

**NUEVOS  
HORIZONTES**

**MEMORIA2006**



**Puerto  
de Sevilla**

# CD INTERACTIVO

Informe Corprativo  
Informe Legal y Económico y Financiero

## Indice:

Estados financieros  
Financial Statements

Características Técnicas del Puerto  
Technical Characteristics of the Port

Obras o actividades autorizadas a particulares  
Works or activities authorized to private companies

Estadísticas de tráfico  
Traffic statistics

Utilización del Puerto  
Port utilization

Obras  
Works

Líneas marítimas regulares  
Regular shipping lines

Empresas y Servicios  
Company and Service





# Nuevos Horizontes

# TEMA 1

## Visión, estrategia y estructura

Visión y Estrategia	6
- Presidente	6
- Director	8
Informe de gobierno corporativo	10
Consejo de Administración	10
• Composición	10
• Incompatibilidades	11
• Funciones	11
• Acuerdos	11
Consejo de Navegación y Puerto	16
• Composición	16
Estructura de gestión	17
Estructura social	18
Estructura de control	18
Sociedades participadas	19

# TEMA 3

## Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

Más abierto al mar

Posicionamiento Logístico

Transporte y Logística Dedicada

Cruceros

Este tema se aporta  
en folleto adjunto  
con esta Memoria

## TEMA 2

### Actividad

Externa	24
Desempeño económico-social	24
• Tráficos	24
• Inversión pública y privada	30
• Ingresos	42
• Mapa general de servicios	43
• Calidad APS-Comunidad Portuaria	43
Desempeño ambiental	44
• Plan Interior de Contingencia	44
• Dotación de tanques de tormenta	45
Interna	47
Recursos Humanos	47
• Composición de la Plantilla	47
• Formación	48
• Sistemas de Gestión de la Prevención	48
• Acción social	49

## TEMA 4

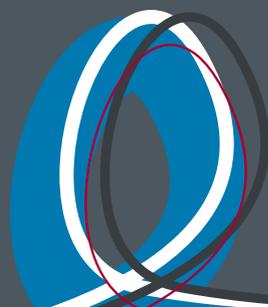
### Sociedad

Convenios	54
Participación en asociaciones	55
Actividades	56
Centro de Información y exposición en el Faro de Chipiona	62
• Visitas al Museo	62
• Visitas al Faro de Chipiona	64
• EXPOFAROS	66



# Visión, estrategia y estructura

Visión y Estrategia	6
- Presidente	6
- Director	8
Informe de gobierno corporativo	10
Consejo de Administración	10
• Composición	10
• Incompatibilidades	11
• Funciones	11
• Acuerdos	11
Consejo de Navegación y Puerto	16
• Composición	16
Estructura de gestión	17
Estructura social	18
Estructura de control	18
Sociedades participadas	19





**Manuel A. Fernández González**  
Presidente Autoridad Portuaria de Sevilla

El Puerto de Sevilla es un espacio dinámico que está viviendo uno de los momentos más intenso y con mayor proyección de su historia. Y no esta una frase osada, ni un ligero titular. Es, sin lugar a equivocarnos, un puerto en crecimiento como refleja el dato de 2006 por el que se ha alcanzado la mayor cifra de toneladas de toda nuestra historia portuaria. Pero además es un espacio que está siendo objeto de su mayor transformación orientada a dar los mejores servicios y alcanzar las mayores cuotas de competitividad. Esta realidad en marcha hace que hoy podamos asegurar que estamos en el momento de su mayor plenitud, siendo un motor impulsor de la economía sevillana y andaluza.

La ejecución de su Plan Director, cuya fin último ha sido siempre consolidar el papel activo de El Puerto de Sevilla como un pilar fundamental del crecimiento económicamente sostenible de la capital hispalense y su entorno, está logrando dar forma una nueva instalación portuaria tanto en su estética como en sus fines empresariales. Una transformación que nos sitúa a la cabeza de las instalaciones portuarias más modernas y en la que mejor se combinan redes de negocio que pasan desde la logística, la actividad industrial, los servicios y el turismo y la perfecta integración, creando espacios abiertos al ciudadano, con la ciudad que nos acoge.

La mejora del acceso marítimo, una nueva esclusa y dragado de profundización de la vía navegable significa estar creando un puerto nuevo al nivel de la exigencia europea y dotado para dar respuesta, de forma competitiva, a los retos actuales, contribuyendo eficazmente al desarrollo empresarial, industrial y de empleo, siempre bajo una filosofía de sostenibilidad ambiental. Hablamos de programas con nombres propios, como son: el programa 'Batán Distrito Logístico' que nace para satisfacer las demandas del sector transporte y está contribuyendo a abrir y consolidar líneas de comercialización y distribución con mercados del Sur de España, las Islas Canarias, Marruecos y el Norte de Europa. Ésta última inaugurada en marzo del 2006 abriendo una línea regular de transporte de contenedores entre nuestro puerto y los de Rotterdam y Felixtowe. Haber alcanzado esta meta junto a la construcción de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) con una superficie total de 60 hectáreas nos hace ser una de las plataformas logísticas portuarias más avanzada de España y la única de Andalucía. El programa 'Puerto Sur' que nos permitirá duplicar la superficie destinada a labores operativas. O la oferta para las empresas de ubicarse en uno de los mejores y más modernos centro de negocio como es el Centro de Negocios Galia Puerto. Dieciséis mil metros cuadrados destinados a ofrecer al tejido empresarial un espacio al nivel del siglo XXI.

Es, como vengo diciendo, un puerto nuevo no sólo por su nueva fisionomía, con infraestructuras más modernas que nos posiciona en los primeros puesto de logística nacional si no en la concepción de estar creando las condiciones necesarias para ser una empresa líder en el sector con fuerte arraigo a las señas de identidad social, cultural, naturales y humanas de su comunidad. Queremos ser un Puerto de referencia con sello andaluz. Un espacio portuario capaz de dar respuesta de forma moderna a las exigencias de nuestras actividades siempre con el máximo respeto por la calidad y por nuestro capital humano y capital natural.

En definitiva estamos logrado, con la implicación de la gran familia portuaria de Sevilla, alcanzar la meta de hacer del Puerto una empresa generadora de riqueza, que representa el sentir y el posicionamiento responsable de las empresas del siglo XXI que logran ser rentables a la vez que velan por garantizar la calidad y el bienestar de la sociedad de la que formamos parte activa. Y nuestras previsiones avalan nuestro convencimiento, ya que finalizado el 2008 estas actuaciones, esta nueva realidad permitirá la creación de 15.000 nuevos puestos de trabajo y alcanzar un movimiento de hasta 1.600 millones de euros en ventas, lo que consolidará sin duda al Puerto de Sevilla como el pilar fundamental del crecimiento económico de la capital andaluza y su entorno.

Somos, por tanto, una empresa que vive su tiempo, siendo protagonista de su desarrollo, y del diseño de lo que será las sociedades del futuro. Un futuro que desde el Puerto de Sevilla estamos trabajando para que sea de bienestar y crecimiento sostenible para Sevilla, su provincia y para Andalucía.



**Fausto M. Arroyo Crejo**  
Director Autoridad Portuaria de Sevilla

## Resultados del año 2006

El dato que mejor resume la actividad en el año 2006 en el puerto de Sevilla es la cifra del tráfico marítimo manipulado, 5,2 millones de toneladas, que supone la mayor alcanzada hasta la fecha. Este crecimiento es fruto tanto de la ampliación de los tráficos tradicionales como de una progresiva diversificación de los mismos en los últimos años. En 2006 se incorporaron a la actividad del puerto un mayor número de cargadores de mercancía general, que están propiciando un cambio en la estructura de los tráficos, con una progresión sostenida hacia la mercancía de mayor valor añadido. Especial mención merece la evolución de los tráficos relacionados con el sector siderúrgico, que pasan a ser conjuntamente con el transportado en contenedores los grupos mayoritarios.

La manipulación de 122.611 TEU marítimos, un 6% de incremento sobre el año anterior, en los muelles del recinto portuario, guarda una relación directa con el posicionamiento logístico alcanzado, siendo los datos más significativos el inicio de la renovación de la flota asignada a los servicios de transporte con Canarias, el lanzamiento de la conexión en esquema Short Sea Shipping con el Norte de Europa, la expansión de la ZAL Batán hasta 100.000 m<sup>2</sup> edificados, la localización de operadores logísticos de primer nivel, o la diversificación de los destinos interiores -Madrid y Extremadura- servidos con ferrocarril desde el recinto portuario.

El desempeño económico de la Autoridad Portuaria de Sevilla destacó por la superación de la cifra neta de negocio anual con 20,2 millones de euros y una mejora del 183 % en los resultados de explotación.

La gestión del dominio público y su orientación al mercado facilitó la incorporación al recinto portuario de nuevas instalaciones que han ocupado 25 hectáreas adicionales, 13 hectáreas que albergarán naves de almacenamiento y distribución en actividades logísticas dedicadas o polivalentes, 8 hectáreas de instalaciones de producción de bienes ligadas al aprovisionamiento por vía marítima, y 4 hectáreas dedicadas a equipamientos empresariales.

## Creando un marco competitivo y sostenible

En el año 2006 se ha cerrado el segundo año de construcción del proyecto de Mejora del Acceso Marítimo (MAM). Los avances alcanzados se concretan en el desvío provisional de la canal de navegación, la finalización del recinto de construcción protegido frente a riadas, la puesta en servicio de 2 kilómetros de autovía y la ejecución de las principales redes de suministro de las nuevas 120 hectáreas de suelo abrigadas. La marcha de las obras augura su puesta en servicio en el primer trimestre del año 2009.

El Ayuntamiento de Sevilla ha aprobado definitivamente el Plan de General de Ordenación Urbana de Sevilla, que consolida el modelo de puerto contemplado en el Plan Director del Puerto de Sevilla. Las bases de desarrollo territorial consensuadas facilitarán la ampliación del desempeño logístico e industrial del puerto y crearán nuevos espacios de oportunidad para las actividades urbano portuarias.

### Servicios portuarios

En el año 2006 se completa el mapa de servicios que garantiza la atención de las necesidades que demanda el barco y la mercancía. A los prestados directamente por la Autoridad Portuaria tanto básicos como comerciales, se suman, con un notable incremento, los prestados por las empresas, vinculados a concesiones o bien en actividades comerciales, con un amplio abanico de prestarios en este último caso, más de 50 empresas reguladas en su actividad mediante la correspondiente autorización, a la consignación y diferentes tipos de suministros hay que sumar las actividades de entrega y recepción, alquiler de maquinaria, y puesta a disposición de grúas, en servicio o para uso propio –dos modernas grúas automovil se han incorporado este año a las terminales-, lo que garantiza la competencia y en consecuencia mejora la calidad del servicio. Es precisamente la calidad una de las preocupaciones de nuestra Comunidad Portuaria, estando inmersos en el proceso de consecución de la certificación en la norma ISO 9001-2000, con un alto grado de compromiso por parte de las empresas.

### Avanzando hacia el futuro

Profundizar en la mejora del desempeño logístico de la Comunidad Portuaria es la estrategia de desarrollo de los próximos años hasta convertirnos en una plataforma integral de servicios logísticos y de transporte para la industria y la distribución. Desde la posición actual, incrementando las infraestructuras para la manipulación y distribución de la carga –terminales, zonas logísticas- y la capacidad intermodal con un desarrollo más amplio de la logística ferroviaria, de forma que nos permita convertirnos en un puerto de tercera generación, ampliando la eficiencia económica como nodo de transporte y aportando valor añadido al cliente.



**Informe  
DE GOBIERNO CORPORATIVO**



**Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla**

**Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2006**

Según el Art. 40.1 y 40.2 de la ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y Art. 3 del Decreto 58/1998 de 17 de marzo, sobre designación por la Comunidad Autónoma de Andalucía de los Órganos de Gobierno de las Autoridades Portuarias de los Puertos de Interés General enclavados en Andalucía, en relación con el Art. 40.1 c) de la ley 27/92 de 24 de noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

<b>PRESIDENTE:</b>	D. MANUEL A. FERNÁNDEZ GONZÁLEZ
<b>VICEPRESIDENTE:</b>	D. FRANCISCO HERRERO LEÓN
<b>VOCALES NATOS:</b>	DIRECTOR: D. FAUSTO ARROYO CREJO CAPITAN MARÍTIMO: D. CRISTÓBAL GONZÁLEZ-ALLER SUEVOS
<b>EN REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA:</b>	D.ª MONSERRAT BADÍA BELMONTE D. ALFREDO SÁNCHEZ MONTESEIRÍN D. FRANCISCO ALVARO JULIO D. FRANCISCO OBREGÓN ROJANO D. JESUS LUCRECIO FERNANDEZ DELGADO D. JUAN ESPADAS CEJAS D. DAMIAN ALVAREZ SALA D. JUAN COROMINAS MASIP
<b>EN REPRESENTACIÓN DEL ESTADO:</b>	D. EUSEBIO PÉREZ TORRES D. JAVIER RODRÍGUEZ BESNÉ D. ALBERTO GARCÍA VALERA D. FRANCISCO TAPIA GRANADOS
<b>EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE SEVILLA:</b>	D. ALFONSO RODRÍGUEZ GÓMEZ DE CELIS
<b>EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE GELVES:</b>	D.ª PURIFICACIÓN CARRILLO CORREGIDOR
<b>EN REPRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO DE DOS HERMANAS:</b>	D. FRANCISCO SÁNCHEZ MORENO
<b>EN REPRESENTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES SINDICALES:</b>	D. RAFAEL GARCIA SERRANO (UGT) D. MIGUEL JURADO RODRIGUEZ (CCOO)
<b>EN REPRESENTACIÓN DE SECTORES EMPRESARIALES:</b>	D. FERNANDO A. PORTILLO SERRANO D. ANTONIO GALADÍ RAYA
<b>SECRETARIO:</b>	D. JOAQUIN VERA SANCHEZ

**Modificaciones producidas en el año:**

- D. Antonio Galadí Raya sustituye a D. Ramón Contreras Ramos
- D. Miguel Jurado Rodríguez sustituye a D. Antonio de Diego Caro

### ■ Incompatibilidades

Art. 40.4 de la ley 27/1992 establece que no podrán formar parte del Consejo de Administración:

- a) Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- b) Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- c) El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- d) Los que se hallen incurso en incompatibilidades, con arreglo a la legislación aplicable.
- e) Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

### ■ Funciones

Las establece el Art. 40.4 de la ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en la redacción dada por la Ley 62/1997 de 26 de diciembre.

### ■ Acuerdos

#### Logística

- Aprobación de la participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la ampliación de capital aprobada por la sociedad gestora de la ZAL Batan, Sevisur Logística S.A., mediante la adquisición de acciones, lo que supone una aportación en metálico máxima de 298.800 Euros, manteniéndose el porcentaje de participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la citada Sociedad (10 % de su accionariado).
- Aprobación del Reglamento de explotación y servicios de la ZAL Batan.

### Concesiones

- Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Siderúrgica Balboa S.A. para ocupar una parcela de unos 91.500 m<sup>2</sup>, situada en la Dársena del Cuarto, con destino a la construcción de un muelle de atraque y terminal de carga dedicada a uso particular, con destino a las operaciones de carga/descarga de chatarra y productos siderúrgicos, así como el desarrollo de operaciones complementarias, tales como el almacenamiento y preparación de dichos productos.
- Autorización previa para transmitir las concesiones administrativas cuya titularidad ostenta Izar Construcciones Navales S.A. en la zona de servicio del Puerto de Sevilla a favor de Astilleros de Sevilla S.A.
- Aprobación del Pliego de Cláusulas Particulares y el Pliego de Cláusulas de Explotación del concurso para la selección de dos ofertas para el otorgamiento de dos concesiones administrativas para la ocupación, acondicionamiento y explotación de dos módulos dedicados a hostelería en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla.
- Adjudicación del concurso público para la selección de dos ofertas para el otorgamiento de dos concesiones administrativas para la ocupación, acondicionamiento y explotación de dos módulos dedicados a hostelería en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla.
- Otorgamiento de concesión administrativa a Diesel Energy. S.L. para ocupar, en régimen de concesión administrativa, una parcela, perteneciente al dominio público portuario estatal, de unos 27.990 m<sup>2</sup>, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, zona de Torrequeúllar, al sur de la Carretera de la Esclusa, en el término municipal de Sevilla, con destino a una planta de producción de biodiésel a partir de aceites vegetales, con una capacidad de producción de 150.000 Tn. anuales.
- Convalidación de la oferta presentada por la Autoridad Portuaria de Sevilla en fase de enajenación directa de los bienes de la entidad concursada Parques de Aguas S.A. en liquidación.

### Convenios

- Aprobación de dos convenios a suscribir con Sasemar (Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima) relativos a: A) Protocolo general de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para el desarrollo de las actividades de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación, vinculado a la autorización de ocupación de terreno destinado a la ubicación de una base logística de salvamento y lucha contra la contaminación y la puesta a disposición de medios en el Puerto de Sevilla y B) Autorización para la ocupación y utilización, de una parcela de unos 19.000 m<sup>2</sup> de superficie perteneciente al dominio público portuario estatal, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, parcela AP-29 de las previstas en el plan especial del Puerto de Sevilla "Dársena del Cuarto", con destino a la construcción y explotación de una base logística de salvamento y lucha contra la contaminación.
- Modificación del Convenio suscrito entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y Fertiberia S.A. para la extinción por mutuo acuerdo de la concesión cuya titularidad ostenta Fertiberia, S.A.
- Convalidación de convenio entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces para la construcción del paso subterráneo por la Dársena de Alfonso XIII de la Línea nº 1 del Metro de Sevilla.
- Aprobación de convenio entre la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla, Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras de acondicionamiento del Muelle de Nueva York del Puerto de Sevilla y para el mantenimiento y régimen de aprovechamiento del mismo.
- Convalidación de convenio entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces para la construcción de paso sobre el Río Guadalquivir de la línea nº 1 del metro de Sevilla (Tramo 0).

## Servicios

- Autorización a Cadship S.L. para ejercer la actividad de consignatario de buques en el Puerto de Sevilla.
- Adjudicación del concurso para la adjudicación del contrato relativo a la prestación del servicio público de aparcamiento subterráneo en el Muelle de Delicias del Puerto de Sevilla.
- Inicio de los expedientes para la aprobación de los Pliegos de Condiciones Particulares de los servicios portuarios básicos de estiba/desestiba, practicaaje, remolque y amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de prórroga de las licencias de las que son titulares T.M.S. Sevilla S.A., Termisur Eurocargo S.A., Carbón Puerto Operaciones Portuarias S.A., Berge Marítima S.A., Agencia Marítima Echeverría S.L., Sevitrade Marítima S.L. y Estibadora Sevillana S.L. para la prestación del servicio de estiba y desestiba de buques en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Remolcadores del Guadalquivir S.A. para la prestación del servicio de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de prórrogas de licencias de la que son titulares Nueva Generación de Amarradores de Sevilla S.L. y Amarradores y Servicios del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio de amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio de practicaaje de buques en el Puerto de Sevilla.
- Autorización para inscribir en el censo de consignatarios de buques del Puerto de Sevilla a Miller y Cía. S.A.
- Aprobación del Pliego de Bases y del Pliego de Cláusulas de Explotación para la convocatoria del correspondiente concurso público cuyo objeto será la explotación de un edificio de oficinas, perteneciente al dominio público portuario estatal, situado en la confluencia de la Avenida de la Raza con la Avenida Cardenal Bueno Monreal.

## Tarifas

- Actualización de las Tarifas aplicables por la prestación del servicio de amarre y desamarre en el Puerto de Sevilla.
- Actualización de las Tarifas aplicables por el desarrollo de la actividad comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río).
- Actualización y de revisión extraordinaria de las Tarifas aplicables por la prestación del servicio de remolque en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de las Tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla durante el Periodo Romería del Rocío 2.006. (Barcazas de Coria del Río).

- Actualización de las Tarifas aplicables por la prestación del servicio de practicaje en el Puerto de Sevilla.
- Aprobación de nueva tarifa T-8-10 por prestación del servicio de suministro de agua en el Puerto de Sevilla.

### Dominio público

- Aprobación de acuerdo a suscribir entre la Diputación Provincial de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla de terminación convencional de reclamación de responsabilidad patrimonial relativa a parcela de terreno de 14.500 m<sup>2</sup> situado en el sector de suelo denominado SUNP – GU - 1 “Palmas Altas” del PGOU de Sevilla.
- Acuerdo de inicio de actuaciones al objeto de incorporar 8 parcelas de terrenos situadas en el término municipal de Dos Hermanas, a continuación de la Dársena del Cuarto, a la zona de servicio del Puerto de Sevilla.
- Convalidación de la adhesión de la Autoridad Portuaria de Sevilla a la Junta de Compensación del SUNP GU-1, como titular en pleno dominio de 27.684 m<sup>2</sup> incluidos en la unidad de ejecución SUNP GU-1 “Palmas Altas” y aceptación del contenido del proyecto de reparcelación.
- Declaración de innecesariedad de parcelas pertenecientes al dominio público portuario situadas en la Avda. de Las Razas.

### Mejora de accesos marítimos

- Aprobación de operación de préstamo por importe de 100 millones de euros a suscribir con el Banco Europeo de Inversiones para la financiación del proyecto Puerto de Sevilla.
- Toma de conocimiento de la propuesta de adjudicación del contrato relativo a “Diagnóstico hidráulico ambiental del bajo Guadalquivir” al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

### Planificación

- Ratificación del Plan Director del Puerto de Sevilla.

### Cuentas

- Aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2005 y aplicación de resultados.

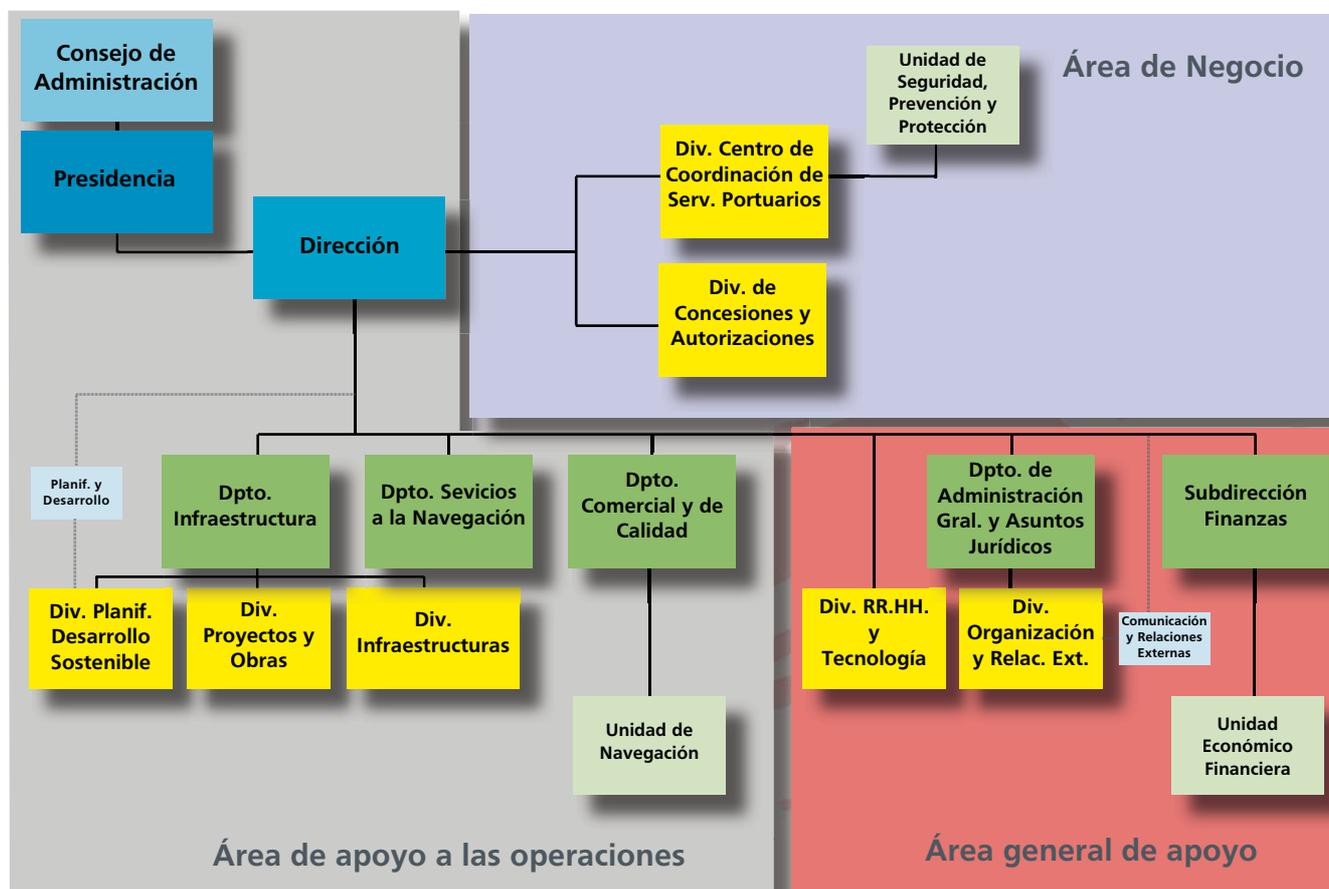
## Consejo Navegación y Puerto

### Composición

El Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla, se integra por un total de cuarenta miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Sevilla.

- Comandancia Militar de Marina
- Capitanía Marítima
- Junta de Andalucía
- Ayuntamiento de Sevilla
- Ministerio de Fomento
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
- Ministerio de Comercio-ICEX
- SOIVRE
- Jefatura de Costas
- Aduanas
- Cámara de Comercio
- Colegios Profesionales
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Sevilla
- Empresas Consignatarias
- Empresas Estibadoras
- Empresas Navieras
- Agencias de Aduanas
- Empresas Concesionarias
- Empresas Transitarias
- Sindicatos más representativos
- RENFE
- Clubes y Federaciones Deportivas
- Prácticos
- Remolcadores
- Amarradotes
- Usuarios del Puerto

- Estructura de gestión
- Estructura organizativa



## Estructura social

La representación social, tiene su máxima expresión en:

- Comité de Empresa, formado por 5 representantes del sindicato CC.OO. y 4 representantes del sindicato UGT.
- Secciones Sindicales.

El Comité participa a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral, la Comisión Local de Competencias y la Comisión de Control del Plan de Pensiones en aspectos como la prevención de riesgos laborales, el desarrollo del sistema por competencias y la supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con el plan de pensiones de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

## Estructura de control

La actividad de la Autoridad Portuaria es auditada y controlada de forma externa en distintas vertientes y con diferente periodicidad, anualmente la intervención General de la Administración del Estado realiza el Control Financiero y la Auditoria Operativa y de Cumplimiento; el Organismo Público Puertos del Estado realiza el Control de Objetivos y del Plan de Actuación de la entidad; igualmente se auditan de forma externa las cuentas, en el año 2006 por la empresa Deloitte y el sistema de gestión de calidad, de forma interna por la empresa IMP y externa por la empresa BVQI. Además en el año 2006 se han realizado controles:

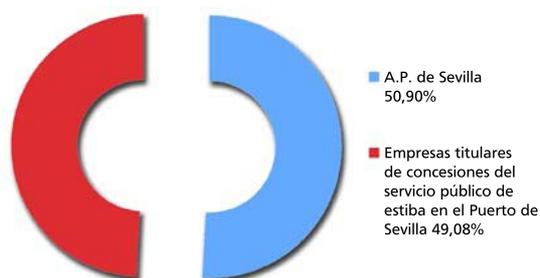
- 1.- Por la IGAE, control financiero, relativo a los sistemas de gestión y control aplicado para garantizar la correcta gestión de las ayudas otorgadas con cargo al Fondo de Cohesión percibido por la APS.
- 2.- Control realizado a través de la empresa AUDEM auditores, en nombre de Puertos del Estado, sobre verificaciones exigidas en los Artículos 4 y 8 del Reglamento CE nº 1386/2002 y en el reglamento 16/2003 de la Comisión relativos a la subvención de fondos de cohesión en la APS.

### Sociedades participadas

#### SESTISE

Es la sociedad de estiba y desestiba del Puerto de Sevilla creada en 1990. El capital social es de 118.037 euros, se inicia el año 2006 con una plantilla de 54 trabajadores y finaliza con 51.

Jornadas 2006.  
Jornadas solicitadas 20.557  
Jornadas trabajadas 13.986



#### Cursos de Formación:

- Acción formativa de Grúa Carro (Portainers)
- Manipulante de Máquina Toyota de pinzas bobinas de papel.
- Jornada de Liderazgo y Coaching.
- Manipulante de Máquina Portacontenedores (Frontal – Reach Stackers).
- Nivel Avanzado de Manipulante Pala Carretilla.
- Curso de Formación de auditor interno en Sistema de Calidad ISO 9001-2000.
- Primeros Auxilios.

#### Informática:

- Se crea la página Web de la Sociedad.
- Se avanza en la comunicación empresa-trabajadores portuarios a través del móvil, comunicándoles informáticamente vía s.m.s. los nombramientos.

El 9 de noviembre de 2006 se firma el acuerdo donde se establece que en aras de mejorar la eficiencia de nuestro Puerto en términos de competitividad, se fija el incremento de todos los conceptos retributivos para el año 2007 en el IPC del año 2006, reducido en un 0,55%. Por tanto la subida pactada es de un 2,15% sobre los conceptos retributivos para el 2007 (Puertos del Estado establece una subida máxima por estos conceptos del 3,3%). Así mismo para el 2008 se aplicará el IPC del año 2007 reducido en 0,55%.

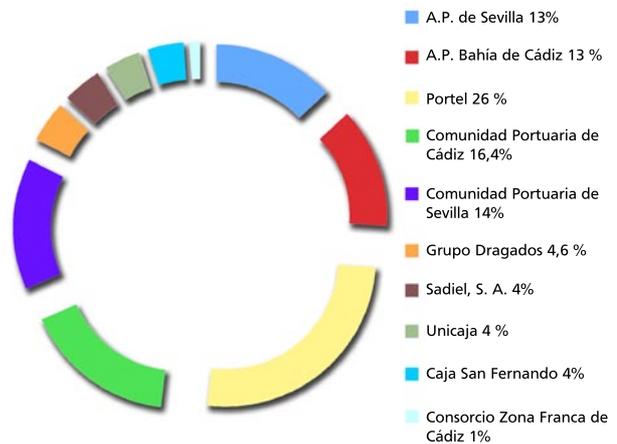
■ **SERVIPORT ANDALUCÍA, S.A.**

La sociedad tiene como objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

Constitución año 2000  
Capital social: 500.000 €  
Plantilla: 24 trabajadores

**Composición de la sociedad:**

A. P. de Sevilla: 13 %  
A. P. Bahía de Cádiz: 13 %  
Portel: 26 %  
Comunidad Portuaria de Cádiz: 16,4 %  
Comunidad Portuaria de Sevilla: 14%  
Grupo Dragados: 4,6 %  
Sadiel, S.A.: 4 %  
UNICAJA: 4%  
Caja San Fernando: 4%  
Consortio Zona Franca de Cádiz: 1 %



El incremento de la cifra de negocio ha supuesto un 12% en relación a la cifra de negocio del año anterior. Analizando la evolución en función del resultado del ejercicio después de impuestos, podemos comprobar que éste se ha incrementado en un 269,93% respecto al resultado de la compañía a 31 de diciembre de 2005, lo que se ha conseguido con un incremento de un 1,05% de incremento en la estructura de costes. La composición de la cifra de negocios mantiene el equilibrio entre las dos principales líneas, outsourcing y proyectos y servicios, representando la primera el 48% de la cifra total, frente al 52% de la línea de proyectos y servicios. El EBITDA (Beneficio antes de impuestos, intereses y amortizaciones) ha representado un 4,26% respecto a los ingresos de explotación, y un incremento del 89,20% respecto al resultado del año anterior, calculado en los mismos términos. Los resultados después de impuestos, incluyendo los financieros, han ascendido a 43.102,24 euros, destinando el 10% del resultado a la constitución de las reservas legales a la que está obligada la sociedad y el resto a reservas voluntarias.

### ■ SERVISUR LOGÍSTICA, S.A.

La sociedad tiene por objeto social la urbanización, construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de servicios comunes en la ZAL del Puerto de Sevilla.

Año de constitución 2003  
Capital social: 11.9 millones de euros

#### Composición de la sociedad:

Abertis Logística, S.A. 60%  
Autoridad Portuaria de Sevilla 10%  
Inmobiliaria Acinipo, S.L. 10%  
El Monte 10%  
Caja San Fernando 10%



Sevisur cerró 2006 con unos beneficios antes de impuestos de 125.000 €. Las cuentas fueran auditadas, nombrándose auditor a PriceWaterhouse Coopers. Según estos resultados el año 2006 ha supuesto la total consolidación del proyecto con la plena ocupación de la primera fase de naves desde el mes de Mayo.

En 2006 la sociedad ha invertido en torno a 5,3 millones de euros, la urbanización de toda la zona ha quedado totalmente ejecutada, creando 7 grandes manzanas logísticas y dos manzanas en el área de negocios y servicios, se ha acometido la ejecución de una nueva nave logística de 16.000 m<sup>2</sup> y el centro de servicios al camión, truck-center. Desde el punto de vista de la gestión de la ZAL, en 2006 la sociedad ha asumido la gestión de los servicios comunes de todo el ámbito con la puesta en marcha del nuevo Reglamento de Explotación, incluyendo a los concesionarios anteriores del ámbito con una eficiente relación calidad/precio por los servicios prestados y un alto nivel de involucración de los inquilinos de dicho ámbito.



## Actividad

Externa	24
Desempeño económico-social	24
• Tráficos	24
• Inversión pública y privada	30
• Ingresos	42
• Mapa general de servicios	43
• Calidad APS-Comunidad Portuaria	43
Desempeño ambiental	44
• Plan Interior de Contingencia	44
• Dotación de tanques de tormenta	45
Interna	47
Recursos Humanos	47
• Composición de la Plantilla	47
• Formación	48
• Sistemas de Gestión de la Prevención	48
• Acción social	49





## Actividad EXTERNA



### Desempeño económico-social

#### ■ Tráficos

El tráfico total en 2006 ha alcanzado los 5,3 millones de toneladas, superando cualquier registro anterior en el puerto de Sevilla.

