

MEMORIA ANUAL

**20
06**

PUERTO de ALICANTE



Puerto de Alicante

Autoridad Portuaria de Alicante





INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION	9
PRÓLOGO DEL PRESIDENTE / PRESIDENT'S REPORT	10
INTRODUCCIÓN DEL DIRECTOR / MANAGER'S INTRODUCTION	20
CONSEJO DE ADMINISTRACION / MANAGEMENT BOARD	36
1. ESTADO FINANCIERO / FINANCIAL STATEMENT	39
1.1 BALANCE DE SITUACIÓN / BALANCE SHEET	40
ACTIVO / ASSETS	40
PASIVO / LIABILITIES	42
1.2 CUENTA DE RESULTADOS / OPERATING ACCOUNT	44
DEBE / LIABILITIES	44
HABER / ASSETS	46
1.3 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / ANNUAL FINANCIAL CHART	48
APLICACIONES / APPLICATION	48
ORÍGENES / SOURCES	49
1.3.1 VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL	50
1.3.2 RESULTADO DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL PERFORMANCE	51
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL DATA OF THE PORT	53
2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA	54
2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION	54
2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS	54
2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER	54
2.1.4 MAREAS / TIDES	54
2.1.5 ENTRADA / ENTRANCE TO HARBOUR	54
2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL	54
2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH	54
2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS TVG ASSISTANCE FOR SHIP APPROACH AN DEPARTURE	55
2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO BIGGEST SHIP IN THE LAST FIVE YEARS	55
2.1.6 SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WARF AREAS (HECTARES)	56
2.1.6.1 ZONA I / ZONE I	56
2.1.6.2 ZONA II / ZONE II	56
2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO INSTALLATIONS FOR THE SERVICE OF MARITIME COMMERCE	58
2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS	58
2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS	58
2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS	60
2.2.2 SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO TERRITORIAL AREAS AND STORAGE ZONES	62
2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO COLD STORE AND ICE FACTORY	63
2.2.3.1 ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORAGE	63
2.2.3.2 FÁBRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO / ICE FACTORIES FOR SUPPLY	63
2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGERS TERMINALS	63
2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS	63
2.2.6 EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE	64

2.2.7	DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS	64
2.2.8	AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS / AIDS TO NAVIGATION ON THE COAST OF ALICANTE PROVINCE. LIGHTHOUSES, BUOYS AND HARBOURS	65
2.2.9	RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS	66
2.3	INSTALACIONES PARA BUQUES / FACILITIES FOR VESSELS	68
2.3.1	DIQUES / DOCKS	68
2.3.1.1	DIQUES SECOS / DRY DOCKS	68
2.3.1.2	DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS	68
2.3.2	VARADEROS / SLIP WAYS	68
2.3.3	ASTILLEROS / SHIPYARDS	68
2.3.4	SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY SERVICE TO SHIPS	69
2.4	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT	70
2.4.1	GRÚAS / CRANES	70
2.4.1.1	GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES	70
2.4.1.2	GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES	70
2.4.1.3	NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY	70
2.4.2	INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES	71
2.4.3	MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT	71
2.4.4	MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT	72
2.4.5	OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	73
2.5	MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT	74
2.5.1	DRAGAS / DREDGERS	74
2.5.2	REMOLCADORES / TUGBOATS	74
2.5.3	GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES	74
2.5.4	GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES	74
2.5.5	OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	74
2.6	ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES LAND APPROACHES AND COMMUNICATIONS	76
	PLANO GENERAL DEL PUERTO DE ALICANTE / GENERAL MAP OF THE PORT OF ALICANTE	76
2.6.1	ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERNAS ACCESS BY LAND AND INTERNAL COMMUNICATIONS COMUNICACIONES INTERIORES / INTERIOR COMMUNICATIONS ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES	76
2.6.2	RED VIARIA Y DE FERROCARRIL INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE INTERNAL ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE	78
2.6.3	ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES	80
2.7	BREVE DESCRIPCIÓN PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS BRIEF DESCRIPTION FOR SPECIFIC TRAFFIC	82
2.7.1	TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC	82
2.7.2	TRÁFICO ROLL ON + ROLL OFF / ROLL ON + ROLL OFF TRAFFIC	82
2.7.3	CEMENTOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL / CEMENT BY SPECIAL INSTALLATION	82
3.	OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES	85
3.1	AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE	86
3.2	AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR	88



4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTICS	91
4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC	92
4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS	92
4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER	92
4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION	92
4.1.2 VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES VEHICLES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES	92
4.2 BUQUES / VESSELS	93
4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS	93
4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE	93
4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG	94
4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF SHIPS	95
4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS	96
4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS	96
4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS	96
4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGÜACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP	97
4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS	97
4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS	98
4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS	98
4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS	100
4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR	102
4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION	104
4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS	106
4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON ROLL-OFF / ROLL-ON ROLL-OFF TRAFFIC	106
4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON ROLL-OFF SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON ROLL-OFF	106
4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON ROLL-OFF UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON ROLL-OFF	107
4.3.6.3 UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD	107
4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS	108
4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA CLASSIFICATION BY NATURE	108
4.3.7.2A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING	110
4.3.7.2B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (CONTINUACIÓN) CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (CONTINUATION)	112
4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE	114
4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS	114
4.5 AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	115
4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES	115
4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC	116
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS	116

4.7.2	CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET	116
4.7.3	TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET	116
4.7.4	CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT	117
4.7.5	TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)	117
4.7.6	CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT	117
4.7.7	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS	118
4.8	RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC	120
4.8.1	CUADRO GENERAL N° 1 / GENERAL CHART NUMBER 1	120
4.8.2	CUADRO GENERAL N° 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SHIP SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)	120
4.8.3	CUADRO GENERAL N° 3 / GENERAL CHART NUMBER 3	120
4.9	TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC	121
4.10	GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA / DEVELOPMENT DIAGRAMS. HISTORICAL SEQUENCE	122
	EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE DEVELOPMENT	122
4.10.1	EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (EN MILLONES DE TONELADAS) TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (IN MILLIONS OF TONS)	123
4.10.2	TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (EN MILLONES DE TONELADAS) TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (IN MILLIONS OF TONS)	123
4.10.3	EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (EN MILES DE T.E.U.) DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC (IN THOUSANDS OF T.E.U.)	124
4.10.4	EVOLUCIÓN DEL N° Y GT (EN MILES) BUQUES DEVELOPMENT OF N° AND GT (IN THOUSANDS) SHIPS.	124
4.10.5	EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS (EN MILES) DEVELOPMENT OF NUMBER OF PASSENGERS (IN THOUSANDS)	125
5.	UTILIZACIÓN DEL PUERTO / PORT UTILIZATION	127
5.1	UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION	128
5.2	DÁRSENAS / BASINS	129
5.3	AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORING	129
5.4	ATRAQUES / BERTHS	129
5.5	OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION	129
5.6	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT	130
5.6.1	GRÚAS / CRANES	130
5.6.2	INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS	130
5.13	BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES	131
5.15	REMOLCADORES / TUGBOATS	131
5.16	VARADEROS / SLIPWAYS	131
5.17	DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS DESCRIPTION OF OPERATIONAL TERMINALS AND PIERS	132
6.	OBRAS / WORKS	137
6.1	OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR	138



6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS	140
7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES	149
7.1 ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS	150
8. OTRAS ACTIVIDADES / OTHER ACTIVITIES	153
8.1 ACTIVIDADES / ACTIVITIES	154
8.2 CRUCEROS / CRUISES	158
8.3 DEPORTES / SPORTS	163
8.4 ESTADÍSTICA / STATISTICS	170
8.5 INFRAESTRUCTURA / INFRASTRUCTURE	176
8.6 LÍNEAS / LINE	184
9. DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA / PORT COMMUNITY DIRECTORY	191
9.1 AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE / PORT AUTHORITY OF ALICANTE	192
9.2 INSTITUCIONES / INSTITUTIONS	194
9.3 CONSULADOS / CONSULATES	196
9.4 AGENTES DE ADUANAS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA CUSTOM AGENTS REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY	198
9.5 CONSIGNATARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA CONSIGNERED REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY	200
9.6 TRANSITARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA FORWARDING COMPANIES REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY	202
9.7 EMPRESAS ESTIBADORAS CENSADAS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA STEVEDORE COMPANIES REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY	204
9.8 TRANSPORTISTAS PÚBLICOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA PUBLIC TRANSPORTERS REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY	205



INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION

PRÓLOGO DEL PRESIDENTE / *PRESIDENT'S REPORT*

INTRODUCCIÓN DEL DIRECTOR / *MANAGER'S INTRODUCTION*

CONSEJO DE ADMINISTRACION / *MANAGEMENT BOARD*





Mario Flores Lanuza
Presidente de la Autoridad
Portuaria de Alicante

Una vez más, intentaré resumir en pocas palabras las principales actividades desarrolladas por nuestro puerto a lo largo del año.

En primer lugar, es de destacar la cifra de negocios alcanzada en el año 2006, que asciende a 15.402.217,01 €, lo que supone un incremento del 8,48% sobre el ejercicio anterior.

El resultado de las operaciones ha sido de 4.842.648,85 €, que comparado con el año 2005, ha supuesto un incremento del 5,3 %.

Por lo que se refiere al tráfico total, es de destacar que se han alcanzado las 3.730.914 toneladas, con un incremento del 4,91% sobre el año anterior, correspondiendo un 8,78 % de este incremento a la Mercancía General, especialmente la movida en contenedor que ha subido un 11,54 %, con un 8,29% más de unidades TEU. Los Graneles Líquidos han experimentado un incremento del 24,68 %, especialmente en betunes y asfalto, aunque su cifra absoluta sigue siendo baja.

Por tipo de tráfico, el Exterior ha crecido un 6,02 %, produciéndose el mayor incremento en el de Exportación (49,58 %).

En cuanto a Pasajeros, el incremento ha sido del 27,06 %, alcanzándose los 362.654, debido tanto a los ferries con el Norte de África (12,54 %) como a la nueva línea de Baleares y al importante aumento producido en los Cruceros (42,13%).

También ha sido importante el crecimiento del tráfico de vehículos (27,06 %) debido tanto a los ferries con África como a la nueva línea con Baleares.

Once again I shall try to sum up in a few words the main activities carried out in our Port throughout the year.

In the first place, one has to give a special mention to the amount of trade done in 2006 which has risen to 15,402,217.01 €, which means an increase of 8.48% on last year's total.

The result of the operations has been of 4.842.648,85 €, that compared with year 2005, has supposed an increase of the 5,3 %.

In terms of local traffic, it is worthy of note that we have achieved 3,730,914 tonnes, representing an increase of 4.91% on the previous year, and bringing with it an increase of 8.78% of General Products, especially those which are transported in containers, seeing here a rise of 11.54% with 8.29% more tonnage units (TEU). Liquid Bulk Transport has experienced an increase of 24.68% especially in bitumen and asphalt, although the total figure is still quite low.

In terms of traffic types, Exterior traffic has grown by 6.2%, producing a greater increase in Exports (49.58%).

With regards to passenger traffic, the increase has been 27.06%, reaching 362,645 crossings due to so many ferries going to North Africa (12.54%) and the new Balearic line and increasing number of cruise passengers (42.13%).

The growth in vehicular traffic (27.06%) has also been important due to so many ferries going to North Africa and the new Balearic line.

The number of cruise stops has risen to 51, an



El número de escalas de cruceros ha sido 51, con un incremento del 37,86 % sobre el año anterior, superándose el bache producido en el mismo.

increase of 37.86% on last year and ending the period of poor figures suffered last year.

ACUERDOS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, entre otros, adoptó acuerdos relativos a los siguientes temas:

ADMINISTRATION BOARD AGREEMENTS

The Port Authority Administration Board, amongst others, adopted agreements relative to the following areas:



EXPLOTACION

Se han otorgado licencias a las empresas que prestan el Servicio Portuario Básico de Carga, Estiba, Descarga, Desestiba y Tansbordo de mercancías en el Puerto de Alicante.

Se ha otorgado concesión administrativa para reformar y explotar del antiguo edificio "Casa del Mar" del puerto de Alicante.

Se ha otorgado licencia para a las empresas prestatarias del Servicio Portuario Básico de Recepción de desechos generados por buques en el puerto.

Se ha aprobado una modificación sustancial de la concesión otorgada para la Ampliación del Puerto, para la instalación de una planta de bio-diésel.

Se ha aprobado una modificación sustancial de la concesión otorgada para la Ampliación del Puerto, para la construcción y explotación de una Estación Marítima en la Terminal de Pasajeros.

Se han dato de alta diversos Consignatarios y Transitarios en los Censos del puerto.

Se han otorgado diversas autorizaciones para la ocupación del dominio público portuario.

TARIFAS

Se ha autorizado la actualización de las tarifas de los Servicios Portuarios Básicos de Remolque de Buques, de Practicaje, y de Amarre y Desamarre de Buques.

DEVELOPMENT

Licences have been granted to companies which provide the Port Basic Loading Service, Stowage, Unloading and product interchange in the Port of Alicante.

Administrative concession has been granted to reform and develop the old building of "Casa del Mar" in the Port of Alicante.

A licence has been granted to those companies which provide the Port Basic Reception Service of waste products generated by port's vessels.

A substantial modification has been passed on the concession granted for the Expansion of the Port, for the installation of a bio-diesel plant.

A substantial modification has been passed on the concession granted for the Expansion of the Port, for the construction and development of a Maritime Station in the Passenger Terminal.

Diverse authorisations have been granted for the occupation of public domain in the port.

Various consignees and shipping agents have been allowed to operate in the port domain..

TARIFFS

The bringing-up-to-date of the tariff system has been authorised for the Port Basic Towing Services, Piloting, Laying-Up and Casting-off of Vessels.

PLANIFICACION

A propuesta del Consejo, se ha tramitado, aprobado y finalmente publicada Orden Ministerial por la que se aprueba el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Alicante.

CONVENIOS

Se ha autorizado la firma de Convenios con el Ayuntamiento y la Generalitat Valenciana para la instalación de la Estación de Autobuses Provisional.

Se ha autorizado la firma de Convenio con el Ayuntamiento para la retirada de vehículos abandonados en la zona de servicio del puerto.

PLANNING

On the board's proposal, a Ministerial Order has been processed, approved and finally published in which the Plan for the Utilisation of Port Spaces in the Port of Alicante has been approved.

AGREEMENTS

The signing of agreements with the City Council and the Valencian Government has been authorised for the installation of the Temporary Bus Station.

The signing of agreements with the City Council has been authorised for the removal of abandoned vehicles from the service area of the port.



Se ha ratificado un protocolo de colaboración para la cooperación en materia de asistencia, formación e intercambio de experiencias el continente africano.

Se ha autorizado la firma de un convenio con el Ayuntamiento de Altea para la cesión de un buque y su posterior hundimiento para formación de arrecife.

A collaboration protocol has been ratified for cooperation in terms of aid, training and exchanging of experiences with the African Continent.

The signing of agreements with the City Council of Altea has been authorised for the release of a vessel for its later sinking for the formation of reef.



VARIOS

Se ha aprobado la Política Medioambiental de la Autoridad Portuaria.

Se han aprobado las ideas generales de la Política Preventiva de la Autoridad Portuaria.

Se ha aprobado la revisión y actualización del Estudio de Seguridad y del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Alicante.

OBRAS

La mayor inversión que se ha llevado a cabo es consecuencia de la obra de la Ampliación del Puerto, habiéndose completado la sección del avance del dique de abrigo, la del contradique, que está solo a falta de la pavimentación, se han fondeado todos los cajones y se continúa con el relleno de las explanadas, quedando únicamente por dragar 55.000 m3.

Es de destacar el nuevo acceso urbano al puerto, al final de Oscar Esplá, que dispone de puestos de control para la Guardia Civil y la Policía Portuaria modernos, con una magnífica entrada al puerto, acorde con los tiempos y la situación del mismo, dando calidad y mejorando considerablemente la estética en ese punto de unión puerto-ciudad.

Se ha procedido a la pavimentación de la zona ocupada anteriormente por un astillero, ganándose una explanada de 12.000 m2 en el trasdós del Muelle 13.

VARIOUS

The Environmental Policy of the Port Authority has been passed.

The general ideas for the Preventative Policy of the Port Authority have been passed.

The revision and modernising of the Safety Study and the Interior Emergency Plan of the Port of Alicante has been passed.

BUILDING WORK

The greatest investment which has been carried out has been so as a consequence of the work done on the Port Expansion, having been completed already the advance section of the clearing of the dyke area, the counterdyke, which now only needs to be paved, all drawers have been moored, and the filling of the subsoil, leaving only an area of 55,000m3 to be cleared.

It is also worthy of a special mention the new urban access to the port, at the end of Oscar Esplá Avenue, which has modern police control posts, with a magnificent port entrance, in fitting with the times and the situation we find ourselves in, providing quality and considerably improving the aesthetics of this important point of union between the port and the city.

The paving of the area previously occupied by a shipyard has commenced, in this way gaining 12,000m2 of land behind Harbour 13.

As a consequence of the departure of the shipyard





Como consecuencia del traslado de los astilleros a la Zona de la Dársena Pesquera, se ha procedido a la urbanización del vial de acceso al contradique de dicha dársena para que se puedan prestar los servicios necesarios a los concesionarios allí ubicados.

Asimismo, se ha procedido a la construcción de un quiosco en la Plaza del Puerto, cuya explotación ha sido otorgada en concesión. Constituye una obra de gran calidad dentro de las actuaciones que se llevan a cabo en el entorno puerto-ciudad.

PERSONAL

El año 2006 se han producido cambios importantes en la estructura organizativa y de gestión de personal por el inicio de la implantación del modelo de Gestión por Competencias, consecuencia del II Convenio Colectivo, identificando los conocimientos y habilidades de nuestro equipo humano, con el fin de alinearlos con los objetivos y las necesidades del organismo.

Asimismo, se han identificado las necesidades formativas de nuestros empleados iniciando un estudio que pretende orientar la formación tanto al desarrollo como a la actualización de conocimientos y capacidades de forma colectiva e individual.

workers to the area of the Fishing Dock, the urbanisation of the access roads to the counterdyke of the aforementioned dock has begun so that necessary services will be provided to the concessionary companies located there.

In the same way, the construction of a news-stand in the Plaza del Puerto, whose development has been granted via concession. It constitutes building work of the highest quality with the actions which have been undertaken as part of the port-city project.

PERSONNEL

2006 has seen important changes in the organisational structure and staff management after the start of the implantation of the Skills Management model, a consequence of the II Collective Agreement, identifying the knowledge and abilities of our staff, with the aim of aligning them with the aims and needs of the company.

In the same way, the training needs of our employees have been identified, starting a study which aims to guide training in both development and the bringing-up-to-date of knowledge and abilities in both a collective and individual way.

Se han mantenido los convenios suscritos con instituciones públicas y privadas como FEPORTS, GIPE, FUNDEUM etc..., desarrollando proyectos de formación y colaborando con estudiantes en prácticas y becarios, consiguiendo así una transferencia de conocimientos.

En el ámbito de la negociación colectiva se ha trabajado en la Comisión Local de Gestión por Competencias y la Comisión Local para la negociación del Acuerdo de Empresa.

Se ha iniciado el desarrollo de un Portal del Empleado para garantizar el flujo de la información, simplificar los procesos y mejorar y promover la comunicación a todos los niveles.

En la vertiente social cabe destacar nuestro Plan de Pensiones, Póliza de accidentes, Servicio de Salud Laboral, apoyo en labores administrativas a jubilados etc...

Seguimos apostando por nuestro capital humano como factor clave de éxito en la empresa.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

Se está procediendo a desarrollar una cultura preventiva tanto entre el personal de la Autoridad Portuaria, con la realización de cursos formativos y la implantación del modelo de gestión aprobado, como en la Comunidad Portuaria, a la que se han girado más de 150 visitas para la coordinación y control de las actividades empresariales en esta materia.

Dentro del Servicio de Prevención propio, se dispone de un Servicio de Salud Laboral, en el que se efectúan reconocimientos anuales, se desarrollan campañas de vacunación, etc., se lleva a cabo una política de prevención de riesgos, control en materia de accidentes de trabajo y estudio e investigación de los mismos, habiendo sido muy baja la siniestralidad en el ejercicio que nos ocupa.

The agreements subscribed to with public and private institutions such as FEPORTS, GIPE, FUNDEUM etc, developing training projects and collaborating with students on work experience programmes, thus achieving a transfer of knowledge.

In the field of collective negotiation there has been much work on the Local Commission for Skills Management and the Local Commission for the negotiation of the Company Agreement.

The development of the Workers' Portal in Internet has begun in order to guarantee the flow of information, the simplification of processes and the promotion of the communication at all levels.

On a social scale our Pension Plan, Accident Policy and Industrial Health Service all deserve a special mention as does our support in administrative matters from retired employees etc.

We remain convinced that a major factor in our company's success is the quality of our workforce.

PREVENTION OF INDUSTRIAL ACCIDENTS

Development is underway of an awareness of the importance of prevention in the personnel of the Port Authority, this has been done via training courses and the implementation of the management model which has been passed, as in the Port Community, to which more than 150 visits have been made to ensure the coordination and control of business activities in this matter.

Within the actual Prevention Service, there is an Industrial Health Service, in which annual reforms are made, vaccination campaigns are designed etc., a prevention policy with regards to industrial accidents is carried out, control in matters of industrial accidents, the study and research about these areas, with the result being a very low accident rate this year



SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Se han continuado los trabajos para la revisión y actualización del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Alicante donde se han tenido en cuenta también los riesgos que afectan a la protección de las instalaciones portuarias y los buques que operan en ellas, conformando con ello un Plan Integral de Emergencias (Safety – Security) para

SAFETY AND ENVIRONMENT

Work on the revision and modernisation of the Interior Emergency Plan for the Port of Alicante has continued in which the risks which affect the protection of the port installations and the vessels which operate in it are taken into account confirming with this a Integral Emergency Plan (Safety - Security) for a better response to any threat, ac-

una mejor respuesta ante cualquier amenaza, accidente o situación de emergencia.

Para la implantación del citado Plan de Emergencias, se ha llevado a cabo la realización de un simulacro de emergencia consistente en el combate, control y restablecimiento del puerto, como consecuencia de una supuesta fuga de gasóleo en la dársena exterior del puerto procedente de un buque, en cuyo ejercicio participaron todos los medios de dirección, coordinación y equipos de intervención previstos en el Plan con un resultado altamente satisfactorio.

cident or emergency situation.

For the implementation of the aforementioned Emergency Plan, an emergency drill has been carried out which consisted in combating, controlling and re-establishing the port after a supposed leak of diesel fuel which came from a vessel in the dock. All the members of the management and co-ordination team, and emergency teams outlined in the Plan participated in the drill with highly satisfactory results.



FERIAS

Como en años anteriores, se han asistido a importantes ferias, con el fin de dar a conocer el puerto, establecer contacto con nuevos operadores y prestar apoyo a los que ya desarrollan su actividad en el puerto. Destacan las siguientes:

- FITUR, Feria Internacional de Turismo, celebrada en Madrid, en el mes de enero.
- Feria Internacional del Transporte y la Logística de París (SITL), celebrada en marzo.
- Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), celebrada en mayo.
- Feria Transport Logistic Shanghai, la más importante de China, celebrada en septiembre.
- Seatrade Cruise Shipping Convention, celebrada en Miami en el mes de marzo.
- Feria Bianual de Cruceros del Mediterráneo, celebrada en octubre en Nápoles.

También es de destacar la creación de foros empresariales de logística y turismo, en colaboración con la Comunidad Portuaria y la Fundación del Puerto.

VARIOS

En el mes de diciembre, se han celebrado en el puerto las IV Jornadas Técnicas de Jóvenes Profesionales del Sector de Puertos y Costas, organizadas por el Comité de Jóvenes Profesionales en colaboración con la Autoridad Portuaria.

En el aspecto deportivo, son de destacar los éxitos del Club de Atletismo Benacantil Puerto de Alicante, en el que nuestra Autoridad Portuaria colabora de forma importante como patrocinador del mismo.

TRADE FAIRS

As in previous years, the important trade fairs have been attended with the aim of spreading the word about our port, establishing contact with new operators and lending support to those who already develop their activity in our port. The following are worthy of note:

- FITUR, International Tourism Trade Fair, held in Madrid in January.
- Paris International Transport and Logistics Fair (SITL) held in March.
- International Logistics Exhibition (SIL) in Barcelona, held in May.
- Shanghai Transport Logistic Fair, China's most important fair, held in September.
- Seatrade Cruise Shipping Convention, held in Miami in March.
- Bianual Mediterranean Cruise Fair, held in Naples in October.

It is also worthy of mention the creation of company forums for logistics and tourism, in collaboration with the Port Community and the Port Foundation.

VARIOUS

In December, the 4th Technical Congress for Young Professionals in the Port and Coastal Sector was held, organised by the Young Professionals Committee in collaboration with the Port Authority.

In the sporting sphere, the success of the Benacantil Athletics Club of the Port of Alicante has been a source of great pride for our Port Authority as a sponsor of the team.



En la temporada actual ha conseguido el Subcampeonato de la Copa de la Reina en Pista Cubierta Femenina, lo que no se había logrado hasta ahora. También han conseguido el Subcampeonato de Cross Corto Femenino y el Subcampeonato de la Copa President de la Generalitat en Pista Cubierta. El equipo Masculino ha obtenido el tercer puesto en esta misma copa.

Desde hace dos temporadas, el Club apostó por la juventud y se crearon los equipos Juniors Masculino y Femenino que esta temporada han alcanzado el tercer puesto en el Campeonato de España de Equipos en Pista Cubierta.

Desde hace más de tres años, en todos los Campeonatos de España individuales de las modalidades que componen el Atletismo hay representantes del Club en los puestos de honor, algo que no logra ningún otro club a nivel nacional. Así, han conseguido cinco medallas de oro, cinco de plata y dos de bronce, habiendo quedado finalistas en catorce ocasiones.

Se continúa con el patrocinio del recientemente creado Equipo Masculino de Remo, de Veteranos y Seniors, que este año han quedado clasificados en séptimo y octavo lugar, respectivamente, en la Liga de la Generalitat Valenciana.

. The Men's Team finished third in the same cup. In the current season during the recent Women's Indoor Championships for the team performed brilliantly, finishing in second place. They also came second in the Women's Cross Country as they did in the Presidents Cup for indoor athletics.

A couple of seasons ago, the Club made a concerted effort to back youth and thus created the Boys and Girls Junior teams that have reached an impressive third place this season in the Spanish Indoor Championships for Teams.

More than three years the Club has had representatives on the podium at the Spanish Championships for individuals, something which no other club has managed at a national level. The Club brought home five golds, five silver and two bronze medals, after taking part in fourteen finals.

The sponsorship deal with the recently created Men's Rowing Team made up of Veterans and Seniors, have finished the season in seventh and eighth place respectively in the Valencian Government's League.

In the same way, the Five-A-Side football team has gone from strength to strength in various tournaments.



Asimismo, se ha seguido potenciando la participación en distintos torneos del equipo de Fútbol Sala.

En esta línea, pretendemos seguir promoviendo actividades deportivas y culturales entre nuestros empleados.

Una vez más se ha celebrado la VI Media Maratón Internacional en el Puerto, tras la firma de un convenio de promoción con el Club Benacantil y otras empresas y entidades.

En el mes de septiembre se celebró la presentación de la importante Regata Volvo Ocean Race 2008, acto que reunió importantes personalidades.

Con la celebración de esta Regata en 2008 se espera dar gran relieve a nuestro puerto, ya que se trata del segundo no británico que la acoge.

Aunque lo dejo para el final no por eso menos importante, sino todo lo contrario, quiero expresar mi gratitud al personal de la Autoridad Portuaria, ya que sin su trabajo, colaboración y entrega, no sería posible obtener mejores resultados cada año y conseguir que nuestro puerto amplíe sus instalaciones, mejore su tráfico y vaya siendo conocido a nivel mundial.

Por último, mi agradecimiento a las Autoridades Locales y Provinciales, a la Generalitat Valenciana, y al Gobierno de la Nación por el apoyo y la confianza que depositan en mí.

MARIO FLORES LANUZA

Presidente

With these successes in mind, we aim to continue to promote sporting and cultural activities amongst our employees.

Once again the Port's International Half Marathon has been held, after signing a promotion agreement with the Benacantil Club and the other companies and organisms.

In September many important personalities were seen at the presentation of the Volvo Ocean Race Regatta of 2008.

The 2008 Regatta's being held in our port is hoped to give us a great deal of attention as it is only the second time it has taken place outside the British Isles.

Although I leave this till last, not because it is less important, quite the contrary, rather, I would like to express my gratitude to the Port Authority Personnel, without whose work, help and spirit, none of these improved results would have been possible, nor our improvement year after year, and making it possible for our port to expand its installations, increase traffic levels and become continually better known on a global scale.

And finally, my thanks to the Local and Provincial Authorities, to the Valencian Government and the Government of Spain for their support and trust invested in me.

MARIO FLORES LANUZA

President





Juan Ferrer Marsal
Director de la Autoridad
Portuaria de Alicante

Aspectos económicos y financieros.

Durante el ejercicio del año 2006 se han seguido la línea de crecimiento de las instalaciones portuarias centrado en la Ampliación Sur y ha comenzado la adecuación de las instalaciones existentes al nuevo puerto ampliado, cuya entrada en servicio está prevista a partir del año 2008.

Se han cubierto los objetivos planteados en el Plan de Empresa y se han adelantado los temas de integración territorial del puerto, interviniendo en el desarrollo logístico de la ciudad, centrado en el nuevo planeamiento municipal cuya revisión está en fase muy avanzada.

El ritmo de inversiones en inmovilizados materiales sigue el ritmo creciente de los últimos diez años, que en conjunto ha superado el 212%. La financiación de las obras de ampliación han alcanzado la cifra de 19 millones de euros, de acuerdo con el plan previsto. La fase de obras básicas de abrigo y dragado a cargo de la APA han dado paso a las inversiones privadas en muelles, plataformas y estación marítima, que en el ejercicio actual han superado los 30 M€. Por su parte, las inversiones de terceros están en fase de tramitación, estando prevista su iniciación a finales del año 2007.

El importe de la cifra de negocio ha sido de 15,4 M€, es decir un incremento del 8,4% respecto del año anterior, superior al incremento del tráfico, que evidencia los efectos de la nueva política de contención del gasto y optimización de las in-

Economic and Financial Aspects.

During the financial year 2006 the port installations' major growth areas have been centred around the southern expansion. Coupled with this have been the adaptation as well as the adaptation and modernisation of the existing installations of the expanded port, which are planned to enter into full-time use from 2008 onwards.

The aims proposed for the Business Plan have been covered as well as advancing plans for the territorial integration of the port, investing in the logistical development of the city, centred in the current municipal planning project which is at a very advanced stage.

The level of investment of immovable materials is in keeping with the growth of the last ten years, which on the whole have exceeded 212%. Financing of building works to expand the port have reached the figure of 19 million Euros, in accordance with the outlined plan. The basic building stage of the dyke and the cleaning of the sea bed undertaken by the APA has given rise to private investments in harbours, platforms and maritime stations, which in the current financial year has surpassed 30M€. Mainly, investments by third parties are in a processing stage with their commencement planned for the end of 2007.

The total of the business amount was 15.4M€, meaning an increase of 8.4% in respect to last year, greater than the increase in traffic volume, which clearly demonstrates the effect of the new cost retention policy as well as the optimization



fraestructuras existentes, ambos objetivos estratégicos.

El resultado de las operaciones ha superado la cifra de 4,84 M€, que junto a otros recursos y ayudas han permitido aplicar a la inversión un total de 7,49 M€. El margen de beneficio de las operaciones respecto de la cifra de negocio ha superado el 31%, cifra que se mantiene o supera desde hace ya seis años.

of the existing infrastructures, both of these being strategic aims.

The result of these operations has surpassed the figure of 4.84M€ along with other resources and aid has allowed an investment of 7.49M€ to be applied. The profit margin after operational costs has given a return of 31%, a figure which has been maintained or even surpassed in the last six years.



Tráfico y actividad comercial.

A pesar del agotamiento de las actuales instalaciones, el tráfico ha seguido creciendo por encima de la media nacional. Se ha llegado a mover 3,73 Millones de Toneladas, lo que supone un incremento respecto del año anterior del 4,91% y un movimiento de 1.431 buques, con 14.764.338 GT de total.

La distribución de la mercancía sigue la pauta de los últimos años. El 51,23% es mercancía general y el 48,77% son graneles. Se han movido 172.729 TEU con un incremento del 8,29% sobre el año anterior.

El tráfico de pasajeros ha experimentado un crecimiento extraordinario. Se han alcanzado 362.654 pasajes, con un incremento del 27,06%. De estos, 280.401 corresponde a la línea Alicante Orán y Argel, y 29.845 a la línea de Baleares.

El tráfico de cruceros ha tenido 51.527 pasajeros y 51 escalas, con un incremento del 42,13 % en número de pasajeros.

La gestión del dominio público representa el 41% de los ingresos del puerto y se ha incrementado en dos puntos respecto del ejercicio anterior. En este ejercicio se han mejorado los instrumentos de gestión con la puesta a punto de un GIS de concesiones que ya está dando resultados positivos.

Traffic and commercial activity.

Despite the exhaustion of the current installations, traffic levels have continued to grow above the national average. 3.73 Million tonnes have passed through the port, creating an increase of 4.91% in respect to the previous year with a movement of 1,431 vessels bringing in a total of 14.764.338 GT.

Product distribution is still the pattern of recent years. 51.23% are general products and 48.77% bulk products. 172.729 TEU have been moved which represents an increase of 8.29% on the previous year.

Passenger traffic has also experienced an extraordinary increase. Numbers have risen to 362.654, representing an increase of 27.06%. Of these, 280,401 are from the Alicante - Orán and Argel Line and 29,845 from the Balearic line.

Cruise traffic has seen 51,527 passengers and 51 stops, providing an increase of 42.13% in the number of passengers.

Management of the public domain represents 41% of the port's income, and has increased in two aspects in comparison to the previous financial year. In the current financial year management faculties have been improved with the finalising of a GIS of concessions which is already giving positive results.

Infraestructuras.

Más del 90% de la inversión total ha correspondido a las obras de ampliación sur, prácticamente acabadas. El resto de las inversiones corresponden pequeñas actuaciones de mejora de la explotación, entre las que destacan el relleno del antiguo varadero Marinemed, el inicio de la plataforma del muelle 13, el acceso al contradique de la dársena pesquera y otras, con un importe total que supera los 19 millones de euros.

Infraestructure.

More than 90% of the total investment has been destined for the building work on the southern expansion, now almost finished. The rest of the investment represents minor improvements in development, from these we can underline the filling in of the old dry-dock, Marinemed, the commencement of number 13 harbour platform, the access to fishing dock's counterdyke, as well as other areas whose investment has surpassed 19 million Euros.



Recursos humanos

El año 2006 viene marcado por cambios importantes en la estructura organizativa y de gestión de personal. En línea con el camino marcado por el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, se ha iniciado la implantación del modelo de Gestión por Competencias identificando los conocimientos y habilidades de nuestro equipo humano, con el fin de alinearlos con los objetivos y las necesidades de esta Autoridad Portuaria. Para ello, en el primer semestre del año se ha procedido a la nueva clasificación profesional de parte de la plantilla de este Organismo Portuario integrándolo dentro del Grupo, Banda y Nivel profesional correspondiente.

Se ha seguido potenciando nuestro equipo de Remo y la participación en distintos torneos del equipo de Fútbol Sala. En los próximos años pretendemos potenciar actividades deportivas y culturales entre nuestros empleados.

Seguimos apostando por nuestro capital humano como factor clave de éxito en la empresa.

Human Resources

The year 2006 will be remembered for the important changes in the organizational structure and management of personnel. Following the lines marked out by the 2nd Collective Agreement on State Ports and Port Authorities, the implantation of the System for Management Skills has been undertaken, with the aim of aligning them to the aims and needs of this Port Authority. For this reason, in the first semester of the year the staff of this Port has been classified along new lines of professional classification, integrating the workers into the Band, Group and Professional Level that they correspond to.

The Rowing team has also gone from strength to strength as has the Five-A-Side Football Team which has participated in many tournaments. In the forthcoming years we aim to enhance these sporting and cultural activities for our employees.

We continue to believe in the power of our human resources as a major factor in the company's success.







I. Prevención de Riesgos Laborales:

Se ha implantado una cultura preventiva de manera eficaz, tanto para el personal de la Autoridad Portuaria, a través del Comité de Seguridad y Salud, con la realización de cursos formativos y la implantación de un modelo de Gestión de la Prevención desde un prisma eminentemente práctico, en el cual, se inspira el actual modelo para seguir con un sistema preventivo y productivo similar y por lo tanto seguro para el trabajador.



En cuanto a formación se han realizado los siguientes cursos:

- Curso de prevención de riesgos laborales para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico. RD 614/2001.
- Curso de prevención de riesgos laborales sobre los riesgos y medidas preventivas a aplicar por parte del personal de Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Alicante.
- Curso de prevención sobre los riesgos y medidas preventivas a aplicar por parte de los técnicos en Señales Marítimas.
- Curso de prevención de riesgos laborales relativo a socorrismo, primeros auxilios y reanimación cardiopulmonar.
- Curso de prevención de riesgos laborales en las zonas de influencia de la Policía Portuaria y las medidas preventivas en el área de salud, como recurso inminente y necesario -por parte de dicho personal- en vía pública.

El trabajo realizado en la Comunidad Portuaria de Alicante ha sido satisfactorio respecto a la realización de más de 150 visitas a las concesiones y autorizaciones de esta Autoridad Portuaria.

I. Prevention of Industrial Accidents:

An awareness of the importance of a prevention culture has been effectively implanted, for the Port Authority personnel via the Health and Safety Committee, with the completion of training courses and the implantation of a model of Prevention Management from an eminently practical perspective, in which, the current model is inspired in order to continue with a preventative system and similar productivity and therefore safety for the worker.

As far as formation the following courses have been made:

- Course on the prevention of industrial accidents for the protection of workers' health and safety against electrical risks. RD 614/2001.
- Course on the prevention of industrial accidents on risks and preventative measures to be applied by the staff of the General Services of the Port Authority of Alicante.
- Course on the prevention of risks and preventative measures to be applied by the technical staff of the Maritime Signallers.
- Course on the prevention of industrial accidents relative to first aid and emergency measures as well as cardiovascular resuscitation.
- Course on the prevention of industrial accidents in the domain of the Port Police and preventative measures in the area of health, as an impending resource, and necessary, on the part of the personnel mentioned, on public areas.

The work done in the Port Community has been satisfactory in respect to the completion of more than 150 visits to concessions and authorisations of this Port Authority.

En esta visitas se ha establecido el siguiente procedimiento para la coordinación de actividades empresariales:

1. Implantación de la figura del Recurso Preventivo en las concesiones de la Autoridad Portuaria de Alicante.
2. Remisión de las Normas y los Riesgos Generales del Puerto de Alicante.
3. Evaluación y Planificación de cada concesión.
4. Implantación de un Plan de Prevención de cada concesión.
5. Información y Formación a los trabajadores.

During the visits the following procedure has been established for the coordination of company activities:

- 1. Implantation of the form of Preventative Resources in the Port Authority's Concessions.*
- 2. Revision of the Norms and General Risks at the Port of Alicante.*
- 3. Evaluation and Planning of each concession.*
- 4. Implantation of a Prevention Plan in each concession.*
- 5. Information and Training for the workers.*



Vigilancia de la salud

La Autoridad Portuaria cuenta con el personal especializado del Servicio de Salud Laboral, dentro de su Servicio de Prevención Propio.

En este ejercicio se ha pasado de ser una entidad auto - aseguradora a pertenecer a una Mutualidad, para cubrir tanto las contingencias profesionales, como las contingencias comunes, siendo un importante referente para la mejora y continuidad de las asistencias por medio de especialistas quedando los trabajadores de la Autoridad Portuaria enmarcados en una asistencia de futuro y con los mejores métodos de rehabilitación. Así como, programas y acciones formativas complementarias.

En este capítulo de la Vigilancia de la salud, se ha establecido una importante colaboración con la Generalitat Valenciana, en concreto con el Servicio Valenciano de la Salud, en el programa anual de vacunación.

Safety Monitoring

The Port Authority has specialist staff from the Industrial Health Service within their own Prevention Service.

The company has gone from being a an insurer of its workforce to contracting a specialist insurance company for this aim, in order to cover so many professional contingencies, such as the common contingencies, being an important point of reference for the continued improvement of specialist attention and giving the workers of the Port Authority a policy with a future and better methods of rehabilitation, as well as complementary actions and training programmes.

In this chapter on Safety Monitoring an important collaboration with the Valencian Government has been established, namely the Valencian Health Service, in its annual vaccination programme.



Seguridad y prevención de la contaminación marina accidental

Durante el primer semestre del año 2006 se han continuado los trabajos para la revisión y actualización del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Alicante donde se han tenido en cuenta también los riesgos que afectan a la protección de las instalaciones portuarias y los buques que operan en ellas, conformando con ello un Plan Integral de Emergencias (Safety - Security) para una mejor respuesta ante cualquier amenaza, accidente o situación de emergencia.

De estos trabajos destacamos la realización de un nuevo Estudio de Seguridad en el que se han recogido todos los riesgos evaluados y sus posibles consecuencias, con el objeto de disponer de las medidas y equipos adecuados para la protección de las personas y bienes en la zona portuaria.

Se ha llevado a cabo la realización de un simulacro de emergencia consistente en el combate, control y restablecimiento del puerto, como consecuencia de una supuesta fuga de gasóleo en la dársena exterior del puerto.

Con la implantación de la actualización del Plan de Emergencia Interior del Puerto, se dan por finalizados los requisitos exigidos por la Subdelegación del Gobierno, para su integración en el Plan de Emergencia Exterior del Puerto de Alicante, a confeccionar por las autoridades competentes de Protección Civil en la Generalitat Valenciana.

Safety and the prevention of accidental marine pollution

During the first semester of 2006 work has continued on the review of the Port's Interior Emergency Plan in which the risks that affect the protection of the port installations and the vessels which operate in it are taken into account, confirming with this a Integral Emergency Plan (Safety - Security) for a better response to any threat, accident or emergency situation.

Of this work the creation of a new Safety Study must be highlighted in which all the risks and their possible consequences have been collected together with the aim of having the appropriate measures and equipment for the protection and goods in the area of the port.

For the implementation of the aforementioned Emergency Plan. An emergency drill has been carried out which consisted in combating, controlling and re-establishing the port after a supposed leak of diesel fuel

With the implantation of the updated Port's Interior Emergency Plan, we can conclude the requirements demanded by the Governments Sub-Delegation for its integration into the Port's Exterior Emergency Plan, to be prepared by the competent authorities of Civil Protection at the Valencian Government.

Seguridad industrial

En el campo de la seguridad industrial se han llevado a cabo auditorías e inspecciones técnicas en todas las instalaciones concesionadas existentes, requiriendo la actualización de sus respectivos planes de emergencia para su posterior integración en el Plan de Emergencia Interior del Puerto.

Protección de las instalaciones Portuarias. Código ISPS/PBI

Se han realizado actuaciones para la mejora de la seguridad y protección de las instalaciones portuarias, en cumplimiento de la Directiva CEE/65/2005, como la ampliación del CCTV en la nueva zona portuaria de Poniente, y la implantación de procedimientos para la seguridad de las operaciones comerciales con los buques, especialmente los destinados al tráfico de pasajeros en especial, cabe citar que, con la entrada en servicio del nuevo control de accesos a la zona portuaria de Poniente, por la Avenida de Oscar Esplá, se ha reducido la posibilidad de entrada incontrolada de personas y vehículos por esta zona al puerto, garantizando con ello una mayor seguridad para las personas, mercancías e instalaciones.

Industrial Safety

In the field of industrial safety, audits have been carried out as well as technical inspections on all the existing concessionary installations, requiring the modernisation of their respective emergency plans for their posterior integration into the Port's Interior Emergency Plan.

Protection of the Port Installations: Code ISPS/PBIP

The actions to improve the safety and protection of the port installations, complying with the Directive CEE/65/2005, such as the expansion of the CCTV system in the new Port area of Poniente, and the implantation of safety procedures in commercial operations with vessels, especially those destined for passenger transit. It must be said that, with the entry in service of the new access control in the Port area of Poniente, on Avenue Oscar Esplá, the possibility of uncontrolled access of people and vehicles has been reduced, thus guaranteeing greater security for people, products and installations.



Estiba y desestiba

Referente a la estiba, durante el ejercicio se han realizado 23.965 jornales, lo que ha supuesto un incremento del 4,14% respecto del año anterior. La plantilla, de 81 estibadores ha permanecido invariable. El 77,18% de los jornales ha sido realizado por el personal de Sestibalsa y el resto por fijos de empresa y ocasionales.

Calidad.

Se ha seguido con el plan de redacción de procedimientos, con el fin de estandarizar y uniformar las operaciones. En el presente ejercicio se han realizado procesos de prevención, seguridad, concesiones y autorizaciones, operativa portuaria,, mantenimiento de instalaciones y depósito de garantías.

Stowing and unloading

With regards to stowing, in this period 23,965 working days have been carried out, which represents an increase of 4,14% in respect to the previous year. The personnel of 81 longshoremen has remained invariable. 77.18% of the working days have been performed by Sestibalsa staff and the rest by temporary and permanent workers from the company.

Quality Control.

The plan to publish procedures has been maintained, with the aim of standardising operations. In the current year prevention processes, safety concessions, port operations, maintenance of installations and security deposits have been carried out.





