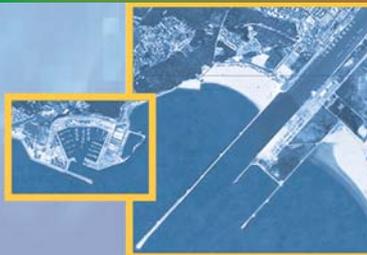
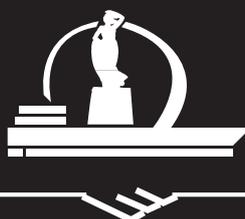


Memoria Anual 2004

Annual Report 2004



Puerto de la Bahía de Cádiz  
Port of Cadiz Bay



Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



**Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz**

Puerto de la Bahía de Cádiz

Port of Cadiz Bay

Memoria Anual 2004

---

Annual Report 2004

# ÍNDICE

## INDEX

### PRESENTACIÓN / INTRODUCTION

Consejo de Administración / Board of Directors .....	04
Consejo de Navegación / Navigation Council .....	05
Saludo del Presidente / Salutation .....	06
Informe de Gestión / Management Report .....	10
Tráfico / Traffic .....	16
Balance de Situación / Balance Sheet .....	20
Cuenta de Pérdidas y Ganancias / Profit and Loss Account .....	22
Gráficos / Graphics .....	24
Principales acuerdos adoptados por el Consejo de Administración / Main agreements made by the Board of Directors .....	26
Informe de Recursos Humanos / Human Resources Report .....	28
Promoción del Puerto / Promotion of the Port .....	30
Especificaciones técnicas / Technical Specifications .....	32
Informe de prensa / Press Report .....	36

### EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS / FIRMS AND PORT SERVICES

Direcciones de interés / Important addresses .....	41
Consignatarios / Shipping agents .....	42
Transitarios / Transit agents .....	43
Asociaciones Profesionales / Professional associations .....	43
Agentes de Aduanas / Custom agents .....	44
Estibadores / Stevedores firms .....	44

Edita / Edited: Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Coordinación y Supervisión / Coordination and Supervision: Serviport Andalucía, S.A.

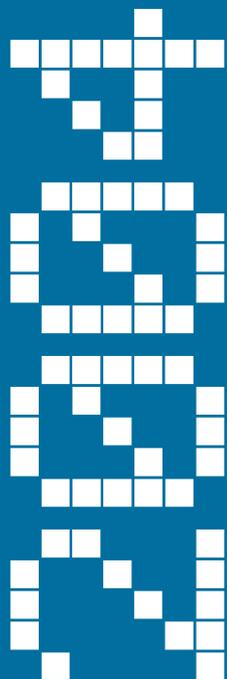
Diseño y Maquetación / Designed: Icosís, S.L.

Impresión / Printed: Fotocromía

Impreso en España / Printed in Spain

Report

Annual



Memoria Anual

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION



Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

### CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN / BOARD OF DIRECTORS

Ilmo. Sr. D. RAFAEL BARRA SANZ  
Presidente / President

#### Vocales natos

Ilmo. Sr. D. PEDRO LUIS DE FRUTOS GARCÍA  
Vicepresidente. Capitán Marítimo.

Sr. D. ALBINO PARDO RODRÍGUEZ  
Director / Director

#### Vocales designados por el Consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía

##### ○ En representación de la Administración del Estado

Ilmo. Sr. D. JOSÉ AURELIO RUIZ PIÑAS  
Abogado del Estado

Ilmo. Sr. D. MIGUEL OSUNA MOLINA  
Delegado Especial del Estado en Consorcio de la Zona Franca de Cádiz  
hasta 22/05/04

Ilmo. Sr. D. HILARIO ALBENDIZ LÓPEZ  
Comandante Naval

Sr. D. CARLOS BARCO ORTEGA  
Puertos del Estado

##### ○ En representación de las organizaciones empresariales

Sr. D. JUAN BERNAL GUTIÉRREZ  
Presidente de Apemar

##### ○ En representación de la Confederación de Empresarios de Andalucía

Sr. D. JOAQUÍN GARCÍA LÓPEZ

##### ○ En representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

Ilmo. Sr. D. ANGEL JUAN PASCUAL  
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

##### ○ En representación de la Confederación Sindical de Unión General de Trabajadores de Andalucía

Sr. D. MIGUEL ROSSO NAVARRETE

##### ○ En representación de la Confederación Sindical de Comisiones Obreras de Andalucía

Sr. D. JUAN PEDRO MORENO RAMÍREZ

##### ○ La Directora Gerente de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía

Sra. D<sup>a</sup>. MONTSERRAT BADIA BELMONTE

##### ○ En representación de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa

Ilma. Sra. D<sup>ña</sup>. ANGELINA ORTIZ DEL RIO, desde 25/11/2004  
Delegada Provincial de Empleo y Desarrollo Tecnológico

\*Sr. D. AGUSTÍN BARBERÁ SALVADOR, hasta 25/11/2004

##### ○ En representación de la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte

Ilmo. Sr. D. DOMINGO SÁNCHEZ RIZO, desde 17/12/2004  
\*Sr. D. JULIO BRAÑA PINO, hasta 17/12/2004

##### ○ El Delegado Provincial de la Consejería de Obras Públicas y Transporte en Cádiz

Ilmo. Sr. D. PABLO LORENZO RUBIO, desde 28/05/2004  
\*Sr. D. JOSÉ JOAQUÍN DE MIER GUERRA, hasta 28/05/2004

##### ○ En representación de la Consejería de Agricultura y Pesca

Ilmo. Sr. D. JUAN ANTONIO BLANCO RODRÍGUEZ  
Delegado Provincial de Agricultura y Pesca en Cádiz

##### ○ En representación de la Consejería de Medio Ambiente

Sra. D<sup>ña</sup>. ESPERANZA CARO GÓMEZ, desde 29/10/2004  
Directora General de Prevención y Calidad Ambiental  
\*Sr. D. RAFAEL SILVA LÓPEZ, hasta 29/10/2004

##### ○ En representación del municipio de Cádiz

Sr. D. ENRIQUE GARCÍA-AGULLÓ Y ORDUÑA  
1er Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Cádiz.  
Concejal Delegado de Presidencia, Área Metropolitana y Relaciones con las Instituciones

##### ○ En representación del municipio de El Puerto de Santa María

Sr. D. JAIME POMBO JIMÉNEZ  
Teniente Alcalde del Área Económica y Pesca

##### ○ En representación del municipio de Puerto Real

Ilmo. Sr. D. JOSÉ ANTONIO BARROSO TOLEDO  
Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Puerto Real

##### ○ En representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía

Sr. D. JOSÉ ENRIQUE DÍAZ AROZAMENA  
Sr. D. RAFAEL GONZÁLEZ LINARES  
Sr. D. MANUEL GALLEGU MAZO

##### ○ Secretario del Consejo

Sr. D. LUIS PABLO DUQUE RUEDA

## NAVIGATION COUNCIL

The Navigation and Port of Cadiz Council is made up of a total amount of 36 representative members from diverse institutions, organizations, companies or individual interested in the correct functioning and development of the Bay of Cadiz Port, is run structured on the basis of:

### A permanent Commission and two work groups

- ▶ Navigation group and maritime harbour services.
- ▶ Harbour group.
  - Infrastructure and communication subgroup.
  - Special plan and use of harbour space subgroup.
  - Commercial activity subgroup.
  - Tourist promotion subgroup.

## CONSEJO DE NAVEGACIÓN

El consejo de Navegación y Puerto de Cádiz se integra por un total de 36 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz. Su funcionamiento se estructura en base a:

### Una Comisión permanente y dos Grupos de Trabajo

- ▶ Grupo de navegación y servicios marítimo portuario
- ▶ Grupo de Puerto
  - Subgrupo de infraestructura y comunicación
  - Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios
  - Subgrupo actividad comercial
  - Subgrupo promoción turística



### En el Consejo de Navegación están representados: / In the Navigation Council are represented:

- ▶ Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
- ▶ Capitanía Marítima de Cádiz
- ▶ Real Club Náutico de Cádiz
- ▶ ATEIA (Asociación de transitarios)
- ▶ Corporación de Prácticos
- ▶ Universidad de Cádiz (T.Navegación)
- ▶ Harinera Vilafranquina
- ▶ Transbull Cádiz
- ▶ Agencia Mtma.Condeminas Cádiz
- ▶ Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar
- ▶ Cámara de Comercio, Industria y Navegación
- ▶ Sertosa
- ▶ Valenciana de remolcadores
- ▶ Asociación de agencias de viajes de Cádiz
- ▶ Comandancia Militar de Marina
- ▶ Colegio de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- ▶ U.G.T. ( Federación Provincial de Transportes )
- ▶ Dirección Provincial Instituto Social de la Marina
- ▶ Consorcio Zona Franca de Cádiz
- ▶ Asociación de Navieros Españoles
- ▶ Empresa Pública de Puertos de Andalucía
- ▶ Delegación de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía
- ▶ Colegio Oficial de la Marina Mercante Española
- ▶ Confederación Empresarial de Cádiz
- ▶ Demarcación de Costas Andalucía-Atlántico
- ▶ Ayuntamiento de Puerto Real
- ▶ Ayuntamiento de Cádiz
- ▶ Ayuntamiento de El Puerto de Santa María
- ▶ Excma.Diputación Provincial de Cádiz
- ▶ Izar,S.A.
- ▶ Asociación de mayoristas y acopiadores de pescado

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### SALUDO DEL PRESIDENTE



Si hubiera que resumir la evolución del Puerto de la Bahía de Cádiz en 2004 en una sola cifra ésta sería 5.297.122, que son las toneladas de mercancías movidas a lo largo de todo el año y con la que se ha conseguido, por fin, superar el reto de los cinco millones de toneladas que habíamos establecido como nivel óptimo de rentabilidad.

Cerramos, así, 2004 con una cifra óptima en cuanto a volumen de tráfico y también con resultados de rentabilidad positiva, pese a haber comenzado el año con la incertidumbre de los efectos que la nueva Ley de Puertos podría causar en nuestros ingresos.

La bondad de estos datos adquiere más relevancia, si cabe, si se comparan con el año precedente: el tráfico portuario creció un 12 por ciento con respecto a

2003, superando en más de 4 puntos la media del sistema.

Gran parte de este logro se explica por el gran incremento que ha experimentado el tráfico de graneles sólidos, que por primera vez ha superado los dos millones de toneladas entre la mercancía movida en el muelle de La Cabezuela-Puerto Real y la dársena de la Zona Franca. En el tráfico de cruceros, asimismo, aunque se han producido nueve escalas menos que en 2003, hemos conseguido superar nuestro propio techo con más de 164.000 pasajeros.

No hay que olvidar, en este sentido, la indudable repercusión que el emergente turismo de cruceros tiene para la ciudad y su entorno, que quedó patente en un estudio realizado hace un par de años en el que se establecía

### SALUTATION

If one had to sum up the evolution of the Bay of Cádiz Port in 2004 with a single figure, this would be 5,297,122, which are the tons of goods moved throughout the whole year, with which we have finally managed to exceed the challenge of five million tons that we had established as the optimum level of profitability.

We thus close 2004 with an optimum figure regarding volume of traffic and also positive profitability results, in spite of having begun the year with the uncertainty to the effects that the new Law of Ports might have on our income.

The excellence of these figures becomes even more relevant, if that is possible, if they are compared to the previous year: harbour traffic grew 12 per cent with regard to 2003, exceeding system average by more than 4 points.

A large part of this achievement may be explained by the great increase that solid bulk traffic underwent, which, for the first time, exceeded two million tons between the goods moved at the La Cabezuela-Puerto Real pier and the Free Port Area dock. In the same way, regarding cruiser vessel traffic, though nine ports of call less were produced than in 2003, we managed to exceed our own record by more than 164,000 passengers.

One must not forget, in this respect, the unquestionable repercussion that the emerging tourism of cruiser liners has on the city and its environment, which was clearly shown in a study carried out a couple of years ago in which it was found that each cruise passenger spent an average daily amount of 50 euros in shops and services in the area.

This harbour traffic prosperity obviously needs parallel development in infrastructures, which saw two major protagonists in 2004.

On one hand, the La Cabezuela-Puerto Real south pier concluded at the end of year and made a new berthing line available of 481 meters in length and 14 meters in BMVE in depth, extendable to 15 meters in the future, for the users.

Solving, besides, the logistic needs raised by Airbus: at the eastern end of this new pier, a Ro-ro ramp was placed over which the multinational carries out the loading of the A-380 plane components that are constructed at the factory in the Trocadero (Puerto Real) area.

The Bay of Cádiz Harbour Authorities have invested the total amount of 22.6 million Euros in the construction of the south La Cabezueta-Puerto Real pier jointly financed with European Union Cohesion funds in 38.71 per cent.

The second operation that our investing efforts have centred on during 2004, was the construction of the new fishing area in the Puerto de Santa María dock, which has practically finished and in which 15 million Euros were used with help from IFOP European Union funds.

These two big projects having thus been completed and faced with the urgent need for surface area and berthing line space that Ro-ro and Lo-lo traffic have created in the last few years at the Cadiz dock, we have also taken the first steps in the enlargement of the Marqués de Comillas and Reina Sofía piers, the work of which will be carried out between 2005 and 2007.

However, the Harbour Authority is not the only organisation that invests in and is committed to the Bay of Cádiz Port. For yet another year, private investors have demonstrated their interest in developing along with the maritime harbour activity and spent nearly 5 million Euros in 2004 in works and the starting up of new projects, especially focused this year on the construction of warehouses at the La Cabezueta-Puerto Real pier.

In the same way, we have collaborated with the Andalusian County Council to lay the foundations in the development of a large area to locate the logistic activities of transport, business and technology in Las Aletas-Puerto Real.

However, this has not been the only alliance

que cada crucerista realizaba un gasto medio diario de 50 euros en comercios y servicios de la zona.

Esta prosperidad de los tráficos portuarios requiere, obviamente, un desarrollo paralelo de las infraestructuras, que en 2004 ha tenido dos grandes protagonistas.

Por un lado, el muelle Sur de La Cabezueta-Puerto Real, concluido a finales de año y que ha puesto a disposición de los usuarios una nueva línea de atraque de 481 metros de largo con calado de 14 metros en BMVE, ampliable a 15 metros en un futuro.

Respondiendo, además, a las necesidades logísticas planteadas por Airbus, en el extremo oriental de este nuevo muelle se colocó una rampa Ro-ro a través de la que la multinacional realiza el embarque de los componentes del avión A-380 que se construyen en la factoría del polígono del Trocadero (Puerto Real).

En total, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha invertido en la construcción del muelle Sur de La Cabezueta-Puerto Real 22,6 millones de euros cofinanciados con fondos de Cohesión de la Unión Europea en un 38,71 por ciento.

La segunda operación que ha centrado nuestros esfuerzos inversores durante 2004 ha sido la construcción de la nueva zona pesquera en la dársena de El Puerto de Santa María, que prácticamente ha finalizado y en la que

se han empleado 15 millones de euros con ayuda de Fondos IFOP de la Unión Europea.

Acabados, pues, estos dos grandes proyectos y ante la apremiante necesidad de espacio en superficie y de línea de atraque que viene planteando el tráfico Ro-ro y Lo-lo en los últimos años en la dársena de Cádiz, hemos dado también los primeros pasos para la ampliación de los muelles Marqués de Comillas y Reina Sofía, cuyas obras se desarrollarán entre 2005 y 2007.

Con todo, no es la Autoridad Portuaria el único organismo que invierte y apuesta por el Puerto de la Bahía de Cádiz. Un año más, los inversores privados han demostrado su interés por crecer junto a la actividad marítimo portuaria y en 2004 han empleado cerca de 5 millones de euros en obras y en la puesta en marcha de nuevos proyectos, centrados especialmente este año en la construcción de almacenes en el muelle de La Cabezueta-Puerto Real.

Asimismo, hemos colaborado con la Junta de Andalucía para sentar las bases para el desarrollo de una gran zona de localización de actividades logísticas, de transporte, empresariales y tecnológicas en Las Aletas-Puerto Real.

Esta no ha sido, no obstante, la única alianza con la administración regional y a través de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía firmamos un

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

convenio de colaboración para el desarrollo náutico deportivo de Puerto América, gracias al que se ha construido un dique de abrigo que cierra la dársena intermedia.

Otra buena muestra de colaboración interinstitucional la ha dado el convenio que hemos firmado entre la Autoridad Portuaria y el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz, con el que, tras varios años de duras negociaciones, hemos conseguido llegar a un acuerdo. La APBC construirá un Parque de Bomberos en una parcela de 5.715 metros cuadrados ubicada en la zona II de Izar Cádiz, que disfruta de una concesión administrativa en espacio de Dominio Público Marítimo Portuario y, a cambio de estas infraestructuras, el Consorcio prestará servicio al puerto por el plazo de 22 años.

En materia de seguridad, también, se ha puesto en marcha desde el 1 de julio el Código PBIP (Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias- también conocido como Código ISPS por sus siglas en inglés), con el que hemos dado cumplimiento a una normativa internacional que, como se recordará, es consecuencia de los atentados sufridos en Estados Unidos el 11 de septiembre de 2001 y que promueve un conjunto de actuaciones de protección y seguridad en las instalaciones portuarias que presten servicios a buques de pasaje, de carga (igual o superior a 500 GT) y a unidades móviles de perforación en mar adentro.

Como cada año, por otro lado, hemos seguido también en la línea de promocionar al Puerto de la Bahía de Cádiz asistiendo a importantes ferias de trascendencia internacional, centrándonos especialmente en foros relacionados con el tráfico de cruceros, la actividad logística y la pesca.

Redundando en la idea de impulso y fomento, no sólo del Puerto de la Bahía de Cádiz, sino de todas las Autoridades Portuarias en Andalucía más las de Ceuta y Melilla, nació 'SunCruise Andalucía', la asociación para la promoción de Andalucía como destino del turismo de crucero, de la que desempeño el cargo de presidente desde el mes de marzo de 2004 y por el plazo de dos años.

Pero si a lo largo de 2004 ha habido un evento que ha despertado el cariño de los ciudadanos ha sido, sin duda, la colocación de la reproducción de la imagen de Nuestra Señora del Rosario La Galeona en el faro de Las Puercas, que fue bendecida por el obispo de Cádiz y Ceuta, Antonio Ceballos, en un acto cargado de emoción y afecto.

La idea de colocar una reproducción de La Galeona en la cofa del faro partió del periodista Emilio López Mompell, quien en el pregón de Nuestra Señora del Rosario del año 1999 sugirió que la entrada al Puerto de Cádiz estuviera vigilada por una imagen de la Patrona de Cádiz.

Tras conseguir el permiso del señor obispo y de los dominicos del convento

with regional administration; through the State-owned Company of Andalusian Ports, we signed a collaboration agreement for the nautical sports development at Puerto America, thanks to which a sheltered dock that closes the intermediate dock has been constructed.

Another good sample of inter-institutional collaboration was shown by the agreement that we signed between the Harbour Authority and the Cádiz Provincial Fire Fighting Consortium, with which, after several years of hard negotiations, we have managed to reach an agreement. The BCHA will construct a Fire Station in a plot of 5,715 square meters located in the II Izar Cádiz area which receive an administrative concession in Public Property Maritime Harbour space, and, in exchange for these infrastructures, the Consortium will render service to the port for a period of 22 years.

Also, as for safety, the PBIP Code (Protection Code of Ships and Harbour Installations - also known as the ISPS Code by its initials in English) started on July 1, with which we have complied with an international regulation that, as will be remembered, is a consequence of the bomb attacks suffered by The United States on September 11 2001, that leads to a set of actions and safety in harbour installations that render services to passenger ships, cargo vessels (up to or over 500 GT) and to offshore mobile perforation units.

On the other hand, as during every year, we have also continued along the lines of promoting the presence of the Bay of Cádiz Port at important fairs of international importance, especially focussing on forums related to cruiser vessel traffic, logistic activity and fishing.

Benefitting from the idea of promoting and developing not only the Bay of Cádiz Port, but all Andalusian Harbour Authorities and those in Ceuta and Melilla, 'SunCruise Andalucía' originated, the association for the promotion of Andalusia as cruiser vessel tourist destiny, whose post of President I hold from March 2004 and for the period of two years.

But if there were an event that inspired great emotion among the citizens in 2004, it would undoubtedly be the placing of the reproduction of the image of Our Lady of the Rosary "La Galeona" at the Las Puercas lighthouse, which was blessed by the bishop of Cadiz and Ceuta, Antonio Ceballos, in an act loaded with emotion and feeling.

The idea of placing a reproduction of La Galeona at the top of the lighthouse was inspired by the journalist Emilio Lopez Mompell, who, at the opening ceremony of Our Lady of the Rosary, 1999, suggested that the entry to the Port of Cadiz were guarded by an image of the Patron Saint of Cadiz.

After obtaining the bishop's permission and that of the Dominicans belonging to the Santo Domingo convent, guardians of the image, we contacted Jose Manuel Vassallo, son of the person responsible for the restoration of the figure that the Dominicans keep, and got into touch with a sculptor from the Fine Arts Academy in Madrid called Miguel Ángel Rodríguez, who took charge of carrying out the reproduction. The Board of Directors approved the project that is now already a reality.

We hope that the new Bay of Cádiz Port Strategic Plan for the next five years, the first phase of whose review we finished in 2004, will soon become a reality.

But none of this, in any case, would have been possible without teamwork. Among all of us, we are reaching our objectives and continue being committed to the future of this port, for which reason I have to give thanks to the constant support that the members of the Board of Directors give, the good will and professionalism of this company's personnel and to the unity and commitment shown by the Harbour Community.

**Rafael Barra Sanz**

President of Port of the Bay of Cadiz



de Santo Domingo, custodios de la imagen, contactamos con José Manuel Vassallo, hijo del autor de la restauración de la talla que guardan los dominicos y con un escultor de la Academia de Bellas Artes de Madrid llamado Miguel Ángel Rodríguez, que se ha encargado de realizar la reproducción. El Consejo de Administración de esta casa dio el visto bueno al proyecto que también es ya una realidad.

Como realidad esperamos que sea pronto el nuevo Plan Estratégico del Puerto de la Bahía de Cádiz para los próximos cinco años, cuya primera fase

de revisión finalizamos en 2004.

Pero nada de esto, en todo caso, hubiera sido posible sin un trabajo en equipo. Entre todos vamos consiguiendo nuestras metas y seguimos apostando por el futuro de este puerto, por lo que he de dar las gracias al apoyo constante que prestan los miembros del Consejo de Administración, al buen hacer y profesionalidad del personal de esta casa y a la unión y apuesta demostrada por la Comunidad Portuaria.

**Rafael Barra Sanz**

Presidente del Puerto de la Bahía de Cádiz

### INFORME DE GESTIÓN

#### A.- Explotación portuaria. Tráfico.

El Puerto de la Bahía de Cádiz, por fin, ha superado el hito de los 5 millones de toneladas de mercancías manipuladas en sus muelles comerciales. Como todos los objetivos ansiados, habíamos mitificado la cifra de 5 millones como el tráfico que nos permitiera ascender un escalón en el ranking portuario. Evidentemente este volumen de tráfico hay que relativizarlo en el conjunto de los puertos españoles de interés general. Ocupamos el lugar 18º del conjunto de las 27 Autoridades Portuarias y representamos el 1,3% del total de mercancías que se han cargado y descargado en los puertos españoles (397 millones de toneladas). No obstante, es una satisfacción y un estímulo para seguir creciendo y poder seguir aportando servicios de transporte a nuestro entorno, para que

sea más competitiva y genere riqueza en la sociedad en que estamos insertos.

A partir de ahora tenemos que redoblar nuestros esfuerzos para alcanzar en el horizonte de dos o tres años una meta más ambiciosa, los 6 millones de toneladas, que estamos seguros que es alcanzable con la puesta en explotación del nuevo muelle de La Cabezueta Sur.

El detalle de los tráficos portuarios se refleja en los correspondientes cuadros estadísticos, si bien, un escueto resumen sería el siguiente:

- ▶ El tráfico de mercancías ha sido de 5.181.000 toneladas, con un incremento del 12% respecto al año 2003. Si incorporamos el tráfico de avituallamiento y pesca llegamos a 5.297.000 toneladas, que es el

### MANAGEMENT REPORT

#### A.- Harbour Operation. Traffic.

The Bay of Cádiz Port has finally exceeded the milestone of 5 million tons of goods handled at its commercial piers. Like all longed for aims, the figure of 5 million as the traffic that would enable to go one step up in harbour ranking had become a myth. Obviously it is necessary to play this volume of traffic down and set it against the background of Spanish ports of general interest. We hold the 18th place out of the 27 Spanish Harbour Authorities and represent 1.3% of the total amount of goods that were loaded and unloaded in Spanish ports (397 million tons). Nevertheless, it is a satisfaction and a stimulus to continue growing and to be able to continue providing our surrounding areas with services, so as to be more competitive and generate wealth in the society we are in.

From now onwards, we have to redouble our efforts to reach the more ambitious goal of 6 million tons in two or three years time, an aim we are sure is attainable with the starting up of the new La Cabezueta Sur pier.

Harbour traffic figures are reflected in the corresponding statistical tables, though a basic summary would be as follows:

- ▶ Goods traffic was 5,181,000 tons, with a 12% increase compared to 2003. If we include provisioning and fishing traffic, 5,297,000 tons, which is the total commercial traffic, is reached.
- ▶ The traffic of ships dropped in number (1,763 ships, with a 6.3% drop) but gross tonnage amounts were maintained (21.8 million G.T., remarkably like the previous year), which means that the average size of the ships continues growing and they also come with a larger unitary shipment destined for the harbour installations at the Bay of Cadiz.
- ▶ Regarding goods traffic, to be underlined are the general goods of 2,888,000 tons (with a volume similar to the previous year, which means 56% of the total amount of harbour goods) and solid bulk



of 2,223,000 tons. Solid bulk saw a sharp increase of 32% with regard to 2003, cereals, clinker, oil coke and silica sand being the main bulks handled.

- ▶ Ro-ro traffic (with 1,795,000 tons and a 1.7% growth) means 62% of general goods traffic and corresponds to the lines established to the Canary Isles and Morocco. The traffic to the Canaries has stabilized, but that to Morocco increased approximately 10%. As for ro-ro traffic, the quantity of containers on rolling platform stood out (14% of the total traffic).
- ▶ Container traffic underwent an interesting increase, managing to move 115,000 TEU's. It must be born in mind that in 2003 there was special traffic to do with the repositioning of empty containers from the Maersk Company that stopped over in Cadiz for six months, producing a temporary increase of approximately 50,000 TEU's. This explains why 2004 produced a 24% drop in the number of TEU's and a 5% drop in container traffic expressed in tons. Ignoring this momentary traffic, container traffic continued to grow along favourable lines.
- ▶ A noticeable point is the spectacular increase in traffic (largely solid bulk) at the La Cabezuela-Puerto Real Piers. It was close to 2 million tons (specifically, 1,980,000), representing a 32% growth compared to the year before.
- ▶ Fishing at the Cadiz and Puerto de Santa Maria fish markets suffered the same downwards tendency as in the rest of the Spanish ports. The fish-catching sector is in crisis for various reasons and an encouraging future is not glimpsed. 28,800 tons were commercialised, with a sales value of 51 million Euros. Nevertheless, the Bay of Cadiz Port continues to hold the second place in the ranking of Spanish fishing-sector ports.
- ▶ Finally, cruiser vessel traffic still performed well with 197 calls (9 less than the previous year), but with a 13% increase

tráfico total comercial.

- ▶ El tráfico de buques ha disminuido en número (1.763 buques, con una disminución del 6,3%) pero se ha mantenido en unidades de arqueo bruto (21,8 millones de G.T., sensiblemente igual que el año anterior), lo que significa que sigue creciendo el tamaño medio de los buques y además vienen con un mayor cargamento unitario con destino a las instalaciones portuarias de la Bahía de Cádiz.
- ▶ En el tráfico de mercancías destacan la mercancía general con 2.888.000 toneladas (con un volumen similar al año anterior y supone el 56% del total de mercancías del puerto) y los graneles sólidos con 2.223.000 toneladas. Los graneles sólidos han tenido un fuerte incremento del 32% respecto a 2003, siendo los cereales, el clínker, el coque de petróleo y la arena silíceas los principales graneles manipulados.
- ▶ El tráfico ro-ro (con 1.795.000 toneladas y un crecimiento del 1,7%) supone el 62% del tráfico de mercancía general y corresponde a las líneas establecidas con las Islas Canarias y Marruecos. El tráfico con Canarias está estabilizado, pero el de Marruecos ha crecido un 10% aproximadamente. En el tráfico ro-ro destaca la participación de los contenedores sobre plataforma rodante (14% del tráfico total).

- ▶ El tráfico de contenedores ha tenido un desarrollo interesante, llegando a moverse 115.000 TEU's. Debe tenerse en cuenta que en el año 2003 hubo un tráfico especial de reposicionamiento de contenedores vacíos de la Compañía Maersk, que escaló en Cádiz durante seis meses, lo que produjo un incremento puntual de unos 50.000 TEU's. Ello explica que en el año 2004 se haya producido una minoración del 24% en el número de TEU's y del 5% en el tráfico de contenedores expresado en toneladas. Descontando este tráfico coyuntural, el tráfico de contenedores ha seguido una línea de crecimiento favorable.
- ▶ Un dato reseñable es el espectacular incremento del tráfico (graneles sólidos en su inmensa mayoría) en los Muelles de La Cabezuela-Puerto Real. Se han rozado los 2 millones de toneladas (concretamente 1.980.000), con un crecimiento del 32% sobre el año precedente.
- ▶ La pesca en las lonjas de Cádiz y El Puerto de Santa María ha sufrido la misma tónica decreciente del resto de los puertos españoles. El sector de la pesca extractiva está en crisis por múltiples factores y no se vislumbra un futuro esperanzador. Se han comercializado 28.800 toneladas, con un valor de venta de 51 millones de euros. No obstante, el Puerto de la Bahía de Cádiz sigue ocupando

el segundo lugar del ranking de puertos en el sector pesquero español.

- Por último, el tráfico de cruceros ha mantenido un buen comportamiento con 197 escalas (9 menos que el año anterior), pero con un incremento del 13% en el número de cruceristas (llegando a 164.000 pasajeros), ocupando el sexto puesto en el conjunto de todos los puertos españoles y el segundo a nivel andaluz.

### B.- Información económica.

Con relación a los resultados financieros, cabe destacar que el importe neto de la cifra de negocio en 2004 fue de 17,7 millones de euros, lo que ha supuesto un aumento del 5,3% respecto a 2003. Esta cifra se desglosa en 15,96 millones de ingresos por tasas portuarias y 1,74 millones por otros ingresos de negocio. Debe resaltarse, en este sentido, que ha sido el primer año de aplicación de la nueva Ley 48/2003 de Régimen Económico de los Puertos. Esta nueva regulación de las tasas portuarias garantiza el régimen jurídico de los ingresos portuarios (anteriormente estábamos con inseguridad jurídica respecto a la normativa aplicable).

En el caso del Puerto de la Bahía de Cádiz la Ley 48/2003 no ha representado, en términos de media, un encarecimiento de los servicios portuarios prestados por la Autoridad Portuaria, ya que con un tráfico un 12%

mayor que el año anterior, únicamente se ha incrementado la recaudación en un 5,3% (lógicamente, debe tenerse en cuenta que el mayor incremento de tráfico se ha producido en los graneles sólidos, que son las mercancías con menores tasas portuarias y que siempre hay casos concretos que han tenido incrementos en sus tasas aplicables).

También es de resaltar que en la nueva Ley, y en aplicación de la doctrina del Tribunal Constitucional, la utilización especial de las instalaciones portuarias está configurada como prestaciones patrimoniales impuestas de carácter público y, por tanto, como tasas. Ello conlleva que estemos ante unos verdaderos tributos y, por tanto, se ha modificado profundamente la normativa aplicable a los ingresos de las Autoridades Portuarias.

En términos generales, consideramos que se ha superado con éxito la adaptación de nuestro régimen económico a la nueva normativa, aunque lógicamente ha supuesto un esfuerzo importante.

Los gastos de explotación, por su parte, ascendieron a 17 millones de euros, con un aumento del 4,7% respecto al año anterior (debe tenerse en cuenta que en el año 2004 se ha imputado como Gasto de Explotación la aportación a Puertos del Estado de 0,64 millones de euros, en aplicación del artículo 11 de la Ley 48/2003). Las partidas más importantes fueron las destinadas a gastos de personal, con

in the number of cruiser passengers (reaching 164,000 passengers), occupying the sixth position out of all Spanish ports and the second on an Andalusian level.

### B.- Economic Information.

As regarding financial results, it must be highlighted that the net amount of turnover in 2004 was 17.7 million Euros, meaning an increase of 5.3 % with regard to 2003. This figure is broken down into 15.96 million from harbour tax income and 1.74 million from other business income. It must be stressed, in this respect, that this was the first year that the new 48/2003 Law concerning Harbour Economic Regime was applied. This new regulation regarding harbour taxes guarantees the juridical regime of harbour income (before this, we were unsure regarding the legal applicable regulation).

In the case of the Bay of Cádiz Port, Law 48/2003, in terms of average, did not lead to a cost increase in harbour services rendered by the Harbour Authority, since, with traffic 12% more than the previous year, takings only increased 5.3 % (logically, it must be taken into consideration that the highest increase in traffic corresponds to solid bulks, which are the goods with lowest harbour taxes and that there are always specific cases that have undergone increases in their applicable rates).

It is also to be underlined that with the new Law, and the application of the Constitutional Court doctrine, the special use of harbour installations is devised as imposed capital resources with a public nature, and, therefore, as rates. This implies that we are dealing with real taxes, and, therefore, regulations applicable to Harbour Authority income have been greatly modified.

In general terms, we think that we have successfully overcome the adaptation of our economic regime to the new regulation, though it has logically meant making a big effort.

As for operating costs, they rose to 17 million Euros, showing an increase of 4.7% with regard to the previous year (it must not be forgotten

that in 2004 Operating Costs included the contribution of 0.64 million Euros to State Ports, on applying article 11, Law 48/2003). The most important items were those intended for personnel expenses - 6.33 million, 6.18 million in repayment of fixed assets, and other operating costs of 4.51 million Euros.

In this way, the Bill of Results had, for the fourth year in a row, a positive operating result of 988,000 Euros and a result from ordinary activities of 884,000 Euros surplus. This improvement in the Operating Account allowed the benefits for the fiscal year to be settled at 1.861.000 Euros, after the extraordinary results and contribution to the Contribution Fund. As a result, operating profitability for 2004 was 0.58% of the average net fixed assets in the fiscal year, which is a very tight figure that means we must be careful not to obtain unfavourable results.

#### C.- Investments.

During 2004, work with an investment of 17,78 Euros was carried out representing 98 per cent of the budget. The most important work that we may underline is the La Cabezuela-Puerto Real South Pier and the fishing installations at El Puerto de Santa María (buyers and exporters sheds and general urbanisation). The South Pier has already started running and the first operations to loading the large pieces for the A-380 plane which is being constructed at its Puerto Real factory begun.

This acquisition of fixed assets implies 250% of resources generated by operations. The Harbour Authorities are strongly convinced of the need to make modern, adequate harbour installations for foreseen traffic available. To this end, subsidies from European funds have been used (Cohesion, IFOP and FEDER), an indebtedness and special temporary investment which we expect to overcome with some fixed asset expropriation.

Investment outside the Harbour Authorities carried out in the harbour area was €5 million, underlining the construction of sheds in the La Cabezuela-Puerto Real area and sheltered

6.33 millones, la dotación para amortizaciones del inmovilizado, con 6.18 millones, y otros gastos de explotación, con 4,51 millones de euros.

Así, la Cuenta de Resultados ha tenido, por cuarto año consecutivo, un resultado de explotación positivo de 988.000 euros y un resultado de las actividades ordinarias de 884.000 euros de superávit. Esta mejora de la Cuenta de Explotación ha permitido que, después de los resultados extraordinarios y de la aportación al Fondo de Contribución, los beneficios del ejercicio hayan sido de 1.861.000 euros. En consecuencia, la rentabilidad de explotación del año 2004 ha sido del 0,58% sobre el inmovilizado neto medio del ejercicio, que es un valor muy ajustado que nos debe mantener en alerta para no caer en resultados desfavorables.

#### C.- Inversiones.

Durante 2004 se han ejecutado obras con una inversión de 17,78 millones de euros, lo que representa el 98% de lo presupuestado. Destacan como obras más significativas el Muelle Sur de La Cabezuela-Puerto Real y las instalaciones pesqueras de El Puerto de Santa María (las casetas para compradores y exportadores y la urbanización general). El Muelle Sur ya ha entrado en explotación y se han realizado las primeras operaciones de embarque de las grandes piezas del avión A-380, que Airbus construye en su factoría de Puerto Real.

Estas adquisiciones de inmovilizado suponen el 250% de los recursos generados por las operaciones. La Autoridad Portuaria está firmemente convencida de la necesidad de disponer de unas instalaciones portuarias modernas y adecuadas a los tráficos previstos. Para ello se han utilizado las subvenciones de fondos europeos (Cohesión, IFOP y FEDER), el endeudamiento bancario y un especial esfuerzo inversor coyuntural que esperamos superar con alguna enajenación de activos.

La inversión ajena a la Autoridad Portuaria realizada en la zona portuaria ha sido de unos 5 millones de euros, destacando la construcción de almacenes en la zona de La Cabezuela-Puerto Real y las obras del dique de abrigo en las instalaciones náutico-deportivas de Puerto América.

#### D.- Planificación y Gestión del Dominio Público.

En cuanto a la planificación y ordenación portuaria, durante el año 2004 se ha seguido avanzando en la tramitación del Plan de Utilización de los Espacios Portuarios y de los tres Planes Especiales de Ordenación en los tres municipios en los que está asentada la zona de servicio. El Plan de Utilización ya se encuentra en su último trámite en el Ministerio de Fomento y esperamos su aprobación con carácter inminente. Los Planes Especiales de Ordenación de Cádiz y Puerto Real han sido aprobados

definitivamente, quedando únicamente el de El Puerto de Santa María, que se ha retrasado por tener que acompañarse su tramitación con la Revisión del PGMOU que tramita el propio Ayuntamiento.

La gestión de concesiones y autorizaciones para la ocupación del dominio público portuario se ha adaptado a la nueva regulación dictada por la Ley 48/2003, lo que ha exigido la revisión pormenorizada de todas ellas. Necesariamente se ha tenido que adaptar la tasa por ocupación a los nuevos tipos de gravamen y la tasa por aprovechamiento especial en el ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios a los nuevos criterios de cálculo, con sus límites máximos y mínimos.

A lo largo del año 2004 se han otorgado las concesiones y autorizaciones que se reflejan en el cuerpo de la Memoria, pero podríamos destacar las siguientes concesiones:

- ▶ A Airbus España, SLU de una rampa ro-ro en La Cabezeuela-Puerto Real para el embarque y desembarque de mercancías.
- ▶ A Cabezeuela Logística, SL de cuatro naves en La Cabezeuela-Puerto Real para almacenamiento de mercancías, principalmente graneles.
- ▶ A Izar Construcciones Navales, SA para ampliación de su muelle norte en la Factoría de Puerto Real.

- ▶ A Caladero, SL para la construcción de un centro de manipulación y comercialización de productos pesqueros en El Puerto de Santa María.

Durante el año 2004, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha seguido, asimismo, con la gestión de la dársena náutico-deportiva de Puerto Sherry, que todavía continua en la situación de secuestro administrativo y pendiente de que se resuelva la quiebra del concesionario. Es de destacar el esfuerzo que está suponiendo el gestionar una marina con sus equipamientos complementarios hoteleros y comerciales y esperamos que en el año 2005 se consiga levantar esta situación de quiebra y tras los complejos trámites judiciales oportunos, retorne a la normal explotación de unas instalaciones en concesión.

### E.- Otras actividades.

Durante 2004 se ha seguido desarrollando la actividad comercial de atención a los clientes y usuarios del puerto, así como la asistencia a ferias para tener una presencia del Puerto en los distintos foros logísticos y portuarios.

También se han seguido desarrollando los sistemas de calidad y de gestión medioambiental a través de los correspondientes equipos y procedimientos de mejora. Se pretende obtener en el año 2005 un sello de

dock works in the Puerto América Yacht Club installations.

### D. - Public Property Planning and Management.

Regarding harbour planning, during 2004, the Harbour Space Usage Plan and the three Special Planning Schemes continued being carried out in the three townships in which the service area is situated. The Usage Plan is already undergoing its final stage at the Public Works Ministry and we expect it shall promptly be approved. The special planning schemes at Cádiz and Puerto Real were finally approved, only El Puerto de Santa Maria, which was delayed due to its proceedings having to be accompanied by the PGMOU Review managed by the Town Hall itself, remaining pending.

The management of concessions and permissions to occupy harbour public property was adapted to the new regulations enforced by Law 48/ 2003, which demanded the detailed review of all of them. Naturally, tax for occupation has had to be adapted to the new types of tax and the rate for special use in the fiscal year for commercial, industrial activities and services adapted to the new criteria the calculation imposes, with its maximum and minimum limits.

Throughout 2004, the concessions and licences that are reflected in the body of the Annual Report were granted, but we could emphasize the following concessions:

- ▶ To Airbus España, SL for a ro-ro ramp in La Cabezeuela-Puerto Real for goods loading and unloading.
- ▶ To Cabezeuela Logística, SL for four sheds in La Cabezeuela-Puerto Real for goods storage, mainly bulks.
- ▶ To Izar Construcciones Navales, SA for enlargement of its north pier in the Puerto Real Factory.
- ▶ To Caladero, SL for the construction of a centre for handling and marketing of

fish products in El Puerto de Santa María.

During 2004, the Bay of Cadiz Harbour Authorities also continued with the management of the Puerto Sherry Yacht Club dock, which still continues in a situation of administrative seizure, waiting for the bankruptcy of the licence holder to be solved. The effort needed in running a marina with its additional hotel trade and commercial equipment is to be pointed out and we hope that this bankruptcy situation will be solved in 2005, and after the complex necessary legal proceedings, these installations under licence will start running again normally.

#### E.- Other Activities.

During 2004, client and harbour-user attention commercial activities continued being developed, along with attendance at trade fairs to give the Port its presence at different logistic and harbour forums.

Quality systems and environmental management by way of corresponding teams and improvement procedures also continued. We hope to obtain the official European Quality Recognition stamp in 2005 by means of validation by an EFQM self-evaluating external licence-holder.

I would finally like to thank the support, effort and collaboration of all those who make up the Bay of Cadiz Harbour Community, who enable us to optimistically face future challenges that we expect in coming years.

**Albino Pardo Rodríguez**  
Director of Port of the Bay of Cadiz



Reconocimiento Europeo de Calidad, a través de una validación por un licenciario externo de la autoevaluación EFQM.

Finalmente, quisiera agradecer el

apoyo, esfuerzo y colaboración de todos los que formamos la Comunidad Portuaria del Puerto de la Bahía de Cádiz y que nos permite afrontar con optimismo los retos que nos esperan en los próximos años.

