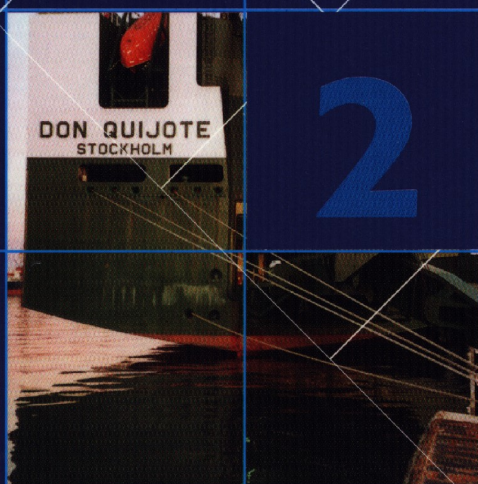




Puerto de Santander

Memoria Anual

Annual Report



2 0 0 4

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN / BALANCE SHEET

Activo	2004	2003
B) INMOVILIZADO	306.768.678,26	293.345.474,41
II. Inmovilizaciones inmateriales	288.357,04	152.122,09
2. Propiedad industrial	0,00	0,00
5. Aplicaciones informáticas	796.517,76	603.514,32
6. Anticipos	0,00	0,00
8. Amortizaciones	-508.160,72	-451.392,23
III. Inmovilizaciones materiales	305.982.166,40	292.701.864,35
1. Terrenos y bienes naturales	175.744.327,51	175.623.786,36
2. Construcciones	180.553.468,11	175.604.923,75
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	26.571.706,05	35.556.995,47
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	15.163.575,31	1.583.787,67
5. Otro inmovilizado	5.412.441,83	4.627.069,78
6. Provisiones	0,00	0,00
7. Amortizaciones	-97.463.352,41	-100.294.698,68
IV. Inmovilizaciones financieras	498.154,82	491.487,97
1. Participaciones en empresas del grupo	90.151,82	90.151,82
3. Participaciones en empresas asociadas	75.126,51	75.126,51
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	381.986,47	381.986,47
6. Otros créditos	130.949,18	103.844,54
8. Provisiones	-180.059,16	-159.621,37
VI. Deudores por operaciones de tráfico a L/P	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo	0,00	0,00
2. Provisiones	0,00	0,00
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	0,00	0,00
D) ACTIVO CIRCULANTE	20.798.609,56	26.685.265,23
II. Existencias	264.418,76	277.786,00
III. Deudores	8.434.553,45	3.041.574,13
1. Clientes	7.416.819,61	4.943.754,99
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	16.550,81	0,00
4. Deudores varios	632.158,85	450.560,87
6. Administraciones Públicas	3.700.210,15	554.778,01
7. Provisiones	-3.331.185,97	-2.907.519,74
IV. Inversiones financieras temporales	11.224.862,32	22.361.123,91
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
5. Cartera de valores a corto plazo	11.141.500,00	22.308.171,72
6. Otros créditos	90.519,31	59.914,07
7. Provisiones	-7.156,99	-6.961,88
VI. Tesorería	870.126,80	1.000.132,96
VII. Ajustes por periodificación	4.648,23	4.648,23
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	327.567.287,82	320.030.739,64

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN / BALANCE SHEET

Pasivo	2004	2003
A) FONDOS PROPIOS	299.386.261,98	296.068.308,32
I. Patrimonio neto	251.752.613,13	251.752.613,13
1. Patrimonio	252.501.831,08	252.501.831,08
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-749.217,95	-749.217,95
V. Resultados acumulados	44.315.695,19	42.265.903,46
1. Reservas por beneficios acumulados	44.315.695,19	49.795.162,25
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores		-4.003.491,79
3. Fondo de contribución recibido		2.488.190,11
4. Fondo de contribución aportado		-6.013.957,11
VI. Pérdidas y ganancias	3.317.953,66	2.049.791,73
1. Resultados de las operaciones menos Impuesto Sociedades	3.292.953,66	2.751.791,73
2. Fondo de Contribución del ejercicio	25.000,00	-702.000,00
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	22.833.853,51	19.261.151,26
1. Subvenciones de capital	10.308.998,39	7.479.771,77
2. Otros ingresos a distribuir	12.524.855,12	11.781.379,49
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	852.090,81	1.056.000,02
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	0,00	235.864,61
2. Provisión para impuestos	12.647,08	4.132,60
3. Provisión para responsabilidades	517.159,41	517.159,41
4. Provisión para grandes reparaciones	322.284,32	298.843,40
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	992.421,52	995.988,03
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
1. Préstamos del Estado	0,00	0,00
2. Otras deudas con empresas del grupo y asociadas	0,00	0,00
IV. Otros acreedores	992.421,52	980.962,73
V. Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos	0,00	15.025,30
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	3.502.660,00	2.649.292,01
II. Deudas con entidades de crédito	0,00	0,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a C/P	58.085,08	43.642,25
IV. Acreedores comerciales	1.229.220,29	805.235,50
V. Otras deudas no comerciales	2.215.354,63	1.800.414,26
1. Administraciones Públicas	248.044,08	309.338,53
2. Proveedores de inmovilizado	1.612.600,59	1.228.811,08
3. Otras deudas	354.709,96	262.264,65
VII. Ajustes por periodificación	0,00	0,00
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	327.567.287,82	320.030.739,64

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.2 CUENTAS DE RESULTADOS / OPERATING ACCOUNT

Debe	2004	2003
3. Gastos de personal	5.804.984,82	5.123.058,70
a) Sueldos y salarios	4.321.332,94	3.817.349,22
b) Indemnizaciones	0,00	0,00
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.320.107,15	1.174.425,74
d) Otros gastos de personal	163.544,73	131.283,74
4. Dotaciones para amortizaciones	6.399.255,46	6.372.065,32
5. Variación de la provisión para insolvencias	600.796,45	1.834.048,99
6. Otros gastos de explotación	4.990.998,01	3.865.871,22
a) Servicios exteriores	3.787.372,80	3.371.157,87
1. Reparaciones y conservación	1.914.607,47	1.720.200,38
2. Servicios de profesionales independientes	392.258,40	208.121,68
3. Suministros y consumos	462.700,93	376.895,75
4. Otros servicios exteriores	1.017.806,00	1.065.940,06
b) Tributos	296.439,38	281.785,07
c) Otros gastos de gestión corriente	217.643,89	212.928,28
d) Financiación Puertos del Estado	689.541,94	
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	17.796.034,74	17.195.044,23
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	2.441.189,34	2.153.267,31
7. Gastos financieros y gastos asimilados	7.684,17	65,22
a) Por deudas con entidades de crédito	0,00	0,00
b) Por deudas de la integración del Montepío	0,00	0,00
c) Otros gastos financieros y asimilados	7.684,17	65,22
8. Variación provisiones inversiones financieras temporales	195,11	621,92
TOTAL GASTOS FINANCIEROS II.	7.879,28	687,14
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	314.211,02	457.465,75
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	2.755.400,36	2.610.733,06
10. Variación provisiones inmovilizado material y financiero	20.437,79	30.767,57
11. Pérdidas procedentes del inmovilizado material, material y financiero	482.275,95	35.970,42
13. Gastos extraordinarios	317.828,77	235.981,70
14. Gastos y pérdidas de otros ejercicios	32.428,57	573.398,63
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	852.971,08	876.118,32
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	537.553,30	141.058,67
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	3.292.953,66	2.751.791,73
15. Fondo de contribución aportado	246.000,00	1.488.000,00
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	3.317.953,66	2.049.791,73
16. Impuesto sobre sociedades		
VII. RESULTADO DEL PERIODO (BENEFICIOS)	3.317.953,66	2.049.791,73

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.2 CUENTAS DE RESULTADOS / OPERATING ACCOUNT

Haber	2004	2003
1. Importe neto de la cifra de negocios	19.919.213,56	
A. Tasas portuarias	17.238.548,46	
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	3.593.776,93	
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	9.791.242,35	
1. Tasa del buque	3.626.443,39	
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	367.361,82	
3. Tasa del pasaje	548.154,95	
4. Tasa de la mercancía	4.953.408,33	
5. Tasa de la pesca fresca	295.873,86	
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	874.691,40	
d) Tasas por servicios no comerciales	2.978.837,78	
1. Tasa por servicios generales	2.817.044,01	
2. Tasa por servicio de señalización marítima	161.793,77	
B. Otros ingresos	2.680.665,10	
3. Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado	0,00	0,00
4. Otros ingresos de explotación	318.010,52	43.497,95
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	284.418,67	43.194,71
b) Subvenciones	22.011,12	
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	11.580,73	303,24
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	20.237.224,08	19.348.311,54
I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN	0,00	0,00
5. Ingresos de participaciones en capital	0,00	0,00
6. Ingresos de otros valores negociables y créditos del activo inmovilizado	107.551,72	215.742,50
7. Otros intereses e ingresos asimilados	214.538,58	242.410,39
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	322.090,30	458.152,89
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	0,00	0,00
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	0,00	0,00
9. Beneficios en enajenación del inmovilizado inmaterial, material y financiero		
11. Subvenciones de capital traspasadas al resultado	252.830,78	250.942,13
12. Ingresos extraordinarios	659.454,71	576.886,49
13. Ingresos y beneficios de otros ejercicios	478.238,89	189.348,38
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	1.390.524,38	1.017.177,00
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	0,00	0,00
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	0,00	0,00
17. Fondo de contribución recibido	271.000,00	786.000,00
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL PERIODO (PERDIDAS)	0,00	0,00

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.3 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / TABLE OF FINANCING

1.3.1 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL (MILLONES DE PESETAS) / TABLE OF ANNUAL FINANCING

Aplicaciones	2004
1. ALTAS DE INMOVILIZADO	20.477.793,37
a) Adquisiciones de inmovilizado	19.111.992,37
b) Procedentes de concesiones revertidas	1.365.801,00
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	0,00
2. REDUCCIONES DE PATRIMONIO (Desadscripciones)	0,00
3. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO	246.000,00
4. CANCELACIÓN O TRASPASO A C/P DE DEUDA A L/P	15.025,30
a) Con entidades de crédito	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	15.025,30
5. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	224.283,88
6. CRÉDITOS COMERCIALES A LARGO PLAZO	0,00
7. GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	0,00
Otros	0,00
TOTAL APLICACIONES	20.963.102,55
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)	0,00
Orígenes	
1. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	9.340.141,34
2. AMPLIACIONES DE PATRIMONIO	0,00
3. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO	271.000,00
4. INGRESOS A DISTRIBUIR DEVENGADOS	4.447.858,40
a) Subvenciones de capital devengadas	3.082.057,40
b) Otros ingresos a distribuir devengados	1.365.801,00
5. DEUDAS A LARGO PLAZO	11.458,79
a) Con entidades de crédito	0,00
b) Con empresas del grupo asociadas	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	11.458,79
6. BAJAS DE INMOVILIZADO	71.525,00
a), b) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	71.525,00
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	0,00
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	0,00
7. CANCELACIÓN O TRASPASO A C/P DE INMOV. FINANCIERO	81.095,36
8. CANCELACION/TRASPASO A C/P DE CREDITOS COMERCIALES A L/P	0,00
Otros	0,00
TOTAL ORÍGENES	14.223.078,89
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)	
Variación capital circulante según Balance:	6.740.023,66
Diferencia:	0,00

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.3 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / TABLE OF FINANCING

1.3.2 ANEXO AL CUADRO DE FINANCIACIÓN / TABLE OF FINANCING

1.3.2.1 ADQUISICIONES DE INMOVILIZADO A 31-12-04

1. Variación valor bruto inmovilizado inmaterial	193.033,44
2. Variación valor bruto inmovilizado material	10.448.955,78
3. Variación valor bruto inmovilizado financiero	27.104,64
4. Ajustes	-1.365.801,00
5. Dotación amortización inmovilizado inmaterial y material	6.399.255,46
6. Variación amortización acumulada (Balance)	-2.774.577,78
7. Diferencias amortización Bce y PyG (5-6)	9.173.833,24
8. + Pérdidas o - Beneficios del inmovilizado	482.275,95
9. Precio de venta enajenación inmovilizado	71.525,00
TOTAL ADQUISICIONES INMOVILIZADO	19.030.897,05

1.3.2.2 ACREEDORES A L/P A 31-12-04

Concepto	Saldo bruto a 31-12-03	Adiciones	Cancelación o traspaso a c/p	Saldo bruto a 31-12-04
Deud. ent. crédito	0,00			-
Deudas con empr. grupo y asoc.	0,00			-
Otros acreedores	980.962,73	11.458,79		992.421,52
Desembolsos pendientes	15.025,30		15.025,30	0,00
TOTAL	995.988,03			992.421,52

1.3.2.3 PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A 31-12-04

Concepto	Saldo a 31-12-03	Dotaciones	Excesos	Aplicaciones	Saldo a 31-12-04
Pensiones	235.864,61		11.580,73	224.283,88	0,00
Impuestos	4.132,60	8.514,48			12.647,08
Responsabilidades	517.159,41				517.159,41
Reparaciones	298.843,40	23.440,92			322.284,32
TOTAL	1.056.000,02				852.090,81

1.3.2.4 PROVISIONES INMOVILIZADO A 31-12-04

Concepto	Saldo a 31-12-03	Dotaciones	Excesos	Aplicaciones	Saldo a 31-12-04
Material					-
Financiero	159.621,37	20.437,79			180.059,16
TOTAL	159.621,37	20.437,79			180.059,16
Aumentos netos balance					
Disminuciones netas balance					

1. ESTADOS FINANCIEROS / FINANCING

1.3 CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / TABLE OF FINANCING

1.3.3 RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES A 31-12-04

Resultados de las operaciones menos Impuesto de Sociedades	3.292.953,66
Más	2004
1. Dotaciones amortizaciones y provisiones inmovilizado	6.419.693,25
* dotación amortización inmovilizado inmaterial y material	6.399.255,46
* dotación provisión inmovilizado material y financiero	20.437,79
* dotación provisión insolvencias de créditos a L/P	0,00
* amortización de gastos a distribuir	0,00
2. Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	31.955,40
3. Pérdidas procedentes del inmovilizado	482.275,95
4. Otros	0,00
Menos	
1. Excesos de provisiones de inmovilizado	-
2. Excesos de provisiones para riesgos y gastos	11.580,73
3. Beneficios procedentes del inmovilizado	
4. Subvenciones de capital traspasadas al resultado	252.830,78
5. Ingresos traspasados al rdo. por concesiones revertidas	622.325,37
6. Ingresos traspasados al rdo. por otros ingresos a distribuir	0,00
7. Otros	0,00
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	9.340.141,34

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1. CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	3° 48' W.
Latitud / Latitude	43° 27' N

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	O. y NO. / W. and NW.
Dominante / Strongest	NO. y S-SO. / NW. and S-SW.

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER

Altura de ola significativa / Notable wave height	7,40 m.
---	---------

2.1.4. MAREAS / TIDES

Máxima carrera de marea / Maximum tidal range	5,431 m.
Cota de la P.M.V.E. / Height of HHW referred to port zero	5,464 m.

2.1.5. ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

Orientación / Position	E - W
Anchura / Width	150 m.
Longitud / Length	600 m.
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	11,50 m.
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	Arena en la margen Sur y roca caliza en la Norte / Sand in the S. and rock in the N.

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	Al Este de la Isla de Mouro
Anchura / Width	1.700 m.
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	18 m.
Máxima corriente registrada / Maximum recorded current	0,29 nudos

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TOWAGE

Es necesario el uso de remolcador para los buques de gran porte / Tugs necessary for big vessels

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO / BIGGEST SHIP IN THE LAST YEAR

	Mayor eslora / By length	Mayor calado / By draft
Nombre / Name	TARONGA	CASTILLO DE SAN PEDRO
Nacionalidad / Nationality	Noruega	Bahamas
G.T.	72.708	38.513
T.P.M. / D.W.T.	48.988	73.205
Eslora / Length	264,60	224,95
Calado / Draft	12,25	13,89
Tipo / Type	Ro-Ro	Granelero / Bulk
Calado real a la entrada o salida / Real draft at entrance or departure	s.d.	s.d.

SANTANDER



2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)

2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

	Antepuerto / Outer harbour	Comerciales / Commercial use	Dársenas / Basins Pesqueras Fishing use	Resto / Other use
Margen Norte de la bahía	100	64,3	5	60,1
Canal de navegación de la Ría entre la zona portuaria y el puente de Pontejos	-	-	-	188
Zona de navegación sólo para embarcaciones menores	-	-	-	82,5
TOTALES	100	64,3	5	330,6

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

	Acceso / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other Uses	Total
Zona II de las aguas del Puerto, según O.M. de 15 de abril de 1995	496	2873	-	3.369

Nota: Extensión total de la bahía (sin incluir las rías de Cubas, Solía, Tijero y Boo). En pleamares vivas: 2.200 Ha. En bajamar escorada: 1.300 Ha.

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS DEL SERVICIO / CLASSIFICATION BY BASINS PORT AUTHORITY

Nombres / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) Depth	Ancho (m) Width	Empleos / Uses
En Dársenas Comerciales / In Commercial Basins				
Dársena de Maliaño:				
Muelle de la Margen Norte	538,00	9,50	63,00	Graneles sólidos / Solid Bulks
Espigón Norte de Raos:				
Muelle número 1 (Rafael Martínez)	300,00	13,00	220,00	Graneles sólidos / Solid Bulks
Muelle número 2 (Gabriel Huidobro)	208,00	13,00	270,00	Graneles sólidos. Mercancía General Solid bulks. General cargo
Muelle número 3	569,00	13,00	270,00	Graneles sólidos. Mercancía General Solid bulks. General cargo
Muelle número 5	335,00	10,00	54,00	Graneles sólidos. Mercancía General Solid bulks. General cargo
Muelle número 4 (Félix Ducasse)	356,00	13,00	170,00	Mercancía General / General cargo
Muelle número 7 (Jesús González)	170,00	10,00	180,00	Ro-Ro
Muelle número 8	455,00	13,00	63,00	Ro-Ro
Muelles de Ribera:				
Tramos 1 al 7, ambos inclusive, de Maliaño	710,00	8,00	86,00	Embarcaciones de la Armada / Navy ships
Tramo 5 de Maliaño	130,00	8,00	86,00	Mercancía general / General cargo
Tramo 8 de Maliaño	106,40	5,00	84,00	Pasajeros / Passengers
Tramo 9 de Maliaño	129,00	7,00	83,00	Ro-Ro. Pasajeros / Ro-Ro. Passengers
Tramos 10 y 11 de Maliaño	242,10	10,50	96,00	Cruceros turísticos / Cruises
Muelle del Almirante	94,20	9,50	96,00	Servicios auxiliares / Auxiliary services
Atrake de popa para buques	24,00	9,50	96,00	Embarcaciones menores. Servicios auxili.
Muelle de Albareda	267,00	7,25 a 9,25	75,00	Boats. Auxiliary services
Muelle de Maura	55,60	6,50	62,00	
Muelle de Calderón	270,00	4,00	32,00	Servicios auxiliares / Auxiliary services
Al Este del Dique de Gamazo:				Pasajeros de bahía / Inner-port passengers
Muelle de Gamazo	100,00	4,00 a 5,00	20,35	Pasajeros de bahía / Inner-port passengers
Embarcaderos de pasajeros:				Pasajeros de bahía / Inner-port passengers
Este	45,00	1,00 a 3,00	32,00	Mercancía General / General cargo
Centro	40,00	1,00 a 3,00	32,00	Ro-Ro
Oeste	60,00	1,00 a 3,00	32,00	Embarcaciones de la Armada / Navy ships
TOTAL	5.204,30			
En Dársenas Pesqueras / In Fishing Basins				
Dársena de Maliaño:				
Muelle Norte	297,00	5,00	62,00	Pesca / Fishing
Muelle Sur	69,00	5,00	20,00	Armamentos pesqueros / Shiprepairing fishing vessels
Muelle Este (antedársena)	115,00	5,00	30,00	Embarcaciones del servicio, de vigilancia fiscal y pesqueros
Muelle Oeste	347,00	5,30	28,00	Pesca / Fishing
TOTAL	828,00			
En otras Dársenas / In other Basins				
Dársena de Molnedo:				
Muelle Norte	210,00	3,50	24,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto / Sport and auxiliary boats
Muelle Sur	245,00	3,50	18,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto / Sport and auxiliary boats
Muelle Oeste	126,00	2,00	14,00	Embarcaciones deportivas y auxiliares de puerto / Sport and auxiliary boats
TOTAL	581,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO/TOTAL PORT AUTHORITY	6.613,30			

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS DE PARTICULARES / CLASSIFICATION BY BASINS PRIVATE

Nombres / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Empleos / Uses
En Dársenas Comerciales / In Commercial Basins				
Dársena de Maliaño: Muelle de Nueva Montaña Quijano, S.A.	218,00	5,00	20,00	Graneles y mercancía general / Bulks and general cargo
En Dársenas Pesqueras / In Fishing Basins				
Ninguno				
En otras Dársenas (Molnedo) / In other Basins				
Marinas flotantes	1.290,00	2,00	10,00	Amarre de embarcaciones deportivas / Sport boats
En Espigón Central de Raos:				
Muelle de Terquisa	200,00	12,50	0	Productos químicos líquidos / Chemical products
Cargadero Cadevesa-Cantabriasil	180,00	9,00	0	Graneles sólidos / Solid bulks
En la margen derecha de la Ría de Astillero:				
Atracadero aislado de Repsol Química, S.A. (entre duques de Alba de amarre)	244,00	11,60	9,15	Descarga por tubería de productos petrolíferos / Petroleum products
En la margen izquierda de la Ría de Astillero:				
Recuperaciones Submarinas, S.A.	540,00	0,00 a 2,00	0	Desguace / Shipbreaking
Muelle de la factoría Equipos Nucleares, S.A.				
Longitudinal	130,00	7,00	30,00	Carga y descarga de piezas de hasta 800 Ton.
De popa	45,00	6,00	0	Carga y descarga de piezas de hasta 800 Ton.
Astillero Solana, S.A.	60,00	3,00	0	Armamento de buques / Shipbuilding
Astillero de Santander, S.A.				
Muelle viejo	75,00	0	0	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Antedique número 1	80,00	2,00	0	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Antegradadas	241,00	2,00	0	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Muelle de la Correa	40,00	5,00	0	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Antedique número 2	350,00	6,00	0	Armamento y reparación de buques / Shipbuilding and repairing
Atracadero de la Agrupación Minera, S.A.	100,00	4,00	0	Sin servicio / Without service
Dársena deportiva de Marina del Cantabrico				
Superficie terrestre	240.658 m2	2,00 a 5,00	0	Amarre de embarcaciones deportivas/ Sport boats
Superficie de mar	157.414 m2	2,00 a 5,00	0	Amarre de embarcaciones deportivas/ Sport boats
Atraques	1.333,00	2,00 a 5,00	0	Amarre de embarcaciones deportivas/ Sport boats
TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES / TOTAL PRIVATE	5.126,00			