Medio ambiente.

Se ha realizado un diagnóstico y análisis medio ambiental del conjunto portuario, que ha contado con la colaboración de la Fundación FEPORTS. Este diagnóstico se ha extendido a todas las empresas ubicadas o que operan en el puerto, lo que ha conducido a la elaboración de planes de gestión propios de cada empresa o actividad. Se han realizado simulaciones de vertidos accidentales y realizado ejercicios de tendido de barreras, uso de productos dispersantes y otros.

En el control y seguimiento de la obra de ampliación, se han seguido con el análisis sistemático de las partículas en suspensión, turbiedad y otros parámetros referentes a la calidad del agua, del aire y ruidos. La gestión de los residuos ha seguido con los parámetros ya trazados en el ejercicio anterior.



Planificación.

En este ejercicio, se ha completado el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios, que fue definitivamente aprobado el 19 de julio de 2.006, Orden FOM/2491/2006.

Paralelamente se sigue trabajando en la revisión del Plan Especial del Puerto, cuya aprobación definitiva ha quedado a expensas de la terminación de la Revisión del Plan General Municipal, que se considera inminente. En esta situación se tramitó y aprobó la Modificación Puntual N° 3, aprobada el 24 de abril de 2.006, DOG N° 93, que recoge la ordenación de la nueva dársena sur, por extensión de las ordenanzas existentes.

Actuaciones sociales y de mejora del frente urbano.

Las obras de mejora del borde entre puerto y ciudad no han seguido el plan previsto a consecuencia de las nuevas previsiones para la utilización de la antigua estación ferroviaria de Benalúa para la realización de las obras de nuevo acceso al tren de alta velocidad. Se ha realizado la urbanización de la prolongación de la Avenida de Oscar Esplá, que incluye un nuevo acceso de cuidado diseño y la rotonda central que forma parte del nuevo vial de borde que no podrá ser concluido.

The Environment.

An environmental diagnosis and analysis has been carried out on the entire port area, which has had the help of the FEPORTS Foundation. This diagnosis has been extended to all the companies housed in the port or operating in it, which has given way to the creation of self-management for each company or activity. Emergency simulations in which accidental spills have been carried out as well as spreading barriers, the use of dispersant products and others.

The control and observation of the expansion works has been followed with a systematic analysis of the particles in suspension, turbidity and other parameters referring to the quality of water, air and noises. The management of waste residues has followed on from the parameters already outlined from the previous year.

Planning.

In the current year, the Utilisation of Port Spaces has been completed, which was finally approved on the 19th of July 2006 with Order FOM/2491/2006.

In tandem with this, the Special Port Plan is still being worked on, whose final approval depends on the finalisation of the Revision of the General Municipal Plan, which is expected to be imminent. In this situation the Specific Modification Number 3 was dealt with and passed on the 24th April 2006, DOG number 93, which collects the development of the new south dock, via the extension of existing statutes.

Community activities and improvements to the urban area.

Work on improving the border between the port and the city have not followed the proposed plan due to the new provisions for the utilisation of the former railway station of Benalúa for the completion of work on the new access route for the high speed train line. The urbanisation of the continuation of Avenue Oscar Esplá which includes a new access with a careful design and the central roundabout which forms part of the new road which has been unable to be completed.





La frontera puerto-ciudad en Alicante es un lugar privilegiado que se debe dotar de elementos de calidad que refuercen la armonía. Este es un planteamiento que el puerto ha asumido realizando una serie de actuaciones emblemáticas para disfrutar de la ciudad y que se ubican en los terrenos portuarios. entre las que destacan:

The area between the port and the city is a privileged zone which should be furnished with quality elements that add to the area's harmony. This thought has been with the port in a series of emblematic actions to enjoy the city which have been held in the port's lands. From these we must give a special mention to:



El "Café del Puerto", un edificio «singular enclavado dentro de su entorno». Así define el arquitecto Javier García Solera la nueva instalación inaugurada el pasado 6 de abril de 2006 en el paseo del Puerto, y que ya da sus servicios como bar cafetería en una de las plazas más transitadas de Alicante.

The "Port-Café" "an impressive and singular building that forms an enclave into its backdrop" this was how the Architect Javier García Solera described the new installations inaugurated on the 6th of April 2006 on the Port's Promenade, which provides the service of a bar and cafeteria in one of the busiest squares.

Otra de las actuaciones importantes del ejercicio 2006 es la recuperación del antiguo faro. Con motivo de haber superado con creces la vida útil del castillete metálico de la baliza de babor de la bocana del puerto, así como por la necesaria remodelación del conjunto de las luces de balizamiento como consecuencia de las obras de ampliación de la dársena sur, la Autoridad Portuaria de Alicante ha decidido la sustitución de este elemento por otro nuevo de igual aspecto exterior. Al mismo tiempo, se ha procedido a la restauración y colocación como imagen simbólica de Alicante, en una nueva rotonda, situada frente a la antigua estación de Benalúa, en la prolongación de la Avenida de Oscar Esplá, que es el nuevo acceso desde la ciudad al puerto, dentro del plan de acciones culturales y de recuperación de su patrimonio histórico.

Another of the important actions in 2006 was the recovery of the old lighthouse. As this had seen its best years it was considered time to remodel the old metal castle as well as modernising the beacons and lighting system as a consequence of the expansion of the south dock. the Port Authority has decided on the substitution of this piece to be replaced by a new one with the same external appearance. At the same time the restoration and placement of another symbolic image has been undertaken, the new access road from the city to the port, situated on a new roundabout in front of the old Benalúa railway station and the continuation of the Avenue Oscar Esplá, being part of the plan of cultural actions and the recuperation of the area's cultural heritage.

El Puerto de Alicante contribuyó al turismo de aventura con la formalización, el pasado día 6 de junio, del acto de cesión del buque Monica a la localidad de Altea. El barco se convertirá en un arrecife artificial, pasando así a ser un atractivo mas, para los buceadores de la zona.

The Port of Alicante contributed to the tourism of adventure with the formalization, the last 6 of June, the act of cession of the ship Monica to the locality of Altea. The boat will become an artificial reef, getting to be an attractiveness, for the divers of the zone.

Entre las acciones sociales y deportivas, la Autoridad Portuaria de Alicante fomentó la VI Media Maratón Internacional como una acción de promoción del Puerto en la sociedad Alicantina y el 2º Triatlón del Puerto de Alicante con una participación superior a 300 triatletas.

Amongst these social and sporting activities, the Port Authority also promoted the 6th International Half Marathon as an act of promotion for the Port in city life and the 2nd Port Triathlon which featured the participation of more than 300 triathletes.

Juan Ferrer Marsal

Chairman

Juan Ferrer Marsal

Director



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

MANAGEMENT BOARD



MIEMBROS NATOS:

Presidente:

Capitán Marítimo y Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Alicante:

Director:

Vocales en representación de la Administración General del Estado:

Subdelegada del Gobierno en Alicante

Abogado del Estado, del Servicio Jurídico de Alicante:

Jefe del Area de Presupuestos de Puertos del Estado:

Jefe de Gabinete de la Subdelegación del Gobierno:

Vocales en representación del Ayuntamiento de Alicante:

Alcalde del Ayuntamiento de Alicante:

Concejal de Urbanismo:

Concejal de Empleo y Fomento:

Vocal en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante:

Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales:

Presidente de la Confederación de Empresarios de la Provincia de Alicante (COEPA):

Vocal en representación de los Sindicatos:

Representante de U.G.T. del personal de la Autoridad Portuaria:

Vocal en representación del sector de Consignatarios:

Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de la Provincia de Alicante:

Vocal en representación del sector de Estibadores:

Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Alicante:

Vocal en representación del sector de Transitarios:

Por la Asociación de Transitarios y Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA):

Vocales en representación de la Generalitat Valenciana:

Presidente de la Diputación Provincial de Alicante:

Delegado Territorial del Gobierno Valenciano en Alicante:

Secretario Autonómico de Infraestructuras:

Secretario Autonómico de Empresa:

Representante de la Comunidad Castilla-La Mancha:

Empresario del Sector:

Presidente del Instituto Ferial Alicante IFA

Secretario del Consejo de Administración:

Secretario General de la Autoridad Portuaria:

D. Mario Flores Lanuza

D. José Domingo López Zamoul

D. Juan Ferrer Marsal

D^a. Etelvina Andreu Sánchez

D^a. Luisa Camy Gavilanes

D. Alvaro Mora Paulete

D. José María Pajín Echevarría

D. Luis Díaz Alperi

D^a. Sonia Castedo Ramos

D^a. Rosa Ana Cremades Cortés

D. Antonio Fernández Valenzuela

D. Joaquín Rocamora Ferri

D. Juan José Vidal Pomares

D. Miguel Perales Terol

D. Manuel Castaños Ripoll

D. Alejandro Vázquez Garrido

D. José Joaquín Ripoll Serrano

D. José Marín Guerrero

D. Pedro Marco Segura

D. Pedro Coca Castaño

D. Antonio López García

D. Luís Esteban Marcos

D. Modesto Crespo Martínez

D^a. Josefa Meroño Felipe





1. ESTADO FINANCIERO / *FINANCIAL STATEMENT*

1.1 BALANCE DE SITUACIÓN / *BALANCE SHEET*

ACTIVO / *ASSETS*

PASIVO / *LIABILITIES*

1.2 CUENTA DE RESULTADOS / *OPERATING ACCOUNT*

DEBE / *LIABILITIES*

HABER / *ASSETS*

1.3 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / *ANNUAL FINANCIAL CHART*

APLICACIONES / *APPLICATION*

ORÍGENES / *SOURCES*

1.3.1 VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / *FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL*

1.3.2 RESULTADO DE LAS OPERACIONES / *OPERATIONAL PERFORMANCE*

A C T I V O / ASSETS	AÑO 2006	AÑO 2005
B) INMOVILIZADO / FIXED ASSETS	186.561.662,29	165.658.371,24
I. GASTOS ESTABLECIMIENTO / OVERHEAD COSTS	0,00	0,00
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES / INTANGIBLE ASSETS	229.747,67	297.694,97
2. Propiedad industrial / Industrial property	38.735,23	38.735,23
5. Aplicaciones informáticas / Computer software	729.698,50	667.879,37
6. Anticipos / Advances	56.696,62	87.635,75
8. Amortizaciones / Depreciation	-595.382,68	-496.555,38
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES / TANGIBLE FIXED ASSETS	180.909.582,78	164.905.493,64
1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural property	76.452.484,10	76.452.484,10
2. Construcciones / Structures	73.859.748,62	70.847.613,19
3. Maquinaria y equipamiento técnico Machinery and technical equipment	3.700.176,10	3.700.176,10
4. Anticipos e inmobilizaciones en curso Advances and accrual fixed assets	61.839.062,20	46.000.235,39
5. Otro inmovilizado / Other fixed assets	1.831.341,44	1.767.052,72
6. Provisiones / Reserves	-39.179,55	-48.546,15
7. Amortizaciones / Depreciation	-36.734.050,13	-33.813.521,71
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS / FINANCIAL INVESTMENTS	5.422.331,84	455.182,63
1. Participaciones en empresas del grupo / Shares in group companies	90.151,82	90.151,82
2. Créditos a empresas del grupo / Loans to group companies	0,00	0,00
3. Participaciones en empresas asociadas Shares in associated companies	0,00	0,00
5. Cartera de valores a largo plazo Long term investment securities	0,00	0,00
6. Otros créditos / Other loans	5.330.314,24	363.165,03
7. Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo Long term guarantees and deposits	1.865,78	1.865,78
8. Provisiones / Reserve provisions	0,00	0,00
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO LONG TERM DEBTORS FOR TRAFFIC OPERATION		
A LARGO PLAZO / LONG TERM DEBTORS FOR TRAFFIC OPERATION	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo Customers payment on long term	0,00	0,00
2. Provisión para insolvencias de créditos a largo plazo Reserves for long term bad debts	0,00	0,00



	AÑO 2006	AÑO 2005
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS EXPENSES TO BE DISTRIBUTED OVER SEVERAL YEARS	0,00	0,00
D) ACTIVO CIRCULANTE / ACTIVE ASSETS	11.773.760,54	13.522.514,23
II. EXISTENCIAS / STOCKS	13.839,02	15.560,35
III. DEUDORES / DEBTORS	9.870.662,58	11.770.033,17
1. Clientes / <i>Customers</i>	5.229.914,74	4.316.047,67
2. Empresas del grupo, deudores / <i>Group companies, debtors</i>	0,00	0,00
3. Empresas asociadas, deudores / <i>Associated companies, debtors</i>	0,00	0,00
4. Deudores varios / <i>Sundry debtors</i>	1.345.371,78	2.962.825,51
6. Administraciones Públicas / <i>Public Administration</i>	4.155.836,30	5.155.589,35
7. Provisiones / <i>Reserves</i>	-860.460,24	-664.429,36
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES SHORT TERM FINANCIAL INVESTMENTS	1.702.202,78	1.692.193,59
2. Créditos a empresas del grupo / <i>Loans to group companies</i>	0,00	0,00
4. Créditos a empresas asociadas / <i>Loans to associated companies</i>	0,00	0,00
5. Cartera de Valores a corto plazo / <i>Short term investments securities</i>	0,00	0,00
6. Otros créditos / <i>Other loans</i>	1.702.202,78	1.692.193,59
7. Provisiones / <i>Reserves</i>	0,00	0,00
V. OTRAS CUENTAS NO BANCARIAS OTHER NON-BANKING ACCOUNTS	0,00	0,00
VI. TESORERIA / TREASURY	187.056,16	44.727,12
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION / ACCRUAL ADJUSTMENTS	0,00	0,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D) / TOTAL ASSETS (B+C+D)	198.335.422,83	179.180.885,47

PASIVO / LIABILITIES	AÑO 2006	AÑO 2005
A) FONDOS PROPIOS / COMPANY'S OWN FUNDS (EQUITY)	137.384.769,58	132.819.695,43
I. PATRIMONIO / Assets	96.742.902,42	96.742.902,42
1. Patrimonio inicial / Initial assets	99.226.893,14	99.226.893,14
2. Bienes entregados al uso general / Goods given to the general use	-2.483.990,72	-2.483.990,72
V. RESULTADOS ACUMULADOS / ACCUMULATED RESULTS	36.076.793,01	31.735.907,99
1. Reservas por Beneficios Acumulados / Accumulated profit in reserve	36.183.793,01	31.635.907,99
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores / Prior year's losses	0,00	0,00
3. Fondo de Compensación Interportuario Recibido Interport income contribution funds	423.000,00	255.000,00
4. Fondo de Compensación Interportuario Aportado Obligatory Interport contribution funds	-530.000,00	-155.000,00
VI. PERDIDAS Y GANANCIAS / PROFIT AND LOSS	4.565.074,15	4.340.885,02
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS INCOME SPREAD OVER SEVERAL YEARS	37.053.184,16	30.018.250,05
1. Subvenciones de Capital de organismos de las Comunidades Europeas Subsidies from European Community Organisms	36.080.029,92	28.992.470,91
2. Otras subvenciones de Capital / Other subsidies	0,00	0,00
3. Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios Other income spread over several years	973.154,24	1.025.779,14
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS RESERVES FOR RISK AND EXPENDITURE	868.789,22	868.300,58
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares Reserves for pensions and similar obligations	131.525,22	116.175,81
2. Provisión para impuestos / Reserves for taxes	132.865,36	141.404,28
3. Provisión para responsabilidades / Reserves for third-party liability	27.381,48	33.703,33
4. Provisión para grandes reparaciones / Reserves for large reparations	577.017,16	577.017,16
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO / LONG TERM CREDITORS	11.720.591,95	71.565,74
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / ISSUE OF BONDS	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS	11.637.134,22	0,00
1. Deudas a largo plazo con entidades de crédito / Debts with credit institutions	11.637.134,22	0,00



	AÑO 2006	AÑO 2005
IV. OTROS ACREEDORES / OTHER CREDITORS	83.457,73	71.565,74
1. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo <i>Long term guaranties and deposits</i>	83.457,73	71.565,74
2. Otros acreedores a largo plazo / <i>Other debts</i>	0,00	0,00
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES UNCLAIMED PENDING EXPENSIS ON SHARES		
NO EXIGIDOS / <i>UNCLAIMED PENDING EXPENSIS ON SHARES</i>	0,00	0,00
1. De empresas del grupo / <i>On group companies</i>	0,00	0,00
2. De empresas asociadas / <i>On associated companies</i>	0,00	0,00
3. De otras empresas / <i>On other companies</i>	0,00	0,00
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO / SHORT TERM CREDITORS	11.308.087,92	15.403.073,67
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / <i>ISSUE OF BONDS</i>	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO / <i>DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS</i>	0,00	5.449.578,32
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO <i>SHORT TERM DEBTS WITH GROUP AND ASSOCIATED COMPANIES</i>	7.947,93	55.878,83
1. Deudas con empresas del grupo / <i>Debts with group companies</i>	7.947,93	55.878,83
2. Deudas con empresas asociadas / <i>Debts with associated companies</i>	0,00	0,00
IV. ACREEDORES COMERCIALES / COMMERCIAL CREDITORS	994.219,85	767.978,66
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES OTHER NON-COMMERCIAL CREDITORS	10.287.684,06	9.129.637,86
1. Administración Pública / <i>Public Administration</i>	189.268,50	193.170,67
2. Proveedores de Inmovilizado / <i>Immobilized Supplier</i>	9.867.970,04	8.427.232,80
3. Otras deudas / <i>Other debts</i>	230.445,52	509.234,39
VII. AJUSTE POR PERIODIFICACION / ACCRUAL ADJUSTMENTS	18.236,08	0,00
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E) TOTAL LIABILITIES (A+B+C+D+E)	198.335.422,83	179.180.885,47

DEBE / LIABILITIES	AÑO 2006	AÑO 2005
A) GASTOS / EXPENSES	13.284.003,88	11.645.048,34
2. CONSUMOS / CONSUMPTION	0,00	0,00
3. GASTOS DE PERSONAL / STAFF EXPENSES	4.707.789,12	4.473.182,15
a) Sueldos y Salarios / Salaries and wages	3.464.530,73	3.270.497,16
b) Indemnizaciones / Compensation	0,00	12.000,00
c) Seguridad Social a cargo de la Empresa / Social Security	1.126.239,40	1.077.089,62
d) Otros gastos de personal / Other staff expenses	117.018,99	113.595,37
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO PAYMENTS FOR DEPRECIATION OF FIXED EQUIPMENT	3.030.934,37	2.959.381,03
5. VARIACION DE LA PROVISION PARA INSOLVENCIAS DE TRAFICO VARIATION OF RESERVES FOR INSOLVENT TRAFFIC	275.234,09	388.074,38
6. OTROS GASTOS DE GESTION / OTHER OPERATIONAL EXPENSES	3.657.420,41	3.243.401,92
a) Servicios Exteriores / External services	2.834.895,37	2.528.066,27
1. Reparaciones y conservación / Repairs and maintenance	546.250,34	449.562,65
2. Servicios de profesionales independientes Independent professional services	133.274,99	155.013,34
3. Suministros / Supplies	918.664,29	827.963,62
4. Otros Servicios / Other services	1.236.705,75	1.095.526,66
b) Tributos / Income tax	90.846,84	67.367,59
c) Otros gastos de gestión corriente / Other operational expenses	208.018,44	172.793,41
d) Aportación a Puertos del Estado Art.11.1 b) Ley 48/2003	523.659,76	475.174,65
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACION / OPERATIONAL PROFITS (B1 + B3 + B4 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6)	4.373.659,39	4.000.445,84
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS FINANCIAL AND ASSIMILATED COST	291.506,10	64.923,77
a) Por deudas con entidades crédito / On debxs with group companies	291.468,32	64.917,60
b) Otros gastos financieros y asimilados Other financial and assimilated expenses	37,78	6,17
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS / FINANCIAL PROFITS (B5 + B6 + B7 - A7)	0,00	32.094,26



	AÑO 2006	AÑO 2005
III. BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS PROFITS ON NORMAL ACTIVITIES (AI+AII-BI-BII)	4.208.601,32	4.032.540,10
10. VARIACION DE LAS PROVISIONES DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>ADJUSTMENT OF RESERVES FOR TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	-9.366,60	-9.366,60
11. PERDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO IN MATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>LOSSES FROM TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	32,66	59,56
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS / <i>EXTRAORDINARY EXPENSES</i>	31.105,12	902,67
14. GASTOS Y PERDIDAS DE OTROS EJERCICIOS <i>EXPENSES AND LOSSES FROM OTHER YEARS</i>	853.773,95	98.534,50
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS EXTRAORDINARY POSITIVE RETURNS (B9+B11+B12+B13-A10-A11-A13-A14)	634.047,49	566.299,88
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES PROFITS ON OPERATIONS	4.842.648,81	4.598.839,98
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO <i>INTERPORT CONTRIBUTED EQUALIZATION FUND</i>	432.000,00	375.000,00
VI. BENEFICIOS DESPUES DEL FONDO DE CONTRIBUCIÓN PROFITS AFTER CONTRIBUTION FUNDS	4.578.648,81	4.391.839,98
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES / <i>CORPORATE INCOME TAX</i>	13.574,66	50.954,96
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS ANNUAL FINANCIAL RESULTS (PROFITS)	4.565.074,15	4.340.885,02
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION ACCRUAL ADJUSTMENTS	0,00	0,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D) / TOTAL ASSETS (B+C+D)	198.335.422,83	179.180.885,47

	AÑO 2006	AÑO 2005
B) INGRESOS / REVENUE	17.849.078,03	15.985.933,36
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS / NET REVENUE	15.402.217,01	14.198.320,07
A. Tasas portuarias / Port taxes	14.227.047,40	13.050.251,13
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario Tax for exclusive occupation of the public port domain	3.315.487,41	3.147.575,27
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias Tax for special utilization of the port facilities	6.393.110,67	5.900.136,68
1. Tasa del buque / vessel tax	2.271.534,46	2.084.834,61
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo Sport and Pleasure boats tax	339.526,74	297.546,89
3. Tasa del pasaje / Passengers tax	1.420.637,49	1.196.215,78
4. Tasa de la mercancía / Goods tax	2.322.546,63	2.188.899,74
5. Tasa de la pesca fresca / Fresh fish tax	38.865,35	132.639,66
c) Tasa de aprovechamiento especial del dominio público portuario Special utilization of the public port authority tax	1.900.797,72	1.620.771,95
d) Tasas por servicios no comerciales / Not commercial services tax	2.617.651,60	2.381.767,23
1. Tasa por servicios generales / General services tax	2.320.765,83	2.131.977,57
2. Tasa por servicio de señalización marítima Service of maritime signposting tax	296.885,77	249.789,66
B. Otros ingresos de negocio / Other Income	1.175.169,61	1.148.068,94
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO WORK DONE BY THE COMPANY ON FIXED ASSETS	0,00	0,00
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION / Other operational income	642.820,37	866.165,25
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente Current and other sundry revenue	626.498,52	797.779,13
b) Subvenciones / Subsidies	10.000,00	12.000,00
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos Surplus reserves for risk and expenses	6.321,85	56.386,12
I. PERDIDAS DE EXPLOTACION / OPERATIONAL LOSSES (A2+A3+A4+A5+A6-B1-B3-B4)	0,00	0,00
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL Income from stock investments	0,00	0,00
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y DE CREDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO / Income from other marketable securities, loans and fixed assets	0,00	0,00
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS OTHER INTEREST AND ASSIMILATED INCOME	126.448,03	97.018,03



	AÑO 2006	AÑO 2005
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS / FINANCIAL LOSSES (A7-B5-B6-B7)	165.058,07	0,00
III. PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS LOSSES ON ORDINARY ACTIVITIES (BI+BII-AI-AII)	0,00	0,00
9. BENEFICIOS EN ENAJENACION DE INMOVILIZADO CONTROL <i>PROFITS FROM LIQUIDATION AFFIXED, TANGIBLE AND INTANGIBLE ASSETS</i> INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL	0,00	5.752,99
<i>PROFITS FROM LIQUIDATION OF FIXED, TANGIBLE AND INTANGIBLE ASSETS</i>		
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO <i>CAPITAL SUBSIDIES TRANSFERED TO BALANCE SHEET</i>	476.801,47	441.858,11
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS / EXTRAORDINARY INCOMES	59.893,44	112.414,78
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS <i>PRIOR YEARS' REVENUES AND INCOME</i>	972.897,71	96.404,13
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS EXTRAORDINARY LOSSES (A10+A11+A13+A14-B9-B11-B12-B13)	0,00	0,00
V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL LOSSES		
17. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO <i>INTERPORTRECEIVED EQUALIZATION FUND</i>	168.000,00	168.000,00
VI. PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS / LOSSES BEFORE TAXES	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS) ANNUAL FINANCIAL RESULTS (LOSEES)	0,00	0,00

APLICACIONES / APPLICATION	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Altas de inmovilizado / Additions to fixed asset	24.099.987,21	27.080.490,94
a) Adquisiciones de inmovilizado / Acquisition of fixed assets	24.099.987,21	27.080.490,94
Inmovilizaciones inmateriales / Intangible	30.880,00	110.280,80
Inmovilizaciones materiales / Tangible	19.007.102,21	26.891.297,18
Inmovilizaciones financieras / Financials	5.062.005,00	78.912,96
b) Procedentes de concesiones revertidas Asset from reverted concessions	0,00	0,00
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos Transfer of assets from other government bodies	0,00	0,00
2. Reducciones de patrimonio / Reductions of Estate	0,00	0,00
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado Interport contributed equalization fund	432.000,00	375.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p Repayment or transfer of debt from long to short term	5.766,77	30,05
a) Con entidades de crédito / With credit institutions	0,00	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas With associated companies	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros From suppliers of fixed assets and others	5.766,77	30,05
5. Provisiones para riesgos y gastos / Provisions for risks and expenses	89.535,86	48.675,92
6. Créditos comerciales a largo plazo / Long term commercial loans	0,00	0,00
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios Expenses to be devided among several audits.	0,00	0,00
TOTAL APLICACIONES / Total Application of funds	24.627.289,84	27.504.196,91
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES Funds obtained in excess of funds applied (Aumentos del capital circulante/Increase in working capital)	2.346.232,06	0,00



ORIGENES / SOURCES	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Recursos procedentes de las operaciones <i>Operation generated funds</i>	7.491.512,65	7.000.709,25
2. Ampliaciones de patrimonio / Increase in property	0,00	0,00
3. Fondo Compensación Interportuario recibido <i>Interport received equalization fund</i>	168.000,00	168.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados <i>Incomes spread over several years</i>	7.564.360,48	10.613.386,20
a) Subvenciones de capital devengadas <i>Official capital grants accrued</i>	7.564.360,48	10.613.386,20
b) Otros ingresos a distribuir devengados <i>Other income distribution accrued</i>	0,00	0,00
5. Deudas a largo plazo / Long term debts	11.654.792,98	11.698,03
a) Con entidades de crédito / <i>With credit institutions</i>	11.637.134,22	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas <i>With associated companies</i>	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros <i>to suppliers of property and others</i>	17.658,76	11.698,03
6. Bajas de inmovilizado / Write-off of property	0,00	1.704.029,35
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material <i>Material and immaterial</i>	0,00	7.327,59
b) Enajenación de inmovilizado financiero / <i>Financial</i>	0,00	0,00
c) inmovilizado neto entregado al uso general <i>Property dedicated to general use</i>	0,00	0,00
d) Transferencias de activos a otros org. Públicos <i>Transfers of assets to other government bodies</i>	0,00	0,00
e) Ajuste inmovilizado sentencia dedud. IVA <i>Immobilized adjustment sentences deduction VAT</i>	0,00	1.696.701,76
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero <i>Early cancelation or transfer of financial assets to short term</i>	94.855,79	1.769.494,18
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales <i>Annulmenttransfer of commercial credit</i>	0,00	0,00
TOTAL ORIGENES / Total sources	26.973.521,90	21.267.317,01
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES <i>Funds applied in excess of funds obtained</i>	0,00	6.236.879,90

1.3.1 VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL

Año Actual

	Aumentos	Disminuciones
Existencias / Stocks		1.721,33
Deudores / Debtors		1.899.370,59
Acreedores / Creditors	4.113.221,83	
Inversiones Financieras Temporales / Temporary financial investments	10.009,19	
Tesorería / Treasury	142.329,04	
Ajustes por Periodificación / Periodial readjustments		18.236,08
Total / Total	4.265.560,06	1.919.328,00
Variación Capital Circulante / Variation in working capital	2.346.232,06	

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL

Año Anterior

	Aumentos	Disminuciones
Existencias / Stocks		159,66
Deudores / Debtors	2.285.860,36	
Acreedores / Creditors		8.326.046,60
Inversiones Financieras Temporales / Short term investments	1.663.345,01	
Tesorería / Treasury		1.859.879,01
Ajustes por Periodificación / Periodical readjustments		
Total / Total	3.949.205,37	10.186.085,27
Variación Capital Circulante / Variation in working capital		6.236.879,90



1.3.2 RESULTADO DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL PERFORMANCE

	Ejercicio Actual	Ejercicio Anterior
Resultado contable del ejercicio / Accounting performance	4.565.074,15	4.340.885,02
Fondo de compensación Interportuario aportado	432.000,00	375.000,00
Fondo de compensación Interportuario recibido	168.000,00	168.000,00
Resultado del ejercicio excluido el Fondo de Compensación Interportuario	4.829.074,15	4.547.885,02
Más: / Plus:		
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado	3.030.934,37	2.921.790,55
<i>Transfers for depreciation and reserves for the fixed assets</i>		
Dotación a la amortiz. inmov. Inmaterial	98.827,30	71.153,53
<i>Transfers for depreciation for intangible fixed assets</i>		
Dotación a la amortiz. del inmov. Material	2.932.107,07	2.850.637,02
<i>Transfers for depreciation for tangible fixed assets</i>		
Dotación la provisión inmo. Material y financiero	0,00	0,00
<i>Transfers for reserves for financial and material fixed assets</i>		
Amortización de gastos a distribuir	0,00	0,00
<i>Depreciation expenses spread over several years</i>		
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	167.522,98	97.816,48
<i>Transfers for reserves for expenses and risk</i>		
Amortización de gastos de formalización deudas	0,00	0,00
<i>Amortization of legal costs for loans</i>		
Pérdidas procedentes del inmovilizado / <i>Losses on fixed assets</i>	32,66	59,56
Reclasificación a gto. del inmov. mat. e inmat. Neto	80.239,94	0,00
<i>Reclassification of tangible and intangible fixed asset expenses. Nett</i>		
Menos: / Minus:		
Exceso de provisiones para inmovilizado	9.366,60	9.366,60
<i>Excess of budget for property</i>		
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	77.498,48	56.386,12
<i>Excess of reserves for risk and expenditure</i>		
Ingresos a distribuir tras pasados a resultados.	529.426,37	495.336,65
<i>Income to be distributed, transferred to the returns of the year's balance</i>		
Beneficios procedentes del inmovilizado / Profits from property	0,00	5.752,99
Recursos procedentes de las operaciones	7.491.512,65	7.000.709,25
Business generated resources		



2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO **TECHNICAL DATA OF THE PORT**

2.1 CONDICIONES GENERALES / *GENERAL DATA*

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

INSTALLATIONS FOR THE SERVICE OF MARITIME COMMERCE

2.3 INSTALACIONES PARA BUQUES / *FACILITIES FOR VESSELS*

2.4 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / *DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT*

2.5 MATERIAL FLOTANTE / *FLOATING EQUIPMENT*

2.6 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES / *LAND APPROACHES AND COMMUNICATIONS*

2.7 BREVE DESCRIPCIÓN PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / *BRIEF DESCRIPTION FOR SPECIFIC TRAFFIC*

2.8 PLANO GENERAL DEL PUERTO DE ALICANTE / *GENERAL MAP OF THE PORT DE ALICANTE*

2.1.1 Situación / Location

Longitud / Longitude	0° 29,26' W
Latitud / Latitude	38° 20,17' N

2.1.2 Régimen de vientos / Wind conditions

Reinante / Prevailing wind	Este, 7° Sur
Dominante / Strongest wind	Este, 7° Sur

2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos Rule for storms in deep waters or theoretic storms

Largo / Length	1300 Kilómetros
Máxima altura de ola (2h=Hs) Maximum height of wave	7,20 metros
Máxima longitud de ola (2L) Maximum length of wave	327,42 metros
Ola significativa / Significant wave	4,50 metros

2.1.4 Mareas / fides

Máxima carrera de marea / Maximum tidal range	Inapreciable invaluable
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del Puerto Height of LLW referred to Port zero	Inapreciable invaluable
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del Puerto Height of HHW referred to Port zero	Inapreciable invaluable

2.1.5 Entrada / Entrance to harbour

54

2.1.5.1 Canal de entrada Entrance channel	Orientación / Position	Sur
	Ancho / Width	500 m
	Longitud / Longitude	800 m
	Calado en B.M.V.E / Water depth in LLW	15 m
	Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	Arenas y fangos Muds and sands
2.1.5.2 Boca de entrada Entrance mouth	Orientación / Position	Poniente
	Anchura / Width	330 m
	Calado en B.M.V.E / Water depth in LLW	14,5 m
	Máxima corriente controlada Maximum controlled current	No disponible



2.1.5.3 Utilización de remolcadores en entrada y salida

No precisa

TVG assistance for ship approach an departure

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el ultimo afio / Biggest ship in the last year

Eslora / Length	
Nombre / Name	Costa Concordia
Nacionalidad / Nationality	Italia
T.R.B. / G.R.I.	87.196
T.P.M. / D.W.T.	10.000
G.T. / G.T.	114.147
Eslora / Length	290,2
Manga/ Breadth	35,5
Calado / Draught	8,20
Tipo/Type	Pasaje cruceros
Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	8,20
Calado /Draught	
Nombre / Name	Nordpol
Nacionalidad / Nationality	Panamá
T.R.B. / G.R.I.	26.185
T.P.M. / D.W.T.	77.195
G.T. / G.T.	40.066
Eslora / Length	225
Manga/ Breadth	32,26
Calado / Draught	14,26
Tipo/Type	Carga general
Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	14,26

2.1.6 Superficies de flotación (HA) / Warf Areas (Hectares)

2.1.6.1 Zona I / Zone I

	Dársenas / Bassins			Total hectáreas
	Comerciales Commercial	Pesqueras Fishing use	Resto Other	Total
Del servicio / Belonging to the Port Authority	56,88	8,88	25,31	91,07
En construction / In construction	31,26			31,26
TOTAL ZONA I	88,14	8,88	25,31	122,33

2.1.6.2 Zona II

	Situación Location	Fondeadero Anchorage	Resto Other uses	Total hectáreas Total
	Sector I	285,16		285,16
	Sector II	342,12		342,12
	Sector III	89,3		89,3
	Zona exterior External area		5843,4	5843,4
	TOTAL ZONA II	716,58	5843,4	6559,98



2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS

Del servicio <i>Belonging to the Port Authority</i>	Longitud (m) <i>Length</i>	Calado (m) <i>Depth</i>	Ancho(m) <i>Width</i>	Empleo <i>Uses</i>
Muelle 17-IV-V	143,00	14,50	200,00	Multiuso/Polivalente
Muelle 14-I	60,00	11,20	20,00	Granéles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-II-III	200,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-IV	100,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-V-VI-VII	300,00	9,50	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle 14-VIII	100,00	8,00	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle 14-IX-X	192,00	7,80	60,00	Mercancía General y Ro-Ro.
Muelle 12-I	100,00	6,50	63,00	Ro-Ro y pasaje.
Muelle 12-II-III	196,00	6,50	63,00	Pasaje.
Muelle 11-I-II	154,00	8,50	123,00	Contenedores y Graneles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle 11-III-IV	200,00	9,40	180,00	Contenedores
Muelle 10-I-II-III	203,00	7,00	43,00	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 9	103,00	8,00	30,00	Ro-Ro
Muelle 7-I-II-III	246,00	9,00	60,00	Graneles líquidos, con instalaciones especiales y Mercancía general.
Muelle 15	254,00	14,00	140,00	Mercancía General y Ro-Ro.
Muelle 13	165,00	12,00	50,00	Mercancía General y Ro-Ro.
TOTAL	3024,00			
DARSENAS PESQUERAS				
Muelle A	127,00	6,50	30,00	Depósitos franco, frigoríficos
Muelle B	400,00	6,00	40,00	Fuera de servicio
Muelle C	136,00	6,00	30,00	Fuera de servicio
NUEVA DÁRSENA PESQUERA				
Muelle A	100,00	4,50	30,00	
Muelle B	190,00	4,00	5,00	Lonja y Mercado de Mayoristas. Pescado fresco y congelado
Muelle C	200,00	4,00	15,00	Astilleros
Muelle D	100,00	4,00	5,00	Varadero
TOTAL	1253,00			
OTRAS DÁRSENAS				
Muelle 8-I--II-III	232,00	7,00	42,00	Embarcaciones menores.
Muelle 6-I-II	160,00	8,00	60,00	Embarcaciones menores.
Muelle 5-I-II-III	240,00	6,00	26,00	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo.
Muelle 4	145,00	4,45	78,00	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.
Muelle 3	175,00	3,00	75,00	Tráfico marítimo-local.
Muelle 2	372,00	2,50	26,00	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	350,00	2,50	44,00	Paseo Médico Padro Herrero.
Embarcadero dársena interior	81,00	2,40	14,00	Tráfico marítimo-local.
TOTAL	1755,00			

TOTAL DARSENAS DEL SERVICIO

6032,00



2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY

	METROS LINEALES CON CALADO "C"					TOTALES	M.L. CON CALADO
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	(m.l.)	C<4 m.
Muelles Comerciales Commercial quays							
Merc General conventional General Cargo	419,00	0,00	192,00	0,00	0,00	611,00	0,00
Contenedores Containers	0,00	0,00	354,00	0,00	0,00	354,00	0,00
Atraquesro-ro Ro-ro ramps	28,00	67,00	21,00	55,00	0,00	171,00	0,00
Multiuso Allpurpose	451,00	32,00	0,00	0,00	0,00	483,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. Dry bluk by spec inst	0,00	300,00	400,00	0,00	0,00	700,00	0,00
Graneles líquidos Liquid bluk cargoes	143,00	60,00	400,00	0,00	0,00	603,00	0,00
Pasajeros Passengers	0,00	0,00	400,00	499,00	145,00	1044,00	256,00
	METROS LINEALES CON CALADO "C"					TOTALES	M.L. CON CALADO
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	(m.l.)	C<4 m.
Otros muelles Other quays							
Pesca Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	317,00	317,00	0,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, rapairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	240,00	300,00	540,00	49,00
Varios Other	0,00	0,00	0,00	392,00	0,00	392,00	722,00
Total del servicio Total of service	1041	459	1767	1186	762	5215	1027
DE PARTICULATES / PRIVATE							



	METROS LINEALES CON CALADO "C"					TOTALES	M.L. CON CALADO
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	(m.l.)	C<4 m.
Muelles Comerciales Commercial quays							
Merc General convencional General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp. ybutff without spec, inst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. Drybulk by spec inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles lfquidos Liquid bulk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros muelles Other quays							
Pesca Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios Other	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de particulares Total private	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES TOTAL FROM SERVICE PLUS PRIVATE	1041	459	1767	1186	762	5215	1027

2.2.2 SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO / TERRITORIAL AREAS AND STORAGE ZONES

ALMACENES / WAREHOUSES

ZONA ZONE	DESIGNACIÓN DESIGNATION	DESCUBIERTOS UNCORVERED	CUBIERTOS Y ABIERTOS COVERED AND OPEN AREA	CERRADOS ENCLOSED	VIALES ROADS	RESTO REST	TOTAL TOTAL
Muelle 15	Tinglado Frutero Bergé Marítima			15910,53			
	Explanada Apa	43614			6160	13685,26	79369,8
Muelle 17	Bergé Marítima			4316,82			
	Alicante Port			6089,23			
	Explanada Apa	40992			20450	21169,45	93017,5
ZAL	Manipulaciones Siderurgicas			7983,22	37969,63	61195,81	137795,77
	Bergé Marítima			7007,86			
	Consignataria Herrera			6200,25			
	Jsv			11934			
	Mosca Marítimo			5505			
ZONA DE CONCESIONES	Alicante Port*		3786				
	Ramón Baeza Maderas*		5011				
	Almacen Apa		1768				
	Hierros Tolon		9180				
	Maderas Lacant		4146				
			1059				
					26955,4	44968,12	96870,52
ANTIGUOS TERRENOS CLH	Almacen Apa*			12082			
					23519,71	42997,83	78599,54
DEP. FRANCOS				9730	-	-	9730
MUELLE 14	Holcim			1740,82			
	Cementos De Levante			5231,89			
	Cemex			3557			
	Tinglado 14.1		3978 m2		11000	35718,29	61226
MUELLE 11	Tca	58426				6339,2	64765,2
ANTI. DARSENA PESQUERA					12498	20897,03	33395,03
ASTILLEROS PONIENTE						68379,2	68379,2
MUELLE 12					4000	17989,3	21989,3
MUELLE 10						11198,4	11198,4
MUELLE 13						1641,76	1641,76
MUELLE 7						14462,21	14462,21
MUELLE 9						692	692
MUELLE 5						8056,36	8056,36
DARSENA PESQUERA					16643	78004,31	94647,31
ACCESO PONIENTE					23169,84	26915,81	50085,65
PANORAMIS+CLUB- REGATAS-ACCESO					11229,3	19713,75	30943,05
PARCELA FUTURAS INSTALACIONES RENFE						64569,08	64569,08

* Autorizaciones

2.2.3 ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY

2.2.3.1. ALMACENES FRIGORIFICOS / COLD STORAGE

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m3) STORAGE CAPACITY	OBSERVACIONES OBSERVATIONS
PUERTO DE ALICANTE Zona de Poniente, detrás Muelle B Muelle A	Amaro Gonzalez, S.A. Depósitos Franco, S.A.	4.000 10.000	

2.2.3.2 FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO / ICE FACTORIES FOR SUPPLY

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m3) STORAGE CAPACITY	OBSERVACIONES OBSERVATIONS
PUERTO DE ALICANTE Muelle nº 5 Muelle B	Cofradía de Pescadores Cofradía de Pescadores	25 3,5	Silo almacenamiento de 10 Tn

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	TRAFICO QUE SIRVE TRAFFIC SERVED	SUPERFICIE P. BAJA (m2) GROUND FLOOR AREA (m2)	Nº DE PLANTAS Nº FLOORS	SUPERFICIE TOTAL (m2) TOTAL AREA (m2)
ALICANTE Muelle nº 10 Muelle nº 14	Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros Pasaje exterior y cruceros	1663 2700	2 2	1932 5400

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

CLASE DE INSTALACION TYPE OF INSTALLATION	SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	SUPERFICIE (m2) AREA (m2)
Lonjas Fish warehouse	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	1.300
Lonja de Pescados Fish Warehouse	ALICANTE	Cofradía de Pescadores de Alicante	3.833
Preparación y envase de pescado Preparation and packing of fish	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	3.600
Instalación de reparación y secadero Net Repair	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	1.600

2.2.6. EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE

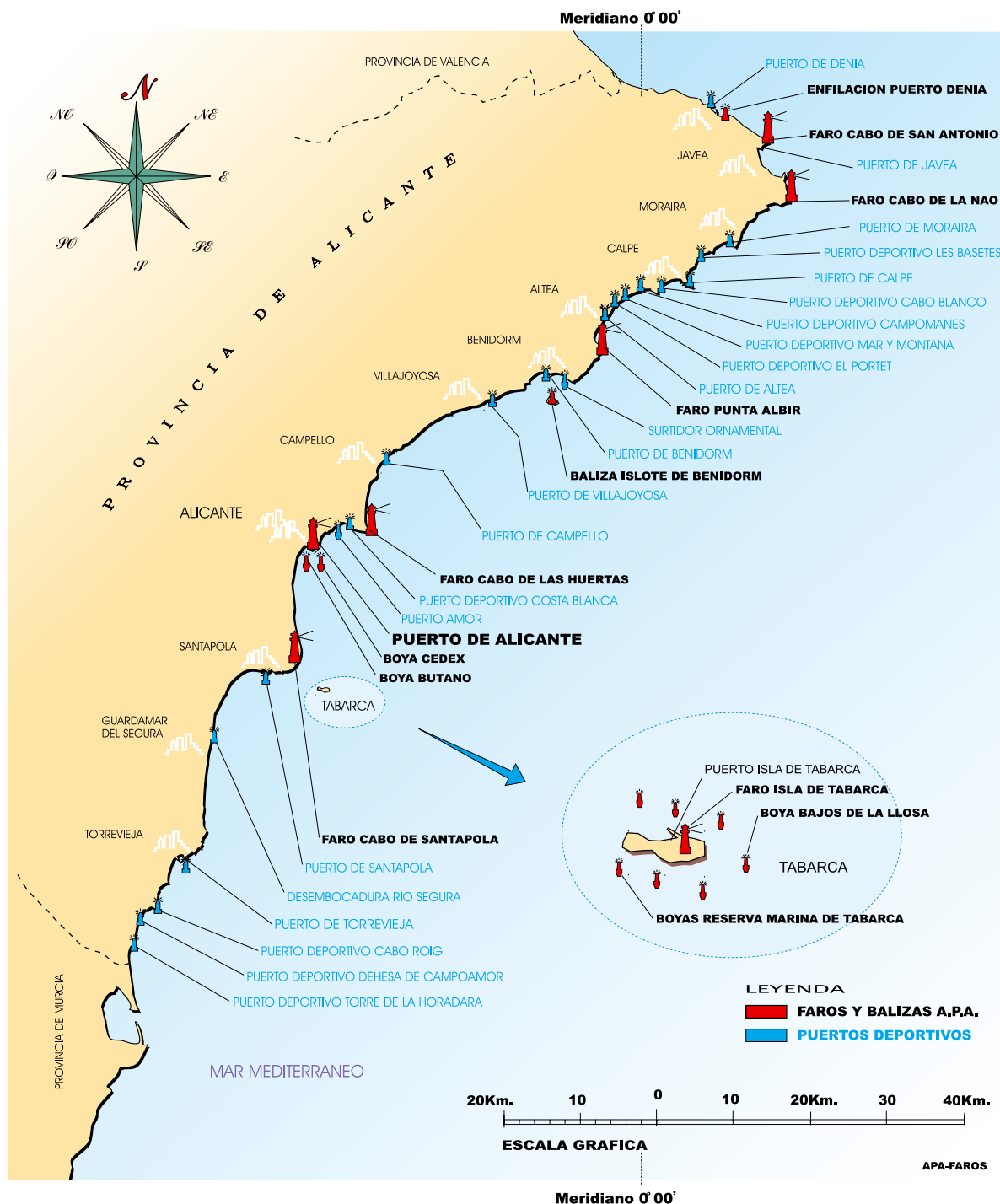
SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USUARIO USER	USO USE	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS AREA AND CHARACTERISTICS
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	El mismo	Comandancia de Marina	750
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Aduanas	Oficinas	1200
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Inspección Aduanas	Oficinas	315
Muelle nº 14 (Tinglado 14-1)	Guardia Civil	El mismo	Oficinas	443
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Servicios Portuarios	Servicios generales	2142
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Guardamuelles	Centro de control	
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2300
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Sestibalsa	Dirección y Admón.	1650
Accesos Muelles de Poniente	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Área de Sanidad	Laboratorio y oficinas	295
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina			
Accesos Muelles de Poniente	Mercante	Capitanía Marítima	Oficinas	370
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Ayuntº de Alicante	Exposiciones	2700
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	El mismo	Escuela Náutico-Pesq.	2700
Muelle B	Autoridad Portuaria	Varios	Lonja e Inst. Pesqueras	6150
Muelle nº 11 (Terminal de contenedores)	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Servicios de Sanidad Animal y vegetal	Puesto de Inspección Fronteriza	520
Muelle nº 17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Servicios de Sanidad Vegetal	Estación Fitosanitaria	231
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	31
Accesos Muelles de Levante	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	71

