

Memoria anual
Annual Report
2006



Autoridad Portuaria de Motril

Producción
Autoridad Portuaria de Motril

Diseño y Maquetación
Oficina de Arte y Comunicación

Fotografía
Autoridad Portuaria de Motril

Fotomecánica e impresión
Escandón Impresores

Índice

Summary

PRESENTACIÓN

Carta Presidente	
Carta Director	
Miembros Consejo Administración	
Miembros Consejo de Navegación	

PRESENTATION

Chairman's Letter	6
Director's Letter	10
Members of the Board of Directors	12
Members of the Navigation Council	15

INFORME GESTIÓN

Explotación y Conservación	
Obras y Planificación	
Resultados financieros	
Comercialización	
Calidad y Medio Ambiente	
Recursos Humanos	
Relaciones Puerto Ciudad	

BUSINESS REPORT

Operations and Maintenance	18
Works and Planning	41
Financial results	51
Marketing	59
Quality and Environmental management	60
Human Resources	63
Relationship Port Town	64

APÉNDICES

Concesiones	
Características técnicas del Puerto	
Estadísticas de tráfico	
Balizamiento puerto	

APPENDICES

Concessions	70
Technical features of the Port	71
Traffic statistics	74
Port buoyage	78



Presentación del Presidente
Carta del Director
Miembros Consejo Administración
Miembros Consejo de Navegación

Chairman's Letter
Director's Letter
Members of the Board of Directors
Members of the Navigation Council



Presentación

Presentation



Me satisface presentar la primera memoria anual del Puerto de Motril, correspondiente a 2006, un año en el que, gracias al esfuerzo de la plantilla, hemos conseguido crear y consolidar una nueva imagen corporativa y afianzar la estructura general administrativa del Puerto.

En el plano estrictamente comercial, el pasado año también ha sido positivo en cuanto al movimiento de mercancías, con un crecimiento del 3,33% y un volumen de 2.854.000 toneladas, con lo que la tendencia sigue siendo al alza, sin que aún la nueva dársena haya empezado a incidir de forma decisiva en los resultados finales. Unas obras de ampliación que han recibido un fuerte impulso en su ejecución, hasta que el pasado mes de enero quedaron inauguradas con la presencia de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, la consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, y el presidente del ente público Puertos del Estado, Mariano Navas, entre otros representantes institucionales. El mencionado proyecto tiene su justificación en las necesidades crecientes de un nuevo espacio portuario, debido al incremento de tráfico que viene presentado el Puerto de Motril.

La aludida ampliación, además de habilitar más puntos de atraque para buques de mayor calado, ha generado una amplia Zona de Actividades Logísticas que permitirá a las empresas, en cuyos procesos sea necesario el transporte marítimo, ubicarse en un punto estratégico en lo que a logística se refiere, garantizando un crecimiento sostenible.

Para su implantación, cuenta con una ZAL de más de 450.000 metros cuadrados, conectada directamente con uno de los nudos de

It is a great pleasure to present this first annual report of the Port of Motril, corresponding to the year 2006, a year in which we created and consolidated a new corporate image as well as the Port's general administrative structure, thanks to the effort of all staff members.

Strictly commercially speaking, last year was also positive as for cargo traffic with a total volume of 2,854,000 tons, showing an increase by 3.33% and continuing the rising tendency, taking into account that the new dock does not yet affect the final results. The execution of the extension works were given a major boost and last January the finished dock was inaugurated in the presence of the Minister of Public Works, Magdalena Álvarez, the Minister of Public Works of the Autonomous Government of Andalusia, Concepción Gutiérrez, together with the chairman of the public entity Puertos del Estado, Mariano Navas, amongst other institutional representatives. The mentioned project is fully justified by the increasing need for new port areas due to the increasing traffic in the Motril Port.

The new port extension will harbour a higher number of mooring points for boats with a deeper draft, and has created an ample Logistic Activities Zone. This new logistic area will allow the companies that need sea transport in their logistic processes, to establish their activity in a logistically strategic area which guarantees a sustainable development.

The Logistic Activities Area will be situated on a plot of 450,000 m² and will directly communicate with one of the most important road networks in the south of Spain, at the intersection of the A-44 with the Autovía del Mediterráneo (A7).



Ángel Díaz Sol
PRESIDENTE DE LA
AUTORIDAD PORTUARIA

Presentación del Presidente

Introduction letter from
the Chairman



carreteras más importantes del Sur de España, en la intersección de la A-44 con la Autovía del Mediterráneo (A7), convirtiéndose el Puerto de Motril en el más cercano en tiempo a la Capital de España y a menos de 50 minutos de 5 de las 8 provincias andaluzas.

Un claro ejemplo de la política medioambiental desplegada por esta Autoridad Portuaria, y que le ha valido ser certificada con la ISO 9001 y 14001 durante este primer año, es la formalización de diferentes convenios de colaboración con la Universidad de Granada, para el análisis y control de la contaminación atmosférica y el análisis y control de las aguas marítimas y fangos. Una política estricta de respeto al entorno que se complementa con una línea estratégica comercial constante en el tiempo.

De hecho, desde la constitución de la Autoridad Portuaria y durante 2006 se han celebrado más de una decena de reuniones con empresas y grupos empresariales interesados en instalarse en el Puerto, al tiempo de haber estado presentes en

A clear example of the environmental politics implemented by this Port Authority which has been certified with the ISO9001 and 14001 standards during its first year, is the formalisation of the different collaboration agreements with the University of Granada, for the analysis and control of air pollution and the analysis and control of sea water and sludge. This strict environmental respect policy complemented with the commercial strategy is a constant feature of our politics.

In fact, from its constitution onwards and during the year 2006, the Port Authority has held about a dozen of meetings with companies and business groups interested in settling their activity in the Port area. It also attended important international trade fairs such as the International Tourism Fair FITUR in Madrid, International Transport and Logistics in Paris, Barcelona and Miami, as well as local trade fairs as España Original and Expoliva. On the other hand, a collaboration agreement with the Parque Metropolitano of Granada was signed and the Port Authority also joined the railway association FERRMED.

foros tan importantes como la Feria Internacional de Turismo (FITUR), el Salón Internacional de la Logística de París y Barcelona, Miami, España Original y Expoliva. Por otra parte, se formalizó un convenio de colaboración con el Parque Metropolitano de Granada y se produjo la incorporación al Eje Ferroviario FERRMED.

Las relaciones institucionales son también un eje fundamental en la gestión de esta Autoridad Portuaria. Así, Como presidente, durante 2006 me he reunido en, al menos, cinco ocasiones con el Ayuntamiento de Motril, con las Asociaciones de Vecinos más próximas al puerto y con la Cofradía de Pescadores. Encuentros que tienen por objeto dirigir los esfuerzos comunes en un mismo sentido y coordinar acciones que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos y propicien la generación de empleo.

La Costa Tropical cuenta con grandes potencialidades y oportunidades para convertirse en una zona puntera en el ámbito nacional. Actualmente, el sector agrario es uno de los más destacados, fundamentado en la horticultura intensiva y en la fruticultura tropical, a los que se añaden el turismo, la construcción y los servicios, especialmente el comercio. Ahora, y apoyándose en el Puerto de Motril, la comarca de la costa tiene la posibilidad de incrementar la importancia del sector industrial, creando actividades de gran valor añadido para el territorio y el empleo.

Un año intenso también en cuanto a la relación Puerto-Ciudad. Es nuestra voluntad contribuir con aquellas iniciativas, tanto públicas como privadas, que redunden en la mejora de la oferta social, cultural y deportiva de las personas y favorezcan la relación entre iguales.

The institutional relationships are fundamental for the Port Authority's management. In this way, and as the Chairman of this association, on at least five occasions I met up with the representatives of the Town Council of Motril, the Resident's Associations near the port and the Fishermen's Association. The aim of those meetings is to channel our common efforts towards a single goal and to coordinate our activities to improve the quality of life of the citizens and to favour the job creation.

The Tropical Coast has immense potential and opportunities to turn into a leading area in this country. Currently, agriculture is one of the most significant sectors, especially intensive horticulture and tropical fruit growing, to which we can add tourism, construction and service, particularly commerce. Nowadays, and thanks to the Port of Motril, the coastal area has the possibility to increase the importance of the industrial sector, creating great added value activities for the area and employment.

2006 was also an intense year with respect to the relationship Port-Town. We would like to contribute to these initiatives, both public as private, that will be of advantage for the social, cultural and sports offer to the general public and that will favour the relationship between equals.



José Marsilio Urdangaray
DIRECTOR

Carta del Director

Letter from the Director

Para el Puerto de Motril 2006 ha sido el primer año en su andadura como Autoridad Portuaria, registrándose un movimiento total de mercancías de 2.853.726 Tn, lo que supone un incremento de tráfico portuario del 3,33% con respecto al año 2005. Esta cifra confirma un año más el crecimiento sostenido de su tráfico. Los graneles líquidos se incrementaron un 7,75% llegando a manipularse 1.422.384 Tn. Igualmente se incrementó el tráfico de Mercancía General en un 32,80% alcanzando las 258.962 Tn. Sin embargo el total de graneles sólidos, 1.172.380 Tn experimentó un descenso del 5,96% que se estima coyuntural en su estudio pormenorizado.

El año 2006 ha sido el primer ejercicio económico gestionado en su totalidad por la Autoridad Portuaria de Motril, registrándose un beneficio de 1.325 miles de euros, con unos ingresos de explotación de 5.747 miles de euros y unos gastos de explotación de 4.715 miles de euros, con un incremento de estos últimos motivado por el aumento de la plantilla al crearse la nueva Autoridad Portuaria, resultado de configurar la misma para adaptarla a las necesidades de ésta.

En cuanto a sistemas de gestión se ha procedido a unificar el sistema de Gestión de Calidad y el de Gestión de Medio Ambiente obteniéndose los certificados independientes ISO 9001 e ISO 14001.

Se ha planteado en el año un DAFO en el que se ha tenido en cuenta el nacimiento de la Autoridad Portuaria hecho que ha afectado a alguna de las situaciones anteriores.

Las inversiones realizadas durante el año han sido de 6.780 miles de euros, siendo la principal inversión la correspondiente a la 2ª Fase del Muelle de las Azucenas con lo que se completa la infraestructura de muelles de la nueva Dársena que, una vez operativa en su totalidad y junto al desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas, supondrá un salto tanto cualitativo como cuantitativo en el desarrollo de esta Autoridad Portuaria.

During the year 2006, the first year in the history of the Motril Port Authority, total cargo traffic amounted to 2,853,726 tons, for an increase of 3.33% over the previous year. This figure confirms once again the sustained growth of the traffic in the Port of Motril. Liquid bulk increased by 7.75%, reaching a total volume of 1,422,384 tons. General cargo also showed an increase by 32.80%, amounting a total volume of 258,962 tons. Solid bulk however, with a total volume of 1,172,380 tons, showed a downward trend of 5.96 % due to cyclical fluctuations according to the detailed study.

The economic year 2006 has been the first year in which the Port Authority of Motril managed all port activities, registering a total benefit of 1.25 million Euros, including an operating benefit of 5.747 million Euros and operating cost of 4.715 million Euros, the increasing operating cost is due to the growing staff the newly created Port Authority hired in order to adapt its organization to the existing needs.

The quality and environmental management systems were unified in order to obtain the independent management standards ISO 9001 and ISO 14001.

Within this year, a SWOT analysis is planned which has to take in to account the creation of the Port Authority, which may affect some of the previous elements of the organisation's environment. The effected investments during this year amounted to 6.780 million Euros, the most important investment being the works corresponding to the Azucenas Pier, Phase 2 which will complete the piers' infrastructure of the new Dock. Once the new Dock is totally operative together with the development of the Logistic Activities Zone, it will suppose a considerable qualitative and quantitative improvement of this Port Authority's development.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

(a 31 de diciembre de 2006)

ÁNGEL DÍAZ SOL

Presidente de la Autoridad Portuaria

Vocales natos

JOSE MARSILIO URDANGARAY

Director de la Autoridad Portuaria

JOSE ALBERTO GARCÍA BOO

Capitán Marítimo

Vocales designados por la Consejería de Obras Públicas y Transporte de la Junta de Andalucía

En representación de la Administración del Estado

ANTONIO CRUZ JIMÉNEZ

Subdelegado del Gobierno en Granada

GUILLERMO PARDO MORALES

Abogado del Estado

ANA M^a GARCÍA LÓPEZ

Puertos del Estado

PEDRO A. MOYANO BAUTISTA

Administración de Aduanas (1)

Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa

ALEJANDRO ZUBELDIA SANTOYO

Delegado Provincial

Consejería de Obras Públicas y Transporte en Granada

PEDRO FERNÁNDEZ PEÑALVER

Delegado Provincial

Consejería de Agricultura y Pesca

RAFAEL GÓMEZ SÁNCHEZ

Delegado Provincial

Consejería de Medio Ambiente

HERMELINDO CASTRO NOGUEIRA

Director General del Instituto del Agua

Empresa Pública de Puertos de Andalucía

MONTSERRAT BADÍA BELMONTE

Directora Gerente

En representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía

IGNACIO POZUELO MEÑO

Director General de Planificación

MIGUEL OCAÑA TORRES

Director Provincial de EPSA

RAFAEL CANDAU RAMILA

Director General de Transportes

ÁNGEL LUIS GIJÓN DÍAZ

Arquitecto

En representación del Municipio de Motril

PEDRO ÁLVAREZ LÓPEZ

Alcalde de Motril

BONIFACIO PÉREZ GARCÍA

Teniente de Alcalde de Motril

JOSÉ CARLOS LÓPEZ PÉREZ

Teniente de Alcalde de Motril

En representación de la Cámara Oficial de Comercio,

Industria y Navegación de Motril

ADRIÁN PICAZO MARTÍNEZ

Presidente (2)

En representación de las Organizaciones Empresariales

ANTONIO MOLINA GONZÁLEZ

Molina Marítima, S.A.

En representación de las Organizaciones Sindicales

FRANCISCO SÁNCHEZ-CANTALEJO LÓPEZ

UGT

JUAN PÉREZ ABELLA

CCOO

En representación de los Sectores Económicos del

ámbito portuario

JUAN CARLOS ORTIGOSA PEROCHENA

Logística López Guillén, S.A.

Secretario del Consejo

VICENTE TOVAR ESCUDERO

(1) FRANCISCO POZO MATA

Consejero hasta 24/03/2006

(2) JOSE LUIS ESTÉVEZ LÓPEZ

Consejero hasta 30/06/2006



CONSEJO DE NAVEGACIÓN

(a 31 de diciembre de 2006)

El consejo de Navegación y Puerto de Motril se integra por un total de 11 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Motril.

Su funcionamiento se estructura en base a una Comisión permanente y distintas Comisiones de Trabajo.

En el Consejo de Navegación están representados:

- Autoridad Portuaria de Motril
- Capitanía Marítima de Motril
- Corporación de Prácticos
- Administración de Aduanas
- Empresas Remolcadoras
- Empresas Consignatarias
- Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

NAVIGATION COUNCIL

(on 31st December 2006)

The Navigation Council of the Port of Motril comprises 11 members representing all institutions, organisations, companies or private people interested in the smooth operation and development of the Port of Motril.

Its working is based on a permanent Commission and various Working committees.

