



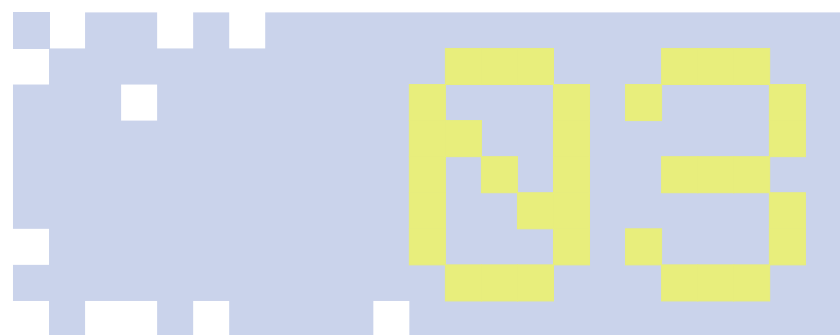
>memoria anual 2003 annual report



Puerto de Alicante



Autoridad Portuaria de Alicante



>memoria anual 2003 annual report

Introducción / Introduction

PRÓLOGO DEL PRESIDENTE / PRESIDENT'S REPORT	8
INTRODUCCIÓN DEL DIRECTOR / MANAGER'S INTRODUCTION	14
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN / MANAGEMENT BOARD	30

1. Estado financiero / Financial statement

1.1	BALANCE DE SITUACIÓN / BALANCE SHEET	34
	ACTIVO / ASSETS	34
	PASIVO / LIABILITIES	36
1.2	CUENTA DE RESULTADOS / OPERATING ACCOUNT	38
	DEBE / LIABILITIES	38
	HABER / ASSETS	40
1.3	CUADRO DE FINANCIACIÓN ANUAL / ANNUAL FINANCIAL CHART	42
	APLICACIONES / APPLICATION	42
	ORÍGENES / SOURCES	43
	1.3.1 VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE /	44
	FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL	
	1.3.2 RESULTADO DE LAS OPERACIONES /	45
	OPERATIONAL PERFORMANCE	

2. Características técnicas del puerto / Financial statement

2.1	CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA	47
2.1.1	SITUACIÓN / LOCATION	47
2.1.2	RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS	47
2.1.3	RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS IN DEEP WATER	47
2.1.4	MAREAS / TIDES	47
2.1.5	ENTRADA / ENTRANCE TO HARBOUR	47
2.1.5.1	Canal de entrada / Entrance channel	47
2.1.5.2	Boca de entrada / Entrance mouth	47
2.1.5.3	Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos /	47
	TUG assistance for ship approach an departure	
2.1.5.4	Mayor buque entrado en el último quinquenio /	48
	Biggest ship in the last five years	
2.1.6	SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WARF AREAS (HECTARES)	48
2.1.6.1	Zona I / Zone I	48

2.1.6.2	Zona II / Zone II	48
2.1.7	SUPERFICIE TERRESTRE (M. ²) / LAND AREA (S.Q.M.)	49
2.1.8	DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS	49

2.2 FAROS Y BALIZAMIENTO / LIGHTS AND BUOYS

2.2.2	RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS	50
-------	---	----

2.3 MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / QUAYS AND BERTHS

2.3.1	CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASSINS	52
2.3.2	CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS	53

2.4 DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES

2.4.1	DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES	54
2.4.2	DEPÓSITOS FRANCO / BONDED WAREHOUSES	55

2.5 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y DE LA NAVEGACIÓN / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.5.1	DIQUES SECOS / DRY DOCKS	56
2.5.2	DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS	56
2.5.3	VARADEROS / SLIP WAYS	56
2.5.4	ASTILLEROS / SHIPYARDS	56
2.5.5	ALMACENES Y FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO COLD STORE AND ICE FACTORY	56

2.5.5.1	Almacenes frigoríficos / Cold storage	56
2.5.5.2	Fábricas de hielo para suministro / Ice factories for supply	56
2.5.6	INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS	57
2.5.7	ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGERS TERMINALS	57
2.5.8	EDIFICIOS OFICIALES / OFFICIAL BUILDINGS	57
2.5.9	EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PÚBLICO DIFERENTES A LAS ANTERIORES BUILDINGS AND OTHER COMMERCIAL INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE DIFFERENT FROM THE PREVIOUS ONES	57

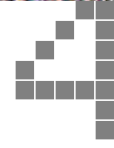
2.6 INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES / FACILITIES FOR VESSELS SUPPLIES

58

2.7 COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES / INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES

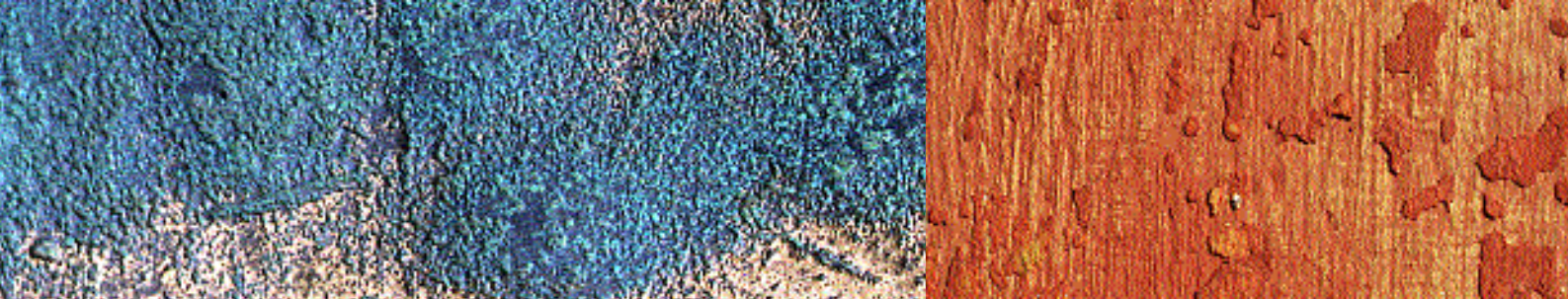
2.7.1	COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS	59
2.7.1.1	Carreteras / Roads	59
2.7.1.2	Ferrocarriles / Railways	59
2.7.2	ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESS	59
2.7.2.1	Por carretera / By road	59
2.7.2.2	Por ferrocarril / By railways	59

2.7.2.3	Por tubería / By pipeline	59
2.7.2.4	Por otros medios / Other kinds	59
	ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO / LAND ACCESSES TO THE PORT	61
	RED VIARIA Y DE FERROCARRIL INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE /	
	INTERNAL ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE	62
2.8	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA /	
	DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT	
2.8.1	GRÚAS / CRANES	
2.8.1.1	Grúas de muelle / Dockside cranes	64
2.8.1.2	Grúas móviles / Mobile cranes	64
2.8.1.3	Número de grúas. Resumen / Number of cranes . Summary	64
2.8.2	INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA /	
	SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES	65
2.8.3	MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT	65
2.8.4	MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE /	
	AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT	66
2.8.5	OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	67
2.9	MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT	
2.9.1	DRAGAS / DREDGERS	68
2.9.2	REMOLCADORES / TUGBOATS	68
2.9.3	GANGUTILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS & BARGES	68
2.9.4	GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES	68
2.9.5	OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT	68
2.10	BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA USOS ESPECÍFICOS /	
	BRIEF DESCRIPTION OF FACILITIES FOR SPECIFIC TRAFFIC	69
2.10.1	TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC	69
2.10.2	TRÁFICO ROLL ON + ROLL OFF / ROLL ON + ROLL OFF TRAFFIC	69
2.10.3	CEMENTO POR INSTALACIÓN ESPECIAL / CEMENT BY SPECIAL INSTALLATION	69
2.11	PLANO GENERAL DEL PUERTO DE ALICANTE /	
	GENERAL MAP OF THE PORT OF ALICANTE	70
3.	Obras o actividades autorizadas a particulares /	
	Works or activities authorized to private firms	
3.1	AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES /	
	AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE	75
3.2	AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR	78

