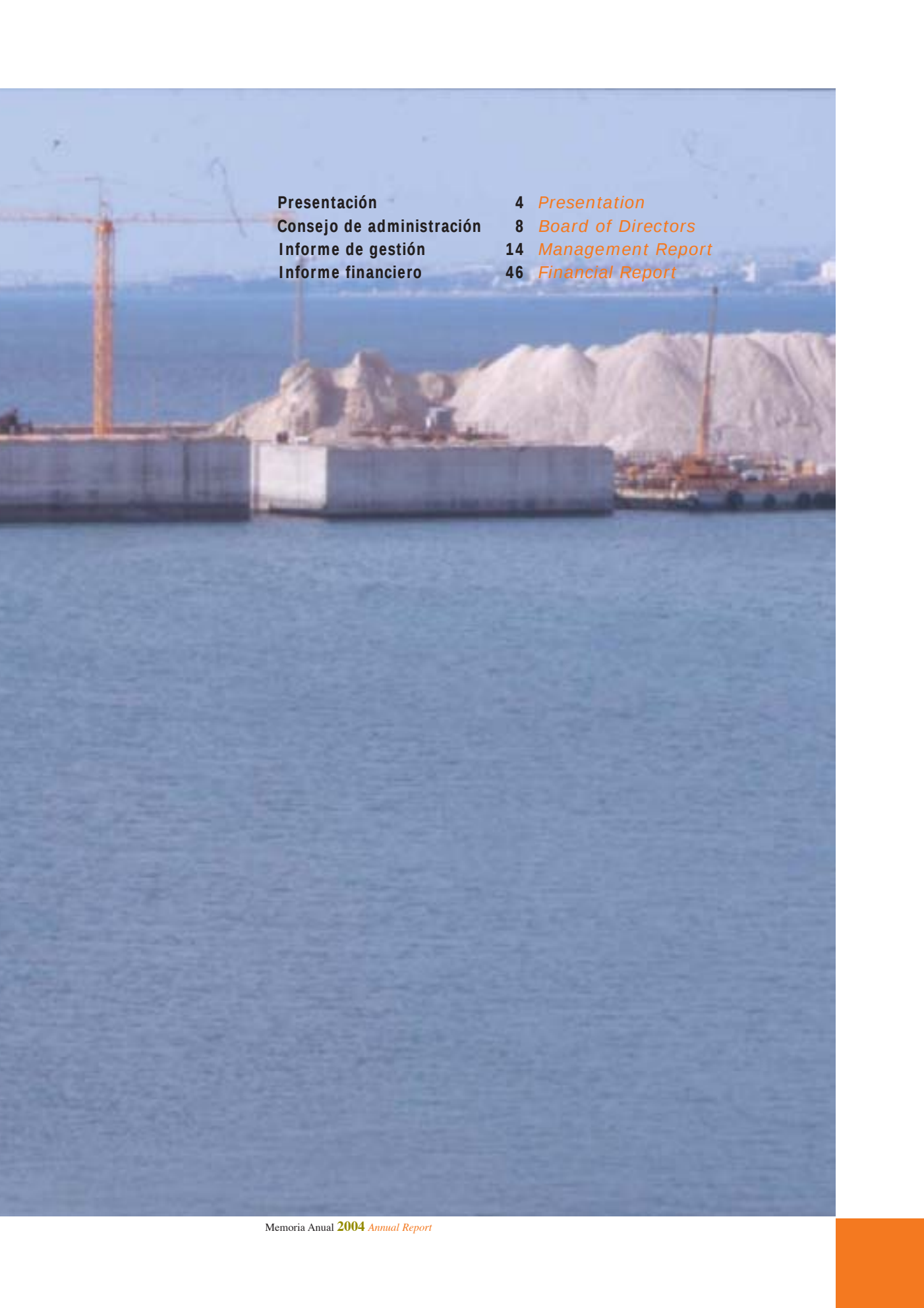






Presentación	4	<i>Presentation</i>
Consejo de administración	8	<i>Board of Directors</i>
Informe de gestión	14	<i>Management Report</i>
Informe financiero	46	<i>Financial Report</i>

PRESENTACION

Presentación
Informe del Director
Cuadro de Evolución Habidos en los distintos Puertos.

CAPITULO 1 : ESTADOS FINANCIEROS

Gráfico de ventas e ingresos
Gráfica de gastos corrientes
Informe de Gestión del ejercicio 2004
1.1. Balance de Situación 2004: Activo/Pasivo
1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2004: Debe/Haber
1.3.1.1. Cuadro de Financiación del Ejercicio: Aplicaciones/orígenes
1.3.1.2. Detalle de variación de Capital Circulante
Gráfico Tráfico Total
Gráfico Graneles Sólidos
Gráfico Graneles Líquidos
Gráfico Mercancía General
Gráfico Pasajeros
Gráfico No Buques
Gráfico G.T.

CAPITULO 2: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES
2.1.1. Situación
2.1.2. Régimen de Vientos
2.1.3. Temporales Teóricos
2.1.4. Mareas
2.1.5. Entrada
2.1.5.1. Canal Entrada
2.1.5.2. Boca Entrada
2.1.5.3. Utilización Remolcadores en entrada /Salida
2.1.5.4. Mayor Buque entrado en ult.quinquenio
2.1.5.4.1. Mayor Eslora
2.1.5.4.2. Mayor Calado
2.1.6. Superficie de Flotación
2.1.6.1. Zona I
2.1.6.2. Zona II
2.1.7. Superficie Terrestre
2.1.8. Diques Abrigo
Planta esquemática de faros y balizamientos de Almería
Planta esquemática de faros y balizamientos de Carboneras
Planta esquemática de faros y balizamientos de Motril
2.2.2. Relación de Balizamientos y Señales marítimas
Límite de aguas del Puerto de Almería
Límite de aguas del Puerto de Motril
Límite de aguas del Puerto de Carboneras
2.3. MUELLES Y ATRAQUES
2.3.1. Clasificación por dársenas
2.3.1.1. Del servicio en Almería
2.3.1.2. Del particulares en Almería y Carboneras
2.3.1.3. Del servicio en Motril
2.3.2. Clasificación por empleos y calados en Almería y Carboneras
2.4. DEPOSITOS
2.4.1. Depósitos en Almería y Carboneras
2.4.1. BIS Depósitos en Motril

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

- 2.5.1. Diques secos
- 2.5.2. Diques flotantes
- 2.5.3. Varaderos en Almería y Motril
- 2.5.4. Astilleros
 - 2.5.4.1. En Almería
 - 2.5.4.2. En Motril
- 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
 - 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos en Almería y Motril
 - 2.5.5.2. Fábricas de hielo en Almería y Motril
- 2.5.6. Instalaciones Pesqueras
- 2.5.7. Estaciones Marítimas
 - 2.5.7.1. En Almería
 - 2.5.7.2. En Motril
- 2.5.8. Edificios Oficiales
- 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales de uso público

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

- 2.7.1. Comunicaciones Interiores
 - 2.7.1.1. Comunicaciones interiores-Puerto de Almería
 - 2.7.1.1.1. Carretera
 - 2.7.1.2. Comunicaciones interiores Carboneras
 - 2.7.1.2.1. Carretera
 - 2.7.1.2.2. Ferrocarril
 - 2.7.1.3. Comunicaciones interiores Motril
 - 2.7.1.3.1. Carretera
 - 2.7.1.3.2. Ferrocarril
- 2.7.2. Accesos Terrestres
 - 2.7.2.1. Accesos terrestres Puerto de Almería
 - 2.7.2.1.1. Por Carretera
 - 2.7.2.1.2. Por Ferrocarril
 - 2.7.2.1.3. Por otros medios
 - 2.7.2.2. Accesos terrestres Puerto de Carboneras
 - 2.7.2.2.1. Por Carretera
 - 2.7.2.3. Accesos terrestres Puerto de Motril
 - 2.7.2.3.1. Por Carretera
 - 2.7.2.3.2. Por Ferrocarril
 - 2.7.2.3.3. Por tubería

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

- 2.8.1. Grúas
 - 2.8.1.1. Grúas de Muelles en Almería
 - 2.8.1.1. Bis Grúas de Muelles Motril
 - 2.8.1.2. Grúas automóviles en Almería y Carboneras
 - 2.8.1.2. Bis Grúas Automóviles en Motril
- 2.8.2. Instalaciones de carga y descarga
- 2.8.3. Material Ferroviario
- 2.8.4. Material Auxiliar de carga, descarga y transporte.
 - 2.8.4.1. En Almería
 - 2.8.4.2. En Carboneras
 - 2.8.4.3. En Motril
- 2.8.5. Otro material Auxiliar
 - 2.8.5.1. En Almería
 - 2.8.5.2. En Motril

2.9. MATERIAL FLOTANTE

- 2.9.1. Dragas

- 2.9.2. Remolcadores
 - 2.9.2.1. En Almería y Carboneras
 - 2.9.2.2 En Motril
- 2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas
- 2.9.4. Grúas flotantes
- 2.9.5. Otros medios auxiliares de servicio en Almería
- 2.10. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS
 - 2.10.1. Carga de mineral de hierro en Almería
 - 2.10.2. Carga de cemento, yeso y clinker en Carboneras
 - 2.10.3. Descarga de carbón en Carboneras
 - 2.10.4. Descarga de productos petrolíferos y cemento granel en Motril
- RED DE COMUNICACIONES: AUTOVIAS
- PUERTO DE ALMERIA
- PUERTO DE MOTRIL
- PUERTO DE CARBONERAS

CAPITULO 3: OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

- 3.1. AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2004 Y QUE ESTAN VIGENTES
 - 3.1.1. En Almería
 - 3.1.2. En Carboneras
 - 3.1.3. En Motril
- 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO
 - 3.2.1. Autorizadas en el año

CAPITULO 4: ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

- TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE ALMERIA
- TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE CARBONERAS
- TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE MOTRIL
- 4.1. TRAFICO DE PASAJE
 - 4.1.1 . Pasajeros
 - 4.1.1.1. Pasajeros, Puertos de Origen y Destino
 - 4.1.2. Automóviles en régimen de pasajero, no en Almería
- 4.2. BUQUES
 - 4.2.1. Buques mercantes entrados en todo el año
 - 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje en Almería
 - 4.2.1.2. Distribución por banderas en Almería, Carboneras y Motril
 - 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques en Almería, Carboneras y Motril
 - 4.2.2. Buques de Guerra entrados en el año
 - 4.2.3. Embarcaciones de pesca
 - 4.2.4. Embarcaciones de recreo
- 4.3. MERCANCIAS
 - 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio.
 - 4.3.1.1. Cargadas por muelles y atraques del servicio en Almería y Motril
 - 4.3.1.2. Descargadas por muelles y atraques del servicio en Almería y Motril
 - 4.3.1.3. Total Cargadas y Descargadas por muelles y atraques del servicio
 - 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares
 - 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares
 - 4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares
 - 4.3.2.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares
 - 4.3.3. Descargadas y cargadas en el año
 - 4.3.3.1. Total Descargadas
 - 4.3.3.2. Total Cargadas
 - 4.3.3.3. Total Descargadas y Cargadas
 - 4.3.4. Total mercancías por Nacionalidad de Puertos.
 - 4.3.5. Mercancías transbordadas en Almería, Carboneras y Motril

- 4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación
 - 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm)
 - 4.3.8. Trafico Roll-on/Roll-of (Toneladas movidas en Almería y Motril)
- 4.4. TRAFICO INTERIOR
- 4.5. AVITUALLAMIENTO EN ALMERIA, CARBONERAS Y MOTRIL
- 4.6. PESCA CAPTURADA EN ALMERIA Y MOTRIL
- 4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES
 - 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies en Almería
 - 4.7.2. Contenedores de 20 pies en Almería
 - 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies en Almería
 - 4.7.4. Total contenedores de 20 pies o mayores en Almería
 - 4.7.4.1. Contenedores de 20 pies o mayores en transito en Almería
 - 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies en Almería
 - 4.7.5.1. Total contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito en Almería
 - 4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza (Tm)
- 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO
 - 4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1
 - 4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2
 - 4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3
 - 4.8.4. CUADRO GENERAL NUMERO 4
 - 4.8.5. CUADRO GENERAL NUMERO 5
- 4.9. TRAFICO TERRESTRE

CAPITULO 5: UTILIZACION DEL PUERTO

- 5.0. UTILIZACION DE MUELLES
- 5.1. DARSENAS
- 5.2. AMARRES DE PUNTA
- 5.3. ATRAQUES
- 5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE
- 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA
 - 5.5.1. GRUAS 5.5.1. GRUAS
 - 5.5.2. Instalaciones especiales
- 5.6. CARRETILLAS
- 5.7. CINTAS TRANSFORMADORES
- 5.8. PALAS CARGADORAS
- 5.9. TRACCION DE MANIOBRAS
- 5.10. VAGONES
- 5.11. CAMIONES
- 5.12. BASCULAS
- 5.13. GRUAS FLOTANTES
- 5.14. REMOLCADORES
- 5.15. VARADEROS

CAPITULO 6: OBRAS

- 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2002
 - 6.1.1. Puerto de Almería
 - 6.1.2. Puerto de Motril
- 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES
 - 6.2.1. Puerto de Almería
 - 6.2.2. Puerto de Motril

CAPITULO 7: LINEAS MARITIMAS REGULARES



Presentación

Presentation

José Antonio Amate Rodríguez
PRESIDENTE **CHAIRMAN**



Si ya en 2003 hubo un 5,26% de incremento en las toneladas movidas, durante 2004 vuelven a aumentar, situándose el porcentaje de incremento respecto a 2003, en el 9,05%. Esta tendencia aun siendo importante, se concentra principalmente en los graneles sólidos, y esto nos anima a buscar nuevos tráficos y ofrecer nuevos servicios de calidad, con el objeto de que la Autoridad Portuaria de Almería-Motril aumente su aportación al desarrollo económico y social de nuestras provincias.

Es importante mencionar que, en Almería, donde el tráfico de pasajeros superó el pasado año el millón de viajeros, se han alcanzado 1.125.405 pasajeros, con un crecimiento cercano al 3%. Esto hace que el tráfico Ro-Ro mixto de pasaje y carga rodada se consolide como el mas importante del Puerto de Almería.

In 2003, there was a 5.26% increase in tons moved, and this figure increased again in 2004, 9.05% with respect to 2003. However, though this was a significant increase, it was concentrated primarily in dry bulk goods, and this has led us to seek new traffic and offer new quality services, to help the Port Authority of Almería-Motril increase its contribution to the economic and social development of our provinces.

One important highlight was that in Almería, passenger traffic, which surpassed a million travelers last year, increased almost 3% this year to 1,125,405 passengers. These results consolidate mixed Ro-Ro passenger and rolling cargo traffic as the most important traffic in the Port of Almería.

Comparing individual ports, performance was uneven. Almería grew by 4.04%, Carboneras by 6.76%, and Motril by 20.74%. By types, there were significant increases in dry bulk, with 11.45%, liquid bulk, with 10.49%, and general goods, with 3.92%. In each port, each with its particular conditions and hinterland, we must continue to seek to expand and improve the usage of our infrastructure, which are continually receiving public and private investment to adapt them to changing demands.

In this sense, is it important to note that in Almería, phase 1 of the expansion of the Western Quay, which is expected to be operational in the middle of 2005, will give us an exterior quay 300 meters long and an esplanade with an area of 17 hectares, where dry bulk operations will be moved to reduce the already minimal visual and acoustic

Por puertos, el comportamiento ha sido desigual. Así, Almería creció un 4,04%, Carboneras un 6,76% y Motril un 20,74%. Por partidas, destacar el incremento de graneles sólidos con un 11,45% , los graneles líquidos con un 10,49% y la Mercancía general, con un 3,92%. En cada puerto, con sus particularidades y su hinterland, debemos seguir buscando un mayor y mejor uso de nuestras infraestructuras, que además, no cesan de recibir inversiones públicas y privadas, para adecuarlas a las cambiantes demandas.

En este sentido, cabe destacar en Almería, la 1ª fase de la ampliación del Muelle de Poniente, que se estima esté operativa a mediados del 2005 y que nos dará un muelle exterior de 300 m lineales y una explanada de 17 ha, donde se trasladara la operativa de los graneles sólidos, disminuyendo, si cabe, el impacto ambiental y visual, y generando espacio para tráfico de Mercancía General, que podrá destinarse a nuevos tráficos como la exportación de Frutas y Hortalizas, también tráficos feeder de contenedores o incluso cabe pensar en un tráfico de transbordo de contenedores, dada la tendencia creciente de estos tráficos en la zona, y la congestión actual de las Terminales de Contenedores en el Estrecho.

También en Almería, se inauguró para la OPE 2004, un 2º pantalán con dos rampas ro-ro y con su pasarela hasta la Estación Marítima, todo ello dedicado al tráfico de pasajeros. Mencionar también las nuevas dependencias de la Guardia Civil y Vigilancia Aduanera, ubicadas en el Pesquero, y otras inversiones en sistemas de Seguridad y en control de Medio Ambiente.

En Motril se trabaja en la 1ª fase del Muelle de las azucenas, cuyas obras está previsto que terminen a mediados de 2005. Se ejecutó el vial de conexión de la Z.A.L. con la N-323, el desvío de la Rambla de los Alamos y también se han llevado a cabo obras para la defensa de la playa de Torrenueva.

En Carboneras se están elaborando proyectos para proteger la zona de servicio de los fuertes temporales, lo que permitirá una ampliación de 15.000 m.

Además de las inversiones en infraestructuras, seguimos trabajando en la mejora del servicio y para ello mantenemos la Certificación del Sistema de Calidad, a la vez que estamos en fase de implantación del Sistema de Calidad Ambiental, del que esperamos certificarnos en 2005. Esta línea de trabajo, queremos trasladarla a los miembros de la Comunidad Portuaria, ya que son muchas las Empresas y Organismos implicados en la actividad y todos deben imponerse la mejora de la calidad del Servicio y el respeto de su actividad con el Medio Ambiente.

Dentro de la actividad institucional de la Autoridad Portuaria se materializan acuerdos cuyo objetivo es la mejora de la Actividad o el logro de iniciativas sociales y de relaciones

impact, and generate space for General Goods traffic. This space may be allocated to new traffic, such as Fruit and Vegetable exports, and also feeder traffic of containers, or consider transshipment traffic of containers could also be considered, given the upward trends in these types of traffic in the area, and the current congestion of the Container Terminals on the Straits.

Also, a 2nd dock was inaugurated in Almería for Operation "Paso del Estrecho" 2004, with two Ro-Ro ramps and their gangways to the Maritime Station, all for use by passenger traffic. New installations were also built for the Civil Guard and Customs Patrols, located in the Fishing Port, and other investments in the Security and Environmental Control systems.

In Motril, work is progressing on phase 1 of the Azucenas Quay, with completion planned for the middle of 2005. The connecting road between the Z.A.L. and the N-323 and the Rambla de los Alamos bypass were executed, and work was also done to protect the Torrenueva beach.

In Carboneras, projects are being prepared to protect the services area from the intense weather, which will allow an expansion of 15,000 meters.

In addition to the investment in infrastructure, we are continuing to work on improving service and for this reason have maintained our Quality Service Certification, and have begun to implement an Environmental Quality System that we expect to be certified in 2005. We would like to transfer this line of work to the members of the Port Community, since there are many Companies and Organizations that are involved in the Port's activities, and they must all improve the quality of their services and the respect for the Environment in their activities.

The Port Authority's institutional activities include agreements that are intended to improve its Activity and implement social initiatives and create a bond with the city. Some of the more important agreements that have been signed include the Agreement with the Public Land Enterprise of Andalucía, for the Invitation for the submission



of ideas for the organization of the Eastern Quay, the Agreement with Proyecto Hombre, the Agreement with Extenda to attend International Trade Fairs, Collaboration Agreement with the Port of Nador, the Agreement with the Cultural Board for the Feria de Almería, the Collaboration Agreement with the Port of Klaipeda, the Agreement with the Association of Environmental Studies Students for the organization of a Conference, etc.

It is important to increase awareness of how important maritime transport and Ports are for the economy. More than 80% of imported and exported goods enter or leave Spain by sea, which generates a significant economic savings and decreases the impact on the environment. Our ports are vital infrastructures for our economic and social development, and also serve as points of cultural interchange that cities and towns inland do not enjoy. For this reason, I would like to ask the residents of Almería, Motril, and Carboneras to make an effort to get to know and love their ports, and to feel that the ports are a part of their lives, where many people work, and where many tons of our trade goods enter or leave the country, and where there are also potential traffic types, which, if they were to materialize, would create jobs and generate economic progress.

Lastly, I would like to thank the companies, organizations, and workers of the Port Community for their dedication and effort. I encourage you all to continue working to develop our ports and the well-being of our provinces.

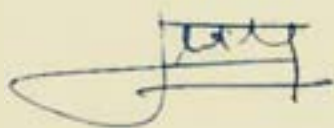
con la ciudad. Destacan la firma del Convenio con la Empresa Pública del Suelo de Andalucía, para Concurso de ideas para ordenación Muelle de Levante, Convenio con Proyecto Hombre, Convenio con Extenda para la asistencia a Ferias internacionales, Acuerdo de colaboración con el Puerto de Nador, Convenio con Concejalía de Cultura para la Feria de Almería, Convenio de Colaboración con el Puerto de Klaipeda, Convenio con Asociación de Estudiantes de Ciencias Ambientales para organizar un Congreso, etc.

Es importante dar a conocer la trascendencia del transporte marítimo y de los Puertos en la economía. Mas del 80% del tráfico de mercancías que entran o salen de nuestro país, lo hacen por vía marítima, lo que supone un gran ahorro de costes y un menor impacto medioambiental. Nuestros puertos son infraestructuras vitales para nuestro desarrollo económico y social, además de un punto de intercambio cultural, del que no disfrutaban las poblaciones del interior. Por esto quisiera pedir a los almerienses, motrileños y carboneros, que hagan también

un esfuerzo por conocer y querer a sus puertos, y sentir que son una parte de sus vidas, donde trabajan muchas personas y por donde salen o entran muchas de las toneladas de nuestros intercambios comerciales y por donde además existen tráficos potenciales, que de materializarse, supondrían puestos de trabajo y progreso económico.

Por último, agradecer a las empresas, organismos y trabajadores de la Comunidad portuaria, su dedicación y esfuerzo. Les animo a todos a seguir trabajando por el desarrollo de nuestros puertos y el bienestar de nuestras provincias.

José Antonio Amate Rodríguez
Presidente







Informe de Gestión	16	<i>Management Report</i>
Recursos Humanos	28	<i>Human Resources</i>
Acción Comercial	30	<i>Commercial Actions</i>
Descripción de las obras más importantes	36	<i>Description of the main constructions</i>
Nuevas Tecnologías	39	<i>New Technologies</i>
Seguridad y Medio Ambiente	40	<i>Security and Environment</i>
Planificación y Gestión del dominio público	42	<i>Public domain planning and management</i>
Servicios y Operaciones Portuarias	44	<i>Services and Port Deals</i>



Informe de Gestión

Management Report

Juan Manuel Reyes Lozano
DIRECTOR DIRECTOR



El año 2004, se ha producido un incremento respecto del año anterior del 9,98%. En el conjunto de los tres Puertos, han llegado a moverse en el 2004, un total de 9.095.463 Tn.

Pasamos a comentar las tendencias más relevantes del tráfico portuario en el año 2004, en cada uno de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

A. PUERTO DE ALMERIA

El movimiento total de mercancías en el Puerto de Almería, durante el año objeto del presente informe, fue de 1.326.377 Tn., que frente a 1.276.348 Tn, del año 2003, supone un incremento del 3,92 %. Y este, es debido principalmente al incremento del tráfico de Graneles sólidos. La Mercancía General tuvo un moderado descenso.

2004 showed a 9.98% increase with respect to the previous year. The three Ports moved a combined total of 9,095,463 tn. in 2004.

The sections that follow summarize the most significant trends in port traffic in 2004 in each one of the ports managed by the Port Authority.

A. PORT OF ALMERIA

A total of 1,326,377 tons of goods moved through the Port of Almería in 2004, compared with 1,276,348 tn., 2003, an increase of 3.92%. And this was due mainly to the increase in Dry bulk traffic. General Goods dropped slightly.

The most significant traffic in the Port of Almería was Dry Bulk, with a movement of 666,589 tn., representing 50.26% of the total goods moved by the Port. Last year dry bulk dropped 6.09%, and increased 11.72% this year. These included:

Plaster, which totaled 364,582 tons this year, an increase of 25.13%, is the most important heading. This was followed by Cement imports, which totaled 224,892 tons, an increase of 16.37%. Bulk fertilizers disappeared, but bagged fertilizer increased. Perlite totaled 15,326 tn., salt increased to 17,170 tn., and peat increased 95.28% to 8,768 tn.

General Goods, with a total of 493,432 tn. dropped by 4.70%, with respect to the previous year, representing 37.2% of all traffic. Ro-Ro traffic (367,437 tn.) was significant, along with bagged fertilizer (69,335 tn.), paper rolls (25,374 tn.) and block marble imports, which dropped 32.21% to 19,935 tn.

The total number of Passengers was 1,125,405, an increase of 2.91%, which, though positive, was the smallest increase in the last decade. Hopefully this drop in the growth rate is circumstantial and will recover in upcoming years. The positive results in recent years were due to a large extent to the improvements in the province's highway connections to the exterior, and an increase in the number of ships available to users to cover the Almería-Melilla and Almería-Nador, Almería-Al Hoceima,

El tráfico más importante del Puerto de Almería, son los Graneles Sólidos, con un movimiento de 666.589 Tn., lo que representa un 50,26 % del total de mercancías movidas por el Puerto. Si el pasado año tuvieron una disminución del 6,09%, este año aumentan un 11,72%. De entre ellos:

El yeso, que este año alcanzó los 364.582 Toneladas y ha aumentado un 25,13% es la partida mas importante. Le sigue en importancia el Cemento de importación que alcanzó 224.892 Toneladas y ha crecido un 16,37%. Los abonos a granel han desaparecido, pero a cambio crecieron los abonos ensacados. La perlita alcanza los 15.326 Tn, la sal creció hasta las 17.170 Tn, y la turba aumentó un 95,28% hasta las 8.768 Tn.

La Mercancía General con 493.432 Tn., ha experimentado una disminución del 4,70%, respecto del año anterior, y representa el 37,20% de todo el tráfico. Es de destacar el tráfico Ro-Ro (367.437 Tn), los abonos ensacados (69.335 Tn), las bobinas de papel (25.374 Tn) y la importación de mármol en bloques, que se este año ha bajado un 32,21 % hasta situarse en 19.935 Tm.

En cuanto a Pasajeros, se han contabilizado un total de 1.125.405, lo que ha supuesto un incremento del 2,91%, que aún siendo positiva, ha sido el incremento mas bajo del último decenio. Esperamos que esta disminución de la tasa de crecimiento sea algo circunstancial y se recupere en los próximos

años. Los buenos resultados de los últimos años se deben en gran medida, a la mejora experimentada por las comunicaciones por carretera de la provincia con el exterior, y a la puesta a disposición de los usuarios de un mayor número de barcos que cubren las líneas Almería-Melilla y Almería-Nador, Almería-Al Hoceima y Almería-Ghazaouet (Argelia), que han contribuido a agilizar y favorecer el transito de pasajeros y mercancías hacia el Norte de África.

Conviene también significar que, durante el año 2004, atracaron en el Puerto de Almería 47 cruceros turísticos, con un total de 35.885 pasajeros. (aumento del 147,31%)

La pesca fresca se situó en 2.929 Tn., lo que supone un nuevo descenso del 32,37%, respecto del año 2003.

Y Finalmente, el Avituallamiento (agua, hielo y productos petrolíferos) con 155.661 Tn., ha experimentado un incremento del 3,86 %.

B. PUERTO DE CARBONERAS (Endesa Generación y Holcim (España), S.A)

El movimiento total de mercancías ha sido de 5.150.656 Tn, que frente a 4.824.489 Tn, movidas en el 2003, supone un incremento del 6,76 %.

Por el Puerto de Endesa, se han movido en el año 2004 un total de 3.659.525 Tn., lo que representa un incremento del 3,12% . En Graneles Sólidos por instalación especial, se han movido en descarga 3.570.425 Tn., lo que representa un leve aumento respecto del año anterior del 1,82%. Y en Graneles Sólidos sin instalación especial se han movido por el Puerto de Endesa, un total de 74.920 Tn., lo que representa un aumento del 84,27 %, entre cuyas partidas destacan los embarques de Triturados de Mármol, Bentonita y yeso.

En cuanto a Mercancía General, por el Puerto de Endesa, se han movido durante el año 2004, un total de 14.180 Tn., con un gran aumento sobre el 2003. Esto es debido principalmente a la importación de madera y triturado de yeso ensacado.

Por su parte, Holcim (España), S.A., movió por su instalación, durante el año 2004, un total de 1.491.131 Tn., con un incremento del 16,90 %, respecto del año anterior. Los principales componentes de éste tráfico ha sido, por una parte, los graneles sólidos por instalación especial, con 1.254.669 Tn., con un incremento del 2,87 %, correspondiente a Cemento. En cuanto a los Graneles Sólidos sin instalación especial, se han movido un total de 62.766 Tn., lo que representa un incremento del 12,43%. Por partidas cabe destacar dentro de los Graneles Sólidos sin instalación especial: El Yeso con 43.717 Tn. movidas en carga, que aumentan un 44,12%, y las cenizas con 19.049 Tn. movidas en carga.

C. PUERTO DE MOTRIL

Por lo que al Puerto de Motril se refiere, cabe destacar que el tráfico portuario total fue de 2.618.430 Tn., lo que representa un incremento del 20,69 % respecto del año anterior.

En Graneles Líquidos durante el año 2004, se han movido

and Almería-Ghazouet (Algeria) lines, which encouraged and accelerated passenger and goods transit to North Africa.

It should also be noted that in 2004, 47 cruise ships, with a total of 35,885 passengers docked in the Port of Almería (an increase of 147.31%)

Fresh fish totaled 2,929 tn., another drop of 32.37% with respect to 2003.

And finally Supplies (water, ice, and petroleum products) increased 3.86% with 155,661 tn.

B. PUERTO DE CARBONERAS (Endesa Generación and Holcim (España), S.A)

A total of 5,150,656 tn. of goods moved through the Port of Carboneras, versus 4,824,489 tn. for 2003, an increase of 6.76%.

At total of 3,659,525 tn. moved through the Port of Endesa in 2004, an increase of 3.12%. In terms of Dry Bulk through special installations, 3,570,425 tn. were unloaded, a slight increase of 1.82% with respect to the previous year. And in Dry Bulk without special installation, a total of 74,920 tn. moved through the Port of Endesa, an increase of 84.27%. The most significant products shipped included Crushed Marble, Bentonite, and plaster.

In terms of General Goods, a total of 14,180 tn. moved through the Port of Endesa in 2004, a significant increase with respect to 2003. This was mainly due to the wood and bagged crushed plaster imports.

Holcim (España), S.A. moved a total of 1,491,131 tn. through its installations in 2004, an increase of 16.90% with respect to the previous year. This traffic was made up mainly of dry bulk through specialized facilities, with 1,254,669 tn., with an increase of 2.87 % corresponding to Cement. In terms of Dry Bulk without specialized facility, a total of 62,766 tn. moved through, an increase of 12.43%. The most significant products under the heading of Dry Bulk without special installation were: Plaster with 43,717 tn., loaded, an increase of 44.12%, and ash, with 19,049 tn. loaded.

C. PORT OF MOTRIL

In regard to the Port of Motril, total port traffic was 2,618,430 tn., an increase of 20.69% with respect to the previous year.

In terms of Liquid Bulk, a total of 1,356,287 tn. were moved in 2004, an increase of 7.05%. Some of the most significant Liquid Bulk products were Gasoil and Gasoline, Other Liquid Bulk, with Molasses also worthy of note, with 121,485 tn., and Vegetable oil, with a total of 93,141 tn. this year, and to a lesser extent, Natural and Artificial Fertilizers, with 4,038 tn., Chemical Products, and Wine, Beverages, Alcohol, and derivatives. Liquid Bulk was the most significant traffic through the Port of Motril, and represented 51.80% of the total goods moved.



Dry Bulk traffic, with 1,015,529 tn. showed a significant increase of 45.37%. The largest product within Dry Solids was Cement, with 360,147 tn., an increase of 62.17%. Fertilizers also increased 8.25% to a total of 228,931 tn. Celestine also increased 41.39%, with 144,535 tn. Wheat increased slightly, totaling 58,167 tn. and Dolomite also increased 39.51% with a total of 13,365 tn.

General Goods, which totaled 225,930 tn. for 8.63% of the total goods moved, were made up mostly by Wood Pulp (118,781 tn.), Wood (71,689 tn.), Iron and Steel Products (21,846 tn.), Cotton, Sugar, Natural and Artificial Fertilizers, increased 21.11% on the whole.

The number of Passengers, all from cruise ships, was 7,985, a drop of 33.43%.

Lastly, fresh fish decreased slightly with 2,201 tn. In terms of supplies, made up of fuel, ice to fishing boats, and water, increased 25.31% with 18,483 tn.

WORKS AND PROJECTS

According to the Investment Plan, total investment during 2004, broken down by Port, in euros

Almería 13.335.257

Motril 4.233.670

PORT OF ALMERIA

- Development of Western Quay – Phase One.
- Dock n° 2 passenger zone and gangways.

A. PORT OF MOTRIL

- Azucenas Quay and new shoulder on the expanded breakwater.

un total de 1.356.287 Tn., lo que ha supuesto un incremento del 7,05 %. Entre dichos Graneles destacan Gasóleo y Gasolina, Otros Graneles Líquidos cuya mención es también destacable son la Melaza con 121.485 Tn., el Aceite vegetal que este año alcanza las 93.141 Tn. y en menor medida, Abonos Naturales y Artificiales con 4.038 Tn, Productos Químicos y Vinos, Bebidas, Alcoholes y derivados. Estos Graneles constituyen el tráfico más importante del Puerto de Motril, y representan el 51,80% respecto del total de mercancías movidas.

En cuanto al tráfico de Graneles Sólidos, con 1.015.529 Tn., ha experimentado un notable incremento del 45,37 %. En Graneles Sólidos, destacar el Cemento que fue de 360.147, con un incremento del 62,17%. También los abonos aumentan un 8,25% pasando a ser 228.931 Tn. También la celestina aumenta un 41,39% con 144.535 Tn El Trigo creció un poco, alcanzando 58.167 Tn y la Dolomita también creció un 39,51% alcanzando las 13.365 Tn.

La Mercancía General, con 225.930 Tn, que representa el 8,63% del total, está constituida en su mayor parte por Pasta de Madera (118.781 Tn), Maderas (71.689 Tn), Productos Siderúrgicos (21.846 Tn), Algodón, Azucar, Abonos Naturales y Artificiales,, movidas, y en su conjunto ha crecido un 21,11 %.

El número de Pasajeros todos ellos de cruceros turísticos, fue de 7.985, con una disminución del 33,43 %.

Finalmente la pesca fresca, con 2.201 Tn tiene un ligero descenso. Por su parte el avituallamiento, compuesto por combustibles, hielo a pesqueros y aguada, creció en el 25,31% con 18.483 Tn.

OBRAS Y PROYECTOS

Según el Plan de Inversiones previsto, la inversión total realizada en el año 2004 fue, descompuesta por puertos, en euros

Almería 13.335.257

Motril 4.233.670

PUERTO DE ALMERIA

- Desarrollo Muelle Poniente Primera Fase.
- Pantalán n° 2 zona pasajeros y pasarelas.

A. PUERTO DE MOTRIL

- Muelle de las Azucenas y nuevo espaldón en dique ampliación.

Juan Manuel Reyes Lozano
Director

CUADRO DE EVOLUCIÓN DE LOS TRÁFICOS HABIDOS EN LOS DISTINTOS PUERTOS/2004 (TONELADAS)

TABLE OF EVOLUTION OF THE TRAFFIC IN THE DIFFERENT HARBOURS/2004 (TONS)

MERCANCIAS GOODS	PUERTO ALMERIA		CARBONERAS				ALICANTE
			HOLCIM		ENDESA		
			2003	2004	2003	2004	
	2003	2004	2003	2004			
Graneles s.p.i.e.	206.824	230.741	1.245.209	1.447.414	3.506.711	3.584.929	4.950.000
Gr.s.s.i.e.	389.839	435.848	30.333	43.717	40.658	60.416	40.000
Gr.liq.	7.735	7.766					
Merc.gral.	517.743	493.432			1.578	14.180	51.000
Pesca fresca	4.331	2.929					
Avituallamiento	149.876	155.661					14.000
TRAFICO TOTAL	1.276.348	1.326.377	1.275.542	1.491.131	3.548.947	3.659.525	6.100.000
Pasajeros	1.093.626	1.125.405					1.090.000
Número de buques	2.250	2.217	255	267	55	85	
G.T.	29.856.569	29.877.459	959.428	1.055.537	1.995.400	2.177.648	32.800.000
Valor pesca miles de Euros	13.892	11.996					1.000

Compañía-Carboneras		Pro.Motril		TOTAL		Variac. Al- Mot	Variac. Al- Carb	Variac. Motril
2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003/2004	2003/2004	2003/2004
8.744	5.263.084	219.714	325.431	5.178.458	5.588.515	7,92	6,14	48,12
0.830	539.981	478.885	690.098	939.715	1.230.079	30,90	17,18	44,11
7.735	7.766	1.266.945	1.356.287	1.234.528	1.364.053	10,49	0,40	7,05
9.321	507.612	186.542	225.930	705.863	733.542	3,92	-2,25	21,11
4.331	2.929	2.685	2.201	7.016	5.130	-26,88	-32,37	-18,03
9.876	155.661	14.750	18.483	164.626	174.144	5,78	3,86	25,31
0.837	6.477.033	2.169.521	2.618.430	8.270.358	9.095.463	9,98	6,17	20,69
3.626	1.125.405	11.995	7.985	1.105.621	1.133.390	2,51	2,91	-33,43
2.560	2.569	430	527	2.990	3.096	3,55	0,35	22,56
1.397	33.110.644	3.356.562	3.489.781	36.167.959	36.600.425	1,20	0,91	3,97
3.892	11.996	6.574	7.169	20.466	19.165	-6,36	-13,65	9,05

1.- Situación al finalizar 2004

La Autoridad Portuaria de Almería-Motril ha mantenido un nivel muy favorable en el Ejercicio de 2.004, a la vista de sus índices económicos y financieros, consiguiendo unos resultados extremadamente positivos al término del citado ejercicio, ofreciendo al mismo tiempo a los usuarios del Puerto una eficaz prestación de servicios.

1.1.- Información económica

Al cierre del Ejercicio de 2.004, el Beneficio de Explotación ha ascendido a 6,19 Millones de Euros frente a 7,31 del Ejercicio anterior, lo que representa un descenso del 15,36 %. El importe neto de la cifra de negocios ha pasado de 17,81 Millones de Euros en 2.003 a 18,63 Millones de Euros en el ejercicio de 2.004.

Los beneficios de las Actividades Ordinarias (Beneficio de Explotación +/- Resultados Financieros) ascendieron en 2.004 a 6,14 Millones de Euros frente a 7,19 Millones de Euros en 2.003, representando un descenso porcentual del 14,58%.

Los Resultados Extraordinarios fueron en 2.004 positivos en 0,61 Millones de Euros, lo que sitúa el Beneficio del Ejercicio en 6,75 Millones de Euros, frente a 7,78 Millones de Euros de 2.003.

La aportación neta al Fondo de Contribución ascendió en 2.004 a 0,19 Millones de Euros frente a 0,61 en 2.003, lo que sitúa al beneficio portuario después de este fondo en 6,55 Millones de Euros frente a 7,17 Millones de Euros en 2.003, lo que representa un descenso con respecto al año anterior del 8,59%.

1.2.- Información financiera

Los índices aplicados arrojan unos valores positivos que nos llevan a afirmar que la liquidez o solvencia a corto plazo es buena, pues se posee un activo circulante suficiente como para responder al exigible a corto plazo. También se posee autonomía financiera a corto plazo. La garantía que ofrece la entidad frente a terceros es plena, ya que existe suficiente patrimonio para satisfacer la totalidad de las deudas.

El nivel de endeudamiento es muy bajo, lo que produce un menor apalancamiento que minimiza el riesgo. De esta forma el activo fijo está financiado casi en su totalidad por fondos propios, siendo la financiación propia la predominante.

A continuación se observan los ratios utilizados en la elaboración del presente informe de gestión y su evolución en relación con el ejercicio anterior.

1.- Situation at the end of 2004

The Almería-Motril Port Authority maintained very favorable levels during 2004, in light of its economic and financial indices, generating extremely positive year-end results, while at the same time effectively providing services to Port users.

1.1.- Economic information

At the close of 2004, Operating Profits totaled 6.19 million euros, versus 7.31 million the previous year, a drop of 15.36%. Net sales increased from 17.81 million euros in 2003 to 18.63 million euros in 2004.

Profits from Ordinary Operations (Operating Profit +/- Financial Results) totaled 6.14 million euros in 2004, versus 7.19 million euros in 2003, for a percentage drop of 14.58%. Extraordinary Results for 2004 were positive, 0.61 million euros, bringing Profits for the year to 6.75 million euros, versus 7.78 million euros in 2003.

Net contribution to the Contribution Fund totaled 0.19 million euros in 2004, versus 0.61 million euros in 2003, which brings the Port profit after this fund to 6.55 million euros, versus 7.17 million euros in 2003, a drop of 8.59% with respect to the previous year.

1.2.- Financial information

The applied indices generate positive figures, which leads us to affirm that short-term liquidity or solvency is good, since current assets are sufficient to respond to short-term payables. We also have short-term financial autonomy. The guarantee offered with respect to third parties is full, since there are sufficient net assets to satisfy all debts.

Our level of indebtedness is very low, which generates lower leveraging, which minimizes risk. Fixed assets are therefore financed almost entirely by equity, with leveraging predominating.

The sections that follow show the ratios used to prepare this management report and their evolution in comparison with the previous year.



Ratio de liquidez o solvencia a corto plazo 2.004 2.003

Activo Circulante	=	$\frac{5.880.117,41}{10.325.497,74}$	=	0,57	0,66
Pasivo Circulante					

Ratio de Tesorería

Disponible - Realizable	=	$\frac{5.868.919,38}{10.325.497,74}$	=	0,57	0,66
Pasivo Circulante					

Ratio de disponibilidad o coeficiente de solvencia inmediata

Tesorería	=	$\frac{139.023,77}{10.325.497,74}$	=	0,01	0,02
Pasivo Circulante					

Ratio de garantía

Activo Total	=	$\frac{132.579.557,86}{9.209.602,47}$	=	14,40	11,73
Pasivo Exigible					

Ratio de endeudamiento o de financiación

Exigible Total	=	$\frac{10.325.497,74}{104.399.799,80}$	=	0,10	0,09
Total Fondos Propios					

Short-term solvency or liquidity ratio 2004 2003

Current Assets	=	$\frac{5,880,117.41}{10,325,497.74}$	=	0.57	0.66
Current Liabilities					

Cash Ratio

Available - Realizable	=	$\frac{5,868,919.38}{10,325,497.74}$	=	0.57	0.66
Current Liabilities					

Availability ratio or immediate solvency coefficient

Cash	=	$\frac{139,023.77}{10,325,497.74}$	=	0.01	0.02
Current Liabilities					

Guarantee ratio

Total Assets	=	$\frac{132,579,557.86}{9,209,602.47}$	=	14.40	11.73
Liabilities					

Financing or indebtedness ratio

Total Liabilities	=	$\frac{10,325,497.74}{104,399,799.80}$	=	0.10	0.09
Total Equity					

3.- Información sobre Inversiones

El presupuesto de inversiones para el presente ejercicio, incluyendo la modificación aprobada por el Consejo Rector de Puertos del Estado en sesión celebrada el día 8/10/2004, asciende a la cantidad de 18.324.000 euros. La obra certificada a 31 de Diciembre ha sido de 18.295.782 euros, lo que representa un grado de ejecución del 99,846 %.

En Almería el importe certificado ha ascendido a 13.390.726 euros. Las inversiones más importantes han sido:

Desarrollo Muelle Poniente, 1ª Fase	7.762.817
A.T. Desarrollo M. Poniente, 1ª Fase.....	168.900
Pantalán nº 2.....	2.009.029
Pasarela	1.326.339
Oficinas y atraque Guardia Civil y Vigilancia Aduanera	436.265
Pavimentación Explanada Muelle de Levante	45.000
Muelle dique oeste Puerto Pesquero	223.608
Sistemas de Seguridad	133.000

En Carboneras, el importe certificado ha ascendido a 676.803 euros, correspondiendo a los proyectos:

Defensa de Costa y Explanada en el Puerto de Carboneras....	551.251
Recercado 1ª fase explanada para formación plataforma.....	125.552

En Motril el importe certificado asciende a 4.228.253 euros. Las inversiones más importantes corresponden a:

Urbanización ZAL y conexión CN-340 y CN-323	274.661
Muelle de las Azucenas.....	3.581.696
Nuevo espaldón en dique de la Ampliación del Puerto	132.209

3.- Investment Information

The investment budget for this year, including the modification approved by the State Ports Governing Body at the meeting held on 8/10/2004, totals 18,324,000 euros. The projects certified as of December 31 totaled 18,295,782 euros, which represents an execution level of 99,846%.

In Almería, the certified amount totaled 13,390,726 euros. The most important investments were:

Development Western Quay, Phase 1	7,762,817
A.T. Development Western Quay, Phase 1	168,900
Dock nº 2	2,009,029
Gangway	1,326,339
Offices and Civil Guard and Customs Patrol berthing	436,265
Paving of Eastern Quay Esplanade	45,000
Breakwater quay west Fishing Port	223,608
Security Systems	133,000

In Carboneras, the certified amount totaled 676,803, corresponding to the following projects:

Coastal Protection and Esplanade in the Port of Carboneras	551,251
Expansion phase 1 esplanade for platform formation	125,552

In Motril, the certified amount totaled 4,228,253 euros. The most important investments were:

Urban Development ZAL and connection CN-340 and CN-323	274,661
Azucenas Quay	3,581,696
New shoulder on breakwater of the Port Expansion	132,209



4.- Información sobre subvenciones de Fondos de Cohesión.

En el ejercicio de 2.004 se han devengado Fondos de Cohesión por importe de 6.141.645 euros; 4.242.607 de Almería y 1.899.037 de Motril. En el acumulado, a 31/12/2004, se han devengado Fondos de Cohesión por importe de 8.157.152 euros, de los que 5.557.311 euros corresponden a las obras del proyecto de “Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería” y 2.599.841 euros a las obras del proyecto de “Muelle de las Azucenas en el Puerto de Motril”.

A 31/12/2004 se han cobrado Fondos Cohesión, a través de la Dirección General del Tesoro, por importe de 8.220.884 euros. De esta cuantía 4.984.096 euros corresponden al proyecto de Almería y 3.236.788 euros al proyecto de Motril.

4.- Information on Cohesion Fund subsidies.

