



20
04

memoria anual
annual report

20
04

memoria anual
annual report

Introducción / Introduction

PRÓLOGO DEL PRESIDENTE / PRESIDENT'S REPORT	6
INTRODUCCIÓN DEL DIRECTOR / MANAGER'S INTRODUCTION	10
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN / MANAGEMENT BOARD	24

1. Estado financiero / Financial statement

1.1 Balance de situación / <i>Balance sheet</i>	
ACTIVO / ASSETS	26
PASIVO / LIABILITIES	28
1.2 Cuenta de resultados / <i>Operating account</i>	
DEBE / LIABILITIES	30
HABER / ASSETS	32
1.3 Cuadro de financiación anual / <i>Annual financial chart</i>	
APLICACIONES / APPLICATION	34
ORÍGENES / SOURCES	35
1.3.1 VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL	36
1.3.2 RESULTADO DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL PERFORMANCE	37

2. Características técnicas del puerto / Technical data of the port

2.1 Condiciones generales / <i>General data</i>	
2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION	39
2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS	39
2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER	39
2.1.4 MAREAS / TIDES	39
2.1.5 ENTRADA / ENTRANCE TO HARBOUR	
2.1.5.1 Canal de entrada / Entrance channel	39
2.1.5.2 Boca de entrada / Entrance mouth	39
2.1.5.3 Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos / TVG assistance for ship approach an departure	39
2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último quinquenio / Biggest ship in the last five years	40
2.1.6 SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WARF AREAS (HECTARES)	
2.1.6.1 Zona I / Zone I	40
2.1.6.2 Zona II / Zone II	40
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / <i>Installations for the service of maritime commerce</i>	
2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS	41
2.2.1.1 Clasificación por dársenas / Classification by basins	41
2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and depths	42
2.2.2 SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO / TERRITORIAL AREAS AND STORAGE ZONES	43
2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY	
2.2.3.1 Almacenes frigoríficos / Cold Storage	44
2.2.3.2 Fábricas de hielo para suministro / Ice factories for supply	44
2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGERS TERMINALS	44
2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS	44
2.2.6 EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE	45
2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS	45
2.2.8 AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS / AIDS TO NAVIGATION ON THE COAST OF ALICANTE PROVINCE. LIGHTHOUSES, BUOYS AND HARBOURS	46
2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS	48
2.3 Instalaciones para buques / <i>Facilities for vessels</i>	
2.3.1 DIQUES / DOCKS	
2.3.1.1 Diques secos / Dry docks	50
2.3.1.2 Diques flotantes / Floating docks	50
2.3.2 VARADEROS / SLIP WAYS	50

1

2

2

2.3.3	ASTILLEROS / SHIPYARDS	50
2.3.4	SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY SERVICE TO SHIPS	51
2.4	Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment	
2.4.1	GRÚAS / CRANES	
2.4.1.1	Grúas de muelle / Dockside cranes	52
2.4.1.2	Grúas automóviles / Mobile cranes	52
2.4.1.3	Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary	53
2.4.2	INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES	53
2.4.3	MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT	53
2.4.4	MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT	54
2.4.5	OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	55
2.5	Material flotante / Floating equipment	
2.5.1	DRAGAS / DREDGERS	56
2.5.2	REMOLCADORES / TUGBOATS	56
2.5.3	GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES	56
2.5.4	GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES	56
2.5.5	OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	56
2.6	Accesos terrestres y comunicaciones / Land approaches and communications	
	PLANO GENERAL DEL PUERTO DE ALICANTE / GENERAL MAP OF THE PORT OF ALICANTE	58
2.6.1	ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERNAS / ACCESS BY LAND AND INTERNAL COMMUNICATIONS	
	Comunicaciones interiores / Interior communications	61
	Accesos terrestres / Land approaches	61
2.6.2	RED VIARIA Y DE FERROCARRIL INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE / INTERNAL ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE	62
2.6.3	ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES	64
2.7	Breve descripción para tráficos específicos / Brief description for specific traffic	
2.7.1	TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC	65
2.7.2	TRÁFICO ROLL ON + ROLL OFF / ROLL ON + ROLL OFF TRAFFIC	65
2.7.3	CEMENTOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL / CEMENT BY SPECIAL INSTALLATION	65

3. Obras o actividades autorizadas a particulares / Works or activities authorized to private companies

3

3.1	Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force	67
3.2	Autorizadas en el año / Authorized in the year	70

4. Estadística de tráfico / Traffic statistics

4.1	Tráfico de pasaje / <i>Passenger traffic</i>	
4.1.1	PASAJEROS / PASSENGERS	
4.1.1.1	Pasajeros, número / <i>Passengers, number</i>	72
4.1.1.2	Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino / <i>Passengers of regular shipping lines, number, ports of origin and destination</i>	72
4.1.2	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES	72
4.2	Buques / <i>Vessels</i>	
4.2.1	BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS	
4.2.1.1	Distribución por tonelaje / <i>Distribution by tonnage</i>	73
4.2.1.2	Distribución por bandera / <i>Distribution by flag</i>	74
4.2.1.3	Distribución por tipos de buques / <i>Distribution by types of ships</i>	75
4.2.2	BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS	76
4.2.3	EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS	76
4.2.4	EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS	76
4.2.5	BUQUES ENTRADOS PARA DESGÜACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP	76
4.2.6	OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS	76
4.3	Mercancías, toneladas / <i>Goods, tons</i>	
4.3.1	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS	78
4.3.2	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS	80
4.3.3	EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR	82
4.3.4	TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO/ TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION	84
4.3.5	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS	86
4.3.6	TRÁFICO ROLL-ON ROLL-OFF / ROLL-ON ROLL-OFF TRAFFIC	
4.3.6.1	Resumen del tráfico Roll-On Roll-Off / <i>Summary of the traffic Roll-On Roll-Off</i>	86
4.3.6.2	Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-On Roll-Off / <i>Units of Intermodal Transport Roll-On Roll-Off</i>	87
4.3.6.3	Unidades de vehículos en régimen de mercancía / <i>Units of vehicles considered like good</i>	87
4.3.7	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS	
4.3.7.1	Clasificación según su naturaleza / <i>Classification by nature</i>	88
4.3.7.2A	Clasificación según su naturaleza y presentación / <i>Classification by nature and packaging</i>	90
4.3.7.2B	Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)/ <i>Classification by nature and packaging (continuation)</i>	92
4.3.7.3	Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / <i>Classification of goods in transit by nature</i>	94
4.4	Tráfico interior, toneladas / <i>Local traffic, tons</i>	95
4.5	Avituallamiento / <i>Supplies</i>	95
4.6	Pesca capturada / <i>Fish captures</i>	95
4.7	Tráfico de contenedores / <i>Container traffic</i>	
4.7.1	CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS	96
4.7.2	CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET	96
4.7.3	TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET	96
4.7.4	CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT	97
4.7.5	TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)	97
4.7.6	CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT	97
4.7.7	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS	98
4.8	Resumen general del tráfico marítimo / <i>General summary of maritime traffic</i>	
4.8.1	CUADRO GENERAL Nº 1 / GENERAL CHART NUMBER 1	100
4.8.2	CUADRO GENERAL Nº 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SHIP SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)	100



4

4.8.3 CUADRO GENERAL Nº 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

100

4.9 Tráfico terrestre / *Hinterland traffic*

101

4.10 Gráficos. Serie histórica / *Development diagrams. Historical sequence*

102

EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE DEVELOPMENT

102

4.10.1 EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (en millones de toneladas) / TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (in millions of tons)

103

4.10.2 TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (en millones de toneladas) / TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (in millions of tons)

103

4.10.3 EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (en miles de T.E.U.) / DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC (in thousands of T.E.U.)

103

4.10.4 EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO (en miles de G.T.) / DEVELOPMENT OF G.T. (in thousands of G.T.)

104

4.10.5 EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE BUQUES (en miles) / DEVELOPMENT OF NUMBER OF SHIPS (in thousands)

104

4.10.6 EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS (en miles) / DEVELOPMENT OF NUMBER OF PASSENGERS (in thousands)

104

5. Utilización del puerto / Port utilization

5.1 Utilización de muelles / *Quay utilization*

106

5.2 Dársenas / *Basins*

107

5.3 Amarres de punta / *Pointed mooring*

107

5.4 Atraques / *Berths*

107

5.5 Ocupación de superficie / *Area utilization*

108

5.6 Medios mecánicos de tierra / *Mechanical shore equipment*

5.6.1 GRÚAS / *CRANES*

109

5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / *SPECIAL INSTALLATIONS*

109

5.13 Básculas / *Weighbridges*

110

5.15 Remolcadores / *Tugboats*

110

5.16 Varaderos / *Slipways*

110

5.17 Descripción de terminales y muelles operativos

112

5

6

6. Obras / Works

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año / *Works in execution or completed in the year*

115

6.2 Breve descripción de las obras más importantes / *Brief description of the most important works*

117

7

7. Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines

7.1 Escalas regulares / *Regular calls*

121

8. Otras actividades / Other activities

8.1 Ampliación del puerto

123

8.2 Eventos

125

8.3 Deportes

128

8.4 Logística

132

8.5 Cruceros

135

8.6 O.N.G.s

138

8.7 Actividades y reconocimientos

139

8.8 Resultados y estadística

142

8

9. Directorio comunidad portuaria / Port community directory

9.1 Autoridad Portuaria de Alicante / *Port Authority of Alicante*

145

9.2 Instituciones / *Institutions*

146

9.3 Consulados / *Consulates*

148

9.4 Agentes de aduanas censados en la Autoridad Portuaria

150

9.5 Consignatarios censados en la Autoridad Portuaria

152

9.6 Transitarios censados en la Autoridad Portuaria

155

9.7 Empresas estibadoras censadas en la Autoridad Portuaria

156

9.8 Transportistas públicos censados en la Autoridad Portuaria

157

9



Prólogo

P

Mario Flores Lanuza

Presidente de la Autoridad
Portuaria de Alicante

President of the Port
Authority of Alicante



Como en años anteriores, me corresponde escribir este prólogo en la Memoria Anual de Actividades de la Autoridad Portuaria de Alicante, lo que constituye para mí una gran satisfacción, ya que en la misma se pone de manifiesto el esfuerzo realizado por todos los componentes de este organismo portuario para conseguir que este puerto siga creciendo y dando el mejor servicio posible a Alicante, su provincia y su amplia zona de influencia.

El resultado obtenido de las operaciones durante el ejercicio 2004 ha sido de 3.584.634'57 € que, aun siendo muy positivo, es algo inferior al del año anterior, debido principalmente al cambio normativo producido con la entrada en vigor de la Ley 48/2003, que ha supuesto una redefinición de los ingresos, dando como consecuencia un crecimiento en explotación inferior al esperado, unido a un incremento de los gastos de explotación.

Durante 2004, la Autoridad Portuaria de Alicante ha aumentado el 2'25% en el tráfico total de mercancías con respecto al ejercicio 2003.

Los graneles líquidos evolucionan positivamente y este año su crecimiento ha sido del 17'51%, destacando los betunes, asfaltos, abonos y gases energéticos del petróleo.

Los graneles sólidos experimentaron un incremento del 4'39%. Los manipulados en instalación especial, han aumentado en 40.000 toneladas.

Los graneles sólidos sin instalación especial, aumentaron en 100.000 toneladas en clínker y en 68.000 toneladas en otros minerales.

En mercancía convencional aumentaron los productos siderúrgicos y los materiales de construcción, disminuyendo el tráfico de otros minerales, además del de cemento envasado, y el de papel y pasta.

En mercancía en contenedor, aumentó también el tráfico de materiales de construcción (7'10%), así como los productos siderúrgicos (44'57%).

No obstante, podemos decir que en mercancía general nos encontramos ante una situación de moderado crecimiento debido a la falta de infraestructuras, lo que quedará resuelto en el año 2007 cuando comience a funcionar la nueva Dársena Sur.

Las obras más importantes ejercitadas o en ejecución en el ejercicio 2004, son:

- Ampliación del Puerto de Alicante. Iniciativa privada.- Con la solución por la que se optó, se conseguirá una nueva dársena abrigada por un dique de 1.200 m.l. y un contradique de 500 m.l., con una longitud de muelles de 1.275 m. l., lo que generará una superficie útil de 300.000 m²
- Ramales ferroviarios a TCA.- Con esta obra se amplían las infraestructuras ferroviarias, dando servicio al Muelle 15, quedando prevista una futura prolongación hasta la Terminal de Contenedores.
- Construcción de nave para astilleros.- Se trata de la reubicación de una antigua concesión dedicada a reparar y construir embarcaciones en la zona de astilleros de la nueva Dársena Pesquera.
- Viales secundarios de la ZAL.- Se trata de un amplio viario conectado entre si con los viales principales de la ZAL y con el de entrada y salida al Puerto, lo que facilitará el total desarrollo de esta zona.

El Consejo de Administración entre otros acuerdos ha adoptado los siguientes:

Report

As in previous years, it is my duty to write this introduction to the Annual Report of the Activities of the Port of Alicante and this gives me great satisfaction because it reveals the effort made by every section of this port organization to assure that the port will continue to extend and to give the best possible service to Alicante, its province and the wide area it influences.

The result obtained from the transactions during the year of 2004 is 3,584,634.57 euros which, although it is very positive, is somewhat less than that of the previous year, due principally to the change in regulations produced when Law 48/2003 came into effect which meant a redefinition of income, resulting in the growth of exploitation being lower than expected and the running expenses being higher.

During 2004, the Port Authority of Alicante has increased by 2.25% in the total traffic of merchandise compared with 2003.

There was a positive improvement in liquid in bulk and this year its increase was 17.51% with emphasis on bitumen, asphalt, fertilizer and gas fuel from petroleum.

Solids in bulk had an increase of 4.39%. The handling with special equipment increased by 40,000 tons.

Solids in bulk without special equipment increased by 100,000 tons in clinker and by 68,000 tons in other minerals.

In conventional merchandise, iron and steel products and construction materials increased, reducing traffic in other minerals as well as packaged cement, paper and pulp.

In merchandise in containers, the traffic in construction materials also increased (7.10%) as well as iron and steel products (44.57%).

However, we can say that in general merchandise we are now at a position of moderate increase caused by the lack of infrastructure which will be resolved in 2007 when the new Southern Dock begins to function.

The most important pieces of work carried out or started in 2004 are:

- The extension to the Port of Alicante. Private Enterprise. The solution that was agreed upon will give us a new dock protected by a jetty of 1,200m.l. and an outer port wall of 500m.l. with a length of wharves of 1,275m.l. which will give a useful area of 300,000 sq. m.
- Railway branch line to the Containers Terminal. With this work the railway infrastructure will be extended to give service to Wharf 15. A future extension to the Containers Terminal is planned.
- Construction of a shed for building and repairing ships. This is the re-siting of an old concession for building and repairing ships in the area of the shipyard on the new Fishing Dock.
- Secondary roads for the ZAL (the Area of Logistic Activities). This is an ample road network connecting with the main roads of the ZAL and the road entering and leaving the port which will facilitate the complete development of this area.

The Board of Directors, among other agreements, has adopted the following:

Concessions and authorization

- Construction of an industrial shed at the New Fishing Dock as a warehouse for general merchandise on a plot of land of 7,000 sq. m. on the ZAL;
- Construction and development of a Service Station on a plot of 2,940 sq. m. on the ZAL;
- Occupation and use of a newspaper kiosk on the Paseo de Gómiz;
- Use of a collapsible warehouse on Wharf 14 in which to store cement in bulk;
- Occupation and development of premises 6, 13 and 16 of the Maritime Station of Wharf 10;
- Occupation and development of an industrial shed in the concessions area;
- Occupation and development of the services building for maritime transport for use as a hotel;
- Occupation of two plots of land at Wharf 14 to be used as a Terminal for receiving, storing and distributing cement.

Tariffs

Authorization has been granted for the updating of the tariffs for 2005 of the Port Services for Procedure and Mooring and Casting Off.

Various

- Approval of the Plan for receiving and handling of waste from the ships and residue from the cargo.
- Authorization to begin to proceed with the Plan for Utilization of Port Space.

Agreements

Among the agreements signed in 2004, the following are most notable: the contract with the Port of Livorno and the Boluda Group to promote and consolidate regular lines and give a better service to their "hinterland" and the signing of an agreement with FEPORTS (the Foundation of the Port Institute for Studies and Cooperation of the Valencian Community) for the development of the projects Port-Net-Med Plus and Reports-Medocc.

A Conference on Environmental Law in European Ports was organized in Alicante, in collaboration with experts on the subject like FEPORTS and the University of Alicante. The Conference took place on 4, 5 and 6 October and reached a very high standard both from the speakers and also from the many experts who participated.

Staff

In this section the most important items are the following:- the Approval of the Revision of Salaries for last year, the signing of a Pensions' Plan for all the staff of the Port Authority and a change in the Management of the Port brought about by the retirement of the previous Director, D. Sergio Campos Ferrera, after a long career, a great part of which he spent at Alicante Port, where he excelled for his accomplishments in which he united professionalism and humanity. May these few lines serve to thank him for his dedication and for the loyalty he always showed me.

The new Director is D. Juan Ferrer Marsal, an outstanding Civil Engineer, linked for many years to ports and coasts of the Valencian Community, who has great knowledge and experience on the subject of urban development and town planning. He has before him a port which is expanding and I am sure he will carry out his duties with enthusiasm and brilliance.

In line with previous years, the Port of Alicante has attended different trade fairs and International meetings, of which the following were the most outstanding:

- SILT, held in Paris from 9 to 12 March. SILT is the International Exhibition of Transport and Logistics and is one of the most important European events on this subject.
- Seatrade Cruise Shipping Convention which took place in Miami from 15 to 18 March. Meetings were held with the main ship owners and builders and international agents in the cruiser section.
- MedSeatrade held in Genoa from 1 to 15 November. This is one of the most important cruiser fairs in Europe.
- IV General Assembly of Medcruise, celebrated in Alicante. Representatives from the most important cruiser ports in the Mediterranean and delegates from the principal cruiser companies, at world-wide level, attended.

On 25 October there was a congress to present and support FIMAR (the International Fair of the Sea) which will take place in the months of May and June 2006 at IFA (the Fair Institution of Alicante) and at the installations at our port. Owners and builders of cruisers, organizers, travel agents, transport businesses, etc., all known universally, will attend.

On the subject of sport, emphasis must be given to the successes which Club Benacantil Puerto de Alicante continues to achieve, to the organization of the traditional Half Marathon for the fifth year and to our team's participation in the Indoor Football in the Inter-Port Championship celebrated this year in Santander.

Finally, the actions which have been carried out in line with strengthening the relationship between the port and the city are notable and especially important is our collaboration in the Project Investigating and Publicizing the Roman Shipwreck at Albufereta, together with the State Ports.

Once again, I wish to take advantage of this occasion to thank all the staff for their professionalism and dedication without which it would not be possible to fulfil the objectives that year after year are converting Alicante into an interesting and expanding port which, each day, is attracting more attention not only in the Autonomous Community but also nationally. I hope and trust that I can continue to count on your collaboration and enthusiasm.

To end, I would like to express my gratitude to the Local and Provincial Authorities, to the Generalitat Valenciana and to the Spanish Government for the support they have given me and the reliance they have put in me.



Concesiones y autorizaciones

- Construcción de una nave industrial en la Nueva dársena pesquera destinada a almacén de mercancía general en una parcela de 7.000 m² en la ZAL.
- Construcción y explotación de una Estación de Servicio en una parcela de 2.940 m². en la ZAL.
- Ocupación y explotación de un quiosco de prensa en el Paseo de Gómiz.
- Explotación de un silo desmontable en el Muelle 14, con destino a almacenamiento de cemento a granel.
- Ocupación y explotación de los locales 6, 13 y 16 de la Estación Marítima del Muelle 10.
- Ocupación y explotación de una nave industrial en el área de concesiones.
- Ocupación y explotación del edificio de servicios al transporte marítimo para uso hostelero;
- Ocupación de dos parcelas en el Muelle 14 para la explotación de una Terminal de recepción, almacenaje y distribución de cemento.

Tarifas

Se ha autorizado la actualización de las tarifas para 2005 de los Servicios Portuarios de Practicaje; y Amarre y Desamarre.

Varios

- Aprobación del Plan de recepción y manipulación de desechos generados por los buques y residuos de carga.
- Autorización para la iniciación de la tramitación del Plan de Utilización de Espacios Portuarios.

Convenios

Entre los Convenios firmados en 2004, destacan: el suscrito con el Puerto de Livorno y el Grupo Boluda para potenciar y consolidar líneas regulares y dar el mejor servicio a sus "hinterlands", y el firmado con la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS) para el desarrollo de los proyectos Port-Net-Med Plus y Reports-Medocc.

Se han organizado en Alicante unas Jornadas de Derecho Ambiental en Puertos europeos, en colaboración con grandes conocedores del tema como son el FEPORTS y la Universidad de Alicante. Dichas Jornadas tuvieron lugar los días 4, 5 y 6 de octubre, alcanzando un nivel muy alto tanto por los ponentes como por los numerosos expertos que participaron en ellas.

Personal

En este capítulo es de destacar la Aprobación de la Revisión salarial del año anterior, así como la firma de un Plan de Pensiones para todo el personal de la Autoridad Portuaria, y el relevo en la Dirección del Puerto por jubilación del anterior Director, D. Sergio Campos Ferrera, tras una dilatada vida profesional, gran parte de ella en el Puerto de Alicante, donde sobresalió por su buen hacer, compatibilizando profesionalidad y humanidad. Sirvan estas líneas para agradecerle la entrega y lealtad que siempre me mostró.

El nuevo Director es D. Juan Ferrer Marsal, destacado Ingeniero de Caminos, vinculado durante muchos años a puertos y costas de la Comunidad Valenciana y con grandes conocimientos y experiencia en temas de urbanismo y planificación territorial. Tiene ante sí un puerto en expansión y estoy seguro que desempeñará sus funciones con ilusión y brillantez.

En la línea de años anteriores, el Puerto de Alicante ha estado presente en distintas ferias y reuniones internacionales, destacando las siguientes:

- SITL, celebrada en París del 9 al 12 de marzo. Se trata del Salón Internacional del Transporte y la Logística y uno de los eventos europeos más importantes sobre el tema.
- Seatrade Cruise Shipping Convention, que tuvo lugar en Miami del 15 al 18 de marzo. Se mantuvieron reuniones con los principales armadores y agentes internacionales del sector de cruceros.
- MedSeatrade, llevada a cabo en Génova del 1 al 15 de noviembre. Se trata de la más importantes feria de cruceros europea.
- IV Asamblea General de Medcruise, celebrada en Alicante. Asistieron a ella representantes de los más destacados puertos crucerísticos del Mediterráneo y los delegados de las más importantes compañías de cruceros a nivel mundial.

Asimismo, el 25 de octubre se celebró una jornada de presentación y apoyo a la Feria Internacional del Mar (FIMAR), que tendrá lugar durante los meses de mayo y junio de 2006, en la Institución Ferial Alicantina (IFA) y las instalaciones de nuestro puerto. Se darán cita en ella armadores de cruceros, organizadores de los mismos, agencias de viajes, empresas de transporte, etc., a nivel mundial.

En el aspecto deportivo son de destacar los éxitos que sigue cosechando el Club Benacantil Puerto de Alicante; la organización de la tradicional Media Maratón en su V edición; y la participación de nuestro equipo de Fútbol Sala en el Campeonato Interpuertos celebrado este año en Santander.

Finalmente, son de destacar las acciones que se llevan a cabo en la línea de intensificar la relación puerto-ciudad, distinguiéndose especialmente la colaboración en el Proyecto de Investigación y Difusión del Pecio Romano Albufereta I; junto con Puertos del Estado.

Una vez más, aprovecho la ocasión para agradecer a todo el personal su profesionalidad y dedicación, sin el cual no sería posible cumplir los objetivos que año tras año están convirtiendo a Alicante en un puerto de interés y en expansión, siendo cada día más considerado tanto a nivel de Comunidad Autónoma como nacional. Espero y confío en seguir contando con su colaboración y entusiasmo.

Por último, mi agradecimiento a las Autoridades Locales y Provinciales, a la Generalitat Valenciana y al Gobierno de la nación por el apoyo y la confianza que depositan en mí.



Juan Ferrer Marsal

Director de la Autoridad
Portuaria de Alicante

Director of the Port
Authority of Alicante



Siguiendo la línea de crecimiento ininterrumpido de la última década, el tráfico está alcanzando su nivel de saturación con las actuales instalaciones. Felizmente, las obras de la ampliación sur están progresando a buen ritmo y la construcción de las nuevas terminales e instalaciones especiales de carga será una realidad en el año 2.007. A partir de esa fecha, el conjunto de espacios operativos del puerto permitirán un despegue de la actividad, acorde con las previsiones del tráfico.

Es por tanto el momento de planificar las infraestructuras existentes y los instrumentos de gestión para adecuarlos al reto que supone una ampliación tan considerable, con la que se espera duplicar el tráfico antes del año 2.014. Un salto de esta magnitud requiere actualizar la planificación física y estratégica, reorganizar la gestión medio ambiental, la seguridad, la protección, la calidad de gestión y los recursos humanos, aspectos que serán los objetivos para los ejercicios de 2.005 y 2.006.

El tiempo transcurrido desde mi incorporación como director del puerto a finales del año 2004, me permite tener una idea clara de los retos y objetivos del puerto, para cuya gestión cuento con el legado de mi antecesor y amigo Sergio Campos Ferrera y al equipo directivo, a los que corresponden los méritos y resultados de este ejercicio.

TRÁFICOS

El tráfico de mercancías en el Puerto de Alicante creció en el año 2004 un 2,25% con respecto al año anterior.

La finalización de las obras correspondientes a la nueva dársena Sur permitirá disponer de 1.275 metros de nueva línea de atraque con lo que se podrá paliar el grado de saturación que presentan algunas terminales del Puerto y permitir alcanzar crecimientos mayores.

Los graneles líquidos suponen un 4,5% del total de mercancías. Su evolución ha sido positiva en los últimos años y, previsiblemente, lo seguirá siendo en los próximos. Destacan los asfaltos y betunes, abonos y gases energéticos del petróleo.

Los graneles sólidos, que se equiparan a la mercancía general en cuanto a su participación sobre el total de las mercancías con un 47%, ralentiza su elevado crecimiento de los últimos años motivado, principalmente, por la propia demanda interna de cemento para la construcción. Destaca, además de las más de 900 mil toneladas que pasaron por los silos de cemento en 2004, el clinker y minerales como el caolín o la escoria con destino a la fábrica de cemento ubicada en San Vicente.

Los productos siderúrgicos, el mármol y granito, papel y pasta, se consolidan como los más importantes en cuanto a mercancía general convencional se refiere, la línea de tráfico rodado con Baleares se afianza con previsiones de crecimiento, y la terminal de contenedores, saturada en su capacidad, obtiene incrementos muy moderados. En definitiva, la mercancía general sufre un ligero estancamiento por falta de infraestructuras que quedará resuelto una vez que entre en funcionamiento la nueva dársena Sur del Puerto.

En cuanto a los pasajeros con el Norte de África, la nueva línea de Trasmediterránea propiciará resultados en este tráfico superiores al obtenido en el 2004, esto es, por encima del 7,5%.

INFRAESTRUCTURAS

En el presente ejercicio se ha alcanzado una cifra record en la inversión de nuevas obras, debido principalmente a la gran ampliación del Puerto de Alicante, que tanto por coste económico como por capacidad de infraestructuras puede y debe suponer un salto cuantitativo en las capacidades y el tráfico total del puerto.

No sólo por el empuje definitivo dado a la obra de la Ampliación del Puerto, el 2004 ha sido un año especialmente significativo desde el punto de vista de las inversiones, en esta anualidad se ha ejecutado el 100% de las cantidades presupuestadas en el Plan de Inversiones, lo que supone una cifra muy complicada de superar en sucesivas anualidades, siendo las actuaciones más importantes las que se reseñan a continuación:

Introduction

Following the level of growth, which has continued uninterrupted for the last decade, traffic is reaching saturation point with the present installations. Fortunately, work on extending in the south is progressing at a good speed and the new terminals and special loading installations will become a reality in 2007. From this date on, the integrating of operative spaces in the port will allow activity to intensify, in accord with the anticipated increase in traffic.

For that reason, now is the time to re-plan the existing infrastructures and instruments of management to make them able to meet this challenge which implies such a large increase that the amount of traffic is expected to double before 2014. Such an enormous leap forward requires physical and strategic planning to be up-dated, the re-organization of care of the environment, safety, protection, the quality of management and human resources, aspects which will be our objectives for 2005 and 2006.

In the time that has passed since I became Director of the Port at the end of 2004, I have been able to get a clear idea of the challenge and the objectives of the port, for the management of which I rely on the legacy of my predecessor and friend Sergio Campos Ferrera and the Board of Management to whom the credit for this year's benefits and results is due.

TRAFFIC

The traffic of merchandise in the Port of Alicante increased in 2004 by 2.25% over the previous year.

The completion of the work carried out on the new Southern Dock will give 1,275m of additional length for mooring with which it will be possible to alleviate the level of saturation at some of the Port's terminals and to allow greater extensions to be made.

Liquids in bulk were 4.5% of the total merchandise. Their evolution has been positive in recent years and it is foreseen that it will continue to be so in coming years. The most notable are asphalt and bitumen, fertilizers and gas fuel from petroleum.

The amount of solids in bulk, compared with general merchandise in regard to their share in the total amount of merchandise, was 47%, slowing down the high increase they had in the last few years which was motivated, principally, by our own internal demand for cement for construction. As well as the more than 900,000 tons that passed through the cement stores in 2004, there was an outstanding amount of clinker and minerals like kaolin and slag for the cement factory in San Vicente.

Iron and steel products, marble and granite and paper and pulp strengthened their position as the most important merchandise as far as conventional general merchandise is concerned. Traffic moving to the Balearic Islands is getting stronger with increases expected and the containers terminal, with its capacity at saturation point, has very moderate increases. Definitely, general merchandise is suffering a light stagnation through the lack of infrastructures which will be resolved once the new Southern Dock of the Port begins to function.

As for passengers between Alicante and North Africa, the new Trans-Mediterranean line will bring better results in this service than those obtained in 2004, that is higher than 7.5%

INFRASTRUCTURES

This year we have reached a record figure for investment in new work, due principally to the great extension to the Port of Alicante which for its economic cost and also for the amplitude of its infrastructures can and must involve a quantitative leap in capacity and in the total traffic of the port.

The year 2004 has been especially significant from the point of view of investments and not only from the definite thrust given by the work on the Extension to the Port; in this year 100% of the amounts estimated for in the Plan of Investments have been fulfilled which will be a very difficult figure to beat in future years.

The most important actions are described below:

Extension to the port, public initiative:

The creation of a new Dock to the South of the Port of Alicante involves the construction of wharves 19, 21, 23 and 25, with their corresponding esplanades and with the protection needed for their correct use.

The solution chosen for this extension involves a new dock protected by a main sea wall of approximately 1,200m.l. and an outer port wall of approximately 500m.l., both of the type with a sloping side, and a projecting wall of some 250m.l. of the type with vertical sides.

In the area that these protecting elements enclose, the construction of a wharf is planned of the vertical sided type on a basis of blocks of reinforced concrete arranged in two perpendicular lines between them of 525 and 375m. respectively and which will serve to restrain by completing the esplanades that will constitute the extension of the port. Finally, in a first phase, 250m.l. of the wharf with its back joined to the main sea wall will be built.

The total length of the wharves is 1,275m.l., in three alignments (wharves 19, 21 and 23 and the mooring formed by "duques de alba" [large concrete block constructions] in the future alignment of wharf 25) creating a useful surface of 300,000m².

In the first phase an enclosed area will be built by dumping to back on to the protection wall which in the future will constitute the second alignment of wharf 19.

On 31 December 2004, the state of the work was as follows, all referring to the progress of the sea wall:

NUCLEUS

The nucleus of all of it can be found emerged at the contingent +1.80 of the P.K. 0 to the P.K. 0+490, and submerged at the contingent -3m of the P.K. 0+490 to the P.K. 0+510, to the -5m of the P.K. 0+510 to the P.K. 0+530 and to the -7 in the rest of the design.

BERM

The berm protecting the breakwater of 3 T is positioned all along the layout of the sea wall.

FILTERS

The first layer of filter of the breakwater of 200Kg was poured up to the P.K. 0+490 and the second layer of the filter of the breakwater of 2 T up the P.K. 0+370.

Main Stratum

The stratum consists of two layers of cubic blocks of concrete in mass of 20 tons in weight placed at a gradient 1.5:1. To date, the first layer of blocks has been placed up to the P.K. 0+350 and the second layer up to the P.K. 0+280

Railway branch lines to the Containers Terminal:

With this action, the Port Authority of Alicante is extending the railway infrastructure to serve Wharf 15 and leaving plans for a future extension to Wharf 11 (the Containers Terminal).

The branch lines of the Railway which make up the port's existing rail infrastructure leave from the actual general track of RENFE between the station at Benalúa and the stopping place at San Gabriel. These new branch lines will leave from the branch line that goes to Wharf 17.

For the construction of the branch lines, following the alignment of tracks, it is necessary to re-position 264m. of the main track which has a section that is crossed by 14m. of roadway.

As a security measure a Level Crossing will be installed consisting of an acoustic luminous signal system using poles with double red lights and chimes for the roadway.

The parallel branch line to Wharf 15 has been made with a covered track to allow lorries to cross it and the branch line that will continue to the Containers Terminal has been laid on sleepers.

Construction of a shipyard:

Due to the Extension of the Port of Alicante, it has been necessary to re-site an old concession dedicated to repairing and building small and medium-sized ships in the shipyard area of the New Fishing Dock.

The plot of land with a total area of 3,404,430m² will have a Shipbuilding Shed with a rectangular ground plan of 24x30m² and will back on to an open bay 15x30m².

Next to the principal shed below the open shed has been constructed a two storey building, with the ground floor being used for changing rooms, toilets, a dining room and a storeroom and the upper floor for offices. This gives a perimeter of 2,263.18m² of esplanade.

Secondary tracks of the ZAL

The Zone of Logistic Activities of the Port of Alicante forms a unit for installations and equipment, with a communications nerve centre and an environmental interchange point, where the different activities are developed that serve the users of the port.

The main rail track of the ZAL joins the most clearly defined zones which in their turn can coincide with secondary tracks so creating a series of uniform plots of land which will allow room for the new Logistic Activities.

This ample network, inter-connected and linked with the main rail track of the ZAL and with the principal entrance/exit track of the Port, constitutes the structural transport plan of the ZAL in its total development.



Las obras ejecutadas o en ejecución durante la presente anualidad son:

Ampliación puerto de Alicante: iniciativa pública:

La creación de una nueva Dársena al Sur del Puerto de Alicante supone la construcción de los muelles 19, 21, 23 y 25, con sus explanadas correspondientes y con el abrigo necesario para su correcta explotación.

La solución elegida para esta ampliación supone una nueva dársena abrigada por un dique principal de aproximadamente 1200 m.l. y un contradique de 500 m.l. aproximadamente, ambos de tipología en talud, y un martillo de tipología vertical de unos 250m.l.

En el recinto que definen estos elementos de abrigo, se proyecta la construcción de un muelle de topología vertical a base de cajones de hormigón armado dispuestos según dos alineaciones perpendiculares entre si de 525 y 375 m respectivamente y que servirá de contención al relleno de las explanadas que conformarán la ampliación del puerto. Finalmente, se ejecutará en una primera fase 250 m.l. del muelle adosado al dique principal.

La longitud total de muelles es de 1.275 m.l., en tres alineaciones (muelles 19, 21, 23 y el atraque conformado por duques de alba en la alineación futura del muelle 25), generando una superficie útil de 300.000 m².

En una primera fase se construirá un recinto de vertido adosado al dique de abrigo, que en un futuro constituirá la segunda alineación del muelle¹⁹.

A 31 de Diciembre del 2004, el estado de la obra era el siguiente, referido siempre al avance del dique:

NÚCLEO

El núcleo de todo uno se encontraba emergido a la cota +1.80 m del P.K. 0 hasta el P.K. 0+490, sumergido a la cota -3m del P.K. 0+490 al P.K. 0+510, a la -5 m del P.K. 0+510 al P.K. 0+530 y a la -7 m en el resto de la traza.

BERMA

La berma de protección de escollera de 3 T estaba colocada a lo largo de toda la traza del dique.

FILTROS

La primera capa de filtro de escollera de 200 Kg. estaba vertida hasta el P.K. 0+490 y la segunda capa de filtro de escollera de 2 T se encontraba hasta el P.K. 0+370.

MANTO PRINCIPAL

El manto consta de dos capas de bloques cúbicos de hormigón en masa de 20 toneladas de peso dispuestos según un talud 1,5:1. En esta fecha estaba colocada la primera capa de bloques hasta el P.K: 0+350 y la segunda capa hasta el P.K. 0+ 280.

Ramales ferroviarios a TCA:

Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante amplía las infraestructuras ferroviarias dando servicio al Muelle 15 y dejando prevista una futura prolongación hasta el Muelle 11 (Terminal de Contenedores).

