

2006

MEMORIA ANUAL PUERTO ALMERÍA
PORTALMERÍA ANNUAL REPORT



Puerto de Almería

PRESENTACION

Presentación.....	2
Relación Consejo Administración A.Portuaria.....	6
Relación Personal A.Portuaria.....	8
Informe del Director.....	12
Cuadro de Evolución Habidos en los distintos Puertos.....	17

CAPITULO 1 : INFORME DE GESTIÓN

Gráfico de ventas e ingresos.....	19
Grafica de gastos corrientes.....	20
Informe de Gestión del ejercicio 2005.....	20
Breve descripción de la obras más importantes.....	22
Gráfico Tráfico Total.....	25
Gráfico Graneles Sólidos.....	25
Gráfico Graneles Líquidos.....	25
Gráfico Mercancía General.....	25
Gráfico Pasajeros.....	25
Gráfico Nº Buques.....	25
Gráfico G.T.....	25
Recursos humanos.....	26
Acción comercial.....	28
Seguridad y medio ambiente.....	30
Servicios y operaciones portuarias.....	32
1.1.Balance de Situación 2005: Activo/Pasivo.....	35
1.2.Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2005: Debe/Haber.....	37
1.3.1.1.Cuadro de Financiación del Ejercicio:Aplicaciones/origenes.....	38
1.3.1.2. Detalle de variación de Capital Circulante.....	39

CAPITULO 2: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

ALMERÍA

2.1. CONDICIONES GENERALES.....	42
2.1.1. Situación.....	42
2.1.2. Regimen de Vientos.....	42
2.1.3. Temporales Teóricos.....	42
2.1.4. Mareas.....	42
2.1.5. Entrada.....	42
2.1.5.1. Canal Entrada.....	42
2.1.5.2. Boca Entrada.....	42
2.1.5.3. Utilización Remolcadores en entrada /Salida.....	42
2.1.5.4. Mayor Buque entrado en ult.año.....	42
2.1.6. Superficie de Flotación.....	42
2.1.6.1. Zona I.....	42
2.1.6.2. Zona II.....	42
Planta esquematica de faros y balizamientos de Almería.....	43
Límite de aguas del Puerto de Almería.....	43

Señalización marítima.....	44
2.2. MUELLES Y ATRAQUES	45
2.2.1.1. Clasificación por dársenas.....	45
2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados en Almería y Carboneras	46
2.2.2. Superficie Terrestre y Area de Depósitos	46
2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	46
2.2.4. Estaciones Marítimas	46
2.2.5. Instalaciones Pesqueras	47
2.2.6. Edificaciones y otras instalaciones comerciales de uso público	47
2.2.7. Diques Abrigo	48
2.2.9. Relación de Faros y Balizas.....	49
2.3. Servicios Indirectos (técnico-náuticos)	50
2.3.1. Remolques y buques	50
2.3.2. Amarre y desamarre de buques	50
2.3.3. Practicaje de buques	50
2.4. Instalaciones para buques.....	50
2.4.1.1. Diques Secos.....	50
2.4.1.2. Diques Flotantes.....	50
2.4.2. Varaderos.....	50
2.4.3. Astilleros.....	50
2.4.4. Servicio de suministro de buques.....	50
2.5. Medios mecánicos de tierra.....	51
2.5.1.1. Gruas Muelle.....	51
2.5.1.2. Gruas Automovil.....	51
2.5.1.3. Gruas resumen.....	51
2.5.2. Instalaciones especiales carga y descarga.....	51
2.5.3. Material movil ferroviario.....	52
2.5.4. Material auxiliar carga y descarga.....	52
2.5.5. Otro material auxiliar.....	53
2.6. Material Flotante.....	53
2.6.1. Dragas.....	53
2.6.2. Remolcadores.....	53
2.6.3. Ganguiles, gabarras y barcasas.....	53
2.6.4. Gruas flotantes.....	53
2.6.5. Otros medios auxiliares flotantes.....	53
2.7.1. Accesos terrestres comunicación.....	53
2.10. Breve descripción Instalaciones para tráficos específicos.....	53
2.11. Futuras obras.....	53
2.12. Usos.....	53
CARBONERAS.....	56
2.1. CONDICIONES GENERALES.....	56
2.1.1. Situación.....	56
2.1.2. Regimen de Vientos.....	56
2.1.3. Temporales Teóricos.....	56

2.1.4. Mareas.....	56
2.1.5. Entrada.....	56
2.1.5.1. Canal Entrada.....	56
2.1.5.2. Boca Entrada.....	56
2.1.5.3. Utilización Remolcadores en entrada /Salida.....	56
2.1.5.4. Mayor Buque entrado en ult.año.....	56
2.1.6.1. Zona I.....	57
2.1.6.2. Zona II.....	57
Planta esquematica de faros y balizamientos de Carboneras.....	57
Límite de aguas del Puerto de Carboneras.....	57
Planta de longitudes y calados de muelles de Carboneras.....	58
2.2. MUELLES Y ATRAQUES	58
2.2.1.1. Clasificación por dársenas.....	58
2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados en Almería y Carboneras	58
2.2.2. Superficie Terrestre y Area de Depósitos	59
2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	59
2.2.4. Estaciones Marítimas	59
2.2.5. Instalaciones Pesqueras	59
2.2.6. Edificaciones y otras instalaciones comerciales de uso público	59
2.2.7. Diques Abrigo	59
2.2.9. Relación de Faros y Balizas.....	59
2.3. Servicios Indirectos (técnico-náuticos)	60
2.3.1. Remolques y buques	60
2.3.2. Amarre y desamarre de buques	60
2.3.3. Practicaje de buques	60
2.4. Instalaciones para buques.....	60
2.4.1.1. Diques Secos.....	60
2.4.1.2. Diques Flotantes.....	60
2.4.2. Varaderos.....	60
2.4.3. Astilleros.....	60
2.4.4. Servicio de suministro de buques.....	60
2.5. Medios mecánicos de tierra.....	61
2.5.1.1. Gruas Muelle.....	61
2.5.1.2. Gruas Automovil.....	61
2.5.1.3. Gruas resumen.....	61
2.5.2. Instalaciones especiales carga y descarga.....	61
2.5.3. Material movil ferroviario.....	61
2.5.4. Material auxiliar carga y descarga.....	62
2.5.5. Otro material auxiliar.....	62
2.6. Material Flotante.....	62
2.6.1. Dragas.....	62
2.6.2. Remolcadores.....	62
2.6.3. Ganguiles, gabarras y barcasas.....	62
2.6.4. Gruas flotantes.....	62
2.6.5. Otros medios auxiliares flotantes.....	62

2.7.1. Accesos terrestres comunicación.....	62
2.10. Breve descripción Instalaciones para tráficos específicos.....	62
2.11. Futuras obras.....	62

CAPITULO 3: OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES..... 64

3.1. AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2002 Y QUE ESTAN VIGENTES.....	66
3.1.1. En Almería	66
3.1.2. En Carboneras.....	67
3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO.....	67
3.2.1. Autorizadas en el año Almería.....	68
3.2.1. Autorizadas en el año Carboneras.....	69

CAPITULO 4: ESTADÍSTICAS DE TRAFICO..... 70

4.1. TRAFICO DE PASAJE.....	72
4.1.1 . Pasajeros.....	72
4.1.1.1. Pasajeros, Número.....	72
4.1.1.2. Pasajeros de linea regular, núm, puertos de origen y destino.....	72
4.1.2. Automóviles en regimen de pasajero, nº de unidades en Almería.....	73
4.2. BUQUES.....	74
4.2.1. Buques mercantes entrados en todo el año.....	74
4.2.1.1. Distribución por tonelaje.....	74
4.2.1.2. Distribución por bandera.....	75
4.2.1.3. Distribución por tipos de buques	77
4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año	80
4.2.2. Buques de Guerra entrados en el año.....	80
4.2.3. Embarcaciones de pesca.....	80
4.2.4. Embarcaciones de recreo.....	80
4.2.5. Buques entrados para desguace.....	81
4.2.6. Otras embarcaciones.....	81
4.3. MERCANCIAS.....	82
4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio.....	82
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares.....	84
4.3.3. Embarcadas y Desembarcadas en el año.....	86
4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino.....	89
4.3.5. Mercancías transbordadas	91
4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off.....	91
4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off.....	91
4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI9 roll-on/roll-off.....	91
4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía.....	92
4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza.....	93
4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza.....	94
4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación.....	96
4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación).....	100
4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza.....	101
4.4. TRAFICO INTERIOR, TONELADAS.....	102

4.5. AVITUALLAMIENTOS.....	102
4.6. PESCA CAPTURADA.....	102
4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES.....	102
4.7.1. Contenedores de 20 pies	103
4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies	103
4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores.....	103
4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito.....	103
4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS).....	104
4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (Teus) en tránsito.....	104
4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza (Tm).....	104
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO.....	105
4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1.....	105
4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2.....	106
4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3.....	108
4.9. TRAFICO TERRESTRE.....	109

CAPITULO 5: UTILIZACION DEL PUERTO.....	110
5.1. UTILIZACION DE MUELLES.....	112
5.2. DARSENAS.....	113
5.3. AMARRES DE PUNTA.....	113
5.4. ATRAQUES.....	113
5.5. OCUPACION DE SUPERFICIE.....	114
5.6. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.....	114
5.6.1. GRUAS.....	114
5.7. INSTALACIONES ESPECIALES.....	114
5.8. CARRETELLAS.....	115
5.9. CINTAS TRANSPORTADORAS.....	115
5.10. PALAS CARGADORAS.....	115
5.11. TRACCION DE MANIOBRAS.....	115
5.12. VAGONES.....	115
5.13. CAMIONES.....	115
5.14. BASCULAS.....	115
5.15. GRUAS FLOTANTES.....	115
5.16. REMOLCADORES.....	115
5.17. VARADEROS.....	115

CAPITULO 6: OBRAS.....	116
6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2002.....	118
6.1.1. Puerto de Almería.....	118
6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES.....	119
6.2.1. Puerto de Almería.....	119

CAPITULO 7: LINEAS MARITIMAS REGULARES.....	122
--	------------

CAPITULO 8: OTRAS ACTIVIDADES.....	126
---	------------

Presentación

José Antonio **Amate** Rodríguez
PRESIDENTE / CHAIRMAN

Presentation



El año 2006 ha sido, para la Autoridad Portuaria de Almería, clave para iniciar su reconversión hacia un puerto moderno, limpio y con futuro.

Junto a la terminal de pasajeros, que se construyó hace cuatro años y que multiplicó por dos la capacidad de atraques de ferrys tipo ro-ro, con una estación marítima de más de 7.000 m², que acoge un volumen de más de un millón de pasajeros anuales y casi doscientos cincuenta mil vehículos, se ha inaugurado la primera fase, 167.000 m². de superficie, de lo que será la futura terminal de contenedores. También han finalizado las obras de la segunda fase, otros 52.500 m². y el recinto para relleno que dará como resultado final una explanada de alrededor de 40 Ha., más de 1.000 m. de línea de atraque, 18,5 m. de calado, constituye hoy la apuesta de futuro más importante abordada por esta Autoridad Portuaria a lo largo de su existencia.

2006

For the Port Authority of Almeria, 2006 was a key year to start its restructuring towards a modern, clean port with a great future.

This year, the first phase of the future container terminal with a total surface area of about 167.000m was opened. The terminal of more than 7.000 m² is close to the passenger terminal built four years ago, and doubles the ro-ro ferry berthing capacity, and provides sufficient capacity for the more than one million passengers and almost two hundred and fifty thousand vehicles which yearly pass through the port of Almeria. Work on the second phase was also completed creating an additional 52,500 m² as well as the site for an embankment which will 40-hectare apron, and more than 1,000 m of berthing facilities with a depth of 18,5m. The Port Authority has made a firm commitment to the future by implementing this phase.

A la par que se construye, se está hablando con navieras y operadores para que a lo largo del año 2007, se pueda realizar el concurso para adjudicar la concesión de esta terminal hub de contenedores.

También durante este año 2006, se ha construido la nueva Lonja de Pescado y la fábrica de hielo, ambas informatizadas con las tecnologías más punteras.

El Puerto se va configurando como nuestro Plan Estratégico preveía. Un puerto donde se mantuviera firme y seguro el tráfico de pasajeros con el Norte de Africa (Melilla, Nador y Gazahouet), donde paulatinamente desapareciera el tráfico de yeso y se desviara hacia otros Puertos de nuestra provincia y donde intentáramos abrir brecha en este tráfico tan competitivo como son los contenedores.

También formaba parte de nuestros objetivos establecer nuevas comunicaciones con el Sur de Francia y el Norte de Europa para sacar parte de nuestras frutas y hortalizas, por vía marítima. Existen posibilidades muy ciertas de que, a lo largo del año 2007, este tráfico, que venimos negociando desde hace tiempo, sea una realidad.

En el año 2006, nos certificamos en la ISO 14001 de Gestión Medioambiental en todos los tráficos portuarios que tenemos en Almería. Es un compromiso que contrajimos toda la Comunidad Portuaria y que estamos empeñados en revalidar en los años sucesivos.

De igual forma, ese mismo año creamos la Fundación Bahía Almeriport, que junto a la Cámara de Comercio, a la Asociación de Empresarios, al Ayuntamiento de Almería, a la Diputación de Almería y más de cincuenta empresas, hemos apostado por el desarrollo de nuestro Puerto, por la formación de las empresas y profesionales del transporte y por la logística portuaria.

During the port construction works, the Port Authority negotiated with shipping companies and operators to put out to tender the concession of this container terminal hub during 2007.

The new wholesale fish auction hall and ice-making plant, both equipped with the most up-to-date information technologies were also built in 2006.

The port is taking shape as foreseen in our Strategic Plan. This port maintains stable and secure passenger traffic with North Africa (Melilla, Nador and Gazahouet), while the gypsum trade routes have disappeared or moved to other ports in the province. This Port Authority is making a serious effort to break into the highly competitive container traffic sector.

Another target is to establish new communications with southern France and Northern Europe to distribute fruit and vegetable products by ship. Chances are high that this container traffic, which we have been negotiating for some time now, will come to fruition in 2007.

The port achieved in 2006 the ISO 14001 environmental management standard for all its port traffic in Almeria. The entire Port Community is committed to keeping and renewing this certification in the coming years.

Likewise the newly created Bahía Almeriport Port Foundation gathers representatives from the local Chamber of Commerce, the Enterprise Association, the City Council of Almeria, the Provincial Government of Almeria and more than fifty companies. The Port Authority has made a commitment for the development of our Port, offering modern port logistics as well as specialised training courses for managers and owners of transport companies.

Cuando escribo esta presentación de la Memoria de Gestión del año 2006, estoy a unos días de ser relevado del cargo de Presidente de esta Autoridad Portuaria. Lo he solicitado para poder dedicarme plenamente a las Elecciones Municipales ya que concurro como Candidato a la Alcaldía de Almería.

Quiero, en estos momentos de despedida, mostrar mi agradecimiento a todos los que durante estos nueve años han hecho fácil mi trabajo en el Puerto. A la Junta de Andalucía, a su Presidente, que me otorgó su confianza para presidir este Organismo. A Puertos del Estado que hizo que nuestra gestión fuera más eficaz gracias a su apoyo y asesoramiento. A las Empresas que han trabajado en la ampliación de nuestras instalaciones y que lo han hecho con gran profesionalidad. A los Empresarios del Puerto y sus Trabajadores que apostaron por Almería y aquí están creando riqueza y puestos de trabajo. A la Sociedad de Estiba, a sus Trabajadores, en los que siempre he encontrado una complicitad para hacer competitivo nuestro Puerto. Y a los Directivos y Personal de la Autoridad Portuaria; en muy pocos sitios se encuentra un equipo humano tan capaz y tan entregados a su trabajo. Gracias a todos por haber hecho posible que estos nueve años de mi ya dilatada vida política, sean quizás los que más añore en el futuro.

At the time of writing of this Management Report 2006, there are only a few days left before I am relieved from my post as the Chairman of this Port Authority. I have requested this relief to prepare my candidacy for the local elections as I have been nominated as candidate in the elections for the mayor of Almeria.

I would like to show my appreciation to all those who have made my job in this Port easy during these nine years. I also express my gratitude to the Autonomous Government of Andalusia, and to its President, who put his trust in me to chair this organization; to Puertos del Estado which made our management more efficient thanks to its support and expert advice; to all those Companies which have cooperated in the expansion of our premises and which have done so with absolute professionalism; to all those businesspeople and Port workers who made their commitment to Almeria to create wealth and jobs; to the stowage company, and its workers, with whom it was a pleasure working together to make this port a competitive organisation. I also thank the managers and staff of the Port Authority; in only very few places have I met a team so qualified and dedicated to its job. Thanks to all the people who have made these nine years, in my already very busy life as a politician, possibly the most interesting period of my professional life.

José Antonio **Amate** Rodríguez
PRESIDENTE / CHAIRMAN



0.1 Composición del Consejo de Administración / Board of Directors

D. Jose Antonio Amate Rodríguez	Presidente del Consejo de Administracion
D. Juan Manuel Reyes Lozano	Director de la Autoridad Portuaria
D. Simon Lopez Lopez	Capitan Marítimo
D. Demetrio Carmona Del Barco	Abogado del Estado Jefe
D. Ignacio Arrondo Peral <i>(Hasta el 05-02-06)</i>	Representante del Ente Publico Puertos del Estado
D. Jose Miguel Lubian Garcia <i>(Desde el 06-02-06)</i>	Representante del Ente Publico Puertos del Estado
D. Miguel Angel Gutierrez Ferrandez <i>(Hasta el 05-02-06)</i>	Representante de la Administracion del Estado
D. Miguel Corpas Ibañez <i>(Desde el 06-02-06)</i>	Representante de la Administracion del Estado
D. Rafael Molina Martinez	Representante de la Administracion del Estado
D. Luis Rogelio Rodríguez-comendador Perez	Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Almeria
D. Juan Francisco Megino Lopez	Ayuntamiento de Almeria
D. Cristobal Fernandez Fernández	Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Carboneras (Almeria)
D. Rafael Serrano Rubio	Representante de la Union General de Trabajadores
D. Francisco Almansa Nieto	Representante de Comisiones Obreras
D. Jose Daniel Perez Williamson	Representante de las Organizaciones Empresariales
D. Eduardo Lopez Godoy	Representante de la Camara Oficial de Comercio, Industria y Navegacion de Almeria
D. Rafael Tapia Lucas	Representante de los Sectores Economicos más Relevantes en el Ambito Portuario
D. Francisco Javier de las Nieves Lopez	Representante de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa Delegado Provincial de Almeria
D. Luis Caparros Miron	Delegado Provincial de la Consejería de Obras Publicas y Transportes de Almeria
D. Juan Deus Deus	Representante de la Consejería de Agricultura y Pesca de Almeria Delegado Provincial de Almeria
D. Hermelindo Castro Nogueira	Representante de la Consejería de Medio Ambiente Director General del Instituto del Agua en Andalucía
Dña. Montserrat Badia Belmonte	Directora Gerente de la Empresa Publica de Puertos de Andalucía
D. Vicente Granados Cabezas	Vocal Designado, Libremente, por la Consejera de Obras Publicas, en Representación de la Comunidad Autonoma
D. Francisco Espinosa Gaitan	Vocal Designado, Libremente, por la Consejera de Obras Publicas, en Representación de la Comunidad Autonoma
D. Ignacio Alvarez-osorio Ramos	Vocal Designado, Libremente, por la Consejera de Obras Publicas, en Representación de la Comunidad Autonoma
D. Luis Ortiz Rodriguez <i>(Desde el 22-05-06)</i>	Vocal Designado, Libremente, por la Consejera de Obras Publicas, en Representación de la Comunidad Autonoma
D. Sebastian Godoy Pastor <i>(Hasta el 28-02-06)</i>	Jefe de Departamento de Secretaria de la Autoridad Portuaria y Secretario del Consejo
D. Jose Manuel Sanchez Del Aguila Rubio <i>(Desde el 01-03-06)</i>	Jefe de Departamento de Secretaria de la Autoridad Portuaria y Secretario del Consejo

CONSEJEROS SUPLENTE

D. Francisco Ruiz Aguado	Ayuntamiento de Carboneras
D. Juan Molina Hernandez	Union General de Trabajadores
D. Francisco Sanchez Ortiz	Comisiones Obreras
D. Jose Maria Perez Vicente	Organizaciones Empresariales
D. Ernesto Castilla Morales	Sector Economico Relevante
D. Juan Jose Luque Ibáñez	Consejería de Medio Ambiente de Almería.- Delegado Provincial



Foto: Berta Zea

0.1 Relación de personal de la autoridad Portuaria / Staff

ALTO CARGO	
Ámate Rodríguez, José Antonio	Presidente

PERSONAL FUERA DE CONVENIO PUERTO DE ALMERIA	
Reyes Lozano, Juan Manuel	Director
Bayo Martínez, Antonio	Jefe de Departamento de Planificación
Martínez Rubí, Juan Bautista	Jefe de Departamento Económico-Financiero
Sánchez del Águila, José Manuel	Jefe de Departamento de Secretaría
Sánchez Núñez, Fernando	Jefe de Departamento de Explotación y Conservación
Andujar Arias, César	Jefe de División de Proyectos y Obras
Cuesta Durban, José Antonio	Jefe de División Comercial y Calidad
Guerrero López, Mercedes	Jefe de División de Personal
Martínez Sánchez, Juan Blas	Jefe de División Gabinete Jurídico y Actuación Admin.
Almansa Sáez, Francisco J.	Jefe de Unidad
García Pérez, Francisco	Jefe de Unidad
Cerezuela García, Francisca Elena	Secretaria de Presidencia

PERSONAL DENTRO DE CONVENIO PUERTO DE ALMERIA	
Abellán Arenas, Rubén	Policía Portuario
Almansa Rueda, Manuel	Servicio de Soporte
Amorós Cano, Juan Ramón	Policía Portuario
Aparicio Maldonado, José Luis	Policía Portuario
Bueno Carrasco, Manuel	Policía Portuario
Campos Daroca, Eduardo	Jefe de Servicio de Policía Portuaria
Castillo Colomer, Ginés	Oficial de Obras y Mantenimiento
Castillo Colomer, José	Encargado de Mantenimiento
Corral del Toro, Antonio Ramón	Jefe de Equipo de Mantenimiento
Cortés Amador, Gabriel	Operador de Medios Mecánicos
Cruz López, José Ramón de la	Oficial de Obras y Mantenimiento
Cruz Ramos, Rafael	Oficial de Obras y Mantenimiento
Curto de la Ballina, José	Responsable Operaciones y Servicios Portuarios
Díaz Belmonte, José Salvador	Policía Portuario
Doucet López, José Luis	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Escobar Gomiz, Ramón	Policía Portuario
Espinosa Belmonte, José	Oficial de Obras y Mantenimiento
Estrada Matarín, José Antonio	Policía Portuario
Estrada Muñoz, Antonio	Administrativo General
Expósito Sáez, Juan Francisco	Operador de Medios Mecánicos
Fernández Hernández, Francisco	Oficial de Obras y Mantenimiento
Fernández Hernández, Juan Enrique	Oficial de Obras y Mantenimiento
Fernández Medina, Vicente	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Fernández Quesada, Francisco	Policía Portuario
Fernández Rivas, Juan Antonio	Oficial de Obras y Mantenimiento
Fernández Sevilla, Juan	Jefe de Equipo de Mantenimiento
Ferrer Torres, Dolores	Responsable Económico Financiero
Flores Gil, Sebastián	Oficial de Obras y Mantenimiento

Fresneda Martín, Juan A.	Oficial de Obras y Mantenimiento
Galera García, Javier	Policía Portuario
Gallardo Torres, Antonio	Técnico de Dominio Publico
Gálvez Ruiz, Irene	Policía Portuario
García Mesa, José	Policía Portuario
García Romero, Francisco J.	Policía Portuario
Gelado Rubio, Francisco J.	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Gómiz García, Francisco	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
González Guzmán, Francisco	Responsable de Recursos Humanos y Organización
González Jiménez, M ^a . Angeles	Administrativo General
Granados Guerrero, Beatriz	Administrativo General
Guarnido Rueda, M ^a . Ángeles	Responsable de Comercial y Marketing
Gutierrez del Aguila, Manuel Jesús	Oficial de Obras y Mantenimiento
Gutiérrez Yelamos, Juan Enrique	Policía Portuario
Hermoso Giménez, Brígido	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Hernández Gómez, José Antonio	Responsable Económico Financiero
Hernández Ortiz, Víctor	Policía Portuario
Ibáñez García, Manuel	Oficial de Obras y Mantenimiento
Ibáñez Hervilla, Manuel	Operador de Medios Mecánicos
Jiménez Ruiz, Joaquín	Jefe de Servicio de Policía Portuaria
Jorge Sanz, Jesús Pedro	Técnico de Sistemas de Ayudas a la Navegación
Lázaro Cortes, Agustín	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Lirola Aguilera, Dolores	Servicio de Soporte
Lirola Ramos, José Manuel	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
López García, José M.	Policía Portuario
López López, Alejandro	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Lozano Ferrer, Miguel	Policía Portuario
Martín Escoz, Miguel	Policía Portuario
Martínez Gutierrez, Armando	Técnico de Sistemas de Ayudas a la Navegación
Martínez López, Miguel Ángel	Policía Portuario
Medialdea Pérez, Miguel	Policía Portuario
Medialdea Pérez, Ángel	Oficial de Obras y Mantenimiento
Medina Capel, Juan Pedro	Policía Portuario
Medina Sánchez, José Francisco	Oficial de Obras y Mantenimiento
Molina Hernández, Juan	Responsable de Seguridad, PRL y Medio Ambiente
Montoya González, José	Oficial de Obras y Mantenimiento
Montoya Ponce, José M ^a .	Policía Portuario
Mora Silva, Francisco J.	Policía Portuario
Murillo Díaz, Emilio	Oficial de Obras y Mantenimiento
Navarro Navarro, José Antonio	Administrativo General
Navarro Sánchez, Eva M ^a	Administrativo General
Ortega García, Inés	Técnico de Oficina de Secretaría General
Ortiz Úbeda, Ignacio	Policía Portuario
Padilla García, Francisco	Oficial de Obras y Mantenimiento
Padilla García, José	Jefe de Servicio de Policía Portuaria
Padilla Hernández, José Ramón	Jefe de Equipo de Policía Portuaria

Pardo Espinosa, Francisco J.	Policía Portuario
Papis Ibáñez, Dolores	Técnico de Sistemas de Ayudas a la Navegación
Pomedio Prieto, Enrique	Jefe de Servicio de Policía Portuaria
Reyes Giménez, José María	Oficial de Obras y Mantenimiento
Roca López, José Luis	Auxiliar de Obras y Mantenimiento
Rodríguez Ibáñez, Jesús	Técnico de Operaciones y Servicios Portuarios
Rodríguez Lirola, Francisco G.	Policía Portuario
Rodríguez Martínez, José María	Oficial de Obras y Mantenimiento
Rodríguez Martínez, Maximiliano	Administrativo General
Salmerón Cantón, Pedro	Responsable de Facturación
Salvador Visiedo, Francisco	Policía Portuario
Sánchez Fernández, Guillermo	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Sánchez Ortiz, Francisco Rafael	Técnico de Sistemas
Sanz Cruz, Mario	Técnico de Sistemas de Ayudas a la Navegación
Serrano Alonso, Carlos Germán	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Serrano Alonso, Manuel Alejandro	Jefe de Equipo de Policía Portuaria
Serrano Rubio, Rafael	Responsable de Policía Portuaria
Siles Juárez, David	Jefe de Servicio de Policía Portuaria
Soriano Sánchez, Manuel	Oficial de Obras y Mantenimiento
Stabile Bibbo, Julio Marcelo	Oficial de Obras y Mantenimiento
Teruel Botella, María Encarnación	Responsable de Facturación
Torres Acacio, Francisco José	Policía Portuario
Tudela Asensio, Pedro	Policía Portuario
Valdivia Escoz, Domingo	Policía Portuario
Yanguas Flores, Pedro Dimas	Jefe de Equipo de Mantenimiento
Yanguas González, Arturo Jesús	Policía Portuario
Zea Gandolfo, Antonio	Encargado de Sistemas de Ayudas a la Navegación

PERSONAL DENTRO DE CONVENIO EVENTUAL PUERTO DE ALMERIA

Aguilera Cortés, Francisco Cesar	Policía Portuario
Carro Gallardo, Beatriz	Administrativo General
Casas Sanz, Ángel De	Oficial de Obras y Mantenimiento
Curto Díaz José Antonio	Servicio de Soporte
Díaz Galindo, David	Policía Portuario
El Haddad, Sara	Administrativo General
Estrada Alonso, Julio	Policía Portuario
Fernández Luque, Diego	Policía Portuario
Flores Malpica, Manuel Jesús	Policía Portuario
Gálvez Ruiz, Carmen Narcisa	Administrativo General
García Cañadas, Francisco J.	Policía Portuario
González Expósito, Luis Ángel	Oficial de Obras y Mantenimiento
González Martín, Sergio Javier	Oficial de Obras y Mantenimiento
Hernández Berenguer, Antonio Javier	Policía Portuario
Lázaro Cortes, José Blas	Auxiliar de Obras y Mantenimiento
López Sánchez, Juan José	Policía Portuario
Moreno Cesar, Juan Manuel	Policía Portuario
Ortiz Asensio, Alfredo	Policía Portuario
Zamora Frías, Ascensión Eva	Administrativo General



Foto: Berta Zea

Informe del **director**

Juan Manuel **Reyes** Lozano
DIRECTOR / DIRECTOR

Director's **report**



En el año 2006 el tráfico total de mercancías de la Autoridad Portuaria ascendió a 6,7 millones de toneladas, con un descenso del 4% respecto del año anterior. De los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria, el de Almería incrementó su tráfico en un 3% aproximadamente, mientras que el de Carboneras descendió en un 6%.

La mercancía general en el Puerto de Almería, se incrementó en el 8%, debido fundamentalmente al tráfico ro-ro exterior y a las bobinas del papel.

En cuanto al Puerto de Carboneras, el descenso se debería fundamentalmente a las disminuciones en un 11% de la descarga de Carbón y de un 3,5% en la carga de cemento.

El número de pasajeros ascendió a 1.083.507 con un descenso del 3,5 %, respecto del año anterior.

El número de cruceros fue de 45 con un incremento del 2% sobre el año 2005.

2006

In 2006, total cargo traffic in the Port Authority amounted to 6.7 million tons, which means a reduction of 4% with regard to last year. Of all the ports managed by the Port Authority, traffic in the port of Almeria grew by almost 3%, while traffic in the port of Carboneras decreased 6%.

General cargo in the Port of Almeria dropped 8%, basically due to falling traffic in international ro-ro vessels and paper reels.

At the Port of Carboneras, the downward trend is basically due to the 11% decrease in unloading coal and the 3.5% decrease in loading cement.

The number of passengers stood at 1,083,507, which represents a decrease of 3.5% with respect to last year.

Cruise calls amounted to 45, which represents an increase of 2% compared to the previous year.

Como cifra más significativas de las cuentas anuales del ejercicio 2006, los ingresos de explotación bajaron ligeramente (2,5%) con respecto al ejercicio anterior, debido fundamentalmente a los ingresos ligados al pasaje que tienen una incidencia del 42% sobre el total de facturación.

La Autoridad Portuaria continua en un periodo especialmente importante en lo que a dotación de infraestructuras se refiere.

En el Puerto de Almería durante el año 2006, finalizaron las obras del proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería (1ª Fase), con un presupuesto total de 21,9 millones de euros, de los que 4 millones correspondieron al ejercicio 2006.

La segunda fase del Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería, se terminó en el año 2006, ejecutándose 10,2 millones de euros en 2006 de una inversión total de 17,4 millones.

En el Puerto Pesquero en el 2006, se han invertido 4,5 millones de euros de una inversión total prevista en el programa de 19 millones de euros. Para esta inversión la Junta de Andalucía ha aprobado una subvención de 8,1 millones de euros. En el año 2006, finalizaron las obras de "Nueva Lonja de Pescado Fresco y Fábrica de Hielo", con un presupuesto de 6 millones de euros, de los que 4 millones, se ejecutaron en 2006. Esta inversión permitirá la ocupación de una importante superficie del Puerto Pesquero para la mejora de accesos a Almería.

Lineas estratégicas y objetivos

La Autoridad Portuaria de Almería, ha definido cinco líneas estratégicas bajo cuatro perspectivas: la económica, la de clientes, la de procesos y la de recursos.

Las principales Iniciativas y Objetivos Operativos llevados a cabo durante el año 2006 de acuerdo a las diferentes estratégicas han sido las siguientes:

Crecimiento:

La Autoridad Portuaria ha liderado los esfuerzos de la Comunidad Portuaria para conseguir el crecimiento económico de los Puertos de Almería y Carboneras. La principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Se han tramitado dos nuevas concesiones para graneles sólidos, en concreto, de cemento, con lo que se pretende alcanzar un tráfico de 500.000 toneladas en el año 2009.
- Se han llevado a cabo, nuevamente, gestiones con las principales empresas terminalistas y navieras del mundo en el tráfico de contenedores, con el fin de conseguir la instalación de una terminal de tráfico marítimo internacional de contenedores.
- Se han mantenido contactos con diversos operadores asistiendo a la Feria Fruilogística de Berlín y se ha iniciado la elaboración de un estudio de posibles mercados en el tráfico de productos hortofrutícolas al objeto de participar en la iniciativa West-Mos de la CEE, cuya finalidad es la puesta en servicio de nuevas líneas de Short Sea Shipping.
- Se han renovado las certificaciones ISO-9001 e ISO-14001 en materia de Calidad y Medio Ambiente. Ambos sistemas se han ratificado.