**Albino Pardo Rodríguez**  
Director del Puerto de la Bahía de Cádiz

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### TRÁFICO / TRAFFIC

#### TRÁFICO / TRAFFIC

	2003	2004	% variación % variation
<b>BUQUES / VESSELS</b>			
Número / Number	1.820	1.698	- 6,70%
G.T. (en miles)	21.729	21.725	- 0,02%
<b>CONTENEDORES (LO-LO y RO-RO) / CONTAINERS</b>			
Número en TEU / Number	150.161	114.528	-23,73%
Mercancías en Tm. / Goods (Tm.)	1.033.376	984.989	-4,68%
<b>TRÁFICO RO-RO / RO-RO TRAFFIC</b>			
Mercancías en Tm. / Goods (Tm.)	1.764.916	1.795.427	1,73%
<b>MERCANCÍAS / GOODS (Tm.)</b>			
Graneles líquidos / Liquid bulks	68.077	69.773	2,49%
Graneles sólidos / Solid bulks	1.682.822	2.222.922	32,09%
Mercancía General / General cargo	2.876.484	2.888.490	0,42%
Transbordo / Transshipment			
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>4.627.383</b>	<b>5.181.185</b>	<b>11,97%</b>
<b>TRÁFICO LOCAL / LOCAL TRAFFIC (Tm.)</b>	272	0	- 100,00%
<b>AVITUALLAMIENTO / SUPPLY</b>	88.637	87.071	- 1,77%
<b>PESCA / FISH</b>			
Fresca / Fresh	32.187	28.821	- 10,46%
Congelada / Frozen			
<b>TRAFICO TOTAL COMERCIAL (Tm) / TOTAL COMMERCIAL TRAFFIC (Tm.)</b>	<b>4.748.479</b>	<b>5.297.077</b>	<b>11,55%</b>
<b>PASAJEROS / PASSENGERS</b>	171.268	190.023	10,95%
<b>VALOR DE LA PESCA FRESCA (miles €) / FRESH CATCHES VALUE</b>	57.860	51.062	- 11,75%



## IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN / IMPORT - EXPORT

	2003	2004	% variación % variation
<b>MERCANCIAS DESCARGADAS / UNLOADED GOODS</b>			
Productos siderúrgicos / Siderurgical products	13.721	8.442	- 38,47%
Efectos personales / Luggage	43.225	46.723	8,09%
Carbón y coque / Coal and coke	249.134	261.892	5,12%
Cemento / Cement	322.501	607.615	88,41%
Cereales / Cereals	570.499	574.993	0,79%
Frutas y hortalizas / Fruits and vegetables	288.976	298.704	3,37%
Tabaco / Tobacco	12.655	13.256	4,75%
Vehículos / Vehicles Ro-Ro	262.132	265.831	1,41%
Escorias Siderúrgicas / Scraps	50.955	130.852	156,80%
Productos Bituminosos / Bituminuous products	24.329	48.721	100,26%
Contenedores / Containers	156.571	113.778	- 27,33%
Cloruro de magnesio / Magnesium chloride	97.457	158.875	63,02%
Varios / Miscellaneous	347.830	428.517	23,20%
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>2.439.985</b>	<b>2.958.199</b>	<b>21,24%</b>
<b>MERCANCIAS CARGADAS / LOADED GOODS</b>			
Efectos Personales / Luggage	70.603	70.265	- 0,48%
Productos siderúrgicos / Siderurgical products	46.676	17.501	- 62,51%
Arena de Sílice / Silica sand	267.328	249.526	-6,66%
Cereales / Cereals	244.639	350.555	43,29%
Azúcar / Sugar	113.570	39.527	- 65,20%
Aceite y aceitunas / Oil and Olives	123.547	150.204	21,58%
Vehículos / Vehicles Ro-Ro	277.090	284.452	2,66%
Frutas y hortalizas / Fruits and vegetables	106.289	115.641	8,80%
Vinos y licores / Wines and spirits	74.970	54.489	- 27,32%
Otros productos alimenticios / Other food products	219.475	223.157	1,68%
Contenedores / Containers	155.689	113.089	- 27,36%
Varios / Miscellaneous	440.846	537.079	21,83%
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>2.187.398</b>	<b>2.222.986</b>	<b>1,63%</b>
<b>MERCANCIAS TRANSBORDADAS / TRANSSHIPMENT</b>			
Varios / Miscelaneous	0	0	0,00%
<b>TOTAL MERCANCIAS / TOTAL GOODS</b>	<b>4.627.383</b>	<b>5.181.185</b>	<b>11,97%</b>



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS ENTRE LAS DISTINTAS DÁRSENAS / GOODS HAVE AMONG THE DIFFERENT FACILITIES

DESCARGADAS / UNLOADED	Cádiz	Zona Franca	La Cabezuela	El Puerto de Sta. María	Rota	TOTAL (miles Ton.)
2000	37,8	15,3	43,0	0,8	3,1	2.396
2001	38,7	13,1	45,5	0,1	2,7	2.361
2002	39,3	10,6	49,2	0,1	0,9	2.367
2003	40,5	11,0	48,3	0,1	0,0	2.440
2004	32,5	12,2	55,3	0,0	0,0	2.958

CARGADAS / LOADED	Cádiz	Zona Franca	La Cabezuela	El Puerto de Sta. María	Rota	TOTAL (miles Ton.)
2000	61,1	24,0	14,5	0,4	0,0	2.094
2001	64,0	21,9	14,0	0,1	0,0	2.162
2002	69,0	17,3	13,6	0,0	0,0	2.170
2003	72,3	12,9	14,9	0,0	0,0	2.187
2004	70,8	13,7	15,5	0,0	0,0	2.223

TOTAL / TOTAL	Cádiz	Zona Franca	La Cabezuela	El Puerto de Sta. María	Rota	TOTAL (miles Ton.)
2000	48,7	19,4	29,7	0,6	1,7	4.490
2001	50,8	17,3	30,4	0,1	1,4	4.523
2002	53,5	13,8	32,2	0,0	0,4	4.537
2003	55,5	11,9	32,5	0,1	0,0	4.627
2004	48,9	12,8	38,2	0,0	0,0	5.181

### TRÁFICO DE MERCANCÍAS SEGÚN CLASE DE NAVEGACIÓN / DOMESTIC AND INTERNATIONAL TRAFFIC

	CARGADAS / LOADED			DESCARGADAS / UNLOADED			TOTALES / TOTAL		
	2003	2004	%	2003	2004	%	2003	2004	%
<b>EXTERIOR / INTERNATIONAL</b>									
Cádiz	589.424	580.187	- 1,60%	322.706	292.174	- 9,46%	912.130	872.361	- 4,36%
Zona Franca	281.251	296.584	5,50%	268.511	360.061	34,10%	549.762	656.645	19,44%
El Puerto de Santa María	339	0	- 100,00%	583	140	- 75,99%	922	140	- 84,82%
La Cabezuela	278.138	318.149	14,40%	1.173.861	1.610.009	37,15%	145.199	1.928.158	32,79%
Rota	0	0		0	0		0	0	
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>1.149.152</b>	<b>1.194.920</b>	<b>4,00%</b>	<b>1.765.661</b>	<b>2.262.384</b>	<b>28,13%</b>	<b>2.914.813</b>	<b>3.457.304</b>	<b>18,61%</b>
<b>CABOTAJE / DOMESTIC</b>									
Cádiz	991.156	994.147	0,30%	666.167	669.587	0,51%	1.657.323	1.663.734	0,39%
Zona Franca	0	7.250	100,00%	43	0	- 100,00%	43	7.250	16.760,47%
El Puerto de Santa María	0	93	100,00%	2.504	575	- 77,04%	2.504	668	- 73,32%
La Cabezuela	47.090	26.576	- 43,60%	5.610	25.653	357,27%	52.700	52.229	- 0,89%
Rota	0	0		0	0		0	0	
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>1.038.246</b>	<b>1.028.066</b>	<b>- 1,00%</b>	<b>674.324</b>	<b>695.815</b>	<b>3,19%</b>	<b>1.712.570</b>	<b>1.723.881</b>	<b>0,66%</b>
<b>TRÁFICO TOTAL DE MERCANCÍAS EXTERIOR Y CABOTAJE / TOTAL INTERNATIONAL AND DOMESTIC</b>									
Cádiz	1.580.580	1.574.334	- 0,40%	988.873	961.761	- 2,74%	2.569.463	2.536.095	- 1,30%
Zona Franca	281.251	303.834	8,00%	268.554	360.061	34,07%	549.805	663.895	20,75%
El Puerto de Santa María	339	93	- 72,60%	3.087	715	- 76,84%	3.426	808	- 76,42%
La Cabezuela	325.228	344.725	6,00%	1.179.471	1.635.662	38,68%	1.504.699	1.980.387	31,61%
Rota	0	0		0	0		0	0	
<b>SUMA / TOTAL</b>	<b>2.187.398</b>	<b>2.222.986</b>	<b>1,63%</b>	<b>2.439.985</b>	<b>2.958.199</b>	<b>21,24%</b>	<b>4.627.383</b>	<b>5.181.185</b>	<b>11,97%</b>



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### BALANCE DE SITUACIÓN 2004 / BALANCE SHEET 2004

ACTIVO	2004	2003	PASIVO	2004	2003
<b>B) INMOVILIZADO</b>	<b>226.001.181,09</b>	<b>215.079.355,88</b>	<b>A) FONDOS PROPIOS</b>	<b>188.113.163,09</b>	<b>186.252.531,00</b>
II. INMOVILIZACIONES MATERIALES	802.075,36	325.862,41			
2. Propiedad industrial	69.010,42	69.010,42	I. PATRIMONIO NETO	203.846.603,19	203.846.603,19
5. Aplicaciones informáticas	969.589,07	835.756,48	1. Patrimonio	207.226.017,13	207.226.017,13
6. Anticipos	452.213,92	-	2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-3.379.413,94	-3.379.413,94
8. Amortizaciones y provisiones	-688.738,05	-578.904,49	V. RESULTADOS ACUMULADOS	-17.594.072,19	-18.873.940,07
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	224.401.128,33	213.281.302,34	1. Reservas por beneficios acumulados	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	82.704.199,11	82.704.199,11	2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-17.594.072,19	-18.873.940,07
2. Construcciones	180.706.632,59	174.640.699,54	3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	-	-
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	9.165.651,55	6.282.524,78	4. Fondo de Compensación Interportuario aportado	-	-
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	28.605.529,20	21.432.528,78	VI. PERDIDAS Y GANANCIAS	1.860.632,09	1.279.867,88
5. Otro inmovilizado	2.196.410,66	1.996.644,20	<b>B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>	<b>27.698.646,10</b>	<b>27.233.570,57</b>
6. Provisiones	-1.532.210,52	-1.647.143,15	1. Subvenciones de capital	27.145.535,79	26.625.043,30
7. Amortizaciones	-77.445.084,26	-72.128.150,92	3. Otros ingresos a distribuir	553.110,30	608.527,27
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	373.157,26	976.567,64	<b>C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>	<b>864.401,50</b>	<b>579.730,36</b>
1. Participaciones en empresas del grupo	150.250,00	150.250,00	1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	348.642,73	239.939,06
3. Participaciones en empresas asociadas	65.000,00	65.000,00	2. Provisión para impuestos	-	65.746,22
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	601.012,10	3. Provisión para responsabilidades	265.758,77	274.045,08
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-	4. Provisión para grandes reparaciones	250.000,00	-
6. Otros créditos	157.907,26	160.305,54	<b>D) ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>10.238.596,24</b>	<b>10.344.820,90</b>
8. Provisiones	-	-	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	10.000.000,00	10.000.000,00
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRÁFICO A L/P	424.820,14	495.623,49	III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	424.820,14	495.623,49	IV. OTROS ACREEDORES	238.596,24	344.820,90
2. Provisiones	-	-	V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-
<b>C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>E) ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>	<b>12.838.891,72</b>	<b>15.380.800,57</b>
<b>D) ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>13.752.517,56</b>	<b>24.712.097,52</b>	II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	2.296,06	388,64
II. EXISTENCIAS	47.386,61	54.507,38			
III. DEUDORES	11.761.278,19	14.830.792,28			
1. Clientes	5.879.428,71	4.346.751,94			
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	21.000,00	21.854,94			
4. Deudores varios	5.435.157,28	11.017.758,28			
6. Administraciones Públicas	2.713.591,25	1.936.031,63			
7. Provisiones	-2.287.899,05	-2.491.604,51			

continúa [ >> ]

[continuación]

ACTIVO	2004	2003	PASIVO	2004	2003
			III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	93.318,22	102.892,50
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	133,40	129,01			
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	IV. ACREEDORES COMERCIALES	819.281,84	774.872,09
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-			
6. Otros créditos	133,40	129,01	V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	11.923.995,60	14.502.647,34
7. Provisiones	-	-	1. Administraciones Públicas	221.447,47	1.039.172,93
			2. Proveedores de inmovilizado	10.718.019,07	12.624.017,93
VI. TESORERÍA	1.916.121,29	9.814.914,15	3. Otras deudas	984.529,06	839.456,48
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	27.598,07	11.754,70	VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (B+C+D)</b>	<b>239.753.698,65</b>	<b>239.791.453,40</b>	<b>TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)</b>	<b>239.753.698,65</b>	<b>239.791.453,40</b>



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS / PROFIT AND LOSS ACCOUNT

DEBE	2004	2003	HABER	2004	2003
3. GASTOS DE PERSONAL	6.325.831,70	6.040.035,95	1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS (1)	17.699.753,72	16.810.797,04
a) Sueldos y salarios	4.482.958,47	4.343.660,67	A. Tasas portuarias	15.962.993,63	-
b) Indemnizaciones	9.379,38	-	a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	2.703.808,71	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.472.831,90	1.403.347,01	b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	9.299.575,04	-
d) Otros gastos de personal	360.661,95	293.028,27	1. Tasa del buque	3.598.461,20	-
			2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	192.843,61	-
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	6.178.931,08	6.372.356,51	3. Tasa del pasaje	434.525,24	-
			4. Tasa de la mercancía	4.439.188,02	-
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	1.404,08	540.338,10	5. Tasa de la pesca fresca	634.556,97	-
			c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.200.646,71	-
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	4.506.023,42	3.287.929,30	d) Tasa por servicios no comerciales	2.758.963,17	-
a) Servicios exteriores	3.461.069,11	3.089.888,21	1. Tasa por servicios generales	2.612.182,18	-
1. Reparaciones y conservación	1.021.206,99	832.174,10	2. Tasa por servicio de señalización marítima	146.780,99	-
2. Servicios de profesionales independientes	784.974,42	625.555,65	B. Otros ingresos de negocio	1.736.760,09	-
3. Suministros y consumos	413.606,21	413.496,47			
4. Otros servicios exteriores	1.241.281,49	1.218.661,99	3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-
b) Tributos	13.648,35	20.017,43	4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	300.540,21	178.603,40
c) Otros gastos de gestión corriente	392.786,21	178.023,66	a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	220.646,13	126.478,81
d) Aportación a Puertos del Estado art.11.1.b) Ley 48/2003	638.519,75	-	b) Subvenciones	6.633,94	6.436,53
			c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	73.260,14	45.688,06
<b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>17.012.190,28</b>	<b>16.240.659,86</b>	<b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>18.000.293,93</b>	<b>16.989.400,44</b>
<b>I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>988.103,65</b>	<b>748.740,58</b>	<b>I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN</b>	-	-
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	174.434,05	80.389,77	5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-
a) Por deudas con entidades de crédito	138.449,36	35.433,62	6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	6.010,12	6.010,12
b) Por deudas de la integración del Montepío	35.422,51	42.702,53			
c) Otros gastos financieros y asimilados	562,18	2.253,62			
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-	7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	64.772,09	163.416,56
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>174.434,05</b>	<b>80.389,77</b>	<b>TOTAL INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>70.782,21</b>	<b>169.426,68</b>
<b>II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>	-	<b>89.036,91</b>	<b>II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	<b>103.651,84</b>	-
<b>III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>884.451,81</b>	<b>837.777,49</b>	<b>III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	-	-
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-114.932,63	-114.932,64	9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	-	185.906,76

continúa [ >> ]



[continuación]

DEBE	2004	2003	HABER	2004	2003
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	66.523,22	22.328,97	11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	749.102,68	678.887,79
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	479.595,76	253.195,14	12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	208.780,19	167.632,59
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	21.781,33	13.047,52	13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	34.265,09	131,49
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>452.967,68</b>	<b>173.638,99</b>	<b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>992.147,96</b>	<b>1.032.558,63</b>
<b>IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>	<b>539.180,28</b>	<b>858.919,64</b>	<b>IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	-	-
<b>V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES</b>	<b>1.423.632,09</b>	<b>1.696.697,13</b>	<b>V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES</b>	-	-
15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO/CONTRIBUC. APORTADO	211.000,00	1.161.000,00	15. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO/CONTRIBUC. RECIBIDO	648.000,00	744.170,75
<b>VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>	<b>VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS</b>	-	-
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	-	-	<b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)</b>	-	-
<b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)</b>	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>			

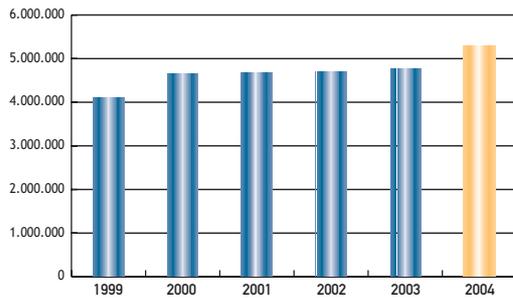
(1) No se presenta el detalle de la cifra de negocios del ejercicio actual comparativamente con la del precedente debido al cambio en la naturaleza jurídica de los ingresos de la Autoridad Portuaria tras la entrada en vigor durante el año 2004 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General.

# PRESENTACIÓN

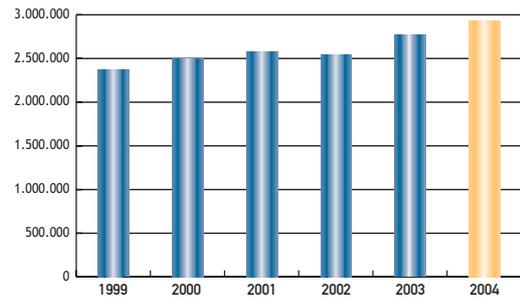
## INTRODUCTION

### GRÁFICOS / GRAPHICS

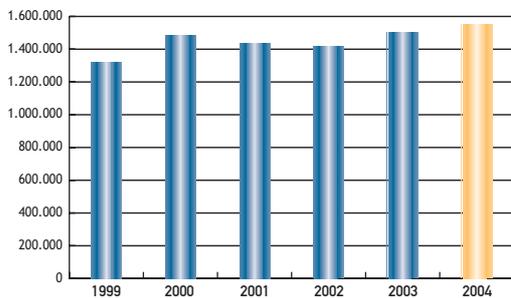
TOTAL MERCANCÍAS / TOTAL CARGO



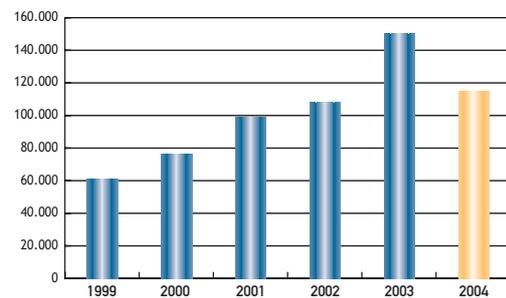
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO



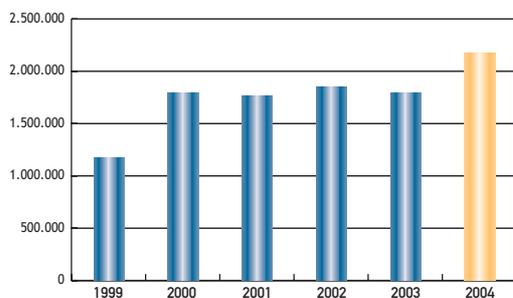
TRÁFICO RO-RO / RO-RO TRAFFIC (Tns.)



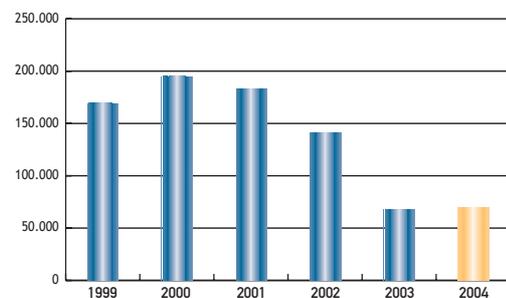
NÚMERO DE TEUS / TEUS NUMBER



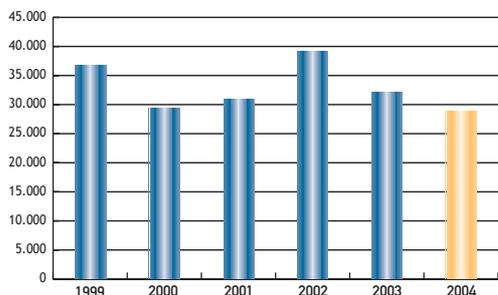
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS



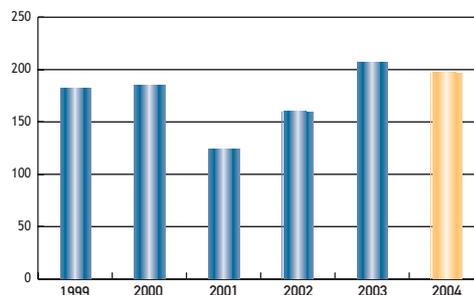
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS



## PESCA / FISHING

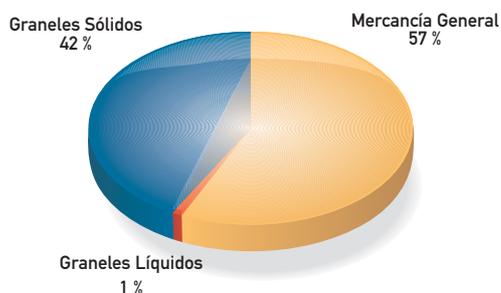


## ESCALAS DE BUQUES DE CRUCERO / CALLS OF CRUISES SHIPS

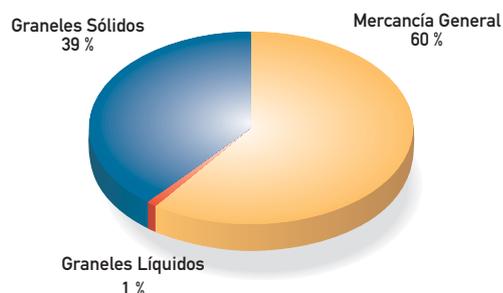


## TRÁFICO POR COMPONENTES PRINCIPALES / PORT TRAFFIC BY MEAN COMPONENTS

2004

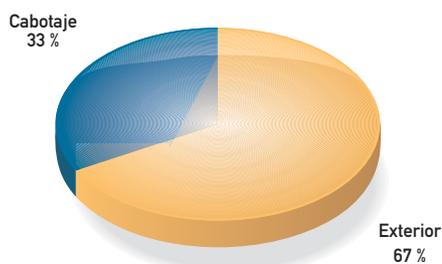


2003

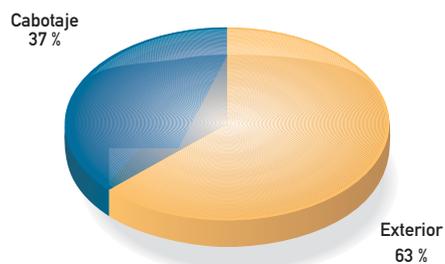


## TRÁFICO SEGÚN CLASES DE NAVEGACIÓN / PORT TRAFFIC BY TYPE OF NAVIGATION

2004

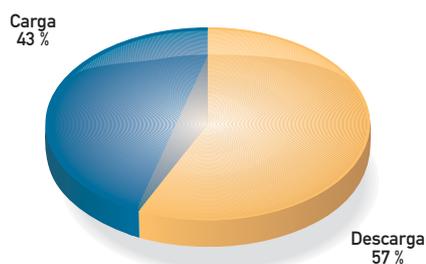


2003

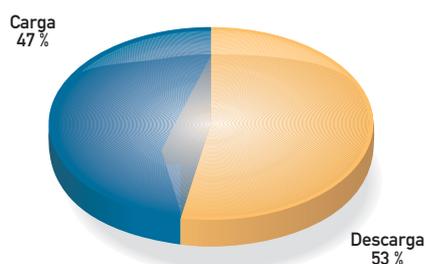


## % TRÁFICO POR TIPO DE OPERACIÓN / % PORT TRAFFIC BY OPERATION TYPE

2004



2003



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

- ▶ Aprobación del Manual de Calidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.
- ▶ Aprobación del Proyecto Modificado de las Obras de "PROLONGACIÓN SUR DEL MUELLE DE LA CABEZUELA - PUERTO REAL" (Ref. CA-075-01).
- ▶ Aprobación de los Planes de Protección de las instalaciones portuarias de la Dársena Comercial de Cádiz, de la Dársena de la Zona Franca y de los Muelles de La Cabezuela - Puerto Real.
- ▶ Autorización de la Urbanización de La Nueva Zona Pesquera de El Puerto De Santa María. 2ª Fase" (Ref. CA-052-04).
- ▶ Otorgamiento a "AIRBUS ESPAÑA, S.L. UNIP" NIF. B82875055, de concesión administrativa para la ocupación de una parcela de 731,50 m<sup>2</sup> en la zona de servicio del Puerto de La Cabezuela -Puerto Real, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz, para el desarrollo de la actividad de "Explotación de una Rampa Ro-Ro para embarque y desembarque de mercancías".
- ▶ Otorgamiento a "CABEZUELA LOGÍSTICA, S.L." NIF. B11541125, de concesión administrativa para la ocupación de una parcela de 9.160,44 m<sup>2</sup> de superficie en el muelle de la Cabezuela - Puerto Real, consistente en la "Construcción de cuatro naves (2ª

### MAIN AGREEMENTS MADE BY THE BOARD OF DIRECTORS

- ▶ Approval of the Bay of Cádiz Harbour Authorities Quality Manual.
- ▶ Approval of the Modified Works Project "SOUTH EXTENSION OF THE LA CABEZUELA - PUERTO REAL PIER" (Ref. CA-075-01).
- ▶ Approval of the Protection Plans for the harbour installations in the Cádiz Commercial Dock, Free Tax Area Dock and La Cabezuela - Puerto Real Piers.
- ▶ Urbanization Permission for the New Puerto de Santa María Fishing Area. 2nd Phase (Ref. CA-052-04).
- ▶ Grant to "AIRBUS ESPAÑA, S.L. UNIP" NIF. B82875055, of an administrative concession for the occupation of a 731.5m<sup>2</sup> plot in the La Cabezuela - Puerto Real Port service area, Bay of Cádiz Port service area, to develop the activity of a "Ro-Ro Ramp Operating for goods loading and unloading".
- ▶ Grant to "CABEZUELA LOGÍSTICA, S.L." NIF. B11541125, of an administrative concession for the occupation of a 9,160.44m<sup>2</sup> surface area at the La Cabezuela - Puerto Real pier, consisting of the "Construction of four warehouses (2nd phase) of 8,081m<sup>2</sup> in total, intended for Goods Storage, mainly bulk".
- ▶ Grant to "IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A." NIF A28043545, of an administrative concession for the enlargement of that granted on 24/11/72 by O.M. and extended from 9/10/02 for the occupation of sea land area and territorial waters public property, with the works of the "NABAC Shipyards" factory of ships, at the La Cabezuela - Puerto Real pier, consisting of the lengthening of the North Pier with additional 7,485m<sup>2</sup> land surface and 14,626m<sup>2</sup> water surface occupation.
- ▶ Ratification of the reports regarding the



final draft of the Cádiz Port Special Plan already in force.

- ▶ Ratification of the reports regarding the final draft of the Puerto Real Port Special Plan already in force.
- ▶ Authorize the President to sign an agreement with the Provincial Cádiz Firemen Consortium, regarding the rendering of the General Harbour Prevention Service and Control of Emergencies, especially Prevention and Fire Extinction and Rescue/Salvage, as much on land as on docked vessels.
- ▶ Rates approval for Commercial Services Rendered by the Harbour Authorities.
- ▶ Grant to "CALADERO, S.L." NIF. B31275993, of an administrative concession to occupy 2,491m<sup>2</sup> of surface area at the El Puerto de Santa María Dock, in the Bay of Cádiz Port service area, for the construction of a 1,236m<sup>2</sup> warehouse intended for a "fish products commercialization and handling centre".
- ▶ Accept the partial renouncement of IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A. of a 5,714.78m<sup>2</sup> surface area of the concession granted 20/12/01, by which the concessions previously granted to IZAR in the Cádiz Port Service Area become unified, to occupy a plot with 434,026m<sup>2</sup> land surface area and 307,575m<sup>2</sup> water area intended for ship construction and repair factory and additional activities.
- ▶ Authorize the setting up of a "Managing Society for the Running of the El Puerto de Santa María Wholesalers Fishing Market Sales Room".

Fase) de 8.081 m<sup>2</sup> totales, destinadas a Almacenamiento de Mercancías, principalmente graneles.

- ▶ Otorgamiento a "IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A." NIF A28043545, de concesión administrativa para la ampliación de la otorgada por O.M. de 24/11/72 y ampliada con fecha 9/10/02, para la ocupación de terrenos de dominio público de la zona marítima terrestre y mar territorial, con las obras de la fábrica de buques "Astilleros NABAC", en el Muelle de la Cabezuela - Puerto Real -, consistente en la ampliación del Muelle Norte con ocupación adicional de 7.485 m<sup>2</sup> de superficie terrestre y 14.626 m<sup>2</sup> de lámina de agua.
- ▶ Ratificación de los informes sobre la redacción final del ya vigente Plan Especial del Puerto de Cádiz.
- ▶ Ratificación de los informes sobre la redacción final del ya vigente Plan Especial del Puerto de Puerto Real.
- ▶ Facultar al Presidente para la firma de un convenio con el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz, relativo a la prestación del Servicio Portuario General de Prevención y Control de Emergencias, especialmente la Prevención y Extinción de Incendios y el Salvamento, tanto en su zona terrestre como a los buques atracados.

▶ Aprobación de las Tarifas por Servicios Comerciales Prestados por la Autoridad Portuaria.

▶ Otorgamiento a "CALADERO, S.L." NIF. B31275993, de concesión administrativa para ocupar 2.491 m<sup>2</sup> de superficie en la Dársena de El Puerto de Santa María, en la zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz, para la construcción de una nave de 1.236 m<sup>2</sup> con destino a "Centro de manipulación y comercialización de productos pesqueros".

▶ Aceptar la renuncia parcial de IZAR CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A. a una superficie de 5.714,78 m<sup>2</sup> de la concesión otorgada con fecha 20/12/01, por la que se unifican las concesiones anteriormente otorgadas a IZAR en la Zona de Servicio del Puerto de Cádiz, para ocupar una parcela de 434.026.- m<sup>2</sup> de superficie terrestre y de 307.575.- m<sup>2</sup> de lámina de agua con destino a factoría para reparación y construcción de buques y actividades complementarias.

▶ Autorizar la constitución de una "Sociedad Gestora para la Explotación de la Sala de Venta del Mercado Mayorista de Pescado de El Puerto de Santa María".

### INFORME DE RECURSOS HUMANOS

#### Recursos Humanos

Al 31 de diciembre de 2004 la plantilla de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz está integrada por 188 efectivos, manteniéndose los mismos efectivos que en los últimos años. El organigrama del personal directivo se ha completado con la incorporación de un Jefe de División de Proyectos y Obras y una plaza de Jefe de Unidad de Control, Vigilancia y Protección del Puerto.

Durante el año cabe destacar la contratación de cinco plazas en Administración, una de carácter fijo y cuatro con contratos temporales. Este personal ha sido destinado a cubrir necesidades de efectivos en los departamentos de Recursos Humanos, Cobros y Pagos, oficinas de Lonja de Cádiz y oficinas de El Puerto Santa María.

En el colectivo de Policías Portuarios se ha mejorado el servicio con la provisión de una plaza de Jefe de Equipo con destino en el Centro de Control de Servicio (CCS) y de un Jefe de Policía Portuaria.

Se ha comenzado la promoción externa para cubrir nuevas plazas de Policías Portuarios, que dotarán las vacantes existentes, así como las futuras a medio plazo.

#### Formación

Durante el año 2004 se han realizado 3.350 horas de formación entre todo el personal de la Autoridad Portuaria. La mayoría de la formación ha estado destinada a la formación individual en temas de ofimática e idiomas.

En cuanto a cursos de formación grupal, se destaca los cursos realizados de Atestados por Accidente de Tráfico, Curso teórico-práctico para electricistas de mantenimiento, y Cursos en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

La distribución de la plantilla por grupos profesionales es la siguiente:

OPERARIOS / WORKERS	43
CONTROL Y VIGILANCIA / CONTROL AND SECURITY	73
ADMINISTRATIVOS / CLERKS	17
ESPECIALISTAS TÉCNICOS / TECHNICAL SPECIALISTS	9
ADMINISTRATIVOS SUPERIORES / ADMINISTRATIVE OFFICERS	22
TÉCNICOS / TECHNICIANS	5
JEFES DE UNIDAD / GROUP MANAGERS	4
JEFES DE DEPARTAMENTO Y DIVISIÓN / MANAGERS OF DEPARTMENTS AND DIVISION	12
JEFES DE ÁREA / AREA MANAGERS	1
PRESIDENTE Y DIRECTOR / PRESIDENT AND DIRECTOR	2

### HUMAN RESOURCES REPORT

#### Human Resources

On December 31, 2004 the staff at the Bay of Cádiz Harbour Authorities was made up of 188 members, maintaining the same number as in previous years.

The managerial staff organization chart was finished off with the incorporation of a Projects and Works Division Manager and a Port Control, Security and Protection Unit Manager post.

During the year, the contracting of five posts in Administration must be highlighted, one with a fixed nature and four with temporary contracts. This personnel has been intended to cover personnel needs in the departments of Human Resources, Cash and Payments, and the Cádiz and El Puerto de Santa Maria Fish Market offices.

Regarding the Harbour Police Officers group, the service has been improved by the provision of the post of Team Leader placed in the Service Control Center and a Harbour Police Chief.

External promotion to cover new Harbour Police Officer posts, which will fill in the existing, as well as future, medium-term vacancies, was started.

#### Training

During 2004, 3,350 training hours were carried out among the whole Harbour Authority personnel.

The majority of training was intended for individual training in office automation and language areas.

As for group training courses, the Traffic Accident Certificate courses carried out, a theoretical - practical Course for maintenance electricians, and Courses such as Labour Risk Prevention stand out.

Staff distribution per professional groups is as follows (see table).



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### PROMOCIÓN DEL PUERTO / PROMOTION OF THE PORT

### ASISTENCIA A FERIAS / ATTENDANCE TO FAIRS



Fruit Logistic 04  
Berlín, 5 - 7 febrero

### Sector transporte y logística / Transport and logistic division

Salón Internacional de la logística (SIL)  
Barcelona del 25 al 28 de mayo



Salón Internacional de la logística y el transporte (SITL)  
París, del 9 al 12 de marzo

## Sector pesca / Fishing division

Conxemar  
Vigo, del 5 al 7 de octubre



## Sector de cruceros / Cruises division



Seatrade Génova  
Del 3 al 5 de noviembre

## Otras actuaciones / Other actions

Fam-trip líneas de crucero estadounidenses  
19 - 20 de mayo

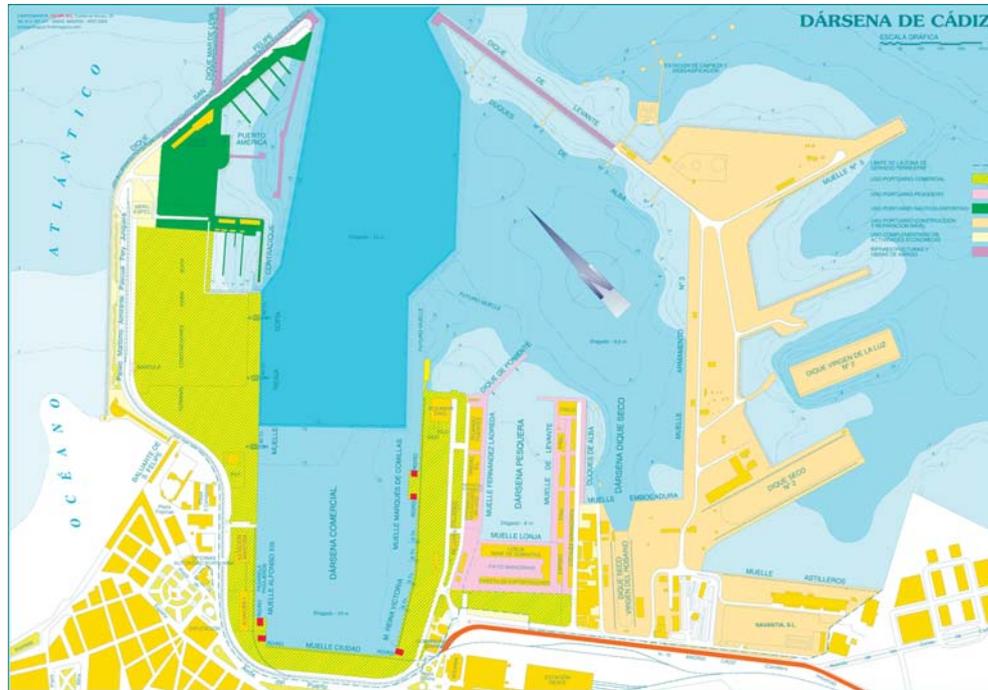


Bendición de "La Galeona" situada en el "Faro de las Puercas"  
19 de noviembre

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS



### DÁRSENA DE CÁDIZ / CADIZ DOCK

MUELLES / PIERS	LONGITUD / LENGHT (mts)	CALADO / DRAUGHT (mts)	DEPÓSITOS / RESERVOIR (m <sup>2</sup> )	GRÚAS-RAMPAS / CRANES-RAMP	TRÁFICO / TRAFFIC	EQUIPOS / EQUIPMENT	INSTALACIONES / INSTALLATIONS
Reina Sofía 1ª Zona	400	12	195.000	3 grúas 40 tns	Contenedores y cruceros	2 básculas 60 tns	Puesto inspección fronterizo
Reina Sofía 2ª Zona	200	13			Contenedores		
Reina Victoria	220	10	8.218	1 rampa 60 tns.	General y Ro-Ro		
Marqués de Comillas	380	10	14.320	2 rampas 100 tns.	General, cruceros y Ro-Ro	Báscula	Almacén, frigorífico y silo
Muelle Ciudad	316	10	18.535	1 rampa 100 tns.	General y Ro-Ro		
Alfonso XIII	324	10	12.550	1 rampa 100 tns.	Ro-Ro y pasaje		Almacén, Estación Marítima

### DÁRSENA PESQUERA / FISHING DOCK

MUELLES / PIERS	LONGITUD / LENGHT (mts)	CALADO / DRAUGHT (mts)	DEPÓSITOS / RESERVOIR (m <sup>2</sup> )	GRÚAS-RAMPAS / CRANES-RAMP	TRÁFICO / TRAFFIC	EQUIPOS / EQUIPMENT	INSTALACIONES / INSTALLATIONS
Fernández Ladreda	374	6	24.600		Serv. Pesca	Auxiliares	Almacenes
Levante	369	6	24.752		Serv. Pesca	Auxiliares	Almacenes Frigorífico
Nueva Lonja	167	6	20.975		Serv. Pesca	Auxiliares	Lonja, almacenes



## ZONA FRANCA / FREE PORT AREA

MUELLES / PIERS	LONGITUD / LENGHT (mts)	CALADO / DRAUGHT (mts)	DEPÓSITOS / RESERVOIR (m <sup>2</sup> )	GRÚAS-RAMPAS / CRANES-RAMP	TRÁFICO / TRAFFIC	EQUIPOS / EQUIPMENT	INSTALACIONES / INSTALLATIONS
Poniente	325	9,5	17.401	2 pórticos 6 tns.	General y graneles		Almacenes, silos, suelo industrial
Ribera	320	9,5	52.225	2 pórticos 12 tns. 1 rampa 100 tns.	General y graneles		Almacenes, frigoríficos, oficinas, suelo industrial



## DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA DOCK

MUELLES / PIERS	LONGITUD / LENGHT (mts)	CALADO / DRAUGHT (mts)	DEPÓSITOS / RESERVOIR (m <sup>2</sup> )	GRÚAS-RAMPAS / CRANES-RAMP	TRÁFICO / TRAFFIC	EQUIPOS / EQUIPMENT	INSTALACIONES / INSTALLATIONS
Exterior	774	5	83.034	3 pórticos 6 tns. 1 rampa 100 tns.	General y graneles	2 Básculas 60 tns	Almacenes y tinglados
Pesquero	1.043	4,5	101.169		Pesca		Lonja y almacenes

# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION



### MUELLES DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL / LA CABEZUELA-PUERTO REAL QUAYS

MUELLES / PIERS	LONGITUD / LENGHT (mts)	CALADO / DRAUGHT (mts)	DEPÓSITOS / RESERVOIR (m <sup>2</sup> )	GRÚAS-RAMPAS / CRANES-RAMP	TRÁFICO / TRAFFIC	EQUIPOS / EQUIPMENT	INSTALACIONES / INSTALLATIONS
La Cabezuela Norte y Sur	1.093	14	161.303 855.957	4 pórticos 16 tns. 3 pórticos 30 tns.	Graneles	2 básculas 60 tns.	Almacenes



### INFORME DE PRENSA / PRESS REPORT

DIARIO DE CÁDIZ · Domingo 22 · Febrero 2004

## La nueva zona pesquera de El Puerto es ya casi una realidad

Con una inversión de 15,5 millones de euros, la Autoridad Portuaria está habilitando unas modernas instalaciones para el sector pesquero



**EN OBRAS.** Las nuevas instalaciones pesqueras en el muelle de El Puerto de Santa María se encuentran en obras y están terminadas este año.

**LA BAHÍA, EN LUGAR DESTACADO**

El segundo puerto de España

El Puerto de la Bahía de Cádiz es el segundo puerto de España en importancia, con un tráfico de mercancías que supera los 20 millones de toneladas anuales. El Puerto de Santa María, situado en la Bahía de Cádiz, es el segundo puerto de España en importancia, con un tráfico de mercancías que supera los 20 millones de toneladas anuales. El Puerto de Santa María, situado en la Bahía de Cádiz, es el segundo puerto de España en importancia, con un tráfico de mercancías que supera los 20 millones de toneladas anuales.

DIARIO DE CÁDIZ  
22 de febrero de 2004

# EL VIGÍA

FUNDADO EN 1916  
TERCERA ÉPOCA

Martes  
18 de marzo de 2004  
16,00 €

## El puerto de Cádiz asume la presidencia de SunCruise

El puerto de Cádiz ha asumido la presidencia de SunCruise Andalucía, la asociación para la promoción de la región como destino del turismo de crucero. El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Rafael Barra Sanz, ha pasado a ocupar la presidencia de SunCruise Andalucía y el director comercial del puerto, Fernando Guerrero Hernán, la secretaria. Barra y Guerrero relevan en estos cargos a sus homólogos del puerto de Almería-Motril, José Antonio Amate y José Antonio Cuesta.

EL VIGÍA  
9 de marzo de 2004

DIARIO DE CÁDIZ · Jueves 18 · Marzo 2004

## La Autoridad Portuaria gana más espacio para el ro-ro

Esta semana han comenzado los trabajos de demolición de varias naves que están situadas en el muelle Fernández Ladreda, en la dársena pesquera, y se construirán dependencias para Policía Portuaria y talleres



**EN OBRAS.** Zona en la que se trabaja para nuevos aparcamientos de camiones y remolques ro-ro

Esta semana han comenzado los trabajos de demolición de varias naves que están situadas en el muelle Fernández Ladreda, en la dársena pesquera, y se construirán dependencias para Policía Portuaria y talleres

está haciendo cargo de los trabajos de demolición de la estructura, que han comenzado por el desmontaje de las placas conludadas de fibrocemento que cubrían el techo.