Los ramales de FF.CC. que constituyen la actual infraestructura ferroviaria del puerto parten de la actual vía general de RENFE entre la estación de Benalúa y el apeadero de San Gabriel. Estos nuevos ramales parten del ramal que presta servicio al Muelle 17.

Para la construcción de los ramales ferroviarios, según las alineaciones viarias, es necesario la reposición de 264 m del viario principal. El cual tiene una sección transversal de 14 metros de calzada.

Como instalación de seguridad se ejecutará un Paso a Nivel consistente en señalización acústico luminosa a base de mástiles con doble foco rojo y sonería para carretera.

El ramal paralelo al Muelle 15 se ha ejecutado en vía estuchada para permitir el paso transversal de camiones y el ramal que se prolongará a la TCA se ha ejecutado en vía sobre balasto.

Construcción nave astilleros:

Debido a la Ampliación del Puerto de Alicante, ha sido necesario reubicar una antigua concesión dedicada a reparar y construir pequeñas y medianas embarcaciones en la zona de astilleros de la Nueva Dársena Pesquera.

La parcela con un total de 3.404,430 m² cuenta con una Nave Astillero de planta rectangular de 24 x 30 m² y adosada a ella una nave abierta de 15 x 30 m².

Junto a la nave principal bajo la nave sin cerramiento se ha ubicado un edificio de dos plantas, utilizándose la planta baja para vestuario, aseos, comedor y almacén y la planta alta para oficinas. Perimetralmente resultan 2.263,18 m² de explanada.

Viales secundarios de la Z.A.L

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante conforma un conjunto de instalaciones y equipamientos donde se desarrollarán las distintas actividades que dan servicio a los usuarios del puerto suponiendo un núcleo neurálgico de comunicaciones y punto de intercambio modal.

El viario principal de la ZAL organiza unas zonas más concretas que a su vez puedan modularse con viarios secundarios, dando así origen a una serie de parcelas regulares que permitirán dar cabida a las nuevas Actividades Logísticas.

Este amplio viario conectado entre si con los viales principales de la ZAL y con el viario principal de entrada/salida al Puerto, constituye el esquema viario estructurante de la ZAL en su total desarrollo.

RECURSOS HUMANOS

Las relaciones laborales durante 2004 se han visto afectadas por dos escenarios completamente distintos, en primer lugar la aplicación del I Convenio Local de la Autoridad Portuaria de Alicante y, por otro lado el proceso negociador, arduo y complicado que ha supuesto el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Este Convenio intenta dotar de un modelo de mejora de relaciones laborales adecuado a un entorno de negocio más dinámico y abierto, basado en la Gestión por Competencias, apoyándose siempre en el marco legal para su regulación dado en el artículo 52 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General. El modelo de Gestión por Competencias supone un giro radical en el concepto de factor humano que se había desarrollado hasta ahora e intenta un cambio en la filosofía de gestión de las personas que permitirá a los puertos anticiparse y adaptarse con mayor rapidez a los cambios y exigencias que se produzcan.

Uno de los logros alcanzados socialmente en el año 2004 ha sido la puesta en marcha de un Plan de Pensiones, que había sido objetivo en años anteriores y que durante el año 2004 se ha visto definitivamente implantado gracias al esfuerzo realizado tanto por la representación de los trabajadores como por la representación empresarial.

Atendiendo a nuestras necesidades durante el año 2004, se realizaron 50 contratos temporales enfocados al perfecto funcionamiento de la "Operación Paso del Estrecho", campañas especiales de vacaciones, época estival, sustituciones de personal jubilado parcialmente etc. a la vez que se transformaron 3 contratos temporales en fijos y se incorporaron 3 nuevos empleados también con contrato indefinido.

Seguimos apostando por la continuidad y mejora de nuestra política preventiva, evitando siniestralidad, concienciado a nuestros trabajadores en esta materia, y desarrollando la formación e información necesaria para la consecución de este fin.

Para ello, contamos con la colaboración de todo nuestro personal y, de forma especial, con el Servicio de Salud Laboral, el cual dispensa un control individualizado al personal a la vez que colabora en toda la gestión global en materia de salud laboral y seguridad.

Continúa siendo destacable nuestra colaboración en materia de formación y búsqueda de empleo con instituciones públicas y privadas a través de firmas de convenios de colaboración con la Fundación para la Promoción del Puerto (FPA), la Fundación Instituto Valenciano de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS), la Universidad de Alicante, a través del GIPE, etc.

En el capítulo de formación destacan las siguientes actuaciones:

- Curso de calidad de servicio de atención al cliente
- Jornadas sobre actualización de la Legislación Laboral
- Jornadas relativas al Código de Protección de buques e instalaciones portuarias
- Cursos de Oficial de Protección de instalaciones portuarias
- Master en gestión portuaria y transporte intermodal
- Jornadas de Derecho Medio Ambiental en puertos europeos
- Cursos sobre manejo de equipos de inspección por rayos X (scanner y arco detector)
- Curso de prevención de riesgos laborales para usuarios de pantallas de visualización de datos
- Curso de prevención de riesgos laborales relativo a socorrismo, primeros auxilios y resucitación cardiopulmonar

Todas estas acciones se realizan porque se considera que una adecuada política de desarrollo de nuestro Capital Humano es imprescindible para la consecución de los objetivos que tiene nuestra Autoridad Portuaria. El papel desempeñado por las personas en la cultura empresarial y organizativa influye de manera decisoria en el cambio continuo en el que nos vemos inmersos.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Seguridad y Protección

Durante el año 2004 se ha seguido en la línea de profundizar en la mejora de la protección de las instalaciones portuarias afectadas por el "Código Internacional de Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias (PBIP)", habiéndose llevado a cabo en estas instalaciones, una evaluación inicial sobre posibles puntos y situaciones vulnerables susceptibles de amenazas de naturaleza antisocial, cuyos resultados han permitido elaborar, en cada una de ellas, un Plan de Protección de Protección de la Instalación Portuaria (PIPI), todo ello conforme con las disposiciones del Capítulo XI-2 del Convenio SOLAS.

Tanto las evaluaciones, como los Planes de Protección, se realizaron utilizando la metodología SECUREPORT, homologada para estos efectos por el Ministerio del Interior. Los respectivos Planes de Protección fueron aprobados por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, contando con informe previo favorable de Puertos del Estado y del Ministerio del Interior.

En los Planes de Protección se cuenta con la participación de los propios medios de protección e intervención y la intervención de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, cuando el nivel de protección a establecer lo requiera o por las circunstancias de haberse producido una amenaza o suceso.

Para una mejor protección y calidad de servicio de las instalaciones destinadas al tráfico de pasajeros en la Terminal marítima del muelle 10, se ha dotado de un equipo (scanner) detector de rayos x para el filtro de bultos y equipajes no acompañados y que son facturados para su embarque. En este mismo sentido, también se ha dispuesto, en la Terminal Marítima del muelle 14 (Terminal de pasaje de cruceros turísticos) de un equipo (scanner) de rayos x para el control de bultos y equipajes de mano de los pasajeros y tripulantes.

Finalmente, todas las instalaciones se han dotado de Oficiales de Protección de Instalaciones Portuarias (OPIP) como figura responsable de la protección y se han impartido ciclos formativos dirigidos a todo el personal con responsabilidades de protección, especialmente al colectivo de la Policía Portuaria respecto al manejo de equipos y medios de detección e identificación de objetos sospechosos.

Por otra parte, dada la continúa expansión del puerto hacia la zona de Poniente, el asentamiento de nuevas industrias en la zona de actividades logísticas, el traslado de actividades portuarias a los nuevos muelles de Poniente, nueva dársena pesquera, etc., requiere un nuevo estudio de seguridad de la zona portuaria y la actualización del Plan de Emergencia Interior y su integración en el Plan de Emergencia Exterior del puerto y en el Plan de Emergencias Municipal, habiéndose iniciado gestiones para ello con la Consellería de Presidencia (Dirección General del Interior) de la Generalitat Valenciana y la participación de la Subdelegación del Gobierno en Alicante.

HUMAN RESOURCES

Industrial relations during 2004 have been affected by two completely different scenes, on the one hand the application of the 1st Local Agreement of the Port Authority of Alicante and on the other the complicated, arduous negotiating process of the 2nd Collective Agreement of the State Ports and the Port Authorities.

This Agreement is meant to supply a model to improve industrial relations suitable for the environment of the most dynamic and open business, based on the Management of Competitiveness always supported by the legal framework for its regulation given in article 52 of Law 48/2003 of 26 November of the Economic System and Services Available at Ports of General Interest. The model of Management of Competitiveness means a radical turn in the conception of the human factor which has developed up to now and intends to bring about a change in the philosophy of managing people which will allow ports to anticipate and adapt with greater speed to the alterations and demands which are produced.

One of the achievements reached socially in 2004 has been putting into effect a Pensions' Plan which had been one of our objectives in previous years and it has definitely come about during 2004 thanks to the efforts made by the workers' representatives as well as the representatives of management.

Attending to our needs during 2004, 50 temporary contracts have been signed focusing on the perfect functioning of "Operation Straits", special campaigns for holidays, summer season, substitutes for people working part-time before retirement, etc. at the same time as changing 3 temporary contracts to permanent ones and taking on 3 new employees also with an indefinite contract.

We keep on supporting the continuity and improvement of our preventative policy, reducing the accident rate, making our workers aware of the dangers and developing the necessary training and information to reach this end.

For this, we count on the collaboration of all our staff and, especially, on the Health at Work Service which gives individualized check-ups to the staff and also collaborates in handling everything to do with health and safety at work.

We continue to give importance to collaborating in matters of education and the search for employment with public and private institutions through signing agreements to cooperate with FPA (the Foundation for Promotion of the Port), FEPORTS (the Foundation of the Port Institution for Studies and Cooperation of the Valencian Community), the University of Alicante, through GIPE, etc.

In the chapter on education, the following acts stand out:

- Course on the quality of service in attending to the client.
- Conference on the modernization of Labour Legislation
- Conference related to the Law covering the Protection of Ships and Port Installations
- Official Courses on the Protection of Port Installations
- Master's course in Port Management and inter-mural transport
- Course on Environmental Law in European Ports
- Course on handling inspection equipment with X rays (scanner and metal detecting arch)
- Course on prevention of risk at work for users of data display screens
- Course on prevention of risks at work relative to life saving, first aid and CPR

All this was carried out because we believe that an adequate policy for the development of our Human Capital is essential to achieve the objectives of our Port Authority. The role performed by people in the managerial and organizational sector influences the continuous changes in which we find ourselves immersed by the decisions they make.

SAFETY AND THE ENVIRONMENT

Safety and Protection

During 2004, studying in depth how to improve the protection of the port installations as affected by the PBIP (the International Code for the Protection of Ships and Port Installations) continued and, having completed these installations, there was an initial evaluation on possible vulnerable points and situations which are susceptible to threats from antisocial nature. The results from these have allowed us to work out, for each of them, a PPIP (Plan of Protection of the Port Installation), all of it conforming to the provisions of Chapter XI – 2 of the SOLAS Agreement.

The evaluations and also the Plans of Protection were carried out using the methodology SECUREPORT, with standards set by the Ministry of the Interior. The respective Plans of Protection were approved by the Administrative Board of the Port Authority, relying on information previously passed by the State Ports and the Ministry of the Interior.

In the Plans of Protection we count on the participation of our own means of protection and intervention and also on the intervention of the Corps and Forces of State Security when the level of protection needed requires it or when the circumstances have produced a threat or an emergency.

For better protection and a better quality of service, at the installations designed for passengers at the Maritime Terminal at wharf 10, an X ray scanner has been set up to screen unaccompanied packages and luggage which have been registered for embarkation. For the same reason, an X ray scanner has also been set up at the Maritime Terminal of wharf 14 (the terminal for tourists from cruisers) to control packages and the hand-luggage of passengers and crew.

Finally, all the installations have been granted OPIP (Officials for the Protection of Port Installations) as the body responsible for protection and educational courses have been given to all staff entrusted with security, especially the Port Police who deal with the handling of equipment and means of detecting and identifying suspicious objects.

Moreover, the continuing extension of the port towards the Western zone, the establishment of new industries in the logistic activities zone, the moving of port activities to the new wharves in the West, the new fishing dock, etc. all require a new study of security in the port area and the putting into effect of the Interior Emergency Plan and its integration into the Emergency Plan for the Exterior of the Port and into the Municipal Emergency Plan; measures for this have already begun with the Council of the Presidency (the State Office of the Interior) of the Generalitat Valenciana and the participation of the Sub-delegation of the Government of Alicante.

Environmental Procedures

During the present year a special effort has been dedicated to environmental management. The most important act has been the participation in the project of designing PIAM (an Integral Plan for Environmental Behaviour in Ports of General Interest) which has given an order of importance to the initiatives to be undertaken in the Port System with the aim of promoting the concept of sustainable development as a model for the management of port activity and the prevention and minimization of impacts as a consequence of environmental aspects in the port sector.

With it, it has been possible to compile the necessary information to carry out a diagnosis of the environmental situation in the port, with respect to its resources and the management capacity of the different environmental vectors considered (Management of residues, Quality of the waters, Atmospheric emissions, Acoustic emissions, Consumption of natural resources, Dredging and civil works, Dealing with complaints about effects on the environment, Hazards of contamination and Environmental emergencies).

The principal objective that the Harbour Authority wishes to achieve with the introduction of the PIAM, is to lead environmental management in the Harbour Community and the surrounding area, to improve the image of the harbour in respect to the environment, to develop procedures for a correct environmental management and to produce an annual report on environmental management.

With this end, in keeping with the environmental vectors considered and in agreement with the aim of introducing a System of Environmental Management in the short term, a diagnosis has been carried out on the identification of points and activities which have an impact on the environment in the areas of the public domain in the port; plans have been made and approved to regulate the port services to receive residue coming from ships (the MARPOL Agreement) and the operations to supply combustibles and lubricants for ships and work has begun to produce the Interior Plan for Hazards caused by Accidental Marine Contamination.

Quality

The most important Quality Initiative in 2004 was the maintenance of the System of Management of Quality certified according to Rule UNE-EN ISO: 9.001 2.000 by the company Lloyd's Register, in the Area of Concessions and Authorizations.

The system introduced allows us to give a homogeneous and standardized service in dealing with administrative procedures referring to Concessions and Authorizations. The system of management has improved the control that we can exercise over each process and over its efficiency. We have collected sufficient information to be able to carry out a detailed check, especially in the times of negotiating and of monitoring and controlling the Concessions and Authorizations' own activities.

This year an important effort has been made to adjust and modify the procedures, printing and definitely the way of working according to the New Law 48/2003.

Questionnaires have been sent to all the clients of the Port Authority so that we have information on their expectations and opinions and are definitely aware of what they think in relation to the Administration and the use of the port's infrastructure.

CMI (Integral Control Panel). Model of Strategic Management

At the beginning of 2004, the Port Authority (AP) of Alicante joined a project to design and introduce the Integral Control Panel (Model of Strategic Management) promoted by the State Ports in 2002/03, with the ports of the Balearic Islands, Castellón, Gijón and Marín in the plot scheme.

In the second stage, 2003/04 they were joined by the ports of Algeciras, Alicante, Huelva, Santander, Sevilla and Valencia.

After months of intense labour, thanks to the excellent work carried out by the State Ports, Consultora Sponsor and the team of the AP of Alicante who have intervened in the project, they have achieved the following results:

- A team trained in the methodology of the Integral Control Panel.
- The construction of the Strategic Map of the AP of Alicante: strategic lines, strategic objectives, coordinators of objectives and cause-effect relations.
- Identification of indicators of follow-up for each of the strategic objectives and detailed definition of: calculation formulas, frequency of measurements, sources of information, units of measurement, etc.
- Construction, parametrization and installation of the CMI equipment and the initial loading of data.
- Definition of the interfaces of the indicators of automatic loading.
- People with responsibilities in the different areas participating actively in the project and with a high level of knowledge of CMI methodology.
- Mechanisms for coordination and decision defined for the integration of the CMI in the day to day working of the AP of Alicante.

In addition, at the process level, it is only right to emphasize the notable increase in the commitment of the staff and the cooperation of the Steering Committee with the CMI as a management model which allows all the resources of the organization to be brought in line with the General Strategy.



Actuaciones medio ambientales

Durante el presente ejercicio se ha dedicado especial esfuerzo a la gestión ambiental, destacando la participación en el proyecto de diseño de un "Plan Integral de Actuaciones Ambientales en los Puertos de Interés General (PIAM)", el cual ha venido a jerarquizar las iniciativas a acometer por el Sistema Portuario con la finalidad de promover el concepto de desarrollo sostenible como modelo de gestión de la actividad portuaria y la prevención y minimización de los impactos a consecuencia de los aspectos medioambientales del sector portuario.

Con ello se ha conseguido recopilar la información necesaria para realizar un diagnóstico de la situación medioambiental en el puerto, en lo que respecta a sus recursos y capacidad de gestión de los diferentes vectores ambientales considerados (Gestión de residuos, Calidad de las aguas, Emisiones atmosféricas, Emisiones acústicas, Consumo de los recursos naturales, Dragados y obras civiles, Gestión de denuncias sobre efectos al medio ambiente, Contingencias por contaminación y Emergencias ambientales).

El objetivo principal que pretende la Autoridad Portuaria con la implantación del PIAM, es liderar la gestión medioambiental en la Comunidad Portuaria y su entorno, mejorando la imagen del puerto con respeto al medioambiente, desarrollando procedimientos para una correcta gestión ambiental y elaborando una memoria anual sobre la gestión ambiental.

Con este fin conforme a los vectores medioambientales considerados y de acuerdo con la finalidad de implantar un Sistema de Gestión Medio Ambiental a corto plazo, se ha realizado un diagnóstico sobre identificación de puntos y actividades con impacto en el medioambiente en las zonas de dominio público portuario, se han confeccionado y aprobado planes para regular los servicios portuarios de recepción de residuos procedentes de los buques (Convenio MARPOL) y de las operaciones de avituallamiento de combustibles y lubricantes a buques, y se ha iniciado la elaboración del Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

Calidad

La iniciativa de Calidad durante el año 2004 más importante es el mantenimiento del Sistema de Gestión de la Calidad certificado según la Norma UNE-EN ISO:9.001 2.000, por la empresa LLoyd's Register, en el Área de Concesiones y Autorizaciones.

El sistema implantado nos permite dar un servicio homogéneo y normalizado en la tramitación de los expedientes administrativos referentes a Concesiones y Autorizaciones. El sistema de gestión ha mejorado el control que podemos tener sobre cada proceso y sobre su eficacia. La toma de datos es suficiente para poder realizar un control pormenorizado, en especial de los tiempos de tramitación y del seguimiento y control de las actividades propias de las Concesiones y Autorizaciones.

Este año se ha realizado un esfuerzo importante al ajustar y modificar los procedimientos, impreso y en definitiva la forma de trabajar según la Nueva Ley 48/2003.

Se han enviado encuestas a todos los clientes de la Autoridad Portuaria para tener datos sobre las expectativas, opiniones y en definitiva sentir de éstos ante la relación con la Administración y el uso de las infraestructuras portuarias.

Modelo de Gestión Estratégica. Cuadro de Mando Integral

La AP de Alicante se integró a principios del año 2004 en un proyecto de diseño e implantación del Cuadro de Mando Integral (Modelo de Gestión Estratégica) impulsado por Puertos del Estado en el año 2002/03, siendo los Puertos Piloto; Baleares, Castellón, Gijón y Marín.

En una segunda etapa, 2003/04, se integraron los puertos de; Algeciras, Alicante, Huelva, Santander, Sevilla, y Valencia.

Después de intensos meses de trabajo, gracias al excelente trabajo realizado por Puertos del Estado, Consultora Sponsor y el equipo de la AP de Alicante, que han intervenido en el proyecto se han conseguido los siguientes resultados:

- Equipo formado en la metodología del Cuadro de Mando Integral.
- Construcción del Mapa Estratégico de la AP de Alicante: líneas estratégicas, objetivos estratégicos, coordinadores de objetivos y relaciones causa-efecto.
- Identificación de indicadores de seguimiento para cada objetivo estratégico y definición detallada de: fórmulas de cálculo, periodicidades de medición, proveedores de la información, unidades de medida, etc.
- Construcción, parametrización e instalación de la herramienta CMI y carga inicial de datos.
- Definición de interfases de indicadores de carga automática.
- Personas con responsabilidades en diferentes áreas participando activamente en el proyecto y con un alto nivel de conocimiento de la metodología CMI.
- Mecanismos de coordinación y decisión definidos para la integración del CMI en el día a día de la AP de Alicante.

A su vez, a nivel de proceso, cabe destacar el notable incremento del compromiso personal y colectivo del Comité de Dirección con el CMI como modelo de gestión que permita alinear todos los recursos de la organización con su Estrategia General.

CONVENIOS CON FEPORTS

Las actuaciones en investigación, innovación y desarrollo de nuevos sistemas de gestión se realizan básicamente a través de la fundación FEPORTS (antes IPEC), de forma conjunta y coordinada con otras autoridades portuarias.

Con fecha 8 de abril de 2004, las Autoridades Portuarias de Alicante, Castellón y Valencia firmaron un Convenio de Colaboración con la Generalitat Valenciana para instrumentar y regular el desarrollo de los Proyectos Port Net Med Plus y Reports Medocc, por un importe total de 390.000 €.

Por la experiencia, conocimientos de la Fundación FEPORTS, la Autoridad Portuaria de Alicante estaba interesada en contar con su colaboración, por lo que se considera conveniente la necesidad de firmar un convenio específico con ella para el desarrollo de las gestiones de coordinación y ejecución de las tareas correspondientes a los proyectos citados, al amparo del Convenio-Marco Autoridad Portuaria de Alicante – Fundación Feports.

Dicho convenio específico ha sido firmado el 26 de abril de 2004, por importe de 85.641 €

El Consejo de Administración en su sesión de 15 de julio de 2004, adoptó el acuerdo de ratificar el Convenio específico de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Alicante y la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS) para el desarrollo de las gestiones de coordinación y ejecución de las tareas correspondientes a los Proyectos Port-Net-Med Plus y Reports Medoc.

Estos proyectos se enmarcan dentro de la Iniciativa comunitaria INTERREG y del Programa INTERREG III B como proyectos de cooperación interregional, pertenecientes a los proyectos adjudicados a las Regiones Objetivo 1 que son financiados en el 75 % del presupuesto por fondos FEDER (Fondos Europeos de Desarrollo), correspondiendo el 25 % restante al Gobierno de la región beneficiaria del proyecto.

El programa INTERREG pretende la cohesión económica y social y el desarrollo equilibrado de las distintas regiones de la Unión Europea y con ese fin promueve la cooperación transfronteriza y la integración territorial, convencida de que el acercamiento de las gentes de los distintas regiones europeas es un medio para la construcción de una Europa unida y fuerte.

Asimismo, es de destacar la firma de un acuerdo de colaboración FEPORTS y la Universidad de Alicante para el desarrollo y ejecución de las “Jornadas de Derecho Ambiental en Puertos Europeos”, que tuvieron lugar en Alicante, los días 4, 5 y 6 de octubre.

Entre los principales objetivos de dichas Jornadas destacan:

- El análisis del régimen de gestión de los puertos y las actividades portuarias en relación con la legislación medioambiental;
- El poder conocer y profundizar en la legislación y normativa medioambiental en el ámbito nacional, europeo e internacional;
- La armonización de la legislación medioambiental en el entorno portuario europeo y análisis de las tendencias legislativas en esta materia;
- El estudio de las repercusiones de la protección medioambiental en las operaciones portuarias;
- El intercambio de experiencias sobre las prácticas de los puertos europeos en legislación medioambiental;

Las Jornadas fueron muy fructíferas para los numerosos asistentes a las mismas, tanto por la calidad de los Ponentes como por los expertos que participaron en ellas, así como por los temas tratados, proponiendo muchos de ellos en la clausura que se celebraran de forma periódica.

La Universidad de Alicante demostró el alto nivel que ha alcanzado en esta materia.





AGREEMENTS WITH FEPORTS

The acts of investigation, innovation and development of new systems of management have been carried out basically through the Foundation FEPORTS (previously IPEC) acting with us and combined with other port authorities.

On 8 April 2004, the Port Authorities of Alicante, Castellón and Valencia signed an Agreement of Collaboration with the Generalitat Valenciana to operate and develop the Projects Port-Net-Med Plus and Reports Medocc, for a total of 390,000 euros.

The Port Authority of Alicante was interested in collaborating with the Foundation FEPORTS for its experience and knowledge and for this reason it considered it worthwhile to sign a specific agreement with FEPORTS for the development of coordination management and the carrying out of the corresponding tasks in the projects mentioned above, under the protection of the Agreement Port Authority of Alicante-Foundation FEPORTS.

The said specific agreement was signed on 26 April 2004, for a cost of 85,641 euros.

The Council of Administration in its session on 15 July 2004, agreed to ratify the specific Agreement of Collaboration between the Port Authority of Alicante and the Foundation of the Port Institute for Studies and Cooperation of the Valencian Community (FEPORTS) for the development of coordination management and carrying out the corresponding tasks in the Projects Port-Net-Med Plus and Reports Medocc.

These projects are within the context of the Community Initiative INTERREG and the Programme INTERREG III B as projects for inter-regional cooperation, pertaining to projects awarded in Regions Objective I which are financed 75% of the estimate by funds from FEDER (European Funds for Development) and the remaining 25% from the Government of the region that benefits from the project.

The programme INTERREG aspires to unite the different regions of the European Union economically and socially and to work for their equal development and with this aim it promotes cross-border cooperation and territorial integration, convinced that bringing together peoples of the different European regions is a way of constructing a strong, united Europe.

Also worthy of note was the signing of an agreement of collaboration between FEPORTS and the University of Alicante to develop and implement the "Conferences on Environmental Law in European Ports" which took place on 4, 5 and 6 October.

Among the main objectives of the Conferences, the most important were:

- The analysis of the system of management in ports and port activities in relation to environmental legislation.
- The ability to get to know and study in depth the legislation and environmental regulations in national, European and international areas.
- The coordination of environmental legislation in the milieu of European ports and analysis of the legislative tendencies on this subject.
- The study of repercussions in protection of the environment in operations in ports.
- The interchange of experiences in European port practices in environmental legislation.

The Conferences were very productive for the large number who attended them, as much for the quality of the speakers as for the experts who participated and also for subjects that were dealt with, so that at the closing ceremony many people suggested that the conferences should become a regular event.

The University of Alicante showed the high level reached on this topic.



COMMERCIAL ACTIVITIES

The focus on the increasing commercialisation of the wharves in the port area of Alicante together with the extension to the port, which began in 2003, is a priority in the business strategy of the APA, based fundamentally on a policy of approaching the client.

Attendance at trade fairs

Throughout the year a great effort was made to attend trade fairs, both national and international, among which the most memorable was attendance, from 9 to 12 March, at the SITL Fair in Paris. The International Exhibition of Transport and Logistics is one of the most important European events and the APA was present with a stand in the Official Spanish Pavilion. It is our aim to find the necessary qualifications to establish the Port of Alicante as one of the logistic hubs of the Spanish Mediterranean and to convert it into an authentic strategic platform capable of attracting national and international traffic for its hinterland.

In the ambit of cruisers, between 15 and 18 March, we attended the "Sea Trade Cruise Shipping Convention" Fair, where there was an intense agenda of meetings with the main owners and builders of cruisers and international agents in the cruiser sector, with the objective of increasing to the maximum the number of cruisers that put in at the port of Alicante and maintaining the increase that this traffic is experiencing in the port year after year. In this sense, the APA's proposals demonstrated the great advantages that the Port of Alicante offers cruise passengers, thanks to the remodelling of the Maritime Station on wharf 14, and also pointed out the great possibilities for this type of tourism in the offers available in the city of Alicante and in its province.

Seatrade Miami was complemented, between 1 and 5 November, with attendance at the "MedSeatrade Genoa" Fair, the most important fair for touristic cruisers at European level which is attended by owners, operators and agents in the sector.

Continuing in the active search for possible clients through actions supporting INTERNATIONAL PROJECTS, the Port of Alicante attended the laying of the first stone of the Industrial Estate "Euro Parc el Kerma" by the President of the Republic of Algeria in Oran, the Algerian platform of the Project Logistic Bridge Alicante-Oran. Afterwards the Port Authority of Alicante gave a presentation of its infrastructures to the Algerian Port Community.

One of the most important acts in the search for ways to exploit the wharves to the full was a series of meetings held in Oran. There the Authorities of the Port Authority of Alicante developed the collaboration agreement signed with the Port of Oran and accompanied the Director of Infrastructures of Trans-Mediterranean to Oran to carry out a series of work meetings with the objective of analysing the possibilities of creating a Roll on + Roll off line with the aforementioned Port. This series of commercial meetings culminated on 29th of last March when a second regular line between the ports of Alicante and Oran, operated by Trans-Mediterranean, started.

One of the most outstanding events celebrated in the Port of Alicante last year was the organization of the twenty-fourth General Assembly of Medcruise, benefiting from the previous General Assembly held in the city of Alexandria. This event was attended by representatives of the cruiser ports in the Mediterranean who are members of Medcruise. Together with representatives from the ports there were also present the highest officials of six of the most important cruiser companies in the world so this Assembly created a sensation in the international cruiser milieu and in magazines specializing in this sector. Alicante and its Port intend to carry out a joint action to promote cruisers and also high level tourism.

Throughout last year, the Port of Alicante supported other actions like the presentation of FIMAR (the International Fair of the Sea) on 25 October. FIMAR, which will be held from June to May 2006, in IFA and at the Installations of the Port of Alicante, is an interesting forum for all the agents in the maritime sector. From ship builders to telecommunications, passing through organizers of cruises, travel agencies, transport and naval equipment businesses to sportsmen, all will find a space in which to share their experiences and knowledge.

Another of the commercial aspects of interest is the policy of visiting the principal ship owners of the world. In this section, the visit to Pierfrancesco Vago, General Director of MSC Crociere and Member of Administrative Council of MSC, the second most important shipping company in the world, was outstanding. This visit and the good installations at the Port of Alicante resulted in the programming of 11 stopovers for MSC Crociere.

From the beginning, the Port of Alicante has been in line with the policy of the European Union in the matter of a sustainable growth in the area of goods transport and, for that reason, on Tuesday, 3 February, the signing of a collaboration agreement for the development of Short Sea Shipping (European Coastal Trade) between the Port of Alicante and the Port of Livorno took place with the common objective of strengthening and consolidating the regular maritime lines to improve the service to businesses in the respective "hinterlands" of the ports. For the signing, Sr. Mario Flores Lanuza, President of the Port Authority of Alicante, and Sr. Aldo Beccani, Secretary General of the Port Authority of Livorno, went to Brussels.

Also present for the signing was the Vice-President of the European Commission and the Commission for Transport and Energy, Sra. D^a. Loyola de Palacio. (The act of signing took place in the Vice-President's office, at the Central Office of the Commission in Brussels.)

ACTUACIONES COMERCIALES

El enfoque hacia la comercialización creciente de los muelles del enclave portuario alicantino junto con la ampliación del puerto comenzada en 2003 es un objetivo prioritario de la estrategia de negocio de la APA, basado primordialmente en una política de acercamiento al cliente.

Asistencia a ferias

A lo largo del ejercicio se realizó un gran esfuerzo en asistencia a ferias, tanto de ámbito internacional como nacional entre las que destacaron la asistencia entre el 9 y el 12 de marzo la Feria SITL celebrada en París. El Salón Internacional del Transporte y la Logística es uno de los eventos europeos más importantes, la APA estuvo presente con un stand en el pabellón Oficial Español. Con el objetivo de busca las condiciones necesarias para establecer el Puerto de Alicante como uno de los ejes logísticos del Mediterráneo español y convertirlo en una auténtica plataforma estratégica, capaz de atraer tráficos nacionales e internacionales para su hinterland.

En el ámbito de cruceros entre el 15 y el 18 de marzo se asistió a la Feria "SeaTrade Cruise Shipping Convention" donde se mantuvieron una intensa agenda de reuniones con los principales Armadores y agentes internacionales del sector crucerístico, con el objetivo de incrementar al máximo el número de cruceros que escalan en el puerto de Alicante y mantener el incremento que este tráfico está experimentando en el puerto año tras año. En este sentido, las propuestas de la APA se argumentaron entorno a las grandes ventajas que ofrece para los cruceristas el puerto alicantino gracias a la remodelada Estación Marítima en el muelle 14, y también destacando las grandes posibilidades que ofrece para este tipo de turismo la oferta tanto de la ciudad de Alicante como de su provincia.

Seatrade Miami fue complementada entre el 1-5 noviembre con la asistencia a la Feria "MedSeatrade Génova" la más importante feria de cruceros turísticos a nivel europeo donde se dieron cita armadores, operadores y agentes del sector.

Continuando con la búsqueda activa de posibles clientes por medio de acciones de respaldo a PROYECTOS INTERNACIONALES el puerto de Alicante asistió a la colocación de la primera piedra, por parte del presidente de la República de Argelia del Polígono Industrial "Euro Parc El Kerma" en Orán, plataforma argelina del Proyecto Puente Logístico Alicante-Orán. Posteriormente el Puerto de Alicante realizó una presentación de sus infraestructuras a la Comunidad Portuaria argelina.

Una de las acciones más importantes en la búsqueda de rentabilización de los muelles fueron la serie de reuniones mantenidas en Orán. Donde el puerto de Alicante desarrolló el convenio de colaboración firmado con el puerto de Orán y acompañó al Director de Infraestructuras de Transmediterránea a Orán para realizar una serie de reuniones de trabajo con el objetivo de analizar las posibilidades de crear una línea Ro-ro con el citado Puerto. Esta serie de reuniones comerciales cristalizaron el pasado 29 de marzo con el inicio de una segunda línea regular entre los puertos de Alicante y Orán, operada por Trasmediterránea.

Uno de los eventos más importantes celebrados en el puerto de Alicante en el ejercicio pasado fue la organización de la vigésimo cuarta edición de la Asamblea General de Medcruise, recogiendo el testigo de la última sesión celebrada en la ciudad de Alejandría. Este evento dió cita todos los representantes de los puertos "crucerísticos" del Mediterráneo, representados en Medcruise. Junto con los representantes de los puertos acudieron a la cita los más altos delegados de aproximadamente seis de las compañías más importantes de cruceros a nivel mundial provocando una gran repercusión para el entorno internacional del crucero y revistas especializadas del sector la celebración de esta Asamblea, Alicante y su Puerto se plantearon llevar a cabo una acción conjunta en la promoción de cruceros y turismo de alto nivel.

A lo largo del ejercicio anterior el puerto de Alicante apoyó otras acciones como la presentación, el pasado 25 de Octubre, de FIMAR (Feria Internacional del Mar). FIMAR que se celebrará desde Junio a Mayo del 2006 en IFA y en las Instalaciones del Puerto de Alicante, se presenta como un foro de interés para todos los agentes del sector marítimo. Desde armadores a telecomunicaciones, pasando por organizadores de cruceros, agencias de viajes, empresas de transporte y equipamiento naval a deportistas, que encontrarán un espacio para compartir sus experiencias y conocimientos.

Otro de los aspectos comerciales de interés es la política de visitas a los principales armadores del mundo, en este apartado comercial destaca la visita a Pierfrancesco Vago Director General de MSC Crociere y miembro del Consejo de Administración de MSC, segunda compañía naviera mundial. Esta visita y las buenas instalaciones del puerto de Alicante cristalizaron en la programación de 11 Escalas para MSC Crociere.

El puerto de Alicante se ha alineado desde un principio con la política de la unión europea en materia de crecimiento sostenible en el ámbito del transporte de mercancías, y por ello, el pasado martes 3 de febrero tuvo lugar la firma del convenio de colaboración para el desarrollo del Short Sea Shipping (Cabotaje europeo), entre el Puerto de Alicante y el Puerto de Livorno. Con el objetivo común el de potenciar y consolidar las líneas marítimas regulares con la finalidad de dar mejor servicio a las empresas de los respectivos 'hinterlands' portuarios. Para ello se desplazaron a Bruselas, El Ilustrísimo Sr. Mario Flores Lanuza, Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante y el Ilustrísimo Sr. Aldo Beccani, Secretario General de la Autoridad Portuaria de Livorno.

La firma del citado acuerdo contó con la presencia de la Vicepresidenta de la Comisión Europea y Comisaria de Transportes y Energía. Excm. Sra. Dña. Loyola de Palacio (el acto de firma se realizó en el despacho de la vicepresidencia, en la sede de la Comisión en Bruselas).

RESULTADOS ECONÓMICOS

El Resultado de Operaciones obtenido en el ejercicio 2004 ha sido inferior al conseguido en el ejercicio anterior. La disminución en el resultado se ha producido por un crecimiento de los ingresos de explotación inferior al crecimiento de los gastos de explotación.