The most significant figure of the financial year 2006 might be the slightly decreasing (2.5%) operating income compared to the previous year, a fall which is basically caused by the income from passenger traffic forming about 42% of the total turnover.

The Port Authority is going through a very important period characterised by its growing infrastructure.

During the year 2006, the works of the project Development of the Western Quay in the Port of Almeria (First Phase) finished, it supposed the implementation of a plan with a total budget of 21.9 million euro, 4 million of which corresponded to the accounting year 2006.

The second phase of the Development of the Western Quay of the Port of Almeria also finished during the year 2006, and supposed the investment of 10.2 million euro of a total investment of 17.4 million.

In 2006, an inversion of 4.5 million euro was made in the Fishing Port, forming part of a total investment program of 19 million euro. The Autonomous Government of Andalusia approved a subsidy of 8.1 million euro to implement this investment project. The works of the "New Fish Market Auction Hall and Ice-making Plant" also finished during the year 2006; it supposed the implementation of a plan with a budget of 6 million euro, 4 million euro of which was executed in 2006. This inversion will allow for the occupation of an important area of the Fishing Port improving the access to Almeria.

Strategic lines and targets

The Port Authority of Almeria has defined four perspectives under which five strategic lines were developed: economy, clients, processes and resources.

The main Operational Initiatives and Targets carried out during the year 2006 according to the various strategies were the following:

Growth:

The Port Authority headed the efforts of the Port Community to achieve economic growth in the Ports of Almeria and Carboneras. The main initiatives carried out in this line were:

The proceedings for two new concessions for solid bulk (cement) were started, the target of which is a yearly 500,000-ton traffic by the year 2009.

Negotiations were continued with the main marine terminal services and shipping companies specialised in worldwide container traffic to achieve the installation of an international marine container terminal.

- *At the fair trade Fruit Logistica in Berlin, contact with various operators was held to study possible markets' for the fruit and vegetable traffic and to participate in the EC project WEST-MOS, to provide new Short Sea Shipping lines.*

- *The quality and environmental management standards ISO-9001 and ISO-14001 were renewed. Conformance with the requirements of both systems was confirmed.*

Excelencia operativa:

En esta línea, la Autoridad Portuaria ha favorecido la excelencia en la operación de la actividad portuaria optimizando todos sus procesos, controlando y coordinando todas las actividades, para que se ofrezca un servicio competitivo, fiable y de calidad, con un coste eficiente y unos niveles de seguridad y de respeto medioambiental excelentes.

Las principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Se está llevando a cabo el proceso de implantación de las nuevas tasas por ocupación privativa del dominio público portuario, conforme a la valoración de terrenos, acorde con la nueva ley de Régimen Económico y de Prestación de Servicio en los Puertos de Interés General. En este sentido se ha remitido la nueva valoración a Puertos del Estado para su aprobación.
- Se ha obtenido una subvención de la Junta de Andalucía, para la contratación de una Nueva Lonja y Fábrica de Hielo, que entrará en funcionamiento en 2007. Las obras estarán prácticamente concluidas a finales de 2006.
- Se han terminado las obras de explanación de la "Nueva Área de Espera de la Zona de Bayanna", por lo que en 2007 comenzarán las obras de la concesión.
- En materia de modernización de los sistemas de gestión, se ha continuado con la implantación del Cuadro de Mando Integral. Durante el año 2006, se ha definido una serie de indicadores de gestión de los cuales unos son comunes a todo el Sistema Portuario y otros más significativos de la Autoridad Portuaria de Almería. Estos indicadores empezarán a evaluarse a finales de 2006 y se esperan ayuden mejorar la gestión de la Autoridad Portuaria.
- Se han mantenido reuniones con el Servicio de Prácticos y Capitanía Marítima en los que se ha presentado el Sistema de Prevención de Oleaje y sus futuras mejoras. Para ello, se han financiado un convenio con Puertos del Estado y la Universidad de Cantabria, al objeto de realizar la transferencia tecnológica de los últimos avances en materia de modelos numéricos de Prevención y análisis de Clima Marítimo, así como su interacción con las estructuras marítimas de los Puertos de Almería y Carboneras.

Autosuficiencia económica:

Las principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Se han continuado las conversaciones con Dirección General de Carreteras, ya iniciadas en 2005, el objeto de proponer alternativas para la mejora de accesos desde la Nacional 340 (N-340), a su paso por el barrio de Pescadería. En concreto, se ha propuesto una solución por parte de la Autoridad Portuaria en la que se contempla el soterramiento del tráfico de entrada y salida de la ciudad a lo largo de unos 600 metros, en todo el frente del barrio de Pescadería.
- Durante el año 2006, se han concluido las obras de la primera fase de ampliación del Muelle de Poniente. También se encuentran en estado muy avanzado las obras correspondientes a la 2ª Fase. Con estas dos obras se ponen en servicio unos de 150.000 m² de nueva superficie y un nuevo muelle de 300 m de longitud

Operations excellence:

The Port Authority encouraged the port activity operations' excellence by improving all its processes, controlling and coordinating all its activities, to offer a competitive, reliable and high-quality service with an efficient cost, excellent safety levels and environmental respect.

The main initiatives carried out in this line were:

- *The new fees schedule proceedings for private occupation of public port domain is being implemented, the fees will be set according to the properties' valuation, and in accordance with the new law on the Economic Regime and on the Supply of Services in Public Interest Ports. The new valuation has therefore been submitted for approval to Puertos del Estado.*
- *The Autonomous Government of Andalusia has granted a subsidy for the tendering of the new Wholesale Fish Market Auction Hall and Ice-making Plant, which will be come in working order at the end of the year 2006.*
- *The levelling works of the "New Waiting Room in the Bayanna Area" were finished, and the implementation of the public works concession contract will start in 2007.*
- *An Operations Control Centre is being implanted to modernize the management systems. During the year 2006, a series of management indicators were defined, some of which common for the entire Port System and others are very specific for the Port Authority of Almeria. As from the end of the year 2006, those indicators will start being assessed and they are expected to help to improve the Port Authority management.*
- *Meetings were held with members of the Pilotage Authority and the Port Captaincy during which the Storm Surge Prevention System together with its future improvements was presented. An agreement with Puertos del Estado and the University of Cantabria was financed to carry out the technological transference of the latest findings in the field of numerical models for the Prevention and Analysis of the sea climate, as well as its interaction with the sea structure in the Ports of Almeria and Carboneras.*

Economic Self-sufficiency:

The main initiatives carried out in this line were:

- *Negotiations with the Dirección General de Carreteras (Spanish Directorate-General for Motorway construction and maintenance), started in 2005, were continued to propose an improved alternative access to the national motorway N-340 instead of crossing the Pescadería district. The solution proposed by the Port Authority foresees the development of underground outgoing and incoming city traffic over 600 metres through the Pescadería district.*
- *The first phase of the extension works at the Western Quay was finished during the year 2006. The works of the second phase are also advancing very well. At the conclusion of these two major works, a 150,000 m² area and a new 300-metre quay with a depth of 16.50 metres will be*

1 Estados financieros

y 16,50 metros de calado. Ambas obras se llevan a cabo con financiación propia y con Fondos Europeos.

Optimización de infraestructuras:

Muchas de las iniciativas citadas anteriormente se corresponden también con esta línea estratégica. Además se pueden destacar las siguientes:

- Plan de Revisión de Infraestructuras y Plan de Revisión de Concesiones en materia de Seguridad y Medioambiente.
- Se han mantenido reuniones con los agentes interesados en la ampliación del Puerto de Carboneras para determinar su participación en las mismas.
- Se ha creado la Fundación Bahía Almeriport, con objeto de conseguir el apoyo efectivo del entorno institucional empresarial en el desarrollo del Puerto de Almería.
- Proyecto de nuevas instalaciones para el Puesto de Inspección Fronteriza (P.I.F.).

Integración con el entorno:

La Autoridad Portuaria se ha propuesto conseguir el respaldo activo del entorno socioeconómico a través del respeto del Medio Ambiente y de la oferta de servicios de valor a la sociedad. Las principales iniciativas, junto con otras ya mencionadas han sido la implantación de un Sistema de Gestión Medioambiental, que ha sido certificado con arreglo a la norma ISO 14001.

available. Both works are carried out with own funds and European Funds.

Infrastructure optimization:

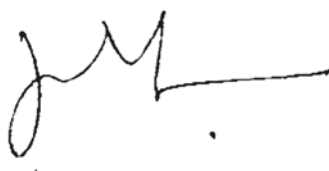
Many of the above-mentioned initiatives also correspond to this strategic line: We furthermore would like to mention the following:

- *Infrastructure Revision Plan and Concessions Revision Plan with regard to Safety and Environment.*
- *The extension of the Port of Carboneras was discussed during various meetings with interested agents to determine their participation in the project.*
- *The Bahía Almeriport Foundation was created to obtain the useful support of the institutional and business environment in the development of the Port of Almeria.*
- *Project of new Border Check Post installations.*

Integration of the environment:

The Port Authority has set itself the goal to obtain the active support of the socioeconomic environment through the environmental respect and the presence of valuable services for society. The main initiatives, together with the other above-mentioned were the implementation of the Environmental Management System, certified according to the ISO 14001 standard.

Juan Manuel **Reyes** Lozano
DIRECTOR / DIRECTOR



Cuadro de evolución de los tráficos habidos en los distintos puertos

Table of evolution of the traffic in the different harbours

MERCANCIAS GOODS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				TOTAL Almería-Carboneras		Variac. Almería	Variac. Carb.	Variac. TOTAL
			HOLCIM		ENDESA						
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005/2006	2005/2006	2005/2006
Graneles s.p.i.e.	307.091	326.369	1.471.613	1.428.448	3.972.080	3.661.923	5.750.784	5.416.740	6,28	-6,49	-5,81
Gr.s.s.i.e.	513.540	505.152			42.432	43.037	555.972	548.189	-1,63	1,43	-1,40
Gr.liq.	9.479	6.613					9.479	6.613	-30,24		-30,24
Merc.gral.	507.634	547.277			28.184	28.238	535.818	575.515	7,81	0,19	7,41
Pesca fresca	5.583	7.010					5.583	7.010	25,56		25,56
Avitualla- miento	142.217	140.111					142.217	140.111	-1,48		-1,48
TRAFICO TOTAL	1.485.544	1.532.532	1.471.613	1.428.448	4.042.696	3.733.198	6.999.853	6.694.178	3,16	-6,40	-4,37
Pasajeros	1.123.897	1.083.507					1.123.897	1.083.507	-3,59		-3,59
Número de buques	1.974	1.986	276	277	100	92	2.350	2.355	0,61	-1,86	0,21
G.T.	26.284.828	26.304.407	1.060.989	1.055.860	2.464.162	2.381.857	29.809.979	29.742.124	0,07	-2,48	-0,23
Valor pesca Miles Euros	12.850	14.639					12.850	14.639	13,92		13,92

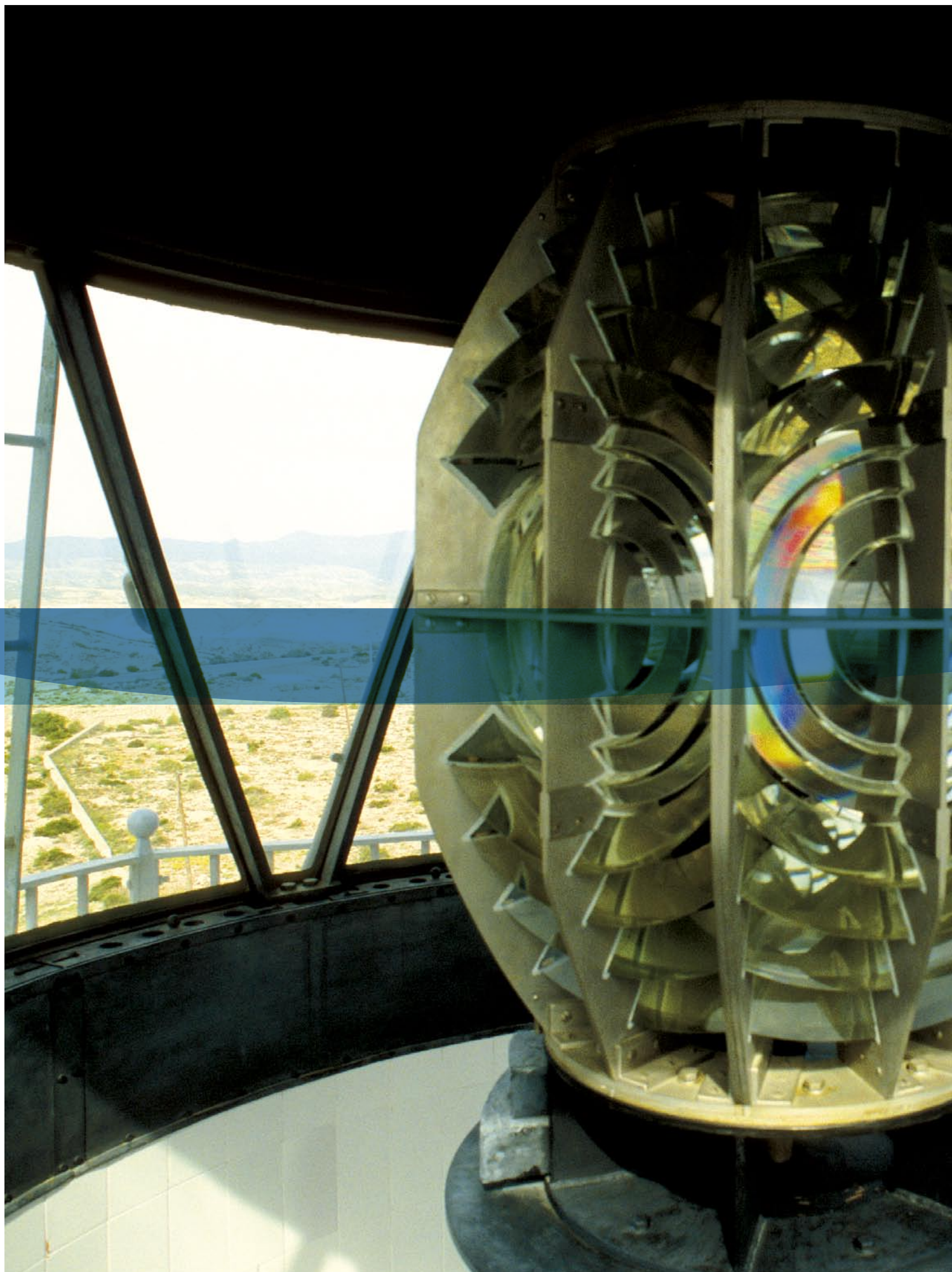


Foto: Andreas & Claudia Köllner

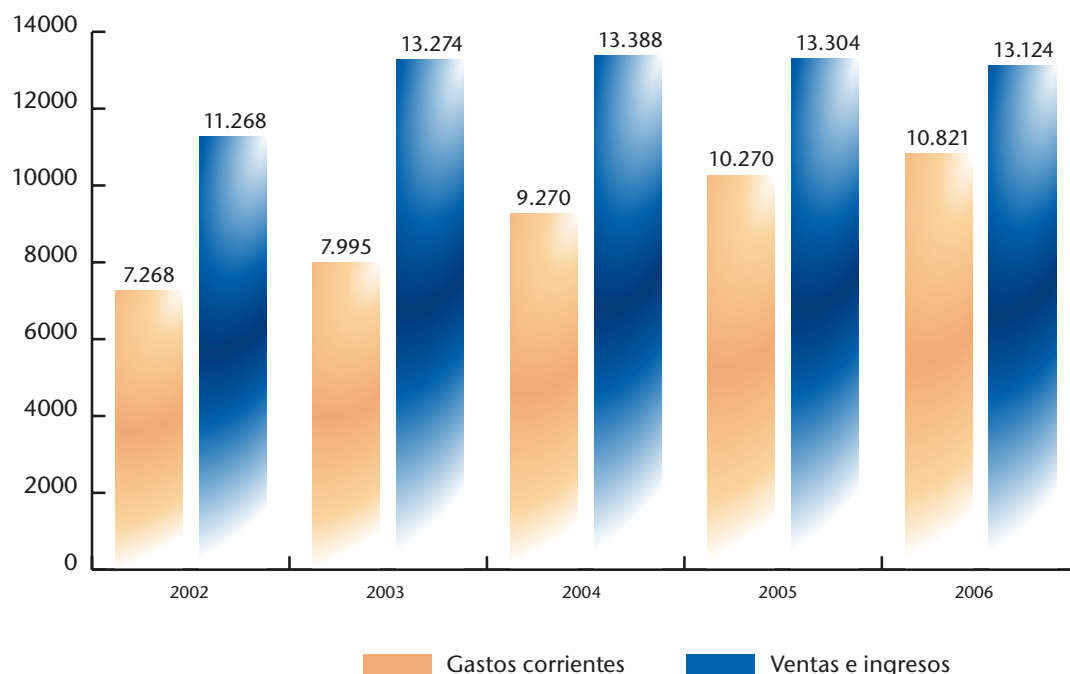


Informe de **gestión**

Management **report**

Ventas e ingresos/Gastos corrientes

Sales and income/Expenses



La Autoridad Portuaria de Almería ha mantenido un nivel muy favorable en el Ejercicio de 2.006, a la vista de sus índices económicos y financieros, consiguiendo unos resultados extremadamente positivos al término del citado ejercicio, ofreciendo al mismo tiempo a los usuarios del Puerto una eficaz prestación de servicios.

The Port Authority of Almeria maintained a favourable financial level during the Accounting year 2006, in view of its economic and financial indexes, achieving extremely positive results at the moment of closing the accounting year, offering the port customers efficient services.

1.- Información Económica

Al cierre del Ejercicio de 2.006, el Beneficio de Explotación ha ascendido a 1,63 Millones de euros frente a 3,02 del Ejercicio anterior. El importe neto de la cifra de negocios se ha mantenido en torno a los 13 millones de Europa, pasando de 13,30 millones de euros en 2.005 a 13,12 millones de euros en el ejercicio de 2.006. Los beneficios de las Actividades Ordinarias (Beneficio de Explotación +/- Resultados Financieros) ascendieron en 2.006 a 2,43 Millones de euros frente a 3,33 Millones de euros en 2.005, representando un descenso porcentual del 27,03 %.

Los Resultados Extraordinarios fueron en 2.006 negativos en 0,30 Millones de euros, lo que sitúa el Beneficio del Ejercicio en 1,81 Millones de euros, frente a 3,26 Millones de euros de 2.005.

La aportación neta al Fondo de Compensación ascendió en 2.006 a 0,18 Millones de euros frente a 0,23 en 2.005, lo que sitúa al beneficio portuario después de este fondo en 1,63 Millones de euros frente a 3,03 Millones de euros en 2.005, lo que representa un descenso con respecto al año anterior del 46,21 %.

1.- Economic Information

At the end of the accounting year 2006, the operating profit amounted to 1.63 million euros compared to the 3.02 of the previous accounting year. The net turnover was stable at about 13 million euros, compared to 13.30 million euros in 2005 and 13.12 million euros in the accounting year 2006.

The profit on ordinary activities (operating profit +/- financial result) in 2006 came to 2.43 million euros as to 3.33 million euros in 2005, representing a decrease of 27.03%.

The extraordinary results of the year 2006 were negative and supposed a loss of 0.30 million euros, which situates the net profit of this year at 1.81 million euros, as to 3.26 million euros in 2005.

The net contribution of the Compensation Fund added up to 0.18 million euros in 2006 as to 0.23 in 2005, which situates the port profit after accounting this fund at 1.63 million euros as to 3.06 million euros in 2005, representing a fall of 46.21% with respect to the previous year.

2.- Informacion Financiera

Los índices aplicados arrojan unos valores positivos que nos llevan a afirmar que la liquidez o solvencia a corto plazo es buena, pues se posee un activo circulante suficiente como para responder al exigible a corto plazo. También se posee autonomía financiera a corto plazo. La garantía que ofrece la entidad frente a terceros es plena, ya que existe suficiente patrimonio para satisfacer la totalidad de las deudas.

El nivel de endeudamiento se sitúa en el 43 %. El activo fijo está financiado en el 57 % con fondos propios, siendo esta financiación la predominante.

A continuación se observan los ratios utilizados en la elaboración del presente informe de gestión y su evolución en relación con el ejercicio anterior.

RATIO DE LIQUIDEZ O SOLVENCIA A CORTO PLAZO		2006	2005
Activo Circulante	$\frac{10.799.193,58}{14.856.186,29}$	0,73	0,72
Pasivo Circulante			
RATIO DE TESORERIA			
Disponible - Realizable	$\frac{10.799.193,58}{14.856.186,29}$	0,73	0,72
Pasivo Circulante			
RATIO DE DISPONIBILIDAD O COEFICIENTE DE SOLVENCIA INMEDIATA			
Tesorería	$\frac{310.088,55}{14.856.186,29}$	0,02	0,01
Pasivo Circulante			
RATIO DE GARANTIA			
Activo Total	$\frac{122.954.421,02}{14.856.186,29}$	8,28	5,68
Pasivo Exigible			
RATIO DE ENDEUDAMIENTO O DE FINANCIACION			
Exigible Total	$\frac{29.856.186,294}{68.085.639,17}$	0,43	0,28
Total Fondos Propios			

3.- Informacion Sobre Inversiones

El presupuesto de inversiones materiales e inmateriales aprobado para el presente ejercicio ascendió a la cantidad de **21.508.000 euros**. El importe de la obra certificada a **31 de Diciembre** ha sido de **21.556.992,74 euros**, lo que representa un grado de ejecución del **100,00 %**.

Las obras más significativas han sido las siguientes:

Desarrollo Muelle Poniente, 1ª Fase	5.022.268,50
Desarrollo Muelle Poniente, 2ª Fase	10.809.503,72
Nueva lonja y fábrica de hielo	4.163.956,57
Caseta Armadores, 1ª Fase, canalizaciones y servicios	361.060,57
A.T. y estudios desarrollo Poniente 3ª Fase	92.050,00
A.T. y estudios locales Armadores	32.226,65

En **Carboneras**, el importe certificado ha ascendido a **312.218,47 euros**, correspondiendo al proyecto:

Relleno en el Puerto de Carboneras	312.218,47
------------------------------------	------------

2.- Financial Information

The results of the applied indexes show positive values which allow us to confirm a good short term liquidity or solvency, since the company has sufficient operating assets to respond to short-term payables. It also can be considered having short-term financial autonomy. The entity offers full guarantee to third parties, since there are sufficient assets to cover the total debt.

The stock of debt is situated at 43 %. About 57% of the fixed assets are financed with own funds, being predominant this type of financing.

Below we state the ratios used to draw up this management report and its development compared to the previous accounting year.

LIQUIDITY RATIO OR SHORT-TERM SOLVENCY		2006	2005
Operating Assets	$\frac{10.799.193,58}{14.856.186,29}$	0,73	0,72
Floating Liability			
ACID-TEST RATIO			
Quick Assets	$\frac{10.799.193,58}{14.856.186,29}$	0,73	0,72
Floating Liability			
DISPONIBILITY RATIO OR IMMEDIATE SOLVENCY COEFFICIENT			
Liquidity	$\frac{310.088,55}{14.856.186,29}$	0,02	0,01
Floating Liability			
GUARANTEE RATIO			
Total Assets	$\frac{122.954.421,02}{14.856.186,29}$	8,28	5,68
Total Liabilities			
DEBT/EQUITY RATIO			
Total payables	$\frac{29.856.186,294}{68.085.639,17}$	0,43	0,28
Total own funds			

3.- Information on Investments

The budget for tangible and intangible investments approved for the present accounting year total **21,508,000 euros**. The value of the works certified on **31st of December** amounted **21,556,992.75 euros**, which supposes a **100% implementation rate**.

The most relevant works were the following:

Development Poniente (West) Quay, first phase	5.022.268,50
Development Poniente (West) Quay, second phase	10.809.503,72
New fish market and ice-making plant	4.163.956,57
Premises ship owners, first phase, piping and services	361.060,57
A.T. and study development Poniente third phase	92.050,00
A.T. and local studies ship owners	32.226,65

In **Carboneras**, the certified value added up to **312,218.47 euros**, corresponding to the project:

Embankment in the Port of Carboneras	312.218,47
--------------------------------------	------------

Breve descripción de las obras más importantes

Brief description of the most important works

Puerto de Almería

Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería.

El Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto pretende proporcionar al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se lleva a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1ª Fase.

En una primera fase se ha creado una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha construido una solución de cajones con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente corona a la cota +4.00 metros y tiene un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la

Port of Almeria

Development of Poniente (West) Quay in the Port of Almeria.

The development project of the Poniente (West) Quay pretends to provide the Port of Almeria a future configuration appropriate to attend modern needs and to meet the following goals:

- Mitigating the current lack of surface and avoiding the existing bottleneck at the Quay for dry bulk cargo, between the berthing line and the deposit area.
- Meeting the increasing demand for bulk cargo traffic offering new areas in concession.
- Enabling the creation of a new container terminal with all modern operation conditions.
- Improving environmental conditions in bulk cargo traffic, by moving its stocks away from the town.

In view of the magnitude of the project, the inversion is being carried out in successive phases according to existing needs and available financial resources.

Development of the Poniente (West) Quay in the Port of Almeria. First phase.

A berthing line was created parallel to the current Poniente (West) Quay, at a distance of 450 m, with a length of 313 m and made of reinforced concrete caissons. In order to reduce the reflection of waves in the new quay and, therefore the agitation at the entrance of the Fishing Port, a construction of caissons with antireflecting chambers was built. The corresponding quay edge crowns at a height of +4 metres and it has a depth of 16 metres.

The construction is finished by means of a breakwater with sloping faces perpendicular to the Poniente (West) Quay and to the southern seawall of the fishing dock and the area formed with material from dredging next to the construction and excavation



Foto: Berta Zea



parcela de la Autoridad Portuaria destinada a “Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros”.

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

Con la ejecución de esta 1ª Fase se ha generado una explanada de 167.000 m2 ganada al mar.

Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 2ª Fase.

El objeto de esta fase ha sido la realización del perímetro de lo que en un futuro será toda la explanada correspondiente a las siguientes fases del desarrollo exterior y la realización de parte de la explanada que delimita dicho perímetro.

Ejecución de un dique en talud coronado a la cota +5,6 de 1.070 m. de longitud que, partiendo de la explanada de la primera fase de la Ampliación de Poniente, discurre paralelo al actual Dique de Poniente hasta que quiebra su alineación para morir contra el mismo. Dentro del recinto así formado, se ha generado una explanada adosada al Dique de Poniente de 420 * 125 m. (5,25 Ha.) coronada a la cota +2 con relleno procedente de préstamos confinado por cierres de todo uno de cantera.

El dique de cierre de 1070 m de longitud forma un recinto que se rellenará en siguientes actuaciones hasta generarse una explanada de 21,5 ha.

Actuaciones de ordenación e integración del Puerto Pesquero

Nueva lonja de pescado fresco y fabrica de hielo

Edificio exento de 4.158 m2 construidos distribuidos en tres plantas:

Planta baja: Salas de exposición y subasta independientes para pesca de cerco y arrastre.

Planta primera: Zonas destinadas a dependencias de administración y despachos

area of the Port Authority site destined to “Passenger Waiting and Service Area”.

The operating capacity of this exterior quay without a breakwater has been determined at 99.86% for significant waves of 1 metre and at 98.16% for wave heights of 0.5 metres.

Thanks to the implementation of this first Phase, an esplanade of 167,000 m2 has been reclaimed from the sea.

Development of the Poniente (West) Quay In the Port of Almería. Second phase.

This aim of this phase is the construction of the perimeter of what will be the entire esplanade corresponding to the following outer development phases and the implementation of part of the esplanade which demarcates the said perimeter.

The construction of a sloping seawall crowned at a height of +5.6 and with a length of 1,070 metres, starting at the esplanade of the first phase of the extension works of the Poniente Quay, runs along the current Poniente Quay until it turns towards it and ends against it. Within the consequently formed site, an esplanade is being built next to the Poniente Seawall, with a length of 420 x 125 metres (5.25 hectares) crowned at a height of +2 with fill material from borrows sealed with quarry run.

The seawall with a length of 1,070 metres forms a site which will be filled during future actions until it forms an esplanade of 21.5 hectare.

Physical distribution and integration actions of the Fishing Port

New fresh fish market and ice-making plant

Building of 4,158 m2 consisting of three floors:

Ground floor: Independent exposition and auction halls for purse seine and trawl fishery.

Ground floor: Areas and rooms for administration and offices

1 Estados financieros

Planta segunda: Areas lúdicas y turísticas: cafetería, restaurante, miradores, sala multiusos

En el lateral Oeste del edificio se ha construido una fábrica de hielo en placas con capacidad de producción de 60 tn/día y silo de 120 Tn. de capacidad.

Nuevos locales de armadores, 1ª fase: canalizaciones y servicios

Urbanización de 18.000 m2 de explanada generada dentro de las actuaciones de "Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería" correspondientes a la zona anexa a los futuros edificios de armadores en la zona pesquera del Puerto de Almería, permitiendo la conexión y ordenación de esta nueva explanada con la zona pesquera ya existente y con el fin de mejorar y dotar de las necesarias instalaciones a la zona.

Second floor: Leisure and tourist areas: coffee bar, restaurant, viewpoints, polyvalent areas

At the west side of the building, a new ice-making plant was built with a production capacity of 60 t/day as well as a silo with a capacity of 120 ton.

New ship owner premises, first phase: piping and services

Urbanization of an 18,000 m2 esplanade created within the actions of "Development of the Poniente Quay of the Port of Almeria" corresponding to the area next to the future ship owner premises in the fishing area of the Port of Almeria, which will allow for the connection and distribution of this new esplanade with the existing fishing area, thus improving this area and providing it with necessary installations.



Puerto de Carboneras

Carga, transporte y acopio de material para su utilización como relleno general en las obras de formación de explanada en el Puerto de Carboneras

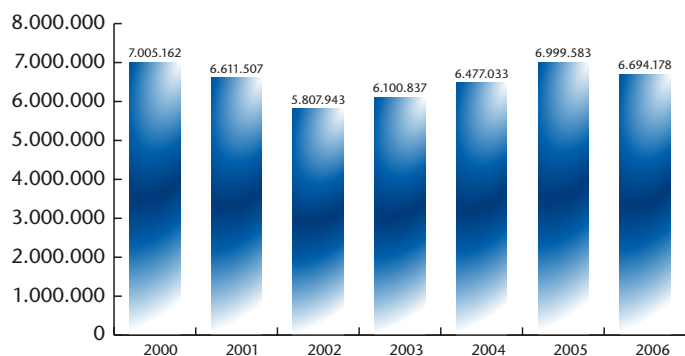
Acopio de 190.000 m3 de material procedente de préstamos en la explanada generada con las obras de "DEFENSA DE COSTA Y EXPLANADA EN EL PUERTO DE CARBONERAS. 1ª FASE", para su utilización como relleno general en las futuras obras de formación de explanada en el Puerto de Carboneras.

Port of Carboneras

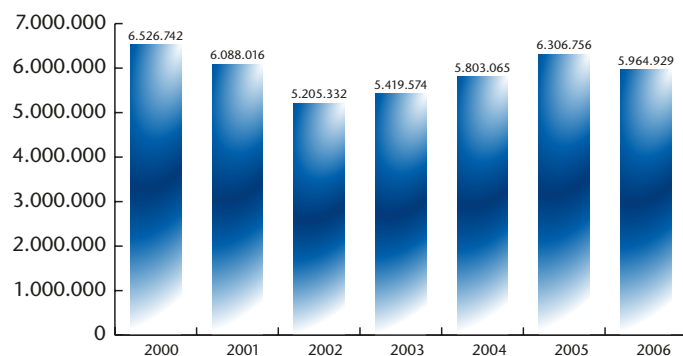
Load, transport and stocks of material for its use as general filling material for the construction of the esplanade in the Port of Carboneras

Stockyard of 190,000 m3 material from borrows in the esplanade created by the works "COASTAL DEFENSE AND ESPLANADE IN THE PORT OF CARBONERAS. FIRST PHASE", for its use as general filling material in the future construction works of the esplanade in the Port of Carboneras.

