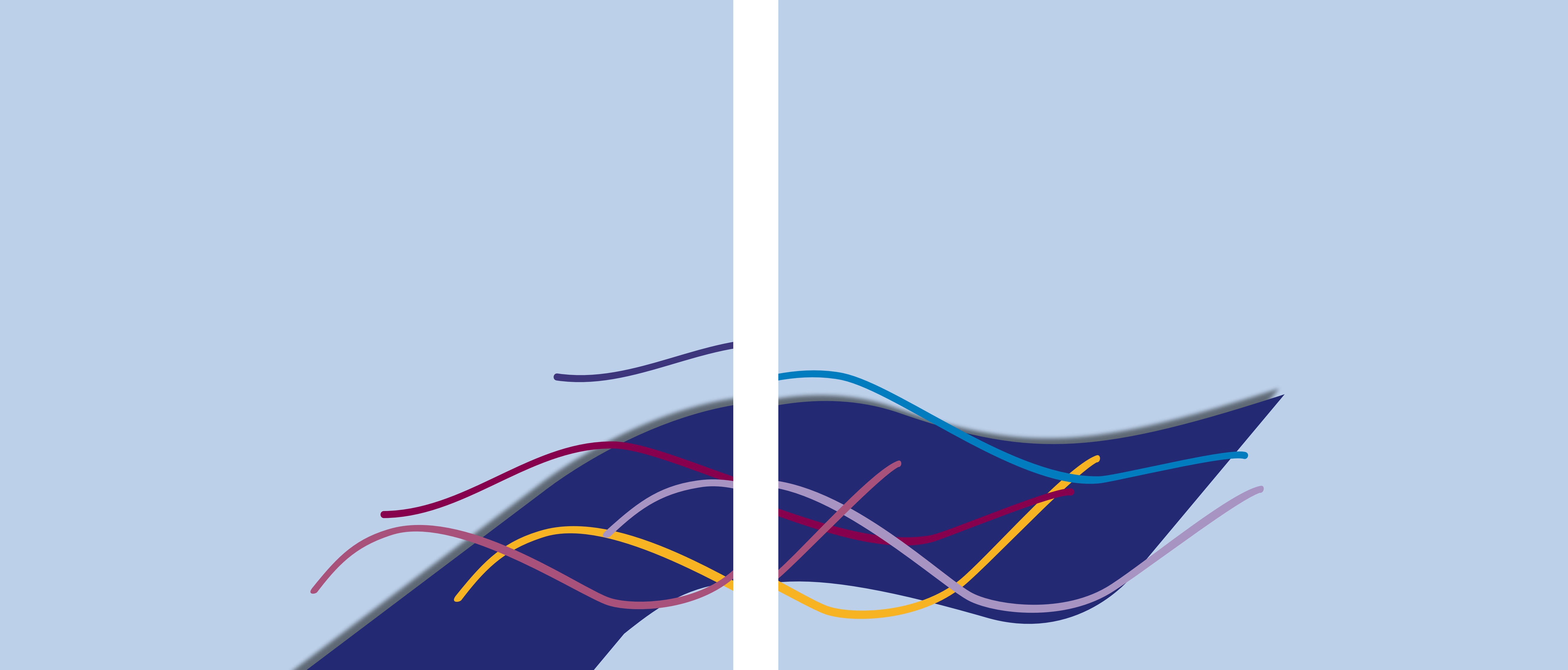
Empresas y Servicios
Company and Service



Nueva esclusa.
El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



- Ampliación rampa RO-RO
- Ordenación de la Dársena del Cuarto 1ª Fase
- Reordenación del muelle del Centenario
Los presentes proyectos, cofinanciados con fondos FEDER de la Unión Europea contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Informe Corporativo

tema 1

Visión, estrategia y estructura

Visión y estrategia 4

Presidente 6

Director 8

Informe de Gobierno Corporativo 10

Consejo de Administración 10

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2007 10

Incompatibilidades 11

Funciones 11

Acuerdos 11

Consejo de Navegación y Puerto 20

Composición 20

Principales informes emitidos en reuniones realizadas en el año 2007 21

Estructura de gestión 22

Estructura organizativa 22

Estructura social 23

Estructura de control 23

Sociedades participadas 24

- SESTISE 24

- SERVIPORT ANDALUCÍA, S.A. 26

- SEVISUR LOGÍSTICA, S.A. 28

indice

tema 3

Comunidad logística Portuaria de Sevilla

Más abierto al mar

Posicionamiento logístico

Transporte y Logística Dedicada

Cruceros

Este tema se aporta en folleto adjunto con esta Memoria

Actividad

Actividad externa 32

Desempeño económico-social 32

Tráficos 32

Inversión pública 38

- Mejora del acceso Marítimo 38

Inversión privada 54

- INDUSTRIAL 54

- LOGÍSTICA 56

- PUERTO-CIUDAD 57

Evolución de los principales indicadores económicos 58

Mapa General de Servicios 60

Desempeño Ambiental 61

Plataforma tecnológica ambiental 61

Seguimiento ambiental de la obra de Nueva Esclusa 63

Protección de márgenes 65

Recogida de residuos a buques 65

Actividad interna 66

Recursos humanos 66

Composición de la Plantilla 66

Formación 67

Acción Social 67

Sociedad

Relación de convenios firmados 70

Logística 70

Dominio Público 70

Cultural 70

Formación 70

Participación en Asociaciones 71

Participación en Asociaciones Nacionales 71

Participación en Asociaciones Internacionales 71

Relación de actividades 72

Centro de Exposición en Sevilla y en el Faro de Chipiona 80

Visitas organizadas al Puerto de Sevilla 80

Visitas organizadas al Faro de Chipiona 81

EXPOFAROS 82

eficiencia
100 por 100



Puerto
de Sevilla

Visión, estrategia y estructura

Visión, estrategia y estructura

Visión, estrategia y estructura

Visión, estrategia y estructura



Visión, estrategia y estructura

Visión y estrategia 4

Presidente 6

Director 8

Informe de Gobierno Corporativo 10

Consejo de Administración 10

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2007 10

Incompatibilidades 11

Funciones 11

Acuerdos 11

Consejo de Navegación y Puerto 20

Composición 20

Principales informes emitidos en reuniones
realizadas en el año 2007 21

Estructura de gestión 22

Estructura organizativa 22

Estructura social 23

Estructura de control 23

Sociedades participadas 24

- SESTISE 24

- SERVIPORT ANDALUCÍA, S.A. 26

- SEVISUR LOGÍSTICA, S.A. 28



Manuel A. Fernández González
Presidente Autoridad Portuaria de Sevilla

Enfrentarse con el papel en blanco en el marco de una memoria a la hora de destacar los logros y las realidades de una institución tan dinámica como la del Puerto de Sevilla podría parecernos una tarea compleja y difícil si no fuera por qué hemos sido capaces de perfilar nuestro rumbo hasta el horizonte del 2020 como contempla nuestro Plan Director. Y es precisamente en el contexto de este Plan donde hemos querido destacar los rasgos estratégicos que mejor definen lo que han sido este último periodo y sin lugar a dudas a la vez que apuntan a los retos de futuro. Este binomio no es otro que un ritmo de crecimiento permanente y constante con el fin último de hacer de éste complejo portuario uno de los más importantes y más modernos de España. Y por otro, la firmeza y el convencimiento que el Puerto de Sevilla es un motor del desarrollo socioeconómico de Sevilla y Andalucía, y que este sólo es posible desde una visión global e integradora de los principios del desarrollo sostenible.

Estas dos premisas quedan reflejadas en las diferentes actuaciones recogidas en el Plan y por tanto marcan nuestro trabajo diario a la vez que fijan nuestros objetivos de futuro. Acciones que día a día nos están permitiendo ser más competitivos en los mercados nacionales e internacionales, además de ser punto de interés para operadores privados. Por lo que no es atrevido decir que nuestro futuro ya es presente. Nuestro reto y nuestro esfuerzo pasa por seguir transformando el recinto portuario en un centro avanzado de servicios a la logística y el transporte bajo esquemas de sostenibilidad y eficiencia comodal con el fin de que las empresas alcancen niveles óptimos de resultados a la vez de eficacia y compromiso con el desarrollo sostenible. La actuación base que está haciendo posible esta realidad es la construcción del programa de infraestructuras Mejora del Acceso Marítimo (MAM), actualmente ejecutado en un 80% , y que habilitará la navegación de buques del tamaño que exigen las economías de escalas. Lo que supone nuestro fortalecimiento y paso definitivo de ser un puerto tradicional a un puerto moderno que incrementa exponencialmente sus capacidades competitivas y que además ha logrado atraer el interés privado como lo refleja el dato de una inversión de 300 millones de euros. Como señalaba al inicio, estamos empeñados y convencidos en hacer del Puerto de Sevilla uno de los mas competitivos enclaves estratégicos en cuanto a logística portuaria del país. De ahí que la Dársena del Batán, por ejemplo, sea hoy uno de los nodos logísticos más importante y moderno de España con un amplio paquete de servicios que permiten transporte, almacenaje y distribución de manera rápida y eficaz. La articulación de este esqueleto, materializada en diferentes infraestructuras son la garantía

de negocio y el principal atractivo para asegurar que las inversiones privadas se sigan comprometiendo con el desarrollo del Puerto de Sevilla. Esto es posible a realidades como la II Terminal de Contenedores, constituida por las empresas Terminales Marítima de Sevilla S.A.U, Termisur Eurocarga S.A. y Millar y Cia S.A, que duplica la actual superficie. O la ZAL II que a través de la empresa Abertis Logística ha puesto en servicio 133.615 nuevos metros de naves modulable para un uso unicliente o multicliente, y que además, por su excelentes condiciones de accesibilidad a la ronda de circunvalación SE-30 y rondas intermedias, y a algo menos de 20 minutos del aeropuerto de Sevilla, y con acceso directo a las terminales marítima y ferroviaria de contenedores, tiene unas características únicas para la distribución metropolitana y regional. Se complementa la oferta con ZAL Dársena del Cuarto con una superficie de 29 has para instalación de terminales logísticas e industrias complementarias.

A lo que hay que sumar el trabajo que se ha está realizando para consolidar las líneas regulas marítimas con Canarias, Caribe, Cuba, Argentina, Casablanca y la conexión con el norte de Europa. Junto a las conexiones ferroviarias: tres salidas semanales, de transportes de contenedores entre Madrid y Sevilla, así como el empeño en la búsqueda de nuevos mercados a través de Feeder con el Mediterráneo, Feeder a Hub con Asia y Feeder con Marruecos. Completando nuestro esfuerzo con la mejora de los accesos terrestres y ferroviario en el recinto portuario, lo que nos permitirá desplegar una oferta de servicios ferroviarios de periodicidad regular con O/D en el recinto portuario. Para ello, se acometerá la construcción del Nuevo Acceso Ferroviario, la construcción de acceso desde SE 40, la ampliación de servicios ferroviarios en el corredor ferroviario Sevilla – Madrid con O/D en el recinto portuario. Junto a un intenso trabajo para seguir despertando el interés del Puerto como vía de entrada a Sevilla como destino para pasajeros y turistas.

Otra de nuestras grandes apuestas, estrechamente relacionada con nuestra visión de la sostenibilidad, tiene que ver con hacer al Puerto de Sevilla una referencia en la producción de biodiesel en España. Ya que contará con una planta de producción de biocombustibles en la Dársena del Cuarto gestionada por la empresa Diesel Energy S.L., sociedad participada por la SEPI, y la ampliación de Entabán Biocombustibles del Guadalquivir S.A. El objetivo de Diesel Energy es producir 150.000 toneladas de biocombustible. De esta forma nos sumamos en un triple compromiso: industrial, socioeconómico y medioambiental.

La apuesta por la sostenibilidad, da un paso más con un estudio sobre el río Guadalquivir que permitirá diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas que, financiado por la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, será realizado por el CSIC, a través de distintas Universidades e instituciones. Este trabajo científico se convierte en una herramienta única en Europa al establecer un modelo de funcionamiento del estuario del río Guadalquivir, global en el espacio y evolutivo en el tiempo.

En definitiva un proyecto convertido en realidad. Pasos firmes y seguros que están dando lugar a hechos que están dando forma a un innovador Puerto que aspira a ser una referencia en su modelo de gestión, en sus servicios y en su responsabilidad social con su ciudad y con su entorno ambiental. Y que por tanto son el principio del nuevo Puerto de Sevilla. Una entidad que sin perder su identidad afronta el futuro queriendo ser un Puerto de vanguardia. Un futuro que ya es presente.



Fausto M. Arroyo Crejo
Director Autoridad Portuaria de Sevilla

Resultados del año 2007

En el año 2007 se han movido 4,8 millones de toneladas de mercancías portuarias. La coyuntura de mercado ha presionado los tráficos tradicionales a la baja, especialmente chatarra y cereales, que no han alcanzado el nivel del año anterior. El mayor despliegue y alcance de los servicios logísticos e intermodales en 2007, ha seguido impulsando el crecimiento del tráfico marítimo de contenedores con un incremento en el número de TEU manipulados del 10%, superando la mercancía contenerizada el millón de toneladas. La mercancía general adquiere un peso del 43% del total del tráfico. En paralelo se ha dinamizado la exportación, con un crecimiento de 14% sobre el año anterior, que representa en 2007 el 40% del tráfico total. Continúa la tendencia de crecimiento de los últimos años en el tráfico de pasajeros de cruceros con un incremento del 13% sobre el año anterior.

La gestión proactiva del dominio público es una de las líneas estratégicas de la Autoridad Portuaria de Sevilla, que en 2007, redundó en la ocupación de 17,3 ha de suelo con instalaciones industriales y 22,4 ha de instalaciones logísticas y de valor añadido, que han supuesto una inversión privada de 21,5 millones de euros en esta anualidad.

La estabilidad y sostenibilidad del modelo de negocio aplicado por la Autoridad Portuaria de Sevilla, queda refrendado por los ratios económicos alcanzados al cierre del ejercicio: consolidación de la cifra neta de negocio anual, que ha superado los 20 millones de euros, resultado de explotación de 2,2 millones de euros y el resultado del ejercicio de 4,3 millones de euros de beneficios.

Mejora del Acceso Marítimo

Apoyada en la solvencia de la gestión ordinaria, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha avanzado notablemente en la construcción de las infraestructuras de Mejora del Acceso Marítimo (MAM) que situará al recinto portuario en una posición competitiva más robusta. Con la ejecución de MAM, la Nueva Esclusa y el Dragado de Profundización selectivo del canal de navegación E.60.02 inscrito en el Guadalquivir, quedará habilitado el acceso marítimo de buques de mayores dimensiones.

Se han iniciado en el año 2007 la construcción de los muros de hormigón de la Nueva Esclusa y la construcción de las puertas de cierre, superándose a final de año un nivel de ejecución del 60% del proyecto completo. En cuanto al Dragado de Profundización del canal de navegación de la Eurovía Guadalquivir

(E.60.02) se desarrolla por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) el estudio del estuario del Guadalquivir mediante el despliegue de una plataforma tecnológica ambiental avanzada que permitirá tener un conocimiento exhaustivo del comportamiento hidrodinámico de la ría y establecer un modelo de funcionamiento del estuario, con objeto de afinar los parámetros de intervención del dragado de profundización. Además se han realizado obras de protección de márgenes en un tramo experimental de 300 metros en colaboración con el Espacio Natural Doñana. El conjunto de las obras de MAM se realizan dentro del marco de la DIA en una política activa que compatibiliza desarrollo y conservación.

La apuesta por el Puerto de Sevilla ha sido refrendada por el Ministerio de Fomento con la planificación de dos actuaciones clave sobre la mejora de la accesibilidad a las redes de transporte nacionales, ferrocarril y carreteras. El nuevo acceso ferroviario directo (NAF - La Salud) al puerto que mejorará sustancialmente la capacidad y calidad del actual enlace, en proceso de redacción de proyecto. La planificación de un acceso dedicado al recinto portuario desde la autovía de circunvalación SE-40.

Posicionamiento Logístico

Asegurada la gestión ordinaria y en construcción las infraestructuras que propiciarán nuevos crecimientos, la Autoridad Portuaria de Sevilla impulsa activamente la mejora del desempeño logístico e intermodal de la Comunidad Portuaria Logística localizada en el recinto portuario. La recuperación de la iniciativa logística descansa en la progresiva transformación del recinto portuario en Sevilla en un centro de servicios a la logística y el transporte bajo esquemas de sostenibilidad y eficiencia comodal, con el objetivo de que las empresas cargadoras alcancen los mercados con costes competitivos de forma sostenida.

En 2007 esta estrategia de crecimiento se ha plasmado en que las navieras que prestan los servicios marítimos regulares con Canarias han duplicado la capacidad de carga con la renovación de la flota; se ha ampliado la capacidad de manipulación de contenedores hasta 300.000 TEUs anuales, con la adjudicación de la segunda terminal para este tipo de tráfico; se ha adjudicado la segunda zona logística ZAL II con lo que el recinto logístico de Batán queda configurado en 60 hectáreas, de las cuales están a pleno funcionamiento 120.000 m² de naves logísticas; se ha iniciado el desarrollo del recinto logístico de Palmas Altas que con 29 hectáreas atenderá la zona este del puerto; han entrado en funcionamiento instalaciones de transformación industrial vinculados a la actividad portuaria.

Servicios

Siendo una de las tareas de referencia de la Autoridad Portuaria ordenar el mercado de prestación de servicios en el recinto portuario conforme a criterios de leal competencia, transparencia, seguridad y sostenibilidad, en el año 2007 se han regulado conforme a la ley 48/2003 los servicios portuarios básicos de estiba, amarre y consignación, con la aprobación de los correspondientes pliegos de condiciones particulares, creándose además el Registro de Prestadores de Servicios Portuarios Básicos y Comerciales en el que están inscritos 66 prestatarios. En cuanto a infraestructuras de servicios se amplían con la adjudicación de la segunda fase del Centro de Servicios a las Mercancías y las Empresas, CSME, que contará con edificios destinadas a Centro Global de Inspecciones y Centro de Negocios Portuario a ejecutar en un periodo de tres años.

Informe de Gobierno Corporativo

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2007

Según el Art. 40.1 y 40.2 de la ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y Art. 3 del Decreto 58/1998 de 17 de marzo, sobre designación por la Comunidad Autónoma de Andalucía de los Órganos de Gobierno de las Autoridades Portuarias de los Puertos de Interés General enclavados en Andalucía, en relación con el Art. 40.1 c) de la ley 27/92 de 24 de noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

PRESIDENTE: D. MANUEL A. FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

VICEPRESIDENTE

D. FRANCISCO HERRERO LEÓN

EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE SEVILLA

D. ALFONSO RODRÍGUEZ GÓMEZ DE CELIS

VOCALES NATOS

DIRECTOR: D. FAUSTO ARROYO CREJO

EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE GELVES

D^a PURIFICACIÓN CARRILLO CORREGIDOR

CAPITAN MARÍTIMO: D. CRISTÓBAL GONZÁLEZ-ALLER SUEVOS

EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE DOS HERMANAS

D. FRANCISCO SÁNCHEZ MORENO

EN REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA

D^a MONSERRAT BADÍA BELMONTE
D. ALFREDO SÁNCHEZ MONTESEIRÍN
D. FRANCISCO ALVARO JULIO
D. FRANCISCO OBREGÓN ROJANO
D. JESUS LUCRECIO FERNANDEZ DELGADO
D. JUAN ESPADAS CEJAS
D. DAMIAN ALVAREZ SALA
D. JUAN COROMINAS MASIP

EN REPRESENTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES SINDICALES

D. RAFAEL GARCIA SERRANO (UGT)
D. MIGUEL JURADO RODRIGUEZ (CCOO)

EN REPRESENTACIÓN DEL ESTADO

D. EUSEBIO PÉREZ TORRES
D. JAVIER RODRÍGUEZ BESNÉ
D. ALBERTO GARCÍA VALERA
D. FRANCISCO TAPIA GRANADOS

EN REPRESENTACIÓN DE SECTORES EMPRESARIALES

D. FERNANDO A. PORTILLO SERRANO
D. ANTONIO GALADÍ RAYA

SECRETARIO

D. JOAQUIN VERA SANCHEZ



Incompatibilidades

Art. 40.4 de la ley 27/1992 establece que no podrán formar parte del Consejo de Administración:

- a) Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- b) Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere a la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- c) El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- d) Los que se hallen incurso en incompatibilidades, con arreglo a la legislación aplicable.
- e) Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

Funciones

Las establece el Art. 40.4 de la ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

Acuerdos

Servicios

ADO/00047/07 ➤ Aprobación del Pliego de prescripciones particulares para la prestación del servicio portuario básico de carga, estiba, desestiba, descarga y trasbordo de mercancías en el Puerto de Sevilla.

Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario básico de carga, estiba, desestiba, descarga y trasbordo de mercancías en el Puerto de Sevilla a:



- ADO/00066/07 ➤ Berge Marítima S.A. (ES009)
- ADO/00075/07 ➤ Miller y Cía S.A. (ES001)
- ADO/00089/07 ➤ Terminales Marítima de Sevilla S.A. (ES002)
- ADO/00090/07 ➤ Estibadora Sevillana S.L. (ES003)
- ADO/00091/07 ➤ Agencia Marítima Echeverría S.L. (ES004)
- ADO/00092/07 ➤ Carbón Puerto Operaciones Portuarias S.A. (ES005)
- ADO/00093/07 ➤ Sevitrade Marítima S.L. (ES006)
- ADO/00094/07 ➤ Termisur Eurocarga S.A. (ES007)
- ADO/00095/07 ➤ Transportes y Cereales de Málaga S.A. (ES008)

ADO/00131/07 ➤ Aprobación del Pliego de Condiciones Particulares para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla.

Otorgamiento de autorización para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla a:

- ADO/00038/07 ➤ Miller y Cía S.A. (CB001)
- ADO/00055/07 ➤ Carbón Puerto Operaciones Portuarias S.A. (CB002)
- ADO/00061/07 ➤ Euromarítima Bilbao S.L. (CB003)
- ADO/00065/07 ➤ Vapores Suardiaz Sur-Atlántico S.L. (CB004)
- ADO/00060/07 ➤ Agencia Marítima Portillo S.L. (CB005)
- ADO/00056/07 ➤ Agencia Marítima Echeverría S.L. (CB006)





- ADO/00053/07 ✓ Berge Marítima S.A. (CB007)
- ADO/00058/07 ✓ Mertramar Sevilla S.A.U. (CB008)
- ADO/00063/07 ✓ Bernardino Abad Sevilla S.L. (CB009)
- ADO/00057/07 ✓ Termisur Eurocarga S.A. (CB010)
- ADO/00052/07 ✓ Sevitrade Marítima S.L. (CB011)
- ADO/00054/07 ✓ Lamagnere S.A. (CB012)
- ADO/00062/07 ✓ Agencia Perez y Cía S.L. (CB013)
- ADO/00064/07 ✓ Transportes y Cereales de Málaga S.A. (CB014)
- ADO/00059/07 ✓ Viuda de Filomeno de Aspe S.A. (CB015)
- ADO/00074/07 ✓ Salvamar S.L. (CB016)

ADO/00032/07 ✓ Aprobación del Pliego de prescripciones particulares para la prestación del servicio portuario básico de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

Otorgamiento de autorización para la prestación del servicio portuario básico de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla a:

- ADO/00033/07 ✓ Nueva Generación de Amarradores, S.L.
- ADO/00034/07 ✓ Boteros y Amarres del Guadalquivir.



ADO/00048/07 ➤ Aprobación de normas de funcionamiento del Registro de empresas prestadoras de servicios portuarios básicos en el Puerto de Sevilla y creación de Anexo I a dicho registro de empresas prestadoras de servicios comerciales en el Puerto de Sevilla.

Tarifas

ADO/00014/07 ➤ Aprobación de nueva tarifa T-9-1 por prestación del servicio de báscula en el Puerto de Sevilla.

ADO/00015/07 ➤ Aprobación de una nueva Tarifa T-7 para la prestación del servicio de puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos del Puerto de Sevilla.

Logística

ADO/00005/07 ➤ Otorgamiento de concesión administrativa a Sevisur Logística S.A. para la construcción y explotación de un edificio para el desarrollo de actividades logísticas en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla (parcelas 2.2 y 2.4)

ADO/00078/07 ➤ Aprobación del Pliego de Cláusulas Particulares del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administra-

tiva destinada a la construcción y explotación de la II Fase del Área de servicios y equipamiento de Batán.

ADO/00079/07 ➤ Aprobación del Pliego de Cláusulas Particulares y Pliego de Cláusulas de Explotación del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de contenedores en el Muelle Centenario del Puerto de Sevilla.

ADO/00100/07 ➤ Adjudicación a favor de Abertis Logística S.A. del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de concesión/es administrativa/s destinada/s a la construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de los servicios comunes en el ámbito espacial de la ZAL Batán II del Puerto de Sevilla, asumiendo el adjudicatario la obligación de ejecutar a su costa las obras de urbanización en dicho ámbito.

ADO/00101/07 ➤ Adjudicación a favor de Terminales Marítima de Sevilla S.A.U., Termisur Eurocargo S.A., Miller y Cia S.A., U.T.E. del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de contenedores en el Muelle Centenario del Puerto de Sevilla.

ADO/00078/07 ➤ Aprobación del Pliego de Cláusulas Particulares del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de concesión/es administrati-





va/s destinada/s a la construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de los servicios comunes en el ámbito espacial de la ZAL Batán II del Puerto de Sevilla, asumiendo el adjudicatario la obligación de ejecutar a su costa las obras de urbanización en dicho ámbito.

ADO/00102/07 ➤ Adjudicación a favor de Galia Grupo Inmobiliario S.A. del concurso para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de la II Fase del Área de servicios y equipamiento de Batán.

Dominio Público

ADO/00006/07 ➤ Otorgamiento de concesión administrativa a Macadamia Río S.A. para la ocupación, acondicionamiento y explotación del módulo sur del Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla con destino al desarrollo de actividades de hostelería.

ADO/00108/07 ➤ Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Productos Siderúrgicos Martín S.A. para ocupar una parcela situada en la margen izquierda de

la Dársena del Cuarto con destino a la instalación de un centro de almacenamiento y logístico de productos siderúrgicos.

ADO/00110/07 ▼ Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Circulo Mercantil e Industrial de Sevilla para ocupar una parcela situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII con destino al desarrollo de actividades deportivas, recreativas y culturales.

ADO/00112/07 ▼ Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Club Náutico Sevilla para ocupar una parcela situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII con destino al desarrollo de actividades deportivas, recreativas y culturales.

ADO/00042/07 ▼ Otorgamiento de concesión administrativa a la entidad Gas Natural Andalucía, S.A. para la ocupación de 500 m² de terrenos de dominio público portuario, situados en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a redes subterráneas de gas natural para suministro al Club Náutico de Sevilla.

ADO/00043/07 ▼ Otorgamiento de concesión administrativa a la entidad Gas Natural Andalucía, S.A. para la ocupación de 280 m² de terrenos de dominio público portuario, situados en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a redes subterráneas de gas natural para suministro a las instalaciones de Astilleros de Sevilla S.A.

ADO/00097/07 ▼ Iniciación de las actuaciones que resulten necesarias en orden a que se eleve solicitud al Gobierno de autorización para la enajenación de parcelas situadas en la Avda de las Razas, desafectadas por Orden de la Ministra de Fomento de 16 de Noviembre de 2007.

ADO/00098/07 ▼ Solicitud a Puertos del Estado de autorización para la enajenación de parcela situada en el SUP-GU-1 del P.G.O.U. de Sevilla, desafectada por Orden de la Ministra de Fomento de 26 de Octubre de 2006.

Participación en empresas

ADO/00040/07 ▼ Aprobación de la participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la ampliación de capital aprobada por la Sociedad gestora de la ZAL Batan, Sevisur Logística S.A., mediante la adquisición acciones, lo que supone una aportación en metálico máxima de 298.800 Euros, manteniéndose el porcentaje de participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la citada Sociedad (10 % de su accionariado) y sin que el conjunto de los compromisos contraídos supere el 1 % del activo neto fijo de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

ADO/00025/07 ▼ Aprobación de la participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la constitución de la Fundación Centro Tecnológico, Metalmecánica y del Transporte.

Ordenanzas

ADO/00071/07 ▼ Aprobación de ordenanza portuaria de utilización y civismo del Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla.

Convenios

ADO/00081/07 ▼ Aprobación de convenio a suscribir con la Junta de Andalucía para la ocupación de una parcela, y edificio e instalaciones sobre ella construidas, en el que se ubica el Instituto de Enseñanza Secundaria Punta del Verde de Sevilla, con destino a su uso docente.

ADO/00084/07 ▼ Aprobación de convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y Circulo Mercantil e Industrial de Sevilla para la regularización, reordenación y modernización de las instalaciones de Circulo Mercantil e Industrial de Sevilla ubicadas en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.

ADO/00104/07 ▼ Aprobación de convenio a suscribir entre la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla, Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras del Parque sobre el antiguo cauce del Guadaira (T.M. Sevilla) y para el mantenimiento y régimen de aprovechamiento del mismo.

ADO/00105/07 ▼ Protocolo de colaboración suscrito entre la Empresa Pública Puertos de Andalucía y las Autoridades Portuarias en Andalucía para la promoción del área logística Puerta de Andalucía.

ADO/00067/07 ▼ Aprobación de convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y Club Náutico de Sevilla para la regularización, reordenación y modernización de las instalaciones del Club Náutico de Sevilla ubicadas en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.

ADO/00068/07 ▼ Convenio a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Junta de Andalucía para la ocupación y utilización, de una edificio, perteneciente al dominio público portuario estatal, sito en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, en la Avda. de las Razas esquina Avda. Cardenal Bueno Monreal, con destino a oficinas para uso propio (que incluye la de sus organismos autónomos, empresas públicas, etc....).

ADO/00028/07 ✓ Aprobación de acuerdo marco a suscribir entre la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, la Consejería de Medio Ambiente y la Autoridad Portuaria de Sevilla para el establecimiento de un marco de actuación de colaboración para el desarrollo de actividades de interés mutuo de las partes.

Cuentas

ADO/00029/07 ✓ Aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2006 y aplicación de resultados.

ADO/00030/07 ✓ Toma de conocimiento del informe de control interno elaborado por Puertos del Estado sobre el área de ingresos y cuentas a cobrar de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Enajenación de bienes

ADO/00114/07 ✓ Desguace, y enajenación del material de chatarra resultante, de la Grúa denominada C-10 titularidad de la Autoridad Portuaria de Sevilla.



Consejo Navegación y Puerto

Composición

El Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla, se integra por un total de cuarenta miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Sevilla.

- Comandancia Militar de Marina
- Capitanía Marítima
- Junta de Andalucía
- Ayuntamiento de Sevilla
- Ministerio de Fomento
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
- Ministerio de Comercio-ICEX
- SOIVRE
- Jefatura de Costas
- Aduanas
- Cámara de Comercio
- Colegios Profesionales
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Sevilla
- Empresas Consignatarias
- Empresas Estibadoras
- Empresas Navieras
- Agencias de Aduanas
- Empresas Concesionarias
- Empresas Transitarias
- Sindicatos más representativos
- RENFE
- Clubes y Federaciones Deportivas
- Prácticos
- Remolcadores
- Amarradotes
- Usuarios del Puerto

Principales informes emitidos en reuniones realizadas en el año 2007

Comision de Navegación

Actualización de las tarifas del servicio de remolque en el Puerto de Sevilla.

Actualización de tarifas de servicios de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

Propuesta de actualización de las tarifas del servicio público de practicaje en el Puerto de Sevilla.

Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario básico de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

Comision de Explotación

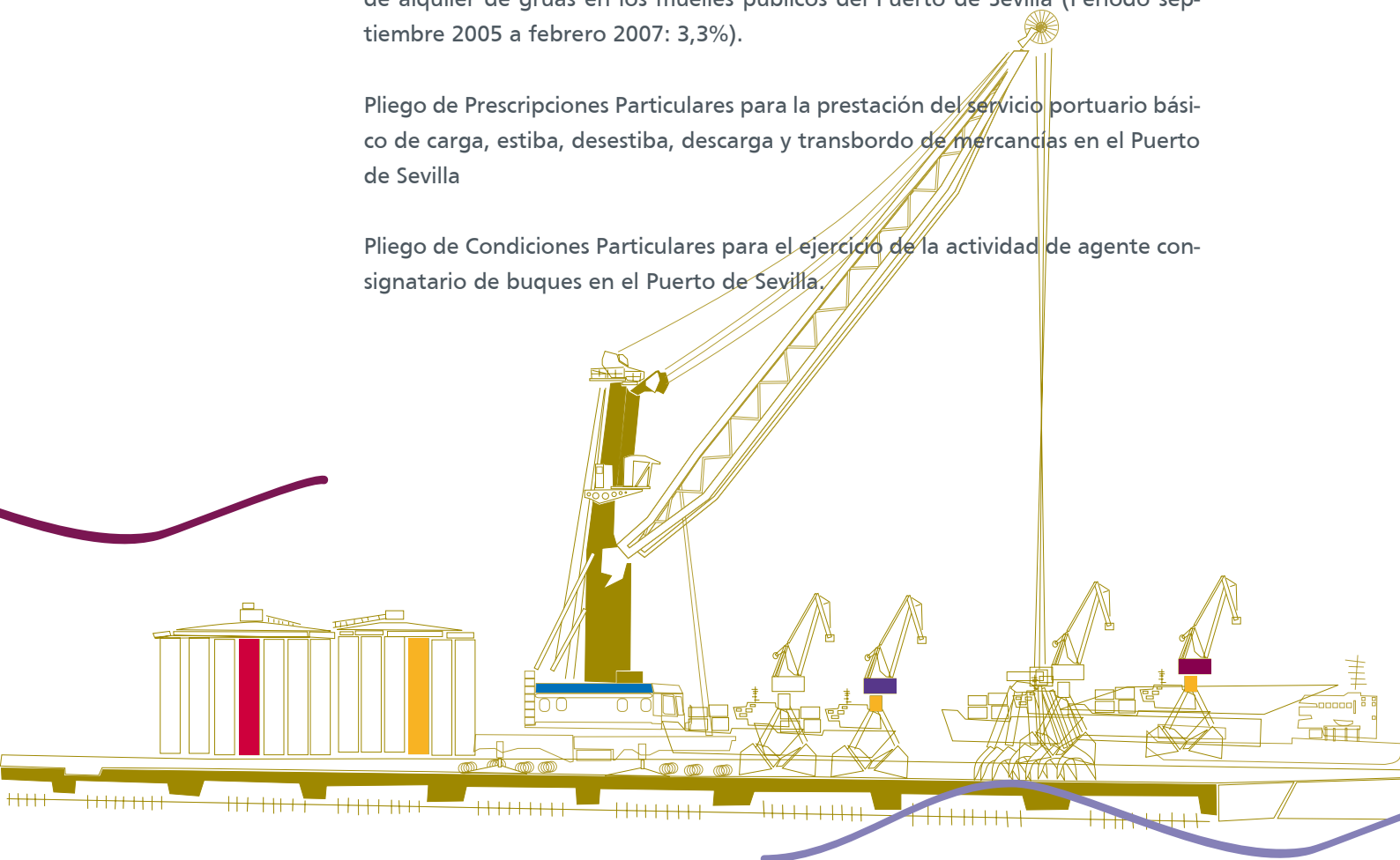
Tarifa T-9.1 por pesadas en báscula oficial de camiones y vagones de ferrocarril en los muelles públicos del Puerto de Sevilla.

Tarifa T-7 por puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos del Puerto de Sevilla.

Actualización según I.P.C. de las Tarifas aplicables por el ejercicio de la actividad de alquiler de grúas en los muelles públicos del Puerto de Sevilla (Periodo septiembre 2005 a febrero 2007: 3,3%).

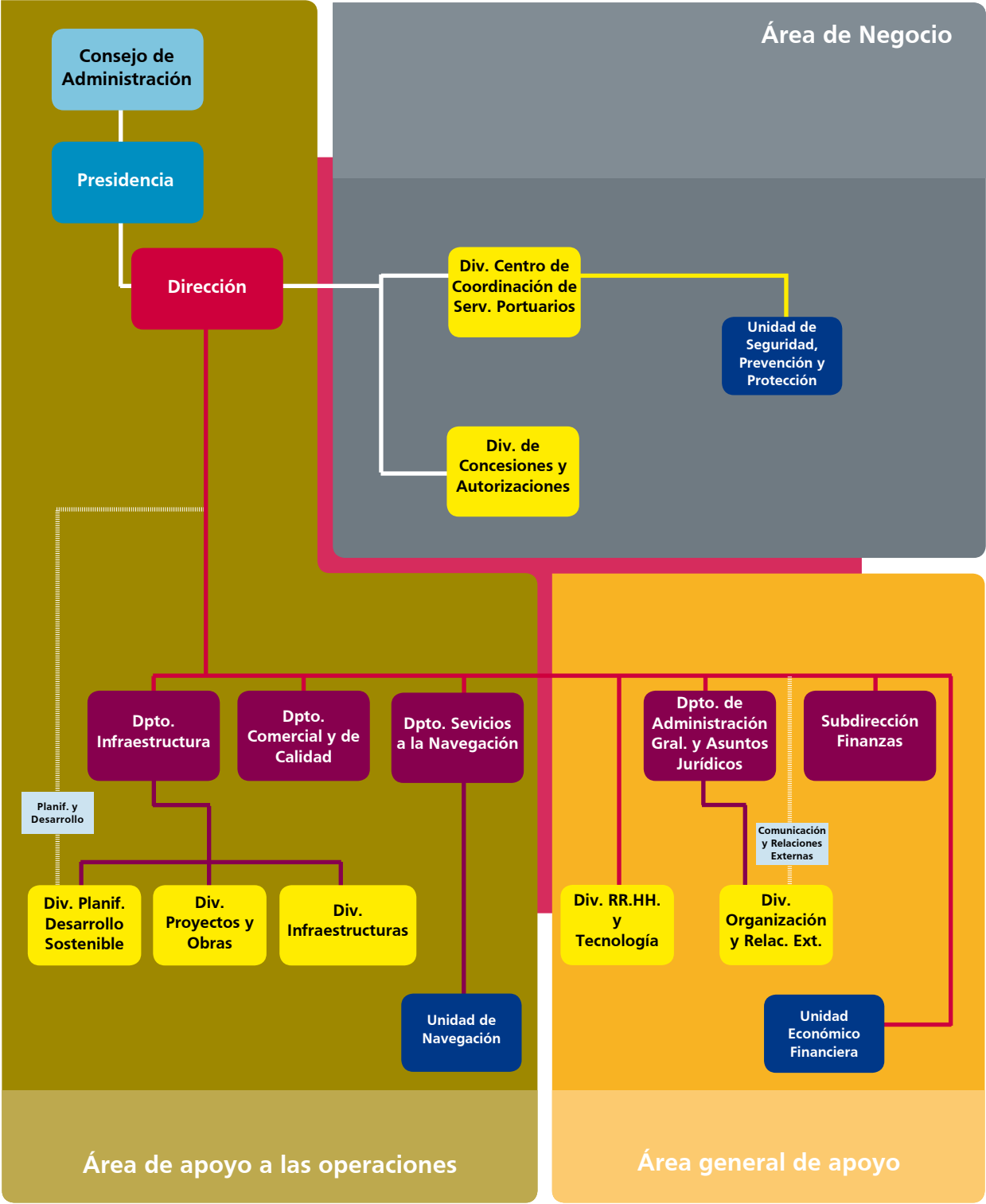
Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario básico de carga, estiba, desestiba, descarga y transbordo de mercancías en el Puerto de Sevilla

Pliego de Condiciones Particulares para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla.



Estructura de gestión

Estructura organizativa



Estructura social

La representación social, tiene su máxima expresión en:

- ✓ Comité de Empresa, formado por 5 representantes del sindicato UGT y 4 representantes del sindicato CC.OO.
- ✓ Secciones Sindicales.

El Comité participa a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral, la Comisión Local de Competencias y la Comisión de Control del Plan de Pensiones en aspectos como la prevención de riesgos laborales, el desarrollo del sistema por competencias y la supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con el plan de pensiones de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Estructura de control

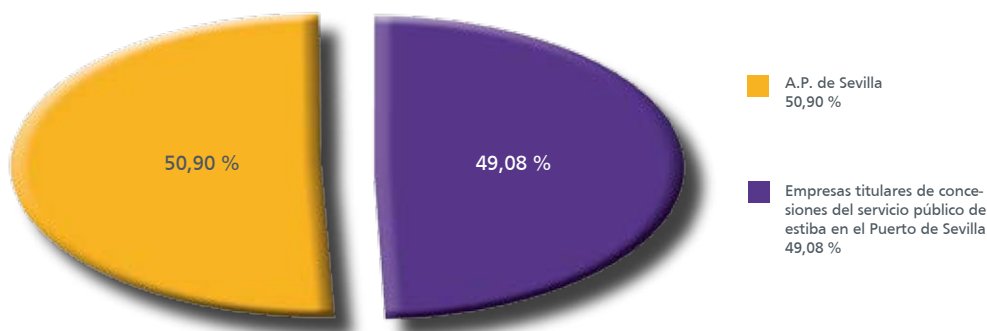
La actividad de la Autoridad Portuaria es auditada y controlada de forma externa en distintas vertientes y con diferente periodicidad, anualmente la intervención General de la Administración del Estado realiza el Control Financiero y la Auditoria Operativa y de Cumplimiento; el Organismo Público Puertos del Estado realiza el Control de Objetivos y del Plan de Actuación de la entidad; igualmente se auditan de forma externa las cuentas, en el año 2007 por la empresa Espaudit y el sistema de gestión de calidad, de forma interna por la empresa IMP y externa por la empresa BVQI. Además en el año 2007 de han realizado controles:

- ✓ Por la IGAE, control financiero, relativo a los sistemas de gestión y control aplicado para garantizar la correcta gestión de las ayudas otorgadas con cargo al Fondo de Cohesión percibido por la APS.
- ✓ Control realizado a través de la empresa AUDEM auditores, en nombre de Puertos del Estado, sobre verificaciones exigidas en los artículos 4 y 8 del Reglamento CE nº 1386/2002 y en el reglamento 16/2003 de la Comisión relativos a la subvención de Fondos de Cohesión y Fondos FEDER en la APS.

Sociedades participadas

SESTISE

Es la sociedad de estiba y desestiba del Puerto de Sevilla creada en 1990. El capital social es de 118.037 euros. La participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla es del 50,92 %.



Se inicia 2007 con una plantilla de 51 trabajadores y finaliza con 59.

Jornadas 2007

- Jornadas solicitadas 18.833
- Jornadas trabajadas 14.340

Cursos de Formación:

- ✓ Acción formativa de Grúa Carro (Portainer)
- ✓ Nivel avanzado de Manipulante Carretilla.
- ✓ Manipulantes de máquina Portacontenedores Reach Stacker.
- ✓ Manipulante Pala Carreterilla tipo Volvo más un módulo de máquina de pinzas para bobinas de papel.
- ✓ Seminario de Motivación de Equipos.
- ✓ Manipulante Maffista.
- ✓ Segundo grupo de formación para máquina Portacontenedores Reach Staker (2007-2008).
- ✓ Manipulante Retro.
- ✓ Acción formativa de Grúa Móvil Autopropulsada Portuaria.

Informática:

- ✓ Adaptación informática de los Nuevos Acuerdos en materia portuaria adoptados en la Mesa de Negociación.
- ✓ Desarrollo de la III Fase de Informatización consistente en la presentación de los pedidos de personal por parte de las empresas estibadoras a través de Internet (pedido on-line). Funcionamiento en pruebas.

Convenio:

El incremento salarial por todos los conceptos retributivos del personal portuario para 2007 se establece en un 2,15%, es decir, el I.P.C. oficial disminuido en un 0,55%, lo que supone una disminución acumulativa para años venideros.

