



Puerto de Almería



Autoridad Portuaria de Almería
(Desde el 1 de Octubre de 2005)



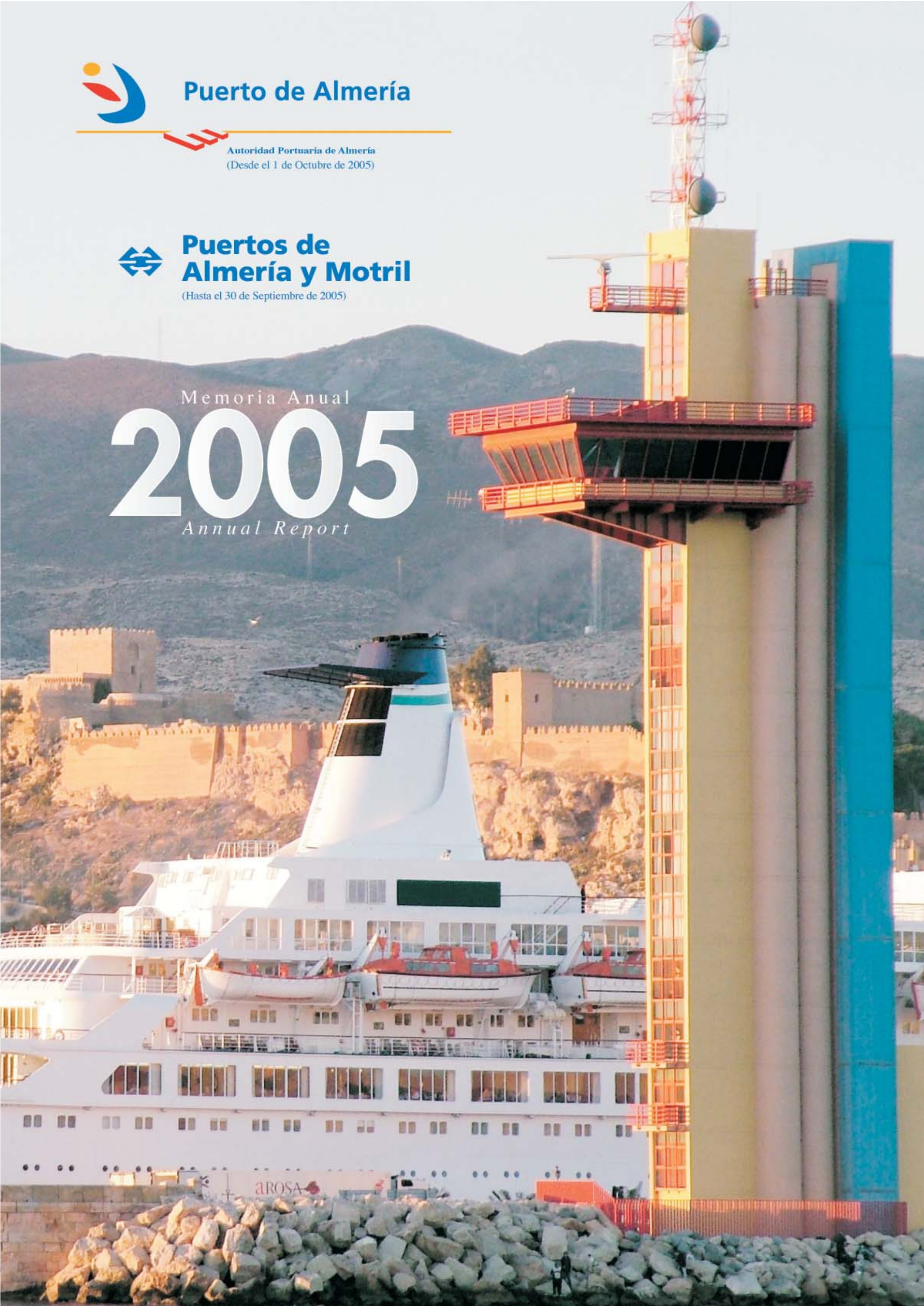
**Puertos de
Almería y Motril**

(Hasta el 30 de Septiembre de 2005)

Memoria Anual

2005

Annual Report



PRESENTACION

Presentación
Informe del Director
Cuadro de Evolución Habidos en los distintos Puertos.

CAPITULO 1 : ESTADOS FINANCIEROS

Gráfico de ventas e ingresos
Gráfica de gastos corrientes
Informe de Gestión del ejercicio 2005
1.1. Balance de Situación 2005: Activo/Pasivo
1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2005: Debe/Haber
1.3.1.1. Cuadro de Financiación del Ejercicio: Aplicaciones/orígenes
1.3.1.2. Detalle de variación de Capital Circulante
Gráfico Tráfico Total
Gráfico Graneles Sólidos
Gráfico Graneles Líquidos
Gráfico Mercancía General
Gráfico Pasajeros
Gráfico No Buques
Gráfico G.T.

CAPITULO 2 A: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO (ALMERIA)

2.1. CONDICIONES GENERALES

- 2.1.1. Situación
- 2.1.2. Régimen de Vientos
- 2.1.3. Temporales Teóricos
- 2.1.4. Mareas
- 2.1.5. Entrada
 - 2.1.5.1. Canal Entrada
 - 2.1.5.2. Boca Entrada
 - 2.1.5.3. Utilización Remolcadores en entrada /Salida
 - 2.1.5.4. Mayor Buque entrado en último año.
- 2.1.6. Superficie de Flotación
 - 2.1.6.1. Zona I
 - 2.1.6.2. Zona II

Planta esquemática de faros y balizamientos de Almería

Relación de Balizamientos y Señales marítimas

Límite de aguas del Puerto de Almería

2.2. MUELLES Y ATRAQUES

- 2.2.1.1. Clasificación por dársenas
- 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados en Almería
- 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)
- 2.2.3. Almacenes Frigoríficos y fábricas de hielo
- 2.2.4. Estaciones marítimas
- 2.2.5. Instalaciones pesqueras
- 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público
- 2.2.7. Diques de abrigo
- 2.2.9. Relación de faros y balizas

2.3.1. Remolques de buques

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

2.3.3. Practicaje de buques

2.4. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.4.1.1. Diques secos

2.4.1.2. Diques flotantes

2.4.2. Varaderos

- 2.4.3. Astilleros
- 2.4.4. Servicio de suministro a buques
- 2.5.1.1. Grúas de muelle
- 2.5.1.2. Grúas automóviles
- 2.5.1.3 Número de grúas. Resumen
- 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga
- 2.5.3. Material móvil ferroviario
- 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte
- 2.5.5. Otro material auxiliar
- 2.6.1. Dragas
- 2.6.2. Remolcadores
- 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcasas
- 2.6.4. Grúas flotantes
- 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio
- 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores
- 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

CAPITULO 2 B: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO (CARBONERAS)

2.1. CONDICIONES GENERALES

- 2.1.1. Situación
- 2.1.2. Régimen de Vientos
- 2.1.3. Temporales Teóricos
- 2.1.4. Mareas
- 2.1.5. Entrada
 - 2.1.5.1. Canal Entrada
 - 2.1.5.2. Boca Entrada
 - 2.1.5.3. Utilización Remolcadores en entrada /Salida
 - 2.1.5.4. Mayor Buque entrado en último año
- 2.1.6. Superficie de Flotación
 - 2.1.6.1. Zona I
 - 2.1.6.2. Zona II

Planta esquemática de faros y balizamientos de Carboneras

Relación de Balizamientos y Señales marítimas

Límite de aguas del Puerto de Carboneras

2.2. MUELLES Y ATRAQUES

- 2.2.1.1. Clasificación por dársenas
- 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados en Carboneras
- 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)
- 2.2.3. Almacenes Frigoríficos y fábricas de hielo (no existe)
- 2.2.4. Estaciones marítimas (no existe)
- 2.2.5. Instalaciones pesqueras (no existe)
- 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público (no existe)
- 2.2.7. Diques de abrigo (no existe)
- 2.2.9. Relación de faros y balizas

2.3.1. Remolques de buques

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

2.3.3. Practicaje de buques

2.4. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.4.1.1. Diques secos

2.4.1.2. Diques flotantes

2.4.2. Varaderos

- 2.4.3. Astilleros
- 2.4.4. Servicio de suministro a buques
- 2.5.1.1. Grúas de muelle
- 2.5.1.2. Grúas automóbiles
- 2.5.1.3 Número de grúas. Resumen
- 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga
- 2.5.3. Material móvil ferroviario
- 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte
- 2.5.5. Otro material auxiliar
- 2.6.1. Dragas
- 2.6.2. Remolcadores
- 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas
- 2.6.4. Grúas flotantes
- 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio
- 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores
- 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

CAPITULO 3: OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

- 3.1. AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2005 Y QUE ESTAN VIGENTES
 - 3.1.1. En Almería
 - 3.1.2. En Carboneras
- 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO
 - 3.2.1. Autorizadas en el año

CAPITULO 4: ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE ALMERIA TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE CARBONERAS

- 4.1. TRAFICO DE PASAJE
 - 4.1.1 . Pasajeros
 - 4.1.1.1. Pasajeros, Puertos de Origen y Destino
 - 4.1.2. Automóbiles en régimen de pasajero, no en Almería
- 4.2. BUQUES
 - 4.2.1. Buques mercantes entrados en todo el año
 - 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje
 - 4.2.1.2. Distribución por banderas
 - 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques
 - 4.2.2. Buques de Guerra entrados en el año
 - 4.2.3. Embarcaciones de pesca
 - 4.2.4. Embarcaciones de recreo
- 4.3. MERCANCIAS
 - 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio.
 - 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares
 - 4.3.3. Descargadas y cargadas en el año
 - 4.3.4. Total mercancías por Nacionalidad de Puertos.
 - 4.3.6. Tráfico Roll-on/Roll-off
 - 4.3.6.1. Resumen del tráfico Roll-on/Roll-off
 - 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on/Roll off
 - 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía
 - 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm)
 - 4.3.7.2.A. Clasificación de mercancías según su naturaleza y presentación (Tm)
 - 4.3.7.2.B. Clasificación de mercancías según su naturaleza y presentación (Tm)

- 4.4. TRAFICO INTERIOR
- 4.5. AVITUALLAMIENTO EN ALMERIA, CARBONERAS
- 4.6. PESCA CAPTURADA EN ALMERIA
- 4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES
 - 4.7.1. Contenedores de 20 pies en Almería
 - 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies en Almería
 - 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores en Almería
 - 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en transito en Almería
 - 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies en Almería
 - 4.7.7. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza (Tm)
- 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO
 - 4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1
 - 4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2
 - 4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3
- 4.9. TRAFICO TERRESTRE

CAPITULO 5: UTILIZACION DEL PUERTO

- 5.1. UTILIZACION DE MUELLES
 - 5.1.1. Almería
 - 5.1.2. Carboneras
- 5.2. DARSENAS
 - 5.2.1. Almería
 - 5.2.2. Carboneras
- 5.3. AMARRES DE PUNTA
 - 5.3.1. Almería
 - 5.3.2. Carboneras
- 5.4. ATRAQUES
 - 5.4.1. Almería
 - 5.4.2. Carboneras
- 5.5. OCUPACION DE SUPERFICIE
 - 5.5.1. Almería
 - 5.5.2. Carboneras
- 5.6. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA
 - 5.6.1. GRUAS
 - 5.6.1.1 Grúas Almería
 - 5.6.2. Instalaciones especiales Almería
 - 5.6.2.1. Carboneras
- 5.7. CARRETILLAS
- 5.8. CINTAS TRANSFORMADORES
- 5.9. PALAS CARGADORAS
- 5.10. TRACCION DE MANIOBRAS
- 5.11. VAGONES
- 5.12. CAMIONES
- 5.13. BASCULAS
- 5.14. GRUAS FLOTANTES
- 5.15. REMOLCADORES
- 5.16. VARADEROS

CAPITULO 6: OBRAS

- 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2005
 - 6.1.1. Puerto de Almería
- 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES
 - 6.2.1. Puerto de Almería

CAPITULO 7: LINEAS MARITIMAS REGULARES



Puerto de Almería



Autoridad Portuaria de Almería
(Desde el 1 de Octubre de 2005)



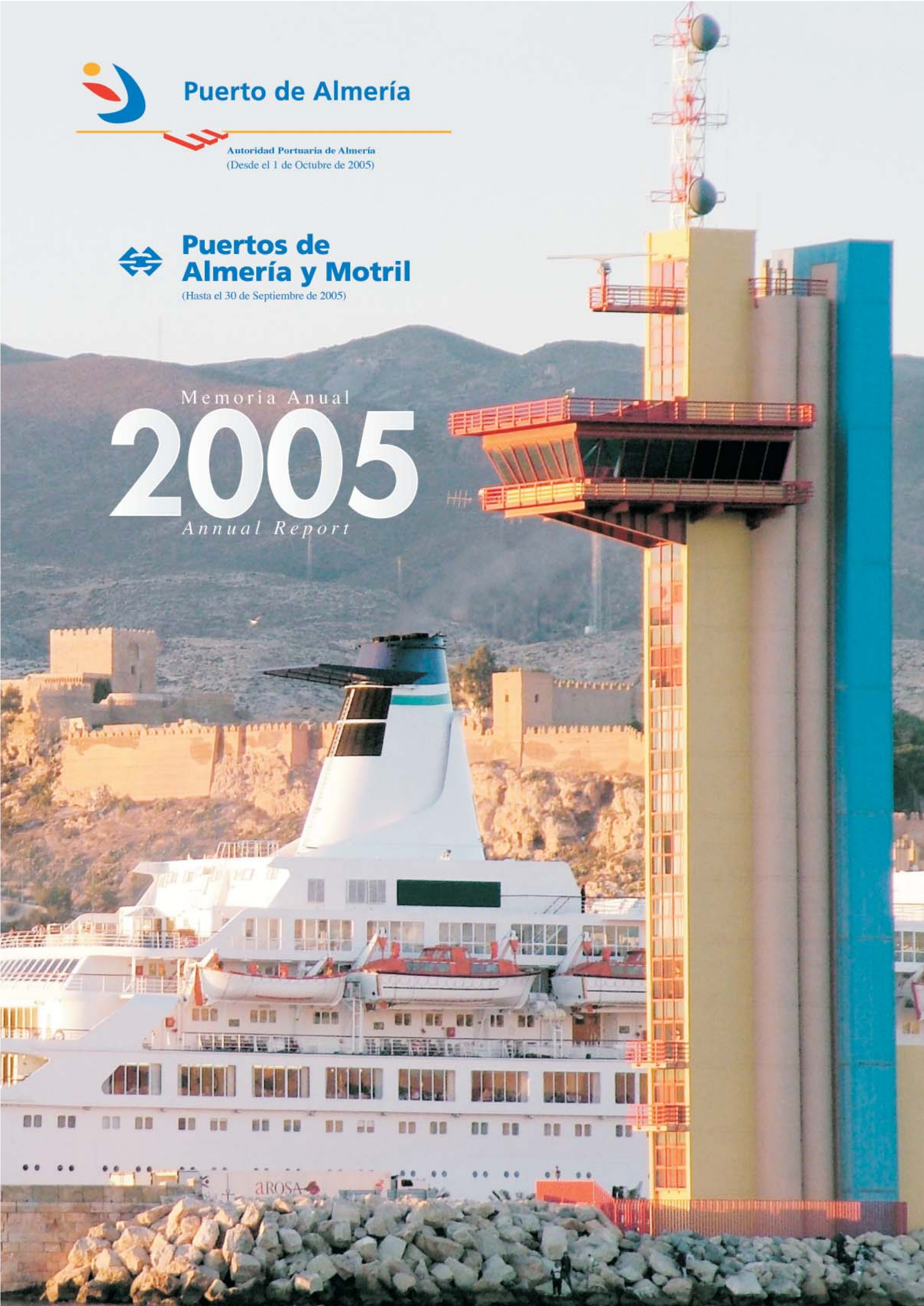
**Puertos de
Almería y Motril**

(Hasta el 30 de Septiembre de 2005)

Memoria Anual

2005

Annual Report





Indice

Index

Presentación	4	<i>Presentation</i>
Consejo de administración	7	<i>Board of Directors</i>
Informe de gestión	10	<i>Management Report</i>
Informe financiero	24	<i>Financial Report</i>



Presentación

Presentation

José Antonio Amate Rodríguez
PRESIDENTE **CHAIRMAN**

Presentamos la Memoria del Ejercicio del 2005 de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril. Un año que ha supuesto un incremento importante en el tráfico portuario de ambas dársenas comerciales, así como un aumento de las inversiones que nos han permitido concluir felizmente la 1ª Fase de la Ampliación del Puerto de Motril y darle un impulso definitivo a la Ampliación del Muelle de Poniente del Puerto de Almería.

Los datos y cuadros que aquí presentamos corresponden, para el Puerto de Almería, a todo el año 2005, y para el Puerto de Motril, sólo hasta el último día del mes de Septiembre, ya que a partir del 1º de Octubre, Motril avanza con Autoridad Portuaria propia.

Al margen de los datos de tráfico o los resultados económicos que hayamos podido conseguir en el ejercicio que presentamos, lo verdaderamente trascendente y que ha marcado un antes y un después en la vida de esta Autoridad Portuaria, ha sido, sin lugar a dudas, la desaparición como tal de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril y la constitución de dos nuevas, segregando ambos Puertos.

Los Puertos de Almería y Motril veníamos trabajando juntos desde que el

This is the Report for the 2005 financial year of the Port Authority of Almeria and Motril. This year has seen an important rise in port traffic at both commercial docks, as well as an increase in investments that has enabled us to bring the Extension Phase of the Port of Motril to a successful conclusion and to finally promote the Extension of the Poniente [West] Quay of the Port of Almeria.

The data and the tables shown here correspond to all of 2005 for the Port of Almeria and, for the port of Motril, only up to the last day of the month of September, since Motril has had its own Port Authority since 10 October.

Besides the traffic or the economic data that we have managed to obtain in the period presented here, the most significant event, which has marked a before and after in the life of this Port Authority, is, without a doubt, the disappearance of the Port Authority of Almeria and Motril as such and the establishment of two new ones, separating both Ports.

The Ports of Almeria and Motril had been working together since the Town Council of Motril, at a plenary session held in 1993, opted, unanimously to become attached to the Port Authority of Almeria, which had just been established. This is how the Port Authority of Almeria and Motril came into being, which existed for twelve successful years.

During this period, the traffic of both Ports increased considerably, investments multiplied and solid bases were created so that, inexorably with the passage of time, the establishment of the Port Authority of Motril was bound to happen.

Pleno del Ayuntamiento de Motril, por unanimidad, en el año 1993, optó por adherirse a la Autoridad Portuaria de Almería que acababa de constituirse. Nacía así la Autoridad Portuaria de Almería-Motril que ha tenido doce fructíferos años de vida.

Durante este tiempo, los tráficos de ambos Puertos se incrementaron notablemente, las inversiones se multiplicaron y se fueron creando unas bases sólidas para lo que inexorablemente, con el paso del tiempo, tendría que llegar a suceder, la constitución de la Autoridad Portuaria de Motril.

Desde Almería, hemos apoyado esta iniciativa de la Junta de Andalucía y del Gobierno de la Nación con entusiasmo, sin ningún tipo de reservas, convencidos de que esta decisión política coincidía con la aspiración de los Motrileños y con las necesidades del Puerto.

Desde principios de años, iniciamos los preparativos para la segregación, comenzando a trabajar con contabilidades separadas como si de dos Puertos independientes se tratara. Distribuimos el Personal, las inversiones y las obligaciones por Puertos. De esta forma, cuando llegó el 1 de Octubre, fecha de entrada en vigor del Decreto que formalizaba la separación, ésta pudo llevarse a cabo sin el más mínimo problema jurídico-administrativo.

Sólo un poso de nostalgia quedó impreso en todos nosotros por los muchos años que hemos pasado juntos.

Por lo demás, la vida sigue y en un trabajo tan complejo como es la gestión Portuaria, por desgracia, tenemos pocos momentos para mirar atrás con añoranza. Quizás éste sea uno de ellos, cuando estamos presentando la gestión del año que termina y se agolpan esos recuerdos de las personas con las que hemos compartido tantas horas de trabajo juntos, y que, a partir de ahora, seguimos rumbos distintos.

A todos los Trabajadores del Puerto de Motril quiero dedicarle esta Memoria. Hemos compartido, durante muchos años, alegrías, satisfacciones y esperanzas, también más de un disgusto y preocupación y eso ha forjado un respeto y una amistad que perdurarán siempre.

From Almeria, we have embraced this initiative of the Junta de Andalucía [Government of the Autonomous Community of Andalusia] and the national Government with enthusiasm, without any reservations, convinced that this political decision was in keeping with the wishes of the citizens of Motril and the Port's requirements.

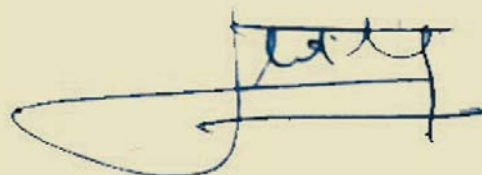
Since the beginning of the year, we began the preparations for the separation, starting to work with separate accounts, as if they were two independent Ports. We divided the staff, the investments and the obligations between the Ports. As a result, when it was 1 October, the date when the Decree formalising the separation came into effect, this took place without the slightest legal or administrative hitch.

We are only left with a trace of nostalgia for all the many years we have spent together.

Otherwise, life goes on and in a job as complex as port management, we unfortunately have very little time to reminisce about the past. Yet perhaps this is one of those moments, when we are presenting the management for the year that has ended, when we remember the people we have shared so many working hours together with and who, from now on, will be heading in a different direction.

I would like to dedicate this report to all the workers at the Port of Motril. For many years we shared successes, satisfaction and hopes, as well as a few problems and concerns, and this has forged respect and friendship that will last forever.

José Antonio Amate Rodríguez
Presidente



Consejo de administración

Board of Directors

D. JOSE ANTONIO AMATE RODRÍGUEZ
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION
CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS

D. MIGUEL LOPEZ BARRANCO
(Hasta el 30-09-05)
VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION - VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE,
POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN COMUNIDAD AUTONOMA
*VICE-CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS – SPOKESMAN DESIGNATED FREELY BY THE
MINISTER OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION*

D. JUAN MANUEL REYES LOZANO
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
DIRECTOR OF THE PORT AUTHORITY

D. SIMON LOPEZ LOPEZ
CAPITAN MARÍTIMO
SEA CAPTAIN

D. DEMETRIO CARMONA DEL BARCO
ABOGADO DEL ESTADO JEFE
HEAD COUNSEL FOR THE STATE

D. IGNACIO ARRONDO PERALS
REPRESENTANTE DEL ENTE PUBLICO PUERTOS DEL ESTADO
REPRESENTATIVE OF THE PUBLIC AUTHORITY FOR PORTS OF THE STATE

D. MIGUEL ANGEL GUTIERREZ FERRANDEZ
REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO
REPRESENTATIVE OF THE STATE ADMINISTRATION

D. RAFAEL MOLINA MARTINEZ
(Desde el 24-10-05)
REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO
REPRESENTATIVE OF THE STATE ADMINISTRATION

D. LUIS ROGELIO RODRÍGUEZ-COMENDADOR PEREZ
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALMERIA
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF ALMERIA

D. JUAN FRANCISCO MEGINO LOPEZ
(Desde el 11-10-05)
AYUNTAMIENTO DE ALMERIA
CITY COUNCIL OF ALMERIA

D. PEDRO ALVAREZ LOPEZ
(Hasta el 30-09-05)
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOTRIL (GRANADA)
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF MOTRIL (GRANADA)

D. CRISTOBAL FERNANDEZ FERNÁNDEZ
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS (ALMERIA)
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF CARBONERAS (ALMERIA)

D. RAFAEL SERRANO RUBIO
REPRESENTANTE DE LA UNION GENERAL DE TRABAJADORES
REPRESENTATIVE OF THE GENERAL WORKERS' UNION

Dña. PIEDAD FERNÁNDEZ MORENO
(Hasta el 10-10-05)
REPRESENTANTE DE COMISIONES OBRERAS
REPRESENTATIVE OF WORKERS' COMMISSIONS

D. FRANCISCO ALMANSA NIETO
(Desde el 11-10-05)
REPRESENTANTE DE COMISIONES OBRERAS
REPRESENTATIVE OF WORKERS' COMMISSIONS

D. JOSE DANIEL PEREZ WILLIAMSON

REPRESENTANTE DE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES
REPRESENTATIVE OF BUSINESS ORGANIZATIONS

D. EDUARDO LOPEZ GODOY

REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE ALMERIA
REPRESENTATIVE OF THE OFFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY, AND NAVIGATION OF ALMERIA

D. JOSE LUIS ESTÉVEZ LOPEZ

(Hasta el 30-09-05)

REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MOTRIL
REPRESENTATIVE OF THE OFFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY, AND NAVIGATION OF MOTRIL

D. RAFAEL TAPIA LUCAS

REPRESENTANTE DE LOS SECTORES ECONOMICOS MAS RELEVANTES EN EL AMBITO PORTUARIO
REPRESENTATIVE OF THE MOST RELEVANT ECONOMIC SECTORS IN THE ALMERIA-MOTRIL PORT AREA

D. FRANCISCO JAVIER DE LAS NIEVES LOPEZ

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPRESA.- DELEGADO PROVINCIAL DE ALMERIA
REPRESENTATIVE OF THE BOARD OF INNOVATION, SCIENCE, AND COMPANIES – PROVINCIAL DELEGATE OF ALMERIA

D. LUIS CAPARROS MIRON

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DE ALMERIA
PROVINCIAL DELEGATE FROM THE ALMERIA BOARD OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION

D. PEDRO FERNÁNDEZ PEÑALVER

(Hasta el 30-10-05)

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DE GRANADA
PROVINCIAL DELEGATE FROM THE GRANADA BOARD OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION

D. JUAN DEUS DEUS

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y PESCA DE ALMERIA.- DELEGADO PROVINCIAL DE ALMERIA
REPRESENTATIVE OF THE ALMERIA BOARD OF AGRICULTURE AND FISHING – PROVINCIAL DELEGATE FROM ALMERIA

D. HERMELINDO CASTRO NOGUEIRA

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE.- DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL AGUA EN ANDALUCIA
REPRESENTATIVE OF THE ENVIRONMENTAL BOARD – GENERAL MANAGER OF THE WATER INSTITUTE IN ANDALUCIA

Dña. MONTSERRAT BADIA BELMONTE

DIRECTORA GERENTE DE LA EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA
MANAGING DIRECTOR OF THE PUBLIC ENTERPRISE OF PORTS OF ANDALUCIA

D. LUIS ORTIZ RODRIGUEZ

(Hasta el 17-11-05)

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS,
 EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA
SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

D. VICENTE GRANADOS CABEZA

(Desde el 18-11-05)

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS,
 EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA
SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

D. FRANCISCO ESPINOSA GAITAN

(Desde el 18-11-05)

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS,
 EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA
SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

D. IGNACIO ALVAREZ-OSORIO RAMOS

(Desde el 18-11-05)

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS,
 EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA
SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

D. SEBASTIAN GODOY PASTOR

JEFE DE DEPARTAMENTO DE SECRETARIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA Y SECRETARIO DEL CONSEJO
HEAD OF THE SECRETARY'S DEPARTMENT OF THE PORT AUTHORITY AND SECRETARY OF THE BOARD

CONSEJEROS SUPLENTE

D. FRANCISCO RUIZ AGUADO
AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS
CARBONERAS CITY COUNCIL

D. JOSE LUIS CASTELLANOS MARTÍN
(Hasta el 30-09-05)
UNION GENERAL DE TRABAJADORES
GENERAL WORKERS' UNION

D. JUAN MOLINA HERNANDEZ
(Desde el 11-10-05)
UNION GENERAL DE TRABAJADORES
GENERAL WORKERS' UNION

D. FRANCISCO SANCHEZ ORTIZ
(Desde el 11-10-05)
COMISIONES OBRERAS
WORKERS' COMMISSIONS

D. FRANCISCO GIJÓN DIAZ
(Hasta el 30-09-05)
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES
CONFEDERATION OF BUSINESS OWNERS

D. FRANCISCO GIJÓN DIAZ
(Hasta el 30-09-05)
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES
CONFEDERATION OF BUSINESS OWNERS

D. JOSE MARIA PEREZ VICENTE
(Desde el 11-10-05)
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES
CONFEDERATION OF BUSINESS OWNERS

D. FRANCISCO RUIZ ESTÉVEZ
(Hasta el 30-09-05)
SECTOR ECONOMICO RELEVANTE
RELEVANT ECONOMIC SECTOR

D. ERNESTO CASTILLA MORALES
(Desde el 11-10-05)
SECTOR ECONOMICO RELEVANTE
RELEVANT ECONOMIC SECTOR

D. JUAN JOSE LUQUE IBÁÑEZ
CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE DE ALMERIA.- DELEGADO PROVINCIAL
PROVINCIAL DELEGATE FROM THE ALMERIA ENVIRONMENTAL BOARD





Informe de Gestión

12 *Management Report*

**Descripción de las
obras más importantes**

20 *Description of the main constructions*





Informe de Gestión

Management Report

Juan Manuel Reyes Lozano
DIRECTOR *DIRECTOR*

En el año 2005 hay que destacar que el tráfico total de mercancías se ha incrementado en el 8% con respecto al ejercicio anterior. De los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria el que más aumentó su tráfico fu el de Almería que lo hizo en el 12 % con importantes incrementos en cemento y yeso. El Puerto de Endesa creció el 10,47 % y el de Holcim prácticamente mantuvo el tráfico, apreciándose un ligero descenso del 1,3 %.

