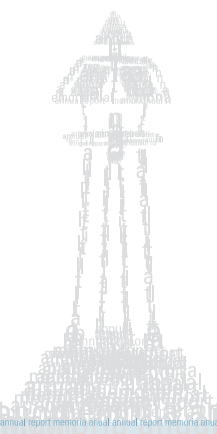


MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2005



Puerto de Huelva



PRESENTACIÓN

PRESENTATION

1

Estamos convencidos de que la situación de la Autoridad Portuaria de Huelva, descrita en la memoria que hoy presentamos, significa la confirmación de un proceso, ya iniciado, de desarrollo y crecimiento del Puerto de Huelva, que se prolongará, aunque con distintos ritmos, al menos durante los próximos diez años, y que la creencia en ese futuro prometedor para nuestra institución está basada en sólidos fundamentos.

En la memoria del 2004 destacábamos la consolidación de un importante nivel de tráfico en nuestro puerto y al mismo tiempo la existencia de unas expectativas de crecimiento que basábamos en las ampliaciones de las industrias de nuestro entorno, en las circunstancias generales del transporte y en la mejora de la eficacia en las operaciones portuarias. Podemos, afortunadamente decir hoy que aquellas expectativas se están cumpliendo, incluso a un ritmo mayor del que preveíamos para este año.

José Antonio Marín Rite



We are convinced that the situation of Huelva Port Authority, as stated in this annual report we are now presenting, means the confirmation of a process, already started, of development and growth of the Port of Huelva that will long at different rhythms at least during the next ten years. We are also convinced that this promising future of our institution is based on solid foundations.

In the 2004 annual report, we underlined the consolidation of an important volume of trade in our port and at the same time the existence of growth expectations, which we based on our surrounding industries enlargements, on the general circumstances of the transport and on the efficiency improvement in port operations. Today, we can fortunately say that those expectations are being performed to a higher rhythm than expected for this year.



Efectivamente, por primera vez en su historia, hemos alcanzado un volumen de tráfico por encima de los 21 millones de toneladas con un crecimiento cercano a 3 millones de toneladas.

Dos consideraciones nos parecen de interés en relación con ese crecimiento. En primer término, damos especial importancia al hecho de que las cifras de tráfico que acabamos de exponer implican un avance considerable en el deseable proceso de diversificación de nuestros tráficos, como lo acredita el hecho de que un porcentaje superior al 30% en ese aumento esté representado por graneles sólidos. En segundo lugar creemos especialmente resaltable, la previsión fundada en que tanto el crecimiento como la diversificación se mantendrán en el futuro.

Esa perspectiva de futuro desarrollo obliga sin duda al Puerto en un doble sentido, continua puesta al día de nuestras infraestructuras y mejora en el nivel de eficacia de las operaciones.

En cuanto a la primera de las cuestiones se detallan en la memoria las inversiones en la ampliación del proyecto de transformación del antiguo cargadero de minerales y las de equipamiento de la Terminal Sur, una vez terminada su construcción, junto a otras inversiones en infraestructuras.

En el segundo de los asuntos, la mejora en la eficacia de las operaciones, es de justicia reconocer el esfuerzo que vienen realizando los operadores portuarios, principalmente consignatarios y estibadores, que han llevado a cabo una importante modernización de sus equipos, base imprescindible para la mejora de la productividad, que lógicamente funciona como elemento de atracción de tráfico.

Presidente President

For the first time in our history, we have reached a volume of trade over the 21 million tonnes with a growth near to the 3 million tonnes.

We have to point out two considerations regarding this growth. Firstly, it is important the fact that the trade figures we have just mentioned imply a considerable advance in the desirable process of trade diversification, as proved by the fact that more than 30% of that increase is represented by solid bulk. Secondly, we think it is remarkable the well-founded prediction that not only the growth but also the diversification will be maintained in the future.

This prospect of future development undertakes the Port in a double sense, a continuous up-to-date of our infrastructures and an improvement of the operations efficiency level.

Regarding the first matter, this annual report states the investments made in the enlargement of the transformation project of the old ore loading terminal and the South Terminal equipment, once built, together with other infrastructure investments.

Regarding the second matter, the improvement in operations efficiency, we have to admit the effort that port operators are performing, mainly ship agents and stevedores, which have carried out an important modernization of their port equipment. This is an essential basis for the productivity improvement, which obviously works as trade attraction.

We have to underline also how important the training, safety, commercial action and environmental improvement are. All these, approaching Total Quality Management, conceived as a mentality seeking the excellence, with the help of the progress of the Customer Service and the new management model called Balanced Scorecard (BSC).

Es igualmente resaltable la importancia dada a la formación, la seguridad, la acción comercial y la mejora medioambiental, todo ello enfocado hacia una Gestión de Calidad Total, concebida como una mentalidad que persigue la excelencia, en la que tienen cabida la potenciación del Servicio de Atención al Cliente y el nuevo modelo de gestión denominado Cuadro de Mando Integral (CMI)

El contenido de la información económica que se detalla en esta memoria refleja con claridad la incidencia del importante aumento de actividad en los resultados económicos, llegando la rentabilidad de la explotación del ejercicio a un 3,85% sobre el inmovilizado. Esta situación nos va a permitir seguir mejorando la calidad de nuestros servicios y las inversiones necesarias para hacer frente al crecimiento futuro.

Especial cuidado hemos puesto en el capítulo de relaciones Puerto-Ciudad. Además de nuestra participación en un buen número de actividades ciudadanas, continuamos la relación con los Municipios en los que el Puerto se asienta. En Huelva se encuentra en redacción el proyecto de Paseo Marítimo que supondrá la puesta a disposición de la ciudad de un importante espacio para el disfrute por los ciudadanos de su ría. Así mismo estamos en la última fase del concurso de adjudicación de las obras de regeneración ambiental de la margen de la ría hasta el Monumento a Colón en la Punta del Sebo.

En Palos hemos culminado el desarrollo del Convenio por el que se concede a su Ayuntamiento la finca e instalaciones de la Casa del Vigía. Igualmente estudiamos la realización de un proyecto de restauración del Muelle de la Reina. En Moguer se ha ultimado la concesión, para uso municipal, de las instalaciones anexas al Faro del Picacho. Todo ello





unido al esfuerzo que supone nuestro programa de visitas, que persigue el conocimiento del pasado, presente y posible futuro del Puerto por parte de los ciudadanos, especialmente los más jóvenes. En este terreno es igualmente destacable la labor del Archivo Histórico del Puerto, muy apreciado por los investigadores en la materia.

Todo lo expuesto, que se detalla en la memoria, se debe sin duda al esfuerzo de las personas y entidades que conforman la Comunidad Portuaria desde el Consejo de Administración a las más recientes incorporaciones a la misma.

A todos ellos, como Presidente de la Autoridad Portuaria, les agradezco su participación, en la conciencia de que constituyen nuestro principal patrimonio.



The financial information clearly reflects the incidence of the important activity increase on the financial results, reaching the exploitation profitability a 3.85 % over the capital assets. This situation will allow the improvement of our services quality and the investments needed to face the future growth.

We have especially take care of the Port-City relationships chapter. Besides our participation in several city activities, we maintain a good relation with the municipalities where our Port is settled. In Huelva the project for a Promenade is being drawn up. This will suppose the coming into service for the city of and important area for the citizen's enjoyment of the river. We are going also to award the tender for the environmental regeneration of the riverbank up to Colon Monument at Punta del Sebo.

In Palos we have signed an Agreement to grant the house and facilities of Casa del Vigía (Lookout House) to the Town Council. We have also considered the project of restoration of Muelle de la Reina (Queen's Quay). In Moguer we have granted the concession of the facilities annexed to Picacho Lighthouse for municipality use. All this, together with the effort of our visits programme, which aim is to release the history of the past, present and possible future of the Port especially to young people. It is also remarkable the work of the Port Historic Archives, very valued by researchers.

All this, stated in this Annual Report, is without any doubt reached because of the effort of people and entities constituting the Port Community from the Board of Directors to the latest incorporations.

To all of them, as Port Authority Chairman, thank you for your participation in all conscience that you are our main patrimony.

José Antonio Marín Rite



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
BOARD OF DIRECTORS



MEMORIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Uno de los hechos significativos que marcan el inicio de la gestión del Consejo de Administración a lo largo del año 2005, ha sido, sin duda, el nombramiento con fecha 25 de enero de 2005, a propuesta de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, de D. José Antonio Marín Rite como nuevo Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Con una dilatada experiencia en la Función Pública, D. José Antonio Marín venía a sustituir así a D. Jenaro García-Arreciado Batanero, que desde marzo de 1998 ostentaba la presidencia de la Autoridad Portuaria y de su Consejo de Administración.

Como el mismo Presidente indicaba al inicio de la sesión de febrero de 2005, la primera que presidía desde su nombramiento, García-Arreciado ha demostrado durante los casi ocho años en que ha presidido el Puerto de Huelva el alto nivel de dedicación, entrega y capacidad para el ejercicio de las funciones que por motivo del cargo le han competido, presidiendo al Consejo de Administración en unos años en los que la institución ha crecido y se ha fortalecido notablemente, fomentando la relación Puerto-Ciudad, adelantándose a su tiempo con gran acierto.

La configuración del Consejo de Administración en esta nueva etapa que se iniciaba al comenzar el año con el nombramiento del nuevo Presidente, ha mantenido su estructura, si bien se han renovado algunas vocalías con nuevas incorporaciones al Órgano de Gobierno de la Autoridad Portuaria.

Efectivamente, con fecha 16 de mayo de 2005, se incorporaban al Consejo, tras el cese de los anteriores titulares, tres nuevos vocales en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Los nuevos nombramientos recayeron en el Presidente de la Diputación de Huelva, D. José Cejudo Sánchez, el Director General de Transportes de la Consejería de Infraestructuras de la Junta de Extremadura, D. Ángel Caballero Muñoz, y el Gerente de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva, D. Antonio Muriel Fuertes. Con estos nombramientos el Consejo de Administración veía así ampliado su campo de representación, estableciendo, si cabe, una más estrecha vinculación con el entorno de influencia del Puerto de Huelva, que se extiende ahora al ámbito de la Administración Provincial, al del sector de la Estiba y también hacia la Comunidad Extremeña, antigua aspiración de la Autoridad Portuaria en orden a la intensificación de las relaciones comerciales con Extremadura.

Otro hecho significativo que se enmarca en los comienzos del ejercicio, fue la decisión adoptada por el Consejo de



Administración en la primera sesión del año (25 de febrero) de nombrar al entonces Abogado del Estado Jefe en Huelva, y hasta ese momento Vocal en representación de la Administración del Estado, D. Félix A. Plasencia Sánchez, como Asesor Jurídico del Consejo, dentro de lo regulado por el Convenio de Asistencia Jurídica suscrito con fecha 1 de octubre de 2004 entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Abogacía del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado. Con este nombramiento y con la incorporación del Abogado del Estado en Huelva, D. Iván Gayarre Conde, como nuevo Vocal en representación de la Administración del Estado, se optimizaban los recursos que, en virtud del citado Convenio, se ponían a disposición de la Autoridad Portuaria por parte de los Servicios Jurídicos del Estado.

Durante las ocho sesiones en las que se ha reunido a lo largo del año, muchos y variados han sido los asuntos tratados por el Consejo, de los que podemos destacar los siguientes:

- En la sesión de fecha 25 de febrero, el Consejo ratificaba el Plan Especial de Ordenación del Puerto de Huelva, remitiendo el documento definitivo a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía para su Resolución.
- En la sesión de fecha 30 de mayo, se aprobaba el Plan Director del Puerto de

BOARD OF DIRECTORS REPORT

One of the significant facts, which marked the beginning of the Board of Directors management on 2005, has been, without doubt, the appointment on January 25th as new Chairman of Huelva Port Authority to Mr. José Antonio Marín Rite, at suggestion of the Public Works and Transport Advice Bureau of Andalusia.

With a long experience on Public Office, Mr. José Antonio Marín substituted Mr. Jenaro García-Arreciado Batañero, who held Huelva Port Authority and Board of Directors Chairmanship since March 1998.

As the Chairman stated at the beginning of February 2005 session, the first he chaired after his appointment, García-Arreciado showed during almost eight years as Chairman of the Port of Huelva a high level of dedication, devotion and ability in the performance of the duties this position entails. He has been chairing the Board of Directors during years on which the institution has grown and strengthened outstandingly, promoting the Port-City relationship, ahead of his time with great skill.

The composition of the Board of Directors during this new stage which began at the beginning of the year with

the appointment of the new Chairman, has kept the structure but with the renewal of some members to the Port Authority Government Organ.

On May 16th 2005, after the dismissal of the former holders, three new members joined the Board representing the Autonomous Community of Andalusia. The new appointments went to the Huelva Provincial Council Chairman, Mr. José Cejudo Sánchez, the General Director of Transport of the Infrastructure Advice Bureau of Extremadura, Mr. Ángel Caballero Muñoz, and the Director of the Stevedores Company of the Port of Huelva, Mr. Antonio Muriel Fuertes. With these appointments the Board of Directors extended its representation field, establishing even closer links with the environment of influence of the Port of Huelva, which is now extended to the Provincial Administration, to the Stevedoring sector and also to the Community of Extremadura, and old aspiration of the Port Authority supporting the intensified commercial relations with Extremadura.

Another significant fact at the beginning of the year was the decision taken by the Board of Directors on first session (February 25th) to appoint the Huelva

Huelva, dentro del marco del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental en la Ría de Huelva.

- En la sesión de fecha 28 de junio, se aprobó el Plan de Empresa 2006, comprensivo del Presupuesto y del Plan de Inversiones de la Entidad.

- En la sesión de fecha 22 de julio, se aprobaba un expediente de enajenación de terrenos patrimoniales del Puerto de Huelva, en la finca Villafria, mediante la convocatoria de un concurso, cuyas condiciones fijó oportunamente el Consejo en los Pliegos que lo regularían.

- Finalmente, cabe mencionar la importante labor comenzada en el ejercicio 2005 dentro de las funciones de la Secretaría General de la Autoridad

Portuaria y de su Consejo de Administración, para acometer la informatización de la gestión ordinaria de este Órgano de Gobierno, orientada también a la puesta en servicio de toda la información que se deriva del funcionamiento ordinario del Consejo. Estos trabajos, que tienen como objetivo la puesta en servicio, mediante archivos informáticos fácilmente accesibles y rastreables, de cuanta documentación gestiona el Consejo, se han visto completados con la inauguración de una sección web dedicada al Consejo de Administración dentro de la página web de la Autoridad Portuaria de Huelva, que fue presentada en la última sesión del año como canal de acceso a los primeros resultados obtenidos durante el año 2005 en relación con esta iniciativa.

State Lawyer Head, who was a Member on behalf of the State Administration, Mr. Félix A. Plasencia Sánchez, as Board Legal Advisor. The Legal Support Agreement signed on October 1st 2004 by Huelva Port Authority and the State Law-State Legal Service Management regulates this. After this appointment and the joining as Member on behalf of the State Administration of the State Lawyer Mr. Iván Gayarre Conde, the resources offered to the Port Authority by the State Law Services have been optimised.

During eight sessions celebrated throughout the year, lots and different issues have been discussed by the Board of which we could outstand the following:

- February 25th session: The Board ratified the Special Distribution Plan of the Port of Huelva by sending the definitive document to the Public Works and Transport Advice Bureau of Andalusia for its Resolution.

- May 30th session: The Manager Plan of the Port of Huelva was approved within the framework of the Internal Contingency Plan for Accidental Marine Pollution at the River of Huelva.



- June 28th session: The 2006 Company Plan was approved, including the Budget and the Entity Investments Plan.

- July 22nd session: A file for the disposal of patrimonial land of the Port of Huelva, at Villafria plot, was approved by an official announcement of tender under the conditions stated by the Board on the Schedule of Conditions.

- Finally, it should be mentioned, the important work being developed during the year 2005 within the duties of the General Secretary of the Port Authority and its Board of Directors, to computerized the regular management of this Government Organ. The aim of these works is to have the documentation from the Board available through computer files and a web section dedicated to the Board of Directors in the Huelva Port Authority web page. This was presented at the last meeting of the year as a way to have the results obtained during 2005 regarding this initiative.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN BOARD OF DIRECTORS

PRESIDENTE : CHAIRMAN

D. José Antonio Marín Rite ⁽¹⁾

VICEPRESIDENTE : VICE-CHAIRMAN

D. Antonio Ponce Fernández
(Cámara de Comercio, Industria y Navegación)
(Chamber of Commerce, Industry and Navigation)

MIEMBROS NATOS EX OFFICIO MEMBERS

DIRECTOR : DIRECTOR
D. Enrique Pérez Gómez

CAPITÁN MARÍTIMO : HARBOUR MASTER
D. Luis M^a Dacal Vidal ⁽²⁾

SECRETARIO : SECRETARY
D. Fernando Vizcaino Vizcaino
Secretario General de la Autoridad Portuaria de Huelva
Huelva Port Authority General Secretary

ASESOR JURÍDICO : LEGAL ADVISOR
D. Félix A. Plasencia Sánchez

VOCALES : MEMBERS

ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO
STATE ADMINISTRATION
D. Juan Arroyo Senra
D. Juan Ignacio Grau Albert
D. Juan Bautista Peña Suárez
D. Iván Gayarre Conde
(Abogado del Estado) (State Lawyer) ⁽³⁾

MUNICIPIO DE HUELVA
HUELVA TOWN COUNCIL
D. Pedro Rodríguez González
D. Francisco Moro Borrero

MUNICIPIO DE PALOS DE LA FRONTERA
PALOS DE LA FRONTERA TOWN COUNCIL
D. Carmelo Romero Hernández

ORGANIZACIONES SINDICALES TRADE UNIONS

D. Antonio Pérez Rivas
(U.G.T. Andalucía)
D. Pedro F. Escalante Gilete
(CC.OO. Andalucía)

ORGANIZACIONES EMPRESARIALES BUSINESS ORGANIZATIONS

D. Jesús Contreras Fernández

SECTOR ECONÓMICO PORTUARIO ECONOMIC AND PORT SECTOR

D. Juan Manuel Díaz Cabrera

CONSEJERÍA INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPRESA
INNOVATION, SCIENCE AND ENTERPRISE ADVICE BUREAU
D^a M^a José Rodríguez Ramírez ⁽⁴⁾

DELEGADA PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
P. R. OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORT
D^a Rocío Allepuz Garrido

CONSEJERÍA DE AGRICULTURA Y PESCA
AGRICULTURE AND FISHING ADVICE BUREAU
D. Juan Manuel López Pérez

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE
ENVIRONMENT ADVICE BUREAU
D. Juan Espadas Cejas

DIRECTOR DE LA E.P. PUERTOS DE ANDALUCÍA
DIRECTOR OF ANDALUSIA PORTS PUBLIC COMPANY
D^a Montserrat Badía Belmonte

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA
AUTONOMOUS COMMUNITY OF ANDALUSIA
D^a. Manuela de Paz Báñez
D. José Cejudo Sánchez ⁽⁵⁾
D. Ángel Caballero Muñoz ⁽⁵⁾
D. Antonio Muriel Fuertes ⁽⁵⁾

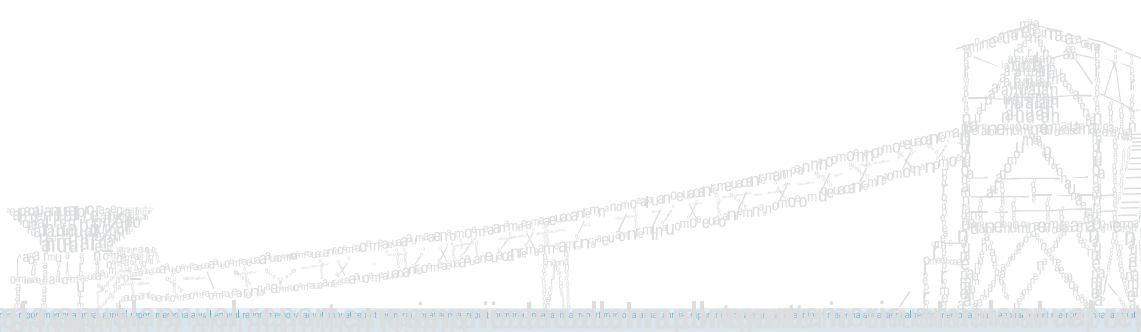
⁽¹⁾ Sustituye a D. J. Jenaro García-Arreciado Batanero, a partir del 25/01/2005. / From 01/25/2005 replaced Mr. J. Jenaro García-Arreciado Batanero.

⁽²⁾ Sustituye a D. Carlos Gago López, a partir del 11/8/2005. / From 08/11/2005 replaced Mr. Carlos Gago López.

⁽³⁾ Sustituye a D. Félix A. Plasencia Sánchez, a partir del 24/01/2005. / From 01/24/2005 replaced Mr. Félix A. Plasencia Sánchez.

⁽⁴⁾ Sustituye a D^a. Ana Barbeito Carrasco, a partir del 19/04/2005. / From 04/19/2004 replaced Ms. Ana M^a Barbeito Carrasco.

⁽⁵⁾ Sustituyen en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía a D. Jacinto Criado Chaparro, D. Jaime Montaner Roselló y D. José Álvarez Checa / Replaced Mr. Jacinto Criado Chaparro, Mr. Jaime Montaner Roselló and Mr. José Álvarez Checa, on behalf of the Autonomus Community of Andalusia.



INFORME DE GESTIÓN MANAGEMENT REPORT

3

- 18 Tráfico / Trade
- 24 Recursos Humanos / Human Resources
- 29 Acción Comercial / Commercial Action
- 36 Servicios y Operaciones Portuarias / Services and Port Operations
- 42 Seguridad y Medio Ambiente / Security and Environment
- 50 Planificación y Gestión del Dominio Público / Planning and Public Domain Management
- 56 Proyectos, Obras e Inversiones / Projects, Works and Investments
- 58 Sistemas de Información y Nuevas Tecnologías / Information Systems and New Technologies
- 59 Información Económica y Financiera / Economic and Financial Information

3.1

TRÁFICO
TRADE

El tráfico en el Puerto de Huelva durante el año 2005 ha superado todas las expectativas, alcanzando la cifra de 21 millones de toneladas, lo que ha supuesto un incremento del 15,60% respecto de los 18,2 millones de toneladas manipuladas en el ejercicio 2004. Este volumen de tráfico sigue situando al puerto de Huelva en lugar destacado dentro del sistema portuario español, con unas importantes expectativas de crecimiento en un horizonte de cinco años.

Atendiendo a la naturaleza de los tráficos, el incremento de los graneles líquidos, que representan el 61,84% del tráfico del puerto, ha sido de 1.632.102 Tm., es decir un 14,40 % respecto al año anterior; los graneles sólidos, que suponen el 35,94% del total, aumentaron en 1.171.556 Tm., un 18,48 %, y la mercancía general, que representa el 2,23% del total de mercancías, tuvo un incremento de 13.660 Tm., equivalente al 6,51%.

En los cuadros que se acompañan se reflejan los resultados más significativos alcanzados en el último quinquenio (2001-2005) atendiendo al tipo de mercancía, de comercio y de operación.



Enrique Pérez Gómez

Director Manager

Goods trade at the Port of Huelva during 2005 has exceeded all expectations by reaching the figure of 21 million tonnes, which means an increase of 15.60% compared with the 18.2 million tonnes handled during 2004. This trade volume keeps the port of Huelva in an outstanding position within the Spanish Port System with great growth expectations for the next five years.

According to the goods nature, the increase in liquid bulk, which is a 61.84% of the port trade, was 1,632,102 Mt., i.e., 14.40% compared with last year figure. Solid bulk, which is 35.94% of the

total, increased in 1,171,556 Mt., a 18.48%, and regarding general cargo which is the 2.23% of the total trade, the increase was 13,660 Mt., equivalent to 6.51%.

The table below shows the main results reached on the last five-year period (2001 – 2005) according to the kind of good, trade, and operation.



Cuadro #1: Evolución del tráfico en el quinquenio 2001–2005 y variación 2004–2005.
Table #1. Trade evolution in the five-year period 2001 – 2005 and variation 2004–2005

Clase de Tráfico	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005	% [2004–2005]	Kind of trade
Graneles Sólidos (Tm.)	5.477.192	6.504.217	6.042.879	6.340.952	7.512.508	18,48%	Solid bulk (Mt.)
Productos Petrolíferos (Tm.)	7.232.112	6.596.742	7.121.973	7.081.115	7.466.980	5,45%	Oil products (Mt.)
Otros Graneles Líquidos (Tm.)	4.904.658	4.270.285	4.196.129	4.214.026	5.460.263	29,57%	Other liquid bulk (Mt.)
Mercancía General (Tm.)	915.276	777.925	705.465	437.039	450.699	6,51%	General Cargo (Mt.)
Tráfico Local (Tm.)	0	0	5.044	6.011	0	-100,00%	Local trade (Mt.)
Pesca Fresca (Tm.)	6.333	6.333	5.966	5.268	1.853	-64,83%	Frozen Fish (Mt.)
Pesca Congelada (Tm.)	24.467	21.532	23.426	17.116	14.810	-9,48%	Frozen Fish (Mt.)
Avituallamiento (Tm.)	103.544	148.122	112.819	123.217	123.419	0,16%	Supply (Mt.)
Total mercancías	18.663.582	18.325.156	18.213.701	18.207.863	21.030.532	15,59%	Total goods
Valor de la pesca fresca (miles de €)	16.492	13.905	12.377	10.494	10.733	2,28%	Value of fresh fish (Thousands of €)
Pasajeros (nº)	17.735	273	196	49	781	1493,88%	Passengers (Nr.)
Nº de buques	1.678	1.706	1.705	1.698	1.645	-3,12%	Vessels (Nr.)
G.T.	18.436.972	18.372.566	18.539.697	18.762.485	21.282.107	13,43%	G.T.



Cuadro #2: Tráficos más importantes (Tm.). Table #2: Most important trade (Mt).

	2.002	2.003	2.004	2.005	Variación	% 2004-2005	
A) Graneles Sólidos	6.504.217	6.042.879	6.340.952	7.512.508	1.171.596	18,48%	A) Solid bulk
Fosfatos naturales	1.435.866	1.454.648	1.297.904	1.432.961	135.057	10,41%	Natural phosphates
Cereales	596.863	388.105	242.046	804.275	562.229	232,28%	Cereals
Pienso y forrajes	538.606	564.138	695.162	937.821	242.659	34,91%	Green and dry fodder
Piritas tostadas y flotadas	329.395	218.755	283.755	285.783	2.028	0,71%	Toasted and floated pyrites
Concentrados	1.125.044	1.028.714	827.017	999.143	172.126	20,81%	Concentrates
Ilmenita	153.636	128.620	172.363	121.168	-51.195	-29,70%	Ilmenite
Escorias	114.582	82.539	78.910	53.727	-25.183	-31,91%	Slag
Coque de petróleo	134.930	363.238	470.895	320.304	-150.591	-31,98%	Petroleum coke
Carbonatos	117.092	159.552	124.546	182.965	58.419	46,91%	Carbonates
Carbón mineral	471.998	269.667	326.174	765.718	439.544	134,76%	Mineral coal
Astillas de eucaliptos, leños		151.630	369.890	356.876	-13.014	-3,52%	Eucalyptus chips, logs
Cemento y clinker	650.285	414.909	581.275	416.475	-164.800	-28,35%	Cement and clinker
B) Productos petrolíferos	6.596.742	7.121.973	7.081.115	7.466.980	385.865	5,45%	B) Oil products
Crudo	4.594.565	4.659.815	4.237.042	4.808.176	571.134	13,48%	Crude oil
Naftas y asfaltos	407.573	453.578	455.896	371.581	-84.315	-18,49%	Naphtha and asphalts
Fuel-oil	597.537	579.680	754.798	966.120	211.322	28,00%	Fuel-oil
Gasolina	408.320	399.949	330.143	126.698	-203.445	-61,62%	Gasoline
Gas-oil	527.845	962.096	1.157.584	907.294	-250.290	-21,62%	Gas-oil
C) Otros graneles líquidos	4.270.285	4.196.129	4.214.026	5.460.263	1.246.237	29,57%	C) Other liquid bulk
Gas natural	2.475.668	2.517.952	2.437.839	3.867.464	1.429.625	58,64%	Gas natural
Ácido sulfúrico	125.561	139.285	219.980	165.051	-54.929	-24,97%	Sulphuric acid
Butano, propano	157.757	135.995	108.847	85.392	-23.455	-21,55%	Butane, propane
Hidrocarburos cíclicos y acíclicos	571.867	561.465	494.041	519.363	25.322	5,13%	Cyclic and non-cyclic hydrocarbons
Sosa	132.699	46.717	59.953	7.016	-52.937	-88,30%	Caustic soda
Fenol	302.246	321.582	320.582	318.634	-1.948	-0,61%	Phenol
D) Mercancía general	799.458	728.891	437.039	450.699	28.470	6,51%	D) General cargo
Fosfatos en saco	68.093	74.007	53.520	64.101	10.581	19,77%	Phosphates in bags
Pasta de papel	214.738	255.136	244.490	253.480	8.990	3,68%	Wood pulp
Cobre	32.295	55.709	38.762	60.877	22.115	57,05%	Copper
Madera de eucaliptos en bruto	423.516	241.012	0	0	0	0,00%	Eucalyptus logs



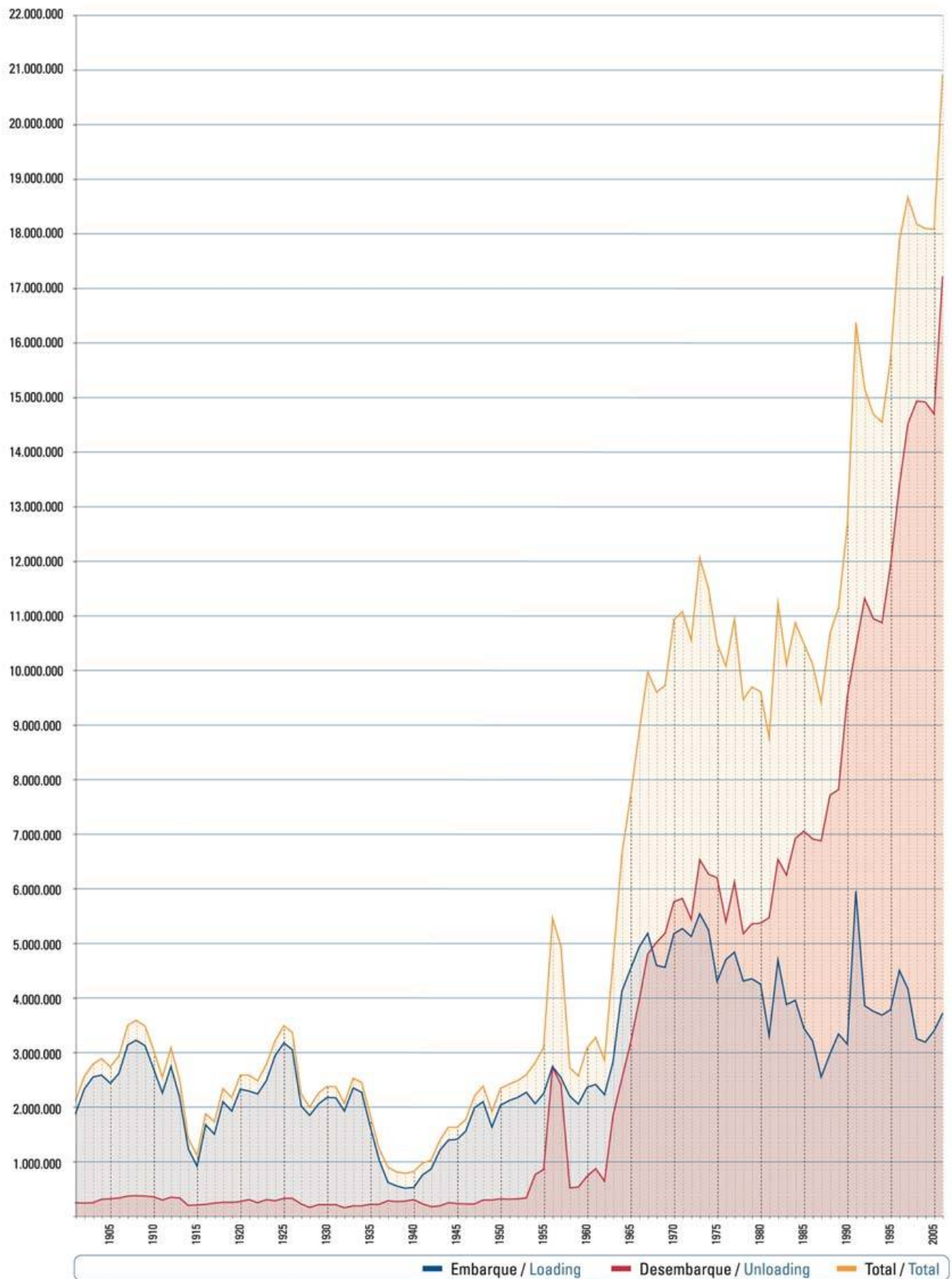
Cuadro #2: Desglose del tráfico (Tm.). Table #2: Trade breakdown (Mt.).

	2.002	2.003	2.004	2.005	Variación	% 2004-2005	
Cabotaje	2.008.466	1.780.162	6.236.522	4.789.601	-1.446.921	-23,20%	Domestic
Exterior	16.162.236	16.309.710	11.836.845	16.115.659	4.278.814	36,15%	Foreign
Totales	18.170.702	18.089.872	18.073.367	20.905.260	2.831.893	15,67%	Total
Muelles del Servicio	8.004.803	7.700.490	7.968.266	9.013.933	1.045.667	13,12%	Public quays
Muelles Particulares	10.165.899	10.389.382	10.105.101	11.891.327	1.786.226	17,68%	Private quays
Totales	18.170.702	18.089.872	18.073.367	20.905.260	2.831.893	15,67%	Total
Carga	3.244.488	3.176.563	3.386.398	3.703.844	317.446	9,37%	Loading
Descarga	14.926.214	14.913.309	14.686.969	17.201.416	2.514.447	17,12%	Unloading
Totales	18.170.702	18.089.872	18.073.367	20.905.260	2.831.893	15,67%	Totales

Total sin pesca fresca ni avituallamiento. Total without fresh fish or supply.

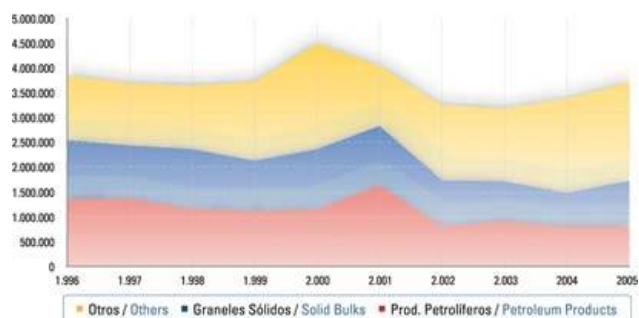


Evolución del Tráfico. Trade Evolution

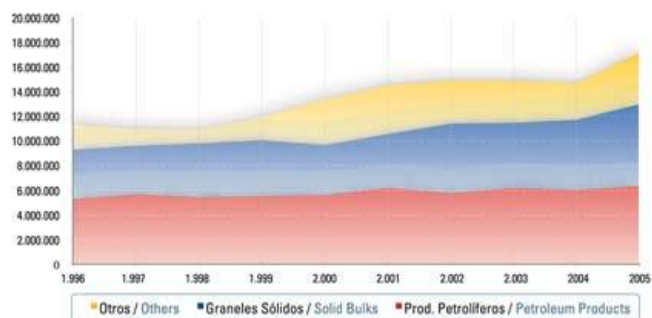




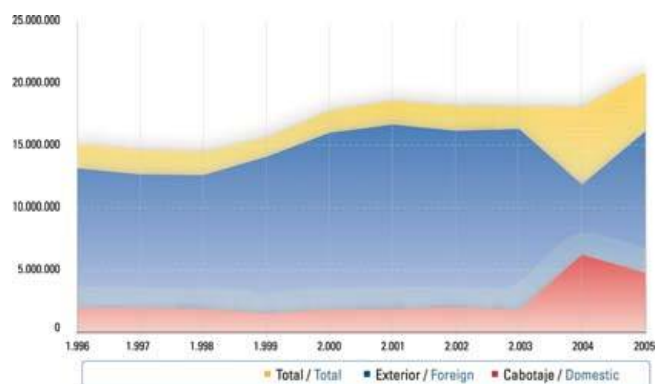
Carga. Loading



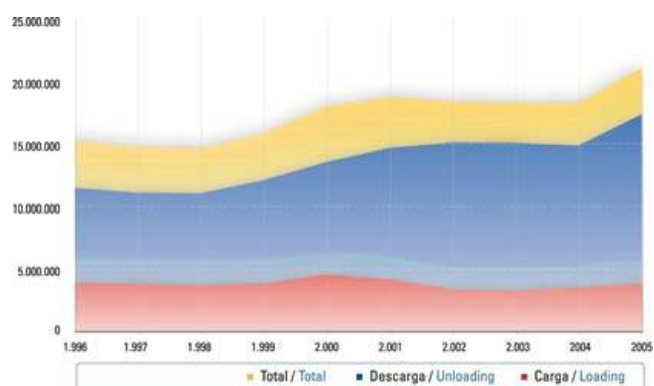
Descarga. Unloading



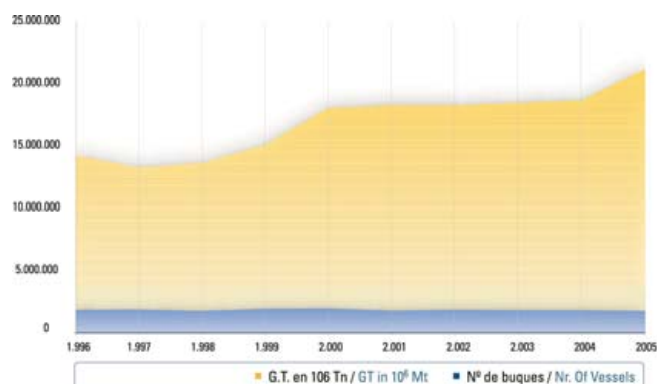
Tráfico Total Carga-Descarga. Total Trade Loading-Unloading



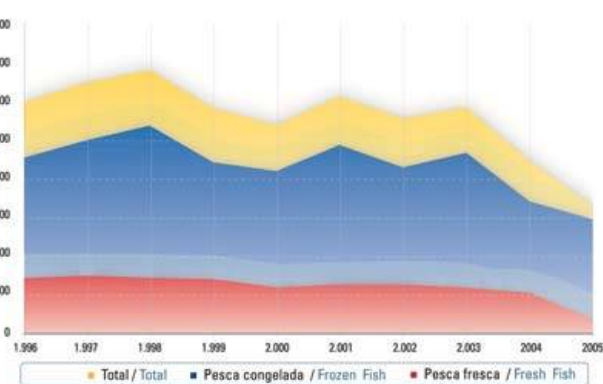
Tráfico Total Cabotaje-Exterior. Total Trade Domestic-Foreign



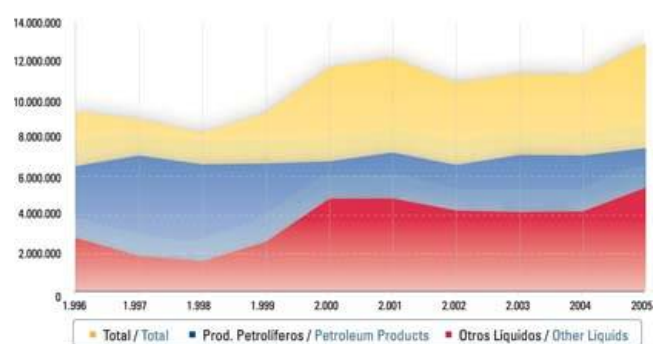
Movimientos de Buques. Vessels Traffic



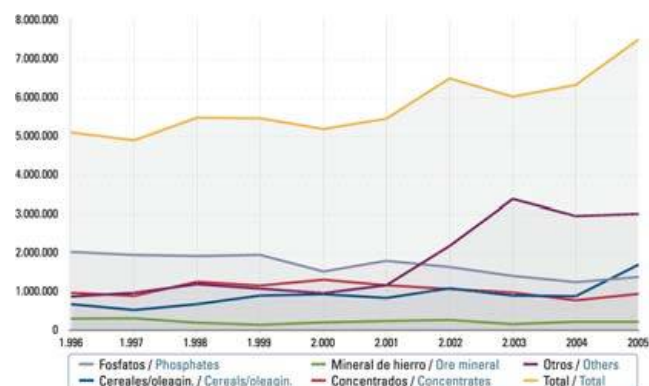
Pesca. Fishing



Graneles Líquidos. Liquid Bulks



Graneles Sólidos. Solid Bulks



3.2

RECURSOS HUMANOS
HUMAN RESOURCES

PLANTILLA

La plantilla de personal de la Autoridad Portuaria de Huelva, a 31 de diciembre de 2004, era de 188 trabajadores y, a 31 de diciembre de 2005, de 189. Las bajas en plantilla han sido 9, según el siguiente detalle:

Categoría	Motivo
2 Celador-Guardamuelles	Jubilación anticipada a los 64 años
1 Ayudante	Fallecimiento
3 Ayudantes	Finaliz. contrato temporal
1 Técnico C	Baja voluntaria
1 Celador-Guardamuelles (nivel 6)	Jubilación forzosa
1 Jefe de Departamento	Fallecimiento

Las altas durante el año 2005 han sido 10, de las cuales 7 lo han sido con carácter indefinido y 3 con carácter temporal, según el siguiente detalle:

Categoría	Departamento
6 Celadores guardamuelles (Nivel 6)	Planificación y explotación
1 Ayudante (Nivel 4)	Infraestructuras
3 Ayudantes (temporales)	Planificación y Explotación

Bolsa de trabajo: En enero del año 2004 se seleccionaron 30 candidatos con destino a ocupar las plazas vacantes de personal que, de acuerdo con las necesidades del servicio y con las prescripciones legales sobre presupuestos y empleo público, se produjeran hasta el 31 de diciembre de 2006. Durante el año 2005 se han incorporado, aprovechando las bajas en la plantilla así como las necesidades del servicio, 6 celadores guardamuelles procedentes de la referida bolsa de trabajo.



