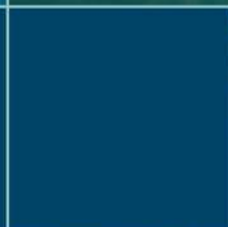




PORT DE TARRAGONA

2 0 0 7

MEMÒRIA ANUAL



PORT DE TARRAGONA

2

0

0

7

MEMÒRIA ANUAL

EDICIÓ, DISSENY I COORDINACIÓ
AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA
Antonio Latre

FOTOGRAFIES
Fotografia Mateu Salvat. S.L.
Institut Cartogràfic de Catalunya - Secció de Vols

PRODUCCIÓ
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Dipòsit Legal
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

SALUTACIÓ PRESIDENT

SALUTACIÓ DIRECTOR

EL PORT DE TARRAGONA. LOCALITZACIÓ I ACCESSIBILITAT. CARRETERA I FERROCARRIL. PRESENT I FUTUR

RESUM DELS TRÀFICS DEL 2007

PROJECTES I OBRES

NOVES TENDÈNCIES I NOUS REPTES

LA CONCENTRACIÓ PORTUÀRIA I ELS GRANS VAIXELLS

LA GLOBALITZACIÓ. CONTENIDORS

“SHORT SEA SHIPPING”

INICIATIVES ADOPTADES PEL PORT DE TARRAGONA PER MILLORAR EL “SHORT SEA SHIPPING”

RESULTATS ECONÒMICS. INTRODUCCIÓ I COMENTARIS

EL PUEP. EL PLA ESTRATÈGIC I EL PLA DIRECTOR

EL PLA D'UTILITZACIÓ DELS ESPAIS PORTUARIS (PUEP)

EL PLA DIRECTOR D'INVERSIONS

PERSPECTIVES DE FUTUR

EL PLA ESTRATÈGIC

POLÍTIQUES MEDIAMBIENTALS. OPERATIVA I CREIXEMENT SOSTENIBLES

PLA D'EXCEL·LENCIA DEL PORT DE TARRAGONA. EFICÀCIA I EFICIÈNCIA.

L'AUTORITAT PORTUÀRIA ASUMEIX EL ROL DE FINESTRA ÚNICA AMB LA PLATAFORMA TECNOLÒGICA VIA PORTus

PLA DE QUALITAT

SOCIETAT ESTATAL D'ESTIBA I DESESTIBA DEL PORT DE TARRAGONA, SA-ESTARRACO

PREVENPORT

PROMOCIÓ I ACCIÓ COMERCIAL

EL SERVEI D'ATENCIÓ AL CLIENT

EL SISTEMA PORTUARI CATALÀ

AGRUPACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL PORT DE TARRAGONA, AIE, APPORTT

LA CONTRIBUCIÓ DEL PORT A LA SOCIETAT.

CEMAPT

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA

SERVEI DE PUBLICACIONS

ARXIU DEL PORT

OBRES D'URBANITZACIÓ DEL SERRALLO I CONSTRUCCIÓ DE LA NOVA SEU SECCIÓ DE REM RCNT I PORT TARRACO

LA SOCIETAT D'EXPLORACIONS SUBMARINES (SES)

CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

Il.lm. Sr. Josep Anton Burgasé i Rabinad

President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. Josep Maria Bru i Serra

Sr. Francesc Sánchez Sánchez

Director de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. José Miguel García Eiranova

Secretari de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. Josep M. Andreu i Prats

Representant de la Federació Empresarial
d'Autotransports de Tarragona

Sr. Andreu Puñet Balsebre

Representant de l'Associació Empresarial Química de
Tarragona (AEQT)

Sr. Manuel Roca i Marco

Sr. Joan Llort i Corbella

Director General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
de la Generalitat de Catalunya

Il.lm. Sr. Xavier Sabaté Ibarz

Delegat Territorial del Govern de la Generalitat
de Catalunya

Sra. Dolors Herrera Jiménez

Sr. Sebastià Cabré i Solé

Representant de la Confederació Empresarial de la
Província de Tarragona

Sr. Joan Oriol Rovira

Delegat de l'Associació Catalana d'Empreses
Concessionàries amb Instal·lacions
Portuàries - ASCIPORT

Sr. Fernando Collado Simón

Capità Marítim de Tarragona

Sr. Juan Luis Dominguez Sidera

Advocat de l'Estat i Coordinador de l'Assistència Jurídica

Sr. Javier Gesé Aperte

Sotsdirector de Polítiques Tarifàries i d'Ordenació d'Espais
de Ports de l'Estat

Sr. Jordi Valls Riera

President del Port de Barcelona

Sr. Jordi Solé Estalella

Administrador Principal de Duanes

Sr. Josep Fèlix Ballesteros Casanova

Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona

Sr. Sergi de los Rios Martínez

Representant de l'Ajuntament de Tarragona

Il.lm. Sr. Josep Poblet i Tous

Alcalde de l'Ajuntament de Vila-seca

Sr. Albert Abelló Hierro

President de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i
Navegació de Tarragona

Sr. Isaac Sanromà Ortega

President de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i
Navegació de Reus

Sr. Manuel Calvo Fernández

President de l'Associació d'Empreses Estibadores del Port
de Tarragona

Sr. Gregorio de la Fuente Expósito

President de l'Associació de Consignataris del Port de
Tarragona

Sra. Carme Rangil Ortega

Membre del Consell Nacional de la UGT de Catalunya

Sr. Jaume Pros i Perelló

Secretari General de la Unió Intercomarcal de les
Comarques Tarragonines de CC OO a Tarragona.

SALUTACIÓ PRESIDENT



Probablement, el 2007 es recordarà com l'any en que el Port de Tarragona va assolir un tràfic de mercaderies de 36,2 milions de tones, un 14,3% més en relació a l'exercici 2006, la xifra més gran de la seva història.

Com es diu popularment, el paper ho aguanta tot, i darrera d'unes dades aparentment fredes, hi trobem moltes vivències i molts esforços i per aquesta raó m'agradaria fer alguns comentaris al respecte. D'entrada he de dir que si hem arribat a aquesta xifra significa que el Port de Tarragona genera confiança en els seus clients i això és perquè prèviament tots plegats hem treballat i hem portat a terme inversions que ho han fet possible. El treball de les persones que formen part de tota la comunitat portuària, inclosa la pròpia Autoritat Portuària, ha estat una peça clau i per això ho voldria agrair públicament.

Per altra part, no voldria fer un repàs exhaustiu del passat, però no hi ha dubte que el creixement econòmic sostingut que ha experimentat Catalunya aquests darrers anys, ha estat una de les causes que ha permès assolir aquesta xifra de mercaderies. Això vol dir que el Port de Tarragona, sense el teixit industrial del Camp de Tarragona i de la seva àrea d'influència, no hauria obtingut aquests resultats.

Això demostra que hi han raons externes que influeixen en l'operativa portuària.

Però també hi han factors interns, propis del Port, que afecten, com ara la creació de més espai portuari, la millora de les instal·lacions, la captació de nous tràfics i nous països, les accions i missions comercials i una millor gestió de les operacions i serveis portuaris.

De totes maneres, vistos aquests resultats, ara tenim un altre repte, consolidar aquesta posició i treballar per a donar un altre salt quantitatiu que permeti incrementar el volum de mercaderies. Però per aquesta raó hem de continuar treballant per a atendre amb excel·lència els tràfics tradicionals (líquids a lloure i sòlids a dojo), continuar avançant en el desenvolupament dels tràfics de càrrega general (vehicles automòbils, productes siderúrgics, fruita i paper entre d'altres) i al mateix temps, incorporar nous tràfics, especialment el de contenidors. Actualment, el contenidor és el sistema més utilitzat per al transport marítim de moltes mercaderies. El seu creixement és espectacular. Malgrat tot, actualment la nostra presència en aquest sector és minsa i per això hem de treballar per oferir als nostres clients del Port, serveis eficients de contenidors que permetin al teixit econòmic del nostre hinterland ser més competitiu en les seves operacions de comerç exterior.

No voldria acabar aquestes línies sense fer una referència a les inversions, les que s'han fet, les que estan en curs i les futures, sobretot les previstes en el nou Pla Estratègic 2008-2020. Les passades inversions ja les hem comentat en d'altres ocasions, les actuals són bàsicament els molls de Cantàbria, Illes Balears, l'esplanada de Ribera i la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), però les més importants són les que hem de fer en un futur i potser, la de major repercussió sigui l'ampliació del moll exterior, adossat a l'actual dic d'abric.

Per acabar, només em resta tornar a agrair l'esforç de tothom i, al mateix temps, encoratjar-vos a seguir treballant pel Port de Tarragona i, de retruc, pel conjunt de les nostres comarques.

Josep Anton Burgasé Rabinad
President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

SALUTACIÓ DIRECTOR



Normalment, quan parlem de resumir un exercici, de fer balanç d'una societat qualsevol, ens passa pel cap la necessitat de donar a conèixer els resultats, sobretot els econòmics. A partir d'aquí, informem del balanç i el compte de resultats, posteriorment procurem parlar de l'activitat, del volum de mercaderies manufacturades, transformades, manipulades o, com en el nostre cas, traficades.

Tot plegat, aquests balls de xifres, no deixa de ser el resultat de l'esforç i el treball d'una comunitat organitzada per aconseguir uns objectius, els que cada empresa es proposa en cada moment. El Port de Tarragona no és una excepció, també ens marquem objectius i els assolim, total o parcialment, gràcies a la nostra gestió. Per tant, és important el treball, és sens dubte una condició necessària, però també la bona gestió és imprescindible, si volem assolir uns bons resultats.

L'Autoritat Portuària de Tarragona també gestiona, sens dubte, i aquesta gestió interna està orientada a donar la màxima satisfacció al client, un client que, en una economia de lliure mercat, gaudeix de diverses ofertes o alternatives a l'hora de traslladar o transportar mercaderies d'un lloc a altre del món. Per tant, d'aquí la importància de la gestió, d'emprar les millors eines adreçades a donar resposta a les demandes dels clients habituals i potencials, amb la finalitat de créixer i ser un referent en el món del transport marítim internacional.

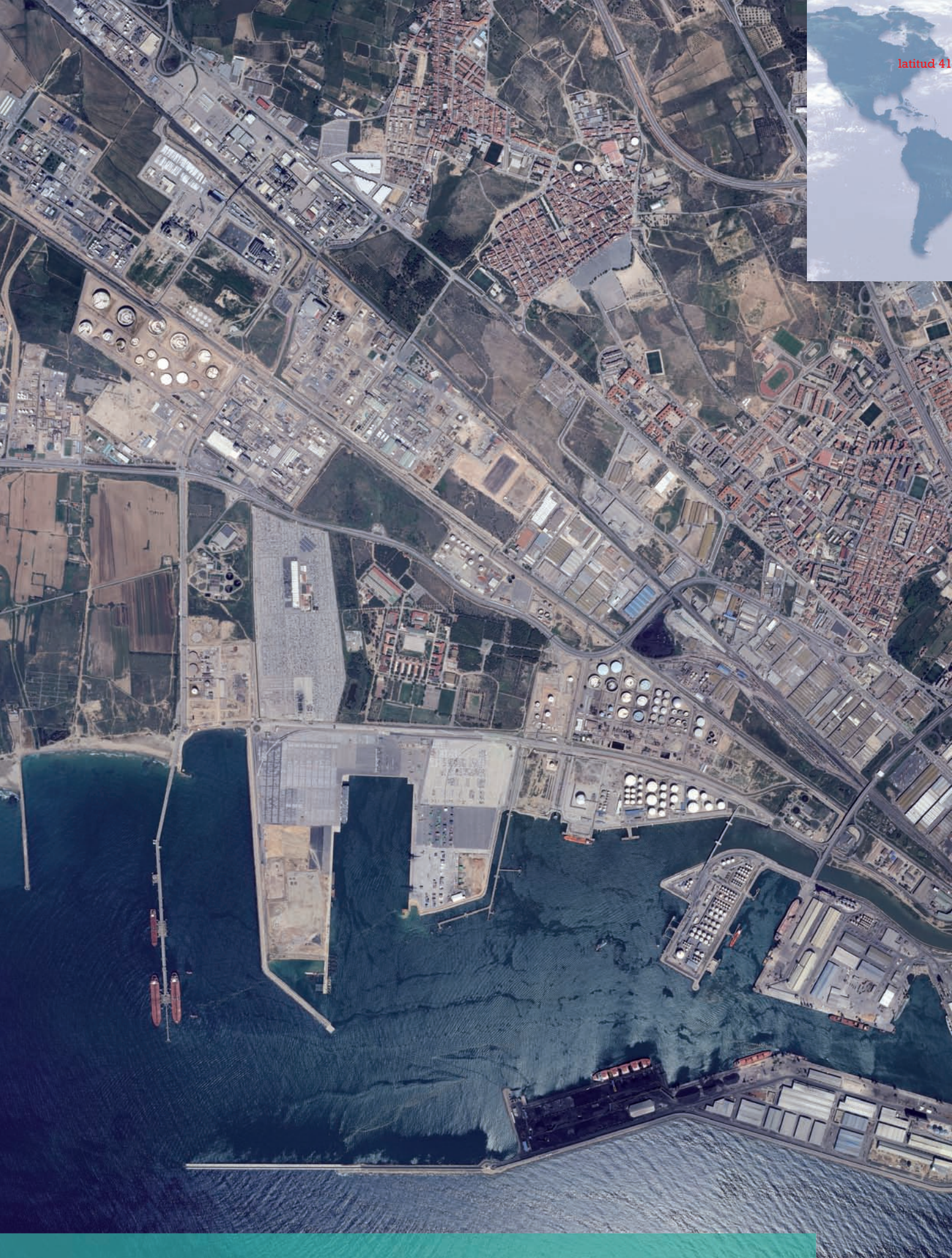
Eines tecnològiques com la informàtica i les comunicacions, la coordinació i informació entre tots els agents que intervenen en el port, l'agilització de la tramitació documental i administrativa, etc. són accions que porta a terme el conjunt de la comunitat portuària per ser cada dia més competitiva. El portal d'internet Via Portus, Àgora Innova, plataforma de debat de la comunitat portuària, o la implantació de noves tecnologies, són exemples d'algunes eines que emprem per donar més satisfacció al client.

En definitiva, parlem de bones pràctiques, de mesures adreçades a millorar una gestió que ens permetin abordar els nous reptes amb garanties d'èxit. Però per ser competitius, també hem de conèixer i detectar quins són aquests nous reptes, quines són les tendències logístiques del nostre temps, com és l'escenari que ens rodeja.

Sembla clar que avui la tendència del transport marítim internacional dibuixa un panorama amb grans vaixells i grans instal·lacions especialitzades, capaces de donar acollida a aquests grans elements de transport, que traslladen d'una punta a l'altra del món, alguns centenars de milers de tones. Per tant, podem dir que si volem mantenir-nos i millorar la nostra posició en aquest món tan competitiu, ens cal créixer, ens hem de preparar, ens cal construir majors i millors instal·lacions, només així, amb un gran port, serem més competitius.

Ara tenim el repte de millorar i ho podem fer, les persones hi són, la comunitat és aquí, tenim les eines i tenim la voluntat de construir un port important a la Mediterrània, tenim condicions naturals que ho poden fer possible. A partir d'ara, també depèn de nosaltres guanyar aquest futur.

Francesc Sánchez Sánchez
Director del Port de Tarragona





EL PORT DE TARRAGONA. LOCALITZACIÓ I ACCESSIBILITAT. CARRETERA I FERROCARRIL. PRESENT I FUTUR

El Port de Tarragona, un dels més importants de la península Ibèrica i amb més de dos mil anys d'història, està situat a la Mediterrània Occidental (latitud 41° 5' Nord i longitud 1° 14' Est), es troba a la Comunitat Autònoma de Catalunya que forma part del Regne d'Espanya. El Port té al costat la ciutat de Tarragona, capital administrativa, econòmica i cultural de la província que porta el mateix nom. La ciutat acull avui una comunitat dinàmica i la seva població aproximada és d'uns 130.000 habitants.

Pel que fa a les característiques, el Port de Tarragona té un canal d'entrada o bocana de més 500 m d'amplada, una superfície de l'àrea de molls que supera les 1.200 ha, uns calats que oscil·len entre els 12 i els 22 m, 15 km de línia d'atracada i una làmina d'aigua de 4.500 ha. Per altra part, l'accessibilitat interna terrestre del port està garantida per una xarxa de vials que permeten circular amb facilitat els vehicles rodats i per una xarxa ferroviària de 35 km que possibilita l'arribada del tren a tots els molls i esplanades del recinte portuari.

Referent a les comunicacions terrestres, el Port de Tarragona està connectat a la xarxa viària a través del seu Eix Transversal. Les autopistes AP-7 i AP-2, les autovies A-7 i T-11, les carreteres estatals N-241, N-240, N-340 i N-420, la carretera C-14 que uneix les poblacions de Salou i Ponts, de titularitat autonòmica, conformen un conjunt viari que connecta el Port amb la resta del Camp de Tarragona, el corredor Mediterrani i l'eix de l'Ebre.

La futura autovia A-27, de la que tot just han començat les seves obres, unirà el Port de Tarragona i la pròpia ciutat, amb la veïna població de Montblanc, millorant la connexió amb la ciutat de Lleida, les terres de ponent, l'Aragó i la resta de l'Espanya interior. També la posada en marxa de noves infraestructures ferroviàries, com ara el Tren d'Alta Velocitat AVE (ample europeu) amb la seva Estació del Camp de Tarragona o el nou traçat del corredor Mediterrani, Línia de Velocitat Alta (ample ibèric), són noves inversions que han millorat i milloraran la nostra accessibilitat. Pel que fa al ferrocarril, no podem deixar escapar l'oportunitat de parlar d'una important aspiració del Port de Tarragona, compartida amb el Port de Barcelona: l'arribada a les instal·lacions portuàries de l'ample de via europeu per a les mercaderies, cosa que hauria de permetre comunicar-nos millor amb la resta d'Europa i donar una millor sortida als nostres productes.

Finalment cal dir que l'aeroport de Reus, a 8 km de Tarragona, i l'aeroport del Prat (Barcelona), a 82 km, són dues infraestructures que completen les comunicacions del nostre Port amb el seu hinterland.



RESUM DELS TRÀFICS DEL 2007

El creixement de les mercaderies tractades, carregades i descarregades, al Port de Tarragona durant l'exercici passat, ha representat un salt quantitatiu important i s'ha passat dels 31,7 milions de tones el 2006, als 36,2 milions el 2007, la xifra més alta mai obtinguda al Port en el transcurs de la seva història. Aquest creixement ha representat un salt percentual superior al 14%, si ho comparem amb l'any 2006.

Per altra part, tot i mantenir i potenciar l'especialització en sòlids a lloure i líquids a doll, el Port de Tarragona ha continuat la seva política de diversificació de tràfics i es planteja en un futur immediat el repte de potenciar el moviment de contenidors. El Short Sea Shipping, les anomenades autopistes del mar, és una de les modalitats del transport marítim que també s'ha potenciat. El Port té com objectiu a curt termini, igualar i ampliar els resultats del 2007. Pel que fa a l'origen i destí de les mercaderies tractades, s'han mantingut relacions comercials amb 71 països, en comptes dels 49 del 2006. Aquest increment de 22 noves destinacions o orígens, és una mostra més de la nostra voluntat de diversificar tràfics.

Si entrem en el detall de les mercaderies més importants que van passar pel Port de Tarragona durant el 2007, observem que la majoria dels tràfics han crescut en major o menor mesura. Si fem referència als petroli, aquests han passat pràcticament de 16,7 a 18,4 milions de tones, un 10% més d'aquest producte destinat a la refineria de REPSOL. Cal destacar que només els líquids a doll i els petroli representen prop del 57% del total dels tràfics, fet que demostra la importància d'aquests productes pel que fa a l'operativa portuària.

També els productes coneguts com sòlids energètics, sobretot el carbó, han crescut per damunt del 16%, un percentatge que supera la mitjana general i demostra la importància del carbó en el mercat energètic o de generació elèctrica, sobretot en moments d'alça de

preus dels hidrocarburs. En el transcurs del 2007 van passar per les instal·lacions portuàries 6,3 milions de tones de carbó i una bona part d'aquesta matèria va anar a parar a d'altres ports de la Mediterrània que tenen menys calat, com ara el d'Alcúdia (Mallorca) o Còrsega.

Un capítol a part mereix el tràfic de cereals i grans. En aquest sentit cal aclarir que aquests productes normalment tenen un comportament contrari a la producció interna. Per tant, una bona collita representa una menor importació de cereals i, al contrari, una mala collita al nostre país comporta una major importació de cereals que van destinats a les indústries agroalimentàries, especialment d'alimentació animal. Si parlem de xifres concretes, en el transcurs del 2007, els cereals i els grans van representar un tràfic de prop de 2,67 milions de tones, cosa que ha representat un increment de més del 30%, si ho comparem amb l'any 2006.

Tal com hem apuntat, la diversificació de tràfics també ha comportat un augment en la manipulació de tones de mercaderia general com ara la pasta de paper, els productes siderúrgics, fruita, vehicles, el clinker, etc. Tot plegat fa que avui es pugui parlar d'un Port de Tarragona que es troba en el cinquè lloc del rànking estatal pel que fa al tràfic de mercaderies, però que també augmenta el nombre de productes que passen per les seves instal·lacions.