Se llega a un acuerdo en materia de regulación, clasificación y tarifas de las dificultades estructurales en limpieza de bodegas.

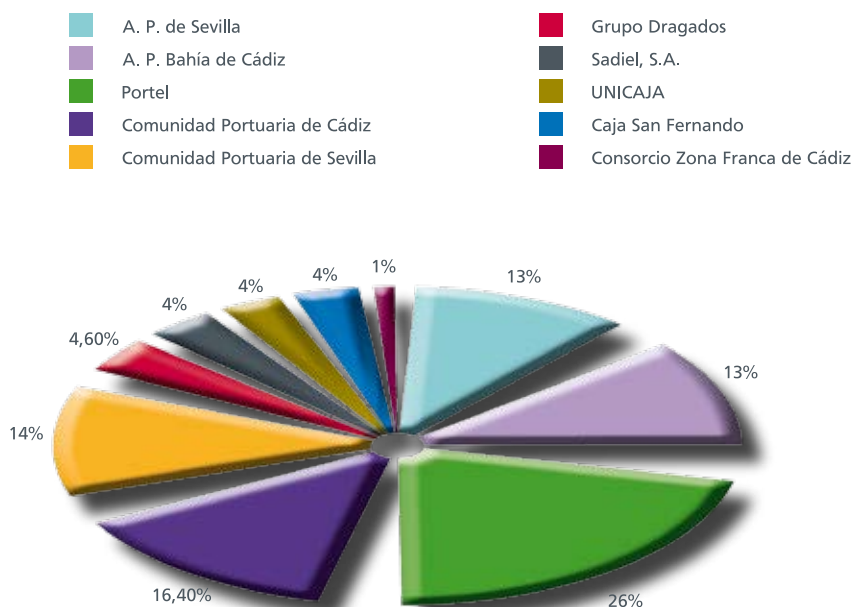


SERVIPORT ANDALUCÍA, S.A.

La sociedad tiene como objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

Constitución año 2000
Capital social 500.000 euros

Composición de la sociedad:



En línea con años anteriores el objetivo clave es situarse en la oferta de servicios de valor añadido, donde la innovación sirva como palanca para la optimización de la productividad y los costes.

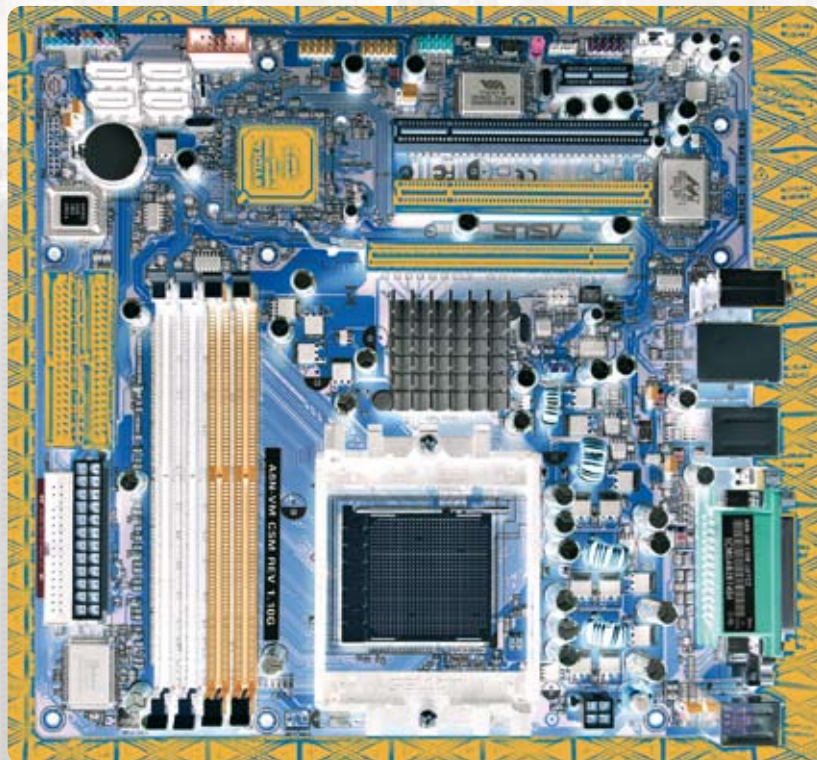
La cifra de negocios durante 2007 ha mantenido el equilibrio de años anteriores entre las dos principales líneas, outsourcing y proyectos y servicios, representando la primera el 51% de la cifra total, frente al 49% de la línea de proyectos y servicios. El margen bruto ha alcanzado el 18,70% sobre la cifra de negocios, representando una reducción del 2,84% en relación al ejercicio 2006, consolidándose este margen entorno al 19% siguiendo así con la línea de crecimiento que se inició en 2003.

Analizando la evolución en función del resultado del ejercicio después de impuestos, podemos comprobar que éste se ha incrementado en un 6,65% respecto al resultado de la compañía a 31 de diciembre 2006. Este crecimiento se ha realizado reduciendo la estructura de costes en un 3,33% respecto al año anterior, hasta 311.321,73 Euros.

En términos porcentuales y tomando como referencia el ejercicio 2004, el incremento de los ingresos de explotación totales ha supuesto un 22,17%, si bien estos ingresos han disminuido un 2,6 % respecto a los obtenidos en 2006. El EBITDA (Beneficio antes de impuestos, intereses y amortizaciones) ha representado un 3,31% respecto a los ingresos de explotación. Los resultados después de impuestos, incluyendo los financieros, han ascendido a 45.971,83 euros frente a los 43.102,24 euros del año anterior.

Se mantiene la política de constitución de reservas fijada en años anteriores, destinando el 10% del resultado a la constitución de las reservas legales a la que está obligada la sociedad y el resto a reservas voluntarias.

Los estados contables de la compañía reflejan una situación plenamente saneada con un estable equilibrio entre ingresos y gastos. Se ha aumentado el inmovilizado en 9.193,78 euros, y se dispone de un neto patrimonial de 759.168,36 euros en este año 2007.

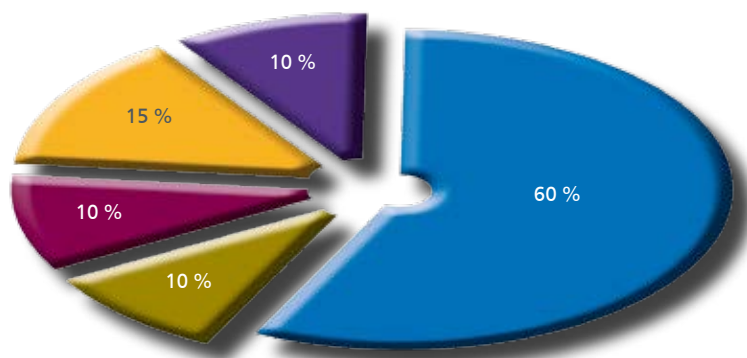
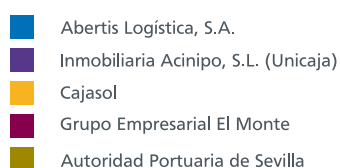


SEVISUR LOGÍSTICA, S.A.

La sociedad tiene por objeto social la urbanización, construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de servicios comunes en la ZAL del Puerto de Sevilla.

Año de constitución 2003
Capital social 15.011.991 euros

Accionistas:



En 2007 se obtuvieron unos resultados después de impuestos de 245.000 Euros un 163% superiores a los presupuestados y un 400% superiores a los del ejercicio anterior. Estos resultados han sido posibles gracias a un incremento del 4% en los ingresos sobre los presupuestados y en un resultado financiero mejor que el presupuestado

La inversión superó los 7 millones de Euros.

Las cuentas han sido auditadas sin salvedades por Price Waterhouse Coopers.

En 2007 entró en funcionamiento una nueva nave logística de 17.500 m² que a mitad de año presentaba ya un 100% de ocupación al igual que las naves de la primera fase.

Así mismo, entró en funcionamiento el centro de servicios al camión (Truck-center) operado por Concesur, concesionario oficial de Mercedes-Benz para vehículos industriales.

En 2007, se comenzó la construcción de una nueva nave logística de 17.000 m² que estará operativa en el primer semestre de 2008. Así mismo, comenzó la construcción del centro de negocios que con tres plantas sobre rasante y 3.000 m² de superficie entrará en funcionamiento en el último trimestre de 2008.

Quedan pendientes de ejecutar tres parcelas que permitirán la construcción de 40.000 m² de naves logísticas.

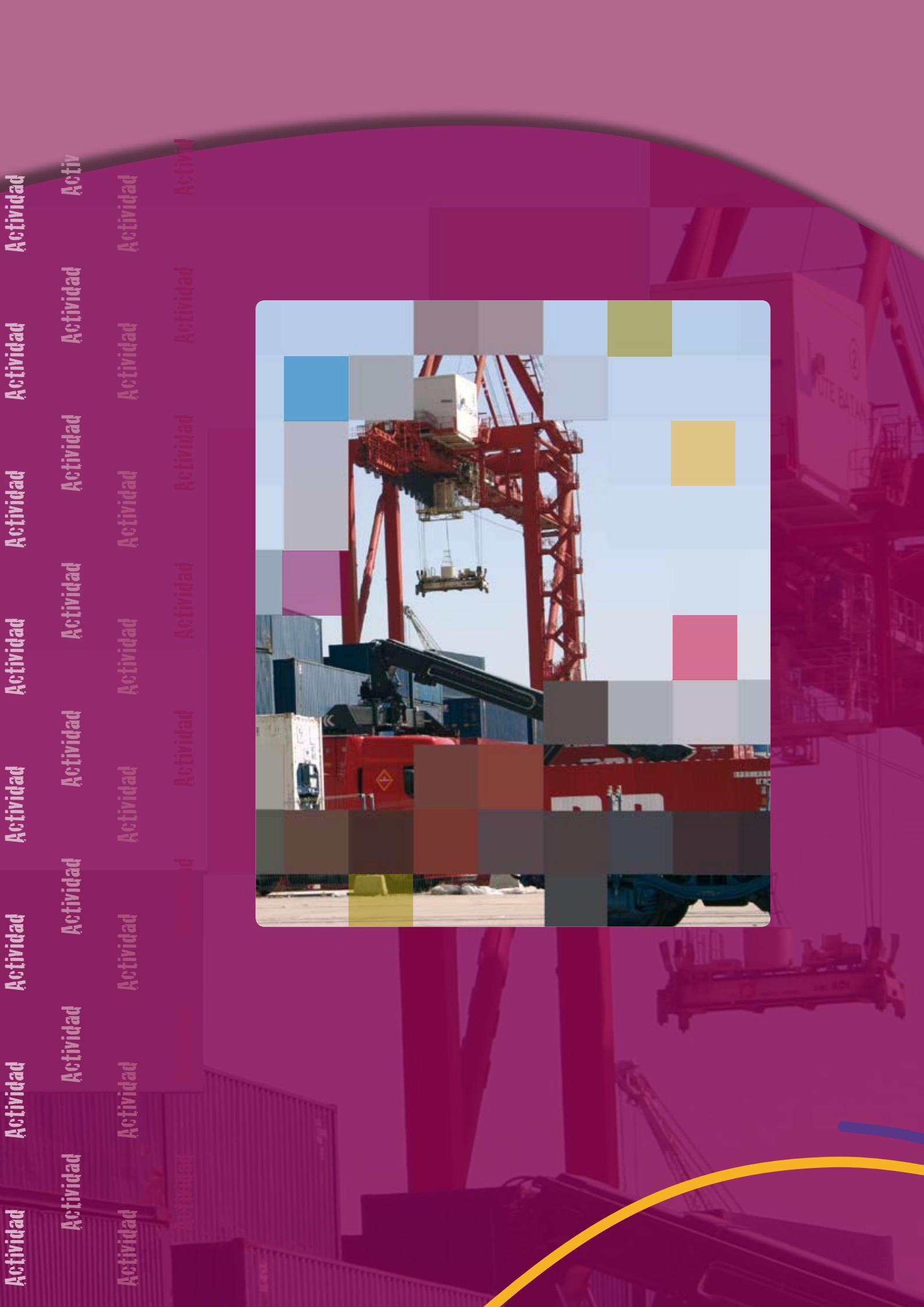
Sevisur Logística resultó adjudicataria del concurso convocado por la Autoridad Portuaria de Sevilla para la urbanización y explotación de la ampliación de la ZAL (ZAL II). Este proyecto conlleva una inversión adicional de 60 millones de Euros y supone una ampliación del recinto en 18,5 has y 120.000 m² de naves logísticas.



eficiencia
100 por 100



Puerto
de Sevilla



Actividad

Actividad externa 32

Desempeño económico-social 32

Tráficos 32

Inversión pública 38

- Mejora del acceso Marítimo 38

Inversión privada 54

- INDUSTRIAL 54

- LOGÍSTICA 56

- PUERTO-CIUDAD 57

Evolución de los principales indicadores económicos 68

Mapa General de Servicios 60

Desempeño Ambiental 61

Plataforma tecnológica ambiental 61

Seguimiento ambiental de la obra de Nueva Esclusa 63

Protección de márgenes 65

Recogida de residuos a buques 65

Actividad interna 66

Recursos humanos 66

Composición de la Plantilla 66

Formación 67

Acción Social 67

Actividad externa

Desempeño económico-social

Tráficos

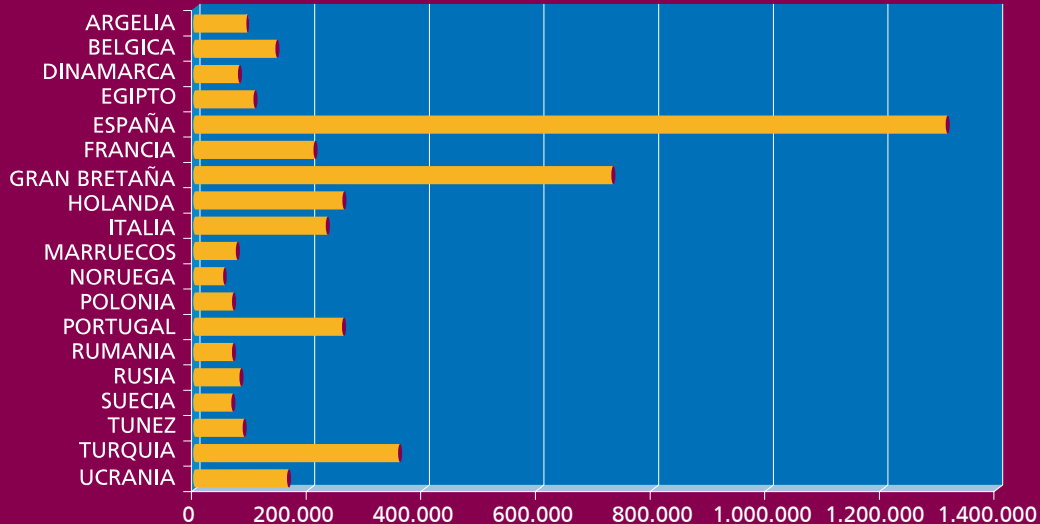
El tráfico total en 2006 se situó en 4,7 millones de toneladas, con la siguiente distribución:

Graneles líquidos	325.214	6,8 %
Graneles Sólidos	2.343.706	49,2 %
Mercancía general	2.049.057	43,0 %
Avituallamiento	47.000	1,0 %

Carga	1.483.510	32,0 %
Descarga	3.234.467	68,0 %
Cabotaje	1.311.084	28,0 %
Exterior	3.406.893	72,0 %

Principales países de origen y destino de la mercancía

Durante 2007, un total de 45 países mantuvieron intercambios Import/Export, de los que 19 superaron las 50.000 toneladas. Cabe destacar asimismo que en este año se inauguró relación comercial con China.



Nº total de buques	1.296
--------------------	-------

Deutschland
Buque Crucero, Alemania.



Buque de mayor eslora, 175,30 metros, que atracó en 2007.

Integrity I
Buque Tanque, Liberia.

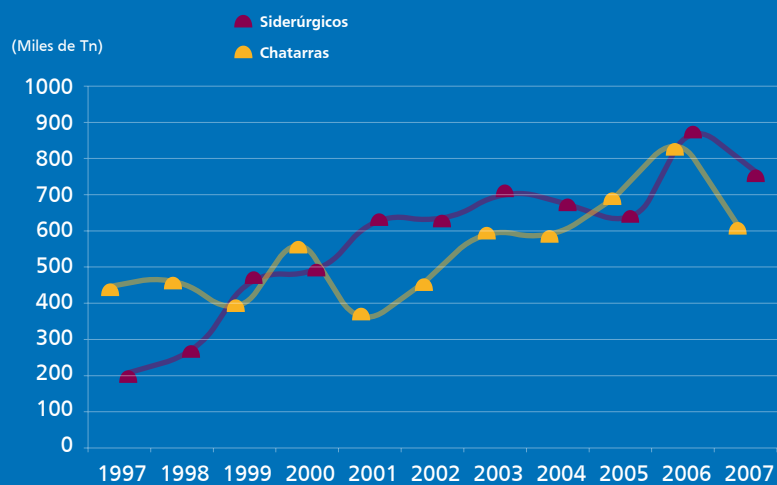


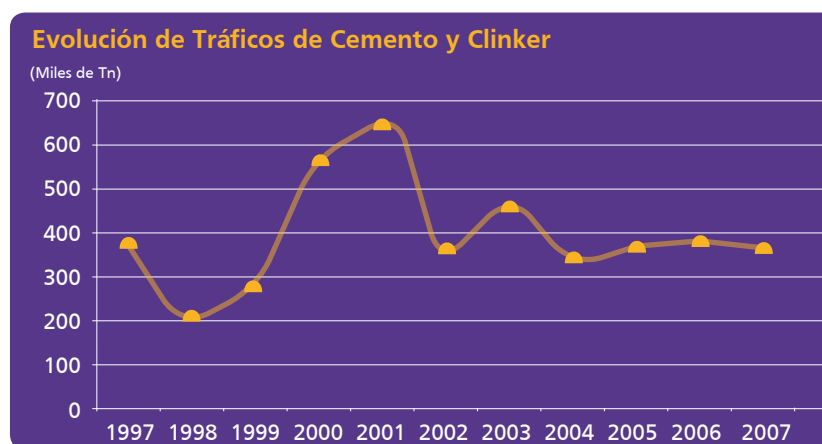
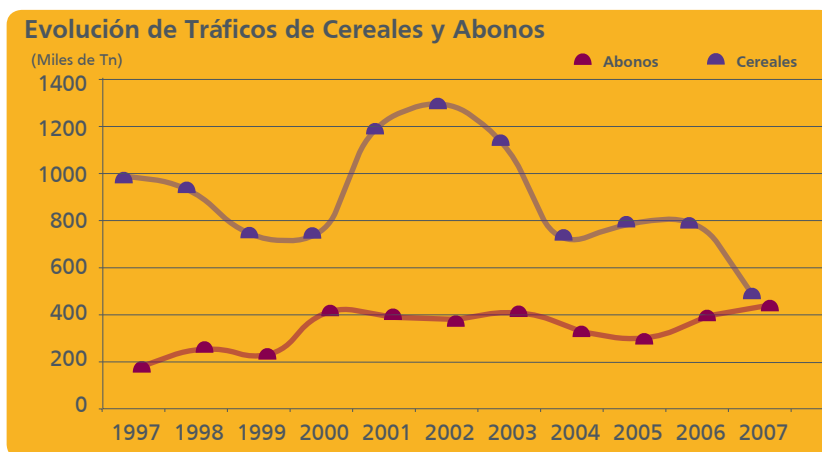
Buque de mayor calado, 10 metros, que atracó en 2007.

Evolución de los principales grupos de mercancías (Miles de Tn)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Siderúrgicos	214	283	486	507	646	642	725	687	655	887	767
Chatarras	453	482	409	570	386	467	609	600	704	840	622
Cereales	1006	964	773	771	1211	1318	1163	763	819	814	516
Abonos	206	290	261	444	428	400	441	356	325	423	465
Cemento	401	236	301	585	658	389	469	365	391	403	388

Evolución de Tráficos de Chatarra y Productos Siderúrgicos



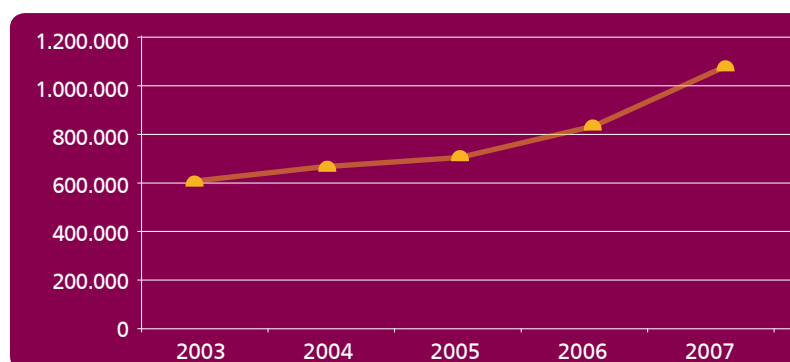


Tráfico contenerizado

Durante 2007, el volumen de mercancías contenerizadas ha superado el millón de toneladas, alcanzando el 21 % del tráfico total.

Evolución toneladas mercancías contenerizadas

	2003	2004	2005	2006	2007
Toneladas de mercancías	682.561	738.976	773.845	898.272	1.006.155

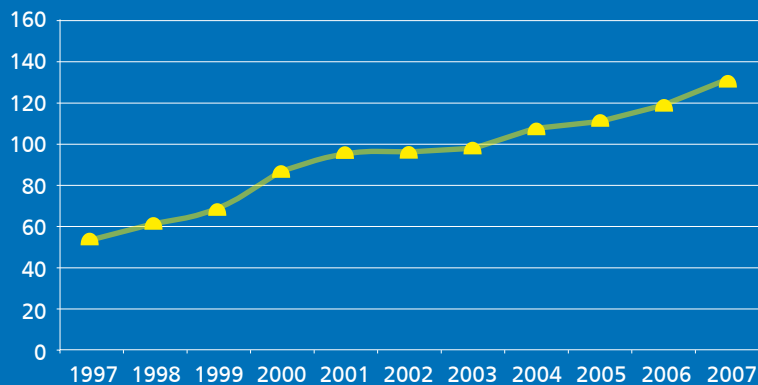


Evolución del Tráfico de Contenedores (Miles de TEUs)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Contenedores	59	66	72	91	101	101	103	112	116	123	135

Evolución del Tráfico de Contenedores

(Miles de TEUs)



Tráfico RO-RO

Evolución del tráfico RO-RO

	2003	2004	2005	2006	2007
Toneladas de mercancías	186.800	177.754	196.572	216.756	247.107

Evolución del tráfico RO-RO

(Tn)



Reparto de mercancías entre el muelle público y las terminales en concesión

	2003	2004	2005	2006	2007
Tráfico terminales concesión	1.522.675	1.736.953	1.948.519	1.964.381	1.642.296
	31%	39%	40%	37%	35%
Tráfico muelles AP Sevilla	3.312.000	2.767.020	2.908.874	3.316.683	3.075.681
	69%	61%	60%	63%	65%

Movimiento en los muelles públicos y las terminales en concesión

● Tráfico Muelles APS ● Tráfico Terminales concesión

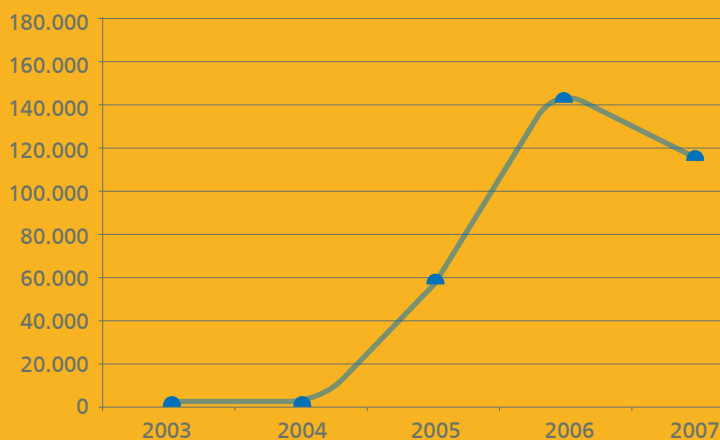


Tráfico de pasajeros

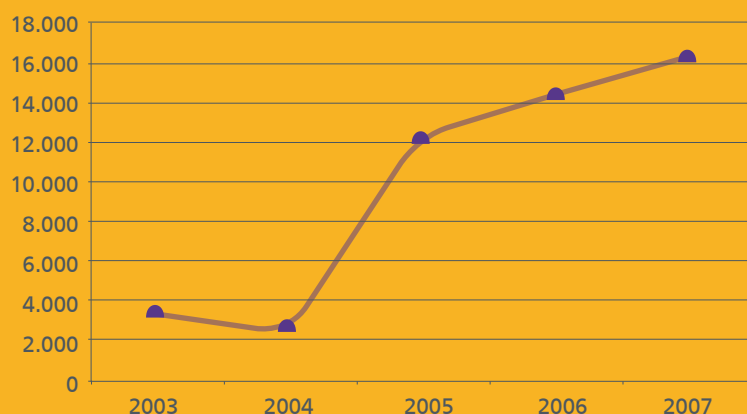
Evolución del tráfico de pasajeros de Cruceros y de Interior

	2003	2004	2005	2006	2007
Cruceros	3.492	2.716	12.250	14.472	16.361
Interior	88	0	53.370	138.442	110.781
TOTAL PASAJEROS	3.580	2.716	65.620	152.914	127.142

Evolución del tráfico total de pasajeros



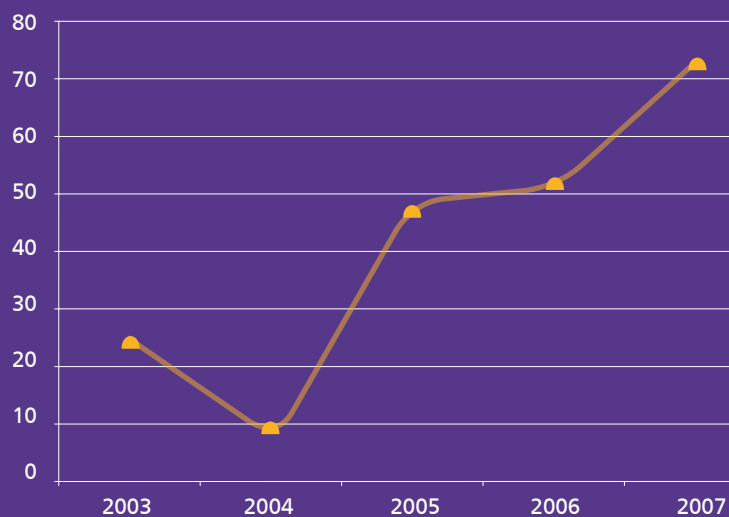
Evolución del Tráfico de pasajeros de Cruceros



Evolución del número de escalas de cruceros

	2003	2004	2005	2006	2007
Escala de cruceros	28	13	49	55	76

Evolución del número de escalas de cruceros



Inversión pública

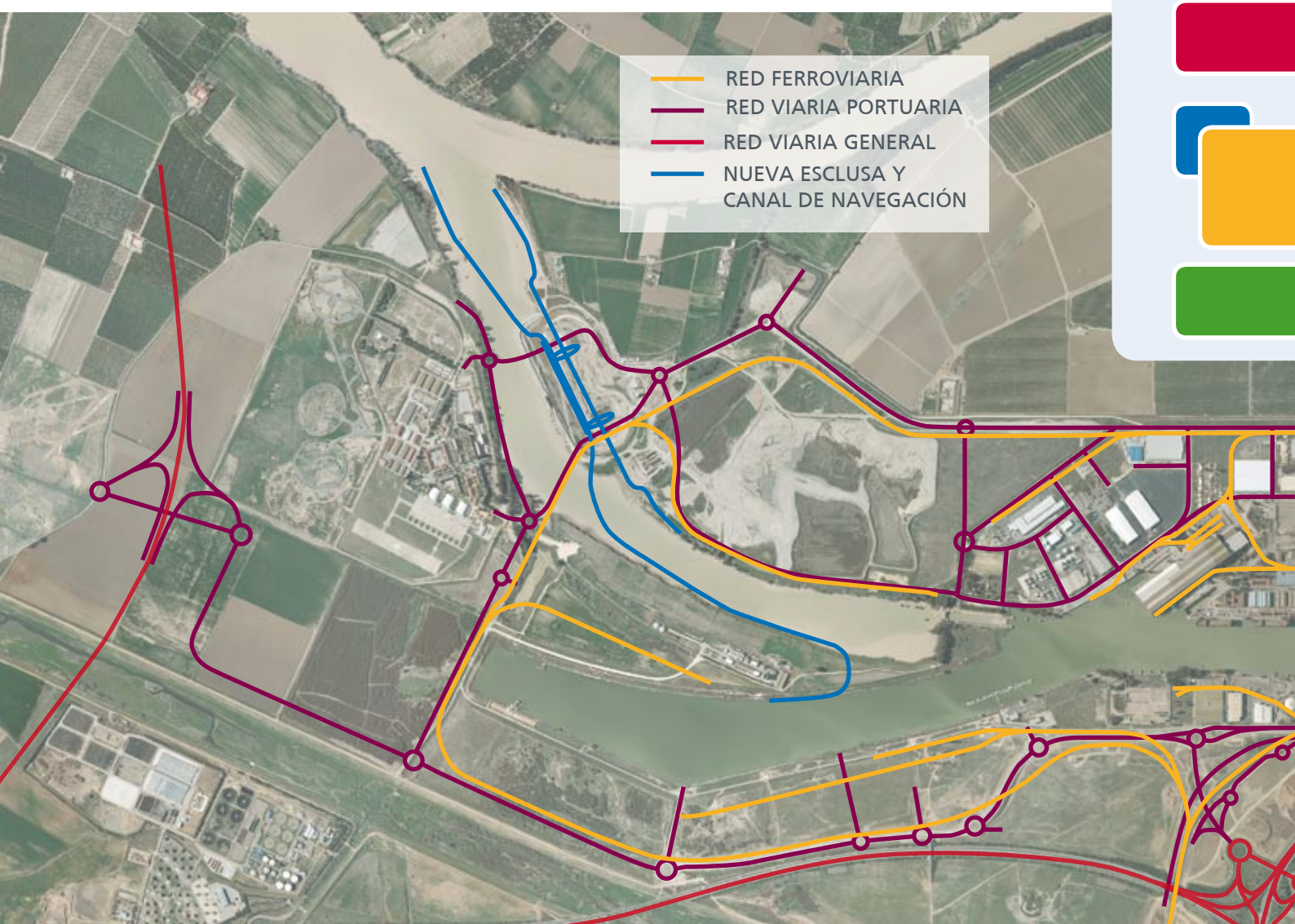
Inversión pública total 2007	32.045.000 euros
Inversión MAM 2007	26.132.000 euros
Inversión total	200.123.000 euros

Mejora del Acceso Marítimo

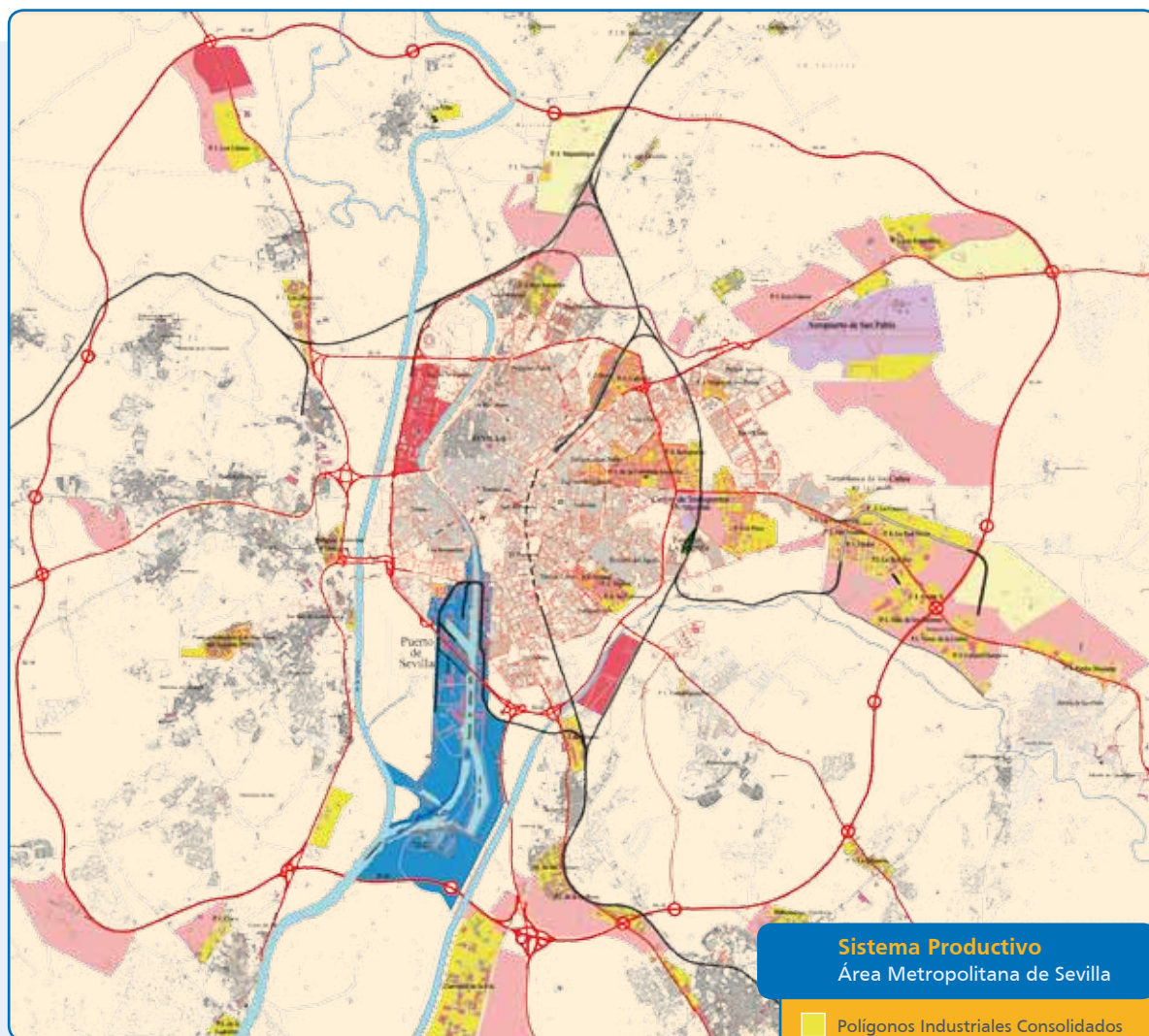
La adaptación al continuo crecimiento del tamaño de buques mercantes ha demandado del Puerto de Sevilla un esfuerzo sostenido de mejora del acceso marítimo de la vía navegable E.60.02. en el Guadalquivir

Asegurada la sostenibilidad ambiental, en el año 2005 se inició la construcción del proyecto de Mejora del Acceso Marítimo (MAM), que contempla la construcción de una nueva Esclusa en el Verde y el dragado selectivo de la canal de navegación de la vía navegable E.60.02 para asegurar la navegación hasta Sevilla de buques de mayores dimensiones.

Tanto la idoneidad del proyecto, como su sostenibilidad ambiental y financiación han recibido el apoyo de todas las administraciones españolas y la europea.



Se completa el proyecto en construcción con una nueva configuración del canal de navegación interior, la mejora de la conexión entre márgenes mediante tres puentes móviles de nueva construcción, el cierre interno del anillo viario y ferroviario, la urbanización general de 100 ha destinada a terminales portuarias e industrias y la mejora del nivel de protección de Sevilla frente a riadas.



Sistema Productivo Área Metropolitana de Sevilla

- Polígonos Industriales Consolidados
- Ampliación de Polígonos Industriales
- Parques Tecnológicos
- Aeropuerto San Pablo y CTM
- Zona de Actividades Logísticas (zal)
- Zona de servicio del Puerto de Sevilla



Nueva esclusa.



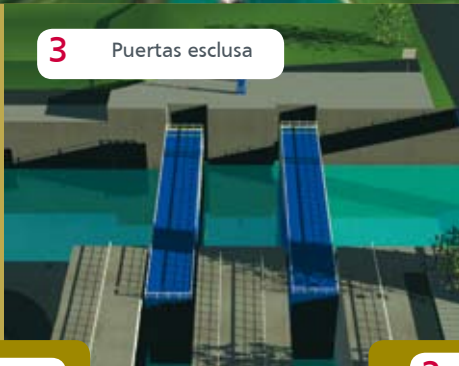
El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Nueva Esclusa

Evolución y elementos de la esclusa



3 Puertas esclusa



1 Puente tren



2 Puente vehículos

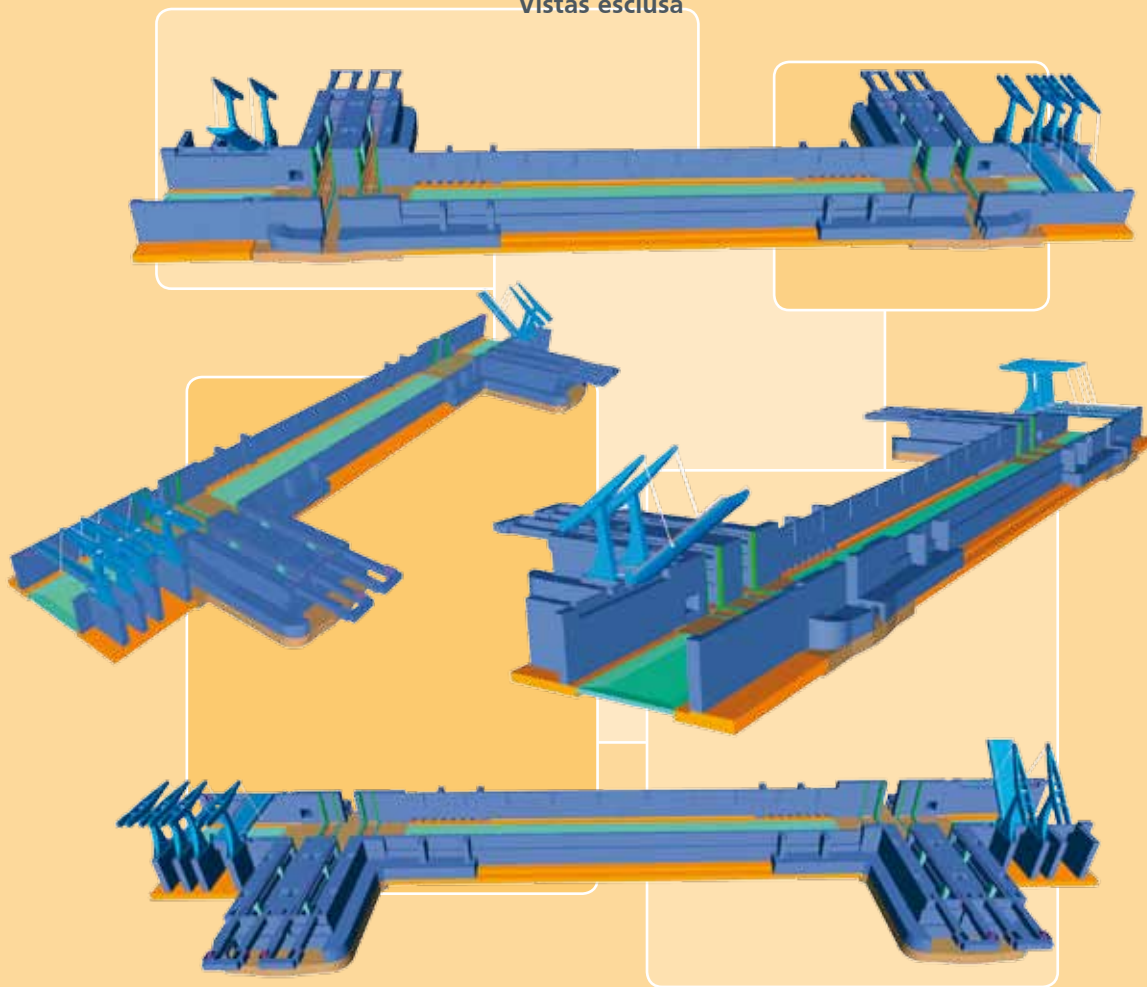


Unidades significativas

Dragados	4.000.000 m3
Excavaciones	1.600.000 m3
Pantalla plástica	54.000 m2
Acero en tablestacas	5.000.000 Kg
Hormigón	300.000 m3
Acero corrugado	20.000.000 Kg
Acero en puentes	3.200.000 Kg
Acero en puertas	2.660.000 Kg
Edificaciones	1.577 m2
Viales	5,65 km
Ferrocarril	3,43 km
Urbanización	39.100 m2

Dimensiones de la esclusa	
Eslora (equivalente a 4 veces la longitud del terreno de juego de un Estadio de Fútbol)	432 m
Manga útil (equivalente a 2,5 veces la anchura de una cancha de Baloncesto)	35m
Altura máxima de muro (equivalente a un edificio de 6 plantas)	20 m

Vistas esclusa

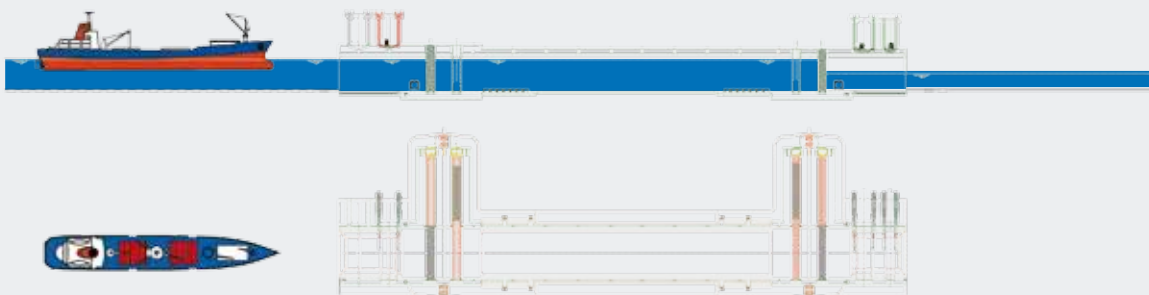


Nueva esclusa.

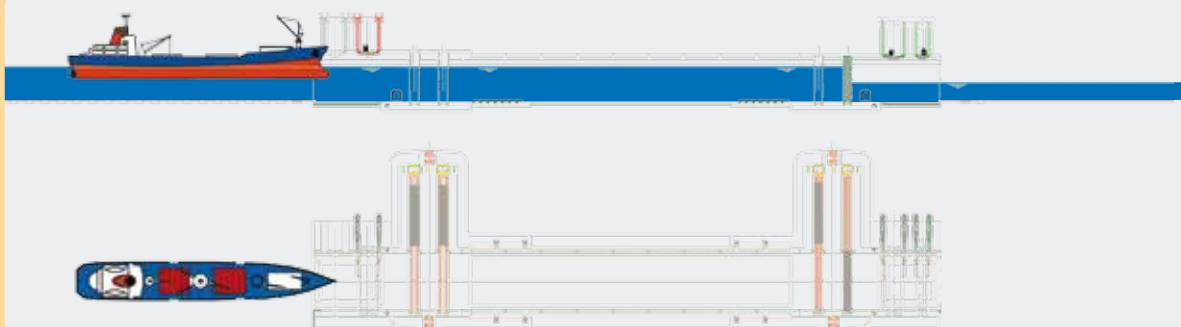


El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Funcionamiento de una esclusa



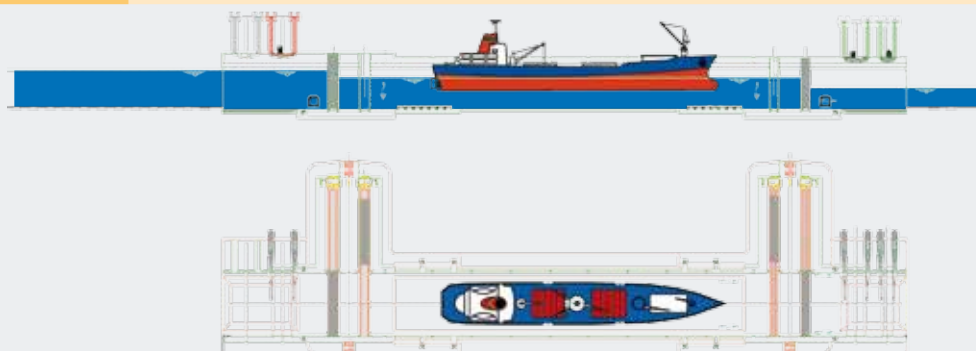
Fase I: Aproximación del barco a la esclusa. Agua al mismo nivel en el interior de la esclusa y en el río.