FORMACIÓN

La actividad formativa durante el año 2005 ha comprendido las siguientes actuaciones:

INGLÉS EN GENERAL.

En el año 2005 se han impartido clases de inglés durante todo el año para 10 alumnos, a razón de 20 horas semanales de clase, lo que ha supuesto un total aproximado de 950 horas anuales de clase.

CURSO SEASPEAK.

En febrero del año 2005 finalizaron los cursos de Seaspeak basados principalmente en el conocimiento de las Frases Estándar de Comunicación Marítima (Standard Communication Phrases), que han estado dirigidos a trabajadores que efectúan su trabajo en el Centro de



STAFF

On December 31st 2004, Huelva Port Authority staff consisted of 188 employees. On 31st December 2005 consisted of 189.

Nine severances occurred, according to the following details:

Position	Reason
2 Harbour Policemen	Advanced retirement at the age of 64
1 Assistant	Decease
3 Assistants	End of temporary hiring
1 Technician C	Voluntary severance
1 Harbour Policeman	Retirement
1 Head of Department	Decease

There have been 10 new registrations during 2005, of which 7 are for unlimited period, and 3 temporary, in the following detail:

Position	Department
6 Harbour Policemen	Planning and Operations
Assistant	Infrastructures
3 Assistants (temporary)	Planning and Operations

Job vacancies: On January 2004, 30 candidates were selected in order to occupy the staff vacancies until December 31st 2006, according to operational requirements and to the regulations on budgets and public employment.

During 2005, according to operational requirements and staff severances, six new Harbour Policemen from the candidates joined the company.

Control de Servicios Portuarios y a los Celadores Guardamuelles.

De carácter voluntario, y por consiguiente fuera de las horas de trabajo, han asistido un total de 16 alumnos, 11 de ellos al curso básico y 5 al avanzado, habiéndose conseguido una media de asistencia superior al 95 % de los días y los alumnos, que han obtenido una nota media de 7,5 sobre 10 en las evaluaciones finales.

Estos cursos han supuesto una carga lectiva de 94 horas/ alumno, lo que representa un total de 1.504 horas.

CURSO DE POLICÍA PORTUARIA.

El 30 de mayo de 2005 la Autoridad Portuaria de Huelva y el Excmo.

Ayuntamiento de Huelva suscribieron un Convenio por el que ambas Instituciones “se sentían implicadas en aquellos proyectos que suponían un fomento de la formación y capacitación de su personal, extremo por el cual pretendían intensificar la colaboración recíproca en aquellos temas que afectaban a la seguridad ciudadana y, en especial, los concernientes a cometidos de índole policial que debe desarrollar el Servicio de Policía Portuaria y la regulación del tráfico”, por lo que se hacía necesario que en sus relaciones prevalecieran los principios de cooperación y colaboración al objeto de elevar los niveles de vigilancia y seguridad ciudadana en la Zona de Servicio del Puerto.

En ejecución de dicho acuerdo, y tam-

bién teniendo en cuenta que el vigente Convenio Colectivo establece un sistema de gestión por competencias en el que las acciones formativas tendrán por objetivo fundamental la capacitación de aquellos trabajadores que, frente al perfil de sus ocupaciones, presenten mayores necesidades de capacitación, es por lo que la Autoridad Portuaria ha organizado, tras debatirlo en el seno de la Comisión de Formación y de la Comisión Local de Competencias, el 1º Curso de Cualificación Profesional de la Policía Portuaria, impartido por la Escuela Municipal de Policía Local-Seguridad, Tráfico y Emergencias- (E.S.T.E.).

Este Curso, según programa y temario entregado en su día a la representación



TRAINING

ENGLISH

During the year, English classes have been given to ten students, 20 hours per week, which meant approximately 920 hours per year.

SEA-SPEAK COURSE

On February 2005 the Sea-speak Courses based mainly on the Standard Communication Phrases finished. This course was aimed at the workers of the Port Centre for Service Coordination and Harbour Policemen.

Voluntarily, therefore out of working times, 16 students attended, 11 the basic course and 5 the advanced. The average assistance was higher than 95% per day and student, who have got a grade of 7.5 out of 10.

These courses represent 94 hours of classes per student, which means a total of 1.504 hours.

HARBOUR POLICEMAN COURSE

On 30th May 2005, Huelva Port Authority and Huelva City Council signed an Agreement on which “both institu-



legal de los trabajadores, consta de los siguientes módulos:

- Tráfico y Transporte, 60 horas
- Funciones Policiales, 60 horas
- Funciones Policiales, 80 horas

Un total de 200 horas efectivas de clases teóricas y prácticas a desarrollar en las instalaciones de la E.S.T.E.

La asistencia a este curso es voluntaria, estando restringida, obviamente, al personal que pertenece al Servicio de Policía Portuaria.

El primer módulo de Tráfico y Transporte ha sido realizado por 10 alumnos en noviembre de 2005, lo que ha supuesto una carga lectiva de 600

horas, habiendo obtenido los alumnos asistentes una nota media de 8,1 puntos sobre 10.

OTRAS ACTIVIDADES FORMATIVAS.
Otras actividades formativas realizadas en el año 2005 han sido:

Denominación	Asistentes
Gestión de Proyectos	5 personas
Varios cursos especializados para personal de informática	6 personas
Pruebas TOEIC (Test of English for International Communication)	13 personas
Jornada Técnica sobre color y textura en pavimentos y paramentos de hormigón	1 persona



tions were involved on those projects meaning a promotion and training for their staff. Therefore they expected to intensify the mutual cooperation in those issues affecting town safety and specially regarding police missions to be carried out by Harbour Police Service and traffic regulations". Thus it was necessary to cooperate and collaborate in order to raise the levels on town surveillance and safety in the Port Service Zone.

According to this Agreement and taking into consideration that the Collective Agreement in force establishes an ability management system, the training actions will be oriented to improve the abilities of the workers at their posi-

tions. Therefore, the Port Authority has organized, after discussed in the Training Commission and the Local Abilities Commission, the 1st Course on Harbour Police Professional Qualification, given by the Local School of Police Local-Safety, Traffic and Emergencies (E.S.T.E.).

This course consists on the following modules:

- Traffic and Transport, 60 hours.
- Police duties, 60 hours.
- Police duties, 80 hours.

200 hours of theoretical and practical classes to be developed at the E.S.T.E. facilities.

The attendance to this course is voluntary, being obviously restricted to the Harbour Police Service members.

The first module Traffic and Transport had 10 students on November 2005, which meant 600 hours of classes. The average grade obtained was 8.1 out of 10.

Podemos resumir las actividades formativas en el siguiente cuadro:

Actividad formativa	Asistentes	Horas totales
Inglés General	10	950
Inglés Seaspeak	16	1.504
Policia Portuaria	10	600
Otras actividades	25	300
Totales	61	3.534

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

La Autoridad Portuaria de Huelva, consciente de la importancia de garantizar la seguridad y salud de los trabajadores y siguiendo una línea de mejora continua, en el año 2005 ha efectuado mejoras en su Servicio Médico con la incorpo-

ración de una aplicación informática para la gestión del servicio prestado a los trabajadores de la Autoridad Portuaria, agilizando los reconocimientos médicos a realizar, así como la tramitación de los informes pertinentes.

Además, en el ámbito de la prevención de riesgos laborales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha incorporado en su Manual de Gestión Procedimientos de Trabajo que ayudarán a identificar posibles riesgos y proponer medidas preventivas en la que hace partícipe a la plantilla de la empresa mediante el Comité de Seguridad y Salud y el Comité de Prevención de Riesgos Laborales, creado recientemente, y en el que están representados todos los Departamentos.

OTHER TRAINING ACTIVITIES

Other training activities carried out on 2005 were:

Name	Attendees
Projects Management	5 people
Several specialized courses for Computing staff	6 people
TOEIC (Test of English for International Communication)	13 people
Technical Conference on colour and texture of road surface and concrete face	1 person

We could sum up the training activities in the following table:

Training Activity	Attendees	Total hours
English	10	950
Sea-speak	16	1.504
Harbour Police	10	600
Other Activities	25	300
Total	61	3.534

LABOUR RISKS PREVENTION

Conscious of the importance to guarantee safety and health to workers, Huelva Port Authority has carried out improvements on the Health Service by including a new computer application to control the services rendered to Port Authority workers, making the medical examinations and reports faster.

Besides, regarding labour risks prevention, the Management Handbook of Huelva Port Authority has included Work Procedures which will help identifying possible risks and will propose preventive measures in which the staff will participate through the Safety and Health Committee and the Labour Risks Prevention Committee joined by all the Departments.



3.3

ACCIÓN COMERCIAL COMMERCIAL ACTION

La Autoridad Portuaria de Huelva desarrolló durante el ejercicio 2005 una política comercial orientada fundamentalmente en tres grandes líneas de actuación:

- Sostenimiento de los tráficos industriales tradicionales.
- Consolidación de otros tráficos de graneles sólidos.
- Captación de nuevos tráficos del hinterland natural del puerto, tanto graneles como mercancía general.

Para esto último, se programaron y ejecutaron acciones comerciales y de marketing dirigidas a mostrar las potencialidades de nuestro puerto para acoger nuevos tráficos de graneles líquidos y sólidos, así como de mercancía general, contenerizada y no contenerizada, y la importante disponibilidad de suelo para la implantación de nuevas actividades industriales y logísticas.

Las actuaciones comerciales y de marketing se fundamentaron en cuatro pilares básicos:

- La estratégica situación geográfica del Puerto de Huelva, en el centro del Arco Suratlántico Peninsular, y su capacidad para acoger grandes buques.
- Las buenas comunicaciones terrestres con el interior y las mejoras previstas en los Planes de Infraestructuras de las diferentes administraciones competentes.
- Las importantes inversiones en infraestructuras portuarias, realizadas o en vías de ejecución, tanto por parte de la iniciativa privada como por la Autoridad Portuaria de Huelva.
- La disponibilidad de suelo industrial, intraportuario y extraportuario, muy bien ubicado en relación con las diferentes terminales marítimas públicas y privadas.



Huelva Port Authority commercial policy efforts were mainly directed toward three plans of action:

- Preserving traditional industrial trade.
- Consolidation of other solid bulk trades.
- Attraction of new commodities to the port natural hinterland, not only bulk but also general cargo.

With these objectives, marketing and commercial actions were planned and developed with the aim to show our port potential to handle new liquid and solid bulk as well as general cargo, containerised and not containerised trades, and the great availability of land to establish new industrial and logistic activities.

Marketing and commercial actions were based on four basic pillars:

- The Port of Huelva strategic location geographically, in the centre of the South-Atlantic Peninsular Arch and the capacity to receive large vessels.

- Good land communications to the interior and expected improvements within the Infrastructures Plans of the various Public Administrations.
- Important investments on port infrastructures, already done or to be carried out, not only by private initiatives but also by Huelva Port Authority.
- Availability of industrial, intra-port and extra-port land, very well located in connection with the several public and private maritime terminals.

PRESERVED GROWTH OF INDUSTRIAL TRADES

Industrial trades related to the existence of petrochemical and chemical plants are nowadays the main basis of our port activity and business. Besides, the chemical and basic industry is an important key element of the province economy. For these reasons, Huelva Port Authority have unreservedly supported this industry, defending its continuity and development as far as this activity is

CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LOS TRÁFICOS INDUSTRIALES.

Los tráficos industriales relacionados con la existencia del polo químico y petroquímico conforman en la actualidad la base fundamental de actividad y negocio de nuestro puerto, siendo además la industria química y básica pieza clave de la economía provincial. Por estas razones, la Autoridad Portuaria de Huelva ha venido demostrando su apoyo sin paliativos a la industria instalada, defendiendo su continuidad y desarrollo en cuanto dicha actividad se desenvuelve en un marco de sostenibilidad y respeto al medio ambiente.

La atención comercial a dichos tráficos se ha desarrollado en la búsqueda del equilibrio económico ante los desvíos en los costes portuarios que se produjeron debido a la conjunción de dos situaciones concurrentes: la originada por la aplicación de tasas, que obliga la Ley 48/2003, y la aplicación de la nueva valoración de los terrenos de la Zona de Servicio del Puerto aprobada por el Ministerio de Fomento, y que afecta en mayor medida a las empresas concesionarias con actividad fabril.

Algunas empresas estibadoras aporta-

ron una significativa mejora en los rendimientos de manipulación y en la logística de los graneles sólidos en general, afrontando para ello importantes inversiones en utillaje y en instalaciones de almacenamiento, lo que ha venido a redundar positivamente en los costes globales de las operaciones y de tránsito de las mercancías y, consecuentemente, en la competitividad del Puerto de Huelva en este tipo de tráficos.

El tráfico de productos energéticos, con un alto peso en el conjunto de la actividad del Puerto de Huelva, continuó su crecimiento durante el año 2005.



being carried out within sustainability and respect for environment.

Commercial attention to these trades directs the efforts to find a financial balance in view of the changes on port costs, caused by the combination of two concurrent situations: the application of taxes, to comply with 48/2003 Law, and the application of the new assessment of land at the Port Service Zone approved by the Ministry of Public Works, which mainly affects to manufacturing companies.

Some stevedoring companies contributed to improve handling outputs and logistic of solid bulk in general, by important investments in machinery and storage facilities. This has positively

benefited global operational and transit of goods costs, and consequently, the Port of Huelva competitiveness in this kind of trades.

The energetic products trade, which is significant on the Port of Huelva activity, kept on growing during 2005.

Crude oil and petroleum products maintain their figures. In a medium-long term, it is expected to increase considerably due to the enlargement of CEPESA Refinery "La Rábida", and a coming up project for the construction of a new interior refinery in the province of Badajoz, promoted by Grupo Gallardo from Extremadura. The Port of Huelva is nowadays keeping contact with them and carrying out commercial actions aim to



El petróleo crudo y los productos petrolíferos mantienen sus cifras, esperándose en un futuro a medio-largo plazo un importante crecimiento de estos tráficos con la ampliación prevista de la refinería "La Rábida", de CEPSA, y el proyecto emergente de una nueva refinería de interior en la provincia de Badajoz, promovida por el extremeño Grupo Gallardo, a la que el Puerto de Huelva pretende atender, realizándose contactos y actuaciones comerciales tendentes a ello. También podemos reseñar la próxima implantación en terrenos anejos al puerto de la empresa Biosur, S.A., para desarrollar actividad industrial en la producción de biodiésel.



El Gas Natural Licuado (GNL) ha experimentado un rápido crecimiento debido al incremento de la demanda y a la ampliación de las instalaciones de almacenamiento y regasificación de ENAGAS. La Autoridad Portuaria de Huelva, en su afán de atender al mejor aprovechamiento de los recursos de flota disponible a nivel mundial para este tráfico, ha abordado el estudio para el acceso al puerto de buques metaneros clase "Q-Flex", de 217.000 m³ de capacidad.

Con respecto a otras actuaciones comerciales relacionadas con el GNL, se mantuvieron diversas reuniones con la empresa Energía y Gas de Huelva, S.L., que tramita un proyecto de planta de regasificación para su posible implantación en el Puerto de Huelva.

Referente a los combustibles sólidos, desde la Autoridad Portuaria de Huelva se trabajó en mejorar las condiciones operativas relacionadas con el tráfico de carbones, que se consolida gracias a la existencia de la terminal de García Munté Energía, S.A y al incremento de la demanda generada por nuevas instalaciones industriales, como por ejemplo la Cementera Balboa instalada en Zafra (Badajoz).

this project. We could also underline the new establishment on land close to the port of the company Biosur, S.A. to develop industrial activity in the production of bio-diesel.

The Liquefied Natural Gas (LNG) trade has experienced a quick growth due to the demand increase and the enlargement of storage and re-gasification facilities of the company ENAGAS. Besides Huelva Port Authority is carrying out a study to receive at the port LNG vessels Q- Flex class with 217,000 m³ of capacity. These efforts are aimed to make the most of the fleet resources available internationally to transport this kind of trade.

Regarding other commercial actions related to LNG, several meetings were held with the company Energía y Gas de Huelva, S.L., which is working on a project to possibly establish a re-gasification plant in the Port of Huelva.

With regard to solid fuels, Huelva Port Authority is working to improve the operational conditions related to coal traffic, which is consolidated thanks to the company García Munte Energía, S.A. termi-

Otro tráfico objetivo a la hora de su consolidación en el Puerto de Huelva, y que creció durante el periodo 2005, es el de importación de graneles vegetales para piensos, que en parte se ha debido a la baja cosecha interior por causa de la sequía, pero que también aprovecha las mejoras habidas en cuanto a incremento de la superficie de almacenamiento, la mejora de la logística de la distribución y los buenos ritmos de manipulación, resultado del esfuerzo de ciertas empresas de estiba y transitarias.

nal and to the demand increase generated by new industrial facilities such as the cement company Balboa set up in Zafra (Badajoz).

Another target trade to be consolidated which increased during 2005 is the import of vegetal bulk for fodder. This increase was partly produced because of a short crop due to drought, but also because of the improvements in storage area, distribution of logistics and good handling rates, as a result of the effort of certain transit and stevedoring companies.

NEW COMING UP TRADES

Regarding the actions taken for the attraction of general cargo and containers, the building works of a new port infrastructures located at the south of the Port Service Zone were completed. Very close to the entrance for vessels coming from the sea, it consists on a 750 metres long quay with 13 metres draft, which could be extended up to 15 metres and annexed to an area of more than 250.000 m², which could also be extended to the north.



NUEVOS TRÁFICOS EMERGENTES.

Con relación a las actuaciones tendentes a la captación de mercancía general y contenedores, se recibió la obra básica de una nueva infraestructura portuaria, ubicada al sur de la Zona de Servicio del Puerto, muy próxima a la entrada de los buques procedentes de la mar, que consta de un muelle de 750 metros de longitud y calado de 13 metros, ampliable hasta los 15 metros, con una superficie aneja superior a los 250.000 m², igualmente ampliable hacia el norte.

La entrada en servicio de esta instalación se ha visto retrasada por razones ajenas a la voluntad de la Autoridad Portuaria de Huelva, que ha apostado fuertemente por la diversificación de tráfico con una inversión próxima a los 30 millones de euros en la zona, con la cual se pretende cubrir las necesidades a la hora de ofertar servicios a futuros tráfico y líneas regulares marítimas, apoyándose en la iniciativa privada. Por ello, parte significativa de estas nuevas instalaciones fueron otorgadas en concesión administrativa a la empresa Terminal

Polivalente de Huelva, S.A. (empresa participada por las firmas Miller y Cia, S.A., Bergé Marítima, S.A., Fomento Construcción, S.A. y Sando, S.A., en su momento integrantes de la UTE ganadora del correspondiente concurso público) con la que se participó en actuaciones comerciales y de marketing para dar difusión al proyecto entre los potenciales clientes y usuarios de los servicios de esta nueva terminal privada.

Por otra parte, se continuó en el esfuerzo de dar a conocer todas las oportunidades de negocio que el Puerto de Huelva ofrece, mediante la participación en jornadas técnicas, salones y ferias sectoriales y congresos, así como en visitas realizadas a clientes tanto actuales como potenciales.

En este apartado cabe destacar la participación de la Autoridad Portuaria de Huelva en "Expo-Citfresa 2005" (Cartaya-Huelva), "Fruit Logística 2005" (Berlín) y "Conxemar 2005" (Vigo) para la promoción de un centro intermodal y logístico de productos alimentarios a temperatura controlada en el nuevo

The coming into service of these facilities has been delayed due to reasons beyond Huelva Port Authority control. The Port of Huelva has committed to trade diversification with an investment of nearly 30 million Euros in the area, which aim is to cover the necessities when offering services for future traffics and shipping lines to come, also supported by private initiatives. For that reason an important zone of these new facilities were granted as concession to the company Terminal Polivalente de Huelva, S.A. (joint by the firms Miller y Cia, S.A., Bergé Marítima, S.A., Fomento Construcción, S.A. and Sando S.A., winners of the tender), which together with the Port of Huelva took commercial and marketing actions to spread the project among potential clients and users of the services of this new private terminal.

On the other hand, we continue to show all the business opportunities the Port of Huelva offers by participating in technical conferences, sectorial fairs and congresses, as well as visiting present and potential clients.



Muelle Sur, así como la presencia en el “Salón Internacional de la Logística de Barcelona” (SIL 2005) junto al resto de puertos de interés general ubicados en Andalucía, con la colaboración de la Agencia de Promoción Exterior de Andalucía, S.A. (EXTENDA), para la promoción de la oferta de esta región como plataforma logística.

En relación con los tráficos a temperatura controlada, también es importante destacar la próxima implantación de los proyectos de nuevas instalaciones relacionadas con la elaboración y logística de productos congelados del mar, por parte de las empresas Dimarosa, S.A. y Krustagrup, S.A. en terrenos de la Finca de Villafra, colindante con la zona de servicio del puerto.

Elemento clave de competitividad para la Autoridad Portuaria de Huelva es la oferta de terrenos disponibles para nuevas implantaciones relacionadas con la actividad portuaria e industrial, la logística y la intermodalidad. A finales del presente ejercicio se dispone de más de 150 hectáreas de suelo concesionable, bien ubicado con respecto a los muelles comerciales y vías de comunicación, así como de 5 hec-

táreas de suelo patrimonial para su venta a idénticos fines. La oferta global de suelo industrial portuario y extraportuario, supone una clara fortaleza del Puerto de Huelva de cara a su desarrollo.

GESTIÓN DE LA CALIDAD TOTAL.

La calidad es un elemento estratégico de importancia indudable en el ámbito del tejido empresarial. El Puerto de Huelva, consciente de este hecho, continuó durante el 2005 dedicando esfuerzos a la mejora continua de sus procesos y por tanto de los servicios prestados a buques y mercancías. Todo ello se ha concretado en el establecimiento de planes de acción dirigidos a mejorar los servicios que se prestan por el conjunto de la Comunidad Portuaria, de acuerdo con los principios de la gestión de la calidad total.

La Gestión de la Calidad Total, que se ha convertido en un elemento estratégico de desarrollo empresarial, orienta a la organización hacia el control y mejora continua de los procesos operativos, y es precisamente en este ámbito en el cual se ha desarrollado gran parte de la actividad liderada por los responsables de calidad durante el pasado año.

At this point we should stand out Huelva Port Authority participation in ‘Expo-Citfresa 2005’ (Cartaya-Huelva), ‘Fruit Logística 2005’ (Berlin) and ‘Conxemar 2005’ (Vigo) to promote an inter-modal and logistic centre for food products at controlled temperature on the new South Quay, as well as the presence on the ‘International Logistic and Material Handling Exhibition of Barcelona’ (SIL 2005) together with the other general interest ports of Andalusia and with the cooperation of Agencia de Promoción Exterior de Andalusia, S.A. (EXTENDA – Institution for internationally promoting and backing Andalusian companies), to promote the region as a logistics platform.



En concreto el trabajo realizado por varios equipos multidisciplinares ha permitido culminar la revisión y actualización completa de los procedimientos relacionados con la mercancía, el buque y las reclamaciones. Esta revisión de procedimientos unida a las continuas auditorías internas de control realizadas durante el ejercicio han vuelto a concretarse en la renovación de la certificación ISO 9001/2000 en la “Gestión de los tráficos de graneles sólidos y de mercancías peligrosas”.

Igualmente, y bajo el prisma de ofrecer mayor y mejor servicio a los clientes, empresas e instituciones que conforman la Comunidad Portuaria, el Servicio de Atención al Cliente (SAC) del Puerto de Huelva ha incrementando su nivel de agilidad de respuesta en la atención de peticiones de información, consultas, sugerencias, quejas y reclamaciones. Los datos arrojados correspondientes a la actividad desarrollada durante el año 2005 demuestran una mejora en imagen y nivel de servicio, reducción en los tiempos de respuesta e incremento del nivel de satisfacción del cliente.

Conscientes del hecho de que la excelencia organizacional y la mejora en los modelos de gestión internos redundaran en añadir valor al servicio que prestamos a nuestros clientes y a la sociedad en general, la Autoridad Portuaria de Huelva se ha sumado al nuevo modelo de gestión denominado Cuadro de Mando Integral (C.M.I.) que hoy por hoy es seguido por innumerables organizaciones de todo los sectores económicos y que ha sido incorporado en todos los puertos de interés general del Sistema Portuario Español.

Esta herramienta básica de trabajo que durante el 2005 ha sido implantada con total éxito a los procesos de control y seguimiento de la alta dirección, contribuye al desarrollo del modelo de negocio, la mejora de sus sistemas de gestión y fomenta la aparición de comportamientos estratégicamente alineados de las personas clave de la organización.

RELACIONES CON EL ENTORNO SOCIAL.

El Centro de Recepción y Documentación ha marcado un hito en la política de relaciones que el Puerto de Huelva mantiene con su entorno, y se ha conver-

Regarding controlled temperature trade, it is outstanding the future establishment on Villafría plot, adjacent to the port service zone, of new facilities related to the production and logistics of sea frozen products by the companies Dimarosa, S.A. and Krustagrup, S.A.

An important issue for Huelva Port Authority competitiveness is the offer of land availability for new establishments related to port and industrial activity, logistics and intermodality. At the end of this year, there are more than 150 hectares of concessionable land, well located from commercial quays and communication links, as well as 5 hectares of patrimonial land for sale with the same aim. The global offer of port and extra-port industrial land is a clear strength of the Port of Huelva for its forthcoming development.

TOTAL QUALITY MANAGEMENT

Quality is and strategic element of unquestionable importance in the business world. The Port of Huelva, sensible to this fact, continued during 2005 to

improve the processes and therefore the services rendered to vessels and goods. This has been carried out by the establishment of plans of action directed to improve services rendered by the whole Port Community, according to principles of total quality management.

Total Quality Management, which has become a strategic element in business development, directs the organization to the constant control and improvement of the operating processes. This was the main activity developed by quality heads during last year. Specifically, the works carried out by several multidisciplinary teams, allowed the finishing of the complete revision and updating of the procedures related to goods, vessels and claims. This procedures revision together with the constant internal control audits executed during the year, takes us once again to renew the ISO 9001/2000 certification on “Solid bulk and dangerous goods trade management”

At the same time, and in order to offer a great and better service to clients, com-





tido en un instrumento fundamental para acrecentar y dignificar la política de comunicación con la sociedad, ya que el objetivo de dar a conocer a los ciudadanos una imagen objetiva de la realidad de esta institución, de su trabajo, de sus proyectos de futuro, de su importancia socioeconómica histórica, actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y vertebrador de la economía local, provincial y regional, va a encontrar en este centro una herramienta fundamental para hacerlo efectivo.

Por la calidad de sus instalaciones, su belleza arquitectónica y su emplazamiento, estas instalaciones se están convirtiendo en un centro cultural y expositivo

de primer orden en la ciudad de Huelva, así como lugar idóneo para que las más diversas instituciones, asociaciones, empresas y colectivos pertenecientes a la Comunidad Portuaria celebren en ellas algunos de los diversos actos que se contemplan en su programa de actividades.

Durante el año 2005 el Centro de Recepción del Puerto de Huelva ha recibido un total de dos mil visitas y ha servido de escenario para la celebración de reuniones, jornadas y exposiciones de diversos colectivos ciudadanos y empresariales estrechamente vinculados con el Puerto de Huelva. Esta cifra ha supuesto un 7,21% de incremento con respecto a las visitas recibidas durante el año 2004.

panies and institutions conforming the Port Community, the Customer Service of the Port of Huelva has increased the response rate on information requests, suggestions, complaints and claims. The data produced during 2005 show an image improvement and service level, decrease on the response time and increase on the client satisfaction level.

Being aware of the fact that the organizational excellence and the improvement of internal management models will benefit the value of service we render to our clients and to the society in general, Huelva Port Authority has joined the new management model called Balanced Scorecard (BSC). At this moment in time, this model is followed by innumerable organizations of all economic sectors and has been incorporated in all the general interest port of the Spanish Port System.

This basic tool of work, which has been successfully introduced during 2005 to the high management control and monitoring processes, contributes to develop

the business model, the management systems improvement and promote the appearance of strategically aligned behaviours of important people within the organization.

RELATIONSHIP WITH THE SOCIAL ENVIRONMENT

The Reception and Information Centre has been a landmark on the policy of relationships the Port of Huelva has with its environment and has become a basic instrument to increase and dignify the communication policy with society. The objective of this centre is to inform the citizens about the reality of this institution, its work, future projects, its historic socio-economical importance, present and its vocation to create wealth and be organizer of the local, provincial and regional economy.

Due to the quality of the facilities, the architectural beauty and location, these facilities are becoming an important cultural and exhibition centre in the city of Huelva, as well as the perfect place for

various institutions, associations, companies and groups members of the Port Community to celebrate some of the events they have on their activities programme.

During 2005, the Reception Centre of the Port of Huelva, received two thousand visits and held several meetings, conferences and exhibitions from different group of citizens and businesses closely related to the Port of Huelva. This figure means an increase of 7.21 % comparing to the visits received on 2004.



3.4

SERVICIOS Y OPERACIONES PORTUARIAS SERVICES AND PORT OPERATIONS

Reseñaremos las actuaciones y circunstancias más relevantes que durante el ejercicio 2005 se han producido en el Puerto de Huelva, en relación con la operativa y la prestación de servicios portuarios.

EMPRESAS.

En el mes de enero fue inscrita en el Censo de Empresas Consignatarias de buques la firma Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L

MODERNIZACIÓN Y ADECUACIÓN DE ELEMENTOS Y EQUIPOS DE LA OPERATIVA PORTUARIA.

Ership, S.A., ha puesto en servicio en el mes de septiembre una tolva ecológica autopropulsada para la carga de clinker a las instalaciones que Cementos Guadiana posee en el muelle Ingeniero Juan Gonzalo, con una capacidad de 85 m³ y un rendimiento de 1.000 Tm./h; la tolva

dispone de un sistema de cierres automáticos de alimentación por gravedad tipo flex-flap y trampillas estancas con cierre automático por gravedad, con el objeto de minimizar la presencia de polvo en las operaciones.

Por otra parte, la empresa Ibersilva, S.A. en el mes de enero incorporó a las operaciones de descarga de astillas dos cintas transportadoras móviles con un ancho de banda de 1,60 m. y una capacidad 1.000 Tm./h. Ello permite a Bergé Marítima, S.A. descargar la mercancía directamente, sin el empleo de medios de elevación auxiliares, desde los buques al parque de almacenamiento intermedio de manera que se consigan mejores rendimientos en operación con una ausencia casi total de emisiones contaminantes a la atmósfera.

Siguiendo con la tendencia iniciada a finales del año 1998, continúa aumen-

Regarding services and port operations the main performances and circumstances during 2005 are explained below.

COMPANIES

In January Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L. was registered as Ship's Agency.

MODERNIZATION AND ADAPTATION OF PORT OPERATIONS EQUIPMENT

In September, a new ecological self-propelled hopper, owned by Ership, S.A., came into service to load clinker for Cementos Guadiana facilities at Ing. Juan Gonzalo quay. With a capacity of 85 m³ and an output of 1,000 Mt./h, this hopper has an automatic closure system for the feeding by gravity, flex-flap type, and bottom trapdoors with indicators, to minimize the dust during the operation.



tando el número de grúas automóbiles de gran capacidad en las operaciones portuarias de nuestros muelles. El alto rendimiento que alcanzan, se traduce en un abaratamiento de los costes de operación y en una mejora sustancial de la capacidad operativa de nuestro puerto.

En este orden de cosas cabe destacar que la empresa estibadora Terminal Marítima de Huelva, S.A. puso en servicio una nueva grúa automóvil de la marca Liebherr LHM-400 en el muelle Ingeniero Juan Gonzalo, a partir del pasado mes de julio, con capacidades de elevación en cuchara y gancho de 52 y 104 Tm. respectivamente.

Esta misma empresa, a lo largo de todo el ejercicio fue incorporando elementos al Censo de Maquinaria, consistentes en tres cucharas cuatricable y una cuchara tipo “pulpo”, fabricadas por Talleres Silva, para ser empleadas en la manipulación de graneles con las grúas automóbiles.

Por su parte, el Grupo Odiel Congrasur en el mes de junio incorporó a sus operaciones de carga de graneles una cinta cargadora apta para buques tipo panamax, con rendimientos máximos de hasta 1.000 Tm./h, construida por Espirales y Transportes. S.A.

En cuanto al parque de maquinaria móvil existente en el puerto, hay que destacar que se ha visto incrementado en ocho nuevas unidades consistentes en tres palas cargadoras de gran capacidad, dos de la empresa Terminal Marítima de Huelva, S.L. y una de la empresa Ership, S.A. (Maseport), tres carretillas elevadoras también de esta última empresa y dos máquinas eléctricas tipo “transpaletas” de la firma Zalvide, S.A.

Por último, es importante reseñar que la Cooperativa de Transportistas del Puerto de Huelva adquirió cuatro semirremolques, especialmente diseñados para el transporte de cereales, y diez nue-



On the other hand, the company Ibersilva, S.A. incorporated in January for the discharging operations of woodchips, two mobile conveyor belts of 1.60 m bandwidth and a capacity for 1,000 Mt/h. It allows Bergé Marítima, S.A. to discharge the cargo directly from the vessel to the intermediate storage park without using auxiliary elevation means, thus they reach better operation outputs with a total lack of pollutant emissions to the atmosphere.

Following the tendency that started at the end of 1998, the number of great capacity automobile cranes for the operations in our quays, continues to increase. The high output they reach, result in a reduction of the operation costs and a substantial improvement of the operational capacity of our port.

We also have to stress the coming into service in July of a new automobile crane Liebherr LHM-400 at Ing. Juan Gonzalo quay, owned by the company Terminal Marítima de Huelva, S.A., with a grab and hook rising 52 and 104 MT, respectively.

This company has incorporated during the year several elements for the operations such as: three four-rope grabs and one orange-peel grab, manufactured by Talleres Silva to be used for the bulk handling with automobile cranes.

On the other hand, Grupo Odiel Congrasur purchased for the bulk loading operations a conveyor belt suitable for panamax vessels, with maximum outputs of 1,000 Mt/h, built by Espirales y Transportes, S.A.

Regarding the mobile machinery fleet existing in the port, we have to underline the addition of eight new units: three great capacity wheel loaders, two of them owned by Terminal Marítima de Huelva, S.L. and one by Ership, S.A. (Maseport), three forklift trucks owned by Ership too and two electric machines “pallet jack” type owned by Zalvide, S.A.

Lastly, it is important to say that the Port of Huelva Hauler Cooperative purchased to operate at our port, four semi-trailers especially designed for the transport of cereals, and ten new tractor units.

vas cabezas tractoras, para operar en nuestro puerto.

NUEVO LAVADERO DE MAQUINARIA.

La reorganización de los espacios del muelle Ingeniero Juan Gonzalo y la puesta en servicio por parte de las empresas estibadoras de un utillaje cada vez de mayores dimensiones, ha demandado la construcción de un nuevo lavadero de maquinaria que diese cabida a dichas necesidades, dado que las dimensiones de la antigua instalación situada en la parte sur del muelle son reducidas para albergar determinados elementos.

Por ello, durante el pasado ejercicio se acometieron las obras y en el mes de octubre se puso en servicio el nuevo lavadero de maquinaria, ubicado en la zona norte del muelle, actualizándose las normas que regulan su utilización.

NORMAS SOBRE LA ENTRADA, SALIDA, ATRAQUE Y DESATRAQUE DE BUQUES EN EL PUERTO DE HUELVA.

Los cambios habidos en la legislación y normativa nacional e internacional, tanto en el ámbito marítimo como en el portuario, en lo que a seguridad y lucha contra la contaminación marítima en particular se refiere, aconsejaron, a propuesta de la Comisión de Navegación del Consejo de Navegación y Puerto en su sesión celebrada en fecha 15 de diciembre de 2003, la revisión y actualización de las "Normas sobre la Entrada, Salida, Atraque y Desatraque de Buques en el Puerto de Huelva" que desde 1997 habían venido aplicándose.

Por un grupo de trabajo designado al efecto se elaboró un borrador de nuevas normas que modifican y actualizan las anteriores, especialmente en lo que se refiere a la seguridad de las maniobras, aclarando y puntualizando conceptos, fundamentalmente en el uso de remolcadores, que daban lugar a ciertas ambigüedades.



NEW MACHINERY WASHING PLACE

The re-organization of spaces at Ing. Juan Gonzalo quay and the coming into service of bigger port equipment by the stevedoring companies have demanded the construction of a new machinery-washing place to fulfil the necessities. As the dimensions of the old facilities located at the south zone of the quay were limited to accommodate certain elements.

Therefore several works were executed and the new machinery-washing place came into service in October. Located at the north zone of the quay, the regulations that rule its use have been updated.

VESSELS ENTRANCE AND SAILING, BERTHING AND UNBERTHING RULES FOR THE PORT OF HUELVA

Changes in national and international legislation and regulations regarding safety and fight against pollution, in the maritime field as well as in the port one, called for a revision and updating of the "Vessels entrance and sailing, berthing and un-berthing rules for the Port of Huelva" (applied from 1997), proposed by the Port and Navigation Board Navigation Commission at session held on December 15th 2003.

A teamwork particularly appointed made a draft of new rules modifying and updating the previous ones, especially those referring to manoeuvrings safety and pointing out concepts, which resulted ambiguous, mainly on the use of tugs.



Finalmente, una vez oída la Comisión de Navegación del Consejo de Navegación y Puerto y visto el informe favorable de la Capitanía Marítima, el Consejo de Administración de la Autoridad de Huelva, en sesión de fecha 22 de julio de 2005, de conformidad con cuanto establece la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por Ley 62/1997, de 26 de diciembre y Ley 48/2003, de 26 de noviembre, sobre la elaboración y aprobación de la Ordenanzas del Puerto, aprobó la revisión de las “Normas sobre la Entrada, Salida, Atraque y Desatraque de Buques en el Puerto de Huelva”.

SERVICIO DE PRACTICAJE.

Con motivo del anuncio de baja por jubilación de uno de los prácticos del Puerto de Huelva, para el 12 de diciembre de 2005, en el mes de enero se convocaron los exámenes correspondientes para la habilitación de un nuevo práctico, resultando apto uno de los tres candidatos presentados, quien una vez acreditada la idoneidad del periodo de prácticas realizado, entró a prestar servicios tras su habilitación correspondiente.

SERVICIO DE REMOLQUE.

Con respecto a este Servicio, es preciso destacar que en el mes de julio Auxmasa, S. A., empresa prestataria del Servicio de Remolque en el Puerto de Huelva, ante el aumento de tráfico previsto y por necesidades en su logística, desplazó a Huelva al remolcador tipo tractor nombrado “VB Huelva”, ya conocido por los usuarios del puerto, y a la vista de los incrementos de uso está previsto que dicho buque pueda quedar incorporado a la flota del Servicio Oficial de Remolque, hasta que se construya y ponga en servicio otro de mayor

Finally, once the Navigation and Port Board Navigation Commission was heard and the favourable report of the Harbour Master Office was seen, Huelva Port Authority Board of Directors, at session held on July 22nd 2005, according to the 27/1992 Law, on November 24th, from State Ports and the Merchant Navy, modified by 62/1997 Law, on December 26th and by the 48/2003 Law, on November 26th, about the drawing up and passing of the Port Bylaws, passed the revision of the “Vessels entrance and sailing, berthing and un-berthing rules for the Port of Huelva”

PILOTAGE SERVICE

Due to the announce of retirement of one of the Port of Huelva pilots on December 12th 2005, specific aptitude tests were carried out to hire a new pilot on January. One out of three passed the tests, and after a practice period he was officially hired.

TOWAGE SERVICE

Regarding this service, we have to underline that on July, Auxmasa, S.A. the company rendering Towage Service at the Port of Huelva, viewing the increase of traffic expected and due to logistic needs brought to Huelva a tractor type tug named “VB Huelva”, already known by the port users. It is expected that this tug join the Official Towage Service fleet until the construction and coming into service of a new one, with more power and able to carry out “escort” services.