Durant l'any 2007 el tràfic de mercaderies carregades i descarregades al Port ha estat de 36.280.383 tones, el que suposa un creixement del 14,3% respecte l'any anterior (4.545.011 tones)

Tràfic marítim	35.919.562 Tm.
Avituallament	182.826 “
Local	33.535 “
Pesca	3.816 “
Mercaderies no embarcades	140.645 “
	36.280.384 Tm.

Així mateix, el tràfic marítim ha tingut la següent composició, amb les variacions que s'assenyalen:

	% sobre total	Tm. 2006	Variació 2006/2007	% Variació
Productes petrolífers	51,3 %	18.391.431	1.692.823 Tm.	10,1 %
Líquids no petrolífers	6,1 %	2.203.165	255.654 “	13,1 %
Sòlids a lloure	37,9 %	13.626.199	2.388.448 “	21,3 %
Mercaderia general	4,7 %	1.698.767	254.789 “	17,6 %
	100 %	35.919.562	4.591.714 Tm.	14,7 %

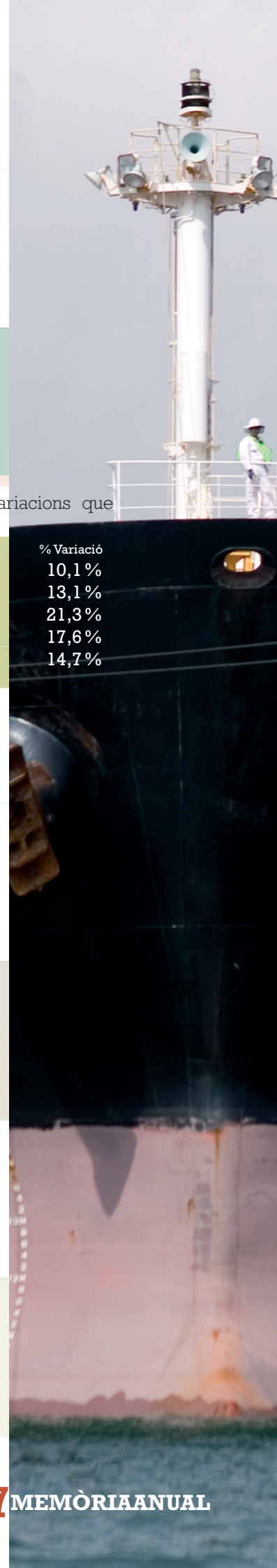
En el grup del productes petrolífers el tràfic de cru i productes refinats representa 18.391.431 tones la qual cosa suposa un augment de 4,7% respecte l'exercici anterior.

Els principals components d'aquest tràfic són:

Petroli Cru	8.810.632 Tm.
Fuel oil	2.519.069 “
Nafta	1.700.435 “
Condensat, cru	1.307.758 “
Gas oil	1.188.176 “
Butà i Propà	693.106 “

Els líquids a doll no petrolífers s'han situat en 2.203.165 tones, amb un decrement del 13,1%, els més representatius són els que a continuació detallem:

Gasolina piròlisi	481.617 Tm.
Acètic i àcids monocarboxílics	331.567 “
Concentrat benzènic	193.483 “
Metanol, alcohols acíclics i derivats	205.662 “
Sosa càustica	134.704 “



El tràfic dels sòlids a lloure ha aconseguit la xifra de 13.626.199 tones, la qual cosa suposa un decrement del 21,3% respecte a l'any anterior. Els majors valor s'han donat en els productes agroalimentaris, ciment i carbó

Carbó	6.362.843 Tm.
Blat de moro i derivats	1.225.375 “
Tortons i farina de soja	1.179.534 “
Altres cereals	780.409 “
Blat	586.413 “
Mandioca	376.411 “
Altres pinsos i farratges	197.998

La càrrega general ha assolit la xifra d'1.698.767 tones, que representa un augment del 17,6% respecte a l'anterior exercici. Entre els principals tràfics destaquem:

Vehicles, plataformes i transports especials	313.472 Tm.
Productes siderúrgics	480.024 “
Fruita fresca	163.503 “
Tares	154.369 “
Productes químics	183.519 “

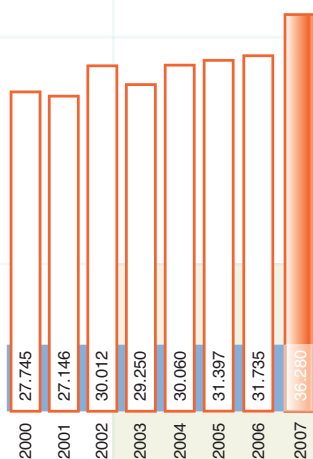
Altres xifres significatives són:

		2006	2007
Bucs totals	Nº	2.729	2.968
	GT	39.937.594	43.147.424
Bucs tancs	Nº	1.256	1.365
	GT	18.733.642	20.216.075
Bucs granelers	Nº	402	401
	GT	7.672.483	9.236.114
Contenidors	TEU	12.202	47.136
	Tm.	107.832	410.343
Pesca	Tm.	4.381	3.816
	Euros (milers) ¹	14.406	13.666

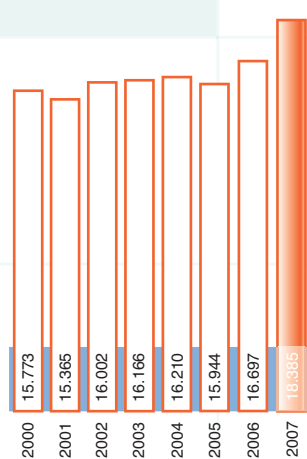
¹ Primera venda.



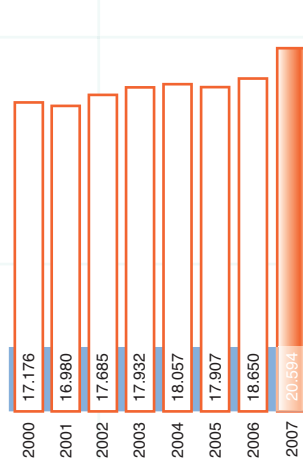
TRÀFIC TOTAL



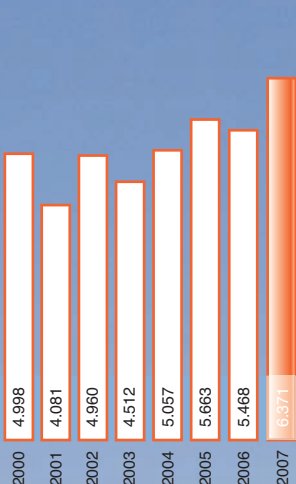
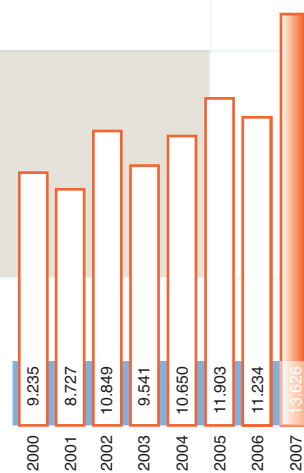
PETROLIS



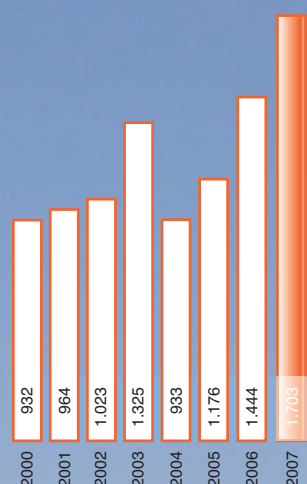
LÍQUIDS A DOLL



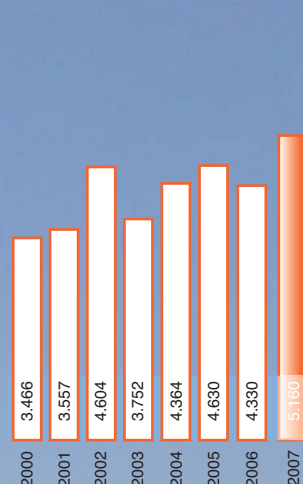
SÒLIDS A LLEURE



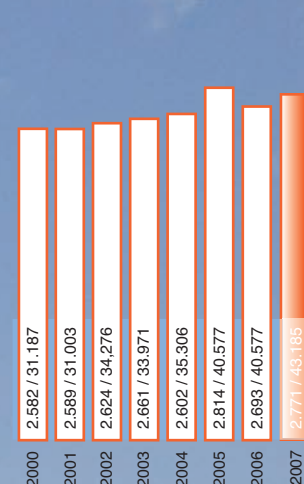
CARBÓ



MERCADERIA GENERAL



PRODUCTES AGROALIMENTARIS



BUCS- G.T.



Projectes i obres

PROJECTES

La redacció de projectes, plecs de bases, plec de característiques, memòries valorades d'obres, subministraments i estudis d'assistència tècnica, realitzada pels departaments d'aquest Ens, a l'objecte de poder portar a terme les inversions programades, s'ha concretat amb els següents treballs:

Memòria Valorada "Subministrament d'aigua i electricitat rotunda inici Contradic"

Plec de Característiques "Nova E.T. 3.3 Moll Aragó"

Plec de Característiques "Desballestament i retirada de maquinària obsoleta"

Plec de Característiques "Adaptació PIF a la nova normativa"

Plec de Característiques "Estabilització Moll de Pescadors"

Memòria Valorada "Desplaçament de serveis afectats en la zona de trasllat del Club de rem"

Plec de Característiques "Sala de servidors informàtics a la 5ª planta de l'edifici de APT"

Memòria Valorada "Actuacions de millora en vies de ferrocarril"

Plec de Característiques "Construcció caseta grup electrògen i adaptació illeta a l'accés eix transversal"

Plec de Característiques "Nou tinglado metàl·lic Moll Castella"

Memòria Valorada "Subministrament i estès de terres entre Moll Cantàbria i Contradic"

Plec de Característiques "Manteniment integral del cicle d'aigua potable, depuració d'aigües residuals i neteja de la xarxa de sanejament i pluvials de l'Autoritat Portuària de Tarragona"



Memòria Valorada “Mampara separadora PDI”

Memòria Valorada “Acondicionament sales PDI”

Memòria Valorada “Assistència tècnica per a la redacció del projecte bàsic del vial territorial, la línia de ferrocarril i els accesos de Repsol al tram elevat sobre el rack de Repsol”

Memòria Valorada “Adequació de quatre casetes per a locals dels sindicats”

Projecte “Modificat del de reordenació zona del Serrallo”

Projecte “Complementari núm 1 del de Reordenació zona del Serrallo”

Projecte “Dragat dàrsena junt esplanada contradic”

Memòria Valorada “Aportació i abocament de terres en prolongació del Moll Cantàbria”

Memòria Valorada “Substitució del paviment existent entre nau metàl·lica i nau de Codemar en el Moll Castella Sud”

Plec de Característiques “Cimentació per a columnes enllumenat, màstils i parterres de l’aparcament del Serrallo”

Plec de Característiques “Construcció d’arquetes per a contenidors subterranis de recollida d’escombraries al carrer Trafalgar”

Plec de Característiques “Dic de tancament en el recinte interior extrem Contradic”

Memòria Valorada “Assistència tècnica per a la redacció del projecte bàsic per a la remodelació de l’edifici de l’Autoritat Portuària de Tarragona”

Projecte “Accés ferroviari al Moll Castilla”



Plec de Característiques “Rebliment esplanada zona central junt a Contradic”

Projecte “Vial accés Moll Cantàbria Fase 1”

Projecte “Atrac embarcacions auxiliars Moll Cantàbria”

Plec de Característiques “Adequació de la xarxa troncal a les instal·lacions que donen servei al control d'accessos al Port de Tarragona”

Projecte “Aportació material seleccionat a l'esplanada adossada al Moll Cantàbria”

Plec de Característiques “Esplanada 4 m. adossada al Contradic”

Plec de Característiques “Accés junt tancament Moll Cantàbria”

Projecte “Accés ferroviari al Moll Cantàbria Fase 1”

Projecte “Accés ferroviari zona central Moll Aragó”

Plec de Característiques “Recinte de contenció per a precàrrega”

Plec de Característiques “Recrescut dic de tancament en ambdós extrems”

Plec de Característiques “Construcció d'una pérgola al Serrallo”

Plec de Característiques “Tancat perimetral zona delimitació serveis APT 1ª Fase”

Plec de Característiques “Manteniment integral de les instal·lacions elèctriques propietat de l'APT de MT i BT”

Plec de Característiques “Pavimentació vial posterior sitges Moll Castella”

Plec de Característiques “Ampliació i millores del sistema de control d'accés al recinte del Port de Tarragona”

Plec de Característiques “Paviment de formigó al costat de les naus Codemar Moll Castella Sud”

Plec de Característiques “Paviment aglomerat asfàltic antiga calçada Moll Aragó junt a Gonvarri”

Plec de Característiques “Ordenació de l'accés al Port pel Moll Llevant”

Plec de Característiques “Pavimentació accessos edifici APT”

Plec de Característiques “Habilitació zona central prolongació Moll Cantàbria”

Plec de Característiques “Paviment aglomerat asfàltic esplanada Moll Aragó zona centre”

Plec de Característiques “Defensa viària al Moll Llevant i rotonda Moll Aragó”

Plec de Característiques “Rotonda d'accés al Moll Aragó”

Plec de Característiques “Manteniment integral del control d'accessos de l'Autoritat Portuària de Tarragona”

Plec de Característiques “Dragat junt a línia d'atracs varis molls”



Plec de Característiques “Manteniment de la jardineria de l’APT”

Plec de Característiques “Reparació de defenses i escales”

Projecte “Aportació de sorra a la platja de La Pineda”

També s’han portat a terme els treballs de redacció d’un total de 18 liquidacions d’obres i subministres, i de 111 expedients de contractació de petites obres varies.



OBRES

Durant l'exercici de 2007 han iniciat o continuat la seva execució les següents obres:

Segon Modificat Prolongació Dic Exterior de Protecció

Durant els primers mesos de l'any s'han acabat les obres de construcció de la prolongació del dic de protecció del port, en una longitud de 830 metres.

La quantitat invertida en l'any en curs ascendeix a 6.449.869,96 euros.

Vies Externes Moll d'Aragó

Les obres realitzades han permès un nou accés ferroviari al Moll de Catalunya, iniciant-se el traçat des del Moll de Llevant.

La quantitat invertida és de 931.377,54 euros.

Dragatge Dàrsena junt a Esplanada Contradic

Les obres, que van finalitzar el mes de novembre de 2007, han consistit en el dragatge d'uns 500.000 m³ de material de la dàrsena del Moll d'Andalusia, fins assolir la cota 18,50 metres.

La inversió realitzada arriba al montant de 3.172.599,35 euros.

Modificat reordenació Zona del Serrallo

Durant l'any 2007 han finalitzat les obres de reordenació de tota l'àrea del Serrallo, amb la construcció d'un nou passeig marítim.

En l'any en curs s'han invertit 2.078.208,13 euros.

Atrac Embarcacions Auxiliars Moll de Cantàbria

A finals de 2007 s'han adjudicat les obres del nou atrac d'embarcacions auxiliars del Moll de Cantàbria, que contempla la construcció d'una línia d'atraca de 122 metres.

La quantitat invertida durant l'any 2007 és de 448.822,81 euros.

Prolongació 250 metres Espigó dels Prats

Les obres de construcció van finalitzar el mes de maig, assolint una longitud total de 650 metres.

La inversió ascendeix a la quantitat de 532.981,04 euros.

Accés Ferroviari al Moll de Cantàbria - Fase I

S'han iniciat les obres de construcció d'un nou accés ferroviari al Moll de Cantàbria

La quantitat invertida durant l'any 2007 és de 648.655,43 euros.

Trasllat de l'Edifici del Club de Rem

Durant la primera meitat del 2007 es van finalitzar les obres del nou edifici del Club de Rem, que permet un accés directe al riu Francolí.

La inversió ascendeix a la quantitat de 451.313,71 euros.

Aportació Sòl Seleccionat a l'Esplanada Adossada al Moll de Cantàbria

Els treballs consisteixen en l'execució d'un terraplè de sòl seleccionat sobre una superfície de 50.000 m² d'esplanada.

La quantitat invertida és de 306.272,74 euros.

Ordenació de l'Accés al Port pel Moll de Llevant i rotonda d'accés al Moll d'Aragó

Les obres iniciades a finals de 2007, consisteixen en reordenar l'accés al port pel Moll de Llevant i la nova rotonda que permetrà un accés adaptat a aquesta nova reordenació.

La quantitat invertida és de 251.869,29 euros.

Accés ferroviari zona central Moll d'Aragó

Les obres es van iniciar a finals del 2007, consisteixen en l'execució d'un nou accés a les vies centrals de l'esplanada del Moll d'Aragó.

La quantitat invertida durant l'any 2007 és de 373.736,54 euros.



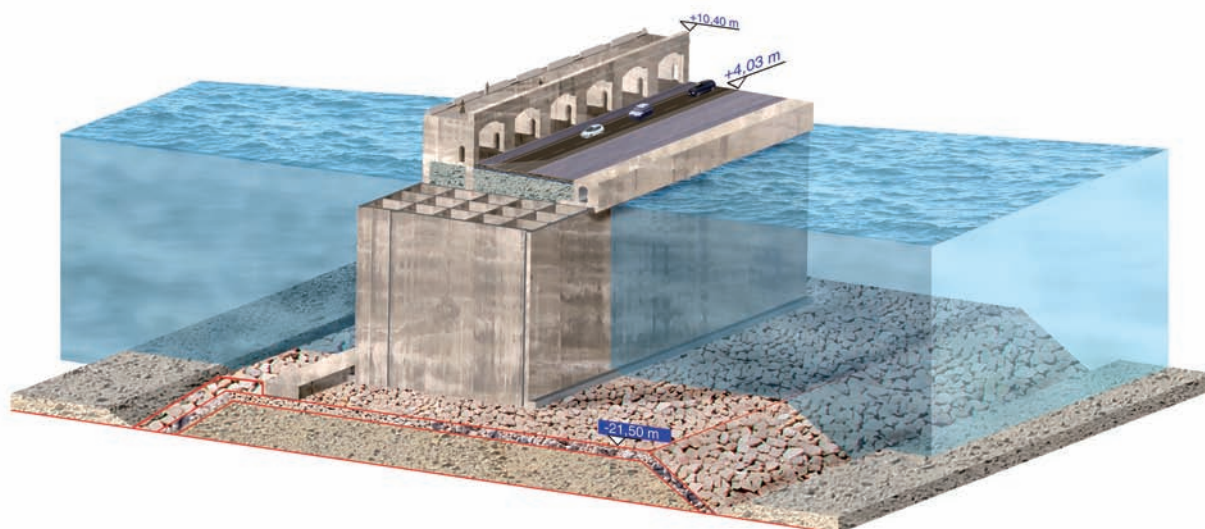
CINQUENA I ÚLTIMA PROLONGACIÓ DEL DIC DE LLEVANT O TRENCAONES

A les acaballes del segle XVIII, la societat tarragonina va plantejar la reconstrucció del Port de Tarragona, una instal·lació d'origen romà malmesa pels estralls produïts per contínues guerres. Ningú imaginava que s'iniciava una extraordinària actuació que comportaria la construcció d'una gran plataforma logística, centre cabdal i referent de les moltes activitats industrials i comercials del Camp de Tarragona i el seu entorn. L'eix vertebrador i protector d'aquest gran Port ha estat el Dic de Llevant, una obra de quasi bé cinc quilòmetres de longitud que ha permès la construcció successiva de les grans obres del Port.

Amb aquest darrer tram, la cinquena prolongació, es completa el Dic de l'Escullera, una obra que s'ha anat construint de manera quasi continuada al llarg d'aquests darrers dos-cents anys, encara que per la conjuntura de cada moment i dels diferents cicles econòmics, aquestes alineacions han sofert diferents orientacions que han marcat la configuració final del Dic.

Amb aquests 830 metres finals, el Dic de l'Escullera arriba a una longitud total de 4.580 metres, suficients per garantir la protecció de les instal·lacions del Port i les seves activitats comercials. Una gran obra que ha suposat una inversió d'uns 45 milions d'Euros i que ha estat co-finançat per Fons de Cohesió Europeus i l'APT.

Probablement aquesta serà la darrera ampliació del Dic; els possibles impactes mediambientals i altres elements que caldrà tenir en compte, orientaran el futur creixement del Port, d'acord amb un nou model, adaptat a les noves exigències i requeriments d'una societat més competitiva i en contínua evolució.



L'obra amb xifres:

Període d'execució	2004-2007
Pressupost	45.175.808 euros
Longitud	845 metres
Amplada base	26 metres
Amplada fust	24 metres
Calat	22 metres
11 caixons de	66,85 metres cadascun

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

La construcció del Dic de l'Escullera l'ha dut a terme la UTE constituïda per ACCIONA i COPCISA i s'ha executat entre els anys 2004 i 2007. El pressupost de 45.175.808 euros, ha estat finançat a parts iguals per l'APT i pels Fons de Cohesió Europeus (22.587.904 Euros). L'obra ha consistit en la prolongació de 845 metres del Dic, amb una solució tipus dic vertical format per onze caixons prefabricats de formigó de 66,85 metres de llargada, 26 metres d'amplada en la base i 24 en el fust, propiciant un calat final de 22 metres.