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

DENOMINACIÓN DENOMINATION	LONGITUD LENGTH	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	
Dique de Levante- 1º alineación	775 m	Talud 1,5:1	Escollera de 4 Tn
Dique de Levante- 2º alineación	1.060 m	Talud 1,5:1	Escollera de 4 Tn
Dique de Levante- Prolongación	380 m	Talud 1,5:1	Bloques de 6 Tn
Contradique Dársena Pesquera	250 m	Talud 3:2	Escollera de 3 T
Dique Ampliación Sur*	1,160 m	Talud 1,5:1	Bloques de 20 T y 30 T
Contradique Ampliación Sur*	466 m	Talud 1,75:1	Bloques de 8,5 T y 15 T

* En construcción

2.2.8. AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS AIDS TO NAVIGATION ON THE COAST OF ALICANTE PROVINCE. UGTHOUSES, BUOYS AND HARBOURS



2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

24520	Extremo Dique de abrigo de Levante	Torre troncopiramidal verde	Verde	DV 5 s.	10 m.n.
E-0158	L.N. 38° 19' 19,04"	de celosía metálica sobre blanco.		L 1,5 oc 3,5	
	L.W. 0° 29' 22,50"	Altura de la torre 9 m.			
24525	Muelle 17. Extremo Oeste	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura	Roja	DR 5 s.	3 m.n.
E-0158,4	L.N. 38° 19' 45,75"	torre 6 m.		L 1,5 oc 3,5	
	L.W. 0° 29' 37,12"				
24530	Muelle 17 Extremo Este	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2) R 7 s.	3 m.n.
E-0158,6	L.N. 38° 19' 50,11"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0° 29' 31,36"				
24540	Muelle 11 Extremo. S.W.	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s.	3 m.n.
E-0159	L.N. 38° 19' 56,58"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	
	L.W. 0° 29' 22,74"				
24545	Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante	Poste verde sobre blanco	Verde	GpD (2) V 7 s.	3 m.n.
	LN: 38° 19' 52,26"	Altura 4 m.		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	LW: 0° 29' 11,14"				
24560	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr.	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD (3) R 9 s	3 m.n.
E-0159.3	L.N. 38° 20' 05,77"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0° 29' 11,57"				
24580	Muelle A Extr	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s.	3 m.n.
E-0160	L.N. 38° 20' 09,21"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	
	L.W. 0° 29' 06,31"				
24600	Muelle 7 Extr.	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD (4) R 11 s.	3 m.n.
E-0162	L.N. 38° 20' 16,53"			[(L 0,5 oc 1,5) 3 veces]	
	L.W. 0° 28' 57,26"			L 0,5 oc 4,5.	
24601	Muelle 5 Extr	Poste octogonal rojo. Altura 6 m	Roja	DR 5 s	2 m.n.
S/N	L.N. 38° 20' 18,94"			L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0° 28' 58,54"				
24620	Muelles 8 y 10	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Verde	GpD (3) V 9 s.	3 m.n.
E-0161	L.N. 38° 20' 19,56"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0° 28' 53,12"				
24622	Extremo pantalán (E), Real Club Regatas	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s.	1 m.n.
E-0160.5	L.N. 38° 20' 31,23"			L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	
	L.W. 0° 28' 55,57"				
24623	Extremo pantalán (F), Real Club Regatas	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	DR 5 s.	1 m.n.
E-0160.6	L.N. 38° 20' 25,78"			L 0,5 oc 4,5	
	L.W. 0° 29' 05,03"				
S/N	Intersección alineaciones dique de Levante actual y futuro	Boya de color negro con una ancha banda horizontal amarilla	Blanca	Cardinal E	3 m.n.
	LN: 38° 19' 34,74"	Marca de tope dos conos opuestos por su base		L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5	
	LW: 0° 30' 07,33"				
S/N	Extremo más alejado de los rellenos futuro Dique de Levante	Boya de color rojo con franja horizontal verde	Roja	GpD(2+1)R 21 s.	5 m.n.
	LN: 38° 19' 10,00"	Marca de tope un cilindro rojo		L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	
	LW: 0° 29' 32,88"				

S/N	Fondeada frente a la nueva Dársena en construcción. LN: 38° 19' 18,00" LW: 0° 29' 59,26"	Boya de color amarillo con una franja horizontal de color negra. Marca de tope dos conos negros superpuestos opuestos por vértice	Blanca	Cardinal W GpCt(9)B 15 s. (10,5 oc 0,5) 5 veces xL0,5 oc 6,5	3 m.n.
24510	Extremo Dique de abrigo de Levante nueva Dársena pesquera. LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30,09	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 9 m.	Verde	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24511	Extremo Dique de abrigo de Poniente nueva Dársena pesquera. LN: 38° 19,43 LW: 0° 30,09	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (3) R 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
S/N12	Extr. Pantalán interior LN: 38° 19,71 LW: 0° 30,22	Poste metálico de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1
24400 E-0152	FARO CABO SANTA POLA L.N. 38° 12,6' L.W. 0° 30,8'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m.	Blanca	FGpD (2+1) B 20 s. L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D 16 m.n.
24270 E-0148	FARO ISLA DE TABARCA L.N. 38° 09,9' L.W. 0° 28,3'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m.	Blanca	GpOc(2)B 10 s. L4 oc2 L2 oc2	15 m.n.
24280 E-0149	BOYA DEL BAJO DE LA LLOSA L.N. 38° 09,3' L.W. 0° 24,2'	Boya de espeque Cardinal Este. Altura 4 m.	Blanca	GpCt(3)B 10 s. L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5	5 m.n.
24700 E-0166	FARO CABO LA HUERTA L.N. 38° 21,3' L.W. 0° 24,2'	Torre cilíndrica blanca. Altura de la torre 9 m.	Blanca	GpD (3+2) B 23 s. L 1 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 6 L 1 oc 2 L 1 oc 6	15 m.n.
24800 E-0172	BALIZA ISLA BENIDORM L.N. 38° 30,2' L.W. 0° 07,7'	Torre troncopiramidal. Altura de la torre 7 m.	Blanca	DB 3 s. L 0,3 oc 2,7	7 m.n.
24900 E-0173.6	FARO PUNTA ALBIR L.N. 38° 33,7' L.W. 0° 03,0'	Torre cilíndrica y casa. Altura de la torre 8 m.	Blanca	GpD (1+3) B 30 s. L 1,5 oc 9,0 L 1,5 oc 3,0 L 1,5 oc 3,0 L 1,5 oc 9,0	15 m.n.
25200 E-0176	FARO LA NAO L.N. 38° 43,8' L.E. 0° 14,1'	Faro y Radiofaro Torre octogonal y edificio. Altura torre 20 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,2 oc 4,8 Vis 190° - 049°	23 m.n.
25300 E-0180	FARO SAN ANTONIO L.N. 38° 47,7' L.E. 0° 11,2'	Faro Torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m.	Blanca	GpD (4) B 20 s. [[L 0,2 oc 3,1]3 veces] L 0,2 oc 9,9	26 m.n.
25380 E-0186	ENFILACION 228°. Anterior L.N. 38° 50,5' L.E. 0° 07,0'	Poste metálico blanco bandas negras con plataforma en la parte superior. Altura del poste 10 m.	Blanca	DR 2,5 s. L 1,0 oc 1,5 vis 198° - 258°	4 m.n.
25390 E-0186.1	ENFILACION 228°. Posterior L.N. 38° 50,4' L.E. 0° 07,0'	Plataforma sobre poste blanco bandas negras en la parte superior, sobre edificio. Altura del poste 14 m.	Blanca	OcR 6 s.4 m.n. L 4,5 oc 1,5 vis 198° - 258°	4 m.n.

2.3.1 DIQUES / DOCKS

2.3.1.1 Diques secos / *Dry docks*

No existen

2.3.1.2 Diques flotantes / *Floating docks*

No existen

2.3.2 VARADEROS / SLIP WAYS

SITUACION

PROPIETARIO

LOCATION

OWNER

Zona de Poniente

Marina Deportiva*

U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L. **

Zona de Poniente

*Instalaciones de travel-lift

**Instalaciones de travel-lift y marina seca

2.3.3 ASTILLEROS / SHIPYARDS

SITUACION

PROPIETARIO

LOCATION

OWNER

Nueva Darsena Pesquera

Astilleros Doqueve

Nueva Darsena Pesquera

Astilleros Levante.

Nueva Darsena Pesquera

Astilleros SantaPola

Nueva Darsena Pesquera

Astilleros Ripoll



2.3.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY SERVICE TO SHIPS

AGUA WATER	Nº DE TOMAS NUMBER OF LOADS	CAPACIDAD DE TOMA CAPACITY OF LOADS	CAPACIDAD HORARIA CAPACITY PER HOUR	SUMINISTRADOR SUPPLIER
MUELLE 2	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 3	1	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 4	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 5	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 6	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 7	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 8	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 9	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 10	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 11	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 12	8	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 13	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 14	25	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 15	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE 17	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE A	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE B	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
MUELLE C	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
ELECTRICIDAD ELECTRICITY	Nº DE TOMAS NUMBER OF LOADS	CAPACIDAD DE TOMA CAPACITY OF LOADS	CAPACIDAD HORARIA CAPACITY PER HOUR	SUMINISTRADOR SUPPLIER
MUELLE 4	5	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 6	4	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 7	9	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 8	9	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 9	4	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 10	5	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 11	2	525 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 12	8	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 14	33	80 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
MUELLE 17	17	200 Kw	24 h	Autoridad Portuaria
COMBUSTIBLE FUEL	Nº DE TOMAS NUMBER OF LOADS	CAPACIDAD DE TOMA CAPACITY OF LOADS	CAPACIDAD HORARIA CAPACITY PER HOUR	SUMINISTRADOR SUPPLIER
MUELLE 8	2	Gasólea A Gasolina 95	8-21 h	Marina Deportiva
MUELLE 11	2		8 h	

2.4.1 GRÚAS / CRANES

2.4.1.1 GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA ENTERPRISE	ENERGIA QUE EMPLEA POWER REQUIREMENTS	FUERZA Tm S.W.L. (Tons)	ALCANCE m REACH m
MUELLES DEL SERVICIO							
Muelle nº 7	GRUASPAL	3	Pórtico	GRASSET	ELECTRICA	6,00	20,00
Muelle nº 11	T.C.A., S.A.	1	Container	PACECO	ELECTRICA	30,00	35,00
Muelle nº 11	AUTORIDAD PORTUARIA	1	Container	INTA	ELECTRICA	35,00	38,00
Muelle nº 14	GRUASPAL	3	Pórtico	TEGSA	ELECTRICA	6,00	20,00
Muelle nº 17	GRUASPAL	4	Pórtico	BABCOK	ELECTRICA	16,00	35,00
Muelle nº 17	GRUASPAL	1	Pórtico	MACOSA	ELECTRICA	30,00	25,00
MUELLES DE PARTICULARES		0				0,00	0,00

2.4.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA ENTERPRISE	ENERGIA QUE EMPLEA POWER REQUIREMENTS	FUERZA Tm S.W.L. (Tons)	ALCANCE m REACH m
Muelle nº 17	CESA	1	Automovil	FANTUCCI	ELECTRICA	100	40
Muelle nº 17	BERGÉ MARÍTIMA	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104	36
Muelle nº 17	ALICANTE PORT	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104	36

2.4.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN NUMBER OF CRANES. SUMMARY

TIPO TYPE	DEL SERVICIO PUBLIC	DE PARTICULARES PRIVATE	TOTAL TOTAL
De pórtico			
De más de 12 Tm.	0	5	5
De 12 Tm	0	0	0
De 6 Tm	0	6	6
De 3 Tm	0	0	0
Otras	1	1	1
Total de Pórtico	1	12	13
Automóviles	0	3	3
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	1	15	16



2.4.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR OF CONSTRUCTION	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
PUERTO DE ALICANTE			
En la Zona de Poniente	C.L.H (Antes Campsa)	1959	Tuberías descarga
En el Muelle nº 7	Repsol Productos Asfálticos, S.A.	1964	Tuberías descarga
Zona II, exterior	Repsol Butano, S.A.	1970	3 boyas y tubería de descarga
En el Muelle nº 7	P.R.O.A.S.	1971	Tubería descarga
En el Muelle nº 14	Valenciana de Cementos	1983	Instalación fija de aire comprimido para carga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	CEMEX	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Holcim, S.A.	1989	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1996	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	Hidro C.G. Líquidos	1997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)

2.4.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT

NO EXISTE/ THERE IS NOT

2.4.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERÍSTICAS Fuerza de elevación en Kgr. CHARACTERISTICS
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	37.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	28.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	10.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	10.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	2.500
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	2.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	32.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Grúa-portainer	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	30.000
Plat.rodante reformada	T.C.A., S.A.	4	Ninguna	12m. /2E
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	9.000
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Eléctricas	12.000
id.	JAIME CREMADES	1	Eléctricas	2.500
Pala	JAIME CREMADES	1	Mecánica	3.500
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
id.	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
id.	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
Spraeder 20'	JAIME CREMADES	1	Mecánica	--
Spraeder 40'	JAIME CREMADES	1	Mecánica	--
Transpaletas	JAIME CREMADES	10	Mecánica	De 1500 a 2000
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Eléctricas	1.200
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3.000
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	2.800
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Eléctricas	--
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3.000
Polivalente/Containera	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Ninguna	--
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	27.000



CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERISTICAS Fuerza de elevación en Kgr. CHARACTERISTICS
Mafi	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	--
2 tolvas	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--
3 grapines	BERGE MARITIMA ,S.A.	3	Mecánica	6.000
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	16.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	32.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Polivalente	100.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	5.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	4.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	24.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	12.000
Pinza p/bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Mover bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Pala cargadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	2.500
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	2.500
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Pala con ruedas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	1.000
Barredora diesel	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	--
Furgoneta pick-up	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	700
Tolva	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	30.000

2.4.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NO EXISTE / THERE IS NOT

2.5.1 DRAGAS / DREDGERS

NO EXISTE / THERE IS NOT

2.5.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	POTENCIA (H.P.) FORCE (H.P.)	ESLORA (m) LENGTH (m)	MANGA (m) BEAM (m)	PUNTAL(m) DRAUGHT (m)	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR BUILT
RONZAL	R.E.A.L.S.A.	GAS-OIL	1.491	22,90	5,81	2,70	1965
SOSTRE	R.E.A.L.S.A.	ID.	1.765	21,56	6	2,9	1968

2.5.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGTHERS AND BARGES

NO EXISTE / THERE IS NOT

2.5.4. GRUAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

NO EXISTE / THERE IS NOT

2.5.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SEVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NO EXISTE / THERE IS NOT



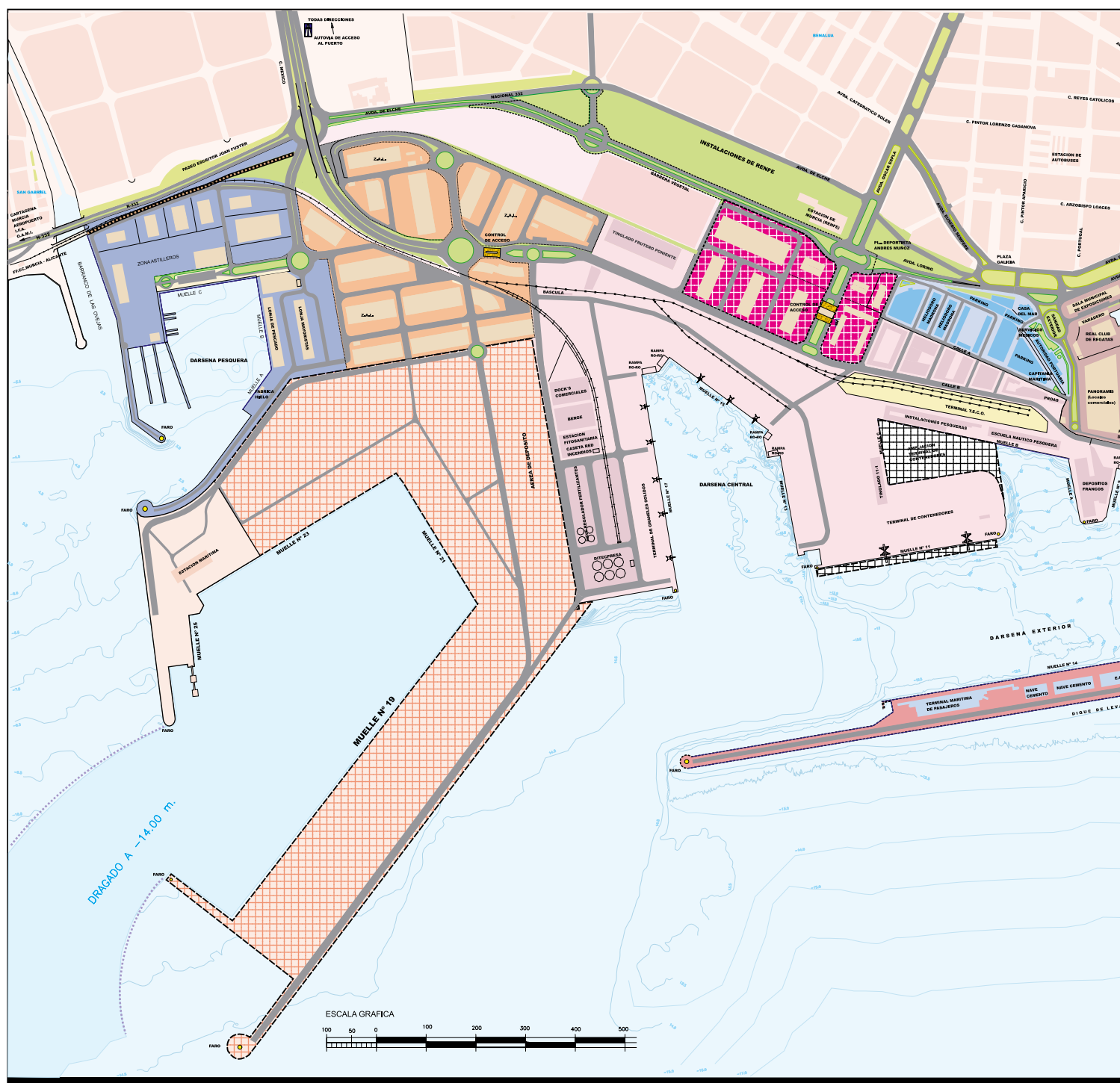
12 BALCONES Y WILSON
100 TONELADAS
ALICANTE-2011 CAPACIDAD 16 ton.

imenoSa

12 BALCONES Y WILSON
100 TONELADAS

imenoSa

2.6.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERNAS ACCES BY LAND AND INTERNAL COMMUNICATIONS

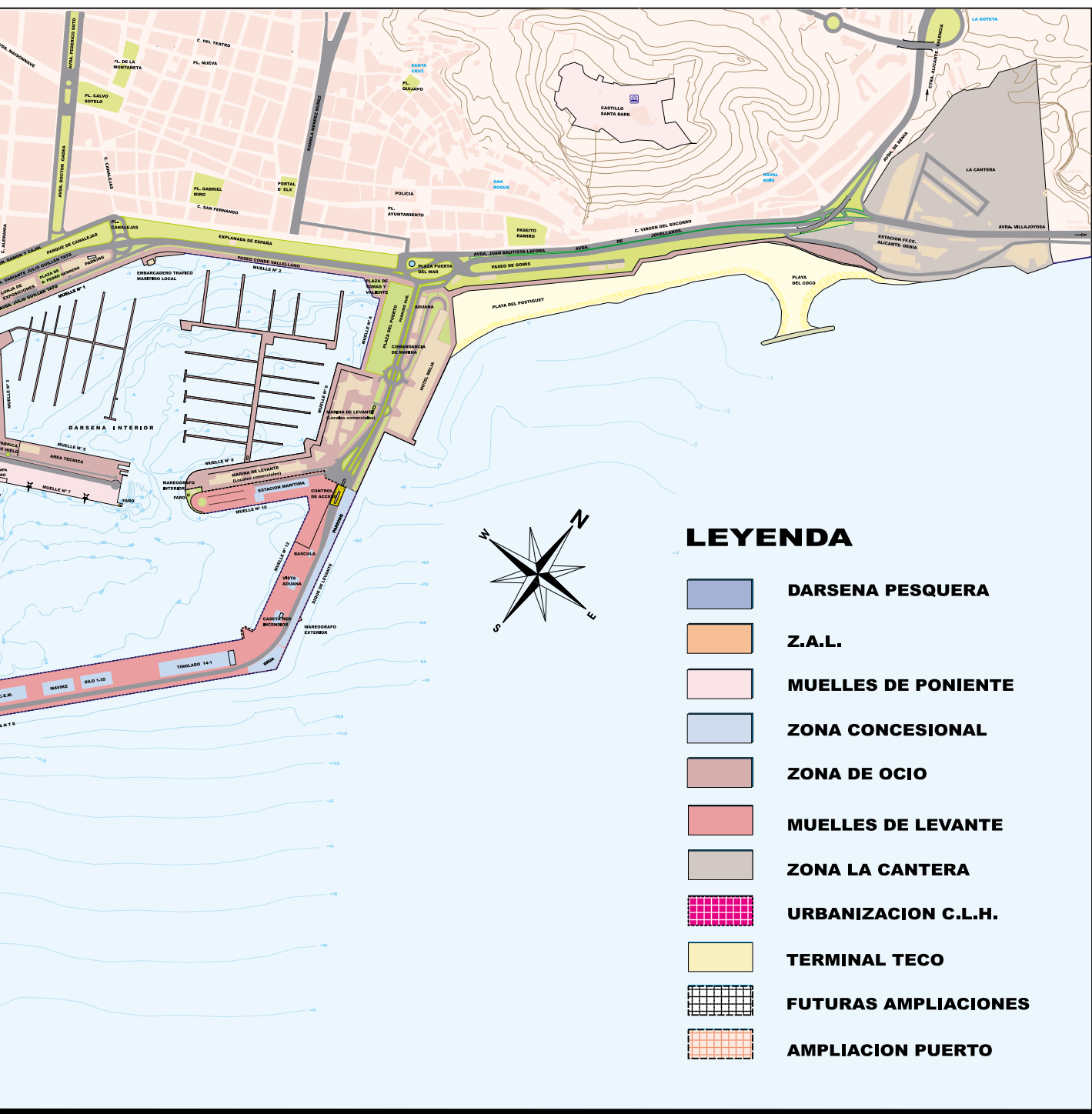


Comunicaciones interiores/ *Interior communications*

Carretera / *Highways*

La red interior esta formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante que ha disminuido el tráfico forzoso, anteriormente por la carretera del muelle de costa.

The interior network is formed by combining the access and service roads to the different wharves of the Levante and Poniente sectors, with a total length of 8,215 metres. They link up to one another and to the national network of highways by means of the trunk road by-passing Alicante that has reduced the traffic along the main coast road which was previously unavoidable.

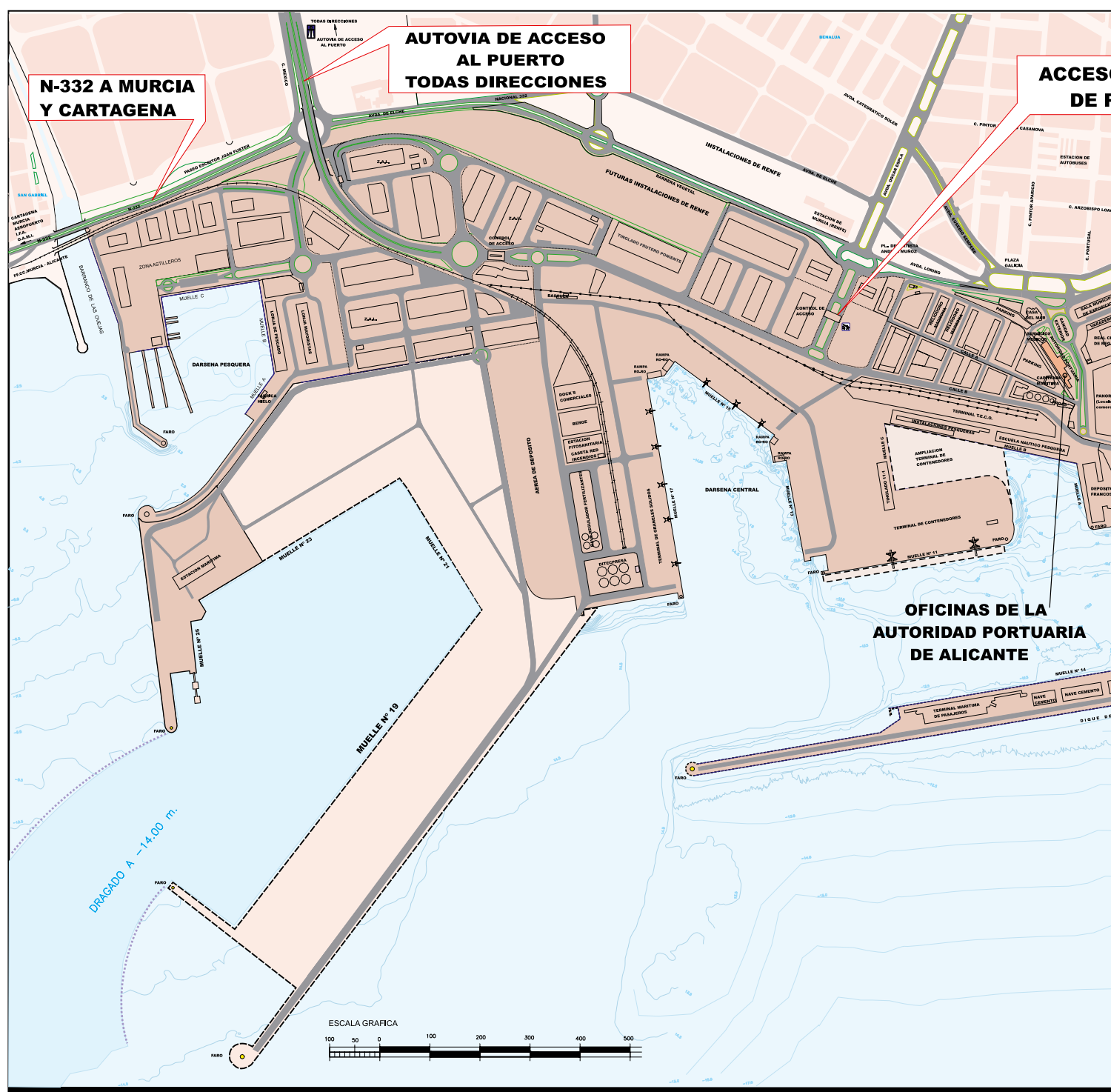


Ferrocarril / Railway

La red ferroviaria del Puerto esta enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: un terminal para contenedores y un acceso para los muelles 17,15 y futura prolongación del 11. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17 y una vía estuchada paralela al muelle 15.

The railway network of the harbour is linked to the goods station Alicante-Benalua which has two branch lines; a terminal for containers and access to wharves 17,15 and the future extension to U. At the present time there are two intersections at wharf 17 and a covered track parallel to wharf 15.

2.6.2. RED VIARIA Y DE FERROCARRIL INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE INTERNAL ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE

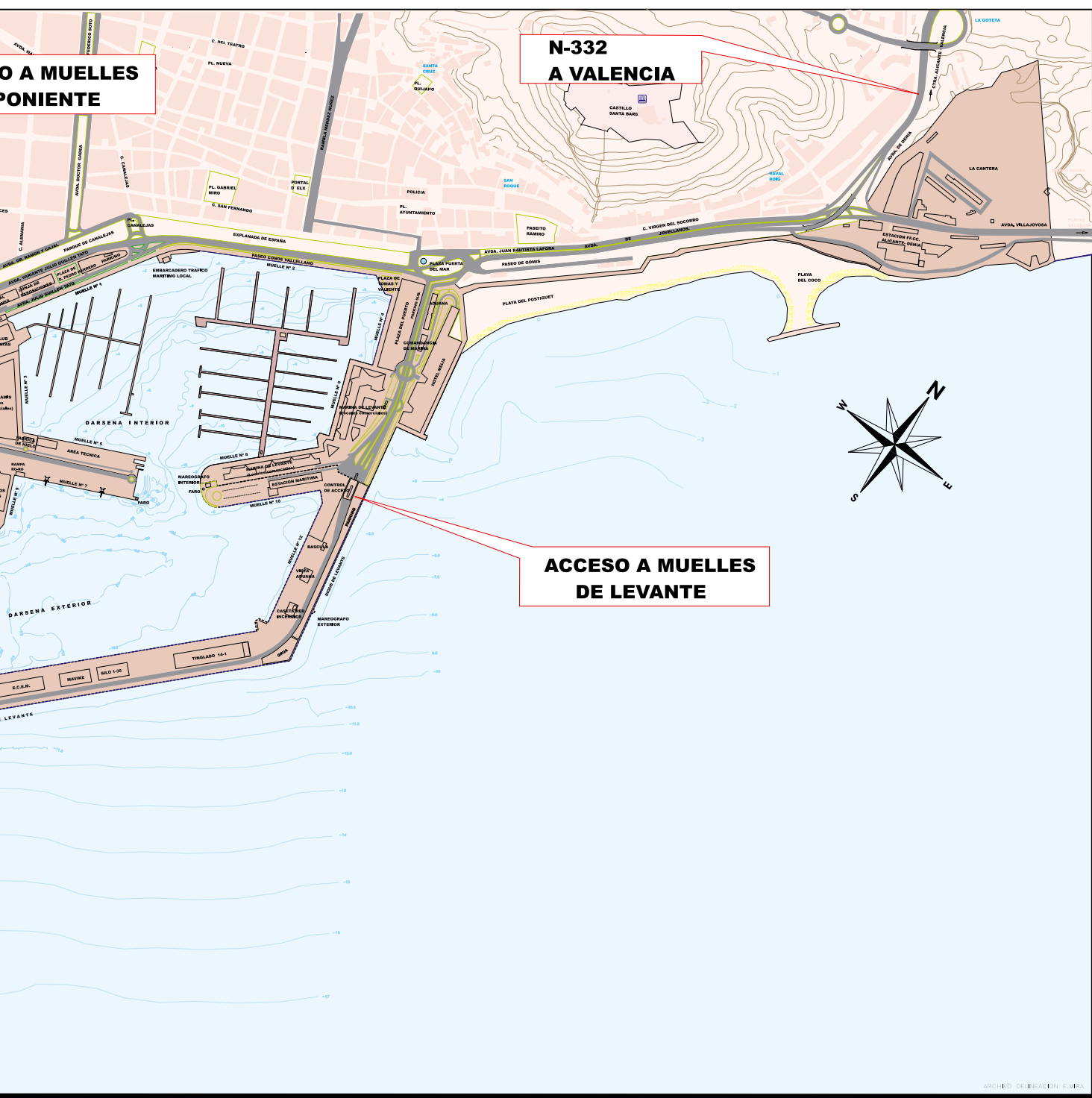


Accesos terrestres / Land approaches

Por carretera / Byroad

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras: Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona, Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con Autovía Almerfa y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almerfa con Autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

The communication by road from the Harbour to its area of influence is attained by means of the following roads: the motorway Mare Nostrum to Valencia and Barcelona, the trunk road Alicante-Elche-Murcia linked to the Hunk road to Almerfa and Cartagena; that of Almerfa also links to the trunk road to Mdlaga and Cddiz, which is the network used by international traffic for long journeys.



Por ferrocarril / *Byrail*

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas ferreas de la RENFE: Madrid - Alicante y Alicante-Murcia - Granada. La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalua. Esta última enlazada con la de Alicante Término, esta situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

The RENFE lines Madrid-Alicante and Alicante-Murcia-Granada meet at Alicante Harbour. The first of these ends at the Alicante Terminus Station and the second at the Alicante-Benaluja Station. The latter which is linked to the Alicante Terminus, is situated close to the Harbour and from it there is access to all the harbour installations described earlier. It is designed basically for goods, especially containers.

2.6.3. ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES





2.7.1 Tráfico de contenedores / Container traffic

Se dispone de un muelle de 354 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,50 metros; con dos gruas-pórticos portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 30 movimientos/hora y 25 movimientos/hora respectivamente. Con una superficie en depósito de 42.400 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

There is a wharf 354 m. long with a maximum depth of 10.50 metres and a minimum depth of 9.50 metres, with two gantry cranes for loading containers with a cargo capacity of 35 tons and 30 tons, their performance in normal conditions is 30 movements per hour and 25 movements per hour respectively.

There is a storage area of 42,400 square metres and a handling area of 15,000 square metres. There are two plots of land of 8,000 square metres for overhauling and maintenance and where containers can remain for long periods with installations for painting, welding, washing and different repairs. There is a connection to the railway and the road.

2.7.2 Tráfico Roll on + Roll off / Rollon + Rolloff traffic

Para este tipo de tráfico existen ocho puestos de atraque: dos de ellos en la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia de los muelles nº 10 y 12, también de 20 m de anchura y un calado de 5 metros. El cuarto en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de atraque y 8,5 m de calado. El quinto en el ángulo del muelle 15 y el 7 con 28 m de atraque y 14,5 m de calado. El sexto y séptimo en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m. Y el último en el muelle 13, con 16 metros de atraque y 13 metros de calado.

For this type of traffic there are eight mooring places: two of them at the junction of wharves numbers 12 and 14, each with a width of 20 metres and a depth of 8 metres. The third, at the junction of wharves numbers 10 and 12 also has a width of 20 metres and a depth of 5 metres. The fourth, at the junction of wharves 7 and 9, has 14 metres for moorings and depth of 8.5 metres. The fifth, at the angle of wharves 15 and 7, has 28 metres for moorings and a depth of 14.5 metres. The sixth and seventh, on wharf 15, have 16 metres and a depth of 8 metres and 11 metres. The last one is on wharf 13, with 16 metres for mooring and a depth of 13 metres.

2.7.3 Cementos por instalación especial / Cement by special installation

82 Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en tierra en el muelle número 14, unas instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 Kg/cms con un caudal aproximado de 51,65 mVmin. Y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

On the loading of cement ships, several cement companies have constructed on land, on wharf number 14, some special installations consisting of stationary compressors with electric motors of more than 200 h.p. with a pressure of 2 kg/cm³ with an approximate volume of 51.65 mVmin. They have detachable filters to situate in the hold of the ship so as not to contaminate the environment.





3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES **WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES**

- 3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES
AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE
- 3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO / *AUTHORIZED IN THE YEAR*

3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTAN VIGENTES AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

DESIGNACIÓN NAME	FECHA DE AUTORIZACIÓN DATE OF AUTHORIZATION	TITULAR OPERATOR	SUPERFICIE EN TIERRA EARTH SURFACE	SUPERFICIE LÁMINA AGUA SURFACE LAMINATES WATER
TUBERIA DE AGUA POTABLE MELIA	01-ene-98	AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE	1.850,00	5491,83
PARCELA PONIENTE NAVE ALMACENES PORTUARIOS	08-nov-99	ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE	3.294,00	
CONSTRUC. Y EXPLOTACION PARKING	11-ene-00	ANTARES INMOINVEST S.A.	3.497,00	
TALLER Y VENTA SUMINISTROS NAVALES	28-oct-05	ANTONIO MIRA ESCANDELL	228,00	
AMIG PUERT.PARCELA EN D. PESQUE	23-jul-03	ASOC.AMIGOS PUERTO ALICANTE	675,63	
ASTILLEROS LEVANTE S.L.	05-jun-02	ASTILLEROS DE LEVANTE S.L.	4.042,42	
ASTILLEROS LEVANTE	04-ago-05	ASTILLEROS DE LEVANTE S.L.	2.632,66	
ASTILLERO SANTA POLA	05-jun-02	ASTILLEROS SANTA POLA S.L.	3.437,96	
DRENAJE EXPLANADA	19-may-87	AYUNTAMIENTO ALICANTE-INTERVEN	336,40	
ANTIGUA LONJA DE PESCADOS	09-dic-93	AYUNTAMIENTO ALICANTE-INTERVEN	2.834,89	
TALLER DE MOTORES MARINOS Y CALDERERIA	20-mar-62	BASILIO MARTINEZ, S.L.	935,90	
PARCELA PARA ALMACEN PROLONGACION M-17	01-ene-00	BERGE MARITIMA, S.A.	3.283,20	
TINGLADO FRUTERO MUELLE 15 (BERGE)	01-ene-01	BERGE MARITIMA, S.A.	16.198,48	
BERGE NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	30-dic-04	BERGE MARITIMA, S.A.	7.000,00	
BP OIL CONSTR. Y EXPLOT. DE EST. DE SERVICIO	05-ene-05	BP OIL ESPAÑA S.A.	2.940,00	
UNIDAD DE SUMINISTRO CEPSA	01-ene-05	CEPSA	604,06	
CASETA TRANSFORMADOR	04-jun-87	COFRADIA PESCADORES ALICANTE	30,00	
FABRICA DE HIELO Y TEND. ELECTRICO	04-jun-87	COFRADIA PESCADORES ALICANTE	265,78	
COFRADIA PESCADORES LONJA DE PESCADO	13-dic-05	COFRADIA PESCADORES ALICANTE	3.876,80	
LOCALES CIALES. Y OTROS USOS TERCARIOS	13-sep-93	COMERCIAL MARINA DEPORTIVA S.A	15.253,00	
EXPLANADA PARA CONST. APARTOTEL	30-ene-70	COMUN. PROPIET. AP.MELIA ALIC	2.319,00	
CONDUCCION SUBTERRANEA DEPURADORA	10-jul-85	COMUN. PROPIET. AP.MELIA ALIC	165,00	
HERRERA PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	10-jul-03	CONSIG. HERRERA ALICANTE, S.A.	6.125,00	
ALMACEN ABONO MUELLE 17	05-jun-96	CONSTANTINO GUTIERREZ S.A.	4.359,64	
NAVES FRIGORIFICAS (MUELLE 9 Y A)	17-nov-66	DEPOSITO FRANCO ALICANTE S.A.	9.146,78	
ALMACENAMIENTO BETUN ASFALTICO	05-mar-90	DITECPESA S.A.	7.570,68	
CAMARAS FRIGORIFICAS	01-ene-04	FRIGORIF. PUERTO AMARO GLEZ SA	5.232,00	
TALLER REPARACIONES DE MOTORES	20-dbr-99	GESTIONES V. NACAR S.L.	739,14	
ALMACEN DE CARBON, MADERA, FE, CEMENTO	01-ene-04	HIERROS TOLON Y CIA. S.A.	3.646,26	
ALMACEN DE PRODUCTOS SIDEROMETALURGICOS	01-ene-04	HIERROS TOLON Y CIA. S.A.	5.625,97	
C.T. Y CABLE SUBT. A.T. EN MUELLE PONIENTE	28-mar-62	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	1.087,02	



DESIGNACIÓN NAME	FECHA DE AUTORIZACIÓN DATE OF AUTHORIZATION	TITULAR OPERATOR	SUPERFICIE EN TIERRA EARTH SURFACE	SUPERFICIE LÁMINA AGUA SURFACE LAMINATES WATER
RED DISTRIB. E.E. (127/220 V) P/ABONADOS	11-jun-68	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	1.207,00	
TENDIDO ELECTRICO SUBT. AL C.T. PROAS	25-feb-72	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	89,00	
TENDIDO ELECTRICO AL C.T. MELIA	27-abr-82	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	138,00	
C.T. L6 Y NUEVO C.T.	08-jul-99	IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	105,30	
CASA DEL MAR	01-ene-02	INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	1.400,00	
APARCAMIENTO EN SEMISOTANO, ACCESOS A LEVANTE	01-ago-01	INTERPARKING HISPANIA,S.A.	8.150,00	
PARCELA PARA QUIOSCO PARKING PL. CANALEJAS	17-jul-02	JIMENEZ PEREZ, JOSEFA	215,70	
JSV PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	21-may-03	JSV LOGISTIC, S.L.	11.895,00	
QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE	13-may-04	LA ESTRELLA DEL MAR CB	300,00	
ALMACEN MAQUINARIA Y MTRIAL DE CONS.	28-ene-68	MADERAS LACANT S.L.	4.191,00	
NAVE ZAL MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL	18-jul-03	MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL	8.398,46	
ANTIGUO EDIFICIO VARADERO	05-ene-99	MARINA DE PONIENTE S.A.	1.063,40	
PANORAMIS.LOCALES CIALES. PONIENTE	19-feb-99	MARINA DE PONIENTE S.A.	13.338,97	
AMARRES DE EMBARC. DEPORTIVAS Y SERVICIO	14-abr-94	MARINA DEP.PUERTO ALICANTE S.A	4.364,00	100.430,00
AREA TECNICA EN MUELLE 5	19-nov-97	MARINA DEP.PUERTO ALICANTE S.A	7.022,92	2.400,00
PARCELA PARA CONSTRUCCION MERCADO MAYORISTAS	07-nov-03	MAYORISTAS PESCADOS ALICANTE S	7.800,66	
MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS NAVE	09-oct-04	MEDITERRANEO SERV. MARINOS S.L	4.336,30	
MOSCA MARITIMO PARCELA PARA TRANSPORTES	17-sep-03	MOSCA MARITIMO S.L.	5.500,00	
PARCELA PARA PARKING DETRAS OFICINAS APA	27-dic-05	PROCOYPRO	3.747,08	
FACTORIA ASFALTOS, ALQUITRANES Y BETUNES	03-dic-71	PRODUCTOS ASFALTICOS S.A.	3.771,93	
NUEVO ASTILLERO RIPOLL EN PONIENTE	01-ene-05	RAFAEL RIPOLL ESTEBAN	3.166,47	
PANTALANES DE ATRAQUE	03-jun-97	REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	57.564,00	
TERRENOS INSTAL. NAUTICO DEPOR. Y EDIFICIO	03-jun-97	REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	5.524,61	
AMPLIACION PANTALANES C Y E RCRA	25-may-02	REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	9.171,00	
INSTALACION DGA. BUQUES BUTANO	24-jul-70	REPSOL BUTANO SA.(PRODUCCION)	162,00	53.683,00
INSTALACIONES MUELLE 11. TERR. Y GRUA PORTICO	01-nov-96	TERMINAL CONTENEDORES ALICANTE	67.500,00	
6.845 M2 PARCELA A1 EN AMPLIACION PUERTO	01-jul-05	TERMINALES MARTM. SURESTE S.A.	301.248,00	
PARCELA EN MUELLE 17 (MARPOL)	13-feb-98	U.T.E URBAMAR LEVANTE	44,00	
PARCELA PARA CONSTRUCCION VARADERO EN DARSENA	13-jun-03	UTE ANDRES ARAMENDIA, CONSU...	23.091,53	14.729,18
ALMACEN ABONO LIQ. MUELLE 17	14-may-97	YARA C.G. LIQUIDOS S.L.	3.386,46	
			677.125,46	

3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR

DESIGNACIÓN NAME	FECHA DE AUTORIZACIÓN DATE OF AUTHORIZATION	TITULAR OPERATOR	SUPERFICIE AREA
QUIOSCO PLAZA DEL PUERTO "CAFE DEL PUERTO ALICANTE"	06-abr-06	CAFE PUERTO DE ALICANTE S.L.	253,08
EDIFICIO ANTIGUA CASA DEL MAR	30-sep-06	ZOTRA, S.L.U	606,20
			859,28