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

Empleos / Uses	Metros lineales "C" / M.L. with "C" depth					Totales (ml) / Totals	C<4
	C≥12	12 >C≥10	10 >C≥8	8 >C≥6	6 >C≥4		
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS:							
Mercancía general convencional / General Cargo	564,00	242,10	710,00	55,60	0	1.571,70	0
Contenedores / Containers	0	0	0	0	0	0	0
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	455,00	170,00	515,20	0	0	1.140,20	0
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales / Dry bulk without special installations.	869,00	335,00	538,00	0	0	1.742	0
Graneles Sólidos por inst. esp / Dry bulk by spec. inst.	0	0	0	0	0	0	0
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros / Passengers	0	0	0	0	0	0	145
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:							
Pesca / Fishing	0	0	0	0	644,00	644,00	0
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0	0	0	0	69,00	69,00	0
Varios / Others	0	0	0	129,00	321,40	450,40	851
TOTAL DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY	1.888,00	747,10	1.763,20	184,60	1.034,40	5.617,30	996
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS:							
Mercancía general convencional / General Cargo	0	0	0	175,00	0	175,00	0
Contenedores / Containers	0	0	0	0	0	0	0
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales / Dry bulk without special installations.	0	0	180,00	0	218,00	398,00	0
Graneles Sólidos por inst. esp / Dry bulk by spec. inst.	0	0	0	0	100,00	100,00	0
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	200,00	244,00	0	0	0	444,00	0
Pasajeros / Passengers	0	0	0	0	0	0	0
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:							
Pesca / Fishing	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0	0	0	0	390,00	390,00	996
Varios / Others	0	0	0	0	0	0	2.623
TOTAL DE PARTICULARES / PRIVATE	200	244	180	175	708	1.507	3.619
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE	2.088,00	991,10	1.943,20	359,60	1.742,40	7.124,30	4.615

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y AREAS DE DEPÓSITO (M²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (M²)

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE / LAND AREA

	Depósitos / Storage	Viales / Roads	Resto / Other	Total /	Zona 2 / Zone 2	Total
Muelles de Raos:						
Nº 1 - Rafael Martínez	58.689	27.779	11.639	98.107	0	98.107
Nº 2 - Gabriel Huidobro	48.736	18.228	0	66.964	0	66.964
Nº 3	91.877	49.999	9.427	151.303	0	151.303
Nº 4 - Félix Ducasse	32.458	10.944	0	43.402	0	43.402
Nº 5	15.000	0	0	15.000	0	15.000
Nº 7 - Jesús González	56.413	21.903	0	78.316	0	78.316
Nº 8	128.309	65.973	0	194.282	0	194.282
Muelle de N.M.Q., S.A.	10.474	0	0	10.474	0	10.474
Terquisa	33.282	0	0	33.282	0	33.282
Cargadero Cantabriasil - Cadevesa	10.441	0	0	10.441	0	10.441
Espigón Norte de Raos	0	0	0	0	60.185	60.185
Espigón Central de Raos	192.652	41.913	63.737	298.302	293.249	591.551
Dársena de Maliaño:	0	0	0	0	0	0
Muelle Oeste	19.322	3.965	0	23.287	0	23.287
Muelle Norte	21.083	6.814	0	27.897	0	27.897
Muelle Sur	1.754	3.263	12.351	17.368	0	17.368
Muelle Este	0	1.995	0	1.995	0	1.995
Zona Este Dársena de Maliaño	0	0	53.411	53.411	20.310	73.721
Varadero		0	13.415	13.415	0	13.415
Muelle Margen Norte	27.471	9.496	24.340	61.307	0	61.307
Depósito Franco	37.575	0	0	37.575	0	37.575
Muelles de Maliaño. Tramos 1 al 7	41.514	20.074	5.074	66.662	0	66.662
Muelles de Maliaño. Tramos 8 al 9	12.121	6.590	0	18.711	0	18.711
Muelles de Maliaño. Tramos 9 al 11	11.565	3.851	0	15.416	0	15.416
Muelle Almirante	12.427	3.731	0	16.158	0	16.158
Muelle Albareda	18.624	0	0	18.624	0	18.624
Muelle Maura	0	0	2.268	2.268	0	2.268
Muelle Embarcadero Pasajeros	0	0	4.376	4.376	0	4.376
Muelle Calderón	0	0	4.887	4.887	0	4.887
Dársena de Molnedo	0	4.343	20.100	24.443	0	24.443
Zona de San Martín	0	0	0	0	36.137	36.137
Zona del Promontorio	0	0	0	0	25.081	25.081
Zona de Wissocq	83.664	25.462	0	109.126	0	109.126
Ciudad del Transportista	0	0	0	0	101.000	101.000
Actimarsa (Polígono de Raos)	0	0	0	0	373.131	373.131
Señales Marítimas	0	0	0	0	216.808	216.808
TOTAL	965.450	326.323	225.026	1.516.799	1.125.901	2.642.700

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.2. DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES

Designación del servicio / Designation port authority	Descubiertos / Uncovered (m2) / (sq.m.)	Cubiertos y abiertos / Covered and open		Sup.P.Baja (m2) / (sq.m.) Ground floor	Cerrados / Closed		Sup. Total (m2) / (sq.m.) Total area
		Superficie (m2) / (sq.m.) Area	Altura (m) Height		Altura (m) Height	Nº Plantas Nº of floors	
MUELLES DE RAOS:							
Nº 1. Rafael Martínez	58.689	0	0	0	0	0	0
Nº 2. Gabriel Huidobro	43.836	0	0	0	0	0	0
Nº 3.	91.877	0	0	0	0	0	0
Nº 4. Félix Ducasse	32.458	0	0	0	0	0	0
Nº 5	15.000	0	0	0	0	0	0
Nº 7. Jesús González	49.413	0	0	0	0	0	0
Nº 8	128.309	0	0	0	0	0	0
Muelle Margen Norte	27.471	0	0	0	0	0	0
MUELLES DE MALIAÑO:							
Tramos 1 al 7	24.500	0	0	0	0	0	0
Tinglado V	0	0	0	1.078	5,0	1	1.078
Tinglados 1 y 2 de 2ª línea	0	0	0	1.800	5,5	1	1.800
MUELLES DE MALIAÑO:							
Tramos 8 al 9	10.651	0	0	0	0	0	0
Tramos 10 al 11	11.565	0	0	0	0	0	0
Muelle Almirante	8.602	0	0	0	0	0	0
Muelle Albareda	18.624	0	0	0	0	0	0
ZONA PESQUERA:							
Muelle Sur	1.754	0	0	0	0	0	0
Muelle Norte	21.083	0	0	8.468	4,0	1	8.468
Muelle Oeste	19.322	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	563.154,00	0	0	11.346	0	0	11.346
PARTICULARES / PRIVATE							
Muelle de N.M.Q., S.A.	10.474	0	0	0	0	0	0
DÁRSENA DE MALIAÑO:							
Composán	3.800	0	0	0	0	0	0
MUELLE MARGEN NORTE:							
Bergé Marítima, S.A. (E)	0	0	0	3.450	7,0	1	3.450
Bergé Marítima, S.A. (O)	0	0	0	2.981	7,0	1	2.981
Cantabriasil, S.A	0	0	0	2.432	7,4	1	2.432
Cantabriasil, S.A	0	0	0	3.615	7,0	1	3.615
Sergacán	0	0	0	4.965	5,5	1	4.965
MUELLES DE MALIAÑO:							
Almacen de Solvay y Cía.	0	0	0	3.791	7,5	1	3.791
Tinglado II (Cobasa)	0	0	0	1.284	5,0	1	1.284
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	2.730	8,0	1	2.730
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	2.112	8,0	1	2.112
Cantabriasil, S.A.	0	0	0	4.500	8,0	1	4.500
MUELLES DE RAOS:							
Bergé Marítima, S.A.	0	0	0	7.000	15,0	1	7.000
Bergé Marítima, S.A.	0	0	0	2.400	8,05	1	2.400
Terquisa	0	0	0	33.282	Silo	1	33.282
Cantabriasil - Cadevesa	0	0	0	2.550	8,0	1	2.550
Cementos Alfa	0	0	0	4.446	Silo	1	4.446
Solvay - Bergé	0	0	0	2.500	Silo	1	2.500
P. D. I. para gestión de vehículos							
Terminal for car traffic P. D. I.:							
Walon Iberica	74.000	0	0	1.093	0	1	1.093
Iniciativas Portuarias	103.323	0	0	1.995	0	1	1.995
MUELLE EN RÍA DE BOO:							
Equipos Nucleares, S.A.	3.900	0	0	24.300	0	1	24.300
TOTAL PARTICULARES / TOTAL PRIVATE	195.497	0	0	111.426,00	0	0	111.426,00
TOTAL DEL SERVICIO + PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY + PRIVATE	758.651,00	0	0	122.772,00			122.772,00

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.2. DEPÓSITOS FRANCOS / BONDED FACILITIES

Designación / <i>Designation</i>	Descubiertos / <i>Uncovered</i>	Cubiertos y abiertos / <i>Covered and open</i>		Sup.P.Baja (m2) / (sq.m.)	Cerrados / <i>Closed</i>		Sup. Total (m2) / (sq.m.)
	(m2) / (sq.m.)	Superficie (m2) / (sq.m.)	Altura (m)		Altura (m)	Nº Plantas	
		Area	Height	Ground floor	Height	Nº of floors	Total area
MUELLES DE MALIAÑO (TRAMOS 1-3):							
Almacén número 1	0	0	0	1.800	6,50	1	1.800
Almacén número 2	0	0	0	1.530	6,50	1	1.530
Almacén número 3	0	0	0	170	4,90	1	170
Almacén número 4	0	0	0	2.000	7,50	1	2.000
Almacén número 5	0	0	0	380	4,00 y 4,75	2	760
Almacén número 6	0	0	0	1.188	5,00 y 6,00	2	2.376
Almacén número 7	0	0	0	1.760	7,50	1	1.760
Almacenes números 8 y 9	0	0	0	2.000	6,00	1	2.000
Alamacén número 10	0	0	0	1.900	6,00	1	1.900
Campas 1 y 2	3.476	0	0	0	0	0	0
Cuatro tanques para aceites vegetales, capacidad 4.850 m3	0	0	0	950	0	0	950
Tres tanques para melazas. "Compañía Azucarera"							
Capacidad 6.024 m3	0	0	0	2.850	0	0	2.850
Instalación "Frigorífico del Depósito Franco de Santander, S.A."							
Con cámaras frigoríficas polivalentes con capacidad de 22.000 m3	0	0	0	3.375	8,00	2	6.750
Silo de cereales "ATYRSA"							
Capacidad 18.000 Ton. y silo de cemento, capacidad 9.000 Ton.	0	0	0	2.818	54,00	0	2.818
TOTAL	3.476	0	0	22.721,00	112,90	13	27.664,00

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORE

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Capacidad de almacenamiento (m2) / <i>Storage capacity</i>	Observaciones / <i>Observations</i>
Depósito Franco	Frigoríficos del Depósito Franco de Santander, S.A.	19.400	Polivalente. Temperatura: 0°C a -25°C

FÁBRICAS DE HIELO PARA SUMINISTROS/ ICE FACTORIES FOR SUPPLY

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Capacidad de producción (Tm / día) / <i>Production capacity</i>	
Dársena de Maliaño		Cofradía de pescadores	100

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS/ PASSENGER TERMINALS

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Superficie P. baja Tráfico que sirve / <i>Ground floor Traffic served</i>	(m2) / <i>area</i>	Superficie total Número de plantas / <i>Number of floors</i>	(m2) <i>Total area</i>
Muelle del Almirante	Autoridad Portuaria de Santander	Pasajeros / <i>Passengers</i>	4.140	1	4.140

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS/ FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / <i>Type of installation</i>	Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Superficie (m ²) / <i>Area</i>
Lonjas / <i>Fish Warehouse</i>	Muelle Oeste Dársena Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	3.450
	Muelle Norte Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	900
Preparación y envase de pescado / <i>Preparation and packing of fish</i>	Muelle Norte Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	2.100
Casetas para industrias de pesca / <i>Stands for fishing industry</i>	Muelle Oeste Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	3.668
Instalación de reparación y secadero de redes / <i>Net repair</i>	Muelle Norte Dársena de Maliaño	Cofradía de Pescadores	220

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO/ BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Empleo / <i>Use</i>	Superficie y características / <i>Area and characteristics</i>
Muelles de Maliaño. Tramo 9	Ministerio de Sanidad y Consumo	Estación sanitaria	Edificio de 2 plantas de 432,34 m2 cada una
Muelles de Maliaño. Tramo 9	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	Edificio de 3 plantas de 658,64 m2 cada una
Muelles de Maliaño . Tramo 5	Autoridad Portuaria de Santander	Oficinas Autoridad Portuaria	Edificio de 4 plantas de 420,16 m2 cada una.
Muelle Embarcadero	Autoridad Portuaria de Santander	Sala de reuniones y exposiciones	Palacete de una planta
Dársena de Molnedo	Autoridad Portuaria de Santander	Prácticos del Puerto	Edificio de una planta de 82 m2
Zona de San Martín	Diputación Regional de Cantabria	Escuela de formación náutico-pesquera	Edificio de 2 plantas en una parcela de 1.080 m2
Muelle de la Margen Norte	Ministerio del Interior	Servicio Marítimo de la Guardia Civil	Edificio de una planta de 174,54 m2.
Al Oeste de la Dársena de Maliaño	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Laboratorio Pecuário Regional	Edificio de 3 plantas. Ocupa una superficie de 2.000 m2.
Al Oeste de la Dársena de Maliaño	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Laboratorio Agrario Regional	Edificio de 3 plantas. Ocupa una superficie de 2.600 m2.
Zona de San Martín	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Laboratorio Oceanográfico, Museo marítimo y Acuario	Dos edificios de 2 plantas. Ocupan una superficie de 5.748 m2.
Al Este de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Oficinas Autoridad Portuaria, Capitania Marítima y sala de Exposiciones	Tres edificios de 1, 3 y 5 plantas de 3.948 m2.
Zona de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	SESTISAN	Edificio de 2 plantas de 301,19 m2/planta.
Zona de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	P.I.F.	Edificio de una planta.
Zona de San Martín, al NE del dique seco de Gamazo	Autoridad Portuaria de Santander	Archivo, servicio de carpintería y garajes	Ocupa una superficie de 796 m ²
Zona II de los Muelles de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Parque de maquinaria	Ocupa una superficie de 1.232 m ²
		Taller eléctrico	Ocupa una superficie de 90 m ²
		Brigadas de conservación	Ocupa una superficie de 90 m ²
		Almacén general de materiales	Ocupa una superficie de 1.238 m ²

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

Situación / Location	Propietario / Owner	Empleo / Use	Superficie y características / Area and characteristics
Pedreña	Autoridad Portuaria de Santander (pasajeros y mercancías)	Embarcaciones de bahía bajo el cerro.	Dársena Este: 5.190 m ² . Calado 1 a 2 m. Dársena Oeste: 3.550 m ² . Calados similares. Seis escaleras. Cinco rampas (una de varada) de pendiente 8 al 12% y anchura de 5 m.
Jardines del Pereda	Autoridad Portuaria de Santander	Oficina sindical	Pabellón de una planta y torreta.
Muelles de Maura y Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 1 para grúas de pórtico	Un transformador de 260 KVA. Corriente trifásica a 220 V.
Muelles de Maliaño.	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 2	Un transformador de 400 para grúas de pórtico
Tramos 10 y 11			KVA. Corriente trifásica a 380 V
Muelle de Maliaño. Tramo 6	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 3 para grúas de pórtico	Tres transformadores de 160 KVA. Corriente trifásica a 220 V.
Muelle de Maliaño. Tramo 1	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 4 para grúas de pórtico	Un transformador de 250 KVA. Corriente trifásica a 220 V.
Muelle de la Margen Norte	Autoridad Portuaria de Santander	Instalación eléctrica nº 5	Dos transformadores de 1.000 KVA. Corriente para grúas de pórtico trifásica a 380 V.
Muelle Nº 1 de Raos (Rafael Martínez)	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT1 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA. Corriente trifásica a 380 V.
Muelle Nº 2 de Raos (Gabriel Huidobro)	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT2 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA. Corriente trifásica a 380 V.
Muelle Nº 3 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	Centro de transformación CT3 para grúas de pórtico	Dos transformadores de 1.000 KVA. Corriente trifásica a 380 V.
Muelles de Maliaño, 2ª línea	Autoridad Portuaria de Santander	Báscula puente y vestuarios brigadas de Conservación.	Edificio de 198 m ² de dos plantas con marquesina y báscula al Sur.
Muelle de Calderón	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques.	Una tubería de 100 mm. de Ø y 285 m. de longitud.
Muelle de Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques.	Una tubería de 100 mm. de Ø y 267 m. de longitud.
Muelle del Almirante	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques.	Toma Ø 80 mm. que alimenta 4 aguadas. Una tubería de 100 mm. de Ø y 94 m. de longitud.
Muelles de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques.	Toma Ø 80 mm. que alimenta 1 aguada. Una tubería de 100 mm. de Ø y 950 m. de longitud.
Muelle de la Margen Norte	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Toma Ø 80 mm. que alimenta 13 aguadas. Una tubería de 120 mm. de Ø y 580 m. de longitud que alimenta 5 aguadas
Muelle Oeste Dársena de Maliaño.	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 100 mm. de Ø y 245 m. de longitud que alimenta 2 aguadas
Puerto pesquero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 75 mm.	Una tubería de 100 mm. de Ø y 150 m. de longitud que alimenta 4 aguadas.
Muelle de altura			
Puerto pesquero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 75 mm.	Una tubería de 80 mm. de Ø y 100 m. de longitud que alimenta 3 aguadas.
Muelle de bajura			
Muelle de Raos Nº 1 (Rafel Martínez)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 120 mm. de Ø y 300 m. de longitud que alimenta 4 aguadas.
Muelle de Raos Nº 2 (Gabriel Huidobro)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 120 mm. de Ø y 200 m. de longitud que alimenta 4 aguadas.
Muelle de Raos Nº 3	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 125 mm. de Ø y 680 m. de longitud que alimenta 23 aguadas.
Muelle de Raos Nº 4 (Félix Ducasse)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 125 mm. de Ø y 250 m. de longitud que alimenta 9 aguadas
Muelle de Raos Nº 7 (Jesús González)	Autoridad Portuaria de Santander	Suministro de agua a buques. Toma Ø 80 mm.	Una tubería de 100 mm. de Ø y 170 m. de longitud que alimenta 2 aguadas.
Rampa Varadero de la Dársena de Maliaño	Autoridad Portuaria de Santander	Servicio de varada.	Dos edificios simétricos de 210,60 m ² cada uno, con maquinaria de maniobra de los carros y otros servicios.
Santander:			
Cabo Mayor	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 25.259 m ² . Edificación: 677 m ² .
Isla de Mouro	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 17.200 m ² . Edificación: 239 m ² .
Península de la Magdalena	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 5.000 m ² . Edificación: 578 m ² .
Castro Urdiales:			
Castillo de Santa Ana	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 1.403 m ² . Edificación: 367 m ² .
Santoña:			
Punta del Caballo	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 220 m ² . Edificación: 10 m ² .
Punta del Pescador	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 1.100 m ² . Edificación: 248 m ² .

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

Situación / Location	Propietario / Owner	Empleo / Use	Superficie y características / Area and characteristics
Ajo: Cabo de Ajo	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 149.995 m ² . Edificación: 262 m ² .
Suances: Pta. Torco de Afuera	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 6.341 m ² . Edificación: 237 m ² .
S. Vicente de la Barquera: Pta de la Silla	Autoridad Portuaria de Santander	Señal marítima	Terreno: 10.290 m ² . Edificación: 237 m ² .
DE PARTICULARES / PRIVATE			
Junto al extremo Oeste de la Dársena de Molnedo	Real Club Marítimo de Santander	Club marítimo para el fomento de los deportes náuticos	Ocupa una superficie de 931,48 m ² .
Ría de Astillero	Recuperaciones Submarinas S.A.	Astilleros de demolición naval	Ocupa una superficie de 100.000 m ² . con 540 m. de línea de atraque.