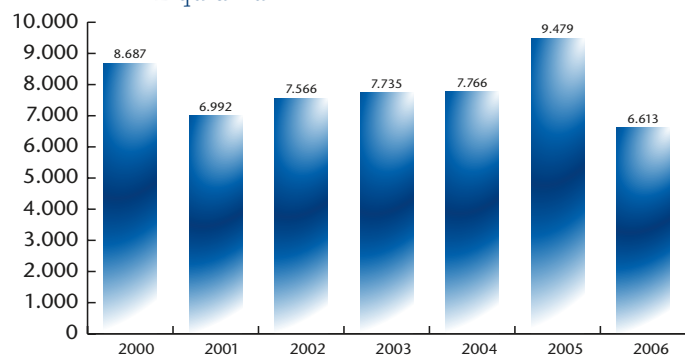
1.1 Tráfico total (miles toneladas) Total Traffic



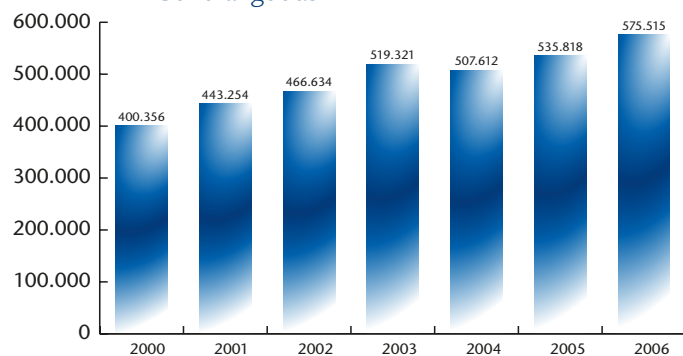
1.2 Graneles sólidos (miles toneladas) Solid Bulk



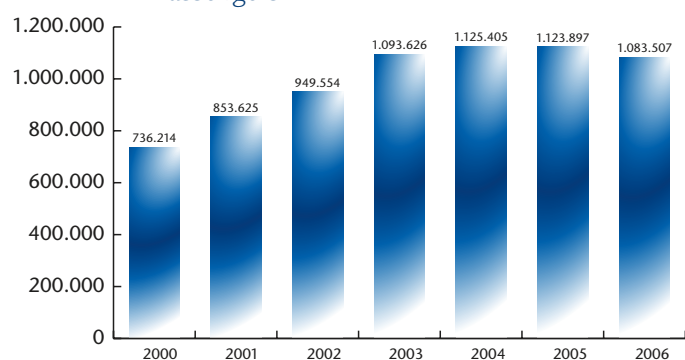
1.3 Graneles líquidos (miles toneladas) Liquid Bulk



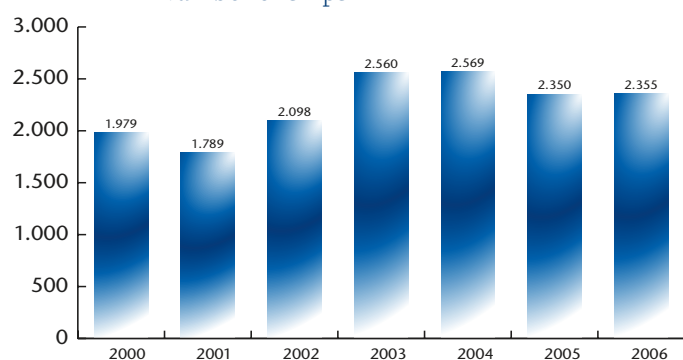
1.4 Mercancía general (miles toneladas) General goods



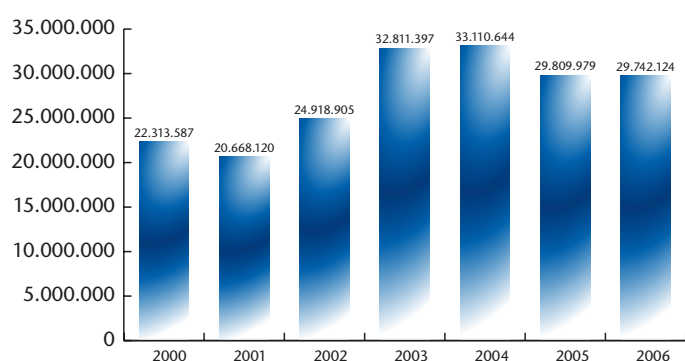
1.5 Pasajeros (miles) Passengers



1.6 Número de buques (unidades) Number of ships

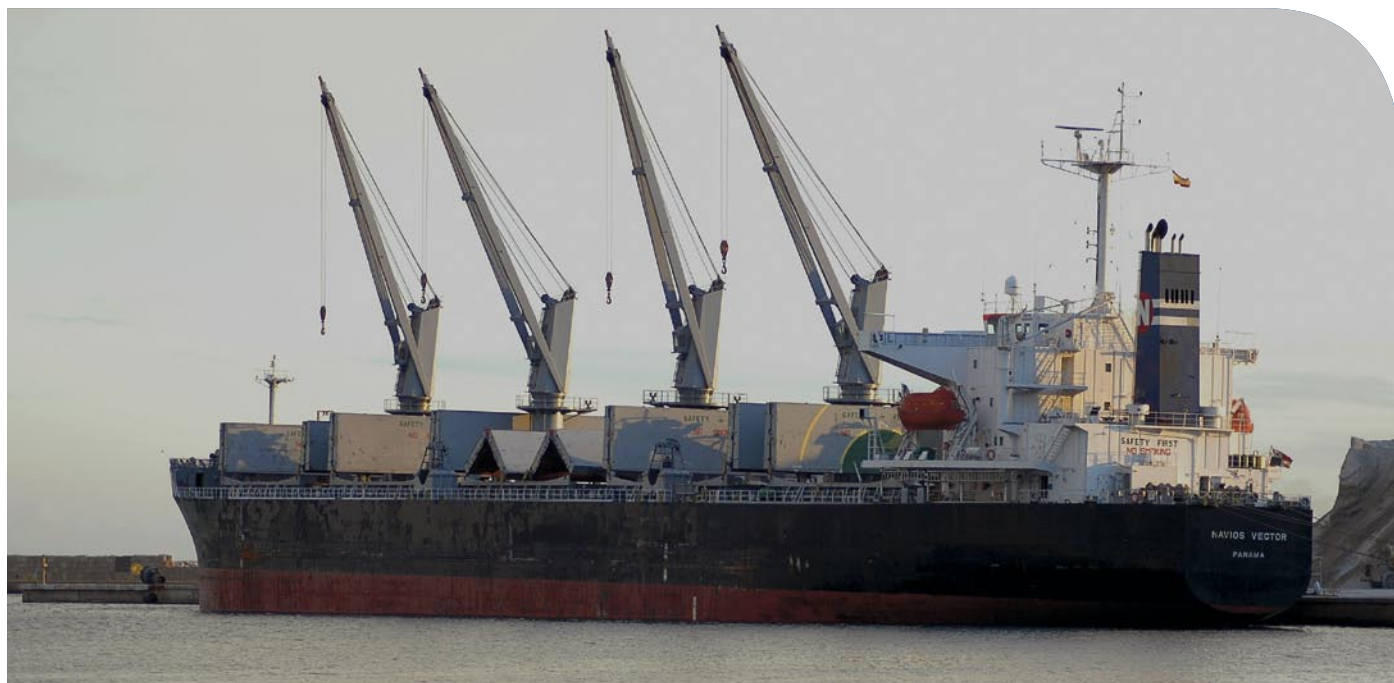


1.7 GT (miles toneladas) GT



1 Recursos Humanos

Foto: Berta Zea



Plantilla

Los efectivos de personal de la Autoridad Portuaria de Almería, a 1 de enero de 2006, eran 98 trabajadores y a 31 de diciembre del mismo año, 103.

Durante el transcurso de dicho año, no se ha producido baja alguna de trabajadores.

Las altas, con carácter indefinido, durante el año 2006 han sido 5, según el siguiente detalle:

PUERTO DE ALMERIA

OCUPACIÓN	NºEfec.	DEPARTAMENTO
Policía Portuario	2	Explotación
Administrativo General	1	Administración
Servicio de Soporte	1	Servicios Generales
Auxiliar de Obras y Mantenimiento	1	Mantenimiento

Las altas, con carácter temporal, cuya baja se ha producido antes del 31 de diciembre de 2006 han sido de 57 trabajadores, según detalle:

PUERTO DE ALMERIA

OCUPACIÓN	NºEfec.	DEPARTAMENTO
Administrativo General (Punto Información)	3	Explotación
Administrativo General (Calidad del servicio, encuestas, etc)	1	Explotación
Policía Portuario	9	Explotación
Oficial de Obras y Mantenimiento (Pasarela, fontanería, pintura, etc)	2	Mantenimiento
Operador de Medios Mecánicos	2	Mantenimiento
Auxiliar de Obras y Mantenimiento (Pasarela, fontanería, pintura, etc)	1	Mantenimiento
Servicio de Soporte	1	Servicios Generales
Auxiliar (Prestan apoyo al servicio de vigilancia)	27	Explotación
Auxiliar (Prestan apoyo al servicio del P. De I.)	2	Explotación

Staff

On 1st January 2006, the Port Authority of Almeria employed 98 workers, on 31st December of the same year total staff amounted to 103.

During this year, there were no dismissals.

During 2006, five new employees were taken on for unlimited period:

PUERTO DE ALMERIA

OCCUPATION	Nºwks.	DEPARTMENT
Port Police	2	Installations
General Administrative	1	Administration
Support services	1	General Services
Building Maintenance Assistant	1	Maintenance

There were 57 temporary contracts, which ended before 31st December 2006, as follows:

PUERTO DE ALMERIA

OCCUPATION	Nºwks.	DEPARTMENT
General administrative (Information Point)	3	Installations
General administrative (Quality of rendered service, surveys, etc.)	1	Installations
Port Police	9	Installations
Qualified Maintenance technician (Gangway, plumbing, painting, etc.)	2	Maintenance
Engineering Technician	2	Maintenance
Building and Maintenance Assistant (Gangway, plumbing, painting, etc.)	1	Maintenance
Support services	1	General Services
Assistant (Renders support to security service)	27	Installations
Assistant (Renders support to service of P. de I.)	2	Installations

Formación

La publicación del II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, por el que se implanta el Modelo de Gestión por Competencias, en el que las ocupaciones están definidas y vinculadas a las competencias, técnicas y genéricas, han hecho imprescindible un nuevo sistema de organización de las acciones formativas. En este sentido, consideradas las competencias técnicas en las que existe un mayor número de trabajadores de las distintas ocupaciones con la misma carencia, la Comisión Local de Gestión por Competencias detectó la necesidad de realizar formación grupal, en régimen presencial, para la obtención del nivel 1 de las competencias técnicas de Relaciones Laborales y de Gestión Documental.

Además, se han impartido cursos de concienciación ambiental en el Puerto de Almería.

En los cursos anteriormente mencionados, ha participado casi todo el personal de la Autoridad Portuaria.

Con la consideración de formación grupal, aunque con carácter más restringido por lo específico de las materias tratadas, se han impartido los siguientes cursos:

Primeros Auxilios - Nivel básico

En los mismos términos que el curso anterior, podemos considerar los impartidos por la Mutua de accidentes de trabajo en sus instalaciones, en los que han participado los trabajadores del servicio de mantenimiento de la Autoridad Portuaria y que a continuación se relacionan:

- Prevención de Riesgos Laborales: Electricidad.
- Prevención de Riesgos Laborales: Obras y mantenimiento.
- Prevención de Riesgos Laborales: Carretillas elevadoras.

Podemos concluir, en relación con la formación grupal, que durante el año 2.006 se han impartido 600 horas.

Durante el año 2006 se han impartido cursos de francés, habitualmente, para la División Comercial, ya que uno de los tráficos más importante de la Autoridad Portuaria de Almería, está directamente relacionado con personas (pasajeros), cuya comunicación se realiza, fundamentalmente, en lengua francesa.

En cuanto a la formación individual, se han impartido 200 horas de lengua inglesa.

Todos los cursos han sido impartidos por agentes externos y han asistido a cursos impartidos por centro especializados, en otras provincias, según el detalle siguiente:

- Auditor Interno de Gestión Medioambiental
- Prevención y lucha contra la contaminación
- Nivel superior de dirección



Training courses

The publication of the second Collective Agreement of Puertos del Estado and Port Authorities introduced a Competence Based Management Model, describing each function as a series of competences, both technical as generic. That is why the training department needed to be restructured. The Local Commission for Competence Based Management searched for the most urgent training needs, they found out that a great number of workers, occupying various post, showed common needs with respect to technical competences. They opted for group training courses to reach level 1 in the following technical competences: labour relations and document management.

Furthermore, environmental awareness courses were given in the Port of Almería.

Almost every single worker of the Port Authority has participated in the previously mentioned training courses.

The following courses, considering the preference for group training, were organised for a limited number of assistants due to the specific contents dealt with:

First Aid - Basic level

Likewise, we mention the following courses organized by the Mutual Association Mutua de Accidentes de Trabajo at their premises for the workers of the Port Authority maintenance service:

- Occupational Risk Prevention: Electricity.
- Occupational Risk Prevention: Works and maintenance.
- Occupational Risk Prevention: Materials handling equipment.

With respect to the group training courses in the year 2006, we can conclude that training courses have been given during 600 hours. During 2006, there were also French training courses, usually for the Commercial Department, since one of the most significant traffic routes of the Almería Port Authority is used by passengers who mainly talk French.

We also counted 200 hours of individual English courses.

All courses were given by specialist external organisations; our workers visited specialised training centres in other provinces to receive training in the following fields:

- Environmental Management Systems Internal Auditor
- Pollution prevention and control
- Superior management level



1-Actividad Comercial

Referente a la promoción de la Autoridad Portuaria de Almería, se tienen actualmente varios objetivos y para llevarlos a cabo, es importante contar con la colaboración activa y comprometida, de los consignatarios y resto de Empresas Concesionarias, Organismos y Usuarios que forman parte de la comunidad Portuaria. Para ello se ha impulsado desde la Autoridad Portuaria la creación de la Fundación Bahía Almeriport, integrada por mas de las 50 empresas y organismos mas importantes de Almería, cuyo Patronato celebró la reunión constituyente el 5 de Mayo 2006.

En ALMERIA, donde actualmente el principal tráfico es el de pasaje con el Norte de África, se han llevado a cabo, durante la O.P.E., encuestas y reparto de folletos promocionales en distintas áreas de descanso de las Autopistas donde descansan los viajeros. También se hicieron encuestas en el Puerto. El Punto de Información en la Estación Marítima presta un importante servicio de atención al viajero.

También se han mantenido las buenas relaciones con los Puertos de Nador y Al-Hoceima, y el trabajo conjunto para mejorar el Servicio. Así, en Marzo recibimos la visita de una delegación del Puerto de Nador para preparar la OPE 2006. La colaboración con la Policía, Guardia Civil y Compañías, se refleja en reuniones de trabajo, cuyo objetivo es mejorar el tránsito de los viajeros por el Puerto de Almería.

Para la CONSOLIDACIÓN DE TRAFICOS, la Autoridad Portuaria asistió en Marzo, con un espacio propio, dentro del Stand del ICEX, a la Feria Internacional del Transporte y la Logística de París (SITL) donde se trató de informar al importante mercado francés, de las actuales líneas con Marruecos y Argelia. Esto mismo se hizo en Mayo, en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), en un espacio conjunto de las Autoridades Portuarias de Andalucía.

En estos eventos, también se informa sobre la ampliación del Muelle de Poniente de Almería, que abre posibilidades a nuevos tráficos como el de contenedores y el de exportación de Frutas y Hortalizas. En ExpoAgro en Noviembre, en Almería, se ha tratado de informar sobre la alternativa al camión para la exportación hacia Europa, utilizando barcos Ro-Ro. Esta idea va ganando adeptos según aumentan las dificultades que impone la UE a la circulación de Camiones. También se han tenido contactos con clientes habituales y concesionarios, principalmente importadores de inputs para la agricultura, como papel para embalajes, turba, abonos, perlita, etc.

Sobre Tráfico de Cruceros el Puerto tenido 45 escalas frente a las 44 del pasado año 2005. La cifra de pasajeros alcanzo la cifra de 29.800 pasajeros. Para este tráfico tan importante en las relaciones Puerto-Ciudad, la A.P. asistió a la Feria anual de Cruceros de Miami, en Marzo, a la que nos acompañaron el Patronato de Turismo y Turismo Andaluz, del que recibimos un apoyo importante. Durante la feria tuvimos contacto con armadores y consignatarios generales. También en Octubre se asistió a la Feria bianual de Cruceros del Mediterráneo, en Nápoles, con el stand de nuestra asociación Suncruise Andalucía. También allí se mantuvieron contactos y se continuó con la promoción de Almería como destino de Cruceros. Por otro lado, en la Asamblea de Medcruise en Gibraltar, de las que la Autoridad Portuaria es un puerto asociado, se aprovechan los work shop organizados con algunos ejecutivos de empresas de crucero, para tener un contacto, explicar instalaciones y posibles excursiones.

1-Commercial Activity

The Port Authority Almeria has various objectives to promote its activity and installations and to do so, it is very important to count with the active and committed cooperation of the maritime agents, the concessionary companies, organisations and users which form the Port community. Therefore, the Port Authority has created the Bahía Almeriport Port Foundation, made up by more than 50 of the most important companies and institutions of Almeria. The constituent meeting of its board was held on 5th May 2006.

The major traffic in the ports of Almeria is from and to northern Africa, during the yearly crossing the Straits of Gibraltar in summer, surveys and promotion leaflets were distributed to travellers at various motorway rest areas. Surveys were also taken in the Port. Passengers were also properly attended at the Information Point in the Maritime Terminal.

Likewise the Port Authorities of Almeria, Nador and Al-Hoceima maintain an excellent relationship and have worked together to improve the service. In March we received a delegation of the Port of Nador to prepare the yearly crossing of the Straits of Gibraltar. The cooperation with the Police, Civil Guard and business sector was reflected in work meetings, to improve the passage of the passengers through the Port of Almeria.

To promote the TRAFFIC CONSOLIDATION, the Port Authority was represented with its own stand within that of the Spanish Institute of Overseas Trade (ICEX) at the International Week of Transport and Logistics in Paris (SITL) to inform the French market on the current passenger routes with Morocco and Algeria. In May, all Port Authorities of Andalusia shared a common stand at the International Logistics Exhibition (SIL) in Barcelona.

At these exhibitions, information was given on the extension of the Poniente (West) Quay of the Port of Almeria, which opens new sea traffic lines for container traffic and for the export of fruit and vegetable products.

In November, at the exhibition ExpoAgro in Almeria, the public was informed about the ro-ro ships as a valid alternative to transport by truck for export to Europe. This idea is gaining popularity since the European Union is restricting truck traffic. There were of course also meetings with the usual clients and concessionary companies, who mainly import products to be used in agriculture, such as paper for packing, fertilizers, perlite, etc.

With regard to cruise traffic, Almeria was port of call for 45 cruises compared to 44 during the year 2005. The number of passengers went up to 29,800. To promote this type of traffic which is so important for the relationship between the Port and the town of Almeria, the Port Authority was also represented at the yearly Seatrade Cruise Shipping Convention in Miami, in the company of a delegation of the Andalusian Tourism Committee, which offered us a significant deal of support. Contact was made with several ship owners and general shipping agents at the exhibition. In October the Port Authority was also at the two-yearly Mediterranean Cruise and Ferry Convention in Naples, in the stand of our Suncruise Andalucía association. Contact was made with various agents and the town of Almeria was promoted as calling port for cruises.

At the meeting in Gibraltar of the association Medcruise of which the Port Authority is a member, workshops were organized with some managing directors of cruise companies, in order to establish contacts, pre-

En el tráfico de Cruceros, la promoción conjunta con los responsables de Turismo es fundamental, ya que no promocionamos exclusivamente el Puerto, sino mas bien los atractivos turísticos y las excursiones que se pueden visitar desde el Puerto.

Para buscar NUEVOS TRAFICOS, se han llevado a cabo contactos , viajes, y asistencia a ferias.

En referencia al posible tráfico de exportación de frutas y hortalizas, como alternativa al camión, en febrero la Autoridad Portuaria asistió , por tercer año, junto a la Cámara de Comercio de Almería y otras empresas y organismos, a la feria FruitLogistica de Berlín, donde se mantuvieron diversos contactos con empresas de logística, operadores y empresas exportadoras.

En Febrero y acompañados por consignatarios de Almería, se visitó el sur de Bélgica, con objeto de estudiar las posibles cargas de retorno por vía marítima, que podrían agruparse en los centros logísticos de dicha zona.

En referencia al posible tráfico de Contenedores, también se ha recibido la visita de varias empresas interesadas en el Proyecto de la Terminal de Contenedores y de las obras de ampliación del muelle de Poniente. También se ha asistido con ICEX y la Fundación, a la Feria Transport Logistic China, en Shanghai, en Septiembre, con objeto de mantener contactos con diversos operadores y Navieras de contenedores.

Sistema de calidad y sistema gestion ambiental

Además de las notables mejoras en la infraestructura, también nos hemos propuesto en la Autoridad Portuaria, mantener la certificación de nuestro Sistema integrado de Calidad y Medio Ambiente, como garantía de Servicio. El siguiente paso es la consolidación y la participación de todos los empleados. Con este objetivo, se impartió en abril, a todo el personal, un curso de gestión ambiental. También se busca la colaboración con los Concesionarios que operan en nuestros Puertos, ya que la actividad portuaria debe llevarse a cabo con el máximo respeto al medio ambiente y a las poblaciones del entorno.

El Sistema de Calidad nos ayuda a mejorar nuestros servicios a terceros, pero también nos sirve para mejorar el conjunto del trabajo realizado por los empleados en su labor diaria. Para ello, es necesario involucrar a todo el personal y también a todos los Concesionarios, Usuarios y Empresas y Organismos que llevan a cabo su labor en el ámbito portuario. Para ello, difundimos las Políticas y llevamos a cabo encuestas y reuniones periódicas que forman parte del Sistema.

4-Abiertos a la sociedad

La estrecha vinculación entre la Ciudad y el Puerto es algo muy importante para la Autoridad Portuaria y por ello estamos decididos a llevar a cabo acciones de divulgación de la historia y actualidad del Puerto, así como las implicaciones económicas y sociales que un Puerto aporta a su Ciudad y Provincia. La creación de la Fundación Bahía Almeriport es una apuesta para llevar a cabo esta idea.

Reuniones con Asociaciones de Vecinos.

Visitas de Colegios (una veintena de colegios y mas de 900 niños)

Exposición en Museo del Aceite

Reuniones Empresa

Concierto Orquesta Ciudad de Almería, el 1 Septiembre, con mas de 6.000 personas.

Concentración de Motos de toda España del Motoclub Almería, durante 3 días.

Presentación de libros y diversos actos en el Varadero.

Visitas del Ayuntamiento (12 visitas y mas de 450 personas)

sent our premises and possible trips.

For a successful promotion of Cruise traffic, joint effort with people in charge of tourist promotion is fundamental, since we do not merely promote the port but at the same time the tourist attraction of the port and town and any possible trips from our port.

To look for NEW TRAFFICS, effort was made to establish contacts, and to represent our port at international exhibitions and conventions.

To promote the export of fruits and vegetable products by sea, as an alternative to truck transport, the Port Authority, together with the Chamber of Commerce of Almeria and other companies and organisations attended the FruitLogistica Fair in Berlin. Contact was made with logistics companies, operators and export companies.

In February we visited Belgium, in the company of ship owners from Almeria, to study the possible return cargo by sea which could be concentrated in the logistic centres of the area.

With reference to the possible container traffic, we also received the visit of various companies interested in our Container Terminal Project and in the extension works of the Western Quay. In September and together with the Spanish Institute of Overseas Trade (ICEX) and the Port Foundation, the Port Authority attended the Exhibition Transport Logistic China held in Shanghai in order to make contact with various container operators and shipping companies.

Quality system and environmental management system

Apart from achieving appreciable infrastructure improvements, the Port Authority has also aimed at maintaining the certification of the Integrated Quality and Environmental Management System, as a guarantee of service rendered by this port. The next step is the consolidation and the participation of all employees. To achieve this aim, all staff members received an environmental management course in April. We should also gain cooperation of the concessionary companies in our ports, since the port activity should be carried out with utmost respect for the environment and the surrounding villages.

The quality system not only helps us to improve our service to third parties, it also helps us to improve every task carried out by each of our workers during their daily activity. That is why it is necessary to involve the whole staff as well as the concessionary companies, users and companies and organisations who are active in this port. We therefore try to inform the public of our politics and organise frequent surveys and meetings with all parties involved.

4. Open to society

The close link between the Town and the Port of Almeria is very important for the Port Authority and that is why we organised an information campaign on the history and current situation of the port, as on the economic and social implications of a port for its town and province. The Bahía Almeriport Port Foundation is firmly committed to this idea. Meetings with Residents associations.

School visits (about 20 schools and more than 900 pupils)

Exhibition in the Museo del Aceite

Meetings with business sector

Concert by the Orquesta Ciudad de Almería, on 1st September, with an audience of more than 6,000 people.

Tree-days' meeting of Spanish motorcyclists organized by the Motoclub Almeria

Presentation of books and various celebrations at el Varadero.

Visits to the Town Hall (12 visits for more than 450 people)

Introducción

Una vez conseguidas las certificaciones en Calidad y Medio ambiente, la Autoridad Portuaria de Almería se ha propuesto como objetivo supervisar todas las empresas que a través de concesiones y autorizaciones operan dentro de la zona portuaria, recogiendo datos por medio de visitas periódicas relativas a Seguridad, Prevención de Riesgos Laborales y Medio Ambiente, y con ello preparar una base de datos que sirva para hacer un seguimiento continuo y al mismo tiempo dar las orientaciones necesarias para conseguir un estricto cumplimiento de la normativa existente, sin menoscabo de las competencias que en estas materias tiene atribuidas las distintas administraciones, con objeto de reducir al mínimo los límites del riesgo.

Seguridad

Durante el ejercicio 2006 se ha renovado el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Almería en cumplimiento de lo establecido en la Ley 48/2003 y en el Real Decreto 145/89, estando en proceso de aprobación. Después del concurso oportuno, fue la empresa IBERINSA la encargada de su redacción, incorporando al mismo los distintos planes de Protección y Emergencias existentes, tales como el Plan de Protección de Instalaciones Portuarias (ISPS Code), el Plan de Emergencias ante Accidente Marítimo en Operación Paso del Estrecho y el Plan de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

Como continuación del citado Plan de Emergencia Interior se ha realizado un Proyecto de Modificación y Ampliación de la Red Antiincendios del Puerto de Almería, que abarca a todos los muelles operativos existentes en la actualidad, incluida la zona pesquera, con objeto de renovar y mejorar la red existente. Paralelamente se han ido realizado cursos formativos relacionados con la protección y la seguridad en el puerto, como el Curso de Coordinación entre la Policía Nacional y la Policía Portuaria, con objeto de crear una mejor y más productiva colaboración, o el Curso de Primeros Auxilios intensivo a toda la Policía Portuaria de cara a atender los imprevistos normales que surgen, debido al movimiento masivo de pasajeros existente en el puerto, sobre todo los meses de verano.

Medio ambiente

Tras superar las revisiones que marca la normativa, este año hemos mantenido la certificación en la norma UNE EN ISO 14001 del Sistema de Gestión Medioambiental, integrada por primera vez con la UNE EN ISO 9001 de calidad. Con objeto de continuar en esta línea se han formado dos empleados propios como "Auditores Internos en Gestión Medioambiental", según la citada norma. También se ha solucionado el problema de los residuos peligrosos existentes en el Puerto Pesquero, adjudicando el control de los mismos a la empresa CESPA, S.A., para que proceda a su retirada y gestión como empresa productora y gestora. En base al Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, y con objeto de cumplir los plazos previstos, se procedió a convocar concurso para adjudicar la realización del "Estudio Preliminar sobre Suelos Contaminados", siendo la empresa BALUARTE la encargada de confeccionarlo.

Introduction

Once achieved the labels of Quality and Environment Management, the Port Authority of Almería has also aimed at controlling all companies that carry out their activities in the port area by means of concessions and authorizations. During periodic visits, data on safety, occupational risk prevention and environment will be collected. Once introduced in a database, those data will allow for a continuous follow-up as for any necessary directions to comply with the existing regulations to reduce any type of risk, without reducing the authority of the various local governments.

Safety

The Internal Emergency Plan of the Port of Almería was updated during the year 2006, according to the Law 48/2003 and the Royal Decree 145/89, and was submitted for approval. After an appropriate tender process, the company IBERINSA was hired to set up the plan, including the existing Protection and Emergency plans, such as Port Facility Protection Plan (ISPS Code), the Emergency Plan against Maritime Accidents during the Crossing of the Straits of Gibraltar and the Contingency Plan against Accidental Marine Pollution.

As a consequence to the mentioned Internal Emergency Plan, the Modification and Extension Project of the fire fighting network of the Port of Almería was drawn up, covering all existing operative quays, including fishing areas, in order to update and improve the existing network.

Likewise, training courses on the protection and safety in the port were organised, we mention the Coordination Course between the National Police Force and the Port Police, to create a better and coordinated cooperation. Another example is the intensive First-aid course to all members of the Port Police so they would be prepared in case of any unforeseen situation, e.g. massive movement of passengers in the port during the summer months.

Environment

After passing the controls according to the regulations, we keep complying with the requirements for the environmental management system UNE EN ISO 14001, integrated for the first time in the UNE EN ISO 9001 quality management system. Two employees have been trained as "Environmental Management Systems Internal Auditor", according to the mentioned regulation.

We also solved the problem of the dangerous waste in the fishing port, awarding the waste control to the company CESPA, S.A. who will be in charge of the waste removal and processing. According to the Royal Decree 9/2005 from 14th January, establishing the activities which might provoke soil pollution and the criteria and standards to declare soils to be polluted, and in order to comply with the foreseen terms, a tender was put out to award the "Previous Study on Polluted Soils", being BALUARTE the selected company.

In 2005 and according to the established in Royal Decree 256/2004, The Internal Plan against Accidental Marine Pollution (PICCMA) was drawn up by the company "IDE", as well as the "Study of Environmental, Meteorological and Oceanogra-

En el año 2005 y en cumplimiento de lo establecido en el Real Decreto 253/2004, se realizó el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA), quedando pendiente el "Estudio de Condiciones Ambientales, Meteorológicas y Oceanográfico para el Puerto de Almería", siendo durante el ejercicio 2006 adjudicado a la empresa "IDE", la misma que realizó la primera parte del mismo.

En cuanto a la formación en materia de Contaminación Marina Accidental, dos responsables de la Autoridad Portuaria han realizado en el Centro "Jovellanos" el Curso Operativo Superior, tal y como establece la normativa específica existente, al tiempo que en colaboración con centro "Jovellanos" se han realizado en el Puerto de Almería dos cursos del nivel Operativo Básico, donde han participado mas de 30 personas relacionadas directamente con la lucha contra la contaminación, de las cuales 13 pertenecen a esta Autoridad Portuaria.

phic Conditions of the Port of Almeria", worked out by the same company during the year 2006.

With respect to training in Accidental Marine Pollution, two specialist of the Port Authority were sent to the training centre "Jovellanos" to take the Superior Operation course, as required by the specific regulations. At the same time the Port of Almeria organised in collaboration with the training centre "Jovellanos" two training courses on the Basic Operation level, for more than 30 trainees, all of which directly related to the fight against pollution, 13 of which belonging to this Port Authority.



1 Servicios y Operaciones Portuarias

Servicio de Practicaje

Cumpliendo los objetivos marcados durante el año 2006, se han cubierto dos plazas de nueva creación de prácticos, con lo que las dotaciones de Prácticos de Almería y la Corporación de Prácticos de Garrucha-Carboneras, cuentan con tres capitanes de la Marina Mercante cada una, garantizándose así la eficacia del servicio.

En la Corporación de Almería, se ha modificado la estructura de tarifas de practicaje, estableciéndose una tarifa plana con dos componentes, uno fijo y otro variable en función del GT, suprimiéndose todos los recargos existentes en la anterior estructura, por festivos, nocturnos, etc.

Servicio de Remolque

Durante el año 2006, se ha producido un cambio importante del servicio que ha contribuido a la mejora de la seguridad en el Puerto de Carboneras, a la simplificación de la estructura de sus tarifas, y a una repercusión más equitativa de sus costes entre Almería y Carboneras.

El servicio de remolque del Puerto de Carboneras, estaba asistido por una dotación de 2 remolcadores con base en Garrucha, uno de 2.256 CV. y otro de 4.000 CV omnidireccional, además de la dotación de Almería de dos remolcadores de 2.256 C.v. Con esta distribución de bases, no se disponía de ninguna unidad operativa permanente en Carboneras que dependía de los otros puertos, y de los desplazamientos necesarios de sus remolcadores para atender una emergencia.

Para resolver esta contingencia, se ha incrementado la dotación total, creando una nueva unidad con base en Carboneras, con un remolcador de 4.000 C.V. Asimismo, se ha establecido una tarifa plana y única para los puertos de Almería y Carboneras, suprimiéndose los recargos por traslado entre puertos, por festivos, nocturnos, etc.

Este aumento del servicio con una nueva estructura de tarifas, ha supuesto mejorarlo muy considerablemente y repartiendo su coste global, de manera más equitativa entre ambos puertos, con lo que se ha resuelto una histórica demanda de los usuarios del Puerto de Carboneras.

Pilotage Authority

Complying with the aims set during 2006, two newly created positions for sea pilots were covered. Together with the pilot teams of Almeria and the Pilot Corporation of Garrucha-Carboneras, each has now three foreign going masters which guarantee an efficient service.

In the Corporation of Almeria, the Pilotage tariffs were modified, establishing tariff composed of an invariable and a variable component in function of the GT, thus eliminating existing charges of previous tariffs for festive, night service, etc.

Towing service

During the year 2006, a significant modification improved the safety of the service rendered by the Port of Carboneras, it also simplified tariffs and led to a more equitable costs repercussion between Almeria and Carboneras.

Up to last year, the towing service of the Port of Carboneras had been carried out by two tugboats, omnidirectional and respectively of 2,256 HP and 4,000 HP, based in Garrucha, and by another two tugboats in Almeria of 2.256 HP. Carboneras did not have a permanent operative unit and depended on other ports and on the necessary displacements of a tugboat in case of emergency.

To resolve this problem, a new unit with 4,000 HP has been added and is now based in Carboneras. Likewise an invariable tariff and unified tariff has been established for the ports of Almeria and Carboneras, eliminating the existing charges for festive, night service, etc.