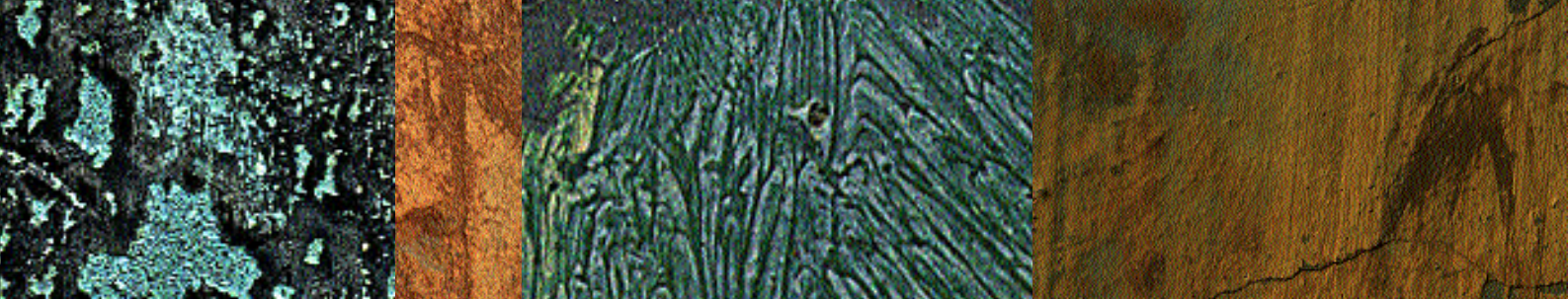


4. Estadística de tráfico / Traffic statistics

4.1	TRÁFICO PASAJE / PASSENGER TRAFFIC	
4.1.1	PASAJEROS / PASSENGERS	
4.1.1.1	Pasajeros, Número / Number of passengers	80
4.1.1.2	Pasajeros puerto de origen y destino, Número / Passengers, Ports of origin/destination, Number	80
4.1.2	AUTOMOVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES / CARS WITH PASSENGERS, NUMBER	80
4.2	BUQUES / VESSELS	
4.2.1	BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO / MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR	
4.2.1.1	Distribución por clases de navegación y tonelaje / Distribution by navigation types and tonnage	81
4.2.1.2	Distribución por banderas / Distribution by flags	82
4.2.1.3	Distribución por tipo de buques / Distribution by type of ships	83
4.2.2	BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO / WAR SHIPS THAT HAVE CALLED DURING THE YEAR	83
4.3	MERCANCÍAS / GOODS	
4.3.1	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS	
4.3.1.1	Descargadas por muelles y atraques del Servicio / Unloaded at port authority quays and berths	84
4.3.1.2	Cargadas por muelles y atraques del Servicio / Loaded at port authority quays and berths	86
4.3.1.3	Total descargadas y cargadas por muelles y atraques del Servicio / Total unloaded and loaded at port authority quays and berths	87
4.3.2	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS	
4.3.2.1	Descargadas por muelles y atraques de particulares / Unloaded at private quays and berths	88
4.3.2.2	Cargadas por muelles y atraques de particulares / Loaded at private quays and berths	88
4.3.2.3	Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares / Total unloaded and loaded at private quays and berths	88
4.3.3	DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO / UNLOADED AND LOADED DURING THE YEAR	
4.3.3.1	Total descargadas / Total unloaded	88
4.3.3.2	Total cargadas / Total loaded	90
4.3.3.3	Total descargadas y cargadas / Total unloaded and loaded	91
4.3.4	TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS (TM) / TOTAL GOODS BY COUNTRIES (TONS)	92



4.3.7	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS BY TYPES	94
4.3.8	TRÁFICO ROLL-ON ROLL-OFF / ROLL-ON ROLL-OFF TRAFFIC	95
4.5	AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES	96
4.6	PESCA DESCARGADA / FISH UNLOADED	96
4.7	TRÁFICO CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC	
4.7.1	CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES, SIN ALCANZAR LOS 20 PIES / CONTAINERS FROM 100 FEET TO 20 FEET	97
4.7.2	CONTENEDORES DE 20 PIES / 20-FOOT CONTAINERS	97
4.7.3	CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET	98
4.7.4	CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / 20-FOOT CONTAINERS AND LARGER	98
4.7.5	TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES / TOTAL T.E.U. CONTAINERS	98
4.7.6	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES SEGÚN SU NATURALEZA / CONTAINERIZED GOODS CLASSIFIED BY TYPES	99
4.8	RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC	
4.8.1	CUADRO GENERAL Nº 1 / GENERAL CHART NUMBER 1	100
4.8.2	CUADRO GENERAL Nº 2 (INCLUIDO TRÁFICO LOCAL, AVITUALLAMIENTO Y PESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SHIP SUPPLIES AND FISH INCLUDED)	100
4.8.3	CUADRO GENERAL Nº 3 / GENERAL CHART NUMBER 3	100
4.8.4	CUADRO GENERAL Nº 4 / GENERAL CHART NUMBER 4	100
4.8.5	CUADRO GENERAL Nº 5 / GENERAL CHART NUMBER 5	101
4.9	TRÁFICO TERRESTRE / LAND TRAFFIC	101
4.11	GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA / DEVELOPMENT DIAGRAMS. HISTORICAL SEQUENCE	102
5. Utilización del puerto / Port utilization		
5.0	UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION	107
5.1	DÁRSENAS / BASINS	108
5.3	ATRAQUES / BERTHS	108
5.4	OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION	108
5.5	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE EQUIPMENT	
5.5.1	GRUAS / CRANES	109
5.5.2	INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS	109
5.10	VAGONES / WAGONS	109
5.11	CAMIONES / TRUCKS	109
5.12	BÁSCULAS / SCALES	109



6. Obras / Works

6.1	OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO / WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR	111
6.2	BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES / BRIEF DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS	112

7. Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines

7.1	ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS	117
-----	-----------------------------------	-----

8. Otras actividades / Other activities

8.1	INAUGURACIONES	119
8.2	AMPLIACIÓN DEL PUERTO	124
8.3	EVENTOS	130
8.4	DEPORTES	134
8.5	LOGÍSTICA	136
8.6	CRUCEROS	138
8.7	O.N.G.s	142
8.8	OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO	143
8.9	ACTIVIDADES Y RECONOCIMIENTOS	144
8.10	RESULTADOS Y ESTADÍSTICA	147

9. Directorio comunidad portuaria / Port community directory

9.1	AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE / PORT AUTHORITY OF ALICANTE	149
9.2	INSTITUCIONES / INSTITUTIONS	150
9.3	CONSULADOS / CONSULATES	151
9.4	AGENTES DE ADUANAS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA	153
9.5	CONSIGNATARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA	154
9.6	TRANSITARIOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA	155
9.7	EMPRESAS ESTIBADORAS CENSADAS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA	156
9.8	TRANSPORTISTAS PÚBLICOS CENSADOS EN LA AUTORIDAD PORTUARIA	157

Un año más, tengo el placer de escribir el prólogo de la Memoria Anual de Actividades de la Autoridad Portuaria de Alicante. Y supone un placer porque me permite hacer una parada en la agitada vida que llevamos todos y reflexionar sobre lo que ha sido un año en nuestro puerto, donde el trabajo, la capacidad y el entusiasmo de todos los que lo componemos, en su sentido más amplio, es decir, incluyendo no solo nuestra entidad sino la comunidad portuaria, hacen que los resultados sean cada vez mejores y que Alicante vaya alcanzando el puesto relevante que le corresponde en el panorama nacional e internacional.

En primer lugar, quiero hacer mención al beneficio de operaciones alcanzado en el ejercicio, que ascendió a 4.328.591,74 euros, así como a las 3.367.046 toneladas movidas, que han hecho de este año el mejor en la historia del puerto de Alicante, tanto por los resultados económicos, como por el tráfico portuario.

Son destacables los crecimientos experimentados por los siguientes tráficos, con respecto al año anterior:

un 15,18% en graneles líquidos, destacando los abonos líquidos, asfaltos naturales y betunes procedentes del petróleo; un 17,38% en graneles sólidos, debido sobre todo a los cementos y abonos de importación y materias primas; un 11% en la terminal de contenedores; y un 73% en cruceros turísticos, pasando de 25.999 a 44.615 cruceristas y de 41 a 59 buques.

A continuación paso a describir, de forma sintética, las actividades más importantes llevadas a cabo durante el año 2003:

En el capítulo de obras, destaca sobre todo la contratación del Proyecto Constructivo de la Ampliación del Puerto de Alicante, que incluye también el otorgamiento de concesión administrativa para la Explotación, en régimen de gestión indirecta, de una Terminal Marítima en la Zona Sur del puerto. El importe de la adjudicación de la obra a cargo de la Autoridad Portuaria, cofinanciada por la Unión Europea, ha alcanzado la cifra de 65.375.664 euros, con una aportación privada en torno a los 75.000.000 de euros. Dado su importante presupuesto, el anuncio de este concurso, además de en nuestro país, fue anunciado en el Diario de las Comunidades Europeas (DOCE), adjudicándose a una UTE, formada por importantes empresas constructoras y dedicadas a la explotación portuaria: Obrascón, Huarte y Laín, S.A. (O.H.L.), Miller Alicante, S.L. y Sociedad Anónima de Trabajos y Obras (S.A.T.O.).

El presupuesto de ejecución es de 30 meses. Fue adjudicada en el Consejo de Administración celebrado el 19 de mayo de 2003.

La obra pública consiste en la construcción de un nuevo dique de abrigo, dos contradiques y el dragado de toda la dársena. Con la obra privada se conseguirán 1.200 metros lineales de muelle.



Report

It is indeed an honour for me to present this Prologue to the Port Authority of Alicante's 2003 Annual Report. It is also a great pleasure, as it affords me a pleasant diversion from the hectic life we all lead today and a chance to reflect on what this last year has meant for the port where the skills, the dedication and the enthusiasm of the entire port community, not just our staff, but also the many others who offer their professional services here, help to keep our business thriving year after year and to ensure the Alicante achieves its rightful place in the national and international scenes.

I should probably begin by mentioning that during the year 2003 our business activities have afforded us a profit of €4,328,591.74, and that we have handled 3,367,046 tons of merchandise, which makes the year, once again, the most profitable year in the history of the Port de Alicante, not only in economic terms but in volume of traffic as well.