The Navigation Council represents:

- The Motril Port Authority
- Motril Marine Authorities
- Pilotage Corporation
- Customs Administration
- Tugboat Companies
- Shipping Agents
- Maritime Rescue and Salvage Agency





Explotación y Conservación
Obras y Planificación
Resultados financieros
Comercialización
Calidad y Medio Ambiente
Recursos Humanos
Relaciones Puerto Ciudad

Operations and Maintenance
Works and Planning
Financial results
Marketing
Quality and Environmental management
Human Resources
Relationship Port Town



Informe de Gestión Management Report

1. Explotación y Conservación Operations and Maintenance



4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

F. agregación: 05/03/07

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	0	0	0	0
	Desembarcados / Disembarked	0	0	0	0
	Total / Total	0	0	0	0
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			0	
	Fin de línea / Ending a cruise			0	
	En tránsito / In Transit			2.542	

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

F. agregación:
05/03/07

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
	TOTAL	Up to 3,000 G.T.	From 3,001 to 5,000 G.T.	From 5,001 to 10,000 G.T.	From 10,001 to 25,000 G.T.	From 25,001 to 50,000 G.T.	More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	107	39	39	1	28	0	0
G.T. / G.T.	820.858	62.722	146.166	7.478	604.492	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	364	107	91	54	76	36	0
G.T. / G.T.	3.194.597	264.499	356.679	328.348	1.248.169	996.902	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	471	146	130	55	104	36	0
G.T. / G.T.	4.015.455	327.221	502.845	335.826	1.852.661	996.902	0
Porcentaje sobre el total % Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	31,00	27,60	11,68	22,08	7,64	0,00
G.T. / G.T.	100,00	8,15	12,52	8,36	46,14	24,83	0,00



4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

F.agregación: 05/03/07

BANDERAS FLAGS	Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ALEMANIA	4	85.405
ANTIGUA Y BARBUDA	42	171.758
ANTILLAS NEERLANDESAS	2	6.340
BAHAMAS	15	73.091
BULGARIA	1	10.220
CHINA	11	184.011
CHIPRE	12	72.063
COMORAS	2	6.118
CROACIA	1	14.228
DINAMARCA	4	5.720
ESLOVAQUIA	1	2.916
ESPAÑA	107	820.858
ESTONIA	1	2.729
FRANCIA	1	24.099
GIBRALTAR	3	10.436
GRECIA	4	35.810
HONDURAS	1	1.711
IRLANDA	2	5.828
ISLAS MARSHALL	9	118.192
ISLAS WALLIS Y FUTUNA	1	3.504
ITALIA	24	489.729
LIBERIA	15	198.261
LITUANIA	1	3.663
LUXEMBURGO	4	15.950
MALTA	30	169.016
NORUEGA	10	219.402
PAISES BAJOS	41	207.712
PANAMA	47	358.176
PORTUGAL	17	65.353
REINO UNIDO	7	154.104
RUSIA	7	34.436
SAN VICENTE	9	30.591
SINGAPUR	7	210.452
SUECIA	1	4.980
SUIZA	2	4.383
TAILANDIA	5	112.311
TUNEZ	1	16.281
TURQUIA	13	46.036
TUVALU	1	4.697
UCRANIA	5	14.885
TOTAL / TOTAL	471	4.015.455

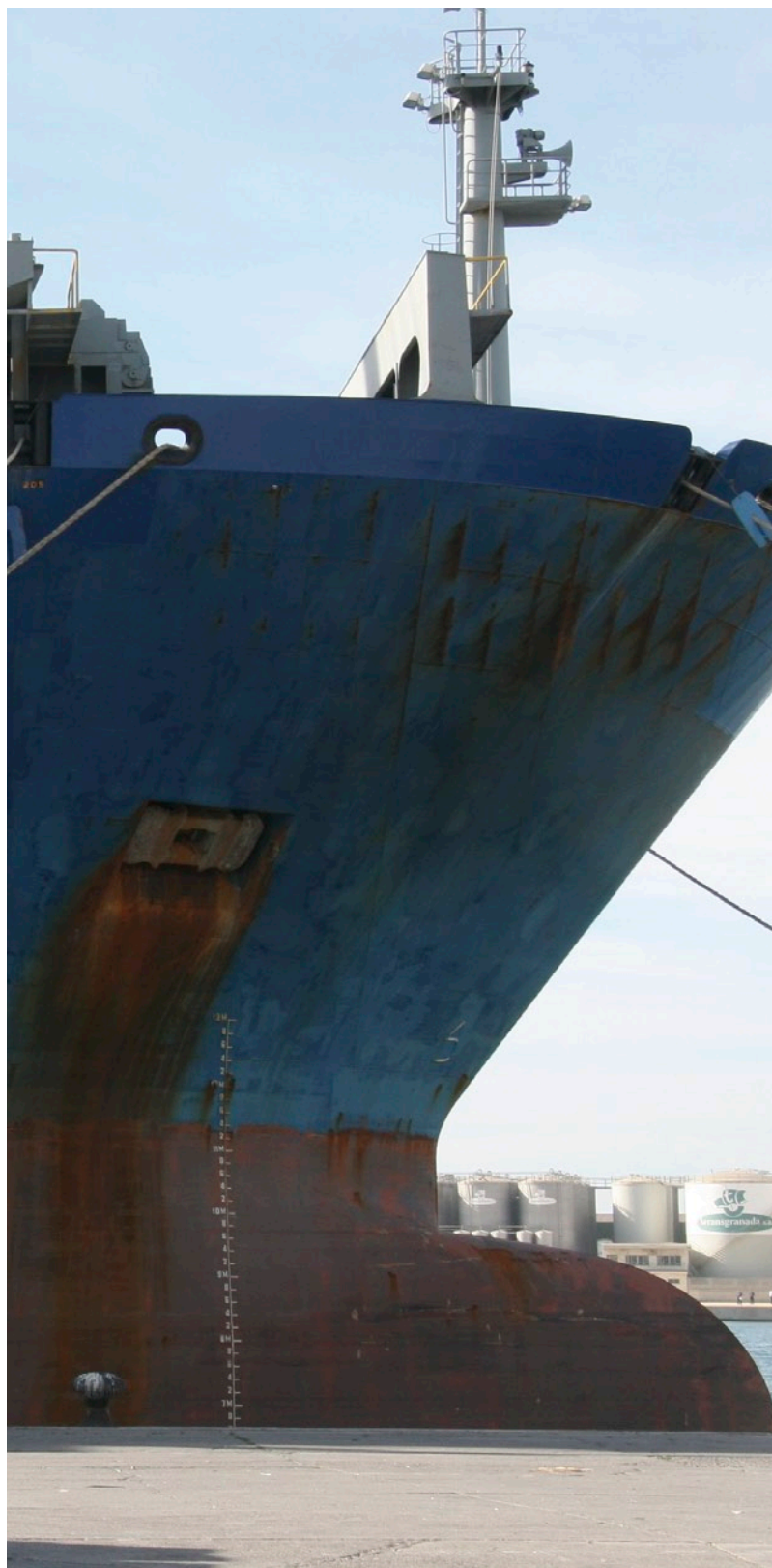
4.2.1.3. **DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES** / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

F.agregación: 05/03/07

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	ESPAÑÓLES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTAL TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	22	86.306	40	188.751	62	275.057
PETROLEROS (TANQUES)	28	604.492	40	947.589	68	1.552.081
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	50	690.798	80	1.136.340	130	1.827.138
GRANELEROS SOLIDOS	49	100.125	46	695.500	95	795.625
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	0	0	36	127.769	36	127.769
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	49	100.125	82	823.269	131	923.394
CARGA GENERAL	6	18.741	181	1.136.463	187	1.155.204
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	1	3.032	1	3.032
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	6	18.741	182	1.139.495	188	1.158.236
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	1	7.478	20	95.493	21	102.971
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	1	7.478	20	95.493	21	102.971
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	1	3.716	0	0	1	3.716
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	1	3.716	0	0	1	3.716
TOTALES / TOTALS	107	820.858	364	3.194.597	471	4.015.455

4.2.6. **OTRAS EMBARCACIONES** / OTHER SHIPS

TIPO TYPE	NÚMERO NUMBER	G.T. G.T.
REMOLCADORES	4	1.001
PESQUEROS DE LITORAL	2	210
TOTAL / TOTAL	6	1.211



MERCANCÍAS / GOODS

GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS

MELAZA/ MOLASSES

GAS-OIL/ GAS-OIL

GASOLINA/ GAS

ASFALTO/ ASPHALT

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH

ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES

ACIDO FOSFÓRICO/ PHOSPHORIC ACID

TOTAL / TOTAL

GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION

CELESTINA/ CELESTIM

CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER

TOTAL / TOTAL

GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION

TRIGO/ WHEAT

CELESTINA/ CELESTIM

FOSFATO CÁLCICO/ CALCIUM FOSTAST

POTASAS/ POTASH

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER

CAOLIN/ CAOLIN

RESTO DE MERCANCÍAS/ REST OF GOODS

TRITUT. MÁRMOL / TRITURATED MARBLE

TOTAL / TOTAL

MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO

AZÚCAR/ SUGAR

PRODUCTOS SIDERÚRGICOS/ STEEL PRODUCTS

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN/ CONSTRUCTION

MAQ, APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINERY, APPLIANCES, TOOLS AND SPARE PARTS

RESTO DE MERCANCÍAS/ REST OF GOODS

TARA DE CONTENEDORES/ TARE WEIGHT OF CONTAINERS

PASTA DE MADERA/ WOODS PULP

TOTAL / TOTAL

TOTAL / TOTAL

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS
 4.3.1. **MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO**
 / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	115.556	115.556	0	115.556	115.556
0	430.373	430.373	0	574.099	574.099	0	1.004.472	1.004.472
0	102.624	102.624	0	100.287	100.287	0	202.911	202.911
0	67.717	67.717	0	0	0	0	67.717	67.717
0	0	0	0	6.893	6.893	0	6.893	6.893
0	0	0	0	4.378	4.378	0	4.378	4.378
0	0	0	2.532	0	2.532	2.532	0	2.532
0	0	0	8.261	3.263	11.524	8.261	3.263	11.524
0	3.349	3.349	0	3.052	3.052	0	6.401	6.401
0	604.063	604.063	10.793	807.528	818.321	10.793	1.411.591	1.422.384
0	0	0	7.295	0	7.295	7.295	0	7.295
0	287.692	287.692	0	108.444	108.444	0	396.136	396.136
0	287.692	287.692	7.295	108.444	115.739	7.295	396.136	403.431
0	0	0	0	60.684	60.684	0	60.684	60.684
0	0	0	276.975	0	276.975	276.975	0	276.975
0	0	0	0	25.146	25.146	0	25.146	25.146
0	7.154	7.154	0	20.178	20.178	0	27.332	27.332
0	0	0	3.971	89.215	93.186	3.971	89.215	93.186
0	0	0	0	12.642	12.642	0	12.642	12.642
0	0	0	0	208.375	208.375	0	208.375	208.375
0	0	0	0	23.661	23.661	0	23.661	23.661
0	0	0	17.228	0	17.228	17.228	0	17.228
0	0	0	23.720	0	23.720	23.720	0	23.720
0	7.154	7.154	321.894	439.901	761.795	321.894	447.055	768.949
0	0	0	15.048	0	15.048	15.048	0	15.048
0	3.457	3.457	0	27.809	27.809	0	31.266	31.266
0	0	0	0	1.202	1.202	0	1.202	1.202
0	0	0	0	197	197	0	197	197
0	0	0	0	46.315	46.315	0	46.315	46.315
6.399	0	6.399	7	20.028	20.035	6.406	20.028	26.434
0	2.038	2.038	2	252	254	2	2.290	2.292
0	0	0	216	56	272	216	56	272
0	0	0	5	67	72	5	67	72
0	2.912	2.912	3.839	129.113	132.952	3.839	132.025	135.864
6.399	8.407	14.806	19.117	225.039	244.156	25.516	233.446	258.962
6.399	907.316	913.715	359.099	1.580.912	1.940.011	365.498	2.488.228	2.853.726

**MERCANCÍAS / GOODS****GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS**

MELAZA/ MOLASSES

GAS-OIL/ GAS-OIL

GASOLINA/ GAS

ASFALTO/ ASPHALT

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND
ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH

ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES

ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID

TOTAL / TOTAL

**GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL /
DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION**

CELESTINA/ CELESTIM

CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER

TOTAL / TOTAL

**GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL /
DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION**

TRIGO/ WHEAT

CELESTINA/ CELESTIM

FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST

POTASAS/ POTASH

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND
ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER

CAOLIN/ CAOLIN

RESTO DE MERCANCÍAS/ REST OF GOODS

TRITUT. MÁRMOL / TRITURATED MARBLE

TOTAL / TOTAL

MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO

AZÚCAR/ SUGAR

PRODUCTOS SIDERÚRGICOS/ STEEL PRODUCTS

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL AND
ARTIFICIAL FERTILIZERS

PRODUCTOS QUÍMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS

MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN/ CONSTRUCTION

MAQ, APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINERY,
APPLIANCES, TOOLS AND SPARE PARTS

RESTO DE MERCANCÍAS/ REST OF GOODS

TARA DE CONTENEDORES/TARE WEIGHT OF CONTAINERS

PASTA DE MADERA/ WOODS PULP

TOTAL / TOTAL

TOTAL / TOTAL

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	115.556	115.556	0	115.556	115.556
0	430.373	430.373	0	574.099	574.099	0	1.004.472	1.004.472
0	102.624	102.624	0	100.287	100.287	0	202.911	202.911
0	67.717	67.717	0	0	0	0	67.717	67.717
0	0	0	0	6.893	6.893	0	6.893	6.893
0	0	0	0	4.378	4.378	0	4.378	4.378
0	0	0	2.532	0	2.532	2.532	0	2.532
0	0	0	8.261	3.263	11.524	8.261	3.263	11.524
0	3.349	3.349	0	3.052	3.052	0	6.401	6.401
0	604.063	604.063	10.793	807.528	818.321	10.793	1.411.591	1.422.384
0	0	0	7.295	0	7.295	7.295	0	7.295
0	287.692	287.692	0	108.444	108.444	0	396.136	396.136
0	287.692	287.692	7.295	108.444	115.739	7.295	396.136	403.431
0	0	0	0	60.684	60.684	0	60.684	60.684
0	0	0	276.975	0	276.975	276.975	0	276.975
0	0	0	0	25.146	25.146	0	25.146	25.146
0	7.154	7.154	0	20.178	20.178	0	27.332	27.332
0	0	0	3.971	89.215	93.186	3.971	89.215	93.186
0	0	0	0	12.642	12.642	0	12.642	12.642
0	0	0	0	208.375	208.375	0	208.375	208.375
0	0	0	0	23.661	23.661	0	23.661	23.661
0	0	0	17.228	0	17.228	17.228	0	17.228
0	0	0	23.720	0	23.720	23.720	0	23.720
0	7.154	7.154	321.894	439.901	761.795	321.894	447.055	768.949
0	0	0	15.048	0	15.048	15.048	0	15.048
0	3.457	3.457	0	27.809	27.809	0	31.266	31.266
0	0	0	0	1.202	1.202	0	1.202	1.202
0	0	0	0	197	197	0	197	197
0	0	0	0	46.315	46.315	0	46.315	46.315
6.399	0	6.399	7	20.028	20.035	6.406	20.028	26.434
0	2.038	2.038	2	252	254	2	2.290	2.292
0	0	0	216	56	272	216	56	272
0	0	0	5	67	72	5	67	72
0	2.912	2.912	3.839	129.113	132.952	3.839	132.025	135.864
6.399	8.407	14.806	19.117	225.039	244.156	25.516	233.446	258.962
6.399	907.316	913.715	359.099	1.580.912	1.940.011	365.498	2.488.228	2.853.726



TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

F.agregación: 05/03/07

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
ALBANIA	0	9.255	9.255
ALEMANIA	0	34.819	34.819
ARABIA SAUDITA	59	20.750	20.809
ARGELIA	0	24.069	24.069
BELGICA	3.612	65.219	68.831
BRASIL	0	53.161	53.161
CANADA	0	18.716	18.716
CHILE	0	52.057	52.057
CHINA	172.912	11.691	184.603
CROACIA	0	4.724	4.724
DINAMARCA	0	3.307	3.307
EE.UU. AMERICA	0	38.959	38.959
EGIPTO	103	19.553	19.656
ESPAÑA	6.399	907.316	913.715
ESTONIA	0	9.024	9.024
FINLANDIA	0	4.582	4.582
FRANCIA	0	24.452	24.452
GRECIA	0	1.492	1.492
INDIA	0	30.223	30.223
IRAN	0	3.484	3.484
ISRAEL	0	10.222	10.222
ITALIA	12.100	460.179	472.279
LETONIA	0	17.409	17.409
LITUANIA	0	19.015	19.015
MARRUECOS	3.971	12.238	16.209
NORUEGA	0	12.620	12.620
PAISES BAJOS	134.010	11.374	145.384
PAKISTAN	0	4.961	4.961
PORTUGAL	2	33.746	33.748
QATAR	54	8.279	8.333
REINO UNIDO	17.228	36.432	53.660
RUMANIA	0	12.383	12.383
RUSIA	0	289.631	289.631
SENEGAL	0	13.125	13.125
SIRIA	0	18.485	18.485
SUECIA	0	31.230	31.230
TUNEZ	15.048	4.922	19.970
TURQUIA	0	49.091	49.091
UCRANIA	0	6.396	6.396
VENEZUELA	0	99.637	99.637
TOTAL	365.498	2.488.228	2.853.726

MERCANCÍAS / GOODS

ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS

GAS-OIL /GAS-OIL

GASOLINA /GAS

OTROS PROD. PETROLIF.

SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL

PRODUCTOS SIDERURGICOS

METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS

OTROS MINERALES

ABONOS / FERTILIZERS

FOSFATOS

POTASAS

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES

QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS

PRODUCTOS QUIMICOS

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS

CEMENTO Y CLINKER

MATERIALES DE CONSTRUCCION

AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO
/ STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS

CEREALES Y SU HARINA

VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS

ACEITES Y GRASAS

OTROS PRODUC. ALIMENT.

PIENSO Y FORRAJES

OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS

MADERAS Y CORCHO

PAPEL Y PASTA

MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS

RESTO DE MERCANCIAS

TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS

TARA DE CONTENEDORES

TOTAL / TOTAL

4.3.7. **CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS** / CLASSIFICATION OF GOODS4.3.7.1. **CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA** / CLASSIFICATION BY NATURE

CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	600.714	600.714	0	674.386	674.386	0	1.275.100	1.275.100
0	430.373	430.373	0	574.099	574.099	0	1.004.472	1.004.472
0	102.624	102.624	0	100.287	100.287	0	202.911	202.911
0	67.717	67.717	0	0	0	0	67.717	67.717
0	3.457	3.457	0	27.809	27.809	0	31.266	31.266
0	3.457	3.457	0	27.809	27.809	0	31.266	31.266
0	0	0	307.990	23.661	331.651	307.990	23.661	331.651
0	0	0	307.990	23.661	331.651	307.990	23.661	331.651
0	7.154	7.154	3.971	142.634	146.605	3.971	149.788	153.759
0	0	0	0	25.146	25.146	0	25.146	25.146
0	7.154	7.154	0	20.178	20.178	0	27.332	27.332
0	0	0	3.971	97.310	101.281	3.971	97.310	101.281
0	3.349	3.349	0	20.269	20.269	0	23.618	23.618
0	3.349	3.349	0	20.269	20.269	0	23.618	23.618
6.399	287.692	294.091	7	336.847	336.854	6.406	624.539	630.945
0	287.692	287.692	0	316.819	316.819	0	604.511	604.511
6.399	0	6.399	7	20.028	20.035	6.406	20.028	26.434
0	0	0	43.069	179.503	222.572	43.069	179.503	222.572
0	0	0	0	60.684	60.684	0	60.684	60.684
0	0	0	2.532	0	2.532	2.532	0	2.532
0	0	0	8.261	3.263	11.524	8.261	3.263	11.524
0	0	0	15.048	115.556	130.604	15.048	115.556	130.604
0	0	0	17.228	0	17.228	17.228	0	17.228
0	4.950	4.950	4.057	175.736	179.793	4.057	180.686	184.743
0	0	0	0	46.315	46.315	0	46.315	46.315
0	2.912	2.912	3.839	129.113	132.952	3.839	132.025	135.864
0	2.038	2.038	2	252	254	2	2.290	2.292
0	0	0	216	56	272	216	56	272
0	0	0	5	67	72	5	67	72
0	0	0	5	67	72	5	67	72
6.399	907.316	913.715	359.099	1.580.912	1.940.011	365.498	2.488.228	2.853.726



MERCANCÍAS / GOODS

ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS

GAS-OIL / GAS-OIL

GASOLINA / GAS

OTROS PROD. PETROLIF.

SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL

PRODUCTOS SIDERÚRGICOS

METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS

OTROS MINERALES

ABONOS / FERTILIZERS

FOSFATOS

POTASAS

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES

QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS

PRODUCTOS QUÍMICOS

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS

CEMENTO Y CLINKER

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS

CEREALES Y SU HARINA

VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS

ACEITES Y GRASAS

OTROS PRODUC. ALIMENT.

PIENSO Y FORRAJES

OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS

MADERAS Y CORCHO

PAPEL Y PASTA

MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS

RESTO DE MERCANCÍAS

TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS

TARA DE CONTENEDORES

TOTAL / TOTAL

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	1.275.100	1.275.100	0	0	0	0	0	0
0	1.004.472	1.004.472	0	0	0	0	0	0
0	202.911	202.911	0	0	0	0	0	0
0	67.717	67.717	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	307.990	23.661	331.651	0	0	0
0	0	0	307.990	23.661	331.651	0	0	0
0	6.893	6.893	3.971	141.693	145.664	0	0	0
0	0	0	0	25.146	25.146	0	0	0
0	0	0	0	27.332	27.332	0	0	0
0	6.893	6.893	3.971	89.215	93.186	0	0	0
0	10.779	10.779	0	12.642	12.642	0	0	0
0	10.779	10.779	0	12.642	12.642	0	0	0
0	0	0	0	604.511	604.511	0	0	0
0	0	0	0	604.511	604.511	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.793	118.819	129.612	17.228	60.684	77.912	0	0	0
0	0	0	0	60.684	60.684	0	0	0
2.532	0	2.532	0	0	0	0	0	0
8.261	3.263	11.524	0	0	0	0	0	0
0	115.556	115.556	0	0	0	0	0	0
0	0	0	17.228	0	17.228	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	5	67	72
0	0	0	0	0	0	5	67	72
10.793	1.411.591		329.189	843.191		5	67	72



MERCANCÍAS / GOODS

ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS

GAS-OIL /GAS-OIL

GASOLINA /GAS

OTROS PROD. PETROLIF.

SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL

PRODUCTOS SIDERÚRGICOS

METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS

OTROS MINERALES

ABONOS / FERTILIZERS

FOSFATOS

POTASAS

ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES

QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS

PRODUCTOS QUÍMICOS

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS

CEMENTO Y CLINKER

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS

CEREALES Y SU HARINA

VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS

ACEITES Y GRASAS

OTROS PRODUC. ALIMENT.

PIENSO Y FORRAJES

OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS

MADERAS Y CORCHO

PAPEL Y PASTA

MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS

RESTO DE MERCANCÍAS

TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS

TARA DE CONTENEDORES

TOTAL / TOTAL

4.3.7.2.B **CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN** (continuación)
 CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	1.275.100	1.275.100
0	0	0	0	0	0	0	1.004.472	1.004.472
0	0	0	0	0	0	0	202.911	202.911
0	0	0	0	0	0	0	67.717	67.717
0	31.266	31.266	0	31.266	31.266	0	31.266	31.266
0	31.266	31.266	0	31.266	31.266	0	31.266	31.266
0	0	0	0	0	0	307.990	23.661	331.651
0	0	0	0	0	0	307.990	23.661	331.651
0	1.202	1.202	0	1.202	1.202	3.971	149.788	153.759
0	0	0	0	0	0	0	25.146	25.146
0	0	0	0	0	0	0	27.332	27.332
0	1.202	1.202	0	1.202	1.202	3.971	97.310	101.281
0	197	197	0	197	197	0	23.618	23.618
0	197	197	0	197	197	0	23.618	23.618
6.406	20.028	26.434	6.406	20.028	26.434	6.406	624.539	630.945
0	0	0	0	0	0	0	604.511	604.511
6.406	20.028	26.434	6.406	20.028	26.434	6.406	20.028	26.434
15.048	0	15.048	15.048	0	15.048	43.069	179.503	222.572
0	0	0	0	0	0	0	60.684	60.684
0	0	0	0	0	0	2.532	0	2.532
0	0	0	0	0	0	8.261	3.263	11.524
15.048	0	15.048	15.048	0	15.048	15.048	115.556	130.604
0	0	0	0	0	0	17.228	0	17.228
4.057	180.686	184.743	4.057	180.686	184.743	4.057	180.686	184.743
0	46.315	46.315	0	46.315	46.315	0	46.315	46.315
3.839	132.025	135.864	3.839	132.025	135.864	3.839	132.025	135.864
2	2.290	2.292	2	2.290	2.292	2	2.290	2.292
216	56	272	216	56	272	216	56	272
0	0	0	5	67	72	5	67	72
0	0	0	5	67	72	5	67	72
25.511	233.379	258.890	25.516	233.446	258.962	365.498	2.488.228	2.853.726



4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TRÁNSITO TOTAL TRANSIT
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	2	0	7	9
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	2	0	7	9
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	3.839	0	3.841	7.680
26	PAPEL Y PASTA	0	3.839	0	3.839	7.678
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	2	2
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	5	0	5	10
39	TARA DE CONTENEDORES	0	5	0	5	10
TOTAL / TOTAL		0	3.846	0	3.853	7.699

4.5. AVITUALLAMIENTOS SUPPLIES

F.agregación: 05/03/07

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES	11.061
ELECTRICIDAD	0
HIELO	1.330
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	6.437
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL / TOTAL	18.828

4.6. PESCA CAPTURADA FISH CAPTURES

F.agregación: 05/03/07

TIPOS TYPES	PESO (kg) WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros)
CRUSTÁCEOS-CONG	0	0,00
CRUSTÁCEOS	106.059	2.437.671,09
MOLUSCOS	171.323	548.505,42
PECES	3.696.429	4.185.916,00
MOLUSCOS-CONG	0	0,00
MAMÍFEROS	0	0,00
PECES-CONGELADO	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	3.973.811	7.172.092,51



4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0			0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	24	56	24	56
Con carga / Full	0	0	24	56	24	56
Vacíos / Empty	0	0			0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	26	61	26	61
Con carga / Full	0	0	26	61	26	61
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	3	11	3	11
Con carga / Full	0	0	3	11	3	11
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	3	11	3	11
Con carga / Full	0	0	3	11	3	11
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.3. **TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES**
/ TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	27	67	27	67
Con carga / Full	0	0	27	67	27	67
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	29	72	29	72
Con carga / Full	0	0	29	72	29	72
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.4. **CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO /**
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	2	5	2	5
Con carga / Full	0	0	2	5	2	5
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	4	10	4	10
Con carga / Full	0	0	4	10	4	10
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0



4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Con carga / Full	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0,00	0	30,00	67	30,00	67
Con carga / Full	0,00	0	30,00	67	30,00	67
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL / TOTAL	0,00	0	32,00	72	32,00	72
Con carga / Full	0,00	0	32,00	72	32,00	72
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

F.agregación: 05/03/07

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Con carga / Full	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Con carga / Full	0,00	0	2,00	5	2,00	5
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL / TOTAL	0,00	0	4,00	10	4,00	10
Con carga / Full	0,00	0	4,00	10	4,00	10
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0

4.7.7. **MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS
SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS /**
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	5	67	72	5	67	72
39	TARA DE CONTENEDORES / TARE WEIGHT OF CONTAINERS	0	0	0	5	67	72	5	67	72
	TOTAL / TOTAL	0	0	0	5	67	72	5	67	72



4.8. **RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /**
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC
4.8.1. **CUADRO GENERAL NÚMERO 1 /** GENERAL CHART NUMBER 1

Fagregación: 05/03/07

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		1.422.384
Productos petrolíferos / Oil products	1.275.100	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	147.284	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	1.172.380	1.172.380
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	258.962	258.962
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		18.828
Productos petrolíferos / Oil products	6.437	
Resto / Rest	12.391	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	3.974	3.974
TOTAL	2.876.528	2.876.528

4.8.2. **CUADRO GENERAL NÚMERO 2** (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

Fagregación: 05/03/07

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	384.326
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.492.202
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	2.876.528

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

F.agregación: 05/03/07

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.940.011
Importación / Import	1.580.912	
Exportación / Export	359.099	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	913.715	913.715
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	22.802	22.802
TOTAL / TOTAL	2.876.528	2.876.528

4.9. TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

F.agregación: 05/03/07

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO"	TONELADAS / TONS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	LOADED ON VESSEL	UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	361.659	1.907.843	2.269.502
Tubería / Pipe	0	580.385	580.385
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	361.659	2.488.228	2.849.887
Sin transporte terrestre / Without land transport	3.839	0	3.839
TOTAL / TOTAL	365.498	2.488.228	2.853.726



5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

MUELLE / ALINEACIÓN	QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
120-M.PONIENTE		6.132	210.268	216.400
P320-M. PONIENTE-MOTRIL		6.132	210.268	216.400
Graneles Líquidos	Liquid bulks	4.732	21.539	26.271
Mercancía General	General Cargo	0	0	0
Graneles Sólidos	Solid bulks	1.400	188.729	190.129
130-M.LEVANTE		26.262	344.000	370.262
L210-M. LEVANTE UNO-MOTRIL		103	73.851	73.954
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	13.155	13.155
Mercancía General	General Cargo	103	17.006	17.109
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	43.690	43.690
L220-M. LEVANTE DOS-MOTRIL		3.839	16.508	20.347
Mercancía General	General Cargo	3.839	12.507	16.346
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	4.001	4.001
L230-M. LEVANTE TRES-MOTRIL		22.320	253.641	275.961
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	128.812	128.812
Mercancía General	General Cargo	0	69.975	69.975
Graneles Sólidos	Solid bulks	22.320	54.854	77.174
135-M.COSTA		15.060	138.725	153.785
C110-M. COSTA UNO-MOTRIL		12	85.953	85.965
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	22.887	22.887
Mercancía General	General Cargo	12	60.961	60.973
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	2.105	2.105
C120-M. COSTA DOS-MOTRIL		0	22.271	22.271
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	12.907	12.907
Mercancía General	General Cargo	0	4.036	4.036
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	5.328	5.328
C130-M. COSTA TRES-MOTRIL		15.048	30.501	45.549
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	3.158	3.158
Mercancía General	General Cargo	15.048	23.246	38.294
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	4.097	4.097
140-M.GRANELES		309.000	620.572	929.572
0141-M. GRANELES UNO-MOTRIL		0	2.227	2.227
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	2.227	2.227
0142-M. GRANELES DOS-MOTRIL		0	5.748	5.748
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	5.748	5.748
G410-M. GRANELES UNO-MOTRIL		214.185	187.557	401.742
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	47.543	47.543
Mercancía General	General Cargo	2	10.912	10.914
Graneles Sólidos	Solid bulks	214.183	129.102	343.285
G420-M. GRANELES DOS-MOTRIL		94.815	425.040	519.855
Graneles Líquidos	Liquid bulks	3.529	17.343	20.872
Mercancía General	General Cargo	0	2.160	2.160
Graneles Sólidos	Solid bulks	91.286	405.537	496.823
150-MUELLE-DIQUE		9.044	87.978	97.022
D510-MUELLE-DIQUE 1		6.507	47.516	54.023
Graneles Líquidos	Liquid bulks	2.532	46.016	48.548
Mercancía General	General Cargo	3.975	1.500	5.475
D520-MUELLE-DIQUE 2		2.537	39.552	42.089
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	9.319	9.319
Mercancía General	General Cargo	2.537	30.233	32.770
D530-MUELLE-DIQUE 3		0	910	910
Mercancía General	General Cargo	0	910	910
170-M. CONTRADIQUE		0	1.086.685	1.086.685
K700-MUELLE CONTRADIQUE		0	1.086.685	1.086.685
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	1.086.685	1.086.685
TOTAL		365498	2488228	2853726

2. Obras y Planificación

Works and Planning





PLANIFICACIÓN

La Autoridad Portuaria de Motril nace el 1 de Octubre de 2005, mediante la concesión de la autonomía de gestión al propio puerto, formalizada por el Real Decreto 940/2005, de 1 de agosto, de segregación de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril y de creación de las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril.