El tráfico de pasajeros se ha mantenido en las cifras del ejercicio anterior, en torno a los 1,12 millones de pasajeros, experimentando un ligero descenso cifrado en el 0,15 %. El tráfico de vehículos descendió porcentualmente en medio punto, situándose en unos 259.000. El tráfico de cruceristas experimentó un fuerte incremento situándose alrededor de 43.600 lo que porcentualmente ha supuesto un incremento alrededor del 21,6 %.

Como cifras más significativas de las cuentas anuales del ejercicio 2.005, ingresos de explotación crecieron en torno al 1 % con respecto al ejercicio anterior, habiéndose compensado los

We would like to highlight that total goods traffic went up by 8% in 2005 compared with the previous year. Of the two ports managed by the Port Authority, the one with the largest traffic increase was Almeria, at 12%, with important rises in cement and gypsum plaster. The Port of Endesa grew by 10.47% and the Port of Holcim virtually maintained its traffic, with a slight decrease of 1.3%.

Passenger traffic stayed within last year's figures, at around 1.2 million passengers, showing a slight decline of 0.15%. Vehicle traffic dropped by half a percentage point to stand at around 259,000. Cruise passenger traffic rose sharply to stand at approximately 43,600, which in percent terms was an increase of around 21.6%.

The most significant figures of the annual accounts for 2005 were that operating income grew around 1% compared with the previous financial year, having compensated the decreases in rate B-1 "Vessel rate" and B-3 "Passenger rate" with increases in the rest of the rates, especially B-4 "Cargo rate".

Operating expenses grew around 10.78% mainly due to increases in staff costs, which have were 11.21% as a result of ensuring that the number of workers meets real operating requirements. There were also important increases in the supply of drinking water, in the maintenance and conservation of surfaces used by travellers, as well as a rise in how often the facilities are cleaned, especially during OPE-2005 [operation "crossing the straits"].

As far as the investment plan is concerned, we would like to point out that 99.52% of it was implemented with regards to the budget approved and the work completed rose to the amount of 20.6 million euros, a figure that has easily beaten the historic record of the Port of Almeria's investments, even the highest global amount invested by the former Port Authority of Almeria and Motril throughout its entire existence.

Investments were financed with capital and reserves (24.27%) and short-term borrowing (19.95%), as well as with grants from the Cohesion Funds (9.47 million euros and a percentage of 45.97%) and the Junta de Andalucía and Spanish Ministry of Agriculture, Fisheries and Food (50% from each of the administrations) with a total amount of 2.02 million euros and a co-financing percentage of 9.81%.

descensos experimentados en la tasa B-1 "Tasa del buque" y B-3 "Tasa del pasaje" con incrementos en el resto de tasas, especialmente en la "B-4 "Tasa de la mercancía".

Los gastos de explotación han crecido alrededor del 10,78 %., principalmente por incrementos en gastos de personal que lo han hecho en el 11,21 % como consecuencia de la adecuación de efectivos a las necesidades reales de la explotación. Asimismo se han producido importantes incrementos en el suministro de agua potable, en el mantenimiento y conservación de las superficies utilizadas por los viajeros, así como por el aumento en la frecuencia de limpieza de las instalaciones, especialmente en la OPE-2005.

En lo relativo al Plan de inversiones destacar que el mismo se ha ejecutado en el 99,52 % con respecto al presupuesto aprobado, habiendo ascendido la obra realizada a la cantidad de 20,6 millones de euros, cifra que ha batido, con creces, el record histórico de inversiones del Puerto de Almería, considerando, incluso, la cantidad global más alta invertida en toda su existencia por la extinguida Autoridad Portuaria de Almería-Motril.

Las inversiones han sido financiadas con fondos propios (24,27%) y endeudamiento a corto plazo (19,95 %) ,así como con subvenciones procedentes de Fondos de Cohesión (9,47

millones de euros y porcentaje del 45,97 %) y de la Junta de Andalucía/Mo. Agricultura, Pesca y Alimentación, (al 50% por cada una de las administraciones) con importe total de 2,02 millones de euros, y porcentaje de cofinanciación del 9,81 %

LINEAS ESTRATÉGICAS Y OBJETIVOS.

La Autoridad Portuaria de Almería ha definido cinco líneas estratégicas bajo cuatro perspectivas: la económica, la de clientes, la de procesos y la de recursos.

Las principales iniciativas y Objetivos Operativos llevados a cabo durante el año 2005 de acuerdo a las diferentes líneas estratégicas han sido las siguientes:

Crecimiento.

La Autoridad Portuaria ha liderado los esfuerzos de la Comunidad Portuaria para conseguir el crecimiento económico de los puertos de Almería y Carboneras. Las principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Gestiones con las empresas navieras más importantes en el tráfico de contenedores con el fin de conseguir la instalación de una Terminal de tráfico marítimo internacional de contenedores en el Puerto de Almería.
- En esta misma línea, se ha realizado un estudio del tráfico potencial de contenedores en la zona de influencia del Puerto de Almería.
- Se han mantenido contactos con diversas autoridades del Norte de Europa y se ha asistido a Fruitlogística en Berlín al objeto de establecer líneas de Short Sea Shipping con productos hortofrutícolas.
- Se ha renovado la Certificación ISO 9001 del Sistema de Calidad de la Autoridad Portuaria.

Excelencia Operativa.

En esta línea, la Autoridad Portuaria de Almería ha favorecido la excelencia en la operación de la actividad portuaria optimizando todos sus procesos, controlando y coordinando todas las actividades, para que se ofrezca un servicio competitivo, fiable y de calidad, con un coste eficiente y unos niveles de seguridad y de respeto medioambiental excelentes.

Las principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Acuerdo para el Servicio de Remolque de los Puertos de Almería y Carboneras, estableciéndose una tarifa plana, sin cargo por traslado de los remolcadores desde el puerto base.
- Se ha iniciado la tramitación de dos nuevas concesiones para almacenamiento de cemento en el Puerto de Almería con una inversión conjunta de 5 millones de euros.
- Se encuentra en ejecución el Área de Espera de la zona de Bayanna con una inversión prevista de 20 millones de euros.
- Reordenación de la zona de pasajeros aumentándose su operatividad y eficiencia.
- En lo referente a la modernización de los sistemas de gestión, se ha implantando un sistema informatizado de gestión del Cuadro de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

STRATEGIC LINES AND OBJECTIVES

The Port Authority of Almeria has defined five strategic lines using four perspectives: economy, customers, processes and resources.

The main initiatives and Operating Objectives implemented in 2005 pursuant to the different strategic lines were as follows:

Growth

The Port Authority has led the Port Community's efforts to obtain the economic growth of the ports of Almeria and Carboneras. The main initiatives carried out along these lines were:

- *Negotiations with the most important shipping companies in container traffic in order to obtain the installation of an international maritime traffic container terminal at the Port of Almeria.*
- *With regards to the above, there was a study on potential container traffic in the Port of Almeria's area of influence.*
- *Contact was made with several authorities in Northern Europe and we attended the Fruit Logistica International Trade Fair in Berlin in order to establish Short Sea Shipping lines with fruit and vegetable products.*
- *The ISO 9001 Certification of the Port Authority's Quality System was renewed.*

Operating Excellence

With regards to the above, the Port Authority of Almeria encouraged excellence in the operation of the port authority, optimising its processes, controlling and coordinating all the activities so that competitive, reliable and quality services can be offered, with efficient costs and excellent levels of safety and respect for the environment.

The main initiatives implemented in this respect were as follows:

- *Agreement for the Towage Service of the Ports of Almeria and Carboneras. A flat rate was established, without charging for transferring the tugs from the base port.*
- *Proceedings were started for two new concessions for the storage of cement at the Port of Almeria, with a joint investment of 5 million euros.*
- *The Waiting Area of the Bayanna area is being implemented with a planned investment of 20 million euros.*
- *Redevelopment of the passenger area, increasing its operation and efficiency.*
- *As far as the modernisation of the management systems are concerned, a computerised management system of the Port Authority's Comprehensive Control Panel was implemented.*
- *Finally, a local tide prediction system was implemented, which increases the port's reliability.*

Economic Self-sufficiency

The main initiatives implemented in this respect were as follows:

- *Implementation of the Poniente [West] Quay Extension project, whose first phase will provide a new surface area of 150,000 square metres and a new quay for solid*



Foto: Berta Zea

bulk cargoes, which is 300 metres long and 16 metres deep. The project was at a very advanced stage at the end of 2005 and the second phase has been started. The work in both the first and the second phase will be carried out with our own and European funds.

- Prior studies for the construction of a new quay at Carboneras and the extension of this port's operating area. The first phase of this project was completed in 2005.

- Several meetings with the Dirección General de Carreteras [Spanish Directorate General of Roads] in order to improve the accesses to the Port of Almería at the Pescadería roundabout. An independent access has been designed as a long-term solution. In the short- and medium-term, the city traffic will go underground as it passes through Pescadería and the access to the port on the surface will be maintained.

Optimisation of Infrastructures

Many of the above-mentioned initiatives are also in keeping with this strategic line. The following can also be highlighted:

-Infrastructure Review Plan and Concession Review Plan regarding safety and the environment.

- Meetings were held with agents interested in extending the Port of Carboneras to establish its participation in the project.

- The Bahía Almeriport Port Foundation was created in order to obtain effective support from the institutional and business sector in the port's development.

- A project for new facilities for the Border Inspection Post.

- Modernisation work of the fishing port. A new Fish Market and Ice Factory with an automated fish selling system are being constructed in the first phase.

Integration with the Environment

The Port Authority wants to obtain active backing from the socio-economic environment by means of respect for the environment and the offer of services of value to society. The main initiatives, together with others already mentioned, have been the Implementation of an Environmental Management System that has been certified pursuant to ISO Standard 14001.

- Finalmente, se ha implantado un sistema de previsión de oleaje local que permita aumentar la fiabilidad del puerto.

Autosuficiencia Económica.

Las principales iniciativas llevadas a cabo en esta línea han sido:

- Ejecución de las obras de la Ampliación del muelle de Poniente. Estas obras, cuya primera fase aportará 150.000 nuevos metros cuadrados de superficie y un nuevo muelle de graneles sólidos de 300 metros de longitud y 16 metros de calado, estaban en fase muy avanzada a finales de 2005 y se han iniciado las de la segunda fase. Tanto las obras de la primera como de la segunda fase se llevan a cabo con financiación propia y con Fondos Europeos.

- Estudios previos para la construcción de un nuevo muelle en Carboneras y la ampliación de la superficie de explotación de este puerto. La primera fase de estas obras se concluyó en 2005.

- Diversas reuniones con la Dirección General de Carreteras al objeto de mejorar los accesos al puerto de Almería en la rotonda de pescadería. A largo plazo se ha diseñado una solución de acceso independiente. A corto y medio plazo se soterrará el tráfico de la ciudad a su paso por pescadería y se mantendrá el acceso al puerto en superficie.

Optimización de Infraestructuras.

Muchas de las iniciativas citadas anteriormente se corresponden también con esta línea estratégica. Además se pueden destacar las siguientes:

-Plan de Revisión de Infraestructuras y Plan de revisión de concesiones en materia de seguridad y medioambiente.

- Se han mantenido reuniones con los agentes interesados en la ampliación del puerto de Carboneras para determinar su participación en las mismas.

- Proyecto de nuevas instalaciones para el Puesto de Inspección Fronteriza.

- Obras de modernización del puerto pesquero. En una primera fase se esta construyendo una nueva Lonja y Fábrica de Hielo con un sistema automatizado de venta del pescado.

Integración con le Entorno.

La Autoridad Portuaria se ha propuesto Conseguir el respaldo activo del entorno socioeconómico a través del respeto del medio ambiente y de la oferta de servicios de valor a la sociedad. Las principal iniciativa, junto con otras ya mencionadas, ha sido la implantación de un Sistema de Gestión Medioambiental que ha sido certificado con arreglo a la Norma ISO 14001.

-Se ha creado la Fundación Portuaria Bahía Almeriport con objeto de conseguir el apoyo efectivo del entorno institucional y empresarial en el desarrollo del puerto.

Juan Manuel Reyes Lozano
Director

CUADRO DE EVOLUCIÓN DE LOS TRÁFICOS HABIDOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (TONELADAS)

TABLE OF EVOLUTION OF THE TRAFFIC IN THE DIFFERENT HARBOURS/2005 (TONS)

MERCANCIAS GOODS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				TOTAL Almería-Carboneras	
			HOLCIM		ENDESA			
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Graneles s.p.i.e.	230.741	307.091	1.447.414	1.471.613	3.584.929	3.972.080	5.263.084	5.750.784
Gr.s.s.i.e.	435.848	513.540	43.717		60.416	42.432	539.981	555.972
Gr.liq.	7.766	9.479					7.766	9.479
Merc.gral.	493.432	507.634			14.180	28.184	507.612	535.818
Pesca fresca	2.929	5.583					2.929	5.583
Avituallamiento	155.661	142.217					155.661	142.217
TRAFICO TOTAL	1.326.377	1.485.544	1.491.131	1.471.613	3.659.525	4.042.696	6.477.033	6.999.853
Pasajeros	1.125.405	1.123.897					1.125.405	1.123.897
Número de buques	2.217	1.974	267	276	85	100	2.569	2.350
G.T.	29.877.459	26.284.828	1.055.537	1.060.989	2.177.648	2.464.162	33.110.644	29.809.979
Valor pesca miles de Euros	11.996	12.850					11.996	12.850

CUADRO DE EVOLUCIÓN DE LOS TRÁFICOS HABIDOS EN LA AUTORIDAD PORTURARIA ALMERIA-MOTRIL HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE (TONELADAS)

TABLE OF EVOLUTION OF THE TRAFFIC IN THE DIFFERENT HARBOURS/2005 (TONS)

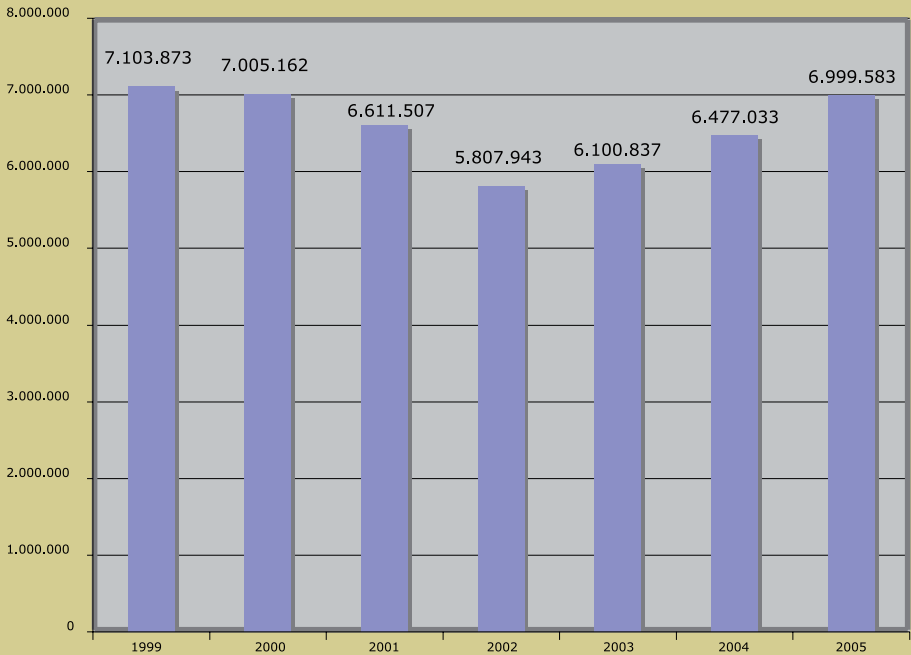
MERCANCIAS GOODS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				Almería-C
			HOLCIM		ENDESA		
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
Graneles s.p.i.e.	177.493	236.164	1.111.745	1.180.097	2.384.931	2.794.468	3.674.169
Gr.s.s.i.e.	234.894	351.860	58.896	8.793	196.755	37.712	490.545
Gr.liq.	5.791	6.094					5.791
Merc.gral.	350.926	365.719			9.377	20.514	360.303
Pesca fresca	2.204	4.154					2.204
Avituallamiento	126.831	118.643					126.831
TRAFICO TOTAL	898.139	1.082.634	1.170.641	1.188.890	2.591.063	2.852.694	4.659.843
Pasajeros	980.552	987.753					980.552
Número de buques	1.804	1.630	203	219	61	70	2.068
G.T.	23.693.564	22.021.471	820.135	847.598	1.543.709	1.759.764	26.057.408
Valor pesca miles de Euros	9.445	10.063					9.445

Variac. Almería	Variac. Carboneras	Variac. TOTAL
2004/2005	2004/2005	2003/2004
33,09	8,17	9,27
17,83	-59,25	2,96
22,06		22,06
2,88	98,76	5,56
90,61		90,61
-8,64		-8,64
12,00	7,06	8,07
-0,13		-0,13
-10,96	6,82	-8,52
-12,02	9,03	-9,97
7,12		7,12

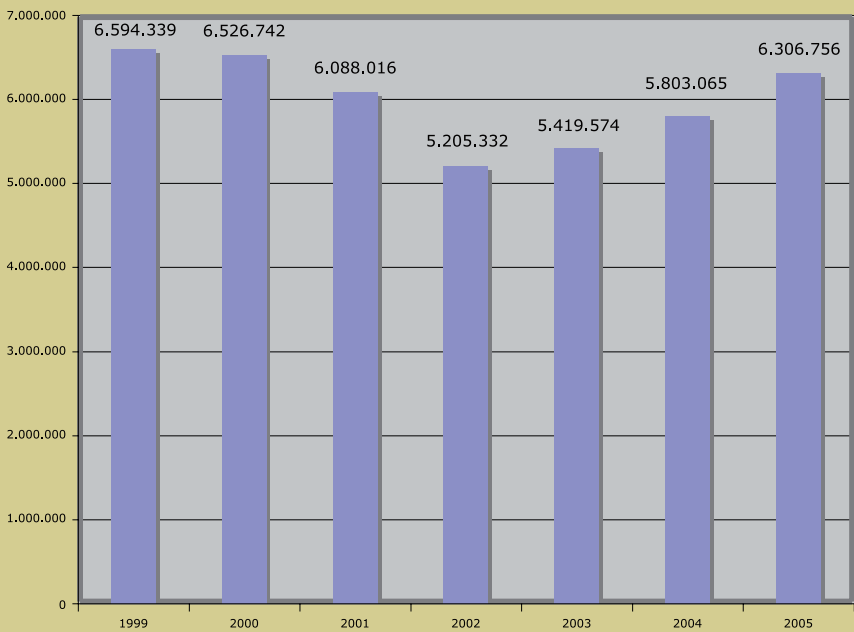


Carboneras	Pto.Motril		TOTAL		Variac. Al-Mot	Variac. Al-Carb	Variac. Motril
2005	2004	2005	2004	2005	2004/2005	2004/2005	2004/2005
4.210.729	185.018	239.018	3.859.187	4.449.747	15,30	14,60	29,19
398.365	526.592	675.973	1.017.137	1.074.338	5,62	-18,79	28,37
6.094	1.039.609	990.892	1.045.400	996.986	-4,63	5,23	-4,69
386.233	164.371	146.500	524.674	532.733	1,54	7,20	-10,87
4.154	1.870	2.410	4.074	6.564	61,11	88,45	28,88
118.643	12.772	13.696	139.603	132.339	-5,20	-6,46	7,23
5.124.218	1.930.232	2.068.489	6.590.075	7.192.707	9,14	9,97	7,16
987.753	7.498	13.743	988.050	1.001.496	1,36	0,73	83,29
1.919	399	391	2.467	2.310	-6,36	-7,21	-2,01
24.628.833	2.602.780	3.053.757	28.660.188	27.682.590	-3,41	-5,48	17,33
10.063	5.773	4.511	15.218	14.574	-4,23	6,55	-21,86

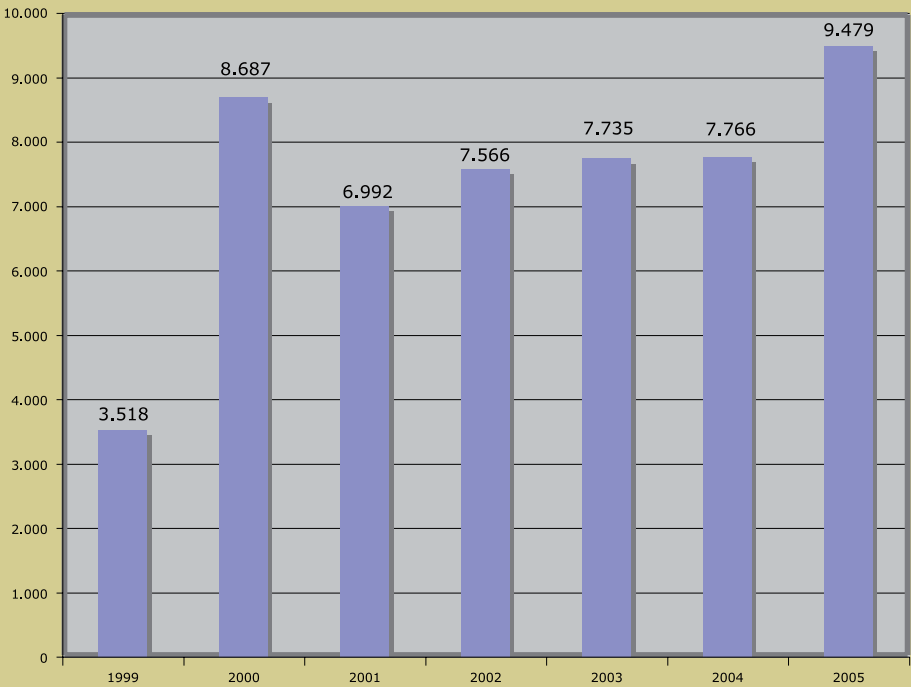
TRÁFICO TOTAL (Miles de toneladas)
TOTAL TRAFFIC



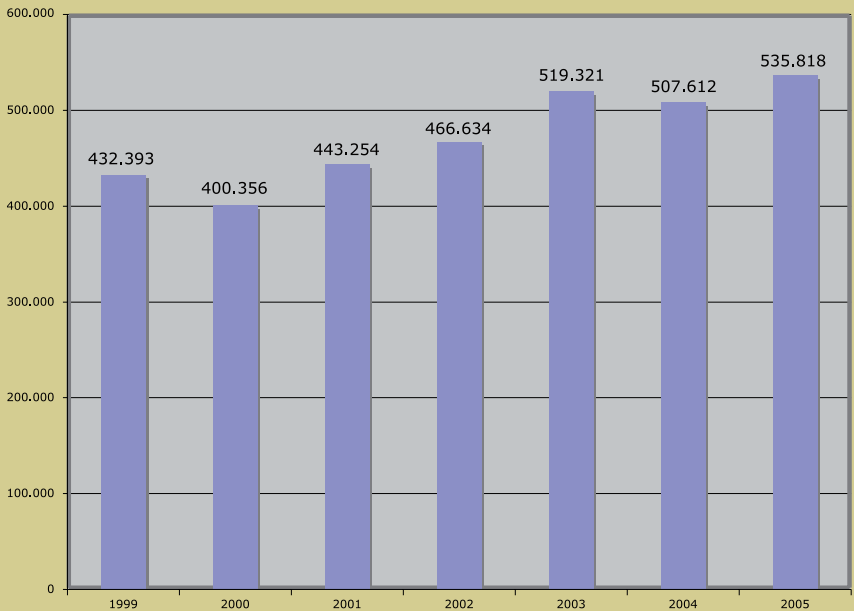
GRANELES SÓLIDOS (Miles de toneladas)
SOLID BULK



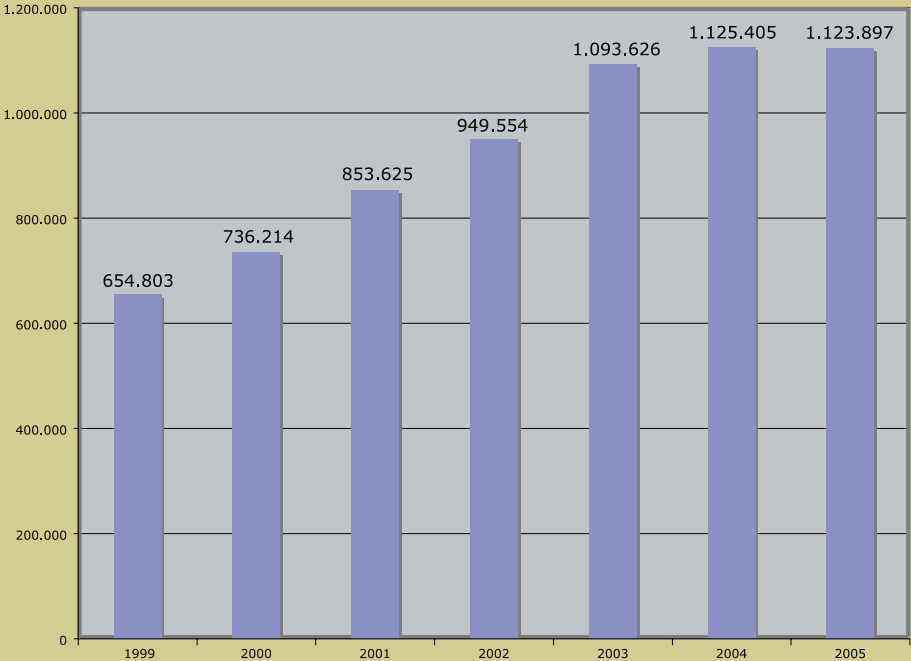
GRANELES LÍQUIDOS (Miles de toneladas)
LIQUID BULK



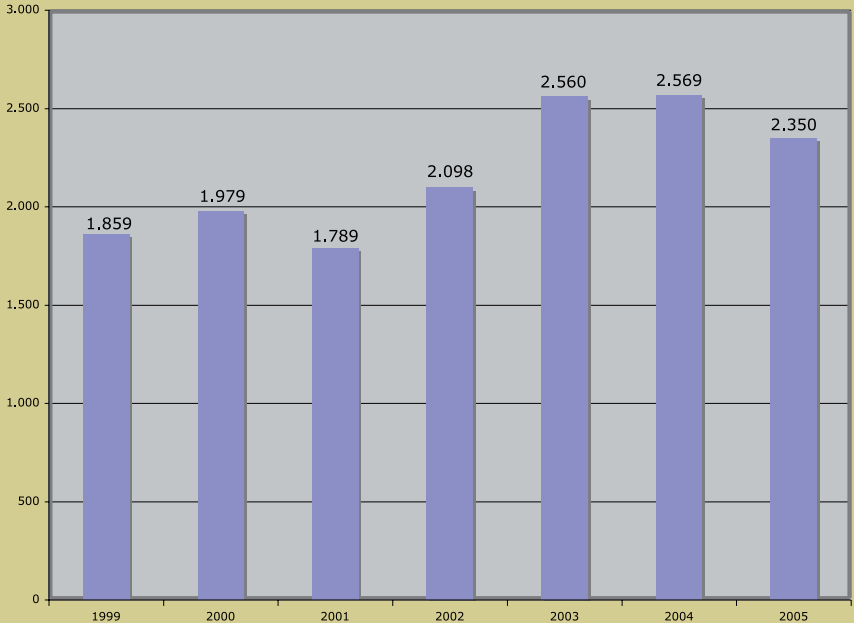
MERCANCÍA GENERAL (Miles de toneladas)
GENERAL GOODS



PASAJEROS (Miles)
PASSENGERS

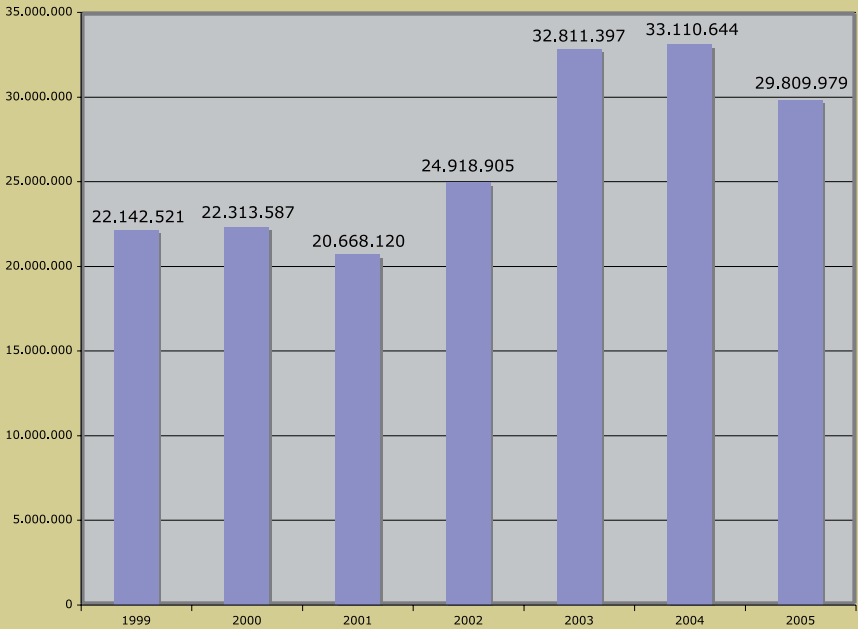


NÚMERO DE BUQUES (Unidades)
NUMBER OF SHIPS



GT (Miles de toneladas)