Indeed, our growth in certain types of traffic over the last year has been significant: a 15.18% increase in bulk liquids, mainly in liquid fertilizers, natural asphalt and petroleum-based polishes; a 17.38% increase in bulk solids, thanks mainly to imported cement and raw materials; an 11% increase in container traffic; and an outstanding increase of 73% in cruise-ship traffic, which, last year, was 41 vessels with 25,999 visitors and has now risen to 44.615 visitors on 59 vessels.

I shall now briefly comment on the most important construction works carried out during 2003:

By far our most important concession has been the signing of contracts for the Construction Project for the Enlargement of the Port of Alicante, which also include the granting of a concession for the indirect management of a new Maritime Terminal in the Southern Zone of the Port. The total budget for the construction of this terminal, which is under the Port Authority's supervision but is co-financed by the European Union, has a budget of 65,375,664 euros, with an additional private investment of 75.000.000 euros. Given the enormous size of the budget involved, tenders for the granting of contracts were published not only in Spain, but also in the European Community Daily (EDC) as well, with the contracts finally being granted to a U.T.E. of three important construction firms already dedicated to port explotations: Obrascón, Huarte y Laín, S.A. (O.H.L.), Miller Alicante, S.L. y Sociedad Anónima de Trabajos y Obras (S.A.T.O.). The proposed construction period is of 30 months. This concesión was approved at the Board Meeting held on the 19th of May, 2003.

This concession for public works includes the construction of a new protective dike, two contra-dikes and the dredging of the entire basin. This private concession will afford us a waterfront of 1,200 meters.

Mario Flores Lanuza

Presidente de la
Autoridad Portuaria de
Alicante

President of the Port
Authority of Alicante

It is, indeed, the most costly alteration that the Port has undertaken to date, but it will actually double the capacity of its harbour. This new Maritime Terminal will attract new traffic, as it will be able to accommodate both the cement-carriers, which now berth at the Eastern Pier No. 14, and the old Maritime Station for passengers from Oran, so that the commercial port will be transferred to the Western end, which will leave the magnificent interior basin at the Eastern end free for leisure and sporting activities and for the berthing of cruise-ships. With this work, it is expected that the port will have sufficient operating capacity up to the year 2020.

Regarding the above-mentioned works, the Technical Assistance for the Management and Inspection of the Works for the Enlargement of the Port of Alicante, with a total budget of 1,840,050 euros, has also been granted to another U.T.E., composed of the Instituto Técnico de Materiales y Construcción, S.A. (INTEMAC); Ingeniería IDOM Internacional, S.A. y Berenguer Ingenieros, S.L. This was ratified at the Board Meeting held on the 9th of December.

Other outstanding Works carried out were: the construction Project for the new strip of the railway access to Pier 15 and the future extension of Pier 11, at a cost of 884,091.18 euros; The Urbanization Project for Pier 15 (Phase III), at a budget of 469,2163.00 euros; the del de Urbanization Modification Project for the Maritime Station at Pier 14, at a cost of 226,330.08 euros; the editing of the project Supplies and Installations for the 2nd Phase of the extension of the CTV, for a total amount of 224,645.60 euros; and the Modification Project for the Urbanization of the Fishing Basin, at a cost of 115,775.71 euros.

As far as Concessions are concerned, the most outstanding one, approved at the Board Meeting of 19th of May, was the one for the Exploitation of the Maritime Terminal in the South Zone of the Port.

Noteworthy also, is the approval by the Ministry of Development of the new Valuation of the Land and Sea Surfaces of the Port's Service Area, after the long process of reviewing all of the port's existing fees and tariffs. The new fees were approved at the Board Meetings of September 29th and December 9th, and were put into effect in the last quarter of the year.

Among the many concessions granted by the Board of Directors this year, the most noteworthy, apart from the above-mentioned Maritime Terminal in the South Zone, were: the Construction and Exploitation, through indirect management, of a Dry Dock in the Fishing Basin of the Port; the Construction and Exploitation of a Wholesale Fresh-Frozen Fish Market in the Port's new Fishing Basin; the Construction of six industrial warehouses, of many to be built, in the Logistics Activities Zone and in the Western Zone; the Installation of a Floating lagoon and the construction of an auxiliary warehouse in the Fishing Basin; the Construction and exploitation of a Wholesale Fish market in the Basin; and the exploitation of a duty-free shop in the Maritime Station at Pier No. 10. It has also granted the tender for the mooring and untying of vessels.

Several other authorizations have also been granted for the development of different activities in Service Area of the port.

It should be noted that the Port Authority has obtained the quality certificate UNE EN ISO 9001:2000 for "Concessions and authorizations for the occupation of port areas of public domain", granted by Lloyd's Register Quality Assurance Limited.

With regard to security, we should highlight the approval of the Plan for the Protection of the Port's Installations for the Security of Passenger Traffic in the Port of Alicante, as well as the authorization for the signing of an Agreement with the Town Hall for the prevention and extinction of fires, rescue and general protection of the public.

The port's tariffs for Tug-boat Services; Agreements have been signed with the Royal Regatta Club, Kon-Tiki, S.A., and with the Cultural Association "Friends of the Port", among others, for the charging of Tariffs T-0, T-2 and T-5; and, in accordance with Articles 26 and 27 of the recently approved Law 48/2003, the correcting coefficient and the limit of fees to be applied during 2004 have also been approved.





Se trata de la obra más importante en la historia del puerto de Alicante y con ella se duplicará la capacidad del mismo. Esta nueva Terminal Marítima atraerá nuevos tráficos y acogerá a los cementeros, actualmente instalados en el Muelle 14 de Levante, así como la Estación Marítima de pasajeros de Orán, con lo que el puerto comercial se desplazará hacia Poniente, dejando la zona de Levante, con su magnífica dársena interior, dedicada a actividades náutico-deportivas, de ocio y para tráfico de cruceros. Las previsiones son que con esta obra el puerto tenga capacidad suficiente hasta el año 2020.

Relacionado con la anterior, ha sido también adjudicada la Asistencia técnica a la dirección e inspección de obras de la Ampliación del Puerto de Alicante, por un importe de 1.840.050 euros, a otra UTE compuesta por el Instituto Técnico de Materiales y Construcción, S.A. (INTEMAC); Ingeniería IDOM Internacional, S.A. y Berenguer Ingenieros, S.L., ratificada en el Consejo de Administración celebrado en 9 de diciembre.

Otras obras destacables son: el Proyecto y construcción del nuevo trazado de los ramales de FF.CC. de acceso a los muelles 15 y futura prolongación del 11, por importe de 884.091,18 euros; la Urbanización del Muelle 15 (Fase III), por importe de 469.2163 euros; el Proyecto modificado del de Urbanización de la Estación Marítima del Muelle 14, por importe de 226.330,08 euros; la Redacción del proyecto, suministro e instalación para la ampliación del CTV, 2ª fase, por importe de 224.645,60 euros; y el Proyecto modificado del de Urbanización de la Dársena Pesquera, por importe de 115.775,71 euros.

En cuanto a concesiones, lo más destacable es la ya indicada, otorgada en el Consejo de Administración de 19 de mayo, para la Explotación de la Terminal Marítima en la Zona Sur del Puerto de Alicante.

También es muy importante la aprobación por el Ministerio de Fomento de la nueva Valoración de Terrenos y lámina de agua de la Zona de Servicio del Puerto, tras una larga tramitación, que ha empezado a aplicarse en el último trimestre del año, tras la revisión de los correspondientes cánones de las concesiones vigentes en los Consejos celebrados en 29 de septiembre y 9 de diciembre.

Entre las concesiones que el Consejo de Administración ha otorgado a lo largo del año, destacan, además de la citada Terminal Marítima de la Zona Sur: la de Construcción y explotación de un Varadero, en régimen de gestión indirecta, situado en la Dársena Pesquera del Puerto; para Construir y explotar un Mercado de Mayoristas de pescado fresco y congelado en la nueva Dársena Pesquera del Puerto; para la Construcción de seis naves industriales, a otros tantos concesionarios, en la Zona de Actividades Logísticas y Zona de Poniente; para la Instalación de un Pantalán flotante y construcción de una nave auxiliar en la Dársena Pesquera; para la Construcción y explotación de un mercado de mayoristas de pescado en dicha Dársena; y la Explotación de una tienda libre de impuestos en la Estación Marítima del Muelle 10. También ha adjudicado el concurso de Amarre y desamarre de buques.

Asimismo, se han otorgado varias autorizaciones para el desarrollo de diversas actividades en la zona de servicio del puerto.

Es de destacar que la Autoridad Portuaria ha obtenido el certificado de calidad UNE EN ISO 9001:2000 en "Concesiones y autorizaciones por ocupación del dominio público portuario", otorgado por la Lloyd's Register Quality Assurance Limited.

En el tema de seguridad, destaca la aprobación del Plan de Protección de las Instalaciones Portuarias para la Seguridad del Tráfico de Pasajeros en el Puerto de Alicante, y la autorización para la firma de un Convenio con el Ayuntamiento en materia de Prevención y extinción de incendios, salvamento y protección civil.