Con anterioridad, Motril estaba gestionado, primero, por el organismo autónomo Comisión Administrativa de Grupos de Puertos, hasta que en 1992 se integró en la Autoridad Portuaria de Almería-Motril.

Desde entonces ha experimentado una transformación no sólo en cuanto a su fisonomía más externa, sino sobre todo en el notable desarrollo de su actividad.

El desarrollo del Puerto de Motril se basa, en primer lugar, en la nueva dársena de las Azucenas, que permitirá operar con barcos de un calado mayor y por tanto con mayor capacidad de carga. En segundo lugar, la mejora de las comunicaciones terrestres, se está convirtiendo ya en un elemento dinamizador muy importante. Por último, la importante oferta actual y futura de suelo industrial, convierten al Puerto de

PLANNING

The Motril Port Authority was created on the 1st of October 2005, by means of the concession of the independent port management, formalised by the Spanish Royal Decree 940/2005, 1st of August, separating the Almería-Motril Port Authority into the two independent Port Authorities of Almería and Motril.

Previously, the Motril Port had been managed by the autonomous Comisión Administrativa de Grupos de Puertos (Spanish Port Groups Administrative Committee), until 1992, when it was incorporated in the Almería-Motril Port Authority.

From that year on, the port has been transformed, not only in terms of physical appearance but also because of the considerable development of the port's activity.

The development of the Motril Port is based in the first place, on the new Azucenas dock, which will allow the entrance of vessels with deeper draft and greater loading capacity. Secondly, the improvement of road communications has turned out to be a very important dynamising element. At last, the significant current and future industrial land offer turn the Motril Port into a port with



Motril en un puerto con grandes posibilidades de crecimiento. Esto unido al apoyo de las instituciones y la posibilidad de establecimiento de nuevos mercados hacen que para el puerto las perspectivas de futuro sean importantes.

En cuanto a los nuevos accesos por carretera previstos hay que destacar el acceso directo (Este) al Puerto en Autovía, obra ya adjudicada y cuyo último tramo, que se proyectaba en carretera de un carril por sentido, se prevé ahora en doble carril por sentido. El acceso Oeste se mantiene con un carril por sentido en su último tramo, desde el cruce con la actual N-340. Desde ese punto conectará en autovía.

Las obras de las autovías que completarán el arco Mediterráneo (A-7) y el eje central (N-340), están ya adjudicadas, esperando que en un corto plazo de tiempo finalicen las mismas, lo que mejorará notablemente las conexiones del Puerto.

La visión del acceso ferroviario se plantea a largo plazo. La Autoridad Portuaria ha planteado que en el Plan Director de Infraestructuras de Andalucía se reserve suelo para el corredor central, y está presente en el lobby empresarial FERRMED, impulsor del corredor mediterráneo.

VISIÓN ESTRATÉGICA

Durante el año 2006 las cinco líneas estratégicas principales de la Autoridad Portuaria han sido: crecimiento, excelencia operativa, autosuficiencia económica, optimización de infraestructuras e integración con el entorno. Persiguiendo la consecución de las citadas líneas, las iniciativas más importantes llevadas a cabo durante el año 2006 son:

- Creación de la nueva imagen corporativa de la Autoridad Portuaria de Motril.
- Nueva Señalización en el Puerto para adaptarla a la nueva imagen de la Autoridad Portuaria de Motril.
- Implantación de nuevas redes en la oficina de la Autoridad Portuaria, consecuencia de la segregación de las Autoridades Portuarias de Almería y Motril.
- Se ha realizado la nueva página web de la Autoridad Portuaria .

great growth opportunities. The above mentioned developments and improvements together with institutional support and the possibility to establish new markets offer considerable future prospects to the port.

With regard to the planned new road access we highlight the direct eastern access to the Port by motorway, the works of which have been allotted. Its last section, projected as a motorway with one lane in both directions, has been modified in two lanes in both directions. The western access has only one lane in each direction in its last section, from the junction with the current N-340. From this point on it connects with the expressway.

The already allotted motorway works completing the Mediterranean Arch (A-7) and the central axis (N-340), will be finished in short term, and will improve in a considerable way the access to the port.

A railway access is included in the long-term plans. The Port Authority has proposed that land for a central corridor would be reserved in the Andalusian Infrastructure Master Plan, and is also represented in the business lobby FERRMED, the promoter of the Mediterranean corridor.

STRATEGIC VISION

During the year 2006, the five main strategic lines of the Port Authority were: growth, operating excellence, economic self-sufficiency, infrastructure optimization and integration within the surrounding area. Trying to meet the set strategic lines, the most important initiatives implemented during 2006, were:

- The creation of the new corporate image of the Motril Port Authority
- New Signalisation within the Port to adapt to the new image of the Motril Port Authority.
- Implementation of new networks in the Port Authority offices, consequence of the creation of the separate Almería and Motril Port Authorities.
- The design of the new official web page of the Port Authority
- Study on the Economic Impact of the Motril Port, which showed that the Port of Motril has a key role in the socioeconomics of the



- Estudio sobre el Impacto Económico del Puerto de Motril, que ha revelado que el Puerto de Motril tiene un papel clave en la socioeconomía de la comarca de la costa de Granada, generando unos efectos económicos en renta y empleo que se extienden a la provincia e incluso al territorio andaluz y nacional.
- Realización, dentro del marco Puerto-Ciudad, de una zona ajardinada que sirva de integración de la Zona de Actividades Logísticas con el entorno.
- Seguimiento ambiental de las obras Muelle de las Azucenas 1ª y 2ª fases, y Complementario-Prolongación del Contradique.
- Implantación del Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente: se ha procedido a unificar el Sistema de Gestión de Calidad y el de Gestión de Medio Ambiente implantados, obteniéndose los certificados independientes (ISO 9001 e ISO 14001) para la Autoridad Portuaria de Motril en Noviembre de 2006. Entre las líneas más importantes que se han seguido destacar el control de ruidos, contaminación de las aguas, encuesta de satisfacción al cliente...
- Análisis y Control de la contaminación atmosférica del Puerto de Motril.
- Se ha encargado al Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas, en la línea de mejoras de la operatividad portuaria, un "Análisis de la agitación interior de las futuras actuaciones del Puerto". Este estudio está en ejecución, y permitirá conocer si un aumento de calado en el canal de acceso y la nueva dársena de las Azucenas mantiene o incluso mejora los niveles de operatividad actuales. Asimismo, se recogerá una evolución histórica de las condiciones de agitación del puerto en sus distintas fases constructivas. Por otro lado, se está llevando a cabo, también a través de un informe encargado al mismo Organismo, una "Campaña de Medida y Análisis de corrientes, ondas largas y agitación en la entrada del Puerto de Motril". De esta manera se podrá conocer las intensidades de las citadas medidas oceanográficas, una vez concluidas las obras de la Ampliación del Puerto, utilizándose para ello un sensor de presión junto a la dársena pesquera, una estación meteorológica en el morro del dique de Poniente y un perfilador de corrientes en la bocana exterior del puerto.
- surroundings of the Coast of Granada, having economic effects in income and job offers in the province and even to the entire Andalusian and national territory.
- Creation of a garden area, within the Port-Town area, integrating the Logistic Activities Zone in its surroundings.
- Environmental follow-up of the Azucenas Pier works, Phase 1 and 2, and Complementary -Extension Outer Sea Wall,
- Implementation of an Integrated Quality and Environmental Management System: in November 2006, the Motril Port Authority unified the previously implemented Quality and Environmental Management Systems, to achieve the independent standards (ISO 9001 and ISO 14001). Amongst the main issues we mention noise control, water pollution, customer satisfaction survey,...
- Analysis and control of air pollution in the Motril Port
- The "Analysis of the internal surge due to future actions in the Port" was ordered to the Public Works Experiment Study Centre, in order to improve the port's operating capacity. This study is currently being carried out, and will allow to know whether or not a deeper draft in the access channel and the new Azucenas dock will maintain or even improve the current working levels. Likewise, a historic evolution of the surge conditions in the port during the various construction phases will be collected. On the other hand, a "Campaign of Measuring and Analysis of currents, large waves and surge at the entrance of the Motril Port" is being carried out by means of a report ordered to the same Organism. This study will allow us to know the intensity of the mentioned oceanographic measures, once the Port Extension works are finished, by using a pressure sensor next to the fishing dock, a weather station on the Poniente (West) pierhead and a stream profiler at the port entrance.





BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

MUELLE DE LAS AZUCENAS 1ª FASE

Las necesidades crecientes de nuevo espacio portuario, debido al incremento de tráficos que viene presentando el Puerto de Motril, hicieron necesaria la creación de nueva infraestructura marítima, de forma que se viera incrementada la longitud de atraque y superficie de almacenamiento disponible en el Puerto. Para lograr dicho objetivo se plantea la ampliación del Puerto de Motril, dentro de la cual se enmarca la realización del Muelle de las Azucenas.

En la primera fase se ejecutan 295 m de muelle de cajones de hormigón armado cimentados a la cota -14m, paralelo a la línea de costa y dentro de la nueva Dársena de las Azucenas. Se rellena el trasdós y se forma una explanada de 300 m de ancho, generándose una amplia superficie de apoyo al Muelle de las Azucenas. Se draga el canal de entrada al Puerto y la 1ª fase de la dársena hasta la cota -12m para garantizar la accesibilidad y el círculo de maniobra. El material de dragado sirve de relleno de la explanada, que posteriormente se completa con suelo seleccionado (1,10 m de espesor) y zahorra hasta la cota final de la explanada.

BRIEF OF THE MOST IMPORTANT WORKS

AZUCENAS PIER, 1ST PHASE

The growing needs for a larger port area, due to the increasing traffic volume in the Port of Motril urged for the creation of a new maritime infrastructure, in the form of a longer berth and extra available storage area within the Port. To reach this target, the extension works in the Port of Motril were planned, including the works on the Azucenas Pier.

During the first phase, a 295-meter reinforced-concrete caissons quay was built at -14 meter, parallel to the coast line and within the new Azucenas Dock. Backfilling was effected forming a 300-meter apron and creating an ample bearing area for the Azucenas Pier. The channel into the harbour and the 1st phase of the dock were dredged up to -12 m to guarantee the accessibility and manoeuvrability. The dredged material served to fill the apron, which is afterwards completed with selected soil (1.10 m thick) and ballast up to the final height of the apron.



MUELLE DE LAS AZUCENAS 2ª FASE

La obra del Muelle de las Azucenas 2ª Fase, cuya finalización completa la creación de la nueva dársena del Puerto de Motril, aumenta la longitud de muelles disponibles para dar servicio a los tráficos, además de dotar al Puerto de un muelle cimentado a la cota -14 m, y una dársena y canal de entrada dragados a la misma cota (-12 m). Con esta obra se completa un total de más de 600 m considerando sus dos fases, y consiste en un muelle vertical de cajones prefabricados de hormigón armado. En esta segunda fase se ha ejecutado 312 m de muelle de cajones cimentados a la cota -14 m. En el extremo más occidental del muelle se ha colocado un cajón de forma transversal al resto materializando un tacón ro-ro. La alineación se compone de 10 cajones, de eslora 31,10 m, manga 13,60 m y puntal 15 m. La dársena se draga a la cota -12m, junto con el canal de acceso, de forma que además de proporcionar calados suficientes para las maniobras y la operación de buques, se obtiene el material necesario para el relleno de la explanada. Los cajones se cimientan sobre una banqueta de escollera. La coronación de la banqueta se realiza con un enrase de grava para servir de base al cajón. Una vez fondeados los cajones y rellenadas sus celdas se ha ejecutado un relleno de material de cantera, todo uno, en el trasdós. La superestructura, desde la cota de coronación de los cajones hasta la cota del muelle, +3,50m, consta de dos zonas diferenciadas:

- Zona del cantil del muelle, sobre la que se colocan las defensas y los bolardos. Dispone de la galería de servicios y la vía de apoyo de las patas delanteras de las grúas.
- Zona trasera, que sirve de apoyo a la vía de las patas traseras de las grúas.

Todo el recinto se rellena hidráulicamente con los productos procedentes del dragado de la nueva dársena y del canal de entrada. Posteriormente se completa con relleno de suelo seleccionado de 1,10 m de espesor y zahorra hasta la cota final de la explanada.

AZUCENAS PIER, 2nd PHASE

The Works of the Azucenas Pier 2nd Phase, which will complete the creation of the new dock of the Motril Port, extends the length of the available piers to offer a better service to the traffics, and will equip the port with a cemented pier with a depth of -14 meter and a dock and channel into the harbour dredged up to the same depth (-12 meter).

This work will complete an area of over 600 meter including the two phases, and consists of a vertical pier of pre-moulded reinforced-concrete caissons. In this second phase a 312-meter pier of cemented caissons was carried out at a depth of -14 meter. At the most western end of the pier a transversal caisson was placed forming a roro-ramp. The line is composed by 10 caissons, with a length of 31.10 meter, breadth of 13.60 meter and a depth of 15 meter.

The dock and the entrance to the harbour were dredged up to -12 meter, so it not only offers the necessary depths for the ships' manoeuvring and operating, but it also covered for the necessary filling material for the apron.

The caissons are cemented on a rockfill dam. The crown of the dam is carried out on a bed of gravel levelling, forming the base for the caisson. Once all the caissons are anchored and their cells filled, backfilling was effected with quarry run.

The superstructure, from the height of the crown of the caissons up to the dock's height at +3.50 meter, consists of two different areas:

- Area of the dock's edge, on which the fencing and bollards are placed. It is equipped with a service gallery and support rails for cranes' front legs.
 - Back area, which supports the cranes' back legs.
- The entire area is hydraulically filled with dredging material from the new dock and the harbour entrance. Finally it is completed with a 1.10-meter thick layer of selected soil and ballast up to the final height of the apron.



COMPLEMENTARIO MUELLE DE LAS AZUCENAS 2ª FASE – PROLONGACIÓN DEL CONTRADIQUE

Se considera necesaria la prolongación del contradique existente, situado a levante del Muelle de las Azucenas. El objeto de esta prolongación del Contradique es disminuir la agitación en el interior de la dársena, que afecta a la 2ª Fase del Muelle de las Azucenas actualmente en ejecución, prácticamente en toda su longitud, especialmente en la zona Ro-Ro que se encuentra en el extremo Oeste del Muelle. Esta prolongación permitirá un cierre de la bocana de la dársena que reducirá los efectos de las acciones del mar en condiciones adversas, además de mejorar el atraque en el propio contradique, dedicado a la explotación de hidrocarburos que, actualmente, tiene problemas de rotura de amarras, debido a la falta de longitud de las estachas y el ángulo de amarre.

Este nuevo cajón, situado en el extremo del contradique, aumenta la longitud del mismo en 33,75 m. El cajón, de hormigón armado, se cimienta a la cota -14m, igual que el resto del contradique, y tiene una manga de 15,55 m y un puntal de 14 m. La superestructura es similar a la existente en el contradique, formada por un espaldón de hormigón en masa y una viga cantil de hormigón armado con una canaleta para instalación de servicios. Entre el último cajón de la alineación primitiva y el nuevo cajón se ha previsto una junta de 10 cm. Se realiza, asimismo, el dragado necesario para la colocación de cajón.

COMPLEMENTARY AZUCENAS PIER 2ND PHASE – EXTENSION OF THE OUTER SEA WALL

The extension of the existing outer sea wall, situated to the east of the Azucenas Pier was considered necessary. The aim of this extension of the outer sea wall is to reduce the surge in the dock, which affects the 2nd phase of the Azucenas Pier currently in execution, practically in its entire length, especially in the ro-ro-area at the western end of the Pier. This extension will allow for the closing of the dock entrance and reduce the effects of the sea level and activity in case of severe weather conditions, as well as improving the berthing at the outer sea wall itself, especially interesting for the exploitation of bunker oil which is having mooring problems due to too short stern ropes and the mooring angle.