4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / *TRAFFIC STATISTICS*

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / *PASSENGER TRAFFIC*

4.2 BUQUES / *VESSELS*

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / *GOODS, TONS*

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / *LOCAL TRAFFIC, TONS*

4.5 AVITUALLAMIENTO / *SUPPLIES*

4.6 PESCA CAPTURADA / *FISH CAPTURES*

4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / *CONTAINER TRAFFIC*

**4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
*GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC***

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / *HINTERLAND TRAFFIC*

4.10 GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA / *DEVELOPMENT DIAGRAMS. HISTORICAL SEQUENCE*

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
"LÍNEA REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	14.627	146.749	161.376	97.781
	Desembarcados / Disembarked	15.645	134.106	149.751	0
	Total / Total	30.272	280.855	311.127	97.781
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			171	
	Fin de línea / Ending a cruise			170	
	En tránsito / In Transit			51.186	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL TOTAL
	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	
ORAN	0	0	116.637	107.761	224.398
ARGEL	0	0	30.112	26.345	56.457
IBIZA	14.627	15.396	0	0	30.023
ALICANTE	0	249	0	0	249
TOTAL / TOTAL	14.627	15.645	146.749	134.106	311.127

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

TIPO DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	147	178	325
	COCHES / CARS	2.554	2.707	5.261
	FURGONETAS / VANS	1	3	4
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	2.702	2.888	5.590
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	554	276	830
	COCHES / CARS	32.543	29.014	61.557
	FURGONETAS / VANS			0
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	33.097	29.290	62.387
TOTAL / TOTAL		35.799	32.178	67.977

4.2 BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	52	64	49	155	258	0	0
G.T. / G.T.	5.102.319	103.050	171.170	975.944	3.852.155	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	905	217	114	210	314	34	16
G.T. / G.T.	9.927.806	446.166	449.319	1.261.496	5.385.845	1.110.274	1.274.706
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	1.431	281	163	365	572	34	16
G.T. / G.T.	15.030.125	549.216	620.489	2.237.440	9.238.000	1.110.274	1.274.706
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % PERCENTAGE ON THE TOTAL %							
Número / Number	100,00	19,64	11,39	25,51	39,97	2,38	1,12
G.T. / G.T.	100,00	3,65	4,13	14,89	61,46	7,39	8,48

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ALEMANIA	7	59.558
ANTIGUA Y BARBUDA	11	72.159
ARGELIA	135	2.509.363
BAHAMAS	79	1.192.763
BELGICA	38	190.228
BELICE	1	1.995
BERMUDAS	7	584.746
BULGARIA	1	8.692
CAMBOYA	1	2.111
CHIPRE	14	184.995
COMORAS	7	8.395
CROACIA	2	12.800
DINAMARCA	10	20.705
EGIPTO	7	55.553
ESLOVAQUIA	6	9.749
ESPAÑA	526	5.102.319
FILIPINAS	1	29.295
GEORGIA	20	87.281
GIBRALTAR	32	181.915
GRECIA	5	79.626
HONG-KONG	3	78.393
ISLAS CAIMAN	4	83.241
ISLAS WALLIS Y FUTUNA	1	14.893
ITALIA	28	436.429
LIBANO	4	14.066
LIBERIA	4	75.549
MALDIVAS (ISLAS)	2	20.160
MALTA	93	1.156.047
NORUEGA	3	154.411
PAISES BAJOS	38	223.649
PANAMA	116	1.505.494
POLONIA	1	2.111
PORTUGAL	99	274.790
REINO UNIDO	58	287.807
REPUBLICA DOMINICANA	1	1.519
RUSIA	7	42.721
SAN VICENTE	22	139.349
SUECIA	1	4.980
SUIZA	1	2.999
TAILANDIA	1	14.412
TURQUIA	31	95.007
UCRANIA	3	7.850
TOTAL / TOTAL	1.431	15.030.125

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES) LIQUID BULK - CARRIERS (TANKERS)	21	75.999	39	125.207	60	201.206
OTROS LIQUIDOS (TANQUES) OTHER LIQUID - CARRIERS (TANKERS)	0	0	1	2.111	1	2.111
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	21	75.999	40	127.318	61	203.317
GRANELEROS SOLIDOS DRY BULK-CARRIERS	52	98.813	120	1.171.059	172	1.269.872
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO CEMENT DRY BULK - CARRIERS	22	37.950	5	32.472	27	70.422
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	74	136.763	125	1.203.531	199	1.340.294
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	0	0	180	1.262.759	180	1.262.759
TOTAL CARGA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO	0	0	180	1.262.759	180	1.262.759
RORO MERCANCIAS / GOODS RO-RO	106	594.978	38	236.103	144	831.081
RORO MIXTOS / MIXED RO-RO	159	1.653.637	291	3.710.377	450	5.364.014
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	265	2.248.615	329	3.946.480	594	6.195.095
PASAJE CRUCERO / CRUISE PASSENGERS	0	0	51	1.957.472	51	1.957.472
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	0	0	51	1.957.472	51	1.957.472
PORTACONTENEDORES / CONTAINER	166	2.640.942	129	708.970	295	3.349.912
PORTACONTENEDORES / CONTAINER	0	0	48	718.989	48	718.989
TOTAL PORTACONTENEDORES TOTAL CONTAINER	166	2.640.942	177	1.427.959	343	4.068.901
OTROS BUQUES / OTHER VESSELS	0	0	1	440	1	440
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR FISHING HEIGHT FREEZER	0	0	1	1.751	1	1.751
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR FISHING HEIGHT FREEZER	0	0	1	96	1	96
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	0	0	3	2.287	3	2.287
TOTALES / TOTALS	526	5.102.319	905	9.927.806	1.431	15.030.125

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T. UP TO 3,000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. FROM 3,001 TO 5,000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. FROM 5,001 TO 10,000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. FROM 10,001 TO 25,000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25,001 TO 50,000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. MORE THAN 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES SPANISH							
Número / Number	26	24	0	2	0	0	0
G.T. / G.T.		12.394	0	12.450	0	0	0
EXTRANJEROS FOREIGN							
Número / Number	14	9	3	1	1	0	0
G.T. / G.T.		6.509	11.195	8.315	14.169	0	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	40	33	3	3	1	0	0
G.T. / G.T.	0	18.903	11.195	20.765	14.169	0	0

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

CON BASE EN EL PUERTO BASED IN THE PORT

Número / Number	1
G.T. / G.T.	96

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

NÚMERO DE ATRAQUES Nº OF BERTHS	DISPONIBLES AVAILABLES	OCUPADOS OCUPIED	TOTAL/TOTAL
1.494	0	1.494	1.494

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T. UP TO 3,000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. FROM 3,001 TO 5,000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. FROM 5,001 TO 10,000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. FROM 10,001 TO 25,000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25,001 TO 50,000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. MORE THAN 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES SPANISH							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS FOREIGN							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO TYPE	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
OTROS BUQUES OTHER VESSELS	1	260
TOTAL / TOTAL	1	260

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALICANTE 2006 MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
BETUN Y ASFALTO	0	24.084	24.084	0	106.898	106.898	0	130.982	130.982
OTROS PROD. PETROLIF.	0	20.060	20.060	0	0	0	0	20.060	20.060
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	9.201	9.201	0	9.201	9.201
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	339	5.369	5.708	339	5.369	5.708
VINO A GRANEL	0	0	0	19.138	0	19.138	19.138	0	19.138
TOTAL / TOTAL	0	44.144	44.144	19.477	121.468	140.945	19.477	165.612	185.089

Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation

CEMENTO Y CLINKER	145.113	100.746	245.859	74.204	436.024	510.228	219.317	536.770	756.087
TOTAL / TOTAL	145.113	100.746	245.859	74.204	436.024	510.228	219.317	536.770	756.087

Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation

OTROS MINERALES	0	30.237	30.237	48	288.707	288.755	48	318.944	318.992
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	182.557	182.557	0	182.557	182.557
POTASAS	0	0	0	0	910	910	0	910	910
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	3.005	3.005	0	38.413	38.413	0	41.418	41.418
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	205	31.521	31.726	205	31.521	31.726
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	310.824	310.824	0	310.824	310.824
TOTAL / TOTAL	0	33.242	33.242	253	852.932	853.185	253	886.174	886.427

98 Mercancía general / General cargo

FUEL-OIL	10	0	10	0	0	0	10	0	10
BETUN Y ASFALTO	1.875	0	1.875	0	0	0	1.875	0	1.875
OTROS PROD. PETROLIF.	1.594	109	1.703	0	0	0	1.594	109	1.703
GASES ENERG. DEL PETROLEO	13	0	13	0	212	212	13	212	225
OTROS MINERALES	28.607	207	28.814	2.439	0	2.439	31.046	207	31.253
CHATARRAS DE HIERRO	643	7.090	7.733	0	0	0	643	7.090	7.733
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	118	0	118	1	0	1	119	0	119
PRODUCTOS SIDERUR- GICOS	24.856	1.574	26.430	5.769	155.628	161.397	30.625	157.202	187.827
POTASAS	20	24	44	0	0	0	20	24	44
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.960	1.910	5.870	211	0	211	4.171	1.910	6.081
PRODUCTOS QUIMICOS	56.914	12.035	68.949	30.204	0	30.204	87.118	12.035	99.153
CEMENTO Y CLINKER	25.066	0	25.066	53.244	0	53.244	78.310	0	78.310
CORCHO	20	0	20	10	0	10	30	0	30



ALICANTE 2006 MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCION	92.087	3.043	95.130	33.676	21	33.697	125.763	3.064	128.827
CEREALES Y SU HARINA	5.073	3	5.076	9	0	9	5.082	3	5.085
HABAS Y HARINA DE SOJA	2	21	23	0	0	0	2	21	23
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.257	11.364	23.621	1.828	1.264	3.092	14.085	12.628	26.713
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	127.907	4.875	132.782	473	314	787	128.380	5.189	133.569
SAL COMUN	14.829	727	15.556	47	0	47	14.876	727	15.603
PAPEL Y PASTA	2.561	1.986	4.547	782	42.813	43.595	3.343	44.799	48.142
CONSERVAS	43.354	1.036	44.390	3.973	700	4.673	47.327	1.736	49.063
CACAO Y ESPECIAS	2.426	89	2.515	2.201	22	2.223	4.627	111	4.738
ACEITES Y GRASAS	1.698	114	1.812	159	0	159	1.857	114	1.971
OTROS PRODUC. ALIMENTICIOS	53.932	13.178	67.110	3.992	681	4.673	57.924	13.859	71.783
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y RE-PUESTOS	20.405	5.948	26.353	2.175	501	2.676	22.580	6.449	29.029
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.336	3.557	5.893	1.671	193	1.864	4.007	3.750	7.757
PESCADO CONGELADO	4.107	14.283	18.390	2.640	11.773	14.413	6.747	26.056	32.803
RESTO DE MERCANCIAS OTROS PRODUC.	92.361	23.812	116.173	6.372	598	6.970	98.733	24.410	123.143
METALURGICOS	3.275	219	3.494	138	207	345	3.413	426	3.839
PIENSO Y FORRAJES	19.640	109	19.749	76	103	179	19.716	212	19.928
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	36.789	36.900	73.689	6.673	4.725	11.398	43.462	41.625	85.087
TARA DE CONTENEDORES	152.000	171.231	323.231	17.503	6.142	23.645	169.503	177.373	346.876
VINO	31.395	60	31.455	756	0	756	32.151	60	32.211
MARMOL Y GRANITO	74.368	476	74.844	27.850	67.275	95.125	102.218	67.751	169.969
MADERAS	6.517	761	7.278	81	571	652	6.598	1.332	7.930
PLATANOS	357	59.247	59.604	0	0	0	357	59.247	59.604
TABACO	39	16	55	0	0	0	39	16	55
CAFE	185	0	185	0	0	0	185	0	185
ALQUITRANES	293	0	293	0	0	0	293	0	293
VINO A GRANEL	903	0	903	0	0	0	903	0	903
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	3	3	83	0	83	83	3	86
TOTAL / TOTAL	944.792	376.007	1.320.799	205.036	293.743	498.779	1.149.828	669.750	1.819.578
TOTAL / TOTAL	1.089.905	554.139	1.644.044	298.970	1.704.167	2.003.137	1.388.875	2.258.306	3.647.181

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

ALICANTE 2006 MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	4.317	4.317	0	0	0	0	4.317	4.317
TOTAL / TOTAL	0	4.317	4.317	0	0	0	0	4.317	4.317
Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mercancía general / General cargo									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	4.317	4.317	0	0	0	0	4.317	4.317



4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

ALICANTE 2006 MERCANCÍAS / GOODS

CABOTAJE DOMESTIC

EXTERIOR FOREIGN

TOTAL TOTAL

EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
----------------------	---------------------------	----------------	----------------------	---------------------------	----------------	----------------------	---------------------------	----------------

Graneles líquidos / Liquid bulks

BETUN Y ASFALTO	0	24.084	24.084	0	106.898	106.898	0	130.982	130.982
OTROS PROD. PETROLIF.	0	20.060	20.060	0	0	0	0	20.060	20.060
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	4.317	4.317	0	0	0	0	4.317	4.317
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	9.201	9.201	0	9.201	9.201
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	339	5.369	5.708	339	5.369	5.708
VINO A GRANEL	0	0	0	19.138	0	19.138	19.138	0	19.138
TOTAL / TOTAL	0	48.461	48.461	19.477	121.468	140.945	19.477	169.929	189.406

Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation

CEMENTO Y CLINKER	145.113	100.746	245.859	74.204	436.024	510.228	219.317	536.770	756.087
TOTAL / TOTAL	145.113	100.746	245.859	74.204	436.024	510.228	219.317	536.770	756.087

Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation

OTROS MINERALES	0	30.237	30.237	48	288.707	288.755	48	318.944	318.992
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	182.557	182.557	0	182.557	182.557
POTASAS	0	0	0	0	910	910	0	910	910
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	3.005	3.005	0	38.413	38.413	0	41.418	41.418
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	205	31.521	31.726	205	31.521	31.726
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	310.824	310.824	0	310.824	310.824
TOTAL / TOTAL	0	33.242	33.242	253	852.932	853.185	253	886.174	886.427

Mercancía general / General cargo

FUEL-OIL	10	0	10	0	0	0	10	0	10
BETUN Y ASFALTO	1.875	0	1.875	0	0	0	1.875	0	1.875
OTROS PROD. PETROLIF.	1.594	109	1.703	0	0	0	1.594	109	1.703
GASES ENERG. DEL PETROLEO	13	0	13	0	212	212	13	212	225
OTROS MINERALES	28.607	207	28.814	2.439	0	2.439	31.046	207	31.253
CHATARRAS DE HIERRO	643	7.090	7.733	0	0	0	643	7.090	7.733
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	118	0	118	1	0	1	119	0	119
PRODUCTOS SIDERURGICOS	24.856	1.574	26.430	5.769	155.628	161.397	30.625	157.202	187.827
POTASAS	20	24	44	0	0	0	20	24	44
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.960	1.910	5.870	211	0	211	4.171	1.910	6.081
PRODUCTOS QUIMICOS	56.914	12.035	68.949	30.204	0	30.204	87.118	12.035	99.153



ALICANTE 2006 MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
CEMENTO Y CLINKER	25.066	0	25.066	53.244	0	53.244	78.310	0	78.310
CORCHO	20	0	20	10	0	10	30	0	30
MATERIALES DE CONSTRUCCION	92.087	3.043	95.130	33.676	21	33.697	125.763	3.064	128.827
CEREALES Y SU HARINA	5.073	3	5.076	9	0	9	5.082	3	5.085
HABAS Y HARINA DE SOJA	2	21	23	0	0	0	2	21	23
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.257	11.364	23.621	1.828	1.264	3.092	14.085	12.628	26.713
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	127.907	4.875	132.782	473	314	787	128.380	5.189	133.569
SAL COMUN	14.829	727	15.556	47	0	47	14.876	727	15.603
PAPEL Y PASTA	2.561	1.986	4.547	782	42.813	43.595	3.343	44.799	48.142
CONSERVAS	43.354	1.036	44.390	3.973	700	4.673	47.327	1.736	49.063
CACAO Y ESPECIAS	2.426	89	2.515	2.201	22	2.223	4.627	111	4.738
ACEITES Y GRASAS	1.698	114	1.812	159	0	159	1.857	114	1.971
OTROS PRODUC. ALIMENT.	53.932	13.178	67.110	3.992	681	4.673	57.924	13.859	71.783
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	20.405	5.948	26.353	2.175	501	2.676	22.580	6.449	29.029
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.336	3.557	5.893	1.671	193	1.864	4.007	3.750	7.757
PESCADO CONGELADO	4.107	14.283	18.390	2.640	11.773	14.413	6.747	26.056	32.803
RESTO DE MERCANCIAS OTROS PRODUC.	92.361	23.812	116.173	6.372	598	6.970	98.733	24.410	123.143
METALURGICOS	3.275	219	3.494	138	207	345	3.413	426	3.839
PIENSO Y FORRAJES	19.640	109	19.749	76	103	179	19.716	212	19.928
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA TARA DE	36.789	36.900	73.689	6.673	4.725	11.398	43.462	41.625	85.087
CONTENEDORES	152.000	171.231	323.231	17.503	6.142	23.645	169.503	177.373	346.876
VINO	31.395	60	31.455	756	0	756	32.151	60	32.211
MARMOL Y GRANITO	74.368	476	74.844	27.850	67.275	95.125	102.218	67.751	169.969
MADERAS	6.517	761	7.278	81	571	652	6.598	1.332	7.930
PLATANOS	357	59.247	59.604	0	0	0	357	59.247	59.604
TABACO	39	16	55	0	0	0	39	16	55
CAFE	185	0	185	0	0	0	185	0	185
ALQUITRANES	293	0	293	0	0	0	293	0	293
VINO A GRANEL	903	0	903	0	0	0	903	0	903
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	3	3	83	0	83	83	3	86
TOTAL / TOTAL	944.792	376.007	1.320.799	205.036	293.743	498.779	1.149.828	669.750	1.819.578
TOTAL / TOTAL	1.089.905	558.456	1.648.361	298.970	1.704.167	2.003.137	1.388.875	2.262.623	3.651.498

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
A ORDENES	1.722	2.734	4.456
ALEMANIA	26	574	600
ANGOLA	2.587	4.360	6.947
ANTILLAS NEERLANDESAS	116	0	116
ARABIA SAUDITA	1.536	0	1.536
ARGELIA	61.448	7.602	69.050
ARGENTINA	0	3.847	3.847
AUSTRALIA	529	26	555
AZERBAIJAN	25	0	25
BANGLADESH	0	1.172	1.172
BARBADOS	24	0	24
BELGICA	0	1.103	1.103
BENIN	226	13	239
BRASIL	2.444	47.645	50.089
BULGARIA	0	6.956	6.956
BURKINA FASO	0	39	39
CAMERUN	295	48	343
CANADA	695	98	793
CHILE	34	636	670
CHINA	9.722	286.727	296.449
CHIPRE	0	12	12
COLOMBIA	182	221	403
COMORAS	29	0	29
CONGO	44	0	44
COREA DEL SUR	1.689	3.515	5.204
COSTA DE MARFIL	91	61	152
COSTA RICA	52	100	152
CROACIA	0	6.196	6.196
DINAMARCA	227	1.213	1.440
ECUADOR	15	495	510
EE.UU. AMERICA	118.000	222.247	340.247
EGIPTO	9.776	26.656	36.432
EMIRATOS ARABES UNIDOS	268	94	362
ESLOVENIA	29	0	29
ESPAÑA	1.089.905	464.157	1.554.062
ESTONIA	0	224	224
FILIPINAS	0	22	22
FINLANDIA	0	2.065	2.065
FRANCIA	162	89.323	89.485
GABON	91	0	91
GAMBIA	512	0	512
GEORGIA	113	8.919	9.032
GHANA	282	2.125	2.407
GRECIA	183	2.185	2.368
GUATEMALA	34	0	34
GUINEA	0	622	622
GUINEA ECUATORIAL	52	0	52
HAITI	108	0	108
HONDURAS	37	0	37
HONG-KONG	3.910	1.334	5.244
INDIA	6.199	52.653	58.852
INDONESIA	18	1.679	1.697
IRAN	0	9.281	9.281
IRLANDA	36	0	36



ISRAEL	141	184	325
ITALIA	1.779	205.370	207.149
JAMAICA	100	0	100
JAPON	2.142	227	2.369
JORDANIA	0	3.516	3.516
KENIA	447	368	815
LETONIA	13	273	286
LIBANO	7.852	0	7.852
LIBERIA	439	0	439
LITUANIA	0	52	52
MACEDONIA	24	0	24
MALASIA	1.638	5.449	7.087
MALI	63	0	63
MALTA	1.350	0	1.350
MARRUECOS	25.069	42.471	67.540
MAURITANIA	131	32	163
MEXICO	169	315	484
MOZAMBIQUE	0	1.796	1.796
NAMIBIA	0	288	288
NIGER	13	0	13
NIGERIA	21	746	767
NORUEGA	60	13.738	13.798
NUEVA CALEDONIA Y DEPENDENCIAS	21	0	21
NUEVA ZELANDA	55	191	246
OMAN	0	162	162
PAISES BAJOS	49	508	557
PAKISTAN	190	1.197	1.387
PANAMA	9	708	717
PARAGUAY	5	0	5
PERU	41	1.188	1.229
PORTUGAL	88	0	88
PUERTO RICO	1.295	0	1.295
QATAR	0	14	14
REINO UNIDO	23	0	23
REPUBLICA CHECA	25	1.570	1.595
REPUBLICA DOMINICANA	254	3.870	4.124
RUMANIA	0	8.424	8.424
RUSIA	18.253	329.432	347.685
SENEGAL	372	1.885	2.257
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	44	21	65
SINGAPUR	3.418	34	3.452
SIRIA	3.841	0	3.841
SRI LANKA	0	163	163
SUDAFRICA	126	4.033	4.159
SUECIA	2.375	38.205	40.580
SURINAN	26	0	26
TAILANDIA	89	2.796	2.885
TAIWAN	2.694	194	2.888
TANZANIA	0	793	793
TOGO	120	44	164
TUNEZ	0	5.595	5.595
TURQUIA	7	314.596	314.603
UCRANIA	0	7.776	7.776
UGANDA	347	68	415
URUGUAY	7	481	488
VIETNAM	177	4.593	4.770
YEMEN	0	278	278
TOTAL / TOTAL	1.388.875	2.262.623	3.651.498

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	0	0
Graneles sólidos / <i>Dry bulks</i>	0	0	0
Mercancía general / <i>General cargo</i>	0	1.619	1.619
TOTAL / TOTAL	0	1.619	1.619

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / <i>Loaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	32.789	5.134	37.923
En otros medios / <i>By other means</i>	182.651	16.618	199.269
TOTAL / TOTAL	215.440	21.752	237.192
Mercancías desembarcadas / <i>Unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	12.930	728	13.658
En otros medios / <i>By other means</i>	42.251	6.783	49.034
TOTAL / TOTAL	55.181	7.511	62.692
Mercancías embarcadas más desembarcadas / <i>Loaded and unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	45.719	5.862	51.581
En otros medios / <i>By other means</i>	224.902	23.401	248.303
TOTAL / TOTAL	270.621	29.263	299.884

**4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON
ROLL-OFF UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF**

TIPO TYPE	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL
ALICANTE 2006									
CABEZA TRACTORA	52	51	103	6	0	6	58	51	109
CAMION <= 3500	79	22	101	158	175	333	237	197	434
CAMION > 3500	267	192	459	47	91	138	314	283	597
PLATAFORMA <= 6	2.245	2.301	4.546	841	419	1.260	3.086	2.720	5.806
PLATAFORMA > 6	6.663	6.748	13.411	300	233	533	6.963	6.981	13.944
VEHICUL.AUTOM.MER- CANC.REMOLQ.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL / TOTAL	9.307	9.314	18.621	1.352	918	2.270	10.659	10.232	20.891

**4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD**

TIPO TYPE	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL
ALICANTE 2006									
Coches de turismo y demas ve- hículos automoviles proyectados principalmente para el transpor- te de personas (excepto los de la partida n: 8702), incluidos los vehículos del tipo fameliar y los de carreras	478	2.348	2.826	290	0	290	768	2.348	3.116
Motocicletas, incluidos los ciclo- motores, y velocípedos equi- pados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares	172	5	177	3	0	3	175	5	180
Taras de vehículos automoviles para el transporte de mercancías	296	147	443	117	202	319	413	349	762
Vehículos automoviles para el transporte de diez personas o mas, conductor incluido	0	3	3	11	0	11	11	3	14
Vehículos automoviles para el transporte de mercancías	0	0	0	4	1	5	4	1	5
Vehículos y automoviles vacios para el transporte de mercancías	68	109	177	148	64	212	216	173	389
TOTAL / TOTAL	1.014	2.612	3.626	573	267	840	1.587	2.879	4.466

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO POWER PRODUCTS	1.735	24.486	26.221	1	182.769	182.770	1.736	207.255	208.991
02	FUEL-OIL	10	0	10	0	0	0	10	0	10
06	OTROS PROD. PETROLIF. GASES ENERG. DEL	1.594	20.169	21.763	0	0	0	1.594	20.169	21.763
07	PETROLEO	13	4.317	4.330	0	212	212	13	4.529	4.542
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	118	0	118	1	182.557	182.558	119	182.557	182.676
	SIDERÚRGICO SIDERURGICAL	25.499	8.664	34.163	5.769	155.628	161.397	31.268	164.292	195.560
11	CHATARRAS DE HIERRO PRODUCTOS	643	7.090	7.733	0	0	0	643	7.090	7.733
13	SIDERURGICOS	24.856	1.574	26.430	5.769	155.628	161.397	30.625	157.202	187.827
	METALÚRGICO	106.250	31.139	137.389	30.475	356.189	386.664	136.725	387.328	524.053
10	OTROS MINERALES OTROS PRODUC.	102.975	30.920	133.895	30.337	355.982	386.319	133.312	386.902	520.214
36	METALURG.	3.275	219	3.494	138	207	345	3.413	426	3.839
	ABONOS / FERTILIZERS	3.980	4.939	8.919	211	48.524	48.735	4.191	53.463	57.654
15	POTASAS	20	24	44	0	910	910	20	934	954
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.960	4.915	8.875	211	47.614	47.825	4.171	52.529	56.700
	QUÍMICOS CHEMICAL PRODUCTS	57.207	12.035	69.242	30.748	36.890	67.638	87.955	48.925	136.880
17	PRODUCTOS QUIMICOS	57.207	12.035	69.242	30.748	36.890	67.638	87.955	48.925	136.880
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	264.141	127.873	392.014	161.124	853.767	1.014.891	425.265	981.640	1.406.905
05	ASFALTO	1.629	0	1.629	0	0	0	1.629	0	1.629
18	CEMENTO Y CLINKER	170.179	100.746	270.925	127.448	746.848	874.296	297.627	847.594	1.145.221
20	MATERIALES DE CONS- TRUCCION	92.333	27.127	119.460	33.676	106.919	140.595	126.009	134.046	260.055
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	303.275	104.395	407.670	35.245	14.857	50.102	338.520	119.252	457.772
21	CEREALES Y SU HARINA	5.073	3	5.076	9	0	9	5.082	3	5.085



Nº	MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	2	21	23	0	0	0	2	21	23
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	12.614	70.611	83.225	1.828	1.264	3.092	14.442	71.875	86.317
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOL Y DERIVADOS	160.205	4.935	165.140	20.367	314	20.681	180.572	5.249	185.821
27	CONSERVAS	43.354	1.036	44.390	3.973	700	4.673	47.327	1.736	49.063
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	2.650	105	2.755	2.201	22	2.223	4.851	127	4.978
29	ACEITES Y GRASAS	1.698	114	1.812	159	0	159	1.857	114	1.971
30	OTROS PRODUC.									
30	ALIMENT.	53.932	13.178	67.110	3.992	681	4.673	57.924	13.859	71.783
33	PESCADO CONGELADO	4.107	14.283	18.390	2.640	11.773	14.413	6.747	26.056	32.803
37	PIENSO Y FORRAJES	19.640	109	19.749	76	103	179	19.716	212	19.928
	OTRAS MERCANCÍAS OTHER GOODS	136.693	33.234	169.927	9.467	44.483	53.950	146.160	77.717	223.877
19	MADERAS Y CORCHO	6.537	761	7.298	91	571	662	6.628	1.332	7.960
25	SAL COMUN	14.829	727	15.556	47	0	47	14.876	727	15.603
26	PAPEL Y PASTA	2.561	1.986	4.547	782	42.813	43.595	3.343	44.799	48.142
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y									
31	REPUESTOS	20.405	5.948	26.353	2.175	501	2.676	22.580	6.449	29.029
34	RESTO DE MERCANCIAS	92.361	23.812	116.173	6.372	598	6.970	98.733	24.410	123.143
	TRANSPORTES ES- PECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	191.125	211.691	402.816	25.930	11.060	36.990	217.055	222.751	439.806
	AUTOMOVILES Y SUS									
32	PIEZAS	2.336	3.560	5.896	1.754	193	1.947	4.090	3.753	7.843
	PARA PLATAFORMA,									
38	CAMION CARGA	36.789	36.900	73.689	6.673	4.725	11.398	43.462	41.625	85.087
	TARA DE CONTENE- DORES									
39		152.000	171.231	323.231	17.503	6.142	23.645	169.503	177.373	346.876
	TOTAL / TOTAL	1.089.905	558.456	1.648.361	298.970	1.704.167	2.003.137	1.388.875	2.262.623	3.651.498

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS"		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO POWER PRODUCTS	0	24.377	24.377	0	182.557	182.557	1.735	321	2.056
02	FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	10	0	10
06	OTROS PROD. PETROLIF. GASES ENERG. DEL	0	20.060	20.060	0	0	0	1.594	109	1.703
07	PETROLEO	0	4.317	4.317	0	0	0	13	212	225
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	182.557	182.557	118	0	118
	SIDERÚRGICO SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	23.398	8.262	31.660
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	633	6.806	7.439
13	PRODUCTOS SIDERUR- GICOS	0	0	0	0	0	0	22.765	1.456	24.221
	METALÚRGICO / META- LLURGIC PRODUCTS	0	0	0	48	318.944	318.992	59.701	708	60.409
10	OTROS MINERALES	0	0	0	48	318.944	318.992	57.252	354	57.606
36	OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	2.449	354	2.803
	ABONOS / FERTILIZERS	0	9.201	9.201	0	42.328	42.328	3.922	1.934	5.856
15	POTASAS	0	0	0	0	910	910	20	24	44
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	9.201	9.201	0	41.418	41.418	3.902	1.910	5.812
	QUÍMICOS CHEMICAL PRODUCTS	339	5.369	5.708	205	31.521	31.726	83.493	11.992	95.485
17	PRODUCTOS QUIMICOS	339	5.369	5.708	205	31.521	31.726	83.493	11.992	95.485
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	130.982	130.982	219.317	847.594	1.066.911	121.656	2.859	124.515
05	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	1.605	0	1.605
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	219.317	847.594	1.066.911	17.196	0	17.196
20	MATERIALES DE CONS- TRUCCION	0	130.982	130.982	0	0	0	102.855	2.859	105.714
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	19.138	0	19.138	0	0	0	288.425	116.345	404.770
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	4.838	3	4.841



Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS"		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	0	0	0	2	21	23
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	11.843	70.794	82.637
24	VINOS, BEBIDA, ALCO- HOLES Y DERIVADOS	19.138	0	19.138	0	0	0	143.782	5.153	148.935
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	40.701	1.416	42.117
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	4.506	127	4.633
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	1.587	104	1.691
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	55.989	13.424	69.413
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	5.932	25.091	31.023
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	19.245	212	19.457
19	OTRAS MERCANCÍAS OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	120.007	32.228	152.235
25	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	5.849	661	6.510
26	SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	13.090	727	13.817
31	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	3.098	1.992	5.090
34	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	18.421	5.307	23.728
34	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	79.549	23.541	103.090
32	TRANSPORTES ES- PECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	171.608	179.286	350.894
38	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	1.981	1.865	3.846
39	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	124	48	172
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	169.503	177.373	346.876
TOTAL / TOTAL		19.477	169.929	189.406	219.570	1.422.944	1.642.514	873.945	353.935	1.227.880

4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO POWER PRODUCTS	1	0	1	1.736	321	2.057	1.736	207.255	208.991
02	FUEL-OIL	0	0	0	10	0	10	10	0	10
06	OTROS PROD. PETROLIF. GASES ENERG. DEL	0	0	0	1.594	109	1.703	1.594	20.169	21.763
07	PETROLEO	0	0	0	13	212	225	13	4.529	4.542
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	1	0	1	119	0	119	119	182.557	182.676
	SIDERÚRGICO SIDERURGICAL	7.870	156.030	163.900	31.268	164.292	195.560	31.268	164.292	195.560
11	CHATARRAS DE HIERRO	10	284	294	643	7.090	7.733	643	7.090	7.733
13	PRODUCTOS SIDERUR- GICOS	7.860	155.746	163.606	30.625	157.202	187.827	30.625	157.202	187.827
	METALÚRGICO / META- LLURGIC PRODUCTS	76.976	67.676	144.652	136.677	68.384	205.061	136.725	387.328	524.053
10	OTROS MINERALES	76.012	67.604	143.616	133.264	67.958	201.222	133.312	386.902	520.214
36	OTROS PRODUC. METALURG.	964	72	1.036	3.413	426	3.839	3.413	426	3.839
	ABONOS / FERTILIZERS	269	0	269	4.191	1.934	6.125	4.191	53.463	57.654
15	POTASAS	0	0	0	20	24	44	20	934	954
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	269	0	269	4.171	1.910	6.081	4.171	52.529	56.700
	QUÍMICOS CHEMICAL PRODUCTS	3.918	43	3.961	87.411	12.035	99.446	87.955	48.925	136.880
17	PRODUCTOS QUIMICOS	3.918	43	3.961	87.411	12.035	99.446	87.955	48.925	136.880
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	84.292	205	84.497	205.948	3.064	209.012	425.265	981.640	1.406.905
05	ASFALTO	24	0	24	1.629	0	1.629	1.629	0	1.629
18	CEMENTO Y CLINKER	61.114	0	61.114	78.310	0	78.310	297.627	847.594	1.145.221
20	MATERIALES DE CONS- TRUCCION	23.154	205	23.359	126.009	3.064	129.073	126.009	134.046	260.055
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	30.957	2.907	33.864	319.382	119.252	438.634	338.520	119.252	457.772
21	CEREALES Y SU HARINA	244	0	244	5.082	3	5.085	5.082	3	5.085



Nº	MERCANCÍAS GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	2	21	23	2	21	23
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	2.599	1.081	3.680	14.442	71.875	86.317	14.442	71.875	86.317
24	VINOS, BEBIDA, ALCO-	17.652	96	17.748	161.434	5.249	166.683	180.572	5.249	185.821
27	HOLES Y DERIVADOS CONSERVAS	6.626	320	6.946	47.327	1.736	49.063	47.327	1.736	49.063
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	345	0	345	4.851	127	4.978	4.851	127	4.978
29	ACEITES Y GRASAS OTROS PRODUC.	270	10	280	1.857	114	1.971	1.857	114	1.971
30	ALIMENT.	1.935	435	2.370	57.924	13.859	71.783	57.924	13.859	71.783
33	PESCADO CONGELADO	815	965	1.780	6.747	26.056	32.803	6.747	26.056	32.803
37	PIENSO Y FORRAJES	471	0	471	19.716	212	19.928	19.716	212	19.928
	OTRAS MERCANCÍAS OTHER GOODS	26.153	45.489	71.642	146.160	77.717	223.877	146.160	77.717	223.877
19	MADERAS Y CORCHO	779	671	1.450	6.628	1.332	7.960	6.628	1.332	7.960
25	SAL COMUN	1.786	0	1.786	14.876	727	15.603	14.876	727	15.603
26	PAPEL Y PASTA	245	42.807	43.052	3.343	44.799	48.142	3.343	44.799	48.142
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	4.159	1.142	5.301	22.580	6.449	29.029	22.580	6.449	29.029
34	RESTO DE MERCANCIAS	19.184	869	20.053	98.733	24.410	123.143	98.733	24.410	123.143
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	45.447	43.465	88.912	217.055	222.751	439.806	217.055	222.751	439.806
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.109	1.888	3.997	4.090	3.753	7.843	4.090	3.753	7.843
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	43.338	41.577	84.915	43.462	41.625	85.087	43.462	41.625	85.087
39	TARA DE CONTENE-DORES	0	0	0	169.503	177.373	346.876	169.503	177.373	346.876
TOTAL / TOTAL		275.883	315.815	591.698	1.149.828	669.750	1.819.578	1.388.875	2.262.623	3.651.498

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

MEMORIA ANUAL
20
06

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TRÁNSITO TOTAL TRANSIT
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	48	0	0	0	48
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	48	0	0	0	48
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS OTHER GOODS	0	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALES SPECIAL TRANSPORTS	8	0	0	0	8
39	TARA DE CONTENEDORES	8	0	0	0	8
	TOTAL / TOTAL	56	0	0	0	56

114

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES / WATER FOR VESSELS	59.991
SUMINISTRO ELECTRICO / ELECTRIC POWER	0
HIELO / ICE	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS / LIQUID FUELS	12.733
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS / OTHER SUPPLIES	2.665
TOTAL / TOTAL	75.389

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

TIPOS TYPES	PESO (kg) WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros)
CRUSTACEOS / CRUSTACEAN	0	0,00
MOLUSCOS / MOLLUSC	0	0,00
PECES / FISHS	2.634.453	13.483.355,61
MAMIFEROS / MAMMAL	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	2.634.453	13.483.355,61

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	18.646	286.803	3.971	77.240	22.617	364.043
Con carga / Full	18.389	286.283	3.769	76.836	22.158	363.119
Vacíos / Empty	257	520	202	404	459	924
DESEMBARCADOS / UNLOADED	22.678	82.214	1.564	4.841	24.242	87.055
Con carga / Full	2.706	41.583	81	1.734	2.787	43.317
Vacíos / Empty	19.972	40.631	1.483	3.107	21.455	43.738
TOTAL / TOTAL	41.324	369.017	5.535	82.081	46.859	451.098
Con carga / Full	21.095	327.866	3.850	78.570	24.945	406.436
Vacíos / Empty	20.229	41.151	1.685	3.511	21.914	44.662

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	28.659	475.324	2.339	34.578	30.998	509.902
Con carga / Full	25.635	463.224	1.717	32.090	27.352	495.314
Vacíos / Empty	3.024	12.100	622	2.488	3.646	14.588
DESEMBARCADOS / UNLOADED	31.219	251.506	718	15.374	31.937	266.880
Con carga / Full	7.691	157.919	532	14.646	8.223	172.565
Vacíos / Empty	23.528	93.587	186	728	23.714	94.315
TOTAL / TOTAL	59.878	726.830	3.057	49.952	62.935	776.782
Con carga / Full	33.326	621.143	2.249	46.736	35.575	667.879
Vacíos / Empty	26.552	105.687	808	3.216	27.360	108.903

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	47.305	762.127	6.310	111.818	53.615	873.945
Con carga / Full	44.024	749.507	5.486	108.926	49.510	858.433
Vacíos / Empty	3.281	12.620	824	2.892	4.105	15.512
DESEMBARCADOS / UNLOADED	53.897	333.720	2.282	20.215	56.179	353.935
Con carga / Full	10.397	199.502	613	16.380	11.010	215.882
Vacíos / Empty	43.500	134.218	1.669	3.835	45.169	138.053
TOTAL / TOTAL	101.202	1.095.847	8.592	132.033	109.794	1.227.880
Con carga / Full	54.421	949.009	6.099	125.306	60.520	1.074.315
Vacíos / Empty	46.781	146.838	2.493	6.727	49.274	153.565

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	2	56	0	0	2	56
Con carga / Full	2	56	0	0	2	56
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	2	56	0	0	2	56
Con carga / Full	2	56	0	0	2	56
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)
TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	75.964,00	762.127	8.649,00	111.818	84.613,00	873.945
Con carga / Full	69.659,00	749.507	7.203,00	108.926	76.862,00	858.433
Vacíos / Empty	6.305,00	12.620	1.446,00	2.892	7.751,00	15.512
DESEMBARCADOS / UNLOADED	85.116,00	333.720	3.000,00	20.215	88.116,00	353.935
Con carga / Full	18.088,00	199.502	1.145,00	16.380	19.233,00	215.882
Vacíos / Empty	67.028,00	134.218	1.855,00	3.835	68.883,00	138.053
TOTAL / TOTAL	161.080,00	1.095.847	11.649,00	132.033	172.729,00	1.227.880
Con carga / Full	87.747,00	949.009	8.348,00	125.306	96.095,00	1.074.315
Vacíos / Empty	73.333,00	146.838	3.301,00	6.727	76.634,00	153.565

117

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO
EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga / Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	4,00	56	0,00	0	4,00	56
Con carga / Full	4,00	56	0,00	0	4,00	56
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL / TOTAL	4,00	56	0,00	0	4,00	56
Con carga / Full	4,00	56	0,00	0	4,00	56
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO POWER PRODUCTS	1.735	109	1.844	0	212	212	1.735	321	2.056
02	FUEL-OIL	10	0	10	0	0	0	10	0	10
	OTROS PROD.									
06	PETROLIF.	1.594	109	1.703	0	0	0	1.594	109	1.703
	GASES ENERG. DEL									
07	PETROLEO	13	0	13	0	212	212	13	212	225
	CARBONES Y CO-									
12	QUE DE PETROLEO	118	0	118	0	0	0	118	0	118
	SIDERÚRGICO SIDERURGICAL	17.678	8.227	25.905	5.720	35	5.755	23.398	8.262	31.660
	CHATARRAS DE									
11	HIERRO	633	6.806	7.439	0	0	0	633	6.806	7.439
	PRODUCTOS									
13	SIDERURGICOS	17.045	1.421	18.466	5.720	35	5.755	22.765	1.456	24.221
	METALÚRGICO METALLURGIC PRODUCTS	51.455	425	51.880	8.246	283	8.529	59.701	708	60.409
10	OTROS MINERALES	49.055	278	49.333	8.197	76	8.273	57.252	354	57.606
	OTROS PRODUC.									
36	METALURG.	2.400	147	2.547	49	207	256	2.449	354	2.803
	ABONOS FERTILIZERS	3.712	1.934	5.646	210	0	210	3.922	1.934	5.856
15	POTASAS	20	24	44	0	0	0	20	24	44
	ABONOS NATURA-									
16	LES Y ARTIFICIALES	3.692	1.910	5.602	210	0	210	3.902	1.910	5.812
	QUÍMICOS / CHE- MICAL PRODUCTS	54.846	11.992	66.838	28.647	0	28.647	83.493	11.992	95.485
	PRODUCTOS QUI-									
17	MICOS	54.846	11.992	66.838	28.647	0	28.647	83.493	11.992	95.485
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN BUILDING MATERIALS	88.851	2.859	91.710	32.805	0	32.805	121.656	2.859	124.515
05	ASFALTO	1.605	0	1.605	0	0	0	1.605	0	1.605
	CEMENTO Y									
18	CLINKER	17.148	0	17.148	48	0	48	17.196	0	17.196
	MATERIALES DE									
20	CONSTRUCCION	70.098	2.859	72.957	32.757	0	32.757	102.855	2.859	105.714
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	274.768	103.499	378.267	13.657	12.846	26.503	288.425	116.345	404.770
	CEREALES Y SU									
21	HARINA	4.829	3	4.832	9	0	9	4.838	3	4.841
	HABAS Y HARINA									
22	DE SOJA	2	21	23	0	0	0	2	21	23
	FRUTAS, HORTALI-									
23	ZAS Y LEGUMBRES	10.855	70.350	81.205	988	444	1.432	11.843	70.794	82.637



Nº	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	142.553	4.839	147.392	1.229	314	1.543	143.782	5.153	148.935
27	CONSERVAS	36.908	716	37.624	3.793	700	4.493	40.701	1.416	42.117
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	2.491	105	2.596	2.015	22	2.037	4.506	127	4.633
29	ACEITES Y GRASAS OTROS PRODUC.	1.428	104	1.532	159	0	159	1.587	104	1.691
30	ALIMENT.	52.423	12.969	65.392	3.566	455	4.021	55.989	13.424	69.413
33	PESCADO CONGE- LADO	4.107	14.283	18.390	1.825	10.808	12.633	5.932	25.091	31.023
37	PIENSO Y FORRAJES	19.172	109	19.281	73	103	176	19.245	212	19.457
	OTRAS MERCAN- CIAS / OTHER GOODS	115.074	31.723	146.797	4.933	505	5.438	120.007	32.228	152.235
19	MADERAS Y COR- CHO	5.839	652	6.491	10	9	19	5.849	661	6.510
25	SAL COMUN	13.044	727	13.771	46	0	46	13.090	727	13.817
26	PAPEL Y PASTA	2.357	1.949	4.306	741	43	784	3.098	1.992	5.090
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	17.628	5.252	22.880	793	55	848	18.421	5.307	23.728
34	RESTO DE MERCAN- CIAS	76.206	23.143	99.349	3.343	398	3.741	79.549	23.541	103.090
	TRANSPORTES ES- PECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	154.008	172.952	326.960	17.600	6.334	23.934	171.608	179.286	350.894
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.887	1.673	3.560	94	192	286	1.981	1.865	3.846
38	PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	121	48	169	3	0	3	124	48	172
39	TARA DE CONTENE- DORES	152.000	171.231	323.231	17.503	6.142	23.645	169.503	177.373	346.876
TOTAL / TOTAL		762.127	333.720	1.095.847	111.818	20.215	132.033	873.945	353.935	1.227.880