El cambio normativo traído por la Ley de Régimen Económico de los Puertos de Interés General (Ley 48/2003), ha supuesto una redefinición de los ingresos de las Autoridades Portuarias, que ha dado como resultado un crecimiento de los ingresos de explotación menor al esperado. Desde el punto de vista de los gastos, los cambios en la ley respecto a la financiación de Puertos del Estado, han supuesto la inclusión como Gastos de Explotación del 4% de las tasas portuarias, para la Autoridad Portuaria de Alicante el desembolso ha sido de 475.174,65 €; a este incremento en los Gastos de Explotación hay que añadir los aumentos que se han producido en las amortizaciones de infraestructuras portuarias, por la puesta en funcionamiento durante final del 2003 y el ejercicio 2004 de los muelles 13 y 15 así como la Nueva Dársena Pesquera y la puesta en explotación de la ZAL.

Evolución del resultado de las operaciones / Evolution of the result of operations

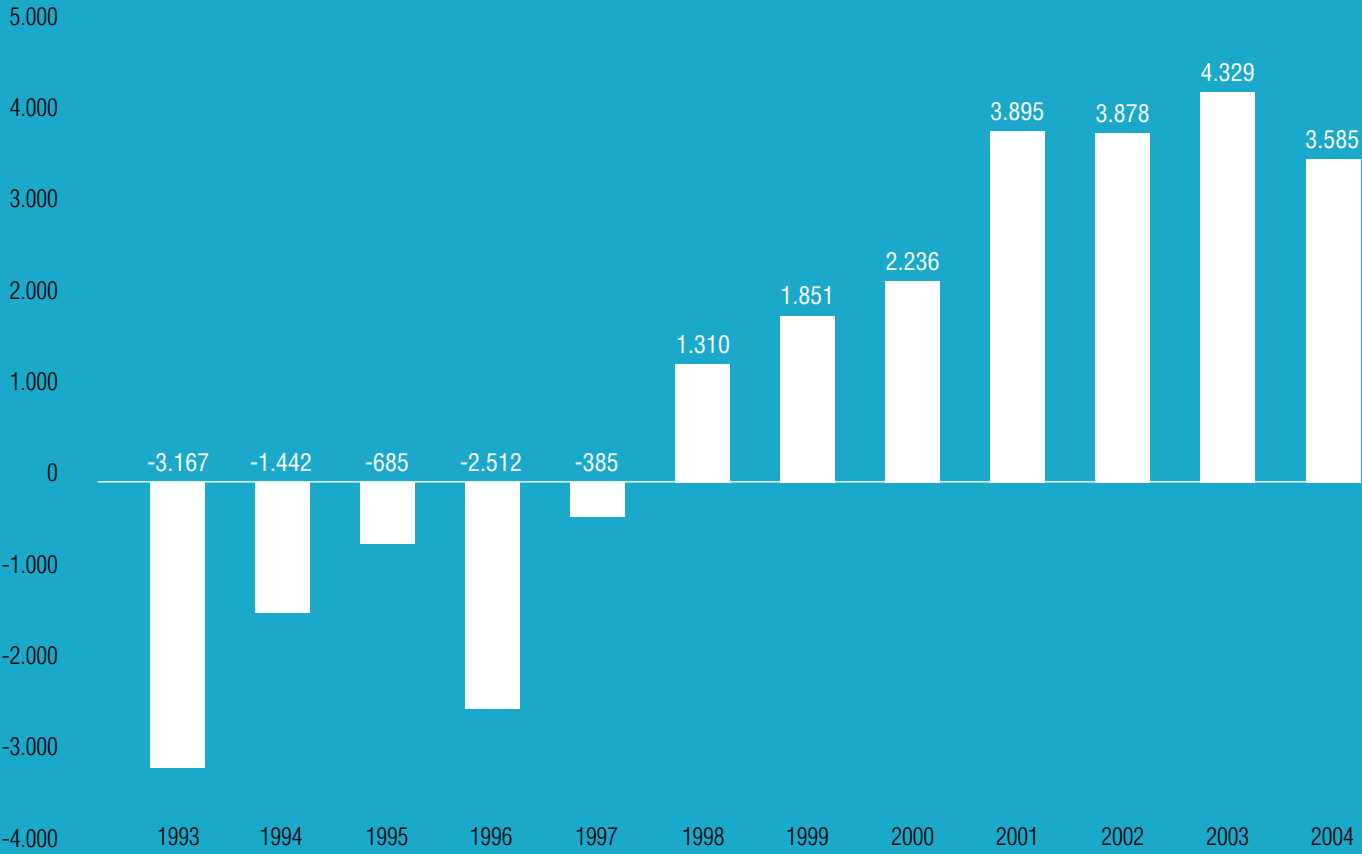
	2004	2003
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS / NET INCOME FROM BUSINESS	12.950.068,66	12.809.367,09
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN / OTHER INCOME FROM EXPLOITATION	663.071,95	50.242,13
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN / TOTAL INCOME FROM EXPLOITATION	13.613.140,61	12.859.609,22
GASTOS DE PERSONAL / PERSONNEL EXPENSES	4.319.686,32	4.094.814,47
DOT. AMORT. INMOVILIZADO / AMORTISATION OF REAL ESTATE	2.892.674,99	2.472.612,53
VARIACIÓN PROVISIÓN INSOLVENCIAS TRÁFICO / VARIATION OF FORCAST OF INSOLVENCY IN TRAFFIC	79.606,53	71.583,48
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN / OTHER EXPLOITATION COSTS	2.924.790,37	2.588.315,75
APORTACION A PUERTOS DEL ESTADO (Ley 48/2003) / APPROACH TO STATE HARBOURS (Law 48/2003)	475.174,65	0,00
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN / TOTAL EXPLOITATION COSTS	10.691.932,86	9.227.326,23
RESULTADO DE LA EXPLOTACIÓN (A) / EXPLOITATION RESULTS (A)	2.921.207,75	3.632.282,99
INGRESOS FINANCIEROS / FINANCIAL INPUTS	268.633,33	322.500,68
GASTOS FINANCIEROS / FINANCIAL EXPENSES	0	255,86
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS (B) / POSITIVE FINANCIAL RESULTS (B)	268.633,33	322.244,82
BENEFICIOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS (C=A+B) / PROFITS FROM ORDINARY ACTIVITIES (C=A+B)	3.189.841,08	3.954.527,81
INGRESOS EXTRAORDINARIOS / EXTRAORDINARY INCOME	698.223,38	887.129,14
GASTOS EXTRAORDINARIOS / EXTRAORDINARY EXPENSES	303.429,89	513.065,21
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS (D) / EXTRAORDINARY PROFITS (D)	394.793,49	374.063,93
BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES (E=C+D) / PROFITS FROM OPERATIONS (E=C+D)	3.584.634,57	4.328.591,74

ECONOMIC RESULTS

The Result of Operations obtained in 2004 was lower than that reached in the previous year. The decrease in the result was because the increase in the income from operations was lower than the increase in the expenses of the operations. The change in regulations brought about by the Law of Economic Rule on Ports of General Interest (Law 48/2003) involved a re-definition of the income of Port Authorities that resulted in an increase from the income from exploitation that was lower than expected. Regarding expenses, the changes in the law with respect to the financing of State Ports has resulted in the inclusion as Expenses of Exploitation, 4% of the port taxes. For the Port Authority of Alicante, the outlay was 475,174.65 €; to this increment in the Expenses of Exploitation must be added the increases that have been produced in the repayments of the port infrastructures, for the implementation at the end of 2003 and during 2004 of wharves 13 and 15 and also the New Fishing Dock and the putting into operation of the ZAL.



(Miles de Euros / Thousands of Euros)



Miembros Natos:

- D. MARIO FLORES LANUZA
- D. JOSÉ DOMINGO LÓPEZ ZAMOUL
- D. JUAN FERRER MARSAL

Vocales en representación de la Administración General del Estado:

- Subdelegada del Gobierno en Alicante:
- D^a. ETELVINA ANDREU SÁNCHEZ
- Abogado del Estado, del Servicio Jurídico de Alicante:
- D^a. LUISA CAMY GAVILANES
- Jefe del Área de Presupuestos de Puertos del Estado:
- D. ÁLVARO MORA PAULETE
- Jefe de Gabinete de la Subdelegación del Gobierno:
- D. JOSÉ MARÍA PAJÍN ECHEVARRÍA

Vocales en representación del Ayuntamiento de Alicante:

- Alcalde del Ayuntamiento de Alicante:
- D. LUIS DÍAZ ALPERI
- Concejal de Hacienda:
- D^a. ROSA ANA CREMADES CORTÉS
- Concejal de Urbanismo:
- D^a. SONIA CASTEDO RAMOS

Vocal en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante

- Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante:
- D. ANTONIO FERNÁNDEZ VALENZUELA

Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales:

- Presidente de la Confederación de Empresarios de la Provincia de Alicante (COEPA):
- D. JOAQUÍN ROCAMORA FERRI

Vocal en representación de los Sindicatos:

- Representante de U.G.T. del personal de la Autoridad Portuaria:
- D. JUAN JOSÉ VIDAL POMARES

Vocal en representación del sector de Consignatarios:

- Por la Asociación de Consignatarios de Buques de la Provincia de Alicante:
- D. MANUEL CASTAÑOS RIPOLL

Vocal en representación del sector de Estibadores:

- Vocal de la Asociación de Empresas Estibadoras de Alicante:
- D. MIGUEL PERALES PEROL

Vocal en representación del sector de Transitarios:

- Presidente de la Asociación de Transitarios y Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA):
- D. ALEJANDRO VÁZQUEZ GARRIDO

Vocales en representación de la Generalitat Valenciana:

- Presidente de la Diputación Provincial de Alicante:
- D. JOSÉ JOAQUÍN RIPOLL SERRANO
- Delegado Territorial del Gobierno:
- D. JOSÉ MARÍN GUERRERO
- Secretario Autonómico de Infraestructuras:
- D. PEDRO MARCO SEGURA
- Secretario Autonómico de Empresa:
- D. PEDRO COCA CASTAÑO
- Representante de la Comunidad Castilla-La Mancha:
- D. ANTONIO LÓPEZ GARCÍA
- Empresario del Sector:
- D. LUIS ESTEBAN MARCOS
- Presidente del Instituto Ferial Alicantino IFA
- D. MODESTO CRESPO MARTÍNEZ

Secretario del Consejo de Administración:

- Secretario General de la Autoridad Portuaria:
- D^a. JOSEFA MEROÑO FELIPE



ESTADOS FINANCIEROS *FINANCIAL STATEMENT*

1

- 1.1 Balance de situación / *Balance sheet*
- 1.2 Cuenta de resultados / *Operating account*
- 1.3 Cuadro de financiación anual / *Annual financial chart*

Balance de situación / *Balance sheet*

ACTIVO / ASSETS

	2004	2003
B) INMOVILIZADO / FIXED ASSETS	144.958.134,35	130.952.885,55
I. GASTOS ESTABLECIMIENTO / <i>OVERHEAD COSTS</i>	0,00	0,00
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES / <i>INTANGIBLE ASSETS</i>	258.567,70	273.978,84
2. Propiedad industrial / <i>Industrial property</i>	38.735,23	38.735,23
5. Aplicaciones informáticas / <i>Computer software</i>	547.420,49	542.267,49
6. Anticipos / <i>Advances</i>	97.813,83	26.878,28
8. Amortizaciones / <i>Depreciation</i>	-425.401,85	-333.902,16
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES / <i>TANGIBLE FIXED ASSETS</i>	142.553.802,80	128.563.928,05
1. Terrenos y bienes naturales / <i>Land and natural property</i>	76.560.432,76	76.560.432,76
2. Construcciones / <i>Structures</i>	70.912.044,55	66.320.860,71
3. Maquinaria y equipamiento técnico / <i>Machinery and technical equipment</i>	3.700.176,10	3.664.648,10
4. Anticipos e immobilizaciones en curso / <i>Advances and accrual fixed assets</i>	20.765.161,20	8.645.360,48
5. Otro inmovilizado / <i>Other fixed assets</i>	1.762.299,88	1.748.375,12
6. Provisiones / <i>Reserves</i>	-57.912,75	-67.279,35
7. Amortizaciones / <i>Depreciation</i>	-31.088.398,94	-28.308.469,77
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS / <i>FINANCIAL INVESTMENTS</i>	2.145.763,85	2.114.978,66
1. Participaciones en empresas del grupo / <i>Shares in group companies</i>	90.151,82	90.151,82
2. Créditos a empresas del grupo / <i>Loans to group companies</i>	0,00	0,00
3. Participaciones en empresas asociadas / <i>Shares in associated companies</i>	0,00	0,00
5. Cartera de valores a largo plazo / <i>Long term investment securities</i>	0,00	96.161,94
6. Otros créditos / <i>Other loans</i>	390.914,21	2.023.474,17
7. Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo / <i>Long term guarantees and deposits</i>	1.664.697,82	1.352,67
8. Provisiones / <i>Reserve provisions</i>	0,00	-96.161,94
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A LARGO PLAZO / <i>LONG TERM DEBTORS FOR TRAFFIC OPERATION</i>	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo / <i>Customers payment on long term</i>	0,00	0,00
2. Provisión para insolvencias de créditos a largo plazo / <i>Reserves for long term bad debts</i>	0,00	0,00



C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS /

EXPENSES TO BE DISTRIBUTED OVER SEVERAL YEARS

0,00

0,00

D) ACTIVO CIRCULANTE / ACTIVE ASSETS

11.433.347,53

20.520.133,69

II. EXISTENCIAS / STOCKS

15.720,01

16.592,63

III. DEUDORES / DEBTORS

9.484.172,81

8.863.945,33

1. Clientes / Customers

3.870.371,64

3.483.323,20

2. Empresas del grupo, deudores / Group companies, debtors

43.825,35

0,00

3. Empresas asociadas, deudores / Associated companies, debtors

0,00

0,00

4. Deudores varios / Sundry debtors

3.349.841,03

3.360.763,60

6. Administraciones Públicas / Public Administration

2.497.234,94

2.223.961,45

7. Provisiones / Reserves

-277.100,15

-204.102,92

IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES /

SHORT TERM FINANCIAL INVESTMENTS

28.848,58

836.545,75

2. Créditos a empresas del grupo / Loans to group companies

0,00

0,00

4. Créditos a empresas asociadas / Loans to associated companies

0,00

0,00

5. Cartera de Valores a corto plazo /

Short term investments securities

0,00

750.000,00

6. Otros créditos / Other loans

28.848,58

86.545,75

7. Provisiones / Reserves

0,00

0,00

V. OTRAS CUENTAS NO BANCARIAS / OTHER NON-BANKING ACCOUNTS

0,00

0,00

VI. TESORERIA / TREASURY

1.904.606,13

10.803.049,98

VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION / ACCURAL ADJUSTMENTS

0,00

0,00

TOTAL ACTIVO (B+C+D) / TOTAL ASSETS (B+C+D)

156.391.481,88

151.473.019,24

Balance de situación / *Balance sheet*

PASIVO / LIABILITIES

	2004	2003
A) FONDOS PROPIOS / COMPANY'S OWN FUNDS (EQUITY)	128.478.810,41	124.831.911,62
I. PATRIMONIO / ASSETS	96.742.902,42	96.742.902,42
1. Patrimonio inicial / <i>Initial assets</i>	99.226.893,14	99.226.893,14
2. Bienes entregados al uso general / <i>Goods given to the general use</i>	-2.483.990,72	-2.483.990,72
V. RESULTADOS ACUMULADOS / ACCUMULATED RESULTS	28.089.009,20	24.221.691,81
1. Reservas por Beneficios Acumulados / <i>Accumulated profit in reserve</i>	28.089.009,20	24.221.691,81
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores / <i>Prior year's losses</i>	0,00	0,00
3. Fondo de Compensación Interportuario Recibido	0,00	0,00
4. Fondo de Compensación Interportuario Aportado	0,00	0,00
VI. PERDIDAS Y GANANCIAS / PROFIT AND LOSS	3.646.898,79	3.867.317,39
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS / INCOME SPREAD OVER SEVERAL YEARS	19.900.200,50	14.563.121,77
1. Subvenciones de Capital de organismos de las Comunidades Europeas / <i>Subsidies from European Community Organisms</i>	18.820.942,82	13.699.538,79
2. Otras subvenciones de Capital / <i>Other subsidies</i>	0,00	0,00
3. Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios / <i>Other income spread over several years</i>	1.079.257,68	863.582,98
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS / RESERVES FOR RISK AND EXPENDITURE	875.546,14	852.398,26
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares / <i>Reserves for pensions and similar obligations</i>	98.571,36	73.135,13
2. Provisión para impuestos / <i>Reserves for taxes</i>	109.868,17	103.663,52
3. Provisión para responsabilidades / <i>Reserves for third-party liability</i>	90.089,45	59.562,21
4. Provisión para grandes reparaciones / <i>Reserves for large reparations</i>	577.017,16	616.037,40

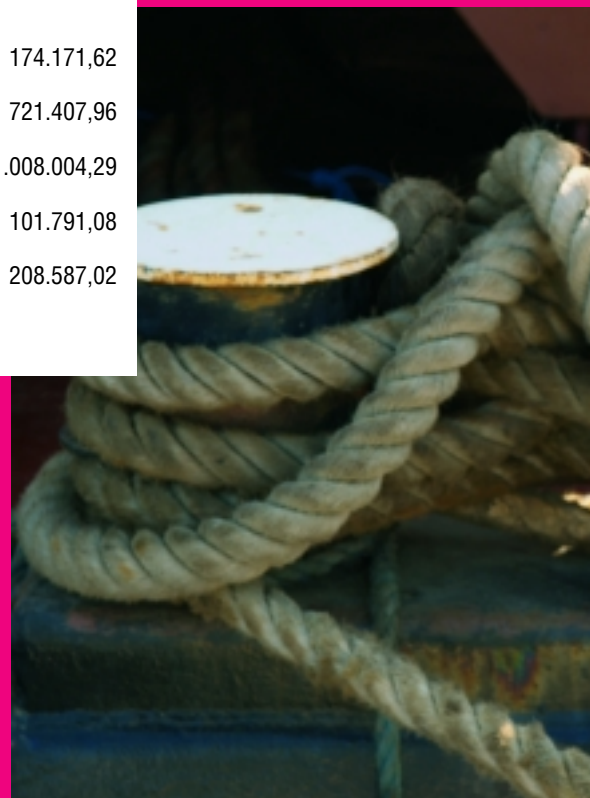
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO / LONG TERM CREDITORS	59.897,76	85.186,69
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / <i>ISSUE OF BONDS</i>	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO / <i>DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS</i>	0,00	0,00
IV. OTROS ACREEDORES / <i>OTHER CREDITORS</i>	59.897,76	85.186,69
1. Deuda por coste de integración del Montepío / <i>Expenses related to welfare fund</i>	0,00	0,00
2. Otras deudas / <i>Other debts</i>	0,00	0,00
3. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo / <i>Long term guaranties and deposits</i>	59.897,76	85.186,69
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS / <i>UNCLAIMED PENDING EXPENSIS ON SHARES</i>	0,00	0,00
1. De empresas del grupo / <i>On group companies</i>	0,00	0,00
2. De empresas asociadas / <i>On associated companies</i>	0,00	0,00
3. De otras empresas / <i>On other companies</i>	0,00	0,00
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO / SHORT TERM CREDITORS	7.077.027,07	11.140.400,90
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / <i>ISSUE OF BONDS</i>	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO / <i>DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS</i>	0,00	0,00
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO / <i>SHORT TERM DEBTS WITH GROUP AND ASSOCIATED COMPANIES</i>	73.518,28	71.636,98
1. Deudas con empresas del grupo / <i>Debts with group companies</i>	73.518,28	71.636,98
2. Deudas con empresas asociadas / <i>Debts with associated companies</i>	0,00	0,00
IV. ACREEDORES COMERCIALES / <i>COMMERCIAL CREDITORS</i>	993.501,39	963.180,87
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES / <i>OTHER NON-COMMERCIAL CREDITORS</i>	6.010.007,40	10.105.583,05
1. Administración Pública / <i>Public Administration</i>	167.481,21	171.289,28
2. Proveedores de Inmovilizado / <i>Immobilized Supplier</i>	5.506.351,04	9.800.611,84
3. Otras deudas / <i>Other debts</i>	336.175,15	133.681,93
VII. AJUSTE POR PERIODIFICACIÓN / <i>ACCURAL ADJUSTMENTS</i>	0,00	0,00
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E) / TOTAL LIABILITIES (A+B+C+D+E)	156.391.481,88	151.473.019,24

1.2

Cuenta de resultados / *Operating account*

DEBE / LIABILITIES

	2004	2003
A) GASTOS / <i>EXPENSES</i>	11.188.098,53	10.666.921,65
2. CONSUMOS / <i>COMSUPTION</i>	0,00	0,00
3. GASTOS DE PERSONAL / <i>STAFF EXPENSES</i>	4.319.686,32	4.094.814,47
a) Sueldos y Salarios / <i>Salaries and wages</i>	3.118.498,10	2.951.808,27
b) Indemnizaciones / <i>Compensation</i>	6.000,00	33.000,00
c) Seguridad Social a cargo de la Empresa / <i>Social Security</i>	1.042.482,31	983.218,88
d) Otros gastos de personal / <i>Other staff expenses</i>	152.705,91	126.787,32
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO / <i>PAYMENTS FOR DEPRECIATION OF FIXED EQUIPMENT</i>	2.892.674,99	2.472.612,53
5. VARIACION DE LA PROVISION PARA INSOLVENCIAS DE TRAFFICO / <i>VARIATION OF RESERVES FOR INSOLVENT TRAFFIC</i>	79.606,53	71.583,48
6. OTROS GASTOS DE GESTION / <i>OTHER OPERATIONAL EXPENSES</i>	3.399.965,02	2.588.315,75
a) Servicios Exteriores / <i>External services</i>	2.568.980,25	2.277.937,65
1. Reparaciones y conservación / <i>Repairs and maintenance</i>	563.138,82	374.353,78
2. Servicios de profesionales independientes / <i>Independent professional services</i>	146.669,70	174.171,62
3. Suministros / <i>Supplies</i>	758.852,10	721.407,96
4. Otros Servicios / <i>Other services</i>	1.100.319,63	1.008.004,29
b) Tributos / <i>Income tax</i>	111.781,65	101.791,08
c) Otros gastos de gestión corriente / <i>Other operational expenses</i>	244.028,47	208.587,02
d) Aportación a Puertos del Estado Art.11.1 b) Ley 48/2003	475.174,65	





I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN / <i>OPERATIONAL PROFITS</i> (B1+B3+B4-A2-A3-A4-A5-A6)	2.921.207,75	3.632.282,99
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS / <i>FINANCIAL AND ASSIMILATED COST</i>	0,00	255,86
a) Por deudas con empresas del grupo / <i>On debts with group companies</i>	0,00	0,00
b) Por deudas de la integración del Montepío / <i>On debts associated with welfare funds</i>	0,00	0,00
c) Otros gastos financieros y asimilados / <i>Other financial and assimilated expenses</i>	0,00	255,86
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS / <i>FINANCIAL PROFITS</i> (B5+B6+B7-A7)	268.633,33	322.244,82
III. BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS / <i>PROFITS ON NORMAL ACTIVITIES</i> (AI+AII-BI-BII)	3.189.841,08	3.954.527,81
10.VARIACIÓN DE LAS PROVISIONES DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>ADJUSTMENT OF RESERVES FOR TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	-9.366,60	-9.366,60
11.PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>LOSSES FROM TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	253,36	30.197,06
13.GASTOS EXTRAORDINARIOS / <i>EXTRAORDINARY EXPENSES</i>	38.900,02	56.980,64
14.GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS / <i>EXPENSES AND LOSSES FROM OTHER YEARS</i>	273.643,11	435.254,11
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS / <i>EXTRAORDINARY POSITIVE RETURNS</i> (B9+B11+B12+B13-A10-A11-A13-A14)	394.793,49	374.063,93
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES / <i>PROFITS ON OPERATIONS</i>	3.584.634,57	4.328.591,74
15.FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	155.000,00	883.000,00
VI. BENEFICIOS DESPUÉS DEL FONDO DE CONTRIBUCIÓN / <i>PROFITS AFTER CONTRIBUTION FUNDS</i>	3.684.634,57	3.910.591,74
16.IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES / <i>CORPORATE INCOME TAX</i>	37.735,78	43.274,35
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS) / <i>ANNUAL FINANCIAL RESULTS (PROFITS)</i>	3.646.898,79	3.867.317,39

1.2

Cuenta de resultados / *Operating account*

HABER / ASSETS

	2004	2003
B) INGRESOS / <i>REVENUE</i>	14.834.997,32	14.534.239,04
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS / <i>NET REVENUE</i>	12.950.068,66	12.809.367,09
A. Tasas portuarias	11.879.366,24	
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	2.837.313,59	
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	5.263.511,30	
1. Tasa del buque	1.709.061,96	
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	282.009,97	
3. Tasa del pasaje	1.065.043,78	
4. Tasa de la mercancía	2.120.517,21	
5. Tasa de la pesca fresca	86.878,38	
c) Tasa de aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.599.075,53	
d) Tasas por servicios no comerciales	2.179.465,82	
1. Tasa por servicios generales	1.939.980,25	
2. Tasa por servicio de señalización marítima	239.485,57	
B. Otros ingresos de negocio	1.070.702,42	
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO / <i>WORK DONE BY THE COMPANY ON FIXED ASSETS</i>	0,00	0,00
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN / <i>OTHER OPERATIONAL INCOME</i>	663.071,95	50.242,13
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / <i>Current and other sundry revenue</i>	602.251,11	31.378,56
b) Subvenciones / <i>Subsidies</i>	10.456,31	8.263,92
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos / <i>Surplus reserves for risk and expenses</i>	50.364,53	10.599,65





I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN / <i>OPERATIONAL LOSSES</i> (A2+A3+A4+A5+A6-B1-B3-B4)	0,00	0,00
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL / <i>INCOME FROM STOCK INVESTMENTS</i>	0,00	0,00
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y DE CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO / <i>INCOME FROM OTHER MARKETABLE SECURITIES, LOANS AND FIXED ASSETS</i>	0,00	0,00
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS / <i>OTHER INTEREST AND ASSIMILATED INCOME</i>	268.633,33	322.500,68
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS / <i>FINANCIAL LOSSES</i> (A7-B5-B6-B7)	0,00	0,00
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS / <i>LOSSES ON ORDINARY ACTIVITIES</i> (BI+BII-AI-AII)	0,00	0,00
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>PROFITS FROM LIQUIDATION OF FIXED, TANGIBLE AND INTANGIBLE ASSETS</i>	2.641,02	3.108,68
11.SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO / <i>CAPITAL SUBSIDIES TRANSFERED TO BALANCE SHEET</i>	435.491,78	314.024,19
12.INGRESOS EXTRAORDINARIOS / <i>EXTRAORDINARY INCOMES</i>	68.279,36	149.711,37
13.INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS / <i>PRIOR YEARS' REVENUES AND INCOME</i>	191.811,22	420.284,90
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS / <i>EXTRAORDINARY LOSSES</i> (A10+A11+A13+A14-B9-B11-B12-B13)	0,00	0,00
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES / <i>OPERATIONAL LOSSES</i> 17.FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	255.000,00	465.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS / <i>LOSSES BEFORE TAXES</i>	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS) / <i>ANNUAL FINANCIAL RESULTS (LOSSES)</i>	0,00	0,00

1.3

Cuadro de financiación anual / *Annual financial chart*

APLICACIONES / APPLICATION

	2004	2003
1. Altas de inmovilizado / <i>Additions to fixed asset</i>	16.961.223,27	14.020.722,14
a) Adquisiciones de inmovilizado / <i>Acquisition of fixed assets</i>	16.699.781,93	14.020.722,14
Inmovilizaciones inmateriales / <i>Intangible</i>	85.523,32	140.162,92
Inmovilizaciones materiales / <i>Tangible</i>	16.517.723,15	12.153.011,74
Inmovilizaciones financieras / <i>Financials</i>	96.535,46	1.727.547,48
b) Procedentes de concesiones revertidas / <i>Asset from reverted concessions</i>	261.441,34	0,00
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos / <i>Transfer of assets from other government bodies</i>	0,00	0,00
2. Reducciones de patrimonio / <i>Reductions of Estate</i>	0,00	0,00
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	155.000,00	883.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p / <i>Repayment or transfer of debt from long to short term</i>	27.420,50	63.354,71
a) Con entidades de crédito / <i>With credit institutions</i>	0,00	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas / <i>With associated companies</i>	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros / <i>From suppliers of fixed assets and others</i>	27.420,50	63.354,71
5. Provisiones para riesgos y gastos	80.416,67	396.327,21
6. Créditos comerciales a largo plazo / <i>Long term commercial loans</i>	0,00	0,00
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios / <i>Expenses to be devided among several audits</i>	0,00	0,00
TOTAL APLICACIONES / TOTAL APPLICATION OF FUNDS	17.224.060,44	15.363.404,06
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES / <i>FUNDS OBTAINED IN EXCESS OF FUNDS APPLIED</i>		
(Aumentos del capital circulante / <i>Increase in working capital</i>)	0,00	0,00



ORÍGENES / SOURCES

	2004	2003
1. Recursos procedentes de las operaciones / <i>Operation generated funds</i>	6.055.409,12	6.597.203,11
2. Ampliaciones de patrimonio / <i>Increase in property</i>	0,00	0,00
3. Fondo Compensación Interportuario recibido	255.000,00	465.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados / <i>Incomes spread over several years</i>	5.818.337,15	3.769.864,99
a) Subvenciones de capital devengadas / <i>Official capital grants accrued</i>	5.556.895,81	3.769.864,99
b) Otros ingresos a distribuir devengados / <i>Other income distribution accrued</i>	261.441,34	0,00
5. Deudas a largo plazo / <i>Long term debts</i>	2.131,57	71.125,61
a) Con entidades de crédito / <i>With credit institutions</i>	0,00	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas / <i>With associated companies</i>	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros / <i>To suppliers of property and others</i>	2.131,57	71.125,61
6. Bajas de inmovilizado / <i>Write-off of property</i>	4.020,00	3.108,68
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material / <i>Material and immaterial</i>	4.020,00	3.108,68
b) Enajenación de inmovilizado financiero / <i>Financial</i>	0,00	0,00
c) inmovilizado neto entregado al uso general / <i>Property dedicated to general use</i>	0,00	0,00
d) Transferencias de activos a otros org. Públicos / <i>Transfers of assets to other government bodies</i>	0,00	0,00
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero / <i>Early cancelation or transfer of financial assets to short term</i>	65.750,27	152.319,98
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales / <i>Annulment/transfer of commercial credit</i>	0,00	0,00
TOTAL ORIGENES / TOTAL SOURCES	12.200.648,11	11.058.622,37
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES / <i>FUNDS APPLIED IN EXCESS OF FUNDS OBTAINED</i>	5.023.412,33	4.304.781,69

1.3

Cuadro de financiación anual / *Annual financial chart*

1.3.1. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL

AÑO ACTUAL	Aumentos	Disminuciones
Existencias / <i>Stocks</i>		872,62
Deudores / <i>Debtors</i>	620.227,48	
Acreedores / <i>Creditors</i>	4.063.373,83	
Inversiones Financieras Temporales / <i>Temporary financial investments</i>		807.697,17
Tesorería / <i>Treasury</i>		8.898.443,85
Ajustes por Periodificación / <i>Periodial readjustments</i>		
TOTAL	4.683.601,31	9.707.013,64
Variación Capital Circulante / <i>Variation in working capital</i>		5.023.412,33

AÑO ANTERIOR	Aumentos	Disminuciones
Existencias / <i>Stocks</i>		16.539,28
Deudores / <i>Debtors</i>	2.489.116,62	
Acreedores / <i>Creditors</i>		2.465.794,95
Inversiones Financieras Temporales / <i>Short term investments</i>		1.252.087,47
Tesorería / <i>Treasury</i>		3.059.476,61
Ajustes por Periodificación / <i>Periodical readjustments</i>		
TOTAL	2.489.116,62	6.793.898,31
Variación Capital Circulante / <i>Variation in working capital</i>		4.304.781,69





1.3.2. RESULTADO DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL PERFORMANCE

	Ejercicio Actual	Ejercicio Anterior
Resultado contable del ejercicio / <i>Accounting performance</i>	3.546.898,79	4.285.317,39
Más: / <i>Plus:</i>		
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado / <i>Transfers for depreciation and reserves for the fixed assets</i>	2.892.674,99	2.477.052,14
Dotación a la amortiz. inmov. Inmaterial / <i>Transfers for depreciation for intangible fixed assets</i>	91.499,69	93.347,36
Dotación a la amortiz. del inmov. Material / <i>Transfers for depreciation for tangible fixed assets</i>	2.801.175,30	2.379.497,67
Dotación la provisión inmo. Material y financiero / <i>Transfers for reserves for financial and material fixed assets</i>	0,00	0,00
Amortización de gastos a distribuir / <i>Depreciation expenses spread over several years</i>	0,00	4.207,11
Dotación a la provisión para riesgos y gastos / <i>Transfers for reserves for expenses and risk</i>	153.929,08	164.184,60
Amortización de gastos de formalización deudas / <i>Amortization of legal costs for loans</i>	0,00	0,00
Pérdidas procedentes del inmovilizado / <i>Losses on fixed assets</i>	253,36	30.197,06
Reclasificación a gto. del inmov. mat. e inmat. Neto / <i>Reclassification of tangible and intangible fixed asset expenses. Nett</i>	5.283,47	13.649,42
Menos: / <i>Minus:</i>		
Exceso de provisiones para inmovilizado / <i>Excess of budget for property</i>	9.366,60	9.366,60
Exceso de provisiones para riesgos y gastos / <i>Excess of reserves for risk and expenditure</i>	50.364,53	10.599,65
Ingresos a distribuir tras pasados a resultados. / <i>Income to be distributed, transferred to the returns of the year' s balance</i>	481.258,42	350.122,57
Beneficios procedentes del inmovilizado / <i>Profits from property</i>	2.641,02	3.108,68
Recursos procedentes de las operaciones / <i>Business generated resources</i>	6.055.409,12	6.597.203,11



2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO ***TECHNICAL DATA OF THE PORT***

- 2.1 Condiciones generales / *General data*
- 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / *Installations for the service of maritime commerce*
- 2.3 Instalaciones para buques / *Facilities for vessels*
- 2.4 Medios mecánicos de tierra / *Dockside cargo handling equipment*
- 2.5 Material flotante / *Floating equipment*
- 2.6 Accesos terrestres y comunicaciones / *Land approaches and communications*
- 2.7 Breve descripción para tráficos específicos / *Brief description for specific traffic*
- 2.8 Plano General del Puerto de Alicante / *General map of the Port of Alicante*

Condiciones generales / *General data***2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION**

Longitud (Greenwich) / <i>Longitude (Greenwich)</i>	0° 29,26' W
Latitud / <i>Latitude</i>	38° 20,17' N

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / <i>Prevailing wind</i>	Este, 7° Sur
Dominante / <i>Strongest wind</i>	Este, 7° Sur

**2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS /
RULE FOR STORMS IN DEEP WATERS OR THEORETIC STORMS**

Largo / <i>Length</i>	1.300 Kilómetros
Máxima altura de ola (2h=Hs) / <i>Maximum height of wave (2h=Hs)</i>	7,20 metros
Máxima longitud de ola (2L) / <i>Maximum length of wave (2L)</i>	327,42 metros
Ola significativa / <i>Significant wave</i>	4,50 metros

2.1.4. MAREAS / TIDES

Máxima carrera de marea / <i>Maximal tidal range</i>	Inapreciable / <i>Insignificant</i>
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del Puerto / <i>Height of LLW referred to port zero</i>	Inapreciable / <i>Insignificant</i>
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del Puerto / <i>Height of HHW referred to port zero</i>	Inapreciable / <i>Insignificant</i>

2.1.5. ENTRADA / ENTRANCE TO HARBOUR**2.1.5.1***Canal de entrada / Entrance channel*

Orientación / <i>Position</i>	Sur
Ancho / <i>Width</i>	500 m
Longitud / <i>Longitude</i>	800 m
Calado en B.M.V.E / <i>Water depth in LLW</i>	15 m
Naturaleza del fondo / <i>Sea bottom characteristics</i>	Arenas y fangos / <i>Muds and sands</i>

2.1.5.2*Boca de entrada / Entrance mouth*

Orientación / <i>Position</i>	Poniente
Anchura / <i>Width</i>	330 m
Calado en B.M.V.E / <i>Water depth in LLW</i>	14,5 m
Máxima corriente controlada / <i>Maximum controlled current</i>	No disponible

2.1.5.3*Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos /
TVG assistance for ship approach and departure*No precisa / *It is not needed*