With the incorporation of this tug, the mentioned service fleet consists on six units, three-tractor type, or with special characteristics, and three conventional tugs.

Minor Towage Service

Huelva Port Authority Board of Directors at session held on July 22nd 2005, agreed to pass the Provisional



potencia y con capacidad para efectuar labores de “escolta”.

Con dicha incorporación, la flota del mencionado servicio queda constituida por seis unidades, de las que tres son buques tipo tractor, o de características especiales, y las otras tres las constituyen remolcadores convencionales.

SERVICIO DE REMOLQUE MENOR.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 22 de julio de 2005, acordó aprobar el Pliego Provisional de Condiciones para la Prestación del Servicio de Remolque Menor en el Puerto de Huelva, sin perjuicio de su posterior adaptación al Pliego del servicio que en su día apruebe Puertos del Estado a tenor de lo preceptuado en el artículo 65 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de SERVICIOS DE LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL.

Este servicio pionero en el Sistema Portuario Español nace para regularizar una situación que viene sucediéndose “de hecho” para dar respuesta a las necesidades de medios adecuados para la realización de un gran número de servicios de remolque dentro de las aguas portuarias entre los que se encuadran los remolques a buques de menor porte, como pequeños buques mercantes y pesqueros, trabajos en aguas someras, y servicios de tráfico interior.

SERVICIO DE AMARRE.

En el mes de noviembre entró en servicio la embarcación “LUXIA”, propiedad de Amasur, S.A., empresa adjudicataria del Servicio Portuario de Amarre. Esta nueva motora de 14,30 m. de eslora y 4,50 m. de manga, tiene una velocidad máxima de 20,7 nudos y ha sido especialmente diseñada para el servicio rápido de transporte de tripulantes a buques situados en la monoboya de descarga de petróleo crudo y en el fondeadero exterior de las aguas del puerto, al tiempo que para intervenir en determinadas maniobras de atraque, si fuese necesario.

SERVICIO DE SUMINISTRO

DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en sesión celebrada el día 30 de mayo aprobó el “Pliego de Condiciones para el Suministro de Combustible y Lubricante a Granel a Buques y Maquinaria Mediante Medios Móviles Terrestres, en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva” en sustitución del hasta entonces “Pliego de Condiciones para el Suministro de Combustible a Buques mediante Camiones Cisterna en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva”, con objeto de adaptar los servicios de suministro de hidrocarburos por medios terrestres a la nueva legislación administrativa y medioambiental y dar respuesta adecuada a las necesidades de la operativa portuaria.





Schedule of Conditions to Provide Minor Towage Service at the Port of Huelva, without detriment to be subsequently adopted to the service Specifications to be passed by Port States some day, according to the article 65 of 48/2003 Law, November 26th, of Economic Regime and Provision of Services of the General Interest Ports.

This pioneering service in the Spanish Port System arises to normalize a situation which is “in fact” happening to confirm the needs of suitable means to carry out a great number of towage services at inner waters such as towing smaller size vessels, merchant and fishing vessels, works at shallow waters and inner traffic services.

MOORING SERVICE

Owned by Amasur, S.A., the company rendering mooring service at our port, the boat “LUXIA” came into service in November. It is a new motorboat with 14.30 m length and 4.50 m beam. Its maximum speed is 20.7 knots and has been especially designed to carry out fast transport services of crewmembers to vessels moored at the crude oil discharging mono-buoy and at the port exterior waters anchorage zone. It is also available to participate in certain berthing manoeuvres if necessary.

FUEL AND LUBRICANT SUPPLY SERVICE

The Board of Directors at session held on May 30th, passed the “Schedule of Conditions for the Supply of Fuel and Lubricant in Bulk to Vessels and Machinery by Mobile Overland Means at the Port of Huelva Service Zone” which substitutes the “Schedule of Conditions for the Supply of Fuel to Vessels by Bulk Liquid Carriers at the Port of Huelva Service Zone”, with the aim to adapt the supply services of hydrocarbons by overland means to the new administrative and environmental legislation and suitably cover the port operating necessities.

3.5

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE SECURITY AND ENVIRONMENT

En este capítulo se destacan las actuaciones más relevantes llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva para mantener e incrementar, si cabe, los estándares de seguridad y protección de las actividades desarrolladas su Zona de Servicio, y de la conservación del entorno natural portuario, durante el ejercicio 2005.

SEGURIDAD Y VIGILANCIA.

• POLICÍA PORTUARIA.

Ya ha sido comentado anteriormente el convenio suscrito el 30 de mayo entre el Presidente de esta Autoridad Portuaria y el Alcalde del Excmo. de Huelva para colaboración en materia de formación del Servicio de Policía.

Fruto de este Convenio, en noviembre, la Escuela Municipal de Policía Local impartió el curso dedicado al tráfico y el transporte, en el que se trataron asuntos relacionados con la seguridad vial, la investigación de accidentes y atestados, así como la documentación relativa a los transportes por carretera.

Por otra parte, y en lo relativo a las actuaciones más relevantes desarrolladas por la Policía Portuaria en la Zona de Servicio del Puerto, podemos destacar el acompañamiento de 149 transportes especiales, la detección de 432 averías, la

realización de 566 controles de camiones de pesca fresca, y la iniciación de 614 denuncias por causas varias, así como la ejecución de las actuaciones propias del Grupo de Orden del Plan de Emergencia Interior del Puerto y de Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, durante los simulacros y las contingencias reales ocurridas, durante el ejercicio 2005.

Con respecto a la plantilla de este Servicio, durante el año se han producido un total de seis nuevos ingresos y dos jubilaciones, con lo que el total de la plantilla asciende al número de 59 integrantes.

• CONVENIO CON EL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO (SEIS).

De acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito con el Excmo. Ayuntamiento de Huelva para la prevención y extinción de incendios en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva, durante el presente ejercicio se ha adquirido material diverso para intervención en emergencias, cuyo coste total aproximado ha sido de 30.000 euros (IVA no incluido).

Por otro lado, en cumplimiento del programa de formación acordado por la Comisión de Seguimiento del Convenio, el Grupo de Intervención del Puerto rea-



• HARBOUR POLICE.

We have already mentioned the agreement signed on May 30th between the Port Authority President and Huelva Mayor to cooperate in Police Service training.

As a result, in November, the Municipal Local Police School gave a course of traffic and transport, dealing with issues related to road safety, investigation of accidents and statements, as well as documents related to road transports.

On the other hand, and regarding the more outstanding actions carried out by the Harbour Police at the Port Service



Zone, we could stand out the escort to 149 special transports, the detection of 432 breakdowns, the control of 566 fresh fish trucks and the opening of 614 reports due to several causes, as well as the carrying out of common performances of the Order Group of the Port Internal Emergency Plan and the Internal Contingency Plan for Accidental Marine Pollution, during real practices and contingencies occurred on 2005.

With regards to this Service staff, there have been six new members and two retirements, therefore the total staff consists of 59 members.

• AGREEMENT WITH FIRE EXTINGUISHING AND RESCUE SERVICE (SEIS)

According to the cooperation Agreement signed with the Huelva City Council to prevent and extinguish fire at the Port of Huelva Service Zone, in the year 2005 several material have been purchased for emergency interventions, with an approximately total cost of 30,000 Euros (VAT not included).

On the other hand, complying with the training programme agreed by the Monitoring Commission of the Collective Agreement, the Port Intervention Group

lizó el “Curso de Lucha Contra Incendios Industrial / Urbano Nivel II” que imparte el centro CEGALIA en la ciudad Vigo, así como el “Curso de Formación de Seguridad en la Conducción” y el “Curso de Atención de Llamadas”, ambos impartidos en Huelva.

• CENTRO PORTUARIO DE CONTROL DE SERVICIOS (CPCS).

En el CPCS se integra también el servicio de control de las emergencias que se producen en la Zona de Servicio del Puerto, desde que se gestionó en el ejercicio 2005 un total de 48 incidencias o contingencias, de las que podemos destacar la ocurrida a finales de octubre en la monoboya de descarga de petróleo crudo.

Durante el presente ejercicio se ha dotado al Centro de un Sistema Automático de Identificación de buques (AIS en sus siglas inglesas) que se encuentra actualmente en fase de desa-

organized the “Fight Against Industrial Fires / Urban Level II”, given by CEGALIA in the city of Vigo, as well as the “Training on Driving Safety Course” and the “Calls Attention Course”, both given in Huelva.

• PORT CENTRE FOR SERVICE COORDINATION (CPCS)

The control service of emergencies happening at the Port Service Zone is also included in the CPCS. 48 incidences or contingencies have been attended during 2005 from which we should underline the one occurred at the crude



rollo, y que permitirá interactuar automáticamente con el tráfico marítimo portuario.

- **PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIA POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL (PICCMA).**

No podemos pasar por alto que el 30 de mayo, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva aprobó el Plan Director de Contingencias por Contaminación Marina Accidental en la Ría de Huelva, en el que se establecen las medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Para poner a prueba el Plan, en el mes de octubre se realizaron en la Ría de Huelva varias pruebas preparatorias de un simulacro de contaminación marina accidental previsto para finales de dicho mes, en las que actuaron los grupos de intervención de la Autoridad Portuaria y embarcaciones del Servicio Provisional de Remolque Menor y de SASEMAR, con material de lucha contra la contaminación perteneciente a la Refinería La Rábida de CEPSA, a los que acudieron observadores de la Capitanía Marítima de Huelva, de la Dirección General de la

Marina Mercante, del Centro de Emergencias Regional, de la Corporación de Prácticos del Puerto y personal del CEDEX-CEPYC encargados éstos de modelizar para el Plan de Contingencias la evolución de los posibles vertidos de hidrocarburos según las condiciones ambientales, meteorológicas y oceanográficas.

Este adiestramiento y coordinación de los diferentes medios humanos y materiales pertenecientes a distintas organizaciones, administraciones y empresas, fue de vital importancia para alcanzar el exitoso resultado de las actuaciones llevadas a cabo por los Grupos de Intervención adscritos al PICCMA durante la contingencia ocurrida en la monoboya de CEPSA en las mismas fechas que estaban previstas para la realización del simulacro referido en el párrafo anterior.

Dichas actuaciones fueron realizadas tanto dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como fuera del ámbito portuario cuando los mencionados grupos de acción, tal y como se establece en el Plan Director, entraron al servicio del Plan Nacional, de rango superior, como Mando Avanzado de este, efectuando el tendido de barreras y cercos anticontaminación en determinados puntos de la costa onubense como en el “Caño de la Culata” o la “Ría de Punta Umbria”

oil discharging mono-buoy at the end of October.

During this year the Centre has been equipped with an Automatic Identification System (AIS), which is now on its developing stage and will allow to automatically interact with the port maritime traffic.

- **INTERNAL CONTINGENCY PLAN FOR ACCIDENTAL MARINE POLLUTION (PICCMA)**

It is important to say that the Port Authority Board on Directors at session held on May 30th passed the Director Plan of Contingencies and Accidental Marine Pollution of the River of Huelva, in which the prevention and fight against

pollution measures during loading, discharging operations and handling of hydrocarbons within the maritime and port field are stated.

In order to try out the Plan, in October several preliminary tests of a simulated marine accidental pollution, which were expected to be performed at the end of this month, were carried out in the River of Huelva. In this performances the intervention group of the Port Authority and boats owned by the Provisional Service of Minor Towing and by SASEMAR took part, using fight against pollution material owned by CEPSA La Rábida Refinery. People from Huelva Harbour Master Office, the Merchant Navy General Management, the Regional Emergencies Centre, the Port Pilots Corporation and



PROTECCIÓN Y MEJORA DEL ENTORNO NATURAL PORTUARIO.

• GESTIÓN DE RESIDUOS.

La Autoridad Portuaria de Huelva regula la gestión de los residuos generados en sus instalaciones, mediante un procedimiento interno donde se definen las pautas a seguir para la identificación, segregación y recogida selectiva de residuos. De este modo es posible detectar deficiencias así como valorar la eficacia de las mejoras introducidas en relación con el control de la gestión y reducción del volumen de residuos generados.

Así, durante 2005 el total de residuos

asimilables a urbanos gestionados fue de 919.860 Kg., incluyéndose en tal cantidad los restos de pescado y marisco generados en lonja; el papel y cartón de lonja y oficinas; así como las maderas y plásticos generados en lonja.

Respecto a los residuos peligrosos, las cantidades y tipos gestionados fueron las siguientes:

Toner Ink-Jet agotado, 90 Kg.; Baterías de plomo, 695 Kg. y Residuos cortantes y punzantes, 48 Kg.

Por otro lado, respecto a los residuos generados por buques y en cumplimiento del Real Decreto 1381/2002, de 20 de

staff from CEDEX-CEPYC witnessed these actions. The members of CEDEX-CEPYC were also in charge of modelling for the Contingencies Plan the evolution of the possible hydrocarbon spillages according to the environmental, meteorological and oceanographic conditions.

This training and coordination of various human and material means owned by different organizations, administrations and companies was of vital importance during the successful performances carried out by the Intervention Groups assigned to the PICCMA during the contingency occurred at CEPESA mono-buoy on the same dates when the simulated actions mentioned above were planned to be performed.

Such actions were carried out inside

the Port Service Zone, but also out of the port area when the mentioned action groups, as stated at the Director Plan, were under the National Plan command, on a superior level, as its Advanced Command, carrying out the barriers spreading and anti-pollution enclosure at certain places of Huelva coast such as the Caño de la Culata" and the "River of Punta Umbría.

PORT NATURAL ENVIRONMENT PROTECTION AND IMPROVEMENT.

• WASTE MANAGEMENT

Huelva Port Authority controls waste management generated at its facilities by an internal procedure which defines the

diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, la Autoridad Portuaria de Huelva elaboró el “Plan de Recepción y Manipulación de Desechos Generados por los Buques y Residuos de Carga”, donde se plasma la gestión realizada con los residuos contemplados en los anexos I y V del Convenio Internacional Marpol 73/78, para prevenir la contaminación por buques.

En concreto, el Anexo I del Marpol hace referencia a los residuos oleosos y el anexo V se refiere a los desechos y basuras sólidas de los buques, entendiéndose por estos tanto residuos peligrosos tales como baterías usadas, fluorescentes agitados, envases vacíos contaminados, etc., como residuos no peligrosos del tipo orgánico, maderas, vidrio, etc.

Durante el presente ejercicio, las cantidades gestionadas de cada una de las anteriores categorías de residuos Marpol fueron las siguientes:

De los contemplados en Anexo I, 1.665,09 m³ y de los contemplados en el Anexo V, 1.369,22 m³.



criteria to be followed for the identification, segregation and selective collect of wastes. Thus, it is possible to detect deficiencies as well as to assess the efficiency of the improvements introduced regarding management control and reduction of volume of generated waste.

During 2005 the total waste assimilable to urban managed was 919,860 Kgs., including fish and seafood remains from the fish-market; paper and cardboard from the fish-market and the office and wood and plastics from the fish-market.

Regarding dangerous waste, the quantities and kinds managed were as follows:

Empty Toner Ink-Jet, 90 kgs.; lead batteries, 695 kgs; and sharp waste, 48 kgs.

On the other hand, regarding waste generated by vessels and complying with the 1381/2002 Royal Decree, December

20th, about port waste reception facilities, Huelva Port Authority drew up the “Reception and Handling of Waste generated by Vessels and Cargo Waste Plan”, in which the waste management carried out with annexes I and V of 73/78 Marpol International Agreement to prevent pollution by vessels is stated.

Particularly, Marpol Annex I refers to oil waste and annex V to solid waste from vessels including dangerous waste such as used batteries, shaken fluorescents, polluted empty bottles, etc... and no dangerous waste of organic, wood and glass type.

During this year, the quantities of Marpol residues managed were the following from annex I 1,665.09 m³ and from annex V, 1,369.22 m³.



• CAMPAÑA DE MUESTREO DEL MATERIAL PARTICULADO ATMOSFÉRICO.

A finales del mes de octubre de 2005 se inició una campaña de muestreo del material particulado atmosférico, a fin de conocer los niveles de inmisión registrados en un entorno de hasta 2 Km de distancia desde la zona del Puerto Exterior.

En concreto, los puntos seleccionados para instalar los equipos de captación fueron los siguientes:

1. Zona de Villafria, junto a la carretera N-442.
2. Zona de Torre Arenillas, junto a la estación meteorológica y cabina de calidad del aire del Puerto de Huelva.
3. Instalaciones de Aragonesas Industrias y Energía, S.A.
4. Campus Universitario de La Rábida.
5. Instalaciones de CEPSA Refinería "La Rábida", S.A.

Toda la información relativa a niveles de inmisión de partículas y composición de las muestras tomadas se ha podido integrar para ser tratada de manera conjunta con los datos meteorológicos suministrados por la estación de la Autoridad

Portuaria de Huelva, ubicada en Torre Arenillas.

Así, en base a las conclusiones que de este estudio deriven, se determinará la necesidad de reforzar o adoptar nuevas medidas de prevención o control de emisiones pulverulentas.

Agradecemos la colaboración prestada por las diferentes entidades para la instalación de equipos necesarios para la ejecución de esta campaña de muestreo, así como para el estudio conjunto y unión de esfuerzos para adoptar medidas preventivas.

• CONSERVACIÓN PAISAJÍSTICA.

En el presente ejercicio, la Autoridad Portuaria de Huelva junto a la Delegación Provincial de Medio Ambiente y a la Asociación de Industrias Químicas y Básicas (A.I.Q.B), ha promovido la conservación de diferentes zonas del Dique Juan Carlos I, de modo que se garantice que las condiciones de limpieza y mantenimiento de sus infraestructuras sean idóneas durante cualquier época del año.

En este sentido, se alcanzó un acuerdo mediante el cual A.I.Q.B. sometió a con-

• ATMOSPHERIC PARTICLES SAMPLING CAMPAIGN

At the end of October 2005 an atmospheric particles sampling campaign commenced with the aim to know the inhalation levels registered in an area of 2 Kms. from the Exterior Port.

Particularly the selected places to install the reception equipment were:

1. Villafria area, next to N-442 road.
2. Torre Arenillas area, next to the meteorological station and quality air booth of the Port of Huelva.
3. Aragonesas Industrias y Energía, S.A. facilities.
4. La Rábida University Campus.
5. CEPSA Refinería La Rábida, S.A. facilities.

All the information regarding particles inhalation levels and taken samples composition has been integrated in order to be studied together with the meteorological data supplied by Huelva Port Authority station located at Torre Arenillas.

Thus, on the basis of the conclusions of this study, it will be established the need to reinforce or adopt new prevention measures or dusty emissions control.

We would like to thank for the cooperation of the institutions to install the equipment needed for the execution of this sampling campaign and for the joint study and union of efforts to adopt prevention measures.



curso la adjudicación de los trabajos de limpieza del Dique, resultando ser la empresa Eygema, S.L, la encargada de ejecutarlos.

Dichos trabajos se iniciaron en junio de 2005 con una limpieza de choque y dotación de infraestructuras necesarias para la época estival, programándose a partir de entonces las labores de mantenimiento periódicas necesarias.

Por otra parte, en cuanto a conservación paisajística, la Autoridad Portuaria de Huelva diseñó en el 2003 una herramienta de planificación, a fin de identificar el estado de conservación de las diferentes parcelas, instalaciones y espa-

cios libres de la Zona de Servicio.

Desde entonces, este instrumento denominado “Catálogo de Espacios Libres y Fachadas Portuarias”, ha aglutinado todos aquellos espacios y elementos que, por su estado de conservación, su provecho actual y las necesidades de explotación, entre otras, han requerido de un estudio tendiente a la propuesta de diferentes actuaciones, encaminadas a la restauración o redefinición de la zona.

El presente ejercicio se ha cerrado con un total de treinta y siete espacios catalogados, habiendo sido necesario plantear para algunos de ellos medidas de conservación que se han ejecutado lográndose

• LANDSCAPE CONSERVATION

During this year, Huelva Port Authority, the Environment Local Office and the Chemical and Basic Industries Association (A.I.Q.B.) have promoted the conservation of various zones at Juan Carlos I Dike, in order to guarantee the cleaning and maintenance conditions of the infrastructures during the whole year.

With this aim, according to and agreement, AIQB carried out a tender to award the cleaning works at the Dike, which was won by the company Eygema, S.L.

These works started in June 2005 with a deep cleaning and infrastructures

equipment needed for the summer season. After that the periodical maintenance works were programmed.

On the other hand, regarding landscape conservation, Huelva Port Authority designed in 2003 a planning tool with the aim to identify the conservation conditions of the various plots, facilities and free areas at the Service Zone.

This instrument called “Free Areas and Port Facades Catalogue” has combined all those spaces and elements, which because of their conservation condition, there present benefit, and their exploitation needs, can be improved.



dose resultados favorables para la integración y mejora paisajística de la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Así, se han llevado a cabo diferentes actuaciones de acondicionamiento y mejora de zonas verdes en la Avda. Francisco Montenegro, algunas de ellas desarrolladas en colaboración con las empresas asentadas en la zona, y en la zona exterior del Puerto de Huelva, se han ejecutado igualmente proyectos de acondicionamiento y mejora de infraestructuras viarias, que repercuten en el fomento del valor paisajístico de la zona.

There have been catalogued during this year thirty-seven spaces. For some of them it was needed to plan conservation measures reaching favourable results for the landscape integration and improvement of the Port of Huelva Service Zone.

Thus, several performances have been carried out for the fitting-out and improvement of green spaces at Francisco Montenegro Ave., some of them together with companies settled there, and at the Port of Huelva exterior area with fitting-out projects and road infrastructures improvements.



3.6

PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

PLANNING AND PUBLIC DOMAIN MANAGEMENT

Las actuaciones seguidas durante el ejercicio 2005 en lo concerniente a la gestión consignada en este epígrafe se condensan en los cuadros que figuran a continuación:

The actions taken during 2005 regarding planning and public domain management, are summarized in the following tables.



CONCESIONES ADMINISTRATIVAS ADMINISTRATIVE CONCESSIONS

Otorgamientos / Grants	12
Modificaciones / Modifications	16
Caducidades resueltas / Solved expiries	1
Hipotecas autorizadas / Authorized mortgages	2
Transferencias / Transfers	11
Cambios de denominación / Changes of name	1
Prórrogas en plazo de concesión / Deferrals on concession period	4
Extinciones por renuncia / Extinguishments due to renunciation	4
Autorizaciones de dragado / Dredging authorizations	3
Rescates parciales / Partial reclamations	1
Otros / Others	2

AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS (INCLUIDAS MÓDULOS DE EXPORTADORES Y LOCALES DE VENEDORES)

ADMINISTRATIVE AUTHORIZATIONS (INCLUDING EXPORTERS MODULES AND STALLHOLDERS PREMISES)

Otorgamientos / Grants	97
Extinciones por renuncia / Extinguishments due to renunciation	4
Caducidades resueltas / Expiries	4
Desahucios / Evictions	3
Desalojos / Notices to quit	2



En este año la evolución de los ingresos debido a la ocupación directa del dominio público así como de los terrenos patrimoniales de la A.P.H., ha pasado de 10.030.106,72 € en el año 2004 a 11.558.744,19 € en 2005, lo que supone un incremento del 15,24 %.

Las más relevantes que se han llevado a cabo durante este ejercicio y que merecen mención especial son las siguientes:

EN RELACIÓN CON EL GAS NATURAL

Entre las actuaciones más importantes cabe resaltar las continuas mejoras y ampliaciones que se está produciendo en la planta de almacenamiento y regasificación que Enagas posee en el Puerto Exterior, habiéndose autorizado durante este año los trabajos de ampliación de la

capacidad de emisión de gas natural a la red básica de gaseoductos de transporte de gas natural, a una presión máxima de servicio de 72 bar, con respecto a su nivel actualmente autorizado, hasta alcanzar una capacidad nominal de emisión de 1.050.000 Nm³/h, aumentando igualmente la capacidad de almacenamiento de gas natural licuado mediante la construcción del 4º Tanque de almacenamiento de GNL, así como la ampliación de la capacidad de vaporización, de gas.

Esta actuación se fundamenta en la aprobación, con fecha 13 de septiembre de 2002, por parte del Consejo de Ministros, en desarrollo de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos, del documento de Planificación Obligatoria en materia de gas y electricidad para el periodo 2002-

2011, que obliga a las instalaciones de almacenamiento y regasificación que Enagas posee en la zona de servicio del Puerto de Huelva a ampliar su capacidad de emisión hasta 1.050.000 Nm³/h en una primera fase y hasta 1.400.000 Nm³/h. en una segunda así como a construir dos nuevos tanques de almacenamiento (cuarto y quinto) con una capacidad cada uno de ellos de 150.000 m³ de GNL.

En el año 2005 han entrado en funcionamiento los tres ciclos de 400 Mw cada uno de la Central Térmica que Unión Fenosa ha construido en el Polígono Industrial Nuevo Puerto. Asimismo prosiguen a buen ritmo las obras de la Central Térmica de Endesa situada en la Punta del Sebo, de 400 Mw.

During this year the income evolution caused by Huelva Port Authority public domain direct occupation and patrimonial land has been 11,558,744.79 €, which means an increase of 15.24 % comparing to 2004.

The most important actions carried out during the year are the following:

REGARDING NATURAL GAS.

It is important to point out the improvements and enlargements at the re-gasification and storage plant owned by Enagas at the Exterior Port. During this year it has been authorized the enlargement works of the natural gas emission

capacity to the gas pipeline mains for the transport of natural gas, to a maximum service pressure of 72 bar, with regard to the present authorized level, to reach a nominal emission capacity of 1,050,000 Nm³/h. It has been also increased the liquefied natural gas storage capacity by the construction of the fourth LNG storage Tank, as well as the extension of the gas vaporization capacity.

This work is based on the passing on September 13th 2002 by the Board of Ministers, developing the 34/1998 Law of October 7th, of the hydrocarbons sector, of the Compulsory Planning document on electricity and gas matters for the period 2002-2011, which bind Enagas

storage and re-gasification facilities at the Port of Huelva Service Zone, to extend its emission capacity to 1,050,000 Nm³/h in a first stage and to 1,400,000 Nm³/h in a second stage, as well as to build two new storage tanks (fourth and fifth) with a capacity for LNG of 150,000 m³ each.

On 2005 the three cycles of 400 Mw each from the Power Station that Union Fenosa built at the Nuevo Puerto Industrial State started operations. The works of Endesa Power Station at Punta del Sebo of 400 Mw continue at a steady speed.



RELATIVAS AL PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS.

Otro asunto de especial relevancia para el Puerto de Huelva ha sido la sustitución de la tubería submarina de transporte de petróleo que abastece a la Refinería “La Rábida” de CEPSA. Mediante estos trabajos se ha instalado un nuevo Sea-line a una profundidad de 22 m. medidos sobre la BMVE resolviendo con ello definitivamente la limitación de nuevas obras de dragado para la profundización en la Canal del Puerto.

Esta actuación se complementa con el otorgamiento a CEPSA por un plazo de 25 años del muelle Reina Sofía, especializado en la recepción y expedición de derivados del petróleo.

Otra actuación relacionada con el tráfico de hidrocarburos ha sido la conexión de la instalación de almacenamiento de productos petrolíferos de Decal

REGARDING CRUDE OIL AND DERIVATIVES.

Another important issue for the Port of Huelva is the replacement of the submarine pipeline to transport crude oil which supplies CEPSA Refinery “La Rábida”. Through this works it has been placed a 22 m. deep new Sea-line measured over the low tide, resolving definitively the limitation of new dredging works for the deepening of the Port Canal.

This matter is complemented by the concession to CEPSA for a period of 25 years, of Reina Sofía quay, specialised in the reception and shipment of crude oil derivatives.

Another event related to hydrocarbons trade is the connection of the petroleum products storage facilities of Decal España, S.A. with the logistics of Compañía Logística de Hidrocarburos (C.L.H.) by laying new pipes. This will

allow the diversification of the places of entrance of refining products, through Huelva, to C.L.H. system.

By Decal terminal is also expected to be discharged raw material for the bio-diesel manufacture plant that the company Biosur Transformación, S.A. is going to build at Nuevo Puerto Industrial State, next to the port area.

Plans for the near future: an extension of “La Rábida” Refinery and Ertisa factory, the announcement of A. G. group, promoters of a refinery in Extremadura, to discharge crude oil and load derivatives through the Port of Huelva as well as the interest showed by many bio-diesel producer companies to set up at the Port of Huelva surroundings. All these activities predict a productive biennium 2006-2007, from which we will inform in the next annual report.



España, S.A. con las logísticas de la Compañía Logística de Hidrocarburos (C.L.H.) mediante el tendido de nuevas tuberías, los que permitirá diversificar los puntos de entrada de refinados, por Huelva, al sistema C.L.H.

Por este mismo pantalán de Decal está también previsto que se descargue la materia prima para la planta de fabricación de biodiésel que la empresa Biosur Transformación S.A. tiene previsto construir en el Polígono Nuevo Puerto, aledaño a la zona portuaria.

Para el futuro próximo quedan las ampliaciones en curso de la Refinería “La Rábida” y de la factoría de Ertisa, el anuncio por parte del grupo A.G., promotor de una refinería en Extremadura, de realizar la descarga de crudo y el embarque de derivados por el Puerto de Huelva así como el interés mostrado por numerosas empresas productoras de biocombustibles por instalarse en el entorno del

Puerto de Huelva, actividades todas ellas que auguran un fructífero bienio 2006-2007, del cual daremos cuenta en la memoria del próximo ejercicio.

REFERENTES A LOS GRANELES SÓLIDOS.

En este campo ha sido relevante el otorgamiento de una concesión administrativa de 50.600 m² a la empresa Terminal Marítima de Huelva, S.L. (T.M.H.) con destino al almacenamiento de graneles sólidos en el Puerto Exterior. La empresa tiene previsto edificar 28.000 m² de almacén conectados mediante cinta con el antiguo Muelle de Minerales, lo que viene a apuntalar el importante incremento de este tráfico en el Puerto de Huelva.

A este significativo aumento de la capacidad de almacenamiento de graneles sólidos se une la construcción por la empresa Servicios para la Agricultura del

REGARDING SOLID BULK.

We have to point out the 50,600 m² administrative concession granted to the company Terminal Marítima de Huelva, S.L. (T.M.H.) to store solid bulk at the Exterior Port. The company plans are to build a 28,000 m² warehouse connected by a wheel loader to the old Ore quay. This will strengthen the important increase of this trade at the Port of Huelva.

To this significant increase in solid bulk storage capacity, we have to add the construction by the company Servicios para la Agricultura del Sur (Agrosur) of two new warehouses of 10,000 and 6,000 m² respectively, which will join the 19,000 m² already in use by this company in our Port.

Adjacent to the Service Zone is located Villafria Plot, owned by Huelva Port Authority. Last year a plot of 25,520 m² was sold to the company Bunge Ibérica, also for the construction of solid bulk warehouses. It is expected that they share the use of the transport by wheel loader with T.M.H.

Coal and coke have also been the majors this year with García Munte Energía plant working at full capacity.

Regarding clinker and cement, we have to stand out the improvement carried out at Cementos El Monte mill that have been equipped with two new silos, scales and bulk loading systems.

For next year new operations are expected related to solid bulk. New activities, which will mean the use of around 100.000 m² of land. This will suppose a consolidation of the Port of Huelva in its present levels as far as this kind of trades is referred.



Sur (Agrosur) de dos nuevos almacenes de superficies respectivas 10.000² y 6.000 m², que se unen a los 19.000 m² que esta empresa ya dispone en nuestro Puerto.

Asimismo, lindando con la Zona de Servicio se encuentra la Finca de Villafria, propiedad de la A.P.H., en la que el pasado año se produjo la venta de una parcela de 25.520 m² a la sociedad Bunge Ibérica, S.A. también con destino a la construcción de almacenes para graneles sólidos, estando previsto que compartan la infraestructura de transporte por cinta con T.M.H.

El carbón y el coque han sido otra de las grandes estrellas de este año 2005 con la planta de García Munté Energía funcionando a pleno rendimiento.

Por lo que respecta al clinker y el cemento, cabe señalar la continua mejora que está llevándose a cabo en la molienda que Cementos El Monte tiene en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, que este año sea ha dotado de nuevos silos, básculas y sistemas de carga a granel.

Para el año próximo se vislumbran nuevas operaciones en cuanto a los gra-

neles sólidos que abarcan nuevas ocupaciones de superficie en el entorno de los 100.000 m², cantidad nada despreciable y que para el Puerto de Huelva supondrá consolidarse en sus actuales niveles en cuanto a este tipo de tráficos.

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES.

La actividad de fabricación de barcos también ha estado presente este año tras los contratos firmados por Astilleros de Huelva, S.A. para la fabricación de dos buques porta contenedores y otros dos quimiqueros lo que ha supuesto al tiempo la realización de importantes obras de adecuación de la infraestructura y las instalaciones del astillero.

Otra ocupación singular son los 60.000 m² que la Empresa Pública de Desarrollo Agrario y Pesquero, perteneciente a la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, está llevando a cabo en la zona sur para la fabricación de 2.904 módulos destinados a la formación de arrecifes artificiales de cría y protección de los recursos pesqueros.

OTHER OUTSTANDING ACTIVITIES

Ships manufacture has been an important activity during this year. Astilleros de Huelva, S.A. signed several contracts to produce two container ships and two tankers, which implied also the execution of important adaptation works of the shipyard infrastructure and facilities.

Another singular action was the manufacture of 2.904 modules destined to the formation of artificial reefs for the breeding and protection of fishing resources that is being carried out by the Fishing and Agriculture Development Public Company, belonging to the Junta de Andalusia Agriculture and Fishing Advice Bureau at 60,000 m² located at the south zone.

This year has been drawn up a document for the preliminary distribution of the zone called Mirador Norte (North Viewpoint), as part of the development of the Port-City Integration Programme. This area is located very close to a shopping area, therefore with interesting possibilities to be used as recreation zone.





Como parte del desarrollo del Programa de Integración Puerto-Ciudad este año se ha llevado a cabo la elaboración de un documento de ordenación preliminar del área denominada Mirador Norte, una zona con interesantes posibilidades de uso como área de esparcimiento, dada su cercanía a los nuevos centros comerciales de la zona.

Igualmente se ha llevado a cabo el otorgamiento de una concesión administrativa al Excmo. Ayuntamiento de Moguer para la utilización de las instala-

ciones anexas al Faro del Picacho. Las grandes dimensiones de la parcela en la que se ubican las instalaciones del Faro, su conservación en un estado cuasi natural así como su ubicación privilegiada en el centro del núcleo turístico de Mazagón (T.M. Moguer) hacen de él un espacio muy interesante para la implantación de servicios y el desarrollo de actividades que mejoren las dotaciones del pueblo. Con ello además se pretende coadyuvar en la preservación el patrimonio arquitectónico y promover su conocimiento,

mediante la adaptación y posterior utilización para fines de interés social de 244 m² de los 750 m² que integran la edificación adosada al faro.

Por último, dentro de las actuaciones llevadas a cabo en el marco del acuerdo urbanístico con el Excmo. Ayuntamiento de Palos de la Frontera se ha acordado la cesión al consistorio, en régimen de concesión administrativa, la casa y parcela de El Vigía, ahora sin uso, para fines de interés social.

Moguer City Council received the administrative concession for the use of the facilities next to Picacho Lighthouse. The big dimensions of the plot, the almost natural conditions and the privileged location in the centre of Mazagón (Moguer), make this area to be an interesting place to set new services and develop activities in order to improve the village services. The aim is also to contribute in the conservation of the architectural patrimony and to promote its knowledge by its adaptation and ulterior

use for social purposes of 244 m² from the 750 m² of the building near the lighthouse.

Lastly, Palos de la Frontera City Council has received the administrative concession of the house and plot of El Vigía, now in disuse, for social purposes. This action is included in the urban agreement signed with the City Council.

3.7

PROYECTOS, OBRAS E INVERSIONES

PROJECTS, WORKS AND INVESTMENTS

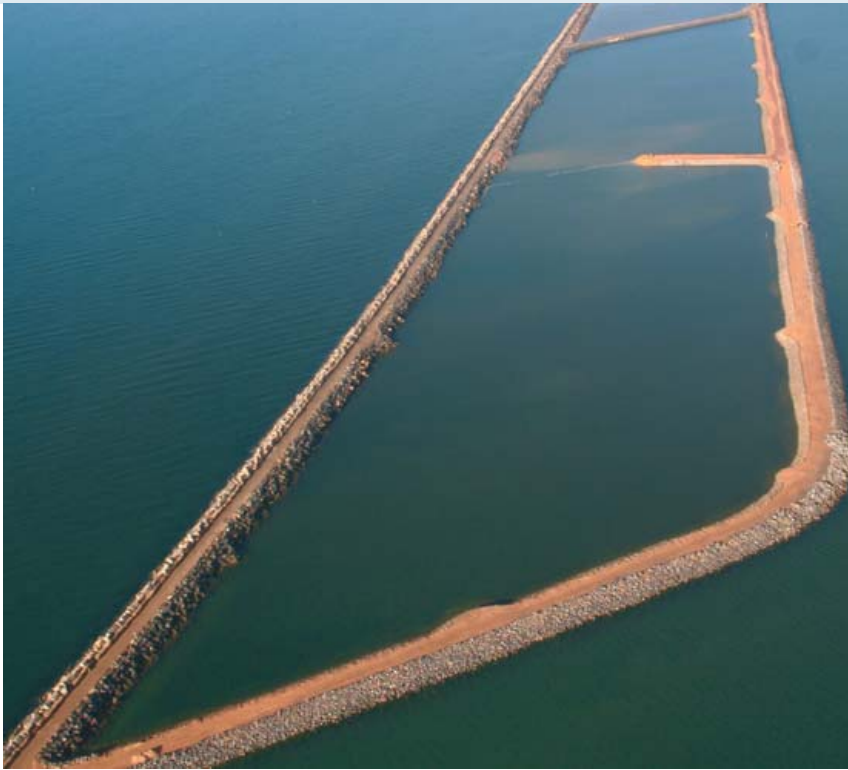
Destacan, entre los Estudios, Proyectos y Pliegos de Bases realizados durante el ejercicio 2005 los que seguidamente se relacionan:

- Recuperación ambiental y acondicionamiento de la margen izquierda de la ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos.
- Colector para la canalización de aguas negras en Polígonos de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta la estación de tratamiento de aguas residuales (EDAR) de Aguas de Huelva.
- Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Avda. de Francisco Montenegro.
- Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Puerto Interior.
- Ordenación del entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Habilitación Muelle Sur, Zona Pública. Pavimentación.
- Reforestación de la Finca de Villafra.
- Muro de defensa en el Polígono Pesquero Norte.
- Nueva señalización informativa del Puerto de Huelva.
- Pliego de Bases para la "Habilitación Muelle Sur, Zona Pública. Instalación de alumbrado".
- Pliego de Bases para el "Desguace de Grúas de 12 Tm."
- Pliego de Bases para la "Implantación de un sistema informático integrado de Proyectos y Obras en el Puerto de Huelva".

The most outstanding Studies, Projects and Schedule of Conditions during 2005 are the following:

- Environmental recovery and improvement of the left margin of Odiel River between Punta del Sebo area and Pertrechos quay.
- Main sewer for the sewage piping of Huelva Port Authority Industrial States to the sewage treatment station (EDAR) of the company Aguas de Huelva.
- Asphalting of roads at the Port of Huelva. Francisco Montenegro Avenue.
- Asphalting of roads at the Port of Huelva. Inner Port.
- Planning of Ing. Juan Gonzalo Quay surroundings.
- Setting up of South Quay. Public Zone. Asphalting.
- Villafra Plot reforestation.
- Retaining wall at Pesquero Norte Industrial State.
- New informative signposting of the Port of Huelva.
- Specifications for the "Setting up of South Quay. Public Zone. Lighting installation.
- Specifications for the "12 Mt cranes taking-down".
- Specifications for the "Implementation of an integrated computer system for Works and Projects at the Port of Huelva".





Entre las obras ejecutadas durante el año hay que mencionar, por su especial importancia, la continuación de las obras de la “Remodelación del Cargadero de Mineral” y el “Nuevo recinto para material de dragado en la Ría de Huelva”.

La Remodelación del Cargadero de Mineral tiene por objeto crear un muelle, acorde con las actuales necesidades de carga y descarga de graneles, adecuando una infraestructura que se encontraba obsoleta. La superficie creada tendrá una longitud de 300 metros y una anchura de 100 metros.

Por otro lado se continúa con la construcción de un “Nuevo Recinto para material de dragado en la ría de Huelva”, que adosado al dique de contención de arenas Juan Carlos I, servirá para aumentar la capacidad de confinamiento para este tipo de productos que tiene el puerto.

En el interior de los muelles se ha ejecutado la obra de “Ampliación de la zona pavimentada, lavado y zona de utillaje en los Muelles Ciudad de Palos e Ingeniero Juan Gonzalo”, con lo que se dispone de mayor superficie destinada a la circulación interna de vehículos, de un nuevo lavadero para la maquinaria y de un mayor depósito para el utillaje.