La construcció s'ha fet, tal com hem dit, amb uns caixons de formigó armat que constitueixen el nucli central del Dic. Aquesta fórmula ha permès la ràpida execució d'una obra forta i fiable que garanteix la protecció de les terminals portuàries interiors, tant les adosades al propi dic com les de ribera o costaneres.

La unió o entroncament d'aquest nou dic amb el dic tradicional, en una longitud de 95 metres, s'ha realitzat amb una secció tipus de dic en talús amb un mantell de protecció de blocs de formigó que descansa sobre un mantell d'escullera.

En el costat del Port, els caixons es coronen amb un mur espatller de formigó armat formant una superestructura que possibilita la configuració d'un passeig de característiques urbanes, prolongació de l'actual, aconseguint una total integració i mimetització de l'entorn.

Noves tendències i nous reptes

LA CONCENTRACIÓ PORTUÀRIA I ELS GRANS VAIXELLS

Si parlem del transport en general, la majoria de la gent relacionada amb el sector està d'acord que el transport marítim de mercaderies és la millor solució i la més econòmica quan es tracta de llargues distàncies. És per tot plegat que considerem el transport marítim com un dels sectors econòmics més dinàmics i que, al mateix temps, experimenta més canvis, cercant major eficiència i eficàcia.

La tendència actual del sector navilier de construir barcos cada dia més grans, corrobora aquesta voluntat de transportar mercaderies de la manera més econòmica possible, sobretot en un món cada dia més globalitzat on els productes, ja siguin matèries primeres o productes manufacturats, es traslladen d'una part a l'altra del món de manera constant.

Si acceptem que aquesta és la tendència generalitzada, fer vaixells cada dia més grans, estarem d'acord que els ports necessiten infraestructures ben dimensionades, capaces de donar resposta a aquests barcos de dimensions fins ara mai vistes. Per tant, si volem ser presents en aquest sector, amb totes les conseqüències, cal treballar per adaptar les futures instal·lacions a aquesta demanda del mercat emergent.



El Port de Tarragona té actualment molls de gran calat que permeten atracar vaixells de gran tonatge, cosa que ha de permetre actuar com un port hub, tal com ja es fa amb alguns productes com ara el carbó. Tot i aquest avantatge dels calats, l'oferta actual del Port de Tarragona és insuficient i necessita créixer. Al Port de Tarragona li cal invertir en més i majors instal·lacions que tinguin la capacitat de donar resposta a les noves demandes. Per tant, si es vol ser un referent de la Mediterrània occidental, si es vol servir correctament i donar una resposta adequada als clients habituals i potencials de la nostra àrea d'influència, cal continuar creixent, adaptant les instal·lacions a la demanda, fent del Port de Tarragona una infraestructura gran, especialitzada, diversa i flexible.

Les inversions que es relacionen en aquesta memòria executades recentment i les futures ampliacions previstes en el Pla Director dels molls d'Andalusia i Cantàbria, així com la construcció del nou Moll Illes Balears, posen de manifest la voluntat de construir un Port capaç de competir amb els millors ports de la Mediterrània.

Aquesta és una iniciativa necessària i imprescindible, però no suficient. Per fer-ho millor i ser més competitius, al marge d'aquestes noves instal·lacions, ens calen unes tarifes més competitives, una major agilitat administrativa i una càrrega i descàrrega eficient.

LA GLOBALITZACIÓ. CONTENIDORS

Si en l'apartat anterior parlàvem de la necessitat de seguir construint un port més gran, ara volem parlar de contenidors. Actualment, al món, la major part de la càrrega general es transporta en contenidors, cada any circulen pels mars i oceans de la terra, més de tres-cents milions de contenidors, que van des dels principals països productors com ara la Xina, principalment, a Europa i els Estats Units. Aquest comerç internacional creix per damunt del PIB de qualsevol país i el Port de Tarragona vol competir en aquesta modalitat del transport de mercaderies amb contenidor. Actualment la nostra presència en el sector és testimonial i si volem fer un salt quantitatiu, calen aliances que reforcin la col·laboració entre els operadors locals i els globals. Només des de l'experiència que poden aportar els terminalistes globals de contenidors, conjuntament amb navieres que garanteixin l'establiment de línies regulars, podrem fer el salt que el Port de Tarragona desitja i necessita.



La presència del Port en aquest sector també ha de representar una major diversificació de la pròpia activitat portuària, així com un augment del volum de mercaderies que passin per les instal·lacions del Port de Tarragona. De la mateixa manera que sempre hem dit que volem fer bé allò que sabem fer, la nostra especialització en la manipulació de grans quantitats, ja siguin sòlids o líquids, energètics o agroalimentaris, també volem càrregues que portin associat un major valor afegit i que reforcin el nostre hinterland. No cal dir que com més forta sigui l'economia de la nostra àrea d'influència, major serà la nostra activitat i en la mesura que la nostra oferta sigui atractiva, fomentarà la consolidació del teixit empresarial i les noves implantacions en el nostre entorn.

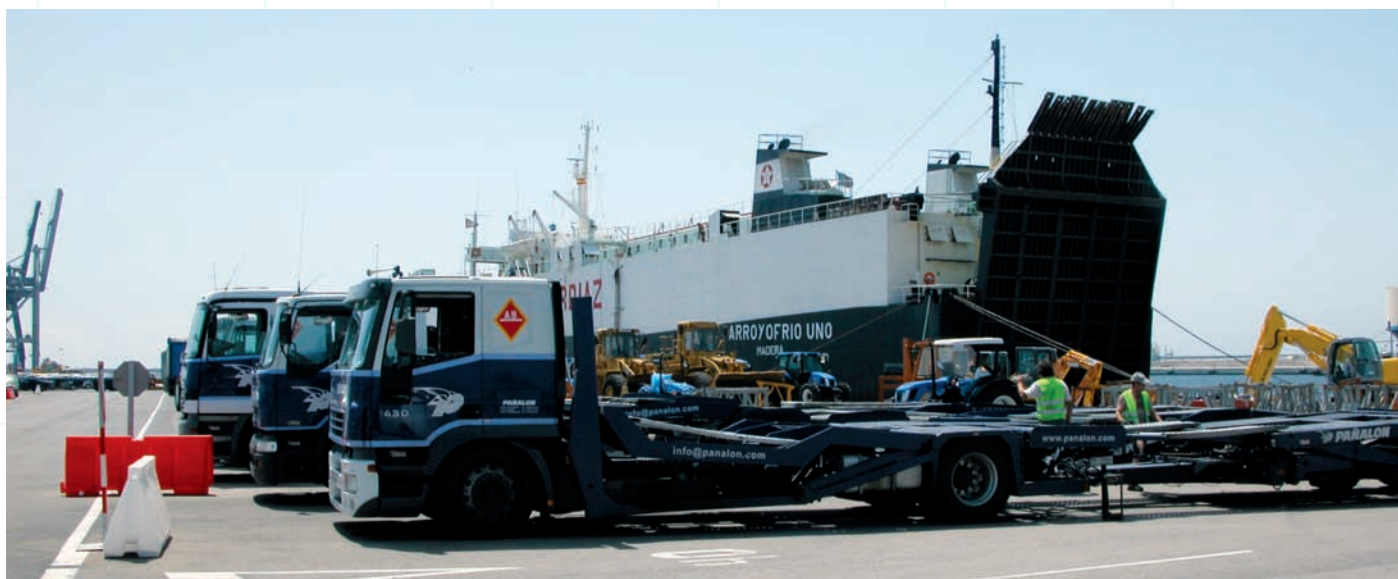
“SHORT SEA SHIPPING”

El Port ha consolidat amb èxit el “short sea shipping” de qualitat, un tipus de tràfic que fa concebre grans expectatives degut a la seva capacitat multimodal d'integrar diferents nodus de transport, optimitzant els temps, els recorreguts, assolint el grau de sostenibilitat desitjada, millorant el servei porta a porta a base d'incorporar en els diferents trams de la cadena logística, el tipus de transport més convenient.

En aquesta línia de treball, la Comissió Europea està auspiciant de manera decidida la implantació d'aquestes Autopistes del Mar que faciliten de forma determinant el transport de mercaderies per via marítima, entre països membres de la Unió. Una implantació que es porta a terme sota el control de la Comissió Europea, que subvenciona la posada en marxa de diferents programes pensats per a consolidar aquests tipus de tràfic.

En el transcurs de l'any 2007, el Port de Tarragona ha participat en projectes de millora amb la Comissió Europea, com el Projecte Placa 4S, que estudia les Autopistes del Mar en el seu tram terrestre i el projecte West Mos que estudia els criteris de qualitat de les Autopistes del Mar.

A Tarragona, ja estan funcionant aquests serveis de “short sea shipping”, sota el règim de línies regulars de curta distància, gestionades per diferents operadors marítims, entre ports mediterranis. En aquests moments, a la vista de l'evolució i consolidació d'aquest nou sistema de transport, s'estan habilitant nous atracs ro-ro amb l'objectiu de garantir l'augment de freqüències i els nous destins que estan demandant els operadors logístics.



INICIATIVES ADOPTADES PEL PORT DE TARRAGONA PER MILLORAR EL “SHORT SEA SHIPPING”

Flexibilitzar la jornada d'estiba: la mà de l'estiba és flexible, entenent-se que comença a comptar des del moment de l'arribada del buc.

Per altra banda, els serveis considerats de línia regular, estaran exempts del servei de practicatge, sempre i quan aconsegueixin amb els requisits per a l'exempció de practicatge, previstos en l'Ordre del Ministeri de Foment 1621/2002, 20-06 que ho regula.

Aspectes relatius a la seguretat de la mercaderia perillosa (IMO): el procés d'autorització portuària s'ha flexibilitzat i es permet portar-la a terme el mateix dia de l'embarcament, o sigui dintre de les 24 hores abans de l'embarcament.



Resultats econòmics

INTRODUCCIÓ I COMENTARIS

Si l'any passat parlàvem de consolidació i lleuger increment del moviment de mercaderia en el Port de Tarragona, situant-se per sobre dels 30 milions de tones, aquest 2007 s'ha produït un salt qualitatiu i quantitatiu respecte al 2006, superant en un 14,7% les tones mogudes de mercaderia, situant-se en 36,3 milions les tones mogudes.

Aquest increment en el moviment de mercaderia junt amb la incorporació de nous espais i elements concessionables, ha dut a aquesta Autoritat Portuària a aconseguir un import net de la xifra de negoci de 57,9 milions d'euros, el que suposa un increment respecte a l'exercici precedent del 15,9%. Els beneficis de 2007, després d'impostos i del Fondo de Compensación Interportuario, han ascendit a 16.095 milers d'euros.

A nivell d'ingressos d'explotació cal destacar, dins l'import net de la xifra de negoci, els 56,6 milions d'euros corresponents a Taxes Portuàries, el que suposa un increment del 16,1% respecte a 2006. L'explicació, com ja s'ha indicat anteriorment, es deu sobretot a l'elevat increment del moviment de mercaderies i el seu reflex en les Taxes a la mercaderia i al buc. Les despeses d'explotació han ascendit el 2007 a 34.456 milers d'euros, el que suposa un increment del 6,8% respecte a l'exercici anterior. La provisió de l'Impost de Béns Immobles corresponent a l'exercici 2007 junt amb un increment considerable de la partida de "Subministres i Consums" degut a regularitzacions de les lectures de consums efectuada per l'empresa subministradora d'energia elèctrica, han sigut grans causants d'aquest increment.

Aquest 2007 l'aportació a Ports de l'Estat, segons l'article 11.1.b) de la Llei 48/2003, del 4% dels ingressos per Taxes Portuàries respecte a l'exercici precedent ha estat de 1.966 milers d'euros, el que significa un 8,4% més que l'any anterior.

En dotacions per amortitzacions cal destacar l'entrada en funcionament del projecte subvencionat amb Fons de Cohesió, "Prolongación del Dique Rompeolas", el qual ha començat a amortitzar-se en el mes de novembre de 2007.

Tot això ens ha portat al 2007 ha aconseguir uns resultats d'explotació de 23.712 milers d'euros, el que ha suposat un increment respecte a 2006 del 32,7%.

Respecte als resultats Financers, aquests han seguit la tendència creixent de l'exercici anterior i han ascendit a 1.011 milers d'euros. La cancel·lació de l'endeutament bancari en 2006 junt amb l'increment de la cartera de valors i la contínua pujada de tipus d'interessos ha motivat aquest positiu resultat financer.

A nivell d'extraordinari, aquesta Autoritat Portuària a més de seguir dotant els interessos corresponents a les sentències de les reclamacions de T3 corresponents a liquidacions anteriors a l'1 de gener de 2001, aquest 2007 ha procedit a provisionar també els interessos de demora pels recursos tarifaris de la tarifa T-3 corresponents a liquidacions posteriors a l'1 de gener de 2001. Aquesta provissió ha fet incrementar les despeses extraordinàries en 2,6 milions d'euros. S'han portant els ingressos traspassats a resultats per les concessions revertides i per les subvencions de capital rebudes, aquest exercici 2007 ha procedit a dotar contra exercicis anteriors l'Impost de Béns Immobles corresponent als exercicis 2002 a 2006, per un import de 2.133 milers d'euros, i el Cànon de l'Aigua (Agència Catalana de l'Aigua) dels exercicis 2002, 2004, 2005 i 2006 per un import total de 373 milers d'euros.

La Llei 48/2003 estableix el Fondo de Compensación Interportuario com instrument de redistribució de recursos del sistema portuari estatal. El 2007 l'Autoritat Portuària de Tarragona ha aportat al mateix 1.825 milers d'euros i ha rebut 178 milers d'euros, això ha suposat una disminució neta de l'aportació de 2,35% respecte a 2006.

Tot l'anteriorment exposat ha motivat que els resultats de l'exercici 2007 hagin sigut de 16.095 milers d'euros.

Els recursos generats per les operacions (Cash Flow) han ascendit a 37.628 milers d'euros, el que significa un increment en la capacitat de generació de recursos del 23% respecte a 2006.

En el que es refereix a l'Origen i Aplicació de Fons de l'exercici 2007, els 43.991 milers d'euros dels orígens front als 33.329 milers d'euros de les aplicacions, han dut en 2007 a un augment de capital circulant de 10.662 milers d'euros.

EL PUEP, EL PLA ESTRATÈGIC I EL PLA DIRECTOR

EL PLA D'UTILITZACIÓ DELS ESPAIS PORTUARIS (PUEP)

El port del futur ultrapassa la configuració clàssica de mera oferta de serveis al transport marítim. Les ràpides transformacions que es produeixen en les tecnologies del transport, que impliquen canvis importants en la seva oferta, els canvis en els hàbits de consum i en els mitjans de producció, demanden complementarietat dels mitjans de transport, basada en centres logístics i de distribució, que externalitzen fases dels processos de producció industrial de la mercaderia, al mateix temps que s'apropa al consumidor final, encobrint, en certa manera, la fase de transformació i la distribució de productes.

Aquest esforç de planificació cerca continuar la racionalització de les relacions port-ciutat que ha seguit, fins el dia d'avui, comptabilitzant les necessitats pròpies de l'activitat portuària amb els usos exteriors municipals, residencials, industrials o agrícoles de les zones limítrofes i fixant, a més, les connexions per ferrocarril i carretera dels molls actuals amb les ampliacions en marxa.

El Pla d'Utilització dels Espais Portuaris és un instrument de l'Autoritat Portuària que li permet organitzar i racionalitzar els usos de les diferents àrees portuàries donant-les-hi cohesió amb el Pla General Municipal, la qual cosa suposa un creixement econòmic i sense contratemps.

La Llei de Ports i de la Marina Mercant, de 24 de novembre de 1992, modificada per la Llei 62/1997, i posteriorment modificada per la Llei 43/2003, estableix en l'art.15:

“La delimitació de la zona de servei del port es farà, a proposta de l'Autoritat Portuària a través d'un Pla d'Utilització dels Espais Portuaris que inclourà els usos previstos per a les diferents zones del port, així com la necessitat o conveniència d'aquests”

A banda del que estableix la llei, la realitat econòmica del Port de Tarragona i el seu entorn presenta uns aspectes que exigien la redacció d'un instrument com el PUEP:

- Importància econòmica del port i la seva àrea d'influència.
- Transformació del comerç mundial motivat per una globalització de l'economia.
- Evolució en les característiques del tràfic marítim.
- Transformacions urbanístiques i d'infraestructura a l'àrea geogràfica propera al port i a l'àrea metropolitana Tarragona-Reus-Valls.
- Zona d'activitats logístiques.

Tots aquests motius provocaren la necessitat d'adequar l'antiga delimitació de la Zona de Servei del Port de l'any 1976 a les condicions actuals i futures.

Per tant, la racionalització de les terminals portuàries, les noves inversions, la reforma de la façana portuària i la pressió que exerceixen els diferents municipis, van obligar a la redacció del PUEP, i obliguen ara a la seva revisió per tal d'adaptar-se a nous plantejaments.



Tràmit del pla

Anteriorment el Port de Tarragona disposava de la Delimitació de la Zona de Servei aprovada per Ordre Ministerial del MOP de 3 d'agost de 1976.

La Zona de Servei del Port comprenia l'espai costaner que va des de l'inici del Passeig Marítim en el terme municipal de Tarragona, fins al terme municipal de Vila-seca a la Platja de la Pineda i acaba en el terme municipal de Salou a la cantera.

Per les raons anteriorment exposades es va sol·licitar Autorització per a la redacció del Projecte de Nova Zona de Servei, que es va concedir per ordre de la Direcció General de Ports el 23 d'octubre de 1992.

Una vegada aprovat el Pla, i conforme el que s'estableix en l'article 18.1 de la Llei 27/1992, als Plans Generals dels Municipis de Tarragona, de Vila-seca i de Salou, es classificarà la zona de servei del Port de Tarragona com a Sistema General Portuari.

Aquest Sistema General Portuari es desenvoluparà en el futur mitjançant un Pla Especial, segons el previst en els articles 18.2 i 18.3 de la mencionada Llei.

El Pla d'Utilització dels Espais Portuaris ha seguit la tramitació establerta en la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, i fou aprovat per Ordre Ministerial de 9 de març de 1994, publicada en el BOE núm.64 de 15 de març.

S'ha tramitat tota la modificació del Pla General de la ciutat de Tarragona, en el que es va incloure el Pla d'Utilització dels Espais Portuaris aprovat, juntament amb la definició dels usos de les noves zones portuàries incorporades.



Contingut i execució del pla

El Pla ha tingut en compte les necessitats d'aigües abrigades, dàrsenes, línies d'atraca-ment i superfícies de terra que són necessàries per atendre degudament la demanda de tràfic del Port de Tarragona en els pròxims anys.

La Zona de Servei del Port s'ha dividit en deu categories (A-J), d'acord amb les necessitats del port futures, tal i com pot veure's en el plànol adjunt on es defineixen la seva denomi-nació i la seva situació.

Les superfícies que el Pla ha previst són les següents:

Port 1992	127 ha
Ampliacions de molls	338 ha
Adquisició de terrenys	148 ha
Superfície total	613 ha

Les actuacions dels últims anys han permès l'execució del Pla de la següent manera:

Molls i esplanades construïts

1991	-
1992	-
1993	54,50 ha
1994	3,50 ha
1995	35,50 ha
1996	18,00 ha
1997	4,09 ha
1998	22,00 ha
1999	-
2000	-
2001	16,00 ha
2002	25,00 ha
2003	4,00 ha
2004	-
2005	-
2006	20,00 ha
2007	20,00 ha
TOTAL	207,59 ha

Superfície terrenys adquirits:

1991	38,29 ha
1992	13,28 ha
1993	50,05 ha
1994	9,52 ha
1995	12,58 ha
1996	28,09 ha
TOTAL	151,81 ha



Els accessos de carretera que s'inclouen en el Pla són:

- a) Eix Transversal, autovia de quatre carrils que connecta amb l'autopista AP-7, carretera N-340, autovia Reus N-420 i Polígon Francolí, construït el 1990.
- b) Accés a l'autovia Tarragona-Salou al costat del Complex Educatiu de Tarragona (CET)
- c) Accés a l'autovia Tarragona-Salou per la finca La Granja-Pineda.
- d) Accés Oest a l'autovia Tarragona-Salou i carretera N-340.

Els accessos de ferrocarril que contempla el Pla, a banda dels ja existents, són:

- a) Accés Oest FFCC des de les línies Barcelona-Madrid i Barcelona-València en la zona de classificació.
- b) Accés a les esplanades de ribera, construït el 1997.

D'aquests accessos mencionats, s'han construït els enllaços de l'Eix Transversal de carretera amb el Polígon Francolí i s'ha acabat la construcció dels accessos de carretera i de ferrocarril a les esplanades de ribera. I ara s'està projectant l'accés a la ZAL de Vila-seca des del port per damunt del Rack de Repsol.

Actualment, l'Autoritat Portuària de Tarragona s'està plantejant la necessitat de procedir a la revisió del Pla d'Utilització dels Espais Portuaris (PUEP) i establir la seva adaptació a les noves situacions que es plantegin. L'establiment d'aquest nou PUEP facilitarà el planejament i creixement futur del Port, així com la racionalització de les seves instal·lacions.