Se han revisado las tarifas del Servicio Portuario de Remolque en buques; se han firmado conciertos con el Real Club de Regatas, Kon-Tiki, S.A. y Asociación Cultural Amigos del Puerto, entre otros, para el cobro de Tarifas T-0, T-2 y T-5; y, conforme a los artículos 26 y 27 de la recientemente promulgada Ley 48/2003, se ha aprobado el coeficiente corrector y el límite de las bonificaciones a aplicar durante el 2004.

En el capítulo de personal, lo más destacable ha sido la firma de la revisión salarial del Convenio Local, la reestructuración de efectivos, que ha supuesto la reclasificación de doce trabajadores sujetos a Convenio Colectivo, la jubilación voluntaria parcial y gradual de nueve personas, también pertenecientes a ese colectivo, y la negociación de un Plan de Pensiones para todo el personal, cuyo acuerdo final es previsible que se produzca en los primeros meses de 2004. Como en años anteriores se ha desarrollado el Plan de Formación aprobado, con el fin de que el personal actualice sus conocimientos y esté cada vez más capacitado, motivado y comprometido con los objetivos de la entidad recogidos en su Plan de Empresa.

Se ha autorizado la firma de varios convenios: para el Trazado provisional del Tranvía por la zona de servicio del puerto; para el patrocinio del Club de Atletismo Benacantil; para la promoción del turismo de cruceros; y para el desarrollo de los proyectos "Port Net Med Plus" y "Reports Medoc", relacionados con el estudio y promoción del "short sea shipping".

Se ha continuado, e intensificado en lo posible, en la promoción de nuestro puerto, para darle a conocer en el mayor número posible de eventos, congresos, ferias y reuniones, destacando la participación de la Autoridad Portuaria en las siguientes ferias internacionales:

>SEATRADE 2003 (USA), celebrada en Miami, del 3 al 6 de marzo, y dedicada al tema de cruceros. Es la más importante del mundo.

>Transport Logistic, celebrada en Munich (Alemania), del 20 al 24 de mayo.

>SIL, Salón Internacional de la Logística, celebrado en Barcelona del 16 al 19 de junio.

>Asamblea General de la MEDCRUISE, celebrada en Alejandría (Egipto), del 3 al 7 de noviembre, en la que fui nombrado Vicepresidente.

>World Trade Market, celebrada en Londres, los días 11 y 12 de noviembre.

En el aspecto deportivo, son de destacar los grandes éxitos obtenidos por el Club Benacantil, patrocinado por el puerto, que ha incrementado considerablemente el número de atletas y que ha constituido un nuevo club femenino.

También se celebró la ya tradicional Media Maratón Ciudad de Alicante, este año en su IV edición, también patrocinada por la Autoridad Portuaria, en la que participaron más de 700 atletas, algunos de ellos reconocidos a nivel nacional e internacional.

Y se ha colaborado con la ciudad en cuantos eventos ha sido solicitada la participación del puerto, siguiendo en la línea ya iniciada hace años de integración puerto-ciudad, considerada modélica en el sector portuario.

Aprovecho, como siempre, esta oportunidad para expresar mi sincero agradecimiento al personal de la Autoridad Portuaria, sin cuyo trabajo, dedicación y profesionalidad no podrían cumplirse los objetivos propuestos, esperando seguir contando con su imprescindible colaboración y confianza en el futuro del puerto que, con la ampliación ya iniciada, se situará en una buena posición para afrontar los retos que se plantean en este sector tan competitivo.

Finalmente, mi agradecimiento a las Autoridades Locales y Provinciales, a la Generalitat Valenciana y al Gobierno de la nación por el apoyo que me prestan y la confianza que depositan en mí.





With regard to personnel, our most outstanding event has been the signing of the salary revision, envisioned in the Local Agreement, and the re-organising of staff, which has meant a re-classification of twelve workers who were subject to the Group Agreement. We have also approved the early and gradual voluntary retirement of nine members of our staff, also included in the Group Agreement, and we have initiated negotiations for a Pension Plan for the entire staff, the conclusion of which is expected by the beginning of 2004. As has been done in previous years, the Staff Training Plan was continued, with the aim of keeping our staff members up-to-date on their job statuses and ensuring that they are continually better-prepared and more motivated and committed to the Port Authority's objectives, as expressed in its Business Plan.

Several agreements were approved and signed: for the provisional strip of tram-rail to the Services Area of the port; for the sponsorship of the Benacantil Athletic Club; for the promoting of cruise-ship tours; and for the development of the projects "Port Net Med Plus" y "Reports Medoc", related to the study and the promoting of "short sea shipping".

We have continued, and even intensified wherever possible, our promoting of the port, in a effort to make it visible at the greatest number of events possible, such as congresses, fairs and meetings, of which the following have been the most important:

- . SEATRADE 2003 (USA), held in Miami, from 3rd to 6th March, and focused on cruises. It is the most important fair of its kind held anywhere in the world.
- . Transport Logistics, held in Munich (Germany), from 20th to 24th May.
- . SIL, Salón Internacional de la Logística, held in Barcelona from 16th to 19th June.
- . The MEDCRUISE General Assembly, held in Alexandria (Egypt), from 3rd to 7th November, at which I was appointed Vice-president.
- . The World Trade Market, held in London, from 11th to 12th November.

With regard to sports, the great progress made in the Benacantil Athletic Club, sponsored by the port, is truly noteworthy. Their membership of athletes has increased considerably and they have recently formed a ladies' branch of the club.

The now traditional Half-Marathon, also sponsored by the port and held yearly in the City of Alicante, celebrated its forth anniversary this year, and 700 runners took part, some of them very well-known at the national and international levels.

The port has readily collaborated with the city in all the events in which its presence was requested, thus continuing the trend begun years ago to consolidate the image of port-city, which is certainly considered to be ideal among the maritime sector.

I should now like to take advantage of this opportunity to express my sincere gratitude to the entire staff of the Port Authority, without whose, dedication and professional efforts our objectives would never have been fulfilled. I sincerely hope that their tireless dedication and their trust will continue in the future. With the enlargement of the port, already in progress, it will be better-able to face the challenges that await it in this highly competitive sector.

Finally, but by no means less important, I should like to express my thanks to the Local and Provincial Authorities, the Valencian Generalitat and the Central Government for the support and trust they have always afforded me.

Mario Flores Lanuza

Presidente de la
Autoridad Portuaria de
Alicante

President of the Port
Authority of Alicante

Tal como se desprende de los datos estadísticos contenidos en esta Memoria del pasado ejercicio 2003, la trayectoria que está siguiendo el Puerto de Alicante en los últimos años se mantiene en la línea ascendente iniciada en 1996, resultado de mejorar la oferta de instalaciones y servicios ofrecidos a los usuarios potenciales del puerto y gracias a contar cada vez más con la confianza de toda la Comunidad Portuaria alicantina que está prestando su valioso apoyo a la Autoridad Portuaria en todas sus iniciativas y acciones promocionales dirigidas a incrementar nuestras cifras de negocio.

EXPLOTACIÓN Y TRÁFICO

El tráfico de mercancías en el año 2003 creció un 9,1% con respecto al pasado año, debido principalmente a los importantes incrementos producido en los graneles sólidos y mercancía general en contenedor.

Precisamente en lo que se refiere al tráfico de graneles sólidos, que suponen el 46% del total de mercancías, es de destacar, un año más, la creciente demanda de cemento operado por instalación especial, así como el coque de petróleo y los minerales, en especial el caolín, con destino la fábrica de cemento de CEMEX y los abonos naturales y artificiales. La mercancía general, que representa el 50% del total del tráfico de mercancías, se mantiene con ligero ascenso gracias al importante crecimiento de las operaciones en la Terminal de Contenedores de Alicante, con un incremento de TEUS de más del 11%, derivado, principalmente, del tráfico con Canarias.

Como en el pasado año, el mayor porte de los buques que arriban al Puerto de Alicante justifica el menor número de escalas obtenidas, no así en lo que se refiere a cruceros turísticos que alcanza un máximo histórico con 59 visitas.

CONCESIONES Y AUTORIZACIONES

Durante el año 2003 se ha seguido con la política de alcanzar la máxima rentabilidad de los activos de esta Autoridad Portuaria explotando la superficie disponible de dominio público portuario para garantizar e incrementar los ingresos.

La superficie otorgada en concesión en el 2003 se eleva a 575.504 m², lo que supone un incremento del 18 % respecto al año anterior, aumento producido por las concesiones otorgadas en la Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.) de este puerto y en la nueva Dársena Pesquera.

En este ejercicio se han facturado por cánones de concesiones y autorizaciones un total de 4.584.039 €, lo que supone un 35,8 % del importe neto de la cifra de negocio anual, con un incremento del 10,2% respecto al año anterior, manteniéndose la Autoridad Portuaria de Alicante en el primer puesto del ranking de las 27 Autoridades Portuarias españolas en el tanto por ciento que representa la facturación por cánones respecto al importe neto de la cifra de negocio.



Sergio Campos Ferrera
Director de la Autoridad
Portuaria de Alicante
Director of the Port
Authority of Alicante

Introduction

As can be appreciated from the statistics included in this Annual Report on the Port's activities over the last year, the trend of steady growth that began in 1996 has continued over the following years, and 2003 has been no exception to that rule. Such steady growth is partly due to the great improvements we have made to the services and facilities we offer both our clients and our visitors. To no lesser extent, however, it is also thanks to the tremendous support we have always received from the entire Port Community. They have shown their trust in our undertakings and have willingly lent their efforts to all of the Port Authority's promotional activities, aimed at increasing our business.