Fase II: Apertura de puertas exteriores para entrada del barco.



Fase III: Cierre de puertas y apertura de puertas contrarias.



Fase IV: Enrase del nivel del agua en el interior de la esclusa y en el puerto.



Fase V: Apertura de puertas interiores y navegación del barco.



Fases de la esclusa

FASE I

Excavación del recinto, y construcción de accesos terrestres y motas



FASE II

Dragado del recinto, y construcción de la ataguía



FASE III

Excavación del recinto, y anteesclusa exterior



FASE IV

Construcción de la esclusa y montaje de puentes



FASE V

Hinca de tablestacas, apertura de la esclusa, montaje de puertas



FASE VI

Dragado del canal. Construcción de diques



FASE VII

Puesta en funcionamiento. Dragado de área de maniobras. Cierre de esclusaa actual



■ Dragado de área de maniobras
■ Relleno del canal actual
■ Cierre de esclusaa actual

FASE VIII

Terminaciones y acabados



Nueva esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

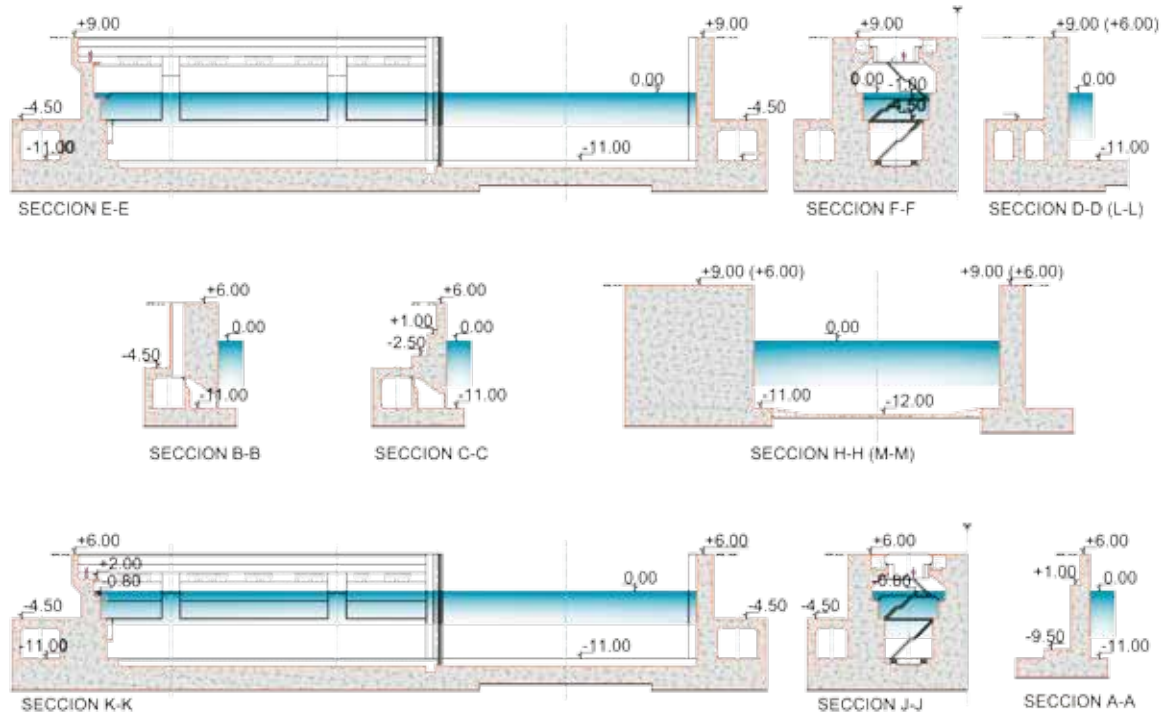
Recinto de construcción

Es un recinto limitado por los taludes de la excavación al norte y taludes de la excavación y ataguía relleno sobre el fondo del cauce con impermeabilización por medio de bentonita-cemento de 1 metro de espesor y de 2,5 kilómetros de longitud, que se empotra en las margas azules del fondo a 23 metros de profundidad.



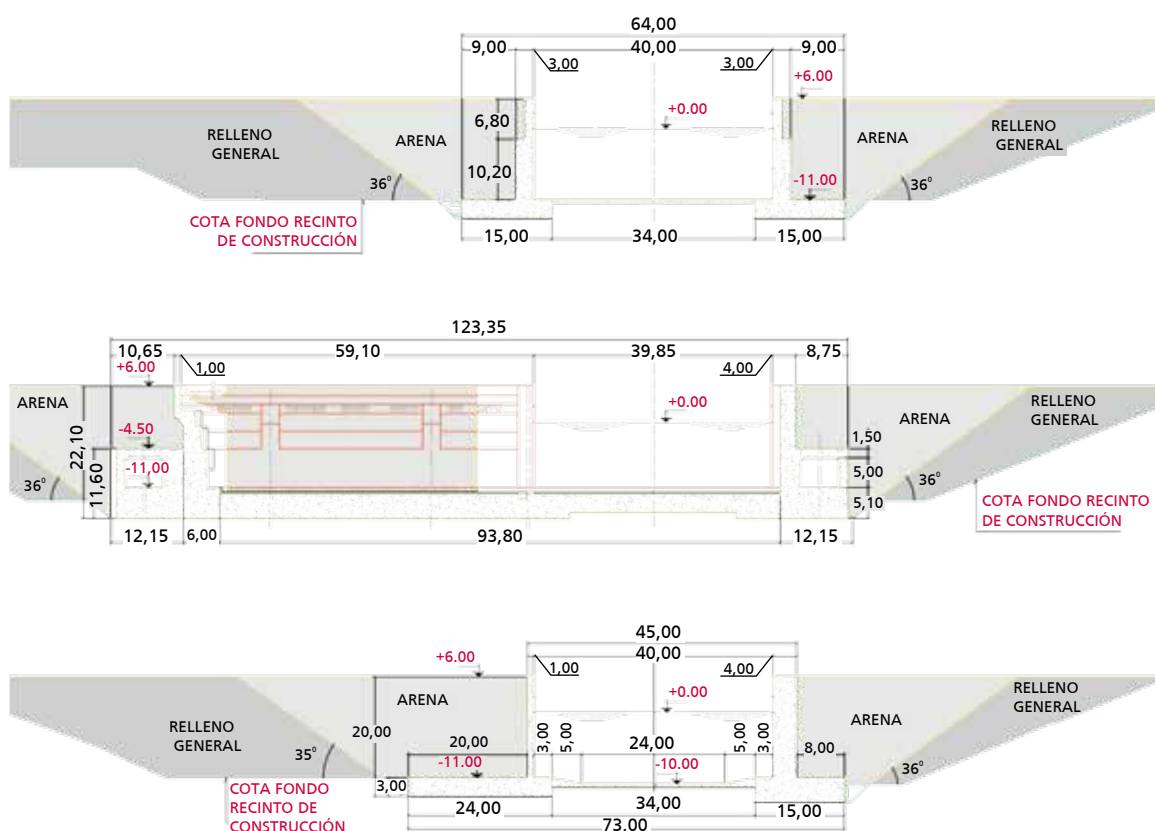
Estructura de la esclusa

Estructuralmente la esclusa está compuesta por dos grandes muros de gravedad simétricos respecto al eje longitudinal, y dimensionados para absorber los empujes de tierras y transmitir al nivel de cimentación una tensión admisible acorde a la naturaleza del terreno. En las zonas de cimentación de los puentes, zona de garajes de las puertas y galerías del sistema de llenado y vaciado, las dimensiones también están definidas atendiendo a las instalaciones y servicios interiores que alberga.



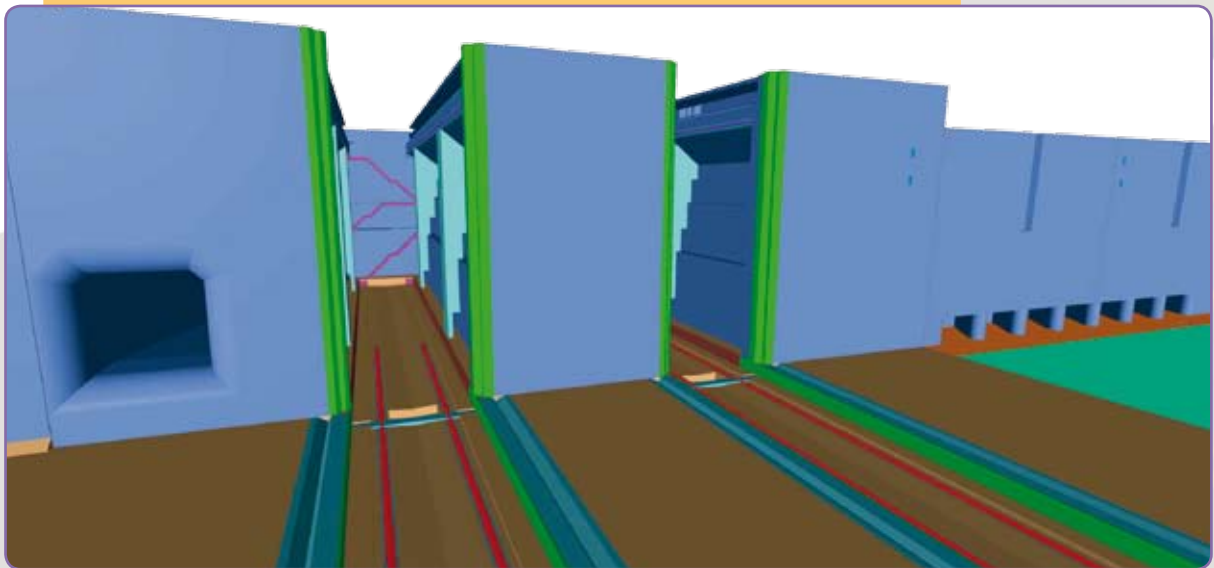
- ✓ Ambos lados cimentados de forma independiente: zapatas, con un canto variable entre 3,00 y 5,10 m.
- ✓ La altura de los muros oscila entre 17,00 y 20,00 m.
- ✓ La solera en la sección central se ha dispuesto perforada, para evitar subpresiones
- ✓ El nivel de cimentación medio se sitúa en la cota -15 m en zona de gravas y arenas

Estructura Esclusa. Secciones generales



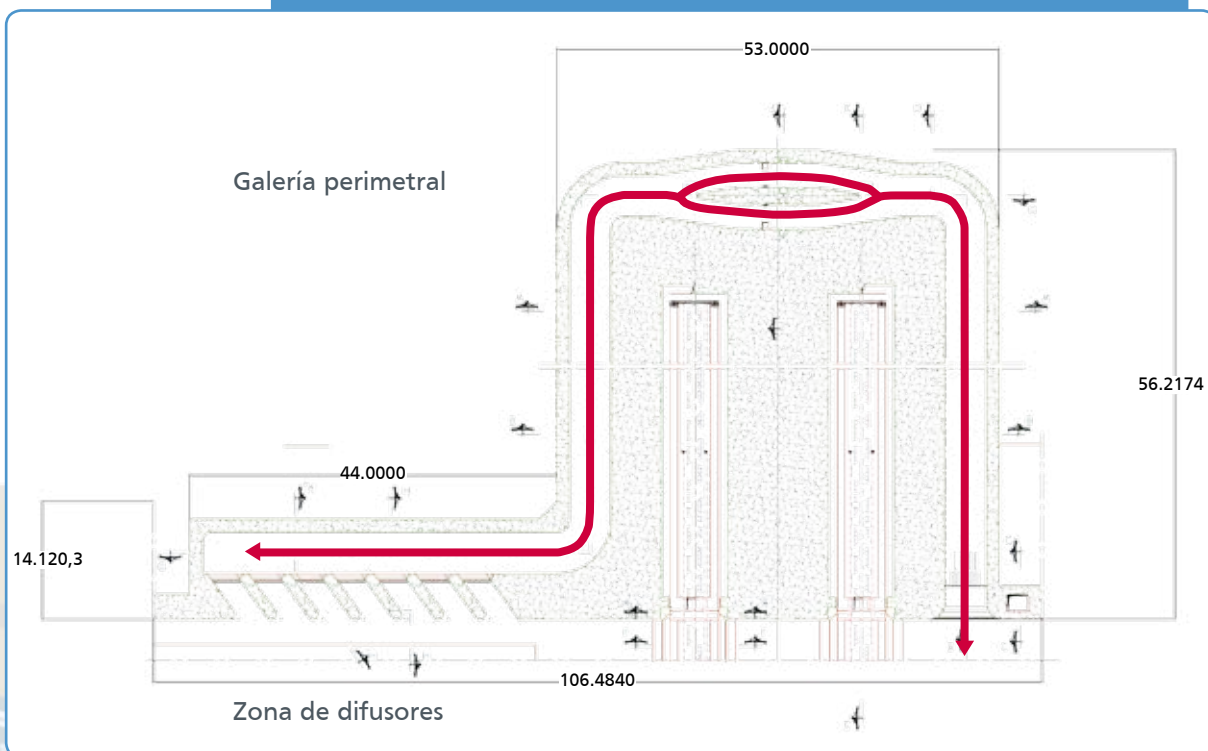
Puertas

Las puertas seleccionadas son de tipo corredera, se mueven perpendicularmente al eje de la esclusa, de forma que se encuentran apoyadas en dos carretones extremos y diagonalmente opuestos. El carretón superior es el "tractor" y se aloja dentro de los garajes, mientras que el segundo carretón se encuentra apoyado en la solera sumergida y constituye el otro punto de apoyo.



Sistemas de llenado y vaciado

La operación de llenado y vaciado permitirá igualar el nivel de agua en el interior de la esclusa, sea el nivel superior o inferior al del exterior, para permitir el paso del barco a través de la esclusa desde el Río fluyente hasta el Puerto o viceversa. Se hace por gravedad mediante conductos que comunican la esclusa con ambos lados.



El sistema se fundamenta en la disposición de un total de cuatro galerías embebidas en los muros, que permiten equilibrar los niveles a ambos lados de las puertas, mediante la apertura de compuertas, que por seguridad de operación son dobles.

La principal ventaja del sistema, radica en que las operaciones de vaciado y llenado se realizan por gravedad.

Dragado de profundización de la Canal de Navegación de la vía navegable E 60-02

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Vicepresidente del Centro Superior de Investigaciones Científicas firman un contrato para la realización de un estudio del estuario del Guadalquivir que permitirá diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas.

El estudio, que ha merecido el apoyo de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, otorgando la financiación del proyecto, será realizado por el CSIC, a través de las siguientes instituciones y organismos:



- ✓ Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía
- ✓ Estación Biológica de Doñana
- ✓ Instituto de Investigaciones Químicas y Ambientales de Barcelona
- ✓ Grupo de Puertos y Costas de la Universidad de Granada
- ✓ Departamento de Física Aplicada II de la Universidad de Málaga
- ✓ Departamento de Física Aplicada de la Universidad de Cádiz
- ✓ Departamento de Biología Vegetal y Ecología de la Universidad de Sevilla
- ✓ Grupo de control de microorganismos de la Facultad de Veterinaria de la Universidad Complutense de Madrid
- ✓ Grupo de Paleoecología Cuaternaria de la Facultad de Biología de la Universidad de Murcia.

Este trabajo científico amplía los aspectos contemplado en la Declaración de Impacto Ambiental positiva formulada por Secretaría General de Medio Ambiente de fecha 26 de septiembre de 2003, y se constituye en una herramienta única en Europa al establecer un modelo de funcionamiento del estuario del río Guadalquivir, global en el espacio y evolutivo en el tiempo. La plataforma tecnológica que se desplegará permitirá mantener la recogida de datos más allá del plazo del estudio y de esta forma optimizar la gestión del estuario dentro de los criterios de sostenibilidad propuestos por la Directiva Marco del Agua.

Evolución de la construcción de la Esclusa

septiembre 2005



enero 2006



agosto 2006



enero 2007



junio 2007



diciembre 2007



Inversión privada

Inversión realizada o comprometida 2002 /2006	297.413.000 euros
Inversión realizada 2007	21.547.612 euros

INDUSTRIAL

Molinos Harineros del Sur, S.A.



Actividad: Fábrica de harinas.
Superficie: 15.489 m²
Inversión 2007: 813.785 euros
Inversión total: 2.597.000 euros

Entabán Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.



Actividad: Planta de producción de biodiesel.
Superficie: 14.835 m²
Inversión 2007: 100.093 euros
Inversión total: 14.781.000 euros

Hispalense de Líquidos, S.L.



Actividad: Planta de fabricación de fertilizantes y abonos líquidos.
Superficie: 10.800 m²
Inversión 2007: 1.690.158 euros
Inversión total: 3.073.013 euros

TADA, S.A.



Actividad: Instalaciones para utillaje aeronáutico.

Superficie: 5.850 m²

Inversión 2007: 400.384 euros

Inversión total: 1.225.000 euros

Centro Industrial y LogísticoTorrecuellar, S.A.



Actividad: Ingeniería, fabricación y pruebas de equipos eléctricos y de control; servicios de acceso y mantenimiento de redes de telecomunicación; y generación eléctrica solar.

Superficie: 32.000 m²

Inversión 2007: 1.749.565 euros

Inversión total: 6.610.000 euros

Transformados Huévar, S.A.



Actividad: Construcción de unas instalaciones para la producción de mallas electrosoldadas y ferralla y el almacenamiento y depósito de materias primas y productos acabados.

Superficie: 93.760 m²

Inversión 2007: 5.000.000 euros

Inversión total: 17.000.000 euros

Sevisur Logística, S.A.



Actividad: Construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas. Sc 2, parc 1.

Superficie: 10.000 m²

Inversión 2007: 364.453 euros

Inversión total: 911.000 euros

Sevisur Logística, S.A.



Actividad: Construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas Sc 2, parc 3.

Superficie: 22.447 m²

Inversión 2007: 894.430 euros

Inversión total: 3.577.000 euros

Sevisur Logística, S.A.



Actividad: Construcción y explotación de una edificación (nave modular y edificio de oficinas) destinada al desarrollo de actividades logísticas. Sector 2, parcelas 2-4

Superficie: 26.815 m²

Inversión 2007: 3.860.000 euros

Inversión total: 6.433.260 euros

Acuario Nuevo Mundo, S.A.



Actividad: Construcción y explotación de un edificio para albergar un acuario y usos complementarios.

Superficie: 5.768 m²

Inversión 2007: 3.204.211 euros

Inversión total: 20.200.000 euros

Capitanía Marítima



Actividad: Sede Capitanía Marítima

Superficie: 527 m²

Inversión 2007: 720.533 euros

Inversión total: 900.666 euros

Muelle de Nueva York



Actividad: Paseo fluvial

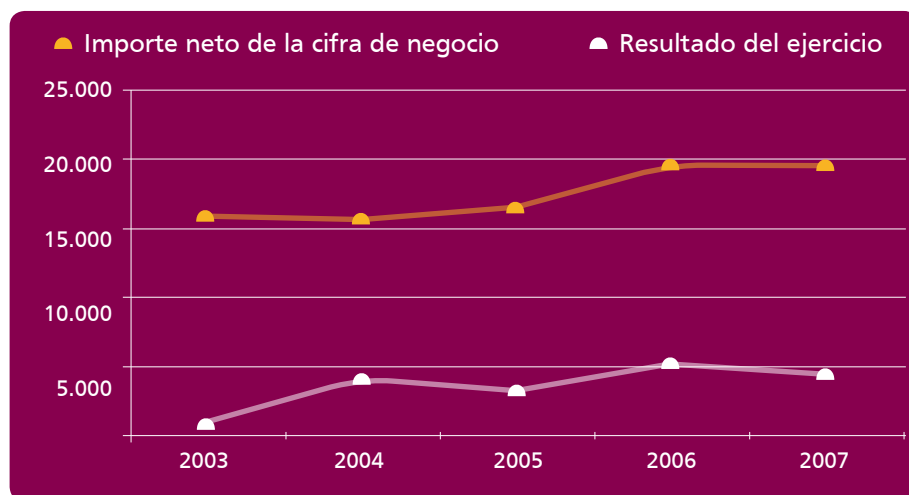
Superficie: 27.600 m²

Inversión 2007: 2.750.000 euros

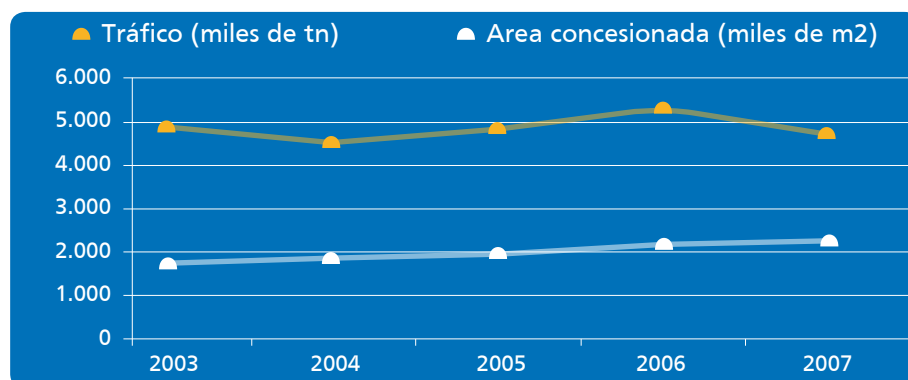
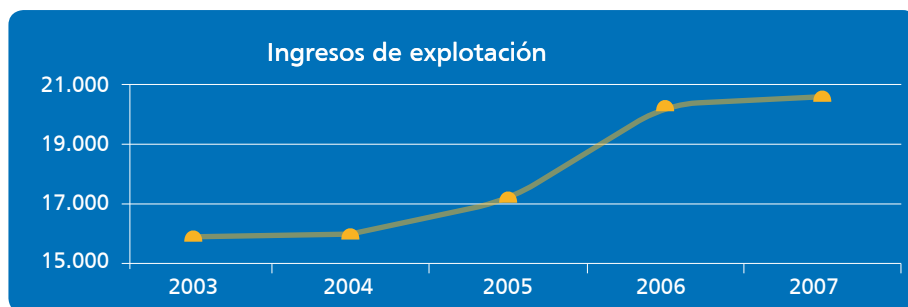
Inversión total: 5.500.000 euros

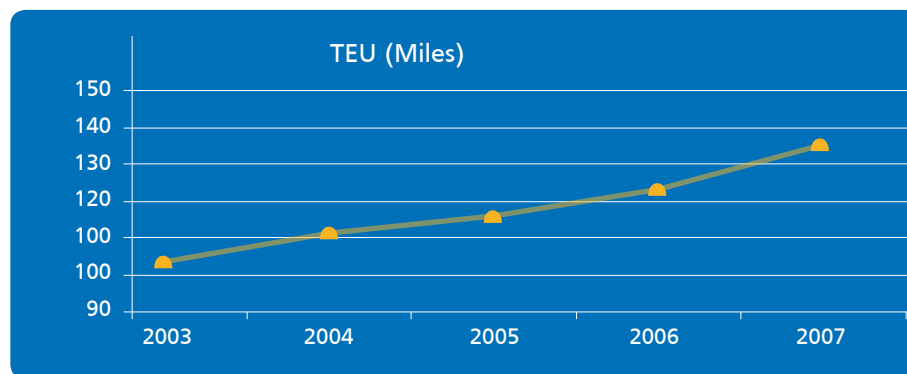
Evolución de los principales indicadores económicos

	2003	2004	2005	2006	2007
Importe neto de la cifra de negocio	15.687	15.645	16.389	19.548	19.434
Resultado del ejercicio	753	3.993	3.216	5.189	4.339

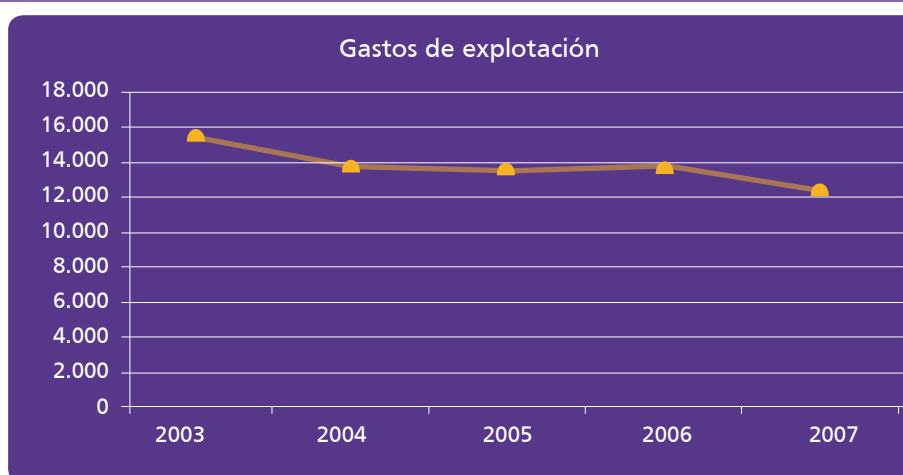


	2003	2004	2005	2006	2007
Ingresos de explotación	15.901	16.006	17.123	20.279	20.599
Tráfico (miles de tn)	4.835	4.504	4.857	5.281	4.718
Area concesionada (miles de m2)	1.755	1.850	1.972	2.163	2.270
TEU (miles)	103	111	116	123	135

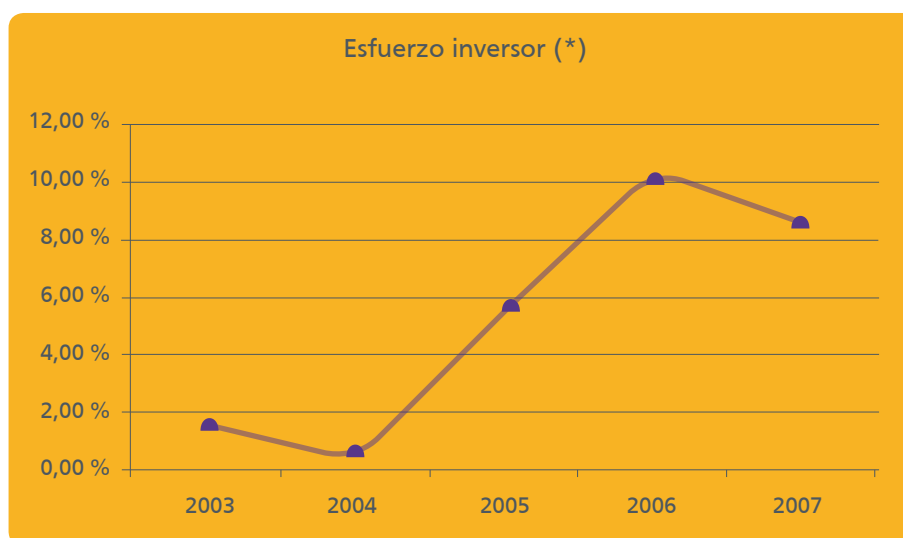




	2003	2004	2005	2006	2007
Gastos de explotación	15.510	13.907	13.566	13.755	12.468



	2003	2004	2005	2006	2007
Esfuerzo inversor (*)	1,60%	0,70%	5,53%	10,16%	8,58%



*Inversión certificada/Inmovilizado total bruto del año anterior

Mapa General de Servicios

Servicios portuarios básicos

(número de empresas prestatarias)

- ✓ Practicaje (1)
- ✓ Remolque (1)
- ✓ Amarre (2)
- ✓ Estiba / desestiba (9)
- ✓ Recogida desechos sólidos y líquidos (2)

Servicios vinculados recíprocamente a concesiones sobre dominio público

- ✓ Almacenaje
- ✓ Distribución industrial
- ✓ Transformación industrial

Servicios comerciales prestados por Autoridad Portuaria de Sevilla

- ✓ Almacenaje
- ✓ Amarre en esclusa
- ✓ Depósito
- ✓ Báscula
- ✓ Limpieza de muelles y almacenes
- ✓ Recogida de residuos sólidos urbanos
- ✓ Suministro de electricidad y agua

Actividades comerciales prestadas por Empresas Privadas (número de empresas prestatarias)

- ✓ Consignación (16)
- ✓ Descarga de graneles por tuberías (5)
- ✓ Suministro de combustible mediante medios móviles a buques (5)
- ✓ Aprovisionamiento a buques.
- ✓ Entrega y recepción (10 empresas, 8 empresas estibadoras y 2 empresas no estibadoras)
- ✓ Alquiler de maquinaria auxiliar (3)
- ✓ Puesta a disposición de grúas (1)
- ✓ Puesta a disposición de grúas para uso propio.

Desempeño Ambiental

Plataforma tecnológica para establecer un modelo de funcionamiento del estuario del Guadalquivir



El compromiso con el desarrollo sostenible es primordial. De ahí que desde el Puerto de Sevilla se entienda que cualquier actividad destinada a mejorar nuestros servicios para seguir siendo competitivos pasa por una política activa que haga compatible desarrollo y conservación.

En este sentido el proyecto denominado “Propuesta metodológica para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir” está siendo realizado por un amplio equipo coordinado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y con participación de científicos de diferentes universidades del territorio nacional. Este proyecto nace como consecuencia de los trabajos de la Comisión Técnica y Científica que bajo los auspicios del Ministerio del Medio Ambiente, la Consejería de Medio Ambiente, junto a la Autoridad Portuaria de Sevilla y presidida por el Instituto del Agua, se ha constituido en el marco de la Declaración de Impacto Ambiental(DIA) positiva formulada por la Secretaria General de Medio Ambiente con fecha de 26 de septiembre de 2003 para la realización de las obras de Mejora del Acceso Marítimo del Puerto de Sevilla. Los objetivos de este proyecto, que ampliará las exigencias establecidas en la DIA, permitirán establecer un modelo del funcionamiento del estuario del río Guadalquivir a escala global en el espacio y evolutivo en el tiempo que contenga los elementos necesarios para diagnosticar la situación actual de este ecosistema como resultado de los cambios naturales y los impactos de la actividad humana acumulados en el tiempo. Además analiza las funciones ecológicas de este ecosistema singular a escalas espaciales y temporales que incluyan su interacción con la plataforma continental suratlántica de Andalucía, especialmente la adyacente al Espacio Natural de Doñana. Es, por tanto, una herramienta única en Europa que asegurará la adecuada toma de decisiones de gestión dentro del ámbito de la Directiva Marco. Y una muestra de cómo entendemos en clave de sostenibilidad las acciones

que deben contribuir a que el Puerto de Sevilla siga siendo líder en el sector y por tanto una pieza clave en el desarrollo socioeconómico de Sevilla y de Andalucía sin dejar de velar por el máximo respeto de su entorno natural y medioambiental.



En la actualidad los trabajos han consistido en la instalación de la tecnología, instrumentos, equipos y el desarrollo de un modelo integral que permita diagnosticar la dinámica del estuario del Guadalquivir. Los equipos ubicados están proporcionando medidas en tiempo real sobre numerosos parámetros hidrodinámicos y biológicos a lo largo de 80 kilómetros de estuario con puntos fijos de toma de muestras. Se está desarrollando un modelo de comportamiento de la dinámica marina y fluvial, que conjugados con modelos de ecosistemas permitan obtener un análisis y una visión integral. En paralelo se mantiene la Coordinación con el proyecto "Doñana 2005", con el objetivo de optimizar los recursos de investigación existentes y de progresar en el planteamiento de un modelo de gestión integral del estuario.

Este modelo permitirá establecer un modelo de funcionamiento del estuario del río Guadalquivir global en el espacio y evolutivo en el tiempo que contenga los elementos necesarios para diagnosticar la situación actual de este ecosistema como resultado de los cambios naturales y los impactos de la actividad humana acumulados en el tiempo, que incorpore los elementos necesarios para acotar la incertidumbre en el pronóstico de su evolución tanto por los procesos naturales como por las actividades del hombre (navegación, agricultura, urbanismo, acuicultura,...) que ocurren en su entorno, y que analice las funciones ecológicas de este ecosistema singular a escalas espaciales y temporales que incluyan su interacción con la plataforma continental suratlántica de Andalucía, especialmente la adyacente al Parque Nacional de Doñana.

Seguimiento ambiental de la obra de Nueva Esclusa

La Dirección Ambiental de las obras vigila que las actuaciones se realicen acorde a las prescripciones ambientales establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental, DIA, según la resolución de 26-9-2003, de la Secretaría General de Medio Ambiente. Se trata, de compatibilizar el desarrollo del proyecto con la conservación del Medio Ambiente.



Para ello, un Equipo Multidisciplinar realizará un seguimiento ambiental diario y elabora informes de las siguientes materias:

- ✓ Informes Generales (Replanteo y Rutinarios)
- ✓ Informes Específicos
 - Caracterización de Sedimentos
 - Caracterización Hidrológica
 - Caracterización de los materiales a dragar
 - Control de la calidad del agua en vaciaderos
 - Control y seguimiento de las operaciones de dragado
 - Control de Partículas en Suspensión, Sedimentables y Ruidos
 - Seguimiento de la Afección sobre la Vegetación
 - Control y Seguimiento Arqueológico
- ✓ Informes Especiales (Incidencias)
- ✓ Informe Final

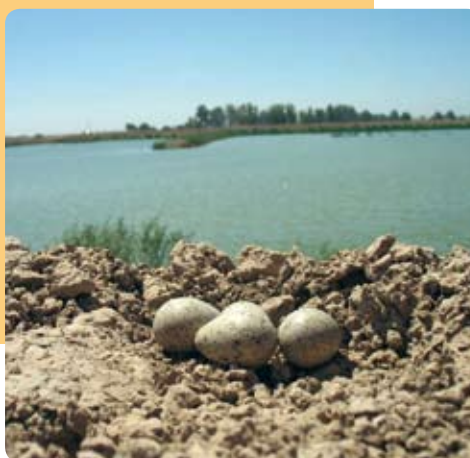
Zonas de actuación

Restauración de los taludes asociados a los viales de nueva creación

Integración paisajística de la Esclusa

Integración paisajística de la margen izquierda del Canal Alfonso XIII. Antepuerto

Adecuación ambiental del recinto denominado como Márgenes



Protección de márgenes



Caño de Brenes

En colaboración con el Espacio Natural Doñana, se ha ejecutado un tramo experimental de 300 metros de protección. Dicho tramo se ubica en las inmediaciones del Caño de Brenes, y es continuación de dos anteriores, uno en Puebla del Río, y otros en Plancha del Rey y en la Corta de La Isleta. Si bien estos últimos se acometieron con la colaboración de la Dirección General de Costas en Sevilla, dependiente del Ministerio de medioambiente.

La longitud de margen protegida en la actualidad, ya alcanza prácticamente la longitud de un kilómetro.

La técnica utilizada en el Caño de Brenes se basa en la utilización de geosacos. Se consigue de ésta forma frenar la erosión de los microacantilados existentes, a la par que se consigue reubicar material procedente del dragado. La alteración paisajística es prácticamente nula. La inversión prevista, y ejecutada en su mayor parte durante el 2007, asciende a 250.000 euros.

Recogida de residuos a buques

Dentro de la política de protección medioambiental, preocupación fundamental de la Unión Europea y sus Estados Miembros es la protección de los mares y costas. En este sentido tiene especial relevancia la limitación de las descargas al mar de los residuos procedentes de los buques, con la finalidad de reducir la contaminación de los mares, para lo que se propicia la existencia en los puertos de instalaciones adecuadas para la recepción de desechos.

Dentro del Convenio Internacional MARPOL 73/78 para prevenir la contaminación por los buques, el puerto de Sevilla dispone de instalaciones para recogida de:

- ✓ MARPOL anexo I, aceites minerales usados y residuos de sentinas, de los que en 2007 se han recogido 1.505 m³.
- ✓ MARPOL anexo IV, aguas sucias, de los que en 2007 se han recogido 47 m³.
- ✓ MARPOL anexo V, residuos sólidos orgánicos, de los que en 2007 se han recogido 1.639 m³.

Actividad interna

Recursos humanos

Composición de la Plantilla

Distribución por edad a 31/12/2007

Grupos	Efectivos	%
Presidente y Director	2	1
Jefes Dep./Div.	12	8
Jefes Unidad	3	2
Responsables	17	11
Técnicos	30	19
Profesionales	95	60
TOTALES	159	100

Pirámide de edad



Medidas organizativas para la adaptación de plantillas y optimización de prestación de servicios

Tras la firma del Acuerdo de Empresa en mayo de 2007, se produjo el cambio en la prestación del servicio de amarre en la esclusa al sistema de gestión indirecta. Los trabajadores que hasta ese momento realizaban las tareas de amarre han sido destinados a otros servicios, especialmente al de Policía Portuaria. Estas medidas han supuesto por una parte eliminar los largos periodos de inactividad que suponía la prestación directa del amarre de esclusa, y por otra el incremento de la plantilla excesivamente ajustada de que disponía el servicio de policía portuaria. También se ha visto reforzado el servicio de Instalaciones y Redes con la incorporación de dos efectivos provenientes de la esclusa.

Formación



Durante el año 2007 destaca la participación de personal de la Autoridad Portuaria en el Curso Superior de Dirección de Seguridad Corporativa y Protección del Patrimonio de Belt Ibérica, el Master en Protección Civil y Gestión de Emergencias (en la modalidad de e-learning) de la >Universidad de Valencia y el programa de Alta Dirección (AD-1) del Instituto Internacional San Telmo de Sevilla. Otros cursos en los que se ha participado han tratado sobre las materias de idiomas, seguros, responsabilidad patrimonial de las Autoridades Portuarias, Técnicas Tributarias, etc. Así mismo, se ha asistido a diversos congresos, seminarios y jornadas sobre logística en la exportación, dragados, proyectos y obras, seguridad y salud en el trabajo y derecho marítimo.



Se ha comenzado a impartir la formación planificada para la Policía Portuaria y que se concretándose en la realización de tres ciclos formativos, el primer de los cuales ya impartido se ha dedicado a las competencias de Asesoría Jurídica, Normativa Portuaria y Dominio Público. También se ha puesto en marcha la formación e-learning, a través del aula virtual de Puertos del Estado, estando prevista la realización de unos 50 cursos por este sistema.

Acción Social



Durante el año 2007 la Autoridad Portuaria ha continuado desarrollando las acciones sociales consolidadas en años anteriores y dirigidas tanto al personal activo como al personal jubilado. Destacan el almuerzo para el personal jubilado y la cena del "pescaíto" celebradas en la caseta de feria, la celebración de la festividad de la Virgen del Carmen, la visita guiada a las obras de la Nueva Esclusa.

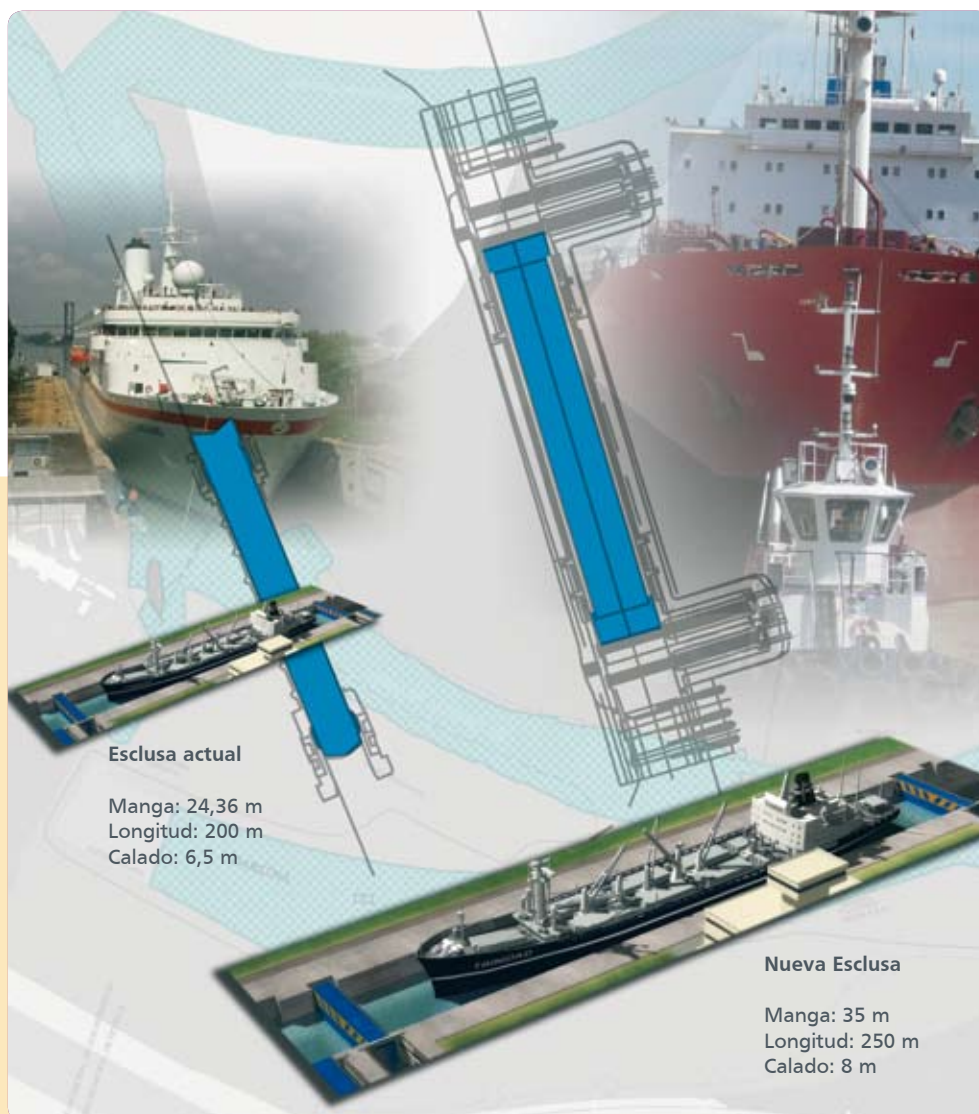
2	Más abierto al MAR
6	Posicionamiento LOGÍSTICO
20	Transporte y LOGÍSTICA DEDICADA
28	Terminal de CRUCEROS



Más abierto al MAR

Nuevos Accesos Marítimos

La estrategia de la Autoridad Portuaria de Sevilla descansa en la transformación del recinto portuario en Sevilla en un centro de servicios a la logística y el transporte bajo esquemas de sostenibilidad y eficiencia comodal, con el objetivo de que las empresas alcancen los mercados con costes competitivos de forma sostenida. Para la consecución de este objetivo es eje central de las actuaciones la construcción de las infraestructuras del programa de Mejora del Acceso Marítimo (MAM), que habilitará la navegación en la vía navegable E.60.02 (Guadalquivir) a buques de mayores





Diciembre 2005



Diciembre 2006



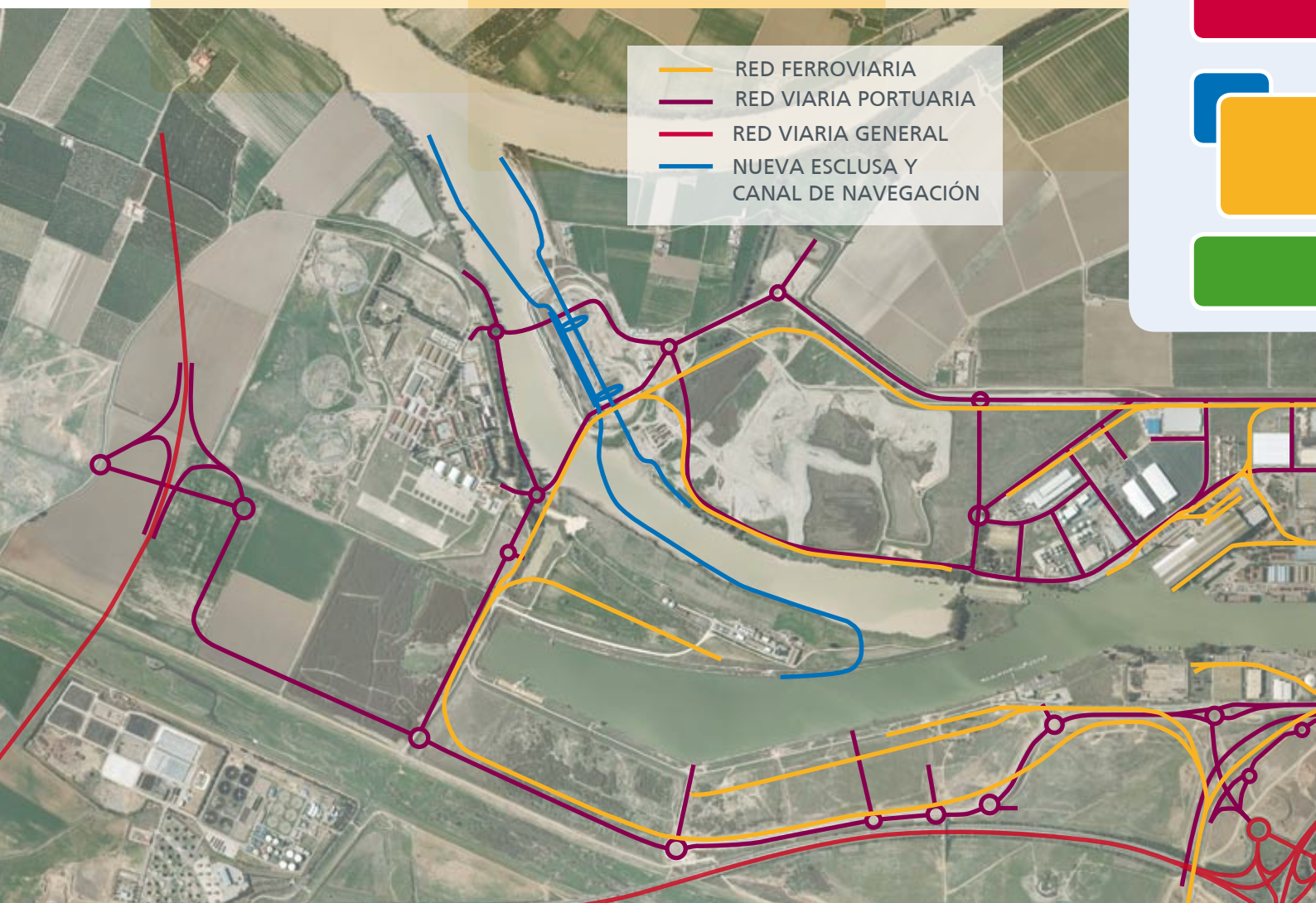
Diciembre 2007

dimensiones, de hasta 10.000 toneladas de registro bruto. Finalizada su ejecución en 2009 tendrá un fuerte impacto sobre la disminución de los costes de escala y la competitividad del recinto portuario.