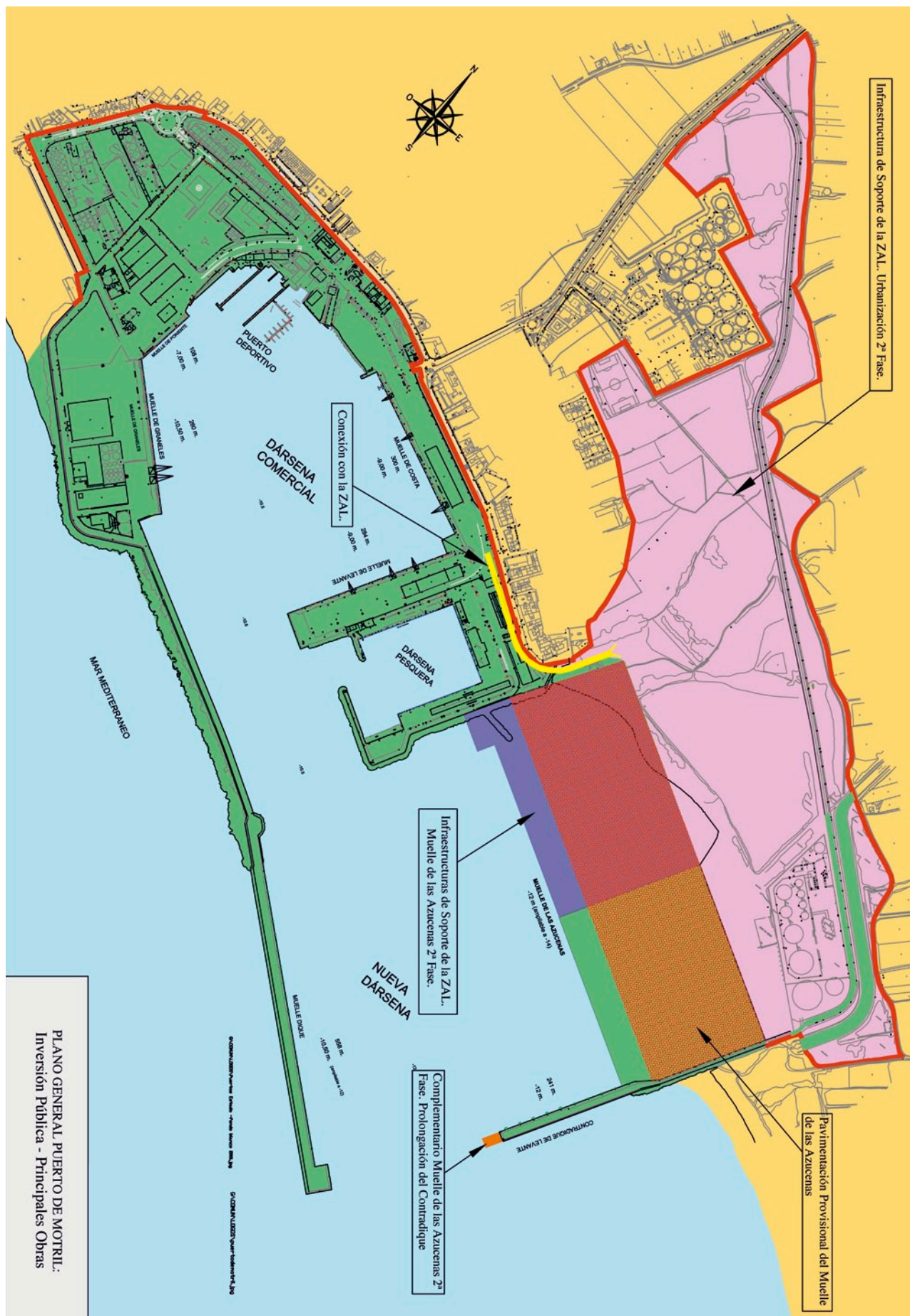
This new caisson, situated at the end of the outer sea wall, increases the length of the wall with 33.75 meter. The reinforced-concrete caisson is cemented at a height of depth of -14 meter, alike the rest of the outer sea wall with a sleeve of 15.55 meter and depth of 14 meter. The superstructure is similar to the current one of the outer sea wall, formed by a mass-concrete shell and a reinforced-concrete cantilever beam with groove for the service installation. Between the last caisson of the original line and the new caisson there will be a 10-centimeter joint. At the same time the necessary dredging will be carried out before placing the caisson.

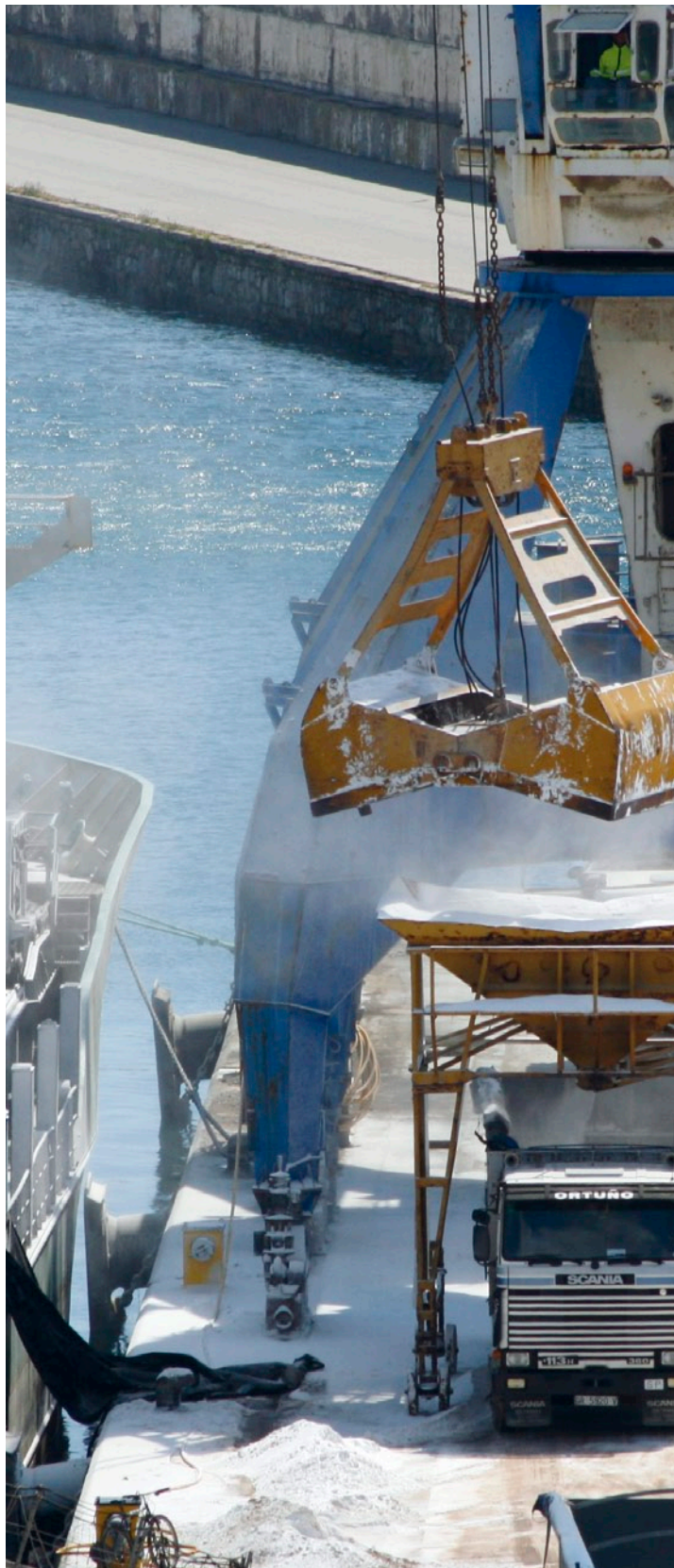


OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2006

WORKS UNDER EXECUTION OR FINISHED IN 2006

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2006	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2006	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2006
Sistemas de seguridad	578.000,00	14.851,48	143.000,00	En ejecución
Infraestructura de soporte de la ZAL. Muelle de Las Azucenas 1ª Fase	8.843.554,45	2.109.554,45	8.843.554,45	Ejecutado
Infraestructura de soporte de la ZAL. Muelle de Las Azucenas 2ª Fase	9.864.331,42	3.284.000,00	3.371.000,00	En ejecución
Complementario Muelle de las Azucenas 2ª Fase. Prolongación del contradique	1.100.605,84	400.000,00	400.000,00	En ejecución
Boya de Reserva para la Señal Boya del Peñón de Jolúcar	26.600,00	26.600,00	26.600,00	Ejecutado
Otras Señalización Marítima	2.395,00	2.395,00	2.395,00	Ejecutado
Equipos Informáticos	47.653,32	47.653,32	47.653,32	Ejecutado
Desarrollo del Portal Web de la Autoridad Portuaria de Motril	62.275,86	62.275,86	62.275,86	Ejecutado
Otros Programas y aplicaciones informáticas	111.816,00	111.816,00	111.816,00	Ejecutado
Acondicionamiento y Pavimentación de Explanada de Servicios Generales	112.763,90	112.763,90	112.763,90	Ejecutado
Obras de Zona Ajardinada en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Motril	81.586,67	74.118,88	74.118,88	Ejecutado
Vallado del Contradique y Explanada del Muelle de las Azucenas del Puerto de Motril	36.036,57	36.036,57	36.036,57	Ejecutado
Desvío canalización de riego en el puerto pesquero así como separación y acceso a la nueva dársena comercial	128.025,44	128.025,44	128.025,44	Ejecutado
Otras Obras Menores	176.061,97	176.061,97	176.061,97	Ejecutado
Asistencia Técnica a la Dirección de Obra del Muelle de las Azucenas de la Ampliación del Puerto de Motril - 2ª Fase	57.275,00	57.275,00	57.275,00	Ejecutado
Asistencia Técnica a la Coordinación de Seguridad y Salud del Muelle de las Azucenas de la Ampliación del Puerto de Motril - 2ª Fase	22.964,00	11.482,00	12.917,25	En ejecución
Asistencia Técnica para el análisis y control de la contaminación atmosférica del Puerto de Motril	19.571,00	19.571,00	19.571,00	Ejecutado
Otras Asistencias Técnicas	46.258,68	46.258,68	46.258,68	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	74.946,99	74.946,99	74.946,99	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	3.600,00	3.600,00	3.600,00	Ejecutado
TOTAL (Euros)	21.396.322,11	6.799.286,54	13.749.870,31	





Resultados financieros

Financial results



3. Resultados financieros Financial results

BALANCE DE SITUACIÓN 2006

BALANCE SHEET 2006

ACTIVO	2006	2005
B) INMOVILIZADO	60.314.868,24	55.231.255,88
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	281.450,06	57.881,58
2. Propiedad industrial	9.512,00	9.512,00
5. Aplicaciones informáticas	324.103,67	82.187,41
6. Anticipos	-	-
8. Amortizaciones y provisiones	-52.165,61	-33.817,83
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	59.947.086,13	55.089.467,25
1. Terrenos y bienes naturales	12.778.445,48	12.378.684,91
2. Construcciones	56.874.331,41	50.477.281,60
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	114.714,26	88.114,26
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	5.460.022,48	5.899.143,79
5. Otro inmovilizado	1.014.522,58	976.250,39
6. Provisiones	-	-
7. Amortizaciones	-16.294.950,08	-14.730.007,70
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	86.332,05	83.907,05
1. Participaciones en empresas del grupo	30.702,00	30.702,00
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-
6. Otros créditos	55.630,05	53.205,05
8. Provisiones	-	-
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-
2. Provisiones	-	-
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
D) ACTIVO CIRCULANTE	6.412.959,82	2.352.501,61
II. EXISTENCIAS	-	-
III. DEUDORES	6.277.605,91	2.304.608,99
1. Clientes	1.593.592,03	1.795.073,16
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	2.793.091,53	88.594,98
4. Deudores varios	1.381.566,83	335.255,37
6. Administraciones Públicas	1.332.383,06	915.870,83
7. Provisiones	-823.027,54	-830.185,35
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	6.013,27
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	-	6.013,27
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	133.769,91	41.724,74
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	1.584,00	154,61
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	66.727.828,06	57.583.757,49

PASIVO	2006	2005
A) FONDOS PROPIOS	44.982.517,98	41.096.550,87
I. PATRIMONIO NETO	21.906.802,41	21.906.802,41
1. Patrimonio	21.906.802,41	21.906.802,41
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
V. RESULTADOS ACUMULADOS	19.189.748,46	17.437.522,21
1. Reservas por beneficios acumulados	19.378.254,46	17.496.028,21
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	99.494,00	19.494,00
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-288.000,00	-78.000,00
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	3.885.967,11	1.752.226,25
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	12.806.511,95	10.056.783,21
1. Subvenciones de capital	11.091.570,95	8.205.344,25
3. Otros ingresos a distribuir	1.714.941,00	1.851.438,96
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	388.822,53	378.215,65
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	-
2. Provisión para impuestos	209.627,24	202.100,27
3. Provisión para responsabilidades	179.195,29	176.115,38
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	-	-
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
IV. OTROS ACREEDORES	-	-
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	8.549.975,60	6.052.207,76
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	2.964.896,17	2.943.575,46
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	-	-
IV. ACREEDORES COMERCIALES	246.060,49	149.563,07
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	5.339.018,94	2.959.069,23
1. Administraciones Públicas	80.105,76	59.496,69
2. Proveedores de inmovilizado	5.222.787,98	2.130.476,89
3. Otras deudas	36.125,20	769.095,65
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	66.727.828,06	57.583.757,49



CUADRO DE FINANCIACIÓN 2006

TABLE OF ANNUAL FINANCING 2006

APLICACIONES	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Altas de inmovilizado	6.778.840,54	7.300.390,81
a) Adquisiciones de inmovilizado	6.778.840,54	7.300.390,81
Inmovilizaciones inmateriales	245.827,65	41.229,52
Inmovilizaciones materiales	6.530.287,89	7.245.056,09
Inmovilizaciones financieras	2.725,00	14.105,20
b) Procedentes de concesiones revertidas	-	-
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	219.000,00	210.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	9.900,00	56.654,65
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-
8. Otras aplicaciones	-	-
TOTAL APLICACIONES	7.007.740,54	7.567.045,46
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	1.562.690,37	-
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	-	-

ORÍGENES	EJERCICIO 2006	EJERCICIO 2005
1. Recursos procedentes de las operaciones	2.602.495,83	3.082.010,51
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	2.780.000,00	80.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados	3.187.635,08	1.748.402,12
a) Subvenciones de capital devengadas	3.187.635,08	1.748.402,12
b) Otros ingresos a distribuir devengados	-	-
5. Deudas a largo plazo	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
6. Bajas de inmovilizado	-	657.191,72
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	-	-
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	-	657.191,72
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	300,00	12.343,31
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-
9. Otros orígenes	-	-
TOTAL ORÍGENES	8.570.430,91	5.579.947,66
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	1.987.097,80
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	-	-



CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2006

PROFIT AND LOSS ACCOUNT 2006

DEBE	2006	2005
3. GASTOS DE PERSONAL	2.013.464,75	1.481.674,28
a) Sueldos y salarios	1.460.460,99	1.078.057,31
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	466.377,12	355.353,72
d) Otros gastos de personal	86.626,64	48.263,25
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	1.648.163,22	1.461.787,37
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-7.157,81	-8.773,11
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	1.060.711,97	807.693,14
a) Servicios exteriores	764.263,40	563.719,19
1. Reparaciones y conservación	151.397,09	102.228,36
2. Servicios de profesionales independientes	103.018,88	59.464,08
3. Suministros y consumos	167.536,83	155.032,20
4. Otros servicios exteriores	342.310,60	246.994,55
b) Tributos	34.819,78	36.224,05
c) Otros gastos de gestión corriente	63.056,86	13.524,62
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	198.571,93	194.225,28
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	4.715.182,13	3.742.381,68
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	1.031.483,88	1.656.680,27
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	90.775,54	51.683,21
a) Por deudas con entidades de crédito	90.735,81	51.683,20
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	39,73	0,01
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	90.775,54	51.683,21
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	948.529,75	1.610.229,83
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	22.889,72	2.663,92
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	13.829,57	28.257,02
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	26.397,96	5.880,07
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	63.117,25	36.801,01
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	376.437,36	271.996,42
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	1.324.967,11	1.882.226,25
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	219.000,00	210.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	3.885.967,11	1.752.226,25
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	3.885.967,11	1.752.226,25

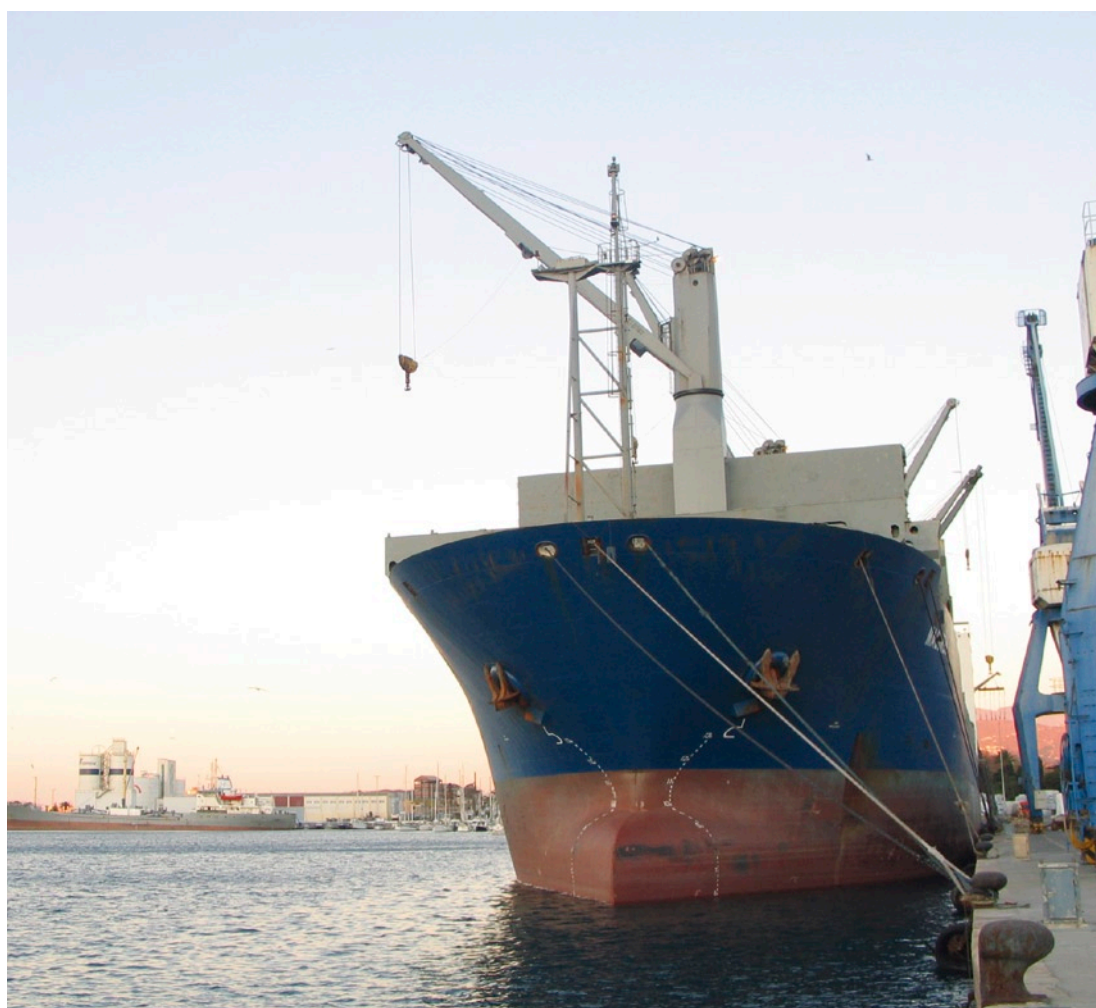
HABER	2006	2005
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	5.672.833,93	5.335.758,41
A. Tasas portuarias	5.283.882,30	4.962.795,53
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	638.548,18	596.662,14
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	3.404.163,63	3.235.980,16
1. Tasa del buque	1.210.418,22	1.023.418,69
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	3.901,10	11.941,31
3. Tasa del pasaje	5.406,00	31.212,00
4. Tasa de la mercancía	2.008.867,41	2.010.055,55
5. Tasa de la pesca fresca	175.570,90	159.352,61
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	325.366,78	262.444,32
d) Tasas por servicios no comerciales	915.803,71	867.708,91
1. Tasa por servicios generales	873.647,41	819.547,15
2. Tasa por servicio de señalización marítima	42.156,30	48.161,76
B. Otros ingresos de negocio	388.951,63	372.962,88
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	73.832,08	63.303,54
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	72.982,42	63.303,54
b) Subvenciones	-	-
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	849,66	-
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	5.746.666,01	5.399.061,95
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	1.781,71	273,02
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	6.039,70	4.959,75
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	7.821,41	5.232,77
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	82.954,13	46.450,44
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	277,69
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	301.408,38	168.054,15
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	136.497,96	136.497,96
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	1.648,27	3.967,63
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	439.554,61	308.797,43
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	2.780.000,00	80.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-



VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE 2006

VARIATION IN WORKING CAPITAL 2006

CONCEPTO	EJERCICIO 2006		EJERCICIO 2005	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	-	-	-
2. Deudores	3.972.996,92	-	-	14.808,95
3. Acreedores	-	2.497.767,84	-	2.000.157,67
4. Inversiones financieras temporales	-	6.013,27	0,03	-
5. Tesorería	92.045,17	-	27.714,18	-
6. Ajustes por periodificación	1.429,39	-	154,61	-
TOTAL	4.066.471,48	2.503.781,11	27.868,82	2.014.966,62
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	1.562.690,37	-	-	1.987.097,80



4. Comercialización Marketing

ACTIVIDAD COMERCIAL

El año 2006 significó el inicio de la actividad de promoción del Puerto de Motril como entidad independiente. Durante ese año se presenta el Puerto a los diferentes sectores institucionales, económicos y sociales del Hinterland, realizando contactos en las provincias de Granada, Jaén y Ciudad Real. Por otro lado, se desarrollaron diferentes actos de promoción comercial a nivel nacional e internacional asistiendo como entidad, por primera vez, a las ferias FITUR, SITL París y SIL Barcelona.

En todas ellas se dio a conocer las infraestructuras, las inversiones futuras y las potencialidades del Puerto de Motril como plataforma logística de pasaje y mercancía a los sectores profesionales.

Así mismo, el Puerto se adhirió a la plataforma FERRMED, que busca el desarrollo de una línea ferroviaria que una el sur de Europa con el norte de Europa a través de la línea litoral del Mediterráneo occidental, lo cual supondrá un gran impulso para este Puerto al estar conectado por vía férrea con el resto de Europa.

2006 es el año de la planificación y desarrollo de la estructura comercial del Puerto de Motril, habiéndose establecido las bases para una correcta promoción y comercialización, y siendo el primer peldaño de la introducción de la entidad dentro del sector logístico portuario nacional e internacional.

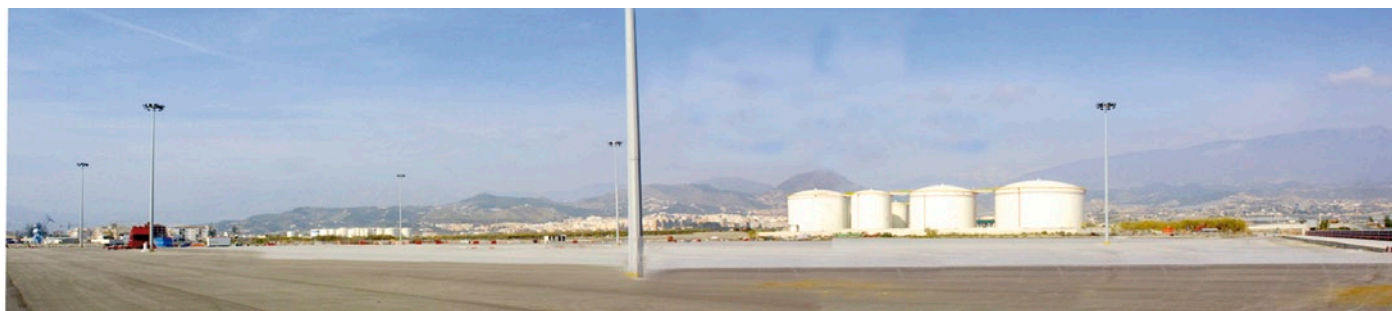
COMMERCIAL ACTIVITY

The year 2006 marked the start of the promotion of the Motril Port as an independent entity. During this year, the Port was introduced to the different institutional, economic and social sectors of the Hinterland, establishing contacts in the provinces of Granada, Jaén and Ciudad Real. On the other hand, there were various commercial promotion activities on both national as international level, and the port took for the first time represented at international trade fairs such as FITUR (Madrid), SITL (Paris) or SIL (Barcelona).

The infrastructure, future investments and potentials of the Motril Port as a logistic centre for both passengers and cargo were presented to the professional sectors.

Likewise, the Port joined the FERRMED platform, aiming at the development of a railway network linking southern Europe with northern Europe through the Western Mediterranean coast, a new railway connection which would mean a great impulse for this Port.

In 2006 the Port of Motril planned and developed its commercial structure, based on its promotion and marketing strategy and which is to be the first step in introducing the entity within the national and international port logistic sector.





5. Calidad y Medio Ambiente

Quality and Environmental management

Como de todos es sabido, en Octubre del 2005, desaparece la Autoridad Portuaria de Almería-Motril, creándose dos nuevas Autoridades Portuarias, la de Almería y la de Motril.

La antigua Autoridad Portuaria de Almería-Motril estaba certificada en las normas UNE-EN-ISO 9001:2000 Y UNE-EN-ISO 14001/2004. La nueva Autoridad Portuaria de Motril se planteó la unificación de ambos sistemas y crear uno único.

A principios del 2006 se inician los trabajos de redacción del nuevo Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente, quedando terminado en Julio de 2006, teniendo como base de partida la Política de Calidad y Medio Ambiente definida por la Presidencia el 20 de Julio del 2006.

Se procedió a su implantación, siendo auditada internamente en Septiembre del 2006.

En Diciembre del 2006, se auditó externamente por la empresa SGS Ibérica, S.A. obteniéndose, por primera vez como Autoridad Portuaria de Motril, los certificados UNE-EN-ISO 9001/2000 y UNE-EN-ISO 14001/2004 el 22 de diciembre del 2006, en las siguientes actividades:

Prestación de servicios portuarios, que incluye: realización de inversiones en infraestructuras portuarias, señalización marítima, gestión de fondeo y atraque de buques, gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros, gestión y supervisión del dominio público portuario, así como gestión de vigilancia y control.

A consecuencia de todo ello esta Autoridad Portuaria apuesta por la calidad de sus servicios, implicando a todos los clientes y proveedores, así como por un respeto al medio ambiente con el cumplimiento de la legislación que le afecta e intentando mejorar los límites establecidos por dicha legislación.

In October 2005, the Port Authority of Almería-Motril was separated to create two separate Port Authorities for the ports of Almería and Motril.

The former Almería-Motril Port Authority was certified with the UNE-EN-ISO 9001:2000 and UNE-EN-ISO 14001/2004 standards. The newly created Motril Port Authority is planning to unify both quality standards into a single standard.

During the first half of 2006, the new Integrated Quality and Environmental Management System was drawn up, based on the Quality and Environmental Policy defined by the Board on the 20th of July 2006.

From then on, it has been implemented and internally audited in September 2006.

In December 2006, an external audit was carried out by the company SGS Ibérica, S.A. upon which the Motril Port Authority was certified with the UNE-EN-ISO 9001/2000 and UNE-EN-ISO 14001/2004 standards on 22nd December 2006, for the following activities:

Rendering port services, including: investments in port infrastructure, maritime signposting, boat anchoring and mooring management, management of the different port areas, warehouses as well as of the buildings and installations for storage and handling of cargo, cars and passenger traffic, management and supervision of the port's public properties and the management of surveillance and control.

As a consequence of these investments, the Port Authority has made a firm commitment for high-quality services, involving all its customers and providers, as well as for a respectful attitude towards the environment complying with the legal requirements and trying to improve the legally established limits.



SEGURIDAD LABORAL

En cuanto a la Prevención de Riesgos Laborales, esta Autoridad Portuaria de Motril realiza las revisiones de las Evaluaciones de Riesgos, con más empeño en la de Señales Marítimas y las correspondientes a la creación de nuevos puestos de trabajo, no existentes anteriormente.

También se plantea contratar asistencia técnica para hacer la Coordinación de actividades Empresariales, dada la complejidad de todas las actividades que se desarrollan en el Recinto Portuario.

SAFETY AT WORK

With regard to Occupational Risk Prevention, the Motril Port Authority has revised the Risk Evaluations, and it put effort in the revision of the Maritime Signposting and the corresponding revision consequent to the creation of totally new jobs.

There are also plans to hire technical assistance to carry out the Business Activities Coordination, given the complex relation between all the activities effected on the Port's premises.



POLÍTICA DE CALIDAD

La AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL es un Ente Público Empresarial creado por la Administración General del Estado con las competencias en la administración, control, gestión y explotación del Puerto de Motril.

Con la finalidad de mejorar en la prestación de nuestros servicios y operaciones portuarias y conseguir la satisfacción de todos nuestros grupos de interés (entre ellos, la comunidad portuaria, usuarios, empleados, otras administraciones y sociedad en general), así como una gestión sostenible en las actividades que desarrollamos, hemos implantado un Sistema Integrado de Calidad y Medio Ambiente fundamentado en los siguientes compromisos:

1. Gestionar todas nuestras actividades siempre bajo el estricto cumplimiento de los requisitos legales y aquellos requisitos que el Puerto suscriba
2. Ser cada día más eficaces, conociendo mejor a nuestros clientes con el fin de ofrecer soluciones sólidas y adaptadas a sus necesidades
3. Fomentar la formación, el trabajo en equipo y procurar generar un clima laboral en el que se premie el diálogo, la creatividad y la capacidad de iniciativa
4. Identificar, evaluar y gestionar los efectos ambientales derivados de nuestras actividades y prevenir, controlar y minimizar la contaminación derivada de ellos en el marco de su competencia, utilizando en la medida de nuestras posibilidades tecnologías más limpias y eficientes
5. Mantener los canales de comunicación con los agentes sociales y económicos, Comunidad Portuaria y la sociedad en general, respecto a la actividad del Puerto y todas sus iniciativas

Los compromisos expuestos constituyen la guía y fundamento de nuestro comportamiento en este terreno, bajo el cual establecemos nuestros objetivos y metas.

Estos compromisos se hallan plenamente integrados en nuestro trabajo diario y están sometidos permanentemente a revisión y mejora continua por parte de la Presidencia y de cuantos participamos en su aplicación.

Motril, a 20 de julio de 2006,
Ángel Díaz Sol
Presidente

QUALITY POLICY

The MOTRIL PORT AUTHORITY is a Public Business Entity created by the Spanish State Administration with competences for the administration, control, management and exploitation of the Motril Port.