GT

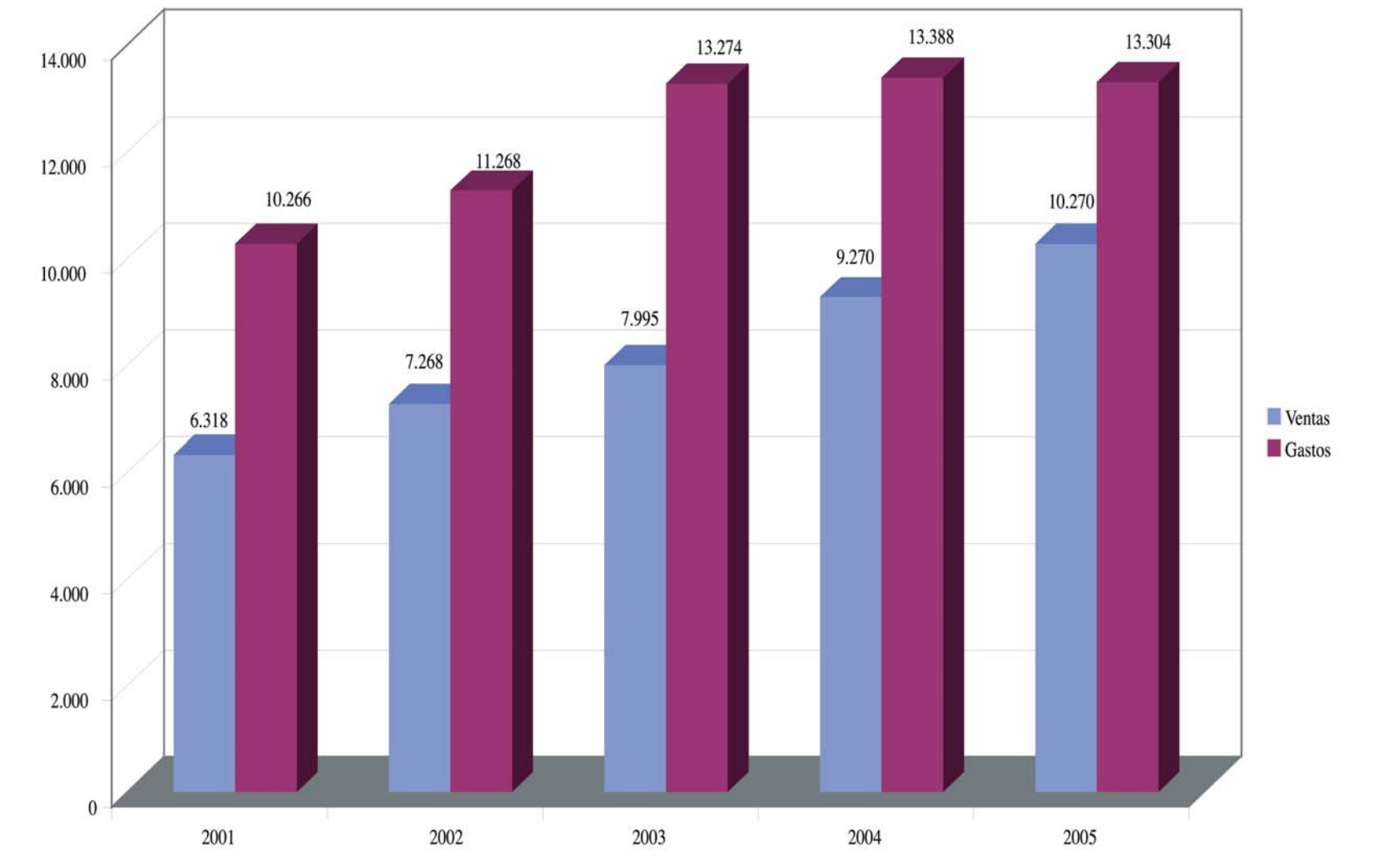


VENTAS E INGRESOS / SALES AND INCOME

(Miles de Euros)

GASTOS CORRIENTES / EXPENSES

(Miles de Euros)



BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES.

PUERTO DE ALMERÍA

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERÍA. PRIMERA FASE.

El Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto pretende proporcionar al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se lleva a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Principales Características de la 1ª Fase:

En una primera fase se crea una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha planteado una solución con cajones de hormigón con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente coronará a la cota +4.00 metros y tendrá un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la parcela de la Autoridad Portuaria destinada a “Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros”.

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT CONSTRUCTION WORK PORT OF ALMERIA

DEVELOPMENT OF THE PONIENTE [WEST] QUAY OF THE PORT OF ALMERIA. FIRST PHASE

The Development Project of the Poniente [West] Quay aims to provide the Port of Almeria with a future configuration that meet demands and foreseeable requirements and attains the following objectives:

- *Mitigating the shortage in the existing surface area and avoiding the current bottleneck at the quay for solid bulk cargoes between berths and deposit surface area.*
- *Meeting the increasing demand for bulk traffic by offering new concession surface areas.*
- *Making the creation of a new terminal possible for containers in modern operating conditions.*
- *Improving environmental conditions in solid bulk traffic, removing storage of it away from the city.*

Given the nature of the investment, this was carried out in successive phases pursuant to existing requirements and available funds.





A berth was created parallel to the current Poniente Quay in the first phase, at a distance of 450 m from it, with a length of 313 m and made of reinforced concrete caissons. In order to decrease reflection in the new quay and, therefore, movement in the entrance to the Fishing Port, a solution with concrete caissons with anti-reflecting chambers was devised. The corresponding quay edge will crown at level +4 metres and it will have a depth of 16 metres.

The work is to be completed by closing it in with sloping seawalls perpendicular to the Poniente [West] Quay and the Southern Seawall of the fishing dock and filling the area formed with material from dredging next to the construction and excavation area of the Port Authority plot for the "Passenger Waiting and Service Area".

The operating capacity of this exterior quay without a breakwater has been studied and it will have an operating capacity of 99.86% for significant wave heights of 1 metre and of 98.16% for heights of 0.5 metres.



Con la ejecución de esta 1ª Fase se genera una explanada de 167.000 m² ganada al mar.

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERIA. SEGUNDA FASE.

El objeto de esta fase es la realización del perímetro de lo que en un futuro será toda la explanada correspondiente a las siguientes fases del desarrollo exterior y la realización de parte de la explanada que delimita dicho perímetro.

Ejecución de un dique en talud coronado a la cota +5,6 de 1.070 m. de longitud que, partiendo de la explanada de la primera fase de la Ampliación de Poniente, discurre paralelo al actual Dique de Poniente hasta que quiebra su alineación para morir contra el mismo. Dentro del recinto así formado, se construye una explanada adosada al Dique de Poniente de 420 * 125 m. (5,25 Ha.) coronada a la cota +2 con relleno procedente de préstamos confinado por cierres de todo uno de cantera.

El dique de cierre de 1070 m de longitud forma un recinto que se rellenará en siguientes actuaciones hasta generarse una explanada de 21,5 ha.

INSTALACIÓN DE SISTEMA AUTOMATICO DE VENTA DE PESCADO

Instalación de un sistema automatizado de venta de pescado, incluyendo cintas para avance y pesaje automático de los productos, paneles electrónicos de información de las mercancías, terminales para información de compradores, sistema informático centralizado de gestión de la subasta, compra mediante mandos de control remoto y expedición automática de etiquetado con los requisitos de trazabilidad.

The implementation of this 1st phase will generate a 167,000 m2 esplanade gained from the sea.

DEVELOPMENT OF THE PONIENTE [WEST] QUAY OF THE PORT OF ALMERIA. SECOND PHASE.

The purpose of this phase is the construction of the perimeter of what will be in the future the entire esplanade corresponding to the following exterior development phases and the implementation of part of the esplanade that delimits that perimeter.

Completion of the sloping seawall crowned at level +5.6 with a length of 1,070 m, which, starting at the esplanade in the first phase of the Extension of the Poniente Quay, runs parallel to the current Poniente seawall until its alignment breaks as it ends against it. An esplanade is being constructed next to the Poniente seawall within the area formed in this way, which is 420 x 125 m (5.25 hectares) crowned at level +2 with fill from borrow pits sealed by quarry run.

The 1,070 m long seawall forms an area that will be filled in future actions until a 21.5 hectare esplanade is generated.



Foto: José Castillo



NUEVA LONJA DE PESCADO FRESCO Y FABRICA DE HIELO

Edificio exento de 4.158 m² construidos distribuidos en tres plantas:

Planta baja: Salas de exposición y subasta independientes para pesca de cerco y arrastre.

Planta primera: Zonas destinadas a dependencias de administración y despachos

Planta segunda: Areas lúdicas y turísticas: cafetería, restaurante, miradores, sala multiusos

En el lateral Oeste del edificio se construye la fábrica de hielo en placas con capacidad de producción de 60tn/día y silo de 120 Tn. de capacidad.

NUEVOS LOCALES DE ARMADORES, 1ª FASE: CANALIZACIONES Y SERVICIOS

Urbanización de 18.000 m² de explanada generada dentro de las actuaciones de “Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería” correspondientes a la zona anexa a los futuros edificios de armadores en la zona pesquera del Puerto de Almería, permitiendo la conexión y ordenación de esta nueva explanada con la zona pesquera ya existente y con el fin de mejorar y dotar de las necesarias instalaciones a la zona.



INSTALLATION OF AN AUTOMATIC FISH SELLING SYSTEM

Installation of an automated fish selling system, including conveyor belts to move and automatically weigh the products, electronic information panels on the merchandise, terminals for purchasers' information, centralised management computer system of the auction, purchase by means of remote controls and automatic issue of labelling with traceability requirements.

NEW FRESH FISH MARKET AND ICE FACTORY

Free-standing building with a floor area of 4,158 m² distributed onto three floors:

Ground floor: independent display and auction rooms for trawl and purse seine fishing.

First floor: areas for administration rooms and offices.

Second floor: entertainment and tourist areas: cafeteria, restaurant, lookout points and multiuse room.

The plate ice factory is being built on the west side of the building. It has a production capacity of 60 tons/day and a silo with a capacity of 120 tons.

NEW SHIP OWNER UNITS, 1ST PHASE: PIPING AND SERVICES

Development of 18,000 m² of esplanade generated as part of the actions of the “Development of the Poniente Quay of the Port of Almeria” corresponding to the area next to the future ship owner buildings in the fishing area of the Port of Almeria. This will connect and organise this new esplanade with the already existing fishing area in order to improve and provide the required installations in the area.

ORDENACIÓN DE LA EXPLANADA PORTUARIA PARA LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO AÑO 2005

Ordenación de la Explanada del Muelle de Ribera 2ª Alineación y de la Explanada del Muelle de Cierre Ribera-Poniente, con la creación de áreas de descanso peatonales, zonas de aparcamientos, viales de entrada y salida delimitados y claramente señalizados, los cuales permiten una clara y doble circulación, así como el acondicionamiento de las áreas ya existentes, de forma que se consiga el tránsito de pasajeros de la Operación Paso del Estrecho de forma adecuada.

Se delimita una zona de aparcamientos para parada previa al embarque mediante cerramiento de seguridad bajo la estructura de la nave existente en el Muelle de Ribera previo desmontaje de las placas prefabricadas de hormigón del cerramiento de la misma de forma que se consigue una estructura diáfana (pilares, vigas y cubierta) de sombra.



Foto: Berta Zea

ORGANISATION OF THE PORT ESPLANADE FOR OPE-2005 [operation “crossing the straits”].

Organisation of the Esplanade of the Ribera Quay, 2nd Alignment and organisation of the Esplanade of the Ribera-Poniente Quay, with the creation of pedestrian rest areas, car parking areas, delimited and clearly marked entry and exit roads, which will enable clear circulation in both directions, as well as the overhaul of the already existing areas, so that the transit of passengers in the operation “crossing the straits” will run smoothly.

A car parking area has been delimited for stopping prior to embarking by means of a security enclosure underneath the existing warehouse structure on the Ribera Quay before dismantling the prefabricated concrete sheets of the enclosure so that there is an open-plan shaded structure (columns, beams and roof).



BALANCE DE SITUACIÓN PUERTO DE ALMERIA

HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (Euros)

BALANCE SHEET

ACTIVO	2005	2004
B) INMOVILIZADO	93.809.285,62	76.634.866,75
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	671.127,93	619.348,70
2. Propiedad industrial	475.005,59	499.544,91
5. Aplicaciones informáticas	492.763,08	476.002,13
6. Anticipos	-	-
8. Amortizaciones y provisiones	-296.640,74	-356.198,34
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	92.949.361,38	75.832.407,66
1. Terrenos y bienes naturales	22.534.207,77	22.355.045,38
2. Construcciones	59.412.078,02	59.278.309,41
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	3.965.217,05	3.962.998,05
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	29.357.119,70	12.491.917,15
5. Otro inmovilizado	4.471.053,74	4.058.381,45
6. Provisiones	-	-
7. Amortizaciones	-26.790.314,90	-26.314.243,78
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	188.796,31	183.110,39
1. Participaciones en empresas del grupo	30.702,00	30.702,00
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-
6. Otros créditos	158.094,31	152.408,39
8. Provisiones	-	-
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-
2. Provisiones	-	-
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
D) ACTIVO CIRCULANTE	13.557.329,31	6.605.720,21
II. EXISTENCIAS	-	11.198,03
III. DEUDORES	13.277.735,07	6.426.533,51
1. Clientes	1.821.531,54	2.239.760,17
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	-	3.089.735,03
4. Deudores varios	7.965.413,85	709.144,19
6. Administraciones Públicas	3.918.857,35	720.845,23
7. Provisiones	-428.067,67	-332.951,11
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	23.362,01	20.657,46
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	23.362,01	20.657,46
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	231.086,02	125.013,21
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	25.146,21	22.318,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	107.366.614,93	83.240.586,96

PASIVO	2005	2004
A) FONDOS PROPIOS	68.085.369,17	65.055.475,18
I. PATRIMONIO NETO	40.658.751,77	40.658.751,77
1. Patrimonio	40.658.751,77	40.658.751,77
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
V. RESULTADOS ACUMULADOS	24.396.723,41	20.011.332,69
1. Reservas por beneficios acumulados	24.536.217,41	20.011.332,69
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	54.506,00	-
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-194.000,00	-
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	3.029.893,99	4.385.390,72
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	20.019.013,38	8.125.431,85
1. Subvenciones de capital	19.257.939,86	7.880.797,33
3. Otros ingresos a distribuir	761.073,52	244.634,52
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	353.592,64	721.187,74
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	126.311,59
2. Provisión para impuestos	158.038,64	327.659,81
3. Provisión para responsabilidades	195.554,00	267.216,34
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	-	-
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
IV. OTROS ACREEDORES	-	-
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	18.908.639,74	9.338.492,19
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	4.056.445,32
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	88.594,98	18.288,82
IV. ACREEDORES COMERCIALES	522.276,44	384.441,93
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	18.297.768,32	4.879.316,12
1. Administraciones Públicas	156.980,37	142.910,91
2. Proveedores de inmovilizado	14.040.250,97	4.638.443,73
3. Otras deudas	4.100.536,98	97.961,48
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	107.366.614,93	83.240.586,96
Diferencia Activo/Pasivo:	-	-
Capital Circulante:	-5.351.310,43	-2.732.771,98
Variación Capital Circulante	-2.618.538,45	

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS PUERTO DE ALMERIA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (Euros)

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

DEBE	2005	2004
3. GASTOS DE PERSONAL	4.273.603,38	3.842.556,08
a) Sueldos y salarios	3.039.873,55	2.724.675,66
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.001.270,94	893.929,34
d) Otros gastos de personal	232.458,89	223.951,08
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	2.871.904,86	2.596.759,92
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	95.116,56	101.048,16
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.029.433,30	2.729.949,97
a) Servicios exteriores	2.217.967,70	2.001.198,90
1. Reparaciones y conservación	534.561,90	435.687,65
2. Servicios de profesionales independientes	120.738,25	82.054,68
3. Suministros y consumos	499.066,43	454.736,08
4. Otros servicios exteriores	1.063.601,12	1.028.720,49
b) Tributos	46.492,91	44.944,97
c) Otros gastos de gestión corriente	277.064,65	195.898,06
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	487.908,04	487.908,04
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	10.270.058,10	9.270.314,13
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	3.330.815,45	4.197.340,70
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	58.094,70	51.941,43
a) Por deudas con entidades de crédito	58.040,59	51.878,23
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	54,11	63,20
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	58.094,70	51.941,43
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	3.301.315,07	4.168.081,12
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	272.357,01	422,64
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	17.042,87	29.834,35
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	9.502,79	20.246,08
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	298.902,67	50.503,07
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	-	356.803,60
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	3.257.893,99	4.524.884,72
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	436.000,00	194.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	3.029.893,99	4.385.390,72
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	3.029.893,99	4.385.390,72

HABER	2005	2004
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	13.303.838,50	13.387.981,74
A. Tasas portuarias	12.211.820,13	12.197.701,08
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	595.918,69	520.577,28
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	8.726.656,30	8.853.775,15
1. Tasa del buque	1.753.475,87	2.015.026,10
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	38.718,45	36.770,35
3. Tasa del pasaje	4.890.881,35	4.988.205,74
4. Tasa de la mercancía	1.722.544,12	1.549.453,58
5. Tasa de la pesca fresca	321.036,51	264.319,38
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	815.203,56	750.726,85
d) Tasas por servicios no comerciales	2.074.041,58	2.072.621,80
1. Tasa por servicios generales	2.027.555,37	2.024.947,48
2. Tasa por servicio de señalización marítima	46.486,21	47.674,32
B. Otros ingresos de negocio	1.092.018,37	1.190.280,66
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	297.035,05	79.673,09
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	127.413,88	79.673,09
b) Subvenciones	-	-
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	169.621,17	-
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	13.600.873,55	13.467.654,83
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	4.593,86	3.794,29
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	24.000,46	18.887,56
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	28.594,32	22.681,85
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	29.500,38	29.259,58
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	169.008,93
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	109.831,62	132.190,75
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	136.932,05	43.990,74
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	8.717,92	62.116,25
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	255.481,59	407.306,67
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	43.421,08	-
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	208.000,00	54.506,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-

CUADRO DE FINANCIACIÓN PUERTO DE ALMERIA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE (Euros)
TABLE OF ANNUAL FINANCING

APLICACIONES	2005	2004
1. Altas de inmovilizado	21.784.021,50	14.307.940,58
a) Adquisiciones de inmovilizado	21.154.568,29	14.123.029,13
Inmovilizaciones inmateriales	108.750,10	64.585,00
Inmovilizaciones materiales	20.975.318,19	14.002.944,13
Inmovilizaciones financieras	70.500,00	55.500,00
b) Procedentes de concesiones revertidas	629.453,21	184.911,45
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución aportado	436.000,00	194.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	213.844,85	-
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-
TOTAL APLICACIONES	22.433.866,35	14.501.940,58
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	-
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)	-	-
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	-	-



Foto: Berta Zea

ORÍGENES	2005	2004
1. Recursos procedentes de las operaciones	6.025.559,78	6.849.781,79
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución recibido	208.000,00	54.506,00
4. Ingresos a distribuir devengados	12.116.427,36	4.444.270,01
a) Subvenciones de capital devengadas	11.486.974,15	4.259.358,56
b) Otros ingresos a distribuir devengados	629.453,21	184.911,45
5. Deudas a largo plazo	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
6. Bajas de inmovilizado	1.400.526,68	750.960,81
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	25.210,15	750.960,81
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	1.375.316,53	-
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	64.814,08	63.706,96
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-
9. Otros orígenes	-	-
TOTAL ORÍGENES	19.815.327,90	12.163.225,57
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	2.618.538,45	2.338.715,01
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	-	-

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (Euros)

VARIATION IN WORKING CAPITAL

CONCEPTO	2005		2004	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
1. Existencias	-	243,18	-	1.322,69
2. Deudores	6.851.201,56	58.001,95	143.334,68	-
3. Acreedores	-	1.227.664,45	654.687,14	-
4. Inversiones financieras temporales	2.704,55	3.076,45	20.633,00	-
5. Tesorería	106.072,81	57.731,19	167.571,15	-
6. Ajustes por periodificación	2.828,21	-	3.139,63	-
TOTAL	6.962.807,13	9.581.345,58	4.619.608,83	6.958.323,84
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	-	2.618.538,45	-	2.338.715,01

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERIA-MOTRIL, Hasta el 30 de Septiembre
Balance de Situación

(en euros)

ACTIVO	30-09-05	31-12-04
B)	139.550.323,41	126.699.440,45
II. INMOVILIZACIONES	595.263,20	643.586,00
2. Propiedad industrial	499.544,91	499.544,91
5. Aplicaciones informáticas	526.472,02	526.472,02
6. Anticipos	-	-
8. Amortizaciones	-430.753,73	-382.430,93
III. INMOVILIZACIONES	138.631.930,86	125.790.598,90
1. Terrenos y bienes naturales	33.432.776,05	33.432.776,05
2. Construcciones	104.176.665,90	104.176.665,90
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	4.051.112,31	4.051.112,31
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	34.827.355,73	18.833.453,24
5. Otro inmovilizado	4.849.895,04	4.882.722,28
6. Provisiones	-	-
7. Amortizaciones	-42.705.874,17	-39.586.130,88
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	323.129,35	265.255,55
1. Participaciones en empresas del grupo	61.404,00	61.404,00
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-
6. Otros créditos	261.725,35	203.851,55
8. Provisiones	-	-
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-
2. Provisiones	-	-
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
D) ACTIVO CIRCULANTE	8.533.555,91	5.880.117,41
II. EXISTENCIAS	11.198,03	11.198,03
III. DEUDORES	8.362.193,83	5.680.906,91
1. Clientes	4.880.174,01	4.296.528,35
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	-	34.866,68
4. Deudores varios	3.616.522,89	1.744.622,09
6. Administraciones Públicas	1.057.506,30	796.899,16
7. Provisiones	-1.192.009,37	-1.192.009,37
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	29.465,40	26.670,70
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	29.465,40	26.670,70
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	108.972,44	139.023,77
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	21.726,21	22.318,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	148.083.879,32	132.579.557,86

Puertos del Estado

DIRECCIÓN DE COORDINACIÓN DE GESTIÓN Y RELACIONES EXTERNAS

PASIVO	30-09-05	31-12-04
A) FONDOS PROPIOS	108.738.844,14	104.399.799,80
I. PATRIMONIO NETO	62.565.554,18	62.565.554,18
1. Patrimonio	62.565.554,18	62.565.554,18
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
V. RESULTADOS ACUMULADOS	41.834.245,62	35.279.784,27
1. Reservas por beneficios acumulados	42.032.245,62	35.279.784,27
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	74.000,00	-
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-272.000,00	-
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	4.339.044,34	6.554.461,35
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	22.799.920,04	16.738.365,05
1. Subvenciones de capital	20.692.326,29	14.505.793,61
3. Otros ingresos a distribuir	2.107.593,75	2.232.571,44
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	1.169.866,58	1.115.895,27
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	223.741,58	169.694,21
2. Provisión para impuestos	527.372,51	527.448,57
3. Provisión para responsabilidades	418.752,49	418.752,49
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	-	-
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
IV. OTROS ACREEDORES	-	-
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	15.375.248,56	10.325.497,74
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	3.186.268,90	4.056.445,32
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	-	24.714,61
IV. ACREEDORES COMERCIALES	589.162,63	430.133,78
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	11.356.880,04	5.814.204,03
1. Administraciones Públicas	202.545,39	177.607,86
2. Proveedores de inmovilizado	7.065.846,57	4.912.572,20
3. Otras deudas	4.088.488,08	724.023,97
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	242.936,99	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	148.083.879,32	132.579.557,86
Diferencia Activo-Pasivo:	-	-

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERIA-MOTRIL, Hasta el 30 de Septiembre
Cuenta de Pérdidas y Ganancias

(en euros)

DEBE	30-09-05	30-09-04
3. GASTOS DE PERSONAL	4.187.092,63	3.739.676,63
a) Sueldos y salarios	3.019.632,50	2.730.921,50
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.000.852,64	891.607,73
d) Otros gastos de personal	166.607,49	117.147,40
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	3.198.096,81	2.935.907,64
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-	-
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2.884.987,49	2.524.490,75
a) Servicios exteriores	2.141.403,04	1.748.457,31
1. Reparaciones y conservación	543.704,80	436.043,91
2. Servicios de profesionales independientes	118.071,62	79.355,90
3. Suministros y consumos	574.593,40	424.184,17
4. Otros servicios exteriores	905.033,22	808.873,33
b) Tributos	80.314,59	77.989,34
c) Otros gastos de gestión corriente	151.669,87	160.294,10
d) Aportación a Puertos del Estado	511.599,99	537.750,00
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	10.270.176,93	9.200.075,02
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	4.401.665,17	5.244.305,85
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	80.263,07	54.340,91
a) Por deudas con entidades de crédito	80.208,95	54.277,71
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	54,12	63,20
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	80.263,07	54.340,91
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	26.159,07
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	4.332.751,16	5.270.464,92
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PERDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	796,52	-
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	4.733,73	20.696,19
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	36.353,17	18.662,61
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	41.883,42	39.358,80
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	285.293,18	302.114,31
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	4.618.044,34	5.572.579,23
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	495.000,00	203.999,94
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	4.339.044,34	5.424.079,23
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL PERIODO (BENEFICIOS)	4.339.044,34	5.424.079,23

Puertos del Estado

DIRECCIÓN DE COORDINACIÓN DE GESTIÓN Y RELACIONES EXTERNAS

HABER	30-09-05	30-09-04
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	14.605.552,33	14.299.779,58
A. Tasas portuarias	13.489.216,04	13.465.302,55
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	771.727,01	576.873,90
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	9.624.772,76	9.644.389,20
1. Tasa del buque	2.161.081,61	2.384.593,43
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	32.321,97	4.611,49
3. Tasa del pasaje	4.420.506,68	4.376.542,68
4. Tasa de la mercancía	2.674.362,11	2.664.160,14
5. Tasa de la pesca fresca	336.500,39	214.481,46
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	750.275,82	949.486,41
d) Tasas por servicios no comerciales	2.342.440,45	2.294.553,04
1. Tasa por servicios generales	2.272.145,37	2.234.149,90
2. Tasa por servicio de seÉalización marítima	70.295,08	60.403,14
B. Otros ingresos de negocio	1.116.336,29	834.477,03
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	66.289,77	144.601,29
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	66.289,77	143.841,62
b) Subvenciones	-	-
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	759,67
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	14.671.842,10	14.444.380,87
I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	1.862,05	-
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	9.487,01	80.499,98
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	11.349,06	80.499,98
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	68.914,01	-
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	290,82
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	176.471,82	206.341,65
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	148.895,53	132.564,52
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	1.809,25	2.276,12
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	327.176,60	341.473,11
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	216.000,00	55.499,94
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL PERIODO (PÉRDIDAS)	-	-

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERIA

Muelle del Levante s/n. 04071 - Almería - Telf.: 950 23 60 33 - Fax: 950 23 29 49

E-mail: almeria@apalmeria.com

www.apalmeria.com



Puerto de Almería



Autoridad Portuaria de Almería

Muelle del Levante s/n. 04071 - Almería - Telf.: 950 23 60 33 - Fax: 950 23 29 49

E-mail: almeria@apalmeria.com

www.apalmeria.com



Puertos del Estado



CAPITULO 2: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1.SITUACIÓN	
Longitud	2° 28' W
Latitud	36° 50' N

2.1.2.RÉGIMEN DE VIENTOS	
Reinante	Dirección S.O.
Dominante	Dirección S.O.

2.1.3.RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS	
Largo	250 (km.)
Máxima altura de ola (2h=Hs)	4,75 m.
Máxima longitud de ola (2L)	195,3 m.
Ola significativa	2,40 m.

2.1.4.MAREAS	
Máxima carrera de marea	0,63 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0 m.
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,63 m.

2.1.5.1.CANAL DE ENTRADA	
Orientación	S.E.
Ancho	200 m.
Longitud	494 m.
Calado en B.M.V.E.	13 m.
Naturaleza del fondo	Arena

2.1.5.2.BOCA DE ENTRADA	
Orientación	S.E.
Ancho	300 m.
Calado en B.M.V.E.	13 m.
Máxima corriente controlada	No es apreciable

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADOR DE ENTRADA Y SALÍDA.

Es obligatorio el uso de remolque para todos los buques, cuando el viento se asuperior a 30 nudos.