Se ha comenzado la habilitación del nuevo Muelle Sur con las obras, “Habilitación del Muelle Sur. Zona Pública. Pavimentación” y “Habilitación del Muelle Sur. Zona Pública. Alumbrado”, consistentes en dotar de mayor superficie pavimentada a la

plataforma del nuevo Muelle, reordenar los accesos necesarios tanto para la zona pública como para la Terminal Polivalente en él ubicada, y establecer la iluminación de la zona de operaciones, de las calles perimetrales e interiores.

Cabe destacar la obra de urbanización del “Nuevo vial entre la 1ª y 2ª transversal del Polígono Industrial de la Punta del Sebo”, consistente en enlazar dichas calles mediante la construcción de una nueva con firme de hormigón, construcción de un nuevo acera y la iluminación necesaria para adecuarlo al resto del polígono, también se ha llevado a cabo el desmantelamiento de las vías de ferrocarril existente y el acondicionamiento de la zona liberada en aparcamientos y zonas verdes.

Durante el año 2005 también se ha reforzado el firme en diferentes viales tanto del Puerto Exterior como Interior y la Avda. de Francisco Montenegro.

En cuanto a la obra de dragado, durante el año 2005, se ha continuado el “Dragado de mantenimiento de la canal y de los Muelles de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2003-2008”.

Con todo ello, la inversión total en obra ha ascendido a 9.998.152,84 euros.

Of all the works executed during the year we have to point out, the continuation of the works for the “Remodelling of Ore Loading Terminal” and the “New CDF (Confined Disposal Facilities) in the River of Huelva”.

The objective of the Remodelling of Ore Loading Terminal is to build a quay according to the loading and discharging of bulk needs, by adapting an infrastructure that was presently obsolete. The area will have a length of 300 m. and a width of 100 m.

On the other hand we are still working on the construction of a “New CDF (Confined Disposal Facilities) in the River of Huelva”, which leaned to the Juan Carlos I sand retaining dike, will increase the capacity to confine this kind of products.

Inside the quays, we have carried out the work “Enlargement of asphaltting, washing place and port equipment zone at Ciudad de Palos and Juan Gonzalo quays”, therefore there is now available a larger zone for the interior traffic of vehicles, a new washing place and a bigger port equipment store area.

We have started the setting up of the South Quay with the works “Setting up of South Quay. Public Zone. Asphaltting” and “Setting up of South Quay. Public Zone. Lighting”, which consist of providing the new quay platform with a larger asphaltting area, to plan the necessary accesses to the public zone and to the Polyvalent Terminal. And set the lighting system for the operations area of the perimeter and interior streets.

We have to underline also the works for urbanization of “New road between 1st and 2nd streets of the industrial state Punta del Sebo”, which aim is to connect these two streets by the construction of a new one of concrete surface, building of a new pavement and the lighting. It has been also carried out the dismantling of the railway tracks and the setting up of the new area with a parking lot and green spaces.

During 2005 the surface has been reinforced at several roads of the Exterior and Interior Port and Francisco Montenegro Ave.

Regarding dredging works, during 2005 we have continued with the “Maintenance dredging of the Canal and Huelva Port Authority quays. 2003-2008”.

The total works investment has been 9,998,152.84 Euros.

3.8

SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGÍAS INFORMATION SYSTEMS AND NEW TECHNOLOGIES

En materia de nuevas tecnologías en el año 2005 se ha dado un paso mas en la actualización permanente que esta Autoridad Portuaria se ha fijado como objetivo.

En cuanto al equipamiento es reseñable la sustitución de todos los equipos personales completos, así como la incorporación de servidores Intel y el nuevo sistema de back-up, todo en rack.

Así mismo se han sustituido dos equipos AS/400 por un nuevo servidor corporativo i5 520, también en rack.

Se ha culminado y puesto en explotación la aplicación web para la gestión del Consejo de Administración, iniciada en 2004. Esta aplicación es de uso restringido.

Han finalizado también los trabajos para la puesta en funcionamiento de la aplicación vía web del servicio de suministro de combustible.

Por último se han realizado mejoras en la aplicación de intercambio de documentación de las empresas consignatarias y se ha consolidado la explotación de la aplicación de facturación de tasas previstas en la Ley 48/2003.

Regarding the objective of permanent new technologies updating Huelva Port Authority took a step forward during 2005.

We have to underline the substitution of all the personal computers, as well as the Intel server and the new back-up system, all in rack.

We have also substituted the two AS/400 equipment for a new i5 520 corporate server, also in rack.

The new web application for the management of the Board of Directors, which started in 2004 was finished and came into service. This application is for restricted use.

We have also finished the works for the coming into service of the application via web for the fuels supply service.

Lastly, improvements for the application of documents exchange for ship agencies have been carried out and the taxes invoicing application according to 48/2003 Law has been consolidated.





3.9

INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA
ECONOMIC AND FINANCIAL INFORMATION

Toda la intensa actividad que hasta ahora hemos comentado tiene su reflejo en los Estados Financieros contenidos en la presente Memoria.

El cuadro siguiente refleja un resumen comparativo de la Cuenta de Resultados del ejercicio, en miles de euros.

All the intense activity we have mentioned above is reflected at the Financial Statements stated in this Annual Report.

The following table is a comparative summary of this year Accounts Results in thousands of Euros.

CONCEPTO / CONCEPT	2004	2005	Δ %
Importe neto de la cifra de negocios / Annual turnover net amount	31.121,1	35.786,9	15,0
Otros ingresos de explotación / Other Operating Incomes	1.029,4	1.623,9	57,8
Ingresos financieros / Financial Incomes	489,0	507,9	3,9
Total ingresos de Actividades Ordinarias / Total Incomes from Ordinary Activities	32.639,5	37.918,7	16,2
Gastos de personal / Staff costs	6.562,1	7.281,6	10,9
Otros gastos de explotación / Other Operating Costs	7.688,7	6.736,8	- 12,4
Amortizaciones y provisiones / Amortizations and Provisions	8.380,5	8.732,4	4,2
Gastos financieros / Financial Costs	2,4	89,8	3.641,7
Total Gastos de Actividades Ordinarias / Total Expenses from Ordinary Activities	22.633,7	22.840,6	0,9
Beneficio de Actividades Ordinarias / Ordinary Activities Results	10.005,8	15.078,1	50,7
Resultados extraordinarios positivos / Extraordinary Positive Results	19,8	2.810,6	
Beneficios de las Operaciones / Operations results	10.025,6	17.888,7	78,4
Fondo de Compensación Neto / Net Compensation Fund	470,0	+ 14.232,0	
Impuesto de Sociedades / Corporate Income Tax	228,4	1.118,0	389,5
Beneficios del ejercicio / Financial Year Results (Profits)	9.327,2	31.002,7	232,4

El importante crecimiento de la cifra de negocios se corresponde con el crecimiento del tráfico, como ya hemos explicado anteriormente. Efectivamente, la facturación por tasa del buque creció un 22,8% y la de la mercancía un 17,7% con respecto al año anterior.

Igualmente dentro de este epígrafe observamos que las tasas relativas a la utilización y aprovechamiento del dominio público crecieron un 16% y un 19% respectivamente, lo cual es altamente significativo pues afianza la estructura de ingresos fijos de la Entidad.

En cuanto a los gastos, es reseñable el aumento de los de Personal, casi un 11%, debido al incremento de plantilla registrado en el año en el servicio de vigilancia especialmente. No obstante lo anterior se mantuvieron por debajo de lo presupuestado para el ejercicio.

En el capítulo de Otros Gastos de Explotación se ha producido una disminu-

ción superior al 12% debido fundamentalmente a la reducción de gastos de reparaciones y conservación y a la contención en las diferentes partidas que componen este apartado.

El significativo crecimiento que han experimentado los Gastos Financieros se debe a que en la primera mitad del ejercicio se financiaba la actividad con una póliza de crédito a corto plazo, como ya se anticipaba en la Memoria del ejercicio 2004. Dicha póliza fue cancelada a su vencimiento a finales de 2005.

Con todo ello el beneficio de las Actividades Ordinarias superó los 15 Mill. , un 50% más que en el ejercicio 2004.

En cuanto a los Resultados Extraordinarios positivos que se han producido en el ejercicio hay que explicar que son debidos a la venta de terrenos patrimoniales de la Autoridad Portuaria.

Es importante reseñar que el Fondo de Compensación Interportuario aportado al

The important growth of the annual turnover, as we have already explained, is caused by the increase in trade volume. Indeed the invoicing of vessels tax grew 22% and the goods tax a 17.7%, comparing to last year.

We have to remark also that the taxes related to use and exploitation of public domain grew 16% and 19% respectively, which is very significant as it reinforces the structure of the Entity fixed income.

Regarding costs, it is remarkable the increase in the Staff costs, almost an 11% during the year especially in the port police service. Nevertheless, they were lower than the year budget.

In Other Operating costs, there has been a decrease higher than 12% due mainly to the reduction in repairs and conservation costs and in the rest of the subjects of this chapter.

During the first half of the year, the operations were financed by a short-term loan agreement, which caused a significant growth in the Financial Costs, as we already stated in our 2004 Annual Report. Such loan was cancelled when expired at the end of 2005.

The results for Ordinary Activities have overcome the 15 million Euros, a 50% more than the year 2004.

Regarding Extraordinary Positive Results, we have to explain that the selling of Port Authority patrimonial land has caused them.

It is important to point out that the Inter-Pot Fund of Net Compensation Contribution to the System was 1.15 million Euros, while the one received was 15.38 million Euros. This Fund balance is not the usual one; as Huelva Port Authority has traditionally been a net contribute part. The explanation to this change lies in the agreement signed in July 2004 with State Ports to substitute the financing of several works by European funds for the Compensation Fund.

If those grants had been received, they had been counted periodically as income to be distributed along the time of duration of the financed works, however the Fund received is counted as a year income received at once.

Therefore, taking into account this circumstance and the one estimated by the Corporations Tax, the Financial Year Results amount to more than 31 million Euros. As explained before, this figure cannot be compared to last year's. This was taking into account when preparing the Budget, which has been surpassed by a 22%.





Sistema fue de 1,15 Mill. , mientras que el recibido ascendió a 15,38 Mill. . Este balance del Fondo no es el habitual, ya que la Autoridad Portuaria de Huelva ha sido tradicionalmente aportante neto. La explicación de este cambio estriba en el acuerdo alcanzado en julio de 2004 con Puertos del Estado para sustituir la financiación de determinadas obras con fondos europeos por Fondo de Compensación.

De haber llegado aquellas subvenciones se hubieran contabilizado periodificándolas como ingreso a distribuir a lo largo de la vida útil de las obras financiadas, sin embargo el Fondo recibido se contabiliza como ingreso del ejercicio en que se recibe de una sola vez.

De ahí que teniendo en cuenta esta circunstancia, así como la previsión del Impuesto de Sociedades, el Beneficio Final del ejercicio ascienda a más de 31 Mill. ., cifra que no es comparable con la del ejercicio anterior por lo explicado, que sí se

tuvo en cuenta en la elaboración del Presupuesto, que ha sido superado en un 22%.

La rentabilidad de explotación del ejercicio ha sido del 3,85% sobre el Inmovilizado, frente a al 3,36% del año anterior y el 3% del Presupuesto.

Con todo ello los Recursos Generados por las operaciones ascendieron a 21,7 Mill. , frente a los 17,8 del año 2004 y los 17,5 del Presupuesto.

En otro orden de cosas cabe señalar que el Balance de situación ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento a largo plazo, ni a corto que no sea el derivado del funcionamiento normal de la Entidad.

Es significativo el descenso absoluto en la cifra de Clientes, a pesar del aumento en la facturación, de ahí se deduce una buena gestión recaudatoria.

Todas las contingencias conocidas por morosidad están provisionadas.

En cuanto al Pasivo sólo cabe informar que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas de la actividad corriente.

En definitiva los números concretan y avalan el esfuerzo y el buen trabajo realizado por todos los que componemos la Autoridad Portuaria y también el de aquellos otros que trabajan en el Puerto de Huelva. Vaya desde estas líneas mi reconocimiento personal a la labor desarrollada.



The exploitation profitability has been 3.85% over the capital assets, compared to 3.36% of last year and a 3% of the Budget.

Resources Generated by operations amounted to 21.7 million Euros, compared to 17.8 in 2004 and 17.5 of the Budget.

We have also to remark that the Balance sheet shows a solid financial and patrimonial image. The Capital Assets are totally financed by Own Funds and there is neither long-term nor short-term indebtedness but the one coming from the normal activity of the Entity.

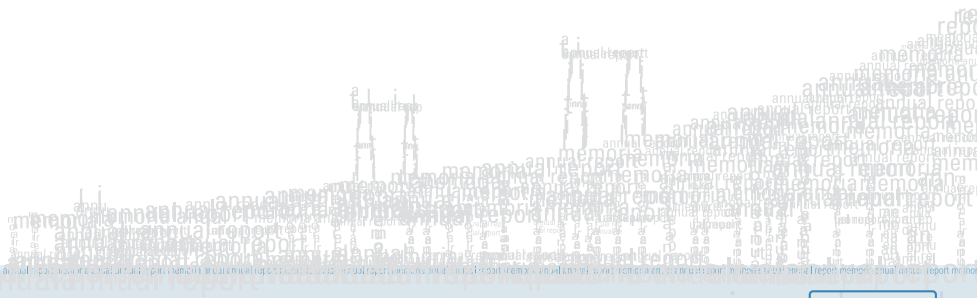
It is significant the total decrease in the Clients figure, despite the increase in invoicing. A good collection management is deduced from that.

All the contingencies known by slowness are provisioned.

Regarding the Liability Side the Entity is normally facing the payment commitments and the existing debts come from the normal activity.

All in all the numbers summarize and back up the effort and good job carried out by all the Port Authority members and also by all those working at the Port of Huelva. I would like to recognise all of them for the work developed.

Enrique Pérez Gómez



OTRAS ACTIVIDADES

OTHER ACTIVITIES

5

VISITAS VISITS



Durante el año 2005 fueron numerosas las personalidades, instituciones y colectivos que mostraron interés por el Puerto de Huelva y visitaron sus instalaciones, destacando el papel principal que el Centro de Recepción está desarrollando como instrumento para acrecentar y dignificar la política de comunicación que la Autoridad Portuaria de Huelva lleva a cabo con la sociedad.

During 2005 numerous authorities, institutions and collectives visited the Port of Huelva facilities. Being the Reception Centre an outstanding instrument to increase and dignify the communication policy that the Port Authority is developing with the society.

1. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, conversa con el Rector de La Universidad de Huelva, Francisco José Martínez López.
Huelva Port Authority Chairman, José Antonio Marín Rite, talking to Huelva University Vice-Chancellor, Francisco José Martínez López.

2. El Embajador de Portugal en España visitó las instalaciones del Puerto de Huelva acompañado del Jefe del Departamento Comercial.
The Portuguese Ambassador in Spain visited Port of Huelva facilities accompanied by the Port of Huelva Commercial Manager.



3. Parlamentarios y cargos públicos del PSOE durante su visita al Puerto de Huelva.

Members of the Parliament and public offices holders from the PSOE (Spanish Socialist Party) visited the Port of Huelva.

4. Representantes de IU visitaron las instalaciones del Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva.

Representatives of IU (Left Party) visited the Reception and Documentation Centre of the Port of Huelva.



5. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva recibió a una delegación de la Federación Onubense de Empresarios (FOE)

Huelva Port Authority Chairman with a delegation of Huelva Entrepreneurs Federation (FOE).



6. Los responsables financieros de los Puertos españoles visitaron el Puerto de Huelva donde celebraron unas Jornadas Técnicas.

The financial heads of the Spanish Ports visited the Port of Huelva where Technical Conferences were held.

7. Miembros del Colegio de Médicos de Huelva durante su visita al Puerto.

Members of the Huelva Medical Association visited the Port.

8. Asistentes al Curso de oficiales de la Guardia Civil visitaron el Centro de Recepción del Puerto de Huelva.

Those present at the Course for Officers of the Civil Guard visited the Reception and Documentation Centre of the Port of Huelva.

- 9 y 10. Numerosos Colegios de Primaria e Institutos de E.S. visitaron durante el pasado año el Puerto de Huelva. En las imágenes alumnos del Colegio Francés y del Instituto de la Cuenca Minera.

Several Primary Schools and High Schools visited the Port of Huelva during the year. Photos: French School and Cuenca Minera High School pupils.

CONVENIOS DE COLABORACIÓN COLLABORATION AGREEMENTS

La política de colaboración del Puerto de Huelva en el desarrollo de actividades culturales, sociales y deportivas de interés para la sociedad, se puso de manifiesto en el desarrollo de los numerosos Convenios de Colaboración que la Autoridad Portuaria firmó con entidades públicas y privadas de la provincia.

La política de colaboración del Puerto de Huelva en el desarrollo de actividades culturales, sociales y deportivas de interés para la sociedad, se puso de manifiesto en el desarrollo de los numerosos Convenios de Colaboración que la Autoridad Portuaria firmó con entidades públicas y privadas de la provincia.



1. Presentación pública del Convenio de Colaboración firmado por la Consejería de Medio Ambiente, la Autoridad Portuaria de Huelva y la Asociación de Industrias Químicas y Básicas de Huelva para la limpieza del Espigón.

Presentación pública del Convenio de Colaboración firmado por la Consejería de Medio Ambiente, la Autoridad Portuaria de Huelva y la Asociación de Industrias Químicas y Básicas de Huelva para la limpieza del Espigón.

2. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, y el Presidente de la Diputación Provincial de Huelva, José Cejudo, firman un Convenio de Colaboración para la celebración de la XXI Regata Oceánica.

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, y el Presidente de la Diputación Provincial de Huelva, José Cejudo, firman un Convenio de Colaboración para la celebración de la XXI Regata Oceánica.



3. El Puerto de Huelva ha cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera el uso de la Casa del Vigía y la Pasarela para la Pesca Deportiva.

El Puerto de Huelva ha cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera el uso de la Casa del Vigía y la Pasarela para la Pesca Deportiva.

4. La Autoridad Portuaria de Huelva y el Ayuntamiento de Moguer firman un Convenio de Colaboración sobre el uso del Faro de El Picacho.

La Autoridad Portuaria de Huelva y el Ayuntamiento de Moguer firman un Convenio de Colaboración sobre el uso del Faro de El Picacho.

5. Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y de la Fundación Centro Español de Solidaridad renovaron su colaboración para patrocinar actividades del Proyecto Hombre.

Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y de la Fundación Centro Español de Solidaridad renovaron su colaboración para patrocinar actividades del Proyecto Hombre.

6. La Autoridad Portuaria de Huelva definió su colaboración en el sostenimiento del tradicional servicio de canoas entre Huelva y Punta Umbría con la firma de un Convenio con la empresa Tourdetania Tour.

La Autoridad Portuaria de Huelva definió su colaboración en el sostenimiento del tradicional servicio de canoas entre Huelva y Punta Umbría con la firma de un Convenio con la empresa Tourdetania Tour.

7. El Puerto de Huelva mostró su apoyo a la celebración de la Copa del Rey de Tenis con la firma de un Convenio de Colaboración con el Real Club Recreativo de Tenis.

El Puerto de Huelva mostró su apoyo a la celebración de la Copa del Rey de Tenis con la firma de un Convenio de Colaboración con el Real Club Recreativo de Tenis.



ABIERTOS A LA SOCIEDAD PORT AND CITY



1 y 2. La Autoridad Portuaria de Huelva donó a la Asociación de los Amigos del Camino de Santiago un Cruceiro que fue instalado a la entrada de la población de Valverde del Camino.

La Autoridad Portuaria de Huelva donó a la Asociación de los Amigos del Camino de Santiago un Cruceiro que fue instalado a la entrada de la población de Valverde del Camino.

3. El Muelle de Levante del Puerto de Huelva fue el lugar elegido para que el Delegado del Gobierno en Andalucía presentase el nuevo material del Servicio de Vigilancia Aduanera.

El Muelle de Levante del Puerto de Huelva fue el lugar elegido para que el Delegado del Gobierno en Andalucía presentase el nuevo material del Servicio de Vigilancia Aduanera.

4. El Puerto de Huelva y CEPSA patrocinaron una Exposición del artista Díaz Cantelar en el Museo Provincial de Huelva.

El Puerto de Huelva y CEPSA patrocinaron una Exposición del artista Díaz Cantelar en el Museo Provincial de Huelva.

Las buenas relaciones que la Autoridad Portuaria de Huelva mantiene con la sociedad onubense quedó reflejada en los diversos actos y acontecimientos que se celebraron en la ciudad y provincia y que contaron con la participación del Puerto de Huelva.

Las buenas relaciones que la Autoridad Portuaria de Huelva mantiene con la sociedad onubense quedó reflejada en los diversos actos y acontecimientos que se celebraron en la ciudad y provincia y que contaron con la participación del Puerto de Huelva.



5. El Puerto de Huelva fue protagonista en el XXV Aniversario del Colegio José Oliva.

El Puerto de Huelva fue protagonista en el XXV Aniversario del Colegio José Oliva.

6. El remodelado Almacén del Puerto de Huelva acogió la Exposición conmemorativa del Centenario de la Teoría de la Relatividad de Einstein.

El remodelado Almacén del Puerto de Huelva acogió la Exposición conmemorativa del Centenario de la Teoría de la Relatividad de Einstein.

7. El Sindicato Comisiones Obreras celebró la III Conferencia de Puertos en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva.

El Sindicato Comisiones Obreras celebró la III Conferencia de Puertos en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva.

8. El Puerto de Huelva colaboró con la Asociación de Vecinos Marismas en la Exposición que celebró en su sede.

El Puerto de Huelva colaboró con la Asociación de Vecinos Marismas en la Exposición que celebró en su sede.



1



2



3



4



5



6

Buques de los más diversos tipos y con bandera de todo el mundo atracaron durante 2005 en los Muelles del Puerto de Huelva, destacando especialmente los numerosos buques gaseros que, dada la importancia que está adquiriendo el tráfico de productos energéticos, accedieron a sus instalaciones portuarias y realizaron su primera visita al Puerto.

Different types of vessels under flags from all over the world berthed at the quays of the Port of Huelva during 2005. Being outstanding the numerous LNG carriers entering our port facilities, in view of the importance achieved by the trade of energetic products.

BUQUES VESSELS



7



8



9



10



11



12

- 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Los buques gaseros *Pueteri Zamrud Sat*, *Galicia Spirit*, *Lalla Fatma*, *Excel*, *Berge Arzew* y “*LNG River Orashi*.”

LNG vessels *Pueteri Zamrud Sat*, *Galicia Spirit*, *Lalla Fatma*, *Excel*, *Berge Arzew* and *LNG River Orashi*.

7. Buque *Miltiadis M*, el petrolero más grande entrado en la Ría de Huelva.
M/V Miltiadis M, the biggest oil tanker entered at the River of Huelva.

8. Patrulleras *Laya*, *Acevedo* y *Barceló* de la Armada Española.
Patrol boats *Laya*, *Acevedo* and *Barceló* from the Spanish Army.

9. Crucero *Deutschland*.
Cruise ship *Deutschland*.

10. Crucero *Kristina Regina*.
Cruise ship *Kristina Regina*.

11. Crucero *Le Diamant*.
Cruise ship *Le Diamant*.

12. El yate *Helios* atracado en el Muelle de Levante.
The yacht *Helios* berthed at Levante Quay.



INFORME FINANCIERO
FINANCIAL REPORT

Balance de Situación 2005 (euros). Balance Sheet 2005 (euros).

ACTIVO	2005	2004	ASSETS
B) INMOVILIZADO	369.530.589,33	372.595.405,54	B) CAPITAL ASSETS
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	337.682,62	300.244,65	II. INTANGIBLE ASSETS
2. Propiedad industrial	148.060,04	-	2. Industrial property
5. Aplicaciones informáticas	735.400,35	693.227,35	5. Computer applications
6. Anticipos	-	-	6. Prepayments
8. Amortizaciones y provisiones	-545.777,77	-392.982,70	8. Amortizations y provisions
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	368.858.460,87	371.957.406,00	III. TANGIBLE FIXED ASSETS
1. Terrenos y bienes naturales	181.692.951,55	167.437.611,79	1. Lands and natural goods
2. Construcciones	265.890.630,82	231.257.449,90	2. Buildings
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	22.121.820,68	21.922.913,58	3. Machinery and technical facilities
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	23.080.420,44	67.015.928,22	4. Prepayments and capital assets in process
5. Otro inmovilizado	6.169.637,11	6.161.152,32	5. Others
6. Provisiones	-	-	6. Provisions
7. Amortizaciones	-130.096.999,73	-121.837.649,81	7. Amortizations
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	334.445,84	337.754,89	IV. FINANCIAL ASSETS
1. Participaciones en empresas del grupo	306.000,00	306.000,00	1. Companies of the group shares
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-	3. Associated companies shares
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	4. Credits to companies of the group and associate
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-	5. Other permanent in capital financial investments
6. Otros créditos	131.307,50	138.769,33	6. Other credits
8. Provisiones	-102.861,66	-107.014,44	8. Provisions
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-	VI. L/T TRADE OPERATIONS DEBTORS
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-	1. Customers to be long term charged
2. Provisiones	-	-	2. Provisions
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	6.388,75	-	C) EXPENSES TO BE DISTRIBUTED IN SEVERAL FINANCIAL YEARS
D) ACTIVO CIRCULANTE	45.082.525,11	22.942.122,58	D) CURRENT ASSETS
II. EXISTENCIAS	225.796,84	200.919,38	II. STOCKS
III. DEUDORES	8.794.581,66	11.880.326,46	III. DEBTORS
1. Clientes	8.362.128,67	8.879.782,83	1. Customers
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	13.670,12	-	2. Companies of the group and associate, debtors
4. Deudores varios	117.211,99	66.465,86	4. Various debtors
6. Administraciones Públicas	836.398,82	3.334.608,82	6. Public Administrations
7. Provisiones	-534.827,94	-400.531,05	7. Provisions
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	8.010.411,77	8.010.911,77	IV. EMPORARY FINANCIAL INVESTMENTS
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	2. Credits to companies of the group and associate
5. Cartera de valores a corto plazo	8.000.000,00	8.000.000,00	5. Short term portfolio
6. Otros créditos	10.411,77	10.911,77	6. Other credits
7. Provisiones	-	-	7. Provisions
VI. TESORERÍA	28.035.000,66	2.849.964,97	VI. LIQUID ASSETS
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	16.734,18	-	VII. END-OF-PERIOD ADJUSTMENT



PASIVO	2005	2004	LIABILITIES SIDE
A) FONDOS PROPIOS	389.643.072,22	358.640.364,43	A) STOCKHOLDERS' EQUITY
I. PATRIMONIO NETO	283.133.238,36	283.133.238,36	I. NET WORTH
1. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36	1. Patrimony
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-	2. Capital assets for general use
V. RESULTADOS ACUMULADOS	75.507.126,07	66.180.070,81	V. ACCUMULATED RESULTS
1. Reservas por beneficios acumulados	75.977.126,07	66.180.070,81	1. Accumulated profits reserves
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-	2. Other financial years negative results
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	19.000,00	-	3. Interports Compensation Fund received
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-489.000,00	-	4. Interports Compensation Fund contributed
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	31.002.707,79	9.327.055,26	VI. PROFITS AND LOSS
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	4.035.352,88	4.465.082,86	B) INCOMES TO BE DISTRIBUTED IN SEVERAL FINANCIAL YEARS
1. Subvenciones de capital	1.758.365,90	1.759.480,26	1. Grants
3. Otros ingresos a distribuir	2.276.986,98	2.705.602,60	3. Other incomes to be distributed
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	4.618.865,66	4.190.298,48	C) PROVISIONS FOR RISKS AND EXPENSES
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	-	1. Provision for pensions and similar
2. Provisión para impuestos	-	-	2. Provision for taxes
3. Provisión para responsabilidades	4.618.865,66	4.190.298,48	3. Provision for responsibilities
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-	4. Provision for large repairs
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	641.481,70	355.101,28	D) LONG TERM CREDITORS
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-	II. DEBTS WITH CREDIT ASSOCIATIONS
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-	III. DEBTS WITH COMPANIES OF THE GROUP AND ASSOCIATE
IV. OTROS ACREEDORES	641.481,70	355.101,28	IV. OTHER CREDITORS
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-	V. OUTSTANDING DISBURSEMENTS ON NOT DEMANDED ACTIONS
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	15.680.730,73	27.886.681,07	E) SHORT TERM CREDITORS
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	10.732.570,90	II. DEBTS WITH CREDIT ASSOCIATIONS
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	-	96.940,00	III. SHORT TERMS DEBTS WITH COMPANIES OF THE GROUP AND ASSOCIATE
IV. ACREEDORES COMERCIALES	1.874.939,77	1.316.276,92	IV. COMMERCIAL CREDITORS
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	13.805.790,96	15.740.893,25	V. OTHER NOT COMMERCIAL DEBTS
1. Administraciones Públicas	756.086,62	852.573,17	1. Administraciones Públicas
2. Proveedores de inmovilizado	11.968.798,22	13.875.842,31	2. Proveedores de inmovilizado
3. Otras deudas	1.080.906,12	1.012.477,77	3. Otras deudas
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-	VII. END-OF-PERIOD ADJUSTMENT

Cuentas de Pérdidas y Ganancias 2005 (euros). Profit and Loss Accounts 2005 (euros).

	DEBE	2005	2004	DEBIT SIDE
3. GASTOS DE PERSONAL		7.281.569,09	6.562.089,06	3. STAFF EXPENSES
a) Sueldos y salarios		5.281.527,06	4.818.143,33	a) Salaries and wages
b) Indemnizaciones		88.664,08	-	b) Indemnities
c) Seguridad Social a cargo de la empresa		1.634.636,58	1.502.572,29	c) Social security
d) Otros gastos de personal		276.741,37	241.373,44	d) Other staff expenses
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES		8.568.861,94	8.318.448,50	4. ALLOWANCES FOR AMORTIZATIONS
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS		163.527,11	62.070,40	5.VARIATION OF THE PROVISION FOR INSOLVENCIES
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN		6.736.797,93	7.688.746,84	6. OTHER OPERATING COSTS
a) Servicios exteriores		5.052.781,87	6.089.664,56	a) External services
1. Reparaciones y conservación		2.813.385,58	3.808.292,04	1. Repairs and maintenance
2. Servicios de profesionales independientes		119.520,97	188.160,34	2. Services by Independent professionals
3. Suministros y consumos		411.508,25	342.310,60	3. Supplies and consumptions
4. Otros servicios exteriores		1.708.367,07	1.750.901,58	4. Other external services
b) Tributos		48.640,60	16.290,49	b) Taxes
c) Otros gastos de gestión corriente		498.435,46	445.851,79	c) c) Others common expenses
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003		1.136.940,00	1.136.940,00	d) Contribution to State Ports art. 11.1.b) 48/2003 Law
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN		22.750.756,07	22.631.354,80	TOTAL OPERATING COSTS
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN		14.660.086,10	9.519.141,58	I. OPERATING PROFITS
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS		93.916,81	2.431,97	7. FINANCIAL EXPENSES
a) Por deudas con entidades de crédito		91.736,82	-	a) Incurred by credit associations
b) Por deudas de la integración del Montepío		-	-	b) Incurred by Montepío integration
c) Otros gastos financieros y asimilados		2.179,99	2.431,97	c) Other financial expenses
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES			-	8. VARIATION OF PROVISIONS TEMPORARY FINANCIAL INVESTMENTS
TOTAL GASTOS FINANCIEROS		93.916,81	2.431,97	TOTAL FINANCIAL EXPENSES
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS		413.944,80	486.577,81	II. FINANCIAL RESULTS
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		15.074.030,90	10.005.719,39	III. ORDINARY ACITIVITIES PROFITS
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO		-4.152,78	-	10. VARIATION PROVISIONS TANGIBLE AND FINANCIAL CAPITAL ASSETS
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO		20.930,00	78.608,75	11. LOSS FROM INTANGIBLES, TANGIBLE AND FINANCIAL ASSETS
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS		432.432,04	483.600,78	13. EXTRA EXPENSES
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS		1.906.305,92	498.985,28	14. OTHER FINANCIAL YEARS EXPENSES AND LOSS
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS		2.355.515,18	1.061.194,81	TOTAL EXTRA EXPENSES
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS		2.814.709,90	19.785,35	IV. EXTRA RESULTS
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES		17.888.740,80	10.025.504,74	V. OPERATING PROFITS
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO		1.155.000,00	489.000,00	15. INTERPORTS COMPENSATION FUND/CONTRIBUTED
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS		32.120.740,80	9.555.504,74	VI. PROFITS BEFORE PUBLIC TAXES
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES		1.118.033,01	228.449,48	16. CORPORATION TAXES
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)		31.002.707,79	9.327.055,26	VII. FINANCIAL YEAR RESULTS (PROFITS)



	HABER	2005	2004	CREDIT SIDE
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	35.786.893,87	31.121.111,98	1. REVENUES NET AMOUNT	
A. Tasas portuarias	33.692.495,27	28.423.505,01	A. Tasas portuarias	
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	5.768.428,23	4.991.212,31	a) Public port domain private occupation tax	
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	18.977.008,05	15.890.659,45	b) Special use of port facilities taxes	
1. Tasa del buque	6.712.088,84	5.465.069,16	1. Ship tax	
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	13.798,80	6.964,66	2. Sport and pleasure boats tax	
3. Tasa del pasaje	2.792,00	98,00	3. Passenger tax	
4. Tasa de la mercancía	12.155.980,53	10.329.707,56	4. Goods tax	
5. Tasa de la pesca fresca	92.347,88	88.820,07	5. Fresh fish tax	
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	3.237.020,64	2.709.858,80	c) Public port domain special exploitation tax	
d) Tasas por servicios no comerciales	5.710.038,35	4.831.774,45	d) Non commercial services taxes	
1. Tasa por servicios generales	5.559.292,43	4.711.895,95	1. General services Tax	
2. Tasa por servicio de señalización marítima	150.745,92	119.878,50	2. Maritime signs service Tax	
B. Otros ingresos de negocio	2.094.398,60	2.697.606,97	B. Other incomes	
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-	3. WORKS EXECUTED BY THE COMPANY FOR THE CAPITAL ASSETS	
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	1.623.948,30	1.029.384,40	4. OTHER OPERATING INCOMES	
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.596.497,30	1.008.959,10	a) Additional incomes and others	
b) Subvenciones	27.451,00	20.425,30	b) Grants	
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	-	c) Excess of provisions for risks and expenses	
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	37.410.842,17	32.150.496,38	TOTAL OPERATING INCOMES	
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-	I. OPERATING LOSS	
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-	5. CAPITAL SHARES INCOMES	
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	-	-	6. OTHER NEGOTIABLE VALUES INCOMES AND CAPITAL ASSETS CREDITS	
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	507.861,61	489.009,78	7. OTHER INTERESTS AND INCOMES	
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	507.861,61	489.009,78	TOTAL FINANCIAL INCOMES	
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	-	-	II. NEGATIVE FINANCIAL RESULTS	
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-	III. ORDINARY ACTIVITIES LOSS	
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	3.684.175,10	-	9. PROFITS BY DISPOSAL OF INTANGIBLE, TANGIBLE AND FINANCIAL ASSETS	
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	14.784,48	27.963,88	11. CAPITAL GRANTS TRANSFERRED TO RESULTS	
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	478.770,18	459.953,25	12. EXTRA INCOMES	
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	992.495,32	593.063,03	13. OTHER FINANCIAL YEARS INCOMES AND PROFITS	
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	5.170.225,08	1.080.980,16	TOTAL EXTRA INCOMES	
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-	IV. NEGATIVE EXTRA RESULTS	
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-	V. OPERATING LOSS	
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	15.387.000,00	19.000,00	15. INTERPORTS COMPENSATION FUND/RECEIVED	
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-	VI. LOSS BEFORE PUBLIC TAXES	
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-	VII. FINANCIAL YEAR RESULT (LOSS)	

Cuadro de Financiación 2005 (euros). Financial Statement 2005 (euros).

APLICACIONES	2005	2004	USES
1. Altas de inmovilizado	8.851.354,53	26.509.646,87	1. New capital assets
a) Adquisiciones de inmovilizado	8.851.354,53	26.368.146,87	a) Capital assets acquisitions
Inmovilizaciones inmateriales	190.233,04	141.453,26	Intangible assets
Inmovilizaciones materiales	8.661.121,49	26.226.693,61	Tangible assets
Inmovilizaciones financieras	-	-	Financial assets
b) Procedentes de concesiones revertidas	-	141.500,00	b) From reverted concessions
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	c) Assets transfer from other public entities
2. Reducciones de patrimonio	-	-	2. Patrimony reductions
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	1.155.000,00	489.000,00	3. Interports Compensation Fund/Contributed
Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	101.602,88	42.987,58	Short term payment or transfer of long term debt
a) Con entidades de crédito	-	-	a) With credit associations
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	b) With companies of the group or associate
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	101.602,88	42.987,58	c) With capital assets providers and others
5. Provisiones para riesgos y gastos	-	-	5. Provisiones para riesgos y gastos
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-	6. Long term commercial credits
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	8.286,16	-	7. Expenses to be distributed in several financial years
8. Otras aplicaciones	-	-	8. Other uses

Variación del Capital Circulante 2005 (euros). Working Capital Variation 2005 (euros).

CONCEPTO	EJERCICIO 2005. YEAR 2005		EJERCICIO 2004. YEAR 2004		CONCEPT
	AUMENTOS INCREASES	DISMINUCIONES DECREASES	AUMENTOS INCREASES	DISMINUCIONES DECREASES	
1. Existencias	24.877,46	-	-	10.785,27	1. Stocks
2. Deudores	-	3.085.744,80	4.784.590,55	-	2. Debtors
3. Acreedores	12.205.950,34	-	-	8.784.379,09	3. Creditors
4. Inversiones financieras temporales	-	500	5.152.540,11	-	4. Temporary financial investments
5. Tesorería	25.185.035,69	-	-	10.117.335,72	5. Liquid assets
6. Ajustes por periodificación	16.734,18	-	-	-	6. End-of-period adjustments
TOTAL	37.432.597,67	3.086.244,80	9.937.130,66	18.912.500,08	TOTAL
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	34.346.352,87	-	-	8.975.369,42	WORKING CAPITAL VARIATION



ORÍGENES	2005	2004	ORIGINS
1. Recursos procedentes de las operaciones	21.659.240,19	17.770.442,66	1. Resources from operations
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-	2. Patrimony enlargement
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	15.387.000,00	19.000,00	3. Interports Compensation Fund/Received
4. Ingresos a distribuir devengados	13.670,12	188.933,75	4. Earned incomes
a) Subvenciones de capital devengadas	13.670,12	47.433,75	a) Earned capital grants
b) Otros ingresos a distribuir devengados	-	141.500,00	b) Other earned incomes
5. Deudas a largo plazo	387.983,30	87.888,62	5. Long term debts
a) Con entidades de crédito	-	-	a) With credit associations
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	b) With groups of the company and associate
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	387.983,30	87.888,62	c) With capital assets providers and others
6. Bajas de inmovilizado	7.007.241,00	-	6. Lost capital assets
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y materia	7.007.241,00	-	a) Intangible and tangible assets disposal
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-	b) Financial assets disposal
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-	c) Net assets for general use
d) Transferencias de activos a otros org. público	-	-	d) Transfer of assets to other public entities
e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE)	-	-	e) Capital assets adjustment sentence VAT deductibility (TJCE)
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	7.461,83	-	7. Short term payment or transfer of financial assets
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-	8. Short term payment/transfer of commercial credits
9. Otros orígenes	-	-	9. Other origins





2. Características técnicas del Puerto

- 2.1. Condiciones generales
- 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo
- 2.4. Instalaciones para buques
- 2.5. Medios mecánicos de tierra
- 2.6. Material flotante
- 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones
- 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación / Location

Longitud	6° 49' (Greenwich)
Latitud	37° 7' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	NO
Dominante	SO

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Largo	+/- 150 millas marinas
Máxima altura de ola (2h = Hs)	450 m
Máxima longitud de ola (2L)	-
Ola significativa	-

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	3,700
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,678
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	4,378

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	N 27° 10' O
Ancho	200 a 300 m
Longitud	15.000 m
Calado en B.M.V.E.	10,5 a 12,5 m
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N 27° 10' O
Ancho	400 m
Calado en B.M.V.E.	11,30 m
Máxima corriente controlada	5 nudos

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

"A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva nº 123, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT. Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m., que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 ó 4 del Código IMDG."