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		189.406
Productos petrolíferos / Oil products	20.060	
Gas natural / Natural gas		
Otros líquidos / Other liquid	169.346	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	1.642.514	1.642.514
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	1.821.197	1.821.197
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		75.389
Productos petrolíferos / Oil products	12.733	
Resto / Rest	62.656	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	2.634	2.634
TOTAL / TOTAL	3.731.140	3.731.140

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.464.264
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.265.257
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	1.619
TOTAL / TOTAL	3.731.140

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		2.004.756
Importación / Import	1.704.167	
Exportación / Export	298.970	
Transbordadas / Transshipping	1.619	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.648.361	1.648.361
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	78.023	78.023
TOTAL / TOTAL	3.731.140	3.731.140

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

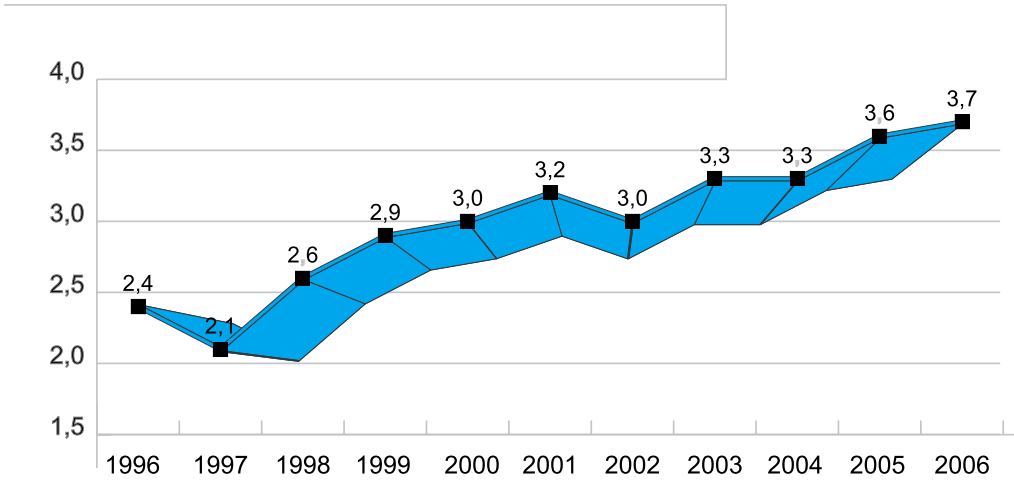
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
	LOADED ON VESSEL	UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	32	0	32
Carretera / Road	1.388.400	2.094.772	3.483.172
Tubería / Pipe	0	155.662	155.662
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	1.388.432	2.250.434	3.638.866
Sin transporte terrestre / Without land transport	443	12.189	12.632
TOTAL / TOTAL	1.388.875	2.262.623	3.651.498

EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE DEVELOPMENT

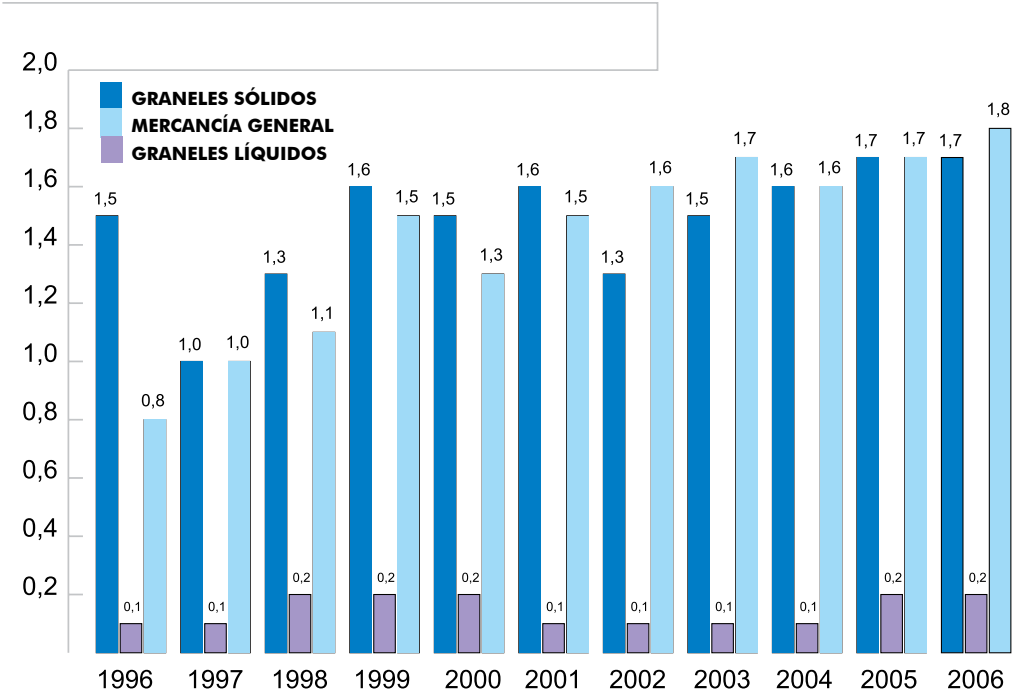
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (en millones de toneladas) TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (in millions of tons)	2,4	2,1	2,6	2,9	3,0	3,2	3,0	3,3	3,3	3,6	3,7
TRÁFICO POR TIPO DE MERCAN- CÍAS (en millones de toneladas) TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (in millions of tons)											
GRANELES SÓLIDOS SOLID BULK	1,5	1	1,3	1,6	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	1,7	1,7
GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULK	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
MERCANCÍA GENERAL GENERAL CARGO	0,8	1	1,1	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (en miles de T.E.U) DEVELOPMENT OF CONTAINER TRA- FFIC (in thousands of T.E.U)	72	85	89	96	113	134	136	146	154	159	173
EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REG. BRUTO (en miles de G.T.) DEVELOPMENT OF G.T. (in thousands of G..T.)	8.100	7.200	7.900	9.800	10.300	11.000	11.500	12.600	11.300	14.764	15.030
EVOLUCIÓN DEL N° BUQUES (en miles) DEVELOPMENT OF N° SHIPS. (in thousands)	1.105	1.148	1.207	1.407	1.336	1.393	1.331	1.292	1.175	1.338	1.431
EVOLUCIÓN DEL N° PASAJEROS (en miles) DEVELOPMENT OF N° PASSENGERS (in thousands)	199	193	209	231	279	282	237	246	263	285	362



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (en millones de toneladas) / TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (in millions of tons)

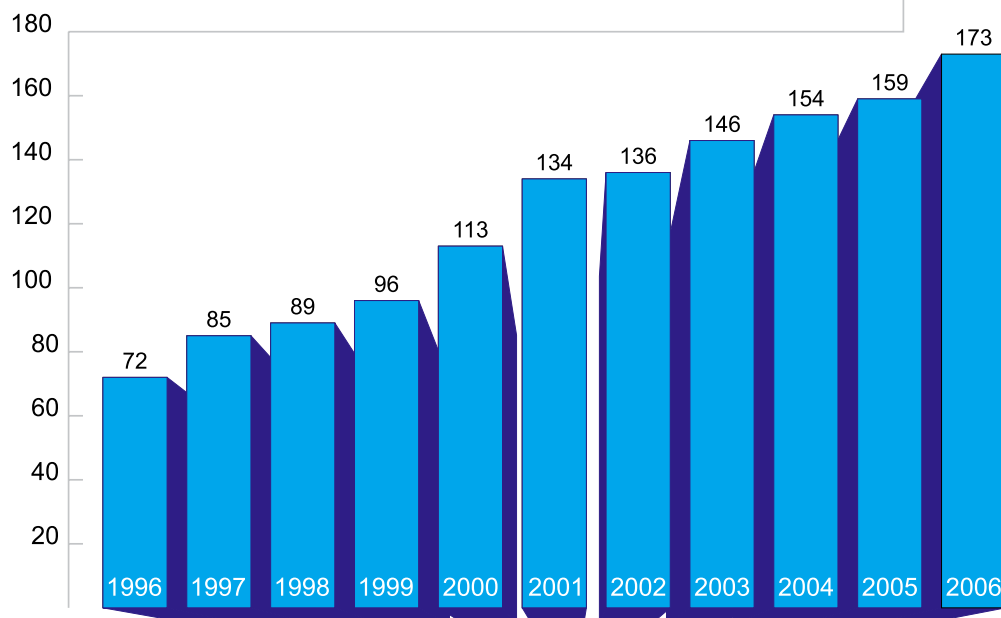


TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (en millones de toneladas) / TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (in millions of tons)

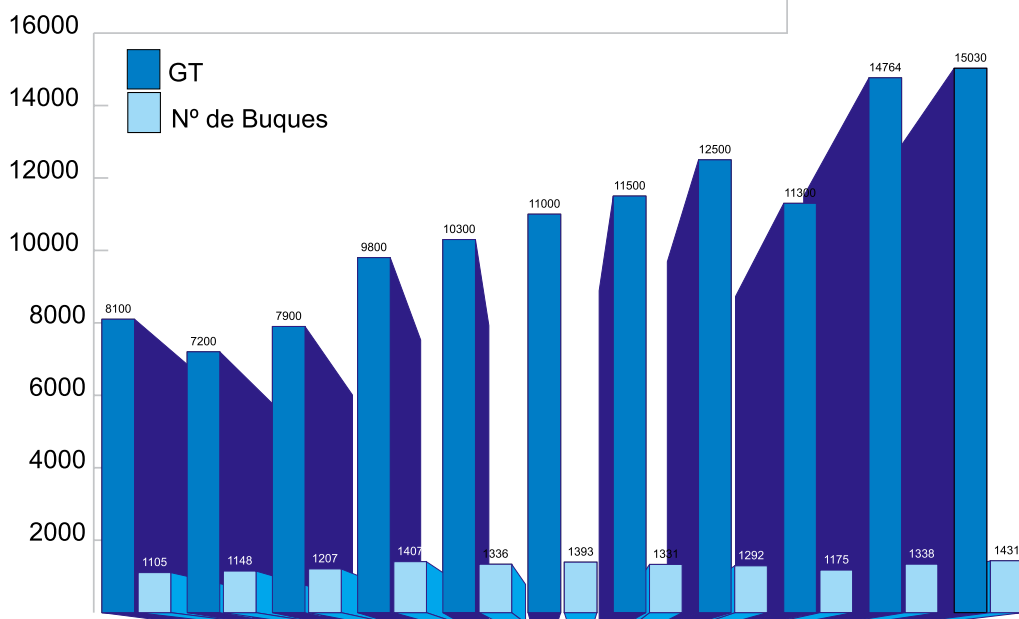


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (en miles de T.E.U)

DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC (in thousands of T.E.U)

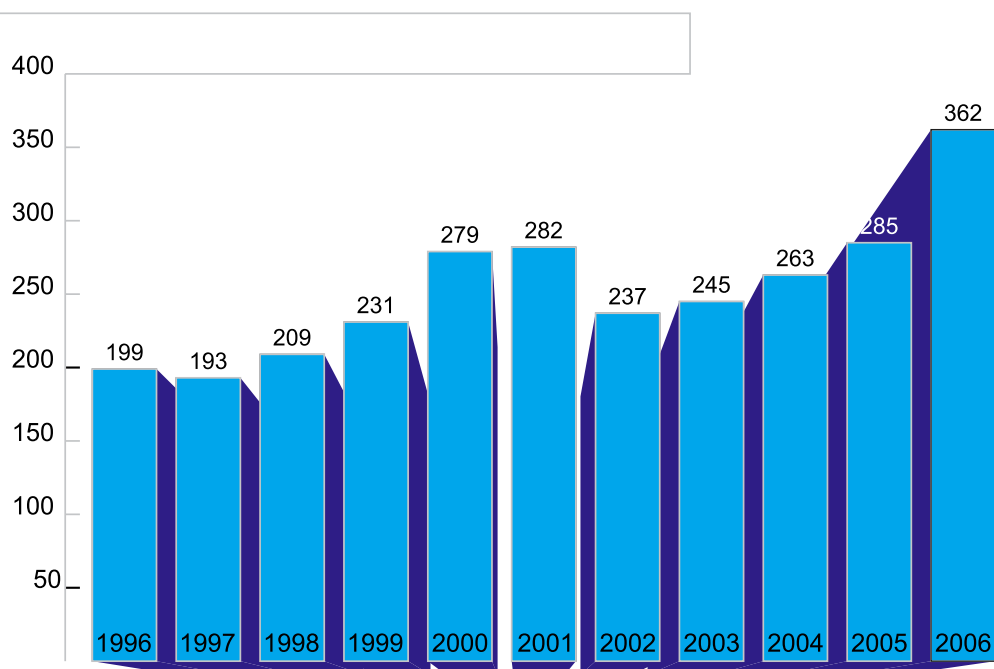


EVOLUCIÓN DEL N° y GT (en miles) BUQUES / DEVELOPMENT OF N° AND GT (in thousands) SHIPS.





EVOLUCIÓN DEL N° PASAJEROS (en miles) / DEVELOPMENT OF N° PASSENGERS (in thousands)





5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / PORT UTILIZATION

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

5.2 DÁRSENAS / BASINS

5.3 AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORING

5.4 ATRAQUES / BERTHS

5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

5.6 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.13 BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES

5.15 REMOLCADORES / TUGBOATS

5.16 VARADEROS / SLIPWAYS

**5.17 DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS /
DESCRIPTION OF OPERATIONAL TERMINALS AND PIERS**

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL TOTAL
BOY-ZONA DE BOYAS / BUOY AREA			
0510-ZONA DE BOYAS / BUOY AREA			
Granel Líquido / Liquid Bulk		4.317,33	4.317,33
EXT-DÁRSENA EXTERIOR / OUTSIDE BASIN			
0014-MUELLE 14 / DOCK 14			
Granel Sólido / Solid Bulk	19.486,00	510.405,56	529.891,56
0015-MUELLE 15 / DOCK 15			
Granel Líquido / Liquid Bulk	10.976,53	162,90	11.139,43
Granel Sólido / Solid Bulk	112.662,00	51.975,24	164.637,24
Mercancía General / General Goods	25.172,42	95.173,06	120.345,47
GRS-DÁRSENA DE GRANELES / BULK BASIN			
0013-MUELLE 13 / DOCK 13			
Mercancía General / General Goods	87.464,31	21.793,84	109.258,15
0017-MUELLE 17 / DOCK 17			
Granel Líquido / Liquid Bulk	4.204,03	121.304,95	125.508,98
Granel Sólido / Solid Bulk	87.421,88	834.200,61	921.622,49
Mercancía General / General Goods	58.805,70	170.615,77	229.421,47
INT-DÁRSENA INTERIOR / INSIDE BASIN			
0007-MUELLE 7 / DOCK 7			
Granel Líquido / Liquid Bulk	4.296,36	44.143,98	48.440,34
Mercancía General / General Goods		2.753,36	2.753,36
0009-MUELLE 9 / DOCK 9			
Mercancía General / General Goods	126.108,50	32.872,99	158.981,50
0010-MUELLE 10 / DOCK 10			
Granel Sólido / Solid Bulk		26.364,97	26.364,97
Mercancía General / General Goods	16.621,96	7.494,88	24.116,84
0011-MUELLE 11 / DOCK 11			
Mercancía General / General Goods	835.894,95	338.898,08	1.174.793,03
1003-MUELLE C / DOCK C			
Mercancía General / General Goods	1,48		1,48
TOTAL	1.389.116,12	2.262.477,51	3.651.593,63

5.2 DÁRSENAS / BASINS

Número de barcos fondeados / <i>Number of anchored ships</i>	221
G.T. de barcos fondeados / <i>G.T. of anchored ships</i>	2.012.134
G.T. por días de fondeo / <i>G.T. day of anchorage</i>	6.240.459

5.3 AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORING

Número de barcos amarrados / <i>Number of moored ships</i>	
G.T. de barcos amarrados / <i>G.T. of moored ships</i>	
G.T. por días de barcos amarrados / <i>G.T. day of moored ships</i>	

5.4 ATRAQUES / BERTHS

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.431
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>M.l. of docked ships (total of length)</i>	184.590
Metros lineales por días de atraque / <i>M.l. day of docked</i>	291.328,37

5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

129

ZONAS / ZONES	DESCUBIERTAS (m2 día) UNCOVERED (sqm/day)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día) COVERED AND OPEN (sqm/day)	CERRADAS (m2 día) CLOSED (sqm/day)	TOTALES (m2 día) TOTALS (sqm/day)
Zona de muelles / <i>Docks zone</i>	457,75	61,60	-	519
Otras zonas / <i>Other zones</i>	-	-	-	0
TOTAL				519

5.6.1 GRÚAS / CRANES

TIPO / TYPE	CON GANCHO / WITH HOOK		CON CUCHARA / WITH BUCKET-GRAB		TOTALES / TOTALS	
	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons
GRÚAS DEL SERVICIO PORT AUTHORITY						
Hasta 6 Tm Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm From 13 to 16 tons						
Mayor de 16 Tm Above 16 tons						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY						
GRÚAS DE PARTICULARES PRIVATE						
Hasta 6 Tm Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm From 13 to 16 tons						
Mayor de 16 Tm Above 16 tons	2.890	473.389	4.710	1.433.286	7.600	1.906.675
TOTAL GRÚAS DE PARTICU- LARES / TOTAL PRIVATE	2.890	473.389	4.710	1.433.286	7.600	1.906.675
TOTAL GRÚAS / TOTAL	2.890	473.389	4.710	1.433.286	7.600	1.906.675

5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATIONS AND OWNER	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
Betún y asfaltos / Bitumen & Asphalts	-	150.879,06
Ditecpesa, S.A.	-	106.735,08
Productos Asfálticos, S.A.	-	44.143,98
Butano / Cement Loading & Unloading	-	4.317,33
Repsol Butano, S.A.	-	4.317,33
Fertilizantes / Fertilizer	-	14.569,87
Yara C.G. Líquidos, S.L.	-	14.569,87
Carga y Descarga de Cemento / Cement Loading & Unloading	-	756.087,53
Cemex España, S.A.	-	282.580,00
Cementos de Levante, S.A.	-	418.034,53
Holcim, S.A.	-	55.473,00
TOTALES / TOTALS	-	925.853,79

5.13 BÁSCULA / WEIGHBRIDGES

Número de pesadas / Number of weighing-ins

49.802

Toneladas / Tons

1.281.901

5.15 REMOLCADORES / TUGBOATS

REMOLCADORES EN PUERTO TUGBOATS IN PORT	PROPIETARIO OWNER	ENERGÍA QUE EMPLEA POWER USED	POTENCIA (KW) FORCE (KW)	ESLORA (M.) LEHGH (M.)	MANGA (M.) BEAM (M.)	PUNTAL (M.) DRAUGHT (M.)	AÑO CONSTR. YEAR BUILT
Drissa	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	33	25,02	8,56	4,2	1.981
Nervio	R.E.A.L.S.A.	GAS OIL	33	25,02	8,62	4,22	1.982

5.16 VARADEROS / SLIP WAYS

NOMBRE / NAME	SITUACIÓN / LOCALIZATION	SUPERFICIE (M2) / AREA (M2)	PROPIETARIO / OWNER
Área Técnica Marina Deportiva / Technical Area Sport Marina	Zona de Poniente. Muelle 5 / Poniente (West) Area. Dock 5	En tierra: 7.022,92 / On ground En agua: 2.400 / On water	Marina Deportiva del Puerto de Alicante. / Sport Marina of the Port of Alicante
Varadero Alicante / Alicante Slipway	Zona de Poniente. Nueva Dar- sena Pesquera / Poniente (West) Area. New Fishing Basin	En tierra: 23.954 / On ground En agua: 14.729 / On water	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio AmbienteCima S.L., Asti- lleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones S.l.

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar servicio portuario propiamente dicho:

Below is a brief description of the infrastructure of the Port of Alicante, which provides the services-characteristic of a port:



Terminal de contenedores:

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y alberga la actual terminal de contenedores. Este muelle dispone de un calado de entre 9 -10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque. Posee dos gruas tipo container con las características reflejadas a continuación:

Grua portainer NSAP01-A04:

Capacidad de carga = 30 Tm
Carga de operación por rueda lado mar = 37,5 Tm
Carga de operación por rueda lado tierra = 24,8 Tm
Alcance: 35 m

Grua portacontenedores de 35 Tm INTA-EIMAR:

Capacidad de carga = 35 Tm
Carga máxima por rueda lado mar=83,80 Tm
Carga máxima por rueda lado tierra = 76,00 Tm
Alcance: 38 m
La superficie de depósito de la terminal es de 58,426 m2, con una superficie de maniobra de 15.000m2.
Posee los servicios necesarios de agua, gasóleo y electricidad, con 46 puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Freight container terminal:

The current pier II is parallel to the dyke oflevant and is the site of the current freight container terminal.

This pier has a water depth of between 9-10 metres throughout the greater part of its alignment, and 354 linear metres of berth.

It has two container type cranes with the characteristics outlined below:

Portainer crane NSAP01-A04:

Load capacity = 30 tons
Operational capacity per wheel, on the seaside = 37,5 tons
Operational capacity per wheel, port side = 24,8 tons
Range: 35 metres

35-ton INTA-EIMAR ship container crane:

Load capacity = 35 tons
Maximum load per wheel, on the seaside = 83,80 tons
Maximum load per wheel, port side = 76,00 tons
Range: 38 metres

The terminal's depot surface area covers 58,426 m2, with a manoeuvring surface area of 15,000 m2. It offers the necessary water, diesel oil and electricity services, with 46 connection points for reefers or refrigerated containers.



Muelles 13, 15 y 17 en Dársena interior de la unidad de Ponient
Piers 13, 15 and 17 of the inner dock of the western section (Poniente)

MUELLE / PIER	LONGITUD DE ATRAQUE (m.) / BERTH LENGTH (m.)	CALADO (m.) / WATER DEPTH (m.)	Nº RAMPAS / Nº OF RAMPS	EMPLEO / USE	SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m2) / SURFACE AREA OF THE UNCOVERED DEPOT (m2)
M-13	170	12.5	1	Mercancía General rodada / Roll-on/roll-off general merchandise	-
M-15	255	13	2	Mercancía General y Contenedorizada / General merchandise and merchandise in containers	36.960
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos / General merchandise, solid and liquid in bulk	36.638

El Muelle 17 posee 4 grúas pórtico marca BABCOCK-WILCOX de 16 Ton con alcance de 35 metros, una grúa pórtico marca MACOSA de 30 Ton y 25 metros de alcance, todas propiedad de la empresa GRUASPAL. Además, hay tres grúas móviles: una de la estibadora CESA, marca FANTUCCI con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA marca LIEBHERR, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

Pier 17 has 4 sixteen-ton BABCOCK- WILCOX gantry cranes with a range of 35 metres, a thirty-ton MACOSA gantry crane with a range of 25 metres, all belonging to the company GRUASPAL. Furthermore, it has three mobile cranes: one belonging to the stevedore CESA, trademark FANTUCCI, with 100 ton force and a range of 40 metres; another belonging to the company BERGÉ MARÍTIMA trademark LIEBHERR, with a 104 ton capacity and a range of 36 metres; and the last acquisition belonging to the stevedore ALICANTE PORT, with 104 ton force and a range of 36 metres.

It is necessary to highlight that said pier also offers special installations for the loading and unloading of bitumen and fertiliser, with 30.000 m2 storage capacity and two bulk liquid silos with a total surface area of 10.780 m2, of which 5.770 m2 are closed.

Muelle 14:

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 952 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cemento por instalación especial y, cada vez en mayor medida, el de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello.

Posee instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 kg/cm² con un caudal aproximadamente de 51,65 m³ / min. y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin peligro para el medio ambiente.

Además, dispone de 25 tomas de agua de 12 Ton y 33 tomas de electricidad de 80 Kw de capacidad horaria cada una.

Estación marítima del muelle 10.

Dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7 metros, con una estación marítima de 1.932 m² destinada al tráfico de pasaje con el Norte de África y de cruceros, excepcionalmente, por falta de línea de atraque junto a la estación marítima del muelle 14.

Instalaciones pesqueras.

La nueva dársena pesquera dispone de un dique de abrigo de 450 metros, un contradique de 225 m y tres muelles con una longitud total de 590 metros lineales.

Las actividades previstas contemplan, fundamentalmente, una Lonja de Pescados, una Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7 y 9.

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, además de graneles líquidos por instalación especial (tubería para el transporte de betún asfáltico).

El muelle 7 dispone de una longitud de atraque de 246 metros con un calado de 9 metros, y el muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro.

Pier 14:

The pier attached to the protective dyke offers 952 metres of berth and a Miter depth of between 8 and 11,2 metres. This pier is mainly used for the transport of cement, due to the special installation, and more frequently, for tourist cruise ships at the maritime station restored for this purpose. It offers special installations consisting of stable compressors with more than 200 CV electric motors at a pressure of 2 kg/cm², with an approximate volume of 51.65 m³/min., and detachable filters that may be placed on the cargo hold, with no environmental risks.

Furthermore, it offers 25 twelve-ton water feeds and 33 electricity sockets, each with an hourly capacity of 80 Kw.

Maritime station of pier 10

It offers a berth length of 203 metres with a water depth of 7 metres, with a maritime station of 1,932 m² destined to passenger traffic with the North of Africa and cruise ships, in the latter case when there is a shortage of berth space next to the maritime station of pier 14.

Fishing installations

The new fishing dock has a protective dyke of 450 metres, and a counter dyke of 225 metres, and three piers with a total length of 590 lineal metres.

It is anticipated that it will essentially offer the following services: a Fish Market, a Wholesale Fish Market, dry dock installations and diverse ship-yards for the construction and repair of fishing and sporting vessels.

Piers 7 and 9.

It is mainly used for roll-on/roll-off general merchandise, as well as offering special installations for bulk liquids (piping for the transportation of asphalt bitumen).

Pier 7 offers a berth length of 246 metres with a water depth of 9 metres, and pier 9 offers 103 metres with a water depth of 8 metres, with a roll-on/roll-off ferry berth ramp.

PUERTO ALICANTE





6. OBRAS / WORKS

6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO
WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR

6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES
BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS

6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR

MEMORIA ANUAL
20
06

Nombre de la obra / Work's name	Presupuesto aprobado líquido Liquid approved budget	Certificado en el año Certified this year	Certificado al origen Certified at origin	Situación Situation
Descripción / Description				
Fondos del servicio- Inversiones / Service funds - Investments				
Prolongación y aumento de calado del muelle 11 Prolongation and draught enlargement on dock 11	-	-	-	En estudio Being considered
Aplicaciones informáticas/ IT Applications	30.000,00	30.880,00	208.960,65	-
Equipos informáticos / IT Systems	60.000,00	26.434,36	195.684,20	-
Proy. Compl. Nuevo Acceso Urbano al Puerto y Dársena Pesquera (Fase I) Finished project. New urban ccess to the harbour and fishing dock	357.000,00	357.248,50	357.248,50	Terminada Finished
Nuevo Acceso Urbano al Puerto y Dársena Pesquera (Fase II) / New urban ccess to the harbour and fishing dock (Fase II)	-	-	-	En estudio Being considered
Nuevo Acceso Urbano al Puerto y Dársena Pesquera (Fase III) / New urban ccess to the harbour and fishing dock (Fase III)	-	-	-	En estudio Being considered
Refuerzo de escollera del Dique de Abrigo Breakwater Levee Reinforcing	-	-	-	En estudio Being considered
Señales Marítimas / Maritim signs	30.000,00	126.632,07	439.095,72	-
Obras de Pequeño Presupuesto / Low budget works	943.000,00	408.645,10	2.785.397,51	-
Asistencia Técnica / Technical assistance	267.000,00	21.922,49	1.102.367,59	-
Asistencia Técnica a la Ampliación del Puerto de Alicante Technical assistance for the Alicante Harbour Enlargement	453.000,00	497.792,00	1.359.430,40	-
Liquidaciones y revisiones / Settlements and revisions	150.000,00	121.797,81	3.132.896,38	-
Revisión de precios Ampliación / Prices revision. Enlargement	3.000.000,00	3.000.000,00	5.430.450,90	-
Ampliación Puerto de Alicante: Iniciativa Pública Alicante Harbour Enlargement: Public initiative	16.821.000,00	13.654.895,32	53.623.369,71	En ejecución / Ongoing
Concesión Prestamos al personal a L/P Long run personal loan concessions	90.000,00	62.000,00	205.086,72	-
Otras inversiones financieras / Other financial investments	120.000,00	29.758,38	531.708,85	-
Pavimentación TCA / Pavement TCA	600.000,00	-	-	En estudio
Terminal TECO y Clasificación del Puerto de Alicante TECO Terminal and Clasification of the Alicante Harbour	-	-	-	En estudio Being considered
Instalaciones auxiliares en Poniente / West auxiliar facilities	-	-	-	En estudio
Edificios Complementarios de Servicios / Further service buildings	-	-	-	En estudio
Pavimentación Antiguo Astillero Marine Med Paving of the old shipyard Marine Med	920.000,00	317.741,36	317.741,36	En ejecución Ongoing
Acondicionamiento muelles 12 y 14 para nuevos usos Conditioning of docks 12 and 14 for new uses	-	-	-	En estudio Being considered
Acondicionamiento ZAL Norte Conditioning North logistic activities Area	-	-	-	En estudio Being considered
Urbanización de acceso al contradique (Dársena Pesquera) Access development to the sill (Fishing Dock)	660.000,00	444.234,82	444.234,82	En ejecución Ongoing
Proyecto del vallado general del Puerto Harbour general fencing project	600.000,00	-	-	En estudio Being considered
Viales de acceso al dique y contradique Ampliación Puerto / Access roads to the dock and sill. Harbour enlargement	-	-	-	En estudio Being considered
Urbanización antiguos terrenos CLH / Development former CHL grounds.	-	-	-	En estudio
Pavimentación terrenos contiguos ZAL / Pavement adjoining grounds ZAL	-	-	-	En estudio
Relleno, compactación y pavimentación muelle 11 Filling, rolling and pavin dock 11	127.000,00	-	-	En estudio Being considered
TOTAL INVERTIDO / TOTAL INVESTMENT	25.228.000,00	19.099.982,21	70.133.673,31	



AMPLIACIÓN PUERTO DE ALICANTE: INICIATIVA PÚBLICA:

La ampliación del Puerto de Alicante, supone una nueva dársena abrigada por un dique principal, un contradique (ambos de tipología en talud) y por un martillo de tipología vertical.

En el recinto que definen estos elementos de abrigo, se han ejecutado cuatro alineaciones de muelle de tipología vertical a base de cajones de hormigón armado que sirven de contención al relleno de las explanadas que conforman la ampliación del puerto. A modo de primera fase del muelle adosado al dique principal, se ha ejecutado un recinto de vertido mediante caballones de tipología en talud y en él se ha vertido el material procedente del dragado del interior de la dársena.

Dique.

El primer tramo de dique se extiende una longitud aproximada de 918 metros. Su manto principal consta de dos capas de bloques cúbicos de hormigón en masa de 20 toneladas de peso dispuestos según un talud 1,5:1. Como coronación se dispone un espaldón de hormigón en masa de 5 m de anchura y coronado a la cota +7,50 m en su punto más alto. El segundo tramo se extiende una longitud de 209 m.l. Se ha diseñado "rebasable". El manto de protección del dique estará formado por dos capas de bloques de 20 t de peso en el talud lado mar y de 8,5 t en el lado tierra. El tramo final del dique principal de abrigo consiste en el morro. Este tramo está formado por un núcleo de todo uno, protegido por un manto bloques de 30 t.

Contradique.

Tiene una longitud total de 466 m. Está formado por un núcleo de todo uno, protegido en su lado mar por un manto de bloques de mármol de 8 a 14 t, y en el lado dársena por escollera de 1 t. La coronación está formada por un espaldón de hormigón en masa coronado a la cota +5,00 m y de 3,00 m de anchura. La protección del morro se soluciona mediante un manto de dos capas de bloques de mármol de 15 a 18 t de peso, colocados según un talud de pendiente 1,75:1, coronado a la cota +5,30 m y con una berma de 3,80 m.

Muelles.

Se han ejecutado cuatro líneas de muelle de tipología vertical, formadas por cajones de hormigón armado, cimentados a la cota -14,00 m. Los cajones son de 31,70 m de eslora, 13,30 m de manga y 15 m de puntal, lo que deja su coronación a la +1,00 m, finalizando con el cantil de muelle a la cota +2.70 m. Además, se han dispuesto dos estructuras tipo Duque de Alba en la alineación con el Muelle 25 y un doble tacón en la confluencia de los Muelles 23 y 25.





PORT OF ALICANTE EXPANSION, PUBLIC INITIATIVE:

The expansion of the Port of Alicante brings with it a new dock with a main dyke, a counterdyke (both of the bank typology) and with vertical ram stamp.

In the area that defines these shelter elements, four vertical harbour alienations have been carried out, made up of layers of reinforced concrete which serve to keep the subsoil embankment filled which forms the port's expansion. In the first phase of the harbour backed on to the main dyke, a dumping zone has been created using ridge-beds with banks and in it materials collected from the cleaning of inside the dock.

Dyque.

The first section of the dyke is approximately 918 metres long. Its bed consists of two layers of cubic blocks of concrete with a mass of 20 tonnes able to hold a bank of 1,5:1. At the top of the dam there is a mass concrete shell of 5 metres width and crowned at the top at +7.50m at its highest point. The second section is 209m. long. Its design is "permissive". The dyke's protective bed will be formed by two layers of 20 Tonne blocks in banks on the sea side and 8.5 tonnes on the land side. The final section of main dyke consists of the front, this section is formed by a single core and protected by a bed of 30 Tonne blocks.

Counterdyke.

Has a length of 466m. It is formed by a single core and protected in its side by a bed of marble blocks weighing between 8 and 14 tonnes, and on the dock side by a 1 Tonne rock-filling. The crown is formed by a mass concrete shell at +5.00m at its highest point, and 3 metres in width. The front's protection is solved by a bed of marble blocks of 15 to 18 Tonnes in weight, placed as a sloping bank 1.75:1 at +5.30m at its highest point, and with a 3.80m berm.

Harbours.

Four vertical harbour lines have been created, formed by layers of reinforced concrete and cemented at the top at -14.00 m. The layers are of 31.70 m girders, 13.30m beams and 15m supports, which leaves the crowning at +1.0m. Added to this, two pile mooring structures have been installed in line with Harbour 25, and a double heel in the confluence of Harbours 23 and 25.

NUEVO ACCESO URBANO AL PUERTO Y DÁRSENA PESQUERA (FASE I).

Una vez eliminados los depósitos de carburante de C.L.H, se estudia una ordenación para la inmensa parcela que queda libre en la zona. Fruto de esa nueva planificación se prevé realizar un vial que prolongue a la existente Avenida de Oscar Esplá y sirva de acceso con capacidad suficiente a las instalaciones portuarias.

Esta actuación se compone de un vial que prolonga el existente de Oscar Esplá hasta llegar al vial principal de poniente del Puerto de Alicante.

El vial objeto de esta actuación cuenta con una sección tipo de 45 m de anchura, la cual se divide en:

- Acera izquierda de 7,70 m
- Calzada de dos carriles de 3,50 m cada uno
- Bulevar central de 15,60 m
- Calzada de dos carriles de 3,50 m cada uno
- Acera derecha de 7,70 m.

Este vial tiene una superficie total de 21.500 m² y se le ha dotado de un conjunto de instalaciones entre las cuales cabe destacar:

- Un sistema separativo de saneamiento.
- Agua potable.
- Telecomunicaciones.
- Media tensión, Baja tensión y 2 Centros de Transformación.
- Alumbrado Público
- Red de riego.
- Zonas ajardinadas.

En el mismo vial se ha dispuesto un puesto de control que restringe el acceso de vehículos a las instalaciones portuarias. Al estar este acceso ubicado en la fachada puerto-ciudad se ha optado por ejecutar un edificio singular que alberga las dos casetas de control de acceso al recinto portuario.

El planteamiento es recuperar la imagen de puerta que tiene un acceso de este tipo. Esta puerta tiene elementos insalvables como son unas láminas de agua y una valla.

El edificio se plantea como un gran objeto de acero corten en el cual se ubican dos cajas de vidrio. Cerrando el edificio aparecen las vallas que delimitan la ciudad del terreno portuario.

Las dimensiones del edificio son de 45 x 10 m y la altura libre interior es de 5'50 m. La cubierta del edificio es de grava. En el interior se ha dispuesto un falso techo de aluminio que también forra las paredes.

Los módulos de control están compuestos de una zona de armario, un aseo y una zona de estancia donde se desarrollarán los trabajos de control. La dimensión en planta de cada módulo es de 4 x 4 m y la altura 3'40 m.

La valla que separa la parte pública de la parte privada está formada por una estructura de perfiles de acero laminado galvanizado. Una parte de la misma, coincidiendo con los carriles de acceso y salida, es móvil.

Foto aérea de la obra.

Aerial photo of the building work.

Foto diurna Puesto de Control.

Daytime photo of the control post.





NEW URBAN ACCESS ROAD TO THE PORT AND FISHING DOCK (PHASE I)

Once the fuel deposits of C.L.H have been eliminated, a proposal will be studied for the immense plot of land which will be left free. Fruit of this new planning is the idea of extending the existing access road along Oscar Esplá Avenue so that it can handle the capacity of traffic for the port installations.

This action is made up an access road that extends along the existing Oscar Esplá Avenue and joining the main road of the Port of Alicante. The road in question has a section which is 455m wide, which divides into::

- Left-hand pavement 7.70m
- Dual carriageway road 3.50m each side
- Central Boulevard of 15.60m
- Dual carriageway road 3.50m each side
- Right-hand pavement 7.70m.

This road has a total surface of 21,500m² and is fitted with various amenities, the most notable of these being:

- A separate sanitation system.
- Drinking water.
- Telecommunications.
- High and Medium Tension and 2 processing centres.
- Public Lighting
- Sprinkler System.
- Green zones.

On the road itself a control post has been placed to restrict access to the port installation. As this access is located in the façade of the port-city, it has been decided that a single building shall house the two control posts which give access to the port area.

The idea is to recover the image of the port by having an access point of this type. This has insurmountable elements such as a fence and water sheets.

The building has been planned as a large steel object in which two glass boxes are located. The building is closed off by the appearance of the fences which limit the port's territory from the city's.

The building's dimensions are 45 x 10m and the free interior height is 5.50m. The building is covered with gravel. Inside the building there is a false aluminium roof, the material which is also used to line the walls.

The control modules are composed of an area for changing, a bathroom and a staff-room where the control related work will take place.

The floor dimensions of each module are 4 x 4 m and it has a height of 3.40m.

The fence which separates the public section from the private is formed by a structure of galvanised laminated steel strips. One part of this, which coincides with the access roads, is movable.

Foto nocturna Puesto de Control.
Night time Photo of the control post.



QUIOSCO PLAZA DEL PUERTO

El edificio consta de una única planta con una superficie de 80.50 m² construidos interior y 179.00 m² de superficie exterior correspondientes a porches, terrazas y rampa de acceso. La altura máxima de coronación es de 3.10 metros.

Se compone de una plataforma apoyada sobre el pavimento de la plaza que, plegada sobre su espalda, cierra el espacio con tres planos: pavimento, fachada y cubierta, resueltos con los mismos materiales: madera en el interior y aluminio en el exterior. Una serie de particiones ligeras, acristaladas o ciegas, retiradas de los bordes, resuelven el resto de la compartimentación, dando lugar a: una terraza descubierta, una zona exterior cubierta, una estancia interior totalmente acristalada y las áreas de servicio cerradas.



Foto terraza descubierta.

PAVIMENTACIÓN ANTIGUO ASTILLERO MARINE MED

Con la construcción de los Muelle 15 y 13 es necesario rellenar la zona del Astillero Marine Med para ganar una explanada de 12.000 m² en el trasdós del Muelle 13.

La solución que se plantea con el presente proyecto, pasa por llevar a cabo la demolición de las instalaciones de los astilleros, continuando con el relleno de la lámina de agua existente, la consolidación de los terrenos ganada al mar, la pavimentación de explanada del Muelle 13 y la constitución de un vial de acceso y comunicación a la misma.

144

El proyecto se completa con la instalación de columnas de alumbrado y la recogida de las aguas pluviales mediante la ejecución de un caz paralelo al vial de acceso al Muelle 13.





PLAZA DE PUERTO COFFEE SHOP

The building consists of a single floor with a surface area of 80.50m² and 179.00m² of exterior surface corresponding to porches, terraces and an access ramp. The maximum height of this is 3.10 metres.

It is made up of a supported platform on the square's pavement which creates a space on three planes, pavement, façade and covering, all made from the same materials, wood on the inside and aluminium on the outside. A series of light partitions, made from glass or obscure glass, away from the edges, make up the rest of the space which gives way to an open terrace, a covered exterior zone, a glassed interior and closed service areas.



Photo open terrace.

OLD MARINE MED SHIPYARD PAVING

With the construction of harbours number 15 and 13 it is necessary to fill in the area of the old Marine Med Shipyards in order to gain terrain of 12,000m² behind harbour 13.

The solution has been suggested with the following project, by carrying out the demolition of the shipyard installations, continuing with the filling in of the existing water sheet, the consolidation of the lands gained from the sea, the paving of the subsoil and the construction of an access road, as well as the continuation of the same.

The Project is completed with the installation of lighting columns and the collection of rainwater via the use of a parallel channel on the Harbour 13 access road.

URBANIZACIÓN DE ACCESO AL CONTRADIQUE (DÁRSENA PESQUERA)

Al finalizar la construcción del nuevo Varadero y al haberse trasladado a la Zona de la Dársena Pesquera todos los astilleros es necesario proceder a la urbanización del vial de acceso al contradique de dicha dársena, para dar a los concesionarios los servicios necesarios.

Las obras consisten en la creación de un viario bidireccional que dará acceso a la zona del contradique de la dársena pesquera de Alicante, en la construcción de un paseo marítimo sobre el contradique y en la prolongación de la actual Calle V hasta el nuevo viario.

Las rasantes del viario se han ajustado al terreno existente debido a la existencia de varias naves en la margen izquierda del viario principal.

El drenaje de las aguas pluviales se procurará llevar por superficie, por lo que se ha diseñado una sección tipo con pendiente transversal a un agua, conduciéndose éstas mediante rigolas ubicadas junto a la zona ajardinada, y recogiendo en imbornales que acometerán a los pozos previstos en la red de drenaje que entroncará con el colector general que existe en la calle de acceso a dársena pesquera.

La Calle V, se ha diseñado así mismo bidireccional y con una intersección en T, ya que no se esperan tráfico elevados y por tanto no presentará mayores problemas una vez se haya colocado la señalización correspondiente.

El paseo sobre la escollera del contradique de la dársena pesquera será de hormigón, así como la zona de aparcamiento adjunta y existirá una zona ajardinada en la margen derecha de la vía principal.



Entronque vial acceso al contradique con vial existente.
Y Junction on access road to counterdyke with existing road.



URBANISATION OF THE ACCESS TO THE COUNTERDYKE (FISHING DOCK)

Once the construction of the new slipway has been completed and all the shipyard workers moved to the Fishing Dock Area it will be necessary to commence the urbanisation of the access road to the counterdyke of the aforementioned dock in order to give concessions for the necessary services.

The building work consists of the creation of a bi-directional road which will provide to the counterdyke area of the fishing dock of Alicante in the construction of a promenade on the counterdyke with the prolongation of the current Street V onto the new road.

The gradients of the road system have been adjusted to the existing one due to there being various warehouses on the left hand side of the main road.

The drainage of rainwater will be carried along the surface, for which reason a section has been designed with a slope so that this water may be transported along channels housed next to the green zone and being collected in outlets which will take it to wells provided for this purpose in the drainage network leading to the general tank which is found on the access road to the fishing dock.

Street V, has also been designed in the same bi-directional way with a T intersection as high traffic volumes are not expected and therefore there will not be major problems once the corresponding signalling has been placed.

The walkway over the rock filling of the counterdyke of the fishing dock will be made of concrete as well as the adjacent parking area and there will be a green zone on the right side of the main road.





7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES ***REGULAR SHIPPING LINES***

7.1 ESCALAS REGULARES / *REGULAR CALLS*

DENOMINACIÓN LINE	CONSIGNATARIO AGENT	RUTA SERVICE	FRECUENCIA FREQUENCY
ARGELIA TRANSBORDADOR	ROMEU Y CIA., S.A.	ALC/ORAN/ARGEL	4 SEMANAL T.BAJA 8 SEMANAL T.ALTA
ARGELIA TRANSBORDADOR	AGENCIA SCHEMBRI	ALC/ORAN/ARGEL	4 SEMANAL T.BAJA 8 SEMANAL T.ALTA
MEDITERRANEO CANARIAS	LA NAO IBERBOX, S.A.	ALC/BALEARES/CANARIAS/ MARRUECOS	1 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	MILLER ALICANTE, S.L.	ALICANTE/CANARIAS	3 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	MARITIMA DEL MEDITERRANEO	ALICANTE/CANARIAS/AGADIR/ LIVORNO	1 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	PEREZ Y CIA. S.L.	ALICANTE/CANARIAS	1 SEMANAL
BALEARES	MILLER ALICANTE, S.L.	ALICANTE/MALLORCA/MAHON/ PALMA	3 SEMANAL
BALEARES	AGENCIA SCHEMBRI	ALICANTE/IBIZA	2 SEMANAL
ARGELIA RO-RO	TRANSCOMA S.A.	ALC/ORAN/ARGEL	1 SEMANAL





8. OTRAS ACTIVIDADES / OTHER ACTIVITIES

8.1 ACTIVIDADES / ACTIVITIES

8.2 CRUCEROS / CRUISES

8.3 DEPORTES / SPORTS

8.4 ESTADÍSTICA / STATISTICS

8.5 INFRAESTRUCTURA / INFRASTRUCTURE

8.6 LÍNEAS / LINE

METRO ALICANTE 26/01/06

La Explanada del Puerto acogerá un torneo de pádel

ALICANTE acogerá del 27 de junio al 2 de julio de 2006 la primera edición del Torneo Superseries Internacional de pádel en el que se darán cita las veinte mejores parejas masculinas del mundo.