This expanded service with a new tariff structure has improved the service significantly and has distributed the global cost in a more equitable way between both ports, and which has resolved an old problem for the users of the port of Carboneras.



Foto: Berta Zea

1 Estados financieros

1.1 Balance de situación Balance sheet

ACTIVO	2006	2005
B) INMOVILIZADO	112.155.227,44	93.809.285,62
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	853.558,47	671.127,93
2. Propiedad industrial	475.005,59	475.005,59
5. Aplicaciones informáticas	737.549,59	492.763,08
6. Anticipos	0,00	0,00
8. Amortizaciones y provisiones	-358.996,71	-296.640,74
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	111.119.181,62	92.949.361,38
1. Terrenos y bienes naturales	35.722.198,05	22.534.207,77
2. Construcciones	94.327.628,27	59.412.078,02
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	4.029.025,36	3.965.217,05
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	916.895,82	29.357.119,70
5. Otro inmovilizado	4.525.088,94	4.471.053,74
6. Provisiones	0,00	0,00
7. Amortizaciones	-28.401.654,82	-26.790.314,90
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	182.487,35	188.796,31
1. Participaciones en empresas del grupo	30.702,00	30.702,00
3. Participaciones en empresas asociadas	0,00	0,00
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	0,00	0,00
6. Otros créditos	151.785,35	158.094,31
8. Provisiones	0,00	0,00
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo	0,00	0,00
2. Provisiones	0,00	0,00
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	0,00	0,00
D) ACTIVO CIRCULANTE	10.799.193,58	13.557.329,31
II. EXISTENCIAS	-	-
III. DEUDORES	10.459.616,51	13.277.735,07
1. Clientes	2.113.764,16	1.821.531,54
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	21.907,47	-
4. Deudores varios	3.070.807,39	7.965.413,85
6. Administraciones Públicas	5.543.846,51	3.918.857,35
7. Provisiones	-290.709,02	-428.067,67
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	23.362,01	23.362,01
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	23.362,01	23.362,01
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	310.088,55	231.086,02
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	6.126,51	25.146,21
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	122.954.421,02	107.366.614,93

1.1 Balance de situación Balance sheet

PASIVO	2006	2005
A) FONDOS PROPIOS	69.752.478,99	68.085.369,17
I. PATRIMONIO NETO	40.696.997,94	40.658.751,77
1. Patrimonio	40.696.997,94	40.658.751,77
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	0,00	0,00
V. RESULTADOS ACUMULADOS	27.426.617,40	24.396.723,41
1. Reservas por beneficios acumulados	27.794.111,40	24.536.217,41
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	0,00	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	262.506,00	54.506,00
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-630.000,00	-194.000,00
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	1.628.863,65	3.029.893,99
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	22.971.135,24	20.019.013,38
1. Subvenciones de capital	22.189.720,69	19.257.939,86
3. Otros ingresos a distribuir	781.414,55	761.073,52
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	374.620,50	353.592,64
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	0,00	0,00
2. Provisión para impuestos	158.038,64	158.038,64
3. Provisión para responsabilidades	216.581,86	195.554,00
4. Provisión para grandes reparaciones	0,00	0,00
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	15.000.000,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	15.000.000,00	0,00
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	0,00	0,00
IV. OTROS ACREEDORES	0,00	0,00
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	0,00	0,00
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	14.856.186,29	18.908.639,74
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	5.930.599,34	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	93.091,53	88.594,98
IV. ACREEDORES COMERCIALES	662.380,76	512.435,64
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	8.170.114,66	18.307.609,12
1. Administraciones Públicas	183.582,43	156.980,37
2. Proveedores de inmovilizado	6.978.672,79	14.045.064,97
3. Otras deudas	1.007.859,44	4.105.563,78
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	122.954.421,02	107.366.614,93
	0,00	0,00
Diferencia Activo/Pasivo:	0,00	0,00
Capital Circulante:	-4.056.992,71	-5.351.310,43
Variación Capital Circulante	1.294.317,72	

1 Estados financieros

1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias Profit and loss account

DEBE	2006	2005
3. GASTOS DE PERSONAL	4.732.798,08	4.273.603,38
a) Sueldos y salarios	3.361.959,25	3.039.873,55
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.144.879,96	1.001.270,94
d) Otros gastos de personal	225.958,87	232.458,89
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	2.989.180,59	2.871.904,86
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-137.358,65	95.116,56
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.236.850,61	3.029.433,30
a) Servicios exteriores	2.212.896,96	2.217.967,70
1. Reparaciones y conservación	511.116,65	534.561,90
2. Servicios de profesionales independientes	88.720,92	120.738,25
3. Suministros y consumos	449.603,44	499.066,43
4. Otros servicios exteriores	1.163.455,95	1.063.601,12
b) Tributos	44.099,29	46.492,91
c) Otros gastos de gestión corriente	491.381,55	277.064,65
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	488.472,81	487.908,04
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	10.821.470,63	10.270.058,10
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	2.434.016,51	3.330.815,45
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	376.521,20	58.094,70
a) Por deudas con entidades de crédito	376.422,40	58.040,59
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	98,80	54,11
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	376.521,20	58.094,70
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	0,00	0,00
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	2.111.127,95	3.301.315,07
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	204.200,33	201.035,21
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	8.667,06	17.042,87
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	325.878,18	9.502,79
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	538.745,57	227.580,87
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	0,00	0,00
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	1.808.863,65	3.257.893,99
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	388.000,00	436.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	1.628.863,65	3.029.893,99
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	1.628.863,65	3.029.893,99

1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias

Profit and loss account

HABER	2006	2005
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	13.124.152,15	13.303.838,50
A. Tasas portuarias	11.976.511,44	12.211.820,13
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	690.521,39	595.918,69
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	8.431.662,91	8.726.656,30
1. Tasa del buque	1.742.257,28	1.753.475,87
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	36.650,59	38.718,45
3. Tasa del pasaje	4.598.084,84	4.890.881,35
4. Tasa de la mercancía	1.690.163,84	1.722.544,12
5. Tasa de la pesca fresca	364.506,36	321.036,51
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	819.993,96	815.203,56
d) Tasas por servicios no comerciales	2.034.333,18	2.074.041,58
1. Tasa por servicios generales	1.988.435,67	2.027.555,37
2. Tasa por servicio de señalización marítima	45.897,51	46.486,21
B. Otros ingresos de negocio	1.147.640,71	1.092.018,37
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	131.334,99	297.035,05
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	122.334,99	127.413,88
b) Subvenciones	9.000,00	-
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	169.621,17
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	13.255.487,14	13.600.873,55
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	6.283,96	4.593,86
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	47.348,68	24.000,46
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	53.632,64	28.594,32
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	322.888,56	29.500,38
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	0,00	0,00
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	165.951,98	109.831,62
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	59.950,08	65.610,25
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	10.579,21	8.717,92
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	236.481,27	184.159,79
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	302.264,30	43.421,08
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	0,00	0,00
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	208.000,00	208.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	0,00	0,00

1 Estados financieros

1.3.1.1 Cuadro de financiación del ejercicio

Table of annual financing

APLICACIONES	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Altas de inmovilizado	21.874.628,29	21.297.874,66
a) Adquisiciones de inmovilizado	21.778.626,25	20.668.421,45
Inmovilizaciones inmateriales	244.786,51	108.750,10
Inmovilizaciones materiales	21.481.441,74	20.489.171,35
Inmovilizaciones financieras	52.398,00	70.500,00
b) Procedentes de concesiones revertidas	57.755,87	629.453,21
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	38.246,17	-
2. Reducciones de patrimonio	0,00	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	388.000,00	436.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	0,00	0,00
a) Con entidades de crédito	0,00	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	0,00	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	0,00	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	4.134,01	213.844,85
6. Créditos comerciales a largo plazo	0,00	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	0,00	-
8. Otras aplicaciones	-	-
TOTAL APLICACIONES	22.266.762,30	21.947.719,51
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (aumento de capital circulante)	1.294.317,72	0,00
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	0,00	0,00
ORÍGENES	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Recursos procedentes de las operaciones	4.993.275,13	6.025.559,78
2. Ampliaciones de patrimonio	38.246,17	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	208.000,00	208.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados	3.262.351,76	12.116.427,36
a) Subvenciones de capital devengadas	3.204.595,89	11.486.974,15
b) Otros ingresos a distribuir devengados	57.755,87	629.453,21
5. Deudas a largo plazo	15.000.000,00	0,00
a) Con entidades de crédito	15.000.000,00	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	0,00	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	0,00	-
6. Bajas de inmovilizado	500,00	914.379,84
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	500,00	25.210,15
b) Enajenación de inmovilizado financiero	0,00	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	0,00	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	0,00	-
e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	0,00	889.169,69
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	58.706,96	64.814,08
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	0,00	-
9. Otros orígenes	-	-
TOTAL ORÍGENES	23.561.080,02	19.329.181,06
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (disminución de capital circulante)	0,00	2.618.538,45
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	0,00	0,00

1.3.1.2 Detalle de variación del capital circulante

Variation in working capital

CONCEPTO	EJERCICIO 2006		EJERCICIO 2005	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	0,00	0,00	-	11.198,03
2. Deudores	0,00	2.818.118,56	6.851.201,56	-
3. Acreedores	4.052.453,45	0,00	-	9.570.147,55
4. Inversiones financieras temporales	0,00	0,00	2.704,55	-
5. Tesorería	79.002,53	0,00	106.072,81	-
6. Ajustes por periodificación	0,00	19.019,70	2.828,21	-
TOTAL	4.131.455,98	2.837.138,26	6.962.807,13	9.581.345,58
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	1.294.317,72	0,00	0,00	2.618.538,45



Foto: Andreas & Claudia Köllner



Foto: Berta Zea



Características técnicas del **puerto**

Technical characteristics
of the **port**

2.1 Condiciones generales / General data

2.1.1 Situación / Location

Longitud	2° 28' W
Latitud	36° 50' N

2.1.2 Régimen de vientos / Wind conditions

Reinante	Dirección S.O
Dominante	Dirección S.O

2.1.3 Régimen de temporal de aguas profundas o temporales teóricos Storm conditions in deep waters

Largo	250 (km)
Máxima altura de ola (2h=hs)	4,75 m
Máxima longitud de ola (2L)	195,3 m

2.1.4 Mareas / Tides

Máxima carrera de marea	0,63 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0 m
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,63 m

2.1.5.1 Canal de entrada / Canal entrance

Orientación	S.E.
Ancho	200 m
Longitud	494 m
Calado en B.M.V.E.	13 m
Naturaleza del fondo	Arena

2.1.5.2 Boca de entrada / Entrance mouth

Orientación	S.E.
Ancho	300 m
Calado en B.M.V.E.	13 m
Máxima corriente controlada	No es apreciable

2.1.5.3 Utilización de remolcador de entrada y salida Tugboats of utilization for entering and leaving

Es obligatorio el uso de remolque para todos los buques, cuando el viento sea superior a 30 nudos.

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año / Biggest ship called during last year

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	Boudicca	/	Sanko Glory	/
Nacionalidad	Bahamas	/	Liberia	/
G.T.	28.372	/	29.372	/
T.P.M.	5.291	/	52.980	/
Eslora (m)	206,96	/	189,99	/
Calado (m)	7,54	/	12,17	/
Tipo	Pasaje	/	Bulk-Carrier	/
Calado real a la entrada o salida (m)	7,54	/	11,5	/

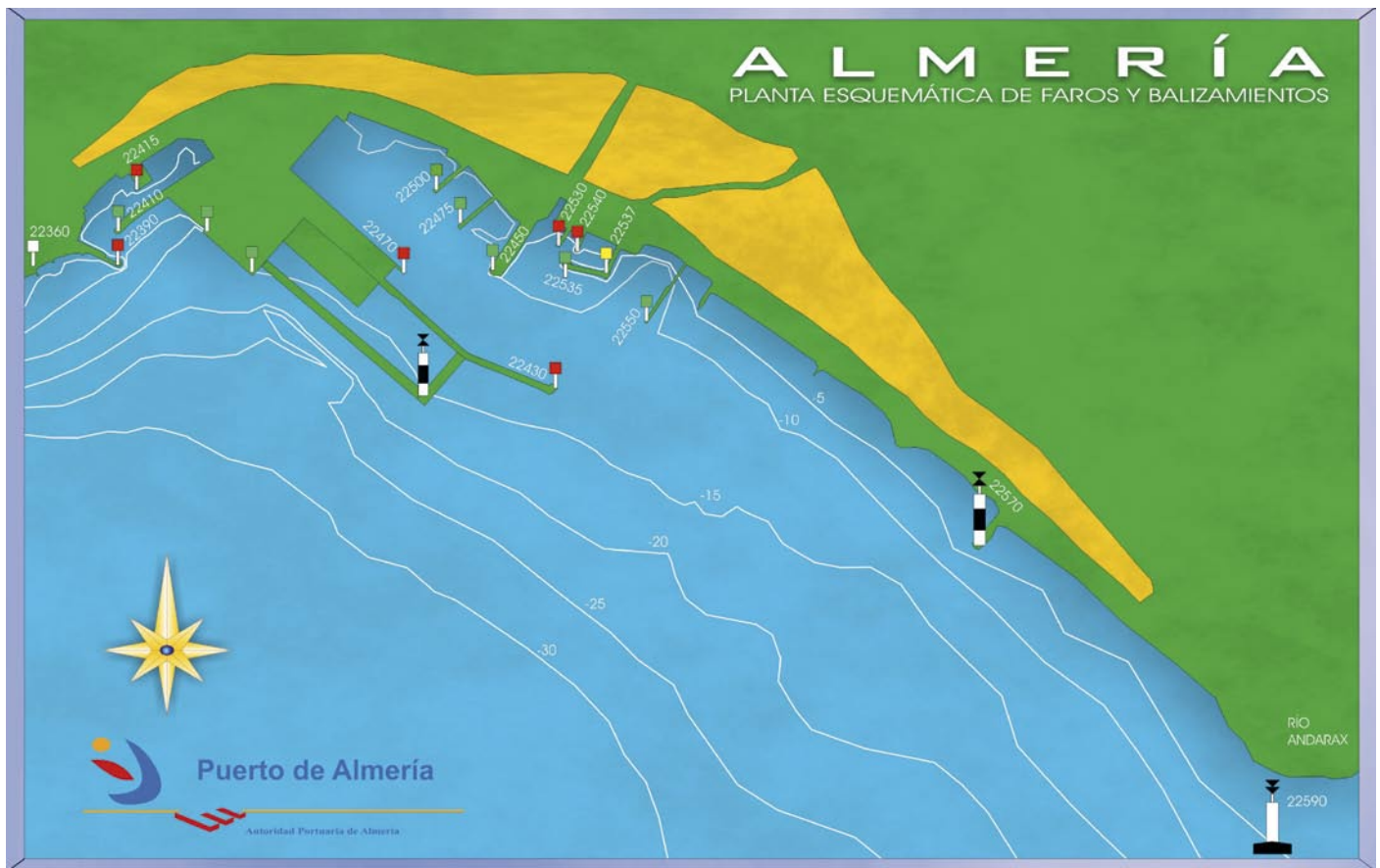
2.1.6.1 Zona 1 / Zone 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO (HA)	DÁRSENAS (HA)			TOTAL (HA)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
	26,34	54,78	9,33	1,98	92,43
	/	/	/	/	/
TOTAL ZONA 1	26,34	54,78	9,33	1,98	92,43

2.1.6.2 Zona 2 / Zone 2

SITUACIÓN	ACCESOS (HA)	FONDEADERO (HA)	RESTO (HA)	TOTAL (HA)
	298,26	549,80	1.054,85	1.902,91
	/	/	/	/
TOTAL ZONA 2	298,26	549,80	1.054,85	1.902,91

ALMERÍA



La localización de los faros y balizamientos se indica en el plano de la carta náutica.
parámetros: $\phi=36^{\circ} 48,5'N$ $\lambda=002^{\circ} 29,5'W$. Y cuyo radio es de 1 Milla Marítima.

2 Características técnicas

ALMERÍA



ALMERÍA

2.2.1.1 Clasificación por dársenas / Classification by basins

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	EMPLEOS
De servicio				
DARSENAS COMERCIALES				
M. Levante	219	8	45	Cruceros
M. Ribera 1ª Alineación	281	10	70	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
1º Pantalán Atraque Ro-Ro 5.	157	10	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
1º Pantalán Atraque Ro-Ro 4.	184	10	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
2º Pantalán Atraque Ro-Ro 3.	200	10	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
2º Pantalán Atraque Ro-Ro 2.	200	10	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
M. Ribera 2ª Alineación	450	9,5	135	Pasajeros. Mercan.Gral y Ro-Ro.
M. Ribera-Poniente	300	12	40	Mercanc.Gral y Ro-Ro
M. Poniente	385	10,5	90	Mercanc. Gral. Y Graneles sólidos
	215	12		
M. Pechina	313	16	340	Graneles
DARSENAS DEPORTIVAS				
Contradique	90	1,5	6	Deportivo
M. Ribera	141	1,5	10	Deportivo
Dique 1ª Alineación	40	1,5	9,5	Deportivo
Dique 1ª Alineación	85	3	9,5	Deportivo
Dique 2ª Alineación	145	3	9,2	Deportivo
DARSENAS PESQUERAS				
M. Ribera, 1ª Alineación	90	5	80	Pesca
M. Ribera, 2ª Alineación	100	5	100	Pesca
			100	
M. Ribera, 3ª Alineación	191	5	140	Pesca
			100	
M. Ribera, 4ª Alineación	90	5	14	Pesca
M. Dique Sur	519	5	20	Pesca
M. Armamento	85	5	10	Pesca
M. Dique Oeste	133	4	17	Embarcaciones Oficiales
TOTAL DEL SERVICIO	4.613	147	1.245	/
De particulares				
	/	/	/	/
	/	/	/	/
TOTAL DE PARTICULARES	0	0	0	/
TOTAL	4.613	147	1.245	/

2 Características técnicas

ALMERÍA

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by users and draughts

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Del servicio							
Merc. General	/	750	/	/	/	750	/
Graneles	313	/	/	/	/	313	/
Pasajeros	/	/	1.022	/	/	1.022	/
Granel. Solidos sin inst. Espec.	/	600	/	/	/	600	/
Cruceros	/	/	219	/	/	219	501
Deportivos	/	/	/	/	/	501	/
Pesca	/	/	/	/	1.075	1.075	/
Reparación	/	/	/	/	/	/	/
Varios	/	/	/	/	133	133	/
TOTAL DE SERVICIO	313	1.350	1.241	0	1.208	4.613	501
De particulares							
	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/
TOTAL DE PARTICULARES	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	313	1.350	1.241	0	1.208	4.613	501

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito m² / Land areas and storage areas m²

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
Levante		10.601	/	/	2.025	13.769	26.396
Ribera	1ª Alineación	35.534	2.074	/	12.106	25.734	75.449
Ribera	2ª Alineación	11.967	2.502	2.068	10.814	31.439	58.791
Ribera-Poniente		44.116	736	15.322	28.014	41.700	129.890
Poniente		14.713	/	10.981	7.413	47.224	80.331
Poniente 1Fase		122.180	/	/	9.205	122.180	131.385
Poniente 2Fase		52.666	/	/	/	/	52.666
Puerto Pesquero		3.435	/	16.206	45.779	78.636	144.056
Puerto Deportivo		4.169	/	/	7.630	63.502	75.302
TOTAL		299.381	5.312	44.577	122.986	424.184	774.266

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storages and ice factories

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M3)	OBSERVACIONES
Muelle de Poniente	Frigopusa	Frigopusa	2000	/

2.2.4 Estaciones marítimas / Passengers terminals

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (M2)
M. Ribera, 1ª Alineación	Autoridad Portuaria	Pasajeros Norte África	6.792

ALMERÍA

2.2.5 Instalaciones pesqueras / Fishing facilities

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE (M2)
Lonja	Puerto Pesquero	1.700
Nueva Lonja	Puerto Pesquero	2.040
Preparación y envasado de Pescado (Casetas Exportadores)	Puerto Pesquero	2.349
Casetas Armadores	Puerto Pesquero	6.651

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / Buildings and instalations for public facilities

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Almadravillas	Club de Mar	Dársena Deportiva	15.223
Almadravillas	M. Cultura	Centro Nautico Deportivo	539 m² en 2 plantas
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº10	73 m² Kva.
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Aseos Públicos	40 m²
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº9	21 m² 160 kva y 630 kva
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	451 m³ capacidad
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Estación P.I.F.	414 m²
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Depósito agua	2 módulos de 1500 m³
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Depósito agua	1 módulos de 500 m³
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº7	53 m², 500 kva
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta tranformador nº8	2x630 kva + 50 kva
Muelle de Poniente	Harpo Ship Suppliers, S.L	Almacén provisionista buques	342 m²
Muelle de Poniente	Cemex España S.L.	Term. Descarga y ensacado cem.	2.677 m²
Muelle de Poniente	Ceminter Hispania, S.L.	Nave almacén y distr. De cemento	2.784,70 m²
Muelle de Poniente	IMPTRA, S.A.	Nave almacén y fertilizantes	3.093 m²
Muelle de Poniente	Kekkila-Iberia, S.L.	Acopio turba	3.300 m²
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro conexión nº1	31,30 m²
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº4	11,60 m², 200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº2	16,90 m², 200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº3	17,30 m², 250 kva
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Talleres primitivos	3.800 m²
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Casa máquinas varadero	350 m² en una planta
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Conservación puerto y C.T nº5	1.732 m² nva. Const. 125 kva
Puerto Pesquero	CEPSA Est. Servicio	Caseta surtidores	44,2 m²
Ribera Poniente	Nautisol, S.A.	Motores y emb. Deportivas	300 m²
Puerto Pesquero	Jiménez Boix	Motores y emb. Pesca	300 m²
Puerto Pesquero	Ramón M. Rguez Mtnez.	Nave const. Emb. Madera, PRFV	420 m²
Puerto Pesquero	Zapata Hernández, S.L.	Taller carpintería Ribera	170 m²
Puerto Pesquero	Zapata Hernández, S.L.	Taller en varadero	131 m²
Puerto Pesquero	LOHA, S.A.	Nave const. Embar Poliester	735 m²
Puerto Pesquero	Astill. Y tall. Del Puerto, S.L.	Taller ins. Aux. Navales	1820 m²
Puerto Pesquero	Rosa Pastor Ruiz	Taller carpintería Ribera	880 m²
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	Nave const. Embarcaciones fibra	160 m²
Puerto Pesquero	Piscifactoría Aguadulce, S.L.	Nave para dar servicio a Piscifactoría	3.000 m² con nave 1000 m²

2 Características técnicas

ALMERÍA

2.2.7 Diques de abrigo / Breakwaters

DENOMINACIÓN	LONGITUD (M)	CARACTERÍSTICAS
Dique-Muelle Levante	297	Manto exterior escollera, interior muelle de atraque
Dique de Poniente	400	Escollera mantos ext. E int. Camino del Faro
Dique Sur (P.Pesquero)	287	Manto exterior escollera, interior muelle de atraque
Dique Oeste (P.Pesquero)	254	Escollera mantos ext. E int. Camino del Faro baliza roja
Dique Transversal (P. Pesquero)	82	Escollera y muelles adosados
Diques Dársena Deportiva	326	Escollera y muelles adosados
Contradique Dársena Deportiva	114	Escollera y muelle adosado
Dique M. De Poniente (1 Tramo)	215	Escollera
Dique M. De Pechina Ampliación 2ª Fase	1.200	Escollera



Foto: Andreas & Claudia Köllner

ALMERÍA

2.2.9 Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
22360	Faro del Castillo de San Telmo	Puerto de Almería	Blanco	Grupo de 2 destellos cada 12 segundos (0,3+1,7+0,3+9,7=12 segundos)	11 millas de T.M.M. 0,866
22390	Morro del dique Oeste	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 9 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 segundos)	5 millas
22410	Morro del dique Sur	P. Almería Dársena Pesquera	Verde	Grupo de 4 destellos cada 10,5 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4=10,5 seg)	3 millas
22415	Muelle de armamento ext. Oeste	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	Grupo de 4 destellos cada 11 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=11 seg)	1 milla
22420-a	Ampliación Dique de Poniente Angulo SE	P. Almería Dársena Comercial	Blanco	GpCt(6)B+DL 15 segundos Cardinal S [(0,2+0,8) 6 veces] 2+7=15s	3 millas
22430	Morro del dique de Poniente	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	Destello rojo cada 5 segundos (1+4=5 segundos)	7 millas
22450	Morro del dique de Levante	P. Almería Dársena Pesquera	Verde	Grupo de 2 destellos + 1 cada 21 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5=21 segundos)	2 millas
22470	Morro de Poniente ang.	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5=7 segundos)	3 millas
22475	Pantalán nº2 exteno	Puerto de Almería	Verde	GpD(3)V9 segundos (0,5+1,5)2 veces 0,5+4,5	1 milla
22447	Cargadero de "Alquife"	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	D.R. 3 seg. 1+2=3 segundos	1 milla
22440	Extremo dique de abrigo	P. Almería Dársena Pesquera	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6=10 segundos)	1 milla
22441	Ángulo de las alineaciones 1 y 2	P. Almería Dársena Pesquera	Amarillo	Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	1 milla
22445	Extremo del contradique	P. Almería Dársena Pesquera	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6=10 segundos)	1 milla
22435	Cargadero de mineral Cia. Andaluz de Minas, S.A.	Puerto de Almería	Verde	1 destello cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	5 millas
22500	Pantalán nº1 Externo	Puerto de Almería	Verde	GpD(2)V7s (0,5+1,5+0,5+4,5)	1 milla
22570	Extremo de espigón de la central térmica	Puerto de Almería	Blanco	GpCt(9)B15 segundos Cardinal W [(0,2+0,8) 8 veces] 0,2+6,8	5 millas
22590	Boya desembocadura Río Andarax	Puerto de Almería	Blanco	GpCt(6)B+DL15 segundos Cardinal S [(0,2+0,8) 6 veces] 2+7	5 millas
22050	Faro de Adra	Costa de Almería	Blanca	Gp. Oc(3) B 10,5" (4,5+1+1,5+1+1,5+1=10,5 seg)	16 millas
22140	Punta de los Baños	Costa de Almería	Blanca	Gp.D.(4)B11"((0,5+1,5)x3)+0,5+4,5=11 seg	11 millas
22220	Boya de Punta Entina	Costa de Almería	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo, con un período total de 15 segundos ((0,3+0,7)x6+2+7=15 segundos)	5 millas
22250	Faro Sabinal (DGPS 298,5 kc/s)	Costa de Almería	Blanca	Gp.D(1+2)B10"(0,4+1+0,4+3,9+0,4+3,9=10 seg)	16 millas
22630	Boya Odas	Costa de Almería	Amarilla	Gp.C+(5) A 20 Sg. (0,5+0,5)x4+0,5+15,5=20 seg	3 millas
22640	Cabo de Gata	Costa de Almería	Blanca	DB R 4" B. (0,2+3,8=4 segundos)R. 20 millas	24 millas
22645	Boya medidora de oleaje	Costa de Almería	Amarilla	Gp D(5) A 20"(0,5+0,5)x4+0,5+15,5=20seg	1 milla
22662	Faro de la Polacra	Costa de Almería	Blanca	Gp D(3) B 14"(0,5+2,5+0,5+2,5+0,5+7,5=14seg)	14 millas
22700	Faro de Mesa Roldán	Costa de Almería	Blanca	Gp D(4) B 20" ((0,3+3)x3+0,3+9,8=20 seg)	23 millas
22800	Faro de Garrucha	Costa de Almería	Blanca	Gp Oc(4) B 13"((1,5+1)x3+4,5+1=13 seg)	13 millas
22835	Dique Exento Centro	Costa de Almería	Blanca	Gp D(3) B 10"(0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5= 10seg)	3 millas

2.3.1 Remolques y buques / Tugboats services

Servicios Auxiliares de Puertos S.A. (SERTOSA): Su finalización de cto en ningún caso será superior a 5 años. Surtiendo efectos desde el día 16-01-2006 o hasta que se apruebe el Pliego regulador del servicio por PP.EE..

2.3.2 Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring services

Boteros y Amarradores de Buques del Puerto de Almería S.C.A.: Contrato de 5 años con efectos desde el 1-03-06.

2.3.3 Practicaje de buques / Pilotaje services

Practicos del Puerto de Almería Soc. Civil: Finalización del contrato será de 5 años, con efectos desde 29-12-2005.

2.4.1.1 Diques secos / Dry docks No existe.

2.4.1.2 Diques flotantes / Wet docks No existe.

2.4.2 Varaderos / Slades

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
Dársena Pesquera	Zapata y Hernández S.L.	1	67	8	7	4	170

2.4.3 Astilleros / Shipyards

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (M)	ANCHURA (M)
Puerto Pesquero	Ramón M. Rodríguez Martínez	/	/	/
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	/	/	/
Puerto Pesquero	Rosa Pastor Ruíz	/	/	/
Puerto Pesquero	Zapata y Hernández S.L.	/	/	/
Puerto Pesquero	LOHA S.L.	/	/	/
Puerto Pesquero	Astilleros y Talleres del Puerto S.L.	/	/	/

2.4.4 Servicio de suministro de buques / Ship supply facilities

CALSE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Gas-oil	Puerto Pesquero	2	30 m3/h	60 m3/h	Petrolera del Puerto S.L.
Gas-oil	Puerto Pesquero	3	24 m3/h	48 m3/h	CEPSA
Agua	Todos los muelles	51	20 m3/h	1020 m3/h	Autoridad Portuaria
Hielo	Puerto Pesquero	2	5 T/h	10 T/h	Federación Almeriense De As. Pesqueras
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera 1º	3	40 kw/h	100 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera 2º	16	150 Kw/h	400 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera-Poniente	6	150 Kw/h	400 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Poniente	21	150 Kw/h	500 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Puerto Pesquero	5	40 kw/h	100 Kw/h	Autoridad Portuaria

2.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside cranes

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.E.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/H)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
M. De Ribera-Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port.	Babcock/Wilcox	C. Alt./380V	3	27,5	25	1968
Muelle de Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port.	Duro Felguera	380 V	12	22,4	220	1980
Muelle de Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port.	Duro Felguera	380 V	6	22,4	210	1980
Dique Sur P. Pesquero	Autoridad Portual	1	Martillo	Interna	380 V	7	10	/	1989

2.5.1.2 Grúas automóbiles / Mobile cranes

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.E.	Rendimiento en cond. normales (Tm/h)	Año de construcción
Muelle de Poniente	J.Ronco y Cia, S.L.	1	Movil	Liebherr	Gasoil	104	45	600	2003

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores			
De pórtico:			
Hasta 6 Tm	/	4	4
Entre 7 y 12 Tm	1	2	3
Entre 13 y 16 Tm	/	/	/
Mayor de 16 Tm	/	/	/
Total de pórtico	/	/	/
Automóbiles	/	/	/
Otras grúas	/	/	/
TOTAL	1	6	7

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga / Special loading and unloading facilities

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1984	1 Rampa Ro-Ro nº6
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2001	2 Rampa Ro-Ro
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1989	Pasarela Móvil
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2001	1º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 4 y 5
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2004	2º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 2 y 3
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1998	Pasarela Elevada Ro-Ro nº7
M. De Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	1998	1 Rampa Ro-Ro nº8
M. De Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	2004	1 Rampa Ro-Ro nº8

2 Características técnicas

ALMERÍA

2.5.3 Material móvil ferroviario / Railway rolling stock No existe.

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliary cargo handling and transport equipment

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	
Carretillas elevadoras:	Hijo de Alfredo Rguez. Ltda	1	Eléctrica	/	1.500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	6	Gas-Oil	80 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	68 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	60 CV.	2500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	70 CV.	3500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	4	Eléctrica	/	1500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	167 CV.	32000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	60 CV.	5000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	40 CV.	3900 Kg
	S.A. López Guillén	2	Gas-Oil	43,5 CV.	4000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	68 CV.	DP 40 4000 Kg
	Cámaras frigoríficas del Puerto de Almería S.A.	2	Eléctrica	20 CV.	1400 Kg
Carretillas portacontenedores:	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	160 CV.	AH-60 30.000 Kg
Palas cargador:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	76 CV.	5500 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	90 CV.	12000 Kg
Cintas Transportadoras:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	60 CV.	/
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	70 CV.	/
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	15 CV.	/
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	Eléctrica	5 CV.	/
	S.A. López Guillén	2	Eléctrica	4 CV.	/
	Unión Salinera de España, S.A.	2	Eléctrica	15 CV.	/
Cintas elevadoras:	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	60 CV. 30 m	30 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	80 CV. 35 m	35 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	40 CV.	30 m
Cucharas:	SERPOAL S.L.	14	/	Varios tipos	/
Tolvas:	S.A. López Guillén	1	/	4,72x4,90	/
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	/	50 Toneladas	/
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	/	30 Toneladas	/
Góndolas:	Hijo de Alfredo Rguez. Ltda	4	/	/	2000 Kg
	S.A. López Guillén	2	/	/	3000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	/	/	3000 Kg
Básculas:	Autoridad Portuaria	1	/	60 Toneladas	/
	S.A. López Guillén	1	/	60 Toneladas	/
	Navasa	1	/	60 Toneladas	/

2.5.5 Otro material auxiliar / Other auxiliary equipment

CLASE DE MATERILA	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Camión Man mod. 18224 LC	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Basculante 32,34-CV 206
Pala Multiuso	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Cuchara, retroexc.,compresor, hormigonera
Elevador Manitou 165 ATJS	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	39,5 kw

2.6.1 Dragas / Dredges No existe.

2.6.2 Remolcadores / Tugboats

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Sertosa V	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	2550	29,4	7,77	3,88	1995
Sertosa XV	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	1.838,24	28,78	8,08	5,1	1974

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / Hopper barges, lighters and dry cargo barges No existe.