EL PLA DIRECTOR D'INVERSIONS

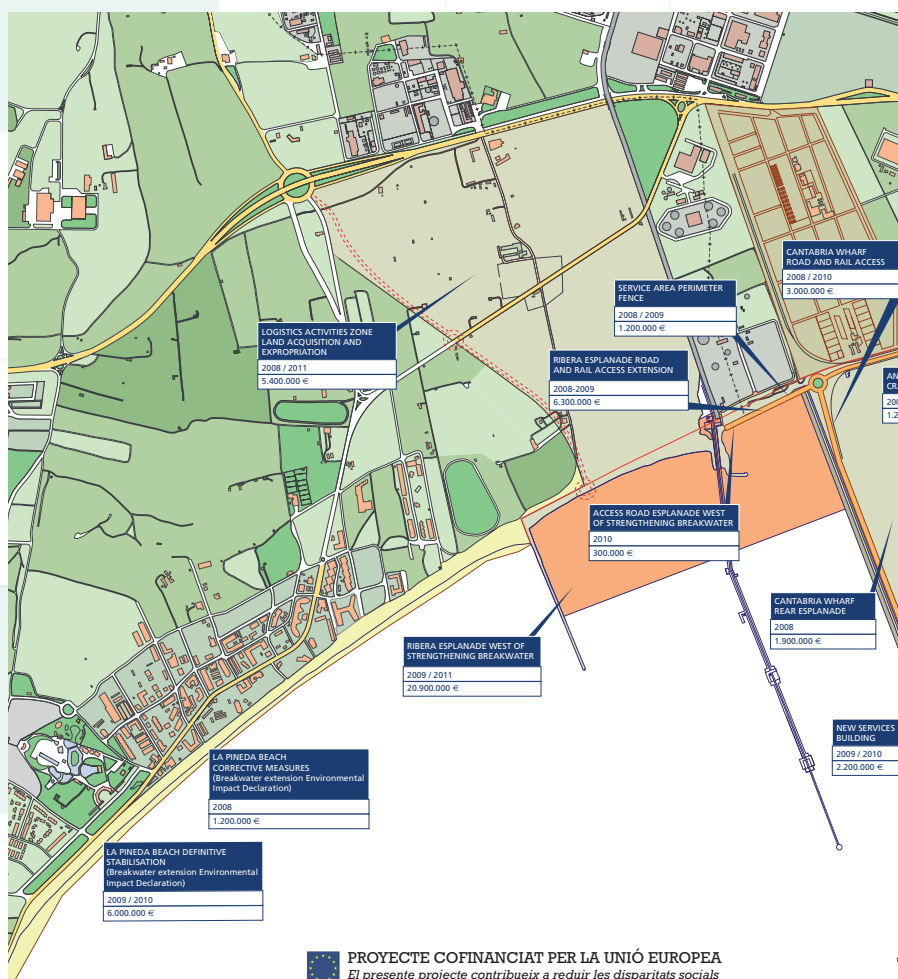
En una economia oberta i global, el paper del transport marítim internacional de mercaderies té cada dia més importància i pren major protagonisme. Aquest tipus de transport, sobretot quan parlem de llargues distàncies, sembla clar que és el millor, no té competidors i és el més econòmic

La competència existent en el transport marítim exigeix a tots els ports una evolució constant, la implantació de nous mètodes i noves tecnologies, la necessitat d'impulsar noves inversions i la formació continuada de les persones que treballen en el sector, tot plegat, un conjunt d'iniciatives que tenen per finalitat donar una resposta adequada a les noves demandes que es plantegen de manera permanent en el sector portuari.

El Port de Tarragona, seguint les directrius establertes al Pla Director del Port, dins d'una periodicitat plurianual, està portant a terme el programa inversor durant el període 2000-2014, valorat en 754 milions d'euros, 356 milions aportats per la pròpia Autoritat Portuària de Tarragona i els 398 milions restants són inversions privades de les diferents empreses que operen per concessió al Port.

Aquest gran volum inversor es destina principalment a potenciar dos grans aspectes: per una banda la creació de nous espais i la construcció de noves terminals portuàries, tant pel que fa a noves línies d'atraca com a grans superfícies annexes i, d'altra banda, la millora d'equipaments, accessos i comunicacions.

La Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), de prop de 100 ha de superfície, representa una oferta de sòl industrial portuari de qualitat que té l'objectiu de complementar i donar valor afegit a les tradicionals activitats portuàries. En aquest sentit val la pena esmentar que els principals operadors portuaris, pel que fa al tràfic de vehicles, ja siguin d'importació o d'exportació, fa temps que han afegit a la seva operativa convencional de càrrega i descàrrega de vehicles, altres activitats d'acabat, conservació i manteniment, per exemple, que complementen i faciliten, per proximitat l'esmentada activitat. Per tant, la nova ZAL ubicada a la zona de Ribera té encomanat un paper clau en l'operativa portuària: diversificar, ampliar i millorar els treballs.



PROYECTO COFINANCIAT PER LA UNIÓN EUROPEA
El presente proyecto contribuye a reducir los disparidades sociales
i econòmiques entre els ciutadans de la Unió

Una altra obra de capital importància és la prolongació del dic de Llevant en una cinquena alineació, una obra de 45 milions d'euros (Projecte cofinanciat per fons de cohesió de la Unió Europea), que ha prolongat en 830 metres l'actual dic, cosa que permet abrigar degudament els molls de Ribera i planificar la construcció de nous molls adossats al mateix dic.

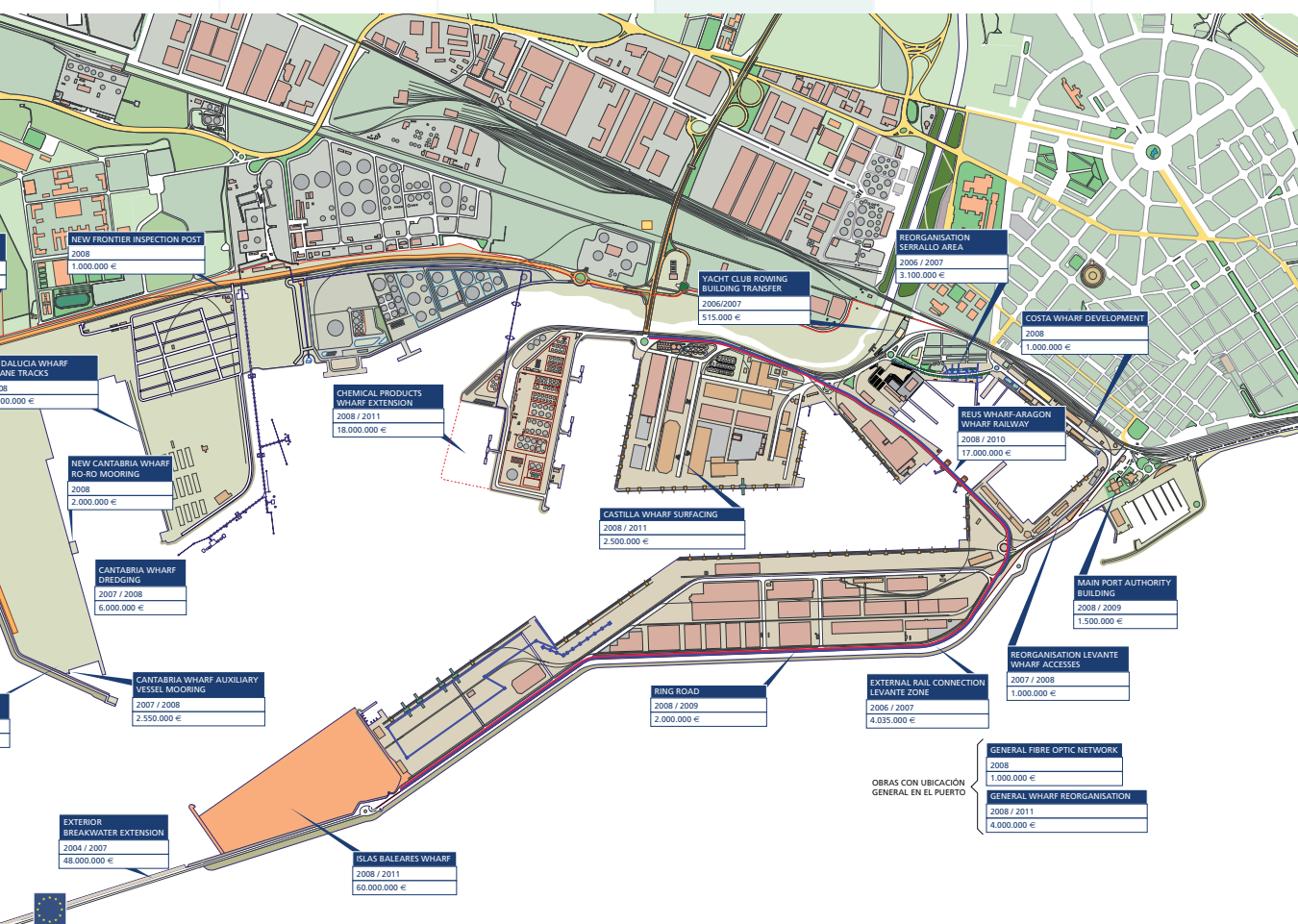
PERSPECTIVES DE FUTUR

El Port de Tarragona està compromès en la millora de la seva competitivitat. Els seus grans reptes de futur se centren en tres eixos fonamentals de treball:

1- Creació d'infraestructures internes i externes.

La necessitat d'adequar el creixement de les infraestructures portuàries a la demanda dels mercats, ha portat a la necessitat de redactar un nou Pla Director que ha de marcar la prioritat de les inversions a partir d'ara, d'acord amb les disponibilitats financeres.

També hem de destacar la necessitat de millorar els actuals traçats de carreteres i autopistes, així com la conveniència de potenciar la resta de xarxes de comunicació i distribució. Les línies ferroviàries d'ample de via convencional i d'ample europeu són una de les preocupacions de Port de Tarragona, conscients de la seva importància a l'hora de transportar les mercaderies a través dels grans eixos ferroviaris que ens connecten amb Europa. Finalment, l'aeroport és la peça final que tanca el bucle de la intermodalitat i que permet afirmar que en aquest territori es poden combinar totes les modalitats de transport.



2- Logística i intermodalitat. Gran capacitat de diversificació, recepció, concentració i tractament de mercaderies i productes.

La moderna concepció dels ports com a centres dinamitzadors de l'activitat de la zona o del mateix hinterland, ha portat la necessitat de diversificar l'activitat assolint una major presència en el procés de la cadena logística.

La construcció de nous molls amb grans calats, la creació de grans superfícies contigües a les línies d'atracada, la millora dels accessos, garantir que a tots els molls hi pugui arribar el tren, potenciar la formació de personal, etc. són actuacions que es tenen presents a l'hora de potenciar el Port i es porten a terme per millorar i optimitzar el tractament de la mercaderia, disminuir els temps d'estada i agilitzar i simplificar la tramitació documental.

Per a crear un port de cinquena generació cal potenciar l'activitat del "short sea shipping" i el tràfic de contenidors, dos activitats que han de suposar un pas fonamental en el procés de diversificació en el tractament de mercaderies. Referent a les dues modalitats de transport marítim esmentades, cal dir que s'ha previst que aquestes experimentin importants creixements, si ens atenem a les previsions de la CE i a altres indicadors.

3- Reforçament d'una marca de garantia del servei fonamentada en valors corporatius i en un concepte de missió, d'acord amb el Pla Estratègic i el Pla de Qualitat del Port.

El fet d'oferir un servei integral sota la denominació de Port de Tarragona, fonamentat en el Pla Estratègic i el Pla de Qualitat, suposa la necessitat de crear una imatge de marca que mantingui els diferents processos, actituds i conductes per al seu eficaç desenvolupament, amb la finalitat de projectar-se com un destacat centre de know-how o de coneixement logístic, reconegut arreu.

EL PLA ESTRATÈGIC

En els últims anys, alguns ports del Mediterrani han viscut un considerable increment del tràfic de contenidors, tendència que sembla que vagi en augment. Per aquest motiu, cal desenvolupar sistemes logístics i d'informació portuaris, compatibles amb els de les xarxes terrestres, i fomentar el transport marítim de curta i mitja distància, incrementant els vincles econòmics amb els països de la zona.

El Pla Estratègic del Port de Tarragona traça les línies mestres de treball que en diferents àmbits és necessari portar a terme en les pròximes dècades. La construcció i habilitació de noves terminals portuàries, posada en funcionament de la Zona de Activitats Logístiques, implementació de noves tècniques d'informació, comunicació o gestió, formació, consolidació del concepte de comunitat portuària, millores en els accessos i comunicacions al port, diversificació en mercaderies tractades, promoció del transport combinat, potenciació d'aquesta zona com una de les eficients en logística intermodal i incrementar els contactes comercials amb mercats d'altres continents, són algunes de les actuals prioritats.

En els darrers anys, des de la Unió Europea s'ha potenciat de manera important el "short sea shipping", el transport marítim de curta distància. Mitjançant aquest transport de cabotatge, es busquen tres objectius fonamentals: la millora de la qualitat, l'eficiència del transport i l'assoliment d'un model de transport més sostenible.

El "short sea shipping" és una modalitat de transport més sostenible que alleugereix la congestió de la xarxa viària generada, en part, pel transport de mercaderies per carretera, sobretot en el corredor Mediterrani. Malgrat tot, els reptes pendents són solucionar el seu elevat cost, així com els problemes estructurals, jurídics, institucionals i operatius

existents. Les diferents normatives dels Estats representen un obstacle per establir una política comuna. Per desenvolupar el “short sea shipping” es necessita una normativa que permeti als operadors i armadors moure's en unes condicions de mercat molt més competitives.

Segons els experts, el Mediterrani és, per les seves característiques geogràfiques, l'escenari ideal per desenvolupar aquest tipus de tràfics alternatius al transport per carretera. Les distàncies existents entre els ports del Mediterrani permeten que el “short sea shipping” pugui tenir un gran potencial. A més, aquests trànsits han d'oferir un servei porta a porta i fiable, que garanteixi uns lliuraments en uns terminis fixats, adaptats a les necessitats dels clients i el “just in time”. Per assolir l'èxit en el SSS cal integrar i coordinar tots els elements de la cadena logística.

L'aposta de la Comissió Europea per a integrar el sistema portuari en la xarxa transeuropea de transports, el foment de la multimodalitat o comoditat i el transport de cabotatge intracomunitari, han plantejat uns reptes que demanden la transformació de la dinàmica portuària i la necessitat d'implementar noves formes de gestió. Per això, el Port de Tarragona, anticipant-se als esdeveniments, seguint les pautes del seu Pla Estratègic, planifica a mig i llarg termini per adaptar-se a les noves realitats.

El Pla Estratègic es basa en l'obtenció i consolidació de quatre objectius bàsics:

- L'execució del Pla Director d'Inversions
- La potenciació del conjunt de la Comunitat Portuària
- La potenciació del lideratge econòmic del Port a la seva zona d'influència
- Potenciar les supraestructures que afavoreixin el comerç marítim.



POLÍTiques MEDIAMBIENTALS. OPERATIVA I CREIXEMENT SOSTENIBLES

La complexa activitat portuària ens estimula per portar a terme una gestió del medi ambient sòlida i constant, amb l'acompliment de la legislació vigent i amb les mesures minimitzadores que entre els usuaris del Port i la mateixa Autoritat Portuària de Tarragona desenvolupem.

La construcció i el funcionament del Port presenta impactes medi ambientals, socio-econòmics, urbanístics i d'ordenació del domini públic portuari. L'activitat portuària és una font de desenvolupament de diferents sectors econòmics, que dóna riquesa i creixement amb la creació i manteniment de llocs de treball, que considerem en la seva globalitat per entendre millor el funcionament del Port.

És molt important la percepció de l'impacte mediambiental en totes les instal·lacions, les ja desenvolupades, amb les possibles mesures correctores per tal de minimitzar els efectes negatius i les de nova construcció amb intervencions prèvies a les obres que permetin una millora en la qualitat ambiental.

La Direcció de l'Autoritat Portuària de Tarragona, conscient de la importància dels problemes mediambientals del sector portuari, ha decidit donar-li un nou enfocament al Pla Estratègic de l'Autoritat Portuària de Tarragona, amb un major grau d'exigència en aspectes ambientals i amb una major conscienciació social que s'ha materialitzat en la redacció del Pla Estratègic de Medi Ambient per a la millora dels serveis intermodals PLACA 4-S. El compromís en la preservació del medi ambient, treballant en la planificació i l'assoliment d'objectius ha estat indispensable en l'establiment del Codi de Política Ambiental, que reitera tot el col·lectiu del sector portuari, contribuint en el desenvolupament sostenible en les seves tres dimensions: social, econòmica i ambiental.



Aquest Pla Estratègic de Medi Ambient, ens ha permès conèixer l'estat actual del Port i de les seves instal·lacions en tots aquells aspectes que tenen impacte sobre l'entorn del Port, com ara són les emissions atmosfèriques, aigües residuals, residus, impacte acústic, consums, etc. S'han considerat totes aquelles situacions susceptibles d'originar una situació d'emergència o d'un funcionament anormal que tinguin com a conseqüència un impacte sobre l'entorn. S'han descrit les causes dels impactes observats per tal d'aplicar les millores de manera eficaç. S'ha determinat el grau d'acompliment de la legislació ambiental.

Finalment s'han definit un seguit d'actuacions i recomanacions que ens serviran de guia per a prendre decisions de manera coordinada que ens permetrà enfrontar-nos a qualsevol tipus d'incidència mediambiental.

Aigües

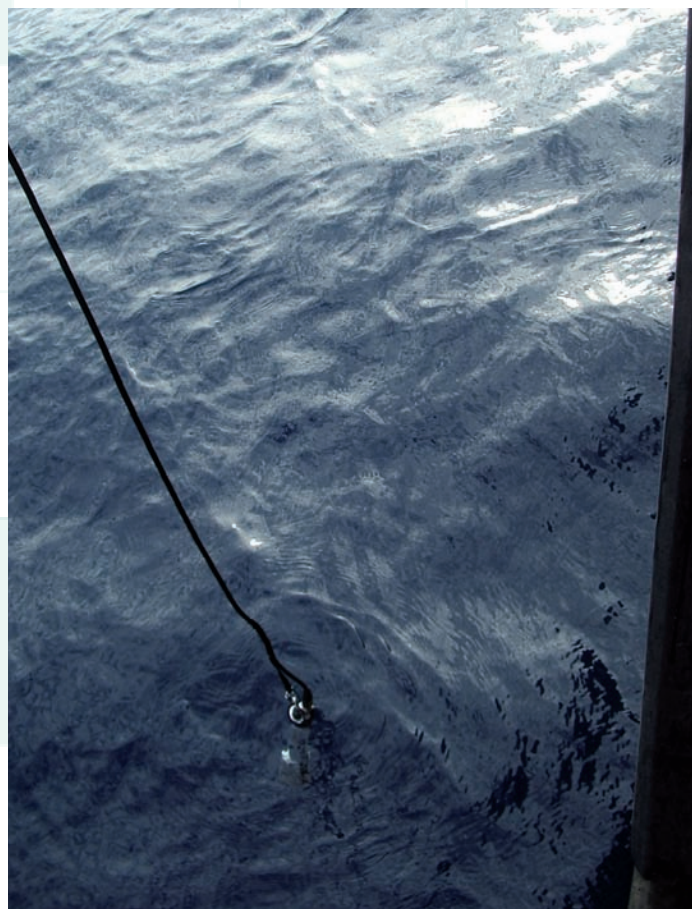
Una de les preocupacions històriques dels ports, és la qualitat de les aigües, que en trobar-se confinades en l'interior dels ports, es caracteritzen per la baixa taxa de renovació. Una de les principals jornades celebrades sobre aquesta temàtica va ésser "Qualitat de les Aigües en entorns portuaris" en què hi participaren diversos organismes com ara la Universitat Politècnica de Catalunya-LIM (UPC), la Universitat de Cantàbria, Port de Barcelona, Generalitat de Catalunya, AZTI-Tecnalia, Ports de l'Estat.

S'han contractat els treballs per al "Servei per a la caracterització fisicoquímica i biològica per al calibratge i validació de la ROM 5.1., així com els paràmetres addicionals, contemplats en el Pla de Vigilància sistemàtica del Port de Tarragona", delimitant les masses d'aigua i tipificant-les.

Actualment s'estan desenvolupant treballs d'investigació i desenvolupament per a l'elaboració d'un protocol de recuperació de la qualitat de les masses d'aigua del Port, eina addicional, no contemplada en la ROM 5.1., capaç d'establir un procés d'actuació des de l'inici d'un episodi contaminant fins que la massa d'aigua afectada recuperi exactament les mateixes condicions d'origen.

Per tal d'abordar l'aplicació de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA), el Port de Tarragona, juntament amb la Universitat de Thessaloniki i l'Institut d'Hidràulica Ambiental de la Universitat de Cantàbria, participa en el programa de cooperació interregional INTERREG IVC 2007-2013 en què es treballa conjuntament, compartint coneixements i experiències.