*Distribución de graneles líquidos,  
sólidos y mercancía general*

Graneles líquidos	358.727
Graneles sólidos	2.827.598
Mercancía general	2.097.739

*Distribución carga/descarga, cabotaje/exterio,  
principales grupos de mercancías*

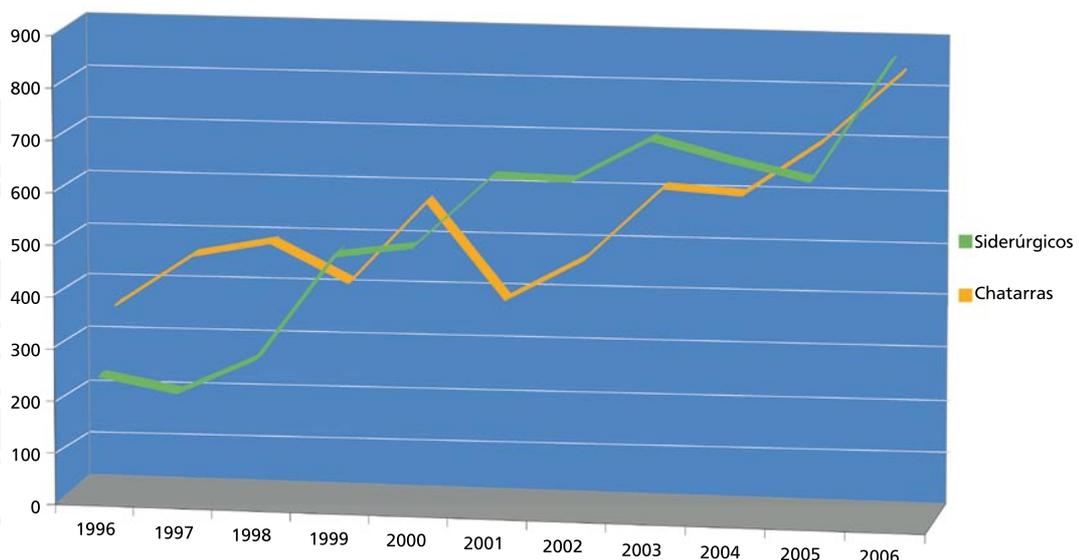
Total carga	1.562.023
Total descarga	3.719.041
Total cabotaje	1.217.580
Tota exterior	4.063.484

*Evolución de los principales grupos de mercancías [Miles de Tn]*

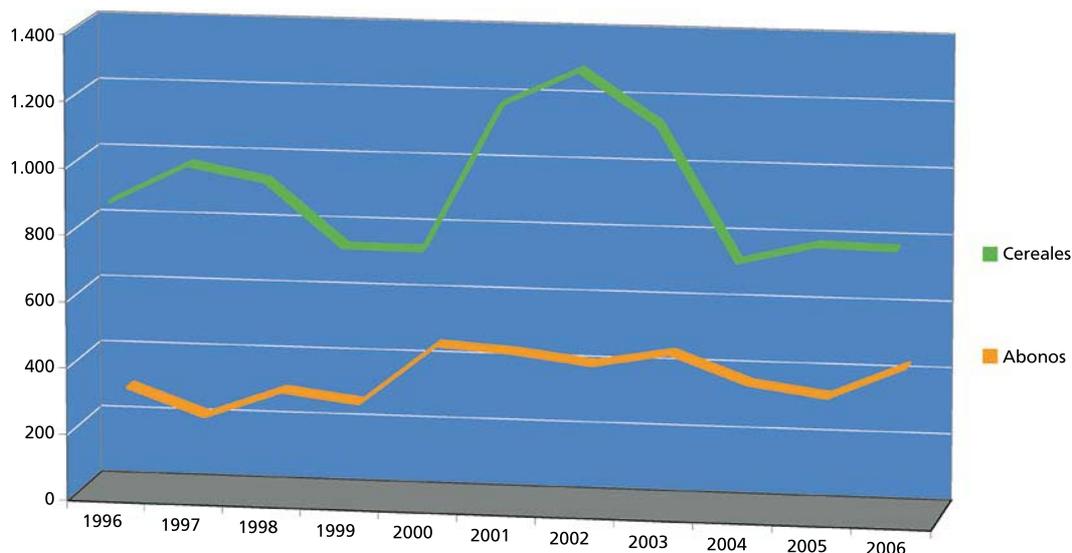
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Siderúrgicos	241	214	283	486	507	646	642	725	687	655	887
Chatarras	352	453	482	409	570	386	467	609	600	704	840
Cereales	890	1006	964	773	771	1211	1318	1163	763	819	814
Abonos	288	206	290	261	444	428	400	441	356	352	423
Cemento	585	401	236	301	585	658	389	469	365	391	403

*Evolución de los tráficos principales [Miles de Tn]*

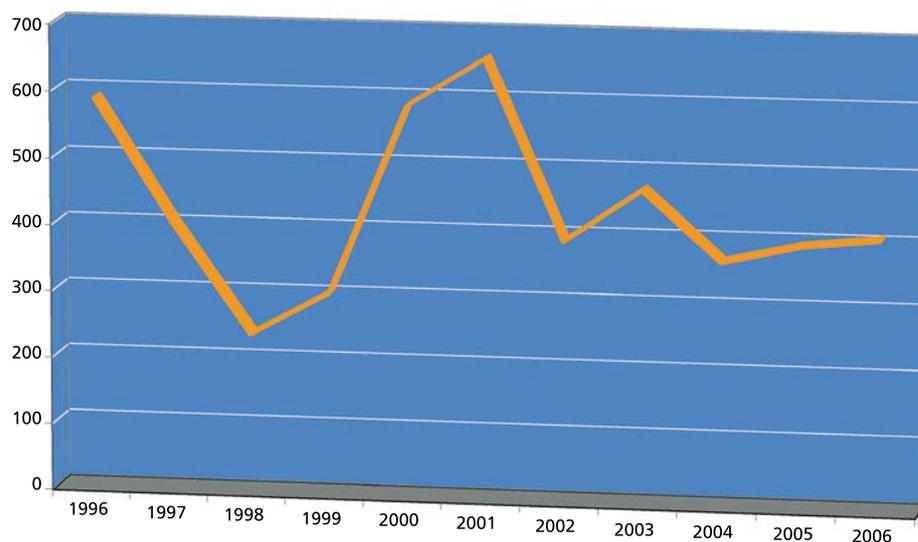
*Evolución de Tráficos: Chatarra y productos siderúrgicos*



Evolución de Tráficos: Cereales y Abonos



Evolución de Tráficos: Cemento y Clinker

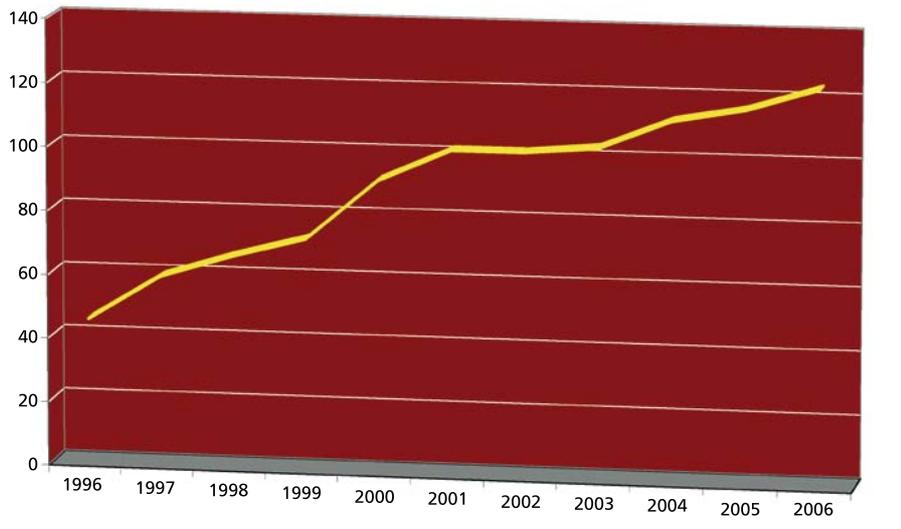


### Contenedores

Evolución del tráfico de contenedores [Miles de TEUs]

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Contenedores	45	59	66	72	91	101	101	103	112	116	123

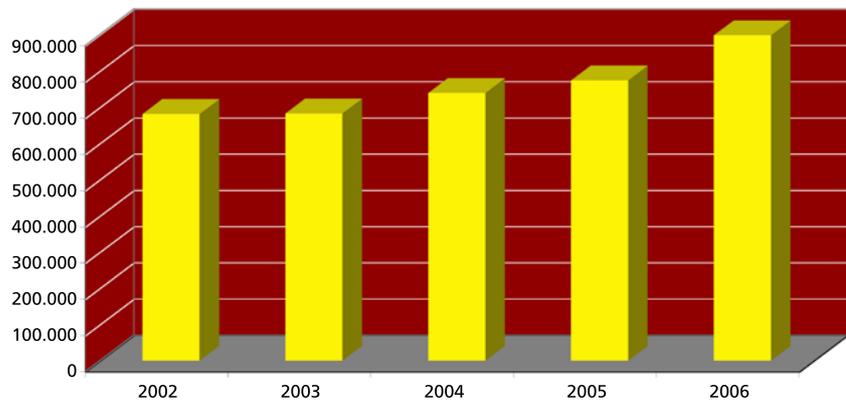
*Evolución de Contenedores [Unidades TEUs]*



*Evolución toneladas mercancías contenerizadas*

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Toneladas de mercancías</b>	<b>681.150</b>	<b>682.561</b>	<b>738.976</b>	<b>773.845</b>	<b>898.272</b>

*Evolución toneladas mercancías contenerizadas*

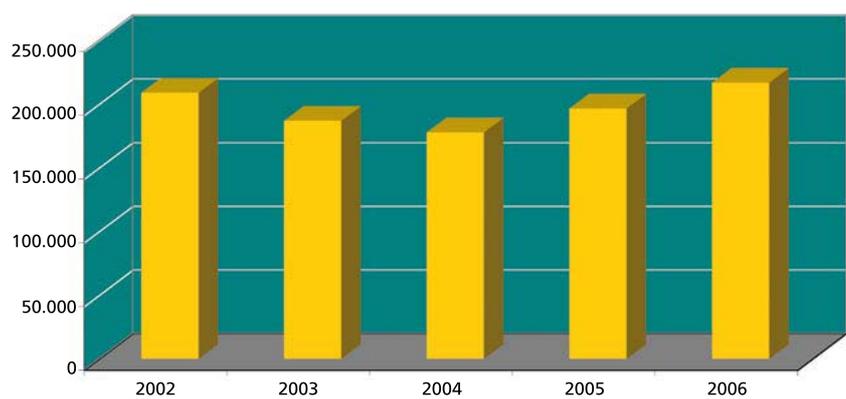


#### RO-RO

*Evolución del tráfico RO-RO*

	2002	2003	2004	2005	2006
Toneladas de mercancías	208.890	186.800	177.754	196.572	216.756

*Evolución del tráfico RO-RO*

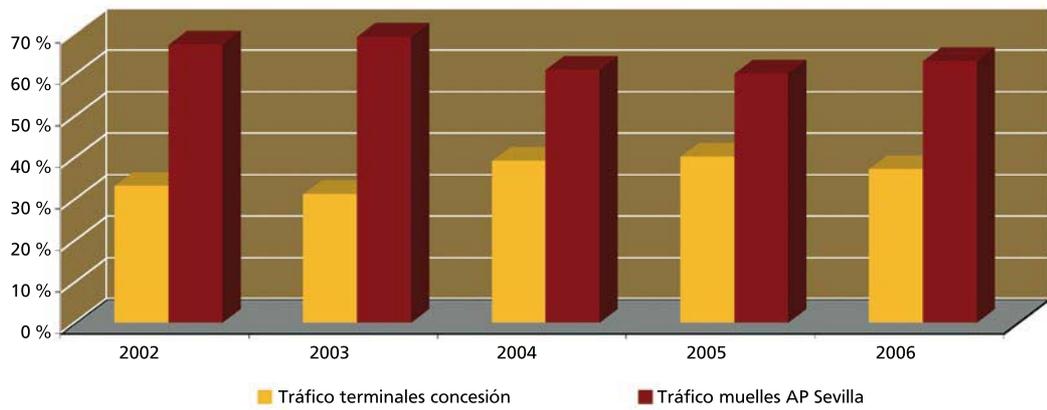


*Reparto entre el muelle público y las terminales en concesión*

Movimiento de mercancías en los muelles públicos y terminales en concesión	2002	2003	2004	2005	2006
Tráfico terminales concesión	1.528.973	1.522.675	1.736.953	1.948.519	1.964.381
	33 %	31 %	39 %	40 %	37 %
Tráfico muelles AP Sevilla	3.157.587	3.312.000	2.767.020	2.908.874	3.316.683
	67 %	69 %	61 %	60 %	63 %



*Reparto entre el muelle público y las terminales en concesión*

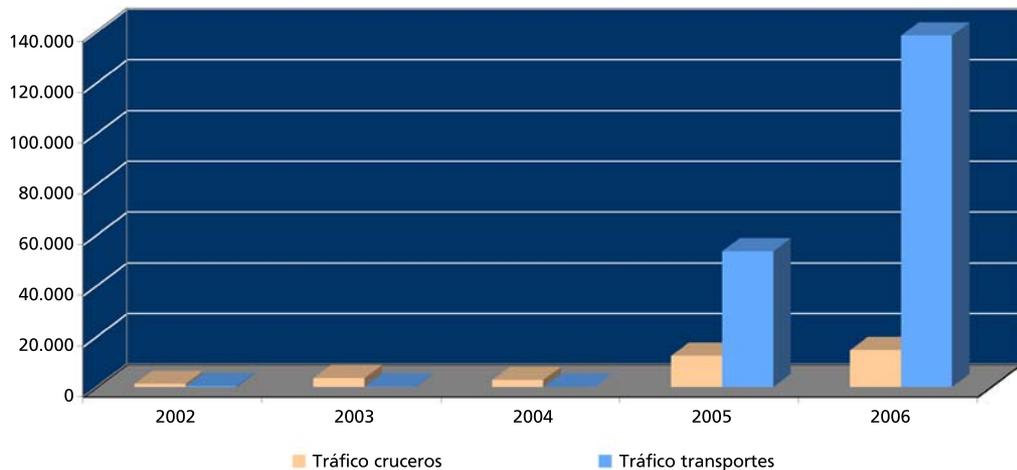


## Pasajeros

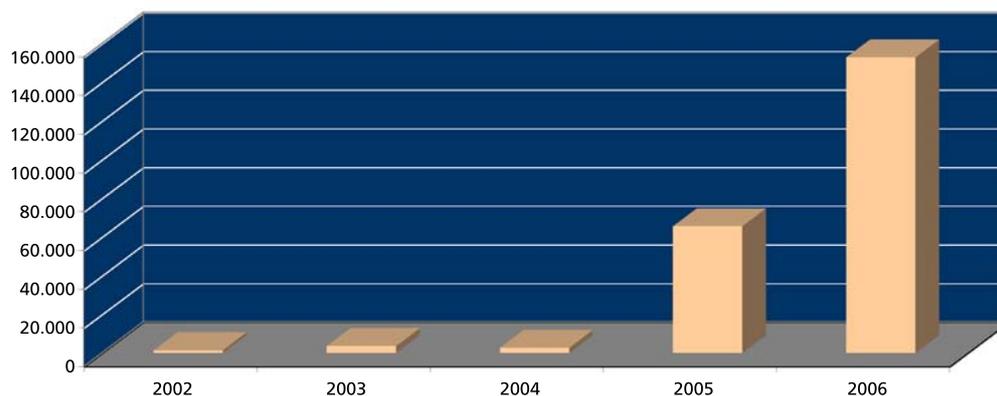
*Evolución del tráfico de cruceros y transportes*

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Cruceros</b>	1.168	3.492	2.716	12.250	14.172
<b>Transportes</b>	298	88	0	53.370	138.442
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>1.466</b>	<b>1.466</b>	<b>2.716</b>	<b>65.620</b>	<b>152.914</b>

*Evolución del tráfico de cruceros y transportes*



*Evolución del tráfico total de pasajeros*

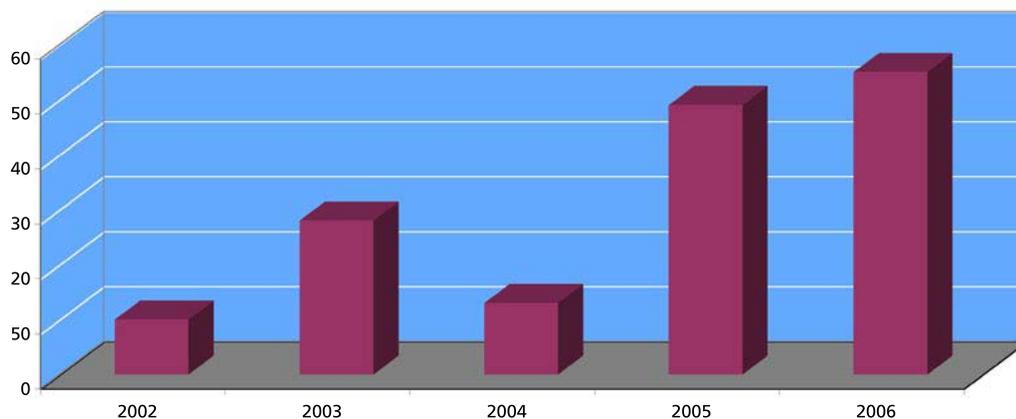


### Escalas de cruceros

*Evolución del número de escalas de cruceros*

	2002	2003	2004	2005	2006
Escalas de Cruceros	10	28	13	49	55

*Evolución del número de escalas de cruceros*



## ■ Inversión pública y privada

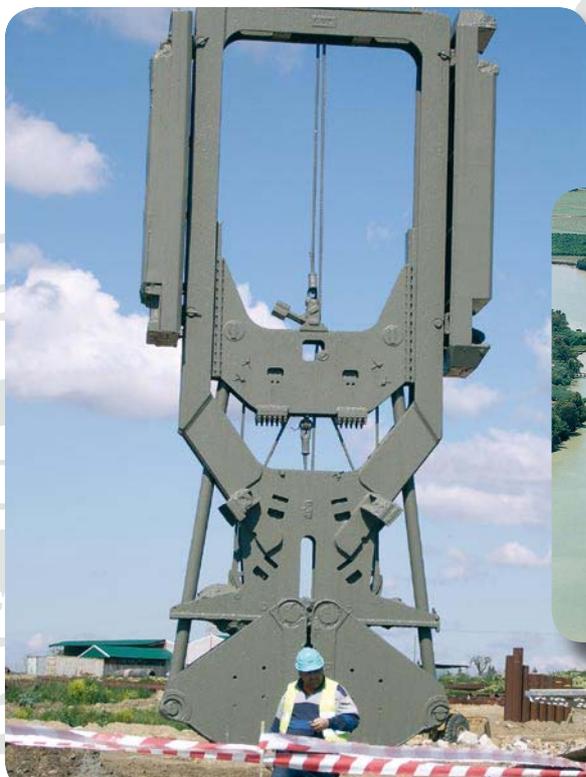
### Mejora del Acceso Marítimo

La Mejora del Acceso Marítimo es el eje de la estrategia global de la Autoridad Portuaria de Sevilla, que permitirá el acceso de barcos de mayores dimensiones, hasta 9 m de calado y 40 m de manga al recinto portuario ubicado en Sevilla.

La entrada en servicio de las obras ligadas a la MAM en 2009 redundará en mayores economías de escala (disminución de hasta el 40% del coste de escala y de paso por puerto), lo que llevan aparejada una mayor competitividad del Puerto de Sevilla y consolida sus potencialidades de crecimiento derivadas de su situación estratégica en el centro de un área geográfica muy amplia de origen/destino de mercancías.

El año 2006 ha sido un año clave en el desarrollo y ejecución de esta importante obra de infraestructura, se acometieron, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Habilitación de los recintos de vertidos para albergar los materiales del dragado.
- Ejecución de la infraestructura de acceso.
- Ejecución de los trabajos de estabilización de la explanada para la vía ferroviaria.
- Ejecución de tres kilómetros de canalización de media tensión, saneamiento y un ramal de dos kilómetros de tuberías para dotar al área de agua potable.
- Implantación de la vigilancia ambiental con distintas acciones, que superan las prescripciones legales exigibles.



Durante este periodo la media de trabajadores ha sido de 60 operarios al mes, acumulando más de 72.000 horas trabajadas sin registrarse ningún tipo de incidencia de seguridad laboral.

La Mejora del Acceso Marítimo consta de dos actuaciones, la nueva esclusa y el dragado de profundización selectiva de la canal de navegación de la Eurovía Guadalquivir E.60.02. La primera de las actuaciones iniciada es la obra de la nueva esclusa que después de dos años de ejecución ha completado la primera fase consistente en la ejecución de los accesos por la zona oeste, carretera de dos viales por sentido y plataforma de ferrocarril a lo largo de cinco kilómetros, la impermeabilización completa del recinto de cinco hectáreas con muros de bentonita y hormigón a una profundidad de 24 metros, y los recintos de vertidos.

Inversión pública en el año 2006	22.272.000 €
Inversión total	200.123.000 €

Nueva esclusa.



El presente proyecto, cofinanciado con Fondos de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Base Industrial

**Puerto Sur, Zona Industrial del Cuarto**

El Cuarto es la primera de las zonas de expansión hacia el sur del puerto. La puesta en carga se efectuará en dos fases la primera de las cuales se ha completado con la urbanización de 60 Has.

Inversión pública en el año 2006	9.277.000 €
Inversión privada en el año 2006	21.118.000 €



**Entabán Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.**



Superficie de 14.835 m<sup>2</sup>

Planta de producción de ester metílico (Biodiesel), a partir de aceites vegetales crudos y aceites comestibles usados.

Instalaciones:

- Edificaciones para la unidad de producción de biodiesel, para extracción y refinado de aceite y para oficinas, laboratorio y servicios
- Parque de depósitos aéreos con capacidad de 7.000 m<sup>3</sup> de almacenaje

Inversión 2006: 9.381.000 €

Inversión total: 14.781.000 €

#### Molisur, Molinos Harineros del Sur, S.A.



Superficie de 15.489 m<sup>2</sup>

Planta de fabricación y envasado de harinas derivadas de cereales y otros productos.

Instalaciones:

- Edificios para fábrica de harinas, para oficinas y laboratorio y para panadería experimental
- 850 m<sup>2</sup> de almacenes y silos con capacidad de 31.274 m<sup>3</sup> de almacenaje.

Inversión 2006: 627.000 €

Inversión total: 2.597.000 €

#### Zona Industrial de Torrecuellar

#### Ros Casares, S.A.



Superficie de 45.809 m<sup>2</sup>

Actividad de almacenamiento, transformación y distribución de productos siderúrgicos.

Instalaciones:

- Edificación para oficinas
- Superficie cubierta y cerrada de 6.670 m<sup>2</sup> y cubierta y abierta de 9.947 m<sup>2</sup>

Inversión 2006: 2.824.000 €

Inversión total: 4.224.000 €

### **Hispalense de Líquidos S.L.**



Superficie de 10.000 m<sup>2</sup>

Planta de fabricación de fertilizantes y abonos líquidos.

Instalaciones:

- Edificación para planta de fabricación, salas de control y de caldera y oficinas
- Depósitos de almacenamiento de 3.350 m<sup>3</sup> de capacidad total, 1.250 m<sup>3</sup> de materia prima líquida, 1.460 de productos intermedios y 640 m<sup>3</sup> de productos acabados.

**Inversión 2006: 1.383.000 €**

**Inversión total: 3.073.000 €**

### **Centro Industrial y Logístico Torrecuellar**



Superficie de 32.000 m<sup>2</sup>

Actividad de ingeniería, fabricación y pruebas de equipos electrónicos y de control, de redes de telecomunicación, y generación eléctrica solar para autoconsumo y/o exportación.

Instalaciones:

- Nave-taller de 8.100 m<sup>2</sup>
- Campa de aparcamiento de vehículos y maquinaria de 3.000 m<sup>2</sup>
- Almacenes con capacidad de 2.412 m<sup>2</sup>

**Inversión 2006: 4.860.000 €**

**Inversión total: 6.610.000 €**

#### Zona Industrial de la Carretera de la Esclusa

#### TADA, Técnicas Aeronáuticas Defensa y Automoción, S.A.



Superficie de 5.850 m<sup>2</sup>

Actividad de fabricación, tratamiento electrolítico y montaje de conjuntos de utillaje aeronáutico.

Instalaciones:

- Edificación para oficinas, naves de montaje, mecanizado y zona de almacenaje.

Inversión 2006: 725.000 €

Inversión total: 1.225.000 €

#### Vipconcesur



Superficie de 15.000 m<sup>2</sup>

Campa al aire libre de vehículos industriales y exposición y venta de vehículos nuevos y usados.

Instalaciones:

- Caseta prefabricada para oficina y túnel de lavado
- Explanadas para aparcamiento en superficie

Inversión 2006: 114.000 €

Inversión total: 274.000 €

Zona Industrial Batán Norte

Stockauto



Superficie de 53.277 m<sup>2</sup>

Actividad de almacenamiento, y distribución de automóviles.

Instalaciones:

- Nave para oficinas y servicios, área de lavado y área de Pre Delivery Inspection
- Campa para estocaje y movimiento de carga/descarga de vehículos de 47.000 m<sup>2</sup>

Inversión 2006: 1.204.000 €

Inversión total: 2.104.000 €



### Recintos Logísticos

La Autoridad Portuaria de Sevilla participa en la sociedad gestora de la ZAL Batán en un 10% del capital. La inversión en el año 2006 ha sido de 299.000 €.

Inversión pública en el año 2006	299.000 €
Inversión privada	8.067.000 €



### SEVISUR logística, S.A.



Superficie de 9.744 m<sup>2</sup>

Actividad logística de almacenamiento y distribución.

Instalaciones:

- Nave de almacenamiento de 8.075 m<sup>2</sup>, con 19 muelles de atraque y 4 rampas de acceso
- Aparcamiento en superficie para 88 vehículos

Inversión 2006: 285.000 €

Inversión total: 1.785.000 €

**SEVISUR logística, S.A.**



Superficie de 10.000 m<sup>2</sup>

Actividad de servicios a vehículos, taller, exposición y venta de vehículos industriales.

Instalaciones:

- Nave de 5.000 m<sup>2</sup> para talleres, exposición y venta, y oficinas

Inversión 2006: 547.000 €

Inversión total: 911.000 €

**SEVISUR logística, S.A.**



Superficie de 22.447 m<sup>2</sup>

Actividad logística de almacenamiento y distribución.

Instalaciones:

- Nave de almacenamiento de 15.736 m<sup>2</sup>, subdivida en 10 módulos, con 46 muelles de atraque para vehículos pesados
- Aparcamiento en superficie para 197 vehículos y 46 camiones

Inversión 2006: 2.683.000 €

Inversión total: 3.577.000 €

#### SEVISUR logística, S.A.



Urbanización.

Infraestructura viaria, redes de servicios y nuevo acceso desde la Carretera de la Esclusa con espacio para control de accesos.

Inversión 2006: 3.000.000 €

Inversión total: 6.000.000 €

#### Galia, Promociones Inmobiliarias, S.A.



Superficie de 16.196 m<sup>2</sup>

Oficinas y servicios comunes para empresas

Instalaciones:

- Edificio de 5 plantas de altura, la planta baja para locales y el resto para oficinas, y 1 planta sótano para aparcamiento de vehículos. Superficie útil de 10.389 m<sup>2</sup>
- Edificio de 2 plantas de altura, para oficinas, y sótano. Superficie útil de 1.237 m<sup>2</sup>

Inversión 2006: 1.552.000 €

Inversión total: 10.252.000 €

## Muelles/Terminales

En la Dársena del Batán es preciso realizar adaptaciones de los muelles existentes que permitan atender la demanda existente de más y mejores servicios. Para el desarrollo de la terminal de contenedores actualmente existente que está en un proceso de ampliación de los buques que cubren la línea regular con Canarias, era precisa la ampliación de la rampa ro-ro del muelle del Centenario, doblando su capacidad hasta 35 metros de anchura útil, y la mejora funcional del muelle Norte.

Inversión pública

1.641.000 €



## Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda



Superficie en lámina de agua de 1.325 m<sup>2</sup>

Instalación de un pantalán a adosar al ya ubicado en la Playa de Bajo de Guía, término municipal de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) para el atraque, abierto al tráfico comercial general, de embarcaciones destinadas al transporte marítimo de pasajeros.

Inversión 2006: 70.000 €

Inversión total: 370.000 €

#### Puerto-Ciudad

#### Acuario Nuevo Mundo, S.A.

Superficie de 5.768 m<sup>2</sup>

Acuario y actividades complementarias

Instalaciones:

- Edificio de 3 plantas, en la primera planta se ubica la cafetería y el restaurante con todas las dependencias anexas y una gran terraza abierta al río en la planta baja se ubica la gran pecera de 30 m x 28 m, la sala de conferencias, aulas y salas de reuniones, zona de cuarentena para los peces, laboratorio, tienda y exposición. En la planta sótano se sitúan el resto de la exposición, la gran pecera, el acceso a la sala de conferencias y la zona destinada a albergar las instalaciones del edificio. Superficie útil de 7.188 m<sup>2</sup>



Inversión 2006: 200.000 €

Inversión total: 20.200.000 €

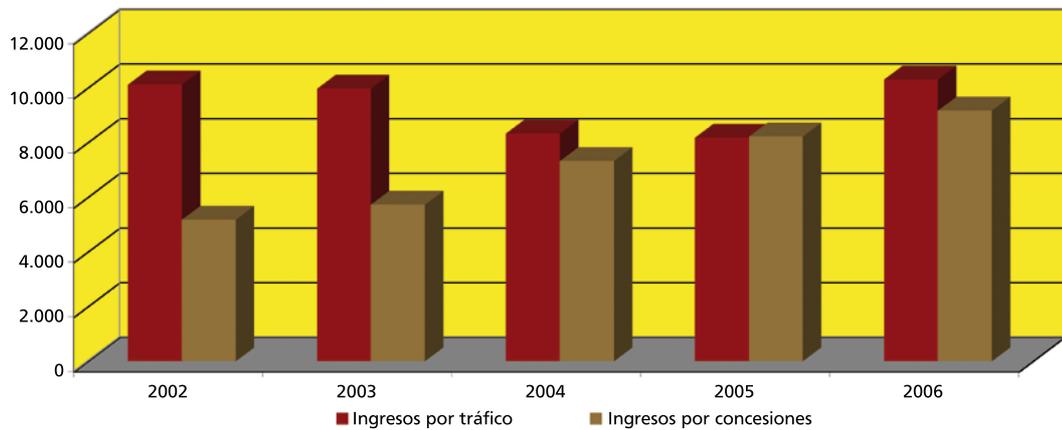


■ **Ingresos**

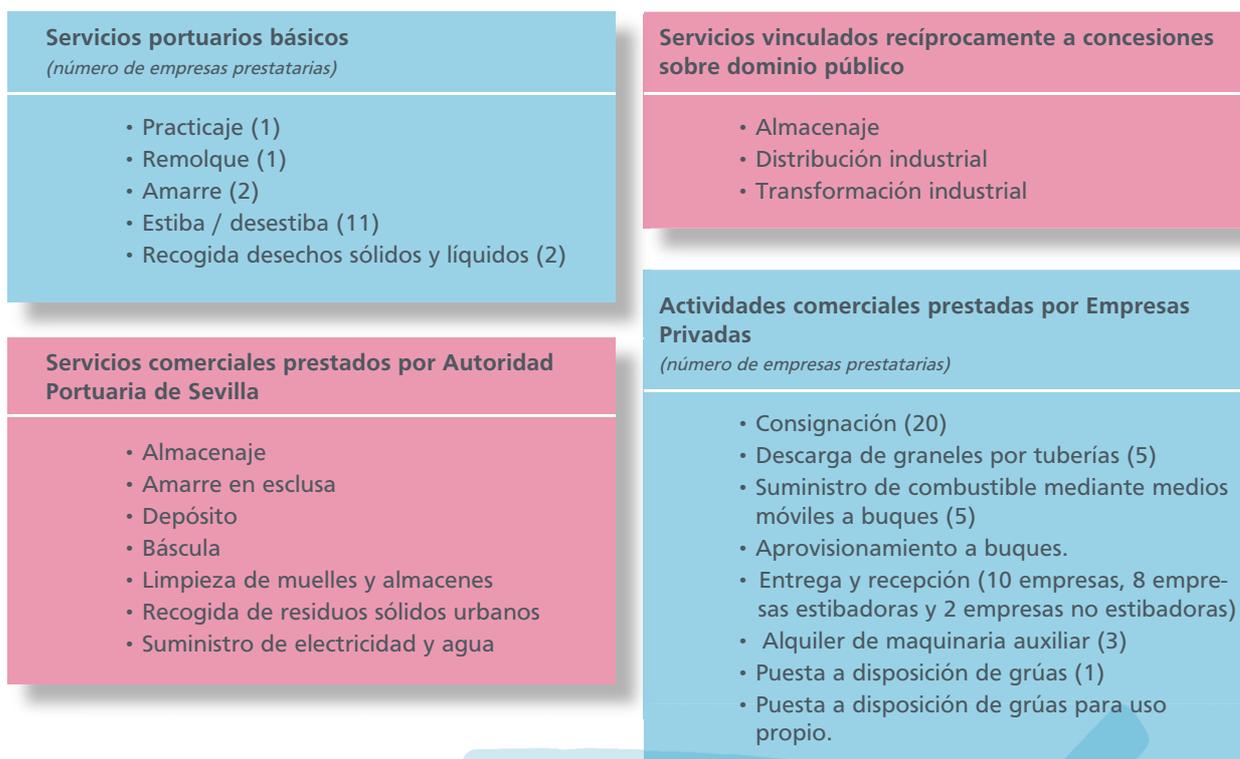
*Evolución de los ingresos [Miles de euros]*

	2002	2003	2004	2005	2006
Ingresos por tráfico	10.110	9.961	8.327	8.172	10.298
Ingresos por concesiones	5.175	5.726	7.318	8.218	9.170
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>15.284</b>	<b>15.687</b>	<b>15.645</b>	<b>16.390</b>	<b>19.469</b>

*Evolución de los ingresos [Miles de euros]*



#### ■ Mapa General de Servicios



#### ■ Calidad APS-Comunidad Portuaria

##### Sistema de Calidad en la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

La Autoridad Portuaria implantó hace varios años su sistema de calidad. En el año 2006 paso con éxito la auditoria de mantenimiento de la certificación de su sistema en la norma ISO 9001-2000.

Iniciado posteriormente, se está en el proceso de elaboración del Plan de Calidad de la Comunidad Portuaria, siendo el número de procedimientos elaborados importante, y en la fase que en que se encuentra la documentación de los mismos se aprecia un alto grado de compromiso. Actualmente 24 empresas de la Comunidad Portuaria disponen de un sistema de Gestión de Calidad, 8 consignatarias, 5 estibadoras, la empresa adjudicataria del servicio de remolque y 10 concesionarias.

El objetivo final es poder certificar la Comunidad Portuaria de Sevilla en la norma ISO 9001-2000 para lo que ya estamos en una situación muy avanzada. El periodo estimado de la fase de implantación se estima finalice en el año 2008.

## Desempeño Ambiental

### Plan Interior de Contingencia por Contaminación Ambiental Accidental

Con el objetivo de dar cobertura a cualquier posible incidente con repercusión sobre el medio ambiente, en el sentido de minimizar sus consecuencias, se ha acometido la redacción del Plan Interior de Contingencia utilizando metodologías específicas para el análisis de riesgos y sistematización de la respuesta.

Definidas las responsabilidades y obligaciones de la Autoridad Portuaria en materia de prevención y control de situaciones accidentales con resultado de contaminación, se determina el ámbito y alcance del Plan para después establecer la coordinación con los planes de ámbito superior en la misma materia.

Se han estudiado las actividades que se desarrollan en el ámbito del Puerto de Sevilla y que pueden dar lugar a un episodio de contaminación ambiental, tanto al medio marino como atmosférico mediante

- La identificación genérica de focos de contaminación
- El estudio sobre la influencia de las condiciones meteorológicas e hidrodinámicas en la evolución de posibles vertidos.
- La elaboración del catálogo de riesgos y valoración de los mismos

Una vez definidas las condiciones de referencia se ha elaborado el Plan en sí, que con sujeción a las exigencias legales, establece las actuaciones a realizar por la Autoridad Portuaria para el control y supresión de las situaciones de emergencia con contaminación. El Plan establece entre otros:

- Niveles de respuesta ante un suceso que de o pueda dar origen a una contaminación marina
- Procedimientos específicos de actuación
- Composición y funciones de los órganos de dirección y respuesta del plan
- Procedimientos de activación del plan
- Procedimientos de notificación
- Coordinación con el Plan Nacional y el Plan Territorial correspondiente
- Fin de la emergencia
- Inventario de medios disponibles
- Programa de mantenimiento de los medios materiales disponibles

Por último y para asegurar una correcta implantación y difusión del Plan de Contingencia se han elaborado un documento resumen, impresos informativos y una guía de respuesta, complementado con la programación de una serie de actividades que garantizar su adecuado funcionamiento, como

- Programa de Entrenamiento, ejercicios y simulacros
- Plan de Formación

Lo que junto con la definición del periodo de vigencia y de revisión completan este instrumento, que ha considerado en su formulación los planes ya existentes en las instalaciones portuarias, y que supone un avance más en la contribución a minimizar los efectos adversos de un incidente ambiental.