2.6.4 Grúas flotantes / Floating cranes No existe.

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / Other floating auxiliary means No existe.

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores / Road accesses and communications

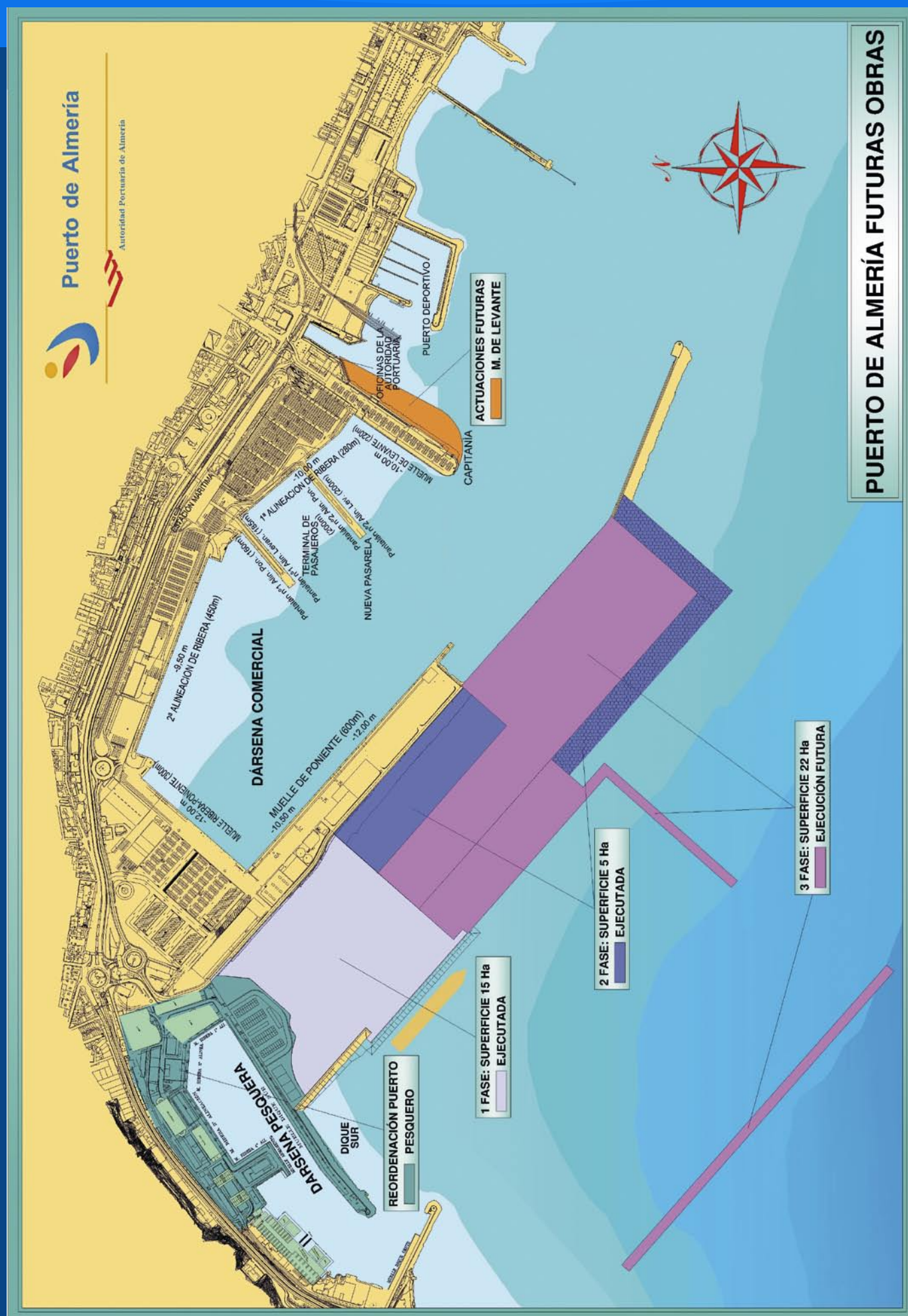
Desde la CN-340, por una rotonda, se accede al puerto que tiene una vía de servicio con 8 m que recorre toda la zona de servicio. El puerto pesquero tiene un acceso independiente, desde la misma rotonda.

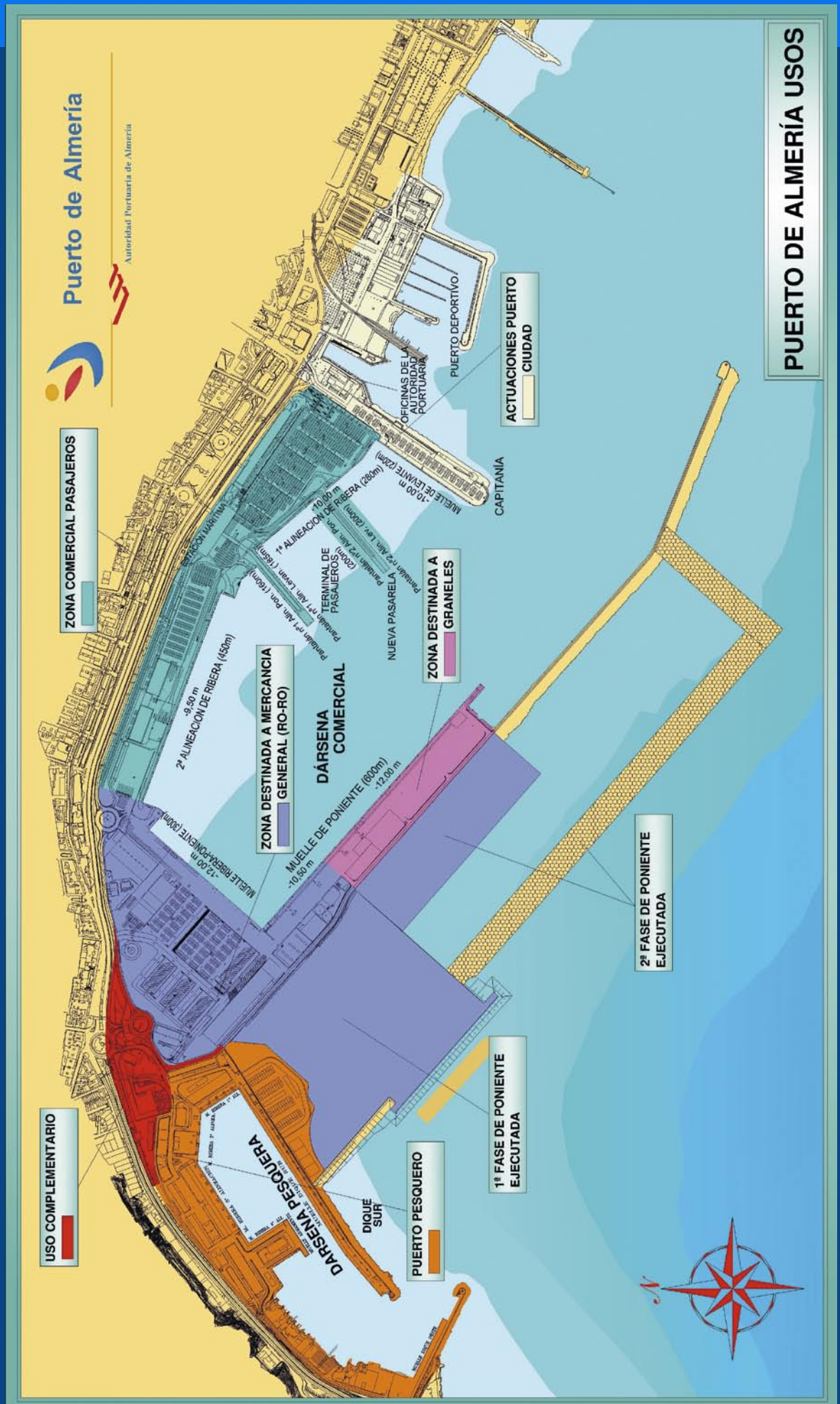
2.10 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Brief description of instalations for specific traffic

2 Características técnicas

Puerto de Almería Futuras Obras / Future Works





2.1 Condiciones generales / General data

2.1.1 Situación / Location

	HOLCIM (ESPAÑA) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Longitud	1° 53' 24" W	1° 54' 02" W
Latitud	36° 57' 54" N	36° 58' 48" N

2.1.2 Régimen de vientos / Wind conditions

	HOLCIM (ESPAÑA) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Reinante	Dirección S.O	Dirección W.S.W.
Dominante	Dirección S.O	Dirección E.5°N.

2.1.3 Régimen de temporal de aguas profundas o temporales teóricos Storm conditions in deep waters

	HOLCIM (Esp.) S.A.	ENDESA GEN. S.A.
Largo	1.300 (km)	1.300 (km)
Máxima altura de ola (2h=hs)	Hs=7,10	Hs=7,10
Máxima longitud de ola (2L)	Tp=14 seg.	Tp=14 seg.
Ola siguientes	3,60 m.	3,60 m.

2.1.4 Mareas / Tides

	HOLCIM (Esp.) S.A.	ENDESA GEN. S.A.
Máxima carrera de marea	0,385 m.	0,385 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0 m.	0 m.
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,385 m.	0,385 m.

2.1.5.1 Canal de entrada / Canal entrance

	HOLCIM (Esp.) S.A.	ENDESA GEN. S.A.
Orientación	/	/
Ancho	/	/
Longitud	/	/
Calado en B.M.V.E.	/	/
Naturaleza del fondo	/	/

2.1.5.2 Boca de entrada / Entrance mouth

	HOLCIM (Esp.) S.A.	ENDESA GEN. S.A.
Orientación	Sur	S.E.
Ancho	320 m.	490 m
Calado en B.M.V.E.	17	19 m
Máxima corriente controlada	/	/

2.1.5.3 Utilización de remolcador de entrada y salida

Tugboats of utilization for entering and leaving

Es obligatorio el uso de remolque para buques de 6.000 GT en adelante.

GT	Nº REMOLCADORES	
	ENTRADA	SALIDA
Hasta 6.000 GT	1	1
6.000 a 30.000	2	2
30.000 a 40.000	3	3 / 2,
más de 40.000	4	4 / 3,

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año / Biggest ship called during last year

CARACTERÍSTICAS		MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
		ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
ENDESA GENERACION S.A.	Nombre	/	Cape Breeze	/	Grand Clipper
	Nacionalidad	/	China	/	China
	G.T.	/	91.188	/	85.286
	T.P.M.	/	172.972	/	168.146
	Eslora (m)	/	303,25	/	283,00
	Calado (m)	/	18,00	/	18,17
	Tipo	/	Bulk-Carrier	/	Bulk-Carrier
	Calado real a la entrada o salida (m)	/	17,00	/	17,00
HOLCIM (ESPAÑA) S.A.	Nombre	/	Livanita	/	Livanita
	Nacionalidad	/	Noruega	/	Noruega
	G.T.	/	26.044	/	26.044
	T.P.M.	/	45.426	/	45.426
	Eslora (m)	/	186,00	/	186,00
	Calado (m)	/	11,60	/	11,60
	Tipo	/	Bulk-Carrier	/	Bulk-Carrier
	Calado real a la entrada o salida (m)	/	11,60	/	11,60

CARBONERAS

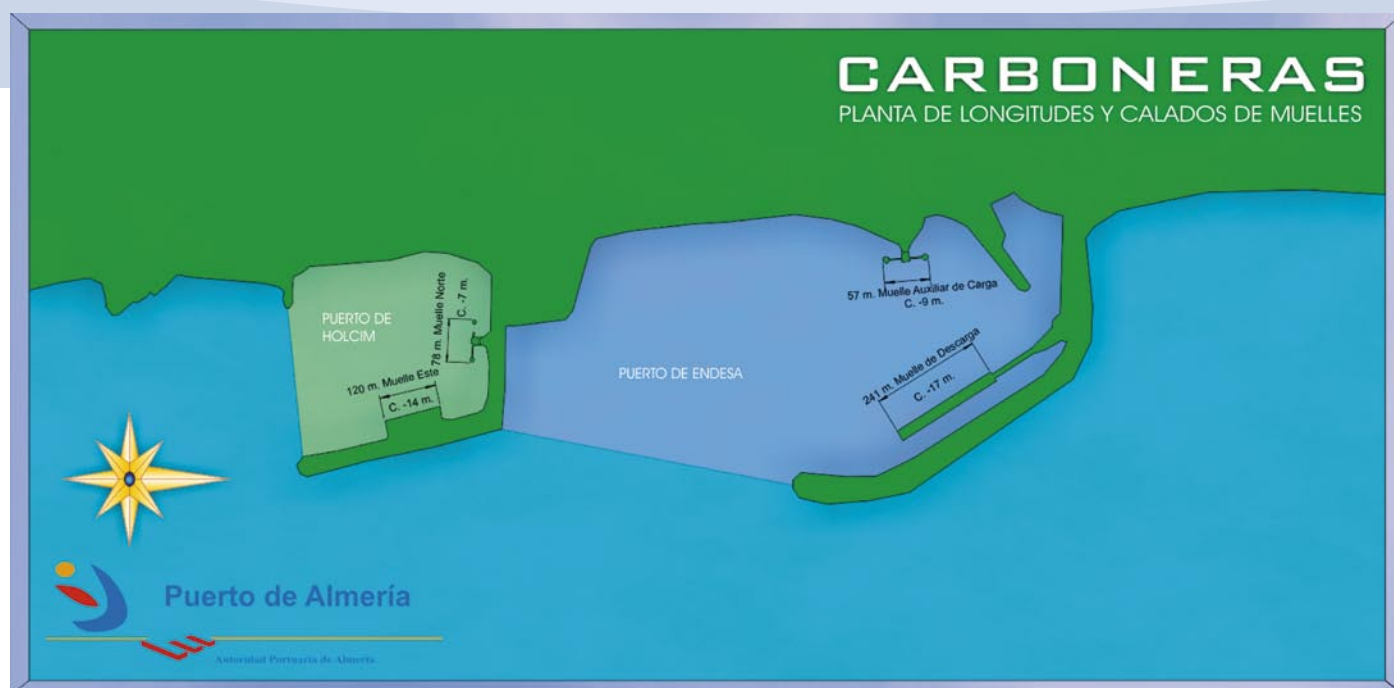
2.1.6.1 Zona 1 / Zone 1 No existe

2.1.6.2 Zona 2 / Zone 2

SITUACIÓN	ACCESOS (HA)	FONDEADERO (HA)	RESTO (HA)	TOTAL (HA)
	/	/	706,67	706,67
TOTAL ZONA 2	0,00	0,00	706,67	706,67



2 Características técnicas



2.2.1.1 Clasificación por dársenas / Classification by basins

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	EMPLEOS
DE SERVICIO				
	/	/	/	/
	/	/	/	/
TOTAL DEL SERVICIO	0	0	0	/
DE PARTICULARES				
HOLCIM (España) S.A.				
Muelle Este	120	14	46	Carga Graneles
Muelle Norte	78	7	30	Carga Graneles
ENDESA GENERACION, S.A.				
Muelle ENDESA GENERACION, S.A.	241	17	21	Graneles Sólidos
ENDESA Muelle Auxiliar	57	9	15	Graneles / Mercancía General
TOTAL DE PARTICULARES	496	47	112	/
TOTAL	496	47	112	/

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by users and draughts

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Del servicio							
	/	/	/	/	/	/	/
TOTAL DEL SERVICIO	0	0	0	0	0	0	0
De particulares							
HOLCIM (España) S.A.							
Muelle Este	120	/	/	/	/	120	/
Muelle Norte	/	/	/	78	/	78	/
ENDESA GENERACION, S.A.							
Muelle ENDESA GENERACION, S.A.	241	/	/	/	/	241	/
ENDESA Muelle Auxiliar	/	/	57	/	/	57	/
TOTAL DE PARTICULARES	361	0	57	78	0	496	0
TOTAL	361	0	57	78	0	496	0

CARBONERAS

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito m² / Land areas and storage areas m²

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			RESTO	DEFENSAS	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
HOCIM (España), S.A.	HOLCIM	3.200	/	/	39.682	19.028	73.206
ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA	35.000	/	/	42.603	82.435	149.094
	AUTORIDAD PORTUARIA				194.902	/	194.902
TOTAL		38.200	0	0	277.187	101.463	417.202

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storages and ice factories No existe.

2.2.4 Estaciones marítimas / Passengers terminals No existe.

2.2.5 Instalaciones pesqueras / Fishing instalations No existe.

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / Buildings and instalations for public facilities No existe.

2.2.7 Diques de abrigo / Brealwaters

DENOMINACIÓN	LONGITUD (M)	CARACTERÍSTICAS
ENDESA GENERACION, S.A.	1080	Manto exterior escollera y bloques y manto interior de escollera
HOLCIM (España) S.A.	858	Escollera y bloques
Contradique	55	Escollera

2.2.9 Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
Puerto de HOLCIM (España) S.A.					
22750	Extremo Sur del dique Este	P. de Carboneras	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6 = 10 segundos)	5 millas
22760	Ángulo	P. de Carboneras	Blanco	Grupo de 3 destellos cada 10 seg. Cardinal Este (0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5=10 segundos)	3 millas
22770	Extremo Este espigón Oeste	P. de Carboneras	Rojo	Gr. de 2 destellos cada 10 segundos (0,5+1,5+0,5+7,5 = 10 seg.)	3 millas
Puerto de ENDESA GENERACION, S.A.					
22790	Extremo dique de abrigo	P. de Carboneras	Verde	Destellos a islados cada 10 segundos (1+9 = 10 segundos)	5 millas
22795A	Sustituido por boya Norte	P. de Carboneras	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0.5+1.5+0.5+4.5 = 7seg)	3 millas

2 Características técnicas

C A R B O N E R A S

2.3.1 Remolques y buques / Tugboats services

Servicios Auxiliares de Puertos S.A. (SERTOSA): Su finalización de cto en ningún caso será superior a 5 años. Surtiendo efectos desde el día 16-01-2006 o hasta que se apruebe el Pliego regulador del servicio por PP.EE..

2.3.2 Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring services

Servicio de Amarre y Desamarre en Carboneras: J. Ronco y Cia, S.L..

2.3.3 Practicaje de buques / Pilotaje services

Corporación de Practicos de Garrucha-Carboneras: El cto entró en vigor el 18-06-2002.

2.4.1.1 Diques secos / Dry docks No existe.

2.4.1.2 Diques flotantes / Wet docks No existe.

2.4.2 Varaderos / Slades No existe.

2.4.3 Astilleros / Shipyards No existe.

2.4.4 Servicio de suministro de buques / Ship supply facilities No existe.



Foto: Andreas & Claudia Köllner

CARBONERAS

2.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside cranes No existe.

2.5.1.2 Grúas automóbiles / Mobile cranes No existe.

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores			
De pórtico:			
Hasta 6 Tm	/	/	/
Entre 7 y 12 Tm	/	/	/
Entre 13 y 16 Tm	/	/	/
Mayor de 16 Tm	/	/	/
Total de pórtico	/	/	/
Automóbiles	/	2	2
Otras grúas	/	/	/
TOTAL	0	2	2

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga / Special loading and unloading facilities

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle Este	HOLCIM (España)	1980	Cargador móvil y cinta transportadora
Muelle Norte	HOLCIM (España)	1980	Cargador fijo y cinta transportadora
Muelle de ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA GENERACION, S.A.	1984	Pórtico de descarga de 35 Tm y 1.500 Tm/h. Ancho de Banda del sistema de cintas 1600 mm.
Muelle de ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA GENERACION, S.A.	2000	Pórtico de descarga de 50 Tm y 2.250 Tm/h. Ancho de Banda del sistema de cintas 1600 mm.

2.5.3 Material móvil ferroviario / Railway rolling stock No existe.



CARBONERAS

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliary cargo handling and transport equipment

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Carretillas elevadoras:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar DP 40
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar V 60
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	Gas-Oil	Carterpillar 0312 - Cadenas
	Holcim (España) S.L.	1	Gas-Oil	Hyster 60HP
Palas cargadoras:	Holcim (España) S.L.	2	Gas-Oil	Carterpillar 950
	Holcim (España) S.L.	2	Gas-Oil	Volvo 4300
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar 928-G
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar 938-G
	Endesa Generación S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar 950
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Carterpillar 928 G
Carretillas portacontenedores:	Holcim (España) S.L.	1	Eléctrica	60 CV. 24 m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	36 CV. 30 m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	70 CV. 33 m.
Cucharas:	Endesa Generación S.L.	2	/	25 m3 capacidad
	Endesa Generación S.L.	2	/	33 m3 capacidad
Básculas:	Endesa Generación S.L.	2	Eléctrica	De cinta transportadora

2.5.5 Otro material auxiliar / Other auxiliary equipment No existe

2.6.1 Dragas / Dredges No existe

2.6.2 Remolcadores / Tugboats

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Sertosa XXIV	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	2550	27,51	8,21	4,42	1985
Albireo	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	2941,2	30	9,87	5,4	1996

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / Hopper barges, lighters and dry cargo barges No existe

2.6.4 Grúas flotantes / Floating cranes No existe

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / Other floating auxiliary means No existe

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores / Road accesses and communications

Acceso asfaltado desde la carretera de Carboneras-Faro de Mesa Roldán, hasta el muelle.

2.10 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Brief description of instalations for specific traffic

Se efectúa a través de cargadores móviles y fijos, con cintas transportadoras, discurriendo a lo largo del espigón y por la coronación del mismo.

DESCARGA DE CARBÓN

Se

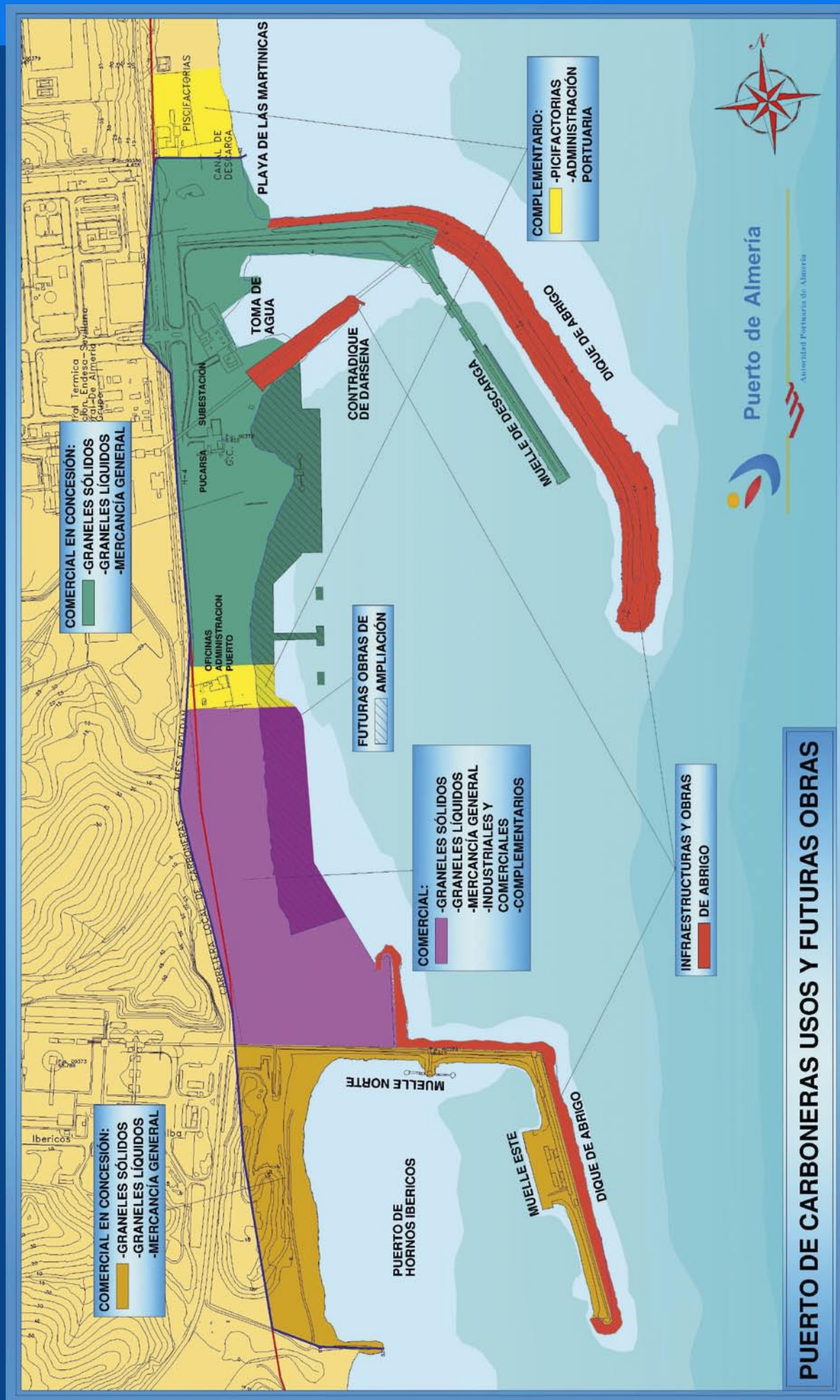




Foto: Berta Zea



Obras **actividades**
autorizadas a particulares

Works **activities**
authorized to private companies

3.1 Autorizaciones antes de empezar el año y todavía vigentes Authorizations before initializing the year and still in force

3.1.1 Autorizaciones en Almería / Authorized in Almería

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
1	Surtidor en Pto.pesquero de Almeria	06-10-67	Cia.española De Petroleos, S.A.	TASA ACT. INDIST. TASA OCUP. SUPERFICIE	32,604 1,633	1,00 99,83	32,60 163,02
2	Parcela para Deposito de Sal en M.ribera 2º	16-12-68	Union Salinera De España S.A..	TASA ACT. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	471,301 2,123	1,00 1.775,00	471,30 3.768,33
3	Nav. para laConstruccion de Embarcaciones de M	05-03-81	Rodriguez Martinez , Ramon	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP. SUPERF.	2.659,081 1,633	1,00 936,00	2.659,08 1.528,49
4	Taller de Reparacion de Embarcaciones Pesca	02-03-88	Aniceto S.c.a.	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP. SUPERFICIE	823,063 1,633	1,00 619,00	823,06 1.010,83
5	Surtidor en Pto.pesquero de Almeria	05-04-88	Petrolera Del Puerto, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP. SUPERF.	5.190,992 1,633	1,00 194,50	5.190,99 317,62
6	Centro Nautico de Almeria	30-10-91	D.prov.tur. Comercio y Deporte	TASA OCUP. SUPERFICIE	3,766	1.741,00	6.555,74
7	Nave-almacenamiento y Distribucion de Cemento	24-01-92	Holcim (España), S.A.	TASA ACT. INDUSTRIAL TASA de TUBERIAS TASA OCUP. SUPERFICIE	0,158 1,963 3,923	75.000,00 36,50 2.068,00	11.883,98 71,66 8.111,73
8	Nave para Construc.y Reparacion Barcos Pesca	22-07-92	Pastor Ruiz, Rosa	TASA ACT. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	1.126,441 1,633	1,00 880,00	1.126,44 1.437,04
9	Almacen para Deposito de Fertilizantes	07-02-94	Importaciones y Transitos,s.a.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	0,291 3,923	25.000,00 3.093,00	7.277,18 12.132,29
10	Taller para Instalacion de Industria Auxiliar	12-05-95	Ast. y Talleres El Puerto, S.I	TASA ACTIV. INDUST. TASA OCUP. SUPERFICIE	2.864,973 1,633	1,00 1.655,00	2.864,97 2.702,62
11	Nave Industrial Embarcaciones de Pesca	08-05-95	Zapata y Hernandez, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA OCP. SUPERFICIE	886,555 1,633	1,00 985,00	886,56 1.608,51
12	Tienda Oficina en Est.maritima Pto.de Almeria	12-02-96	Viajes Isla Verde,s.l	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	825,000 91,392 1,277	7,00 7,00 7,00	5.775,00 639,74 8,94
13	Parcela para Const. Del Inst. social de laMar	03-06-98	Drec.prov.del Inst.soc.marina	TASA OCUP. SUPERFICIE	1,633	942,20	1.538,61
14	Parcela para Inst.nave Almac Turba y Fertiliz	03-06-98	Kekkila Iberia, S. L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	0,738 3,923	25.000,00 3.330,00	18.449,30 13.061,93
15	Nav-indust.para Const, Rep. y Mant. de Emb. N	31-10-01	Perez Fernandez , Juan	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	1.171,282 1,633	1,00 250,00	1.171,28 408,25
16	Estancia y Espera de Embarque Port. en Pk-439	08-01-01	Joigca,s.a.y Cd y Asoc.sl.ute.	TASA OCUP. SUPERFICIE	0,075	75.820,00	5.690,90
17	Nave Almacen y Oficinas	31-10-01	J.ronco y Cia, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	0,822 2,123	30.000,00 7.200,00	24.666,93 15.285,60
18	Nave Almacen y Oficinas	31-10-01	Logistica Lopez Guillen, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	0,822 2,123	30.000,00 4.505,60	24.667,20 9.565,39
19	Cafeteria-bar en laEstacion Maritima	27-05-03	Cerrillo Santos, Andres	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP.SUPERF.	9.214,284 91,390 1,277	1,00 100,00 100,00	9.214,28 9.139,00 127,73
20	Inst.nave Con Destino A Dar Servicio A laPic	27-12-03	Piscifactoria Aguadulce, S.L.u	TASA ACT. INDUST. TASA AGUA TASA OCUP. SUPERFICIE	12.589,940 0,322 0,654	1,00 908,26 2.091,74	12.589,94 292,80 1.368,00
21	Puerto de Portivo E Instalaciones	23-02-05	Club De Mar	TASA ACT. INDUST. TASA de AGUA TASA OCUP. SUPERF.	16.831,729 0,560 3,766	1,00 19.120,00 19.280,00	16.831,73 10.704,94 72.598,84

3.1.1 Autorizaciones en Carboneras / Authorized in Carboneras

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
1	Muelle para Carga y Descarga de Mercancias	26-04-77	Holcim (España), S.A..	TASA ACTIV.INDUST TASA de AGUA TASA OCUP. SUPERFICIE	0,008 0,047 0,090	1.344.068,00 176.698,00 54.178,00	10.349,32 8.370,18 4.853,81
2	Puerto para Recepcion y Descarga de Carbon	11-11-82	Endesa Generacion, S.A.S.u.	TASA ACTIV. INDUST TASA de AGUA TASA OCUP. SUPERFICIE	0,049 0,047 0,090	3.365.818,00 436.762,00 66.659,00	164.251,92 20.689,42 5.971,98
3	Toma de Agua de Endesa	21-10-87	Endesa Generacion, S.A.,	TASA ACT.IND/COMERC TASA de AGUA TASA OCUP. SUPERFICIE	3.032,530 0,249 0,978	1,00 7.603,00 7.106,00	3.032,53 1.894,67 6.951,52
4	Parcela Pto.carboneras (Acuicultura Marina)	13-12-93	Piscifactoria Framar, S.L.	TASA ACT.IND/COMERCIAL TASA de AGUA TASA OCUP. SUPERFICIE	6.182,680 0,512 0,978	1,00 16.200,00 570,00	6.182,68 8.291,00 557,61
5	Canal de Descarga de Vertidos Tratados al Mar	29-12-94	Endesa Generacion, S.A.S.u.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	1.390,090 0,978	1,00 3.148,00	1.390,09 3.079,56
6	Piscifactoria para Preengorde de Dorada y Otr	03-03-99	Pre.doradas Maricultura, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	8.644,370 0,978	1,00 7.069,00	8.644,37 6.915,32
7	Preengorde de Lubina y Dorada	26-06-04	Carmar Cultivos Marinos, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP. SUPERFICIE	10.722,600 0,978	1,00 7.140,00	10.722,60 6.984,78
8	Cantina-bar	01-01-05	Fernandez Ruiz, Mariana	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP. SUPERF.	517,500 1,371	1,00 312,00	517,50 427,85

3.2 Autorizaciones en el año Authorized in the year

3.2.1 Autorizaciones en Almería / Authorized in Almería

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
1	Almacenamiento del Marmol	01-01-06	J. Ronco y Cia, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA OCUP.SUPERF.	0,070 2,123	25.000,00 1.890,00	1.750,00 4.012,47
2	Explotacion del Local Num.2 (Nave de Pte.)	01-01-06	Cam. Frigor. pto.de Almeria,s.l.	TASA ACTIV. INDUST. TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERF.	0,500 1,810 3,923	4.000,00 1.268,00 1.268,00	2.000,00 2.295,08 4.973,73
3	Explotacion del Local Num.1 (Nave de Pte.)	01-01-06	A. Navarro, S.A.	TASA ACTIV. INDUS TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERF.	0,500 1,810 3,923	6.000,00 1.466,00 1.466,00	3.000,00 2.653,46 5.750,39
4	Explotacion del Local Num.3(Nave de Pte.)	01-01-06	J. Ronco y Cia, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	0,300 1,810 3,923	10.000,00 1.614,00 1.614,00	3.000,00 2.921,34 6.330,92
5	Taller de Constuccion de Barcos	01-01-06	Loha, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	1.676,285 1,650 1,633	1,00 154,00 660,00	1.676,29 254,07 1.077,78
6	Almac. para Moldes y Otros Mater. Astilleros	05-01-06	Loha, S.L.	TASA ACT. INDUSTRIAL TASA EDIFICIO TASA OCUP.SUPERFICIE	1.676,285 0,981 1,633	1,00 79,00 1.035,00	1.676,29 77,53 1.690,16
7	Varadero Pto. Pro. Almeria	08-02-06	Zapata y Hernandez, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA DE AGUA TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	2.555,950 0,161 29,460 1,633	1,00 533,00 134,00 2.084,00	2.555,95 85,95 3.947,61 3.403,17