La prueba, valedera para el ranking mundial, se dividirá en dos fases: una previa, que se disputará en un club todavía por designar; y una profesional, cuyos partidos de cuartos de final, semifinales y final se disputarán en una

pista habilitada en la Explanada del Puerto.

Allí se construirán dos pistas, una central, donde se disputarán todos los encuentros y que tendrá capacidad para unos 1.200 aficionados; y una anexa que, en principio, sólo se utilizará si la premura de tiempo obligara a jugar varios partidos a la vez.

Para asistir a los encuentros de la fase previa hará falta un abono cuyo precio aún no se ha dado a conocer. S.G.

INFORMACION 14/07/06

QUE ALICANTE 05/06/06



COMERCIO

La plaza del Puerto acoge la feria de artesanía de 30 países

■ La plaza del puerto acoge la Feria de las Naciones de artesanía con productos típicos de más de 30 países y la participación de Cruz Roja, la Fundación Vicente Ferrer y asociaciones de inmigrantes. La feria estará abierta de 11 a 14 horas y de 18 a 1 horas, durante los meses de julio y agosto.



156 CULTURA, SOCIEDAD Y ESPECTÁCULOS

La Revista de Agosto

Música, luz y piruetas «made in China»

El Circo Acrobático Nacional de Pekín ofreció anoche un espectáculo contorsionista

OLAYA CASADO

Magos, contorsionistas, acróbatas y equilibristas son los componentes del Circo Nacional de Pekín, que actuaron anoche en la plaza del Puerto de Alicante, dentro de la décima edición de los Festivales de Verano.

Este equipo de artistas, que lleva más de 50 años en el mundo del espectáculo, es el primer grupo que salió al extranjero representando a China con un objetivo claro: «contribuir al establecimiento de relaciones entre el pueblo chino y todos los pueblos del mundo».

La compañía, que tiene 36 actuaciones previstas en el resto de España, presentó anoche su nuevo espectáculo, ante el público alicantino, en lo que fue su debut de este

El objetivo de la compañía es establecer relaciones entre su pueblo y el resto del mundo

año. «Todos los años cambiamos el show para que no se repita», explicó Sun Li li, directora del espectáculo.

«El público español sabe apreciar la técnica y la dificultad de las acrobacias», aseguró Sun Li li. «La labor de los artistas está muy reconocida», explicó ayer al concluir el ensayo general, antes de la actuación.

El espectáculo que nos muestra

en su gira por España es un show completo coreografiado teatralmente en el que la música, los efectos luminosos y las acrobacias, son el eje central para deleitar a un público de todas las edades.

Requisitos como el equilibrio, la coordinación y la concentración mental, son indispensables para estos artistas, que llevan preparándose desde los diez años, y que a la

vista de sus acrobacias, cualquiera diría que son de goma. «Me dedico a esto porque me gusta», explica Zuo Mei, una de las acróbatas, que asegura no tener miedo de realizar las acrobacias.

Para ello, el circo cuenta con su propia escuela de acrobacias, que se ha desarrollado como escuela de arte, que se ocupa también de otras actividades culturales como el baile.



Una acrobacia realizada en el ensayo general de ayer por la tarde

INFORMACION 22/11/06

EL PERSONAL

III Jornadas Gastronómicas del Marisco

Durante esta semana se celebran en una carpa en la Plaza de Canalejas, en Alicante, las III Jornadas Gastronómicas del Marisco «Las sensaciones de Galicia», organizadas por el Centro Gallego de Alicante y patrocinadas por la Xunta, la Diputación de Alicante, el Ayuntamiento y el Puerto, entre otros. En la carpa, además de las degustaciones, se pueden visitar exposiciones de caricaturas como «Digital Sport», de Gogue; «Ayer y hoy», con fotografías sobre el Prestige; «Neuromanías», de Saúl Otero, y «Artegrove», de artistas del Salnés.



A la izquierda, las III Jornadas Gastronómicas del Marisco, y al lado, alumnos de 5º de Primaria del colegio María Auxiliadora durante su visita a la exposición del Club

INFORMACION

El horario es de 12.30 a 16 y de 19.30 a 24 h. El sábado desde medianoche habrá queimada gratuita y también actuará en el encuentro el grupo de gaitas Os Castros.

LA VERDAD 01/12/06



INICIATIVA. Mario Flores, Juan Zaragoza, Joaquín Berenguer y Armando Sala, ayer. / ÁNGEL GARCÍA

Un centenar de firmas celebrarán la feria Alicante Puerto Glamour

J. F. P. ALICANTE

Un centenar de firmas al menos participará del 26 al 28 de enero en la primera edición de Alicante Puerto Glamour, un certamen dedicado a la moda, los complementos y los servicios relacionados con las bodas. El encuentro será en el paseo del Puerto, en una gran carpa de 27.000 metros cuadrados y con un *gancho* de primera fila, el diseñador alicantino Hannibal Laguna.

La feria está organizada por la empresa Fons y Asociados, con Isabel Fons, antigua directiva de la Institución Ferial Alicantina (IFA), a la cabeza. La presentación se celebró ayer en el Ayuntamiento, y contó con el

respaldó explícito del concejal de Comercio, Juan Zaragoza; el director territorial de la Caja de Ahorros del Mediterráneo, Armando Sala; el director de IFA, Joaquín Berenguer, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores. Además, cuenta con la colaboración expresa de la Generalitat Valenciana, a través de la Conselleria de Turismo que dirige Milagrosa Martínez.

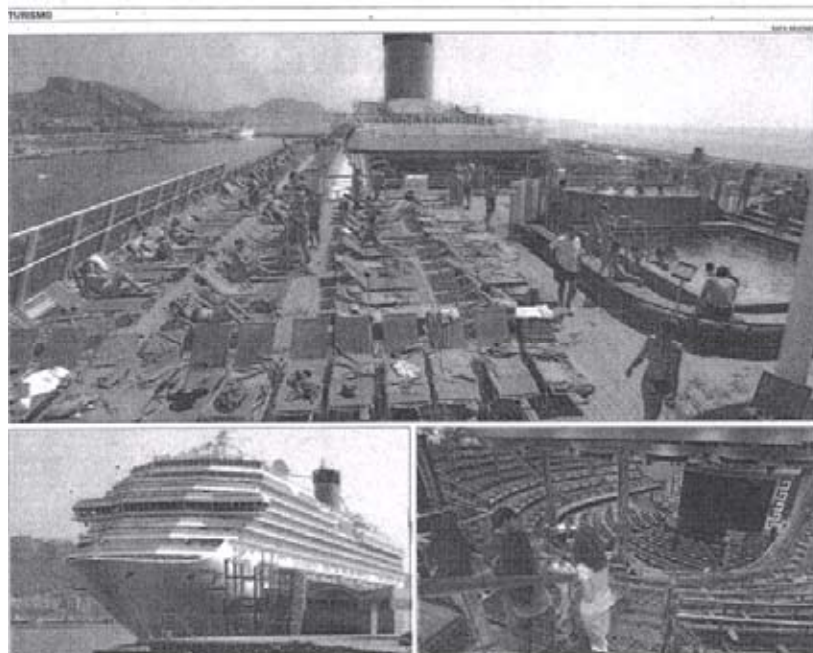
El visitante podrá comprar desde una casa hasta el vestido de novia

Los expositores abarcarán desde la moda para celebraciones de todo tipo hasta los complementos, como zapatos, lencería, relojería y joyería, pasando por ofertas de viajes, protocolo, restauración, decoración del hogar, fotografía, hoteles y hasta promociones inmobiliarias.

La empresa organizadora del certamen considera que «es el marco perfecto para hacer negocios y promocionar el establecimiento y la marca».

Hannibal Laguna será una de las atracciones. Será homenajeado por la organización de la feria y el conocido diseñador tratará de respaldar la iniciativa con una muestra especial de su colección de costura novias.

INFORMACION 18/07/06



Imágenes de la cubierta superior del Costa Concordia, del barco visto desde lejos en el puerto de Alicante desde arriba y del amplio teatro.

El más grande de su clase

El Costa Concordia, el mayor barco de Europa con capacidad para 3.780 pasajeros, hizo ayer su primera escala en Alicante dentro de su viaje inaugural por el Mediterráneo

M. J. BLANES

El crucero más grande de Europa, el Costa Concordia, atracó ayer a las siete de la mañana en el Puerto de Alicante para realizar una escala de siete horas antes de continuar la ruta de su viaje inaugural, que le llevará a otros puertos del Mediterráneo antes de regresar a su destino final en Barcelona. El crucero, de unas dimensiones que no se habían visto todavía en la ciudad, tiene una superficie, contando sólo las salas y restaurantes, equivalente a cinco campos de fútbol. Con un peso de más de 112.000 toneladas —el ancla pesa 12 toneladas, lo mismo que dos elefantes africanos—, el barco tiene 290 metros de eslora, 36 metros de manga (anchura) y capacidad para 3.780 pasajeros.

Este macrocentro flotante del ocio cuenta con todo tipo de servi-

cios para que ningún pasajero se aburra: Tres piscinas, un salón de té, casino, conciertos, subasta de arte, teatro, pantalla de cine gigante al aire libre y un vehículo simulador de Fórmula 1. Pero la joya del barco es el Spa Samsara, que

El peso del ancla equivale al de dos elefantes africanos y el del buque supera las 112.000 toneladas

ocupa una superficie de 2.104 metros cuadrados y sus proporciones le han servido para ser considerado como el Spa más grande del mundo construido a bordo de un crucero. El Spa cuenta con salas

de masaje, salas de reposo y salas de baño turco, sauna de piedras y piscina para talasoterapia.

Viajar en un crucero no es un impedimento para practicar deporte y en el Costa Concordia se puede realizar una tabla de ejercicios coordinada por un especialista en un moderno gimnasio con vistas al mar. Y luego se puede acabar la sesión con un baño de rayos UVA o de sol natural, según se prefiera.

La gastronomía italiana se encuentra representada en sus cinco restaurantes. El chef italiano Ettore Bocchia, famoso por haber creado el revolucionario método molecular de cocina y por tener una estrella Michelin, es el encargado de uno de los restaurantes, el Club Concordia.

Otras exquisiteces que se pueden probar son cualquiera de las

M. J. BLANES

Un crucero para turistas de todas las edades

■ Los pasajeros no se corresponden únicamente con un estereotipo y esta opción turística no está sólo reservada a los ricos. Familias con niños de todas las edades, recién casados, chicos y chicas jóvenes en grupos de amigos y personas mayores se hallan a bordo disfrutando de las comodidades y lujos que la embarcación ofrece. El Costa Concordia zarpó a las 14 horas para continuar su viaje por el Mediterráneo hacia Gibraltar, Lisboa, Cádiz, Málaga, Roma, Savona y Barcelona.

cinco almohadas que aparecen en un «menú de camas» especial para las suites.

La sequía no es problema a bordo porque cuenta con unas plantas desalinizadoras que producen al día agua equivalente a la de 1.200.000 botellas de litro y medio. El Costa Concordia registra semanalmente 24.000 coladas de ropa y con los cables usados a bordo para distribuir la energía eléctrica por todas las dependencias se podría cubrir cinco veces y media la distancia entre Roma y Milán.

Las autoridades portuarias de Alicante y el comandante de este barco italiano se intercambiaron regalos en el acto protocolario de bienvenida y Mario Flores se mostró esperanzado de que este solo sea el comienzo de una incesante llegada de cruceros de estas características a Alicante.

Alicante recibe el crucero más grande de la historia del Puerto

El Grand Princess mide casi 300 metros y transporta 3.600 personas

El Puerto de Alicante recibió ayer la visita del crucero turístico Grand Princess, propiedad de la corporación Carnival, que se convirtió en el barco más grande en amarrar en los muelles alicantinos. Botado en 1998, el buque tiene una eslora de 290 metros, una manga (anchura) de más de cuarenta y capacidad para transportar a 3.600 personas, entre turistas y tripulantes.

El presidente del Puerto, Mario Flores, obsequió al capitán del Grand Princess con el habitual barco de sal en el interior de una botella, celebró la llegada del crucero turístico y anunció que el Puerto

espera que este año atraquen en la estación marítima del muelle 14 un total de cincuenta y seis barcos -55.000 turistas- con lo cual Alicante habrá recuperado un tráfico que se había resentido bastante de los atentados de las Torres Gemelas de Nueva York.

El Grand Princess pesa 108.000 toneladas y es uno de los barcos más lujosos y dinámicos de la flota mundial de cruceros turísticos después de haber realizado singladuras hasta por Alaska desde su construcción en 1998. El Puerto ha recibido desde enero 15 cruceros y mañana mismo llega un nuevo barco, el Club Med 2, procedente de Málaga.

Mario Flores quiere recuperar este año este tráfico con 56 escalas y casi sesenta mil turistas

La compañía Princess Cruises se fundó en 1965 pero fue absorbida por la naviera británica P&Q en



Un grupo de turistas fotografiándose ayer en el castillo de San Bárbara (Alicante). Al fondo, el Grand Princess

1974, formando ambas parte del grupo Carnival.

El Puerto invirtió en 2003 más de dos millones de euros en la remodelación de la antigua estación de cruceros para contar con una terminal moderna en la que atender dos barcos al mismo tiempo. Aquel año se cerró con 60 escalas y 45.000 pasajeros, el último con resultados positivos. Infraestructuras y cifras que no han servido para convencer a las navieras para

que Alicante figure como puerto base para embarques y desembarques de los pasajeros.

Uno de los problemas que siguen minando los intentos por captar este tipo de turismo es el de la seguridad ciudadana en torno a la playa del Postiguet y la Explanada donde los pasajeros de los cruceros -en general personas mayores- quedan a merced de los tironeros, especializados en pequeños hurtos.

LA VERDAD 01/09/06

El Puerto prevé batir un récord al acabar el año con 58 cruceros y 75.000 viajeros

Consolidada la ciudad como escala para este tipo de turismo, Mario Flores confía en convertirla pronto también en punto de partida

VICTORIA MORA ALICANTE

Alicante batirá un récord cuando acabe el año y haga recuento del número de personas que han llegado a la ciudad a bordo de los cincuenta y ocho cruceros que este año está previsto que hagan escala. La capital es un punto de paso de muchos barcos de vacaciones, en buena parte grandes embarcaciones de lujo, que atraen a miles de turistas que visitan la ciudad y sus alrededores.

El presidente de la Autoridad Portuaria alicantina, Mario Flores, afirma que este año se bate un récord de llegadas, con 75.000 personas cuando, acabe el año. A su juicio, se trata de una forma de turismo que deja mucho dinero en la ciudad y las localidades de los alrededores, puesto que los cruceros suelen proponer excursiones a diferentes poblaciones de la provincia, como Elche o Guadalest. «Se dejan mucho dinero, conocen la provincia y luego repiten con sus familias», destaca Flores de estas visitas.

Hasta esta semana, las instalaciones portuarias han recibido un total de 31 escalas de estos transatlánticos de recreo, en los que viajaban 30.000 personas y 12.000 tripulantes. «Las expectativas para el mes de septiembre son muy buenas, vendrán cinco cruceros, todos muy grandes», explica Flores. Entre los más importantes, atracará en el muelle alicantino el *Oceana*, que cuenta con más de 260 metros y 77.000 toneladas; en octubre recalán otros 11 grandes embarcaciones de vacaciones, es el mes en el que más barcos atracarán; mientras que serán otros cinco cruceros en noviembre; y serán seis en diciembre. A los 31 que ya han hecho escala todavía hay que sumarle 27. «Este año batimos un récord histórico con más de 20.000 tripulantes y más de 55.000 pasajeros». Será un año espectacular», elogia el presidente de la Autoridad Portuaria, que añade que muchos de ellos pertenecen a la compañía P&O.

Entre los más grandes que recalán en Alicante Flores destaca, además del *Oceana*, el *Arcadia*, con 285 metros y 83.000 toneladas;



CON VISTAS A ALICANTE. Imagen de una de las cubiertas de un crucero atracado en el Puerto. / LOLA GUIL

Una terminal para los barcos de vacaciones

V. M. ALICANTE

El Puerto tiene previsto el traslado de toda la actividad comercial que hay en el muelle 14, donde también se ubica la terminal de cruceros. La actividad turística comparte hasta ahora el espacio con otras comerciales y los cruceristas, cuando salen del Puerto, se encuentran con unas instalaciones mercantiles. Con el traslado de los silos de cemento a otros muelles, actualmente en construcción, esta zona se destinará en exclusiva a los barcos militares que atracan periódicamente.

el *Costa Mágica* de 272 metros y 102.000 toneladas en el que viajan 3.300 pasajeros y más de mil personas forman la tripulación; el *Splendour of the Seas*, de 275 metros; o el *MSC Armonia*, de 251 metros y 60.000 toneladas.

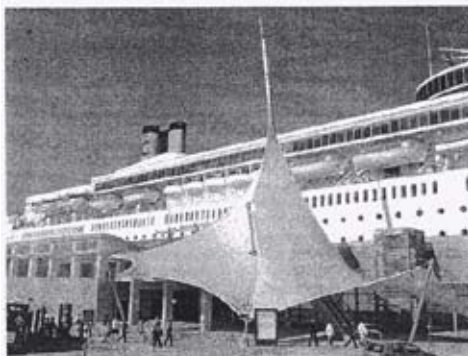
Algunos de ellos han hecho durante el verano la ruta Mediterránea y se marchan hacia América.

Flores reconoce que por el momento Alicante es un puerto de escala más, pero advierte de que se mantienen desde hace tiempo conversaciones con todas las compañías para tratar de que la ciudad se convierta en un puerto base. Actualmente es Barcelona y, en menor medida, Valencia el lugar de donde suelen zarpar los cruceros que realizan la ruta del Mediterráneo, las islas griegas o Norte de Europa.

De 60 a 150 escalas

El convertirse en punto de partida de cruceros duplicaría las escalas que se efectúan actualmente.

«Estamos peleando para convertirnos en puerto base. Saltaríamos entonces de las 60 escalas a las 150», explica Flores, que destaca que «nuestro mérito está en que, sin serlo, vienen todas las



ADECUADA. Un crucero, en la terminal del muelle 14. / L. GUIL

compañías que tocan el Mediterráneo». El presidente de la Autoridad Portuaria se muestra confiado de que «acabaremos siendo puerto base de una compañía importante».

EN BREVE

- Cruceros: 58 en todo el 2006. Han recalado 31 hasta agosto, con 30.000 personas, y acabará el año con un total de 55.000 turistas.
- Emblemáticos: los más importantes son el *Oceana*, el *Arcadia*, el *Costa Mágica*, el *Splendour of the Seas* o el *MSC Armonia*.
- Previsión: cinco cruceros en septiembre; once, en octubre; cinco, en noviembre y seis, en diciembre.

SEXTO PUESTO DEL MEDITERRÁNEO EN CIFRA DE LLEGADAS

El Puerto supera su pasaje récord y doblará los cruceristas de 2005

Alicante recibió 285.400 visitantes por mar en el último año, la mejor cifra desde 2001. Hasta junio de 2006 van 95.500.

R. NAVARRO
rnavarro@quedaria.com

El tráfico de pasajeros vuelve a 'salir a flote' en el Puerto de Alicante. La llegada de cruceros y la puesta en marcha de nuevas líneas (como el segundo barco a Orán y la 'recién' recuperada conexión con Baleares), han permitido que su balance final a diciembre de 2005, con 285.415 visitantes, supere su anterior récord (281.546) de 2001. Y no sólo eso. Hasta junio ya suma 95.945 llegadas y las perspectivas pueden romper una nueva barrera: sólo con los cruceros confirmados (58, 11 en octubre) se prevé la llegada de 50.904 visitantes, casi el doble que en 2005 (36.253). Por lo pronto, el balance ya lo afianzan como sexto puerto del Mediterráneo y undécimo en el conjunto del Estado.

LA EVOLUCIÓN FRENTE A LOS COLOSOS DEL MAR

Batacazo en 2002 con una caída del 15%

Los buenos resultados alcanzados en 2001 cayeron en picado en 2002: de 281.000 a 237.000. Pasó de ser el undécimo puerto del Estado.

Paulatina recuperación desde 2003 hasta hoy

Las visitas suben año tras año, pero por detrás de las de Tenerife, Algeciras, Baleares, Ceuta, Barcelona, Palma, Almería, Málaga, Melilla y Valencia.

RÉCORD DE VISITANTES POR MAR

Alicante 'sale a flote' y dobla la llegada de cruceristas

El Puerto de Alicante ya ocupa el sexto puesto del Mediterráneo en llegada de cruceros. La ciudad recibió 285.000 pasajeros en 2005, la mejor cifra en cuatro años.

Para 2006 las previsiones son aún mejores. Hasta junio van ya más de 95.000 visitantes. La nueva línea a Orán y la conexión con Baleares han permitido este récord.



El Puerto espera la llegada del próximo crucero este miércoles, el Arcadia.

LA VERDAD 03/11/06

El presidente del Puerto busca en Londres más escalas de cruceros

LA VERDAD ALICANTE

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA), Mario Flores, se reunirá hoy viernes en Londres con su homólogo en Thomson (filial de la compañía Tui en el Reino Unido), David Selby. Asistirán el capitán Maurice Kennedy, jefe de las Operaciones Portuarias de la flota de Cruceros Thomson, y Luis López Pastor, jefe de la división Comercial y Marketing de la APA.

Flores explicará los nuevos desarrollos del Puerto de Alicante en materia de infraestructura portuaria, como la reconversión del muelle 14 en

un espacio destinado a uso y disfrute del ciudadano y para el tráfico de cruceros, trasladándose las instalaciones actuales a la ampliación.

El objetivo de esta entrevista es convencer a la compañía inglesa de la excelencia de las instalaciones portuarias alicantinas y lograr un aumento de las escalas de esta compañía (que ya realizó ocho escalas en el 2005) con vistas a los próximos años.

La cita de hoy se enmarca en los contactos mantenidos ya con los máximos representantes de Tui, a través de la mediación de la Diputación Provincial de Alicante.

EL MUNDO 21/12/06

Alicante será la base de una línea de cruceros que recorre el Mediterráneo

El Puerto logra en 2006 un beneficio de 4 millones y registra un aumento del 6% en el tráfico de mercancías / La regata 'Cutty Sark' recalca en la provincia

ALICANTE.— El Puerto de Alicante será base de cruceros de una nueva compañía que empezará a operar en el mes de abril, con una embarcación de lujo con capacidad para unas 700 personas, que realizará viajes hacia la Costa Azul, Italia, Grecia y Túnez, y hacia el norte de África y Canarias, según anunció ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA), Mario Flores.

Durante la exposición del balance del año 2006, que calificó como «realmente bueno», Flores detalló que la nueva empresa de cruceros, cuyo nombre no quiso revelar a la espera de su presentación oficial en la feria de turismo de Madrid Fitur, prevé realizar una salida semanal, que en los primeros meses podría ser de cada nueve días.

Por otra parte, Flores resaltó que está previsto cerrar el presente ejercicio con unos beneficios de cuatro millones de euros, un aumento del 6% en el tráfico general de mercancías, con 3.800.000 toneladas a final de año, con un 7,15% más de barcos, un aumento del 30% en graneles líquidos —hasta alcanzar las 200.000 toneladas—, y una subida del 3% en los graneles sólidos —con 1.700.000 toneladas—.

En esta línea, precisó que a noviembre de este año, las cifras arrojaban un tráfico de 155.000 contenedores, cantidad que previsiblemente ascenderá hasta los 180.000 contenedores a final de diciembre.

En cuanto al movimiento de pasajeros, Flores calculó que, entre los usuarios de las líneas a Argelia (unos 280.000), las líneas de conexión con las islas Baleares (30.000 personas) y los cruceros (80.000), a final de año sumarán un total de 400.000 personas.

Flores indicó que van a iniciarse de forma inmediata las obras de la nueva estación marítima con Orán, previstas en el muelle 23 de la nueva dársena y presupuestadas en 3,8 millones de euros, de modo que podrán albergar en junio a los usuarios de estas líneas que realizan la llamada Operación Paso del Estrecho.



El presidente del Puerto, Mario Flores. / ROBERTO PÉREZ

En enero empezarán las obras de la terminal para pasajeros a Orán con 3,8 millones de presupuesto

El presidente de la Autoridad Portuaria anunció también durante la presentación de resultados de ayer la celebración, entre los días 4 y 7 de julio de 2007, de la Tall Ship Race-Mediterránea (conocida anteriormente como Cutty Sark), que atraerá a gran número de embarcaciones emblemáticas del extranjero, y ya cuenta con la confirmación de 11 barcos de clase A, (entre ellos los buques escuela de Portugal, Italia, México y el Juan Sebastián Elcano), y de 27 barcos clásicos.

De cara a la organización de este evento, la Autoridad Portuaria ha firmado varios acuerdos para la organización de eventos deportivos con los tripulantes de las embarcaciones, así como la contratación de grupos musicales, la realización de desfiles y recepciones para los participantes. Para ello, Flores prevé destinar un presupuesto cercano a los 650.000 euros, y confía en firmar convenios con el Ayuntamiento de Alicante y con la Generalitat Valenciana para la financiación de parte de estos actos.

Este acontecimiento náutico se une a la celebración de la Volvo Ocean Race también en Alicante, con lo que se espera complementar a los fastos de la Copa América de Valencia el próximo año y de la que se presentó ayer una campaña publicitaria.

LAS PROVINCIAS 29/01/06

ATLETISMO

El Puerto de Alicante acaba cuarto en la Copa del Rey

El equipo de la provincia repite posición en féminas

J. M. P. ■ ALICANTE

El Puerto de Alicante finalizó en cuarta posición, tanto en categoría masculina como en femenina la Copa del Rey y la Reina que se disputó ayer en el Palau Luis Puig de Valencia. En categoría masculina el triunfo fue para el Puma Chapín Jerez con 79 puntos, seguido del Barça con 79, Playas de Castellón con 65 y el Puerto de Alicante con 61.

En féminas, el triunfo fue para el Valencia, Terra y Mar con 86, seguido del Puma Chapín Jerez con 85, Barça con 59 y el Puerto de Alicante con 57. Las chicas rozaron el podio. Cabe destacar la gran actuación de Kudirat Akghu-

be en 200 metros que se impuso en la prueba (24'52 m.), mientras que en chicos, José Antonio Expósito y Enrique Márquez fueron terceros en 200 metros y salto de altura, respectivamente.

Jerez, de nuevo campeón

Con estos resultados, el Puma Chapín Jerez cumplió con creces su aspiración de reconquistar el título en hombres, que llegó a ganar en tres temporadas consecutivas (2002, 2003 y 2004) y que el año pasado se escapó ante el Barça en las últimas pruebas por lesiones inesperadas de atletas que garantizaban sobre el papel los puntos necesarios para triunfo final.

INFORMACION 02/03/06

ATLETISMO

El Puerto acude al Nacional de cross con cinco equipos

El club participa en una prueba que se prevé muy dura si se mantiene el temporal de nieve y las bajas temperaturas que agitan Castilla-León

El Club Atletismo Benacantil Puerto de Alicante-OHL participará en el circuito de la Cañada Real Covaresa, de Valladolid, que espera ya a los más de 1.500 atletas que tomarán parte en la XLI edición del Campeonato de España de Cross por Clubes que se celebra el próximo domingo en la capital pucelana.

El temporal que agita España puede ser una de las bazas para que la prueba sea durísima si se mantienen las nevadas y bajas temperaturas que está soportando Castilla León. Este hincapié preocupa al club alicantino, que no está habituado a este tipo de climatología. El CAB Puerto de

Las mayores expectativas pasan por el Cross Corto Femenino que intentará revalidar por tercer año una plaza en el podium

Alicante-OHL acude a este evento con nada menos que cinco equipos de otras tantas categorías, concretamente los equipos masculinos de Júnior y Cross Largo Absoluto y los femeninos de Júnior, Cross Largo y Cross Corto Absoluto.

Los componentes de los equipos serán, en Junior Hombres, Fernando Martín, Sergio Sánchez, Pedro J. Moreno, Miguel Arcones, Jorge Celestino y Rubén Crespo. En Junior Mujeres



La carrera se celebra el domingo por la mañana y será retransmitida por la segunda cadena de TVE

asistirán Tamara Alcalá, María Ponce, María Teresa Brotons, Aída Jiménez, Lara Cerdán, e Irene Francés (filial del club Colivenc).

En Cross Corto Mujeres viajarán Rocío Rodríguez, María del Carmen Baldo, Rosa Baldo, Ana Pérez y Gema Barrachina. En Cross Largo Mujeres participarán Patricia Montalvo, Davinia Albiñana, Azucena Díaz, Lidia Escobedo y Judith González, mientras que en Cross Largo Hombres irán Juande Salamanca, Carlos Alegre, Carlos Hita, Pedro Culebras, Javier Verdú, Fabián Campanini y Antonio Pa-

tón.

Las mayores expectativas pasan, una vez más por el equipo de Cross Corto Femenino que, intentará revalidar por tercer año consecutivo una plaza en el podium tras haber alcanzado el tercer puesto en Cáceres 2004 y Tarancón 2005. «El equipo masculino Junior debería lograr igualmente una clasificación entre los ocho primeros si todo sale normal», señala el director técnico del club, Antonio Sogorb, y añade que «en realidad ambos equipos Junior deben realizar un buen papel y las mujeres del

Cross Largo no deben estar muy lejos de los equipos punteros. Este año hemos repartido un poco las fuerzas para aspirar a reeditar el éxito del Cross Corto sin renunciar a un buen resultado en el Largo; espero no haberme equivocado y que la apuesta salga bien». Así pues el sábado, en autobús, los integrantes del Puerto de Alicante-OHL viajarán a Valladolid, para medir sus fuerzas con los mejores clubes del territorio nacional. Las carreras tendrán lugar por la mañana y serán retransmitidas por TVE2 en el programa Estudio Estadio.

PILOTA VALENCIANA

Un total de 60 equipos toman parte en la nueva Liga Provincial

REDACCIÓN

■ Un total de sesenta equipos de pilota, correspondientes a 33 municipios de Alicante, tomarán parte en la XXII Liga Provincial a Llargues y la XIV Liga a Palma, que arrancará el próximo sábado, 4 de marzo y se prolongará hasta el 11 de junio. Ambas competiciones, que pretenden extender el deporte autóctono de la pelota valenciana, contarán con un presupuesto conjunto de 41.500 euros financiado, íntegramente, por la Diputación de Alicante, que colabora con la Federación Valenciana en la organización.

En total participarán sesenta equipos pertenecientes a 33 municipios de la provincia: Agost, Alicante, Alcalalí, Altea, Benasau, Be-

La competición arrancará este próximo sábado 4 de marzo y se prolongará hasta el 11 de junio

nidorm, Benifallim, Benilloba, Benilup, Benimagrill, Benimantell, Calpe, Callosa, Castellón, Crevillente, Finestrat, Fond de les Neus, L'Alfàs del Pi, La Murada, La Nucia, La Vila Joiosa, Morla, Orba, Parcent, Polop, Rellou, Sant Vicent, Sella, Tibi, Vall de Laguar, Xàbia y Xàlco.

La competición tendrá lugar del 4 de marzo al 11 de junio con un sistema tipo liga entre todos los equipos participantes en sus diversas modalidades y categorías: en llargues Primera, Segunda, Tercera y Juveniles y en palma Primera, Segunda y Tercera.

INFORMACION 06/03/06

NUEVO ÉXITO

El Puerto revalida su tercer puesto en el Nacional de cross

Las féminas del equipo alicantino siguen instaladas en la elite tras subir en Valladolid al podio por tercer año consecutivo

REDACCIÓN

El equipo femenino de Cross Corto del CAB Puerto de Alicante-OHL ha logrado subir al tercer peldaño del Podium en el Nacional de Cross disputado en Valladolid, lo que supone que, durante tres años consecutivos se mantiene en lo más alto del panorama nacional de esta espectacular modalidad.

El club alicantino basó su extraordinaria clasificación en la homogeneidad del equipo formado por M^a Carmen Baldo que entró en meta en la 12ª posición, su hermana Rosa Baldo que lo hizo

José Luis Crespo consigue la medalla de oro en los 60 metros lisos en la categoría de veteranos

la 20ª y Ana Pérez que entró la 22ª, tras ellas, Rocío Rodríguez, (que acusó graves problemas físicos a lo largo de la prueba que casi le hicieron abandonar, llegando incluso a pararse) lograba el 40º puesto y la promesa villenense Gema Barrachina hacia lo propio en el 43º. La victoria fue para el Carrefour Lleida y la segunda plaza por equipos para el Chapín

Jerez, mientras que las madrileñas del Canal de Isabel II y la Agrupació Atlètica Catalunya, vencedores en el 2004 y 2005, se clasificaban en los puestos 4º y 6º respectivamente, como muestra de la dificultad que entraña mantener plaza de podium año tras año.

Las mujeres fueron las que mejores clasificaciones otorgaron al conjunto alicantino, ya que no solo lograron el tercer puesto en Cross Corto, sino que en la modalidad de Cross Largo se encaramaron hasta la 5ª posición final por equipos lo que supone su mejor clasificación hasta la fecha; con una extraordinaria actuación de Azucena Díaz, logrando la 7ª posición individual, que le acerca al mundial de Cross, y Davinia Albiñana (36) Patricia Montalvo (39) Judit González (43) y Lidia Escobedo (46) completando la clasificación.

Por su parte, el equipo Junior femenino se hizo con el Octavo puesto general merced a la actuación de la atleta de Onil, Irene Francés (25) con Tamara Alcalá (27), María Ponce (44) y Aida Jiménez (44).

En el apartado masculino, los Juniors se clasificaron en un excelente 11º puesto con Sergio Sanchez (39) Jorge Celestino (51), Fernando Martín (60) Pedro J. Moreno (71) Ruben Crespo

(94) y Miguel Arcones (102) entre los 35 Clubes que tomaron la salida en esta categoría.

Mientras que el equipo absoluto de Cross Largo masculino, muy mermado por bajas, llegó hasta el 17º lugar con Juan de Salamanca al frente (46) Fabian Campanini (81) Carlos G. Hita (85) y Pedro Culebras (146) de un total de 41 Clubes participantes.

Veteranos

Por otra parte, el atleta del Puerto de Alicante - OHL José Luis

Crespo Iglesias, que estrenaba categoría de Veteranos, logró el oro en la prueba de los 60 m.l. con un extraordinario registro de 7'02 en una prueba en la que su compañero de club Manuel Valero llegaba hasta el 4º puesto. En el foso de longitud, Francisco Arcos se ganaba la condición de finalista rebasando los 5 m. y acabando en la 8ª plaza, por su parte Santiago Cano llegaba a meta en la 9ª posición en la final de los 800 m.l.

Con esta nueva medalla de oro, el Puerto de Alicante-OHL conti-

núa cosechando preseas en todos los campeonatos de Pista Cubierta celebrados hasta la fecha en todas las categorías.

Tan solo restan ya por disputarse la próxima semana los correspondientes a cadete y Juvenil que tendrán lugar respectivamente en Oviedo y San Sebastián y en los que el club alicantino tendrá de nuevo como objetivo, sumar nuevas medallas para completar la temporada de pista invernal. Los alicantinos demuestran encontrarse en un excelente momento de forma.



Las hermanas Baldo y Ana Pérez, del Puerto de Alicante, enarbolan la grabea

Camps anuncia que la Vuelta al Mundo saldrá "probablemente" de Alicante en el año 2008

El presidente de la Generalitat presenta la candidatura para la Volvo Ocean Race

El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, anunció hoy en rueda de prensa que la ciudad de Alicante será, "probablemente", la sede de la que partirá la próxima edición de la vuelta al mundo, conocida como la Volvo Ocean Race, aunque la decisión no se conocerá "hasta los próximos días".

FRANCISCO ESTELLÉS ■ VALENCIA

La Comunitat Valenciana no se rinde y pretende seguir siendo una de las capitales más importantes en el mundo de la náutica. Tras la adjudicación de la XXXII Copa América a Valencia, ahora es Alicante la ciudad que quiere convertirse en la sede de la salida de la próxima edición de la Volvo Ocean Race, la vuelta al mundo de veleros que se celebrará entre 2008 y 2009.

Francisco Camps lo tiene muy claro y así lo anunció ayer en compañía del alcalde de Alicante, Luis Díaz Alperi, y el conseller de Relaciones Institucionales y Comunicación, y comisionado para Grandes Eventos de la Generalitat, Esteban González Pons. "La decisión final no se sabrá hasta los próximos días, pero estamos pujando mucho y hay muchas posibilidades de que Alicante se convierta en la capital de la salida de esta Vuelta al Mundo", señaló el presidente de la Generalitat Valenciana.

El máximo responsable del Gobierno valenciano aseguró que se lleva trabajando "un año y medio" en la candidatura de la ciudad alicantina. Así, resaltó que la "agencia" del Consell para que la Volvo Ocean Race, que partió hace unos meses de la población viguesa de Sanxenxo,

Díaz Alperi asegura que las obras de ampliación del puerto de Alicante estarán acabadas para el inicio de la regata

tenga su salida en la próxima edición de la competición en el puerto de Alicante es "muy fuerte". Añadió que los trabajos están "muy adelantados", y que los contactos han sido "intensos y discretos como corresponde en estos casos".

Camps apuntó que en caso de que, finalmente, sea Alicante la ciudad elegida, inmediatamente se crearía un consorcio en el que participaría el Ayuntamiento, el Puerto alicantino y la Generalitat, cuyo representante sería González Pons, precisó. Asimismo, indicó que invitarían al Gobierno central a formar parte de este organismo.

Por su parte, Luis Díaz Alperi afirmó que para cuando está previsto que salga la nueva expedición, el puerto de Alicante tendrá finalizadas sus obras de ampliación de la parte comercial y la actual zona comercial se habrá convertido en un pasaje y en un puerto deportivo.

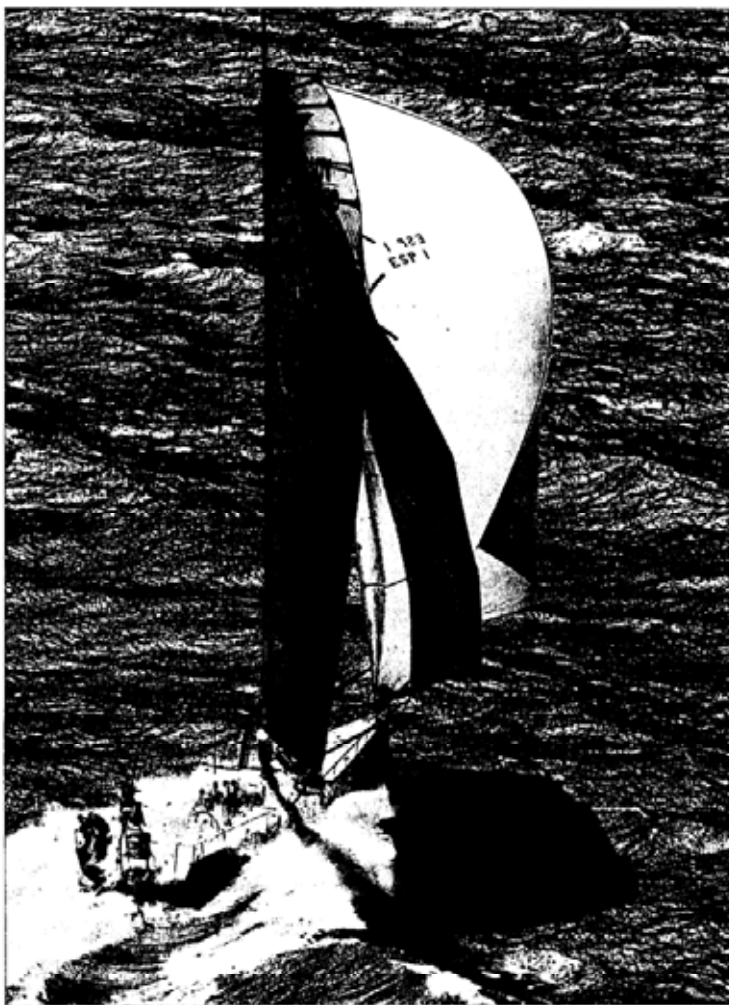
El alcalde de Alicante, quien destacó la dureza de una carrera en la que compiten "los barcos más sofisticados y preparados para las situaciones más difíciles", destacó que de lograr que la candidatura de su ciudad se consolide se conseguirá que ésta salga por primera vez de un lugar del Mediterráneo.

"El que Alicante sea sede nos dará un prestigio internacional muy grande", manifestó Díaz Alperi, quien destacó la importancia de que esta ciudad pueda participar de la "cresta de la ola" en la que se encuentra la Comunitat Valenciana en el mundo de la náutica.

Aspirantes

Preguntado sobre la existencia de otras candidaturas, como la propia ciudad de Sanxenxo, Camps afirmó que el trabajo se ha hecho directamente con la organización del evento, por lo que desconoce si otras ciudades presentaron su opción.

En este sentido, Pedro Campos, responsable de la embarcación Movistar, el único equipo español que ha participado en la presente edición de la Vuelta al Mundo, manifestó a LAS PROVINCIAS que, "sólo en el Mediterráneo", conoce el interés de Marsella, Barcelona, Nápoles o Trapani, ciudades que, por cierto, ya rivalizaron con Valencia para acoger la edición de 2007 de la Copa América.



El Movistar navega por el Atlántico Norte antes de ser abandonado. /EFE

EL MOVISTAR, A LA DERIVA

Ribes vuela en busca del barco

Pep Ribes se ha visto envuelto en uno de los sucesos más dramáticos de la Volvo Ocean Race cuando la tripulación se vio obligada a abandonar el Movistar en medio del Atlántico. El proa, nacido en Benissa, sería una de las personas que más se alegraría de que la próxima edición saliera desde Alicante. Allí, en 2008 o 2009, podría iniciar a desquitarse de una aventura que no acabó como esperaban. El alicantino voló ayer desde Portsmouth junto a otros integrantes del equipo para tratar de encontrar el velero, que quedó abandonado a la deriva.

La llegada del ARN Amro 2 a la meta del puerto británico de Portsmouth cerró la séptima etapa de la Volvo Ocean Race y dejó materialmente vista para sentencia la prueba, con la victoria matemática del ABN Amro 1. El segundo equipo holandés quiso finalizar la etapa en memoria de su tripulante Hans Hornvoets, fallecido el pasado jueves. Las familias de todos los tripulantes les esperaban en los muelles y las escenas fueron realmente emocionantes.



Un año y medio preparándolo

Luis Díaz Alperi, que acompañó a Camps en el anuncio de la candidatura, comentó que antes de la salida de la Volvo el puerto tendrá finalizadas sus obras de ampliación en la zona comercial y la actual se habrá convertido en un pasaje y un puerto deportivo. /EFE

EL MUNDO 22/07/06

OBJETIVO CUMPLIDO



VOLVO OCEAN RACE. NUEVA RUTA. Alicante acogerá la salida de la prueba transoceánica en la próxima edición de 2008. / 14 y 15

BREITLING MED CUP. PUERTO PORTALS. La flota de los TP52 se disputa la 'gorra de oro' más reñida de los últimos tiempos. / 18 y 19



DESDE EL MAR

Sueños
cumplidos

Pepe Ribes

DESDE MUY PEQUEÑO soñaba con poder participar en una Vuelta al Mundo de vela, la regata por etapas y con tripulación más dura en la actualidad. Lo imaginé mil veces viendo navegar al Galicia Pescanova o al Fortuna, pero nunca pensé que lo lograría. Si alguien me hubiera jurado hace unos años que lo conseguiría, no le habría creído. Y si alguien me hubiera dicho sólo hace unos meses que la próxima Vuelta al Mundo saldría desde Alicante, mi tierra, directamente me habría reído de él. De hecho, no lo creí cuando me lo dijeron. Pensé que sería una broma o que no pasaría de una

candidatura más perdida en un largo proceso de selección con otras muchas ciudades. Sólo cuando se confirmó, me di cuenta de lo increíble que es que Alicante vaya a dar la salida a la Vuelta al Mundo de vela unos meses después de que termine en Valencia la 32ª edición de la Copa América. Yo soñando con participar algún día y resulta que ahora puedo hacerlo en la Comunidad Valenciana, mi casa. Jamás hubiera pensado que los dos máximos acontecimientos profesionales de mi deporte tuvieran lugar aquí.

Si las lesiones me respetan durante mi participación con el Victory Challenge en la Copa América, espero estar en 2008 en la salida de la Vuelta al Mundo. No tengo ninguna duda de que será un éxito. El primer puerto siempre es el puerto de referencia en una Vuelta al Mundo, el inicio de la aventura. Supongo que Alicante tendrá una regata costera como tuvo Sanxenxo el año pasado, así que los beneficios para la ciudad son evidentes. Durante los últimos años nos hemos acostumbrado a ver a los mejores regatistas del mundo en la Comunidad Valenciana, pero que nadie olvide que los mejores van a pasear por Alicante, van a entrenar en Alicante y van a

tener allí sus bases de trabajo. Alicante es una ciudad incluso más volcada con el mar que Valencia, con más afición a la vela, más clubes y más regatas, así que está sobradamente preparada para una Vuelta al Mundo. El Puerto está listo para las infraestructuras y los servicios que necesitan los

Si alguien me hubiera dicho hace unos meses que la próxima Vuelta al Mundo saldría desde Alicante, mi tierra, directamente me habría reído de él

equipos, y la gente que lleva la organización y la Comunidad Valenciana ya han demostrado su capacidad para conseguir que todo lo que está pasando cale en la gente. Se trata de que los niños de hoy quieran participar mañana. Yo lo conseguí.