EXPLOITATION AND TRAFFIC

During 2003, Goods Traffic grew 9.1% over the previous year, thanks mainly to the great increase in container traffic of solid bulk and general merchandise.

Regarding the handling of sold bulk merchandise, which represents 46% of total bulk traffic, it is noteworthy that, for another consecutive year, the growing demand for specially handled cement, as well as for petroleum coke and minerals, particularly coal, for the CEMEX cement factory, and fertilizers, both natural and chemical. General merchandise, which represents 50% of total goods traffic, has kept up with a significant increase in the performance of the Container Traffic Terminal of Alicante, which has handled TEUS of over 11%, due mainly to traffic between the Canary Islands and the mainland.

As was the case last year, the larger-sized vessels that call in at Alicante make fewer calls, but this is now the case of tourist cruise-ships whose number of call reached a record 59 during 2003.

CONCESSIONS AND AUTHORIZATIONS

During 2003, we have maintained our policy of achieving maximum profit from the Port Authority's assets, by efficiently exploiting the port's available surface space to maximise our revenue.

The total surface area of the port's premises now being leased and exploited under concessions, has risen to 575,504 sq. ms. during 2003, an increase of 18% over the previous year. This significant increase is due mainly to concessions granted by the port in its Logistics Activities Zone (L.A. Z.) and in the area of the new Fishing Basin.

During 2003, our total billing in Fees and Concessions has risen to €4,584,039, which represents 35.8 % of Total Annual Business, and is an increase of 10.2 % over the previous year. It should be noted that the Port Authority of Alicante ranks as No.1 among the 27 Spanish Port Authorities as far as percentage of income from tariffs is concerned.

	ACUMULADO / ACUMULATED		DESV. ACUMULADAS / ACUMULATED DIV.	
	2002	2003	DIFERENCIA DIFFERENCE	Var(%)
BUQUES/ VESSELS				
Nº Buques / Nº of Vessels	1.331	1.292	-39	-2,93%
G.T. / Gross Tonnage	11.481.232	12.542.544	1.061.312	9,24%
MERCANCÍAS (Toneladas)/ MERCHANDISE (Tons)				
Graneles Líquidos / Liquid Bulk	109.530	126.156	16.626	15,18%
Graneles Sólidos / Solid Bulk	1.269.392	1.489.993	220.601	17,38%
Mercancía general / General Merchandise	1.582.738	1.614.207	31.469	1,99%
TOTAL MERCANCÍAS / TOTAL MERCHANDISE	2.961.660	3.230.356	268.696	9,07%
PASAJEROS (Cabot. y exterior)/ PASSENGERS				
TOTAL PASAJEROS/ PASSENGERS	237.007	245.104	8.097	3,42%
CRUCEROS/ CRUISES				
Escalas / Calls	41	59	18	43,90%
Pasajeros / Passengers	25.999	44.615	18.616	71,60%
CONTENEDORES / CONTAINERS				
Unidades / Units (TEU)	135.526	146.477	10.951	8,08%
Toneladas / Tonnage	995.571	1.073.880	78.309	7,87%

During 2003, we have granted eight concessions for the occupation of public land within the port area, four of them within the Logistics Activities Zone (L.A. Z.), and another four in the new Fishing Basin, the holders of which are listed in the following table:

CONCESSIONS GRANTED DURING 2003

HOLDER	Nature of the concession
Cultural Association "Fiends of the Port of Alicante"	Installation of the floating lagoons and construction of an auxiliary warehouse in the new Fishing Basin.
Consignataria Herrera Alicante, S.A.	Construction of an industrial warehouse in the L.A.Z. for grouping cargo and for handling and cleaning containers.
Hierros Hontoria, S.A.	Construction of an industrial warehouse in the L.A.Z. for the storage, transit and handling of metal products.
J.S.V. Logistic, S.L.	Construction of an industrial warehouse in the L.A.Z. for the grouping handling and transport of merchandise.
Mayoristas Pescados Alicante, S.L.	Construction and exploitation of a Fresh and Frozen Fish Market in the new Fishing Basin.
Mosca Marítimo, S.L.	Construction and exploitation of an industrial warehouse in the L.A.Z. for the transport and distribution of merchandise.
Náutica Reina, S.L.	Construction and exploitation of an industrial warehouse for the exhibition and sale of naval equipment, and for electrical repairs to mechanical naval and stainless steel equipment in the new Fishing Basin.
U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima,S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L.	Construction and exploitation, through management, of a Dry Dock in the new fishing basin..

Several other construction works that had begun or had been approved during the last year were carried out during 2003, which has meant a enormous private investment, a breakdown of which is given in the following chart:

WORKS	Holder of Concession	Investment
Wholesale Fish Market	Mayoristas Pescados Alicante, S.L.	1.186.881 €
Dry Dock in the new Fishing Basin	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima,S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L.	7.048.569 €
High-rise car-park on the west side	U.T.E. Serrano Aznar-Edificaciones Alcudia	5.555.167 €
Industrial Warehouse in L.A.Z.	Mosca Marítimo, S.L.	350.466 €
Floating lagoons in Fishing Basin	Asociación Cultural de Amigos del Puerto de Alicante	180.259 €
New Fish Market	Cofradía de Pescadores Alicante	2.435.224 €
Ship-building plant in the new Fishing Basin	Astilleros de Levante, S.L.	756.460 €
Industrial Warehouse in L.A.Z.	J.S.V. Logistic, S.L.	426.899 €
Total private investment:		17.939.925 €

Note: The works concerned in the concessions indicated in the chart were all in progress at the end of 2003. More detailed information regarding these concessions is given in Sections 3.1 and 3.2 of this Annual Report.

Durante este año se han otorgado ocho concesiones de ocupación de dominio público portuario, cuatro de ellas en terrenos de la Z.A.L. y otras cuatro en la nueva Dársena Pesquera cuyos titulares y usos se indican en la siguiente tabla:

CONCESIONES OTORGADAS EN EL EJERCICIO 2003

TITULAR	Objeto de la concesión
Asociación Cultural de Amigos del Puerto de Alicante	Instalación de pantalán flotante y construcción de nave auxiliar en la nueva Dársena Pesquera.
Consignataria Herrera Alicante, S.A.	Construcción de nave industrial en la Z.A.L. para grupaje de cargas, manipulación, y limpieza de contenedores.
Hierros Hontoria, S.A.	Construcción de nave industrial en la Z.A.L. para almacén, tránsito y manipulación de productos siderúrgicos.
J.S.V. Logistic, S.L.	Construcción y explotación de una nave industrial en la Z.A.L. para grupaje, manipulación y transporte de mercancías.
Mayoristas Pescados Alicante, S.L.	Construcción y explotación de un mercado de mayoristas de pescado fresco y congelado en la nueva Dársena Pesquera.
Mosca Marítimo, S.L.	Construcción y explotación de nave industrial en la Z.A.L. para transporte y distribución de mercancías.
Náutica Reina, S.L.	Construcción y explotación de una nave industrial para venta y exposición de efectos navales, y reparaciones de electricidad mecánica y naval y de acero inoxidable en la nueva dársena pesquera
U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima,S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L.	Construcción y explotación, en régimen de gestión indirecta, de un varadero situado en la nueva Dársena Pesquera.

En este periodo se han ejecutado obras de distintas concesiones otorgadas con anterioridad y se han iniciado algunas de las concedidas en el ejercicio, lo que ha llevado consigo la correspondiente inversión de la iniciativa privada resumida en el siguiente cuadro:

OBRA	Concesionario	Inversión
Mercado de Mayoristas de Pescado	Mayoristas Pescados Alicante, S.L.	1.186.881 €
Varadero en nueva Dársena Pesquera	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima,S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L.	7.048.569 €
Aparcamiento en altura en Poniente	U.T.E. Serrano Aznar-Edificaciones Alcudia	5.555.167 €
Nave Industrial en Z.A.L.	Mosca Marítimo, S.L.	350.466 €
Pantalán flotante en Dársena Pesquera	Asociación Cultural de Amigos del Puerto de Alicante	180.259 €
Nueva Lonja de Pescados	Cofradía de Pescadores Alicante	2.435.224 €
Astillero en nueva dársena pesquera	Astilleros de Levante, S.L.	756.460 €
Nave Industrial en Z.A.L.	J.S.V. Logistic, S.L.	426.899 €
Total inversión privada:		17.939.925 €

Nota: Las obras de las concesiones indicadas en esta tabla se encontraban en ejecución al finalizar el año 2003.

En los apartados 3.1 y 3.2 de esta Memoria se relacionan con mayor detalle los datos de todas las concesiones vigentes.

INFRAESTRUCTURAS

Estamos ante un año que representa un cambio y un punto de inflexión en las inversiones planificadas y en ejecución en el Puerto de Alicante. Tal como se cita en el Prólogo de esta Memoria, en este ejercicio se ha dado comienzo a la gran obra de ampliación del Puerto, que tanto por coste económico como por capacidad de infraestructuras puede y debe suponer un salto cuantitativo en las capacidades de futuro y en el tráfico total que va moverse por este puerto.