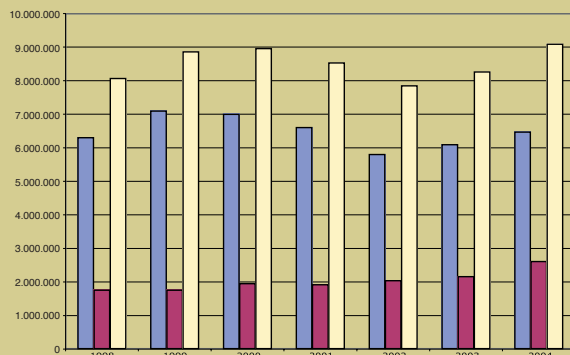
In 2004, Cohesion Funds accrued for a total amount of 6,141,645 euros; 4,242,607 for Almería, and 1,899,037 for Motril. In the cumulative total, as of 31/12/2004, Cohesion Funds for a total of 8,157,152 euros had accrued, of which 5,557,311 euros corresponded to the works involved in the project for the “Western Development of the Port of Almería” and 2,599,841 to the works for the project “Azucenas Quay in the Port of Motril”.

As of 31/12/2004, Cohesion Funds for a total amount of 8,220,884 euros had been collected through the Directorate General for the Treasury. Of this quantity, 4,984,096 euros correspond to the Almería project and 3,236,788 euros to the Motril project.



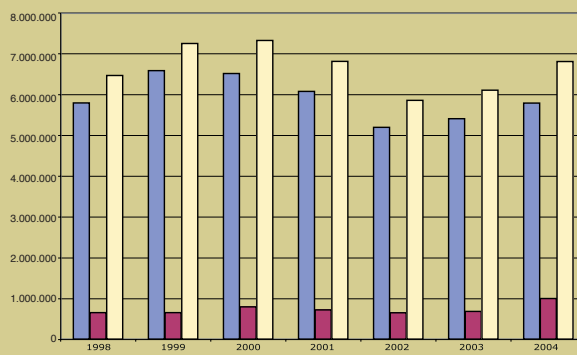
TRÁFICO TOTAL (Miles de toneladas)

TOTAL TRAFFIC



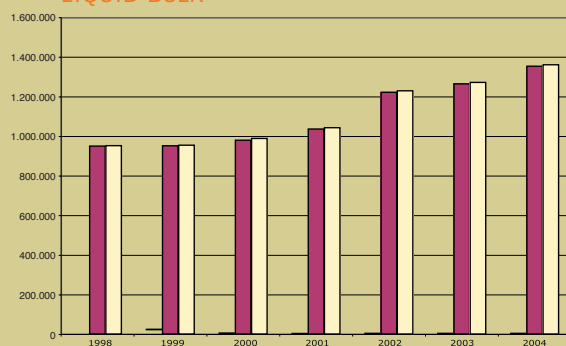
GRANELES SÓLIDOS (Miles de toneladas)

SOLID BULK



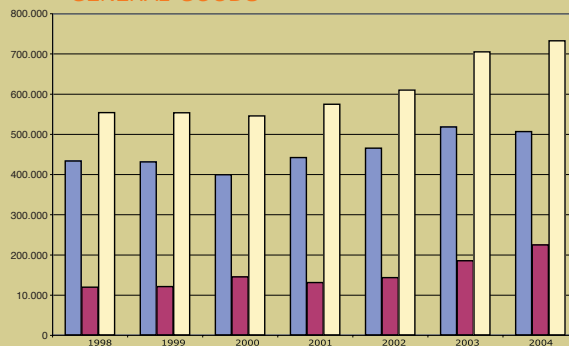
GRANELES LÍQUIDOS (Miles de toneladas)

LIQUID BULK



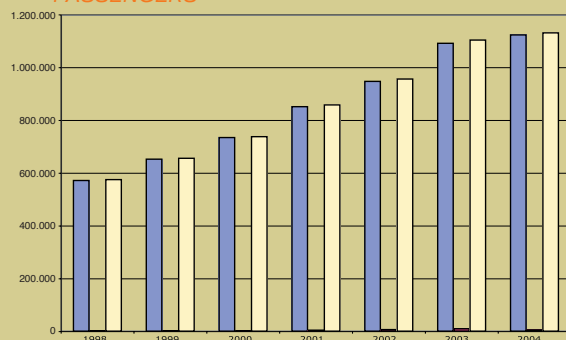
MERCANCÍA GENERAL (Miles de toneladas)

GENERAL GOODS



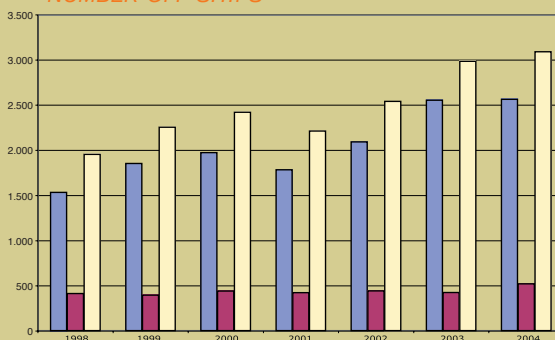
PASAJEROS (Miles)

PASSENGERS



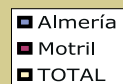
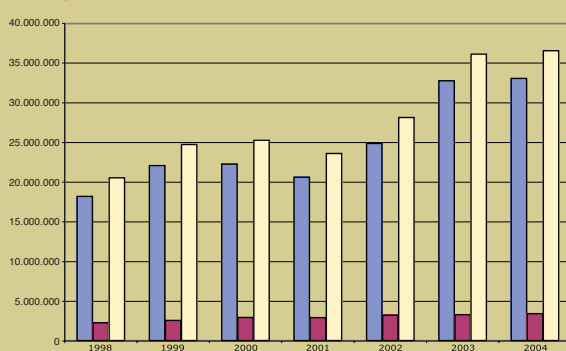
NÚMERO DE BUQUES (Unidades)

NUMBER OF SHIPS



GT (Miles de toneladas)

GT



VENTAS E INGRESOS / SALES AND INCOME

(Miles de Euros)

GASTOS CORRIENTES / EXPENSES

(Miles de Euros)



PLANTILLA

Los efectivos de personal de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril, a 1 de enero de 2004, eran 128 trabajadores y a 31 de diciembre del mismo año, de 138.

Durante el transcurso de dicho año, no se ha producido baja alguna de trabajadores.

Las altas, con carácter indefinido, durante el año 2003 han sido 10, según el siguiente detalle:

PUERTO DE ALMERIA

Categoría	Departamento
Jefe de Unidad	Conservación
9 Celador Guardamuelles	Explotación

Las altas, con carácter temporal, cuya baja se ha producido antes del 31 de diciembre de 2003 han sido de 57 trabajadores, según detalle:

PUERTO DE ALMERIA

Categoría	Departamento
3 Administrativos (Punto Información)	Explotación
1 Administrativo (Calidad del servicio, encuestas, etc)	Explotación
15 Celador Guardamuelles	Explotación
4 Oficiales (Pasarela, fontanería, pintura, etc)	Explotación y Mantenimiento
1 Ordenanza	Secretaría General
1 Telefonista-Recepcionista	Secretaría General
27 Ayudantes (Prestan apoyo al servicio de vigilancia)	Explotación
3 Ayudantes (Prestan apoyo al servicio del P. De I.)	Explotación
2 Peones	Mantenimiento

PUERTO DE MOTRIL

Categoría	Departamento
5 Celadores Guardamuelles	Explotación
1 Auxiliar Administrativo	Explotación



STAFF

As of January 1, 2004, the staff of the Port Authority of Almería-Motril included 128 workers, with 138 employees in December of the same year.

No workers left over the course of the year.

Ten new employees with open-ended contracts were added in 2003, with the following breakdown:

PORT OF ALMERIA	
Category	Department
Head of Unit	Conservation
9 Dock Watchmen	Operation

Fifty-seven workers with temporary contracts were added, with their contracts ending before December 31, 2003, as specified below:

PORT OF ALMERIA	
Category	Department
3 Administrative staff (Information Point)	Operation
1 Administrative employee (Quality of service, surveys, etc.)	Operation
15 Dock Watchmen	Operation
4 Officers (Gangway, plumbing, paint, etc.)	Operation and Maintenance
1 Porter	General Secretary Dept.
1 Telephone operator-Receptionist	General Secretary Dept
27 Assistants (Providing support to the guard service)	Operation
3 Assistants (Providing support to Information Point Service)	Operation
2 Laborers	Maintenance

PORT OF MOTRIL

Category	Department
5 Dock Watchmen	Operation
1 Auxiliary Administrative Employee	Operation



TRAINING

In 2004, French language courses were given, since one of the most important traffic types of the Port Authority of Almería-Motril (Port of Almería) is directly related to people (passengers) who communicate mainly in French. People from other departments also attended (Operations and Economic-Financial).

A course on the Prevention of Occupational Hazards (Basic Level) was given for all Port Authority personnel. This involved the programming of 5 work groups.

An Authorization course for Hazardous Material Handling was also given, intended mainly for Security Guard Personnel.

Training was also given in Basic Computer Skills aimed at all of the Security Guard Service (Port of Almería).

As part of the 2nd Andalusian Plan for Drugs and Addictions, the Port Authority of Almería-Motril signed a collaboration agreement with the Board for Social Affairs of the Regional Government of Andalucía, and 12 people received a 20-hour training course titled "Course for Mediators in the Prevention of Drug Dependency and Addictions".

In terms of individual training, 290 English-language course hours, with direct class attendance, were given and 1,800 hours for other disciplines related to the activities of the Port Authority.

The Training Plan for 2004 was fulfilled and also, given the needs arising from the application of the Plan for the Protection of Ships and Port Installations, 2 people from each of the Ports (Almería and Motril) took a Port Installation Protection Officer course.

6,500 hours of group training were given in 2004.

All of the courses were given by external instructors, and as part of the Agreements signed between the Port Authority and the Almería and Motril City Councils, most of the Firefighting staff at both locations attended specific courses on firefighting and life-saving in port areas, given at the Centro Jovellanos.



FORMACIÓN

Durante el año 2004 se han impartido cursos de francés, ya que uno de los tráficos más importante de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril (Puerto de Almería), está directamente relacionado con personas (pasajeros), cuya comunicación se realiza, fundamentalmente, en lengua francesa. Además, han asistido personas de otros Departamentos (Explotación y Económico-Financiero).

Se ha impartido un curso de Prevención de Riesgos Laborales (Nivel Básico), para todo el personal de la Autoridad Portuaria. Esto ha llevado consigo que se hallan tenido que programar 5 grupos de trabajo.

También se ha impartido un curso de Capacitación para Manipulación de Mercancías Peligrosas, dirigido, fundamentalmente, al personal de Seguridad y Vigilancia.

Asimismo, se ha dado formación sobre Informática Básica dirigida a todo el personal del Servicio de Vigilancia (Puerto de Almería).

Dentro del II Plan Andaluz sobre Drogas y Adicciones, la Autoridad Portuaria de Almería-Motril, suscribió un convenio de colaboración con la Consejería de Asuntos Sociales de la Junta de Andalucía y 12 personas recibieron un curso de formación, de 20 horas de duración, denominado "Curso de Mediadores en Prevención de Drogodependencia y Adicciones"

En cuanto formación individual, se han realizado 290 horas de cursos, en régimen presencial, de lengua inglesa, así como 1.800 horas de otras disciplinas relacionadas con las actividades de la Autoridad Portuaria.

Se ha cumplido con el Plan de Formación para el año 2004 y, además, dadas las necesidades ocasionadas por la entrada en vigor del Plan de Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias, 2 personas de cada uno de los Puertos (Almería y Motril) realizaron el curso de Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias.

Durante el año 2004 se han realizado 6.500 horas de formación de carácter grupal.

Todos los cursos han sido impartidos por agentes externos y los de Prevención de Incendios, dentro de los Acuerdos suscritos entre la Autoridad Portuaria y los Ayuntamientos de Almería y Motril, la mayor parte de la plantilla de Bomberos de ambas localidades, han asistido a cursos específicos sobre lucha contra incendios y salvamento en zonas portuarias realizados en el Centro Jovellanos.

1.- ACTIVIDAD COMERCIAL

La promoción de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril tiene actualmente varios objetivos, dependiendo de los diferentes Puertos y de los diferentes tráficos.

Para llevarla a cabo, es importante contar con la colaboración activa y comprometida, de los consignatarios y resto de Organismos, Empresas Concesionarias y Usuarias que forman parte de la comunidad Portuaria, así como del resto de Entidades con responsabilidad en el desarrollo económico y social de nuestras Ciudades y sus amplias zonas de influencia.

En ALMERIA, donde el principal tráfico es el de pasaje con el Norte de África, se han llevado a cabo, durante la O.P.E., encuestas y reparto de folletos promocionales en distintas áreas de descanso de las Autopistas donde suelen detenerse a descansar los viajeros que regresan a sus países de origen, por vacaciones. Además, también se hicieron encuestas a viajeros que utilizaron el Puerto de Almería el pasado verano. La apertura de un Punto de Información en la Estación Marítima, ha supuesto una atención mas cercana al pasajero.

También es importante mencionar el inicio de una relación mas estrecha con el Puerto de Nador, que se formalizó en la firma de un Convenio de Colaboración en Casablanca, en Julio 2004, entre el Director General de la ODEP y el Presidente de la Autoridad Portuaria. Con este acuerdo, se intercambian estadísticas y se establecen actuaciones conjuntas en la coordinación y operativa de la Operación Paso del Estrecho, así como en actividades promocionales de las líneas con Nador y Al Hoceima.

Para la CONSOLIDACIÓN DE TRAFICOS, la Autoridad Portuaria asistió en Marzo, con un espacio propio, dentro del Stand del Instituto de Comercio Exterior, a la Feria Internacional del Transporte y la Logística de París (SITL) donde, acompañados de representantes de Trasmediterránea y Ferrimaroc, se trató de informar al importante mercado francés, de las actuales líneas con Marruecos y Argelia. Esto mismo se hizo en Mayo, en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona, en un espacio conjunto de las Autoridades Portuarias de Andalucía.

En estos eventos, también se informa de los nuevos espacios disponibles en la ZAL de Motril y de la ampliación del Muelle de Poniente de Almería, que abre posibilidades a nuevos tráficos como el de contenedores.

En ExpoAgro en Noviembre, en Almería, tratamos de informar sobre la alternativa al camión para la exportación hacia Europa, utilizando barcos Ro-Ro. Esta idea va ganando adeptos según aumentan las dificultades que impone la UE a la circulación de Camiones. También se tienen contactos con clientes habituales, principalmente importadores de inputs para la agricultura, como papel para embalajes, turba, abonos, perlita, etc.

1.- COMMERCIAL ACTIVITY

There are currently several objectives of the promotion of the Port Authority of Almería-Motril that depend on the different Ports and different types of traffic.

This promotion requires the active and committed collaboration of shipping agents and other Organizations, Public Service Providers and Users that form part of the Port community, as well as the rest of the Institutions that share responsibility for the economic and social development of our cities and their extensive areas of influence.

In ALMERIA, where the main traffic is the passenger traffic to North Africa, several surveys were carried out during Operation "Paso del Estrecho" and promotional brochures were distributed in the different highway rest areas that are common stopping points for travelers returning to their home countries for vacation. The passengers who used the Port of Almería last summer were also surveyed. An Information Booth was also opened at the Maritime Station to bring customer service closer to the passengers.

Another important development was the strengthening of ties with the Port of Nador, which was formalized in the signing of a Collaboration Agreement between the General Manager of the ODEP and the President of the Port Authority in Casablanca in July 2004. This agreement calls for an interchange of statistics and establishes joint actions for the coordination and operations involved in Operation "Paso del Estrecho", as well as promotional activities of the lines connecting to Nador and Al Hoceima.

In terms of TRAFFIC CONSOLIDATION, in March, the Port Authority, along with representatives of Trasmediterránea and Ferrimaroc, participated in the International Transport and Logistics Trade Fair of Paris (SITL) with its own space as part of the Stand of the Foreign Commerce Institute, to inform the large French market of the lines currently running to Morocco and Algeria. In May, the Port Authority also took part in the International Logistics Trade Show in Barcelona, this time sharing space with the Port Authorities of Andalucía.

These events also gave us an opportunity to provide information on the new spaces available at the Motril ZAL and the expansion of the West Wharf of Almería, which opens the possibility of new traffic, including containers.

In November, at ExpoAgro in Almería, we presented information on the alternatives to truck shipping for exports to Europe, using Ro/Ro ships. This idea is gaining supporters as the difficulties imposed by the EU regarding Truck traffic increase. We also made contact with regular clients, mainly importers of inputs for agriculture, such as packing paper, peat, fertilizer, perlite, etc.

Cruise Ship Traffic (Suncruise, Medcruise, Ferias, metopas, etc.) dropped slightly in terms of the number of stopovers, from 86 (51 Almería and 35 Motril) in 2003 to 68 (47 in Almería and 21 in Motril), but the number of passengers increased 66% to a total of 66,042 passengers. For this traffic, which is so important for Port-City relations, the Port Authority attended the Annual Cruise Fair in Miami in March, accompanied by representatives from the Almería and Motril Tourism Boards and City Councils. During the fair, we made contact with several shipowners and general shipping agents.

In May, representatives from three American cruise ship owners visited Almería, Motril, and their Ports in a trip organized by the Miami Tourism Office.

They took advantage of the opportunity to evaluate the appeal of Andalucía on the whole as a cruise ship destination.

In October, we attended the bi-annual Mediterranean Cruise Ship Fair in Genoa, with the stand of our association, Suncruise Andalucía. We were accompanied by representatives of the City Council of Motril. There, we also made new contacts and continued promoting Almería and Motril as a cruise ship destination.

Also, at the Medcruise Assemblies in Alicante and Genoa, where we are an associated port, we took advantage of the workshops organized by executives from cruise ship companies to make contacts and present our installations and attractions.

Collaboration with the Department of Tourism is essential in the promotion of cruise ship traffic, since we are promoting not only the Port, but also the attractions that can be visited from the Port.

New contacts were made, and we organized trips and participation in trade fairs in search of NEW TRAFFIC.

Regarding potential traffic for the export of fruits and vegetables as an alternative to truck shipping, in February, the Port Authority, along with the Almería Chamber of Commerce and other companies and organizations, attended the FruitLogistics fair in Berlin, where we made contacts with different logistics companies and operators. In May, the Port of Almería hosted a visit by the Dutch company Seabrex; this company has refrigerated warehouses in the Port of Rotterdam that it uses in the distribution of fruits and vegetables and is very interested in organizing a test shipment.

Regarding this potential traffic, Serpoal, a company of Almería Shipping Agents J. Ronco and Lopez Guillén, along with the University and the Ports of Almería and Sheernes in the United Kingdom, presented a project requesting the economic support of the European Union through the Marco Polo program.

We also held numerous meetings with Land Transport businesses and Export Associations seeking to involve them in a partnership collaboration to use trailers that would go by sea instead of land to a port in Holland or England, where they would then be distributed to their final destinations.

In July, along with shipping agents from Almería and Motril, we visited the port

Sobre Tráfico de Cruceros (Suncruise, Medcruise, Ferias, metopas, etc), hemos sufrido un leve descenso en número de escalas con 68 (47 en Almería y 21 en Motril), frente a las 86 (51 Almería y 35 Motril) del pasado año 2003, pero sin embargo el número de pasajeros subió un 66%, alcanzando la cifra de 66.042 pasajeros. Para este tráfico tan importante en las relaciones Puerto-Ciudad, la A.P. asistió a la Feria anual de Cruceros de Miami, en Marzo, a la que nos acompañaron los Patronatos de Turismo y Ayuntamientos de Almería y Motril. Durante la feria tuvimos contacto con algunos armadores y consignatarios generales.

Durante el mes de Mayo representantes de tres armadores americanos de cruceros visitaron Almería, Motril y sus Puertos, en un viaje organizado por la Oficina de Turismo de Miami. Aprovecharon esta ocasión para valorar los atractivos de toda Andalucía como destino de cruceros.

En Octubre fuimos a la Feria bianual de Cruceros del Mediterráneo, en Génova, con el stand de nuestra asociación Suncruise Andalucía. En esta ocasión nos acompañó el Ayuntamiento de Motril. También allí se mantuvieron contactos y se continuó con la promoción de Almería y Motril como destino de Cruceros.

También en las Asambleas de Medcruise en Alicante y Génova, de las que somos un puerto asociado, se aprovechan los work shop organizados con algunos ejecutivos de empresas de crucero, para tener un contacto, explicar instalaciones y atractivos.

En el tráfico de Cruceros, la promoción conjunta con los responsables de Turismo es fundamental, ya que no promocionamos exclusivamente el Puerto, sino los atractivos que se pueden visitar desde el Puerto.

Para buscar NUEVOS TRAFICOS, se han llevado a cabo contactos , viajes, y asistencia a ferias.

En referencia al posible tráfico de exportación de frutas y hortalizas, como alternativa al camión, en febrero la Autoridad Portuaria asistió junto a la Cámara de Comercio

de Almería y otras empresas y organismos, a la feria FruitLogística de Berlín, donde se mantuvieron diversos contactos con empresas de logística y operadores. También recibimos en el Puerto de Almería, en Mayo, la visita de la empresa holandesa Seabrex, que tiene almacenes frigoríficos en el Puerto de Rotterdam y se dedica a la distribución de frutas y hortalizas, y que están muy interesados en organizar un embarque de prueba.

Sobre este tráfico potencial, Serpoal, una empresa de los Consignatarios Almerienses J.Ronco y Lopez Guillén, presentó junto a la Universidad y los puertos de Almería y Sheernes en el Reino Unido, un proyecto solicitando apoyo económico a la Unión Europea, a través del programa Marco Polo.

También se han mantenido numerosas reuniones con empresarios del Transporte Terrestre y Asociaciones de Exportadores, tratando de involucrarlos y buscando su colaboración para ser socios y usar los remolques, que en vez de ir por carretera, irían por mar hasta un puerto de Holanda o Inglaterra, desde donde se distribuirían hasta su destino final.

En Julio y acompañados por consignatarios de Almería y Motril, visitamos Klaipeda, el puerto de Lituania. Este viaje fue organizado por el Consulado de Lituania en Almería con objeto de estudiar la viabilidad de una línea de carga entre ambos puertos. Dada su situación, Lituania tiene muchas relaciones comerciales con Rusia, cuyos tráficos crecen al crecer de forma importante sus relaciones comerciales con la Unión Europea. Se estudian exportaciones de hortalizas e importaciones de madera y turba.

Por otro lado, se encargó un estudio de mercado sobre una línea feeder de contenedores y demanda de tráfico ferroviario en el Puerto de Almería, siempre buscando alternativas y nuevos tráficos mas adecuados a los cambios en los modos de transporte, el uso de la intermodalidad y la prestación de servicio a la economía almeriense y granadina.

of Klaipeda in Lithuania. This trip was organized by the Lithuanian Consulate in Almería, in order to study the feasibility of a cargo line between both ports. Because of its location, Lithuania has strong trade relations with Russia, with traffic increasing significantly as its commercial ties with the European Union strengthen. The export of vegetables and the importation of wood and peat were studied.

A market study was also run regarding the possibility of a container feeder line and rail traffic demand in the Port of Almería, in our continuous search for alternatives and new traffic types that are better suited to changing modes of transportation the use of intermodality, and the provision of service to the economies of Almería and Granada.

QUALITY SYSTEM AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

In addition to the significant improvements in infrastructure, the Port Authority has also decided to maintain the certification of our Quality System for the services that we provide, and to implement an Environmental Quality System, for which we hope to receive certification in 2005, and which will require close collaboration with the Public Service Providers that operate in our Ports, since the port activities must be carried out with the utmost respect for the environment and the surrounding towns.

The Quality System helps us to improve our services to third parties, and also improves the general work done by employees in their daily jobs. This quality system requires the involvement of all personnel and also all Public Service Providers, Users, Companies, and Organizations that work in the port area. To achieve this involvement, we distribute the policies, make surveys, and hold the periodic meetings that are part of the System.

2- VISITS

To celebrate Armed Forces Day, which was held in Almería on May 30, 2004, a reception was organized on board the Pizarro, which was docked at the East Wharf of the Port of Almería. The Port receives a large number of visits from companies, institutions, associations, and other groups for many different purposes.

- 15/1/04 Visit by the Minister of Social Affairs of Morocco – January 15, 2004*
- 4/2/04 FruitLogistics Fair in Berlin (Germany)*
- 19/2/04 Conference on Seaways, at the Port of Algeciras.*
- 4/3/04 Suncruise Andalucía Assembly, at the Port of Cádiz.*

SISTEMA DE CALIDAD Y SISTEMA GESTION AMBIENTAL

Además de las notables mejoras en la infraestructura, también nos hemos propuesto en la Autoridad Portuaria, mantener la certificación de nuestro Sistema de Calidad en los Servicios prestados, así como lograr la implantación de un Sistema de Calidad Ambiental, de la cual esperamos poder certificarnos durante el próximo año 2005 y que va a requerir de la estrecha colaboración con los Concesionarios que operan en nuestros Puertos, ya que la actividad portuaria debe llevarse a cabo con el máximo respeto al medio ambiente y a las poblaciones del entorno.

El Sistema de Calidad nos ayuda a mejorar nuestros servicios a terceros, pero también nos sirve para mejorar el conjunto del trabajo realizado por los empleados en su labor diaria. Para ello, es necesario involucrar a todo el personal y también a todos los Concesionarios, Usuarios y Empresas y Organismos que llevan a cabo su labor en el ámbito portuario. Para ello, difundimos las Políticas y llevamos a cabo encuestas y reuniones periódicas que forman parte del Sistema.

2- VISITAS

Con motivo del día de las Fuerzas Armadas, que se celebró en Almería el 30 de Mayo 2004, hubo una recepción a bordo del





buque Pizarro, atracado en el muelle de Levante del Puerto de Almería. Son muchas las visitas de Empresas, Organismos, Asociaciones y otros colectivos, los que se reciben en el Puerto, con objetivos diversos.

- 15/1/04 Visita Ministra Marroquí de Asuntos Sociales –15 Enero 04
- 4/2/04 Feria Fruitlogística en Berlín (Alemania)
- 19/2/04 Jornadas sobre Autopistas del Mar, en el Puerto de Algeciras.
- 4/3/04 Asamblea Suncruise Andalucía, en el Puerto de Cádiz.
- 9/3/04 Feria Logística Internacional en París.
- 16/3/04 Feria Seatrade Cruise en Miami.
- 24/3/04 Visita Director Puerto de Nador.
- 25/5/04 Feria de Logística en Barcelona.
- 2/5/04 Asamblea General de Medcruise en Alicante.
- 14/5/04 Visita de Ejecutivos de Crucero. Mayo 2004.
- 16/6/04 Visita a los Puertos de Nador y Alhucemas.
- 2/7/04 Inauguración 2º pantalán por la Consejera Fuensanta Cobes.
- 5/7/04 Conferencia Internacional Ciudades y Puertos en Lisboa.
- 20/7/04 Viaje a Vilnius y Klaipeda en Lituania.
- 13/10/04 Visita del Director del Puerto de Nador.
- 19/10/04 Congreso Nacional de Geotecnia y Medio Ambiente en Huelva.
- 1/10/04 Feria Seatrade Génova.
- 24/11/04 Visita del Presidente de la Junta en ExpoAgro.
- Visitas de Colegios

- 9/3/04 International Logistics Trade Fair in Paris.
- 16/3/04 Seatrade Cruise Fair in Miami.
- 24/3/04 Visit by the Director of the Port of Nador.
- 25/5/04 Logistics Trade Fair in Barcelona.
- 2/5/04 General Assembly of Medcruise in Alicante.
- 14/5/04 Visit by Cruise Ship Executives. May 2004.
- 16/6/04 Visit to Ports of Nador and Alhucemas.
- 2/7/04 2nd dock officially opened by Councilwoman Fuensanta Cobes.
- 5/7/04 International Conference on Ports and Cities in Lisbon.
- 20/7/04 Trip to Vilnius and Klaipeda in Lithuania.
- 13/10/04 Visit by the Director of the Port of Nador.
- 19/10/04 National Geotechnics and Environment Conference in Huelva.
- 1/10/04 Seatrade Fair Genoa.
- 24/11/04 Visit by President of the Regional Government at ExpoAgro.
- School Visits

3 - COLLABORATION

The Port Authority signed numerous collaboration agreements with public and private institutions, demonstrating its positive relations with the areas that surround it and its firm support and commitment to the future of Almería and Motril.

- 2/2/04 Signing of the Agreement with the Board of the Environment, in Seville (photo not available)
- 11/2/04 Signing of the "Proyecto Hombre" Agreement in Almería.
- 3/3/04 Signing of the Agreement with the Foreign Promotion Agency of Andalucía (Extenda) (photo)
- 22/4/04 Signing of the Collaboration Agreement between the Provincial Delegation of the Board of Culture and the Port Authority, for the publication and distribution of Cuentos de Caridemo.
- Mineral Loading Platform (find ship photo. Board of Culture). April 2004.
- 28/5/04 Meeting of the Spanish-Moroccan commission for the preparation of Operation "Paso del Estrecho" in Tangiers.
- Official opening of new Fishing Civil Guard Installations, in June (Photos available)
- 14/7/04 Signing of the agreement between the Port of Nador and the Port of Almería.
- 15/7/04 Signing of the agreement between the State Ports and the Port Authority to publish a commemorative book on the Centennial of the English Cable.
- 15/7/04- Signing of the agreement between State Ports and the Port Authority to hold the course titled "Port-City Actions: the case of the Port of Almería".
- 26/7/04 Signing of the collaboration agreement with the Cultural Board of the Almería City Council for the development of the Festivals and Fairs of Almería.
- 27/9/04 Signing of the agreement between the Port of Klaipeda and the Port

3-COLABORACIONES

La Autoridad Portuaria firmó numerosos acuerdos de colaboración con instituciones públicas y privadas, reflejo de las buenas relaciones que mantiene con su entorno y su decidido apoyo y compromiso con el futuro de Almería y Motril.

- 2/2/04 Firma Convenio Consejería de Medio Ambiente, en Sevilla (no hay foto)
- 11/2/04 Firma Convenio Proyecto Hombre de Almería.
- 3/3/04 Firma Convenio con Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda) (foto)
- 22/4/04 Firma Convenio colaboración entre Delegación Provincial de Consejería de Cultura y Autoridad Portuaria, para edición y divulgación de Cuentos de Caridemo.
- Cargadero Mineral (buscar foto barquito. Consejería Cultura). Abril 2004.
- 28/5/04 Reunión comisión Hispano-Marroquí para preparación OPE en Tánger.
- Inauguración nuevas Instalaciones Guardia Civil Pesquero, en Junio (Tengo fotos)
- 14/7/04 Firma acuerdo entre los Puertos de Nador y Almería.

-15/7/04 Firma convenio entre Puertos del Estado y Autoridad Portuaria para edición libro conmemorativo del Centenario del Cable Inglés.

-15/7/04-Firma convenio entre Puertos del Estado y Autoridad Portuaria para celebrar curso "Actuaciones Puerto-Ciudad: el caso del Puerto de Almería".

-26/7/04 Firma Convenio de colaboración con Cencejalía de Cultura del Ayuntamiento de Almería para el desarrollo de la Feria y Fiestas de Almería.

-27/9/04 Firma Convenio entre el Puerto de Klaipeda y Autoridad Portuaria.

-21/10/04 Convenio de Colaboración con la Asociación de Estudiantes en Ciencias Ambientales de la Universidad para organizar IV Congreso Nacional en Almería.

-13/12/04 Firma Convenio con Diputación para suscripción y liquidación textos en BOP.

Authority.

-21/10/04 Collaboration agreement with the University's Association of Environmental Studies Students to organize the 4th National Convention in Almería.

-13/12/04 Signing of the agreement with Council for the subscription and payment of texts in BOP.

4- OPEN TO SOCIETY

The close ties between the City and the Port are very important to the Port Authority and for this reason, we are committed to carrying out actions to increase awareness of the Port's past and present, as well as the economic and social effects that a port has on its City and Province.

(Almería, Motril, and Carboneras)

Navidiver

Meetings with Homeowners Associations.

School Visits.

Company Meetings (Virgen Del Carmen, and Vino de Navidad, also in Motril).

Concerts.

"Futbito" Football Team.

Book presentations

City Council Visits.

Tourist Train.

4-ABIERTOS A LA SOCIEDAD

La estrecha vinculación entre la Ciudad y el Puerto es algo muy importante para la Autoridad Portuaria y por ello estamos decididos a llevar a cabo acciones de divulgación de la historia y actualidad del Puerto, así como las implicaciones económicas y sociales que un Puerto aporta a su Ciudad y Provincia.

(Almería, Motril y Carboneras)

Navidiver

Reuniones con Asociaciones de Vecinos.

Visitas de Colegios.

Reuniones Empresa (Virgen del Carmen y Vino de Navidad, también en Motril).

Conciertos.

Equipo de Futbito.

Presentación de libros

Visitas del Ayuntamiento.

Trenecito Turístico.



Crucero en Levante



Charla con Asociación de Vecinos



Visita colegio



Vino Navidad 2004



Fruitlogística Berlín



Visita Puerto Klaipeda



Feria cruceros Miami



Expoagro 2004



Feria cruceros Génova



Visita Cámara de Comercio Nador



Visita colegio



Reunión con Puerto de nador



Asamblea Suncruise Andalucía



Visita al Puerto de Nador



Entrega... Crucero Westerdam



Navidiver Muelle Levante

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

PUERTO DE ALMERÍA

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERIA. 1ª FASE.

El objetivo del Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto se puede sintetizar en que proporcione al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas existentes y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se llevará a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Principales Características de la 1ª Fase:

En una primera fase se crea una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha planteado una solución con cajones de hormigón con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente coronará a la cota +4.00 metros y tendrá un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la parcela de la Autoridad Portuaria destinada a “Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros”.

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

Con la ejecución de esta 1ª Fase se genera una explanada de 167.000 m2 ganada al mar.

BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST SIGNIFICANT PROJECTS

PORT OF ALMERÍA

DEVELOPMENT OF THE WESTERN SECTION OF THE PORT OF ALMERÍA. PHASE 1.

The goal of the Project for the Development of the Western Section of the Port is to provide the Port of Almería with a future configuration that will respond to existing and foreseeable demands, achieving the following goals:

- Reduce existing space deficiencies and solve the current bottleneck at the solid bulk quay between the docking lines and the tank surface.
- Serve the increasing bulk traffic demand, offering new areas under concession.
- Allow the possibility of the creation of a new terminal for containers with modern operating conditions.
- Improve environmental conditions in solid bulk traffic, moving stockpiling away from the city.

Due to the nature of the investment, it will be carried out in successive phases in accordance with existing needs and availability of financing.

Main Characteristics of Phase 1:

In phase one, a docking line will be created 450 meters away from and parallel to the current West Quay, with a length of 313 m, using reinforced-concrete caissons. In order to reduce the reflection on the new quay, and therefore agitation in the

Fishing Port entrance, a solution with concrete caissons with anti-reflection chambers has been proposed. The corresponding quay edge will be at a level of +4.00 meters and will have a draught of 16 meters.

The phase is completed closing with mound breakwaters perpendicular to the West Quay and the South Breakwater of the fishing platform, and filling the area created with material from the dredging adjacent to the work area and from the excavation of the Port Authority land intended for the "Passenger Service and Accommodation Zone".

The feasibility of this exterior quay without protection has been studied, with an operability percentage of 99.86% for significant wave heights of 1 meter and 98.16% for heights of 0.5 meters.

PANTALAN N°2 Y PASARELAS FIJAS Y MOVILES EN ZONA DE PASAJEROS

La capacidad de los atraques y rampas dedicadas al tráfico de pasajeros en el Muelle de Ribera está próxima a la saturación durante la O.P.E., por lo que, con la demanda previsible, se hace necesario la creación de más infraestructura para darle cobertura.

Para ello, se construye un nuevo pantalán de 200 m. de longitud a base de cajones de hormigón armado perpendicular al Muelle de Ribera, entre el Muelle de Levante y el pantalán existente, equipado con dos pasarelas móviles de embarque y la creación de dos rampas RO-RO a ambos lados del mismo para dar servicio a las dos líneas nuevas de atraque. Dicho pantalán conecta con la Estación Marítima mediante una pasarela peatonal elevada similar a la existente en el n° 1.

DEPENDENCIAS Y MUELLE PARA GUARDIA CIVIL Y VIGILANCIA ADUANERA

Creación dentro del Puerto Pesquero de un Muelle de 147 m. de bloques de hormigón adosado al Contradique para atraque de las embarcaciones de Vigilancia Aduanera y Guardia Civil, así como de una explanada y un edificio anexo para dependencias de estos Servicios.

PUERTO DE MOTRIL

MUELLE DE LAS AZUCENAS DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MOTRIL. 1ª FASE

Estas obras se enmarcan dentro del esquema general de la Ampliación del Puerto de Motril y del desarrollo de la nueva Zona de Actividades Logísticas al Norte del mismo.

Construcción de 295 m. de muelle de cajones de hormigón armado, cimentado a la -14, paralelo a la línea de costa dentro de la dársena formada con la Ampliación del Puerto de Motril. Relleno y formación tras el mismo de explanada de 300 m. de ancho medio, con una superficie total generada de 78.116 m², que se destinará a tráfico de graneles sólidos y mercancía general. La superestructura del nuevo Muelle corona a la cota +3,50. Se draga el canal de acceso al Puerto y la nueva dársena hasta la cota -12 para garantizar la accesibilidad y el círculo de maniobra y para obtener material de relleno.

The execution of Phase 1 will generate an esplanade by filling an area of 167,000 m² of the sea.

DOCK N°2 AND FIXED AND MOVABLE GANGWAYS IN PASSENGER AREAS

The capacity of the docks and ramps for passenger traffic on the Ribera Quay is almost saturated during Operation "Paso del Estrecho", which means that with the foreseeable demand, more infrastructure will have to be created to cover the needs.

To do this, a new dock 200 m long made of reinforced concrete caissons will be built perpendicular to the Ribera Quay, between the East Quay and the existing dock,

URBANIZACIÓN DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Ejecución de la prolongación del vial de conexión de la Z.A.L. con la carretera de acceso al Puerto desde las N-340 y N-323, incluyendo pavimentación, acerado, alumbrado e instalación de canalizaciones para el resto de servicios.

PUERTO DE CARBONERAS

DEFENSA DE COSTA Y EXPLANADA

En la zona de servicio del Puerto, existe un espacio libre de unos 40.000 m² entre las concesiones de ENDESA y HOLCIM, que puede ser objeto de utilización en concesiones administrativas. Esta superficie está sometida a la acción de los fuertes temporales de Levante, estando su borde Este muy deteriorado, ya que carece de protección.

Se ha protegido dicho tramo de costa mediante un dique en talud protegido con escollera y bloques de hormigón de manera que permite ampliar, a la vez, la superficie mencionada en otros 15.000 m² aproximadamente.

equipped with two movable boarding gangways and RO-RO ramps on both sides to service the two new docking lines. This dock connects with the Maritime Station over an elevated pedestrian bridge similar to the one existing in number 1.

INSTALLATIONS AND QUAY FOR CIVIL GUARD AND CUSTOMS PATROLS

Creation of a 147 m Quay in the Fishing Port, made of concrete blocks adjacent to the Sill for the docking of Civil Guard and Customs Patrol boats, in addition to an esplanade and attached building for the offices of these services.

PORT OF MOTRIL

AZUCENAS QUAY OF THE PORT OF MOTRIL EXPANSION. PHASE I

This project forms part of the general plan for the Expansion of the Port of Motril and the development of the new Logistics Activities Zone to the north of the port.

Construction of 295 m. of quay made of reinforced concrete caissons, foundation to the -14 parallel to the coastline inside the platform formed by the Expansion of the Port of Motril. Filling and formation of an esplanade with an average width of 300 meters, with a total generated area of 78,116 m², which will be used for solid bulk and general merchandise traffic. The superstructure of the new Quay will reach a level of +3.50. The Port's access channel and the new dock will be dredged to a level of -12 to guarantee accessibility and the circle of maneuverability and to obtain fill material.

URBAN DEVELOPMENT OF THE LOGISTICS ZONE

Extension of the road connecting the Z.A.L. to the Port access road from the N-340 and N-323, including paving, sidewalks, lighting, and installation of conduits for the rest of the services.

PORT OF CARBONERAS

COASTAL PROTECTION AND ESPLANADE

There is a free space of approximately 40,000 m² in the Port's service area between the ENDESA and HOLCIM concessions, which could be used in administrative concessions. This area is subject to the action of the strong Levante storms, and its eastern edge has deteriorated significantly since it is unprotected.

This section of coastline has been protected by a mound breakwater protected with wave traps and concrete blocks, making it possible to expand at the same time the aforementioned area by approximately 15,000 m².

INSTALACIÓN DE SISTEMA FOTOVOLTAICO CON CONEXIÓN A RED EN EL PUERTO DE ALMERÍA

Dentro del Objetivo de la Autoridad Portuaria de Introducción de Energías Alternativas, en Abril de 2003 se solicitó a la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Empleo y Desarrollo Tecnológico de la Junta de Andalucía una subvención para una instalación fotovoltaica con conexión a la red dentro del Programa Andaluz de Promoción de Instalaciones de Energía Renovable (PROSOL).

Dicha solicitud, tal y como requiere el programa PROSOL se realizó a través de una “Empresa Promotora Acreditada” de Almería en el Programa PROSOL en este tipo de instalaciones fotovoltaicas con conexión a red tipo A (Según Orden de 24/1/2003 publicada en BOJA de 18/2/2003) y fue resuelta favorablemente la aprobación de la ayuda a la instalación en Noviembre de 2003.

INSTALLATION OF PHOTOVOLTAIC SYSTEM WITH NETWORK CONNECTION AT THE PORT OF ALMERIA

As part of the Port Authority's Objective of Introducing Alternative Energies, in April 2003, an application was sent to the Directorate General for Industry, Energy, and Mines of the Board for Employment and Technological Development of the Regional Government of Andalucía for a subsidy for a photovoltaic system with connection to the network, as part of the Andalucía Program for the Promotion of Renewable Energy Installations (PROSOL).

As required by the PROSOL program, this application was made through a “Certified Promoter Company” from Almería in the PROSOL Program in this type of photovoltaic installations with connection to the type A network (in accordance with Order 24/1/2003 published in the BOJA on 18/2/2003) and approval for the subsidy for the installation was granted in November 2003.

A solar photovoltaic installation was consequently designed and built for connection to the low-voltage network on top of a shade pergola installation on the esplanade of the Ribera Wharf. This installation complies with the technical conditions established in the Program to be eligible for subsidies and consists basically of fifty 100 Wp photovoltaic panels with a total power capacity of 5000 W.

Por ello, se ha diseñado y construido una instalación solar fotovoltaica para conectar a la red de baja tensión sobre una de las pérgolas de sombra de la explanada del Muelle de Ribera; dicha instalación se circunscribe a los condicionantes técnicos establecidos en el Programa para poder ser subvencionable y consiste básicamente en 50 paneles fotovoltaicos de 100 Wp con una potencia total de 5000 W.

SEGURIDAD

PROTECCION INSTALACIONES PORTUARIAS

El año 2004 ha tenido una gran importancia en materia de Seguridad, pues ha entrado en vigor el Plan de Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias (PBIP), en concreto el 01 de julio, según las instrucciones recibidas de la OMI que modificaron el Convenio SOLAS y también por el Reglamento (CE) 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de los buques y de las instalaciones portuarias, para los Estados miembros de la Unión Europea.

Para esa fecha, las cuatro Instalaciones Portuarias existentes en la Autoridad Portuaria de Almería-Motril disponían de sus correspondientes Planes de Protección aprobados e implantados dado que en la Instalación Portuaria del Puerto de Almería,

la más compleja por su tipo de tráfico, ya existía un anterior precedente de un Plan de Protección de Pasajeros y disponía de unos medios técnicos adquiridos constituidos principalmente por Scanners de grandes dimensiones, Arcos detectores de metales, Circuito Cerrado de Televisión, Detectores de Explosivos, y recinto perimetral antiescalable controlado por rayos infrarrojos.

Pero la aplicación de estos Planes y manejo de estos medios técnicos no sería posible sin una correcta dotación de medios humanos, debidamente formados. Este es el caso de la Plantilla de la Policía Portuaria, que se ha

visto incrementada considerablemente a las necesidades que demandan los puertos y dotada de mas equipos como un Centro de Control de Seguridad permanente, nuevos vehículos, motocicletas, vestuario, etc. lo que posibilitan una mayor operatividad y coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Para comprobar la efectividad de todos los planes existentes, así como la preparación de los recursos humanos que se encuentran al frente de los distintos grupos de dirección, intervención y apoyo, valorando sus niveles de respuesta, se realizó un simulacro de incendio en un ferry, que resulto ser un éxito tanto de participación como de organización y en tiempos de respuesta, poniendo de relieve que tanto el Plan de Emergencia Interior, como el Plan de Emergencia ante accidente marítimo OPE-2004, se encuentra perfectamente implantados.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

Dentro del acuerdo suscrito entre la Autoridad Portuaria y los Ayuntamiento de Almería y Motril, la práctica totalidad de la plantilla de los bomberos de ambas localidades, han partici-

Port Authority of Almería-Motril had already been approved and implemented, as the Port Installation of the Port of Almería, the most complex due to its type of traffic, already had a Passenger Protection Plan, and had already purchased certain technical equipment, mainly large scanners, metal detector arches, closed-circuit television, Explosive Detectors, and unclimbable fencing monitored by infrared rays around the installations .

But the application of these Plans and the handling of the technical resources would not have been possible without a sufficient number of properly trained people. This was the case of the Port Police Department, which was expanded considerably to fill the demands of the ports and was provided with more equipment, such as a permanent Security Control Center, new vehicles, motorcycles, uniforms, etc. to make the Port Police more operational and improve coordination with the State Security Forces and Corps.

To verify the effectiveness of all of the existing plans, as well as the preparation of the human resources in charge of the different management, intervention, and support groups, evaluating their levels of response, a drill was run to simulate a ferry fire, with a successful result in terms of participation and organization, as well as response times, demonstrating that both the Internal Emergency Plan and the Emergency Plan in response to maritime accidents OPE-2004, have been perfectly implemented.

INDUSTRIAL SECURITY

As part of the agreement signed between the Port Authority and the Almería and Motril City Halls, practically the entire force of firefighters in both cities took part in specific courses given at the Centro Jovellanos on firefighting and life-saving in port zones, given the essential role that these firefighters would play in an emergency in this specific area.

SECURITY

PROTECTION OF PORT INSTALLATIONS

The year 2004 was a very important year in the area of Security. The Ship and Port Installation Protection Plan (PBIP) went into effect on July 1st, in accordance with the instructions received from the OMI, which modified the SOLAS Agreement, and also Regulation (CE) 725/2004 of the European Parliament and the Council of March 31, 2004, regarding the improvement of ships and port installations for member States of the European Union.

On that date, the respective Protection Plans of the four existing Port Installations in the

PREVENTION OF OCCUPATIONAL HAZARDS

In 2004, one of the planned training objectives was fulfilled - that the entire staff has at least a Basic Qualification Course in the Prevention of Occupational Hazards, as established in Royal Decree 39/1997 of 17 January, of the Prevention Services Regulations.