Características de la obra de Nueva Esclusa

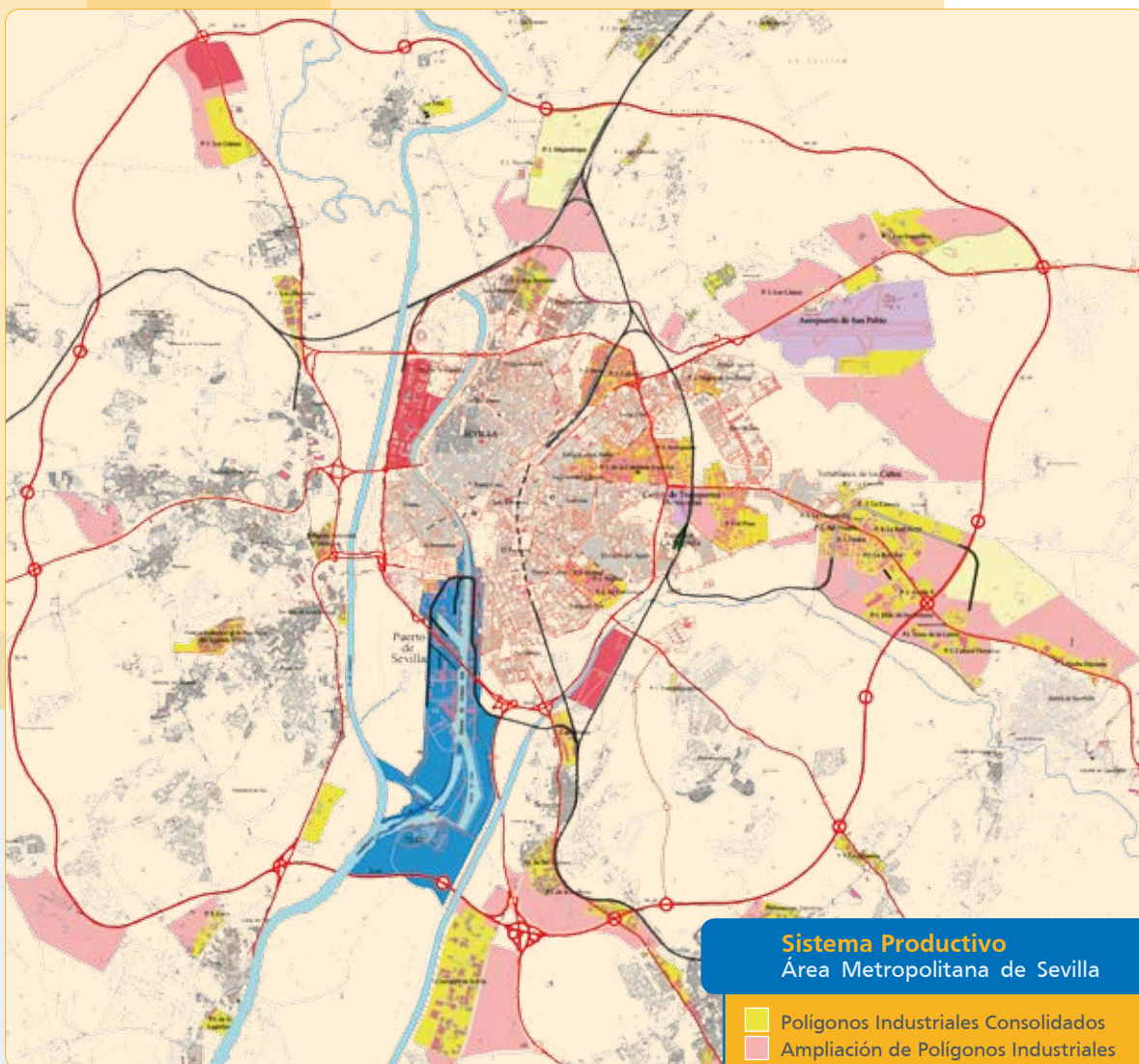
La nueva esclusa, única en España, tendrá 250 metros de eslora y 35 metros de manga útil, junto con el Dragado de Profundización selectivo de la Vía Navegable que se encuentra en fase de desarrollo de los estudios complementarios contemplados en la DIA para ultimar el diseño de la obra, son la base fundamental del cambio y en su desarrollo han pesado especialmente la necesidad de dar respuesta al interés general que exige un puerto más competitivo que contribuya eficazmente al desarrollo empresarial, industrial y de empleo (el Plan Estratégico Sevilla 2010 así lo contempla para que Sevilla se consolide como nodo logístico de referencia) y bajo una filosofía de sostenibilidad ambiental. Un proyecto que entrará en servicio a partir de 2009, que supondrá una inversión pública de más 200 millones de euros y que cuenta con ayuda europea en fondos de cohesión por importe de 62,8 millones de euros.

La Nueva Esclusa se trata de la única obra de infraestructura de este tipo que se desarrolla en España y la mayor de Europa, los trabajos ocupan una superficie equivalente a 20 campos de fútbol. Los muros de la esclusa tendrán una altura similar a un edificio de ocho plantas y una longitud de 300 metros. Para construirla se necesitarán tres millones de metros cúbicos de tierra, 5.800 toneladas de acero, y 300.000 m³ de acero en hormigón armado. Su diseño sigue el modelo europeo de puertas deslizantes ya que al ser un puerto fluvial no tiene que soportar grandes oleajes.



- RED FERROVIARIA
- RED VIARIA PORTUARIA
- RED VIARIA GENERAL
- NUEVA ESCLUSA Y CANAL DE NAVEGACIÓN

Al mismo tiempo, se están llevando cabo las infraestructuras de transporte, tanto por carretera como por ferrocarril, necesarias para el cierre del anillo de comunicación intraportuario por la zona sur. Así, sobre la esclusa se han diseñado viales que comunicarán las dos márgenes del recinto portuario. Se construirán tres puentes móviles, dos para vehículos y uno exclusivo para trenes.



Posicionamiento LOGÍSTICO

El Puerto de Sevilla es una infraestructura de transporte de relevancia estratégica tanto a nivel local como regional, por la importancia del tráfico de mercancías y por las ventajas medioambientales derivadas de su carácter de puerto interior marítimo, siendo uno de los principales motores económicos de la región urbana de Sevilla. Sirve a un amplio territorio constituido por la provincia de Sevilla en un primer círculo de influencia y ampliado a la zona interior de Andalucía (Jaén, Córdoba) y Extremadura (Badajoz)

El potencial logístico se estructura en dos líneas de avance y desarrollo:

- 1 Hacia el interior del área de influencia, orientada a mejorar la calidad y coste de la logística de distribución interior en la región urbana de Sevilla y zona ampliada, centrada en las siguientes actuaciones preferentes:
 - ✓ Potenciación de la funcionalidad de "plataforma logística de la región urbana de Sevilla" a partir del crecimiento de la oferta de superficie de almacenaje disponible, mediante el desarrollo de la ZAL Batán I y II; y el segundo recinto logístico PAL.
 - ✓ Fomento de la ubicación dentro del recinto portuario de empresas de transformación industrial vinculadas a la optimización de la logística de transporte. Preferentemente con inversión en terminales portuarias dedicadas.
 - ✓ Desarrollo de planes de transporte y logística dedicada a enclaves industriales en territorios interiores en colaboración con cargadores finales y operadores de transporte
 - ✓ Vinculación con otras plataformas logísticas de la región urbana de Sevilla y zona ampliada

MAPA DE CONEXIONES

CARRETERAS

- ✓ SE-30 (1º anillo en autovía de circunvalación de Sevilla)
- ✓ A-IV (Madrid - Sevilla - Cádiz)
- ✓ Enlace directo a SE-40 (2º anillo en autovía de circunvalación de Sevilla en 2010)



AEROPUERTO

- ✓ Sevilla a 10 Km



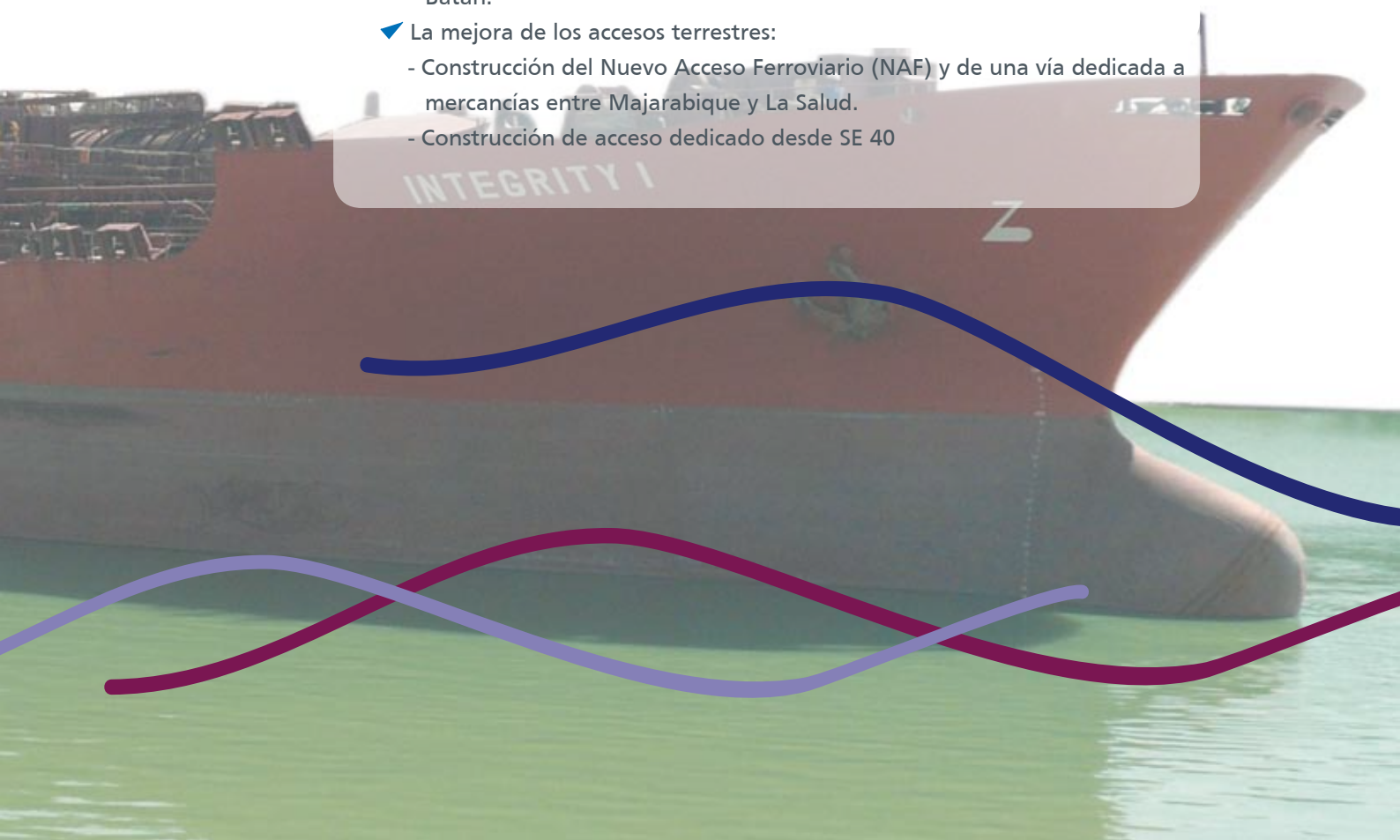
ACCESOS POR FERROCARRIL

- ✓ Infraestructura ferroviaria en todos los muelles
- ✓ Por estación de la Salud a la red general del Estado(RFIG)
- ✓ Nuevo acceso directo por estación de la Salud desde el anillo de circunvalación en 2010]



2 Hacia el exterior del área de influencia, orientada a ampliar y mejorar las alternativas disponibles en la actualidad de acceso a los mercados, centrada en las siguientes actuaciones preferentes:

- ✓ Refuerzo del negocio marítimo mediante la construcción del programa de infraestructuras contemplado en la Mejora del Acceso Marítimo (nueva esclusa y profundización selectiva de la vía navegable E.60.02 inscrita en el Guadalquivir) que propiciará la entrada de buques de mayores dimensiones y acceder por tanto a mayores economías de escala.
- ✓ Ampliación del Mapa de Servicios Regulares marítimos mediante:
 - Refuerzo de la capacidad de transporte y mejora de la frecuencia de salida en los servicios regulares Sevilla – Canarias (Las Palmas y Tenerife).
 - Ampliación de la capacidad de manipulación de contenedores en Sevilla con la habilitación del Muelle Centenario en su totalidad para el tráfico de contenedores y la puesta en funcionamiento de la 2ª Terminal de Contenedores, con lo que la capacidad instalada se sitúa en los 300.000 TEUs anuales.
 - Desarrollo de nuevas conexiones directas de transporte regular de contenedores (lanzamiento de la línea con Le Havre).
 - Refuerzo de los servicios indirectos con hub Las Palmas con destino África Occidental y Sudamérica - Caribe.
 - Búsqueda de hub para servicios indirectos para Asia.
- ✓ Implantación de un Mapa de Servicios Regulares ferroviarios mediante:
 - Incorporación selectiva de trenes clientes terrestres con O/D en la ZAL Batán.
- ✓ La mejora de los accesos terrestres:
 - Construcción del Nuevo Acceso Ferroviario (NAF) y de una vía dedicada a mercancías entre Majarabique y La Salud.
 - Construcción de acceso dedicado desde SE 40



Mapa de Servicios Regulares Marítimos

COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

✓ Terminal de Contenedores

✓ Terminales Polivalentes

✓ Terminal Ferroviaria

✓ Zona de Actividades Logísticas

✓ Logística del automóvil

✓ Logística del frío

✓ Parque industrial



Batán Distrito Logístico

Terminales Marítimas de Contenedores

Las terminales de tráfico de contenedores y ro-ro están situadas en la dársena del Batán. El programa “Batán Distrito Logístico” pretende la transformación del entorno de la Dársena del Batán (100 hectáreas) en una plataforma preferente de distribución en el área metropolitana y regional.

Objetivos del Programa Batán Distrito Logístico



- Implantación de una red de servicios marítimos regulares con nodo en Terminales especializadas en la manipulación de carga de contenedores y rodantes.
- Construcción y gestión eficaz de recintos logísticos dedicados a operadores logísticos y grandes cargadores.
- Ampliación y optimización mediante infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía (Centro de Inspecciones) y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios Portuarios)
- Incorporación de la logística y transporte ferroviario en el recinto portuario
- Diseño colaborativo entre todos los partícipes de una red de servicios al transporte y la logística



Terminal de contenedores TCON1

La terminal de contenedores tiene una superficie de 47.310 m². Colindante con la misma dispone de 15.000 m² de depósito para semi-remolques, dos rampas Ro-Ro y la terminal ferroviaria. Dispone de servicios de báscula, tomas corriente, contenedores frigoríficos.

- ✔ Servicio regular con 4 salidas semanales con las Islas Canarias y Casablanca.
- ✔ En el año 2007 se han incorporado tres nuevos barcos que doblan la capacidad de los servicios.
- ✔ La APS ha ampliado la rampa ro-ro al doble de su capacidad, 35 metros de anchura útil.



Terminal de contenedores TCON2

La segunda terminal de contenedores contará con una superficie de 49.724 m², requerirá una inversión de 14 millones de euros y moverá en el primer año 450.000 toneladas de mercancías. Esta terminal ha sido adjudicada a la UTE, formada por Terminales Marítimas de Sevilla S.A.U, Termisur Eurocargo S.A. y Millar y Cía S.A.

Esta nueva concesión, cuya entrada en servicio se activará en 2008, reforzará la posición competitiva del Puerto de Sevilla con los mercados de Canarias, Norte de Europa y Marruecos.

Terminal Ferroviaria de Contenedores

Situada entre las terminales de contenedores y la zona de actividades logísticas, la terminal duplicará la capacidad al ampliar a 4 el número de vías. Esto permite una rápida distribución de la mercancía hacia el interior de la península, a través del sistema de comunicaciones actual que garantiza un transporte eficaz. El Puerto tiene acceso directo con la gran circunvalación de Sevilla, la SE-30, y lo tendrá con la futura SE-40, además de encontrarse a tan sólo 10 kilómetros del aeropuerto de San Pablo.



Mapa de Servicios Regulares Ferroviarios



Zonas Logísticas

ZAL - Batán I

La Zona de Actividades Logísticas en Batán, por ser la única actualmente de estas características en servicio en los puertos andaluces, acentúa su carácter estratégico en el sur y consolida la aspiración de convertirse en centro logístico de referencia en el sur de Europa, en consonancia con el Plan Estratégico Sevilla 2010 que dibuja un horizonte de desarrollo en el que la ciudad se ha convertido en el nodo logístico del Sur de España y uno de los más importantes del Sur de Europa.

La ZAL Sevilla se concibe como parque logístico multimodal en cuanto a sistemas de transporte, con una ubicación estratégica: en el centro de la ciudad, con unas excelentes condiciones de accesibilidad, a pie de la ronda de circunvalación SE-30 y rondas intermedias, y a algo menos de 20 minutos del aeropuerto de Sevilla, lo que la dota de unas características únicas para compatibilizar la distribución local, regional, nacional e internacional. Cuenta con acceso directo a las terminales marítimas y ferroviaria de contenedores.

El proyecto está promovido por Sevisur Logística S.A empresa participada por abertis logística junto a la Autoridad Portuaria, Unicaja a través de Acinipo y Cajasol. La actuación total abarca una extensión de 35 hectáreas y 120.000 metros cuadrados de naves logísticas de última generación con la máxima altura libre , zona de servicios, truck-center, bar-restaurante y zona comercial. Todo ello en un recinto cerrado y vigilado con control de accesos informatizado, CCTV, red propia de hidrantes contraincendio y amplios viales, zonas de maniobra y un elevado número de aparcamientos de vehículos ligeros en un entorno de calidad y respetuoso con el medioambiente.

En 2007 se ha desarrollado una superficie logística de 19.000 m2 donde se ha construido una nueva nave de 17.000 m2, modulable en superficies de 2.000 m2, con un anexo de 250 plazas de aparcamiento para vehículos ligeros y con una inversión



de 6,5 millones de euros. Así mismo se construye un Business Center, un edificio singular de 4.200 m² distribuidos en tres plantas destinado a oficinas y servicios comunes para las empresas del sector y que contará además con una planta bajo rasante para aparcamientos. Con estos nuevos desarrollos se ha alcanzado una ejecución del 70% de la superficie actual de la ZAL Batán, con un índice de ocupación del 100%. La inversión en 2007 ha sido de 10 millones de euros.

Cuenta con más de 109.000 metros cuadrados de naves logísticas, centro de negocios, truck center, red propia de telecomunicaciones y gestión conjunta de servicios a los usuarios.

Servicios comunes

- ✔ Control de accesos con lector de matrícula.
- ✔ Vigilancia física y por CCTV.
- ✔ Alumbrado público.
- ✔ Limpieza de viales y zonas públicas.
- ✔ Conservación de obra civil y mobiliario urbano.
- ✔ Mantenimiento de zonas ajardinadas.
- ✔ Recogida de RSU y RSI.
- ✔ Mantenimientos preventivos de las naves.
- ✔ Red contraincendios.

Truck Center

- ✔ **12.000 m²** de área de servicios al camión con una nave de 4.500 m² para la venta, reparación y mantenimiento de vehículos industriales. Es explotado por Concesur, concesionario de Mercedes Benz en Sevilla.

Centro de Negocios

- ✔ **5.000 m²** de parcela para la construcción de dos edificios con un total de 12.000 m² para oficinas, restaurantes y locales comerciales, mini-almacenes y aparcamiento subterráneo.

ZAL Batán II

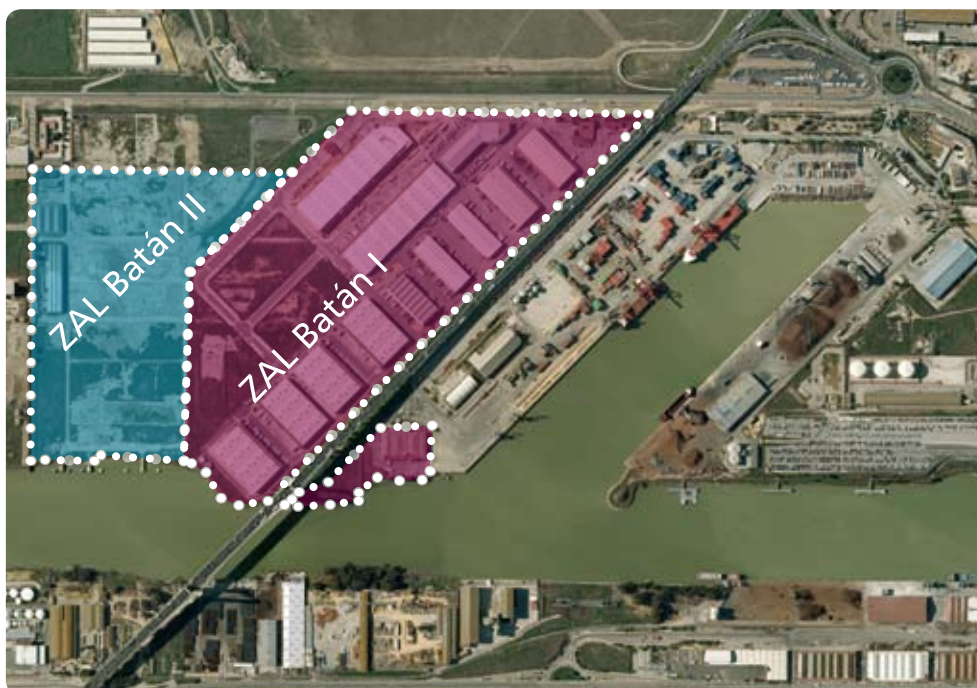
Adjudicado este nuevo desarrollo en el mes de diciembre a la empresa abertis logística S.A., supone la ampliación de la Zona de Actividades Logísticas Batán, con la puesta en servicio de otras 18,5 Has, estará estructurada en cinco parcelas, 133.615 metros de naves modulable para un uso unicliente o multiciente, para lo cual se invertirán 60 millones de euros.

Periodo de ejecución seis años para el desarrollo total de la ZAL II. (2014)

La construcción de la ZAL II de la que se encargará la empresa Sevisur Logística permitirá atender la demanda no satisfecha actualmente en la ZAL I. Se trata, por su ubicación, de la ampliación natural de la ZAL I y generará asimismo importantes sinergias operativas entre ambas.

El nuevo proyecto permitirá construir naves de mayor superficie, hasta los 40.000 metros cuadrados, algo que no era posible en la ZAL I y que difícilmente puede darse en Sevilla en un ubicación tan central como la de la ZAL, lo que aportará un nuevo factor diferenciador tanto al Puerto de Sevilla como a la propia ciudad para atraer grandes empresas.

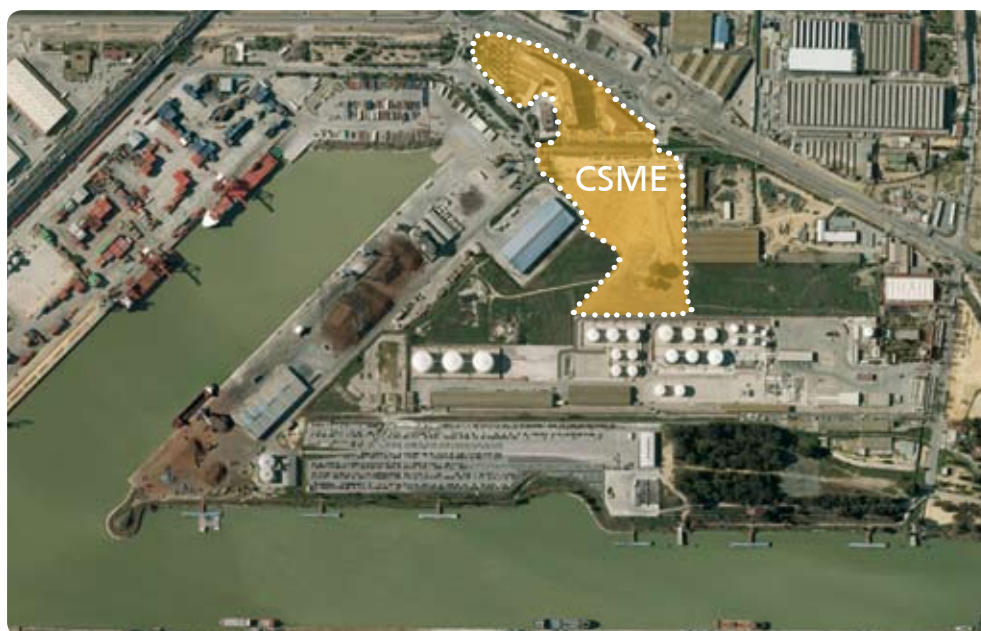
Finalizada esta ampliación, la Zona de Actividades Logísticas Batán del puerto de Sevilla, dispondrá de 60 hectáreas urbanizadas y edificadas y será el núcleo estratégico que concentre todos los servicios al comercio y a la distribución.



Centro de Servicios a las Mercancías y las Empresas de Batán

Este área de servicio dispone de una superficie de 5 Ha. al pie de SE-30 en la zona del Batán, y su desarrollo se completa en dos fases. La primera de ellas de 18.000 m² en pleno servicio, es el centro de Negocios Portuario de Batán, un hito arquitectónico inaugurado en el mes de diciembre de 2006, y que ha supuesto una inversión de 20 millones de euros.

Cuenta con una completa oferta de servicios empresariales para asegurar el perfecto funcionamiento de una empresa, pudiendo desarrollar múltiples actividades como entrevistas, presentaciones, cursos de formación, mantenimiento de oficina virtual, radicación de sede social, situar las oficinas centrales, etc.



La segunda, adjudicada en diciembre de 2007, tiene un ámbito espacial que comprende una superficie total de 32.000 m², y desplegará un programa de servicios e incentivos a las empresas del sector transporte y comercio exterior, para fortalecer el posicionamiento comercial del Puerto de Sevilla.

El Centro de Servicios a la Mercancía y a las Empresas II contará con tres edificios:

- ✓ Centro Global de Inspecciones, en el que se localizará la inspección coordinada que sobre la mercancía realizan Sanidad Exterior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal, Aduanas y Soivre.
- ✓ Centro de Negocios Portuarios, con una superficie de 16.045 m² y 20 plantas de edificación, destinado a empresas.
- ✓ Edificio de Servicios Terciarios a empresas, con 4.358 m², destinado a actividades complementarias a la actividad empresarial.

El área se completará con 895 plazas de aparcamiento, 700 bajo rasante y 93 sobre rasante, y se invertirá un total de 29 millones de euros en un periodo de tres años.

La superficie total destinada a esta modalidad de servicios 50.000 m² y estará en pleno funcionamiento en el año 2011.



Galia Puerto II en ejecución

Galia Puerto I en servicio

Dársena del Cuarto

Parque Logístico de Palmas Altas

Se inicia en 2008, y dispondrá de una superficie edificada de 120.000 m² con una inversión estimada de 93 millones de euros durante los próximos dos años. Generará unos 700 puestos de trabajo directos durante el periodo de construcción y unos 4.000 puestos de trabajo en las empresas que desarrollen su actividad en esta área.

La oferta logística de naves de gran superficie comprenderá dos naves de 22.000 y 25.000 m², modulables en naves de 3.000 m², destinada a uso logístico y de pequeña transformación, con recorridos de comunicación específicos, playas de maniobra y aparcamiento de vehículos de gran tonelaje, entre otros.

Se atenderá también la demanda de servicios logísticos de pequeño volumen con la construcción de 248 naves de superficie aproximada de 250 m², modulables a mayor o menor dimensión. Dispondrán de accesos, aparcamientos y servicios propios, así como de una configuración formal adecuada a los usos que alojarán, con puertas específicas para acceso de vehículos de carga y alturas suficientes para el almacenaje previsto.

Contempla todas las necesidades de las empresas de este sector en cuanto a servicios, infraestructuras, seguridad y telecomunicaciones, el acceso será controlado mediante lector de matrículas, y la zona estará vertebrada por una amplia avenida principal de doble carril en cada sentido que agilizará aún más la salida a vías rápidas.



Inicio 2008

Logísticas del frío

Empresa	Situación	Capacidad de almacenamiento (m ³)
Frigodocks S.A.	Avda. de la Raza	23.145
Molino San Jerónimo S.L.	Muelle del Centenario	15.000
PLN	ZAL Batán	11.038
Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	ZAL Batán	2.500





Transporte y LOGÍSTICA DEDICADA

Enclave industrial

- Fomento de una base industrial en el recinto portuario vinculada a la optimización de la logística de transporte.
- Desarrollo de planes de transporte y logística dedicada a enclaves industriales interiores en colaboración con cargadores finales, en logísticas de aprovisionamiento y exportación.
- Vinculación con otras plataformas logísticas de la región urbana de Sevilla y el entorno.



Mapa de sectores

Sector Logístico

- Terminal de Contenedores
- Puente logístico hacia Islas Canarias
- Plataforma distribución regional
- Plataforma distribución metropolitana
- ZAL Batán
- Línea regular con Canarias
- Conexión ffcc con Madrid y Merida
- Logística frío (-25° C)
- Logística automóvil nuevo

Sector Industrial

- Siderúrgico - metalúrgico
- Construcción naval
- Construcción aeronáutica
- Material Construcción

Sector Energético

- Butano
- Biodiesel

Sector Agroalimentario

- Cereales
- Fertilizantes
- Piensos y forrajes

Terminales Portuarias

Polivalentes



Carbón Puerto Operaciones Portuarias

Movimiento anual: 557.067 toneladas
graneles sólidos y mercancía general.



Agencia Marítima Portillo

Movimiento anual: 109.878 toneladas
sólidos agrícolas.

Dedicadas



GP Manufacturas del Acero

Movimiento anual: 89.569 toneladas
productos siderúrgicos.



Repsol Butano

Movimiento anual: 59.511 toneladas
graneles líquidos.

Zonas industriales

La tendencia mundial a la integración del transporte con las actividades de distribución y fabricación, así como a la configuración de cadenas de transporte intermodal y su concentración en nodos o plataformas de servicios integrales, ha aumentado la demanda de suelo en el recinto portuario para actividades complementarias tanto industriales como ligadas a la distribución y logística de gran consumo. El puerto de Sevilla dispone de una zona de servicio cuyas características en cuanto a centralidad, intermodalidad, conexiones y servicios disponibles la hacen única en su entorno.

Capacidad ferroviaria

Muelle del Centenario	2,8 Km. de vías de servicio en los muelles
Muelle de Batán Norte	1,7 Km. de vías de servicio en muelles
Muelle de Tablada	3,7 Km. de vías de servicio en muelles
	2,5 Km. de vías de servicio en tinglados
Zona industrial en ambas márgenes del canal	7,9 Km. en la margen derecha
	0,6 Km. en la margen izquierda



1 Zona El Verde

Superficie total: 96 has.

Desarrollo a partir de 2008

2 Zona Torrecuellar

Superficie total: 52 has.

Viales: 14 m.

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento

Distancia a ronda de circunvalación: 1 Km.

Muelles: muelle de la esclusa a 300 m.

3 Zona Astilleros

Superficie total: 26 has.

Viales: 8 m.

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Distancia a ronda de circunvalación:

0,6 Km.

Distancia muelles:

Dársena Batán: 600 m.

Muelle esclusa: 450 m.

Muelle: terminales

4 Zona Carretera El Copero

Superficie total: 42 has.

Ferrocarril

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Acceso directo a la ronda de circunvalación

Acceso directo al muelle de Tablada

Acceso directo lámina de agua (muelles privados)

Muelle: terminales

5 Zona El Cuarto

Superficie total: 150 has.

Superficie urbanizada: 60 has.

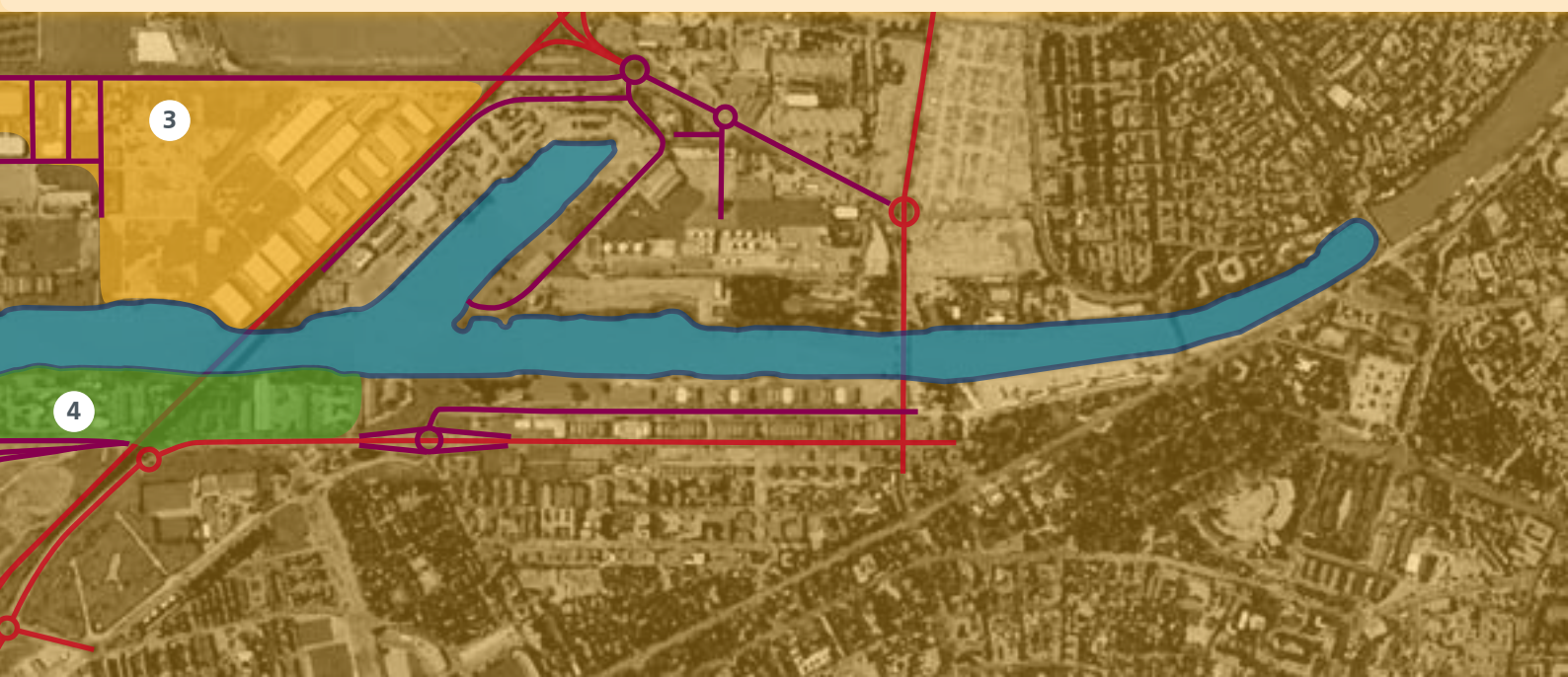
Ferrocarril: disponible en 2008

Suministros:

Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural

Directamente conectado a SE-30 y en el futuro a SE-40

Acceso a muelles: terminales



Inversión privada 2002 - 2007

Las cifras que se detallan a continuación demuestran la apuesta decidida de la iniciativa privada por el Puerto de Sevilla. Empresas como El Corte Inglés, ABX, Decathlon, Abengoa, Setran, Diesel Energy, entre otras, han optado por localizarse en el puerto hispalense para el desarrollo de su actividad, porque la trayectoria seguida en los últimos años ha dejado claramente probada la competitividad del Puerto de Sevilla.

	EMPRESA	m ²	INVERSIÓN €
1	2ª Terminal contenedores	49.724	14.000.000
2	Estibadora Sevillana	18.313	833.000
3	Celacex	4.690	41.000
4	Galia Puerto	16.196	10.252.000
6	Entaban	14.835	14.781.000
7	Inversiones Avutarda	600	26.000
8	Carbón-Puerto	38.617	670.000
9	TRH - transformación de productos siderúrgicos		596.000
5	TRH - transformación de productos siderúrgicos	42.496	17.131.000
10	ZAL Batán I –Sevisur	169.386	36.700.000

Localización de la ampliación de actividades e implantación de nuevas empresas en el período 2002-2007



	EMPRESA	m ²	INVERSIÓN €
11	Hormigones América	31.500	5.720.000
12	Plisa Logistics (grupo Ros Casares)	45.809	4.224.000
13	Molinos Marineros del Sur	15.489	2.597.000
14	Acuario Nuevo Mundo	5.768	20.200.000
15	Vipconcesur – Exposición y venta de vehículos	15.000	274.000
16	TADA Técnicas Aeronáuticas Defensa y Automoción, S.A.	5.850	1.225.000
17	Stockautosur	53.277	2.104.000
19	Hispalense de Líquidos S.L.	10.800	3.073.000
20	CIL Torrecuellar (Grupo Abengoa)	32.000	6.610.000
22-23	AG Balboa	91.500	18.000.000
24	Diesel Energy	27.500	28.000.000
25	CFF Iberia	65.000	12.900.000
26	ZAL Batán II	185.000	60.000.000
27	Productos Siderúrgicos Martín	15.682	1.540.000
28	Área de servicios a empresas y mercancías	20.403	29.000.000
29	Restaurante Delicias –Macadamia Río-	565	603.000
30	CINTRA –aparcamiento subterráneo Delicias-	6.500	613.000
31	Muelle de Nueva York	4.400	5.700.000
		986.900	297.413.000



Ampliación prevista en El Cuarto y El Verde

Ampliación de las zonas en carga: El Cuarto y El Verde

A partir de 2008 se inicia la ampliación de las zonas del Cuarto con la urbanización de 40 has. y de la zona de El Verde cuyas características son las siguientes:

ESTRUCTURA BÁSICA: ACCESIBILIDAD

- ✓ Anillo perimetral de circunvalación.
- ✓ Circuito de circulación interior del puerto, tanto ferroviario como viario, que conecte ambas márgenes a través de la nueva esclusa.
- ✓ Terminales portuarias.

La ordenación general de usos se basa en el esquema seguido para la dársena del Cuarto, adaptado a las condiciones físicas de esta área. Así, se pueden distinguir tres áreas funcionales:

ORDENACIÓN GENERAL DE USOS

- ✓ Terminal de operaciones portuarias (TOP) propiamente dicha, corresponde a un área especializada en la carga, descarga, operaciones de manipulación y almacenamiento en explanada, así como todas aquellas actividades ligadas al tráfico marítimo que deban realizarse en las inmediaciones de la línea de atraque. Esta área tendrá una anchura mínima de 30 m.
- ✓ Área de Actividades Productivas vinculada (AAP), colindante con la anterior se destinará a la ubicación de actividades productivas, bien relacionadas directamente con el tráfico marítimo (almacenamiento, grupaje, consolidación y ruptura de cargas, etc.) como aquellas otras destinadas a la transformación.
- ✓ Terminal de operaciones ferroviaria (TOF), consiste en una franja de 50 metros ubicada junto a la vía de ferrocarril general y destinada tanto a actividades técnicas ferroviarias, formación de trenes, expedición, etc., como a actividades de manipulación de carga ferroviaria.



Instalación en el recinto portuario de clusters industriales

El programa puerto industrial está orientado a la instalación en el recinto portuario de clusters industriales (siderúrgico, construcción, cerealista, energético, madera, etc.) vinculados a la actividad portuaria. La disponibilidad de una base de carga propia permitirá fidelizar tráficos y desarrollar servicios complementarios. El programa incluye el desarrollo sobre 100 ha en la Punta del Verde siendo el planteamiento central la integración industrial - transporte portuario en torno a terminales dedicadas a usos industriales.