No sólo por el inicio de la Ampliación del Puerto, el 2003 ha sido un año especialmente significativo desde el punto de vista de las inversiones, pues en esta anualidad se ha ejecutado algo más del 90% de la inversión planificada, lo que supone una cifra muy difícil de superar en sucesivas anualidades, siendo las actuaciones más importantes las que se reseñan a continuación:

OBRAS INAUGURADAS DURANTE EL PRESENTE AÑO:

Urbanización de la Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.)

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante conforma un conjunto de instalaciones y equipamientos donde se desarrollarán las distintas actividades que dan servicio a los usuarios del puerto suponiendo un núcleo neurálgico de comunicaciones y punto de intercambio modal.

Se desarrolla con una superficie total de 160.000 m² y un presupuesto final de aproximadamente 3.145.000 euros.

Rehabilitación de la Antigua Estación Marítima.

La Antigua Estación Marítima se construyó a finales de 1.963 para atender las líneas marítimas existentes con las Islas Canarias, Islas Baleares, Oran, Argel y Norteamérica. En la década de los ochenta, debido al descenso en el número de pasajeros experimentado en la única línea regular existente, se produjo la cancelación de la misma, quedando la Estación cerrada al tráfico de buques de pasajeros.

En los últimos años se ha incrementado el tráfico de cruceros, lo cual hace necesaria la remodelación de esta antigua Estación Marítima situada en el Muelle 14 del Puerto, así como la adecuación del entorno de la misma para prestar los servicios necesarios a los cruceros que utilicen el puerto como escala o base.

Previamente se convocó un concurso de ideas para la Remodelación de la Antigua Estación Marítima. Se ha rehabilitado totalmente el edificio respetando únicamente la estructura. El edificio está formado por dos plantas. La planta baja destinada a equipajes y servicios se ha utilizado en toda su dimensión, añadiendo nuevos espacios para transformador e instalaciones y la planta 1ª espacio se destina a los pasajeros, con todos los servicios necesarios para ellos: tiendas, aseos, despacho de billetes, oficinas, cafeterías y acceso al barco a través de la nueva pasarela lineal que es la terraza cubierta por donde se accede al “finger” para llegar al crucero. Esta pieza lineal y acristalada, para tener la visión del barco y la ciudad a través del mar, es el elemento creciente y nexo de unión con las segundas y terceras fases del conjunto de la Estación Marítima del muelle 14. Es importante señalar, la colocación del nuevo acceso en un extremo de la edificación actual, de manera que los pasajeros acceden a través de una plataforma con escalera, ascensor y escalera mecánica (2ª fase) cubierto todo ello por un elemento simbólico que sirve de hito y punto de referencia exterior e interior. Las escaleras de emergencia del final y del principio de la pasarela se envuelven con una celosía formada con tubos de aluminio en forma de proa invertida como elemento simbólico y remate del edificio en sus extremos, de manera que formen los tres elementos simbólicos de la expresión arquitectónica del proyecto en los accesos, enfatizando la entrada principal con un elemento de gran altura formado por mástiles y material textil, lo que produce durante el día un hito visual en el remate del espigón en el sentido de la salida, la despedida y los dos elementos de las escaleras con la fuerza de la expresión rotunda y simbólica.

Con esta actuación, se ha pretendido que la Estación Marítima sea un conjunto arquitectónico emblemático para los usuarios y la propia ciudad de Alicante. Todo ello ha sumado un importe final de aproximadamente 3.820.000 euros.

Construcción de los muelles 15 y 13

Las obras de los muelles 15 y 13 consisten en la construcción de dos nuevas alineaciones de muelle en la Dársena Central de la Unidad Portuaria de Poniente.

La primera de ellas es el muelle 15 de 255 metros de longitud y la segunda el muelle 13 de 170 metros de longitud, totalizando una longitud de muelle de 425 metros, resultando un presupuesto final de aproximadamente 10.004.000 euros.



INFRASTRUCTURE

This year has been one of change, indeed, a turning-point in the planned investment policy for the Port of Alicante. As we have already mentioned in the Prologue of this Annual Report, we began the great task of enlarging the port's area and capacity this year, which, by its very cost and enormous infra-structure, must be, and indeed is, a great leap ahead for our future capacity to handle the increased volume of traffic total we expect to have.

It was not just the beginning of the enlargement works of the port that has made 2003 an outstanding year. It has also been particularly significant with regard to investments, since we managed to invest 90% of our planned investment for the year, which will be a difficult figure to exceed in the next few years. Our most important investments are detailed in the following chart:

CONSTRUCTION WORK INITIATED DURING 2003:

Urbanization of the logistics activities zone (L.A.Z.)

The Logistics Activities Zone (LAZ) of the Port of Alicante is composed of a group of installations and equipment where the different services for the people who use the port are organised and controlled, representing a sort of nerve-centre for communications and a change of direction.

It boasts of a total surface area of 160,000 sq.mts., and has a total budget of approximately 3.145.000 euros.

Reconditioning of the old maritime station.

The old Maritime Station was built at the end of 1963 to serve the shipping lines that operated between Alicante and the Canary Islands, Balearic Islands, Oran, Argel and North America. During the 1980's, in response to a drastic decrease in passenger traffic on the only line that was operating at the time, the Maritime Station was completely closed to passenger traffic. In recent years, however, there has been such an increase in cruise-ship passenger traffic, that the old Maritime Station and its surroundings, situated on Pier 14, has now been renovated and reopened to provide the necessary services for the cruise lines, some of which are based here while others make regular calls.

Tenders were previously published for the Renovation of the Old Maritime Station. The building has been totally refurbished, the original structure being the only thing left in place. It is a two-story building whose ground floor is dedicated exclusively to baggage and services, with new spaces having been provided for a transformer and other amenities. The first floor is devoted entirely to the passengers, with all of the necessary services, (shops, toilets, offices, ticket-offices, cafeterias, etc.), and has direct access



to the ships through the new linear gangplank which was constructed as a covered terrace, from which the passengers can to board their ships directly through a “finger”.

This access, which is entirely enclosed in glass, affording the passengers a wonderful view of the ship and of the city across the bay, and is a key element in the uniformity of the design of the second and third phases of the Maritime Station at Pier 14. We should emphasise the importance of having the new entrance at one end of the current construction, so that the passengers pass through a platform with a stairway, an elevator and an escalator (2nd phase), covered by a symbolic element that serves as both an exterior and an interior landmark. The stairways at the beginning and the end of the gangplank they wrapped in with a latticework of aluminium tubes in the form of an overturned ship's prow, a symbolic element to finish off the corners of the building, thus forming three symbolic elements of architectural expression for the accesses to the project, the main entrance being highlighted by an great artistic piece, depicting masts and sail material, forming a landmark at the exit of the building as a fitting farewell, which, together with the two other artistic elements on the stairways, create a forceful symbolic expression.

With these important works, it is hoped that the new Maritime Station will now be an architectural landmark for both visitors and residents of the city of Alicante. The total cost of the refurbishing of this station is expected to be around 3,820,000 euros.

Creation of the new piers 15 and 13

Construction work has been done on two new Piers, No.15 and No.13, within the Central Basin in the Western Area of the Port.

The first one to be built, Pier No.15, is 255 meters long, and the second one, Pier No.13, is 170 meters long, totalling 425 meters of new pier-space with a total budget of approximately 10,004,000 euros.

Construction of the New Fishing Basin

The New Fishing Basin is located in the western end of the Services Area of the Port, set on the breakwater at the mouth of the Barranco de las Ovejas canal. This location is particularly suited for a Fish Market (already under construction), a wholesale market and an ice factory that could centralize the these services which are now dispersed around different areas of the port. It also enjoys excellent direct access to the main road and is well out of the port's fiscal and jurisdictional area.

The final budget for these works is estimated at about 5,330,000 euros.

Urbanization of the New Fishing Basin.

The urbanizing of the New Fishing Basin has made the entire basin area operational, with the many concessions that have been granted for the area. The works consisted of the laying of the adequate infrastructure and the co-ordinating of the different services required, to ensure that the users of the area enjoy quality services. The final budget for these works was about 1,573,000 euros

During the last year, the Port Authority has also carried out other minor works, such as the URBANIZACIÓN OF PIER 15 (FASE III) and the RAILWAY BRANCH-LINES to the TCA national railway system.

What follows is a breakdown of the above-mentioned investment:

In the face of the expected increase in the traffic of general merchandise, the la Port Authority of Alicante decided to enlarge its installations. We began with the “Extension Project for the Solid Grains Pier”, (No. 17), which had already been in use for many years. This extension, together with our new Pier 15, with “Roll-on-Roll-off” ramps at either end, and Pier 13, with a 185-meter-long berth and an additional Ro-Ro ramp, have now afforded the port a total pier-length of 250 meters. These works are just part of a set of projects aimed at achieving a central basin in the western zone with well-equipped piers to handle our current needs (sufficient depth and surface area, adequate installations, etc.). They should provide the central basin with adequate operating capacity.

In our process of continuous improvement of the existing installations in the central basin, and due to the great congestion we had at Pier 17, we have had to completely renovated the electrical installations that serve all of the cranes that operate the Pier.