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

Nº	Nombre y posición	Descripción / Color de la luz	Ritmo	Alcance
01140 D-1561	Faro de Cabo Mayor, en el cabo del mismo nombre	DGPS. Frecuencia 289 Khz. Nautófono: Mo (M) 40 s. Luz: blanca	2 destellos cada 10 segundos 0,4+2,1+0,4+7,1	21
00970 D-1536	Faro de Castro Urdiales. Torreón SE Castillo Sta. Ana	Nautófono: Mo (C) 60 s. Luz: blanca	4 destellos cada 24 segundos 0,6+3,4+0,6+3,4+0,6+3,4+0,6+11,4	20
01010 D-1542	Faro de la Punta del Pescador Al N del Mte. Buciero, Santoña	Blanca	3+1 destellos cada 15 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+4,5	17
01130 D-1552	Faro de Cabo Ajo, en el cabo del mismo nombre	Blanca	3 ocultaciones cada 16 segundos 6+2+2+2+2+2	17
01485 D-1562	Faro de la Punta Torco de Afuera. Al W Ría de Suances	Blanca	1+2 destellos cada 24 segundos 0,6+4,8+0,6+2,4+0,6+15	22
01570 D-1574	Faro de la Punta de la Silla, W de S. Vicente de la Barquera	Nautófono: Mo (V) 30 s. Luz: blanca	1 ocultación cada 3,5 segundos 2,5+1	13
01150 D-1554	Baliza de la Isla de Mouro. Entre las bocas E y W de entrada al Puerto	Blanca	3 destellos cada 21 segundos	7
01160 D-1556	Baliza de La Cerda. Junto a la punta del Puerto, Península de la Magdalena	Blanca	1+4 destellos cada 20 segundos 0,5+3+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10	7
01155 D-1556.5	Luz anterior Enfilación de El Puntal.	Racon: K Luz: Blanca	Centelleos cada 1 segundo 0,5+0,5	6
01156 D-1556.51	Luz posterior Enfilación de El Puntal	Roja	Isofase cada 4 segundos 2+2	6
01170 D-1557	Baliza de La Horadada. Peligro aislado	Negra con banda horizontal roja. Luz: blanca	Dos destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01180	Boya nº 2, Las Quebrantas Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01190	Boya nº 1, Nube Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01195 D-1557.2	Luz anterior Enfilación de la Canal Principal	Blanca	Isofase cada 3 segundos 1,5+1,5	6
01196 D-1557.21	Luz posterior Enfilación de la Canal Principal	Roja	1 ocultación cada 4 segundos 3+1	6
01210	Boya nº 3, La Osa Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01200	Boya nº 4, Bifurcación Río Cubas (Principal a estribor)	Roja con banda horizontal verde. Luz: roja	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01197.1	Boya P-1, Luis Lorenzo Canal Pedreña-Somo	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	2
01197.7	Boya P-2, José Bedia Canal Pedreña-Somo	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	2
01198	Baliza P-3, Punta del Rostro Canal Pedreña-Somo	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	2

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

Nº	Nombre y posición	Descripción / Color de la luz	Ritmo	Alcance
01197.8	Boya P-4, Rubén Laso Canal Pedreña-Somo	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	2
Nueva	Puerto de Pedreña. Dársena Este. Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
Nueva	Puerto de Pedreña. Dársena Este. Luz estribor.	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
Nueva	Puerto de Pedreña. Dársena Oeste. Luz babor.	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
Nueva	Puerto de Pedreña. Dársena Oeste. Luz estribor.	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01199.21	Baliza P-6. Canal Pedreña-Somo	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.22	Baliza P-8 Canal Pedreña-Somo	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.1	Puerto dep. Marina Pedreña Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01199	Puerto dep. Marina Pedreña Luz estribor	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01199.34	Baliza P-5 Canal Pedreña-Somo	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.23	Baliza P-10 Canal Pedreña-Somo	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	2
01199.30	Baliza P-7, La Bolisa. Canal Pedreña-Somo	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.25	Baliza P-12 Canal Pedreña-Somo	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.40	Baliza P-9 Canal Pedreña-Somo	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	2
01199.50	Baliza P-11 Canal Pedreña-Somo	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.52	Baliza P-14 Canal Pedreña-Somo	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.55	Baliza P-16 Canal Pedreña-Somo	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01199.60	Baliza P-13 Canal Pedreña-Somo	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	2
01225	Boya nº 5, Bifurcación Puerto- Chico (Principal a babor)	Verde con banda horizontal roja. Luz: verde.	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01230 D-1558	Dársena Molnedo. Luz de babor (Muelle W)	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	5
01240 D-1558.2	Dársena Molnedo. Luz de estribor (Muelle E)	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	5
01220	Boya nº 6, Las Hueras Por babor entrando	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01254	Boya nº 7, Bruma Por estribor entrando	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	5
01250	Boya nº 8, El Dorao Por babor entrando	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	5
01290	Boya nº 10, La Pasada Por babor entrando	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	5
01257	Boya nº 9, Comisaría Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01260 D-1559.4	Dársena Maliaño. Margen Norte, Extremo Este	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	5
01265 D-1559.42	Dársena Maliaño. Margen Norte, Extremo Oeste	Verde	1 ocultación cada 4 segundos 3+1	5
01270 D-1559.45	Dársena Maliaño. Confluencia Muelles 4 y 5	Verde con banda horizontal roja. Luz: verde	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01300	Boya nº 12, El Caballate Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	5
01315 D-1559.83	Dársena Raos. Confluencia Muelles 3 y 4	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	5

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

Nº	Nombre y posición	Descripción / Color de la luz	Ritmo	Alcance
01310	Boya nº 14, La Comba Por babor entrando	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	5
01313	Boya nº 11. Bifurcación Terquiza (Principal a babor)	Verde con banda horizontal roja. Luz: verde	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	5
01320	Pantalán Dynasol D-1559.9 Extremo NW	Sector de ocultación por el este Luz: roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01325	Pantalán Dynasol D-1559.92 Extremo SE	Sector de ocultación por el este Luz: roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	3
01350	Boya nº 13, Raos Norte Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01350.2	Boya nº 16, Marnay Por babor entrando	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01350.3	Boya nº 15, Raos Sur Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01354	Boya nº 17, Bifurcación Marina de Santander (Ppal. a babor)	Verde	2+1 destellos cada 10 segundos 0,5+0,5+0,5+4+0,5+4	3
01353	Puerto deportivo. Luz D-1559.97 anterior de enfilación	Blanca	Isofase cada 2 segundos 1+1	2
01353.1	Puerto deportivo. Luz D-1559.98 posterior de enfilación	Blanca	1 Ocultación cada 5 segundos 3+2	2
01351	Puerto deportivo. Extremo dique D-1559.95 escollera	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01352	Puerto deportivo. Extremo dique D-1559.96 morro	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01355	Boya nº 18, Elechas Por babor entrando	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01365	Boya nº 19, La Tornada Norte Por estribor entrando	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01370	Boya nº 20, La Hierba Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01373	Boya nº 21, La Tornada Sur Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01385	Boya nº 22, Pontejos Por babor entrando	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01374	Boya nº 23, Punta de Parayas Por estribor entrando	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01405	Boya nº 25, La Paloma Por estribor entrando	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01410	Boya nº 24 Pedrosa Por babor entrando	Roja	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01415	Boya nº 27, Mijares Por estribor entrando	Verde	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01425	Boya nº 26 Pta. de la Vara Por babor entrando	Roja	4 destellos cada 11 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01430	Boya nº 29, Astander Por estribor entrando	Verde	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01435	Boya nº 28, Escobal Por babor entrando	Roja	1 destello cada 5 segundos 0,5+4,5	3
01437	Baliza del Muelle de La Correa	Verde	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01440	Boya nº 30, Espigón de Pontejos	Roja	2 destellos cada 7 segundos 0,5+1,5+0,5+4,5	3
01450	Baliza San José	Verde	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	3
01457	Dársena municipal de Astillero. Luz estribor	Verde	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01458	Dársena municipal de Astillero Luz babor	Roja	Centelleos cada 1 segundo 0,25+0,75	2
01440	Baliza del Puente de Pontejos	Señal de sectores y fin de aguas navegables. Luz: blanca-roja.	3 destellos cada 9 segundos 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5	5

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.2.9. FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS

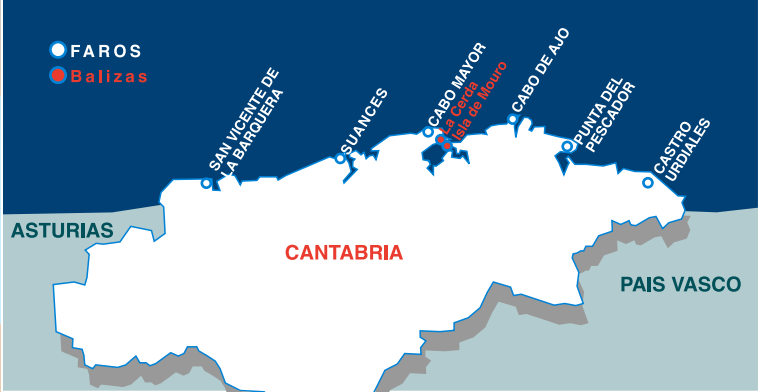
Nº en el libro de faros y señales de niebla (detalles)	Nombre y situación	Descripción	Color	Característica	Alcance en millas
Número Libro Faros	Descripción	Latitud (ED-50)	Longitud (ED-50)	Apariencia	Alcance (Mn)
00970	Faro de Castro	43º 23.1''	3º 12.9''	GpD(4)B 24s	20
01010	Faro del Pescador	43º 27.8'	3º 26.1'	GpD(3+1)B 18s	17
01130	Faro de Ajo	43º 30.7'	3º 35.7''	GpOc(3)B 16s	17
01140	Faro de Cabo Mayor	43º 29' 29''	3º 47' 22''	GpD(2)B 10s	21
01150	Faro de Mouro	43º 28' 27.708''	3º 45' 15.988''	GpD(3)B 21s	7
01155	Luz Anterior enfilación de El Puntal	43º 27' 35.097''	3º 46' 20.976''	CtB 1s	6
01156	Luz Posterior enfilación de El Puntal	43º 27' 33.28''	3º 46' 24.652''	IsoR 4s	6
01160	Faro de La Cerda	43º 28' 4.54''	3º 45' 45.162''	GpD(1+4)B 20s	7
01170	Baliza en la misma Peña. Peligro Aislado.	43º 27' 55.86''	3º 46' 1.374''	GpD(2)B 7s	5
01180	Primera boya por babor entrando en la Canal Principal.	43º 27' 42.80''	3º 45' 58.69''	DR 5s	5
01190	Primera boya por estribor entrando en la Canal Principal.	43º 27' 47.36''	3º 46' 8.26''	DV 5s	5
01195	Luz Anterior Enfilación Canal Principal, en el muelle de Maliaño.	43º 27' 23.747''	3º 48' 31.746''	IsoB 3s	6
01196	Luz posterior Enfilación Canal Principal, edificio Tabacalera.	43º 27' 38.261''	3º 48' 38.261''	OcR 4s	6
01197.1	Primera por estribor, entrando al Canal de Pedreña	43º 27' 21.642''	3º 46' 38.952''	DV 5s	2
01197.7	Primera por babor, entrando al Canal de Pedreña	43º 27' 21.98''	3º 46' 35.29''	DR 5s	2
01197.8	Segunda por babor formando puerta con la Pta. del Rostro	43º 27' 1.78''	3º 46' 26.13''	GpD(2)R 7s	2
01198	Verde en la punta de la escollera.	43º 27' 1.14''	3º 46' 28.63''	GpD(2)V 7s	2
01199.21	Primer poste rojo entrando, frente al embarcadero de Pedreña	43º 27' 1.53''	3º 45' 59.49''	GpD(3)R 9s	2
01199.22	Roja en el quiebro, frente a la bocana de Marina Pedreña.	43º 26' 56.02''	3º 45' 51.00''	GpD(4)R 11s	2
01199.23	Roja frente al golf. Última entrando del grupo de tres de la curva.	43º 26' 57.35''	3º 45' 45.10''	DR 5s	2
01199.25	Roja, haciendo puerta con La Bolisa.	43º 27' 2.18''	3º 45' 30.98''	GpD(2)R 7s	2
01199.34	Verde en la última esquina entrando de Marina Pedreña.	43º 26' 54.55''	3º 45' 46.08''	GpD(3)V 9s	2
01199.35	Verde, poste más delgado que el resto.	43º 27' 0.178''	3º 45' 30.543''	GpD(4)V 11s	2
01199.40	Verde, siguiente a La Bolisa entrando.	43º 26' 59.93''	3º 45' 25.48''	DV 5s	2
01199.50	Verde frente al puente de Pedreña-Somo.	43º 26' 59.99''	3º 45' 11.60	GpD(2)V 7s	2
01199.52	Roja, haciendo puerta con P-9	43º 27' 2.468''	3º 45' 24.227''	GpD(3)R 9s	2
01199.55	Última roja entrando, nada más pasar el puente Pedreña-Somo.	43º 27' 2.21''	3º 45' 7.85''	GpD(4)R 9s	2
01199.60	Última verde entrando, dentro del Canal de Somo.	43º 27' 3.90''	3º 44' 56.44''	GpD(3)V 9s	2
01200	Canal preferente a estribor, pasando Punta Rabiosa.	43º 27' 35.25''	3º 46' 47.33''	GpD(2+1)R 10s	5
01210	Segunda boya por estribor de la Canal Principal.	43º 27' 43.91''	3º 46' 21.31''	GpD(2)V 7s	5
01220	Por babor entrando. Última roja de cola.	43º 27' 28.85''	3º 47' 34.94''	GpD(2)R 7s	5

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

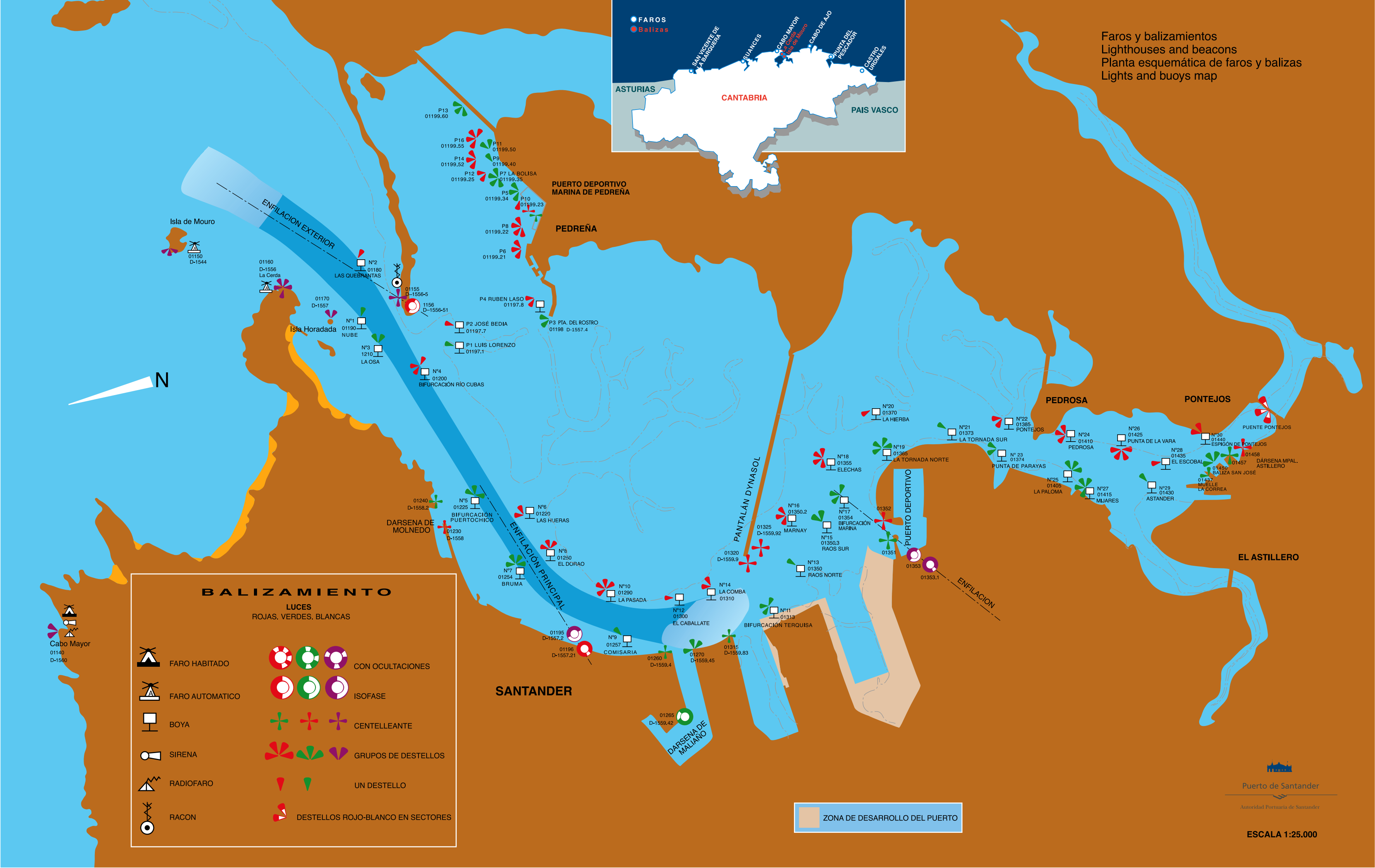
2.2.9. FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS

Nº en el libro de faros y señales de niebla (detalles)	Nombre y situación	Descripción	Color	Característica	Alcanc en millas
Número Libro Faros	Descripción	Latitud (ED-50)	Longitud (ED-50)	Apariencia	Alcance (Mn)
0097001225	Canal preferente a babor, frente a la bocana de Molnedo.	43º 27' 35.44"	3º 47' 22.97"	GpD(2+1)V 10s	5
01230	Luz de babor, entrando a la Dársena de Molnedo.	43º 27' 45.255"	3º 47' 27.751"	CtR	5
01240	Luz de estribor, entrando a la Dársena de Molnedo.	43º 27' 44.938"	3º 47' 23.547"	CtV	5
01250	Por babor entrando, empezando el Páramo	43º 27' 25.08"	3º 47' 58.16"	GpD(3)R 9s	5
01254	Por estribor entrando, frente al Palacete.	43º 27' 31.30"	3º 47' 58.24"	GpD(4)V 11s	5
01257	Por estribor entrando, frente al edificio de Explotación.	43º 27' 13.36"	3º 48' 33.45"	DV 5s	5
01260	Luz de estribor, entrando a la Dársena de Maliaño.	43º 27' 2.126"	3º 48' 46.895"	CtV	5
01265	Luz interior de la Dársena de Maliaño, en el Pesquero	43º 27' 2.978"	3º 49' 10.76"	OcV 4s	5
01270	Bifurcación con canal preferente a babor (seguir a Astillero).	43º 26' 56.75"	3º 48' 47.21"	GpD(2+1)V 10s	5
01290	Por babor entrando, en mitad del Páramo	43º 27' 16.22"	3º 48' 15.73"	GpD(4)R 11s	5
01300	Por babor entrando, al final del Páramo.	43º 26' 57.62"	3º 48' 29.05"	DR 5s	5
01310	Por babor, delante de la antigua Baliza de La Comba.	43º 26' 43.19"	3º 48' 29.30"	GpD(2)R 7s	5
01313	Canal preferente a babor (seguir a Astillero)	43º 26' 33.59"	3º 48' 47.01"	GpD(2+1)V 10s	5
01315	Luz de estribor, entrando a la dársena de Raos.	43º 26' 56.715"	3º 48' 47.276"	CtV	5
01350	Por estribor entrando. Primera de la Ría de Astillero.	43º 26' 20.04"	3º 48' 23.15"	DV 5s	3
01350.2	Por babor, entre las dos boyas Raos.	43º 26' 13.95"	3º 48' 12.58"	GpD(3)R 9s	3
01350.3	Por estribor entrando. Previa al desvío del Marina.	43º 26' 7.63"	3º 48' 16.51"	GpD(2)V 7s	3
01354	Canal preferente a babor (seguir a Astillero).	43º 25' 59.80"	3º 48' 10.14"	GpD(2+1)V 10s	3
01355	Por babor, a la entrada de la curva de La Tornada.	43º 25' 52.16"	3º 47' 59.53"	GpD(4)R 11s	3
01365	Por estribor, a la entrada de la curva de La Tornada.	43º 25' 46.80"	3º 48' 2.88"	GpD(4)V 11s	3
01370	Por babor, en mitad de la curva de La Tornada.	43º 25' 35.94"	3º 47' 56.92"	DR 5s	3
01373	Por estribor, en mitad de la curva de La Tornada.	43º 25' 33.24"	3º 48' 2.97"	DV 5s	3
01374	Por estribor, a la altura de la antigua baliza ciega.	43º 25' 24.24"	3º 48' 8.13"	GpD(2)V 7s	3
01385	Por babor, frente a la Punta de Parayas.	43º 25' 21.23"	3º 48' 4.42"	GpD(2)R 7s	3
01405	Por estribor, frente al desguace.	43º 25' 10.97"	3º 48' 26.01"	GpD(3)V 9s	3
01410	Por babor, a la altura de la Isla de Pedrosa.	43º 25' 0.57"	3º 48' 33.58"	GpD(3)R 9s	3
01415	Por estribor, frente a Equipos Nucleares.	43º 24' 52.42"	3º 48' 48.45"	GpD(4)V 11s	3
01425	Por babor, frente al primer dique de Astander.	43º 24' 39.81"	3º 48' 51.88"	GpD(4)R 11s	3
01430	Última por estribor, frente al primer dique de Astander. Plástico.	43º 24' 41.13"	3º 48' 56.90"	DV 5s	3
01435	Por babor, en el punto de estrechamiento del canal. Plástico.	43º 24' 32.885"	3º 48' 51.737"	DR 5s	3
01437	Luz de estribor, en el extremo del muelle.	43º 24' 25.315"	3º 48' 55.995"	GpD(2)V 7s	3
01440	Última por babor, frente al espigón de Pontejos.	43º 24' 15.83"	3º 48' 46.51"	GpD(2)R 7s	3
01450	En la isla del mismo nombre. Astillero.	43º 24' 14.192"	3º 48' 50.591"	GpD(3)V 9s	3
01460	Luz de sectores y fin de aguas navegables.	43º 24' 1.86"	3º 48' 42.16"	GpD(3)RB 9s	5
01485	Faro de Suances	43º 26.5'	4º 02.6'	GpD(2+1)B 24s	22
01570	Faro de San Vicente	43º 23.6'	4º 23.5'	OcB 3,5s	13
0565	289.5 Khz. Modo A1A. H24 (Funcionamiento continuo)	43º 29' 29"	3º 47' 22"	Morse 'MY' (-- --)	100
4530	3 y 10 cm (Frecuencia ágil). Barrido 60°. 360°. Bandas 'S' y 'X'	43º 27' 23.747"	3º 48' 31.746"	Morse 'K' (-.-)	10
Asoc. a 01140	Nautófono para poca visibilidad. 300 Hz. Emisión cada 40"	43º 29' 29"	3º 47' 22"	Morse 'M' (--)	6
Asoc. a 01570	Nautófono para poca visibilidad. Emisión cada 30"	43º 23.6'	4º 23.5'	Morse 'V' (---)	5
S/N	Mantenimiento preventivo en el Centro de Control Zonal DGPS	43º 27' 17.71"	3º 48' 39.71"	...	...
Varios	Inspección mensual de otros Balizamientos, (zona Carlos)	...	...	...	...
Varios	Inspección mensual de Zona Bahía de otros Balizamientos	...	...	...	...
Varios	Inspección mensual de otros Balizamientos (zona de Luis)	...	...	...	...

2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICOS).