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO				
Caraterísticas	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	Norwegian Jewel	-	Sanko Glory	-
Nacionalidad	Bahamas	-	Liberia	-
G.T.	93502	-	29372	-
T.P.M.	7500	-	52980	-
Eslora (m)	294,13	-	189,99	-
Calado (m)	8,60	-	12,17	-
Tipo	Pasaje	-	Bulk-Carrier	-
Calado real a la entrada o salida (m)	8,60	-	11,50	-

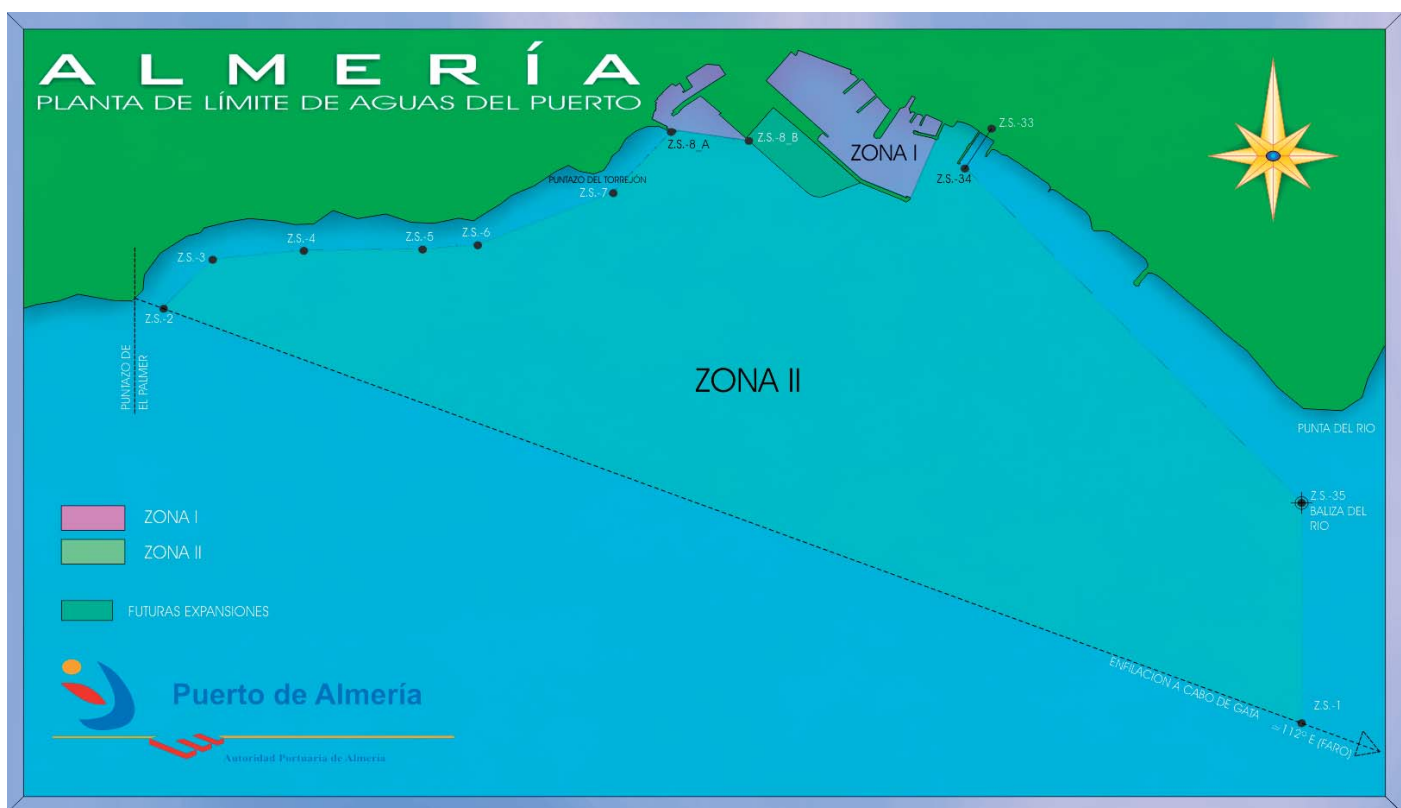
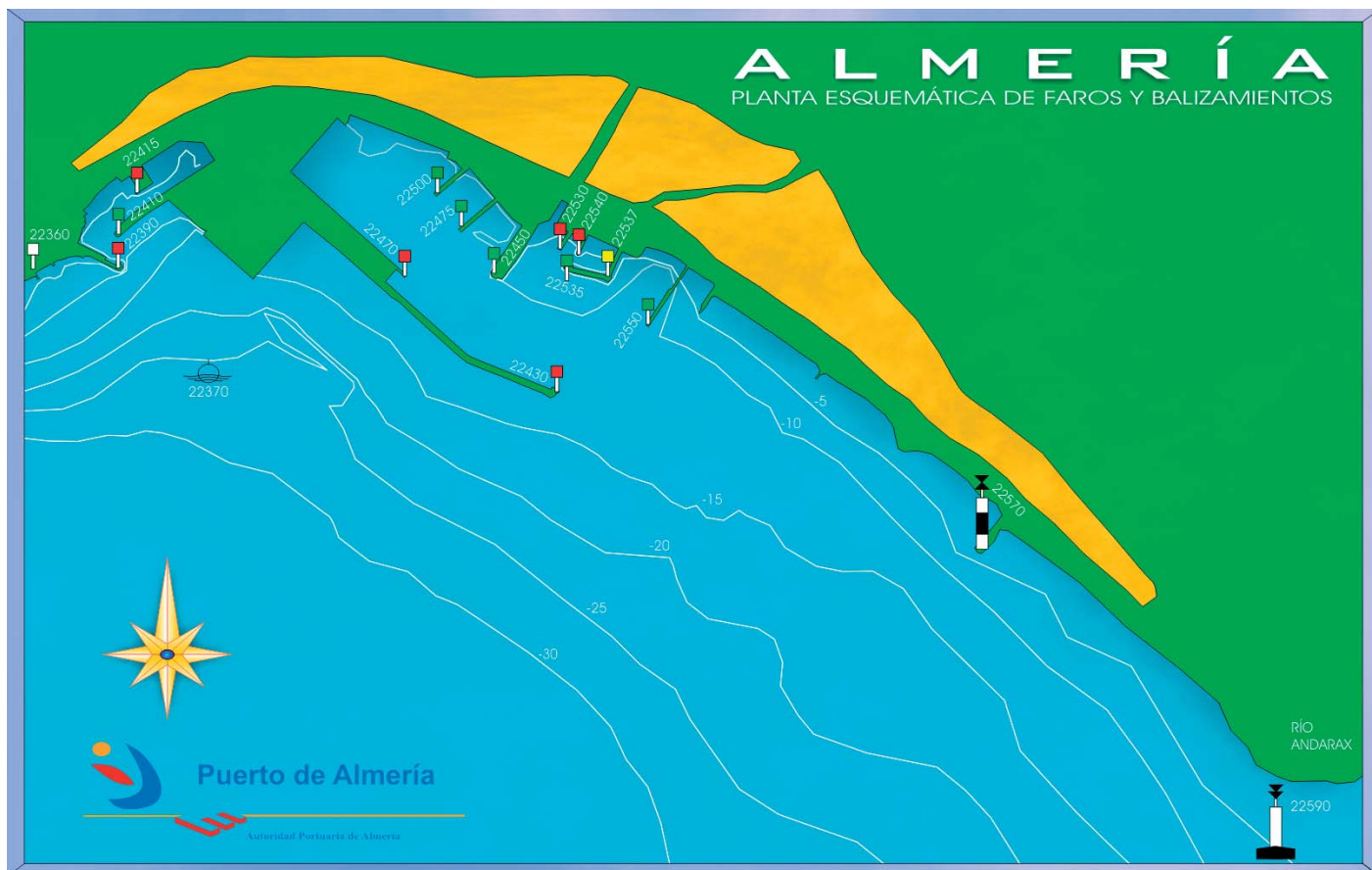
2.1.6.1.ZONA 1

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
	26,34 Ha	54,78 Ha	9,33 Ha	1,98 Ha	92,43 Ha
TOTAL ZONA 1	26,34 Ha	54,78 Ha	9,33 Ha	1,98 Ha	92,43 Ha

2.1.6.2.ZONA 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
	298,26 Ha	549,80 Ha	1278,35 Ha	1901,97 Ha
TOTAL ZONA 2	298,26 Ha	549,80 Ha	1278,35 Ha	1901,97 Ha

La localización del Fondeadero viene determinada por un círculo imaginario en el interior de la Zona 2 cuyo centro posee los siguientes parámetros: $f=36^{\circ} 48,5'N$ $L=002^{\circ} 29,5'W$. Y cuyo radio es de 1 Milla Marítima.



SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

GRANADA

ALMERÍA

-  FAROS
-  AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA
-  JUNTA DE ANDALUCÍA
-  DEPORTIVOS

MAR MEDITERRÁNEO

Puerto de Almería

Autoridad Portuaria de Almería



2.2.1.1.CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS				
Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
DARSENAS COMERCIALES				
M. Levante	219	8,00	45	Cruceros
M. Ribera 1ª Alineación	281	10,00	70	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
1º Pantalán Atraque Ro-Ro 5.	157	10,00	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
1º Pantalán Atraque Ro-Ro 4.	184	10,00	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
2º Pantalán Atraque Ro-Ro 3.	200	10,00	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
2º Pantalán Atraque Ro-Ro 2.	200	10,00	20	Pasajeros. Mercancías. Ro-Ro.
M. Ribera 2ª Alineación	450	9,50	135	Pasajeros. Mercan.Gral y Ro-Ro.
M. Ribera-Poniente	300	12,00	40	Mercanc.Gral y Ro-Ro
M. Poniente	600	10,50 / 12,00	92-75-80	Graneles sólidos
DARSENAS DEPORTIVAS				
Contradique	90	1,50	6	Deportivo
M. Ribera	141	1,50	10	Deportivo
Dique 1ª Alineación	40	1,50	9,5	Deportivo
Dique 1ª Alineación	85	3,00	9,5	Deportivo
Dique 2ª Alineación	145	3,00	9,2	Deportivo
DARSENAS PESQUERAS				
M. Ribera, 1ª Alineación	90	5,00	80-100	Pesca
M. Ribera, 2ª Alineación	100	5,00	100-140	Pesca
M. Ribera, 3ª Alineación	191	1,5 a 5,00	100	Pesca
M. Ribera, 4ª Alineación	90	1,5 a 3,40	14	Pesca
M. Dique Sur	519	5,00	20	Pesca
M. Armamento	85	5,00	10	Pesca
M. Dique Oeste	133	4,00	17	Embarcaciones Oficiales
TOTAL DEL SERVICIO	4300	-	867,20	-
De particulares				
	-	-	-	-
TOTAL DE PARTICULARES	-	-	-	-
TOTAL	4300		867,20	-

2.2.1.2.CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS							
Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Del servicio							
Merc. General	-	750	-	-	-	750	-
Pasajeros	-	-	1022	-	-	1022	-
Granel. Solidos sin inst.Espec.	-	600	-	-	-	600	-
Cruceros	-	-	219	-	-	219	-
Deportivos	-	-	-	-	-	501	501
Pesca	-	-	-	-	1075	1075	-
Reparación	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	-	-	133	133	-
TOTAL DEL SERVICIO	-	1350	1241	-	1208	4300	-
De particulares							
TOTAL DE PARTICULARES							
TOTAL	-	1350	1241	-	1208	4300	501

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)							
Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y Ablertos	Cerrados			
Levante		10.601	-	-	2.025	13.769	26.396
Ribera	1ª Alineación	35.534	2.074	-	12.106	25.734	75.449
Ribera	2ª Alineación	11.967	2.502	2.068	10.814	31.439	58.791
Ribera-Poniente		44.116	736	15.322	28.014	41.700	129.890
Poniente		14.713	-	10.981	7.413	59.112	92.220
Poniente 1Fase		-	-	-	-	-	152.434
Puerto Pesquero		3.435	-	12.329	37.906	67.837	121.509
Puerto Deportivo		4.169	-	-	7.630	63.502	75.302
TOTAL		124.537	5.313	40.701	1.333.925	303.097	733.637

2.2.3.ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m3)	Observaciones
Muelle de Poniente	Frigopusa	Frigopusa	2000	-

2.2.4.ESTACIONES MARÍTIMAS

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m2)
M. Ribera, 1ª Alineación	Autoridad Portuaria	Pasajeros Norte África	6792

2.2.5.INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Superficie (m2)
Lonja	Puerto Pesquero	1700
Preparación y envasado de Pescado (Casetas Exportadores)	Puerto Pesquero	2349
Casetas Armadores	Puerto Pesquero	6651

2.2.6.EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

Situación	Propietario	Uso	Características
Almadravillas	Club de Mar	Dársena Deportiva	15223
Almadravillas	M.Cultura	Centro Nautico Deportivo	539 m2 en 2 plantas
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº10	73 m2 Kva.
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Caseta	40 m2
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº9	21 m2 160 kva y 630 kva
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	451 m3 capacidad
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Estación T.I.R.	350 m2 en una planta
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	P.I.F.	Módulo de 8x8 m2
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Deposito agua	2 módulos de 1500 m3
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Depósito agua	1 módulo de 500 m3
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta transformación nº7	53 m2, 500 kva
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Casetas transformación nº8	2x630 kva + 50 kva
Muelle de Poniente	Harpo Ship Suppliers, S.L.	Almacén provisionista buques	342 m2
Muelle de Poniente	Cemex España S.A.	Term. Descar. y ensacado cem.	2677 m2
Muelle de Poniente	Ceminter Hispania, S.L.	Nave almacén y distr. De cem.	2784,70 m2
Muelle de Poniente	IMPTRA, S.A.	Nave almacén y fertilizantes	3093 m2
Muelle de Poniente	Kekkila-Iberia, S.L.	Acopio turba	3300 m2
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro conexión nº1	31,30 m2
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº4	11,60 m2, 200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº2	16,90 m2, 200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº3	17,30 m2, 250 kva
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Talleres primitivos	3800 m2
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Casa máquinas varadero	350 m2 en una planta
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Conservación puerto y C.T nº5	1732 m2 nva.Const. 125 kva
Puerto Pesquero	CEPSA Est.Servicio	Caseta surtidores	44,2 m2
Ribera Poniente	Nautisol, S.A.	Motores y emb. Deportivas	300 m2
Puerto Pesquero	Jiménez Boix	Motores y emb. Pesca	300 m2
Puerto Pesquero	Ramón M. Rguez Mtnéz.	Nave const. Emb. madera, PRFV	420 m2
Puerto Pesquero	Zapata Hernández, S.L.	Taller carpintería Ribera	170 m2
Puerto Pesquero	Zapata Hernández, S.L.	Taller en varadero	131 m2
Puerto Pesquero	LOHA, S.A.	Nave const. Embar. Poliester	735 m2
Puerto Pesquero	Astill. y tall. del Puerto, S.L.	Taller ins. Aux. Navales	1820 m2
Puerto Pesquero	Rosa pastor Ruiz	Taller carpintería Ribera	880 m2
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	Nave const. embarcaciones fibra	160 m2
Puerto Pesquero	Piscifactoría Aguadulce, S.L.	Nave para dar servicio a piscifactoría	3000 m2 con nave 1000 m2

2.2.7.DIQUES DE ABRIGO

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique-Muelle Levante	297	Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque
Dique de Poniente	893	Escollera mantos ext. e int. Camino del Faro
Dique Muelle de Poniente	417	Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque
Dique Sur (P.Pesquero)	287	Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque
Dique Oeste (P.Pesquero)	254	Escollera mantos ext. e int. Camino del Faro baliza roja
Dique Transversal (P.Pesquero)	82	Escollera y muelles adosados
Diques Dársena Deportiva	326	Escollera y muelles adosados
Contradique Dársena Deportiva	114	Escollera y muelle adosado

2.2.9.RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
22360	Faro del Castillo de San Telmo	Puerto de Almería	Blanco	Grupo de 2 destellos cada 12 segundos (0,3+1,7+0,3+9,7=12 segundos)	11 millas T.M.M de 0,866
22370	Boya Odas	Puerto de Almería	Amarillo	Grupo D (5) a 20" (0,4+2)x4+0,4+10=20 seg.	1 milla
22390	Morro del dique Oeste	P. de Almería. Darsena Pesquera	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 9 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 segundos)	5 millas
22410	Morro del dique Sur	P. de Almería. Darsena Pesquera	Verde	Grupo de 4 destellos cada 10,5 seg (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+4=10,5 seg)	3 millas
22415	Muelle de armamento ext. Oeste	P. de Almería. Dársena Pesquera	Rojo	Grupo de 4 destellos cada 11 seg (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=11 seg)	1 milla
22430	Morro del dique de Poniente	P. de Almería. Dársena Comercial	Rojo	Destello rojo cada 5 segundos (1+4=5segundos)	7 millas
22450	Morro del dique de Levante	P. de Almería. Dársena Comercial	Verde	Grupo de 2 destellos + 1 cada 21 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5=21 segundos)	2 millas
22470	Morro de Poniente ang.	P. de Almería. Dársena Comercial	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5=7 segundos)	3 millas
22500	Rampa Ro-Ro Ext. Est	P. de Almería. Dársena Comercial	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 segundos)	1 milla
22530	Cargadero de "Alquife"	P. de Almería. Dársena Comercial	Rojo	D.R. 3 seg. 1+2=3 segundos	1 milla
22535	Extremo dique de abrigo	P. de Almería. Dársena Deportiva	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6=10 segundos)	1 milla
22537	Ángulo de las alineaciones 1 y 2	P. de Almería. Dársena Deportiva	Amarilla	Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	1 milla
22540	Extremo del contradique	P. de Almería. Dársena Deportiva	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6=10 segundos)	1 milla
22550	Cargadero de mineral Cia. Andaluza de Minas, S.A.	Puerto de Almería	Verde	1 destello cada 5 segundos (0,5+4,5=5 segundos)	5 millas
22570	Extremo de espigón de la central térmica	Puerto de Almería	Blanco		3 millas
22590	Boya desembocadura Río Andarax	Puerto de Almería	Blanco		3 millas
22050	Faro de Adra	Costa de Almería	Blanca	Gp. Oc(3) B 10,5" (4,5+1+1,5+1+1,5+1=10,5 seg)	16 millas
22140	Punta de los Baños	Costa de Almería	Blanca	Gp.D.(4)B11"((0,5+1,5)x3)+0,5+4,5=11 seg	11 millas
22220	Boya de Punta Entina	Costa de Almería	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo, con un período total de 15 segundos ((0,3+0,7)x6+2+7=15 segundos)	5 millas
22250	Faro Sabinal (DGPS 298,5 kc/s)	Costa de Almería	Blanca	Gp.D(1+2)B10"(0,4+1+0,4+3,9+0,4+3,9=10 seg)	16 millas
22630	Boya Odas	Costa de Almería	Amarilla	Gp.C+(5) A 20 Sg. (0,5+0,5)x4+0,5+15,5=20 seg	3 millas
22640	Cabo de Gata	Costa de Almería	Blanca	DB R 4" B. (0,2+3,8=4segundos)R. 20 millas	24 millas
22645	Boya medidora de oleaje	Costa de Almería	Amarilla	Gp D(5) A 20"(0,5+0,5)x4+0,5+15,5=20seg	1 milla
22662	Faro de la Polacra	Costa de Almería	Blanca	Gp D(3) B 14"(0,5+2,5+0,5+2,5+0,5+7,5=14seg)	14 millas
22700	Faro de Mesa Roldán	Costa de Almería	Blanca	Gp D(4) B 20" ((0,3+3)x3+0,3+9,8=20 seg)	23 millas
22800	Faro de Garrucha	Costa de Almería	Blanca	Gp Oc(4) B 13"((1,5+1)x3+4,5+1=13 seg)	13 millas
22835	Dique Exento Centro	Costa de Almería	Blanca	Gp D(3) B 10"(0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5= 10seg)	3 millas

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

Servicios Auxiliares de Puertos S.A. (SERTOSA): Su finalización de cto en ningún caso será superior a 5 años. Surtiendo efectos desde el día 16-01-2006 o hasta que se apruebe el Pliego regulador del servicio por PP.EE..

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Boteros y Amarradores de Buques del Puerto de Almería S.C.A.: Contrato de 5 años con efectos desde el 1-03-06.

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Prácticos del Puerto de Almería Soc. Civil: Finalización del contrato será de 5 años, con efectos desde 29-12-2005.

2.4.1.1.DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
-	-	-	-	-	-

2.4.1.2.DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.2.VARADEROS

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Dársena Pesquera	Zapata y Hernández S.L.	1	67	8	7	4	170

2.4.3.ASTILLEROS

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Puerto Pesquero	Ramón M. Rodríguez Martínez	-	-	-
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	-	-	-
Puerto Pesquero	Rosa Pastor Ruiz	-	-	-
Puerto Pesquero	Zapata y Hernández S.L.	-	-	-
Puerto Pesquero	LOHA S.L.	-	-	-
Puerto Pesquero	Astilleros y Talleres del Puerto S.L.	-	-	-

2.4.4.SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gas-oil	Puerto Pesquero	2	30 m3/h	60 m3/h	Petroleradel Puerto, S.L.
Gas-oil	Puerto Pesquero	3	24 m3/h	48 m3/h	CEPSA
Agua	Todos los muelles	51	20 m3/h	1020 m3/h	Autoridad Portuaria
Hielo	Puerto Pesquero	2	5 T/h	10T/h	Federación Almeriense de As. Pesqueras
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera 1º	3	40 Kw/h	100 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera 2º	16	150 Kw/h	400 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Muelle de Ribera-Poniente	6	150 Kw/h	400 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	M. Poniente	21	150 Kw/h	500 Kw/h	Autoridad Portuaria
Corriente Alterna (220 / 380V)	Puerto Pesquero	5	40 Kw/h	100 Kw/h	Autoridad Portuaria

2.5.1.1.GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
M. de Ribera-Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port.	Babcock/Willcox	C. Alt./380V	3	27,5	25	1968
Muelle de Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port.	Duro Felguera	380 V	12	22,4	220	1980
Muelle de Poniente	SERPOAL S.L.	2	Port	Duro Felguera	380 V	6	22,4	210	1980
Dique Sur P.Pesquero	Autoridad Portuaria	1	Marítimo	Interna	380 V	7	10	-	1989

2.5.1.2.GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.5.1.3.NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores			
De pórtico:			
Hasta 6 Tm	-	4	4
Entre 7 y 12 Tm	1	2	3
Entre 13 y 16 Tm	-	-	-
Mayor de 16 Tm	-	-	-
Total de pórtico	-	-	-
Automóviles	-	-	-
Otras grúas	-	-	-
TOTAL	1	6	7

2.5.2.INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

Situación	Propletario	Año de construcción	Características
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1984	1 Rampa Ro-Ro nº6
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2001	2 Rampa Ro-Ro
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1989	Pasarela Móvil
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2001	1º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 4 y 5
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2004	2º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 2 y 3
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1998	Pasarela Elevada Ro-Ro nº7
M. de Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	1998	1 Rampa Ro-Ro nº8
M. de Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	2004	1 Rampa Ro-Ro nº8

2.5.3.MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de consturrcclón
-	-	-	-	-	-	-

2.5.4.MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propletario	Nº	Energía que emplea	Características	
Carretillas elevadoras:	Hijo de Alfredo Rguez.Ltda	1	Eléctrica	-	1500 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	80 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	3	Gas-Oil	80 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	68 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	60 CV.	2500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	70 CV.	3500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	4	Eléctrica	-	1500 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	167 CV.	32000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	60 CV.	5000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	40 CV.	3900 Kg
	S.A. López Guillén	2	Gas-Oil	43,5 CV.	4000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	68 CV.	DP 40 4.000 Kg
	Cámaras frigoríficas del Puerto de Almería S.A.	2	Eléctrica	20 CV.	1400 Kg
Carretillas portacontenedores:	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	160 CV.	AH-60 30.000 Kg
Palas cargador:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	76CV.	5500 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	90CV.	12000 Kg
Cintas Transportadoras:	J.Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	60 CV.	-
	J.Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	70 CV.	-
	J.Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	15 CV.	-
	J.Ronco y Cia, S.L.	2	Eléctrica	5 CV.	-
	S.A. López Guillén	2	Eléctrica	4 CV.	-
	Unión Salinera de España, S.A.	2	Eléctrica	15 CV.	-
Cintas elevadoras:	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	60 CV. 30 m	30 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	80 CV. 35 m	35 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	40 CV.	30 m
Cucharas:	SERPOAL S.L.	14	-	Varios tipos	-
Tolvas:	S.A. López Guillén	1	-	4,72x4,90	-
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	-	30 Toneladas	-
Góndolas:	Hijo de Alfredo Rguez. Ltda	4	-	-	2000 Kg
	S.A. López Guillén	2	-	-	3000 Kg
	J. Ronco y Cia, S.L.	2	-	-	3000 Kg
Básculas:	Autoridad Portuaria	1	-	60 Toneladas	-
	S.A. López Guillén	1	-	60 Toneladas	-
	Navasa	1	-	60 Toneladas	-

2.5.5.OTRO MATERIAL AUXILIAR

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camión Man mod.18224 LC	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Basculante 32,34-CV 206
Pala Multiuso	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Cuchara, retroexc.,compresor,hormigonera
Elevador Manitou 165 ATJS	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	39,5 kw

2.6.1.DRAGAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.2.REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Sertosa V	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	2.550,00	29,4	7,77	3,88	1995
Sertosa XV	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-Oil	1.838,24	28,78	8,08	5,1	1974

2.6.3.GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m3 ó G.T.	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.4.GRÚAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.5.OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
-	-	-	-	-

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

Desde la CN-340, por una rotonda, se accede al puerto que tiene una vía de servicio con 8 m que recorre toda la zona de servicio. El puerto pesquero tiene un acceso independiente, desde la misma rotonda.

2.10. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

CAPITULO 2: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1.SITUACIÓN		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Longitud	1° 53' 24" W	1° 54' 02" W
Latitud	36° 57' 54" N	36° 58' 48" N

2.1.2.RÉGIMEN DE VIENTOS		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Reinante	Dirección W.S.W.	Dirección W.S.W.
Dominante	Dirección E.5°N.	Dirección E.5°N.

2.1.3.RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Largo	1300 (km)	1300 (Km.)
Máxima altura de ola (2h=Hs)	Hs=7,10	Hs=7,10
Máxima longitud de ola (2L)	Tp=14 seg.	Tp=14 seg.
Ola significativa	3,60 m.	3,60 m.

2.1.4.MAREAS		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Máxima carrera de marea	0,385 m.	0,385 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0 m.	0 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,385 m.	0,385 m.

2.1.5.1.CANAL DE ENTRADA		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Orientación	-	-
Ancho	-	-
Longitud	-	-
Calado en B.M.V.E.	-	-
Naturaleza del fondo	-	-

2.1.5.2.BOCA DE ENTRADA		
	HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.
Orientación	Sur	S.E.
Ancho	320 m.	490 m.
Calado en B.M.V.E.	17 m.	19 m.
Máxima corriente controlada	-	-

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADOR DE ENTRADA Y SALÍDA.

Es obligatorio el uso de remolque para buques de 6.000 GT en adelante.