3.2.1 Autorizaciones en Almería / Authorized in Almería

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
8	Local en Anexo Est.maritima (Mini Market)	23-02-06	Bautista Ortiz, Antonio	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	119,000 20,693 2,555	108,00 338,57 338,57	12.852,00 7.006,03 864,88
9	Local para Venta de Billetes en Est.maritima	23-02-06	Cenargo España S.L.	TASA ACTIV. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	115,500 91,392 1,277	135,00 135,00 135,00	15.592,50 12.337,92 172,43
10	Local para Venta de Billetes en Est.maritima	23-02-06	Acciona Transmediterranea	TASA ACTIV. INDU TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF	115,500 91,392 1,277	114,00 114,00 114,00	13.167,00 10.418,69 145,61
11	Agencia de Venta de Billetes en laEst. Marit	23-02-06	Comarit España, S. L.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	115,500 91,392 1,277	96,85 96,85 96,85	11.186,18 8.851,32 123,70
12	Agencia de Venta de Billetes en laEst. Marit	23-02-06	Comanav	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	115,500 91,392 1,277	42,20 42,20 42,20	4.874,10 3.856,74 53,90
13	Agencia de Venta de Billetes en laEst. Marit	23-02-06	Acciona Transmediterranea	TASA ACTIV. INDUST. TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERF	115,500 91,392 1,277	79,70 79,70 79,70	9.205,35 7.283,94 101,80
14	Agencia de Venta de Billetes en laEst. Marit	23-02-06	Flandria Internac. travel,s.a.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	825,000 91,392 1,277	7,00 7,00 7,00	5.775,00 639,74 8,94
15	Nave-almacen en Puerto Pesquero	26-02-06	Aniceto S.c.a.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	1.450,000 8,172 1,633	1,00 400,00 400,00	1.450,00 3.268,91 653,20
16	Explotacion de laLonja de Pescado (Almeria)	02-03-06	Federacion Almeriense de Asoc.	TASA ACT. INDUST.	12.236,968	1,00	12.236,97
17	Provisionista de Buques	16-03-06	Harpo Ship Suppliers, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	4.800,000 14,575 3,923	1,00 54,00 342,00	4.800,00 787,02 1.341,50
18	Actividad Complementaria	22-03-06	Transportes Vergel, S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	1.624,090 8,533 1,633	1,00 115,00 115,00	1.624,09 981,30 187,80
19	Local en Est.maritima "Agencia de Viajes"	31-03-06	Viajes Paris, S.A.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	825,000 91,392 1,277	7,00 7,00 7,00	5.775,00 639,74 8,94
20	Local para Venta Billeto (Puerto. de Almeria)	31-03-06	Viajes Marruecotur, S.A.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP.SUPERF.	825,000 91,392 1,277	7,00 7,00 7,00	5.775,00 639,74 8,94
21	Taller de Reparación de Motores	14-05-06	Nautisol,s.a.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	3.125,007 7,573 1,838	1,00 296,40 1.296,40	3.125,01 2.244,53 2.382,14
22	Local en Estacion T.i.r.	16-05-06	Manuel Paez S.L.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERF.	1.795,750 41,725 3,218	1,00 34,00 34,00	1.795,75 1.418,63 109,40
23	Antigua Barraquilla para Agencia de Viajes	16-05-06	Viajes Isla Verde,s.l	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	5.400,000 13,005 1,633	1,00 127,00 620,00	5.400,00 1.651,58 1.012,46
24	Local para Oficinas	17-05-06	Sestialsa	TASA ACT. INDUST TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	962,648 16,796 0,708	1,00 185,00 185,00	962,65 3.107,17 130,92
25	Local para Venta de Billetes en Est. Maritima	18-05-06	Europa Ferrys, S.A.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUPAC. SUPERFICIE	115,500 91,392 1,277	52,70 52,70 52,70	6.086,85 4.816,36 67,31
26	Nave en Zona de Servicio del Pto. de Almeria	19-05-06	Transportes Vergel, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	2.623,530 5,255 1,633	1,00 550,60 954,30	2.623,53 2.893,35 1.558,37
27	Agencia de Venta de Billetes en laEst. Marit	09-06-06	Limadet Ferry, S.A.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	115,500 91,392 1,277	48,30 48,30 48,30	5.578,65 4.414,23 61,69

3.2.1 Autorizaciones en Almería / Authorized in Almería

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
28	Restauracion y Decoracion de Barcos	18-06-06	Construccion Naval Casas, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	3.000,000 1,234 1,633	1,00 81,00 567,00	3.000,00 99,96 925,91
29	Local en Antiguo Edif. O.t.p.	28-06-06	S.c.a.boteros y Amar.buques	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	1.925,830 16,796 0,708	1,00 77,00 77,00	1.925,83 1.293,25 54,49
30	Nave de Efectos Navales en Pto. pesquero	30-06-06	Edulaira, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	2.400,000 14,964 1,633	1,00 360,00 360,00	2.400,00 5.387,02 587,88
31	Cafeteria en Est.maritima del Pto.de Almeria	30-06-06	Lopez Ruiz, Simon	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	125,000 52,418 2,555	108,00 482,50 335,00	13.500,00 25.291,44 855,76
32	Nave para Construccion de Embarc.de Poliester	30-06-06	Loha, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	2.200,000 14,973 1,633	1,00 450,00 735,00	2.200,00 6.737,81 1.200,26
33	Nave Taller en M.poniente Pto. almeria	10-07-06	Talleres Milan,s,a	TASA ACT. INDIST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERFICIE	5.655,980 4,503 3,923	1,00 1.915,00 1.915,00	5.655,98 8.623,25 7.511,59
34	Almacenamiento del Marmol	19-07-06	Logistica Lopez Guillen, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	15.687,410 3,923	0,07 3.000,00	1.098,12 11.767,50
35	Taller de Reparacion e Instals. navales	20-07-06	Electro Automar, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	2.645,930 9,506 1,633	1,00 200,00 100,00	2.645,93 1.901,16 163,30
36	Taller del Sector Naval	26-08-06	Jimenez Boix , Rafael	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA EDIFICIOS TASA OCUPAC. SUPERFICIE	3.469,680 4,310 11,424 1,633	1,00 280,00 300,00 1.017,00	3.469,68 1.206,89 3.427,31 1.660,76
37	Local Comercial en El P.i.f.	09-09-06	Molina Maritima, S. A.	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	2.344,050 41,725 3,218	1,00 10,00 10,00	2.344,05 417,25 32,18
38	Oc. Sup. Almeria-carboneras Recogida Aceites	09-09-06	Dramar Andalucia-ute	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	165,282 739,544	1,00 1,00	165,28 739,54
39	Nave Descarga Almac. y Distr. de Cemento	16-10-06	Hormigones Domingo Gimenez S.a	TASA OCUP. SUPERFICIE TASA TUBERIAS	4,744 2,372	6.000,00 477,75	28.464,00 1.133,22
40	Silo de Cemento en El M. Ponie	17-10-06	Ceminter Hispania, S.A.	TASA ACT. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE TASA TUBERIAS	0,516 3,923 1,961	100.000,00 3.671,62 318,00	51.555,20 14.401,93 623,68
41	Taller Mecanico del Sector Naval	03-11-06	Marin Motor Almeria, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	3.300,000 8,532 1,633	1,00 104,00 104,00	3.300,00 887,33 169,83
42	Local en laDarsena Comercial	17-11-06	S.C.I. Transportes Portuarios	TASA ACT. INDUST. TASA EDIFICIO TASA OCUP. SUPERF.	2.100,000 8,500 1,838	1,00 70,00 70,00	2.100,00 595,00 128,63
43	Terminal Desc.,ensacado y Distrib.de Cemento	29-12-06	Cemex España, S.A.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA EDIFICIOS TASA OCUP. SUPERFICIE	0,765 64,248 3,923	50.000,00 765,67 2.661,41	38.250,00 49.192,52 10.439,38

3.2.1 Autorizaciones en Carboneras / Authorized in Carboneras

	DESCRIPCION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CONCEPTO	PRECIO	M2/UNID.	IMPORTE
1	Almacenamiento de Madera	01-01-06	J. Ronco y Cia, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA OCUP. SUPERFICIE	0,500 0,980	6.000,00 3.000,00	3.000,00 2.938,50
2	Oficina en Carboneras	16/03/06	J. Ronco y Cia, S.L.	TASA ACTIV. INDUSTRIAL TASA DE LOCAL TASA OCUP. SUPERFICIE	1.412,320 7,212 0,980	1,00 207,00 375,00	1.412,32 1.492,88 367,31





Estadísticas de **tráfico**

TrafficStatistics

4 Estadísticas de tráfico

4.1 Tráfico de pasaje / Passenger traffic

4.1.1 Pasajeros

Passengers

4.1.1.1 Pasajeros número

Passengers number

ALMERÍA

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR REGULAR	Embarcados / Embarked	102.498	451.419	553.917	0
	Desembarcados / Disembarked	64.452	435.337	499.789	0
SHIPPING LINES	Total / Total	166.950	886.756	1.053.706	0
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			0	
	Fin de línea / Ending a cruise			0	
	En tránsito / In Transit			29.801	

Carboneras: sin tráfico

4.1.1.2 Pasajeros, puertos de origen y destino número

Passengers, ports of embarking/disembarking

ALMERÍA

	CABOTAJE DOMESTIC		EXTERIOR FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL
NADOR	0	0	406.092	392.469	798.561
MELILLA	102.498	64.452	0	0	166.950
GHAZAOUET	0	0	28.460	26.517	54.977
AL HOCEIMA	0	0	16.867	16.351	33.218
TOTAL / TOTAL	102.498	64.452	451.419	435.337	1.053.706

Carboneras: sin pasajeros

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje, número de unidades

Cars with passengers, number of vehicles

ALMERÍA

TIPO DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	Motocicletas / motorcycles	678	475	1.153
	Coche / cars	18.952	12.248	31.200
	Furgonetas / vans	912		912
	Autobuses / buses	426	156	582
	TOTAL / TOTAL	20.968	12.879	33.847
EXTERIOR / FOREIGN	Motocicletas / motorcycles	3.432	2.622	6.054
	Coche / cars	109.255	93.057	202.312
	Furgonetas / vans	3.420	1.229	4.649
	Autobuses / buses	883	946	1.829
	TOTAL / TOTAL	116.990	97.854	214.844
TOTAL / TOTAL		137.958	110.733	248.691

Carboneras: sin tráfico



Foto: Berta Zea

4.2 Buques Vessels

4.2.1 Buques mercantes entrados en el año / Merchant ships entered during the year

4.2.1.1 Distribución por clase de navegación y tonelaje / Distribution by type of boyage and tonnage

ALMERÍA-CARBONERAS

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de 50.000 G.T. /
	TOTAL	Up to 3,000 G.T.	From 3,001 to 5,000 G.T.	From 5,001 to 10,000 G.T.	From 10,001 to 25,000 G.T.	From 25,001 to 50,000 G.T.	More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	806	16	164	170	456	0	0
G.T. / G.T.	7.385.654	21.890	554.932	1.501.169	5.307.663	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	1.539	117	193	52	1.126	33	18
G.T. / G.T.	22.354.312	255.347	748.386	388.987	18.393.268	1.097.194	1.471.130
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	2.345	133	357	222	1.582	33	18
G.T. / G.T.	29.739.966	277.237	1.303.318	1.890.156	23.700.931	1.097.194	1.471.130
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	5,67	15,22	9,47	67,46	1,41	0,77
G.T. / G.T.	100,00	0,93	4,38	6,36	79,69	3,69	4,95

ALMERÍA

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de 50.000 G.T. /
	TOTAL	Up to 3,000 G.T.	From 3,001 to 5,000 G.T.	From 5,001 to 10,000 G.T.	From 10,001 to 25,000 G.T.	From 25,001 to 50,000 G.T.	More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	704	13	65	170	456	0	0
G.T. / G.T.	7.046.573	16.934	220.807	1.501.169	5.307.663	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	1.272	77	15	45	1.121	14	0
G.T. / G.T.	19.255.676	167.330	57.371	347.284	18.289.990	393.701	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	1.976	90	80	215	1.577	14	0
G.T. / G.T.	26.302.249	184.264	278.178	1.848.453	23.597.653	393.701	0
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	4,55	4,05	10,88	79,81	0,71	0,00
G.T. / G.T.	100,00	0,70	1,06	7,03	89,72	1,50	0,00

4.2.1.1 Distribución por clase de navegación y tonelaje / Distribution by type of boyage and tonnage

							CARBONERAS
	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de 50.000 G.T. /
	TOTAL	Up to 3,000 G.T.	From 3,001 to 5,000 G.T.	From 5,001 to 10,000 G.T.	From 10,001 to 25,000 G.T.	From 25,001 to 50,000 G.T.	More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	102	3	99	0	0	0	0
G.T. / G.T.	339.081	4.956	334.125	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	267	40	178	7	5	19	18
G.T. / G.T.	3.098.636	88.017	691.015	41.703	103.278	703.493	1.471.130
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	369	43	277	7	5	19	18
G.T. / G.T.	3.437.717	92.973	1.025.140	41.703	103.278	703.493	1.471.130
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	11,65	75,07	1,90	1,36	5,15	4,88
G.T. / G.T.	100,00	2,70	29,82	1,21	3,00	20,46	42,79

4.2.1.2 Distribución por bandera

Distribution by flags

			ALMERÍA-CARBONERAS		
BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.	BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	17	46.214	ITALIA	2	116.442
ANTILLAS NEERLANDESAS	5	14.592	LETONIA	1	2.201
ARABIA SAUDITA	1	2.127	LIBANO	9	41.052
ARGELIA	3	201	LIBERIA	3	71.446
BAHAMAS	96	782.054	MALTA	20	406.886
BELICE	2	1.963	MARRUECOS	608	11.476.752
BOSNIA-HERZEGOVINA	2	57.036	NORUEGA	6	179.076
CHINA	4	213.794	PAISES BAJOS	43	202.925
CHIPRE	387	5.157.260	PANAMA	134	1.110.667
COMORAS	1	2.216	POLONIA	1	41.237
DINAMARCA	14	33.236	PORTUGAL	124	1.452.627
DOMINICA	1	1.589	REINO UNIDO	4	96.606
ESPAÑA	806	7.385.654	RUSIA	7	26.360
ESTONIA	2	4.702	SAN VICENTE	6	31.229
FRANCIA	2	13.496	SINGAPUR	5	198.116
GEORGIA	2	3.612	SUECIA	1	1.690
GIBRALTAR	2	9.882	SUIZA	4	9.845
GRECIA	2	32.534	TAILANDIA	1	15.282
HONG-KONG	5	293.336	TAIWAN	1	91.051
IRAN	1	16.694	TURQUIA	6	70.926
IRLANDA	1	2.999	UCRANIA	2	4.629
ISLAS MARSHALL	1	17.730	TOTAL / TOTAL	2.345	29.739.966

4.2.1.2 Distribución por bandera

Distribution by flags

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	14	33.785
ANTILLAS NEERLANDESAS	2	5.672
ARABIA SAUDITA	1	2.127
ARGELIA	3	201
BAHAMAS	7	133.466
BELICE	1	386
BOSNIA-HERZEGOVINA	2	57.036
CHINA	2	54.834
CHIPRE	381	4.998.790
COMORAS	1	2.216
DINAMARCA	14	33.236
DOMINICA	1	1.589
ESPAÑA	704	7.046.573
ESTONIA	1	2.351
FRANCIA	2	13.496
GEORGIA	2	3.612
GIBRALTAR	2	9.882
GRECIA	1	26.067
HONG-KONG	1	12.909
IRAN	1	16.694

ALMERÍA		
BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ISLAS MARSHALL	1	17.730
ITALIA	1	25.558
LIBANO	2	29.229
LIBERIA	2	45.909
MALTA	11	123.634
MARRUECOS	608	11.476.752
NORUEGA	2	3.847
PAISES BAJOS	31	165.872
PANAMA	31	373.798
PORTUGAL	124	1.452.627
REINO UNIDO	2	5.985
RUSSIA	3	8.566
SAN VICENTE	4	23.694
SINGAPUR	2	39.363
SUIZA	2	3.847
TAILANDIA	1	15.282
TURQUIA	4	31.005
UCRANIA	2	4.629
TOTAL / TOTAL	1.976	26.302.249

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	3	12.429
ANTILLAS NEERLANDESAS	3	8.920
BAHAMAS	89	648.588
BELICE	1	1.577
CHINA	2	158.960
CHIPRE	6	158.470
ESPAÑA	102	339.081
ESTONIA	1	2.351
GRECIA	1	6.467
HONG-KONG	4	280.427
IRLANDA	1	2.999
ITALIA	1	90.884
LETONIA	1	2.201
LIBANO	7	11.823
LIBERIA	1	25.537

CARBONERAS		
BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
MALTA	9	283.252
NORUEGA	4	175.229
PAISES BAJOS	12	37.053
PANAMA	103	736.869
POLONIA	1	41.237
REINO UNIDO	2	90.621
RUSSIA	4	17.794
SAN VICENTE	2	7.535
SINGAPUR	3	158.753
SUECIA	1	1.690
SUIZA	2	5.998
TAIWAN	1	91.051
TURQUIA	2	39.921
TOTAL / TOTAL	369	3.437.717

4.2.1.3 Distribución por tipos de buques

Distribution by types of vessels

ALMERÍA-CARBONERAS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑOLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	0	0	4	19.912	4	19.912
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	4	19.912	4	19.912
Graneleros sólidos	109	350.150	48	1.358.965	157	1.709.115
Graneleros sólidos cemento	0	0	169	655.890	169	655.890
Graneleros sólidos carbon	0	0	21	1.364.704	21	1.364.704
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	109	350.150	238	3.379.559	347	3.729.709
Carga general	2	4.707	165	671.145	167	675.852
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	2	4.707	165	671.145	167	675.852
Roro mercancías	14	141.720	199	3.987.082	213	4.128.802
Roro mixtos	619	6.694.202	879	13.532.826	1.498	20.227.028
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	633	6.835.922	1.078	17.519.908	1.711	24.355.830
Ro-ro pasaje	58	193.717	0	0	58	193.717
Pasaje crucero	0	0	45	751.983	45	751.983
Otros buques de pasaje	1	291	0	0	1	291
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	59	194.008	45	751.983	104	945.991
Portacontenedores	0	0	1	1.811	1	1.811
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	1	1.811	1	1.811
Otros buques	3	867	5	9.793	8	10.660
Pesqueros de altura congelador	0	0	3	201	3	201
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	3	867	8	9.994	11	10.861
TOTALES / TOTALS	806	7.385.654	1.539	22.354.312	2.345	29.739.966

4.2.1.3 Distribución por tipos de buques

Distribution by types of vessels

ALMERÍA

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	0	0	4	19.912	4	19.912
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	4	19.912	4	19.912
Graneleros sólidos	10	16.025	27	445.768	37	461.793
Total graneleros / total bulk-carriers	10	16.025	27	445.768	37	461.793
Carga general	0	0	109	506.300	109	506.300
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	0	0	109	506.300	109	506.300
Roro mercancías	14	141.720	199	3.987.082	213	4.128.802
Roro mixtos	619	6.694.202	879	13.532.826	1.498	20.227.028
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	633	6.835.922	1.078	17.519.908	1.711	24.355.830
Ro-ro pasaje	58	193.717	0	0	58	193.717
Pasaje crucero	0	0	45	751.983	45	751.983
Otros buques de pasaje	1	291	0	0	1	291
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	59	194.008	45	751.983	104	945.991
Portacontenedores	0	0	1	1.811	1	1.811
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	1	1.811	1	1.811
Otros buques	2	618	5	9.793	7	10.411
Pesqueros de altura congelador	0	0	3	201	3	201
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	2	618	8	9.994	10	10.612
TOTALES / TOTALS	704	7.046.573	1.272	19.255.676	1.976	26.302.249

4.2.1.3 Distribución por tipos de buques

Distribution by types of vessels

CARBONERAS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	0	0	0	0
Graneleros solidos	99	334.125	21	913.197	120	1.247.322
Graneleros solidos cemento	0	0	169	655.890	169	655.890
Graneleros solidos carbon	0	0	21	1.364.704	21	1.364.704
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	99	334.125	211	2.933.791	310	3.267.916
Carga general	2	4.707	56	164.845	58	169.552
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	2	4.707	56	164.845	58	169.552
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	0	0	0	0	0	0
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	0	0	0	0	0	0
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	1	249	0	0	1	249
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	1	249	0	0	1	249
TOTALES / TOTALS	102	339.081	267	3.098.636	369	3.437.717



Foto: Berta Zea

4 Estadísticas de tráfico

4.2.1.4 Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Ships entered for shipbreaking and new buildings ships launched during the year

Almería: “

Carboneras: “

4.2.2 Buques de guerra entrados en el año

Warships entered during the year

ALMERÍA			
	NACIONALES SPANISH	EXTRANJEROS FOREIGN	TOTALES TOTALS
TIPOS DE BUQUES EN ALMERIA / WARSHIPS			
Número/number	35	7	42
Toneladas de desplazamiento / displacement tonnage	115.717	10.731	126.448
TOTALES / TOTALS			
Número/number	35	7	42
Toneladas de desplazamiento / displacement tonnage	115.717	10.731	126.448

4.2.3 Embarcaciones de pesca

Fishing ships

EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR ARTE DE PESCA ALMERÍA

EMBARCACIONES SHIPS	NUMERO NUMBER	G.T. G.T.
Arrastre gran altura	0	0
Arrastre	42	1.544,7
Pareja de arrastre	0	0
Volante	0	0
Palangre	1	75
Bajura	68	4.679,8
TOTAL	111	6.299,5

4.2.4 Embarcaciones de recreo

Leisure ships

ALMERÍA	
Número / Number	110
T.R.B. / T.R.B.	0

Carboneras: sin tráfico

4.2.5 Buques entrados para desagüe

Ships entered for breaking up
No existe

4.2.6 Otras embarcaciones

Other ships

ALMERÍA

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
Artefacto flotante	1	1.102
Remolcadores	3	206
Pesqueros de altura	2	362
Pesqueros de litoral	4	488
TOTAL / TOTAL	10	2.158

Carboneras: sin tráfico



Foto: Berta Zea

4.3 Mercancías / Goods

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / Handel at Port Authority quays and berths

ALMERÍA-CARBONERAS

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS									
Acido fosforico/ phosphoric acid	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Cemento y clinker/ cement and clinker	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
TOTAL / TOTAL	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	12.011	386	12.397	12.011	386	12.397
Yeso/ gypsum	0	0	0	454.365	0	454.365	454.365	0	454.365
Abonos naturales y artificiales/natural	0	0	0	0	1.478	1.478	0	1.478	1.478
Sal comun/ salt	0	0	0	10.782	0	10.782	10.782	0	10.782
Turba/ peat	0	0	0	0	9.490	9.490	0	9.490	9.490
Perlita/ perlite	0	0	0	0	16.640	16.640	0	16.640	16.640
TOTAL / TOTAL	0	0	0	477.158	27.994	505.152	477.158	27.994	505.152
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Azucar/ sugar	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Asfalto/ asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
Yeso/ gypsum	3.184	0	3.184	0	0	0	3.184	0	3.184
Productos siderurgicos/ steel products	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
Fosfato calcico/ calcium fostast	24	0	24	0	0	0	24	0	24
Abonos naturales y artificiales/natural	25	0	25	40	61.421	61.461	65	61.421	61.486
Maderas y corcho/ woods and cork	134	0	134	29	8.195	8.224	163	8.195	8.358
Materiales de construccion/ constrution	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
Cereales y sus harinas/ cereals and thei	682	0	682	0	0	0	682	0	682
Frutas, hortalizas y legumbres/fruits an	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados/wh	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
Sal comun/ salt	835	0	835	0	0	0	835	0	835
Papel y pasta / paper and pulp	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
Conservas/ canned food	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
Aceites y grasas/ oils and greases	489	0	489	213	0	213	702	0	702
Otros prod. Alimenticios/ other foords t	5.716	42	5.758	5.617	3.048	8.665	11.333	3.090	14.423
Maq, aparatos, her. Y repuestos/machiner	6.242	1.863	8.105	12.244	1.111	13.355	18.486	2.974	21.460
Automoviles y sus piezas/ vehicles and s	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
Pescado congelado/ frozen fish	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
Resto de mercancías/ rest of goods	29.662	705	30.367	11.072	2.122	13.194	40.734	2.827	43.561
Turba/ peat	1	0	1	118	893	1.011	119	893	1.012
Marmol/ marble	1.895	0	1.895	53	28.286	28.339	1.948	28.286	30.234
Tara plataf. Camion carga/platform,truck	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
Tara de contenedores/containe tare	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400
Perlita/ perlite	900	0	900	0	0	0	900	0	900
Tritut. Marmol /	28	0	28	24	0	24	52	0	52
TOTAL / TOTAL	161.653	45.874	207.527	118.947	220.803	339.750	280.600	266.677	547.277
TOTAL / TOTAL	161.653	69.563	231.216	596.105	558.090	1.154.195	757.758	627.653	1.385.411

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / Handel at Port Authority quays and berths

ALMERÍA

MERCANCÍAS /GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Acido fosforico/ phosphoric acid	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Cemento y clinker/ cement and clinker	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
TOTAL / TOTAL	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	12.011	386	12.397	12.011	386	12.397
Yeso/ gypsum	0	0	0	454.365	0	454.365	454.365	0	454.365
Abonos naturales y artificiales/natural	0	0	0	0	1.478	1.478	0	1.478	1.478
Sal comun/ salt	0	0	0	10.782	0	10.782	10.782	0	10.782
Turba/ peat	0	0	0	0	9.490	9.490	0	9.490	9.490
Perlita/ perlite	0	0	0	0	16.640	16.640	0	16.640	16.640
TOTAL / TOTAL	0	0	0	477.158	27.994	505.152	477.158	27.994	505.152
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Azucar/ sugar	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Asfalto/ asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
Yeso/ gypsum	3.184	0	3.184	0	0	0	3.184	0	3.184
Productos siderurgicos/ steel products	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
Fosfato calcico/ calcium fostast	24	0	24	0	0	0	24	0	24
Abonos naturales y artificiales/natural	25	0	25	40	61.421	61.461	65	61.421	61.486
Productos quimicos/ chemical products	7.794	1	7.795	8.882	155	9.037	16.676	156	16.832
Maderas y corcho/ woods and cork	134	0	134	29	8.195	8.224	163	8.195	8.358
Materiales de construccion/ construction	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
Frutas, hortalizas y legumbres/fruits an	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados/wh	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
Sal comun/ salt	835	0	835	0	0	0	835	0	835
Papel y pasta / paper and pulp	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
Conservas/ canned food	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
Aceites y grasas/ oils and greases	489	0	489	213	0	213	702	0	702
Otros prod. Alimenticios/ other foords t	5.716	42	5.758	5.617	3.048	8.665	11.333	3.090	14.423
Maq, aparatos, her. Y repuestos/machiner	6.242	1.863	8.105	12.244	1.111	13.355	18.486	2.974	21.460
Automoviles y sus piezas/ vehicles and s	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
Pescado congelado/ frozen fish	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
Resto de mercancías/ rest of goods	29.662	705	30.367	11.072	2.122	13.194	40.734	2.827	43.561
Turba/ peat	1	0	1	118	893	1.011	119	893	1.012
Marmol/ marble	1.895	0	1.895	53	28.286	28.339	1.948	28.286	30.234
Tara plataf. Camion carga/platform, truck	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
Tara de contenedores/ containe tare	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400
Perlita/ perlite	900	0	900	0	0	0	900	0	900
Tritut. Marmol /	28	0	28	24	0	24	52	0	52
TOTAL / TOTAL	161.653	45.874	207.527	118.947	220.803	339.750	280.600	266.677	547.277
TOTAL / TOTAL	161.653	69.563	231.216	596.105	558.090	1.154.195	757.758	627.653	1.385.411

Carboneras: sin tráfico

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Handel at private quays and berths

ALMERÍA-CARBONERAS

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Coque de petroleo sin calc./ Petroleum c	0	0	0	0	211.625	211.625	0	211.625	211.625
Carbones/ coal	0	0	0	0	2.957.940	2.957.940	0	2.957.940	2.957.940
Cemento y clinker/ cement and clinker	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
Escorias	0	0	0	0	489.008	489.008	0	489.008	489.008
Cenizas	0	10.697	10.697	0	0	0	0	10.697	10.697
TOTAL / TOTAL	1.411.751	10.697	1.422.448	0	3.658.573	3.658.573	1.411.751	3.669.270	5.081.021
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	7.107	0	7.107	7.107	0	7.107
Yeso/ gypsum	0	0	0	6.000	0	6.000	6.000	0	6.000
Carbones/ coal	3.350	0	3.350	0	0	0	3.350	0	3.350
Tritut. Marmol /	7.850	0	7.850	28.080	0	28.080	35.930	0	35.930
TOTAL / TOTAL	11.200	0	11.200	41.187	0	41.187	52.387	0	52.387
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Maderas y corcho/ woods and cork	0	0	0	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795
Maq, aparatos, her. y repuestos/ machiner	0	205	205	0	0	0	0	205	205
Resto de mercancías/ rest of goods	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Tritut. Marmol /	0	0	0	11.235	0	11.235	11.235	0	11.235
TOTAL / TOTAL	3	205	208	11.235	16.795	28.030	11.238	17.000	28.238
TOTAL / TOTAL	1.422.954	10.902	1.433.856	52.422	3.675.368	3.727.790	1.475.376	3.686.270	5.161.646

Almería: sin tráfico

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Handel at private quays and berths

CARBONERAS

MERCANCÍAS /GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Coque de petroleo sin calc./ Petroleum c	0	0	0	0	211.625	211.625	0	211.625	211.625
Carbones/ coal	0	0	0	0	2.957.940	2.957.940	0	2.957.940	2.957.940
Cemento y clinker/ cement and clinker	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
Escorias	0	0	0	0	489.008	489.008	0	489.008	489.008
Cenizas	0	10.697	10.697	0	0	0	0	10.697	10.697
TOTAL / TOTAL	1.411.751	10.697	1.422.448	0	3.658.573	3.658.573	1.411.751	3.669.270	5.081.021
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	7.107	0	7.107	7.107	0	7.107
Yeso/ gypsum	0	0	0	6.000	0	6.000	6.000	0	6.000
Carbones/ coal	3.350	0	3.350	0	0	0	3.350	0	3.350
Tritut. Marmol /	7.850	0	7.850	28.080	0	28.080	35.930	0	35.930
TOTAL / TOTAL	11.200	0	11.200	41.187	0	41.187	52.387	0	52.387
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Maderas y corcho/ woods and cork	0	0	0	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795
Maq, aparatos, her. y repuestos/ machiner	0	205	205	0	0	0	0	205	205
Resto de mercancías/ rest of goods	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Tritut. Marmol /	0	0	0	11.235	0	11.235	11.235	0	11.235
TOTAL / TOTAL	3	205	208	11.235	16.795	28.030	11.238	17.000	28.238
TOTAL / TOTAL	1.422.954	10.902	1.433.856	52.422	3.675.368	3.727.790	1.475.376	3.686.270	5.161.646