Faros y balizamientos
Lighthouses and beacons
Planta esquemática de faros y balizas
Lights and buoys map



BALIZAMIENTO

LUCES
ROJAS, VERDES, BLANCAS

- | | | | |
|--|-----------------|--|-----------------------------------|
| | FARO HABITADO | | CON OCULTACIONES |
| | FARO AUTOMATICO | | ISOFASE |
| | BOYA | | |
| | SIRENA | | CENTELLEANTE |
| | RADIOFARO | | GRUPOS DE DESTELLOS |
| | RACON | | UN DESTELLO |
| | | | DESTELLOS ROJO-BLANCO EN SECTORES |

ZONA DE DESARROLLO DEL PUERTO

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIP FACILITIES

2.4.1. DIQUES / DOCKS

2.4.1.1. DIQUES SECOS / DRY DOCKS

Situación / Location	Propietario / Owner	Eslora / Length Breadth	Manga	Calado referido al cero del puerto / Depth referred to the zero of port	Capacidad (Tm) / Capacity tons
Gamazo en la zona de San Martín	Autoridad Portuaria	160	16	2,37	9.450
Astillero	Astilleros de Santander, S.A	231	24	1,15	25.000
Astillero	Astilleros de Santander, S.A		33	4,19	54.000

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

Ninguno

2.4.2. VARADEROS / SLIPWAYS

Situación / Location	Propietario / Owner	Número de rampas (m) / Number of ramps	Longitud de rampa (m) / Ramps length	Anchura % / Width	Pendiente (m) / Slope	Calado en el extremo de buque / Depth at the end	Max. Ton / Max tons admissible
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
Zona de San Martín.							
Al S. del dique de Gamazo (1 carro varadero)	Autoridad Portuaria	1	21,35	4,32	6,5	1,5	100
Dársena de Maliaño (4 carros varaderos)	Autoridad Portuaria	1	153,5	123,1	5	0	350
DE PARTICULARES / PRIVATE							
El Astillero	Astilleros de Santander, S.A	1	67,59	14	6	0,6	3.500
Ria de Boo	Astilleros Solana, S.A	1	30	4	6,5	0,5	400

23

2.4.3. ASTILLEROS / SHIPYARDS

Situación / Location	Propietario / Owner	Número de gradas / Number of slips	Longitud de las gradas (m) / Length of slips	Anchura de las gradas (m) / Width of slips
PARTICULARES / PRIVATE				
El Astillero, Astilleros de Santander, S.A		2	231,6	13,3

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY FACILITIES

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº tomas / Nº points	Capacidad horaria de cada toma / Hour capacity of each point	Capacidad horaria del muelle / Hour capacity of the quay	Suministrador / Supplier
Agua / Water	Muelle de Maliaño. Tramos 1 al 8	8	50 ton./hora	200 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Maliaño. Tramos 9, 10 y 11	4	50 ton./hora	100 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle del Almirante	1	50 ton./hora	50 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Albareda	4	40 ton./hora	80 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle de Calderón	4	40 ton./hora	80 ton./hora	Autoridad Portuaria
Hielo / Ice	Muelle Norte canal de entrada de la dársena de Maliaño	5	50 ton./hora	50 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Atrake Norte Dársena de Maliaño	1	50 ton./hora	50 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Atrake Sur Dársena de Maliaño	1	50 ton./hora	50 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle Norte Dársena de Maliaño	7	40 ton./hora	80 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelles de Raos	41	50 ton./hora	350 ton./hora	Autoridad Portuaria
	Muelle Norte Dársena de Maliaño	-	-	25 ton./hora	Cofradía de pescadores
	Muelle Norte Canal de entrada a la Dársena de Maliaño	21	-	380 V	Autoridad Portuaria
	Tramos 10 y 11 muelles de Maliaño y Almirante	13	-	380 V	Autoridad Portuaria
Energía / Electric Power	Tramos 1 al 7 muelles de Maliaño	24	-	220 V	Autoridad Portuaria
	Tramo 8 muelle de Maliaño	2	-	380 V	Autoridad Portuaria
	Muelle de Maura	1	-	220 V	Autoridad Portuaria
	Espigón Sur Dársena de Molnedo	1	-	220 V	Autoridad Portuaria
	Muelles de Raos	-	-	380 V	Autoridad Portuaria

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.5.1. GRÚAS / CRANES

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE / DOCK CRANES

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Brand	Energía / Energy	Fuerza (Tm) / SWL	Altura s/BMVE (m) / Height a /LWL	Rendimiento cond. normales (tons/hora) / Normal handling capacit	Año constr. / Year built
Raos5	GSW	2	Pórtico	Macosa	380	16/25	25	200	1987
Raos3	APS	6	Pórtico	Backo&Wilco	380	16	26	300	1992
Portacontenedores	APS	1	Pórtico	Liebhher	380	38	20	20-25	1998
Margen NorteA	APS	3	Pórtico	Sener	380	12	25	300	1968
Raos 1	APS	4	Pórtico.	Bybsa	380	16	25	300	1985
Raos 2	APS	1	Pórtico	Bynsa	380	16	25	300	1985

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Brand	Energía / Energy	Fuerza (Tm) / SWL	Altura s/BMVE (m) / Height a /LWL	Rendimiento cond. normales (tons/hora) / Normal handling capacit	Año constr. / Year built
Raos	TMS	2		Gottwald	Gasoi	80	45	900	2002/2003
Raos	Berge/ Cadevesa	2		Gottwald	Gasoi	80	45	900	2002/2003

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER CRANES. SUMMARY

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Private	Total
Portacontenedores			
De pórtico / Portal cranes			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	3	0	3
Entre 13 y 16 Tm	10	1	11
Mayores de 16 Tm	1(16/30)	1(16/25)	2
Total de pórtico / Total portal	14	2	16
Automóviles / Mobile	0	4	4
Otras grúas / Other cranes	1 (Portacontenedores 38 tn)	0	1
Total	15	6	21

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación / Location	Propietario / Owner	Año constr. / Year built	Características / Characteristics
Extremo Este del Muelle nº 4 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	1999	Rampa flotante para tráfico ro-ro, 54 m. de longitud, 22,5 m. de anchura. Pendiente máxima 10%
Extremo Sur del Muelle nº 7 de Raos	Autoridad Portuaria de Santander	1984	Pasarela móvil para tráfico ro-ro, 28 m. de longitud, 13 m. anchura. Pendiente máxima 1:10
Extremo Oeste del Muelle de Albareda	Autoridad Portuaria de Santander	1973	Pasarela móvil para tráfico ro-ro, 28 m. de longitud, 8 m. anchura. Pendiente máxima 12%
Muelles de Maliaño. Tramo 1	Depósito Franco de Santander	1966	"1 tubería 8" aceites vegetales 150 ton./h. " 1 tubería 6" alcoholes 100 ton./h.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación / Location	Propietario / Owner	Año constr. / Year built	Características / Characteristics
Muelles de Maliaño. Tramo 5	Autoridad Portuaria de Santander	1994	Pasarela móvil para tráfico ro-ro, 26,65 m. de longitud, 19 m. de anchura. Pendiente máxima 12%
Extremo S.E. del muelle de la Margen Norte canal de entrada a Dársena de Maliaño	Sdad. Gral. Azucarera de España, S.A.; Cía. Indust. Catellana, S.A.; Ebro, Cía. de Azúcares y Alcoholes, S.A. y Cía. de Indust. Agrícolas, S.A., solidariamente	1960	"2 tuberías de 10" para carga y descarga de melazas y otros líquidos
Muelles de Maliaño. Tramo 1 líquidos	Depósito Franco de Santander	1984	"1 tubería de 10" para carga y descarga de melazas y otros líquidos Rendimiento: 500 ton./h.
Margen Norte Dársena de Maliaño	Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A. Rendimiento 2x160 ton./h.=320 ton./h.	1996	"2 tuberías para la conducción de graneles y sólidos pulverulentos
Muelle de Maliaño. Tinglado II	COBASA	1967	2 torres de succión para cereales.
Muelle de Raos 2	BERGE MARITIMA - SOLVAY	1988	1 Cinta cargadora de graneles sólidos.
Espigón Central de Raos pulverulentos. (Extremo NE)	CADEVESA - CANTABRIASIL	1993	Máquina cargadora de carbonato sódico, alimentada por una cinta paralela a muelle y triper. Rendimiento: 600 ton./h.
Margen derecha Ría de Astillero (Zona de Raos)	Repsol Química, S.A.	1991	Cargadero de graneles y materiales. Tuberías de carga de cemento a granel.
		1964	Tuberías de descarga de productos líquidos para su factoría "1 tubería 8" (butadieno, disolvente y estreno) 1 toma de 6" "1 tubería 24" (Aceite de conversión) "1 tubería 6" (Aceite tangencial) "3 tomas de 8" "1 tubería de 6" (Agua) Rendimiento: 600 a 1.000 ton./h.
Testero Este del Espigón Central de Raos	TERQUISA	1984	"4 tuberías de acero de 6" de diámetro para carga y descarga de productos químicos líquidos
Margen Norte Dársena de Maliaño	PRONTYPORT, S.A.	1990	Cinta transportadora para cereales

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY ROLLING STOCK

Propietario / Owner	Clase de materia / Type	Número / Number	Energía / Energy	Toneleje de arrastre o capacidad de carga / Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía / Gauge	Año de construcción / Year of construction
Autoridad Portuaria	Ninguno					
RENFE	Tractor diésel de maniobras serie 308	1	Gasóleo A	1.550	1.668	1.972
	Tractor diésel de maniobras serie 309	1	Gasóleo A	1.550	1.668	1.972
FEVE	Tractor diésel de maniobras serie 1.401	1	Gasóleo A	1.550	1.000	1.983
	Tractor diésel de maniobras serie 1.405	1	Gasóleo A	1.550	1.000	1.983

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Número / Number	Energía / Energy	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras	Cadevesa	1	Gasóleo	3,7 ton.
	Cadevesa	2	Gasóleo	10,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	27,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	4,03 ton.
	Cadevesa	6	Gasóleo	12,6 ton.
	Cadevesa	2	Gasóleo	6,9 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	5,3 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	6,6 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	3,7 ton.
	Cadevesa	7	Gasóleo	7,5 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	56,7 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	36,9 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	8,7 ton.
	Yllera S.A.	3	Gasóleo	2 ton.
	Yllera S.A.	3	Gasóleo	4 ton.
	Yllera S.A.	2	Gasóleo	6 ton.
	Yllera S.A.	1	Gasóleo	30 ton.
	Yllera S.A.	1	Gasóleo	27 ton.
	Yllera S.A.	3	Gasóleo	7 ton.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Número / Number	Energía / Energy	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras	Terminales Marítimas de Santander S.A.	1	Gasóleo	10 ton.
	Bergé Marítima S.A.	6	Gasóleo	4 ton.
	Bergé Marítima S.A.	1	Gasóleo	15 ton.
	Bergé Marítima S.A.	1	Gasóleo	20 ton.
	Bergé Marítima S.A.	1	Gasóleo	8 ton.
	Bergé Marítima S.A.	1	Gasóleo	6 ton.
	Bergé Marítima S.A.	1	Gasóleo	10 ton.
	Fiochi Estibadores	2	Gasóleo	8 ton.
	Fiochi Estibadores	1	Gasóleo	4 ton.
Palas cargadoras	Fiochi Estibadores	1	Gasóleo	6 ton.
	Cadevesa	1	Gasóleo	Modelo CAT 910
		1	Gasóleo	11,5 ton.
		2	Gasóleo	11,1 ton.
		2	Gasóleo	16,7 ton.
		1	Gasóleo	7,2 ton.
		2	Gasóleo	13,3 ton.
		1	Gasóleo	33,3 ton.
		1	Gasóleo	Modelo HANOMAG 66 C
		1	Gasóleo	25,2 ton.
		1	Gasóleo	17,8 ton.
		1	Gasóleo	9,3 ton.
		1	Gasóleo	27,3 ton.
		2	Gasóleo	13,2 ton.
		1	Gasóleo	29,6 ton.
		1	Gasóleo	21,6 ton.
	Yllera S.A.	2	Gasóleo	2 m3
		1	Gasóleo	3,5 m3
		1	Gasóleo	1,5 m3
		2	Gasóleo	3 m3
		1	Gasóleo	5,5 m3
		2	Gasóleo	4 m3
		1	Gasóleo	5 m3
	Terminales Marítimas de Santander S.A.	2	Gasóleo	Entre 6 y 10 ton
		1	Gasóleo	10 ton
		4	Gasóleo	18 ton
	Bergé Marítima S.A.	2		7 ton
		2		5 ton
		2		9 ton
		1		8 ton
		1		3 ton
	Fiochi Estibadores	1		102 Hp
		1		76 Hp
		1		110 Hp
		1		160 Hp
		1		125 Hp
		1		162 Hp
		1		70 Hp
		1		325 Hp
Maffis	Bergé Marítima S.A.	2	Gasóleo	Cuello cisne
Cintas transportadoras	Cadevesa	5	Eléctrica	De 5 a 21 Hp
	Bergé Marítima S.A.	1	Eléctrica	Con tolva
Cucharas	Cadevesa	6		2,5 m3
		1		2,5 m3 cuatricable
	Yllera S.A.	4		5.000 Lts.
		1		14.500 Lts.
	Terminales Marítimas de Santander S.A.	1		Graneles pesados
	Bergé Marítima S.A.	1		Modelo Zweegeks
		2		6.00 Lts.
		4		9 m3
		2		Modelo Mecsa
		2		Modelo Lafuente
		1		2,5 m3
	Fiochi Estibadores	1		2,75 m3
	Autoridad Portuaria	2		11 m3
		6		9,5 m3
		4		9 m3
		4		4,5 m3
		6		5,5 m3
		1		6 m3
		2		3 m3

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Número / Number	Energía / Energy	Características / Characteristics
Pulpos	Cadevesa	5		Entre 6 y 12 ton.
		3		Entre 12 y 16 ton.
		3		16 ton.
	Terminales Marítimas de Santander S.A.	3		Entre 12 y 16 ton.
	Bergé Marítima S.A.	2		2,7 m3
		1		Modelo ISAM 2808
		2		Modelo LINGOTE BLUG
		3		8 brazos
	Fiochi estibadores	2		2,7 m3
	Tolvas	Cadevesa	3	75 m3
			4	50 m3
			3	25 m3
	Yllera S.A.	1		1 Boca
		3		3 Bocas
	Terminales Marítimas de Santander S.A.	1		Doble con botonera
		2	Hidráulica	Con botonera
	Bergé Marítima S.A.	2		
		2		Modelo A. Ruiz
	Fiochi estibadores	1	Automática	Compartida 50 %
		4		40 m3
		1	Automática	55 m3
Pinzas bobinas de papel	Cadevesa	11		Pinzas papel
		1		Modelo multiclamp
		1		Doble posicionador
		1		Rotativa
	Bergé Marítima S.A.	1		Big-Bag
	Fiochi estibadores	2		hasta 5.000 Kgs.
		3		Modelo Repamar
		3		
	Ganchos, aparejos, ensacadoras	Cadevesa	5	Aparejos
			1	Ensacadora con tolva
	Bergé Marítima S.A.	1		Gancho elevador
		1		Eslingas, grilletes
		1		latiguillos, filtros, ruedas, palas, Ganchos,
		2		eslingas, cadenas
	Fiochi estibadores	32		Estrobos
		48		Eslingas poliéster
		48		Eslingas acero
		48		
Plataformas, desplazadores, lanzaderas	Cadevesa	1		Uillaje
	Bergé Marítima S.A.	2	Gasóleo	Desplazadores
		1		Empujador granel
		20		Tubos manejo rollos
		2		Lanzaderas paquetes
		4		Soporte empuje pala
		4		
Spraders, accesorios	Terminales Marítimas de Santander S.A.	1		Sprader de ganchillos
	Bergé Marítima S.A.	4		Sprader de ganchillos
Básculas	Cadevesa	1		Báscula de camiones
		1		
	Yllera S.A.	1		
		1		
		1		Báscula de pesaje-nave industrial 2.600 m2
		1		Báscula de pesaje-nave almacén 3.395 m2
		2		Báscula de pesaje-nave industrial 3.200 m2
		1		Báscula puente romana
		1		Báscula romana
		1		Báscula electrónica
	Autoridad portuaria	1		Báscula
		1		Báscula 50 tons.

2.6. MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT 2.6.1. DRAGAS / DREDGES

Nombre / Name	Propietario / Owner	Tipo / Type	Energía / Energy	Eslora (m) / Length	Manga (m) / Beam	Puntal (m) / Draft	Capacidad de Cántara (m3 o l) / Bucket capacity	Año const. / Year built
"Virgen de la Peña"	A.P.S.*	Succión por arrastre e impuls. (inactiva)	Gasóleo B	68,40	12,60	5,40	1.000 m3	1966
"Loreto" (fuera de servicio)	A.P.S.*	Cangilones y rosario	Gasóleo B	54,80	12,00	3,75	835 litros	1967
"Actimar"	A.P.S.*	Succión e impulsión con cutter	Gasóleo B	18,50	7,50	1,50	Tubería de descarga Ø 200 mm.	1968

*A.P.S.= Autoridad Portuaria de Santander

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.6.2. REMOLCADORES / TUGS

Nombre / Name	Propietario / Owner	Energía / Energy	Potencia (H.P.) / Force	Eslora (m) / Length	Manga (m) / Beam	Puntal (m) / Draft	Año const. / Year built
"Cerho"	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	570	14,20	4,20	2,40	1984
"Trhes"	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	1.520	25,20	8,00	3,60	1977
"Pancho"	Remolques y Servicios Marítimos Santander, S.A.	Gasóleo B	500	13,00	4,00	1,75	1968
"Escota"	Remolques y Servicios Marítimos Santander, S.A.	Gasóleo B	2.030	25,00	8,40	4,20	1980
"Dhoce"	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	4.000	28,29	9,85	5,40	2002
"Cathorce"	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	4.000	28,29	9,85	5,40	2003
"Drise"	Remolques Unidos, S.A.	Gasóleo B	2.030	23,10	8,40	4,20	

2.6.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS & BARGES

Nombre / Name	Propietario / Owner	Tipo / Type	Potencia (H.P.) / Force	Eslora (m) / Length	Manga (m) / Beam	Puntal (m) / Draft	Capacidad de Cántara (m3 o l.) / Bucket capacity	Año const. / Year built
Motora "Solía"	Autoridad Portuaria	Puente cubierto a proa. Cámara y bañera a popa. Motor diésel 6 cil.	300	12,7	3,76	1,64	18 ton. desplaz.	1950
Motora "Marnay"	Autoridad Portuaria	Rodman	300	9,3	3,3	1,9	4,9 ton. desplaz.	1989
Batea autoelevadora de sondeas	Autoridad Portuaria	Cubierta plana superior corrida. Casco de acero		15	7	2	42 ton. desplaz.	1964

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES / ROAD ACCESS AND COMMUNICATIONS

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES / ROAD ACCESS AND INNER COMMUNICATIONS COMUNICACIONES INTERIORES CARRETERAS

Las comunicaciones interiores del Puerto de Santander han mejorado ostensiblemente, ya que el establecimiento de accesos controlados ha permitido una mayor fluidez del tráfico. Las comunicaciones en los nuevos muelles de la Zona de Raos son óptimas por su amplitud. El único inconveniente existente es la intercomunicación entre los muelles de Raos y el resto de los muelles, ya que debe hacerse a través de los viales urbanos. Actualmente se halla en fase de elaboración el proyecto de construcción de un puente que evitará el paso del tráfico portuario a través de dicho vial.

FERROCARRIL

La entrada y salida de vagones en el puerto se realiza a través de la vía de acceso que, partiendo de la Estación de Clasificación construida en Maliaño, enlaza directamente con los muelles de Raos, salvando a distinto nivel el cruce con el tramo de autovía. Desde Raos se comunica con los muelles de Maliaño por medio de un ramal de enlace a lo largo de la calle Marqués de la Hermida.

ACCESOS TERRESTRES

CARRETERA

Los accesos principales son los siguientes:

Desde Asturias:	Carretera N-634, denominada San Sebastián-Bilbao-Santander-La Coruña, que enlaza en Torrelavega con C.N.-611 de Palencia-Santander. De esta última sale un ramal de autovía al Puerto, tramo Bezana-Puerto de Raos.
Desde Palencia:	Carretera N-611.
Desde Burgos:	Carretera N-623, enlazando con la autovía Torrelavega-Santander, y de ésta un ramal al Puerto de Raos.
Desde Bilbao:	Por la autovía del Cantábrico

FERROCARRIL

Las líneas ferroviarias que comunican Santander con el resto de España son las siguientes:

El ferrocarril de RENFE de Madrid a Santander por Valladolid y Palencia y el de FEVE de vía métrica, de Santander a Bilbao y de Santander a Oviedo y Gijón.

El acceso al Puerto se realiza únicamente por el complejo portuario de Raos.

POR TUBERÍA

No existen, salvo las de enlace entre atracadero de "Repsol Química, S.A.", y su factoría de Gajano, de 3.800 m. de longitud.

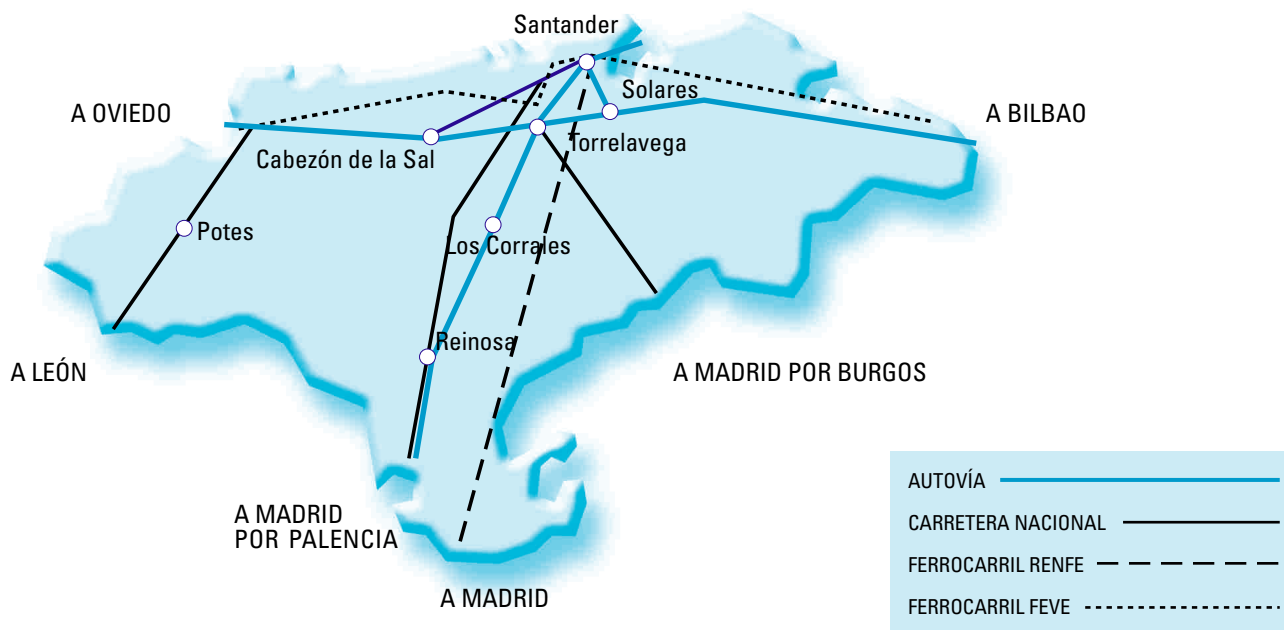
POR OTROS MEDIOS

(Cinta transportadora, etc.)