To improve the services and operations offered by this port, and to reach full satisfaction for any interest group involved (port community, users, employees, other administrations and society in general) as well as the sustainable management of the activities developed, we have implemented an Integrated Quality and Environmental Management System based on the following commitments:

1. To manage all our activities under the strict compliance of the legal requirements and those subscribed by the Port
2. To be more and more efficient, knowing better our customers in order to offer them solid and specialized solutions adapted to their needs.
3. To promote continuous training, team work and to try to create a work climate that motivates dialogue, creativity and initiative.
4. To identify, evaluate and manage the environmental effects caused by our activities and to prevent, control and minimize the contamination within the framework of its competences, using clean and efficient technologies where possible.
5. To maintain the communication channels with the economic and social partners, the Port Community and society in general, regarding the Port activity and all its initiatives.

The mentioned commitments form the guideline and the base of our behaviour on the field, in view of which we fix our goals and targets.

These commitments are fully integrated in our daily work and are submitted to permanent revision and improvement by the Chairmanship and to which we participate in its application.

Motril, 20th July 2006,
Ángel Díaz Sol
Chairman

6. Recursos Humanos Human Resources

EVOLUCIÓN DE LA PLANTILLA

En el transcurso del año 2006 se ha producido una intensa y significativa evolución del personal, tanto cualitativa, como cuantitativa, como consecuencia de la segregación de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril producida el 1 de octubre de 2005.

Así, se ha hecho efectiva la puesta en funcionamiento de las nuevas Divisiones de Explotación, Planificación, Proyectos y Obras y Calidad y Medio Ambiente, así como de la Unidad Jurídica, dentro del personal fuera de Convenio.

Igualmente, se ha hecho necesario un incremento del número de efectivos dentro de Convenio, aumentándose la plantilla del personal de vigilancia (Policía Portuaria) y del que desempeña funciones administrativas.

Con carácter global, se ha pasado de una estructura de personal de 39 trabajadores a 31 de diciembre de 2005, a un total de 55 trabajadores a 31 de diciembre de 2006.

FORMACIÓN

Durante el ejercicio 2006 se han planteado y desarrollado diferentes acciones formativas, dirigidas a la totalidad de la plantilla de personal, con las lógicas especialidades dependiendo de las funciones desempeñadas, destacando la participación del personal de la Entidad, puesto que aquellas han alcanzado al 98 % del total de los efectivos.

GESTIÓN POR COMPETENCIAS

Con la aprobación y publicación del II Convenio Colectivo De Puertos Del Estado Y Autoridades Portuarias, se ha producido la implantación, como en el resto de Autoridades Portuarias, del nuevo modelo de Gestión por Competencias, habiéndose iniciado el proceso de implantación con la constitución de la Comisión Local de Gestión por Competencias, en fecha 9 de febrero, la cual ha venido reuniéndose a lo largo del ejercicio, con objeto de impulsar el desarrollo del nuevo modelo de gestión.

STAFF EVOLUTION

The year 2006 was marked by intense and significant staff changes, both qualitative as quantitative, as a consequence of the segregation of the Almería-Motril Port Authority on 1st of October 2005.

The segregation meant the starting point for the new Sections of Operation, Planning, Projects, Works, Quality and Environment as well as for the Legal Unit, with respect to the employees included in the Convention.

Likewise, it was necessary to increase the number of staff included in the Convention, taking on a higher number of security personnel (Port Police) as well as clerical workers.

In general, the total staff grew from 39 on the 31st of December 2005 to 55 on 31st of December 2006.

TRAINING

Various training courses were planned and carried out during the year 2006. There were a series of specialised training course according to the different tasks to be carried out by the employees, and we like to highlight the 98% participation rate of our employees.

COMPETENCE BASED MANAGEMENT

Consequent to the approval and publishing of the 2nd Collective Agreement for the Puertos del Estado and the Spanish Port Authorities, the new Competence-Based Management Model was implemented by all Port Authorities. The implementation process started with the constitution of the Local Commission for Competence-Based Management on the 9th of February, which has had various meetings through the year in order to promote the development of a new management model.



7. Relaciones Puerto Ciudad Relationship Port Town

La Autoridad Portuaria, consciente de la importancia de estrechar lazos con la ciudad de Motril y sus barrios, ha trabajado, desde su constitución, el 1 de octubre de 2005, en fomentar las actividades sociales, culturales y deportivas del municipio, incluidos los núcleos de población de Santa Adela y Varadero, con los que ha colaborado a nivel económico en acontecimientos tan señalados como la Navidad y las fiestas locales de ambos núcleos de población.

Así, y como referencia de la implicación del puerto con el entorno que le circunda, de los 23.500 euros invertidos en 2006 (primer año de autonomía) se ha pasado a 144.000 euros en los siete primeros meses de 2007, y donde destacan los 90.000 euros destinados a la construcción del parque Paco Barros, situado junto al campo de fútbol y a espaldas del barrio de Varadero. Un equipamiento público que se va a completar próximamente con la correspondiente iluminación, valorada en 60.000 euros.

Pero la implicación del puerto también se ha extendido y ha tenido su reflejo en Motril, donde ha patrocinado, junto al Ayuntamiento, el centenario del Teatro Calderón, el concierto de Navidad, o el certamen de pintura Ramón Portillo. Por otra parte, ha colaborado con el club de baloncesto de la localidad, la Escuela de Arte, la asociación de minusválidos, la asociación española contra el cáncer, el parque de bomberos, la UNED y la coral Armiz.

La Autoridad Portuaria, dentro de su objetivo de dar a conocer sus instalaciones y la repercusión en la economía de la zona, puso en marcha el pasado año el concurso de redacción y pintura, dirigido a escolares de primaria y secundaria del municipio, y para el que se destina más de 4.000 euros.

Por otro lado, destacar las reuniones mantenidas con EPSA (Empresa Pública de Suelo) para el desarrollo del Polígono Industrial contiguo a la ZAL, y la reserva de terrenos en el Plan Especial del Ayuntamiento para la creación de un Centro de Transporte de Mercancías.

The Port Authority, aware of the importance of strengthening the relationship between the town of Motril and its various districts has been working from its creation on the 1st of October 2005, on the development of social, cultural and sports activities in the town of Motril, including the areas of Santa Adela and Varadero, with which it has collaborated on the occasion of Christmas and the local festivals.

Likewise, and as an example of its involvement, the total yearly investment of the port in the surrounding area grew from 23.500 Euros in 2006 to 144,000 Euros in the 7 first months of 2007, 90,000 Euros of which went to the construction of the Paco Barros Park, situated next to the football field and just behind the Varadero district. The public equipment will soon be completed with its corresponding lighting, the value of which is estimated at 60,000 Euros.

The port's involvement also stretches to the town of Motril, where it has sponsored, together with the Town Council, the centenary of the Calderón Theatre, the Christmas concert and the Ramón Portillo painting contest. On the other hand, it has collaborated with the local basketball club, the School of Arts, the Disabled People Association, the Spanish Association against Cancer, the Fire Station, The Spanish distance-learning university UNED as well as the local Armiz.

The Port Authority would like the general public to have more information on the port's installations and impact on the local economy, and last year a writing and painting contest was organised for the pupils of the primary and secondary schools of Motril, and financed with over 4,000 Euros.

We also wish to highlight the meetings held with EPSA (Public Land Corporation) to develop the Industrial Area next to the LAZ, and to reserve land in the Special Town Plan for the creation of a Freight Transport Centre.







VISITA REAL

Digno de mención fue la visita, en el mes de septiembre de 2006 de los Príncipes de Asturias, con motivo del amadrinamiento de la fragata Álvaro de Bazán, de la Armada Española. La Autoridad Portuaria se mostró encantada por la proyección que los Príncipes han dado a la dársena y sobre todo orgulloso del comportamiento de sus trabajadores, tanto en las obras previas para adecuar el espacio portuario como el mismo día de la visita.

En el Puerto, en las fechas previas a la visita, se trabajó intensamente y contrarreloj en toda una serie de obras, desde el acondicionamiento de una zona de aterrizaje para helicópteros hasta el dragado del Muelle de Levante para garantizar la seguridad de la fragata Álvaro de Bazán o el acotado perimetral de la nave. La pintura general del Puerto, mejoras en la jardinería o las defensas especiales para este tipo de buques fueron otros de los trabajos acometidos en la dársena.

ROYAL VISIT

We also mention the visit of the Prince and Princess of Asturias in September 2006, who acted as a patron of the Spanish navy frigate Álvaro de Bazán. The Port Authority was delighted with the visit of the Prince and the Princess to the dock and its members were very proud of the staff, for how they had been preparing the port's area before the visit and for their helpful and professional behaviour during the visit.

Within the Port, during the days previous to the visit, the whole staff had been working intensely and against the clock to finish a series of works, from fitting-out a landing area for helicopters to the dredging of the Levante (East) Pier to guarantee the safety of the frigate Álvaro de Bazán or the fencing in of the frigate. The painting of the Port, improvements in the garden areas or special defence measures for this type of ships are other tasks effected in the dock.



Concesiones
Características técnicas del Puerto
Estadísticas de tráfico
Balizamiento Puerto
Plano de usos básicos

Concessions
Technical features of the Port
Traffic statistics
Port buoyage
Basic use plan



Apéndices Appendices



1. Concesiones

Concesiones

TITULAR Y OBJETO DE LA CONCESIÓN

INDUSTRIAS SUR, S.A. REFINERIA DE ACEITES (PONIENTE)
PRODUCTOS ASFALTICOS, S.A. (PROAS) FACTORIA DE PRODUCTOS ASFALTICOS (PONIENTE)
CLUB NAUTICO DE MOTRIL EDIF. SOCIAL, CASA DE BOTES Y PANTALANES ATRAQUE (PONIENTE)
CRUZ ROJA DEL MAR ESTACION DE SALVAMENTO TIPO "ALFA" (SIN CANON) (PUERTO PESQUERO)
CEMEX ESPAÑA, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
HOLCIM, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO REFORMA Y ADAPTACIÓN DE LA INSTALACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A EMBARCACIONES PESQUERAS. (PUERTO PESQUERO)
GARCIDEN, S.L. CONGELACION Y VENTA PESCADO EXCLUS. CONGELADO (PUERTO PESQUERO)
PROVIMAR, S.A. ALMACEN PROVISIONISTA DE BUQUES (COSTA)
HOLCIM, S.A. NAVE PARA CEMENTOS (MUELLE DE PONIENTE)
COMERCIALIZADORA MEDITERRÁNEA DE CEMENTOS, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE PONIENTE)
CEMENTOS INTERMONTE, S.L SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE GRANELES)
DRAMAR ANDALUCIA-UTE RECOGIDA DE PRODUCTOS OLEOSOS PROCEDENTES DE LAS SENTINAS DE LOS BUQUES (PONIENTE)
PESCADIA, SOC. COOP. ANDALUZA EXPLOTACION DEL VARADERO (COSTA)
SECICAR, S.A. ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS (Z.A.L.)
TRANSGRANADA. S.A. MANIPULACION Y ALMACENAJE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (MUELLE DE GRANELES)
SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. SILOS DE CEMENTO (MUELLE DE GRANELES)
SELECCIÓN EXPORTACION ACEITES ESPAÑOLES, S.L. ALMACENAMIENTO Y TRASVASE DE ACEITE (PONIENTE)
AREA DE DESARROLLO - DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA CENTRO DE DESARROLLO MARINO EN EL PUERTO DE MOTRIL (COSTA)
TRNSGRANADA NAVE COBERTIZO ALMACEN DE SÓLIDOS EN MUELLE GRANELES
FABRICA DE HIELO ALBORÁN, SCA NAVE PARA FABRICA DE HIELO (PUERTO PESQUERO)
HORMIGONES DOMINGO GIMENEZ, S.A. INSTALACIÓN DE ALMACENAMIENTO DE CEMENTO Y EXPEDICIÓN A GRANEL (MUELLE DE GRANELES)
D.S. UNION, S.L. MOLIENDA DE CLINKER Y ENSACADO DE CEMENTO (Z.A.L.)
LOGISTICA LOPEZ GUILLEN, S.L. ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS Y MERCANCIA GENERAL (MUELLE DE GRANELES)
MOTRILEÑA DE LIQUIDOS, S.L. ALMACENAMIENTO DE ABONOS LIQUIDOS Y ACETE EN EL MUELLE DE GRANELES
MOLINA MARITIMA, S.A. NAVE PARA ALMACEN DE SÓLIDOS, (MUELLE DE LAS AZUCENAS)

2. Características técnicas del Puerto

Características técnicas del Puerto

SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

WATER AREAS (Hectares)

ZONA I ZONE I			
COMERCIALES	PESQUERAS	DEPORTIVAS	TOTAL
COMERCIAL USE	FISHING USE	MARINAS	
56	3,4	1,5	60,9

ZONA II ZONE II	
FONDEADERO ANCHORAGE	
1002,0	

SUPERFICIE TERRESTRE (en m²)

LAND AREA (m²)

SITUACIÓN	DEPÓSITO STORAGES		VIALES	CONCESIONES	TOTAL
LOCATION	DESCUBIERTA	CUBIERTA CERRADA	ROADS		
Muelle de Costa	18.612	2.170	9.047	4030	33.859
Muelle de Levante	10.990	2.087	3.493	300	16.870
Muelle de Poniente	25.951	1.917	24.381	25.721	77.970
Muelle de Graneles	27.249		11.932	19.582	58.763
Muelle Dique	11.051				11.051
Muelle Azucenas	191.456			2.025	193.481
Z. A. L.	391.648			(1)	391.648
Muelle Contradique	3.486				3.486
Muelle Pesquero	31.898			837	32.735
SUMA	712.341	6.174	48.853	52.495	873.761



MUELLES Y ATRAQUES

QUAYS AND BERTHING LINES

NOMBRES NAMES	LONGITUD LENGTH	CALADO DEPTH	ANCHO WIDE	EMPLEOS USES
Muelle de Costa	299	8	40	Mercancía general /Pasaje turístico/ Ro ro
Muelle deLevante	284	9	45	M. general /P. turístico
Muelle de Poniente	107	6,6	30	Graneles sólidos y líquidos (Aceite, asfalto, cemento)
Muelle de Graneles	260	10,5	Variable	Graneles sólidos y líquidos
Muelle Dique	560	10,5	15	P. turístico/ Graneles líquidos / M. general
Muelle Azucenas	607	12	Variable	Rampa Ro ro / Graneles / Mercancía general
Muelle Contradique	252	12	12	Graneles líquidos
Muelle Pesquero	489	4,5	Variable	Pesca

MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

Grúas Cranes

TIPO TYPE	Nº	MARCA MAKE	FUERZA TM POWER TONS	ALCANCE M. RANGE M.	ALTURA M. HEIGHT M.	RENDIMIENTO TM/H	AÑO CONST YEAR BUILT	PROPIETARIO OWNER
Port	1	Grasset	6	20	25,4	120	1968	Log. L. Guillén
Port	2	Grasset	6	20	25,4	120	1968	Molina Marítima
Port	1	Macosa	6	22	27	120	1978	Log. L. Guillén
Port	1	Macosa	6	22	27	120	1978	Molina Marítima
Port	1	Duro F.	12	25	20	240	1981	Log. L. Guillén
Port	1	Duro F.	12	25	20	240	1981	Molina Marítima
Movil	1	Gott- wald	40	30	39	350	2000	Molina Marítima
Movil	1	Fanuzzi	63	34	40	350	2006	Molina Marítima

MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA

AUXILIARY CARGO HANDLING EQUIPMENT

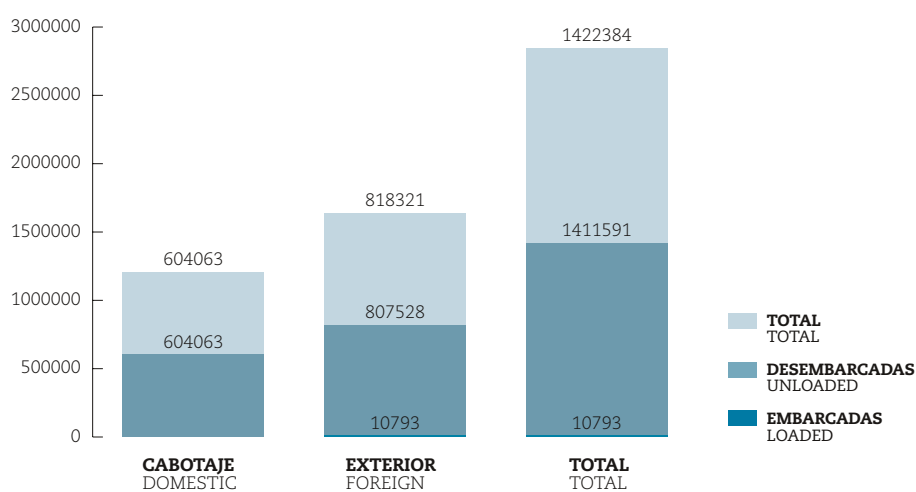
CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	Nº	PROPIETARIO OWNER	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	75 CV - 500 TM/H
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	100 CV – 800 TM/H
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	30 CV – 200 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	75 CV -- 500 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	40 CV – 250 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	
Pala cargadora	1	Log. L. Guillén	6 TM
Pala cargadora	2	Molina Marítima	12 TM
Carretilla elevadora	3	Log. L. Guillén	4000 KGS.
Carretilla elevadora	3	Molina Marítima	4500 KGS.
Carretilla elevadora	2	Molina Marítima	6000 KGS.
Carretilla elevadora	1	Molina Marítima	3000 KGS.
Cucharas para grúas	2	Log. L. Guillén	5500 LTS.
Cucharas para grúas	2	Log. L. Guillén	3500 LTS
Cucharas para grúas	1	Molina Marítima	25000 LTS
Cucharas para grúas	1	Molina Marítima	29000 LTS
Cucharas para grúas	3	Molina Marítima	2500 LTS
Cucharas para grúas	3	Molina Marítima	3000 LTS
Alimentadores cinta	2	Log. L. Guillén	
Alimentadores cinta	2	Molina Marítima	
Tolvas	3	Log. L. Guillén	
Tolvas	5	Molina Marítima	
Pinzas hidráulicas	3	Log. L. Guillén	Varios tipos
Pinzas hidráulicas	5	Molina Marítima	Varios tipos
Izador de bobinas	6	Molina Marítima	
Envolvedora hidráulic	1	Log. L. Guillén	
Envolvedora hidráulic	3	Log. L. Guillén	
Plataforma descarga líquidos	2	Molina Marítima	300 TM/H
Básculas	1	Autoridad Portuaria	
Básculas	1	Molina Marítima	



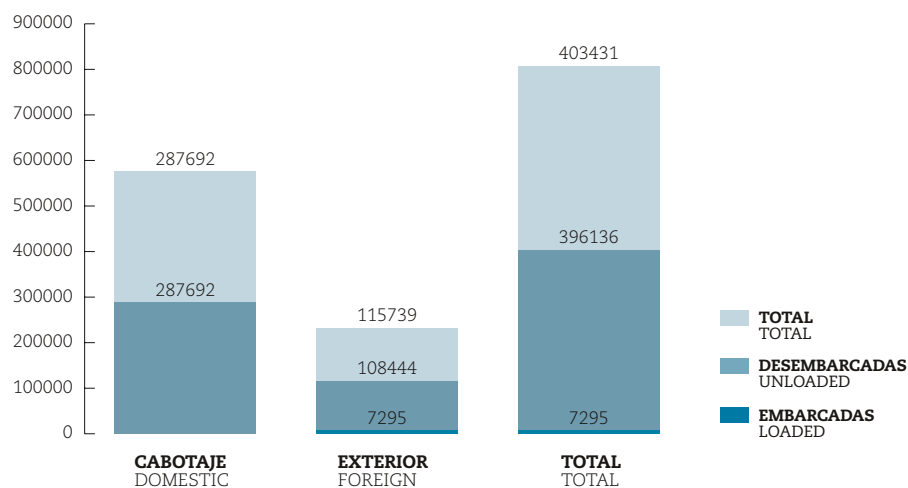
3. Estadísticas de Tráfico Traffic statistics

EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

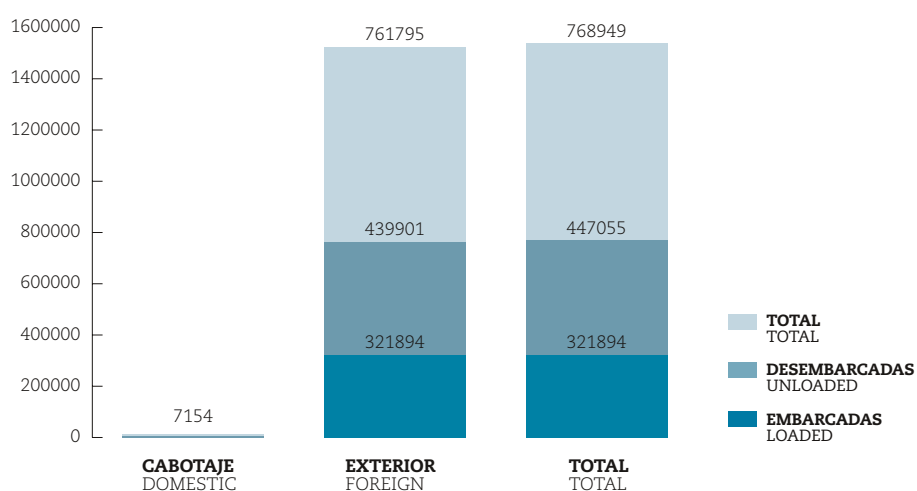
GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS



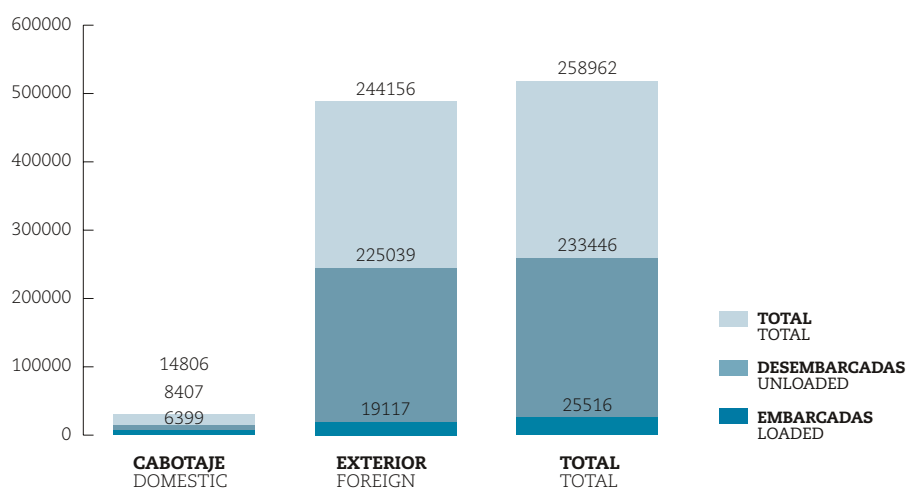
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL DRY BULKS BY SPECIAL INSTALLATION



GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION

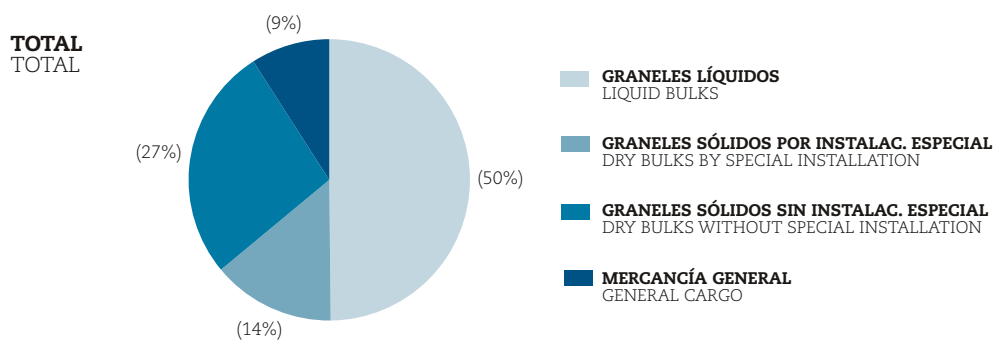
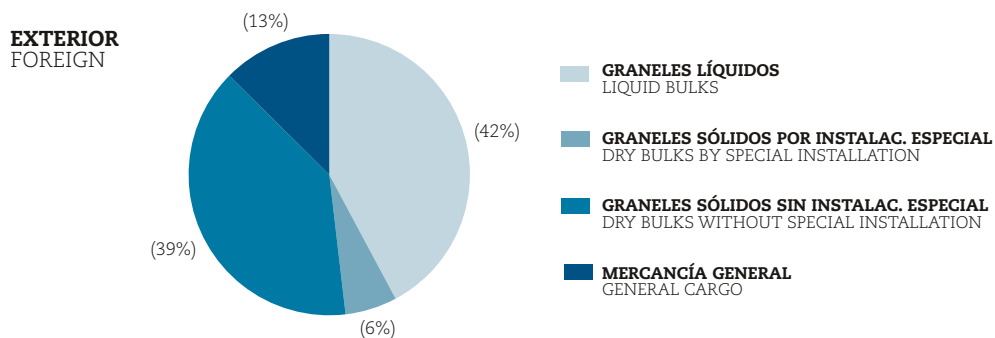
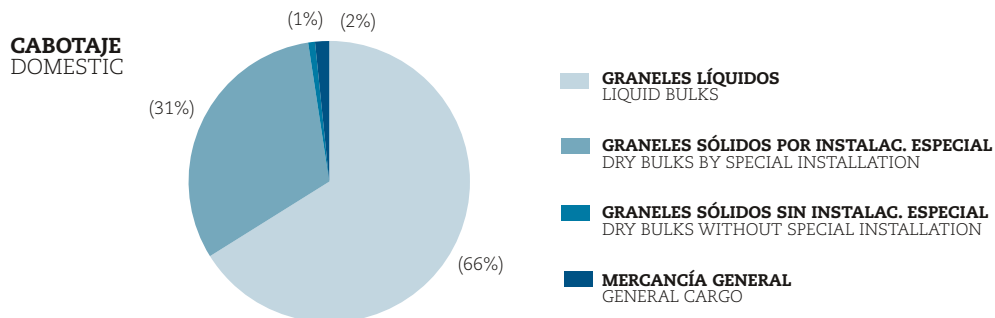


MERCANCÍA GENERAL GENERAL CARGO



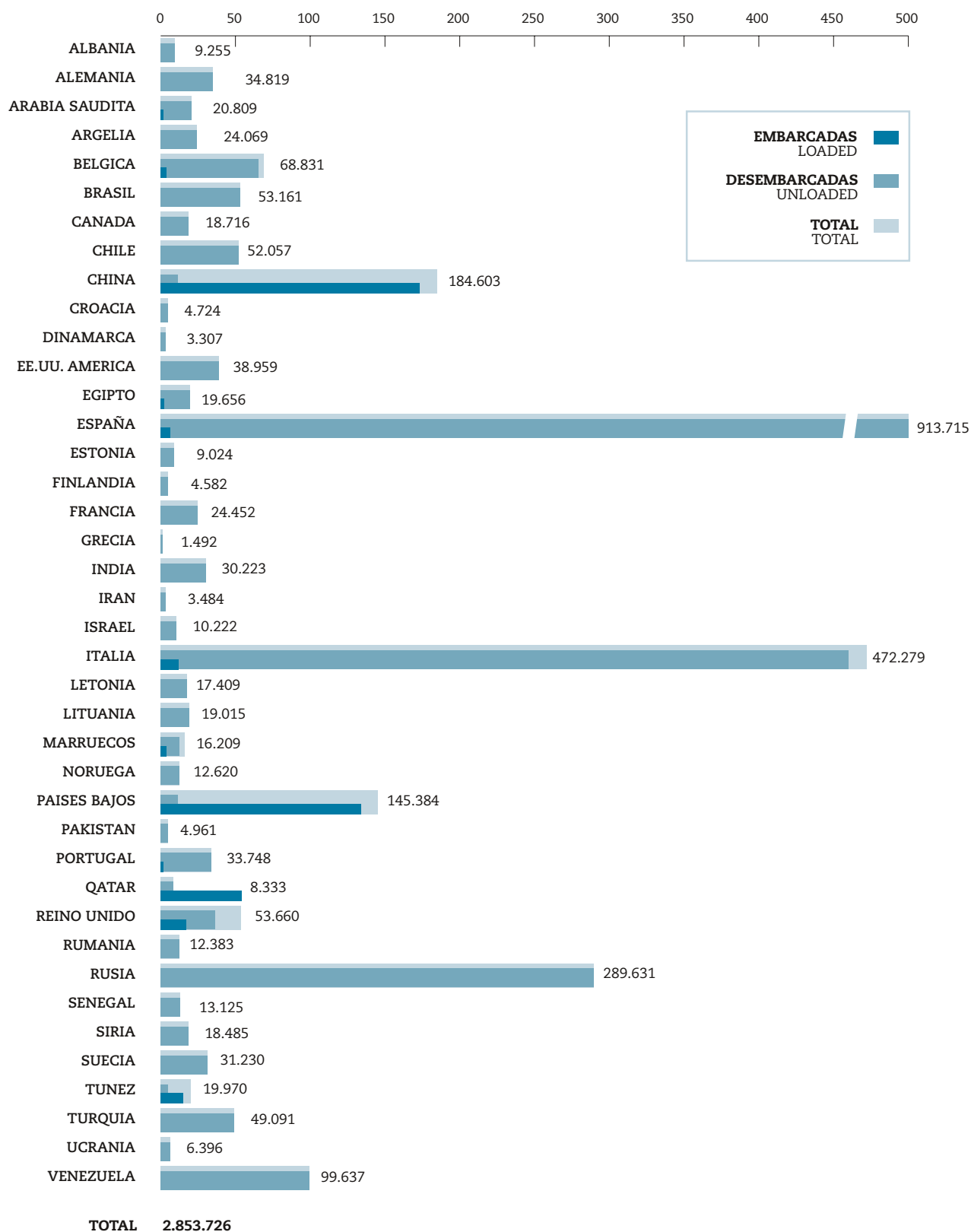


EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR



TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION





4. Balizamiento Puerto

Port buoyage

Nº NAC CODE	SITUACIÓN SITUATION	COLOR COLOUR	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE NOM. RANGE (Milles)
PUERTO DE MOTRIL				
21930	Dique de Poniente. Extremo	Rojo	GpD (2) R 6s Grupo de 2 destellos cada 6 segundos (1+1+1+3=6 segundos)	10 millas
21932	Dique del Este. Extremo	Verde	Gp D (2) V 7s Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5=7 segundos)	5 millas
21934	Dársena Pesquera. Cambio alineación dique de abrigo	Verde	Gp D (3) V 12s Grupo de 3 destellos cada 12 segundos (1+1,5+1+1,5+1+6=12 segundos)	5 millas
21935	Dársena Pesquera. Extremo Dique de Abrigo	Verde	DV (5) Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	2 millas
21937	Dársena Pesquera. Espigón Interior	Rojo	DR (5) Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	2 millas
21940	Muelle de Levante. Ángulo Sureste	Verde	Gp D (2+1) V 12s Grupo de 2 destellos mas 1 cada 12 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+4,5=12 segundos)	5 millas
BALIZAMIENTO COSTA DE GRANADA				
21890	La Herradura	Blanca	DB 5 segundos (1+4=5 segundos)	15 millas
21950	Boya Peñón Jolúcar	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo, con un periodo total de 15 segundos Gp Ct (6) B + DL 15s ([0,2+0,8]x6+2+7=15 segundos)	3 millas
22000	Sacratif	Blanca	Gp D (2) B 10s (0,2+2,3+0,2+7,3=10 segundos)	25 millas
22020	Castell de Ferro	Blanca	Gp D (3) B 13s (1+2+1+2+1+6=13 segundos)	14 millas