Finalmente, cabe señalar la creciente colaboración con el área metropolitana, con el desarrollo de acciones de proximidad con los polígonos logísticos del área metropolitana de Sevilla encaminadas a crear un vínculo preferente, como 2ª línea del recinto portuario (Dos Hermanas, Alcalá de Guadaira, etc.), mediante la promoción del conocimiento del puerto y los servicios que ofrece. El trabajo conjunto con entidades empresariales para la caracterización e identificación de empresas con potencial de carga portuaria y oferta de planes logísticos a través del puerto de Sevilla., con la Cámara de Comercio de la ciudad se realizan acciones comerciales. Y en general con las instituciones municipales propiciando la colaboración en el desarrollo dentro de estrategias conjuntas, especialmente en el plano de la logística.



Terminal DE CRUCEROS

Terminal-Parque de Delicias

Sevilla, se ha convertido en escala regular de cruceros, Puerto Delicias, dispone en la actualidad de unas infraestructuras totalmente renovadas; convirtiéndose en un gran complejo de ocio, integrado en el **parque María Luisa**, el espacio verde más emblemático de la ciudad.

El tráfico de cruceros, una de las líneas de negocios, se ha convertido en los últimos años en un atractivo medio de transporte para llegar a la ciudad, que reporta una entrada de ingresos que no sólo se refleja en la contabilidad del Puerto sevillano sino también en la de todo el tejido comercial de la ciudad de Sevilla.

Para ello, El Puerto hispalense ha transformado el antiguo muelle de Las Delicias, un espacio que la nueva orientación estratégica de mediados del siglo XX hace que vaya perdiendo potencialidad para el tráfico portuario de mercancías, quedando definitivamente destinado en la década de los 80 a tráfico de cruceros. El Plan Director lo previó y hoy ya es una realidad.

Tráfico de cruceros: pasajeros y escalas

	2003	2004	2005	2006	2007
Pasajeros	3.492	2.716	12.250	14.472	16.361
Escalas	28	13	49	55	76



Cientes

BUQUE

- La Belle de Cadix
- Callisto
- DEUTSCHLAND
- VISTAMAR
- Ocean Majesty
- Adriana
- HEBRIDEAN SPIRIT
- Spirit of Adventure
- Bremen
- Hanseatic
- Seadream II

ARMADOR

- Croisi Europe
- Helios Shipping Ltd
- PETER DEILMANN REEDEREI
- Playa hoteles Grupo Rosell
- MAJESTIC INTERNATIONAL CRUISES
- MARINA CRUISES
- HEBRIDEAN SHIPPING
- SAGA CRUISES
- HAPAG LLOYD
- HAPAG LLOYD
- SEADREAM YACHT CLUB



Terminal-Parque DE DELICIAS

Servicios de la Terminal



1

Estación marítima

Antiguo tinglado portuario transformado y adecuado para realizar la función de estación marítima de pasajeros, y al mismo tiempo para realizar actividades culturales y de ocio

2

Restaurantes

Con 480 m² cada uno para servicios de restauración en comida andaluza e internacional y terraza de 80 m² con vistas al Río.

3

Zona de paseo

En el entorno del parque de M^a Luisa y rodeado de un patrimonio edificatorio de la Exposición Iberoamericana del 1929, constituido por los pabellones de Guatemala, Marruecos, Colombia y Argentina, que adquiere especial relevancia ya que su escala y proximidad al río lo hacen protagonista del espacio.

4

Servicios al barco

- 615 metros de muelle.
- 7 metros de calado.
- 14 metros desde el cantil para las operaciones del buque.
- 12 tomas de agua con capacidad de suministro de 20 Tn/h.

5

Acuario

- Observación de distintas especies marinas, entre 10.000 y 15.000 ejemplares de 500 especies diferentes procedentes del Guadalquivir, del océano Atlántico y del Caribe (entre otros dispondrá del tanque de tiburones más profundo de España con especies como tiburones toro, nodriza y grises).
- Conocimiento de la historia de la travesía de la flota de Indias.
- Cursos de buceo e inmersión en el tanque de tiburones.
- Otros servicios: auditorio, restaurante Vip.

6

Muelle de Nueva York

El muelle contiguo a la terminal-parque de Delicias se va a convertir en un paseo fluvial, recuperándose 27.600 metros cuadrados de espacio verde urbano, con una inversión de 5,5 millones de euros. Esto permitirá llegar paseando desde el muelle de Delicias a la Torre del Oro.

Ordenanza portuaria de utilización y civismo de Puerto Delicias

La ordenanza regula las normas de utilización pública del ámbito Puerto Delicias, mediante la modulación o limitación de determinados tipos de comportamientos, a modo semejante a otros espacios públicos existentes en la ciudad de Sevilla e introduciendo las particularidades propias de un recinto portuario, sirviendo como herramienta contra las actitudes negligentes, antisociales e irresponsables que puedan deteriorar el citado espacio, haciendo compatible la explotación portuaria y el disfrute común del mismo.

eficiencia
100 por 100



Puerto
de Sevilla

Societas

Societas

Societas

dad

dad

Sociedad

ius

Societas

Soci



Sociedad

Relación de convenios firmados 70

Logística 70

Dominio Público 70

Cultural 70

Formación 70

Participación en Asociaciones 71

Participación en Asociaciones Nacionales 71

Participación en Asociaciones Internacionales 71

Relación de actividades 72

Centro de Exposición en Sevilla y en el Faro de Chipiona 80

Visitas organizadas al Puerto de Sevilla 80

Visitas organizadas al Puerto de Sevilla en el Faro de Chipiona 81

EXPOFAROS 82

Relación de convenios firmados

Logística

- ✓ La Empresa Pública de Puertos de Andalucía y las Autoridades Portuarias en Andalucía, para la promoción del área logística Puerta de Andalucía. Puerto Seco Linares.
- ✓ Participación en la Fundación Centro Tecnológico, Metalmecánica y del Transporte (CETEMET).

Dominio Público

- ✓ Club Náutico de Sevilla, para la regularización, reordenación y modernización de sus instalaciones ubicadas en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.
- ✓ Circulo Mercantil e Industrial, para la regularización, reordenación y modernización de sus instalaciones ubicadas en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.
- ✓ Addenda al acuerdo con la Dirección General de la Marina Mercante, sobre la cesión de uso del antiguo pabellón de servicios de aduanas y carabineros con destino a Capitanía Marítima.
- ✓ Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Sevilla, para la ordenación, mediante su desafectación, de terrenos pertenecientes al dominio público portuario situados en la Avda. de las Razas de Sevilla.
- ✓ Protocolo general entre la Junta de Andalucía y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para el desarrollo del proyecto relativo al campus tecnológico judicial de Sevilla en terrenos pertenecientes al dominio público portuario del Puerto de Sevilla. (Ciudad de la Justicia)

Cultural

- ✓ Convenio de Colaboración para la "Restauración de elementos del patrimonio industrial de la A.P. de Sevilla e instalación en el Muelle de las Delicias".
- ✓ Fundación El Monte, para la realización de visita escolares al Puerto.
- ✓ Excmo. Ayuntamiento de Chipiona para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona.

Formación

- ✓ Universidad de Sevilla, para la realización de prácticas en empresas por estudiantes universitarios.
- ✓ Universidad de Granada, para la formación de personal mediante el Master Oficial de Postgrado "Hidráulica Ambiental".



Participación en Asociaciones

Participación en Asociaciones Nacionales

- ✓ Confederación Empresarial Sevillana (CES)
- ✓ Fundación Doñana 21
- ✓ Asociación para el Progreso de la Dirección.
- ✓ Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla.
- ✓ Asociación Suncruise Andalucía.
- ✓ Comisión Técnica en el Ente Público Puertos del Estado, redactora de la nueva recomendación geotécnica para la redacción de obras marítimas, programa ROM.
- ✓ Consejo Asesor de Empresa de EOI

Participación en Asociaciones Internacionales

- ✓ Centro Internazionale Citta d'Acqua.
- ✓ European Federation of Inland Ports (EFIP) miembro del Comité Ejecutivo.
- ✓ International Association of Ports and Harbors (IAPH)
- ✓ Association Villes et Ports.
- ✓ Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Navegación (PIANC).
- ✓ Grupo trabajo 29 de la Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Navegación (PIANC) "Innovaciones en el diseño de esclusas para la navegación".

enero

30 / 01 / 07
Asistencia Fitur.



08 / 02 / 07
Stand en la Feria Fruit Logistic (Berlin).



febrero

22 / 02 / 07
Presentación del Puerto de Sevilla a los Empresarios del Aljarafe.



16 / 03 / 07

Asistencia a Seatrade Miami.



23 / 03 / 07

Primera escala del buque OPDR CANARIAS.



21 / 03 / 07

Presentación del Puerto de Sevilla como nodo logístico del Sur en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.



26 / 03 / 07

I Jornadas de Prevención y Seguridad Laboral en el entorno portuario.

29 / 03 / 07

Asistencia a STEPS (Feria de Turismo) (Londres).

19-03-07

Participación en la Fundación del Centro Tecnológico, Metalmecánica y del Transporte (CETEMET).

abril

17 / 04 / 07

Visita del Consejo Andaluz de Cámara de Comercio, Industria y Navegación a Tanger-Med.



04 / 05 / 07

Visita del 5º Curso de Geografía de la Universidad de Granada.

19 / 03 / 07

Stand en la Feria Expoliva (Jaén).

25 / 05 / 07

Inauguración de las instalaciones de Concesur.



mayo



28 / 05 / 07

Visita del Alcalde de Kotka (Finlandia).

Relac

05 / 06 / 07

Stand en la Feria SIL (Barcelona).



15 / 06 / 07

Stand en la Feria Transport Logistic (Munich).



19 / 06 / 07

Firma del Convenio de colaboración para el estudio del estuario con el Secretario General de Universidades de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa.



25 / 06 / 07

Visita funcionarios del Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

julio

03 / 07 / 07
Visita a la esclusa de la Cámara de Comercio y de la CES.



04 / 07 / 07
Firma estudio sobre el estuario del Guadalquivir,
D. Rafael Rguez. Montero. Vicepresidente del CSIC.

10 / 07 / 07
Presentación de la Fundación Nao Victoria.

17 / 07 / 07
Asamblea Suncruise Andalucía.

septiembre

13 / 09 / 07
Convenio para la regularización, reordenación
y modernización de las instalaciones del Club
Nautico de Sevilla ubicadas en la zona de
servicio del Puerto de Sevilla.



17 / 09 / 07
Visita de la Consejera de Justicia.

Relación

septiembre

29 / 09 / 07

Visita con motivo del VI Encuentro de Coordinación de los socios del proyecto Placa 4S (Short Sea Shipping Sostenible) EPPA.



tividades

05 / 10 / 07

Stand en Conxemar (Vigo).



Sociedad

77

octubre



19 / 10 / 07

Bautizo del OPDR ANDALUCIA.

29 / 10 / 07
Visita de la Ministra de Fomento con motivo de la firma del Convenio con el Ayuntamiento sobre la desafectación de los terrenos de la Avda. de la Raza.



de actividades

14 / 11 / 07

Inauguración de la Planta de Producción de Biodiésel (Entaban).



14 / 11 / 07

Inauguración del XII Congreso del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo.

15 / 11 / 07

7º Coloquio Fluvial Europeo del Sur.



17 / 11 / 07

Asistencia al World Trade Market (Londres).

de actividades

noviembre

17 / 11 / 07

Firma de Convenio Marco de colaboración entre la Empresa Pública de Andalucía y las AA.PP. en Andalucía, para la promoción del área logística puerta de Andalucía. Puerto Seco de Linares.



19-11-07

Visita del Concejal Delegado de Economía del Ayuntamiento de Sevilla la obra de la nueva esclusa.

Sociedad

79

diciembre



19 / 12 / 07

Presentación Puerto de Sevilla en el Pleno de la Cámara Oficial de Comercio de Sevilla.

Centro de Exposición en Sevilla y en el Faro de Chipiona

Visitas organizadas al Puerto de Sevilla

El Centro de Información y Museo, situado en unas antiguas naves de la Avenida de la Raza, una de las vías principales de la Exposición Iberoamericana de 1929, tiene como objetivo dar a conocer a los ciudadanos su puerto.

Este espacio se complementa con una exposición del faro de Chipiona, ubicado en esa localidad. La promoción de estas visitas se realizan gracias a distintos convenios firmados con instituciones como el Ayuntamiento de Sevilla, con la participación de la entidad financiera Cajasol, por una parte y con el Ayuntamiento de la localidad gaditana de Chipiona. Año tras años, se constata un mayor interés como reflejan las cifras de visitantes.

TOTAL VISITANTES	5.733
------------------	-------

Este espacio sumerge al visitante en el pasado, presente y futuro de nuestro puerto a través de unos contenidos expositivos con maquetas, maquinaria y presentaciones audiovisuales, a los que hay que añadir la colección de artículos del patrimonio tecnológico del Puerto en una planta de 1.200 m² de superficie.

Inaugurado por el Presidente de la Junta de Andalucía en el año 1999, el Centro de Información de la Autoridad Portuaria de Sevilla representa el máximo esfuerzo de la APS para fomentar el conocimiento de la realidad del Puerto.



Visitas organizadas al Puerto de Sevilla en el Faro de Chipiona



Desde hace una década el Puerto de Sevilla y el Ayuntamiento de Chipiona (Cádiz), vienen impulsando programas para el conocimiento de las funciones del Faro de la localidad a través de la historia, mediante convenios. Son visitas para personas y colectivos, que se desarrollan durante la temporada estival. Todo el que se acerca puede visitar sus instalaciones hasta la linterna, además de una exposición, inaugurada el mes de febrero de de 2004, que consta de cuatro grandes paneles informativos con composición fotográfica y textos sobre las características de navegación del único Río navegable de España y su función económica y social a lo largo de su historia.

TOTAL VISITANTES

2.171

El Faro de Chipiona es un elemento clave en el sistema de señalización marítima, para garantizar la seguridad de la navegación en el acceso al Puerto de Sevilla por la Ría del Guadalquivir. Es, además, uno de los monumentos referenciales de la ciudad, construido en el año 1868 por el ingeniero Jaime Font, y constituye un lugar de interés cultural, educativo y turístico. El edificio y la zona que lo circunda, es un bien de dominio público de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Las visitas se concertan a través de la Oficina de Turismo del Ayuntamiento de Chipiona, en los meses de abril a octubre, en grupos máximo de 15 personas, que serán acompañados por una guía turística. Los visitantes, dispondrá asimismo de un folleto con las referencias históricas, de funcionamiento y mantenimiento, en castellano, inglés y alemán.

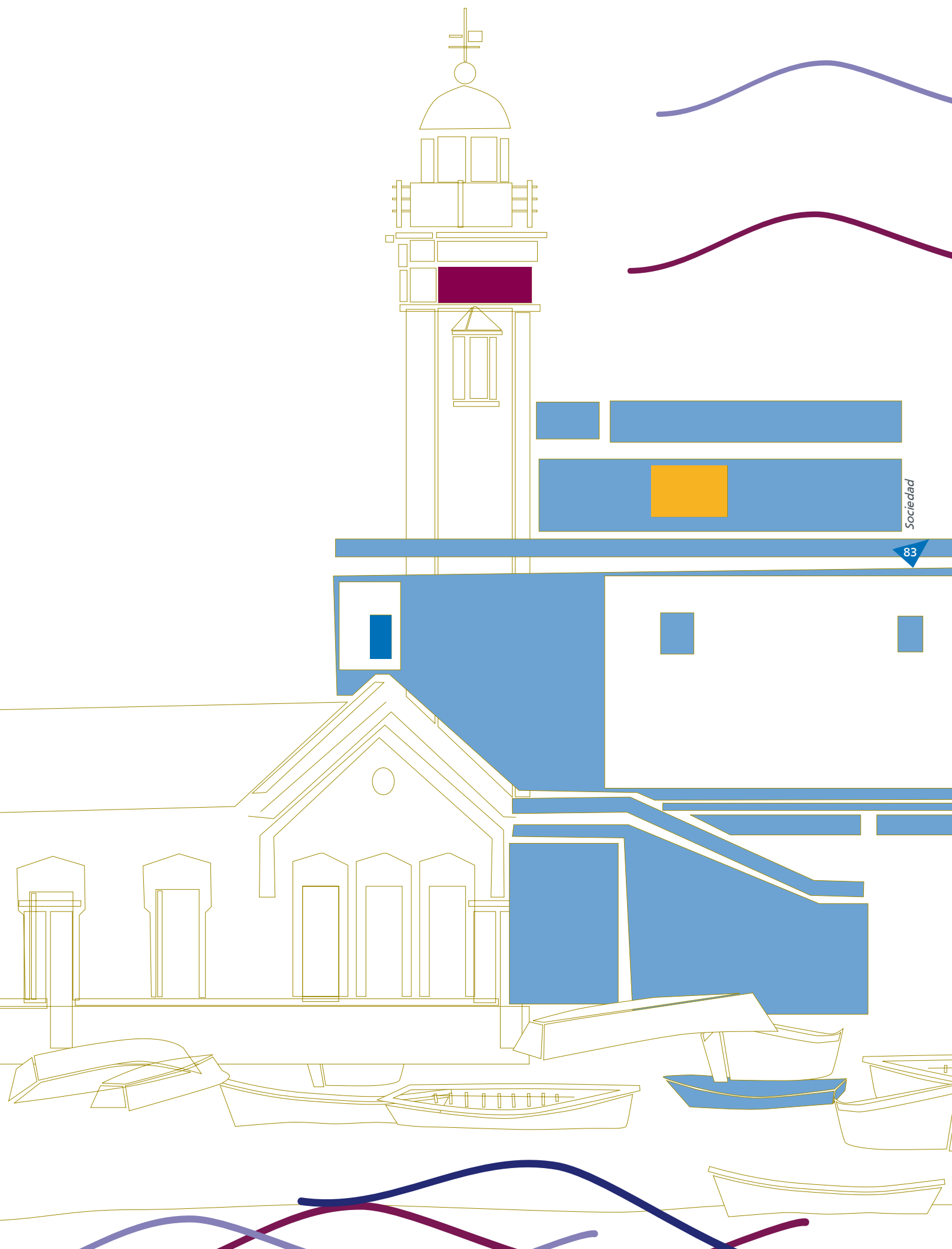


EXPOFAROS

En el año 2004, el Puerto de Sevilla inauguró una interesante y exhaustiva exposición sobre la importancia de las señales marítimas en la navegación. Esta propuesta divulgativa, en colaboración con la Entidad Puertos del Estado, sigue siendo hoy una sugerente propuesta para todo el que se acerque. El contenido se desarrolla en base al primer Plan de Señales Marítimas (1.985/1.989), el cual establecía que a una altura de observación de 16 metros sobre el nivel del mar, y a una distancia de la costa de 20 millas náuticas, debe divisarse, en tiempo medio, al menos un faro en la costa.

La exposición se organiza en torno a 10 zonas temáticas en las que se subraya, mediante maquetas, piezas a tamaño real, torres retroiluminadas y otros elementos, la vital importancia de los faros en la historia de la navegación, un sistema de señales que en principio se hacía con fuegos.





Autoridad Portuaria de Sevilla

Memoria 2007
Ministerio de Fomento

Diseño
Answer Creative

Depósito legal
00000000000000000000000000000000

Impreso en papel certificado según los estándares del FSC (Forest Stewardship Council) que asegura un uso forestal eficiente para la conservación de los bosques.



1.1 BALANCES DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006 (Notas 1, 2, 3 y 4) EUROS
BALANCE SHEET EUROS

ACTIVO	31 - DICI - 07	31 - DICI - 06	PASIVO	31 - DICI - 07	31 - DICI - 06
INMOVILIZADO			FONDOS PROPIOS (Nota 10)		
Inmovilizado Inmaterial (Nota 5)			Patrimonio inicial	295.947.573,51	295.947.573,51
Aplicaciones informáticas	1.143.021,76	1.048.946,75	Patrimonio recibido en adscripción	543.815,34	147.681,75
Anticipos	0,00	19.240,04	Inmovilizado entregado al uso general	-17.318.551,19	-17.318.551,19
Amortización acumulada	-944.198,77	-816.898,59	Resultados acumulados	14.918.394,31	9.729.671,29
	198.822,99	251.288,20	Reservas por beneficios acumulados	15.183.394,31	9.875.671,29
Inmovilizado Material (Nota 6)			Fondo de compensación aportado	-265.000,00	-146.000,00
Terrenos y bienes naturales	198.108.691,97	196.118.558,38	Pérdidas y ganancias	4.338.599,81	5.188.723,02
Construcciones	154.063.964,36	142.334.163,06		298.429.831,78	293.695.098,38
Maquinaria y mantenimiento técnico	6.833.730,82	8.325.641,15	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (Nota 11)		
Otro inmovilizado	3.168.403,14	3.126.121,98	Subvenciones de capital	27.881.890,52	15.405.046,90
Anticipos e inmovilizado en curso	75.830.148,91	55.045.817,05	Ingresos por reversión de concesiones	2.453.459,63	2.569.229,48
Provisiones	-587.788,95	-1.235.041,56	Otros ingresos a distribuir	300.000,00	300.000,00
Amortización acumulada	-100.130.423,57	-96.405.671,37		30.635.350,15	18.274.276,38
	337.286.726,68	307.309.588,69	PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS (Nota 12)		
Inmovilizado Financiero (Nota 7)			Provisión para impuestos	633.835,95	634.826,98
Participaciones en empresas del grupo	60.101,21	60.101,21	Provisión para responsabilidades	4.196.291,33	4.287.785,85
Participaciones en empresas asociadas	65.000,00	65.000,00		4.830.127,28	4.922.612,83
Cartera de valores a largo plazo	1.497.900,00	1.199.100,00	ACREEDORES A LARGO PLAZO		
Depositos y fianzas constituidos a largo plazo	2.078,29	605,15	Deudas a largo plazo con entidades de crédito (Nota 13)	29.000.000,00	0,00
Provisiones	-25.000,00	-49.500,00	Fianzas y depósitos a largo plazo	411.035,84	263.864,96
	1.600.079,50	1.275.306,36		29.411.035,84	263.864,96
Deudores por operaciones tráfico a largo plazo (Nota 8)			ACREEDORES A CORTO PLAZO		
Cientes a cobrar a largo plazo	286.275,94	271.097,45			
Provisiones para insolvencias de creditos	-224.688,01	0,00			
	61.587,93	271.097,45			
TOTAL INMOVILIZADO	339.147.217,10	309.107.280,70			
ACTIVO CIRCULANTE					
Deudores	2.810.030,32	2.701.381,56			
Cientes por servicios portuarios	6.055.116,46	6.188.601,66			
Cientes por cánones	6.000,00	0,00			
Empresas del grupo y asociadas	4.815.949,43	3.014.763,97			
Deudores varios	5.226.221,13	5.520.425,60			
Administraciones Públicas (Nota 14)	-921.708,58	-1.152.154,29			
Provisiones (Nota 9)	17.991.608,76	16.273.018,50			
Cuentas financieras	109.516,72	6.098,64			
Cartera de valores a corto plazo (Nota 7)	109.516,72	6.098,64			
Tesorería	30.065.714,95	6.824.145,48			
Ajustes por periodificación	3.906,41	5.970,26			
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	48.170.746,84	23.109.232,88			
TOTAL ACTIVO	387.317.963,94	332.216.513,58	TOTAL PASIVO	387.317.963,94	332.216.513,58

1.2 CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006 (Notas 1, 2, 3 y 4) EUROS PROFIT AND LOSS ACCOUNT EUROS

A) GASTOS	31- DICI - 07	31 - DICI - 06	B) INGRESOS	31 - DICI - 07	31 - DICI - 06
1. Gastos de personal (Nota 15)			1. Importe neto cifra de negocio (Nota 15)		
a) Sueldos y salarios	4.257.782,79	4.120.330,31	A. Tasas portuarias	16.883.583,23	16.801.982,86
b) Seguridad social	1.391.158,01	1.368.877,69	a) Tasa por ocupación privativa del dominio portuario	5.478.552,72	4.975.562,65
c) Otros gastos de personal	159.059,64	157.010,27	b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	5.554.567,73	6.249.928,12
	5.808.000,44	5.646.218,27	c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio portuario	3.103.485,40	2.982.150,90
2. Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	4.716.905,74	4.467.361,94	d) Tasa por servicios no comerciales	2.746.977,38	2.594.341,19
3. Variación de la provisión de tráfico			B. Otros ingresos de negocio	2.550.454,90	2.745.953,10
a) Provisión para insolvencias	41.391,65	-319.830,85		19.434.038,13	19.547.935,96
4. Otros gastos de explotación			2. Otros ingresos de explotación		
A. Servicios exteriores			a) Ingresos accesorios y otros de gestión c.	638.656,99	731.206,85
a) Reparaciones y conservación	3.489.028,74	916.832,87	b) Subvenciones de explotación	6.000,00	0,00
b) Servicios de profesionales indep.	1.329.433,32	1.168.276,60	c) Exceso de provisiones de riesgos y gastos	991,03	0,00
c) Suministros	419.196,28	320.257,12		645.648,02	731.206,85
d) Otros servicios exteriores	750.677,16	733.133,71			
B. Tributos	534.634,69	522.918,67			
C. Otros gastos de gestión corriente	79.693,09	74.693,71			
D. Aportación a Puertos del Estado (Nota 4k)	674.533,56	575.124,62			
	7.277.196,84	4.311.237,30			
Total gastos de explotación	17.843.494,67	14.104.986,66	Total ingresos de explotación	20.079.686,15	20.279.142,81
I. BENEFICIOS DE LA EXPLOTACIÓN	2.236.191,48	6.174.156,15	I. PERDIDAS DE LA EXPLOTACION	0,00	0,00
5. Gastos financieros			3. Ingresos financieros		
a) Otros gastos financieros y asimilados	28.041,78	36.637,21	a) Otros intereses e ingresos asimilados	1.487.234,11	879.418,64
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	1.459.192,33	842.781,43	II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	0,00	0,00
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	3.695.383,81	7.016.937,58	III. PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	0,00	0,00
6. Gastos extraordinarios (Nota 15)			4. Ingresos extraordinarios (Nota 15)		
a) Variación de las provisiones de inmovilizado y cartera de control	-24.500,00	582.888,95	a) Beneficios procedentes del inmoviliado y cartera de control	6.931,03	215.879,42
b) Pérdidas inmovilizado y cartera de control	128.653,16	718.968,80	b) Subvenciones de capital	129.308,74	150.632,28
c) Otros gastos extraordinarios	292.632,75	2.253.814,00	c) Otros ingresos extraordinarios	905.207,42	1.269.864,81
d) Gastos y pérdidas de ejercicios anteriores	11.820,53	18.709,60	d) Ingresos y beneficios de otros ejercicios	315.375,25	228.790,28
	408.606,44	3.574.381,35		1.356.822,44	1.865.166,79
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	948.216,00	0,00	IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	0,00	1.709.214,56
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	4.643.599,81	5.307.723,02	V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES	0,00	0,00
7. Fondo de compensación interportuario aportado	693.000,00	507.000,00	5. Fondo de compensación interportuario recibido	388.000,00	388.000,00
VI. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	4.338.599,81	5.188.723,02	VI. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS)	0,00	0,00

2.1.1. SITUACION LOCATION

Longitud (Greenwich) / *Longitude (Greenwich)* 6°0'W

Latitud / *Latitude* 37°22'N

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS WIND CONDITIONS

En la barra: / *Bar.* Reinante y Dominante: S/SW/ *Prevailing and dominant: S/SW*

En el Puerto: / *Port.* Reinante y Dominante: SW/ *Prevailig and dominant: SW*

2.1.3. REGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS *STORM CONDITIONS IN DEEP WATER*

En la barra: / Bar: W-SW

2.1.4. MAREAS TIDES

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m (en estiaje).
Maximun tide range: in the bar 3,70 m; in the lock approach 2,55 m. (in low water)

Cota de la B.M.V.E: en la barra - 1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)
Height of B.M.L.W. in the bar -1,65 m; in the lock approach 0,57 m. (in low water)

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)
Height of M.H.W. In the bar + 2,05m; in the low approach +1,98 m. (in low water)

2.1.5.1. VIA NAVEGABLE INLAND WATERWAY

Denominación / <i>Denomination</i>	Eurovía Guadalquivir E 60.02
Tramo / <i>Section</i>	Desde la desembocadura hasta Sevilla <i>From the mouth to Seville</i>
Canal de Entrada / <i>Entrance channel</i>	
Orientación / <i>Position</i>	0,68° 56'
Anchura / <i>Width</i>	160 m
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	22,967 pies
Naturaleza del fondo / <i>Sea bottom characteristics</i>	Roca y arena / <i>Rock and sand</i>
Longitud / <i>Length</i>	7.279 m
Tramo Fluvial / <i>River area</i>	
Anchura / <i>Width</i>	120/80 m
Longitud / <i>Length</i>	81,877 km
Calado / <i>Draught</i>	22,967 pies
Naturaleza del fondo / <i>Sea bottom characteristics</i>	Arena / <i>Sand</i>
Mínima altura bajo puentes / <i>Minimum lenght under bridges</i>	42 m
Parámetros de la esclusa de la vía navegable / <i>Parameters of lock of Inland Waterways.</i>	
Orientación / <i>Course</i>	N 8º E
Anchura / <i>Widht 24 m.</i>	24,36 m
Longitud / <i>Length</i>	190 m
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	8,5 m

2.1.5.3. UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA *TUG ASSISTANCE IN SHIP APPROACHING*

Existe remolcador las 24 horas del día

Es obligatorio el uso de remolcadores para paso de esclusa, reviro
y atraque para los buques que transporten LPG

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO AÑO
BIGGEST SHIP DURING THE LAST YEAR

Características Characteristics	Mayor eslora / By length		Mayor calado / By draught	
	Zona 1 / Zone 1	Zona 2 / Zone 2	Zona 1 / Zone 1	Zona 2 / Zone 2
Nombre / Name	DEUTSCHLAND		INTEGRITY I	
Nacionalidad / Nationality	ALEMANIA		LIBERIA	
G.T. / G.T.	22.496		15.159	
T.P.M. / D.W.	3.460		23.814	
Eslora / Length	175,30		170,90	
Calado / Draught	5,78		10,02	
Tipo / Type	Buque Crucero		Buque Tanque	
Calado real a la entrada o salida Real draught at entrance or departure	5,78		7	

2.1.6.1. ZONA I
ZONE I

	DARSENAS / BASINS				
	ANTEPUERTO OUTER HARBOUR	COMERCIALES COMMERCIAL USE	PESQUERAS FISHING USE	RESTO OTHER USES	TOTAL TOTAL
Del servicio / Public		87,4		16,7	104,1
TOTAL		87,4		16,7	104,1

2.1.6.2. ZONA II
ZONE II

	ACCESOS ENTRANCES	FONDEADERO ANCHORAGE	RESTO OTHER USES	TOTAL
Del Servicio / <i>Public</i>	650	39	3.661	4.350
TOTAL	650	39	3.661	4.350

2.2.1.1. CLASIFICACION POR DARSENAS CLASSIFICATION BY BASINS

1

NOMBRES / NAMES	LONG. (m) LENGTH	CALADO (m) DEPTH	ANCHO (m) WIDTH	EMPLEOS / USES
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
Dársena de Alfonso XIII				
Muelle de Tablada	800	7,50	72	Mercancía general / <i>General cargo</i>
Ampliación M.Tablada	408	7,50	72	Graneles sólidos y mercancía general <i>Solid bulks and general cargo</i>
Muelle de la Esclusa	300	7,00	30	Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Muelle de las Delicias	614	7,50	30	Pasajeros / <i>Passengers</i>
Muelle de Nueva York ⁽¹⁾	220	5,00	20	Atraques no comerciales <i>No commercial berths</i>
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,50		Usos varios / <i>Various uses</i>
Dársena del Batán				
Batán Norte	667	7,50	120	Graneles sólidos y mercancía general <i>Solid bulks and general cargo</i>
Muelle del Centenario	728	7,50	190	Graneles y contenedores <i>Bulks and containers</i>
Rampa Ro-Ro Centenario	16	7,50	39	Tráfico Roll on-Roll off <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Rampa Ro-Ro Batán Norte	20	7,50	31	Tráfico Roll on-Roll off <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY	4.093			

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios.
This quay is only for ships capable of passing under the Los Remedios bridge.

2.2.1.1. CLASIFICACION POR DARSENAS CLASSIFICATION BY BASINS

2

NOMBRES / NAMES	LONG. (m) LENGTH	CALADO (m) DEPTH	ANCHO (m) WIDTH	EMPLEOS / USES
DE PARTICULARES				
Dársena de Alfonso XIII				
Muelle de Armamento de IZAR C.N., S.A.	706	7	45	Armamento de buques <i>Shipbuilding</i>
CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS S.A.	145	7		Graneles sólidos y mercancía general <i>Solid bulks and general cargo</i>
AGENCIA MARITIMA PORTILLO S.L.	70	7		Graneles sólidos <i>Solid bulks</i>
HOLCIM ESPAÑA, S.A.	150	7		Graneles sólidos varios <i>Various solid bulk</i>
G.P. MANUFACTURA DEL ACERO, S.A.	40	7		Acero y laminado <i>Steel and laminate</i>
ALDISEN	2 espigones	7		Cereales y semillas oleaginosas <i>Grains and oil seeds</i>
DRAGADOS, S.A.	1 espigón	7		
NECSO	1 espigón	7		
Dársena del Cuarto				
REPSOL BUTANO S.A.	1 pantalán	6,50		Descarga G.L.P.
Ría del Guadalquivir				
Sanlúcar de Barrameda				
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6		Pasajeros <i>Passengers</i>
Trebujena				
Mancomunidad de Municipios (pantalán)	12	4		Pasajeros <i>Passengers</i>
TOTAL DE PARTICULARES TOTAL PRIVATE	1.261			

2.2.1.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS
CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO <<C>> M.L. WITH <<C>> DEPTH					TOTALES TOTALS (m.l.)
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
Mercancía General	General Cargo				713		713
Contenedores	Containers				255		255
Atraques ro-ro (3)	Ro-ro ramps (3)				56		56
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.				1.635		1.635
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes				300		300
Pasajeros	Passengers				614		614
Varios	Others				300	220	220
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY					3.873	220	3.793
DE PARTICULARES / PRIVATE							
Mercancía general	General Cargo				40		40
Contenedores	Containers						
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.				365		365
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.						
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes						
Pasajeros	Passengers						
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping				706		706
Otros usos	Other useds				150		150
TOTAL DE PARTICULARES					1.261		1.261
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES					5.134	220	5.354

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y AREAS DE DEPOSITO (m²) LAND AREAS AND STORAGE AREAS (m²)

MUELLE QUAY	DESIGNACION NAME	ALMACENES STORAGE FACILITIES			VIALES ROADS	RESTO OTHER USED	TOTAL
		Descubiertos Uncovered	Cubiertos y Abiertos Covered and Open	Cerrados Closed			
MUELLE DE TABLADA Tinglados Almacenes Guadalhorce Almacenes en las Razas Superficies descubiertas Naves-silos (2.308 m ³) (*) Almacén Almacén TOTAL	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Cementos Portland Valderribas, S.A. Herba Ricemills, S.A. Estibadora Sevilla, S.A.	25.258	24.750	16.775 2.660 1.830 6.295 6.296	37.786	30.128	67.914 24.750 16.775 2.660 25.258 1.830 6.295 6.295 151.777
ZONA INDUSTRIAL TABLADA OESTE Almacén TOTAL	Tránsitos Guadalquivir, S.A.			7.560			7.560 7.560
MUELLE ESCLUSA Almacén Silo (22.843 m ³) (*) TOTAL	Sevitrade, S.L. Sevitrade, S.L.			8.200		14.250	14.250 8.200 22.450
ZONA INDUSTRIAL ASTILLEROS Almacén Almacén Almacén TOTAL	Estibadora Sevillana, S.L. Grupajes Alisios, S.A. Francisco Ros Casares, S.L.	8.000		12.168 1.635 15.438			12.168 1.635 23.438 37.241
MUELLE DEL CENTENARIO Superficies descubiertas Zona de contenedores TOTAL	Autoridad Portuaria de Sevilla UTE Terminales Marítimas de Sevilla, S.A.; Termisur Eurocarga, S.A. y Miller y Cía, S.A.	36.630 48.000			16.050	36.405	52.455 36.630 48.000 137.085
MUELLE BATÁN NORTE Tinglados Superficies descubiertas Superficies descubiertas Nave Silo (12.308 m ³) (*) Nave Silo (7.692 m ³) (*) TOTAL	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Stockauto, S.A. Cementos Andalucía, S.L. Cementos Andalucía, S.L. CIMSA Cementos España, S.A.U. CIMSA Cementos España, S.A.U.	50.275 32.325 53.277		10.000 2.597 3.200	14.900	19.662	84.837 10.000 32.325 53.277 2.597 3.200 186.236
MUELLE DE PARTICULARES Almacén-depósitos (12.000 m ³) (*) Superficies descubiertas Almacén Almacén Almacén Almacén TOTAL	Aldisen, S.L. G.P. Manufactura del Acero, S.A. Holcim España, S.A. Agencia Marítima Portillo, S.L. Carbón Puerto O.P., S.A. Fertiberia	19.380 2.500 9.000		6.000 5.000 9.000 9.300 14.460	1.500	4.500	6.000 19.380 9.500 11.500 19.800 14.460 80.640
ZONA INDUSTRIAL TORRECUÉLLAR Superficies descubiertas Almacén Almacén Silos (3.360 m ³) (*) TOTAL	Transformados Huévar, S.A. Jannone, S.A. Centro Industrial Logístico Torrequeúllar, S.A. Hispalense de Líquidos, S.L.	17.265 8.000 6.300		9.000 10.100			17.265 17.000 16.400 50.665
ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (ZAL) Almacén Almacén Almacén Almacén Almacén Almacén TOTAL	Lamaignere, S.A. PLN Distribuciones, S.A. Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A. Iglesias y Pineda, S.A. Mertramar Sevilla, S.A. Sevisur Logística, S.A.			2.525 2.525 8.928 4.440 3.840 69.093	2.095 2.095 7.305 3.108 3.708		4.620 4.620 16.233 7.548 7.548 69.093 109.662
ZONA INDUSTRIAL EL CUARTO Fabrica de Harina (18.667 m ³) (*) Silos (16.070 m ³) (*) TOTAL	Molinos Harineros del Sur, S.A. Entabán Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.			1.900			1.900 250.765 252.665
TOTALES							1.035.981

(*) Total m³ = 95.248 m³

2.2.3. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO COLD STORE AND ICE FACTORY

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³) STORAGE CAPACITY	OBSERVACIONES
Avenida de la Raza	Frigodocks S.A.	23.145	
Muelle del Centenario	Molino San Jerónimo, S.L.	15.000	
Zona de Actividades Logísticas	PLN	11.038	
Zona de Actividades Logísticas	Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	2.500	

2.2.4. ESTACIONES MARITIMAS *HARBOR STATIONS*

SIN MOVIMIENTO

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS *FISHING FACILITIES*

SIN MOVIMIENTO

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PUBLICO BUILDING AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

1

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
EDIFICIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m ²
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.600 m ²
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m ² , dos aulas y servicios comunes
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.200 m ²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Vigilancia de la Salud	95 m ²
Carretera de la Esclusa, PUERTO OESTE	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, Centro de Coordinación de Servicios	1.350 m ²
Margen derecha del Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	Almacenamiento en superficie	8.928 m ²
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa	Longitud total 270 m.; eslora máxima = 200m, manga = 24,36 m; caseta de mando y 12 casetas de mecanismos de puertas y compuertas
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
ADUANA			
Avenida de la Raza	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1)	Oficinas y almacenes	3.850 m ² . Dos plantas
CAPITANÍA MARÍTIMA			
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima y Servicio de Costas	542 m ² . una planta (243 m ² Capitanía Marítima y 299 m ² Sº de Costas)
COMANDANCIA DE MARINA			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (1)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m ² . 1ª planta 693,5 m ²

(1) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PUBLICO BUILDING AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

2

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
SERVICIOS POLICIALES			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartelillo Guardia Civil especialistas	
SANIDAD Y CENTROS DE SALUD			
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Sanidad Exterior	
OFICINAS DEPENDIENTES			
Avenida de la Raza	Ministerio de Fomento	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m ² . Dos plantas
ORGANISMOS PARAADUANEROS			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m ²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Inspecciones (FITO-MAPA)	336 m ² . Una planta
Avenida de Guadalhorce	Ministerio Economía y Hacienda (SOIVRE)	Oficinas y laboratorios	Concesión: 229 m ² . Dos plantas
ESTIBA			
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, SESTISE	709 m ²
RESTAURANTES			
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Restauración	Contrato de servicio 317 m ²
Edificio Galia Puerto	Casa Cuesta	Servicio de Restauración	Bajo del edificio
Plaza del Altozano	Hnos. Gómez	Servicio de Restauración	Concesión 237 m ²
GASOLINERAS DE USO PÚBLICO, LAVADEROS			
Avenida de la Raza	Estación de servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m ²
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Estaciones de Servicio S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 2.500 m ²
Carretera de la Esclusa	Celacex, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 4.690 m ²

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PUBLICO BUILDING AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

3

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
CLUBES DEPORTIVOS O NAÚTICOS			
Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 43.335 m ²
Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m ²
Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.912 m ²
OFICINAS DE USUARIOS Y EMPRESAS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla (3)	Usuarios varios (oficinas y almacén)	238 m ² dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla (3)	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m ² dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla (3)	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m ² dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla (3)	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m ² dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla (3)	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m ² dos plantas
Avenida de la Raza	Equipo NAIB	Edificio de oficinas	Concesión 1.714,28 m ²
Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Edificio de oficinas	1.412 m ²
Ctra. de la Esclusa	Galia Grupo Inmobiliario, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 16.196 m ²
COMERCIALES O RECREATIVOS			
Avenida de la Raza	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Concesion 2.920 m ²
Avenida de la Raza	Turismos La Raza, S.A.	Concesionario de automóviles	Concesión 2.090 m ²
LÚDICOS, DEPORTIVOS			
Avenida de García Morato	ATENAS S.L.	Discoteca	Autorización: 2281 m ²
Avenida de la Raza	Inversiones Avutarda S.A.	Parque infantil	Concesión 570 m ²

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PUBLICO BUILDING AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

4

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
SUMINISTRO ELECTRICIDAD			
Avenida de García Morato	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m ²
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 64.518 m ²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m ²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m ²
Márgen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m ²
ASEOS			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla		63 m ²
CENTROS DE ENSEÑANZA O INVESTIGACIÓN			
Avenida de la Raza	Consejería de Educación	Instituto de Formación Profesional	Concesión 9.568 m ²
Avenida de la Raza	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Escuelas	Concesión 2.880 m ²
Avenida de la Raza	U.G.T. Andalucía	Cursos Formación Laboral (3 naves)	Autorización 2.475 m ²
Avenida de la Raza	FOREM	Cursos Formación Laboral (2 naves)	Autorización 2.200 m ²
Avenida de la Raza	Consejería de Educación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Concesión 4.458 m ²
Isla de la Cartuja	Sociedad Estatal Gestión Activos S.A.	Centro de Investigación del Pabellón de la Navegación	Concesión 140 m ²

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PUBLICO BUILDING AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

5

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
CASETAS DE BÁSCULAS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 báscula para vagones	De 80.100 Tm
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para camiones	50 Tm
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Báscula para camiones.	1 Báscula de 60 Tm
Márgen izquierda de la Dársena	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 báscula	50 Tm
CASETAS DE CONTROL DE ACCESOS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada	Policia Portuaria - Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada	Policia Portuaria - Guardia Civil

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO
DOCKS OF SHELTER

SIN MOVIMIENTO

2.2.8. PLANO ESQUIMATICO DE FAROS Y BALIZAS
LIGHTHOUSES AND BEACONS PLAIN

Este cuadro queda sustituido por el plano que se acompaña.

Detailed plain of lights and buoys enclosed.