No existen, salvo entre algún almacén y muelle.

2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / BRIEF DESCRIPTION OF SPECIFIC TRAFFIC FACILITIES

Descarga de productos petrolíferos de Repsol Química, S.A.

Pantalán de atraque de buques tanques de hasta 34.000 toneladas de peso muerto, con calado de 11,60 m. en bajamar viva, para la descarga por tuberías de 1.700 m. de longitud sobre postes y pasarela elevada sobre la bahía y 2.100 m. en tierra hasta su factoría de Gajano, situado en la margen derecha de la Ría de Astillero, frente al Espigón Central de Raos.

Productos descargados: aceites tangenciales, ciclohexano, aceites de conversión, etc., y gases licuados, como propano, butano, cloruro de vinilo, monómero, etc.

Rendimiento de 600 a 1.000 ton./ hora

Carga y descarga de cereales

Para la descarga de cereales, existen dos torres de succión sobre las vías de grúas en el extremo Este del muelle de la margen Norte de la canal de entrada a la dársena de Maliaño, de Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A., con rendimiento de 2x160 ton./ hora.

Las torres descargan en bocas de tolvas y cintas transportadoras subterráneas, que llevan el grano a los silos con capacidad de hasta 27.000 toneladas. Para la carga existe una cinta que transporta el producto desde el silo hasta una de las torres, que está adaptada para las operaciones de carga de cereales a buques.

Descarga de chatarra y carga de productos acabados de Nueva Montaña Quijano, S.A., y Aceriasa

Muelle de 5,00 m. de calado bajo el cero, con dos grúas de 3-6 toneladas y depósitos tolva, en el muelle situado en la margen Sur de la antedársena de Maliaño.

Carga de carbonato sódico

En el muelle Raos 2 está instalada una máquina cargadora de carbonato sódico, alimentada por una cinta paralela al muelle desde el silo de 15.000 ton. otorgado en concesión a BERGÉ MARÍTIMA y SOLVAY.

El rendimiento de carga es de 600 Ton./h.

Tuberías de carga y descarga de melazas

Dos subterráneas, en el muelle de la Margen Norte de la canal de entrada a la dársena de Maliaño, de 10" de diámetro y rendimiento máximo de 500 ton./ hora de la agrupación de compañías S. General Azucarera, Cº de Industrias Agrícolas, Cía. Industrial Castellana y Ebro, Cº de Azúcar y Alcoholes, con 4 tanques de 7.240 m3 en total, dentro del Depósito Franco.

Tuberías de carga y descarga de productos líquidos

Dos tuberías de 8" para aceites vegetales y alcoholes, del Depósito Franco de Santander, con rendimientos de 150 ton./ hora y 100 ton./ hora.

Situadas en los tramos 2 y 3 de los muelles de Maliaño.

Terminal de productos químicos líquidos de TERQUISA

Pantalán de atraque para buques de hasta 30.000 toneladas de peso muerto, con calado de 13,00 m.

Dispone de 4 tuberías de 6" de diámetro, de las que 2 son de acero inoxidable y 2 de acero de carbono. La capacidad de almacenamiento es de 31.400 m3. La capacidad de carga/descarga es de 300 ton./hora por tubería.

Carga de graneles de CADEVESA-CANTABRIASIL

En el extremo NE del Espigón Central de Raos hay un pantalán de atraque para buques que carguen graneles y materiales pulverulentos, lo que se realiza a través de cinta.

También dispone de tuberías para carga de cemento a granel.

Tuberías de carga y descarga de graneles líquidos y sólidos pulverulentos

Dos subterráneas, en el tramo I de los muelles de Maliaño, de 10" de diámetro y 8 mm. de espesor, con capacidad para 300 tns./hora para la conducción de graneles líquidos y sólidos pulverulentos que conectan el Almacén nº 7 y el Muelle de Maliaño a través del Almacén nº 10 del Depósito Franco de Santander.

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINING THE YEAR AND STILL IN FORCE

Nº	Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of Authorization	Titular / Operator
1	Muelle construido en el canal de entrada de la dársena de Maliaño. Transferida, con fecha 25-9-2002, de la otorgada originalmente a Nueva Montaña Quijano, S.A.	03-01-1910	Global Steel Wire, S.A.
2	Terrenos para instalación del Depósito Franco	16-06-1920	Consortio Depósito Franco
3	Instalación para desguace de barcos en la zona de "San Martín"	11-04-1934	Manuel Bermúdez Díaz
4	Edificio embarcadero para el Club Marítimo de Santander, ampliado por O.M. de 5-3-1980	13-08-1934	Real Club Marítimo de Santander
5	Taller de construcción y reparación de embarcaciones de madera en la zona de "San Martín", transferida de la de D. Pompeyo Saiz Abascal por O.M. de 4-10-1985	05-09-1935	Hermanos Saiz Pineda
6	Tanque de gasolina en la Dársena de Molnedo. Transferida, con fecha 12-5-1995, de la otorgada originalmente a CAMPSA.	04-07-1936	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos
7	Tanque y aparato surtidos para gas-oil en la Dársena de Molnedo. Transferida, con fecha 12-5-1995, de la otorgada originalmente a CAMPSA	01-08-1936	Cepsa Estaciones de Servicio S.A.
8	Taller de reparaciones de barcos pesqueros en la zona de "San Martín"	26-03-1942	Fulgencia Martínez Portilla
9	Terrenos para el edificio y jardines de la Comandancia Militar de Marina	02-05-1945	Ministerio de Defensa
10	Tubería para captación y elevación de agua	12-07-1949	Marcelino Botín y Sanz de Santuola
11	Taller para reparación de barcos pesqueros al Este de la Dársena de Maliaño, transferida de la de doña Fulgencia Martínez Portilla por O.M. de 21-3-1950	03-08-1949	Heredes. de doña Fulgencia Martínez Portilla
12	Fábrica de conservas y salazones y exportación de pescado al Este de la Dársena de Maliaño	29-01-1952	Félix Ezquerro Busto
13	Fábrica de manufacturas de guantes de protección industrial. Calles Marqués de la Hermita y Aníbal G. Riancho. Transferida de la de D. Cesáreo Rivera Rey por O.M. de 24-10-1984	29-01-1952	Cruz Roja Asamblea Cantabria
14	Almacén de artes de pesca y efectos navales al Nordeste de la Rampa Varadero, transferida por O.M. de 4-10-1988 de la otorgada originalmente a D. Luis Pérez Sánchez	29-01-1952	Pescados Venancio Allica, S.A.
15	Taller para montaje y reparación de embarcaciones al Este de la Rampa Varadero, transferida de la de D. Manuel Pedraja por O.M. de 2-5-1960	14-11-1952	Construcciones Herexmar, S.L.
16	Fábrica de salazones y conservas y exportación de pescado fresco al Este de la Dársena de Maliaño, transferida por O.M. de 4-6-1987 de la otorgada originalmente a D. Faustino Mazón Peña	11-06-1954	Fiochi Estibadores, S.A.
17	Tubería para captación y elevación de agua salada al Sureste de "El Promontorio"	31-03-1956	Emilio Botín Sanz de Sautola
18	Almacén de productos farmacéuticos al Este de la Dársena de Maliaño	05-03-1958	Centro Farmacéutico del Norte
19	Taller de reparación y montaje de motores eléctricos al Este de la Rampa Varadero, Transferida de la de D. Apolinar Solórzano Diego por O.M. de 24-3-1983	09-12-1958	Faustino Pérez Carrera
20	Construcción y reparación de embarcaciones. Calles de Carlos Haya y Varadero. Transferida por O.M. de 4-6-1987 de la otorgada originalmente a D. Antonio Alonso Fernández	09-12-1958	Fiochi Estibadores, S.A.
21	Fábrica de conserva de pescados y salazones al Este de la prolongación de la calle de Carlos Haya. Transferida de la de D. Juan Collado Fernández por O.M. de 05-12-1984	08-01-1959	Josefa Angulo de la Lastra e Hijos
22	Edificio para almacén de carbones al Este de la Rampa Varadero	21-02-1959	Modesto Piñeiro y Cía
23	Edificio para instalación sanitaria en los Muelles de Maliaño	01-09-1961	Jefatura Provincial de Sanidad
24	Instalaciones deportivas para tiro y pista de patinaje al Oeste del Promontorio	17-07-1964	Tiro Nacional de España en Santander
25	Tubería subterránea para descarga de aceites vegetales y líquidos a granel al Norte de los Tinglados I y II del Muelle de Maliaño	16-09-1964	Consortio del Depósito Franco
26	Almacén de carbones. Calle de Miera. Transferida por O.M. de 18-5-1988 de la otorgada originalmente a D. Benedicto Paternina Alejandre	18-11-1964	Mª Milagros Vidal de la Peña y Benedicto Paternina Vidal
27	Almacén de mercancías que entren o salgan por vía marítima. Calle del Nansa. Transferida de la de D. Agustín Gutierrez Herrería por O.M. de 5-6-1982	30-01-1965	Antonio Madrazo Fernández
28	Almacén de abonos químicos y orgánicos y de piensos. Calle del Hajar	19-02-1965	Lucía Mendiburu Ortega
29	Almacén y taller eléctrico. Calle Río Miera	24-02-1965	Metales y Electricidad Montañesa, S.A.
30	Almacén de ferretería y maquinaria al Sur de la Avda. de Parayas. Transferida de la de A. Ubierna Suc, Rodriguez y Ubierna, por O.M. de 4-10-1985	26-02-1965	Pedro Garandal Cobo

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINING THE YEAR AND STILL IN FORCE

Nº	Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of Authorization	Titular / Operator
31	Fábrica de hielo al Oeste de la lonja de contratación. Transferida de la de Frigoríficos de Santander por O.M. de 29-1-1986	25-05-1965	Cofradía de Pescadores de Santander
32	Cierre, relleno y saneamiento de marisma para establecer en ella una factoría de actividades propias y parcelación para industrias. Canal de Raos	10-09-1965	Actividades Marítimas, S.A.
33	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 16-01-1976		Jesús y José López-Tafall Puente
34	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 29-3-1976		Marino de la Fuente, S.A.
35	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 25-3-1977		Fernando Gómez Gómez
36	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 19-9-1979		Vega Arenal, Ramón
37	Transferencia por parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 22-9-1982		Gorriti Martínez, Francisco
38	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 29-12-1982		Martínez Fernández, Aurelio
39	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 19-12-1984		Fernández Iglesias, Martín y Ruiz de Villa, Isidoro
40	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 7-6-1985		Toca Larragáin, Mª Consuelo
41	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 24-7-1985		Cotexsant
42	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 24-7-1985		Hnos. Olavarría
43	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 14-11-1985		Alvisan, S.L.
44	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 14-11-1985		Ortiz Lloreda, Felipe y Joaquín
45	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 23-3-1986		Yllera, Rafael
46	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 4-4-1986		Alvisan, S.A.
47	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 28-5-1986		Jaime Piris y Cia
48	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 9-7-1986		Alvisan, S.A.
49	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 2-12-1986		Bolado Pérez, Ángel
50	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 27-2-1987		Puertas Arias, Lino y Jesús
51	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 27-2-1987		San Miguel Lanza, Pedro
52	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 27-2-1987		San Miguel Lanza, Rosa
53	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 27-2-1987		Santamaría Velasco, Federico
54	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 11-3-1987		Argón, S.A.
55	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 22-7-1987		Setién Herra y Cia, S.A.
56	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 26-10-1987		Almacenes de Raos, S.A.
57	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 10-11-1987		Intevele, S.A.
58	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 16-12-1987		Industrias Plásticas Arroyo, S.A.
59	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 25-5-1988		San Miguel Lanza, Federico
60	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 21-9-1988		Gerardiego, S.A.
61	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 18-10-1988		Palacios Cavadas, Luis y Palacios Cobo, Luis y Ricardo
62	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 18-10-1988		Saiz Ortiz, Adolfo
63	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 21-12-1988		Ente Público RTVE
64	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 7-3-1989		Cofralim, S.A.
65	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 28-2-1990		Laboratorios Arroyo, S.A.
66	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 27-4-1990		Inmobiliaria Lanca, S.A.
67	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 14-5-1990		Fernández Canales, Carolina
68	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 19-7-1990		Díez Torralbo, Moisés
69	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 20-9-1990		Norclima, S.A.
70	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 18-5-1993		Echevarría Fuente, Luis Ramón
71	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 21-10-1993		Gómez Lanza, José Eusebio
72	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 20-12-1994		Gof, S.A.
73	Transferencia de parte de Actividades Marítimas, S.A. por O.M. de 15-2-1995		Gutiérrez González, José Antonio y Sainz Cobo, Joaquín
74	Centro de depuración de moluscos bivalvos. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 28-05-1997 de la otorgada originalmente a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Moluscos Fresmar, S.L.
75	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 12-11-1997 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Francisco Venero Cantalapiedra
76	Taller de reparación de vehículos. Transferida, con fecha 24-06-1998, de la otorgada originalmente a Actividades Marítimas S.A.	10-09-1965	Llata Campo, Gregorio y otros
77	Nave industrial. Transferida, con fecha 30-07-1998, de la otorgada originalmente a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Cruz Raos, S.L.
78	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 9 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Banco de Santander, S.A.
79	Lavandería, planchado de ropa y demás enseres destinados a empresas y entidades públicas y privadas. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 17-02-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	La Gran Familia, S.A.L.
80	Almacenamiento de mercancías. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 17-03-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Criszafer, S.A.

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINING THE YEAR AND STILL IN FORCE

Nº	Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of Authorization	Titular / Operator
81	Palacio de congresos, exposiciones, restaurante y servicios de Hostelería en general. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 12-03-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Víctor Merino e hijos, .S.A
82	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 14-04-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, .S.A.	10-09-1965	Gómez Canales, Carlos y María Patrocinio
83	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 14-04-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Gómez Gómez, María
84	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 16-06-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Fiochi Estibadores, S.A.
85	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 16-06-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Díaz Robledo, Manuel A.
86	Industria de fotograbado. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-12-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Rodríguez Dacal, Sebastian y Soroa González, Ramón
87	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-12-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Raos Alquiler, S.A.
88	Industria editorial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-12-1999 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Compañía de Jesús. Provincia Canónica de Castilla
89	Restauración de muebles, cuadros y demás objetos de valor histórico. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-03-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Tipona, S.L.
90	Almacenamiento de vino y comercialización de vinos. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Saiz Abascal, Angel
91	Almacén y taller de reparación de automóviles. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Calzada Fernández, Pedro
92	Almacén e industria editorial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Compañía de Jesús. Provincia canónica de Castilla
93	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Estaciones de Servicio Vidal de la Peña, S.A.
94	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Estaciones de Servicio Vidal de la Peña, S.A.
95	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 06-06-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Bruhn, Alberto Carlos y Bello Diaz, María Elena
96	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-06-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Jaime Piris y Cía, S.L.
97	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 16-06-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Amue, S.A.
98	Taller mecánico. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 27-06-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Arriola Fernández, Enrique
99	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 26-07-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Mariscos Raos, S.L.
100	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 13-10-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Talleres Cass, C.B.
101	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 13-12-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Rivas Carrera, Mª de los Angeles
102	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 15-12-2000 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Puente Gutiérrez, Robert y Gómez Villa, Marta
103	Almacén y comercio mayorista. Polígono de Raos. Actimarsa Transferida con fecha 16-03-2001 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Cántabra de Portafotos, S.L.
104	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 25-05-2001 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Revilla Gutiérrez, Carmelo y otros
105	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 09-08-2001 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Ruiz de Alda Arbiza, Carlos
106	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 19-09-2001 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Gómez Diego, Adolfo y otros
107	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 21-09-2001 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Lifts Machine, S.L.
108	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 13-02-2002 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Astilleros Raos, S.L.
109	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 25-04-2002 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Alqui-Raos, S.L.
110	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 10-07-2002 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Suministros Eléctricos Bello, S.A.
111	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 25-09-2002 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Gandarillas Pérez, Gonzalo y Alciturri Blanco, Vicente

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINING THE YEAR AND STILL IN FORCE

Nº	Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of Authorization	Titular / Operator
112	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 28-10-2002 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Oporto Ibañez, Serafín Andrés
113	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 12-02-2003 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Suarez Gómez Miguel
114	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 31-03-2003 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Estaciones de Servicio María Ángeles Sánchez, S.L.
115	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 19-11-2003 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Terminales Químicos de Santander, S.A.
116	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa. Transferida con fecha 19-11-2003 de la otorgada a Actividades Marítimas, S.A.	10-09-1965	Terminales Químicos de Santander, S.A.
117	Almacén de mercancías que entren o salgan por vía marítima al Sur de la Avenida de Parayas	13-07-1966	Bergé y Compañía, S.A.
118	Muelle de descarga de petróleo y sus derivados y tubería de descarga al Sur de la baliza de la Comba. Transferida por O.M. de 17-11-1987 de la otorgada originalmente a Calatrava, S.A.	20-09-1966	Repsol Química, S.A.
119	Almacén de mercancías en general. Calles del Deva y Peña Bejo. Transferida de las de "Naves Industriales y Portuarias" por O.M. de 18-10-1977	14-03-1967	Bergé y Compañía, S.A.
120	Fábrica de salazones. Calle Río Miera. Transferencia de la de D. Sabino José Torre Martínez por O.M. de 22-12-1971	14-04-1967	Metales y Electricidad Montañesa, S.A.
121	Edificio para la Escuela Reconocida de Náutica en la Ribera de San Martín	19-06-1967	Gobierno Regional de Cantabria
122	Fábrica de salazones. Calle del Asón. Transferida de la de Doña Agustina Aramburu Montes por O.M. de 17-11-1981	19-06-1967	Vicente y Ramón Fernández Megoya
123	Silos de cereales y fábrica de piensos en el muelle de la canal de entrada a la Dársena de Maliaño. Transferida con fecha 20-03-1997 de la otorgada a Saprogal, S.A.	13-06-1969	Sergacan
124	Almacén de sal, abonos y mercancías en general. Calle Anibal G. Riancho	24-11-1970	Federico Bolívar Gómez
125	Puerto Deportivo. Puerto Deportivo Marina del Cantábrico. Transferida con fecha 03-05-2000 de la otorgada a Marina del Cantábrico.	20-05-1977	Marina de Santander, S.A.
126	Conducción para la carga de cereales. Muelle de la margen Norte al Sur del Depósito Franco	04-07-1984	Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A.
127	Instalación frigorífica al Este de la Dársena de Maliaño	04-06-1987	Cofradía de Pescadores de Santander
128	Almacén de mercancías portuarias. Espigón Norte de Raos	02-03-1988	Bergé y Compañía, S.A.
129	Centro integrado de transportes de mercancías en la zona portuaria de Raos	21-04-1989	Gobierno Regional de Cantabria
130	Instalación de un cargadero de graneles y materiales pulvurentes. Espigón Central de Raos	06-11-1991	Cadevesa y Cantabriasil
131	Instalación para el almacenamiento y cargue de cemento. Espigón Central de Raos	22-07-1992	Cementos Alfa, S.A.
132	Depósito de mercancías procedentes de buques con escala en el Puerto de Santander	22-07-1992	Cantabriasil y Cadevesa, S.A.
133	Instalaciones náutico-deportivas Pedreña	18-05-1993	Proyectos Pedreña, S.A.
134	Instalación para la recepción y embarque de productos sólidos, en el espigón Norte de Raos	27-10-1993	Solvay Química, S.L.
135	Ampliación de la estación de recepción, almacenamiento y distribución de productos líquidos a granel en el espigón Central de Raos	25-11-1993	Terminales Químicos de Santander, S.A.
136	Instalación de báscula pesadora de camiones. Espigón Norte de Raos	21-12-1994	Consignatarios de Barcos de Santander, S.A.
137	Almacén de mercancías portuarias. Espigón central de Raos	27-09-1995	Cadevesa y Cantabriasil, S.A.
138	Almacenamiento de bobinas y paletas de papel y mercancía general limpia. Muelle de Maliaño	30-10-1995	Cantábrica de Silos, S.A.
139	Zona para aparcamiento de vehículos e instalaciones para la inspección y pre-entrega de los mismos. Espigón central de Raos	05-12-1995	Sintax Logística, S.A.
140	Instalación de bomba para la toma de agua de mar y de una tubería hasta su vivero, en la zona del muelle de Pedreña	29-01-1997	Sociedad Cooperativa Ambojo
141	Instalación de pantalanes flotantes en la zona sur de la Dársena de Maliaño	20-03-1997	Herpesca
142	Instalaciones náutico-deportivas en Astillero	31-03-1997	Ayuntamiento de Astillero
143	Almacén de mercancías, guarda y mantenimiento de maquinaria y oficinas	28-05-1997	Bergé y Cía, S.A.
144	Nave para el almacenamiento de papel y otras mercancías limpias en los muelles de Maliaño	23-07-1997	Cantábrica de Silos, S.A.
145	Red de saneamiento de la bahía de Santander	01-10-1997	Gobierno Regional de Cantabria
146	Guarda de maquinaria, camiones, materiales y mercancías portuarias. Calles del Río Deva y Río Asón	12-11-1997	Cargas y Descargas Velasco, S.A.