This, in combination with the work done in the area of Prevention Plans in collaboration with the Mutual Society, has brought the incidence of work-related accidents, especially serious and very serious accidents, including the companies that operate inside the port, down to a negligible level. Investment in and proper use of Individual Protection Equipment, homologation of the existing machinery, and the elimination of most hazardous or strenuous jobs are other factors that are contributing to this improvement in on-the-job safety.

ENVIRONMENT

We have invested in measures to control noise pollution and have installed state-of-the-art measurement equipment (sound meters). Among other important environmental measures, all types of waste are now controlled and separated for proper recycling by management companies authorized by the Environmental Board of the Regional Government of Andalucía, drinking water, rainwater, and sewage are monitored, and seawater in the port area from both spills and dumping is specially monitored.

A new SEACLEANER boat was acquired to clean the fishing dock, bringing the number owned by the Port Authority to two, in addition to sufficient resources to fight accidental marine pollution, using completely biological products, such as bio-measures for petroleum cleanup. We also hope to have the Contingency Plan for Marine Pollution required by R.D. 253/2004 prepared and available prior to the established deadline. In addition, the Waste Receiving Plan established in R.D. 1381/2002 for the Ports of Almería and Motril, in accordance with the MARPOL International Agreement, has been allocated.

pado en el Centro Jovellanos en cursos específicos sobre lucha contra incendios y salvamento en zonas portuarias, dado el importante papel que tienen que desempeñar en caso de una emergencia en este específico ámbito.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Durante el ejercicio de 2004, se ha cumplido uno de los objetivos que se habían previsto, dentro del proceso formativo, y era que la totalidad de la plantilla tuviera como mínimo el Curso de Calificación Básica en Prevención de Riesgos Laborales que establece el Real Decreto 39/1997 de 17 de enero, del Reglamento de los Servicios de Prevención.

Este hecho unido al trabajo realizado en colaboración con la Mutua en materia de Planes de Prevención, ha dado lugar a que el índice de accidentes de trabajo, sobre todo los muy graves y graves, haya sido insignificante, incluidas las de las empresas que operan en el interior del puerto. La inversión en Equipos de Protección Individual y su correcta utilización, homologación de la maquinaria existente, supresión de la mayor parte de los trabajos penosos y peligrosos han sido otros factores que están contribuyendo en la mejora de la seguridad en el Trabajo.

MEDIO AMBIENTE

Se ha invertido en control de la contaminación acústica disponiendo de equipos de última tecnología en medición (sonómetros). Se ha iniciado el control de residuos de todo tipo y su separación para su correcto reciclaje a través de empresas gestoras homologadas por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, control de aguas potables, pluviales y sucias, especial control del agua marina dentro de la zona portuaria procedentes tanto de derrames como de vertidos, entre otras actuaciones destacadas.

Se ha adquirido una nueva embarcación SEACLEANER” para la limpieza de la dársena pesquera, siendo ya dos las unidades que dispone la Autoridad Portuaria, así como de suficientes medios para la lucha contracontaminación marina accidental, con productos totalmente ecológicos como los biorremediadores para la limpieza de hidrocarburos, esperando tener preparado el Plan de Contingencias para la Contaminación Marina que obliga el R.D. 253/2004 y que estará disponible dentro del plazo previsto. Asimismo, se ha adjudicado el Plan de Recepción de Residuos que establece en el R.D. 1381/2002 para los puertos de Almería y Motril, según Acuerdo Internacional MARPOL.

Durante el año 2004 las cinco líneas estratégicas principales de la Autoridad Portuaria han sido:

- Crecimiento.
- Excelencia Operativa.
- Autosuficiencia Económica.
- Optimización de Infraestructuras.
- Integración con el Entorno.

Siguiendo estas líneas estratégicas, las iniciativas más importantes llevadas a cabo en 2004 desde el punto de vista de la Planificación serían las siguientes:

- Obtención de financiación de Fondos Europeos de Cohesión para las principales obras que se llevan a cabo en la Autoridad Portuaria (Desarrollo de Poniente en el puerto de Almería y Muelle de las Azucenas en el Puerto de Motril). Además se han solicitado fondos a la Junta de Andalucía para iniciar una reordenación del Puerto Pesquero de Almería que modernizará sus principales infraestructuras tales como , una nueva lonja y fábrica de hielo, reubicación de casetas de armadores y exportadores en la parte de la Ampliación de Poniente más próxima al pesquero.

- Redacción del proyecto de la segunda fase de la Ampliación de Poniente que se contratará en 2005.

- Redacción del proyecto de Ampliación de Superficie en el Puerto de Carboneras.

- En lo que al tráfico de pasajeros se refiere, se han ejecutado las obras del segundo pantalán previsto en el muelle de Ribera, de manera que se ponen a disposición de los operadores dos nuevas rampas Ro-Ro lo que permitirá una mayor fluidez y una mayor oferta en la OPE.

- De la mayor importancia ha sido la aprobación por el Ministerio de Fomento del Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Almería. En él, se definen los límites de la Zona de Servicio del Puerto de Almería, así como sus usos en las diferentes zonas portuarias.

- Se ha iniciado la tramitación del Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Carboneras.

- Realización de un estudio de reordenación de la zona de pasajeros teniendo en cuenta la construcción del segundo pantalán antes mencionado.

- Realización de un estudio de Tráfico Ferroviario y de Contenedores.

- Se han mantenido contactos con la D.G. de Carreteras del Estado para llevar a cabo un proceso de mejora de los accesos al Puerto de Almería.

The Port Authority's five main strategic lines in 2004 were:

- *Growth.*
- *Operational Excellence.*
- *Economic Self-Sufficiency.*
- *Optimization of Infrastructure.*
- *Integration into the Environment.*

Following these strategic lines, the most important initiatives in 2004 from the point of view of Planning were the following:

- *Obtaining financing from European Cohesion Funds for the main projects carried out in the Port Authority (Development of the Western Section of the Port of Almería and the Azucenas Quay of the Port of Motril). Funds were also requested from the Regional Government of Andalucía to begin reorganization of the Fishing Port of Almería, which will modernize its main infrastructure, including a new market and ice factory, relocation of shipowner and exporter buildings in the part of the Western Expansion closest to the fishing port.*

- *Preparation of the project for phase two of the Western Expansion, with the contract to be awarded in 2005.*

- Se ha llevado a cabo una experiencia piloto para introducir energías alternativas en el Puerto de Almería. Para ello se ha conseguido una subvención de la Junta de Andalucía PARA INSTALAR PANELES SOLARES EN UNO DE LOS MODULOS DE SOMBRA DE LA ZONA DE PASAJEROS.

- Iniciación de un plan de mejoras de las condiciones medioambientales de la AP. Para ello se ha implantado un Sistema de Gestión de Calidad Ambiental del que se pretende tener certificación oficial en 2005. En esa línea, se ha instalado un sistema de control de ruidos. Se llevan a cabo estudios batimétricos de control de las playas adyacentes a los puertos de Almería y Motril, para conocer la influencia de las nuevas obras en el entorno. Esta influencia, de acuerdo con estos estudios, es mínima o no apreciable.

- En la búsqueda de mejoras en la operatividad portuaria se ha adquirido un programa de simulación de maniobrabilidad de buques, habiéndose realizado el estudio de maniobrabilidad de ferrys con las nuevas instalaciones.

- Finalmente se ha iniciado la modernización del sistema de gestión del puerto con la implantación de una primera fase de un GIS con los atraques. En el futuro se irán implantando todos los servicios portuarios.

- Preparation of the project for the Surface Area Expansion in the Port of Carboneras.

- In terms of passenger traffic, work for the second dock planned on the Ribera quay was completed, making two new Ro-Ro ramps available to operators, which increases fluidity and the offerings during Operation "Paso del Estrecho".

- The approval of the Plan for the Utilization of Port Spaces of the Port of Almería by the Ministry of Development was very significant. This plan defines the limits of the Service Zone of the Port of Almería, as well as its uses in the different port zones.

- Processing of the Plan for the Utilization of Port Spaces of the Port of Carboneras began.

- A study was done on the reorganization of the passenger zone, taking into account the construction of the second dock mentioned earlier.

- A study was done on Rail and Container Traffic.

- Contact was made with the State Directorate-General for Highways to improve the access roads to the Port of Almería.

- A pilot project was carried out to introduce alternative energies in the Port of Almería. To carry out this project, a subsidy has been obtained from the Regional Government of Andalucía TO INSTALL SOLAR PANELS IN ONE OF THE SHADE MODULES IN THE PASSENGER ZONE.

- A plan to improve the environmental conditions of the Port Authority was implemented. As part of this, an Environmental Quality Management System was implemented and is expected to receive official certification in 2005. A noise control system was also installed. Bathymetric studies were done on the beaches adjacent to the Ports of Almería and Motril to determine the effect of the new projects on their surroundings. According to these studies, effects will be minimal or unnoticeable.

- In the search to improve port operations, a program has been purchased to simulate the maneuverability of ships, and a maneuverability study has been done for ferries using the new installations.

- Finally, modernization of the port management system has begun, with the implementation of phase one of a GIS with docking berths. In the future, all of the port services will be implemented progressively.

Servicios de Explotación Portuaria

Servicio de Practicaje

El crecimiento y la consolidación del tráfico con las líneas del Norte de África, ha planteado la necesidad de aumentar la dotación de Prácticos. Durante los tres meses de verano del ejercicio 2.004, se ha reforzado este servicio con un Práctico más en Almería y otro en Carboneras.

Con la finalidad de garantizar la eficacia de este servicio, la Autoridad Portuaria se ha marcado el objetivo, para 2.005, de aumentar las dotaciones de prácticos de Almería y Carboneras con tres capitanes en cada corporación.

La Dirección General de la Marina Mercante ya ha convocado las vacantes y dicha necesidad será una realidad cumplida el próximo año.

Servicio de Remolque

Con el fin de preservar la Seguridad Marítima en las operaciones de maniobra en atraque de buques graneleros en el Puerto de Carboneras, fue convocado el Consejo de Navegación del Puerto, en el que se tomaron los acuerdos de mejorar la dotación de los remolcadores existentes. De los cuatro remolcadores convencionales existentes de 2.256 CV y 32 toneladas de tiro, al menos dos de ellos deberían ser sustituidos por remolcadores de 4.000 CV de potencia mínima y ser de tipo omnidireccional.

Durante el año 2.004 se ha producido el cambio de una unidad de remolques, consiguiendo así una importante mejora en el servicio que, durante el año 2.005, será completada con otra unidad del mismo tipo.

Operación Tránsito Verano 2.005

Como ya es habitual, la Autoridad Portuaria afrontó la operación tránsito al Norte de África (OPE) con adaptaciones y mejoras en la organización que contribuyeron a optimizar la fluidez además de la entrada en servicio de un nuevo pantalán con dos atraques RO-RO, mejorando la capacidad de buques operando en el puerto.

Con la entrada en servicio de este pantalán son ya cinco los atraques de Ferries que están operando con instalaciones de pasarelas de embarque fijas y móviles que conectan con la Terminal de la Estación Marítima. Además, el Puerto de Almería ha contado con otros cinco atraques RO-RO auxiliares. El número total de pasajeros que han utilizado nuestro puerto ha sido de 1.089.520 y 260.429 vehículos en régimen de pasaje.

Port Operation Services

Pilotage Service

The growth and consolidation of traffic with the North Africa lines has made it necessary to expand the harbor pilot staff. In the three summer months of 2004, two new harbor pilots, one in Almería and one in Carboneras, were added to this service.

In order to guarantee the effectiveness of this service, the Port Authority has set a goal for 2005 of increasing the staff of harbor pilots in Almería and Carboneras with three captains for each corporation.

The Directorate General for the Merchant Marine has already posted the vacancies and this need should be covered by next year.

Tugboat Service

In order to preserve Maritime Safety in maneuvering operations for the docking of grain ships in the Port of Carboneras, the Port's Navigation Board was convened and agreements were reached to increase the existing number of tugboats. Of the four current conventional tugboats with 2,256 HP and 32 tons of pull, at least two should be replaced by omni-directional tugboats with at least 4,000 HP.

In 2004, there was one of the tug units replaced, significantly improving the service, which will be supplemented in 2005 with another unit of the same type.

Operation Summer Transit 2005

As is now customary, the Port Authority faced the transit operation to North Africa (Operation "Paso del Estrecho") with adaptations and improvements in organization that improved fluidity, in addition to the commissioning of a new dock with two RO-RO berths, improving the capacity of ships operating in the port.

With this new dock now in service, there are now five Ferry berths that are operating with permanent and movable boarding gangways that connect with the Maritime Station Terminal. The Port of Almería also has five other auxiliary RO-RO berths. A total of 1,089,520 passengers and 260,429 vehicles in passage used our port.



D. JOSE ANTONIO AMATE RODRÍGUEZ
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

D. MIGUEL LOPEZ BARRANCO
VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION - VOCAL DESIGNADO,
LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN
COMUNIDAD AUTONOMA

D. JUAN MANUEL REYES LOZANO
DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

D. SIMON LOPEZ LOPEZ
CAPITAN MARÍTIMO

D. DEMETRIO CARMONA DEL BARCO
ABOGADO DEL ESTADO JEFE

D^{ña} ALICIA PAZ ANTOLIN
(Hasta el 07-10-04)
REPRESENTANTE DEL ENTE PUBLICO PUERTOS DEL ESTADO

D. IGNACIO ARRONDO PERALS
(Desde el 07-10-04)
REPRESENTANTE DEL ENTE PUBLICO PUERTOS DEL ESTADO

D. PABLO VENZAL CONTRERAS
(Hasta el 07-10-04)
REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO

D. MIGUEL ANGEL GUTIERREZ FERRANDEZ
(Desde el 07-10-04)
REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO

D. GERARDO RUIZ VILAR
(Hasta el 07-10-04)
REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO

D. LUIS ROGELIO RODRÍGUEZ-COMENDADOR PEREZ
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE DE ALMERIA

D. CARLOS ROJAS GARCIA
(Hasta el 07-10-04)
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOTRIL (GRANADA)

D. PEDRO ALVAREZ LOPEZ
(Desde el 07-10-04)
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MOTRIL (GRANADA)

D. CRISTOBAL FERNANDEZ FERNÁNDEZ
ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS (ALMERIA)

D. RAFAEL SERRANO RUBIO

REPRESENTANTE DE LA UNION GENERAL DE TRABAJADORES

D. PIEDAD FERNÁNDEZ MORENO

REPRESENTANTE DE COMISIONES OBRERAS

D. RAFAEL TAPIA LUCAS

REPRESENTANTE DE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

D. EDUARDO LOPEZ GODOY

REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE ALMERIA

D. JOSE LUIS ESTÉVEZ LOPEZ

REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION
DE MOTRIL

D. JOSE DANIEL PEREZ WILIAMSON

REPRESENTANTE DE LOS SECTORES ECONOMICOS MAS RELEVANTES EN EL AMBITO
PORTUARIO DE ALMERIA-MOTRIL

D. FRANCISCO JAVIER DE LAS NIEVES LOPEZ

(Desde el 25-11-04)

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPRESA.-
DELEGADO PROVINCIAL DE ALMERIA

D. LUIS CAPARROS MIRON

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DE ALMERIA

D. JOSE GARCIA GIRALTE

(Hasta el 25-05-04)

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DE GRANADA

D. PEDRO FERNÁNDEZ PEÑALVER

(Desde el 25-05-04)

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DE GRANADA

D. JUAN DEUS DEUS

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y PESCA DE ALMERIA.-
DELEGADO PROVINCIAL DE ALMERIA

D. HERMELINDO CASTRO NOGUEIRA

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE.- DIRECTOR GENERAL DEL
INSTITUTO DEL AGUA EN ANDALUCIA

D^{ña}. MONTSERRAT BADIA BELMONTE

DIRECTORA GERENTE DE LA EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA

D. LUIS ORTIZ RODRÍGUEZ

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA

D. EMILIO NAVARRO FRANCO

(Hasta el 07-10-04)

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA

D. SEBASTIAN GODOY PASTOR

JEFE DE DEPARTAMENTO DE SECRETARIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA Y SECRETARIO DEL CONSEJO

CONSEJEROS SUPLENTE

D. JUAN FRANCISCO MEGINO LOPEZ

AYUNTAMIENTO DE ALMERIA

D. FRANCISCO RUIZ AGUADO

AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS

D. JOSE LUIS CASTELLANOS MARTÍN

UNION GENERAL DE TRABAJADORES

D. FRANCISCO GIJÓN DIAZ

CONFEDERACION DE EMPRESARIOS

D. FRANCISCO RUIZ ESTÉVEZ

SECTOR ECONOMICO RELEVANTE

D. JUAN JOSE LUQUE IBÁÑEZ

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE DE ALMERIA



JOSE ANTONIO AMATE RODRÍGUEZ
CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS

MIGUEL LOPEZ BARRANCO
VICE-CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS – SPOKESMAN DESIGNATED FREELY BY THE
MINISTER OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

JUAN MANUEL REYES LOZANO
DIRECTOR OF THE PORT AUTHORITY

SIMON LOPEZ LOPEZ
SEA CAPTAIN

DEMETRIO CARMONA DEL BARCO
HEAD COUNSEL FOR THE STATE

ALICIA PAZ ANTOLIN
(Until 07-10-04)
REPRESENTATIVE OF THE PUBLIC AUTHORITY FOR PORTS OF THE STATE

IGNACIO ARRONDO PERALS
(Since 07-10-04)
REPRESENTATIVE OF THE PUBLIC AUTHORITY FOR PORTS OF THE STATE

PABLO VENZAL CONTRERAS
(Until 07-10-04)
REPRESENTATIVE OF THE STATE ADMINISTRATION

MIGUEL ANGEL GUTIERREZ FERRANDEZ
(Since 07-10-04)
REPRESENTATIVE OF THE STATE ADMINISTRATION

GERARDO RUIZ VILAR
(Until 07-10-04)
REPRESENTATIVE OF THE STATE ADMINISTRATION

LUIS ROGELIO RODRÍGUEZ-COMENDADOR PEREZ
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF ALMERIA

CARLOS ROJAS GARCIA
(Until 07-10-04)
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF MOTRIL (GRANADA)

PEDRO ALVAREZ LOPEZ
(Since 07-10-04)
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF MOTRIL (GRANADA)

CRISTOBAL FERNANDEZ FERNÁNDEZ
MAYOR AND CHAIRMAN OF THE CITY COUNCIL OF CARBONERAS (ALMERIA)

RAFAEL SERRANO RUBIO
REPRESENTATIVE OF THE GENERAL WORKERS' UNION

PIEDAD FERNÁNDEZ MORENO
REPRESENTATIVE OF WORKERS' COMMISSIONS

RAFAEL TAPIA LUCAS
REPRESENTATIVE OF BUSINESS ORGANIZATIONS

EDUARDO LOPEZ GODOY
REPRESENTATIVE OF THE OFFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY, AND NAVIGATION
OF ALMERIA

JOSE LUIS ESTÉVEZ LOPEZ
REPRESENTATIVE OF THE OFFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY, AND NAVIGATION
OF MOTRIL

JOSE DANIEL PEREZ WILLIAMSON
REPRESENTATIVE OF THE MOST RELEVANT ECONOMIC SECTORS IN THE ALMERIA-MOTRIL
PORT AREA

FRANCISCO JAVIER DE LAS NIEVES LOPEZ

(Since 25-11-04)

REPRESENTATIVE OF THE BOARD OF INNOVATION, SCIENCE, AND COMPANIES – PROVINCIAL DELEGATE OF ALMERIA

LUIS CAPARROS MIRON

PROVINCIAL DELEGATE FROM THE ALMERIA BOARD OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION

JOSE GARCIA GIRALTE

(Until 25-05-04)

PROVINCIAL DELEGATE FROM THE GRANADA BOARD OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION

PEDRO FERNÁNDEZ PEÑALVER

(Since 25-05-04)

PROVINCIAL DELEGATE FROM THE GRANADA BOARD OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION

JUAN DEUS DEUS

REPRESENTATIVE OF THE ALMERIA BOARD OF AGRICULTURE AND FISHING – PROVINCIAL DELEGATE FROM ALMERIA

HERMELINDO CASTRO NOGUEIRA

REPRESENTATIVE OF THE ENVIRONMENTAL BOARD – GENERAL MANAGER OF THE WATER INSTITUTE IN ANDALUCIA

MONTSERRAT BADIA BELMONTE

MANAGING DIRECTOR OF THE PUBLIC ENTERPRISE OF PORTS OF ANDALUCIA

LUIS ORTIZ RODRÍGUEZ

SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

EMILIO NAVARRO FRANCO

(Until 07-10-04)

SPOKESMAN FREELY DESIGNATED BY THE BOARD OF PUBLIC WORKS, REPRESENTING THE REGION

SEBASTIAN GODOY PASTOR

HEAD OF THE SECRETARY'S DEPARTMENT OF THE PORT AUTHORITY AND SECRETARY OF THE BOARD

ALTERNATE BOARD MEMBERS

JUAN FRANCISCO MEGINO LOPEZ

ALMERIA CITY COUNCIL

FRANCISCO RUIZ AGUADO

CARBONERAS CITY COUNCIL

JOSE LUIS CASTELLANOS MARTÍN

GENERAL WORKERS' UNION

FRANCISCO GIJÓN DIAZ

CONFEDERATION OF BUSINESS OWNERS

FRANCISCO RUIZ ESTÉVEZ

RELEVANT ECONOMIC SECTOR

JUAN JOSE LUQUE IBÁÑEZ

PROVINCIAL DELEGATE FROM THE ALMERIA ENVIRONMENTAL BOARD





BALANCE DE SITUACIÓN (Euros)

BALANCE SHEET

ACTIVO	2004	2003
B) INMOVILIZADO	126.699.440,45	112.816.006,46
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	643.586,00	1.092.986,80
2. Propiedad industrial	499.544,91	989.166,05
5. Aplicaciones informáticas	526.472,02	436.887,02
6. Anticipos	-	-
8. Amortizaciones y provisiones	-382.430,93	-333.066,27
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	125.790.598,90	111.453.143,91
1. Terrenos y bienes naturales	33.432.776,05	33.197.622,67
2. Construcciones	104.176.665,90	99.530.680,99
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	4.051.112,31	1.951.131,12
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	18.833.453,24	8.009.255,50
5. Otro inmovilizado	4.882.722,28	4.531.238,96
6. Provisiones	-	-
7. Amortizaciones	-39.586.130,88	-35.766.785,33
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	265.255,55	269.875,75
1. Participaciones en empresas del grupo	61.404,00	61.404,00
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-
6. Otros créditos	203.851,55	208.471,75
8. Provisiones	-	-
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-
2. Provisiones	-	-
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
D) ACTIVO CIRCULANTE	5.880.117,41	5.987.289,27
II. EXISTENCIAS	11.198,03	11.441,21
III. DEUDORES	5.680.906,91	5.738.908,86
1. Clientes	4.296.528,35	3.627.123,54
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	34.866,68	6.250,00
4. Deudores varios	1.744.622,09	1.851.282,95
6. Administraciones Públicas	796.899,16	1.873.960,26
7. Provisiones	-1.192.009,37	-1.619.707,89
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	26.670,70	29.747,15
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	26.670,70	29.747,15
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	139.023,77	196.754,96
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	22.318,00	10.437,09
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	132.579.557,86	118.803.295,73

PASIVO	2004	2003
A) FONDOS PROPIOS	104.399.799,80	97.845.338,45
1. PATRIMONIO NETO	62.565.554,18	62.565.554,18
1. Patrimonio	62.565.554,18	62.565.554,18
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
V. RESULTADOS ACUMULADOS	35.279.784,27	28.109.464,77
1. Reservas por beneficios acumulados	35.279.784,27	28.109.464,77
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-	-
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-	-
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	6.554.461,35	7.170.319,50
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	16.738.365,05	10.827.262,31
1. Subvenciones de capital	14.505.793,61	8.622.930,42
3. Otros ingresos a distribuir	2.232.571,44	2.204.331,89
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	1.115.895,27	1.032.861,68
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	169.694,21	118.932,91
2. Provisión para impuestos	527.448,57	517.973,98
3. Provisión para responsabilidades	418.752,49	395.954,79
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	-	-
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
IV. OTROS ACREEDORES	-	-
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	10.325.497,74	9.097.833,29
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	4.056.445,32	567.976,08
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	24.714,61	20.539,53
IV. ACREEDORES COMERCIALES	430.133,78	447.784,94
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	5.814.204,03	8.061.532,74
1. Administraciones Públicas	177.607,86	184.244,33
2. Proveedores de inmovilizado	4.912.572,20	6.109.402,74
3. Otras deudas	724.023,97	1.767.885,67
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	132.579.557,86	118.803.295,73

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (Euros)

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

DEBE	2004	2003
3. GASTOS DE PERSONAL	5.117.302,49	4.808.879,88
a) Sueldos y salarios	3.666.128,74	3.438.136,91
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.193.960,02	1.136.543,42
d) Otros gastos de personal	257.213,73	234.199,55
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	4.009.796,82	3.794.743,08
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	152.293,84	101.828,12
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.354.394,38	2.392.350,84
a) Servicios exteriores	2.371.310,41	2.084.985,38
1. Reparaciones y conservación	515.984,42	484.484,07
2. Servicios de profesionales independientes	105.981,87	108.348,44
3. Suministros y consumos	574.872,92	457.187,88
4. Otros servicios exteriores	1.174.471,20	1.034.964,99
b) Tributos	78.440,39	56.960,15
c) Otros gastos de gestión corriente	222.510,26	250.405,31
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	682.133,32	-
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	12.633.787,53	11.097.801,92
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	6.185.679,51	7.309.203,88
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	68.324,02	134.111,16
a) Por deudas con entidades de crédito	68.260,82	132.362,55
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	63,20	1.748,61
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	68.324,02	134.111,16
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	6.142.403,81	7.189.939,22
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
II. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	700,33	60.924,47
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	43.493,89	124.956,08
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	33.185,66	6.341,65
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	77.379,88	192.222,20
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	610.057,54	589.380,28
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	6.752.461,35	7.779.319,50
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO/CONTRIBUC. APORTADO	272.000,00	1.833.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	6.554.461,35	7.170.319,50
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	6.554.461,35	7.170.319,50

HABER	2004	2003
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	18.634.422,65	17.812.768,65
A. Tasas portuarias	17.053.333,02	-
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	1.111.072,74	-
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	12.050.383,73	-
1. Tasa del buque	3.029.352,78	-
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	48.349,72	-
3. Tasa del pasaje	5.004.326,54	-
4. Tasa de la mercancía	3.551.113,15	-
5. Tasa de la pesca fresca	417.241,54	-
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	975.486,48	-
d) Tasas por servicios no comerciales	2.916.390,07	-
1. Tasa por servicios generales	2.827.320,21	-
2. Tasa por servicio de señalización marítima	89.069,86	-
B. Otros ingresos de negocio	1.581.089,63	-
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	185.044,39	594.237,15
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	184.284,72	219.997,63
b) Subvenciones	-	27.076,27
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	759,67	347.163,25
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	18.819.467,04	18.407.005,80
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	5.013,76	2.497,77
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	20.034,56	12.348,73
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	25.048,32	14.846,50
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	43.275,70	119.264,66
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	169.299,75	2.032,03
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	275.532,72	275.122,16
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	180.488,70	500.086,36
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	62.116,25	4.361,93
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	687.437,42	781.602,48
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO/CONTRIBUC. RECIBIDO	74.000,00	1.224.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-

CUADRO DE FINANCIACIÓN (Euros)

TABLE OF ANNUAL FINANCING

Management Report

APLICACIONES	2004	2003
1. Altas de inmovilizado	18.551.793,21	13.185.066,78
a) Adquisiciones de inmovilizado	18.366.881,76	11.640.367,92
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	89.585,00	1.051.802,54
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	18.206.196,76	10.320.563,50
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	71.100,00	268.001,88
b) Procedentes de concesiones revertidas	184.911,45	1.544.698,86
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución aportado	272.000,00	1.833.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	3.292,13	64.689,46
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-
TOTAL APLICACIONES	18.827.085,34	15.082.756,24
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	988.042,91
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	-	-



ORÍGENES	2004	2003
1. Recursos procedentes de las operaciones	10.247.779,85	10.956.694,95
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución recibido	74.000,00	1.224.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados	6.343.307,36	3.560.205,55
a) Subvenciones de capital devengadas	6.158.395,91	2.015.506,69
b) Otros ingresos a distribuir devengados	184.911,45	1.544.698,86
5. Deudas a largo plazo	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
6. Bajas de inmovilizado	751.441,62	240.397,45
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	751.441,62	240.397,45
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	75.720,20	89.501,20
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-
TOTAL ORÍGENES	17.492.249,03	16.070.799,15
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	1.334.836,31	-
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	+	+

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (Euros)

VARIATION IN WORKING CAPITAL

CONCEPTO	2004		2003	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
1. Existencias	-	243,18	-	1.322,69
2. Deudores	-	58.001,95	143.334,68	-
3. Acreedores	-	1.227.664,45	654.687,14	-
4. Inversiones financieras temporales	-	3.076,45	20.633,00	-
5. Tesorería	-	57.731,19	167.571,15	-
6. Ajustes por periodificación	11.880,91	-	3.139,63	-
TOTAL	11.880,91	1.346.717,22	989.365,60	1.322,69
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	-	1.334.836,31	988.042,91	-



Informe de gestión del ejercicio 2004



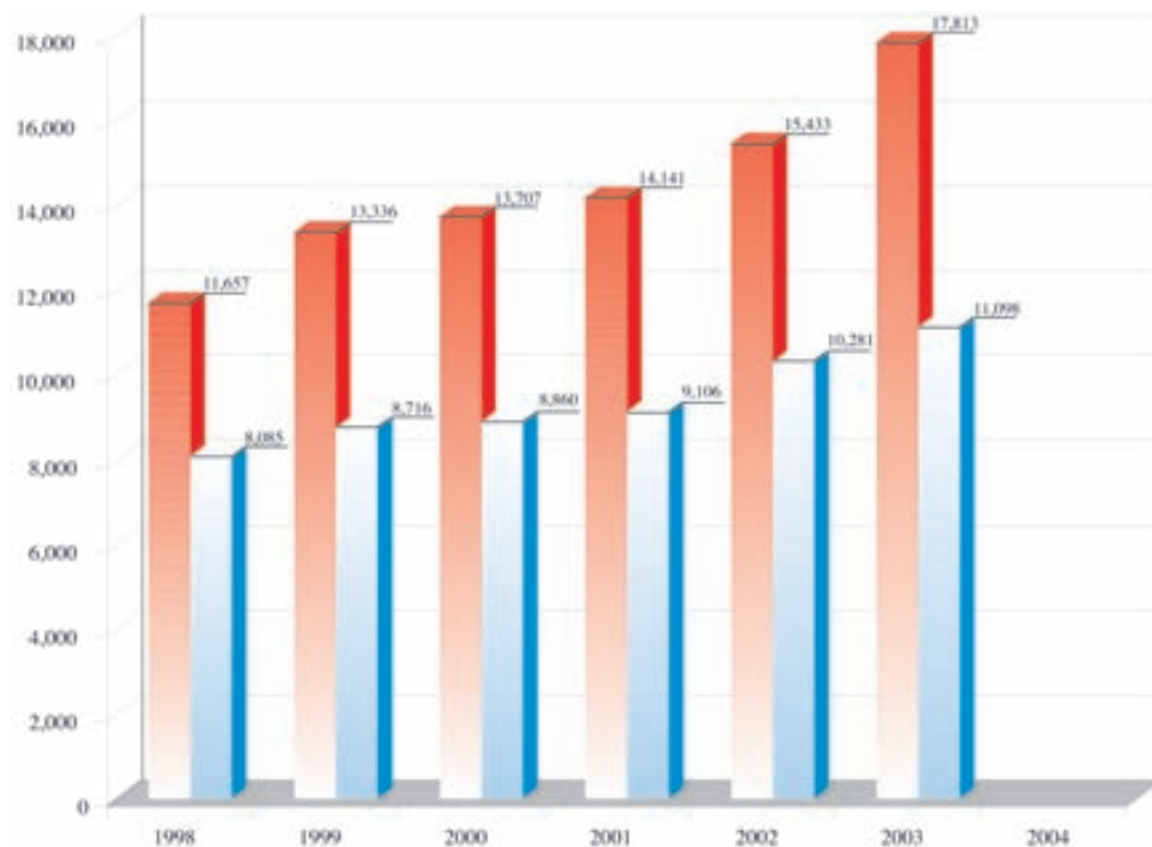
Informe de gestión del ejercicio 2004

VENTAS E INGRESOS / SALES AND INCOME

(Miles de Euros)

GASTOS CORRIENTES / EXPENSES

(Miles de Euros)



1.- Situación al finalizar 2004

La Autoridad Portuaria de Almería-Motril ha mantenido un nivel muy favorable en el Ejercicio de 2.004, a la vista de sus índices económicos y financieros, consiguiendo unos resultados extremadamente positivos al término del citado ejercicio, ofreciendo al mismo tiempo a los usuarios del Puerto una eficaz prestación de servicios.

1.1.- Información económica

Al cierre del Ejercicio de 2.004, el Beneficio de Explotación ha ascendido a 6,19 Millones de Euros frente a 7,31 del Ejercicio anterior, lo que representa un descenso del 15,36 %. El importe neto de la cifra de negocios ha pasado de 17,81 Millones de Euros en 2.003 a 18,63 Millones de Euros en el ejercicio de 2.004.

Los beneficios de las Actividades Ordinarias (Beneficio de Explotación +/- Resultados Financieros) ascendieron en 2.004 a 6,14 Millones de Euros frente a 7,19 Millones de Euros en 2.003, representando un descenso porcentual del 14,58%.

Los Resultados Extraordinarios fueron en 2.004 positivos en 0,61 Millones de Euros, lo que sitúa el Beneficio del Ejercicio en 6,75 Millones de Euros, frente a 7,78 Millones de Euros de 2.003.

La aportación neta al Fondo de Contribución ascendió en 2.004 a 0,19 Millones de Euros frente a 0,61 en 2.003, lo que sitúa al beneficio portuario después de este fondo en 6,55 Millones de Euros frente a 7,17 Millones de Euros en 2.003, lo que representa un descenso con respecto al año anterior del 8,59%.

1.2.- Información financiera

Los índices aplicados arrojan unos valores positivos que nos llevan a afirmar que la liquidez o solvencia a corto plazo es buena, pues se posee un activo circulante suficiente como para responder al exigible a corto plazo. También se posee autonomía financiera a corto plazo. La garantía que ofrece la entidad frente a terceros es plena, ya que existe suficiente patrimonio para satisfacer la totalidad de las deudas.

El nivel de endeudamiento es muy bajo, lo que produce un menor apalancamiento que minimiza el riesgo. De esta forma el activo fijo está financiado casi en su totalidad por fondos propios, siendo la financiación propia la predominante.

A continuación se observan los ratios utilizados en la elaboración del presente informe de gestión y su evolución en relación con el ejercicio anterior.

Ratio de liquidez o solvencia a corto plazo **2.004** **2.003**

<u>Activo Circulante</u>	=	<u>5.880.117,41</u>	=	0,57	0,66
Pasivo Circulante		10.325.497,74			

Ratio de Tesorería

<u>Disponible - Realizable</u>	=	<u>5.868.919,38</u>	=	0,57	0,66
Pasivo Circulante		10.325.497,74			

Ratio de disponibilidad o coeficiente de solvencia inmediata

<u>Tesorería</u>	=	<u>139.023,77</u>	=	0,01	0,02
Pasivo Circulante		10.325.497,74			

Ratio de garantía

<u>Activo Total</u>	=	<u>132.579.557,86</u>	=	14,40	11,73
Pasivo Exigible		9.209.602,47			

Ratio de endeudamiento o de financiación

<u>Exigible Total</u>	=	<u>10.325.497,74</u>	=	0,10	0,09
Total Fondos Propios		104.399.799,80			

3.- Información sobre Inversiones

El presupuesto de inversiones para el presente ejercicio, incluyendo la modificación aprobada por el Consejo Rector de Puertos del Estado en sesión celebrada el día 8/10/2004, asciende a la cantidad de 18.324.000 euros. La obra certificada a 31 de Diciembre ha sido de 18.295.782 euros, lo que representa un grado de ejecución del 99,846 %.

En Almería el importe certificado ha ascendido a 13.390.726 euros. Las inversiones más importantes han sido:

Desarrollo Muelle Poniente, 1ª Fase	7.762.817
A.T. Desarrollo M. Poniente, 1ª Fase	168.900
Pantalán nº 2	2.009.029
Pasarela	1.326.339
Oficinas y atraque Guardia Civil y Vigilancia Aduanera	436.265
Pavimentación Explanada Muelle de Levante	45.000
Muelle dique oeste Puerto Pesquero	223.608
Sistemas de Seguridad	133.000

En Carboneras, el importe certificado ha ascendido a 676.803 euros, correspondiendo a los proyectos:

Defensa de Costa y Explanada en el Puerto de Carboneras	551.251
Recrecido 1ª fase explanada para formación plataforma	125.552

En Motril el importe certificado asciende a 4.228.253 euros. Las inversiones más importantes corresponden a:

Urbanización ZAL y conexión CN-340 y CN-323	274.661
Muelle de las Azucenas	3.581.696
Nuevo espaldón en dique de la Ampliación del Puerto	132.209

4.- Información sobre subvenciones de Fondos de Cohesión.

En el ejercicio de 2.004 se han devengado Fondos de Cohesión por importe de 6.141.645 euros; 4.242.607 de Almería y 1.899.037 de Motril. En el acumulado, a 31/12/2004, se han devengado Fondos de Cohesión por importe de 8.157.152 euros, de los que 5.557.311 euros corresponden a las obras del proyecto de “Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería” y 2.599.841 euros a las obras del proyecto de “Muelle de las Azucenas en el Puerto de Motril”.

A 31/12/2004 se han cobrado Fondos Cohesión, a través de la Dirección General del Tesoro, por importe de 8.220.884 euros. De esta cuantía 4.984.096 euros corresponden al proyecto de Almería y 3.236.788 euros al proyecto de Motril.

BALANCE DE SITUACIÓN (Euros)

BALANCE SHEET

ACTIVO	2004	2003
B) INMOVILIZADO	126.699.440,45	112.816.006,46
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	643.586,00	1.092.986,80
2. Propiedad industrial	499.544,91	989.166,05
5. Aplicaciones informáticas	526.472,02	436.887,02
6. Anticipos	-	-
8. Amortizaciones y provisiones	-382.430,93	-333.066,27
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	125.790.598,90	111.453.143,91
1. Terrenos y bienes naturales	33.432.776,05	33.197.622,67
2. Construcciones	104.176.665,90	99.530.680,99
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	4.051.112,31	1.951.131,12
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	18.833.453,24	8.009.255,50
5. Otro inmovilizado	4.882.722,28	4.531.238,96
6. Provisiones	-	-
7. Amortizaciones	-39.586.130,88	-35.766.785,33
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	265.255,55	269.875,75
1. Participaciones en empresas del grupo	61.404,00	61.404,00
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-
6. Otros créditos	203.851,55	208.471,75
8. Provisiones	-	-
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-
2. Provisiones	-	-
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	-	-
D) ACTIVO CIRCULANTE	5.880.117,41	5.987.289,27
II. EXISTENCIAS	11.198,03	11.441,21
III. DEUDORES	5.680.906,91	5.738.908,86
1. Clientes	4.296.528,35	3.627.123,54
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	34.866,68	6.250,00
4. Deudores varios	1.744.622,09	1.851.282,95
6. Administraciones Públicas	796.899,16	1.873.960,26
7. Provisiones	-1.192.009,37	-1.619.707,89
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	26.670,70	29.747,15
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-
6. Otros créditos	26.670,70	29.747,15
7. Provisiones	-	-
VI. TESORERÍA	139.023,77	196.754,96
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	22.318,00	10.437,09
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	132.579.557,86	118.803.295,73

PASIVO	2004	2003
A) FONDOS PROPIOS	104.399.799,80	97.845.338,45
I. PATRIMONIO NETO	62.565.554,18	62.565.554,18
1. Patrimonio	62.565.554,18	62.565.554,18
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
V. RESULTADOS ACUMULADOS	35.279.784,27	28.109.464,77
1. Reservas por beneficios acumulados	35.279.784,27	28.109.464,77
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-	-
4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-	-
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	6.554.461,35	7.170.319,50
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	16.738.365,05	10.827.262,31
1. Subvenciones de capital	14.505.793,61	8.622.930,42
3. Otros ingresos a distribuir	2.232.571,44	2.204.331,89
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	1.115.895,27	1.032.861,68
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	169.694,21	118.932,91
2. Provisión para impuestos	527.448,57	517.973,98
3. Provisión para responsabilidades	418.752,49	395.954,79
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	-	-
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
IV. OTROS ACREEDORES	-	-
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	10.325.497,74	9.097.833,29
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	4.056.445,32	567.976,08
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	24.714,61	20.539,53
IV. ACREEDORES COMERCIALES	430.133,78	447.784,94
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	5.814.204,03	8.061.532,74
1. Administraciones Públicas	177.607,86	184.244,33
2. Proveedores de inmovilizado	4.912.572,20	6.109.402,74
3. Otras deudas	724.023,97	1.767.885,67
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	132.579.557,86	118.803.295,73

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (Euros)

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

Management Report

DEBE	2004	2003
3. GASTOS DE PERSONAL	5.117.302,49	4.808.879,88
a) Sueldos y salarios	3.666.128,74	3.438.136,91
b) Indemnizaciones	-	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.193.960,02	1.136.543,42
d) Otros gastos de personal	257.213,73	234.199,55
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	4.009.796,82	3.794.743,08
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	152.293,84	101.828,12
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.354.394,38	2.392.350,84
a) Servicios exteriores	2.371.310,41	2.084.985,38
1. Reparaciones y conservación	515.984,42	484.484,07
2. Servicios de profesionales independientes	105.981,87	108.348,44
3. Suministros y consumos	574.872,92	457.187,88
4. Otros servicios exteriores	1.174.471,20	1.034.964,99
b) Tributos	78.440,39	56.960,15
c) Otros gastos de gestión corriente	222.510,26	250.405,31
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	682.133,32	-
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	12.633.787,53	11.097.801,92
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	6.185.679,51	7.309.203,88
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	68.324,02	134.111,16
a) Por deudas con entidades de crédito	68.260,82	132.362,55
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-
c) Otros gastos financieros y asimilados	63,20	1.748,61
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	68.324,02	134.111,16
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	6.142.403,81	7.189.939,22
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	700,33	60.924,47
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	43.493,89	124.956,08
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	33.185,66	6.341,65
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	77.379,88	192.222,20
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	610.057,54	589.380,28
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	6.752.461,35	7.779.319,50
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO CONTRIBUC. APORTADO	272.000,00	1.833.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	6.554.461,35	7.170.319,50
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	6.554.461,35	7.170.319,50

HABER	2004	2003
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	18.634.422,65	17.812.768,65
A. Tasas portuarias	17.053.333,02	-
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	1.111.072,74	-
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	12.050.383,73	-
1. Tasa del buque	3.029.352,78	-
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	48.349,72	-
3. Tasa del pasaje	5.004.326,54	-
4. Tasa de la mercancía	3.551.113,15	-
5. Tasa de la pesca fresca	417.241,54	-
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	975.486,48	-
d) Tasas por servicios no comerciales	2.916.390,07	-
1. Tasa por servicios generales	2.827.320,21	-
2. Tasa por servicio de señalización marítima	89.069,86	-
B. Otros ingresos de negocio	1.581.089,63	-
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION	185.044,39	594.237,15
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	184.284,72	219.997,63
b) Subvenciones	-	27.076,27
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	759,67	347.163,25
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	18.819.467,04	18.407.005,80
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	5.013,76	2.497,77
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	20.034,56	12.348,73
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	25.048,32	14.846,50
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	43.275,70	119.264,66
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	169.299,75	2.032,03
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	275.532,72	275.122,16
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	180.488,70	500.086,36
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	62.116,25	4.361,93
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	687.437,42	781.602,48
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	-
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO/CONTRIBUC. RECIBIDO	74.000,00	1.224.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-

CUADRO DE FINANCIACIÓN (Euros)

TABLE OF ANNUAL FINANCING

APLICACIONES	2004	2003
1. Altas de inmovilizado	18.551.793,21	13.185.066,78
a) Adquisiciones de inmovilizado	18.366.881,76	11.640.367,92
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	89.585,00	1.051.802,54
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	18.206.196,76	10.320.563,50
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	71.100,00	268.001,88
b) Procedentes de concesiones revertidas	184.911,45	1.544.698,86
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución aportado	272.000,00	1.833.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
5. Provisiones para riesgos y gastos	3.292,13	64.689,46
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	-
TOTAL APLICACIONES	18.827.085,34	15.082.756,24
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	*	988.042,91
(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	*	*



ORÍGENES	2004	2003
1. Recursos procedentes de las operaciones	10.247.779,85	10.956.694,95
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario/Contribución recibido	74.000,00	1.224.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados	6.343.307,36	3.560.205,55
a) Subvenciones de capital devengadas	6.158.395,91	2.015.506,69
b) Otros ingresos a distribuir devengados	184.911,45	1.544.698,86
5. Deudas a largo plazo	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
6. Bajas de inmovilizado	751.441,62	240.397,45
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	751.441,62	240.397,45
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	75.720,20	89.501,20
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-
TOTAL ORÍGENES	17.492.249,03	16.070.799,15
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	1.334.836,31	-
(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)		
Diferencias con cuadro variación capital circulante:	+	+

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (Euros)

VARIATION IN WORKING CAPITAL

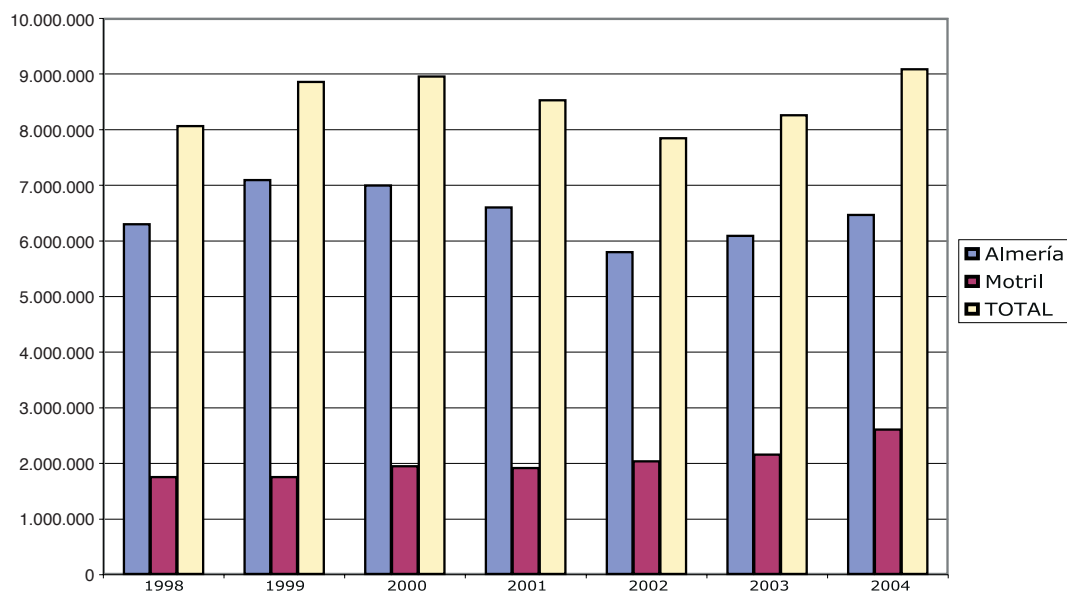
CONCEPTO	2004		2003	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
1. Existencias	-	243,18	-	1.322,69
2. Deudores	-	58.001,95	143.334,68	-
3. Acreedores	-	1.227.664,45	654.687,14	-
4. Inversiones financieras temporales	-	3.076,45	20.633,00	-
5. Tesorería	-	57.731,19	167.571,15	-
6. Ajustes por periodificación	11.880,91	-	3.139,63	-
TOTAL	11.880,91	1.346.717,22	989.365,60	1.322,69
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	+	1.334.836,31	988.042,91	+