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS
Lighthouses and Beacons List



Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Broa de Sanlucar							
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,3	6º 26,5	Torre tronco-cónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,4	6º 26,8	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. El Perro	36º 45,7	6º 27,0	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 3 oc 7 (Racon (M) 10 mm)	5
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56´	36º 47,8	6º 20,2	Soporte en damero blanco y rojo	CtB 1s		10
09221	Pos. Enfil. a 1.081m de ant.			Soporte en damero blanco y rojo	IsoB 4s		10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,2	6º 25,4	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,3	6º 25,4	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,3	6º 24,9	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,5	6º 24,8	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,6	6º 24,0	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,7	6º 24,1	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,8	6º 23,5	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,9	6º 23,5	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 47,0	6º 22,9	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,0	6º 22,9	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espíritu Santo	36º 47,1	6º 22,4	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,2	6º 22,4	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,3	6º 21,8	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,4	6º 21,8	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

2

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Broa de Sanlucar							
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,5	6º 21,2	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,6	6º 21,3	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,8	6º 20,7	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080	Bajo Salmedina	36º 44,4	6º 28,6	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
10085	Boya medidora oleaje	36º 44,4	6º 28,4	Esférica amarilla	GpCt(5)A 20s	[(L0,5 oc0,5)4 veces]L0,5 oc15,5	1
10090	Boya Salmedina (Fuera de servicio)	36º 44,4	6º 28,6	De castillete Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
Puerto deportivo de Chipiona							
09182	Boya nº 2	36º 45,1	6º 25,6	De castillete La. Br.	GpD(2)R 6s		3
09184	Boya nº 4	36º 45,0	6º 25,5	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s		2
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 45,0	6º 25,7	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	5
09196	Martillo	36º 44,9	6º 25,8	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,9	6º 25,7	Torre cilíndrica roja	GpD(2)R 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	3
Ría del Guadalquivir							
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,2	6 20,2	Torre de ladrillos rojos	DB 5s	L 1 oc 4	6
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,1	6 20,2	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 21s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5 L0,5 oc13,5	5
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,4	6 20,2	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,9	6 21,4	Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
09435/ D-2349.2	Baliza nº 5. San Carlos	36 50.2	6 21,0	Castillete verde sobre poste	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
09440 / D-2349.2	Enfilación A. Anterior. 189º. Pino Gordo	36 50,5	6 21,5	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	5
09441 / D-2349.24	Enfilación A. Posterior. 150m de anterior			Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	Dir. IsoR 4s	Vis 176,5º - 201,5º	5

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS
LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Ría del Guadalquivir							
09455 / D-2349.26	Baliza nº 4. Milla Medida	36 51,2	6 21,5	Castillete rojo sobre poste	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	5
09465 / D-2349.27	Baliza nº 6 San Isidoro	36 52.2	6 21.3	Castillete rojo sobre poste	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	5
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,2	6 21.0	De castillete La Er	Gp D(3)V 9s	[(L0.5 oc1.5)2 veces] L0.5 oc4.5	4
09475/ D-2349.28	Bliza nº8 Caño de la Figuerola	36 53.7	6 20,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0.5 oc 4.5	5
O9485	Boya nº9 Punta de los Cepillos	36 53.4	6 20.7	De castillete La. Er	Gp D(4)V 11s	[(L0,5 oc1.5)3 veces] L0,5 oc4.5	4
09490 / D-2349.3	Enfilación B Anterior 258º Lucio	36 54.2	6 20.1	Torre cilíndrica bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	5
09491 / D-2349,31	Enfilación B Posterior. 200 m de ant			Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoR 4s	vis. 243º-273º	5
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,4	6 18.1	De castillete La. Er	DV 5s	L 0,5 Oc 4,5	4
09510 / D-2349.29	Baliza nº 10 Los Ansares	36 54,8	6 17,2	Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 l0,5 oc4,5	5
09515	Boya nº 13 El Puntal	36 54.7	6 16.5	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	4
09525 / D-2349,35	Baliza nº 12 El Puntal	36 54.8	6 16,3	Castillete rojo sobre poste	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0.5 oc4,5	5
09535 / D-2349.36	Baliza nº 15 Esparra-guera	36 53,7	6 15,6	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] L0.5 oc4,5	5
09545 / D-2349.37	Baliza nº 17 Seno de Esparraguera	36 53,5	6 15.1	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0.5 oc4,5	5
09555	Boya nº 14 Punta de la arenilla	36 53,6	6 14,8	de castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0.5 oc4,5	4
09565 / D-2349.39	Baliza nº 19 Caño Quero	36 53.9	6 13,4	Castillete ver-de sobre poste	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09575	Boya nº16 El Yeso	36 55,1	6 11,9	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	4
09585 / D-2349.4	Baliza nº 21 El Yeso	36 55,0	6 11,7	Castillete ver-de sobre poste	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	5
09595 / D-2349.42	Baliza nº 23 Tarfía Baja	36 55,4	6 11,5	Castillete ver-de sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09605	Boya nº 18 Tarfía	36 56,8	6 11.1	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	4
09615 / D-2349.44	Baliza nº 25 Torre de Tarfía	36 57,3	6 10.6	Castillete ver-de sobre poste	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	5
09625	Boya nº 20 Las Tinajas	36 59,2	6 10,0	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	4

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS Lighthouses and Beacons List

4

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Ría del Guadalquivir							
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,2	6 09.8	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtV 1s	L0,3 oc0,7	5
09631 / D-2349,47	Enfilación C Post 180m de ant			Torre cilindr ocre, triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	vis 166º-197º	5
09640 / D-2349.48	Baliza nº 22 Mata Roja	37 00,6	6 09,8	Castillete color aluminio	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1.5)3 veces]L0,5 oc4,5	5
09645 / D-2349.49	Baliza nº 24 Isla Mayor	37 01,2	6 09,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09650	Boya nº 27 Punta de la Mata	37 01,5	6 09,2	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	4
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01.6	6 09,2	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0.7	5
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant			Torre cilind ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	vis 247º-278º	5
09670	Boya nº 26 Reina Victoria	37 01,7	6 08,5	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	4
09680 / D-2349.53	Baliza nº 29 Villalón	37 01,8	6 07,8	Castilllete verde sobre poste	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	5
09690	Boya nº 28 Callejón de la Mata	37 02,0	6 07,5	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	4
09700 / D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,9	6 07,3	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09710 / D-2349.56	Baliza nº 33 Punta del Caballo	37 02,2	6 06,8	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	5
09720	Boya nº 30 Betalegua	37 02,5	6 06,4	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	4
09725 / D-2349,57	Baliza nº 35 Betalengua	37 03,1	6 05,6	Castillete verde sobre poste	DV5s	L 0,5 oc 0,5	5
09730 / D-2349,58	Baliza nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03.7	6 05,2	Castillete Verde sobre poste	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	5
09735	Boya nº 32 Gánguil	37 03.6	6 05,4	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	4
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,1	6 05,0	Castillete celosía color aluminio	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,4	6 05.1	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces* L0,5 oc1,5	4
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,4	6 05,1	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	4

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientati- va sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Ría del Guadalquivir							
09772 / D-2349.59	Enfilación E Ant 355º La Lisa	37 05,8	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	CtR 1s	L0,3 oc 0,7	5
09773 / D-2349,6	Enfilacion post a 180m de Ant	37 05,9	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	vis 343º-007º	5
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,4	6 04,9	Castillete ver- de sobre poste	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
09790	Boya nº34 Ba ja Corta	37 06,3	6 05,1	De castillete la Br	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	4
09800 / D-2349.67	Baliza nº 36 Punta del Melonar	37 09,7	6 06,3	Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(L 0,5 oc 1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09810	Boya nº 47 El Marmol	37 10,2	6 06,2	De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	4
09820 / D-2349.69	Baliza nº 38 Olivillos sur Roja	37 10,3	6 06,3	Castillete color aluminio	GpD(4)R 11s	[(L0.5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	5
09830 / D-2349.7	Baliza nº 49 Olivillos sur Verde	37 10,6	6 06,1	Castillete color aluminio	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	5
09840 / D-2349.71	Baliza nº 40 Olivillos centro Sur	37 11,0	6 06,2	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09850 / D-2349.72	Baliza nº 51 Olivillos centro Verde	37 11,4	6 05,8	Castillete color aluminio	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09860 / D-2349.73	Baliza nº 42 Olivillos centro Roja	37 11,5	6 06,0	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
09870 / D-2349.74	Baliza nº 53 Olivillos norte Verde	37 12,1	6 05,3	Castillete color aluminio	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	5
09880 / D-2349.75	Baliza nº 44 Olivillos norte Roja	37 12,4	6 05,3	Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09890 / D-2349.76	Baliza nº 55 La Compa- ña	37 12,8	6 04,5	Castillete ver- de sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09900 / D-2349.77	Baliza nº 46 Isleta Sur Roja	37 13,3	6 04,3	Castillete color aluminio	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	5
09910 / D-2349.78	Baliza nº 57 isleta sur Verde	37 13,5	6 03,9	Castillete ver- de sobre poste	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	5
09920 / D-2349.79	Baliza nº 59 Isleta cen- tro verde	37 14,0	6 03,6	Castillete ver- de sobre poste	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09930 / D-2349.8	Baliza nº 61 Isleta norte verde	37 14,4	6 03,6	Castillete ver- de sobre poste	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
09940 / D-2349.81	Baliza nº 48 Isleta norte roja	37 14,7	6 03,8	Castillete color aluminio	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09951 / D-2349.83	Baliza nº 50 Río Pudío	37 15,6	6 03,6	Castillete celosía color aluminio	GpD(2)R 7s	Apagado (Temporal)	5

2.2.9. RELACION DE FAROS Y BALIZAS LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

6

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA CODE	NOMBRE Y SITUACION (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) NAME AND POSITION			DESCRIPCION DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS RANGES (MILES)
Ría del Guadalquivir							
09960 / D-2349.84	Baliza nº 63 Guiniguada	37 16,7	6 02,9	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º “Rincón” Anterior	37 17,9	6 02,5	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	5
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant			Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	vis 232,5º-263,5º	5
09980 / D-2349.87	Baliza nº 65 San Cristóbal	37 18,2	6 01.6	castillete negro sobre poste	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	5
09990 / D-2349.88	Baliza nº 52 Huerta Don Isaías	37 19.0	6 00,7	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 21s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5 L0,5 oc13,5	5
10015 / D-2349,91	Baliza nº 67 Desagüe del Copero	37 19,1	6 00,1	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
10020 / D-2349,92	Enfilación G 083º, Punta del Verde Ant	37 19,1	5 59,9	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtV 1s	L 0,3 oc 0,7	5
10021 / D-2349.93	Posterior a 60m de ant			Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	vis 067º-098,5º	5
10030 / D-2349.94	Baliza nº 69 Eje Salida Exclusa	37 19,4	5 59,8	Castillete verde sobre poste	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5
10035 / D-2349.96	Baliza nº 54 Torrecuellar	37 19,7	5 59,7	Castillete rojo sobre poste	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	5
10040 / D-2350	Baliza nº 56 Dársena del Batán	37 21,4	5 59,6	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 21s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5 L0,5 oc 13,5	5
Puerto deportivo de Gelves							
09993	A Br	37º 20,4	6º 01,5	Torreta tronco-piramidal roja	DR 5s		3
09995	A Er	37º 20,5	6º 01,3	Torreta tronco-piramidal verde	DV 3s		3
Muelle de Butano							
10000	Duque de Alba W	37º 19,0	6º 00,6	Castillete blanco bandas rojas	DV 4s	L 1 oc 3	3
10005	Duque de Alba E	37º 19,0	6º 00,5	Castillete blanco bandas rojas	DV 4s	L 1 oc 3	3
Pantalán de Bajo de Guía							
9385	Pantalán W	36º 47’ 24,1’’	6º 21’ 10,7’’		OcV4sg	L3 Oc1 = 4sg	3
9387	Pantalán E	36º 47’ 24,7’’	6º 21’ 09,5’’		OcV4sg	L3 Oc1 = 4sg	3

2.4.1.1. DIQUES SECOS DRY DOCKS

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	ESLORA (m) LENGTH	MANGA (m) BREADTH	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO DEPTH REFERED TO THE ZERO OF PORT	CAPACIDAD (Tm) CAPACITY
Astilleros de Sevilla, S.A.	Autoridad Portuaria de Sevilla	150,00	24,20	9,50	16.000

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES
FLOATING DOCKS

SIN MOVIMIENTO

2.4.2. VARADEROS SLIP WAYS

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº DE RAMPAS IGUALES Nº OF EQUAL RAMPS	LONGITUD DE RAMPA (m) RAMP LENGTH	ANCHURA (m) WIDTH	PENDIENTE % SLOPE	CALADO EN EL EXTREMO (m) DEPTH AT THE END	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE MAX. TONS ADMISSIBLE
Margen derecha							
Canal Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S.A.	1	60	6	7	2,85	600
Puerto de Bonanza	Astilleros Andaluces, S.L.	5	43	12	5	3,5	500

2.4.3. ASTILLEROS SHIPYARDS

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº DE GRADAS Nº OF SLIPS	LONGITUD DE LAS GRADAS (m) LENGTH OF SLIPS	ANCHURA DE LAS GRADAS (m) WIDTH OF SLIPS
Margen derecha del canal de Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S.A.	3	175	35
Margen derecha del canal de Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S.A.	1	149	24

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES SHIP SUPPLY FACILITIES

CLASE DE SUMINISTRO TYPE OF SUPPLY	SITUACION LOCATION	Nº DE TOMAS Nº OF POINTS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA HOURLY CAPACITY OF EACH POINT	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE HOURLY CAPACITY OF THE QUAY	SUMINISTRADOR SUPPLIER
Agua / Water	Muelle de Delicias	12	20Tm/h	80Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Tablada	28	20Tm/h	160Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
Energía eléctrica Electric Power	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	33	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	26	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	26	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		Autoridad Portuaria de Sevilla

2.5.1.1. GRUAS DE MUELLE DOCKSIDE CRANES

Situacion <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Nº	TIPO <i>TYPE</i>	Marca <i>Enterprise</i>	Energia que emplea <i>Power requirements</i>	CARACTERÍSTICAS <i>CHARACTERISTICS</i>			Rendimiento en condiciones normales (Tns/h) <i>Normal handling capacity (Tons/h)</i>	Año de construcc. <i>Year built</i>
						Fuerza (Tm) <i>S.W.L. (Tons)</i>	Alcance (m) <i>Reach (m)</i>	Altura sobre BMVE (m) <i>Heigth above low water line (m)</i>		
MUELLES DEL SERVICIO / <i>PORT AUTHORITY QUAYS</i>										
SERVICIO PUESTA A DISPOSICIÓN / <i>PORT AUTHORITY CRANES</i>										
Muelle de Tablada	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Imenosa	Alterna- Trifásica	8	25	30	160 (general)	1994
Muelle de Tablada	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V	12	25	30	220 (graneles)	1993
Muelle del Batán. Zona Norte	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V	12	25	30	220 (graneles)	1993
Muelle del Cente- nario	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Bot-Navarro	380 V	35	35	33	20 (cont/h)	1987
Muelle del Cente- nario	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Macosa	380 V	12	25	30	220 (graneles)	1977
GRÚAS PRIVADAS / <i>PRIVATE CRANES</i>										
Muelle de Tablada	UTE Maritima Sevillana	3	Port. doble	Imenosa	Alterna- Trifásica	8	25	30	160 (general)	1994
Muelle de Tablada	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V	12	25	30	220 (graneles)	1993
Muelle del Batán. Zona Norte	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V	12	25	30	220 (graneles)	1993
Muelle del Cente- nario	UTE Maritima Sevillana	1	Port. doble	Macosa	380 V	16	35	32	400 (graneles)	1987
Muelle del Cente- nario	UTE Maritima Batán	2	Pórtico	Paceco	Eléctrica	40	40	30	30 (cont/h)	2000
TOTAL		13								
MUELLES PRIVADOS / <i>PRIVATE QUAYS</i>										
Canal de Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S.A	2	Pórtico	J. de Miguel	Eléctrica	20	28	27	7 h/día	1954
		1	Pórtico	M.T. Marítima	Eléctrica	10	38	25	7 h/día	1958
		1	Pórtico	URBASA	Eléctrica	15	22	26	7 h/día	1970
		1	Pórtico	ELMYA	Eléctrica	40	40	27	7 h/día	1965
		2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100	45			2003
Canal de Alfonso XIII	G.P. Manufacturas del Acero, S.A.	1	Pórtico	URBASA	Eléctrica	5	15	19	60 Tm/h	1969
Canal de Alfonso XIII	Agencia Maritima Portillo, S.L.	1	Pórtico	Omega	Eléctrica	12	25	30	220Tm/h	
TOTAL		9								

2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES MOBILE CRANES

Muelle Dock	Propietario Owner	Nº	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power requi- rements	Fuerza (Tm) SWL (Tons)	Rendimiento en condiciones nor- males (Tm/h)	Año de construcción Year built
Particular Manu- facturas del Acero	G.P. Manufacturas del acero, S.A.	1		Liebherr 250	DIESEL	50	250	2005
Particular Carbón Puerto	Carbón Puerto Opera- ciones Portuarias, S.A.	1		Liebherr 250	DIESEL	50	250	2001
Batán Norte	Estibadora Sevillana, S.L	1		Liebherr 150	DIESEL	50	250	2001
Batán Norte	Bergé Marítima, S. A.	1		Liebherr 400	DIESEL	130	350	2001
Batán Norte	Carbón Puerto Opera- ciones Portuarias, S.A.	1		Liebherr 1200	DIESEL	80	300	1993
Ampliación Mue- lle Tablada	Estibadora Sevillana, S.L	1		Liebherr 250	DIESEL	50	300	2001

2.5.1.3. NUMERO DE GRUAS. RESUMEN
NUMBER OF CRANES. SUMMARY

TIPO TYPE	DEL SERVICIO PUBLIC	DE PARTICULARES PRIVATE	TOTAL
Portacontenedores / <i>Portainers Cranes</i>		2	2
TOTAL PORTACONTENEDORES/ <i>TOTAL PORTAINERS CRANES</i>			2
DE PORTICO / <i>PORTAL CRANES</i>			
Hasta 6 Tm		1	1
Entre 7 y 12 Tm	4	7	11
Entre 13 y 16 Tm		2	2
Mayor de 16 Tm	1	7	8
TOTAL PORTICO / <i>TOTAL PORTAL CRANES</i>	5	17	22
Automóviles / <i>Mobile</i>		6	6
Otras grúas / <i>Other cranes</i>			
TOTAL	5	25	30

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR OF CONSTRUCTION	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Ampliación Muelle de Tablada	Cementos Portland Valde- rivas, S.A.	1975	Cinta transportadora. 350 tn/h cemento
Muelle del Centenario	Muñoz Chapuli, S.A.	2000	12 Tanques: 8 tanques de 1.170 m ³ y 4 tanques de 250 m ³ ; galerías subterráneas para carga y descarga de líquidos desde el muelle.
Muelle de la esclusa	Sevitrade S.L.	1990	Tubería subterránea para la descarga de líquidos mediante un proceso de aspiración con capacidad de descarga de 90 Tn/h y de 200 Tn/h
Muelle Batán Norte	Cementos de Andalucía, S.A.	1991	Conducción subterránea para descarga de cemento mediante un proceso de aspiración neumática. Con capacidad de descarga de 120 Tn/h
Dársena del Cuarto	Repsol Butano, S.A.	2002	Pantalán para descarga de G.L.P.
Dársena de Alfonso XIII. Margen Izqda.	HOLCIM ESPAÑA, S.A.	1966	3 Silos y tubería para descarga de cemento a granel

2.5.3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO RAILWAY ROLLING STOCK

SIN MOVIMIENTO

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AUXILIARY CARGO HANDING AND TRANSPORT EQUIPMENT

1

CLASE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Alimentador de cintas	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Eléctrica	Espirales
TOTAL		7		
Balancín	SEVITRANDE MARITIMA, S.L.	2		Marca Propia
TOTAL		2		
Báscula	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	3	Eléctrica	Toledo; Epel, S.A.; Arisol (vagones)
Báscula	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	Bilanciai
Báscula	G.P. MANUFACTURA DEL ACERO, S.A.	1	Eléctrica	
Báscula	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Eléctrica	Ariservi
Báscula	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Eléctrica	Mixta camión-ferrocarril
TOTAL		9		
Carretilla	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Gas-oil	Europman; Daewoo
Carretilla	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Gas-oil	Caterpillar, Kalmar
Carretilla	COSMOS	2	Gas-oil	Toyota
Carretilla	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	Gas-oil	Caterpillar, Hyster
Carretilla	EXPORTACIONES SABANCI	1	Gas-oil	Nissan
Carretilla	G.P. MANUFACTURA DEL ACERO, S.A.	3	Gas-oil	Caterpillar
Carretilla	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	4	Gas-oil	Nissan; Toyota
Carretilla	TMS, S.A.	1	Gas-oil	Hyster
Carretilla	ALMAQUIVIR	2	Gas-oil	Caterpillar; Hyster
Carretilla	TERMISUR EUROCARGO	5	Gas-oil	Nissan; Toyota; Clark; Hyster
Carretilla Gran Tonelaje	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gas-oil	Hyster; Svetruck AB
Carretilla Gran Tonelaje	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gas-oil	Kalmar
Carretilla Gran Tonelaje	G.P. MANUFACTURA DEL ACERO, S.A.	2	Gas-oil	Hyster
Carretilla Gran Tonelaje	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Gas-oil	Hyster
TOTAL		29		

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE
AUXILIARY CARGO HANDING AND TRANSPORT EQUIPMENT

2

CLASE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Cinta Transportadora	TRANSCEMASA	2	Eléctrica	Chía
Cinta Transportadora	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica	Marca Propia; Mecsca
Cinta Transportadora	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Eléctrica	Vagones
Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Eléctrica	2 marca propia; 4 Trípodi
Cinta Transportadora	ALMAQUIVIR	1	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	6	Eléctrica	2 Treico; 3 de Marca Propia
Cinta Transportadora	COSMOS	1	Eléctrica	Marca propia
TOTAL		19		
Cuchara	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	4	Mecánica	2 Silva; 2 Marca propia
Cuchara	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	12	Mecánica	Marca Propia
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	7	Mecánica	2 Chía; Pacheco; Mecsca; Marca propia
Cuchara	ALMAQUIVIR	3	Mecánica	Splug; Chia; Marca propia
Cuchara	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	6	Mecánica	2 Mecsca; 2 Blug; 2 JPS
Cuchara	TRANSCEMASA	2	Mecánica	Marca Propia
Cuchara	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Mecánica	Mecsca
TOTAL		38		
Minicargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	Volvo; Case
TOTAL		3		
Ganchos	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		Smag
Ganchos	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1		Yale
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2		Liebherr
Ganchos	BERGE MARITIMA, S.A.	1		Liebherr
TOTAL		5		
Mafis	TERMISUR EUROCARGO	13	Gas-oil	4 Douglas; 6 Sisú; 1 Terberg; 4 Kalmar; 1 M. propia
Mafis	T.M.S.	7	Gas-oil	5 Sisú; 1 Douglas; 1 Kalmar
TOTAL		20		

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE
AUXILIARY CARGO HANDING AND TRANSPORT EQUIPMENT

3

CLASE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Pala Cargadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gas-oíl	3 Volvo; 1 Caterpillar
Pala Cargadora	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	6	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	9	Gas-oíl	7 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	7	Gas-oíl	5 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ALMAQUIVIR	7	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	TERMISUR-EUROCARGO, S.A.	2	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	TRANSCEMASA	2	Gas-oíl	Volvo
TOTAL		42		
Portacontenedores	MILLER Y CIA, S.A.	5	Gas-oíl	2 Hyster; 1 Svetruck; 2 Sisu
Portacontenedores	TERMISUR EUROCARGO, S.A.	9	Gas-oíl	4 Hyster; 2 Luna; 2 Kalmar; 1 Reachstacker
Portacontenedores	T.M.S., S.A.	7	Gas-oíl	3 Kalmar; 1 Svetrucks
TOTAL		21		
Pulpos	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Eléctrica	5 Blub; 1 Silva
Pulpos	CARBON PUERTO O.P.	2	Eléctrica	2 Smag; 2 M. Propia
Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	1 Blug; 1 Bleigmborg; 2 Vestergen
TOTAL		9		
Retroexcavadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gas-oíl	3 Liebherr; 1 M. Propia
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Gas-oíl	Case; Oreste and Koppel; Guria; Tusa; Liebherr
Retroexcavadora	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Gas-oíl	Liebherr
TOTAL		12		
Tolva	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Eléctrica/ Mecánica	M. Propia
Tolva	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Eléctrica / Mecánica	M. Propia; Chia
Tolva	COSMOS	1	Eléctrica	M. Propia
Tolva	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	4	Eléctrica / Mecánica	M. Propia
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	9	Eléctrica / Mecánica	9 M. Propia; 1 Redlers
Tolva	EXPORTACIONES SABANCI	2	Eléctrica	Pio-Ingenieros
Tolva	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	4	Eléctrica	Chia
Tolva	TRANSCEMASA	1	Eléctrica	M. Propia
TOTAL		27		

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTIC
Compresor	Sevitrade Marítima, S.L.	1	gasoil	
Embalador	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	
Embalador	Exportaciones Sabanci	1	eléctrica	
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	3	gasoil	
Mezcladora	Exportaciones Sabanci	1	eléctrica	
Mezcladora	Sevitrade Marítima, S.L.	1	eléctrica	
Mezcladora	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	
Paletizador	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	
Paletizador	Estibadora Sevillana, S.L.	1	eléctrica	

2.6.1. DRAGAS
DREDGE

SIN MOVIMIENTO

2.6.2. REMOLCADORES TUGBOATS

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	POTENCIA (H.P.) FORCE (H.P.)	ESLORA (m) LENGTH (m)	MANGA (m) BEAM (m)	PUNTAL (m) DRAUGHT (m)	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR BUILT
V.B. Sevilla	Regusa	Gas-oil	1.600	17,3	6,7	2,91	2001
SERTOSA XXI	Regusa	Gas-oil	2.170	26,8	7,9	3,95	1977
Espadan	Regusa	Gas-oil	1.550	25	7,7	3,7	1968

Para el tercer remolcador es necesario un preaviso de 24 horas

2.6.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS
GANGUILES, BARGES AND HULLS

SIN MOVIMIENTO

2.6.4. GRUAS FLOTANTES FLOATING CRANES

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERISTICAS DE LA EMBARCACION CHARACTERISTICS OF PLATFORM	CARACTERISTICAS DE TRABAJO CHARACTERISTICS OF WORKS			AÑO DE CONSTRUCCION YEAR BUILT
				FUERZA (H.P.) POWER (Tons)	ALCANCE (m) REACH (m)	ALTURA SOBRE EL MAR (m) HEIGHT (m)	
Hispalis	Astilleros de Sevilla, S.A.	Gas-oil	Eslora 31 m Manga 15 m	80	15	28	1957

2.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	TIPO TYPE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS				AÑO DE CONSTRUCCION YEAR BUILT
			Eslora Length	Manga Beam	Puntal Max Depth	Capacidad Capacity	
Torre del oro	Autoridad Portuaria de Sevilla	Lancha	16,08	4,42	2,10	39 Pasajeros	1992
La Riza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Lancha	11,65	4	1,60	13 GT	1965

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES ROAD ACCESES AND INNER COMMUNICATIONS



ACCESOS TERRESTRE / ROAD ACCESES

Carreteras / Roads

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.
Roads which connect the port with his hinterland and the country

SITUACION <i>Location</i>	CALZADA <i>Paved highway</i>		MEDIANA <i>Median</i>	ARCEN <i>Sidewalk</i>
	Nº de Carriles <i>Number of thread</i>	Ancho <i>Width</i>	Ancho <i>Width</i>	Ancho <i>Width</i>
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4	14	2	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6	20	1	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2			1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4	14	1	2,50
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49)	6	21	2	1 - 2,50
Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla				

Ferrocarril / Railways

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.
Rail lines which connect the port with his hinterland and country.

SITUACION / <i>Location</i>	Nº DE VIAS / <i>Number of tracks</i>	ELECTRIFICADAS / <i>Electrics</i>
A. Vía Ancha		
A.1 Explotadas por ADIF		
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	no

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES ROAD ACCESES AND INNER COMMUNICATIONS

2

COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS

Carreteras / Roads

SITUACION <i>Location</i>	ANCHURA DE PLATAFORMA <i>Width of platform (1)</i>	TIPO DE FIRME <i>Type of pavement</i>	LONGITUD <i>Lenght</i>	CAPACIDAD <i>Capacity (I.M.D.)</i>
MUELLE DE TABLADA Calle longitudinales y transversales	7 m 16 m	adoquín mezcla butuminosa caliente	1.220 m 1.340 m	(2) 12.270
Avda. de la Raza Avda. de Guadalhorce Avda. de Moliní	16 m 19 m	adoquín adoquín	1.340 m 200 m	(2) 14.570
MUELLE DE DELICIAS Calle longitudinales y transversales	8 m	adoquín	680 m	(2)
MUELLE DE CENTENARIO Calle longitudinal delantera	8 m 8 m	hormigón mezcla butuminosa caliente	878 m 728 m	(2) (2)
Calle longitudinal trasera	14 m	mezcla butuminosa caliente	100 m	(2)
Calle transversal	6 m	mezcla butuminosa caliente	100 m	(2)
Calle transversal Calle de acceso	8 m	hormigón	400 m	(2)
MUELLE DEL BATAN NORTE Calle longitudinal delantera Calle longitudinal trasera Calle transversal Calle de acceso	8 m 12 m 6 m 12 m	hormigón hormigón riego asfáltico hormigón	680 m 615 m 100 m 310 m	(2) (2) (2) (2)
ZONA DE PANTALANES Calle longitudinal trasera	6 m	riego asfáltico	960 m	(2)
ZONAS DE CONCESIONES E INSTALACIONES SITUADAS AL SUR DEL PUERTO EN AMBAS- MARGENES DEL CANAL Camino de servicio en la mar- gen derecha de la Dársena Ctra. de servicio de la margen izqda. del Canal de Alfonso XIII Ctra. de la esclusa por la mar- gen derecha.	6 m - 2 m 6,6 m - 1 m 8 m 6,50 m - 1 m 6 m 14 m - 1m 8 m - 5 m 6 m - 1 m	riego asfáltico mezcla butuminosa caliente base albero mezcla butuminosa caliente base albero mezcla butuminosa caliente mezcla butuminosa caliente mezcla butuminosa caliente	854 m 2.073 m 3.221 m 346 m 784 m 1.102 m 2.256 m 970 m	20 2.750 35 10 10 6.280 6.280 140

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES ROAD ACCESES AND INNER COMMUNICATIONS

3

COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS Ferrocarril / Rayways

SITUACION / <i>Locación</i>	LONGITUD / <i>Lenght (1b)</i>		Número Trenes diarios <i>Daily trains</i>
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera <i>Allowing be crossed by road and trafic</i>	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera <i>Not allowing be crossed by road and trafic</i>	
ENLACE CON LA LINEA DE MADRID A CADIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582) Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m	4.980 m	4
PARRILLA DE MANIOBRA Margen izquierda Margen derecha		2.400 m 470 m	4 (2b)
MUELLE DEL CENTENARIO Vías de servicio de muelle	2.800 m		(2b)
MUELLE DEL BATAN NORTE Vías de servicio de muelle	1.700 m		(2b)
MUELLE DE TABLADA Vías de servicio de muelle Vías de servicio de tinglados	2.248 m 70 m	390 m 2.468 m	(2b) (2b)
ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS MARGENES DEL CANAL Vías de la margen derecha Vías de la margen izquierda	300 m	7.600 m 600 m	4 4

(1) El primer guarismo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías

(1b) Toda la red es de vía ancha

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.

2.8. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS BRIEF DESCRIPTION OF SPECIAL HARBOUR INSTALLATIONS TRAFFICS



TERMINALES ESPECIALIZADAS

- Granel líquido

REPSOL YPF

Ubicada en la Dársena del Cuarto, la terminal manipula gas butano, ocupando la instalación un total de 7.724 m2, distribuidos en:

- área de zona de tierra contigua a la lámina de agua, en la que se sitúa el atraque, de forma sensiblemente rectangular y con una superficie de unos 6.369 m2.
- área ocupada por el gasoducto, con una superficie aproximada de 615 m2.
- área ocupada por la canalización enterrada de la línea eléctrica, de unos 740 m2.

La superficie de lámina de agua que se ocupa es de 2.500 m2.

- Productos siderúrgicos

GP MANUFACTURAS DEL ACERO S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula productos siderúrgicos, fundamentalmente bobinas, ocupando una parcela de forma sensiblemente rectangular, con fachada a Ctra. del Copero desde la cual se accede, con un chaflán en el extremo sudoeste, debido a la zona de servidumbre de la Ronda de Circunvalación SE-30.

En la parcela, se ubica una zona de muelle con una grúa, con apoyos a distinto nivel. Dispone de una báscula de nueva construcción. La necesidad de espacios cubiertos se resuelve con dos caracolas, una para la maquinaria de la báscula, junto a la misma y otra en el lindero norte para el personal.

- Cemento

HOLCIM ESPAÑA, S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula cemento, dispone de un pantalán al que llegan las tuberías para descarga del cemento a granel y ocupa una parcela de forma irregular y con una superficie de unos 17.315 m2, que cuenta con las siguientes edificaciones:

- Dos naves, realizadas con estructura metálica, cerramientos de muros de carga de hormigón armado y cubiertas de fibrocemento, de unos 53.500 m2
- Entre las dos naves se sitúa una edificación formada por tres grandes silos para cemento a granel, que se alimentan desde barcos autopropulsores y que permiten tanto la carga de camiones a granel, como el ensacado del cemento y paletizado, mediante maquinaria al efecto que se sitúa en una nave junto a los silos. Bajo uno de los silos, se sitúa una báscula para camiones de gran tonelaje.

- Contenedores

UTE BATAN

Ubicada en el muelle del Centenario de la Dársena del Batán, la terminal manipula contenedores, no dispone de atraque otorgado en concesión. La parcela que ocupa es de 47.310 m2 y dispone de dos grúas tipo Gantry de 40 toneladas de fuerza

2.8. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS BRIEF DESCRIPTION OF SPECIAL HARBOUR INSTALLATIONS TRAFFICS

2

- Terminales polivalentes

CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula diversos productos, graneles sólidos y mercancía general, dispone de las siguientes instalaciones:

- muelle de 144 m. de línea de atraque, zona de maniobra de grúas de unos 3.000 m², a la cota +4,70;
- grúa automóvil de 50 toneladas de fuerza
- zona de operaciones, entre las cotas +7,50 y +8,25, extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m²
- rampas de acceso al muelle de maniobras, báscula mixta para pesaje de camiones y vagones de ferrocarril y foso de descarga
- nave construida con una superficie de 4.250 m²

La superficie total de la parcela es de 18.754 m²

AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO, S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula diversos productos, especialmente graneles sólidos, dispone de las siguientes instalaciones:

- instalaciones de atraque con grúa fija, sin raíles, de 12 toneladas de fuerza
- dos naves de almacenamiento de unos 6.000 y 2.280 m² respectivamente
- zona de almacenamiento en superficie.

La superficie total de la parcela es de 17.650 m².

-Terminal de automóviles

Se sitúa al norte del Muelle de Batán, ocupa una parcela otorgada en régimen de concesión administrativa a la entidad Stockauto Sur, S.A. Tiene una superficie de 53.300 m², de los cuales 50.300 m² de área de estocaje y movimiento de carga/descarga de vehículos; 1.000 m² de nave y oficinas; 1.000 m² de zona adyacente y de servicios; 350 m² de área de lavado y 650 m² de área P.D.I. (Pre Delivery Inspection).

-Terminal Cruceros

MUELLE PÚBLICO

Muelle destinado a cruceros, con una superficie de 615 m., 7 m. de calado. 14 m. desde el cantil para las operaciones del buque.

12 tomas de agua con capacidad de suministro de 20 tm/h.

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

1

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
7	Subestación de enlace y transformación	16/11/57	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	16.686,68
8	Caseta de transformación en las Delicias	18/2/59	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.450,25
9\13	Factoría de Construcción Naval	22/9/44	Astilleros de Sevilla, S.A.	426.091,19
9 bis	Factoría de Construcción Naval	30/9/48	Astilleros de Sevilla, S.A.	13.670,75
10	Viviendas bonificables	30/9/48	Astilleros Españoles S.A.	22.518,14
12	Prolongación del muelle de armamento	8/5/57	Astilleros de Sevilla, S.A.	98.394,19
17	Talleres y campo de deportes.	30/9/48	Astilleros de Sevilla, S.A.	51.913,71
21	Factoría de reparación y almacenes	18/2/59	Dragados, S.A.	48.687,05
22	Instalaciones industriales derivadas del olivo	28/9/50	Almacenes, Distribución y Embasados S.L.	72.850,54
27	Factoría de fabricación de tubos	21/3/50	Acciona Infraestructura, S.A.	73.913,86
28	Fabricación de tubos de hormigón	24/11/55	Acciona Infraestructura, S.A.	73.422,68
30	Factoría de fabricación de superfosfatos	30/10/57	Fertiberia S.A.	386.328,30
31.1	Construcción y reparación de bidones	20/7/55	Comercial Andaluza de Metales S.A.	2.819,59
31.3	Reconstrucción y reparación de bidones	2/7/58	Ignacio Sáenz-García Junco, S.A. (ISAGASA)	1.941,65
35	Almacén para depósito de mercancías	17/5/56	Francisco Rodríguez Campos	9.051,28
35	Almacén para depósito de mercancías	17/5/56	Agrocros, S.A.	13.731,77
35	Almacén para depósito de mercancías	17/5/56	Cacesa	5.864,20
35.2	Almacén para depósito de mercancías	17/5/56	Vapores Suardíaz, S.A.	3.691,79
35.3	Almacén para depósito de mercancías	17/5/56	M.C. Vinagres Reunidos, S.L.	4.176,18
36	Almacén para depósito de abonos	23/2/57	Herba Ricemills, S.L.	33.772,90
37.3	Instalación de molienda de carbón y clinker	14/10/66	Holcim España S.A.	53.457,45
40	Ampliación de la Factoría de Tablada	11/11/58	Eads - Casa. S.A.U.	18.940,10
41.2	Almacén de depósitos para mercancías	2/8/58	Estibadora Sevillana, S.A.	52.209,20
42	Instalaciones deportivas	9/12/58	Club Náutico de Sevilla.	96.901,76
42 bis	Ampliación instalaciones deportivas	15/11/61	Club Náutico de Sevilla.	46.514,55
47	Factoría para recepción y distribución de abonos y similares	11/2/60	Fertiberia, S.A.	70.677,60
52	Instalaciones para escuelas parroquiales	28/11/59	Junta Parroquial del Corpus Christi	43,53
67	Instalaciones deportivas	26/9/61	Real Círculo de Labradores y Propietarios de Sevilla	76.581,94

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

2

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
69	Talleres de transformación de productos	28/3/62	Transportes Petroliferos de Hidrocarburos, S.L.	46.901,37
70	Ocupación de superficie y atraque	29/2/64	Compañía Logística de Hidrocarburos CLH	6.469,11
71	Instalación de líneas aéreas de transporte para el suministro de energía eléctrica	19/6/63	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.730,28
88	Instalación de frigoríficos	20/12/65	Molino San Jerónimo S.L.	24.371,00
89	Factoría para fabricación de aceite	11/1/65	Arlesa Semillas, S.A.	54.647,30
91	Factoría de fabricación de hormigones	26/5/66	Holcim Hormigones, S.A.	14.383,79
112	Almacén para depósito de abonos y mercancías	28/2/66	Tránsitos Guadalquivir S.A.	9.802,32
115	Construcción de cercado y pista de entrada y salida aviones	19/1/68	Eads - Casa. S.A.U.	4.546,41
128	Instalaciones deportivas	14/7/67	Club Náutico de Sevilla	32.401,60
132	Instalación de línea aérea eléctrica	28/7/67	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	437,41
134	Almacén de hierros y ferretería	19/2/68	García Junco y Cía, S.A.	11.368,51
147	Talleres de volquetes hidráulicos y carrocerías	27/12/68	Transportes Varela, S.A.	4.334,72
149	Instalación de una estación de servicio de carburantes	29/11/68	E. de S. La Raza S.A.	18.426,96
155	Almacén para depósito de abonos y mercancías	7/1/70	Tránsitos Guadalquivir S.A.	6.731,72
178	Talleres de reparación naval y maquinaria en general	29/9/70	Construcciones Pah, S.L.	4.019,55
205	Colector subterráneo para saneamiento del Club Náutico	27/6/75	Emasesa	986,22
210	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica	20/2/76	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.912,04
211	Instalación de línea aérea de transporte para suministro de energía eléctrica	17/11/66	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	21.392,73
212	Instalación de línea aérea de transporte para suministro de energía eléctrica	30/4/77	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	779,17
241	Oleoducto Huelva-Arahal (2)	16/11/83	Compañía Logística de Hidrocarburos CLH	162.060,43
249	Instalación de una tubería subterránea	3/5/85	Emasesa	330,29
251	Construcciones de colectores y pozos para saneamientos	17/4/85	Emasesa	816,02
252	Emisario	1/4/87	Emasesa	5.095,83
253	Const. de conducción general de agua potable	11/9/85	Emasesa	4.429,70
256	Instalación de cable subterráneo	5/3/86	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	4.350,00
265	línea aérea a 20 Kw.	16/1/87	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	83,35
267	Nave-silo de almacenamiento	3/9/87	Agrosur	35.169,95
268	Construcción de un ovoide y pozos	3/2/88	Emasesa	369,51

(2) Los importes no incluyen la Tasa de Servicios Generales Asociadas.