Pepe Ribes es alicantino, fue tripulante del Movistar en la última Vuelta al Mundo y actualmente es proa del Victory en la 32ª Copa América



NOTAS DE SOCIEDAD



Un instante de la prueba de natación que se celebró el pasado domingo en las aguas del Puerto de Alicante

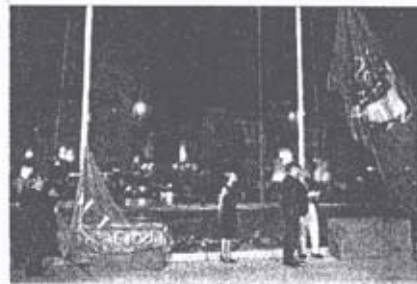
Trofeo de natación en el Puerto

■ El pasado domingo se disputó en aguas del Puerto de Alicante la primera edición del Trofeo Natación Real Club de Regatas de

Alicante, organizada por el Club de Natación Luis Asensi. En esta primera edición, la asistencia superó las expectativas de la organización, con más de 100 nadadores provenientes de distintos clubes de natación de toda España que se repartieron en las cate-

gorías masculina, femenina, y por equipos conjunto. El trayecto discurre por el puerto de Alicante pasando por el muelle de Levante, la bocana del Puerto y con llegada de nuevo al Club de Regatas. Al finalizar la prueba, se entregaron los trofeos.

LAS PROVINCIAS 30/09/06



El alcalde y el jefe del Consell izar las banderas. JUAN DOMÍNGUEZ

DEPORTES

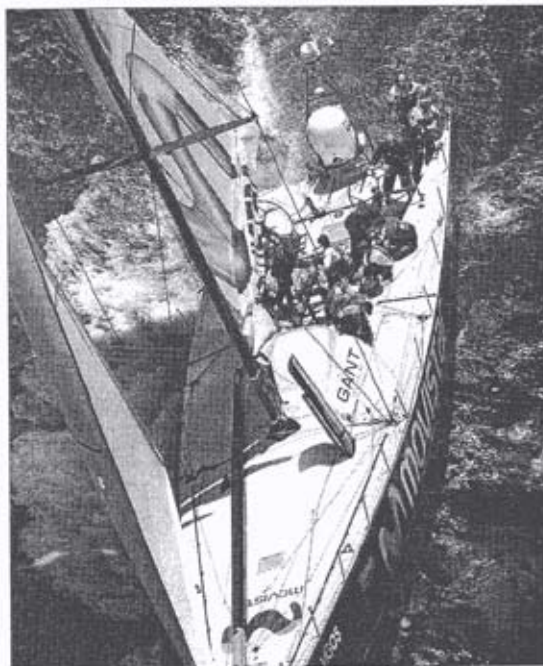
Alicante da el pistoletazo de salida a la Volvo Ocean Race con el izado de las banderas

El presidente del Consell destaca el impacto mediático y económico que supone la prueba

Comienza la cuenta atrás para la próxima edición de la Volvo Ocean Race, que partirá desde Alicante en noviembre de 2008.

Ayer tuvo lugar el acto de presentación oficial de la Vuelta al Mundo por escalas en el puerto de Alicante. /Página 44

LAS PROVINCIAS 05/11/06



El Movistar español durante una de las etapas de la Volvo Ocean Race. /E. F.

Cinco embarcaciones confirman su presencia en la Ocean Race

Dos equipos españoles podrían competir en la prueba

La Volvo Ocean Race, que tendrá su salida el 11 de octubre de 2008 desde Alicante, confirmó ayer que ya hay cinco embarcaciones inscritas para esta prueba que da la vuelta al mundo por etapas. De momento, una nave Holandesa, una sueca y otra española son las más madrugadoras.

J. O. ■ BARCELONA

La Volvo Ocean Race 2008/2009 – Vuelta al Mundo por etapas – que el 11 de Octubre del 2008 se iniciará en el puerto español de Alicante cuenta ya con cinco equipos confirmados, uno de ellos español, para participar en el evento.

Así lo desveló ayer Glenn Bourke, director ejecutivo de la Volvo Ocean Race (VOR), en un acto celebrado en el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona y que contó con la presencia de Alvaro De la Herránz, director de relaciones externas de Volvo España

y Eugenio Pérez, director general del comisionado de la Generalitat de Valencia.

Bourke explicó que “ya se conocen el nombre de dos los equipos participantes en la próxima edición: el Mean Machine del holandés Peter de Ridder y el Ericsson sueco. Otros tres equipos más ya están confirmados, uno de ellos es español y su nombre se conocerá en un par de semanas”.

También habló de la importancia de la participación de un equipo español y en la próxima edición se está barajando la posibilidad de

que dos equipos españoles, uno de ellos sería un nuevo proyecto de Movistar con Pedro Campos al frente, estén presentes en la competición. Y recordó que “el impacto mediático de la prueba alcanzó los 350 millones de euros y sólo en la salida en Vigo dejó un beneficio de 61 millones de euros para Galicia”.

Elogios hacia Alicante

Eugenio Pérez, en representación de la Generalitat Valencia, indicó que “Alicante dispone de todas las infraestructuras necesarias, buenas comunicaciones y alojamientos para acoger un acontecimiento como es la salida de la Volvo Ocean Race. Estuvimos en la salida de la anterior edición en Vigo y allí estuvieron casi un millón de personas y pensamos que nosotros también podríamos ser sede del evento”.

ATLETISMO

Más de 400 atletas tomarán parte en la Maratón del Puerto

El próximo domingo 19 de noviembre el Puerto de Alicante volverá a vestir sus galas deportivas para acoger la VI edición del Medio Maratón que año tras año organiza el CAB Puerto de Alicante-OHL.

La salida y meta de la prueba será, como siempre, en las escalinatas de entrada al Complejo de Ocio Panoramis a las 10'00 h. de la mañana y el recorrido, el mismo de temporadas anteriores, circulando la prueba por la Explanada de España, la Dársena de Poniente, y la de Levante; en un circuito homologado de 10.500 m. al que habrá que dar dos vueltas para completar el recorrido oficial del Medio Maratón, 21.195 m.

La organización correrá a cargo del Club Atletismo Benacantil «Puerto de Alicante-OHL» y este



El Puerto acoge la Maratón

las, regresando de nuevo hacia la zona de salida y completando un recorrido de unos 1200 m.

Obsequios

Todos los niños y niñas participantes recibirán una medalla acreditativa y una camiseta del evento y los tres primeros niños y niñas, sendas medallas de Campeones de la primera Mini Maratón «Puerto de Alicante». Para esta prueba no se requiere inscripción previa y será absolutamente abierta a cuantos niños y niñas deseen participar, tan solo deberán estar listos en la zona de salida en cuanto se marchen los atletas que toman parte en la prueba Absoluta.

La carrera absoluta contará con premios en metálico a los 15 primeros clasificados masculinos y las 10 primeras femeninas además de otras clasificaciones por grupos (veteranos y equipos) y con vein-

tiendo trofeos que se entregarán a partir de las 12'00 h. en la Zona de Meta; igualmente todos los participantes recibirán una «bolsa del corredor» con diferentes obsequios (camiseta conmemorativa, camiseta técnica, toalla, llaveros, bolígrafos etc...) donados por diferentes empresas colaboradoras y al término de la prueba se sortearán diversos regalos como 2 teléfonos móviles de Amena Gran Via, 10 cestas de fruta de Mercalicante, material deportivo de Isance, Chubasqueros y cuadros de Cinema Paradiso conmemorativos de la prueba.

Habrán cuatro zonas de avituallamiento líquido durante la carrera así como servicio de fisioterapeutas gratuito en zona de meta y un bus escoba de cierre de carrera para quienes no se vean con fuerzas para llegar a Meta por sus propios medios. Se contará con asistencia

La prueba se disputa el próximo domingo y la salida y la meta tendrá lugar a las diez de la mañana en Panoramis

año se presentan algunas novedades destacadas en la tradicional prueba de ruta de la ciudad.

Inmediatamente después de la salida habrá una Mini Maratón reservada para los mas pequeños (de 8 a 12 años) que discurrirá por parte del circuito oficial con la salida en la puerta de Panoramis, por la calle Almirante Guillen Tato y que llegará hasta la estatua de Canale-

Para los niños hay organizada una mini Maratón de 1.200 metros y todos los participantes recibirán un obsequio

de la Cruz Roja y Protección Civil así como con la inestimable colaboración de la Policía Local de Alicante y el servicio de Guardamuebles de la Autoridad Portuaria de Alicante, y con el avituallamiento en Meta de Coca Cola, Mc Donalds, Cruzcampo y Mercalicante.

La organización espera una participación de mas de 400 atletas para la prueba absoluta.

INFORMACION 20/02/06

BALANCE

El tráfico de mercancías del Puerto de Alicante crece un 5,73% en el último año

REDACCIÓN

■ El movimiento de toneladas de mercancías aumentó un 5,73 por ciento en 2005 en el Puerto de Alicante y el tráfico pasó de 3.359.153 a 3.551.503 toneladas. El Sistema Portuario estatal, formado por 46 puertos, movió 440 millones de toneladas en 2005, con un aumento del 7,38 por ciento respecto al ejercicio anterior, informó ayer el ente público Puertos del Estado. El Ministerio de Fomento destaca que el incremento de la actividad de los recintos portuarios son un reflejo de la economía española. Los incrementos han sido especialmente significativos en el tráfico de mercancía general, con casi un 9 por ciento, hasta los 166,8 millones de toneladas, lo que representa un 39 por ciento del total de las mercancías, por delante de los graneles líquidos y sólidos. El tráfico de contenedores medido en TEU –unidades equivalentes de 20 pies– superó los 11 millones de unidades, lo que permitió que varios de los puertos españoles se situaran entre los principales de la UE.

El Puerto bate su récord de beneficios al alcanzar 4,6 millones de euros

Consigue aumentar un 27% las cuentas positivas respecto al ejercicio del 2005

Las mercancías crecen un 7% y ya se ha asegurado otros dos millones de toneladas

J. V. PÉREZ PARDO ALICANTE

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria aprobó ayer las cuentas del ejercicio del 2005, que reflejan un beneficio récord de 4,6 millones de euros netos, un 27% más que en el año anterior, que llegó a 3,6 millones de euros, según anunció ayer el presidente, Mario Flores.

Gran parte del buen estado económico del Puerto se debe al incremento en el tráfico de mercancías, que el año pasado alcanzó los 3,6 millones de toneladas, un 7% más respecto al año 2005. Y para los años posteriores, este capítulo se aumentará con toda seguridad, una vez que vayan finalizando las obras de ampliación del puerto, que «continúan a buen ritmo y se cumplen los plazos», indicó Mario Flores.

De hecho, los contratos para las nuevas concesionarias ya se están firmando, aclara el presidente de la Autoridad Portuaria. Por el momento, ya hay asegurados otros dos millones de toneladas de mercancía para el puerto con las nuevas empresas que entrarán.

La mayor parte de los nuevos contratos son compañías cementeras, aunque también se ha llegado al acuerdo para instalar una planta de biodiésel, que ocupará 30.000 metros cuadrados en las nuevas dependencias portuarias, a la entrada de San Gabriel. Sólo esta instalación moverá 300.000 toneladas al año, con los consiguientes beneficios.

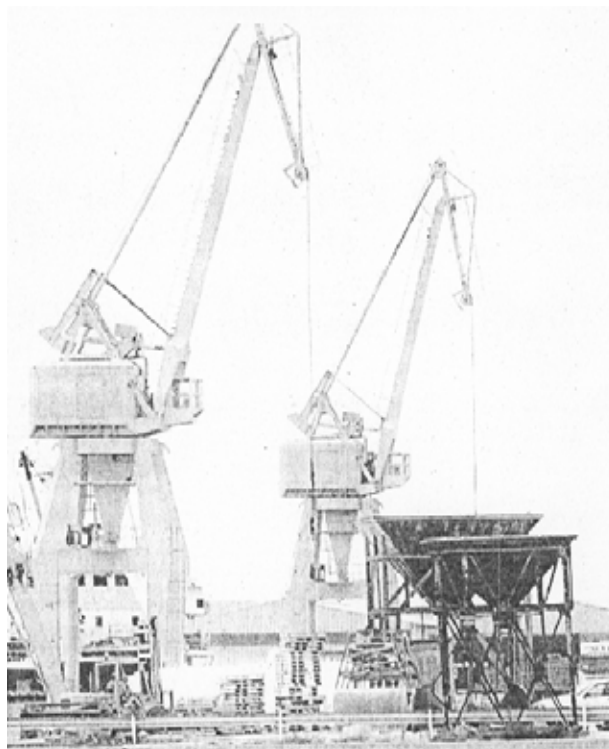
El presidente de la Autoridad Portuaria quiere que la nueva zona «tenga algo especial», por lo que pedirá a las empresas que se instalen que cuiden el diseño de los silos, «para que sean atractivos, incluso con valores arquitectónicos».

Líneas de pasajeros

La otra línea de negocio, los pasajeros, también va a despegar cuando se inaugure a mediados de junio una línea regular entre Alicante y las Islas Baleares. Para hacer la ruta «más competitiva» frente a otros puertos de la provincia, como Dénia, el consejo de administración aprobó ayer una rebaja a Trasmediterránea del 40% en las tarifas de atraque y pasaje, el máximo que permite la ley.

La compañía dispondrá de un catamarán capaz de alcanzar los 40 nudos por hora, que hará la línea Alicante-Ibiza-Palma, en servicios de ida y vuelta diarios. La capacidad del buque es de unos 800 pasajeros y 80 coches.

Flores explicó que esta rebaja era «necesaria, porque los gastos de las compañías son mayores en Alicante que en otros puntos de la provincia más cercanos a las Baleares».



ACTIVIDAD. Dos grúas, en el recinto del Puerto de Alicante. / EFE

LOS DATOS

- **Beneficio neto:** 4,6 millones de euros, un 27% más que el año anterior.
- **Mercancías:** el Puerto trasladó 3,6 millones de toneladas de mercancías, lo que supone un incremento del 7% en el tráfico respecto al 2005.
- **Ampliación:** los nuevos contratos aseguran otros dos millones de toneladas de mercancías.

Otro de los motivos de optimismo es la Regata de Grandes Veleros, que se celebrará en aguas alicantinas en julio del 2007, apenas terminada la Copa América de Valencia. El presidente del Puerto espera una asistencia mínima de 300.000 personas durante las pruebas. Han confirmado su presencia el buque *Juan Sebastián Elcano*.

El Consistorio pagará por la Estación de Autobuses

J. V. P. P. ALICANTE

El alcalde, Luis Díaz Alperi, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores, cerraron ayer todos los flecos del convenio de colaboración para la cesión de terreno para la construcción de la Estación de Autobuses.

Finalmente, el Consistorio deberá sufragar por la cesión de los terrenos, según marca la ley, y por el canon de actividades, aunque éste será «simbólico», según confirman fuentes conocedoras del acuerdo.

La firma oficial se realizará en una o dos semanas. La dura-

ción del convenio de colaboración se prorrogará durante ocho años, hasta que se realicen la Estación Intermodal. La nueva estación de autobuses estará situada detrás de la nueva Casa del Mar.

Por cierto, que la antigua Casa del Mar será remodelada, una vez que la Autoridad Portuaria dará la explotación de esta instalación al grupo Zotra SLU. El inversor compromete tres millones de euros para la adecuación del inmueble y su reparación. Podría estar lista en un año para albergar oficinas.

La empresa pagará 120.000 euros al año por esta concesión.

EL MUNDO 16/07/06

ALICANTE.—De la salud en cuanto al tráfico de mercancías que goza el Puerto de Alicante hablan las estadísticas a largo plazo y a corto. Según recoge esta semana la publicación especializada 'Valencia marítima' la Terminal de Contenedores de Alicante (TCA) ha incrementado un 6,34% sus entradas durante el primer semestre del año con respecto a los datos registrados en 2005. Así, se han movido 74.130 TEU (unidad de medida marítima patrón de un contenedor tipo) frente a los 69.722 de hace un año. Además, el trasiego de contenedores vacíos

La llegada de contenedores crece un 6,34% en el primer semestre

Flores espera recibir 60 grandes cruceros este año pese a perder frente a Valencia la base de MSC

ha decrecido de 33.237 a 31.152, siempre según la misma publicación.

La terminal de contenedores, en los muelles 11 y 13 hasta que se concluya la ampliación, va a ganar 25.000 metros cuadrados con el relleno de uno de sus lados, lo que permitiría ganar capacidad logística. La misma

publicación señala que en la actualidad se encuentra a un 95% de su capacidad, por lo que en muchos momentos la terminal podría sufrir problemas de saturación.

En cuanto a los datos de cruceros, desde la Autoridad Portuaria consideran que se ha superado el pequeño bache que se

sufrió en 2005. Durante el presente año se espera alcanzar los sesenta cruceros. Flores destacó a este diario que estas cifras se obtienen sin albergar ningún base de cruceros en Alicante, toda vez que tras muchas negociaciones el gigante MSC se decantara por Valencia para esta insta-

LA VERDAD 05-08-06

El primer mes y medio del 'Paso del Estrecho' supera los 1,1 millones de pasajeros

E. P. MADRID

El primer mes y medio de la Operación Paso del Estrecho registró 1.158.178 pasajeros, ciudadanos magrebíes residentes en Europa que vuelven a su país de origen a pasar las vacaciones, así como 291.214 vehículos, según informó ayer la Dirección General de Protección Civil, que señala que se trata de una nueva cifra récord en la fase de salida.

Además, respecto al mismo periodo en el 2005, se constata un mayor incremento en cuanto al número de vehículos, en relación con el número de personas, lo que evidencia que los vehículos viajan menos cargados de viajeros. Asimismo, se ha producido un gran incremento de ciudadanos magrebíes, residentes legales en España, que también vuelven a sus países de origen.

A pesar del récord de cifras, Protección Civil señala que se han reducido los tiempos de espera que, en general, no han superado las dos horas. Así, en los días críticos de finales de julio y horas punta, el puerto de Algeciras registró una afluencia de más de 800 vehículos a la hora, mientras que el de Almería registró 200.

Por otro lado, en Algeciras, el puerto de mayor afluencia, se ha producido la intercambiabilidad de billetes entre todos los buques que, en los días críticos, permitiendo embarcar con un único billete en el primer barco que zarpe, incluidos los rápidos, y con independencia de la empresa naviera a la que pertenezcan. A juicio de la Administración, este sistema ha sido determinante para conseguir la normalidad y fluidez en el tránsito de viajeros y ha facilitado el embarque automático y directo conforme llegaban al puerto, excepto en los días punta, cuando se han producido ciertas esperas.

lación. De hecho, y gracias a la Copa América, también Iberojet tiene una base para una de sus líneas en la Capital de Turía.

«En Valencia reciben unos cien cruceros al año y nosotros 60; con estas cifras, si consiguiéramos que una línea saliera de Alicante, podríamos superar a Valencia», añadió el presidente del Puerto alicantino.

En el ejercicio 2005, incluyendo los ferries de pasajeros a Orán, por el Puerto de Alicante pasaron 321.668 viajeros, más del doble que hace diez años, cuando había unos 129.661.

Barcos más grandes

Las rotaciones de los barcos, 3.197, han descendido ligeramente respecto a las registradas en el 2005, lo que significa que la capacidad de los barcos ha aumentado y se ha producido una optimización en la utilización de los mismos. Esta actividad ha tenido como resultado el embarque de 774.134 pasajeros y 201.969 vehículos en Algeciras; 282.123 pasajeros y 201.969 vehículos en Almería; 66.972 pasajeros y 15.476 vehículos en Alicante; y 34.949 pasajeros y 5.596 vehículos en Málaga. Así, se ha producido un incremento de viajeros que han utilizado los puertos de Ceuta, desde Algeciras, y Melilla, desde Almería y Málaga, como vías para llegar a Marruecos. Por otro lado, desde el inicio de la Operación, se han realizado 3.833 asistencias sanitarias, fundamentalmente, por afecciones cutáneas, cefaleas, traumas, mareos y molestias gástricas.

El puerto alicantino fue el tercero en afluencia durante el Paso del Estrecho con 77.000 pasajeros

D. M.

ALICANTE. El Puerto de Alicante se ha consolidado como el tercer punto de salida y entrada de la Península durante la Operación Paso del Estrecho (OPE). Al término de la «operación salida», que abarca del 15 de junio al 15 de agosto, el puerto alicantino ha registrado 77.242 pasajeros, lo que supone casi 10.000 pasajeros más que durante el mismo periodo de 2005.

Así, el tráfico de pasajeros en Alicante se ha visto incrementado en un 15 por ciento, después de que el pasado año lo hiciera en un 23 por ciento respecto a 2004. Además, el tráfico del puerto alicantino supone el 5,5 por ciento del total, mientras en 2005 su aportación era sólo del 3 por ciento.

Alicante se sitúa así como el tercer puerto español con mayor afluencia. Según los datos hechos públicos ayer por Protección Civil, el puerto con mayor tráfico de pasajeros fue, de nuevo, el de Algeciras, con casi 965.500 usuarios. Por detrás se situó el de Almería, con algo más de 322.700 pasajeros. El embarcadero alicantino ocupa el tercer lugar por delante de Málaga, que registró algo menos de 42.200 usuarios.

Dos líneas con Orán

En cuanto al tráfico de vehículos, el Puerto de Alicante registró un total de 17.985, mientras el pasado año fueron cerca de 15.500 los que salieron o entraron desde la capital alicantina.

El establecimiento de una segunda

El número de usuarios durante la «Operación Salida» ha aumentado un 15% respecto a 2005, cuando registró 67.000

línea con Orán ha facilitado tanto los embarques como los desembarques, y explica el crecimiento del número de usuarios, que ya fue espectacular el pasado año, y que sigue en progresión. La «operación salida» ha finalizado con algo menos de la mitad del total de pasajeros que esperan el Puerto y la Subdelegación del Gobierno para la totalidad de la OPE, cuya «operación retorno», que empezó el 15 de julio, finaliza el próximo 15 de septiembre.

La OPE se está desarrollando sin incidentes de importancia, y el número de asistencias se ha reducido también notablemente. Los tiempos de espera también se han acortado, fundamentalmente porque la mayoría de pasajeros adquiere su billete con antelación.

QUE ALICANTE 13/09/06

VIAJES POR SEMANA A BALEARES

El barco a Ibiza supera los 20.000 pasajeros y seguirá en invierno con 4 salidas

R.NAVARRO/ Alicante seguirá conectado por mar con las Islas Baleares durante el invierno. La compañía Trasmediterránea, que reinstauró la línea en junio tras 17 años en suspenso, mantendrá el servicio con cuatro salidas a la semana (y no dos, como se preveía), tras alcanzar los 21.631 pasajeros en sólo dos meses. La buena acogida, pese a la competencia con Iscomar y

Balearia desde Dénia, se refleja también en la cifra de vehículos trasladados: entre el 27 de junio y el 31 de agosto, la naviera transportó hasta Ibiza y Palma un total de 3.456 coches, 237 motocicletas y 936 furgonetas con una puntualidad del 80%. El servicio seguirá a cargo del mismo catamarán, con capacidad para 500 pasajeros y 89 coches y un tiempo de viaje de 2,5 horas.



La línea a Ibiza se reinauguró en junio.

EL PASAJE DE LOS FERRYS A ORÁN AUMENTA UN 10%

El balance del barco a Ibiza no es el único con saldo positivo. El pasaje de los dos ferrys a Orán (el de Trasmediterránea y el de Romeu y Cía) también acumula un aumento del 10% en lo que va de año. En principio, la Autoridad Portuaria prevé que la próxima Operación Paso del Estrecho ya se realice en la nueva estación marítima en los muelles de la ampliación.

TRANSPORTE MARÍTIMO

El Puerto registra 175.000 viajeros al término de la Operación Paso del Estrecho

El tránsito de pasajeros se eleva un 10% y la cifra de vehículos embarcados en Alicante supera los 40.000

A. FERNÁNDEZ / REDACCIÓN

Alrededor de 175.000 personas han pasado por el Puerto de Alicante en la Operación Paso del Estrecho (OPE), que se inició el pasado 15 de junio y que finalizó el día 15 de este mes. Estas cifras han superado las previsiones que en un principio tenía la Autoridad Portuaria, aunque su presidente, Mario Flores, estaba convencido de que el Puerto se iba a convertir en una de las estaciones más frecuentadas de toda España para viajar hacia el continente africano. «Ha salido todo como lo teníamos previsto. Ha habido un incremento muy importante de pasajeros y vehículos respecto a otros años y no ha habido incidentes destacables», aseguró ayer Flores.

Concretamente, el número de personas que ha pasado por el

Puerto este año ha aumentado más de un 10% respecto a 2005. «Me imaginaba que se iba a pasar del 10%, porque todo estaba muy bien preparado. Además, las dos compañías han mantenido sus escalas y han reforzado los viajes los días que hacía fal-

El presidente del muelle destaca la «total normalidad» de la campaña, finalizada el día 15

ta», añadió el máximo responsable de la Autoridad Portuaria.

Si el incremento de pasajeros ha sido notable, el de vehículos ha sido similar. En 2005 se registraron 36.017 coches, mien-

tras que en 2006 la cifra se ha disparado hasta los 40.000, aproximadamente, lo que representa un aumento del 11%.

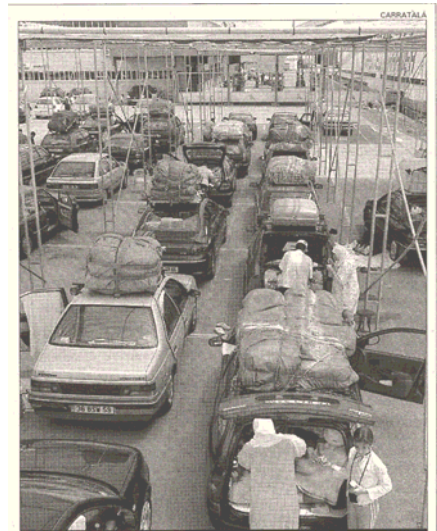
Flores destacó de nuevo la «normalidad con la que ha transcurrido todo» y quiso agradecer la «gran labor» de la Policía Portuaria y el personal de mantenimiento que ha trabajado durante el verano en la OPE.

Todas las atenciones

Para evitar aglomeraciones en la terminal, Cruz Roja, en colaboración con el Puerto, volvió a montar este año su habitual carpa. Allí hubo botiquines de primeros auxilios, una pequeña ludoteca para niños, personal cualificado para dar atención sanitaria urgente, dos módulos con cuatro inodoros y lavabos, duchas y agua potable, entre otros servicios.

No obstante, apenas ha habido que lamentar incidentes. El único reseñable, el de un par de personas que se presentaron en el Puerto sin billete y que querían viajar a toda costa a sus países de origen. El barco zarpó sin ellos debido a que ya no quedaban plazas y ambos, según señaló Flores, «se pusieron bastante

nerviosos». Sin embargo, los dos pudieron salir en el siguiente buque horas más tarde. «Ése ha sido el único incidente. Afortunadamente este año no ha hecho demasiado calor ni en la terminal ni en las carpas y los pasajeros han podido embarcar sin problema ninguno», agregó Flores.



Varios vehículos se disponen a embarcar durante la OPE.

LA VERDAD 27/01/06

El Puerto proyecta una gran rotonda frente a la antigua Estación de Murcia

Será la entrada al nuevo acceso y permitirá restaurar parte de la fachada urbana

La Casa del Mar se rehabilitará, sacará a concurso y adjudicará durante este año

J. V. PÉREZ PARDO ALICANTE

La Autoridad Portuaria de Alicante está revisando actualmente el Plan de Usos e Infraestructuras para reconvertir todos los terrenos de que dispone en la ciudad para su futura utilidad. El documento definitivo no estará preparado hasta finales de este año, aunque ya se están dando los primeros pasos para desarrollar algunas partes que están decididas.

Entre ellas, un proyecto en un enclave estratégico de la ciudad: la confluencia de las avenidas de Loring, con la de Elche y Óscar Esplá, justo enfrente de la antigua Estación de Murcia.

En este lugar se está construyendo la nueva entrada a la dársena comercial por la ciudad. Para dar servicio a este acceso, la Autoridad Portuaria tiene prevista la creación de una gran rotonda justo enfrente de la antigua estación ferroviaria.

Objetivos

Con esta nueva infraestructura se pretenden conseguir dos objetivos: en primer lugar, crear una gran entrada para los camiones de enormes dimensiones que se dirigen hacia el puerto.

Por otro lado, serviría para adecentar la zona, que en la actualidad alberga una explanada que sólo se utiliza como improvisado aparcamiento. Cuando se termine, explican fuentes de la Autoridad Portuaria, habrá una continuidad entre la puerta de acceso y la ciudad.

Fuentes conocedoras del proyecto afirman que «la fachada con la ciudad tiene una especial prioridad, con la intención de acercar el núcleo urbano a las actividades del Puerto».

La construcción de esta rotonda y de los accesos provocará una reconversión en toda la avenida de Loring, que ya ha tenido consecuencias. El aparcamiento al

aire libre que el Puerto disponía se ha clausurado.

La Autoridad Portuaria entiende que «hay suficientes plazas con el edificio de cuatro plantas ubicado frente a Panoramis», y que no afectará a los conductores.

Como la concesión administrativa concluyó en diciembre, el Puerto aprovechó para no renovarla y, ahora, el solar carece de uso. Sin embargo, en pocos meses, se habilitará como zona de espera para los camiones de la zona de actividades logísticas que se encuentra en el Puerto.

Será una utilidad temporal,

aclaran desde la Autoridad Portuaria. Parte del solar será ocupado por la rotonda, mientras que el resto probablemente quede como paseo.

Al final de esta acera se encuentra la antigua Casa del Mar, de la que la Autoridad Portuaria no se quiere deshacer, ni mucho menos, al ser un «edificio singular, galardonado incluso con un Premio Nacional de Arquitectura». La primera intención es la de rehabilitarlo y que se le dé una utilidad.

La Autoridad Portuaria pretende sacar este mismo año un concurso para la explotación de



ESTADO ACTUAL. En lugar de un cruce con semáforos, está prevista una rotonda. (Fotografía: A. V. P.)

LA IDEA

- ▶ **Entrada:** habrá una gran rotonda en la confluencia de las avenidas Loring, Elche y Óscar Esplá para dar acceso a la nueva entrada al puerto.
- ▶ **Paseo:** se quiere reformar el solar donde había un aparcamiento.
- ▶ **Casa del Mar:** se rehabilitará y se sacará a concurso para su explotación.

este edificio, una vez que haya sido reformado.

Las actuaciones que quiere realizar el Puerto en toda la fachada marítima de la ciudad también tendrán repercusión en el Barrio Pesquero, unas pequeñas casas de planta baja para los trabajadores de la Autoridad Portuaria, por las que pagan muy poco alquiler.

Por el momento, esta zona se mantiene, según ha expresado en multitud de ocasiones el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores. Sin embargo, aseguran también desde la dirección, «habrá que esperar hasta que esté redactado el nuevo plan para saber qué se hace».

A nadie se le escapa que este Barrio Pesquero se encuentra en una de las zonas más privilegiadas de toda la ciudad y que ha sido un dulce objeto de deseo de muchas operaciones inmobiliarias, todas frustradas.

A expensas de la reunión con Díaz Alperi

J. V. P. P. ALICANTE

El Plan de Usos e Infraestructuras del Puerto de Alicante tiene un importante escollo para su total desarrollo, que no es otro que la Estación de Murcia, propiedad de Renfe.

De la compañía estatal dependerá buena parte de las actuaciones fundamentales del plan, puesto que la Autoridad Portuaria tiene prácticamente decidida todo el entorno, con la rotonda y el paseo hasta la Cofradía de Pescadores.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores, quiere desbloquear este tema para que los técnicos puedan redactar la totalidad del proyecto, para lo que espera una reunión con el alcalde, para analizar la última propuesta de Renfe y conseguir 70.000 metros cuadrados en la fachada litoral de la ciudad.



ATRAQUE. Un yate pasa por delante de un mercante. / G. C.

La Autoridad Portuaria inaugura su nuevo edificio de coordinación de embarcaciones

LA VERDAD ALICANTE

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, inaugurará el próximo lunes el edificio del Servicio de Información a Buques, situado en el muelle 12, y presentará la embarcación *Lucentum* del Servicio de Practicaje.

El Servicio de Información a Buques tiene como principal misión la ordenación, coordinación y el control del tráfico marítimo en las aguas portuarias; facilitará información relevante a los buques, sobre las circunstancias operacionales en las aguas portuarias y de seguridad de la nave-

gación, durante las 24 horas del día, todos los días del año.

El nuevo edificio de prácticos ha sido totalmente rehabilitado. Se sitúa en la explanada del muelle 12 y domina visualmente toda la dársena interior del puerto y la bahía.

El edificio está equipado con todos los servicios de telecomunicación que ofrece la red. En la cubierta se han instalado todas las antenas y receptores necesarios.

La nueva embarcación del Servicio de Practicaje ha sido construida en los astilleros Doqueve, situados en la nueva Dársena Pesquera del puerto, y ha supuesto una inversión de 200.000 euros.

La nueva unidad *Lucentum* es una embarcación de poliéster reforzado con fibra de vidrio, de casi 11 metros de eslora y 4 metros de manga. Está dotada con dos potentes motores Volvo de 318 CV cada uno, lo que permitirá alcanzar una velocidad superior a los 28 nudos.

La nueva unidad de la flota de prácticos alicantinos estará dotada de transceptores de VHF, equipo de señales y órdenes, sonda-corredora y radar de navegación. También dispondrá de los más modernos sistemas de seguridad y salvamento.

Se refuerza así el Servicio de Practicaje en Alicante, que por sus condiciones de prestación, es el primer eslabón de la cadena de seguridad marítimo-portuaria, ya que tiene por objeto fundamental el asesoramiento a los capitanes de los buques en las maniobras de entrada, salida y movimiento interior en el puerto.

LAS PROVINCIAS 31/01/06



Los prácticos estrenan barco

El presidente del Puerto, Mario Flores, inauguró ayer el edificio del servicio de información de buques, situado en el muelle 12 del recinto portuario alicantino. Además, presentó la embarcación Lucentum, del servicio de practicaaje. /LP

178

INFORMACION 02/03/06

Jornadas «Ciudad y puerto»

■ El Colegio de Arquitectos de Alicante -Plaza de Gabriel Miró 2- acoge a las 19 horas las jornadas «Ciudad y puerto, un destino común». A esa hora comenzará la exposición de las intervencio-

nes urbano-portuarias en Alicante, La Habana, Gandía y Torrevieja, por parte de alumnos de arquitectura de Alicante. A las 20 h. conferencia «Proyectos en Málaga y Arrecife de Lanzarote».



Presentación de la nueva cafetería de la Plaza del Puerto de Alicante. / ROBERTO PEREZ

El Puerto de Alicante recupera la línea de pasajeros a Ibiza y Palma

Trasmediterránea empezará a operar en junio con dos trayectos diarios

ALICANTE.— El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, anunció ayer que Trasmediterránea implantará una nueva línea de *fast-ferry* entre Alicante e Ibiza y Palma de Mallorca, que comenzará a funcionar a partir del próximo 1 de junio, con dos trayectos diarios entre los tres puntos, al tiempo que opinó que lo «ideal» sería que con el tiempo y «ante la demanda existente» se estableciera más de una línea entre estos puntos.

Tras inaugurar la nueva cafetería de la plaza del Puerto, Mario Flores resaltó que se «ha conseguido lo que llevábamos muchos años peleando» por una línea de conexión con Ibiza, y destacó que en «esta ocasión, al ponernos un barco con una velocidad adecuada, vamos a tener también la posibilidad de ir a Palma».

Así, el presidente de la Autoridad Portuaria, que se reunirá en Madrid con responsables de

Trasmediterránea, explicó que la nueva línea comenzará a funcionar el próximo 1 de junio y señaló que en la página web de la compañía ya se ofertan los billetes a un «precio bastante competitivo de unos 100 euros ida y vuelta».

En este sentido, Flores se mostró «convencido» de que será una línea que tendrá «un gran éxito» y que «se va a consolidar», de forma que «si no para esta temporada, para la próxima, podamos contar con dos servicios».

El barco, un *fast-ferry* con capacidad para 600 personas y 80 vehículos —aproximadamente, saldrá de Palma de Mallorca a las 8.00 horas, iría a Ibiza y llegaría a Alicante, donde hará el mismo viaje en sentido inverso. A este respecto, Flores opinó que si «la demanda lo exige, lo ideal sería que pusieran un segundo barco para que se fueran cruzando».

Por otro lado, también subrayó las actuaciones de integración puerto y ciudad, que calificó co-

mo «muy importantes», porque están «consolidando toda la fachada portuaria y llegando casi hasta el propio faro del muelle 14».

En esta línea, se refirió a los accesos a muelle de Poniente y precisó que la Conselleria de Infraestructuras va a «sacar a licitación esa doble vía que queremos desde la plaza del Mar hasta San Gabriel, sobre todo para facilitar esa estación de autobuses temporal» que el Ayuntamiento va a instalar en terrenos portuarios, con el fin de que «tenga un buen acceso». Según añadió, «el proyecto ya está hecho y en un par de meses estarán los trámites para que salga a licitación y poderlo tener si no a final de año a primeros del año que viene». Estimó que el traslado de la estación de autobuses a esa zona y la construcción de la doble vía «va a ser un desahogo y una actuación muy importante para la ciudad porque se va a mejorar sensiblemente el acceso sur».

LAS PROVINCIAS 15/05/06

El Puerto de Alicante duplicará el tráfico de las mercancías con la ampliación de más de 300.000 m²

El presidente de la Autoridad Portuaria proyecta un centro logístico junto al aeropuerto de El Altet para tener conexión con todos los medios de transporte

Las obras de ampliación del Puerto de Alicante se han ejecutado ya en más de un 80% y en junio se podrá finalizar la obra pública. Cuando acaben el año próximo se habrá ampliado en 300.000 metros cuadrados la superficie de las instalaciones portuarias, lo que permitirá duplicar el volumen del tráfico de mercancías.

DATOS

- Inversión.** El coste de las obras de construcción de los nuevos diques es de 120 millones de euros; de los que el Estado aporta 30 millones y otros 30 son de fondos europeos. Los 40 restantes es la inversión privada.
- Estación de pasajeros.** La nueva estación de pasajeros que se instalará en el muelle 25 de la zona de Poniente, donde está la zona de Orán, permitirá un tráfico de más de 350.000 personas.
- Centro estratégico.** El puerto pretende crear un centro estratégico de transportes en las proximidades de IFA, lo que permitirá incrementar la actividad comercial en un 7%

T. R./R. D.A. ■ ALICANTE

El Puerto de Alicante movió el año pasado 3,5 millones de toneladas de mercancías, lo que representó un crecimiento del 6% respecto al año anterior. Las instalaciones portuarias de la ciudad mantienen un crecimiento sostenido, si bien sigue por debajo de la media de los puertos españoles, que alcanzaron un incremento del tráfico de mercancías del 7,38%. La Autoridad Portuaria, presidida por Mario Flores, prevé que esta situación se mejore con las



Una tubería vierte tierra en el mar para ampliar el puerto. / ALEX DOMÍNGUEZ

obras de ampliación del puerto, que permitirán incrementar la superficie de las instalaciones portuarias en más de 300.000 metros cuadrados y duplicar la actividad económica y el tráfico de mercancías.

De este modo, la terminal de graneles sólidos, a la que se trasladarán los silos de cemento del muelle 14, y la de contenedores facilitarán que se incremente esta actividad hasta alcanzar los dos millones de toneladas al año, en el primero de los casos, y movilizar 250.000 contenedores. Además, la ampliación de la futura terminal de pasajeros en el muelle 25 de Poniente, donde se instalará la estación de la línea regular con Orán, generará un segundo punto de atraque que permitirá incrementar en un 30% la capacidad del tráfico de pasajeros, es decir hasta 350.000 personas. Esta nueva estación permitirá que el próximo año se pueda realizar en esta zona la operación Paso del Estrecho y descongestionar el tráfico de la ciudad.

Plataforma logística

El presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores, tiene también entre sus objetivos la creación de una plataforma logística con una superficie de 1,2 millones de metros, en la que se podrán establecer almacenes, con posibilidad de que esté conectada con todos los transportes. Este centro logístico, que estará situado en las inmediaciones de la Institución Ferial Alicantina (IFA) y, por tanto, en las cercanías del aeropuerto de El Altet y del enlace con la autovía A-70, albergará la terminal del ferrocarril de alta velocidad que transportará mercancías entre los puertos de Alicante, Valencia y Castellón. Flores considera que la conjunción de todos los transportes en una misma zona supondrá un incremento de la rentabilidad de la actividad de hasta un 7%.

PROYECTO

Restauración y comercios

El Puerto de Alicante tiene entre sus proyectos inmediatos la creación de un área de restauración y establecimientos comerciales relacionados con el mar en la nueva dársena pesquera de Poniente. Iniciativa que pretende potenciar la actividad comercial en esta zona, y también una nueva zona de ocio con la implantación de tascas con sabor marinero.

No obstante, el desarrollo de este proyecto está pendiente desde hace varios años de que Renfe reanque la playa de vía que discurre en paralelo a la avenida de Elche para facilitar el acceso a esta nueva zona situado junto al Barranco de las Ovejas.

INICIATIVA MUNICIPAL

Nueva estación de autobuses

El alcalde de Alicante, Luis Díaz Alperi, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores, han llegado a un principio de acuerdo para instalar la nueva Estación de Autobuses en una parcela de terreno junto a la Estación de Murcia. Esta iniciativa municipal, según Alperi, pretende eliminar los atascos que provocan los autobuses en la zona de la calle Portugal, por lo que ha anunciado que esta estación provisional entrará a funcionar en el mes de noviembre. Fecha improbable si se tiene en cuenta los plazos administrativos que se han de cumplir para redactar el proyecto, convocar el concurso y adjudicar las obras.

El Consell impulsa una nueva zona logística en el Puerto de Alicante de dos millones de metros

Una empresa pública gestionará a precios económicos la instalación de industrias que no caben en los polígonos

J.N.
ALICANTE.— La Generalitat y el Puerto de Alicante están a punto de sentar las bases de uno de los proyectos de mayor envergadura de cuantos se han acometido en las últimas décadas. En las próximas semanas la Conselleria de Infraestructuras y la Autoridad Portuaria de Alicante firmarán un convenio de colaboración que posibilitará la construcción de una nueva zona logística de cerca de dos millones de metros cuadrados.

El Consell tiene la intención de convertir todo el litoral de la Comunidad Valenciana en una suerte de plataforma logística, y la iniciativa proyectada para Alicante formaría parte de esta idea global, de la que, de momento, se sabe más bien poco. Ayer, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, y el responsable del Puerto, Mario Flores, adelantaron algunos de sus propósitos.

García Antón explicó que la nueva sociedad que impulse el proyecto ofrecerá suelo industrial «económico» para actividades logísticas. La nueva zona estará conectada a la terminal del ferrocarril en el Puerto, con las consiguientes ventajas para la salida y entrada de productos. Tanto García Antón como Flores destacaron que las industrias dispondrán de terminal de carga.

Las Atalayas

Asimismo, la zona permitirá absorber a todas aquellas empresas que en la actualidad no disponen de espacio en los polígonos industriales de las Atalayas y del Pla de la Vallonga, que se encuentran saturados y con precios poco competitivos, como recordó el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores.

El nuevo espacio industrial, que tendrá entre 1,5 y 2 millones



Flores, García Antón y el alcalde de Alicante, ayer en la firma del convenio. / ROBERTO PÉREZ

El alcalde de Alicante acusó al Gobierno central de estar «jugando» con la ciudad

de metros cuadrados, complementará y aumentará la actual Zona de Actividades Logísticas (ZAL). La Conselleria de Infraestructuras también ejecutará nuevos viales de doble carril hasta el Barranco de las Ovejas, lo que, además, permitirá interconectar esta zona con la nueva dársena pesquera del Puerto alicantino, según el conseller.

Tanto García Antón como el alcalde reiteraron sus críticas hacia el Gobierno central, al que

La nueva zona también estará conectada con la terminal de carga del Puerto alicantino

acusaron de nuevo de bloquear la construcción de infraestructuras en la ciudad. En este sentido, recordaron la paralización de la primera fase del soterramiento de las vías de Renfe a su paso por el casco urbano. Alperi acusó a los socialistas de estar «jugando» con Alicante, que está recibiendo un castigo «inmerecido».

Las críticas al Gobierno se refirieron también al asunto del agua. José Ramón García Antón dijo que su equipo ha analizado

la idea del Gobierno central de la llegada de agua a la Comunidad Valenciana en siete meses y que, a su juicio, esa solución «sólo» puede ser una, «acabar con la agricultura en siete meses, y así acabar con el problema del agua, o sea, muerto el perro se acabó la rabia».

García Antón aseguró preguntado por los medios de comunicación que ha analizado la solución de agua en siete meses y «no la ha encontrado». Así, el conseller comentó que el Gobierno del PSOE no tiene «ninguna solución nueva» para resolver el problema del agua, y puso como ejemplo la segunda desaladora de Alicante que, según dijo, no ha vuelto a retomar las obras tras la inauguración de la ampliación de la de Aguamarga.