4 Estadísticas de tráfico

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

Loaded and unloaded during the year

ALMERÍA-CARBONERAS

MERCANCÍAS /GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Acido fosforico/ phosphoric acid	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Coque de petroleo sin calc./ Petroleum c	0	0	0	0	211.625	211.625	0	211.625	211.625
Carbones/ coal	0	0	0	0	2.957.940	2.957.940	0	2.957.940	2.957.940
Cemento y clinker/ cement and clinker	1.411.751	23.689	1.435.440	0	302.680	302.680	1.411.751	326.369	1.738.120
Escorias	0	0	0	0	489.008	489.008	0	489.008	489.008
Cenizas	0	10.697	10.697	0	0	0	0	10.697	10.697
TOTAL / TOTAL	1.411.751	34.386	1.446.137	0	3.961.253	3.961.253	1.411.751	3.995.639	5.407.390
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	19.118	386	19.504	19.118	386	19.504
Yeso/ gypsum	0	0	0	460.365	0	460.365	460.365	0	460.365
Carbones/ coal	3.350	0	3.350	0	0	0	3.350	0	3.350
Abonos naturales y artificiales/natural	0	0	0	0	1.478	1.478	0	1.478	1.478
Sal comun/ salt	0	0	0	10.782	0	10.782	10.782	0	10.782
Turba/ peat	0	0	0	0	9.490	9.490	0	9.490	9.490
Perlita/ perlite	0	0	0	0	16.640	16.640	0	16.640	16.640
Tritut. Marmol /	7.850	0	7.850	28.080	0	28.080	35.930	0	35.930
TOTAL / TOTAL	11.200	0	11.200	518.345	27.994	546.339	529.545	27.994	557.539
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Azucar/ sugar	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Asfalto/ asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
Yeso/ gypsum	3.184	0	3.184	0	0	0	3.184	0	3.184
Productos siderurgicos/ steel products	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
Abonos naturales y artificiales/natural	25	0	25	40	61.421	61.461	65	61.421	61.486
Productos quimicos/ chemical products	7.794	1	7.795	8.882	155	9.037	16.676	156	16.832
Maderas y corcho/ woods and cork	134	0	134	29	24.990	25.019	163	24.990	25.153
Materiales de construccion/ construction	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
Cereales y sus harinas/ cereals and thei	682	0	682	0	0	0	682	0	682
Frutas, hortalizas y legumbres/fruits an	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados/wh	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
Sal comun/ salt	835	0	835	0	0	0	835	0	835
Papel y pasta / paper and pulp	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
Conservas/ canned food	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
Aceites y grasas/ oils and greases	489	0	489	213	0	213	702	0	702
Otros prod. Alimenticios/ other foods t	5.716	42	5.758	5.617	3.048	8.665	11.333	3.090	14.423
Maq, aparatos, her. Y repuestos/machiner	6.242	2.068	8.310	12.244	1.111	13.355	18.486	3.179	21.665
Automoviles y sus piezas/ vehicles and s	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
Pescado congelado/ frozen fish	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
Resto de mercancías/ rest of goods	29.665	705	30.370	11.072	2.122	13.194	40.737	2.827	43.564
Turba/ peat	1	0	1	118	893	1.011	119	893	1.012
Marmol/ marble	1.895	0	1.895	53	28.286	28.339	1.948	28.286	30.234
Tara plataf. Camion carga/platform, truck	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
Tara de contenedores/ containe tare	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400
Perlita/ perlite	900	0	900	0	0	0	900	0	900
Tritut. Marmol /	28	0	28	11.259	0	11.259	11.287	0	11.287
TOTAL / TOTAL	161.656	46.079	207.735	130.182	237.598	367.780	291.838	283.677	575.515
TOTAL / TOTAL	1.584.607	80.465	1.665.072	648.527	4.233.458	4.881.985	2.233.134	4.313.923	6.547.057

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

Loaded and unloaded during the year

ALMERÍA

MERCANCÍAS /GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Acido fosforico/ phosphoric acid	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	6.613	6.613	0	6.613	6.613
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Cemento y clinker/ cement and clinker	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
TOTAL / TOTAL	0	23.689	23.689	0	302.680	302.680	0	326.369	326.369
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	12.011	386	12.397	12.011	386	12.397
Yeso/ gypsum	0	0	0	454.365	0	454.365	454.365	0	454.365
Abonos naturales y artificiales/natural	0	0	0	0	1.478	1.478	0	1.478	1.478
Sal comun/ salt	0	0	0	10.782	0	10.782	10.782	0	10.782
Turba/ peat	0	0	0	0	9.490	9.490	0	9.490	9.490
Perlita/ perlite	0	0	0	0	16.640	16.640	0	16.640	16.640
TOTAL / TOTAL	0	0	0	477.158	27.994	505.152	477.158	27.994	505.152
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Azucar/ sugar	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Asfalto/ asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
Yeso/ gypsum	3.184	0	3.184	0	0	0	3.184	0	3.184
Productos siderurgicos/ steel products	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
Fosfato calcico/ calcium fofast	24	0	24	0	0	0	24	0	24
Abonos naturales y artificiales/natural	25	0	25	40	61.421	61.461	65	61.421	61.486
Productos quimicos/ chemical products	7.794	1	7.795	8.882	155	9.037	16.676	156	16.832
Cemento y clinker/ cement and clinker	978	0	978	653	0	653	1.631	0	1.631
Maderas y corcho/ woods and cork	134	0	134	29	8.195	8.224	163	8.195	8.358
Materiales de construccion/ constrution	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
Frutas, hortalizas y legumbres/fruits an	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados/wh	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
Sal comun/ salt	835	0	835	0	0	0	835	0	835
Papel y pasta / paper and pulp	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
Conservas/ canned food	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
Aceites y grasas/ oils and greases	489	0	489	213	0	213	702	0	702
Otros prod. Alimenticios/ other foords t	5.716	42	5.758	5.617	3.048	8.665	11.333	3.090	14.423
Maq, aparatos, her. Y repuestos/machiner	6.242	1.863	8.105	12.244	1.111	13.355	18.486	2.974	21.460
Automoviles y sus piezas/ vehicles and s	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
Pescado congelado/ frozen fish	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
Resto de mercancías/ rest of goods	29.662	705	30.367	11.072	2.122	13.194	40.734	2.827	43.561
Turba/ peat	1	0	1	118	893	1.011	119	893	1.012
Marmol/ marble	1.895	0	1.895	53	28.286	28.339	1.948	28.286	30.234
Tara plataf. Camion carga/platform,truck	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
Tara de contenedores/ containe tare	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400
Perlita/ perlite	900	0	900	0	0	0	900	0	900
Tritut. Marmol /	28	0	28	24	0	24	52	0	52
TOTAL / TOTAL	161.653	45.874	207.527	118.947	220.803	339.750	280.600	266.677	547.277
TOTAL / TOTAL	161.653	69.563	231.216	596.105	558.090	1.154.195	757.758	627.653	1.385.411

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

Loaded and unloaded during the year

CARBONERAS

MERCANCÍAS /GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
Coque de petroleo sin calc./ Petroleum c	0	0	0	0	211.625	211.625	0	211.625	211.625
Carbones/ coal	0	0	0	0	2.957.940	2.957.940	0	2.957.940	2.957.940
Cemento y clinker/ cement and clinker	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
Escorias	0	0	0	0	489.008	489.008	0	489.008	489.008
Cenizas	0	10.697	10.697	0	0	0	0	10.697	10.697
TOTAL / TOTAL	1.411.751	10.697	1.422.448	0	3.658.573	3.658.573	1.411.751	3.669.270	5.081.021
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
Bentonita/ bentonita	0	0	0	7.107	0	7.107	7.107	0	7.107
Yeso/ gypsum	0	0	0	6.000	0	6.000	6.000	0	6.000
Carbones/ coal	3.350	0	3.350	0	0	0	3.350	0	3.350
Tritut. Marmol /	7.850	0	7.850	28.080	0	28.080	35.930	0	35.930
TOTAL / TOTAL	11.200	0	11.200	41.187	0	41.187	52.387	0	52.387
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
Maderas y corcho/ woods and cork	0	0	0	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795
Maq, aparatos, her. y repuestos/machiner	0	205	205	0	0	0	0	205	205
Resto de mercancías/ rest of goods	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Tritut. Marmol /	0	0	0	11.235	0	11.235	11.235	0	11.235
TOTAL / TOTAL	3	205	208	11.235	16.795	28.030	11.238	17.000	28.238
TOTAL / TOTAL	1.422.954	10.902	1.433.856	52.422	3.675.368	3.727.790	1.475.376	3.686.270	5.161.646

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Total goods by nationality of ports of origin and destination

ALMERÍA-CARBONERAS

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Argelia	46.603	13.429	60.032
Bulgaria	0	3.081	3.081
Colombia	0	373.238	373.238
Costa De Marfil	48.277	0	48.277
Dinamarca	0	2.155	2.155
EE.UU. America	116.010	41.752	157.762
Egipto	0	24.862	24.862
Emiratos Arabes Unidos	0	114	114
España	1.588.207	80.465	1.668.672
Estonia	0	11.954	11.954
Finlandia	0	12.327	12.327
Francia	0	3.861	3.861
Georgia	0	1.921	1.921
Grecia	0	16.640	16.640
India	0	386	386
Indonesia	0	442.253	442.253
Iran	0	8.852	8.852
Irlanda	3.320	0	3.320
Islandia	1.974	0	1.974
Islas Feroe	2.269	0	2.269

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Israel	0	5.426	5.426
Italia	0	566.069	566.069
Libano	1.500	0	1.500
Marruecos	97.573	67.810	165.383
Noruega	6.539	49.706	56.245
Países Bajos	7.766	0	7.766
Portugal	0	16.154	16.154
Qatar	0	808	808
Reino Unido	23.038	0	23.038
Republica Dominicana	27.525	0	27.525
Rusia	0	332.347	332.347
Senegal	20.000	0	20.000
Sudafrica	0	2.020.413	2.020.413
Suecia	0	33.764	33.764
Togo	93.864	0	93.864
Trinidad Y Tobago	2.540	0	2.540
Turquia	0	14.263	14.263
Venezuela	146.129	169.873	316.002
TOTAL / TOTAL	2.233.134	4.313.923	6.547.057

4 Estadísticas de tráfico

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino Total goods by nationality of ports of origin and destination

ALMERÍA

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Argelia	40.840	13.429	54.269
Bulgaria	0	3.081	3.081
Costa De Marfil	42.277	0	42.277
Dinamarca	0	2.155	2.155
EE.UU. America	116.010	0	116.010
Egipto	0	24.862	24.862
Emiratos Arabes Unidos	0	114	114
España	161.653	69.563	231.216
Estonia	0	10.383	10.383
Finlandia	0	8.672	8.672
Francia	0	3.861	3.861
Georgia	0	1.921	1.921
Grecia	0	16.640	16.640
India	0	386	386
Iran	0	8.852	8.852
Islandia	1.974	0	1.974
Islas Feroe	2.269	0	2.269

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Israel	0	5.426	5.426
Italia	0	77.061	77.061
Libano	1.500	0	1.500
Marruecos	76.607	67.810	144.417
Noruega	6.539	49.706	56.245
Portugal	0	16.154	16.154
Qatar	0	808	808
Reino Unido	18.031	0	18.031
Republica Dominicana	27.525	0	27.525
Rusia	0	210.311	210.311
Senegal	20.000	0	20.000
Suecia	0	22.195	22.195
Togo	93.864	0	93.864
Trinidad Y Tobago	2.540	0	2.540
Turquia	0	14.263	14.263
Venezuela	146.129	0	146.129
TOTAL / TOTAL	757.758	627.653	1.385.411

CARBONERAS

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Argelia	5.763	0	5.763
Colombia	0	373.238	373.238
Costa De Marfil	6.000	0	6.000
Ee.uu. America	0	41.752	41.752
España	1.426.554	10.902	1.437.456
Estonia	0	1.571	1.571
Finlandia	0	3.655	3.655
Indonesia	0	442.253	442.253
Irlanda	3.320	0	3.320

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Italia	0	489.008	489.008
Marruecos	20.966	0	20.966
Países Bajos	7.766	0	7.766
Reino Unido	5.007	0	5.007
Rusia	0	122.036	122.036
Sudafrica	0	2.020.413	2.020.413
Suecia	0	11.569	11.569
Venezuela	0	169.873	169.873
TOTAL / TOTAL	1.475.376	3.686.270	5.161.646

4.3.5 Mercancías transbordadas / Transhipped Goods Sin tráfico

4.3.6 Tráfico roll-on / roll-off / Traffic roll-on/roll-off

4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on / roll-off / Summary of the traffic roll-on/roll-off

ALMERÍA

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
MERCANCÍAS EMBARCADAS / LOADED GOODS			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	161.653	118.947	280.600
TOTAL / TOTAL	161.653	118.947	280.600
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS / UNLOADED GOODS			
En contenedores / By containers	408	0	408
En otros medios / By other means	45.466	76.618	122.084
TOTAL / TOTAL	45.874	76.618	122.492
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED GOODS			
En contenedores / By containers	408	0	408
En otros medios / By other means	207.119	195.565	402.684
TOTAL / TOTAL	207.527	195.565	403.092

Carboneras: sin tráfico

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on / roll-off

Units of intermodal transport roll-on/roll-off

ALMERÍA

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Cabeza tractora	3	7	10	0	4	4	3	11	14
Camion <= 6 metros	506	119	625	219	200	419	725	319	1.044
Camion > 6 metros	1.233	1.194	2.427	532	528	1.060	1.765	1.722	3.487
Camion >12 metros	345	220	565	1.144	752	1.896	1.489	972	2.461
Plataforma <= 6	0	2	2	2	0	2	2	2	4
Plataforma >= 6	4.645	4.536	9.181	3.047	3.213	6.260	7.692	7.749	15.441
TOTAL / TOTAL	6.732	6.078	12.810	4.944	4.697	9.641	11.676	10.775	22.451

Carboneras: sin tráfico

4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía

Units of vehicles considered like good

ALMERÍA

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida nº 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras	39	22	61	1.315	0	1.315	1.354	22	1.376
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares	228	14	242	1	0	1	229	14	243
Taras de vehículos automóviles para el transporte de mercancías	1.962	340	2.302	1.453	969	2.422	3.415	1.309	4.724
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido	1	0	1	184	0	184	185	0	185
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	0	1	1	32	0	32	32	1	33
Vehículos y automóviles vacíos para el transporte de mercancías	122	1.193	1.315	441	507	948	563	1.700	2.263
TOTAL / TOTAL	2.352	1.570	3.922	3.426	1.476	4.902	5.778	3.046	8.824

Carboneras: sin tráfico

4.3.7 Clasificación de mercancías / Classification of goods

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

ALMERÍA-CARBONERAS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	3.581	0	3.581	118	3.179.948	3.180.066	3.699	3.179.948	3.183.647
06	Otros prod. Petrolif.	230	0	230	0	0	0	230	0	230
12	Carbones y coque de petroleo	3.351	0	3.351	118	3.179.948	3.180.066	3.469	3.179.948	3.183.417
	Siderúrgico / siderurgical	4.435	2	4.437	859	7.849	8.708	5.294	7.851	13.145
11	Chatarras de hierro	1.921	0	1.921	391	0	391	2.312	0	2.312
13	Productos siderurgicos	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
	Metalúrgico / metallurgic products	14.628	10.714	25.342	520.732	534.320	1.055.052	535.360	545.034	1.080.394
10	Otros minerales	14.304	10.697	25.001	518.903	534.320	1.053.223	533.207	545.017	1.078.224
36	Otros produc. Metalurg.	324	17	341	1.829	0	1.829	2.153	17	2.170
	Abonos / fertilizers	49	0	49	40	62.899	62.939	89	62.899	62.988
14	Fosfatos	24	0	24	0	0	0	24	0	24
16	Abonos naturales y artificiales	25	0	25	40	62.899	62.939	65	62.899	62.964
	Químicos / chemical products	7.794	1	7.795	8.882	6.768	15.650	16.676	6.769	23.445
17	Productos quimicos	7.794	1	7.795	8.882	6.768	15.650	16.676	6.769	23.445
	Materiales de construcción / building materials	1.446.498	23.699	1.470.197	7.190	302.866	310.056	1.453.688	326.565	1.780.253
05	Asfalto /asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
18	Cemento y clinker	1.412.729	23.689	1.436.418	653	302.680	303.333	1.413.382	326.369	1.739.751
20	Materiales de construccion	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	27.477	47	27.524	27.167	31.211	58.378	54.644	31.258	85.902
21	Cereales y su harina	682	0	682	0	0	0	682	0	682
22	Habas y harina de soja	0	0	0	0	19	19	0	19	19
23	Frutas, hortalizas y legumbres	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
27	Conservas	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
28	Tabaco, cacao, cafe y especias	287	1	288	142	25	167	429	26	455
29	Aceites y grasas	489	0	489	213	0	213	702	0	702
30	Otros produc. Aliment.	5.430	41	5.471	5.475	3.023	8.498	10.905	3.064	13.969
33	Pescado congelado	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
37	Pienso y forrajes	650	0	650	131	11	142	781	11	792
	Otras mercancías / other goods	33.644	2.756	36.400	31.826	67.019	98.845	65.470	69.775	135.245
19	Maderas y corcho	134	0	134	29	24.990	25.019	163	24.990	25.153
25	Sal comun	835	0	835	10.782	0	10.782	11.617	0	11.617
26	Papel y pasta	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	6.242	2.068	8.310	12.244	1.111	13.355	18.486	3.179	21.665
34	Resto de mercancías	26.093	688	26.781	8.693	2.092	10.785	34.786	2.780	37.566
	Transportes especiales / special transports	46.501	43.246	89.747	51.713	40.578	92.291	98.214	83.824	182.038
32	Automoviles y sus piezas	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
38	Para plataforma, camion carga	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
39	Tara de contenedores	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400
TOTAL / TOTAL		1.584.607	80.465	1.665.072	648.527	4.233.458	4.881.985	2.233.134	4.313.923	6.547.057

4 Estadísticas de tráfico

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

ALMERÍA

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	231	0	231	118	10.383	10.501	349	10.383	10.732
06	Otros prod. Petrolif.	230	0	230	0	0	0	230	0	230
12	Carbones y coque de petroleo	1	0	1	118	10.383	10.501	119	10.383	10.502
	Siderúrgico / siderurgical	4.435	2	4.437	859	7.849	8.708	5.294	7.851	13.145
11	Chatarras de hierro	1.921	0	1.921	391	0	391	2.312	0	2.312
13	Productos siderurgicos	2.514	2	2.516	468	7.849	8.317	2.982	7.851	10.833
	Metalúrgico / metallurgic products	6.778	17	6.795	468.310	45.312	513.622	475.088	45.329	520.417
10	Otros minerales	6.454	0	6.454	466.481	45.312	511.793	472.935	45.312	518.247
36	Otros produc. Metalurg.	324	17	341	1.829	0	1.829	2.153	17	2.170
	Abonos / fertilizers	49	0	49	40	62.899	62.939	89	62.899	62.988
14	Fosfatos	24	0	24	0	0	0	24	0	24
16	Abonos naturales y artificiales	25	0	25	40	62.899	62.939	65	62.899	62.964
	Químicos / chemical products	7.794	1	7.795	8.882	6.768	15.650	16.676	6.769	23.445
17	Productos quimicos	7.794	1	7.795	8.882	6.768	15.650	16.676	6.769	23.445
	Materiales de construcción / building materials	34.747	23.699	58.446	7.190	302.866	310.056	41.937	326.565	368.502
05	Asfalto /asphalt	51	0	51	0	0	0	51	0	51
18	Cemento y clinker	978	23.689	24.667	653	302.680	303.333	1.631	326.369	328.000
20	Materiales de construccion	33.718	10	33.728	6.537	186	6.723	40.255	196	40.451
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	27.477	47	27.524	27.167	31.211	58.378	54.644	31.258	85.902
21	Cereales y su harina	682	0	682	0	0	0	682	0	682
22	Habas y harina de soja	0	0	0	0	19	19	0	19	19
23	Frutas, hortalizas y legumbres	5.818	0	5.818	17.496	24.716	42.212	23.314	24.716	48.030
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	12.953	5	12.958	1.434	19	1.453	14.387	24	14.411
27	Conservas	1.168	0	1.168	1.439	2.184	3.623	2.607	2.184	4.791
28	Tabaco, cacao, cafe y especias	287	1	288	142	25	167	429	26	455
29	Aceites y grasas	489	0	489	213	0	213	702	0	702
30	Otros produc. Aliment.	5.430	41	5.471	5.475	3.023	8.498	10.905	3.064	13.969
33	Pescado congelado	0	0	0	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
37	Pienso y forrajes	650	0	650	131	11	142	781	11	792
	Otras mercancías / other goods	33.641	2.551	36.192	31.826	50.224	82.050	65.467	52.775	118.242
19	Maderas y corcho	134	0	134	29	8.195	8.224	163	8.195	8.358
25	Sal comun	835	0	835	10.782	0	10.782	11.617	0	11.617
26	Papel y pasta	340	0	340	78	38.826	38.904	418	38.826	39.244
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	6.242	1.863	8.105	12.244	1.111	13.355	18.486	2.974	21.460
34	Resto de mercancías	26.090	688	26.778	8.693	2.092	10.785	34.783	2.780	37.563
	Transportes especiales / special transports	46.501	43.246	89.747	51.713	40.578	92.291	98.214	83.824	182.038
32	Automoviles y sus piezas	636	32	668	5.016	8	5.024	5.652	40	5.692
38	Para plataforma, camion carga	45.865	42.814	88.679	45.697	40.570	86.267	91.562	83.384	174.946
39	Tara de contenedores	0	400	400	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

CARBONERAS										
TOTAL / TOTAL		161.653	69.563	231.216	596.105	558.090	1.154.195	757.758	627.653	1.385.411
		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
Nº	MERCANCÍAS / GOODS	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	3.350	0	3.350	0	3.169.565	3.169.565	3.350	3.169.565	3.172.915
12	Carbones y coque de petroleo	3.350	0	3.350	0	3.169.565	3.169.565	3.350	3.169.565	3.172.915
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	7.850	10.697	18.547	52.422	489.008	541.430	60.272	499.705	559.977
10	Otros minerales	7.850	10.697	18.547	52.422	489.008	541.430	60.272	499.705	559.977
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Materiales de construcción / building materials	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
18	Cemento y clinker	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	3	205	208	0	16.795	16.795	3	17.000	17.003
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	205	205	0	0	0	0	205	205
34	Resto de mercancías	3	0	3	0	0	0	3	0	3
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL		1.422.954	10.902	1.433.856	52.422	3.675.368	3.727.790	1.475.376	3.686.270	5.161.646

4 Estadísticas de tráfico

4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación

Classification by nature and packaging

ALMERÍA-CARBONERAS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL DE CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	0	0	0	3.350	3.179.055	3.182.405	0	0	0
06	Otros prod. Petrolif.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petroleo	0	0	0	3.350	3.179.055	3.182.405	0	0	0
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderurgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	0	0	0	515.413	516.731	1.032.144	0	0	0
10	Otros minerales	0	0	0	515.413	516.731	1.032.144	0	0	0
36	Otros produc. Metalurg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	1.478	1.478	0	0	0
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.478	1.478	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	6.613	6.613	0	0	0	0	1	1
17	Productos quimicos	0	6.613	6.613	0	0	0	0	1	1
	Materiales de construcción / Building materials	0	0	0	1.411.751	326.369	1.738.120	0	0	0
05	Asfalto /asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	1.411.751	326.369	1.738.120	0	0	0
20	Materiales de construccion	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21	Cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Habas y harina de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, cafe y especias	0	0	0	0	0	0	0	1	1
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros produc. Aliment.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescado congelado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	0	0	0	10.782	0	10.782	0	6	6
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Sal comun	0	0	0	10.782	0	10.782	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	5	5
34	Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0	0	0	400	400
32	Automoviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Para plataforma, camion carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	400	400
TOTAL / TOTAL		0	6.613	6.613	1.941.296	4.023.633	5.964.929	0	408	408

4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación

Classification by nature and packaging

ALMERÍA

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL DE CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	0	0	0	0	9.490	9.490	0	0	0
06	Otros prod. Petrolif.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petroleo	0	0	0	0	9.490	9.490	0	0	0
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderurgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	0	0	0	466.376	17.026	483.402	0	0	0
10	Otros minerales	0	0	0	466.376	17.026	483.402	0	0	0
36	Otros produc. Metalurg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	1.478	1.478	0	0	0
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.478	1.478	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	6.613	6.613	0	0	0	0	1	1
17	Productos quimicos	0	6.613	6.613	0	0	0	0	1	1
	Materiales de construcción / building materials	0	0	0	0	326.369	326.369	0	0	0
05	Asfalto /asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	326.369	326.369	0	0	0
20	Materiales de construccion	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21	Cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Habas y harina de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, cafe y especias	0	0	0	0	0	0	0	1	1
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros produc. Aliment.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescado congelado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	0	0	0	10.782	0	10.782	0	6	6
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Sal comun	0	0	0	10.782	0	10.782	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	5	5
34	Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0	0	0	400	400
32	Automoviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Para plataforma, camion carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	400	400
TOTAL / TOTAL		0	6.613	6.613	477.158	354.363	831.521	0	408	408

4 Estadísticas de tráfico

4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación

Classification by nature and packaging

CARBONERAS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL DE CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / power products	0	0	0	3.350	3.169.565	3.172.915	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	3.350	3.169.565	3.172.915	0	0	0
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	0	0	0	49.037	499.705	548.742	0	0	0
10	Otros minerales	0	0	0	49.037	499.705	548.742	0	0	0
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Materiales de construcción / building materials	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751	0	0	0
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL		0	0	0	1.464.138	3.669.270	5.133.408	0	0	0

4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)

Classification by nature and packaging (continuation)

ALMERÍA-CARBONERAS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	Energético / power products	349	893	1.242	349	893	1.242	3.699	3.179.948	3.183.647
06	Otros prod. Petrolif.	230	0	230	230	0	230	230	0	230
12	Carbones y coque de petroleo	119	893	1.012	119	893	1.012	3.469	3.179.948	3.183.417
	Siderúrgico / siderurgical	5.294	7.851	13.145	5.294	7.851	13.145	5.294	7.851	13.145
11	Chatarras de hierro	2.312	0	2.312	2.312	0	2.312	2.312	0	2.312
13	Productos siderurgicos	2.982	7.851	10.833	2.982	7.851	10.833	2.982	7.851	10.833
	Metalúrgico / metallurgic products	19.947	28.303	48.250	19.947	28.303	48.250	535.360	545.034	1.080.394
10	Otros minerales	17.794	28.286	46.080	17.794	28.286	46.080	533.207	545.017	1.078.224
36	Otros produc. Metalurg.	2.153	17	2.170	2.153	17	2.170	2.153	17	2.170
	Abonos / fertilizers	89	61.421	61.510	89	61.421	61.510	89	62.899	62.988
14	Fosfatos	24	0	24	24	0	24	24	0	24
16	Abonos naturales y artificiales	65	61.421	61.486	65	61.421	61.486	65	62.899	62.964
	Químicos / chemical products	16.676	155	16.831	16.676	156	16.832	16.676	6.769	23.445
17	Productos quimicos	16.676	155	16.831	16.676	156	16.832	16.676	6.769	23.445
	Materiales de construcción / building materials	41.937	196	42.133	41.937	196	42.133	1.453.688	326.565	1.780.253
05	Asfalto /asphalt	51	0	51	51	0	51	51	0	51
18	Cemento y clinker	1.631	0	1.631	1.631	0	1.631	1.413.382	326.369	1.739.751
20	Materiales de construccion	40.255	196	40.451	40.255	196	40.451	40.255	196	40.451
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	54.644	31.257	85.901	54.644	31.258	85.902	54.644	31.258	85.902
21	Cereales y su harina	682	0	682	682	0	682	682	0	682
22	Habas y harina de soja	0	19	19	0	19	19	0	19	19
23	Frutas, hortalizas y legumbres	23.314	24.716	48.030	23.314	24.716	48.030	23.314	24.716	48.030
24	Vinos, bebida, alcoholes y deriv.	14.387	24	14.411	14.387	24	14.411	14.387	24	14.411
27	Conservas	2.607	2.184	4.791	2.607	2.184	4.791	2.607	2.184	4.791
28	Tabaco, cacao, cafe y especias	429	25	454	429	26	455	429	26	455
29	Aceites y grasas	702	0	702	702	0	702	702	0	702
30	Otros produc. Aliment.	10.905	3.064	13.969	10.905	3.064	13.969	10.905	3.064	13.969
33	Pescado congelado	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
37	Pienso y forrajes	781	11	792	781	11	792	781	11	792
	Otras mercancías / other goods	54.688	69.769	124.457	54.688	69.775	124.463	65.470	69.775	135.245
19	Maderas y corcho	163	24.990	25.153	163	24.990	25.153	163	24.990	25.153
25	Sal comun	835	0	835	835	0	835	11.617	0	11.617
26	Papel y pasta	418	38.826	39.244	418	38.826	39.244	418	38.826	39.244
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	18.486	3.174	21.660	18.486	3.179	21.665	18.486	3.179	21.665
34	Resto de mercancías	34.786	2.779	37.565	34.786	2.780	37.566	34.786	2.780	37.566
	Transportes especiales / special transports	98.214	83.424	181.638	98.214	83.824	182.038	98.214	83.824	182.038
32	Automoviles y sus piezas	5.652	40	5.692	5.652	40	5.692	5.652	40	5.692
38	Para plataforma, camion carga	91.562	83.384	174.946	91.562	83.384	174.946	91.562	83.384	174.946
39	Tara de contenedores	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400	1.000	400	1.400
TOTAL / TOTAL		291.838	283.269	575.107	291.838	283.677	575.515	2.233.134	4.313.923	6.547.057

4 Estadísticas de tráfico

4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)

Classification by nature and packaging (continuation)

ALMERÍA

Nº MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Energético / power products	349	893	1.242	349	893	1.242	349	10.383	10.732
06 Otros prod. Petrolif.	230	0	230	230	0	230	230	0	230
12 Carbones y coque de petroleo	119	893	1.012	119	893	1.012	119	10.383	10.502
Siderúrgico / siderurgical	5.294	7.851	13.145	5.294	7.851	13.145	5.294	7.851	13.145
11 Chatarras de hierro	2.312	0	2.312	2.312	0	2.312	2.312	0	2.312
13 Productos siderurgicos	2.982	7.851	10.833	2.982	7.851	10.833	2.982	7.851	10.833
Metalúrgico / metallurgic products	8.712	28.303	37.015	8.712	28.303	37.015	475.088	45.329	520.417
10 Otros minerales	6.559	28.286	34.845	6.559	28.286	34.845	472.935	45.312	518.247
36 Otros produc. Metalurg.	2.153	17	2.170	2.153	17	2.170	2.153	17	2.170
Abonos / fertilizers	89	61.421	61.510	89	61.421	61.510	89	62.899	62.988
14 Fosfatos	24	0	24	24	0	24	24	0	24
16 Abonos naturales y artificiales	65	61.421	61.486	65	61.421	61.486	65	62.899	62.964
Químicos / chemical products	16.676	155	16.831	16.676	156	16.832	16.676	6.769	23.445
17 Productos quimicos	16.676	155	16.831	16.676	156	16.832	16.676	6.769	23.445
Materiales de construcción / building materials	41.937	196	42.133	41.937	196	42.133	41.937	326.565	368.502
05 Asfalto /asphalt	51	0	51	51	0	51	51	0	51
18 Cemento y clinker	1.631	0	1.631	1.631	0	1.631	1.631	326.369	328.000
20 Materiales de construccion	40.255	196	40.451	40.255	196	40.451	40.255	196	40.451
Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	54.644	31.257	85.901	54.644	31.258	85.902	54.644	31.258	85.902
21 Cereales y su harina	682	0	682	682	0	682	682	0	682
22 Habas y harina de soja	0	19	19	0	19	19	0	19	19
23 Frutas, hortalizas y legumbres	23.314	24.716	48.030	23.314	24.716	48.030	23.314	24.716	48.030
24 Vinos, bebida, alcoholes y deriv.	14.387	24	14.411	14.387	24	14.411	14.387	24	14.411
27 Conservas	2.607	2.184	4.791	2.607	2.184	4.791	2.607	2.184	4.791
28 Tabaco, cacao, cafe y especias	429	25	454	429	26	455	429	26	455
29 Aceites y grasas	702	0	702	702	0	702	702	0	702
30 Otros produc. Aliment.	10.905	3.064	13.969	10.905	3.064	13.969	10.905	3.064	13.969
33 Pescado congelado	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051	837	1.214	2.051
37 Pienso y forrajes	781	11	792	781	11	792	781	11	792
Otras mercancías / other goods	54.685	52.769	107.454	54.685	52.775	107.460	65.467	52.775	118.242
19 Maderas y corcho	163	8.195	8.358	163	8.195	8.358	163	8.195	8.358
25 Sal comun	835	0	835	835	0	835	11.617	0	11.617
26 Papel y pasta	418	38.826	39.244	418	38.826	39.244	418	38.826	39.244
31 Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	18.486	2.969	21.455	18.486	2.974	21.460	18.486	2.974	21.460
34 Resto de mercancías	34.783	2.779	37.562	34.783	2.780	37.563	34.783	2.780	37.563
Transportes especiales /special transports	98.214	83.424	181.638	98.214	83.824	182.038	98.214	83.824	182.038
32 Automoviles y sus piezas	5.652	40	5.692	5.652	40	5.692	5.652	40	5.692
38 Para plataforma, camion carga	91.562	83.384	174.946	91.562	83.384	174.946	91.562	83.384	174.946
39 Tara de contenedores	1.000	0	1.000	1.000	400	1.400	1.000	400	1.400
TOTAL / TOTAL	280.600	266.269	546.869	280.600	266.677	547.277	757.758	627.653	1.385.411

4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)

Classification by nature and packaging (continuation)

CARBONERAS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	3.350	3.169.565	3.172.915
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	11.235	0	11.235	11.235	0	11.235	60.272	499.705	559.977
10	Otros minerales	11.235	0	11.235	11.235	0	11.235	60.272	499.705	559.977
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Materiales de construcción / building materials	0	0	0	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	1.411.751	0	1.411.751
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	3	17.000	17.003	3	17.000	17.003	3	17.000	17.003
19	Maderas y corcho	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795	0	16.795	16.795
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	205	205	0	205	205	0	205	205
34	Resto de mercancías	3	0	3	3	0	3	3	0	3
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL		11.238	17.000	28.238	11.238	17.000	28.238	1.475.376	3.686.270	5.161.646

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Classification of goods in transit by nature

ALMERÍA

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL TRÁNSITO TOTAL TRANSIT
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	
	Energético / power products	0	0	0	0	0
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	0	0	0	0	0
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	0	0	0	0
	Materiales de construcción / building materials	0	0	0	0	0
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	0	0	0	0
	Otras mercancías / other goods	0	114	0	0	114
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	114	0	0	114
	Transportes especiales / special transports	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL		0	114	0	0	114

Carboneras: sin tráfico

4 Estadísticas de tráfico

4.4 Tráfico interior. Toneladas / Local traffic. Tons No existe.

4.5 Avituallamiento / Supplies

ALMERÍA

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Agua para buques	86.766
Electricidad	0
Hielo	2.390
Combustibles líquidos	50.955
Otros tipos de suministros	0
TOTAL / TOTAL	140.111