#### ■ Dotación de tanques de tormenta en la Dársena del Cuarto

Las redes de saneamiento que se implantan actualmente en las nuevas zonas de expansión tienden a ser de tipo separativa, de manera que las aguas blancas ó pluviales siguen un camino diferente al de las aguas negras ó fecales, lo que conlleva ventajas medioambientales que justifican la duplicidad de redes.

Así, las aguas pluviales no contaminadas pueden ser devueltas al medio natural, como puede ser un cauce, sin grandes tratamientos previos, y el funcionamiento de las depuradoras de aguas residuales se optimiza al tratar únicamente las aguas negras que son las "altamente" contaminadas.

Esta consideración es la que se ha tenido en cuenta en el diseño y ejecución de las obras de ordenación y urbanización de la Dársena del Cuarto, realizadas en una superficie de 60 Has. La red de pluviales, ó aguas blancas, recoge las aguas de las explanadas, viales y aceras, y al ser red separativa se pueden considerar como aguas pluviales limpias, sin contaminación, pero que no obstante pueden arrastrar elementos flotantes y grasas, debido al lavado de la superficie que provoca la primera fase de un evento lluvioso.

Para la evacuación de los caudales recogidos por los distintos tramos de colectores de la red de pluviales se han previsto cuatro salidas hacia la dársena, así como una conexión con el ovoide de saneamiento que la empresa municipal de aguas posee en la zona, y poco antes de cada salida se ha construido un depósito de retención o tanque de tormenta de forma que parte de las aguas de lluvia son bombeadas a la red de aguas residuales, y parte se vierten a la dársena. De esta forma las aguas pluviales vertidas en la dársena presentan la menor contaminación posible.



### Parámetros de diseño

Los tanques de tormenta se han dimensionado siguiendo la Normativa de la Confederación Hidrográfica del Norte:

- Retención de una lluvia de 20 minutos de duración con una intensidad equivalente a  $7\text{m}^3/\text{ha}$ , la establecida para zonas de población menos densa.
- Cámara de retención provista de un aliviadero para verter los caudales excedentes.
- Distancia desde el máximo nivel de agua hasta el techo de 50 cm.
- Longitud mínima de la cámara del orden de dos veces la anchura.
- La dilución mínima en el medio receptor será de 20:1.
- La pendiente longitudinal oscilará entre el 1% y el 2% y la pendiente lateral entre el 3% y el 5%.
- El tiempo de vaciado del tanque será inferior a 10 h.

Todos los tanques están preparados para almacenar el volumen de agua que genera una lluvia de 12 litros por segundo y hectárea ( $7\text{ m}^3/\text{ha}$ ) de intensidad media y 20 minutos de duración, ya que se estima que el primer lavado de calles se produce con una intensidad de 10 litros por segundo y hectárea. Este volumen de lluvia "de cálculo" se produce en Sevilla, según las estadísticas, en un 60% de las ocasiones.

### Solución adoptada para la dársena del cuarto

Los tanques de tormenta ejecutados por el Puerto de Sevilla están provistos tanto de **equipos de bombeo** como de **depósito de retención**, con labio separador de flotantes y grasas, previo al sifón de vertido, de manera que si la lluvia ocurrida es igual ó inferior a la de diseño, no se produce vertido alguno al medio receptor y la totalidad del agua de lluvia es bombeada a la red de aguas residuales para su depuración. Por el contrario, si el caudal de lluvia supera al de diseño, en la cámara de retención se produce una dilución de las primeras lluvias, en una fracción de 20:1, antes de ser vertida al medio receptor. Además, el labio separador superior se encarga de retener los flotantes y grasas en el depósito de retención, que son retirados posteriormente y de manera periódica por operarios especializados.





Actividad  
INTERNA



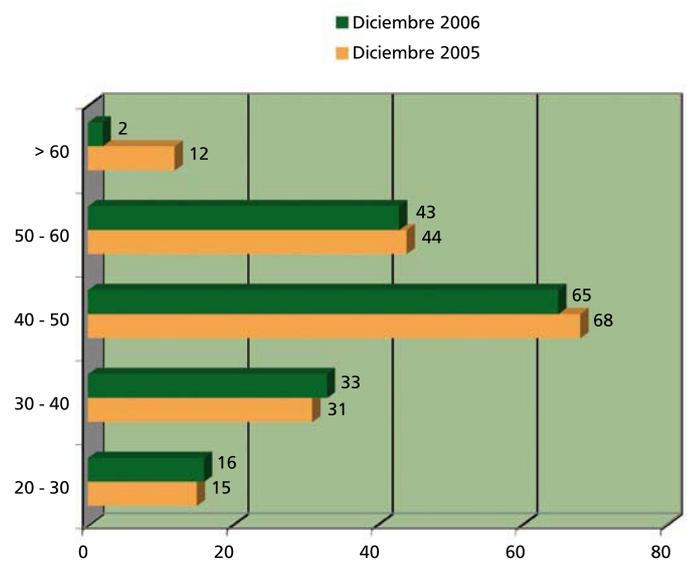
Recursos humanos

#### Composición de la Plantilla

Distribución por edad a 31/12/2006

Grupos	Efectivos	%
Presidente y Director	2	1
Jefes Dep./Div.	12	8
Jefes Unidad	3	2
Responsables	17	11
Técnicos	30	19
Profesionales	95	60
<b>TOTALES</b>	<b>159</b>	<b>100</b>

Pirámide de edad



## ■ Formación

En el desarrollo de la Gestión por Competencias el servicio de Policía Portuaria ha sido el centro fundamentalmente en el diseño de los contenidos formativos para homogeneizar los niveles competenciales de todo el colectivo del citado servicio. Estos contenidos se plasman en cuatro acciones formativas referentes a las materias de prevención de riesgos laborales, mercancías peligrosas, protección de buques e instalaciones portuarias y lucha contra incendios.

Con carácter general se ha planificado la creación de un aula informática para diversas acciones formativas a desarrollar en e-learning.



## ■ Sistema de Gestión de la Prevención

La Norma OHSAS 18001 surge por la demanda de grandes organizaciones de una norma reconocida para evaluar y certificar sus sistemas de gestión de la prevención, al igual que se certifican los sistemas de calidad y de medio ambiente.

La BSI (British Standards Institution) elabora la OHSAS 18001, en colaboración con otras prestigiosas instituciones entre las que destacan SGS, AENOR, Lloyds Register Quality Assurance. Implantar el modelo OHSAS implica:

- La voluntad de ir más allá que el "mero" cumplimiento de requisitos legales.
- El compromiso de la Alta Dirección.
- La mejora continua de las condiciones de Seguridad y Salud.
- La integración de la Prevención a todos los niveles y funciones de la organización.

La Autoridad Portuaria de Sevilla, está implantando un Sistema de Gestión de la Prevención según el modelo OHSAS. Las fases de dicha implantación son:

- Fase 0: Presentación Inicial
- Fase I: Diagnóstico
- Fase II: Diseño del sistema de Seguridad y Salud Laboral
- Fase III: Implantación
- Fase IV: Auditorías Internas
- Fase V: Certificación

En el año 2006 se ha cubierto la segunda fase, estando previsto completar el proceso en el año 2007.



#### ■ Acción Social

Durante el año 2006 la Autoridad Portuaria ha continuado desarrollando las acciones sociales consolidadas en años anteriores y dirigidas tanto al personal activo como al personal jubilado. Destacan el almuerzo para el personal jubilado y la cena del "pescaíto" celebradas en la caseta de feria, la celebración de la festividad de la Virgen del Carmen, la visita guiada a las obras de Delicias y el Concierto de Navidad seguido de una copa.



Este tema se aporta  
en folleto adjunto  
con esta Memoria

# Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

Más abierto al mar

Posicionamiento Logístico

Transporte y Logística Dedicada

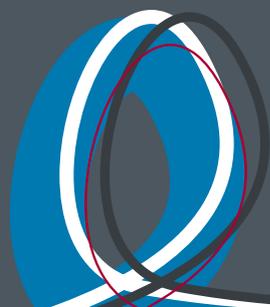
Cruceros





## Sociedad

Convenios	54
Participación en asociaciones	55
Actividades	56
Centro de Información y exposición en el Faro de Chipiona	62
• Visitas al Museo	62
• Visitas al Faro de Chipiona	64
• EXPOFAROS	66





Relación  
DE CONVENIOS FIRMADOS

■ Cultural

Excmo. Ayuntamiento de Coria del Río, cesión temporal colección de piezas de patrimonio industrial.

Consejo Superior de Investigaciones Científicas, para realizar la exposición "Doñana. Diversidad y Ciencia" ubicada en el Tinglado Azul del Muelle de las Delicias.

Excmo. Ayuntamiento de Chipiona, para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona.

■ Comunidad Portuaria

Fundación FETEIA (Transitarios) con motivo del IV Congreso Feteia 2006 celebrado en Sevilla.

■ Infraestructuras

Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla, Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras de acondicionamiento del Muelle de Nueva York del Puerto de Sevilla y para el mantenimiento y régimen de aprovechamiento del mismo.

Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces, para la construcción de paso sobre el río Guadalquivir de la línea nº1 del metro de Sevilla (tramo 0).

Ente Público de Gestión de Ferrocarriles Andaluces, para la construcción del paso subterráneo sobre la dársena de Alfonso XIII de la línea nº1 del Metro de Sevilla.

Banco Europeo de Inversiones (BEI), por el que nos concede un crédito de 100 millones de euros para la financiación de la obra de la esclusa.

Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, relativo a la autorización para la ocupación y utilización, de una parcela de unos 19.000 m2 de superficie perteneciente al dominio público portuario estatal, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, parcela AP-29 de las previstas en el Plan Especial del Puerto de Sevilla "Dársena del Cuarto" con destino a la construcción y explotación de una base logística de salvamento y lucha contra la contaminación.

■ Colaboración Social

Comité Provincial de la Cruz Roja en Sevilla y la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla relativo al uso temporal de la nave 1 puerta 2 del almacén 9 de la Avda. de la Raza.



### Participación EN ASOCIACIONES



#### Participación en Asociaciones Nacionales:

- Miembro de la Confederación Empresarial Sevillana (CES).
- Miembro de la Fundación Doñana 21.
- Miembro de la Asociación para el Progreso de la Dirección.
- Miembro del Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla.
- Participante en la Comisión Técnica en el Ente Público Puertos del Estado, redactora de la nueva recomendación geotécnica para la redacción de obras marítimas, programa ROM.



#### Participación Asociaciones Internacionales:

- Centro Internazionale Citta d'Acqua.
- European Federation of Inland Ports (EFIP) miembro del Comité Ejecutivo.
- International Association of Ports and Harbors (IAPH).
- Asociación Villes et Ports.
- Internacional Permanente de los Congresos de Navegación (PIANC).
- Grupo de trabajo 29 de la Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Navegación (PIANC) "Innovaciones en el diseño de esclusas para la navegación".



## FEBRERO



club antares

02-02-06 Desayuno de Trabajo en Antares. Encuentro con los Medios de Comunicación.

## MARZO



07-03-06 Presentación de la nueva línea regular Sevilla – Norte de Europa (Róterdam). Buque Jan Mitchell (Mertramar Sevilla).



28-03-06 Presentación de la empresa Entaban Biocombustible.  
30/31-03-06 Jornadas de Gestión por Competencias. UGT



31-03-06 Entrega de metopas a los Secretarios Provinciales de UGT y CC.OO.

## ABRIL



03-04-06 Programa continuidad IESE.



04-04-06 Visita de la Cía. Británica de cruceros FRED OLSEN.

## MAYO



04-05-06 Acto con motivo del atraque de la Nao Victoria en el Muelle de las Delicias, presidido por la Ministra Fomento, D<sup>a</sup>. Magdalena Álvarez.



09-05-06 Jornada de Trabajo en el Polígono Industrial Carretera de La Isla, Dos Hermanas.

## MAYO



12-05-06 IV Congreso FETEIA.

12-05-06 Visita Delegación British Council de Cardiff.

15-05-06 Seminario sobre Autopistas del Mar.



22-05-06 Visita Comisión Interamericana de Puertos de la OEA.

## JUNIO



05-06-06 Visita representantes parlamentarios Nicaragüenses.

08-06-06 Acto de celebración del 15 aniversario de Sestise.



### JUNIO



26-06-06 Firma Convenio entre Autoridad Portuaria de Sevilla y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la financiación de las obras de la nueva esclusa.

### AGOSTO



28-08-06 Visita del Presidente y responsables del puerto de Sevilla a las obras del Metro-Centro.

### SEPTIEMBRE

7-09-06 Visita de una Delegación Rumana de funcionarios y autoridades civiles de primer orden.



## SEPTIEMBRE



28/29-09-06 4ª Jornadas Derecho Portuario.

30-09-06 Encuentro en el Muelle de las Delicias entre el Alcalde de Sevilla, el presidente de la Autoridad Portuaria y distintas Asociaciones de Vecinos.

## OCTUBRE



5-10-06 Colocación Primera Piedra del Acuario.

9-10-06 Visita de la Comisión de Infraestructuras a las obras de la nueva esclusa.

25-10-06 Visita XI Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria



26-10-06 Visita Alcaldes Rumanos

### NOVIEMBRE



13-11-06 Inauguración de la Exposición "Doñana, Diversidad y Ciencia" en el Muelle de las Delicias

### DICIEMBRE



12-12-06 Inauguración del edificio Galia Puerto



Centro de Información y exposición en el Faro de Chipiona



### Visitas organizadas al Museo

De acuerdo con la política de divulgación de las actividades del Puerto y de su historia, la Autoridad Portuaria ha puesto en marcha un Centro de Información y Museo en unas antiguas naves de la Avenida de la Raza, una de las vías principales de la Exposición Iberoamericana de 1929. Este espacio se complementa con una exposición del faro de Chipiona, ubicado en esa localidad.

Estas instalaciones, permiten a los ciudadanos acercarse y conocer su puerto. La promoción de estas visitas se realizan gracias a distintos convenios firmados con instituciones como el Ayuntamiento de Sevilla, con la participación de la entidad financiera Cajasol, por una parte y con el Ayuntamiento de la localidad gaditana de Chipiona. Año tras años, se constata un mayor interés como reflejan las cifras de visitantes.



TOTAL VISITANTES

5.369

Se trata de distintos espacios que sitúan al visitante en el pasado, presente y futuro de nuestro puerto: Museo del Puerto de Sevilla, Faro de Chipiona y Expofaros.

Los contenidos expositivos situados en el Centro de Información y Museo, ocupan 1.200 m<sup>2</sup> y muestran la importancia histórica y actual del puerto de Sevilla. El centro ofrece a los visitantes la posibilidad de contemplar la evolución portuaria, las infraestructuras y los equipamientos propios de las distintas épocas históricas.

Maquetas, maquinaria y presentaciones audiovisuales son algunos de los elementos disponibles, a los que hay que añadir la colección de artículos del patrimonio tecnológico del Puerto.

Inaugurado por el Presidente de la Junta de Andalucía el pasado 7 de Julio de 1999, el Centro de Información de la Autoridad Portuaria de Sevilla representa el máximo esfuerzo de la APS para fomentar el conocimiento de la realidad del Puerto.

Además de las visita a través de las referidas entidades, se puede acceder libremente, concertando la cita previamente. La inversión ha rondado los 550.000 euros, de los que 120.000 han sido aportados por la Fundación Portuaria.



### Visitas organizadas al faro de Chipiona

El Puerto de Sevilla y el Ayuntamiento de la localidad gaditana de Chipiona, mantienen un convenio para que las personas y colectivos que los deseen puedan visitar el Faro de Chipiona durante la temporada estival. Se trata de un acuerdo que se viene alcanzando desde hace casi una década, que abre las puertas del Faro y permite visitar sus instalaciones hasta la linterna, como una exposición, inaugurada el mes de febrero de 2004, que consta de cuatro grandes paneles informativos con composición fotográfica y textos sobre las características de navegación del único Río navegable de España y su función económica y social a lo largo de su historia.

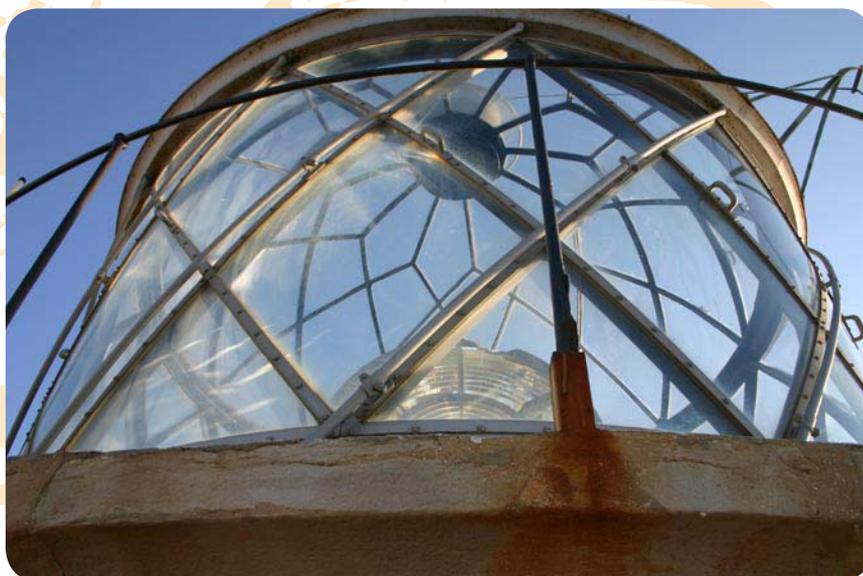


TOTAL VISITANTES

1.118

El Faro de Chipiona es un elemento clave en el sistema de señalización marítima, para garantizar la seguridad de la navegación en el acceso al Puerto de Sevilla por la Ría del Guadalquivir. Es, además, uno de los monumentos referenciales de la ciudad, construido en el año 1868 por el ingeniero Jaime Font, y constituye un lugar de interés cultural, educativo y turístico. El edificio y la zona que lo circunda, es un bien de dominio público de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Las visitas se concertan a través de la Oficina de Turismo del Ayuntamiento de Chipiona, en los meses de abril a octubre, en grupos máximo de 15 personas, que serán acompañados por una guía turística. Los visitantes, dispondrá asimismo de un folleto con las referencias históricas, de funcionamiento y mantenimiento, en castellano, inglés y alemán.





## EXPOFAROS

Desde 2004, el Puerto de Sevilla tiene instalada una amplia e interesante Exposición dedicada a las Señales Marítimas en la navegación en colaboración con la Entidad Puertos del Estado, en el Centro de Información.

Esta propuesta de divulgación recoge el plan de Señales Marítimas (1985/1989) que establecía que a una altura de observación de 16 m sobre el nivel del mar y a una distancia de la costa de 20 millas náuticas, debe divisarse, en tiempo medio, al menos un faro en la costa. Entre 4 y 12 millas náuticas de distancia deben divisarse en tiempo brumoso, al menos, dos faros.

La historia de los faros es tan antigua como la navegación. Este sistema de señales, que en principio se hacía con fuegos, es de vital importancia para la orientación en el mar durante la noche.

### Desarrollo de la Exposición

#### ZONA 1

Introducción a las ayudas a la navegación.



#### ZONA 2

Primitivo sistema de señalización anterior al Plan de 1847.

Antiguas máquinas de relojería para regular el giro de las ópticas.

Ópticas y basamentos para los faros de los primeros órdenes del Plan de 1847.



#### ZONA 3

Relación entre las instalaciones según los órdenes de aparatos del Plan de 1847.

Condiciones concurrentes en los faros del Plan de 1847.

#### ZONA 4

Evolución de la señalización marítima en España de la Edad

Antigua hasta el s. XIX. Cuadro de señales del Faro de Porto Pi (s.XIII).



#### ZONA 6

Zona de faros internacional.

Faro de Cordouan  
Faro de Chipiona  
Faro de Eddystone.

#### ZONA 8

El balizamiento como integración de los distintos elementos.

Linternas para boyas y balizas del s. XIX al XX. Señales desde el Plan de 1847 a la situación actual.



#### ZONA 5

Relación de ayudas de los planes de 1847 a 1902

Siglo XIX. Innovaciones en las fuentes de energía. Collage relativo a instalaciones de balizas, radar, etc desde los primeros a los últimos planes.

Evolución de las lámparas durante la vigencia del Plan de 1847.

Algunas instalaciones tras el Plan de 1902.

#### ZONA 7

Principios del s. XX. El afán por asegurar la prestación del servicio.

Instalaciones automáticas del último tramo del s.XX.

#### ZONA 9

Tipologías de plantas de edificios.

Ejemplos de disposición de franjas o bandas en torre.

Panel de aparatos de medición metereológica.

#### ZONA 10

Faros de las Autoridades Portuarias de Andalucía.

1.1 Balance de Situación a 31 de Diciembre de 2006  
Balance Sheet

ACTIVO	2006	2005	PASIVO	2006	2005
<b>INMOVILIZADO:</b>			<b>FONDOS PROPIOS (Nota 10):</b>		
<b>Inmovilizaciones inmateriales (Nota 5)</b>	<b>251.288,20</b>	<b>355.898,49</b>	<b>Patrimonio inicial</b>	<b>295.947.573,51</b>	<b>295.947.573,51</b>
Aplicaciones informáticas	1.048.946,75	1.000.313,07	<b>Patrimonio recibido en adscripción</b>	<b>147.681,75</b>	<b>147.681,75</b>
Anticipos	19.240,04	36.630,40	<b>Inmovilizado entregado al uso general</b>	<b>(17.318.551,19)</b>	<b>(17.318.551,19)</b>
Amortizaciones	(816.898,59)	(681.044,98)	<b>Resultados acumulados</b>	<b>9.729.671,29</b>	<b>6.728.664,60</b>
<b>Inmovilizaciones materiales (Nota 6)</b>	<b>307.309.588,69</b>	<b>276.008.220,70</b>	Reservas por beneficios acumulados	9.875.671,29	6.824.664,60
Terrenos y bienes naturales	196.118.558,38	196.883.148,94	Fondo de compensación aportado	(146.000,00)	-96.000,00
Construcciones	142.334.163,06	138.689.035,24	<b>Pérdidas y ganancias</b>	<b>5.188.723,02</b>	<b>3.001.006,69</b>
Maquinaria y mantenimiento técnico	8.325.641,15	8.325.641,15	<b>Total fondos propios</b>	<b>293.695.098,38</b>	<b>288.506.375,36</b>
Anticipos e inmovilizaciones en curso	55.045.817,05	21.730.190,82			
Otro inmovilizado	3.126.121,98	3.119.698,29			
Provisiones	(1.235.041,56)	(647.253)	<b>INGRESOS A DISTRIBUIR EN</b>		
Amortizaciones	(96.405.671,37)	(92.092.241,13)	<b>VARIOS EJERCICIOS (Nota 11):</b>		
<b>Inmovilizaciones financieras (Nota 7)</b>	<b>1.275.306,36</b>	<b>971.536,36</b>	<b>Subvenciones de capital</b>	<b>15.405.046,90</b>	<b>6.280.955,96</b>
Participaciones en empresas del grupo	60.101,21	60.101,21	<b>Ingresos por reversión de concesiones</b>	<b>2.569.229,48</b>	<b>2.030.696,16</b>
Participaciones en empresas asociadas	65.000,00	65.000,00	<b>Otros ingresos a distribuir</b>	<b>300.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
Cartera de valores a largo plazo	1.199.100,00	900.300,00		<b>18.274.276,38</b>	<b>8.611.652,12</b>
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	605,15	535,15			
Provisiones	(49.500,00)	-54.400,00	<b>PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS (Nota 12):</b>		
<b>Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo (Nota 8)</b>	<b>271.097,45</b>	<b>178.278,12</b>	<b>Provisión para impuestos</b>	<b>634.826,98</b>	<b>400.060,23</b>
Clientes a cobrar a largo plazo	271.097,45	759.534,08	<b>Provisión para responsabilidades</b>	<b>4.287.785,85</b>	<b>3.395.482,02</b>
Provisiones para insolvencias de clientes a cobrar a largo plazo (Nota 9)	0,00	(581.255,96)		<b>4.922.612,83</b>	<b>3.795.542,25</b>
<b>Total inmovilizado</b>	<b>309.107.280,70</b>	<b>277.513.933,67</b>	<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO:</b>		
			<b>Otros acreedores</b>		
<b>ACTIVO CIRCULANTE:</b>			<b>Fianzas de depósitos a largo plazo</b>	<b>263.864,96</b>	<b>232.065,47</b>
<b>Deudores</b>	<b>16.273.018,50</b>	<b>11.265.637,23</b>		<b>263.864,96</b>	<b>232.065,47</b>
Clientes por servicios portuarios	2.701.381,56	3.783.789,30	<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO:</b>		
Clientes por cánones	6.188.601,66	4.088.673,94	<b>Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>		
Deudores varios	3.014.764	2.240.403,74		<b>39.914</b>	
Administraciones Públicas (Nota 13)	5.520.425,60	2.086.994,11	<b>Acreedores comerciales</b>	<b>1.428.324,70</b>	<b>1.376.517,05</b>
Provisiones (Nota 9)	-1.152.154,29	-934.223,86	<b>Otras deudas no comerciales</b>	<b>13.592.422,22</b>	<b>21.445.096,22</b>
Inversiones financieras temporales	6.098,64	59.931,68	Administraciones Públicas (Nota 13)	244.276,82	268.913,78
<b>Cartera de valores a corto plazo (Nota 7)</b>	<b>6.098,64</b>	<b>59.931,68</b>	Proveedores de inmovilizado	13.126.838,62	13.170.050,12
<b>Tesorería</b>	<b>6.824.145,48</b>	<b>35.127.745,89</b>	Otras deudas	221.306,78	8.006.132,32
<b>Ajustes por periodificación</b>	<b>5.970,26</b>	<b>0,00</b>	<b>Total acreedores a corto plazo</b>	<b>15.060.661,03</b>	<b>22.821.613,27</b>
<b>Total activo circulante</b>	<b>23.109.232,88</b>	<b>46.453.314,80</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>332.216.513,58</b>	<b>323.967.248,47</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>332.216.513,58</b>	<b>323.967.248,47</b>			

Las notas 1 a 15 descritas en la Memoria forman parte integrante del balance a 31 de diciembre de 2006

## 1.2 Cuenta de Resultados a 31 de Diciembre de 2006

Profit an Lost Account

DEBE	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005	HABER	Ejercicio 2006	Ejercicio 2005
<b>GASTOS:</b>			<b>INGRESOS:</b>		
Gastos de personal (Nota 14)			Importe neto de la cifra de negocios (Nota 14)		
Sueldos y salarios	4.120.330,31	3.966.109,88	<b>Tasas portuarias</b>	<b>16.801.982,86</b>	<b>14.155.525,94</b>
Seguridad Social	1.368.877,69	1.341.018,09	Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	4.975.562,65	4.683.839,40
Otros gastos de personal	157.010,27	145.598,54	Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	6.249.928,12	4.919.664,14
	<b>5.646.218,27</b>	<b>5.452.726,51</b>	Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	2.982.150,90	2.404.899,70
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	4.467.361,94	4.508.036,46	Tasas por servicios no comerciales	2.594.341,19	2.147.122,70
Variación de las provisiones de tráfico	(319.830,85)	(275.834,84)			
Otros gastos de explotación			<b>Otros ingresos de negocio</b>	<b>2.745.953,10</b>	<b>2.234.052,48</b>
Servicios exteriores				<b>19.547.935,96</b>	<b>16.389.578,42</b>
Reparaciones y conservación	916.832,87	1.891.954,15			
Servicios de profesionales independ.	1.168.276,60	1.102.971,61	Otros ingresos de explotación		
Suministros	320.257,12	440.217,02	Ingresos accesorios y otros de gestión c.	731.206,85	727.590,54
Otros servicios exteriores	733.133,71	682.257,95	Subvenciones de explotación	-	6.010,12
Tributos	522.918,67	530.608,85		<b>731.206,85</b>	<b>733.600,66</b>
Otros gastos de gestión corrientes	74.693,71	58.221,14			
Aportación a Puertos del Estado (Nota 4.k)	575.124,62	551.170,82			
	<b>1.172.737,00</b>	<b>1.140.000,81</b>			
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>14.104.986,66</b>	<b>14.942.329,67</b>	<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>20.279.142,81</b>	<b>17.123.179,08</b>
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>6.174.156,15</b>	<b>2.180.849,41</b>	<b>Pérdidas de explotación</b>	-	-
Otros gastos financieros y asimilados	36.637,21	46.619,43	Ingresos de otros valores negociables y de créditos del activo inmovilizado	-	12,05
			Otros intereses e ingresos asimilados	879.418,64	847.650,33
<b>Total gastos financieros</b>	<b>36.637,21</b>	<b>46.619,43</b>	<b>Total ingresos financieros</b>	<b>879.418,64</b>	<b>847.662,38</b>
<b>Resultados financieros positivos</b>	<b>842.781,43</b>	<b>801.042,95</b>	<b>Resultados financieros negativos</b>	-	-
<b>Beneficios de actividades ordinarias</b>	<b>7.016.937,58</b>	<b>2.981.892,36</b>	<b>Pérdidas de las actividades ordinarias</b>	-	-
Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera control	582.888,95	701.652,61	Beneficios procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera control	215.879,42	93.578,65
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera control	718.968,80	-	Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio	150.632,28	165.878,60
Gastos extraordinarios	2.253.814,00	296.274,39	Ingresos extraordinarios	1.269.864,81	493.456,66
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	18.709,60	11.173,39	Ingresos y beneficios de otros ejercicios	228.790,28	325.300,81
<b>Total gastos extraordinarios (Nota 14)</b>	<b>3.574.381,35</b>	<b>1.009.100,39</b>	<b>Total ingresos extraordinarios (Nota 14)</b>	<b>1.865.166,79</b>	<b>1.078.214,72</b>
<b>Resultados extraordinarios positivos</b>	-	<b>69.114,33</b>	<b>Resultados extraordinarios negativos</b>	<b>1.709.214,56</b>	-
<b>Beneficios de las operaciones</b>	<b>5.307.723,02</b>	<b>3.051.006,69</b>	<b>Pérdidas de las operaciones</b>	-	-
Fondo de compensación interportuario aportado	507.000,00	438.000,00	Fondo de compensación interportuario recibido	388.000,00	388.000,00
<b>Beneficios del ejercicio</b>	<b>5.188.723,02</b>	<b>3.001.006,69</b>	<b>Pérdidas del ejercicio</b>	-	-



# Deloitte.

Americo Vespucio, 13  
Isla de la Cartuja  
41092 Sevilla  
España

Tel.: +34 954 48 93 00  
Fax: +34 954 48 93 10  
www.deloitte.es

## INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES

Al Consejo de Administración de la  
Autoridad Portuaria de Sevilla:

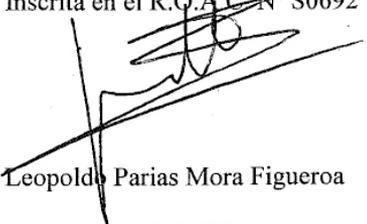
1. Hemos auditado las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Sevilla que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2006 y la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad del Presidente de la Autoridad Portuaria. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, la Autoridad Portuaria presenta, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2006, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2006. Con fecha 15 de marzo de 2006 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 2005 en el que expresamos una opinión favorable.
3. Según se indica en la Nota 4-h, al 31 de diciembre de 2006 existen diversas reclamaciones y recursos planteados contra las Autoridades Portuarias y el Ministerio de Fomento en relación con las tarifas por servicios portuarios aplicadas durante los ejercicios 1993 a 2000. Durante el ejercicio 2005 el Tribunal Constitucional declaró nulos los apartados 1 y 2 del artículo 70 de la Ley 27/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante al considerar el Tribunal que estas tarifas constituyen prestaciones patrimoniales de carácter público, que en aplicación del principio de reserva de ley, han de ser reguladas en sus elementos esenciales por leyes, y no por órdenes ministeriales como indicaban los apartados citados de la Ley 27/1992. En relación con estas sentencias, los servicios jurídicos del Ministerio de Fomento y del Ente Público Puertos del Estado consideran que en ambos casos es de aplicación lo dispuesto en la Disposición Adicional séptima de la Ley 14/2000, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, que establece que “las tarifas por los servicios prestados a los usuarios (...) cuyas liquidaciones sean anuladas por sentencias judiciales firmes (...) serán nuevamente exigidas a los usuarios que hayan recibido los correspondientes servicios, mediante la práctica de nuevas liquidaciones”. Estas nuevas liquidaciones podrán ser refacturadas con un régimen tarifario contemplado en la propia ley, y las nuevas liquidaciones no podrán ser superiores a las originales por el principio de seguridad jurídica, por lo que de no diferir significativamente las nuevas tarifas de las originalmente aplicadas, el perjuicio máximo que se derivaría para el conjunto del sistema portuario sería la aplicación de intereses legales.

En relación con estos intereses, el Ente Público Puertos del Estado viene resarciendo a las Autoridades Portuarias de los pagos que éstas vienen realizando por estos conceptos, no derivándose por consiguiente ningún quebranto económico financiero para las Autoridades Portuarias. No obstante lo anterior, al 31 de diciembre de 2006 la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene dotada una provisión para responsabilidades por importe de, aproximadamente, 2.308.000 euros para hacer frente a cualquier diferencial que pudiera surgir entre las facturaciones y sus intereses legales.



4. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2006 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Autoridad Portuaria de Sevilla al 31 de diciembre de 2006 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

DELOITTE, S.L.  
Inscrita en el R.O.A.C. N° S0692

  
Leopoldo Parias Mora Figueroa

15 de marzo de 2007



### 2.1.1 Situación Location

Longitud (Greenwich) / *Longitude (Greenwich)* 6°0'W

Latitud / *Latitude* 37°22'N



## 2.1.2 Régimen de vientos Wind conditions

En la barra: / *Bar.* Reinante y Dominante: S/SW/ *Prevailing and dominant* :S/SW

En el Puerto: / *Port.* Reinante y dominante: SW/ *Prevailing and dominant* : SW



### 2.1.3 Régimen de temporales aguas profundas o Temporales teóricos Storm conditions in deep water

En la barra: / Bar. W-SW



#### 2.1.4 Mareas Tides

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m (en estiaje).  
*Maximun tide range: in the bar 3,70 m; in the lock approach 2,55 m. (in low water)*

Cota de la B.M.V.E: en la barra - 1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)  
*Height of B.M.L.W. in the bar -1,65 m; in the lock approach 0,57 m.(in low water)*

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)  
*Height of M.H.W. In the bar + 2,05m; in the low approach +1,98 m. (in low water)*



### 2.1.5.1 Vía navegable Inland Waterway

Denominación / <i>Denomination</i> Tramo / <i>Section</i>	Eurovía Guadalquivir E 60.02 Desde la desembocadura hasta Sevilla / <i>From the mouth to Seville</i>
Canal de Entrada / <i>Entrance channel</i>	
Orientación / <i>Position</i>	0,68° 56'
Anchura / <i>Width</i>	160 m.
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	22,967 pies
Naturaleza del fondo / <i>Sea bottom characteristics</i>	roca y arena / <i>rock and sand</i>
Longitud / <i>Length</i>	7.279 m.
Tramo Fluvial / <i>River area</i>	
Anchura / <i>Width</i>	120/80 m.
Longitud / <i>Length</i>	81,877 km.
Calado / <i>Draught</i>	22,967 pies
Naturaleza del fondo / <i>Sea bottom characteristics</i>	Arena / <i>sand</i>
Mínima altura bajo puentes / <i>Minimum length under bridges</i>	42 m
Parámetros de la esclusa de la vía navegable / <i>Parameters of lock of Inland Waterways</i>	
Orientación / <i>Course</i>	N 8° E
Anchura / <i>Width</i> 24 m.	24,36 m
Longitud / <i>Length</i>	190,00 m.
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	8,5 m.