L'Autoritat Portuària de Tarragona ha col·laborat en el projecte d'investigació RIMA, del Ministeri d'Educació i Ciència, per tal de quantificar la utilització de models atmosfèrics i oceanogràfics d'alta resolució per minimitzar els riscos produïts pel vent, onatge i corrents per a activitats marítimes.



S'ha adjudicat el servei diari de la neteja de la làmina d'aigua i enretirada de sòlids flotants dins del recinte portuari, mitjançant l'embarcació adaptada, propietat de l'Autoritat Portuària.

El Consell d'Administració va acordar l'aplicació de les mesures de control per a l'abocament d'aigües residuals a la xarxa del port, segons els límits expressats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i altres disposicions al respecte.

Episodis per vessaments

S'han produït 12 tipus d'episodis contaminants, des de vessaments d'hidrocarburs de quantitats menors a recollida de restes de balenes.

Instal·lacions susceptibles d'alterar l'entorn ambiental

S'ha adjudicat el concurs per l'atorgament d'una concessió per a la construcció i explotació d'una terminal pública per a manipular i emmagatzemar clinker al moll de Navarra del Port de Tarragona. Com a conseqüència de l'intens tràfic de clinker, s'han aprovat les normes reguladores per a les operacions de descàrrega i lliurament de clinker a dojo.

Actualment s'ha estant realitzant estudis, per una consultoria especialitzada al respecte, per a la minimització dels impactes ambientals al parc de carbó i altres mercaderies polsoses al moll de Catalunya.

Adquisicions

Davant del previsible augment de temperatures en l'època primavera-estiu, l'Autoritat Portuària ha instal·lat un analitzador que mesura els nivells d'ozó, que permetrà conèixer i delimitar, si s'escau, determinades accions en el domini públic.

Subministres o consums a l'Autoritat Portuària de Tarragona

Energia elèctrica:	8.093.604 KWh
Aigua:	310.581 m ³
Combustible:	33.721,18 litres de gasoil i 13.758,38 de gasolina sense plom.

S'han enretirat i gestionat la totalitat de 25 vehicles, 19 vehicles abandonats i 6 vehicles propietat de l'Autoritat Portuària en desús.

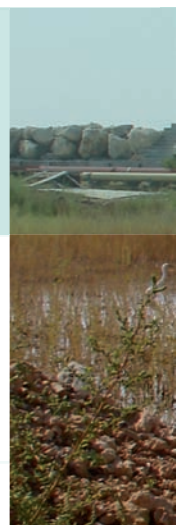
Per tal d'assegurar el bon funcionament de tota la flota de vehicles de l'Autoritat Portuària, i minimitzar l'emissió de gasos i altres contaminants, s'han realitzat inspeccions tècniques periòdicament.

Sòls

En les obres de reompliment en l'esplanada al moll d'Andalusia, d'acord amb el RD 9/2005, s'ha acreditat que el material utilitzat és adequat, descartant la contaminació del sòl.

Residus

El Port de Tarragona ha estat capdavanter en el reciclatge de estatjes, corda gruixuda per amarrar vaixells. El port ha facilitat als usuaris dos espais gratuïts per dipositar-les. S'han gestionat 7 tones de restes inutilitzables d'estatjes. Aquest tractament, que ha estat acreditat, estalvia el vessament de dioxines cancerígenes, provocades per la incineració o el soterrament.



S'ha establert un procés d'eliminació de documentació amb contingut de dades de caràcter personal i/o confidencial que garantis la seguretat de la destrucció.

Es tracta de la instal·lació de contenidors on es disposen els documents, targetes de plàstic, CD/s, papers amb grapes, clips, etc. El servei de recollida i de destrucció es realitza "in situ", és a dir, davant de personal de l'Autoritat Portuària. La recuperació o la seva reconstrucció és impossible. El residu es converteix en partícules d'acord amb la norma internacional DIN 32757-1.

S'han gestionat :

RSU	216.420 Kg
Paper	18.160 Kg
Vidre	4.180 Kg
Plàstic	3.560 Kg
Fusta	1.340 Kg
Bidons	12 unitats
Fibra de vidre	720 Kg
Maquinària en desús	4 unitats
Toners	13 capces
Piles	3 contenidors
Bateries	2.600 Kg
Banals	114.120 Kg
Olis	1.000 litres

Inversions ambientals

L'Autoritat Portuària de Tarragona durant l'any 2007 ha portat a terme inversions ambientals valorades en 538.280,26 d'euros distribuïdes en les següents partides:

- Adquisició equip mesurador dels nivells d'ozó
- Participació en projectes d'investigació i desenvolupament mediambientals
- Control i neteja de les aigües portuàries.
- Altres inversions ambientals



PLA D'EXCEL·LÈNCIA DEL PORT DE TARRAGONA. EFICÀCIA I EFICIÈNCIA.

Un dels objectius plantejats pel Port de Tarragona en aquest darrer exercici, és la millora progressiva dels serveis portuaris al client final. Parlar de competitivitat no és una qüestió abstracta o teòrica, per assolir aquesta fita cal millorar el conjunt de l'operativa portuària i això no s'aconsegueix en solitari. Per fer-ho cal articular i coordinar un conjunt de treballs que ens permetin assolir l'excel·lència del servei als nostres clients. Si som conscients que en l'operativa portuària, en l'atenció al client, hi intervenen diversos actors, que la coordinació entre tots és imprescindible, que la feina de cada una d'aquestes empreses ha de ser l'adequada, assolirem l'objectiu que ens proposem.

Sempre s'ha dit que eficiència és fer el treball que ens proposem i eficàcia és fer bé el que ens hem proposat. Per aconseguir les dues fites calen un conjunt d'accions, tal com hem dit anteriorment, però també és important dotar-nos d'instruments de col·laboració que, al marge de les accions individuals, promoguin la coordinació de totes les parts actuant. Si a tot plegat hi afegim altres coses que depenen bàsicament de l'Autoritat Portuària, com ara l'aplicació de tarifes competitives, els resultats no s'han de fer esperar.



Àgora Innova és, en bona part, aquell instrument que permet la comunicació entre tots els agents actuant de la comunitat portuària a Tarragona. Estem parlant d'un foro de debat periòdic que posa damunt la taula els problemes de cada una de les empreses involucrades i cerca solucions que han de tenir una repercussió en una millor atenció al client i una optimització de les pròpies operatives, per tant, parlem d'una major rendabilitat.

administratives de l'activitat portuària, amb l'objectiu d'agilitzar els seus tràmits. Si parlesim en termes estrictament administratius, probablement parlariem de "finestreta única", dues paraules que volen il·lustrar la voluntat de simplificar i facilitar totes les tramitacions entre l'administrat i l'administració, ja sigui local, autonòmica o estatal.

Per altra part, Via Porturs és el portal d'internet que vol contribuir a la simplificació de totes les tramitacions ad-



Finalment, tal com dèiem, és important fer les coses, però cal fer-les bé i en aquest sentit, el Pla de Qualitat impulsa aquesta cultura de l'excel·lència, aquesta obsessió per millorar la gestió adreçada única i exclusivament a donar satisfacció al client. Només fent-ho tot i millor, serem capaços de competir amb d'altres ports, en un món cada dia més globalitzat. Variar el rumb d'un vaixell 10, 15 o 20°, quan es troba en alta mar, no costa gaire, per això és tant important fer les coses millor si volem mantenir i captar nous tràfics, si volem ser un referent en el transport marítim internacional.

L'AUTORITAT PORTUÀRIA ASSUMEIX EL ROL DE FINESTRA ÚNICA AMB LA PLATAFORMA TECNOLÒGICA VIA PORTus

VIA PORTus ofereix un únic punt d'entrada-sortida per a l'intercanvi de la documentació entre les empreses de la comunitat portuària i la resta d'Administracions, també ofereix serveis d'informació necessaris pel transport de mercaderies i/o persones mitjançant el Port.

El present desenvolupament de l'eina informàtica i la seva promoció, està **cofinanciat** en la seva primera fase pel **projecte PLACA 4S**, aprovat dins de la iniciativa **INTERREG III B "Sudoe"**, promoguda per la Unió Europea. En aquest projecte l'Autoritat Portuària de Tarragona hi participa en qualitat de soci i pel que fa a la segona fase del projecte, aquesta està finançada íntegrament amb fons de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

L'objectiu final que es persegueix amb aquest programa és ajudar a les empreses portuàries a superar les barreres tecnològiques i econòmiques, permetent-los l'accés a un conjunt de nous serveis àgils i flexibles, fomentant la participació de totes les empreses pertanyents a la comunitat logístico-portuària.

La tramitació administrativa, comercial i organitzativa relacionada amb la seguretat, la qualitat o el medi ambient, requereix la integració en els fluxos d'informació telemàtica entre tots els agents per a reduir els temps de gestió i simplificar els processos administratius.

En aquesta línia, l'Autoritat Portuària de Tarragona ha desenvolupat una plataforma tecnològica que oferirà serveis i informació als usuaris dels serveis de transport intermodal. Aquesta plataforma contribuirà a impulsar la utilització del transport marítim com alternativa al transport terrestre unimodal, a facilitar l'aprofitament de les infraestructures i d'altres capacitats del sistema.

El desenvolupament i bona implementació de **VIA PORTus** està condicionat en bona part a la col·laboració i treball conjunt de totes les parts implicades en la cadena logístico-portuària. Això vol dir treballar estretament amb totes les empreses i agents que formen la Comunitat Logística Portuària del Port de Tarragona, així com amb les administracions públiques implicades en l'operativa marítima portuària de la cadena logística intermodal. Per això s'ha constituït un foro de debat anomenat **AGORA INNOVA** que té com missió, cohesionar, dinamitzar, modernitzar, innovar, harmonitzar, optimitzar tot allò referent al transport intermodal que tingui com a baula al transport marítim del Port de Tarragona.

Així doncs **AGORA INNOVA** s'erigeix com l'engranatge bàsic que desplega un conjunt d'equipaments interorganitzacionals que treballen per a millorar l'activitat i negoci marítim del Port de Tarragona i assolir una vertadera integració del transport marítim a la cadena intermodal de transport.

PLA DE QUALITAT

L'Autoritat Portuària de Tarragona coordina i desenvolupa el **Pla de Qualitat del Port de Tarragona** exercint, en el sí de la comunitat portuària, el lideratge en la implantació de Sistemes de Qualitat amb l'objectiu d'oferir uns serveis portuaris de màxima qualitat, adreçats a satisfer les necessitats dels clients i orientats a incrementar la competitivitat del Port de Tarragona.

Són objectius estratègics de l'Autoritat Portuària, entre d'altres:

LA FIDELITZACIÓ DELS CLIENTS ACTUALS: Volem mantenir els clients actuals i satisfer les seves expectatives, complint els nostres compromisos de servei i qualitat, amb transparència en la definició del servei que els oferim.

LA MILLORA DE LA IMATGE PERCEBUDA DELS SERVEIS PRESTATS: Estem compromesos en millorar la imatge del Port percebuda per part dels clients en termes de qualitat de servei, tant directament per l'APT com indirectament pels diferents agents de la comunitat portuària.

EL LIDERATGE DE LA COMUNITAT PORTUÀRIA EN LA PROMOCIÓ DE LA MILLORA CONTÍNUA DE SERVEIS: Impulsem el nostre rol de líder mitjançant la monitorització i coordinació d'activitats que es realitzen al Port i dels agents que presten els serveis.

L'ORIENTACIÓ DELS PROCESSOS A LA SATISFACCIÓ DEL CLIENT I A LA QUALITAT: Realitzem activitats internes a l'organització amb nivells de qualitat, seguretat i costos adequats, de forma que s'acompleixin els compromisos de qualitat adquirits amb els nostres clients.



El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona, en sessió ordinària del dia 10 de juliol de 2007, va aprovar una nova estructura organitzativa, a la qual es va incorporar un nou Departament de Planificació i Desenvolupament Estratègic, que va passar a assumir les tasques de la Gestió de la Qualitat.

En l'inici d'aquesta nova etapa l'Autoritat Portuària va reestructurar els òrgans del Pla de Qualitat del Port de Tarragona, que van passar a ser el **Consell de Qualitat** i el **Comitè Gestor de la Qualitat**.

El primer, com a òrgan superior del Pla de Qualitat, està constituït per representants i directius de l'Autoritat Portuària, de les entitats i dels clients del Port que integren la comunitat portuària, que exerceixen un co-lideratge en la impulsó i desenvolupament del Pla de Qualitat del Port de Tarragona. El segon, com a òrgan responsable de la gestió i desenvolupament del Pla de Qualitat, està constituït per directius de l'APT i representants de les entitats i dels clients del Port de Tarragona que integren la Comunitat Portuària, d'acord amb els temes a tractar.

Durant l'any 2007 l'Autoritat Portuària ha continuat treballant en el desenvolupament i seguiment del Pla de Qualitat en diferents sectors de l'activitat portuària, com són el servei per al tràfic de vehicles; el servei de practicatge; l'elaboració d'instruccions específiques de servei per a terminals portuàries; l'aplicació de les noves tecnologies amb la incorporació de nous procediments automatitzats, entre els quals es troba la gestió del Sistema Intern de Suggestiments; l'actualització del Manual de Procediments de l'Autoritat Portuària, i l'estudi de la millora del Pla de Formació de la comunitat portuària.



SOCIETAT ESTATAL D'ESTIBA I DESESTIBA DEL PORT DE TARRAGONA, SA – ESTARRACO

L'Empresa de servei públic **ESTARRACO**, constituïda en base del Reial Decret Llei 2/1986, de 23 de maig, desenvolupa la seva activitat en el Port de Tarragona des del 16 de novembre de 1988 i té estructurada la seva participació accionarial, des de la Junta General de 5 de juny de 2007, de la següent manera:

BERGE MARÍTIMA, S.A.	7,557 %
CODEMAR - IBERBULK, S.A.	2,786 %
CONTARSA SOCIEDAD DE ESTIBA, S.A.	3,331 %
ERSHIP, S.A.	3,906 %
SEPORTA, S.A.	1,877 %
SILOS TARRAGONA, S.A.	4,609 %
SUARDIAZ TERMINAL TARRAGONA, S.A.	5,503 %
TPS - TARRAGONA PORT SERVICE, S.A.	19,431 %
AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA	51,000 %
TOTAL	100,00 %



PARÀMETRES D'ACTIVITAT

La previsió d'activitat pel càlcul del pressupost 2007 s'ajustà a la realització de 37.000 jornals pel personal de relació laboral especial, que composava la majoria del personal estibador. A l'inici de l'exercici el col·lectiu d'estibadors del Port de Tarragona estava compost per un total de 185 treballadors, dels quals 134 figuraven en la plantilla d'**ESTARRACO** i 51 es trobaven vinculats a les Empreses Estibadores per relació laboral comú. La mitja de treballadors de l'exercici complet va ser de 192,45 treballadors, que representaven un increment de l'1,77% respecte el 2006, que va ser de 189,11. D'aquesta mitja, 139,58 eren treballadors de relació laboral especial (disminució del 2,07% respecte a la mitja de 2006) i 52,87 de relació laboral comú (augment del 13,51%).

Durant l'exercici 2007 es realitzaren 64.625 jornals en el Port de Tarragona, dels quals 38.804 van correspondre a la plantilla de treballadors portuaris d'**ESTARRACO**, 14.258 als treballadors de relació laboral comú i 11.563 a contractacions eventuais. En conjunt, els jornals realitzats en el port van experimentar, respecte a l'exercici anterior, una disminució del 15,47%.

L'àmplia disponibilitat dels treballadors portuaris es concentra en jornades laborals que impliquen les 24 hores diàries, tots els dies de l'any. El nombre de jornals realitzats en l'any 2007 pels treballadors de la Societat d'Estiba, és a dir, pels treballadors de relació laboral especial, ha significat un creixement de l'índex d'activitat anual respecte l'exercici anterior. Així, com en el 2006 l'índex arribà al 92,53%, en el 2007 va arribar al 96,49%. Aquests índexs son equivalents, pràcticament, a la plena ocupació.

En el 2007 els estibadors portuaris han prestat servei durant 361 dies. Únicament un dia, el diumenge 4 de març de 2007, no es va sol·licitar treballadors a **ESTARRACO** per la realització de tasques portuàries per part de les Empreses Estibadores.

Durant el passat exercici el nombre d'efectius de la plantilla d'Estarraco experimentà un increment amb la incorporació a la plantilla d'11 nous estibadors. Aquest augment no queda reflexat en el total de la plantilla d'un any per l'altre, degut a les jubilacions ordinàries de 9 treballadors de RLE i 1 de RLC, en el Règim Especial de la Seguretat Social dels Treballadors del Mar.

PREVISIONS PER EL 2008

L'exercici 2008 es pot considerar, en el seu conjunt i en virtut de l'activitat realitzada pels estibadors portuaris (vinculats a la Societat Estatal per relació laboral especial, a les Empreses Estibadores per relació laboral comú i eventuais), com un gran any per l'estiba. Fruit d'això, el creixement anteriorment citat ha estat del 15,47% per a les jornades realitzades en el Port de Tarragona.

S'ha de destacar el gran creixement de la càrrega general i dins d'aquesta ha de significar-se especialment, per damunt de qualsevol augment de qualsevol mercaderia, el tràfic de contenidors.

Pel pressupost de l'exercici, amb una plantilla mitja estimada de 157 treballadors, contant amb les noves incorporacions, s'espera arribar a la xifra de 38.000 jornals, situant l'activitat mitja per baix de l'obtinguda en l'exercici anterior, però dins dels nivells acceptables de treball.



Referent al cost mig d'explotació, aquest experimentarà un creixement contingut ja que, i tot i que l'activitat dels treballadors pressupostada per l'exercici sigui una mica inferior al passat, els increments salarials no superen, com solen ser habitual, l'IPC.

La major part de l'activitat l'ha dut a terme la plantilla d'**Estarraco** (treballadors de relació laboral especial) i pels estibadors vinculats a les empreses Estibadores (relació laboral comú), recorrent aquestes a contractacions eventuais en la menor mesura possible, de forma que els nivells de productivitat i seguretat de les operatives portuàries no es vegin afectades.

La diversificació del Port de Tarragona, amb zones portuàries clarament definides per la manipulació dels diferents tipus de mercaderies, atorga a les Empreses Estibadores majors possibilitats per incrementar el volum de les mercaderies manipulades en el Port. La disponibilitat d'espais portuaris suficients i adequats, garanteixen l'operativitat i competitivitat de les mateixes, ja es tracti del tràfic dels sòlids a lloure, vehicles, contenidors, fruita, tràfic rodat, etc.

En quant a les expectatives dels tràfics de les diferents mercaderies, esperem:

- 1- Tendència a un creixement sostingut dels sòlids a lloure. En aquest tràfic, el Port de Tarragona segueix tenint una posició capdavantera, en especial en el que fa referència a productes agroalimentaris, per als que s'han incrementat de manera notable en els darrers exercicis els espais d'emmagatzematge.
- 2- Augment del tràfic de vehicles turisme respecte a 2007, encara que en els dos últims exercicis va disminuir el nombre d'unitats manipulades. L'òptima disponibilitat i qualitat d'espais ens atorga la capacitat per a desenvolupar les operatives en immillorables condicions de seguretat i qualitat.
- 3- Manteniment en el tràfic de productes siderúrgics, de la qual la seva manipulació ha adquirit gran rellevància en els tres darrers exercicis.
- 4- Creixement en el tràfic de mercaderia en contenidors.
- 5- Captació de nous tràfics que enforteixin la nostra posició en el sistema portuari.

La Societat Estatal d'Estiba, com ha vingut desenvolupant en exercicis anteriors, manté per al proper any un adequat Pla de Formació Professional per als seus treballadors, de cara a atendre la demanda de les especialitats professionals que les Empreses Estibadores necessiten per al desenvolupament de les operatives portuàries.

PREVENPORT

El Servei Mancomunitat de Prevenció del Port de Tarragona, S.A., PREVENPORT, és una empresa creada amb l'objectiu de donar servei a la comunitat portuària en matèria de prevenció de riscos laborals, sota l'empara de la Llei 31/1995.

El seu naixement fou fruit de la convicció i el compromís del president de l'Autoritat Portuària, d'una aposta decidida per millorar i incrementar el nivell de protecció i benestar de tots els treballadors que componen la comunitat portuària.

L'Autoritat Portuària de Tarragona conjuntament amb ESTARRACO, Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Tarragona, S.A., foren inicialment les empreses gestores del servei de prevenció mancomunitat, amb l'aspiració d'integrar, en un curt període de temps, totes les empreses que desenvolupen la seva activitat en l'àmbit del Port de Tarragona. Actualment són 36 les empreses adherides al Servei Mancomunitat i 966 els treballadors coberts pel servei. D'aquesta manera, s'assoleix una plena racionalització i coordinació de l'activitat preventiva, repercutint en una millora integral de la seguretat i salut de tots els treballadors implicats.

Com a exemple d'accions realitzades, es va procedir, durant l'any 2007, a la medició de nivells d'il·luminació, pols i soroll en diverses àrees, així com en camps i magatzems. Es va continuar amb la revisió de seguretat de la maquinària portuària, l'adequació dels procediments de treball i el seguiment de les avaluacions de risc actualitzades. Quant a formació específica en prevenció de riscos, per al personal adherit al servei, s'han realitzat diversos cursos en col·laboració amb el Servei de Prevenció MRM S.P., als quals han assistit vuit-cents vint treballadors.