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINING THE YEAR AND STILL IN FORCE

Nº	Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of Authorization	Titular / Operator
147	Almacenamiento y venta de electrodomésticos y/o de mercancía general limpia. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635. Transferida, con fecha 13-2-2002, de la otorgada originalmente a Candina Electrodomésticos, S.L.	12-11-1997	Corporación Koban, S.A.
148	Instalación de pantalanos flotantes en la dársena de Molnedo	24-06-1998	Real Club Marítimo de Santander
150	Instalación de pantalanos flotantes en la dársena de Molnedo	24-06-1998	Medelcomar, S.L.
151	Almacenamiento de mercancías en general. Calle Río Nansa	16-12-1998	Angel Yllera, S.A.
152	Almacenamiento y exposición de vehículos, fabricación y venta al por mayor y menor de toda clase de remolques para vehículos ligeros e industriales. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	17-02-1999	Vehículos y Remolques internacionales, S.A.
153	Instalación de dos básculas puente y una caseta de control Espigón Norte de Raos	17-02-1999	Cantábrica de Silos, S.A.
154	Instalación de una báscula pesadora de camiones. Espigón Norte de Raos.	17-02-1999	Dep-Control, S.L.
155	Almacenamiento y exposición de vehículos, fabricación y venta al por mayor y menor de toda clase de remolques para vehículos ligeros e industriales. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	17-02-1999	Vehículos y Remolques internacionales, S.A.
156	Ocupar un edificio, con destino al desarrollo de su actividad de Operación de telecomunicaciones. Dársena de Maliaño.	16-06-1999	Santander de Cable, S.A.
157	Actividades de consignación, estiba y desestiba de buques, manipulación de mercancías, y en general toda clase de servicios en el negocio marítimo. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	28-09-1999	Lager Logistic, S.L.
158	Venta y reparación de vehículos. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	03-05-2000	Hercos Parayas, S.A.
159	Explotación rampa fija. Dársena de Maliaño	27-06-2000	Cantábrica de Silos, S.A.
160	Trazado de tubería de impulsión hacia la estación depuradora. Faro de San Vicente.	27-06-2000	Gobierno Regional de Cantabria
161	Estación Marítima al servicio de las líneas regulares de lanchas S-S-P y S. Muelle Calderón	27-06-2000	Los Reginas, S.A.
162	Importación y exportación de vehículos automóviles y toda clase de mercancías relacionadas con el sector, así como exposición venta y reparación de automóviles. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	27-06-2000	Tipomotor, S.A.
163	Almacenamiento de carga general a mover por buques surtos en el Puerto de Santander. Espigón Norte de Raos.	19-09-2000	Bergé y Cía, S.A.
164	Instalación de pantalanos flotantes en la ría de Astillero	25-04-2001	Ayuntamiento de Astillero
165	Terminal para graneles líquidos. Espigón central de Raos	20-06-2001	Terminales Químicos de Santander, S.A.
166	Almacén de cereales y mercancía en general. Muelle Margén Norte	19-09-2001	Cantábrica de Silos, S.A.
167	Almacenamiento de mercancías. Zona de Wissocq al Este de la C.N. 635	19-09-2001	Cargas y Descargas Velasco, S.A.
168	Instalación de cinta transportadora en el muelle de la margen Norte de la canal de entrada a la Dársena de Maliaño	19-09-2001	Prontyport, S.A.
169	Centro de iniciativas artesanales y plaza temática de la pesca. Dársena de Maliaño. Transferida, con fecha 25-9-2002, de la otorgada originalmente al Ayuntamiento de Santander	12-12-2001	Santurban, S.A.
170	Centro de inspección y pre-entrega de vehículos. Espigón central de Raos	13-02-2002	Iniciativas Portuarias, S.A.
171	Aparcamiento de vehículos e instalaciones para la inspección y pre-entrega de los mismos. Espigón central de Raos	17-04-2002	Sintax Logística, S.A.
172	Aparcamiento subterráneo. Dársena de Molnedo	19-06-2002	Ayuntamiento de Santander
173	Almacenamiento de palets, bobinas de papel y mercancía en general. Muelle de Maliaño	19-06-2002	Cantábrica de Silos, S.A.
174	Tuberías para la conducción de graneles líquidos y pulverulentos. Muelle de Maliaño	19-06-2002	Consorcio del Depósito Franco de Santander
175	Teminal para graneles sólidos minerales. Espigón Norte de Raos	19-06-2002	U.T.E. Urbaser, S.A.- Terminales Marítimas de Santander, S.A.
176	Manipulación de mercancías propias de su actividad siderúrgica. Muelle nº 5. Espigón Norte de Raos	25-09-2002	Global Steel Wire, S.A.
177	Oficinas/exposición de artículos y almacén de productos terminados para suministro. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	25-09-2002	Luis Lainz, S.L.
178	Almacenamiento y distribución de botellas de butano al Oeste del Espigón central de Raos	25-09-2002	Nautagas, S.A.
179	Oficinas, vestuarios, taller y garaje de maquinaria. Zona de Wissocq, al Este de la C.N. 635	27-11-2002	Terminales Marítimas de Santander, S.L.
180	Almacén de mercancías, guarda y mantenimiento de maquinaria y oficinas	12-02-2003	Bergé Marítima, S.A.
181	Estación de suministro de carburantes y agrupación de cuatro surtidores de gasolina. Avda. de Alfonso XII	11-12-2003	Agip España, S.A.U.

3. OBRAS Y ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS AND ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 2004/ AUTHORIZED IN 2004

1	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa	31-03-2004	Bedia y Fernández Astilleros, S.L.
2	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa	31-03-2004	Norte Kit, S.L.
3	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa	31-03-2004	Pescados y Mariscos Salgado, S.L.
4	Ampliación y mejora del atraque de Terquisa. Espigón central de Raos	31-03-2004	Terminales Químicos de Santander, S.A.
5	Construcción de un centro de gestión de residuos oleosos y de transferencia de residuos nocivos líquidos.	08-10-2004	Lunagua, S.L.
6	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	16-12-2004	Exclusivas del Norte para la Construcción y Decoración, S.L. (EXNOR, S.L.)
7	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	16-12-2004	SAMECU, S.L.
8	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	16-12-2004	Suministros Eléctricos Bello, S.A.
9	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	16-12-2004	Suministros Eléctricos Bello, S.A.
10	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	16-12-2004	Suministros Eléctricos Bello, S.A.
11	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa.	21-12-2004	Fernández Iglesias, Martín e Hijos.
12	Industria mecánica y calderería. Polígono de Raos. Actimarsa	21-12-2004	Fernández Iglesias, Martín e Hijos.
13	Industrial. Polígono de Raos. Actimarsa	22-12-2004	Terán Ruiz Gabriel. ^a

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.1. TRAFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

Santander 2004

	Cabotaje / Domestic	Exterior / Foreign	Total cabotaje + exterior / Total domestic and foreign	Interior / Interior
LÍNEA REGULAR / REGULAR SHIPPING LINES				
Embarcados / Embarked	0	62.619	62.619	0
Desembarcados / Disembarked	0	71.439	71.439	383.956
Total / Total	0	134.058	134.058	383.956
DE CRUCERO / CRUISE				
Inicio de línea / Starting a cruise			0	
Fin de línea / Ending a cruise			0	
En tránsito / In Transit			4.109	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO /

PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

Santander 2004

Puerto de origen o destino / Ports of embarking/disembarking	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		TOTAL
	Entrados / Disembarked	Salidos / Embarked	Entrados / Disembarked	Salidos / Embarked	
Plymouth	0	0	62.619	72.820	135.439
Southampton	0	0	0	2.078	2.078
Nantes-Saint Nazaire	0	0	0	393	393
La Coruña	0	96	0	0	96
Bremen	0	0	0	76	76
La Rochelle-Pallice	0	0	0	43	43
Hamburg	0	0	0	42	42
TOTAL	0	96	62.619	75.452	138.167

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. N° DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES.

Santander 2004

Tipo de navegación / Type of navigation	Tipo de vehículo / Type of vehicle	Embarcados / Embarked	Desembarcados / Disembarked	TOTAL
Cabotaje / Domestic				
	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars			0
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
	Total / Total	0	0	0
Exterior / Foreign				
	Motocicletas / Motorcycles	2.682	2.911	5.593
	Coches / Cars	14.947	18.495	33.442
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses	116	121	237
	Total / Total	17.745	21.527	39.272
TOTAL		17.745	21.527	39.272

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

Santander 2004

Clase de navegación / Type of navigation	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH							
Número / Number	76	20	11	10	35	0	0
G.T.	693.051	42.595	40.945	68.615	540.896	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	1.490	552	105	266	265	216	86
G.T.	20.785.465	1.194.517	409.938	1.880.191	3.961.930	8.411.239	4.927.650
TOTALES / TOTALS							
Número / Number	1.566	572	116	276	300	216	86
G.T.	21.478.516	1.237.112	450.883	1.948.806	4.502.826	8.411.239	4.927.650
Porcentaje sobre el total %							
Número / Number	100,00	36,53	7,41	17,62	19,16	13,79	5,49
G.T.	100,00	5,76	2,10	9,07	20,96	39,16	22,94

NOTA: No se incluyen los buques entrados a desguace ni los de nueva construcción.

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAGS

Santander 2004

Banderas / Flags	Nº de buques / Number of vessels	G.T.
ALEMANIA	14	47.327
ANTIGUA Y BARBUDA	291	766.302
ANTILLAS NEERLANDESAS	13	42.388
ARABIA SAUDITA	1	14.280
AUSTRIA	1	2.367
BAHAMAS	63	1.341.624
BARBADOS	11	73.155
BELICE	8	22.530
BULGARIA	1	16.166
CHILE	1	41.208
CHINA	2	49.276
CHIPRE	60	503.084
COREA DEL SUR	6	183.472
DINAMARCA	11	20.652
DOMINICA	4	7.741
EGIPTO	1	22.530
ESLOVAQUIA	1	1.598
ESPAÑA	76	693.051
ESTONIA	10	35.393
FILIPINAS	2	73.385
FINLANDIA	86	664.234
FRANCIA	142	3.293.559
GEORGIA	4	8.413
GIBRALTAR	12	36.530
GRECIA	7	202.544
HONDURAS	1	1.711
HONG-KONG	3	77.713
IRÁN	2	51.538
IRLANDA	34	92.186
ISLAS CAIMÁN	3	39.325
ISLAS MARSHALL	10	158.137
ITALIA	12	173.406
JAPÓN	14	670.371
LETONIA	1	3.555
LÍBANO	1	3.495
LIBERIA	56	1.456.630
LITUANIA	6	35.908
MALTA	69	726.674
NAMIBIA	1	2.265
NORUEGA	153	2.613.142
PAÍSES BAJOS	94	292.123
PANAMÁ	121	4.377.311
POLONIA	1	21.460
PORTUGAL	18	94.423
REINO UNIDO	35	302.460
RUMANIA	3	18.003
RUSIA	25	131.706
SAN VICENTE	16	45.933
SINGAPUR	9	393.412
SUECIA	32	1.270.400
SUIZA	2	5.998
TAILANDIA	2	28.824
TURQUÍA	8	45.266
UCRANIA	2	18.481
VANUATU	4	163.851
TOTAL	1.566	21.478.516

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPE OF VESSELS

Santander 2004 Tipo de buques / Type of vessels	Españoles / Spanish		Extranjeros / Foreign		Totales / Totals	
	Nº / Number	G.T.	Nº / Number	G.T.	Nº / Number	G.T.
Tanques / Tankers	4	36.255	98	550.734	102	586.989
Graneleros / Bulk-carriers	0	0	113	2.286.111	113	2.286.111
Carga general / General cargo	26	76.514	657	2.311.947	683	2.388.461
RO-RO / RO-RO	41	568.574	601	15.406.779	642	15.975.353
Pasaje / Passengers	1	7.478	12	197.437	13	204.915
Portacontenedores / Containerships	0	0	2	9.322	2	9.322
Otros buques mercantes / Other ships	4	4.230	7	23.135	11	27.365
TOTALES / TOTALS	76	693.051	1.490	20.785.465	1.566	21.478.516

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

Buques / Warships	Totales / Totals	Españoles / Spanish	Extranjeros / Foreign
Número / Number	18	13	5
G.T. / G.T.	26.311	23.026	3.285

4.2.3. EMBARCACIONES DE DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIP

Con base en el puerto / Based in the port	Embarcaciones / Ships
Número / Number	49
G.T. / G.T.	4.348

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Matriculadas durante el año, a 31 de diciembre / Registered up till 31 st. December	Embarcaciones / Ships
Número / Number	302
T.R.B. / G.R.T.	1.288,78

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

Santander 2004 Buques entrados para desguace / Ships entered for breaking Españoles / Spanish	Totales en el año / Year	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Número / Number	3	3	0	0	0	0	0
G.T.	3.446	3.446	0	0	0	0	0
Extranjeros / Foreigns							
Número / Number	1	0	1	0	0	0	0
G.T.	3.893	0	3.893	0	0	0	0
Total / Total							
Número / Number	4	3	1	0	0	0	0
G.T.	7.339	3.446	3.893	0	0	0	0

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

Tipo / Type	Número / Number	G.T. / G.T.
Remolcadores	15	5.573
Pesqueros	21	19.678
Otras embarcaciones	14	22.820
Total / Total	50	48.071

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total
Santander 2004									
Mercancías / Goods									
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Melaza / Molass	0	0	0	6.062	17.500	23.562	6.062	17.500	23.562
TOTAL	0	0	0	6.062	17.500	23.562	6.062	17.500	23.562
Graneles sólidos por inst. esp. / Dry bulks by special inst									
Cereales y sus harinas / Grains and flours	0	0	0	4.042	0	4.042	4.042	0	4.042
Sulfato sódico / Sodium sulphate	0	0	0	21.719	0	21.719	21.719	0	21.719
Carbonato sódico / Sodium carbonate	81.852	0	81.852	234.959	0	234.959	316.811	0	316.811
TOTAL	81.852	0	81.852	260.720	0	260.720	342.572	0	342.572
Graneles sólidos sin inst. esp. / Dry bulks without sp. inst									
Carbones y coque de petróleo / Coal	0	0	0	0	1.067.664	1.067.664	0	1.067.664	1.067.664
Potasas / Potash	0	0	0	0	8.966	8.966	0	8.966	8.966
Abonos naturales y artificiales / Fertilizers	0	8.000	8.000	0	203.942	203.942	0	211.942	211.942
Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	282.548	282.548	0	282.548	282.548
Cereales y sus harinas / Grains and flours	0	0	0	7.550	365.968	373.518	7.550	365.968	373.518
Habas de soja / Soya beans	0	0	0	0	7.380	7.380	0	7.380	7.380
Pienso y forrajes / Animal feed	0	0	0	0	192.227	192.227	0	192.227	192.227
Malta / Malta	3.013	0	3.013	0	0	0	3.013	0	3.013
Tortas de soja / Soya cake	0	0	0	0	224.874	224.874	0	224.874	224.874
Arenas naturales / Sandstone	27.931	0	27.931	0	0	0	27.931	0	27.931
Cuarzo / Quartz	0	6.458	6.458	0	0	0	0	6.458	6.458
Caolín / Kaolin	0	0	0	0	41.890	41.890	0	41.890	41.890
Manganeso / Manganese	0	0	0	4.600	313.590	318.190	4.600	313.590	318.190
M. de hierro/prerreduido / Iron ore	0	0	0	0	92.361	92.361	0	92.361	92.361
Otros minerales / Other minerals	0	2.962	2.962	21.633	34.028	55.661	21.633	36.990	58.623
Sulfato sódico / Sodium sulphate	0	0	0	237.189	0	237.189	237.189	0	237.189
Lingotillo / Pig Iron	0	0	0	0	70.629	70.629	0	70.629	70.629
Ferroaleaciones / Iron alloys	0	0	0	7.100	37.993	45.093	7.100	37.993	45.093
Chatarra de hierro / Iron scrap	0	3.592	3.592	0	175.365	175.365	0	178.957	178.957
Resto de mercancía / Rest of goods	0	0	0	1.190	3.278	4.468	1.190	3.278	4.468
TOTAL	30.944	21.012	51.956	279.262	3.122.703	3.401.965	310.206	3.143.715	3.453.921
Mercancía general / General cargo									
Carbones y coque de petróleo / Coal	0	0	0	0	4.358	4.358	0	4.358	4.358
Productos químicos / Chemical products	271	0	271	381	850	1.231	652	850	1.502
Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	417	54.223	54.640	417	54.223	54.640
Materiales de construcción / Building materials	0	0	0	34	141	175	34	141	175
Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	989	313.043	314.032	989	313.043	314.032
Maquinaria, aparatos, herramientas, repu. / Machinery tools	21	0	21	9.899	52.780	62.679	9.920	52.780	62.700
Automóviles y sus piezas / Cars and spares	66	0	66	137.210	241.378	378.588	137.276	241.378	378.654
Otros productos metalúrgicos / Other metal products	0	0	0	17	0	17	17	0	17
Tara plataforma, camión, carga (ro-ro) / Platform and truck tare	73	1	74	24.304	25.226	49.530	24.377	25.227	49.604
Tara contenedores / Container tare	38	0	38	86	235	321	124	235	359
Régimen simplificado / Simplified system	0	0	0	14.865	11.800	26.665	14.865	11.800	26.665
Azúcar / Sugar	0	0	0	8.026	0	8.026	8.026	0	8.026
Granito / Granite	0	0	0	0	4.053	4.053	0	4.053	4.053
Sepiolita / Sepiolite	0	0	0	892	0	892	892	0	892
Otros minerales / Other minerals	0	0	0	54	351	405	54	351	405
Carbonato sódico / Sodium carbonate	0	0	0	42.989	0	42.989	42.989	0	42.989
Alambrón de hierro / Iron wire	0	0	0	18.735	1.971	20.706	18.735	1.971	20.706
Otros productos siderúrgicos / Other steel products	14	0	14	3.046	19.185	22.231	3.060	19.185	22.245
Resto de mercancía / Other goods	0	0	0	444	16	460	444	16	460
TOTAL	483	1	484	262.388	729.610	991.998	262.871	729.611	992.482
TOTAL DESCARGADAS / TOTAL UNLOADED	113.279	21.013	134.292	808.432	3.869.813	4.678.245	921.711	3.890.826	4.812.537

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

Santander 2004	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total
Grañeles líquidos / Liquid bulks									
Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	92.241	92.241	0	92.241	92.241
Gasolina / Petrol	0	8.232	8.232	0	0	0	0	8.232	8.232
Otros productos petrolíferos / Other petroliferous products	0	0	0	0	67.609	67.609	0	67.609	67.609
Gases energéticos del petróleo / Energy petroleum gases	0	19.793	19.793	0	2.043	2.043	0	21.836	21.836
Abonos naturales y artificiales / Fertilizers	0	0	0	0	3.356	3.356	0	3.356	3.356
Productos químicos / Chemical products	0	14.903	14.903	3.250	96.947	100.197	3.250	111.850	115.100
Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	2.991	2.991	0	2.991	2.991
Melaza / Molass	0	0	0	0	6.100	6.100	0	6.100	6.100
TOTAL / Total	0	42.928	42.928	3.250	271.287	274.537	3.250	314.215	317.465
Grañeles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst									
Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	206.388	0	206.388	206.388	0	206.388
Arenas naturales / Sandstone	0	0	0	1.508	0	1.508	1.508	0	1.508
Sepiolita / Sepiolite	0	0	0	81.252	0	81.252	81.252	0	81.252
TOTAL / Total	0	0	0	289.148	0	289.148	289.148	0	289.148
Grañeles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst									
Lingotillo / Pig Iron	0	0	0	0	3.935	3.935	0	3.935	3.935
Chatarra desguace / Shipbreak scrap	0	4.804	4.804	0	1.411	1.411	0	6.215	6.215
Chatarra de hierro / Iron scrap	0	933	933	0	419.117	419.117	0	420.050	420.050
TOTAL / Total	0	5.737	5.737	0	424.463	424.463	0	430.200	430.200
Mercancía general / General cargo									
Maquinaria, aparatos, herramientas, repu. / Machinery, tools	450	0	450	140	0	140	590	0	590
Alambrón de hierro / Iron wire	0	0	0	63.723	0	63.723	63.723	0	63.723
TOTAL / Total	450	0	450	63.863	0	63.863	64.313	0	64.313
TOTAL / Total	450	48.665	49.115	356.261	695.750	1.052.011	356.711	744.415	1.101.126