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

Características

	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	SOHAR LNG	NAROVA	LACERTA	ASTRO CASSIOPEIA
Nacionalidad	Panamá	Grecia	Malta	Grecia
G.T.	111.203	81.110	37.629	65.351
T.P.M.	71.997	143.895	71.862	159.000
Eslora	298	275	226	274
Calado	11,25	16,92	13,47	17,00
Tipo	Gases licuados	Tanque	Carguero	Tanque
Calado real a la entrada o salida	11,20	12,00	12,00	17,00

2.1.6. Superficie de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona 1 / Zone 1

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona 1	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2. Zona 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos		113,00		113,00
Resto			7.296,04	7.296,04
Total Zona 2	0,00	113,00	7.296,04	7.409,04

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

Nombre del servicio/ Port Authority	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ing. Juan Gonzalo	902,00	12,00	320,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	12,00		Mercancías general y graneles
Muelle de Levante (parcial)	520,00	8,00	80,00	Mercancía general
Muelle de Levante (parcial)	150,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante (parcial)	530,00	8,00	80,00	Pesca
Muelle Petroleros T. Arenillas	560,00	12,00		Fluidos por I.E. (2 atraques)
Muelle graneles sólidos T. Arenillas	370,00	13,00		Graneles sólidos (en remodelación)
Muelle de La Rábida	20,00	2,00		Auxiliar (1 atraque)
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Mercancía general

Total del servicio 4.294,00

De particulares

Muelle de Tharsis	320,00	---	
Muelle de Astilleros de Huelva, S.A.	337,00	---	
Muelle de Riotinto	390,00	---	
Pantalán de Rhodia-Foret	150,00	4,00	
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	120,00	7,00	
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	120,00	6,50	
Pantalán de Foret, S.A.	120,00	9,50	
Pantalán de Atlantic Copper, S.A.	120,00	9,50	
Pantalán de A.I.E.S.A.	150,00	8,00	
Muelle de Saltés	200,00	5,50	
Muelle Reina Sofía de CEPSA	480,00	9,50	
Pantalán de Enagas, S.A.	290,00	12,00	
Pantalán de Decal	216,00	11,50	
Centro Náutico de Huelva	8,00	2,00	

Total de particulares 3.021,00

Total 7.315,00

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)						
Del servicio	C >= 12	12 > C >= 10	10 > C >= 8	8 > C >= 6	6 > C >= 4	Total	C <=4
Graneles sólidos y mercancía general (1)	1.764,00					1.764,00	
Mercancía general y contenedores	750,00			650,00		1.400,00	
Atraques Ro-Ro (2)							
Graneles líquidos	560,00					560,00	
Pasajeros					20,00	20,00	
Pesca				530,00		530,00	
Varios						0,00	20,00
Total del servicio	3.074,00	0,00	0,00	1.180,00	20,00	4.274,00	20,00
De particulares							
Graneles sólidos sin I.E. (3)			150,00			150,00	
Graneles sólidos por I.E. (4)				240,00		240,00	
Graneles líquidos por I.E.	290,00	216,00	600,00	120,00	150,00	1.376,00	
Armamento, reparación, desgüace				337,00	200,00	537,00	
Varios (4)				710,00		710,00	8,00
Total de particulares	290,00	216,00	750,00	1.407,00	350,00	3.013,00	8,00
Total	3.364,00	216,00	750,00	2.587,00	370,00	7.287,00	28,00

(1) Incluye Muelle graneles sólidos T. Arenillas actualmente en remodelación.

(2) Existe una rampa ro-ro en el Muelle Ing. Juan Gonzalo.

(3) Pantalán de A.I.E.S.A. por el que también se mueven fluidos.

(4) Incluye Pantalanes de Fertiberia, S.A. (Fosfórico y Abonos) por los que también se mueven graneles líquidos.

(5) Muelle de la Cia. Riotinto y Muelle de Tharsis, ambos fuera de servicio (BIC)

2.2.2. Superficie terrestre áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 1			3.600			3.600
Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 2			4.760			4.760
Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 3			3.600			3.600
Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 4			4.760	34.920	261.943	301.623
Ing. Juan Gonzalo	Zona de depósitos	95.730					95.730
Ciudad de Palos	Zona de depósitos	80.793					80.793
Levante	Tinglado nº 1			1.560	53.050	52.003	106.613
Levante	Tinglado nº 2			1.200			1.200
Levante	Zona de depósitos	24.400					24.400
Terminal Torre Arenillas	Zona de depósitos	26.750			58.300	96.580	181.630
	Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.			5.000			5.000
	Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.			5.800			5.800
	Bergé y Cia, S.A.			3.850			3.850
	Bergé y Cia, S.A.			2.221			2.221
	Agrosur			5.000			5.000
	Agrosur			3.000			3.000
	Agrosur			5.000			5.000
	Agrosur			10.000			10.000
	Agrosur			6.000			6.000
	Congrasur, S.A.	2.400		5.000			7.400
	Siloport, S.A.			2.200			2.200
	Ership, S.A.			16.430			16.430
	Ership, S.A.			11.480			11.480
	García Munté Energía, S.A.	20.700					20.700
	Silvasur Agroforestal	11.600					11.600
	Siderúrgica Balboa	20.000					20.000
Total		282.373		100.461	146.270	410.526	939.630

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad almacenamiento (m ³)	Observaciones
Zona Norte Muelle de Levante	Almacén frigorífico	Frigoríficos de Huelva, S.A.	2.540	-18° a -20° conservación. Varios
Zona Central Muelle de Levante	Almacén frigorífico	Expofrisa	5.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Mariscos Rodríguez, S.A.	9.128	-18° a -25° conservación Varios
Zona Sur Muelle de Levante	Almacén frigorífico	Frigoríficos Crustamar, S.A.	33.000	-18° a -25° conservación. 6 cámaras
Avenida Norte	Almacén frigorífico	Jiménez Puente	500	-18° a -20° conservación. Varios
Avda. Fco. Montenegro, 1ª Transv.	Almacén frigorífico	Expoferrer, S.A.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Pgno. Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Pgno. Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Mariscos Méndez, S.A.	500	
Zona central Muelle de Levante	Fábrica de hielo	Expofrisa	225 (capacidad de producción de hielo tm/día)	

2.2.4. Estaciones marítimas

No existen

2.2.5. Instalaciones Pesqueras

Clase de instalación	Situación / Location	Superficie m ²
Lonja de subasta	Zona de subasta	Muelle de Levante 2.500
	Zona de circulación	Muelle de Levante 1.300
	Oficinas para vendedores	Muelle de Levante 384
Naves de exportadores	Muelle de Levante	15.700
Zonas Muelle de Levante	Muelle de Levante	43.974
Zonas para armadores	Polígono Pesquero Norte	275.985

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Hispano América	Ministerio Defensa	Comandancia de Marina	1.957,50 m ² 2 plantas
Avda. R. Scdad. Colomb. Onub	A.P.H.	A.P.H.	2.700 m ² 3 plantas
Avda. Hispano América y Avda. Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Capitanía Marítima, Centro de Coordinación de Servicios, SASEMAR, Estihuelva, Prácticos, Guardia Civil, Sanidad exterior y Servicio Médico	2.322 m ² 3 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	A.P.H.	240 m ² 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia Pral. de Aduanas	75 m ² 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Servicio Vigilancia A.P.H.	240 m ² 2 plantas
Zona Norte	A.P.H.	Almacén	665 m ² 1 nave
Zona Norte	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² 1 nave
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Huelva-2000	1.750 m ² 3 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Edif. de transformación y Torre de Control centralizados	800 m ² 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Talleres y Servicio Médico	11.395 m ²
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	(3.858 m ² cubiertos)
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave est. 240 m ² en 2 plantas

2.2.7. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas

Véase Plano General del Puerto

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Características		Alcance en millas
				Ritmo	Período	
8730	Río Odiel, Recalada	Castillete	A y N	9 C	15s	5
8740	Río Odiel nº 1	Castillete	V	D	5s	4
8750	Río Odiel nº 2	Castillete	R	D	5s	4
8760	Río Odiel nº 3	Castillete	V	Gp. D (2)	10s	3
8770	Río Odiel nº 4	Castillete	R	Gp. D (2)	10s	3
8780	Río Odiel nº 5	Castillete	V	Gp. D (3)	15s	3
8790	Río Odiel nº 6	Castillete	R	Gp. D (3)	15s	3
8800	Río Odiel nº 7	Castillete	V	Gp. D (4)	20s	4
8810	Río Odiel nº 8	Castillete	R	Gp. D (4)	20s	4
8820	Río Odiel nº 9	Castillete	V	D	5s	3
8830	Río Odiel nº 10	Castillete	R	D	5s	3
8840	Río Odiel nº 11	Castillete	V	Gp. D (2)	10s	3
8850	Río Odiel nº 12	Castillete	R	Gp. D (2)	10s	3
8870	Río Odiel nº 13	Castillete	V	Gp. D (3)	10s	3
8880	Río Odiel nº 14	Castillete	R	Gp. D (3)	10s	3
8890	Río Odiel nº 15	Castillete	V	Gp. D (4)	12s	3
8900	Río Odiel nº 16	Castillete	R	Gp. D (4)	12s	3
8910	Río Odiel nº 17	Castillete	V	D	2s	3
8920	Río Odiel nº 18	Castillete	R	D	2s	3
8930	Río Odiel nº 19	Castillete	V	Gp. D (2)	4s	3
8940	Río Odiel nº 20	Castillete	R	Gp. D (2)	4s	3
s/n	Enfilación reviro Enagas	Torre cilíndrica	V	Sectorial		3
*8945	Río Odiel nº 20 M1	Castillete	A	CtA	1s	3
*8950	Río Odiel nº 20 M2	Castillete	A	CtA	1s	3
9000	Río Odiel nº 21	Castillete	V	Gp. D (4)	4s	3
8975	Río Odiel nº 22	Castillete	R	Gp. D (3)	10s	3
9010	Río Odiel nº 24	Castillete	R	Gp. D (4)	12s	3
9050	Río Odiel nº 26	Castillete	R	Gp. D (2)	2s	3
9060	Río Odiel nº 28	Castillete	R y V	Gp. D (2+1)	13s	3
9070	Río Odiel nº 30	Castillete	R	Gp. D (3)	4s	3
s/n	Punta Umbria, Recalada	Castillete	R y B	D	5s	2
s/n	Punta Umbria nº 1	Polyester	V	Gp. D (1)	5s	2
s/n	Punta Umbria nº 2	Polyester	R	Gp. D (1)	5s	2
s/n	Punta Umbria nº 3	Polyester	V	Gp. D (2)	10s	2

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Características		Alcance en millas
				Ritmo	Periodo	
s/n	Punta Umbria nº 4	Polyester	R	Gp. D (2)	10s	2
s/n	Punta Umbria nº 5	Polyester	V	Gp. D (3)	15s	2
s/n	Punta Umbria nº 6	Polyester	R	Gp. D (3)	15s	2
s/n	Punta Umbria nº 7	Polyester	V	Gp. D (4)	20s	2
8660	Punta Umbria nº 9	Castillete	V	Gp. D (1)	5s	2
8650	Punta Umbria nº 11	Castillete	V	Gp. D. (2)	10s	2
8640	Punta Umbria nº 13	Castillete	V	Gp. D (3)	15s	2
s/n	Dique Punta Umbria	Torre metálica	A y N	Gp. (6C+1D)	15s	5
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B y R	Gp. D (2+4)	30s	29
s/n	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	B	Sectorial		D 5,9 / N 8
8710	Faro morro dique**	Torre cilíndrica	B y R	Gp.D(1),D(3)	20s	12
8670	Boya de descarga de crudos	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	8
8680	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	5
8685	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	5
8690	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	5

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

** Dispone de un racón de barrido lento. Característica "K"

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1 Diques secos	No existen
2.4.1.2. Diques flotantes	No existen

2.4.2. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura(m)	Pendiente(%) /	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	85	11	6	5,5	1.500
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	80	11	6	5,5	1.500
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	55	8	6	5,5	600
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	40	8	6	5,5	350
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	40	8	6	5,5	350

2.4.3. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	115	17
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	60	12
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	140	21

2.4.4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Estaciones de Servicio
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Muelle Reina Sofía	1	IFO-180	Gasoleo	CEPSA
Combustibles líquidos	Gabarra "Spabunker V"	1	/	/	CEPSA
Combustibles líquidos	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Sermalub
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Terminal de graneles sólidos	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30	/	Amasur, S.A.L.
Hielo	Muelle de Levante. Zona Central	1	15	15	Expofriza

*Posibilidad de cualquier clase de suministro por camión en todas aquellas instalaciones en la que sea posible la entrada de camiones.

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía (Tm) que emplea	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
Muelle de Levante	A.P.H.	6	Pórtico	Macosa	Electricidad	8	36,00	100	1.985
Muelle I. Juan Gonzalo	A.P.H.	6	Pórtico	Macosa	Electricidad	12	26,40	200	1.972
Muelle I. Juan Gonzalo	A.P.H.	5	Pórtico	Boetticher	Electricidad	16	27,40	300	1.982

2.5.1.2. Grúas automóviles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre la B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h)	Año de construcción
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald 300	Gas-oil	40*	40,00	700	1.997
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald HMK 330 EG	Gas-oil	40**	46,40	700	2.001
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald HMK 330 EG	Gas-oil	40	46,40	700	2.002
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Bergé Marítima, S.A.	1	móvil	Liebherr LHM 400	Gas-oil	52	45,00	700	2.002
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Bergé Marítima, S.A.	1	móvil	Liebherr LHM 400	Gas-oil	52	45,00	700	2.002
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Marítima de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LMH 320 G	Gas-oil	52***	45,00	700	2.000
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Marítima de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LMH 400 G	Gas-oil	52****	45	700	2.002
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LHM 400	Gas-oil	52	45,00	700	1.996
M. Ing.J.Gonzalo Ciudad de Palos	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LHM 500	Gas-oil	66*****	48	800	2.004
Pantalán de Fertilizante (Fosfórico)	Fertiberia, S.A.	1	móvil	Liebherr LPS 250	Gas-oil	35	38	725	2.002

* 100 Tm a 22 m con gancho

** 80 Tm con gancho

*** 52 Tm a 22 m de alcance

**** 52 Tm a 29 m de alcance

***** 130 Tm a 22 m con gancho

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores / Portainers			
De pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm	12		12
Entre 13 y 16 Tm	5		5
Mayor de 16 Tm			
Total de pórtico	17		17
Automóviles		10	10
Otras grúas			
Total	17	10	27

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario		Año de Construcción
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	Una grúa automotor móvil sobre raíles de 35 tm y cinta transportadora para descarga de fosfatos Rendimiento: En condiciones normales 725 T/h Cuatro líneas de carga/descarga (tres de 200 mm y una de 350 mm). Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 T/h Carga y descarga de ácido sulfúrico 200 a 250 T/h Carga de ácido fluosilícico 200 a 250 T/h	1.975
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	FERTIBERIA, S.A.	Una tubería para amoniaco (carga / descarga) Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP)	1.966 1.999
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	Calado: 72 pies	1.966
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	En cada atraque, 8 brazos de carga. Atraque S : 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores Atraque N: 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano Rendimiento: Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h Suministro de combustibles a pesqueros y mercantes En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa	1.966
Pantalán de A.I.E.S.A.	A.I.E.S.A.	Rendimiento: Tubería de 150 mm 200 m³/h Tubería de 200 mm 250 m³/h Tubería de 100 mm para cloro líquido 80 m³/h	1.975
Muelle Reina Sofia	CEPSA	Tuberías para graneles líquidos y brazos de carga Para productos petrolíferos: Dos brazos de carga de 8" en atraque Este Un brazo de carga de 8" en atraque Central Tres brazos de carga de 8" en atraque Oeste Rendimientos medios de 350 a 800 m³/h Para deslastre: Un brazo de 8" en atraque Este Un brazo de 8" en atraque Oeste Rendimiento en función del barco Para carga de fenol y acetona Dos brazos de carga de 6" en atraque Este Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste Rendimiento de 200 a 250 T/h Para descarga de propileno En atraque central un brazo de descarga de 6" y otro de equilibrio de 4" Rendimiento en función del barco	1.976
Pantalán de Foret, S.A.	FORET, S.A.	Una tubería de 8" para descarga de sosa cáustica Rendimiento en función del barco	1.981
Pantalán de Atlantic Copper, S.A.	ATLANTIC COPPER, S.A.	Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco	1.984
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Rampa para buques Roll-on Roll-off. Capacidad: 100 Tm, ancho 15 m, largo 25 m	1.987
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m³/h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo de carga para retorno de vapores	1.988
Pantalán de Decal España	DECAL ESPAÑA, S.A.	Dos brazos de descarga de combustibles líquidos: Uno de 1.250 m³/h para gasóleo y otro de 750 m³/h para gasolina	1.995
Pantalán Rhodia/Foret	A.P.H.	Una tubería para descarga de sosa cáustica	

2.5.3 Material Móvil ferroviario

No existe

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Alimentador de cinta	Congrasur, S.A.	1		350 m³
Alimentador de cinta	Ership, S.A.	1	Eléctrico	700 m³/h
Alimentador de cinta	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrico	350 m³
Carretillas elevadoras	Alex Huelva, S.L.	18	Gas-oil	50 HP
Carretillas elevadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Gas-oil	8,0 Tm
Carretillas elevadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Gas-oil	6,0 Tm
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	2,5 Tm
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	4,0 Tm
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	7,0 Tm
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	3,0 Tm
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	3,5 Tm
Carretillas elevadoras	Servimad, S.A.	1	Gas-oil	3,0 Tm
Carretillas elevadoras	Zalviport, S.L.	2	Gas-oil	3,0 Tm
Carretillas elevadoras	Zalviport, S.L.	1	Gas-oil	2,5 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	Gas-oil	6,0 Tm
Cintas transportadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica	2000 t/h
Cintas transportadoras	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	900 m³
Cintas transportadoras	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	300 m³
Cintas transportadoras	Ership, S.A.	1	Eléctrica	700 m³/h
Cintas transportadoras	Marítima de Huelva, S.A.	1	Eléctrica	1000 t/h
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	3		6,0 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	3		13,0 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2		40,0 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2		5,0 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	1		25 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	1		20 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2		10 m³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	4		7 m³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	2		8 m³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	1		11 m³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	1		6 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	3		3,8 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		5,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2		14,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2		10,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2		7,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		8,5 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		9,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		18,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		21,5 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		25,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		33,3 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		12 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2		15 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		8,0 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		12,20 m³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1		34,50 m³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1		14 m³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1		15,6 m³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1		22 m³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1		35 m³
Cucharas automáticas	Servimad, S.L.	3		6,6 m³
Cucharas automáticas	Servimad, S.L.	3		8,8 m³
Cucharas automáticas	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		12 m³
Cucharas automáticas	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		16 m³
Cucharas automáticas	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		23,5 m³
Cucharas automáticas	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		33 m³
Cucharas automáticas	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		42,5 m³
Gancho giratorio	Marítima de Huelva, S.A.	2		106 Tm
Gancho giratorio	Bergé Marítima, S.A.	2		104 Tm
Gancho giratorio	Ership, S.A.	1		104 Tm
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	3	Gas-oil	208 HP
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	4	Gas-oil	118 HP
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	2	Gas-oil	186 HP
Palas cargadoras	Congrasur, S.A.	4	Gas-oil	190 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	10	Gas-oil	200 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	284 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	120 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	3	Gas-oil	145 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	150 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	245 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	252 HP
Palas cargadoras	Servimad, S.L.	1	Gas-oil	125 HP
Palas cargadoras	Servimad, S.L.	1	Gas-oil	190 HP

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Servimad, S.L.	1	Gas-oil	220 HP
Palas cargadoras	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	Gas-oil	208 HP
Palas cargadoras	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	Gas-oil	287 HP
Palas cargadoras	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	Gas-oil	300 HP
Pulpo automático	Bergé Marítima, S.A.	2		40 m3
Pulpo automático	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1		21 m3
Retro o pala excavadora	José Franco e hijos	2	Gas-oil	150 HP
Tolvas para graneles	Asland	1	Eléctrica	60 Tm
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	3	Eléctrica	50 Tm
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	2	Eléctrica	150 Tm
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica	300 Tm
Tolvas para graneles	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	25 Tm
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	1	Eléctrica	150 Tm
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	1	Eléctrica	150 Tm
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	2	Eléctrica	30 Tm
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	1	Eléctrica	80 Tm
Tolvas para graneles	Ibersilva	2	Eléctrica	300 Tm
Tolvas para graneles	Marítima de Huelva	1	Eléctrica	100 Tm
Tolvas para graneles	Marítima de Huelva	1	Eléctrica	130 Tm
Tolvas para graneles	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	25 Tm
Tolvas para graneles	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	20 Tm
Tolvas para graneles	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	1	Eléctrica	50 Tm

2.5.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Alimentador móvil para carga camiones	Ership, S.A.	2	Eléctrica	
Barredora	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	12 HP
Barredora de aspiración	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	
Barredora mecánica	Alex Huelva, S.L.	14	Gas-oil	12 HP
Barredora	Licean Playa, S.L.	2		
Camión aspiración alta presión	Alex Huelva, S.L.	2	Gas-oil	
Camión auxiliar con grúa	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	75 HP
Camión auxiliar con grúa	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	60 HP
Camión Barredora	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	
Camión de riego de calles	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	
Camión de limpieza a presión	Licean Playa, S.L.	1		
Camión grúa	A.P.H.	1	Gas-oil	195 HP
Camión grúa	A.P.H.	1	Gas-oil	170 HP
Camión porta-contenedores	Alex Huelva, S.L.	5	Gas-oil	35 HP
Camión recolector de basura	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	80 HP
Cargadora de bidones	Zalviport, S.L.	2		
Equipo de tijeras corte de chatarras	Montasa			
Equipos demoledores de hormigón	Montasa			
Implemento para pala cargadora	Congrasur	1		
Máquinas retroexcavadoras	José Franco e Hijos	2	Gas-oil	150 HP
Pala auto-cargable	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	17 HP
Pala cargadora	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	100 HP
Pala cargadora	Alex Huelva, S.L.	2	Gas-oil	42 HP
Plataforma elevadora	Ership, S.A.	1	Gas-oil	20,6 kw
Plataforma elevadora descarga/carga	Zalviport, S.L.	1	6 x 4 m2	
Plataforma elevadora descarga/carga	Zalviport, S.L.	1	3 x 4 m2	
Plataforma elevadora remolcable	A.P.H.		Eléctrica	
Plataforma elevadora remolcable	Alex Huelva, S.L.	1	Eléctrica	17 HP
Retro de cadena Cartepila 330	Montasa	1		238 HP y 23 m de brazo
Retro de cadena Okar-6	Montasa	1		125 HP
Retro de goma Liebherr 902 Litronic	Montasa	1		78 HP
Remolque de camión plataforma baja	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	
Remolque de maquinaria baja	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	
Transpaletas eléctricas	Zalviport, S.L.	7	Eléctrica	2 Tm
Vehículos varios	Alex Huelva, S.L.	6	Gas-oil	

2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

No existen

2.6.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de construcción
Peñas	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	30,50	8,08	4,57	2.250	1.974
Güimar	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	28,58	8,98	4,10	1.600	1.973
J. Torres	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	25,60	8,70	4,80	2.725	1.992
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2.002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2.001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.020	1.995
*Yarcla	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	15,00	5,20	2,20	550	1.990
Alerta	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	12,50	3,39	1,65	200	1.975
**Costales 2º	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	26	6,4	3,6	1150	1.955

*Dispone de grúa de 2,5 tm.

**Dispone de grúa de 4 tm.

2.6.3. Ganguiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Gamaliel (Barcaza)	Montasa	/	/	22,50	12,00	1,50	/
Ana Lucia (Barcaza)	Montasa	/	/	10,5	6	1,75	/

2.6.4. Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre mar (m)	
Pidesa Primero	Pidesa	Remolcado		60	37		
Pidesa Tercero	Pidesa	Remolcado		2x75	39		

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Vigia	A.P.H.	Monocasco	1 motor de 240 HP	
Canoa "Rábida"	A.P.H.	Monocasco	1 motor de 140 HP y 8 m de eslora	1.991
Torre Arenillas	A.P.H.	Monocasco	2 motores de 120 HP y 12 m de eslora	1.992
Punta del Sebo	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1.997
Isla de Bacuta	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora	2.004

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

A-472 Sevilla-Huelva.
A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
A-492 Aljaraque – N-431.
N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
N-435 Badajoz-Huelva.
N-442 Huelva-Mazagón.
H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelle interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste.

La conexión con la N-435 (Badajoz – Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva.

El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva – Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN-431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Denominación de la vía	Longitud(m)	Anchura(m)	Tipo de firme
Zona Norte			
Calzada del Pgno. Pesquero Norte	2.270	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Norte (parcial)	250	14	Rígido con rodadura asfáltica
Zona interior			
Avda. R. Scdad. Colombina Onubense	120	10	Rígido con rodadura asfáltica
Avda. Sanlúcar de Barrameda	100	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	1.200	13	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	150	13	Rígido
Zona de la Punta del Sebo			
Avda. Francisco Montenegro	4.790	14	Rígido
Calzada de Servicio nº 1	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 2	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 3	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 4	850	7	Rígido
Calzada de Servicio nº 5	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera de enlace de la CN-442 con Avda. Fco. Montenegro	750	7	Flexible con pavimento asfáltico
Acceso al Monumento a Colón	150		Flexible con pavimento asfáltico
Puente sobre el Río Tinto, incl. accesos	1.050	14	Rígido (tablero hormigón) con rod. asfált.
Puerto exterior			
Carretera anterior de Torre Arenillas	1.500	7 a 14	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera posterior de Torre Arenillas	800	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace posterior Muelle Petroleros	400	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace anterior - posterior	245	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace anterior - posterior	50	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzadas habilitación de Zona de Servicio	3.800	14	Flexible con pavimento asfáltico
	7.200	7	Flexible con pavimento asfáltico
	1.100	5	Flexible con pavimento asfáltico

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la estación de clasificación de Huelva, a la que llega la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra la planta siderúrgica de Balboa de reciente implantación.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

Huelva-Sevilla	109 Km
Huelva-Zafra	179 Km

2.7.1 Plano de comunicaciones internas

Véase Plano General del Puerto

2.7.2 Plano de accesos terrestres

Véase Plano General del Puerto

2.8 Breve descripción de Instalaciones para Tráficos específicos

Se completa con este apartado el 2.5.2. dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no volvemos a repetirlos.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficoes específicos:

a) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. para el tráfico de ácidos, contaba con una pequeña plataforma y una pasarela de acceso. Posteriormente en 1975 se acondicionó para la descarga de graneles sólidos, ampliando la plataforma y la pasarela e instalaron tres grúas de pórtico de 15 Tn y las correspondientes cintas transportadoras. En la actualidad las tres grúas de pórtico han sido sustituidas por una grúa automotor móvil sobre railes de 35 tm. Por dicho pantalán además de la carga-descarga de ácidos, FERTIBERIA, S.A., recibe gran parte de los fosfatos que precisa para su factoría.

b) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que el anterior en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga y descarga de graneles líquidos, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

c) Muelle de petroleros de Torre Arenillas.

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque de productos refinados procedentes de la Refinería "La Rábida" propiedad de CEPISA.

d) Pantalán de A.I.E.S.A.

Este pantalán, construido en 1975, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de graneles líquidos procedentes o con destino a la factoría de A.I.E.S.A. A su vez en la plataforma de atraque dispone de una grúa pórtico de 6 Tn que era usada para descarga de sal, actualmente se encuentra fuera de servicio.

e) Pantalán de Atlantic Copper, S.A.

Este Pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Foret, S.A. y el de A.I.E.S.A., entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 9,5 m. Cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

f) Pantalán de Foret, S.A.

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de A.I.E.S.A. y el de Enagas, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,5 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego de sosa cáustica.

g) Pantalán de Enagas, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGAS entre el de FORET, S.A. y el Muelle Reina Sofía, para la descarga de metaneros. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL. Actualmente se está modernizando con la construcción de un nuevo tanque.

h) Muelle Reina Sofía.

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPISA, en 1.976, y está formado por una pasarela de acceso y tres plataformas de atraque. Los tres atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

i) Pantalán de Decal España, S.A.

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos, está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

j) Monoboya Terminal.

En calado de 72 pies y unida a la Refinería "La Rábida" de CEPISA por un "sea-line" existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.300 Tm/h.



3. Obras o actividades autorizadas a particulares

- 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes
- 3.2. Autorizadas en el año 2005

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
000036	Frigoríficos de Huelva S.A.	Cámara Frigorífica	21-6-1952	16-12-2022	0,00	0,00	569,14
000019	Jiménez Puente, José y Antonio	Parcela en Molino de La Vega para almacén y garaje.	13-2-1956	16-12-2022	1.040,00	0,00	398,51
000030	García Rodríguez, José y Pedro	Fábrica de artículos de goma	13-2-1956	16-12-2022	800,00	0,00	306,54
000003	López Oñate, Blas	Fábrica de aceites de pescado	7-11-1957	16-12-2022	1.389,75	0,00	306,65
000324	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Tendido líneas aéreas central térmica "Cristobal Colón"	7-7-1961	16-12-2022	50.994,40	0,00	4.276,37
000336	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe	20-3-1962	16-12-2022	5.334,11	0,00	1.090,69
000339	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Caseta de transformación Pescadería	28-3-1962	16-12-2022	24,48	0,00	24,12
000345	Atlantic Copper, S.A.	Almacenamiento concentrado de cobre	19-6-1965	16-12-2022	16.500,00	0,00	3.674,67
000395	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica.	1-7-1965	16-12-2022	54,48	0,00	53,72
000408	Expofrisa	Instalación de una planta frigorífica	19-7-1965	16-12-2022	1.517,00	0,00	2.214,57
000407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	Taller de calderería mecánico y eléctrico	19-10-1965	16-12-2022	2.187,00	0,00	838,03
0450-A	Fmc Foret, S.A.	Factoría para polifosfato y pigmento	26-4-1966	16-2-2006	92.052,17	0,00	20.312,51
0450-B	Fmc Foret, S.A.	Factoría para polifosfato y pigmento	26-4-1966	16-2-2006	41.138,13	0,00	7.825,89
000446	Rhodía Hpcii España, S.A.	Planta industrial y cogeneración eléctrica.	24-6-1966	16-12-2022	165.716,61	0,00	26.637,14
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Conducción agua de La C.H.G. a central térmica.	30-12-1966	16-12-2022	191,14	0,00	12,26
000481	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma y salida de agua tubería enterrada	14-3-1967	16-12-2022	724,30	0,00	128,70
000488	Marítima Polux S.A.	Instalaciones para La industria de la pesca	19-6-1967	16-12-2022	2.430,00	0,00	1.034,03
000514	Atlantic Copper, S.A.	Planta de fundición y refinación de cobre	31-10-1967	16-12-2022	100.336,00	0,00	24.065,44
000458	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	línea eléctrica 66 Kv.	14-2-1968	16-12-2022	5.935,00	0,00	508,33
000516	Asociación Armadores B.Pesc.Fresca	Edificio social.	8-3-1968	16-12-2022	1.046,90	0,00	569,12
000525	Dragados Industrial, S.A.	Naves para talleres mecánicos	31-7-1968	16-12-2022	1.617,50	0,00	688,28
000515	Río Do Mar S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	17-9-1968	16-12-2022	810,00	0,00	375,76
000503	Idamar S.A.	Venta de efectos navales y gases halógenos	10-10-1968	10-6-2013	2.430,00	0,00	1.169,56
000497	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Tubería transporte combustibles líquidos Refinería/Puerto de Huelva	30-10-1968	16-12-2022	9.741,15	0,00	502,67
000527	Endesa Distribución Eléctrica, S.L. Sdad. Unipers.	línea 15 Kv. subestación Nuevo Puerto/ Refinería Río-gulf	30-10-1968	16-12-2022	5.215,00	0,00	1.702,07
000539	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Instalación separadora aguas deslastre de buques	30-10-1968	30-10-2018	10.373,00	0,00	4.493,16
000531	Suministros Siderúrgicos Huelva, S.A.	Fábrica de materiales de construcción	15-11-1968	15-11-2018	2.209,06	0,00	652,28
000533	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Modificación de línea eléctrica de 220 Kv.	13-1-1970	13-1-2010	45.215,00	0,00	1.451,24
000552	Endesa Distribución eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea 50 Kv. Central Térmica "Cristobal Colón" a Gibralfé.	10-2-1970	3-3-2010	8.630,56	0,00	1.161,55
000471	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Terminal Flotante y tubería submarina.	27-12-1972	16-12-2022	286.309,00	0,00	25.762,03
000540	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Red de tuberías en el muelle petrolero	27-12-1972	16-12-2022	1.128,50	0,00	0,00
000676	Aragonesas Industrias y Energía, S.A. (Fusionada)	Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización.	5-3-1974	30-7-2014	225.149,00	0,00	5.627,05
000779	Tioxide Europe, S.L.	Explot. del sistema de captación y vertido de agua de refrigeración.	16-12-1975	7-1-2006	1.155,60	0,00	291,84
000815	Antonete S.A.	Suministros a buques de pesca	27-7-1976	8-2-2010	1.309,00	0,00	1.503,08
000652	Endesa Distribución eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea aérea 50 Kv. Alimentación subestación "Titán"	5-11-1976	18-11-2006	4.435,00	0,00	361,46
000829	Electro Naval S.A.	Planta industrial de reparaciones electro-mecánicas.	11-3-1977	23-4-2007	4.792,00	0,00	2.091,37
000803	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea aérea 66 Kv. Central Térmica "C. Colón" /Factoría "R. T. Patiño"	12-8-1977	30-8-2007	17.530,00	0,00	1.179,37
000889	Fmc Foret, S.A.	Terminal tráfico de mercancías en Torre Arenillas	27-2-1981	16-2-2006	32.320,00	0,00	14.708,58
000890	Fmc Foret, S.A.	Pantalán para atraque de buques en Torre Arenillas	27-2-1981	16-2-2006	800,40	0,00	6.441,65
000893	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Líneas de reserva contra incendios en Muelle Petrolero.	12-8-1981	12-8-2018	0,00	0,00	372,60
000896	Fmc Foret, S.A.	Galería de servicio planta terminal en Torre Arenillas	9-8-1982	16-2-2006	113,49	0,00	39,70
000902	Consejería de Turismo y Deporte	Muelle para embarcaciones menores	26-10-1982	30-12-2013	659,50	0,00	375,60
000897	Fmc Foret, S.A.	Acceso desde terminal tráfico Foret a factoría	5-12-1983	16-2-2006	576,30	0,00	195,84
000910	Atlantic Copper, S.A.	Pantalán para carga de buques	23-1-1984	30-1-2014	640,40	0,00	3.834,16
000912	Atlantic Copper, S.A.	Depósitos reguladores de carga en "Torre Arenillas"	1-3-1984	20-3-2014	29.800,00	0,00	13.257,36
000909	Al Air Liquide España, S.A.	línea aérea alta tensión para alimentar a su planta de oxígeno	18-5-1984	30-6-2006	18.040,00	0,00	1.531,06
000917	Atlantic Copper, S.A.	Construcción apartadero de ferrocarril en Torre Arenillas	27-12-1984	20-12-2015	1.386,85	0,00	646,77

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
000918	Fmc Foret, S.A.	Apartadero de FF.CC. con estación de carga de liq. en Torre Arenillas.	27-12-1984	16-2-2006	3.287,51	0,00	2.032,85
000921	La Comercial Andaluza, S.A.	Nave industrial para suministro de material y efecto a la flota pesquera	11-4-1985	14-5-2005	750,00	0,00	132,52
000914	Endesa Distribucion eléctrica,S.L. Sdad.Unipers.	Instalac. línea eléctrica de 15 K.V. en zona servicio Torre Arenillas.	13-6-1985	31-12-2005	7.158,80	0,00	1.973,45
000915	Atlantic Copper,S.A.	Instalación de una línea de suministro de energía eléctrica	13-6-1985	30-9-2005	116,00	0,00	17,64
000926	Mantenimientos y Montajes S.Coop	Nave industrial para reparación de buques.	23-12-1986	9-3-2007	3.746,20	0,00	2.051,98
000927	Relet Odriel,S.L	Montaje, reparación y mantenimiento de instalaciones navales, industriales	23-12-1986	20-1-2007	258,00	0,00	172,52
000500	Gabrielitos S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	29-12-1986	26-2-2017	4.050,00	0,00	1.878,79
000932	Gas-auto S.C.A.	Centro de almacenamiento y suministro de G.L.P. a granel.	28-5-1987	10-9-2007	5.557,02	0,00	2.257,98
000935	Fmc Foret, S.A.	Colector de desagüe de pluviales.	28-5-1987	16-2-2006	365,52	0,00	76,90
000933	Sandedos S.A.L.	Taller y almacén de carpintería naval.	10-7-1987	8-10-2007	750,00	0,00	410,78
000931	Gas Natural Sdg, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural	30-7-1987	16-12-2022	23.114,60	0,00	3.307,44
000415	Expoferrer S.A.	Instalaciones frigoríficas y de almacenamiento.	8-10-1987	28-12-2017	17.212,50	0,00	5.458,28
000938	Briconuba,S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	10-12-1987	30-1-2008	2.430,00	0,00	1.330,42
000940	Andaluza Distribuidora de Aceite S.A.	Suministros navales e industriales.	10-12-1987	10-12-2007	1.000,00	0,00	519,68
000944	Almacenes Metalurg.S.A. (Almesa)	Instalación para suministro de material para la flota pesquera	14-4-1988	14-4-2008	1.500,00	0,00	779,50
000752	Joseé Marti Peix S.A.	Nave para reparación y montaje de instalaciones metálicas flota pesquera	12-5-1988	12-5-2008	3.500,00	0,00	1.818,84
000948	Frigoríficos Crustamar S.A.	Instalaciones frigoríficas en el Muelle de Levante	12-5-1988	12-5-2013	9.105,10	0,00	15.488,56
000941	Endesa Distribución Eléctrica,S.L., Sdad. Unipers.	Instal. un triple cable subterráneo media tensión de c. térmica a Foret.	14-7-1988	14-7-2008	995,70	0,00	148,50
000945	Enagas S.A.	Instalación tramo gasoducto Huelva-Sevilla en zona serv. Pto Huelva	22-12-1988	16-12-2022	348,00	0,00	79,11
000949	Endesa Distribucion eléctrica,S.L., Sdad.Unipers.	Línea media tensión 15/20 kw. Y tramo cable subterráneo a inquisur	22-12-1988	22-12-2008	776,80	0,00	238,16
000967	Endesa Distribucion eléctrica,S.L., Sdad. Unipers.	Línea en media tensión para suminis. a instalaciones de la cia. telefónica	9-2-1989	9-2-2009	43,20	0,00	7,74
000960	Nuñez Tello M. y Medina Díaz J.	Instalaciones de calorifugado de tuberías, fabricación, conductos aire.	9-3-1989	9-3-2009	505,00	0,00	337,32
000963	Polo Sánchez, Sergio	Taller de carpintería y montajes eléctricos	9-3-1989	9-3-2009	2.509,00	0,00	1.079,34
000968	Serv. Maritimos Aduaneros Huelva S.L	Almacenaje y distribución de graneles sólidos en T. Arenillas.	9-3-1989	13-3-2019	15.400,00	0,00	10.420,81
000731	Idamar S.A.	Almacén y venta de efectos navales.	25-4-1989	27-4-2009	1.620,00	0,00	839,78
000969	Consejería de Medio Ambiente	Centro recepción Paraje Natural de Las Marismas del Odriel (I.Bacuta)	25-4-1989	25-4-2009	127.779,00	0,00	0,00
000974	Talleres Navales Auxicons, S.L.	Inst. calderería naval, reparac. buques y fabriciön embarcaciones poliester	25-4-1989	27-4-2009	3.431,00	0,00	2.300,06
000961	Pain y Todo, S.L.	Comercialización de pinturas y sus accesorios.	8-6-1989	8-6-2009	377,62	0,00	221,86
000973	Berge y Cia, S.A.	Instalac. recepción almacenaje y expedición de graneles sólidos	8-6-1989	16-6-2019	9.289,00	0,00	4.495,06
0943-1	Gas Natural Sdg, S.A.	Acometida para suministro de gas natural a Inquisur S.A.	14-9-1989	11-2-2008	28,80	0,00	6,54
000976	Gas Natural Sdg, S.A.	Instal. estación protección catódica nº1 gasoducto Huelva-sevilla.	9-11-1989	16-12-2022	132,00	0,00	30,01
000984	Tornillería y Servicios, S.A.Torsesa	Suministro de maquinaria y accesorios para la industria	21-12-1989	2-1-2010	1.000,00	0,00	628,44
000693	Ramos Sierra,S.A.	Almacenaje y distribución de material eléctrico.	8-2-1990	14-2-2010	4.842,18	0,00	2.480,40
000983	Pintura y Mantenimiento 5D,S.L.	Inst. destinadas a almacén pinturas industriales navales y decoración	8-2-1990	14-2-2010	1.920,00	0,00	825,94
0539-1	Cia. Española de Petroleos,S.A.Cepsa	Oleometro junto con el tendido de un cable de mando m. petroleros	8-2-1990	30-10-2018	0,00	0,00	101,96
000911	Gruas P. Parra, S.A.	Parque de estacionamiento y mantenimiento de la maquinaria propia	19-4-1990	19-4-2010	5.666,35	0,00	2.438,74
000957	Vabali, S.L. Unipersonal	Taller de calderería.	19-4-1990	19-4-2010	1.100,00	0,00	735,56
000591	Scdad Española Carburos Metálicos	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico líquido	12-7-1990	12-7-2010	9.917,50	0,00	4.064,44
000980	Expromar S.A.	Instal. elaboración, transformación y distribuciön pescados y mariscos.	12-7-1990	12-7-2015	2.430,00	0,00	1.427,68
000991	Holcim (España) S.A.	Instal. recepción, almacenaje y distribución de cemento en Puerto	13-9-1990	31-12-2005	2.109,64	0,00	9.621,36