GRÁFICOS DE TRÁFICO PORTUARIO

PORT TRAFFIC GRAPHICS

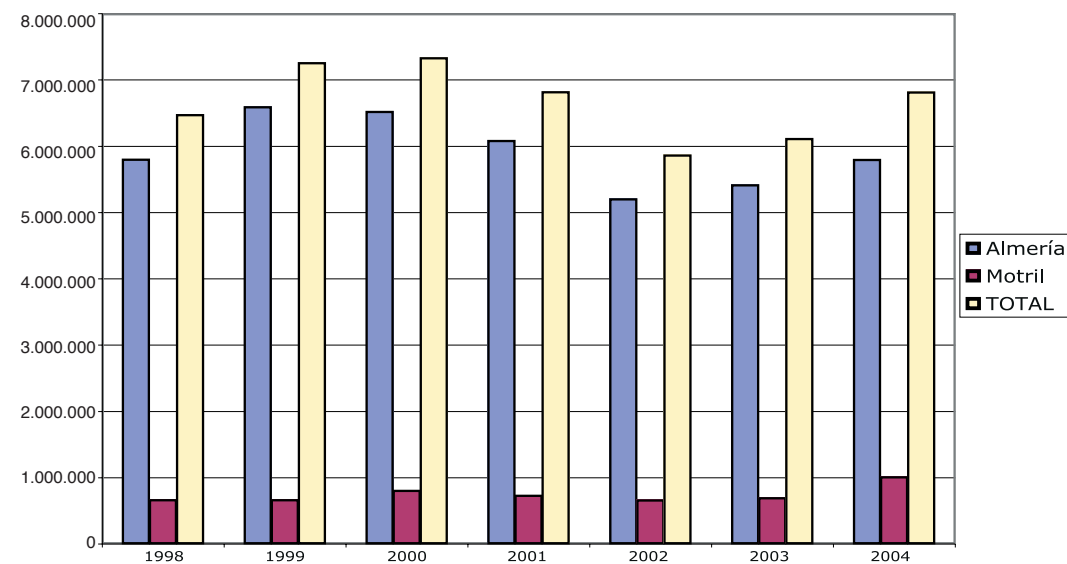
TRÁFICO TOTAL (Toneladas)

TOTAL TRAFFIC

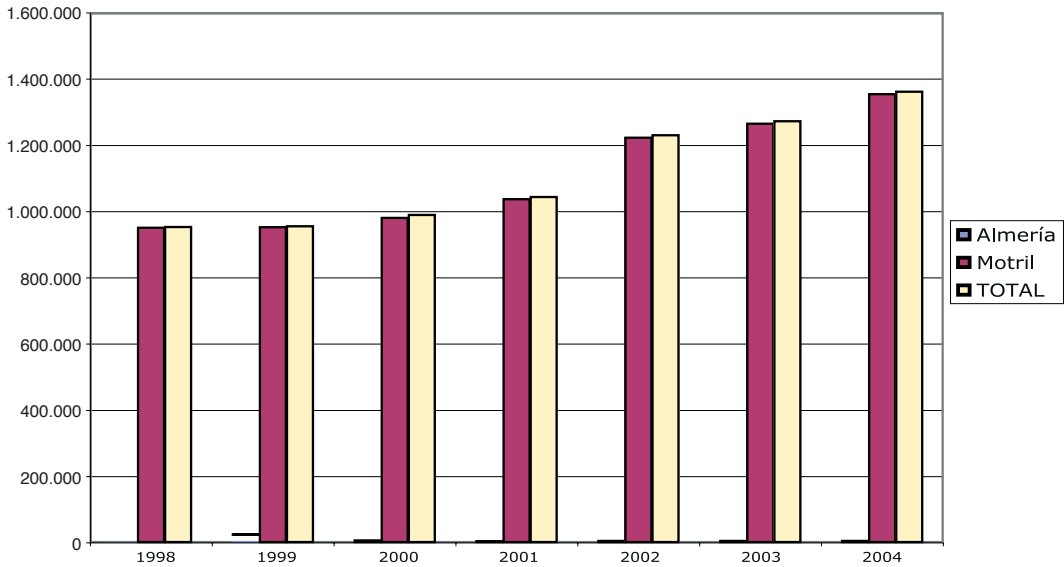


GRANELES SÓLIDOS (Toneladas)

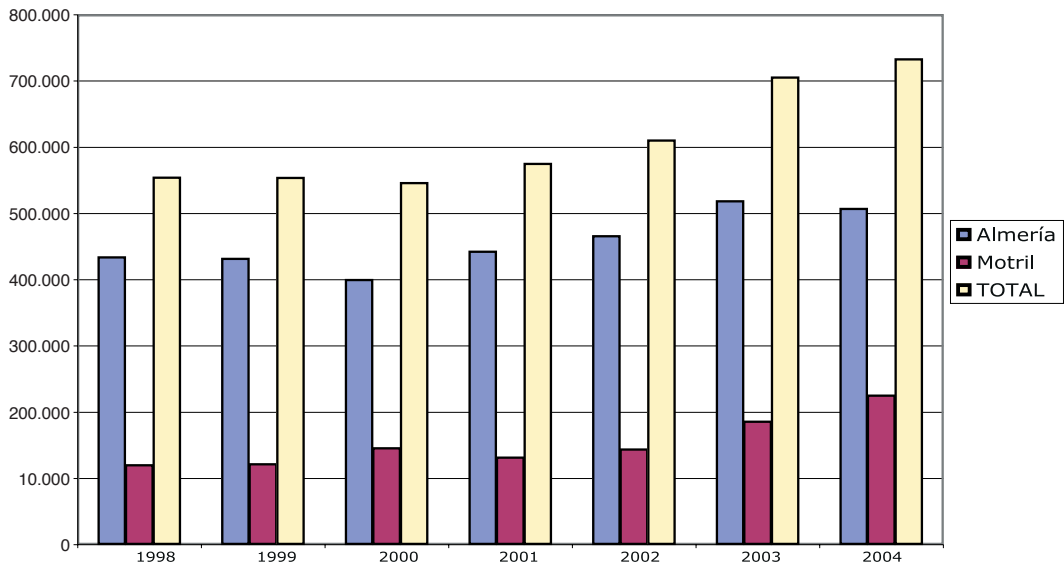
SOLID BULK



GRANELES LÍQUIDOS (Toneladas)
LIQUID BULK

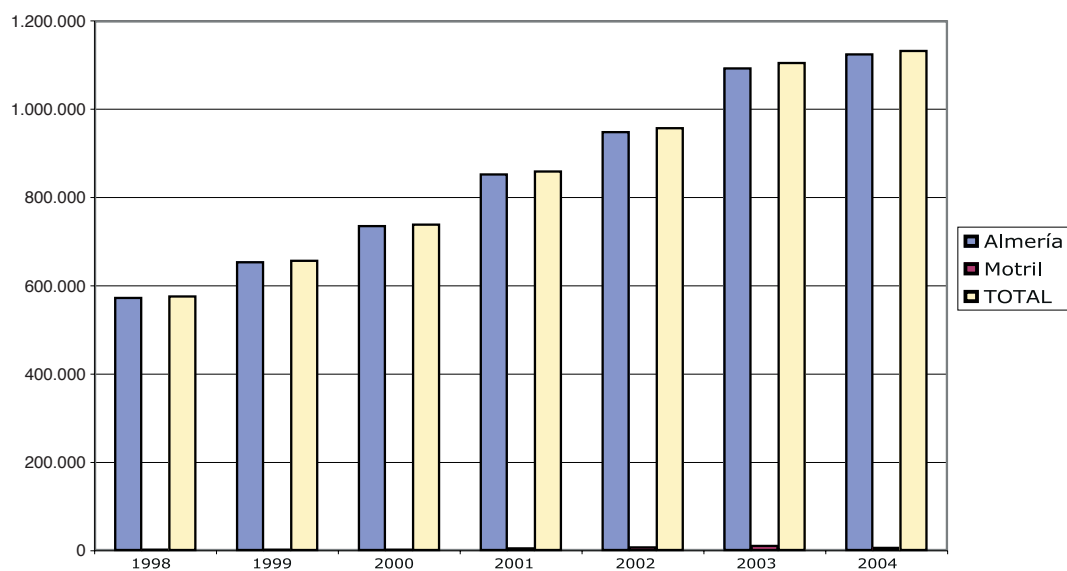


MERCANCÍA GENERAL (Toneladas)
GENERAL GOODS



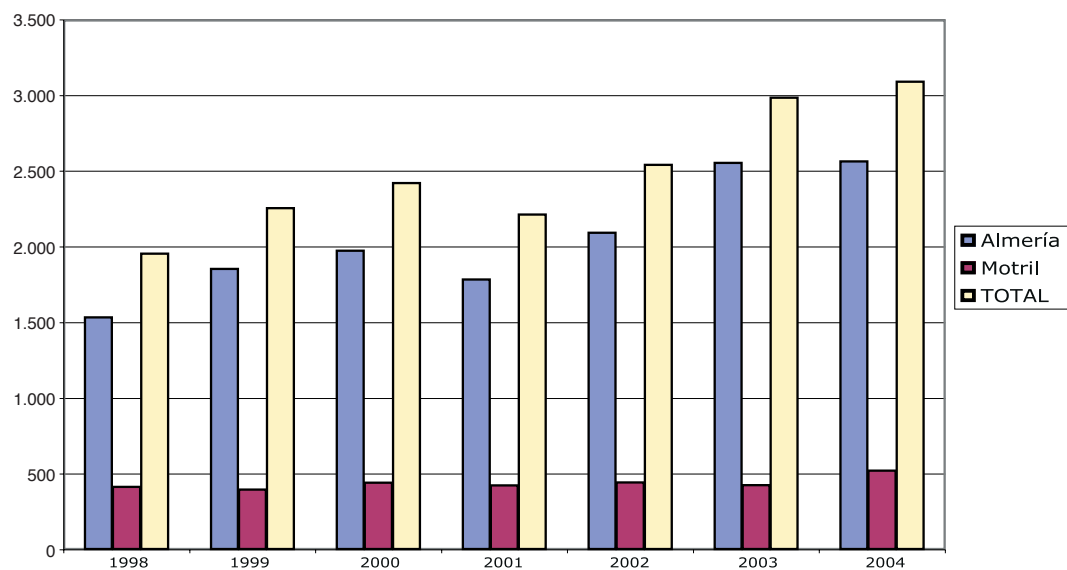
PASAJEROS

PASSENGERS

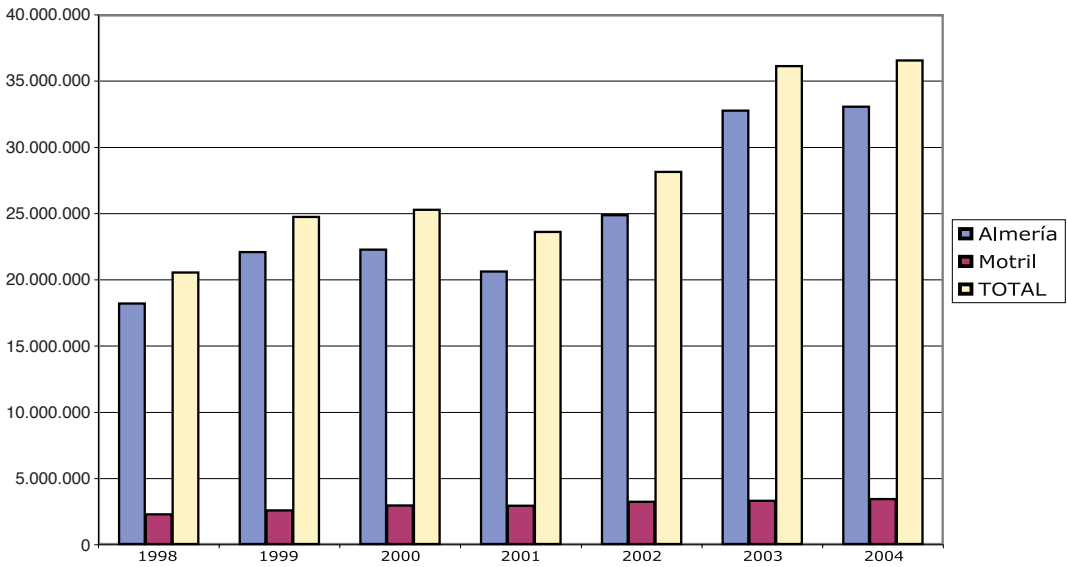


NÚMERO DE BUQUES (Unidades)

NUMBER OF SHIPS



GT (Toneladas)
GT



2.- CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1.- CONDICIONES GENERALES / GENERAL CONDITIONS

2.1.1.- SITUACIÓN / LOCATION

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Longitud (Greenwich) / Longitude	2° 28' W	1° 53'24'' W	1° 54'02'' W	3° 3'30'' O
Latitud / Latitude	36° 50' N	36° 50'54'' N	36° 58'48'' N	36° 43'06'' N

2.1.2.- REGIMEN DE VIENTOS

WIND CONDITIONS

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Reinantes / Prevailing	Dirección S.O.	Dirección W.S.W.	Dirección W.S.W.	Dirección S.E.
Dominantes / Dominat	Dirección S.O.	Dirección E.5°N.	Dirección E.5°N.	Dirección S.W.

2.1.3.- TEMPORALES TEORICOS

THEORETICAL STORMS

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Largo / Length	250 (km.)	-	1.300 (km.)	200 (km.)
2 h.	Ola máx: 4,75 m.	-	Hs= 7,10	Ola máx: 4,13 m.
2 L.	Ola máx: 195,3 m.	-	Tp=14 seg.	-

2.1.4.- MAREAS

TIDES

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Máxima carrera de marea				
Maximun tide range	0,63	0,385 m.	0,385 m.	1,10 m.
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto				
M.L.W.S. refered zero of the port	-	-	-	-
Cota de P.M.V.E. respecto al cero del puerto				
M.H.W.S. refered zero of the port	0,63	0,385 m.	0,385 m.	1,10 m.

2.1.5.- ENTRADA

HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1.- CANAL DE ENTRADA

ENTRANCE CHANNEL

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Ancho / Cross	-	140 m	-	100 m
Longitud / Longitude	-	400 m	-	700 m
Calado en B.M.V.E. / Draught in B.M.V.E.	-	(-13 m)	-	10,50 m
Naturaleza del fondo / Natural Seequest	-	Arenas	-	Arenas

2.1.5.2.- BOCA DE ENTRADA

ENTRANCE MOUTHS

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Orientación / Orientation	S.E.	Sur	S.E.	S.E.
Ancho / Cross	300 m.	320 m.	490 m.	250 m.
Calado en B.M.V.E. / Draught in B.M.V.E.	12 m.	14 m.	18 m.	12 m.
Máxima corriente controlada				
Max. waterfree control	No es apreciable	-	-	-

2.1.5.3.- UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA

TVG ASSISTANCE IN SHIP APPROACHING

2.1.5.4.- MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO

BIGGEST SHIP IN THE LAST FIVE YEARS

2.1.5.4.1.- MAYOR ESLORA

BY LENGHT

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Nombre / Name	Oosterdam	Grazia Bottiglieri	Corona Fortune	Amsterdam
Nacionalidad / Nationality	Holanda	Italia	Malta	Países Bajos
Arqueo G.T. / G.T.R.	81.769	38.400	91.188	60.874
T.P.M. / Deadweight	10.965	75.181	172.972	7.327
Eslora / Lenght	285,43	225,00	303,25	238
Calado máx. teórico / Draught	8,00	14,36	18	8
Tipo / Type	Pasaje	Bulk-Carrier	Pasaje	Bulk-Carrier
Calado real a la entrada o salida				
A. draught on arrival or departure	8,00	12,20	17	8

2.1.5.4.2.- MAYOR CALADO

BY DRAUGHT

DENOMINACIÓN	ALMERÍA	CARBONERAS		MOTRIL
		HOLCIN (España) S.A.	ENDESA GENERACION S.A.	
Nombre / Name	Fjorgstone	Grazia Bottiglieri	CSK Fortune	Pine Arrow
Nacionalidad / Nationality	San Vicente	Italia	Hong Kong	Bahamas
Arqueo G.T. / G.T.R.	21.193	38.400	88.856	32.520
T.P.M. / Deadweight	31.945	75.181	175.526	48.041
Eslora / Lenght	162,01	225	289,00	190
Calado máx. teórico / Draught	15,39	14,36	18,10	12,82
Tipo / Type	Carguero	Bulk-Carrier	Bulk-Carrier	Carga General
Calado real a la entrada o salida				
A. draught on arrival or departure	11,50	12,20	17,00	7,8

2.1.6.- SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

WATER AREAS (Hectares)

2.1.6.1.- ZONA I

ZONE I

SITUACIÓN LOCATION	DÁRSENAS/BASINS					
	ANTEPUERTO OUTER HARBOUR	COMERCIALES COMMERCIAL USE	PESQUERAS FISHING USE	DEPORTIVA MARINAS	RESTO OTHER USE	TOTAL
ZONA I / ZONE I						
ALMERIA (1)						
Zona Interior		45,42	3,94	2,09		51,45
Zona Exterior	28,61		5,67		4,26	38,54
SUMA (1)	28,61	45,42	9,61	2,09	4,26	89,99
CARBONERAS (2)						
Holcim (España), S.A.						
Endesa Genreación, S.A.						
P. Auxiliar					2,55	2,55
SUMA (2)					2,55	2,55
TOTAL ZONA I (1)+(2)	28,61	45,42	9,61	2,09	6,81	92,54
MOTRIL (3)						
Zona Interior		62,3	3,9	1,2		67,40
Zona Exterior						
SUMA (3)		62,3	3,9	1,2		67,40
TOTAL ZONA I (1)+(2)+(3)		107,72	13,51	3,29		159,94

2.1.6.2.- ZONA II

ZONE II

SITUACIÓN LOCATION	ACCESO ENTRANCES	FONDEADERO ANCHORAGE	RESTO OTHER USE	TOTAL
ALMERIA (1)				
Zona de Levante	207,35		884,28	1.091,63
Sur y Poniente	90,91	325,36	682,19	1.098,45
SUMA (1)	298,96	325,36	1.566,47	2.190,09
CARBONERAS (2)				
SUMA (2)	-	-	808,27	808,27
TOTAL ZONA II (1)+(2)	298,96	325,36	2.374,74	2.998,36
MOTRIL (3)				
SUMA (3)	-	-	-	1.002,00
TOTAL ZONA II (1)+(2)+(3)				4.000,36

2.1.7.- SUPERFICIE TERRESTRE (en m²)

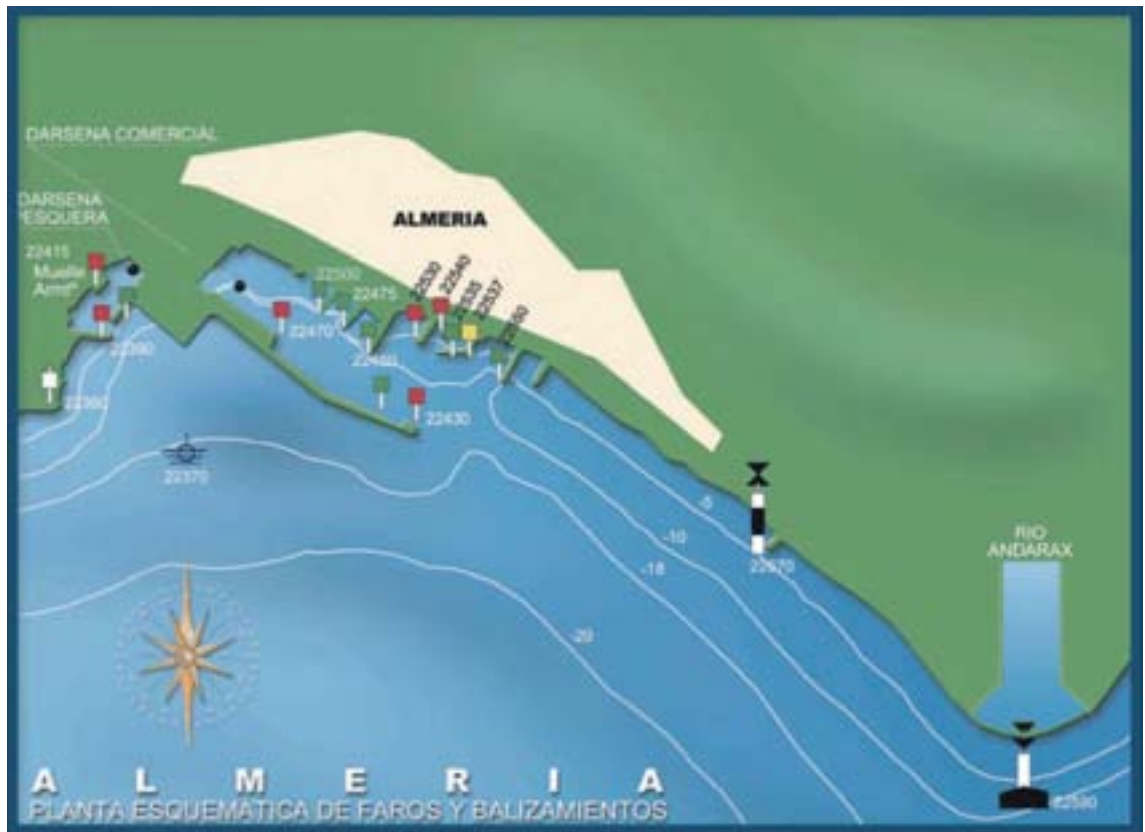
LAND AREA (m²)

SITUACIÓN LOCATION	ZONA I / ZONE I					
	DEPÓSITO STORAGES	VIALES ROADS	RESTO OTHER USES	TOTAL TOTAL	ZONA II ZONE II	TOTAL (ZONA I + II)
ALMERIA (1)						
PUERTO COMERCIAL						
M.Levante	18.785			18.785		18.785
M.Ribera, 1ª Alineación	12.434	6.280	43.497	62.211		62.211
M.Ribera, 2ª Alineación	55.004	8.645	4.593	68.242		68.242
Zona Aduana y Dep.Elev.					5.816	5.816
M. Ribera-Poniente	13.787	7.947	53.971	75.705	13.849	89.554
M. Poniente, 2ª Alineación	47.785	6.315	60	54.160		54.160
M. Poniente, prolongación					5.707	5.707
PUERTO PESQUERO					101.876	101.876
DEPOSITO AGUA						0
Baranco Caballar					6.433	6.433
ZONA ALMADRABILLAS						0
Margen Izq. Rambla					46.957	46.957
SUMA ALMERIA	147.795	29.187	102.121	279.103	180.638	459.741
CARBONERAS (2)						
Holcim (España), S.A.	3.200	11.296	39.682	54.178		54.178
Endesa Generación, S.A:	35.000	10.000	42.603	87.603		87.603
SUMA CARBONERAS	38.200	21.296	82.285	141.781		141.781
TOTAL ALMERIA Y CARBONERAS 185.995	50.483	184.406	420.884	180.638	601.522	
MOTRIL (3)						
Muelle Levante	5.130	5.955	1.350	12.435	6.000	18.435
Muelle de Costa	2.760	6.584	7.530	16.874	4.170	21.044
Muelle de Poniente	500	2.100	840	3.440	4.015	7.455
Muelle de Graneles	52.000			52.000		52.000
Muelle Dique			9.000	9.000		9.000
Muelle ContraDique			2.880	2.880		2.880
Muelle Pesquero			5.440	5.440	25.660	31.100
SUMA MOTRIL	60.390	14.639	27.040	102.069	39.845	141.914
TOTAL (1)+(2)+(3)	246.385	65.122	211.446	522.953	220.483	743.436

2.1.8.- DIQUES DE ABRIGO

SHELTER DIKES

SITUACIÓN LOCATION	LONGITUD LENGTH (M)	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
EN ALMERIA		
Dique-muelle levante East quay-dike	370	Manto exterior de escollera,interior muelle de atraque Exterior mantle of breakwater,interior quay of berths
Dique de poniente West dike	890	Escollera mantos ext. e int.Camino del Faro Breakwater exterior and interior mantles lighthouse road
Dique muelle de poniente West quay-dike	840	Manto exterior de escollera,interior muelle de atraque Exterior mantle of breakwater,interior quay of berths
Dique Sur (P.Pesquero) South dike (fishing harbour)	580	Manto exterior de escollera,interior muelle de atraque Exterior mantle of breakwater,interior quay of berths
Dique Oeste (P.Pesquero) Wiest dike	250	Escollera mantos ext. e int.Camino del Faro baliza roja Exterior mantle of breakwater,interior quay of berths buoy road
Dique transversal (P.Pesquero) Transverse dike	96	Escollera y muelles adosados Breakwater and attached quays
Diques Dársena Deportiva Dikes sporis-dock	619	Escollera y muelles adosados Breakwater and attached quays
EN CARBONERAS		
Endesa Generación,S.A . Dique de abrigo Shelter dike	1.080	Manto exterior escollera y bloques y manto interior de escollera Exterior mantle breakwater and blocks and interior mantle of breakwater
Dique Puerto Auxiliar o de servicio Couner dike auxiliary of service	145	Manto exterior escollera y bloques (interior muelle de atraque) Exterior mantle breakwater and blocks (interior bert-quay)
Contradique puerto de Servicio Counter-diker harbour of service	48	Escollera ambos lados Breakwater both sides
Holcim (España) S.A Diques de abrigo Shelter dike	858	Escollera y tetrápodos Breakwater and tetrapodos
Contradique Counter-dike	55	Escollera Breakwater
EN MOTRIL		
Dique de poniente Shelter West dike	1.470	Escollera, manto exterior recubierto de bloques de hormigón de 18 Tm, Interior parcialmente con muelles de atraque Breakwater, exterior mantle
Dique-Muelle Levante Comercial East quay-dike,Commercial	320	Escollera, exterior muelle pesquero, interior muelle comercial Breakwater, exterior fishing quay,interior commercial quay
Dique-Muelle de levante, Pesquero East quay-dike ,Fishing	280	Escollera, interior muelle pesquero y rampa de varadero Breakwater ,interior fishing quay and slipways ramp
Contradique Breakwater	450	Escollera Breakwater



2.2.2.- RELACION DE BALIZAMIENTOS Y SEÑALES MARITIMAS

LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

Nº NAC CODE	SITUACION SITUATION	COLOR COLOUR	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE NOM. RANGE (Milles)
PUERTO DE ALMERIA				
22360	Faro del Castillo de San Telmo	Blanco	Grupo de 2 destellos cada 12 segundos (0,3+1,7+0,3+9,7 =12 segundos)	11 millas T.M.M. de 0,866
22370	Boya Odas	Amarillo	Grupo D (5) a 20" (0,4+2)x4+0,4+10 =20 seg.	1 milla
Dársena Pesquera				
22390	Morro del dique Oeste	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 9 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9 segundos)	4 millas
22410	Morro del dique Sur	Verde	Grupo de 4 destellos cada 10,5 seg (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4 = 10,5 seg)	3 millas
22415	Muelle de armamento ext . Oeste	Rojo	Grupo de 4 destellos cada 11 seg (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 11 seg)	1 milla
Dársena Comercial				
22430	Morro del dique de Poniente	Rojo	Destello rojo cada 5 segundos (1 + 4 = 5 segundos)	7 millas
22450	Morro del dique del Levante	Verde	Grupo de 2 destellos + 1 cada 21 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21 segundos)	2 millas
22470	Morro de Poniente ang .	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5+1,5+0,5+4,5+ =7 segundos)	1 milla
1,5+ 0,5 = 2 segundos				
22500	Rampa Ro-Ro Ext. Este	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 segundos (0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9 segundos)	1 milla
22530	Cargadero de "Alquife"	Rojo	D.R . 3 seg . 1 + 2 = 3 segundos	1 milla
Dársena Deportiva				
22535	Extremo dique de abrigo	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+2+1+6 = 10 segundos)	1 milla
22537	Ángulo de las alineaciones 1 y 2	Amarilla	Destellos aislados cada 5 segundos (0,5+4,5 =5 segundos)	1 milla
22540	Extremo del contradique	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1+ 2 +1 + 6 = 10 segundos)	1 milla
22550	Cargadero de mineral Cia .	Verde	1 destello cada 5 segundos (0,5 + 4,5 = 5 segundos)	4 millas
22570	Extremo de espigón de la central térmica	Blanco	Marca Cardinal Oeste ,con ritmo de 9 4 millas centelleos de oscuridad con un periodo total de 15 seg. ([0,2+0,8]x8+0,2+6,8 =15 segundos)	5 millas
22590	Boya desembocadura Rio Andarax	Blanco	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo, con un período total de 15 segundos ([0,2 +0,8]x6+2+7 =15 segundos)	

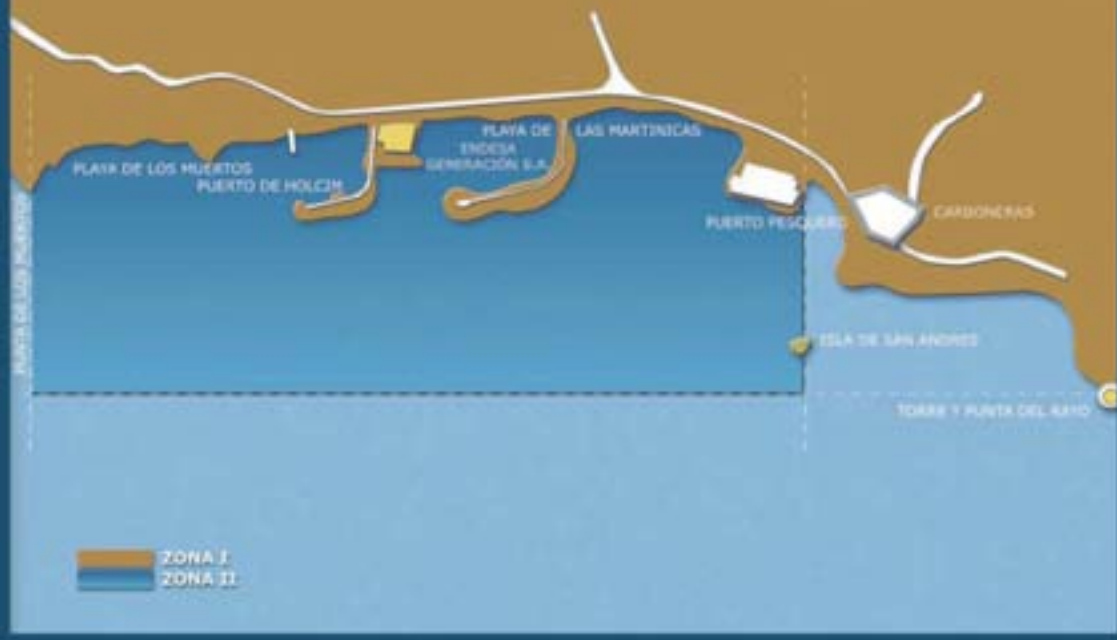
2.2.2.- RELACION DE BALIZAMIENTOS Y SEÑALES MARITIMAS

LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

Nº NAC CODE	SITUACION SITUATION	COLOR COLOUR	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS	ALCANCE NOM. RANGE (Milles)
PUERTO DE CARBONERAS				
PUERTO DE HOLCIM (España) S.A				
22750	Extremo Sur del dique Este	Verde	Grupo de 2 destellos cada 10 segundos (1 + 2 + 1 + 6 = 10 segundos)	5 millas
22760	Ángulo (CORNER)	Blanco	Grupo de 3 destellos cada 10 seg. Cardinal Este (0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 7,5 = 10 segundos)	3 millas
22770	Extremo Este espigón Oeste	Rojo	Gr.de dos destellos cada 10 seg) (0,5 + 1,5 + 0,5 + 7,5 = 10 seg)	3 millas
PUERTO DE ENDESA GENERACIÓN ,S.A				
22790	Extremo dique de abrigo	Verde	Destellos aislados cada 10 segundos (1 + 9 = 10 segundos)	5 millas
22795A	Sustituido por boya norte	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 segundos (0,5 + 1,5 + 0,5 + 4,5 = 7 s)	3 millas
PUERTO DE MOTRIL				
21930	Dique de poniente (Extremo)	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 6 segundos (1 + 1+ 1 + 3 = 6 segundos)	10 millas
21932	Azucenas dique este	Verde	Gp D (2) V 4,5 s.	5 millas
Contradique levante "las Azucenas"				
21934	Nuevo dique de levante (Angulo)	Verde	Grupo de 3 destellos cada 12 segundos (1+ 1,5 + 1 + 1,5 + 1 + 6 =12 segundos	5 millas
21935	Nuevo dique de levante (Extremo)	Verde	Destellos aislados cada 5 segundos (0,5 + 4,5 = 5 segundos)	2 millas
21937	Extremo dique perpendicular M.levante	Rojo	Destellos aislados (0,5 + 4,5 = 5 segundos)	2 millas
21940	Dique de levante (Extremo SE)	Verde	Grupo de 2 destellos mas 1 cada 12 segundos (0,5 + 1,5 + 0,5 + 4,5 + 0,5 + 4,5 = 12 segundos)	5 millas
BALIZAMIENTO COSTA GRANADA				
21890	La Herradura	Blanca	DB 5 segundos (1 + 4 = 5 segundos)	15 millas
21950	Boya P.Jolucar	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo,con un periodo total de 15 segundos ([0,2 + 0,8] x 6 + 2 + 7 = 15 segundos)	3 millas
22000	Cabo Sacratif	Blanca	Gp D (2) B10" (0,2 + 2,3 + 0,2 + 7,3 = 10 segundos)	25 millas
22020	Castell de Ferro	Blanca	Gp D (3) B13" (1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 6 = 13 segundos)	14 millas
BALIZAMIENTO COSTA ALMERIA				
22050	Faro de Adra	Blanca	Gp.Oc(3) B 10,5"(4,5 + 1 + 1,5 + 1 + 1,5 + 1 = 10,5 seg	16 millas
22140	Punta de los Baños	Blanca	Gp.D.(4)B11"([0,5 + 1,5] x3) + 0,5 + 4,5 = 11 seg	11 millas
22220	Boya de Punta Entina	Blanca	Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos rápidos seguido de un destello largo,con un periodo total de 15 segundos ([0,3 + 0,7] x 6 + 2 + 7 = 15 segundos	5 millas
22250	Faro Sabinal (DGPS 298,5 Kc/s)	Blanca	Gp.D(1+2)B10" (0,4 +1 + 0,4 +3,9 + 0,4 +3,9 =10 seg	16 millas
22630	Boya Odas	Amarilla	Gp. C+(5) A 20 Sg. (0,5 +0,5) x 4 +0,5 +15,5 = 20 seg	3 millas
22640	Cabo de Gata	Blanca	DB R 4" B. (0,2 + 3,8 = 4 segundos) R. 20 millas	24 millas
22645	Boya medidora de oleaje	Amarilla	Gp D(5) A 20"(0,5 +0,5) x +4+0,5 +15,5 =20 segundos	1 milla
22662	Faro de la Polacra	Blanca	Gp D(3) B 14"(0,5 +2,5 +0,5+2,5 +0,5+7,5 =14 seg	14 millas
22700	Faro de Mesa Roldán	Blanca	Gp D (4) B 20" ([0,3+3] x3+0,3+9,8 =20 seg	23 millas
22800	Faro de Garrucha	Blanca	Gp Oc (4) B 13" ([1,5+1]x 3+ 4,5+ 1 =13 seg	13 millas
22835	Dique Exento Centro	Blanca	Gp D(3) B 10"(0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5 = 10 seg	3 millas

LIMITE DE AGUAS DEL PUERTO DE CARBONERAS

ORDEN DE 30 DE OCTUBRE DE 1989



2.3.- MUELLES Y ATRAQUES

QUAYS AND BERTHING LINES

2.3.1.- CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

CLASIFICATION BY BASIN

2.3.1.1.- DEL SERVICIO EN ALMERÍA

PORT AUTHORITY IN ALMERIA

NOMBRES NAMES	LONGITUD LENGTH (M)	CALADO DEPTH (M)	EMPLEOS USES	ANCHO WIDE
DARSENAS COMERCIALES				
M.Levante	220	8,00	Cruceros/Cruises	45
M. Riber 1ª Alineación	280	10,00	Pasajeros. Mercan. Ro-Ro	70
1º Pantalán Atraque Ribera 1ª Al.	185	10,00	Pasajeros. Mercan. Ro-Ro	20
2º Pantalán Atraque Ribera 1ª Al.	155	10,00	Pasajeros. Mercan. Ro-Ro	20
M.Ribera 2ª Alineación	450	9,50	Pasajeros. Mercan.Gral y Ro-Ro	135
M. Ribera-Poniente	300	12,00	Mercanc.Gral y Ro-Ro	40
M. Poniente 2ª Alineación	369	10,50	Graneles sólidos/ solid Bulk	92-75
M. Poniente Prolongación	251	12,00	Graneles sólidos/ solid Bulk	80
Longitud Total	2.210			
DARSENAS DEPORTIVAS				
Contradique	90	1,50	Deportivo / Yacht Club	6
M.Ribera	141	1,50	Deportivo / Yacht Club	10
Dique 1ª Alineación	40	1,50	Deportivo / Yacht Club	9,5
Dique 1ª Alineación	85	3,00	Deportivo / Yacht Club	9,5
Dique 2ª Alineación	145	3,00	Deportivo / Yacht Club	9,2
Longitud Total	501			
DARSENAS PESQUERAS				
M.Ribera, 1ª Alineación	90	5,00	Pesca / Fishing boats	80-100
M.Ribera, 2ª Alineación	100	5,00	Pesca / Fishing boats	100-140
M.Ribera, 3ª Alineación	191	1,5 a 5,00	Pesca / Fishing boats	100
M.Ribera, 4ª Alineación	90	1,5 a 3,40	Pesca / Fishing boats	14
M.Dique Sur	519	5,00	Pesca / Fishing boats	20
M.Armamento	85	5,00	Pesca / Fishing boats	10
Longitud Total	1.075			
SUMA TOTAL LONGITUDES	3.786			

2.3.1.2.- DE PARTICULARES EN ALMERÍA Y CARBONERAS

PRIVATE IN ALMERIA AND CARBONERAS

NOMBRES NAMES	LONGITUD LENGTH (M)	CALADO DEPTH (M)	EMPLEOS USES	ANCHO WIDE
DARSENAS COMERCIALES				
-	-	-	-	-
DARSENAS PESQUERAS				
-	-	-	-	-
EN OTRAS DARSENAS				
Embarcadero Alquífe	120	0 de 6,00	Fuera de uso / Out of use	
Embarcadero Cía. And Minas S.A.	372	14,40	Fuera de uso / Out of use	17,10
Holcim (España) S.A.				
Muelle Este	120	13,00	Carga graneles / Load of bulk	46,00
Muelle Norte	78	9,00	Carga graneles / Load of bulk	30,00
Endesa Generación, S.A.	241	17,85	Graneles Sólidos / Solid bulk	21,16
SUMA TOTAL LONGITUDES	931			

2.3.1.3.- DE PARTICULARES EN MOTRIL

PRIVATE IN MOTRIL

NOMBRES NAMES	LONGITUD LENGTH (M)	CALADO DEPTH (M)	EMPLEOS USES	ANCHO WIDE
Muelle Levante	285	8,00	Graneles Liquidos y sólidos / Bulk	45
Muelle de Costa	300	8,00	Mercancia General / General Goods	40
Muelle de Poniente	107	6,60	Graneles Sólidos, asfalto y aceites / Bulk	30
Muelle de Graneles	260	10,50	Graneles / Bulk	Variable
Muelle Dique	560	10,50	Merc. Gral , Cruceros /General Goods, Cruises	15
Muelle ContraDique	240	10,50	Graneles Liquidos / Liquid Bulk	12
Muelle Pesquero	460	4,50	Pesca / Fishing	Variable
SUMA TOTAL LONGITUDES	2.212			

2.3.2.- CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS EN ALMERÍA Y CARBONERAS

CLASSIFICATION BY USES AND DEPTS IN ALMERIA AND CARBONERAS

EMPLEO USES	METROS LINEALES CON CALADO "C" M. LENGTH WIHT "C" DEPTH					M. TOTAL m.l.	LINEALES C>4m
	C>12	12>C>10	10>C>8	8>C>6	6>C>4		
EN ALMERIA Y CARBONERAS							
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. General / Conventional Cargo		300				300	
Atraques Ro-Ro / Ro-Ro traffic			1.070			1.070	
Granel. Solidos sin inst.Espec. / Solid bulk without special facilities		620				620	
Cruceros			220			220	
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Deportivos / Yachts						501	
Pesca / Fishing				1.075		1.075	
Reparación / Shipbuilding and Repairs							
Varios / Others							
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		920	1.290		1.075	3.786	
DE PARTICULARES							
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Granel Sólido Inst. Especial / Solid Bulk with special facilities	733					733	120
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Varios / Others			78			78	
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE	733		78			811	120
TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE (ALM + CARB)	733	920	1.368		1.075	4.597	120
EN MOTRIL							
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. General / Conventional Cargo		560	300			860	
Granel. Solidos sin inst.Es pec. / Solid bulk without special facilities		260	285			545	
Granel Solido Inst. Especial / Solid Bulk with special facilities		240		107		347	
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing				460		460	
Reparación / Shipbuilding and Repairs							
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		1.060	585	107	460	2.212	
DE PARTICULARES							
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE							
TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE (MOTRIL)		1.060	585	107	460	2.212	

2.4.- DEPOSITOS

STORAGE FACILITIES

2.4.1.- DEPOSITOS EN ALMERIA Y CARBONERAS

STORAGE FACILITIES IN ALMERIA AND CARBONERAS

MUELLE/DESIGNACION QUAY/DESIGNATION	DESCB. UNCOVERED (M²)	CUBIERTOS Y ABIERTOS COVERED AND OPEN		CERRADOS CLOSED			
		SUPERF. (M²)	ALTURA HEIGHT (M)	SUP. BAJA GROUND FLOOR	ALTURA HEIGHT (M)	Nº PLANTAS Nº STORE	SUP. TOTAL TOTAL AREA (M²)
DEL SERVICIO /PORT AUTHORITY							
M.RIBERA, 2ª ALINEACIÓN							
Almacén y Cobertizo				1.750	7		1.750
Explanada	53.254						
M.RIBERA PONIENTE	35.000						
M.PONIENTE, 1ª ALINEACIÓN							
Naves				7.200	11		7.200
Resto Explanada	6.587						
M.PONIENTE, 2ª ALINEACIÓN	47.785						
SUMA DEL SERVICIO	142.626			8.950			8.950
DE PARTICULARES							
DARSENA COMERCIAL ALMERÍA							
Muelle Ribera-Poniente				6.690	12		6.690
Depósito Sal	1.775						
CARBONERAS							
Holcim (España), S.A.	3.200						
Endesa Generación, S.A.	35.000						
SUMA DE PARTICULARES	39.975			6.690			6.690
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	182.601			15.640			15.640

2.4.1.bis.- DEPOSITOS EN MOTRIL

STORAGE FACILITIES IN MOTRIL

MUELLE/DESIGNACION QUAY/DESIGNATION	DESCB. UNCOVERED (M²)	CUBIERTOS Y ABIERTOS COVERED AND OPEN		CERRADOS CLOSED			
		SUPERF. (M²)	ALTURA HEIGHT (M)	SUP. BAJA GROUND FLOOR	ALTURA HEIGHT (M)	Nº PLANTAS Nº STORE	SUP. TOTAL TOTAL AREA (M²)
DEL SERVICIO /PORT AUTHORITY							
Dársena Comercial / Commercial Quay							
Muelle Levante	9.030			2.100	6		2.100
Costa	4.870			2.060	7		2.060
Poniente	2.640			1.875	10		1.875
Graneles	52.000						
SUMA DEL SERVICIO	68.540			6.035			6.035
DE PARTUCULARES: No existe							
PRIVATE: None							
TOTAL DEL SERVICIO Y PARTICULARES							
TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE	68.540			6.035			6.035

2.5.- INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACIÓN

COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.5.1.- DIQUES SECOS: No existen

DRAY DOCKS: None

2.5.2.- DIQUES FLOTANTES: No existen

FLOATING DOCKS: None

2.5.3.- VARADEROS EN ALMERIA Y MOTRIL

SLIPWAYS IN ALMERIA AND MOTRIL

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	RAMPAS IGUALES RAMP EQUAL	LONG. RAMPAS LENGTH OF RAMP	ANCHO (M) WIDTH	PDTE. (%) STOPE	CALADO EN EXTREMO DEPTH AT THE END	MAX. TN DE BUQUE ADM MAX. TN OF SHIPS
EN ALMERIA							
Dársena Pesquera	Zapata y Hernández S.L.	1	67	8	7	4	170
EN MOTRIL							
Dársena Comercial	*Autoridad Portuaria	1	120	10	6	4	150
Dársena Pesquera	Autoridad Portuaria	1	14	70	10	1	-

* Explotado por Colectivo de Armadores Buques de Pesca Puerto de Motril.