**2.1.5.2 Boca de entrada (Esclusa)**  
Lock chamber

BOCA DE ENTRADA (Esclusa)/LOCK CHAMBER	Rial River
Orientación / <i>Course</i> Anchura / <i>Width</i> 24 m. Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	N 8º E 24,36 m. 8,5 m.



### 2.1.5.3 Uso de remolcadores en entrada/salida de barcos Tug assistance in Ship Approaching

Existe remolcador las 24 horas del día

Es obligatorio el uso de remolcadores para paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG



**2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año**  
**Biggest ship during the last year**

	MAYOR ESLORA BY LENGTH	MAYOR CALADO BY DRAUGHT
Nombre / Name	TANZANITE	TRACER
Nacionalidad / Nationality	Panamá	Holanda
T.R.B. / G.R.T.	10.511	6.714
T.P.M. / D.W.T.	17.247	8.734
Eslora / Length	145,50	100,70
Calado / Draught	9,40	11,09
Tipo / Type	Bulk Carrier	Bulk Carrier
Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	6,00	6,00



2.1.6.1 Zona 1  
Zone 1

	DARSENAS / BASINS				TOTAL TOTAL
	ANTEPUERTO OUTER HARBOUR	COMERCIALES COMMERCIAL USE	PESQUERAS FISHING USE	RESTO OTHER USES	
Del servicio / <i>Public</i>		87,4		16,7	104,1
De particulares / <i>Private</i>				2,5	2,5
<b>TOTAL</b>		<b>87,4</b>		<b>19,2</b>	<b>106,6</b>



2.1.6.2 Zona 2  
Zone 2

	ACCESOS <i>ENTRANCES</i>	FONDEADERO <i>ANCHORAGE</i>	RESTO <i>OTHER USES</i>	TOTAL
Del Servicio / <i>Public</i>	650	39	3.661	4.350
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>39</b>	<b>3.661</b>	<b>4.350</b>

### 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas Classification by bassins

NOMBRES / NAMES	LONG. (m) LENGTH	CALADO (m) DEPTH	ANCHO (m) WIDTH	EMPLEOS / USES
<b>DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY</b>				
Dársena de Alfonso XIII				
Muelle de Tablada	800	7,50	72	Mercancía general / <i>General cargo</i>
Ampliación M.Tablada	408	7,50	72	Graneles sólidos / <i>Solid bulks</i>
Muelle de la Esclusa	300	7,00	30	Graneles / <i>Bulks</i>
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Muelle de las Delicias	614	7,50	30	Pasajeros / <i>Passengers</i>
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20	Atraques no comerciales / <i>no commercial berths</i>
6 pantalanes (50 m. cada uno)		7,50	-	Usos varios / <i>various uses</i>
Dársena del Batán				
Batán Norte	667	7,50	120	Graneles sólidos / <i>Solid bulks</i>
Muelle del Centenario	728	7,50	190	Graneles y contenedores / <i>Bulks and containers</i>
Rampa Ro-Ro Centenario	16	7,50	39	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Rampa Ro-Ro Batán Norte	20	7,50	31	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
<b>TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>3.793</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>DE PARTICULARES</b>				
Dársena de Alfonso XIII				
Muelle de Armamento de IZAR C.N.,S.A.	706	7,00	45	Armamento de buques / <i>Shipbuilding</i>
ENDESA GENERACIÓN S.A. (Central Guadaira)	150	7,00		
FERTIBERIA	4 espigones	7,00		Abonos / <i>Fertilizers</i>
ALDISEN	2 espigones	7,00		Cereales y semillas oleaginosas / <i>Grains and oil seeds</i>
DRAGADOS, S.A.	1 espigón	7,00		
G.P. MANUFACTURA DEL ACERO, S.A.	40	7,00		Acero y laminado / <i>Steel and laminate</i>
NECSO	1 espigón	7,00		
HOLCIM ESPAÑA, S.A.	150	7,00		Graneles sólidos varios / <i>Various solid bulk</i>
CLH	1 pantalán	7,00		Productos petrolíferos / <i>Petroleum products</i>
AGENCIA MARITIMA PORTILLO S.L.	70	7,00		Graneles / <i>bulks</i>
CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS S.A.	145	7,00		Graneles y mercancía general / <i>bulks and general cargo</i>
Dársena del Cuarto				
REPSOL BUTANO S.A.	1 pantalán	6.50		Descarga G.L.P.
<b>TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>	<b>1.261</b>			

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios / This quay is only for ships capable of passing under the Los Remedios bridge.



### 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados Classification by Uses and Depths

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO <<C>> M.L. WITH <<C>> DEPTH					TOTALES TOTALS (m.l.)
		<C>=12	12><C>=10	10><C>=8	8><C>=6	6><C>=4	
<b>DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY</b>							
Mercancía General	General Cargo				899		899
Contenedores	Containers				255		255
Atraques ro-ro (3)	Ro-ro ramps (3)				56		56
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.				1.674		1.674
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes				75		75
Pasajeros	Passengers				614		614
Varios	others				6 Pantalanes	220	220
<b>TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY</b>					<b>3.573</b>	<b>220</b>	<b>3.793</b>
<b>DE PARTICULARES / PRIVATE</b>							
Mercancía general	General Cargo				40		40
Contenedores	Containers						
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.				365		365
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.						
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes						
Pasajeros	Passengers						
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping				706		706
Otros usos	other useds				150		150
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>					<b>1.261</b>		<b>1.261</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>					<b>4.834</b>	<b>220</b>	<b>5.054</b>



## 2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m2) Land areas and storage areas (m2)

MUELLE QUAY	DESIGNACION NAME	DESCUBIERTOS UNCOVERED	CUBIERTOS Y ABIERTOS COVERED AND OPEN	CERRADOS CLOSED	VIALES ROADS	RESTO OTHER USEDS	TOTAL
<b>DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY</b>							
Muelle de Tablada	Zona de tinglados	6.700	9.288	9.288	25.000	37.900	88.176
Ampliación del Muelle de Tablada	Zona de tinglados	9.828	4.515	3.780	12.786	19.302	50.211
Muelle Delicias					7.250	8.440	15.690
Muelle Esclusa		2.175					2.175
Muelle del Centenario		59.262			16.050		75.312
Muelle Batán Norte		50.275		9.400	14.900		74.575
Zona de Pantalanes					5.760		5.760
<b>TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>		<b>128.240</b>	<b>13.803</b>	<b>22.468</b>	<b>81.746</b>	<b>65.642</b>	<b>311.899</b>
<b>DE PARTICULARES / PRIVATE</b>							
Concesión Astilleros de Sevilla, S.A. Muelle Armamento	Astilleros de Sevilla, S.A.	24.500			10.500		35.000
Concesión Endesa Generación S.A.	Endesa	7.250			2.900		10.150
Concesión Fertiberia S.A.	FERTIBERIA			2.850	3.650		6.500
Terminal de contenedores		47.310					47.310
Concesión Aldisen S.L.	ALDISEN			1.500	1.680		3.180
Concesión G.P. Manufactura del Acero, S.A.	G.P. Manufactura del Acero	320					320
Concesión Holcim España, S.A.	HOLCIM ESPAÑA, S.A.		4.500		2.250	4.500	11.250
Concesión Fertiberia S.A.	FERTIBERIA			8.930	6.500	9.000	24.430
Concesión Agencia Maítima Portillo, S.L.	PORTILLO			6.800	1.380		8.180
Concesión Carbón Puerto O.P., S.A.	CARBON PUERTO			4.500	1.500	13.000	19.000
Concesión de Repsol Butano							
<b>TOTAL PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>		<b>79.380</b>	<b>4.500</b>	<b>24.580</b>	<b>30.360</b>	<b>26.500</b>	<b>165.320</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES/ TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE</b>		<b>207.620</b>	<b>18.303</b>	<b>47.048</b>	<b>112.106</b>	<b>92.142</b>	<b>477.219</b>



### 2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo Cold Stores and Ice Factories

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m3)	OBSERVACIONES
		STORAGE CAPACITY	
Avenida de la Raza Muelle del Centenario	Frigodocks S.A. Molino San Jerónimo, S.L.	23.145 15.000	



## 2.2.6 Edificaciones e Instalaciones de uso público Common areas

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Edificios de la Autoridad Portuaria de Sevilla Avenida de Molini. Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Centro de Información, exposición permanente Centro de Actividades: formación, reuniones Talleres y Archivo Central	1.512 m <sup>2</sup> . 1.600 m <sup>2</sup> . 335 m <sup>2</sup> , dos aulas y servicios comunes 2.200 m <sup>2</sup> .
Avenida de Guadalhorce Carretera de la Esclusa, PUERTO OESTE Margen derecha del Canal de Alfonso XIII Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Vigilancia de la Salud Oficinas, Centro de Coordinación de Servicios Almacenamiento en superficie Esclusa	95 m <sup>2</sup> . 1.350 m <sup>2</sup> . 8.928 m <sup>2</sup> . Longitud total 270 m.; eslora máxima = 200m manga = 24,36 m; caseta de mando y 12 casetas de mecanismos de puertas y compuertas 300 m <sup>2</sup> . Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Margen derecha del Canal de Alfonso XIII Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla	Edificaciones auxiliares a la esclusa Faro y exposición permanente	
Bonanza Aduana Avenida de la Raza Capitanía Marítima Avenida de la Raza	Autoridad Portuaria de Sevilla APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1) Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres Oficinas y almacenes	
Comandancia de Marina Avenida de Molin Servicios policiales Avenida de Guadalhorce Sanidad y centros de salud Avenida de la Raza Oficinas dependientes Avenida de la Raza	APS y Ministerio de Defensa (1) Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Ministerio de Fomento	Oficinas Capitania Marítima y Servicio de Costas Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina Cuartelillo Guardia Civil especialistas Oficinas Sanidad Exterior Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	3.850 m <sup>2</sup> . dos plantas. 542 m <sup>2</sup> . una planta (243 m <sup>2</sup> Capitanía Marítima y 299 m <sup>2</sup> de Costas) Planta baja 645,5 m <sup>2</sup> . 1ª planta 693,5 m <sup>2</sup> 990 m <sup>2</sup> . dos plantas.
Centro de control organismos paraaduaneros Dársena del Batón Avenida de Guadalhorce Avenida de Guadalhorce Estiba Avenida de la Raza Otros edificios APS Restaurante Dársena del Batón Gasolineras de uso público, lavaderos Avenida de la Raza Polígono Carretera de la Esclusa Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Ministerio Economía y Hacienda (SOIVRE) Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Estación de servicio La Raza, S.A. Cepsa Estaciones de Servicio S.A. Celacex, S.L.	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza Inspecciones (FITO-MAPA) Oficinas y laboratorios Oficinas, SESTISE Servicio de Restauración Gasolinera, lavadero de vehículos Gasolinera, lavadero de vehículos Lavadero de vehículos	1.312 m <sup>2</sup> . 336 m <sup>2</sup> . una planta Concesión: 229 m <sup>2</sup> . dos plantas 709 m <sup>2</sup> . Edificio de una planta de 317 m <sup>2</sup> Concesión 1.140 m <sup>2</sup> Concesión 2.500 m <sup>2</sup> Concesión 4.690 m <sup>2</sup>
Clubes deportivos o náuticos Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas Instalaciones deportivas y náuticas Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 43.335 m <sup>2</sup> . Concesión 22.407 m <sup>2</sup> . Concesión 14.912 m <sup>2</sup> .



Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII Márgen derecha de la Dársena de Alfonso XIII Oficinas de usuarios y empresas Avenida de Guadalhorce Avenida de Guadalhorce Avenida de Guadalhorce Avenida de Guadalhorce Avenida de Guadalhorce Avenida de la Raza Avenida de la Raza Ctra. de la Esclusa Comerciales o recreativos Avenida de la Raza Avenida de la Raza Lúdicos, deportivos Avenida de Garía Morato Avenida de la Raza	Club Náutico Sevilla Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla Real Círculo de Labradores  Autoridad Portuaria de Sevilla (3) Autoridad Portuaria de Sevilla (3) Autoridad Portuaria de Sevilla (3) Autoridad Portuaria de Sevilla (3) Autoridad Portuaria de Sevilla (3) Equipo NAIB Parques de Agua de Andalucía, S.A. Galia Grupo Inmobiliario, S.A.  Grupo Hermanos Martín, S.A. Turismos La Raza, S.A.  ATENAS S.L. Inversiones Avutarda S.A.	Instalaciones deportivas y náuticas Instalaciones deportivas y náuticas Instalaciones deportivas y náuticas  Usuarios varios (oficinas y almacén) Usuarios varios (oficinas y almacén) Usuarios varios (oficinas y almacén) Usuarios varios (oficinas y almacén) Usuarios varios (oficinas y almacén) Edificio de oficinas Edificio de oficinas Edificio de oficinas  Supermercado Concesionario de automóviles  Discoteca Parque infantil	Concesión 43.335 m2. Concesión 22.407 m2. Concesión 14.912 m2.  238 m2. dos plantas. 333 m2. dos plantas. Concesión 1.714,28 m2 Concesión 1.412 m2 Concesión 16.196 m2  Concesión 2.920 m2 Concesión 2.090 m2  Autorización: 2281 m2 Concesión 570 m2  Concesión 6.746 m2 Concesión 64.518 m2 66 m2 66 m2 Concesión 102 m2 63 m2 58 m2 63 m2  63 m2  Concesión 9.568 m2 Concesión 2.880 m2 Autorización 2.475 m2 Autorización 2.200 m2 Concesión 4.458 m2 Concesión 140 m2
Suministro electricidad Avenida de García Morato Carretera del Copero Dársena del Batón Dársena del Batón Márgen izquierda Dársena (Muelles Turismo) Muelle de Tablada Muelle de Tablada Muelle de Tablada	Endesa Distribución Eléctrica, S.L. Endesa Generación, S.A. Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Endesa Distribución Eléctrica S.L. Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla	Subestación de Transformación Subestación de Transformación Caseta de transformación nº 1 Caseta de transformación nº 2 Caseta de transformación. Caseta de transformación nº 1 Caseta de transformación nº 2 Caseta de transformación nº 3	Concesión 6.746 m2 Concesión 64.518 m2 66 m2 66 m2 Concesión 102 m2 63 m2 58 m2 63 m2
Aseos Muelle de Tablada Centros de enseñanza o investigación Avenida de la Raza Avenida de la Raza Avenida de la Raza Avenida de la Raza Avenida de la Raza Margen derecha de la Dársena-Isla de la Cartuja Casetas de básculas Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla  Consejería de Educación Escuelas parroquiales del Corpus Christi U.G.T. Andaluda FOREM Consejería de Educación Sociedad Estatal Gestión Activos S.A.	Instituto de Formación Profesional Escuelas Cursos Formación Laboral (3 naves) Cursos Formación Laboral (2 naves) Centro de microelectrónica CIMA-CICA Torre Mirador del Pabellón de la Navegación	Concesión 9.568 m2 Concesión 2.880 m2 Autorización 2.475 m2 Autorización 2.200 m2 Concesión 4.458 m2 Concesión 140 m2
Avenida de Guadalhorce Dársena del Batón Dársena del Batón Márgen izquierda de la Dársena Casetas de control de accesos Avenida de Guadalhorce Dársena del Batón	Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla  Autoridad Portuaria de Sevilla Autoridad Portuaria de Sevilla	2 básculas para camiones  1 báscula para vagones 1 Báscula para camiones Báscula para camiones. 1 báscula  2 casetas vigilancia entrada 2 casetas vigilancia entrada	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm. de 80.100 Tm. 50 Tm. 1 Báscula de 60 Tm. 50 Tm.  Policía Portuaria- Guardia Civil Policía Portuaria- Guardia Civil
<p>(1) Edificios construidos sobre terreno de dominio público portuario estatal. (3) Concesiones y Autorizaciones otorgadas APS</p>			



### 2.2.8 Plano esquemático de Faros y Balizas Lighthouses and beacons plains

Este cuadro queda sustituido por el plano de faros y balizas que se acompaña

*Detailed plain of lights and buoys enclosed*



### 2.2.9 Relación de Faros y Balizas Lighthouses and beacons list

Este cuadro queda sustituido por la relación de faros y bálizas que se acompaña

*Detailed list of lights and buoys enclosed*



### 2.4.1.1 Diques secos Dry Docks

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	ESLORA (m.) <i>LENGTH</i>	MANGA (m.) <i>BREADTH</i>	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO <i>DEPTH REFERED TO THE ZERO OF PORT</i>	CAPACIDAD (Tm.) <i>CAPACITY</i>
Astilleros de Sevilla, S. A.	Autoridad Portuaria de Sevilla	150,00	24,20	9,50	16.000



## 2.4.2 Varaderos Slipways

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	Nº DE RAMPAS IGUALES <i>Nº OF EQUAL RAMPS</i>	LONGITUD DE RAMPA (m) <i>RAMPS LENGTH</i>	ANCHURA (m) <i>WIDTH</i>	PENDIENTE % <i>SLOPE</i>	CALADO EN EL EXTREMO (m) <i>DEPTH AT THE END</i>	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE <i>MAX. TONS ADMISSIBLE</i>
Margen derecha Canal Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla S.A.	1	60	6	7	2,85	600
Puerto de Bonanza	Astilleros Andaluces S.L.	5	43	12	5	3,5	500



### 2.4.3 Astilleros Shipways

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	Nº DE GRADAS <i>Nº OF SLIPS</i>	LONGITUD DE LAS GRADAS (m) <i>LENGTH OF SLIPS</i>	ANCHURA DE LAS GRADAS (m) <i>WIDTH OF SLIPS</i>
Margen derecha del canal de Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S. A.	1	175	35
Margen derecha del canal de Alfonso XIII	Astilleros de Sevilla, S. A.	1	149	24



#### 2.4.4 Servicio de suministros a buques Shipways

CLASE DE SUMINISTRO <i>TYPE OF SUPPLY</i>	SITUACION <i>LOCATION</i>	Nº DE TOMAS <i>Nº OF POINTS</i>	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA <i>HOURLY CAPACITY OF EACH POINT</i>	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE <i>HOURLY CAPACITY OF THE QUAY</i>	SUMINISTRADOR <i>SUPPLIER</i>
Agua/Water	Muelle de Delicias	12	20Tm/h	80Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Tablada	28	20Tm/h	160Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
Energía eléctrica/Electric Power	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	33	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	26	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	26	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		Autoridad Portuaria de Sevilla





### 2.5.1.2 Grúas automóbiles Mobile Cranes

MUELLE DOCK	PROPIETARIO OWNER	NUMERO NUMBER	TIPO TYPE	MARCA ENTERPRISE	ENERGIA QUE EMPLEA POWER REQUIREMENTS	FUERZA - TONS. SWL - TONS	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR BUILT
Particular M. del Acero	G.P. MANUFACTURAS DEL ACERO	1		LUNA GT 140/ 42-50	ELECTRICA	140	100	1981
Particular Carbón Puerto	CARBON PUERTO O.P.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2001
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA	1		LIEBHERR 150	DIESEL	50	250	2001
Batán Norte	BERGÉ MARÍTIMA, S. A.	1		LIEBHERR 400	DIESEL	130	350	2001
Ampliación M. Tablada	ESTIBADORA SEVILLANA	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	300	2001



### 2.5.1.3 Número de grúas. Resumen Number of cranes, Summary

TIPO <i>TYPE</i>	DEL SERVICIO <i>PUBLIC</i>	DE PARTICULARES <i>PRIVATE</i>	TOTAL
Portacontenedores		2	2
Total Portacontenedores / <i>Total Portainers Cranes</i>			2
<b>DE PORTICO / <i>PORTAL</i></b>			
Hasta 6 Tm		1	1
Entre 7 y 12 Tm	4	6	10
Entre 13 y 16 Tm		1	1
Mayor de 16 Tm	2		2
<b>TOTAL PORTICO / <i>TOTAL PORTAL CRANES</i></b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
Automóviles / <i>Mobile</i>	0	5	5
Otras grúas / <i>Other cranes</i>		7	7
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>28</b>



## 2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga Special loading and unloading facilities

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	AÑO DE CONSTRUCCION <i>YEAR OF CONSTRUCTION</i>	CARACTERISTICAS
Ampliación Muelle de Tablada.	Cementos Portland Valderrivas, S.A.	1975	Cinta transportadora. 350 tn./h. cemento.
Muelle del Centenario.	Muñoz Chapuli, S.A.	2000	12 Tanques: 8 tanques de 1.170 m <sup>3</sup> y 4 tanques de 250 m <sup>3</sup> ; galerías subterráneas para carga y descarga de líquidos desde el muelle.
Muelle de la esclusa	Sevitrade S.L.	1990	Tubería subterránea para la descarga de líquidos mediante un proceso de aspiración con capacidad de descarga de 90 Tn/h y de 200 Tn/h
Muelle Batán Norte	Cementos de Andalucía, S.A.	1991	Conducción subterránea para descarga de cemento mediante un proceso de aspiración neumática. Con capacidad de descarga de 120 toneladas/hora.
Dársena del Cuarto	Repsol Butano, S.A.	2002	Pantalán para descarga de G.L.P.
Dársena de Alfonso XIII. Margen Izqda.	HOLCIM ESPAÑA, S.A.	1966	3 Silos y tubería para descarga de cemento a granel



### 2.5.3 Material móvil ferroviario Railway Rolling Stock

PROPIETARIO <i>OWNER</i>	CLASE DE MATERIAL <i>TYPE</i>	Nº <i>Nº</i>	ENERGÍA QUE EMPLEA <i>ENERGY USE</i>	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD CARGA Tms. <i>HAULING TONNAGE OR LOADING CAPACITY</i>	ANCHO DE VIA <i>GAUGE</i>	AÑO DE CONSTRUCCIÓN <i>YEAR OF CONSTRUCTION</i>
Autoridad Portuaria de Sevilla	Tractor sobre neumáticos para empuje y arrastre de vagones	1	Gas-oil	150	1,674	1965

## 2.5.4 Material auxiliar de carga , descarga y transporte Auxiliary Cargo Handling and Transport and Equipment

CLASE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Alimentador de cintas	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	6	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Eléctrica	Espirales
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		
Balancín	SEVITRANDE MARITIMA, S.L.	2		Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>		
Báscula	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	3	Eléctrica	Toledo; Epel, S.A.; Arisol (vagones)
Báscula	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	Bilanciai
Báscula	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Eléctrica	Mobba
Báscula	MANUFACTURA DEL ACERO	1	Eléctrica	
Báscula	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Eléctrica	Ariservi
Báscula	CARBON PUERTO O.P.	1	Eléctrica	Mixta camión-ferroc.
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Carretilla	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Gas-oil	Europman; Daewoo
Carretilla	CARBON-PUERTO O.P.	2	Gas-oil	Caterpillar, Kalmar
Carretilla	COSMOS	2	Gas-oil	Toyota
Carretilla	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Gas-oil	Caterpillar, Hyster
Carretilla	EXPORTACIONES SABANCI	1	Gas-oil	Nissan
Carretilla	G.P. MANUFACTURA DEL ACERO	3	Gas-oil	Caterpillar
Carretilla	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	4	Gas-oil	Nissan; Toyota
Carretilla	TMS, S.A.	1	Gas-oil	Hyster
Carretilla	ALMAQUIVIR	4	Gas-oil	Caterpillar; Hyster
Carretilla	TERMISUR EUROCARGO	4	Gas-oil	Nissan; Toyota; Clark; Hyster
Carretilla Gran Tonelaje	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gas-oil	Hyster; Svetruck AB
Carretilla Gran Tonelaje	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Gas-oil	Kalmar
Carretilla Gran Tonelaje	MANUFACTURA DEL ACERO	2	Gas-oil	Hyster
Carretilla Gran Tonelaje	CARBON-PUERTO O.P.	1	Gas-oil	Hyster
<b>TOTAL</b>		<b>34</b>		
Cinta Transportadora	TRANSCEMASA	2	Eléctrica	Chía
Cinta Transportadora	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Eléctrica	Marca Propia; Mecsa
Cinta Transportadora	CARBON-PUERTO O.P.	1	Eléctrica	Vagones
Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	6	Eléctrica	2 marca propia; 4 Trípodis
Cinta Transportadora	ALMAQUIVIR	1	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	5	Eléctrica	2 Treico; 3 de Marca Propia
Cinta Transportadora	COSMOS	1	Eléctrica	Marca propia



<b>TOTAL</b>		<b>20</b>		
Cuchara	CARBON-PUERTO O.P.	4	Mecánica	2 Silva; 2 Marca propia
Cuchara	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	12	Mecánica	Marca Propia
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Mecánica	2 Chía; Pacheco; Mecsa; Marca propia
Cuchara	ALMAQUIVIR	3	Mecánica	Splug; Chia; Marca propia
Cuchara	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	6	Mecánica	2 Mecsa; 2 Blug; 2 JPS
Cuchara	TRANSCEMASA	2	Mecánica	Marca Propia
Cuchara	BERGE MARITIMA, S.A.	5	Mecánica	Mecsa
<b>TOTAL</b>		<b>37</b>		
Minicargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	Volvo; Case
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>		
Ganchos	CARBON PUERTO O.P.	1		Smag
Ganchos	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1		Yale
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>		
Mafis	TERMISUR EUROCARGO	16	Gas-oil	4 Douglas; 6 Sisu; 1 Terberg; 4 Kalmar; 1 M. propia
Mafis	T.M.S.	7	Gas-oil	5 Sisu; 1 Douglas; 1 Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>23</b>		
Pala Cargadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gas-oil	3 Volvo; 1 Caterpillar
Pala Cargadora	CARBON-PUERTO O.P.	5	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	8	Gas-oil	7 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	8	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	6	Gas-oil	5 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ALMAQUIVIR	6	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	TERMISUR-EUROCARGO, S.A.	2	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	TRANSCEMASA	2	Gas-oil	Volvo
<b>TOTAL</b>		<b>41</b>		
Portacontenedores	MILLER Y CIA, S.A.	5	Gas-oil	2 Hyster; 1 Svetruck; 2 Sisu
Portacontenedores	TERMISUR EUROCARGO, S.A.	9	Gas-oil	4 Hyster; 2 Luna; 2 Kalmar; 1 Reachstacker
Portacontenedores	T.M.S., S.A.	4	Gas-oil	3 Kalmar; 1 Svetrucks
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>		
Pulpos	BERGE MARITIMA, S.A.	6	Eléctrica	5 Blub; 1 Silva
Pulpos	CARBON PUERTO O.P.	4	Eléctrica	2 Smag; 2 M. Propia
Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	1 Blug; 1 Bleigmborg; 2 Vestergen



<b>TOTAL</b>		<b>14</b>		
Retroexcavadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gas-oil	3 Liebherr; 1 M. Propia
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	5	Gas-oil	Case; Oreste and Koppel; Guria; Tusa; Liebherr
Retroexcavadora	CARBON PUERTO O.P.	2	Gas-oil	Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Tolva	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Eléctrica/ Mecánica	M. Propia
Tolva	CARBON PUERTO O.P.	2	Eléctrica / Mecánica	M. Propia; Chia
Tolva	COSMOS	1	Eléctrica	M. Propia
Tolva	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	4	Eléctrica / Mecánica	M. Propia
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	10	Eléctrica / Mecánica	9 M. Propia; 1 Redlers
Tolva	EXPORTACIONES SABANCI	1	Eléctrica	Pio-Ingenieros
Tolva	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	4	Eléctrica	Chia
Tolva	TRANSCEMASA	1	Eléctrica	M. Propia
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>		



### 2.5.5 Otro material auxiliar Other Auxiliary Equipment

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGIA QUE EMPLEA	CARACTERISTICAS
<i>TYPE OF EQUIPMENT</i>	<i>OWNER</i>		<i>POWER USED</i>	<i>CHARACTERISTIC</i>
Compresor	Sevitrade Marítima, S.L.	1	gasoil	
Embalador	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	
	Exportaciones Sabanci	1		
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	3	gasoil	
Mezcladora	Exportaciones Sabanci	1	eléctrica	
	Sevitrade Marítima, S.L.	1	eléctrica	
	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	
Paletizador	Bergé Marítima, S.A.	1	eléctrica	



## 2.6.2 Remolcadores Tugboats

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGIA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCION
<i>NAME</i>	<i>OWNER</i>	<i>POWER USED</i>	<i>FORCE (H.P.)</i>	<i>LENGTH (m)</i>	<i>BEAM (m)</i>	<i>DRAUGHT (m)</i>	<i>YEAR BUILT</i>
V.B. Sevilla	Regusa	Gas-oil	1.600	17,3	6,7	2,91	2001
SERTOSA XXI	Regusa	Gas-oil	2170	26,8	7,9	3,95	1977
Espadan	Regusa	Gas-oil	1.550	25	7,7	3,7	1968

Solicitud con 24 horas / *Upon 24 hours request*



## 2.6.4 Grúas flotantes Floating cranes

NOMBRE <i>NAME</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	ENERGIA QUE EMPLEA <i>POWER USED</i>	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACION <i>CHARACTERISTICS OF PLATFORM</i>	CARACTERÍSTICAS DE TRABAJO <i>CHARACTERISTICS OF WORKS</i>			AÑO DE CONSTRUCCION <i>YEAR BUILT</i>
				FUERZA (H.P.) <i>POWER (Tons)</i>	ALCANCE (m) <i>REACH (m)</i>	ALTURA SOBRE EL MAR (m) <i>HEIGHT (m)</i>	
Hispalis	Astilleros de Sevilla, S.A.	Gas-oil	Eslora 31 m. Manga 15 m.	80,00	15,00	28,00	1957



## 2.6.5 Otros medios auxiliares del servicio Other auxiliary equipment

NOMBRE <i>NAME</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	TIPO <i>TYPE</i>	CARACTERISTICAS <i>CHARACTERISTICS</i>				AÑO DE CONSTRUCCION <i>YEAR BUILT</i>
			<i>Eslora Lenght</i>	<i>Manga Beam</i>	<i>Puntal Max Depth</i>	<i>Capacidad Capacity</i>	
Torre del oro	Autoridad Portuaria de Sevilla	Lancha	16,08	4,42	2,10	39 Pasajeros	1992
La Riza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Lancha	11,65	4,00	1,60	13,0 GT	1965



## 2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores Road acceses and Inner Communications

### ACCESOS TERRESTRES / ROAD ACCESES

#### Carreteras / Roads

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país. / Roads which connect the port with his hinterland and the country

SITUACION / Location	CALZADA / Paved highway				MEDIANA / Median		ARCEN / Sidewalk	
	Nº de Carriles Number of thread	Ancho Width	Ancho Width	Ancho Width	Ancho Width	Ancho Width		
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00			2,00		2,50	
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00			1,00		2,50	
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-			-		1,50	
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4,00	14,00			1,00		2,50	
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49) Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla	6,00	21,00			2,00		1,00 - 2,50	

#### Ferrocarril / Railways

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país. / Rail lines which connect the port with his hinterland and country

SITUACION / Location	Nº DE VIAS Number of tracks	ELECTRIFICADAS Electrics
A. Vía Ancha	-	-
A.1 Explotadas por RENFE	-	-
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	no



COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS

SITUACION / Location	ANCHURA DE PLATAFORMA Width of platform (1)	TIPO DE FIRME Type of pavement	LONGITUD Length	CAPACIDAD Capacity (I.M.D.)
<b>Carreteras / Roads</b>				
MUELLE DE TABLADA	7 m.	adoquín	1.220 m.	(2)
Calle longitudinales y transversales	16 m.	mezcla butuminosa caliente	1.340 m.	12.270
Avda. de la Raza	16 m.	adoquín	1.340 m.	(2)
Avda. de Guadalhorce	19 m.	adoquín	200 m.	14.570
Avda. de Molini				
MUELLE DE DELICIAS	8 m.	adoquín	680 m.	(2)
Calle longitudinales y transversales				
MUELLE DE CENTENARIO	8 m.	hormigón	878 m.	(2)
Calle longitudinal delantera	8 m.	mezcla butuminosa caliente	728 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	14 m.	mezcla butuminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	6 m.	mezcla butuminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	8 m.	hormigón	400 m.	(2)
Calle de acceso				
MUELLE DEL BATAN NORTE	8 m.	hormigón	680 m.	(2)
Calle longitudinal delantera	12 m.	hormigón	615 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	6 m.	riego asfáltico	100 m.	(2)
Calle transversal	12 m.	hormigón	310 m.	(2)
Calle de acceso				
ZONA DE PANTALANES	6 m.	riego asfáltico	960 m.	(2)
Calle longitudinal trasera				
ZONAS DE CONCESIONES E INSTALACIONES SITUADAS AL SUR DEL PUERTO EN AMBAS MARGENES DEL CANAL	6 m - 2 m.	riego asfáltico	854 m.	20
Camino de servicio en la margen derecha de la Dársena	6,6 m. - 1 m.	mezcla butuminosa caliente	2.073 m.	2.750
	8 m.	base albero	3.221 m.	35
Ctra. de servicio de la margen izqda. del Canal de Alfonso XIII	6,50 m. - 1 m.	mezcla butuminosa caliente	346 m.	10
	6 m.	base albero	784 m.	10
Ctra. de la esclusa por la margen derecha.	14 m. - 1 m.	mezcla butuminosa caliente	1.102 m.	6.280
	8 m. - 5 m.	mezcla butuminosa caliente	2.256 m.	6.280
	6 m. - 1 m.	mezcla butuminosa caliente	970 m.	140



SITUACION / <i>Locación</i>	LONGITUD / <i>length (1b)</i>		Número Trenes diarios <i>Daily trains</i>
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera <i>Allowing be crossed by road and traffic</i>	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera <i>Not allowing be crossed by road and traffic</i>	
<b>Ferrocarril / <i>Rayways</i></b>			
ENLACE CON LA LINEA DE MADRID A CADIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	4.980 m.	4
<b>PARRILLA DE MANIOBRA</b>			
Margen izquierda		2.400 m.	4
Margen derecha		470 m.	(2b)
<b>MUELLE DEL CENTENARIO</b>			
Vías de servicio de muelle	2.800 m.		(2b)
<b>MUELLE DEL BATAN NORTE</b>			
Vías de servicio de muelle	1.700 m.		(2b)
<b>MUELLE DE TABLADA</b>			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390 m.	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468 m.	(2b)
<b>ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS MARGENES DEL CANAL</b>			
Vías de la margen derecha	300 m.	7.600 m.	4
Vías de la margen izquierda		600 m.	4

(1) El primer guarismo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías

(1b) Toda la red es de vía ancha

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.



## 2.8 Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos Brief description of Specific Traffic Facilities

### TERMINALES ESPECIALIZADAS

- Granel líquido.