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

Santander 2004 Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total
Grañeles líquidos / Liquid bulks									
Fuel-oil / Fueloil	0	0	0	0	92.241	92.241	0	92.241	92.241
Gasolina / Petrol	0	8.232	8.232	0	0	0	0	8.232	8.232
Otros productos petrolíferos / Other petroliferous products	0	0	0	0	67.609	67.609	0	67.609	67.609
Gases energéticos del petróleo / Energy petroleum gases	0	19.793	19.793	0	2.043	2.043	0	21.836	21.836
Abonos naturales y artificiales / Fertilizers	0	0	0	0	3.356	3.356	0	3.356	3.356
Productos químicos / Chemical products	0	14.903	14.903	3.250	96.947	100.197	3.250	111.850	115.100
Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	2.991	2.991	0	2.991	2.991
Melaza / Molass	0	0	0	6.062	23.600	29.662	6.062	23.600	29.662
TOTAL	0	42.928	42.928	9.312	288.787	298.099	9.312	331.715	341.027
Grañeles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst									
Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	206.388	0	206.388	206.388	0	206.388
Cereales y sus harinas / Grains and flours	0	0	0	4.042	0	4.042	4.042	0	4.042
Arenas naturales / Sandstone	0	0	0	1.508	0	1.508	1.508	0	1.508
Sepiolita / Sepiolite	0	0	0	81.252	0	81.252	81.252	0	81.252
Sulfato sódico / Sodium sulphate	0	0	0	21.719	0	21.719	21.719	0	21.719
Carbonato sódico / Carbonato sódico	81.852	0	81.852	234.959	0	234.959	316.811	0	316.811
TOTAL	81.852	0	81.852	549.868	0	549.868	631.720	0	631.720
Grañeles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst									
Carbones y coque de petróleo / Coal	0	0	0	0	1.067.664	1.067.664	0	1.067.664	1.067.664
Potasas / Potash	0	0	0	0	8.966	8.966	0	8.966	8.966
Abonos naturales y artificiales / Fertilizers	0	8.000	8.000	0	203.942	203.942	0	211.942	211.942
Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	282.548	282.548	0	282.548	282.548
Cereales y sus harinas / Grains and flours	0	0	0	7.550	365.968	373.518	7.550	365.968	373.518
Habas de soja / Soya Beans	0	0	0	0	7.380	7.380	0	7.380	7.380
Pienso y forrajes / Animal feed	0	0	0	0	192.227	192.227	0	192.227	192.227
Malta / Malt	3.013	0	3.013	0	0	0	3.013	0	3.013
Tortas de soja / Soya Cake	0	0	0	0	224.874	224.874	0	224.874	224.874
Arenas naturales / Sandstone	27.931	0	27.931	0	0	0	27.931	0	27.931
Cuarzo / Quartz	0	6.458	6.458	0	0	0	0	6.458	6.458
Caolín / Kaolin	0	0	0	0	41.890	41.890	0	41.890	41.890
Manganeso / Manganese	0	0	0	4.600	313.590	318.190	4.600	313.590	318.190
M. de hierro/prerreducido / Iron ore	0	0	0	0	92.361	92.361	0	92.361	92.361
Otros minerales / Other minerals	0	2.962	2.962	21.633	34.028	55.661	21.633	36.990	58.623
Sulfato sódico / Sodium sulphate	0	0	0	237.189	0	237.189	237.189	0	237.189
Lingotillo / Pig iron	0	0	0	0	74.564	74.564	0	74.564	74.564
Ferroaleaciones / Iron alloys	0	0	0	7.100	37.993	45.093	7.100	37.993	45.093
Chatarra desguace / Shipbreak scrap	0	4.804	4.804	0	1.411	1.411	0	6.215	6.215
Chatarra de hierro / Iron scrap	0	4.525	4.525	0	594.482	594.482	0	599.007	599.007
Resto de mercancía / Other goods	0	0	0	1.190	3.278	4.468	1.190	3.278	4.468
TOTAL	30.944	26.749	57.693	279.262	3.547.166	3.826.428	310.206	3.573.915	3.884.121
Mercancía general / General cargo									
Carbones y coque de petróleo / Coal	0	0	0	0	4.358	4.358	0	4.358	4.358
Productos químicos / Chemical Products	271	0	271	381	850	1.231	652	850	1.502
Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	417	54.223	54.640	417	54.223	54.640
Materiales de construcción / Building materials	0	0	0	34	141	175	34	141	175
Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	989	313.043	314.032	989	313.043	314.032
Maquinaria, aparatos, herramientas, repu. / Machinery, tools	471	0	471	10.039	52.780	62.819	10.510	52.780	63.290
Automóviles y sus piezas / Cars and spares	66	0	66	137.210	241.378	378.588	137.276	241.378	378.654
Otros productos metalúrgicos / Other steel products	0	0	0	17	0	17	17	0	17
Tara plataforma, camión, carga (ro-ro) / Platform and truck tare	73	1	74	24.304	25.226	49.530	24.377	25.227	49.604
Tara contenedores / Container tare	38	0	38	86	235	321	124	235	359
Régimen simplificado / Simplified system	0	0	0	14.865	11.800	26.665	14.865	11.800	26.665
Azúcar / Sugar	0	0	0	8.026	0	8.026	8.026	0	8.026
Granito / Granite	0	0	0	0	4.053	4.053	0	4.053	4.053
Sepiolita / Sepiolite	0	0	0	892	0	892	892	0	892
Otros minerales / Other minerals	0	0	0	54	351	405	54	351	405
Carbonato sódico / Carbonato sódico	0	0	0	42.989	0	42.989	42.989	0	42.989
Alambrón de hierro / Iron wire	0	0	0	82.458	1.971	84.429	82.458	1.971	84.429
Otros productos siderúrgicos / Other steel products	14	0	14	3.046	19.185	22.231	3.060	19.185	22.245
Resto de mercancía / Other goods	0	0	0	444	16	460	444	16	460
TOTAL	933	1	934	326.251	729.610	1.055.861	327.184	729.611	1.056.795
TOTAL	113.729	69.678	183.407	1.164.693	4.565.563	5.730.256	1.278.422	4.635.241	5.913.663

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO /

TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

Santander 2004 Nación / Country	Embarcadas / Unloaded	Desembarcadas / Loaded	TOTAL
ALBANIA	8.026	0	8.026
ALEMANIA	56.441	129.701	186.142
ANGOLA	0	1.943	1.943
ARABIA SAUDITA	346	0	346
ARGELIA	0	1.920	1.920
ARGENTINA	107.475	213.425	320.900
AUSTRALIA	13.126	0	13.126
BÉLGICA	71.531	191.217	262.748
BRASIL	272.599	140.066	412.665
BURKINA FASO	0	4.269	4.269
CANADÁ	362	109.463	109.825
CHILE	12	0	12
CHINA	1.006	0	1.006
COLOMBIA	7.073	0	7.073
COREA DEL SUR	5	6.953	6.958
COSTA DE MARFIL	0	16.421	16.421
COSTA RICA	4	0	4
DINAMARCA	1.740	15.218	16.958
EE.UU. AMÉRICA	18.923	233.939	252.862
EGIPTO	26	250.104	250.130
ESPAÑA	113.729	69.678	183.407
ESTONIA	0	40.437	40.437
FINLANDIA	2.142	345.131	347.273
FRANCIA	20.464	280.418	300.882
GABÓN	0	78.341	78.341
GHANA	0	34.911	34.911
GRECIA	931	2.983	3.914
GUATEMALA	26	0	26
INDIA	0	135	135
INDONESIA	93	13.500	13.593
IRLANDA	53.201	128.122	181.323
ISLANDIA	0	12.122	12.122
ISLAS FEROE	0	1.190	1.190
ISRAEL	290	0	290
JAPÓN	0	46.718	46.718
LETONIA	0	190.467	190.467
LITUANIA	0	46.751	46.751
MADAGASCAR	142	0	142
MALASIA	8	15.000	15.008
MARRUECOS	6.742	9.776	16.518
MAURICIO	297	0	297
MÉXICO	5.814	1.274	7.088
MOZAMBIQUE	0	1.019	1.019
NORUEGA	1	34.343	34.344
NUEVA CALEDONIA Y DEPENDENCIAS	470	0	470
NUEVA ZELANDA	282	0	282
OMÁN	0	0	0
PAÍSES BAJOS	14.607	153.354	167.961
PAKISTÁN	0	6.500	6.500
PANAMÁ	135	17	152
PERÚ	0	10.100	10.100
POLONIA	18.540	38.409	56.949
PORTUGAL	0	25.110	25.110
REINO UNIDO	365.783	466.683	832.466
REUNIÓN	2.600	0	2.600
RUSIA	0	783.594	783.594
SINGAPUR	26	435	461
SUDÁFRICA	14.405	273.020	287.425
SUDÁN	178	6.000	6.178
SUECIA	659	63.497	64.156
TOGO	1.000	2.859	3.859
TRINIDAD Y TOBAGO	0	8.500	8.500
TUNEZ	11.655	3.580	15.235
TURQUÍA	43.934	3.275	47.209
UCRANIA	0	5.763	5.763
VENEZUELA	41.500	117.590	159.090
DESCONOCIDO	73	0	73
TOTAL / TOTAL	1.278.422	4.635.241	5.913.663

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPPED

Santander 2004	Total /	Cabotaje (Tm) /	Exterior (Tm) /
Mercancías / Goods	Total	Domestic (Tons)	Foreign (Tons)
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	0	0
Graneles sólidos / <i>Solid bulks</i>	0	0	0
Mercancía general / <i>General cargo</i>	515	0	515
Total / Total	515	0	515

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

Santander 2004	Total /	Cabotaje (Tm) /	Exterior (Tm) /
Mercancías embarcadas / Loaded goods	Total	Domestic (Tons)	Foreign (Tons)
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	187.842	160	187.682
Total / Total	187.842	160	187.682
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	640.367	1	640.366
Total / Total	640.367	1	640.366
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / <i>By containers</i>	0	0	0
En otros medios / <i>By other means</i>	828.209	161	828.048
Total / Total	828.209	161	828.048

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF /

UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON / ROLL - OFF

	Cabotaje /			Exterior /			Total /		
	Domestic			Foreign			Total		
Santander 2004	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Tipo / Type	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>
Camión <= 6 metros	0	0	0	476	497	973	476	497	973
Camión > 6 metros	0	0	0	1.074	921	1.995	1.074	921	1.995
Plataforma <= 6 metros	0	0	0	0	26	26	0	26	26
Plataforma > 6 metros	0	0	0	716	1.870	2.586	716	1.870	2.586
Vagones, remol. marít. N / A	0	0	0	4	0	4	4	0	4
Vehícul. autom. mercanc. remolq.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
Vehícul. particul. (remol. carav.)	0	0	0	17.629	21.406	39.035	17.629	21.406	39.035
TOTAL / Total	0	0	0	19.899	24.722	44.621	19.899	24.722	44.621

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

	Cabotaje /			Exterior /			Total /		
	Domestic			Foreign			Total		
Santander 2004	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Tipo / Type	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>	<i>Loaded</i>	<i>unloaded</i>	<i>Total</i>
Coches de turismo y demás vehículos	50	0	50	127.904	175.629	303.533	127.954	175.629	303.583
Motocicletas, incluidos los ciclomotores	1	0	1	0	1	1	1	1	2
Taras de vehículos automóviles	0	0	0	1.141	1.238	2.379	1.141	1.238	2.379
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	7	1	8	1.601	619	2.220	1.608	620	2.228
Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	0	0	0	78	0	78	78	0	78
Vehículos automóviles vacíos	0	0	0	375	162	537	375	162	537
TOTAL / Total	58	1	59	131.099	177.649	308.748	131.157	177.650	308.807

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

Santander 2004 Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	28.025	28.025	0	1.233.915	1.233.915	0	1.261.940	1.261.940
03 GAS-OIL	0	0	0	0	92.241	92.241	0	92.241	92.241
04 GASOLINA	0	8.232	8.232	0	0	0	0	8.232	8.232
06 OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	0	67.609	67.609	0	67.609	67.609
07 GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	19.793	19.793	0	2.043	2.043	0	21.836	21.836
12 CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	0	0	0	1.072.022	1.072.022	0	1.072.022	1.072.022
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	14	9.329	9.343	92.617	821.967	914.584	92.631	831.296	923.927
08 MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	92.361	92.361	0	92.361	92.361
11 CHATARRAS DE HIERRO	0	9.329	9.329	0	595.893	595.893	0	605.222	605.222
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	14	0	14	92.617	133.713	226.330	92.631	133.713	226.344
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	27.931	9.420	37.351	109.943	393.912	503.855	137.874	403.332	541.206
10 OTROS MINERALES	27.931	9.420	37.351	109.939	393.912	503.851	137.870	403.332	541.202
36 OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ABONOS / FERTILIZERS	0	8.000	8.000	0	216.264	216.264	0	224.264	224.264
15 POTASAS	0	0	0	0	8.966	8.966	0	8.966	8.966
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	8.000	8.000	0	207.298	207.298	0	215.298	215.298
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	82.123	14.903	97.026	540.487	97.797	638.284	622.610	112.700	735.310
17 PRODUCTOS QUÍMICOS	82.123	14.903	97.026	540.487	97.797	638.284	622.610	112.700	735.310
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	206.422	282.689	489.111	206.422	282.689	489.111
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	206.388	282.548	488.936	206.388	282.548	488.936
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	34	141	175	34	141	175
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	3.013	0	3.013	25.680	817.040	842.720	28.693	817.040	845.733
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	11.592	365.968	377.560	11.592	365.968	377.560
22 HABAS DE SOJA	0	0	0	0	7.380	7.380	0	7.380	7.380
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	2.991	2.991	0	2.991	2.991
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	3.013	0	3.013	14.088	23.600	37.688	17.101	23.600	40.701
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	417.101	417.101	0	417.101	417.101
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	471	0	471	13.079	423.340	436.419	13.550	423.340	436.890
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	417	54.223	54.640	417	54.223	54.640
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	989	313.043	314.032	989	313.043	314.032
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	471	0	471	10.039	52.780	62.819	10.510	52.780	63.290
34 RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	1.634	3.294	4.928	1.634	3.294	4.928
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	177	1	178	176.465	278.639	455.104	176.642	278.640	455.282
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	66	0	66	137.210	241.378	378.588	137.276	241.378	378.654
38 TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	73	1	74	24.304	25.226	49.530	24.377	25.227	49.604
39 TARA DE CONTENEDORES	38	0	38	86	235	321	124	235	359
40 MERCANCÍA EN RÉGIMEN SIMPLIFICADO	0	0	0	14.865	11.800	26.665	14.865	11.800	26.665
TOTAL / TOTAL	113.729	69.678	183.407	1.164.693	4.565.563	5.730.256	1.278.422	4.635.241	5.913.663

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Santander 2004 Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulks			Graneles sólidos / Dry bulks			Mercancía general en contenedores / General cargo in containers		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	189.918	189.918	0	1.067.664	1.067.664	0	0	0
03 GAS-OIL	0	92.241	92.241	0	0	0	0	0	0
04 GASOLINA	0	8.232	8.232	0	0	0	0	0	0
06 OTROS PROD. PETROLÍF.	0	67.609	67.609	0	0	0	0	0	0
07 GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	21.836	21.836	0	0	0	0	0	0
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	1.067.664	1.067.664	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	7.100	810.140	817.240	14	0	14
08 MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	92.361	92.361	0	0	0
11 CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	605.222	605.222	0	0	0
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	0	0	7.100	112.557	119.657	14	0	14
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	136.924	398.928	535.852	4	0	4
10 OTROS MINERALES	0	0	0	136.924	398.928	535.852	0	0	0
36 OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	0	0	0	4	0	4
ABONOS / FERTILIZERS	0	3.356	3.356	0	220.908	220.908	0	0	0
15 POTASAS	0	0	0	0	8.966	8.966	0	0	0
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	3.356	3.356	0	211.942	211.942	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	3.250	111.850	115.100	575.719	0	575.719	447	850	1.297
17 PRODUCTOS QUÍMICOS	3.250	111.850	115.100	575.719	0	575.719	447	850	1.297
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	206.388	282.548	488.936	0	0	0
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	206.388	282.548	488.936	0	0	0
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	6.062	26.591	32.653	14.605	790.449	805.054	0	0	0
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	11.592	365.968	377.560	0	0	0
22 HABAS DE SOJA	0	0	0	0	7.380	7.380	0	0	0
29 ACEITES Y GRASAS	0	2.991	2.991	0	0	0	0	0	0
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	6.062	23.600	29.662	3.013	0	3.013	0	0	0
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	417.101	417.101	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	1.190	3.278	4.468	408	0	408
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	16	0	16
34 RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	1.190	3.278	4.468	392	0	392
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	124	164	288
32 AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	124	164	288
40 MERCANCÍA EN RÉGIMEN SIMPLIFICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	9.312	331.715	341.027	941.926	3.573.915	4.515.841	997	1.014	2.011

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (CONTINUACIÓN) /
CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (CONTINUATION)

Santander 2004 Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo			Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	4.358	4.358	0	4.358	4.358	0	1.261.940	1.261.940
03 GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	92.241	92.241
04 GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	8.232	8.232
06 OTROS PROD. PETROLÍF.	0	0	0	0	0	0	0	67.609	67.609
07 GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	0	21.836	21.836
12 CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	0	4.358	4.358	0	4.358	4.358	0	1.072.022	1.072.022
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	85.517	21.156	106.673	85.531	21.156	106.687	92.631	831.296	923.927
08 MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	92.361	92.361
11 CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	605.222	605.222
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	85.517	21.156	106.673	85.531	21.156	106.687	92.631	133.713	226.344
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	946	4.404	5.350	950	4.404	5.354	137.874	403.332	541.206
10 OTROS MINERALES	946	4.404	5.350	946	4.404	5.350	137.870	403.332	541.202
36 OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	224.264	224.264
15 POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	8.966	8.966
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	215.298	215.298
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	43.194	0	43.194	43.641	850	44.491	622.610	112.700	735.310
17 PRODUCTOS QUÍMICOS	43.194	0	43.194	43.641	850	44.491	622.610	112.700	735.310
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	34	141	175	34	141	175	206.422	282.689	489.111
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	206.388	282.548	488.936
20 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	34	141	175	34	141	175	34	141	175
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	8.026	0	8.026	8.026	0	8.026	28.693	817.040	845.733
21 CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	11.592	365.968	377.560
22 HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	7.380	7.380
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	2.991	2.991
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	8.026	0	8.026	8.026	0	8.026	17.101	23.600	40.701
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	417.101	417.101
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	11.952	420.062	432.014	12.360	420.062	432.422	13.550	423.340	436.890
19 MADERAS Y CORCHO	417	54.223	54.640	417	54.223	54.640	417	54.223	54.640
26 PAPEL Y PASTA	989	313.043	314.032	989	313.043	314.032	989	313.043	314.032
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	10.494	52.780	63.274	10.510	52.780	63.290	10.510	52.780	63.290
34 RESTO DE MERCANCÍAS	52	16	68	444	16	460	1.634	3.294	4.928
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	176.518	278.476	454.994	176.642	278.640	455.282	176.642	278.640	455.282
32 AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	137.276	241.378	378.654	137.276	241.378	378.654	137.276	241.378	378.654
38 TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	24.377	25.227	49.604	24.377	25.227	49.604	24.377	25.227	49.604
39 TARA DE CONTENEDORES	0	71	71	124	235	359	124	235	359
40 MERCANCÍA EN RÉGIMEN SIMPLIFICADO	14.865	11.800	26.665	14.865	11.800	26.665	14.865	11.800	26.665
TOTAL / TOTAL	326.187	728.597	1.054.784	327.184	729.611	1.056.795	1.278.422	4.635.241	5.913.663

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Santander 2004 Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total tránsito / Total transit
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	
Energético / Power products	0	0	0	0	0
Siderúrgico / Siderurgical	0	0	0	0	0
Metalúrgico / Metalurgic	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	0	0	0	0	0
Químicos / Chemicals	0	0	0	0	0
Materiales de construcción / Building materials	0	0	0	0	0
Agro-ganadero y alimentario / Land, stock and foodstuffs	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	0	129	0	23	152
31 Maq., aparatos, herramientas y repuestos / Machinery, apparatus, tools and spares	0	129	0	23	152
Transportes especiales / Special transports	0	846	0	919	1.765
32 Automóviles y sus piezas	0	842	0	919	1.761
38 Tara, plataforma, camión / Platform and truck tare	0	4	0	0	4
TOTAL	0	975	0	942	1.917

48

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

Santander 2004 Muelles / Quays	TOTAL	Cargadas/ Loaded	Descargadas/ Unloaded
	0	0	0

4.5. AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

Santander 2004 Avituallamientos / Supplies	Toneladas/ Tons
Agua buques de carga / Water	42.801
Energía eléctrica mecánica	0
Hielo / Ice	2.443
Combustibles líquidos / Fuel liquid	11.011
Otros tipos de suministros / Others	0
TOTAL	56.255

4.6. PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

Santander 2004 Tipos de capturas / Types of fish catch	Peso (Kg.) / Weight	Valor en 1ª venta (euros) / Value in first sale
Bacalao verde	0	0,00
Crustáceos	0	0,00
Moluscos / Shell fish	0	0,00
Peces / Fish	5.395.620	15.089.352,76
Mamíferos	0	0
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	5.395.620	15.089.352,76

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	17	305	40	674	57	979
Con carga / Full	17	305	40	674	57	979
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / Total	17	305	40	674	57	979
Con carga / Full	17	305	40	674	57	979
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	1	18	0	0	1	18
Con carga / Full	1	18	0	0	1	18
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	42	1.014	42	1.014
Con carga / Full	0	0	42	1.014	42	1.014
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / Total	1	18	42	1.014	43	1.032
Con carga / Full	1	18	42	1.014	43	1.032
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

49

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	18	323	40	674	58	997
Con carga / Full	18	323	40	674	58	997
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	42	1.014	42	1.014
Con carga / Full	0	0	42	1.014	42	1.014
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	18	323	82	1.688	100	2.011
Con carga / Full	18	323	82	1.688	100	2.011
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	19,00	323	40,00	674	59,00	997
Con carga / Full	19,00	323	40,00	674	59,00	997
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	84,00	1.014	84,00	1.014
Con carga / Full	0	0	84,00	1.014	84,00	1.014
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	19,00	323	124,00	1.688	143,00	2.011
Con carga / Full	19,00	323	124,00	1.688	143,00	2.011
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreigna		Total	
	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons	Número / Number	Toneladas/ Tons
Santander 2004						
Embarcados / Loaded	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
Desembarcados / Unloaded	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas unloaded	Total Total
Santander 2004									
<i>Mercancías / Goods</i>									
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14
13 PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	14	0	14	0	0	0	14	0	14
METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	4	0	4	4	0	4
36 OTROS PRODUC. METALÚRG.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	217	0	217	176	850	1.026	447	850	1.297
17 PRODUCTOS QUÍMICOS	217	0	217	176	850	1.026	447	850	1.297
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	408	0	408	408	0	408
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	16	0	16	16	0	16
34 RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	392	0	392	392	0	392
TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	38	0	38	86	164	250	124	164	288
39 TARA DE CONTENEDORES	38	0	38	86	164	250	124	164	288
TOTAL / TOTAL	323	0	323	674	1.014	1.688	997	1.014	2.011

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

Santander 2004 Conceptos / Item	Parciales / Partials	Toneladas/ Tons Totales / Total
Graneles líquidos / Liquid bulks		341.027
Productos petrolíferos / Petroliferous products	189.918	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquids	151.109	
Graneles sólidos / Solid bulks	4.515.841	4.515.841
Mercancía general / General cargo	1.057.310	1.057.310
Tráfico interior / Local traffic	0	0
Avituallamiento / Supplies		56.255
Productos petrolíferos / Oil products	11.011	
Resto / Rest	45.244	
Pesca fresca / Fresh fish	5.396	5.396
TOTAL	5.975.829	5.975.829

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO LOCAL INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) /
GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH, INCLUDED)

Santander 2004 Conceptos / Item	Toneladas/ Tons
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.334.677
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	4.640.637
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	515
TOTAL	5.975.829

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

Santander 2004 Conceptos / Item	Parciales / Partials	Toneladas/ Tons Totales / Totals
Comercio exterior / Foreign trade		5.730.771
Importación / Import	4.565.563	
Exportación / Export	1.164.693	
Transbordadas / Transhipped	515	
Cabotaje / Domestic	183.407	183.407
Pesca, avituallamiento y tráfico interior / Fishing, supplies and interior traffic	61.651	61.651
TOTAL	5.975.829	5.975.829

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTIC

4.9. TRÁFICO TERRESTRE / LAND TRAFFIC

Santander 2004

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto / Kind of transport used for entering or leaving port area	Totales / Totals	Descargadas de barco / Unloaded from vessel	Toneladas/ Tons Cargadas en barco / Loaded on vessel
Ferrocarril / Railways	1.047.495	823.264	224.231
Carretera / Road	4.797.833	3.732.631	1.065.202
Tubería / Pipe	84.742	84.742	0
Otros medios / Other	45.244	0	45.244
Total transporte terrestre / Total hinterland traffic	5.975.314	4.640.637	1.334.677
*Sin transporte terrestre / Without land transport	515	0	0
TOTAL / TOTAL	5.975.829	4.640.637	1.334.677

*Transbordados

4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO / RAILWAY TRAFFIC

	Entrados / Inwards	Salidos / Outwards	Totales / Total
Vagones cargados / Wagons full			
Vagones vacíos / Wagons empty			
Total vagones / Total			29.059

4.9.2. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL / T.I.R. TRAFFIC

	Nº de camiones / Number of trucks	Toneladas / Tons
De importación / Import	s.d.	s.d.
De exportación / Export	s.d.	s.d.