GT	Nº Remolcadores	
	Entrada	Salida
Hasta 6.000 GT	1	1
6.000 a 30.000	2	2
30.000 a 40.000	3	3/2
más de 40.000	4	4/3

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO				
Caraterísticas	Mayor escala		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
HOLCIM (España) S.A.				
Nombre	Maritime Alliance	-	Maritime Alliance	
Nacionalidad	China	-	China	
G.T.	22359	-	22359	
T.P.M.	36639	-	36639	
Eslora (m)	186,01	-	186,01	
Calado (m)	11,07	-	11,07	
Tipo	Bulk-Carrier	-	Bulk-Carrier	
Calado real a la entrada o salida	11,07	-	11,07	
ENDESA GENERACION S.A.				
Nombre	Cape Breeze	-	Front Driver	
Nacionalidad	China	-	J. Marshall	
G.T.	91188	-	89004	
T.P.M	172972	-	169146	
Eslora (m)	303,26	-	284,97	
Calado (m)	18,00	-	18,52	
Tipo	Bulk-Carrier	-	Bulk-Carrier	
Calado real a la entrada o salida	17,00	-	17,00	

2.1.6.1.ZONA 1					
Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
	-	-	-	-	-
TOTAL ZONA 1	-	-	-	-	-

2.1.6.2.ZONA 2				
Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
	-	-	808,27	808,27
TOTAL ZONA 2			808,27	808,27

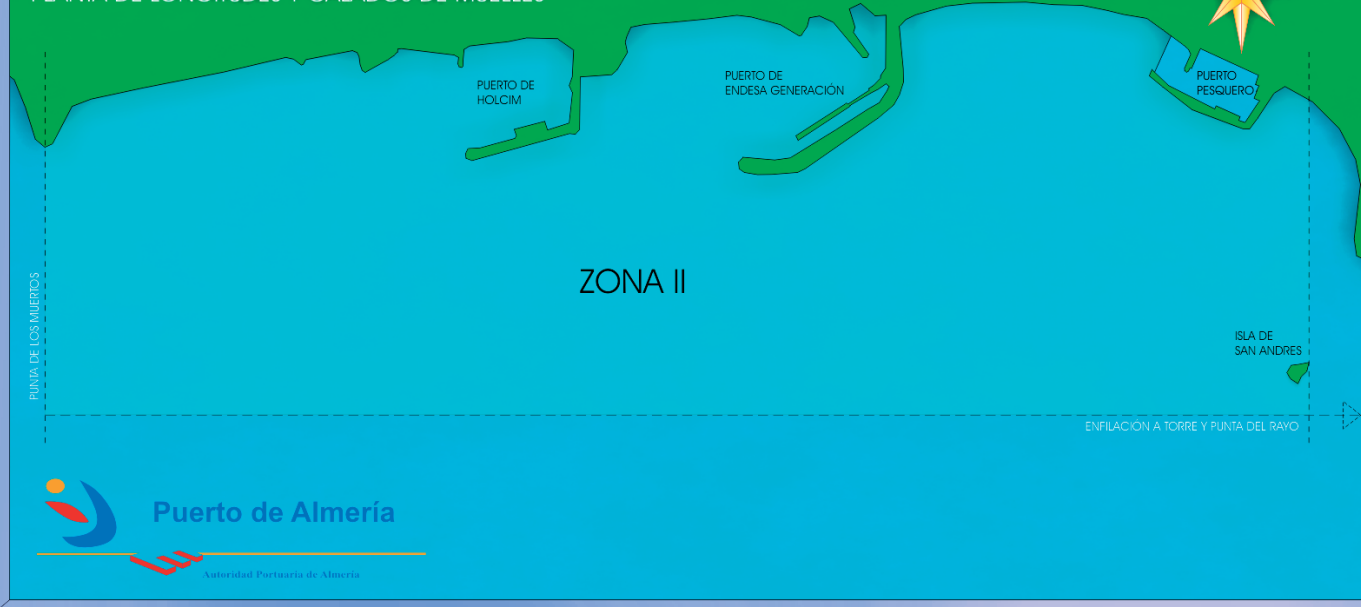
CARBONERAS

PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



CARBONERAS

PLANTA DE LONGITUDES Y CALADOS DE MUELLES



SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

GRANADA

ALMERÍA

-  FAROS
-  AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA
-  JUNTA DE ANDALUCÍA
-  DEPORTIVOS

MAR MEDITERRÁNEO

Puerto de Almería

Autoridad Portuaria de Almería



2.2.1.1.CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS				
Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
-	-	-	-	-
TOTAL DEL SERVICIO	-	-	-	-
De particulares				
HOLCIM (España) S.A.				
Muelle Este	120	-14	46,00	Carga Graneles
Muelle Norte	78	-7	30,00	Carga Graneles
ENDESA GENERACION, S.A.				
Muelle ENDESA GENERACION, S.A.	241	-17	21,16	Graneles Sólidos
ENDESA Muelle Auxiliar	57	-9	15,00	Graneles / Mercancia General
TOTAL DE PARTICULARES	496	47	112,16	
TOTAL	496	47	112,16	

2.2.1.2.CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS							
Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Del servicio							
-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DEL SERVICIO	-	-	-	-	-	-	-
De particulares							
HOLCIM (España) S.A.							
Muelle Este	14	-	-	-	-	14	-
Muelle Norte	-	-	-	7	-	7	-
ENDESA GENERACION, S.A.							
Muelle ENDESA GENERACION, S.A.	17	-	-	-	-	17	-
ENDESA Muelle Auxiliar	-	-	9	-	-	9	-
TOTAL DE PARTICULARES	31	-	9	7	-	47	-
TOTAL	31	-	9	7	-	47	-

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)							
Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y Abiertos	Cerrados			
HOLCIM (España), S.A.	HOLCIM	3.200	-	-	11.296	39.682	54.178
ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA	35.000	-	-	10.000	42.603	87.603
TOTAL	-	38.200	-	-	21.296	82.285	141.781

2.2.3.ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO				
Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m3)	Observaciones
-	-	-	-	-

2.2.4.ESTACIONES MARÍTIMAS			
Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m2)
-	-	-	-

2.2.5.INSTALACIONES PESQUERAS		
Clase de instalación	Situación	Superficie (m2)
-	-	-

2.2.6.EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO			
Situación	Propietario	Uso	Características
-	-	-	-

2.2.7.DIQUES DE ABRIGO		
Denominación	Longitud (m)	Características
ENDESA GENERACION, S.A.	1.080	Mano exterior escollera y bloques y manto interior de escollera
HOLCIM (España) S.A.	858	Escollera y bloques
Contradique	55	Escollera

2.2.9.RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS					
Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
Puerto de HOLCIM (España) S.A.					
22750	Extremo sur del dique Este	Puerto de Caboneras	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6 = 10 segundos)	5 millas
22760	Ángulo	Puerto de Carboneras	Blanco	Grupo de 3 destellos cada 10 seg. Cardinal Este (0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5=10 segundos)	3 millas
22770	Extremo Este espigón Oeste	Puerto de Carboneras	Rojo	Gr. de 2 destellos cada 10 segundos (0,5+1,5+0,5+7,5 = 10 seg.)	3 millas
Puerto de ENDESA GENERACION, S.A.					
22790	Extremo dique de abrigo	Puerto de Carboneras	Verde	Destellos a islados cada 10 segundos (1+9 = 10 segundos)	5 millas
22795A	Sustituido por boya norte	Puerto de Carboneras	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5 = 7seg)	3 millas

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

Servicios Auxiliares de Puertos S.A. (SERTOSA): Su finalización de cto en ningún caso será superior a 5 años. Surtiendo efectos desde el día 16-01-2006 o hasta que se apruebe el Pliego regulador del servicio por PP.EE..

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Boteros y Amarradores de Buques del Puerto de Almería S.C.A.: Contrato de 5 años con efectos desde el 1-03-06.

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Practicos del Puerto de Almería Soc. Civil: Finalización del contrato será de 5 años, con efectos desde 29-12-2005.

2.4.1.1.DIQUES SECOS					
Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
-	-	-	-	-	-

2.4.1.2.DIQUES FLOTANTES								
Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.2.VARADEROS							
Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.3.ASTILLEROS				
Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
-	-	-	-	-

2.4.4.SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES					
Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
-	-	-	-	-	-

2.4.2.GRÚAS DE MUELLE									
Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.4.2.GRÚAS AUTOMÓVILES									
Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
HOLCIM	HOLCIM	1	Móvil	T. Urbasa	Eléctrica	9	49,25	110 T/H	1980
HOLCIM	HOLCIM	1	Móvil	T.Urbasa	Eléctrica	10	41	-	1980

2.5.1.3.NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN			
Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores	-	-	-
De pórtico:			
Hasta 6 Tm	-	-	-
Entre 7 y 12 Tm	-	-	-
Entre 13 y 16 Tm	-	-	-
Mayor de 16 Tm	-	-	-
Total de pórtico	-	-	-
Automóviles	-	2	2
Otras grúas	-	-	-
TOTAL	-	2	2

2.5.2.INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA			
Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Este	HOLCIM (España)	1980	Cargador móvil y cinta transportadora
Muelle Norte	HOLCIM (España)	1980	Cargador fijo y cinta transportadora
Muelle de ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA GENERACION, S.A.	1984	Pórtico de descarga de 35 Tm y 1.500 Tm/h. Ancho de Banda del sistema de cintas 1600 mm.
Muelle de ENDESA GENERACION, S.A.	ENDESA GENERACION, S.A.	2000	Pórtico de descarga de 50 Tm y 2.250 Tm/h. Ancho de Banda del sistema de cintas 1600 mm.

2.5.3.MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO						
Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-

2.5.4.MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE				
Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar DP 40
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar V 60
	Holcim (España) S.L.	1	Gas-Oil	Hyster 60HP
Palas cargadoras:	Holcim (España) S.L.	2	Gas-Oil	Cartepillar 950
	Holcim (España) S.L.	2	Gas-Oil	Volvo 4.300
	J. Ronco y Cia, S.L.		Gas-Oil	Cartepillar 928-G
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 938-G
	Endesa Generación S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 950
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 928 G
Cintas transportadoras:	Holcim (España) S.L.	1	Eléctrica	60 CV. 24 m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	36 CV. 30 m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	70 CV. 33 m.
Cucharas:	Endesa Generación S.L.	2	-	25 m3 capacidad
	Endesa Generación S.L.	2	-	33 m3 capacidad
Básculas:	Endesa Generación S.L.	1	Eléctrica	De cinta transportadora

2.5.5.OTRO MATERIAL AUXILIAR				
Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
-	-	-	-	-

2.6.1.DRAGAS							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.2.REMOLCADORES							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Sertosa XXIV	Serv. Auxiliares Puertos S.A.	Gas-oil	2.550	27,51	8,21	4,42	1985
Albireo	Serv. Auxiliares Puertos S.A.	Gas-oil	2.941,20	30	9,87	5,4	1996

2.6.3.GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS								
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m3 ó G.T.	Año de construcción
-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.4.GRÚAS FLOTANTES							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
-	-	-	-	-	-	-	-

2.6.5.OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO				
Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
-	-	-	-	-

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

Acceso asfaltado desde la carretera de Carboneras-Faro de Mesa Roldán, hasta el muelle.

2.10. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

CARGA DE CEMENTO, YESO Y CLINKER

Se efectúa a través de cargadores móviles y fijos, con cintas transportadoras, discurriendo a lo largo del espigón y por la coronación del mismo.

DESCARGA DE CARBÓN

Se realiza a través de dos pórticos descargadores de 35 y 50 Tm. Y cinta transportadora desde el muelle al parque de los carbones.

Tráfico Mundial Puerto de Almería 2005

En miles de Toneladas

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	29.754	9.805	39.559
BENIN	25.113	0	25.113
BULGARIA	0	3.037	3.037
COLOMBIA	40.745	0	40.745
COSTA DE MARFIL	41.035	0	41.035
DINAMARCA	0	3.391	3.391
EE.UU. AMERICA	161.799	0	161.799
EGIPTO	0	31.993	31.993
ESPAÑA	162.562	57.302	219.864
ESTONIA	0	9.519	9.519
FINLANDIA	0	7.707	7.707
GEORGIA	0	1.597	1.597
GRECIA	0	13.740	13.740
ISLANDIA	3.930	0	3.930
ISLAS FEROE	2.325	0	2.325
ISRAEL	0	6.582	6.582
ITALIA	0	19.737	19.737
JORDANIA	0	5.638	5.638
LIBANO	0	3.994	3.994
MARRUECOS	62.030	78.405	140.435
NORUEGA	0	34.020	34.020
PORTUGAL	0	3.275	3.275
REINO UNIDO	12.128	2.812	14.940
REPUBLICA DOMINICANA	55.035	0	55.035
RUSIA	0	297.867	297.867
SUECIA	0	17.127	17.127
TOGO	48.725	0	48.725
TURQUIA	0	17.045	17.045
URUGUAY	47.970	0	47.970
VENEZUELA	20.000	0	20.000
TOTAL / TOTAL	713.151	624.593	1.337.744

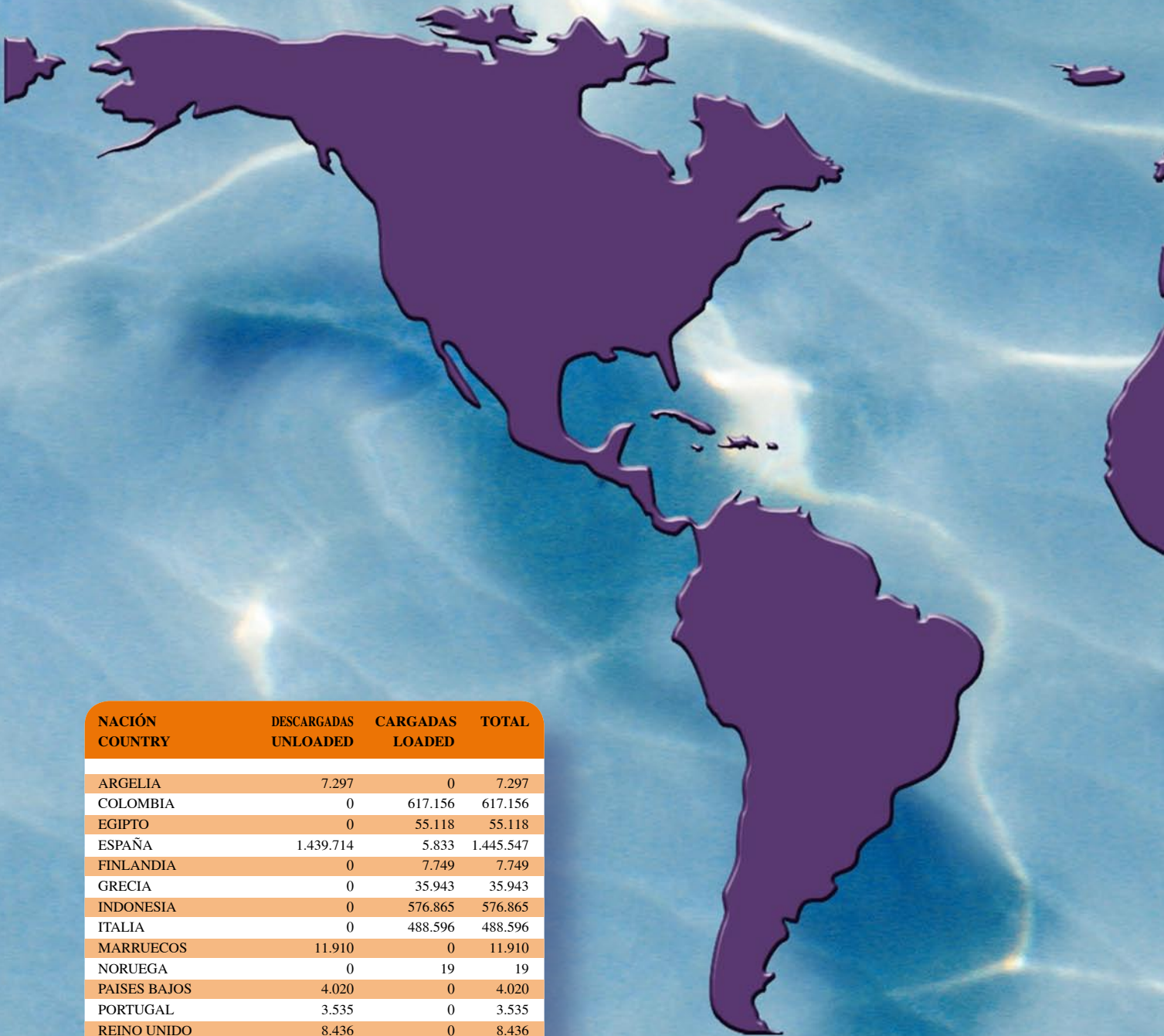


CARBONERAS

ÁLMERÍA

Tráfico Mundial Puerto de Carboneras 2005

En miles de Toneladas



NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	7.297	0	7.297
COLOMBIA	0	617.156	617.156
EGIPTO	0	55.118	55.118
ESPAÑA	1.439.714	5.833	1.445.547
FINLANDIA	0	7.749	7.749
GRECIA	0	35.943	35.943
INDONESIA	0	576.865	576.865
ITALIA	0	488.596	488.596
MARRUECOS	11.910	0	11.910
NORUEGA	0	19	19
PAISES BAJOS	4.020	0	4.020
PORTUGAL	3.535	0	3.535
REINO UNIDO	8.436	0	8.436
RUSIA	0	749	749
SUDAFRICA	0	2.088.007	2.088.007
SUECIA	0	10.980	10.980
TRINIDAD Y TOBAGO	3.258	0	3.258
VENEZUELA	0	149.124	149.124
TOTAL / TOTAL	1.478.170	4.036.139	5.514.309





Puerto de Almería

Autoridad Portuaria de Almería



USO COMPLEMENTARIO

ZONA COMERCIAL PASAJEROS

DARSENA PESQUERA

PUERTO PESQUERO

1ª FASE DE PONIENTE
EN EJECUCIÓN

2ª FASE DE PONIENTE
EN EJECUCIÓN

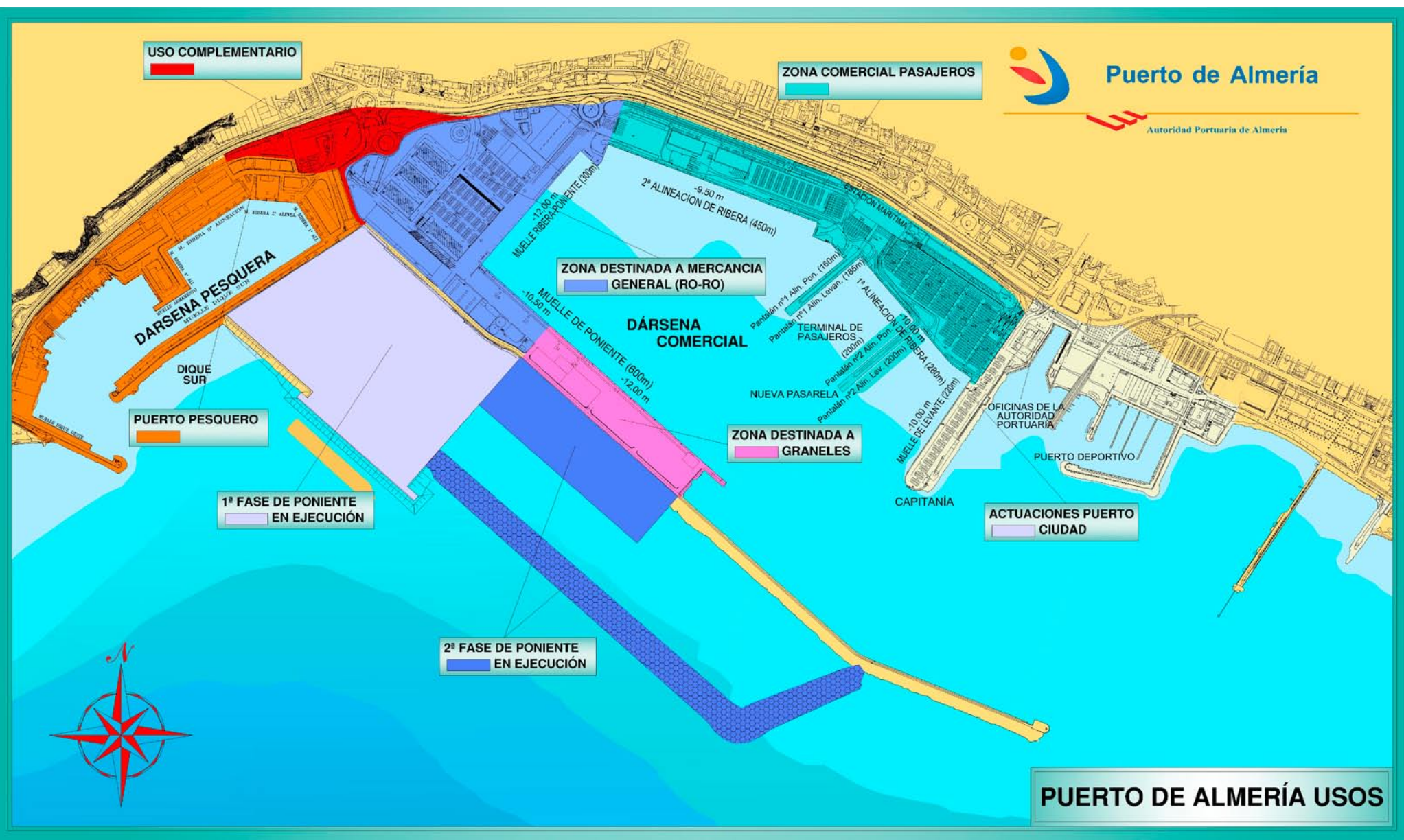
ZONA DESTINADA A MERCANCIA
GENERAL (RO-RO)

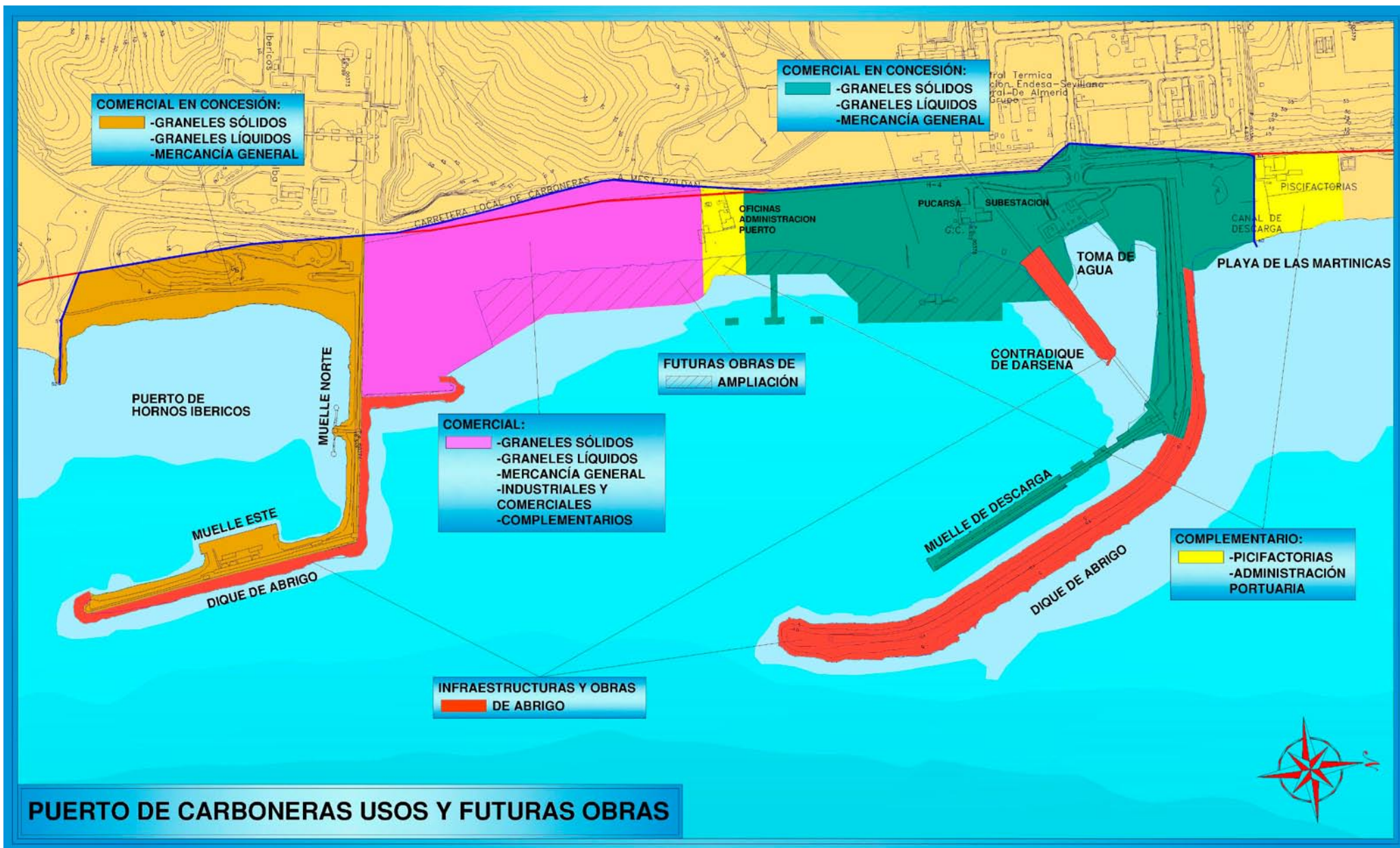
**DÁRSENA
COMERCIAL**

ZONA DESTINADA A
GRANELES

ACTUACIONES PUERTO
CIUDAD

PUERTO DE ALMERÍA USOS





3.- OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

WORKS AND ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS

3.1.- AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2005 Y QUE ESTÁN VIGENTES

AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR 2005 AND STILL IN FORCE

3.1.1.- EN ALMERÍA

IN ALMERÍA

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	PRECIO M² COST M²	M²	IMP./EURO COST./EURO
1	SURTIDOR EN PTO.PESQUERO DE ALMERIA	06-10-67	CEPSA-ESTACIONES DE SERV.S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	99,83	158,33
				TASA ACT. INDUST.	31,85	1	31,85
2	PARCELA PARA DEPOSITO DE SAL EN M.RIBERA 2o	16-12-68	UNION SALINERA DE ESPAÑA S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	2,0615	1.775	3.659,16
				TASA ACT. INDUST.	142	1	142,00
3	NAV. PARA LA CONSTRUCCION DE EMBARCIONES DE M	05-03-81	RODRIGUEZ MARTINEZ, RAMON	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	936	1.484,50
				TASA ACT. INDUST.	2.569,16	1	2.569,16
4	TALLER DE REPARACION DE EMBARCACIONES PESCA	02-03-88	ANICETO S.C.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	619	981,73
				TASA ACT. INDUST.	795,23	1	795,23
5	SURTIDOR EN PTO.PESQUERO DE ALMERIA	05-04-88	PETROLERA DEL PUERTO, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	194,5	308,48
				TASA ACT. INDUST.	4.951,56	1	4.951,56
6	NAVE DE EFECTOS NAVALES EN PTO.PESQUERO	16-05-90	EDULARIA, S. L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	360	570,96
				TASA ACT. INDUST.	2.186,05	1	2.186,05
7	TERMINAL DESC.,ENSACADO Y DISTRIB.DE CEMENTO	29-06-90	CEMEX ESPAÑA, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,8332	2.677	10.261,48
				TASA ACT. INDUST.	0,160657	50.000	8.032,85
8	NAVE PARA CONSTRUCCION DE EMBARC.DE POLIESTER	30-07-91	LOHA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	735	1.165,71
				TASA ACT. INDUST.	904,22	1	904,22
9	CENTRO NAUTICO DE ALMERIA	30-10-91	D.PROV.TUR. COMERCIO Y DEPORTE	TASA OCUP. SUPERF.	3,6565	1.741	6.365,97
10	NAVE-ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION DE CEMENTO	24-01-92	HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,8091	2.068	7.877,22
				TASA ACT. INDUST.	0,153095	75.000	11.482,13
				TASA DE TUBERIAS	1,9045	36,5	69,51
11	NAVE PARA CONSTRUC.Y REPARACION BARCOS PESCA	22-07-92	PASTOR RUIZ, ROSA	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	880	1.395,68
				TASA ACT. INDUST.	1.088,35	1	1.088,35
12	ALMACEN PARA DEPOSITO DE FERTILIZANTES	07-02-94	IMPORTACIONES Y TRANSITOS,S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,8091	3.093	11.781,55
				TASA ACT. INDUST.	0,281246	25.000	7.031,15
13	TALLER PARA INSTALACION DE INDUSTRIA AUXILIAR	12-05-95	AST. Y TALLERES EL PUERTO, S.L	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	1.655	2.624,83
				TASA ACTIV. INDUST.	2.768,09	1	2.768,09
14	NAVE INDUSTRIAL EMBARCACIONES DE PESCA	08-05-95	ZAPATA Y HERNANDEZ, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	985	1.562,21
				TASA ACT. INDUST.	856,58	1	856,58
15	TIENDA OFICINA EN EST.MARITIMA PTO.DE ALMERIA	12-02-96	VIAJES ISLA VERDE,S.L	TASA OCUP. SUPERF.	1,24025	7	8,68
				TASA EDIFICIO	91,39	7	639,73
				TASA ACT. INDUST.	825,00	7	5.775,00
16	CAFETERIA EN EST.MARITIMA DEL PTO.DE ALMERIA	17-05-96	LOPEZ RUIZ, SIMON	TASA OCUP. SUPERF.	2,4806	335	831,00
				TASA EDIFICIO	47,09	482,5	22.720,93
				TASA ACT. INDUST.	4.691,37	1	4.691,37
17	OCUP.TERRENOS PTOS.ALMERIA/CARBONERAS/MOTRIL	18-09-96	DRAMAR ANDALUCIA-UTE	TASA OCUP. SUPERF.	718,155	1	718,16
				TASA ACT. INDUST.	159,693	1	159,69
18	AMPLIACIÓN DEL SILO DE CEMENTO EN EL M. PONIE	19-05-97	CEMINTER HISPANIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	3,8091	2.801	10.669,67
				TASA ACT. INDUST.	0,498118	100.000	49.811,80
19	PARCELA PARA CONST. DEL INST.SOCIAL DE LA MAR	03-06-98	DREC.PROV.DEL INST.SOC.MARINA	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	942,2	1.494,33
20	PARCELA PARA INST.NAVE ALMAC TURBA Y FERTILIZ	03-06-98	KEKKILA IBERIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	3,8091	3.330	12.684,30
				TASA ACT. INDUST.	0,713019	25.000	17.825,48
21	NAVE TALLER EN M.PONIENTE	10-07-03	TALLERES MILAN, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,809	1.915	7.294,24
				TASA EDIFICIO	2,14	1.915	4.098,10
				TASA ACT. INDUST.	4407,32	1	4.407,32