Durant l'any s'ha realitzat el procés d'Auditoria Legal del Sistema de Gestió de la Prevenció de Riscos Laborals adoptat, conforme a allò que indica l'art. 1 punt 10 del R.D. 604/2006 pel qual es modifica l'article 30 del R.D. 39/1997, Reglamento de los Servicios de Prevención, RSP. Significant que aquesta fou superada per totes les empreses adherides al Servei, sense emissió per part dels auditors de recomanacions desfavorables al sistema i a l'activitat desenvolupada.

També s'ha realitzat, semestralment, la revisió dels vehicles (camions, tractores i remolcs) a la unitat mòbil de la ITV, desplaçada a la zona portuària.

En els casos en què es va produir un dany a la salut dels treballadors, o com a conseqüència dels resultats de la vigilància de la salut, s'han realitzat les pertinents investigacions per a obtenir informació sobre les causes bàsiques d'aquests, amb la finalitat d'establir les mesures correctores que les eliminin, redueixin o rebin el tractament més adequat en cada cas.

El servei de prevenció PREVENPORT, està ubicat a l'edifici MATT del Moll de Castella.



Promoció i acció cultural

LA PROMOCIÓ COMERCIAL

L'actual política comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona, com a conseqüència de les línies estratègiques d'anys anteriors i dels resultats dels moviments de mercaderies recents, està enfocada principalment a la diversificació dels tràfics que es canalitzen a través del Port de Tarragona.

Aquesta estratègia no pretén en absolut deixar de banda els tràfics tradicionals al port, com son els líquids a doll i els sòlids a dojo, sinó que vol, realitzant accions comercials per a consolidar-los i augmentar-los, incidir d'una manera més directa en aquells tràfics susceptibles d'un major creixement. En aquest sentit, es destaquen principalment els esforços realitzats per a captar i incrementar el tràfic de mercaderia general i conteneritzada, així com el tràfic de passatgers.

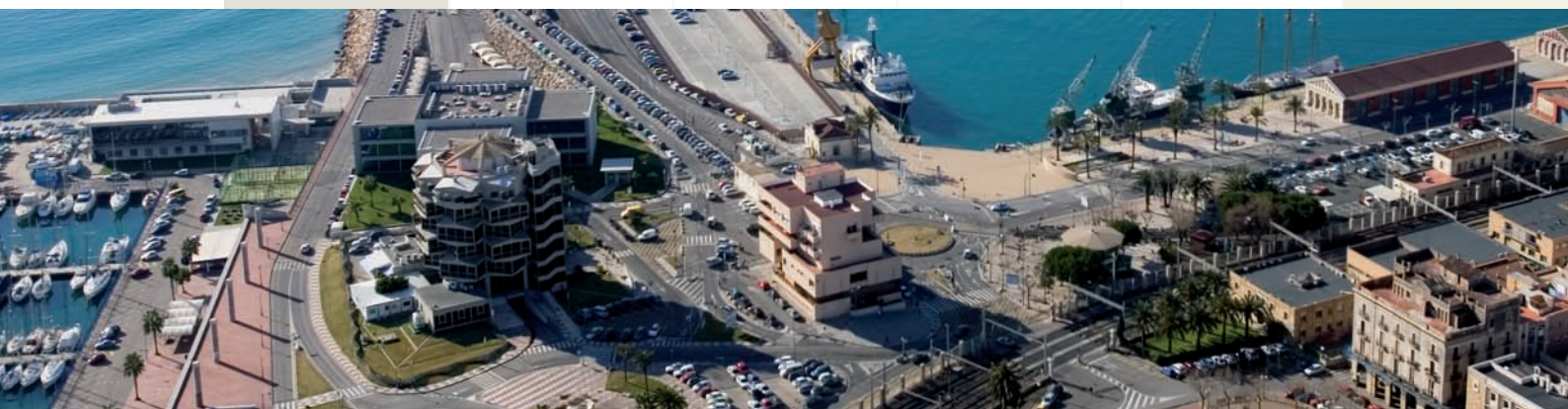
El desenvolupament de la visió estratègica del Port de Tarragona exigeix que la política comercial s'orienti en moltes direccions, és a dir, cap als tràfics tradicionals i cap als emergents i els futurs, cap als clients directes i cap els indirectes, cap els serveis actuals i cap els serveis de futur, cap els mercats existents i cap els mercats per desenvolupar.

Tota aquesta visió s'articula mitjançant les reunions amb els clients actuals i potencials, les presentacions a col·lectius empresarials, en alguns casos, amb el suport de la comunitat portuària, l'assistència a fires internacionals, la participació en missions comercials a zones o països amb relació directa amb l'activitat portuària o amb potencial per al futur, la recepció de missions inverses, etc.

Com a conseqüència d'aquestes accions, s'aconsegueix, a més d'un increment de l'activitat portuària, el reconeixement del Port de Tarragona i la seva comunitat tant a nivell local, com nacional i internacional, d'acord amb la seva importància per a l'economia de la ciutat i de la zona.

Com a principals accions comercials realitzades durant 2007, s'ha de destacar la presència internacional en fires de diferents sectors per a captar nous tràfics.

Així, es va participar, juntament amb el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona i el Patronat Municipal de Turisme de Tarragona, dins del pavelló nacional de ports de creuers espanyols, en la Seatrade Cruise Shipping Convention, la principal fira i symposium internacional del sector que té lloc a Miami Beach (EE.UU.) durant el mes de març i que constitueix un fòrum de trobada entre els diferents professionals que participen en el selecte mercat dels creuers.



Durant el mes de juny, l'Autoritat Portuària de Tarragona també va estar present amb un stand a la novena edició de la fira de transport i logística Transport Logistic. Aquesta fira, que té lloc a Munich amb caràcter biennal, és l'event europeu més important del sector del transport, la logística i relacionats. Els sectors representats en aquesta fira van ser empreses de logística; de telemàtica; de transport de passatgers; de transport de mercaderies; transport marítim, terrestre, ferroviari, aeri i combinat; autoritats portuàries i transitaris.

L'Autoritat Portuària de Tarragona va compartir stand juntament amb una àmplia representació de ports espanyols, dintre del pavelló espanyol patrocinat per l'ICEX, i altres empreses espanyoles de transport i logística.

En el mes d'octubre, l'Autoritat Portuària de Tarragona va estar present amb un stand en l'onzena edició de la fira de transport i logística Transpotech Logitec Milano. Aquest stand es va integrar dintre del pavelló de BCL (Barcelona Centre Logístic Catalunya), la plataforma impulsada per la Generalitat de Catalunya, el Consorci de la Zona Franca, entre d'altres, que compta amb la participació dels actors responsables en els diferents nivells de la cadena logística: transport, administracions públiques, associacions professionals, empreses de serveis i usuaris finals, i que engloba a més de 120 socis amb l'objectiu comú de consolidar Catalunya com la gran plataforma logística del sud d'Europa.

A l'stand es va destacar el potencial del Port de Tarragona com a node intermodal de la cadena de transport i es va contactar amb diferents empreses productores i logístiques del sector del transport marítim.





D'altra banda, en el darrer mes de l'any, l'Autoritat Portuària de Tarragona, juntament amb algunes empreses de la Comunitat Portuària, van participar en un stand conjunt de l'Autoritat Portuària de Barcelona, BCL (Barcelona Centre Logístic Catalunya) i de CILSA a la fira SITL Shanghai, que va tenir lloc durant els dies 10 a 12 de desembre a l'INTEX, Shanghai International Exhibition Center, la que ha esdevingut en una plataforma imprescindible per a contactar amb els serveis logístics i els proveïdors de productes, per tal d'aconseguir el creixement del negoci i network amb els usuaris, a l'hora que ofereix la informació més actualitzada del mercat, les oportunitats de negoci i d'aprenentatge i, solucions per optimitzar les operacions logístiques.

Pel que fa a missions comercials inverses, s'ha de destacar la recepció d'un grup de directius d'autoritats portuàries d'Algèria, amb l'objectiu principal d'aprendre de les experiències en la gestió i la planificació d'alguns dels principals ports de la conca mediterrània. En aquest sentit, s'ha de destacar que, a més de realitzar-se una presentació de les infraestructures i principals línies de gestió del Port de Tarragona, i de visitar les instal·lacions in situ, els ports algerians van realitzar també una presentació de les seves instal·lacions i van informar sobre les seves principals línies de desenvolupament de les infraestructures i del seu interès en col·laborar amb el Port de Tarragona per a la captació de noves línies regulars entre ambdós països.

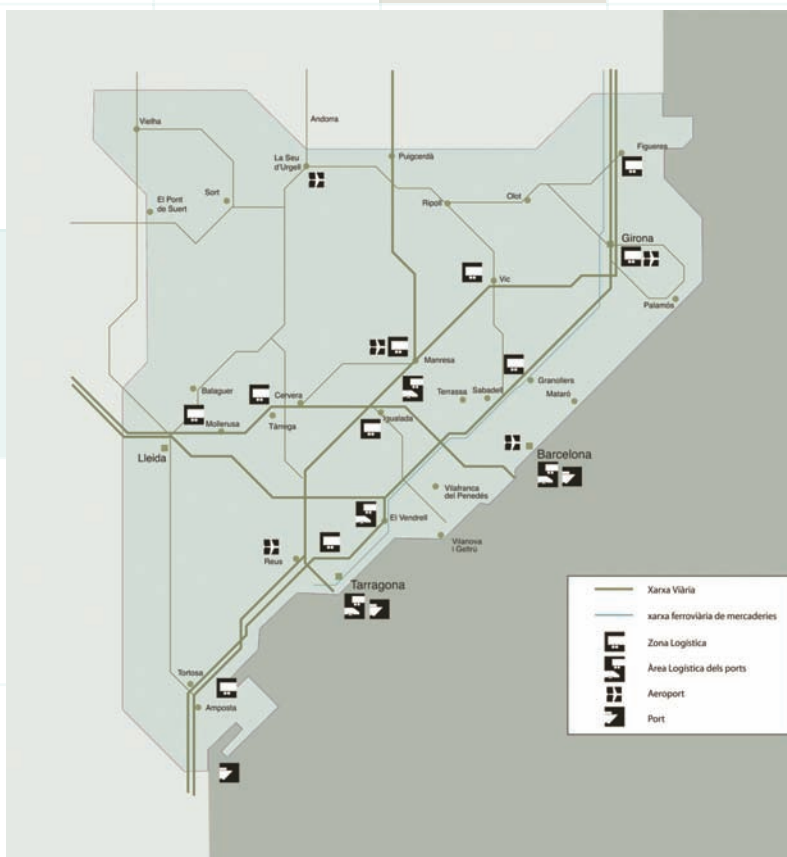
Per altra banda, en el mes de setembre, es va rebre a l'Autoritat Portuària de Tarragona una delegació del port i la ciutat de Dalian, per tornar la visita d'una delegació del Port de Tarragona a finals de 2006 per tal d'aprofundir en les relacions comercials iniciades i realitzar un seguiment del conveni signat amb la Dalian Free Trade Zone l'any passat.

EL SISTEMA PORTUARI CATALÀ

El litoral català ha comptat tradicionalment amb una important infraestructura portuària. Des del Cap de Creus fins el Delta de l'Ebre, són nombrosos els ports comercials i pesquers que al llarg de la història han donat resposta a les necessitats de les comunitats, sobretot en una època en què el transport terrestre era molt difícil degut a la manca d'una moderna xarxa d'infraestructura terrestre. Fou durant aquella època d'absència que el cabotatge o transport marítim de curtes distàncies, sense perdre la costa de vista, era present en el comerç i tenia una importància clau en el transport i l'intercanvi de mercaderies. També podem dir que, actualment, els nombrosos ports esportius catalans donen resposta a les demandes de la navegació lúdico-esportiva i juguen un paper molt rellevant, del tot necessari i imprescindible, en l'oferta turística integral del nostre país. Aquesta xarxa de ports esportius complementa l'oferta global portuària de Catalunya.

De totes maneres, si parlem de comerç internacional i de transport marítim en particular, els ports de Barcelona i Tarragona són els seus màxims exponents i juguen un paper estratègic innegable per a Catalunya i la seva economia. Els dos ports, distanciat en menys de cent quilòmetres en línia recta, treballen per donar resposta a tot el territori català i a d'altres comunitats com ara la d'Aragó, la Rioja, Navarra, Madrid, etc., comunitats que troben en els nostres ports la seva sortida natural al mar. Unes infraestructures que podem titllar de modernes i homologables, preparades per competir entre elles i amb la resta de ports de la Mediterrània, i, al mateix temps, també de col·laborar i complementar-se, cosa que ens ha portat a parlar amb naturalitat del "Sistema Portuari Català". L'innegable protagonisme del Port de Barcelona en el transport de passatgers, línies regulars i creuers o en el transport de contenidors, es veu complementat per un Port de Tarragona especialitzat en hidrocarburs i derivats del petroli, sòlids energètics i agroalimentaris, entre d'altres.

Aquest contacte permanent que mantenen les dues Autoritats Portuàries, garanteixen unes bones relacions que han de contribuir a una millora de la gestió portuària de les respectives infraestructures.



EL SERVEI D'ATENCIÓ AL CLIENT

El Servei d'Atenció al Client (SAC) té com objectiu prioritari optimitzar la comunicació entre els seus clients, usuaris i membres de la comunitat portuària del Port de Tarragona; coneixent d'aquesta manera, els interessos dels seus clients, les seves necessitats logístiques i operatives.

Les actuacions que es porten a terme des del SAC mitjançant els expedients es processen a dos nivells: d'acció immediata, donant resposta i solució a cada expedient; i d'anàlisi a mitjà i llarg termini, realitzant informes que portin cap a una millora dels serveis oferts a l'usuari.

Recordem que els expedients tramesos al SAC es generen per la recepció dels registres d'entrada, correus electrònics, fax, telèfon o bé, presencialment. Durant l'exercici 2007 es van registrar un total de 253 expedients, dels quals, 117 eren peticions d'informació, 58 reclamacions, 1 suggerència, 51 sol·licituds i 26 queixes.

Una altra de les accions realitzades des del SAC ha sigut l'edició del Catàleg de terminals i instal·lacions portuàries de 2007, elaborat amb l'objecte de facilitar les gestions comercials dels clients del Port de Tarragona.

AGRUPACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL PORT DE TARRAGONA, AIE, APPORTT

APPORTT és una agrupació d'interès econòmic, sense ànim de lucre, constituïda el juliol de l'any 1992, que aglutina a tots els sectors econòmics provincials relacionats amb l'activitat marítima.

El seu objectiu principal és la gestió i promoció dels interessos comuns a les empreses del Port de Tarragona, coordinant la prestació de serveis per auxiliar, facilitar, desenvolupar i millorar els resultats de les activitats empresarials dels seus socis.

Les línies d'actuació són:

- Informació, publicació i promoció del Port de Tarragona, de les seves activitats i serveis.
- Organització d'aconteixements, actes, jornades tècniques i visites especialitzades relacionades amb l'activitat portuària.
- Realització d'estudis i publicacions per atendre les necessitats conjuntes dels seus socis.
- Assessorament i orientació per a l'ús dels serveis disponibles en el Port.
- Proporcionar als agrupats contactes empresarials, visites a col·lectius importadors i exportadors, organització de missions comercials per millorar els interessos econòmics dels agrupats.
- Participació en congressos, fòrums i exposicions internacionals.

ACTIVITATS MÉS DESTACADES 2007

APPORTT organitzà la Jornada: **Duana sense papers, e-costums. La internacionalització de l'empresa i la duana electrònica.**

La Unió Europea ja ha marcat el termini per implantar sistemes electrònics que eliminin els tràmits físics amb “papers” duaners (e-costums), que serà obligatori l'any 2009.

APPORTT vol avançar-se a aquest procés, que significarà una transformació completa de la cadena del comerç exterior, perquè les empreses puguin adaptar-se sense problemes i amb el temps suficient a aquests nous procediments.

La jornada tingué com a objectius: donar informació a les empreses d'aquest nou procediment, adaptar-se a e-costums per poder despatxar amb les duanes les mercaderies a la seva pròpia empresa.

La jornada es va celebrar a la seu de la Cambra de Comerç de Tarragona el dia 8 de març.

Els dies 22 i 23 del mateix mes es va celebrar a Tarragona una Jornada Hispano –Marroquí. **APPORTT** va rebre la visita d'una important representació empresarial del sector de l'automoció marroquí encapçalada pel Ministre d'Indústria, Comerç i Modernització de l'Economia del Regne del Marroc.

Durant la jornada es celebraren trobades bilaterals entre empreses marroquines i empreses sòcies d'**APPORTT**. Es va presentar el Port i la Zona Franca de Tànger. La delegació va visitar amb gran expectativa les instal·lacions del Port de Tarragona.

APPORTT és membre de la Mesa Socioeconòmica del Camp de Tarragona. El dia 4 de maig va ser presentat el Pla Estratègic del Camp de Tarragona al Paraninfo del Rectorat de la Universitat Rovira i Virgili amb la presència del president de la Generalitat, Molt Honorable Sr José Montilla.

En la sessió de presentació intervingueren: José Montilla, president de la Generalitat de Catalunya; Francesc Xavier Grau, rector de la Universitat Rovira i Virgili i portaveu de la Mesa Socioeconòmica, i Agustí Segarra, director del Grup de Recerca d'Indústria i Territori de la URV i director del Pla.

A continuació es va celebrar la Taula rodona. “La planificació estratègica: experiències territorials” amb els ponents: Joan Campreciós, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona; Estrella Pardo Pérez, coordinadora general d'Ebropolis i Alfonso Martínez Cearra, director general de Bilbao Metropoli-30.

El dia 16 de maig, la direcció d'**APPORTT** i el Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya van visitar la fàbrica Torres Paper de Sarrià de Ter.

La visita va conèixer de primera mà tot el procés de fabricació del paper gràcies a l'extraordinària visita guiada a l'empresa a càrrec dels seus directius.



APPORTT patrocinà la XV Llotja de Cereals del Mediterrani, celebrada el dia 29 de maig a Barcelona amb la presència del Conseller d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, Hble. Sr. Joaquim Llena.

El dia 31 de maig, **APPORTT** va rebre la visita dels alumnes del màster de comerç exterior de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Saragossa.



APPORTT participà com a expositor en el Saló Internacional de la Logística –SIL 2006 que va tenir lloc a Barcelona entre els dies 5-8 de juny.

L'objectiu fou reafirmar el Port de Tarragona com la Plataforma Logística Intermodal del Sud d'Europa i un enllaç entre continents.

Un any més, **APPORTT** participa en una nova edició del Saló Internacional de la Logística (SIL), un certamen que ha contribuït a situar a Catalunya com a referent mundial en matèria de logística i de transport; un fòrum de relació i de comunicació necessari per poder abordar i tractar els problemes i les inquietuds dels diferents segments que configuren aquest ampli sector que creix i s'expandeix contínuament i ateses les seves possibilitats, se'ns fa difícil establir un límit.



En el SIL participen totes les administracions, entitats i empreses amb interessos en el sector, i es dona la circumstància que en aquests moments aquest s'ha convertit en una autèntica plataforma de trobada de tota l'activitat logística mediterrània, del sud d'Europa, del nord d'Àfrica, dels països llatinoamericans i també del sud-est d'Àsia: una àrea en continua expansió i amb grans expectatives en tots els ordres.

En el marc del Saló, **APPORTT** organitzà diferents actes paral·lels amb l'objectiu de promocionar el Port de Tarragona i els interessos

empresarials dels seus associats. Podem ressaltar la celebració de la trobada internacional del programa Al-Invest de la Comissió Europea del sector de la Logística i el Transport el qual va permetre reunir a més de 100 empreses de Brasil, Colòmbia, l'Argentina, Mèxic, Itàlia, França i Espanya.

L'stand d'**APPORTT** va ser un dels més admirats pels visitants de la Fira per la seva originalitat en el disseny i els materials utilitzats. Tota la decoració era de cartró reciclat, una aposta per la sostenibilitat i la protecció del medi ambient.

D'altra banda, el dia 25 de maig, **APPORTT** presentà el llibre: *Catalunya Logística*.

APPORTT participà també com a expositor a la Fira del Mar celebrada a Cambrils els dies 1,2 i 3 de juny.

Participació en el Seminari sobre la Normativa de temps de treball del transport per carretera i la comodalitat. Tarragona, 12 de juny.

Els dies 21 i 22 de juny, **APPORTT** organitzà el Tercer Symposium de Logística Intermodal. Port de Tarragona.

Durant els dos dies, més de 200 persones entre representants de l'Administració, navilieres, operadors portuaris, usuaris, transportistes i operadors logístics, van participar debatent el futur del Port de Tarragona en matèria de transport intermodal.

El Symposium va tenir com a objectiu reunir a les persones que tenen interessos portuaris directes i indirectes i veuen el Port de Tarragona com un punt de partida logística de primer nivell en el Mediterrani.

Durant el Symposium es van debatre temes tan importants com la intermodalitat i les infraestructures; el comerç internacional, perspectives d'evolució de tràfic en el Mediterrani; el paper capdavanter del ferrocarril en la intermodalitat; les Zones d'activitats logístiques i les noves tecnologies aplicades a la logística, tots ells presentats per reputats experts nacionals i internacionals.