#### REPSOL YPF

Ubicada en la Dársena del Cuarto, la terminal manipula gas butano, ocupando la instalación un total de 7.724 m<sup>2</sup>, distribuidos en:

- área de zona de tierra contigua a la lámina de agua, en la que se sitúa el atraque, de forma sensiblemente rectangular y con una superficie de unos 6.369 m<sup>2</sup>.
- área ocupada por el gasoducto, con una superficie aproximada de 615 m<sup>2</sup>.
- área ocupada por la canalización enterrada de la línea eléctrica, de unos 740 m<sup>2</sup>.

La superficie de lámina de agua que se ocupa es de 2.500 m<sup>2</sup>.

- Productos siderúrgicos.

#### GP MANUFACTURAS DEL ACERO S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula productos siderúrgicos, fundamentalmente bobinas, ocupando una parcela de forma sensiblemente rectangular, con fachada a Ctra. del Copero desde la cual se accede, con un chaffán en el extremo sudoeste, debido a la zona de servidumbre de la Ronda de Circunvalación SE-30. En la parcela, se ubica una zona de muelle con una grúa, con apoyos a distinto nivel. Dispone de una báscula de nueva construcción. La necesidad de espacios cubiertos se resuelve con dos caracolas, una para la maquinaria de la báscula, junto a la misma y otra en el lindero norte para el personal.

- Cemento.

#### HOLCIM ESPAÑA, S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula cemento, dispone de un pantalán al que llegan las tuberías para descarga del cemento a granel y ocupa una parcela de forma irregular y con una superficie de unos 17.315 m<sup>2</sup>, que cuenta con las siguientes edificaciones:

- Dos naves, realizadas con estructura metálica, cerramientos de muros de carga de hormigón armado y cubiertas de fibrocemento, de unos 53.500 m<sup>2</sup>
- Entre las dos naves se sitúa una edificación formada por tres grandes silos para cemento a granel, que se alimentan desde barcos autopropulsores y que permiten tanto la carga de camiones a granel, como el ensacado del cemento y paletizado, mediante maquinaria al efecto que se sitúa en una nave junto a los silos. Bajo uno de los silos, se sitúa una báscula para camiones de gran tonelaje.

- Contenedores.

#### UTE BATAN

Ubicada en el muelle del Centenario de la Dársena del Batán, la terminal manipula contenedores, no dispone de muelle asociado a la terminal. La parcela que ocupa es de 47.310 m<sup>2</sup> y dispone de dos grúas tipo Gantry de 40 toneladas de fuerza

- Terminales polivalentes

#### CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula diversos productos, graneles sólidos y mercancía general, dispone de las siguientes instalaciones:

- muelle de 144 m. de línea de atraque, zona de maniobra de grúas de unos 3.000 m<sup>2</sup>, a la cota +4,70;
- grúa automóvil de 50 toneladas de fuerza
- zona de operaciones, entre las cotas +7,50 y +8,25, extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m<sup>2</sup>
- rampas de acceso al muelle de maniobras, báscula mixta para pesaje de camiones y vagones de ferrocarril y foso de descarga
- nave construida con una superficie de 4.250 m<sup>2</sup>
- edificio de oficinas de unos 30 m<sup>2</sup>, adosado a la nave, junto a la báscula

La superficie total de la parcela es de 18.754 m<sup>2</sup>

#### AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO, S.A.

Ubicada en margen izquierda del canal de Alfonso XIII, la terminal manipula diversos productos, especialmente graneles sólidos, dispone de las siguientes instalaciones:

- instalaciones de atraque con grúa fija, sin railes, de 12 toneladas de fuerza
- dos naves de almacenamiento de unos 6.000 y 2.280 m<sup>2</sup> respectivamente
- zona de almacenamiento en superficie.

La superficie total de la parcela es de 17.650 m<sup>2</sup>.

### 3.1 Autorizadas antes de empezar cada año y que están vigentes Authorized before beginning the year and still in force

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION LA CONCESIÓN DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST ( € )
7	Subestación de enlace y transformación.	16-11-57	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	15.775,27
8	Caseta de transformación en las Delicias.	18-02-59	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.371,04
9/13	Factoría de Construcción Naval.	22-09-44	Astilleros de Sevilla, S.A.	399.223,21
9 bis	Factoría de Construcción Naval.	30-09-48	Astilleros de Sevilla, S.A.	12.924,07
10	Viviendas bonificables.	30-09-48	Astilleros Españoles S.A.	21.288,22
12	Prolongación del muelle de armamento.	08-05-57	Astilleros de Sevilla, S.A.	93.019,95
17	Talleres y campo de deportes.	30-09-48	Astilleros de Sevilla, S.A.	49.078,21
21	Factoría de reparación y almacenes.	18-02-59	Dragados, S.A.	46.027,79
22	Instalaciones industriales derivadas del olivo.	28-09-50	Almacenes, Distribución y Embasados S.L.	90.353,62
27	Factoría de fabricación de tubos.	21-03-50	Acciona Infraestructura, S.A.	69.876,72
28	Fabricación de tubos de hormigón.	24-11-55	Acciona Infraestructura, S.A.	69.412,51
30	Factoría de fabricación de superfosfatos.	30-10-57	Fertiberia S.A.	365.227,3
31.1	Construcción y reparación de bidones.	20-07-55	Comercial Andaluza de Metales S.A.	2.665,59
31.3	Reconstrucción y reparación de bidones	02-07-58	Ignacio Sáenz-García Junco, S.A. (ISAGASA)	1.835,6
35	Almacén para depósito de mercancías.	17-05-56	Francisco Rodríguez Campos	8.849,81
35	Almacén para depósito de mercancías.	17-05-56	Agrocros, S.A.	5.976,86
35	Almacén para depósito de mercancías.	17-05-56	Cacesa	5.543,91
35.2	Almacén para depósito de mercancías.	17-05-56	Vapores Suardíaz, S.A.	3.490,14
35.3	Almacén para depósito de mercancías.	17-05-56	M.C. Vinagres Reunidos, S.L.	3.948,08
36	Almacén para depósito de abonos.	23-02-57	Herba Ricemills, S.L.	31.928,24
37.3	Instalación de molienda de carbón y clinker.	14-10-66	Holcim España S.A.	51.836,65
40	Ampliación de la Factoría de Tablada.	11-11-58	Construcciones Aeronáuticas S.A.	17.905,61
41.2	Almacén de depósitos para mercancías	02-08-58	Estibadora Sevillana,S.A.	51.044,52
42	Instalaciones deportivas.	09-12-58	Club Náutico de Sevilla.	92.820,74
42 bis	Ampliación instalaciones deportivas.	15-11-61	Club Náutico de Sevilla.	41.788,69
47	Factoría para recepción y distribución de abonos y similares.	11-02-60	Fertiberia,S.A.	66.817,24
52	Instalaciones para escuelas parroquiales.	28-11-59	Junta Parroquial del Corpus Christi.	41,15

67	Instalaciones deportivas.	26-09-61	Real Círculo de Labradores y Propietarios de Sevilla	123.610,90
69	Talleres de transformación de productos	28-03-62	Transportes Petrolíferos de Hidrocarburos, S.L.	46.901,37
70	Ocupación de superficie y atraque.	29-02-64	Compañía Logística de Hidrocarburos CLH	6.115,77
71	Instalación de líneas aéreas de transporte para el suministro de energía eléctrica.	19-06-63	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.531,71
88	Instalación de frigoríficos.	20-12-65	Molino San Jerónimo S.L.	23.039,87
89	Factoría para fabricación de aceite.	11-01-65	Arlesa Semillas, S.A.	51.662,5
91	Factoría de fabricación de hormigones.	26-05-66	Holcim Hormigones, S.A.	13.598,16
112	Almacén para depósito de abonos y mercancías.	28-02-66	Tránsitos Guadalquivir S.A.	9.266,92
115	Construcción de cercado y pista de entrada y salida aviones	19-01-68	Construcciones Aeronáuticas S.A.	4.298,09
128	Instalaciones deportivas.	14-07-67	Club Náutico de Sevilla.	28.683,09
132	Instalación de línea aérea eléctrica.	28-07-67	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	387,21
134	Almacén de hierros y ferretería.	19-02-68	García Junco y Cía, S.A.	10.747,58
147	Talleres de volquetes hidráulicos y carrocerías.	27-12-68	Transportes Varela, S.A.	4.098,08
149	Instalación de una estación de servicio de carburantes.	29-11-68	E. de S. La Raza S.A.	17.998,39
155	Almacén para depósito de abonos y mercancías.	07-01-70	Tránsitos Guadalquivir S.A.	6.364,03
178	Talleres de reparación naval y maquinaria en general.	29-09-70	Construcciones Pah, S.L.	3.800,00
190	Silos, cinta aérea, tubería subterránea de transporte neumático para cementos.	23-03-98	Cementos Portland Valderribas, S.A.	54.990,85
205	Colector subterráneo para saneamiento del Club Náutico.	27-06-75	Serv. Munic. Aguas (EMASESA)	873,05
210	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica.	20-02-76	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	1.613,93
211	Instalación de línea aérea de transporte para suministro de energía eléctrica.	17-11-66	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	18.937,65
212	Instalación de línea aérea de transporte para suministro de energía eléctrica.	30-04-77	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	657,69
241	Oleoducto Huelva-Arahal (3)	16-11-83	Compañía Logística de Hidrocarburos CLH	141.451,15
249	Instalación de una tubería subterránea.	03-05-85	Emasesa	286,43
251	Construcciones de colectores y pozos para saneamientos.	17-04-85	Emasesa	706,85
252	Emisario	01-04-87	Emasesa	4.511,03
253	Const. de conducción general de agua potable	11-09-85	Emasesa	3.848,39
256	Instalación de cable subterráneo.	05-03-86	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	2.474,23
265	línea aérea a 20 Kw.	16-01-87	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	975,94
267	Nave-silo de almacenamiento.	03-09-87	Agrosur	37.152,78



268	Construcción de un ovoide y pozos	03-02-88	Emasesa	3.263,59
270	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica.	03-07-91	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	955,44
272	Almacenamiento de semillas oleaginosas.	08-06-89	Almacenes, distribución y Emvasados, S.L.	28.999,21
273	Instituto de formación profesional.	10-06-91	Consejería de Educación y Ciencia (Junta de Andalucía)	71.073,12
274	Instalación de línea subterránea de transporte para suministro de energía eléctrica.	25-07-91	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.	3.056,44
278	Pantalán y Muelle	21-12-99	Agesa	12.600,66
279	Edificio para laboratorio y oficinas.	11-05-89	S. de Estado de Comercio.(SOIVRE)	0
281	Centro de proceso de datos y centro de investigación en microelectrónica.	16-05-90	Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa	27.903,56
282	Inst. para la reparación y mantenimiento de contenedores.	31-10-89	Transportes Hércules. S.A.	6.333,22
285	Naves de almacenamiento e instalación de atraque	16-05-90	Agencia Marítima Portillo S.L.	91.408,91
287	Naves de almacenamiento	14-02-90	Sevitrade S.L.	16.899,89
293	Silos para almacenamiento de cemento.	03-09-91	Cementos Andalucía, S.L.	28.218,99
297	Varadero, taller y marina seca.	17-12-91	Marina Yachting Sevilla S.A.	45.097,84
301.1-1	Parcela y nave-almacén	03-11-99	Lamaignere, S.A.	12.245,11
301.1-2	Parcela y nave-almacén	03-11-99	PLN Distribución, S.A.	12.245,11
301.2	Parcela y nave-almacén	01-07-98	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.	24.490,22
303	Central de fabricación de Hormigones y Morteros	23-06-97	Hormigones y Morteros Preparados,S.A.	27.313,32
309	Almacén, talleres y fabricación de productos derivados del hormigón y oficinas	10-11-93	Agroman Empresa Constructora, S.A.	25.880,68
311	Torre Mirador del Pabellón de la Navegación	21-12-99	Agesa	5.502,61
319	Instalaciones de almacenamiento	29-02-96	Exportaciones Sabanci, S.A.	21.889,12
322.2	Instalaciones de recepción y almacenamiento de mercancías	12-06-96	Grupajes Alisios S.L.	20.594,98
324	Agrupación comercial y aparcamientos	15-10-97	Grupo Hermanos Martín, S.A.	93.028,77
325	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios portuarios	27-03-98	Gam Suroeste, S.A.	81.511,2
326	Atraque y gasoducto	03-11-99	Repsol-Butano, S.A.	59.714,6
327	Nave-almacén para cereales, sus subproductos, fertilizantes y mercancía, en general	05-08-98	Estibadora Sevillana, S.L.	29.890,74
328	Depósito para almacenamiento de aceites y otros líquidos.	09-08-98	Muñoz Chapuli, S.A.	11.285,09
329	Almacenamiento y mantenimiento de su maquinaria y útiles de bombeo de hormigón	15-10-98	General Bombeo de Hormigón, S.A.	9.919,36
330	Estación de Servicio	12-01-01	Cepsa Estaciones de Servicios, S.A.	176.700,48

331	Centro de comunicación de Sevilla	21-12-99	Esto es Ono, S.A.	36.007,01
334	Nave para actividades logísticas	27-07-99	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.	21.216,69
336	Construcción y explotación de edificio para acuario	30-07-04	Acuario Nuevo Mundo, S.A.	74.218,16
337	Instalaciones para almacenamiento de líquidos	03-11-99	Sevitrade S.L.	38.210,41
338	Almacén para concesionario de automóviles	03-11-99	Turismos La Raza, S.A.	115.919,12
339	Parcela y Muelle en margen izquierda para carga y descarga vía marítima de materiales siderúrgicos y su almacenamiento.	03-11-99	G.P.Manufacturas del Acero, S.A.	144.236,24
340	Parque Infantil	31-07-03	Inversiones Avutarda, S.L.	31.614,25
341	Nave para almacenaje, manipulación, etc. de mercancías diversas	31-05-00	Iglesias y Rufaro, S.L.	22.100,81
342	Parcela de Contenedores en M.Centenario	18-05-99	TMS-Termisur y Miller, U.T.E.	346.513,85
345	Instalaciones para almacenaje, distribución, transformación y venta de maderas y p.siderúrgicos.	27-07-00	Jannone, S.A.	44.711,26
346	Depósito y nave para almacenamiento de productos químicos y mercancías en general	30-03-01	Sevitrade, S.L.	58.913,51
350	Planta de fabricación de hormigones	19-07-01	Hormigones Leflet, S.L.	24.010,74
351	Pantalán en Trebujena (Cádiz)	19-02-03	Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir	512,17
352	Fabricación y comercialización de productos de elevación.	19-07-01	Yale Elevación Ibérica, S.L.	16.879,27
356	Planta frigorífica	20-11-01	Frigodocks, S.A.	70.558,19
357	Nave de actividades logísticas	18-12-01	Mertramar Sevilla, S.A.	23.794,21
358	Planta de ciclo combinado	17-02-04	Endesa Generación, S.A.	260.154,77
359	Planta de producción de biodiesel	31-07-03	Entabán, Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.	42.629,62
361	Almacenamiento de mercancías	19-12-02	Estibadora Sevillana, S.L.	38.903,89
363	Construcción y explotación de un edificio de servicios y equipamientos en el área AP-20 del Puerto de Sevilla	24-04-03	Galia Grupo Inmobiliario S.A.	78.894,34
365	Construcción y explotación de edificaciones destinadas a actividades logísticas y prestación de servicios comunes en el ámbito de la ZAL	27-10-03	Sevisur Logística, S.A.	46.566,81
366	Construcción, explotación y gestión de un centro integral de lavado de vehículos	19-02-03	Celacex, S.L.	17.684,31
367	Construcción y explotación de una nave destinada al desarrollo de actividades logísticas	27-10-03	Sevisur Logística, S.A.	24.937,71
368	Aprovisionamiento, almacenamiento de materiales, elaboración y distribución de productos auxiliares para la construcción, y un pantalán para la descarga de barcos.	31-07-03	Hormigones América, S.A.	38.939,54
370	Ampliación de concesión de 19.863 m2 y construcción de naves	31-07-03	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	538.750,32
371	Producción de mallas electrosoldadas y almacenamiento.	31-07-03	Transformados Huévar, S.A.	191.061,85

373	Líneas eléctricas subterráneas en Av. García Morato	29-06-04	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	4.492,67
374	Construcción de una planta de fabricación y envasado de harinas de cereales y otros productos.	16-12-03	Molinos Harineros del Sur, S.A.	44.387,69
375	Construcción de una nave y oficinas para almacenamiento, transformación y distribución de productos siderúrgicos.	16-12-03	Francisco Ros Casares, S.A.	48.482,93
376	Campa para vehículos industriales	29-06-04	Vipconcesur, S.A.	32.742,78
378	Instalaciones para fabricación y montaje de utillaje aeronáutico	30-07-04	Técnicas Aeronáuticas de Defensa y Automoción, S.A. (TADA)	8.602,44
380	Bar Restaurante en Puente de Isabel II	21-12-04	Juan Troya Jiménez	21.213,63
381	Construcción de una plataforma logística para automóviles. (1)	17-05-05	Stockautosur, S.A.	109.142,6
382	Pantalán atraque para embarcaciones de transporte de pasajeros.	08-03-05	Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda	686,7
383	Construcción y explotación de edificación logística (servicios a vehículos) (1)	17-05-05	Sevisur Logística, S.A.	14.912,21
384	Planta de fabricación de fertilizantes y abonos líquidos. (1)	28-06-05	Hispalense de Líquidos, S.L.	14.705,02
385	Construcción de instalaciones para almacén general, ingeniería, fabricación y pruebas de equipos eléctricos, de control y de telecomunicaciones. (1)	25-10-05	Centro Integral Logístico Torrecuellar, S.A.	47.056,04
387	Construcción y explotación de una edificación destinada a actividades logísticas. (1)	25-10-05	Sevisur Logística, S.A.	30.430,39
C/574	Gaseoducto.	24-04-89	Gas Natural, S.D.G.,S.A.	28.515,42
C/611	Edificio para oficinas.	24-01-90	Equipo Navarro Ibañez, S.L.	477.544,46
C/616	Edificio para oficinas.	16-05-90	Parques de Agua de Andalucía S.A.	122.620,89
A.G.10	Taller para automóviles	14-02-05	José Villa Barragán	2.627,88
A.G.10	Taller para maquinaria	14-02-05	Pedro López Rodríguez	2.627,88
A/14	Planta productora sulfato de aluminio líquido	04-04-03	Kemira Iberica, S.A.	8.140,8
A/15	Carpintería metálica y montajes eléctricos	27-07-05	García Araujo S.L.	14.692,18
A/33	Carpintería metálica, madera y PVC	09-10-03	Cepansa	18.335,96
A/40	Oficinas (Edificio CCS)	18-05-05	Corporación de Prácticos S.L.	6.259,88
A/41	Antena de telefonía móvil	05-07-05	Teléfono Móviles S.A.	9.486,56
A/43	Antena de telefonía móvil	15-06-05	Xfera Móviles S.A.	10.995,12
A/47	Discoteca	24-06-05	Atenas S.L.	32.715,61
A/51	Almacenes y cámaras frigoríficas	07-09-05	Rafael Olías Fernández S.L.U.	22.991,89
A/53	Aulas para planes de formación	21-06-05	Forem	75.826,32
A/55	Instalaciones de taller y calderería naval	18-10-05	Metalúrgica del Guadalquivir S.L.	62.090,5
A/72	Base para almacenamiento de vehículos	09-06-05	C.I.H. S.A.	5.496,42



A/72	Parcela para aparcamientos de vehículos	09-06-05	C.L.H. S.A.	5.496,12
A/77	Bar Comedor	01-07-05	Manuel Moreno Duque	10.142,41
A/78	Kiosco Prensa	20-06-05	José Joaquín Vergara Romero	1.145,09
A/81	Prestación del servicio de telecomunicaciones	15-09-05	France Telecom España, S.A.	8.463,64
A/84	Almacenamiento fondo editorial y elementos montaje exposiciones.	03-01-06	Junta de Andalucía-Consejería Obras Públicas y Transportes	20.098,23
A/91	Almacenamiento de graneles limpios	18-11-05	Silos la Cartuja S.A.	18.874,22
A/95	Oficinas	19-12-05	Serviport Andalucía S.A.	12.573,28
A/108	Deposito de contenedores	01-11-05	Muñoz Chapuli, S.A.	7.882

- (1) El importe se corresponde con la tasa de ocupación ya que las obras de la concesión no han sido finalizadas.  
 (2) Los importes no incluyen las Tasa de Servicios Generales Asociadas.



### 3.2 Autorizadas en el año Authorized in the year

Nº	DESIGNACION DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION LA CONCESION DATE OF AUTORIZATION	TITULAR OPERATOR	IMPORTE ANUAL ANNUAL COST (€)
391	Ejecución de instalaciones, que incluyen terminal ferroviaria, para el desarrollo de operaciones vinculadas al movimiento portuario de chatarra y productos siderúrgicos, su almacenamiento y preparación	27/07/2006	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	1.225,31 €
394	Terminal uso particular	27/07/2006	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	179,04 €
395	Construcción y explotación base logística de salvamento y lucha contra la contaminación	17/07/2006	Sociedad Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)	
396	Planta producción	20/12/2006	Diesel Energy, S.L.	1.239,34 €
388	Plataforma industrial de tratamiento y reciclaje de vehículos fuera de uso(VFU) residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) y chatarras diversas	27/06/2006	CFF Iberia, S.A.U.	
399	Línea eléctrica subterránea Maestranza Artillería	27/10/2006	Endesa Distribución Eléctrica	1.174,88 €
400	Línea eléctrica subterránea Maestranza Artillería Clínica Ntra. Sra. Fátima	27/10/2006	Endesa Distribución Eléctrica	3.259,76 €
A/50	Oficinas y actividades complementarias	01/01/2006	Sestise	15.035,72 €
A/73	Terminales telefonía de uso público	03/01/2006	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	776,24 €
A/85	Bar cafetería	19/04/2006	Miguel Perez Montero	2.767,02 €
A/96	Parcela de almacenamiento de alambón	13/05/2005	G.P.Manufacturas del Acero S.A.	13.875,23 €
A/97	Oficinas (Edificio ZAL)	01/01/2006	Lamaignere, S.A.	30.488,05 €
A/99	Comercialización de gases industriales y medicinales	01/01/2006	Suministros Oxaga, S.L.	17.832,96 €
A/100	Plataforma flotante para quiosco bar y emb. Recreo	01/01/2006	Carlos Merino Garrote	2.944,07 €
A/101	Nave 1 almacén 2 de la Avda. de la Raza	10/02/2006	Bergé Marítima, S.A.	55.000,44 €
A/102	Bar Restaurante	08/02/2006	Venta Loli, S.L.	2.191,14 €
A/103	Taller de repuestos	01/01/2006	Francisca Estévez Fernández	33.002,36 €
A/104	Lavadero de camiones	01/01/2006	Transportes Varela, S.A.	4.142,17 €
A/105	Parcela para aparcamientos	05/03/2006	Eads Casa, S.A.U.	4.708,93 €
A/106	Oficinas (Edificio ZAL)	01/01/2006	PLN Distribución S.A.	23.661,23 €
A/110	Parque de pintado para contenedores	01/01/2006	Transporte Hércules	7.209,57 €
A/111	Bar Cafetería	07/03/2006	Rafael Botello Fernández y otro	4.327,11 €
A/112	Naves en Avda. de la Raza para formación	24/03/2006	U.G.T. Andalucía	80.582,22 €
A/114	Kiosco	01/01/2006	Antonio Hornillo Maya	373,49 €
A/115	Servicio de telecomunicaciones	08/06/2006	Vodafone España S.A.	4.772,89 €
A/116	Planta productora sulfato de aluminio I	24/03/2006	Kemira Iberica, S.A.	34.476,37 €
A/128	Almacenamiento de graneles limpios	17/04/2006	Silos la Cartuja, S.A.	29.663,15 €
A/132	Almacenamiento fondo editorial y elementos montajes exposiciones.	01/09/2006	Consejería de Obras Públicas y Transportes	10.373,16 €
A/133	Almacenamiento de equipamiento agropecuario	01/07/2006	Guadalupe Gomez Campos	13.608,74 €
A/134	Discoteca	01/07/2006	Atenas S.L.	32.715,61 €
A/144	Oficinas (Edificio CCS)	01/01/2006	Sevisur Logística	12.377,72 €



#### 4.1.1.1 Pasajeros Número Passengers Number

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / <i>Embarked</i>	0	0	0	69.221
	Desembarcados / <i>Disembarked</i>	0	0	0	69.221
	Total / <i>Total</i>	0	0	0	138.442
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / <i>Starting a cruise</i>	6.539	0	6.539	
	Fin de línea / <i>Ending a cruise</i>	6.343	0	6.343	
	En tránsito / <i>In Transit</i>	450	1.140	1.590	
	Total / <i>Total</i>	13.332	1.140	14.472	
TOTAL PASAJE / <i>TOTAL PASSENGER</i>		13.332	1.140	14.472	138.442



**4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Nº de unidades**  
 Vehicles with passengers. Number of vehicles

TIPO DE NAVEGACIÓN <i>TYPE OF NAVIGATION</i>	TIPO DE VEHÍCULO <i>TYPE OF VEHICLE</i>	EMBARCADOS <i>EMBARKED</i>	DESEMBARCADOS <i>DISEMBARKED</i>	TOTAL <i>TOTAL</i>
CABOTAJE / <i>DOMESTIC</i>	MOTOCICLETAS / <i>MOTORCYCLES</i>			0
	COCHES / <i>CARS</i>	404	404	808
	FURGONETAS / <i>VANS</i>			0
	AUTOBUSES / <i>BUSES</i>			0
	TOTAL / <i>TOTAL</i>	404	404	808
EXTERIOR / <i>FOREIGN</i>	MOTOCICLETAS / <i>MOTORCYCLES</i>			0
	COCHES / <i>CARS</i>			0
	FURGONETAS / <i>VANS</i>			0
	AUTOBUSES / <i>BUSES</i>			0
	TOTAL / <i>TOTAL</i>	0	0	0
<b>TOTAL / <i>TOTAL</i></b>		<b>404</b>	<b>404</b>	<b>808</b>



#### 4.2.1.1 Distribución por Tonelaje Distribution by Tonnage

	TOTAL TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
<b>ESPAÑOLES / SPANISH</b>							
Número / Number	288	20	48	220	0	0	0
G.T. / G.T.	1.897.586	53.777	181.745	1.662.064	0	0	0
<b>EXTRANJEROS / FOREIGN</b>							
Número / Number	1.183	793	301	86	3	0	0
G.T. / G.T.	3.495.172	1.801.480	1.140.070	521.532	32.090	0	0
<b>TOTAL / TOTAL</b>							
Número / Number	1.471	813	349	306	3	0	0
G.T. / G.T.	5.392.758	1.855.257	1.321.815	2.183.596	32.090	0	0
<b>Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %</b>							
Número / Number	100,00	55,27	23,73	20,80	0,20	0,00	0,00
G.T. / G.T.	100,00	34,40	24,51	40,49	0,60	0,00	0,00

#### 4.2.1.2 Distribución por bandera Distribution by flag

BANDERAS <i>FLAGS</i>	Nº DE BUQUES <i>NUMBER OF VESSELS</i>	G.T. <i>G.T.</i>
ALBANIA	1	1.472
ALEMANIA	23	40.135
ANTIGUA Y BA	232	650.102
ANTILLAS HOLANDESAS	32	95.601
ARGELIA	2	6.232
AUSTRIA	5	11.967
AZERBAIYAN	1	3.714
BAHAMAS	5	25.435
BARBADOS	3	8.081
BELGICA	52	111.940
BELIZE	8	21.230
BULGARIA	1	2.041
CAMBOYA	3	11.763
CAYMAN ISLAS	3	9.325
CHIPRE	49	139.287
COMORES	3	7.989
COREA NORTE	1	1.879
DINAMARCA	9	17.815
DOMINICA	2	3.946
ESLOVAQUIA	8	19.676
ESPAÑA	288	1.897.586
ESTADOS UNIDOS	2	14.504
ESTONIA	4	9.806
FRANCIA	2	6.074
GEORGIA	15	37.002
GIBRALTAR	20	54.921
GRAN BAHAMAS	33	138.878
GRAN BRETAÑA	23	62.757
GRECIA	3	7.728
HOLANDA	140	446.091
IRLANDA	5	20.761
ISLAS WALLIS Y FUTUNA	1	3.504
IS.MARSHALL	4	13.974
ITALIA	20	54.012
LIBANO	4	7.018
LIBERIA	5	16.089
LITUANIA	10	31.514
MALASIA	1	4.599
MALTA	81	307.488
MARRUECOS	3	12.581
MONGOLIA	2	3.652



NORUEGA	27	107.368
PANAMA	58	143.128
POLONIA	1	1.843
PORTUGAL	48	131.470
RUSIA	46	156.983
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	5	18.443
SANTO TOME Y PRINCIPE	1	2.072
SIERRA LEONA	1	2.235
ST.VINCENT	50	143.121
SUIZA	3	8.997
TURQUIA	106	284.709
UCRANIA	16	52.220
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>1.471</b>	<b>5.392.758</b>

#### 4.2.1.3 Distribución por tipos de Buques Distribution by types of vessels

TIPO DE BUQUES <i>TYPE OF VESSELS</i>	ESPAÑÓLES <i>SPANISH</i>		EXTRANJEROS <i>FOREIGN</i>		TOTAL <i>TOTAL</i>	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (G)	16	122.656	106	258.671	122	381.327
<b>TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS</b>	<b>16</b>	<b>122.656</b>	<b>106</b>	<b>258.671</b>	<b>122</b>	<b>381.327</b>
GRANELEROS SOLIDOS (G)	0	0	18	59.773	18	59.773
<b>TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>59.773</b>	<b>18</b>	<b>59.773</b>
CARGA GENERAL (G)	44	136.762	983	2.954.681	1.027	3.091.443
<b>TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO</b>	<b>44</b>	<b>136.762</b>	<b>983</b>	<b>2.954.681</b>	<b>1.027</b>	<b>3.091.443</b>
RORO MERCANCIAS	150	1.183.950	3	17.103	153	1.201.053
<b>TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO</b>	<b>150</b>	<b>1.183.950</b>	<b>3</b>	<b>17.103</b>	<b>153</b>	<b>1.201.053</b>
PASAJE CRUCERO	1	7.478	55	154.040	56	161.518
<b>TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS</b>	<b>1</b>	<b>7.478</b>	<b>55</b>	<b>154.040</b>	<b>56</b>	<b>161.518</b>
PORTACONTENEDORES	77	446.740	16	50.430	93	497.170
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER</b>	<b>77</b>	<b>446.740</b>	<b>16</b>	<b>50.430</b>	<b>93</b>	<b>497.170</b>
OTROS BUQUES	0	0	2	474	2	474
<b>TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>474</b>	<b>2</b>	<b>474</b>
<b>TOTALES / TOTALS</b>	<b>288</b>	<b>1.897.586</b>	<b>1.183</b>	<b>3.495.172</b>	<b>1.471</b>	<b>5.392.758</b>



#### 4.2.2 Buques de Guerra Warships

	Españoles / <i>Spanish</i>	Extranjeros / <i>Foreign</i>	Total / <i>Total</i>
Número / <i>Number</i>	5	0	5
G.T. / <i>G.T.</i>	12.560	0	12.560



#### 4.2.4 Embarcaciones de recreo Pleasure boats

Número / <i>Number</i>	417
T.R.B. / <i>T.R.B.</i>	Sin datos



#### 4.2.6 Otras embarcaciones Other ships

TIPO <i>TYPE</i>	NÚMERO <i>NUMBER</i>	G.T. <i>G.T.</i>
ARTEFACTOS FLOTANTES	3	175
TOTAL / <i>TOTAL</i>	3	175

### 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio Handled at Port Authority Quays and Berths

MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	28.047	28.047	0	28.047	28.047
ACEITES Y GRASAS	5	0	5	0	177.084	177.084	5	177.084	177.089
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	84.696	84.696	0	84.696	84.696
RESTO DE MERCANCIAS	0	5.265	5.265	0	2.975	2.975	0	8.240	8.240
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	1.144	0	1.144	1.144	0	1.144
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5.265</b>	<b>5.270</b>	<b>1.144</b>	<b>292.802</b>	<b>293.946</b>	<b>1.149</b>	<b>298.067</b>	<b>299.216</b>
<b>Graneles sólidos / Dry bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	41.768	41.768	0	307.537	307.537	0	349.305	349.305
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	4.121	286.049	290.170	4.121	286.049	290.170
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	392.111	175.460	567.571	392.111	175.460	567.571
CHATARRAS DE HIERRO	0	5.927	5.927	0	763.452	763.452	0	769.379	769.379
FOSFATOS	0	0	0	0	14.849	14.849	0	14.849	14.849
OTROS MINERALES	3.448	6.515	9.963	3.101	31.793	34.894	6.549	38.308	44.857
PIENSO Y FORRAJES	6.895	0	6.895	146.306	140.014	286.320	153.201	140.014	293.215
POTASAS	0	11.250	11.250	0	27.538	27.538	0	38.788	38.788
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	1.198	6.240	7.438	1.198	6.240	7.438
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>10.343</b>	<b>65.460</b>	<b>75.803</b>	<b>546.837</b>	<b>1.752.932</b>	<b>2.299.769</b>	<b>557.180</b>	<b>1.818.392</b>	<b>2.375.572</b>
<b>Mercancia general / General cargo</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2.740	0	2.740	61	1.943	2.004	2.801	1.943	4.744
ACEITES Y GRASAS	25.676	24	25.700	5.540	414	5.954	31.216	438	31.654
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	11.002	3.148	14.150	109	1	110	11.111	3.149	14.260
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	383	717	1.100	0	3.171	3.171	383	3.888	4.271
CEMENTO Y CLINKER	36.388	0	36.388	0	22.162	22.162	36.388	22.162	58.550
CEREALES Y SU HARINA	12.112	735	12.847	14.922	0	14.922	27.034	735	27.769
CHATARRAS DE HIERRO	134	8.888	9.022	15	0	15	149	8.888	9.037
CONSERVAS	6.129	97	6.226	29.387	314	29.701	35.516	411	35.927
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	22.920	41.038	63.958	0	23	23	22.920	41.061	63.981
MADERAS Y CORCHO	1.431	421	1.852	0	39.362	39.362	1.431	39.783	41.214



MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	35.937	4.267	40.204	3.667	3.520	7.187	39.604	7.787	47.391
MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.422	935	44.357	1.616	5.492	7.108	45.038	6.427	51.465
OTROS MINERALES	18.899	1.885	20.784	1.408	128	1.536	20.307	2.013	22.320
OTROS PROD. PETROLIF.	5.580	0	5.580	0	13	13	5.580	13	5.593
OTROS PRODUC. ALIMENT.	41.777	2.372	44.149	21	12.482	12.503	41.798	14.854	56.652
OTROS PRODUC. METALURG.	5.451	64	5.515	190	38.312	38.502	5.641	38.376	44.017
PAPEL Y PASTA	1.180	45	1.225	6	8.626	8.632	1.186	8.671	9.857
PESCADO CONGELADO	63	1.869	1.932	0	0	0	63	1.869	1.932
PIENSO Y FORRAJES	17.358	685	18.043	0	0	0	17.358	685	18.043
PRODUCTOS QUIMICOS	85.126	1.253	86.379	15.718	6.569	22.287	100.844	7.822	108.666
PRODUCTOS SIDERURGICOS	52.628	17.252	69.880	2.242	466.525	468.767	54.870	483.777	538.647
RESTO DE MERCANCIAS	90.943	12.306	103.249	2.361	1.358	3.719	93.304	13.664	106.968
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.009	1.548	6.557	231	0	231	5.240	1.548	6.788
TARA DE CONTENEDORES	112.998	107.756	220.754	12.438	14.058	26.496	125.436	121.814	247.250
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	49.791	31.453	81.244	36	20	56	49.827	31.473	81.300
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	63.346	2.187	65.533	1.267	30.959	32.226	64.613	33.146	97.759
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>748.423</b>	<b>240.945</b>	<b>989.368</b>	<b>91.235</b>	<b>655.452</b>	<b>746.687</b>	<b>839.658</b>	<b>896.397</b>	<b>1.736.055</b>
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>758.771</b>	<b>311.670</b>	<b>1.070.441</b>	<b>639.216</b>	<b>2.701.186</b>	<b>3.340.402</b>	<b>1.397.987</b>	<b>3.012.856</b>	<b>4.410.843</b>