2.5.4.- ASTILLEROS

SHIPYARDS

2.5.4.1.- EN ALMERIA

IN ALMERIA

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	Nº DE GRADAS Nº OF SLIPS	LONG. GRADAS LENGTH SLIPS	ANCH. GRADAS (M) WIDTH SLPS
Puerto Pesquero	Ramón M. Rodriguez Martínez	-	-	-
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	-	-	-
Puerto Pesquero	Rosa Pastor Ruíz	-	-	-
Puerto Pesquero	Zapata y Hernández S.L.	-	-	-
Puerto Pesquero	LOHA S.L.	-	-	-
Puerto Pesquero	Astilleros y Talleres del Puerto S.L.	-	-	-

2.5.4.2.- ASTILLEROS EN MOTRIL: Ninguno

SHIPYARDS IN MOTRIL: None

2.5.5.- ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO
REFRIGERATED WAREHOUSE AND ICE FACTORIES

2.5.5.1.- ALMACENES FRIGORIFICOS EN ALMERIA Y MOTRIL
REFRIGERATED WAREHOUSE IN ALMERIA AND MOTRIL

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	CAP. ALMACENAMIENTO (M²) STORAGE CAPACITY
EN ALMERIA 1º Alineación M. Poniente	Cám. Frig. del Pº de Almería S.A.	2.000
EN MOTRIL Puerto Pesquero	Garciden S.L.	300

2.5.5.2.- FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO EN ALMERIA Y MOTRIL
ICE FACTORIES FOR SUPPLY IN ALMERIA AND MOTRIL

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	CAP. ALMACENAMIENTO (M²) STORAGE CAPACITY
EN ALMERIA Puerto Pesquero	Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras	8,5 T/día
EN MOTRIL Muelle Pesquero	Autoridad Portuaria	50 T/día

2.5.6.- INSTALACIONES PESQUERAS

FISHING FACILITIES

CLASE DE INSTALACIÓN TYPE OF FACILITIES	SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	SUPERFICIE AREA (M ²)
EN ALMERIA			
Lonjas / Fish Warehouse	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	1.453
Preparación y envasado de Pescado / Preparation and packin of fish	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	3.875
Casetas para Industrias de Pesca / Stands for fishing Industry	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	4.928
EN MOTRIL			
Lonjas / Fish Warehouse	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	1.180
Casetas de Armadores / Stands for fishing Industry	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	1.500
Tendederos de redes / Net repair	Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	5.400

2.5.7.- ESTACIONES MARITIMAS

PASSENGER TERMINALS

2.5.7.1.- EN ALMERIA

IN ALMERIA

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	TRAF. QUE SIRVE TRAFFIC SERVED	S. PLANTA BAJA (M ²) GROUND FLOOR AREA	Nº DE PLANTAS Nº OF FLOORS	SUP. TOTAL GROUND AREA
M. Ribera 1 Alineación	Autoridad Portuaria	Pasajeros Almería - Melilla Almería - Nador Almería - Ghazaouet	3.278	2	6.792

2.5.7.2.- EN MOTRIL: No hay

IN MOTRIL: None

2.5.8.- EDIFICIOS OFICIALES

OFFICIAL BUILDING

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	EMPLEO USER	SUP. M ²	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
EN ALMERIA				
M. Levante	Autoridad Portuaria	Oficinas	540	Edf. con estruc. Hormigón y fábrica ladrillo visto
M. Levante	D. General Marina Mercante	Cap. Mart. Almería C.R.C. Salv.	620	Edf. de nueva construcción con torre de control
Zona Depósito de Agua	Mº de Hacienda	Of. Aduana	510	
Puerto Pesq. M. Sur	Autoridad Portuaria	Caseta Mareógrafo	9	Construcción de fábrica
Zona Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Ed. Servicios Múltiples		Construcción de fábrica
Zona Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	SESTIALSA	185	
Puerto Pesquero	Ins. Social de la Marina	Casa del mar	942,20	3 plantas
EN MOTRIL				
Recinto Portuario	Autoridad Portuaria	Ed. Servicios	737	2 plantas
Recinto Portuario	Autoridad Portuaria	Of. Policía fronteras	160	1 planta
Recinto Portuario	Mº de Hacienda	Of. de Aduanas	617	2 plantas
Recinto Portuario	Autoridad Portuaria	SESTIMOSA	252	1 planta
Recinto Portuario	Autoridad Portuaria	Of. Serv. Guardamuelles	97	1 planta

2.5.9.- EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES DE USO PUBLICO

OTHER PUBLIC BOULDINS AND COMMERCIAL FACILITIES

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	EMPLEO USER	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
EN ALMERIA			
Almadrabillas	Club de Mar	Dársena Deportiva	15.223 m²
Almadrabillas	M.Cultura	Centro Náutico Deportivo	539 m² en dos plantas
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº 10	73 m2 Kva.
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Caseta	40 m²
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Caseta transformador nº 9	21 m² 160 kva y 630 kva
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	451 m³ capacidad
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Estación T.I.R	350 m² en una planta
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	P.I.F.	Módulo de 8x8 m²
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Depósito agua	2 módulos de 1,500 m³
Barranco Caballar	Autoridad Portuaria	Depósito agua	1 módulos de 500 m³
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta transformación nº 7	53 m² ,500 kva
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Casetas transformación nº 8	2 x 630 kva + 50 kva
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Instalaciones desmontables	7.105 m²
Muelle de Poniente	Harpo Ship Suppliers,S.L	Almacén provisionista buques	7.105 m²
Muelle de Poniente	Cemex España, S.A.	Term .Descar .y ensacado cem .	2.677 m²
Muelle de Poniente	Ceminter Hispania, S.L.	Nave almacén y distr. De cem.	2.784,70 m²
Muelle de Poniente	IMPTRA, S.A.	Nave almacén y Fertilizantes	3.093 m²
Muelle de Poniente	Intermonte , S.A.	Nave almacén y distr.De cem	2.029 m²
Muelle de Poniente	Sustratos Intern ,S.A	Acopio turba	3.300 m²
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro conexión nº1	31.30 m²
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº 4	11.60 m² ,200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº 2	16.90 m² ,200 kva
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Centro transformación nº 3	17.30 m² ,250 kva
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Talleres primitivos	3.800 m²
Ribera Poniente	Autoridad Portuaria	Casa máquinas varadero	350 m² en una planta
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Conservación puerto y C.T nº5	1.732 m² nva .Const . 125 kva
Puerto Pesquero	CEPSA Est.Servicio	Caseta surtidores	44.2 m²
Ribera Poniente	Nautisol,S.A	Motores y emb. Deportivas	300 m²
Puerto Pesquero	Jiménez Boix	Motores y emb. Pesca	300 m²
Puerto Pesquero	Autoridad Portuaria	Taller carpinteria Ribera	170 m²
Puerto Pesquero	Ramón M. Rguez .Mtnez.	Nave const .Emb. madera ,PRFV	420 m²
Puerto Pesquero	Zapata Hernández , S.L	Taller carpinteria Ribera	170 m²
Puerto Pesquero	Zapata Hernández , S.L	Taller en varadero	131 m²
Puerto Pesquero	LOHA, S.A	Nave const .Embar .Poliester	735 m²
Puerto Pesquero	Astill.y tall .del Puerto, S.L	Taller ins. Aux .Navales	1.820 m²
Puerto Pesquero	Rosa pastor Ruiz	Taller carpinteria Ribera	880 m²
Puerto Pesquero	Juan Pérez Fernández	Nave const . embarcaciones fibra	160 m²
Puerto Pesquero	Piscifactoría Aguadulce, S.L.	Nave para dar servicio a piscifactoría	3.000 m² con nave 1.000 m²
EN MOTRIL:			
Comercial	CEMEX	Silos de Cemento	2 de 1.500 Tm
Comercial	HOLCIM (España), S.A.	Silos de Cemento	2 de 3.000
Comercial	HOLCIM (España), S.A.	Almacén de Cemento	5.000 m³
Comercial	COMERCIALIZADORA MEDITERRÁNEA DE CEMENTOS,S.A.	Silos de Cemento	5.305 m³
Comercial	PROAS CEPASA,S.A	Depósitos de Asfaltos	3 de 1.920 m²
Comercial	INDUSTRIALS SUR ,	Depósito y refinado de aceites	5,795 m²
Comercial	S.A. PROVIMAR, S.A	Almacén de provisiones buques	529 m²
Comercial	CEMENTOS INTERMONTE,S.L	Almacén de Cemento	2.550 m²
Comercial	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA ,S.A.	Silos de Cemento	2 de 6.000 Tm
Comercial	TRANSGRANADA ,S.A.	Almacén de Graneles Sólidos y líquidos	5.650 m²
Comercial	SELECCIÓN EXPORTACIÓN ACEITES ESPAÑOLES, S.L.	Almacén y Trasvase de aceites	4.950 m²
Comercial	MOLINA	Almacén de Sólidos	4.212 m²
Comercial	CONSIGNACIONES,S.L		

2.6.- INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES

SHIP SUPPLY FACILITIES

CLASE DE SUMINISTRO KIND OF SUPPLY	SITUACIÓN SITUATION	Nº TOMAS Nº OF POINT	CAP. HORARIA DE TOMA HOURLY CAP. OF EACH POINT	CAP. HOR. DEL MUELLE HOURLY CAPACITY OF THE QUAY	SUMINISTRADOR SUPPLIER
EN ALMERIA :					
Gas-oil	P.Pesquero	2	30 m³/h	60 m³/h	Petroleradel Puerto,S.L. CEPSA Autoridad Portuaria Federación Almeriense de As. Pesqueras
Gas-oil	P.Pesquero	3	24 m³/h	48 m³/h	
Agua	Todos los muelles	51	20 m³/h	1020 m³/h	
Hielo	P.Pesquero	2	5 T/h	10 T/h	
Energía Eléctrica :					
Corriente Alterna(220/380V)	M. Ribera 1º	3	40 Kw/h	100 Kw/h	Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria
Corriente Alterna(220/380V)	M. Ribera 2º	16	150 Kw/h	400 Kw/h	
Corriente Alterna(220/380V)	M. Poniente	21	150 Kw/h	500 Kw/h	
Corriente Alterna(220/380V)	P.Pesquero	5	40 Kw/h	100 Kw/h	
EN MOTRIL :					
Gas-oil	Muelle Pesquero	1	6 m³/h	6 m³/h	CEPSA Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Pesquero	4	10 m³/h	10 m³/h	
Agua Potable	Muelle Comercial	12	20 m³/h	20 m³/h	
Hielo	Muelle Pesquero	1	5 T/h	5 T/h	
Energía Eléctrica (220V)	Muelle Pesquero	1	-	-	Autoridad Portuaria
Energía Eléctrica (500/220V)	Muelle Comercial	23	-	-	

2.7.- COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

INTERIOR COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES

2.7.1.- COMUNICACIONES INTERIORES

INTERIOR COMMUNICATIONS

2.7.1.1.- COMUNICACIONES INTERIORES PUERTO DE ALMERIA

INTERIOR COMMUNICATIONS - ALMERIA HARBOUR

2.7.1.1.1.- CARRETERA / ROAD

Desde la CN-340, por una rotonda, se accede al puerto que tiene una vía de servicio con 8 m que recorre toda la zona de servicio. El puerto pesquero tiene un acceso independiente, desde la misma rotonda.

From the CN 340, at a roundabout, there is access to the port which has an 8m service road along all the service area. The fishing port has an independent access at the same roundabout.

2.7.1.1.2.- COMUNICACIONES INTERIORES CARBONERAS

INTERIOR COMMUNICATIONS - CARBONERAS HARBOUR

2.7.1.1.2.1.- CARRETERA / ROAD

Acceso asfaltado desde la carretera de Carboneras-Faro de Mesa Roldán ,hasta el muelle.

Asphalted access from Carboneras-Faro de Mesa Roldán road to the quay.

2.7.1.1.2.2.- FERROCARRIL: No existe / RAILWAY: None

2.7.1.3.- COMUNICACIONES INTERIORES PUERTO DE MOTRIL

INTERIOR COMMUNICATIONS - MOTRIL HARBOUR

2.7.1.3.1.- CARRETERA ROAD

En el puerto hay un camino exterior de servicio, perimetral a la valla portuaria y un camino interior de servicio paralelo al anterior y que bordea los Muelles de Levante, Costa y Poniente y permite el acceso al Muelle de Graneles.

In the harbour there is an external road of service around the harbour – gate, and an inside road of service parallel to the previous one, which surrounds the east shore and west quays and it allows the access to the new quay for solid bulks.

2.7.1.3.2.- FERROCARRIL: No existe / RAILWAY: None

2.7.2.- ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESSES

2.7.2.1.- ACCESOS TERRESTRES PUERTO DE ALMERIA / LAND ACCESSES - ALMERIA HARBOUR

2.7.2.1.1.- POR CARRETERA / BY ROAD

El tramo de CN-340 Vía Parque de Almería, separa el Puerto de la ciudad, por lo que los accesos a éste son inmediatos. Estos accesos se efectúan actualmente por un punto principal: Zona de Poniente, que ha sido remodelado con unas rotondas de entrada y salida con lo que se ha conseguido mayor fluidez y seguridad en el tráfico. La puesta en servicio del tramo de Autovía E-15 que circunvala Almería, facilita asimismo la incorporación rápida al recinto portuario, por el acceso de Poniente, descongestionando el tráfico por el centro de la ciudad.

The CN 340 stretch Parque de Almería road, separates the port from the city, therefore accesses to it are near. The accesses are at present at one main spot: Zona de Poniente, which has new roundabouts to enter and exit gaining traffic fluency and security. By putting into service the dual carriageway stretch E15 which circumvallates Almería, the fast incorporation to the port grounds is made easier from the Poniente access, reducing traffic through the city centre.

2.7.2.1.2.- POR FERROCARRIL / BY RAILWAYS

El actual acceso ferroviario a la zona portuaria no está operativo, la puesta en servicio del mismo, será objeto de decisiones municipales, de RENFE y de la Autoridad Portuaria, para comunicar la Estación terminal en Almería con las vías interiores del Puerto.

The railway access to the harbour is not operative. The beginning of this service depends on Townhall, RENFE and Port Authority decisions to link the railway station in Almería with the port.

2.7.2.1.3.- POR OTROS MEDIOS: No existen / BY OTHER MEANS: None

2.7.2.2.- ACCESOS TERRESTRES - CARBONERAS / LAND ACCESSES - CARBONERAS HARBOUR

2.7.2.2.1.- POR CARRETERA / BY ROAD

Carretera Carboneras-Faro Mesa Roldán
Carboneras-Faro Mesa Roldán road.

2.7.2.3.- ACCESOS TERRESTRES PUERTO DE MOTRIL / LAND ACCESSES - MOTRIL HARBOUR

2.7.2.3.1.- CARRETERA / ROAD

Existen accesos directos al Puerto desde las dos carreteras que acceden a Motril, la Carretera Nacional 340 de Cádiz a Barcelona y la Carretera Nacional 323 de Bailén a Motril.

There is direct access to the harbour from the two roads going through Motril, the National Road 340, from Cadiz to Barcelona, and the National 323 from Bailen to Motril.

2.7.2.3.2.- POR FERROCARRIL: No existe / BY RAILWAYS: None

2.7.2.3.3.- POR TUBERIA / BY PIPE

Desde el muelle de levante parten las tuberías de descarga de C.L.H.,S.A. hasta su planta de almacenamiento, situada fuera del recinto portuario.

The unloading pipes of C.L.H.,S.A. leave from the east dock to the storage plant, set outside the harbour area.

2.8.- MEDIOS MECANICOS DE TIERRA DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.8.1.- GRUAS CRANES

2.8.1.1.- GRUAS DE MUELLE EN ALMERIA DOCKSIDE CRANES IN ALMERIA

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MAKE	ENERGIA EMPLEADA ENERGY REQUIT	FUERZA TM. POWERS TONS	ALCANCE (M) RANGE (M)	ALTURA B.M.V.E. (M) HEIGHT MLWS (M)	RENDIMIENTO EN COND. NOR. DE FUNC. NORMAL HAND. CAPAC.	AÑO CONSTR. YEAR BUILT
M DEL SERVICIO										
M. Ribera-Pontones	SERPOAL S.L.	2	Port.	Rohook / Wilcox	C. Ab. /380 V.	3	25	27,5	25 TH	1968
M. Pontones	"	2	Port.	Dano Felpansa	380 V.	12	25	22,4	220 TH	1980
M. Pontones	"	2	Port.	Dano Felpansa	380 V.	6	22	22,4	210 TH	1980
Pº Puquero	"	1	Martillo	Interna	380 V.	7	7	10		1969
M DE PARTICULARES										

2.8.1.1.BIS.- GRUAS DE MUELLE EN MOTRIL SHORE CRANES IN MOTRIL

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MAKE	ENERGIA EMPLEADA ENERGY REQUIT	FUERZA TM. POWERS TONS	ALCANCE (M) RANGE (M)	ALTURA B.M.V.E. (M) HEIGHT MLWS (M)	RENDIMIENTO EN COND. NOR. DE FUNC. NORMAL HAND. CAPAC.	AÑO CONSTR. YEAR BUILT
M DEL SERVICIO										
M. de Granel	Estibadora de Motril S.L.									
	Logística López Guillén S.L.	2	Port.	Dano Felpansa	Eléctrica	12	25	20	240 TH	1981
M. de Levante	Estibadora de Motril S.L.	2								
	Logística López Guillén S.L.	1	Port.	Grasset	Eléctrica	6	20	25,4	120 TH	196
M. de Costa	Estibadora de Motril S.L.									
	Logística López Guillén S.L.	2	Port.	Macoma	Eléctrica	6	22	27	120 TH	1978

2.8.1.2.- GRUAS AUTOMOVILES EN ALMERIA Y CARBONERAS (1) MOBILE CRANES IN ALMERIA AND CARBONERAS (1)

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MAKE	ENERGIA EMPLEADA ENERGY REQUIT	FUERZA TM. POWERS TONS	ALCANCE (M) RANGE (M)	ALTURA B.M.V.E. (M) HEIGHT MLWS (M)	RENDIMIENTO EN COND. NOR. DE FUNC. NORMAL HAND. CAPAC.	AÑO CONSTR. YEAR BUILT
M DEL SERVICIO										
M DE PARTICULARES										
HOLCIM	HOLCIM	1	Móvil	T. Urbana	Eléctrica	9	12,22	49,25	110 TH	1980
HOLCIM	HOLCIM	1	Móvil	T. Urbana	Eléctrica	10	27,5	41	-	1980

2.8.1.2.- GRUAS AUTOMOVILES EN MOTRIL MOBILE CRANES IN MOTRIL

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MAKE	ENERGIA EMPLEADA ENERGY REQUIT	FUERZA TM. POWERS TONS	ALCANCE (M) RANGE (M)	ALTURA B.M.V.E. (M) HEIGHT MLWS (M)	RENDIMIENTO EN COND. NOR. DE FUNC. NORMAL HAND. CAPAC.	AÑO CONSTR. YEAR BUILT
M DEL SERVICIO										
M DE PARTICULARES										
	Molina Construcciones S.L.	1	Gotwald	-	-	40	-	-	-	-

2.8.2.- INSTALACIONES DE CARGA Y DESCARGA

LOADING AND UNLOADING FACILITIES

SITUACIÓN SITUATION	PROPIETARIO OWNER	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS	AÑO.CONSTR. YEAR BUILT
ALMERIA			
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1 Rampa Ro-Ro nº 6	1984
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2 Rampa Ro-Ro	2001
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Pasarela Móvil	1989
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 4 y 5	2001
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	2º Pantalán con 1 Pasarela Elevada y 2 rampas Ro-Ro 2 y 3	2004
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	Pasarela Elevada Ro-Ro nº 7	1998
Muelle de Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	1 Rampa Ro-Ro nº 8	1998
Muelle de Ribera-Poniente	Autoridad Portuaria	1 Rampa Ro-Ro nº 9	2004
CARBONERAS			
Muelle Este	Holcim (España)	Cargador móvil y cinta transportadora	1980
Muelle Norte	Holcim (España)	Cargador fijo y cinta transportadora	1980
Muelle de Endesa Generación, S.A.	Endesa Generación,S.A.	Pórtico de descarga de 35 Tm y 1.500 Tm/h y pórtico de descarga de 50 Tm y 2.250 Tm/h. Capacidad total de la instalación 3.800 Tm/h. Ancho de banda del sistema de cintas 1600 mm.	1984/2000
MOTRIL			
Muelle de Costa	Autoridad Portuaria	2 Rampas Ro-Ro	-
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	1 Rampas Ro-Ro	-
Muelle de Levante	C.L.H.,S.A.	2 Arquetas para descarga de productos petrolíferos energéticos	-
Muelle de Poniente	Proas,S.A.	1 Arqueta para descarga de asfalto	-
Muelle de Poniente	Silos del Sur,S.A.	1 Arqueta para descarga de cemento	-
Muelle de Poniente	Valenciana de cementos	1 Arqueta para descarga de cemento	-
Muelle de Poniente	Holcim (España) S.A.	2 Arqueta para descarga de cemento	-
Muelle de Poniente	I.S.S-A.	1 Arqueta para carga y descarga de aceite	-
Muelle de Graneles	Proas,S.A.	1 Arqueta para descarga de asfalto	-
Muelle de Graneles	Intermonte, S.A.	1 Arqueta para descarga de cemento	-
Muelle de Graneles	Sociedad Financiera y Minera,S.A.	1 Arqueta para descarga de cemento	-
Muelle de Poniente	SEAE	1 Arqueta para carga y descarga de aceite	-
Muelle de Graneles	Transgranada	1 Arqueta para carga / descarga de aceitey descarga de abonos líquidos	-

2.8.3.- MATERIAL MOVIL FERROVIARIO: No existe

RAILWAY ROLLING STOCK: None

2.8.4.- MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

AUXILIARY GARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

2.8.4.1.- EN ALMERIA

IN ALMERIA

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA EMPLEADA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS	
Carretillas elevadoras	Hijo de Alfredo Rguez.Ltda	1	Eléctrica	-	1500 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	80 CV .	5000 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	3	Gas-Oil	80 CV.	5000 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	68 CV.	2500 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	60 CV.	2500 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	70 CV.	3500 kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	4	Eléctrica	-	1500 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	167 CV.	32000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	60 CV.	5000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	40 CV.	3900 Kg
	S.A. López Guillén	2	Gas-Oil	43,5 CV.	4000 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	68 CV.	DP 40 4.000 Kg
	Cámaras frigoríficas del Puerto de Almería S.A.	2	Eléctrica	20 CV.	1400 Kg
Carretillas transporte :	-	-	-	-	-
Carretillas Portacontenedores:	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	160 CV.	AH-60 30.000 Kg
Palas cargador:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar	9-28-G
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	76 CV.	5500 Kg
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	90 CV.	12000Kg
Barredora:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	58 CV.	-
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Hidrolimpiadora	Alta Presión WAP	Alto
Tritón 800PE					
Furgones:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	60 CV.	-
Cintas transportadoras:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Eléctrica	60 CV.	-
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Eléctrica	70 CV.	-
	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Eléctrica	15 CV.	-
	J. Ronco y Cia,S.L.	2	Eléctrica	5 CV	-
	S.A. López Guillén	2	Eléctrica	4 CV	-
	Unión Salinara de España,S.A.	2	Eléctrica	15 CV.	-
Furgoneta Mixta:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	45 CV	-
Turismo Mixto:	J. Ronco y Cia,S.L.	1	Gas-Oil	70 CV.	-
Cintas elevadoras:	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	60 CV	30 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	80 CV	35 m
	S.A. López Guillén	1	Eléctrica	40 CV	30 m
Alim.Mec Cintas elev.	S.A. López Guillén	1	-	20 CV.	-
Cucharas:	SERPOAL S.L.	14	-	Varios tipos	-
Tolvas:	S.A. López Guillén	1	-	4,72X4,90	-
	J. Ronco y Cia,S.L.	2	-	30 Toneladas	-
Góndolas:	Hijo de Alfredo Rguez.Ltda	4	-	-	2000 Kg
	S.A. López Guillén	2	-	-	3000 Kg
	J. Ronco y Cia,S.L.	2	-	-	3000 Kg
Básculas:	Autoridad Portuaria	1	-	60 Toneladas	-
	López Guillen,S.A.	1	-	60 Toneladas	-
	Navasa	1	-	60 Toneladas	-

2.8.4.2.- EN CARBONERAS

IN CARBONERAS

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA EMPLEADA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Carretillas elevadoras:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar DP 40
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar V 60
	Holcim (españa) S.L.	1	Gas-Oil	Hyster 60HP
Palas cargadoras:	Holcim (españa) S.L.	2	Gas-Oil	Cartepillar 950
	Holcim (españa) S.L.	2	Gas-Oil	Volvo 4.300
	J. Ronco y Cia, S.L.		Gas-Oil	Cartepillar 928-G
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 938-G
	Endesa Generación S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 950
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Cartepillar 928 G
Cintas transportadoras:	Holcim (españa) S.L.	1	Eléctrica	60 CV.24m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	36 CV.30 m.
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Eléctrica	70 CV.33m.
Cucharas:	Endesa Generación S.L.	2	-	25 m3 capacidad
	Endesa Generación S.L.	2	-	33 m3 capacidad
Básculas:	Endesa Generación S.L.	1	Eléctrica	De cinta transportadora
Furgón Mixto:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	70 CV.
Turismo:	J. Ronco y Cia, S.L.	Gas-Oil	58 CV.	
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	110 CV.
Barredora:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	58 CV.
Tolvas:	J. Ronco y Cia, S.L.	1	Gas-Oil	Hidrolimpiadora Alta Presión 2TK200
	J. Ronco y Cia, S.L.	1	-	Antipolución 60 Tm/h

2.8.4.3.- EN MOTRIL

IN MOTRIL

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA EMPLEADA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS	
Carretillas elevadoras:	Molina Consignaciones, S.L.	1	Gas-Oil	-	2,5 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	3 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	3,5 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	2	Gas-Oil	-	4,5 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	5 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	6 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	20 Tm.
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	-	2,5 Tm.
Palas cargadoras:	Molina Consignaciones S.L.	2	Gas-Oil	-	3,5 Tm.
	Molina Consignaciones S.L.	1	Gas-Oil	-	5 TM.
	S.A. López Guillén	1	Gas-Oil	40 CV.	3,9 Tm.
Cintas transportados:	Molina Consignaciones S.L.	1	Eléctrica	75 CV.	600 Tm./h
	Molina Consignaciones S.L.	1	Eléctrica	40 CV.	250Tm./h
	S.A. López Guillén	2	Eléctrica	60 CV.	500 Tm./h
Alimentación cintas:	Molina Consignaciones S.L.	1	-	-	350 Tm./h
	S.A. López Guillén	1	-	-	50 Tm./h
Tolvas :	Molina Consignaciones S.L.	5	-	-	-
	S.A. López Guillén	2	-	-	-
Cucharas para grúas pórtico:	Autoridad Portuaria	6	-	-	Varios tipos
	Molina Consignaciones S.L.	5	-	-	-
	S.A. López Guillén	2	-	-	-
Básculas:	Autoridad Portuaria	1	-	-	80Tm.
Envolvedora hidráulica:	S.A. López Guillén	1	-	-	4 Tm.
Envolvedoras hidráulicas :	Molina Consignaciones S.L.	3	-	-	-
Plataforma descarga líquidos:	Molina Consignaciones S.L.	2	-	-	300Tm./h
	S.A. López Guillén	1	-	-	250Tm./h
Izador bobinas(Core-probe)	Molina Consignaciones S.L.	6	-	-	-
Pinzas Hidráulicas:	Molina Consignaciones S.L.	5	-	-	1 Tm.
	S.A. López Guillén	3	-	-	1 Tm.
Grúas Móviles :	Molina Consignaciones S.L.	1	-	-	40Tm.

2.8.5.- OTRO MATERIAL AUXILIAR OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

2.8.5.1.- EN ALMERIA *IN ALMERIA*

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA EMPLEADA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Camión Man mod.18224 LC	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Basculante 32,34-CV 206
Carretilla Multiuso	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Cuchara, retroexc.,compresor, hormigonera
Elevador Manitou 165 ATJS	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	39,5 kw

2.8.5.2.- EN MOTRIL *IN MOTRIL*

CLASE DE MATERIAL TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO OWNER	Nº	ENERGIA EMPLEADA POWER USED	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Eléctrica	500 C - 220 V
Máquina Multiuso	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Cuchara, retroexc., limpiadora-compresor

2.9.- MATERIAL FLOTANTE *FLOATING EQUIPMENT*

2.9.1.- DRAGAS: No existen *DREDGERS: None*

2.9.2.- REMOLCADORES *TUGBOATS*

2.9.2.1.- EN ALMERIA Y CARBONERAS *IN ALMERIA AND CARBONERAS/2004*

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	ENERG. EMP. ENERGY	POTENCIA H.P.POWER	ESLORA (M) LENGTH	MANGA (M) BEAM	PUNTAL DEPHT	AÑO CONST. YEAR BUILT
Sertosa V	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-oil	2.550,00	29,4	7,77	3,88	1995
Sertosa XV	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-oil	1.838,24	28,78	8,08	5,1	1974
Sertosa XXI V	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-oil	2.550,00	27,51	8,21	4,42	1985
Albireo	Serv. Auxiliar de Puertos, S.A.	Gas-oil	2.941,20	30	9,87	5,4	1996

2.9.2.2.- EN MOTRIL *IN MOTRIL*

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	ENERG. EMP. ENERGY	POTENCIA H.P.POWER	ESLORA (M) LENGTH	MANGA (M) BEAM	PUNTAL DEPHT	AÑO CONST. YEAR BUILT
Montsant	Naviera Ría de Arosa S.A.	Gas-oil	1.600	26	6,4	3,05	1966
Punta Ondartxo	Naviera Ría de Arosa S.A.	Gas-oil	800	19,2	5,75	4,7	1976
R. Mazagón	Naviera Ría de Arosa S.A.	Gas-oil	1.700	26,88	8,31	3,51	1972

2.9.3.- GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS: No existen

HOPPERS, LIGHTER AND BARGES: None

2.9.4.- GRUAS FLOTANTES: No existen

FLOATING CRANES: None

2.9.5.- OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO EN ALMERIA

OTHER AUXILIARY EQUIPMENT IN ALMERIA

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	TIPO TYPE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS	AÑO CONST. YEAR BUILT
Alcazaba	Autoridad Portuaria	Embarcación a Motor	E=8,65 M=3,08 P=1,66 2 mot.Ditter 65 H.P.	1967
Jolucar	Autoridad Portuaria	Embarcación menor Fibra/Fuera Borda	E=3,60 M=1,50 P=0,40	1993
Seacleaner port Veintiuno	Autoridad Portuaria	Embarcación limpieza dársena	E=5,92 M=2,20 P=0,75	2001

2.10.- BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

BRIEF DESCRIPTION OF SPECIFIC TRAFFIC FACILITIES

2.10.1.- CARGA DE CEMENTO, YESO Y CLINKER EN CARBONERAS

LOADING OF CEMENT, GYPSUM AND CLINKER IN CARBONERAS

Se efectúa a través de cargadores móviles y fijos, con cintas transportadoras, discurriendo a lo largo del espigón y por la coronación del mismo.

It is carried through movable and fixed elevators, transporting bands, along the pier and over it .

2.10.2.- DESCARGA DE CARBON EN CARBONERAS

UNLOADING OF COAL IN CARBONERAS

Se realiza a través de dos pórticos descargadores de 35 y 50 Tm. Y cinta transportadora desde se muelle al parque de los carbones.

It was carried out by means of two 35 and 50 tonne unloader devices which were fed by means of a conveyor belt leading from the wharf to the "Carbones Park".

2.10.3.- DESCARGA DE PRODUCTOS PETROLIFEROS Y CEMENTO A GRANEL EN MOTRIL *UNLOADING OF OIL PRODUCTS AND CEMENT LAVISHLY IN MOTRIL*

Terminales para descarga de productos petrolíferos energéticos, asfalto, seis instalaciones para descarga de cemento a granel, una terminal para carga y descarga de aceites vegetales y una terminal para descarga de abonos líquidos y carga de aceite vegetal.

Petroleum, energy, and asphalt unloading, terminals, six facilities for unloading, bulk cement, a vegetable oil loading and unloading terminal and a liquid fertiliser unloading and vegetable oil loading terminal.





Puertos de
Almería y Motril



Autoridad Portuaria de Almería-Motril

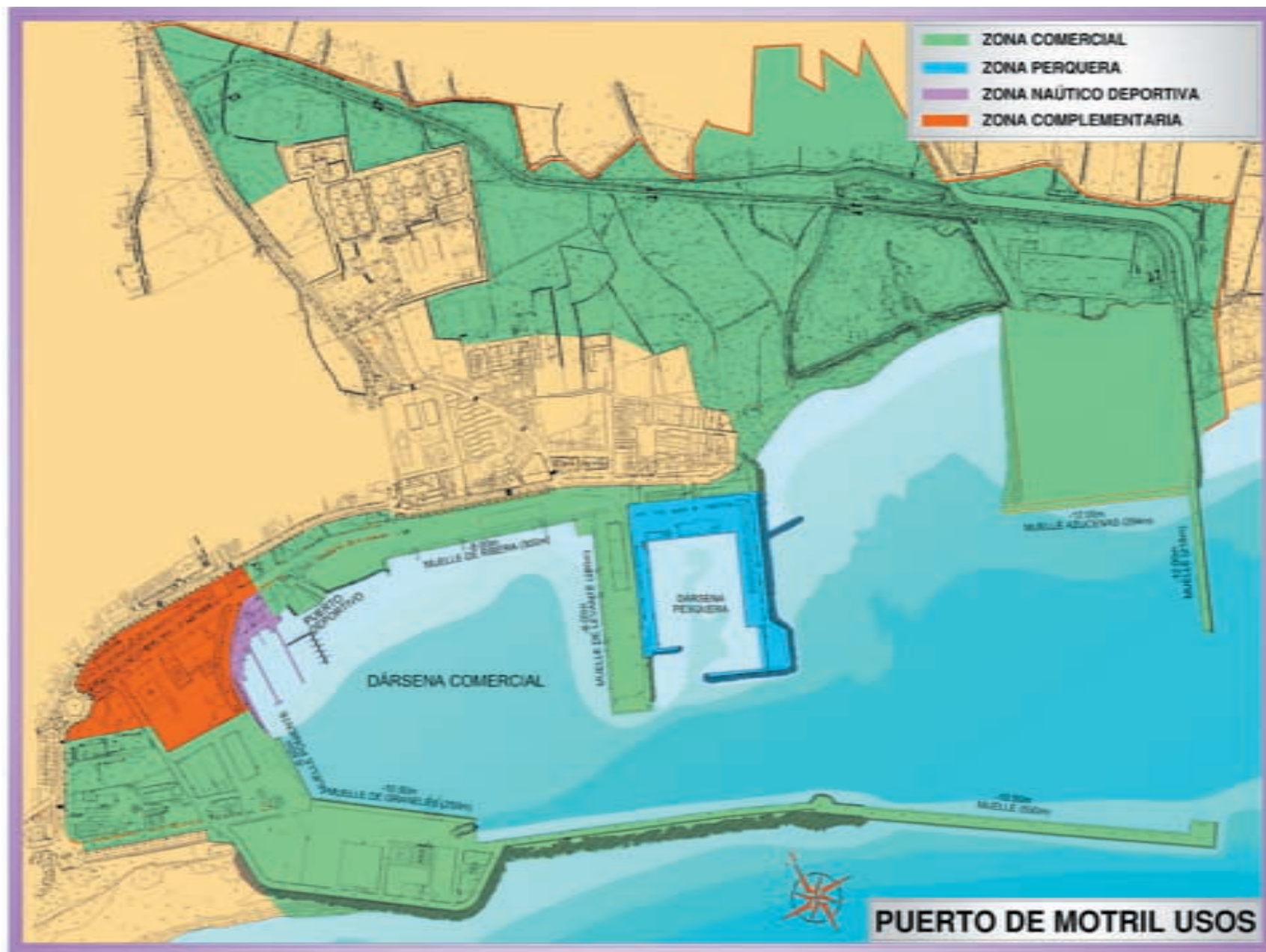


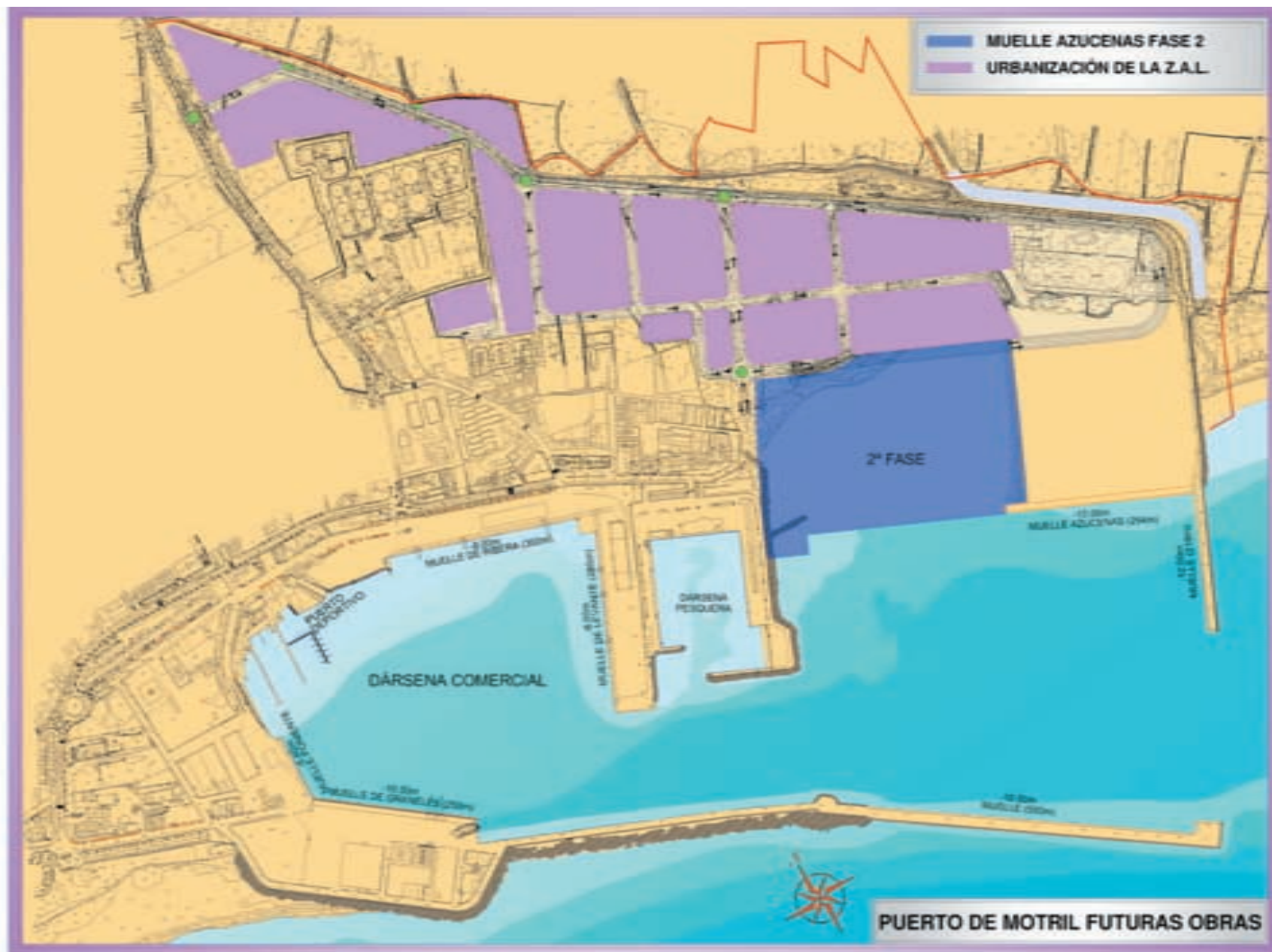


Puertos de
Almería y Motril

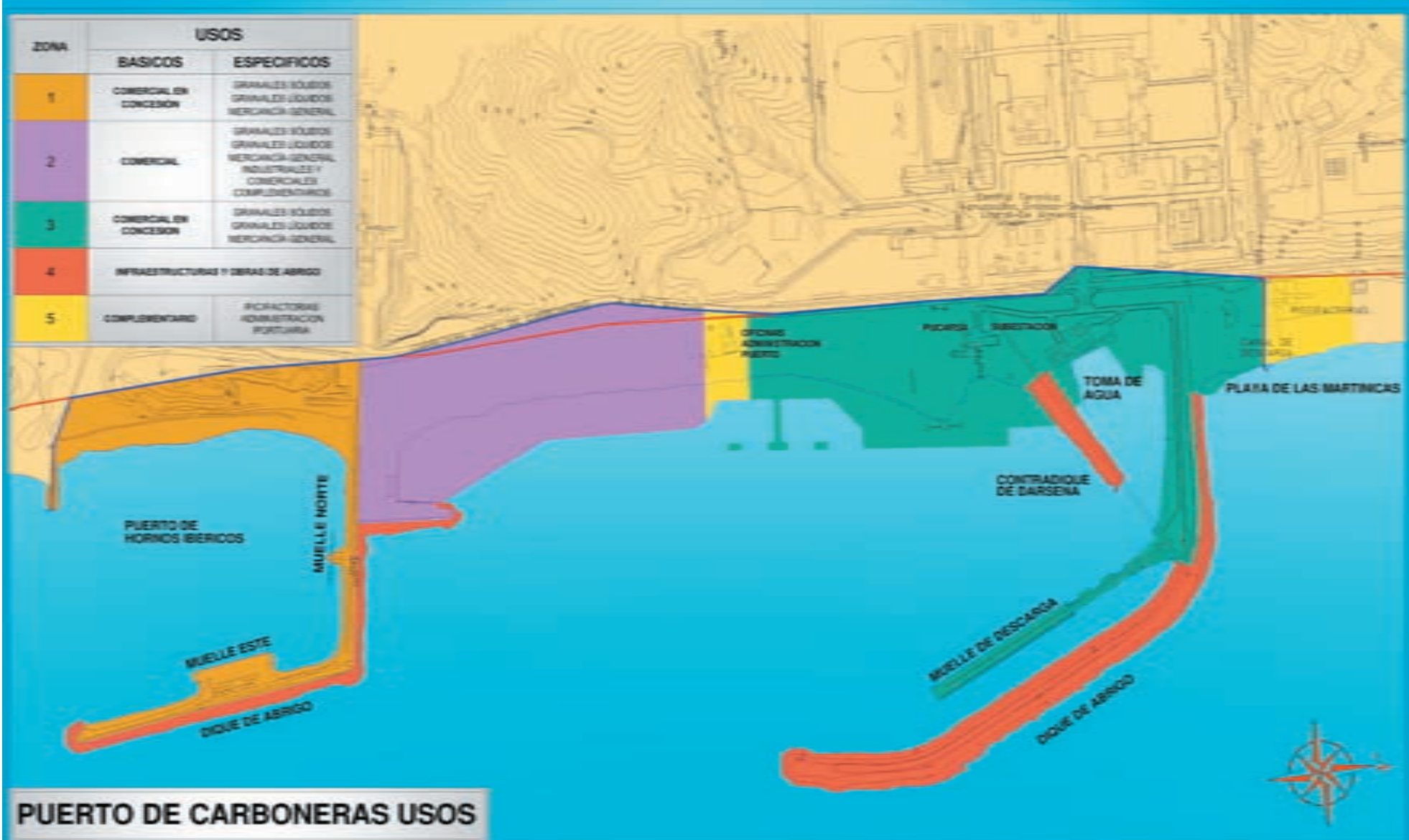
Autoridad Puertos de Almería-Motril







PUERTO DE MOTRIL FUTURAS OBRAS



3.- OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

WORKS AND ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS

3.1.- AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2004 Y QUE ESTÁN VIGENTES

AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR 2004 AND STILL IN FORCE

3.1.1.- EN ALMERÍA

IN ALMERÍA

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	PRECIO M² COST M²	M²	IMP./EURO COST./EURO
1	SURTIDOR EN PTO.PESQUERO DE ALMERIA	06-10-67	CEPSA-ESTACIONES DE SERV.,S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	99,83	153,74
				TASA ACT. INDUST.	30,75	1	30,75
2	PARCELA PARA DEPOSITO DE SAL EN M.RIBERA 2º	16-12-68	UNION SALINERA DE ESPAÑA S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	2	1.775	3.550,00
				TASA ACT. INDUST.	142	1	142,00
3	NAV. PARA LA CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE M	05-03-81	RODRIGUEZ MARTINEZ, RAMON	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	936	1.441,44
				TASA ACT. INDUST.	2.479,88	1	2.479,88
4	TALLER DE REPARACION DE EMBARCACIONES PESCA	02/03/88	ANICETO S.C.A.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	619	953,26
				TASA ACT. INDUST.	662,69	1	662,69
5	SURTIDOR EN PTO.PESQUERO DE ALMERIA	05-04-88	PETROLERA DEL PUERTO, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	194,5	299,53
				TASA ACT. INDUST.	4.998,76	1	4.998,76
6	NAVE DE EFECTOS NAVALES EN PTO.PESQUERO	16-05-90	EDULARIA, S. L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	360	554,40
				TASA ACT. INDUST.	2.110,09	1	2.110,09
7	TERMINAL DESC.,ENSACADO Y DISTRIB.DE CEMENTO	29-06-90	CEMEX ESPAÑA, S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,7	2.677	9.904,90
8	NAVE PARA CONSTRUCCION DE EMBARC.DE POLIESTER	30-07-91	LOHA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	735	1.131,90
				TASA ACT. INDUST.	872,8	1	872,80
9	CENTRO NAUTICO DE ALMERIA	30-10-91	D.PROV.TUR.COMERCIO Y DEPORTE	TASA OCUP. SUPERF.	3,55	1.741	6.180,55
10	NAVE-ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION DE CEMENTO	24-01-92	HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,7	2.068	7.651,60
				TASA ACT. INDUST.	0,147775	75.000	11.083,13
				TASA DE TUBERIAS	1,85	36,5	67,53
11	NAVE PARA CONSTRUC.Y REPARACION BARCOS PESCA	22-07-92	PASTOR RUIZ, ROSA	TASA OCUP. SUPERF.	1,5	880	1.320,00
				TASA ACT. INDUST.	1.050,53	1	1.050,53
12	EXPLOTACION DE INSTALS. DE LA DARSENA DEPORT.	23-08-93	CLUB DE MAR	TASA OCUP. SUPERF.	3,55	3.150	11.182,50
				TASA ACT. INDUST.	19.946,60	1	19.946,60
				TASA DE AGUA	0,5467	19.120	10.452,90
13	ALMACEN PARA DEPOSITO DE FERTILIZANTES	07-02-94	IMPORTACIONES Y TRANSITOS,S.A.	TASA OCUP. SUPERF.	3,7	3.093	11.444,10
				TASA ACT. INDUST.	0,271473	25.000	6.786,83
14	PARCELA D-1 EN DARSENA DEPORTIVA	11-07-94	CLUB DE MAR	TASA OCUP. SUPERF.	3,55	5.819	20.657,45
				TASA ACT. INDUST.	4.585,89	1	4.585,89
15	TALLER PARA INSTALACION DE INDUSTRIA AUXILIAR	12-05-95	AST. Y TALLERES EL PUERTO, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	1.655	2.548,70
				TASA ACTIV. INDUST.	2.671,70	1	2.671,70
16	NAVE INDUSTRIAL EMBARCACIONES DE PESCA	08-05-95	ZAPATA Y HERNANDEZ, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	985	1.516,90
				TASA ACT. INDUST.	826,81	1	826,81
17	TIENDA OFICINA EN EST.MARITIMA PTO.DE ALMERIA	12-02-96	VIAJES ISLA VERDE,S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	1,205	7	8,44
				TASA EDIFICIO	91,39	7	639,73
				TASA ACT. INDUST.	3.354,17	1	3.354,17
18	CAFETERIA EN EST.MARITIMA DEL PTO.DE ALMERIA	17-05-96	LOPEZ RUIZ, SIMON	TASA OCUP. SUPERF.	2,41	335	807,35
				TASA EDIFICIO	47,09	482,5	22.720,93
				TASA ACT. INDUST.	4.564,05	1	4.564,05
19	OCUP.TERRENOS PTOS.ALMERIA/CARBONERAS/MOTRIL	18-09-96	DRAMAR ANDALUCIA-UTE	TASA OCUP. SUPERF.	938,83	1	938,83
				TASA ACT. INDUST.	202,64	1	202,64
20	AMPLIACIÓN DEL SILO DE CEMENTO EN EL M. PONIE	19-05-97	CEMINTER HISPANIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	3,7	2.801	10.364,07
				TASA ACT. INDUST.	0,480809	100.000	48.080,90
21	PARCELA PARA CONST. DEL INST.SOCIAL DE LA MAR	03/06/98	DREC.PROV.DE L.INST.SOC.MARINA	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	942,2	1.450,99
22	PARCELA PARA INST.NAVE ALMAC.TURBAY FERTILIZ	03-06-98	SUSTRATOS INTERNACIONALES, S.A	TASA OCUP. SUPERF.	3,7	3.330	12.321,00
				TASA ACT. INDUST.	0,688242	25.000	17.206,05
23	NAVE ALMACEN Y OFICINAS	31-10-01	J.RONCO Y CIA, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	2	7.200	14.400,00
				TASA ACT. INDUST.	0,766829	30.000	23.004,87
24	NAVE ALMACEN Y OFICINAS	31-10-01	S.A. LOPEZ GUILLEN	TASA OCUP. SUPERF.	2	4505,6	9.011,20
				TASA ACT. INDUST.	0,766829	30.000	23.004,87
25	NAV-INDUST.PARA CONST. REP. Y MANT.DE EMB. N	31-10-01	PEREZ FERNANDEZ, JUAN	TASA OCUP. SUPERF.	1,54	250	385,00
26	INSTALACION DE UN REPETIDOR DE RADIO DE LA RE	31-10-02	CONFED. HIDROGRAFICA DEL SUR	TASA EDIFICIO	0	25	0,00
				TASA EDIFICIO	0	6,25	0,00
				TASA TUBERIAS	0	3	0,00
27	ESTANCIA Y ESPERA DE EMBARQUE PORT. EN PK-439	08/10/01	UTES,S.A. Y CD Y ASOCIADOS, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	0,07	75.820	5.307,40
28	CAFETERIA-BAR EN LA ESTACION MARITIMA	27/05/03	CERRILLO SANTOS, ANDRES	TASA OCUP. SUPERF.	1,205	100	120,50
				TASA EDIFICIO	91,39	100	9.139,00
				TASA ACT. INDUST.	8.593,33	1	8.593,33
29	INST.NAVE CON DESTINO A DAR SERVICIO A LA PIC	27-12-03	PISCIFACTORIA AGUADULCE, S.L.	TASA OCUP. SUPERF.	0,62	2.091	1.296,67
				TASA ACT. INDUST.	6.689,17	1	6.689,17
				TASA AGUA	0,305617	908,26	277,58

3.1.2.- EN CARBONERAS

IN CARBONERAS

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	E. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	M²	PRECIO M² COST M²	IMP/EURO COST/EURO
1	MUELLE PARA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS	26/04/77	HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	TSAS OCUPSUPERF.	54.178	0,084000	4.550,95
				TASA DE AGUA	176.698	0,045000	7.951,41
				TASA ACT. INDUST.	1.491.131	0,007186	10.715,27
2	PUERTO PARA RECEPCION Y DESCARGA DE CARBON	11/11/82	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TSAS OCUPSUPERF.	66.659	0,084000	5.599,36
				TASA DE AGUA	436.762	0,045000	19.654,29
				TASA ACT. INDUST.	3.659.525	0,045515	166.563,28
3	TOMA DE AGUA DE ENDESA	21-10-87	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TSAS OCUPSUPERF.	7.106	0,920000	6.537,52
				TASA DE AGUA	7.603	0,235000	1.786,71
				TASA ACT. INDUST.	1	2.828,170000	2.828,17
4	PARCELA PTO.CARBONERAS (ACUICULTURA MARINA)	13-12-93	PISCIFACTORIA FRAMAR, S.L.	TSAS OCUPSUPERF.	570	0,920000	524,40
				TASA DE AGUA	16.200	0,480000	7.776,00
				TASA ACT. INDUST.	1	5.766,030000	5.766,03
5	CANAL DE DESCARGA DE VERTIDOS TRATADOS AL MAR	29-12-94	ENDESA GENERACION, S.A., S.U.	TSAS OCUPSUPERF.	3.148	0,920000	2.896,16
				TASA ACT. INDUST.	1	1.296,410000	1.296,41
6	PISCIFACTORIA PARA PREENGORDE DE DORADA Y OTRAS ESPECIES	03-03-99	PRE.DORARAS MARICULTURA, S.L.	TSAS OCUPSUPERF.	7.069	0,920000	6.503,48
				TASA ACT. INDUST.	1	8.061,820000	8.061,82

3.1.3.- EN MOTRIL

IN MOTRIL

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	M²	PRECIO M² COST M²	IMP./EURO COST./EURO
1	REFINERÍA DE ACEITES	07-03-61	INDUSTRIAS SUR	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	9.774	4,187537	40.928,99
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		18.973,16
2	TUBERÍAS DESCARGA	11-06-68	CLH S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	1.674	2,218123	3.880,50
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		323,38
3	FACTORIA PROD. ASFALTICOS	13-02-69	CEPSA PROAS S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	5.158	4,187537	50.719,40
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		8.180,54
4	CLUB Y EMBARCADERO	28-05-76	CLUB NAUTICO DE MOTRIL	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	14.679	4,436245	70.494,62
5	LÍNEA SUBT. ALTA TENSION	10-03-81	ENDESA DISTRIB. ELECTRICA S.L.U.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	720	4,187537	3.015,02
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		603,01
6	SILOS DE CEMENTO	14-10-82	CEMEX ESPAÑA S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	607	4,187537	62.642,52
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		12.763,57
7	SILOS DE CEMENTO	24-03-83	HOLCIM ESPAÑA S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	1.382	4,187537	99.400,80
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		40.908,89
8	SUMINISTRO A PESQUEROS	16-06-83	CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	198	3,989084	791,44
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		2.125,73
9	LÍNEA SUBT. ALTA T. FABRICA DE HIELO	22-02-85	ENDESA DISTRIB. ELECTRICA S.L.U.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	532	3,989084	2.236,66
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		447,33
10	NAVE PESCA CONGELADA	11-05-89	GARCIDEN S.L.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	208	3,989084	829,72
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		343,28
11	ALMACEN PROVISIONISTA	16-05-90	PROVIMAR S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	656	4,436245	2.907,96
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		949,99
12	LÍNEA SUBT. ALTA TENSION 20 KV	16-05-90	ENDESA DISTRIB. ELECTRICA S.L.U.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	1.540	4,436245	3.343,79
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		1.583,24
13	NAVE DE CEMENTOS	31-07-90	HOLCIM ESPAÑA S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	2.445	4,187537	10.236,86
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		7.916,53
14	SILOS DE CEMENTO	24-03-93	CEMINTER HISPANIA S.L.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	2.776	5,323324	14.176,02
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		27.231,62
15	SILOS DE CEMENTO	13-12-93	COMERCIALIZADORA MEDITERRANEA DE CEMENTOS S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	2.133	4,187537	8.710,86
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		10.224,40
16	AMPLIAC. RED DESCARGA FACTORIA	08-11-93	CEPSA PROAS S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	229	4,436245	624,20
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		
17	ALMACEN PROD. PETROLIFEROS	16-10-00	SECICAR S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	18.550	2,992063	55.353,16
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		93.464,86
18	ALMACEN DE GRANELES	25-02-98	TRANSGRANADA S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	5.954	5,323324	31.418,26
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		13.038,90
19	SILO DE ACEITES	01-03-00	SELECCIÓN EXPORTACION ACEITES ESPAÑOLES	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	5.150	4,187537	21.147,06
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		11.360,44
20	SILOS DE CEMENTO	03-06-98	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	2.642	5,323324	13.734,38
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		6.786,16
21	NAVE MUELLE GRANELES	25-02-02	MOLINA CONSIGNACIONES S.L.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA	4.050	5,323324	31.580,54
				TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	1		9.572,68

3.2.- AUTORIZADAS EN EL AÑO

AUTHORIZED IN THE YEAR

3.2.1.- EN ALMERÍA

IN ALMERIA

	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	IMP./EURO COST/EURO
1	PARCELA D-2 EN LA DARSENA DEPORTIVA	03/08/04	CLUB DE MAR	TASA OCUP.SUPERF. TASA ACT. INDUST. TASA SERV. GENERALES	11.715,00

3.2.2.- EN CARBONERAS

IN CARBONERAS

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	M²	PRECIO M² COST M²	IMP./EURO COST/EURO
1	PREENGORDE DE LUBINAS Y DORADAS	26-06-04	CARMAR CULTIVOS MARINOS, S.L.	TSAS OCUP.SUPERF. TASA ACT. INDUST.1	7.140 10,89	0,920000 7,420000	6.568,80 10.897,42

3.2.2.- EN MOTRIL

IN MOTRIL

Nº	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	F. AUTORIZACIÓN D. AUTORIZACIÓN	TITULAR OPERATOR	CONCEPTO CONCEPT	M²	PRECIO M² COST M²	IMP./EURO COST/EURO
22	SILOS DE CEMENTO	03-05-04	HORMIGONES DOMINGO JIMENEZ S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	5.600 1	5,323324	29.810,61 51.000,00
23	MOLIENDA DE CLINKER	16-06-04	D. S. UNION S.A.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	30.000 1	5,323324	159.699,72 306.000,00
24	SILO DE ACEITES Y ABONOS LIQUIDOS	29-11-04	MOTRILEÑA DE LIQUIDOS S.L.	TASA DE OCUPACION PRIVATIVA TASA DE APROVECHAMIENTO ESPECIAL	2.000 1	5,323324	10.646,65 4.500,00

4.1.- TRÁFICO DE PASAJE

PASSENGER TRAFFIC

4.1.1.- PASAJEROS

PASSENGERS

4.1.1.1.- PASAJEROS, NUMERO

PASSENGERS, NUMBER

ALMERÍA-MOTRIL	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR TOTAL DOMESTIC AND FOREIGN	INTERIOR INTERIOR
Entrados / Disembarked	53.346	482.437	535.783	0
Salidos / Embarked	60.298	501.424	561.722	27
Entrados más salidos / Disembarked+Embarked	113.644	983.861	1.097.505	0
En tránsito / In Transit	10.507	25.378	35.885	0

ALMERÍA	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR TOTAL DOMESTIC AND FOREIGN	INTERIOR INTERIOR
Entrados / Disembarked	47.588	480.735	528.323	0
Salidos / Embarked	59.818	501.379	561.197	27
Entrados más salidos / Disembarked+Embarked	107.406	982.114	1.089.520	0
En tránsito / In Transit	10.507	25.378	35.885	0

MOTRIL	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR TOTAL DOMESTIC AND FOREIGN	INTERIOR INTERIOR
Entrados / Disembarked	5.758	1.702	7.460	0
Salidos / Embarked	480	45	525	0
Entrados más salidos / Disembarked+Embarked	6.238	1.747	7.985	0
En tránsito / In Transit	0	0	0	0

CARBONERAS: Sin tráfico de pasaje

4.1.1.2.- PASAJEROS, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO NUMERO

PASSENGERS, `PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING

ALMERIA-MOTRIL 2004

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORTS OF EMBARKING/ DISEMBARKING	ENTRADOS DISEMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	SALIDOS EMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	ENTRADOS DISEMBARKED EXTERIOR FOREING	SALIDOS EMBARKED EXTERIOR FOREING	TOTAL
NADOR	0	0	426.927	446.189	873.116
MELILLA	47.588	59.818	0	0	107.406
GHAZAOUET	0	0	31.051	33.168	64.219
AL HOCEIMA	0	0	22.006	21.998	44.004
GIBRALTAR	0	0	13.270	45	13.315
CADIZ	5.210	0	656	0	5.866
VALENCIA	486	3.982	0	0	4.468
SAVONA	0	0	2.975	739	3.714
DOVER	0	0	2.177	0	2.177
GENOA	0	0	1.375	425	1.800
CEUTA	1.767	0	0	0	1.767
MALAGA	1.067	0	683	0	1.750
PALMA DE MALLORCA	1.720	0	0	0	1.720
MARSEILLE	0	0	1.336	0	1.336
IBIZA	0	0	207	1.042	1.249
ALMERIA	0	1.233	0	0	1.233
MOTRIL	0	480	404	0	884
ORAN	0	0	751	24	775
MALTA (VALETTA)	0	0	664	0	664
TANGIER	0	0	642	0	642
NICE-VILLEFRANCHE	0	0	370	0	370
ALTEA	317	0	0	0	317
ALICANTE	298	0	0	0	298
BARCELONA	185	0	0	0	185
TUNIS	0	0	102	0	102
CIVITAVECCHIA	0	0	13	0	13
TOTAL	58.638	65.513	505.609	503.630	1.133.390

4.1.1.2.- PASAJEROS, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO NUMERO

PASSENGERS, PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING

ALMERIA 2004

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORTS OF EMBARKING/ DISEMBARKING	ENTRADOS DISEMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	SALIDOS EMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	ENTRADOS DISEMBARKED EXTERIOR FOREING	SALIDOS EMBARKED EXTERIOR FOREING	TOTAL
NADOR	0	0	426.927	446.189	873.116
MELILLA	47.588	59.818	0	0	107.406
GHAZAOUET	0	0	31.051	33.168	64.219
AL HOCEIMA	0	0	22.006	21.998	44.004
GIBRALTAR	0	0	13.019	0	13.019
VALENCIA	0	3.982	0	0	3.982
SAVONA	0	0	2.975	739	3.714
DOVER	0	0	2.177	0	2.177
GENOA	0	0	1.375	425	1.800
CEUTA	1.767	0	0	0	1.767
PALMA DE MALLORCA	1.720	0	0	0	1.720
MALAGA	1.005	0	683	0	1.688
IBIZA	0	0	207	1.042	1.249
ALMERIA	0	1.233	0	0	1.233
ORAN	0	0	751	24	775
MALTA (VALETTA)	0	0	664	0	664
CADIZ	0	0	656	0	656
TANGIER	0	0	642	0	642
MOTRIL	0	0	404	0	404
NICE-VILLEFRANCHE	0	0	370	0	370
ALTEA	317	0	0	0	317
ALICANTE	298	0	0	0	298
BARCELONA	185	0	0	0	185
TOTAL	52.880	65.033	503.907	503.585	1.125.405

MOTRIL 2004

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORTS OF EMBARKING/ DISEMBARKING	ENTRADOS DISEMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	SALIDOS EMBARKED CABOTAJE DOMESTIC	ENTRADOS DISEMBARKED EXTERIOR FOREING	SALIDOS EMBARKED EXTERIOR FOREING	TOTAL
CADIZ	5.210	0	0	0	5.210
MARSEILLE	0	0	1.336	0	1.336
VALENCIA	486	0	0	0	486
MOTRIL	0	480	0	0	480
GIBRALTAR	0	0	251	45	296
TUNIS	0	0	102	0	102
MALAGA	62	0	0	0	62
CIVITAVECCHIA	0	0	13	0	13
TOTAL	5.758	480	1.702	45	7.985

CARBONERAS: Sin tráfico de pasaje

4.1.2.- AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES
CARS WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

ALMERÍA-MOTRIL	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Entrados / Disembarked	8.007	109.297	117.304
Salidos / Embarked	11.303	131.822	143.125
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS			
TOTAL DISEMBARKED + EMBARKED	19.310	241.119	260.429

ALMERIA	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Entrados / Disembarked	8.007	109.297	117.304
Salidos / Embarked	11.303	131.822	143.125
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS			
TOTAL DISEMBARKED + EMBARKED	19.310	241.119	260.429

CARBONERAS y MOTRIL: Sin tráfico de automóviles en régimen de pasaje.

4.2.- BUQUES VESSELS

4.2.1.- BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

ALMERIA-MOTRIL

	CLASE DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	601	65	137	2	397	0	0
	G.T.	5.292.947	109.581	481.470	15.542	4.686.354	0	0
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	545	6	4	108	427	0	0
	G.T.	5.866.928	12.904	15.775	955.260	4.882.989	0	0
GN	TOTAL ESPAÑOLES / SPANISH							
	Número / Number	1.146	71	141	110	824	0	0
	G.T.	11.159.875	122.485	497.245	970.802	9.569.343	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	359	118	167	25	29	18	2
	G.T.	2.340.450	278.992	628.471	170.210	535.995	563.160	163.622
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	1.591	212	53	163	1.108	38	17
	G.T.	23.100.100	438.565	193.056	1.288.631	18.571.678	1.216.655	1.391.515
FO	TOTAL EXTRANJEROS / FOREIGN							
	Número / Number	1.950	330	220	188	1.137	56	19
	G.T.	25.440.550	717.557	821.527	1.458.841	19.107.673	1.779.815	1.555.137
TALES / TOTALS	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	960	183	304	27	426	18	2
	G.T.	7.633.397	388.573	1.109.941	185.752	5.222.349	563.160	163.622
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	2.136	218	57	271	1.535	38	17
	G.T.	28.967.028	451.469	208.831	2.243.891	23.454.667	1.216.655	1.391.515
TOTALES / TOTALS	TOTAL GENERAL							
	Número / Number	3.096	401	361	298	1.961	56	19
	G.T.	36.600.425	840.042	1.318.772	2.429.643	28.677.016	1.779.815	1.555.137
	Porcentaje sobre el total %							
	Número / Number	100,00	12,95	11,66	9,63	63,34	1,81	0,61
	G.T.	100,00	2,30	3,60	6,64	78,35	4,86	4,25

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE

DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

ALMERIA

	CLASE DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	346	17	0	1	328	0	0
	G.T.	3.810.320	22.369	0	9.600	3.778.351	0	0
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	535	0	0	108	427	0	0
	G.T.	5.838.249	0	0	955.260	4.882.989	0	0
IGN	TOTAL ESPAÑOLES / SPANISH							
	Número / Number	881	17	0	109	755	0	0
	G.T.	9.648.569	22.369	0	964.860	8.661.340	0	0
	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	60	16	4	14	17	7	2
	G.T.	833.800	34.624	16.214	98.264	304.939	216.137	163.622
EXTRANJEROS / FOREIGN	Exterior / Foreign							
	Número / Number	1.276	59	10	128	1.067	11	1
	G.T.	19.395.090	117.594	35.370	1.062.671	17.821.465	299.365	58.625
	TOTAL EXTRANJEROS / FOREIGN							
	Número / Number	1.336	75	14	142	1.084	18	3
	G.T.	20.228.890	152.218	51.584	1.160.935	18.126.404	515.502	222.247
TOTALES / TOTALS	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	406	33	4	15	345	7	2
	G.T.	4.644.120	56.993	16.214	107.864	4.083.290	216.137	163.622
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	1.811	59	10	236	1.494	11	1
	G.T.	25.233.339	117.594	35.370	2.017.931	22.704.454	299.365	58.625
	TOTAL GENERAL							
	Número / Number	2.217	92	14	251	1.839	18	3
	G.T.	29.877.459	174.587	51.584	2.125.795	26.787.744	515.502	222.247
	Porcentaje sobre el total %							
	Número / Number	100,00	4,15	0,63	11,32	82,95	0,81	0,14
	G.T.	100,00	0,58	0,17	7,12	89,66	1,73	0,74

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE

DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

CARBONERAS								
CLASE DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION		TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	116	14	102	0	0	0	0
	G.T.	372.383	28.133	344.250	0	0	0	0
	Exterior / Foreign							
	Número / Number	3	3	0	0	0	0	0
	G.T.	5.817	5.817	0	0	0	0	0
	TOTAL ESPAÑOLES / SPANISH							
	Número / Number	119	17	102	0	0	0	0
	G.T.	378.200	33.950	344.250	0	0	0	0
	GN	Cabotaje / Domestic						
Número / Number		174	36	135	1	0	2	0
G.T.		670.609	84.119	506.652	5.062	0	74.776	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Exterior / Foreign							
	Número / Number	59	14	2	0	12	15	16
	G.T.	2.184.376	28.697	8.421	0	256.863	557.505	1.332.890
	TOTAL EXTRANJEROS / FOREIGN							
	Número / Number	233	50	137	1	12	17	16
	G.T.	2.854.985	112.816	515.073	5.062	256.863	632.281	1.332.890
	Cabotaje / Domestic							
	Número / Number	290	50	237	1	0	2	0
	G.T.	1.042.992	112.252	850.902	5.062	0	74.776	0
ALES	Exterior / Foreign							
	Número / Number	62	17	2	0	12	15	16
	G.T.	2.190.193	34.514	8.421	0	256.863	557.505	1.332.890
TOTALES / T	TOTAL GENERAL							
	Número / Number	352	67	239	1	12	17	16
	G.T.	3.233.185	146.766	859.323	5.062	256.863	632.281	1.332.890
Porcentaje sobre el total %								
	Número / Number	100,00	19,03	67,90	0,28	3,41	4,83	4,55
	G.T.	100,00	4,54	26,58	0,16	7,94	19,56	41,23

4.2.1.1.- DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE

DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

MOTRIL									
CLASE DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION		TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.	
ESPAÑÓLES / SPANISH	Cabotaje / Domestic								
	Número / Number	139	34	35	1	69	0	0	
	G.T.	1.110.244	59.079	137.220	5.942	908.003	0	0	
	Exterior / Foreign								
	Número / Number	7	3	4	0	0	0	0	
	G.T.	22.862	7.087	15.775	0	0	0	0	
TOTAL ESPAÑÓLES / SPANISH									
	Número / Number	146	37	39	1	69	0	0	
	G.T.	1.133.106	66.166	152.995	5.942	908.003	0	0	
IGN	Cabotaje / Domestic								
	Número / Number	125	66	28	10	12	9	0	
EXTRANJEROS / FOREIGN	G.T.	836.041	160.249	105.605	66.884	231.056	272.247	0	
	Exterior / Foreign								
	Número / Number	256	139	41	35	29	12	0	
	G.T.	1.520.634	292.274	149.265	225.960	493.350	359.785	0	
	TOTAL EXTRANJEROS / FOREIGN								
		Número / Number	381	205	69	45	41	21	0
G.T.		2.356.675	452.523	254.870	292.844	724.406	632.032	0	
TOTALES / TOTALS	Cabotaje / Domestic								
	Número / Number	264	100	63	11	81	9	0	
	G.T.	1.946.285	219.328	242.825	72.826	1.139.059	272.247	0	
	Exterior / Foreign								
	Número / Number	263	142	45	35	29	12	0	
	G.T.	1.543.496	299.361	165.040	225.960	493.350	359.785	0	
	TOTAL GENERAL								
	Número / Number	527	242	108	46	110	21	0	
	G.T.	3.489.781	518.689	407.865	298.786	1.632.409	632.032	0	
	Porcentaje sobre el total %								
	Número / Number	100,00	45,92	20,49	8,73	20,87	3,98	0,00	
	G.T.	100,00	14,86	11,69	8,56	46,78	18,11	0,00	

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

ALMERIA-MOTRIL

BANDERAS FLAGS	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ALEMANIA	3	14.080
ANTIGUA Y BARBUDA	70	189.417
ANTILLAS NEERLANDESAS	11	24.269
ARGELIA	2	198
BAHAMAS	477	8.536.137
BARBADOS	9	19.137
BELICE	3	4.949
BERMUDAS	1	20.216
BOSNIA-HERZEGOVINA	1	28.518
BULGARIA	1	2.163
CAMBOYA	3	7.181
CHINA	5	86.677
CHIPRE	48	662.496
COMORAS	1	1.917
COREA DEL NORTE	2	1.688
COREA DEL SUR	2	11.399
DINAMARCA	12	25.958
EE.UU. AMERICA	1	22.184
EGIPTO	4	23.276
ESLOVAQUIA	2	4.394
ESPAÑA	1.146	11.159.875
FILIPINAS	3	70.216
FINLANDIA	5	20.541
FRANCIA	3	33.654
GEORGIA	7	13.074
GIBRALTAR	6	13.353
GRECIA	6	296.013
HONDURAS	1	988
HONG-KONG	2	33.868
INDIA	1	24.647
IRAN	1	13.914
IRLANDA	1	2.827
ISLAS CAIMAN	1	35.699
ISLAS MARSHALL	10	142.772
ITALIA	26	409.697
JAMAICA	1	15.502
LIBANO	4	7.680
LIBERIA	9	161.814
LITUANIA	2	19.930
LUXEMBURGO	3	7.727
MALTA	52	396.423
MARRUECOS	561	8.733.924
NORUEGA	15	433.615
PAISES BAJOS	103	644.331
PANAMA	357	3.507.136
PORTUGAL	18	65.518
REINO UNIDO	17	222.833
RUSIA	17	67.089
SAN VICENTE	30	78.006
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	1	4.891
SINGAPUR	3	127.663
SUECIA	1	1.690
SUIZA	3	8.997
TAIWAN	1	91.051
TURQUIA	18	37.619
UCRANIA	3	9.594
TOTAL	3.096	36.600.425

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

ALMERIA

	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ALEMANIA	1	9.570
ANTIGUA Y BARBUDA	22	51.567
ANTILLAS NEERLANDESAS	4	9.078
ARGELIA	2	198
BAHAMAS	400	7.828.451
BARBADOS	4	7.840
BELICE	1	1.935
BERMUDAS	1	20.216
BOSNIA-HERZEGOVINA	1	28.518
CHIPRE	18	312.913
COMORAS	1	1.917
COREA DEL NORTE	2	1.688
DINAMARCA	11	23.082
ESPAÑA	881	9.648.569
FINLANDIA	3	12.885
FRANCIA	2	25.372
GEORGIA	2	4.242
GIBRALTAR	2	4.758
HONDURAS	1	988
HONG-KONG	2	33.868
ISLAS MARSHALL	3	46.283
ITALIA	7	203.510
JAMAICA	1	15.502
LIBANO	1	2.613
MALTA	4	47.677
MARRUECOS	561	8.733.924
NORUEGA	1	9.975
PAISES BAJOS	24	278.914
PANAMA	228	2.341.279
PORTUGAL	2	5.214
REINO UNIDO	7	108.228
RUSIA	4	21.480
SAN VICENTE	9	26.115
SUECIA	1	1.690
SUIZA	1	2.999
TURQUÍA	1	1.213
UCRANIA	1	3.188
TOTAL	2.217	29.877.459

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

CARBONERAS

BANDERAS FLAGS	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ALEMANIA	1	1.513
ANTIGUA Y BARBUDA	4	9.771
ANTILLAS NEERLANDESAS	3	4.977
BAHAMAS	45	231.536
BARBADOS	5	11.297
BELICE	2	3.014
CAMBOYA	1	1.557
CHIPRE	11	266.199
COREA DEL SUR	1	1.840
ESPAÑA	119	378.200
FILIPINAS	1	39.216
GEORGIA	1	1.472
GIBRALTAR	2	4.588
GRECIA	4	250.698
INDIA	1	24.647
ISLAS CAIMAN	1	35.699
ISLAS MARSHALL	1	35.879
ITALIA	3	12.502
LIBANO	3	5.067
LIBERIA	3	85.393
MALTA	6	187.741
NORUEGA	5	198.135
PAISES BAJOS	15	79.025
PANAMA	98	1.055.518
PORTUGAL	4	13.308
REINO UNIDO	4	98.280
RUSIA	3	11.388
SAN VICENTE	1	2.397
SINGAPUR	1	87.413
SUIZA	1	2.999
TAIWAN	1	91.051
TURQUIA	1	865
TOTAL	352	3.233.185

4.2.1.2.- DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

DISTRIBUTION BY FLAGS

MOTRIL

BANDERAS FLAGS	NÚMERO DE BUQUES NUMBER OF VESSELS	G.T.
ALEMANIA	1	2.997
ANTIGUA Y BARBUDA	44	128.079
ANTILLAS NEERLANDESAS	4	10.214
BAHAMAS	32	476.150
BULGARIA	1	2.163
CAMBOYA	2	5.624
CHINA	5	86.677
CHIPRE	19	83.384
COREA DEL SUR	1	9.559
DINAMARCA	1	2.876
EE.UU. AMERICA	1	22.184
EGIPTO	4	23.276
ESLOVAQUIA	2	4.394
ESPAÑA	146	1.133.106
FILIPINAS	2	31.000
FINLANDIA	2	7.656
FRANCIA	1	8.282
GEORGIA	4	7.360
GIBRALTAR	2	4.007
GRECIA	2	45.315
IRAN	1	13.914
IRLANDA	1	2.827
ISLAS MARSHALL	6	60.610
ITALIA	16	193.685
LIBERIA	6	76.421
LITUANIA	2	19.930
LUXEMBURGO	3	7.727
MALTA	42	161.005
NORUEGA	9	225.505
PAISES BAJOS	64	286.392
PANAMA	31	110.339
PORTUGAL	12	46.996
REINO UNIDO	6	16.325
RUSIA	10	34.221
SAN VICENTE	20	49.494
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	1	4.891
SINGAPUR	2	40.250
SUIZA	1	2.999
TURQUIA	16	35.541
UCRANIA	2	6.406
TOTAL	527	3.489.781

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

ALMERIA-MOTRIL

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA NACIONALES	0	0	0	0	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	22	63.081	386	1.798.995	408	1.862.076
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	0	0	0	0
GASES LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	28	111.863	66	217.517	94	329.380
GRANELEROS SOLIDOS	140	408.625	65	1.552.436	205	1.961.061
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	20	1.247.833	20	1.247.833
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	12	23.268	170	636.946	182	660.214
GRANELEROS SOLIDOS CEREALES	0	0	0	0	0	0
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	4	3.590	1	364	5	3.954
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	0	0	68	1.444.618	68	1.444.618
PASAJE RAPIDO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO CON COCHES	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA	0	0	2	198	2	198
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	1	2618	1	2.618
PESQUEROS DE LITORAL	0	0	0	0	0	0
PETROLEROS (TANQUES)	71	917.665	9	219.257	80	1.136.922
PORTACONTENDORES PURO	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
REMOLCADORES	5	5.583	1	224	6	5.807
RORO COCHES NUEVOS	0	0	0	0	0	0
RORO MERCANCIAS	244	2.809.172	356	7.201.586	600	10.010.758
RORO MIXTOS	620	6.817.028	803	11.114.336	1.423	17.931.364
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
SERVICIO INTERIOR	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	1.146	11.159.875	1.950	25.440.550	3.096	36.600.425

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

ALMERIA

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA NACIONALES	0	0	0	0	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	2	2.626	113	484.083	115	486.709
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	0	0	0	0
GASES LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	2	9.992	2	9.992
GRANELEROS SOLIDOS	7	10.850	13	247.052	20	257.902
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	0	0	1	4.454	1	4.454
GRANELEROS SOLIDOS CEREALES	0	0	0	0	0	0
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	3	3.310	1	364	4	3.674
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	0	0	47	1.188.994	47	1.188.994
PASAJE RAPIDO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO CON COCHES	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA	0	0	2	198	2	198
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE LITORAL	0	0	0	0	0	0
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
REMOLCADORES	5	5.583	1	224	6	5.807
RORO COCHES NUEVOS	0	0	0	0	0	0
RORO MERCANCIAS	244	2.809.172	356	7.201.586	600	10.010.758
RORO MIXTOS	620	6.817.028	799	11.090.132	1.419	17.907.160
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
SERVICIO INTERIOR	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	881	9.648.569	1.336	20.228.890	2.217	29.877.459

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		CARBONERAS TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA NACIONALES	0	0	0	0	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	5	12.341	56	140.423	61	152.764
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	0	0	0	0
GASES LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS SOLIDOS	102	344.250	29	987.307	131	1.331.557
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	20	1.247.833	20	1.247.833
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	11	21.329	128	479.422	139	500.751
GRANELEROS SOLIDOS CEREALES	0	0	0	0	0	0
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	1	280	0	0	1	280
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO CON COCHES	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE LITORAL	0	0	0	0	0	0
PETROLEROS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
REMOLCADORES	0	0	0	0	0	0
RORO COCHES NUEVOS	0	0	0	0	0	0
RORO MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0
RORO MIXTOS	0	0	0	0	0	0
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
SERVICIO INTERIOR	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	119	378.200	233	2.854.985	352	3.233.185

4.2.1.3.- DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

MOTRIL

TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS	NACIONALES SPANISH		EXTRANJEROS FOREIGN		TOTALES TOTALS	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA NACIONALES	0	0	0	0	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	15	48.114	217	1.174.489	232	1.222.603
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	0	0	0	0
GASES LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	28	111.863	64	207.525	92	319.388
GRANELEROS SOLIDOS	31	53.525	23	318.077	54	371.602
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	1	1.939	41	153.070	42	155.009
GRANELEROS SOLIDOS CEREALES	0	0	0	0	0	0
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	0	0	21	255.624	21	255.624
PASAJE RAPIDO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO CON COCHES	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	1	2.618	1	2.618
PESQUEROS DE LITORAL	0	0	0	0	0	0
PETROLEROS (TANQUES)	71	917.665	9	219.257	80	1.136.922
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	0	0	1	1.811	1	1.811
REMOLCADORES	0	0	0	0	0	0
RORO COCHES NUEVOS	0	0	0	0	0	0
RORO MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0
RORO MIXTOS	0	0	4	24.204	4	24.204
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
SERVICIO INTERIOR	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	146	1.133.106	381	2.356.675	527	3.489.781

4.2.1.4.- BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE Y DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO

SHIPS ENTRED FOR SHIPBREAKING AND NEW BUILDINGS SHIPS LAUNCHED DURING THE YEAR

ALMERÍA-MOTRIL: Sin entrada, ni nueva construcción.

ALMERIA: "

CARBONERAS: "

MOTRIL: "

4.2.2.- BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

WARCHIPS ENTERED DURING THE YEAR

	NACIONALES SPANISH	EXTRANJEROS FOREIGN	TOTALES TOTALS
TIPOS DE BUQUES EN ALMERIA / WARSHIPS			
NÚMERO/NUMBER	28	4	32
TONELADAS DE DEPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT TONAGE	149.838	4.825	154.663
TIPOS DE BUQUES EN MOTRIL / WARSHIPS			
NÚMERO/NUMBER	2	0	2
TONELADAS DE DEPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT TONAGE	320	0	320
TOTALES / TOTALS			
NÚMERO/NUMBER	30	4	34
TONELADAS DE DEPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT TONAGE	150.158	4.825	154.983

4.2.3.- EMBARCACIONES DE PESCA

FISHING SHIPS

Embarcaciones clasificadas por Arte de Pesca.

EMBARCACIONES SHIPS	TOTAL		ALMERÍA		MOTRIL	
	NÚMERO NUMBER	G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T.	NÚMERO NUMBER	G.T.
ARRASTRE GRAN ALTURA	0	0	0	0	0	0
ARRASTRE	71	3.222	39	1.365	32	1.857
PAREJA DE ARRASTRE	0	0	0	0	0	0
VOLANTE	0	0	0	0	0	0
PALANGRE	5	177	1	75	4	102
BAJURA	83	4.750	65	4.550	18	200
TOTAL	159	8.149	105	5.990	54	2.159

4.2.4.- EMBARCACIONES DE RECREO

LEISURE BOATS

EMBARCACIONES SHIPS	ALMERÍA Número	CARBONERAS Número	MOTRIL Número	TOTAL Número
BOTE	7	-	0	7
CATAMARAN	6	-	6	12
LANCHA	250	-	0	250
LLAUT	3	-	0	3
MALLORQUINA	5	-	0	5
VELERO	150	-	91	241
YATE	10	-	13	23
ZODIAC	2	-	4	6
TOTAL	433		114	547

4.3.- MERCANCÍAS GOODS

4.3.1.- MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO HANDEL AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

4.3.1.1.- DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCÍAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS / TOTAL UNLOADED	2.655.612	100,00	1.169.100	1.486.512
Graneles líquidos / Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	4,57	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	854.030	32,16	709.976	144.054
GASOLINA/ GAS	191.981	7,23	191.292	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	2,83	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,15	0	4.038
VINOS. BEBIDAS. ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	3.692	0,14	0	3.692
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,29	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.258.114	47,38	976.390	281.724
Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	556.172	20,94	102.459	453.713
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	556.172	20,94	102.459	453.713
Graneles sólidos sin inst. esp / Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	61.416	2,31	0	61.416
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	1,28	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	1,11	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	5,56	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	17.815	0,67	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	61.469	2,31	19.325	42.144
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,54	0	14.430
TURBA/ PEAT	8.768	0,33	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	0,58	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	390.340	14,70	43.147	347.193
Mercancía general / General cargo:				
BENTONITA/ BENTONITE	22	0,00	0	22
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	24.893	0,94	0	24.893
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.533	2,62	0	69.533
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	108	0,00	7	101
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	50.432	1,90	0	50.432
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.356	0,05	280	1.076
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	11	0,00	0	11
FRUTAS. HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	34.313	1,29	0	34.313
VINOS. BEBIDAS. ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	73	0,00	0	73
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	29.373	1,11	0	29.373
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.586	0,06	0	1.586
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	1	0,00	0	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	4.983	0,19	0	4.983
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	2.281	0,09	1.592	689
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	235	0,01	181	54
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	762	0,03	0	762
RESTO DE MERCANCÍAS/ REST OF GOODS	9.690	0,36	4.755	4.935
TURBA/ PEAT	2.445	0,09	0	2.445
MARMOL/ MARBLE	23.426	0,88	1	23.425
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM, TRUCK	73.759	2,78	40.109	33.650
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,01	179	90
ALGODON/ COTTON	6.152	0,23	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	4,32	0	114.781
PERLITA/ PERLITE	502	0,02	0	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	450.986	16,98	47.104	403.882

4.3.1.1.- DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS / TOTAL UNLOADED	549.702	100,00	77.706	471.996
Graneles líquidos / Liquid bulks:				
ACIDO FOSFORICO / PHOSPHORIC ACID	7.766	1,41	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	7.766	1,41	0	7.766
Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	230.741	41,98	11.277	219.464
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	230.741	41,98	11.277	219.464
Graneles sólidos sin inst. esp / Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	3.249	0,59	0	3.249
CEMENTO Y CLINKER / CEMENT AND CLINKER	26.753	4,87	19.325	7.428
TURBA / PEAT	8.768	1,60	0	8.768
PERLITA / PERLITE	15.326	2,79	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	54.096	9,84	19.325	34.771
Mercancía general / General cargo:				
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
PRODUCTOS SIDERURGICOS / STEEL PRODUCTS	3.169	0,58	0	3.169
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.533	12,65	0	69.533
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	108	0,02	7	101
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	5.245	0,95	0	5.245
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	339	0,06	280	59
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	11	0,00	0	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	34.313	6,24	0	34.313
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	73	0,01	0	73
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	25.373	4,62	0	25.373
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.586	0,29	0	1.586
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	1	0,00	0	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	4.983	0,91	0	4.983
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	1.746	0,32	1.592	154
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	235	0,04	181	54
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	762	0,14	0	762
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	9.199	1,67	4.755	4.444
TURBA/ PEAT	2.445	0,44	0	2.445
MARMOL/ MARBLE	23.426	4,26	1	23.425
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM, TRUCK	73.759	13,42	40.109	33.650
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,05	179	90
PERLITA / PERLITE	502	0,09	0	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	257.099	46,77	47.104	209.995

4.3.1.1.- DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS / TOTAL UNLOADED	2.105.910	100,00	1.091.394	1.014.516
Graneles líquidos / Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	5,77	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	854.030	40,55	709.976	144.054
GASOLINA/ GAS	191.981	9,12	191.292	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	3,57	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,19	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	3.692	0,18	0	3.692
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.250.348	59,37	976.390	273.958
Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	325.431	15,45	91.182	234.249
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	325.431	15,45	91.182	234.249
Graneles sólidos sin inst. esp / Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	58.167	2,76	0	58.167
POSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	1,61	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	1,40	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	7,01	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	17.815	0,85	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	34.716	1,65	0	34.716
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,69	0	14.430
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	336.244	15,97	23.822	312.422
Mercancía general / General cargo:				
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	21.724	1,03	0	21.724
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	45.187	2,15	0	45.187
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.017	0,05	0	1.017
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	4.000	0,19	0	4.000
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	535	0,03	0	535
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	491	0,02	0	491
ALGODON/ COTTON	6.152	0,29	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	5,45	0	114.781
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	193.887	9,21	0	193.887

CARBONERAS: Sin tráfico.

4.3.1.2.- CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED	1.109.921	100,00	152.361	957.560
Graneles líquidos / Liquid bulks:				
GAS-OIL/ GAS-OIL	2.133	0,19	2.133	0
GASOLINA/ GAS	1.095	0,10	1.095	0
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	9.570	0,86	0	9.570
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	8,39	0	93.141
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	105.939	9,54	3.228	102.711
Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	0	0,00	0	0
Graneles sólidos sin inst. esp / Solid bulks without sp. inst:				
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	1,20	0	13.365
YESO/ GYPSUM	364.582	32,85	0	364.582
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	18,41	0	204.365
SAL COMUN/ SALT	17.170	1,55	0	17.170
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	11,89	0	131.924
TRITUT. MARMOL /	4.200	0,38	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	735.606	66,28	0	735.606
Mercancía general / General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	5.029	0,45	13	5.016
YESO/ GYPSUM	3.592	0,32	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	4.241	0,38	3.798	443
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	59	0,01	10	49
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	10.921	0,98	5.898	5.023
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,41	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	26.588	2,40	82	26.506
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.652	3,30	27.451	9.201
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.175	0,11	1.175	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	13.877	1,25	6.874	7.003
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.976	1,17	11.495	1.481
SAL COMUN/ SALT	960	0,09	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	297	0,03	244	53
CONSERVAS/ CANNED FOOD	862	0,08	470	392
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	598	0,05	598	0
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	10.273	0,93	6.990	3.283
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	14.515	1,31	5.444	9.071
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	1.866	0,17	920	946
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	273	0,02	1	272
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	32.657	2,94	21.337	11.320
TURBA/ PEAT	8	0,00	8	0
MARMOL/ MARBLE	4.176	0,38	2.965	1.211
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	81.180	7,31	44.717	36.463
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.038	0,09	1.038	0
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	268.376	24,18	149.133	119.243

4.3.1.2.- CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED	618.085	100,00	148.799	469.286

Graneles líquidos / Liquid bulks:

TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
---	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:

TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	0	0,00	0	0
--	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos sin ins. esp / Solid bulks without sp. inst:

YESO/ GYPSUM	364.582	58,99	0	364.582
SAL COMUN/ SALT	17.170	2,78	0	17.170
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	381.752	61,76	0	381.752

Mercancía general / General cargo:

MELAZA/ MOLASSES	49	0,01	0	49
AZUCAR/ SUGAR	13	0,00	13	0
YESO/ GYPSUM	3.592	0,58	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	4.119	0,67	3.798	321
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	59	0,01	10	49
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	10.921	1,77	5.898	5.023
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,73	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	86	0,01	82	4
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.652	5,93	27.451	9.201
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.175	0,19	1.175	0
FRUTAS. HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	13.877	2,25	6.874	7.003
VINOS. BEBIDAS. ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.976	2,10	11.495	1.481
SAL COMUN/ SALT	960	0,16	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	297	0,05	244	53
CONSERVAS/ CANNED FOOD	862	0,14	470	392
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	598	0,10	598	0
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	10.273	1,66	6.990	3.283
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	14.515	2,35	5.444	9.071
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	1.866	0,30	920	946
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	273	0,04	1	272
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	32.588	5,27	21.337	11.251
TURBA/ PEAT	8	0,00	8	0
MARMOL/ MARBLE	3.842	0,62	2.631	1.211
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	81.180	13,13	44.717	36.463
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.038	0,17	1.038	0
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	236.333	38,24	148.799	87.534

4.3.1.2.- CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS			CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED	491.836	100,00	3.562	488.274
Graneles líquidos / Liquid bulks:				
GAS-OIL/ GAS-OIL	2.133	0,43	2.133	0
GASOLINA/ GAS	1.095	0,22	1.095	0
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	9.570	1,95	0	9.570
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	18,94	0	93.141
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	105.939	21,54	3.228	102.711
Graneles sólidos por inst. esp / Solid bulks by special inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	0	0,00	0	0
Graneles sólidos sin inst. esp / Solid bulks without sp. inst:				
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	2,72	0	13.365
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	41,55	0	204.365
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	26,82	0	131.924
TRITUT. MARMOL /	4.200	0,85	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	353.854	71,95	0	353.854
Mercancía general / General cargo:				
AZUCAR/ SUGAR	5.016	1,02	0	5.016
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	122	0,02	0	122
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	26.502	5,39	0	26.502
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	69	0,01	0	69
MARMOL/ MARBLE	334	0,07	334	0
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	32.043	6,51	334	31.709

CARBONERAS: Sin tráfico.

4.3.1.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD, AND LOADED	3.765.533	100,00	1.321.461	2.444.072
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	3,23	0	121.485
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,11	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.262	0,35	0	13.262
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	2,47	0	93.141
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,21	0	7.766
GAS-OIL/ GAS-OIL	856.163	22,74	712.109	144.054
GASOLINA/ GAS	193.076	5,13	192.387	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	1,99	75.122	0
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.364.053	36,22	979.618	384.435
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	556.172	14,77	102.459	453.713
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	556.172	14,77	102.459	453.713
Graneles sólidos sin inst, esp/Solid bulks without sp, inst:				
TRIGO/ WHEAT	61.416	1,63	0	61.416
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	0,35	0	13.365
YESO/ GYPSUM	364.582	9,68	0	364.582
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	5,43	0	204.365
POSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	0,90	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	0,78	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	3,92	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	17.815	0,47	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	61.469	1,63	19.325	42.144
SAL COMUN/ SALT	17.170	0,46	0	17.170
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,38	0	14.430
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	3,50	0	131.924
TURBA/ PEAT	8.768	0,23	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	0,41	0	15.326
TRITUT. MARMOL /	4.200	0,11	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	1.125.946	29,90	43.147	1.082.799
Mercancía general/General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	5.029	0,13	13	5.016
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
YESO/ GYPSUM	3.592	0,10	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	29.134	0,77	3.798	25.336
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.592	1,85	10	69.582
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	11.029	0,29	5.905	5.124
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,12	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	77.020	2,05	82	76.938
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	38.008	1,01	27.731	10.277
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.186	0,03	1.175	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	48.190	1,28	6.874	41.316
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.049	0,35	11.495	1.554
SAL COMUN/ SALT	960	0,03	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	29.670	0,79	244	29.426
CONSERVAS/ CANNED FOOD	2.448	0,07	470	1.978
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	599	0,02	598	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	15.256	0,41	6.990	8.266
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	16.796	0,45	7.036	9.760
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	2.101	0,06	1.101	1.000
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1.035	0,03	1	1.034
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	42.347	1,12	26.092	16.255
TURBA/ PEAT	2.453	0,07	8	2.445
MARMOL/ MARBLE	27.602	0,73	2.966	24.636
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	154.939	4,11	84.826	70.113
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,01	179	90
ALGODON/ COTTON	6.153	0,16	1	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	3,05	0	114.781
PERLITA/ PERLITE	1.540	0,04	1.038	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	719.362	19,10	196.237	523.125

4.3.1.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	1.167.787	100,00	226.505	941.282
Graneles líquidos/ Líquid bulks:				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,67	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	7.766	0,67	0	7.766
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	230.741	19,76	11.277	219.464
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	230.741	19,76	11.277	219.464
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	3.249	0,28	0	3.249
YESO/ GYPSUM	364.582	31,22	0	364.582
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	26.753	2,29	19.325	7.428
SAL COMUN/ SALT	17.170	1,47	0	17.170
TURBA/ PEAT	8.768	0,75	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	1,31	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	435.848	37,32	19.325	416.523
Mercancía general/General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	13	0,00	13	0
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
YESO/ GYPSUM	3.592	0,31	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	7.288	0,62	3.798	3.490
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.592	5,96	10	69.582
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	11.029	0,94	5.905	5.124
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,39	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	5.331	0,46	82	5.249
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.991	3,17	27.731	9.260
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.186	0,10	1.175	11
FRUTAS. HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	48.190	4,13	6.874	41.316
VINOS. BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.049	1,12	11.495	1.554
SAL COMUN/ SALT	960	0,08	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	25.670	2,20	244	25.426
CONSERVAS/ CANNED FOOD	2.448	0,21	470	1.978
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	599	0,05	598	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	15.256	1,31	6.990	8.266
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	16.261	1,39	7.036	9.225
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	2.101	0,18	1.101	1.000
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1.035	0,09	1	1.034
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	41.787	3,58	26.092	15.695
TURBA/ PEAT	2.453	0,21	8	2.445
MARMOL/ MARBLE	27.268	2,34	2.632	24.636
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	154.939	13,27	84.826	70.113
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,02	179	90
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.540	0,13	1.038	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	493.432	42,25	195.903	297.529

4.3.1.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	2,597,746	100,00	1,094,956	1,502,790
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	4,68	0	121.485
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,16	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.262	0,51	0	13.262
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	3,59	0	93.141
GAS-OIL/ GAS-OIL	856.163	32,96	712.109	144.054
GASOLINA/ GAS	193.076	7,43	192.387	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	2,89	75.122	0
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1,356,287	52,21	979,618	376,669
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	325.431	12,53	91.182	234.249
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	325,431	12,53	91,182	234,249
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp, inst:				
TRIGO/ WHEAT	58.167	2,24	0	58.167
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	0,51	0	13.365
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	7,87	0	204.365
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	1,31	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	1,13	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	5,68	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	17.815	0,69	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	34.716	1,34	0	34.716
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,56	0	14.430
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	5,08	0	131.924
TRITUT. MARMOL /	4.200	0,16	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP, INST	690,098	26,57	23,822	666,276
Mercancía general/General cargo:				
AZUCAR/ SUGAR	5.016	0,19	0	5.016
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	21.846	0,84	0	21.846
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	71.689	2,76	0	71.689
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.017	0,04	0	1.017
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	4.000	0,15	0	4.000
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	535	0,02	0	535
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	560	0,02	0	560
MARMOL/ MARBLE	334	0,01	334	0
ALGODON/ COTTON	6.152	0,24	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	4,42	0	114.781
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	225,930	8,70	334	225,596

CARBONERAS: Sin tráfico.

4.3.2.- MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

4.3.2.1.- DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

UNLOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	3.763.919	100,00	54.147	3.709.772
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	4,23	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.051.022	81,06	0	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	173.696	4,61	0	173.696
ESCORIAS	351.080	9,33	40.000	311.080
CENIZAS	16.425	0,44	14.147	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	3.751.255	99,66	54.147	3.697.108
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	0	0,00	0	0
Mercancía general/General cargo:				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,34	0	12.664
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	12.664	0,34	0	12.664

ALMERÍA: Sin tráfico.

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	3.763.919	100,00	54.147	3.709.772
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	4,23	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.051.022	81,06	0	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	173.696	4,61	0	173.696
ESCORIAS	351.080	9,33	40.000	311.080
CENIZAS	16.425	0,44	14.147	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	3.751.255	99,66	54.147	3.697.108
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	0	0,00	0	0
Mercancía general/General cargo:				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,34	0	12.664
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	12.664	0,34	0	12.664

MOTRIL: Sin tráfico.

4.3.2.2.- CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES LOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	1.386.737	100,00	1.278.654	108.083

Graneles líquidos/Liquid bulks:

TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
---	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:

CARBONES/ COAL	9.291	0,67	9.291	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.254.669	90,48	1.254.669	0
CENIZAS	2.624	0,19	2.624	0
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	1.266.584	91,34	1.266.584	0

Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:

BENTONITA/ BENTONITA	24.638	1,78	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	4,20	0	58.221
TRITUT. MARMOL /	35.778	2,58	12.070	23.708
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	8,56	12.070	106.567

Mercancía general/General cargo:

TRITUT. MARMOL /	1.516	0,11	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	1.516	0,11	0	1.516

ALMERÍA: Sin tráfico.

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	1.386.737	100,00	1.278.654	108.083

Graneles líquidos/Liquid bulks:

TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
---	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:

CARBONES/ COAL	9.291	0,67	9.291	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.254.669	90,48	1.254.669	0
CENIZAS	2.624	0,19	2.624	0
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	1.266.584	91,34	1.266.584	0

Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:

BENTONITA/ BENTONITA	24.638	1,78	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	4,20	0	58.221
TRITUT. MARMOL /	35.778	2,58	12.070	23.708
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	8,56	12.070	106.567

Mercancía general/General cargo:

TRITUT. MARMOL /	1.516	0,11	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	1.516	0,11	0	1.516

MOTRIL: Sin tráfico.

4.3.2.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	5.150.656	100,00	1.332.801	3.817.855
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	3,09	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.060.313	59,42	9.291	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.428.365	27,73	1.254.669	173.696
ESCORIAS	351.080	6,82	40.000	311.080
CENIZAS	19.049	0,37	16.771	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	5.017.839	97,42	1.320.731	3.697.108
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
BENTONITA/ BENTONITA	24.638	0,48	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	1,13	0	58.221
TRITUT. MARMOL /	35.778	0,69	12.070	23.708
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	2,30	12.070	106.567
Mercancía general/General cargo:				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,25	0	12.664
TRITUT. MARMOL /	1.516	0,03	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	14.180	0,28	0	14.180

ALMERÍA: Sin tráfico.

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	5.150.656	100,00	1.332.801	3.817.855
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	3,09	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.060.313	59,42	9.291	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.428.365	27,73	1.254.669	173.696
ESCORIAS	351.080	6,82	40.000	311.080
CENIZAS	19.049	0,37	16.771	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	5.017.839	97,42	1.320.731	3.697.108
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
BENTONITA/ BENTONITA	24.638	0,48	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	1,13	0	58.221
TRITUT. MARMOL /	35.778	0,69	12.070	23.708
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	2,30	12.070	106.567
Mercancía general/General cargo:				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,25	0	12.664
TRITUT. MARMOL /	1.516	0,03	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	14.180	0,28	0	14.180

MOTRIL: Sin tráfico.

4.3.3.- DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO

UNLOADED AND LOADES DURING THE YEAR

4.3.3.1.- TOTAL DESCARGADAS

TOTAL UNLOADED

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	6.419.531	100,00	1.223.247	5.196.284
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	1,89	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	854.030	13,30	709.976	144.054
GASOLINA/ GAS	191.981	2,99	191.292	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	1,17	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,06	0	4.038
VINOS. BEBIDAS. ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	3.692	0,06	0	3.692
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,12	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.258.114	19,60	976.390	281.724
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	2,48	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.051.022	47,53	0	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	729.868	11,37	102.459	627.409
ESCORIAS	351.080	5,47	40.000	311.080
CENIZAS	16.425	0,26	14.147	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	4.307.427	67,10	156.606	4.150.821
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	61.416	0,96	0	61.416
FOFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	0,53	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	0,46	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	2,30	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	17.815	0,28	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	61.469	0,96	19.325	42.144
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,22	0	14.430
TURBA/ PEAT	8.768	0,14	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	0,24	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	390.340	6,08	43.147	347.193
Mercancía general/General cargo:				
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	24.893	0,39	0	24.893
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.533	1,08	0	69.533
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	108	0,00	7	101
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	63.096	0,98	0	63.096
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.356	0,02	280	1.076
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	11	0,00	0	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	34.313	0,53	0	34.313
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	73	0,00	0	73
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	29.373	0,46	0	29.373
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.586	0,02	0	1.586
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	1	0,00	0	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	4.983	0,08	0	4.983
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	2.281	0,04	1.592	689
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	235	0,00	181	54
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	762	0,01	0	762
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	9.690	0,15	4.755	4.935
TURBA/ PEAT	2.445	0,04	0	2.445
MARMOL/ MARBLE	23.426	0,36	1	23.425
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM. TRUCK	73.759	1,15	40.109	33.650
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,00	179	90
ALGODON/ COTTON	6.152	0,10	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	1,79	0	114.781
PERLITA/ PERLITE	502	0,01	0	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	463.650	7,22	47.104	416.546

4.3.3.1.- TOTAL DESCARGADAS

TOTAL UNLOADED

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	549.702	100,00	77.706	471.996
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	1,41	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	7.766	1,41	0	7.766
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	230.741	41,98	11.277	219.464
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	230.741	41,98	11.277	219.464
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	3.249	0,59	0	3.249
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	26.753	4,87	19.325	7.428
TURBA/ PEAT	8.768	1,60	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	2,79	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	54.096	9,84	19.325	34.771
Mercancía general/General cargo:				
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	3.169	0,58	0	3.169
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.533	12,65	0	69.533
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	108	0,02	7	101
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	5.245	0,95	0	5.245
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	339	0,06	280	59
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	11	0,00	0	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	34.313	6,24	0	34.313
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	73	0,01	0	73
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	25.373	4,62	0	25.373
CONSERVAS/ CANNED FOOD	1.586	0,29	0	1.586
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	1	0,00	0	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	4.983	0,91	0	4.983
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	1.746	0,32	1.592	154
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	235	0,04	181	54
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	762	0,14	0	762
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	9.199	1,67	4.755	4.444
TURBA/ PEAT	2.445	0,44	0	2.445
MARMOL/ MARBLE	23.426	4,26	1	23.425
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM, TRUCK	73.759	13,42	40.109	33.650
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,05	179	90
PERLITA/ PERLITE	502	0,09	0	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	257.099	46,77	47.104	209.995

4.3.3.1.- TOTAL DESCARGADAS

TOTAL UNLOADED

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	3,763.919	100,00	54.147	3,709.772
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	4,23	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.051.022	81,06	0	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	173.696	4,61	0	173.696
ESCORIAS	351.080	9,33	40.000	311.080
CENIZAS	16.425	0,44	14.147	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	3.751.255	99,66	54.147	3.697.108
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	0	0,00	0	0
Mercancía general/General cargo:				
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,34	0	12.664
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	12.664	0,34	0	12.664

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARGADAS/TOTAL UNLOADED	2,105.910	100,00	1.091.394	1,014.516
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	5,77	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	854.030	40,55	709.976	144.054
GASOLINA/ GAS	191.981	9,12	191.292	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	3,57	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,19	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	3.692	0,18	0	3.692
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.250.348	59,37	976.390	273.958
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	325.431	15,45	91.182	234.249
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	325.431	15,45	91.182	234.249
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	58.167	2,76	0	58.167
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	1,61	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	1,40	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	7,01	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	17.815	0,85	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	34.716	1,65	0	34.716
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,69	0	14.430
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	336.244	15,97	23.822	312.422
Mercancía general/General cargo:				
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	21.724	1,03	0	21.724
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	45.187	2,15	0	45.187
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.017	0,05	0	1.017
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	4.000	0,19	0	4.000
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	535	0,03	0	535
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	491	0,02	0	491
ALGODON/ COTTON	6.152	0,29	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	5,45	0	114.781
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	193.887	9,21	0	193.887

4.3.3.2.- TOTAL CARGADAS

TOTAL LOADED

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	2.496.658	100,00	1.431.015	1.065.643
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
GAS-OIL/ GAS-OIL	2.133	0,09	2.133	0
GASOLINA/ GAS	1.095	0,04	1.095	0
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	9.570	0,38	0	9.570
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	3,73	0	93.141
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	105.939	4,24	3.228	102.711
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CARBONES/ COAL	9.291	0,37	9.291	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.254.669	50,25	1.254.669	0
CENIZAS	2.624	0,11	2.624	0
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	1.266.584	50,73	1.266.584	0
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
BENTONITA/ BENTONITA	24.638	0,99	0	24.638
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	0,54	0	13.365
YESO/ GYPSUM	422.803	16,93	0	422.803
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	8,19	0	204.365
SAL COMUN/ SALT	17.170	0,69	0	17.170
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	5,28	0	131.924
TRITUT. MARMOL/	39.978	1,60	12.070	27.908
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	854.243	34,22	12.070	842.173
Mercancía general/General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	5.029	0,20	13	5.016
YESO/ GYPSUM	3.592	0,14	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	4.241	0,17	3.798	443
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	59	0,00	10	49
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	10.921	0,44	5.898	5.023
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,18	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	26.588	1,06	82	26.506
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.652	1,47	27.451	9.201
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.175	0,05	1.175	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	13.877	0,56	6.874	7.003
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.976	0,52	11.495	1.481
SAL COMUN/ SALT	960	0,04	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	297	0,01	244	53
CONSERVAS/ CANNED FOOD	862	0,03	470	392
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	598	0,02	598	0
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	10.273	0,41	6.990	3.283
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	14.515	0,58	5.444	9.071
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	1.866	0,07	920	946
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	273	0,01	1	272
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	32.657	1,31	21.337	11.320
TURBA/ PEAT	8	0,00	8	0
MARMOL/ MARBLE	4.176	0,17	2.965	1.211
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM, TRUCK	81.180	3,25	44.717	36.463
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.038	0,04	1.038	0
TRITUT. MARMOL/	1.516	0,06	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	269.892	10,81	149.133	120.759

4.3.3.2.- TOTAL CARGADAS

TOTAL LOADED

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	618.085	100,00	148.799	469.286

Graneles líquidos/Liquid bulks:

TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
---	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:

TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	0	0,00	0	0
--	----------	-------------	----------	----------

Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:

YESO/ GYPSUM	364.582	58,99	0	364.582
SAL COMUN/ SALT	17.170	2,78	0	17.170

TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	381.752	61,76	0	381.752
---	----------------	--------------	----------	----------------

Mercancía general/General cargo:

MELAZA/ MOLASSES	49	0,01	0	49
AZUCAR/ SUGAR	13	0,00	13	0
YESO/ GYPSUM	3.592	0,58	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	4.119	0,67	3.798	321
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	59	0,01	10	49
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMICAL PRODUCTS	10.921	1,77	5.898	5.023
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,73	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	86	0,01	82	4
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.652	5,93	27.451	9.201
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.175	0,19	1.175	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	13.877	2,25	6.874	7.003
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	12.976	2,10	11.495	1.481
SAL COMUN/ SALT	960	0,16	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	297	0,05	244	53
CONSERVAS/ CANNED FOOD	862	0,14	470	392
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	598	0,10	598	0
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	10.273	1,66	6.990	3.283
MAQ. APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	14.515	2,35	5.444	9.071
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	1.866	0,30	920	946
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	273	0,04	1	272
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	32.588	5,27	21.337	11.251
TURBA/ PEAT	8	0,00	8	0
MARMOL/ MARBLE	3.842	0,62	2.631	1.211
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM, TRUCK	81.180	13,13	44.717	36.463
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.038	0,17	1.038	0
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	236.333	38,24	148.799	87.534

4.3.3.2.- TOTAL CARGADAS

TOTAL LOADED

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	1.386.737	100,00	1.278.654	108.083
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CARBONES/ COAL	9.291	0,67	9.291	0
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.254.669	90,48	1.254.669	0
CENIZAS	2.624	0,19	2.624	0
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	1.266.584	91,34	1.266.584	0
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
BENTONITA/ BENTONITA	24.638	1,78	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	4,20	0	58.221
TRITUT, MARMOL/	35.778	2,58	12.070	23.708
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	8,56	12.070	106.567
Mercancía general/General cargo:				
TRITUT, MARMOL/	1.516	0,11	0	1.516
TOTAL	1.516	0,11	0	1.516

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL CARGADAS/TOTAL LOADED	491.836	100,00	3.562	488.274
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
GAS-OIL/ GAS-OIL	2.133	0,43	2.133	0
GASOLINA/ GAS	1.095	0,22	1.095	0
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	9.570	1,95	0	9.570
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASE	93.141	18,94	0	93.141
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	105.939	21,54	3,228	102.711
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	0	0,00	0	0
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	2,72	0	13.365
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	41,55	0	204.365
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	26,82	0	131.924
TRITUT, MARMOL/	4.200	0,85	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	353.854	71,95	0	353.854
Mercancía general/General cargo:				
AZUCAR/ SUGAR	5.016	1,02	0	5.016
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	122	0,02	0	122
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	26.502	5,39	0	26.502
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	69	0,01	0	69
MARMOL/ MARBLE	334	0,07	334	0
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	32.043	6,51	334	31.709

4.3.3.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS

TOTAL UNLOADED AND LOADED

ALMERIA-MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	8,916.189	100,00	2.654.262	6.261.927
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	1,36	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	856.163	9,60	712.109	144.054
GASOLINA/ GAS	193.076	2,17	192.387	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	0,84	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,05	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.262	0,15	0	13.262
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	1,04	0	93.141
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,09	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.364.053	15,30	979.618	384.435
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	1,78	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.060.313	34,32	9.291	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.984.537	22,26	1.357.128	627.409
ESCORIAS	351.080	3,94	40.000	311.080
CENIZAS	19.049	0,21	16.771	2.278
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	5.574.011	62,52	1.423.190	4.150.821
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	61.416	0,69	0	61.416
BENTONITA/ BENTONITA	24.638	0,28	0	24.638
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	0,15	0	13.365
YESO/ GYPSUM	422.803	4,74	0	422.803
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	2,29	0	204.365
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	0,38	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	0,33	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	1,66	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	17.815	0,20	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	61.469	0,69	19.325	42.144
SAL COMUN/ SALT	17.170	0,19	0	17.170
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,16	0	14.430
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	1,48	0	131.924
TURBA/ PEAT	8.768	0,10	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	0,17	0	15.326
TRITUT. MARMOL /	39.978	0,45	12.070	27.908
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	1.244.583	13,96	55.217	1.189.366
Mercancía general/General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	5.029	0,06	13	5.016
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
YESO/ GYPSUM	3.592	0,04	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	29.134	0,33	3.798	25.336
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.592	0,78	10	69.582
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	11.029	0,12	5.905	5.124
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,05	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	89.684	1,01	82	89.602
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	38.008	0,43	27.731	10.277
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.186	0,01	1.175	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	48.190	0,54	6.874	41.316
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.049	0,15	11.495	1.554
SAL COMUN/ SALT	960	0,01	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	29.670	0,33	244	29.426
CONSERVAS/ CANNED FOOD	2.448	0,03	470	1.978
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	599	0,01	598	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOODS T	15.256	0,17	6.990	8.266
MAQ. APARATOS. HER. Y REPUESTOS/MACHINER	16.796	0,19	7.036	9.760
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	2.101	0,02	1.101	1.000
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1.035	0,01	1	1.034
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	42.347	0,47	26.092	16.255
TURBA/ PEAT	2.453	0,03	8	2.445
MARMOL/ MARBLE	27.602	0,31	2.966	24.636
TARA PLATAE. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	154.939	1,74	84.826	70.113
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINER TARE	269	0,00	179	90
ALGODON/ COTTON	6.153	0,07	1	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	1,29	0	114.781
PERLITA/ PERLITE	1.540	0,02	1.038	502
TRITUT. MARMOL /	1.516	0,02	0	1.516
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	733.542	8,23	196.237	537.305

4.3.3.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS

TOTAL UNLOADED AND LOADED

ALMERIA

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	1.167.787	100,00	226.505	941.282
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
ACIDO FOSFORICO/ PHOSPHORIC ACID	7.766	0,67	0	7.766
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	7.766	0,67	0	7.766
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	230.741	19,76	11.277	219.464
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP / SOLID BULKS BY SPECIAL INST	230.741	19,76	11.277	219.464
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	3.249	0,28	0	3.249
YESO/ GYPSUM	364.582	31,22	0	364.582
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	26.753	2,29	19.325	7.428
SAL COMUN/ SALT	17.170	1,47	0	17.170
TURBA/ PEAT	8.768	0,75	0	8.768
PERLITA/ PERLITE	15.326	1,31	0	15.326
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP / SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	435.848	37,32	19.325	416.523
Mercancía general/General cargo:				
MELAZA/ MOLASSES	49	0,00	0	49
AZUCAR/ SUGAR	13	0,00	13	0
BENTONITA/ BENTONITA	22	0,00	0	22
YESO/ GYPSUM	3.592	0,31	3.592	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	7.288	0,62	3.798	3.490
POTASAS/ POTASH	3	0,00	0	3
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	69.592	5,96	10	69.582
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	11.029	0,94	5.905	5.124
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	4.500	0,39	3.191	1.309
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	5.331	0,46	82	5.249
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	36.991	3,17	27.731	9.260
CEREALES Y SUS HARINAS/ CEREALS AND THEI	1.186	0,10	1.175	11
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES/FRUITS AN	48.190	4,13	6.874	41.316
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.049	1,12	11.495	1.554
SAL COMUN/ SALT	960	0,08	811	149
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	25.670	2,20	244	25.426
CONSERVAS/ CANNED FOOD	2.448	0,21	470	1.978
CAOLIN/ CAOLIN	10	0,00	10	0
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	599	0,05	598	1
OTROS PROD. ALIMENTICIOS/ OTHER FOORDS T	15.256	1,31	6.990	8.266
MAQ, APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	16.261	1,39	7.036	9.225
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS/ VEHICLES AND S	2.101	0,18	1.101	1.000
PESCADO CONGELADO/ FROZEN FISH	1.035	0,09	1	1.034
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	41.787	3,58	26.092	15.695
TURBA/ PEAT	2.453	0,21	8	2.445
MARMOL/ MARBLE	27.268	2,34	2.632	24.636
TARA PLATAF. CAMION CARGA/PLATFORM.TRUCK	154.939	13,27	84.826	70.113
TARA DE CONTENEDORES/CONTAINRE TARE	269	0,02	179	90
ALGODON/ COTTON	1	0,00	1	0
PERLITA/ PERLITE	1.540	0,13	1.038	502
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	493.432	42,25	195.903	297.529

4.3.3.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS

TOTAL UNLOADED AND LOADED

CARBONERAS

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	5,150.656	100,00	1.332.801	3.817.855

Graneles líquidos/Liquid bulks:

TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	0	0,00	0	0
--	---	------	---	---

Graneles sólidos por inst. esp/ Solid bulks by special inst:

COQUE DE PETROLEO SIN CALC./ PETROLEUM C	159.032	3,09	0	159.032
CARBONES/ COAL	3.060.313	59,42	9.291	3.051.022
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	1.428.365	27,73	1.254.669	173.696
ESCORIAS	351.080	6,82	40.000	311.080
CENIZAS	19.049	0,37	16.771	2.278

TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	5.017.839	97,42	1.320.731	3.697.108
--	-----------	-------	-----------	-----------

Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:

BENTONITA/ BENTONITA	24.638	0,48	0	24.638
YESO/ GYPSUM	58.221	1,13	0	58.221
TRITUT. MARMOL/	35.778	0,69	12.070	23.708

TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	118.637	2,30	12.070	106.567
---	---------	------	--------	---------

Mercancía general/General cargo:

MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	12.664	0,25	0	12.664
TRITUT. MARMOL/	1.516	0,03	0	1.516

TOTAL MERCANCIA GENERAL/ GENERAL CARGO	14.180	0,28	0	14.180
--	--------	------	---	--------

4.3.3.3.- TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS

TOTAL UNLOADED AND LOADED

MOTRIL

MERCANCIAS GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm) DOMESTIC (Tons)	EXTERIOR (Tm) FOREIGN (Tons)
	Tm	%		
TOTAL DESCARG. Y CARGADA/TOTAL UNLOAD. AND LOADED	2.597.746	100,00	1.094.956	1.502.790
Graneles líquidos/Liquid bulks:				
MELAZA/ MOLASSES	121.485	4,68	0	121.485
GAS-OIL/ GAS-OIL	856.163	32,96	712.109	144.054
GASOLINA/ GAS	193.076	7,43	192.387	689
ASFALTO/ ASPHALT	75.122	2,89	75.122	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	4.038	0,16	0	4.038
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS/WH	13.262	0,51	0	13.262
ACEITES Y GRASAS/ OILS AND GREASES	93.141	3,59	0	93.141
TOTAL GRANELES LIQUIDOS / LIQUID BULKS	1.356.287	52,21	979.618	376.669
Graneles sólidos por inst. esp/Solid bulks by special inst:				
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	325.431	12,53	91.182	234.249
TOTAL GRANELES SOLIDOS POR INS. ESP/ SOLID BULKS BY SPECIAL INST	325.431	12,53	91.182	234.249
Graneles sólidos sin inst. esp/Solid bulks without sp. inst:				
TRIGO/ WHEAT	58.167	2,24	0	58.167
DOLOMITA/DOLOMIT	13.365	0,51	0	13.365
CELESTINA/ CELESTIM	204.365	7,87	0	204.365
FOSFATO CALCICO/ CALCIUM FOSTAST	33.991	1,31	0	33.991
POTASAS/ POTASH	29.471	1,13	8.266	21.205
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES/NATURAL	147.654	5,68	15.556	132.098
PRODUCTOS QUIMICOS/ CHEMINAL PRODUCTS	17.815	0,69	0	17.815
CEMENTO Y CLINKER/ CEMENT AND CLINKER	34.716	1,34	0	34.716
CAOLIN/ CAOLIN	14.430	0,56	0	14.430
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	131.924	5,08	0	131.924
TRITUT, MARMOL /	4.200	0,16	0	4.200
TOTAL GRANELES SOLIDOS SIN INS. ESP/ SOLID BULKS WITHOUT SP. INST	690.098	26,57	23.822	666.276
Mercancía general/General cargo:				
AZUCAR/ SUGAR	5.016	0,19	0	5.016
PRODUCTOS SIDERURGICOS/ STEEL PRODUCTS	21.846	0,84	0	21.846
MADERAS Y CORCHO/ WOODS AND CORK	71.689	2,76	0	71.689
MATERIALES DE CONSTRUCCION/ CONSTRUCTION	1.017	0,04	0	1.017
PAPEL Y PASTA / PAPER AND PULP	4.000	0,15	0	4.000
MAQ, APARATOS, HER. Y REPUESTOS/MACHINER	535	0,02	0	535
RESTO DE MERCANCIAS/ REST OF GOODS	560	0,02	0	560
MARMOL/ MARBLE	334	0,01	334	0
ALGODON/ COTTON	6.152	0,24	0	6.152
PASTA DE MADERA/ WOODS PULP	114.781	4,42	0	114.781
TOTAL MERCANCIA GENERAL / GENERAL CARGO	225.930	8,70	334	225.596

4.3.4.- TOTAL MERCANCÍAS OR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)

TOTAL GOOGS BY COUNTRIES (Tons)

ALMERÍA-MOTRIL

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ALEMANIA	9.685	0	9.685
ARGELIA	55.578	21.945	77.523
BELGICA	59.230	0	59.230
BENIN	0	20.800	20.800
BRASIL	38.831	0	38.831
CANADA	27.739	0	27.739
CHILE	57.751	0	57.751
CHINA	0	83.365	83.365
COLOMBIA	380.477	51.124	431.601
COSTA DE MARFIL	0	62.157	62.157
CUBA	3.692	0	3.692
DINAMARCA	4.199	0	4.199
EE.UU. AMERICA	25.542	154.735	180.277
EGIPTO	196.714	556	197.270
ESPAÑA	1.183.247	1.434.954	2.618.201
ESTONIA	15.050	0	15.050
FINLANDIA	9.223	0	9.223
FRANCIA	11.444	4.574	16.018
GEORGIA	9.583	0	9.583
GRECIA	15.828	0	15.828
GUADALUPE	0	12.000	12.000
INDONESIA	152.495	0	152.495
IRAN	40.961	0	40.961
ISLANDIA	0	7.634	7.634
ISLAS FEROE	0	2.335	2.335
ISRAEL	21.568	23.132	44.700
ITALIA	552.567	94.585	647.152
JORDANIA	3.446	0	3.446
LETONIA	18.425	0	18.425
LIBANO	3.792	0	3.792
MARRUECOS	82.485	86.239	168.724
MARTINICA	0	10.000	10.000
NORUEGA	55.927	0	55.927
PAISES BAJOS	29.069	138.498	167.567
PAKISTAN	34.895	0	34.895
PORTUGAL	173.143	10.995	184.138
REINO UNIDO	57.790	196.153	253.943
REPUBLICA DOMINICANA	0	61.960	61.960
RUMANIA	4.038	0	4.038
RUSIA	359.512	0	359.512
SENEGAL	6.721	0	6.721
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	206	69	275
SIRIA	0	6.460	6.460
SUDAFRICA	2.097.687	0	2.097.687
SUDAN	7.703	0	7.703
SUECIA	50.202	10.896	61.098
TAILANDIA	17.656	0	17.656
TUNEZ	4.567	1.492	6.059
TURQUIA	32.425	0	32.425
UCRANIA	365.206	0	365.206
VENEZUELA	143.232	0	143.232
TOTAL	6.419.531	2.496.658	8.916.189

4.3.4.- TOTAL MERCANCÍAS OR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)

TOTAL GOOGS BY COUNTRIES (Tons)

ALMERÍA

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ARGELIA	6.567	15.375	21.942
BENIN	0	20.800	20.800
COLOMBIA	0	51.124	51.124
COSTA DE MARFIL	0	53.963	53.963
DINAMARCA	3.939	0	3.939
EE.UU. AMERICA	0	154.735	154.735
EGIPTO	16.457	0	16.457
ESPAÑA	77.706	148.799	226.505
ESTONIA	11.213	0	11.213
FINLANDIA	1.409	0	1.409
GEORGIA	2.407	0	2.407
GRECIA	15.828	0	15.828
GUADALUPE	0	12.000	12.000
ISLANDIA	0	7.634	7.634
ISLAS FEROE	0	2.335	2.335
ISRAEL	15.040	0	15.040
ITALIA	11.183	0	11.183
JORDANIA	3.446	0	3.446
LIBANO	3.792	0	3.792
MARRUECOS	77.971	72.159	150.130
MARTINICA	0	10.000	10.000
NORUEGA	38.140	0	38.140
PORTUGAL	7.428	7.201	14.629
REINO UNIDO	9.750	0	9.750
REPUBLICA DOMINICANA	0	61.960	61.960
RUSIA	211.545	0	211.545
SUECIA	20.278	0	20.278
TUNEZ	1.999	0	1.999
TURQUIA	13.604	0	13.604
TOTAL	549.702	618.085	1.167.787

CARBONERAS

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ALEMANIA	1.206	0	1.206
ARGELIA	0	6.570	6.570
COLOMBIA	380.477	0	380.477
COSTA DE MARFIL	0	8.194	8.194
EGIPTO	173.696	0	173.696
ESPAÑA	14.147	1.278.654	1.292.801
FINLANDIA	2.538	0	2.538
FRANCIA	0	4.574	4.574
INDONESIA	152.495	0	152.495
ITALIA	353.358	0	353.358
MARRUECOS	0	14.080	14.080
PORTUGAL	0	2.748	2.748
REINO UNIDO	0	67.094	67.094
RUSIA	71.696	0	71.696
SUDAFRICA	2.097.687	0	2.097.687
SUECIA	8.181	4.823	13.004
UCRANIA	365.206	0	365.206
VENEZUELA	143.232	0	143.232
TOTAL	3.763.919	1.386.737	5.150.656

4.3.4.- TOTAL MERCANCÍAS OR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)

TOTAL GOOGS BY COUNTRIES (Tons)

MOTRIL

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
ALEMANIA	8.479	0	8.479
ARGELIA	49.011	0	49.011
BELGICA	59.230	0	59.230
BRASIL	38.831	0	38.831
CANADA	27.739	0	27.739
CHILE	57.751	0	57.751
CHINA	0	83.365	83.365
CUBA	3.692	0	3.692
DINAMARCA	260	0	260
EE.UU. AMERICA	25.542	0	25.542
EGIPTO	6.561	556	7.117
ESPAÑA	1.091.394	7.501	1.098.895
ESTONIA	3.837	0	3.837
FINLANDIA	5.276	0	5.276
FRANCIA	11.444	0	11.444
GEORGIA	7.176	0	7.176
IRAN	40.961	0	40.961
ISRAEL	6.528	23.132	29.660
ITALIA	188.026	94.585	282.611
LETONIA	18.425	0	18.425
MARRUECOS	4.514	0	4.514
NORUEGA	17.787	0	17.787
PAISES BAJOS	29.069	138.498	167.567
PAKISTAN	34.895	0	34.895
PORTUGAL	165.715	1.046	166.761
REINO UNIDO	48.040	129.059	177.099
RUMANIA	4.038	0	4.038
RUSIA	76.271	0	76.271
SENEGAL	6.721	0	6.721
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	206	69	275
SIRIA	0	6.460	6.460
SUDAN	7.703	0	7.703
SUECIA	21.743	6.073	27.816
TAILANDIA	17.656	0	17.656
TUNEZ	2.568	1.492	4.060
TURQUIA	18.821	0	18.821
TOTAL	2.105.910	491.836	2.597.746

4.3.5.- MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

GOODS TRANSHIPPED

4.3.5.1.- CLASIFICACIÓN POR MERCANCÍAS Y CLASE DE NAVEGACIÓN

CLASSIFICATION BY GOODS AND TYPES OF NAVIGATTION

No existen / None

4.3.7.- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)
CLASSIFICATION OF GOODS BY TYPES (Tons)

ALMERÍA-MOTRIL

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	12.642	960.257	972.899	1	3.366.010	3.366.011	12.643	4.326.267	4.338.910
03 GAS-OIL/GAS-OIL	2.133	709.976	712.109	0	144.054	144.054	2.133	854.030	856.163
04 GASOLINA/GAS	1.095	191.292	192.387	0	689	689	1.095	191.981	193.076
06 OTROS PROD. PETROLIF.	115	58.989	59.104	1	0	1	116	58.989	59.105
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	9.299	0	9.299	0	3.221.267	3.221.267	9.299	3.221.267	3.230.566
SIDERÚRGICO	3.804	25	3.829	473	24.893	25.366	4.277	24.918	29.195
11 CHATARRAS DE HIERRO	6	25	31	30	0	30	36	25	61
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	3.798	0	3.798	443	24.893	25.336	4.241	24.893	29.134
METALÚRGICO	22.628	54.272	76.900	695.925	367.086	1.063.011	718.553	421.358	1.139.911
09 PIRITAS	0	0	0	27	0	27	27	0	27
10 OTROS MINERALES	21.827	54.254	76.081	694.662	367.063	1.061.725	716.489	421.317	1.137.806
36 OTROS PRODUC. METALURG.	801	18	819	1.236	23	1.259	2.037	41	2.078
ABONOS	10	23.822	23.832	52	260.865	260.917	62	284.687	284.749
14 FOSFATOS	0	0	0	0	33.991	33.991	0	33.991	33.991
15 POTASAS	0	8.266	8.266	3	21.205	21.208	3	29.471	29.474
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	10	15.556	15.566	49	205.669	205.718	59	221.225	221.284
QUÍMICOS	5.898	7	5.905	5.023	25.682	30.705	10.921	25.689	36.610
17 PRODUCTOS QUIMICOS	5.898	7	5.905	5.023	25.682	30.705	10.921	25.689	36.610
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	1.285.311	138.197	1.423.508	10.510	670.629	681.139	1.295.821	808.826	2.104.647
05 ASFALTO/ASPHALT	0	16.133	16.133	0	0	0	0	16.133	16.133
18 CEMENTO Y CLINKER	1.257.860	121.784	1.379.644	1.309	669.553	670.862	1.259.169	791.337	2.050.506
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	27.451	280	27.731	9.201	1.076	10.277	36.652	1.356	38.008
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	28.177	0	28.177	253.463	228.447	481.910	281.640	228.447	510.087
21 CEREALES Y SU HARINA	1.175	0	1.175	0	61.427	61.427	1.175	61.427	62.602
23 FRUTAS. HORTALIZAS Y LEGUMBRES	6.874	0	6.874	7.003	34.313	41.316	13.877	34.313	48.190
24 VINOS. BEBIDA. ALCOHOLES Y DERIVADOS	11.495	0	11.495	11.051	3.765	14.816	22.546	3.765	26.311
27 CONSERVAS	470	0	470	392	1.586	1.978	862	1.586	2.448
28 TABACO. CACAO. CAFE Y ESPECIAS	430	0	430	11	0	11	441	0	441
29 ACEITES Y GRASAS	598	0	598	93.141	1	93.142	93.739	1	93.740
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	6.573	0	6.573	8.337	126.468	134.805	14.910	126.468	141.378
33 PESCADO CONGELADO	1	0	1	272	762	1.034	273	762	1.035
37 PIENSO Y FORRAJES	561	0	561	133.256	125	133.381	133.817	125	133.942
OTRAS MERCANCÍAS	26.908	6.198	33.106	62.787	218.878	281.665	89.695	225.076	314.771
19 MADERAS Y CORCHO	82	0	82	26.506	63.096	89.602	26.588	63.096	89.684
25 SAL COMUN	811	0	811	17.319	0	17.319	18.130	0	18.130
26 PAPEL Y PASTA	244	0	244	53	144.154	144.207	297	144.154	144.451
31 MAQ., APARATOS. HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	5.444	1.592	7.036	9.071	689	9.760	14.515	2.281	16.796
34 RESTO DE MERCANCÍAS	20.327	4.606	24.933	9.838	10.939	20.777	30.165	15.545	45.710
TRANSPORTES ESPECIALES	45.637	40.469	86.106	37.409	33.794	71.203	83.046	74.263	157.309
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	920	181	1.101	946	54	1.000	1.866	235	2.101
38 PARA PLATAFORMA. CAMION CARGA	44.717	40.109	84.826	36.463	33.650	70.113	81.180	73.759	154.939
39 TARA DE CONTENEDORES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
TOTAL	1.431.015	1.223.247	2.654.262	1.065.643	5.196.284	6.261.927	2.496.658	6.419.531	8.916.189

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm) CLASSIFICATION OF GOODS BY TYES (Tons)

ALMERÍA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	123	0	123	1	11.213	11.214	124	11.213	11.337
06 OTROS PROD. PETROLIF.	115	0	115	1	0	1	116	0	116
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	8	0	8	0	11.213	11.213	8	11.213	11.221
SIDERÚRGICO	3.804	25	3.829	351	3.169	3.520	4.155	3.194	7.349
11 CHATARRAS DE HIERRO	6	25	31	30	0	30	36	25	61
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	3.798	0	3.798	321	3.169	3.490	4.119	3.169	7.288
METALÚRGICO	7.934	125	8.059	365.912	39.298	405.210	373.846	39.423	413.269
09 PIRITAS	0	0	0	27	0	27	27	0	27
10 OTROS MINERALES	7.133	107	7.240	364.649	39.275	403.924	371.782	39.382	411.164
36 OTROS PRODUC. METALURG.	801	18	819	1.236	23	1.259	2.037	41	2.078
ABONOS	10	0	10	52	69.533	69.585	62	69.533	69.595
15 POTASAS	0	0	0	3	0	3	3	0	3
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	10	0	10	49	69.533	69.582	59	69.533	69.592
QUÍMICOS	5.898	7	5.905	5.023	7.867	12.890	10.921	7.874	18.795
17 PRODUCTOS QUIMICOS	5.898	7	5.905	5.023	7.867	12.890	10.921	7.874	18.795
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	30.642	30.882	61.524	10.510	226.951	237.461	41.152	257.833	298.985
18 CEMENTO Y CLINKER	3.191	30.602	33.793	1.309	226.892	228.201	4.500	257.494	261.994
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	27.451	280	27.731	9.201	59	9.260	36.652	339	36.991
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	27.843	0	27.843	13.812	45.103	58.915	41.655	45.103	86.758
21 CEREALES Y SU HARINA	1.175	0	1.175	0	3.260	3.260	1.175	3.260	4.435
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	6.874	0	6.874	7.003	34.313	41.316	13.877	34.313	48.190
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	11.495	0	11.495	1.481	73	1.554	12.976	73	13.049
27 CONSERVAS	470	0	470	392	1.586	1.978	862	1.586	2.448
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	430	0	430	11	0	11	441	0	441
29 ACEITES Y GRASAS	598	0	598	0	1	1	598	1	599
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	6.573	0	6.573	3.321	4.983	8.304	9.894	4.983	14.877
33 PESCADO CONGELADO	1	0	1	272	762	1.034	273	762	1.035
37 PIENSO Y FORRAJES	227	0	227	1.332	125	1.457	1.559	125	1.684
OTRAS MERCANCÍAS	26.908	6.198	33.106	36.216	35.068	71.284	63.124	41.266	104.390
19 MADERAS Y CORCHO	82	0	82	4	5.245	5.249	86	5.245	5.331
25 SAL COMUN	811	0	811	17.319	0	17.319	18.130	0	18.130
26 PAPEL Y PASTA	244	0	244	53	25.373	25.426	297	25.373	25.670
31 MAQ. APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	5.444	1.592	7.036	9.071	154	9.225	14.515	1.746	16.261
34 RESTO DE MERCANCÍAS	20.327	4.606	24.933	9.769	4.296	14.065	30.096	8.902	38.998
TRANSPORTES ESPECIALES	45.637	40.469	86.106	37.409	33.794	71.203	83.046	74.263	157.309
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	920	181	1.101	946	54	1.000	1.866	235	2.101
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	44.717	40.109	84.826	36.463	33.650	70.113	81.180	73.759	154.939
39 TARA DE CONTENEDORES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
TOTAL	148.799	77.706	226.505	469.286	471.996	941.282	618.085	549.702	1.167.787

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm) CLASSIFICATION OF GOODS BY TYES (Tons)

CARBONERAS

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	9.291	0	9.291	0	3.210.054	3.210.054	9.291	3.210.054	3.219.345
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	9.291	0	9.291	0	3.210.054	3.210.054	9.291	3.210.054	3.219.345
SIDERÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO	14.694	54.147	68.841	108.083	313.358	421.441	122.777	367.505	490.282
10 OTROS MINERALES	14.694	54.147	68.841	108.083	313.358	421.441	122.777	367.505	490.282
ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	1.254.669	0	1.254.669	0	173.696	173.696	1.254.669	173.696	1.428.365
18 CEMENTO Y CLINKER	1.254.669	0	1.254.669	0	173.696	173.696	1.254.669	173.696	1.428.365
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0	12.664	12.664	0	12.664	12.664
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	12.664	12.664	0	12.664	12.664
TRANSPORTES ESPECIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.278.654	54.147	1.332.801	108.083	3.709.772	3.817.855	1.386.737	3.763.919	5.150.656

4.3.7 .- CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm) CLASSIFICATION OF GOODS BY TYES (Tons)

MOTRIL

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	3.228	960.257	963.485	0	144.743	144.743	3.228	1.105.000	1.108.228
03 GAS-OIL /GAS-OIL	2.133	709.976	712.109	0	144.054	144.054	2.133	854.030	856.163
04 GASOLINA /GAS	1.095	191.292	192.387	0	689	689	1.095	191.981	193.076
06 OTROS PROD. PETROLIF.	0	58.989	58.989	0	0	0	0	58.989	58.989
SIDERÚRGICO	0	0	0	122	21.724	21.846	122	21.724	21.846
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	122	21.724	21.846	122	21.724	21.846
METALÚRGICO	0	0	0	221.930	14.430	236.360	221.930	14.430	236.360
10 OTROS MINERALES	0	0	0	221.930	14.430	236.360	221.930	14.430	236.360
ABONOS	0	23.822	23.822	0	191.332	191.332	0	215.154	215.154
14 FOSFATOS	0	0	0	0	33.991	33.991	0	33.991	33.991
15 POTASAS	0	8.266	8.266	0	21.205	21.205	0	29.471	29.471
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	15.556	15.556	0	136.136	136.136	0	151.692	151.692
QUÍMICOS	0	0	0	0	17.815	17.815	0	17.815	17.815
17 PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	17.815	17.815	0	17.815	17.815
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	107.315	107.315	0	269.982	269.982	0	377.297	377.297
05 ASFALTO /ASPHALT	0	16.133	16.133	0	0	0	0	16.133	16.133
18 CEMENTO Y CLINKER	0	91.182	91.182	0	268.965	268.965	0	360.147	360.147
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	1.017	1.017	0	1.017	1.017
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	334	0	334	239.651	183.344	422.995	239.985	183.344	423.329
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	58.167	58.167	0	58.167	58.167
24 VINOS. BEBIDA. ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	9.570	3.692	13.262	9.570	3.692	13.262
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	93.141	0	93.141	93.141	0	93.141
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	5.016	121.485	126.501	5.016	121.485	126.501
37 PIENSO Y FORRAJES	334	0	334	131.924	0	131.924	132.258	0	132.258
OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	26.571	171.146	197.717	26.571	171.146	197.717
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	26.502	45.187	71.689	26.502	45.187	71.689
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	118.781	118.781	0	118.781	118.781
31 MAQ. APARATOS. HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	535	535	0	535	535
34 RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	69	6.643	6.712	69	6.643	6.712
TRANSPORTES ESPECIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3.562	1.091.394	1.094.956	488.274	1.014.516	1.502.790	491.836	2.105.910	2.597.746

4.3.7.bis.- CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO, ENTRADAS Y SALIDAS OR MAR, SEGÚN SU NATURALEZA

CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT, ENTERING AND LEAVING BY SEA, BY TYPES

ALMERÍA-MOTRIL: Sin tráfico

ALMERIA: "

CARBONERAS: "

MOTRIL "

4.3.8.- TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF (Tm)

ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

ALMERÍA-MOTRIL

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / In containers	0	0	0
En otros medios / By Other means	148.786	87.534	236.320
TOTAL	148.786	87.534	236.320
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / In containers	237	90	327
En otros medios / By Other means	46.867	95.344	142.211
TOTAL	47.104	95.434	142.538
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and Unloaded goods			
En contenedores / In containers	237	90	327
En otros medios / By Other means	195.653	182.878	378.531
TOTAL	195.890	182.968	378.858

ALMERÍA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / In containers	0	0	0
En otros medios / By Other means	148.786	87.534	236.320
TOTAL	148.786	87.534	236.320
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / In containers	237	90	327
En otros medios / By Other means	46.867	95.344	142.211
TOTAL	47.104	95.434	142.538
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and Unloaded goods			
En contenedores / In containers	237	90	327
En otros medios / By Other means	195.653	182.878	378.531
TOTAL	195.890	182.968	378.858

4.4.- CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO, ENTRADAS Y SALIDAS OR MAR, SEGÚN SU NATURALEZA

CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT, ENTERING AND LEAVING BY SEA, BY TYPES

ALMERÍA-MOTRIL

MUELLES QUAYS	TOTAL TOTAL	CARGADAS LOADES	DESCARGADAS UNLOADED
Por muelles o instalaciones del Servicio / By Port Authority quays or installations	1	1	0
Por muelles o instalaciones particulares / By Private quays or installations	0	0	0
TOTAL	1	1	0

ALMERÍA

MUELLES QUAYS	TOTAL TOTAL	CARGADAS LOADES	DESCARGADAS UNLOADED
Por muelles o instalaciones del Servicio / By Port Authority quays or installations	1	1	0
Por muelles o instalaciones particulares / By Private quays or installations	0	0	0
TOTAL	1	1	0

CARBONERAS: Sin tráfico
MOTRIL "

4.5.- AVITUALLAMIENTOS

SUPPLIES

ALMERÍA-MOTRIL

AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	111.764
ELECTRICIDAD	0
HIELO	2.722
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	59.658
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL	174.144

ALMERÍA

AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	100.442
ELECTRICIDAD	0
HIELO	1.846
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	53.373
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL	155.661

CARBONERAS

AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	0
ELECTRICIDAD	0
HIELO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	0
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL	0

MOTRIL

AVITUALLAMIENTO SUPPLIES	TONELADAS TONS
AGUA PARA BUQUES	11.322
ELECTRICIDAD	0
HIELO	876
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	6.285
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL	18.483

4.6.- PESCA CAPTURADA

FISH CATCH

ALMERÍA-MOTRIL

TIPOS DE CAPTURAS TYPES OF FISH CATCH	PESO (Kg) WEIGHT	VALOR EN 1ª VENTA (€) VALUE IN FIRST SALE
CRUSTACEOS-CONG	0	0
CRUSTACEOS	655.956	10.669.479
MOLUSCOS	333.866	1.087.696
PECES	4.139.876	7.408.261
MOLUSCOS-CONG	0	0
MAMIFEROS	0	0
PECES-CONGELADO	0	0
TOTAL PESCA /TOTAL FISH	5.129.698	19.165.437

ALMERÍA

TIPOS DE CAPTURAS TYPES OF FISH CATCH	PESO (Kg) WEIGHT	VALOR EN 1ª VENTA (€) VALUE IN FIRST SALE
CRUSTACEOS-CONG	0	0
CRUSTACEOS	348.552	7.266.251
MOLUSCOS	165.528	634.353
PECES	2.414.514	4.095.886
MOLUSCOS-CONG	0	0
MAMIFEROS	0	0
PECES-CONGELADO	0	0
TOTAL PESCA /TOTAL FISH	2.928.594	11.996.490

MOTRIL

TIPOS DE CAPTURAS TYPES OF FISH CATCH	PESO (Kg) WEIGHT	VALOR EN 1ª VENTA (€) VALUE IN FIRST SALE
CRUSTACEOS-CONG	0	0
CRUSTACEOS	307.404	3.403.229
MOLUSCOS	168.338	453.343
PECES	1.725.362	3.312.375
MOLUSCOS-CONG	0	0
MAMIFEROS	0	0
PECES-CONGELADO	0	0
TOTAL PESCA /TOTAL FISH	2.201.104	7.168.947

4.7.- TRÁFICO DE CONTENEDORES

CONTAINER TRAFFIC

4.7.1.- CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES, SIN ALCANZAR LOS 20 PIES

CONTAINERS FROM 10 FEET TO 20 FEET

ALMERÍA-MOTRIL: Sin tráfico.