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
000993	Alex Huelva, S.L.	Constr. de una nave industrial con destino al serv. limpieza industrial	13-9-1990	13-9-2010	2.839,00	0,00	1.087,00
000564	Rhodia Hpcii España, S.A.	Conducción de agua de la Confederación Hidrográfica del Guadiana.	20-12-1990	27-1-2010	572,90	0,00	158,67
000964	Gas Natural Sdg, S.A.	Acometida de G.N. a Ertisa S.A.	20-12-1990	9-8-2006	30,36	0,00	6,89
000997	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea aérea y Subterránea de media tensión 15/20 Kv A I A.M.A.	18-4-1991	18-4-2011	39,16	0,00	10,58
0540-2	Cia.Española de Petróleos, S.A. Cepsa	Toma de gasoleo para suministro a buques pesqueros Mlle. petrolero.	18-4-1991	16-12-2022	0,00	0,00	321,32
000052	Huelva Regalos, S.L.	Bar restaurante en Punta del Sebo	18-6-1991	26-6-2011	600,00	0,00	269,74
000548	Fmc Foret, S.A.	Pantalán de madera Río Odiel para toma de agua	18-6-1991	16-2-2006	1.276,28	0,00	294,66
001003	Dominguez Carbonell, José	Construcción, reparación, venta y comercialización de embarcaciones.	17-12-1991	17-12-2011	1.040,00	0,00	548,68
000538	Expofrisa	Explotación de un colector de saneamiento y desagüe planta frigorífica	20-2-1992	20-2-2012	190,00	0,00	127,50
000545	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea eléctrica 220 K.V. C. térmica - T.Arenillas	20-2-1992	20-2-2012	6.235,00	0,00	612,34
000583	Atlantic Copper, S.A.	Canal de desagüe de aguas de refrigeración	20-2-1992	20-2-2012	164,74	0,00	19,41
001004	Estudios y Aplicac. Electrónicas S.A	Instalaciones para electrónica naval y contra-incendios	20-2-1992	20-2-2012	1.620,00	0,00	905,04
001005	Atlantic Copper, S.A.	Instalación "Flash" de la planta de fundición	11-3-1992	16-12-2022	39.109,00	0,00	7.561,32
0752-1	José Martí Peix S.A.	Centro de transformación y línea subterránea de 15/20 Kv.	1-4-1992	12-5-2008	96,80	0,00	51,42
000553	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad.Unipers.	Explotación línea elect. 15 Kv. desde C.T.C. Colón A Z.I. Punta Sebo.	7-5-1992	7-5-2012	4.640,50	0,00	940,85
000048	Consejería de Turismo y Deporte	Centro náutico de Huelva.	15-7-1992	30-12-2013	34.550,00	0,00	899,64
000565	Rhodia HpcII España, S.A.	Línea ferrea a su factoría.	15-7-1992	15-7-2012	1.483,65	0,00	434,73
000601	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea eléctrica de 50 Kv. Romeralejo a Gibraleón	15-7-1992	15-7-2012	24.030,00	0,00	1.031,89
000630	Atlantic Copper, S.A.	Almacén y locales para oficinas y exposición	15-7-1992	15-7-2012	9.378,75	0,00	4.621,42
000610	Jaldón Díaz, Francisco	Instalaciones para la industria de la pesca	27-10-1992	27-10-2012	698,62	0,00	475,31
000621	Pinzón Pesca, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	27-10-1992	27-10-2012	810,00	0,00	701,86
001018	Colegio O. Arquitect. y Aparejad.	Instituto de investigación y control de calidad en la edificación.	27-10-1992	27-10-2012	2.000,00	0,00	1.032,40
001011	Aurecan S.L.	Planta integral de tratamiento recuperación energ. aceites usados.	22-12-1992	22-12-2012	14.475,00	0,00	8.581,96
001006	Rhodia HpcII España, S.A.y Fmc F.S.A	Explotación de pantalán de la autoridad portuaria.	11-2-1993	11-2-2013	276,60	0,00	4.200,00
001009	Unidad de Carreteras de Huelva	Laboratorio, parque de maquinaria y otros.	11-2-1993	11-2-2013	11.081,00	0,00	0,00
001021	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Parque de aceite y combustible y explotación de línea de 15 kv.	11-2-1993	30-10-2018	5.376,30	0,00	3.835,24
000517	Fernández Beltrán, Inocencio	Taller para reparación y mantenimiento de buques.	4-3-1993	4-3-2013	810,00	0,00	541,72
001013	Cepsa, Estaciones de Servicio S.A.	Estacion de servicio y área complementaria.	13-5-1993	13-5-2013	39.199,28	0,00	11.650,99
0955-1	Jiménez Puente S.A.	Sala de subastas de pescados y mariscos congelados.	13-5-1993	9-3-2009	195,00	0,00	131,71
0955-1	Sousa Rego, Carlos Alberto	Taller de reparación y mantenimiento para industria naval y pesquera	13-5-1993	16-3-2005	195,00	0,00	25,14
0955-2	López Vidal, José	Suministro de viveres y efectos de la industria naval/pesquera.	13-5-1993	9-3-2009	1.095,00	0,00	687,16
000830	Santana Martín, José	Explotación de kiosco bar en Torre Arenillas.	10-6-1993	30-3-2007	150,00	0,00	845,72
001008	Candón Mier, Manuel	Bar-restaurante, en la Avda.Francisco Montenegro.	10-6-1993	10-6-2013	1.116,00	0,00	763,66
0524-1	Construcciones Portes 96, S.L.	Construcción, reparación y mantenimiento de obras.	10-6-1993	18-4-2011	754,64	0,00	504,62
0524-2	Yakemar, S.L.	Instalaciones de armador de buques de pesca.	10-6-1993	18-4-2011	865,36	0,00	401,43
000520	Medina Gómez, Manuel	Almacenamiento y comercialización hierro para sector naval/pesquero.	24-9-1993	16-12-2022	2.065,50	0,00	1.130,26
001023	Decal España S.A.	Terminal marítima de almacenamiento y distribución de hidrocarburos.	5-11-1993	10-11-2023	80.078,00	0,00	86.957,97
1011-1	Aurecan S.L.	Instal. línea eléctrica 20 kv. desde subestación T. Arenillas a factoría	5-11-1993	22-12-2012	31,50	0,00	7,15
000573	Goipe Huelva S.A.	Instalaciones para suministros industriales.	2-12-1993	2-6-2016	9.650,00	0,00	7.604,77
0540-1	Cia.Española de Petroleos, S.A.Cepsa	Caseta de entrada a muelle petrolero.	30-12-1993	16-12-2022	60,90	0,00	132,96
000970	Fernández León, José	Carpintería naval.	16-2-1994	21-4-2005	0,00	0,00	39,63
000970	Talleres Lomarauto S.L.	Reparación y mantenimiento de buques.	16-2-1994	24-4-2009	810,00	0,00	483,14
000530	Carrasquilla Gómez, Manuel	Almacén de productos industriales	28-4-1994	16-12-2022	2.221,38	0,00	743,92
001025	Repsol Butano S.A.	Explotación Poliducto transp. product. petrolíferos y licuados petróleo.	28-4-1994	16-12-2022	1.038,66	0,00	10.578,58
1011-2	Aurecan S.L.	Instal. segundo motor de recuperación energética.	9-6-1994	22-12-2012	0,00	0,00	0,00
0971-2	Iturri S.A.	Suministros industriales.	30-6-1994	10-10-2009	572,74	0,00	232,78

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
1006-1	Rhodia Hpel España, S.A. y Fmc F.S.A	Instalación de tendido electr. de alumbrado y agua contra incendio	14-7-1994	11-2-2013	85,20	0,00	13,38
000102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación del antiguo muelle de Río Tinto.	29-9-1994	29-9-2024	2.395,80	0,00	0,00
001031	José Antonio Rodríguez Vélez, S.L.	Bar-restaurante en Torre Arenillas.	29-9-1994	29-9-2014	780,00	0,00	1.196,56
001030	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea 66 kv. desde planta cogeneración Foret a Central térmica.	15-12-1994	16-12-2022	1.458,00	0,00	304,94
001034	Exmo. Ayuntamiento Palos de la Fra	Explotación del muelle de La Rábida.	15-12-1994	15-12-2024	0,00	0,00	0,00
000737	Gruas Lozano S.A.	Parque y mantenimiento de maquinaria.	23-2-1995	23-2-2015	3.990,50	0,00	3.406,42
001033	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea eléctrica de 15 kv. a Capesa.	23-2-1995	10-11-2023	585,06	0,00	274,38
1011-3	Aurecan S.L.	Acometida de agua industrial de la Confederación Hidrográfica Guadiana	23-2-1995	22-12-2012	30,00	0,00	28,98
000675	Pescados y Mariscos Onuba, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca.	11-5-1995	31-12-2005	810,00	0,00	2.708,71
001036	Pinturas y Desgasificaciones, S.L.	Instalaciones para actividades subsidiarias.	11-5-1995	11-5-2015	1.056,00	0,00	454,10
000308	Aislamientos Térmicos y Frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos.	20-7-1995	20-7-2015	2.319,71	0,00	941,90
000720	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad.Unipers.	Explotación de línea subterránea de 15 kv.	20-7-1995	24-7-2010	1.284,00	0,00	628,90
000925	Astipesca S.L.	Explotación naval/pesquera.	20-7-1995	4-8-2006	1.620,00	0,00	1.017,52
000990	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Taller y almacén para embarcaciones y vehículos del servicio.	20-7-1995	13-9-2010	1.100,00	0,00	735,56
001037	Tadena Sur, S.L.	Reparación y almacenaje de motores marinos.	20-7-1995	28-7-2015	790,00	0,00	489,64
001038	Astilleros de Huelva S.A.	Explotación de dominio público e instalaciones para industria naval.	20-7-1995	20-7-2025	50.521,72	0,00	28.432,30
0489-1	Hormigones Hércules, S.L.	Fabricación de hormigones y morteros.	20-7-1995	20-7-2015	6.412,00	0,00	3.194,94
0489-2	Pavimentos del Mar S.A.	Almacén y suministro de materiales de la construcción.	20-7-1995	20-7-2015	6.150,00	0,00	2.497,16
001039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en Marisma del Pinar.	31-7-1995	2-8-2025	64.083,00	0,00	0,00
001041	Cia.Española de Petróleos ,S.A.Cepsa	Instalaciones complementarias de la refinería.	31-7-1995	16-12-2022	43.513,10	0,00	0,00
001042	Cementos el Monte, S.A.	Almacenaje, fabricación, ensacado y distribución de cemento.	16-11-1995	27-11-2015	11.533,06	0,00	50.444,84
0029-1	Hostelería Monterreal, S.L.	Bar-restaurante.	28-12-1995	13-8-2011	333,00	0,00	726,10
0029-2	General Eléctrica Onubense, S.A.	Fabricación y montaje de instalaciones eléctricas.	28-12-1995	13-8-2011	400,00	0,00	251,24
0029-3	Seremar, S.L.	Electrónica naval.	28-12-1995	13-8-2011	100,00	0,00	62,82
001050	Enagas S.A.	Instalación de una conducción de gas natural a la C.T. Cristóbal Colón	17-5-1996	10-6-2016	5.376,85	0,00	2.107,64
000534	Granitos Huelva, S.L.	Comercialización y elaboración de mármoles.	3-7-1996	11-7-2016	2.295,75	0,00	932,60
000744	Benito Serrano S.L.	Venta al por mayor de productos pesqueros frescos.	3-7-1996	11-7-2006	750,00	0,00	1.203,20
001047	Ctro. de Negoc. De And. Occid., S.L.	Estación de servicio para carburantes e instalaciones complementarias	3-7-1996	11-7-2016	2.950,00	0,00	2.059,54
001049	Bueno Sánchez, José Manuel	Cafetería-bar.	3-7-1996	11-7-2006	44,64	0,00	239,86
000956	Calvo Molero, Luis	Montajes y suministros industriales y navales.	30-7-1996	9-3-2009	1.930,00	0,00	829,72
000962	Pinsur, S.A.	Almacén de pinturas de uso industrial y naval.	30-7-1996	16-6-2009	377,24	0,00	252,10
001045	Servicios Agricultura del Sur, S.A.	Almacenaje de graneles sólidos	30-7-1996	1-10-2016	19.136,94	0,00	9.260,56
001048	Consign. y Graneles Suroeste, S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos.	30-7-1996	6-8-2016	15.676,00	0,00	7.372,22
000745	Atlantic Copper, S.A.	Servicios auxiliares para fundición y electrolisis del cobre	26-9-1996	16-12-2022	176.488,06	0,00	38.518,85
001056	Mariscos Rodríguez S.A.	Almacenamiento frigorífico y comercialización de productos de la pesca	26-9-1996	1-10-2016	12.964,70	0,00	10.971,36
000791	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad.Unipers.	Explotación líneas eléctricas de 15 kv.	7-11-1996	24-7-2010	1.419,40	0,00	1.340,54
001054	Laboral Team Stros. Industriales, S.L	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales	7-11-1996	13-11-2016	1.571,01	0,00	595,62
001055	Enagas S.A.	Conducción de gas natural a las plantas de Atlantic Copper y Fmc Foret	7-11-1996	10-6-2016	3.426,54	0,00	555,48
000767	Vidal y Bocanegra S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	11-12-1996	18-12-2006	1.255,50	0,00	1.839,08
0617-1	Rejillas Plásticas, S.L.	Construcción y distribución elementos plásticos para la industria.	11-12-1996	17-12-2006	1.536,00	0,00	1.030,70
001057	Atlantic Copper,S.A.	Aparcamiento uso exclusivo personas y usuarios plantas industriales.	30-12-1996	16-12-2022	6.978,00	0,00	1.152,01
1048-1	Consign. y Graneles Suroeste, S.A.	línea eléctrica de 15 kv y Centro Transformación a sus instalaciones	13-2-1997	6-8-2016	46,40	0,00	15,42
000306	Mantenimiento y Limp. Supermade, S.L.	Conservación y reparación de edificios en general.	24-4-1997	30-7-2011	4.723,87	0,00	2.206,67

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
000759	Antonio Machuca, S.A.	Comercialización de suministros para la industria naval/pesquera.	24-4-1997	7-5-2007	500,00	0,00	1.111,53
000987	Ership S.A.	Almacenamiento de mercancías diversas.	24-4-1997	18-1-2015	2.500,00	0,00	2.289,25
000987	Silos Portuarios del Sur	Almac. mercancías diversas	24-4-1997	22-9-2005	2.500,00	0,00	1.807,71
0981-1	Cromonuba, S.L.	Venta y aplicación de pintura en el ámbito industrial/ naval	24-4-1997	11-1-2005	500,00	0,00	10,07
0981-2	Todo Gas Huelva, S.L.	Instalación de gas butano y propano en el ámbito industrial/naval.	24-4-1997	12-7-2015	500,00	0,00	334,08
000883	Modunaval, S.L.	Carpintería naval.	20-6-1997	30-6-2017	2.760,00	0,00	1.734,50
000805	Rhodia HpcII España, S.A.	Explotación de colector de vertido de agua de refrigeración.	16-9-1997	29-1-2016	736,00	0,00	1.290,22
000821	Carpintería Contreras, S.L.	Explotación de nave autoridad portuaria para taller de carpintería.	16-9-1997	16-9-2007	500,00	0,00	781,72
0132-1	Rebobinados Sur, S.L.	Reparación y mantenimiento de motores eléctricos industriales.	16-9-1997	25-9-2017	836,26	0,00	892,69
000835	Fmc Foret, S.A.	Explotación puente para tuberías sobre Avda. Fco. Montenegro.	7-11-1997	16-2-2006	451,80	0,00	1.163,02
001065	Gam Suroeste, S.L.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios.	10-12-1997	10-12-2017	4.182,50	0,00	1.667,27
000834	Fmc Foret, S.A.	Colector para vertido de agua de refrigeración	30-12-1997	16-2-2006	400,75	0,00	305,97
001062	Imisa de Mantenimiento y Montaje, S.A.	Servic. y suminist. para mantenimiento de instalaciones industriales.	30-12-1997	13-12-2017	1.527,75	0,00	705,55
001063	Protec. Y Revesti. Antiácidos, S.A.	Montaje industrial de revestimientos antiácidos y refractarios.	30-12-1997	30-12-2017	1.584,00	0,00	644,04
000924	Gil Huelva, S.L.	Parque taller de maquinaria.	26-6-1998	26-6-2008	2.109,00	0,00	3.235,07
0450-1	Fmc Foret, S.A.	Ampliación instalaciones de almacenamiento materias primas.	26-6-1998	16-2-2006	22.786,83	0,00	5.215,66
1055-1	Enagas S.A.	Conducción de gas natural a la empresa nacional de celulosa (Ence)	26-6-1998	10-6-2016	2.041,52	0,00	89,73
0540-3	Cia.Española De Petroleos, S.A. Cepsa	Instalación brazo para carga/descarga de benceno en mlle. petrolero.	30-7-1998	16-12-2022	0,00	0,00	0,00
000608	Feramar Remolcadores S.L.	Servicio de remolcadores y asistencia al tráfico marítimo interior.	2-10-1998	8-10-2008	810,00	0,00	1.287,72
000868	Fmc Foret, S.A.	Almacenaje a la intemperie de materias primas.	2-10-1998	16-2-2006	21.654,51	0,00	6.795,16
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución.	19-11-1998	19-11-2008	1.710,00	0,00	0,00
000874	Nautica Avante Claro, S.L.L.	Servicios de reparación, compraventa y mantenimiento de buques.	9-4-1999	24-4-2009	810,00	0,00	1.485,14
001071	Dragados Industrial, S.A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	9-4-1999	28-4-2019	1.701,00	0,00	1.137,60
001073	Mariscos Méndez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta pescados y mariscos.	28-5-1999	10-6-2019	1.118,00	0,00	747,70
F00464	Constru.Especiales y Dragados, S.A.	Autorización uso muelles a Dragados y Construcciones, S.A.	1-7-1999	2-8-2012	4.854,00	0,00	395,98
000872	Fmc Foret, S.A.	Conducción agua desde conexión con C.H.G. hasta factoría polifosfatos.	29-7-1999	16-2-2006	812,00	0,00	492,54
001076	Nautica Avante, S.L.	Comercialización, venta y reparación de motores marinos.	24-9-1999	8-10-2019	1.600,00	0,00	1.070,06
1080-1	Onucrane, S.L.	Explotación de 2 grúas pórtico de 16 tm. en mlle. I. J. Gonzalo.	1-10-1999	1-10-2009	0,00	0,00	5.147,06
1080-2	Onucrane, S.L.	Explotación de 3 grúas pórtico de 12 tm. en mlle. I. J. Gonzalo.	1-10-1999	22-7-2005	0,00	0,00	2.531,72
1080-3	Onucrane, S.L.	Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm.en muelle Levante.	1-10-1999	1-10-2009	0,00	0,00	2.289,88
1080-4	Bergé Marítima S.A.	Explotación de 3 grúas pórtico de 16 tm. en el mlle. I. J. Gonzalo.	1-10-1999	1-10-2009	0,00	0,00	8.229,67
1080-5	Bergé Marítima S.A.	Explotación de 3 grúas pórtico de 12 tm. en el mlle. I. J. Gonzalo.	1-10-1999	22-7-2005	0,00	0,00	2.531,72
1080-6	Bergé Marítima S.A.	Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm.en el muelle de Levante.	1-10-1999	1-10-2009	0,00	0,00	2.354,12
000535	Expofrís	Explotación tomas agua dulce y salada para su planta frigorífica	10-2-2000	16-12-2022	1.032,60	0,00	748,69
001035	Antonio España e Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos.	18-2-2000	23-2-2020	17.781,60	0,00	8.436,16
1042-2	Cementos El Monte, S.A.	Línea eléctrica mt.20 Kv. a su planta en muelle I.Juan Gonzalo.	18-2-2000	27-11-2015	719,37	0,00	416,30
000570	Fertiberia, S.A.	Pasarela y pantalán con estación bombeo para agua de refrigeración	4-3-2000	16-12-2022	2.093,51	0,00	3.807,77
001075	Tdn Sevilla, S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías.	7-4-2000	28-4-2020	4.475,00	0,00	1.925,04
1080-7	Zalvide S.A.	Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm. en el muelle de Levante.	7-4-2000	1-10-2009	0,00	0,00	2.289,88
000879	Baltimar, S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	1-5-2000	1-5-2010	1.450,25	0,00	2.269,47
000818	Astipesca S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca.	23-6-2000	4-8-2006	1.620,00	0,00	3.431,39
000836	Cia.Española de Petroleos, S.A. Cepsa	Explotación área de servicio y cruce de tuberías en el Puerto Exterior.	30-6-2000	27-5-2005	17.953,00	0,00	9.517,92

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
001067	Atlantic Copper, S.A.	Conducción ácido sulfúrico desde instal. P. Sebo a terminal P. Exterior.	22-9-2000	16-12-2022	8.445,27	0,00	1.731,38
0521-1	Vázquez Izquierdo, Francisco Tomás	Fabricación de cordelería para buques de pesca en el polígono pesquero	23-2-2001	9-3-2006	1.189,40	0,00	1.662,88
001086	Onubense de Desarrollo Inmobiliario, S.A.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Av. F. Montenegro	27-4-2001	15-5-2031	25.350,00	0,00	11.047,16
001087	Endesa Distribución Eléctrica, S.L. Sdad. Unipers.	2ª fase línea electr. M.T. "San Pedro" Av. Hispanoamérica Pl.12 Octubre	29-6-2001	20-7-2021	394,40	0,00	189,94
001091	Gas Natural Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva	29-6-2001	11-7-2021	217,16	0,00	99,29
001094	Caravela, Ida.	Instalaciones para actividades propias de armador de Buques de pesca	29-6-2001	29-6-2010	931,50	0,00	622,98
001095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles	29-6-2001	11-7-2006	500,04	0,00	1.947,91
001097	Técnicas Industriales de Aislamientos, S.L.	Realización obras de aislamientos, impermeabilización y montaje.	28-9-2001	12-10-2021	3.175,00	0,00	1.365,80
001092	La Esquinita, Sdad. Coop. Andaluza	Instalación y explotación de un restaurante en el Muelle de Levante.	23-11-2001	11-12-2031	217,00	0,00	12.573,86
000512	Fronuba, S.A.	Instalación y reparación de equipos de refrigeración naval.	21-12-2001	21-4-2015	1.620,00	0,00	953,42
000864	Fmc Foret, S.A.	Almacén de materias primas y productos terminados y enlace ferroviario	21-12-2001	16-2-2006	18.390,47	0,00	8.265,01
Me0036	Garrido Miranda, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos.	1-2-2002	19-2-2005	60,00	0,00	44,28
Me0037	Garrido Miranda, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos.	1-2-2002	19-2-2005	60,00	0,00	44,28
Me0026	Pérez Sánchez, Juan	Exportadores de pescados y mariscos.	6-2-2002	21-2-2005	60,00	0,00	46,05
Me0089	Frigoríficos Delfin, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	15-2-2002	23-9-2005	60,00	0,00	178,88
001093	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Construcción y explotación centro de recogida y reciclaje (Punto limpio)	22-2-2002	5-3-2022	2.758,23	0,00	1.186,52
Me0088	Díaz Cruzado, José	Exportadores de pescados y mariscos.	21-3-2002	7-6-2005	60,00	0,00	139,91
Me0091	Pescados y Mariscos Alarcón, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-4-2002	6-4-2005	60,00	0,00	85,01
Mv0007	Mariscos Orsa, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos.	1-4-2002	6-4-2005	24,00	0,00	76,76
Mv0009	Mariscos Orsa, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos.	1-4-2002	6-4-2005	24,00	0,00	76,76
Me0029	Elaborados Toscano, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	2-4-2002	11-5-2005	60,00	0,00	116,01
Me0090	Abad Galán, Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	2-4-2002	2-4-2005	60,00	0,00	81,47
Me0067	Bernardo Pelayo e Hijos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	3-4-2002	21-7-2005	60,00	0,00	178,88
Me0068	Bernardo Pelayo e Hijos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	3-4-2002	21-7-2005	60,00	0,00	178,88
Me0057	Martín Pardo, José Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	16-4-2002	24-4-2005	60,00	0,00	100,95
001101	Cespa Contén, S.A.	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos.	26-4-2002	6-5-2017	9.500,00	0,00	4.537,32
001103	Silvasur Agroforestal, S.A.U.	Almacenaje y distribución de madera y sus derivados.	26-4-2002	7-5-2017	39.150,00	0,00	48.280,98
A01070	Amarres Marítimos Del Sur S.A.L.	Plataforma flotante de atraque de embarcaciones.	26-4-2002	30-6-2005	32,67	0,00	1,78
Me0045	Mancha Limón, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos.	29-4-2002	8-5-2005	60,00	0,00	113,35
Cme005	Congeonuba, S.L.	Complementaria TAE. Periodo 1-1-05 al 17-04-2005.	30-4-2002	17-4-2005	0,00	0,00	17,59
Me0114	Elapesca S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	24-5-2002	30-5-2005	60,00	0,00	132,83
Me0115	Huelva Peix S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	24-5-2002	30-5-2005	60,00	0,00	132,83
Me0042	De Los Santos Feria, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	7-6-2002	15-6-2005	60,00	0,00	147,00
000736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta productos pesqueros.	14-6-2002	26-6-2017	2.365,20	0,00	1.009,26
A985-2	Enagas S.A.	Línea eléctrica m/t. De 15/20 kv. Obras construcción tercer tanque.	5-7-2002	5-7-2005	316,00	0,00	56,29
000992	Todo-Carton, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para sector pesquero.	26-7-2002	30-7-2012	810,00	0,00	1.177,48
000618	Tecnología Industrial del Sur, S.L.	Taller de calderería.	27-9-2002	30-7-2018	9.268,48	0,00	5.489,19
001102	González Vélez, José Manuel	Instalación y explotación de un bar en el mll. I. Juan Gonzalo.	27-9-2002	16-12-2005	53,94	0,00	1.415,76
001106	Unión Fenosa Generación, S.A.	Captación y vertido agua de mar del sistema refrigeración C.T.C.C.	27-9-2002	4-10-2022	7.144,64	0,00	3.276,53
001107	Enagás S.A.	Conducción de 30" para el desdoblamiento gasoducto Huelva-Sevilla.	27-9-2002	16-12-2022	313,00	0,00	93,72
001108	Huelva Información, S.A.	Instalación y explotación de un centro para medios comunicación social	27-9-2002	7-10-2012	3.418,00	0,00	19.874,64
001110	García-Munte Energía, S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización combustibles sólidos.	27-9-2002	4-10-2012	33.061,50	0,00	30.389,51
0864-1	Fmc Foret, S.A.	Instalaciones de transporte de materias primas y servicios auxiliares.	27-9-2002	16-2-2006	2.732,00	0,00	956,82
A617-2	Fmc Foret, S.A.	Almacenaje de sólidos envasados en nave autoridad portuaria.	27-9-2002	22-7-2005	6.586,05	0,00	2.530,07
A01117	Obras y Servicios, C.B.	Servicios auxiliares a la industria.	11-11-2002	7-7-2005	600,00	0,00	122,10
000900	Maseport, S.L.	Parque de maquinaria en el Puerto Exterior.	22-11-2002	4-12-2017	5.486,00	0,00	4.449,94
001111	Continental Pescamar, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca.	22-11-2002	16-12-2022	810,00	0,00	541,72
001112	José Martí Peix S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca.	22-11-2002	16-12-2022	1.620,00	0,00	1.083,44

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total ml	Tasa por servicios generales
000523	Artes y Redes del Sur, S.L.	Almacenaje y comercialización de enseres para la industria pesquera.	20-12-2002	31-12-2007	1.620,00	0,00	2.960,48
001010	Almagran San Juan, S.L.	Almacenaje y comercialización de rocas ornamentales.	20-12-2002	27-12-2012	3.325,00	0,00	1.671,33
001113	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos, distrib. y venta artic. relac. actividad.	20-12-2002	27-12-2012	2.610,00	0,00	2.185,46
001109	Francisco Guerra-Librero García	Comercialización y montaje de equipos industriales.	22-1-2003	10-10-2009	636,56	0,00	258,74
000542	Cía.Española de Petroleos, S.A. Cepsa	Transporte de graneles líquidos por tubería entre refinería y m. petrol	21-2-2003	16-12-2022	13.859,28	0,00	10.718,12
001115	Nueva Lima, S.A.	Industria auxiliar de apoyo a la fabricación naval.	21-2-2003	3-3-2023	3.240,00	0,00	1.382,56
Me0046	Toledano Borrero, Jesús	Exportadores de pescados y mariscos	14-3-2003	14-3-2006	60,00	0,00	323,22
001114	Comercial Kubot, S.L.	Almacenamiento,comercialización y venta de muebles.	31-3-2003	28-12-2022	722,25	0,00	1.139,96
A01129	Marítima de Huelva, S.L.	Instalación de un depósito de combustible en mlle. I. Juan Gonzalo.	16-4-2003	13-6-2005	20,00	0,00	42,41
000645	Diputación Provincial de Huelva	Explotación de instalaciones para servicios propios.	25-4-2003	23-4-2013	2.796,50	0,00	1.912,32
000928	Provimar S.A.	Depósito aduanero privado tinglado nº2 del Muelle de Levante.	25-4-2003	12-5-2013	1.200,00	0,00	6.166,40
001116	Cementos El Monte, S.A.	Centro logístico de almacenamiento de graneles en Mlle. I. Juan Gonzalo.	25-4-2003	27-11-2015	28.416,80	0,00	24.301,04
001122	Gomas y Transportes, S.A.	Mantenimiento maquinaria, almacén y exposición y venta vehículos.	25-4-2003	7-5-2023	13.416,96	0,00	3.828,16
001126	Aragonesas Industrias y Energía, S.A. (Fusionada)	Explotación pantalán atraque buques y planta neutralización efluentes.	25-4-2003	1-2-2013	34.682,70	0,00	30.008,13
Me0031	Mariscos Maremagnum, S.L.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	9-6-2003	24-6-2006	60,00	0,00	323,22
001124	Atlantic Copper,S.A.	Instalaciones auxiliares de su planta de fundición y refinería cobre.	11-6-2003	16-12-2022	26.044,00	0,00	8.684,92
000920	Air Liquide Iberica de Gases, S.L.U.	Canalización de nitrógeno en zona de servicio del Puerto de Huelva.	27-6-2003	1-3-2013	1.924,90	0,00	3.626,10
000950	Banco de Andalucía	Instalación de una oficina bancaria en el Muelle de Levante	27-6-2003	25-2-2005	272,64	0,00	232,55
001118	Materias Primas Secundarias, S.A.	Explotación de cenizas de piritas almacenadas en Marismas del pinar.	25-7-2003	30-7-2010	0,00	0,00	5.772,99
001128	Marmolera Onubense, S.L.	Almacenaje y comercialización de rocas ornamentales.	25-7-2003	30-7-2023	5.125,00	0,00	2.382,17
001130	Cía.Logística de Hidrocarburos CLH	conducción 14" para transporte productos petrolíferos.	25-7-2003	10-11-2023	1.849,45	0,00	389,22
000887	López García, Antonio	Bar restaurante en el polígono pesquero norte.	26-9-2003	7-10-2008	250,00	0,00	1.406,20
001134	Auto Repuestos Sur, S.L.	Almacenam. y venta de maquinaria y recambios de náutica y automoción.	21-10-2003	21-10-2023	2.144,43	0,00	3.771,03
A471-2	Cía. Española de Petroleos,S.A. Cepsa	Parcela para varado e inspección de mangueras de la monoboya.	11-11-2003	18-12-2006	434,75	0,00	252,84
Me0093	Pescados Calpe, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	11-11-2003	28-11-2006	60,00	0,00	323,22
Me0094	Pescados Calpe, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	11-11-2003	28-11-2006	60,00	0,00	323,22
001131	Aramburu Gúzman, S.L.	Suministros industriales, en el polígono pesquero norte.	21-11-2003	5-12-2023	1.710,00	0,00	755,00
A01135	Total Logistic Services, S.L.	Acopio de maquinaria y piezas especiales en puerto exterior.	11-3-2004	31-12-2005	20.000,00	0,00	16.524,72
Me0012	Onubense de Cefalopodos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	27-11-2006	60,00	0,00	323,22
Me0039	Pescados y Mariscos Harry, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	14-2-2007	60,00	0,00	323,22
Me0052	Transportes Antonio Plana e Hijos, S.L	Exportadores de pescados y mariscos.	15-4-2004	11-10-2005	60,00	0,00	252,82
Me0060	Pulfishmar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	24-6-2007	60,00	0,00	323,22
Me0061	Pulfishmar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	24-6-2007	60,00	0,00	323,22
Me0062	Pulfishmar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	24-6-2007	60,00	0,00	323,22
Me0069	Yakemar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	23-4-2007	60,00	0,00	323,22
Me0070	Yakemar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	23-4-2007	60,00	0,00	323,22
Me0071	Yakemar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	23-4-2007	60,00	0,00	323,22
Me0117	López Navarro, Juan Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	15-4-2004	27-5-2007	60,00	0,00	323,22
Me0121	Herves Corbi, Francisco	Exportadores de pescados y mariscos	15-4-2004	15-4-2007	60,00	0,00	323,22
A01085	Zalvide S.A.	Almacenaje de pertrechos de la flota pesquera española.	30-4-2004	1-1-2007	1.320,00	0,00	5.517,40
001137	Fertiberia, S.A.	Almacenamiento de amoníaco y plantas de fabricación de fertilizantes	25-6-2004	16-12-2022	204.308,23	0,00	52.045,92
001138	Fertiberia, S.A.	Planta de fabricación de ácido sulfúrico y sus derivados	25-6-2004	16-12-2022	110.614,52	0,00	32.694,54
001139	Fertiberia, S.A.	Fábrica de ácido fosfórico, fosfatos amónicos, fertilizantes fosfatados.	25-6-2004	16-12-2022	175.546,47	0,00	117.487,88
Me0007	Patagonia de Mariscos y Pescados, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	1-7-2004	19-7-2007	60,00	0,00	323,22

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total MI	Tasa por servicios generales
Me0034	Prieto Velasco, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-7-2004	12-8-2007	60,00	0,00	323,22
Me0035	Prieto Velasco, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-7-2004	12-8-2007	60,00	0,00	323,22
Me0047	Vázquez Hernández, José	Exportadores de pescados y mariscos.	1-7-2004	26-8-2007	60,00	0,00	323,22
001069	Cinrocar, S.L.	Explotación de bar-restaurante en lonja del muelle de Levante.	23-7-2004	8-6-2009	182,21	0,00	2.863,56
A01136	Etbe Huelva, S.A.	Instalación tubería 10" transporte de bioetanol en Rack Cepsa.	23-7-2004	27-5-2005	0,00	0,00	148,13
A01140	Montaje Talleres Sánchez,S.L.	Servicios auxiliares para la industria.	30-7-2004	11-8-2007	1.079,65	0,00	1.730,75
Me0075	Pescados y Mariscos Huelva Sur S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	13-8-2004	27-8-2007	60,00	0,00	323,22
000904	Air Liquide Iberica de Gases, S.L.U.	Planta de oxígeno	24-9-2004	16-12-2022	12.419,65	0,00	16.802,54
000905	Ibertrans 2000,S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones	24-9-2004	31-1-2014	6.200,00	0,00	9.425,74
000986	Alianza Befesa Egmasa,S,L,	Planta de tratamiento y reutilización de residuos industriales	24-9-2004	5-10-2024	16.831,35	0,00	15.027,80
001133	Electro Huelva, S.L.	Montajes y reparaciones eléctricas	24-9-2004	5-10-2014	1.620,00	0,00	1.695,24
A01098	Phone World Mundi,S.L.	Explotación de tienda de artículos de consumo 1ª necesidad.	24-9-2004	12-10-2007	67,00	0,00	650,66
Me0017	Coexprosur, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	8-10-2004	11-10-2007	60,00	0,00	323,22
001142	Enagas S.A.	Carga y descarga de gas natural licuado, almacenamiento	19-11-2004	16-12-2022	227.830,82	0,00	163.668,89
001144	Servicios Agricultura del Sur,S.A.	Almacenaje de graneles sólidos, en el puerto exterior	19-11-2004	4-12-2024	25.507,00	0,00	12.882,98
Me0111	Sánchez Cañavate, José Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	1-12-2004	10-12-2007	60,00	0,00	323,22
Me0112	Sánchez Cañavate, José Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	1-12-2004	10-12-2007	60,00	0,00	323,22
000813	Ertisa	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta	21-12-2004	29-12-2029	45.844,50	0,00	59.324,72
001002	Dimaci, S.L.	Serv. auxiliares de mantenim. y limpieza inst.ind	21-12-2004	2-2-2010	810,00	0,00	965,42
001027	Empresa de Gestión Medioambiental	Planta de tratamiento de residuos industriales.	21-12-2004	1-1-2020	14.539,00	0,00	15.055,20
001119	Terminal Polivalente de Huelva,S.A.	Explotación terminal marítima	21-12-2004	1-1-2025	155.000,00	0,00	47.602,13
001141	Alex Huelva, S.L.	Centro de lavado de vehículos.	21-12-2004	30-12-2014	1.384,21	0,00	867,40
A01046	Dramar-andalucía U.T.E.	Recogida de residuos oleosos de sentinas de buques.	21-12-2004	29-6-2006	200,00	0,00	814,40
Total						1.566.435,21	

3.2. Autorizadas en el año 2005

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total ml	Importe anual	Tasa por ocupación	Tasa por aprovechamiento	Tasa por servicios generales
000937	Cepsa, Estaciones de Servicio S.A.	Suministro de combustible a buques, en el Muelle de Levante	1-1-2005	4-8-2005	448,78	0,00	2.243,71	1.192,79	676,97	373,95
001081	Zalvide S.A.	Explotación de las instalaciones del P.I.F.	1-1-2005	5-7-2010	153,00	0,00	13.136,81	8.479,91	2.467,42	2.189,48
Me0013	Díaz Cruzado, José	Exportadores de pescados y mariscos	1-1-2005	31-12-2005	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Me0014	Díaz Cruzado, José	Exportadores de pescados y mariscos	1-1-2005	31-12-2005	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Me0086	Cárdenas Lozano, Joaquín	Exportadores de pescados y mariscos	1-1-2005	28-11-2008	60,00	0,00	1.947,32	1.321,53	301,24	324,55
Me0092	Vendeduría Bayo, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	1-1-2005	26-8-2005	60,00	0,00	1.264,56	858,18	195,62	210,76
P981-1	Caja General de Ahorros de Granada	(Anterior). Venta y aplicación de pintura en el ámbito industrial naval	12-1-2005	12-7-2015	500,00	0,00	1.617,25	1.122,11	225,60	269,54
A01146	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	Oficina de empresa de servicios al transporte marítimo.	17-1-2005	26-1-2007	66,00	0,00	9.115,47	3.192,27	4.403,95	1.519,25
Me0006	Villaonuba, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	21-1-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0003	Vázquez Fernández, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos	2-2-2005	23-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0009	Vázquez Fernández, Rafael	Exportadores de pescados y mariscos	2-2-2005	23-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0010	Vázquez Fernández, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos	2-2-2005	23-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0113	Herme Ortiz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	2-2-2005	17-2-2008	60,00	0,00	1.681,66	1.141,24	260,14	280,28
A01150	Corporación Eólica de Huelva, S.A.	Instalación de una torre meteorológica.	8-2-2005	11-2-2008	1.093,00	0,00	349,49	237,98	53,26	58,25
Me0036	Mariscos Gami S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	15-2-2005	20-2-2008	60,00	0,00	1.882,05	1.310,71	257,67	313,67
Me0037	Mariscos Gami S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	15-2-2005	20-2-2008	60,00	0,00	1.882,05	1.310,71	257,67	313,67
Me0011	Onubense de Cefalópodos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	24-2-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
001132	Cia. Logística de Hidrocarburos CLH	Tubería de transporte de productos petrolíferos.	25-2-2005	10-11-2023	1.675,85	0,00	1.707,36	1.422,80	0,00	284,56
Me0026	Mariscos Costa de la Luz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	25-2-2005	22-2-2008	60,00	0,00	1.880,09	1.310,71	256,03	313,35
Me0122	Aguilar Bautista, Rafael	Exportadores de pescados y mariscos.	25-2-2005	18-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0005	Pescados y Mariscos Onuba, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-3-2005	18-4-2008	60,00	0,00	1.825,83	1.310,71	210,82	304,30
Me0065	Pescados y Mariscos Muñoz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-3-2005	22-2-2008	60,00	0,00	1.931,38	1.310,71	298,77	321,90
Me0072	Mariscos Nevado-Mar S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-3-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0097	Mariscos Nevado-Mar S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-3-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0098	Mariscos Nevado-Mar S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-3-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0118	Paulapesca, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	7-3-2005	9-3-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,70	298,77	321,89
Me0038	Barroso y Cañón S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	10-3-2005	2-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0041	Manuel Fernández Bayo S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	10-3-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0101	Pescaderías Rodríguez, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	11-3-2005	6-3-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0066	Mariscos Costaonuba 2001, S.L.U.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-3-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0078	Freiremar S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-3-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,72	298,76	321,89