### 4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares Handled at Private Quays and Berths

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	59.511	59.511	0	0	0	0	59.511	59.511
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>59.511</b>	<b>59.511</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59.511</b>	<b>59.511</b>
<b>Graneles sólidos / Dry bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	14.300	14.300	0	26.367	26.367	0	40.667	40.667
CEMENTO Y CLINKER	0	54.196	54.196	0	0	0	0	54.196	54.196
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	118.131	100.286	218.417	118.131	100.286	218.417
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	61.383	61.383	0	61.383	61.383
FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS MINERALES	0	0	0	4.943	0	4.943	4.943	0	4.943
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	32.873	38.365	71.238	32.873	38.365	71.238
POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	1.182	1.182	0	1.182	1.182
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>68.496</b>	<b>68.496</b>	<b>155.947</b>	<b>227.583</b>	<b>383.530</b>	<b>155.947</b>	<b>296.079</b>	<b>452.026</b>
<b>Mercancía general / General cargo</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	12	0	12	12	0	12
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	21	0	21	21	0	21
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	1.625	1.625	60	542	602	60	542	602
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	338	0	338	338	0	338
OTROS MINERALES	6.981	0	6.981	0	0	0	0	0	0



OTROS MINERALES	6.981	0	6.981	0	0	0	0	0	0
OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	114	0	114	114	0	114
OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	43	0	43	43	0	43
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	10.526	10.526	0	337.902	337.902	0	337.902	337.902
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	27	0	27	27	0	27
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	493	0	493	493	0	493
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>6.981</b>	<b>12.151</b>	<b>19.132</b>	<b>1.108</b>	<b>338.444</b>	<b>339.552</b>	<b>8.089</b>	<b>350.595</b>	<b>358.684</b>
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>6.981</b>	<b>140.158</b>	<b>147.139</b>	<b>157.055</b>	<b>566.027</b>	<b>723.082</b>	<b>164.036</b>	<b>706.185</b>	<b>870.221</b>



### 4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año Loaded and Unloaded during the year

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE DOMESTIC			EXTERIOR FOREIGN			TOTAL TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	28.047	28.047	0	28.047	28.047
ACEITES Y GRASAS	5	0	5	0	177.084	177.084	5	177.084	177.089
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	59.511	59.511	0	0	0	0	59.511	59.511
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	84.696	84.696	0	84.696	84.696
RESTO DE MERCANCIAS	0	5.265	5.265	0	2.975	2.975	0	8.240	8.240
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	1.144	0	1.144	1.144	0	1.144
TOTAL/ TOTAL	5	64.776	64.781	1.144	292.802	293.946	1.149	357.578	358.727
<b>Graneles sólidos / Dry bulks</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	56.068	56.068	0	333.904	333.904	0	389.972	389.972
CEMENTO Y CLINKER	0	54.196	54.196	4.121	286.049	290.170	4.121	340.245	344.366
CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	510.242	275.746	785.988	510.242	275.746	785.988
CHATARRAS DE HIERRO	0	5.927	5.927	0	824.835	824.835	0	830.762	830.762
FOSFATOS	0	0	0	0	14.849	14.849	0	14.849	14.849
OTROS MINERALES	3.448	6.515	9.963	8.044	31.793	39.837	11.492	38.308	49.800
PIENSO Y FORRAJES	6.895	0	6.895	179.179	178.379	357.558	186.074	178.379	364.453
POTASAS	0	11.250	11.250	0	27.538	27.538	0	38.788	38.788
RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	1.198	7.422	8.620	1.198	7.422	8.620
TOTAL/ TOTAL	10.343	133.956	144.299	702.784	1.980.515	2.683.299	713.127	2.114.471	2.827.598
<b>Mercancía general / General cargo</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2.740	0	2.740	61	1.943	2.004	2.801	1.943	4.744
ACEITES Y GRASAS	25.676	24	25.700	5.540	414	5.954	31.216	438	31.654
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	11.002	3.148	14.150	121	1	122	11.123	3.149	14.272
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	383	717	1.100	0	3.171	3.171	383	3.888	4.271
CEMENTO Y CLINKER	36.388	0	36.388	0	22.162	22.162	36.388	22.162	58.550
CEREALES Y SU HARINA	12.112	735	12.847	14.922	0	14.922	27.034	735	27.769
CHATARRAS DE HIERRO	134	8.888	9.022	15	0	15	149	8.888	9.037
CONSERVAS	6.129	97	6.226	29.387	314	29.701	35.516	411	35.927
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	22.920	41.038	63.958	21	23	44	22.941	41.061	64.002
MADERAS Y CORCHO	1.431	421	1.852	0	39.362	39.362	1.431	39.783	41.214
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	35.937	5.892	41.829	3.727	4.062	7.789	39.664	9.954	49.618
MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.422	935	44.357	1.954	5.492	7.446	45.376	6.427	51.803



OTROS MINERALES	25.880	1.885	27.765	1.408	128	1.536	27.288	2.013	29.301
OTROS PROD. PETROLIF.	5.580	0	5.580	0	13	13	5.580	13	5.593
OTROS PRODUC. ALIMENT.	41.777	2.372	44.149	135	12.482	12.617	41.912	14.854	56.766
OTROS PRODUC. METALURG.	5.451	64	5.515	190	38.312	38.502	5.641	38.376	44.017
PAPEL Y PASTA	1.180	45	1.225	6	8.626	8.632	1.186	8.671	9.857
PESCADO CONGELADO	63	1.869	1.932	0	0	0	63	1.869	1.932
PIENSO Y FORRAJES	17.358	685	18.043	0	0	0	17.358	685	18.043
PRODUCTOS QUIMICOS	85.126	1.253	86.379	15.761	6.569	22.330	100.887	7.822	108.709
PRODUCTOS SIDERURGICOS	52.628	27.778	80.406	2.242	804.427	806.669	54.870	832.205	887.075
RESTO DE MERCANCIAS	90.943	12.306	103.249	2.388	1.358	3.746	93.331	13.664	106.995
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.009	1.548	6.557	231	0	231	5.240	1.548	6.788
TARA DE CONTENEDORES	112.998	107.756	220.754	12.438	14.058	26.496	125.436	121.814	247.250
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	49.791	31.453	81.244	36	20	56	49.827	31.473	81.300
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	63.346	2.187	65.533	1.760	30.959	32.719	65.106	33.146	98.252
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>755.404</b>	<b>253.096</b>	<b>1.008.500</b>	<b>92.343</b>	<b>993.896</b>	<b>1.086.239</b>	<b>847.747</b>	<b>1.246.992</b>	<b>2.094.739</b>

<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>765.752</b>	<b>451.828</b>	<b>1.217.580</b>	<b>796.271</b>	<b>3.267.213</b>	<b>4.063.484</b>	<b>1.562.023</b>	<b>3.719.041</b>	<b>5.281.064</b>
----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

#### 4.3.4 Total mercancías por países de Origen y Destino Total Goods by Origin and Destination countries

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
ALEMANIA	20.853	47.139	67.992
ANGOLA	0	7.553	7.553
ARGELIA	72.183	35.786	107.969
BELGICA	157.952	115.145	273.097
BIELORRUSIA	0	4.042	4.042
BULGARIA	0	45.409	45.409
CANADA	1.144	0	1.144
CROACIA	0	3.284	3.284
DINAMARCA	3.262	59.979	63.241
EGIPTO	4.943	90.723	95.666
ESLOVENIA	0	6.244	6.244
ESPAÑA	765.752	452.328	1.218.080
ESTADOS UNIDOS	1.730	440	2.170
ESTONIA	0	13.134	13.134
FINLANDIA	0	34.805	34.805
FRANCIA	21.719	151.280	172.999
GABON	1.108	0	1.108
GEORGIA	0	9.512	9.512
GHANA	0	38.057	38.057
GIBRALTAR	0	58	58
GRAN BRETAÑA	166.288	570.675	736.963
GRECIA	0	45.564	45.564
HOLANDA	17.696	234.659	252.355
IRLANDA	32.809	3.944	36.753
ISLANDIA	0	19.981	19.981
ISRAEL	0	18.078	18.078
ITALIA	249.260	199.766	449.026
LETONIA	0	19.046	19.046
LIBIA	1.060	37.279	38.339
LITUANIA	0	24.572	24.572
MALTA	0	15.269	15.269
MARRUECOS	9.671	102.972	112.643
MAURITANIA	1.259	2.537	3.796
NORUEGA	3.749	41.730	45.479
POLONIA	0	84.700	84.700
PORTUGAL	3.086	263.295	266.381
PUERTO RICO	0	10.697	10.697
REP.SUDAFRICANA	333	0	333
RUMANIA	0	73.486	73.486
RUSIA	0	145.414	145.414
SENEGAL	24	2.850	2.874
SIRIA	0	1.458	1.458
SUECIA	14.758	54.085	68.843
SURINAM	0	3.264	3.264
TUNEZ	11.384	64.436	75.820
TURQUIA	0	441.843	441.843
UCRANIA	0	122.523	122.523
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>1.562.023</b>	<b>3.719.041</b>	<b>5.281.064</b>



#### 4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-On / Roll-Off Summary of Roll-On / Roll-Off Traffic

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / <i>Loaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	134.986	1.320	136.306
TOTAL / <i>TOTAL</i>	134.986	1.320	136.306
Mercancías desembarcadas / <i>Unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	75.361	1.866	77.227
TOTAL / <i>TOTAL</i>	75.361	1.866	77.227
Mercancías embarcadas más desembarcadas / <i>Loaded and unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	210.347	3.186	213.533
TOTAL / <i>TOTAL</i>	210.347	3.186	213.533



#### 4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on / Roll-off Units of intermodal transport Roll-on / Roll-off

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
CABEZA TRACTORA	405	76	481	0	0	0	405	76	481
CAMION > 3500	705	695	1.400	0	0	0	705	695	1.400
CAMION >12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REMOLQUES Y PLATAFOR > 6 Y <12	1.027	881	1.908	3	1	4	1.030	882	1.912
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>2.137</b>	<b>1.652</b>	<b>3.789</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2.140</b>	<b>1.653</b>	<b>3.793</b>



#### 4.3.6.3 Unidades de Vehículos en Régimen de Mercancías Units of Vehicles Considered as Goods

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Autobuses	33	15	48	0	0	0	33	15	48
Camiones	4.796	5.131	9.927	1	0	1	4.797	5.131	9.928
Ciclos	5.740	267	6.007	0	0	0	5.740	267	6.007
Especiales	599	44	643	4	0	4	603	44	647
Motocicletas	906	311	1.217	0	0	0	906	311	1.217
Remolques	5.751	5.831	11.582	7	5	12	5.758	5.836	11.594
Turismos	1.738	5.870	7.608	5	0	5	1.743	5.870	7.613
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>19.563</b>	<b>17.469</b>	<b>37.032</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>19.580</b>	<b>17.474</b>	<b>37.054</b>

### 4.3.7.1 Clasificación de mercancías según su naturaleza Classification by nature

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	5.963	60.228	66.191	0	3.184	3.184	5.963	63.412	69.375
06	OTROS PROD. PETROLIF.	5.580	0	5.580	0	13	13	5.580	13	5.593
07	GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	59.511	59.511	0	0	0	0	59.511	59.511
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	383	717	1.100	0	3.171	3.171	383	3.888	4.271
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	52.762	42.593	95.355	2.257	1.629.262	1.631.519	55.019	1.671.855	1.726.874
11	CHATARRAS DE HIERRO	134	14.815	14.949	15	824.835	824.850	149	839.650	839.799
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	52.628	27.778	80.406	2.242	804.427	806.669	54.870	832.205	887.075
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	34.779	8.464	43.243	9.642	70.233	79.875	44.421	78.697	123.118
10	OTROS MINERALES	29.328	8.400	37.728	9.452	31.921	41.373	38.780	40.321	79.101
36	OTROS PRODUC. METALURG.	5.451	64	5.515	190	38.312	38.502	5.641	38.376	44.017
	ABONOS / FERTILIZERS	2.740	67.318	70.058	61	406.281	406.342	2.801	473.599	476.400
14	FOSFATOS	0	0	0	0	14.849	14.849	0	14.849	14.849
15	POTASAS	0	11.250	11.250	0	27.538	27.538	0	38.788	38.788
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2.740	56.068	58.808	61	363.894	363.955	2.801	419.962	422.763
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	85.126	1.253	86.379	15.761	91.265	107.026	100.887	92.518	193.405
17	PRODUCTOS QUIMICOS	85.126	1.253	86.379	15.761	91.265	107.026	100.887	92.518	193.405
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	79.810	55.131	134.941	6.075	313.703	319.778	85.885	368.834	454.719
18	CEMENTO Y CLINKER	36.388	54.196	90.584	4.121	308.211	312.332	40.509	362.407	402.916
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.422	935	44.357	1.954	5.492	7.446	45.376	6.427	51.803
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	201.290	50.555	251.845	742.561	675.401	1.417.962	943.851	725.956	1.669.807
21	CEREALES Y SU HARINA	12.112	735	12.847	525.164	275.746	800.910	537.276	276.481	813.757
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	22.920	41.038	63.958	21	23	44	22.941	41.061	64.002
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	63.346	2.187	65.533	2.904	30.959	33.863	66.250	33.146	99.396
27	CONSERVAS	6.129	97	6.226	29.387	314	29.701	35.516	411	35.927
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.009	1.548	6.557	231	0	231	5.240	1.548	6.788
29	ACEITES Y GRASAS	25.681	24	25.705	5.540	177.498	183.038	31.221	177.522	208.743
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	41.777	2.372	44.149	135	12.482	12.617	41.912	14.854	56.766
33	PESCADO CONGELADO	63	1.869	1.932	0	0	0	63	1.869	1.932
37	PIENSO Y FORRAJES	24.253	685	24.938	179.179	178.379	357.558	203.432	179.064	382.496
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	129.491	23.929	153.420	7.319	63.805	71.124	136.810	87.734	224.544
19	MADERAS Y CORCHO	1.431	421	1.852	0	39.362	39.362	1.431	39.783	41.214
26	PAPEL Y PASTA	1.180	45	1.225	6	8.626	8.632	1.186	8.671	9.857
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	35.937	5.892	41.829	3.727	4.062	7.789	39.664	9.954	49.618
34	RESTO DE MERCANCIAS	90.943	17.571	108.514	3.586	11.755	15.341	94.529	29.326	123.855
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	173.791	142.357	316.148	12.595	14.079	26.674	186.386	156.436	342.822
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	11.002	3.148	14.150	121	1	122	11.123	3.149	14.272
38	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	49.791	31.453	81.244	36	20	56	49.827	31.473	81.300
39	TARA DE CONTENEDORES	112.998	107.756	220.754	12.438	14.058	26.496	125.436	121.814	247.250
	<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>765.752</b>	<b>451.828</b>	<b>1.217.580</b>	<b>796.271</b>	<b>3.267.213</b>	<b>4.063.484</b>	<b>1.562.023</b>	<b>3.719.041</b>	<b>5.281.064</b>

### 4.3.7.2 A Clasificación según su Naturaleza y Presentación Classification by Nature and Packaging

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
06	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	59.511	59.511	0	0	0	5.960	3.901	9.861
	OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	0	0	0	5.579	13	5.592
07	GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	59.511	59.511	0	0	0	0	0	0
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	381	3.888	4.269
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	830.762	830.762	33.555	9.250	42.805
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	830.762	830.762	149	8.888	9.037
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	33.406	362	33.768
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	11.492	38.308	49.800	14.819	2.311	17.130
10	OTROS MINERALES	0	0	0	11.492	38.308	49.800	9.305	1.992	11.297
36	OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	5.514	319	5.833
	ABONOS / FERTILIZERS	0	28.047	28.047	0	443.609	443.609	1.345	203	1.548
14	FOSFATOS	0	0	0	0	14.849	14.849	0	0	0
15	POTASAS	0	0	0	0	38.788	38.788	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	28.047	28.047	0	389.972	389.972	1.345	203	1.548
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	84.696	84.696	0	0	0	99.470	5.801	105.271
17	PRODUCTOS QUIMICOS	0	84.696	84.696	0	0	0	99.470	5.801	105.271
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	4.121	340.245	344.366	69.294	6.044	75.338
05	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	4.121	340.245	344.366	36.370	0	36.370
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	32.924	6.044	38.968
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	1.149	177.084	178.233	696.316	454.125	1.150.441	194.946	57.276	252.222
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	510.242	275.746	785.988	0	0	0
22	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	0	0	0	27.014	735	27.749
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	2.291	4.922	7.213
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	1.144	0	1.144	0	0	0	60.325	33.146	93.471
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	35.291	410	35.701
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	1.123	1.548	2.671
29	ACEITES Y GRASAS	5	177.084	177.089	0	0	0	31.114	438	31.552
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	20.459	14.168	34.627
33	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	1.224	1.224
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	186.074	178.379	364.453	17.329	685	18.014
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	8.240	8.240	1.198	7.422	8.620	114.682	18.227	132.909
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	1.219	421	1.640
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	1.101	2.997	4.098
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	24.241	4.122	28.363
34	RESTO DE MERCANCIAS	0	8.240	8.240	1.198	7.422	8.620	88.121	10.687	98.808
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	133.003	122.379	255.382
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	7.790	580	8.370
38	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	209	0	209
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	125.004	121.799	246.803
	<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>1.149</b>	<b>357.578</b>	<b>358.727</b>	<b>713.127</b>	<b>2.114.471</b>	<b>2.827.598</b>	<b>667.074</b>	<b>225.392</b>	<b>892.466</b>

**4.3.7.2 B Clasificación según su Naturaleza y Presentación (continuación)**  
Classification by Nature and Packaging (continuation)

Nº	MERCANCIAS / GOODS	MERCANCIA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCIA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	3	0	3	5.963	3.901	9.864	5.963	63.412	69.375
06	OTROS PROD. PETROLIF.	1	0	1	5.580	13	5.593	5.580	13	5.593
07	GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	59.511	59.511
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	2	0	2	383	3.888	4.271	383	3.888	4.271
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	21.464	831.843	853.307	55.019	841.093	896.112	55.019	1.671.855	1.726.874
11	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	149	8.888	9.037	149	839.650	839.799
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	21.464	831.843	853.307	54.870	832.205	887.075	54.870	832.205	887.075
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	18.110	38.078	56.188	32.929	40.389	73.318	44.421	78.697	123.118
10	OTROS MINERALES	17.983	21	18.004	27.288	2.013	29.301	38.780	40.321	79.101
36	OTROS PRODUC. METALURG.	127	38.057	38.184	5.641	38.376	44.017	5.641	38.376	44.017
	ABONOS / FERTILIZERS	1.456	1.740	3.196	2.801	1.943	4.744	2.801	473.599	476.400
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	14.849	14.849
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	38.788	38.788
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.456	1.740	3.196	2.801	1.943	4.744	2.801	419.962	422.763
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	1.417	2.021	3.438	100.887	7.822	108.709	100.887	92.518	193.405
17	PRODUCTOS QUIMICOS	1.417	2.021	3.438	100.887	7.822	108.709	100.887	92.518	193.405
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	12.470	22.545	35.015	81.764	28.589	110.353	85.885	368.834	454.719
18	CEMENTO Y CLINKER	18	22.162	22.180	36.388	22.162	58.550	40.509	362.407	402.916
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	12.452	383	12.835	45.376	6.427	51.803	45.376	6.427	51.803
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	51.440	37.471	88.911	246.386	94.747	341.133	943.851	725.956	1.669.807
21	CEREALES Y SU HARINA	20	0	20	27.034	735	27.769	537.276	276.481	813.757
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	20.650	36.139	56.789	22.941	41.061	64.002	22.941	41.061	64.002
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	4.781	0	4.781	65.106	33.146	98.252	66.250	33.146	99.396
27	CONSERVAS	225	1	226	35.516	411	35.927	35.516	411	35.927
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.117	0	4.117	5.240	1.548	6.788	5.240	1.548	6.788
29	ACEITES Y GRASAS	102	0	102	31.216	438	31.654	31.221	177.522	208.743
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	21.453	686	22.139	41.912	14.854	56.766	41.912	14.854	56.766
33	PESCADO CONGELADO	63	645	708	63	1.869	1.932	63	1.869	1.932
37	PIENSO Y FORRAJES	29	0	29	17.358	685	18.043	203.432	179.064	382.496
	OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS	20.930	53.845	74.775	135.612	72.072	207.684	136.810	87.734	224.544
19	MADERAS Y CORCHO	212	39.362	39.574	1.431	39.783	41.214	1.431	39.783	41.214
26	PAPEL Y PASTA	85	5.674	5.759	1.186	8.671	9.857	1.186	8.671	9.857
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	15.423	5.832	21.255	39.664	9.954	49.618	39.664	9.954	49.618
34	RESTO DE MERCANCIAS	5.210	2.977	8.187	93.331	13.664	106.995	94.529	29.326	123.855
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	53.383	34.057	87.440	186.386	156.436	342.822	186.386	156.436	342.822
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.333	2.569	5.902	11.123	3.149	14.272	11.123	3.149	14.272
38	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	49.618	31.473	81.091	49.827	31.473	81.300	49.827	31.473	81.300
39	TARA DE CONTENEDORES	432	15	447	125.436	121.814	247.250	125.436	121.814	247.250
<b>TOTAL / TOTAL</b>		<b>180.673</b>	<b>1.021.600</b>	<b>1.202.273</b>	<b>847.747</b>	<b>1.246.992</b>	<b>2.094.739</b>	<b>1.562.023</b>	<b>3.719.041</b>	<b>5.281.064</b>



#### 4.5 Avituallamientos Supplies

AVITUALLAMIENTO / <i>SUPPLIES</i>	TONELADAS / <i>TONS</i>
AGUA (ESTADISTICA)	39.545
ELECTRICIDAD (ESTADISTICA)	0
CONSUMO TELEFONICO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	19.175
OTROS SUMINISTROS (ESTADISTICA)	0
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>58.720</b>



#### 4.7.1 Contenedores de 20 pies 20 feet containers

	CABOTAJE / <i>DOMESTIC</i>		EXTERIOR / <i>FOREIGN</i>		TOTAL / <i>TOTAL</i>	
	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>
<b>EMBARCADOS / <i>LOADED</i></b>	13.267	214.339	1.180	25.226	14.447	239.565
Con carga / <i>Full</i>	13.169	214.135	1.144	25.154	14.313	239.289
Vacíos / <i>Empty</i>	98	204	36	72	134	276
<b>DESEMBARCADOS / <i>UNLOADED</i></b>	14.437	44.964	301	2.421	14.738	47.385
Con carga / <i>Full</i>	1.452	18.356	92	2.003	1.544	20.359
Vacíos / <i>Empty</i>	12.985	26.608	209	418	13.194	27.026
<b>TOTAL / <i>TOTAL</i></b>	27.704	259.303	1.481	27.647	29.185	286.950
Con carga / <i>Full</i>	14.621	232.491	1.236	27.157	15.857	259.648
Vacíos / <i>Empty</i>	13.083	26.812	245	490	13.328	27.302



#### 4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies containers over 20 feet

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
<b>EMBARCADOS / LOADED</b>	21.480	367.216	2.519	60.293	23.999	427.509
Con carga /Full	21.436	367.040	2.486	60.161	23.922	427.201
Vacíos /Empty	44	176	33	132	77	308
<b>DESEMBARCADOS / UNLOADED</b>	19.377	103.111	3.337	74.896	22.714	178.007
Con carga /Full	2.062	33.400	3.030	73.668	5.092	107.068
Vacíos /Empty	17.315	69.711	307	1.228	17.622	70.939
<b>TOTAL / TOTAL</b>	40.857	470.327	5.856	135.189	46.713	605.516
Con carga /Full	23.498	400.440	5.516	133.829	29.014	534.269
Vacíos /Empty	17.359	69.887	340	1.360	17.699	71.247



#### 4.7.3 Total de Contenedores de 20 pies o mayores Total containers equal and over 20 feet

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
<b>EMBARCADOS / LOADED</b>	34.747	581.555	3.699	85.519	38.446	667.074
Con carga / Full	34.605	581.175	3.630	85.315	38.235	666.490
Vacíos / Empty	142	380	69	204	211	584
<b>DESEMBARCADOS / UNLOADED</b>	33.814	148.075	3.638	77.317	37.452	225.392
Con carga / Full	3.514	51.756	3.122	75.671	6.636	127.427
Vacíos / Empty	30.300	96.319	516	1.646	30.816	97.965
<b>TOTAL / TOTAL</b>	68.561	729.630	7.337	162.836	75.898	892.466
Con carga / Full	38.119	632.931	6.752	160.986	44.871	793.917
Vacíos / Empty	30.442	96.699	585	1.850	31.027	98.549



#### 4.7.5 Total Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) Total equivalent 20 feet containers (TEUS)

	CABOTAJE / <i>DOMESTIC</i>		EXTERIOR / <i>FOREIGN</i>		TOTAL / <i>TOTAL</i>	
	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>	NÚMERO <i>NUMBER</i>	TONELADAS <i>TONS</i>
<b>EMBARCADOS / <i>LOADED</i></b>	56.227	581.555	6.218	85.519	62.445	667.074
Con carga / <i>Full</i>	56.041	581.175	6.116	85.315	62.157	666.490
Vacios / <i>Empty</i>	186	380	102	204	288	584
<b>DESEMBARCADOS / <i>UNLOADED</i></b>	53.191	148.075	6.975	77.317	60.166	225.392
Con carga / <i>Full</i>	5.576	51.756	6.152	75.671	11.728	127.427
Vacios / <i>Empty</i>	47.615	96.319	823	1.646	48.438	97.965
<b>TOTAL / <i>TOTAL</i></b>	109.418	729.630	13.193	162.836	122.611	892.466
Con carga / <i>Full</i>	61.617	632.931	12.268	160.986	73.885	793.917
Vacios / <i>Empty</i>	47.801	96.699	925	1.850	48.726	98.549

#### 4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores según naturaleza Containerized Goods classified by nature

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	5.960	717	6.677	0	3.184	3.184	5.960	3.901	9.861
06	OTROS PROD. PETROLIF.	5.579	0	5.579	0	13	13	5.579	13	5.592
12	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	381	717	1.098	0	3.171	3.171	381	3.888	4.269
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	32.889	8.987	41.876	666	263	929	33.555	9.250	42.805
11	CHATARRAS DE HIERRO	134	8.888	9.022	15	0	15	149	8.888	9.037
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	32.755	99	32.854	651	263	914	33.406	362	33.768
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	13.221	1.928	15.149	1.598	383	1.981	14.819	2.311	17.130
10	OTROS MINERALES	7.897	1.864	9.761	1.408	128	1.536	9.305	1.992	11.297
36	OTROS PRODUC. METALURG.	5.324	64	5.388	190	255	445	5.514	319	5.833
	ABONOS / FERTILIZERS	1.284	0	1.284	61	203	264	1.345	203	1.548
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1.284	0	1.284	61	203	264	1.345	203	1.548
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	83.752	1.232	84.984	15.718	4.569	20.287	99.470	5.801	105.271
17	PRODUCTOS QUIMICOS	83.752	1.232	84.984	15.718	4.569	20.287	99.470	5.801	105.271
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	68.753	803	69.556	541	5.241	5.782	69.294	6.044	75.338
18	CEMENTO Y CLINKER	36.370	0	36.370	0	0	0	36.370	0	36.370
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	32.383	803	33.186	541	5.241	5.782	32.924	6.044	38.968
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	143.578	13.084	156.662	51.368	44.192	95.560	194.946	57.276	252.222
21	CEREALES Y SU HARINA	12.092	735	12.827	14.922	0	14.922	27.014	735	27.749
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	2.291	4.899	7.190	0	23	23	2.291	4.922	7.213
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	59.058	2.187	61.245	1.267	30.959	32.226	60.325	33.146	93.471
27	CONSERVAS	5.904	96	6.000	29.387	314	29.701	35.291	410	35.701
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	892	1.548	2.440	231	0	231	1.123	1.548	2.671
29	ACEITES Y GRASAS	25.574	24	25.598	5.540	414	5.954	31.114	438	31.552
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	20.438	1.686	22.124	21	12.482	12.503	20.459	14.168	34.627
33	PESCADO CONGELADO	0	1.224	1.224	0	0	0	0	1.224	1.224
37	PIENSO Y FORRAJES	17.329	685	18.014	0	0	0	17.329	685	18.014
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	111.678	13.004	124.682	3.004	5.223	8.227	114.682	18.227	132.909



19	MADERAS Y CORCHO	1.219	421	1.640	0	0	0	1.219	421	1.640
26	PAPEL Y PASTA	1.095	45	1.140	6	2.952	2.958	1.101	2.997	4.098
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	23.604	3.206	26.810	637	916	1.553	24.241	4.122	28.363
34	RESTO DE MERCANCIAS	85.760	9.332	95.092	2.361	1.355	3.716	88.121	10.687	98.808
	TRANSPORTES ESPECIALES / <i>SPECIAL TRANSPORTS</i>	120.440	108.320	228.760	12.563	14.059	26.622	133.003	122.379	255.382
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	7.681	579	8.260	109	1	110	7.790	580	8.370
38	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	193	0	193	16	0	16	209	0	209
39	TARA DE CONTENEDORES	112.566	107.741	220.307	12.438	14.058	26.496	125.004	121.799	246.803
<b>TOTAL / TOTAL</b>		<b>581.555</b>	<b>148.075</b>	<b>729.630</b>	<b>85.519</b>	<b>77.317</b>	<b>162.836</b>	<b>667.074</b>	<b>225.392</b>	<b>892.466</b>



#### 4.8.1 Cuadro general nº 1 General Chart nº 1

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / <i>LIQUID BULKS</i>		358.727
Productos petrolíferos / <i>Oil products</i>	59.511	
Gas natural / <i>Natural gas</i>	0	
Otros líquidos / <i>Other liquid</i>	299.216	
GRANELES SÓLIDOS / <i>DRY BULKS</i>	2.827.598	2.827.598
MERCANCÍA GENERAL / <i>GENERAL CARGO</i>	2.094.739	2.094.739
TRÁFICO INTERIOR / <i>LOCAL TRAFFIC</i>	0	0
AVITUALLAMIENTO / <i>SUPPLIES</i>		58.720
Productos petrolíferos / <i>Oil products</i>	19.175	
Resto / <i>Rest</i>	39.545	
PESCA FRESCA / <i>FRESH FISH</i>	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5.339.784</b>	<b>5.339.784</b>



4.8.2 Cuadro general nº 2  
General Chart nº 2

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / <i>Goods loaded</i>	1.562.023
Mercancías desembarcadas / <i>Goods unloaded</i>	3.719.041
Mercancías transbordadas / <i>Goods transhipped</i>	0
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>5.281.064</b>



### 4.8.3 Cuadro general nº 3 General Chart nº 3

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		4.063.484
Importación / Import	3.267.213	
Exportación / Export	796.271	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.217.580	1.217.580
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	0	0
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>5.281.064</b>	<b>5.281.064</b>



#### 4.9.1 Tráfico ferroviario Railway traffic

TRÁFICO FERROVIARIO RAILWAY TRAFFIC	ENTRADOS INWARDS	SALIDOS OUTWARDS	TOTAL TOTAL
VAGONES CARGADOS / FULL WAGONS	3.467	1.507	4.974
VAGONES VACÍOS / EMPTY WAGONS	1.507	3.467	4.974
TOTAL VAGONES / TOTAL WAGONS	4.974	4.974	9.948
TOTAL TONELADAS / TOTAL TONS	112.153	32.125	144.278
TOTAL TEUS / TOTAL TEUS	3.544	2.746	6.290



#### 4.9.2 Tráfico terrestre Hinterland traffic

	Nº DE CAMIONES <i>Nº OF TRUCKS</i>	TONELADAS <i>TONS</i>
DE IMPORTACION / <i>IMPORT</i>	145.096	3.627.405
DE EXPORTACIÓN / <i>EXPORT</i>	57.995	1.449.870
Total / <i>Total</i>	203.091	5.077.275

## 5.1 Utilización de muelles Quay utilization

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY	QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
12-MUELLE DE TABLADA		256.458	757.417	1.013.875
1201-TABLA:CRUCEROS TURISTICOS Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	9.060 9.060	12.520 12.520	21.580 21.580
1202-TABLA:GRANELES TABLADA Mercancía General Graneles Sólidos	<i>General Cargo</i> <i>Solid bulks</i>	191.569 4.253 187.316	265.192 38.868 226.324	456.761 43.121 413.640
1203-TABLA:GRANELES AMPLIACION Mercancía General Graneles Sólidos	<i>General Cargo</i> <i>Solid bulks</i>	46.049 0 46.049	133.054 13.915 119.139	179.103 13.915 165.188
1204-TABLA:CHATARRA Mercancía General Graneles Sólidos	<i>General Cargo</i> <i>Solid bulks</i>	5.659 5.659 0	333.992 20.043 313.949	339.651 25.702 313.949
1205-TABLA:CEMENTO Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	4.121 4.121	12.659 12.659	16.780 16.780
14-MUELLE CENTENARIO SUR		973.435	605.126	1.578.561
1401-CENT:GRANELES Graneles Líquidos Mercancía General Graneles Sólidos	<i>Liquid bulks</i> <i>General Cargo</i> <i>Solid bulks</i>	180.183 0 20.276 159.907	304.213 6.475 166.676 131.062	484.396 6.475 186.952 290.969
1402-CENT:CONTENEDORES Y RO-RO Graneles Líquidos Mercancía General	<i>Liquid bulks</i> <i>General Cargo</i>	793.252 5 793.247	300.913 0 300.913	1.094.165 5 1.094.160
15-MUELLE DE LA ESCLUSA		47.463	313.665	361.128
1501-ESCLUSA Graneles Líquidos Mercancía General Graneles Sólidos	<i>Liquid bulks</i> <i>General Cargo</i> <i>Solid bulks</i>	47.463 1.144 1.470 44.849	313.665 291.592 5.643 16.430	361.128 292.736 7.113 61.279
17-MUELLE BATAN NORTE		120.631	1.336.648	1.457.279
1701-BN:CHATARRA		27.343	559.672	587.015

Mercancía General	<i>General Cargo</i>	7.597	93.126	100.723
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	19.746	466.546	486.292
1702-BN:TINGLADO CEMENTO		0	73.809	73.809
Mercancía General	<i>General Cargo</i>	0	33.908	33.908
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	0	39.901	39.901
1703-BN:GRANELES SUCIOS		80.726	410.115	490.841
Mercancía General	<i>General Cargo</i>	7.156	189.859	197.015
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	73.570	220.256	293.826
1704-BN:CEMENTO Y RO-RO		12.562	293.052	305.614
Mercancía General	<i>General Cargo</i>	0	33.446	33.446
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	12.562	259.606	272.168
54-HOLCIM S.A.		0	54.196	54.196
5401-HOLCIM S.A.		0	54.196	54.196
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	0	54.196	54.196
59-MANUFACTURAS DEL ACERO		0	89.569	89.569
5901-MANUFACTURAS DEL ACERO		0	89.569	89.569
Mercancía General	<i>General Cargo</i>	0	89.569	89.569
60-PORTILLO		78.784	31.094	109.878
6001-PORTILLO		78.784	31.094	109.878
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	78.784	31.094	109.878
62-CARBON-PUERTO MAQUINARIA		85.252	471.815	557.067
6201-CARBON-PUERTO MAQUINARIA		85.252	471.815	557.067
Mercancía General	<i>General Cargo</i>	8.089	261.026	269.115
Graneles Sólidos	<i>Solid bulks</i>	77.163	210.789	287.952
70-MUELLE REPSOL BUTANO		0	59.511	59.511
7002-BUTANO ENTRONQUE		0	59.511	59.511
Graneles Líquidos	<i>Liquid bulks</i>	0	59.511	59.511
<b>TOTAL</b>		<b>1.562.023</b>	<b>3.719.041</b>	<b>5.281.064</b>