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

3

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
272	Almacenamiento de semillas oleaginosas	8/6/89	Almacenes, distribución y Emvasados, S.L.	29.637,26
278	Pantalán y Muelle	21/12/99	Agesa	13.328,70
279	Edificio para laboratorio y oficinas	11/5/89	S. de Estado de Comercio.(SOIVRE)	0,00
281	Centro de proceso de datos y centro de investigación en microelectrónica	16/5/90	Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa	29.515,68
282	Inst. para la reparación y mantenimiento de contenedores	31/10/89	Transportes Hércules. S.A.	6.473,50
285	Naves de almacenamiento e instalación de atraque	16/5/90	Agencia Marítima Portillo S.L.	90.878,31
287	Naves de almacenamiento	14/2/90	Sevitrade S.L.	17.274,14
293	Silos para almacenamiento de cemento	3/9/91	Cementos Andalucía, S.L.	28.873,66
297	Varadero, taller y marina seca	17/12/91	Marina Yachting Sevilla S.A.	46.117,75
301.1-1	Parcela y nave-almacén	3/11/99	Lamaignere, S.A.	12.523,99
301.1-2	Parcela y nave-almacén	3/11/99	PLN Distribución, S.A.	12.523,99
301.2	Parcela y nave-almacén	1/7/98	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.	25.048,02
303	Central de fabricación de Hormigones y Morteros	23/6/97	Hormigones y Morteros Preparados, S.A.	27.951,73
309	Almacén, talleres y fabricación de productos derivados del hormigón y oficinas	10/11/93	Agroman Empresa Constructora, S.A.	26.472,97
311	Torre Mirador del Pabellón de la Navegación	21/12/99	Agesa	10.727,89
319	Instalaciones de almacenamiento	29/2/96	CIMSA Cementos España S.A.U.	22.409,49
322.2	Instalaciones de recepción y almacenamiento de mercancías	12/6/96	Grupajes Alisios S.L.	21.048,37
324	Agrupación comercial y aparcamientos	15/10/97	Grupo Hermanos Martín, S.A.	95.141,64
325	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios portuarios	27/3/98	Gam Suroeste, S.A.	49.201,25
326	Atraque y gasoducto	3/11/99	Repsol - Butano, S.A.	59.926,43
327	Nave-almacén para cereales, sus subproductos, fertilizantes y mercancía, en general	5/8/98	Estibadora Sevillana, S.L.	30.604,72
328	Depósito para almacenamiento de aceites y otros líquidos	9/8/98	Muñoz Chapuli, S.A.	11.537,28
329	Almacenamiento y mantenimiento de su maquinaria y útiles de bombeo de hormigón	15/10/98	General Bombeo de Hormigón, S.L.	10.611,96
330	Estación de Servicio	12/1/01	Cepsa Estaciones de Servicios, S.A.	195.537,48
331	Centro de comunicación de Sevilla	21/12/99	Cableeuropa, S.A.U.	36.820,96
334	Nave para actividades logísticas	27/7/99	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.	21.705,88
336	Construcción y explotación de edificio para acuario	30/7/04	Acuario Nuevo Mundo, S.A.	75.799,00
337	Instalaciones para almacenamiento de líquidos	3/11/99	Sevitrade S.L.	38.905,23

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

4

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
338	Almacén para concesionario de automóviles	3/11/99	Turismos La Raza, S.A.	122.202,05
339	Parcela y Muelle en margen izquierda para carga y descarga vía marítima de materiales siderúrgicos y su almacenamiento	3/11/99	G.P.Manufacturas del Acero, S.A.	118.759,45
340	Parque Infantil	31/7/03	Inversiones Avutarda, S.L.	32.334,34
341	Nave para almacenaje, manipulación, etc. de mercancías diversas	31/5/00	Iglesias y Pineda, S.A.	20.887,40
342	Parcela de Contenedores en M.Centenario	18/5/99	TMS-Termisur y Miller, U.T.E.	400.071,03
345	Instalaciones para almacenaje, distribución, transformación y venta de maderas y p.siderúrgicos	27/7/00	Jannone, S.A.	49.782,63
346	Depósito y nave para almacenamiento de productos químicos y mercancías en general	30/3/01	Sevitrade, S.L.	60.064,50
350	Planta de fabricación de hormigones	19/7/01	Hormigones Leflet, S.L.	28.195,76
351	Pantalán en Trebujena (Cádiz)	19/2/03	Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir	523,41
352	Fabricación y comercialización de productos de elevación	19/7/01	Yale Elevación Ibérica, S.L.	17.776,38
356	Planta frigorífica	20/11/01	Frigodocks, S.A.	73.051,01
357	Nave de actividades logísticas	18/12/01	Mertramar Sevilla, S.A.	24.344,57
358	Planta de ciclo combinado	17/2/04	Endesa Generación, S.A.	265.696,04
359	Planta de producción de biodiesel	31/7/03	Entabán, Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.	45.313,93
361	Almacenamiento de mercancías	19/12/02	Estibadora Sevillana, S.L.	39.666,43
363	Construcción y explotación de un edificio de servicios y equipamientos en el área AP-20 del Puerto de Sevilla	24/4/03	Desarrollo Turístico Guadalquivir, S.L.	124.931,66
365	Construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de servicios comunes en el ámbito de la ZAL	27/10/03	Sevisur Logística, S.A.	74.777,90
366	Construcción, explotación y gestión de un centro integral de lavado de vehículos	19/2/03	Celacex, S.L.	18.923,58
367	Construcción y explotación de una nave destinada al desarrollo de actividades logísticas	27/10/03	Sevisur Logística, S.A.	27.580,37
368	Aprovisionamiento, almacenamiento de materiales, elaboración y distribución de productos auxiliares para la construcción, y un pantalán para la descarga de barcos	31/7/03	Hormigones América, S.A.	39.779,01
370	Ampliación de concesión de 19.863 m2 y construcción de naves	31/7/03	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	447.158,57
373	Líneas eléctricas subterráneas en Av.García Morato	29/6/04	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	4.725,10
374	Construcción de una planta de fabricación y envasado de harinas de cereales y otros productos	16/12/03	Molinos Harineros del Sur, S.A.	46.644,57

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

5

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
375	Construcción de una nave y oficinas para almacenamien- to, transformación y distribución de productos siderúrgicos	16/12/03	Francisco Ros Casares, S.L.	45.344,53
376	Campa para vehículos industriales	29/6/04	Vipconcesur, S.A.	33.440,19
378	Instalaciones para fabricación y montaje de utillaje aeronáutico	30/7/04	Técnicas Aeronáuticas de Defensa y Automoción, S.A. (TADA)	8.785,66
380	Bar Restaurante en Puente de Isabel II	21/12/04	Juan Troya Jiménez	18.610,35
381	Construcción de una plataforma logística para auto- móviles. (1)	17/5/05	Stockautosur, S.A.	131.620,87
382	Pantalán atraque para embarcaciones de transporte de pasajeros	8/3/05	Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda	693,99
383	Construcción y explotación de edificación logística (servicios a vehículos). (1)	17/5/05	Sevisur Logística, S.A.	21.462,99
384	Planta de fabricación de fertilizantes y abonos líquidos. (1)	28/6/05	Hispalense de Líquidos, S.L.	24.254,15
385	Construcción de instalaciones para almacén general, ingeniería, fabricación y pruebas de equipos eléctri- cos, de control y de telecomunicaciones. (1)	25/10/05	Centro Integral Logístico Torrecuellar, S.A.	89.006,08
387	Construcción y explotación de una edificación destina- da a actividades logísticas. (1)	25/10/05	Sevisur Logística, S.A.	46.130,02
388	Plataforma industrial de tratamiento y reciclaje de vehículos fuera de uso (VFU), residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) y chatarras diversas	27/6/06	Derichebourg Medioam- biente, S.A.	73.658,39
389	Silos, cinta aerea, tubería subterránea de transporte neumático para cementos	15/1/06	Cementos Portland Valde- rribas, S.A.	79.443,24
391	Ejecución de instalaciones, que incluyen terminal ferroviaria, para el desarrollo de operaciones vincula- das al movimiento portuario de chatarra y productos siderúrgicos, su almacenamiento y preparación	27/7/06	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	91.343,97
394	Terminal uso particular	27/7/06	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	13.346,67
396	Planta producción biodiésel	20/12/06	Diesel Energy, S.L.	42.051,02
399	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica	27/10/06	Endesa Distribución Eléctri- ca, S.L.U.	1.622,58
400	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica	27/10/06	Endesa Distribución Eléctri- ca, S.L.U.	3.230,19
C/574	Gaseoducto	24/4/89	Gas Natural, S.D.G.,S.A.	30.016,04
C/611	Edificio para oficinas	24/1/90	Equipo Navarro Ibañez, S.L.	478.523,25
A.G.10.113	Taller para automóviles	14/2/05	José Villa Barragán	2.685,53
A.G.10.109	Taller para maquinaria	14/2/05	Pedro López Rodríguez	2.685,53
A/72	Parcela para aparcamientos de vehículos	9/6/05	C.L.H. S.A.	5.619,69

(1) El importe se corresponde con la tasa de ocupación ya que las obras de la concesión no han sido finalizadas.

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

6

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
A/78	Kiosco Prensa	20/6/05	José Joaquín Vergara Romero	1.013,76
A/81	Prestación del servicio de telecomunicaciones	15/9/05	France Telecom España, S.A.	8.668,69
A/85	Bar cafetería	19/4/06	Miguel Perez Montero	3.156,59
A/95	Oficinas	19/12/05	Serviport Andalucía S.A.	12.660,27
A/96	Parcela de almacenamiento de alambrón	13/5/05	G.P.Manufacturas del Acero S.A.	14.883,74
A/99	Comercialización de gases industriales y medicinales	1/1/06	Suministros Oxaga, S.L.	18.085,63
A/100	Plataforma flotante para quiosco bar y emb. Recreo	1/1/06	Carlos Merino Garrote	3.576,24
A/102	Bar Restaurante	8/2/06	Venta Loli, S.L.	6.320,75
A/103	Taller de repuestos	1/1/06	Francisca Estévez Fernández	35.976,47
A/105	Parcela para aparcamientos	5/3/06	Eads Casa, S.A.U.	6.015,03
A/110	Parque de pintado para contenedores	1/1/06	Transporte Hércules S.A.	7.766,82
A/111	Bar Cafetería	7/3/06	Rafael Botello Fernández y otro	4.571,76
A/114	Kiosco	1/1/06	Antonio Hornillo Maya	373,49
A/115	Servicio de telecomunicaciones	8/6/06	Vodafone España, S.A.	8.681,81
A/116	Planta productora sulfato de aluminio líquido	24/3/06	Kemira Iberica, S.A.	45.548,73
A/128	Almacenamiento de graneles limpios	17/4/06	Silos la Cartuja, S.A.	20.519,84
A/132	Almacenamiento fondo editorial y elementos montajes exposiciones	1/9/06	Consejería de Obras Públicas y Transportes	31.890,76
A/133	Almacenamiento de equipamiento agropecuario	1/7/06	Guadalupe Gomez Campos	14.698,74
A/134	Discoteca	1/7/06	Atenas S.L.	61.704,56
A/144	Oficinas (Edificio CCS)	1/1/06	Sevisur Logística S.A.	12.377,72
A/146	Oficinas (Edificio ZAL)	1/1/06	Lamaignere, S.A.	16.822,70
GP/76.1	Cruce c/Tramontana y c/Tarfia	30/6/88	Emasesa	1.169,69
GP/76.2	c/ Paez de Rivera	16/6/88	Emasesa	2.620,73
GP/76.3	Tubería ctra. De la Esclusa	16/6/88	Emasesa	92,35
GP/76.4	Canal Alfonso XIII	14/12/90	Emasesa	20.529,76
GP/22.1	Registro en Avda. de la Raza	28/7/94	Telefonica de España, S.A.U.	537,20
GP/22.2	Ctra. De la Esclusa y Avda. Garcia Morato	1/7/88	Telefonica de España, S.A.U.	8.334,26
GP/22.3	Canalización subt. Carretera del Copero	26/7/90	Telefonica de España, S.A.U.	13.846,97
GP/22.4	2 camaras de registro en carretera de la Esclusa	21/10/92	Telefonica de España, S.A.U.	2.234,69

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO AUTHORIZED IN THE YEAR

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION DE LA CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (EURO)
A/138	Deposito y talleres de utillaje y maquinaria	21/2/07	Diego Ruiz, S.L. (DIRU)	23.764,25
A/172	Oficinas (Edificio ZAL)	1/7/07	Lamaignere, S.A.	10.373,35
A/145	Aulas para planes de formación	1/1/07	Forem	82.737,27
A/147	Antena de telefonía móvil	1/1/07	Teléfono Móviles S.A.	12.175,21
A/149	Bar Comedor	1/1/07	Manuel Moreno Duque	12.134,26
A/150	Oficinas y actividades complementarias	1/1/07	Sestise	16.475,33
A/151	Lavadero de camiones	1/10/07	Transportes Varela, S.A.	5.177,98
A/153	Deposito de contenedores	1/1/07	Muñoz Chapuli, S.A.	9.007,29
A/154	Nave 1 almacen 2 de la Avda. de la Raza	1/1/07	Bergé Marítima, S.A.	63.243,54
A/155	Naves en Avda. de la Raza para formación	1/1/07	Soralpe I+P Asociados, S.L.U.	99.657,49
A/156	Carpintería metálica y montajes eléctricos	1/1/07	García Araujo S.L.	14.957,16
A/158	Almacenes y cámaras frigoríficas	1/1/07	Rafael Olías Fernández S.L.U.	25.427,86
A/159	Oficinas (Edificio CCS)	1/1/07	Corporación de Prácticos S.L.	6.600,90
A/161	Antena de telefonía móvil	1/1/07	Xfera Móviles S.A.	14.610,26
A/177	Terminales telefonía de uso público	1/1/07	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	260,00
A/189	Instalaciones de taller y calderería naval	1/1/07	Metalúrgica del Guadalquivir S.L.	72.715,24
398	Parcelas 2.2 y 2.4 de la ZAL	16/2/07	Sevisur Logística, S.A.	40.270,08
402	Producción de mallas electrosoldadas y almacenamiento	1/7/07	Transformados Huévar, S.A.	237.000,23
404	Modulo Sur Muelle Delicias	16/2/07	Macadamia Río, S.A.	6.585,88
405	Centro de almacenamiento de productos siderúrgicos	20/12/07	Productos Siderúrgicos Martín, S.A.	23.551,59
359	Incremento de superficie y ejecución muelle de atraque (modificación de la concesión con destino a planta de biodiesel)	20/12/07	Entaban Biocombustible del Guadalquivir, S.A.	19.767,21

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO
PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / <i>Embarked</i> Desembarcados / <i>Disembarked</i> Total / <i>Total</i>				64.763 64.763 129.526
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / <i>Starting a cruise</i> Fin de línea / <i>Ending a cruise</i> En tránsito / <i>In Transit</i> Total / <i>Total</i>	5.297 5.128 4.510 14.935	100 347 979 1.426	5.397 5.475 5.489 16.361	
TOTAL PASAJE / <i>Total Passenger</i>		14.935	1.426	16.361	145.887

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

SIN MOVIMIENTO

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES
VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

TIPO DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADO EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES			
	COCHES / CARS	490	490	980
	FURGONETAS / VANS			
	AUTOBUSES / BUSES			
	TOTAL / TOTAL	490	490	980
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES			
	COCHES / CARS			
	FURGONETAS / VANS			
	AUTOBUSES / BUSES			
	TOTAL / TOTAL			
TOTAL / TOTAL		490	490	980

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE DISTRIBUTION BY TONNAGE

	TOTAL TOTAL	Hasta 3.000 G.T. Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. From 10,001 to 25,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH Número / Number G.T. / G.T.	289 2.142.357	24 62.911	50 193.761	138 1.015.585	77 870.100		
EXTRANJEROS / FOREIGN Número / Number G.T. / G.T.	1.007 3.109.985	687 1.609.467	223 866.057	91 551.282	6 83.179		
TOTAL / TOTAL Número / Number G.T. / G.T.	1.296 5.252.342	711 1.672.378	711 1.059.818	229 1.566.867	83 953.279		
Porcentaje sobre el total % Percentage on the total % Número / Number G.T. / G.T.	100 100	54,86 31,84	21,06 20,18	17,67 29,83	6,40 18,15		

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA
DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ALEMANIA	8	37.465
ANTIGUA Y BA	213	648.252
ANTILLAS HOLANDESAS	16	48.475
ARGELIA	2	5.726
AUSTRIA	1	2.367
BAHAMAS	2	4.959
BARBADOS	9	38.268
BELGICA	69	147.795
BELIZE	5	13.226
CAYMAN ISLAS	1	2.479
CHIPRE	46	124.707
COMORES	5	8.668
DINAMARCA	5	9.403
ESLOVAQUIA	8	17.111
ESPAÑA	289	2.142.357
ESTONIA	1	1.589
FAROEES	1	2.201
FRANCIA	7	20.604
GEORGIA	6	18.915
GIBRALTAR	15	55.505
GRAN BAHAMAS	28	98.819
GRAN BRETAÑA	24	96.404
GRECIA	3	4.946
HOLANDA	104	330.124
IRLANDA	13	41.199
IS.MARSHALL	8	41.042
ITALIA	14	39.731
LETONIA	2	3.736
LIBANO	1	1.689
LIBERIA	5	37.582
LITUANIA	3	11.809
LUXEMBURGO	1	499
MALTA	91	349.510
MARRUECOS	3	5.421
MONGOLIA	1	1.826
NORUEGA	22	87.812
PANAMA	44	120.057
POLONIA	3	6.004
PORTUGAL	44	128.416
RUMANIA	1	2.598
RUSIA	30	91.675
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	1.703
SIERRA LEONA	1	3.527
SIRIA	1	1.977
ST.VINCENT	38	101.980
SUIZA	3	8.997
TURQUIA	85	254.466
UCRANIA	13	28.721
TOTAL / TOTAL	1.296	5.252.342

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (G)	10	69.427	95	328.558	105	397.985
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	10	69.427	95	328.558	105	397.985
GRANELEROS SOLIDOS (G)			17	62.406	17	62.406
TOTAL GRANELEROS TOTAL BULK-CARRIERS			17	62.406	17	62.406
CARGA GENERAL (G)	39	121.827	776	2.333.751	815	2.455.578
TOTAL CARGA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO	39	121.827	776	2.333.751	815	2.455.578
RORO MERCANCIAS	154	1.477.985	1	8.831	155	1.486.816
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	154	1.477.985	1	8.831	155	1.486.816
PASAJE CRUCERO			77	218.518	77	218.518
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS			77	218.518	77	218.518
PORTACONTENEDORES	84	471.809	37	145.304	121	617.113
TOTAL PORTACONTENEDORES TOTAL CONTAINER	84	471.809	37	145.304	121	617.113
OTROS BUQUES	2	1.309	4	12.617	6	13.926
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	2	1.309	4	12.617	6	13.926
TOTALES / TOTALS	289	2.142.357	1.007	3.109.985	1.296	5.252.342

4.2.2. BUQUES DE GUERRA WARSHIPS

SIN MOVIMIENTO

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA *FISHING FRESH SHIPS*

SIN MOVIMIENTO

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO *PLEASURE BOATS*

Número / <i>Number</i>	267
T.R.B. / <i>T.R.B.</i>	Sin datos

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE
SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

SIN MOVIMIENTO

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES OTHER SHIPS

TIPO TYPE	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
ARTEFACTOS FLOTANTES	1	67
TOTAL / TOTAL	1	67

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Abonos naturales y artificiales					6.600	6.600		6.600	6.600
Aceites y grasas					148.657	148.657		148.657	148.657
Gases energ. del petroleo									
Productos quimicos					82.221	82.221		82.221	82.221
Resto de mercancías	6	6.000	6.006	12.207	21.202	33.409	12.213	27.202	39.415
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	23		23	6.526		6.526	6.549		6.549
Total / Total	29	6.000	6.029	18.733	258.680	277.413	18.762	264.680	283.442
Graneles sólidos / Dry bulks									
Abonos naturales y artificiales		52.556	52.556	3.095	352.905	356.000	3.095	405.461	408.556
Cemento y clinker					314.025	314.025		314.025	314.025
Cereales y su harina				227.863	116.706	344.569	227.863	116.706	344.569
Chatarras de hierro		17.458	17.458		589.960	589.960		607.418	607.418
Fosfatos					19.180	19.180		19.180	19.180
Otros minerales	2.586	41.739	44.325		37.113	37.113	2.586	78.852	81.438
Pienso y forrajes				168.920	65.337	234.257	168.920	65.337	234.257
Potasas		16.546	16.546		28.033	28.033		44.579	44.579
Resto de mercancía	17		17	7.209	3.282	10.491	7.226	3.282	10.508
Total / Total	2.603	128.299	130.902	407.087	1.526.541	1.933.628	409.690	1.654.840	2.064.530
Mercancía general / General cargo									
Abonos naturales y artificiales	1.002	2	1.004				1.002	2	1.004
Aceites y grasas	23.342	7	23.349	8.351	16	8.367	31.693	23	31.716
Automoviles y sus piezas	10.505	3.000	13.505	55	10	65	10.560	3.010	13.570
Carbones y coque de petroleo	422	690	1.112		3.645	3.645	422	4.335	4.757
Cemento y clinker	30.996		30.996				30.996		30.996
Cereales y su harina	12.508	744	13.252	22.568		22.568	35.076	744	35.820
Chatarras de hierro	3	14.971	14.974	44		44	47	14.971	15.018
Conservas	6.987	100	7.087	36.757	501	37.258	43.744	601	44.345
Frutas, hortalizas y legumbres	31.687	40.914	72.601		62	62	31.687	40.976	72.663
Maderas y corcho	1.529	2.564	4.093	1	47.593	47.594	1.530	50.157	51.687
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	39.218	4.671	43.889	4.298	1.524	5.822	43.516	6.195	49.711
Materiales de construccion	48.580	1.001	49.581	532	5.516	6.048	49.112	6.517	55.629
Otros minerales	19.572	1.413	20.985	7	74	81	19.579	1.487	21.066
Otros prod. petrolif.	8.023	41	8.064	34		34	8.057	41	8.098
Otros produc. aliment.	54.642	1.311	55.953	245	18.927	19.172	54.887	20.238	75.125
Otros produc. metalurg.	7.223	184	7.407	5	5.053	5.058	7.228	5.237	12.465
Papel y pasta	1.254	442	1.696		6.293	6.293	1.254	6.735	7.989
Pescado congelado	180	2.825	3.005				180	2.825	3.005
Pienso y forrajes	25.840	774	26.614	289	1.294	1.583	26.129	2.068	28.197
Productos quimicos	80.791	2.211	83.002	20.850	10.850	31.700	101.641	13.061	114.702
Productos siderurgicos	43.962	16.990	60.952	37.307	353.729	391.036	81.269	370.719	451.988
Resto de mercancías	92.295	10.807	103.102	2.456	1.941	4.397	94.751	12.748	107.499
Tabaco, cacao, cafe y especias	5.202	1.727	6.929	1.591		1.591	6.793	1.727	8.520
Tara de contenedores	121.066	114.688	235.754	17.481	19.345	36.826	138.547	134.033	272.580
Tara plataforma, camion carga	58.964	40.320	99.284	148	82	230	59.112	40.402	99.514
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	67.379	2.615	69.994	2.850	43.356	46.206	70.229	45.971	116.200
Total / Total	793.172	265.012	1.058.184	155.869	519.811	675.680	949.041	784.823	1.733.864
TOTAL / TOTAL	795.804	399.311	1.195.115	581.689	2.305.032	2.886.721	1.377.493	2.704.343	4.081.836

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Abonos naturales y artificiales									
Aceites y grasas									
Gases energ. del petroleo		35.651	35.651					35.651	35.651
Productos quimicos									
Resto de mercancías									
Vinos, bebida, alcoholes y derivados				6.121		6.121	6.121		6.121
Total / Total		35.651	35.651	6.121		6.121	6.121	35.651	41.772
Graneles sólidos / Dry bulks									
Abonos naturales y artificiales		3.075	3.075		45.813	45.813		48.888	48.888
Cemento y clinker		43.181	43.181					43.181	43.181
Cereales y su harina	2.400		2.400	63.378	69.593	132.971	65.778	69.593	135.371
Chatarras de hierro									
Fosfatos									
Otros minerales					1.660	1.660		1.660	1.660
Pienso y forrajes				16.921	30.154	47.075	16.921	30.154	47.075
Potasas		3.001	3.001					3.001	3.001
Resto de mercancía									
Total / Total	2.400	49.257	51.657	80.299	147.220	227.519	82.699	196.477	279.176
Mercancía general / General cargo									
Abonos naturales y artificiales									
Aceites y grasas									
Automoviles y sus piezas									
Carbones y coque de petroleo									
Cemento y clinker									
Cereales y su harina									
Chatarras de hierro									
Conservas									
Frutas, hortalizas y legumbres									
Maderas y corcho									
Maq., aparatos, herramientas y repuestos									
Materiales de construccion									
Otros minerales									
Otros prod. petrolif.									
Otros produc. aliment.									
Otros produc. metalurg.									
Papel y pasta									
Pescado congelado									
Pienso y forrajes									
Productos quimicos									
Productos siderurgicos		28.661	28.661	17.197	269.335	286.532	17.197	297.996	315.193
Resto de mercancías									
Tabaco, cacao, cafe y especias									
Tara de contenedores									
Tara plataforma, camion carga									
Vinos, bebida, alcoholes y derivados									
Total / Total		28.661	28.661	17.197	269.335	286.532	17.197	297.996	315.193
TOTAL / TOTAL	2.400	113.569	115.969	103.617	416.555	520.172	106.017	530.124	636.141

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Abonos naturales y artificiales					6.600	6.600		6.600	6.600
Aceites y grasas					148.657	148.657		148.657	148.657
Gases energ. del petróleo		35.651	35.651					35.651	35.651
Productos químicos					82.221	82.221		82.221	82.221
Resto de mercancías	6	6.000	6.006	12.207	21.202	33.409	12.213	27.202	39.415
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	23		23	12.647		12.647	12.670		12.670
Total / Total	29	41.651	41.680	24.854	258.680	283.534	24.883	300.331	325.214
Graneles sólidos / Dry bulks									
Abonos naturales y artificiales		55.631	55.631	3.095	398.718	401.813	3.095	454.349	457.444
Cemento y clinker		43.181	43.181		314.025	314.025		357.206	357.206
Cereales y su harina	2.400		2.400	291.241	186.299	477.540	293.641	186.299	479.940
Chatarras de hierro		17.458	17.458		589.960	589.960		607.418	607.418
Fosfatos					19.180	19.180		19.180	19.180
Otros minerales	2.586	41.739	44.325		38.773	38.773	2.586	80.512	83.098
Pienso y forrajes				185.841	95.491	281.332	185.841	95.491	281.332
Potasas		19.547	19.547		28.033	28.033		47.580	47.580
Resto de mercancía	17		17	7.209	3.282	10.491	7.226	3.282	10.508
Total / Total	5.003	177.556	182.559	487.386	1.673.761	2.161.147	492.389	1.851.317	2.343.706
Mercancía general / General cargo									
Abonos naturales y artificiales	1.002	2	1.004				1.002	2	1.004
Aceites y grasas	23.342	7	23.349	8.351	16	8.367	31.693	23	31.716
Automoviles y sus piezas	10.505	3.000	13.505	55	10	65	10.560	3.010	13.570
Carbones y coque de petróleo	422	690	1.112		3.645	3.645	422	4.335	4.757
Cemento y clinker	30.996		30.996				30.996		30.996
Cereales y su harina	12.508	744	13.252	22.568		22.568	35.076	744	35.820
Chatarras de hierro	3	14.971	14.974	44		44	47	14.971	15.018
Conservas	6.987	100	7.087	36.757	501	37.258	43.744	601	44.345
Frutas, hortalizas y legumbres	31.687	40.914	72.601		62	62	31.687	40.976	72.663
Maderas y corcho	1.529	2.564	4.093		47.593	47.594	1.530	50.157	51.687
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	39.218	4.671	43.889	4.298	1.524	5.822	43.516	6.195	49.711
Materiales de construcción	48.580	1.001	49.581	532	5.516	6.048	49.112	6.517	55.629
Otros minerales	19.572	1.413	20.985	7	74	81	19.579	1.487	21.066
Otros prod. petrolif.	8.023	41	8.064	34		34	8.057	41	8.098
Otros produc. aliment.	54.642	1.311	55.953	245	18.927	19.172	54.887	20.238	75.125
Otros produc. metalurg.	7.223	184	7.407	5	5.053	5.058	7.228	5.237	12.465
Papel y pasta	1.254	442	1.696		6.293	6.293	1.254	6.735	7.989
Pescado congelado	180	2.825	3.005				180	2.825	3.005
Pienso y forrajes	25.840	774	26.614	289	1.294	1.583	26.129	2.068	28.197
Productos químicos	80.791	2.211	83.002	20.850	10.850	31.700	101.641	13.061	114.702
Productos siderurgicos	43.962	45.651	89.613	54.504	623.064	677.568	98.466	668.715	767.181
Resto de mercancías	92.295	10.807	103.102	2.456	1.941	4.397	94.751	12.748	107.499
Tabaco, cacao, café y especias	5.202	1.727	6.929	1.591		1.591	6.793	1.727	8.520
Tara de contenedores	121.066	114.688	235.754	17.481	19.345	36.826	138.547	134.033	272.580
Tara plataforma, camión carga	58.964	40.320	99.284	148	82	230	59.112	40.402	99.514
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	67.379	2.615	69.994	2.850	43.356	46.206	70.229	45.971	116.200
Total / Total	793.172	293.673	1.086.845	173.066	789.146	962.212	966.238	1.082.819	2.049.057
TOTAL / TOTAL	798.204	512.880	1.311.084	685.306	2.721.587	3.406.893	1.483.510	3.234.467	4.717.977

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO
TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
ALEMANIA	22.140	20.605	42.745
ARGELIA	76.536	12.501	89.037
BELGICA	52.642	90.093	142.735
BRASIL		12.979	12.979
BULGARIA		17.314	17.314
CHINA		2.563	2.563
CHIPRE	6.740		6.740
CONGO BRAZA		5.731	5.731
COSTA MARFIL		7.307	7.307
DINAMARCA		77.415	77.415
EGIPTO		104.313	104.313
ESPAÑA	798.204	513.068	1.311.272
ESTADOS UNIDOS	8.012	6.912	14.924
ESTONIA		3.836	3.836
FINLANDIA		24.440	24.440
FRANCIA	52.786	155.903	208.689
GEORGIA		4.488	4.488
GIBRALTAR		194	194
GRAN BRETAÑA	251.642	475.907	727.549
GRECIA	9.434	32.147	41.581
HOLANDA	28.163	232.226	260.389
IRLANDA	23.506		23.506
ISLANDIA		11.565	11.565
ISRAEL		18.581	18.581
ITALIA	95.213	135.075	230.288
JORDANIA		2.750	2.750
LETONIA		13.187	13.187
LIBIA		3.008	3.008
LITUANIA		14.765	14.765
MALTA		15.064	15.064
MARRUECOS	4.976	68.513	73.489
MAURITANIA	929		929
MEJICO		148	148
NORUEGA		51.059	51.059
POLONIA		66.725	66.725
PORTUGAL	9.680	249.158	258.838
QATAR	1.735		1.735
RUMANIA		68.263	68.263
RUSIA		79.742	79.742
SENEGAL	141	3.087	3.228
SUECIA	13.228	52.746	65.974
TUNEZ	9.767	75.472	85.239
TURQUIA	15.131	341.552	356.683
UCRANIA	2.905	160.040	162.945
VENEZUELA		4.025	4.025
TOTAL / TOTAL	1.483.510	3.234.467	4.717.977

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS
TRANSHIPPED GOODS

SIN MOVIMIENTO

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF
SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / <i>Loaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>			
En otros medios / <i>By other means</i>	156.971	2.891	159.862
TOTAL / <i>TOTAL</i>	156.971	2.891	159.862
Mercancías desembarcadas / <i>Unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>			
En otros medios / <i>By other means</i>	86.041	1.204	87.245
TOTAL / <i>TOTAL</i>	86.041	1.204	87.245
Mercancías embarcadas más desembarcadas <i>Loaded and unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>			
En otros medios / <i>By other means</i>	243.012	4.095	247.107
TOTAL / <i>TOTAL</i>	243.012	4.095	247.107

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF
UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Cabeza tractora	2.777	2.122	4.899				2.777	2.122	4.899
Camión > 3500	3.705	3.197	6.902				3.705	3.197	6.902
Camión >12	1		1	1		1	2		2
Remolques y platafor > 6 Y <12	5.693	7.524	13.217	8	5	13	5.701	7.529	13.230
Remolques y plataformas >12	1.325	129	1.454	4		4	1.329	129	1.458
Veh. Auto. Merc. Remolq.	266	300	566		4	4	266	304	570
TOTAL / TOTAL	13.767	13.272	27.039	13	9	22	13.780	13.281	27.061

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Autobuses	25	17	42				25	17	42
Camiones	5.346	4.994	10.340		4	4	5.346	4.998	10.344
Ciclos	3.697		3.697				3.697		3.697
Especiales	199	35	234				199	35	234
Motocicletas	798	118	916				798	118	916
Remolques	6.014	3.318	9.332	10	5	15	6.024	3.323	9.347
Turismos	1.465	4.790	6.255	3		3	1.468	4.790	6.258
TOTAL / TOTAL	17.544	13.272	30.816	13	9	22	17.557	13.281	30.838

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA CLASSIFICATION BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
06	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	8.445	36.382	44.827	34	3.645	3.679	8.479	40.027	48.506
07	OTROS PROD. PETROLIF.	8.023	41	8.064	34		34	8.057	41	8.098
12	GASES ENERG. DEL PETROLEO		35.651	35.651					35.651	35.651
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	422	690	1.112		3.645	3.645	422	4.335	4.757
11	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	43.965	78.080	122.045	54.548	1.213.024	1.267.572	98.513	1.291.104	1.389.617
13	CHATARRAS DE HIERRO	3	32.429	32.432	44	589.960	590.004	47	622.389	622.436
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	43.962	45.651	89.613	54.504	623.064	677.568	98.466	668.715	767.181
	METALÚRGICO									
10	METALLURGIC PRODUCTS	29.381	43.336	72.717	12	43.900	43.912	29.393	87.236	116.629
36	OTROS MINERALES	22.158	43.152	65.310	7	38.847	38.854	22.165	81.999	104.164
	OTROS PRODUC. METALURG.	7.223	184	7.407	5	5.053	5.058	7.228	5.237	12.465
14	ABONOS / FERTILIZERS	1.002	75.180	76.182	3.095	452.531	455.626	4.097	527.711	531.808
15	FOSFATOS					19.180	19.180		19.180	19.180
16	POTASAS		19.547	19.547		28.033	28.033		47.580	47.580
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.002	55.633	56.635	3.095	405.318	408.413	4.097	460.951	465.048
17	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	80.791	2.211	83.002	20.850	93.071	113.921	101.641	95.282	196.923
	PRODUCTOS QUIMICOS	80.791	2.211	83.002	20.850	93.071	113.921	101.641	95.282	196.923
18	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
20	BUILDING MATERIALS	79.576	44.182	123.758	532	319.541	320.073	80.108	363.723	443.831
	CEMENTO Y CLINKER	30.996	43.181	74.177		314.025	314.025	30.996	357.206	388.202
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	48.580	1.001	49.581	532	5.516	6.048	49.112	6.517	55.629
21	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
	STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	230.190	51.017	281.207	562.380	494.603	1.056.983	792.570	545.620	1.338.190
23	CEREALES Y SU HARINA	14.908	744	15.652	313.809	186.299	500.108	328.717	187.043	515.760
24	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	31.687	40.914	72.601		62	62	31.687	40.976	72.663
27	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	67.402	2.615	70.017	15.497	43.356	58.853	82.899	45.971	128.870
28	CONSERVAS	6.987	100	7.087	36.757	501	37.258	43.744	601	44.345
29	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.202	1.727	6.929	1.591	1.591	1.591	6.793	1.727	8.520
30	ACEITES Y GRASAS	23.342	7	23.349	8.351	148.673	157.024	31.693	148.680	180.373
33	OTROS PRODUC. ALIMENT.	54.642	1.311	55.953	245	18.927	19.172	54.887	20.238	75.125
37	PESCADO CONGELADO	180	2.825	3.005				180	2.825	3.005
	PIENSO Y FORRAJES	25.840	774	26.614	186.130	96.785	282.915	211.970	97.559	309.529
19	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	134.319	24.484	158.803	26.171	81.835	108.006	160.490	106.319	266.809
26	MADERAS Y CORCHO	1.529	2.564	4.093	1	47.593	47.594	50.157	51.687	101.844
31	PAPEL Y PASTA	1.254	442	1.696		6.293	6.293	1.254	6.735	7.989
34	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	39.218	4.671	43.889	4.298	1.524	5.822	43.516	6.195	49.711
	RESTO DE MERCANCÍAS	92.318	16.807	109.125	21.872	26.425	48.297	114.190	43.232	157.422
32	TRANSPORTES ESPECIALES	190.535	158.008	348.543	17.684	19.437	37.121	208.219	177.445	385.664
38	SPECIAL TRANSPORTS	10.505	3.000	13.505	55	10	65	10.560	3.010	13.570
39	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	58.964	40.320	99.284	148	82	230	59.112	40.402	99.514
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	121.066	114.688	235.754	17.481	19.345	36.826	138.547	134.033	272.580
	TARA DE CONTENEDORES									
	TOTAL / TOTAL	798.204	512.880	1.311.084	685.306	2.721.587	3.406.893	1.483.510	3.234.467	4.717.977

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
06	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS		35.651	35.651				8.473	4.376	12.849
07	OTROS PROD. PETROLIF.							8.056	41	8.097
12	GASES ENERG. DEL PETROLEO		35.651	35.651						
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO							417	4.335	4.752
11	SIDERÚRGICO /SIDERURGICAL					607.418	607.418	31.272	15.221	46.493
13	CHATARRAS DE HIERRO					607.418	607.418	44	14.934	14.978
	PRODUCTOS SIDERURGICOS							31.228	287	31.515
	METALÚRGICO									
10	METALLURGIC PRODUCTS				2.586	80.512	83.098	15.904	2.677	18.581
36	OTROS MINERALES				2.586	80.512	83.098	8.748	1.466	10.214
	OTROS PRODUC. METALURG.							7.156	1.211	8.367
14	ABONOS / FERTILIZERS		6.600	6.600	3.095	521.109	524.204	998	2	1.000
15	FOSFATOS					19.180	19.180			
16	POTASAS					47.580	47.580			
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		6.600	6.600	3.095	454.349	457.444	998	2	1.000
17	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS		82.221	82.221				100.199	12.627	112.826
	PRODUCTOS QUIMICOS		82.221	82.221				100.199	12.627	112.826
18	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN					357.206	357.206	70.706	6.308	77.014
20	CEMENTO Y CLINKER					357.206	357.206	30.996		30.996
	MATERIALES DE CONSTRUCCION							39.710	6.308	46.018
21	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	12.670	148.657	161.327	479.482	281.790	761.272	230.979	75.508	306.487
23	STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS				293.641	186.299	479.940	31.949	744	32.693
24	CEREALES Y SU HARINA							4.170	3.627	7.797
27	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.670		12.670				66.816	45.971	112.787
28	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS							42.799	578	43.377
29	CONSERVAS							2.158	1.668	3.826
30	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS							31.340	23	31.363
33	ACEITES Y GRASAS							25.640	19.889	45.529
37	OTROS PRODUC. ALIMENT.		148.657	148.657					2.234	2.234
	PESCADO CONGELADO				185.841	95.491	281.332	26.107	774	26.881
	PIENSO Y FORRAJES									
19	OTRAS MERCANCÍAS/OTHER GOODS	12.213	27.202	39.415	7.226	3.282	10.508	119.892	30.048	149.940
26	MADERAS Y CORCHO							1.354	10.501	11.855
31	PAPEL Y PASTA							1.183	6.730	7.913
34	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS							27.405	3.777	31.182
	RESTO DE MERCANCÍAS	12.213	27.202	39.415	7.226	3.282	10.508	89.950	9.040	98.990
32	TRANSPORTES ESPECIALES							146.274	134.691	134.691
38	SPECIAL TRANSPORTS							7.702	575	575
39	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS							221	83	83
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA							138.351	134.033	134.033
	TARA DE CONTENEDORES									
	TOTAL / TOTAL	24.883	300.331	325.214	492.389	1.851.317	2.343.706	724.697	281.458	1.006.155

4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)
CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
06	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	6		6	8.479	4.376	12.855	8.479	40.027	48.506
07	OTROS PROD. PETROLIF.	1		1	8.057	41	8.098	8.057	41	8.098
12	GASES ENERG. DEL PETROLEO								35.651	35.651
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	5		5	422	4.335	4.757	422	4.335	4.757
11	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	67.241	668.465	735.706	98.513	683.686	782.199	98.513	1.291.104	1.389.617
	CHATARRAS DE HIERRO	3	37	40	47	14.971	15.018	47	622.389	622.436
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	67.238	668.428	735.666	98.466	668.715	767.181	98.466	668.715	767.181
	METALÚRGICO									
10	METALLURGIC PRODUCTS	10.903	4.047	14.950	26.807	6.724	33.531	29.393	87.236	116.629
	OTROS MINERALES	10.831	21	10.852	19.579	1.487	21.066	22.165	81.999	104.164
36	OTROS PRODUC. METALURG.	72	4.026	4.098	7.228	5.237	12.465	7.228	5.237	12.465
	ABONOS / FERTILIZERS	4		4	1.002	2	1.004	4.097	527.711	531.808
14	FOSFATOS								19.180	19.180
15	POTASAS								47.580	47.580
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4		4	1.002	2	1.004	4.097	460.951	465.048
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	1.442	434	1.876	101.641	13.061	114.702	101.641	95.282	196.923
17	PRODUCTOS QUIMICOS	1.442	434	1.876	101.641	13.061	114.702	101.641	95.282	196.923
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN									
18	BUILDING MATERIALS	9.402	209	9.611	80.108	6.517	86.625	80.108	363.723	443.831
	CEMENTO Y CLINKER				30.996		30.996	30.996	357.206	388.202
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	9.402	209	9.611	49.112	6.517	55.629	49.112	6.517	55.629
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
	STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	69.439	39.665	109.104	300.418	115.173	415.591	792.570	545.620	1.338.190
21	CEREALES Y SU HARINA	3.127		3.127	35.076	744	35.820	328.717	187.043	515.760
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	27.517	37.349	64.866	31.687	40.976	72.663	31.687	40.976	72.663
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	3.413		3.413	70.229	45.971	116.200	82.899	45.971	128.870
27	CONSERVAS	945	23	968	43.744	601	44.345	43.744	601	44.345
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.635	59	4.694	6.793	1.727	8.520	6.793	1.727	8.520
29	ACEITES Y GRASAS	353		353	31.693	23	31.716	31.693	148.680	180.373
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	29.247	349	29.596	54.887	20.238	75.125	54.887	20.238	75.125
33	PESCADO CONGELADO	180	591	771	180	2.825	3.005	180	2.825	3.005
37	PIENSO Y FORRAJES	22	1.294	1.316	26.129	2.068	28.197	211.970	97.559	309.529
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	21.159	45.787	66.946	141.051	75.835	216.886	160.490	106.319	266.809
19	MADERAS Y CORCHO	176	39.656	39.832	1.530	50.157	51.687	1.530	50.157	51.687
	PAPEL Y PASTA	71	5	76	1.254	6.735	7.989	1.254	6.735	7.989
26	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS							43.516	6.195	49.711
31	Y REPUESTOS	16.111	2.418	18.529	43.516	6.195	49.711	43.516	6.195	49.711
34	RESTO DE MERCANCÍAS	4.801	3.708	8.509	94.751	12.748	107.499	114.190	43.232	157.422
	TRANSPORTES ESPECIALES									
	SPECIAL TRANSPORTS	61.945	42.754	104.699	208.219	177.445	385.664	208.219	177.445	385.664
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.858		5.293	10.560	3.010	13.570	10.560	3.010	13.570
38	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	58.891	2.435	99.210	59.112	40.402	99.514	59.112	40.402	99.514
39	TARA DE CONTENEDORES	196	40.319	196	138.547	134.033	272.580	138.547	134.033	272.580
	TOTAL / TOTAL	241.541	801.361	1.042.902	966.238	1.082.819	2.049.057	1.483.510	3.234.467	4.717.977

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

SIN MOVIMIENTO

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC, TONS

SIN MOVIMIENTO

4.5. AVITUALLAMIENTOS SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / <i>SUPPLIES</i>	TONELADAS / <i>TONS</i>
AGUA (ESTADISTICA)	30.000
ELECTRICIDAD (ESTADISTICA)	
CONSUMO TELEFONICO	
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	17.000
OTROS SUMINISTROS (ESTADISTICA)	
TOTAL / <i>TOTAL</i>	47.000

4.6. PESCA CAPTURADA
FISH CAPTURES

SIN MOVIMIENTO

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES
20 FEET CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	13.082	211.038	1.047	21.019	14.129	232.057
Con carga / Full	12.940	210.747	965	20.855	13.905	231.602
Vacíos / Empty	142	291	82	164	224	455
DESEMBARCADOS / UNLOADED	14.254	51.757	228	2.508	14.482	54.265
Con carga / Full	1.947	26.353	105	2.261	2.052	28.614
Vacíos / Empty	12.307	25.404	123	247	12.430	25.651
TOTAL / TOTAL	27.336	262.795	1.275	23.527	28.611	286.322
Con carga / Full	14.887	237.100	1.070	23.116	15.957	260.216
Vacíos / Empty	12.449	25.695	205	411	12.654	26.106