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total ml	Importe anual	Tasa por ocupación	Tasa por aprovechamiento	Tasa por servicios generales
Me0079	Freiremar S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-3-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0048	Conde Acitores, Rosa María	Exportadores de pescados y mariscos.	16-3-2005	22-3-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0049	Conde Acitores, Rosa María	Exportadores de pescados y mariscos.	16-3-2005	22-3-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0103	Vélez Sánchez, Francisco Luis	Exportadores de pescados y mariscos.	18-3-2005	27-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0120	Gallego Ayllon, Jesús	Exportadores de pescados y mariscos.	21-3-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,76	321,90
Me0123	Santos y Vélez, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	21-3-2005	18-5-2008	60,00	0,00	1.931,35	1.310,70	298,76	321,89
Me0095	Pescados Leandro, S.L.U.	Exportadores de pescados y mariscos.	22-3-2005	12-5-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0004	Pescados y Mariscos Onuba, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	23-3-2005	19-5-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0015	José Gómez Santos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	31-3-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0029	Marrefer Huelva, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	31-3-2005	12-5-2008	60,00	0,00	1.802,17	1.310,71	191,10	300,36
Me0110	Suárez y Santos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	31-3-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0104	Mariscos Rubio S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	4-4-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,76	321,90
Me0105	Mariscos Rubio S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	4-4-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.920,23	1.301,43	298,76	320,04
Me0018	Mariscos Delgado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	5-4-2005	20-3-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0102	Juan González Torres, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	5-4-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0001	Jiménez Puente S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0002	Jiménez Puente S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0008	Jiménez Puente S.A.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0032	Pulpos Huelva, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0033	Pulpos Huelva, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Mv0003	Jiménez Puente S.A.	Vendedores de pescados y mariscos.	6-4-2005	20-2-2008	24,00	0,00	1.743,98	1.211,10	242,22	290,66
Mv0004	Jiménez Puente S.A.	Vendedores de pescados y mariscos.	6-4-2005	20-2-2008	24,00	0,00	1.743,98	1.211,10	242,22	290,66
Mv0005	Jiménez Puente S.A.	Vendedores de pescados y mariscos.	6-4-2005	20-2-2008	24,00	0,00	1.743,98	1.211,10	242,22	290,66
Mv0010	Pesca y Vendeduría, S.A.	Vendedores de pescados y . mariscos.	6-4-2005	7-4-2008	24,00	0,00	1.751,18	1.216,10	243,22	291,86
Me0080	Mariscos Robles, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	7-4-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0076	Matías Cortés e Hijo S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	8-4-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0077	Matías Cortés e Hijo S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	8-4-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0030	Prieto Velasco, S.L. Mariscos.	Exportadores de pescados y mariscos.	12-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
A01074	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Almacenaje de Alimentos Excedentarios procedentes de la U.E.	13-4-2005	21-4-2008	578,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Me0027	Frescos y Congelados de Huelva S.A	Exportadores de pescados y mariscos.	14-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Me0028	Frescos y Congelados de Huelva S.A	Exportadores de pescados y mariscos.	14-4-2005	21-2-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Me0050	Pesc. y Mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-4-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.939,35	1.316,12	300,00	323,23

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total ml	Importe anual	Tasa por ocupación	Tasa por aprovechamiento	Tasa por servicios generales
Me0051	Traola S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-4-2005	25-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,70	298,77	321,89
Me0055	Pesc. y Mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	14-4-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.939,35	1.316,12	300,00	323,23
Mv0001	Vendeduría Bayo, S.A.	Vendedores de pescados y mariscos.	15-4-2005	18-4-2008	24,00	0,00	1.743,98	1.211,10	242,22	290,66
Mv0002	Vendeduría Bayo, S.A.	Vendedores de pescados y mariscos.	15-4-2005	18-4-2008	24,00	0,00	1.743,98	1.211,10	242,22	290,66
001149	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas.	22-4-2005	10-5-2025	6.912,00	0,00	16.072,82	13.394,02	0,00	2.678,80
Me0058	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	25-4-2005	14-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0059	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	25-4-2005	14-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0081	Fernández Domínguez, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos.	25-4-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0108	Gómez Jiménez, Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	25-4-2005	6-4-2008	60,00	0,00	3.069,69	1.310,71	298,76	1.460,22
Me0109	Gómez Jiménez, Antonio	Exportadores de pescados y mariscos.	25-4-2005	6-4-2008	60,00	0,00	2.215,91	1.310,71	298,76	606,44
Me0085	Mariscos Romero, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	3-5-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0107	Mariscos de la Isla, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	3-5-2005	3-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0019	Fernando Peguero Damota, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	4-5-2005	10-3-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,70	298,77	321,90
Me0044	García Márquez, Pdos y Mariscos, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	5-5-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0119	Pescados y Mariscos Euronuba, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	8-5-2005	19-4-2006	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0025	Mariscos Huelva Mar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	9-5-2005	2-5-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0043	Mariscos Hernández, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	9-5-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0100	Mariscos Joyo, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	9-5-2005	7-4-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
A00054	Manutención Continua, S.L.	Explotación de un acceso, desde sus instalaciones a calzada posterior.	25-5-2005	18-4-2008	300,00	0,00	1.036,23	727,17	136,36	172,70
A01105	Dornier, S.A.	Depósito de vehículos retirados vía pública por la grúa.	30-5-2005	12-6-2008	5.263,50	0,00	12.716,36	8.675,46	1.921,50	2.119,40
Me0040	Mariscos Olontenses, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-6-2005	19-5-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,71	298,76	321,89
Me0087	Lagunapeixe, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	6-6-2005	11-6-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
Me0073	Pescados y Mariscos Ledifemar S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	8-6-2005	13-3-2008	60,00	0,00	1.931,36	1.310,70	298,77	321,89
Me0096	Mariscos Serafín Silvera, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	9-6-2005	14-11-2007	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Mv0011	As. Expor. Pescados y Mariscos	Vendedores de pescados y mariscos.	9-6-2005	14-4-2008	24,00	0,00	1.743,99	1.211,10	242,22	290,67
Mv0014	As. Expor. Pescados y Mariscos	Vendedores de pescados y mariscos.	9-6-2005	14-4-2008	24,00	0,00	1.743,99	1.211,10	242,22	290,67
Me0116	P. y M. Hnos Fernández, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	15-6-2005	12-6-2008	60,00	0,00	1.931,37	1.310,71	298,77	321,89
A01152	Ariza Barranca, Juan Antonio	Instalación de un telescopio.	16-6-2005	21-6-2008	1,50	0,00	14,51	6,24	5,85	2,42
000772	Cia.Española de Petroleos, S.A. Cepsa	Muelle para tráfico de graneles líquidos y área de servicio.	28-6-2005	27-5-2030	67.736,30	0,00	820.121,49	132.805,48	550.629,14	136.686,87
000937	Cia.Española de Petroleos, S.A. Cepsa	Suministro de combustible a buques en el Muelle de Levante	28-6-2005	12-5-2008	448,78	0,00	3.377,93	1.817,99	996,95	562,99
001143	Constru. Especiales y Dragados, S.A.	Línea eléctrica subterránea de 15 kv.	28-6-2005	7-7-2040	818,40	0,00	73,94	51,35	10,27	12,32
A01117	Cardo Romero, Manuel	Servicios auxiliares a la industria.	28-6-2005	8-7-2008	600,00	0,00	1.634,74	783,25	579,03	272,46
Me0067	Distribuidora Martí Peix, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	29-6-2005	22-7-2008	60,00	0,00	866,05	587,74	133,97	144,34
Me0068	Distribuidora Martí Peix, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	29-6-2005	22-7-2008	60,00	0,00	866,05	587,74	133,97	144,34
001090	Galerías de Parques Reunidos, S.L.	Construcción y explotación de un Centro de Equipamiento Terciario.	1-7-2005	11-1-2032	243,50	0,00	1.202,74	910,88	91,40	200,46

Concesión	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Fecha vencimiento	Total m ²	Total ml	Importe anual	Tasa por ocupación	Tasa por aprovechamiento	Tasa por servicios generales
000581	Montajes Metálicos Huelva, S.L.	Nave almacén talleres de construcciones metálicas y calderería	22-7-2005	11-5-2015	7.044,00	0,00	29.350,68	19.965,95	4.492,95	4.891,78
000863	Sandedos S.A.L.	Carpintería naval	22-7-2005	15-5-2020	2.150,00	0,00	24.436,49	16.911,63	3.452,11	4.072,75
000880	Antonio Machuca, S.A.	Suministros marítimos e industriales.	22-7-2005	4-3-2013	1.750,00	0,00	21.306,94	14.930,31	2.825,47	3.551,16
A01104	Cia.Española de Petroleos,S.A. Cepsa	Casetas de servicio en las plataformas de atraque del mll. petrolero.	25-7-2005	1-6-2008	30,00	0,00	1.363,89	871,78	264,80	227,31
Me0016	Marpinpez, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	26-7-2005	29-7-2008	60,00	0,00	828,86	562,50	128,22	138,14
Me0056	Santos y Coronado, S.L.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	27-7-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.939,35	1.316,12	300,00	323,23
Me0022	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-8-2005	2-5-2008	60,00	0,00	1.939,33	1.316,11	300,00	323,22
Me0023	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-8-2005	2-5-2008	60,00	0,00	1.939,33	1.316,11	300,00	323,22
Me0024	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	1-8-2005	2-5-2008	60,00	0,00	1.939,33	1.316,11	300,00	323,22
Me0074	Mariscos Pesca, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	18-8-2005	19-4-2008	60,00	0,00	1.939,35	1.316,12	300,00	323,23
A01155	Empresa Pública Desarrollo Agrario y Pesquero, S.A.	Fabric. y embarq. módulos formación arrecifes artificiales.	16-9-2005	16-3-2007	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001151	Terminal Marítima de Huelva, S.L.	Almacenaje de graneles sólidos no contaminantes	23-9-2005	30-9-2030	50.601,52	0,00	32.559,73	32.559,73	0,00	0,00
001158	Asociación Armadores B. Pesc. Fresca	Explotación de la lonja de pescado en el Muelle de Levante	23-9-2005	1-1-2009	0,00	0,00	13.935,73	0,00	11.613,11	2.322,62
Me0089	2004 M.C. Seafood, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	4-10-2005	8-10-2008	60,00	0,00	791,68	537,27	122,46	131,95
Me0091	Mariscos Frescohuelva, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	8-10-2005	8-11-2008	60,00	0,00	1.729,53	1.316,12	221,09	192,32
Me0083	Mariscos Frescohuelva, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	28-10-2005	8-11-2008	60,00	0,00	1.758,70	1.193,53	272,05	293,12
Me0084	Mariscos Frescohuelva, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	28-10-2005	8-11-2008	60,00	0,00	1.758,70	1.193,53	272,05	293,12
A1142-1	Enagás S.A.	Instalac. aux. para realizac. de obras 2ª ampliación sistema capt./vert.	16-11-2005	1-10-2007	16.346,00	0,00	4.505,15	3.128,58	625,71	750,86
Me0099	Luisa Gutiérrez Aragón, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	17-11-2005	5-6-2006	60,00	0,00	1.931,36	1.310,70	298,77	321,89
000607	Punta Naval S.L.	Comerc. embarcaciones recreo y repar. maquinaria y motores marinos	18-11-2005	28-7-2020	2.430,00	0,00	23.258,00	15.973,12	3.408,55	3.876,33
001156	Conusa S.A.	Construcción y mantenimiento de obras e instalaciones	18-11-2005	3-12-2025	1.592,25	0,00	277,54	231,28	0,00	46,26
001157	Laminados del Odiel, S.L.	Almacenamiento y comercialización de hierros y material ferretería	18-11-2005	30-11-2025	3.184,00	0,00	612,40	510,33	0,00	102,07
001163	Excmo. Ayuntamiento de Moguer	Usos de interés social	18-11-2005	22-12-2015	2.244,00	0,00	172,31	172,31	0,00	0,00
Me0082	Pérez Perdigones, José Antonio	Exportadores de pescados y mariscos	25-11-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
A1142-2	Enagás S.A.	Ocupac. temporal en muelle multi-propósito para const. cajón de toma	30-11-2005	15-3-2006	0,00	0,00	9.607,56	6.671,92	1.334,38	1.601,26
A01061	Puig Catalán, Andrés	Explotación de un café-bar en Avda. Norte del polígono pesq. norte.	13-12-2005	30-6-2006	20,15	0,00	642,55	46,81	488,64	107,10
001164	Talleres Vargas,C.B.	Taller de servicio para empresas de transportes, marítimas y portuarias	16-12-2005	24-12-2015	430,60	0,00	117,14	97,62	0,00	19,52
Me0053	Mariscos Francisco Silvera, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	21-12-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
Me0054	Mariscos Francisco Silvera, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	21-12-2005	6-4-2008	60,00	0,00	1.939,34	1.316,12	300,00	323,22
A01184	Administración Pral. de aduanas	Edificio para oficinas de aduanas en el Muelle de Levante.			72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total							1.225.820,43	408.196,83	617.685,99	199.937,61



4. Estadísticas de tráfico

- 4.1. Tráfico de pasaje
- 4.2. Buques
- 4.3. Mercancías. Toneladas
- 4.4. Tráfico interior. Toneladas
- 4.5. Avituallamientos
- 4.6. Pesca capturada
- 4.7. Tráfico de contenedores
- 4.8. Resumen general del tráfico marítimo
- 4.9. Tráfico terrestre

4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1 Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
Línea regular	Embarcados				10.250
Desembarcados					10.250
	Total				20.500
De crucero	Inicio de línea				
	Fin de línea				
	En tránsito			781	

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino Sin movimiento

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

Sin movimiento

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001. a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001. a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Españoles							
Número	229	96	91	14	1	0	27
G.T.	2.900.067	245.164	334.018	99.818	17.968	0	2.203.099
Extranjeros							
Número	1.416	463	298	147	303	132	73
G.T.	18.380.927	893.069	1.202.056	1.045.712	4.939.898	4.356.089	5.944.103
Total							
Número	1.645	559	389	161	304	132	100
G.T.	21.280.994	1.138.233	1.536.074	1.145.530	4.957.866	4.356.089	8.147.202
Porcentaje sobre el total %							
Número	100	34	24	10	18	8	6
G.T.	100	5	7	5	23	20	38

4.2.1.2. Distribución por Bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.	Banderas	Nº de buques	G.T.
Alemania	10	123.395	India	5	201.270
Antigua y Barbuda	61	164.067	Irán, Republica Isla	1	64.655
Antillas Holandesas	20	60.101	Irlanda	2	11.764
Arabia Saudí	1	28.981	Islas Caimán	8	39.128
Argelia	21	882.148	Islas Marshall	32	591.057
Austria	2	4.734	Italia	77	1.005.554
Bahamas	33	1.128.291	Korea, República de	2	37.476
Bahrain	1	63.849	Latvia	1	1.988
Barbados	16	60.847	Líbano	4	6.756
Bélgica	3	191.085	Liberia	45	803.136
Belize	4	6.004	Lituania	3	29.895
Bermuda	13	1.351.306	Luxemburgo	4	184.858
Bulgaria	5	8.471	Malasia	3	196.978
Camboya	4	10.660	Malta	180	1.842.717
China	2	34.355	Marruecos	56	12.421
Chipre	51	976.348	Mauritania	2	4.683
Comoros	4	18.156	Mozambique	2	710
Croacia	2	45.809	Noruega	42	1.096.404
Dinamarca	17	75.161	Panamá	141	2.176.409
Eslovaquia	10	21.091	Polonia	1	3.127
España	229	2.900.067	Portugal	114	554.064
Estonia	1	2.658	Reino Unido	51	596.751
Federación Rusa	14	128.005	Rumania	1	2598
Filipinas	7	223.069	San Vicente y Granad	30	173.313
Finlandia	1	4.295	Senegal	2	348
Francia	5	60.007	Singapur	38	644.790
Georgia	4	8.480	Suecia	5	29.398
Gibraltar	13	63.796	Suiza	6	22.884
Grecia	27	1.172.840	Tailandia	3	63.620
Holanda	140	535.242	Territorio Británico	1	2.846
Honduras	1	988	Turquia	46	170.130
Hong Kong	12	318.626	Ucrania	2	18.226
			Vanuatu	1	18.108
			Total	1.645	21.280.994

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de Buques	Españoles		Extranjeros		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Tanques	175	2.762.541	628	11.052.140	803	13.814.681
Graneleros	1	3375	203	3.774.269	204	3.777.644
Carga general	39	114.935	496	3.464.536	535	3.579.471
Ro-ro			1	5.517	1	5.517
Pasaje			3	35.073	3	35.073
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0
Otros buques mercantes	14	19.216	85	49.392	99	68.608
Total	229	2.900.067	1.416	18.380.927	1.645	21.280.994

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto:

Número	15
G.T.	190,03

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número	405
T.R.B.	Sin datos

4.2.5. Buques entrados para desguace

Sin movimiento

4.2.6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Remolcadores	28	6.412
Total	28	6.412

4.3. Mercancías, toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías /	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos									
Fuel oil, residuos atmos	217.508	132.293	349.801	163.601	286.669	450.270	381.109	418.962	800.071
Gasoil	15.108	158.731	173.839	0	362.700	362.700	15.108	521.431	536.539
Gasolina, keroseno y pet	15.150	0	15.150	5.784	0	5.784	20.934	0	20.934
Naftas, conc. Bencenico,	190.014	70.843	260.857	89.032	21.692	110.724	279.046	92.535	371.581
Petróleo crudo	0	0	0	0	45.875	45.875	0	45.875	45.875
Aditivos para lubricante	0	2.425	2.425	0	4.009	4.009	0	6.434	6.434
Benceno, hidrocarb. Ciclic	0	149.956	149.956	1.679	89.438	91.117	1.679	239.394	241.073
Butano y propano	3.591	23.329	26.920	54.922	1.973	56.895	58.513	25.302	83.815
Eteres, eteres-alcoholes-	0	9.931	9.931	0	5.351	5.351	0	15.282	15.282
Hidroc. ciclic. ciclohex,	55.732	20.758	76.490	21.202	14.371	35.573	76.934	35.129	112.063
Mezcla hidrocarb. aromat	0	3.806	3.806	0	0	0	0	3.806	3.806
Total	497.103	572.072	1.069.175	336.220	832.078	1.168.298	833.323	1.404.150	2.237.473
Graneles sólidos sin instalación especial									
Abonos potásicos, sulfa	3.511	6.452	9.963	0	51.214	51.214	3.511	57.666	61.177
Arenas naturales de cua	9.028	0	9.028	13.685	0	13.685	22.713	0	22.713
Azufre	0	59.373	59.373	0	77.743	77.743	0	137.116	137.116
Carbón mineral, hulla	0	126.714	126.714	4.140	634.864	639.004	4.140	761.578	765.718
Carbonatos, peroxocarbo	0	70.940	70.940	0	112.025	112.025	0	182.965	182.965
Cebada	0	17.981	17.981	0	161.340	161.340	0	179.321	179.321
Cemento y clinker a gra	18.806	42.181	60.987	0	355.488	355.488	18.806	397.669	416.475
Cloruro potásico	0	6.386	6.386	0	6.803	6.803	0	13.189	13.189
Coque de petróleo sin c	0	58.511	58.511	14.776	247.017	261.793	14.776	305.528	320.304
Demás abonos, fosfat. amo	14.636	0	14.636	7.288	2.104	9.392	21.924	2.104	24.028
Demás escorias y ceniza	8.962	0	8.962	70.250	0	70.250	79.212	0	79.212
Desperdicios y desechos	0	10.000	10.000	0	0	0	0	10.000	10.000
Escorias granuladas de	21.706	0	21.706	32.021	0	32.021	53.727	0	53.727
Fosfatos de calcio natu	0	109.403	109.403	0	287.718	287.718	0	397.121	397.121
Gluten de maíz	0	0	0	0	28.908	28.908	0	28.908	28.908
Harina girasol, desperd	0	33.072	33.072	0	27.095	27.095	0	60.167	60.167
Legumbres secas desvain	0	22.686	22.686	0	106.756	106.756	0	129.442	129.442
Madera en plaquitas o p	0	0	0	0	356.876	356.876	0	356.876	356.876
Maíz	0	79.293	79.293	0	167.352	167.352	0	246.645	246.645
Materias minerales no e	0	0	0	0	550	550	0	550	550
miner. de cu, concentr.	0	229.923	229.923	0	769.220	769.220	0	999.143	999.143
Miner. níquel y concentr	0	0	0	85.680	0	85.680	85.680	0	85.680
Minerales titanio, ilme	0	0	0	0	121.168	121.168	0	121.168	121.168
Nitritos y nitratos	0	1.750	1.750	0	4.000	4.000	0	5.750	5.750
Pirritas de hierro tosta	67.249	0	67.249	218.534	0	218.534	285.783	0	285.783
Residuos aceite soja, i	0	232.286	232.286	1.609	267.430	269.039	1.609	499.716	501.325
Residuos indust. almidón	0	12.775	12.775	0	14.839	14.839	0	27.614	27.614
Semilla de girasol	0	0	0	0	165.317	165.317	0	165.317	165.317
Sorgo para grano	0	0	0	0	4.285	4.285	0	4.285	4.285
Sulfato amónico	0	17.986	17.986	0	40.054	40.054	0	58.040	58.040
Sulfatos, alumbres, per	6.322	0	6.322	31.317	0	31.317	37.639	0	37.639
Tortas y residuos solid	0	19.552	19.552	0	5.496	5.496	0	25.048	25.048
Trigo y morcajo o tranq	0	31.190	31.190	0	347.079	347.079	0	378.269	378.269
Urea	72.240	0	72.240	55.036	0	55.036	127.276	0	127.276
Yeso natural	0	2.960	2.960	0	0	0	0	2.960	2.960
Total	222.460	1.191.414	1.413.874	534.336	4.362.741	4.897.077	756.796	5.554.155	6.310.951

Mercancía General	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alambrón de hierro de a	0	17.536	17.536	0	22.135	22.135	0	39.671	39.671
Barras de hierro o acer	0	0	0	0	23	23	0	23	23
Calderas de vapor, excep	0	0	0	0	1.821	1.821	0	1.821	1.821
Calentad. Enfriador. Ex	0	0	0	0	46	46	0	46	46
Carbón mineral, hulla	0	0	0	1.866	0	1.866	1.866	0	1.866
Cobre refinado en bruto	11.007	0	11.007	17.614	0	17.614	28.621	0	28.621
Cobre sin refinar, anod	7.026	0	7.026	25.230	0	25.230	32.256	0	32.256
Conserv. Legumb. pertre	1.638	0	1.638	2.983	0	2.983	4.621	0	4.621
Crustáceos congelados	401	5.159	5.560	1	8.767	8.768	402	13.926	14.328
Demás abonos, fosfat. amo	706	0	706	0	1.699	1.699	706	1.699	2.405
Demás plantas vivas, esq	0	0	0	0	685	685	0	685	685
Depósitos, cisternas, cub	0	717	717	0	0	0	0	717	717
Efectos personales	0	3	3	0	0	0	0	3	3
Fosfatos y polifosfatos	18.052	243	18.295	45.806	0	45.806	63.858	243	64.101
Grasas y aceites de pes	2	22	24	0	33	33	2	55	57
Grúas y cables aéreos,	0	0	0	0	389	389	0	389	389
Moluscos vivos, refriger	0	121	121	0	151	151	0	272	272
Partes destinadas a maq	0	0	0	0	90	90	0	90	90
Pasta química madera ex	111.350	0	111.350	142.130	0	142.130	253.480	0	253.480
Pescado congelado	5	89	94	1	115	116	6	204	210
Prod. laminados acero es	0	0	0	0	4.558	4.558	0	4.558	4.558
Prod. laminados acero o	0	0	0	0	5.603	5.603	0	5.603	5.603
Prod. laminados de acero	0	0	0	0	1.300	1.300	0	1.300	1.300
Sulfatos, alumbres, per	2.666	0	2.666	4.858	0	4.858	7.524	0	7.524
Turbinas de vapor	0	0	0	0	351	351	0	351	351
Urea	511	0	511	0	0	0	511	0	511
Total	153.364	23.890	177.254	240.489	47.766	288.255	393.853	71.656	465.509
Total / total	872.927	1.787.376	2.660.303	1.111.045	5.242.585	6.353.630	1.983.972	7.029.961	9.013.933

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancía General	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos									
Coque y betun petróleo	143.034	0	143.034	90.176	0	90.176	233.210	0	233.210
Fuel oil, residuos atmos	79.469	66.341	145.810	13.481	6.758	20.239	92.950	73.099	166.049
Gasoil	13.488	48.828	62.316	0	308.439	308.439	13.488	357.267	370.755
Gasolina, keroseno y pet	0	21.910	21.910	0	83.854	83.854	0	105.764	105.764
Lubricantes	14.328	0	14.328	39.573	0	39.573	53.901	0	53.901
Petróleo crudo	0	588.199	588.199	0	4.174.102	4.174.102	0	4.762.301	4.762.301
Ácido sulfúrico, oleum	32.503	53.134	85.637	61.769	17.645	79.414	94.272	70.779	165.051
Ácidos fosfóricos y pol	78.432	0	78.432	13.651	0	13.651	92.083	0	92.083
Alcoh.Aciclic. y derivad	0	7.564	7.564	0	11.748	11.748	0	19.312	19.312
Alcohol etílico sin des	0	19.126	19.126	0	0	0	0	19.126	19.126
Amoniaco anhidro o en d	142.277	0	142.277	13.853	0	13.853	156.130	0	156.130
Butano y propano	0	1.577	1.577	0	0	0	0	1.577	1.577
Cetonas, quinonas y der	128.893	0	128.893	60.083	0	60.083	188.976	0	188.976
Demás hidrocarburos.(pr	0	25.353	25.353	0	76.566	76.566	0	101.919	101.919
Deriv. halog. hidroc. clor	25.654	0	25.654	24.242	0	24.242	49.896	0	49.896
Fenoles, fenoles-alcoho	201.065	0	201.065	117.569	0	117.569	318.634	0	318.634
Gas natural	0	233.710	233.710	249.448	3.384.306	3.633.754	249.448	3.618.016	3.867.464
Hidroc. ciclic. ciclohex,	7.402	0	7.402	1.959	0	1.959	9.361	0	9.361
Hidrocarburos acíclicos	0	0	0	0	1.245	1.245	0	1.245	1.245
Sosa y potasa cáustica;	0	0	0	1.806	5.210	7.016	1.806	5.210	7.016
Total	866.545	1.065.742	1.932.287	687.610	8.069.873	8.757.483	1.554.155	9.135.615	10.689.770
Graneles sólidos por instalación especial									
Demás abonos, fosfat. amo	145.198	0	145.198	20.519	0	20.519	165.717	0	165.717
Fosfatos de calcio natu	0	51.813	51.813	0	984.027	984.027	0	1.035.840	1.035.840
Total	145.198	51.813	197.011	20.519	984.027	1.004.546	165.717	1.035.840	1.201.557
Total/total	1.011.743	1.117.555	2.129.298	708.129	9.053.900	9.762.029	1.719.872	10.171.455	11.891.327

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos									
Coque y betún petróleo	143.034	0	143.034	90.176	0	90.176	233.210	0	233.210
Fuel oil, residuos atmos	296.977	198.634	495.611	177.082	293.427	470.509	474.059	492.061	966.120
Gasoil	28.596	207.559	236.155	0	671.139	671.139	28.596	878.698	907.294
Gasolina, keroseno y pet	15.150	21.910	37.060	5.784	83.854	89.638	20.934	105.764	126.698
Lubricantes	14.328	0	14.328	39.573	0	39.573	53.901	0	53.901
Naftas, conc. bencenico,	190.014	70.843	260.857	89.032	21.692	110.724	279.046	92.535	371.581
Petróleo crudo	0	588.199	588.199	0	4.219.977	4.219.977	0	4.808.176	4.808.176
Ácido sulfúrico, oleum	32.503	53.134	85.637	61.769	17.645	79.414	94.272	70.779	165.051
Ácidos fosfóricos y pol	78.432	0	78.432	13.651	0	13.651	92.083	0	92.083
Aditivos para lubricant	0	2.425	2.425	0	4.009	4.009	0	6.434	6.434
Alcoh. aciclic. y derivad	0	7.564	7.564	0	11.748	11.748	0	19.312	19.312
Alcohol etílico sin des	0	19.126	19.126	0	0	0	0	19.126	19.126
Amoniaco anhidro o en d	142.277	0	142.277	13.853	0	13.853	156.130	0	156.130
Benceno, hidrocar. ciclic	0	149.956	149.956	1.679	89.438	91.117	1.679	239.394	241.073
Butano y propano	3.591	24.906	28.497	54.922	1.973	56.895	58.513	26.879	85.392
Cetonas, quinonas y der	128.893	0	128.893	60.083	0	60.083	188.976	0	188.976
Demás hidrocarburos, (pr	0	25.353	25.353	0	76.566	76.566	0	101.919	101.919
Deriv. halog. hidrocarb.	25.654	0	25.654	24.242	0	24.242	49.896	0	49.896
Eteres, eteres-alcoholes-	0	9.931	9.931	0	5.351	5.351	0	15.282	15.282
Fenoles, fenoles-alcohol	201.065	0	201.065	117.569	0	117.569	318.634	0	318.634
Gas natural	0	233.710	233.710	249.448	3.384.306	3.633.754	249.448	3.618.016	3.867.464
hidrocarb. ciclic. ciclohex,	63.134	20.758	83.892	23.161	14.371	37.532	86.295	35.129	121.424
Hidrocarburos aciclicos	0	0	0	0	1.245	1.245	0	1.245	1.245
Mezcla hidrocarb. Aromat	0	3.806	3.806	0	0	0	0	3.806	3.806
Sosa y potasa cáustica	0	0	0	1.806	5.210	7.016	1.806	5.210	7.016
Total	1.363.648	1.637.814	3.001.462	1.023.830	8.901.951	9.925.781	2.387.478	10.539.765	12.927.243
Graneles sólidos sin instalación especial									
Abonos potásicos, sulfa	3.511	6.452	9.963	0	51.214	51.214	3.511	57.666	61.177
Arenas naturales de cua	9.028	0	9.028	13.685	0	13.685	22.713	0	22.713
Azufre	0	59.373	59.373	0	77.743	77.743	0	137.116	137.116
Carbón mineral, hulla	0	126.714	126.714	4.140	634.864	639.004	4.140	761.578	765.718
Carbonatos, peroxocarbo	0	70.940	70.940	0	112.025	112.025	0	182.965	182.965
Cebada	0	17.981	17.981	0	161.340	161.340	0	179.321	179.321
Cemento y clinker a gra	18.806	42.181	60.987	0	355.488	355.488	18.806	397.669	416.475
Cloruro potásico	0	6.386	6.386	0	6.803	6.803	0	13.189	13.189
Coque de petróleo sin c	0	58.511	58.511	14.776	247.017	261.793	14.776	305.528	320.304
Demás abonos, fosfat. Amo	14.636	0	14.636	7.288	2.104	9.392	21.924	2.104	24.028
Demás escorias y ceniza	8.962	0	8.962	70.250	0	70.250	79.212	0	79.212
Desperdicios y desechos	0	10.000	10.000	0	0	0	0	10.000	10.000
Escorias granuladas de	21.706	0	21.706	32.021	0	32.021	53.727	0	53.727
Fosfatos de calcio natu	0	109.403	109.403	0	287.718	287.718	0	397.121	397.121
Gluten de maíz	0	0	0	0	28.908	28.908	0	28.908	28.908
Harina girasol, desperd	0	33.072	33.072	0	27.095	27.095	0	60.167	60.167
Legumbres secas desvain	0	22.686	22.686	0	106.756	106.756	0	129.442	129.442
Madera en plaquitas o p	0	0	0	0	356.876	356.876	0	356.876	356.876
Maíz	0	79.293	79.293	0	167.352	167.352	0	246.645	246.645
Materias minerales no e	0	0	0	0	550	550	0	550	550
Miner. de cu, concentr.	0	229.923	229.923	0	769.220	769.220	0	999.143	999.143
Miner. níquel y concentr	0	0	0	85.680	0	85.680	85.680	0	85.680
Minerales titanio, ilme	0	0	0	0	121.168	121.168	0	121.168	121.168
Nitritos y nitratos	0	1.750	1.750	0	4.000	4.000	0	5.750	5.750
Pirritas de hierro tosta	67.249	0	67.249	218.534	0	218.534	285.783	0	285.783
Residuos aceite soja, i	0	232.286	232.286	1.609	267.430	269.039	1.609	499.716	501.325
Residuos indust. almidón	0	12.775	12.775	0	14.839	14.839	0	27.614	27.614

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Semilla de girasol	0	0	0	0	165.317	165.317	0	165.317	165.317
Sorgo para grano	0	0	0	0	4.285	4.285	0	4.285	4.285
Sulfato amónico	0	17.986	17.986	0	40.054	40.054	0	58.040	58.040
Sulfatos, alumbres, per	6.322	0	6.322	31.317	0	31.317	37.639	0	37.639
Tortas y residuos solid	0	19.552	19.552	0	5.496	5.496	0	25.048	25.048
Trigo y morcajo o tranq	0	31.190	31.190	0	347.079	347.079	0	378.269	378.269
Urea	72.240	0	72.240	55.036	0	55.036	127.276	0	127.276
Yeso natural	0	2.960	2.960	0	0	0	0	2.960	2.960
Total	222.460	1.191.414	1.413.874	534.336	4.362.741	4.897.077	756.796	5.554.155	6.310.951

Graneles sólidos por instalación especial

Demás abonos, fosfat. Amo	145.198	0	145.198	20.519	0	20.519	165.717	0	165.717
Fosfatos de calcio natu	0	51.813	51.813	0	984.027	984.027	0	1.035.840	1.035.840
Total	145.198	51.813	197.011	20.519	984.027	1.004.546	165.717	1.035.840	1.201.557

Mercancía general

Alambrón de hierro de a	0	17.536	17.536	0	22.135	22.135	0	39.671	39.671
Barras de hierro o acer	0	0	0	0	23	23	0	23	23
Calderas de vapor, excep	0	0	0	0	1.821	1.821	0	1.821	1.821
Calentad. enfriador. Ex	0	0	0	0	46	46	0	46	46
Carbón mineral, hulla	0	0	0	1.866	0	1.866	1.866	0	1.866
Cobre refinado en bruto	11.007	0	11.007	17.614	0	17.614	28.621	0	28.621
Cobre sin refinar, anod	7.026	0	7.026	25.230	0	25.230	32.256	0	32.256
Conserv. legumb. pertre	1.638	0	1.638	2.983	0	2.983	4.621	0	4.621
Crustáceos congelados	401	5.159	5.560	1	8.767	8.768	402	13.926	14.328
Demás abonos, fosfat. amo	706	0	706	0	1.699	1.699	706	1.699	2.405
Demás plantas vivas, esq	0	0	0	0	685	685	0	685	685
Depósitos, cisternas, cub	0	717	717	0	0	0	0	717	717
Efectos personales	0	3	3	0	0	0	0	3	3
Fosfatos y polifosfatos	18.052	243	18.295	45.806	0	45.806	63.858	243	64.101
Grasas y aceites de pes	2	22	24	0	33	33	2	55	57
Grúas y cables aéreos,	0	0	0	0	389	389	0	389	389
Moluscos vivos, refriger	0	121	121	0	151	151	0	272	272
Partes destinadas a maq	0	0	0	0	90	90	0	90	90
Pasta química madera ex	111.350	0	111.350	142.130	0	142.130	253.480	0	253.480
Pescado congelado	5	89	94	1	115	116	6	204	210
Prod. laminados acero es	0	0	0	0	4.558	4.558	0	4.558	4.558
Prod. laminados acero o	0	0	0	0	5.603	5.603	0	5.603	5.603
Prod. laminados de acero	0	0	0	0	1.300	1.300	0	1.300	1.300
Sulfatos, alumbres, per	2.666	0	2.666	4.858	0	4.858	7.524	0	7.524
Turbinas de vapor	0	0	0	0	351	351	0	351	351
Urea	511	0	511	0	0	0	511	0	511
Total	153.364	23.890	177.254	240.489	47.766	288.255	393.853	71.656	465.509
Total	1.884.670	2.904.931	4.789.601	1.819.174	14.296.485	16.115.659	3.703.844	17.201.416	20.905.260

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alemania	5.214	63.949	69.163	Irán, República Islami	0	25.787	25.787
Angola	590	1.741	2.331	Iraq	0	1.246.538	1.246.538
Arabia Saudí	0	5.351	5.351	Israel	31.502	11.733	43.235
Argelia	14.539	1.354.843	1.369.382	Italia	367.325	463.229	830.554
Argentina	0	628.972	628.972	Japan	0	46	46
Aruba	0	17.134	17.134	Jordan	0	66.041	66.041
Australia	0	121.168	121.168	Latvia	0	66.003	66.003
Bélgica	38.486	36.825	75.311	Libano	5.183	0	5.183
Brasil	4.200	123.341	127.541	Libia	0	333.185	333.185
Bulgaria	8.975	110.715	119.690	Lituania	0	27.509	27.509
Canadá	5.504	313.084	318.588	Malasia	0	60.055	60.055
Chile	0	175.645	175.645	Marruecos	101.348	1.200.290	1.301.638
China	126.041	10.021	136.062	Mauritania	5.768	2.234	8.002
Colombia	0	11.139	11.139	México	0	489.694	489.694
Congo	0	1.554	1.554	Namibia	0	1.483	1.483
Cote D'ivoire	0	503	503	Nigeria	30.498	3.567.172	3.597.670
Croacia	12.306	0	12.306	Noruega	10.950	24.951	35.901
Cuba	16.193	0	16.193	Oman	0	122.204	122.204
Dinamarca	0	47.791	47.791	Polonia	0	42.913	42.913
Egipto	12.709	1.294.140	1.306.849	Portugal	206.432	242.789	449.221
Emiratos Árabes Unidos	0	110.573	110.573	Qatar	0	152.136	152.136
Eslovaquia	0	3.651	3.651	Reino Unido	125.141	172.023	297.164
España	1.432.073	526.094	1.958.167	Rumania	0	214.729	214.729
Estados Unidos	115.302	439.788	555.090	Sahara Occidental	0	298.490	298.490
Federación Rusa	0	491.935	491.935	Santo Tome Y Principe	1.232	2.265	3.497
Francia	180.429	84.786	265.215	Senegal	2.331	2.181	4.512
Georgia	0	11.195	11.195	Sin Destino	15.623	1.195	16.818
Grecia	155.476	550	156.026	Sudáfrica	0	50.120	50.120
Guatemala	6.000	0	6.000	Suecia	7.696	47.486	55.182
Guinea	5.335	0	5.335	Tailandia	14.996	6.181	21.177
Guinea-bissau	0	305	305	Trinidad Y Tobago	0	157.772	157.772
Holanda	454.214	120.500	574.714	Túnez	5.502	0	5.502
Honduras	15.998	0	15.998	Turquía	139.772	84.560	224.332
Hungría	0	48.772	48.772	Ucrania	1.506	832.548	834.054
India	21.455	0	21.455	Uruguay	0	450.505	450.505
Indonesia	0	453.185	453.185	Venezuela	0	126.119	126.119
				Total	3.703.844	17.201.416	20.905.260