## 5.2 Darsenas Quey utilization

Número de barcos fondeados	0
G.T. de barcos fondeados	0
G.T. por días de fondeodías de barcos amarrados	0



#### 5.4 Atraques Berths

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.898
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>Linear metres of berths (Sum of length)</i>	186.453
M.L. Por días de atraques / <i>M.L. Day of landing</i>	523.596



### 5.5 Ocupación de superficie Area utilization

ZONAS	DESCUBIERTAS (m2/día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2/día)	CERRADAS (m2/día)	TOTALES (m2/día)
ZONES	UNCOVERED (sgm/day)	COVERED AND OPEN (sgm/day)	CLOSED (sgm/day)	TOTALS (sgm/day)
Tránsito / Doks'zone	348.898			348.898
Almacén / Other zones	10.329.706	1.715.836	4.320.753	16.366.295
<b>TOTAL</b>	<b>10.678.604</b>	<b>1.715.836</b>	<b>4.320.753</b>	<b>16.715.193</b>



### 5.6.1 Grúas Cranes

TIPO TYPE	CON GANCHO /WITH HOOK		CON CUCHARA / WITH BUCKET-CRAB		TOTALES/ TOTALS	
	Horas/Hours	Toneladas/Tons	Horas/Hours	Toneladas/Tons	Horas/Hours	Toneladas/Tons
<b>DEL SERVICIO/ PORT AUTHORITY</b>						
Hasta 6 toneladas / Until 6 tons	0	0	0	0	0	0
De 6 a 12 toneladas / From 6 to 12 tons	1.045	200.800	2.536	427.767	3.581	628.567
De 12 a 16 toneladas/ From 12 to 16 tons	0	0	0	0	0	0
Más de 16 toneladas/ Above 16 tons	140	30.000	0	0	140	30.000
<b>TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>1.185</b>	<b>230.800</b>	<b>2.536</b>	<b>427.767</b>	<b>3.721</b>	<b>658.567</b>
<b>DE PARTICULARES / PRIVATE</b>						
Hasta 6 toneladas / Until 6 tons	0	0	0	0	0	0
De 6 a 12 toneladas / From 6 to 12 tons	105	13.600	804	131.000	909	144.600
De 12 a 16 toneladas/ From 12 to 16 tons	99	13.800	439	69.466	538	83.266
Más de 16 toneladas / Above 16 tons	3.582	1.222.466	5.300	1.430.000	8.882	2.652.466
<b>TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>	<b>3.786,0</b>	<b>1.249.866</b>	<b>6.543,0</b>	<b>1.630.466</b>	<b>10.329,0</b>	<b>2.880.332</b>
<b>TOTAL GRÚAS / TOTAL</b>	<b>4.971,0</b>	<b>1.480.666</b>	<b>9.079,0</b>	<b>2.058.233</b>	<b>14.050,0</b>	<b>3.538.899</b>



### 5.6.2 Instalaciones especiales Special Installations

INSTALACION Y PROPIETARIO <i>INSTALLATION AND OWNER</i>	HORAS <i>HOURS</i>	TONELADAS <i>TONS</i>
SOCIEDAD DE CEMENTOS Y MATERIALES DE ANDALUCIA, S.A. (DESCARGA CEMENTO)	2.460	246.048
REPSOL/BUTANO (DESCARGA BUTANO/PROPANO)	297	59.511
PORTLAND VALDERRIVAS (CARGA/DESCARGA CEMENTOS)	75	7.430
SEVITRADE, S. L. (DESCARGA/CARGA LÍQUIDOS)	2.200	239.000
MUÑOZ CHÁPULI, S. A. (DESCARGA/CARGA LÍQUIDOS)	59	11.700
HOLCIM, S.A.	540	54.196
<b>TOTALES <i>TOTALS</i></b>	<b>5.631</b>	<b>617.885</b>



### 5.11 Básculas Weighing-ins

Báscula Centenario	24.855
Báscula Tablada	27.102
Báscula ferrocarril	20.823
Número de pesadas <i>Number of weighing-ins</i>	72.780



## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año Works in execution or completed in the year

Referencia o Código	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
<i>Ref</i>	<i>Description</i>	<i>Estimate</i>	<i>Certified at start</i>	<i>Certified in the year</i>	<i>Situation</i>
P3SV1A9001E	Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa. Obra.	143.653.689,00	33.076.667,52	21.133.220,81	En ejecución.
P3SV1A9001F1	A.T. a la Dirección de obras en las Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa.	3.123.450,00	1.151.493,75	748.481,25	En ejecución.
P3SV1A9001F2	A.T. a la Dirección Ambiental en las Actuaciones de mejoras en accesos marítimos al Puerto de Sevilla. Fase I: Esclusa	1.703.100,00	603.181,25	390.293,75	En ejecución.
P3SV1H2003E	Tramos de ensayo de protección de márgenes.	242.872,72	242.872,72	0,00	Terminac. Exped.
P3SV1A1041E	Dragados de acondicionamiento de antepuerto esclusa actual	2.096.778,44	2.096.778,44	2.096.778,44	Terminac. Exped.
P3SV1G1012E	Sistemas de supervisión remota de señales.	128.284,07	128.284,07	0,00	Terminac. Exped.
P3SV1H1013E	Urbanización general de "Puerto Delicias". Obra.	4.930.103,91	4.906.043,02	1.466.954,80	En ejecución.
P3SV1H1013G	Complementario del de "Urbanización e infraestructura general de las Delicias".	947.891,45	946.594,85	946.594,85	En ejecución.
P3SV1H1013F	A.T. Dirección de Obra en las obras de Urbanización e infraestructura general de las Delicias.	52.929,31	52.526,42	12.633,90	En ejecución.
P3SV1B9019E	Acond. y mejora vías FFCC margen dcha. Alfonso XIII	170.763,18	169.965,51	169.965,51	En ejecución.
P3SV1B2022E	Preparación para nuevos usos de los pavimentos de los muelles públicos. 1ª Fase.	292.966,53	292.966,53	0,00	Terminac. Exped.
P3SV1B9018E	Ampliación Ro-ro.	809.110,77	93.396,97	93.396,97	En ejecución.
P3SV1B2023E	Mejora de la eficiencia logística en muelles públicos.	933.272,41	925.217,32	925.217,32	Período de Garantía
P3SV1B2023G	Complementario del de mejora de la eficiencia logística en muelles públicos.	177.213,62	177.213,62	177.213,62	Período de Garantía
P3SV1B3026E	Urbanización. Acceso general y viario. 1ª Fase. Obra.	11.229.141,03	11.217.834,82	9.277.347,89	En ejecución.
P3SV1E2044E	Nuevo escape ferroviario.	156.869,49	155.081,45	155.081,45	En ejecución.
P3SV1B3031E	Anillos de M.T. en Torrecuéllar y sectores 2-4 de la Z.A.L. Acondicionamiento del alumbrado y canalización de fibra óptica en la Carretera de la Esclusa.	597.710,18	148.309,59	148.309,59	En ejecución.
P3SV1G5037E	Adquisición de equipos informáticos.	120.000,00	16.498,59	16.498,59	En ejecución.
P3SV1H9038E	Obras y suministros de pequeño presupuesto	1.565.218,38	1.565.218,38	1.565.218,38	Terminac. Exped.
P3SV1I1039E	Adquisición de programas informáticos	60.000,00	31.243,32	31.243,32	Terminac. Exped.
P3SV1J2040Z	Participación en Sociedad Gestora de ZAL	300.000,00	298.800,00	298.800,00	Terminac. Exped.



## 6.2 Breve descripción de las obras más importantes Major Works carried out

### OBRAS EN EJECUCION

#### ESCLUSA

El 2006 ha sido, en relación a las obras de construcción de la Nueva Esclusa de Sevilla, un año clave.

En efecto, es conocido que el ritmo de producción de una obra, alcanza su máximo, cuando ésta se ha desarrollado en al menos un diez o quince por ciento del total previsto para su finalización.

El 2005, supuso la implantación en el terreno, los desarrollos al detalle de los diferentes elementos constructivos, así como el traslado de la maquinaria necesaria, y comienzo en sí de la obra.

Sin embargo durante el año 2006, se habilitaron los recintos de vertido necesarios para albergar los materiales de dragado precisos. Estos recintos consisten en grandes superficies de balsas con una altura de aproximadamente tres metros.

La superficie requerida ha sido de aproximadamente cuarenta hectáreas, un diez por ciento aproximadamente de la zona de servicio del puerto actual.

Además se continuaron a gran ritmo las tareas de ejecución del recinto que albergará la construcción de la estructura de hormigón.

Este recinto tiene un perímetro de casi dos kilómetros y medio. Se ubica parcialmente en el río actual, y por tanto es imprescindible su completa estanquidad. Para conseguirlo se inserta en su borde perimetral un muro elástico de bentonita-cemento de un metro de espesor y veintiuno de altura, profundidad a la que se encuentra la matriz rocosa de naturaleza margosa.

Además el 2006, ha supuesto la construcción de las infraestructuras de acceso desde la zona de servicio actual, al área de actuación.

En efecto, en las carreteras de acceso se han ejecutado los trabajos de desbroce, excavación y terraplén. Lo que supone una longitud de viales superior a los dos kilómetros.

Respecto a la vía ferroviaria se han ejecutado los trabajos de estabilización de la explanada en dos kilómetros y medio.



Además, se han tendido tres kilómetros de canalizaciones de media tensión, saneamiento, y un ramal de dos kilómetros de tubería de fundición cuyo destino final es dotar a toda el área de agua potable.

Como cifra significativa decir que, a origen, se llevan certificados, más de treinta y tres millones de euros, IVA no incluido.

Durante el año 2006, la media de trabajadores en la obra ha sido de sesenta trabajadores por mes, acumulando más de setenta y dos mil horas trabajadas. No se ha producido ningún accidente reseñable.

La vigilancia ambiental de la obra es otro aspecto digno de comentar, Su implantación en la obra ha supuesto una garantía notable de preservación de los patrones requeridos. Son múltiples las acciones llevadas a cabo, y que van más allá de las prescripciones legales exigibles. Jalonamiento de especies vegetales a proteger. Establecimiento en el área circundante de la obra de sendas redes de control, tanto de emisión de partículas como de ruidos. Elaboración de un diario ambiental de la obra. En él se recogen todas las instrucciones y medidas ambientales llevadas a cabo durante la ejecución de los trabajos. Inventario y seguimiento de las parejas de aves que han anidado en entorno de la obra. Control de la calidad de las aguas y de sedimentos dragados. Control de la lámina de agua en los recintos, para permitir el anidamiento de distintas clases de anátidas y limnícolas", en la copas de los arbustos que los ocupan o la recuperación de ejemplares heridos.

## OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

### A) Navegación.

## ACONDICIONAMIENTO ANTEPUERTO SUR

Las obras realizadas han tenido por objeto dotar al antepuerto o boca sur de la actual Esclusa del Puerto de Sevilla, de las condiciones necesarias para acometer las pertinentes maniobras de entrada y salida en condiciones de seguridad y maniobrabilidad adecuadas.

Los materiales que aterran la canal del antepuerto Sur aparte de los arrastres del río con sus mareas, son los que constituyen las riberas del antepuerto (brazo artificial) que se hallan entre la frontera de los limos y las arcillas, con cohesión y ángulo de rozamiento bajo y al encontrarse los taludes de la zona con una inclinación



prácticamente vertical, se producen fenómenos de desplome locales que depositan los materiales en la canal de navegación.

Por consiguiente, las obras ejecutadas han consistido en:

- Recreido de las motas del vertedero terrestre, conocido por "Butano". Se han empleado 30.000 m<sup>3</sup> de tierra, compactada al 90% de Proctor normal en capas de 30 cm. y refino de los taludes.
- Dragado de 1.146 m. longitudinales de la canal hasta la cota 7,00 B.M.V.E. y con una anchura en solera que va de 60 a 130 m. Los 336.600 m<sup>3</sup> dragados se han depositado en el vertedero terrestre de Butano.

Estas obras comenzaron a principios de junio y terminaron a mediados de julio, con un coste de 2,10 millones de euros.

## B) Infraestructuras.

### AMPLIACION DE LA RAMPA RO-RO DEL MUELLE DEL CENTENARIO

#### 1. Antecedentes.

El Puerto de Sevilla cuenta en la actualidad con un total de tres rampas destinadas al tráfico *roll-on roll-off* ("ro-ro" en adelante). Dos de ellas fijas de hormigón armado y una tercera flotante.

Las dos primeras se encuentran ubicadas al fondo de la Dársena del Batán, dársena destinada principalmente a graneles sólidos y al tráfico de contenedores. La tercera rampa, consiste en una estructura metálica dotada de cuatro flotadores, preparada para ser trasladada mediante remolcador y prestar servicio en cualquiera de los muelles comerciales del Puerto.



Con estas tres rampas, el Puerto de Sevilla ha cubierto la demanda de tráfico ro-ro que hasta ahora había operado con buques de mangas inferiores a los 18 m. La inminente llegada de buques de mayor tamaño con la línea regular de mercancía contenerizada, que el Puerto de Sevilla tiene con Canarias, obliga a la Autoridad Portuaria de Sevilla a dotarse de una infraestructura acorde a los nuevos tráficos.

Se opta entonces por ampliar una de las rampas existentes, que por su proximidad a la zona destinada a contenedores, es la del Muelle del Centenario. Dicha rampa mide actualmente 15,75 m. de ancho, 39 m. de longitud y tiene un 4,41% de pendiente.

Los nuevos buques cuentan con 22 m. de manga y portalones de popa con más de 16 m. de ancho, por lo que una ampliación de 8,00 m. en anchura hubiera sido más que suficiente. No obstante y en previsión a los barcos que pueden llegar al Puerto de Sevilla una vez entre en servicio la Nueva Esclusa, se ha tomado como buque de proyecto uno tipo ro-ro de 30.000 t DWG (15.000 t TPM), 190 m. eslora total, 27 m. de manga y 8,30 m. de calado a plena carga.

El ancho de rampa necesario sería de es 36 m. Por tanto, la rampa debe ser ampliada en 20,25 metros más.

## **2. Descripción de las Obras**

Las obras de ampliación consisten en la ejecución de una rampa ro-ro de labio fijo, adosada al flanco izquierdo de la rampa ro-ro existente en el Muelle del Centenario, de manera que ambas forman una sola plataforma de rodadura desde el punto de vista funcional, pero estructuralmente trabajan de manera independiente.

La rampa está constituida por una losa continua de hormigón armado, cimentada sobre pilotes.

### Trabajos previos



Para trabajar desde tierra y facilitar la ejecución, se hace un relleno del recinto que ocupará la rampa con material adecuado. Las tierras se sujetan en su parte frontal con una pantalla continua de tablestacas con el fin de evitar aterramientos en la zona de atraque de la rampa actual, ya que ésta sigue operativa durante la ejecución de la obra.

La pantalla está compuesta por tablestacas metálicas recuperables que trabajan en ménsula, con una profundidad de empotramiento de 5.5 metros. Además, va atirantada con barra maciza de acero a una pantalla trasera para garantizar su estabilidad frente al empuje activo.

Tanto la mota auxiliar de tierras como la pantalla de tablestacas serán retiradas al finalizar la obra.

### Cimentación

La cimentación está constituida por un entramado rectangular de pilotes de hormigón armado, tipo CPI -5 ("in situ" con camisa de chapa perdida) de diámetro 650mm.

En los veintisiete primeros metros de rampa, los pilotes se disponen en una malla rectangular de 4,73 m. por 3,81 m., tienen una longitud de 14 m. y una cuantía de acero próxima a los 50 kg/metros lineales, para soportar las tracciones y flexiones.

En los once metros finales es donde apoya el portalón del barco y se soportan las mayores cargas, debidas tanto al buque como al tráfico rodado. Aquí los pilotes se distribuyen en una cuadrícula más cerrada (de 3,54 m. por 3,81 m.). La cuantía de acero es de 88 kg/metros lineales y se ejecutan con 18 m. de longitud en previsión a futuros dragados de profundización a la cota -9,0 m. respecto al cero del puerto.

Adicionalmente se disponen un total de 10 pilotes con una inclinación de 5°, distribuidos por la rampa, para absorber el sismo y los posibles esfuerzos horizontales que puedan afectar a la estructura.

La armadura longitudinal y transversal se coloca en toda la longitud del pilote, mientras que la camisa de chapa perdida tiene 1m.menos para permitir la creación del bulbo en la punta durante el hormigonado.



La armadura longitudinal se prolonga en 40 cm. más por la parte superior, a modo de armadura de espera, para garantizar el "atado" de los pilotes con la losa superior.

### Losa

La losa es de hormigón armado y se ha ejecutado de manera continua e "in situ" para evitar juntas de ejecución. Tampoco ha sido necesario cortar juntas de retracción debido a la abundante armadura superior con la que contaba y a que se cuidó mucho de mantener permanentemente húmeda la superficie durante los 7 primeros días de curado.

Sus dimensiones son 39,0 m. de largo, 20,25 m. de ancho y 0,50 m. de canto.

La superficie de rodadura será el propio hormigón armado, sin acabado superficial alguno, para que la rugosidad natural del material garantice el agarre de los neumáticos.

### Pavimento Portuario

Se trata de prolongar el pavimento de hormigón existente en el Muelle del Centenario hasta el inicio de la nueva rampa. Se ganan así 170 m<sup>2</sup> más de superficie de rodadura y acopio.

El paquete de firme está compuesto por una capa de 50 cm. de suelo seleccionado, 15 cm. de hormigón magro y 33 cm. de hormigón HP-40.

### Dragado

La cota actual del fondo en la Dársena del Batán es la -6,50 m, aunque la nueva rampa ha sido diseñada para la -9,00 m, cota que podrá ser alcanzada cuando finalice la obra de la Nueva Esclusa y se haga el dragado de profundización.



Ahora se propone un dragado a la cota -8,00 m, respecto al cero del puerto, de una franja que rodee a la nueva rampa. El objetivo es crear una "trampa de sedimentos" para recoger el posible derrame residual del material de relleno que hay bajo la nueva rampa y no pueda ser retirado al finalizar la obra.

El material a dragar es de categoría I según las Recomendaciones para la Gestión del Material Dragado en los Puertos Españoles elaborado por Puertos del Estado, y por tanto puede ser vertido en los recintos que la Autoridad Portuaria tiene preparados en sus márgenes para tal fin.

### Obras adicionales

Además de las operaciones anteriores, han de llevarse a cabo una serie de actuaciones complementarias y que se enumeran a continuación:

- construcción de un murete lateral de hormigón armado para evitar caídas al agua.
- Desplazamiento del bolardo de babor a su nueva ubicación en la nueva rampa.
- Colocación de 4 defensas tipo V de caucho. Se prescinde de escudo ya que puede impedir que apoye correctamente el portalón de popa del buque.
- Traslado de una de las salidas de pluviales a la Dársena a un lado de la rampa, lo que implica la ejecución de un pozo de registro, prolongación del colector mediante tubería de PVC de diámetro 400 mm. y construcción de tajea de hormigón "in situ" en la boca de salida.
- Colocación de una marquesina al inicio de la rampa para preservar las inclemencias del tiempo a los operarios del muelle.

### **3. Datos Técnicos**

**Presupuesto de Inversión:** 938.568,49 €, IVA incluido.

#### **Materiales empleados:**

Hormigón dosificado D375F20-1 con Cemento I I a-S42.5 N/SR en pilotes.

Hormigón HA-30/F/20/I I a en losa.

Acero B-500-S en armaduras.

**Dimensiones finales de la rampa ro-ro ampliada:** 36 m. de ancho, 39 m. de longitud y 0,50 m. de canto.



Carga máxima que soporta: cargas puntuales de 32 t y cargas lineales de 18 t/m.l.

### ANILLOS DE MEDIA TENSION EN TORRECUELLAR. SECTORES 2-4 DE LA ZAL BATÁN, ACONDICIONAMIENTO DEL ALUMBRADO Y CANALIZACIÓN DE FIBRA OPTICA EN LA CARRETERA DE LA ESCLUSA

Con este Proyecto, la Autoridad Portuaria de Sevilla pretende dotar de suministro eléctrico en media tensión (20KV) a dos zonas de crecimiento del Puerto de Sevilla, que ya fueron urbanizadas en su día y ahora están siendo otorgadas en régimen de concesión.

Una de ellas es la segunda fase de la zona de actividades logísticas (en adelante (ZAL BATÁN) del Puerto, denominada "Sectores 2-4 de la ZAL BATÁN" y la otra, ubicada más hacia el Sur, Polígono Industrial de Torrecuéllar destinada a la instalación de almacenes e industrias relacionadas con la actividad portuaria.

Tras el estudio de demandas de energía eléctrica en ambas zonas, ha sido necesario ejecutar un circuito independiente para cada una de las zonas. Ambos han sido ejecutados según normativa vigente y cumpliendo con las Prescripciones Técnicas de la compañía suministradora, que en este caso es Sevillana-Endesa que gestionará posteriormente la citada compañía. Además, se han ejecutado en anillo para garantizar el suministro eléctrico al resto de usuarios en caso de avería en un punto intermedio de la línea.

El primero de los circuitos, conocido como "Anillo de la ZAL BATÁN", parte de la subestación de Torrecuéllar, propiedad de Sevillana-Endesa, y recorre toda la Carretera de la Esclusa hasta llegar al nuevo acceso de la ZAL. A partir de aquí, conecta con el circuito existente en el interior de los sectores 2-4, donde están ubicados todos los Centros de Transformación y de consumo. Además, ha sido necesaria la colocación de las dos celdas de seccionamiento en la Subestación.

La canalización ejecutada para este anillo tiene 1.820 m. de longitud y cuenta con 6 tubos de polietileno de alta densidad de 200 mm. de diámetro, de los cuales, dos de ellos han sido ocupados por el circuito de ida y de vuelta del anillo, y el resto se dejan a



modo de reserva para futuros circuitos eléctricos de la zona comprendida entre el Polígono de Torrecuéllar II y la ZAL BATÁN

El circuito eléctrico ejecutado para el Polígono de Torrecuéllar ha sido mucho más sencillo, ya que consistía en cerrar en anillo una instalación que ya existía en punta. El tramo nuevo parte de un centro de transformación que hay cerca del Muelle de la esclusa y cierra el anillo al llegar a la Subestación de Torrecuéllar. El tramo nuevo tiene una longitud de 1.200 m. y la canalización consta de dos tubos de PEAD de 200 mm<sup>2</sup> de diámetro, uno de ellos a modo de reserva.

Además, se ha procedido a acondicionar la canalización de fibra óptica existente a lo largo de la Carretera de Exclusa. Por un lado, se han reparado los tramos dañados por otras obras realizadas a posteriori en la zona, y por otro, se ha prolongado la canalización hasta el cuadro que hay instalado en el P.I.F. del Muelle del Centenario, con el fin de conectar este ramal a la red interna de Fibra Óptica que la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene instalada a lo largo de todo el terreno portuario.

Una vez reparada, esta canalización va a permitir el tendido de fibra óptica hasta la Exclusa actual para la instalación de sistemas de seguridad y vigilancia. Asimismo supone el arranque de la canalización de Fibra Óptica que llegará hasta la Nueva Exclusa, situada unos 2 km. más al Sur.

Se ha renovado la canalización subterránea y repuesto la totalidad del cable de alumbrado. Para los 3.000 m. de longitud que tiene la carretera de la Exclusa, se han instalado 3 circuitos independientes de alumbrado para evitar grandes pérdidas de carga ó el instalar secciones de cable demasiado grandes.

#### **Datos Técnicos:**

**Presupuesto de Inversión:** 693.343,81 €, IVA incluido.

#### **Materiales empleados:**

Cable 3 x (1x240 mm<sup>2</sup>) 18/30KV de Aluminio para circuitos de media tensión (20KV).

Cable 4x16+TTx16 mm<sup>2</sup>; 4x10+TTx16 mm<sup>2</sup> y 4x6+TTx16 mm<sup>2</sup> de cobre para circuitos de alumbrado.

Tubos de 200 mm. de diámetro de PEAD con doble pared en canalización de media tensión.



Longitud de circuito de M.T.: 1.820 ml. de canalización y 3.640 m. de cable en Anillo de la ZAL.

1.200 ml. de canalización y 1.200 m. de cable en Anillo de Torrequeálar.

### **OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO**

#### **C) Navegación.**

### **ACONDICIONAMIENTO ANTEPUERTO SUR**

Esta obra se describe como ejecutada en el año ya que comenzó a principios de junio y se terminó a mediados de julio.

#### **D) Infraestructura.**

### **ORDENAMIENTO DARSENA DEL CUARTO Y PROYECTO DE URBANIZACIÓN: ACCESO Y VIARIO. 1ª FASE**

Las obras ejecutadas han tenido por objeto la ejecución de un vial que mejora la accesibilidad viaria al Puerto desde la futura SE-40, a través de los terrenos de la Dársena del Cuarto, y en un futuro muy próximo conectar ambos márgenes de la Dársena de Alfonso XIII a través de la Nueva Esclusa en construcción y por tanto, descongestionar las vías de acceso al Puerto, como son la SE-30 con su puente del V Centenario, la Avenida de las Razas y el puente de las Delicias, que en la actualidad se encuentran saturados por el tráfico urbano.

El vial segregará, mediante vías de servicio, el tráfico de cada concesión que se establezca en los terrenos de la Dársena del Cuarto, del tráfico general. Asimismo, se habilita el futuro control de acceso al área portuaria que se establecerá en el Glorieta nº 1.

En las obras ejecutadas, se incluye la instalación de los servicios básicos que permitan el desarrollo posterior de las zonas adyacentes al viario, como son, la implantación de



las redes de telefonía, fibra óptica, abastecimiento, saneamiento, redes eléctricas de alta, media y baja tensión y alumbrado.

Por consiguiente, las obras ejecutadas han consistido primordialmente en:

A) Viales

En esta primera fase se ha construido un vial principal de 2.930 m. de longitud y tres viales de servicio que suman 1.300 m. de longitud.

Existía una carretera de servicio paralela a las concesiones y a una distancia media de 22,00 m, que discurría desde la glorieta existente ubicada debajo del puente del Centenario hasta la concesión a Marina Yachting y embocaba con la carretera periférica a la Dársena del Cuarto.

El vial de servicio 1 sustituye a la anterior carretera de servicio. En Los primeros 994 metros de nueva construcción se ha ubicado más cercano a las fachadas de las concesiones actuales y discurre desde la primera concesión, bajo el puente del V Centenario (Draconsa) hasta la concesión de la Central Térmica del Guadaira, siguiendo su trazado por el camino de servicio anterior en una longitud de 456 m. hasta la concesión de Marina Yachting.

Si en los primeros 1.450 m. del vial principal tiene un trazado que discurre paralelo a la fachada de las concesiones, en los 500 m. siguientes, se empareja su trazado a base de una curva y una contracurva con la carretera "Variante de Bellavista (N-IV)" y el resto hasta el punto kilométrico 2,930 discurre en paralelo con dicha variante.

En los puntos kilométricos 0,800, 1,400, 1,760, 2,200 y 2,930 del trazado del vial principal, se encuentran ubicadas cinco glorietas de 21,75 m. de radio interior (números 1, 2, 2 bis y 4 ) y de 13,30 m. (nº 3), cuya misión es enlazar con las futuras concesiones (glorieta números 2, 2 bis, 3 y 4), como terminación del vial principal en esta primera fase (glorieta nº 4) y como control de acceso al área portuaria (glorieta nº 1).

El alzado del vial principal se ha ajustado a la rasante del terreno natural existente para minimizar el movimiento de tierras y menor ocupación de superficie, excepto entre los puntos kilométricos 1,400 (glorieta nº 2) y 1,900 (trazado en curva y



contracurva) en el que los terraplenes son de unos 9 m. de altura, al haberse construido un paso superior bajo el cual se inscribirá un ramal ferroviario que

discurrirá en paralelo al vial. Al tratarse de una obra a ejecutar en dos fases, se ha realizado en esta primera fase el movimiento de tierras y la explanada completa del viario de ambas fases y el firme necesario para dos carriles (uno por sentido).

Del estudio realizado, el tráfico que se ha considerado para los viales según la Instrucción de Carreteras 6.1 - IC, es de un T1 en el vial principal y un T3 para los viales de servicio. La sección tipo construida para el vial principal y los de servicio son:

- 50 cm. de explanada mejorada con C.B.R. > 20 sobre el suelo tolerable existente.
- 25 cm. de base granular (zahorra artificial tipo Z-1).
- 15 cm. de mezcla bituminosa en caliente (9 cm. del tipo G-25 y 6 cm. del tipo S-20).

Las secciones tipo en planta son:

#### Vial principal:

Calzada: 1 m. por 3,50 m. por sentido (ampliable a 2 m. por 3,50 m.).

Arcenes exteriores e interiores: 1 y 0,50 m.

Mediana central: 2 m.

Bermas exteriores: 0,50 m.

#### Glorietas 1, 2, 2 bis, 3 y 4 (vial principal):

Calzada: 2 m. por 4 m.

Arcenes exteriores e interiores: 1 y 0,5 m.

Bermas exteriores: 0,50 m.

#### Vial de servicio nº 1 a las concesiones existentes:

Calzada: 2 m. por 3,50 m. (entre bordillos).



Vial de servicio nº 2 (desde Glorieta nº 2 hasta entroncar con el vial existente):

Calzada: 2 m. por 4 m.

Aceras: 2 m.

Bermas exteriores: 0,50 m.

Vial de servicio nº 3 (desde glorieta nº 4 hasta entroncar con la carretera periférica de la Dársena del Cuarto):

Calzada: 2 m. por 3,50 m.

Arcenes exteriores: 1,50 m.

Bermas exteriores: 0,75 m.

## B) Estructuras

Las estructuras ejecutadas han sido:

- Marco de hormigón armado para paso inferior de ferrocarril.
- Aletas marco con altura variable entre 9,50 y 7,00 m, 7,00 y 4,00 m. y 4,00 y 1,00 m.
- Muro de hormigón armado para la sujeción de la berma del ramal 2 del vial principal de acceso a la glorieta nº 1 y el terraplén del acceso al paso superior sobre la variante de Bellavista (N - IV) en ambas márgenes.
- Pozos de bombeo de 4,79 y 5,65 m. de profundidad.
- Cámaras de llaves de 1,20 m. de profundidad.
- Arquetas de registro de 1,60 m. de profundidad.
- Depósitos de retención.

## C) Drenaje

Se han construido cunetas para el drenaje superficial de las plataformas y taludes de las laderas que vierten a la traza. Las cunetas ejecutadas en tierra tienen 45 cm. de profundidad y 90 cm. de anchura y las que van revestidas de hormigón, por tener muy poca pendiente, tienen 45 cm. de profundidad y taludes 2/1 (2 horizontal y 1 vertical).



#### D) Saneamiento

Se han construido una red separativa de aguas pluviales y aguas negras; el colector de aguas pluviales discurre por la mediana del vial principal y en cuatro puntos del trazado se bifurcan con otro tipo de colector a cuatro tanques de tormentas y el de aguas negras bajo la futura acera del vial más próximo a la Dársena.

Se han construido cuatro "tanques de tormenta" a lo largo del veril de la dársena del Cuarto, para garantizar la mayor limpieza posible de las aguas pluviales vertidas a la dársena y el resto de dichas aguas pluviales sucias que se quedan en los tanques, se bombean hacia la red de aguas negras.

Las aguas negras de las distintas concesiones instaladas o a instalar, son recogidas por una red de colectores que discurren por gravedad hasta entroncar una pequeña parte con el colector de aguas negras de la ciudad que pasa por la glorieta nº 1 y el resto de las aguas (la mayoría) va a parar a una estación de bombeo (E.B.A.R.) construida en los alrededores de la glorieta nº 4, que bombea las aguas negras al otro lado del río Nuevo Guadaira, conectándose con el colector de la ciudad que discurre por dicha margen.

#### E) Abastecimiento

La red construida de forma mallada discurre por la mediana del vial principal con canalización de fundición dúctil de presión nominal 16 atmósferas, de diámetros 300 y 400 mm, y se cierra el anillo con canalización de fundición dúctil de presión nominal 6 atmósferas de diámetro 300 mm. por la franja pegada a las concesiones existentes que es por donde discurre la red de aguas de la ciudad. Toda la red está dotada de las válvulas, desagües, ventosa e hidrantes correspondientes.

#### F) Electricidad y alumbrado público

Se han dejado instalados tubos en cruce de calzada y arquetas de registro en ambos lados de la calzada para los posibles circuitos de media tensión a instalar posteriormente de acuerdo con la compañía eléctrica suministradora.

Se han instalado cada 25 m. báculos de 12 m. de altura con doble brazo con su luminaria en la mediana del vial principal y en el vial de servicio nº 1 báculos de 9 m. con 2 luminarias, que iluminan el vial y la fachada de las concesiones.



La red de alimentación en baja tensión para el alumbrado público, los tanques de tormenta y la E.B.A.R. parten de un centro de transformación bajo el puente del V Centenario, propiedad de la compañía suministradora y de un centro de transformación construido en los aledaños de la glorieta nº 2.

G) Telecomunicaciones

Se ha construido la obra civil de las dos infraestructuras de telecomunicaciones, red de telefonía y red de fibra óptica.

La obra civil de ambas está formada por un paquete de 8 tubos de PVC de 110 mm. de diámetro, de los cuales 6 tubos son para telefonía y 2 para la fibra óptica con sus cámaras de registro BRF (telefonía) y arqueta tipo M. (fibra óptica) en by-pass. Los primeros 1.050 m. de trazado van por la margen izquierda del vial de servicio nº 1 y el resto del trazado hasta la glorieta nº 4 del vial principal discurre por el pie del talud del mismo.

H) Cruce de la vía de ferrocarril existente por el vial principal y vial de servicio nº 1

En el tramo de vía que cruza los viales se ha levantado y ejecutado vías en placa, dejando los carriles unos 6 cm. sin hormigón y rellenando dicho hueco con mezcla bituminosa en caliente.

En el paso a nivel sin barreras, se ha instalado un sistema SLA que consiste en un destelleante luminoso y acústico que acciona el tren al acercarse.

I) Jardinería

En el trazado del vial principal, entre las glorietas nº 3 y 4, se encuentran ubicados un pequeño bosque de "tarajes" y para que no se pierda dicha planta, los tarajes que ocupaban la traza del vial se han trasplantado y ubicado en la mediana en alcorques de 1,10 m. por 1,10 m. cada 4 m, así como en las glorietas en distribución de estrella, también cada 4 m.



Para el mantenimiento de dichas plantaciones y otras colocadas en las glorietas se ha ejecutado un sistema de riego por goteo que cubre todas las zonas. El agua para el goteo proviene del río, con una toma colocada en la Dársena del Cuarto.