The installations are composed of four sets of uni-polar cables of 500 sq.mm., in a ring-shaped connection to two existing transformers on the jetty. This network supplies current to the 17 electric-boxes that power the cranes.

In a continuation of former projects to improve the infra-structure for the western area of the Port Authority's premises, a new road has been built as an access route, not only to the Fishing Basin but also





Construcción de la Nueva Dársena Pesquera

La Nueva Dársena Pesquera se encuadra en el extremo de Poniente de la Zona de Servicio del Puerto, apoyándose en el espigón del encauzamiento del Barranco de las Ovejas. La situación es especialmente apta para ubicar una lonja de pescado (actualmente en construcción), un mercado de mayoristas y una fábrica de hielo que pueda concentrar los usos que ahora se encuentran en distintas zonas del puerto y tiene una magnífica comunicación directa con la red arterial de Alicante, con acceso libre fuera de la zona de control fiscal del Puerto. Las obras se han realizado por un presupuesto final de aproximadamente 5.330.000 euros.

Urbanización de la Nueva Dársena Pesquera

La Urbanización de la nueva Dársena Pesquera ha hecho operativa toda la zona ocupada por la propia dársena y las concesiones que se establezcan en ella. Las obras de urbanización han consistido en la ejecución de infraestructuras viarias y canalización de servicios necesarios para ofrecer a los usuarios de las instalaciones unos servicios de calidad, resultando un presupuesto final de aproximadamente 1.573.000 euros.

A su vez durante la presente anualidad la Autoridad portuaria ha finalizado otras obras menores como son la URBANIZACIÓN DEL MUELLE 15 (FASE III) y los RAMALES FERROVIARIOS A TCA.

Esta inversión se ha desarrollado principalmente en las siguientes actuaciones:

Ante el incremento de la demanda de tráfico de mercancías prevista en el puerto, la Autoridad Portuaria de Alicante decidió ampliar sus instalaciones. Una de estas actuaciones comenzó con el “Proyecto de Ampliación del Muelle de Graneles Sólidos”, Muelle 17, ya en servicio desde hace varios años. Dicha construcción junto con la actual de los muelles 15 y 13 forman parte de un conjunto de actuaciones para la obtención de una dársena central en la zona de poniente con unos muelles adaptados a las necesidades actuales (calados y superficies suficientes, instalaciones etc...). Las obras correspondientes a la creación de los nuevos muelles – 15 y 13, cuya construcción finalizó a principios del 2002, han dotado al puerto de Alicante de un nuevo muelle de 250 m.l. con dos rampas ro-ro en ambos extremos, así como un atraque de 185 m.l. en el muelle 13 con una rampa ro-ro adicional. Estas actuaciones proporcionan la capacidad operativa y explotación adecuadas a la dársena central.

En el proceso de mejora continua de las instalaciones existentes en la dársena central y dado el elevado nivel de congestión existente en el muelle 17 ha sido necesario llevar a cabo una renovación total de la instalación eléctrica que da servicio a todas las grúas que operan en el muelle. La instalación está formada por cuatro ternas de cables unipolares de 500 mm² de sección conectados en anillo a dos centros de transformación existentes en el muelle. Esta red alimenta a 17 cajas de toma eléctrica para las grúas.

Continuando con las actuaciones en infraestructuras en la zona de poniente del puerto, se ha construido un vial que servirá de acceso tanto a la Dársena Pesquera como a la Z.A.L. denominado Ramal de acceso a la Nueva Dársena Pesquera. El vial citado tiene su inicio en la rotonda de acceso al puerto desde la autovía y tras atravesar el ferrocarril termina en otra rotonda situada junto a los muelles de la nueva dársena pesquera. En un tramo intermedio hay una rotonda que permitirá el acceso a la Zona de Actividades Logísticas. La sección tipo del ramal tiene una anchura total de 21 metros de los cuales 14 metros son de calzada con cuatro carriles en dos sentidos, una mediana ajardinada de un metro y dos aceras de 3 metros por las que discurren todas las instalaciones de servicios necesarios. Bajo la mediana el vial se ha colocado un colector de aguas pluviales que permite el drenaje de toda la superficie del ramal y desemboca en la nueva dársena pesquera. Se ha instalado un paso a nivel con barreras y señalización acústica y luminosa para el cruce de la línea de ferrocarril que accede al puerto. Se han colocado columnas de iluminación y palmeras en las dos aceras y en la rotonda de acceso a la Z.A.L.

Renovación de la iluminación y las aceras de la Zona portuaria de la Avenida de Elche

Con esta actuación se ha dado continuidad entre la urbanización del entorno del edificio de la Autoridad Portuaria de Alicante y la acera existente en la nueva salida de Poniente del Puerto.

La nueva acera se ha proyectado con adoquines prefabricados de hormigón vibro-comprimido de alta resistencia, en color salmón al igual que el bordillo. Se retiró el antiguo alumbrado existente y se han colocado nuevas farolas troncónicas en fundición de hierro, pintadas de negro forja. Llevan dos luminarias para la iluminación de la calzada y de la acera respectivamente. Hay una zona longitudinal ajardinada con césped y con una barrera vegetal, de ficus benjamina. A lo largo de toda la traza de la obra se han colocado alcorques con palmeras y diferentes elementos de mobiliario urbano.

Por último cabe resaltar la práctica finalización de los trabajos de modificación del proyecto de la Nueva Dársena Pesquera, los cuales permitirán, crear una dársena con muy bajos niveles de agitación y con unas infraestructuras modernas y eficaces.

En el cuadro 6.1 de esta Memoria se pueden observar las inversiones terminadas en el año y en ejecución, efectuando los comentarios correspondientes en el cuadro 6.2 y de las cuales en este ejercicio se han certificado un total de 1.230 millones de pesetas.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

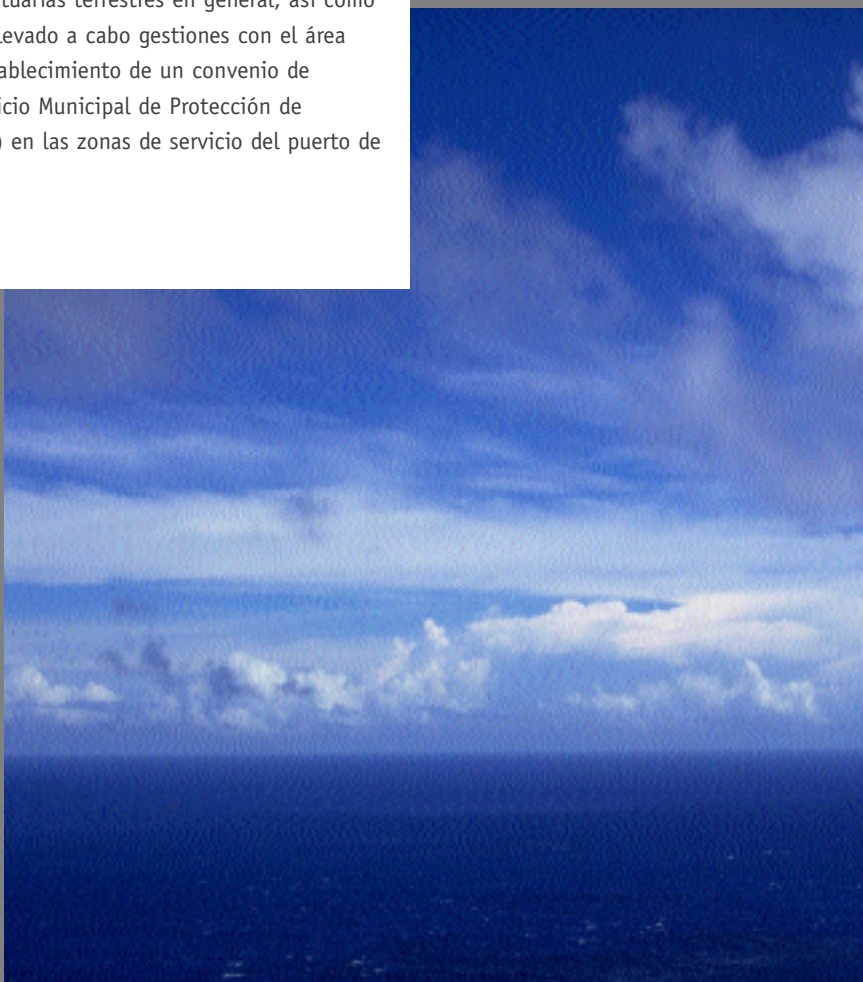
A consecuencia de la modificación de los capítulos V y XI del Convenio SOLAS (Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar), la Organización Marítima Internacional en su Conferencia Diplomática de Londres, 9-13 de diciembre de 2002, y conforme a la Resolución 2, aprobó el Código Internacional de Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias PBIP (ISPS), con fecha de entrada en vigor el día 1 de enero de 2004, debiendo estar implantadas las medidas de protección previstas tanto en los buques como en las terminales portuarias antes del día 1 de julio de 2004, contando para ello con Planes de Protección específicos en los terminales o instalaciones donde se produzca una interacción buque/puerto, tanto en zona de muelles como en la zona II (fondeaderos).