El Symposium va permetre potenciar el sector de la logística i el transport, així com definir noves coordenades de futur, on la presència de Tarragona i la del port han de ser encara més importants dins de la cadena logística.

Les jornades van fer possible conèixer, exposar i debatre les inquietuds i les opinions de totes les parts implicades en la logística de distribució: navilieres, companyies de transport nacional i internacional, administracions públiques, agents marítims, clients, ...





APPORTT participà en la reunió sobre Oportunitats de negoci a Estonia organitzada per Foment del Treball. Barcelona, 11 de juliol. La reunió va estar encapçalada pel President de la República d'Estonia, Excm Sr. Toomas Hendrik Ilves.

APPORTT va mantenir entrevistes amb els representants portuaris d'Estonia iniciant els primers contactes que poden derivar en negoci per als associats.

APPORTT patrocina el XXVI Congrés Exposició ALACAT 2007 que va tenir lloc a València del 16 al 19 de setembre. L'esdeveniment aglutina a tots els transitaris nacionals, i iberoamericans.



Com a resultat de la Missió Empresarial a Xina, organitzada per **APPORTT** el setembre de 2006, el dia 21 de setembre el Port de Tarragona va rebre la visita d'una delegació empresarial xinesa encapçalada per les Autoritats del Port de Dalian i de l'Ajuntament de la Ciutat.

La visita va tenir com a objectiu l'aprofundiment dels llaços comercials iniciats en el marc del la signatura del conveni de col.laboració entre els Ports de Dalian i Tarragona.

APPORTT forma part de la Comissió de Creuers, entitat que té com a finalitat la captació d'escales de creuers al Port de Tarragona. La constitueixen també l'Autoritat Portuària de Tarragona, el Patronat Municipal de Turisme, el tour operador TUI, l'Associació d'Empresaris d'Hoteleria i Port Aventura.



El dia 8 de novembre, **APPORTT** organitza la Primera Trobada Nacional d'Associacions de Promoció Portuària.

La trobada tingué com a objectiu intercanviar experiències sobre la promoció que desenvolupem en els nostres respectius ports i a favor de les nostres comunitats portuàries, així com definir nous reptes de futur.

La jornada va permetre conèixer, exposar i debatre les nostres inquietuds i ser un fòrum d'intercanvi d'idees amb les que podem enriquir el nostre dia a dia.

APPORTT organitzà la V Convocatòria de Premis APPORTT.

L'objectiu d'aquests premis és reconèixer la important tasca de persones, entitats i empreses que dediquen els seus esforços dins del sector portuari en l'àmbit del Port de Tarragona.

L'actuació a través de la seva activitat i treball així com els projectes, accions i estratègies que destaquen pel seu caràcter innovador, originalitat i la seva projecció i lideratge, fa que aquests premis reconeguin l'esforç i meritòria tasca, en la feina diària a favor dels treballs que es desenvolupen dins l'àmbit del Port de Tarragona.

Per tot això, l'Agrupació per a la Promoció del Port de Tarragona, A.I.E.-**APPORTT**, en l'interès d'incentivar, estimular i reconèixer aquests esforços, ha decidit fidelitzar uns premis que, d'alguna manera, destaquin la tasca desenvolupada per persones, entitats i empreses en la feina diària dins l'activitat portuària de Tarragona.

APPORTT va guardonar:

Empresa més activa en la projecció exterior del Port de Tarragona:

Empresa Katoen Natie Ibérica, la qual s'ha destacat per la seva trajectòria internacional i per la ferma aposta de treball en el Port de Tarragona.

Especial Dedicació:

Sra Montserrat Palau de l'Empresa SCA en reconeixement al seu gran esforç i a la seva tasca constant meritòria que ha contribuït a generar negoci en el Port de Tarragona.

Professionalitat:

Sr José Maria García, per la seva immillorable estratègia al capdavant de l'Empresa FRUPORT, la qual ha permès posicionar el Port de Tarragona com un port líder en la Mediterrània.

La cerimònia de lliurament de guardons va tenir lloc el dia 20 de desembre en el marc del tradicional sopar de Nadal de la comunitat portuària de Tarragona

Contribució del port a la societat

CEMAPT

El Centre d'Estudis Marítims i d'Activitats del Port de Tarragona és una entitat sense ànim de lucre, creada i promoguda per l'Autoritat Portuària de Tarragona, amb l'encàrrec específic de fomentar i promoure la recuperació del patrimoni cultural i històric del Port de Tarragona i de la ciutat, en els espais del Port concrets i escollits per a dur a terme aquestes funcions: El Moll de Costa, l'Escullera i el Far de la Banya.

Per a realitzar aquestes funcions, el CEMAPT compta amb aportacions econòmiques, fonamentalment de l'Autoritat Portuària de Tarragona, de l'Ens Públic Ports de l'Estat, d'entitats com la Fundació La Caixa, Caixa Tarragona, etc. També cal esmentar les col·laboracions existents i continuades amb la Fundació Caixa Catalunya, l'Obra Social Caja Madrid, els ajuntaments, els Consells Comarcals, la Diputació de Tarragona i d'altres, que han permès portar a la nostra ciutat importants exposicions.

Per altra part, cal destacar l'empenta i dinamisme que el Museu del Port porta a terme a l'hora de divulgar la història del nostre Port, així com la organització d'un conjunt d'activitats adreçades fonamentalment als escolars. En aquest sentit, cal remarcar l'excel·lent resposta que estan trobant aquestes activitats pedagògiques entre les escoles catalanes, d'altres punts de l'Estat i d'alguns indrets del sud de França.

D'una manera més detallada, durant aquest passat exercici un gran nombre de persones i entitats han visitat puntualment el nostre port i han participat en els diferents programes establerts pel CEMAPT, destacant aquestes xifres:

38.459	Visites a les exposicions dels Tinglados
4.425	Activitats pedagògiques al Museu del Port
3.239	Escolars Camp d'Aprenentatge
18.543	Visites al Museu del Port
747	Visites al Museu de Fars, extensió Museu del Port
11.547	Visites amb Golondrina, escolars i col·lectius
33.411	Persones en activitats esportives, curses atlètiques, bicicletades, activitats socials.

Respecte al capítol d'activitats s'ha d'esmentar les següents:

19	Exposicions realitzades als Tinglados del Moll de Costa i Puerto Tarraco
7	Fires i mostres temàtiques
38	Actes socials de cases regionals i altres col·lectius ciutadans
6	Edicions de llibres
12	Actuacions i vetllades musicals al Moll de Costa

Totes aquestes iniciatives consoliden i projecten la imatge d'un Port de Tarragona sensibilitzat en qüestions culturals i obté, al mateix temps, un modest reconeixement que l'esperona a seguir treballant en aquesta direcció. A banda de l'activitat econòmica pròpia que desenvolupa, el Port de Tarragona està considerat com un prescriptor d'accions i opinions en matèria cultural i social que ultrapassa l'àmbit estrictament local.





MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA

La producció d'una mostra sobre modelisme naval i l'aplicació de part del projecte de renovació de l'àmbit d'expansió dels segles XIX-XX, a l'exposició permanent del Museu, han estat els objectius principals de l'any 2007.

Afició, Ofici i Devoció, va ser l'exposició organitzada pel Museu del Port de Tarragona en col·laboració amb l'Associació de Modelistes Navals de les Comarques de Tarragona. Des del 26 de març al 6 de maig de 2007, es van poder contemplar un centenar de models navals, al Tinglado 4 del Moll de Costa, els quals exemplificaven els tres aspectes del modelisme, com expressa el seu títol: l'afició, representada per 25 modelistes, expositors de les seves creacions de petit taller; l'ofici, demostrat per quatre professionals exponents, tant del maquetisme cinematogràfic, gràcies a la maqueta del vapor *Uruguay*, (donada al fons patrimonial del Museu i realitzada per a la pel·lícula *Soldados de Salamina*), com del treball per a entitats culturals o de les escoles taller de maquetisme d'institucions públiques; quant a la devoció, foren els exvots de l'Ermita de Sant Magí del Portal del Carro, lloc tradicional on els pescadors i mariners tarragonins oferien rèpliques, a escala, de les embarcacions en agraïment a la intervenció del Sant, i del Museu Marítim de Barcelona els que tematitzaren l'àmbit. En lloc preferent s'exposaren els models d'embarcacions vinculats a la vida del nostre maulaurat company, Josep Lluís Savall i Rom, a qui es va retre un homenatge *In memoriam*. Com a complement de la mostra es varen realitzar activitats entorn del modelisme naval. Així es va organitzar una Jornada de Radiocontrol per al diumenge 15 d'abril que va comptar amb la participació de membres de l'Associació de Radiocontrol de Sabadell, secció





submarins. Per l'exposició hi van passar durant els 38 dies d'obertura un total de 1.947 visitants.

La substitució de l'antiga imatge aèria, fixa, de l'àmbit dels segles XIX-XX, ens va permetre presentar al públic assistent la gran transformació infraestructural del port comercial, esportiu i pesquer. Aquesta substitució s'ha efectuat mitjançant la incorporació d'un audiovisual que, gràcies, a l'alternança d'imatges en blanc i negre i color, a més del suport de llegendes en quatre idiomes, dona a conèixer als visitants, en àrees temàtiques de mercaderies o d'activitats, la realitat actual del port tarragoní.



El desenvolupament habitual de l'oferta anual d'activitats pedagògiques al Museu ha suposat la realització dels diferents tallers, per part de 7.664 nens i nenes, 4.425 dels quals han treballat les propostes didàctiques del propi Museu i 3.239 les plantejades pel Camp d'Aprenentatge de la Ciutat de Tarragona. En referència als grups escolars del Museu, els d'Educació Infantil i els de Cicle Inicial han estat els que han sol·licitat el 40% del total d'activitats didàctiques, essent la seva procedència, majoritàriament, de les comarques catalanes; el Tarragonès i el Baix Camp amb més del 50%, les comarques lleidatanes i diverses poblacions del sud de França pel que fa a grups d'intercanvi d'idioma, han estat, també, els llocs d'origen més freqüents. La celebració al mes de novembre de la 12^a Setmana de la Ciència dedicada al canvi climàtic ens va facilitar poder presentar i incorporar una nova activitat a l'oferta educativa del Museu, *Mare Nostrum*, taller didàctic entorn l'afectació del canvi climàtic a la mar, per a alumnes de Cicle Superior de Primària i de l'ESO. El desenvolupament de



l'activitat ha significat "traslladar" l'Aula fora del Museu atès que el taller consisteix en una maleta didàctica que els professors, ajudats d'eines pedagògiques, treballen els continguts a la pròpia escola. La divulgació i cooperació amb activitats didàctiques externes també va apropar el públic del Museu al treball d'institucions com la Fundació La Caixa a través de *La ruta del Ibero*, atracat al Moll de Costa la primera setmana de desembre.

La programació d'un cicle de cineclub dedicat a la mar, els dissabtes dels mesos d'abril a juny, va permetre ampliar la proposta cultural a altres col·lectius de públic, no habituals del Museu.

Quant a la col·laboració amb activitats externes com Tàrraco Viva, Fira del Mar de Salou, ExproReus, Parc Infantil de Nadal, Estiu Jove ha incrementat en 2.251 el nombre d'usuaris de l'oferta del Museu del Port fora del seu àmbit físic. També la utilització de l'espai del Museu per a sol·licituds externes ha possibilitat presentar actes tan diversos com la campanya d'estiu de Salvament Marítim, activitats entorn del Medi Ambient, Jornada Tècnica sobre senyals marítics, o la participació en el programa Venus de la Televisió de Badalona.

La signatura de convenis de col·laboració amb la URV i l'Escola d'Art i Disseny de la Diputació de Tarragona ha significat l'acolliment d'estudiants en pràctiques, per tal que realitzessin tasques al Museu com a base dels seus estudis. Altres signatures amb entitats com el Patronat de Turisme de Tarragona, la Secretaria de Polítiques Familiars i Drets de la Ciutadania, i Turisme Juvenil de Catalunya, han promogut les visites al Museu mitjançant descomptes amb la Tarragona Card, el Carnet Jove i el Carnet de Família Nombrosa, respectivament.



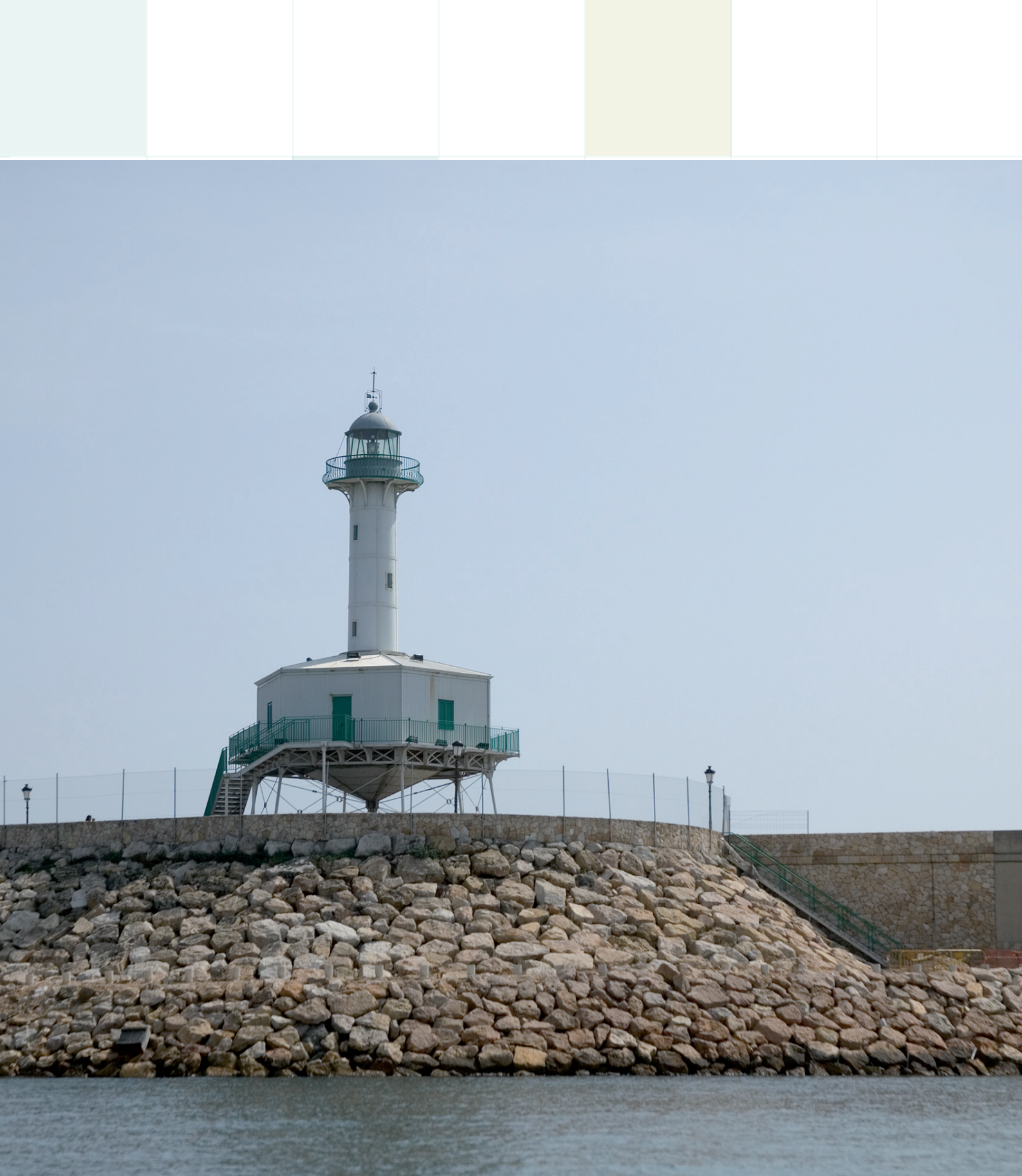
La incorporació de nous objectes al fons patrimonial del Museu, mitjançant cessió, donació o adquisició, ha fet incrementar en 73 peces el conjunt d'objectes registrats. La major part d'aquesta recepció ha estat integrada per les eines del boter Joan Ibáñez que les ha donat per tal que es pugui divulgar, i a la vegada, reproduir en un futur el taller d'un ofici tan arrelat a la part baixa de la ciutat als segles XIX i XX.

La recuperació d'elements de patrimoni industrial portuari com el torn de l'any 1871 i la corbadora de planxes de l'any 1893, maquinària dels tallers de l'antiga Junta d'Obres, ha requerit de la intervenció del departament de Restauració i Nous Projectes del Museu que, entre d'altres, ha actuat en la restauració de les grues històriques del Moll de Costa i de la maqueta del vapor *Uruguay*, objectes pertanyents al fons museístic. La voluntat de salvaguardar el patrimoni marítim de Tarragona va quedar reflectida en la ponència *De un espacio portuario a un espacio cultural* impartida a Almuñecar el 19 de juliol dins la programació del curs d'estiu, *Recuperación del Patrimonio Industrial y de la Obra Pública*, de la Universidad de Granada on el Museu del Port hi va estar convidat.

D'altra banda, el departament de Modelisme ha intercalat l'adequació i conservació de models, tant per a l'exposició permanent del Museu com en col·laboració amb les temporals, amb l'actualització de la maqueta del port i la preparació d'un nou projecte de reproducció de l'antic varador portuari per tal de mostrar al públic visitant, la funció d'avarar i treure les embarcacions. Les tasques desenvolupades han estat l'amidament i presa d'imatges de l'espai, així com la posterior realització dels plànols necessaris per aconseguir l'execució del projecte final, és a dir, la presentació, a escala, del carro i la maquinària del varador, com a complement dels objectes originals exposats al Museu.

El conjunt d'activitats programades durant l'any 2007, des del Museu del Port de Tarragona, ha suposat que 18.543 usuaris realitzessin les diferents propostes; els tallers didàctics han estat desenvolupats per un total de 7.664 nens i nenes d'arreu de Catalunya i sud de França, principalment; 4.739 persones han visitat el Museu, individualment (2.164) o en grup (1.575) sense realitzar cap activitat programada prèviament, mentre que 1.000 han participat de les visites guiades al propi Museu; 1.193 en diferents actes culturals programats i 4.198 en propostes fora de l'espai del Museu. El 60% dels usuaris són de Catalunya essent les Comunitats d'Aragó i Madrid les que més ens han visitat. Pel que fa a l'origen del públic estranger, França, Regne Unit i Alemanya han estat les procedències més nombroses.

Referent al Museu de Fars, extensió del Museu del Port de Tarragona ha estat visitat per 747 usuaris, en l'horari habitual de diumenge, així com per diferents grups escolars que han portat a terme l'activitat didàctica *Il·lumina't viu el Far!* programada dins la proposta pedagògica del Museu del Port a la vista!.



SERVEI DE PUBLICACIONS

Durant l'any 2007 s'ha continuat treballant en la direcció que té marcada el Servei de Publicacions del Port de Tarragona, la qual es fonamenta en la qualitat de les publicacions que edita i en la seva difusió.

Publicacions

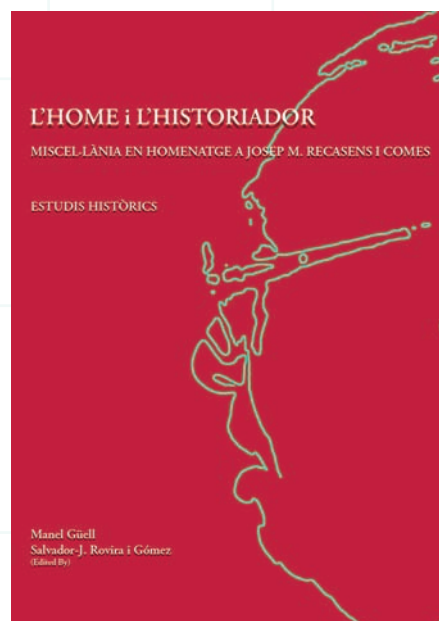
A continuació passem a relacionar les publicacions editades al llarg de l'any 2007. Cal, també, fer esment que el Servei de Publicacions s'encarrega de l'organització dels actes de presentació dels llibres, i en fa especial difusió.

Col·lecció "Tarragona": col·lecció destinada a editar llibres, en format superior, dedicats a retre homenatge a Tarragona. Dins l'àmbit d'aquesta col·lecció s'han publicat els llibres següents:

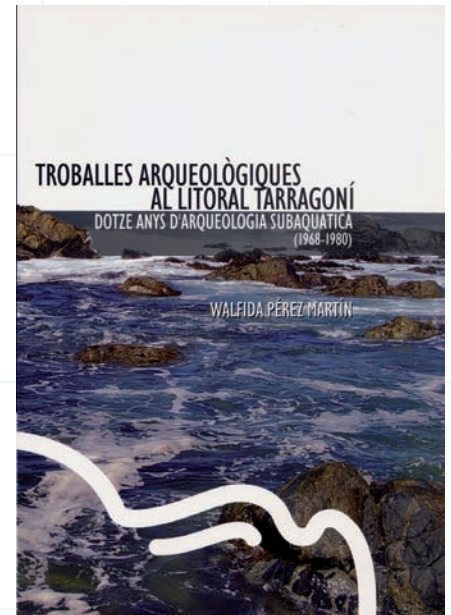


Els fars de Catalunya, de Joan Alemany. L'obra ens parla, d'una banda, de l'origen i de l'evolució dels fars de Catalunya, l'objectiu fonamental dels quals ha estat el servei a la navegació i la seguretat dels vaixells, i de l'altra, de la manera com aquest sistema de senyalització marítima s'ha adequat a les darreres innovacions tecnològiques.