3.1.1.- EN CARBONERAS

IN ALMERÍA

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	PRECIO M² COST M²	M²	IMP./EURO COST./EURO
22	NAVE ALMACEN	26-02-04	ANICETO, S.C.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	400	634,40
				TASA EDIFICIO	8,172274	400	3.268,91
				TASA ACT. INDUST.	1406	1	1.406,00
23	LOCAL PARA EXP., REP. Y VENTA	26-08-04	JIMENEZ BOIX, RAFAEL	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	300	475,80
				TASA EDIFICIO	11,424373	300	3.427,31
				TASA ACT. INDUST.	1949,1	1	1.949,10
24	ESTANCIA Y ESPERA DE EMBARQUE PORT. EN PK-439	08-01-01	UTE, S.A. Y CD Y ASOCIADOS, S.L	TASA OCUP. SUPERF.	0,07252	75.820	5.498,47
25	NAVE ALMACEN Y OFICINAS	31-10-01	J.RONCO Y CIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	2,0615	7.200	14.842,80
				TASA ACT. INDUST.	0,794435	30.000	23.833,05
				TASA OCUP. SUPERF.	2,0615	4505,6	9.288,29
26	NAVE ALMACEN Y OFICINAS	31-10-01	LOGISTICA LOPEZ GUILLEN, S.L.	TASA ACT. INDUST.	0,794435	30.000	23.833,05
				TASA OCUP. SUPERF.	1,59544	250	398,86
				TASA ACT. INDUST.	3,809	342	1302,68
27	NAV-INDUST.PARA CONST, REP. Y MANT. DE EMB. N	31-10-01	PEREZ FERNANDEZ, JUAN	TASA OCUP. SUPERF.	3,809	342	1302,68
				TASA EDIFICIO	17,49	54	944,46
				TASA ACT. INDUST.	3966,585	1	3966,59
28	PROVISIONISTAS DE BUQUES	16-03-03	HARPO SHIP SUPPLIERS, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,2403	100	124,03
				TASA EDIFICIO	91,39	100	9.139,00
				TASA ACT. INDUST.	8.902,69	1	8.902,69
29	CAFETERIA-BAR EN LA ESTACION MARITIMA	27-05-03	CERRILLO SANTOS, ANDRES	TASA OCUP. SUPERF.	0,635	2.091	1.328,04
				TASA EDIFICIO	11.562,89	1	11.562,89
				TASA ACT. INDUST.	0,313	908,26	284,29
30	INST.NAVE CON DESTINO A DAR SERVICIO A LA PIC	27-12-03	PISCIFACTORIA AGUADULCE, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	0,635	2.091	1.328,04
				TASA ACT. INDUST.	11.562,89	1	11.562,89
				TASA AGUA	0,313	908,26	284,29

3.2.- AUTORIZADAS EN EL AÑO

AUTHORIZED IN THE YEAR

3.2.1.- EN ALMERÍA

IN ALMERIA

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	COST M²	M²	IMP/EURO COST/EURO
1	EXPLOTACIÓN NAVE No 1	01-01-05	A. NAVARRO, S.A.	TASA OCUP.SUPERF.	3,809	1466	5583,99
				TASA EDIFICIO	1,81	1466	2653,46
				TASA ACT. INDUST.	8237,45	1	8237,45
2	EXPLOTACIÓN NAVE No 2	01-01-05	CAMARAS FRIGOR. Pto. ALMERÍA, S.A.	TASA OCUP.SUPERF.	3,809	1268	4829,81
				TASA EDIFICIO	1,81	1268	2295,08
				TASA ACT. INDUST.	7124,89	1	7124,89
3	EXPLOTACIÓN NAVE No 3	01-01-04	J. RONCO Y CIA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	3,809	1890	7199,01
				TASA EDIFICIO	1,81	25000	45250,00
				TASA ACT. INDUST.	9069,07	1	9069,07
4	TALLER DE CONSTRUCCIÓN DE BARCOS	01-01-04	LOHA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	1,586	660	1046,76
				TASA EDIFICIO	1,649825	154	254,07
				TASA ACT. INDUST.	525,88555	1	525,89
5	ALMACEN PARA MOLDES Y OTROS	05-01-05	LOHA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	1,586	1035	1641,51
				TASA EDIFICIO	0,981399	79	77,53
				TASA ACT. INDUST.	525,88555	1	525,89
6	VARADERO Pto. PESQUERO ALMERIA	08-02-05	ZAPATA Y HERNANDEZ, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	1,586	2084	3305,22
				TASA EDIFICIO	29,459754	134	3947,61
				TASA ACT. INDUST.	2221,26867	1	2221,27
				TASA AGUA	0,1565	533	83,41
7	LOCAL EN ANEXO EST. MARITIMA	23-02-05	BAUTISTA ORTIZ, ANTONIO	TASA OCUP.SUPERF.	2,4805	112	277,82
				TASA EDIFICIO	20,693	112	2317,62
				TASA ACT. INDUST.	109	85	9265,00
8	LOCAL PARA VENTA DE BILLETES	23-02-05	CENARGO ESPAÑA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	135	167,44
				TASA EDIFICIO	91,392	135	12337,92
				TASA ACT. INDUST.	115,5	135	15592,50
9	LOCAL PARA VENTA DE BILLETES	23-02-05	CIA. TRANSMEDITERRANEA, S.A.	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	114	141,39
				TASA EDIFICIO	91,392	114	10418,69
				TASA ACT. INDUST.	115,5	114	13167,00
10	AGENCIA DE VENTA DE BILLETES	23-02-05	CIA. TRANSMEDITERRANEA, S.A.	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	79,7	98,85
				TASA EDIFICIO	91,392	79,7	7283,94
				TASA ACT. INDUST.	115,5	79,7	9205,35
11	AGENCIA DE VENTA DE BILLETES	23-02-05	COMANAV	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	42,2	52,34
				TASA EDIFICIO	91,392	42,2	3856,74
				TASA ACT. INDUST.	115,5	42,2	4874,10
12	AGENCIA DE VENTA DE BILLETES	23-02-05	COMARIT ESPAÑA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	96,85	120,12
				TASA EDIFICIO	91,392	96,85	8851,32
				TASA ACT. INDUST.	115,5	96,85	11186,18
13	Pto DEPORTIVO E INSTALACIONES	23-02-05	CLUB DE MAR	TASA OCUP. SUPERF.	0,6565	19280	12657,32
				TASA ACT. INDUST.	16262,54	1	16262,54
				TASA AGUA	0,5404	10120	5468,85
14	AGENCIA DE VENTA DE BILLETES	23-02-05	FLANDRIA INTERNAC. TRAVELL	TASA OCUP.SUPERF.	1,2403	7	8,68
				TASA EDIFICIO	91,392	7	639,74
				TASA ACT. INDUST.	825	7	5775,00
15	ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA	22-03-05	TRANSPORTES VERGEL, S.A	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	115	182,39
				TASA EDIFICIO	8,533	115	981,30
				TASA ACT. INDUST.	1546,56	1	1546,56
16	TALLER DE INDUSTRIA AUXILIARES	28-03-05	JIMENEZ BOIX, RAFAEL	TASA OCUP.SUPERF.	1,586	717	1137,16
				TASA EDIFICIO	4,310305	280	1206,89
				TASA ACT. INDUST.	1995,2894	1	1995,29
17	LOCAL VENTA DE BILLETES	31-03-05	VIAJES MARUECOTUR, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,24025	7	8,68
				TASA EDIFICIO	91,392	7	639,74
				TASA ACT. INDUST.	825	1	825,00
18	LOCAL VENTA DE BILLETES	31-03-05	VIAJES PARIS, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,24025	7	8,68
				TASA EDIFICIO	91,392	7	639,74
				TASA ACT. INDUST.	825	1	825,00
19	TALLERES DE REPARACIÓN DE MOTORES	14-05-05	NAUTISOL, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,7845	1296,4	2313,43
				TASA EDIFICIO	7,57263	296,4	2244,53
				TASA ACT. INDUST.	2676,962	1	2676,96
20	ANTIGUA BARRAQUILLA	16-05-05	VIAJES ISLA VERDE, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	620	983,32
				TASA EDIFICIO	13,004535	127	1651,58
				TASA ACT. INDUST.	5450	1	5450,00
21	LOCAL ESTACIÓN T.I.R.	17-05-05	MANUEL PAEZ, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	3,1245	34	106,23
				TASA EDIFICIO	41,7245	34	1418,63
				TASA ACT. INDUST.	1768,5	1	1768,50
22	LOCAL PARA OFICINA	17-05-05	SESTIALSA	TASA OCUP. SUPERF.	0,687167	185	127,13
				TASA EDIFICIO	16,7955	185	3107,17
				TASA ACT. INDUST.	725,09232	1	725,09
23	LOCAL PARA OFICINA DARSENA COMERC	17-05-05	S.C.I. TRANSPORTES PORTUARIOS	TASA OCUP. SUPERF.	1,7845	70	124,92
				TASA EDIFICIO	8,5	70	595,00
				TASA ACT. INDUST.	1850	1	1850,00

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	COST M€	M€	IMP/EURO COST./EURO
24	NAVE EN ZONA SERVICIO	19-05-05	TRANSPORTES VERGEL, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	954,3	1513,52
				TASA EDIFICIO	5,25494	550,6	2893,37
				TASA ACT. INDUST.	2577,6	1	2577,60
25	LOCAL PARA OFICINA EN EDIF. O.T.P.	28-06-05	S.C.A.BOTERROS Y AMARRADORES	TASA OCUP. SUPERF.	16,7955	77	1293,25
				TASA EDIFICIO	0,687167	77	52,91
				TASA ACT. INDUST.	1546,992	1	1546,99
26	TALLER DE REPARACIONES E INST.	20-07-05	ELECTRO AUTOMAR, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	100	158,60
				TASA EDIFICIO	9,5058	200	1901,16
				TASA ACT. INDUST.	1774,57	1	1774,57
27	NAVE PARA REPARACIÓN DE MOTORES	03-08-05	MARIN MOTOR ALMERIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,586	210	333,06
				TASA EDIFICIO	8,169836	210	1715,67
				TASA ACT. INDUST.	3011,7769	1	3011,78
28	LOCAL COMERCIAL EN EL P.I.F.	09-09-05	MOLINA MARITIMA, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,1245	10	31,25
				TASA EDIFICIO	41,7245	10	417,25
				TASA ACT. INDUST.	1899,58674	1	1899,59

3.2.2.- EN CARBONERAS

IN CARBONERAS

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	M€	PRECIO M€ COST M€	IMP/EURO COST./EURO
1	MUELLE PARA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS	26/04/77	HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	TASA OCUP.SUPERF.	54.178	0,087000	4.713,49
				TASA DE AGUA	176.698	0,046000	8.128,11
				TASA ACT. INDUST.	1.491.131	0,007445	11.101,47
2	PUERTO PARA RECEPCION Y DESCARGA DE CARBON	11/11/82	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TASA OCUP.SUPERF.	66.659	0,087000	5.799,33
				TASA DE AGUA	436.762	0,046000	20.091,05
				TASA ACT. INDUST.	3.659.525	0,047154	172.561,24
3	TOMA DE AGUA DE ENDESA	21-10-87	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TASA OCUP.SUPERF.	7.106	0,950000	6.750,70
				TASA DE AGUA	7.603	0,242000	1.839,93
				TASA ACT. INDUST.	1	2.929,980000	2.929,98
4	PARCELA PTO.CARBONERAS (ACUICULTURA MARINA)	13-12-93	PISCIFACTORIA FRAMAR, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	570	0,950000	541,50
				TASA DE AGUA	16.200	0,497000	8.051,40
				TASA ACT. INDUST.	1	5.973,610000	5.973,61
5	CANAL DE DESCARGA DE VERTIDOS TRATADOS AL MAR	29-12-94	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TASA OCUP.SUPERF.	3.148	0,950000	2.990,60
				TASA ACT. INDUST.	1	1.343,080000	1.343,08
6	PISCIFACTORIA PARA PREENGORDE DE DORADA Y OTRAS ESPECIES	03-03-99	PRE.DORARAS MARICULTURA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	7.069	0,950000	6.715,55
				TASA ACT. INDUST.	1	8.352,050000	8.352,05
7	PREENGORDE DE LUBINAS Y DORADAS	26-06-04	CARMAR CULTIVOS MARINOS, S.L.	TSAS OCUP.SUPERF.	7.140	0,950000	6.783,00
				TASA ACT. INDUST.	1	10.360,000000	10.360,00
8	OFICINA	16-03-02	J.RONCO Y CIA, S.L.	TASA OCUP.SUPERF.	375	0,950000	356,25
				TASA EDIFICIOS	207	20,001000	4.140,21
				TASA ACT. INDUST.	1	1.573,090000	1.573,09
9	CANTINA BAR	01-01-04	FERNANDEZ RUIZ, MARIANA	TASA OCUP.SUPERF.	312	1,331400	415,40
				TASA ACT. INDUST.	1	500,000000	500,00

CAPÍTULO 4 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1.- TRÁFICO DE PASAJE

PASSENGER TRAFFIC

4.1.1.- PASAJEROS

PASSENGERS

4.1.1.1.- PASAJEROS, NUMERO

PASSENGERS, NUMBER

ALMERIA 2005 Fagregación: 08/02/06

ALMERÍA		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR TOTAL DOMESTIC AND FOREIGN	INTERIOR INTERIOR
"LÍNEA REGULAR	Embarcados / Embarked	72.125	490.611	562.736	1.580
REGULAR"	Desembarcados / Disembarked	59.474	456.122	515.596	361
SHIPPING LINES	Total / Total	131.599	946.733	1.078.332	1.941
Inicio de línea / Starting a cruise				0	
Fin de línea / Ending a cruise				0	
En tránsito / In Transit				43.624	

CARBONERAS: Sin tráfico de pasaje

4.1.1.2.- PASAJEROS, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO NUMERO

PASSENGERS, `PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING

ALMERIA 2005 Fagregación: 08/02/06

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORTS OF EMBARKING/ DISEMBARKING	ENTRADOS DISEMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	SALIDOS EMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	ENTRADOS DISEMBARKED EXTERIOR FOREIGN	SALIDOS EMBARKED EXTERIOR FOREIGN	TOTAL
NADOR	0	0	440.243	405.646	845.889
MELILLA	72.125	59.474	0	0	131.599
GHAZAOUET	0	0	29.334	26.505	55.839
AL HOCEIMA	0	0	21.034	23.971	45.005
TOTAL / TOTAL	72.125	59.474	490.611	456.122	1.078.332

CARBONERAS: Sin tráfico de pasaje

4.1.2.- AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

CARS WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

ALMERIA 2005 Fagregación: 08/02/06

TIPO DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL TOTAL
CABOTAJE DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	435	413	848
	COCHES / CARS	14.010	11.227	25.237
	FURGONETAS / VANS	493		493
	AUTOBUSES / BUSES	118	48	166
	TOTAL / TOTAL	15.056	11.688	26.744
EXTERIOR FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	4.221	3.493	7.714
	COCHES / CARS	120.018	97.590	217.608
	FURGONETAS / VANS	3.044	1.089	4.133
	AUTOBUSES / BUSES	1.404	1.388	2.792
	TOTAL / TOTAL	128.687	103.560	232.247
TOTAL / TOTAL		143.743	115.248	258.991

CARBONERAS: Sin tráfico de automóviles en régimen de pasaje.

4.2.- BUQUES
VESSELS

4.2.1.- BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO
MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE
DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

ALMERÍA-CARBONERAS							
	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	913	22	111	270	510	0	0
G.T. / G.T.	8.584.289	28.567	374.982	2.388.150	5.792.590	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	1.430	115	190	110	956	40	19
G.T. / G.T.	21.224.805	258.394	735.989	893.012	16.357.716	1.401.612	1.578.082
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	2.343	137	301	380	1.466	40	19
G.T. / G.T.	29.809.094	286.961	1.110.971	3.281.162	22.150.306	1.401.612	1.578.082
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	5,85	12,85	16,22	62,57	1,71	0,81
G.T. / G.T.	100,00	0,96	3,73	11,01	74,31	4,70	5,29

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE
DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

ALMERÍA							
	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	807	16	11	270	510	0	0
G.T. / G.T.	8.229.853	13.198	35.915	2.388.150	5.792.590	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	1.160	63	20	107	949	20	1
G.T. / G.T.	18.054.090	135.916	81.441	875.567	16.215.423	652.241	93.502
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	1.967	79	31	377	1.459	20	1
G.T. / G.T.	26.283.943	149.114	117.356	3.263.717	22.008.013	652.241	93.502
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	4,02	1,58	19,17	74,17	1,02	0,05
G.T. / G.T.	100,00	0,57	0,45	12,42	83,73	2,48	0,36

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE
DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

CARBONERAS							
	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH							
Número / Number	106	6	100	0	0	0	0
G.T. / G.T.	354.436	15.369	339.067	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	270	52	170	3	7	20	18
G.T. / G.T.	3.170.715	122.478	654.548	17.445	142.293	749.371	1.484.580
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	376	58	270	3	7	20	18
G.T. / G.T.	3.525.151	137.847	993.615	17.445	142.293	749.371	1.484.580
Porcentaje sobre el total %							
/ Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	15,43	71,81	0,80	1,86	5,32	4,79
G.T. / G.T.	100,00	3,91	28,19	0,49	4,04	21,26	42,11

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

ALMERIA-CARBONERAS

BANDERAS FLAGS	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	21	50.358
ANTILLAS NEERLANDESAS	7	13.824
ARGELIA	1	67
BAHAMAS	79	455.001
BARBADOS	3	6.836
BELGICA	2	177.755
BELICE	2	2.998
BERMUDAS	2	40.432
BOSNIA-HERZEGOVINA	2	57.036
BULGARIA	1	2.453
CAMBOYA	2	3.114
CHINA	1	22.041
CHIPRE	250	3.974.064
COREA DEL SUR	1	2.433
DINAMARCA	13	29.683
DOMINICA	1	1.667
EMIRATOS ARABES UNIDOS	1	5.684
ESPAÑA	913	8.584.289
FILIPINAS	1	17.821
GEORGIA	1	1.811
GIBRALTAR	1	2.287
GRECIA	4	145.218
HONG-KONG	8	293.065
IRLANDA	1	4.783
ISLAS CAIMAN	1	24.978
ISLAS MARSHALL	3	160.634
JAPON	1	77.439
LIBANO	2	3.378
LIBERIA	9	382.833
MALTA	7	132.112
MARRUECOS	689	12.450.380
NORUEGA	7	255.450
PAISES BAJOS	46	198.662
PANAMA	210	1.871.247
PORTUGAL	12	54.779
REINO UNIDO	5	48.453
RUSIA	15	57.599
SAN VICENTE	7	37.459
SINGAPUR	2	60.121
SUIZA	3	6.317
TURQUIA	4	10.029
VANUATU	2	82.504
TOTAL / TOTAL	2.343	29.809.094

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA
DISTRIBUTION BY FLAGS

ALMERIA

	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	16	38.258
ARGELIA	1	67
BAHAMAS	4	120.951
BARBADOS	1	2.236
BERMUDAS	2	40.432
BOSNIA-HERZEGOVINA	2	57.036
BULGARIA	1	2.453
CHIPRE	243	3.630.724
COREA DEL SUR	1	2.433
DINAMARCA	13	29.683
DOMINICA	1	1.667
EMIRATOS ARABES UNIDOS	1	5.684
ESPAÑA	807	8.229.853
FILIPINAS	1	17.821
GEORGIA	1	1.811
GRECIA	2	25.496
HONG-KONG	4	65.969
IRLANDA	1	4.783
LIBERIA	3	38.688
MALTA	4	19.575
MARRUECOS	689	12.450.380
NORUEGA	2	33.570
PAISES BAJOS	23	132.481
PANAMA	115	1.154.421
PORTUGAL	5	32.852
REINO UNIDO	2	41.742
RUSIA	10	38.619
SAN VICENTE	5	29.029
SINGAPUR	1	20.125
SUIZA	3	6.317
TURQUIA	3	8.787
TOTAL / TOTAL	1.967	26.283.943

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

CARBONERAS		
BANDERAS FLAGS	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	5	12.100
ANTILLAS NEERLANDESAS	7	13.824
BAHAMAS	75	334.050
BARBADOS	2	4.600
BELGICA	2	177.755
BELICE	2	2.998
CAMBOYA	2	3.114
CHINA	1	22.041
CHIPRE	7	343.340
ESPAÑA	106	354.436
GIBRALTAR	1	2.287
GRECIA	2	119.722
HONG-KONG	4	227.096
ISLAS CAIMAN	1	24.978
ISLAS MARSHALL	3	160.634
JAPON	1	77.439
LIBANO	2	3.378
LIBERIA	6	344.145
MALTA	3	112.537
NORUEGA	5	221.880
PAISES BAJOS	23	66.181
PANAMA	95	716.826
PORTUGAL	7	21.927
REINO UNIDO	3	6.711
RUSIA	5	18.980
SAN VICENTE	2	8.430
SINGAPUR	1	39.996
TURQUIA	1	1.242
VANUATU	2	82.504
TOTAL /TOTAL	376	3.525.151

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

ALMERIA-CARBONERAS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	3	12.569	3	12.569
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	1	4.740	1	4.740
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	1	3.984	1	3.984
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	5	21.293	5	21.293
GRANELEROS SOLIDOS	107	346.525	63	2.223.584	170	2.570.109
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	0	0	157	606.946	157	606.946
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	7	424.163	7	424.163
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	107	346.525	227	3.254.693	334	3.601.218
CARGA GENERAL	7	20.311	162	744.500	169	764.811
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	7	20.311	162	744.500	169	764.811
RORO MERCANCIAS	215	2.475.295	257	5.105.808	472	7.581.103
RORO MIXTOS	564	5.693.932	731	10.942.661	1.295	16.636.593
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	779	8.169.227	988	16.048.469	1.767	24.217.696
RO-RO PASAJE	12	47.428	0	0	12	47.428
PASAJE CRUCERO	0	0	44	1.152.704	44	1.152.704
OTROS BUQUES DE PASAJE	3	120	2	1.268	5	1.388
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	15	47.548	46	1.153.972	61	1.201.520
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	1	1.811	1	1.811
OTROS BUQUES	5	678	0	0	5	678
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	1	67	1	67
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	5	678	1	67	6	745
TOTALES / TOTALS	913	8.584.289	1.430	21.224.805	2.343	29.809.094

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

ALMERIA

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	3	12.569	3	12.569
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	1	4.740	1	4.740
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	1	3.984	1	3.984
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	5	21.293	5	21.293
GRANELEROS SOLIDOS	8	12.400	23	368.509	31	380.909
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	8	12.400	23	368.509	31	380.909
CARGA GENERAL	0	0	96	459.969	96	459.969
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	0	0	96	459.969	96	459.969
RORO MERCANCIAS	215	2.475.295	257	5.105.808	472	7.581.103
RORO MIXTOS	564	5.693.932	731	10.942.661	1.295	16.636.593
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	779	8.169.227	988	16.048.469	1.767	24.217.696
RO-RO PASAJE	12	47.428	0	0	12	47.428
PASAJE CRUCERO	0	0	44	1.152.704	44	1.152.704
OTROS BUQUES DE PASAJE	3	120	2	1.268	5	1.388
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	15	47.548	46	1.153.972	61	1.201.520
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	1	1.811	1	1.811
OTROS BUQUES	5	678	0	0	5	678
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	1	67	1	67
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	5	678	1	67	6	745
TOTALES / TOTALS	807	8.229.853	1.160	18.054.090	1.967	26.283.943

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		CARBONERAS TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS SOLIDOS	99	334.125	40	1.855.075	139	2.189.200
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	0	0	157	606.946	157	606.946
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	7	424.163	7	424.163
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	99	334.125	204	2.886.184	303	3.220.309
CARGA GENERAL	7	20.311	66	284.531	73	304.842
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	7	20.311	66	284.531	73	304.842
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	0	0	0	0	0	0
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	0	0	0	0	0	0
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	0	0	0	0
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	106	354.436	270	3.170.715	376	3.525.151

4.2.1.4.- BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE Y DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO

SHIPS ENTRED FOR SHIPBREAKING AND NEW BUILDINGS SHIPS LAUNCHED DURING THE YEAR

ALMERÍA-MOTRIL: Sin entrada, ni nueva construcción.

ALMERIA: "

CARBONERAS: "

MOTRIL: "

4.2.2.- BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

WARSHIPS ENTERED DURING THE YEAR

	NACIONALES SPANISH	EXTRANJEROS FOREIGN	TOTALES TOTALS
ALMERIA			
Número / Number	26	6	32
G.T. / G.T.	102.708	4.941	107.649
CARBONERAS			
Número / Number	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0

4.2.3.- EMBARCACIONES DE PESCA

FISHING SHIPS

EMBARCACIONES SHIPS	NÚMERO NUMBER	G.T.
ALMERIA		
Con base en el puerto	100	3.000
Based in the port		

4.2.4.- EMBARCACIONES DE RECREO

LEISURE BOATS

EMBARCACIONES SHIPS	NÚMERO NUMBER	T.R.B.
ALMERIA		
	110	0
CARBONERAS		
	0	0

4.3.- MERCANCÍAS

GOODS

4.3.1.- MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

HANDEL AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial /				
Dry bulks by special installation”				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	15.309	15.309	0
TOTAL / TOTAL	0	15.309	15.309	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial /				
Dry bulks without special installation”				
TRIGO/ WHEAT	0	0	0	0
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	12.128
YESO/ GYPSUM	0	0	0	440.422
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0
SAL COMUN/ SALT	0	0	0	6.255
TURBA/ PEAT	0	0	0	0
PERLITA/ PERLITE	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	458.805
“ Mercancía general / General cargo”				
AZUCAR/ SUGAR	2	0	2	0
YESO/ GYPSUM	3.639	0	3.639	0
CARBONES/ COAL	5	0	5	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	2.378	123	2.501	506
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	18	0	18	82
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	7.177	9	7.186	6.898
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	2.703	0	2.703	247
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	98	0	98	25
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	37.087	167	37.254	6.154
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.153	0	1.153	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	8.133	0	8.133	8.960
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.150	2	12.152	1.454
SAL COMUN/ SALT	927	0	927	72
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	208	0	208	131
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.337	0	1.337	1.061
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	518	0	518	83
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	5.966	26	5.992	4.996
MAQ, APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	6.165	703	6.868	8.463
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	643	78	721	1.283
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1	0	1	907
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	23.426	754	24.180	11.297
TURBA/ PEAT	1	0	1	50
MARMOL/ MARBLE	2.088	0	2.088	102
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM,TRUCK	45.315	39.967	85.282	38.969
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	0	164	164	0
PERLITA/ PERLITE	1.424	0	1.424	22
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	22
TOTAL / TOTAL	162.562	41.993	204.555	91.784
TOTAL / TOTAL	162.562	57.302	219.864	550.589

ALMERIA

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
9.479	9.479	0	9.479	9.479
9.479	9.479	0	9.479	9.479
291.782	291.782	0	307.091	307.091
291.782	291.782	0	307.091	307.091
2.812	2.812	0	2.812	2.812
0	12.128	12.128	0	12.128
0	440.422	440.422	0	440.422
29.055	29.055	0	29.055	29.055
0	6.255	6.255	0	6.255
9.128	9.128	0	9.128	9.128
13.740	13.740	0	13.740	13.740
54.735	513.540	458.805	54.735	513.540
0	0	2	0	2
0	0	3.639	0	3.639
0	0	5	0	5
3.965	4.471	2.884	4.088	6.972
66.899	66.981	100	66.899	66.999
169	7.067	14.075	178	14.253
0	247	2.950	0	2.950
5.474	5.499	123	5.474	5.597
3	6.157	43.241	170	43.411
0	0	1.153	0	1.153
31.700	40.660	17.093	31.700	48.793
95	1.549	13.604	97	13.701
8	80	999	8	1.007
27.196	27.327	339	27.196	27.535
2.374	3.435	2.398	2.374	4.772
0	83	601	0	601
4.017	9.013	10.962	4.043	15.005
62	8.525	14.628	765	15.393
54	1.337	1.926	132	2.058
1.022	1.929	908	1.022	1.930
3.280	14.577	34.723	4.034	38.757
2.940	2.990	51	2.940	2.991
25.863	25.965	2.190	25.863	28.053
36.174	75.143	84.284	76.141	160.425
0	0	0	164	164
0	22	1.446	0	1.446
0	22	22	0	22
211.295	303.079	254.346	253.288	507.634
567.291	1.117.880	713.151	624.593	1.337.744

4.3.2.- MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation”				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	0	0	0	0
CARBONES/ COAL	52.332	0	52.332	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.372.277	0	1.372.277	0
ESCORIAS	0	0	0	0
CENIZAS	2.960	5.833	8.793	0
TOTAL / TOTAL	1.427.569	5.833	1.433.402	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation”				
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	8.436
YESO/ GYPSUM	0	0	0	6.793
TRITUT. MARMOL /	12.145	0	12.145	15.058
TOTAL / TOTAL	12.145	0	12.145	30.287
“ Mercancía general / General cargo”				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	0	0	0	0
MARMOL/ MARBLE	0	0	0	1.409
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	6.760
TOTAL / TOTAL	0	0	0	8.169
TOTAL / TOTAL	1.439.714	5.833	1.445.547	38.456