Condiciones generales / General data

2.1.5.4

Mayor buque entrado en el último año / Biggest ship in the last year

Eslora / Length	Nombre / Name	Brilliance of the seas
	Nacionalidad / Nationality	Bahamas
	T.R.B. / G.R.T.	53.812
	T.P.M. / D.W.T.	8.900
	Eslora / Length	293,95
	Manga	32,2
	Calado / Draught	8,15
	Tipo / Type	Pasaje cruceros
	Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	8,20
Calado / Draught	Nombre / Name	Fjordstone
	Nacionalidad / Nationality	San Vicent
	T.R.B. / G.R.T.	7.249
	T.P.M. / D.W.T.	31.945
	Eslora / Length	162,01
	Calado / Draught	15,39
	Tipo / Type	Carga general
	Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	10,00

2.1.6 SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WARF AREAS (HECTARES)

2.1.6.1

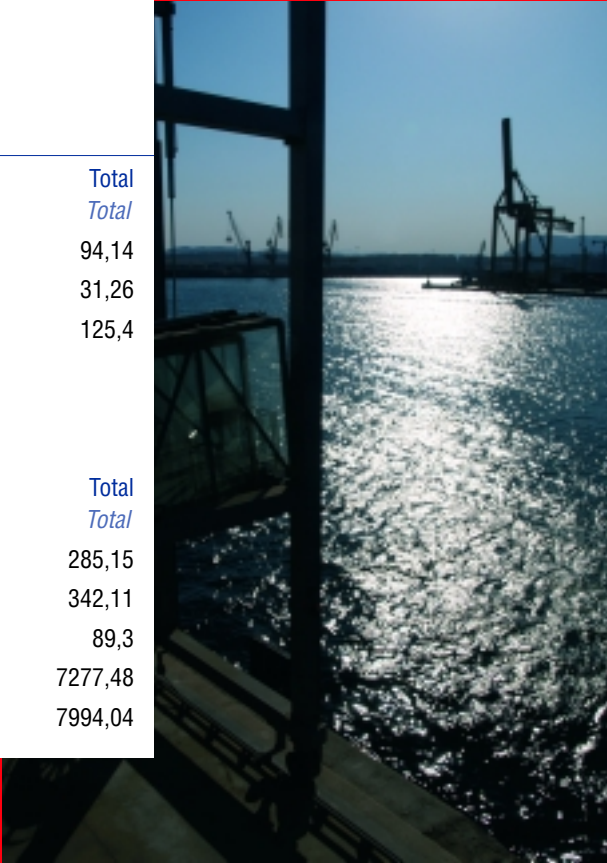
Zona I / Zone I

	Dársenas			
	Comerciales Commercial use	Pesqueras Fishing use	Resto Other uses	Total Total
Del servicio / Belonging to the Port Authority	54,5	13,38	26,26	94,14
En construcción / In construction	31,26			31,26
TOTAL ZONA I	85,76	13,38	26,26	125,4

2.1.6.2

Zona II / Zone II

Situación Location	Fondeadero Anchorage	Resto Other uses	Total Total
Sector I	285,15		285,15
Sector II	342,11		342,11
Sector III	89,3		89,3
Zona exterior entre cabos / External area between capes		7277,48	7277,48
TOTAL ZONA II	716,56	7277,48	7994,04



Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Installations for the service of maritime commerce

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS

Del servicio <i>Belonging to the Port Authority</i>	Longitud (m.) <i>Length</i>	Calado (m.) <i>Depth</i>	Ancho (m.) <i>Width</i>	Empleo <i>Uses</i>
Muelle 17-I	100,00	14,00	200,00	Multiuso/Polivalente
Muelle 17-II-III	208,00	14,00	200,00	Multiuso/Polivalente
Muelle 17-IV-V	142,00	14,50	200,00	Multiuso/Polivalente
Muelle 14-I	60,00	11,20	20,00	Granéles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-II-III	200,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-IV	100,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle 14-V-VI-VII	300,00	9,50	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle 14-VIII	100,00	8,00	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle 14-IX-X	192,00	7,80	60,00	Mercancía General y Ro-Ro.
Muelle 12-I	10,00	6,50	63,00	Ro-Ro y pasaje.
Muelle 12-II-III	196,00	6,50	63,00	Pasaje.
Muelle 11-I-II	154,00	8,50	123,00	Contenedores y Graneles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle 11-III-IV	200,00	9,40	180,00	Contenedores
Muelle 10-I-II-III	203,00	7,00	43,00	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 9	103,00	8,00	30,00	Ro-Ro
Muelle 7-I-II-III	246,00	9,00	60,00	Graneles líquidos, con instalaciones especiales y Mercancía general.
Muelle 15	225,00	14,00	140,00	Mercancía General y Ro-Ro.
TOTAL	2829,00			
Dársenas pesqueras / Fishing basins				
Muelle A	127,00	6,50	30,00	Depósitos francos, frigoríficos
Muelle B	400,00	6,00	40,00	Pesca fresca
Muelle C	136,00	6,00	30,00	Pesca fresca
Nueva dársena pesquera / New fishing basin				
Muelle A	100,00	5,00	30,00	
Muelle B	160,00	5,00	5,00	Mayoristas Pescado fresco y congelado
Muelle C	200,00	5,00	15,00	Astilleros
Muelle D	100,00	5,00	5,00	Varadero
TOTAL	223,00			
Otras dársenas / Other basins				
Muelle 8-I-II-III	232,00	7,00	42,00	Embarcaciones menores
Muelle 6-I-II	160,00	8,00	60,00	Embarcaciones menores
Muelle 5-I-II-III	230,00	6,00	26,00	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo
Muelle 4	145,00	4,45	78,00	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local
Muelle 3	170,00	3,00	75,00	Tráfico marítimo-local
Muelle 2	372,00	2,50	26,00	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	350,00	2,50	44,00	Paseo Médico Pedro Herrero
Embarcadero dársena interior	81,00	2,40	14,00	Tráfico marítimo-local
TOTAL	1740,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	5792,00			

2.2

Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Installations for the service of maritime commerce

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY

	Metros lineales con calado "c" / m.l. with "C" depth					Totales (m.l.)	M.I. con calado C<4 m.
	c>=12	12>c>=10	10>c>=8	8>c>=6	6>c>=4		
Muelles comerciales / Commercial quays							
Merc. general convencional / General cargo	649,00	55,00	0,00	0,00	0,00	704,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	354,00	0,00	0,00	354,00	0,00
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	28,00	98,00	64,00	0,00	0,00	190,00	0,00
Multiuso / All purpose	198,00	55,00	0,00	0,00	0,00	253,00	0,00
Graneles sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	198,00	55,00	0,00	120,00	850,00	1223,00	0,00
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	198,00	55,00	0,00	0,00	0,00	253,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	0,00	0,00	1170,00	0,00	1170,00	0,00
Otros muelles / Other quays							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	1179,00	1179,00	0,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	970,00	0,00	970,00	0,00
Varios / Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	722,00
TOTAL DEL SERVICIO	1271	318	418	2260	2029	6296	722

DE PARTICULARES / PRIVATE

Muelles comerciales / Commercial quays

Merc. General convencional / General cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Otros muelles / Other quays

Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios / Other	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DE PARTICULARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	1271	318	418	2260	2029	6296	722
--	------	-----	-----	------	------	------	-----

2.2.2 SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO / TERRITORIAL AREAS AND STORAGE ZONES

Zona	Designación	Almacenes / Warehouses			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
<i>Zone</i>	<i>Designation</i>	<i>Uncovered</i>	<i>Covered and open area</i>	<i>Enclosed</i>	<i>Roads</i>	<i>Rest</i>	<i>Total</i>
Muelle 15	Tinglado Frutero			15910,53			
	Bergé Marítima						
	Explanada APA	43614			6160	13685,26	79369,8
Muelle 17	Bergé Marítima			4316,82			
	Alicante Port			6089,23			
	Explanada APA	40992			20450	21169,45	93017,5
Z.A.L.	Manipulaciones Siderúrgicas			7983,22	37969,63	61195,81	137795,77
	Bergé Marítima			7007,86			
	Consignataria Herrera			6200,25			
	JSV			11934			
	Mosca Marítimo			5505			
Zona de concesiones	Alicante Port*		3786				
	Ramón Baeza Maderas*		5011				
	Almacén APA		1768				
	Hierros Tolón		9180				
	Maderas Lacant		4146				
			1059				
					26955,4	44968,12	96870,52
Antiguos terrenos CLH	Almacén APA*			12082			
					23519,71	42997,83	78599,54
Depósitos francos				9730			
							9730
Muelle 14	Holcim			1740,82			
	Cementos de Levante			5231,89			
	Cemex			3557			
	Tinglado 14.1		3978 m2		11000	35718,29	61226
Muelle 11	TCA	58426				6339,2	64765,2
Antigua dársena pesquera					12498	20897,03	33395,03
Astilleros poniente						68379,2	68379,2
Muelle 12					4000	17989,3	21989,3
Muelle 10						11198,4	11198,4
Muelle 13						1641,76	1641,76
Muelle 7						14462,21	14462,21
Muelle 9						692	692
Muelle 5						8056,36	8056,36
Dársena pesquera					16643	78004,31	94647,31
Acceso poniente					23169,84	26915,81	50085,65
Panoramis							
+club-regatas-acceso					11229,3	19713,75	30943,05
Parcela futuras instalaciones Renfe						64569,08	64569,08

* Autorizaciones

2.2

Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Installations for the service of maritime commerce

2.2.3 ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY

2.2.3.1. ALMACENES FRIGORIFICOS / COLD STORAGE

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Capacidad de almacenamiento (m. ³) <i>Storage capacity (m³)</i>	Observaciones
Puerto de Alicante			
Zona de Poniente, detrás Muelle B	Amaro González, S.A.	4.000	
Muelle A	Depósitos Franco, S.A.	10.000	

2.2.3.2 FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO / ICE FACTORIES FOR SUPPLY

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Capacidad de producción (Tm/día) <i>Production capacity</i>	Observaciones
Puerto de Alicante			
Muelle nº 5	Cofradía de Pescadores	25	

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGERS TERMINALS

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Tráfico que sirve <i>Traffic Served</i>	Superficie P. baja (m. ²) <i>Ground Floor Area (m.²)</i>	Nº de plantas <i>Nº Floors</i>	Superficie total (m. ²) <i>Total area (m.²)</i>
Alicante					
Muelle Nº 10	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	1663	2	1932
Muelle Nº 14	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	2700	2	5400

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación <i>Type Of Installation</i>	Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Superficie (m. ²) <i>Area m.²</i>
Lonjas / <i>Fish warehouse</i>	Alicante	Autoridad Portuaria de Alicante	1.300
Lonja de pescados / <i>Fish warehouse</i>	Alicante	Cofradía de Pescadores de Alicante*	3.833
Preparación y envase de pescado / <i>Preparation and packing of fish</i>	Alicante	Autoridad Portuaria de Alicante	3.600
Instalación de reparación y secadero de redes / <i>Net repair</i>	Alicante	Autoridad Portuaria De Alicante	1.600

* En Construcción



2.2.6. EDIFICIOS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE

Situación	Propietario	Usuario	Uso	Superficie y características
<i>Location</i>	<i>Owner</i>	<i>User</i>	<i>Use</i>	<i>Area and characteristics</i>
Puerto de Alicante				
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	El mismo	Comandancia de Marina	750
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Aduanas	Oficinas	1200
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Inspección Aduanas	Oficinas	315
Muelle nº 14 (Tinglado 14-1)	Guardia Civil	El mismo	Oficinas	443
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Servicios Portuarios	Servicios generales	2142
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Guardamuelles	Centro de control	
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2300
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Sestibalsa	Dirección y Admón.	1650
Accesos Muelles de Poniente	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Área de Sanidad	Laboratorio y oficinas	295
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina Mercante	Capitanía Marítima	Oficinas	370
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Ayuntº de Alicante	Exposiciones	2700
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	El mismo	Escuela Náutico-Pesq.	2700
Muelle B	Autoridad Portuaria	Varios	Lonja e Inst.Pesqueras	6150
Muelle nº11 (Terminal de contenedores)	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Servicios de Sanidad Animal y vegetal	Puesto de Inspección Fronteriza	520
Muelle nº17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Servicios de Sanidad Vegetal	Estación Fitosanitaria	231
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	31
Accesos Muelles de Levante	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Casetas control de accesos	71

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

Denominación / <i>Denomination</i>	Longitud / <i>Length</i>	Características / <i>Characteristics</i>
Dique de Levante- 1ª alineación / <i>East dike - 1st line</i>	775 m.	Talud 1,5:1 Escollera de 4 Tn.
Dique de Levante- 2ª alineación / <i>East dike - 2nd line</i>	1.060 m.	Talud 1,5:1 Escollera de 4 Tn.
Dique de Levante- Prolongación / <i>East dike - Extension</i>	380 m.	Talud 1,5:1 Bloques de 6 Tn.
Contradique Oeste / <i>West dike</i>	580 m.	Talud 1,5:1 Escollera de 4 Tn.

Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Installations for the service of maritime commerce

2.2.8 AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS / AIDS TO NAVIGATION ON THE COAST OF ALICANTE PROVINCE. LIGHTHOUSES, LIGHTED BUOYS AND HARBOURS





Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Installations for the service of maritime commerce

2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

24520 E-0158	Extremo Dique de abrigo de Levante L.N. 38° 19' 19,04'' L.W. 0° 29' 22,50''	Torre troncopiramidal verde de celosía metálica sobre blanco. Altura de la torre 9 m.	Verde	DV 5 s. L 1,5 oc 3,5	10 m.n.
24525 E- 0158,4	Muelle 17.Extremo Oeste L.N. 38° 19' 45,75'' L.W. 0° 29' 37,12''	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	DR 5 s. L 1,5 oc 3,5	3 m.n.
24530 E- 0158,6	Muelle 17 Extremo Este L.N. 38° 19' 50,11'' L.W. 0° 29' 31,36''	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24540 E-0159	Muelle 11 Extremo. S.W. L.N. 38° 19' 56,58'' L.W. 0° 29' 22,74''	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24545	Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante LN: 38° 19' 52,26'' LW: 0° 29' 11,14''	Poste verde sobre blanco Altura 4 m.	Verde	GpD (2) V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24560 E-0159.3	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. L.N. 38° 20' 05,77'' L.W. 0° 29' 11,57''	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD (3) R 9 s L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24580 E- 0160	Muelle A Extr L.N. 38° 20' 09,21'' L.W. 0° 29' 06,31''	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24600 E-0162	Muelle 7 Extr. L.N. 38° 20' 16,53'' L.W. 0° 28' 57,26''	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD (4) R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24601 S/N	Muelle 5 Extr L.N. 38° 20' 18,94'' L.W. 0° 28' 58,54''	Poste octogonal rojo. Altura 6 m	Roja	DR 5 s L 0,5 oc 4,5	2 m.n.
24620 E- 0161	Muelles 8 y 10 L.N. 38° 20' 19,56'' L.W. 0° 28' 53,12''	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Verde	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24622 E-0160.5	Extremo pantalán (E), Real Club Regatas L.N: 38° 20' 31,23'' L.W: 0° 28' 55,57''	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24623 E-0160.6	Extremo pantalán (F), Real Club Regatas L.N: 38° 20' 25,78'' L.W: 0° 29' 05,03''	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	DR 5 s. L 0,5 oc 4,5	1 m.n.
S/N	Intersección alineaciones dique de Levante actual y futuro LN: 38° 19' 34,74'' LW: 0° 30' 07,33''	Boya de color negro con una ancha banda horizontal amarilla Marca de tope dos conos opuestos por su base	Blanca	Cardinal E L0,5 oc 0,5 L0,5 oc 0,5 L0,5 oc 7,5	3 m.n.



S/N	Extremo más alejado de los rellenos futuro Dique de Levante LN: 38° 19' 10,00" LW: 0° 29' 32,88"	Boya de color rojo con franja horizontal verde Marca de tope un cilindro rojo	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	5 m.n.
S/N	Fondeada frente a la nueva Dársena en construcción. LN: 38° 19' 18,00" LW: 0° 29' 59,26"	Boya de color amarillo con una franja horizontal de color negra. Marca de tope dos conos negros superpuestos opuestos por vértice	Blanca	Cardinal W GpCt(9)B 15 s. (10,5 oc 0,5) 5 veces xL0,5 oc 6,5	3 m.n.
24510	Extremo Dique de abrigo de Levante nueva Dársena pesquera. LN: 38° 19' 34,74"	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 9 m.	Verde	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24511	Extremo Dique de abrigo de Poniente nueva Dársena pesquera.	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (3) R 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24400 E-0152	FARO CABO SANTA POLA L.N. 38° 12,6' L.W. 0° 30,8'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m.	Blanca	FGpD (2+1) B 20 s. L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D 16 m.n.
24270 E-0148	FARO ISLA DE TABARCA L.N. 38° 09,9' L.W. 0° 28,3'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m.	Blanca	GpOc(2)B 10 s. L4 oc2 L2 oc2	15 m.n.
24280 E-0149	BOYA DEL BAJO DE LA LLOSA L.N. 38° 09,3' L.W. 0° 24,2'	Boya de espeque Cardinal Este. Altura 4 m.	Blanca	GpCt(3)B 10 s. L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5	5 m.n.
24700 E-0166	FARO CABO LA HUERTA L.N. 38° 21,3' L.W. 0° 24,2'	Torre cilíndrica blanca. Altura de la torre 9 m.	Blanca	GpD (3+2) B 23 s. L 1 oc 2 L 1 oc 2 L 1 oc 6 L 1 oc 2 L 1 oc 6	15 m.n.
24800 E-0172	BALIZA ISLA BENIDORM L.N. 38° 30,2' L.W. 0° 07,7'	Torre troncopiramidal. Altura de la torre 7 m.	Blanca	DB 3 s. L 0,3 oc 2,7	7 m.n.
24900 E-0173.6	FARO PUNTA ALBIR L.N. 38° 33,7' L.W. 0° 03,0'	Torre cilíndrica y casa. Altura de la torre 8 m.	Blanca	GpD (1+3) B 30 s. L 1,5 oc 9,0 L 1,5 oc 3,0 L 1,5 oc 3,0 L 1,5 oc 9,0	15 m.n.
25200 E-0176	FARO LA NAO L.N. 38° 43,8' L.E. 0° 14,1'	Faro y Radiofaro Torre octogonal y edificio. Altura torre 20 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,2 oc 4,8 Vis 190° - 049°	23 m.n.
25300 E-0180	FARO SAN ANTONIO L.N. 38° 47,7' L.E. 0° 11,2'	Faro Torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m.	Blanca	GpD (4) B 20 s. [(L 0,2 oc 3,1)3 veces] L 0,2 oc 9,9	26 m.n.
25380 E-0186	ENFILACIÓN 228°. Anterior L.N. 38° 50,5' L.E. 0° 07,0'	Poste metálico blanco bandas negras con plataforma en la parte superior. Altura del poste 10 m.	Blanca	DR 2,5 s. L 1,0 oc 1,5 vis 198° - 258°	4 m.n.
25390 E-0186.1	ENFILACIÓN 228°. Posterior L.N. 38° 50,4' L.E. 0° 07,0'	Plataforma sobre poste blanco bandas negras en la parte superior, sobre edificio. Altura del poste 14 m.	Blanca	OcR 6 s.4 m.n. L 4,5 oc 1,5 vis 198° - 258°	4 m.n.

2.3

Instalaciones para buques / *Facilities for vessels*

2.3.1 DIQUES / DOCKS

2.3.1.1 Diques secos / *Dry docks*

No existen / *There aren't*

2.3.1.2 Diques flotantes / *Floating docks*

No existen / *There aren't*

2.3.2 VARADEROS / SLIP WAYS

Situación / *Location*

Zona de Poniente

Zona de Poniente

Zona de Poniente

Zona de Poniente

Propietario / *Owner*

Marine Med, S.L.

Manuel Ripoll Leoni

Marina Deportiva*

U.T.E. Andrés Aramendía, S.A.,
Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L.,
Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L. *

**Instalaciones de travel-lift*

2.3.3 ASTILLEROS / SHIPYARDS

Situación / *Location*

Nueva Dársena Pesquera

Nueva Dársena Pesquera

Nueva Dársena Pesquera

Propietario / *Owner*

Astilleros Levante.

Astilleros Santa Pola (en construcción)

Astilleros Ripoll



2.3.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY SERVICE TO SHIPS

Agua <i>Water</i>	Nº de tomas <i>Number of loads</i>	Capacidad de toma <i>Capacity of loads</i>	Capacidad horaria <i>Capacity per hour</i>	Suministrador <i>Supplier</i>
Muelle 2	9	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 3	1	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 4	5	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 5	3	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 6	2	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 7	6	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 8	5	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 9	3	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 10	5	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 11	7	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 12	8	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 13	4	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 14	25	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 15	5	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle 17	9	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle A	4	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle B	2	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Muelle C	4	D=32	24 H	Aguas Municipalizadas
Electricidad <i>Electricity</i>	Nº de tomas <i>Number of loads</i>	Capacidad de toma <i>Capacity of loads</i>	Capacidad horaria <i>Capacity per hour</i>	Suministrador <i>Supplier</i>
Muelle 4	5	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 6	4	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 7	9	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 8	9	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 9	4	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 10	5	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 11	2	525 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 12	8	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 14	33	80 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Muelle 17	17	200 Kw	24 H	Autoridad Portuaria
Combustible <i>Fuel</i>	Nº de tomas <i>Number of loads</i>	Capacidad de toma <i>Capacity of loads</i>	Capacidad horaria <i>Capacity per hour</i>	Suministrador <i>Supplier</i>
Muelle 8	2	Gasólea A Gasolina 95	8-21 H	Marina Deportiva
Muelle 11	2		8 H	



Medios mecánicos de tierra / *Dockside cargo handling equipment*

2.4.1 GRÚAS / CRANES

2.4.1.1 Grúas de muelle / *Dockside cranes*

					Características / <i>Characteristics</i>					
Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm.)	Alcance (m.)	Altura sobre BMVE (m.) <i>Height above low water line (m.)</i>	Rendimiento condiciones normales (Tns./hora) <i>Normal handling capacity (Tons/hour)</i>	Año de constr.
<i>Location</i>	<i>Owner</i>		<i>Type</i>	<i>Enterprise</i>	<i>Power requirements</i>	<i>S.W.L. (Tons)</i>	<i>Reach (m.)</i>			<i>Year built</i>
Muelles del Servicio / <i>Port Authority</i>										
Muelle Nº 7	Gruaspal	3	Pórtico	Grasset	Eléctrica	6,00	20,00	20,00	60	1.967
Muelle Nº 11	T.C.A., S.A.	1	Container	Paceco	Eléctrica	30,00	35,00	25,00	28 Unidades	1.988
Muelle Nº 11	Autoridad Portuaria	1	Container	Inta	Eléctrica	35,00	38,00	27,00	35 Unidades	1.988
Muelle Nº 14	Gruaspal	3	Pórtico	Tegsa	Eléctrica	6,00	20,00	20,00	60	1.965
Muelle Nº 17	Gruaspal	4	Pórtico	Babcock	Eléctrica	16,00	35,00	15,00	250	1.991
Muelle Nº 17	Gruaspal	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	30,00	25,00	24,00	360	1.978
Muelles de particulares / <i>Private quays</i>		0				0,00	0,00	0,00	0	0

2.4.1.2 Grúas automóbiles / *Mobile cranes*

Características / <i>Characteristics</i>									
Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm.)	Alcance (m.)	Rendimiento condiciones normales (Tns./hora) <i>Normal handling capacity (Tons/hour)</i>	Año de constr.
<i>Location</i>	<i>Owner</i>		<i>Type</i>	<i>Enterprise</i>	<i>Power requirements</i>	<i>S.W.L. (Tons)</i>	<i>Reach (m.)</i>		<i>Year built</i>
Muelle nº 17	Cesa	1	Automovil	Fantucci	Eléctrica	100	40	400	2000
Muelle Nº 17	Bergé Marítima	1	Automovil	Liebherr	Eléctrica	104	36	400	2002
Muelle Nº 17	Alicante Port	1	Automovil	Liebherr	Eléctrica	104	36	400	2002



2.4.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

Tipo <i>Type</i>	Del Servicio <i>Public</i>	De particulares <i>Private</i>	TOTAL
De pórtico			
De más de 12 Tm.	0	5	5
De 12 Tm	0	0	0
De 6 Tm	0	6	6
De 3 Tm	0	0	0
Otras	1	1	1
Total de Pórtico	1	12	13
Automóviles	0	3	3
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	1	15	16

2.4.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Año de construcción <i>Year of construction</i>	Características <i>Characteristics</i>
Puerto de Alicante			
En la Zona de Poniente	C.L.H (Antes Campsa)	1959	Tuberías descarga
En el Muelle nº 7	Repsol Productos Asfálticos, S.A.	1964	Tuberías descarga
Zona II, exterior	Repsol Butano, S.A.	1970	3 boyas y tubería de descarga
En el Muelle nº 7	P.R.O.A.S.	1971	Tubería descarga
En el Muelle nº 14	Valenciana de Cementos	1983	Instalación fija de aire comprimido para carga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	CEMEX	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Holcim, S.A.	1989	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1996	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	Hidro C.G. Líquidos	1997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)

2.4.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT

No existe / There is not

Medios mecánicos de tierra / *Dockside cargo handling equipment*2.4.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE /
AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	N.º <i>N.º</i>	Energía que emplea <i>Power Used</i>	Características Fuerza de elevación (Kg). <i>Characteristics</i>
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	37.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	28.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	25.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	25.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	10.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	10.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	20.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	20.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	20.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	2.500
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	2.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	32.000
id.	T.C.A., S.A.	1	Gasóleo	30.000
Grúa-portainer	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	30.000
Plat.rodante reformada	T.C.A., S.A.	4	Ninguna	12m. /2E
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	9.000
Elevadora	Jaime Cremades	1	Eléctricas	12.000
id.	Jaime Cremades	1	Eléctricas	2.500
Pala	Jaime Cremades	1	Mecánica	3.500
Elevadora	Jaime Cremades	1	Gasóleo	3.000
id.	Jaime Cremades	1	Gasóleo	3.000
id.	Jaime Cremades	1	Gasóleo	3.000
Spraeder 20'	Jaime Cremades	1	Mecánica	--
Spraeder 40'	Jaime Cremades	1	Mecánica	--
Transpaletas	Jaime Cremades	10	Mecánica	De 1500 a 2000
Elevadora	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctricas	1.200
id.	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	3.000
id.	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	2.800
id.	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctricas	--





Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	N. ^o <i>N.^o</i>	Energía que emplea <i>Power Used</i>	Características Fuerza de elevación (Kg). <i>Characteristics</i>
id.	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	3.000
Polivalente/Containerera	Bergé Marítima, S.A.	1	Ninguna	--
id.	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	27.000
Mafi	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasóleo	--
2 tolvas	Bergé Marítima, S.A.	2	Mecánica	--
3 grapines	Bergé Marítima, S.A.	3	Mecánica	6.000
Elevadora	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo	16.000
id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo	32.000
id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo	25.000
id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Polivalente	100.000
Elevadora	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	5.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	3.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	3.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	3.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	4.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	24.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	12.000
Pinza p/bobinas	Alicante Port, S.L.	1	Mecánica	--
id.	Alicante Port, S.L.	1	Mecánica	--
id.	Alicante Port, S.L.	1	Mecánica	--
Mover bobinas	Alicante Port, S.L.	1	Mecánica	--
Pala cargadora	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	2.500
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	2.500
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	3.000
id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	3.000
Pala con ruedas	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	1.000
Barredora diesel	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	--
Furgoneta pick-up	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo	700
Tolva	Alicante Port, S.L.	1	Mecánica	30.000

2.4.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

No existe / There is not

Material flotante / Floating equipment

2.5.1. DRAGAS / DREDGERS

No existen / There aren't

2.5.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Name	Owner	Power used	Force (H.P.)	Length (m)	Beam (m)	Draught (m)	Year built
Ronzal	R.E.A.L.S.A.	Gas-Oil	1.491	22,90	5,81	2,70	1965
Sostre	R.E.A.L.S.A.	Id.	1.765	21,56	6	2,9	1968

2.5.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGTHERS AND BARGES

No existen / There aren't

2.5.4. GRUAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No existen / There aren't

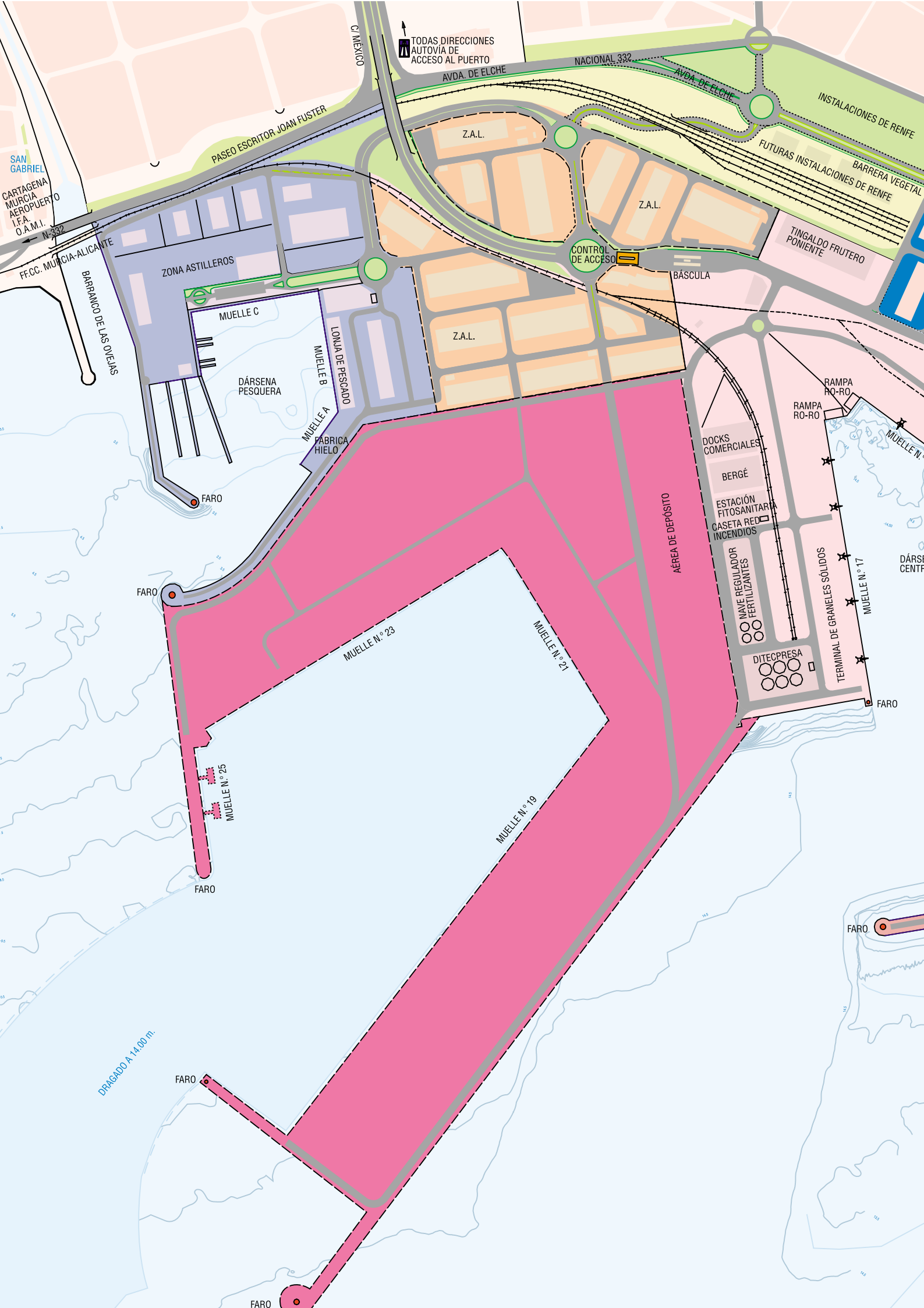
2.5.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

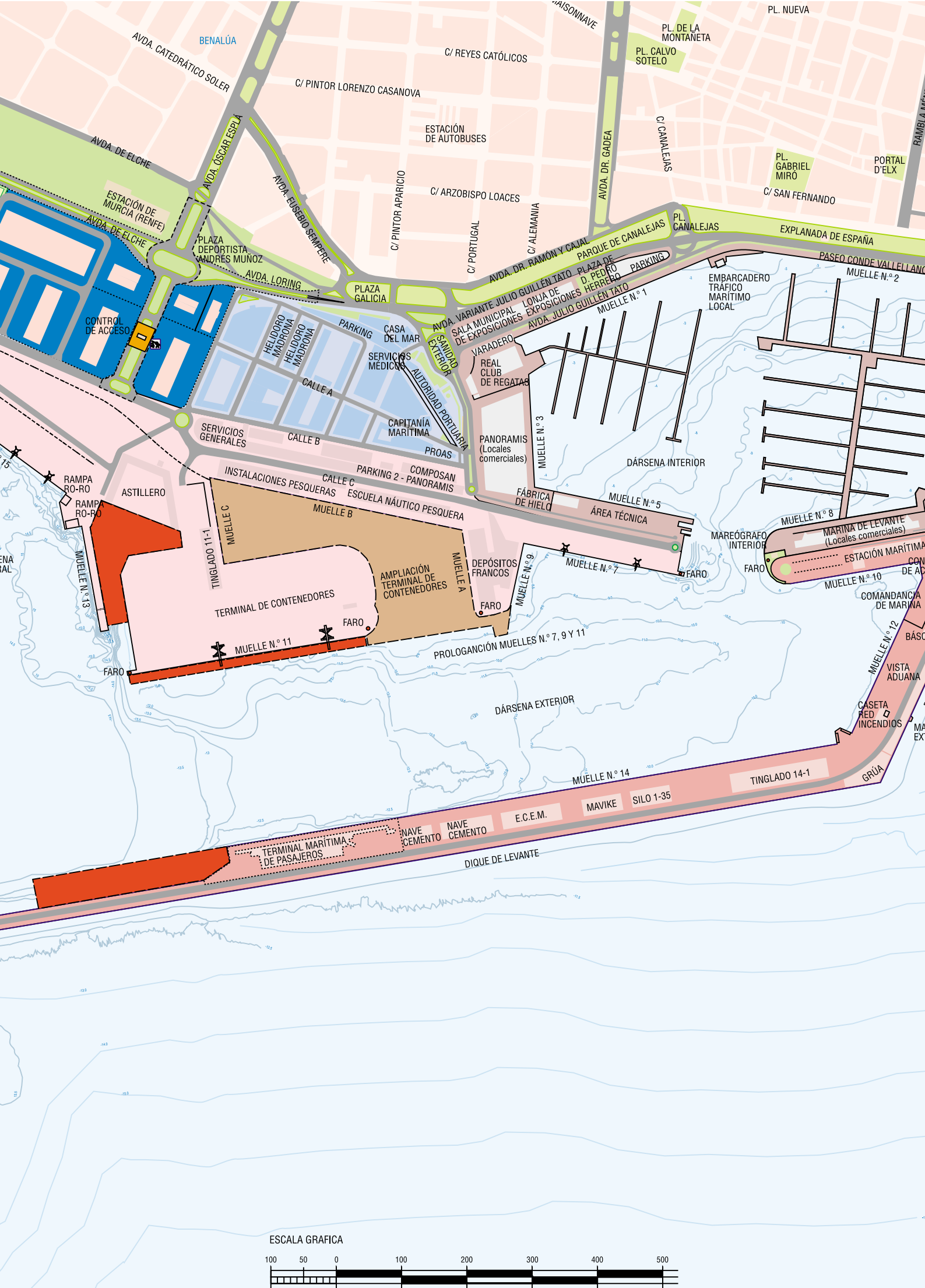
No existen / There aren't



Accesos terrestres y comunicaciones / *Land approaches and communications*







Accesos terrestres y comunicaciones / *Land approaches and communications*

2.6.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERNAS / ACCESS BY LAND AND INTERNAL COMMUNICATIONS

Comunicaciones interiores / *Interior communications*

Carretera / *Highways*

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante que ha disminuido el tráfico forzoso anteriormente por la carretera del muelle de costa.

The interior network is formed by combining the access and service roads to the different wharves of the Levante and Poniente sectors, with a total length of 8,215 metres. They link up to one another and to the national network of highways by means of the trunk road by-passing Alicante that has reduced the traffic along the main coast road which was previously unavoidable.

Ferrocarril / *Railway*

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: un terminal para contenedores y un acceso para los muelles 17, 15 y futura prolongación del 11. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17 y una vía estuchada paralela al muelle 15.

The railway network of the harbour is linked to the goods station Alicante-Benalúa which has two branch lines; a terminal for containers and access to wharves 17, 15 and the future extension to 11. At the present time there are two intersections at wharf 17 and a covered track parallel to wharf 15.

Accesos terrestres / *Land approaches*

Por carretera / *By road*

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras: Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona. Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

The communication by road from the Harbour to its area of influence is attained by means of the following roads: the motorway Mare Nostrum to Valencia and Barcelona, the trunk road Alicante-Elche-Murcia linked to the trunk road to Almería and Cartagena; that of Almería also links to the trunk road to Málaga and Cádiz, which is the network used by international traffic for long journeys.