Carboneras: sin tráfico

4.6 Pesca capturada / Fish captures

ALMERÍA

TIPOS TYPES	PESO (kg) WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros)
Crustaceos-cong	0	0,00
Crustaceos	253.414	6.792.870,73
Moluscos	194.192	955.926,69
Peces	6.562.048	6.889.211,56
Moluscos-cong	0	0,00
Mamíferos	0	0,00
Peces-congelado	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	7.009.654	14.638.008,98

Carboneras: sin tráfico

4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.1 Contenedores de 20 pies

20 feet containers

ALMERÍA

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL						
DESEMBARCADOS / UNLOADED	62	176	0	0	62	176
Con carga / Full	5	20	0	0	5	20
Vacíos / Empty	57	156	0	0	57	156
TOTAL						
TOTAL / TOTAL	62	176	0	0	62	176
Con carga / Full	5	20	0	0	5	20
Vacíos / Empty	57	156	0	0	57	156
TOTAL						

Carboneras: sin tráfico

4.7.2 Contenedores de más de 20 pies

Containers over 20 feet

ALMERÍA

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	65	232	0	0	65	232
Con carga / Full	2	8	0	0	2	8
Vacíos / Empty	63	224	0	0	63	224
TOTAL / TOTAL	65	232	0	0	65	232
Con carga / Full	2	8	0	0	2	8
Vacíos / Empty	63	224	0	0	63	224

Carboneras: sin tráfico

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

Total containers equal and over 20 feet

ALMERÍA

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	127	408	0	0	127	408
Con carga / Full	7	28	0	0	7	28
Vacíos / Empty	120	380	0	0	120	380
TOTAL / TOTAL	127	408	0	0	127	408
Con carga / Full	7	28	0	0	7	28
Vacíos / Empty	120	380	0	0	120	380

Carboneras: sin tráfico

4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

Containers equal and over 20 feet in

Sin tráfico

4 Estadísticas de tráfico

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)

Total equivalent 20 feet containers (teus)

ALMERÍA-CARBONERAS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga / Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	192,00	408	0,00	0	192,00	408
Con carga / Full	9,00	28	0,00	0	9,00	28
Vacíos / Empty	183,00	380	0,00	0	183,00	380
TOTAL / TOTAL	192,00	408	0,00	0	192,00	408
Con carga / Full	9,00	28	0,00	0	9,00	28
Vacíos / Empty	183,00	380	0,00	0	183,00	380

Carboneras: sin tráfico

4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito

Equivalent 20 feet containers (teus)

Sin tráfico

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas /

Containerised goods classified by nature, tons

ALMERÍA-CARBONERAS

Nº	Mercancías / goods	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	Energético / power products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Siderúrgico / siderurgical	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Metalúrgico / metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Abonos / fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Químicos / chemical products	0	1	1	0	0	0	0	1	1
17	Productos químicos	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Materiales de construcción / building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Agro-ganadero y alimentario / stockbreeding and feeding products	0	1	1	0	0	0	0	1	1
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Otras mercancías / other goods	0	6	6	0	0	0	0	6	6
31	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	0	5	5	0	0	0	0	5	5
34	Resto de mercancías	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Transportes especiales / special transports	0	400	400	0	0	0	0	400	400
39	Tara de contenedores	0	400	400	0	0	0	0	400	400
TOTAL / TOTAL		0	408	408	0	0	0	0	408	408

Carboneras: sin tráfico

4.8 Resumen general de tráfico marítimo

General summary of maritime traffic

4.8.1 Cuadro general número 1

General chart number 1

ALMERÍA-CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		6.613
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	6.613	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	5.964.929	5.964.929
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	575.515	575.515
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		140.111
Productos petrolíferos / Oil products	50.955	
Resto / Rest	89.156	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	7.010	7.010
TOTAL	6.694.178	6.694.178

ALMERÍA

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		6.613
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	6.613	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	831.521	831.521
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	547.277	547.277
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		140.111
Productos petrolíferos / Oil products	50.955	
Resto / Rest	89.156	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	7.010	7.010
TOTAL	1.532.532	1.532.532

CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		0
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	0	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	5.133.408	5.133.408
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	28.238	28.238
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		0
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Resto / Rest	0	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	0	0
TOTAL	5.161.646	5.161.646

4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

ALMERÍA-CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.373.245
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	4.320.933
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	6.694.178

ALMERÍA

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	897.869
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	634.663
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	1.532.532

CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.475.376
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	3.686.270
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	5.161.646



Foto: Berta Zea

4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

ALMERÍA-CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		4.881.985
Importación / Import	4.233.458	
Exportación / Export	648.527	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.665.072	1.665.072
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.121	147.121
TOTAL / TOTAL	6.694.178	6.694.178

ALMERÍA

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.154.195
Importación / Import	558.090	
Exportación / Export	596.105	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	231.216	231.216
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.121	147.121
TOTAL / TOTAL	1.532.532	1.532.532

CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		3.727.790
Importación / Import	3.675.368	
Exportación / Export	52.422	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.433.856	1.433.856
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	0	0
TOTAL / TOTAL	5.161.646	5.161.646

4.8.3 Cuadro general número 3

General chart number 3

ALMERÍA-CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		4.881.985
Importación / Import	4.233.458	
Exportación / Export	648.527	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.665.072	1.665.072
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.121	147.121
TOTAL / TOTAL	6.694.178	6.694.178

ALMERÍA

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.154.195
Importación / Import	558.090	
Exportación / Export	596.105	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	231.216	231.216
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.121	147.121
TOTAL / TOTAL	1.532.532	1.532.532

CARBONERAS

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		3.727.790
Importación / Import	3.675.368	
Exportación / Export	52.422	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.433.856	1.433.856
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	0	0
TOTAL / TOTAL	5.161.646	5.161.646

4.9 Tráfico terrestre / Hinterland traffic

ALMERÍA-CARBONERAS

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto Transport system used for hinterland connections from or to port area	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	823.191	1.316.361	2.139.552
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	1.409.943	2.997.562	4.407.505
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	2.233.134	4.313.923	6.547.057
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	2.233.134	4.313.923	6.547.057

ALMERÍA

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto Transport system used for hinterland connections from or to port area	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	757.758	627.653	1.385.411
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	757.758	627.653	1.385.411
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	757.758	627.653	1.385.411

CARBONERAS

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto Transport system used for hinterland connections from or to port area	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	65.433	688.708	754.141
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	1.409.943	2.997.562	4.407.505
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	1.475.376	3.686.270	5.161.646
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	1.475.376	3.686.270	5.161.646



Foto: Berta Zea



Utilización del **puerto**

Port Utilization

5.1 Utilización de muelles / Quay Utilization

ALMERÍA

MUELLE / ALINEACIÓN	QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
021-M.RIBERA 1ª AL.-		207.765	74.791	282.556
0212-M.RIBERA 1-RAMPA 2-ALMERIA		5.193	1.944	7.137
Mercancía General	General Cargo	5.193	1.944	7.137
0213-M.RIBERA 1-RAMPA 3-ALMERIA		8.274	4.539	12.813
Mercancía General	General Cargo	8.274	4.539	12.813
0214-M.RIBERA 1-RAMPA 4-ALMERIA		19.280	13.974	33.254
Mercancía General	General Cargo	19.280	13.974	33.254
0215-M.RIBERA 1-RAMPA 5 -ALMERIA		175.018	54.334	229.352
Mercancía General	General Cargo	175.018	54.334	229.352
031-M.RIBERA 2ª AL.		71.335	48.509	119.844
0311-M.RIBERA 2-RAMPA 6-ALMERIA		71.335	48.509	119.844
Mercancía General	General Cargo	71.335	48.509	119.844
041-RIBERA-PONIENTE		12.282	39.377	51.659
0412-RIBERA-PONIENTE-ALMERIA		10.782	39.377	50.159
Mercancía General	General Cargo	0	39.377	39.377
Graneles Sólidos	Solid bulks	10.782	0	10.782
0413-RIBERA-PTE-RAMP. 10-ALMERIA		1.500	0	1.500
Mercancía General	General Cargo	1.500	0	1.500
061-M.PONIENTE		466.376	464.976	931.352
0611-M. PONIENTE		466.376	464.976	931.352
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	6.613	6.613
Mercancía General	General Cargo	0	104.000	104.000
Graneles Sólidos	Solid bulks	466.376	354.363	820.739
TOTAL		757.758	627.653	1.385.411

CARBONERAS

MUELLE / ALINEACIÓN	QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
603-M.ENDESA		0	3.658.573	3.658.573
6031-M.ENDESA-CARBON PARA ENDESA		0	2.957.940	2.957.940
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	2.957.940	2.957.940
6032-M.ENDESA-TERCEROS		0	700.633	700.633
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	700.633	700.633
604-M.AUX.ENDESA		57.625	17.000	74.625
6042-M.AUX.ENDESA-RESTO MERCANCIAS		57.625	17.000	74.625
Mercancía General	General Cargo	11.238	17.000	28.238
Graneles Sólidos	Solid bulks	46.387	0	46.387
704-M.HOLCIM NORTE		1.386.251	10.697	1.396.948
7041-M.HOLCIM. NORTE-CEMENTO		1.386.251	10.697	1.396.948
Graneles Sólidos	Solid bulks	1.386.251	10.697	1.396.948
714-M.HOLCIM ESTE		31.500	0	31.500
7141-M.HOLCIM.ESTE-CEME,CENI		25.500	0	25.500
Graneles Sólidos	Solid bulks	25.500	0	25.500
7142-M.HOLC ESTE-RESTO DE MERC.		6.000	0	6.000
Graneles Sólidos	Solid bulks	6.000	0	6.000
TOTAL		1.475.376	3.686.270	5.161.646

5.2 Dársenas / Basins

ALMERÍA-CARBONERAS

5.2.- DARSENAS / BASINS		
Numero de barcos fondeados	Number of anchored ships	5
G. T. de barcos fondeados	G. T. of anchored ships	12.304
G. T.por días de fondeo	G. T. day of anchorage	29.568

ALMERÍA

5.2.1.- DARSENAS EN ALMERIA / BASINS IN ALMERIA		
Numero de barcos fondeados	Number of anchored ships	5
G. T. de barcos fondeados	G. T. of anchored ships	12.304
G. T.por días de fondeo	G. T.day of anchorage	29.568

CARBONERAS

5.2.2 .- DARSENAS EN CARBONERAS / BASINS IN CARBONERAS		
Numero de barcos fondeados	Number of anchored ships	0
G. T. de barcos fondeados	G. T. of anchored ships	0
G. T.por días de fondeo	G. T.day of anchorage	0

5.3 Amarres / Mooring No existe

5.4 Atraques / Berths

ALMERÍA-CARBONERAS

5.4.- ATRAQUES / BERTHS		
Numero de barcos atracados	Number of docked ships	2.388
Metros lineales de atraque	Linear metres of berths	315.321
Metros lineales por días de atraque	M.I. day of landing	483.683

ALMERÍA

5.4.1.- ATRAQUES EN ALMERIA / BERTHS IN ALMERIA		
Numero de barcos atracados	Number of docked ships	2.019
Metros lineales de atraque	Linear metres of berths	270.107
Metros lineales por días de atraque	M.I. day of landing	375.921

CARBONERAS

5.4.2 .- ATRAQUES EN CARBONERAS / BERTHS IN CARBONERAS		
Numero de barcos atracados	Number of docked ships	369
Metros lineales de atraque	Linear metres of berths	45.214
Metros lineales por días de atraque	M.I.day of landing	107.762

5 Utilización del puerto

5.5.1 Ocupación de área de superficie / Area utilization

ALMERÍA			
PUERTO ALMERIA	ZONAS		
	DEPÓSITO DESCUBIERTA (M ² /DÍA)	DEPÓSITO DESCUBIERTA (M ² /DÍA)	DEP.-CUB-CERRADA (M ² /DÍA)
	TOTALES (M2/DÍA) TOTALS (SQM/DAY)		
	3.695.416	0	1.232.037
			4.927.453

Carboneras: No existe

5.6 Medios mecánicos de tierra / Mechanical Equipment.1

5.6.1 Grúas en Almería en 2006 / Cranes in Almeria 2006

GRUAS DEL TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	113	17.191	0	0	113	17.191
De 6 toneladas	521	67.927	0	0	521	67.927
De 12 toneladas	8	1.146	378	43.222	386	44.368
SUMA	642	86.264	378	43.222	1.020	129.486
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	642,0	86.264	378	43.222	1.020,0	129.486

5.7 Instalaciones especiales / Special Instalations

5.7.2 Instalaciones especiales en Almería / Special Instalations in Almería

INSTALACIONES ESPECIALES EN ALMERIA / SPECIAL INSTALLATIONS IN ALMERIA	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
CEMINTER HISPANIA, S.L.	22.643,35	302.680
A. NAVARRO, S.A.	2.095,62	6.613
TOTAL	24.738,97	309.293

5.7.2.1 Instalaciones especiales en Carboneras / Special Instalations in Carboneras

INSTALACIONES ESPECIALES EN CARBONERAS / SPECIAL INSTALLATIONS IN CARBONERAS	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	4.000,12	1.428.448
ENDESA GENERACION, S.A.U.	5.066,50	3.733.198
TOTAL	9.066,62	5.161.646

5.8 Carretellas / Convey or trucks

Trasportadoras: - horas Elevadoras: - horas Remolques: - horas

5.9 Cintas trasportadoras / Convey or belt

- horas

5.10 Palas cargadoras / Mechanic shovels

- horas

5.11 Traccion de maniobras / Railways shunting

Locomotoras: - horas Tractores: - horas

5.12 Vagones / Wagons

Número de vagones trasportados: -

5.13 Camiones / Lorries

Número de camiones entrados en el Puerto de Almería: 22437

5.14 Bascula / Weighbridges

Número de pesadas en Almería: -

Toneladas: -

Número de pesadas en Motril: -

Toneladas: -

5.15 Gruas flotantes / Floating cranes

Número de servicios: -

Número de horas: -

5.16 Remolcadores / Tugs

Almería: N° 246

Horas: 147,5

Carboneras: N° 412

Horas: 498,57

5.17 Varaderos / Slipways

Número de varadas: -

Toneladas varadas: -





Obras Works

6.1 Obras en ejecución o ejecutadas en 2006 / Works in progress and done within 2006

INVERSIONES EN EJECUCION O EJECUTADAS EN EL AÑO 2006	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2006	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2006
PRINCIPALES INVERSIONES				
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1ª Fase	21.860.831	4.016.232	21.860.831	Ejecutado
Proyecto Complementario del de Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1ª Fase	922.218	922.218	922.218	Ejecutado
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 2ª Fase	17.421.019	10.174.923	17.421.019	Ejecutado
2ª Fase Defensa de Costa y Explanada Puerto de Carboneras	312.219	312.219	312.219	Ejecutado
ACTUACIONES EN PUERTO PESQUERO				
Geotecnia y Proyectos	415.000	174.794	315.000	En ejecución
Nueva lonja y fábrica de hielo	6.012.139	3.928.340	6.012.139	Ejecutado
Casetas de armadores, 1ª fase: Canalizaciones y servicios	478.632	361.061	478.632	Ejecutado
SISTEMAS DE SEGURIDAD				
Suministro y colocación pivotes escamoteables	59.996	59.996	59.996	Ejecutado
Otras inversiones en sistemas de seguridad (cámaras, redes de fibra óptica...)	55.894	55.894	55.894	Ejecutado
OBRAS MENORES				
Torres de alumbrado en Muelle de Levante	155.342	155.342	155.342	Ejecutado
Otras obras menores	109.696	109.696	109.696	Ejecutado
ASISTENCIAS TECNICAS				
A. T. a la Dirección de Obra "Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería, 2ª Fase"	185.495	185.495	185.495	Ejecutado
A. T. a la Dirección de Obra "Nueva lonja de pescado fresco y Fábrica de Hielo"	74.050	74.050	74.050	Ejecutado
Estudio Geofísico Dique de Poniente	21.750	21.750	21.750	Ejecutado
Redacción Anteproyecto "Desarrollo Poniente, 3ª Fase"	70.300	70.300	70.300	Ejecutado
Redacción Proyecto PIF	50.237	12.992	12.992	En ejecución
Redacción Proyecto y memoria medioambiental "Ampliación Puerto Deportivo"	59.052	41.336	41.336	En ejecución
I+D Diseño y Explotación de infraestructuras portuarias	21.000	21.000	21.000	Ejecutado
Otras Asistencias Técnicas	108.228	108.228	108.228	Ejecutado
OTRAS INVERSIONES				
Programas y aplicaciones informáticas	75.551	75.551	75.551	Ejecutado
Equipos informáticos	45.441	45.441	45.441	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	137.399	137.399	137.399	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	471.510	471.510	471.510	Ejecutado
Señalización Marítima	21.175	21.175	21.175	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)	49.216.172	21.628.943	49.061.212	

6.2 Breve descripción de las obras más importantes

Brief description of most important works

Puerto de Almería

Desarrollo de poniente del puerto de Almería.

El Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto pretende proporcionar al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se lleva a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Port of Almeria

Development of Poniente (West) Quay in the Port of Almeria. The development project of the Poniente (West) Quay pretends to provide the Port of Almeria a future configuration appropriate to attend modern needs and to meet the following goals:

- *Mitigating the current lack of surface and avoiding the existing bottleneck at the Quay for dry bulk cargo, between the berthing line and the deposit area.*
- *Meeting the increasing demand for bulk cargo traffic offering new areas in concession.*
- *Enabling the creation of a new container terminal with all modern operation conditions.*
- *Improving environmental conditions in bulk cargo traffic, by moving its stocks away from the town.*

In view of the magnitude of the project, the inversion is being carried out in successive phases according to existing needs and available financial resources.





Desarrollo de poniente del puerto de Almería. 1ª fase.

En una primera fase se ha creado una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha construido una solución de cajones con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente corona a la cota +4.00 metros y tiene un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la parcela de la Autoridad Portuaria destinada a "Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros".

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

Con la ejecución de esta 1ª Fase se ha generado una explanada de 167.000 m² ganada al mar.

Desarrollo de poniente del puerto de Almería. 2ª fase.

El objeto de esta fase ha sido la realización del perímetro de lo que en un futuro será toda la explanada correspondiente a las siguientes fases del desarrollo exterior y la realización de parte de la explanada que delimita dicho perímetro.

Ejecución de un dique en talud coronado a la cota +5,6 de 1.070 m. de longitud que, partiendo de la explanada de la primera fase de la Ampliación de Poniente, discurre paralelo al actual Dique de Poniente hasta que quiebra su alineación para morir contra el mismo. Dentro del recinto así formado, se ha generado una explanada adosada al Dique de Poniente de 420 x 125 m. (5,25 Ha.) coronada a la cota +2 con relleno procedente de préstamos confinado por cierres de todo uno de cantera.

El dique de cierre de 1070 m de longitud forma un recinto que se rellenará en siguientes actuaciones hasta generarse una explanada de 21,5 ha.

Development of the Poniente (West) Quay in the Port of Almería. First phase.

A berthing line was created parallel to the current Poniente (West) Quay, at a distance of 450 m, with a length of 313 m and made of reinforced concrete caissons. In order to reduce the reflection of waves in the new quay and, therefore the agitation at the entrance of the Fishing Port, a construction of caissons with antireflecting chambers was built. The corresponding quay edge crowns at a height of +4 metres and it has a depth of 16 metres.

The construction is finished by means of a breakwater with sloping faces perpendicular to the Poniente (West) Quay and to the southern seawall of the fishing dock and the area formed with material from dredging next to the construction and excavation area of the Port Authority site destined to "Passenger Waiting and Service Area".

The operating capacity of this exterior quay without a breakwater has been determined at 99.86% for significant waves of 1 metre and at 98.16% for wave heights of 0.5 metres.

Thanks to the implementation of this first Phase, an esplanade of 167,000 m² has been reclaimed from the sea.

Development of the Poniente (West) Quay In the Port of Almería. Second phase.

This aim of this phase is the construction of the perimeter of what will be the entire esplanade corresponding to the following outer development phases and the implementation of part of the esplanade which demarcates the said perimeter.

The construction of a sloping seawall crowned at a height of +5.6 and with a length of 1,070 metres, starting at the esplanade of the first phase of the extension works of the Poniente Quay, runs along the current Poniente Quay until it turns towards it and ends against it. Within the consequently formed site, an esplanade is being built next to the Poniente Seawall, with a length of 420 x 125 metres (5.25 hectares) crowned at a height of +2 with fill material from borrows sealed with quarry run.

The seawall with a length of 1,070 metres forms a site which will be filled during future actions until it forms an esplanade of 21.5 hectare.

Actuaciones de ordenación e integración del puerto pesquero

Nueva lonja de pescado fresco y fábrica de hielo

Edificio exento de 4.158 m² construidos distribuidos en tres plantas:

Planta baja: Salas de exposición y subasta independientes para pesca de cerco y arrastre.

Planta primera: Zonas destinadas a dependencias de administración y despachos

Planta segunda: Areas lúdicas y turísticas: cafetería, restaurante, miradores, sala multiusos

En el lateral Oeste del edificio se ha construido una fábrica de hielo en placas con capacidad de producción de 60 tn/día y silo de 120 Tn. de capacidad.

Nuevos locales de armadores, 1ª fase: canalizaciones y servicios

Urbanización de 18.000 m² de explanada generada dentro de las actuaciones de "Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería" correspondientes a la zona anexa a los futuros edificios de armadores en la zona pesquera del Puerto de Almería, permitiendo la conexión y ordenación de esta nueva explanada con la zona pesquera ya existente y con el fin de mejorar y dotar de las necesarias instalaciones a la zona.

Puerto de Carboneras

Carga, transporte y acopio de material para su utilización como relleno general en las obras de formación de explanada en el puerto de Carboneras

Acopio de 190.000 m³ de material procedente de préstamos en la explanada generada con las obras de "DEFENSA DE COSTA Y EXPLANADA EN EL PUERTO DE CARBONERAS. 1ª FASE", para su utilización como relleno general en las futuras obras de formación de explanada en el Puerto de Carboneras.

Physical distribution and integration actions of the Fishing Port

New fresh fish market and ice-making plant

Building of 4,158 m² consisting of three floors:

Ground floor: Independent exposition and auction halls for purse seine and trawl fishery.

Ground floor: Areas and rooms for administration and offices

Second floor: Leisure and tourist areas: coffee bar, restaurant, viewpoints, polyvalent areas

At the west side of the building, a new ice-making plant was built with a production capacity of 60 t/day as well as a silo with a capacity of 120 ton.

New ship owner premises, first phase: piping and services

Urbanization of an 18,000 m² esplanade created within the actions of "Development of the Poniente Quay of the Port of Almeria" corresponding to the area next to the future ship owner premises in the fishing area of the Port of Almeria, which will allow for the connection and distribution of this new esplanade with the existing fishing area, thus improving this area and providing it with necessary installations.

Port of Carboneras

Load, transport and stocks of material for its use as general filling material for the construction of the esplanade in the Port of Carboneras

Stockyard of 190,000 m³ material from borrows in the esplanade created by the works "COASTAL DEFENSE AND ESPLANADE IN THE PORT OF CARBONERAS. FIRST PHASE", for its use as general filling material in the future construction works of the esplanade in the Port of Carboneras.





Foto: Berta Zea



Líneas marítimas **regulares**

Regular shipping **lines**

7 Líneas marítimas regulares



Foto: Berta Zea

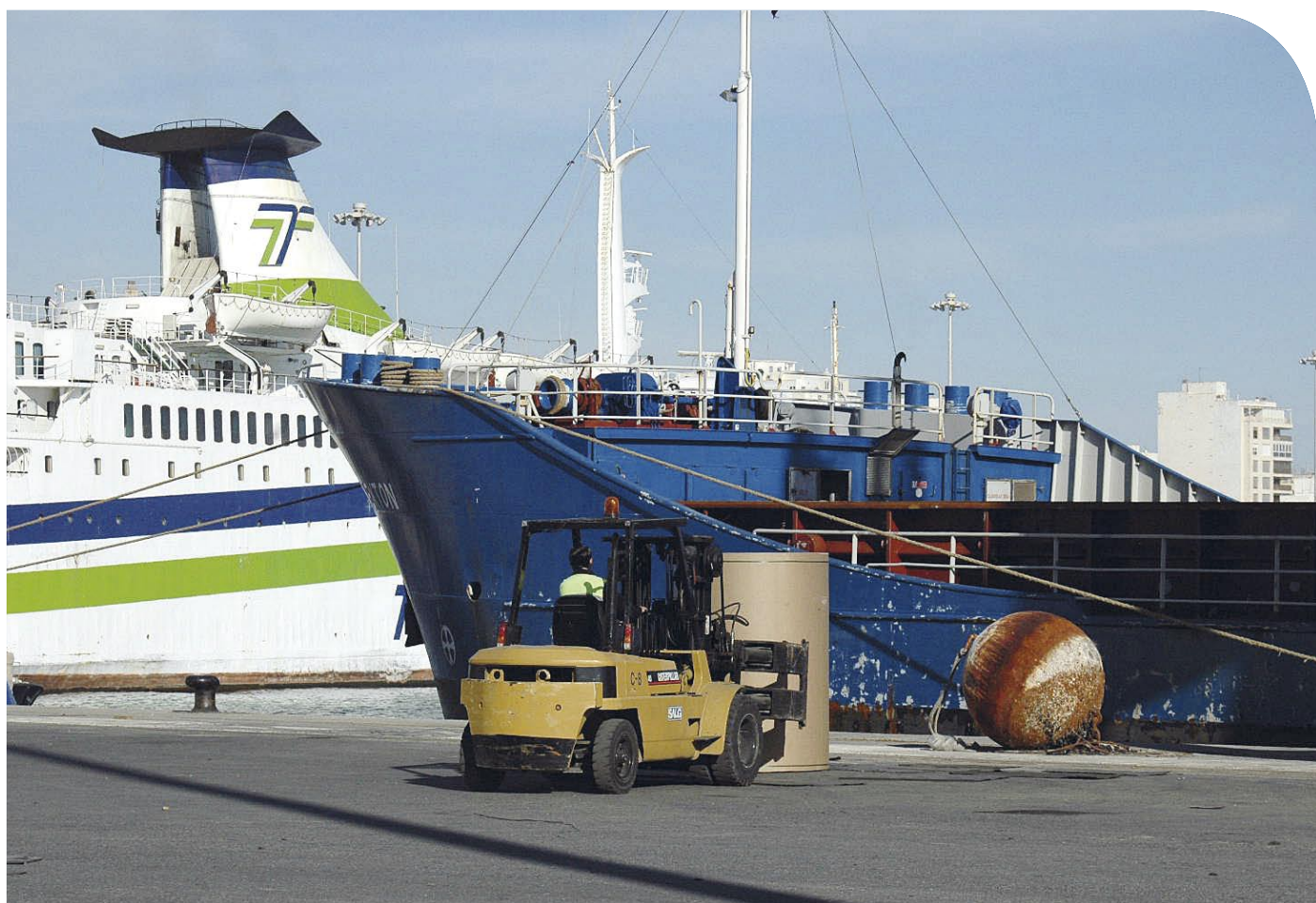


Foto: Berta Zea

7. Líneas marítimas regulares / Regular sealines

DENOMINACION	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	
			INVIERNO	VERANO
Acciona Trasmediterránea	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Melilla	6 salidas Sem.	Diario
Acciona Trasmediterránea	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Nador	Diario (1)	Diario:varias salidas
Limadet Ferry	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Nador	Sin servicio	Diario:varias salidas
Comarit	Comarit España, S.L.	Almería-Nador	Diario	Diario:varias salidas
Cenargo España, S.L.	Ferrimaroc Agencias, S.L.	Almería-Nador	1 Salida Diaria	Diario:varias salidas
Comanav	Ferrimaroc Agencias, S.L.	Almería-Nador	1 Salida Diaria	Diario:varias salidas
Acciona Trasmediterránea	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Ghazaouet	2 salidas. Sem	Diario
Acciona Trasmediterránea	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Al hucemas	Sin servicio	Diario

(1) Desde 01/01/06 hasta 15/03/06 y desde 15/12/06 hasta 31/12/06

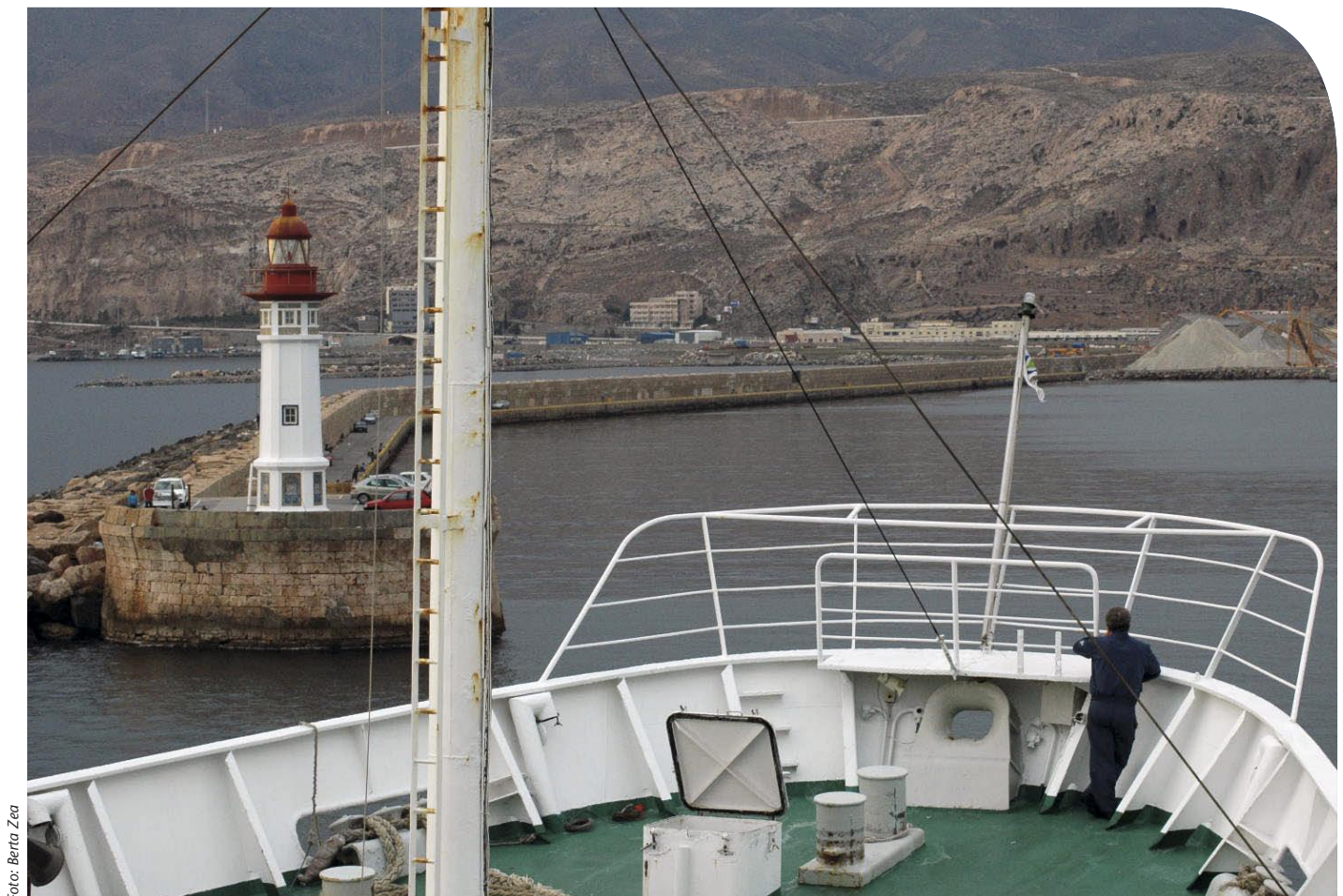


Foto: Berta Zea



Otras **actividades**

Other **activities**

8 Otras Actividades



Asociación amigos del faro



Celebración despedida de jubilados



Crucero Black Watch en Levante



Reunión Patronato Fundación Bahía Almeriport



Jornadas de agricultura en El Ejido



Asamblea Medcruise en Gibraltar



Exposición Museo



Metopa Boudicca



Inauguración Expo-agro Almería



Fitur



Fruitlogística Berlín



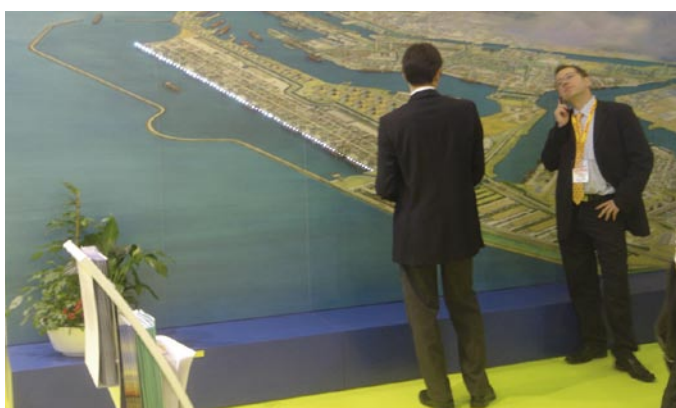
Visita a la Alhambra de la delegación Puerto Nador



Feria Seatrade Nápoles



Feria logística SIL en Barcelona



Feria Logística SITL París



Visita Zona logística en Bélgica