Se prevé que esta labor se prolongue aproximadamente una semana. A continuación se procederá a demoler el resto de la estructura y cimentación.

Con el fin de desarrollar este trabajo en óptimas condiciones de seguridad e higiene, Ocidys ha instalado a pie de obra una unidad

**UN TRÁFICO EMERGENTE**

Las autopistas del mar que promueve la Comisión Europea pretenden trasladar el tráfico de camiones de las carreteras de la Unión al mar. Así se descongestionará muchas vías saturadas y se fomentará la implantación de líneas marítimas que unan los puertos europeos. Cádiz podría estar entre ellos.

DIARIO DE CÁDIZ  
18 de marzo de 2004

Traslado del estabilizador horizontal del 'superjumbo'

## Airbus recurre al mar para hacer realidad el proyecto del avión A380



El 'Ciudad de Burdeos', que hace su primera escala en el puerto de la Bahía, es el símbolo de la comunión de los sectores naval y aeronáutico

DESDE JÁQUEZ MUÑOZ

El puerto de Burdeos, una de las celdas de la Bahía de Cádiz, hasta la cadena final de montaje del aparato, en la ciudad francesa de Toulouse. El buque descanza desde el jueves en el muelle de la Caballería, a la espera de recibir el estabilizador horizontal del avión procedente de la fábrica de Puerto Real.

El traslado del elemento se llevará a cabo durante la noche del jueves al martes próximo, de manera que el buque partirá el próximo día a hacia aguas galas para abordar el segundo punto del transporte de este enorme componente hasta la planta de ensamblaje del avión. Los principales elementos que una vez unidos (junto con el resto de componentes) servirán para poner en vuelo la aeronave civil más grande del planeta son trasladados vía marítima en una operación 'cuadrada', minuciosamente por los servicios de transportes de Airbus. La empresa francesa se había

valido de este medio para llevar sus componentes (el vehículo habitual es el avión Boeing, que no tiene espacio para acoger las piezas de gran tamaño del nuevo aparato) y ha empleado cerca de tres años en adaptar y preparar la infraestructura precisa que ahora le permite adentrarse en el mar para alcanzar su objetivo. El barco que transportará el estabilizador horizontal tiene 155 metros de eslora y 24 de manga. Su principal característica es laodega de gran tamaño, que posee 120 metros de largo por cerca 21 de ancho y 11 de altura, dotada además de un sistema de estabi-

lización que garantiza la firmeza de los componentes y evita el control de la aeronave. Las dimensiones son tales que suficientemente para acoger las piezas de considerable tamaño del A380 (entre ellas el fuselaje, las alas y el estabilizador, el bien este último será el único inclinado de la bodega en el primer viaje del buque hasta Francia). Con una tripulación de 17 personas, el Ville de Bordeaux alcanza una velocidad punta de 22 nudos. La primera escala del buque es el puerto de la Bahía de Cádiz (en la Caballería) fue celebrada ayer en estas instalaciones en un acto en el que estuvieron presentes el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Barra; el director general de Airbus España, Manuel Hita; el alcalde de Puerto Real, José Antonio Barrero; y el delegado del Gobierno de la Junta de Cádiz, José Antonio Gómez Perellán.

El año se desahoga en este cruce de recursos en conmemoración de la primera escala del buque y con intervenciones en las que destacó la del vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Airbus en Europa, Jesús Morales, quien resaltó que el medio marítimo supone la columna vertebral del traslado de las grandes piezas del A380. La compañía aeronáutica ha aprovechado la ubicación de la mayoría de sus plantas europeas para aunar esfuerzos para explotar el transporte a través del mar.

EL PAÍS, sábado 26 de junio de 2004

## El Puerto de Cádiz establece un nuevo plan de seguridad

F. P. M., Cádiz  
El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Rafael Barra, anunció ayer que el puerto de la capital gaditana estrenará, en breve, un nuevo sistema de seguridad que impedirá el acceso de vehículos y ciudadanos ajenos a la actividad portuaria o del muelle pesquero. Este refuerzo de las medidas de control responde a una orden del Gobierno central a algunos puertos españoles.

Sólo podrán entrar en las instalaciones portuarias los trabajadores que lleven tarjetas identificativas. Además, no se permitirá el paseo de los ciudadanos por los muelles o instalaciones portuarias, como era posible hasta ahora. La Autoridad Portuaria colocará tornos en todos los accesos y vallará algunos edificios. Asimismo, habrá varios niveles de protección que se incrementarán en función del nivel de alerta, que oscilará entre 1 y 3. "Se trata de convertir el puerto en un aeropuerto, donde los pasajeros o ciudadanos no pueden ir por las pistas. Aquí ocurrirá lo mismo en los muelles", explicó Barra.

Estas medidas chocan frontalmente con la histórica demanda ciudadana de quitar las rejas del puerto para integrar los muelles en la propia ciudad. También se prohibirá a familiares y amigos despedir o recibir a pie de barco a los marineros del buque escuela *Juan Sebastián El Cano*.

EL PAÍS  
26 de junio de 2004

## Cádiz Información

Jueves, 1 de julio de 2004

## La APBC decide ampliar Reina Sofía y Marqués de Comillas

Las obras se recogen en el Plan de Empresa 2005 que se aprobó la semana pasada

La ampliación de ambos muelles precisa de importantes dotaciones presupuestarias y supone, además del incremento de metros cuadrados de superficie terrestre, la reducción de la agitación de las aguas en el interior de la dársena comercial

LA CLAVE

Agua menos agitada según unos estudios realizados por la Universidad de Granada, la ampliación del muelle gaditano, Marqués de Comillas, permitirá disminuir considerablemente los efectos de la conocida mar de leva en el interior del muelle.

INFORMACIÓN CÁDIZ

Según han manifestado la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) está prevista la prolongación de los muelles Reina Sofía y Marqués de Comillas de la dársena de Cádiz, dado que ambas proyectos se recogen en el Plan de Empresa 2005 que aprobó hace una semana el consejo de administración. La ampliación de los muelles gaditanos supone una mejora de las instalaciones, al incrementar la superficie y, a la vez, de atraque, así como también la reducción de la agitación de las aguas en el interior de la dársena comercial.

Un estudio realizado recientemente por el grupo de puertos y costas de la Universidad de Granada, ha revelado que la prolongación del Marqués de Comillas y la extensión de la zona de dragado a esta -13 disminuiría considerablemente los efectos de la agitación de las aguas o mar de leva, en el interior del muelle. El Plan de Empresa 2005, commissioned a principios de mes con el este público Puertos del Estado recoge los principales objetivos a conseguir cada año. La inversión



Con las obras que se ejecuten en ambos muelles se ganarán bastantes metros de superficie.

prevista para el ejercicio próximo es de 17 millones de euros, cuya cifra es similar a los 17,1 millones de euros presupuestados para el presente año y a los 17,2 millones o 17,2 millones para el siguiente bienio, en 2006 y 2007 respectivamente. La ampliación de ambos muelles, precisamente, son de las obras más significativas recogidas en el citado plan y que precisan mayores dotaciones presu-

presupuestarias. Una vez concluidas las obras se prevé que el muelle Reina Sofía se prolongue en unos 145 metros lineales, por lo que se ganarán alrededor de 25.000 metros cuadrados de superficie. Este muelle tendrá 13 metros de calado y la inversión rondará los 9,6 millones de euros.

Las obras de Marqués de Comillas serán algo más costosas, superando los 20 millones de euros y será una obra más comple-

ja, ya que se trata de construir una cabeza de muelle de alrededor de 60.000 metros cuadrados de superficie terrestre. Para ello, se prolongará en 300 metros el propio muelle Marqués de Comillas. Esta parte tendrá 10,5 metros de calado y dispondrá de una rampa ro-ro. Por último, se hará un muelle paralelo al dique de Levante que también tendrá 10,5 metros de calado, una rampa ro-ro y unos 250 metros lineales.

CÁDIZ INFORMACIÓN  
1 de julio de 2004



# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION

2 hoy 14 de octubre de 2004 • 2004 • 18 años

### Actividad Industrial en la Bahía de Cádiz

**DOCE AÑOS EN EXPANSIÓN**  
El muelle portuario ha conseguido en poco más de una década convertirse en una referencia importante en el tráfico de granales sólidos en Andalucía

## El muelle de Cabezuela alcanza ya un nivel muy elevado de actividad

El 17 de abril de 1992 se inauguró en el puerto de Cádiz la primera línea de muelles de la zona. Desde entonces, el puerto de Cádiz ha experimentado un crecimiento constante. En la actualidad, el puerto de Cádiz cuenta con un total de 17 muelles, lo que le convierte en uno de los puertos más importantes de Andalucía. Este crecimiento se debe a la inversión realizada por el Ayuntamiento de Cádiz y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Los muelles han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos, lo que ha atraído a una gran cantidad de empresas del sector. Actualmente, el puerto de Cádiz maneja más de 1,5 millones de toneladas de granos sólidos al año, lo que representa un nivel muy elevado de actividad.



**ESPACIO**  
Los muelles y, sobre todo, la zona terminal están alcanzando en la actualidad niveles que podrían calificarse de casi plena ocupación



El muelle de Cabezuela ha alcanzado ya un nivel muy elevado de actividad. Los muelles y, sobre todo, la zona terminal están alcanzando en la actualidad niveles que podrían calificarse de casi plena ocupación. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

**APUESTA**  
Las empresas junto con la Autoridad Portuaria han apostado por el desarrollo de más líneas de ataque y naves de almacenamiento



El tráfico de contenedores está ya casi descartado. Las empresas junto con la Autoridad Portuaria han apostado por el desarrollo de más líneas de ataque y naves de almacenamiento. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

DIARIO DE CÁDIZ  
25 de octubre de 2004

### UN MUELLE ESPERADO No fue hasta el año 1996 cuando se inició la construcción del muelle de la Cabezuela en Puerto Real

El muelle de Cabezuela, que se inició en 1996, es uno de los muelles más importantes del puerto de Cádiz. Su construcción permitió aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### EN CRECIMIENTO. Operación de carga de granos sólidos, una actividad de mercancía que se ha multiplicado por cinco en 15 años en la Cabezuela

La actividad de carga de granos sólidos en el muelle de Cabezuela ha crecido significativamente en los últimos años. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### El tráfico de contenedores está ya casi descartado

El tráfico de contenedores en el puerto de Cádiz es muy limitado. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### El tráfico de contenedores está ya casi descartado

El tráfico de contenedores en el puerto de Cádiz es muy limitado. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### DE CALLES

En 1997 entraron 176 buques en el puerto de Cádiz, lo que representa un nivel muy elevado de actividad. Este crecimiento se debe a la inversión realizada por el Ayuntamiento de Cádiz y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Los muelles han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos, lo que ha atraído a una gran cantidad de empresas del sector.

### LÍNEA DE ATAQUE

La línea de ataque del muelle de Cabezuela ha permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### MEJORAS

Las mejoras realizadas en el puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### MUELLES

Los muelles del puerto de Cádiz han permitido aumentar la capacidad de almacenamiento de granos sólidos y atraer a más empresas del sector. Este muelle ha sido clave para el crecimiento del puerto de Cádiz y para su posición como uno de los puertos más importantes de Andalucía.

### Viva Cádiz

Vivimos 5 de noviembre de 2004

## Llegan a Cádiz menos cruceros pero con muchos más turistas que el año pasado

El número de cruceristas asciende a 140.000, un 14 por ciento más que en 2003

Un total de 71 cruceros y más de 140.000 viajeros han llegado al puerto de Cádiz en lo que va de año, aumentando en un 14 por ciento el número de cruceristas con respecto al año pasado, a pesar de que el número de escalas ha menguado, según informó la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC).

El movimiento de cruceros hasta fin de año podría generar unos diez millones de euros

Asimismo, la APBC señaló que en los dos meses que quedan para concluir el presente ejercicio está prevista la llegada de 28 transatlánticos, 20 en noviembre y ocho en diciembre, con lo que el número total de escalas este año alcanzará las 199 frente a las 206 de 2003.

No obstante, según la APBC, "con los datos que se manejan hasta el momento, es muy probable que se supere el número de cruceristas, ya que en todo el año pasado hubo 145.067 turistas y a finales de dos meses y 28 escalas en 2004 ya ha habido más de 140.000. Un aumento que se explica por el tamaño cada vez mayor de estos buques".

Además, la Autoridad Portuaria manifestó que "el impacto económico de estas cifras se traducirá en unos beneficios de alrededor de diez millones de euros para el entorno del puerto y la Comunidad Portuaria, según las estimaciones del Estudio de Impacto del Turismo de Cruceros realizado hace un par de años".

### Viva Cádiz

Vivimos 5 de noviembre de 2004

## LA VOZ

20 de noviembre de 2004

El número de cruceristas se ha incrementado durante 2004, y el número de turistas que visitan Cádiz ha aumentado significativamente. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### Viva Cádiz

Vivimos 5 de noviembre de 2004

## LA VOZ

20 de noviembre de 2004

El número de cruceristas se ha incrementado durante 2004, y el número de turistas que visitan Cádiz ha aumentado significativamente. Esto se debe a la gran actividad comercial que se desarrolla en el puerto, especialmente en el sector de granos sólidos. Las empresas del sector han aprovechado la capacidad de almacenamiento que ofrece el puerto para aumentar su producción y mejorar su servicio al cliente. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha trabajado para mejorar la infraestructura del puerto y facilitar el tráfico de mercancías. Esto ha permitido atraer a más empresas y aumentar el volumen de negocio del puerto.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### UNA VIRGEN PARA INDIAS

La virgen de Nuestra Señora del Rosario, que se conserva en el convento de San Francisco de Asís de Cádiz, es una de las imágenes más importantes del puerto. Esta virgen fue creada por el escultor Antonio Ceballos Almirante y representa a la Virgen del Rosario, patrona de los marineros.

### VIVA CÁDIZ

5 de noviembre de 2004

EL PUERTO INFORMACIÓN  
30 de noviembre de 2004

16 | CIUDADANOS | CÁDIZ

## En seis meses se inician las obras del Parque de Bomberos

Estará finalizado para mediados del año 2006 y será de ámbito comarcal

La construcción supone una inversión de más de tres millones de euros

INMACULADA MACÍAS CÁDIZ

A falta de un informe de la Abogacía del Estado, el convenio entre la Autoridad Portuaria y el Consorcio de Bomberos es ya una realidad. Rafael Barra y Andrés Befa se fundieron ayer en un abrazo para zanjar las diferencias que durante los seis años de negociación han surgido.

De esta manera dejaban claro que cada uno en su medida han aportado un granito de arena para que a mediados del año 2006 Cádiz cuente con uno de los más modernos y dotados parques comarciales de Bomberos de toda Andalucía.

Esta semana Izar dio ya el visto bueno a la renuncia de una parcela de 5.715 metros cuadrados en su factoría gaditana, donde irá el nuevo equipamiento de Bomberos, que comenzará a construirse dentro de seis meses una vez finalicen los trámites necesarios para el inicio de su ejecución.

Barra explicó paso por paso las negociaciones mantenidas durante estos años y aclaró que la intervención en los últimos meses del portavoz municipal socialista, Rafael Román, sí había servido para desbloquear la cesión de la parcela, en contra de lo que dijo el día anterior el Ayuntamiento de Cádiz.

El convenio compromete al Consorcio a prestar los servicios de prevención y control de Emergencias en todo el puerto gaditano hasta el año 2026 a cambio de que pueda disponer de esa parcela que será desafectada por el Ministerio de Fomento. Este trámite no retrasará el inicio de las obras.

El parque comarcal va a supo-

ner 3.150.000 euros y el convenio obliga al Consorcio a gastar 600.000 euros más en la compra de nuevos vehículos a los cinco años de la construcción de este equipamiento y a los diez años.

Por su parte Izar exige que la nave que hay construida en la parcela cedida sea demolida y construida otra de las mismas características donde la empresa decida en otro lugar.

### Una larga historia

Rafael Barra recordó cómo habiéndose transcurrido estos años hasta conseguir que Izar cediese la parcela para la construcción del Parque de Bomberos y agradeció a todos, incluido a la alcaldesa Tófila Martínez, el interés por sacar adelante el proyecto.

La búsqueda del terreno ante la escasez de espacios en la ciudad llevó a la Autoridad Portuaria a barajar otros lugares, como la Punta de San Felipe, la fachada de Canaltejas o la del muelle pesquero pero por distintos motivos fueron descartándose.

A finales del 2003 el director de Izar Cádiz acepta la cesión por su parte, pero indica que la aprobación definitiva tiene que pasar por el Consejo de Izar y la Sepi. Pasan los meses y cambia el gobierno. Es aquí cuando entra en acción Rafael Román, que se reúne con responsables de la factoría. Al final, se consigue la parcela.

Barra dejó claro que todos han colaborado, en mayor o menor medida, con el proyecto y para dar a cada uno su sitio utilizó el dicho versión propia del «César lo que es del César, de Cleopatra lo que es de Cleopatra y de Marco Antonio lo que es de Marco Antonio, concluyó.

INTER TRANSPORT  
20 de diciembre de 2004

# El Puerto Información

## La obra del muelle Sur de La Cabezuela llega a su fase final

Se están ultimando los trabajos y la colocación de los carriles para las grúas

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ultima las obras de ampliación del muelle Sur de La Cabezuela, que será recepcionada antes de final de este año

de EUGENIA MEDINA CÁDIZ

Las obras de ampliación del muelle Sur de La Cabezuela-Puerto Real llegan a su fase final, pendiente sólo de los "últimos retoques", así como de la colocación de los carriles de base de las grúas, según confirman a Cádiz Información Fuentes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC).

La finalización de los trabajos estaba prevista para este mes de noviembre, pero han experimentado una leve demora. En cualquier caso, la ampliación de la dársena estará concluida antes de final de año, comenzando desde la APBC con la recepción de la obra por parte de la institución portuaria gaditana. Con ello, una vez concluidas las obras, los usuarios contarán con más de un kilómetro de línea de atraque en este recinto.

Cabe recordar que las obras del muelle Sur comenzaron a mediados de julio de 2002. Los trabajos fueron adjudicados a la empresa Nacsa Estreosolares y Calientes SA por un importe superior a 21 millones de euros, que han sido cofinanciados por los fondos del Programa de Cohesión de la Unión Europea. El proyecto consistió en la pro-



Los trabajos en la dársena de La Cabezuela-Puerto Real comenzaron en julio de 2002.

**MUELLES DE LA CAPITAL**  
El Ministerio realiza los sondeos previos para el informe medioambiental

del pasado mes de abril una rampa Ro-Ro para uso de Airbus, también monomoda para el embarque de los componentes del avión A-380 que la multinacional construye en su factoría del polígono del Trocadero.

Tras la conclusión de estas obras en La Cabezuela, se llevará a cabo otras dos actuaciones muy esperadas por la comunidad portuaria gaditana desde hace años. Se trata de la ampliación de los muelles Reina Sofía y Marqués de Comillas del puerto de Cádiz, cuyas tramitaciones se han iniciado. Así, desde la APBC informaron que el Ministerio de Medio Ambiente está realizando los estudios previos para la tramitación del estudio de Impacto medioambiental para la posterior redacción de los proyectos, que durarán como resultado unos 60.000 metros cuadrados de superficie.

Estas obras supondrán la ampliación de 145 metros lineales y 23.000 metros cuadrados en el Reina Sofía con un cabalote de 13 metros. El muelle se formará con cajones de hormigón armado y cuenta con un presupuesto de 9,6 millones de euros, cofinanciados con Fondos de Cohesión. El segundo proyecto tendrá dos puentes: la ampliación del Marqués de Comillas en 300 metros lineales y la del muelle para el dique de Levante con 250 metros lineales. Ambos tendrán un cabalote de 10,5 metros y contarán con sendas rampas Ro-Ro. La inversión será de 24,1 millones de euros.

CIUDADANOS



Año XXXII - Nº 1.682

20 de diciembre de 2004

## El puerto de Cádiz prevé llegar a los cinco millones de toneladas a final de año

Cádiz - El puerto de la Bahía de Cádiz prevé llegar a los 5 millones de toneladas a finales de 2004.

El movimiento de mercancías en el puerto de la Bahía de Cádiz ha experimentado un crecimiento del 7,35 por ciento durante los diez primeros meses del año con respecto al mismo periodo de 2003, por lo que es probable alcanzar el reto de los 5 millones de toneladas, que sería el volumen idóneo de movimiento de mercancías dadas las actuales características del puerto.

En este impulso del tráfico portuario los graneles sólidos han jugado un papel fundamental. Entre enero y octubre la carga y descarga de este tipo de mercancía ha aumentado un 23,7 por ciento con respecto al pasado ejercicio, alcanzando 1,9 millones de toneladas. Sólo el movimiento de cemento y clinker durante este tiempo ha crecido un 87 por ciento, alcanzando en octubre las 462.640 toneladas, transportadas prácticamente en su totalidad a través del muelle de La Cabezuela-Puerto Real. Asimismo, los cereales y harinas siguen siendo la mercancía

con más peso entre los graneles sólidos, con más de 700.000 toneladas movidas hasta octubre (+2,36%), 500.000 de las cuales pasaron a través del muelle de la Zona Franca. Por otra parte, la mercancía general, con 2,2 millones de toneladas movidas, sigue siendo el tráfico más relevante del puerto de la Bahía de Cádiz, aunque hasta octubre se han contabilizado 80.000 toneladas menos que en el mismo periodo de 2003, lo que supone un decrecimiento del 3,4 por ciento.

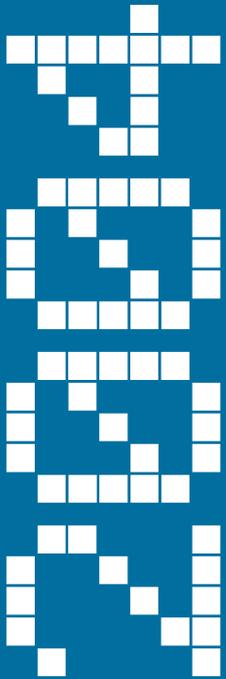
Los graneles líquidos, aunque con un peso específico muy inferior a los dos tipos de mercancías anteriores, han crecido un 4,7 por ciento, sumando durante los diez primeros meses de este año 65.091 toneladas.

Proporcionalmente, la mercancía general supone el 53 por ciento del tráfico del puerto de la Bahía de Cádiz, los graneles sólidos el 45,37 por ciento y los líquidos un 2,92.

Así lo comunicaron el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Rafael Barra y el director, Álvaro Pardo, que informaron de los puntos tratados en el último Consejo de Administración del año.



Report Anual 2023



Memoria Anual 2023

# EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS

## FIRMS AND PORT SERVICES



Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

## DIRECCIONES DE INTERÉS / IMPORTANT ADDRESSES

### AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ / CADIZ BAY PORT AUTHORITY

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO/ PHONE	FAX	E-MAIL
<b>CÁDIZ</b>					
Autoridad Portuaria (Oficinas)	Plaza España, 17	11006 Cádiz	956.240.400	956.240.476	cadiz@puertocadiz.com
Jefe Operaciones Portuarias	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956.240.418	956.240.476	ihorh@puertocadiz.com
Jefe de Seguridad	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956.240.419	956.240.476	rjcatalan@puertocadiz.com
Oficial de Protección	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956.240.490	956.240.476	securityofficer@puertocadiz.com
Talleres	Muelle Marqués de Comillas	11006 Cádiz	956.240.470	956.240.476	
Contramaestre de Vigilancia	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956.240.467	956.240.476	operaciones.portuarias@puertocadiz.com
Puerta Muelle Comercial	Plaza de Sevilla	11006 Cádiz	956.240.468	956.240.476	
<b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>					
Autoridad Portuaria (Oficinas)	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956.562.737	956.562.848	
Guardamuelles	Muelle de la Lonja	11500 El Puerto de Santa María	956.560.198	956.562.848	
Talleres	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956.560.193	956.562.848	
<b>MUELLE DE LA CABEZUELA ( PUERTO REAL )</b>					
Talleres		11510 Puerto Real	956.478.155		
Control de acceso		11510 Puerto Real	956.478.756		
<b>ZONA FRANCA</b>					
Guardamuelles	Recinto Interior Zona Franca	11011 Cádiz	956.250.013		
Consorcio Zona Franca	Recinto Interior Zona Franca	11011 Cádiz	956.290.606	956.253.500	info@zonafrancacadiz.com
<b>ORGANISMOS OFICIALES</b>					
Capitanía Marítima de Cádiz	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956.222.760	956.228.288	
Capitanía Marítima Pto.Sta.María	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956.561.693		
Aduana de Cádiz	Plaza de Sevilla,s/n	11006 Cádiz	956.253.432	956.272.167	
Aduana de Cádiz	Puesto de Inspección Fronterizo (PIF)	11006 Cádiz	956.223.587		
Sanidad Exterior	Ciudad de Vigo,s/n	11006 Cádiz	956.250.160	956.250.160	martin@sanidad.cadiz.map.es
Policía del Puerto	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956.212.154		basilio.jimenez@dgp.mir.es
Policía del Puerto	Avda.Diputación,11	11500 El Puerto de Santa María	956.541.499	956.856.961	
Sdad. de Estiba y Desestiba (Estigades)	Acacias, 2	11006 Cádiz	956.257.861	956.258.660	estigades@interbook.net
Cía.de Especialistas Guardia Civil	Muelle Marqués de Comillas	11006 Cádiz	956.253.370		
Cía.de Especialistas Guardia Civil		11500 El Puerto de Santa María	956.560.318		
<b>SERVICIOS TÉCNICOS DEL PUERTO</b>					
Prácticos	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956.225.977	956.227.514	
Amarradores	Muelle Marqués de Comillas,s/n	11006 Cádiz	956.250.154	956.258.810	amarradorescadiz@hotmail.com
Cía.Valenciana de Remolcadores	Churruca,9	11006 Cádiz	956.273.650	956.273.654	covaresa@grupoboluda.com
Sertosa	Churruca,9	11006 Cádiz	956.253.552	956.288.553	sertosacadiz@grupoboluda.com

# EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS

## FIRMS AND PORT SERVICES

### CONSIGNATARIOS / SHIP AGENTS

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO / PHONE	FAX	E-MAIL
A. Molina Cádiz, S.L.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.260.111	956.250.716	cadiz@molinamaritima.com
A. Pérez y Cía.S.L.	La Perla de Cádiz, 2	11007 Cádiz	956.276.112	956.276.766	cadiz@perezycia.com
Agencia Marítima Condeminas, S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.205.530	956.284.907	cadiz@condeminascadiz.com
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Pol.Rio S.Pedro c/Bolivia 8-10	11519 Puerto Real	956.479.000	956.805.135	cadiz@portillosa.es
Albides Transitarios, S.A.	Plaza de la Hispanidad, 1	11006 Cádiz	956.229.911	956.250.709	albides@arconet.es
Baleares Consignatarios, S.L.	Fermín Salvochea, 18-Bajo	11004 Cádiz	956.210.025	956.210.017	cadiz@balearesconsignatarios.com
Barwil Ship Services, S.L. Unipersonal	Paseo de la Conferencia, 13-8º I	11207 Algeciras	956.570.690	956.570.673	
Bernardino Abad, S.L.	México, 1	11006 Cádiz	956.228.005	956.260.301	cadiz@bernardinoabad.com
Cadiship,S.L.	Avda. del Puerto, 1-3ºH	11006 Cádiz	956.265.325	956.280.265	cadiship@cadiship.com
Carbones, Comercio y Consignaciones	Edificio Atlas - Zona Franca	11011 Cádiz	956.073.307	956.250.403	caycocadiz@arrakis.es
Cía.Gaditana de Contenedores,S.A.	Alameda de Apodaca,21	11004 Cádiz	956.221.364	956.225.201	admon@concasa-cadiz.com
Cía.Trasmediterránea,S.A	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.292.811	956.292.814	delegadocdi@trasmediterranea.es
Consignaciones Luis Araujo Moya	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956.251.335	956.289.809	l.araujo@arrakis.es
Consulmar	Avda. del Puerto, 2	11006 Cádiz	956.274.600	956.274.959	consucadiz@consulmar.es
Cp Ships Agencies Spain, S.L.U.	Santa Elena, 2 - 4º B	11004 Cádiz	956.278.794	956.282.300	josechu.davila@cpships.com
E.Erhardt y Cia,S.A.	Avda.Ramón de Carranza, 22-1º	11006 Cádiz	956.293.402	956.292.761	franciscog@erhardt.es
Fletamentos Cádiz,S.L.	Edificio Atlas-Zona Franca	11011 Cádiz	956.253.001	956.270.651	fletamentos@fletamentoscadiz.com
Francisco Cabeza, S.A.	Paseo de la Farola, 8	29016 Málaga	952.060.333	952.601.272	malaga@cabeza.com
González Gaggero Cádiz,S.A.	Avda. del Puerto, 2-3ºB	11006 Cádiz	956.285.258	956.286.856	administracion@gaggerocadiz.com
Ibérica Marítima Zona Sur, S.A.	Paseo de la Conferencia,36-3	11201 Algeciras	956.580.186	956.601.960	algeciras@ibericamaritima.com
Intermodal 2005 Services, S.L.	Cristobal Colón, 1-Dplo. 4º-B	11005 Cádiz	956.265.290	956.265.279	cadiz@intermodal2005.com
Lamaignere, S.A.	Avda. del Puerto, 1- 3º C	11006 Cádiz	956.286.611	956.257.732	cadiz@lamaignere.es
Lasquetti, S.L.	Gabriel Matute, 8 - 11 F	11008 Cádiz	956.252.062	956.253.112	ariel@lasquetti.com
Mapor,S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.263.103	956.253.112	umesacadiz@retemail.es
Marítima Dávila Cádiz, S.A..	Edif Atlas Mód.B-19 Recinto Interior Zona Franca	11001 Cádiz	956.282.323	956.288.386	info@cadiz.mdavila.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.	Edificio Atlas Nº 9 - 1º Zona Franca	11011 Cádiz	956.266.613	956.276.330	opscad@mardmedsa.com
Mediterranean Shipping Company-España Cádiz, S.A.	Edificio Atlas - B 05 - Zona Franca	11011 Cádiz	956.292.050	956.292.051	msscad@msc-cadiz.com
Mertramar Cádiz, S.L.	Avda. Ramón de Carranza, 22	11006 Cádiz	956.282.900	956.259.558	cadiz@mertramar.com
Miller y Cia,S.A.	Of. J Carrillo - Estación Marítima - Muelle R. S.	11006 Cádiz	956.214.626	956.222.210	ubmiller@idecnet.com
Naviera del Odiel, S.A.	Santa Elena, 2 - 4º	11006 Cádiz	956.290.207	956.290.131	nosa.cadiz@grupoodiel.org
P&O Nedlloyd Ltd	Avda. Diputación 303, 2ª Planta	08009 Barcelona	932.723.240	932.723.241	
Partida Cádiz, S.L.	Avda. del Puerto, 1 -3ºG	11006 Cádiz	956.200.718	956.284.603	partidacadiz@partidacadiz.com
Pesquerías Gaditanas de Gran Altura,S.A.	Muelle de Levante, s/n	11006 Cádiz	956.263.509	956.263.706	friomar@equus.es
Progesco Consignaciones,S.L.	Avda. Juan Melgarejo, s/n	11500 El Puerto de Santa María	956.855.851	956.855.737	progesco@teleline.es
Romeu y Cía., S.A.	Avda. del Puerto, 2	11006 Cádiz	956.272.362	956.282.101	romca@arrakis.es
Seporsur, S.A.	Pol. Inds. Río San Pedro	11519 Puerto Real	956.805.012	956.805.014	ejecucion.nacional@interpec.es
Sur Atlántica de Consignaciones,S.L.	Muelle Marqués de Comillas. Edificio Soivre, Local 12	11006 Cádiz	956.258.974	956.265.645	satlanticashi@terra.es
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Avda. del Puerto, 1	11006 Cádiz	956.292.181	956.272.235	tpc@tpc.es
Transbull Cádiz, S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.280.715	956.258.659	management@transbullcadiz.com
Unión Marítima Española, S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.286.861	956.286.909	umesacadiz@telefonica.net
Universal Marítima, S.L.	Edificio Atlas Mod.9-1ºPlanta	11011 Cádiz	956.266.613	956.276.330	opscad@marmedsa.com
Vapores Suardíaz Sur-Atlántico, S.L.	Avda. del Puerto, 1- 6º	11006 Cádiz	956.282.111	956.282.846	vapores.andalucia@suardiaz.com

## TRANSITARIOS / TRANSIT AGENTS

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO/ PHONE	FAX	E-MAIL
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	P.Ind. Río San Pedro c/Bolivia	11519 Puerto Real	956.479.000	956.805.135	cadiz@portillosa.es
Albides Tansitarios, S.L.	Plaza de la Hispanidad, 1-2ª A	11004 Cádiz	956.229.911	956.250.709	albides@arconet.es
Bernardino Abad, S.L.	México, 1	11004 Cádiz	956.228.007	956.260.301	cadiz@bernardinoabad.com
Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.	Edificio Atlas - Recinto Zona Franca	11011 Cádiz	956.073.307	956.250.403	caycocadiz@arrakis.es
Consignaciones L. Araujo	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956.251.335	956.289.809	l.araujo@arrakis.es
Danzas, S.A.	Edif. Melkart - Módulo B-9 Recinto Zona Franca	11011 Cádiz	956.260.396	956.265.137	antonio.fernandez@dhl.com
Euro Transit Maghreb, S.L.	Avda. del Puerto, 1 - 4ºB	11006 Cádiz	956.265.100	956.265.102	eurotransit@puertodecadiz.com
González Gaggero Cádiz, S.L.	Avda. del Puerto, 2-3ª Plta.	11006 Cádiz	956.285.258	956.286.856	administracion@gaggerocadiz.com
Intermodal 2005 Services, S.L.	Cristóbal Colon, 1 - 4º	11005 Cádiz	956.265.290	956.265.279	cadiz@intermodal2005.com
Lamaignere, S.A.	Avda. Del Puerto, 1 - 3ºC	11006 Cádiz	956.286.611	956.257.732	cadiz@lamaignere.es
Marítima Bahía De Cádiz, S.L.	Avda. Del Puerto, 1 - 4ºB	11006 Cádiz	956.265.100	956.265.102	maritima@puertodecadiz.com
Mertramar Cádiz, S.L.	Avda. Ramón de Carranza, 22	11006 Cádiz	956.282.900	956.259.558	cadiz@mertramar.com
Partida Cádiz, S.L.	Avda. Del Puerto, 1 - 3ºG	11006 Cádiz	956.200.718	956.284.603	partidacadiz@partidacadiz.com
Sur Atlántica de Consignaciones, S.L.	Muelle Marqués de Comillas. Edificio Soivre, Local 12	11006 Cádiz	956.258.974	956.265.645	satlanticashi@terra.es
Transbull Cádiz, S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26 - 27 2º	11006 Cádiz	956.280.715	956.282.678	management@transbullcadiz.com

## ASOCIACIONES PROFESIONALES / PROFESSIONAL ASSOCIATIONS

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO/ PHONE	FAX	E-MAIL
<b>GADES-PORT</b> Asociación para la promoción del Puerto Promotion of the port association	Plaza de España, 17	11006 Cádiz	956.240.414	956.240.476	gades-port@gades-port.org
<b>APEMAR</b> Asociación de consignatarios Ship agents association	Santa Cruz de Tenerife, 5	11007 Cádiz	956.270.020	956.281.415	apemar@apemar.e.telefonica.net
<b>ATEIA</b> Asociación de transitarios Transit agents association	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956.251.335	956.289.809	l.araujo@arrakis.es
<b>COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS</b> Custom Agents association	Avda. del Puerto, 1	11006 Cádiz	956.253.536	956.253.602	crorell@teletel.es
<b>APROSUR</b> Asociación de armadores productores del sur	Edificio Lonja Local Nº 701	11006 Cádiz	956.205.523	956.205.236	
<b>ASOCIACIÓN DE PRODUCTORES DE MERLUZA NEGRA AL FRESCO DEL PUERTO DE CÁDIZ</b>	Muelle de Levante Caseta Nº 307	11006 Cádiz	956.272.693	956.262.605	gabupes@terra.es
<b>ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE DEL PESCADO DEL PUERTO DE CÁDIZ</b>	Muelle Lonja del Puerto Pesquero	11006 Cádiz	956.200.567	956.201.429	
<b>ASOVEN PUERTO</b>	Lonja de Pescado Oficina 113	11500 El Puerto de Santa María	607.613.569	956.560.231	
<b>ORGANIZACION DE PRODUCTORES PESQUEROS ARTESANALES DEL GOLFO DE CÁDIZ</b>	Lonja Pesquera, Local 706	11006 Cádiz	956.258.080	956.258.080	
<b>ASOCIACIÓN DE PRODUCTORES DE PESCA DE BARBATE</b>	Lonja Pesquera	11160 Barbate			

# EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS

## FIRMS AND PORT SERVICES

### AGENTES DE ADUANAS / CUSTOM AGENTS

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO/ PHONE	FAX	E-MAIL
Alejandro Arola García	Avda. De Andalucía, 64	11008 Cádiz	956.274.358	956.274.458	
Álvaro Bernardo de Quirós	Edif. Melkart - Modulo B-9 Recinto Z. Franca	11011 Cádiz	956.260.396	956.265.137	antonio.fernandez@dhl.com
Antonio Fernández Braza	Avda. Del Puerto, 2	11006 Cádiz	956.274.600	956.274.959	consucadiz@consulmar.es
Antonio Molina González	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.260.111	956.250.716	molina@cdz.es
Antonio Paublete Claro	Avda. Virgen del Carmen, 21	11201 Algeciras	956.587.685	956.222.026	artpauble@cherrytel.com
Armando Navas Rodríguez	Cuesta de las Calesas, 41-1º Izq	11006 Cádiz	956.272.150	956.253.332	
Bernardino Copano Abad	México, 1	11004 Cádiz	956.228.007	956.260.301	cadiz@bernardinoabad.com
Carlos Rosell Pareja	Avda. del Puerto, 1	11006 Cádiz	956.253.536	956.253.602	crostell@teleline.es
Carmen Herrero Maldonado	Avda. del Puerto, 1- 3º	11006 Cádiz	956.286.611	956.257.732	cadiz@laignere.es
Emilio Albides De La Vega	Plaza de la Hispanidad, 1	11004 Cádiz	956.229.911	956.250.709	albides@arconet.es
Enrique González Merino	Avda. de Andalucía,64	11008 Cádiz	956.274.358	956.274.458	
Federico Iglesias Muñoz	Pol. Río San Pedro - c/Bolivia, 6	11510 Puerto Real	956.479.000	956.805.135	
Francisco de Aspe Gamero	Virgen de la Antigua, 7	41011 Sevilla	954.270.800	954.274.676	fdeaspe@terra.es
José Mª Escario Pascual	Avda. Andalucía, 8 - 5º Módulos C y D	11008 Cádiz	956.200.079	956.227.350	psibon@sliebs.es
Manuel Fernández Ruiz de Villegas	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956.251.609	956.289.809	
María Del Rosario Quintana Castaño	Recinto Interior Zona Franca Edf. Atlas Mod B-19	11011 Cádiz	956.282.323	956.288.386	info@cadiz.mdavila.com
Miguel Fdez. Aramburu Vélez Ceballos	Avda. Del Puerto, 2	11006 Cádiz	956.285.258	956.286.856	gagcadiz@arrakis.es
Patricio de la Osa García	Recinto Zona Franca	11011 Cádiz	956.263.513	956.286.677	uteport@wanadoo.es
Ramón Ariza Martínez	Avda. del Puerto, 1-3º E	11006 Cádiz	956.283.203	956.284.651	
Ramón Piñero Truan	La Perla de Cádiz, 2	11007 Cádiz	956.276.112	956.276.766	i.amos@cdz.perezycia.com
Roberto González Carrión	Edificio Atlas - Módulo 12- Zona Franca	11011 Cádiz	956.073.307	956.250.403	caycocadiz@arrakis.es
Santiago López García	Avda. Del Puerto, 1	11006 Cádiz	956.265.100	956.265.102	eurotransit@puertodecadiz.com
Unión Logística Integral, S.L.	Avda. Ramón de Carranza, 22	11006 Cádiz	956.282.811	956.273.618	uli@unloin.com

### ESTIBADORES / STEVEDORS FIRMS

EMPRESA / FIRM	DIRECCIÓN / ADDRESS	CP CIUDAD / CP CITY	TELEFONO/ PHONE	FAX	E-MAIL
Acopiapesca	Muelle De Levante S/N	11006 Cádiz	956.264.510	956.265.483	acopiapesca@navegalia.com
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Polg. Ind. Río San Pedro - c/Bolivia, 8	11510 Puerto Real	956.479.000	956.805.135	cadiz@portillosa.es
Cía. Gaditana de Contenedores, S.A.	Alameda Apodaca, 21 I	11004 Cádiz	956.221.364	956.225.201	admon@concasa-cadiz.com
Estibadores de Puertos. S.L.	Local 600 B . Lonja	11006 Cádiz	956.292.284	956.292.284	e-puerto@airtel.net
Mapor, S.A.	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956.263.103	956.264.858	umesacadiz@retemail.es
Seporsur, S.A.	Polígono Río San Pedro	11510 Puerto Real	956.805.012	956.805.014	ejecucion.nacional@interpec.es
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Avda. Del Puerto, 1 - 4º G	11006 Cádiz	956.290.909	956.263.757	tpc@tpc.es
U.T.E. PORT CÁDIZ (Fletamentos, Condeminas y Bernardino Abad)	Pol. Ind. Cabezueta - Nave 2	11510 Puerto Real	956.263.513	956.805.007	uteport@wanadoo.es

AUTORIDAD PORTUARIA  
DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

Plaza de España, 17  
11006 - CÁDIZ (España)  
Teléfono: 956.240.400  
Telefax: 956.240.476  
<http://www.puertocadiz.com>

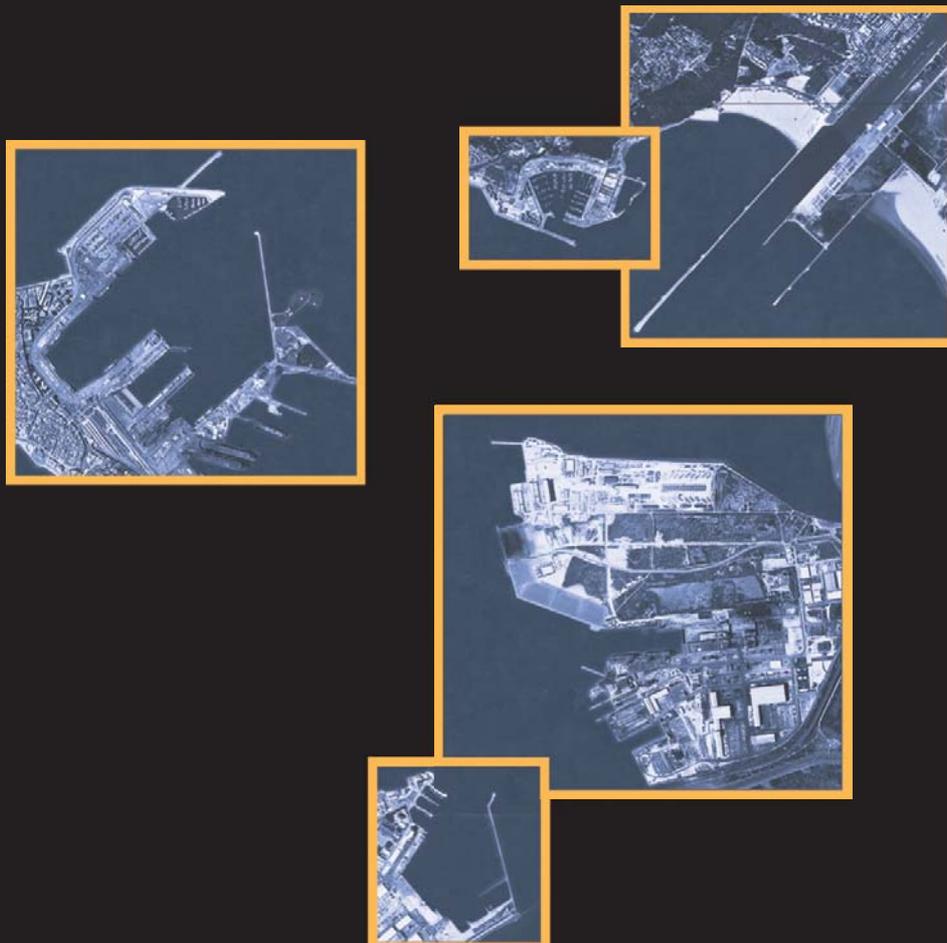
PORT AUTHORITY  
OF CÁDIZ BAY

Plaza de España, 17  
11006 - CÁDIZ (Spain)  
Phone: +34 956.240.400  
Fax: +34 956.240.476  
<http://www.puertocadiz.com>