Por ferrocarril / *By rail*

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE: Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada. La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa. Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

The RENFE lines Madrid-Alicante and Alicante-Murcia-Granada meet at Alicante Harbour. The first of these ends at the Alicante Terminus Station and the second at the Alicante-Benalúa Station. The latter which is linked to the Alicante Terminus, is situated close to the Harbour and from it there is access to all the harbour installations described earlier. It is designed basically for goods, especially containers.



2.6.2 RED VIARIA Y DE FERROCARRIL INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE / INTERNAL ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE





2.6.3 ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES



Breve descripción para tráfico específicos / Brief description for specific traffic

2.7.1 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

Se dispone de un muelle de 354 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,50 metros, con dos grúas-pórticos portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 30 movimientos/hora y 25 movimientos/hora respectivamente. Con una superficie en depósito de 42.400 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

There is a wharf 354m. long with a maximum depth of 10.50 metres and a minimum depth of 9.50 metres, with two gantry cranes for loading containers with a cargo capacity of 35 tons and 30 tons, their performance in normal conditions is 30 movements per hour and 25 movements per hour respectively. There is a storage area of 42,400 square metres and a handling area of 15,000 square metres. There are two plots of land of 8,000 square metres for overhauling and maintenance and where containers can remain for long periods with installations for painting, welding, washing and different repairs. There is a connection to the railway and the road.

2.7.2 TRÁFICO ROLL ON + ROLL OFF / ROLL ON + ROLL OFF TRAFFIC

Para este tipo de tráfico existen ocho puestos de atraque, dos de ellos la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia de los muelles nº 10 y 12, también de 20 m. de anchura y un calado de 5 metros. El cuarto en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m. de atraque y 8,5 m. de calado. El quinto en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m. de atraque y 14,5 m. de calado. El sexto y séptimo en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m. Y el último en el muelle 13 con 16 metros de atraque y 13 metros de calado.

For this type of traffic there are eight mooring places, two of them at the junction of wharves numbers 12 and 14, each with a width of 20 metres and a depth of 8 metres. The third, at the junction of wharves numbers 10 and 12 also has a width of 20 metres and a depth of 5 metres. The fourth, at the junction of wharves 7 and 9, has 14 metres for moorings and a depth of 8.5 metres. The fifth, at the angle of wharves 15 and 17, has 28 metres for moorings and a depth of 14.5 metres. The sixth and seventh, on wharf 15, have 16 metres for moorings and a depth of 8 metres and 11 metres. The last one is on wharf 13 with 16 metres for moorings and a depth of 13 metres.

2.7.3 CEMENTOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL / CEMENT BY SPECIAL INSTALLATION

Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en tierra en el muelle número 14, unas instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 Kg/cm.² con un caudal aproximado de 51,65 m.³/min. Y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

or the loading of cement ships, several cement companies have constructed on land, on wharf number 14, some special installations consisting of stationary compressors with electric motors of more than 200h.p. with a pressure of 2Kg/cm² with an approximate volume of 51.65m³/min. They have detachable filters to situate in the hold of the ship so as not to contaminate the environment.



3

OBRAS O ACTIVIDADES ADJUDICADAS A PARTICULARES ***WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES***

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / *Authorized before beginning the year and still in force*

3.2 Autorizadas en el año / *Authorized in the year*

Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
Authorized before beginning the year and still in force

Nº	Designación <i>Name</i>	Fecha de Autorización <i>Date of authorization</i>	Titular <i>Operator</i>	Tasa Anual <i>Annual cost</i>
1	Caseta teñidero redes	9-febr-34	Sociedad De Pescadores	268,06
2	Almacén estación F.E.V.E.	21-octu-47	Ferrocarriles Gener. Valenciana	616,94
3	Astilleros de Poniente	23-agos-51	Viuda De Manuel Ripoll Leoni	2.333,52
4	Almacén de productos siderometalúrgicos	14-dici-55	Hierros Tolón Y Cia. S.A.	34.984,30
5	Cámaras frigoríficas	30-dici-59	Frigorif. Puerto Amaro Glez S.A.	32.534,46
6	Taller de motores marinos y calderería	20-marz-62	Basilio Martínez, S.L.	6.702,40
7	CT. y cable sub. A.T. en muelle poniente	28-marz-62	Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.	7.571,14
8	Almacén de carbón, madera, fe, cemento	20-sept-66	Hierros Tolón Y Cia. S.A.	22.673,78
9	Naves frigoríficas (muelle 9 y a)	17-novi-66	Deposito Franco Alicante S.A.	83.834,19
10	Parcela y tubería suministro gas-oil	27-ener-67	CEPSA, Estación de Servicio S.A.	1.104,38
11	Almacén maquinaria y material de construcción	28-ener-68	Maderas LACANT, S.L.	26.061,16
12	Red distrib. EE. (127/220 v) p/abonados	11-juni-68	Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.	9.071,20
13	Explanada para const. Apartotel	30-ener-70	Comun. Propiet. Apar. Meliá Alicante	24.724,02
14	Instalación descarga Buques butano	24-juli-70	Repsol Butano S.A.(Producción)	27.475,26
15	Factoría asfaltos, alquitranes y betunes	3-dici-71	Productos Asfálticos S.A.	22.644,02
16	Tendido eléctrico sub. Al C.T. PROAS	25-febr-72	Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.	553,42
17	Tendido eléctrico C.T.CLH al de marine med	21-novi-75	Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.	2.080,74
18	Tendido eléctrico al C.T. Meliá	27-abri-82	Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.	1.471,28
19	Conducción subterránea depuradora	10-juli-85	Comun. Propiet. Ap.Meliá Alicante	1.934,46
20	Caseta transformador	4-juni-87	Cofradía Pescadores Alicante	319,84
21	Fabrica de hielo y tendido eléctrico	4-juni-87	Cofradía Pescadores Alicante	7.190,52
22	Almacenamiento betún asfáltico	5-marz-90	Ditecpesa S.A.	97.549,82
23	Locales comerciales y otros usos terciarios	13-sept-93	Comercial Marina Deportiva S.A.	210.017,76
24	Antigua lonja de pescados	9-dici-93	Excmo. Ayuntamiento Alicante	7.849,06
25	Amarres de embarcaciones Deportivas y servicio	14-abri-94	Marina Dep.Puerto Alicante S.A.	181.593,04
26	Almacén abono muelle 17	5-juni-96	Constantino Gutiérrez S.A.	47.029,76
27	Instalaciones muelle 11. Terr. y grúa pórtico	1-novi-96	Terminal Contenedores Alicante	647.754,44
28	Arquetas suministro buques (dos)	1-ener-97	CEPSA, Estación de Servicio S.A.	8,72

3.1

Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
Authorized before beginning the year and still in force

N.º	Designación Name	Fecha de autorización Date of authorization	Titular Operator	Tasa Anual Annual cost
29	Almacén abono liq. Muelle 17	14-mayo-97	Yara C.G. Líquidos S.L.	31.942,13
30	Pantalanos de atraque	30-juni-97	Real Club De Regatas Alicante	29.835,33
31	Terrenos instalaciones Náutico depor. Y edificio	30-juni-97	Real Club De Regatas Alicante	144.493,26
32	Taller y venta suministros navales	23-sept-97	Boj Pastor, Pedro	10.323,24
33	Área técnica en muelle 5	19-novi-97	Marina Dep.Puerto Alicante S.A.	77.566,14
34	Tubería de agua potable Meliá	1-ener-98	Aguas Municipalizadas Alicante	3.935,56
35	Parcela en muelle 17 (marpol)	13-febr-98	U.T.E Urbamar Levante	399,76
36	Antiguo edificio varadero	5-ener-99	Marina De Poniente S.A.	27.912,18
37	Panoramis locales comerciales Poniente	19-febr-99	Marina De Poniente S.A.	409.457,25
38	Terrenos instalaciones Náutico depor. Y edificio	5-marz-99	Real Club De Regatas Alicante	801,36
39	Parcela para almacén prolongación m-17	6-marz-99	Bergé Marítima, S.A.	5.115,60
40	Taller reparaciones de motores	20-abri-99	Gestiones V. Nacar S.L.	5.208,50
41	Factoría de asfaltos y ampliación	30-juni-99	Repsol YpF. Lubric. Y Espec.S.A.	27.102,74
42	Tubería de asfaltos y ampliación	12-juli-99	Repsol YpF. Lubric. Y Espec.S.A.	7.011,82
43	Parcela rellenos junto muelle 17	8-novi-99	Docks Comerciales Valencia S.A	59.230,88
44	C.T. I6 y nuevo C.T.	1-ener-00	Iberdrola Distrib.Eléctrica, S.A.	1.122,66
45	Parcela para almacén prolongación m-17	1-ener-00	Bergé Marítima, S.A.	33.310,52
46	Construcción y explotación parking	11-ener-00	Antares Inmoinvest S.A.	37.283,26
47	Construcción y explotación parking	1-ener-01	Antares Inmoinvest S.A.	22.428,94
48	Tinglado frutero muelle 15	1-ener-01	Bergé Marítima, S.A.	155.805,06
49	Taller reparación y alquiler motos acuáticas	7-abri-01	Isla Marina Alicante S.L.	20.350,89
50	Aparcamiento en semisótano, accesos a Levante	1-agos-01	Interparking Hispania,S.A.	138.077,26
51	Parcela para parking detrás oficinas APA	1-dici-01	Parking Puerto, U.T.E.	27.149,28
52	Casa del mar	1-ener-02	Instituto Social De La Marina	14.440,00
53	Parcela en muelle 17 (marpol)	1-ener-02	U.T.E Urbamar Levante	675,10
54	Parcela rellenos junto muelle 17	1-ener-02	Docks Comerciales Valencia S.A.	15.614,59
55	Ampliación pantalanos C y E RCRA	25-mayo-02	Real Club De Regatas Alicante	4.916,28
56	Astillero en dársena pesquera	5-juni-02	Astilleros De Levante S.L.	34.132,90

N.º	Designación <i>Name</i>	Fecha de autorización <i>Date of authorization</i>	Titular <i>Operator</i>	Tasa Anual <i>Annual cost</i>
57	Astillero nueva dársena pesquera	5-juni-02	Astilleros Santa Pola S.C.	12.162,14
58	Parcela para quiosco parking plaza Canalejas	17-juli-02	Jimenez Pérez, Josefa	9.454,28
59	Cámaras frigoríficas	2-ener-03	Frigoríf. Puerto Amaro Glez S.A.	7.487,33
60	Parcela para nave industrial en ZAL	21-mayo-03	Jsv Logistic, S.L.	44.967,35
61	Parcela para construcción varadero en dársena	13-juni-03	UTE Andrés Aramendia, Consultores	90.755,16
62	Parcela para nave industrial en ZAL	10-juli-03	Consig. Herrera Alicante, S.A.	23.052,94
63	Parcela de 8.040 m2 en ZAL	18-juli-03	Manipulaciones Siderurgicas S.L.	15.130,25
64	Parcela y lamina agua en d. Pesque. Amigos Puerto	23-juli-03	Asoc. Amigos Puerto Alicante	3.999,24
65	Parcela en ZAL para transporte mercancías	17-sept-03	Mosca Marítimo S.L.	21.446,85
66	Parcela para construcción mercado mayoristas	7-novi-03	Mayoristas Pescados Alicante S.L.	22.935,32
67	Parcela para nave venta efectos navales	30-dici-03	Náutica Reina S.L.	5.363,82
68	Quiosco servicios complementarios poniente	13-mayo-04	La Estrella Del Mar Cb	2.092,87
69	Nave industrial en dársena pesquera	9-octu-04	Mediterráneo Serv. Marinos S.L	3.158,19
70	Nave industrial en ZAL (Bergé)	30-dici-04	Bergé Marítima, S.A.	155,71
IMPORTE TOTAL				3.115.755,63

Las reseñadas en este apartado son exclusivamente aquellas cuyo otorgamiento es superior a 3 años



3.2

Autorizadas en el año / Authorized in the year

N.º	Designación Name	Fecha de autorización Date of authorization	Titular Operator	Tasa Anual Annual cost
1	Quiosco servicios complementarios poniente	13-mayo-04	La Estrella Del Mar Cb	2.092,87
2	Nave industrial en dársena pesquera	9-octu-04	Mediterráneo Serv. Marinos S.L	3.158,19
3	Nave industrial en ZAL (Bergé)	30-dici-04	Bergé Marítima, S.A.	155,71
4	Unidad de suministro CEPESA	19-octu-04	Cepsa, Estac. de Servicio S.A.	
IMPORTE TOTAL				95.599,31

Las reseñadas en este apartado son exclusivamente aquellas cuyo otorgamiento es superior a 3 años



ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS

- 4.1 Tráfico de pasaje / *Passenger traffic*
- 4.2 Buques / *Vessels*
- 4.3 Mercancías, toneladas / *Goods, tons*
- 4.4 Tráfico interior, toneladas / *Local traffic, tons*
- 4.5 Avituallamiento / *Supplies*
- 4.6 Pesca capturada / *Fish captures*
- 4.7 Tráfico de contenedores / *Container traffic*
- 4.8 Resumen general del tráfico marítimo / *General summary of maritime traffic*
- 4.9 Tráfico terrestre / *Hinterland traffic*
- 4.10 Gráficos. Serie histórica / *Development diagrams. Historical sequence*

Tráfico de pasaje / *Passenger traffic*

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
LÍNEA REGULAR / REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	975	108.319	109.294	94.642
	Desembarcados / Disembarked	1.281	105.079	106.360	65
	Total / Total	2.256	213.398	215.654	94.707
DE CRUCERO / CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			99	
	Fin de línea / Ending a cruise			122	
	En tránsito / In Transit			48.001	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO /
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

Puerto de origen o destino Port of origin and destination	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total
	Embarcados Embarked	Desembarcados Disembarked	Embarcados Embarked	Desembarcados Disembarked	
ORÁN	0	0	87.695	87.455	175.150
ALGER	0	0	20.214	17.624	37.838
IBIZA	975	1.281	0	0	2.256
ALICANTE	0	0	410	0	410
TOTAL	975	1.281	108.319	105.079	215.654

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

Tipo de navegación Type of navigation	Tipo de vehículo Type of vehicle	Embarcados Embarked	Desembarcados Disembarked	Total
Cabotaje / Domestic	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars	192	241	433
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
	Total	192	241	433
Exterior / Foreign	Motocicletas / Motorcycles	882	455	1.337
	Coches / Cars	24.975	20.202	45.177
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
	Total	25.857	20.657	46.514
TOTAL		26.049	20.898	46.947

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. /	De 3.001 a 5.000 G.T. /	De 5.001 a 10.000 G.T. /	De 10.001 a 25.000 G.T. /	De 25.001 a 50.000 G.T. /	Más de "50.000 G.T. /"
	<i>TOTAL</i>	<i>Up to 3,000 G.T.</i>	<i>From 3,001 to 5,000 G.T.</i>	<i>From 5,001 to 10,000 G.T.</i>	<i>From 10,001 to 25,000 G.T.</i>	<i>From 25,001 to 50,000 G.T.</i>	<i>More than 50,000 G.T.</i>
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	418	53	77	144	144	0	0
G.T.	3.780.766	88.456	293.159	883.866	2.515.285	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	735	120	102	333	130	35	15
G.T.	7.552.249	237.089	401.903	2.561.166	2.234.181	1.161.495	956.415
TOTAL							
Número / Number	1.153	173	179	477	274	35	15
G.T.	11.333.015	325.545	695.062	3.445.032	4.749.466	1.161.495	956.415
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	15,00	15,52	41,37	23,76	3,04	1,30
G.T.	100,00	2,87	6,13	30,40	41,91	10,25	8,44



4.2

Buques / Vessels

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

Banderas / Flags	Nº de buques / Number of vessels	G.T.
ALEMANIA	5	16.271
ANTIGUA Y BARBUDA	64	337.733
ANTILLAS NEERLANDESAS	1	3.954
ARGELIA	148	1.323.153
BAHAMAS	31	405.107
BARBADOS	6	18.176
CAMBOYA	5	9.375
CHIPRE	9	113.758
COMORAS	3	4.794
CROACIA	1	6.400
DINAMARCA	7	44.168
EE.UU. AMÉRICA	1	163
EGIPTO	4	38.021
ESLOVAQUIA	1	1.680
ESPAÑA	418	3.780.766
FILIPINAS	1	39.216
GEORGIA	21	129.426
GIBRALTAR	4	10.517
GRECIA	1	24.643
HONG-KONG	2	46.703
INDIA	1	23.635
IRÁN	1	16.620
IRLANDA	2	45.972
ISLAS CAIMÁN	5	97.648
ISLAS MARSHALL	2	42.540
ISLAS WALLIS Y FUTUNA	1	14.893
ITALIA	30	1.180.173
LIBERIA	5	121.922
LIBIA	11	67.155
LUXEMBURGO	1	2.298
MALASIA	1	15.847
MALTA	31	445.936
NORUEGA	5	125.349
PAÍSES BAJOS	74	518.920
PANAMÁ	119	1.619.692
PORTUGAL	38	131.942
REINO UNIDO	9	165.115
RUSIA	4	11.893
SAN VICENTE	39	181.957
SINGAPUR	2	29.523
SUECIA	7	31.570
TÚNEZ	3	13.389
TURQUÍA	27	69.965
UCRANIA	2	5.037
TOTAL	1.153	11.333.015

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

Tipo de buques / Type of vessels	Españoles / Spanish		Extranjeros / Foreign		Total	
	nº / num.	G.T.	nº / num.	G.T.	nº / num.	G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	23	92.900	22	83.995	45	176.895
Total tanques / Total tankers	23	92.900	22	83.995	45	176.895
Graneleros sólidos	61	127.701	164	1.489.039	225	1.616.740
Graneleros sólidos cemento	5	8.625	10	46.962	15	55.587
Total graneleros / Total bulk-carriers	66	136.326	174	1.536.001	240	1.672.327
Carga general	1	2.493	155	777.295	156	779.788
Total carga general / Total general cargo	1	2.493	155	777.295	156	779.788
Roro mercancías	138	713.142	27	164.616	165	877.758
Roro mixtos	2	11.274	210	2.535.752	212	2.547.026
Total ro-ro / Total ro-ro	140	724.416	237	2.700.368	377	3.424.784
Pasaje crucero	0	0	43	1.737.292	43	1.737.292
Otros buques de pasaje	0	0	2	3.304	2	3.304
Total pasaje / Total passengers	0	0	45	1.740.596	45	1.740.596
Portacontenedores	188	2.824.631	100	708.287	288	3.532.918
Total portacontenedores / Total container	188	2.824.631	100	708.287	288	3.532.918
Otros buques	0	0	1	4.504	1	4.504
Pesqueros de altura congelador	0	0	1	1.203	1	1.203
Total otros buques mercantes / Total other merchant ships	0	0	2	5.707	2	5.707
TOTALES / TOTALS	418	3.780.766	735	7.552.249	1.153	11.333.015



4.2

Buques / Vessels

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	Españoles / Spanish	Extranjeros / Foreign	Total
Número / Number	22	5	27
G.T.	20.152	8.066	28.218

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

Con base en el puerto / Based in the port

Número / Number	18
G.T.	

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Número / Number	1.517
T.R.B.	

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 t o 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
ESPAÑÓLES / SPANISH							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

Tipo / Type	Número / Number	G.T.
Artefacto Flotante	2	491
Servicio Interior	2	180
Pesqueros de Altura	20	2.740
TOTAL	24	3.411



4.3

Mercancías, toneladas / *Goods, tons*

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>									
Petróleo crudo	8	0	8	0	0	0	8	0	8
Fuel-oil	240	0	240	198	0	198	438	0	438
Betún y asfalto	0	11.442	11.442	0	65.262	65.262	0	76.704	76.704
Otros prod. Petrolif.	0	30.937	30.937	41	0	41	41	30.937	30.978
Carbones y coque de petróleo	0	3.190	3.190	0	0	0	0	3.190	3.190
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	10.998	10.998	0	10.998	10.998
Productos químicos	0	0	0	1.803	4.302	6.105	1.803	4.302	6.105
Bebidas, alcoholes y derivados	92	0	92	558	0	558	650	0	650
TOTAL	340	45.569	45.909	2.600	80.562	83.162	2.940	126.131	129.071
<i>Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation</i>									
Cemento y clinker	92.101	324.915	417.016	124.435	362.293	486.728	216.536	687.208	903.744
TOTAL	92.101	324.915	417.016	124.435	362.293	486.728	216.536	687.208	903.744
<i>Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation</i>									
Piritas	0	13.319	13.319	0	0	0	0	13.319	13.319
Otros minerales	0	5.500	5.500	45	185.616	185.661	45	191.116	191.161
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	132.955	132.955	0	132.955	132.955
Potasas	0	0	0	0	2.366	2.366	0	2.366	2.366
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	98.238	98.238	0	98.238	98.238
Productos químicos	0	0	0	4	37.549	37.553	4	37.549	37.553
Cemento y clinker	0	0	0	2.400	173.620	176.020	2.400	173.620	176.020
Materiales de construccion	0	0	0	10	0	10	10	0	10
TOTAL	0	18.819	18.819	2.459	630.344	632.803	2.459	649.163	651.622
<i>Mercancía general / General cargo</i>									
Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Fuel-oil	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Gasolina	18	0	18	0	0	0	18	0	18
Betún y asfalto	2.016	0	2.016	0	0	0	2.016	0	2.016
Otros prod. Petrolif.	1.751	272	2.023	0	0	0	1.751	272	2.023
Otros minerales	35.218	212	35.430	935	27	962	36.153	239	36.392
Chatarras de hierro	23	702	725	0	0	0	23	702	725
Carbones y coque de petróleo	99	0	99	0	0	0	99	0	99
Productos siderúrgicos	15.337	264	15.601	7.910	119.622	127.532	23.247	119.886	143.133
Potasas	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Abonos naturales y artificiales	3.481	230	3.711	124	2.048	2.172	3.605	2.278	5.883

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
Mercancías Goods	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Productos químicos	51.705	928	52.633	2.918	195	3.113	54.623	1.123	55.746
Cemento y clinker	31.795	119	31.914	29.225	0	29.225	61.020	119	61.139
Corcho	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Materiales de construcción	87.748	1.743	89.491	60.450	1.810	62.260	148.198	3.553	151.751
Cereales y su harina	2.923	0	2.923	53	0	53	2.976	0	2.976
Habas y harina de soja	4	0	4	0	0	0	4	0	4
Frutas, hortalizas y legumbres	7.680	13.497	21.177	2.743	292	3.035	10.423	13.789	24.212
Bebidas, alcoholes y derivados	125.864	495	126.359	629	25	654	126.493	520	127.013
Sal común	12.197	0	12.197	1	0	1	12.198	0	12.198
Papel y pasta	2.988	2.293	5.281	1.134	53.282	54.416	4.122	55.575	59.697
Conservas	32.274	896	33.170	4.325	293	4.618	36.599	1.189	37.788
Cacao y especias	2.856	28	2.884	1.492	107	1.599	4.348	135	4.483
Aceites y grasas	1.422	89	1.511	513	0	513	1.935	89	2.024
Otros produc. Aliment.	49.873	5.571	55.444	3.982	233	4.215	53.855	5.804	59.659
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	17.692	6.562	24.254	2.820	1.999	4.819	20.512	8.561	29.073
Automóviles y sus piezas	2.441	2.000	4.441	1.644	51	1.695	4.085	2.051	6.136
Pescado congelado	2.841	18.060	20.901	2.903	7.796	10.699	5.744	25.856	31.600
Resto de mercancías	85.390	19.124	104.514	10.068	453	10.521	95.458	19.577	115.035
Otros produc. Metalurg.	2.998	140	3.138	559	3	562	3.557	143	3.700
Pienso y forrajes	14.806	27	14.833	199	486	685	15.005	513	15.518
Tara plataforma, camión carga	33.392	33.217	66.609	1.931	1.556	3.487	35.323	34.773	70.096
Tara de contenedores	130.503	146.236	276.739	22.369	7.683	30.052	152.872	153.919	306.791
Vino	26.555	186	26.741	15	20	35	26.570	206	26.776
Mármol y granito	61.501	859	62.360	11.140	66.285	77.425	72.641	67.144	139.785
Maderas	5.607	252	5.859	264	0	264	5.871	252	6.123
Plátanos	134	59.105	59.239	0	0	0	134	59.105	59.239
Tabaco	44	219	263	0	0	0	44	219	263
Cafe	95	0	95	0	0	0	95	0	95
Alquitranes	151	0	151	0	0	0	151	0	151
Vino a granel	1.111	0	1.111	0	0	0	1.111	0	1.111
Automóviles y sus piezas	17	5	22	57	0	57	74	5	79
TOTAL	852.617	313.331	1.165.948	170.403	264.266	434.669	1.023.020	577.597	1.600.617
TOTAL	945.058	702.634	1.647.692	299.897	1.337.465	1.637.362	1.244.955	2.040.099	3.285.054

4.3

Mercancías, toneladas / *Goods, tons*

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>									
Gases energ. Del petroleo	0	19.246	19.246	0	0	0	0	19.246	19.246
TOTAL	0	19.246	19.246	0	0	0	0	19.246	19.246
<i>Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation</i>									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Graneles sólidos sin instalac. Especial / Dry bulks without special installation</i>									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Mercancía general / General cargo</i>									
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	19.246	19.246	0	0	0	0	19.246	19.246





4.3

Mercancías, toneladas / Goods, tons

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>									
Petróleo crudo	8	0	8	0	0	0	8	0	8
Fuel-oil	240	0	240	198	0	198	438	0	438
Betún y asfalto	0	11.442	11.442	0	65.262	65.262	0	76.704	76.704
Otros prod. petrolif.	0	30.937	30.937	41	0	41	41	30.937	30.978
Gases energ. del petróleo	0	19.246	19.246	0	0	0	0	19.246	19.246
Carbones y coque de petróleo	0	3.190	3.190	0	0	0	0	3.190	3.190
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	10.998	10.998	0	10.998	10.998
Productos químicos	0	0	0	1.803	4.302	6.105	1.803	4.302	6.105
Bebidas, alcoholes y derivados	92	0	92	558	0	558	650	0	650
TOTAL	340	64.815	65.155	2.600	80.562	83.162	2.940	145.377	148.31
<i>Graneles sólidos por instalación especial / Dry bulks by special installation</i>									
Cemento y clinker	92.101	324.915	417.016	124.435	362.293	486.728	216.536	687.208	903.744
TOTAL	92.101	324.915	417.016	124.435	362.293	486.728	216.536	687.208	903.744
<i>Graneles sólidos sin instalación especial / Dry bulks without special installation</i>									
Piritas	0	13.319	13.319	0	0	0	0	13.319	13.319
Otros minerales	0	5.500	5.500	45	185.616	185.661	45	191.116	191.161
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	132.955	132.955	0	132.955	132.955
Potasas	0	0	0	0	2.366	2.366	0	2.366	2.366
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	98.238	98.238	0	98.238	98.238
Productos químicos	0	0	0	4	37.549	37.553	4	37.549	37.553
Cemento y clinker	0	0	0	2.400	173.620	176.020	2.400	173.620	176.020
Materiales de construcción	0	0	0	10	0	10	10	0	10 7
TOTAL	0	18.819	18.819	2.459	630.344	632.803	2.459	649.163	651.622
<i>Mercancía general / General cargo</i>									
Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Fuel-oil	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Gasolina	18	0	18	0	0	0	18	0	18
Betún y asfalto	2.016	0	2.016	0	0	0	2.016	0	2.016
Otros prod. petrolif.	1.751	272	2.023	0	0	0	1.751	272	2.023
Otros minerales	35.218	212	35.430	935	27	962	36.153	239	36.392
Chatarras de hierro	23	702	725	0	0	0	23	702	725
Carbones y coque de petróleo	99	0	99	0	0	0	99	0	99
Productos siderúrgicos	15.337	264	15.601	7.910	119.622	127.532	23.247	119.886	143.133
Potasas	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Abonos naturales y artificiales	3.481	230	3.711	124	2.048	2.172	3.605	2.278	5.883

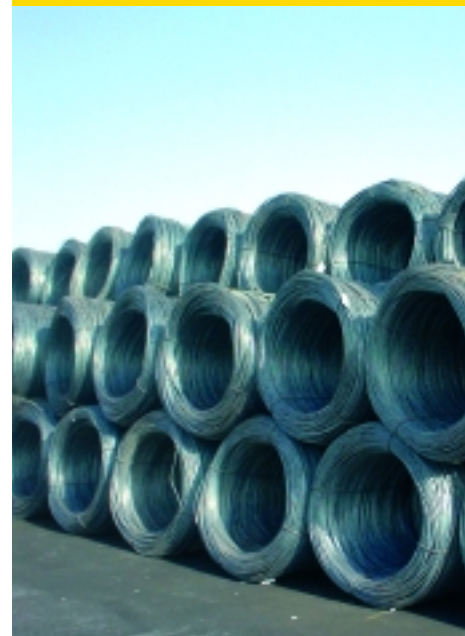
	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
Mercancías Goods	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Productos químicos	51.705	928	52.633	2.918	195	3.113	54.623	1.123	55.746
Cemento y clinker	31.795	119	31.914	29.225	0	29.225	61.020	119	61.139
Corcho	22	0	22	0	0	0	22	0	22
Materiales de construcción	87.748	1.743	89.491	60.450	1.810	62.260	148.198	3.553	151.751
Cereales y su harina	2.923	0	2.923	53	0	53	2.976	0	2.976
Habas y harina de soja	4	0	4	0	0	0	4	0	4
Frutas, hortalizas y legumbres	7.680	13.497	21.177	2.743	292	3.035	10.423	13.789	24.212
Bebidas, alcoholes y derivados	125.864	495	126.359	629	25	654	126.493	520	127.013
Sal común	12.197	0	12.197	1	0	1	12.198	0	12.198
Papel y pasta	2.988	2.293	5.281	1.134	53.282	54.416	4.122	55.575	59.697
Conservas	32.274	896	33.170	4.325	293	4.618	36.599	1.189	37.788
Cacao y especias	2.856	28	2.884	1.492	107	1.599	4.348	135	4.483
Aceites y grasas	1.422	89	1.511	513	0	513	1.935	89	2.024
Otros produc. aliment.	49.873	5.571	55.444	3.982	233	4.215	53.855	5.804	59.659
Maq., aparatos, Herramientas y repuestos	17.692	6.562	24.254	2.820	1.999	4.819	20.512	8.561	29.073
Automóviles y sus piezas	2.441	2.000	4.441	1.644	51	1.695	4.085	2.051	6.136
Pescado congelado	2.841	18.060	20.901	2.903	7.796	10.699	5.744	25.856	31.600
Resto de mercancías	85.390	19.124	104.514	10.068	453	10.521	95.458	19.577	115.035
Otros produc. metalurg.	2.998	140	3.138	559	3	562	3.557	143	3.700
Pienso y forrajes	14.806	27	14.833	199	486	685	15.005	513	15.518
Tara plataforma, Camión carga	33.392	33.217	66.609	1.931	1.556	3.487	35.323	34.773	70.096
Tara de contenedores	130.503	146.236	276.739	22.369	7.683	30.052	152.872	153.919	306.791
Vino	26.555	186	26.741	15	20	35	26.570	206	26.776
Mármol y granito	61.501	859	62.360	11.140	66.285	77.425	72.641	67.144	139.785
Maderas	5.607	252	5.859	264	0	264	5.871	252	6.123
Plátanos	134	59.105	59.239	0	0	0	134	59.105	59.239
Tabaco	44	219	263	0	0	0	44	219	263
Café	95	0	95	0	0	0	95	0	95
Alquitranes	151	0	151	0	0	0	151	0	151
Vino a granel	1.111	0	1.111	0	0	0	1.111	0	1.111
Automóviles y sus piezas	17	5	22	57	0	57	74	5	79
TOTAL	852.617	313.331	1.165.948	170.403	264.266	434.669	1.023.020	577.597	1.600.617
TOTAL	945.058	721.880	1.666.938	299.897	1.337.465	1.637.362	1.244.955	2.059.345	3.304.300

4.3

Mercancías, toneladas / Goods, tons

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

País <i>Country</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total
A ORDENES	4.347	702	5.049
ALEMANIA	0	1.168	1.168
ANGOLA	0	512	512
ARABIA SAUDITA	114	15	129
ARGELIA	56.226	12.261	68.487
ARGENTINA	823	773	1.596
AUSTRALIA	116	20	136
BAHAMAS	1	0	1
BANGLADESH	0	738	738
BELGICA	0	6.768	6.768
BENIN	30	0	30
BRASIL	464	25.711	26.175
BULGARIA	0	6.009	6.009
CAMBOYA	0	12	12
CAMERUN	29	1.584	1.613
CANADA	1.510	0	1.510
CHILE	3	0	3
CHINA	432	8.038	8.470
CHIPRE	0	9	9
COREA DEL SUR	200	5.187	5.387
COSTA DE MARFIL	0	190	190
DINAMARCA	10	2.384	2.394
EE.UU. AMERICA	189.577	129.813	319.390
EGIPTO	3.679	191.840	195.519
EMIRATOS ARABES UNIDOS	1.156	9.323	10.479
ESPAÑA	945.074	670.138	1.615.212
ESTONIA	0	78	78
FILIPINAS	0	90	90
FINLANDIA	38	9.906	9.944
FRANCIA	0	50.064	50.064
GABON	57	0	57
GAMBIA	166	0	166
GEORGIA	127	5.916	6.043
GHANA	0	3.186	3.186
GRECIA	95	228	323
GUINEA BISSAU	119	0	119
HONG-KONG	56	1.640	1.696
INDIA	249	32.948	33.197
INDONESIA	0	2.037	2.037
IRAN	0	1.191	1.191
IRLANDA	166	0	166
ISLANDIA	0	13	13
ISRAEL	17	0	17
ITALIA	1.287	103.962	105.249
JAPON	1.313	85	1.398
JORDANIA	571	0	571
KENIA	235	1.169	1.404
LETONIA	32	0	32
LIBANO	6.008	0	6.008





País <i>Country</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total
LIBERIA	71	136	207
LIBIA	0	228	228
LITUANIA	92	3.505	3.597
MACAO	0	10	10
MADAGASCAR	7	0	7
MALASIA	21	613	634
MALTA	2.430	0	2.430
MARRUECOS	22.486	20.862	43.348
MAURICIO	0	369	369
MAURITANIA	617	1.269	1.886
MEXICO	223	0	223
NAMIBIA	0	285	285
NIGERIA	287	712	999
NORUEGA	297	49.002	49.299
NUEVA ZELANDA	60	361	421
OMAN	0	487	487
PAISES BAJOS	0	9.496	9.496
PAKISTAN	99	381	480
PANAMA	5	249	254
PARAGUAY	15	0	15
PERU	101	176	277
POLINESIA FRANCESA	24	0	24
POLONIA	24	8.401	8.425
PUERTO RICO	109	0	109
REINO UNIDO	174	4.351	4.525
REUNION	127	0	127
RUMANIA	0	17.568	17.568
RUSIA	650	185.805	186.455
SENEGAL	14	1.008	1.022
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	0	13	13
SIERRA LEONA	24	0	24
SINGAPUR	148	260	408
SIRIA	400	0	400
SRI LANKA	0	343	343
SUDAFRICA	46	7.533	7.579
SUECIA	563	47.077	47.640
TAILANDIA	466	515	981
TAIWAN	455	236	691
TANZANIA	0	311	311
TOGO	15	0	15
TRINIDAD Y TOBAGO	4	0	4
TUNEZ	33	2.605	2.638
TURQUIA	444	347.149	347.593
UCRANIA	0	11.317	11.317
UGANDA	0	106	106
URUGUAY	97	213	310
VENEZUELA	0	48.699	48.699
VIETNAM	0	1.986	1.986
TOTAL	1.244.955	2.059.345	3.304.300

4.3

Mercancías, toneladas / *Goods, tons*

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

SIN MOVIMIENTOS

Mercancías / <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>	Exterior / <i>Foreign</i>	TOTAL
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>			
Graneles sólidos / <i>Dry bulks</i>			
Mercancía general / <i>General cargo</i>			
TOTAL			

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

	Cabotaje / <i>Domestic</i>	Exterior / <i>Foreign</i>	TOTAL
<i>Mercancías embarcadas / Loaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	30.932	12.971	43.903
En otros medios / <i>By other means</i>	168.827	11.041	179.868
TOTAL	199.759	24.012	223.771
<i>Mercancías desembarcadas / Unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	11.999	1.296	13.295
En otros medios / <i>By other means</i>	39.977	2.520	42.497
TOTAL	51.976	3.816	55.792
<i>Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>By containers</i>	42.931	14.267	57.198
En otros medios / <i>By other means</i>	208.804	13.561	222.365
TOTAL	251.735	27.828	279.563



4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Mercancías Goods									
Cabeza tractora	42	40	82	1	2	3	43	42	85
Camión <= 3500	51	34	85	91	100	191	142	134	276
Camión > 3500	211	181	392	8	9	17	219	190	409
Plataforma <= 6	1.928	2.019	3.947	438	318	756	2.366	2.337	4.703
Plataforma > 6	6.262	6.242	12.504	34	33	67	6.296	6.275	12.571
TOTAL	8.494	8.516	17.010	572	462	1.034	9.066	8.978	18.044