4.3.5. Mercancías transbordadas

Sin movimiento

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

Sin movimiento

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Sin movimiento

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

Sin movimiento

4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

Nº Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	91.690	1.556.339	2.248.029	726.799	9.634.815	10.361.614	1.418.489	11.191.154	12.609.643
1 Petróleo crudo	0	588.199	588.199	0	4.219.977	4.219.977	0	4.808.176	4.808.176
2 Fuel-oil	296.977	198.634	495.611	177.082	293.427	470.509	474.059	492.061	966.120
3 Gas-oil	28.596	207.559	236.155	0	671.139	671.139	28.596	878.698	907.294
4 Gasolina	15.150	21.910	37.060	5.784	83.854	89.638	20.934	105.764	126.698
6 Otros productos petrolíferos	204.342	70.843	275.185	128.605	21.692	150.297	332.947	92.535	425.482
7 Gases energéticos del petróleo	3.591	50.259	53.850	54.922	78.539	133.461	58.513	128.798	187.311
12 Carbones (térmico)/coque de petrol.	143.034	185.225	328.259	110.958	881.881	992.839	253.992	1.067.106	1.321.098
35 Gas natural	0	233.710	233.710	249.448	3.384.306	3.633.754	249.448	3.618.016	3.867.464
Siderúrgico	67.249	27.536	94.785	218.534	33.619	252.153	285.783	61.155	346.938
8 Mineral de hierro extrac. y tratado	67.249	0	67.249	218.534	0	218.534	285.783	0	285.783
11 Chatarras de hierro	0	10.000	10.000	0	0	0	0	10.000	10.000
12 Carbones (uso en siderurgia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Productos siderúrgicos	0	17.536	17.536	0	33.619	33.619	0	51.155	51.155
Metalúrgico	48.767	289.296	338.063	174.230	968.681	1.142.911	222.997	1.257.977	1.480.974
9 Piritas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros min.Extrac.tratados /res.met.	30.734	289.296	320.030	131.386	968.681	1.100.067	162.120	1.257.977	1.420.097
36 Otros productos metalúrgicos	18.033	0	18.033	42.844	0	42.844	60.877	0	60.877
Abonos	236.802	193.790	430.592	82.843	1.377.619	1.460.462	319.645	1.571.409	1.891.054
14 Fosfatos	0	161.216	161.216	0	1.271.745	1.271.745	0	1.432.961	1.432.961
15 Potasas	3.511	12.838	16.349	0	58.017	58.017	3.511	70.855	74.366
16 Abonos naturales y artificiales	233.291	19.736	253.027	82.843	47.857	130.700	316.134	67.593	383.727
Químicos	698.998	318.757	1.017.755	399.794	261.042	660.836	1.098.792	579.799	1.678.591
17 Productos químicos	698.998	318.757	1.017.755	399.794	261.042	660.836	1.098.792	579.799	1.678.591
Materiales de construcción	18.806	45.141	63.947	0	355.488	355.488	18.806	400.629	419.435
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	18.806	42.181	60.987	0	355.488	355.488	18.806	397.669	416.475
20 Materiales de construcción	0	2.960	2.960	0	0	0	0	2.960	2.960
Agro-ganadero y alimentario	2.046	473.352	475.398	4.594	1.304.963	1.309.557	6.640	1.778.315	1.784.955
21 Cereales y sus harinas	0	128.464	128.464	0	680.056	680.056	0	808.520	808.520
22 Habas y harinas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Frutas,hortalizas y Legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	19.126	19.126	0	0	0	0	19.126	19.126
27 Conservas	1.638	0	1.638	2.983	0	2.983	4.621	0	4.621
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Aceites y grasas	2	22	24	0	33	33	2	55	57
30 Otros productos alimenticios	0	121	121	0	151	151	0	272	272
33 Pescado congelado, crust. y Moluscos	406	5.248	5.654	2	8.882	8.884	408	14.130	14.538
37 Pienso y forrajes	0	320.371	320.371	1.609	615.841	617.450	1.609	936.212	937.821
Otras mercancías	120.312	720	121.032	212.380	360.258	572.638	332.692	360.978	693.670
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	356.876	356.876	0	356.876	356.876
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Papel y pasta	111.350	0	111.350	142.130	0	142.130	253.480	0	253.480
31 Maquinaria, aparatos, herra /repues.	0	717	717	0	2.697	2.697	0	3.414	3.414
34 Resto de mercancías	8.962	3	8.965	70.250	685	70.935	79.212	688	79.900
Transportes especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 Automoviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 Tara plataf., vagones y cam.(ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 Merc. en conten. tránsito (conc.Int)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.884.670	2.904.931	4.789.601	1.819.174	14.296.485	16.115.659	3.703.844	17.201.416	20.905.260

4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

Nº mercancías	graneles líquidos			graneles sólidos			mercancía general en contenedores		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Emb.	Desemb.	Total	Emb.	Desemb.	Total
Energético	1.397.707	10.124.048	11.521.755	18.916	1.067.106	1.086.022	0	0	0
1 Petróleo crudo	0	4.808.176	4.808.176	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	474.059	492.061	966.120	0	0	0	0	0	0
3 Gas-oil	28.596	878.698	907.294	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	20.934	105.764	126.698	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos									
Petrólieros	332.947	92.535	425.482	0	0	0	0	0	0
7 Gases energéticos									
del petróleo	58.513	128.798	187.311	0	0	0	0	0	0
12 Carbones (térmico)									
/coque de petrol.	233.210	0	233.210	18.916	1.067.106	1.086.022	0	0	0
35 Gas natural	249.448	3.618.016	3.867.464	0	0	0	0	0	0
Siderúrgico	0	0	0	285.783	10.000	295.783	0	0	0
8 Mineral de hierro extrac.									
y tratado	0	0	0	285.783	0	285.783	0	0	0
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0	0
12 Carbones (uso en									
siderurgia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
metalúrgico	0	0	0	162.120	1.257.977	1.420.097	0	0	0
9 Piritas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros min. extrac. tratados.									
/res.met	0	0	0	162.120	1.257.977	1.420.097	0	0	0
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos	0	0	0	318.428	1.569.710	1.888.138	0	0	0
14 Fosfatos	0	0	0	0	1.432.961	1.432.961	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	3.511	70.855	74.366	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	314.917	65.894	380.811	0	0	0
Químicos	989.771	396.591	1.386.362	37.639	182.965	220.604	0	0	0
17 Productos químicos	989.771	396.591	1.386.362	37.639	182.965	220.604	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	18.806	400.629	419.435	0	0	0
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	18.806	397.669	416.475	0	0	0
20 Materiales de construcción	0	0	0	0	2.960	2.960	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario	0	19.126	19.126	1.609	1.744.732	1.746.341	0	0	0
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	808.520	808.520	0	0	0
22 Habas y harinas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Frutas,hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Vinos, bebidas, alcoholes y									
Derivados	0	19.126	19.126	0	0	0	0	0	0
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 Pescado congelado, crust.									
y moluscos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 Pienso y forrajes	0	0	0	1.609	936.212	937.821	0	0	0
Otras mercancías	0	0	0	79.212	356.876	436.088	0	0	0
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	356.876	356.876	0	0	0
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 Maquinaria, aparatos,									
herram./repues.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 Resto de mercancías	0	0	0	79.212	0	79.212	0	0	0
Transportes especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 Tara plataf., vagones y cam.(Ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 Merc. en conten. transito (conc.int.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2.387.478	10.539.765	12.927.243	922.513	6.589.995	7.512.508	0	0	0

Nº	Mercancías	Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Emb.	Desemb.	Total	Emb.	Desemb.	Total
	Energético	1.866	0	1.866	1.866	0	1.866	1.418.489	11.191.154	12.609.643
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	4.808.176	4.808.176
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	474.059	492.061	966.120
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	28.596	878.698	907.294
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	20.934	105.764	126.698
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	332.947	92.535	425.482
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	58.513	128.798	187.311
12	Carbones (termico)/coque de petrol.	1.866	0	1.866	1.866	0	1.866	253.992	1.067.106	1.321.098
35	Gas natural	0	0	0	0	0	0	249.448	3.618.016	3.867.464
	Siderúrgico	0	51.155	51.155	0	51.155	51.155	285.783	61.155	346.938
8	Mineral de hierro extrac. y tratado	0	0	0	0	0	0	285.783	0	285.783
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	10.000	10.000
12	Carbones (uso en siderurgia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	51.155	51.155	0	51.155	51.155	0	51.155	51.155
	Metalúrgico	60.877	0	60.877	60.877	0	60.877	222.997	1.257.977	1.480.974
9	Piritas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros min. extrac. tratados/res.met.	0	0	0	0	0	0	162.120	1.257.977	1.420.097
36	Otros productos metalúrgicos	60.877	0	60.877	60.877	0	60.877	60.877	0	60.877
	Abonos	1.217	1.699	2.916	1.217	1.699	2.916	319.645	1.571.409	1.891.054
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	1.432.961	1.432.961
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	3.511	70.855	74.366
16	Abonos naturales y artificiales	1.217	1.699	2.916	1.217	1.699	2.916	316.134	67.593	383.727
	Químicos	71.382	243	71.625	71.382	243	71.625	1.098.792	579.799	1.678.591
17	Productos químicos	71.382	243	71.625	71.382	243	71.625	1.098.792	579.799	1.678.591
	Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	18.806	400.629	419.435
5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	18.806	397.669	416.475
20	Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	0	2.960	2.960
	Agro-ganadero y alimentario	5.031	14.457	19.488	5.031	14.457	19.488	6.640	1.778.315	1.784.955
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	808.520	808.520
22	Habas y harinas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	19.126	19.126
27	Conservas	4.621	0	4.621	4.621	0	4.621	4.621	0	4.621
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	2	55	57	2	55	57	2	55	57
30	Otros productos alimenticios	0	272	272	0	272	272	0	272	272
33	Pescado congelado, crust. y moluscos	408	14.130	14.538	408	14.130	14.538	408	14.130	14.538
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	1.609	936.212	937.821
	Otras mercancías	253.480	4.102	257.582	253.480	4.102	257.582	332.692	360.978	693.670
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	356.876	356.876
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	253.480	0	253.480	253.480	0	253.480	253.480	0	253.480
31	Maquinaria, aparatos, herram./repues.	0	3.414	3.414	0	3.414	3.414	0	3.414	3.414
34	Resto de mercancías	0	688	688	0	688	688	79.212	688	79.900
	Transportes especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara plataf., vagones y cam.(Ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Merc. en conten. tránsito (conc.int.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	393.853	71.656	465.509	393.853	71.656	465.509	3.703.844	17.201.416	20.905.260

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Sin movimiento

4.4. Tráfico interior, toneladas

Sin movimiento

4.5. Avituallamientos

Avituallamientos	Toneladas
Combustibles líquidos	95.086
Agua	26.538
Hielo	1.795
Provisiones	SIN DATOS
Varios	0
Total	123.419

4.6. Pesca capturada

	Peso (kg)	valor en 1ª venta (euros)
Moluscos	120.524	Sin datos
Crustáceos	70.727	Sin datos
Peces	1.662.091	Sin datos
Total pesca fresca	1.853.342	10.734.044,31
Bacalao verde	0	0,00
Total pesca capturada	1.853.342	10.734.044,31

4.7 Tráfico de contenedores

Sin movimiento

4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo

4.8.1. Cuadro General Nº 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos		12.927.243
Productos Petrolíferos	7.466.980	
Gas Natural	3.867.464	
Otros Líquidos	1.592.799	
Graneles Sólidos		7.512.508
Mercancía General		465.509
Tráfico Interior		0
Avituallamiento		123.419
Productos Petrolíferos	95.086	
Resto	28.333	
Pesca Fresca		1.853
Total		21.030.532

4.8.2. Cuadro general nº 2 (incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	3.828.451
Mercancías desembarcadas	17.202.081
Mercancías transbordadas	
Total	21.030.532

4.8.3. Cuadro general nº 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio Exterior		
Importación		14.296.485
Exportación		1.819.174
Transbordo		
Cabotaje		4.789.601
Pesca Fresca, Avituallamiento y Tráfico Interior		125.272
Total		21.030.532

4.9. Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado
para la entrada o salida de la
zona de servicio del Puerto

	toneladas		
	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	0	175.555	175.555
Carretera	1.251.879	6.318.919	7.570.798
Tubería	2.539.892	10.506.180	13.046.072
Otros medios	36.680	201.427	238.107
Total transporte terrestre	3.828.451	17.202.081	21.030.532
Sin transporte terrestre	0	0	0
Total	3.828.451	17.202.081	21.030.532

(*) Sin incluir tránsito terrestre, incluyendo pesca, avituallamiento y tráfico interior

4.9.1. Tráfico ferroviario

	Entrados	Salidos	Total
Vagones cargados	0	6.514	6.514
Vagones vacíos	6.514	6.514	
Total vagones	6.514	6.154	13.028
Total toneladas	0	310.562	310.562
Total teus	0	0	0

4.9.2 Tráfico T.I.R. y terrestre en general

Sin movimiento

5. Utilización del puerto

- 5.1. Utilización de muelles
- 5.2. Dársenas
- 5.3. Amarres de punta
- 5.4. Atraques
- 5.5. Ocupación de superficie
- 5.6. Medios mecánicos de tierra
- 5.7. Carretillas
- 5.8. Cintas transportadoras
- 5.9. Palas cargadoras
- 5.10. Tracción de maniobras
- 5.11. Vagones
- 5.12. Camiones
- 5.13. Básculas
- 5.14. Grúas flotantes
- 5.15. Remolcadores
- 5.16. Varaderos

5. UTILIZACIÓN DE PUERTO

5.1. Utilización de muelles

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Tránsito	Total
LEVANTE COMERCIAL	361.825	16.389	0	378.214
Mercancía general	361.825	16.389	0	378.214
PETROLEROS	833.323	1.404.150	0	2.237.473
Productos petrolíferos	696.197	1.078.803	0	1.775.000
Resto graneles líquidos	137.126	325.347	0	462.473
INGENIERO JUAN GONZALO	605.629	3.272.278	0	3.877.907
Graneles sólidos sin instalación especial	597.731	3.222.658	0	3.820.389
Mercancía general	7.898	49.620	0	57.518
CIUDAD DE PALOS	183.195	2.337.144	0	2.520.339
Graneles sólidos sin instalación especial	159.065	2.331.497	0	2.490.562
Mercancía general	24.130	5.647	0	29.777
PANTALÁN ATLANTIC COPPER	52.567	22.178	0	74.745
Resto graneles líquidos	52.567	22.178	0	74.745
ENAGÁS	249.448	3.618.016	0	3.867.464
Resto graneles líquidos	249.448	3.618.016	0	3.867.464
PANTALÁN FOSFÓRICO	133.788	1.081.108	0	1.214.896
Resto graneles líquidos	133.788	45.268	0	179.056
Graneles sólidos por instalación especial	0	1.035.840	0	1.035.840
PANTALÁN E.R.T. ABONOS	321.847	0	0	321.847
Resto graneles líquidos	156.130	0	0	156.130
Graneles sólidos por instalación especial	165.717	0	0	165.717
PANTALÁN DE ARAGONESAS	51.702	7.846	0	59.548
Resto graneles líquidos	51.702	7.846	0	59.548
PANTALÁN FORET	0	8.543	0	8.543
Resto graneles líquidos	0	8.543	0	8.543
REINA SOFÍA	910.520	161.410	0	1.071.930
Productos petrolíferos	393.549	26.077	0	419.626
Resto graneles líquidos	516.971	135.333	0	652.304
CAPESA-DECAL	0	463.031	0	463.031
Productos petrolíferos	0	463.031	0	463.031
Monoboya de refinería	0	4.809.323	0	4.809.323
Productos petrolíferos	0	4.809.323	0	4.809.323
Total	3.703.844	17.201.416	0	20.905.260

5.2. Dársenas

Número de barcos fondeados	21
G.T. de barcos fondeados	182.282
G.T. por días de fondeo	639.782

5.3. Amarres de punta

Número de barcos amarrados	1
G.T. de barcos amarrados	3.467
G.T. por días de barcos amarrados	44.288

5.4. Atraques

Número de barcos atracados	1.973
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	248.003
Metros lineales por días de atraque	500.616

5.5. Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas (m_/día)	Cubiertas y abiertas (m_/día)	Cerradas (m_/día)	Totales (m_/día)
Zona de muelles	1.662.223	13.123.987	0	14.786.210
Otras zonas	0	0	0	0
Total	1.662.223	13.123.987	0	14.786.210

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

Tipo	con gancho		con cuchara		totales	
	horas	toneladas	horas	toneladas	horas	toneladas
Grúas del servicio						
Hasta 6 tm						
Entre 7 y 12 tm	2.674	-	189	-	2.863	-
Entre 13 y 16 tm	3	-	0	-	3	-
Mayor de 16 tm	492	-	224	-	716	-
Total grúas del servicio	3.169	-	413	-	3.582	-
Grúas de particulares						
Hasta 6 tm	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 tm	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 tm	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 tm	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-
Total grúas						

5.6.2. Instalaciones especiales

Sin datos

5.7. Carretillas

Conveyor trucks	Nº de horas	6.151
-----------------	-------------	-------

5.8. Cintas transportadoras

Nº de horas	2.590
-------------	-------

5.9. Palas cargadoras

Nº de horas	107.342
-------------	---------

5.10. Tracción de maniobras

Nº de locomotoras	388
-------------------	-----

5.11. Vagones

Nº de vagones transportados	6.514
-----------------------------	-------

5.12. Camiones

Nº de camiones entrados en puerto	229.338
-----------------------------------	---------

5.13. Básculas

	Báscula Muelle Ing. J. Gonzalo	Báscula Muelle Levante	Báscula FF.CC.
Taras totales	18.983	316	265
Brutos totales	18.983	316	265
Kilos totales	1.028.519.024	8.871.340	22.701.140

5.14. Grúas flotantes

Número de servicios	Sin datos
Número de horas	Sin datos

5.15. Remolcadores

Número de servicios	2.379
Número de horas	1.976

5.16. Varaderos

Número de varadas	---
Toneladas varadas	---

6. Obras

6.1. Obras en ejecución o terminadas
en el año

6.2. Breve descripción de las obras
más importantes

6. OBRAS

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto Aprobado Euros	Certificado al origen Euros	Certificado en el Año Euros	Situación
A) En proyectos de obra nueva:					
30110P007	- Nuevo recinto para materiales de dragado en la Ría de Huelva.	4.939.151,61	3.438.904,14	753.589,35	En ejecución
30130P000	- Nuevo Muelle Multipropósito en la Zona Sur del Puerto de Huelva.	24.437.490,45	24.437.490,45	3.278.273,46	Terminada
30130P002	- Remodelación del Cargadero de Mineral.	15.717.247,50	6.963.101,38	398.587,11	En ejecución
30190P004	- Conexión a la red básica de saneamiento de la calle Alonso Ojeda y las Avdas. de Enlace y Norte de Huelva.	579.385,44	579.385,44	7.684,96	Terminada
30190C000	- Proyecto Complementario Conexión a la red básica de saneamiento de la calle Alonso Ojeda y las Avdas. de Enlace y Norte de Huelva.	184.955,88	184.955,88	184.955,88	Terminada
30230P004	- Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Zona Exterior	297.869,94	297.869,94	112.963,97	Terminada
30390P009	- Nuevo Cerramiento de la parcela de la Casa del Vigía	45.640,62	45.640,62	25.015,08	Terminada
30230P003	- Ampliación de la Zona pavimentada, lavadero y zona de utillaje en los Muelles Ciudad de Palos e Ingeniero Juan Gonzalo.	879.471,99	879.471,99	552.471,99	Terminada
30240P013	- Habilitación Muelle Sur. Zona Pública. Ampliación de Subestacion Torrealenillas.	277.704,00	208.278,00	208.278,00	En ejecución
30240P014	- Habilitación Muelle Sur. Zona Pública. Centro de Seccionamiento	81.505,11	81.505,11	81.505,11	Terminada
30240P017	- Habilitación Muelle Sur. Zona pública. Pavimentación	728.325,15	351.014,56	351.014,56	En ejecución
30240P016	- Habilitación Muelle Sur. Zona pública. Alumbrado	483.157,28	14.398,47	14.398,47	En ejecución
30220P012	- Nuevo vial entre la 1ª y 2ª transversal del Polígono Industrial de la Punta del Sebo.	224.751,60	224.751,60	224.751,60	Terminada
30230P005	- Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Avda. de Francisco Montenegro.	253.783,39	253.783,39	253.783,39	Terminada
30230P007	- Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Puerto Interior.	336.734,68	336.734,68	336.734,68	Terminada
30240P012	- Acometida eléctrica en la Zona Sur	44.487,68	44.487,68	44.487,68	Terminada
30220P009	- Acondicionamiento del Puente del Tinto	10.310,80	10.310,80	10.310,80	Terminada
30230P006	- Acondicionamiento del pavimento de la Zona Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.	20.330,44	20.330,44	20.330,44	Terminada
30990P002	- Reforestación Finca Villafria	56.950,03	56.950,03	56.950,03	Terminada
30190P007	- Muro de defensa en el Polígono Pesquero Norte	150.471,9	18.456,82	18.456,82	En ejecución
30220P013	- Acondicionamiento de la Avda. Norte.	16.129,25	16.129,25	16.129,25	Terminada
30390P010	- Nuevas instalaciones eléctricas y de comunicaciones en el Edificio del Centro de control de Servicios del Puerto de Huelva.	64.950,95	64.950,95	64.950,95	Terminada
	- Otras inversiones y liquidaciones.			1.682.529,26	
	Suma a)			8.698.152,84	
B) En proyectos de conservación:					
	Dragado de mantenimiento de la canal y de los muelles de la APH. 2004-2008	6.112.390,44	2.766.696,91	1.300.000,00	En ejecución
	Suma b)			1.300.000,00	
Resumen					
	a) inversiones en proyectos de obra nueva	8.698.152,84			
	b) inversiones en proyectos de conservación	1.300.000,00			
Total		9.998.152,84			

6.2 Breve descripción de las obras más importantes

De las obras ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio de 2005 merecen reseñarse las siguientes:

a) Nuevo recinto para materiales de dragado en la Ría de Huelva

Esta actuación tiene por objeto la construcción de un nuevo recinto, que será el tercero situado en la margen derecha de la Ría de Huelva, a continuación del denominado Recinto nº 2, con el fin de aumentar la capacidad de confinamiento de productos dragados en un millón y medio de metros cúbicos aproximadamente.

Los materiales que tienen previsto su confinamiento en el recinto son los procedentes del dragado de los muelles de la Autoridad Portuaria de Huelva, muelles particulares y parte del dragado realizado en la canal del Puerto. Los materiales a confinar en este recinto son los que, por su contenido en metales pesados, no pueden ser vertidos al mar de conformidad con las "Recomendaciones para la gestión del material dragado en los puertos españoles".

Esta obra comenzó en Diciembre de 2004 y tiene prevista su finalización en Abril de 2006.

b) Remodelación del Cargadero de Mineral

Esta actuación pretende remodelar el actual Cargadero de Mineral, creando un muelle moderno acorde con las actuales necesidades de explotación del Puerto.

Dentro de esta obra, también se incluye el desmantelamiento y demolición de aquellos equipos y estructuras existentes incompatibles con la solución proyectada, la ejecución de los dragados necesarios y la red de drenaje necesaria.

Esta obra comenzó en Diciembre de 2004 y se ha tramitado un proyecto modificado.

c) Ampliación de la Zona pavimentada, lavadero y zona de utillaje en los Muelles Ciudad de Palos e Ingeniero Juan Gonzalo

Estas obras tienen como objeto el ampliar la zona pavimentada en el muelle Ciudad de Palos para disponer de una mayor superficie destinada a la circulación interna de vehículos, crear un nuevo lavadero para la maquinaria que opera en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos para mayor comodidad de los usuarios, y establecer una zona de estacionamiento, depósito y ordenación del utillaje utilizado en los Muelles citados anteriormente.

Las obras han consistido esencialmente en:

- Demolición del pavimento asfáltico y solera de hormigón existente en las zonas de actuación.
- Excavación en caja para que, una vez compactada y refinada, quede la explanada a la cota necesaria.
- Extendido y compactado de una capa de zahorra natural de 25 cm. de espesor en el muelle Ciudad de Palos.
- Capa de zahorra artificial de 30 cm. de espesor, en las dos zonas de actuación.
- Ejecución de una losa de hormigón HM-35/P/12/I-E de 30 cm. de espesor, en zona de lavadero y utillaje, con las pendientes necesarias para evacuación de aguas pluviales.
- Extendido de una capa de 7 cm. de espesor de mezcla bituminosa en caliente tipo G-20 y una segunda capa de 5 cm. de espesor de mezcla bituminosa en caliente tipo S-20 en el Muelle Ciudad de Palos.
- Ejecución de una arqueta doble de hormigón armado con cajones interiores metálicos extraíbles, en la zona de lavadero para recogida de aguas, conectada a la red de saneamiento existente.
- Nuevas instalaciones de agua, electricidad y saneamiento en zona de utillaje y lavadero.

Esta obra comenzó en Septiembre de 2004 y finalizó en Julio de 2005.

d) Habilitación Muelle Sur. Zona Pública. Pavimentación

Esta actuación tiene por objeto el dotar de mayor superficie pavimentada a la plataforma del Muelle. Además se recogen las actuaciones necesarias para reordenar los accesos necesarios para la zona de Muelle Público y para la Terminal Polivalente.

Las obras consisten básicamente:

- Desbroce y limpieza del terreno existente.
- Extendido y compactado de suelo seleccionado, zahorra natural y zahorra artificial.
- Firme flexible compuesto por capa base asfáltica de 8 cm. de G-25, capa intermedia de 8 cm. de S-20 y capa de rodadura de 4 cm. de mezcla bituminosa en caliente S-12 con betún modificado.
- Evacuación de aguas mediante construcción de cuneta de hormigón, incluida colocación de colectores y cámara de decantación y separación de grasas.
- Colocación de arquetas y tuberías de servicio en zanja y posterior hormigonado.
- Cerramiento exterior.

Esta obra comenzó en Noviembre de 2005 y ha finalizado en el primer semestre de 2006.

e) Habilitación Muelle Sur. Zona Pública. Alumbrado

Estas obras tienen por objeto ejecutar la iluminación de la zona de operaciones del Nuevo Muelle Sur de la Autoridad Portuaria de Huelva, igualmente incluye la iluminación perimetral, de las calles del cerramiento Este y Norte y la de los viales interiores.

A la vez que se realizan las canalizaciones de alumbrado y fuerza y, aunque aún no está definida la red de fuerza (380 V y 15 Kv), si se ejecutarán las canalizaciones.

La obra consisten esencialmente en:

- Alumbrado de viales.
- Alumbrado zona de servicio, columnas de corona móvil.
- Red de tierra del sistema.
- Cuadro General de Protección, mando y servicios auxiliares.
- Canalizaciones para red de alumbrado y, futura, de fuerza.

Esta obra comenzó en Diciembre de 2005 y ha finalizado en el primer semestre de 2006.



f) Nuevo vial entre la 1ª y 2ª transversal del Polígono de la Punta del Sebo.

Las obras han consistido en enlazar la 1ª Transversal con la 2ª del Polígono Industrial Punta del Sebo, mediante firme de hormigón, a su vez se han retirado las vías del ferrocarril y se ha acondicionado la zona liberada para aparcamientos y zonas verdes. También se ha incluido la sustitución del acerado existente para adecuarlo al del resto del Polígono, y la construcción de un nuevo apeadero de ferrocarril.

Esta obra comenzó en Febrero de 2005 y finalizó en Agosto de 2005.

g) Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Zona Exterior.

Estas obras han consistido fundamentalmente en reforzar los viales de la zona del Puerto Exterior comprendidas, entre el Puente del Tinto y la rotonda del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

Se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- Extendido de capa asfáltica de 6 cm. de espesor de mezcla bituminosa en caliente tipo S-12 con betún modificado 13/60 y filler de aportación, según PG-3 de MOPU, previa limpieza del soporte con barredora mecánica y riego de adherencia con una dosificación superior a 0,5 Kg/m². de emulsión bituminosa de rotura rápida.
- Adaptación de la señalización vial, tanto horizontal como vertical de conformidad con las normas de la Dirección General de Tráfico.

Esta obra comenzó en Diciembre de 2004 y finalizó en Abril de 2005.

h) Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Avda. de Francisco Montenegro.

Esta obra ha consistido fundamentalmente en reforzar el firme de las semirondas de la Avda. de Francisco Montenegro, así como sustituir las losas dañadas en el pavimento de hormigón.

Las obras han consistido esencialmente en:

- Saneado de las zonas donde existen baches, fresando 6 cm. de profundidad, relleno de la zona fresada con mezcla bituminosa en caliente tipo G-20, antes de capa de rodadura.
- Demolición de 5 m de longitud de pavimento de mezcla bituminosa en caliente y 15 m de pavimento de hormigón. Posteriormente, se han repuesto 5 metros de pavimento de hormigón y 15 m de pavimento bituminoso, llevando a cabo en las entradas y salidas de las cinco semirondas.
- En la junta con el pavimento de asfalto se ha construido un zuncho de hormigón armado de 0,70 x 0,4 mm. para evitar el deslizamiento de las losas de

hormigón frente a las fuerzas horizontales de aceleración, frenado y giro de los vehículos.

- Se ha sellado dicha junta entre ambos tipos de pavimentos, con mastic asfáltico.

■ En los arcones de la avenida completa, se ha realizado un cajeado de 4 cm. y una compactación, posteriormente se ha limpiado con máquina barredora, riego de imprimación asfáltica de dosificación superior a 1 Kg/m² y capa de 4 cm. de espesor S-20 con betún modificado, y filler de aportación según PG-23 del MOPU.

■ Se ha adaptado la señalización vial existente horizontal de conformidad con las normas de la Dirección General de Tráfico, incluso se han pintado los bordillos de hormigón prismáticos situados a borde de cuneta.

■ Se ha llevado a cabo limpieza general con camión bomba a todos los imbornales, pozos y tubería de aguas pluviales de la Avenida, en las cinco semirondas, incluso en los dos aparcamientos existentes.

Esta obra comenzó en Junio de 2005 y finalizó en Noviembre de 2005.

i) Pavimentación de viales en el Puerto de Huelva. Puerto Interior.

Las obras han consistido en la ejecución de las siguientes unidades:

- Fresado de 6 cm. de profundidad, en 2 m de anchura junto a bordillos de las aceras, junto a los aparcamientos y a todo el ancho de la calzada.
- Refuerzo de los firmes con capa de 6 cm. de espesor de mezcla bituminosa en caliente tipo S-12, con betún modificado.
- Recreido de imbornales e conformidad con las normas de la Dirección General de Tráfico, así como colocación de bandas reductoras de velocidad. El ámbito de actuación de estas obras ha sido la Avda. de Hispanoamérica, Avda. Real Sociedad Colombina Onubense, C/ Sanlúcar de Barrameda y Polígono Pesquero Norte.

Esta obra comenzó en Julio de 2005 y finalizó en Noviembre de 2005.

j) Reforestación de la Finca Villafría

Con estos trabajos se ha creado una zona verde de protección paisajística prevista en la NNSS de Palos de la Frontera en los terrenos situados dentro del ámbito de la UE-12 y comprendidos dentro de una franja de 30 metros a partir del arcén de la carretera N-442 Huelva-Mazagón, paralelos a la misma. Para ello se ejecutaron los trabajos necesarios para el suministro de plantas, apertura de hoyos para la plantación de las mismas y la instalación de riego por goteo.

Asimismo se incluye la conservación de todas las plantaciones ejecutadas y la instalación de riego por un periodo de un año, a partir de la finalización de los trabajos.

Esta obra comenzó en Octubre de 2005 y finalizó en Diciembre de 2005.

k) Muro de defensa en el Polígono Pesquero Norte.

Esta actuación tiene por objeto evitar las inundaciones en el polígono pesquero Norte.

Para ello, se ha proyectado un muro perimetral en el límite del polígono con la ría, para evitar los efectos de las crecidas.

Estas obras consisten esencialmente en:

En la fachada Oeste del polígono

- Ejecución de un muro de hormigón armado, a lo largo de aproximadamente 300 m., con 1 m de altura media y 30 cm. de espesor.
- Protección exterior del muro de hormigón, con relleno del talud con suelo adecuado en 60 cm. de espesor y posterior protección con una capa de 50 cm. de espesor de escollera.
- Restitución de la jardinería entre el muro de hormigón y el acerado existente.

En la fachada Norte del polígono

- Ejecución de un muro en talud de suelo adecuado protegido por escolleras.
- Mejora y refuerzo de la jardinería existente en esta zona.

Esta obra comenzó en Noviembre de 2005 y ha finalizado en el primer semestre de 2006.

7. Empresas y servicios portuarios

- 7.1. Empresas consignatarias
- 7.2. Empresas estibadoras
- 7.3. Agentes de aduanas
- 7.4. Empresas y servicios varios
- 7.5. Servicios oficiales

7. EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS

7.1. Empresas Consignatarias

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Agencia Marítima Portillo	C/ Marina, 11-13; 1º B 21001 Huelva	959 25 11 44	954 240467	portillohuelva1@wanadoo.es
Bergé Marítima, S.A.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 05	959 36 91 92	consignacion.huv@berge-m.es
Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	C/Gobernador Alonso, 2; 2º C 21001 Huelva	959 28 28 09	959 28 02 96	1congrasur@telefonica.net
Cory Hermanos, S.A.	C/ Marina, 29; 17ºA 21001 Huelva	959 28 60 18	959 25 18 99	millerhuelva@grupoboluda.com
Ership, S.A.	Marina, 26 - Entreplanta 21001 Huelva	959 21 51 00	959 26 10 05	ag.hu@ership.com
Ibérica Marítima Bahía de Huelva, S.L.	Pº de la Conferencia, 36 - Portal 3º 5º C 11207 Algeciras (Cádiz)	956 58 01 86	956 60 19 60	huelva@ibericamaritima.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.	Marina, 16, 5ºB 21001 Huelva	959 28 42 70	959 28 17 76	mhuelva@mdmhue.marmedsa.com
Miller y Cia., S.A.	Marina, 29; 17º A 21001 Huelva	959 28 60 18	959 25 18 99	millerhuelva@grupoboluda.com
Naviera del Odiel, S.A.	Marina, 19-1º. 21001 Huelva	959 25 27 63	959 25 93 43	nosa.huv@nosa.com.es
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 34	959 36 90 58	huelva@servimad.com
Terminal Marítima de Huelva, S.L.	C/José Nogales, 5 - Apdo. Correos 552 21080 Huelva	959 36 93 80	959 36 92 84	agency@tmh.es
Transbordos y Consignaciones, S.A.	Avda. Italia, 13-2º 21001 Huelva	959 54 09 83	959 28 48 85	fvr14661@teleline.es
Zalvide, S.A.	Avda. Alemania, 14; 6º 21001 Huelva	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.2. Empresas Estibadoras

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Bergé Marítima, S.A.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 05	959 36 91 92	consignacion.huv@berge-m.es
Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	C/Gobernador Alonso, 2 -2ºC 21001 Huelva	959 28 28 09	959 28 02 96	1congrasur@telefonica.net
Ership, S.A.	Marina, 26 - Entreplanta 21001 Huelva	959 21 51 00	959 26 10 05	op.hu@ership.com
Marítima de Huelva, S.L.	Marina, 26 - Entreplanta 21001 Huelva	959 21 51 00	959 21 51 23	
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 34	959 36 90 58	huelva@servimad.com
Terminal Marítima de Huelva, S.L.	C/José Nogales, 5 - Apdo. Correos 552. 21080 Huelva	959 36 93 80	959 36 92 84	tmh@tmh.es
Zalvide, S.A.	Avda. Alemania, 16 21001 Huelva	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.3. Agentes de Aduanas

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo Electrónico
Tránsitos Onuba, S.A.	Marina, 11-13 21001 Huelva	959 28 59 61	959 28 43 81	jmchr@transitos.e.telefonica.net
Remedios Ventura Aguilar	C/Marina, 7-9; 4º B 21001 Huelva	959 24 82 25	959 25 53 55	garzon@aduaguilar.e.telefonica.net
Zalvide Álvarez-Rementería, A.	Avda. Alemania, 14 - 6º 21001 Huelva	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.4. Empresas y Servicios Varios

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Alex Huelva, S.L.	Avda. Francisco Montenegro, 1º Transv. 21001 Huelva	959 24 25 93	959 25 28 22	
Aragonesas Industrias y Energía, S.A.	Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 53	959 36 91 93	
Amarres Marítimos del Sur, S.A.L. (Amarradores)	Marina, 21 - 3ªA 21001 Huelva	959 26 30 89	959 26 15 26	amasur@terra.es
Asociación de Armadores de Buques de Pesca Fresca de Huelva	Glorieta Norte, 1 21002 Huelva	959 24 91 55	959 24 53 06	
Asociación de Consignatarios de Buques, Empresas Estibadoras y Transitarias del Puerto de Huelva	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 21001 Huelva	959 20 83 00	959 20 83 03	
Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos	Lonja de Pescados. Muelle de Levante 21001 Huelva	959 25 21 65	959 25 21 65	
Asociación de Industrias Químicas y Básicas	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 3ª Planta 21003 Huelva	959 20 83 11	959 26 35 07	aiqb@aiqb.es
Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores (ANAMAR)	Glorieta Norte, 1 21001 Huelva	959 24 83 86	959 26 12 08	
Astilleros de Huelva	Avda. Enlace, s/n 21002 Huelva	959 28 08 64	959 26 21 33	secretaria@astihuelva.es
Atlantic Copper, S.A.	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 21 06 00	959 21 07 19	
Auxiliar Marítima del Sur, S.A. (Remolcadores)	Gravina, 1-2º D 21001 Huelva	959 24 65 70	959 25 92 20	auxmasa@grupoboluda.com
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Sor Ángela de la Cruz, 1 21003 Huelva	959 24 56 28	959 24 56 99	
Mercancías Renfe	Estación Huelva - Mercancías RENFE 21007 Huelva	959 22 47 54	959 22 47 54	dmcamacho@renfe.es
Centro Náutico de Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 61 60	959 28 47 24	
C.L.H.	Ctra. Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 24	959 36 91 69	
CEPSA Refinería "La Rábida"	Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 11	959 37 94 18	
Club Marítimo de Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 24 76 28	959 24 76 27	
Club Náutico y Tenis de Punta Umbría	Paseo Almirante Pérez de Guzmán, s/n 21100 Punta Umbría	959 31 18 99	959 31 18 99	
Corporación de Prácticos del Puerto de Huelva	Sanlúcar de Barrameda, 9 21001 Huelva	959 28 45 69	959 24 73 92	huelvapilot@huelvapilot.e.telefonica.net
Empresa Municipal de Aguas de Huelva, S.A.	Avda. Alemania, 7 21001 Huelva	959 49 44 00	959 49 44 61	
Empresa Nacional de Celulosas (ENCE)	Ctra. Huelva-Sevilla, Km 630 21007 Huelva	959 36 77 00	959 36 76 28	
Enagas	Polígono Industrial Nuevo Puerto Torre Arenillas. 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 00	959 36 91 37	
Ertisa	Ctra. de Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera. (Huelva)	959 36 90 26	959 36 93 07	
Expofriza (Fábrica de hielo)	Muelle de Levante, s/n 21001 Huelva	959 24 84 75	959 24 84 76	antonsanchez@expofriza.e.telefonica.net
Federación Onubense de Empresarios	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 21001 Huelva	959 20 83 00	959 20 83 03	
Fertiberia Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 12 11	959 26 36 04	

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Fertiberia Palos	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 35 00 11	959 35 01 80	
FMC Foret, S.A.	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 08 18	959 54 05 67	
Huntsman Tioxide	Polígono Industrial Nuevo Puerto. Apdo de Correos 159. 21080 Huelva	959 37 92 00	959 37 92 16	
Rhodia HPCI	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 06 77	959 26 28 12	

7.5. Servicios Oficiales

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax
Capitanía Marítima de Huelva	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 21001 Huelva	959 54 17 06	959 28 15 27
Centro de Coordinación de Servicios (Huelva Tráfico) Emergencia en Puerto (Sección APH)	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 – 2ª Planta 21001 Huelva Emergencias:	959 250873 959 250872-	959 243991 VHF Canales 13 ó 16
Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (SASEMAR) Salvamento Marítimo, Emergencia y Contaminación Marítima.	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 – 2ª Planta 1001 Huelva Emergencias:	959 243000 900 202202 o	959 242103 VHF Canales 11 ó 16
Dependencia Provincial de Aduanas (M. Levante)	Muelle de Levante 21001 Huelva	959 24 67 51	959 25 49 67
Delegación Provincial de Innovación, Ciencia y Empresa	Avda. Manuel Siurot, 4 21004 Huelva	959 01 00 00	959 010081
Dirección Provincial del M.Agricultura, Pesca y Alimentación	Vázquez López, 10-12 21001 Huelva	959 75 90 70	959 24 09 85
Empresa Pública Puertos de Andalucía	Avda. República Argentina, 43 ACC. 2ª Planta 41011 Sevilla	95 500 72 00	95 500 72 01
E. P. Puertos de Andalucía (Ayamonte)	Muelle de Portugal, s/n 21400 Ayamonte (Huelva)	959 32 07 67	959 32 12 94
E. P. Puertos de Andalucía (El Rompido)	Puerto de El Rompido 21459 El Rompido (Cartaya)	959 39 93 82	
E. P. Puertos de Andalucía (Isla Cristina)	Cde. Vallecana, s/n 21410 Isla Cristina (Huelva)	959 33 06 71	959 33 06 71
E. P. Puertos de Andalucía (El Terrón - Lepe)	Pto. El Terrón, s/n 21440 El Terrón (Lepe)	959 38 22 25	
E. P. Puertos de Andalucía (Mazagón)	Avda. Conquistadores, 5 21130 Mazagón (Huelva)	959 53 62 51	959 37 62 37
E. P. Puertos de Andalucía (Punta Umbria)	Oficina del Puerto 21100 Punta Umbria	959 31 43 04	959 31 47 06
Inspección Provincial de Trabajo	C/ Rico, 15 21001 Huelva	959 54 22 70	959 54 22 71
Paraje Natural Marismas del Odiel	Centro de Calatilla (Ctra. Espigón) Huelva	959 50 03 25	959 50 02 36
Sanidad Exterior	Sanlúcar de Barrameda, s/n 21001 Huelva	959 24 73 94	959 24 96 23
Servicio Andaluz de Salud	Avda. Hispanoamérica, s/n (Casa del Mar) 21001 Huelva	959 25 60 34	
Servicio de Vigilancia Aduanera	Plaza XII Octubre, 2 21001 Huelva	959 24 51 74	959 25 49 67
Servicios de Costas	C/ La Fuente, 14 21001 Huelva	959 54 23 00	959 54 23 08
Servicios Marítimos de la Guardia Civil	Avda. Hispanoamérica, s/n 21001 Huelva	959 24 06 20	959 24 31 83
Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 7 21001 Huelva	959 28 37 52	959 24 67 95