EL MUNDO 16/07/06

El Consell diseña una 'Ciudad del Transporte' a dos kilómetros del Puerto con conexión de tren

Aglutinaría el tráfico de mercancías de la provincia en dos millones de metros junto a la Autovía a Madrid

J. J. MARCOS/J. NÚÑEZ

ALICANTE.— El Puerto, el Ayuntamiento de Alicante y la Generalitat Valenciana aspiran a la creación de una Ciudad del Transporte junto a la Autovía de Madrid que se convierta en un referente en la logística del sureste español. Según destacó el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, el Consell tiene ya seleccionados unos dos millones de metros cuadrados en una zona cercana al Puerto (unos dos kilómetros), a la Autovía N-330 y a la segunda circunvalación —aún en obras— donde desarrollar una gran zona de actividades logísticas a la que definió como Ciudad del Transporte. De hecho, el proyecto que baraja el Puerto incluye una conexión ferroviaria con sus instalaciones, a partir de la cual desarrollar el tan ansiado ancho europeo de mercancías.

Aunque no quiso detallar la ubicación exacta del complejo hasta que no se concreten las expropiaciones, Flores destacó que la Generalitat se ha implicado de lleno en el proceso y que el presidente, Francisco Camps «tiene una gran sensibilidad por el tema de la logística», al igual que el conseller de

to a la carretera de Elche que facilitaría los ambiciosos proyectos municipales para esta parte de la ciudad de Alicante.

Para Flores la futura ZAL es «el lugar ideal» donde ubicar una buena conexión de mercancías, muy demandada por los empresarios de la provincia que en muchos casos optan por desplazarse a otros puertos. «Las industrias alicantinas se han convertido más en empresas importadoras que exportadoras, como es el caso del calzado o el juguete, por lo que necesitan buenas redes de comercialización», añadió el presidente del Puerto.

De todos modos, ésta no es la primera ZAL del puerto de Alicante. La anterior, aneja a los terrenos portuarios, ha sido ocupada en dos

terceras partes pero, curiosamente, aún quedan terrenos libres cuando se prepara el nuevo proyecto, que multiplica por diez el espacio de la ZAL original.

El nuevo proyecto pretende también mejorar la situación de los transportistas con una zona de descanso y aparcamientos para los camiones, que en la actualidad no disponen de condiciones óptimas dentro del Puerto. Otra de las ventajas añadidas que tendrá este proyecto será el desviar parte del tráfico rodado que genera el Puerto en las entradas de la ciudad.

A fin de cuentas el aumento en cuanto al tráfico de mercancías que ha vivido el Puerto ha sido muy intenso en los últimos años. En el año 1995 se registró un tránsito de 1,64

millones de toneladas y en 2005 esta cifra ascendió a más del doble, con 3,493 millones de toneladas, según la información del Puerto. En cuanto a contenedores se ha pasado de recibir 62.375 (medidos en la unidad de medida TEU) a 159.499 con 1,1 millones de toneladas en el año pasado.

El Puerto trata de complementar su oferta de mercancías. Además de la fuerte ampliación de sus instalaciones, con los muelles que se están ganando al mar, se han generado nuevas conexiones de cabotaje con muchos puertos europeos, así como enlaces directos desde Algeciras para puertos de América y Oriente que facilitan mucho las labores de los importadores y exportadores alicantinos.

182

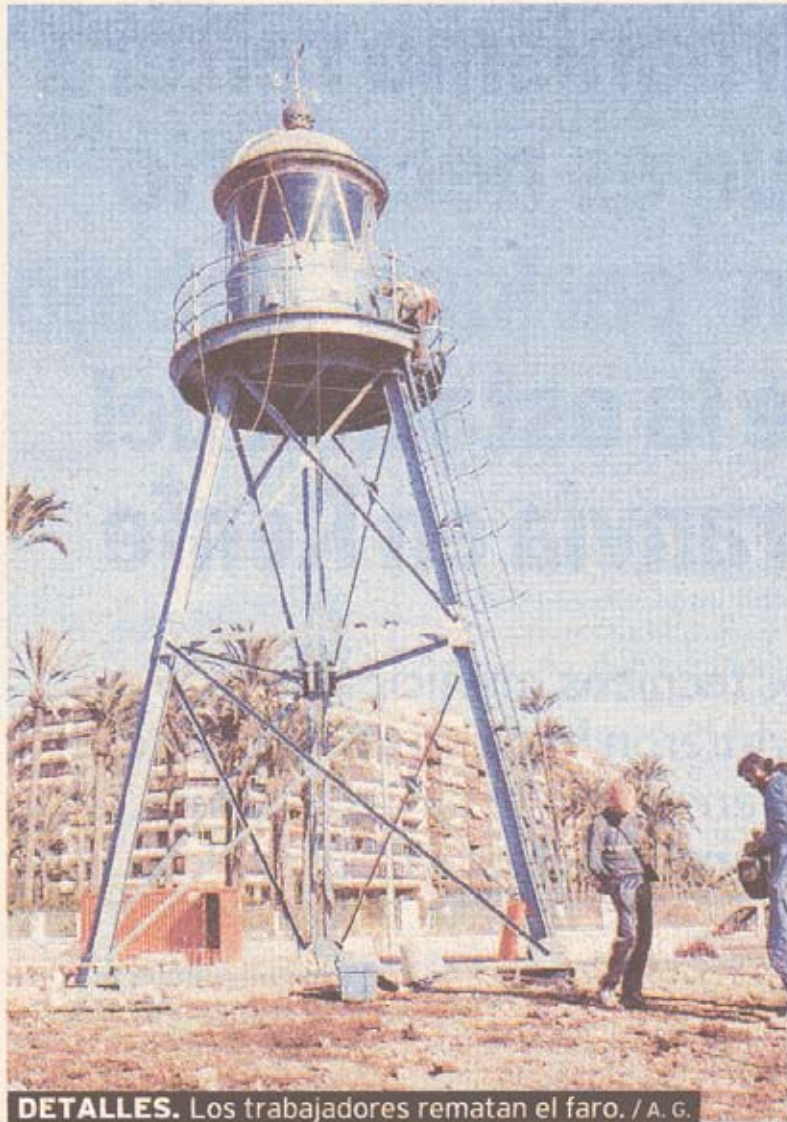
El proyecto prevé también mejorar las condiciones laborales de los transportistas

Infraestructuras, José Ramón García Antón. La futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL) estaría a entre dos o tres kilómetros del puerto y la terminal de contenedores (Teco) del muelle once del Puerto de Alicante estaría conectada, posiblemente por algún sistema ferroviario. De hecho, en el nuevo plan de empresa del Puerto, negociado este mismo mes, se incluye la petición para llevar a esta zona las vías del Puerto, actualmente junto a la antigua Estación de Murcia. Este proyecto liberaría otros 80.000 metros cuadrados jun-



Mario Flores, el conseller García Antón y el alcalde de Alicante, en la firma del convenio para la estación de buses. / ROBERTO PÉREZ

LA VERDAD 20/12/06



DETALLES. Los trabajadores rematan el faro. / A. G.

El antiguo faro preside la nueva entrada al puerto por Óscar Esplá

Los operarios de la Autoridad Portuaria terminaron ayer de colocar el antiguo faro del puerto alicantino en su nueva ubicación, la recién terminada entrada por la prolongación de Óscar Esplá. El antiguo faro ha sido remodelado en su integridad para que sirva de homenaje a la historia del puerto.

LA VERDAD 24/03/06

Transmediterránea confirma que vuelve al Puerto con una línea a Palma de Mallorca

J. F. P. ALICANTE

El pasado mes de enero, Mario Flores anunciaba el principio de acuerdo con Transmediterránea para restablecer una línea de pasajeros con las Islas Baleares y, en concreto, con el puerto de Ibiza. Finalmente, la línea no unirá sólo Alicante con esta población balear, sino también con Palma de Mallorca. Ayer mismo, el presidente de la Autoridad Portuaria coincidía en Palma con el máximo responsable de la compañía naviera. El acuerdo es total y permitirá una conexión diaria entre Alicante y ambas localidades a partir de finales de mayo.

Flores explicó que estaba «encantado, hemos peleado mucho y, al final, nos hemos encontrado que no sólo tenemos la línea con Ibiza, sino también con Palma de Mallorca». En este sentido, recordó que «desde que accedí al cargo tenía en mente recuperar esta línea, que supone un salto de calidad en los servicios que ofrece el Puerto».

En un principio, Transmediterránea, que volvió el pasado año a Alicante para el ferri con Orán, pondrá en servicio un barco del tipo *fast ferry*, que puede navegar a unos 30 nudos por hora y que



AHORA. Ferri de Transmediterránea que opera con Orán. / L. G.

Mario Flores afirma que el Boluda mantiene su interés de operar también con Baleares

recorrerá las millas que separan Alicante e Ibiza en unas tres horas, según las estimaciones del propio presidente de la Autoridad Portuaria. Se podrá salir una

mañana desde Alicante y volver por la noche. Además, podrá embarcarse con el vehículo.

Pero es posible que Transmediterránea no sea la única operadora con esta línea. Según apuntó Mario Flores, el Grupo Boluda, una de las navieras más importantes del país, sigue interesada en ampliar sus conexiones desde Alicante, tal y como ya se informó hace unos meses. En este caso, Boluda dispondría de una embarcación que permitiría transportar pasaje y mercancía.

La nueva línea entre Alicante y Baleares se presenta en sociedad el próximo 18 de mayo

El ferry a Palma e Ibiza entrará en funcionamiento entre el 1 y el 15 de junio

● Además de la consolidación del tráfico de pasajeros, la línea supone para el Puerto ampliar el espectro del pasajero tipo, entre los cruceros y el ferry a Orán

DAVID MARTÍNEZ

ALICANTE. La aspiración del Puerto de Alicante de incrementar la importancia cuantitativa del tráfico de pasajeros en su balance está a punto de convertirse en realidad. Según confirmó el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, el próximo 18 de mayo es la fecha escogida para la presentación oficial de la nueva línea de pasajeros que unirá la capital alicantina con el archipiélago balear. A esta presentación asistirá junto a Flores el presidente de la empresa Acciona —nueva marca comercial de Trasmediterránea—, Juan Sáez. La línea, que previsiblemente empezará a

funcionar entre el 1 y el 15 de junio, conectará Alicante con los puertos balears de Palma de Mallorca e Ibiza. La nave que se empleará en el nuevo trayecto, como es habitual en las últimas conexiones a cargo de la empresa marítima —como la recién estrenada unión diaria entre la localidad alicantina de Denia y el puerto ibicenco— será un «fast ferry», o «buque veloz».

Aspiración colmada

Con la materialización de esta línea diaria se cumple una de las máximas aspiraciones del presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante.

Según explicó el propio Mario Flores, tras cerca de diez años de mandato empieza a tomar forma la ampliación del Puerto a través de una plataforma logística que juega un papel clave en la ampliación del tejido industrial de la ciudad, mientras el ferry Alicante-Ibiza-Palma de Mallorca es ya una realidad.

La importancia de esta conexión es aún mayor por cuanto no sólo aumentará cuantitativamente el tráfico de pasajeros de la terminal alicantina, sino también cualitativamente. Hasta ahora, el Puerto de Alicante, dedicado en gran parte al tráfico de mercancías, destinaba al de pasajeros el ferry con Argelia y, en menor medida, la recepción de buques de crucero en su muelle 14.

Así, el «fast ferry» con Baleares supone la consolidación del tráfico de pasajeros como actividad comercial el año en que mayor número de cruceros arribarán a Alicante. Pero también supone amortiguar el impacto de la apertura de una segunda línea con Orán, que originó profundas controversias en



Un ferry de Acciona sale del puerto de Valencia, en una imagen de archivo

una ciudad en cuyo casco histórico muerden los inmigrantes de origen magrebí. El ferry a Baleares completa el espectro del pasajero tipo, situándose a medio camino entre la fastuosidad de los grandes cruceros que hacen escala en Alicante y el abigarrado ferry a Orán.

El «fast ferry» que inaugurará la línea alicantina, y que en principio será la única nave que realice el trayecto, tendrá, según explicó Flores, capacidad para cerca de 600 pasajeros y para transportar alrededor de 80 vehículos.

La línea alicantina, que se inaugura poco después de la puesta en marcha del ferry Denia-Ibiza, se une a los trayectos que ya unen a Barcelona y Valencia con Baleares.

QUE ALICANTE 21/06/06

SE ESPERAN MÁS DE 160.000 PASAJEROS

Un centenar de agentes más vigilarán el paso del Estrecho

S. SÁNCHEZ/ La subdelegada del Gobierno, Etelvina Adreu, informó ayer de que cerca de un centenar de agentes más vigilarán el Puerto de Alicante durante la operación paso del Estrecho que se desarrollará a finales de julio, la salida, y últimos de agosto, el retorno. La Guardia Civil tendrá 20 agentes más de refuerzo, mientras que la Policía Na-

cional verá incrementada sus unidades en 75. Otra de las novedades para este año es que habrá nueve traductores más que ayudarán a los pasajeros que no dominan el español a realizar sus gestiones. Asimismo, la informó que para este año se espera que durante esta operación haya un tránsito de más de 160.000 pasajeros, unos 3.000 más que en 2005.

**CERCA DE 40.000 COCHES PASARÁN POR EL PUERTO**

Durante la operación paso del Estrecho se espera que pasen por el Puerto entre 35.000 y 40.000 vehículos. Por su parte, la Subdelegación trabaja en coordinación con los consulados para que los pasajeros reserven con anterioridad los billetes.

NUEVA RUTA DE INTERCAMBIO COMERCIAL POR TODO EL MUNDO

Alicante 'estrena' una línea de carga con China y Estados Unidos

La naviera israelí ZIM incluye al Puerto como escala de su buque portacontenedores que enlaza incluso con Japón

R.NAVARRO

raul.navarro@quediario.com

El Puerto de Alicante abre una nueva ruta internacional para el tráfico de mercancías mediante la implantación de una línea de carga hasta China, Japón y Estados Unidos. La conexión corre a cargo de un buque portacontenedores

TAMBIÉN VALENCIA

El barco enlazará Alicante con el resto del mundo a través de los puertos de Barcelona y Valencia, sus principales escalas en el mediterráneo español.

(el 'Dania Carina') de la naviera ZIM (de raíz israelí) que enlaza los principales puertos transoceánicos con escalas en Livorno (Italia), Halifax (Canadá), Nueva York, Kingston, Los Ángeles (Estados Unidos), Ningbo, Shekou, Hong Kong (China), Osaka y Yokohama (Japón). El recorrido completo se cubre en 98 días, según ZIM.



QUÉ ALICANTE

El buque portacontenedores 'Dania Carina' a cargo de la línea.

Bonificación para impulsar el tráfico de cemento y mercancía con Canarias

El Puerto sigue apostando por el tráfico comercial. Su Consejo de Administración aprobó en mayo bonificar la tasa de mercancía al tráfico de clinker (la materia prima del cemento) para impulsar

y potenciar su llegada y sigue interesado en implantar una línea de mercancías hasta Canarias. En principio, Trasmediterránea combinará carga y pasaje con Baleares en septiembre.

QUE ALICANTE 30/06/06

NUEVA RUTA COMERCIAL ENTRE ALICANTE, ASIA Y AMÉRICA DEL NORTE

La línea con China reduce a 200 euros el coste de un contenedor

El barco, con salida semanal, abarata el precio del transporte para la exportación y la importación hasta un 50% al evitar el desplazamiento a Valencia o Barcelona

R. NAVARRO
raul.navarro@quediaris.com

La línea de carga de la naviera ZIM que ya conecta Alicante con los principales puertos de Asia y América del Norte reduce casi a la mitad el coste del transporte de mercancías hasta China, Japón y Estados Unidos con un precio medio de 200 euros por contenedor. La compañía fletadora, Pérez y Cía, sostiene que el barco beneficiará en primer lugar a las empresas exportadoras de la provincia. Sobre todo, a las de sectores como el mármol, la teja, el juguete, el calzado o el turrón. Pero añadió que, a medio plazo, "la línea resulta atractiva por el aumento de las importaciones", según su delegado, Antonio García, hasta el punto de que superarán a las exportaciones al extender su área de influencia hasta Murcia, Albacete y Andalucía Oriental. El servicio tendrá una salida semanal todos los martes.



El barco Dania Carina, de la naviera ZIM, recaló el miércoles en el Puerto de Alicante y zarpará el próximo martes.

QUEDARIS

El mármol de Novelda ya es su primera mercancía alicantina

El primer viaje del Dania Carina hacia el mercado internacional ya tiene su primera mercancía alicantina. Empresas de Novelda se afanaban ayer en cargar unos 15 contenedores de mármol con destino a Asia. Pérez y Cía prevé que, en un principio, el barco (que recaló en el Puerto el miércoles con sus contenedores vacíos) zarpe hacia Barcelona con una carga media de 200.

Traerá productos de 'todo a cien' y zapatos para las distribuidoras

La línea se apoyará, sobre todo, en las importaciones de productos 'de todo a cien' y de calzado "que se distribuyen en los almacenes y en las empresas logísticas que proliferan en la provincia", según la com-

pañía fletadora. El presidente del Puerto, Mario Flores, apuntó que también permitirá que la industria provincial se surta de materias primas y confió en que la experiencia atraiga a otras líneas de carga.

UN PRECIO QUE ESTÁ POR LOS SUELOS

Enviar un paquete de 1,5 kilos de Alicante a Valencia ya cuesta 35

El envío de un paquete de 1,5 kilos de Alicante a Valencia en un tiempo de dos días a través de una empresa de mensajería sale por 35 euros. No resiste la comparación con el coste de las 20 toneladas de un contenedor.

El embarque en Valencia o Barcelona sale entre los 450 y los 600

Los precios del transporte y embarque de un contenedor en los puertos transoceánicos de Valencia y Barcelona puede oscilar entre los 450 y los 600 para las empresas de la provincia.

ES CAPAZ DE CARGAR 10.000 TONELADAS

El buque 'Dania Carina', el barco nodriza que enlazará con Asia y Estados Unidos a través de Barcelona, tiene una capacidad de carga de 500 contenedores, lo que equivale a una media de más de 10.000 toneladas (cada contenedor oscila entre 20 y 22).





9. DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA PORT COMMUNITY DIRECTORY

- 9.1 AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE / PORT AUTHORITY OF ALICANTE**
- 9.2 INSTITUCIONES / INSTITUTIONS**
- 9.3 CONSULADOS / CONSULATES**
- 9.4 AGENTES DE ADUANAS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**
- 9.5 CONSIGNATARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**
- 9.6 TRANSITARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**
- 9.7 EMPRESAS ESTIBADORAS CENSADAS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**
- 9.8 TRANSPORTISTAS PÚBLICOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE
Muelle de Poniente, 11 - 03001 ALICANTE
Telf: 965 130 095 - Fax: 965 130 034
a.portuaria@puertoalicante.com
E-MAIL POR DEPARTAMENTOS:

Presidente Director Dpto.de Secretaría General, RR.HH y Prevención de Riesgos División Gestión Personal División Control Interno Contrataciones	D. Mario Flores Lanuza D. Juan Ferrer Marsal D^a Josefa Meroño Felipe D^a Natalia Sorla Bordera D. Manuel Gómez Estevan D. Juan Pamblanco Sánchez	presidencia.apa@puertoalicante.com direccion.apa@puertoalicante.com jmerono@puertoalicante.com nsoria@puertoalicante.com mgomez@puertoalicante.com licitaciones@puertoalicante.com
Dpto. de Explotación y Planificación Portuaria	D. Juan Antonio Ferrero Moll	jaferrero@puertoalicante.com
Division Dominio Público y Servicios Portuarios División Comercial y Marketing Unidad de Calidad y Operaciones Portuarias Seguridad Informática	D. Ignacio Campos Manero D. Luis López Pastor D. Sergio Rodríguez Roselló D. Francisco Maltés Vargas D. Federico Pastor Vicent	icampos@puertoalicante.com lclopez@puertoalicante.com srodriguez@puertoalicante.com fmaltes@puertoalicante.com fpastor@puertoalicante.com
Departamento de Infraestructuras División de Proyectos y Obras División de Señales Marítimas Unidad de Mantenimiento y Conservación	D. Carlos Eleno Carretero D. Juan Antonio Ochando Pinto D. Evaristo Prieto Torres D. Tomás de las Nieves Alberola	celeno@puertoalicante.com jaochando@puertoalicarite.com eprieto@puertoalicante.com tnieves@puertoalicante.com
División Económico-financiero	D. Antonio Campos Sánchez	acampos@puertoalicante.com

FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN DEL PUERTO DE ALICANTE

Presidente Vicepresidente Ejecutivo	D. Mario Flores Lanuza D. Alejandro Vázquez Garrido	presidencia.apa@puertoalicante.com vicepresidencia.fapa@puertoalicante.com
--	--	---



SOCIEDAD ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO DE ALICANTE, SASESTIBALSA

Muelle de Poniente, 11
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 148 - Fax 965 124268
sestibalsa_alicante@infonegocio.com

CAPITANÍA MARÍTIMA

Muelle de Poniente s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 923 770 - Fax 965 923 728
jdlopez@fomento.es

ADUANA DE ALICANTE

Muelle de Levante
03001 - ALICANTE
Telf. 965 207 500 - Fax 965 210 066
ADU03000@correo.aeat.es

ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUES DE ALICANTE

C/San Fernando, 2 Edif. Cámara de Comercio
03002 - Alicante
Telf. 965 92 87 30 - Fax 965 131 358
consignayestibabuques.alc@telefonica.net

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS PORTUARIAS DE ALICANTE

Muelle de Levante 14-6
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 730 - Fax 965 131 358
consignayestibabuques.alc@telefonica.net

CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE ALICANTE

C/ San Fernando, 4
03002 - ALICANTE
Telf. 965 201 133 - Fax 965 201 457
general@camara-alc.es

CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 137 - 965 207 924
corporacion@practicosalicante.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, SA

Muelle 7 de Poniente, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 926 - Fax 965 124218
realasa@reyser.es

RENFE-TRANSPORTES COMBINADO / RENFE-CARGAS

Avda. de Elche
Estación de Renfe Alicante - Benalua ,s/n
Telf. 965 130 446 - Fax 965 228 541

ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS EXPEDIDORES INTERNACIONALES Y ASIMILADOS-ATEIA

Pintor Lorenzo Casanova, 15-3º
03003 - ALICANTE
Telf. 965 126459 - Fax 965 923 158
ateia-alicante@telefonica.net

CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE PROVINCIA DE ALICANTE-COEPA

Plaza Ruperto Chapí, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 144 464 - Fax 965 144 704
marcela@coepa.es

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

Avda. de la Estación, 6
03005 - ALICANTE
Telf. 965 121 300 - Fax 965 124 015



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

Plaza del Ayuntamiento
03002 - ALICANTE
Telf. 965 149 100 - Fax 965 149 233
informacion.urbanistica@alicante-ayto.es

SUBDELEGACION DE GOBIERNO EN ALICANTE

Plaza de la Montaneta, 6
03001 - ALICANTE
Telf. 965 019145 - Fax 965 019160
secrepar.alicante@map.es

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Dr. Gadea, 10-1ª planta
03001 - ALICANTE
Telf. 965 935 415 - Fax 965 935 417
herdia_ant@gva.es

COMISARÍA PROVINCIAL DEL C.N. DE POLICIA

Mexico Pascual Perez, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 148 888 - Fax 965 213 313
alicordi@dgp.mir.es

COMANDANCIA NAVAL DE MARINA

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 514 - Fax 965 205 796

COMANDANCIA MILITAR DE LA GUARDIA CIVIL

San Vicente, s/n
03004 - ALICANTE
Telf. 965 145 660 - Fax 965 201 626

INSTITUTO POLITÉCNICO MARÍTIMO PESQUERO DEL MEDITERRANEO

Muelle Pesquero, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 240 - Fax 965 921 003
innape.alicante@agricultura.m400.gva.es

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Acceso Muelle de Poniente, s/n.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 523 - Fax 965 131 275 / 125 472
alicante.dirprov@ism.seg-social.es

COFRADÍA DE PESCADORES DE ALICANTE

Instalaciones Pesqueras, Lonja de Pescados, Pta. 1ª
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 190 - Fax 965 124 661

SANIDAD EXTERIOR

Muelle de Poniente, s/n
03001 - ALICANTE
Telfs. 965 019 420 - Fax 965 125 627
antonio.mayorga@map.es

SANIDAD ANIMAL Y VEGETAL

Paseo Federico Soto, 11 - 2ª pta.
03003 - ALICANTE
Telf. 965 140 675 - Fax 965 141 336

FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS (FETRAMA)

C/Tucumán, 2 - bajo
03005 - ALICANTE
Telf. 965 929 772 - Fax 965 929 743
fetrama@fetrama.com

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y COMISIONISTAS DE ALICANTE

C/ Rafael Altamira, 4 - 3º
03002 - ALICANTE

Consulado de Alemania

Consul: Dieter FAHNEBROCK
Plaza de Calvo Sotelo, 1-2, 5a
03001 - Alicante
Telf. 965 217 060 - Fax 965 215 234
dfahnebrock@teleline.es

Consulado General de Argelia

Cónsul: Abdelkrim BENCHIAH
C/ Eusebio Sempere, 14
Alicante - 03003
Telfs. 965 229 944 - 965 229 945
Fax 965 227 563

Consulado de Bélgica

Cónsul: Gilberte VERMEULEN
Explanada de Espafia, 1 - 5a
03002 - Alicante
Telfs. 965 929 147 - 965 141 757
Fax 965 141 757
alicante@diplobel.be

Consulado de Brasil

Cónsul: Maria Adelaide DE ALMEIDA NASCIMENTO
C/ Reyes Católicos, 31 - Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764
Vice-Cónsul: Vicente CARRASCO FERRANDO
C/ Reyes Católicos, 31 - Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764

Consulado de Dinamarca

Cónsul: Alejandro OLSEN SENANTE
Plaza Calvo Sotelo, 3, 5-B
03001 - Alicante
Telf. 965 207 938 - Fax 965 207 938
alcodedi@ircapizn.com

Consulado de Finlandia

Cónsul: Ildefonso SÁNCHEZ DELGADO
Avda. Los Almendros, 37-2º
03500 - Benidorm
Telf. 965 866 942 - Fax 965 852 615
Cónsul: Mariano SÁNCHEZ MARTÍNEZ
C/ Mayor, 23 - 3-D
03190 - Pilar de la Horadada
Telf. 966 766 412 - Fax 966 767 204

Vice-Consulado de Francia

Vice-Cónsul: Monique DUC
Arquitecto Morel 1,8-1 - Apdo. correos 75
03003 - Alicante
Telf. 965 921 836-965 921 832

Consulado de Guatemala

Cónsul: Francisco J. DE GARNICA Y COLLANTES
Urb. El Trosid
C/ Los Alamos, 26
03550 - San Juan de Alicante
Telf. 965 655 594 - Fax 965 112 433

Consulado de Irlanda

Cónsul: Rory BYRNE
Mercalicante - Pabellón Multiservicio
03007 - Alicante
Telfs. 965 107 485 - Fax 965 113 519

Consulado de Islandia

Cónsul: Juan José CAMPUS BLANQUER
Casa de las Flores, local 13
Avda. del Mediterráneo, 37
03503 - Alicante
Telfs. 965 851 667 - 965 850 863 - 965 856 504
Fax 965 864 687
jjcampus@viajes-costablanca.com

Vice-Consulado de Italia

Vice-Cónsul: Daniel LLORET IRLES
C/ Castaños, 35
03001 - Alicante
Telf. 965 141 133 - Fax 965 141 143

Consulado de Luxemburgo

Cónsul: Carmen AYELA SAMPER
C/ Juan Bautista Lafora, 3
03002 - Alicante
Telfs. 965 205 333 - 965 208 751
Fax 965 217 563
lega.l@ayela-abogados.com

Consulado de Marruecos

Cónsul: Vicente PEREZ FARACH
C/ Duque de Zaragoza, 4-5º D
03002 - Alicante
Telf. 965 218 520 - Fax 965 216 859
consuladofarach.com

Consulado de Mexico

Consul: Luis Carlos AMÉRIGO ASÍN
Avda. Dr .Gadea, 9 entlo.
03003 - Alicante
Telf. 965 229 314 - Fax 965 121 803

Consulado de Noruega

Cónsul: Tlm KINDEM SORMANN
C/ Canonigo Torres, 8-2º A
03180 - Torrevieja
Telf. 966 704 501 - Fax 965 716916
Cónsul: Jan ARILD NILSEN
C/ Pal, 1 - Edificio Aurea - 6º A y B
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700
norconsul@ctv.es
Vice-Cónsul: Srta.Torunn KLOKK
C/ Pal, 1 - Edificio Aurea - 6º A y B
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700
Cónsul: José Luis RIERA CABRERA
C/. Foglietti,2-I.ºC
03007 - Alicante
Telf. 965 124193 - Fax 965 124 193

Consulado de los Países Bajos

Cónsul: Ignacio María CAMPOS BELDA
Avda. Dr. Ramón y Caja 1,3 - 3.º izqda.
03001 - Alicante
Telf. 965 212 175 - Fax 965 205 557
Cónsul: Eddy Joris RICH ELLEANGEMEER
Edif. Servitur - Ctra. de Finestrat, 7 (El Planet 7}
03502 - Benidorm
Telf. 965 857 012 - Fax 965 857 006

Consulado del Reino Unido

Cónsul en funciones: Daniel Meter WICKHAM
Plaza Calvo Sotelo, 1-21º
03001 - Alicante
Telf. 965 216 022 - Fax 965 140 528
enquiries.alicante@fco.gov.uk

Consulado de la Republica Checa

Cónsul: Luis UBACH
C/Ibiza,15
03500 - Benidorm
Telf.965 853 283 - Fax 965 866 447
plosa@telefonica.net

Consulado de la Republica Dominicana

Cónsul:Carmen CAMARA BUENO
C/ Reyes Catolicos, 29-4-B
03003 - Alicante
Telf. 965 984166 - Fax 965 984167

Consulado de Suecia

Cónsul: Enrique LorcaGambfn
C/ Virgen de la Paloma,4
03182 - Torrevieja
Telf. 965 705 646 - Fax 965 705 853
swecons.torrev@terra.es

9.4 AGENTES DE ADUANAS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA CUSTOMS AGENTS REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY



CODIGO	REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	NUM	C.P.	LOCALIDAD	TELEFONO	FAX
0228	4-106	A-03038346	AYELA SAMPER, FRANCISCO	Rambla Méndez Núñez	48 1ºE	03002	Alicante	965208355	965201944
2112	5-147	21425316	BAUZA LEON, FRANCISCO	Paseito de Ramiro	3	03002	Alicante	965145292	965141936
	6-162	21395389	CARRATALA MARTINEZ, TOMAS IGNACIO	Camino de Borja	s/n	03006	Alicante	965110664	965287476
	2-54	21307040	COLOMA CONCA PASCUAL	Rosa de los Vientos	13	03007	Alicante	965282644	965287315
		21430487	GARCIA BORRELL, JUAN CARLOS	Médico Manero Mollá	16 - 4ªPlta.	03001	Alicante	965202422	965214399
2595	6-164	21170883	GOMEZ FRANCES, ROBERTO	Rambla Méndez Núñez	48 1ºE	03002	Alicante	965208355	965201944
	8-223	21356629W	GOMEZ PAEZ ANA MARIA	C/ Valdés	10-1º	03001	Alicante	965201719	965202902
0027	5-143	21342062	GOZALVES MARCOS, Mª NIEVES	Explanada de España	2	03002	Alicante	965214011	965209146
0914	7-167	19132769	GUARDIOLA HUERTAS, JOSE	San Telmo	4	03002	Alicante	965204332	965216907
1458	6-166	21361353	LAMAIGNÈRE BADIAS, CONCEPCION	Avda. de Orihuela	4 1ºA	03006	Alicante	965110103	965106385
	7-168	21187249	LLORCA MINGOT, FRANCISCO	Explanada de España	8	03002	Alicante	965207739	965215263
0382	2-46	21283764	MARTINEZ SERRANO, ANTONIO	Paseito de Ramiro	12	03002	Alicante	965140565	965140565
0218	2-73	21352855	MONTESINOS CAPELO, FRANCISCO	San Fernando	30-32 Bj	03001	Alicante	965141814	965217145
0931	4-123	21393395	PASTOR FILGUERA PEDRO A.	Eusebio Sempere	14	03003	Alicante	965122101	965124286
	6-163	42040264	PLASENCIA HERNANDEZ, ANA	P.I. Las Atalayas, Pac 112		03114	Alicante	965286706	965280514
	8-222	21401796 C	RIPOLL RODENAS VICENTE	San Fernando	10-1º	03002	Alicante	965218300	965141180
0232	2-62	74161203	RODRIGUEZ SANCHEZ, ALVARO	Apartado Correos	44	03180	TORREVIEJA	965710439	965713349
0206	4-120	21365351	SAMPER MARTINEZ, MANUEL	CL Doctor Just	37	03007	Alicante	965928740	965986570
0215	4-121	21352689	SOLER RAMON, JOSE JUAN	Jorge Juan	10 Entlo D	03002	Alicante	965204800	965208366
0231	5-132	353733	TRUJILLO MERIDA, JOSE M.	Plaza del Ayuntamiento	7	03002	Alicante	965217284	965217292



CODIGO	REF 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	NUM	C.P.	LOCALIDAD	TELEFONO	FAX
0105	8-210	B-53096129	A.G. ADUANAS Y CONSIG- NACION.	Rambla de Méndez Núñez	48	03002	ALICANTE	965208355	965201944
	9-234	A-07000870	AGENCIA SCHEMBRI, S.A.	Avda. de Europa	10	28108	Alcobendas (Madrid)	914238628	
	9-235	B-30676449	ALEJANDRO SANCHEZ RUIZ E HIJOS, S.L.	CL Muralla del Mar	14	30202	Cartagena (Murcia)	968125181	968505849
2723	7-196	B-03780541	ALICANTE PORT, S.L.	Valdés	15	03001	ALICANTE	965230544	965146329
0054	3-85	A-39003777	A. PEREZ Y COMPAÑIA., S.A.	CL Castañeros	32-1º	03001	ALICANTE	965141765	965218559
0088	0-9	A-48508048	BERGE MARITIMA, S.A.	Muelle de Poniente	15	03001	ALICANTE	965133874	965131788
	8-221	A-53119582	CESA ALICANTE, S.A.	Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965141509	965208290
			CONSIG. HERRERA ALICANTE, S.A.	Zona de Actividades Logísti- cas (ZAL) Parcela 2.1 Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965112433 965115818	965 112305
2838	7-193	A38327607	FERNANDO FLORES, S.L.	San Fernando	10	03002	ALICANTE	965218412	965141180
0014	0-11	B03003613		Muelle de Poniente Zona de Actividades Logísticas Vial					
	9-236	B09284548	JSV LOGISTIC	Eje nº 5 Parcela 1.1 y 1.2		03001	ALICANTE	965102229	965101115
0111	8-209	A96197769	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Avda. Ramón y Cajal	1	03002	ALICANTE	965144728	965202189
	8-224	B53208609	LUPICARGO, S.L.	C/ Canónigo Manuel L. Penalva	5 Entl.Dch	03013	ALICANTE	965157272	965268233
0034	4-117	A03099132	LA NAO IBERBOX, S.A.	PZ Galicia	2	03003	ALICANTE	965124133	965125181
0845	5-136	Dk 53139655	MAERSK ESPAÑA, S.A.	C/ Dr. J.J. Domínguez Att. D. Jaime Blasco	1 Pta. 5	46011	VALENCIA	963241300	963240810
			MARITIMA DEL MEDITERRA- NEO, S.A.	Zona Portuaria de Levante Muelle VI Módulo 14 , Planta Alta Puerta 1º		03001	ALICANTE	965142310	965142989
0038	2-68	A08148710	MILLER ALICANTE, S.L.	Avda. Loring	6-8	03003	ALICANTE	965122808	965122955
82	8-218	B53485850	NOVOCARGO ALICANTE, S.L.	PS Explanada de España	8	03002	ALICANTE	965144043	965201319
2817	7-185	B03861333	ROCA Y MONZO, S.A.	AV Rambla Méndez Núñez	22	03002	ALICANTE	965214678	965142204
	8-211	A46090239	ROMEU Y CIA, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965141509	965208290
0056	2-59	A28402006	TRANSAMARES LEVANTE, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965141509	965208290
	8-238	A-81012700			8 E-1 Piso				
0070	2-53	B03052826	TRANSBULL ALICANTE, S.L.	Avda. Ramón y Cajal	4º	03003	ALICANTE	965227745	965227664
			TRANSPORTES Y CONSIG- NACIONES MARITIMAS, S.A.		12 Entlo.				
630	8-225	A08140998	(TRANSCOMA)	c/ Orense	Izqda.	03003	ALICANTE	965209033	965202211
				Muelle de Poniente Tinglado					
0006	7-197	A28018075	TRASMEDITERRANEA, S.A.	Frutero	15	03001	ALICANTE	965133874	965134589



CODIGO	REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	NUM	C.P.	LOCALIDAD	TELEFONO	FAX
0316	8-230	A08192593	ABX LOGISTICS ESPAÑA, S.A.	Pl. Plá de la Vallonga	C/7	03113	ALICANTE	965106601	965289196
	8.232	B53747812	ASTEL LOGISTIC S.L.	Ctra. Murcia Alicante Km 51500		03205	ELCHE	966673050	966662081
	7-176	A03520798	CAMPILLO ALICANTE, S.A.	PS Explanada de España	2	03002	ALICANTE	965145384	965144270
	7-206	A28138154	DANZAS, S.A. DECOEXSA	Plg. Ind. Campoalto C/ Italia Parcela 75		03600	ELDA	965381553	
	8-228	A-53205282	MEDITERRANEO, S.A.	Avda. Antigua Peseta	P.141	03114	ALICANTE	965107788	965107540
0322	9-233	A-53188793	EURO CARGO EXPRESS, S.A. EXPORTACIONES	C/ Benelux (Pol. Industrial Campo Alto)	5	03600	ELDA	966980033	965387171
	7-195	B03801784	ALICANTINAS, S.L.	Avda. Maisonnave	41	03003	ALICANTE	965923768	965920421
	3-97	B03126661	FELIPE GARRIGOS, S.L.	PS Explanada de España	8	03002	ALICANTE	965217580	965215263
0014	7-207	B03003613	FERNANDO FLORES, S.L.	PS Explanada de España	29	03001	ALICANTE	965218300	965141180
	3-92	B03005931	J. A. GOMEZ Y CIA., S.L.	C/ Valdés	10	03001	ALICANTE	965218366	965202902
0789	6-175	A08190209	KUHNE & NAGEL, S.A.	C/ Germán Bernacer	63	03320	ALICANTE	966061283	966061251
0321	3-96	B35023068	MARTIN E HIJOS, S.L.	PZ Paseito de Ramiro	3	03002	ALICANTE	965145292	965141936
0328	4-107	B03034006	PAPI TRANSITOS, S.L.	C/ San Fernando	33	03001	ALICANTE	965206233	965207905
	8-231	B46645503	RAMINATRANS, S.L.	Elche Parque Industrial C/ Tomas Luis de Vitoria	34	03203	TORRELLANO	966651520	966651522
2310	8-227	B03503661	SERVIPAU, S.L.	Pl. Salinetas, c/Carrasqueta	13	03610	PETRER	965371962	965374525
	7-182	A03176864	INTERNACIONAL EXPRESS	PG Plá de la Vallonga	s/n	03113	ALICANTE	965100711	965102811
	8-226	B-03689460	SEUR ALICANTE, S.A.	Ab El Hamet	1	03003	ALICANTE	965920420	965923592
2599			T.I.A.M.						
	9-237	B53213195	SAVINO DEL BENE, S.L.	Avda. Mare Nostrum	6	03007	ALICANTE	965106522	965104393
	6-158	A08536583	TIBA INTERNACIONAL, S.A.	C/ Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965140812	965143286
0305	7-177	A03047669	TRANSITO						
2113	5-148	B03336930	ISLAS CANARIAS, S.A.	Pl. Las Atalayas, Parc. 112		03114	ALICANTE	965286706	965280514
	8-229	B-53133260	TRANSITOS BROCC, S.L.	C/ Virgen del Socorro	5	03002	ALICANTE	965162144	965164697
0113			TRANSITOS GOZALVES, S.L.	Explanada de España	2	03002	ALICANTE	965214011	965209146
			TRANSPORTES						
0311	5-127	A03175163	ULTRAMAR, S.A.	C/ Eusebio Sempere	14	03003	ALICANTE	965925722	965124286
			VIUDA DE						
	2-49	B03035326	JOSE MARIA CONCA, S.L.	C/ Rosa de los Vientos	5	03006	ALICANTE	965282644	965287315



CODIGO	REF. 147	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	NUM	C.P.	LOCALIDAD	TELEFONO	FAX
2723	1-21	B03780541	ALICANTE PORT, S.L.	Valdés	15-1º	03001	ALICANTE	965230544	965146330
0088	1-22	A48508048	BERGE MARITIMA, S.A.	Muelle de Poniente	15	03001	ALICANTE	965132316	965131788
0004	1-29	A53119582	CESA ALICANTE, S.A. CREMADES MARTINEZ	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965142109	965208290
0408	0-9	021272540R	JAIME	ED Estación Marítima	s/n	03002	ALICANTE	965208192	965208192
	8-218	B53485850	MILLER ALICANTE, S.L. TERMINAL DE CONTENE- DORES DEL PUERTO DE	Avda. Loring	6-8	03003	ALICANTE	965122808	965122955
0036	1-24	A03782042	ALICANTE, S.A. (TCA)	Muelle de Poniente	11	03001	ALICANTE	965922324	965921181



9.8 TRANSPORTISTAS PÚBLICOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA PUBLIC TRANSPORTERS REGISTERED IN THE PORT AUTHORITY

CODIGO	REF. 131	C.I.F.	NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	NUM	C.P.	LOCALIDAD	TELEFONO	FAX
	8-220	B96883053	CESA LOGISTICA, S.L.	Muelle de Levante	17	03001	ALICANTE	965120365	965124155
	7-202	B03089695	DECONA, S.L.	Políg. Plá de la Vallonga	24	03113	ALICANTE	965112774	965112774
2932	7-186	706302785	FERNANDEZ FERNANDEZ JOSE	LG Pasaje Penalva	3	03009	ALICANTE	965241866	
		B30470546	GRUPO INTER-ARMEDI	Políg. Industrial "La Serreta"	45	30500	Molina del Segura (Murcia)	968691370	968693860
2936	7-191	3291668	HERNANZ MARIA, MAURICIO	CL Díaz del Castillo	15	21005	HUELVA	965682491	
2621	6-172	A46276846	INTERNATIONAL FORWARDING, S.A.	C/ Pintor Lorenzo Casanova	5 2ºB	03003	ALICANTE	965284099	9654489
0321	3-96	B35023068	MARTIN E HIJOS, S.L.	PZ Ramiro	3	03002	ALICANTE	965211164	965141936
	8-216	B30464721	MOSCA MARITIMO, S.L.	Ctra. Madrid	7	30500	Molina del Segura (Murcia)	968389157	
	8-214	F96239116	NAVITRANS, S.COORV.	Muelle de Poniente 7	s/n	03001	ALICANTE	965131246	965131226
0328	4-107	B03034006	PAPI TRANSITOS, S.L.	CL San Fernando	33	03001	ALICANTE	965206233	965207905
	8-215	A30209779	SERVICIOS CANO, S.A.	Francisco Montero Pérez	78	03009	ALICANTE	965181267	965181267
2599	6-158	A08536583	TIBA INTERNACIONAL, S.A.	CL Jorge Juan	6	03002	ALICANTE	965140812	965143286
0230	5-139	A03256435	TRANSSARRIO, S.A.	CL Jorge Juan	10	03002	ALICANTE	965204800	965208366
0305	7-177	A03047669	TRANSITO ISLAS CANNARIAS, S.A.	Plg. Ind. Las Atalayas , Parc 112		03114	ALICANTE	965286706	965280514
	7-203	6184602-V	TRANSPORTES ANTONIO GONZALEZ ORTIZ	Avda. Villajoyosa	14	03016	ALICANTE	965122700	965123781
	7-201	B53191649	TRANSPORTES DE CONTENEDORES MONTOYA Y MARTINEZ, S.L.	Plaza Calvo Sotelo	3	03001	ALICANTE	965218055	965217976
	7-208	B33072174	TRANSPORTES FRIGORIFICOS SANDOVAL, S.L.	Políg. Industrial Bravo	Nav 4-5	33199	SIERO ASTURIAS	985792646	985792393
0788	6-161	B03133774	TRANSPORTES GENERALES VICTOR, S.L.	LG Muelle Pesquero	8	03001	ALICANTE	965120628	965927373
2778	7-184	B03468717	TRANSPORTES JOSE QUIRANT E HIJOS,S.L.	Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965126321	965126321
2824	7-188	B03117900	TRANSPORTES LA CANNADA, S.L.	CL Reyes Católicos	24	03003	ALICANTE	965927945	965130601
	7-204	6189351-M	TRANSPORTES LAUREANO GONZALEZ ORTIZ	Camino Cruz de Piedra	17	03013	ALICANTE	965122700	965123781
0786	7-205	B03048709	TRANSPORTES QUICO, S.L.	Muelle de Poniente	s/n	03001	ALICANTE	965122700	965123781
0311	2-49	B03035326	VIUDA DE JOSE MARIA CONCA, S.L.	CL Rosa de los Vientos	5	03006	ALICANTE	965282644	965287315

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Muelle de Poniente, 11. CP: 03001 Alicante

Telf. : 965 130 095

Fax: 965 130 034

a.portuaria@puertoalicante.com

Edita: **Autoridad Portuaria de Alicante**

Diseño y maquetación: **Crehaz Comunicación y Tecnología**

MEMORIA ANUAL

2006



Puerto de Alicante

Autoridad Portuaria de Alicante



MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado