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Mercancías Goods									
Coches de turismo y demás vehículos automóviles proyectados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida n. 8702), incluidos los vehículos del tipo familiar y los de carreras	360	1.481	1.841	1.159	0	1.159	1.519	1.481	3.000
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares	0	2	2	5	0	5	5	2	7
Taras de vehículos automóviles para el transporte de mercancías	256	134	390	29	105	134	285	239	524
Vehículos automóviles para el transporte de diez personas o mas, conductor incluido	3	39	42	3	0	3	6	39	45
Vehículos automoviles para el transporte de mercancías	0	0	0	2	0	2	2	0	2
Vehículos y automóviles vacíos para el transporte de mercancías	15	114	129	71	6	77	86	120	206
TOTAL	634	1.770	2.404	1.269	111	1.380	1.903	1.881	3.784

4.3

Mercancías, toneladas / Goods, tons

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

N.º	Mercancías Goods	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / Power products	2.139	53.645	55.784	239	132.955	133.194	2.378	186.600	188.978
01	Petróleo crudo	9	0	9	0	0	0	9	0	9
02	Fuel-Oil	72	0	72	0	0	0	72	0	72
03	Gas-Oil	190	0	190	198	0	198	388	0	388
04	Gasolina	18	0	18	0	0	0	18	0	18
06	Otros prod. petrolif.	1.751	31.209	32.960	41	0	41	1.792	31.209	33.001
07	Gases energ. del petróleo	0	19.246	19.246	0	0	0	0	19.246	19.246
12	Carbones y coque de petróleo	99	3.190	3.289	0	132.955	132.955	99	136.145	136.244
	Siderúrgico / Siderurgical	15.360	966	16.326	7.910	119.622	127.532	23.270	120.588	143.858
11	Chatarras de hierro	23	702	725	0	0	0	23	702	725
13	Productos siderúrgicos	15.337	264	15.601	7.910	119.622	127.532	23.247	119.886	143.133
	Metalúrgico / Metallurgic products	99.717	20.030	119.747	12.679	251.931	264.610	112.396	271.961	384.357
09	Piritas	0	13.319	13.319	0	0	0	0	13.319	13.319
10	Otros minerales	96.719	6.571	103.290	12.120	251.928	264.048	108.839	258.499	367.338
36	Otros produc. metalurg.	2.998	140	3.138	559	3	562	3.557	143	3.700
	Abonos / Fertilizers	3.503	230	3.733	124	113.650	113.774	3.627	113.880	117.507
15	Potasas	22	0	22	0	2.366	2.366	22	2.366	2.388
16	Abonos Naturales y artificiales	3.481	230	3.711	124	111.284	111.408	3.605	111.514	115.119



N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Químicos / <i>Chemical products</i>	51.856	928	52.784	4.725	42.046	46.771	56.581	42.974	99.555
17	Productos químicos	51.856	928	52.784	4.725	42.046	46.771	56.581	42.974	99.555
	Materiales de Construcción / <i>Building Materials</i>	213.660	338.219	551.879	216.520	602.985	819.505	430.180	941.204	1.371.384
05	Asfalto	1.760	1.012	2.772	0	0	0	1.760	1.012	2.772
18	Cemento y clinker	123.896	325.034	448.930	156.060	535.913	691.973	279.956	860.947	1.140.903
20	Materiales de construcción	88.004	12.173	100.177	60.460	67.072	127.532	148.464	79.245	227.709
	Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>	268.574	98.173	366.747	17.412	9.252	26.664	285.986	107.425	393.411
21	Cereales y su harina	2.923	0	2.923	53	0	53	2.976	0	2.976
22	Habas y harina de soja	4	0	4	0	0	0	4	0	4
23	Frutas, hortalizas y legumbres	7.814	72.602	80.416	2.743	292	3.035	10.557	72.894	83.451
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	153.622	681	154.303	1.202	45	1.247	154.824	726	155.550
27	Conservas	32.274	896	33.170	4.325	293	4.618	36.599	1.189	37.788
28	Tabaco, cacao, café y especias	2.995	247	3.242	1.492	107	1.599	4.487	354	4.841
29	Aceites y grasas	1.422	89	1.511	513	0	513	1.935	89	2.024
30	Otros produc. aliment.	49.873	5.571	55.444	3.982	233	4.215	53.855	5.804	59.659
33	Pescado congelado	2.841	18.060	20.901	2.903	7.796	10.699	5.744	25.856	31.600
37	Pienso y forrajes	14.806	27	14.833	199	486	685	15.005	513	15.518
	Otras mercancías / <i>Other goods</i>	123.896	28.231	152.127	14.287	55.734	70.021	138.183	83.965	222.148
19	Maderas y corcho	5.629	252	5.881	264	0	264	5.893	252	6.145
25	Sal común	12.197	0	12.197	1	0	1	12.198	0	12.198
26	Papel y pasta	2.988	2.293	5.281	1.134	53.282	54.416	4.122	55.575	59.697
31	Maq., aparatos, herramientas y repuestos	17.692	6.562	24.254	2.820	1.999	4.819	20.512	8.561	29.073
34	Resto de mercancías	85.390	19.124	104.514	10.068	453	10.521	95.458	19.577	115.035
	Transportes especiales / <i>Special transports</i>	166.353	181.458	347.811	26.001	9.290	35.291	192.354	190.748	383.102
32	Automóviles y sus piezas	2.458	2.005	4.463	1.701	51	1.752	4.159	2.056	6.215
38	Para plataforma, camión carga	33.392	33.217	66.609	1.931	1.556	3.487	35.323	34.773	70.096
39	Tara de contenedores	130.503	146.236	276.739	22.369	7.683	30.052	152.872	153.919	306.791
	TOTAL	945.058	721.880	1.666.938	299.897	1.337.465	1.637.362	1.244.955	2.059.345	3.304.300

4.3

Mercancías, toneladas / *Goods, tons*

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / *CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING*

N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>			Graneles sólidos / <i>Dry bulks</i>			Mercancía general en contenedores / <i>General cargo in containers</i>		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Energético / <i>Power products</i>	487	53.373	53.860	0	132.955	132.955	1.891	272	2.163
01	Petróleo Crudo	8	0	8	0	0	0	1	0	1
02	Fuel-Oil	50	0	50	0	0	0	22	0	22
03	Gas-Oil	388	0	388	0	0	0	0	0	0
04	Gasolina	0	0	0	0	0	0	18	0	18
06	Otros prod. petrolif.	41	30.937	30.978	0	0	0	1.751	272	2.023
07	Gases energ. del petróleo	0	19.246	19.246	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	3.190	3.190	0	132.955	132.955	99	0	99
	Siderúrgico / <i>Siderurgical</i>	0	0	0	0	0	0	22.083	715	22.798
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	23	519	542
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	22.060	196	22.256
	Metalúrgico / <i>Metallurgic products</i>	0	0	0	45	204.435	204.480	53.250	1.090	54.340
09	Piritas	0	0	0	0	13.319	13.319	0	0	0
10	Otros minerales	0	0	0	45	191.116	191.161	50.459	965	51.424
36	Otros produc. metalurg.	0	0	0	0	0	0	2.791	125	2.916
	Abonos / <i>Fertilizers</i>	0	10.998	10.998	0	100.604	100.604	3.177	230	3.407
15	Potasas	0	0	0	0	2.366	2.366	22	0	22
16	Abonos naturales y artificiales	0	10.998	10.998	0	98.238	98.238	3.155	230	3.385
	Químicos / <i>Chemical products</i>	1.803	4.302	6.105	4	37.549	37.553	51.710	1.067	52.777
17	Productos químicos	1.803	4.302	6.105	4	37.549	37.553	51.710	1.067	52.777
	Materiales de construcción / <i>Building materials</i>	0	76.704	76.704	218.946	860.828	1.079.774	152.379	1.259	153.638
05	Asfalto	0	1.012	1.012	0	0	0	1.760	0	1.760
18	Cemento y clinker	0	0	0	218.936	860.828	1.079.764	24.671	0	24.671
20	Materiales de construcción	0	75.692	75.692	10	0	10	125.948	1.259	127.207



N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>			Graneles sólidos / <i>Dry bulks</i>			Mercancía general en contenedores / <i>General cargo in containers</i>		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>	650	0	650	0	0	0	254.313	105.363	359.676
21	Cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	2.975	0	2.975
22	Habas y harina de soja	0	0	0	0	0	0	4	0	4
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	9.849	72.487	82.336
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	650	0	650	0	0	0	132.185	495	132.680
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	31.464	800	32.264
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	4.449	354	4.803
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	1.813	89	1.902
30	Otros produc. aliment.	0	0	0	0	0	0	51.535	5.675	57.210
33	Pescado congelado	0	0	0	0	0	0	5.272	24.950	30.222
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	14.767	513	15.280
	Otras mercancías / <i>Other goods</i>	0	0	0	0	0	0	110.203	26.234	136.437
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	4.597	62	4.659
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	10.771	0	10.771
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	3.935	2.257	6.192
31	Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	17.119	6.491	23.610
34	Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	73.781	17.424	91.205
	Transportes especiales / <i>Special transports</i>	0	0	0	0	0	0	155.447	154.381	309.828
32	Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	2.499	454	2.953
38	Para plataforma, Camión carga	0	0	0	0	0	0	76	8	84
39	Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	152.872	153.919	306.791
	TOTAL	2.940	145.377	148.317	218.995	1.336.371	1.555.366	804.453	290.611	1.095.064

4.3

Mercancías, toneladas / Goods, tons

4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación) / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

N.º	Mercancías Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo			Total mercancía general / Total general cargo			Total		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	Energético / Power Products	0	0	0	1.891	272	2.163	2.378	186.600	188.978
01	Petróleo crudo	0	0	0	1	0	1	9	0	9
02	Fuel-Oil	0	0	0	22	0	22	72	0	72
03	Gas-Oil	0	0	0	0	0	0	388	0	388
04	Gasolina	0	0	0	18	0	18	18	0	18
06	Otros prod. petrolif.	0	0	0	1.751	272	2.023	1.792	31.209	33.001
07	Gases energ. del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	19.246	19.246
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	99	0	99	99	136.145	136.244
	Siderúrgico / Siderurgical	1.187	119.873	121.060	23.270	120.588	143.858	23.270	120.588	143.858
11	Chatarras de hierro	0	183	183	23	702	725	23	702	725
13	Productos siderúrgicos	1.187	119.690	120.877	23.247	119.886	143.133	23.247	119.886	143.133
	Metalúrgico / Metallurgic products	59.101	66.436	125.537	112.351	67.526	179.877	112.396	271.961	384.357
09	Piritas	0	0	0	0	0	0	0	13.319	13.319
10	Otros minerales	58.335	66.418	124.753	108.794	67.383	176.177	108.839	258.499	367.338
36	Otros produc. metalurg.	766	18	784	3.557	143	3.700	3.557	143	3.700
	Abonos / Fertilizers	450	2.048	2.498	3.627	2.278	5.905	3.627	113.880	117.507
15	Potasas	0	0	0	22	0	22	22	2.366	2.388
16	Abonos naturales y artificiales	450	2.048	2.498	3.605	2.278	5.883	3.605	111.514	115.119
	Químicos / Chemical products	3.064	56	3.120	54.774	1.123	55.897	56.581	42.974	99.555
17	Productos químicos	3.064	56	3.120	54.774	1.123	55.897	56.581	42.974	99.555
	Materiales de construcción / Building materials	58.855	2.413	61.268	211.234	3.672	214.906	430.180	941.204	1.371.384
05	Asfalto	0	0	0	1.760	0	1.760	1.760	1.012	2.772
18	Cemento y clinker	36.349	119	36.468	61.020	119	61.139	279.956	860.947	1.140.903
20	Materiales de construcción	22.506	2.294	24.800	148.454	3.553	152.007	148.464	79.245	227.709

N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Mercancía general convencional / <i>Other general cargo</i>			Total mercancía general / <i>Total general cargo</i>			Total		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>	31.023	2.062	33.085	285.336	107.425	392.761	285.986	107.425	393.411
21	Cereales y su harina	1	0	1	2.976	0	2.976	2.976	0	2.976
22	Habas y harina de soja	0	0	0	4	0	4	4	0	4
23	Frutas, hortalizas y legumbres	708	407	1.115	10.557	72.894	83.451	10.557	72.894	83.451
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	21.989	231	22.220	154.174	726	154.900	154.824	726	155.550
27	Conservas	5.135	389	5.524	36.599	1.189	37.788	36.599	1.189	37.788
28	Tabaco, cacao, café y especias	38	0	38	4.487	354	4.841	4.487	354	4.841
29	Aceites y grasas	122	0	122	1.935	89	2.024	1.935	89	2.024
30	Otros produc. aliment.	2.320	129	2.449	53.855	5.804	59.659	53.855	5.804	59.659
33	Pescado congelado	472	906	1.378	5.744	25.856	31.600	5.744	25.856	31.600
37	Pienso y forrajes	238	0	238	15.005	513	15.518	15.005	513	15.518
	Otras Mercancías / <i>Other Goods</i>	27.980	57.731	85.711	138.183	83.965	222.148	138.183	83.965	222.148
19	Maderas y corcho	1.296	190	1.486	5.893	252	6.145	5.893	252	6.145
25	Sal común	1.427	0	1.427	12.198	0	12.198	12.198	0	12.198
26	Papel y pasta	187	53.318	53.505	4.122	55.575	59.697	4.122	55.575	59.697
31	Maq., aparatos, herramientas y repuestos	3.393	2.070	5.463	20.512	8.561	29.073	20.512	8.561	29.073
34	Resto de mercancías	21.677	2.153	23.830	95.458	19.577	115.035	95.458	19.577	115.035
	Transportes especiales / <i>Special transports</i>	36.907	36.367	73.274	192.354	190.748	383.102	192.354	190.748	383.102
32	Automóviles y sus piezas	1.660	1.602	3.262	4.159	2.056	6.215	4.159	2.056	6.215
38	Para plataforma, camión carga	35.247	34.765	70.012	35.323	34.773	70.096	35.323	34.773	70.096
39	Tara de contenedores	0	0	0	152.872	153.919	306.791	152.872	153.919	306.791
	TOTAL	218.567	286.986	505.553	1.023.020	577.597	1.600.617	1.244.955	2.059.345	3.304.300



4.3

Mercancías, toneladas / *Goods, tons*

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total tránsito <i>Total transit</i>
Energético / <i>Power products</i>	0	0	0	0	0
Siderúrgico / <i>Siderurgical</i>	0	0	0	0	0
Metalúrgico / <i>Metallurgic products</i>	0	0	0	0	0
Abonos / <i>Fertilizers</i>	0	0	0	0	0
Químicos / <i>Chemical products</i>	0	0	0	0	0
Materiales de construcción / <i>building materials</i>	0	0	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>	0	0	0	0	0
Otras mercancías / <i>Other goods</i>	0	0	0	0	0
Transportes especiales / <i>Special transports</i>	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0



4.4

Tráfico interior, toneladas / *Local traffic, tons*

Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
3	0	3

4.5

Avituallamiento / *Supplies*

	Toneladas / <i>Tons</i>
Combustibles líquidos	8.257
Agua	763
Hielo	0
Provisiones	41.247
Varios	242
TOTAL	50.509

4.6

Pesca capturada / *Fish captures*

Tipos / <i>Types</i>	Peso (kg) / <i>Weight (kg.)</i>	Valor en 1.ª venta (euros) / <i>Value in first sale (euros)</i>
Crustáceos	0	0,00
Moluscos	308.234	739.153,63
Peces	4.032.705	9.683.192,81
Mamíferos	0	0,00
Total pesca capturada / <i>Total Fish Captures</i>	4.340.939	10.422.346,44

Tráfico de contenedores / *Container traffic*

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
Embarcados / Loaded	18.727	283.295	4.569	84.905	23.296	368.200
Con carga / Full	18.521	282.887	4.306	84.338	22.827	367.225
Vacios / Empty	206	408	263	567	469	975
Desembarcados / Unloaded	20.876	58.243	1.684	5.222	22.560	63.465
Con carga / Full	1.759	19.910	125	2.076	1.884	21.986
Vacios / Empty	19.117	38.333	1.559	3.146	20.676	41.479
TOTAL	39.603	341.538	6.253	90.127	45.856	431.665
Con carga / Full	20.280	302.797	4.431	86.414	24.711	389.211
Vacios / Empty	19.323	38.741	1.822	3.713	21.145	42.454

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
Embarcados / Loaded	23.241	400.590	3.525	35.663	26.766	436.253
Con carga / Full	21.695	394.422	1.776	29.941	23.471	424.363
Vacios / Empty	1.546	6.168	1.749	5.722	3.295	11.890
Desembarcados / Unloaded	26.136	215.003	1.085	12.143	27.221	227.146
Con carga / Full	7.057	138.995	346	9.248	7.403	148.243
Vacios / Empty	19.079	76.008	739	2.895	19.818	78.903
TOTAL	49.377	615.593	4.610	47.806	53.987	663.399
Con carga / Full	28.752	533.417	2.122	39.189	30.874	572.606
Vacios / Empty	20.625	82.176	2.488	8.617	23.113	90.793

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
Embarcados / Loaded	41.968	683.885	8.094	120.568	50.062	804.453
Con carga / Full	40.216	677.309	6.082	114.279	46.298	791.588
Vacios / Empty	1.752	6.576	2.012	6.289	3.764	12.865
Desembarcados / Unloaded	47.012	273.246	2.769	17.365	49.781	290.611
Con carga / Full	8.816	158.905	471	11.324	9.287	170.229
Vacios / Empty	38.196	114.341	2.298	6.041	40.494	120.382
TOTAL	88.980	957.131	10.863	137.933	99.843	1.095.064
Con carga / Full	49.032	836.214	6.553	125.603	55.585	961.817
Vacios / Empty	39.948	120.917	4.310	12.330	44.258	133.247

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
						SIN MOVIMIENTOS
Embarcados / Loaded						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						
Desembarcados / Unloaded						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						
TOTAL						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
Embarcados / Loaded	65.209,00	683.885	11.619,00	120.568	76.828,00	804.453
Con carga / Full	61.911,00	677.309	7.858,00	114.279	69.769,00	791.588
Vacíos / Empty	3.298,00	6.576	3.761,00	6.289	7.059,00	12.865
Desembarcados / Unloaded	73.148,00	273.246	3.854,00	17.365	77.002,00	290.611
Con carga / Full	15.873,00	158.905	817,00	11.324	16.690,00	170.229
Vacíos / Empty	57.275,00	114.341	3.037,00	6.041	60.312,00	120.382
TOTAL	138.357,00	957.131	15.473,00	137.933	153.830,00	1.095.064
Con carga / Full	77.784,00	836.214	8.675,00	125.603	86.459,00	961.817
Vacíos / Empty	60.573,00	120.917	6.798,00	12.330	67.371,00	133.247

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

						SIN MOVIMIENTOS
Embarcados / Loaded						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						
Desembarcados / Unloaded						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						
TOTAL						
Con carga / Full						
Vacíos / Empty						

4.7

Tráfico de contenedores / *Container traffic*

4.7.7.MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Energético / <i>Power products</i>	1.891	272	2.163	0	0	0	1.891	272	2.163
01	Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
02	Fuel-Oil	22	0	22	0	0	0	22	0	22
04	Gasolina	18	0	18	0	0	0	18	0	18
06	Otros prod. petrolif.	1.751	272	2.023	0	0	0	1.751	272	2.023
12	Carbones y coque de petróleo	99	0	99	0	0	0	99	0	99
	Siderúrgico / <i>Siderurgical</i>	14.187	649	14.836	7.896	66	7.962	22.083	715	22.798
11	Chatarras de hierro	23	519	542	0	0	0	23	519	542
13	Productos siderúrgicos	14.164	130	14.294	7.896	66	7.962	22.060	196	22.256
	Metalúrgico / <i>Metallurgical products</i>	51.501	897	52.398	1.749	193	1.942	53.250	1.090	54.340
10	Otros Minerales	48.951	775	49.726	1.508	190	1.698	50.459	965	51.424
36	Otros Produc. Metalurg.	2.550	122	2.672	241	3	244	2.791	125	2.916
	Abonos / <i>Fertilizers</i>	3.053	230	3.283	124	0	124	3.177	230	3.407
15	Potasas	22	0	22	0	0	0	22	0	22
16	Abonos naturales y artificiales	3.031	230	3.261	124	0	124	3.155	230	3.385
	Químicos / <i>Chemical products</i>	49.065	873	49.938	2.645	194	2.839	51.710	1.067	52.777
17	Productos químicos	49.065	873	49.938	2.645	194	2.839	51.710	1.067	52.777
	Materiales de construcción / <i>Building Materials</i>	92.426	1.038	93.464	59.953	221	60.174	152.379	1.259	153.638
05	Asfalto	1.760	0	1.760	0	0	0	1.760	0	1.760
18	Cemento y clinker	24.551	0	24.551	120	0	120	24.671	0	24.671
20	Materiales de Construcción	66.115	1.038	67.153	59.833	221	60.054	125.948	1.259	127.207



N.º	Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>	238.245	97.169	335.414	16.068	8.194	24.262	254.313	105.363	359.676
21	Cereales y su harina	2.923	0	2.923	52	0	52	2.975	0	2.975
22	Habas y harina de soja	4	0	4	0	0	0	4	0	4
23	Frutas, hortalizas y legumbres	7.364	72.310	79.674	2.485	177	2.662	9.849	72.487	82.336
24	Vinos, bebida, Alcoholes y derivados	131.562	450	132.012	623	45	668	132.185	495	132.680
27	Conservas	27.139	507	27.646	4.325	293	4.618	31.464	800	32.264
28	Tabaco, cacao, café y especias	2.958	247	3.205	1.491	107	1.598	4.449	354	4.803
29	Aceites y grasas	1.342	89	1.431	471	0	471	1.813	89	1.902
30	Otros produc. aliment.	47.587	5.479	53.066	3.948	196	4.144	51.535	5.675	57.210
33	Pescado congelado	2.798	18.060	20.858	2.474	6.890	9.364	5.272	24.950	30.222
37	Pienso y forrajes	14.568	27	14.595	199	486	685	14.767	513	15.280
	Otras mercancías / <i>Other goods</i>	100.798	25.471	126.269	9.405	763	10.168	110.203	26.234	136.437
19	Maderas y corcho	4.428	62	4.490	169	0	169	4.597	62	4.659
25	Sal común	10.771	0	10.771	0	0	0	10.771	0	10.771
26	Papel y pasta	2.833	2.183	5.016	1.102	74	1.176	3.935	2.257	6.192
31	Maq., aparatos, herramientas y repuestos	14.864	6.252	21.116	2.255	239	2.494	17.119	6.491	23.610
34	Resto de mercancías	67.902	16.974	84.876	5.879	450	6.329	73.781	17.424	91.205
	Transportes especiales / <i>Special Transports</i>	132.719	146.647	279.366	22.728	7.734	30.462	155.447	154.381	309.828
32	Automóviles y sus piezas	2.142	403	2.545	357	51	408	2.499	454	2.953
38	Para Plataforma, camión carga	74	8	82	2	0	2	76	8	84
39	Tara de contenedores	130.503	146.236	276.739	22.369	7.683	30.052	152.872	153.919	306.791
	TOTAL	683.885	273.246	957.131	120.568	17.365	137.933	804.453	290.611	1.095.064

4.8

Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

Conceptos / Item	Toneladas / Tons	
	Parciales / Partials	Total
Graneles Líquidos / Liquid Bulks		148.317
Productos petrolíferos / Oil products	34.614	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros Líquidos / Other liquid	113.703	
Graneles sólidos / Dry bulks	1.555.366	1.555.366
Mercancía general / General cargo	1.600.537	1.600.537
Tráfico interior / Local traffic	3	3
Avituallamiento / Supplies		50.509
Productos petrolíferos / Oil products	8.257	
Resto / Rest	42.252	
Pesca fresca / Fresh fish	4.341	4.341
TOTAL	3.359.073	3.359.073

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH, INCLUDED)

Conceptos / Item	Toneladas / Tons
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.295.392
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.063.681
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL	3.359.073

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

Conceptos / Item	Toneladas / Tons	
	Parciales / Partials	Total
Comercio exterior / Foreign trade		1.637.304
Importación / Import	1.337.465	
Exportación / Export	299.839	
Transbordadas / Transhipping	0	
Cabotaje / Domestic	1.666.916	1.666.916
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior / Fresh fish, supplies and local traffic	54.853	54.853
TOTAL	3.359.073	3.359.073

Tráfico terrestre / *Hinterland traffic*

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto <i>Transport system used for hinterland connections from or to port area</i>	Toneladas / <i>Tons</i>		
	Cargadas en barco <i>Loaded on vessel</i>	Descargadas en barco <i>Unloaded from vessel</i>	Total
Ferrocarril / <i>Railway</i>	0	0	0
Carretera / <i>Road</i>	1.241.098	1.370.185	2.611.283
Tubería / <i>Pipe</i>	0	36.229	36.229
Otros medios / <i>Other</i>	0	0	0
Total transporte terrestre / <i>Total hinterland traffic</i>	1.241.098	1.406.414	2.647.512
Sin transporte terrestre / <i>Without land transport</i>	3.857	652.931	656.788
TOTAL	1.244.955	2.059.345	3.304.300



4.10

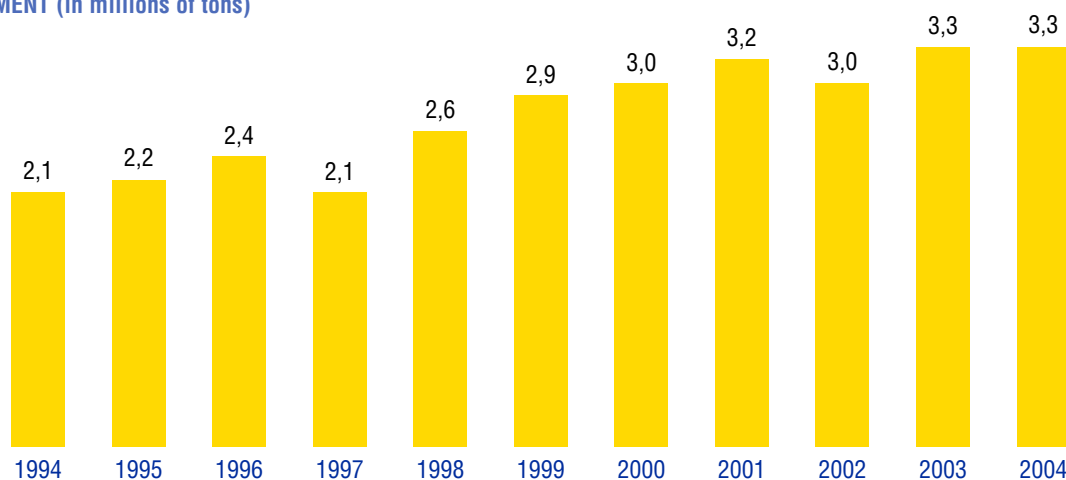
Gráficos. Serie histórica / *Development diagrams. Historical sequence*

EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE DEVELOPMENT

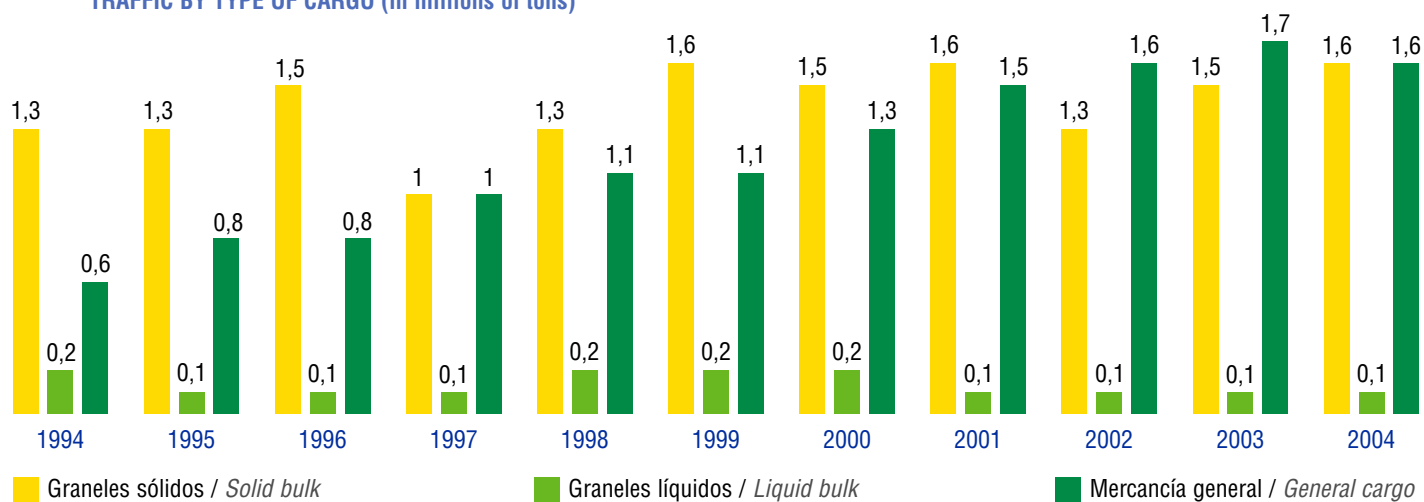
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Evolución del tráfico total (en millones de toneladas) / <i>Total traffic development (in millions of tons)</i>	2,1	2,2	2,4	2,1	2,6	2,9	3,0	3,2	3,0	3,3	3,3
Tráfico por tipo de mercancías (en millones de toneladas) / <i>Traffic by type of cargo (in millions of tons)</i>											
Graneles sólidos / <i>Solid bulk</i>	1,3	1,3	1,5	1	1,3	1,6	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6
Graneles líquidos / <i>Liquid bulk</i>	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Mercancía general / <i>General cargo</i>	0,6	0,8	0,8	1	1,1	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,6
Evolución del tráfico de contenedores (en miles de T.E.U.) / <i>Development of container traffic (in thousands of T.E.U)</i>	58	62	72	85	89	96	113	134	136	146	154
Evolución del tonelaje de reg. bruto (en miles de G.T.) <i>Development of G.T. (in thousands of G.T.)</i>	4.500	5.300	8.100	7.200	7.900	9.800	10.300	11.000	11.500	12.600	11.300
Evolución del n.º buques (en miles) / <i>Development of n.º ships. (in thousands)</i>	920	966	1.105	1.148	1.207	1.407	1.336	1.393	1.331	1.292	1.175
Evolución del n.º pasajeros (en miles) / <i>Development of n.º passengers (in thousands)</i>	85	139	199	193	209	231	279	282	237	246	263



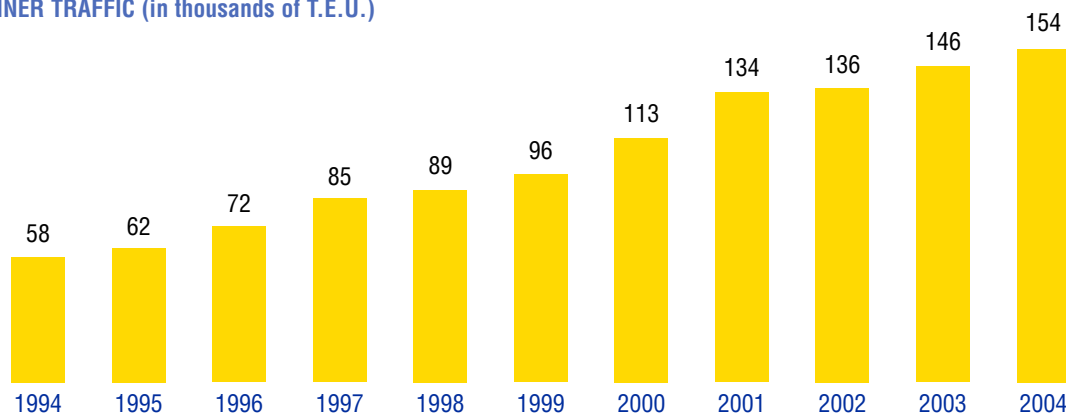
**4.10.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (en millones de toneladas) /
TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (in millions of tons)**



**4.10.2. TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (en millones de toneladas) /
TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (in millions of tons)**

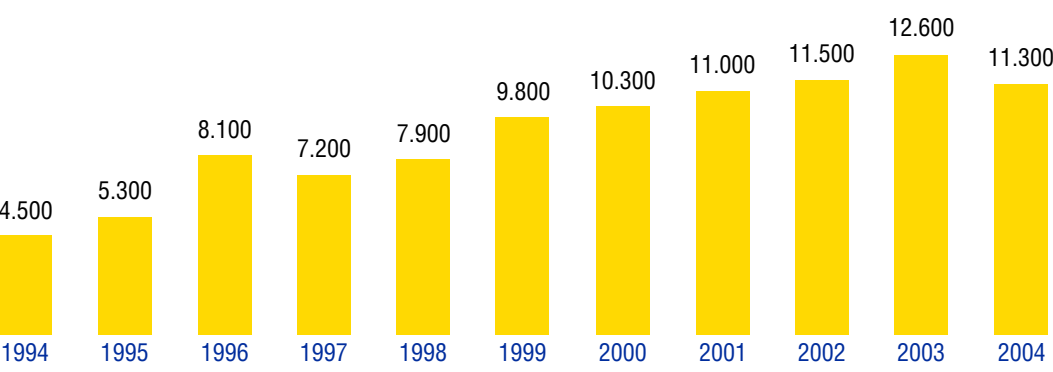


**4.10.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (en miles de T.E.U.) /
DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC (in thousands of T.E.U.)**

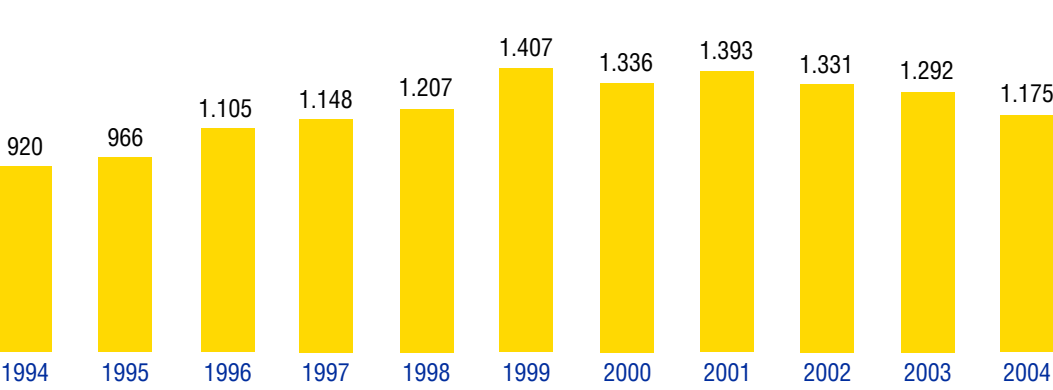


Gráficos. Serie histórica /
Development diagrams. Historical sequence

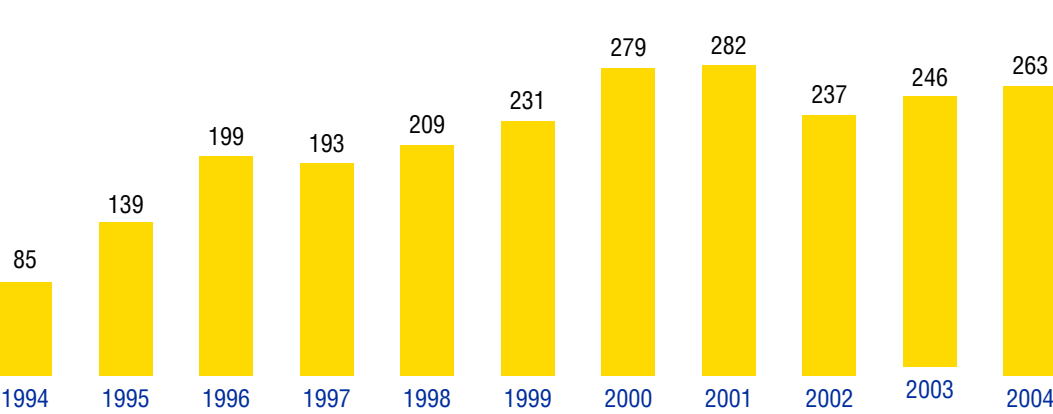
4.10.4. EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO (en miles de G.T.) /
DEVELOPMENT OF G.T. (in thousands of G.T.)