---

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz  
[www.puertocadiz.com](http://www.puertocadiz.com)



MINISTERIO  
DE FOMENTO

Puertos del Estado





## 1. ESTADOS FINANCIEROS

### 1.1. BALANCE DE SITUACIÓN 2004

ACTIVO	2004	2003	PASIVO	2004	2003
<b>B) Inmovilizado</b>	<b>226.001.181,09</b>	<b>215.079.355,88</b>	<b>A) Fondos propios</b>	<b>188.113.163,09</b>	<b>186.252.531,00</b>
II. Inmovilizaciones inmateriales	<b>802.075,36</b>	<b>325.862,41</b>			
2. Propiedad industrial	69.010,42	69.010,42	I. Patrimonio neto	<b>203.846.603,19</b>	<b>203.846.603,19</b>
5. Aplicaciones informáticas	969.589,07	835.756,48	1. Patrimonio	207.226.017,13	207.226.017,13
6. Anticipos	452.213,92	-	2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-3.379.413,94	-3.379.413,94
8. Amortizaciones y provisiones	-688.738,05	-578.904,49			
			V. Resultados acumulados	<b>-17.594.072,19</b>	<b>-18.873.940,07</b>
III. Inmovilizaciones materiales	<b>224.401.128,33</b>	<b>213.281.302,34</b>	1. Reservas por beneficios acumulados	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	82.704.199,11	82.704.199,11	2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-17.594.072,19	-18.873.940,07
2. Construcciones	180.706.632,59	174.640.699,54	3. Fondo de Compensación Interportuaria recibido	-	-
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	9.165.651,55	6.282.524,78	4. Fondo de Compensación Interportuaria aportado	-	-
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	28.605.529,20	21.432.528,78			
5. Otro inmovilizado	2.196.410,66	1.996.644,20	VI. Pérdidas y ganancias	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>
6. Provisiones	-1.532.210,52	-1.647.143,15			
7. Amortizaciones	-77.445.084,26	-72.128.150,92	<b>B) Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>27.698.646,10</b>	<b>27.233.570,57</b>
IV. Inmovilizaciones financieras	<b>373.157,26</b>	<b>976.567,64</b>	1. Subvenciones de capital	27.145.535,79	26.625.043,30
1. Participaciones en empresas del grupo	150.250,00	150.250,00	3. Otros ingresos a distribuir	553.110,31	608.527,27
3. Participaciones en empresas asociadas	65.000,00	65.000,00			
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	601.012,10	<b>C) Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>864.401,50</b>	<b>579.730,36</b>
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-			
6. Otros créditos	157.907,26	160.305,54	1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	348.642,73	239.939,06
8. Provisiones	-	-	2. Provisión para impuestos	-	65.746,22
			3. Provisión para responsabilidades	265.758,77	274.045,08
VI. Deudores por operaciones de tráfico a l/p	<b>424.820,14</b>	<b>495.623,49</b>	4. Provisión para grandes reparaciones	250.000,00	-
1. Clientes a cobrar a largo plazo	424.820,14	495.623,49			
2. Provisiones	-	-	<b>D) Acreedores a largo plazo</b>	<b>10.238.596,24</b>	<b>10.344.820,90</b>
<b>C) Gastos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	- II. Deudas con entidades de crédito	<b>10.000.000,00</b>	<b>10.000.000,00</b>
<b>D) Activo circulante</b>	<b>13.572.517,56</b>	<b>24.712.097,52</b>	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	-	-
II. Existencias	<b>47.386,61</b>	<b>54.507,38</b>	IV. Otros acreedores	<b>238.596,24</b>	<b>344.820,90</b>
III. Deudores	<b>11.761.278,19</b>	<b>14.830.792,28</b>	V. Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos	-	-
1. Clientes	5.879.428,71	4.346.751,94			
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	21.000,00	21.854,94	<b>E) Acreedores a corto plazo</b>	<b>12.838.891,72</b>	<b>15.380.800,57</b>
4. Deudores varios	5.435.157,28	11.017.758,28			
6. Administraciones Públicas	2.713.591,25	1.936.031,63	II. Deudas con entidades de crédito	<b>2.296,06</b>	<b>388,64</b>
7. Provisiones	-2.287.899,05	-2.491.604,51			



			III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p	<b>93.318,22</b>	<b>102.892,50</b>
IV. Inversiones financieras temporales	<b>133,40</b>	<b>129,01</b>			
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	IV. Acreedores comerciales	<b>819.281,84</b>	<b>774.872,09</b>
5. Cartera de valores a corto plazo	-	-			
6. Otros créditos	133,40	129,01	V. Otras deudas no comerciales	<b>11.923.995,60</b>	<b>14.502.647,34</b>
7. Provisiones	-	-	1. Administraciones Públicas	221.447,47	1.039.172,93
			2. Proveedores de inmovilizado	10.718.019,07	12.624.017,93
VI. Tesorería	<b>1.916.121,29</b>	<b>9.814.914,15</b>	3. Otras deudas	984.529,06	839.456,48
VII. Ajustes por periodificación	<b>27.598,07</b>	<b>11.754,70</b>	VII. Ajustes por periodificación	-	-
<b>Total activo (B+C+D)</b>	<b>239.753.698,65</b>	<b>239.791.453,40</b>	<b>Total pasivo (A+B+C+D+E)</b>	<b>239.753.698,65</b>	<b>239.791.453,40</b>

## 1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2004

DEBE	2004	2003	HABER	2004	2003
3. Gastos de personal	<b>6.325.831,70</b>	<b>6.040.035,95</b>	1. Importe neto de la cifra de negocios (1)	<b>17.699.753,72</b>	<b>16.810.797,04</b>
a) Sueldos y salarios	4.482.958,47	4.343.660,67	A. Tasas portuarias	15.962.993,63	-
b) Indemnizaciones	9.379,38	-	a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	2.703.808,71	-
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.472.831,90	1.403.347,01	b) Tasa por utilización especial de las instalaciones portuarias	9.299.575,04	-
d) Otros gastos de personal	360.661,95	293.028,27	1. Tasa del buque	3.598.461,20	-
			2. Tasa de las embarcaciones deportivas de recreo	192.843,61	-
4. Dotaciones para amortizaciones	<b>6.178.931,08</b>	<b>6.372.356,51</b>	3. Tasa del pasaje	434.525,24	-
			4. Tasa de la mercancía	4.439.188,02	-
5. Variación de la provisión para insolvencias	<b>1.404,08</b>	<b>540.338,10</b>	5. Tasa de la pesca fresca	634.556,97	-
			c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	1.200.646,71	-
6. Otros gastos de explotación	<b>4.506.023,42</b>	<b>3.287.929,30</b>	d) Tasa por servicios no comerciales	2.758.963,17	-
a) Servicios exteriores	3.461.069,11	3.089.888,21	1. Tasa por servicios generales	2.612.182,18	-
1. Reparaciones y conservación	1.021.206,99	832.174,10	2. Tasa por servicio de señalización marítima	146.780,99	-
2. Servicios de profesionales independientes	784.974,42	625.555,65	B. Otros ingresos de negocios	1.736.760,09	-
3. Suministros y consumos	413.606,21	413.496,47			
4. Otros servicios exteriores	1.241.281,49	1.218.661,99	3. Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado	-	-
b) Tributos	13.648,35	20.017,43	4. Otros ingresos de explotación	300.540,21	178.603,40
c) Otros gastos de gestión corriente	392.786,21	178.023,66	a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	220.646,13	126.478,81
d) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	<b>638.519,75</b>	-	b) Subvenciones	6.633,94	6.436,53
			c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	73.260,14	45.688,06
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>17.012.190,28</b>	<b>16.240.659,86</b>	<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>18.000.293,93</b>	<b>16.989.400,44</b>
<b>I. Beneficios de explotación</b>	<b>988.103,65</b>	<b>748.740,58</b>	<b>I. Pérdidas de explotación</b>	-	-
7. Gastos financieros y gastos asimilados	<b>174.434,05</b>	<b>80.389,77</b>	5. Ingresos de participaciones en capital	-	-
a) Por deudas con entidades de crédito	138.449,36	35.433,62			
b) Por deudas de la integración del Montepío	35.422,51	42.702,53	6. Ingresos de otros valores negociables y créditos del activo inmovilizado	6.010,12	6.010,12
c) Otros gastos financieros y asimilados	562,18	2.253,62			



8. Variación provisiones inversiones financieras temporales	-	-	7. Otros intereses e ingresos asimilados	64.772,09	163.416,56
<b>Total gastos financieros</b>	<b>174.434,05</b>	<b>80.389,77</b>	<b>Total ingresos financieros</b>	<b>70.782,21</b>	<b>169.426,68</b>
<b>II. Resultados financieros positivos</b>	-	<b>89.036,91</b>	<b>II. Resultados financieros negativos</b>	<b>103.651,84</b>	-
<b>III. Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>884.451,81</b>	<b>837.777,49</b>	<b>III. Pérdidas de las actividades ordinarias</b>	-	-
10. Variación provisiones inmov. material y financiero	-114.932,63	-114.932,64	9. Beneficios en enajenación del inmovilizado inmaterial, material y financiero	-	185.906,76
11. Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y financiero	66.523,22	22.328,97	11. Subvenciones de capital traspasadas al resultado	749.102,68	678.887,79
13. Gastos extraordinarios	479.595,76	253.195,14	12. Ingresos extraordinarios	208.780,19	167.632,59
14. Gastos y pérdidas de otros ejercicios	21.781,33	13.047,52	13. Ingresos y beneficios de otros ejercicios	34.265,09	131,49
<b>Total gastos extraordinarios</b>	<b>452.967,68</b>	<b>173.638,99</b>	<b>Total ingresos extraordinarios</b>	<b>992.147,96</b>	<b>1.032.558,63</b>
<b>IV. Resultados extraordinarios positivos</b>	<b>539.180,28</b>	<b>858.919,64</b>	<b>IV. Resultados extraordinarios negativos</b>	-	-
<b>V. Beneficios de las operaciones</b>	<b>1.423.632,09</b>	<b>1.696.697,13</b>	<b>V. Pérdidas de las operaciones</b>	-	-
15. Fondo de compensación interportuario / contribuc. aportado	211.000,00	1.161.000,00	15. Fondo de compensación interportuario / contribuc. recibido	648.000,00	744.170,75
<b>VI. Beneficios antes de impuestos</b>	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>	<b>VI. Pérdidas antes de impuestos</b>	-	-
16. Impuesto sobre sociedades	-	-			
<b>VII. Resultado del ejercicio (beneficios)</b>	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>	<b>VII. Resultado del ejercicio (pérdidas)</b>	-	-

(1) No se presenta el detalle de la cifra de negocios del ejercicio actual comparativamente con la del precedente debido al cambio en la naturaleza jurídica de los ingresos la Autoridad Portuaria tras la entrada en vigor durante el año 2004 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General.

### 1.3. CUADRO DE FINANCIACIÓN 2004

APLICACIONES	EJERCICIO 2004	EJERCICIO 2003	ORÍGENES	EJERCICIO 2004	EJERCICIO 2003
<b>1. Altas de inmovilizado</b>	<b>17.784.338,15</b>	<b>13.540.325,51</b>	<b>1. Recursos procedentes de las operaciones.</b>	<b>7.183.243,71</b>	<b>7.282.170,43</b>
a) Adquisiciones de inmovilizado	17.784.338,15	13.537.325,51	<b>2. Ampliaciones de patrimonio</b>	-	-
Inmovilizaciones inmatrimoniales	468.092,72	11.566,87	<b>3. Fondo de Comp. interportuaria / contribuc. recibida</b>	<b>648.000,00</b>	<b>744.170,75</b>
Inmovilizaciones materiales	17.258.571,43	13.448.043,63	<b>4. Ingresos a distribuir devengados</b>	<b>1.269.595,17</b>	<b>7.850.815,70</b>
Inmovilizaciones financieras	57.674,00	77.715,01	a) Subvenciones de capital devengadas	1.269.595,17	7.847.815,70
b) Procedentes de concesiones revertidas	-	3.000,00	b) Otros ingresos a distribuir devengados	-	3.000,00
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	<b>5. Deudas a largo plazo</b>	-	-
<b>2. Reducciones de patrimonio</b>	-	-	a) Con entidades de crédito	-	-
<b>3. Fondo de Comp. interportuario / contribuc. aportado</b>	<b>211.000,00</b>	<b>1.161.000,00</b>	b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-
<b>4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p .</b>	<b>106.224,66</b>	<b>98.362,78</b>	c) Con proveedores de inmovilizado y otros	-	-
a) Con entidades de crédito	-	-	<b>6. Bajas de inmovilizado</b>	<b>103,54</b>	<b>250.769,49</b>
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	103,54	250.769,49
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	106.224,66	98.362,78	b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-
<b>5. Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>148.938,45</b>	<b>177.903,74</b>	c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-



<b>6. Créditos comerciales a largo plazo</b>	-	-	d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-
<b>7. Gastos a distribuir en varios ejercicios</b>	-	-	<b>7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero</b>	<b>661.084,38</b>	<b>54.289,04</b>
			<b>8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales</b>	<b>70.803,35</b>	<b>98.837,52</b>
<b>Total aplicaciones</b>	<b>18.250.501,26</b>	<b>14.977.592,03</b>	<b>Total orígenes</b>	<b>9.832.830,15</b>	<b>16.281.052,93</b>
<b>Exceso de orígenes sobre aplicaciones</b>	-	<b>1.303.460,90</b>	<b>Exceso de aplicaciones sobre orígenes</b>	<b>8.417.671,11</b>	-

### 1.3.1. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE 2004

CONCEPTO	EJERCICIO 2004		EJERCICIO 2003	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	7.120,77	-	6.183,77
2. Deudores	-	3.069.514,09	5.687.350,75	-
3. Acreedores	2.541.908,85	-	-	2.342.853,74
4. Inversiones financieras temporales	4,39	-	-	5.847,85
5. Tesorería	-	7.898.792,86	-	2.029.867,39
6. Ajustes por periodificación	15.843,37	-	862,90	-
<b>Total</b>	<b>2.557.756,61</b>	<b>10.975.427,72</b>	<b>5.688.213,65</b>	<b>4.384.752,75</b>
Variación del capital circulante	-	<b>8.417.671,11</b>	<b>1.303.460,90</b>	-

### 1.3.2. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES 2004

	EJERCICIO 2004	EJERCICIO 2003
<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>1.860.632,09</b>	<b>1.279.867,88</b>
Fondo de compensación interportuario / contribuc. aportado	211.000,00	1.161.000,00
Fondo de compensación interportuario / contribuc. recibido	648.000,00	744.170,75
<b>Resultados del ejercicio excluido el fondo de compens./distribuc.</b>	<b>1.423.632,09</b>	<b>1.696.697,13</b>
<b>Más</b>		
1. Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado	6.178.931,08	6.372.356,51
- Dotación a la amortización del inmovilizado inmaterial	109.833,56	101.865,33
- Dotación a la amortización del inmovilizado material	6.069.097,52	6.270.491,18
- Dotación a la provisión inmoviliz. material y financiero	-	-
- Dotación a la provisión para insolvencias de créditos a L/P	-	-
- Amortización de gastos a distribuir	-	-
2. Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	520.194,51	274.892,25
3. Pérdidas procedentes del inmovilizado	66.523,22	22.328,97
4. Reclasificación a gasto inmoviliz. material e inmat. neto	-	-
<b>Menos</b>		
1. Excesos de provisiones de inmovilizado	114.932,63	114.932,64
2. Excesos de provisiones para riesgos y gastos	86.584,92	45.688,06
3. Beneficios procedentes del inmovilizado	-	185.906,76
4. Ingresos a distribuir traspasados al resultado	804.519,64	737.576,97
<b>Recursos procedentes de las operaciones</b>	<b>7.183.243,71</b>	<b>7.282.170,43</b>

(APLICADOS, en caso negativo)



## 1.4. INMOVILIZADO NETO-RENTABILIDAD

CONCEPTO	2004	2003
<b>(A) Total ventas ingresos corrientes</b>	<b>18.071.076,14</b>	<b>17.158.827,12</b>
Consumos	0,00	0,00
Gastos de personal	6.325.831,70	6.040.035,95
Trabajos y sumnist. exter.	4.506.023,42	3.287.929,30
Resto gastos corrientes (variación. provis. y g. financ.)	175.838,13	620.727,87
<b>(B) Total gastos corrientes</b>	<b>11.007.693,25</b>	<b>9.948.693,12</b>
(C) Resultado bruto =(A)-(B)	7.063.382,89	7.210.134,00
(D) Amortización	6.178.931,08	6.372.356,51
(E) Resultado neto de actividades ordinarias=(C)-(D)	884.451,81	837.777,49
(F) Inmov. neto afecto explotación	196.145.460,57	192.174.635,97
Rentabilidad=(E):(F)x100	0,45	0,44

## 1.5. EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES RATIOS DE GESTIÓN

CONCEPTO	2004	2003
Total ventas e ingresos/Plantilla media (euros/persona y año)	95.110,93	91.270,36
Gastos de personal/Plantilla media (euros/persona y año)	33.293,85	32.127,85
Total gastos corrientes/Plantilla media (euros/persona y año)	57.935,23	52.918,58
Resultado bruto activ. ordinarias/Plantilla media (euros/persona y año)	37.175,70	38.351,78
Resultado neto activ. ordinarias/Plantilla media (euros/persona y año)	4.655,01	4.456,26
Resultado bruto del ejercicio/Plantilla media (euros/persona y año)	42.313,49	40.703,32
Resultado neto del ejercicio/Plantilla media (euros/persona y año)	9.792,80	6.807,81
Inmov.neto afecto explotac/Plantilla media (euros/persona y año)	1.032,34	1.022,21
Trafico portuario total/Plantilla media (toneladas/persona y año)	27.878,95	25.308,51
Total ventas e ingresos/ Tráfico Port. Total (euros/tonelada)	3,14	3,61

## 1.6. EVOLUCIÓN DE OTROS RATIOS DE GESTIÓN (%)

CONCEPTO	2004	2003
Gastos de personal/Total gastos corrientes	57,47	60,71
Gastos de personal/Total ventas e ingresos	35,01	35,20
Resultado bruto activ. ordinarias/Total ventas e ingresos	39,09	42,02
Resultado neto activ. ordinarias/Total ventas e ingresos	4,89	4,88
Resultado neto del ejercicio/Total ventas e ingresos	10,30	7,46
Total ventas e ingresos/Inmov. neto afecto explotación	9,21	8,93



**2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO**

**2.1.1. SITUACIÓN**

	LONGITUD (Greenwich)	LATITUD
Cádiz	06° 17' Oeste (Greenwich)	36° 32' Norte
Zona franca	06° 15' 30" Oeste (Greenwich)	36° 30' 10" Norte
Puerto real	06° 11' 30" Oeste (Greenwich)	36° 31' 10" Norte
Cabezuela	06° 15' Oeste (Greenwich)	36° 31' 30" Norte
El Puerto de Santa María	06° 14' Oeste (Greenwich)	36° 35' Norte
Rota	06° 21' Oeste (Greenwich)	36° 37' Norte



**2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS**

	REINANTE	DOMINANTE
Cádiz, Zona Franca y Cabezuela	E.S.E	E.S.E
El Puerto de Santa María	O.S.O - O.N.O	E.S.E

**2.1.3. TEMPORALES TÉORICOS**

	LARGO	OLA MÁXIMA	OLA MÁXIMA
Cádiz, Zona Franca y Cabezuela	2.400.000 m. / 2 h	5,50 m. / 2 L	250 m
El Puerto de Santa María	2.400.000 m. / 2 h	5,00 m. / 2 L	250 m



## 2.1.4. MAREAS

	MÁXIMA CARRERA DE MAREAS	COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	COTA DE LA P.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO
Cádiz	3,90 m.	0,00 m.	3,90 m.
Cabezuela y Puerto Real	3,90 m.	0,00 m.	3,90 m.
El Puerto de Santa María y Rota	3,90 m.	0,00 m.	3,90 m.

## 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	ANCHURA	LONGITUD	CALADO EN B.M.V.E.	NATURALEZA DEL FONDO
Cádiz	250,00 m.	3.600,00 m.	13,00 m.	Fango, arena y roca.
Zona Franca	150,00 m.	1.200,00 m.	9,00 m.	
Cabezuela	250,00 m.	2.000,00 m.	13,00 m.	
El Puerto de Santa María	80,00 m.	1.250,00 m.	5,50 m.	Fango arenoso.

## 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	ORIENTACIÓN	ANCHO (m)	CALADO EN B.M.V.E. (m)	MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA (nudos)
Cádiz	N.E	300	13	2
Zona Franca	N.E	150	9	
El Puerto de Santa María	S.O	80	5,50	2

## 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS

Según características de los buques y condiciones meteorológicas





## 2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

	MAYOR ESLORA	MAYOR CALADO
<b>CADIZ</b>		
Nombre	COSTA ATLÁNTICA	CANMAR VALOUR
Nacionalidad	Italia	Bermudas
G.T	85.619	15.145
Eslora	292,5	177,0
Calado Máximo Teórico	8,00	16
Tipo	Turista	Portacontenedores
<b>ZONA FRANCA</b>		
Nombre	CINNAMON	CINNAMON
Nacionalidad	Chipre	Chipre
G.T	18.311	18.311
Eslora	186,4	186,4
Calado Máximo Teórico	14,00	14,00
Tipo	Carga General	Carga General
<b>LA CABEZUELA</b>		
Nombre	FOUR EURO	CINNAMON
Nacionalidad	Islas Caimán	Chipre
G.T	35.699	18.311
Eslora	225,03	186,4
Calado Máximo Teórico	13,08	14,00
Tipo	Granelero Sólido	Carga General

## 2.1.6.1 ZONA I

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Cádiz	158,12	26,02	8,78	31,03	223,95
Zona Franca		16,65		25,88	42,53
El Puerto de Santa María	49,50	17,50	9,9	15,30	92,20
Base Naval de Rota				166,75	166,75
Canal de acceso(hasta Arsenal de la Carraca)				387,50	387,50
Resto(fondeaderos)				1.850,05	1.850,05
<b>TOTAL</b>	<b>207,62</b>	<b>63,29</b>	<b>19,38</b>	<b>2.473,31</b>	<b>2.762,98</b>

## 2.1.6.2. ZONA II

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADEROS	RESTO	TOTAL
Fondeaderos		11.995,00		11.995,00
Base Naval de Rota(fondeadero restringido)		762,02		762,02
Canal de entrada (hasta bocana Cádiz)	40,00	12.762,02		12.802,02
<b>TOTAL</b>	<b>40,00</b>	<b>25.519,04</b>		<b>25.559,04</b>



## 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

NOMBRES	LONGITUD (m)	CALADO (m)	EMPLEOS	ANCHO (m)
<b>Del Servicio</b>				
<b>En dársenas comerciales</b>				
<b>Cádiz</b>				
Reina Victoria	220	10	Mercancía general	74,00
Marqués de Comillas	432	10	Mercancía general y ro-ro	84,00
Ciudad	316	10	Ro-Ro	73
Alfonso XIII	324	10	Pasajeros y Ro-Ro	82 / 91
Reina Sofía 1ª fase	400	12	Contenedores	89 / 350
Reina Sofía 2ª fase	200	13	Contenedores	190 / 350
<b>Zona Franca</b>				
Muelle de Poniente	325	9,50	Mercancía gral., graneles sólidos y líquidos, contenedores	86
Muelle de Ribera	320	9,50	Mercancía gral., graneles sólidos y líquidos, contenedores y ro-ro	125
<b>Cabezuela (Puerto Real)</b>				
Muelle La Cabezuela	610	14	Graneles sólidos y líquidos	300
Muelle La Cabezuela Sur	480	14	Graneles sólidos, líquidos y ro-ro	141
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Muelle Exterior	774	3	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores, ro-ro y desguace	130
<b>Total</b>	<b>4.401</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
<b>Cádiz</b>				
Gral.Fernández Ladreda	374	6	Pesca	80
Levante	369	6	Pesca	62
Nueva Ionja	167	6	Pesca	180
Dique de Poniente	306	6	Varios	6
Dique de Levante	158	6	Varios	6
<b>Puerto Real</b>				
Muelle Puerto Real	66	1	Pesca y deportivo	19
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Muelle Pesquero margen izquierda	1.053	3	Pesca, avituallamiento, gas-oil	114/225
Muelle pesquero margen derecha	381	3	Avituallamiento, agua potable, hielo	26/55
Muro encauzamiento m.i.	224	1	Desguace	25/114
Muro encauzamiento m.d.	384	1	Embarcaciones menores	40
Muelle de pasajeros m.d.	50	3,50	Pasajeros	20
Muelle Local	400	1	Embarcaciones menores	30/36
<b>Total</b>	<b>3.932</b>			
<b>En otras dársenas</b>				
<b>Cádiz</b>				
Muelle flotante	250	4	Deportivos	3
Armamento	200	9,50	Izar,S.A	120
Embocadura	110	9,50	Izar,S.A	70
Duques de Alba dique de Levante	240	8	Buques incactivos	
<b>Base Naval de Rota</b>				
Pantalán petroleros	350	12	Marina de Guerra y C.L.H	20
<b>Total</b>	<b>1.150</b>			
<b>Total dársenas del servicios</b>	<b>9.483</b>			



NOMBRES	LONGITUD (m)	CALADO	EMPLEOS	ANCHO
<b>De Particulares</b>				
<b>En dársenas comerciales</b>	<b>No existe</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>	<b>No existe</b>			
<b>En otras dársenas</b>				
<b>IZAR.S.A.(Factoría de Cádiz)</b>				
Armamento	490	8	Armamento	120
Armamento exterior	350	8	Armamento	40
Muelle adosado a dique seco( Norte )	200	8	Armamento	12
Muelle adosado a dique seco ( Sur )	400	7	Armamento	12
Muelle Dársena astilleros	400	7	Armamento	25
Duques de Alba				
Estación desgasificadora	300	11	Desgasificación	
<b>IZAR,S.A. ( Factoría de Matagorda )</b>				
Muelle Embocadura dique seco ( Norte )	150	8	Armamento	50
Muelle Embocadura dique seco (Sur)	500	8	Armamento	50
Muelle descarga	250	7	Descarga aceros	250
Muelle embocadura, antiguo dique seco	300	6	Armamento	12
Muelle armamento adyacente a antiguas gradas	240	6	Armamento	50
<b>Area de la Cabezuela</b>				
	175	1-4	Planta off-shore	250
<b>Total Particulares</b>	<b>3.905</b>			

## 2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEOS MUELLES COMERCIALES	METROS LINEALES CON CALADO						TOTAL	M.LÍNEA C<=4
	C>12	C=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>Del Servicio</b>								
Mercancía gral								664
Contenedores		600					600	110
Atraques Ro-Ro			888	100			988	
Graneles sólidos	610			125			735	
Sin inst.especial			80	100			180	
Por inst.especial				150			150	
Graneles líquidos		350		170			520	
Pasajeros			324				324	50
<b>Otros muelles</b>								
Pesca						1.601	1.601	
Armamento, reparaciones y desguaces			550			1.457	2.007	
Varios								1.074
<b>Total del servicio</b>	<b>610</b>	<b>950</b>	<b>1.842</b>	<b>645</b>		<b>3.832</b>	<b>7.105</b>	<b>1.898</b>
<b>Otros muelles particulares</b>								
Armamento, reparación y desguaces				1.690				
Varios			300		1.740		3.730	175
<b>Total de particulares</b>					<b>1.740</b>		<b>3.730</b>	<b>175</b>
<b>Total del servicio y particulares</b>	<b>610</b>	<b>950</b>	<b>2.142</b>	<b>2.335</b>	<b>1.740</b>	<b>3.832</b>	<b>10.835</b>	<b>2.073</b>



## 2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y AREA DE DEPÓSITO ( M2 )

SITUACIÓN	DEPÓSITO	VIALES	RESTO	TOTAL
<b>Cádiz</b>				
Reina Sofía	146.454,00	47.587,00	1.046,00	195.087,00
Alfonso XIII	7.322,00	18.446,00	4.682,00	30.450,00
Ro-Ro		2.000,00		2.000,00
Ciudad	18.535,00	12.550,00	2.415,00	33.500,00
Reina Victoria	8.218,00	8.882,00		17.100,00
Marqués de Comillas	14.320,00	22.359,00	3.063,00	39.742,00
Fernández Ladreda	24.600,00	7.120,00	5.780,00	37.500,00
Zona de concesiones			16.400,00	16.400,00
Levante	24.752,00	3.360,00	3.488,00	31.600,00
Fondo	20.975,00	7.900,00		
Embocadura	49.900,00	5.100,00	15.500,00	70.500,00
Armamento	37.200,00	4.100,00	19.900,00	61.200,00
Izar,S.A.	78.000,00			78.000,00
Zona edificios oficiales			6.500,00	6.500,00
Dique de Levante		17.200,00		17.200,00
Dique San Felipe			38.068,00	38.068,00
<b>Suma</b>	<b>430.276,00</b>	<b>156.606,00</b>	<b>116.842,00</b>	<b>703.722,00</b>
<b>Área Cabezuela</b>				
Cabezuela	158.941,00	75.700,00	855.957,00	1.064.598,00
Izar,S.A.			32.972,00	32.972,00
Dragados Off-Shore,S.A			251.149,00	251.149,00
<b>Suma</b>	<b>158.941,00</b>	<b>75.700,00</b>	<b>1.140.078,00</b>	<b>1.374.719,00</b>
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Margen izquierda				
Zona comercial	83.034,00	42.982,00	23.624,00	149.640,00
Zona pesquera	114.369,00	27.097,00	17.861,00	146.827,00
Otras zonas		10.600,00	583.800,00	594.400,00
Margen derecha				
Zona deportiva		4.000,00	16.000,00	20.000,00
Zona pasajeros		2.100,00	4.300,00	6.400,00
Otras zonas	20.100,00	9.180,00	167.720,00	197.000,00
<b>Suma</b>	<b>217.503,00</b>	<b>95.959,00</b>	<b>813.305,00</b>	<b>1.126.767,00</b>
<b>Zona Franca</b>				
Muelle de Poniente	17.041,00	15.200,00	224,00	32.465,00
Muelle de Ribera	57.225,00	3.550,00		60.775,00
<b>Suma</b>	<b>74.266,00</b>	<b>18.750,00</b>	<b>224,00</b>	<b>93.240,00</b>
<b>Total</b>	<b>880.986,00</b>	<b>347.013,00</b>	<b>2.070.449,00</b>	<b>3.298.448,00</b>



## 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M2)	OBSERVACIONES
<b>Cádiz</b>				
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	Frigogadir (concesionario)	1.810	
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	BSCH (concesionario)	1.200	
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	Frigoríficos de Cádiz (concesionario)	856	Es también fábrica de hielo
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	Centro de subastas de Cádiz (concesionario)	538	
Muelle Gral.Fdez.Ladreda	Almacén Frigorífico	Arcomar (concesionario)	659	
Muelle Gral.Fdez.Ladreda	Almacén Frigorífico	Pleamar Frost (concesionario)	3.619	
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	Tubio Alvarez (concesionario)	180	
Muelle Gral.Fdez.Ladreda	Almacén Frigorífico	Hibero (concesionario)	2.220	
Muelle Gral.Fdez.Ladreda	Almacén Frigorífico	M.A. González Almeida (concesionario)	600	
Muelle de Levante	Almacén Frigorífico	Pescados J.Villes (concesionario)	538	
Muelle de Levante	Fábrica de Hielo	Arcomar (concesionario)	200 (tm/día)	
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Margen Izquierda Muelle Pesquero	Fábrica de Hielo	Fahipo, S.A.L. (concesionario)	157 (tm/día)	

## 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO	SUPERFICIE	Nº PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (M2)
<b>Cádiz</b>					
Muelle Alfonso XIII	Autoridad Portuaria	Pasajeros	2.540	2	3.440





## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (M2)
<b>Cádiz</b>			
Acopiapesca	Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	2.594
Locales exportadores	Muelle Fernández Ladreda	Autoridad Portuaria	6.574
Lonja	Muelle nueva lonja	Autoridad Portuaria	5.950
Almacén exportadores	Muelle nueva lonja	Autoridad Portuaria	3.250
Frigorífico	Muelle nueva lonja	Autoridad Portuaria	560
Servicios varios	Muelle nueva lonja	Autoridad Portuaria	310
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Comercialización	Nave 1 Fdez.Ladreda	Autoridad Portuaria	1.315
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Comercialización	Nave 2 Fdez.Ladreda	Autoridad Portuaria	440
Comercialización	Nave 3 Fdez.Ladreda	Autoridad Portuaria	87
Locales armadores	Muelle Levante	Autoridad Portuaria	5.539
Reparación redes	Muelle Levante	Francisco y José Arlandiz	435
Recepción, venta pescado y cetárea	Muelle Fernández Ladreda	Cofradía de pescadores Cádiz ( concesionario)	2.400
Almacén envases	Muelle de Levante	Envases Gades (concesionario)	556
Nave de pescado	Muelle de Levante	Tubio Alvarez (concesionario)	180
Nave envases	Muelle de Levante	Polisur 2000 ( concesionario)	315
Investigaciones pesqueras	Muelle de Levante	I.E.O ( concesionario)	605
<b>El Puerto de Santa María</b>			
Lonja, subasta y oficinas vendedurías	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.225
Preparación y envase pescado	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.309
Parcelas reparación redes	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.250
Locales armadores	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	1.954
Locales exportadores	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	536
Locales oficinas nave subasta	Lonja margen izquierda	Autoridad Portuaria	220
Nave comercial	Margen Izquierda	Ordóñez y Ortega ( concesionario)	4.414
Parcela reparación palets	Margen Izquierda	Rec.Bahía ( concesionario)	2.000
Nave comercialización	Margen Izquierda	Romerijo (concesionario)	3.517
Almacén envases	Margen Izquierda	Polisur 2000(autorización)	1.025
Almacén envases	Margen Izquierda	Manuel Gutiérrez Morillo ( autorización )	1.025

## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	SUPERFICIE Y CARACTERÍSTICAS
<b>Cádiz</b>			
Plaza de España	Autoridad Portuaria	Oficinas	830 m2
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Comandancia de Marina	600 m2
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Sanidad y Guardia Civil	450 m2
Muelle Marqués de Comillas	Autoridad Portuaria	Oficinas	429 m2
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Casa del Mar	450 m2
Estación Marítima	Autoridad Portuaria	Oficinas	
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Oficinas	120 m2
Muelle de La Cabezuela	Autoridad Portuaria	Oficinas	90 m2
Zona ciudad	Autoridad Portuaria	Sede Ayuntamiento	3.300 m2
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Oficinas	900 m2 (2 plantas)
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Oficinas	
Muelle Pesquero	Restauraciones Liscar (concesionario)	Bar-restaurante	555 m2
Muelle Reina Sofía	Bernardino Abad,S.L.(concesionario)	P.I.F.	800 m2



Muelle Comercial	Autoridad Portuaria	Báscula	60 tns
Muelle de Levante	Unquinaval ( concesionario )	Taller reparaciones eléctricas	795 m2
Muelle Reina Victoria	Restauraciones Liscar (concesionario)	Area descanso conductores	125 m2
Muelle de Levante	Freire Pazo Entrepot (concesionario)	Efectos navales	773 m2
Muelle de Levante	Renasur ( concesionario )	Reparaciones navales	447 m2
Muelle de Levante	Acopiapesca ( concesionario )	Nave, oficinas y almacén	2.594 m2
Muelle de Levante	Felix Fernández Verdejo	Nave almacén	130 m2
Muelle de Levante	Coelsur,S.C.I. (concesionario)	Reparaciones electromecánicas	704 m2
Muelle de Levante	Hijos de V.Larrañaga,S.R.C.(concesionario)	Almacén uso industria pesquera	984 m2
Muelle de Levante	Marfa ( concesionario )	Almacén enseres de pesca	1.008 m2
Muelle de Levante	APP5 ( concesionario )	Almacén de envases y oficina	288 m2
Muelle de Levante	Omega electricidad ( concesionario )	Taller electricidad naval	1.294 m2
Muelle de Levante	Indalbi Sur,S.L. ( concesionario )	Taller mecánico	1.332 m2
Muelle de Levante	Mecánica Naval del Sur ( concesionario)	Taller reparaciones electromecánicas	358 m2
Terminal de Contenedores	Concasa	Báscula	60 tns.
Muelle Ciudad ( rampa móvil )	Trasmediterránea	Tráfico Roll-on Roll-off	100 tns.
Muelle Ciudad ( rampa móvil )	Autoridad Portuaria	Tráfico Roll-on Roll-off	60 tns.
Muelle Alfonso XIII ( rampa móvil )	Autoridad Portuaria	Tráfico Roll-on Roll-off	100 tns.
Muelle de Levante	Hierros Cervera	Nave talleres	437 m2
Muelle Alfonso XIII ( pasarela)	Autoridad Portuaria	Embarque y desembarque de viajeros	
Lonja Muelle Pesquero	Autoridad Portuaria	Agua salada y baldeo de lonja	Capacidad 240 m3/h.
Dársena comercial	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	Ciudad del Mar	9.400 m2
Puerto América	EPPA ( concesionario )	Instalaciones deportivas	69.397 m2
Dique San Felipe	Club náutico Cádiz ( concesionario )	Club Náutico	27.887 m2
Muelle Ciudad	Ayto. de Cádiz	Ensanche Avda.del Puerto	8.250 m2
Dique San Felipe	Club Náutico ( concesionario )	Club Náutico	24.917 m2
Barriada de La Paz	Asociación Deportiva Viento de Levante (concesionario )	Club Náutico y sede	10.184 m2
Barriada de La Paz	Junta de Andalucía	Centro Actividades náuticas	9 m2
<b>Zona Franca</b>			
Club Náutico Elcano	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	Club Náutico	36.748 m2
Club Náutico Elcano	Ayto.de Cádiz (concesionario)	Pista deportiva	18.845 m2
Barriada de la Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	2ª fase Paseo Marítimo	12.297 m2
Almacén nº 1	Harinera Vilafranquina ( concesionario)	Taller	925 m2
Almacén nº 1	Junta de Andalucía ( concesionario )	Centro ocupacional	842 m2
Barriada de la Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	Viario y Paseo	22.344 m2
Barriada de la Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	Uso rotacional	5.255 m2
Barriada de la Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz ( concesionario )	Pistas deportivas	14.275 m2
<b>La Cabezueta ( P.Real)</b>			
Muelle La Cabezueta	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	90 m2
Muelle La Cabezueta	Autoridad Portuaria	Serv.higiénico y policía	16 m2
Muelle La Cabezueta	Autoridad Portuaria	Almacén	576 m2
Muelle La Cabezueta	Concasa ( concesionario )	Báscula	2 x 60 tns.
Zona ciudad	Ayto. Puerto Real ( concesionario)	Club Náutico	1.800 m2
<b>El Puerto de Santa María</b>			
Margen derecha	Endesa ( concesionario )	Central de transformación	55 m2
Margen izquierda	Endesa ( concesionario )	Central de transformación	350 m2
Muelle Pesquero M.I.	Autoridad Portuaria	Central de transformación 1	41 m2
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación 2	65 m2
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación	19 m2
Margen izquierda	APEMSA (concesionario )	Estación de bombeo 1	63 m2
Margen izquierda	APEMSA ( concesionario )	Estación de bombeo 2	151 m2



Muelle Comercial	Autoridad Portuaria	Almacén	121 m2
Muelle	Autoridad Portuaria	Báscula puente	60 tns.
Varias	Autoridad Portuaria	Serv.higiénicos y policia	66 m2
Margen izquierda	Autoridad Portuaria	Bar La Lonja	220 m2
Muelle Pesquero	Suinareyes Puerto,S.I. ( autorización )	Efectos navales	70 m2
Muelle Pesquero	Pedro Soriano Llenares ( autorización )	Taller eléctrico	70 m2
Muelle Pesquero	Talleres Marina,S.C. ( autorización )	Taller mecánico	70 m2
Margen derecha	Enerán,S.A. ( concesionario )	Hostelería	1.787 m2
Margen derecha	Fed.Andaluza de Vela ( concesionario)	Rampa asfáltica	20.400 m2
Margen derecha	Marina Puerto de Santa María ( concesionario )	Puerto Sherry	145.262 m2
Margen derecha	Real Club Náutico (Concesionario)	Club Náutico	9.450 m2
Margen derecha	Ayto.Puerto Sta.María (concesionario)	Complejo deportivo	50.955 m2
Margen derecha	Ayto.Puerto Sta.María (concesionario)	Recupación margen derecha	16.200 m2
Margen derecha	Ayto.Puerto Sta.María (concesionario)	Pantalán flotante	1.240 m2
Muelle Exterior	Radio Nacional de España(concesionario)	Centro emisor	12.500 m2
Muelle Pesquero M.I.	Ansupesa ( concesionario )	Surtidor combustible	259 m2
Muelle Pesquero M.I	Operadora Jerezana(concesiones)	Bar Lonja	250 m2
Margen derecha	Ayto.Pto.Sta. María (autorización)	Equipamientos deportivos	1.077 m2
Muelle Exterior	Portuense de contenedores ( concesionario )	Reparación de contenedores	375 m2
Muelle Exterior	Antonio García e Hijos ( autorización)	Desguace de buques	1.000 m2

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
<b>Cádiz</b>		
San Felipe 1º tramo	225	Vertical
San Felipe 2º tramo	1.270	Rompeolas-bloques
Levante	560	Rompeolas-escollera natural
Dique dársena deportiva	290	Vertical
Contradique dársena deportiva	110	Vertical
Dique contra mar de leva	350	Rompeolas-bloques
<b>Zona Franca</b>		
Levante	750	Rompeolas-escollera natural
<b>El Puerto de Santa María</b>		
Poniente	1.850	Rompeolas-bloques
Levante	500	Rompeolas-escollera
Levante	250	Escollera natural
<b>Rota</b>		
Poniente	660	Rompeolas-bloques
Levante	430	Rompeolas-escollera natural

## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

NUM.	SITUACIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE NOMINAL (millas)
<b>Bahía de Cádiz</b>				
<b>Boyas</b>				
10.110	El quemado	Rojo	GpD(2)R9sg./light sec.	6
10.120	Las cabezuelas	Rojo	GpD(4)R10 sg./light sec.	6
10.255	Punta del Sur	Blanco	GpCt(9)B15 sg/Light sec	6
10.260	Oleaje direccional	Amarillo	GpCt(5)A20 sg/Spartkling	3
10.265	Recalada	Blanco	DLB 10 sg/Light sec.	7



10.270	Los cochinos	Verde	DV 3 sg. / Light sec	4
10.275	Boya núm.3(frente Las Puerkas)	Verde	GpD(2)V 4 sg./Light sec	5
10.290	SW Diamante	Rojo	DR 1,5 sg./Light sec	5
10.300	El diamante	Rojo	GpD(2)R4 sg./Light sec	5
10.305	La galera	Blanco	CtB 1 sg./Sparkling	3
10.310	El fraile	Verde	GpD(3) 13 sg/Light sec.	4
10.312	Boya ángulo alineación 1-2 (la monja)	Rojo	GpD (3) R 10 sg.	4
10.315	Canal entrada	Blanco	GpD(2+1)R7 sg/Light sec	3
10.395	La palma	Verde	DV 6 sg./Light sec	4
10.405	La cabezuela	Rojo	DR 5 sg./Light sec.	2
10.450	Zona Franca (estribor)	Verde	GpD(3) V 9 sg.	4
10.460	Zona Franca (babor)	Rojo	GpD(2+1) R 12 sg.	4
10.485	Zona Franca (interior)	Rojo	GpDR(2+1) 10 sg.	2
10.490	Zona Franca (interior)	Rojo	Ctr 1 sg./light sec	2
10.530	Puente J.L. Carranza Lado W	Verde	2 Ctv 1 sg./Sparkling	2
10.535	Puente J.L. Carranza Lado E	Rojo	2 Ctr 1 sg./Sparkling.	2
10.540	Carraca núm.1	Verde	DV 3 sg./Light sec	4
10.545	Carraca núm.2	Rojo	DR 4 sg./light sec	4
10.550	Carraca núm.3	Verde	GpD(2) V 8 sg./Light sec	4
10.555	Carraca núm.4	Rojo	GpD (2) R 7sg/Light sec	4
10.560	Carraca núm.5	Verde	GpD(3) V9 sg./light sec	4
10.565	Carraca núm.6	Rojo	Gp Ct (3) R6sg/Light sec	4
10.570	Carraca núm.7	Verde	GpD(4) V 12 sg./Light sec	2
10.575	Carraca núm.8	Rojo	GpD(4) R 10 sg./Light sec	2
10.580	Carraca núm.9	Verde	DV 3 sg./ Light sec	2
10.585	Carraca núm.10	Rojo	DR 3 sg./ Light sec	2
10.590	Carraca núm.11	Verde	GpD(2) V 6 sg./Light sec	2
10.595	Carraca núm.12	Rojo	GpD(2) R 6 sg./Light sec	2
10.610	Carraca núm.14	Rojo	GpD(3)R 10 sg/Light sec	2
<b>Faros</b>				
10.250	Faro castillo S.Sebastián	Blanco	GpD(2)B 10 sg./Light sec	25
<b>Balizas</b>				
10.313	Extremo Dique mar de leva	Verde	GpD (4)V /light sec 10 sg.	3
10.320	Dique San Felipe	Verde	DV 3 sg/Lingt sec	5
10.325	Dique de Levante	Rojo	DR 2 sg./Light sec	5
10.327	Puerto América	Verde	GpD (4) V 16 sg.	1
10.328	Contradique	Rojo	GpD (4) R 16 sg.	1
10.330	Enfilación muelle ciudad	Blanco	OcB 5 sg/Light sec	3
10.340	Espigón náutico	Verde	FV/Permanent	1
10.345	Muelle Reina Sofía	Verde	OcV 2 sg/Light sec	2
10.350	Extremo Muelle Comillas	Rojo	OcR 3 sg./ Light sec	2
10.352	Tacón Ro-Ro NE (muelle Marqués de Comillas)	Rojo	Gp Ct (3)R 4 sg.	2
10.354	Tacón Ro-Ro SW (muelle Marqués de Comillas)	Rojo	Gp Ct (4)R 5 sg.	2
10.360	Pesquero Poniente	Verde	CtV 1 sg/ Sparkling	3
10.365	Pesquero Levante	Rojo	CtR 1 sg/Sparkling	3
10.375	Estación desgasificación	Verde	GpD (2) V 10 sg/Light sec	3
10.385	Muelle nº 5 extremo	Verde	FV / Permanent	1
10.420	Espigón off-shore	Rojo	GpCt(2) R 8 sg/Light sec	2
10.425	Muelle Cabezuela extremo Norte	Rojo	GpD(2) R 9 sg/Light sec	2
10.470	Enfilación Zona Franca	Blanco	Iso B 2 sg/Light sec	3
10.471	Enfilación Zona Franca	Blanco	OcB 4 sg./Light sec	3
10.480	Muelle Poniente Z.Franca	Verde	DV 2 sg.	2
10.510	Muelle Ribera Z.Franca	Rojo	DR 3 sg.	3
10.520	Puntales espigón	Verde	GpD(4) V	4



10.530	Puente J.L.Carranza lado W	Verde	2 Ctv 1 sg./Sparkling	2
10.535	Puente J.L.Carranza lado E	Rojo	2 Ctr 1 sg./Sparkling	2
10.600	La clíca exterior	Verde	GpD(3) V 9 sg/Light sec	2
10.605	La clíca interior	Verde	GpD(4) V 10 sg/Light sec	2
10.612	Pantalán machos de bombos	Verde	DV Gs / Light sec	1
<b>Puerto de Santa María</b>				
10.210	Enfilación anterior	Verde	CtV 1 sg/Sparkling	4
10.211	Enfilación posterior	Verde	Iso V 4 sg/Light sec	4
10.215	Escollera interior Extr.	Verde	GpD(2) V 7 sg/Light sec	3
10.217	Escollera Levante Extr.	Blanco	GpCt(9) B 15 sg/Light sec	3
10.220	Escollera de poniente Extr.	Rojo	DR5 sg/Light sec	3
10.230	Escollera de poniente	Rojo	CtR 1 sg/Sparkling	2
10.235	Muelle Pesquero Ang.	Rojo	OcR 3 sg/Light sec	2
<b>Rota</b>				
10.140	Faro	Blanco	Oc B4 sg/Light sec	13
10.145	Muelle José M.Pemán	Rojo	GpD(3) R 10 sg/Light sec	9
<b>Base naval de Rota</b>				
10.160	Enfilación anterior	Blanco	CtB 1 sg/Sparkling	9
10.161	Enfilación posterior	Blanco	OcB B 3 sg.	11
10.170	Rompeolas poniente	Rojo	GpOc(2) R 6 sg.	4
10.175	Rompeolas levante	Verde	GpCt (3) V 7 sg./Sparkling	6
10.180	Boya	Rojo	GpD(2) R 7 sg	3
<b>Puerto Sherry</b>				
10.185	Dique de poniente	Rojo	Oc R 4 sg	4
10.190	Entrada antedársena	Verde	Oc V 5 sg.	3
10.195	Dársena estribor	Verde	Ct V 1 sg./Sparkling	1
10.200	Dársena babor	Rojo	Ct R 1 sg./Sparkling	1
<b>Sancti Petri</b>				
10.625	Punta del arrecife	Blanco	GpCt (9) 15 sg.	3
10.630	Castillo Sancti Petri	Blanco	DB 3 sg.	9
10.640	Enfilación Coto S.José anterior	Blanco	DB 5 sg.	6
10.641	Enfilación Coto S.José posterior	Blanco	Gp Oc (2) B 6 sg.	6
10.650	Enfilación Punta del Boquerón anterior	Blanco	DB 5 sg.	6
10.651	Enfilación Punta del Boquerón posterior	Blanco	Gp Oc (2) B 6 sg.	6
10.652	Bajo de poniente	Rojo	DR 5 sg.	2
10.653	Piedra larga	Verde	DV 5 sg.	2
<b>Cabo Roche</b>				
10.655	Faro Cabo Roche	Blanco	Gp D(4) B 24 sg.	20
<b>C.Trafalgar</b>				
10.690	Faro Cabo Trafalgar	Blanco	Gp D(1+2) B 15 sg.	22
<b>Barbate</b>				
20.022	Faro Barbate	Blanco	Gp D (2) BR 7 sg.	10

### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

SIN INFORMACIÓN.

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

SIN INFORMACIÓN.

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

SIN INFORMACIÓN.



## 2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA(m)	MANGA(m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD(TM)
<b>Cádiz</b>					
Dársena dique seco	IZAR,S.A.	245	37	6,90	30.000
Zona de servicios	IZAR,S.A	350	60	6,90	500.000
<b>Cabezuela ( Puerto Real)</b>					
Area La Cabezuela	IZAR,S.A	105	25	6	25.000
Area La Cabezuela	IZAR,S.A	525	100	12	1.000.000

## 2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

PROPIETARIO	ESLORA(m)		MANGA(m)		CALADO MAX.		FUERZA ASCENSIONAL	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
<b>Cádiz</b>								
IZAR,S.A.	246,25	231,25	51,20	43,20	17,70	----	39.000	1.965

## 2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA(M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE %	EXTREMO (M)	MAX.TN.BUQUE ADMISIBLE
Pto.Sta.María	Varadero Guadalete	2	54,90	14,00	10	0,00	80

## 2.4.3. ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	NºDE GRADAS	LONGITUD DE GRADAS(M)	ANCHURA DE GRADAS (M)
Cádiz	IZAR,S.A.	1	300,75	54





## 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTROS A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	SUMINISTRADOR
<b>Cádiz</b>					
Gas-oil (pesqueros)	Muelle Levante	2			Cepsa
Recogida de residuos petrolíferos	Izar,S.A.				Delta
Gas-oil	Muelle de Levante	1			Cepsa
Agua	Todos los muelles	60	12 tns.	12 tns.	Aguas de Cádiz
Hielo	Muelle Levante	3	40 tns.	40 tns.	Arcomar
Hielo	Muelle Levante	2	6,5 tns.	6,5 tns.	Frica,S.A.
Energía eléctrica	Muelles 4 y 5			1 x 10 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelles 4 y 5			1 x 15 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelles 4 y 5			1 x 30 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelles 4 y 5			1 x 50 KVA	Autoridad Portuaria
<b>La Cabezuela ( Puerto Real )</b>					
Agua	M. La Cabezuela	20	10 tns.	200 tns.	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	M. La Cabezuela			1 x 50 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	M. La Cabezuela			1 x 100 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	M. La Cabezuela			1 x 200 KVA	Autoridad Portuaria
<b>El Puerto de Santa María</b>					
Gas-oil a pesqueros	Muelle pesquero M.I.	4	25 tns.	100 tns.	Cepsa
Gas-oil a pesqueros	Muelle pesquero M.I.	2	25 tns.	50 tns.	Petropesca,S.L.
Agua	Muelle pesquero	12	3 tns.	36 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle exterior	28	6 tns.	168 tns.	Autoridad Portuaria
Hielo	Muelle pesquero M.I.	1	10 tns.	10 tns.	Fahipo,s.a.l.
Energía eléctrica	Muelle exterior	20		2 x 10 KVA	Autoridad Portuaria
<b>Zona Franca</b>					
Fuel-oil	Muelle Ribera	1	100 tons.	100 tons.	Istamelsa
Gas-oil	Muelle Ribera	1	130 tns.	130 tns.	Istamelsa
Agua	Muelle Poniente	5	12 tns.	60 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Ribera	8	12 tns.	96 tns.	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Todos los muelles			1 x 150 KVA	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Todos los muelles			1 x 150 KVA	Autoridad Portuaria

## 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO (TNS/HORA)	AÑO CONSTRUCCIÓN
						FUERZA (TM)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE BMVE		
<b>Cádiz</b>										
Reina Sofía	Concasa	1	Cont.	Boetticher	6.000 V	40	38	33	300	1.986
Reina Sofía	Concasa	1	Cont.	Inta-Eimar	6.000 V	40	35	27	300	1.979
Reina Sofía	Concasa	1	Cont.	B.Wilcox	6.000 V	40	35	27	300	1.976
<b>Zona Franca</b>										
Poniente	Autoridad Portuaria	2	Pórtico	Macosa	500 V.	6	22	25,4	100	1.978
Ribera	Autoridad Portuaria	2	Pórtico	Macosa	500 V.	12	25	26,95	160	1.983



## La Cabezuela ( Puerto Real )

Muelle de La Cabezuela	Autoridad Portuaria	2 Pórtico	Imenosa	500 V.	16	35	29	180	1.990
Muelle de La Cabezuela	Autoridad Portuaria	1 Pórtico	Macosa	500 V.	30	25	22	200	1.979
Muelle de La Cabezuela	InterpecSur	1 Pórtico	Imenosa	500 V.	16	35	29	180	1.990
Muelle de La Cabezuela	InterpecSur	1 Pórtico	Imenosa	500 V.	16/30	35/24	29	300/180	1.990
Muelle de La Cabezuela	UTE Port Cádiz	1 Pórtico	Macosa	500 V.	16	35	30	200	1.992
Muelle de La Cabezuela	UTE Port Cádiz	1 Pórtico	Macosa	500 V.	16/30	35/23	30	200	1.992

## El Puerto de Santa María

Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	2 Pórtico	Macosa	380 V.	6	22	20	100	1.975
Local	Autoridad Portuaria	1 Fija	Kopell	Manual	1,5	3,7	6,5	10	1.925

## Muelles de Particulares

No existe

### 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS		RENDIMIENTO (TNS/HORA)	AÑO CONSTRUCCIÓN
						FUERZA (TM)	ALCANCE (m)		
Zona Franca	UTE Port Cádiz	1	150	Liebherr	Gas-oil	40 tns.	16 m.		2003
La Cabezuela	A.M.Portillo	1	400	Liebherr	Gas-oil	100 tns.	22 m.		2003



### 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
<b>De Pórtico</b>			
De más de 12 tns	3	4	7
12 tns.	2	-	2
6 tns.	4	-	4
3 tns.	-	-	-
Otras	1	-	1
<b>Total de pórtico</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Automóviles	-	2	2
Otras grúas	-	3	3
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>



## 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
<b>Cádiz</b>			
Muelle Alfonso XIII	Autoridad Portuaria	1.981	Pasarela de embarque y desembarque de pasajeros
Muelle Alfonso XIII	Autoridad Portuaria	1.981	Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 12 m., largo 19m.
Muelle Ciudad	Cía.Trasmediterránea	1.981	Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 12 m., largo 19m.
Muelle Ciudad	Autoridad Portuaria	1.981	Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad 60 Tns. Ancho 6,5 m. largo 17 m.
Muelle Marqués de Comillas	Cemex España,S.A.	1.970	Silo para cemento con instalación especial de carga y descarga 3.000 Tns.de capacidad y 100 Tns/h de rendimiento
Muelle Marqués de Comillas	Cía.Trasmediterránea	2.001	2 rampas buques roll-on roll-off.Capacidad 100 tns.
<b>El Puerto de Santa María</b>			
Muelle Exterior	Conf.Hidrográfica del Guadalquivir	1.983	Suministro de agua a buques
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	1.993	Rampa para buques roll-on roll-off, capacidad 100 Tns., ancho 13 m., largo 16 m.
<b>Zona Franca</b>			
Muelle de Poniente	H.Vilafranca,S.A.	1.994	2 pórticos carga/descarga granel
Muelle de Poniente	Demagrisa	1.992	Carga/descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Istamelsa	1.998	Carga/descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Quimitrade	1.997	Carga/descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1.994	Rampa para buques roll-on roll-of. Capacidad 100 tns., ancho 15 m., largo 18 m.
<b>Muelle Cabezuela</b>			
Muelle Cabezuela Sur	Autoridad Portuaria	2.004	Rampa para buques roll-on roll-off. Capacidad de 100 tns, ancho 13m, largo 33,5m.
Muelle Cabezuela	Alibesa	2.004	4 tomas de Carga/Descarga de Asfalto
<b>Rota</b>			
Muelle Base Naval	C.L.H.	1.974	Descarga productos petrolíferos 1000 m3/h



## 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CAPACIDAD DE CARGA (TNS)	ANCHO DE VÍA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>Cádiz</b>						
Renfe	Vagones y tractores-remolques	-	Gasóleo	Varios	Normal	Varios



## 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA EMPLEADA	CARACTERÍSTICAS
<b>Cádiz</b>				
Acoplador	TPC	7		
Mafis	TPC	9	Gas-oil	
Carretilla elevadora	Concasa	1	Gas-oil	2,5 tns.
Carretilla elevadora	Concasa	1	Gas-oil	5 tns.
Carretilla elevadora	Concasa	1	Gas-oil	3 tns.
Carretilla elevadora	Concasa	3	Gas-oil	3,5 tns.
Carretilla elevadora	TPC	5	Gas-oil	3 tns.
Carretilla elevadora	Bernardino Abad	5	Gas-oil	4,5 tns.
Carretilla elevadora	Bernardino Abad	1	Gas-oil	3 tns.
Portacontenedores	Concasa	5	Gas-oil	40 tns.
Portacontenedores	Concasa	2	Gas-oil	18 tns.
Portacontenedores	Concasa	2	Gas-oil	45 tns.
Portacontenedores	Concasa	1	Gas-oil	12 tns.
Portacontenedores	TPC	4	Gas-oil	25 tns.
Portacontenedores	TPC	1	Gas-oil	12 tns.
Portacontenedores	TPC	2	Gas-oil	40 Tns.
<b>Zona Franca</b>				
Carretilla elevadora	A.M.Condeminas	2	Gas-oil	1,7 tns.
Carretilla elevadora	A.M.Condeminas	3	Gas-oil	2 tns.
Carretilla elevadora	A.M.Condeminas	7	Gas-oil	3 tns.
Carretilla elevadora	A.M.Condeminas	1	Gas-oil	3,5 tns.
Carretilla elevadora	Fletamentos Cádiz	9	Gas-oil	3 tns.
Carretilla elevadora	Fletamentos Cádiz	1	Gas-oil	3,5 tns.
Carretilla elevadora	TPC	2	Gas-oil	4 tns.



Cinta transportadora	Fletamentos Cádiz	2	Eléctricas	
Cucharas	TPC	2	Mecánicas	6 tns.
Cucharas	TPC	2	Mecánicas	3 tns.
Cucharas	Fletamentos Cádiz	2	Mecánicas	3 tns.
Cucharas	UTE Port Cádiz	1	Mecánicas	9 tns.
Cucharas	UTE Port Cádiz	1	Mecánicas	12 tns.
Sprader	A.M.Condeminas	1		40
Pala cargadora	Fletamentos Cádiz	1	Gas-oil	5 tns.
Alimentador	Fletamentos Cádiz	1	Eléctrico	
Tolvas	A.M.Condeminas	1	Mecánica	
Tolvas	Fletamentos Cádiz	1	Hidráulica	
<b>La Cabezueta ( Puerto Real )</b>				
Carretillas elevadoras	A.M.Condeminas	1	Gas-oil	3 tns.
Carretillas elevadoras	A.M.Condeminas	1	Gas-oil	4,5 tns.
Carretillas elevadoras	A.M.Condeminas	1	Gas-oil	12 tns.
Carretillas elevadoras	A.M.Condeminas	1	Gas-oil	27 tns.
Cucharas	A.M.Portillo	4	Mecánicas	
Cucharas	A.M.Portillo	3	Mecánicas	
Cucharas	Fletamentos Cádiz	2	Mecánicas	13,4 m3
Cucharas	Fletamentos Cádiz	2	Mecánicas	13,8 m3
Cucharas	A.M.Condeminas	3	Mecánicas	16 tns.
Cucharas	A.M.Condeminas	2	Mecánicas	12 tns.
Cucharas	Seporsur	2		
Pulpo	A.M.Condeminas	2	Mecánicas	
Tolvas	A.M.Portillo	2	Hidráulica	
Tolvas	Fletamentos Cádiz	1	Hidráulica	
Tolvas	A.M.Condeminas	1	Hidráulica	
Tolvas	Seporsur	3	Hidráulica	
Cinta transportadora	A.M.Portillo	2	Eléctricas	600 tns./hora
Cinta transportadora	A.M.Condeminas	1	Eléctricas	300 tns/hora
Pala cargadora	TPC	1	Gas-oil	3
Pala cargadora	A.M.Condeminas	2	Gas-oil	
Pala cargadora	A.M.Portillo	3	Gas-oil	3 tns.
Pala cargadora	Seporsur	2	Gas-oil	
Descargador granel	TPC	1		
Descargador granel	Fletamentos Cádiz	1		
Alimentador	A.M.Condeminas	2	Electricidad	
Grupo generador	A.M.Condeminas	2	Electricidad	200 KVA
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Carretillas elevadoras	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	16 tns.
Carretillas elevadoras	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	3 tns.
Cinta transportadora	A.M.Portillo	1	Eléctrica	300 tns/hora
Cinta transportadora	A.M.Condeminas	1	Eléctrica	300 tns/hora
Carretillas elevadoras	A.M.Portillo	1	Mecánica	3 tns.
Cucharas	Autoridad Portuaria	2	Mecánica	
Cucharas	A.M.Portillo	2	Mecánica	
Tolva	A.M.Portillo	1	Mecánica	



## 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA EMPLEADA	CARACTERÍSTICAS
<b>Cádiz</b>				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Eléctrica	10 KVA
Transformador	Autoridad Portuaria	2	Eléctrica	15 KVA
Transformador	Autoridad Portuaria	2	Eléctrica	30 KVA
Báscula	Autoridad Portuaria	1	-	60 Tns.
Báscula	Concasa	2	Eléctrica	60 Tns.
<b>La Cabezuela ( Puerto Real )</b>				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Eléctrica	50 KVA
Báscula	Condominas Cádiz	1	Eléctrica	60 Tns.
Báscula	Seporsur	1	Eléctrica	60 Tns.
<b>El Puerto de Santa María</b>				
Báscula	Autoridad Portuaria	1	Eléctrica	60 Tns.

## 2.6.1. DRAGAS

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD (m3)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
No Existen								

## 2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (hp)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>Cádiz</b>							
S-Dieciseis	Sertosa	Gas-oil	2.550	29,4	8,8	4,3	1.977
S-Diez	Sertosa	Gas-oil	2.550	29,4	8,8	4,3	1.991
S-Dieciocho	Sasemar	Gas-oil	3.500	30,5	8,8	4,5	1.977
Benicadell	Cia.Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	2.400	31,5	9,2	4,7	1.976
Sargazos	Cia.Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	4.134	30,25	9,85	5,4	1.998
Adriático	Sertosa	Gas-oil	4.134	28	11	4	1.998

## 2.6.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	POTENCIA (H.P)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD (m3)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
No Existen								

## 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DE TRABAJO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA	ALCANCE	ALTURA	
<b>Cádiz</b>							
Bazan	IZAR,S.A.	Gas-oil	Eslora 37 metros Manga 17 metros Puntal 1,80 metros	60/30	8/12,5	32,00	1.927



**2.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO**

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCION
Sánchez y Aguilar	Autoridad Portuaria	Lancha	Gas-oil - 120 CV-8,9 m.	1.980

**2.7.1. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES INTERIORES**

**Carreteras**

**Cádiz:**

En la ciudad de Cádiz se encuentran ubicadas la dársena de Cádiz y la dársena de la Zona Franca. El Acceso a Cádiz se realiza mediante dos carreteras, ambas pertenecientes a la R.I.G.E. (Red de interés General del Estado), las cuales son:

- La carretera N-IV Madrid-Cádiz, que bordea El Puerto de Santa María , Puerto Real, la bahía interior y San Fernando, accediendo a Cádiz por el S.E., con calzada duplicada desde la conexión con la variante de San Fernando.
- La autopista AP-4 Sevilla-Cádiz con el enlace de conexión a la N-IV en las proximidades de Puerto Real. Dicha autopista desemboca en la carretera N-443 de acceso Norte al puente José Leon de carranza, sobre la Bahía de Cádiz, la cual sirve de acceso Norte a la ciudad y conecta con la N-IV en el extremo Sur del puente (inicio del casco urbano).

Independientemente antes de la conexión con la N-IV existe acceso directo a la Zona Franca. La N-IV penetra en el casco urbano con la denominación de carretera industrial, la cual transcurre frente a la dársena de la Zona Franca, con acceso a los muelles comercial de la dársena de Cádiz. Dicha carretera industrial sirve al tráfico de vehículos pesados, pudiendo acceder los vehículos ligeros a la dársena de Cádiz mediante la Avenida de Cádiz.

Como ya se ha señalado, el acceso a la dársena de la Zona Franca puede realizarse desde la N-443 o bien desde la carretera industrial (N-IV). Es de señalar el nuevo paso superior que conecta directamente la N-IV con la Zona Franca y carretera industrial.

Existe a lo largo de la verja de cerramiento de la zona de servicio del puerto una vía de doble circulación, de una anchura variable de entre 8 y 14 metros.

En la zona de carga y descarga de mercancías, la circulación es única y en sentido de las agujas del reloj (el agua a la derecha). Entre ambas circulaciones paralelas hay, a intervalos de unos 100 metros, calles transversales de doble circulación. Los diques de abrigo de San Felipe y de Levante están habilitados para la circulación de vehículos, para su mejor vigilancia. Existe un paseo marítimo, para tráfico rodado y peatonal en el dique de San Felipe, con acceso directo al viario urbano. El firme de las carreteras es, en general, de adoquín y asfáltico y su longitud es de 10.529 metros.

**La Cabezuela:**

El acceso por carretera al área de La Cabezuela, en la que se encuentra ubicado el Muelle de La Cabezuela, se realiza desde la ya mencionada N-443, a través del vial conectado mediante enlaces con la N-443, la cual bordea el área de servicio de la zona de La Cabezuela. A su vez la N-443 accede con rapidez a la autopista A-4 y a la N-IV.

**El Puerto de Santa María:**

Los muelles comerciales y pesqueros (lonja y preparación de pescado) situados en la margen izquierda del río Guadalete, tienen acceso directo a la N-IV, la cual bordea la zona de servicio.

En cuanto al muelle pesquero situado en la margen derecha del río Guadalete (estación y avituallamiento), se accede al mismo desde la N-IV a través del viario urbano.

Desde el acceso de la zona portuaria a la N-IV existe una carreteo hasta las instalaciones del muelle exterior. Es de doble sentido, con una calzada de 8 metros.

En el muelle exterior se circula con dos vías paralelas al cantil con ancho de 12 metros. A intervalos de 70 metros existen calles transversales igualmente de 12 metros con doble circulación.

La zona pesquera dispone de tres vías paralelas al cantil con ancho de 7,00 metros y sentido único que se completa con varias calles transversales del mismo ancho y sentido único.

En esta zona existen grandes espacios destinados a aparcamientos.



## Ferrocarril

### Cádiz:

El puerto de Cádiz está enlazado mediante tres ramales de ferrocarriles a la estación terminal de la línea Madrid\_Cádiz. El ramal nº1 da servicio a los muelles Ciudad, Alfonso XIII y Reina Sofía. En los dos primeros existen vías de carga directa de buques en cantil de muelle y en todas vías interiores de servicio de almacenes y zonas de depósito de mercancías. El ramal nº2 conduce al muelle Marqués de Colmilla, donde existe una vía de cantil de muelle y dos más que sirven a los almacenes del lado de tierra y del lado del mar.

El ramal nº3 conduce al muelle Fernández Ladrera, donde sirve a la lonja y al almacén del puerto.

El ancho de las vías es el normal, con una longitud total de vías de 5.085 metros.

### El Puerto de Santa María:

La línea férrea Madrid-Cádiz transcurre muy próxima a los muelles comerciales y pesquero, existiendo un terminal TECO frente al acceso de la dársena, sin conexión por la vía férrea con éstas. Asimismo, existe una estación de pasajeros a escasa distancia.

## Por Tuberías:

El terminal petrolero de la Base Naval de Rota está conectado con el oleoducto Rota-Zaragoza.

## Por Otros Medios:

### Líneas Aéreas:

En el término municipal de Jerez de la Frontera se encuentra el aeropuerto "La Parra", colindante con la N-IV y próximo a la autopista AP-4. La distancia del aeropuerto a El Puerto de Santa María por la N-IV es de 20 Km. y la distancia a Cádiz, por autopista 40 Km.

### 2.8.1. **TERMINAL RO-RO EN CADIZ**

Merecen destacarse las instalaciones para tráfico ro-ro situadas en el ángulo de los muelles Alfonso XIII, con dos rampas de 12 metros de ancho y 19 de longitud, capaces para cargar cien toneladas. Por su ancho excepcional, estas rampas permiten el cruce de dos vehículos cargados, lo que posibilita, si las condiciones de los buques lo permiten, una muy apreciable reducción de los tiempos de carga y descarga.

De iguales características, existen dos rampas en el muelle Marqués de Comillas. Existe, además, otra rampa en el muelle Reina Victoria de 6,5 metros de ancho y 17 metros de longitud capaz para carga de 60 toneladas.





## 2.8.2. **TERMINAL DE CONTENEDORES "REINA SOFIA"**

Equipada con tres grúas pórticos especiales de 40 toneladas, amén de un adecuado equipo de manipulación en tierra. La terminal se halla preparada para atender buques de cualquier tamaño en ventajosas condiciones operativas. Cuenta con una superficie de 195.000 metros cuadrados y 600 metros de línea de atraque, con calado de 12-13 metros.



## 2.8.3. **TERMINAL RO-RO EN EL PUERTO DE SANTA MARIA**

Cuenta con una rampa móvil de 13 metros de ancho y 16 de longitud capaces de cargar 100 toneladas y una superficie de 11.000 m<sup>2</sup>.





## **2.8.4. TERMINAL DE VIAJEROS EN CADIZ**

Los pasajeros pueden acceder directamente al buque desde la Estación Marítima a través de las pasarelas, contando, para su mayor comodidad, con escaleras mecánicas y transportadores de equipaje.

## **2.8.5. TERMINAL RO-RO EN LA ZONA FRANCA**

Cuenta con una rampa móvil de 15 metros de ancho y 18 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.



## **2.8.6. TERMINAL RO-RO EN LA CABEZUELA**

Cuenta con una rampa móvil de 20 metros de ancho y 33,5 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.







**3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES**

**3.1. DÁRSENA DE CÁDIZ**

**3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES**

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA OTORGAMIENTO	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>					
Casa Pescador "Almirante Estrada"	Instituto Social de la Marina	29/01/1959	-	450,00	<b>EXENTO</b>
Ciudad del Mar	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz	22/05/1992	23	9.400,00	<b>2.657,13</b>
Ensanche de la Avenida del Puerto	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz	22/07/1992	25	8.250,00	<b>5.954,53</b>
Pasarela Móvil y Rampa Ro-Ro M.Alfonso XIII	Cía. Trasmediterránea	05/03/1993	10	-	<b>11.011,67</b>
Terminal de Contenedores y Grúa Pórtico	Cía. Gaditana Contenedores, S.A. (Modif. 16/10/2000 Segregación)	05/03/1993	20	42.970,00	<b>184.156,47</b>
Instalaciones Deportivas de Pto.América	Empresa P.Puertos Andalucía (Modif. 18/09/1995)	03/05/1995	30	46.497,00	<b>EXENTO</b>
Bar Restaurante Estación Marítima	Hermanos Ordóñez, S.L.	31/01/1996	10	877,00	<b>32.997,47</b>
Módulo de Hostelería	Santiago Pérez de la Cruz (Transf. 08/11/2003)	30/04/1996	10	125	<b>14.676,72</b>
Sistema Información-Comunicación	Portel Servicios Telemáticos, S.A.	03/07/1996	10	-	<b>EXENTO</b>
Club Náutico Dique S.Felipe	Real Club Náutico de Cádiz	27/06/1997	30	24.917,00	<b>16.086,87</b>
Silos de Cemento	Cemex España, S.A.	17/12/1997	15	423,00	<b>51.167,47</b>
Puesto de Inspección Fronteriza (PIF)	Bernardino Abad, S.L.	01/07/1998	3+3	800,00	<b>3.482,92</b>
Varadero Puntales	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz	19/05/1999	-	8.005,00	<b>EXENTO</b>
Relleno Barriada de la Paz	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz	19/05/1999	-	8.005,00	<b>EXENTO</b>
Rampa Ro-Ro - Muelle Ciudad	Cía. Trasmediterránea	01/10/1999	20	363,00	<b>6.701,34</b>
Rampa Ro-Ro Trasladable	Cía. Trasmediterránea	18/05/2000	12	1,00	<b>20.639,46</b>
Nave Adosada al Silo de Cemento	Cemex España, S.A.	18/07/2000	12	623,37	<b>10.760,00</b>
Club Náutico y Sede Social	Asoc. Deportiva Viento de Levante	19/06/2002	20	10.760,00	<b>2.615,85</b>
Convenio Gestión, Explotación P.América	Empresa P.Puertos Andalucía	17/02/2002	-	-	<b>25.650,00</b>
Báscula 60TN. Muelle Reina Sofía	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	29/10/2003	10	294,00	<b>2.195,45</b>
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>				<b>162.635,37</b>	<b>386.688,02</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>					
Instalación Frigorífica Muelle Marqués de Comillas	Pleamar Frost, S.A. (Modif. 17/05/1965 Transf. 01/03/97)	21/05/1951	-	3.619,00	<b>35.423,73</b>
Nave Frigorífica	B Santander C.Hispano, S.A. (Transf. 26/01/2001)	30/06/1956	13	505,00	<b>2.529,79</b>
Nave 10 Almacén Muelle Levante	Freire Pazo Entrepport, S.L. (Modif. 23/11/1988 Transf. 29/06/1994)	01/03/1961	47	772,50	<b>5.377,74</b>
Nave 4 Taller Mecánico Muelle Levante	Indalbi Sur, S.L. (Transf. 01/02/1983)	07/12/1962	30	1.332,00	<b>8.367,70</b>
Nave 7 almacén Muelle Levante	Hijos de Vicente Larranaga SRC	06/04/1963	-	984,00	<b>447,60</b>
Nave 5 Reparaciones Eléctricas Muelle Levante	Omega Electricidad, S.L. (Transf. 13/11/1991)	16/05/1963	30	1.294,00	<b>5.796,93</b>
Nave 13 Reparaciones Eléctricas Muelle Levante	Befesa Tratamientos Especiales (Trasf. 08/11/2003) (Transf. 25/02/2004)	24/02/1966	40	795,00	<b>5.425,53</b>
Fábrica de Hielo Muelle Levante	S.C.A. Frigoríficos Cádiz (Transf. 1/10/2003 Modif. 15/03/2001)	14/02/1968	99	1.552,00	<b>6.996,27</b>
Nave 2 Reparaciones Eléctricas Muelle Levante	Caldedería y Montajes Mecánicos, S.L. (Transf. 29/09/1995) (Transf. 12/07/2004)	17/09/1968	99	360,00	<b>2.110,55</b>
Nave 12 Congelados Muelle Levante	ACOPIAPESCA, S.L. (Trasf. 22/12/1995)	18/03/1980	25	2.594,00	<b>6.158,73</b>
Nave 11 Reparación de Redes Muelle Levante	Arlandiz García Francisco Jose (Transf. 16/06/1982)	18/03/1980	25	435,00	<b>1.110,43</b>



Nave 18 Congelados Muelle Levante	Tubio Alvarez, S.L.(Trasf. 03/12/1997)	15/04/1981	20	180,00	<b>4.874,45</b>
Suministro a Buques Pesqueros Muelle Levante	Cepsa Estaciones de Servicio, S.A. (Trasf. 17/05/1993)	03/06/1983	30	659,00	<b>2.310,43</b>
Nave 17 Almacén Muelle Levante	Félix Fernández Verdejo	23/11/1988	20	130,00	<b>1.619,93</b>
Nave Elaboración y Congelación de Pescado Muelle Levante	Frigogadir, S.L. (Trasf. 10/02/1999)	23/02/1989	20	1.810,00	<b>9.309,52</b>
Nave Congelado Cuelle de Levante	Pescados J. Villar Guimerans, S.A. (Trasf. 26/11/2001)	23/02/1989	20	538,00	<b>3.759,05</b>
Bar y Restaurante Lonja de Cádiz	Santiago Pérez de la Cruz (Trasf. 08/11/2003)	30/04/1996	15	555,00	<b>15.466,43</b>
Nave 6 Almacén Muelle Levante	Marfa S.L.	31/01/1997	25	1.008	<b>12.207,64</b>
Nave 5 Frigorífica y Cocedero Muelle Levante	Mariscos Ángel González Almeida	14/12/2000	25	600	<b>7.980,41</b>
Local Nº 314	Design 3, S.L. (Trasf. 07/05/2003)	27/10/1998	15	118	<b>2.767,93</b>
Local Nº 315	Design 3, S.L. (Trasf. 07/05/2003)	27/10/1998	15	118	<b>2.767,93</b>
Nave 4 Recepción y Venta de Pescado, Crustaceos y Moluc. Vivos	Antigua Lonja de pescadores de Cádiz (Trasf. 01/10/2003)	16/10/2000	25	2.160,00	<b>14.139,73</b>
Nave 6 Frigorífica Muelle Fdez. Ladreda	Hibero	14/12/2000	25	2.200,00	<b>22.951,82</b>
Almacén Aceites y Lubricantes	Cepsa Lubricantes, S.A.	27/02/1998	7	288,50	<b>1.659,12</b>
Nave 3 Muelle Levante Oficinas y Envases	A.P. Merluza Negra Pto. Cádiz	18/01/2002	15	288,00	<b>11.873,64</b>
Nave 15 Muelle Levante Envases	Polisur 2000, S.A.	19/01/2002	15	315,00	<b>10.162,08</b>
Nave 16 Muelle Levante Suministros Industriales	Hierros Cervera	09/10/2002	15	437,00	<b>9.669,20</b>
Nave 14 Muelle Levante Reparaciones Navales	Reparaciones Navales del Sur, S.L.	09/10/2002	17	447,00	<b>15.704,21</b>
Nave 1 Muelle Levante Investigación Pesquera	Instituto Español de Oceanografía	31/12/2002	20	605,00	<b>11.074,79</b>
Nave 7 Frigorífico Muelle Fdez. Ladrera	Ricardo Fuentes e Hijos	14/01/2003	25	3.359,35	<b>19.092,45</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>				<b>30.058,35</b>	<b>259.175,96</b>
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>					
Unificación Concesiones y Ampliación Lámina de Agua	Izar Construcciones Navales S.A. Carenas - Cádiz	20/12/2001	19	741.601,00	<b>426.955,70</b>
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>				<b>741.601,00</b>	<b>426.955,70</b>
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>					
Local Nº 23	Dato Herrán Esmeralda (Trasf 09/10/2002)	05/10/1992	15	55	<b>2.469,54</b>
Locales 1 - 2	María del Rosario Mancilla Brenes (Trasf. 01/06/2003)	05/10/1992	15	87,00	<b>5.661,88</b>
Locales 16 - 17	Discogades, S.L. (Trasf. 15/12/1999)	05/10/1992	15	110	<b>6.982,28</b>
Locales 9 - 10 - 11	Esmeralda Dato Herrán (Trans. 01/01/1993)	08/10/1992	15	165	<b>7.840,14</b>
Locales 18 - 19 - 20	Hermanos Ordóñez S.L. (Modif. 29/10/1993 Trasf. 27/02/1998)	24/02/1993	15	165	<b>5.982,28</b>
Locales 21 - 22	Miguel Peñalver Miranda (Trasf. 11/07/2004)	24/02/1993	15	110	<b>8.108,35</b>
Locales 24 - 25	Jacinto Sainz Mateo	24/02/1993	15	110	<b>4.924,98</b>
Locales 12 - 13	Josefa Valverde Pantoja	05/03/1993	15	110	<b>4.981,28</b>
Locales 14 - 15	Álvarez Calzado Manuel	05/03/1993	15	110	<b>4.947,04</b>
Locales 3 - 4 - 5	Yoljomar S.L. (Trasf. 06/05/1995)	05/03/1993	15	165	<b>7.471,93</b>
Local 6	Juan Carlos Pérez Ollero (Modf. 21/07/00)	05/04/1993	15	55	<b>2.581,76</b>
Discoteca Anfiteatro	Anfiteatro Gades S.L. (Modif. 21/06/2000)	17/05/1993	15	1.644,00	<b>27.235,99</b>
Pub El Malecón	Anfiteatro Gades S.L. (Modif. 21/06/2000)	17/05/1993	15	408,00	<b>6.730,77</b>
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>				<b>495,00</b>	<b>96.855,20</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>934.789,72</b>	<b>1.169.674,88</b>

## B.- Autorizaciones Administrativas

<b>B.1.- Dársena Comercial</b>					
Instalación Surtidor de Gasolina	Real Club Náutico de Cádiz	06/06/1975	-	9,60	<b>38,68</b>
Recogida de Residuos Petrolíferos	Delta	01/01/1991	-	-	<b>130,14</b>
Local Nº 16 y 17 Edificio Soivre Oficinas	Unión General de Trabajadores	23/12/1999	3	44,00	<b>EXENTO</b>
Seis Cabinas de Telefonía para Uso Público	Portel Serv. Telemáticos S.A.	01/08/2000	3	12	<b>5.424,67</b>
Contenedor Utilaje	Topysub S.L.	10/04/2002	3	12,00	<b>390,13</b>
Local Nº13 Edificio Soivre Oficinas	Comisiones Obreras	17/04/2002	-	22,00	<b>EXENTO</b>



Local Nº 3 Edificio Soivre Oficinas	Cía. Valenciana de Remolcadores	27/04/2002	3	41,00	<b>1.464,65</b>
Local Nº 4 Edificio Soivre Oficinas	Servicios Aux. De Puerto, S.A.	27/04/2002	3	41,00	<b>1.464,65</b>
Local Nº 9 Edificio Soivre Oficinas	Cadiship, S.L.	01/05/2002	3	41,00	<b>2.874,50</b>
Local Nº 14 Edificio Soivre Oficinas	Subdelegación de Gobierno	03/05/2002	3	41,00	<b>1.522,07</b>
Caracola Oficinas	I.I. T.T., S.L.	23/05/2002	3	17,00	<b>966,29</b>
Centro de Actividades Náuticas	Junta de Andalucía Consejería de Turismo y Deporte	01/07/2002	3	759,00	<b>242,94</b>
Caracola Oficinas	Eurobanan Canarias, S.A.	06/11/2002	3	14,10	<b>1.159,38</b>
Almacén Nº 1 Muelle Alfonso XIII (Operaciones de Gruaje)	Bernardino Abad, S.L.	01/01/2003	3	393,00	<b>13.886,00</b>
Caracola Oficinas	González Gaggero Cádiz, S.L.	01/01/2003	3	14,00	<b>948,03</b>
Caracola Muelle Marqués de Comillas	Transbull Cádiz, S.A.	21/01/2003	3	10,00	<b>919,98</b>
Almacén Nº1 Parcela	Transfrigo Canarias, S.A.	13/02/2003	1	550,00	<b>18.736,06</b>
Local Nº7 Edificio Soivre Oficinas	Sertrain, S.L.	01/04/2003	3	41,00	<b>2.874,50</b>
Caracola Oficinas	Eurotransit Maghreb, S.L.	08/04/2003	3	10,00	<b>917,45</b>
Caracola de Oficinas Muelle Marqués de Comillas	Transporte Contengal, S.A.	25/04/2003	3	14,00	<b>964,10</b>
Superficie Báscula	Europea de Expediciones	10/05/2003	3	63,00	<b>2.241,79</b>
Local Nº9 Estación Marítima Oficinas	Sdad. Coop. Tptes. Los Remedios	10/05/2003	3	30,00	<b>2.172,63</b>
Local Nº3 Estación Marítima Oficinas	Sdad. Coop. Tptes. Bahía de Cádiz	16/05/2003	3	27,00	<b>2.061,09</b>
Local Nº6 Oficinas Estación Marítima	Cía. Trasmediterránea	17/05/2003	3	43,00	<b>2.835,79</b>
Depósito de Gasóleo y Caracola de Oficinas	Transportes Contengal, S.A.	26/05/2003	3	150,00	<b>2.219,05</b>
Local Nº5 Edificio Soivre Oficinas	Amarradores Pto. de Cádiz, S.L.	01/06/2003	3	61,00	<b>2.179,42</b>
Local Nº6 Edificio Soivre Oficinas	Amarradores Pto. de Cádiz	01/06/2003	3	61,00	<b>2.179,42</b>
Local Nº1 Soivre	González Gaggero Cádiz, S.L.	15/07/2003	3	41,00	<b>2.874,50</b>
Módulo 4B Carpa Cruceristas	City Tour Sevilla, S.L.	08/08/2003	3	10,00	<b>1.317,83</b>
Local Nº15 Edificio Soivre Oficinas	Frigomant S.C.A	21/10/2003	3	41,00	<b>2.865,61</b>
Local Nº8 Edificio Soivre Oficinas	Iglesias y Pineda, S.A.	21/10/2003	3	41,00	<b>2.874,50</b>
Local Nº11 Edificio Soivre Oficinas	Transportes Chiclana S.C.A.	28/10/2003	3	41,00	<b>2.865,61</b>
Local en Edificio Comodoro	Fremap	01/11/2003	3	81,00	<b>5.317,47</b>
Módulo 1 Carpa Cruceristas	Excma. Diputación Provincial de Cádiz	31/12/2003	3	22,50	<b>EXENTO</b>
Local Estación Marítima Oficinas	Policía de Fronteras	31/12/2003	-	92,00	<b>EXENTO</b>
Local Estación Marítima Oficinas	Administración de Aduanas	31/12/2003	-	225,00	<b>EXENTO</b>
Almacén Nº1 Superficie	Administración de Aduanas	31/12/2003	-	336,00	<b>EXENTO</b>
<b>B.1.- Dársena Comercial</b>				<b>3.046,20</b>	<b>88.949,33</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>					
<b>B.2.1- Varios</b>					
Aparcamientos Camiones	Sdad. Coop. Tptes Bahía De Cádiz	01/01/1991	3	100,00	<b>749,72</b>
Furgón Bar Móvil	López Barroso Miguel	17/01/2002	3	44,00	<b>2.751,84</b>
Nave 1 Muelle Fdez. Ladreda - Venta Congelados	Ortiz Cordero Antonio	01/02/2002	3	192,00	<b>9.911,31</b>
Parcela Anexa Instalación Frigorífica	Frigogadir, S.L	01/05/2002	3	360,00	<b>1.760,42</b>
Nave 13 Muelle Levante	Unión Química Naval Industrial	01/04/2003	3	795,00	<b>5.425,53</b>
Nave 2 Muelle Fdez. Ladreda	Cortemar, S.L.	22/05/2003	3	408,00	<b>9.786,06</b>
<b>B.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>				1.899,00	<b>30.384,88</b>
Locales Congelados Antigua Lonja (000-050)	3 Locales			172,00	<b>3.517,49</b>
Locales Muelle Levante (201-250)	25 Locales			2.075,00	<b>46.215,56</b>
Locales Muelle Levante (301-316)	10 Locales			1.180,00	<b>27.318,30</b>
Locales Muelle Levante (401-416)	7 Locales			826,00	<b>13.747,31</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (501-519)	7 Locales			406,00	<b>18.919,95</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (601-655)	40 Locales			2.732,00	<b>111.962,26</b>
Locales Interior Nueva Lonja Oficinas (700-707)	3 Locales			177,00	<b>7.014,99</b>
<b>B.2.2- Muelle Pesquero - Locales</b>	95 Locales			7.568,00	<b>228.695,86</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>				<b>9.467,00</b>	<b>259.080,74</b>
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>					
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>				-	-



<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>					
Jardín Anexo al Anfiteatro	Anfiteatro Gades, S.L.	21/06/2003	3	500,00	<b>1.282,26</b>
<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>				<b>500,00</b>	<b>1.282,26</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>13.013,20</b>	<b>349.312,33</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>947.802,92</b>	<b>1.518.987,21</b>
---	--	--	--	-------------------	---------------------

### 3.1.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA OTORGAMIENTO	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>					
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>				<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>					
Nave 2 Muelle Fdez. Ladreda	Pescados Gaditanos Rosa, S.L.	25/02/2004	10	543,00	<b>9.688,70</b>
Nave 8 Almacén Envases Muelle Levante	Envases Gades, S.L.	02/12/2004	5	406,00	<b>8.999,98</b>
Nave 9 Reparaciones Electromecánicas Muelle Levante	Conservaciones Eléctricas Sur	02/12/2004	10	859,00	<b>15.354,14</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>				<b>1.808,00</b>	<b>34.042,82</b>
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>					
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>				<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>					
Local 7 y 8 Pascual Pery	Ricardo F.Machuca Sánchez de la Nieta	02/02/2004	6+3	110,00	<b>4.590,00</b>
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>				<b>110,00</b>	<b>4.590,00</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>1.918,00</b>	<b>38.632,82</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Dársena Comercial</b>					
Superficie Descubierta	Trasmediterránea Cargo, S.A.U.	01/01/2004	3	2.000,00	<b>20.767,47</b>
Superficie Anexa a la Concesión	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	14/04/2004	3	21.851,00	<b>98.750,00</b>
Superficie Anexa a la Terminal de Contenedores	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	14/04/2004	3	32.382,00	<b>146.342,22</b>
Local 2 Oficinas Estación Marítima	Bernardino Abad, S.L.	18/06/2004	3	22,00	<b>2.172,27</b>
Superficie Descubierta Terminal Contenedores	Cía. Gaditana de Contenedores	25/06/2004	3	8.991,00	<b>52.077,71</b>
Superficie Descubierta	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	01/07/2004	3	15.830,00	<b>91.690,85</b>
Local 1 Oficinas Estación Marítima	Cía. Trasmediterránea	01/07/2004	3	20,80	<b>1.884,27</b>
Local 7 Oficinas Estación Marítima	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	27/07/2004	3	39,00	<b>2.690,26</b>
Local 5 Oficinas Estación Marítima	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	27/07/2004	3	30,00	<b>2.044,18</b>
Almacén Nº1 Muelle Alfonso XIII	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	27/07/2004	3	250,00	<b>6.717,02</b>
Local Nº8 Estación Marítima Oficinas	Unión Marítima Española, S.A.	01/08/2004	3	22,00	<b>1.780,98</b>
Almacén Nº1 Muelle Alfonso XIII (Servicios Auxiliares)	Suratlántica Dos, S.L.	01/08/2004	3	334,00	<b>13.582,82</b>
Superficie Reparación Contenedores	Suratlántica de Servicios, S.A.	01/08/2004	3	995,00	<b>8.106,92</b>
Superficie Descubierta	Transervicon, S.L.	01/08/2004	3	185,00	<b>2.940,90</b>
Módulo 3 y 4A Carpa Cruceistas	Beatriz Ríos Saavedra	11/08/2004	3	30,00	<b>3.012,26</b>



Rampa Ro-Ro Nº3	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	22/10/2004	3	200,00	<b>23.269,28</b>
Módulo 6 Carpa Cruceristas (Artesanía)	Asaca	29/10/2004	3	20,00	<b>2.066,18</b>
Local 11 Oficinas Estación Marítima	Serviport Andalucía, S.A.	31/10/2004	3	120,00	<b>7.190,59</b>
Módulo 2 Carpa Cruceristas (Vehículos Aparc. 4 plz)	Invaral, S.A.	06/11/2004	3	64,00	<b>4.057,52</b>
Superficie Descubierta Aparc. y Caracola	Cía. Trasmediterránea	16/11/2004	3	3.000,00	<b>26.987,53</b>
Módulo 5 Carpa Crucerista (Vinos)	Vinicola Soto, S.L.	19/11/2004	3	20,00	<b>2.068,18</b>
Almacén Carretillas	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	03/06/2004	2	520,38	<b>13.249,10</b>
<b>B.1.- Dársena Comercial</b>				<b>32.421,18</b>	<b>534.446,50</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>					
<b>B.2.1- Varios</b>					
Almacenamiento de Pesca-Redes Muelle Fdez. Ladreda	Cofradía de Pescadores Cádiz	29/07/2004	3	135,00	<b>892,54</b>
<b>B.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>				135,00	<b>892,54</b>
Locales Congelados Antigua Lonja (000-050)	1 Locales			66,00	<b>1.775,41</b>
Locales Muelle Levante (201-250)	13 Locales			784,55	<b>27.400,40</b>
Locales Muelle Levante (301-316)	3 Locales			183,15	<b>8.377,68</b>
Locales Muelle Levante (401-416)	6 Locales			366,30	<b>18.184,44</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (501-519)	6 Locales			348,00	<b>16.215,06</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (601-655)	12 Locales			729,00	<b>39.164,46</b>
Locales Interior Nueva Lonja Oficinas (700-707)	4 Locales			213,00	<b>11.361,00</b>
<b>B.2.2- Muelle Pesquero - Locales</b>	45 Locales			2.690,00	<b>122.478,54</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>				<b>2.825,00</b>	<b>123.371,07</b>
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>					
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>				<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>					
Bar Cantina Punta San Felipe	Rodríguez Araujo José Manuel	01/07/2004	1	176,00	<b>3.320,89</b>
<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>				<b>176,00</b>	<b>3.320,89</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>35.422,18</b>	<b>681.138,46</b>
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>37.340,18</b>	<b>699.771,28</b>

### 3.1.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA BAJA	PLAZO AÑOS	FECHA OTORGAMIENTO	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>						
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>						
Rampas Ro-Ro	Vapores Suardiáz Andalucía, S.A.	21/10/2004	5	27/02/1997	-	<b>24.552,17</b>
<b>A.1.- Dársena Comercial</b>					<b>0,00</b>	<b>24.552,17</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>						
Ampliación Fábrica Hielo Muelle Levante	S.C.A. Frigoríficos Cádiz	02/12/2004	40	21/01/1975	886,00	<b>3.524,38</b>
Nave 9 Reparaciones Electromecánicas Muelle Levante	Conservaciones Eléctricas Sur (Transf. 02/06/1998)	17/12/2004	10	31/05/1994	704,00	<b>7.354,32</b>
Nave Almacén Envases Muelle Levante	Envases Gades (Transf. 18/05/2000)	20/12/2004	10	30/09/1994	556,00	<b>5.404,46</b>
<b>A.2.- Dársena Pesquera</b>					<b>2.146,00</b>	<b>16.283,16</b>
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>						
<b>A.3.- Dársena de Astilleros</b>					<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>						
<b>A.4.- Paseo Pascual Pery</b>					<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					<b>2.146,00</b>	<b>40.835,33</b>



## B.- Autorizaciones Administrativas

B.1.- Dársena Comercial						
Superficie Anexa a la Concesión	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	13/04/2004	3	15/12/2000	21.851,00	<b>98.750,00</b>
Superficie Anexa a la Terminal de Contenedores	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	13/02/2004	3	15/12/2000	32.382,00	<b>148.342,22</b>
Caracola Oficinas	Europea de Expediciones, S.A.	07/06/2004	3	12/05/2001	16,00	<b>961,09</b>
Local Oficinas Estación Marítima	Bernardino Abad, S.L.	17/06/2004	3	01/01/2003	22,00	<b>1.486,90</b>
Almacenamiento Contenedores en el Muelle Reina Sofía	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	30/06/2004	3	01/11/1997	5.432,00	<b>35.410,56</b>
Superficie Descubierta	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	30/06/2004	-	30/11/1998	1.300,00	<b>7.077,57</b>
Módulo 3 Carpa Cruceristas (Óptica)	Óptica Iglesias, S.L.	14/07/2004	3	01/08/2001	20,00	<b>1.490,46</b>
Local 5 Oficinas estación Marítima	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	26/07/2004	3	01/01/1991	35,00	<b>2.434,81</b>
Local 7 Estación Marítima Oficinas	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	26/07/2004	-	31/12/2003	18,00	<b>716,40</b>
Almacén Nº1 Muelle Alfonso XIII	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	26/07/2004	3	01/01/1998	250,00	<b>7.554,64</b>
Actividad Industrial	Suratlántica de Servicios, S.A.	31/07/2004	-	31/12/2004	48,20	<b>218,16</b>
Almacén Nº1 Muelle Alfonso XIII (Servicios Auxiliares)	Suratlántica Dos, S.L.	31/07/2004	3	01/08/2001	334,00	<b>12.050,25</b>
Local 8 Estación Marítima Oficinas	Unión Marítima Española, S.A.	31/07/2004	3	01/01/1991	35,00	<b>2.434,81</b>
Almacén Carretillas	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	31/07/2004	-	30/11/1995	520,38	<b>10.348,72</b>
Local Oficina Estación Marítima	Cía. Trasmediterránea	30/09/2004	3	01/07/2004	20,80	<b>1.884,27</b>
Módulo 6 Carpa Cruceristas (Artesanía)	Asaca	28/10/2004	3	01/08/2001	20,00	<b>1.490,46</b>
Local 11 Estación Marítima	Serviport Andalucía, S.A.	31/10/2004	3	15/09/2001	120,00	<b>6.398,46</b>
Módulo 2 Carpa Cruceristas (Vehículos Aparc. 4 plz)	Inavaral, S.A.	05/11/2004	3	01/11/2001	64,00	<b>2.609,29</b>
Superficie Descubierta	Cía. Trasmediterránea	15/11/2004	1	08/08/2003	3.000,00	<b>22.797,12</b>
Módulo 5 Carpa Cruceristas (Vinos)	Distribuciones Garbey, S.A.	18/11/2004	3	01/10/2001	20,00	<b>1.490,46</b>
3 Contenedores Utilaje	Urbaser	31/12/2004	3	08/11/2002	57,60	<b>640,12</b>
Almacén Nº1 Muelle Alfonso XIII (Almacenamiento Mq. Utilaje)	Mapor, S.A.	31/12/2004	1	27/11/1996	250,00	<b>6.708,25</b>
Módulo 3 y 4A Carpa Cruceristas	Beatriz Ríos Saavedra	31/12/2004	3	11/08/2004	30,00	<b>3.012,26</b>
Local Estación Marítima Oficinas	Corporación de Prácticos	31/12/2004	3	01/01/2002	114,00	<b>3.780,95</b>
Local Nº2 Edificio Soivre Oficinas	Europea de Expediciones	31/12/2004	3	01/11/2003	41,00	<b>2.874,50</b>
Local Nº12 Edificio Soivre Oficinas	Transmeta, S.L.	31/12/2004	3	1/11/2001	41,00	<b>2.865,61</b>
Local Nº10 Edificio Soivre Oficinas	Mertramar Cádiz S.L.	31/12/2004	3	1/11/2001	41,00	<b>2.874,50</b>
<b>B.1.- Dársena Comercial</b>					<b>5.860,98</b>	<b>386.700,84</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>						
<b>B.2.1- Varios</b>						
Nave 2 Muelle Fdez. Ladreda	Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	31/03/2004	3	05/06/2003	534,00	<b>11.368,38</b>
Almacenamiento de Pesca-Redes Muelle Fdez. Ladreda	Cofradía de Pescadores Cádiz	28/07/2004	3	01/04/2003	135,00	<b>660,17</b>
Contenedor Taller - Reparación Fibra Muelle Levante	Domínguez Tirado Juan Antonio	20/11/2004	1	19/10/2001	143,00	<b>1.553,05</b>
<b>B.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>					821,00	<b>13.581,60</b>
Locales Congelados Antigua Lonja (000-050)	11 Locales				670,00	<b>6.722,44</b>
Locales Muelle Levante (201-250)	14 Locales				1.116,70	<b>26.056,88</b>
Locales Armadores Muelle Levante (301-316)	4 Locales				472,00	<b>10.927,32</b>
Locales Armadores Muelle Levante (401-416)	9 Locales				948,00	<b>25.328,28</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (501-519)	12 Locales				696,00	<b>31.601,87</b>
Locales Exportadores Nueva Lonja (601-655)	15 Locales				1.065,00	<b>46.635,80</b>
Locales Interior Nueva Lonja Oficinas (700-707)	4 Locales				175,50	<b>9.784,82</b>
<b>B.2.2- Muelle Pesquero - Locales</b>	65 Locales				5.143,30	<b>157.057,41</b>
<b>B.2.- Dársena Pesquera</b>					<b>5.964,30</b>	<b>170.639,01</b>
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>						
<b>B.3.- Dársena de Astilleros</b>					<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>						
Bar Cantina Punta San Felipe	Rodríguez Araujo José Manuel	30/06/2004	1	28/05/2003	176,00	<b>1.822,83</b>
<b>B.4.- Paseo Pascual Pery</b>					<b>176,00</b>	<b>1.822,83</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					<b>12.001,26</b>	<b>559.162,68</b>
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>					<b>14.147,28</b>	<b>599.998,01</b>



## 3.2. DÁRSENA DE CABEZUELA - PUERTO REAL

### 3.2.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA AUTORIZACIÓN	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1 - Zona Ciudad</b>					
Superficie Saneamiento Integral	Excmo.Ayuntamiento Puerto Real	18/06/2003	30	3.072,50	<b>1.281,48</b>
Ayuntamiento Pto. Real Sede Social	Excmo.Ayuntamiento Puerto Real	03/09/1991	30	3.300,00	<b>1.904,75</b>
Parcela para Club Náutico	Excmo.Ayuntamiento Puerto Real	12/06/1992	30	1.800,00	<b>941,17</b>
<b>A.1.- Zona ciudad</b>				<b>8.172,50</b>	<b>4.127,40</b>
<b>A.2.- Muelle de La Cabezuela-Puerto Real</b>					
Fábrica de Buques Astilleros Nabac	Izar Construcciones Navales, S.A. (Modifi. 20/12/2001)	24/11/1972	50	39.714,00	<b>6.722,69</b>
Ampliación y Servicios Astilleros	Izar Construcciones Navales, S.A. (Modifi. 20/12/2001)	13/09/1974	50	12.768,00	<b>5.117,67</b>
Concesión Administrativa para Betunes	Alibesa (Modif 05/02/2003)	15/01/1998	30	10.080,00	<b>40.529,34</b>
Nave Almacenamiento Mercancías	A. M. Condominas Cádiz S.A.	02/06/1998	30	10.000,00	<b>18.449,16</b>
Nave Indust. alm. Prod. Agroalimentarios 1ª fase	Seporsur, S.A.	29/09/1999	30	15.951,00	<b>29.357,13</b>
Planta Off-Shore	Dragados Off Shore S.A. (Modi. Ampl. 15/11/2003)	15/12/1999	20	414.751,00	<b>553.874,35</b>
Dos Almacenes Metálicos desmontables	Ute Port Cádiz	28/06/2000	8	2.166,00	<b>23.405,51</b>
Explotación 2 Grúas	Seporsur, S.A.	26/07/2000	10	765,00	<b>2.595,92</b>
Nave Indust. Alm. Prod. Agroalimentarios 2ª Fase	Seporsur, S.A.	16/10/2000	29	17.333,00	<b>31.796,62</b>
Almacén para Graneles 1ª Fase	Almacenes Marítimos del Sur	18/05/2002	30	8.979,00	<b>16.770,02</b>
Almacén para Graneles 1ª Fase	Cabezuela Logística	18/05/2002	30	16.951,00	<b>31.548,22</b>
Nave Indust. Alm. Prod. Agroalimentarios 3ª Fase	Seporsur, S.A.	06/06/2002	27	12.052,00	<b>22.321,35</b>
Dos Grúas de 16 TN	Agencia Marítima Portillo S.A.	01/07/2002	10	-	<b>41.044,43</b>
Ampliación Muelle Sur	Izar Construcciones Navales, S.A.	23/10/2002	20	24.310,00	<b>2.785,40</b>
Almacén para Graneles 2ª Fase	Almacenes Marítimos del Sur	01/12/2002	30	7.515,00	<b>13.730,25</b>
Ampliación Muelle del Yard	Dragados Off-Shore, S.A.	15/11/2003	16	23.723,77	<b>23.930,68</b>
<b>A.2.- Muelle de La Cabezuela-Puerto Real</b>				<b>617.058,30</b>	<b>853.978,74</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>625.230,80</b>	<b>868.106,14</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>					
<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>					
<b>B.2.- Muelle de La Cabezuela-Puerto Real</b>					
Planta Off-Shore	Dragados Off Shore, S.A.	30/01/1996	2	8.000	<b>6.472,39</b>
Superficie Descubierta Acopio de Material	Dragados Off Shore S.A.	30/04/1996	3	10.700	<b>8.547,37</b>
Parcela 701M2. Aumentar Planta de Hormigón	Dragados Off Shore S.A. (Ampl. 23-10-2002)	30/05/1997	2	701,00	<b>548,04</b>
Utillaje Almacenamiento	Seporsur, S.A.	31/12/2001	3	150,00	<b>894,34</b>
Silo	Sibelco Minerales, S.A	01/01/2002	3	1.630,00	<b>4.907,49</b>
Ocupación Superficie Grúa Móvil-Liebherr	Agencia M.Portillo Cádiz, S.L.	26/06/2003	3	208,00	<b>489,43</b>
Utillaje Almacenamiento	Agencia Marítima Portillo, S.A.	01/10/2003	3	200,00	<b>1.320,68</b>



Superficie Descubierta Almacenar Coque y Clinker	Cementos Portland Valderribas, S.A.	01/10/2001	2	7.000,00	<b>26.026,63</b>
Superficie Descubierta Acopio de Materiales	Dragados Off-Shore, S.A.	28/10/2003	2	15.135,00	<b>16.230,47</b>
Superficie Descubierta Acopio de Materiales	Dragados Off-Shore, S.A.	30/10/2003	2	101.899,61	<b>109.275,12</b>
<b>B.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>				<b>145.623,61</b>	<b>174.711,96</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>145.623,61</b>	<b>174.711,96</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>770.654,41</b>	<b>1.042.618,10</b>
---	--	--	--	-------------------	---------------------

### 3.2.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA AUTORIZACIÓN	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1 - Zona Ciudad</b>					
<b>A.1.- Zona ciudad</b>				<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>					
Almacén para Graneles 2ª Fase	Cabezueta Logística	24/06/2004	28	9.160,00	<b>15.710,34</b>
Ampliación Muelle Norte	Izar Construcciones Navales, S.A.	09/07/2004	18	22.111,00	<b>2.470,88</b>
Explotación Rampa Ro-Ro	Airbús España, S.L. Unip.	09/07/2004	20	731,50	<b>216.611,00</b>
<b>A.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>				<b>32.002,94</b>	<b>234.792,22</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>32.002,94</b>	<b>234.792,22</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>					
Hostelería - Bar Flotante	Alejandro Castro Riobo	23/07/2004	2	480,00	<b>4.710,32</b>
Hostelería - Kiosko Bar	Alejandro Castro Riobo	23/07/2004	2	50,00	<b>814,00</b>
<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>				<b>530,00</b>	<b>5.524,22</b>
<b>B.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>					
Superficie Descubierta Acopio de Materiales	Dragados Off-Shore, S.A.	01/01/2004	1	3.401,00	<b>4.208,69</b>
Planta Off-Shore Licuación Gas	Dragados Off-Shore, S.A.	16/04/2004	1	6.986,00	<b>14.545,03</b>
Ocupación Superficie Maquinaria	Transportes y Excavaciones Fariñas, S.A.	29/05/2004	1	350,00	<b>2.510,83</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado Terminal	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	01/06/2004	1	15.000,00	<b>44.024,69</b>
Superficie Descubierta Acopio de Materiales	Dragados Off-Shore, S.A.	01/08/2004	6M	13.674,00	<b>28.141,43</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	14/08/2004	6M	5.007,00	<b>14.807,04</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	14/08/2004	6M	6.000,00	<b>17.609,88</b>
Almacenamiento y Construcción Bloques	F.C.C.Construcción, S.A.	24/09/2004	8M	6.000,00	<b>21.006,17</b>
Acopio Material Construcción Arrecife	Tragsa	01/10/2004	6M	1.400,00	<b>17.281,24</b>
Utilaje Almacenamiento	Fletamentos Cádiz, S.L.	16/10/2004	3	200,00	<b>1.465,95</b>
Acopio Material Construcción Arrecife	Tragsa	08/11/2004	6M	2.178,00	<b>18.882,38</b>
<b>B.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>				<b>60.196,83</b>	<b>184.483,33</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>60.726,83</b>	<b>190.007,65</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>92.729,77</b>	<b>424.799,87</b>
---	--	--	--	------------------	-------------------

### 3.2.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA AUTORIZACIÓN	PLAZO AÑOS	FECHA OTORGAMIENTO	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>						
<b>A.1.- Zona Ciudad</b>						
<b>A.1.- Zona Ciudad</b>					<b>0,00</b>	<b>-</b>



<b>A.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>						
Instalación Báscula 60 TN	Cía. Gaditana Contenedores, S.A.	31/12/2004	20	24/04/1991	217,00	<b>942,65</b>
<b>A.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>					<b>217,00</b>	<b>942,65</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					<b>217,00</b>	<b>942,65</b>

## B.- Autorizaciones Administrativas

<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>						
Hostelería - Bar Flotante	Alejandro Castro Riobo	22/07/2004	1	01/02/2003	480,00	<b>5.620,83</b>
Hostelería - Kiosko Bar	Alejandro Castro Riobo	22/07/2004	1	22/07/2003	50,00	<b>1.921,89</b>
<b>B.1.- Muelle Ciudad</b>					<b>530,00</b>	<b>7.542,72</b>
<b>B.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>						
Acopio Materiales Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	31/03/2004	18M	17/05/2003	8.240,00	<b>47.056,74</b>
Ocupación de Superficie - Maquinaria	Transportes y Escavaciones Fariñas, S.A.	28/05/2004	1	21/01/2003	350,00	<b>1.976,19</b>
Almacenamiento y Construcción Bloques	F.C.C.Construcción, S.A.	23/09/2004	8M	21/09/2003	6.000,00	<b>20.127,70</b>
Ustillaje Almacenamiento	Fletamentos Cádiz, S.A.	15/10/2004	3	01/10/2001	200,00	<b>1.320,88</b>
Acopio Material Construcción Arrecife	Tragsa	07/11/2004	6M	01/10/2004	1.400,00	<b>17.281,24</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	25/11/2004	6M	14/08/2004	5.007,00	<b>14.807,04</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	26/11/2004	6M	14/08/2004	6.000,00	<b>17.609,88</b>
Acopio Material Central Ciclo Combinado	Terminal Pol. Pto. Cádiz, S.A.	03/12/2004	1	01/06/2004	15.000,00	<b>44.024,89</b>
Ustillaje Almacenamiento	A. M. Condominas Cádiz, S.A.	31/12/2004	3	24/03/2001	200,00	<b>1.320,88</b>
Caracola Ustillaje	Urbaser, S.A.	31/12/2004	3	08/11/2002	12,00	<b>260,43</b>
<b>B.2.- Muelle de La Cabezueta-Puerto Real</b>					<b>42.409,00</b>	<b>165.785,00</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					<b>42.939,00</b>	<b>173.327,99</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>					<b>43.156,00</b>	<b>174.270,64</b>
---	--	--	--	--	------------------	-------------------

## 3.3. DÁRSENA DE LA ZONA FRANCA

### 3.3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA AUTORIZACIÓN	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>					
Tubería para Combustible	Endesa Generación, S.A. (Transf. 15/03/2001)	01/01/1957	30	478,00	<b>13,39</b>
Túnel de Descarga Agua Central Termica Playa	Endesa Generación, S.A. (Transf. 15/03/2001)	17/03/1958	30	57,00	<b>15,76</b>
Tuberías para Absorción de Agua	Endesa Generación, S.A. (Transf. 15/03/2001)	01/05/1959	30	1.092,00	<b>6,71</b>
Cinta Transportadora	Endesa Generación, S.A. (Transf. 15/03/2001)	21/05/1959	30	983,00	<b>197,86</b>
Casa Bomba	Endesa Generación, S.A. (Transf. 15/03/2001)	31/05/1960	30	370,44	<b>183,73</b>
Tendido Tuberías	Istamelsa, S.L.	01/01/1965	24	153,00	<b>1.316,46</b>
Almacenamiento y Suministro de Combustible (Atarjea)	Istamelsa, S.L. (Modif. 30/10/2001)	30/03/1965	24	350,40	<b>7.647,98</b>
Tubería para Combustible y Arqueta	Demagrisa	01/08/1992	20	872,00	<b>2.684,32</b>
Inst. Especiales Carga/Descarga Graneles	Harinera Vilafranquina S.A. (Modif. 24/06/2004)	05/03/1993	20	1.597,00	<b>45.979,12</b>
Puerto Deportivo 'El Cano' Club Náutico	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif. 26/07/2000)	28/04/1994	25	56.761,78	<b>31.970,09</b>
Explotación de 2 Grúas de 6 TN	Agencia Marítima Portillo, S.A.	23/12/1994	10	-	<b>6.375,54</b>
2ª Fases Relleno Puntales	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif.-Trasf. 20/12/2001)	30/03/1995	19	2.340,00	<b>683,59</b>
Club Náutico Alcazar	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif. 17/02/2002)	16/06/1995	15	2.720,00	<b>720,91</b>
Explotación 2 Grúas 12 TN	Agencia Marítima Portillo, S.A.	08/02/1996	10	-	<b>15.325,81</b>



Superficie Subterránea para Tuberías de Combustible	Quimitrade, S.A.	01/04/1997	10	150,00	<b>2.023,76</b>
1ª Fase de Rellano Puntales - Usos Dotacionales	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif.-Segre 19/02/2002)	21/04/1999	30	5.254,78	<b>557,09</b>
1ª Fase Rellano Puntales - Viario y Paseo	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif.-Segre 19/02/2002)	21/04/1999	30	22.343,84	<b>1.184,39</b>
Pistas Deportivas 'El Cano'	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif.-Segre 19/02/2002)	21/04/1999	30	18.845,00	<b>18.646,90</b>
1ª Fase Rellano Puntales - Pistas Deportivas	Excmo. Ayuntamiento de Cádiz (Modif.-Segre 19/02/2002)	17/12/2002	27	14.277,38	<b>4.937,82</b>
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>				<b>128.645,62</b>	<b>140.471,23</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>128.645,62</b>	<b>140.471,23</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Dársena Zona Franca</b>					
Centro de Formación Almacén Nº 1	Delegación de Trabajo y Asuntos Sociales (Junta de Andalucía)	30/05/1996	3	842,00	<b>EXENTO</b>
Antiguo Transformador	Harinera Vilafranquina S.A.	17/05/2002	3	20,00	<b>1.741,02</b>
Almacén nº.1 Taller	Harinera Vilafranquina S.A.	15/06/2002	3	924,50	<b>16.529,60</b>
Almacén nº.1	Delegación de Trabajo y Asuntos Sociales (Junta de Andalucía)	30/05/1996	3	842	-
Aparcamientos de Vehículos Industriales	Productos Congelados del Sur, S.A.	09/10/2002	3	120,00	<b>895,82</b>
Grúa Liebherr	UTE Port Cádiz	24/04/2003	1	165,00	<b>1.018,32</b>
Superficie de Estacionamiento Tolva	UTE Port Cádiz	11/07/2003	1	60,00	<b>422,64</b>
4 Arquetas y Toma de Tierra C.T.	Harinera Vilafranquina S.A.	08/10/2003	3	21,50	<b>76,32</b>
<b>B.1.- Dársena Zona Franca</b>				<b>2.153,00</b>	<b>20.683,72</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>2.153,00</b>	<b>20.683,72</b>
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>130.798,62</b>	<b>161.154,95</b>

### 3.3.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA AUTORIZACIÓN	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>					
Nave Frigorífica de Frutas	Consortio de la Zona Franca	09/10/2002	30	2.625,58	<b>15.573,45</b>
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>				<b>2.625,58</b>	<b>15.573,45</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>2.625,58</b>	<b>15.573,45</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Dársena Zona Franca</b>					
Superficie Almacenamiento Materiales	Harinera Vilafranquina, S.A.	02/01/2004	3	400,00	<b>4.053,18</b>
<b>B.1.- Dársena Zona Franca</b>				<b>400,00</b>	<b>4.053,18</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>400,00</b>	<b>2.053,18</b>
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>3.025,58</b>	<b>19.626,63</b>

### 3.3.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA BAJA	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	TASA TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>					
<b>A.1.- Dársena Zona Franca</b>				<b>0,00</b>	-
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>0,00</b>	-



<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>						
<b>B.1.- Dársena Zona Franca</b>						
					<b>0,00</b>	-
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>						
					<b>0,00</b>	-
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>						
					<b>0,00</b>	-

## 3.4. DÁRSENA DE EL PUERTO SANTA MARÍA

### 3.4.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA OTORGAMIENTO	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	CANON TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Margen Derecha</b>					
Varadero	Varadero Guadalete, S.L. (Modificación 19/01/2002)	24/03/1960	30	2.500,00	<b>3.225,46</b>
Rampa Asfáltica	Federación Andaluza de Vela (Transf 17/06/1992)	28/02/1973	30	20.400,00	<b>1.929,02</b>
Terrenos Ocupados por Puerto Sherry	Marina del Puerto de Santa María, S.A.	20/03/1973	50	145.262,00	<b>50.357,48</b>
Centro de Transformación	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	11/06/1986	20	55,00	<b>217,10</b>
Real Club Náutico	Real Club Náutico P.S.M (Ampliac. Actividad 03/01/2001)	30/10/1987	23	9.450,00	<b>9.611,24</b>
Complejo Deportivo	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	01/07/1990	30	50.955,00	<b>10.738,15</b>
Recuperación Margen Derecha	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	29/06/1994	25	16.200,00	<b>7.018,38</b>
Kiosko Bar	Galeras Reales Pub, S.L.	23/05/1996	15	234,00	<b>1.897,14</b>
Módulo Hostelería - Instalaciones	Enerán, S.A. (Transf. 24/06/2004)	28/09/1996	30	1.787,00	<b>14.092,13</b>
Pantalán Flotante	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	21/12/2001	15	1.240,00	<b>708,19</b>
<b>A.1.- Margen Derecha</b>				<b>248.083,00</b>	<b>99.794,29</b>
<b>A.2.- Margen Izquierda</b>					
<b>A.2.1- Muelle Comercial</b>					
Centro Emisor O.M y F.M.	Radio Nacional de España	20/07/1983	20	12.500,00	<b>23.221,84</b>
Centro de Transformación	Endesa Distrib. Eléctrica, S.L.	11/06/1986	20	200,00	<b>858,77</b>
Explotación 2 Grúas 6tn	Agencia Marítima Portillo, S.A.	22/12/1994	30	-	<b>6.375,54</b>
Estación de Servicios + Tienda	Cepsa Estaciones Servicios, S.A (Transf. 15/12/1999)	03/12/1997	25	4.625,00	<b>60.805,59</b>
Nave Industrial	Ordóñez Ortega (Transf. 16/10/2001 y Segreg. 26/07/2000)	03/12/1997	27	4.414,00	<b>15.559,20</b>
Arqueta Fibra Óptica	Jazztel Telecomunicaciones	24/01/2002	15	1,00	<b>698,63</b>
Bar Restaurante	Top-Oil, S.A.	15/11/2003	15	672,00	<b>2.305,56</b>
<b>A.2.1- Muelle Pesquero</b>				<b>22.412,00</b>	<b>109.825,13</b>
<b>A.2.2- Muelle Pesquero</b>					
Depósito y Surtidor de Combustible Terrestre + Tienda	Ansupesa (Tran. 19/06/2002)	22/05/1992	19	254,00	<b>2.474,80</b>
Depósito y Tanques de Combustible Pesquero	Petropesca (Tran. 19/06/2002)	22/05/1992	19	472,00	<b>15.183,65</b>
Bar la Lonja PSM	Operadora Jerezana, S.L. (Transf. 08/10/1998)	25/02/1994	5+5	250,00	<b>24.149,85</b>
Explotación Lonja de Pescado	Cofradía de Pescadores P.SM.	29/02/1996	5	3.225,00	<b>75.154,26</b>
Instalación 3 Tanques Combustible Pesqueros	Cepsa Estaciones Servicios, S.A.	02/09/1998	20	740,00	<b>8.163,79</b>
Fábrica de Hielo M.I.	Fahipo, S.A.L	24/02/2000	15	750,00	<b>21.021,99</b>
Punto de Suministro Embarcaciones	Ansupesa	14/12/2000	9	-	<b>658,62</b>



Nave Frigorífica	Romerijo, S.L.	29/05/2001	25	3.517,00	<b>12.066,42</b>
<b>A.2.2- Muelle Comercial</b>				9.208,00	<b>158.873,18</b>
<b>A.2.- Margen Izquierda</b>				<b>31.620,00</b>	<b>268.698,31</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>279.703,00</b>	<b>368.492,60</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Margen Derecha</b>					
Aparcamientos Vehículos	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	14/07/1988	1	3.750,00	<b>5.140,05</b>
Ocupación de Superficie	Real Club Náutico P.S.M.	24/10/1988	-	500,00	<b>1.644,82</b>
Equipamientos Deportivos	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	31/07/1995	3	1.077,00	<b>214,62</b>
Hostelería La Puntilla	González Pérez Antonio	18/05/2000	3	565,50	<b>2.722,24</b>
Bar Piriñaca	Riquel Bejarano José Luis	08/05/2002	1	343,00	<b>2.190,16</b>
Hostelería La Puntilla	Hevilla Gálvez José Diego	07/06/2002	1	204,00	<b>1.856,58</b>
Terraza - Kiosko Bar	Galeras Reales Pub, S.L.	27/11/2003	3	80,00	<b>1.100,28</b>
<b>B.1.- Margen Derecha</b>				<b>6.519,50</b>	<b>14.868,75</b>
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>					
<b>B.2.1- Muelle Comercial</b>					
Reparaciones de Contenedores	Recomar, S.A.	21/03/1984	-	-	<b>77,12</b>
Local Nº311	Guardia Civil	01/01/1993	-	12,00	<b>EXENTO</b>
Local Nº319	Agencia Marítima Portillo	02/01/2003	3	14,00	<b>389,13</b>
Superficie Descubierta Y Caracola	Recuperaciones Bahía	14/01/2003	2	1.300,00	<b>5.139,52</b>
Desguace Barcos y Depósito Oxígeno	Antonio García e Hijos C.B.	01/04/2003	3	3.069,00	<b>10.135,56</b>
Almacén Nº2, Departamento 3	Diputación	10/07/2003	1	250,00	<b>5.401,93</b>
<b>B.2.1.- Muelle Comercial</b>				4.645,00	<b>21.143,26</b>
<b>B.2.2- Muelle Pesquero</b>					
<b>B.2.2.1- Varios</b>					
Bar Móvil	Ibáñez Manzano Álvaro	27/06/1997	3	24,00	<b>197,97</b>
Rampa para Descarga de Camoines Lonja	Manipuladores Pdtos. Pesq. S.C.A.	25/03/2003	3	1,00	<b>EXENTO</b>
Reciclaje y Ventas de Pallets y Caracolas	Recuperaciones Bahía, S.L.	14/01/2003	1	1.025,00	<b>5.568,86</b>
<b>B.2.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>				1.050,00	<b>5.766,63</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Pesquero Antiguo (001-111)</b>	79 Locales			2.458,50	<b>71.835,75</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Oficina - Vendedurías (112-132)</b>	19 Locales			191,45	<b>4.925,52</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Nuevos (133-146)</b>	11 Locales			451,16	<b>23.175,20</b>
<b>B.2.2.2 - Locales (150-151)</b>	2 Locales			325,00	<b>3.266,70</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Armadores (200-255)</b>	22 Locales			770,00	<b>35.304,52</b>
<b>B.2.2.2 - Locales</b>	133 Locales			4.196,11	<b>1138.507,69</b>
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>				<b>9.891,11</b>	<b>165.418,00</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>16.410,61</b>	<b>180.286,33</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>296.113,61</b>	<b>548.778,93</b>
---	--	--	--	-------------------	-------------------

### 3.4.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA OTORGAMIENTO	PLAZO AÑOS	SUPERFICIE (M2)	CANON TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					
<b>A.1.- Margen Derecha</b>					
<b>A.1.- Margen Derecha</b>				<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>A.2.- Margen Izquierda</b>					
<b>A.2.1- Muelle Comercial</b>					
Nave Industrial Cultivos Marinos	FitoPlancton Marino, S.L.	23/01/2004	20	5.580,00	<b>11.617,43</b>
<b>A.2.1- Muelle Comercial</b>				5.580,00	<b>11.617,43</b>



<b>A.2.2- Muelle Pesquero</b>					
Nave Envase Poliestireno	Polisur 2000, S.L.	25/02/2004	15	1.817,00	<b>3.782,95</b>
Nave Comercialización y Manipulación Prodc. Pesq.	Caladero, S.L.	02/12/2004	22	2.491,00	<b>10.027,38</b>
<b>A.2.2- Muelle Pesquero</b>				4.308,00	<b>13.810,33</b>
<b>A.2.- Margen Izquierda</b>				<b>9.888,00</b>	<b>25.427,76</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>				<b>9.888,00</b>	<b>25.427,76</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>					
<b>B.1.- Margen Derecha</b>					
Real Club Náutico	Real Club Náutico P.S.M.	01/01/2004	3	11.500,00	<b>5.746,09</b>
Terraza Hostelería	Mar sherry, S.L.	01/05/2004	1	65,00	<b>743,87</b>
Terraza Hostelería	Venta La Blanca Paloma, S.L.	16/06/2004	1	90,00	<b>1.030,61</b>
Terraza Hostelería	Gómez Díaz Rocío	16/06/2004	1	90,00	<b>1.030,61</b>
Terraza Hostelería	José Llorca Forte	28/06/2004	1	85,00	<b>973,45</b>
Terraza Hostelería - Pontona	Puerto Terra Sur, S.L.	06/07/2004	3	650,00	<b>22.087,16</b>
<b>B.1.- Margen Derecha</b>				<b>12.480,00</b>	<b>31.611,79</b>
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>					
<b>B.2.1- Muelle Comercial</b>					
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	12/01/2004	5M	729,00	<b>13.264,79</b>
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	12/01/2004	4M	390,00	<b>7.096,86</b>
Superficie Descubierta	Equimansur	24/03/2004	2M	1.250,00	<b>21.838,88</b>
Almacén Nº5	Portuense de Contenedores	01/04/2004	1	375,00	<b>9.228,24</b>
Nave Nº6	Insurpol, S.L.	01/04/2004	3	799,00	<b>14.201,02</b>
Superficie Descubierta	Nesco Entrecanales Cubiertas	25/04/2004	2M	520,00	<b>9.084,97</b>
Local Nº315	Equimansur	07/05/2004	3M	14,00	<b>1.061,60</b>
Local Nº316	Equimansur	07/05/2004	3M	14,00	<b>1.061,60</b>
Superficie Descubierta Acopio Materiales	Nesco Entrecanales, S.A.	21/05/2004	6M	2.000,00	<b>20.022,64</b>
Nave Metálica y Superficie Anexa	Antonio García e Hijos C.B.	01/06/2004	1	1.000,00	<b>2.501,98</b>
Superficie Descubierta - 3 Contenedores Utillaje	Servisur, S.L.	15/06/2004	1	208,00	<b>1.627,84</b>
Acopio Materiales	Edar Torregorda Ute	16/06/2004	6M	1.880,00	<b>18.179,48</b>
Local Nº320	S.G.S. Española de Control, S.A.	20/07/2004	1	14,00	<b>1.061,60</b>
Superficie Descubierta	Saneamientos Marítimos, S.A.	01/08/2004	1	500,00	<b>3.913,94</b>
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	01/10/2004	1M	729,00	<b>13.264,79</b>
Depo,Repa, Conten. Vacíos	Recomar, S.A.	14/10/2004	3	900,00	<b>8.703,25</b>
<b>B.2.1.- Muelle Comercial</b>				11.322,00	<b>146.113,49</b>
<b>B.2.2- Muelle Pesquero</b>					
<b>B.2.2.1- Varios</b>					
Superficie Descubierta - Contenedor	Camacho Negreiras Ramón	27/05/2004	1	30,00	<b>407,78</b>
Marquesina Aparcamiento Vehículos	Fahipo, S.A.L.	07/10/2004	3	40,00	<b>230,18</b>
<b>B.2.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>				70,00	<b>637,96</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Pesquero Antiguo (001-111)</b>	4 Locales			126,50	<b>6.008,26</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Oficina - Vendedurías (112-132)</b>	2 Locales			42,50	<b>2.228,21</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Nuevos (133-146)</b>	0 Locales			0,00	-
<b>B.2.2.2 - Locales (150-151)</b>	0 Locales			0,00	-
<b>B.2.2.2 - Locales Armadores (200-255)</b>	14 Locales			494,90	<b>29.209,85</b>
<b>B.2.2.2- Locales</b>	20 Locales			663,90	<b>37.446,31</b>
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>				<b>12.055,90</b>	<b>184.197,76</b>
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>				<b>24.535,90</b>	<b>215.809,55</b>

<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>				<b>34.423,90</b>	<b>241.237,31</b>
---	--	--	--	------------------	-------------------



### 3.4.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2004

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA BAJA	PLAZO AÑOS	FECHA OTORGAMIENTO	SUPERFICIE (M2)	CANON TOTAL EUROS/AÑO
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>						
<b>A.1.- Margen Derecha</b>						
Alcantarillado Bda. Falange Española	Excmo. Ayuntamiento P.S.M.	01/01/2004	25	29/06/1994	1,00	<b>EXENTO</b>
<b>A.1.- Margen Derecha</b>					<b>1,00</b>	<b>-</b>
<b>A.2.- Margen Izquierda</b>						
<b>A.2.1- Muelle Comercial</b>						
Rampa Ro-Ro	Vapores Suardiáz, S.A. (Inc. Concurso Rampa Ro-Ro Cádiz)	21/10/2004	-	01/07/1996	-	<b>24.552,17</b>
<b>A.2.1- Muelle Comercial</b>					0,00	<b>-</b>
<b>A.2.2- Muelle Pesquero</b>					0,00	<b>-</b>
<b>A.2.2- Muelle Pesquero</b>					0,00	<b>-</b>
<b>A.2- Margen Izquierda</b>					<b>0,00</b>	<b>24.552,17</b>
<b>A.- Concesiones Administrativas</b>					<b>1,00</b>	<b>24.552,17</b>

<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>						
<b>B.1.- Margen Derecha</b>						
Terraza Hostelería	Borja López Carrizosa Francisco José	31/03/2004	1	25/09/2003	65,00	<b>707,80</b>
Terraza Hostelería	Venta La Blanca Paloma, S.L.	15/06/2004	3	15/05/2003	90,00	<b>981,03</b>
Terraza Hostelería	Gómez Díaz Rocío	15/06/2004	1	04/07/2003	90,00	<b>981,03</b>
Terraza Hostelería	José Llorca Forte	27/06/2004	1	08/04/2003	85,00	<b>648,45</b>
Terraza Hostelería - Pontona	Puerto Terra Sur, S.L.	05/07/2004	3	01/10/2001	650,00	<b>10.891,57</b>
<b>B.1.- Margen Derecha</b>					<b>12.480,00</b>	<b>19.955,97</b>
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>						
<b>B.2.3- Muelle Comercial</b>						
Almacén Nº5	Portuense de Contenedores	01/01/2004	1	01/04/2003	375,00	<b>9.348,74</b>
Tinglado Nº1	Insurpol, S.L.	31/03/2004	3	01/04/2001	1.598,00	<b>28.282,95</b>
Superficie Acopio Material	ACS, Proyectos y Construcciones	26/04/2004	2	17/10/2003	150,00	<b>2.004,32</b>
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	30/04/2004	4M	12/01/2004	390,00	<b>7.096,86</b>
Jaulas Marinas	E.P. Desarrollo Agrario Pesquero	05/05/2004	3	24/09/2003	400,00	<b>2.327,93</b>
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	30/05/2004	5M	12/01/2004	729,00	<b>13.264,79</b>
Contenedores Utillaje	Servisur, S.L.	14/06/2004	2	15/11/2003	63,00	<b>575,55</b>
Acopio Material	Edar Torregorda UTE	15/06/2004	8M	01/10/2003	1.880,00	<b>11.746,89</b>
Superficie Descubierta	Necsa Entrecanales Cubiertas	24/06/2004	2M	25/04/2004	520,00	<b>9.084,97</b>
Tinglado Nº2	Almacenes Marítimos del Sur	30/06/2004	1	01/01/2003	1.773,00	<b>21.975,92</b>
Local Nº320	S.G.S. Española de Control, S.A.	19/07/2004	2	11/02/2003	14,00	<b>389,13</b>
Superficie Descubierta	Saneamiento Marítimo del Sur	31/07/2004	3	21/06/2003	500,00	<b>3.431,70</b>
Superficie Descubierta Acopio de Material	Necso Entrecanales, S.A.	15/09/2004	6M	21/05/2004	2.000,00	<b>20.022,64</b>
Almacén Nº2, Departamento 2	Consorcio Provincial Mundo Vela	24/09/2004	1	04/04/2003	200,00	<b>4.321,55</b>
Caracola para Oficinas	Montajes Sacekon, S.L.	01/10/2004	2	01/04/2003	547,00	<b>4.500,16</b>
Superficie Descubierta	Equimansur	06/10/2004	2M	24/03/2004	1.250,00	<b>21.838,88</b>
Depo. Repa. Conten. Vacios	Recomar, S.A.	13/10/2004	3	27/05/2003	1.500,00	<b>9.317,32</b>
Almacén Nº1	Seporsur, S.A.	31/10/2004	1M	01/10/2004	729,00	<b>13.264,79</b>
Caracola Utillaje	Urbaser, S.A.	31/12/2004	3	08/11/2002	70,00	<b>508,32</b>
Local Nº315	Equimansur, S.A.	31/12/2004	3M	07/05/2004	14,00	<b>1.061,60</b>
Local Nº316	Equimansur, S.A.	31/12/2004	3M	07/05/2004	14,00	<b>1.061,60</b>
<b>B.2.1.- Muelle Comercial</b>					14.716,00	<b>185.424,62</b>



<b>B.2.2.- Muelle Pesquero</b>								
<b>B.2.2.1- Varios</b>								
Superficie y Almacén Desmontable	Polisur 2000, S.A.	22/03/2004	10M	24/06/2003	1.025,00	<b>5.552,88</b>		
Superficie Descubierta - Contenedor	Camacho Negreiras Ramón	26/05/2004	1	01/01/2003	30,00	<b>360,32</b>		
Marquesina Aparcamiento Vehículos	Fahipo, S.A.L.	06/10/2004	3	11/10/2003	40,00	<b>161,01</b>		
<b>B.2.2.1- Muelle Pesquero - Varios</b>					1.095,00	<b>6.074,21</b>		
<b>B.2.2.2 - Locales Pesquero Antiguo (001-111)</b>							15 Locales	464,40 <b>13.130,63</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Oficina - Vendedurias (112-132)</b>							2 Locales	42,30 <b>1.303,22</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Nuevos (133-146)</b>							1 Locales	15,00 <b>951,47</b>
<b>B.2.2.2 - Locales (150-151)</b>							0 Locales	0,00 <b>-</b>
<b>B.2.2.2 - Locales Armadores (200-255)</b>							20 Locales	701,40 <b>33.735,25</b>
<b>B.2.2.2- Locales Totales</b>							28 Locales	1.223,05 <b>49.120,57</b>
<b>B.2.2.- Muelle Pesquero</b>								
<b>B.2.- Margen Izquierda</b>					<b>17.034,05</b>	<b>240.619,40</b>		
<b>B.- Autorizaciones Administrativas</b>								
					<b>29.514,05</b>	<b>260.575,37</b>		
<b>Total Dársena - (Concesiones y Autorizaciones)</b>								
					<b>29.515,05</b>	<b>265.127,54</b>		



## 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

### 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE	INTERIOR
<b>Línea Regular</b>				
Embarcados	12.904	0	<b>12.904</b>	112.635
Desembarcados	12.911	0	<b>12.911</b>	0
<b>Total</b>	<b>25.815</b>	<b>0</b>	<b>25.815</b>	<b>112.635</b>
<b>De Crucero</b>				
Inicio de Línea			<b>680</b>	
Fin de Línea			<b>930</b>	
En tránsito			<b>162.598</b>	



### 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
Santa Cruz de la Palma	1.143	12.266	0	0	<b>13.409</b>
Santa Cruz de Tenerife	11.530	605	0	0	<b>12.135</b>
Las Palmas de Gran Canaria	231	40	0	0	<b>271</b>
<b>Total</b>	<b>12.904</b>	<b>12.911</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.815</b>



## 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL (%)	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Número	525,27	24,62	37,56	301,91	82,28	52,56	26,34
G.T.	984,19	2,57	118,89	493,68	218,52	85,28	65,25

## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	NÚMERO DE BUQUES	G.T.
Alemania	10	64.044
Antigua y Barbuda	56	285.793
Antillas Holandesas	8	69.312
Argelia	2	12.714
Austria	7	34.510
Bahamas	74	1.831.052
Bahrein	7	182.668
Bélgica	3	45.288
Bermudas	40	730.361
Bosnia-Herzegovina	2	57.036
Bulgaria	2	22.897
Cabo Verde	1	5.262
Camboya	1	2.665
China	2	39.160
Chipre	226	1.822.027
Comores	1	3.923
Corea del Sur	4	33.725
Croacia	2	21.140
Dinamarca	6	36.445
EE.UU. America	4	16.792
El Salvador	1	1.939
España	389	5.752.450
Filipinas	1	23.207
Finlandia	2	8.590
Francia	16	192.605
Georgia	6	13.908
Gibraltar	9	28.971
Gran Bretaña	54	1.771.629
Grecia	7	109.423
Holanda	69	376.483
Hong-Kong	4	71.726
India	1	24.647
Irán	2	16.702
Islas Caiman	5	62.376
Islas Marshall	26	655.287
Italia	39	1.169.454
Letonia	1	2.795
Líbano	3	32.775
Liberia	16	428.093
Libia	2	12.210
Lituania	3	29.895
Luxemburgo	1	8.248



Malta	48	411.623
Marruecos	230	945.411
Mauritania	2	281
Noruega	25	810.879
Nueva Zelanda	1	2.753
Panamá	156	2.450.819
Portugal	16	121.615
Rumania	1	5.931
Rusia	4	12.210
Senegal	1	44.887
Singapur	2	53.891
Siria	3	17.457
St. Vincent	36	340.504
Suecia	19	216.515
Suiza	4	11.996
Togo	6	3.150
Turquia	22	122.905
Ucrania	7	42.356
<b>Total</b>	<b>1.698</b>	<b>21.725.410</b>

#### 4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
Graneles Líquidos	2	106.416	46	1.164.969	<b>48</b>	<b>1.271.385</b>
<b>Total Tanques</b>	<b>2</b>	<b>106.416</b>	<b>46</b>	<b>1.164.969</b>	<b>48</b>	<b>1.271.385</b>
Graneles Sólidos	17	26.350	88	1.515.526	<b>105</b>	<b>1.541.876</b>
<b>Total Graneleros</b>	<b>17</b>	<b>26.350</b>	<b>88</b>	<b>1.515.526</b>	<b>105</b>	<b>1.541.876</b>
Carga General	33	103.409	405	2.662.063	<b>438</b>	<b>2.765.472</b>
<b>Total Carga General</b>	<b>33</b>	<b>103.409</b>	<b>405</b>	<b>2.662.063</b>	<b>438</b>	<b>2.765.472</b>
Ro-Ro Mercancías	156	3.685.910	311	2.143.948	<b>467</b>	<b>5.829.858</b>
Ro-Ro Míxtos	55	1.255.030	0	0	<b>55</b>	<b>1.255.030</b>
<b>Total Ro-Ro</b>	<b>211</b>	<b>4.940.940</b>	<b>311</b>	<b>2.143.948</b>	<b>522</b>	<b>7.084.888</b>
Pasaje Crucero	0	0	197	6.227.289	<b>197</b>	<b>6.227.289</b>
Otros Buques de Pasaje	2	116	0	0	<b>2</b>	<b>116</b>
Pasaje Rápido	1	9.000	0	0	<b>1</b>	<b>9.000</b>
<b>Total Pasaje</b>	<b>3</b>	<b>9.116</b>	<b>197</b>	<b>6.227.289</b>	<b>200</b>	<b>6.236.405</b>
Portacontenedores	76	532.835	116	1.925.911	<b>192</b>	<b>2.458.746</b>
<b>Total Portacontenedores</b>	<b>76</b>	<b>532.835</b>	<b>116</b>	<b>1.925.911</b>	<b>192</b>	<b>2.458.746</b>
Otros Buques	31	25.784	40	282.354	<b>71</b>	<b>308.138</b>
Pesqueros de Altura Congel. T3	0	0	72	27.147	<b>72</b>	<b>27.147</b>
Pesqueros de Altura Congel.	16	7.600	34	23.753	<b>50</b>	<b>31.353</b>
<b>Totales Otros Buques Mercantes</b>	<b>47</b>	<b>33.384</b>	<b>146</b>	<b>333.254</b>	<b>193</b>	<b>366.638</b>
<b>Totales</b>	<b>389</b>	<b>5.752.450</b>	<b>1.309</b>	<b>15.972.960</b>	<b>1.698</b>	<b>21.725.410</b>

#### 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

BUQUES	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	14	17	<b>31</b>
GT	27.170	24.001	<b>51.171</b>



## 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

### CON BASE EN EL PUERTO

Número	3
T.R.B.	463



## 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Número	393
T.R.B.	1.721





## 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

	TOTALES EN EL AÑO	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>Españoles</b>							
Número	3	3	0	0	0	0	0
G.T.	955	955	0	0	0	0	0
<b>Extranjeros</b>							
Número	3	3	0	0	0	0	0
G.T.	1.024	1.024	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>							
Número	6	6	0	0	0	0	0
G.T.	1.979	1.979	0	0	0	0	0

## 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

TIPO	NÚMERO	G.T.
Artefacto Flotante	25	34.385
Servicio Interior	19	8.170
Buques de Guerra	41	64.960
Pesquero de Altura No Congel.	4	865
Otros Buques de Pasaje	13	1.414
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>109.794</b>

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

	CABOTAJE (Tm)			EXTERIOR (Tm)			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>									
Cloruro de Magnesio	0	0	0	0	18.600	18.600	0	18.600	18.600
Aceites Vegetales	0	0	0	0	2.452	2.452	0	2.452	2.452
Productos Bituminosos	0	0	0	0	48.721	48.721	0	48.721	48.721
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69.773</b>	<b>69.773</b>	<b>0</b>	<b>69.773</b>	<b>69.773</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INST. ESP.</b>									
Pulpa Remolacha	0	0	0	11.201	0	11.201	11.201	0	11.201
Otros Productos Alimenticios	0	0	0	5.276	0	5.276	5.276	0	5.276
Cemento	0	30.647	30.647	0	0	0	0	30.647	30.647
Cereales y sus Harinas	0	0	0	49.561	328.498	378.059	49.561	328.498	378.059
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>30.647</b>	<b>30.647</b>	<b>66.038</b>	<b>328.498</b>	<b>394.536</b>	<b>66.038</b>	<b>359.145</b>	<b>425.183</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INST. ESP.</b>									
Arena de Sílice	22.107	0	22.107	227.046	0	227.046	249.153	0	249.153
Pulpa de Remolacha	0	0	0	21.047	12.637	33.684	21.047	12.637	33.684
Sal	0	0	0	0	4.000	4.000	0	4.000	4.000



Escorias Siderúrgicas	0	0	0	0	128.400	128.400	0	128.400	128.400
Materiales de Construcción	93	0	93	8.201	0	8.201	8.294	0	8.294
Habas y Harina de Soja	3.305	0	3.305	0	158.874	158.874	3.305	158.874	162.179
Cemento	0	5.832	5.832	0	571.136	571.136	0	576.968	576.968
Cereales y sus Harinas	0	13.773	13.773	52.509	224.111	276.620	52.509	237.884	290.393
Carbones y Coques	0	0	0	0	260.418	260.418	0	260.418	260.418
Resto de Mercancías	0	0	0	2.147	82.103	84.250	2.147	82.103	84.250
<b>TOTAL</b>	<b>25.505</b>	<b>19.605</b>	<b>45.110</b>	<b>310.950</b>	<b>1.441.679</b>	<b>1.752.629</b>	<b>336.455</b>	<b>1.461.284</b>	<b>1.797.739</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>									
Productos Petrolíferos	30	0	30	0	0	0	30	0	30
Arena de Sílice	178	0	178	195	0	195	373	0	373
Sal	132	0	132	511	0	511	643	0	643
Chatarra	781	3.282	4.063	2.181	1.887	4.068	2.962	5.169	8.131
Productos Siderúrgicos	7.087	701	7.788	10.414	7.741	18.155	17.501	8.442	25.943
Algodón	7.053	0	7.053	10.866	63	10.929	17.919	63	17.982
Maquinaria y Aparatos	9.107	283	9.390	815	765	1.580	9.922	1.048	10.970
Repuestos y Accesorios	5.219	1.471	6.690	2.977	2.654	5.631	8.196	4.125	12.321
Madera	167	0	167	0	61	61	167	61	228
Alcohol	115	0	115	0	0	0	115	0	115
Frutas	104.385	271.463	375.848	240	108	348	104.625	271.571	376.196
Hortalizas	10.206	25.497	35.703	810	1.636	2.446	11.016	27.133	38.149
Legumbres	473	0	473	0	68	68	473	68	541
Papel y Pasta	3.590	31	3.621	2.159	4.598	6.757	5.749	4.629	10.378
Conservas Vegetales	2.438	44	2.482	6	448	454	2.444	492	2.936
Tabaco	2.498	966	3.464	1.093	12.290	13.383	3.591	13.256	16.847
Automóviles	9.964	4.132	14.096	1.627	274	1.901	11.591	4.406	15.997
Pescado Congelado	4.209	7.628	11.837	15	578	593	4.224	8.206	12.430
Cloruro de Magnesio	24	0	24	0	1.568	1.568	24	1.568	1.592
Aluminio	0	0	0	0	12	12	0	12	12
Aceite de Oliva	8.220	3	8.223	21.704	6.629	28.333	29.924	6.632	36.556
Aceitunas	21.449	110	21.559	98.831	908	99.739	120.280	1.018	121.298
Alcaparras	4.231	47	4.278	244	0	244	4.475	47	4.522
Productos Químicos	1.064	68	1.132	6.558	614	7.172	7.622	682	8.304
Otros Productos Alimenticios	216.080	21.814	237.894	7.077	5.921	12.998	223.157	27.735	250.892
Azulejos	239	54	293	0	24	24	239	78	317
Materiales de Construcción	14.364	3.031	17.395	6.677	23.411	30.088	21.041	26.442	47.483
Azúcar	1.439	0	1.439	38.088	3.006	41.094	39.527	3.006	42.533
Vinos y Licores	2.329	23	2.352	52.160	6	52.166	54.498	29	54.518
Tara de Contenedores	49.814	61.590	111.404	63.255	52.188	115.443	113.069	113.778	226.847
Tara de Plataformas y Remolques	201.930	205.913	407.843	59.399	43.350	102.749	261.329	249.263	510.592
Tara de Camiones	11.988	9.258	21.246	11.135	7.310	18.445	23.123	16.568	39.691
Habas y Harina de Soja	2.083	1	2.084	21	0	21	2.104	1	2.105
Madera Aserrada	35.344	406	35.750	7.080	20.551	27.631	42.424	20.957	63.381
Efectos Personales	918	1.234	2.152	70.047	45.489	115.536	70.965	46.723	117.688
Melaza de Remolacha	0	0	0	0	5.845	5.845	0	5.845	5.845
Cemento	492	0	492	0	0	0	492	0	492
Cereales y sus Harinas	34.678	221	34.899	213.807	8.390	222.197	248.485	8.611	257.096
Carbones y Coques	0	46	46	0	1.428	1.428	0	1.474	1.474
Clinker	0	0	0	0	26	26	0	26	26
Resto de Mercancías	227.313	26.246	253.559	123.182	162.183	285.365	350.495	188.429	538.924
<b>TOTAL</b>	<b>1.001.631</b>	<b>645.563</b>	<b>1.647.194</b>	<b>813.174</b>	<b>422.030</b>	<b>1.235.204</b>	<b>1.814.805</b>	<b>1.067.593</b>	<b>2.882.398</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.027.136</b>	<b>695.815</b>	<b>1.722.951</b>	<b>1.190.162</b>	<b>2.261.980</b>	<b>3.452.142</b>	<b>2.217.298</b>	<b>2.957.795</b>	<b>5.175.093</b>



## 4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INST. ESP.</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INST. ESP.</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>									
Materiales de Construcción	930	0	930	0	0	0	930	0	930
Tara de Contenedores	0	0	0	20	0	20	20	0	20
Madera Aserrada	0	0	0	505	0	505	505	0	505
Resto de Mercancías	0	0	0	4.233	404	4.637	4.233	404	4.637
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>0</b>	<b>930</b>	<b>4.758</b>	<b>404</b>	<b>5.162</b>	<b>5.688</b>	<b>404</b>	<b>6.092</b>
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>0</b>	<b>930</b>	<b>4.758</b>	<b>404</b>	<b>5.162</b>	<b>5.688</b>	<b>404</b>	<b>6.092</b>

## 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

	CABOTAJE (Tm)			EXTERIOR (Tm)			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>									
Cloruro de Magnesio	0	0	0	0	18.600	18.600	0	18.600	18.600
Aceites Vegetales	0	0	0	0	2.452	2.452	0	2.452	2.452
Productos Bituminosos	0	0	0	0	48.721	48.721	0	48.721	48.721
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69.773</b>	<b>69.773</b>	<b>0</b>	<b>69.773</b>	<b>69.773</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INST. ESP.</b>									
Pulpa Remolacha	0	0	0	11.201	0	11.201	11.201	0	11.201
Otros Productos Alimenticios	0	0	0	5.276	0	5.276	5.276	0	5.276
Cemento	0	30.647	30.647	0	0	0	0	30.647	30.647
Cereales y sus Harinas	0	0	0	49.561	328.498	378.059	49.561	328.498	378.059
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>30.647</b>	<b>30.647</b>	<b>66.038</b>	<b>328.498</b>	<b>394.536</b>	<b>66.038</b>	<b>359.145</b>	<b>425.183</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INST. ESP.</b>									
Arena de Sílice	22.107	0	22.107	227.046	0	227.046	249.153	0	249.153
Pulpa de Remolacha	0	0	0	21.047	12.637	33.684	21.047	12.637	33.684
Sal	0	0	0	0	4.000	4.000	0	4.000	4.000
Escorias Siderúrgicas	0	0	0	0	128.400	128.400	0	128.400	128.400
Materiales de Construcción	93	0	93	8.201	0	8.201	8.294	0	8.294
Habas y Harina de Soja	3.305	0	3.305	0	158.874	158.874	3.305	158.874	162.179



Cemento	0	5.832	5.832	0	571.136	571.136	0	576.968	576.968
Cereales y sus Harinas	0	13.773	13.773	52.509	224.111	276.620	52.509	237.884	290.393
Carbones y Coques	0	0	0	0	260.418	260.418	0	260.418	260.418
Resto de Mercancías	0	0	0	2.147	82.103	84.250	2.147	82.103	84.250
<b>TOTAL</b>	<b>25.505</b>	<b>19.605</b>	<b>45.110</b>	<b>310.950</b>	<b>1.441.679</b>	<b>1.752.629</b>	<b>336.455</b>	<b>1.461.284</b>	<b>1.797.739</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>									
Productos Petrolíferos	30	0	30	0	0	0	30	0	30
Arena de Sílice	178	0	178	195	0	195	373	0	373
Sal	132	0	132	511	0	511	643	0	643
Chatarra	781	3.282	4.063	2.181	1.887	4.068	2.962	5.169	8.131
Productos Siderúrgicos	7.087	701	7.788	10.414	7.741	18.155	17.501	8.442	25.943
Algodón	7.053	0	7.053	10.866	63	10.929	17.919	63	17.982
Maquinaria y Aparatos	9.107	283	9.390	815	765	1.580	9.922	1.048	10.970
Repuestos y Accesorios	5.219	1.471	6.690	2.977	2.654	5.631	8.196	4.125	12.321
Madera	167	0	167	0	61	61	167	61	228
Alcohol	115	0	115	0	0	0	115	0	115
Frutas	104.385	271.463	375.848	240	108	348	104.625	271.571	376.196
Hortalizas	10.206	25.497	35.703	810	1.636	2.446	11.016	27.133	38.149
Legumbres	473	0	473	0	68	68	473	68	541
Papel y Pasta	3.590	31	3.621	2.159	4.598	6.757	5.749	4.629	10.378
Conservas Vegetales	2.438	44	2.482	6	448	454	2.444	492	2.936
Tabaco	2.498	966	3.464	1.093	12.290	13.383	3.591	13.256	16.847
Automóviles	9.964	4.132	14.096	1.627	274	1.901	11.591	4.406	15.997
Pescado Congelado	4.209	7.628	11.837	15	578	593	4.224	8.206	12.430
Cloruro de Magnesio	24	0	24	0	1.568	1.568	24	1.568	1.592
Aluminio	0	0	0	0	12	12	0	12	12
Aceite de Oliva	8.220	3	8.223	21.704	6.629	28.333	29.924	6.632	36.556
Aceitunas	21.449	110	21.559	98.831	908	99.739	120.280	1.018	121.298
Alcaparras	4.231	47	4.278	244	0	244	4.475	47	4.522
Productos Químicos	1.064	68	1.132	6.558	614	7.172	7.622	682	8.304
Otros Productos Alimenticios	216.080	21.814	237.894	7.077	5.921	12.998	223.157	27.735	250.892
Azulejos	239	54	293	0	24	24	239	78	317
Materiales de Construcción	15.294	3.031	18.325	6.677	23.411	30.088	21.971	26.442	48.413
Azúcar	1.439	0	1.439	38.088	3.006	41.094	39.527	3.006	42.533
Vinos y Licores	2.329	23	2.352	52.160	6	52.166	54.489	29	54.518
Tara de Contenedores	49.814	61.590	111.404	63.275	52.188	115.463	113.089	113.778	226.867
Tara de Plataformas y Remolques	201.930	205.913	407.843	59.399	43.350	102.749	261.329	249.263	510.592
Tara de Camiones	11.988	9.258	21.246	11.135	7.310	18.445	23.123	16.568	39.691
Habas y Harina de Soja	2.083	1	2.084	21	0	21	2.104	1	2.105
Madera Aserrada	35.344	406	35.750	7.585	20.551	28.136	42.929	20.957	63.886
Efectos Personales	918	1.234	2.152	70.047	45.489	115.536	70.965	46.723	117.688
Melaza de Remolacha	0	0	0	0	5.845	5.845	0	5.845	5.845
Cemento	492	0	492	0	0	0	492	0	492
Cereales y sus Harinas	34.678	221	34.899	213.807	8.390	222.197	248.485	8.611	257.096
Carbones y Coques	0	46	46	0	1.428	1.428	0	1.474	1.474
Clinker	0	0	0	0	26	26	0	26	26
Resto de Mercancías	227.313	26.246	253.559	127.415	162.587	290.002	354.728	188.833	543.561
<b>TOTAL</b>	<b>1.002.561</b>	<b>645.563</b>	<b>1.648.124</b>	<b>817.932</b>	<b>422.434</b>	<b>1.240.366</b>	<b>1.820.493</b>	<b>1.067.997</b>	<b>2.888.490</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.028.066</b>	<b>695.815</b>	<b>1.723.881</b>	<b>1.194.920</b>	<b>2.262.384</b>	<b>3.457.304</b>	<b>2.222.986</b>	<b>2.958.199</b>	<b>5.181.185</b>



## 4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Albania	2.228	0	2.228
Alemania	21.433	56.934	78.314
Angola	0	140	140
Arabia Saudí	4.251	4	4.255
Argelia	93.752	90	93.842
Argentina	1.464	163.335	164.799
Australia	18.250	29.412	74.662
Austria	0	240	240
Bahamas	44	0	44
Bahrein	491	8	499
Bangla Desh	9	16	25
Bélgica	8.170	737	8.907
Benin	48	0	48
Bosnia-Herzegovina	2.957	0	2.957
Brasil	3.938	79.803	83.741
Bulgaria	751	12.357	13.108
Camerún	50	0	50
Canadá	47.610	107.249	154.859
Chile	4.094	8.593	12.687
China	26.453	31.035	57.488
Chipre	2.579	50	2.629
Colombia	1.934	69	2.003
Congo	67	0	67
Corea del Sur	3.306	4.940	8.246
Costa de Marfil	5	199	204
Costa Rica	273	0	273
Croacia	0	258	258
Cuba	12.080	18	12.098
Dinamarca	3.725	1.574	5.299
Djibouti	0	20	20
Ecuador	224	0	224
EE.UU. de América	49.309	257.853	307.162
Egipto	6.441	498.927	505.368
El Salvador	626	0	626
Emiratos Arabes Unidos	2.612	2	2.614
España	887.950	672.625	1.560.575
Estonia	8.011	161	8.172
Filipinas	2.296	7	2.303
Finlandia	619	3.457	4.076
Francia	412	179.342	179.754
Gabón	0	378	378
Georgia	615	0	615
Ghana	318	2.910	3.228
Gran bretaña	87.082	108.432	195.514
Grecia	9.355	48.128	57.483
Guatemala	787	3.318	4.105
Haití	156	0	156
Holanda	57.617	11.176	68.793
Honduras	103	66	169
Hong-kong	19.472	1.340	20.812



Hungría	0	265	<b>265</b>
India	3.006	2.770	<b>5.776</b>
Indonesia	6.343	1.574	<b>7.917</b>
Irán	1.760	0	<b>1.760</b>
Irlanda	3.291	5.440	<b>8.731</b>
Islandia	132	18	<b>150</b>
Israel	5.101	57.234	<b>62.335</b>
Italia	235.479	193.009	<b>428.488</b>
Jamaica	1.166	40	<b>1.206</b>
Japón	2.721	43	<b>2.764</b>
Jordania	371	0	<b>371</b>
Kenia	123	0	<b>123</b>
Kirguizistan	7	0	<b>7</b>
Kuwait	1.106	123	<b>1.229</b>
Letonia	510	282	<b>792</b>
Líbano	461	53	<b>514</b>
Libia	163.445	3	<b>163.448</b>
Lituania	163	13.252	<b>13.415</b>
Madagascar	42	41	<b>83</b>
Malasia	4.711	797	<b>5.508</b>
Maldivas (Islas)	9	0	<b>9</b>
Malta	1.081	0	<b>1.081</b>
Marruecos	282.601	132.899	<b>415.500</b>
Mauricio	43	0	<b>43</b>
Mauritania	4.715	5.165	<b>9.880</b>
Méjico	17.540	3.259	<b>20.799</b>
Myanmar	0	12	<b>12</b>
Nambia	2	0	<b>2</b>
Nepal	0	8	<b>8</b>
Nicaragua	80	0	<b>80</b>
Nigeria	5.025	2.724	<b>7.749</b>
Noruega	10.730	67	<b>10.797</b>
Nueva Zelanda	1.815	88	<b>1.903</b>
Omán	568	0	<b>568</b>
Pakistan	848	37	<b>885</b>
Panamá	265	0	<b>265</b>
Paraguay	74	391	<b>465</b>
Perú	2.443	338	<b>2.781</b>
Polonia	67	5.976	<b>6.043</b>
Portugal	376	31.188	<b>31.564</b>
Puerto Rico	5	8	<b>13</b>
Qatar	464	0	<b>464</b>
Rep. Dominicana	152	0	<b>152</b>
Rep. Sudafricana	1.395	1.295	<b>2.690</b>
República Checa	151	0	<b>151</b>
Rumania	1.785	19	<b>1.804</b>
Rusia	8.366	11.044	<b>19.410</b>
Senegal	867	2.082	<b>2.949</b>
Singapur	6.087	1.735	<b>7.822</b>
Siria	17.019	159	<b>17.178</b>
Sri Lanka	361	338	<b>699</b>
Suecia	402	56.797	<b>57.199</b>
Taiwan	210	681	<b>891</b>
Tanzania	8	202	<b>210</b>



Thailandia	3.505	4.406	<b>7.911</b>
Togo	15	0	<b>15</b>
Trinidad y Tobago	23	0	<b>23</b>
Túnez	4.569	18.615	<b>23.184</b>
Turquía	9.459	24.284	<b>33.743</b>
Ucrania	556	25.752	<b>26.308</b>
Uganda	0	23	<b>23</b>
Uruguay	235	24	<b>259</b>
Uzbekistán	29	0	<b>29</b>
Venezuela	10.354	64.521	<b>74.875</b>
Vietnam	4.647	3.760	<b>8.407</b>
Yemen	125	29	<b>164</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.222.986</b>	<b>2.958.199</b>	<b>5.181.185</b>

#### 4.3.5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

MERCANCIAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	<b>0</b>
Graneles sólidos	0	0	<b>0</b>
Mercancía general	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



#### 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>MERCANCIAS EMBARCADAS</b>			
En Contenedores	164.958	46.986	211.944
En Otros Medios	680.381	183.310	863.691
<b>TOTAL</b>	<b>845.339</b>	<b>230.296</b>	<b>1.075.635</b>
<b>MERCANCIAS DESEMBARCADAS</b>			
En Contenedores	28.387	17.904	46.291
En Otros Medios	562.050	111.451	673.501
<b>TOTAL</b>	<b>590.437</b>	<b>129.355</b>	<b>719.792</b>



## MERCANCIAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS

En Contenedores	193.345	64.890	258.235
En Otros Medios	1.242.431	294.761	1.537.192
<b>TOTAL</b>	<b>1.435.776</b>	<b>359.651</b>	<b>1.795.427</b>

### 4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Cabeza Tractora	0	11	11	1.360	984	2.344	1.360	995	2.355
Camión, Furgón > 12M.	72	257	329	0	0	0	72	257	329
Camión, Furgón hasta 12M.	733	588	1.321	3	7	10	736	595	1.331
Camión, Furgón hasta 6M.	251	250	501	35	21	56	286	271	557
Remolque y Plataforma >12M.	67	29	96	626	25	651	693	54	747
Remolque y Plataforma hasta 6M.	2.770	405	3.175	1	0	1	2.771	405	3.176
Remolques No Acompañados	0	4	4	17	0	17	17	4	21
Remolque, Semi, Plataform. 12M.	25.035	25.600	50.635	7.401	5.548	12.949	32.436	31.148	63.584
Tren Carretera	21	1	22	19	1	20	40	2	42
<b>TOTAL</b>	<b>28.949</b>	<b>27.145</b>	<b>58.094</b>	<b>9.462</b>	<b>6.586</b>	<b>16.048</b>	<b>38.411</b>	<b>33.731</b>	<b>72.142</b>

### 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Vehículos Automóviles para el Transporte de Personas	8.196	3.550	11.746	1.349	16	1.365	9.545	3.566	13.111
Motocicletas y Ciclomotores	886	856	1.742	21	0	21	907	856	1.763
Vehículos Automóviles para el Transporte de > 10 Personas	44	5	49	0	4	4	44	9	53
Vehículos Automóviles para el Transporte de Mercancías	1.009	8	1.107	16	0	2.426	1.025	8	1.033
<b>TOTAL</b>	<b>10.135</b>	<b>4.419</b>	<b>14.554</b>	<b>1.386</b>	<b>20</b>	<b>3.816</b>	<b>11.521</b>	<b>4.439</b>	<b>15.960</b>



## 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL (Tm)		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>5.314</b>	<b>213</b>	<b>5.527</b>	<b>478</b>	<b>262.543</b>	<b>263.021</b>	<b>5.792</b>	<b>262.756</b>	<b>268.548</b>
02 Fuel-Oil	30	0	30	0	0	0	30	0	30
06 Otros Prod. Petrolíf.	5.262	0	5.262	255	19.706	19.961	5.517	19.706	25.223
12 Carbones y Coque de Petróleo	12	213	225	0	242.837	242.837	12	243.050	243.062
35 Gas Natural	10	0	10	223	0	223	233	0	233
<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>43.126</b>	<b>4.558</b>	<b>47.684</b>	<b>20.110</b>	<b>11.872</b>	<b>31.982</b>	<b>63.236</b>	<b>16.430</b>	<b>79.666</b>
08 Mineral de Hierro	1	0	1	0	41	41	1	41	42
11 Chatarras de Hierro	781	3.857	4.638	2.181	2.027	4.208	2.962	5.884	8.846
13 Productos Siderúrgicos	42.344	701	43.045	17.929	9.804	27.733	60.273	10.505	70.778
<b>METALÚRGICO</b>	<b>27.424</b>	<b>267</b>	<b>27.691</b>	<b>229.728</b>	<b>176.414</b>	<b>406.142</b>	<b>257.152</b>	<b>176.681</b>	<b>433.833</b>
10 Otros Minerales	23.836	203	24.039	227.435	175.902	403.337	251.271	176.105	427.376
36 Otros Produc. Metalurg.	3.588	64	3.652	2.293	512	2.805	5.881	576	6.457
<b>ABONOS</b>	<b>587</b>	<b>0</b>	<b>587</b>	<b>738</b>	<b>4.982</b>	<b>5.720</b>	<b>1.325</b>	<b>4.982</b>	<b>6.307</b>
14 Fosfatos	338	0	338	23	0	23	361	0	361
15 Potasas	2	0	2	0	0	0	2	0	2
16 Abonos Naturales y Artificiales	247	0	247	715	4.982	5.697	962	4.982	5.944
<b>QUÍMICOS</b>	<b>42.944</b>	<b>1.303</b>	<b>44.247</b>	<b>48.097</b>	<b>24.101</b>	<b>72.198</b>	<b>91.041</b>	<b>25.404</b>	<b>116.445</b>
17 Productos Químicos	42.944	1.303	44.247	48.097	24.101	72.198	91.041	25.404	116.445
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>16.118</b>	<b>39.564</b>	<b>55.682</b>	<b>14.878</b>	<b>643.292</b>	<b>658.170</b>	<b>30.996</b>	<b>662.856</b>	<b>713.852</b>
05 Asfalto	0	0	0	0	48.721	48.721	0	48.721	48.721
18 Cemento y Clinker	492	36.479	36.971	0	571.136	571.136	492	607.615	608.107
20 Materiales de Construcción	15.626	3.085	18.711	14.878	23.435	38.313	30.504	26.520	57.024
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>509.356</b>	<b>349.098</b>	<b>858.454</b>	<b>607.015</b>	<b>894.100</b>	<b>1.501.115</b>	<b>1.116.371</b>	<b>1.243.198</b>	<b>2.359.569</b>
21 Cereales y sus Harinas	29.035	13.994	43.029	300.969	560.999	861.968	330.004	574.993	904.997
22 Habas y Harina de Soja	0	0	0	0	15.052	15.052	0	15.052	15.052
23 Frutas, Hortalizas y Legumbres	143.904	297.907	441.811	2.866	61.446	64.312	146.770	359.353	506.123
24 Vinos, Bebidas, Alcoholes y Derivados	16.273	143	16.416	64.976	329	65.305	81.249	472	81.721
27 Conservas	34.703	161	34.864	109.028	671	109.699	143.731	832	144.563
28 Tabaco, Cacao, Café y Especies	5.552	3.871	9.423	3.534	16.862	20.396	9.086	20.733	29.819
29 Aceites y Grasas	15.498	3	15.501	21.901	11.627	33.528	37.399	11.630	49.029
30 Otros Produc. Aliment.	220.714	22.500	243.214	50.976	21.286	72.262	271.690	43.786	315.476
33 Pescado Congelado	4.209	7.628	11.837	15	578	593	4.224	8.206	12.430



37 Pienso y Forrajes	39.468	2.891	42.359	52.750	205.250	258.000	92.218	208.141	300.359
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>104.668</b>	<b>18.387</b>	<b>123.055</b>	<b>135.162</b>	<b>138.799</b>	<b>273.961</b>	<b>239.830</b>	<b>157.186</b>	<b>397.016</b>
19 Maderas y Corcho	362	1.130	1.492	231	19.955	20.186	593	21.085	21.678
25 Sal Común	132	0	132	511	4.000	4.511	643	4.000	4.643
26 Papel y Pasta	9.644	155	9.799	5.288	4.722	10.010	14.932	4.877	19.809
31 Maq., Aparatos, Herramientas y Repuestos	29.928	5.227	35.155	21.170	28.541	49.621	51.098	33.678	84.776
34 Resto de Mercancías	64.602	11.875	76.477	107.962	81.671	189.633	172.564	93.546	266.110
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>278.529</b>	<b>282.425</b>	<b>580.954</b>	<b>138.714</b>	<b>106.281</b>	<b>244.995</b>	<b>417.243</b>	<b>388.706</b>	<b>805.949</b>
32 Automóviles y sus Piezas	14.797	5.664	20.461	4.905	3.433	8.338	19.702	9.097	28.799
38 Para Plataforma, Camión Carga	213.918	215.171	429.089	70.534	50.660	121.194	284.452	265.831	550.283
39 Tara de Contenedores	49.814	61.590	111.404	63.275	52.188	115.463	113.089	113.778	226.867
<b>TOTAL</b>	<b>1.028.066</b>	<b>695.815</b>	<b>1.723.881</b>	<b>1.194.920</b>	<b>2.262.384</b>	<b>3.457.304</b>	<b>2.222.986</b>	<b>2.958.199</b>	<b>5.181.185</b>