#### J) Señalización

La señalización del vial principal y de los viales de servicio, tanto horizontal como verticalmente, se ha ejecutado como indica la Norma de la Dirección de Carreteras, según las instrucciones 8.1.-I.C "Señalización vertical" y 8.2-I.C. "Marca de viales".

El importe de estas obras ha sido de 12,3 millones de euros y se han terminado a finales de este año.

### **MEJORA DE LA EFICIENCIA LOGISTICA EN MUELLES PUBLICOS**

Las obras ejecutadas han tenido por objeto ordenar los muelles para mejorar el tránsito de vehículos pesados por los mismos en su espera y posterior recorrido: espera, control, pesaje, descarga o carga en las concesiones o muelles, vuelta a pesar (lleno o en vacío) y salida del muelle. La pavimentación y urbanización de las zonas ocupadas (muelles del Batán Norte y ampliación de Tablada) y sin ocupar (Muelle del Centenario), consiguiendo mayor eficiencia de los muelles públicos.

Por consiguiente las obras ejecutadas han consistido primordialmente en:

#### A) Muelle del Batán Norte (Dársena del Batán)

Para poder entrar o salir los vehículos pesados que llevan o recogen mercancías de los barcos que atracan en la rampa Ro-ro de dicho muelle, tenían que hacer un recorrido muy desigual entre cargas depositadas en dicho muelle; por tal motivo, para que accedieran directamente a la rampa Ro-ro desde el acceso principal al muelle, se ha tenido que levantar una franja de acerado en tierra de 26 m. por 5 m. y pavimentarla, uniendo los pavimentos del acceso principal con el del muelle y dar acceso directo a la rampa Ro-ro.



Asimismo se ha demolido y repuesto 175 m<sup>2</sup> de losas de hormigón de 5 m. por 5 m. en el acceso al muelle del Batán por encontrarse muy deterioradas y podía producir algún accidente.

La pavimentación de acceso a la rampa Ro-ro ha consistido en demoler 42 m. de bordillo de hormigón, trasplantar dos árboles que ocupaban la franja, desmontar y colocar en otro lugar del muelle 4 módulos de marquesinas de aparcamiento, excavar la franja en un espesor de 1,25 m. para colocar el paquete del nuevo pavimento que está formado de abajo-arriba por 0,60 m. de espesor de suelo seleccionado, 0,15 m. de espesor de hormigón magro, lámina de polietileno de 0,60 mm. de espesor, 0,33 m. de espesor de hormigón HP-40 en losa y sus juntas correspondientes. Asimismo, las losas repuestas tienen el mismo paquete de firme que el del acceso a la rampa Ro-ro.

La ordenación de éste u otro muelle se ha conseguido por medio de señalización horizontal (marcas en viales, flechas simples y dobles y prohibido estacionarse en la entrada y salida al muelle Ro-ro y acceso al nuevo tinglado) y vertical (indicación de acceso, dirección prohibida y prohibido aparcar).

#### **B) Muelle del Centenario (Dársena del Batán)**

En este muelle, previo a la ordenación del mismo por medio de señalización horizontal y vertical igual que el anterior muelle, ha sido necesario pavimentar una zona ocupada por jardinería como ampliación del pavimento contiguo existente para utilizarlo como zona de Depósito de Mercancías Peligrosas (acotado) y sin utilización que es la franja de terreno bajo el Puente del V Centenario, que se va a dedicar a zona de control y estacionamiento en espera, de vehículos pesados.

La zona ajardinada pavimentada de 470 m<sup>2</sup> de superficie se encuentra ubicada entre el acceso principal al muelle del Centenario, el acceso a la rampa Ro-ro de dicho muelle y el acceso de la vía de ferrocarril al muelle. La zona pavimentada contigua a la ajardinada se encontraba ocupada por marquesinas para aparcamientos de vehículos ligeros, las mismas se han levantado y se han colocado en otra zona del muelle; la zona ajardinada, antes de pavimentar, se ha tenido que podar y trasplantar cinco árboles ejemplares a otra zona ajardinada del muelle y demoler 54 metros lineales de bordillo de hormigón que separaba la zona pavimentada de la ajardinada.



La pavimentación de la zona ajardinada ha consistido en colocar un paquete de firme igual al del acceso a la rampa Ro-ro del Batán Norte y se ha terminado volviendo a colocar un bordillo de hormigón de separación de la franja que queda ajardinada. Para acotar la zona, se ha desmontado un cerramiento noble que tenía el puerto bajo el Puente del Centenario y se ha montado en esta zona con unas puertas correderas del mismo tipo que el cerramiento.

La zona sin utilización bajo el Puente del V Centenario de 14.250 m<sup>2</sup> de superficie, antes de pavimentarla para su posterior utilización, se realizó otras obras complementarias, como han sido el desmontaje del cerramiento noble que tenía el Puerto bajo el puente y volverlo a colocar en la linde entre el Puerto y la ZAL Batán (Zona de Actividades Logísticas) sustituyendo el cerramiento de obra que existía, elevar o bajar los pozos de saneamiento existentes y proteger la red de abastecimiento que existe.

La pavimentación ha consistido en excavar el terreno de labor existente y colocar un paquete de suelo seleccionado de 1,08 m. de espesor a doble vertiente con una terminación de un doble tratamiento superficial con su sellado. Previo a la terminación se ha dotado la zona de una red de saneamiento de aguas pluviales con sus imbornales y pozos correspondientes unida a la red existente y de redes eléctricas de alumbrado y fuerza con sus canalizaciones subterráneas y arquetas (alumbrado de las pilas del puente que dan al acceso principal al muelle y a las casetas de control colocadas una vez terminada la pavimentación con su línea eléctrica de fuerza).

Una vez terminada la pavimentación se han colocado defensas de los pilares del puente con tubo de chapa de acero galvanizado y se han adquirido y montado bajo el puente dos casetas modulares para control de las mercancías.

### C) Muelle de Tablada (Dársena de Alfonso XIII)

Para la mayor eficiencia logística de la ampliación del muelle de Tablada ha sido necesario pavimentar tres zonas ocupadas del mismo que son:

- Los dos acerados contiguos de la margen izquierda de la Avda. de Guadalhorce (avenida principal del muelle) donde se encuentra ubicada la caseta de mando



de la báscula mixta (vehículos y ferrocarril) y donde se encontraba ubicado provisionalmente un Centro de Transformación prefabricado fuera de servicio, es decir, entre los accesos al muelle nº 3 – 4 y 4 – 5. Estos acerados se han pavimentado, para que los camiones de salida del muelle (con o sin carga) y que tengan que pesar en la báscula doble del Puerto, situada frente a los acerados o en la báscula del consignatario, situada en el interior del almacén nº 7 de la Avda. de Las Razas, contigua a la báscula anterior, se coloquen alineados en su espera y dejen libre la avenida principal de 16 m. de anchura.

- Las parcelas contiguas en la margen derecha de la avenida principal a la altura de los acerados pavimentados; una se encontraba semipavimentada y era utilizada como aparcamiento de vehículos pesados, y estando ubicada en la fachada posterior de la concesión de Frigodock y con la misma longitud, y la otra parcela se encuentra ocupada por la báscula doble del Puerto y ubicada en la fachada posterior del almacén nº 7 y de la misma longitud. Estas parcelas se han pavimentado para espera de pesaje en la báscula del Puerto o en la del consignatario, en la entrada al muelle y se ha pavimentado la báscula del Puerto que estaba en precario, dando un acceso adecuado a la báscula del consignatario entre la fachada posterior del almacén nº 7 y la báscula del Puerto.
- Las vías de ferrocarril nº 3 y 4 (vías en placa) desde 9 m. antes del cerramiento del muelle hasta la fachada posterior del tinglado nº 9, es decir, 3.120 m<sup>2</sup> de superficie. La sección de la Ampliación del muelle por la zona a pavimentar desde el cantil del muelle hasta la fachada posterior de los almacenes de la avenida de las Razas es:
  - 11,50 m. que ocupa la viga cantil con las vías de ferrocarril nº 1 y 2 y la vía de grúas.
  - 65 m. de muelle pavimentado.
  - 12 m. playa de vías de ferrocarril montadas sobre traviesas de madera con balasto (vías nº 3, 4 y 5).
  - 10 m. de acerado (sin pavimentar).
  - 16 m. Avenida de Guadalhorce pavimentada con adoquín (avenida principal).
  - 15,50 m. parcela que ocupa la báscula doble del Puerto (pavimentación muy en precario).
  - 4,50 m. callejón sin pavimentar con la vía nº 6 fuera de servicio.



Previo a la pavimentación de los Acerados y parcelas de la Avenida de Guadalhorce, se han desmontado los báculos eléctricos fuera de servicio, levantado y posteriormente colocado las líneas eléctricas que discurrían por la zona terriza de los Acerados, así como los bordillos de granito de los Acerados, levantado y posteriormente colocado con nueva canalización la fibra óptica desde el principio de la parcela semipavimentada hasta la báscula mixta; se ha demolido el saneamiento de aguas pluviales de los Acerados y parcelas a pavimentar para posteriormente dotar las zonas con un saneamiento de mayor sección y nuevos pozos e imbornales, y levantado y trasladado en acopio la vía de ferrocarril nº 6 que discurre entre las parcelas de la margen derecha de la Avenida de Guadalhorce y las fachadas posteriores de los almacenes de la Avenida de las Razas y que se encuentra fuera de servicio.

El paquete de firme de los pavimentos de los Acerados y parcelas, es igual a la de la franja pavimentada del acceso a la rampa Ro-ro del muelle del Batán Norte.

Los Acerados pavimentados se han dotado de ocho farolas formadas por báculos de 12 m. de altura y doble brazo de 2,50 m. con luminarias estancas y con lámparas de 250 w, que iluminan la playa de vías y la avenida principal.

A la báscula doble del Puerto que sus plataformas se encuentran separadas del suelo unos 0,75 m, se le ha dotado de sus rampas de hormigón correspondientes y sus laterales se han defendido con un murete de hormigón armado.

Se han instalado dos casetas modulares para el control de las mercancías al principio de la parcela semipavimentadas y se les ha dotado de una línea eléctrica de alumbrado y otra de fuerza subterránea que no existían.

A las dos básculas del Puerto (mixta y doble) se les ha dotado de una red de abastecimiento para sus lavabos y de un conjunto de depuración autónoma de 2.000 litros de capacidad a la báscula doble por tener un servicio higiénico.

La línea férrea Salud-Puerto para acceder el tren a las vías nº 3 y 4 del muelle de Tablada desde su acceso al muelle, tiene que hacer tres cambios de vía si va a circular por la vía nº 3 y dos cambios si va a circular por la vía nº 4.

La renovación y pavimentación de las vías 3 y 4 ha consistido en:



- Desabrochar de las traviesas y acopiar en el muelle para su posterior huso los tres cambios (1-5, 5-4 y 4-3).
- Desabrochar de las traviesas de hormigón tipo R-S, los carriles de las vías nº 3 y 4 y acopiarlas en el muelle para su posterior uso como contracarriles.
- Levantar y acopiar en el muelle las traviesas de hormigón tipo/R-S para su posterior uso.
  
- Levantar el balasto existente y excavar el terreno hasta formar una caja de 1,10 m. de espesor. El balasto y las tierras se han trasladado al vaciadero.
- Una vez compactado y perfilado el fondo de la caja se ha colocado 0,60 m. de espesor de suelo seleccionado compactado.
- Perfilado y compactado el suelo seleccionado, se ha colocado una capa de 0,10 m. de espesor de hormigón HM-15.
- Endurecida la anterior capa de hormigón, se han replanteado los ejes de los carriles y traviesas a colocar.
- Colocación de las traviesas tipo R-S para las vías y las traviesas formadas por angulares de perfil de acero para los desvíos.
- Previamente a las anteriores operaciones, se ha adquirido y se han colocado en el muelle, carriles de 45 Kg/ml de 2º uso de primera calidad para su utilización como carril de vía.
- Colocación sobre sus traviesas de los desvíos con sus aparatos de maniobras, recogidos en sendas arquetas metálicas.
- Colocación sobre las traviesas tipo R-S, los carriles adquiridos y los contracarriles (carriles levantados anteriormente adosados al carril con sus grapas y tornillos de sujeción a la traviesa).
- Colocación entre las vías de dos mallazos electrosoldados de 6 mm. de diámetro de acero B-500 T, uno en la parte inferior y otro en la superior del paquete del pavimento.
- Colocación de 0,40 m. de espesor de hormigón HA-25 que conforma el pavimento.

Entre las vías 3 y 4 y a todo lo largo se ha colocado un colector de hormigón con sus imbornales para la recogida de las aguas pluviales y de limpieza, uniéndola a los colectores de salida del muelle; esta operación se ha ejecutado antes de hormigonar las vías.



El fin que se persigue hormigonando estas vías son dos: que se pueden cargar los trenes y camiones desde el muelle de chatarra con su posterior limpieza de restos que hayan caído a las vías y el poder utilizar como pasillo de salida los camiones que han pesado en la báscula mixta, sin entorpecer las colas de camiones para su pesaje en la báscula doble del Puerto y en la del consignatario.

Se ha sustituido 420 ml de la red de abastecimiento de uralita que se encontraba en muy malas condiciones por una tubería de fundición dúctil de 150 mm. de diámetro al principio del muelle; la red sustituida lleva su válvula de compuerta, sus bocas de riego y sus bridas de gran tolerancia.

La ordenación del muelle se ha conseguido con la señalización horizontal y vertical correspondiente igual que en los otros muelles.

El importe de estas obras ha sido de 1,02 millones de euros y se han terminado a mediados de agosto de este año.

## **URBANIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA GENERAL DE LAS DELICIAS**

Debido a la expansión del puerto y crecimiento de la ciudad hacia el sur, en la segunda mitad del siglo XX, el muelle de las Delicias va perdiendo potencialidad para el tráfico portuario de mercancías reduciendo notablemente su actividad en la década de los ochenta y quedando definitivamente destinado al tráfico de cruceros o visitas de barcos emblemáticos.

El muelle se ha configurado hoy como lugar central en la organización urbana, posición privilegiada, rodeado de un patrimonio edificatorio que forma parte del Conjunto Histórico Artístico de Sevilla, como son los pabellones de Guatemala, Argentina, Marruecos y Colombia. Todo esto en el entorno del Parque de M<sup>a</sup> Luisa que se asoma al río saltando la Avda. de la Palmera con los jardines de las Delicias, y configurando la fachada de la ciudad hacia este tramo del río.



Con el fin de llevar a cabo las determinaciones recogidas en el Plan Especial de Ordenación del Muelle de Las Delicias, Área AP-25 del Plan Especial del Puerto de Sevilla y en el Plan Especial de Protección del Sector 27.1 Puerto, aprobado con el informe favorable de la Consejería de Cultura de Andalucía, la Autoridad Portuaria de Sevilla decide, en compatibilidad con la prestación de servicios portuarios a los tráficos emblemáticos de pasajeros, dar un contenido a este espacio vacío desde el punto de vista urbano, poniendo en valor su enorme potencialidad paisajística y con un uso para el disfrute y ocio de los ciudadanos, abriendo el Parque de M<sup>a</sup> Luisa definitivamente al río.

Con este proyecto se han eliminado las antiguas vías del ferrocarril interno del puerto que discurren a través de un foso con trazado paralelo a la Avda. Santiago Montoto y a casi tres metros por debajo de la misma; la propia avenida ha dejado de tener un uso como vial de circulación para transformarse en un paseo de 17.500 m<sup>2</sup> para viandantes, complementado con un carril para bicicletas. Se han remodelado los accesos, estableciendo conexiones peatonales entre los jardines existentes, el Parque de M<sup>a</sup> Luisa se verá ampliado en una superficie de 40.000 m<sup>2</sup>, y el muelle, con la posibilidad de utilizarse como terraza mirador sobre el río. Un aparcamiento subterráneo, de 300 plazas, con accesos desde los extremos norte y sur del muelle resuelve el acceso al tráfico rodado.

Así mismo la dotación de espacios ajardinados, la instalación de servicios complementarios para el ocio, un Acuario, y la remodelación de la zona que ocupa el centro administrativo del puerto, y del espacio situado entre el edificio de la Autoridad Portuaria y el Puente de las Delicias, con un equipamiento para uso terciario-administrativo y la rehabilitación del antiguo pabellón de carabineros, herencia de la exposición del 29, que realizará la Dirección General de la Marina Mercante, formalizan la nueva configuración de toda la zona.

El muelle mejora la dotación de servicios para la atención al tráfico de cruceros, su función portuaria, una actividad muy ligada a la vocación turística de la ciudad, y que lo ha convertido en sí mismo en un activo turístico adicional.

La zona que se ha urbanizado es la comprendida entre los puentes de Los Remedios y el de Las Delicias, y entre las avenidas de Santiago Montoto y de las Razas y el río Guadalquivir.



El proyecto que recoge la urbanización general del muelle de Las Delicias, a efectos instrumentales, se divide en cinco zonas, que se identifican con:

- a) Zona de Paseo Peatonal prolongación del jardín de Las Delicias.
- b) Zona de localización de nuevas actividades en el muelle de Las Delicias.
- c) Zona administrativa portuaria.
- d) Zona vinculada al servicio del tráfico marítimo de pasajeros.
- e) Zona de aparcamientos.

Las obras ejecutadas han consistido en:

1. Demoliciones:

Se ha demolido la actual urbanización de la avenida de Santiago Montoto.

De los muros que confinaban el paso del ferrocarril por la zona, el contiguo a la avenida se ha desmochado en su longitud de contacto con el futuro aparcamiento derribándose el resto de su dimensión. Por su parte el otro muro se ha demolido parcialmente hasta la cota del muelle, y puntualmente en los encuentros con la cimentación del aparcamiento se ha procedido a su demolición total.

En el espacio del muelle se han desmontado las tomas de servicio, de igual forma se ha demolido las edificaciones existentes en el mismo, se ha retirado el pavimento en aquellas zonas para las que están proyectados acabados en albero o balasto y por último se ha realizado el picado puntual de la losa para la plantación del arbolado.

En la zona administrativa se ha demolido el paso sobre la trinchera, antes del relleno de la misma, rebajándose la rasante del viario de acceso con el que comunica.

En el entorno del puente de Las Delicias se han retirado las losas de hormigón situadas en el albero y se ha desmontado el cerramiento para su posterior reutilización.

2. Movimiento de tierras.



La trinchera del ferrocarril se ha rellenado en el volumen no ocupado por el aparcamiento, para igualar su cota con la del paseo, de igual forma se han creado taludes verdes en el contacto del muelle con el aparcamiento.

Se han rebajado las rasantes del entorno del edificio de oficinas del puerto de Sevilla.

### 3. Pavimentación.

El paseo sobre el aparcamiento se ha pavimentado con baldosas de hormigón de 6 cm. de espesor 60\*40 cm., paralelo a él discurre el carril bici de adoquín de hormigón de 6\*12\*24 cm.

En el muelle se ha recuperado el adoquinado granítico existente, que se ha retirado en su contacto con los taludes de tierra.

En la zona administrativa se distingue un área entre la calle de acceso y el paseo que se pavimenta de forma análoga al mismo. El resto de la urbanización de esta zona se ha realizado con baldosa de hormigón hexagonal de 6 cm. y encintados de hormigón de 12 por 12 cm.

El viario se ha pavimentado con el adoquín granítico existente en la zona, reasfaltándose las rampas que salvan el Puente de las Delicias.

El arranque del paseo junto a la glorieta de marineros voluntarios se ha urbanizado con la plantación de jacarandas, *fraxinus ornus*, *platanus acerifolia* y *magnolia grandiflora*. El desarrollo longitudinal de dicho paseo se acompaña de *albizzia*, *cercis siliquastrum*. y *celtis australis* localizados en arriates que como especies arbustivas presenta el *pitosporum*. y la lavanda entre otros.

Paralelo al carril bici se disponen agrupaciones de varias especies como el prunas *pisardi*, *grevillea robusta*, *quercus ilex*, *ligustrum japonicum*, etc...

En el muelle hiladas de *citrus aurantium*. acompañan los taludes verdes, mientras jacarandas se colocan sobre el balasto.



Las plantaciones del muelle se ha complementado con una doble hilera de jacarandas paralelas al río y con agrupaciones de phoenix dactilifera perpendiculares al mismo.

En la zona administrativa los viarios se acompañan de melio acedarach, mientras la zona peatonal presenta líneas de citrus auratum. y jacarandas.

La iluminación del proyecto se ha realizado principalmente mediante dos modelos de luminarias. Por una parte el modelo Moonlight que es el que se utiliza en el paseo, en el carril bici, junto a los taludes del muelle y en la zona peatonal de la parte administrativa.

Por otro el modelo Sara configura una línea paralela al borde del muelle.

Puntualmente aparecen luminarias como el modelo Lampelunas en la zona administrativa y apliques murales o proyectores murales en los accesos al aparcamiento.

El modelo de banco Nu, en sus dos variantes con y sin respaldo es el que se ha empleado en toda la urbanización, siendo más abundante el modelo sin respaldo.

En el borde del paseo sobre el muelle se ha situado una barandilla de acero inoxidable.

#### 4. Plantaciones.

En el resto del ámbito mantiene la jardinería existente.

#### 5. Mobiliario.

La obra está dotada de bolardos y bancos que definen los límites de las diferentes zonas.

#### 6. Aparcamiento.

Dos acceso rodados, uno de un único sentido en la avenida de la Palmera y un segundo que conecta con la glorieta proyectada, éste si de doble sentido.



Además existe otro acceso que conecta el aparcamiento con el muelle, que se añade a los cinco accesos peatonales que lo comunican con el muelle. Un último acceso peatonal permite a través de unas escaleras la entrada al aparcamiento desde el nivel del paseo.

La estructura del aparcamiento se compone de muros perimetrales y pilares que dividen la luz de 11,5 m. para soportar el paseo y un arríate corrido, cimentándose por pilotes.

La solera se acaba con un tratamiento mecánico de fratasado.

La fachada hacia el muelle actúa conteniendo las tierras de los taludes verdes, revistiéndose en su parte superior de un aplacado, que bordea el hueco continuo que permite la ventilación del aparcamiento.

#### 7. Edificios Complementarios.

En el paseo se sitúan dos pequeñas edificaciones de estructura metálica y paramentos de fábrica de bloque y vidrio. Las cubiertas se resuelven con una losa de hormigón armado aislamiento y lámina asfáltica protegida por una capa de gravilla.

A nivel del muelle se prevén dos locales delimitados por dos muros laterales perpendiculares al aparcamiento y con acabado análogo al mismo. En la fachada se define como un plano acristalado, siendo la cubierta una terraza transitable accesible desde el paseo.

Estas obras se han complementado con otras para reforzar los cerramientos y los servicios de atención a los barcos.

El importe de estas obras y su complementario ha sido de 5,93 millones de euros y se han terminado a finales del mes de junio.



### 7.1 Escalas regulares Regular calls

DENOMINACIÓN <i>LINE</i>	CONSIGNATARIO <i>AGENT</i>	RUTA <i>SERVICE</i>	FRECUENCIA <i>FREQUENCY</i>
Naviera Pinillos	Bernardino Abad	Canarias	Semanal / Weekly
Contenemar	Termisur-Eurocargo	Canarias	Semanal / Weekly
OPDR Canarias	Mertramar	Canarias	Semanal / Weekly
Holland Maas	Maritima Davila	Centro America-Caribe	Semanal / Weekly
Ocean Express	Naviera Pinillos	Mauritania	Semanal / Weekly
Ocean Express	Naviera Pinillos	Senegal	Semanal / Weekly
Consortium Hispania Line	European Forwarding Express	Africa Atlantica	Semanal / Weekly
MSC	MSC	Suramerica Atlantica	Semanal / Weekly
Contenemar	Termisur-Eurocargo	Casablanca	Semanal / Weekly
Maruba	Marmedsa	Suramerica Atlantica	Semanal / Weekly
OPDR Hamburg	Mertramar	Norte de Europa	Semanal / Weekly



## 8.1 Empresas consignatarias Shipping agents

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROV	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA,S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	AVDA. GUADALHORCE, S/N.	SEVILLA	41012
AGENCIA MARITIMA PORTILLO, S.L.	954 24 06 19	954 24 04 67	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
AGENCIA PEREZ Y CIA., S.A.	954 27 61 61	954 27 85 88	CARRETERA DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	AVDA. DE LA RAZA, ALMACEN, 2 NAVE 1	SEVILLA	41012
BERNARDINO ABAD SEVILLA, S.L.	954 29 62 20	954 24 08 63	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 56, 2º	SEVILLA	41012
CADISHIP SHIPING, S.L.	956 26 53 25	956 28 02 65	AV. DEL PUERTO, 1-3º H - EDF. TROCADERO	CADIZ	11006
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
ERSHIP	954 61 22 02	954 62 93 62	AVDA. REINA MERCEDES, 29-1º	SEVILLA	41012
EUROMARITIMA BILBAO	944 24 63 04	944 24 17 67	C/ SAN VICENTE, 8 - EDF. ALBIA II, BAJO	BILBAO	48001
GRUPAJES ALISIOS, S.L.	954 27 82 36	954 45 51 95	APTDO. DE CORREOS, 1199	SEVILLA	41080
LAMAIGNERE, S.A.	954 28 28 80	954 28 18 50	CARRETERA DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
MARITIMAS GARVAYO, S.L.	954 23 13 11	954 61 87 80	TALLERES Y ALMACENES DEL PUERTO DE MALAGA, 1º PLANTA	MALAGA	29001
MERTRAMAR SEVILLA, S.A.	954 29 63 20	954 23 02 92	CTRA. DE LA ESCLUSA. ZAL - NAVE 5	SEVILLA	41011
MILLER Y CÍA	954 29 62 22	954 24 08 71	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 56 ED. TORREPALMERA, 2º	SEVILLA	41012
SALVAMAR, S.L.	954 21 79 28	954 22 29 16	GARCIA DE VINUESA, 22-1º	SEVILLA	41001
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	MUELLE DE LA ESCLUSA, PUERTO	SEVILLA	41011
TABLADA PANDI SERVICES, S.L.	954 24 12 12	954 24 12 13	AVDA. REINA MERCEDES, 19-C	SEVILLA	41012
TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08	CARRETERA DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41012
TRANSPORTES Y CEREALES MALAGA, S.A.	954 61 51 00	954 61 65 96	AVDA. MOLINI, 5-BAJO	SEVILLA	41012
VAPORES SUARDIAZ SEVILLA, S.A.	954 29 65 76	954 23 94 20	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 56- 8º ED.TORREPALMERA	SEVILLA	41012
VDA. FILOMENO DE ASPE, S.A.	954 27 08 00	954 27 46 76	C/ VIRGEN DE LA ANTIGUA, 7-BAJO	SEVILLA	41011



## 8.2 Empresas estibadoras Stevedoting Companies

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROV.	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA,S.L.	954 29 66 80	954 62 60 04	AVDA. GUADALHORCE, S/N.	SEVILLA	41012
ALDISEN, S.L.	955 86 80 30	955 86 81 50	APARTADO DE CORREOS, 89	UTRERA	41710
BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	AVDA. DE LA RAZA, ALMACEN, 2 NAVE 1	SEVILLA	41012
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	CTRA. DEL COPERO, S/N - PUNTA DEL VERDE	SEVILLA	41012
MILLER Y CÍA	954 29 62 22	954 24 08 71	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 56 ED. TORREPALMERA, 2º	SEVILLA	41012
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	MUELLE DE LA ESCLUSA, PUERTO	SEVILLA	41011
TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N - ZAL NAVE 5	SEVILLA	41011
TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41012
TRANSPORTES Y CEREALES MALAGA, S.A.	954 61 51 00	954 61 65 96	AVDA. MOLINI, 5-BAJO	SEVILLA	41012



### 8.3 Empresas autorizadas para la carga y descarga de mercancías líquidas Companies authorized for the load and unloading of liquids

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
MARITIMAS GARVAYO, S.L.	954 23 13 11	954 61 87 80	TALLERES Y ALMACENES DEL PUERTO DE MALAGA 1ª PLANTA	MALAGA	29001
VIÑAOLIVA SOCIEDAD COOPERATIVA	924 67 73 21	924 66 09 89	POLG. INDUSTRIAL PARCELA 4-17	ALMENDRALEJO (BADAJOZ)	6200
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	CTRA. DEL COPERO, S/N - PUNTA DEL VERDE	SEVILLA	41012
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	MUELLE DE LA ESCLUSA, PUERTO	SEVILLA	41011



#### 8.4 Empresas autorizadas para la entrega y recepción de mercancías Companies authorized for the delivery and reception of merchandise

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA,S.L.	954 61 41 49	954 62 60 04	AVDA. GUADALHORCE, S/N.	SEVILLA	41012
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	CTRA. DEL COPERO, S/N - PUNTA DEL VERDE	SEVILLA	41012
BERGE MARITIMA, S.A.	954 29 60 44	954 29 60 32	AVDA. DE LA RAZA, ALMACEN, 2 NAVE 1	SEVILLA	41012
CARBON-PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954 29 66 70	954 23 59 92	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
TRANSCEMASA	954 61 51 00	954 61 65 96	AVDA. MOLINI, 5-BAJO	SEVILLA	41012
GRUPAJES ALISIOS, S.L.	954 27 82 36	954 45 51 95	APDO. DE CORREOS, 1199	SEVILLA	41080
SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	954 28 00 92	954 28 02 59	MUELLE DE LA ESCLUSA, PUERTO	SEVILLA	41011
TMS TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N - ZAL - NAVE 5	SEVILLA	41011
TERMISUR EUROCARGO, S.A.	954 45 42 58	954 45 38 08	CARRETERA DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41012
ALMAQUIVIR, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	CTRA. DEL COPERO, S/N - PUNTA DEL VERDE	SEVILLA	41012
AUXILIAR DE TRANSITOS Y SERVICIOS, S.L.	954 29 66 70	954 23 59 92	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011



**8.5 Empresas autorizadas para disposición de medios mecánicos**  
 Companies authorized for the disposition of average mechanics

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA,S.L.	954 61 41 49	954 62 60 04	AVDA. GUADALHORCE, S/N.	SEVILLA	41012
ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	954 29 89 69	954 29 88 34	CTRA. DEL COPERO, S/N - PUNTA DEL VERDE	SEVILLA	41012
TMS TERMINALES MARITIMAS DE SEVILLA	954 29 63 12	954 23 02 92	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 58 EDF. SPONSOR, 1ª	SEVILLA	41012
TRANSCEMASA	954 61 51 00	954 61 65 96	AVDA. MOLINI, 5-BAJO	SEVILLA	41012



## 8.6 Empresas concesionarias Concessionary companies

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
CARBONES, COMERCIO Y CONSIGNACIONES, S.A.	954990640	954454028	CARRETERA DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
DISA ANDALUCIA, S.L.	954451430	954282116	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
FRIGODOCKS, S.A.	954613350	954612755	AVDA. DE LA RAZA, 22	SEVILLA	41012
IGLESIAS Y RUFARO, S.L.	954213800	954216427	CTRA. ESCLUSA, ZAL PARCELA 4	SEVILLA	41011
LOGISTICA GENERAL DE TRANSPORTES,SA	954284112	954281094	C/TOMARES 1A-BLOQUE 2 - 1º A	CAMAS (SEVILLA)	41900
MUÑOZ CHÁPULI, S.A.	954228921	954223932	PASEO DE LAS DELICIAS, 3	SEVILLA	41013
PLN DISTRIBUCIÓN	954451122	954280038	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
SEVISUR LOGÍSTICA, S.A.	954247355	954247614	EDIF. CCS. PUERTO OESTE CTRA. DE LA ESCLUSA S/N	SEVILLA	41011
SILOS LA CARTUJA, S.A.	954270800	954274676	VIRGEN DE LA ANTIGUA, 7 - BAJO	SEVILLA	41011
TRANSPORTES HÉRCULES, S.A.	954450211	954453808	CTRA. ESCLUSA S/N - APDO. 1190	SEVILLA	41080
FRIGORIFICOS GUADALQUIVIR, S.L.	954458899	954457847	DARSENA DEL CENTENARIO, S/N	SEVILLA	41011
GRUPAJES ALISIOS, S.L.	955117000	95517001	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011



## 8.7 Terminales Portuarias Harbor Terminals

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
UTE BATÁN	954450211	95 4453808	APARTADO DE CORREOS, 1131	SEVILLA	41080
HOLCIM ESPAÑA, S.A.	954932720	954932721	AVDA. SAN FCO. JAVIER, 19 - 1º GH	SEVILLA	41005
GP MANUFACTURAS DEL ACERO, S.A.	954720616	954721130	VEREDA DEL RAYO, S/N	DOS HERMANAS	41700
AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO, S.A.	954240619	954240467	CTRA. DEL COPERO, S/N	SEVILLA	41012
ALDISÉN, S.L.	955868030	955868150	CTRA. UTRERA-SEV., Km. 1 APDO. 89	UTRERA	41710
CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	954296670	954235992	CTRA. DEL COPERO S/N	SEVILLA	41012
REPSOL-BUTANO, S.A.	954297851	954238961	AVDA. DE LA CONSTITUCIÓN, 27	SEVILLA	41004



## 8.8 Empresas navieras Shipping companies

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROVINCIA <i>PROVINCE</i>	COD. POSTAL
NAVIERA PINILLOS	954296222	954240871	AV. CARDENAL BUENO MONREAL, 56, 2ª IZDA.	SEVILLA	41012
CONTENEMAR	954282466	954453808	CTRA. DE LA ESCLUSA, S/N	SEVILLA	41011
OPDR CANARIAS	954296320	954230292	CTRA. DE LA ESCLUSA, ZAL. NAVE 5	SEVILLA	41011



## 8.9 Otros Others

RAZON SOCIAL <i>FIRM</i>	TELF	FAX	DOMICILIO SOCIAL <i>ADDRESS</i>	PROV	COD. POSTAL
TRANSPORTE DE MERCANCÍA DE ANDALUCÍA, S.C.A.	954615248		GUADALHORCE, S/N	SEVILLA	41012
UTE MARITIMA SEVILLANA	954272710	954629587	AVDA. GUADALHORCE, S/N	SEVILLA	41012
SESTISE	954233274	954611081	AVDA. DE LA RAZA, 5	SEVILLA	41012
SERVIPORT ANDALUCIA, S.A.	954247345	954247338	AVDA. DE LA RAZA, S/N	SEVILLA	41012
RENFE	954485238	954485224	ESTACION SANTA JUSTA. CARGA 3ª PLANTA	SEVILLA	41007
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.	954613449	954622909	AVDA. CARDENAL BUENO MONREAL, 56, 4º	SEVILLA	41012
CORPORACION DE PRACTICOS DEL PUERTO DE SEVILLA	954247605	954247613	CENTRO COORDINACIÓN DE SERVICIOS, CTRA. DE LA ESCLUSA	SEVILLA	41011
AMARRADORES Y SERVICIOS DEL GUADALQUIVIR, S.L.	653765127	954298996	AVDA. GUADALHORCE, CASETA 3.6	SEVILLA	41012
NUEVA GENERACION DE AMARRADORES DE SEVILLA, S.L.	954296020	955772424	C/ ALMORRON, 13	LA PUEBLA DEL RIO	41130
SANIDAD EXTERIOR	955569352	954616766	AVDA. DE LA RAZA, 2	SEVILLA	41012
SANIDAD VEGETAL	954274613	954274613	P.I.F. MUELLE BATAN. RECINTO PORTUARIO	SEVILLA	41011
SANIDAD ANIMAL	955569178	955569140	PLAZA ESPAÑA. SECTOR III	SEVILLA	41071
SOIVRE	954260574	954254910	SANTA CLARA DE CUBA, 6, NAVE 6	SEVILLA	41007