4.10.5. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE BUQUES (en miles) /
DEVELOPMENT OF NUMBER OF SHIPS (in thousands)



4.10.6. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS (en miles) /
DEVELOPMENT OF NUMBER OF PASSENGERS (in thousands)



UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT UTILIZATION

- 5.1 Utilización de muelles / *Quay utilization*
- 5.2 Dársenas / *Basins*
- 5.3 Amarres de punta / *Pointed mooring*
- 5.4 Atraques / *Berths*
- 5.5 Ocupación de superficie / *Area utilization*
- 5.6 Medios mecánicos de tierra / *Mechanical shore equipment*
- 5.13 Básculas / *Weighbridges*
- 5.15 Remolcadores / *Tugboats*
- 5.16 Varaderos / *Slipways*
- 5.17 Descripción de terminales y muelles operativos

5.1

Utilización de muelles / Quay utilization

Muelle - Alineación / Quay Or Berth	Embarque / Loading	Desembarque / Unloading	Total
BOY-ZONA DE BOYAS	0	19.246	19.246
0010-ZONA DE BOYAS	0	19.246	19.246
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	19.246	19.246
EXT-DARSENA EXTERIOR	145.825	846.778	992.603
0014-MUELLE 14	120.689	687.361	808.050
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	483	0	483
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	15	153	168
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	120.191	687.208	807.399
0015-MUELLE 15	25.136	159.417	184.553
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	1.351	0	1.351
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	21.457	121.352	142.809
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	2.328	38.065	40.393
GRS-DARSENA DE GRANELES	141.600	817.343	958.943
0013-MUELLE 13	1.101	126	1.227
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	1.080	126	1.206
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	21	0	21
0017-MUELLE 17	140.499	817.217	957.716
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	782	80.562	81.344
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	43.262	125.557	168.819
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	96.455	611.098	707.553
INT-DARSENA INTERIOR	957.456	375.973	1.333.429
0007-MUELLE 7	0	45.629	45.629
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	45.569	45.569
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	0	60	60
0009-MUELLE 9	199.742	51.971	251.713
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	113	0	113
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	199.629	51.971	251.600
0010-MUELLE 10	4.479	2.520	6.999
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	119	0	119
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	4.360	2.520	6.880
0011-MUELLE 11	753.235	275.844	1.029.079
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	92	0	92
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	753.143	275.844	1.028.987
0012-MUELLE 12	0	9	9
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	0	9	9
TOTAL	1244881	2059340	3304221

Dársenas / Basins

Número de barcos fondeados / <i>Number of anchored ships</i>	148
G.T. de barcos fondeados / <i>G.T. of anchored ships</i>	1.206.401
G.T. por días de fondeo / <i>G.T. day of anchorage</i>	2.872.192

Amarres de punta / *Pointed mooring*

Número de barcos amarrados / <i>Number of moored ships</i>	-
G.T. de barcos amarrados / <i>G.T. of moored ships</i>	-
G.T. por días de barcos amarrados / <i>G.T. day of moored ships</i>	-



Atraques / Berths

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.175
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>m.l. of docked ships (total of length)</i>	150.331
Metros lineales por días de atraque / <i>m.l. day of docked</i>	158.962,26



5.5

Ocupación de superficie / *Area utilization*

Zonas	Descubiertas (m. ² día) <i>Uncovered (sqm/day)</i>	Cubiertas y abiertas (m. ² día) <i>Covered and open (sqm/day)</i>	Cerradas (m. ² día) <i>Closed (sqm/day)</i>	Totales (m. ² día) <i>Totals (sqm/day)</i>
<i>Zones</i>				
Zona de muelles / <i>Docks' zone</i>	936,29	22,00	-	958
Otras zonas / <i>Other zones</i>	-	-	-	0
TOTAL				958

Medios mecánicos de tierra / *Mechanical shore equipment*

5.6.1. GRÚAS / CRANES

Tipo / Type	Con gancho With hook		Con cuchara With bucket-grab		Totales Totals	
	Horas Hours	Toneladas Tons	Horas Hours	Toneladas Tons	Horas Hours	Toneladas Tons
Grúas del Servicio / Port Authority						
Hasta 6 Tm / Until 6 Tons						
Entre 7 Y 12 Tm / From 7 to 12 Tons						
Entre 13 Y 16 Tm / From 13 to 16 Tons						
Mayor de 16 Tm / Above 16 Tons						
Total grúas del Servicio / Total Port Authority						
Grúas de particulares / Private						
Hasta 6 Tm / Until 6 Tons						
Entre 7 Y 12 Tm / From 7 to 12 Tons						
Entre 13 Y 16 Tm / From 13 to 16 Tons						
Mayor de 16 Tm / Above 16 Tons	1.372	287.967	2.044	461.526	3.416	749.493
Total grúas de particulares / Total private	1.372	287.967	2.044	461.526	3.416	749.493
Total grúas / Total	1.372	287.967	2.044	461.526	3.416	749.493

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

Instalación y propietario / Installations and owner	Horas / Hours	Toneladas / Tons
Betún y asfaltos	-	110.829,36
Ditecpesa, S.A.	-	65.260,03
Productos Asfálticos, S.A.	-	45.569,33
Butano	-	15.305,04
Repsol Butano, S.A.	-	15.305,04
Fertilizantes	-	15.299,35
Yara C.G. Líquidos, S.L.	-	15.229,35
Carga y descarga de cemento	-	903.747,00
Cemex España, S.A.	-	497.575,00
Cementos de Levante, S.A.	-	362.294,00
Holcim, S.A.	-	43.878,00
Totales / Totals	-	1.045.180,75

5.13

Básculas / Weighbridges

Número de pesadas / <i>Number of weighing-ins</i>	28.722
Toneladas / <i>Tons</i>	709.077

5.15

Remolcadores / Tugboats

Remolcadores en puerto <i>Tugboats in port</i>	Propietario <i>Owner</i>	Energía que emplea <i>Power used</i>	Potencia (Kw) <i>Force (Kw)</i>	Eslora (m.) <i>Length (m.)</i>	Manga (m.) <i>Beam (m.)</i>	Puntal (m.) <i>Draught (m.)</i>	Año constr. <i>Year built</i>
Ronzal	R.E.A.L.S.A.	Gas-Oil	1.491	22.90	5.81	2.70	1.965
Sostre	R.E.A.L.S.A.	Gas-Oil	1.765	21.56	6	2.9	1.968

5.16

Varaderos / Slipways

Nombre	Situación	Superficie (m²)	Propietario
Área Técnica Marina Deportiva	Zona de Poniente. Muelle 5	En tierra: 9.423	Marina Deportiva del Puerto de Alicante
Varadero	Zona de Poniente. Nueva Dársena Pesquera	En tierra:23.954 En agua:14.729	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio Ambiente Cima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones S.L.



Descripción de terminales y muelles operativos

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar servicio portuario propiamente dicho:

Terminal de contenedores:

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y alberga la actual terminal de contenedores. Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque.

Posee dos grúas tipo container con las características reflejadas a continuación:

Grúa portainer NSAP01-A04:

Capacidad de carga = 30 Tm

Carga de operación por rueda lado mar = 37.5 Tm

Carga de operación por rueda lado tierra = 24.8 Tm

Alcance: 35 m

Grúa portacontenedores de 35 Tm "INTA-EIMAR":

Capacidad de carga = 35 Tm

Carga máxima por rueda lado mar = 83.80 Tm

Carga máxima por rueda lado tierra = 76.00 Tm

Alcance: 38 m

La superficie de depósito de la terminal es de 58.426 m², con una superficie de maniobra de 15.000 m². Posee los servicios necesarios de agua, gasóleo y electricidad, con 46 puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Muelles 13, 15 y 17 en Dársena interior de la unidad de Poniente:

Muelle	Longitud de Atraque (m.)	Calado (m.)	Nº Rampas	Empleo	Superficie Depósito Descubierto (m. ²)
M-13*	170	14.5	1	Mercancía General rodada	-
M-15	255	13	2	Mercancía General y Contenedorizada	36.960
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos.	36.638

El Muelle 17 posee 4 grúas pórtico marca BABCOCK-WILCOX de 16 Ton con alcance de 35 metros, una grúa pórtico marca MACOSA de 30 Ton y 25 metros de alcance, todas propiedad de la empresa GRUASPAL. Además, hay tres grúas móviles: una de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHERR, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m² de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m², de los que 5.770 m² son cerrados.

Muelle 14:

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 952 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cemento por instalación especial y, cada vez en mayor medida, el de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello.

Posee instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de más de 200 CV a una presión de 2 kg/cm² con un caudal aproximadamente de 51,65 m³ / min. y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin peligro para el medio ambiente.

Además, dispone de 25 tomas de agua de 12 Ton y 33 tomas de electricidad de 80 Kw de capacidad horaria cada una.

Estación marítima del muelle 10.

Dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7'00 metros, con una estación marítima de 1.932 m2 destinada al tráfico de pasaje con el Norte de África y de cruceros, excepcionalmente, por falta de línea de atraque junto a la estación marítima del muelle 14.

Instalaciones pesqueras.

La nueva dársena pesquera dispone de un dique de abrigo de 450 metros, un contradique de 225 m y tres muelles con una longitud total de 590 metros lineales.

Las actividades previstas contemplan, fundamentalmente, una Lonja de Pescados, una Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7 y 9.

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, además de graneles líquidos por instalación especial (tubería para el transporte de betún asfáltico).

El muelle 7 dispone de una longitud de atraque de 246 metros con un calado de 9'00 metros, y el muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro.





6

OBRAS **WORKS**

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año / *Works in execution or completed in the year*

6.2 Breve descripción de las obras más importantes / *Brief description of the most important works*

Obras en ejecución o terminadas en el año / Works in execution or completed in the year

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado en el año	Certificado al origen	Situación
Descripción				
Fondos del servicio- Inversiones				
Prolongación del muelle 11	-	-	-	En estudio
Aplicaciones informáticas	90.000,00	67.799,85	67.799,85	-
Equipos informáticos	30.000,00	8.623,92	564.581,52	-
Ramales ferroviarios a TCA	490.000,00	622.453,10	898.680,54	Terminada
Nuevo Acceso Urbano al Puerto y Dársena Pesquera (Fase I)	2.320.000,00	52.693,88	52.693,88	En ejecución
Nuevo Acceso Urbano al Puerto y Dársena Pesquera (Fase II)	346.000,00	-		En estudio
Refuerzo de escollera del Dique de Abrigo	1.442.000,00	-	-	En estudio
Señales Marítimas	150.000,00	9.608,00	322.071,65	Terminada
Obras de Pequeño Presupuesto	1.009.000,00	490.575,62	2.207.710,32	-
Asistencia Técnica	112.000,00	82.529,26	921.996,41	-
Asistencia Técnica a la Ampliación del Puerto de Alicante	463.000,00	347.229,17	347.229,17	-
Liquidaciones y revisiones	60.000,00	351.702,32	3.047.306,50	-
Traslado Vías Renfe	-	-	-	En estudio
Ampliación Puerto de Alicante: Iniciativa Pública	9.020.000,00	13.250.474,40	19.255.474,39	En ejecución
Construcción Nave Astilleros	433.000,00	404.007,15	404.007,15	Terminada
Viales interiores Z.A.L.	586.000,00	674.862,00	674.862,00	Terminada
Concesión Prestamos al personal a L/P	90.000,00	64.686,72	64.686,72	-
Otras inversiones financieras	70.000,00	177.335,37	555.113,74	-
TOTAL INVERTIDO	16.711.000,00	16.604.580,76	29.384.213,84	

Breve descripción de las obras más importantes / *Brief description of the most important works*

AMPLIACIÓN PUERTO DE ALICANTE: INICIATIVA PÚBLICA:

El Puerto de Alicante tiene prevista la ampliación de sus instalaciones portuarias, con la creación de una nueva Dársena al Sur del Puerto de Alicante mediante la construcción de los muelles 19, 21, 23 y 25, con sus explanadas correspondientes y con el abrigo necesario para su correcta explotación.

La solución elegida para esta ampliación supone una nueva dársena abrigada por un dique principal de aproximadamente 1200 m.l. y un contradique de 500 m.l. aproximadamente, ambos de tipología en talud, y un martillo de tipología vertical de unos 250m.l.

En el recinto que definen estos elementos de abrigo, se proyecta la construcción de un muelle de topología vertical a base de cajones de hormigón armado dispuestos según dos alineaciones perpendiculares entre si de 525 y 375 m respectivamente y que servirá de contención al relleno de las explanadas que conformarán la ampliación del puerto. Finalmente, se ejecutará en una primera fase 250 m.l. del muelle adosado al dique principal.

La longitud total de muelles es de 1.275 m.l., en tres alineaciones (muelles 19, 21, 23 y el atraque conformado por duques de alba en la alineación futura del muelle 25), generando una superficie útil de 300.000 m₂.

En una primera fase se construirá un recinto de vertido adosado al dique de abrigo, que en un futuro constituirá la segunda alineación del muelle 19.

RAMALES FERROVIARIOS A TCA:

Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante amplía las infraestructuras ferroviarias dando servicio al Muelle 15 y dejando prevista una futura prolongación hasta el Muelle 11 (Terminal de Contenedores).

Los ramales de FF.CC. que constituyen la actual infraestructura ferroviaria del puerto parten de la actual vía general de RENFE entre la estación de Benalúa y el apeadero de San Gabriel. Estos nuevos ramales parten del ramal que presta servicio al Muelle 17.

Para la construcción de los ramales ferroviarios, según las alineaciones viarias, es necesario la reposición de 264 m del viario principal. El cual tiene una sección transversal de 14 metros de calzada.

Como instalación de seguridad se ejecutará un Paso a Nivel consistente en señalización acústico luminosa a base de mástiles con doble foco rojo y sonería para carretera.

El ramal paralelo al Muelle 15 se ha ejecutado en vía estuchada para permitir el paso transversal de camiones y el ramal que se prolongará a la TCA se ha ejecutado en vía sobre balasto.





CONSTRUCCIÓN NAVE ASTILLEROS:

Debido a la Ampliación del Puerto de Alicante, ha sido necesario reubicar una antigua concesión dedicada a reparar y construir pequeñas y medianas embarcaciones en la zona de astilleros de la Nueva Dársena Pesquera.

La parcela con un total de 3.404,430 m² cuenta con una Nave Astillero de planta rectangular de 24 x 30 m² y adosada a ella una nave abierta de 15 x 30 m².

Junto a la nave principal bajo la nave sin cerramiento se ha ubicado un edificio de dos plantas, utilizándose la planta baja para vestuario, aseos, comedor y almacén y la planta alta para oficinas. Perimetralmente resultan 2.263,18 m² de explanada.

Tanto interior como exteriormente se le ha dotado de:

- Instalaciones de agua potable con diversas bocas
- Alumbrado interior, exterior y de emergencia
- Red de saneamiento
- Red de energía eléctrica en baja tensión, tanto a 220 como a 380 V.
- Aire comprimido.
- Red de protección contra incendios, instalando bocas de incendio equipadas (BIES), extintores manuales y protegiendo la estructura metálica con pintura especial antifuego para conseguir el grado de estabilidad al fuego EF-90.

VIALES SECUNDARIOS DE LA Z.A.L

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante conforma un conjunto de instalaciones y equipamientos donde se desarrollarán las distintas actividades que dan servicio a los usuarios del puerto suponiendo un núcleo neurálgico de comunicaciones y punto de intercambio modal.

El viario principal de la ZAL organiza unas zonas más concretas que a su vez puedan modularse con viarios secundarios, dando así origen a una serie de parcelas regulares que permitirán dar cabida a las nuevas Actividades Logísticas.

Se han ejecutado varias secciones de vial:

- Calle con sección de dos carriles de 3.5 metros de anchura y aceras a uno lado de la calle y vado al otro.
- Calle con sección de dos carriles de 4 metros de anchura y aceras de 2 metros a ambos lados de la calle.
- Calle con sección de 2 carriles de 4 metros de anchura, aparcamiento a un lado de la calle de 5 metros, y aceras a uno y otro lado de la calle.
- Calle con sección de 2 carriles de 4 metros de anchura, aparcamiento a ambos lados de la calle de 2,50 metros, y aceras a uno y otro lado de la calle.

Este amplio viario conectado entre si con los viales principales de la ZAL y con el viario principal de entrada/salida al Puerto, constituye el esquema viario estructurante de la ZAL en su total desarrollo.

6.2

Breve descripción de las obras más importantes / *Brief description of the most important works*

NUEVO ACCESO URBANO AL PUERTO Y DÁRSENA PESQUERA (FASE I).

Una vez eliminados los depósitos de carburante de C.A.M.P.S.A., se estudia una ordenación para la inmensa parcela que queda libre en la zona. Fruto de esa nueva planificación se prevé realizar un vial que prolongue a la existente Avenida de Oscar Esplá y sirva de acceso con capacidad suficiente a las instalaciones portuarias.

Esta actuación se compone de un vial que prolonga el existente de Oscar Esplá hasta llegar al vial principal de poniente del Puerto de Alicante.

El vial objeto de esta actuación cuenta con una sección tipo de 45 m de anchura, la cual se divide en:

- Acera izquierda de 7,70 m
- Calzada de dos carriles de 3,50 m cada uno
- Bulevar central de 15,60 m
- Calzada de dos carriles de 3,50 m cada uno
- Acera derecha de 7,70 m.

En el mismo vial se pondrá un puesto de control que restrinja el acceso de vehículos a las instalaciones portuarias.

Este vial tiene una superficie total de 21.500 m² y se le ha dotado de un conjunto de instalaciones entre las cuales cabe destacar:

- Un sistema separativo de saneamiento.
- Agua potable.
- Telecomunicaciones.
- Media tensión, Baja tensión y 2 Centros de Transformación.
- Alumbrado Público
- Red de riego.
- Zonas ajardinadas.







7

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES
REGULAR SHIPPING LINES

7.1 Escalas regulares / *Regular calls*

Escalas regulares / *Regular calls*

Denominación <i>Line</i>	Consignatario <i>Agent</i>	Ruta <i>Service</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>
Argelia Transbordador	Romeu y Cia., S.A.	Alicante/Orán/Argel	4 Semanal T.Baja 8 Semanal T.Alta
Mediterráneo Canarias	La Nao Iberbox, S.A.	Alicante/Baleares/Canarias/Marruecos	1 Semanal
Mediterráneo Canarias	Miller Alicante, S.L.	Alicante/Canarias	1 Semanal
Mediterráneo Canarias	Marítima del Mediterraneo	Alicante/Canarias/Agadir/Livorno	1 Semanal
Baleares	Miller Alicante, S.L.	Alicante/Mallorca/Mahon/Palma	3 Semanal
Argelia Ro-Ro	Transcoma S.A.	Alicante/Orán/Argel	1 Semanal
Argelia Ro-Ro	Ibesmar-Sagemar, S.A.	Alicante/Orán/Argel	1 Semanal
Feeder Maerks/Sea Land	Marítima del Mediterráneo	Alicante/Algeciras hacia resto del mundo	1 Semanal



OTRAS ACTIVIDADES

OTHER ACTIVITIES

- 8.1 Ampliación del Puerto
- 8.2 Eventos
- 8.3 Deportes
- 8.4 Logística
- 8.5 Cruceros
- 8.6 O.N.G.s
- 8.7 Actividades y reconocimientos
- 8.8 Resultados y estadística

Ampliación del Puerto

7-I
Alicante Hoy

Bruselas aporta 25 millones para ampliar el Puerto de Alicante

Las ayudas corresponden a la inversión que debía asumir el Ministerio de Fomento y permitirán que la dársena triplique su capacidad en tres años, según anunció el consellerer de Infraestructuras, José Ramón García Antón.

Boluda y OHL aportan 16 millones para iniciar las obras de los nuevos muelles

Las compañías OHL y el Grupo Boluda han creado una sociedad conjunta para sumir el desarrollo de las obras de ampliación del puerto de Alicante, de las que son concesionarias. El nombre de la nueva mercantil es el de Terminal Marítima del Sureste S.A. y nace con un capital social de 16 millones de euros, según destacó ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores.

27-II
El Mundo

24-III

Valencia Marítima

La ZAL, un proyecto para incrementar la competitividad del Puerto de Alicante

La Zona de Actividades Logísticas ha supuesto una inversión de 3.143.460,22 euros. Tiene como objetivo principal el cumplimiento de los requerimientos de los procesos de aprovisionamiento, producción y distribución de las empresas. Su ubicación es privilegiada, junto a los nuevos muelles polivalentes y a la nueva terminal de contenedores del Puerto de Alicante.



8.1

Ampliación del Puerto

El Puerto construye una gran nave en el varadero para atracar 144 yates

El Puerto de Alicante contará con un nuevo aparcamiento cubierto bajo techo donde podrán atracar hasta 144 barcos de 6 a 8 metros de eslora. El original sistema proviene de los Grandes Lagos de Estados Unidos, donde el hielo obliga a sacar los barcos del agua.

MetroAlicante Hoy

25-III

MetroAlicante Hoy

El Puerto gana terreno al mar con 8.000 toneladas de roca diarias

Viento en popa en la ampliación del Puerto de Alicante. La unión temporal de empresas responsable de las obras, formada por SATO, OHL y Miller Alicante (del grupo Boluda) continúa ganando terreno al mar para construir los cuatro nuevos muelles mediante el vertido de hasta 8.000 toneladas de roca diarias. Es el material de relleno necesario para completar la primera fase de los trabajos: la cimentación o escollera del dique de abrigo. Hasta 93 operarios trabajan las 24 horas para construirlo.



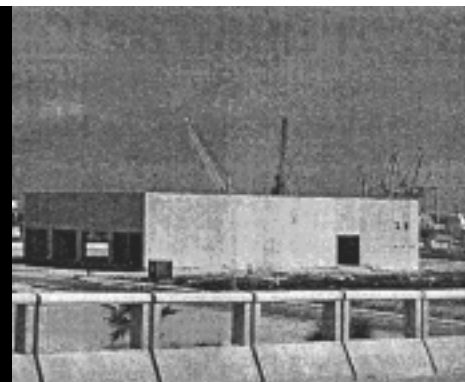
7-V

25-X

MetroAlicante hoy

Los 144 amarres “en seco” del Puerto, disponibles desde enero

El departamento municipal de Urbanismo acaba de conceder licencia de apertura a la UTE encabezada por Andrés Aramendia S.A. para las tres naves erigidas en la dársena pesquera que albergarán respectivamente una marina seca con capacidad para 144 barcos de recreo de entre seis y ocho metros de eslora, las oficinas administrativas y comerciales del varadero, y un edificio subdividido en 20 locales comerciales destinados a los distintos servicios y oficios relacionados con el negocio.



Juegos para aprender a ahorrar agua en el Puerto

La explanada del Puerto de Alicante acoge desde ayer y hasta el próximo 31 de julio la exposición itinerante “Gota a Gota”, que se engloba dentro del “Proyecto CAM Agua”, en el que a través de varios juegos interactivos se pretende sensibilizar a los escolares sobre el consumo responsable del agua desde un punto de vista positivo.

MetroAlicante Hoy

14-IV



Multitudinaria celebración del “Día del Alicantino de Adopción”

Festejos, música, platos típicos de las casas regionales y una paella elaborada para 4.000 personas dieron ayer color al “Día del Alicantino de Adopción”, un evento con el que se trata de homenajear a todos aquellos que habiendo nacido fuera de Alicante han hecho de esta ciudad su casa. Este año ha sido elegido Alicantino de Adopción Antonio Fernández Valenzuela, presidente de la Cámara de Comercio.

El Mundo

24-V



Dulce Pontes y Pasión Vega, voces femeninas para el Puerto

Dos grandes cantantes, Dulce Pontes y Pasión Vega, actuarán en la octava edición del Festival de Verano de Alicante. En su larga gira española, la portuguesa Dulce Pontes está dando a conocer el sorprendente y bello disco realizado en colaboración con el músico Ennio Morricone.

MetroAlicante Hoy

7-VII

9-VII

Las Provincias

Paco de Lucía protagonizará el Festival de Verano en el Puerto

El Puerto de Alicante acogerá por noveno año consecutivo la celebración del Festival de Verano de Alicante, en el que actuarán artistas como Paco de Lucía, David Bisbal, Pasión Vega, Dulce Pontes y Eloy Arenas, entre otros.

Las Provincias

Único, irreplicable, magnífico recital de Bobby McFerrin

Único. Irreplicable. Extraordinario... así fue el concierto de Bobby McFerrin & Joe Zawinul trío. Con ellos, a partir de temas concretos, o entregados a la fantasía, si el toque espontáneo es una de las claves del lenguaje jazzero, las variaciones rítmicas adquieren gran frescor.

11-VIII



El Puerto de Alicante acoge la mítica obra griega "Elektra"

La mítica tragedia griega entra a escena esta noche en el VIII Festival de Verano de Alicante mediante la representación de la obra "Elektra" a cargo de la compañía Atalaya.

Las provincias

18-VIII

20-VIII

Las Provincias

La Traviata de Verdi llega al Puerto de Alicante

El próximo día 21 de agosto a las 22.30 horas en el Paseo del Puerto de Alicante y dentro de los VIII Festivales de Verano, tendrá lugar la representación de la conocida ópera de Giuseppe Verdi "La Traviata", a cargo de la "Compañía Lírica Siglo XXI".

Visita del buque de la Armada "Galicia"

El buque anfibio "Galicia" de la Armada Española, podrá ser visitado hoy desde las 10 de la mañana a las 13 horas, y desde las 14.30 hasta el ocaso. Para facilitar las visitas se pondrá en servicio un autobús para trasladar al público desde el control de acceso al muelle hasta el buque y regreso.



Información

1-XI

Deportes

El Puerto de Alicante se codea con la élite del atletismo español al aire libre y también en la pista cubierta

El Benacantil Puerto de Alicante volvió a cumplir las expectativas y sumó numerosas victorias y medallas a nivel provincial, autonómico y nacional.

Las Provincias

5-I

8-I

El Mundo

El Puerto de Alicante triunfa en el Cross Alcoy

El CAB Puerto de Alicante se impuso en tres categorías en el XXIII Cross de Alcoy, prueba puntuable para el Circuito Autonómico de Cross a través del cual se decidirá la selección autonómica para el Campeonato de España de Cross por Federaciones.

Marcos Muñoz, del Benacantil, gana el nacional sub 23

El atleta Marcos Muñoz, del Benacantil Puerto de Alicante, se proclamó ayer campeón de España de 400 metros lisos durante la jornada de clausura de los XIX campeonatos de España Sub 23 Promesas, que se celebraron el pasado fin de semana en el Palacio de los Deportes de Oviedo.

Las Provincias

10-II

18-II

Metroalicante

El Puerto de Alicante hace historia en el cross corto

El Club Atletismo Tossal Puerto de Alicante-Reebok hizo historia en Cáceres al alcanzar el podio en la categoría de cross corto femenino al obtener el tercer puesto por equipos.

Antonio Lora, subcampeón en lanzamiento de peso

El atleta del Puerto de Alicante Antonio Lora se proclamó en el día de ayer subcampeón de España en los Nacionales que se celebran en Valencia. El lanzador de peso alicantino logró una marca de 17.85, por lo que subió al podio en segundo lugar.

La Verdad

22-II

Las Provincias

Jover se proclama campeona de España en salto de longitud

La joven atleta del Benacantil Puerto de Alicante, Mar Jover Pérez, se proclamó por cuarta ocasión consecutiva campeona de España de salto de longitud en Pista Cubierta. En esta ocasión fue en categoría juvenil, recién estrenada y con una marca de 5,86 metros en San Sebastián.

18-III

Victoria de Menargues y Pilar Muhamud

Los atletas del Puerto de Alicante Domingo Ramón Menargues y Pilar Muhamud Isidro lograron el pasado domingo, en Málaga, sendas medallas en la celebración del Campeonato de España de Medio Maratón en categoría Veteranos.

Las Provincias

31-III

Las Provincias

Mark Albert da la sorpresa en el III Duatlón Puerto de Alicante y se adjudica la prueba

El estonio Mark Albert impuso su dominio en el III Duatlón Puerto de Alicante después de ejercer un gran poderío físico en poco menos de una hora de tiempo. Por lo que respecta a la categoría femenina, Inmaculada Sánchez hizo lo propio con brillantez.

5-IV



18-V

La Verdad

El Puerto, cuarto en el Europeo de Marcha

Los alicantinos rozaron el podio en la prueba de marcha en la que se dieron cita los mejores atletas del continente. José Ignacio Díaz, Ignacio Sanchís, Francisco Martín y José Serna fueron los protagonistas de la prueba, que finalmente se adjudicó el Garabinieli de Italia.

Dos medallas de oro y una de plata para el Puerto en los Universitarios

El Puerto de Alicante ha sumado tres nuevas medallas en Campeonato Nacional, esta vez ha sido en los Campeonatos de España Universitarios que se han disputado en Madrid.

El Mundo

21-V

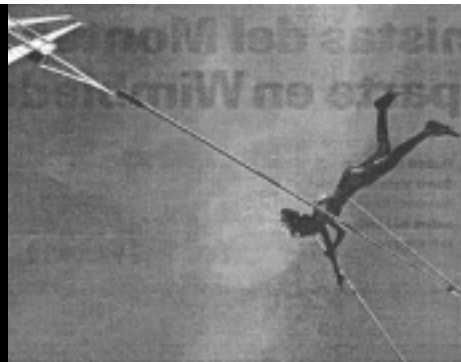
14-VI

Información

El Puerto de Alicante culmina una temporada histórica

El Club Atletismo Benacantil Puerto de Alicante-Reebok escribió este fin de semana una de las páginas más importantes de la historia del deporte alicantino, logrando en tierras gaditanas reeditar el podio masculino en División de Honor.

Por otro lado las féminas se adjudicaron 12 de las 20 pruebas. Se venció en todas las carreras excepto en los 200 y los 1.500 m.l. en los que se obtuvo la segunda plaza, y en las pruebas de 800 m.l. y longitud se coparon los dos primeros puestos.



Las Provincias

El Puerto de Alicante revalida el campeonato provincial

El Club de Atletismo Benacantil Puerto de Alicante ha revalidado sus títulos de campeón provincial en categorías masculina y femenina con amplio margen sobre sus más directos rivales.

30-VI

22-VII

Las Provincias

El Puerto de Alicante arrasa en el autonómico

Los atletas del Puerto de Alicante-Reebok han dejado patente su clase en el campeonato autonómico de la Comunidad Valenciana. En total han conseguido 24 medallas, 13 de ellas de oro, ocho de plata y tres de bronce.

El Moaziz y Evaline ganan la quinta Media Maratón

El marroquí Abdelhadi El Moaziz y la keniana Evaline se adjudicaron la victoria en la quinta edición de la Media Maratón Internacional Puerto de Alicante, que se disputó ayer y que contó con la participación de más de medio millar de atletas.



Metroalicante Hoy

4-X

Nuevos éxitos del Puerto de Alicante

El Club Atletismo Benacantil Puerto de Alicante abrió la temporada 2004/2005 en el Cross de Quintanar con excelentes resultados, y este fin de semana han continuado la racha con varios frentes abiertos en Cross, Ruta y Marcha.

Información

16-XI

Destacada actuación del Puerto en Cross y Marcha

Representantes del Club Atletismo Benacantil Puerto de Alicante tuvieron una destacada actuación en diferentes frentes el pasado fin de semana, tanto en el valle de Llodio como en Toledo y Benidorm los atletas del club alicantino cuajaron excelentes resultados.

La Verdad

30-XI

Logística

La UE incluye al Puerto en su plan para potenciar el transporte marítimo

La Unión Europea ha incluido al Puerto de Alicante entre las instalaciones portuarias del suroeste de la comunidad desde donde se prevé potenciar el tráfico marítimo de corta distancia para reducir el tráfico de vehículos pesados por las carreteras.

Información

15-I

19-I

El Mundo

El Puerto de Alicante prevé reducir un 10% sus tasas para mercancías

El Puerto de Alicante tiene la intención de reducir las tasas y tarifas que cobra a empresas en un 10%, aproximadamente. Esta merma se produce al amparo de la nueva Ley de Puertos, que entró en vigor el pasado día 1 según destaca el presidente de la Autoridad Portuaria, Mario Flores.



1-II

La Verdad

Ocho empresas se reparten más de 60.000 m.² del nuevo complejo industrial del Puerto

Ocho empresas tienen prácticamente asegurada su presencia en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto, el nuevo complejo industrial que ha superado todas las expectativas, según reconocía fuentes de la Autoridad Portuaria. Durante este año, las primeras concesiones comenzarán a establecerse en el área.

Alicante y Livorno se unen para impulsar el cabotaje en sus puertos

El Puerto de Alicante y el de Livorno (Italia) firmaron ayer un convenio para potenciar el cabotaje entre ambas ciudades, que incrementará la actividad económica entre Italia y España.

ABC

4-II

21-IV

Valencia Marítima

Camps: "Los puertos valencianos necesitan ampliarse para seguir creciendo"

El presidente de la Generalitat se reunió con los presidentes de las Autoridades Portuarias de Alicante, Castellón y Valencia. Francisco Camps aseguró que las ampliaciones están lo "suficientemente bien diseñadas" para que sigan adelante.

El grupo Boluda incorpora dos buques

Los buques "Mar B" y "Macarena B" tienen 120 m. de eslora, 20,8 m. de manga y cuentan con una capacidad de transporte de cerca de 650 contenedores cada uno. Estas incorporaciones permitirán ofertar un servicio desde Alicante con dos buques semanales con destino a Las Palmas y Tenerife.

Las Provincias

19-I

Valencia Marítima

SESTIBALSA informa de la contratación de 1.500 jornales portuarios en abril

El Consejo de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Alicante se reunió el viernes para analizar los resultados del mes de abril de esta sociedad. En este mes se han contratado un total de 1.500 jornales. El Consejo se ha mostrado muy satisfecho por esta cifra, debido a la tendencia al alza de contratación de jornales.

3-V

3-IX

La Verdad

Un varadero que respeta el mar

La construcción del varadero del puerto de Alicante está prácticamente finalizada. Los amantes de la navegación tendrán en el varadero todas las facilidades para mantener en perfecto estado sus naves. Entre los servicios que ofrecen las instalaciones destacan la varada y botadura de barcos de hasta doscientas cincuenta toneladas de peso con grúa "travelift", limpieza exterior e interior de las embarcaciones y reparaciones, entre otros.

Este tipo de instalaciones "suelen ser sucias", porque al limpiar y pintar las embarcaciones se producen vertidos al mar. En este caso esto se evitará, ya que en todo el perímetro del varadero se ha instalado una rejilla que filtrará toda la suciedad contenida en el agua de la limpieza de las naves.

19-I

El Mundo

Juan Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria:
"Alicante debe apostar por la logística, el cabotaje europeo y los cruceros de lujo"

Procedente de la Generalitat Valenciana, donde ocupó hasta el momento la dirección general de Puertos y Costas, Juan Ferrer Marsal vio en Alicante una oportunidad. "Aunque soy natural de Denia, he vivido durante años en Alicante y esta ciudad y su puerto suponen un reto tanto personal como profesional".

Para Ferrer, el puerto de Alicante es la infraestructura "más potente con que cuenta la ciudad y es determinante para su desarrollo logístico". La logística es, según Ferrer, fundamental y de máxima importancia para el desarrollo económico de Alicante y su área de influencia.



4-I

Información

Los dos primeros cruceros del año traen a Alicante dos mil turistas

El Puerto de Alicante acoge este fin de semana la escala de los dos primeros cruceros del año que han traído hasta la ciudad más de dos mil turistas y cerca de mil tripulantes. El primero en llegar fue el "Astoria", barco con bandera de Bahamas que arribó al Puerto procedente de Madeira y con destino a la ciudad de Niza, en la Costa Azul. Para las 11.30 h. de hoy está prevista la llegada del lujoso "Costa Europa". Un barco italiano de 244 metros de eslora y en el que viajan 1.600 pasajeros.

El Astoria repite visita

El crucero turístico "Astoria", de bandera de Bahamas pero propiedad de un tour operador alemán, visitó ayer por segunda vez este año Alicante.



Información

8-IV

20-IV

Información

El "Costa Fortuna" atraca en la nueva terminal del Puerto de Alicante

Según informó el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, la compañía Costa Cruceros ha confirmado la escala de 10 de sus buques de pasajeros en el puerto, durante este año.



Los cruceros “Seabourn Legend” y “Royal Princess” coinciden en Alicante

El puerto de Alicante acogió el pasado viernes la escala de dos cruceros, el “Royal Princess” de la compañía Princess Cruises, y el “Seabourn Legend”, de Cunard Line.

La llegada de ambos cruceros viene propiciada por la política de atracción de este tipo de tráfico que está llevando a cabo la Autoridad Portuaria para fomentar sus instalaciones como puerto base de diferentes empresas crucerísticas.



Promoción del Puerto de Alicante como puerto de cruceros de lujo

La Agencia Valenciana de Turismo y la Autoridad Portuaria de Alicante han llegado a un acuerdo para colaborar económicamente en la edición de 10.000 catálogos promocionales con la finalidad de que sean repartidos en ferias y eventos, para promocionar el Puerto de Alicante como puerto base de cruceros de lujo.

4-V



11-V

El “Brilliance of the seas” trae 2.500 cruceristas al centro de Alicante

Cerca de 2.500 pasajeros del transatlántico “Brilliance of the seas” pasaron ayer unas horas en el centro de Alicante al realizar una escala en el puerto antes de partir de camino hacia Barcelona. El barco, de la compañía estadounidense Royal Caribbean, fue construido en 2002 y tiene 293.95 metros de eslora, 32.20 de manga y 8,15 de calado.