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / QUAY UTILIZATION

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

Santander 2004 Muelle / Alineación / Quay or berth	Embarque / Loading	Desembarque / Unloading	TOTAL
Almirante	33.114	28.620	61.734
Mercancía general	33.114	28.620	61.734
MALIAÑO			
Tramo 10/11	26	0	26
Mercancía general	26	0	26
Tramo 1/7	2.784	325.909	328.693
Mercancía general	2.784	325.909	328.693
MARGEN NORTE	316.420	155.603	472.023
Margen norte. Tramo 1	119.901	33.048	152.949
Graneles sólidos	116.003	21.057	137.060
Mercancía general	3.898	11.991	15.889
Margen norte. Tramo 2	196.519	122.555	319.074
Graneles sólidos	185.441	98.560	284.001
Graneles líquidos	6.062	17.500	23.562
Mercancía general	5.016	6.495	11.511
RAOS			
Raos 1	20.093	1.312.664	1.332.757
Graneles sólidos	12.658	1.301.086	1.313.744
Mercancía general	7.435	11.578	19.013
Raos 2	359.273	21.311	380.584
Graneles sólidos	318.311	20.566	338.877
Mercancía general	40.962	745	41.707
Raos 3	24.916	1.514.211	1.539.127
Graneles sólidos	7.932	1.478.571	1.486.503
Mercancía general	16.984	35.640	52.624
Raos 4	15.826	243.464	259.290
Graneles sólidos	12.433	223.875	236.308
Mercancía general	3.393	19.589	22.982
Raos 7	60.994	166.002	226.996
Mercancía general	60.994	166.002	226.996
Raos 8	88.265	123.042	211.307
Mercancía general	88.265	123.042	211.307
NUEVA MONTAÑA	63.723	423.985	487.708
Graneles sólidos	0	423.985	423.985
Mercancía general	63.723	0	63.723
TERQUISA	3.250	229.473	232.723
Graneles líquidos	3.250	229.473	232.723
EQUIPOS NUCLEARES	590	0	590
Mercancía general	590	0	590
DESGUACE CAMARGO	0	6.215	6.215
Graneles sólidos	0	6.215	6.215
REPSOL	0	84.742	84.742
Graneles líquidos	0	84.742	84.742
C. CADEVESA-CANTABRIASIL	289.148	0	289.148
Graneles sólidos	289.148	0	289.148
MUELLE PESQUERO	2.443	5.396	7.839
PESCA	0	5.396	5.396
HIELO	2.443	0	2.443
AVITUALLAMIENTO	53.812	0	53.812
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	11.011	0	11.011
AGUA	42.801	0	42.801
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0	0	515
TOTAL	1.334.677	4.640.637	5.975.829

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / QUAY UTILIZATION

5.2. DÁRSENAS / BASINS

Número de barcos fondeados / <i>Number of anchored ships</i>	368
G.T. de barcos fondeados / <i>G.T. of anchored ships</i>	4.054.987
G.T. por días de fondeo / <i>G.T. day of anchorage</i>	7.762.871

5.3. AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORING

Número de barcos amarrados / <i>Number of moored ships</i>	-
G.T. de barcos amarrados / <i>G.T. of moored ships</i>	-
G.T. por días de barcos amarrados / <i>G.T. day of moored ships</i>	-

5.4. ATRAQUES / BERTHS

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.731
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>Lineal metres of berths (Sum of length)</i>	213.662
M.L. por días de atraque / <i>M.L. day of landing</i>	430.856

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

Zonas / Zones	Descubiertas (m ² /día) / (sqm/day) Uncovered	Cubiertas y abiertas (m ² /día) / (sqm/day) Covered and open	Cerradas (m ² /día) / (sqm/day) Closed	Totales (m ² /día) / (sqm/day) Totals
Zona de muelles / <i>Dock's zone</i>	11.292.004	0	0	11.292.004
Otras zonas / <i>Other zones</i>				
TOTAL	11.292.004			11.292.004

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1. GRÚAS / CRANES

Tipo de Grúas	Con gancho / <i>With hook</i>		Con cuchara / / <i>With grabs</i>		Totales / Totals	
	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons
Grúas del servicio / Cranes						
Hasta 6 Tm.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Entre 7 y 12 Tm.	117,0	27.400,0	1.557,0	395.300,0	1.674,0	422.700,0
Entre 13 y 16 Tm.	780,0	134.862,0	4.380,5	1.008.621,0	5.160,5	1.143.483,0
Mayor de 16 Tm.	21,5	2.011,0	0,00	0,00	21,5	2.011,0
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	918,5	164.273,0	5.937,5	1.403.921,0	6.856,0	1.568.194,0
Grúas de particulares / Cranes						
Hasta 6 Tm.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Entre 7 y 12 Tm.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Entre 13 y 16 Tm.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mayor de 16 Tm.	0,0	0,0	4.485,0	2.050.000,0	4.485,0	2.050.000,0
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	0,0	0,0	4.485,0	2.050.000,0	4.485,0	2.050.000,0
TOTAL GRÚAS	918,5	164.273,0	10.422,5	3.453.921,0	11.341,0	3.618.194,0

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / QUAY UTILIZATION

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

Instalación y propietario	Horas / Hours	Toneladas / Tons
Torres de succión de Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A. en Margen Norte		4.042
Tubería Depósito Franco Santander		0
Tubería Compañías Azucareras		23.562
Tubería Repsol Química, S.A.		84.742
Tubería Terquisa		232.723
Cinta Cadevesa- Cantabriasil en Espigón Central de Raos		82.760
Cinta Almacenes, Tránsitos y Reexpediciones, S.A. en Margen Norte		0
Silo de Cementos Alfa en Espigón Central de Raos		206.388
Silo de Solvay - Bergé en Espigón Norte de Raos		316.811
Rampa Ro-Ro Almirante	200	61.734
Rampa Ro-Ro Maliaño Tramos 1/7		306.409
Rampa Ro-Ro Raos 4	160	17.922
Rampa Ro-Ro Raos 7	782	226.996
TOTAL	1.142	1.564.089

6. OBRAS Y PROYECTOS / WORKS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO / WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR

Designación de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Extremo Este del Muelle Nº 8 de Raos	12.312.267,92	11.312.267,92	10.715.348,03	En ejecución
Vías de ferrocarril en Raos 1	1.280.772,82	1.280.772,82	1.280.772,82	Terminada
Nueva instalación de servicios en Raos 1	1.165.258,53	1.165.258,53	1.165.258,53	Terminada
Remodelación del Atraque del Ferry para su Adaptación al Pont Aven	788.231,81	788.231,81	564.321,22	Terminada
Proyecto y suministro de equipo de subastas para la nueva Lonja de Pescado	477.362,00	477.362,00	477.362,00	Terminada
Inversiones en Señales Marítimas	249.991,75	249.991,75	249.991,75	Terminada
Inversiones en equipos informáticos y comunicaciones	339.451,91	339.451,91	339.451,91	Terminada
Asistencias Técnicas y Estudios	832.287,31	832.287,31	832.287,31	Terminada
Liquidaciones y Revisiones	2.003.521,10	2.003.521,10	2.003.521,10	Terminada
Otras inversiones en pequeñas obras	1.483.677,70	1.483.677,70	1.483.677,70	Terminada
Cantidades en Euros		TOTAL	19.111.992,37	

6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES / BRIEF DESCRIPTION OF MOST IMPORTANT WORKS

Extremo Este del muelle nº 8

Es la continuación del actual muelle nº 8 de Raos y completará la línea de atraque hasta enlazar con un pantalán concesionado para mercancías en polvo. La alternativa seleccionada consiste en un muelle de unos 340 m. de cajones de hormigón armado de 13 m. de calado, su trasdosado, relleno y urbanización. La presencia de equipos de dragado se ha aprovechado para la realización de otras dos obras de incremento y mejora de calados en el atraque del testero del Espigón Central y en la Dársena Norte de Raos. Una vez licitadas, las obras han comenzado el 1 de diciembre de 2003 y está prevista su terminación para la primavera de 2005.

Nuevo acceso al muelle de Maliaño

Tras la correspondiente licitación, se adjudicó el conjunto de estudios que ha analizado las diferentes alternativas para conseguir una conexión directa e independiente entre los muelles de Maliaño y Raos que permita el tránsito de mercancías sin abandonar la zona portuaria. La fase inicial planteó las diferentes posibilidades de conexión que, tras su valoración por la Autoridad Portuaria y otros Organismos en función de sus distintas ventajas e inconvenientes, ha conducido a la firma de un Convenio de Colaboración el pasado 24 de Noviembre de 2004. Una vez determinada la mejor de las alternativas con arreglo a diversos criterios, el adjudicatario está redactando el proyecto constructivo correspondiente.

Remodelación del atraque del ferry para su adaptación al Pont Aven

La mayor manga del nuevo barco que sirve la línea con Inglaterra ha exigido desplazar la rampa ro-ro hacia el Sur, por lo que ha sido necesario crear unos 45 metros de muelle nuevo como soporte. La mayor altura de la cubierta de embarque pedía una adaptación de la pasarela peatonal, actuando sobre la estructura metálica y sus mecanismos. Asimismo ha sido necesario construir un nuevo sistema de defensas de atraque en relación con el incremento de las dimensiones del buque. Esta inversión comprende, además, diversas actuaciones complementarias sobre la articulación en tierra de la rampa ro-ro y el saneo y pintura de toda su estructura metálica, así como la renovación de sus canalizaciones y otros complementos. La obra se ha realizado durante la época de parada del barco, habiendo finalizado el 15 de Marzo de 2004.

Dragado de mantenimiento en los puertos de Avilés y Santander 2004-2006

Aunque no se trata de inversiones, es preciso mencionar los esfuerzos realizados para conseguir importantes mejoras en el contrato que permitirá mantener el canal general de navegación en las debidas condiciones de funcionalidad. La sintonía con la Autoridad Portuaria de Avilés ha permitido realizar una licitación conjunta para el trienio indicado con importantes ventajas económicas para ambos Organismos. Su adjudicación se produjo en los primeros días de 2004 y, teniendo en cuenta que se han presentado pocos temporales, solo se ha producido una intervención en este ejercicio.

Sin relación directa con dicho contrato, se ha procedido a la retirada de unos 60.000 m3 de arena que, procedentes de la Playa de La Magdalena, estaban desbordando la costa por El Promontorio perjudicando el funcionamiento de varias instalaciones ribereñas.

Vías de ferrocarril en Raos 1

Esta inversión adjudicada en 2003, que comprende el desplazamiento de las vías de ferrocarril situadas en segunda y tercera líneas de la explanada correspondiente al muelle nº 1 de Raos, ha conseguido obtener una mejor adaptación de las líneas interiores de transporte terreno/ferroviario, que mejora la explotación del Espigón Norte de Raos y permite una implantación más adecuada para la Terminal de Graneles Sólidos. Se han instalado vías sobre balasto y en losa de hormigón, los desvíos necesarios y un ramal adicional para duplicar la capacidad de un apeadero.

Nueva instalación de servicios en Raos 1

La concesión de terreno en Raos 1 para la instalación de una Terminal de Graneles Sólidos conlleva la redistribución correspondiente de viales, circulación por carretera y servicios auxiliares. Se ha aprovechado esta circunstancia para realizar un nuevo conjunto de canalizaciones de drenaje, energía eléctrica a 12 Kv y 380 V, agua potable, telefonía y fibra óptica. Entre ellos destaca la construcción de un nuevo colector de gran diámetro y profundidad que recoge todas las aguas del Espigón Norte. Las obras se han terminado a mediados de Septiembre de 2004.

Instalación de riego de graneles en Raos

Se pretende fijar el polvo que puedan producirse en las campos de almacenamiento y en los viales por los que circula el tráfico relacionado con graneles sólidos en el Espigón Norte de Raos. Dado que la presión existente en la red que se alimenta del servicio municipal es insuficiente, se incluye en estas obras la construcción de un depósito de almacenamiento de agua con posibilidad de adición de productos adecuados, el conjunto de grupos de presión que la incrementen hasta unos 6 Kg/cm2, la red de distribución por la zona de acopio, la instalación de cañones de riego automatizado para las parvas y aspersores para los viales. Las obras comenzarán a primeros de 2005.

6. OBRAS Y PROYECTOS / WORKS

Regeneración del muelle Norte de la Dársena de Molnedo

Se trata del último tramo de muelle de pilotes que precisaba una intervención a fondo consistente en demoler los elementos de hormigón en mal estado, reponer y proteger sus armaduras y hormigonar de nuevo. El procedimiento a seguir se describe en el proyecto redactado mediante una actuación similar a otras varias ya ejecutadas con éxito en distintos muelles de la misma época. Las obras comenzaran a primeros de 2005.

Reposición de la linterna del faro de Mouro

Las actuaciones realizadas por la Demarcación de Costas en Cantabria sobre este faro para transformar su alimentación de gas a energía fotovoltaica originaron la eliminación de la linterna original. Mediante esta inversión, se ha conseguido restituir el aspecto anterior del faro y de la isla, habiéndose incluido la modificación correspondiente en los elementos de captación, almacenamiento y distribución de energía y la instalación de una nueva linterna visible, así como otras actuaciones complementarias. Las obras se han realizado en primavera de 2004 empleando elementos y técnicas especiales que superaron las dificultades habituales de acceso por mar.

Recuperación de espacios

De acuerdo con la línea de trabajo establecida, se ha procedido a la recuperación de solares ocupados anteriormente por actividades relacionadas con el puerto o la industria en la zona de servicio. Se incluye la demolición del tinglado II de Maliaño que estaba en condiciones deficientes debido a una larga utilización y tenía unas dimensiones y estructura que disminuían su funcionalidad. También se han eliminado los edificios correspondientes a dos antiguas concesiones situadas a ambos lados de la C/Varadero y se ha redactado el proyecto correspondiente para el derribo de otra concesión, ya caducada, dedicada a la transformación de la pesca.

Enajenación de diversas embarcaciones

De acuerdo con los planes establecidos, se ha procedido a la venta de diversas embarcaciones, propiedad de la Autoridad Portuaria de Santander, que habían quedado obsoletas y fuera de servicio. Entre ellas destaca la draga de succión en marcha "Virgen de la Peña" que ha prestado un gran servicio en sus más de 35 años de vida. Además, la venta ha afectado a una draga de succión con cortador para zonas de escaso calado, una draga Priestman para limpieza de muelles y una plataforma para ejecución de sondeos geotécnicos en el mar, de manera que el personal dedicado a su guarda puede emplearse en otras funciones.

Monitorización del rompeolas flotante de la Dársena de Molnedo

En colaboración con el Centros de Estudios y Experimentación de Obras Públicas del Ministerio de Fomento, se ha procedido a la instalación de sensores de altura de ola antes y después del rompeolas para medir su magnitud en situaciones de viento Sur. Esta campaña, realizada en el pasado mes de Septiembre, servirá para ajustar los datos de la formulación teórica de la eficacia de estas instalaciones.

Otras actuaciones

Como complemento de la actividad inversora en el Puerto, se han realizado diversas obras encaminadas a mejorar su funcionalidad, entre las que se pueden citar: mejora del pavimento del control de entrada a Raos que soporta una gran intensidad de tráfico y que está sometido a frecuentes frenadas y aceleraciones, habilitación de una parcela que sirve de base para la instalación de los servicios de limpieza y recogida de residuos, mejora de diversos pasos a nivel situados a la entrada del Espigón Central en sincronización con las obras de "Vías de ferrocarril en Raos 1", ampliación de la señalización de calles, zonas de aparcamiento, etc. para facilitar el embarque-desembarque de automóviles y la mejora de las condiciones de ventilación y condensación en diversos espacios de la Estación Marítima que incluyen la galería de embarque de pasajeros.

Está en ejecución el estudio geotécnico necesario para la redacción del proyecto del futuro muelle nº 9, que comprende la realización de 42 sondeos hasta una profundidad aproximada de 30 metros bajo el Cero del Puerto y los ensayos que cuantifiquen sus características como terreno de cimentación y como materiales a dragar.

Se ha adquirido una defensa flotante de gran capacidad destinada en principio al atraque del ferry y que, entre tanto, servirá como refuerzo de las existentes en Raos en caso de atraque de buques o en circunstancias especialmente exigentes.

7. LÍNEAS REGULARES MARÍTIMAS / REGULAR SHIPPING LINES

7.1. ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS

Escalas regulares / Regulars calls

Consignatario	Compañía armadora	Puertos- ruta / Service	Frecuencia / Frequency
Pérez y Cía., S.A.	Mitsui O.S.K. lines	Southampton, Le Havre, Zeebrugge, Santander, Vigo, Barcelona, Livorno, Piraeus, Derince	24 escalas/año (cada 15 días)
Pérez y Cía., S.A.	Mitsui O.S.K. lines	Yokkaichi/ Yokohama - Santander; Nagoya - Santander	12 escalas/año (cada 30 días)
Pérez y Cía., S.A.	Mitsui O.S.K. lines	Halifax, Davisville, Newark, Wilmington, Baltimore, Charleston, Brunswick, Jacksonville, Houston, Veracruz, San Diego, Los Angeles	18 escalas/año (cada 20 días)
Pérez y Cía., S.A.	Wagenborg Shipping B.V.	Bollsta, Gavle, Haraholmen, Hermosand, Holmsund, Karsborg, Sundvall, Vallvik, Santander	18 escalas/año (cada 20 días)
Pérez y Cía., S.A.	Vopak Chemical Tankers	Huelva - Santander	12 escalas/año (cada 30 días)
Cantabriasil	AUTOLINERS (ex-CETAM)-EMC	Le Havre, Teesport, Newcastle, Zeebrugge, Gante, Southampton	90 escalas/año (2 por semana)
Cantabriasil	UPM - Kymmene, de Kotka	(Rauma) Finlandia - El Ferrol - Santander	85 escalas/año (1 o 2 por semana)
Cantabriasil	HUAL, de Oslo	Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Antwerpen, Le Havre, Santander, Port Elizabeth, East London, Durban, Tamatave, Port Reunion, Port Luis, Fremantle, Melbourne, Sydney, Brisbane, Noumea	24 escalas/año (cada 15 días)
Vapores Suardiaz	IBERIA - SCAN LINE (Flota Suardiaz)	Flushing, Zeebrugge, Southampton, Santander, Vigo, Setubal, Las Palmas, Tenerife, Casa Blanca	52 escalas/año (1 por semana)
M. Piñero, C. y A.	BRITTANY FERRIES	Plymouth/ Santander	70 escalas/año (2 por semana)
M. Piñero, C. y A.	A. MULLER SCHIFFARHRT	Sharpness/ Santander	48 escalas/año (4 por mes)
Montañesa de Consignaciones	NIPPON YUSEN KAISHA (NYK)	JAPON: Nagoya, Yokohama y Yokohima/ INDIA: Nhava Sheva	20 escalas/año (2 por mes)
Bergé Marítima	UECC	Ruta 1: Santander - Pasajes - Flushing - Hartlepool - Grimsby - Zeebrugge - Santander Ruta 2: Santander - Bilbao - Pasajes - Flushing - Zeebrugge - Santander Ruta 3: Le Havre - Zeebrugge - Teesport - Newcastle - Le Havre - Santander	120 escalas/año
Bergé Marítima	K-LINE (USEC-SANTANDER)	Zeebrugge, Santander, Vigo, Barcelona, Savona, Civitavecchia, Pireo, Derince, Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark	30 escalas/año (2 por mes)
Bergé Marítima	K-LINE (USEC-SANTANDER)	Nagoya, Yokohama, Yokkaichi, Nakonoseki, Kawasaki, Toyohashi, Santander, Dublin, Bristol, Southampton, Zeebrugge, Chent, Antwerp, Rotterdam, Bremerhaven, Drammen, Malmo, Copenhagen	20 escalas/año (2 por mes)
Bergé Marítima	VOLKSWAGEN TRANSPORT GmbH&Co.	Emdem, Dublín ó Cork, Seutbal, Santander, Emdem	50 escalas/año (1 por semana)
Hijos de Basterrechea	WALLENIUS WILHEMSEN LINES	Ruta 1: Nagoya, Livorno, Santander, Dublin, Bristol, Southampton, Zeebrugge, Bremerhaven Ruta 2: Inchon, Masan, Nakonoseki, Nagoya, Yokkaichi, Yokohama, Mizushima, Kobe Ruta 3: Chiba-Toyohashi, Hitachi, Kawasaki, Santander, Bristol, Zeebrugge, Rotterdam, Bremerhaven Ruta 4: Goteborg, Bremerhaven, Zeebrugge, Southampton, Le Havre, Santander, PortElizabeth, East London, Durban, Port Reunion, Fremantle, Melbourne, Sydney, Brisbane, Auckland, Noumea, Ptos. Japón. Ruta 5: Higashihama, Kawasaki, Yokohama, Nagoya, Kobe, Toyohashi, Hitachi, Oakland, Port Hueneme, Long Beach, Savannah, Jacksonville, Norfolk, Baltimor, New York, St. Jhon, Halifax, Santander, Bristol, Southampton, Zeebrugge, Bremerhaven, Goteborg	45 escalas/año (4 por mes)
Hijos de Basterrechea	McANDREWS	Ruta 1: Liverpool, Crenok, Santander, Bilbao, Liverpool Ruta 2: Liverpool, Crenok, Santander, Leixoes, Lisboa, Bilbao, Felixtowe, Rotterdam, Lisboa, Leixoes, Dublin, Liverpool Ruta 3: Bilbao, Dublin, Bristol, Montoil, Santander, Bilbao	24 escalas/año (2 por mes)