ALMERIA

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	0
149.124	149.124	0	149.124	149.124
3.282.028	3.282.028	52.332	3.282.028	3.334.360
90.543	90.543	1.372.277	90.543	1.462.820
488.596	488.596	0	488.596	488.596
0	0	2.960	5.833	8.793
4.010.291	4.010.291	1.427.569	4.016.124	5.443.693
0	8.436	8.436	0	8.436
0	6.793	6.793	0	6.793
0	15.058	27.203	0	27.203
0	30.287	42.432	0	42.432
20.015	20.015	0	20.015	20.015
0	1.409	1.409	0	1.409
0	6.760	6.760	0	6.760
20.015	28.184	8.169	20.015	28.184
4.030.306	4.068.762	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.3.2.- MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation”				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	0	0	0	0
CARBONES/ COAL	52.332	0	52.332	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.372.277	0	1.372.277	0
ESCORIAS	0	0	0	0
CENIZAS	2.960	5.833	8.793	0
TOTAL / TOTAL	1.427.569	5.833	1.433.402	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation”				
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	8.436
YESO/ GYPSUM	0	0	0	6.793
TRITUT. MARMOL /	12.145	0	12.145	15.058
TOTAL / TOTAL	12.145	0	12.145	30.287
“ Mercancía general / General cargo”				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	0	0	0	0
MARMOL/ MARBLE	0	0	0	1.409
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	6.760
TOTAL / TOTAL	0	0	0	8.169
TOTAL / TOTAL	1.439.714	5.833	1.445.547	38.456

CARBONERAS

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	0
149.124	149.124	0	149.124	149.124
3.282.028	3.282.028	52.332	3.282.028	3.334.360
90.543	90.543	1.372.277	90.543	1.462.820
488.596	488.596	0	488.596	488.596
0	0	2.960	5.833	8.793
4.010.291	4.010.291	1.427.569	4.016.124	5.443.693
0	8.436	8.436	0	8.436
0	6.793	6.793	0	6.793
0	15.058	27.203	0	27.203
0	30.287	42.432	0	42.432
20.015	20.015	0	20.015	20.015
0	1.409	1.409	0	1.409
0	6.760	6.760	0	6.760
20.015	28.184	8.169	20.015	28.184
4.030.306	4.068.762	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.3.3.- DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO

UNLOADED AND LOADES DURING THE YEAR

TOTAL

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation”				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	0	0	0	0
CARBONES/ COAL	52.332	0	52.332	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.372.277	15.309	1.387.586	0
ESCORIAS	0	0	0	0
CENIZAS	2.960	5.833	8.793	0
TOTAL / TOTAL	1.427.569	21.142	1.448.711	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation”				
TRIGO/ WHEAT	0	0	0	0
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	20.564
YESO/ GYPSUM	0	0	0	447.215
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0
SAL COMUN/ SALT	0	0	0	6.255
TURBA/ PEAT	0	0	0	0
PERLITA/ PERLITE	0	0	0	0
TRITUT. MARMOL /	12.145	0	12.145	15.058
TOTAL / TOTAL	12.145	0	12.145	489.092
“ Mercancía general / General cargo”				
AZUCAR/ SUGAR	2	0	2	0
YESO/ GYPSUM	3.639	0	3.639	0
CARBONES/ COAL	5	0	5	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	2.378	123	2.501	506
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	18	0	18	82
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	7.177	9	7.186	6.898
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	2.703	0	2.703	247
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	98	0	98	25
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	37.087	167	37.254	6.154
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.153	0	1.153	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	8.133	0	8.133	8.960
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.150	2	12.152	1.454
SAL COMUN/ SALT	927	0	927	72
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	208	0	208	131
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.337	0	1.337	1.061
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	518	0	518	83
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	5.966	26	5.992	4.996
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	6.165	703	6.868	8.463
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	643	78	721	1.283
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1	0	1	907
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	23.426	754	24.180	11.297
TURBA/ PEAT	1	0	1	50
MARMOL/ MARBLE	2.088	0	2.088	1.511
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM,TRUCK	45.315	39.967	85.282	38.969
TARA DE CONTENEDORES/CONTAIN E TARE	0	164	164	0
PERLITA/ PERLITE	1.424	0	1.424	22
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	6.782
TOTAL / TOTAL	162.562	41.993	204.555	99.953
TOTAL / TOTAL	1.602.276	63.135	1.665.411	589.045

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
9.479	9.479	0	9.479	9.479
9.479	9.479	0	9.479	9.479
149.124	149.124	0	149.124	149.124
3.282.028	3.282.028	52.332	3.282.028	3.334.360
382.325	382.325	1.372.277	397.634	1.769.911
488.596	488.596	0	488.596	488.596
0	0	2.960	5.833	8.793
4.302.073	4.302.073	1.427.569	4.323.215	5.750.784
2.812	2.812	0	2.812	2.812
0	20.564	20.564	0	20.564
0	447.215	447.215	0	447.215
29.055	29.055	0	29.055	29.055
0	6.255	6.255	0	6.255
9.128	9.128	0	9.128	9.128
13.740	13.740	0	13.740	13.740
0	15.058	27.203	0	27.203
54.735	543.827	501.237	54.735	555.972
0	0	2	0	2
0	0	3.639	0	3.639
0	0	5	0	5
3.965	4.471	2.884	4.088	6.972
66.899	66.981	100	66.899	66.999
169	7.067	14.075	178	14.253
0	247	2.950	0	2.950
25.489	25.514	123	25.489	25.612
3	6.157	43.241	170	43.411
0	0	1.153	0	1.153
31.700	40.660	17.093	31.700	48.793
95	1.549	13.604	97	13.701
8	80	999	8	1.007
27.196	27.327	339	27.196	27.535
2.374	3.435	2.398	2.374	4.772
0	83	601	0	601
4.017	9.013	10.962	4.043	15.005
62	8.525	14.628	765	15.393
54	1.337	1.926	132	2.058
1.022	1.929	908	1.022	1.930
3.280	14.577	34.723	4.034	38.757
2.940	2.990	51	2.940	2.991
25.863	27.374	3.599	25.863	29.462
36.174	75.143	84.284	76.141	160.425
0	0	0	164	164
0	22	1.446	0	1.446
0	6.782	6.782	0	6.782
231.310	331.263	262.515	273.303	535.818
4.597.597	5.186.642	2.191.321	4.660.732	6.852.053

4.3.3.- DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO

UNLOADED AND LOADS DURING THE YEAR

ALMERÍA

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation”				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	15.309	15.309	0
TOTAL / TOTAL	0	15.309	15.309	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation”				
TRIGO/ WHEAT	0	0	0	0
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	12.128
YESO/ GYPSUM	0	0	0	440.422
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	0	0	0	0
SAL COMUN/ SALT	0	0	0	6.255
TURBA/ PEAT	0	0	0	0
PERLITA/ PERLITE	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	458.805
“ Mercancía general / General cargo”				
AZUCAR/ SUGAR	2	0	2	0
YESO/ GYPSUM	3.639	0	3.639	0
CARBONES/ COAL	5	0	5	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	2.378	123	2.501	506
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	18	0	18	82
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	7.177	9	7.186	6.898
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	2.703	0	2.703	247
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	98	0	98	25
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	37.087	167	37.254	6.154
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.153	0	1.153	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	8.133	0	8.133	8.960
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.150	2	12.152	1.454
SAL COMUN/ SALT	927	0	927	72
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	208	0	208	131
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.337	0	1.337	1.061
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	518	0	518	83
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	5.966	26	5.992	4.996
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	6.165	703	6.868	8.463
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	643	78	721	1.283
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1	0	1	907
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	23.426	754	24.180	11.297
TURBA/ PEAT	1	0	1	50
MARMOL/ MARBLE	2.088	0	2.088	102
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM,TRUCK	45.315	39.967	85.282	38.969
TARA DE CONTENEDORES/CONTAIN E TARE	0	164	164	0
PERLITA/ PERLITE	1.424	0	1.424	22
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	22
TOTAL / TOTAL	162.562	41.993	204.555	91.784
TOTAL / TOTAL	162.562	57.302	219.864	550.589

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
9.479	9.479	0	9.479	9.479
9.479	9.479	0	9.479	9.479
291.782	291.782	0	307.091	307.091
291.782	291.782	0	307.091	307.091
2.812	2.812	0	2.812	2.812
0	12.128	12.128	0	12.128
0	440.422	440.422	0	440.422
29.055	29.055	0	29.055	29.055
0	6.255	6.255	0	6.255
9.128	9.128	0	9.128	9.128
13.740	13.740	0	13.740	13.740
54.735	513.540	458.805	54.735	513.540
0	0	2	0	2
0	0	3.639	0	3.639
0	0	5	0	5
3.965	4.471	2.884	4.088	6.972
66.899	66.981	100	66.899	66.999
169	7.067	14.075	178	14.253
0	247	2.950	0	2.950
5.474	5.499	123	5.474	5.597
3	6.157	43.241	170	43.411
0	0	1.153	0	1.153
31.700	40.660	17.093	31.700	48.793
95	1.549	13.604	97	13.701
8	80	999	8	1.007
27.196	27.327	339	27.196	27.535
2.374	3.435	2.398	2.374	4.772
0	83	601	0	601
4.017	9.013	10.962	4.043	15.005
62	8.525	14.628	765	15.393
54	1.337	1.926	132	2.058
1.022	1.929	908	1.022	1.930
3.280	14.577	34.723	4.034	38.757
2.940	2.990	51	2.940	2.991
25.863	25.965	2.190	25.863	28.053
36.174	75.143	84.284	76.141	160.425
0	0	0	164	164
0	22	1.446	0	1.446
0	22	22	0	22
211.295	303.079	254.346	253.288	507.634
567.291	1.117.880	713.151	624.593	1.337.744

4.3.3.- DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO
UNLOADED AND LOADES DURING THE YEAR

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
“ Graneles líquidos / Liquid bulks”				
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0
“ Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation”				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	0	0	0	0
CARBONES/ COAL	52.332	0	52.332	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.372.277	0	1.372.277	0
ESCORIAS	0	0	0	0
CENIZAS	2.960	5.833	8.793	0
TOTAL / TOTAL	1.427.569	5.833	1.433.402	0
“ Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation”				
BENTONITA/ BENTONITA	0	0	0	8.436
YESO/ GYPSUM	0	0	0	6.793
TRITUT. MARMOL /	12.145	0	12.145	15.058
TOTAL / TOTAL	12.145	0	12.145	30.287
“ Mercancía general / General cargo”				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	0	0	0	0
MARMOL/ MARBLE	0	0	0	1.409
TRITUT. MARMOL /	0	0	0	6.760
TOTAL / TOTAL	0	0	0	8.169
TOTAL / TOTAL	1.439.714	5.833	1.445.547	38.456

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
0	0	0	0	0
149.124	149.124	0	149.124	149.124
3.282.028	3.282.028	52.332	3.282.028	3.334.360
90.543	90.543	1.372.277	90.543	1.462.820
488.596	488.596	0	488.596	488.596
0	0	2.960	5.833	8.793
4.010.291	4.010.291	1.427.569	4.016.124	5.443.693
0	8.436	8.436	0	8.436
0	6.793	6.793	0	6.793
0	15.058	27.203	0	27.203
0	30.287	42.432	0	42.432
20.015	20.015	0	20.015	20.015
0	1.409	1.409	0	1.409
0	6.760	6.760	0	6.760
20.015	28.184	8.169	20.015	28.184
4.030.306	4.068.762	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.3.4.- TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)
TOTAL GOOGS BY COUNTRIES (Tons)

			TOTAL
NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	37.051	9.805	46.856
BENIN	25.113	0	25.113
BULGARIA	0	3.037	3.037
COLOMBIA	40.745	617.156	657.901
COSTA DE MARFIL	41.035	0	41.035
DINAMARCA	0	3.391	3.391
EE.UU. AMERICA	161.799	0	161.799
EGIPTO	0	87.111	87.111
ESPAÑA	1.602.276	63.135	1.665.411
ESTONIA	0	9.519	9.519
FINLANDIA	0	15.456	15.456
GEORGIA	0	1.597	1.597
GRECIA	0	49.683	49.683
INDONESIA	0	576.865	576.865
ISLANDIA	3.930	0	3.930
ISLAS FEROE	2.325	0	2.325
ISRAEL	0	6.582	6.582
ITALIA	0	508.333	508.333
JORDANIA	0	5.638	5.638
LIBANO	0	3.994	3.994
MARRUECOS	73.940	78.405	152.345
NORUEGA	0	34.039	34.039
PAISES BAJOS	4.020	0	4.020
PORTUGAL	3.535	3.275	6.810
REINO UNIDO	20.564	2.812	23.376
REPUBLICA DOMINICANA	55.035	0	55.035
RUSIA	0	298.616	298.616
SUDAFRICA	0	2.088.007	2.088.007
SUECIA	0	28.107	28.107
TOGO	48.725	0	48.725
TRINIDAD Y TOBAGO	3.258	0	3.258
TURQUIA	0	17.045	17.045
URUGUAY	47.970	0	47.970
VENEZUELA	20.000	149.124	169.124
TOTAL / TOTAL	2.191.321	4.660.732	6.852.053

4.3.4.- TOTAL MERCANCÍAS OR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)

TOTAL GOOGS BY COUNTRIES (Tons)

ALMERÍA

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	29.754	9.805	39.559
BENIN	25.113	0	25.113
BULGARIA	0	3.037	3.037
COLOMBIA	40.745	0	40.745
COSTA DE MARFIL	41.035	0	41.035
DINAMARCA	0	3.391	3.391
EE.UU. AMERICA	161.799	0	161.799
EGIPTO	0	31.993	31.993
ESPAÑA	162.562	57.302	219.864
ESTONIA	0	9.519	9.519
FINLANDIA	0	7.707	7.707
GEORGIA	0	1.597	1.597
GRECIA	0	13.740	13.740
ISLANDIA	3.930	0	3.930
ISLAS FEROE	2.325	0	2.325
ISRAEL	0	6.582	6.582
ITALIA	0	19.737	19.737
JORDANIA	0	5.638	5.638
LIBANO	0	3.994	3.994
MARRUECOS	62.030	78.405	140.435
NORUEGA	0	34.020	34.020
PORTUGAL	0	3.275	3.275
REINO UNIDO	12.128	2.812	14.940
REPUBLICA DOMINICANA	55.035	0	55.035
RUSIA	0	297.867	297.867
SUECIA	0	17.127	17.127
TOGO	48.725	0	48.725
TURQUIA	0	17.045	17.045
URUGUAY	47.970	0	47.970
VENEZUELA	20.000	0	20.000
TOTAL / TOTAL	713.151	624.593	1.337.744

CARBONERAS

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	7.297	0	7.297
COLOMBIA	0	617.156	617.156
EGIPTO	0	55.118	55.118
ESPAÑA	1.439.714	5.833	1.445.547
FINLANDIA	0	7.749	7.749
GRECIA	0	35.943	35.943
INDONESIA	0	576.865	576.865
ITALIA	0	488.596	488.596
MARRUECOS	11.910	0	11.910
NORUEGA	0	19	19
PAISES BAJOS	4.020	0	4.020
PORTUGAL	3.535	0	3.535
REINO UNIDO	8.436	0	8.436
RUSIA	0	749	749
SUDAFRICA	0	2.088.007	2.088.007
SUECIA	0	10.980	10.980
TRINIDAD Y TOBAGO	3.258	0	3.258
VENEZUELA	0	149.124	149.124
TOTAL / TOTAL	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)	TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	162.562	91.774	254.336
TOTAL / TOTAL	162.562	91.774	254.336
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / By containers	166	0	166
En otros medios / By other means	41.827	90.769	132.596
TOTAL / TOTAL	41.993	90.769	132.762
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / By containers	166	0	166
En otros medios / By other means	204.389	182.543	386.932
TOTAL / TOTAL	204.555	182.543	387.098

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

TIPO/TYPE	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
CABEZA TRACTORA	12	21	33	10
CAMION <= 6 METROS	415	89	504	254
CAMION > 6 METROS	1.284	1.071	2.355	515
CAMION >12 METROS	314	208	522	890
PLATAFORMA <= 6	1	17	18	2
PLATAFORMA >= 6	4.430	4.410	8.840	2.690
PLATAFORMA >12	0	0	0	0
TREN DE CARRETERA	0	3	3	0
VEHICUL.AUTOM.MERCANC.REMOLQ.	0	1	1	0
TOTAL / TOTAL	6.456	5.820	12.276	4.361

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

TIPO/TYPE	CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)			EMBARCADAS LOADED
	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida no 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras	39	40	79	403
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecares	197	0	197	22
Taras de vehículos automóviles para el transporte de mercancías	1.958	271	2.229	1.207
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o más, conductor incluido	9	0	9	52
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	1	1	2	98
Vehículos y automóviles vacíos para el transporte de mercancías	55	1.100	1.155	452
TOTAL / TOTAL	2.259	1.412	3.671	2.234



ALMERÍA

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)		
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
2	12	22	23	45
255	509	669	344	1.013
567	1.082	1.799	1.638	3.437
634	1.524	1.204	842	2.046
4	6	3	21	24
2.780	5.470	7.120	7.190	14.310
6	6	0	6	6
1	1	0	4	4
0	0	0	1	1
4.249	8.610	10.817	10.069	20.886

EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)		TOTAL (Tm) TOTAL (Tons)			ALMERÍA
DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	
5	408	442	45	487	
0	22	219	0	219	
1.050	2.257	3.165	1.321	4.486	
1	53	61	1	62	
0	98	99	1	100	
407	859	507	1.507	2.014	
1.463	3.697	4.493	2.875	7.368	

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY TYES (Tons)

ALMERIA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	52.391	0	52.391	52	3.443.220	3.443.272	52.443	3.443.220	3.495.663
06 OTROS PROD. PETROLIF.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	2	0	2	2	0	2
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	52.338	0	52.338	50	3.443.220	3.443.270	52.388	3.443.220	3.495.608
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	2.414	170	2.584	644	3.965	4.609	3.058	4.135	7.193
08 MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11 CHATARRAS DE HIERRO	35	47	82	138	0	138	173	47	220
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.378	123	2.501	506	3.965	4.471	2.884	4.088	6.972
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	23.391	5.847	29.238	492.216	528.226	1.020.442	515.607	534.073	1.049.680
10 OTROS MINERALES	22.446	5.847	28.293	491.152	528.199	1.019.351	513.598	534.046	1.047.644
36 OTROS PRODUC. METALURG.	945	0	945	1.064	27	1.091	2.009	27	2.036
ABONOS / FERTILIZERS	18	0	18	82	66.899	66.981	100	66.899	66.999
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	18	0	18	82	66.899	66.981	100	66.899	66.999
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	7.177	9	7.186	6.898	9.648	16.546	14.075	9.657	23.732
17 PRODUCTOS QUIMICOS	7.177	9	7.186	6.898	9.648	16.546	14.075	9.657	23.732
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	1.412.067	15.476	1.427.543	6.401	411.383	417.784	1.418.468	426.859	1.845.327
18 CEMENTO Y CLINKER	1.374.980	15.309	1.390.289	247	411.380	411.627	1.375.227	426.689	1.801.916
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	37.087	167	37.254	6.154	3	6.157	43.241	170	43.411
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	29.568	28	29.596	18.662	42.044	60.706	48.230	42.072	90.302
21 CEREALES Y SU HARINA	1.153	0	1.153	0	2.812	2.812	1.153	2.812	3.965
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.133	0	8.133	8.960	31.700	40.660	17.093	31.700	48.793
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	12.150	2	12.152	1.454	95	1.549	13.604	97	13.701
27 CONSERVAS	1.337	0	1.337	1.061	2.374	3.435	2.398	2.374	4.772
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	375	0	375	156	14	170	531	14	545
29 ACEITES Y GRASAS	518	0	518	83	0	83	601	0	601
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	5.594	26	5.620	4.840	4.003	8.843	10.434	4.029	14.463
33 PESCADO CONGELADO	1	0	1	907	1.022	1.929	908	1.022	1.930
37 PIENSO Y FORRAJES	307	0	307	1.201	24	1.225	1.508	24	1.532
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	29.292	1.396	30.688	23.838	55.984	79.822	53.130	57.380	110.510
19 MADERAS Y CORCHO	98	0	98	25	25.489	25.514	123	25.489	25.612
25 SAL COMUN	927	0	927	6.327	8	6.335	7.254	8	7.262
26 PAPEL Y PASTA	208	0	208	131	27.196	27.327	339	27.196	27.535
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	6.165	703	6.868	8.463	62	8.525	14.628	765	15.393
34 RESTO DE MERCANCIAS	21.894	693	22.587	8.892	3.229	12.121	30.786	3.922	34.708
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	45.958	40.209	86.167	40.252	36.228	76.480	86.210	76.437	162.647
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	643	78	721	1.283	54	1.337	1.926	132	2.058
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	45.315	39.967	85.282	38.969	36.174	75.143	84.284	76.141	160.425
39 TARA DE CONTENEDORES	0	164	164	0	0	0	0	164	164
TOTAL / TOTAL	1.602.276	63.135	1.665.411	589.045	4.597.597	5.186.642	2.191.321	4.660.732	6.852.053

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY TYES (Tons)

ALMERIA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	59	0	59	52	12.068	12.120	111	12.068	12.179
06 OTROS PROD. PETROLIF.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	2	0	2	2	0	2
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	6	0	6	50	12.068	12.118	56	12.068	12.124
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	2.414	170	2.584	644	3.965	4.609	3.058	4.135	7.193
08 MINERAL DE HIERRO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11 CHATARRAS DE HIERRO	35	47	82	138	0	138	173	47	220
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.378	123	2.501	506	3.965	4.471	2.884	4.088	6.972
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	8.286	14	8.300	453.760	39.630	493.390	462.046	39.644	501.690
10 OTROS MINERALES	7.341	14	7.355	452.696	39.603	492.299	460.037	39.617	499.654
36 OTROS PRODUC. METALURG.	945	0	945	1.064	27	1.091	2.009	27	2.036
ABONOS / FERTILIZERS	18	0	18	82	66.899	66.981	100	66.899	66.999
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	18	0	18	82	66.899	66.981	100	66.899	66.999
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	7.177	9	7.186	6.898	9.648	16.546	14.075	9.657	23.732
17 PRODUCTOS QUIMICOS	7.177	9	7.186	6.898	9.648	16.546	14.075	9.657	23.732
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	39.790	15.476	55.266	6.401	320.840	327.241	46.191	336.316	382.507
18 CEMENTO Y CLINKER	2.703	15.309	18.012	247	320.837	321.084	2.950	336.146	339.096
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	37.087	167	37.254	6.154	3	6.157	43.241	170	43.411
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	29.568	28	29.596	18.662	42.044	60.706	48.230	42.072	90.302
21 CEREALES Y SU HARINA	1.153	0	1.153	0	2.812	2.812	1.153	2.812	3.965
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.133	0	8.133	8.960	31.700	40.660	17.093	31.700	48.793
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	12.150	2	12.152	1.454	95	1.549	13.604	97	13.701
27 CONSERVAS	1.337	0	1.337	1.061	2.374	3.435	2.398	2.374	4.772
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	375	0	375	156	14	170	531	14	545
29 ACEITES Y GRASAS	518	0	518	83	0	83	601	0	601
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	5.594	26	5.620	4.840	4.003	8.843	10.434	4.029	14.463
33 PESCADO CONGELADO	1	0	1	907	1.022	1.929	908	1.022	1.930
37 PIENSO Y FORRAJES	307	0	307	1.201	24	1.225	1.508	24	1.532
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	29.292	1.396	30.688	23.838	35.969	59.807	53.130	37.365	90.495
19 MADERAS Y CORCHO	98	0	98	25	5.474	5.499	123	5.474	5.597
25 SAL COMUN	927	0	927	6.327	8	6.335	7.254	8	7.262
26 PAPEL Y PASTA	208	0	208	131	27.196	27.327	339	27.196	27.535
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	6.165	703	6.868	8.463	62	8.525	14.628	765	15.393
34 RESTO DE MERCANCIAS	21.894	693	22.587	8.892	3.229	12.121	30.786	3.922	34.708
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	45.958	40.209	86.167	40.252	36.228	76.480	86.210	76.437	162.647
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	643	78	721	1.283	54	1.337	1.926	132	2.058
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	45.315	39.967	85.282	38.969	36.174	75.143	84.284	76.141	160.425
39 TARA DE CONTENEDORES	0	164	164	0	0	0	0	164	164
TOTAL / TOTAL	162.562	57.302	219.864	550.589	567.291	1.117.880	713.151	624.593	1.337.744

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY TYPES (Tons)

CARBONERAS

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	52.332	0	52.332	0	3.431.152	3.431.152	52.332	3.431.152	3.483.484
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	52.332	0	52.332	0	3.431.152	3.431.152	52.332	3.431.152	3.483.484
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	15.105	5.833	20.938	38.456	488.596	527.052	53.561	494.429	547.990
10 OTROS MINERALES	15.105	5.833	20.938	38.456	488.596	527.052	53.561	494.429	547.990
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	1.372.277	0	1.372.277	0	90.543	90.543	1.372.277	90.543	1.462.820
18 CEMENTO Y CLINKER	1.372.277	0	1.372.277	0	90.543	90.543	1.372.277	90.543	1.462.820
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	1.439.714	5.833	1.445.547	38.456	4.030.306	4.068.762	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.3.7.2.A.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

ALMERIA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	52.332	3.440.280	3.492.612	0	0	0
06 OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	52.332	3.440.280	3.492.612	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	497.942	508.169	1.006.111	0	0	0
10 OTROS MINERALES	0	0	0	497.942	508.169	1.006.111	0	0	0
36 OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	9.479	9.479	0	0	0	0	0	0
17 PRODUCTOS QUIMICOS	0	9.479	9.479	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	1.372.277	426.689	1.798.966	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	1.372.277	426.689	1.798.966	0	0	0
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	2.812	2.812	0	0	0
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	2.812	2.812	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	6.255	0	6.255	0	2	2
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 SAL COMUN	0	0	0	6.255	0	6.255	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	0	164	164
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	164	164
TOTAL / TOTAL	0	9.479	9.479	1.928.806	4.377.950	6.306.756	0	166	166

4.3.7.2.A.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

ALMERIA									
MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	9.128	9.128	0	0	0
06 OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	9.128	9.128	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	452.550	13.740	466.290	0	0	0
10 OTROS MINERALES	0	0	0	452.550	13.740	466.290	0	0	0
36 OTROS PRODUC. METALURG.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	9.479	9.479	0	0	0	0	0	0
17 PRODUCTOS QUIMICOS	0	9.479	9.479	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	336.146	336.146	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	336.146	336.146	0	0	0
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	2.812	2.812	0	0	0
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	2.812	2.812	0	0	0
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	6.255	0	6.255	0	2	2
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 SAL COMUN	0	0	0	6.255	0	6.255	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	0	164	164
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	164	164
TOTAL / TOTAL	0	9.479	9.479	458.805	361.826	820.631	0	166	166

4.3.7.2.A.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

CARBONERAS									
MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	52.332	3.431.152	3.483.484	0	0	0
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	52.332	3.431.152	3.483.484	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	45.392	494.429	539.821	0	0	0
10 OTROS MINERALES	0	0	0	45.392	494.429	539.821	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	1.372.277	90.543	1.462.820	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	1.372.277	90.543	1.462.820	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	1.470.001	4.016.124	5.486.125	0	0	0

4.3.7.2.B.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

ALMERIA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	111	2.940	3.051	111	2.940	3.051	52.443	3.443.220	3.495.663
06 OTROS PROD. PETROLIF.	53	0	53	53	0	53	53	0	53
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	2	0	2	2	0	2	2	0	2
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	56	2.940	2.996	56	2.940	2.996	52.388	3.443.220	3.495.608
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	3.058	4.135	7.193	3.058	4.135	7.193	3.058	4.135	7.193
08 MINERAL DE HIERRO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
11 CHATARRAS DE HIERRO	173	47	220	173	47	220	173	47	220
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.884	4.088	6.972	2.884	4.088	6.972	2.884	4.088	6.972
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	17.665	25.904	43.569	17.665	25.904	43.569	515.607	534.073	1.049.680
10 OTROS MINERALES	15.656	25.877	41.533	15.656	25.877	41.533	513.598	534.046	1.047.644
36 OTROS PRODUC. METALURG.	2.009	27	2.036	2.009	27	2.036	2.009	27	2.036
ABONOS / FERTILIZERS	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	14.075	178	14.253	14.075	178	14.253	14.075	9.657	23.732
17 PRODUCTOS QUÍMICOS	14.075	178	14.253	14.075	178	14.253	14.075	9.657	23.732
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	46.191	170	46.361	46.191	170	46.361	1.418.468	426.859	1.845.327
18 CEMENTO Y CLINKER	2.950	0	2.950	2.950	0	2.950	1.375.227	426.689	1.801.916
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.241	170	43.411	43.241	170	43.411	43.241	170	43.411
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	48.230	39.260	87.490	48.230	39.260	87.490	48.230	42.072	90.302
21 CEREALES Y SU HARINA	1.153	0	1.153	1.153	0	1.153	1.153	2.812	3.965
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	17.093	31.700	48.793	17.093	31.700	48.793	17.093	31.700	48.793
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	13.604	97	13.701	13.604	97	13.701	13.604	97	13.701
27 CONSERVAS	2.398	2.374	4.772	2.398	2.374	4.772	2.398	2.374	4.772
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	531	14	545	531	14	545	531	14	545
29 ACEITES Y GRASAS	601	0	601	601	0	601	601	0	601
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	10.434	4.029	14.463	10.434	4.029	14.463	10.434	4.029	14.463
33 PESCADO CONGELADO	908	1.022	1.930	908	1.022	1.930	908	1.022	1.930
37 PIENSO Y FORRAJES	1.508	24	1.532	1.508	24	1.532	1.508	24	1.532
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	46.875	57.378	104.253	46.875	57.380	104.255	53.130	57.380	110.510
19 MADERAS Y CORCHO	123	25.489	25.612	123	25.489	25.612	123	25.489	25.612
25 SAL COMUN	999	8	1.007	999	8	1.007	7.254	8	7.262
26 PAPEL Y PASTA	339	27.196	27.535	339	27.196	27.535	339	27.196	27.535
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	14.628	765	15.393	14.628	765	15.393	14.628	765	15.393
34 RESTO DE MERCANCIAS	30.786	3.920	34.706	30.786	3.922	34.708	30.786	3.922	34.708
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	86.210	76.273	162.483	86.210	76.437	162.647	86.210	76.437	162.647
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.926	132	2.058	1.926	132	2.058	1.926	132	2.058
38 PARA PLATAFORMA. CAMION CARGA	84.284	76.141	160.425	84.284	76.141	160.425	84.284	76.141	160.425
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	164	164	0	164	164
TOTAL / TOTAL	262.515	273.137	535.652	262.515	273.303	535.818	2.191.321	4.660.732	6.852.053