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
CONTAINERS OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	23.562	402.157	3.845	90.483	27.407	492.640
Con carga / Full	23.430	401.629	3.707	89.931	27.137	491.560
Vacíos / Empty	132	528	138	552	270	1.080
DESEMBARCADOS / UNLOADED	21.151	109.311	4.659	117.882	25.810	227.193
Con carga / Full	2.281	33.271	4.531	117.370	6.812	150.641
Vacíos / Empty	18.870	76.040	128	512	18.998	76.552
TOTAL / TOTAL	44.713	511.468	8.504	208.365	53.217	719.833
Con carga / Full	25.711	434.900	8.238	207.301	33.949	642.201
Vacíos / Empty	19.002	76.568	266	1.064	19.268	77.632

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES
TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	36.644	613.195	4.892	111.502	41.536	724.697
Con carga / Full	36.370	612.376	4.672	110.786	41.042	723.162
Vacíos / Empty	274	819	220	716	494	1.535
DESEMBARCADOS / UNLOADED	35.405	161.068	4.887	120.390	40.292	281.458
Con carga / Full	4.228	59.624	4.636	119.631	8.864	179.255
Vacíos / Empty	31.177	101.444	251	759	31.428	102.203
TOTAL / TOTAL	72.049	774.263	9.779	231.892	81.828	1.006.155
Con carga / Full	40.598	672.000	9.308	230.417	49.906	902.417
Vacíos / Empty	31.451	102.263	471	1.475	31.922	103.738

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

SIN MOVIMIENTO

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)
TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	60.201	613.195	8.737	111.502	68.938	724.697
Con carga / Full	59.795	612.376	8.379	110.786	68.174	723.162
Vacíos / Empty	406	819	358	716	764	1.535
DESEMBARCADOS / UNLOADED	56.556	161.068	9.546	120.390	66.102	281.458
Con carga / Full	6.509	59.624	9.167	119.631	15.676	179.255
Vacíos / Empty	50.047	101.444	379	759	50.426	102.203
TOTAL / TOTAL	116.757	774.263	18.283	231.892	135.040	1.006.155
Con carga / Full	66.304	672.000	17.546	230.417	83.850	902.417
Vacíos / Empty	50.453	102.263	737	1.475	51.190	103.738

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO
EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

SIN MOVIMIENTO

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
06 12	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	8.439	731	9.170	34	3.645	3.679	8.473	4.376	12.849
	OTROS PROD. PETROLIF.	8.022	41	8.063	34		34	8.056	41	8.097
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	417	690	1.107		3.645	3.645	417	4.335	4.752
11 13	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	30.851	15.178	46.029	421	43	464	31.272	15.221	46.493
	CHATARRAS DE HIERRO		14.934	14.934	44		44	44	14.934	14.978
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	30.851	244	31.095	377	43	420	31.228	287	31.515
10 36	METALÚRGICO METALLURGIC PRODUCTS	15.892	1.575	17.467	12	1.102	1.114	15.904	2.677	18.581
	OTROS MINERALES	8.741	1.392	10.133	7	74	81	8.748	1.466	10.214
	OTROS PRODUC. METALURG.	7.151	183	7.334	5	1.028	1.033	7.156	1.211	8.367
16	ABONOS / FERTILIZERS	998	2	1.000				998	2	1.000
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	998	2	1.000				998	2	1.000
17	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	79.349	2.211	81.560	20.850	10.416	31.266	100.199	12.627	112.826
	PRODUCTOS QUIMICOS	79.349	2.211	81.560	20.850	10.416	31.266	100.199	12.627	112.826
18 20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN BUILDING MATERIALS	70.174	959	71.133	532	5.349	5.881	70.706	6.308	77.014
	CEMENTO Y CLINKER	30.996		30.996				30.996		30.996
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	39.178	959	40.137	532	5.349	5.881	39.710	6.308	46.018
21 23 24 27 28 29 30 33 37	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	161.451	12.646	174.097	69.528	62.862	132.390	230.979	75.508	306.487
	CEREALES Y SU HARINA	12.504	744	13.248	19.445		19.445	31.949	744	32.693
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	4.170	3.565	7.735		62	62	4.170	3.627	7.797
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	63.966	2.615	66.581	2.850	43.356	46.206	66.816	45.971	112.787
	CONSERVAS	6.042	77	6.119	36.757	501	37.258	42.799	578	43.377
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	567	1.668	2.235	1.591		1.591	2.158	1.668	3.826
	ACEITES Y GRASAS	22.989	7	22.996	8.351	16	8.367	31.340	23	31.363
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	25.395	962	26.357	245	18.927	19.172	25.640	19.889	45.529
	PESCADO CONGELADO		2.234	2.234					2.234	2.234
	PIENSO Y FORRAJES	25.818	774	26.592	289		289	26.107	774	26.881
19 26 31 34	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	117.303	12.430	129.733	2.589	17.618	20.207	119.892	30.048	149.940
	MADERAS Y CORCHO	1.353	1.705	3.058	1	8.796	8.797	1.354	10.501	11.855
	PAPEL Y PASTA	1.183	437	1.620		6.293	6.293	1.183	6.730	7.913
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	27.273	3.189	30.462	132	588	720	27.405	3.777	31.182
34	RESTO DE MERCANCÍAS	87.494	7.099	94.593	2.456	1.941	4.397	89.950	9.040	98.990
32 38 39	TRANSPORTES ESPECIALES SPECIAL TRANSPORTS	128.738	115.336	244.074	17.536	19.355	36.891	146.274	134.691	280.965
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	7.647	565	8.212	55	10	65	7.702	575	8.277
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	221	83	304				221	83	304
	TARA DE CONTENEDORES	120.870	114.688	235.558	17.481	19.345	36.826	138.351	134.033	272.384
	TOTAL / TOTAL	613.195	161.068	774.263	111.502	120.390	231.892	724.697	281.458	1.006.155

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1
GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES PARTIALS	TOTALES TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / <i>LIQUID BULKS</i>		
Productos petrolíferos / <i>Oil products</i>	35.657	325.214
Gas natural / <i>Natural gas</i>		
Otros líquidos / <i>Other liquid</i>	289.557	
GRANELES SÓLIDOS / <i>DRY BULKS</i>	2.343.706	2.343.706
MERCANCÍA GENERAL / <i>GENERAL CARGO</i>	2.049.057	2.049.057
TRÁFICO INTERIOR / <i>LOCAL TRAFFIC</i>		
AVITUALLAMIENTO / <i>SUPPLIES</i>		
Productos petrolíferos / <i>Oil products</i>	17.000	47.000
Resto / <i>Rest</i>	30.000	
PESCA FRESCA / <i>FRESH FISH</i>		
TOTAL / <i>TOTAL</i>	4.764.977	4.764.977

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / <i>Goods loaded</i>	1.530.510
Mercancías desembarcadas / <i>Goods unloaded</i>	3.234.467
Mercancías transbordadas / <i>Goods transhipped</i>	
TOTAL / TOTAL	4.764.977

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3
GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		3.406.893
Importación / Import	2.721.587	
Exportación / Export	685.306	
Transbordadas / Transshipping		
CABOTAJE / DOMESTIC	1.311.084	1.311.084
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	47.000	47.000
TOTAL / TOTAL	4.764.977	4.764.977

4.9. TRÁFICO TERRESTRE HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO <i>TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA</i>	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL TOTAL
Ferrocarril / <i>Railway</i>	125.893	55.179	181.072
Carretera / <i>Road</i>	1.354.435	2.947.996	4.302.431
Tubería / <i>Pipe</i>	3.182	222.195	225.377
Otros medios / <i>Other</i>			
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE <i>TOTAL HINTERLAND TRAFFIC</i>	1.483.510	3.225.370	4.708.880
Sin transporte terrestre / <i>Without land transport</i>		9.097	9.097
TOTAL / <i>TOTAL</i>	1.483.510	3.234.467	4.717.977

4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO RAILWAY TRAFFIC

TRÁFICO FERROVIARIO RAIL TRAFFIC	ENTRADOS INBOUND	SALIDOS OUTBOUND	TOTAL TOTAL
Vagones Cargados / <i>Full wagons</i>	4.234	6.226	10.460
Vagones vacíos / <i>Empty wagons</i>	6.226	4.234	10.460
Total vagones / <i>Total wagons</i>	10.460	10.460	20.920
Total Toneladas / <i>Total Tons</i>	55.179	125.893	181.072
Total TEUs / <i>Total TEUs</i>	4.013	4.275	8.288

4.9.2. TRÁFICO TIR TIR TRAFFIC

TRÁFICO TIR TIR TRAFFIC	Nº DE CAMIONES Nº HGVs	TONELADAS TONNES
De importación / <i>Import</i>	117.920	2.947.996
De exportación / <i>Export</i>	54.177	1.354.435
TOTAL / <i>TOTAL</i>	172.097	4.302.431

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES QUAY UTILIZATION

1

MUELLE O ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL TOTAL
12- MUELLE DE TABLADA	243.155	573.806	816.961
1201-TABLA:CRUCEROS TURISTICOS	10.662		10.662
Graneles Sólidos / <i>Solid bulk</i>	10.662		10.662
1202-TABLA:GRANELES TABLADA	195.611	271.469	467.080
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>	15.551	17.972	33.523
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	170.366	242.682	413.048
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	9.694	10.815	20.509
1203-TABLA:GRANELES AMPLIACION	16.729	77.228	93.957
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>		3.230	3.230
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	13.727	58.712	72.439
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	3.002	15.286	18.288
1204-TABLA:CHATARRA	20.153	188.367	208.520
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>		186.865	186.865
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	20.153	1.502	21.655
1205-TABLA:CEMENTO		36.742	36.742
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>		36.742	36.742
14- MUELLE CENTENARIO SUR	975.894	600.631	1.576.525
1401-CENT:GRANELES	99.218	233.175	332.393
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>			
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	88.056	121.236	209.292
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	11.162	111.939	123.101
1402-CENT:CONTENEDORES Y RO-RO	876.676	367.456	1.244.132
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>			
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>			
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	876.676	367.456	1.244.132
15- MUELLE DE LA ESCLUSA	5.959	244.233	250.192
1501-ESCLUSA	5.959	244.233	250.192
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>	3.182	243.478	246.660
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	2.777		2.777
Mercancía General / <i>General Cargo</i>		755	755

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES QUAY UTILIZATION

2

MUELLE O ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL TOTAL
17- MUELLE BATAN NORTE	152.485	1.285.673	1.438.158
1701-BN:CHATARRA	72.736	412.951	485.687
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	63.388	395.201	458.589
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	9.348	17.750	27.098
1702-BN:TINGLADO CEMENTO	1.507	47.363	48.870
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>		23.531	23.531
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	1.507	23.832	25.339
1703-BN:GRANELES SUCIOS	63.794	527.622	591.416
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	46.249	309.581	355.830
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	17.545	218.041	235.586
1704-BN:CEMENTO Y RO-RO	14.448	297.737	312.185
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	14.448	280.282	294.730
Mercancía General / <i>General Cargo</i>		17.455	17.455
51- ASTILLEROS ARMAMENTOS		780	780
5101-ASTILLEROS:ARMAMENTO		780	54.196
Mercancía General / <i>General Cargo</i>		780	54.196
54- HOLCIM S.A.		43.181	43.181
5401-HOLCIM S.A.		43.181	43.181
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>		43.181	43.181
59- MANUFACTURAS DEL ACERO		59.767	59.767
5901-MANUFACTURAS DEL ACERO		59.767	59.767
Mercancía General / <i>General Cargo</i>		59.767	59.767
60- PORTILLO	37.853	31.289	69.142
6001-PORTILLO	37.853	31.289	69.142
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	37.853	31.289	69.142
62- CARBON-PUERTO MAQUINARIA	68.164	359.456	427.620
6201-CARBON-PUERTO MAQUINARIA	68.164	359.456	427.620
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>	6.121		6.121
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	44.846	122.007	166.853
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	17.197	237.449	
70-MUELLE REPSOL BUTANO		35.651	35.651
7002-BUTANO ENTRONQUE		35.651	35.651
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>		35.651	35.651
TOTAL	1.483.510	3.234.467	4.717.977

5.2. DARSENAS BASINS

SIN MOVIMIENTO

5.3. AMARRES DE PUNTA *END MOORING*

SIN MOVIMIENTO

5.4. ATRAQUES BERTHS

Número de barcos atracados <i>Number of docked ships</i>	1.507
Metros lineales de atraque (suma de esloras) <i>Linear metres of berths (Sum of length)</i>	150.875
M.L. Por días de atraques <i>M.L. Day of landing</i>	429.096

5.5. OCUPACION DE SUPERFICIE SURFACE AREA OCCUPATION

Zonas Zones	Descubiertas (m ² día) <i>Uncovered (sqm/day)</i>	Cubiertas y abiertas (m ² día) <i>Covered and open (sqm/day)</i>	Cerradas (m ² día) <i>Close (sqm/day)</i>	Totales (m ² día) <i>Totals (sqm/day)</i>
Tránsito <i>Doks'zone</i>	100.940			100.940
Almacén <i>Other zones</i>	5.601.783	1.519.220	417.613	7.538.616
TOTAL	5.702.723	1.519.220	417.613	7.639.556

5.6.1. GRUAS
CRANES

TIPO TYPE	CON GANCHO WITH HOOK		CON CUCHARA WITH BUCKET-CRAB		TOTALES TOTALS	
	Horas Hours	Toneladas Tons	Horas Hours	Toneladas Tons	Horas Hours	Toneladas Tons
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY						
Hasta 6 toneladas Until 6 tons						
De 6 a 12 toneladas From 6 to 12 tons	762,85	146.584,00	1.851,28	312.270,91	2.614,13	458.854,91
De 12 a 16 toneladas From 12 to 16 tons						
Más de 16 toneladas Above 16 tons	102,20	21.900,00			102,20	21.900,00
TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY	865,05	168.484,00	1.851,28	312.270,91	2.716,33	480.754,91
DE PARTICULARES / PRIVATE						
Hasta 6 toneladas Until 6 tons						
De 6 a 12 toneladas From 6 to 12 tons	93,45	12.104,00	715,56	116.590,00	809,01	128.694,00
De 12 a 16 toneladas From 12 to 16 tons	88,11	12.282,00	390,71	61.824,74	478,82	74.106,74
Más de 16 toneladas Above 16 tons	3.187,98	1.087.995,00	4.717,00	1.272.700,00	7.904,98	2.360.695,00
TOTAL DE PARTICULARES TOTAL PRIVATE	3.369,54	1.112.381,00	5.823,27	1.451.114,74	9.192,81	2.563.495,74
TOTAL GRÚAS / TOTAL	4.234,59	1.280.865,00	7.674,55	1.763.385,65	11.909,14	3.044.250,65

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACION Y PROPIETARIO INSTALLATION AND OWNER	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
SOCIEDAD DE CEMENTOS Y MATERIALES DE ANDALUCIA, S.A. (DESCARGA CEMENTO)	2.189	218.983
REPSOL / BUTANO (DESCARGA BUTANO / PROPANO)	264	52.965
PORTLAND VALDERRIVAS (CARGA / DESCARGA CEMENTOS)	67	6.613
SEVITRADE, S. L. (DESCARGA / CARGA LÍQUIDOS)	1.958	212.710
MUÑOZ CHÁPULI, S. A. (DESCARGA / CARGA LÍQUIDOS)	53	10.413
HOLCIM ESPAÑA, S.A.	481	48.234
TOTALES / TOTALS	5.012	549.918

5.13. BASCULAS WEIGHBRIDGES

Báscula Centenario	24.855
Báscula Tablada	27.102
Báscula Ferrocarril	20.823
Número de pesadas / <i>Number of weighing-ins</i>	72.780

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR

Referencia o Código Ref	Denominación de las obras Description	Presupuesto aprobado líquido Estimate	Certificado al origen Certified at Start	Certificado en el año Certified in the year	Situación Situation
A. OBRAS TERMINADAS					
P3SV1G5037E	Adquisición de equipos informáticos.	120.000	12.556,36	12.556,36	Terminac. Exped
P3SV1H9038E	Obras y suministros de pequeño presupuesto	1.200.000	3.667.220,56	3.667.220,56	Terminac. Exped
P3SV1I1039E	Adquisición de programas informáticos.	60.000	94.075,01	94.075,01	Terminac. Exped
P3SV1J2040Z	Participación en Sociedad Gestora de ZAL	300.000	298.800	298.800	Terminac. Exped
B. OBRAS EN EJECUCIÓN					
P3SV1A9001E	Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa. Obra	143.653.689	57.528.328,33	24.457.781,50	En ejecución
P3SV1A9001F1	A.T. a la Dirección de Obra en las Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa.	3.123.450	2.007.843,75	856.350	En ejecución
P3SV1A9001F2	A.T. a la Dirección Ambiental en las Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa.	1.703.100	1.028.956,25	425.775	En ejecución
P3SV1H2003E3	Protección de la margen derecha del río Guadalquivir. Tramo Puntalete.	244.861,58	220.375,43	220.375,43	En ejecución
P3SV1B9018E	Ampliación Ro-ro.	809.110,77	729.972,97	636.576	En ejecución
P3SV1B3026E	Urbanización. Acceso general y viario. 1ª Fase. Obra.	11.229.141,03	11.217.834,82	9.277.347,89	En ejecución
P3SV1B3026G	Complementario del de "Ordenación de la Dársena del Cuarto y Proyecto de urbanización: Acceso y viario. 1ª Fase.	1.908.953,97	1.735.583,91	1.735.583,91	En ejecución
P3SV1B031E	Anillos de M.T. en Torrecuéllar y sectores 2-4 de la Z.A.L. Acondicionamiento del alumbrado y canalización de fibra óptica en la Carretera de la Esclusa	597.710,18	597.501,19	449.191,60	En ejecución
P3SV1B3043E	Reordenación del muelle del Centenario.	1.109.309,43	496.176,48	496.176,48	En ejecución
P3SV1G1059	Adquisición de diez nuevos castilletes con su luminaria y trenes de fondeo para las boyas de la Broa del Guadalquivir y fondeo de las mismas	149.525,85	133.902,74	133.902,74	En ejecución
P3SV1H2003A	Propuesta metodológica para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir.	2.478.241,38	1.002.500,78	1.002.500,78	En ejecución
C. OBRAS EN PERIODO DE GARANTÍA					
P3SV1H1013E	Urbanización general de "Puerto Delicias". Obra	5.699.861,28	5.699.861,28	793.818,26	Período de Garantía
P3SV1H1013G	Complementario del de "Urbanización e infraestructura general de las Delicias".	1.042.625,73	1.042.625,73	96.030,88	Período de Garantía
P3SV1H1013F	A.T. Dirección de Obra en las obras de Urbanización e infraestructura general de las Delicias.	58.066,22	58.066,22	5.539,80	Período de Garantía
P3SV1B9019E	Acond. y mejora vías FFCC margen dcha. Alfonso XIII.	182.705,65	182.705,65	12.740,14	Período de Garantía
P3SV1B2023E	Mejora de la eficiencia logística en muelles públicos.	1.022.663,62	1.022.663,62	97.446,30	Período de Garantía
P3SV1B2023G	Complementario del de mejora de la eficiencia logística en muelles públicos.	190.731,91	190.731,91	13.518,29	Período de Garantía
P3SV1E2044E	Nuevo escape ferroviario.	157.386,37	157.386,37	2.304,92	Período de Garantía

6.2 BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS

OBRAS EN EJECUCION

1. MEJORA DE ACCESO MARITIMO. NUEVA ESCLUSA



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

En 2007 la inversión en la construcción de la nueva esclusa ha supuesto los 23 millones de euros, y se han llevado a cabo más de 100.000 horas de trabajo.

Se han acometido los trabajos correspondientes a la consecución de la cota definitiva mediante excavación en el recinto estanco construido. En efecto, se prevén muros con cimentaciones de cuatro metros de canto, y su solera se asienta sobre gravas, que se hallan a más de 24 m por debajo del cero de Alicante.

Se ha culminado la protección contra avenidas extraordinarias, mediante un muro en coronación, de tres metros de altura. Para evitar su impacto visual se complementa con la plantación de elementos arbóreos y arbustivos en el lado del paramento que es visible desde el río.



Los taludes interiores se han protegido con hidrosiembra en una superficie superior a 80.000 m². La composición de ésta con un peso de 150 gr./m², se basa en mulch de celulosa y semilla herbácea (Agropyrum y Colima).

La seguridad del recinto se ha incrementado con la instalación del drenaje correspondiente. Fundamentalmente, cinco pozos y una red de cunetas y bombas en todo el perímetro interior del recinto.

Preparando las tareas futuras de hormigonado se han acometido las instalaciones necesarias correspondientes. Fundamentalmente, dos plantas de nueva planta, para la fabricación de hormigón. Con una capacidad de 1.000 m³ diarios, y fabricación continua, permitirán en menos de un año ejecutar 300.000 m³ de hormigón HA-30/B/20/IIa. Además se ha comenzado el acopio de árido clasificado en sus respectivas explanadas. Y por último, se ha construido la planta de elaboración de ferralla comenzándose el acopio del acero necesario.

También se han ejecutado las cimentaciones de las grúas fijas que en el interior del recinto se utilizarán para situar los encofrados en altura, así como para bombear el hormigón. Su capacidad de carga es de 2.600 Kg. a 60 metros distancia horizontal. Con una altura máxima de 52 m bajo gancho.

Además se ha finalizado la ejecución del muro perimetral en bentonita cemento. Con una longitud de 2,5 Km, un metro de canto y más de 22 m de altura constituye un hito en este tipo de cimentación especial.



La ejecución de las puertas de la esclusa ha comenzado en las instalaciones de Astilleros de Sevilla. En paralelo en el 2007 se ha acometido fundamentalmente el acopio y preparación de planchas y perfiles. Mediante corte en frío y soldadura automática se ha comenzado la ejecución de paneles y elaboración de estructuras previas (rigidizadores de los respectivos paneles).

Reseñar finalmente, que en el antepuerto lado río ya se han ejecutado tareas de desbroce, preparación de taludes y colocación de escollera como pie y protección de la zona intermareal.

2. OTRAS OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

- RAMPA RO-RO



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

En la Dársena de Batán se ha ejecutado una ampliación de la rampa existente en el muelle del Centenario. Se ha conseguido duplicar la manga existente de 16 a 32 metros.



Con proyecto elaborado por la Autoridad Portuaria, se ha diseñado una losa de hormigón sustentada por pilotes. La cimentación de la estructura está constituida por pilotes ejecutados in situ, de tipo cilíndrico de 620 y 650 mm de diámetro y 14 y 18 m de profundidad. Con ello se ha conseguido reducir los costes de construcción y habilitar la rampa ante futuros calados superiores a los actuales, que son de 8 metros en esta parte de la zona de servicio.

- DESARROLLO DE LA ZONA DE SERVICIO

+ Dársena del Cuarto.
Ordenación de la Dársena del Cuarto 1ª Fase.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

En el año 2007, se ha puesto en servicio el nuevo vial estructurante de la Dársena del Cuarto. Tiene una longitud de 3 Km, en su primera fase. Diseñado con doble calzada, dos carriles de 3,5 metros y arcén de 1,5 metros por calzada. Además dispone de alumbrado y cuatro rotondas de acceso a lo largo de su recorrido.

Con esta obra se han urbanizado 800.000 m² y se han invertido 14 millones de euros, de los cuales 2 millones corresponden al 2007.



También se ha redactado el proyecto de ramal ferroviario, para la misma zona, y consignado para el año 2008. La inversión prevista es de 3 millones euros para una longitud de vía de 2.650 metros.

+ Dársena del Batán.

Reordenación del muelle del Centenario.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

En la dársena de Batán, se ha redactado el proyecto de adaptación de aproximadamente 6.000 m² de nueva campa de contenedores en el muelle del Centenario.

En esta obra, como singularidad, se ha ejecutado el hormigonado con una extendidora de encofrados deslizantes, lo que ha permitido asegurar la homogeneidad y calidad de la mezcla. Así como reducir los plazos de ejecución.



Se encontrará operativa en el año 2008. La inversión se aproxima al millón de euros.

+ Zona Torrecuellar.

Se ha llevado a cabo una inversión destinada a culminar la infraestructura eléctrica necesaria, que permita la conexión de futuros concesionarios. Para ello se han instalado los correspondientes Centros de Transformación y cableado de media tensión, que cierra el "anillo" del denominado Polígono de Torrecuellar.



Además con 26 puntos de luz, se ha mejorado el alumbrado de la Carretera de la Esclusa. La inversión aproximada fue de 600.000 euros.

- INNOVACION

En mayo del presente año, y en el marco de los trabajos vinculados a la profundización de la canal de navegación E.60.02, se firmó un Convenio con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas para diagnosticar y pronosticar las consecuencias de las actuaciones humanas en el estuario del Guadalquivir.

El contrato que tiene una duración de dos años se halla en su primera fase.



Con esta iniciativa, la Autoridad Portuaria se posiciona como referencia del conocimiento en el comportamiento del estuario. La complejidad de éste es importante. Parámetros físicos, químicos, biológicos, geológicos y cómo no económicos, le dan al estuario del Guadalquivir su singular configuración.

Durante este año se han probado prototipos, que permitieron medir en tiempo real corrientes y parámetros hidrológicos tales como oxígeno disuelto en agua, turbidez o salinidad.

Se han diseñado por parte de la Autoridad Portuaria los bastidores de los equipos. Dado que los equipos se alojan en las boyas de la ría, la velocidad de las corrientes y el embate del oleaje costero que éstas sufren, harán de éste un punto crítico y fundamental.



Por último, se ha fondeado el módulo de referencia en mar abierto. Este equipo permite calibrar las condiciones en la mar, para poder comparar su evolución con los de aguas arriba del estuario.

Es necesario citar que se ha cerrado la programación de los trabajos, así como la recogida de documentación y bibliografía de diez equipos universitarios que se coordinan para realizar este proyecto.

Con este tipo de iniciativa, la Autoridad Portuaria pretende, no sólo ser un referente económico en su entorno, sino también un referente en cuanto al conocimiento del medio en el que desarrolla su acción, como un usuario de primer orden del río Guadalquivir.

3. OBRAS EJECUTADAS

- DRAGADOS DE MANTENIMIENTO DE LA E. 60. 02.

La restitución de calados en éste ejercicio ha significado el dragado de 450.000 m³. Además de cerca de 6.000 m³ en muelles. El proyecto, íntegramente elaborado por la Autoridad Portuaria de Sevilla, ha alcanzado una cifra próxima a los 2,5 millones de euros.

En esta campaña se han empleado distintos medios de dragado, según las distintas zonas a restituir. En la canal de navegación se ha empleado una draga de succión en marcha con una capacidad de cántara de 1.300 m³. Como embarcación de apoyo se utilizó un antiguo remolcador adaptado a las tareas necesarias de apoyo logístico de la draga y control batimétrico.

Para el dragado llevado a cabo junto al cantil de los muelles se utilizó la combinación de retroexcavadoras, camiones, volquetes, así como una pontona de bajo calado, equipada con cuchara bivalva. Se han dragado un total de 30.000 m³ en los muelles de Tablada, Centenario y Batán Norte.



Por primera vez, los medios dispuestos por la Autoridad Portuaria de Sevilla en el presente ejercicio han supuesto el reconocimiento de más de 300 millas náuticas de fondos fluviales y la recogida de imágenes en tres dimensiones del lecho de las dársenas portuarias.

Además, se ha avanzado en la renovación de diez boyas de la Broa de Sanlúcar, que culminará en el año 2008. Con el objeto de mejorar la eficiencia energética de las más de 70 luces que facilitan el acceso a puerto se ha procedido a sustituir los focos de filamento por los tipos LED. La inversión supone aproximadamente 200.000 euros.

7.1. ESCALAS REGULARES REGULAR CALLS

DENOMINACIÓN LINE	CONSIGNATARIO AGENT	RUTA SERVICE	FRECUENCIA FREQUENCY
Naviera Pinillos	Bernardino Abad	Canarias	Semanal / Weekly
Contenemar	Termisur-Eurocargo	Canarias	Semanal / Weekly
OPDR Canarias	Mertramar	Canarias	Semanal / Weekly
Holland Maas	Maritima Davila	Centro América-Caribe	Semanal / Weekly
Ocean Express	Naviera Pinillos	Mauritania	Semanal / Weekly
Ocean Express	Naviera Pinillos	Senegal	Semanal / Weekly
Consortium Hispania Line	European Forwarding Express	África Atlántica	Semanal / Weekly
MSC	MSC	Suramérica Atlántica	Semanal / Weekly
MSC	MSC	Oeste África	Semanal / Weekly
Contenemar	Termisur-Eurocargo	Casablanca	Semanal / Weekly
Maruba	Marmedsa	Suramérica Atlántica	Semanal / Weekly
OPDR Hamburg	Mertramar	Norte de Europa	Semanal / Weekly

8.1. EMPRESAS CONSIGNATARIAS SHIPPING AGENTS

	RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROV.	COD. POSTAL
CB006	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	Av. Guadalhorce, S/N	SEVILLA	41012
CB005	AGENCIA MARITIMA PORTILLO, S.L.	954 24 06 19	954 24 04 67	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
CB013	AGENCIA PEREZ Y CIA., S.L.	954 27 61 61	954 27 85 88	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
CB007	BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	Av. de la Raza, Almacén 2, Nave 1	SEVILLA	41012
CB002	CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
CB003	EUROMARITIMA BILBAO, S.L.	944 24 63 04	944 24 17 67	San Vicente, 8 - Edf. Albia II, BAJO	BILBAO	48001
CB012	LAMAINER, S.A.	954 28 28 80	954 28 18 50	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
CB008	MERTRAMAR SEVILLA, S.A.U.	954 29 63 20	954 23 02 92	Ctra. de la Esclusa. Zal - Nave 5	SEVILLA	41011
CB001	MILLER Y CÍA	955 65 78 00	955 65 78 29	Av. Manuel Siurot, 8 - A	SEVILLA	41013
CB016	SALVAMAR, S.L.	954 21 79 28	954 22 29 16	García de Vinuesa, 22-1º	SEVILLA	41001
CB011	SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	Muelle de la esclusa, Puerto	SEVILLA	41011
CB010	TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41012
CB014	TRANSPORTES Y CEREALES MALAGA, S.A.	954 61 51 00	954 61 65 96	Avda. Molini, 5 - Bajo	SEVILLA	41012
CB004	VAPORES SUARDIAZ SUR-ATLANTICO, S.L.	954 29 65 76	954 23 94 20	Av. Cardenal Bueno Monreal, 56-8º Ed. Torre Palmera	SEVILLA	41012
CB015	VDA. FILOMENO DE ASPE, S.A.	954 27 08 00	954 27 46 76	Virgen de la Antigua, 7-Bajo	SEVILLA	41011

8.2. EMPRESAS ESTIBADORAS STEVEDORING COMPANIES

	RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROV.	COD. POSTAL
ES004	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	Av. Guadalhorce, S/N	SEVILLA	41012
ES009	BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	Av. de la Raza, Almacén 2, Nave 1	SEVILLA	41012
ES005	CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
ES003	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	Ctra. del Copero, S/N - Punta del Verde	SEVILLA	41012
ES001	MILLER Y CÍA, S.A.	955 65 78 00	955 65 78 29	AV. Manuel Siurot, 8 -A	SEVILLA	41013
ES006	SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	Muelle de la Esclusa, Puerto	SEVILLA	41011
ES002	TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	Ctra. de la Esclusa, S/N - ZAL Nave 5	SEVILLA	41011
ES007	TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41012
ES008	TRANSPORTES Y CEREALES MALAGA, S.A.	954 61 51 00	954 61 65 96	Av. Moliní, 5-Bajo	SEVILLA	41012

8.3. EMPRESAS AUTORIZADAS PARA LA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS LIQUIDAS
COMPANIES AUTHORIZED FOR THE LOAD AND UNLOADING OF MERCHANDISE YOU ELIMINATE

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
MARITIMAS GARVAYO, S.L.	954 23 13 11	954 61 87 80	Talleres y almacenes del Puerto de Malaga, 1ª Planta.	MALAGA	29001
VIÑAOLIVA SOCIEDAD COOPERATIVA	924 67 73 21	924 66 09 89	Polg. Industrial Parcela 4-17	Almendralejo (BADAJOZ)	6200
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	Ctra. del Copero, S/N - Punta del Verde	SEVILLA	41012
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	Muelle de la Esclusa, Puerto	SEVILLA	41011

8.4. EMPRESAS AUTORIZADAS PARA LA ENTREGA Y RECEPCION DE MERCANCIAS COMPANIES AUTHORIZED FOR THE DELIVERY AND RECEPTION OF MERCHANDISE

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	Av. Guadalhorce, S/N.	SEVILLA	41012
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	Ctra. del Copero, S/N - Punta del Verde	SEVILLA	41012
BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	Av. de la Raza, Almacén 2 Nave 1	SEVILLA	41012
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
TRANSCEMASA	954 61 51 00	954 61 65 96	Av. Moliní, 5 - Bajo	SEVILLA	41012
GRUPAJES ALISIOS, S.L.	954 27 82 36	954 45 51 95	Apdo. de Correos, 1199	SEVILLA	41080
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	Muelle de la Esclusa, Puerto	SEVILLA	41011
TMS TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	Ctra. de la Esclusa, S/N ZAL - Nave 5	SEVILLA	41011
TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08		SEVILLA	41012
ALMAQUIVIR, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	Ctra. del Copero, S/N Punta del Verde	SEVILLA	41012
AUXILIAR DE TRANSITOS Y SERVICIOS, S.L.	954 29 66 70	954 23 59 92	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011

8.5. EMPRESAS AUTORIZADAS PARA DISPOSICION DE MEDIOS MECANICOS
COMPANIES AUTHORIZED FOR DISPOSITION OF AVERAGE MECHANIS

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	Av. Guadalhorce, S/N.	SEVILLA	41012
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	Ctra. del Copero, S/N Punta del Verde	SEVILLA	41012
TMS TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	Ctra. de la Esclusa, S/N ZAL - Nave 5	SEVILLA	41011
TRANSCEMASA	954 61 51 00	954 61 65 96	Av. Moliní, 5-Bajo	SEVILLA	41012

8.6. EMPRESAS LOGISTICAS E INDUSTRIALES LOGISTICS AND INDUSTRIALIST COMPANIES

1

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
LOGISTICAS					
CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954296670	954235992	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
CARBONES, COMERCIO Y CONSIGNACIONES, S.A.	954990640	954284393	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
FRIGODOCKS, S.A.	954613350	954612755	Av. de la Raza, 22	SEVILLA	41012
GRUPAJES ALISIOS, S.L.	955117000	955117001	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
MOLINO SAN JERONIMO, S.L.	954458899	954457847	Muelle del Centenario, S/N	SEVILLA	41011
MUÑOZ CHAPULI, S.A.	954276161	954278588	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
ABX LOGISTICA ESPAÑA	954999090	954670160	Ctra. de la Esclusa, S/N Polg. ZAL Sevilla. Nave 1.8.	SEVILLA	41011
CHRISTIAN SALVENSE	954253556	954526816	Ctra. de la Esclusa, S/N Polg. ZAL Sevilla. Nave 2.3	SEVILLA	41011
TRANSPORTES FRIGORIFICOS NARVAL, S.A.	955631487	955631497	Ctra. de la Esclusa, S/N Polg. ZAL Sevilla. Nave 2.3	SEVILLA	41011
TRANSPORTES HERCULES, S.A.	955117000	955117001	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
TRANSPORTES PETROLIFEROS DE HIDROCARBURO, S.L.U.	954451430	954282116	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
MOVACO	954998400	954256561	Ctra. de la Esclusa, S/N Polg. ZAL Sevilla. Nave 1.8.	SEVILLA	41011
PLN DISTRIBUCIÓN, S.A.	954451122	954820038	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
STOCKAUTO SUR, S.A.	954282167	954239935	Av. García Morato, S/N	SEVILLA	41011
INDUSTRIALES					
ASTILLEROS DE SEVILLA, S.A.	954480400	954480410	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
A.G. SIDERURGICA BALBOA, S.A.	924759000	924759010	Ctra. de Badajoz, 32	JEREZ DE LA FRONTERA	6380
C.I.L. TORRECUELLAR, S.A.	954937111	954937010	Av. Buhaira, 2	SEVILLA	41018
CEMENTOS ANDALUCIA, S.L. (CIMPORT)	954413884	954415570	Av. Eduardo Dato, 69 - Edf. Galia 3ª Plta. Mod. 2	SEVILLA	41005
CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS, S.A.	955629818	955629824	Av. Cardenal Bueno Monreal, 56	SEVILLA	41012
CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	954275068	954271936	Ctra. de la Esclusa, Darsena Batán Norte	SEVILLA	41011

8.6. EMPRESAS LOGISTICAS E INDUSTRIALES LOGISTICS AND INDUSTRIALIST COMPANIES

2

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
INDUSTRIALES					
CFF IBERIA, S.A.	916917636	916917633	C/ Lopez de Rueda, 4 3ºDcha.	MADRID	28009
COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS	954455733	954457951	Av. García Morato, S/N	SEVILLA	41011
EADS-CASA, S.A.U.	954594251	954594583	Av. García Morato, S/N	SEVILLA	41011
ENTABAN, BIOCOMBUSTIBLES DEL GUADALQUIVIR, S.A.	976794056	976795003	PLaza - Edif. Tic XXI, C/ Bari, 57 - 2º	ZARAGOZA	50197
FRANCISCO ROS CASARES, S.L.	96536008	963523022	C/ Barcas, 2 - 2º	VALENCIA	46002
G.P.MANUFACTURAS DEL ACERO, S.A.	954720616	954721130	Vereda del Rayo,S/N	DOS HERMANAS	41700
HERBA RICEMILLS, S.L.	954589200	954760260	C/ Real, 43	SAN JUAN DE AZNALFARACHE	41920
HISPALENSE DE LIQUIDOS, S.L.	954271199	954286466	Muelle del Centenario, S/N	SEVILLA	41011
HOLCIM HORMIGONES, S.A.	954452030	954284245	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
HORMIGONES AMERICA, S.A.	959536163	959285412	Av. Cabezo de la Joya, 2 - Edf. Florida 2 - Entre Planta	HUELVA	21004
JANNONE, S.A.	954990072	954990669	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
MOLINOS HARINEROS DEL SUR, S.A.	954621592	954621581	Ctra. del Copero. Punta del Verde	SEVILLA	41012
TECNICAS AERONAUTICAS DEFEN- SA Y AUTOMOCION, S.A. (TADA)	954512966	954250818	Av. de la Prensa, 8 P.I.C.A.	SEVILLA	41007
TRANSFORMADOS HUEVAR, S.A.	954286290	954584982	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
TRANSITOS GUADALQUIVIR, S.A.	954451049	954280167	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
YALE ELEVACION IBERICA, S.L.	954298940	954298942	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
DIESEL ENERGY, S.L.	913838286	913838127	C/ Cardenal Marcelo Spinola, 4 - 1 Plta.	MADRID	28016
KEMIRA IBERICA, S.A.	954452345	954458192	Ctra. de la Esclusa, Km. 2	SEVILLA	41011
METALURGICA DEL GUADAL- QUIVIR, S.L.	954452049	954452047		SEVILLA	41011
SUMINISTROS OXAGA, S.A.	954930010	954930433	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011

8.7. TERMINALES PORTUARIAS HARBOR TERMINALS

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
UTE BATÁN	954450211	95 4453808	Apdo. de Correos, 1131	SEVILLA	41080
HOLCIM ESPAÑA, S.A.	954932720	954932721	Av. San Fco. Javier, 19 1º GH	SEVILLA	41005
GP MANUFACTURAS DEL ACERO, S.A.	954720616	954721130	Vereda del Rayo, S/N	DOS HERMANAS	41700
AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO, S.A.	954240619	954240467	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
ALDISÉN, S.L.	955868030	955868150	Ctra. Utrera - Sevilla, Km. 1 Apdo. 89	UTRERA	41710
CARBÓN PUERTO OPERACIO- NES PORTUARIAS, S.A.	954296670	954235992	Ctra. del Copero, S/N	SEVILLA	41012
REPSOL - BUTANO, S.A.	954297851	954238961	Av. de la Constitución, 27	SEVILLA	41004
STOCKAUTO SUR, S.A.	954282167	954239935	Av. García Morato, S/N	SEVILLA	41011

8.8. EMPRESAS NAVIERAS SHIPPING COMPANIES

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
NAVIERA PINILLOS	955657800	955657829	Av.Manuel Siurot, 8 -A	SEVILLA	41013
CONTENEMAR	954282466	954453808	Ctra. de la Esclusa, S/N	SEVILLA	41011
OPDR CANARIAS	954296320	954230292	Ctra. de la Esclusa, ZAL. Nave 5	SEVILLA	41011

8.9. EMBARCACIONES MENORES Y DE RECREO PLEASURE BOATS

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	954247300	954247333	Av. Molini, 6	41012	SEVILLA
CLUB NAUTICO DE SEVILLA	954454777	954284693	Apdo. de Correos, 1003	41080	SEVILLA
MARINA YATCHING	954230326	954230102	Ctra. del Copero, S/N	41012	SEVILLA

8.10. OTROS OTHERS

RAZON SOCIAL FIRM	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL ADDRESS	PROVINCIA PROVINCE	COD. POSTAL
SESTISE	954233274	954611081	Av. de la Raza, 5	SEVILLA	41012
SERVIPOORT ANDALUCIA, S.A.	954247345	954247338	Av. de la Raza, S/N	SEVILLA	41012
SEVISUR LOGISTICA, S.A.	954247615	954247314	Centro Coordinación de Servicios, Ctra. de la Esclusa	SEVILLA	41011
AGENCIA TRIBUTARIA. ADMINISTRATION DE ADUANAS	954296565	954616453	Av. de la Raza, 6	SEVILLA	41012
CAPITANIA MARITIMA DE SEVILLA	954298271	954615648	Av. de la Raza, S/N	SEVILLA	41012
CORPORACION DE PRACTICOS DEL PUERTO DE SEVILLA	954247605	954247613	Centro Coordinación de Servicios, Ctra. de la Esclusa	SEVILLA	41011
SANIDAD EXTERIOR	955569352	954616766	Av. de la Raza, 2	SEVILLA	41012
SANIDAD VEGETAL	954274613	954274613	P.I.F. Muelle Batán. Recinto Portuario	SEVILLA	41011
SANIDAD ANIMAL	955569178	955569140	Plaza España. Sector III	SEVILLA	41071
SOIVRE	954260574	954254910	Santa Clara de Cuba, 6 Nave 6	SEVILLA	41007
DRAMAR ANDALUCIA	956573733	956600934	Muelle de Isla Verde, S/N	ALGECIRAS	11207
TRANSPORTE DE MERCANCÍA DE ANDALUCÍA, S.C.A.	954615248	954235452	Guadalhorce, S/N	SEVILLA	41012
UTE MARITIMA SEVILLANA	954272710	954629587	Av. Guadalhorce, S/N	SEVILLA	41012
RENFE	954485238	954485224	Estación Santa Justa. Carga 3ª Planta	SEVILLA	41007
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.	954613449	954622909	Av. Cardenal Bueno Monreal, 56, 4º	SEVILLA	41012
AMARRADORES Y SERVICIOS DEL GUADALQUIVIR, S.L.	653765127	954298996	Av. Guadalhorce, Caseta 3.6	SEVILLA	41012
NUEVA GENERACION DE AMARRADORES DE SEVILLA, S.L.	954296020	955772424	C/ Almorón, 13	LA PUEBLA DEL RIO	41130
GALIA PUERTO CENTRO DE NEGOCIOS	955658211	955658239	Ctra. de la Esclusa, 11	SEVILLA	41011