ALMERIA: "

CARBONERAS: "

MOTRIL: "

4.7.2.- CONTENEDORES DE 20 PIES

CONTAINERS OVER 20 FEET

ALMERÍA-MOTRIL

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0

DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con cargaFull	13	87	0	0	13	87
Vacíos Empty	73	150	8	40	81	190
TOTAL	86	237	8	40	94	277

EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	8	40	81	190
TOTAL	86	237	8	40	94	277

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0

DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con cargaFull	13	87	0	0	13	87
Vacíos Empty	73	150	8	40	81	190
TOTAL	86	237	8	40	94	277

EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	8	40	81	190
TOTAL	86	237	8	40	94	277

CARBONERAS: Sin tráfico.

MOTRIL: "

4.7.3.- CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
CONTAINERS OVER 20 FEET

ALMERÍA-MOTRIL

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	5	50	5	50
TOTAL	0	0	5	50	5	50
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	5	50	5	50
TOTAL	0	0	5	50	5	50

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	5	50	5	50
TOTAL	0	0	5	50	5	50
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	5	50	5	50
TOTAL	0	0	5	50	5	50

CARBONERAS: Sin tráfico.
MOTRIL: "

4.7.4.- TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

20 FEET CONTAINERS AND OVER

ALMERÍA-MOTRIL

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS

EMBARCADOS/LOADED

Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0

DESEMBARCADOS/UNLOADED

Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	13	90	86	240
TOTAL	86	237	13	90	99	327

EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED

Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	13	90	86	240
TOTAL	86	237	13	90	99	327

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS

EMBARCADOS/LOADED

Con carga/Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos /Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0

DESEMBARCADOS/UNLOADED

Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	13	90	86	240
TOTAL	86	237	13	90	99	327

EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED

Con carga/Full	13	87	0	0	13	87
Vacíos /Empty	73	150	13	90	86	240
TOTAL	86	237	13	90	99	327

CARBONERAS: Sin tráfico.

MOTRIL: "

4.7.4.1.- CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRANSITO

20 FEET CONTAINERS AND OVER IN TRANSIT

ALMERÍA-MOTRIL: Sin tráfico.

ALMERÍA: "

CARBONERAS: "

MOTRIL: "

4.7.5.- TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES

TOTAL T.E.U. CONTAINERS

ALMERÍA-MOTRIL

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos /Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con carga/Full	13,00	87	0,00	0	13,00	87
Vacíos /Empty	73,00	150	18,00	90	91,00	240
TOTAL	86,00	237	18,00	90	104,00	327
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	13,00	87	0,00	0	13,00	87
Vacíos /Empty	73,00	150	18,00	90	91,00	240
TOTAL	86,00	237	18,00	90	104,00	327

ALMERÍA

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS	NÚMERO NUMBER	Tm TONS
EMBARCADOS/LOADED						
Con carga/Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacíos /Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS/UNLOADED						
Con carga/Full	13,00	87	0,00	0	13,00	87
Vacíos /Empty	73,00	150	18,00	90	91,00	240
TOTAL	86,00	237	18,00	90	104,00	327
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga/Full	13,00	87	0,00	0	13,00	87
Vacíos /Empty	73,00	150	18,00	90	91,00	240
TOTAL	86,00	237	18,00	90	104,00	327

CARBONERAS: Sin tráfico.
MOTRIL: "

4.7.5.1.- TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES EN TRANSITO

TOTAL T.E.U. CONTAINERS IN TRANSIT

ALMERÍA-MOTRIL: Sin tráfico.
ALMERÍA: "
CARBONERAS: "
MOTRIL: "

4.7.6.- MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)
CONTAINERIZED GOODS CLASSIFIED BY TYPES (Tons)

ALMERÍA-MOTRIL

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIDERÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS	0	58	58	0	0	0	0	58	58
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	58	58	0	0	0	0	58	58
TRANSPORTES ESPECIALES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
39 TARA DE CONTENEDORES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
TOTAL	0	237	237	0	90	90	0	327	327

ALMERÍA

MERCANCÍAS GOODS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED	TOTAL
ENERGÉTICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIDERÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
METALÚRGICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS	0	58	58	0	0	0	0	58	58
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	58	58	0	0	0	0	58	58
TRANSPORTES ESPECIALES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
39 TARA DE CONTENEDORES	0	179	179	0	90	90	0	269	269
TOTAL	0	237	237	0	90	90	0	327	327

CARBONERAS:
MOTRIL: Sin tráfico.

4.8.- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1.- CUADRO GENERAL NÚMERO 1

GENERAL CHART NUMBER 1

ALMERÍA-MOTRIL

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKS		1.364.053
Productos petrolíferos/Petroliferous products	1.124.361	
Otros líquidos/Other liquids	239.692	
GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKS	6.818.594	6.818.594
MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO	733.542	733.542
TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC	1	1
AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES		174.144
Productos petrolíferos/Petroliferous products	59.658	
Resto/Rest	114.486	
PESCA/FISHING	5.130	5.130
TOTAL	9.095.464	9.095.464

ALMERÍA

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKS		7.766
Productos petrolíferos/Petroliferous products	0	
Otros líquidos/Other liquids	7.766	
GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKS	666.589	666.589
MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO	493.432	493.432
TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC	1	1
AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES		155.661
Productos petrolíferos/Petroliferous products	53.373	
Resto/Rest	102.288	
PESCA/FISHING	2.929	2.929
TOTAL	1.326.378	1.326.378

CARBONERAS

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKS		0
Productos petrolíferos/Petroliferous products	0	
Otros líquidos/Other liquids	0	
GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKS	5.136.476	5.136.476
MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO	14.180	14.180
TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES		0
Productos petrolíferos/Petroliferous products	0	
Resto/Rest	0	
PESCA/FISHING	0	0
TOTAL	5.150.656	5.150.656

4.8.1.- CUADRO GENERAL NÚMERO 1

GENERAL CHART NUMBER 1

MOTRIL		
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKS		1.356.287
Productos petrolíferos/Petroliferous products	1.124.361	
Otros líquidos/Other liquids	231.926	
GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKS	1.015.529	1.015.529
MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO	225.930	225.930
TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES		18.483
Productos petrolíferos/Petroliferous products	6.285	
Resto/Rest	12.198	
PESCA/FISHING	2.201	2.201
TOTAL	2.618.430	2.618.430

4.8.2.- CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fishing, included)

ALMERÍA-MOTRIL	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Cargo loaded	2.670.803
Mercancías desembarcadas	
Cargo unloaded	6.424.661
Mercancías transbordadas	
Cargo transhipped	0
TOTAL	9.095.464

ALMERÍA	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Cargo loaded	773.747
Mercancías desembarcadas	
Cargo unloaded	552.631
Mercancías transbordadas	
Cargo transhipped	0
TOTAL	1.326.378

CARBONERAS	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Cargo loaded	1.386.737
Mercancías desembarcadas	
Cargo unloaded	3.763.919
Mercancías transbordadas	
Cargo transhipped	0
TOTAL	5.150.656

MOTRIL	
CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Mercancías embarcadas	
Cargo loaded	510.319
Mercancías desembarcadas	
Cargo unloaded	2.108.111
Mercancías transbordadas	
Cargo transhipped	0
TOTAL	2.618.430

4.8.3.- CUADRO GENERAL NÚMERO 3

GENERAL CHART NUMBER 3

ALMERÍA-MOTRIL

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR/FOREIGN TRADE		6.261.927
Importación/Import	5.196.284	
Exportación/Export	1.065.643	
Transbordadas/Transhipped	0	
CABOTAJE/DOMESTIC	2.654.262	2.654.262
PESCA. AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR/FISHING. SUPPLIES AND INTERIOR TRAFFIC	179.275	179.275
TOTAL	9.095.464	9.095.464

ALMERÍA

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR/FOREIGN TRADE		941.282
Importación/Import	471.996	
Exportación/Export	469.286	
Transbordadas/Transhipped	0	
CABOTAJE/DOMESTIC	226.505	226.505
PESCA. AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR/FISHING. SUPPLIES AND INTERIOR TRAFFIC	158.591	158.591
TOTAL	1.326.378	1.326.378

CARBONERAS

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR/FOREIGN TRADE		3.817.855
Importación/Import	3.709.772	
Exportación/Export	108.083	
Transbordadas/Transhipped	0	
CABOTAJE/DOMESTIC	1.332.801	1.332.801
PESCA. AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR/FISHING. SUPPLIES AND INTERIOR TRAFFIC	0	0
TOTAL	5.150.656	5.150.656

MOTRIL

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR/FOREIGN TRADE		1.502.790
Importación/Import	1.014.516	
Exportación/Export	488.274	
Transbordadas/ Transhipped	0	
CABOTAJE/DOMESTIC	1.094.956	1.094.956
PESCA. AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR/FISHING. SUPPLIES AND INTERIOR TRAFFIC	20.684	20.684
TOTAL	2.618.430	2.618.430

4.8.4.- CUADRO GENERAL NÚMERO 4

GENERAL CHART NUMBER 4

ALMERÍA-MOTRIL

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Productos petrolíferos (1) Petroliferous products (1)	1.184.019
Graneles sólidos Solid bulks	6.818.594
Mercancía general General cargo	733.542
Resto (2) Rest (2)	359.309
TOTAL	9.095.464

ALMERÍA

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Productos petrolíferos (1) Petroliferous products (1)	53.373
Graneles sólidos Solid bulks	666.589
Mercancía general General cargo	493.432
Resto (2) Rest (2)	112.984
TOTAL	1.326.378

CARBONERAS

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Productos petrolíferos (1) Petroliferous products (1)	0
Graneles sólidos Solid bulks	5.136.476
Mercancía general General cargo	14.180
Resto (2) Rest (2)	0
TOTAL	5.150.656

MOTRIL

CONCEPTOS ITEMS	TONELADAS TONS
Productos petrolíferos (1) Petroliferous products (1)	1.130.646
Graneles sólidos Solid bulks	1.015.529
Mercancía general General cargo	225.930
Resto (2) Rest (2)	246.325
TOTAL	2.618.430

4.8.5.- CUADRO GENERAL NÚMERO 5
GENERAL CHART NUMBER 5

ALMERÍA-MOTRIL

CLASE DE TRÁFICO KIND OF TRAFFIC	TONELADAS			
	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORDADAS
Mercancías en cabotaje y exterior Domestic and foreign	8.916.189	2.496.658	6.419.531	0
Tráfico interior Local traffic	1	1	0	0
Avituallamiento Supplies	174.144	174.144	0	0
Pesca Fishing	5.130	0	5.130	0
TOTAL	9.095.464	2.670.803	6.424.661	0

ALMERÍA

CLASE DE TRÁFICO KIND OF TRAFFIC	TONELADAS			
	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORDADAS
Mercancías en cabotaje y exterior Domestic and foreign	1.167.787	618.085	549.702	0
Tráfico interior Local traffic	1	1	0	0
Avituallamiento Supplies	155.661	155.661	0	0
Pesca Fishing	2.929	0	2.929	0
TOTAL	1.326.378	773.747	552.631	0

CARBONERAS

CLASE DE TRÁFICO KIND OF TRAFFIC	TONELADAS			
	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORDADAS
Mercancías en cabotaje y exterior Domestic and foreign	5.150.656	1.386.737	3.763.919	0
Tráfico interior Local traffic	0	0	0	0
Avituallamiento Supplies	0	0	0	0
Pesca Fishing	0	0	0	0
TOTAL	5.150.656	1.386.737	3.763.919	0

MOTRIL

CLASE DE TRÁFICO KIND OF TRAFFIC	TONELADAS			
	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORDADAS
Mercancías en cabotaje y exterior Domestic and foreign	2.597.746	491.836	2.105.910	0
Tráfico interior Local traffic	0	0	0	0
Avituallamiento Supplies	18.483	18.483	0	0
Pesca Fishing	2.201	0	2.201	0
TOTAL	2.618.430	510.319	2.108.111	0

4.9.- TRAFICO TERRESTRE

LAND TRAFFIC

ALMERÍA-MOTRIL

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	-	-	-
Carretera / Road	1.226.847	2.281.306	3.508.153
Tubería / Pipe	3.228	1.032.128	1.035.356
Otros medios / Other	1.266.584	3.106.097	4.372.681
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	2.496.659	6.419.531	8.916.190
Sin transporte terrestre / Without land transport	174.144	5.130	179.274
TOTAL / TOTAL	2.670.803	6.424.661	9.095.464

ALMERÍA

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	-	-	-
Carretera / Road	618.086	549.702	1.167.788
Tubería / Pipe	-	-	-
Otros medios / Other	-	-	-
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	618.086	549.702	1.167.788
Sin transporte terrestre / Without land transport	155.661	2.929	158.590
TOTAL / TOTAL	773.747	552.631	1.326.378

4.9.- TRAFICO TERRESTRE

LAND TRAFFIC

CARBONERAS

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	-	-	-
Carretera / Road	120.153	657.822	777.975
Tubería / Pipe	-	-	-
Otros medios / Other	1.266.584	3.106.097	4.372.681
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	1.386.737	3.763.919	5.150.656
Sin transporte terrestre / Without land transport	-	-	-
TOTAL / TOTAL	1.386.737	3.763.919	5.150.656

ALMERÍA

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA	TONELADAS		
	CARGADAS DE BARCO LOADED FROM VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES TOTALS
Ferrocarril / Railway	-	-	-
Carretera / Road	488.608	1.073.782	1.562.390
Tubería / Pipe	3.228	1.032.128	1.035.356
Otros medios / Other	-	-	-
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	491.836	2.105.910	2.597.746
Sin transporte terrestre / Without land transport	18.483	2.201	20.684
TOTAL / TOTAL	510.319	2.108.111	2.618.430

Tráfico Mundial Puerto de Almería 2004



NACIÓN COUNTRY	DESCARGADA UNLOADED	CARGADA LOADED	TOTAL
1 ARGELIA	6.567	15.375	21.942
2 BENIN	0	20.800	20.800
3 COLOMBIA	0	51.124	51.124
4 COSTA DE MARFIL	0	53.963	53.963
5 DINAMARCA	3.939	0	3.939
6 EE.UU. AMERICA	0	154.735	154.735
7 EGIPTO	16.457	0	16.457
8 ESPAÑA	77.706	148.799	226.505
9 ESTONIA	11.213	0	11.213
10 FINLANDIA	1.409	0	1.409
11 GEORGIA	2.407	0	2.407
12 GRECIA	15.828	0	15.828
13 GUADALUPE	0	12.000	12.000
14 ISLANDIA	0	7.634	7.634
15 ISLAS FEROE	0	2.335	2.335
16 ISRAEL	15.040	0	15.040
17 ITALIA	11.183	0	11.183
18 JORDANIA	3.446	0	3.446
19 LIBANO	3.792	0	3.792
20 MARIUCCOS	77.971	72.159	150.130
21 MARTINICA	0	10.000	10.000
22 NORUEGA	38.140	0	38.140
23 PORTUGAL	7.428	7.201	14.629
24 REINO UNIDO	9.750	0	9.750
25 REPUBLICA DOMINICANA	0	61.960	61.960
26 RUSIA	211.545	0	211.545
27 SUECIA	20.278	0	20.278
28 TUNEZ	1.999	0	1.999
29 TURQUIA	13.604	0	13.604
TOTAL	648.782	618.085	1.266.787

Tráfico Mundial Puerto de Motril 2004

NACIÓN COUNTRY	DESCARGAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
1 ALEMANIA	8.479	0	8.479
2 ARGELIA	49.011	0	49.011
3 BELGICA	89.230	0	89.230
4 BRASIL	38.831	0	38.831
5 CANADA	27.739	0	27.739
6 CHILE	87.751	0	87.751
7 CHINA	0	83.365	83.365
8 CUBA	3.692	0	3.692
9 DINAMARCA	260	0	260
10 E.E.UU. AMERICA	25.542	0	25.542
11 EGIPTO	6.561	556	7.117
12 ESPAÑA	1.091.394	7.501	1.098.895
13 ESTONIA	3.837	0	3.837
14 FINLANDIA	5.276	0	5.276
15 FRANCIA	11.444	0	11.444
16 GEORGIA	7.176	0	7.176
17 IRAN	40.961	0	40.961
18 ISRAEL	6.528	23.132	29.660
19 ITALIA	188.026	94.585	282.611
20 LETONIA	18.425	0	18.425
21 MARRUECOS	4.514	0	4.514
22 NORUEGA	17.787	0	17.787
23 PAISES BAJOS	29.069	136.498	167.567
24 PAKISTAN	34.895	0	34.895
25 PORTUGAL	165.715	1.046	166.761
26 REINO UNIDO	48.040	129.059	177.099
27 RUMANIA	4.038	0	4.038
28 RUSIA	76.271	0	76.271
29 SENEGAL	6.721	0	6.721
30 SEYCHELLES Y DEPEND.	206	69	275
31 SIRIA	0	6.460	6.460
32 SUDAN	7.703	0	7.703
33 SUECIA	21.743	6.073	27.816
34 TAILANDEA	17.656	0	17.656
35 TUNEZ	2.568	1.492	4.060
36 TURQUÍA	18.821	0	18.821
TOTAL	2.180.910	491.836	2.672.746

Tráfico Mundial Puerto de Carboneras 2004



NACIÓN COUNTRY	DESCARGAS UNLOADED	CARGAS LOADED	TOTAL
1 ALEMANIA	1.206	0	1.206
2 ARGELIA	0	6.570	6.570
3 COLOMBIA	380.477	0	380.477
4 COSTA DE MARFIL	0	8.194	8.194
5 EGIPTO	173.696	0	173.696
6 ESPAÑA	14.147	1.278.654	1.292.801
7 FINLANDIA	2.538	0	2.538
8 FRANCIA	0	4.574	4.574
9 INDONESIA	182.495	0	182.495
10 ITALIA	353.358	0	353.358
11 MARRUECOS	0	14.080	14.080
12 PORTUGAL	0	2.748	2.748
13 REINO UNIDO	0	67.094	67.094
14 RUSIA	71.696	0	71.696
15 SUDÁFRICA	2.097.687	0	2.097.687
16 SUECIA	8.181	4.823	13.004
17 UCRAANIA	365.206	0	365.206
18 VENEZUELA	143.232	0	143.232
TOTAL	3.763.919	1.386.727	5.150.646

5.0.- UTILIZACIÓN DE MUELLES

QUAY UTILIZATION

ALMERÍA

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
021-M.RIBERA 1ª AL.-	188.441	75.795	264.236
0212-M.RIBERA 1-RAMPA 2-ALMERIA	25.094	21.279	46.373
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	25.094	21.279	46.373
0213-M.RIBERA 1-RAMPA 3-ALMERIA	90.125	24.998	115.123
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	90.125	24.998	115.123
0214-M.RIBERA 1-RAMPA 4-ALMERIA	12.556	8.551	21.107
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	12.556	8.551	21.107
0215-M.RIBERA 1-RAMPA 5 -ALMERIA	60.666	20.967	81.633
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	60.666	20.967	81.633
031-M.RIBERA 2ª AL.	37.808	49.528	87.336
0311-M.RIBERA 2 -RAMPA 6-ALMERIA	37.042	47.788	84.830
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	37.042	47.788	84.830
0313-M.RIBERA 2 -RAMP. 7-ALMERIA	766	1.740	2.506
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	766	1.740	2.506
041-RIBERA-PONIENTE	27.241	17.100	44.341
0411-RIBERA PTE-RAMP.8-ALMERIA	10.022	4.657	14.679
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General/General Cargo	10.022	4.657	14.679
0412-RIBERA-PONIENTE-ALMERIA	17.170	12.443	29.613
Mercancía General/General Cargo	0	12.443	12.443
Graneles Sólidos/Solid bulks	17.170	0	17.170
0413-RIBERA-PTE-RAMP. 10-ALMERIA	49	0	49
Mercancía General/General Cargo	49	0	49
051-M.PONIENTE 1ª AL	0	200	200
0511-M.PONIENTE 1ª AL.- ALMERIA	0	200	200
Mercancía General/General Cargo	0	200	200
061-M.PONIENTE	90.302	399.406	489.708
0610-M.PONIENTE 2-RAMP.9-ALMERIA	0	1.532	1.532
Mercancía General/General Cargo	0	1.532	1.532
0611-M. PONIENTE	90.302	397.874	488.176
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	7.766	7.766
Mercancía General/General Cargo	13	106.472	106.485
Graneles Sólidos/Solid bulks	90.289	283.636	373.925
071-M.PONIENTE-PROLONGACION	274.293	7.673	281.966
0711-M.PONIENTE PROL.-ALMERIA	274.293	7.673	281.966
Mercancía General/General Cargo	0	6.472	6.472
Graneles Sólidos/Solid bulks	274.293	1.201	275.494
TOTAL	618.085	549.702	1.167.787

5.0.- UTILIZACIÓN DE MUELLES

QUAY UTILIZATION

CARBONERAS

MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
603-M.ENDESA	0	3,422,550	3,422,550
6031-M.ENDESA-CARBON PARA ENDESA	0	3,051,022	3,051,022
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	3,051,022	3,051,022
6032-M.ENDESA-TERCEROS	0	371,528	371,528
Mercancía General/General Cargo	0	1,316	1,316
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	370,212	370,212
604-M.AUX.ENDESA	85,727	151,248	236,975
6042-M.AUX.ENDESA-RESTO MERCANCIAS	85,727	151,248	236,975
Mercancía General/General Cargo	1,516	11,348	12,864
Graneles Sólidos/Solid bulks	84,211	139,900	224,111
704-M.HOLCIM NORTE	1,253,093	3,107	1,256,200
7041-M.HOLCIM. NORTE-CEMENTO	1,253,093	3,107	1,256,200
Graneles Sólidos/Solid bulks	1,253,093	3,107	1,256,200
714-M.HOLCIM ESTE	47,917	187,014	234,931
7141-M.HOLCIM.ESTE-CEME.CENI	8,194	0	8,194
Graneles Sólidos/Solid bulks	8,194	0	8,194
7142-M.HOLCIM.ESTE-RESTO DE MERC.	39,723	187,014	226,737
Graneles Sólidos/Solid bulks	39,723	187,014	226,737
TOTAL	1,386,737	3,763,919	5,150,656

5.0.- UTILIZACIÓN DE MUELLES

QUAY UTILIZATION

			MOTRIL
MUELLE / ALINEACIÓN QUAY OR BERTH	EMBARQUE LOADING	DESEMBARQUE UNLOADING	TOTAL
100-PTO. PESQUERO MOTRIL	334	0	334
0100-PTO. PESQUERO-MOTRIL	334	0	334
Mercancía General/General Cargo	334	0	334
120-M.PONIENTE	31.895	174.167	206.062
0120-M. PONIENTE-MOTRIL	31.895	174.167	206.062
Graneles Líquidos/Liquid bulks	20.521	26.686	47.207
Mercancía General/General Cargo	0	0	0
Graneles Sólidos/Solid bulks	11.374	147.481	158.855
130-M.LEVANTE	28.834	1.196.706	1.225.540
0131-M. LEVANTE UNO-MOTRIL	19.450	81.977	101.427
Mercancía General/General Cargo	19.450	11.709	31.159
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	70.268	70.268
0132-M. LEVANTE DOS-MOTRIL	1.083	44.339	45.422
Graneles Líquidos/Liquid bulks	1.046	0	1.046
Mercancía General/General Cargo	37	22.152	22.189
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	22.187	22.187
0133-M. LEVANTE TRES-MOTRIL	8.301	1.070.390	1.078.691
Graneles Líquidos/Liquid bulks	4.160	1.046.011	1.050.171
Mercancía General/General Cargo	0	13.803	13.803
Graneles Sólidos/Solid bulks	4.141	10.576	14.717
135-M.COSTA	10.778	148.093	158.871
0136-M. COSTA UNO-MOTRIL	0	72.058	72.058
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	25.384	25.384
Mercancía General/General Cargo	0	46.674	46.674
0137-M. COSTA DOS-MOTRIL	2.748	28.780	31.528
Graneles Líquidos/Liquid bulks	2.748	6.721	9.469
Mercancía General/General Cargo	0	17.931	17.931
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	4.128	4.128
0138-M. COSTA TRES-MOTRIL	8.030	47.255	55.285
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	17.665	17.665
Mercancía General/General Cargo	8.030	25.646	33.676
Graneles Sólidos/Solid bulks	0	3.944	3.944
140-M.GRANELES	389.141	501.621	890.762
0141-M. GRANELES UNO-MOTRIL	263.393	178.704	442.097
Graneles Líquidos/Liquid bulks	19.284	52.474	71.758
Mercancía General/General Cargo	2.211	14.373	16.584
Graneles Sólidos/Solid bulks	241.898	111.857	353.755
0142-M. GRANELES DOS-MOTRIL	125.748	322.917	448.665
Graneles Líquidos/Liquid bulks	51.348	20.006	71.354
Mercancía General/General Cargo	1.981	11.677	13.658
Graneles Sólidos/Solid bulks	72.419	291.234	363.653
150-MUELLE-DIQUE	30.854	85.323	116.177
0151-MUELLE-DIQUE 1	6.832	48.488	55.320
Graneles Líquidos/Liquid bulks	6.832	37.745	44.577
Mercancía General/General Cargo	0	10.743	10.743
0152-MUELLE-DIQUE 2	0	32.835	32.835
Graneles Líquidos/Liquid bulks	0	17.656	17.656
Mercancía General/General Cargo	0	15.179	15.179
0153-MUELLE-DIQUE 3	24.022	4.000	28.022
Mercancía General/General Cargo	0	4.000	4.000
Graneles Sólidos/Solid bulks	24.022	0	24.022
TOTAL	491.836	2.105.910	2.597.746

5.1.- DÁRSENAS

BASINS

DARSENAS BASINS	AÑO/04
5.1.- DARSENAS EN ALMERIA-MOTRIL/ BASINS IN ALMERIA-MOTRIL	
Numero de barcos fondeados/Number of anchored ships	64
G. T. de barcos fondeados/G. T. of anchored ships	7.243
G. T.por días de fondeo/G. T. day of anchorage	12.596
5.1.1.- DARSENAS EN ALMERIA / BASINS IN ALMERIA	
Numero de barcos fondeados/Number of anchored ships	1
G. T. de barcos fondeados/G. T. of anchored ships	3.133
G. T.por días de fondeo/G. T.day of anchorage	6.266
5.1.2 .- DARSENAS EN CARBONERAS / BASINS IN CARBONERAS	
Numero de barcos fondeados/Number of anchored ships	0
G. T. de barcos fondeados/G. T. of anchored ships	0
G. T.por días de fondeo/G. T.day of anchorage	0
5.1.3.- DARSENAS EN MOTRIL / BASINS IN MOTRIL	
Numero de barcos fondeados/Number of anchored ships	168
G. T. de barcos fondeados/G. T. of anchored ships	984.818
G. T.por días de fondeo/G. T. day of anchorage	1.820.183

5.2.- AMARRES DE PUNTA

POINTED MOORING

AMARRES DE PUNTA POINTED MOORING	AÑO/04
5.2.- ALMERÍA-MOTRIL	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarrados/G. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarre/G. T. day of moored ships	0
5.2.1.- ALMERIA	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarradosG. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarrados/G. T. day of moored ships	0
5.2.2 .- CARBONERAS	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarrados/G. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarre/G. T. day of moored ships	0
5.2.3.-MOTRIL	
Numero de barcos amarrados/Number of moored ships	0
G. T. de barcos amarrados/G. T. of moored ships	0
G. T.por días de amarrados/G. T. day of moored ships	0

5.3.- ATRAQUES

BERTHS

ATRAQUES BERTHS	AÑO/04
5.3.- ALMERÍA-MOTRIL	
Numero de barcos atracados/Number of docked ships	3.149
Metros lineales de atraque/Linear metres of berths	407.763
Metros lineales por días de atraque/M.I. day of landing	711.616
5.3.1.- ALMERIA	
Numero de barcos atracados/Number of docked ships	2.235
Metros lineales de atraque/Linear metres of berths	302.672
Metros lineales por días de atraque/M.I. day of landing	445.820
5.3.2.- CARBONERAS	
Numero de barcos atracados/Number of docked ships	351
Metros lineales de atraque/Linear metres of berths	42.380
Metros lineales por días de atraque/M.I. day of landing	107.735
5.3.3.- MOTRIL	
Numero de barcos atracados/Number of docked ships	563
Metros lineales de atraque/Linear metres of berths	62.711
Metros lineales por días de atraque/M.I. day of landing	158.061

5.4.- OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

AREA UTILIZATION

PUERTO	TRANSITO DESCUBIERTA (m ² /día)	ALMACENAMIENTO DESCUBIERTA (m ² /día)	ALMACENAMIENTO CUB-CER. (m ² /día)	TOTALES (m ² /día) TOTALS (SQM/DAY)
5.4.- ALMERÍA-MOTRIL	730.499	156.601	0	887.100
5.4.1. ALMERÍA	110.857	0	0	110.857
5.4.2.- CARBONERAS	No existe superficie en Carboneras/ there is none in carboneras			
5.4.3.- MOTRIL	619.642	156.601	0	776.243

5.5.- MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

5.5.1.- GRUAS

CRANES

ALMERÍA-MOTRIL

GRUAS DE TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	Tm	HORAS	Tm	HORAS	Tm
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	26	4.783	0	0	26	4.783
De 6 toneladas	1.453	170.487	459	36.303	1.912	206.790
De 12 toneladas	285	28.263	916	206.610	1.201	234.873
De 40 toneladas	91	13.030	930	203.836	1.021	216.866
SUMA	1.855	216.563	2.305	446.749	4.160	663.312
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.855	216.563	2.305	446.749	4.160	663.312

ALMERÍA

GRUAS DE TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	Tm	HORAS	Tm	HORAS	Tm
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	26	4.783	0	0	26	4.783
De 6 toneladas	448	70.174	36	2.025	484	72.199
De 12 toneladas	118	18.483	327	51.109	445	69.592
De 40 toneladas						
SUMA	592	93.440	363	53.134	955	146.574
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	592	93.440	363	53.134	955	146.574

MOTRIL

GRUAS DE TERCEROS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	Tm	HORAS	Tm	HORAS	Tm
Fijas o sobre vías	0	0	0	0	0	0
En carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	1.005	100.313	423	34.278	1.428	134.591
De 12 toneladas	167	9.780	589	155.501	756	165.281
De 40 toneladas	91	13.030	930	203.836	1.021	216.866
SUMA	1.263	123.123	1.942	393.615	3.205	516.738
En removido y levante						
De 3 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
De 12 toneladas	0	0	0	0	0	0
Otras grúas	0	0	0	0	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.263	123.123	1.942	393.615	3.205	516.738

5.5.2.- INSTALACIONES ESPECIALES

SPECIAL INSTALLATIONS

ALMERÍA

INSTALACIONES ESPECIALES EN ALMERIA SPECIAL INSTALLATIONS IN ALMERIA	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
CEMINTER HISPANIA, S.L.	12.349	219.464
A. NAVARRO, S.A.	3.353	7.766
TOTAL	15.702	227.230

CARBONERAS

INSTALACIONES ESPECIALES EN CARBONERAS SPECIAL INSTALLATIONS IN CARBONERAS	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	4.190,17	1.447.414
ENDESA GENERACION, S.A.U.	6.061,17	3.659.525
TOTAL	10.251	5.106.939

MOTRIL

INSTALACIONES ESPECIALES EN MOTRIL SPECIAL INSTALLATIONS IN MOTRIL	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	849	90.526
CEMEX ESPAÑA, S.A.	638	56.955
S.FINANCIERA Y MINERA	1.546	154.796
SELEC EXP ACEITE	438	24.930
TRASGRANADA	876	67.487
ASFALTOS PROAS	252	75.120
C.L.H.	1.915	1.049.235
CEMINTER HISPANIA, S.L.	57	4.651
TOTAL	6.571	1.523.700

5.6.- CARRETELLAS

CONVEYOR TRUCKS

Transportadoras:	horas.
Elevadoras:	horas
Remolques:	horas

5.7.- CINTAS TRANSPORTADORAS

CONVEYOR BELT

horas

5.8.- PALAS CARGADORAS

MECHANIC SHOVELS

horas

5.9.- TRACCION DE MANIOBRAS

RAILWAYS SHUNTING

Locomotoras:	horas
Tractores:	horas

5.10.-VAGONES

WAGONS

Número de vagones transportados:

5.11.-CAMIONES

LORRIES

Número de camiones entrados en el Puerto de Almería: 20. 682

5.12.-BASCULA

WEIGHBRIDGES

Número de pesadas en Almería: Toneladas:

Número de pesadas en Motril: Toneladas:

5.13.-GRUAS FLOTANTES

FLOATING CRANES

Número de servicios: Número de horas:

5.14.-REMOLCADORES

TUGS

Almería:	Nº 327	Horas: 211,25
Carboneras:	Nº 350	Horas: 381,25
Motril:	Nº 839	Horas:849

5.15.-VARADEROS

SLIPWAYS

Número de varadas: Toneladas varadas:

6 - OBRAS

WORKS

6.1.- OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN 2003

6.1.1.- PUERTO DE ALMERIA

ALMERIA HARBOUR

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2004	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2004	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2004
Desarrollo de Poniente del Puerto de Almería. 1ª Fase	17.945.316	7.762.816	10.168.364	En ejecución
Pantalán nº 2 en Zona de Pasajeros	3.185.156	2.009.030	3.185.156	Ejecutado
Pasarelas fijas y móviles en Pantalán nº 2	2.025.170	1.326.339	2.025.170	Ejecutado
Muelle en el Dique Oeste del Puerto Pesquero	423.149	223.608	423.149	Ejecutado
Oficinas Guardia Civil y Vigilancia Aduanera	554.184	436.265	554.184	Ejecutado
Instalación sistema solar fotovoltaico con conexión a la red	39.146	39.146	39.146	Ejecutado
Pavimentación explanada Muelle de Levante	44.897	44.897	44.897	Ejecutado
SISTEMAS DE SEGURIDAD				
Ampliación de sistemas anti-intrusismo	129.926	129.926	129.926	Ejecutado
ASISTENCIAS TÉCNICAS				
Geotecnia y proyectos para Actuaciones en Puerto Pesquero	300.000	132.050	132.050	En ejecución
A.T. Dirección Obra "Desarrollo Pte. Pto. Almería, 1ª Fase"	168.900	168.900	168.900	Ejecutado
Vuelo fotogramétrico y cartografía Puerto Almería	22.147	22.147	22.147	Ejecutado
Sondeos geotécnicos Desarrollo Poniente	55.453	55.453	55.453	Ejecutado
A.T. Implantac. ERP herram. gestión integral standard	55.944	55.944	55.944	Ejecutado
A.T. Estudio mercado sobre tráfico contenedores y ferrocarril	45.438	45.438	45.438	Ejecutado
Otras Asistencias Técnicas	91.874	91.874	91.874	Ejecutado
Sistema de información geográfica para gestión de atraques y concesiones	58.890	52.182	52.182	En ejecución
Otras Aplicaciones informáticas	30.802	30.802	30.802	Ejecutado
Equipos informáticos	22.699	22.699	22.699	Ejecutado
Otras obras menores	273.075	252.655	252.655	En ejecución
Adquisiciones y suministros	265.684	265.684	265.684	Ejecutado
Liquidaciones y Revisiones	25.924	25.924	25.924	Ejecutado
Señalización Marítima	69.479	69.479	69.479	Ejecutado
Inmovilizado Financiero	72.000	72.000	72.000	Ejecutado
Total Puerto de Almería (Euros)	25.905.251	13.335.257	17.933.221	

6.1.2 PUERTO DE MOTRIL

MOTRIL HARBOUR

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2004	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2004	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2004
Muelle de Las Azucenas de la Ampliación del Puerto de Motril. 1ª Fase	8.756.000	3.581.696	3.581.696	En ejecución
Prolongación vial conexión ZAL con N-340 y N-323	389.924	274.661	389.924	Ejecutado
Nuevo espaldón en Dique de la Ampliación del Puerto	2.397.602	132.209	132.209	En ejecución
Adquisición de Terrenos para ZAL	621.156	54.269	621.156	Ejecutado
Vuelo fotogramétrico y cartografía Puerto Motril	23.226	10.938	10.938	En ejecución
Otras Asistencias Técnicas	70.128	70.128	70.128	Ejecutado
Aplicaciones informáticas	30.802	30.802	30.802	Ejecutado
Equipos informáticos	5.642	5.642	5.642	Ejecutado
Otras obras menores	30.249	20.374	20.374	En ejecución
Adquisiciones y suministros	52.952	52.952	52.952	Ejecutado
Total Puerto Motril (Euros)	12.377.680	4.233.670	4.915.821	

6.1.2 PUERTO DE MOTRIL

MOTRIL HARBOUR

INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2004	PRESUPUESTO TOTAL APROBADO	CERTIFICADO EN 2004	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DIC. 2004
Defensa de Costa y Explanada	667.982	551.251	667.982	Ejecutado
Recrecido de 1ª fase explanada para formación plataforma	125.552	125.552	125.552	Ejecutado
Proyecto Complementario del de 1ª fase de defensa de costa y explanada	122.051	122.051	122.051	Ejecutado
Total Puerto Carboneras (Euros)	915.585	798.854	915.585	

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA-MOTRIL (Euros)	39.198.516	18.367.782	23.764.626
---	-------------------	-------------------	-------------------

6.2.- BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

BRIEF DESCRIPTIONS OF THE MAIN CONSTRUCTIONS

6.2.1.- PUERTO DE ALMERIA

ALMERIA PORT

DESARROLLO DE PONIENTE DEL PUERTO DE ALMERIA. 1ª FASE.

El objetivo del Proyecto de Desarrollo de Poniente del Puerto se puede sintetizar en que proporcione al Puerto de Almería una configuración de futuro que sirva para atender las demandas existentes y previsibles consiguiéndose los siguientes objetivos:

- Paliar el déficit de superficie existente y evitar el estrangulamiento existente en el Muelle de graneles sólidos entre líneas de atraque y superficie de depósito.
- Servir a la creciente demanda de tráfico de graneles ofreciendo nuevas superficies en concesión.
- Posibilitar la creación de una nueva terminal para contenedores en condiciones modernas de operación.
- Mejorar las condiciones medioambientales en el tráfico de graneles sólidos, alejando el acopio de los mismos de la ciudad.

Dada la naturaleza de la inversión, ésta se llevará a cabo en sucesivas fases acordes a las necesidades existentes y a las disponibilidades financieras.

Principales Características de la 1ª Fase:

En una primera fase se crea una línea de atraque paralela a la actual del Muelle de Poniente, a 450 m. de éste, con una longitud de 313 m. a base de cajones de hormigón armado. Con objeto de disminuir la reflexión en el nuevo Muelle y, por tanto la agitación en la bocana del Puerto Pesquero, se ha planteado una solución con cajones de hormigón con cámaras antirreflejantes. El cantil de muelle correspondiente coronará a la cota +4.00 metros y tendrá un calado de 16 metros.

La actuación se completa cerrando con diques en talud perpendicularmente con el Muelle de Poniente y con el Dique Sur de la dársena pesquera y rellenando el recinto formado con material procedente de dragado adyacente a la zona de obras y de la excavación de la parcela de la Autoridad Portuaria destinada a “Zona de Estancia y Servicio para Pasajeros”.

Se ha estudiado la operatividad de este muelle exterior sin abrigo teniéndose un porcentaje de operatividad del 99.86 % para alturas de ola significantes de 1 metro. y del 98.16 % para alturas de 0.5 metros.

Con la ejecución de esta 1ª Fase se genera una explanada de 167.000 m2 ganada al mar.

PANTALAN Nº2 Y PASARELAS FIJAS Y MOVILES EN ZONA DE PASAJEROS

La capacidad de los atraques y rampas dedicadas al tráfico de pasajeros en el Muelle de Ribera está próxima a la saturación durante la O.P.E., por lo que, con la demanda previsible, se hace necesario la creación de más infraestructura para darle cobertura.

Para ello, se construye un nuevo pantalán de 200 m. de longitud a base de cajones de hormigón armado perpendicular al Muelle de Ribera, entre el Muelle de Levante y el pantalán existente, equipado con dos pasarelas móviles de embarque y la creación de dos rampas RO-RO a ambos lados del mismo para dar servicio a las dos líneas nuevas de atraque. Dicho pantalán conecta con la Estación Marítima mediante una pasarela peatonal elevada similar a la existente en el nº 1.

DEPENDENCIAS Y MUELLE PARA GUARDIA CIVIL Y VIGILANCIA ADUANERA

Creación dentro del Puerto Pesquero de un Muelle de 147 m. de bloques de hormigón adosado al Contradique para atraque de las embarcaciones de Vigilancia Aduanera y Guardia Civil, así como de una explanada y un edificio anexo para dependencias de estos Servicios.

6.2.2.- PUERTO DE MOTRIL

MOTRIL PORT

MUELLE DE LAS AZUCENAS DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MOTRIL. 1ª FASE

Estas obras se enmarcan dentro del esquema general de la Ampliación del Puerto de Motril y del desarrollo de la nueva Zona de Actividades Logísticas al Norte del mismo.

Construcción de 295 m. de muelle de cajones de hormigón armado, cimentado a la -14, paralelo a la línea de costa dentro de la dársena formada con la Ampliación del Puerto de Motril. Relleno y formación tras el mismo de explanada de 300 m. de ancho medio, con una superficie total generada de 78.116 m², que se destinará a tráfico de graneles sólidos y mercancía general. La superestructura del nuevo Muelle corona a la cota +3,50. Se draga el canal de acceso al Puerto y la nueva dársena hasta la cota -12 para garantizar la accesibilidad y el círculo de maniobra y para obtener material de relleno.

URBANIZACIÓN DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Ejecución de la prolongación del vial de conexión de la Z.A.L. con la carretera de acceso al Puerto desde las N-340 y N-323, incluyendo pavimentación, acerado, alumbrado e instalación de canalizaciones para el resto de servicios.

6.2.1.- PUERTO DE CARBONERAS

CARBONERAS PORT

DEFENSA DE COSTA Y EXPLANADA

En la zona de servicio del Puerto, existe un espacio libre de unos 40.000 m² entre las concesiones de ENDESA y HOLCIM, que puede ser objeto de utilización en concesiones administrativas. Esta superficie está sometida a la acción de los fuertes temporales de Levante, estando su borde Este muy deteriorado, ya que carece de protección.

Se ha protegido dicho tramo de costa mediante un dique en talud protegido con escollera y bloques de hormigón de manera que permite ampliar, a la vez, la superficie mencionada en otros 15.000 m² aproximadamente.

7.- LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

REGULAR SEALINES

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA	
			INVIERNO	VERANO
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Melilla	6 salidas Sem.	Diario
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.		Diario (1)	Diario:varias salidas
Limadet Ferry	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Nador	Diario (2)	Diario:varias salidas
Comarit	Comarit España, S.L.		Diario (3)	Diario:varias salidas
Cenargo España, S.L.	Ferrimaroc Agencias, S.L.	Almería-Nador	1 Salida Diaria	Diario:varias salidas
Comanav	Ferrimaroc Agencias, S.L. (5)			Diario:varias salidas
Cia.Trasmediterránea, S.A.	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Ghazaouet	2 salidas. Sem	Diario
Varias compañías (4)	J.Ronco y Cía, S.L.	Almería-Al hucemas	Sin servicio	Diario

(1) Desde 02/04/04 hasta 15/06/04 y desde 15/09/04 hasta 02/11/04

(2) Desde 06/11/04 hasta 31/12/04

(3) Desde 01/01/04 hasta 30/03/04 y desde 15/09/04 hasta 31/12/04

(4) Varias Compañías: Trasmediterranea, Limadet, Comarit, Ferrimaroc y Comanav.

(5) En los meses de verano, el Consignatario es Transbull Almería, S.L.