#### 4.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260.418</b>	<b>260.418</b>	<b>5.621</b>	<b>2.338</b>	<b>7.959</b>
02 Fuel-Oil	0	0	0	0	0	0	30	0	30
06 Otros Prod. Petrolif.	0	0	0	0	19.706	19.706	5.346	0	5.346
12 Carbones y Coque de Petróleo	0	0	0	0	240.712	240.712	12	2.338	2.350
35 Gas Natural	0	0	0	0	0	0	233	0	233
<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55.218</b>	<b>5.408</b>	<b>60.626</b>
08 Mineral de Hierro	0	0	0	0	0	0	0	41	41
11 Chatarras de Hierro	0	0	0	0	0	0	2.950	2.669	5.619
13 Productos Siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	52.268	2.698	54.966
<b>METALÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249.153</b>	<b>173.399</b>	<b>422.552</b>	<b>7.023</b>	<b>3.247</b>	<b>10.270</b>
10 Otros Minerales	0	0	0	249.153	173.399	422.552	1.914	2.681	4.595
36 Otros Produc. Metalurg.	0	0	0	0	0	0	5.109	566	5.675
<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.019</b>	<b>1.019</b>	<b>1.220</b>	<b>466</b>	<b>1.686</b>
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	338	0	338
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos Naturales y Artificiales	0	0	0	0	4.019	4.019	882	466	1.348
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>0</b>	<b>18.600</b>	<b>18.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81.450</b>	<b>6.634</b>	<b>88.084</b>
17 Productos Químicos	0	18.600	18.600	0	0	0	81.450	6.634	88.084
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>0</b>	<b>48.721</b>	<b>48.721</b>	<b>8.294</b>	<b>607.615</b>	<b>615.909</b>	<b>14.566</b>	<b>26.305</b>	<b>40.871</b>
05 Asfalto	0	48.721	48.721	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y Clinker	0	0	0	0	607.615	607.615	487	0	487
20 Materiales de Construcción	0	0	0	8.294	0	8.294	14.079	26.305	40.384
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>0</b>	<b>2.452</b>	<b>2.452</b>	<b>145.046</b>	<b>770.978</b>	<b>916.024</b>	<b>356.626</b>	<b>45.562</b>	<b>402.178</b>
21 Cereales y sus Harinas	0	0	0	102.070	566.382	668.452	53.602	4.424	58.026



22 Habas y Harina de Soja	0	0	0	0	15.052	15.052	0	0	0
23 Frutas, Hortalizas y Legumbres	0	0	0	0	0	0	1.078	6.298	7.376
24 Vinos, Bebidas, Alcoholes y Derivados	0	0	0	0	0	0	77.236	471	77.707
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	130.840	772	131.612
28 Tabaco, Cacao, Café y Especies	0	0	0	0	0	0	5.029	20.731	25.760
29 Aceites y Grasas	0	2.452	2.452	0	0	0	30.408	4.582	34.990
30 Otros Produc. Aliment.	0	0	0	5.276	4.440	9.716	27.756	7.042	34.798
33 Pescado Congelado	0	0	0	0	0	0	62	643	705
37 Pienso y Forrajes	0	0	0	37.700	185.104	222.804	30.615	589	31.204
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>80.433</b>	<b>57.964</b>	<b>138.397</b>
19 Maderas y Corcho	0	0	0	0	0	0	379	11.015	11.394
25 Sal Común	0	0	0	0	4.000	4.000	609	0	609
26 Papel y Pasta	0	0	0	0	0	0	11.835	4.863	16.698
31 Maq., Aparatos, Herramientas y Repuestos	0	0	0	0	0	0	18.737	10.975	29.712
34 Resto de Mercancías	0	0	0	0	0	0	48.873	31.111	79.984
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118.168</b>	<b>116.750</b>	<b>234.918</b>
32 Automóviles y sus Piezas	0	0	0	0	0	0	5.084	2.956	8.040
38 Para Plataforma, Camión Carga	0	0	0	0	0	0	11	16	27
39 Tara de Contenedores	0	0	0	0	0	0	113.073	113.778	226.851
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>69.773</b>	<b>69.773</b>	<b>402.493</b>	<b>1.820.429</b>	<b>2.222.922</b>	<b>720.325</b>	<b>264.664</b>	<b>984.989</b>

#### 4.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (Continuación)

MERCANCÍAS	MERCANCÍAS GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>5.792</b>	<b>2.338</b>	<b>8.130</b>	<b>5.792</b>	<b>262.756</b>	<b>268.548</b>
02 Fuel-Oil	0	0	0	30	0	30	30	0	30
06 Otros Prod. Petrolif.	171	0	171	5.517	0	5.517	5.517	19.706	25.223
12 Carbones y Coque de Petróleo	0	0	0	12	2.338	2.350	12	243.050	243.062
35 Gas Natural	0	0	0	233	0	233	233	0	233
<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>8.018</b>	<b>11.022</b>	<b>19.040</b>	<b>63.236</b>	<b>16.430</b>	<b>79.666</b>	<b>63.236</b>	<b>16.430</b>	<b>79.666</b>
08 Mineral de Hierro	1	0	1	1	41	42	1	41	42
11 Chatarras de Hierro	12	3.215	3.227	2.962	5.884	8.846	2.962	5.884	8.846
13 Productos Siderúrgicos	8.005	7.807	15.812	60.273	10.505	70.778	60.273	10.505	70.778
<b>METALÚRGICO</b>	<b>976</b>	<b>35</b>	<b>1.011</b>	<b>7.999</b>	<b>3.282</b>	<b>11.281</b>	<b>257.152</b>	<b>176.681</b>	<b>433.833</b>
10 Otros Minerales	204	25	229	2.118	2.706	4.824	251.271	176.105	427.376
36 Otros Produc. Metalurg.	772	10	782	5.881	576	6.457	5.881	576	6.457
<b>ABONOS</b>	<b>105</b>	<b>497</b>	<b>602</b>	<b>1.325</b>	<b>963</b>	<b>2.288</b>	<b>1.325</b>	<b>4.982</b>	<b>6.307</b>
14 Fosfatos	23	0	23	361	0	361	361	0	361
15 Potasas	2	0	2	2	0	2	2	0	2
16 Abonos Naturales y Artificiales	80	497	577	962	963	1.925	962	4.982	5.944
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>9.591</b>	<b>170</b>	<b>9.761</b>	<b>91.041</b>	<b>6.804</b>	<b>97.845</b>	<b>91.041</b>	<b>25.404</b>	<b>116.445</b>
17 Productos Químicos	9.591	170	9.761	91.041	6.804	97.845	91.041	25.404	116.445
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>8.136</b>	<b>215</b>	<b>8.351</b>	<b>22.702</b>	<b>26.520</b>	<b>49.222</b>	<b>30.996</b>	<b>682.856</b>	<b>713.852</b>
05 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	48.721	48.721



18 Cemento y Clinker	5	0	5	492	0	492	492	607.615	608.107
20 Materiales de Construcción	8.131	215	8.346	22.210	26.520	48.730	30.504	26.520	57.024
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>614.699</b>	<b>424.216</b>	<b>1.038.915</b>	<b>971.325</b>	<b>469.768</b>	<b>1.441.093</b>	<b>1.116.371</b>	<b>1.243.198</b>	<b>2.359.569</b>
21 Cereales y sus Harinas	174.332	4.187	178.519	227.934	8.611	236.545	330.004	574.993	904.997
22 Habas y Harina de Soja	0	0	0	0	0	0	0	15.052	15.052
23 Frutas, Hortalizas y Legumbres	145.692	353.055	498.747	146.770	359.353	506.123	146.770	359.353	506.123
24 Vinos, Bebidas, Alcoholes y Derivados	4.013	1	4.014	81.249	472	81.721	81.249	472	81.721
27 Conservas	12.891	60	12.951	143.731	832	144.563	143.731	832	144.563
28 Tabaco, Cacao, Café y Especies	4.057	2	4.059	9.086	20.733	29.819	9.086	20.733	29.819
29 Aceites y Grasas	6.991	4.596	11.587	37.399	9.178	46.577	37.399	11.630	49.029
30 Otros Produc. Aliment.	238.658	32.304	270.962	266.414	39.346	305.760	271.690	43.786	315.476
33 Pescado Congelado	4.162	7.563	11.725	4.224	8.206	12.430	4.224	8.206	12.430
37 Pienso y Forrajes	23.903	22.448	46.351	54.518	23.037	77.555	92.218	208.141	300.359
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>159.397</b>	<b>95.222</b>	<b>254.619</b>	<b>239.830</b>	<b>153.186</b>	<b>393.016</b>	<b>239.830</b>	<b>157.186</b>	<b>397.016</b>
19 Maderas y Corcho	214	10.070	10.284	593	21.085	21.678	593	21.08	21.678
25 Sal Común	34	0	34	643	0	643	643	4.000	4.643
26 Papel y Pasta	3.097	14	3.111	14.932	4.877	19.809	14.932	4.877	19.809
31 Maq., Aparatos, Herramientas y Repuestos	32.361	22.703	55.064	51.098	33.678	84.776	51.098	33.678	84.776
34 Resto de Mercancías	123.691	62.435	186.126	172.564	93.546	266.110	172.564	93.546	266.110
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>299.075</b>	<b>271.956</b>	<b>571.031</b>	<b>417.243</b>	<b>388.706</b>	<b>805.949</b>	<b>417.243</b>	<b>388.706</b>	<b>805.949</b>
32 Automóviles y sus Piezas	14.618	6.141	20.759	19.702	9.097	28.799	19.702	9.097	28.799
38 Para Plataforma, Camión Carga	284.441	265.815	550.256	284.452	265.831	550.283	284.452	265.831	550.283
39 Tara de Contenedores	16	0	16	113.089	113.778	226.867	113.089	113.778	226.867
<b>TOTAL</b>	<b>1.100.168</b>	<b>803.333</b>	<b>1.903.501</b>	<b>1.820.493</b>	<b>1.067.997</b>	<b>2.888.490</b>	<b>2.222.986</b>	<b>2.958.199</b>	<b>5.181.185</b>

#### 4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍA EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>42</b>
13 Productos Siderúrgicos	21	0	0	21	42
<b>METALÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>	<b>144</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>109</b>	<b>310</b>
17 Productos Químicos	144	29	28	109	310
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>246</b>	<b>19</b>	<b>296</b>
20 Materiales de Construcción	19	12	246	19	296
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>113</b>	<b>297</b>
21 Cereales y sus Harinas	0	0	0	90	90
23 Frutas, Hortalizas y Legumbres	0	0	27	0	27
24 Vinos, Bebidas, Alcoholes y Derivados	1	0	0	1	2
28 Tabaco, Cacao, Café y Especies	0	0	0	3	3
30 Otros Produc. Aliment.	0	74	22	19	115
33 Pescado Congelado	0	18	42	0	60
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>198</b>	<b>3.892</b>	<b>2.966</b>	<b>1.127</b>	<b>8.183</b>
19 Maderas y Corcho	0	24	24	0	48
26 Papel y Pasta	72	2.835	2.819	39	5.765
31 Maq., Aparatos, Herramientas y Repuestos	30	373	101	396	900
34 Resto de Mercancías	96	660	22	692	1.470
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>612</b>	<b>10.736</b>	<b>1.225</b>	<b>7.932</b>	<b>20.505</b>
32 Automóviles y sus Piezas	396	46	46	340	828
39 Tara de Contenedores	216	10.690	1.179	7.592	19.677
<b>TOTAL</b>	<b>995</b>	<b>14.761</b>	<b>4.556</b>	<b>9.321</b>	<b>29.633</b>



#### 4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0



#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Agua a Buques	41.204
Hielo	15.173
Combustibles Líquidos	30.694
Otros Tipos de Suministros	0
<b>TOTAL</b>	<b>87.071</b>





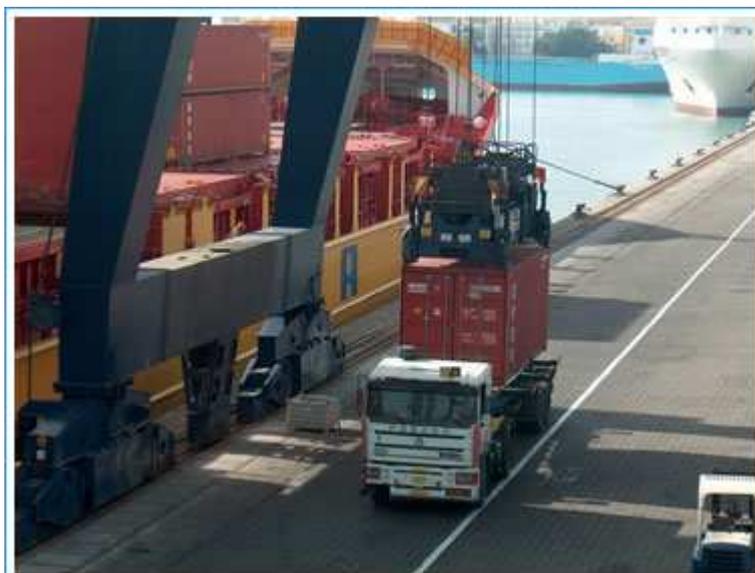
## 4.6. PESCA CAPTURADA

TIPO	PESO (Kg)	VALOR EN 1ª VENTA (Euros)
Crustáceos	333.693	1.571.539,92
Moluscos	2.694.618	6.753.032,70
Peces	25.793.078	42.737.267,79
Mamíferos	0	0,00
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>28.821.389</b>	<b>51.061.840,47</b>



## 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>9.259</b>	<b>174.504</b>	<b>9.121</b>	<b>165.861</b>	<b>18.380</b>	<b>340.365</b>
Con Carga	8.911	173.805	7.708	162.899	<b>16.619</b>	<b>336.704</b>
Vacíos	348	699	1.413	2.962	<b>1.761</b>	<b>3.661</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>8.954</b>	<b>31.797</b>	<b>9.806</b>	<b>75.860</b>	<b>18.760</b>	<b>107.657</b>
Con Carga	1.190	15.976	3.197	62.556	<b>4.387</b>	<b>78.532</b>
Vacíos	7.764	15.821	6.609	13.304	<b>14.373</b>	<b>29.125</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.213</b>	<b>206.301</b>	<b>18.927</b>	<b>241.721</b>	<b>37.140</b>	<b>448.022</b>
Con Carga	10.101	189.781	10.905	225.455	<b>21.006</b>	<b>415.236</b>
Vacíos	8.112	16.520	8.022	16.266	<b>16.134</b>	<b>32.786</b>





## 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>7.932</b>	<b>148.275</b>	<b>11.265</b>	<b>231.685</b>	<b>19.197</b>	<b>379.960</b>
Con Carga	7.423	146.223	9.870	226.094	<b>17.293</b>	<b>372.317</b>
Vacíos	509	2.052	1.395	5.591	<b>1.904</b>	<b>7.643</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>10.914</b>	<b>53.172</b>	<b>8.717</b>	<b>103.835</b>	<b>19.631</b>	<b>157.007</b>
Con Carga	1.110	14.271	4.914	90.484	<b>6.024</b>	<b>104.755</b>
Vacíos	9.804	38.901	3.803	13.351	<b>13.607</b>	<b>52.252</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.416</b>	<b>201.447</b>	<b>19.982</b>	<b>335.520</b>	<b>38.828</b>	<b>536.967</b>
Con Carga	8.533	160.494	14.784	316.578	<b>23.317</b>	<b>477.072</b>
Vacíos	10.313	40.953	5.198	18.942	<b>15.511</b>	<b>59.895</b>

## 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>17.191</b>	<b>322.779</b>	<b>20.386</b>	<b>397.546</b>	<b>37.577</b>	<b>720.325</b>
Con Carga	16.334	320.028	17.578	388.993	<b>33.912</b>	<b>709.021</b>
Vacíos	857	2.751	2.808	8.553	<b>3.665</b>	<b>11.304</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>19.868</b>	<b>84.969</b>	<b>18.523</b>	<b>179.695</b>	<b>38.391</b>	<b>264.664</b>
Con Carga	2.300	30.247	8.111	153.040	<b>10.411</b>	<b>183.287</b>
Vacíos	17.568	54.722	10.412	26.655	<b>27.980</b>	<b>81.377</b>
<b>TOTAL</b>	<b>37.059</b>	<b>407.748</b>	<b>38.909</b>	<b>577.241</b>	<b>75.968</b>	<b>984.989</b>
Con Carga	18.634	350.275	25.689	542.033	<b>44.323</b>	<b>892.308</b>
Vacíos	18.425	57.473	13.220	35.208	<b>31.645</b>	<b>92.681</b>

## 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>310</b>	<b>4.322</b>	<b>2.506</b>	<b>8.220</b>	<b>2.816</b>	<b>12.542</b>
Con Carga	166	3.796	51	804	<b>217</b>	<b>4.600</b>
Vacíos	144	526	2.455	7.416	<b>2.599</b>	<b>7.942</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>62</b>	<b>995</b>	<b>3.777</b>	<b>13.754</b>	<b>3.839</b>	<b>14.749</b>
Con Carga	62	995	161	3.692	<b>223</b>	<b>4.687</b>
Vacíos	0	0	3.616	10.062	<b>3.616</b>	<b>10.062</b>
<b>TOTAL</b>	<b>372</b>	<b>5.317</b>	<b>6.283</b>	<b>21.974</b>	<b>6.655</b>	<b>27.291</b>
Con Carga	228	4.791	212	4.496	<b>440</b>	<b>9.287</b>
Vacíos	144	526	6.071	17.478	<b>6.215</b>	<b>18.004</b>



**4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)**

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>24.966</b>	<b>322.779</b>	<b>31.651</b>	<b>397.546</b>	<b>56.617</b>	<b>720.325</b>
Con Carga	23.600	320.028	27.448	388.993	<b>51.048</b>	<b>709.021</b>
Vacíos	1.365	2.751	4.203	8.553	<b>5.568</b>	<b>11.304</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>30.671</b>	<b>84.969</b>	<b>27.240</b>	<b>179.695</b>	<b>57.911</b>	<b>264.664</b>
Con Carga	3.405	30.247	13.025	153.040	<b>16.430</b>	<b>183.287</b>
Vacíos	27.266	54.722	14.215	26.655	<b>41.481</b>	<b>81.377</b>
<b>TOTAL</b>	<b>55.637</b>	<b>407.748</b>	<b>58.891</b>	<b>577.241</b>	<b>114.528</b>	<b>984.989</b>
Con Carga	27.005	350.275	40.473	542.033	<b>67.478</b>	<b>892.308</b>
Vacíos	28.632	57.473	18.418	35.208	<b>47.050</b>	<b>92.681</b>

**4.7.6. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO**

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>588</b>	<b>4.322</b>	<b>3.796</b>	<b>8.220</b>	<b>4.384</b>	<b>12.542</b>
Con Carga	325	3.796	88	804	<b>413</b>	<b>4.600</b>
Vacíos	263	526	3.708	7.416	<b>3.917</b>	<b>7.942</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>108</b>	<b>995</b>	<b>6.214</b>	<b>13.754</b>	<b>6.322</b>	<b>14.749</b>
Con Carga	108	995	314	3.692	<b>422</b>	<b>4.687</b>
Vacíos	0	0	5.900	10.062	<b>5.900</b>	<b>10.062</b>
<b>TOTAL</b>	<b>696</b>	<b>5.317</b>	<b>10.010</b>	<b>21.974</b>	<b>10.706</b>	<b>27.291</b>
Con Carga	433	4.791	402	4.496	<b>835</b>	<b>9.287</b>
Vacíos	263	526	9.608	17.478	<b>9.871</b>	<b>18.004</b>

**4.7.7. MERCANCIAS TRÁSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADOS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS**

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL (Tm)		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>5.168</b>	<b>213</b>	<b>5.381</b>	<b>453</b>	<b>2.125</b>	<b>2.578</b>	<b>5.621</b>	<b>2.338</b>	<b>7.959</b>
02 Fuel-Oil	30	0	30	0	0	0	30	0	30
06 Otros Prod. Petrolíf.	5.116	0	5.116	230	0	230	5.346	0	5.346
12 Carbones y Coque de Petróleo	12	213	255	0	2.125	2.125	12	2.338	2.350
35 Gas Natural	10	0	10	223	0	223	233	0	233
<b>SIDERÚRGICO</b>	<b>37.814</b>	<b>1.169</b>	<b>38.983</b>	<b>17.404</b>	<b>4.239</b>	<b>21.643</b>	<b>55.218</b>	<b>5.408</b>	<b>60.626</b>
08 Mineral de Hierro	0	0	0	0	41	41	0	41	41
11 Chatarras de Hierro	781	782	1.563	2.169	1.887	4.056	2.950	2.669	5.619
13 Productos Siderúrgicos	37.033	387	37.420	15.235	2.311	17.546	52.268	2.698	54.966
<b>METALÚRGICO</b>	<b>4.972</b>	<b>242</b>	<b>5.214</b>	<b>2.051</b>	<b>3.005</b>	<b>5.056</b>	<b>7.023</b>	<b>3.247</b>	<b>10.270</b>
10 Otros Minerales	1.588	178	1.766	326	2.503	2.829	1.914	2.681	4.595
36 Otros Produc. Metalurg.	3.384	64	3.448	1.725	502	2.227	5.109	566	5.675



<b>ABONOS</b>	<b>569</b>	<b>0</b>	<b>569</b>	<b>651</b>	<b>466</b>	<b>1.117</b>	<b>1.220</b>	<b>466</b>	<b>1.686</b>
14 Fosfatos	338	0	338	0	0	0	338	0	338
16 Abonos Naturales y Artificiales	231	0	231	651	466	1.117	882	466	1.346
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>37.186</b>	<b>1.159</b>	<b>38.345</b>	<b>44.264</b>	<b>5.475</b>	<b>49.739</b>	<b>81.450</b>	<b>6.634</b>	<b>88.084</b>
17 Productos Químicos	37.186	1.159	38.345	44.264	5.475	49.739	81.450	6.634	88.084
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>9.742</b>	<b>2.969</b>	<b>12.711</b>	<b>4.824</b>	<b>23.336</b>	<b>28.160</b>	<b>14.566</b>	<b>26.305</b>	<b>40.871</b>
18 Cemento y Clinker	487	0	487	0	0	0	487	0	487
20 Materiales de Construcción	9.255	2.969	12.224	4.824	23.336	28.160	14.079	26.305	40.384
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>129.243</b>	<b>6.128</b>	<b>135.371</b>	<b>227.383</b>	<b>39.424</b>	<b>266.807</b>	<b>356.626</b>	<b>45.552</b>	<b>402.178</b>
21 Cereales y sus Harinas	26.930	221	27.151	26.672	4.203	30.875	53.602	4.424	58.026
23 Frutas, Hortalizas y Legumbres	708	236	944	370	6.062	6.432	1.078	6.298	7.376
24 Vinos, Bebidas, Alcoholes y Derivados	12.260	142	12.402	64.976	329	65.305	77.236	471	77.707
27 Conservas	22.737	150	22.887	108.103	622	108.725	130.840	772	131.612
28 Tabaco, Cacao, Café y Especies	2.612	3.871	6.483	2.417	16.860	19.277	5.029	20.731	25.760
29 Aceites y Grasas	8.508	3	8.511	21.900	4.579	26.479	30.408	4.582	34.990
30 Otros Produc. Aliment.	24.832	1.208	26.040	2.924	5.834	8.758	27.756	7.042	34.798
33 Pescado Congelado	62	211	273	0	432	432	62	643	705
37 Pienso y Forrajes	30.594	86	30.680	21	503	524	30.615	589	31.204
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>45.637</b>	<b>10.033</b>	<b>55.670</b>	<b>34.796</b>	<b>47.931</b>	<b>82.727</b>	<b>80.433</b>	<b>57.964</b>	<b>138.397</b>
19 Maderas y Corcho	182	1.130	1.312	197	9.885	10.082	379	11.015	11.394
25 Sal Común	123	0	123	486	0	486	609	0	609
26 Papel y Pasta	6.944	414	7.085	4.891	4.722	9.613	11.835	4.863	16.698
31 Maq., Aparatos, Herramientas y Repuestos	9.664	2.590	12.254	9.073	8.385	17.458	18.737	10.975	29.712
34 Resto de Mercancías	28.724	6.172	34.896	20.149	24.939	45.088	48.873	31.111	79.984
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>52.448</b>	<b>63.056</b>	<b>115.504</b>	<b>65.720</b>	<b>53.694</b>	<b>119.414</b>	<b>118.168</b>	<b>116.750</b>	<b>234.918</b>
32 Automóviles y sus Piezas	2.629	1.464	4.093	2.455	1.492	3.947	5.084	2.956	8.040
38 Para Plataforma, Camión Carga	5	2	7	6	14	20	11	16	27
39 Tara de Contenedores	49.814	61.590	111.404	63.259	52.188	115.447	113.073	113.778	226.851
<b>TOTAL</b>	<b>322.779</b>	<b>84.989</b>	<b>407.748</b>	<b>397.546</b>	<b>179.695</b>	<b>577.241</b>	<b>720.325</b>	<b>264.664</b>	<b>984.989</b>

#### 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>Graneles Líquidos</b>		<b>69.773</b>
Productos Petrolíferos	0	
Gas Natural	0	
Otros Líquidos	69.773	
<b>Graneles Sólidos</b>	2.222.922	<b>2.222.922</b>
<b>Mercancía General</b>	2.888.490	<b>2.888.490</b>
<b>Tráfico Interior</b>	0	<b>0</b>
<b>Avituallamiento</b>		<b>87.071</b>
Productos Petrolíferos	30.694	
Resto	56.377	
<b>Pesca Fresca</b>	28.821	<b>28.821</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.297.077</b>	<b>5.297.077</b>



**4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)**

CONCEPTO	TONELADAS
Mercancías Embarcadas	2.310.057
Mercancías Desembarcadas	2.987.020
Mercancías Transbordadas	0
<b>TOTAL</b>	<b>5.297.077</b>

**4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3**

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>Comercio Exterior</b>		<b>3.457.304</b>
Importación	2.262.384	
Exportación	1.194.920	
Transbordadas	0	
<b>Cabotaje</b>	<b>1.723.881</b>	<b>1.723.881</b>
<b>Pesca Fresca, Avituallamiento y Tráfico Local</b>	<b>115.892</b>	<b>115.892</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.297.077</b>	<b>5.297.077</b>

**4.9. TRÁFICO TERRESTRE**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	10.600	8.986	<b>19.586</b>
Carretera	2.206.835	2.873.958	<b>5.080.793</b>
Tuberías	0	51.173	<b>51.173</b>
Otros Medios	5.551	24.082	<b>29.633</b>
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>2.222.986</b>	<b>2.958.199</b>	<b>5.181.185</b>
Sin Transporte Terrestre	87.071	28.821	<b>115.892</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.310.057</b>	<b>2.987.020</b>	<b>5.297.077</b>

**4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO**

	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Vagones Cargados	596	518	<b>1.174</b>
Vagones Vacíos	21	6	<b>27</b>
<b>Total Vagones</b>	<b>617</b>	<b>524</b>	<b>1.141</b>
<b>Total Toneladas</b>	<b>10.600</b>	<b>8.986</b>	<b>19.568</b>
<b>Total Teus</b>	<b>1.100</b>	<b>1.001</b>	<b>2.001</b>

**4.9.2. TRÁFICO T.I.R Y TERRESTRE EN GENERAL**

SIN INFORMACIÓN.



## 5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

### 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

#### CÁDIZ

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
011-M. R. Sofía 12 M.	235.883	66.939	<b>302.822</b>
0011-M. R. Sofía 1ª Fase	235.883	66.939	<b>302.822</b>
Mercancía General	235.883	66.939	<b>302.822</b>
012-M. R. Sofía 13 M.	262.554	149.279	<b>411.833</b>
0012-M. R. Sofía 2ª Fase	262.554	149.279	<b>411.833</b>
Mercancía General	262.554	149.279	<b>411.833</b>
021-M. Alfonso XIII	402.866	282.529	<b>685.395</b>
0021-M. Alfonso XIII	402.866	282.529	<b>685.395</b>
Mercancía General	402.866	282.529	<b>685.395</b>
0022-M. Alfonso XIII Ro-Ro(4 - 17)	12	0	<b>12</b>
Mercancía General	12	0	<b>12</b>
031-M. Ciudad	485.493	270.090	<b>755.583</b>
0031-M. Ciudad Ro-Ro (2-10)	255.450	142.081	<b>397.531</b>
Mercancía General	255.450	142.081	<b>397.531</b>
0032-M. Ciudad Ro-Ro (10-18)	230.043	128.009	<b>358.052</b>
Graneles Líquidos	0	0	<b>0</b>
Mercancía General	230.043	128.009	<b>358.052</b>
041-M. Reina Victoria	1	0	<b>1</b>
0041-M. Reina Victoria	1	0	<b>1</b>
Mercancía General	1	0	<b>1</b>
051-M. Marques Comillas	187.531	189.082	<b>376.613</b>
0051-M. Marques Comillas - No Ro-Ro	187.531	158.435	<b>345.966</b>
Mercancía General	187.531	158.435	<b>345.966</b>
0052-M. Marques Comillas - Silo de Cemento	0	30.647	<b>30.647</b>
Graneles Sólidos	0	30.647	<b>30.647</b>
0053-M. Marques Comillas - Rampa Ro-Ro 11 - 21	0	0	<b>0</b>
Mercancía General	0	0	<b>0</b>
061-M. Fdez. Ladreda (Pesquero)	0	16	<b>16</b>
0061-M. Fdez. Ladreda	0	16	<b>16</b>
Mercancía General	0	16	<b>16</b>
062-M. Nueva Lonja Pesquera	0	3.270	<b>3.270</b>
0062-M. Nueva Lonja Pesquera	0	3.270	<b>3.270</b>
Mercancía General	0	3.270	<b>3.270</b>



071-M. Levante	6	502	<b>508</b>
0071-M. Levante (Dársena Pesq.)	6	502	<b>508</b>
Mercancía General	6	502	<b>508</b>
521-Dique Seco Rosario AESA	0	0	<b>0</b>
0521-Dique Seco Ntra. Sra.Rosario	0	0	<b>0</b>
Mercancía General	0	0	<b>0</b>
541-M.Armamento Astilleros	0	39	<b>39</b>
0541-M.Armamento AESA	0	0	<b>39</b>
Mercancía General	0	0	<b>39</b>
591-Muelle Bazán	0	15	<b>15</b>
0591-Muella Bazán	0	15	<b>15</b>
Mercancía General	0	15	<b>15</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.574.334</b>	<b>961.761</b>	<b>2.536.095</b>

## CABEZUELA - PUERTO REAL

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
134-Muelle Cabezuela	339.037	1.635.312	<b>1.974.349</b>
0134-M. Cabezuela	339.037	1.635.312	<b>1.974.349</b>
Graneles Líquidos	0	67.321	<b>67.321</b>
Mercancía General	2.675	121.059	<b>123.734</b>
Graneles Sólidos	336.362	1.446.932	<b>1.783.294</b>
574-Planta Off-Shores	4.758	0	<b>4.758</b>
0574-Planta Off-Shore	4.758	0	<b>4.758</b>
Mercancía General	4.758	0	<b>4.758</b>
575-Astilleros Puerto Real	930	350	<b>1.280</b>
0575-Astilleros Pto. Real	930	350	<b>1.280</b>
Mercancía General	930	350	<b>1.280</b>
<b>TOTAL</b>	<b>344.725</b>	<b>1.636.662</b>	<b>1.980.387</b>

## EL PUERTO DE SANTA MARÍA

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
113-Muelle Exterior	93	715	<b>808</b>
0113-M. Exterior (7-32)	93	715	<b>808</b>
Mercancía General	0	715	<b>715</b>
Graneles Líquidos	93	0	<b>93</b>
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>715</b>	<b>808</b>



## ZONA FRANCA

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
092-Muelle Poniente	122.737	336.753	<b>459.490</b>
0092-M. Poniente	67.900	455	<b>68.355</b>
Mercancía General	67.900	455	<b>68.355</b>
0093-M. Poniente - Instalación Especial	54.837	336.298	<b>391.135</b>
Mercancía General	5.276	0	<b>5.276</b>
Graneles Sólidos	49.561	336.298	<b>385.859</b>
102-Muelle Ribera	181.097	23.308	<b>204.405</b>
0102-M. Ribera Polivalente	181.097	23.308	<b>204.405</b>
Graneles Líquidos	0	9.004	<b>9.004</b>
Mercancía General	164.620	14.304	<b>178.924</b>
Graneles Sólidos	16.477	0	<b>16.477</b>
<b>TOTAL</b>	<b>303.834</b>	<b>360.061</b>	<b>663.895</b>

## ROTA

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
			<b>0</b>

### 5.2. DÁRSENAS

Número de barcos fondeados	No existen
T.R.B. de barcos fondeados	No existen
T.R.B. por días de fondeo	No existen

### 5.3. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	No existen
T.R.B. de barcos amarrados	No existen
T.R.B. por días de amarre	No existen

### 5.4. ATRAQUES

Número de barcos atracados	No existen
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	No existen
Metros lineales por día de atraque	No existen



**5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE**

ZONA	DESCUBIERTA (m <sup>2</sup> /día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m <sup>2</sup> /día)	CERRADAS (m <sup>2</sup> /día)	TOTALES
CÁDIZ Zona de Muelles	1.815.156		1.000	1.816.156
EL PUERTO DE STA.MARÍA Zona de Muelles	1.828.412		55.399	1.883.811
CABEZUELA (PTO. REAL) Zona de Muelles	3.356.522			3.356.522
ZONA FRANCA Zona de Muelles	1.991.655			1.991.655
<b>TOTAL BAHÍA DE CÁDIZ Zona de Muelles</b>	<b>8.911.745</b>		<b>56.399</b>	<b>8.968.144</b>

**5.6.1. GRÚAS**

TIPO DE GRUA	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
<b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>						
Hasta de 6 Toneladas	209	30.992			209	30.992
De 6 a 12 Toneladas	466	60.888			466	60.888
De 12 a 16 Toneladas	2.778	761.994	1.629	624.291	4.407	1.386.285
Más de 16 Toneladas	2.192	389.323	176	51.581	2.369	440.904
<b>Total Grúas del Servicio</b>	<b>5.645</b>	<b>1.243.197</b>	<b>1.805</b>	<b>675.872</b>	<b>7.451</b>	<b>1.919.069</b>
<b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>						
Hasta 6 Toneladas						
De 6 a 12 Toneladas						
De 12 a 16 Toneladas						
Más de 16 Toneladas						
<b>Total Grúas de Particulares</b>						
<b>Total Grúas</b>	<b>5.645</b>	<b>1.243.197</b>	<b>1.805</b>	<b>675.872</b>	<b>7.451</b>	<b>1.919.069</b>

**5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES**

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Harinera Villafranquina	3.925	392.407
Alibesa	670	67.321
Quimitrade	24	2.452
Valenciana de Cementos	307	30.647
<b>TOTAL</b>	<b>4.926</b>	<b>492.827</b>

**5.7. CARRETILLAS**

Horas:	7.550
--------	-------



## 5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

Horas:	770
--------	-----

## 5.9. PALAS CARGADORAS

Horas:	3.200
--------	-------

## 5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

Horas:	1.150
--------	-------

## 5.11. VAGONES

Vagones	1.141
---------	-------

## 5.12. CAMIONES

Camiones	85.859
----------	--------

## 5.13. BÁSCULAS

NÚMERO DE PESADAS:	NÚMERO DE TONELADAS:
2.507	50.468

## 5.14. GRÚAS FLOTANTES

SIN INFORMACIÓN.

## 5.15. REMOLCADORES

Número de Servicios:	3.182
----------------------	-------

## 5.16. VARADEROS

NÚMERO DE VARADAS:	TONELADAS DE VARADAS:
61	1.592





## 6. OBRAS

### 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2004

APLIC. PRESUP.	REFERENCIA	NOMBRE DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO APROBADO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
INV.	CA-076-01	Nueva Lonja de Pescado en El Puerto de Santa María	2.857.324,38	2.857.324,38	664.102,01	Terminada
INV.	CA-052-04	Urbanización de la Nueva Zona Pesquera en PSM (2ª Fase)	1.197.217,24	1.197.217,24	1.197.217,24	Terminada
INV.	CA-076-03	Urbanización Básica en Zona de Ampliación Industrial en El Puerto de Santa María 1ª Fase	828.608,32	679.608,32	679.608,32	Ejecución
INV.	CA-069-02	Casetas para Compradores y Exportadores en PSM	3.554.392,77	3.554.392,77	2.450.617,18	Terminada
INV.	CA-075-01	Muelle Sur de La Cabezucla	19.430.004,67	19.430.004,67	8.045.478,85	Terminada
INV.	CA-067-03	Complementario del de Prolongación Sur del Muelle de La Cabezucla - Puerto Real	3.150.217,57	3.150.217,57	1.117.925,20	Terminado
INV.	CA-024-03	Urbanización de los Terrenos para la ZAL de Cabezucla - Puerto Real 1ª Fase	1.554.556,73	1.554.556,73	1.154.543,01	Terminado
INV.	CA-012-03	Tercera Fase del Paseo Marítimo de San Felipe	314.245,44	314.245,44	199.064,45	Terminado
INV.	CA-011-04	Mejora de Calados en la Dársena de Zona Franca	289.220,40	289.220,40	289.220,40	Terminada
INV.	CA-054-04	Mejora de Calados en la Dársena de Zona Franca (2ª Fase)	141.415,93	141.415,93	141.415,93	Terminada
CON.	CA-073-03	Reparación Averías Producidas por Temporales en el Espigón de la Playa Asfáltica de Puerto Sherry	370.270,90	370.270,90	370.270,90	Terminada





## 6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

Durante el año 2004 se han iniciado las siguientes obras:

- **"URBANIZACIÓN BÁSICA EN ZONA DE EXPANSIÓN INDUSTRIAL EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA 1ª FASE"** Las obras consisten principalmente en el desdoblamiento del tramo de vial que arrancando de la entrada al recinto portuario de El Puerto de Santa María se prolonga en una longitud de 840 metros finalizando en una glorieta también de nueva construcción. Este desdoblamiento se complementa con las redes de servicios necesarias.



## 6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2004

Al finalizar 2004 no hay obras en esta situación.





## 6.2.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO

- **"URBANIZACIÓN DE LA NUEVA ZONA PESQUERA EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA (2ª FASE)"**, las obras consisten en la terminación de la 1ª fase con zahorra artificial y aglomerado. Por otro lado se contempla la pavimentación con hormigón en zonas de maniobra y cantil del muelle. Así mismo se contempla el resto de la instalación eléctrica y alumbrado, la señalización y la construcción de 160 m de cerramiento.
- **"MEJORA DE CALADOS EN LA DÁRSENA DE ZONA FRANCA"**, las obras consisten en el dragado de zonas adicionales a la bocana hasta cota -9,00 m, así como profundizar a la 9,50 m en otras, a fin de mejorar la operatividad de la dársena.



## 6.2.4. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

Durante el año 2004 se han finalizado las siguientes obras:

- **"MUELLE SUR DE LA CABEZUELA"**, consistente en la ampliación del actual Muelle de La Cabezuela mediante la construcción de 480 metros de muelle con 14,00 metros de calado en BMVE, ampliables a 15,00 metros en el futuro, formando un ángulo de 125° con el muelle actual por su extremo Sur, y la ejecución de una explanada con unos 120 metros de profundidad desde el cantil del muelle. Así mismo se contempla el dragado de un área en el frente del muelle hasta la cota -14,00 metros que permita las maniobras de atraque y desatraque de los buques. La tipología de muelle proyectado corresponde a uno de gravedad construido con cajones flotantes de hormigón armado.
- **"COMPLEMENTARIO DEL DE PROLONGACIÓN SUR DEL MUELLE DE LA CABEZUELA – PUERTO REAL"**, consistente en la construcción de una rampa Ro-Ro de 33 ,00 metros de largo por 22,00 metros de ancho en el extremo del Muelle sur de La Cabezuela a fin de posibilitar el embarque de piezas procedentes de la factoría de Airbus.
- **"NUEVA LONJA DE PESCADO EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA"**. Las obras consisten en la construcción de un edificio rectangular de 30 x 165 metros de dos plantas; en la planta baja se sitúa la sala de ventas y una zona de servicios; la alta se destina a oficinas del concesionario y vendedurías. El edificio se cierra superiormente con vigas de madera y cubierta de madera laminada.
- **"CASSETAS PARA COMPRADORES Y EXPORTADORES EN EL PUERTO DE SANTA MARÍA"**. Las obras consisten por un lado en un edificio de estructura de hormigón armado, con diez módulos grandes de 6 metros de anchura y 16 metros de profundidad en dos plantas; dispone de una fachada de entrada de mercancía y otra de salida con un muelle de carga. Por otro lado comprenden dos edificios de dos plantas con 30 módulos pequeños cada uno con una única fachada cada módulo. Las instalaciones de ambos permiten el uso como casetas de compradores y exportadores.
- **"URBANIZACIÓN DE LOS TERRENOS PARA LA ZAL DE CABEZUELA - PUERTO REAL. 1ª FASE"**. Las obras consisten en la urbanización de un área de 475.000 m2 para zona de posible implantación de concesiones portuarias y establecimiento de industrias de recepción y almacenamiento de graneles líquidos. Se contempla además la urbanización de una zona de 17.000 m2 para servicios generales, a la entrada de dicho polígono. En esta primera fase se contempla el ensanche del vial perimetral exterior y la mejora de la glorieta de entrada al puerto.
- **"TERCERA FASE DEL PASEO MARÍTIMO DE SAN FELIPE"**. Las obras consisten en la urbanización del vial y entorno del último tramo del paseo marítimo de San Felipe en Cádiz, acondicionando el acceso a las instalaciones de Puerto América y al extremo del dique de San Felipe.



## 7. LÍNEAS REGULARES MARÍTIMAS

CONSIGNATARIO	NAVIERA REPRESENTADA	TIPO DE BUQUE	NOMBRE DE LOS BUQUES	PERIODICIDAD	PUERTOS DE ESCALA	OTROS PUERTOS CONECTADOS INDIRECTAMENTE
<b>A. PÉREZ Y CÍA, S.A.</b> C/ Ecuador, 2 11007 Cádiz	ZIM ISRAEL N. MELFI MARINE CORPORATION CHINA CHIPPING	Contenedor	EAST EXPRESS	Semanal	Barcelona - Cádiz - Lisboa	EE.UU., Canadá Mediterráneo, Caribe, América Sur y E. Oriente
<b>CP. SHIPS AGENCIA SPAIN, S.L.</b> Santa Elena 2, 4º 11004 Cádiz	CANADA MARITIME	Contenedor	CANMAR VALOUR CANMAR VICTORY CANMAR GLORY CANMAR TRIUNPH	Semanal	Lisboa - Montreal - Costa Este EE.UU.	Toronto, Okland, Portland, Chicago, N. York, Boston
<b>MEDITERRANEAN SHIPPING CO. CÁDIZ</b> Edificio Atlas - Zona Franca mod. B 06 11011 Cádiz	MEDITERRANEAN SHIPPING Co. GENEVE	Contenedor	MSC GHANA MSC LEANNE MSC SARISKA MSC VENICE	2 Semanal	Dublín - Belfast - Bristol - Amberes - Vigo - Leixoes - Sines - Valencia	Resto del mundo
<b>MERTRAMAR CÁDIZ</b> Avda. Ramón Carranza, 22 11006 Cádiz	O.P.D.R. HAMBURGO	Contenedor	OPRD CADIZ OPDR LAS PALMAS FOCS TENERIFE	Semanal	Rotterdam - Felixstowe - Amberes - Hamburgo	Resto del mundo vía Rotterdam
<b>TRANSBULL CÁDIZ, S.L.</b> Avda. Ramón Carranza 26-27 11006 Cádiz	COMANAV	Ro-Ro	HORBEAM	3 Semanal	Cádiz - Casablanca	
<b>TRASMEDITERRÁNEA</b> Avda. Ramón Carranza 26-27 11006 Cádiz	TRASMEDITERRÁNEA	Ro-Ro Ro-Ro Mixto	JUAN J. SISTER SUPERFAST CANARIAS SUPERFAST ANDALUCIA SUPERFAST LEVANTE	4 Semanal	Cádiz - Las Palmas - Tenerife - Arrecife - S.C. de la Palma y Puerto Rosario	
<b>VAPORES SUARDÍAZ ANDALUCÍA</b> Avda. del Puerto, 1 11006 Cádiz	INTERNACIONAL MARITIME TRANSPORT CORPORATION, S.A. (I.M.T.C.)	Ro-Ro	MEKNES	3 Semanal	Cádiz - Casablanca	