Mario Flores da la bienvenida al “Mona Lisa” en su primera escala

El Mona Lisa llegó ayer al puerto de Alicante procedente de Génova, atracando en la nueva Terminal de cruceros situada en el Muelle 14. Como es costumbre, Mari Flores, presidente del Puerto de Alicante, hizo entrega de un obsequio en forma de barco de sal al capitán del crucero, como bienvenida en la primera escala del crucero en Alicante.

Valencia Marítima

21-V

El crucero “Aida Vita” escala en Alicante consignado por Bergé Marítima

El crucero “Aida Vita” escaló ayer en el puerto de Alicante procedente de Lisboa, con 1.390 pasajeros y 232 tripulantes a bordo. Este buque permaneció en la Terminal de Cruceros alicantina durante toda la jornada, consignado por la firma Bergé Marítima y partió por la tarde hacia Ibiza.



Valencia Marítima

27-V

La Verdad

Atraca en el Puerto de Alicante el crucero “Costa Europa”, con 1.600 pasajeros a bordo

El Puerto de Alicante registra una gran actividad durante el puente de Todos los Santos con la llegada de varios cruceros y un buque de la Armada Española. Ayer hizo escala en Alicante el Crucero “Costa Europa”, con 1.600 pasajeros.



31-X

Rastrillo de primavera de AFEMA en la Plaza del Puerto para captar fondos

La Asociación de Familiares y Enfermos Mentales de Alicante, AFEMA, organiza el próximo domingo 18 de abril un Rastrillo de Primavera desde las 10 a las 18 horas con el objetivo de recaudar fondos para realizar sus actividades. Esta entidad sin ánimo de lucro trabaja por la rehabilitación e integración social de las personas con enfermedad mental.

Metroalicante Hoy

15-IV

12-XI

El Rastrillo de Nuevo Futuro abre del 23 al 28 de noviembre en Alicante

Tres hogares con veinte niños y jóvenes menores de 20 años y uno con jóvenes más mayores sin familia, situados en Alicante, dependen actualmente de Nuevo Futuro. Para ayudar a la eficacia de la labor que a lo largo de todo el año vienen realizando las mujeres que conforman esta Asociación, durante los días 23 al 28 de este mismo mes se pone en marcha el Rastrillo en Alicante.

En Nuevo Futuro se ayuda a los menores a que tengan un presente y un futuro que les haga olvidar el pasado. Se les lleva al colegio y se les recoge; se les acompaña a la consulta médica cuando es necesario y se conversa con los tutores correspondientes a cada centro docente.



Las Provincias

18-XI

Información

Rastrillo en el puerto a beneficio del centro de niños autistas

La Asociación de Padres de Niños Autistas celebra el próximo domingo, día 21, el Quinto Rastrillo Pro-autistas, con el fin de recaudar fondos para el mantenimiento del centro destinado a los afectados por este síndrome. El rastrillo se instalará en la explanada del Puerto, de 9 a 18 horas.



La APA presenta a la comunidad portuaria el proyecto Port Net Med Plus

El presidente de la APA, Mario Flores, y el director general, Sergio Campos, convocaron a diversos empresarios de la comunidad portuaria alicantina en la sede de la Confederación de Empresarios de Alicante (COEPA) para presentarles el proyecto de evaluación del impacto social de los puertos del Mediterráneo Occidental.

Valencia Marítima

20-II

Las Provincias

El Puerto será el puente entre África y Europa

Empieza la cuenta atrás del Puerto de Alicante para convertirse en la puerta de Europa en el Magreb y viceversa. La conexión con Orán se acelera tras inaugurar ayer el presidente de Argelia, Abdel Aziz Bouteflika, las obras de la plataforma logística en esta ciudad. La estimación potencial en suministros podría alcanzar los 500 millones de euros al año.

El Puerto, en la Feria de París

La Fundación para la Promoción del Puerto de Alicante y la Autoridad Portuaria participan esta semana en la feria de Logística y transporte de mercancías SITL 2004 de París.

Metroalicante Hoy

10-III

17-III

El Puerto de Alicante negocia en Miami el convertirse en base de una línea de cruceros

La dirección del Puerto de Alicante se ha desplazado a la feria de Miami denominada "Seatrade Shipping Convention Trade" con la intención de lograr que alguna compañía de cruceros convierta a Alicante en base para una línea por el Mediterráneo.

El Mundo

Actividades

Medcruise News

Alicante to host the next MedCruise General Assembly

The 24th General Assembly of MedCruise will be held between 1st-3rd June 2004 in Alicante, capital of the Costa Blanca and also known as the "City of Light". Hosted by Autoridad Portuaria de Alicante, the city port is situated on the shores of a large deep bay that forms a magnificent natural harbour.



6-IV

31-V

Valencia Marítima

Mario Flores se reúne con el director de la Cámara de Comercio de Miami

Alfonso Coyeneche, director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Miami, visitó el Puerto de Alicante para reunirse con el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, y con el presidente de la Cámara de Comercio de Alicante, Antonio Fernández Valenzuela.



Medcruise convierte a Alicante en la capital del sector de cruceros en la 24.^a Asamblea General de la asociación

Medcruise ha optado por Alicante y su puerto para celebrar la vigésimo cuarta asamblea de esta asociación, que engloba a los principales puertos del Mediterráneo con intereses en el tráfico de cruceros. La reunión convoca a 62 puertos del Mediterráneo y diez compañías crucerísticas.

Diario del Puerto

2-VI



El actual responsable autonómico de Costas será el nuevo director del Puerto de Alicante

El director técnico del Puerto de Alicante, Sergio Campos Ferrera, será sustituido por el actual director general de Puertos y Costas de la Generalitat, Juan Ferrer Marsal, según acordó ayer el consejo de administración de la Autoridad Portuaria, que trasladará la propuesta al Ministerio de Fomento para su aprobación. El cese efectivo de Sergio Campos por jubilación se hará efectivo a finales de agosto.

Las Provincias

16-VII

26-X

El Mundo

El puerto de Alicante, el Ayuntamiento e IFA organizarán un gran certamen de cruceros que atraerá a 95.000 personas y 500 empresas

La ciudad de Alicante acogerá la primera Feria Internacional del Mar (FIMAR) en 2006, en la que participarán todos los sectores vinculados al turismo de cruceros y que generará un impacto económico de entre 30 y 40 millones de euros, informaron ayer fuentes de la organización.

Mario Flores moderniza el Puerto de Alicante

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, ha dado el visto bueno para la instalación de una torre de control en el puerto alicantino, para que sirva de ayuda a la navegación. Una idea que era ansiada desde hace mucho tiempo por muchos marineros alicantinos.

Las Provincias

21-XII



El Puerto ofrece más de 100.000 m.² y dinero a Renfe para crear la gran zona verde junto a la Estación de Murcia

El acuerdo pasa por crear un gran pulmón verde de unos 70.000 metros cuadrados junto a la Estación de Murcia, mientras que Renfe retranquea la actual playa de vías a una zona interior del Puerto. La Autoridad Portuaria renuncia a cualquier compensación urbanística.

Las Provincias

16-VII

Resultados y estadística

El Puerto cerró el 2003 como un año “histórico” en pasajeros y mercancías

Los beneficios al final del ejercicio superaron por vez primera los cuatro millones de euros. Fueron las terceras instalaciones del país en cuanto a tráfico movido.

La Verdad

27-I

27-I

Las Provincias

El Puerto supera los 4 millones de euros de beneficio y eleva un 9,2% el tonelaje

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, calificó ayer de “históricas” las estimaciones finales de 2003 sobre volumen de mercancías y pasajeros, puesto que se ha batido el récord de beneficios económicos y de tráfico, ya que se ha superado por primera vez los 4 millones de euros, al igual que se ha crecido de forma destacada en tonelaje bruto acumulado.



El Mundo

Un beneficio “récord” de 4,3 millones de euros

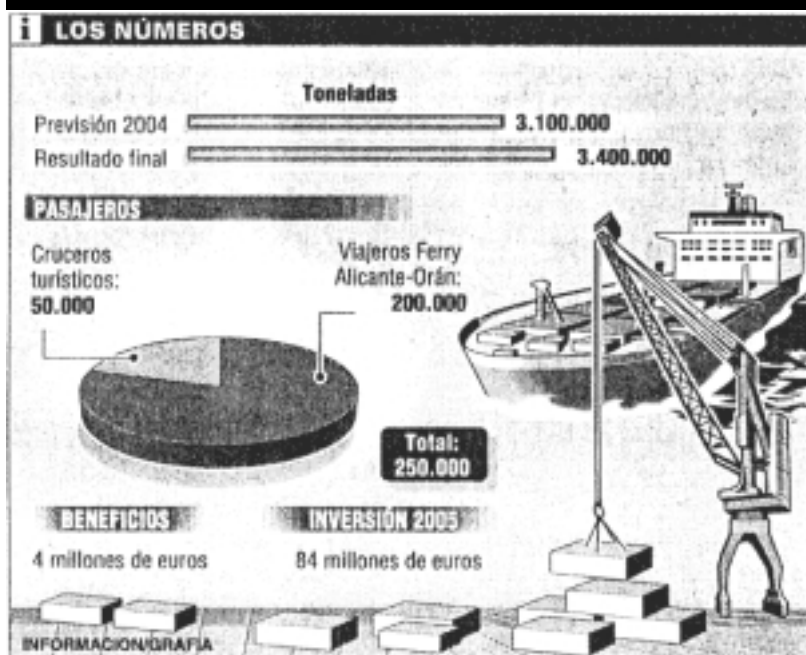
El Presidente del puerto alicantino informó de que las estimaciones difundidas el pasado diciembre sobre datos económicos y de volumen de mercancías y pasajeros se han confirmado y que 2003 resultó un año “histórico” en el que se ha batido el récord de beneficios y de tráficos.



27-I

Los muelles cierran ejercicio con más de 3 millones de toneladas de carga

Flores avanzó que, a falta del balance definitivo, los muelles habrán movido un total de 3,4 millones de toneladas, con unos beneficios netos superiores a los 4 millones de euros. Destaca la recuperación del tráfico de cruceros turísticos con 50.000 pasajeros y el buen nivel del ferry Alicante-Argelia que tuvo 200.000 pasajeros.



22-XII

El puerto alicantino consolida este año el crecimiento alcanzado en 2003

El Puerto de Alicante continúa exhibiendo un crecimiento sostenido de acuerdo con el avance de los números correspondientes al ejercicio de 2004, ofrecidos ayer por el presidente de la Autoridad Portuaria.



DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA ***PORT COMMUNITY DIRECTORY***

9

- 9.1 Autoridad Portuaria de Alicante / *Port Authority of Alicante*
- 9.2 Instituciones / *Institutions*
- 9.3 Consulados / *Consulates*
- 9.4 Agentes de aduanas censados en la Autoridad Portuaria
- 9.5 Consignatarios censados en la Autoridad Portuaria
- 9.6 Transitarios censados en la Autoridad Portuaria
- 9.7 Empresas estibadoras censadas en la Autoridad Portuaria
- 9.8 Transportistas públicos censados en la Autoridad Portuaria

Autoridad Portuaria de Alicante / Port Authority of Alicante

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Muelle de Poniente, 11 - 03001 ALICANTE

Tel.: 965 130 095 - Fax.: 965 130 034

a.portuaria@puertoalicante.com

E-MAIL POR DEPARTAMENTOS:

PRESIDENTE	D. Mario Flores Lanuza	presidencia.apa@puertoalicante.com
DIRECTOR	D. Sergio Campos Ferrera D. Juan Ferrer Marsal	direccion.apa@puertoalicante.com
SECRETARIO GENERAL Y RECURSOS HUMANOS	D.ª Josefa Meroño Felipe	jmerono@puertoalicante.com
División Gestión Personal	D.ª Natalia Soria Bordera	nsoria@puertoalicante.com
División Control Interno	D. Manuel Gómez Estevan	m.gomez@puertoalicante.com
Contrataciones	D. Juan Pamblanco Sánchez	licitaciones@puertoalicante.com
PLANIFICACIÓN Y EXPLOTACIÓN	D. Juan Antonio Ferrero Moll	jafrero@puertoalicante.com
División Dominio Público y Servicios Portuarios	D. Ignacio Campos Manero	icampos@puertoalicante.com
División Comercial y Marketing	D. Juan Carlos Sánchez de Lamadrid Berlanga D. Luis López Pastor	lclopez@puertoalicante.com
Seguridad	D. Francisco Maltés Vargas	fmaltés@puertoalicante.com
Informática	D. Federico Pastor Vicent	fpastor@puertoalicante.com
INFRAESTRUCTURAS	D. Carlos Eleno Carretero	celeno@puertoalicante.com
División de Proyectos y Obras	D. Juan Antonio Ochando Pinto	jaochando@puertoalicante.com
División de Señales Marítimas	D. Evaristo Prieto Torres	eprieto@puertoalicante.com
Unidad de Mantenimiento y Conservación	D. Tomás de las Nieves Alberola	tnieves@puertoalicante.com
DIVISIÓN ECONÓMICO-FINANCIERO	D. Antonio Campos Sánchez	acampos@puertoalicante.com

FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN DEL PUERTO DE ALICANTE

Presidente	D. Mario Flores Lanuza	presidencia.apa@puertoalicante.com
Gerente	D. Luis López Pastor	fundación.apa@puertoalicante.com

Instituciones / Institutions

**Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba
del Puerto de Alicante, S.A. SESTIBALSA**

Muelle de Poniente, 11
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 148 - Fax 965 124 268
sestibalsa_alicante@infonegocio.com

CAPITANÍA MARÍTIMA

Muelle de Poniente s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 923 770 - Fax 965 92 37 28
jmrequena@mfom.es

ADUANA DE ALICANTE

Muelle de Levante
03001 - ALICANTE
Telf. 965 207 500 - Fax 965 210 066
ADU03000@correo.aeat.es

**ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS
DE BUQUES DE ALICANTE**

C/ San Fernando, 2 Edif. Cámara de Comercio
03002 Alicante
Telf. 965 92 87 30 - Fax 965 13 13 58

**ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS
PORTUARIAS DE ALICANTE**

Antigua Casa del Mar 3ª planta
Muelle de Poniente
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 730 - Fax 965 131 358

**CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA
Y NAVEGACIÓN DE ALICANTE**

C/ San Fernando, 4
03002 - ALICANTE
Telf. 965 201 133 Fax 965 201 457
general@camara-alc.es

CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 137 - 965 207 924

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.

Muelle 7 de Poniente s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 926 - Fax 965 124 218
realsa@tinet.fut.es
realsa@reiser.com

RENFE-TRANSPORTES COMBINADO / RENFE-CARGAS

Avda. de Elche
Estación de Renfe Alicante-Benalúa, s/n
Telf. 965 130 446 - Fax 965 228 541

**ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS EXPEDIDORES
INTERNACIONALES Y ASIMILADOS-ATEIA**

Pintor Lorenzo Casanova, 15-3º
03003 - ALICANTE
Telf. 965 126 459 - Fax 965 923 158
ateia-alicante@telefonica.net

**CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL
DE PROVINCIA DE ALICANTE-C.O.E.P.A.**

Plaza Ruperto Chapí, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 144 464 - Fax 965 144 704
marcela@coepa.es

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

Avda. de la Estación, 6
03005 - ALICANTE
Telf. 965 121 300 - Fax 965 124 015

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

Plaza del Ayuntamiento
03002 - ALICANTE
Telf. 965 149 100 - Fax 965 149 233

SUBDELEGACIÓN DE GOBIERNO EN ALICANTE

Plaza de la Montañeta, 6
03001 - ALICANTE
Telf. 965 233 100 - Fax 965 233 160

**DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

Dr. Gadea, 10-1ª planta
03001 - ALICANTE

COMISARÍA PROVINCIAL DEL C.N. DE POLICÍA

Médico Pascual Pérez, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 233 160 - Fax 965 216 591

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 531 - Fax 965 205 796

COMANDANCIA MILITAR DE LA GUARDIA CIVIL

San Vicente, s/n
03004 - ALICANTE
Telf. 965 145 660 - Fax 965 201 626

**INSTITUTO POLITÉCNICO MARÍTIMO PESQUERO
DEL MEDITERRÁNEO**

Muelle Pesquero, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 240 - Fax 965 921 003
innape.alicante@agricultura.muoo.gra.es

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Acceso Muelle de Poniente, s/n.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 523 - Fax 965 131 275 / 12 54 72
alicante.dirprov@ism.seg-social.es

COFRADÍA DE PESCADORES DE ALICANTE

Instalaciones Pesqueras, Lonja de Pescados, Pta. 1ª
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 190 - Fax 965 124 661

SANIDAD EXTERIOR

Muelle de Poniente, s/n

03001 - ALICANTE

Telfs. 965 926 554 - 965 926 588

Fax 965 125 627

SANIDAD ANIMAL Y VEGETAL

Paseo Federico Soto, 11-2ª pta.

03003 - ALICANTE

Telf. 965 140 675 - Fax 965 141 336

FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS (FETRAMA)

C/ Tucumán, 2, bajo

03005 - ALICANTE

Telf. 965 929 772 - Fax 965 929 743

fetrama@fetrama.com

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y COMISIONISTAS DE ALICANTE

C/ Rafael Altamira, 4-3º

03002 - ALICANTE

Telf. 965 214 882 - Fax 965 214 882

colegioagentesaduanas.alc@teleline.es



Consulados / Consulates

Consulado de Alemania

Cónsul: Dieter FAHNEBROCK
Plaza de Calvo Sotelo, 1-2,5ª
03001 - Alicante
Telf. 965 217 060 - Fax 965 215 234

Consulado General de Argelia

Cónsul: Abdelkrim BENCHIAH
C/ Eusebio Sempere, 14
Alicante - 03003
Telfs. 965 229 944 - 965 229 945
Fax 965 227 563

Consulado de Bélgica

Cónsul: Gilberto VERMEULEN
Explanada de España, 1-5ª
03002 - Alicante
Telfs. 965 929 147 - 965 929 148
965 141 757

Consulado de Brasil

Cónsul: Maria Adelaida DE ALMEIDA NASCIMENTO
C/ Reyes Católicos, 31-Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764
Vice-Cónsul: Vicente CARRASCO FERRANDO
C/ Reyes Católicos, 31-Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764

Consulado de Dinamarca

Cónsul: Alejandro OLSEN SENANTE
Plaza Calvo Sotelo, 3, 5-B
03001 - Alicante
Telf. 965 207 938 - Fax 965 207 938

Consulado de Finlandia

Cónsul: Ildefonso SÁNCHEZ DELGADO
Avda. Los Almendros, 37-2ª
03500 - Benidorm
Telf. 965 866 942 - Fax 965 852 615
Cónsul: Mariano SÁNCHEZ MARTÍNEZ
C/ Mayor, 23 - 3-D
03190 - Pilar de la Horadada
Telf. 966 766 412 - Fax 966 767 204

Vice-Consulado de Francia

Vice-Cónsul: Dª Jeanne NOUGARET MARCOS
Arquitecto Morell, 8-1 - Apdo. correos 75
03003 - Alicante
Telf. 965 921 836 - 965 921 832

Consulado de Guatemala

Cónsul: Francisco J. DE GARNICA Y COLLANTES
Urb. El Trosiú
C/ Los Alamos, 24
03550 - San Juan de Alicante
Telf. 965 655 594 - Fax 965 112 433

Consulado de Irlanda

Cónsul: Rory BYRNE
Mercalicante - Pabellón Multiservicio
Apdo. de Correo 5146
03007 - Alicante
Telfs. 965 107 485 - 965 107 252
Fax 965 113 519

Consulado de Islandia

Cónsul: Juan José CAMPUS BLANQUER
Casa de las Flores, local 13
Avda. del Mediterráneo, 37
03502 - Benidorm
Telfs. 965 851 667 - 965 850 863 - 965 856 504
Fax 965 864 687

Vice-Consulado de Italia

Vice-Cónsul: Daniel LLORET IRLES
C/ Castaños, 35
03001 - Alicante
Telf. 965 141 133 - Fax 965 141 143

Consulado de Luxemburgo

Cónsul: Carmen AYELA SAMPER
C/ Juan Bautista Lafora, 3
03002 - Alicante
Telfs. 965 205 333 - 965 208 751
Fax 965 217 563

Consulado de Marruecos

Cónsul: Vicente PÉREZ FARRACH
C/ Duque de Zaragoza, 4-5º D
03002 - Alicante
Telf. 965 218 520 - Fax 965 216 859

Consulado de México

Cónsul: Luis Carlos AMÉRIGO ASÍN
Avda. Dr. Gadea, 9 entlo.
03003 - Alicante
Telf. 965 229 314 - Fax 965 125 866

Consulado de Noruega

Cónsul: Tim KINDEM SÖRMANN
C/ Patricio Pérez, 7-bajo
03180 - Torrevieja
Telf. 966 704 501 - Fax 965 716 916

Cónsul: Jan ARILD NILSEN

C/ Pal, 1 - Edificio Aurea
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700

Vice-Cónsul: Srta. Torunn KLOKK

C/ Pal, 1 - Edificio Aurea
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700

Cónsul: José Luis RIERA CABRERA

C/. Foglietti, 2 - 1.º C
03007 - Alicante
Telf. 965 124 193 - Fax 965 124 193

Consulado de los Países Bajos

Cónsul: Ignacio María CAMPOS BELDA
Avda. Dr. Ramón y Cajal, 3 - 3.º izqda.
03001 - Alicante
Telf. 965 212 175 - Fax 965 205 557
Cónsul: Eddy Joris RICHELLE ANGEMEER
Edif. Servitur - Ctra. de Finestrat, 7 (El Planet 7)
03502 - Benidorm
Telf. 965 857 012 - Fax 965 857 006

Consulado del Reino Unido

Cónsul: Russell THOMSON
Plaza Calvo Sotelo, 1-2 1º
03001 - Alicante
Telf. 965 216 022 - Fax 965 140 528
Vice-Cónsul: George OUTHWAITE
Vice-Cónsul: Elizabeth BELL
Plaza Calvo Sotelo, 1-2 1º
03001 - Alicante
Telf. 965 216 022 - Fax 965 140 528

Vice-Consulado del Reino Unido

Vice-Cónsul: John Anthony SETH SMITH
Apartado correos 26
03500 - Benidorm
Telf. 966 860 033 - Fax 966 860 033

Agencia Consular del Consulado del Reino Unido

Agente Consular: Mark PETRIE
C/ Ramón y Cajal, 8 - bajo
apartado 242
03700 - Denia
Telfs. 965 781 815 - 965 780 757
Fax 965 789 125

Consulado de la República Checa

Cónsul: Luis UBACH
C/ Ibiza, 15
03500 - Benidorm
Telf. 965 853 283 - Fax 965 866 447
e-mail: plosa@telefonica.net

Consulado de la República Dominicana

Cónsul: Carmen CÁMARA BUENO
C/ Reyes Católicos, 29-4-B
03003 - Alicante
Telf. 965 984 166 - Fax 965 984 167

Consulado de Suecia

Telf. 965 705 646 - Fax 965 705 853



Agentes de aduanas censados en la Autoridad Portuaria

AYELA SAMPER, FRANCISCO

Rambla Méndez Núñez, 48 - 1ºE
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

BAUZA LEÓN, FRANCISCO

Paseito de Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 292 - Fax 965 141 936

CARRATALÁ MARTÍNEZ, TOMÁS IGNACIO

Camino de Borja, s/n.
03006 - ALICANTE
Telf. 965 110 664 - Fax 965 287 476

COLOMA CONCA PASCUAL

Rosa de los Vientos, 13
03007 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

GARCIA BORRELL, JUAN CARLOS

Médico Manero Mollá
16 - 4ª Plta.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 202 422 - Fax 965 214 399

GÓMEZ FRANCÉS, ROBERTO

Rambla Méndez Núñez, 48 - 1ºE
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

GÓMEZ PAEZ, ANA MARÍA

C/ Valdés, 10 - 1º
03001 - ALICANTE
Telf. 965 201 719 - Fax 965 202 902

GOZALVES MARCOS, Mª NIEVES

Explanada de España, 2
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 011 - Fax 965 209 146

GUARDIOLA HUERTAS, JOSÉ

San Telmo, 4
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 332 - Fax 965 216 907

LAMAINÈRE BADIAS, CONCEPCIÓN

Avda. de Orihuela, 4 - 1ªA
03006 - ALICANTE
Telf. 965 110 103 - Fax 965 106 385

LLORCA MINGOT, FRANCISCO

Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 207 739 - Fax 965 215 263

MARTÍNEZ SERRANO, ANTONIO

Paseito de Ramiro, 12
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 565 - Fax 965 140 565

MONTESINOS CAPELO, FRANCISCO

San Fernando, 30-32 Bj
03001 - ALICANTE
Telf. 965 141 814 - Fax 965 217 145

PASTOR FILGUERA PEDRO A.

Eusebio Sempere, 14
03003 - ALICANTE
Telf. 965 122 101 - Fax 965 124 286

PLASENCIA HERNÁNDEZ, ANA

P.I. Las Atalayas, Pac 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965 286 706 - Fax 965 280 514

RIPOLL RÓDENAS VICENTE

San Fernando, 10 - 1º
03002 - ALICANTE
Telf. 965 218 300 - Fax 965 141 180

RODRÍGUEZ SÁNCHEZ, ÁLVARO

Apartado Correos, 44
03180 - TORREVIEJA
Telf. 965 710 439 - Fax 965 713 349

SAMPER MARTÍNEZ, MANUEL

C/ Doctor Just, 37
03007 - ALICANTE
Telf. 965 928 740 - Fax 965 986 570

SOLER RAMÓN, JOSÉ JUAN

Jorge Juan, 10 - Entlo. D
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 800 - Fax 965 208 366

TRUJILLO MÉRIDA, JOSÉ M.

Plaza del Ayuntamiento, 7
03002 - ALICANTE
Telf. 965 217 284 - Fax 965 217 292



Consignatarios censados en la Autoridad Portuaria

A.G. ADUANAS Y CONSIGNACION

Rambla de Méndez Núñez, 48
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

AGENCIA SCHEMBRI, S.A.

Avda. de Europa, 10
28108 - Alcobendas (Madrid)
Telf. 914 238 628

ALICANTE PORT, S.L.

Valdés, 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 230 544 - Fax 965 146 329

A. PÉREZ Y COMPAÑÍA., S.A.

C/ Mayor, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 765 - Fax 965 218 559

BERGÉ MARÍTIMA, S.A.

Muelle de Poniente, 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 874 - Fax 965 131 788

CESA ALICANTE, S.A.

Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 509 - Fax 965 208 290

CONSIG. HERRERA ALICANTE, S.A.

Avda. Ramón y Cajal, 13
03003 - ALICANTE
Telf. 965 133 133 - Fax 965 920 358

FERNANDO FLORES, S.L.

San Fernando, 10
03002 - ALICANTE
Telf. 965 218 412 - Fax 965 141 180

GALEA ALICANTE, S.A.

C/ Virgen del Socorro, 55
03002 - ALICANTE
Telf. 965 268 045 - Fax 965 269 131

IBESMAR-SAGEMAR, S.A.

Avda. Ramón y Cajal, 1
03002 - ALICANTE
Telf. 965 144 728 - Fax 965 202 189

LUPICARGO, S.L.

C/ Canónigo Manuel L. Penalva, 5 - Entlo. Dcha.
03013 - ALICANTE
Telf. 965 157 272 - Fax 965 268 233

LA NAO IBERBOX, S.A.

Pza. Galicia, 2
03003 - ALICANTE
Telf. 965 124 133 - Fax 965 125 181

MAERSK ESPAÑA, S.A.

C/ Dr. J.J. Domine, 1 - Pta. 5
Att. D. Jaime Blasco
46011 - VALENCIA
Telf. 963 241 300 - Fax 963 240 810

MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.

Zona Portuaria de Levante Muelle VI
Módulo 14, Planta Alta, Puerta 1ª
03001 - ALICANTE
Telf. 965 142 310 - Fax 965 142 989

MILLER ALICANTE, S.L.

Avda. Loring, 6-8
03003 - ALICANTE
Telf. 965 122 808 - Fax 965 122 955

NOVOCARGO ALICANTE, S.L.

Ps. Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 144 043 - Fax 965 201 319

P&O NEDLLOYD LTD.

C/ De la Reina, 24 - Bj.
46001 - VALENCIA
Telf. 963 241 200 - Fax 963 241 210

ROCA Y MONZÓ, S.A.

Av. Rambla Méndez Núñez, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 678 - 965 142 204

ROMEU Y CIA, S.A.

CL Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 509 - Fax 965 208 290

SÁNCHEZ RUIZ, ALEJANDRO

Muralla del Mar, 19
30202 - CARTAGENA
Telf. 968 501 724 - Fax 968 125 181

SIRIUS CONSIGNACIONES, S.L.

C/ Virgen del Socorro, 5
03002 - ALICANTE
Telf. 965 150 840 - Fax 965 263 440

TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A. (TRANSCOMA)

Av. Rambla Méndez Núñez, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 209 033 - Fax 965 202 211

TRANSBULL ALICANTE, S.L.

C/ Italia, 26
03003 - ALICANTE
Telf. 965 227 745 - Fax 965 227 664

TRASMEDITERRÁNEA, S.A.

Muelle de Poniente
Tinglado Frutero 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 874 - Fax 965 134 589





Transitarios censados en la Autoridad Portuaria

ABX LOGISTICS ESPAÑA, S.A.

P.I. Plá de la Vallonga C/ 7
03113 - ALICANTE
Telf. 965 106 601 - Fax 965 289 196

ASTEL LOGISTIC S.L.

Ctra. Murcia Alicante Km. 51,500
03205 - ELCHE
Telf. 966 673 050 - Fax 966 662 081

CAMPILLO ALICANTE, S.A.

Ps. Explanada de España, 2
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 384 - Fax 965 144 270

DANZAS, S.A.

Plg. Ind. Campoalto
C/ Italia Parcela 75
03600 - ELDA
Telf. 965 381 553

DECOEXSA MEDITERRÁNEO, S.A.

Avda. Antigua Peseta, P. 141
03114 - ALICANTE
Telf. 965 107 788 - Fax 965 107 540

EURO CARGO EXPRESS, S.A.

C/ Benelux (Pol. Industrial Campo Alto), 5
03600 - ELDA
Telf. 966 980 033 - Fax 965 387 171

EXPORTACIONES ALICANTINAS, S.L.

Avda. Maisonnave, 41
03003 - ALICANTE
Telf. 965 923 768 - Fax 965 920 421

FELIPE GARRIGÓS, S.L.

Ps. Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 217 580 - Fax 965 215 263

FERNANDO FLORES, S.L.

Ps. Explanada de España, 29
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 300 - Fax 965 141 180

J. A. GÓMEZ Y CIA., S.L.

C/ Valdés, 10
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 366 - Fax 965 202 902

KUHNE & NAGEL, S.A.

C/ Germán Bernacer, 63
03320 - Torrellano (ALICANTE)
Telf. 966 061 283 - Fax 966 061 251

MARTIN E HIJOS, S.L.

Pza. Paseito de Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 292 - Fax 965 141 936

PAPI TRÁNSITOS, S.L.

C/ San Fernando, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 206 233 - Fax 965 207 905

RAMINATRANS, S.L.

Elche Parque Industrial
C/ Tomas Luis de Vitoria, 34
03203 - TORRELLANO
Telf. 966 651 520 - Fax 966 651 522

SERVIPAU, S.L. INTERNACIONAL EXPRESS

P.I. Salinetas, C/ Carrasqueta, 13
03610 - PETRER
Telf. 965 371 962 - Fax 965 374 525

SEUR ALICANTE, S.A.

Pol. Plá de la Vallonga, s/n.
03113 - ALICANTE
Telf. 965 100 711 - Fax 965 102 811

TEAM FORWARDING, S.L.

Ab El Hamet, 1
03003 - ALICANTE
Telf. 965 920 420 - Fax 965 923 592

TIBA INTERNACIONAL, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 812 - Fax 965 143 286

TRÁNSITO ISLAS CANARIAS, S.A.

P.I. Las Atalayas, Parc. 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965 286 706 - Fax 965 280 514

TRÁNSITOS BROCC, S.L.

C/ Virgen del Socorro, 5
03002 - ALICANTE
Telf. 965 162 144 - Fax 965 164 697

TRÁNSITOS GOZALVES, S.L.

Explanada de España, 2
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 011 - Fax 965 209 146

TRANSPORTES ULTRAMAR, S.A.

C/ Eusebio Sempere, 14
03003 - ALICANTE
Telf. 965 925 722 - Fax 965 124 286

VIUDA DE JOSÉ MARÍA CONCA, S.L.

C/ Rosa de los Vientos, 5
03006 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

Empresas estibadoras censadas en la Autoridad Portuaria

ALICANTE PORT, S.L.

Valdés, 15-1º

03001 - ALICANTE

Telf. 965 230 544 - Fax 965 146 330

BERGÉ MARÍTIMA, S.A.

Muelle de Poniente, 15

03001 - ALICANTE

Telf. 965 132 316 - Fax 965 131 788

CESA ALICANTE, S.A.

C/ Jorge Juan, 6

03002 - ALICANTE

Telf. 965 142 109 - Fax 965 208 290

CREMADES MARTÍNEZ, JAIME

Ed. Estación Marítima, s/n.

03002 - ALICANTE

Telf. 965 208 192 - Fax 965 208 192

MILLER ALICANTE, S.L.

Avda. Loring, 6-8

03003 - ALICANTE

Telf. 965 122 808 - Fax 965 122 955

TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE ALICANTE, S.A. (TCA)

Muelle de Poniente 11

03001 - ALICANTE

Telf. 965 922 324 - Fax 965 921 181



Transportistas públicos censados en la Autoridad Portuaria



CESA LOGÍSTICA, S.L.

Muelle de Levante, 17
03001 - ALICANTE
Telf. 965 120 365 - Fax 965 124 155

DECONA, S.L.

Pol. Plá de la Vallonga, 24
03113 - ALICANTE
Telf. 965 112 774 - Fax 965 112 774

FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ, JOSÉ

Lg. Pasaje Penalva, 3
03009 - ALICANTE
Telf. 965 241 866

GRUPO INTER-ARMEDI

Políg. Industrial "La Serreta"
C/ Buenos Aires, 45
30500 - MOLINA DE SEGURA
Telf. 968 691 370 - Fax 968 693 860

HERNANZ MARÍA, MAURICIO

C/ Díaz del Castillo, 15
21005 - HUELVA
Telf. 965 682 491

INTERNATIONAL FORWARDING, S.A.

C/ Pintor Lorenzo Casanova, 5 - 2º B
03003 - ALICANTE
Telf. 965 284 099

MARTIN E HIJOS, S.L.

Pza. Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 164 - Fax 965 141 936

MOSCA MARÍTIMO, S.L.

Ctra. Madrid, 7
30500 - Molina del Segura (Murcia)
Telf. 968 389 157

NAVITRANS, S.COOP. V.

Muelle de Poniente 7, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 131 246 - Fax 965 131 226

PAPI TRÁNSITOS, S.L.

C/ San Fernando, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 206 233 - Fax 965 207 905

SERVICIOS CANO, S.A.

Francisco Montero Pérez, 78
03009 - ALICANTE
Telf. 965 181 267 - Fax 965 181 267

TIBA INTERNACIONAL, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 812 - Fax 965 143 286

TRANSSARRIÓ, S.A.

C/ Jorge Juan, 10
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 800 - Fax 965 208 366

TRÁNSITO ISLAS CANARIAS, S.A.

Plg. Ind. Las Atalayas, Parc 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965 286 706 - Fax 965 280 514

TRANSP. ANTONIO GONZALEZ ORTIZ

Avda. Villajoyosa, 14
03016 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

TRANSP. DE CONTENEDORES MONTOYA Y MARTINEZ, S.L.

Plaza Calvo Sotelo, 3
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 055 - Fax 965 217 976

TRANSPORTES FRIGORÍFICOS SANDOVAL, S.L.

Pol. Industrial Bravo, Nav 4-5
33199 - SIERO (Asturias)
Telf. 985 792 646 Fax 985 792 393

TRANSP. GENERALES VICTOR, S.L.

Lg. Muelle Pesquero, 8
03001 - ALICANTE
Telf. 965 120 628 Fax 965 927 373

TRANSP. JOSE QUIRANT E HIJOS, S.L.

Muelle de Poniente, s/n.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 321 - Fax 965 126 321

TRANSPORTES LA CAÑADA, S.L.

C/ Reyes Católicos, 24
03003 - ALICANTE
Telf. 965 927 945 - Fax 965 130 601

TRANSPORTES LAUREANO GONZALEZ ORTIZ

Camino Cruz de Piedra, 17
03013 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

TRANSPORTES QUICO, S.L.

Muelle de Poniente, s/n.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

VIUDA DE JOSE MARIA CONCA, S.L.

C/ Rosa de los Vientos, 5
03006 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

Edita: [Autoridad Portuaria de Alicante](#)

Diseño y maquetación: [Cota Cero](#)

Fotografías: [Javier Guijarro](#), [Paco Fabregat](#), [Rafael Quereda](#), [Anberlan](#), [L. C. López](#), [Rafael Llorca](#).