4.3.7.2.B.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

ALMERIA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	111	2.940	3.051	111	2.940	3.051	111	12.068	12.179
06 OTROS PROD. PETROLIF.	53	0	53	53	0	53	53	0	53
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	2	0	2	2	0	2	2	0	2
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	56	2.940	2.996	56	2.940	2.996	56	12.068	12.124
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	3.058	4.135	7.193	3.058	4.135	7.193	3.058	4.135	7.193
08 MINERAL DE HIERRO	1	0	1	1	0	1	1	0	1
11 CHATARRAS DE HIERRO	173	47	220	173	47	220	173	47	220
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.884	4.088	6.972	2.884	4.088	6.972	2.884	4.088	6.972
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	9.496	25.904	35.400	9.496	25.904	35.400	462.046	39.644	501.690
10 OTROS MINERALES	7.487	25.877	33.364	7.487	25.877	33.364	460.037	39.617	499.654
36 OTROS PRODUC. METALURG.	2.009	27	2.036	2.009	27	2.036	2.009	27	2.036
ABONOS / FERTILIZERS	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999	100	66.899	66.999
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	14.075	178	14.253	14.075	178	14.253	14.075	9.657	23.732
17 PRODUCTOS QUIMICOS	14.075	178	14.253	14.075	178	14.253	14.075	9.657	23.732
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	46.191	170	46.361	46.191	170	46.361	46.191	336.316	382.507
18 CEMENTO Y CLINKER	2.950	0	2.950	2.950	0	2.950	2.950	336.146	339.096
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.241	170	43.411	43.241	170	43.411	43.241	170	43.411
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	48.230	39.260	87.490	48.230	39.260	87.490	48.230	42.072	90.302
21 CEREALES Y SU HARINA	1.153	0	1.153	1.153	0	1.153	1.153	2.812	3.965
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	17.093	31.700	48.793	17.093	31.700	48.793	17.093	31.700	48.793
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	13.604	97	13.701	13.604	97	13.701	13.604	97	13.701
27 CONSERVAS	2.398	2.374	4.772	2.398	2.374	4.772	2.398	2.374	4.772
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	531	14	545	531	14	545	531	14	545
29 ACEITES Y GRASAS	601	0	601	601	0	601	601	0	601
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	10.434	4.029	14.463	10.434	4.029	14.463	10.434	4.029	14.463
33 PESCADO CONGELADO	908	1.022	1.930	908	1.022	1.930	908	1.022	1.930
37 PIENSO Y FORRAJES	1.508	24	1.532	1.508	24	1.532	1.508	24	1.532
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	46.875	37.363	84.238	46.875	37.365	84.240	53.130	37.365	90.495
19 MADERAS Y CORCHO	123	5.474	5.597	123	5.474	5.597	123	5.474	5.597
25 SAL COMUN	999	8	1.007	999	8	1.007	7.254	8	7.262
26 PAPEL Y PASTA	339	27.196	27.535	339	27.196	27.535	339	27.196	27.535
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	14.628	765	15.393	14.628	765	15.393	14.628	765	15.393
34 RESTO DE MERCANCIAS	30.786	3.920	34.706	30.786	3.922	34.708	30.786	3.922	34.708
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	86.210	76.273	162.483	86.210	76.437	162.647	86.210	76.437	162.647
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.926	132	2.058	1.926	132	2.058	1.926	132	2.058
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	84.284	76.141	160.425	84.284	76.141	160.425	84.284	76.141	160.425
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	164	164	0	164	164
TOTAL / TOTAL	254.346	253.122	507.468	254.346	253.288	507.634	713.151	624.593	1.337.744

4.3.7.2.B.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Tm)

CLASSIFICATION OF GOODS BY NATURE AND PACKAGING(Tons)

CARBONERAS

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	52.332	3.431.152	3.483.484
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	52.332	3.431.152	3.483.484
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	8.169	0	8.169	8.169	0	8.169	53.561	494.429	547.990
10 OTROS MINERALES	8.169	0	8.169	8.169	0	8.169	53.561	494.429	547.990
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	1.372.277	90.543	1.462.820
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	1.372.277	90.543	1.462.820
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015
19 MADERAS Y CORCHO	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015	0	20.015	20.015
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	8.169	20.015	28.184	8.169	20.015	28.184	1.478.170	4.036.139	5.514.309

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC , TONS

CARBONERAS: Sin tráfico
ALMERIA "

4.5.- AVITUALLAMIENTOS
SUPPLIES

ALMERÍA	
AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	88.907
ELECTRICIDAD	0
HIELO	2.181
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	51.129
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL / TOTAL	142.217

CARBONERAS	
AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	0
ELECTRICIDAD	0
HIELO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	0
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL	0

4.6.- PESCA CAPTURADA
FISH CATCH

ALMERÍA		
TIPOS DE CAPTURAS TYPES OF FISH CARCH	PESO (Kg) WEIGHT	VALOR EN 1ª VENTA () VALUE IN FIRST SALE
CRUSTACEOS-CONG	0	0,00
CRUSTACEOS	298.666	6.297.382,90
MOLUSCOS	186.417	781.840,29
PECES	5.098.147	5.770.873,35
MOLUSCOS-CONG	0	0,00
MAMIFEROS	0	0,00
PECES-CONGELADO	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	5.583.230	12.850.096,54

4.7.- TRÁFICO DE CONTENEDORES
CONTAINER TRAFFIC

4.7.1.- CONTENEDORES DE 20 PIES
CONTAINERS OVER 20 FEET

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	77	158	0	0	77	158
Con carga / Full	11	24	0	0	11	24
Vacíos / Empty	66	134	0	0	66	134
TOTAL / TOTAL	77	158	0	0	77	158
Con carga / Full	11	24	0	0	11	24
Vacíos / Empty	66	134	0	0	66	134

CARBONERAS: Sin tráfico.

4.7.2.- CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
CONTAINERS OVER 20 FEET

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	2	8	0	0	2	8
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	2	8	0	0	2	8
TOTAL / TOTAL	2	8	0	0	2	8
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	2	8	0	0	2	8

CARBONERAS: Sin tráfico.

4.7.3.- TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES
20 FEET CONTAINERS AND OVER

ALMERÍA-MOTRIL						
	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	79	166	0	0	79	166
Con carga / Full	11	24	0	0	11	24
Vacíos / Empty	68	142	0	0	68	142
TOTAL / TOTAL	79	166	0	0	79	166
Con carga / Full	11	24	0	0	11	24
Vacíos / Empty	68	142	0	0	68	142

4.7.4.- CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRANSITO
20 FEET CONTAINERS AND OVER IN TRANSIT

ALMERÍA: "

CARBONERAS: "

4.7.5.- TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES
TOTAL T.E.U. CONTAINERS

ALMERÍA-MOTRIL						
	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga / Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	81,00	166	0,00	0	81,00	166
Con carga / Full	11,00	24	0,00	0	11,00	24
Vacíos / Empty	70,00	142	0,00	0	70,00	142
TOTAL / TOTAL	81,00	166	0,00	0	81,00	166
Con carga / Full	11,00	24	0,00	0	11,00	24
Vacíos / Empty	70,00	142	0,00	0	70,00	142

4.7.7.- MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)
CONTAINERIZED GOODS CLASSIFIED BY TYPES (Tons)

ALMERÍA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	2	2	0	0	0	0	2	2
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	164	164	0	0	0	0	164	164
39 TARA DE CONTENEDORES	0	164	164	0	0	0	0	164	164
TOTAL / TOTAL	0	166	166	0	0	0	0	166	166

CARBONERAS: Sin tráfico.
MOTRIL: "

4.8.- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1.- CUADRO GENERAL NÚMERO 1
GENERAL CHART NUMBER 1

ALMERÍA		
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		9.479
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	9.479	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	6.306.756	6.306.756
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	535.818	535.818
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		142.217
Productos petrolíferos / Oil products	51.129	
Resto / Rest	91.088	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	5.583	5.583
TOTAL	6.999.853	6.999.853

ALMERÍA		
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		9.479
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	9.479	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	820.631	820.631
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	507.634	507.634
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		142.217
Productos petrolíferos / Oil products	51.129	
Resto / Rest	91.088	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	5.583	5.583
TOTAL	1.485.544	1.485.544

CARBONERAS		
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		0
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	0	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	5.486.125	5.486.125
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	28.184	28.184
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		0
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Resto / Rest	0	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	0	0
TOTAL	5.514.309	5.514.309

4.8.2.- CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fishing, included)

ALMERÍA	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Goods loaded	2.333.538
Mercancías desembarcadas	
Goods unloaded	4.666.315
Mercancías transbordadas	
Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	6.999.853

ALMERÍA	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Goods loaded	855.368
Mercancías desembarcadas	
Goods unloaded	630.176
Mercancías transbordadas	
Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	1.485.544

CARBONERAS	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Goods loaded	1.478.170
Mercancías desembarcadas	
Goods unloaded	4.036.139
Mercancías transbordadas	
Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	5.514.309

4.8.3.- CUADRO GENERAL NÚMERO 3

GENERAL CHART NUMBER 3

ALMERÍA

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		5.186.642
Importación / Import	4.597.597	
Exportación / Export	589.045	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.665.411	1.665.411
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.800	147.800
TOTAL / TOTAL	6.999.853	6.999.853

ALMERÍA

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.117.880
Importación / Import	567.291	
Exportación / Export	550.589	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	219.864	219.864
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	147.800	147.800
TOTAL / TOTAL	1.485.544	1.485.544

CARBONERAS

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		4.068.762
Importación / Import	4.030.306	
Exportación / Export	38.456	
Transbordadas / Transshipping	0	
CABOTAJE / DOMESTIC	1.445.547	1.445.547
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	0	0
TOTAL / TOTAL	5.514.309	5.514.309

4.9.- TRAFICO TERRESTRE

LAND TRAFFIC

ALMERÍA

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	763.752	1.148.781	1.912.533
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	1.427.569	3.511.951	4.939.520
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	2.191.321	4.660.732	6.852.053
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	2.191.321	4.660.732	6.852.053

ALMERÍA

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	713.151	624.593	1.337.744
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	713.151	624.593	1.337.744
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	713.151	624.593	1.337.744

4.9.- TRAFICO TERRESTRE

LAND TRAFFIC

CARBONERAS

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	50.601	524.188	574.789
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	1.427.569	3.511.951	4.939.520
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	1.478.170	4.036.139	5.514.309
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
TOTAL / TOTAL	1.478.170	4.036.139	5.514.309

5.1.- UTILIZACIÓN DE MUELLES

QUAY UTILIZATION

5.1.1.- UTILIZACIÓN DE MUELLES IN ALMERÍA

QUAY UTILIZATION IN ALMERÍA

ALMERÍA

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
021-M.RIBERA 1a AL.-	223.660	86.603	310.263
0212-M.RIBERA 1-RAMPA 2-ALMERIA	3.615	1.460	5.075
Mercancía General / General Cargo	3.615	1.460	5.075
0213-M.RIBERA 1-RAMPA 3-ALMERIA	1.822	1.461	3.283
Mercancía General / General Cargo	1.822	1.461	3.283
0214-M.RIBERA 1-RAMPA 4-ALMERIA	27.031	23.918	50.949
Mercancía General / General Cargo	27.031	23.918	50.949
0215-M.RIBERA 1-RAMPA 5 -ALMERIA	191.192	59.764	250.956
Mercancía General / General Cargo	191.192	59.764	250.956
031-M.RIBERA 2a AL.-	30.686	38.035	68.721
0311-M.RIBERA 2-RAMPA 6-ALMERIA	29.972	38.035	68.007
Mercancía General / General Cargo	29.972	38.035	68.007
0313-M.RIBERA 2 -RAMP. 7-ALMERIA	714	0	714
Mercancía General / General Cargo	714	0	714
041-RIBERA-PONIENTE	6.255	24.250	30.505
0412-RIBERA-PONIENTE-ALMERIA	6.255	24.250	30.505
Mercancía General / General Cargo	0	24.250	24.250
Graneles Sólidos / Solid bulks	6.255	0	6.255
061-M.PONIENTE	452.550	475.705	928.255
0611-M. PONIENTE	452.550	475.705	928.255
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	9.479	9.479
Mercancía General / General Cargo	0	104.400	104.400
Graneles Sólidos / Solid bulks	452.550	361.826	814.376
TOTAL	713.151	624.593	1.337.744

5.1.1.- UTILIZACIÓN DE MUELLES IN CARBONERAS
QUAY UTILIZATION IN CARBONERAS

CARBONERAS

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
603-M.ENDESA	0	3.919.748	3.919.748
6031-M.ENDESA-CARBON PARA ENDESA	0	3.282.028	3.282.028
Graneles Sólidos / Solid bulks	0	3.282.028	3.282.028
6032-M.ENDESA-TERCEROS	0	637.720	637.720
Graneles Sólidos / Solid bulks	0	637.720	637.720
604-M.AUX.ENDESA	102.933	20.015	122.948
6042-M.AUX.ENDESA-RESTO MERCANCIAS	102.933	20.015	122.948
Mercancía General / General Cargo	8.169	20.015	28.184
Graneles Sólidos / Solid bulks	94.764	0	94.764
704-M.HOLCIM NORTE	1.372.277	5.833	1.378.110
7041-M.HOLCIM. NORTE-CEMENTO	1.372.277	5.833	1.378.110
Graneles Sólidos / Solid bulks	1.372.277	5.833	1.378.110
714-M.HOLCIM ESTE	2.960	90.543	93.503
7142-M.HOLC ESTE-RESTO DE MERC.	2.960	90.543	93.503
Graneles Sólidos / Solid bulks	2.960	90.543	93.503
TOTAL	1.478.170	4.036.139	5.514.309

5.2.- DÁRSENAS
BASINS

	AÑO/05
Numero de barcos fondeados / Number of anchored ships	3
G. T. de barcos fondeados / G. T. of anchored ships	7.339
G. T.por días de fondeo / G. T. day of anchorage	14.678

5.2.1.- DÁRSENAS
BASINS

	ALMERÍA AÑO/05
Numero de barcos fondeados / Number of anchored ships	3
G. T. de barcos fondeados / G. T. of anchored ships	7.339
G. T.por días de fondeo / G. T. day of anchorage	14.678

5.2.2.- DÁRSENAS
BASINS

	CARBONERAS AÑO/05
Numero de barcos fondeados / Number of anchored ships	0
G. T. de barcos fondeados / G. T. of anchored ships	0
G. T.por días de fondeo / G. T. day of anchorage	0

5.3.- AMARRES DE PUNTA

POINTED MOORING

AMARRES DE PUNTA POINTED MOORING	AÑO/05
5.3.- ALMERÍA	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarrados/G. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarre/G. T. day of moored ships	0
5.3.1.- ALMERIA	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarradosG. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarrados/G. T. day of moored ships	0
5.3.2 .- CARBONERAS	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarrados/G. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarre/G. T. day of moored ships	0

5.4.- ATRAQUES

BERTHS

NUMERO DE BARCOS ATRACADOS NUMBER OF DOCKED SHIPS	AÑO/05
Numero de barcos atracados / Number of docked ships	2.763
Metros lineales de atraque / Linear metres of berths	366.705
Metros lineales por días de atraque / M.I. day of landing	614.366
5.4.1.- ATRAQUES EN ALMERIA / BERTHS IN ALMERIA	
Numero de barcos atracados / Number of docked ships	2.387
Metros lineales de atraque / Linear metres of berths	320.893
Metros lineales por días de atraque / M.I. day of landing	502.456
5.4.2 .- ATRAQUES EN CARBONERAS / BERTHS IN CARBONERAS	
Numero de barcos atracados / Number of docked ships	376
Metros lineales de atraque / Linear metres of berths	45.812
Metros lineales por días de atraque / M.I.day of landing	111.910

5.5.- OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
AREA UTILIZATION

PUERTO	DEPÓSITO DESCUBIERA (m²/día)	DEPÓSITO DESCUBIERA (m²/día)	DEP.CUB-CERRADA (m²/día)	TOTALES (m²/día) TOTALS (SQM/DAY)
5.5.1. OCUPACION DE SUPERFICIE EN CARBONERAS / AREA UTILIZATION IN CARBONERAS				
ALMERIA	3.410.207	1.067.593	1.550	4.479.350
5.5.2. OCUPACION DE SUPERFICIE EN CARBONERAS / AREA UTILIZATION IN CARBONERAS				
No existe superficie en Carboneras/ there is none in carboneras				

5.6.- MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

5.6.1.1.- GRUAS
CRANES

ALMERÍA

GRUAS DE TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	Tm	HORAS	Tm	HORAS	Tm
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	26	4.783	0	0	26	4.783
De 6 toneladas	448	70.174	36	2.025	484	72.199
De 12 toneladas	118,0	18.483	327	51.109	445	69.592
De 40 toneladas						
SUMA	592	93.440	363	53.134	955	146.574
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	592,0	93.440	363	53.134	955,0	146.574

5.6.1.- GRUAS
CRANES

TOTAL

GRUAS DE TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	Tm	HORAS	Tm	HORAS	Tm
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	32,5	4.211	0	0	32,5	4.211
De 6 toneladas	518	71.808	0	0	518	71.808
De 12 toneladas	138,0	28.766	386	53.635	524	82.401
De 40 toneladas	0,0	0	0	0	0	0
SUMA	688,5	104.785	386	53.635	1.074,5	158.420
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	688,5	104.785	386	53.635	1.074,5	158.420

5.6.2.- INSTALACIONES ESPECIALES
SPECIAL INSTALLATIONS

ALMERÍA

INSTALACIONES ESPECIALES EN ALMERIA SPECIAL INSTALLATONS IN ALMERIA	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
CEMINTER HISPANIA, S.L.	16.418	219.464
A. NAVARRO, S.A.	2.461	7.766
TOTAL	18.879	227.230

5.6.2.1.- INSTALACIONES ESPECIALES
SPECIAL INSTALLATIONS

CARBONERAS

INSTALACIONES ESPECIALES EN CARBONERAS SPECIAL INSTALLATONS IN CARBONERAS	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
HOLCIM (ESPAÑA),S.A.	4.121,00	1.471.613
ENDESA GENERACION, S.A.U.	5.486,53	4.042.696
TOTAL	9.608	5.514.309

5.7.- CARRETELLAS

CONVEYOR TRUCKS

Transportadoras: horas.

Elevadoras: horas

Remolques: horas

5.8.- CINTAS TRANSPORTADORAS

CONVEYOR BELT

horas

5.9.- PALAS CARGADORAS

MECHANIC SHOVELS

horas

5.10.- TRACCION DE MANIOBRAS

RAILWAYS SHUNTING

Locomotoras: horas

Tractores: horas

5.11.-VAGONES

WAGONS

Número de vagones transportados:

5.12.-CAMIONES

LORRIES

Número de camiones entrados en el Puerto de Almería: 20. 682

5.13.-BASCULA

WEIGHBRIDGES

Número de pesadas en Almería: Toneladas:

Número de pesadas en Motril: Toneladas:

5.14.-GRUAS FLOTANTES

FLOATING CRANES

Número de servicios: Número de horas:

5.15.-REMOLCADORES

TUGS

Almería: N° 327 Horas: 211,25

Carboneras: N° 350 Horas: 381,25

Motril: N° 839 Horas:849

5.16.-VARADEROS

SLIPWAYS

Número de varadas: Toneladas varadas:

6 - OBRAS

WORKS

6.1.- OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN 2005

6.1.1.- PUERTO DE ALMERIA

ALMERIA HARBOUR

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2005	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2005	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2005
PRINCIPALES INVERSIONES				
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1a Fase	19.653.014	8.565.403	18.733.767	En ejecución
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 2a Fase	12.661.915	7.246.095	7.246.095	En ejecución
Nueva lonja y fábrica de hielo	5.016.207	2.083.799	2.083.799	En ejecución
Sistema automático de venta de pescado	412.131	412.131	412.131	Ejecutado
Actuaciones OPE 2005	441.031	441.031	441.031	Ejecutado
Casetas de armadores, 1a fase: Canalizaciones y servicios	435.339	117.571	117.571	En ejecución
SISTEMAS DE SEGURIDAD	42.357	18.900	18.900	En ejecución
OBRAS MENORES				
Reposición Escalinata Real	89.376	89.376	89.376	Ejecutado
Actuaciones en el edificio “Varadero”	92.202	92.202	92.202	Ejecutado
Jardineras y plantaciones Muelle de Levante	41.379	41.379	41.379	Ejecutado
Suministro y colocación de pivotes escamoteables	63.720	63.720	63.720	Ejecutado
Demolición edificio antigua fábrica de hielo y pavimentación	156.302	156.302	156.302	Ejecutado
Otras actuaciones en Muelle de Levante	9.714	9.714	9.714	Ejecutado
Otras obras menores	404.280	371.197	371.197	En ejecución
ASISTENCIAS TECNICAS				
Estudio de nuevos accesos desde Autovía	19.947	19.947	19.947	Ejecutado
Redacción Plan de Emergencia Interior	43.928	43.928	43.928	Ejecutado
Estudio funcional embarque-desembarque zona pasajeros	65.340	65.340	65.340	Ejecutado
Estudio ordenación nuevas terminales graneles y contenedores	27.500	27.500	27.500	Ejecutado
Plan interior contingencias contaminación marítima	24.853	24.853	24.853	Ejecutado
Otras Asistencias Técnicas	477.351	294.733	294.733	En ejecución
OTRAS INVERSIONES				
Programas y aplicaciones informáticas	32.030	32.030	32.030	Ejecutado
Equipos informáticos	37.126	37.126	37.126	Ejecutado
Adquisiciones y suministros	154.732	154.732	154.732	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	137.202	137.202	137.202	Ejecutado
Señalización Marítima	51.708	51.708	51.708	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA (Euros)	40.662.684	20.669.919	30.838.283	

PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN	2005	PRESUPUESTO				2010 y siguientes
			2006	2007	2008	2009	
INMOVILIZADO MATERIAL							
PUERTO DE ALMERÍA							
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1a Fase	20.368	10.199					
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 2a Fase	13.875	4.760	6.600	1.631	884		
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 3a Fase	25.000				2.500	12.000	10.500
Actuaciones en Muelle de Levante	226	10	100	100			
Conexión ferroviaria (Estudios previos)	119	30	30	30			
Nuevos accesos Autovía del Mediterráneo (Estudios previos)	180	60	60	60			
Nuevo Puesto de Inspección Fronteriza	4.400	100	1.000	1.000	2.300		
Actuaciones explanadas Ribera y Ribera Poniente ordenación tránsito OPE 2005	517	517					
ACTUACIONES EN PUERTO PESQUERO							
Geotecnia y Proyectos	300	168					
Acondicionamiento lonja actual y sistema de subasta automático	403	403					
Lonja y fábrica de hielo	5.016	2.500	2.516				
Casetas de exportadores	2.033		1.033	1.000			
Casetas de armadores	3.967	300	1.667	2.000			
Parking	1.603		603	1.000			
PLANES DE PROTECCION DE PUERTOS							
Sistemas de seguridad	1.161	70	125	125	125	125	
PUERTO DE CARBONERAS							
2a Fase Defensa de Costa y Explanada	8.000		2.000	2.000	4.000		
INVERSIONES COMUNES							
Señalización Marítima	554	40	40	40	40	40	
Equipos Informáticos	188	20	20	20	20	20	
Obras Menores	7.488	943	928	990	1.198	1.300	
Asistencias Técnicas	3.679	241	640	400	480	480	
Liquidaciones y Revisiones	6.598	150	1.900	700	600	400	
Otras Inversiones (Suministros, etc.)	2.153	180	240	240	240	240	
INMOVILIZADO INMATERIAL							
Programas y Aplicaciones Informáticas	227	6	6	6	6	6	
INMOVILIZADO FINANCIERO							
Participación Nuevo Muelle Carboneras	2.000		2.000				
	110.559	20.769	21.580	11.414	12.465	14.683	10.500

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES.

PUERTO DE ALMERÍA.

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERIA. 1a FASE.

El Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto pretende proporcionar al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se lleva a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Principales Características de la 1a Fase:

En una primera fase se crea una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha planteado una solución con cajones de hormigón con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente coronará a la cota +4.00 metros y tendrá un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la parcela de la Autoridad Portuaria destinada a “Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros”.

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

Con la ejecución de esta 1a Fase se genera una explanada de 167.000 m2 ganada al mar.

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERIA. 2a FASE.

El objeto de esta fase es la realización del perímetro de lo que en un futuro será toda la explanada correspondiente a las siguientes fases del desarrollo exterior y la realización de parte de la explanada que delimita dicho perímetro.

Ejecución de un dique en talud coronado a la cota +5,6 de 1.070 m. de longitud que, partiendo de la explanada de la primera fase de la Ampliación de Poniente, discurre paralelo al actual Dique de Poniente hasta que quiebra su alineación para morir contra el mismo. Dentro del recinto así formado, se construye una explanada adosada al Dique de Poniente de 420 * 125 m. (5,25 Ha.) coronada a la cota +2 con relleno procedente de préstamos confinado por cierres de todo uno de cantera.

El dique de cierre de 1070 m de longitud forma un recinto que se rellenará en siguientes actuaciones hasta generarse una explanada de 21,5 ha.

INSTALACIÓN DE SISTEMA AUTOMATICO DE VENTA DE PESCADO

Instalación de un sistema automatizado de venta de pescado, incluyendo cintas para avance y pesaje automático de los productos, paneles electrónicos de información de las mercancías, terminales para información de compradores, sistema

informático centralizado de gestión de la subasta, compra mediante mandos de control remoto y expedición automática de etiquetado con los requisitos de trazabilidad.

NUEVA LONJA DE PESCADO FRESCO Y FABRICA DE HIELO

Edificio exento de 4.158 m2 contruidos distribuidos en tres plantas:

Planta baja: Salas de exposición y subasta independientes para pesca de cerco y arrastre.

Planta primera: Zonas destinadas a dependencias de administración y despachos

Planta segunda: Areas lúdicas y turísticas: cafetería, restaurante, miradores, sala multiusos

En el lateral Oeste del edificio se construye la fábrica de hielo en placas con capacidad de producción de 60tn/día y silo de 120 Tn. de capacidad.

NUEVOS LOCALES DE ARMADORES, 1a FASE: CANALIZACIONES Y SERVICIOS

Urbanización de 18.000 m2 de explanada generada dentro de las actuaciones de “Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería” correspondientes a la zona anexa a los futuros edificios de armadores en la zona pesquera del Puerto de Almería, permitiendo la conexión y ordenación de esta nueva explanada con la zona pesquera ya existente y con el fin de mejorar y dotar de las necesarias instalaciones a la zona.

ORDENACIÓN DE LA EXPLANADA PORTUARIA PARA LA OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO AÑO 2005

Ordenación de la Explanada del Muelle de Ribera 2a Alineación y de la Explanada del Muelle de Cierre Ribera-Poniente, con la creación de áreas de descanso peatonales, zonas de aparcamientos, viales de entrada y salida delimitados y claramente señalizados, los cuales permiten una clara y doble circulación, así como el acondicionamiento de las áreas ya existentes, de forma que se consiga el tránsito de pasajeros de la Operación Paso del Estrecho de forma adecuada.

Se delimita una zona de aparcamientos para parada previa al embarque mediante cerramiento de seguridad bajo la estructura de la nave existente en el Muelle de Ribera previo desmontaje de las placas prefabricadas de hormigón del cerramiento de la misma de forma que se consigue una estructura diáfana (pilares, vigas y cubierta) de sombra.

7.- LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

REGULAR SEALINES

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	
			INVIERNO	VERANO
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Melilla	6 salidas Sem.	Diario
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Nador	Diario (1)	Diario:varias salidas
Limadet Ferry	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Nador	Diario (2)	Diario:varias salidas
Comarit	Comarit España, S.L.	Almería-Nador	Diario	Diario:varias salidas
Cenargo España, S.L.	Ferrimaroc Agencias, S.L.	Almería-Nador	1 Salida Diaria	Diario:varias salidas
Comanav	Ferrimaroc Agencias, S.L.	Almería-Nador		Diario:varias salidas
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Ghazaouet	2 salidas. Sem	Diario
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Al hucemas	Sin servicio	Diario

(1) Desde 01/01/05 hasta 30/04/05 y desde 16/12/05 hasta 31/12/05

(2) Desde 01/05/05 hasta 15/06/05 y desde 15/9/05 hasta 15/12/05