L'home i l'historiador. Miscel·lània en homenatge a Josep M. Recasens i Comes, coordinadors: Manel Güell i Salvador J. Rovira i Gómez. Treball de caire miscel·lani que es configura en dues parts, la primera de les quals tracta els aspectes personals de l'homenatjat, així com una aproximació a la seva trajectòria cultural, on es revisen les seves aportacions historiogràfiques. La segona part de la miscel·lània recull estudis d'història, centrats en les èpoques medieval, moderna i contemporània, dels quals cal destacar els treballs dels professors de la Universitat Rovira i Virgili: Maria Bonet Donato, Montserrat Duch Plana i Josep Sánchez Cervelló, així com el treball del cap del Servei d'Arxiu i Documentació Municipal de Tarragona, Jordi Piqué.



Troballes arqueològiques al litoral tarragoní. Dotze anys d'arqueologia subaquàtica (1968 – 1980), de Wal-fida Pérez Martín. Inventari exhaustiu i documentat de les troballes arqueològiques submarines del litoral tarragoní. Obra que té la voluntat de ser una eina que faciliti als investigadors l'accés a tot aquest material recuperat.



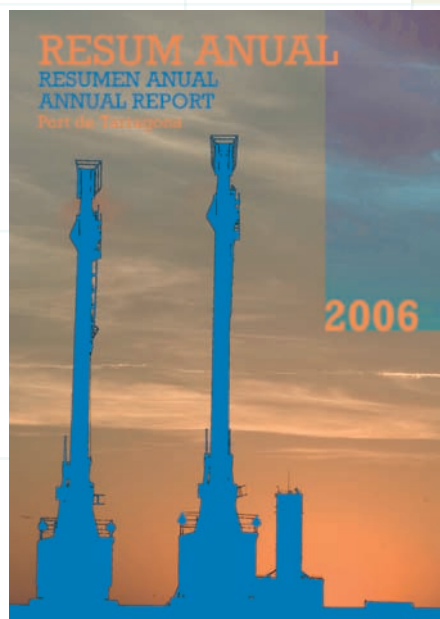
Aquell regust d'ampla llibertat. Memòria de Josep Lluís Savall. Es tracta d'una miscel·lània en la que es ret homenatge a Josep Lluís Savall. La publicació consta de dues parts: una primera, on hi són presents els homenatges i una segona, que recull una selecció de l'obra escrita de Josep Lluís Savall. El treball combina peces literàries i gràfiques, i així podem trobar, entre d'altres, un estudi del llenguatge mariner, narracions i poesies que s'emmarquen en el context marítim de la Mediterrània.



Col·lecció “Saturnino Bellido”: col·lecció que aplega investigacions de caràcter monogràfic relatives a la història del Port. Així doncs, l'any 2007 es va editar, dins d'aquesta col·lecció, el treball guanyador del “I Premi d'Investigació Port de Tarragona”:

80 anys de construcció naval a Tarragona, 1918 – 1998 (Astilleros de Tarragona, S.A., d'Enric Garcia Domingo. El llibre tracta de la història de la construcció naval a Tarragona, la qual discorre paral·lela a la de l'empresa Astilleros de Tarragona, S.A. que fou fundada l'any 1918. A partir d'aquest plantejament, el treball explica l'evolució de la construcció naval a Tarragona.





Col·lecció “Port de Tarragona”: inclou les publicacions oficials del Port de Tarragona i que aquest any han estat: *Memòria Anual 2006 Port de Tarragona*, *Resum Anual 2006 Port de Tarragona*, *Memòria d'Activitats 2006 - CEMAPT*.

Programa d'Intercanvi de Publicacions

Durant l'any 2007 el programa d'intercanvi bibliogràfic s'ha consolidat i ha continuat incrementant el nombre d'institucions adherides.

Cal dir que l'intercanvi de publicacions, alhora que permet donar a conèixer les nostres edicions a les diferents institucions que formen part del programa, també esdevé una interessant i efectiva fórmula de proveïment del fons bibliogràfic del Port de Tarragona dipositat a l'Arxiu del Port.

D'altra banda, el criteri per establir acords d'intercanvi es basa en el fet que l'àmbit temàtic de les publicacions sigui d'interès per als tècnics de l'Autoritat Portuària i usuaris de l'Arxiu del Port.

En total, aquest any, s'han adherit al nostre programa d'intercanvi, un total de 30 institucions d'arreu de l'Estat, com són: l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, l'Arxiu Històric de Girona, el Centro de Estudios Históricos y Obras Públicas (CEHOPU), el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Càtedra d'Estudis Marítims, organisme gestionat per la Universitat de Girona, l'Institut d'Arqueologia Clàssica de Tarragona, l'Institut Europeu de la Mediterrània i el Servei d'Educació Ambiental de la Generalitat, entre d'altres.

El balanç de l'intercanvi ha representat incorporar més d'un centenar d'exemplars nous al fons bibliogràfic del Port de Tarragona.

Difusió

D'acord amb el que s'ha comentat més amunt, el Servei de Publicacions ha centrat bona part dels seus esforços en donar difusió a les publicacions editades, qüestió que ha previst tres aspectes: la distribució comercial dels llibres mitjançant convenis signats amb altres editorials que posen a la nostra disposició la seva xarxa de distribució; la redacció d'articles i ressenyes sobre els llibres editats al llarg de l'any per a la revista *AlPort* i per a la web corporativa del Port de Tarragona, així com l'intercanvi bibliogràfic amb altres institucions, tal i com s'ha explicat en l'apartat anterior.

Cal comentar, que la difusió no només s'ha centrat en aquells llibres editats per nosaltres, sinó també en aquelles publicacions que s'han incorporat al fons bibliogràfic mitjançant l'intercanvi institucional. Això ha comportat haver d'atendre nombroses peticions d'informació, tant d'usuaris externs com de treballadors de l'Autoritat Portuària sobre aquestes noves publicacions.

Altres actuacions

També cal fer esment de l'estand que el Port de Tarragona cada any instal·la per Sant Jordi a la Rambla, on es presenten i es posen a l'abast del públic els nous llibres editats pel Servei de Publicacions. Enguany, la receptivitat del públic va ser força elevada i es van vendre en total una cinquantena de llibres.

ARXIU DEL PORT

Premi d'investigació

Una de les tasques en què s'ha estat treballant des de l'Arxiu del Port en aquest any 2007, ha estat la preparació de l'edició del llibre guanyador del **I Premi d'Investigació Port de Tarragona**. Tot i que el premi ja va ser lliurat el 2006, l'obra guanyadora del certamen, d'Enric García Domingo, va veure la llum el dia 26 de juny de 2007, en un acte presentat per Josep Maria Sánchez Carrión, degà territorial del Col·legi Oficial d'Enginyers Navals i Oceànics, el president de l'Autoritat Portuària de Tarragona, Josep Anton Burgasé Rabinad i Jordi Ferré, gerent de Cossetània edicions. *80 anys de construcció naval a Tarragona, 1918-1998 (Astilleros de Tarragona, S.A.)* és un recorregut exhaustiu per la història naval a Tarragona, centrat en l'activitat desenvolupada per l'empresa Astilleros Tarragona, S.A., des dels seus orígens, fins al seu tancament, a finals del segle XX. L'obra, forma part de la **Col·lecció Saturnino Bellido** de les edicions de l'Autoritat Portuària de Tarragona.



Continuant amb els premis, la convocatòria del II Premi d'Investigació Port de Tarragona, va finalitzar l'octubre de 2007. S'hi presentaren dos treballs, la valoració dels quals es farà a primers de l'any 2008. Recordem que l'esperit d'aquest certamen és el d'incentivar la investigació i els estudis relacionats amb el Port de Tarragona i la seva àrea d'influència.

Difusió i divulgació

Seguint amb la línia de foment de la investigació i de divulgació i difusió dels fons de l'Arxiu, al llarg de l'any 2007 s'han dut a terme diverses actuacions en aquest sentit, com per exemple, la preparació de dues conferències sobre la història del Port de Tarragona dins la programació del primer trimestre del curs acadèmic 2007-2008 de les Aules d'Extensió Universitària per a la Gent Gran de Reus i Tarragona. La xerrada titulada "El Port de Tarragona, més de 2.000 anys d'història" comptà amb l'assistència d'un públic molt nombrós. S'ha preparat, així mateix, una comunicació per presentar al VIII Congrés d'Anabad o el que és el mateix la Federación Española de Asociaciones de Archiveros, Bibliotecarios, Arqueólogos, Museólogos y Documentalistas, que tindrà lloc a Madrid el mes de febrer de 2008. Amb el títol "Los archivos portuarios, la memoria escrita de los puertos", el Port de Tarragona, juntament amb el de Huelva, participará en una Taula Rodona d'Arxius d'Empresa presentada per Manuel Carnicero Arribas, president de l'Associació d'Arxivers de la Comunitat Autònoma de Madrid.

El mes de novembre de 2007, la coordinadora de l'Arxiu del Port, va impartir una ponència en el transcurs de les III Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios a Gijón dedicades a la Normalització i xarxes d'arxius. Com a coordinadora dels Grups de Treball de Ports i de les II Jornadas Técnicas de Archivos Portuarios que es van fer a Tarragona l'any 2005, presentà un balanç de les Jornades de Tarragona i de la feina feta pels diferents Grups de Treball, en especial pel Grup de Difusió del qual, l'Arxiu del Port de Tarragona també en forma part.

S'han publicat diversos articles en les revistes *Alport* i *Unió de Jubilats del Port* amb els següents títols: "Un espai urbà amb dos-cents anys d'història: la plaça dels Carros", "La instal·lació de les primeres grues elèctriques al Port de Tarragona", "La pólvora, les barinades i la construcció del Port", "L'intent fallit de creació d'un Consolat de Mar a Tarragona" i "La visita de la família reial de Carles IV al Port de Tarragona".

Un dels objectius que persegüim des de l'Arxiu del Port, és que la informació que apareix dels nostres fons i dels serveis que prestem estigui el més al dia possible, és per això, que s'han revisat, novament, els continguts d'internet de la pàgina web del Port de Tarragona, s'han atès els formularis enviats des de la Subdirecció General d'Arxius de la Generalitat de Catalunya per a l'Estadística d'Arxius de Catalunya i s'han fet esmenes al Censo- Guia de Archivos Españoles de la pàgina web del Ministeri de Cultura.

Consultes

En aquest any 2007 s'han atès un total de 328 consultes, tant del personal de la pròpia administració portuària, com de persones externes a l'organització; destaquen en aquest sentit, les consultes relacionades amb el Fons d'Imatges, de les quals cal considerar l'aportació de gran quantitat d'imatges per a l'elaboració de l'Audiovisual del Museu del Port, pel del Vinmuseum o Museu de les Cultures del Vi de Vilafranca del Penedès, per a la confecció de plafons als fars del Delta de l'Ebre a instàncies del personal tècnic del Parc

Natural del Delta de l'Ebre, o per a la decoració d'un establiment de restauració del carrer Apodaca de la ciutat.

Assessoraments

A banda, cal fer menció, dels assessoraments fets des de l'Arxiu en assumptes relacionats amb el patrimoni portuari, sobre el Fons d'Art, la senyalització dels espais culturals portuaris, la promoció d'obres portuàries com el dic de Llevant, la remodelació del barri del Serrallo, o la informació donada a l'Ajuntament de la ciutat amb motiu de la inauguració d'un carrer dedicat al que fou director del port Saturnino Bellido Díaz.

Formació del personal

Quant a la formació, cal destacar que el personal adscrit a l'Arxiu del Port, ha anat realitzant cursos específics relacionats amb les tasques que desenvolupen; citarem els següents:

- Introducció als sistemes de gestió documental, organitzat per l'Escola d'Administració Pública els dies 18, 25 de maig i 1 de juny de 2007.
- L'arxiu d'imatges i la seva regulació legal, organitzat per l'Associació d'Arxivers de Catalunya i l'Arxiu del Port de Tarragona, impartit a les dependències de l'Arxiu del Port de Tarragona el dia 16 d'octubre de 2007.
- Taller sobre la conservació preventiva en especial el tractament contra els fongs, organitzat per l'Escola d'Administració Pública a Tarragona el 24 d'octubre de 2007.
- Jornades d'Estudi i debat: Tarragona a l'època de Cristòfor Colom, els dies 8 i 9 de novembre de 2007, organitzades per l'Arxiu Històric de Tarragona.
- Seminari sobre classificació en documentació municipal, organitzat per l'Associació d'Arxivers de Catalunya i el Servei d'Arxiu i Documentació Municipal de l'Ajuntament de Tarragona i impartit el dia 14 de novembre de 2007.

Manual de procediment de transferències i consulta

Arran de les III Jornades Tècniques d'Arxius Portuaris realitzades a Gijón el mes de novembre, s'ha estat treballant en la implantació de noves plantilles o formularis de consulta, préstec, reproducció i full de transferència de documentació a l'Arxiu, comuns a tots els arxius de ports. Aquesta actuació ha anat acompanyada de la redacció d'un manual per al **Procediment de Transferència de documentació a l'Arxiu i de consulta**, amb l'ajut inestimable dels companys del departament de Planificació i Desenvolupament Estratègic de l'APT. Amb aquest Manual, a l'abast de qualsevol usuari registrat a l'APT, l'Arxiu del Port, tindrà procedimentades, per primer cop, les operacions de transferència de documentació, consulta, préstec i reproducció de documents, sens dubte una eina imprescindible per a la nostra feina diària.

Precisament en aquest any 2007 hi ha hagut 15 transferències de documentació a l'Arxiu del Port que ha suposat la incorporació de 524 noves unitats d'instal·lació.

Biblioteca i Hemeroteca

Pel que fa a la Biblioteca i l'Hemeroteca, cal dir, que el nombre de publicacions adquirides via intercanvi, continua augmentant progressivament, gràcies al seguiment que se'n fa des del Servei de Publicacions del Port de Tarragona, amb qui hem col·laborat estretament en



Digitalització de fons

Per tal de millorar l'atenció als usuaris s'ha adquirit un lector de microfilms i escaner que permet la digitalització de la documentació microfilmada del Fons Junta Protectora de les Obres del Port (1790-1836). Un cop tots els microfilms estiguin escanejats la documentació



les publicacions aparegudes en aquest any 2007, així com en les previstes per al 2008.

Amb el Col·legi d'Advocats de Tarragona i amb l'Hemeroteca Caixa de Tarragona s'han signat convenis de cessió de material bibliogràfic, en concret de la col·lecció legislativa de la *Gazeta de Madrid* des de l'any 1874 fins el 1940, del *Butlletí Oficial de la Província de Tarragona* des del 1873 fins al 1960, el *Butlletí Oficial de la Generalitat de Catalunya* dels anys 1933 al 1935 i altres obres legislatives que formaven part del nostre fons bibliogràfic; d'aquesta manera s'ha alliberat espai dels saturats dipòsits de l'edifici de la plaça dels Carros.

podrà ser consultada pels usuaris a través de l'ordinador en fitxers pdf, i es podran imprimir els documents segons les necessitats que es tinguin. La Unitat de Delineació de l'APT ens ha digitalitzat en aquest any 2007 una bona quantitat de plànols antics, els originals dels quals es troben en els projectes d'obres i que són de freqüent consulta per part dels nostres investigadors.

Visites

Hi ha hagut dues visites a les dependències de l'Arxiu del Port; d'una banda un grup d'alumnes de l'IES Cal·lipolis i de l'altra dels tècnics del Centre de Documentació del Port de Santander.

Donació de documents

Dos antics estibadors, Joan Flores i Josep Mallol ens han cedit còpies de documents com la Memòria de la Caixa de Previsió Social dels Obrers del Port de Tarragona de l'any 1933 al 1935, un conveni de la Sociedad de Estibadores del Puerto de Tarragona de l'any 1931 o una llista de socis de la Sociedad Marítima y Protectora de l'any 1932. Per altra banda, Josep Maria Sanet, usuari habitual de l'Arxiu del Port, ens ha cedit còpia d'una fotografia del vaixell *Maria Antonieta*, propietat de la naviliera Merele Barberà dels anys 50.

OBRES D'URBANITZACIÓ DEL SERRALLO I CONSTRUCCIÓ DE LA NOVA SEU SECCIÓ DE REM RCNT I PORT TÀRRACO

Una de les iniciatives que en el transcurs de l'any 2007 ha tingut una major repercussió en l'urbanisme de la ciutat de Tarragona, degut sobretot a la seva visualització, ha estat la conclusió de les obres d'urbanització del barri pescador del Serrallo, valorades en uns 7,2 milions d'Euros. Aquesta façana portuària té la voluntat de formar part de la futura façana marítima de Tarragona, apropant el mar a la ciutat. Sempre s'ha dit que tradicionalment Tarragona ha viscut d'esquena al mar, però no és menys cert que aquest mar ha estat al llarg de la nostra història bimil·lenària, la nostra porta al món.

De la mateixa manera que les activitats comercials del Moll de Costa, van desaparèixer a partir de l'any 1986, es van allunyar de la trama urbana i es van traslladar a d'altres indrets o molls del nostre Port, la remodelació del Serrallo també ha comportat traslladar la tradicional llotja del peix a l'extrem del mateix barri, al costat del riu, amb l'objectiu d'alliberar aquest espai central i recuperar-lo pel barri, tant pel gaudi dels seus propis veïns com per a la promoció del comerç i la restauració.

Una altra de les actuacions remarcables ha estat el trasllat de la Secció de Rem del Reial Club Nàutic de Tarragona al passeig de la Independència, al costat del riu Francolí. Aquesta nova seu recentment inaugurada ha costat uns 2 milions d'Euros i dona resposta a les necessitats que va generar el trasllat que en el seu moment es va fer del Reial Club Nàutic de Tarragona, coincidint amb la nova construcció del Port Esportiu. La nova Secció





de Rem té a partir d'ara un espai d'aigües calmades que facilita aquesta pràctica esportiva sense interferir la tradicional bona marxa de l'activitat comercial del nostre Port.

Completa aquesta actuació del Serrallo, la construcció de l'aparcament soterrani, que ha de servir per donar resposta als vehicles del barri i de la gent que ens visita. Aquest aparcament està situat entre el Serrallo i el Moll de Costa, al costat de l'entrada principal del Pont de la Petxina, venint del carrer Reial, l'entrada principal del barri per a la gent que hi vol accedir. Aquestes actuacions han generat una gran transformació del Serrallo, repercutint positivament en la qualitat de vida de la seva gent i en el desenvolupament dels sectors econòmics de la pesca, la restauració i el comerç.

No podem deixar de parlar, tot i no pertànyer directament al barri del Serrallo, de Port Tàrraco, la marina d'hivern. Una instal·lació inaugurada definitivament el 2007, amb la finalitat de donar acollida a vaixells de luxe de gran eslora, atracats a la dàrsena interior del Port de Tarragona. Al mateix temps, en els molls i les instal·lacions que rodegen aquesta dàrsena, s'han construït diversos edificis d'oficines i per a comerços, que ocupen prop de 30.000 m². Aquesta actuació ha representat una inversió privada que de 42 milions d'Euros i s'explotarà en règim de concessió administrativa per l'empresa Internacional Marina Tarraco, durant els propers trenta cinc anys.

LA SOCIETAT D'EXPLORACIONS SUBMARINES (SES)

La Societat de Exploracions Submarines de Tarragona (SES) és una entitat sense ànim de lucre que actualment compta amb uns 400 socis, la qual cosa la converteix en el club de busseig més gran de la demarcació.

La Societat de Exploracions Submarines de Tarragona fou fundada el 8 de juliol de 1955 com una filial del Cine Club Cultural, independitzant-se del mateix el 14 de abril de l'any 1956. Es tracta d'un dels clubs amb més història en la pràctica del busseig que, juntament amb el CRIS i la APS de Barcelona, és una de les tres associacions més antigues d'Espanya dedicades exclusivament a fomentar i difondre les activitats subaquàtiques i a formar esportistes en aquesta especialitat.

Des de la seva fundació ha format a més de 1000 submarinistes, essent capdavantera en aquest aspecte i havent realitzat el primer curs el 15 de setembre de 1955. En l'actualitat el SES està afiliat a la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques, impartint cursos de busseig oficialment reconeguts per la FEDAS.

Els membres del club han participat de forma activa en tot el relacionat amb el món del busseig: treballs arqueològics, rescat de peces, salvament, etc. En l'actualitat és l'únic club de busseig del país que gestiona, des de l'any 1995, un parc subaquàtic propi destinat a la pràctica del busseig.

El Parc Subaquàtic s'ubica a dos kilòmetres de la desembocadura del riu Francolí, a dos kilòmetres dos-cents metres de la ciutat i a mil set-cents metres de la costa. Fins la construcció de l'escullera portuària es tractava d'una zona de fons arenós d'una profunditzat comparable a l'actual.