Por ello durante el año 2003, se ha procedido principalmente al diseño, elaboración y procesos de implantación de un Plan de Protección (P.P.I.P.) de la Terminal Marítima del muelle 14, especialmente destinada al tráfico de cruceros turísticos. Al mismo tiempo, se ha revisado el Plan de Protección de Instalaciones Portuarias destinadas al tráfico de pasajeros de línea regular con los puertos de Argel y Orán, para su adaptación Código PBIP(ISPS).

A lo largo del año 2003, se ha dotado a dichas instalaciones de medios de detección de metales, drogas, explosivos, etc., para la protección de las instalaciones y la seguridad de los buques durante su estancia en puerto, así como para el control de embarque de pasajeros y tripulantes y también sus efectos personales de mano y facturados.

Además, tal como estaba previsto, se ha ampliado el sistema de vigilancia por CCTV (circuito cerrado de televisión), dotando de mayor número de cámaras y monitores a la terminal de pasajeros del muelle 10 y en toda la zona portuaria de poniente, ampliando las infraestructuras y equipos necesarios en el Centro de Control de Servicios Portuarios y de Emergencias.

Para una mayor eficacia en la protección de las instalaciones portuarias terrestres en general, así como la intervención en emergencias en buques en el puerto, se han llevado a cabo gestiones con el área municipal de seguridad del Ayuntamiento de Alicante para el establecimiento de un convenio de colaboración para la prestación de servicios de emergencia (Servicio Municipal de Protección de Incendios y Salvamento, y Servicio Municipal de Protección Civil) en las zonas de servicio del puerto de Alicante.





to the future Logistic Activities Zone (L.A.Z.), and which is now known as the “branch-road to the New Fishing Basin”. The new road, begins at the round-about at the entrance to the port from the railway station, crosses the railroad and finishes in another round-about, which is still in the project phase, and which will be located next to the jetties of the new fishing basin. In the inter-connecting stretch, there is another round-about that will allow access to the new L.A.Z. This section of the branch-road has an overall width of 21 meters, of which, 14 meters are of roadway, with four lanes in both directions, a landscaped median of a meter in width, and two sidewalks 3 meters wide, along which all of the necessary services and facilities pass. A rain-water collector has been installed under the median, which allows the drainage of the entire surface of the branch-road and empties into the new fishing basin. A level-crossing, with gates and acoustic and luminous signals, has been built for the railroad line that crosses the entrance to the port. Lamp-posts and palm-trees have been placed along the two sidewalks and on the round-about that provides access to the L.A.Z.

The lighting system for the pavements in the Port’s section of the Avenida de Elche have been renewed, affording continuity to the landscape between the new urbanized area around the Port Authority’s building and the new sidewalk at the new western exit of the Port. The new sidewalk is being built with prefabricated paving stones of highly resistant vibro-compressed concrete, in the same shade of salmon as the curb. The replacement of the existing lighting system with new “TRONIC” street-lamps from DAE is also planned, with cone-shaped bases of black cast-iron and cylindrical posts of painted galvanized steel. They will have two sets of bulbs, protruding 9 and 5 meters on either side, to illuminate the roadway and the sidewalk, respectively. There is also a rectangular area, landscaped with grass and hedges of “Ficus Benjamin” bushes. Along the entire strip, and palm-trees have been planted and different pieces of urban furniture have been installed.

Finally, we must mention that work on the remodelling project for the new Fishing Basin is now practically complete. This will allow us to create an extremely calm inner basin with the most modern and efficient infra-structure.

In Chart 6.1 of this Annual Report, we offer a breakdown of the investments we have made this year in projects, some finished, others still in progress, and Chart 6.2 offers more detailed comments on these projects. Our total investment budget for the year is 1,230 million pesetas.

SECURITY AND ENVIRONMENT

As a result of the modifications made to Chapters 5 and 11 of the SOLAS Agreement (International Agreement on Security for Human Life at Sea), the International Maritime Organization at its Diplomatic Conference in London, held from 9th to 13th December 2002, and in accordance with Resolution 2, approved the International Code for the Protection of Vessels and Port Installations, PBIP (ISPS), which will be put into effect on 1st January 2004, and whose proposed protection methods, for both vessels and ports, should all be in place, and effective, by 1st July 2004. It includes specific Protection Plans for all terminals or installations where there is any form of vessel/port contact, either within the dock area or out in Zone II (anchorage).

As such, during 2003 we have dedicated ourselves to the designing, elaboration and implementation of a Protection Plan (P.P.I.P.) for the Maritime Terminal at Pier 14, devoted exclusively to cruise-ship traffic. We have also revised our Protection Plan for Port Installations, directed to passenger traffic on the regular lines between Alicante and the ports of Argel and Orán, so that it adapts to the PBIP(ISPS) Code.

Throughout 2003, the above-mentioned installations have been furnished with equipment for detecting metal, drugs and explosives, in an effort to ensue the safety of the port’s installations and that of the vessels and their passengers during their stay in the harbour. New equipment has also been installed for the inspection of passenger and crew baggage, for both hand and checked-in luggage.

Furthermore, as had been previously planned, the CCTV (closed-circuit TV) vigilance system has also been improved, with an increase in the number of security cameras and screens not only at the passenger terminal on Pier 10 but also throughout the western area of the port, and with the due increase in the infra-structure and the equipment in use at the Port’s Services and Emergency Control Centre.

For the improved control and protection of the port’s land-based installations, as well as to be able to respond more effectively to any emergencies that might occur on board any vessel docked in the harbour, arrangements have been made with the Municipal Security Area of the Town Hall of Alicante to establish



collaboration agreement for emergency services (the Municipal Fire Prevention and Safety Service and the Municipal Civil Protection Service) in the services area of the port of Alicante.

A similar agreement has been reached with the Provincial Branch of the Spanish Red Cross.

With regard to the measures being taken to protect the marine ecosystem and ensure the good quality of the waters within the port, strict control has been established over the bunkering services that MARPOL offers to fishing-boats and other vessels berthed in the harbour, with tank-wagons and other floating equipment, in an effort to avoid spills and over-flows of fuels into the waters of the docks. To ensure the greatest safety in the bunkering operations, we have edited a list of the dangers involved and the safety conditions that the service firms must fulfil.

HUMAN RESOURCES

Our labour relations during 2003 have been in keeping with the general institutional plan stipulated in the 1st Collective Agreement for the Port Authority of Alicante, ratified and published in 2002, in accordance with the stipulations of the 1st General Agreement for Labour Relations at Government Ports and Port Authorities, and the salary ranges were also revised this year.

If the human factor is important in any organization, in a service company like ours it is even more so. As such, it is something that we are constantly aware of and, among the improvements of the year, we should mention the re-structuring of our staff, with twelve of them being promoted under the stipulations of the Collective Agreement. This year has also seen the partial and gradual retirement of nine employees, also subject to the agreement, with the subsequent signing of replacement contracts, in accordance with the stipulations of the current labour laws.

No less important this year was the commencement of negotiations for a new Pension Plan to cover the entire staff, an agreement on which is expected by the beginning of next year. Its effects will obviously be retroactive.

As we have done in previous years, the Staff Training Plan was continued, with the aim of keeping our staff members up-to-date on their job statuses and ensuring that they are continually better-prepared and more motivated and committed to the Port Authority's objectives of the company, which, in turn, has for many years been committed to improving and co-ordinating its services and adjusting them to the demands of its clients and visitors in an ever more competitive market.

In line with the stipulations on Port Authorities at Government Ports, we have implemented the ambitious project of improving the management of the Port's Human Resources, through a Model of Competence Management.

This model, which is outlined in the Collective Agreement to be negotiated during 2004, in accordance with the stipulations of Article 52.3 of the recently passed Law 48/2003 of 26th of November, on the economic regime and services offered by ports of general interest, based on the definition of the capacities and competences that are necessary in an ever-changing sector. This definition is a basic element in the successful management of staff and, as such, aims at helping our organization to develop its activities in a profitable way, improving on efficiency, innovation and productivity and it supposes a significant change in the philosophy of the management of employees and their employment status at the ports, allowing them to anticipate and adapt more easily to the demands and changes that are taking place in the sector.

We should also mention our continuous efforts to improve our safety measures, providing the necessary information and training to our workers in this regard, and ensuring that they are well-prepared and qualified for any event. The low incidence of work accidents we have had during 2003 is truly outstanding.

As has been the case in previous years, the port has continued its collaboration with other public and private institutions in matters of staff training and the creation of jobs, in many occasions through the signing of agreements, as in the case of the Foundation-Institute for Port Studies and Co-operation of the Valencian Community (I.P.E.C.), the Foundation for the Promotion of the Port of Alicante (F.P.A.) and the University of Alicante (G.I.P.E.).

Undoubtedly, the involvement of our human capital, within the limits of the legislation in force, is of the greatest importance in adapting to the continuous changes in which we are involved. As such, our management of human resources is aimed at assuring that our company culture is instilled at all levels of our organisation, in a effort to achieve the desired results and to ensure social stability.



Asimismo, se han iniciado gestiones con la Asamblea Provincial de la Cruz Roja Española en el mismo sentido.

Respecto a las actuaciones para la protección del medio marino y la calidad de las aguas interiores del puerto, se han establecido controles sobre las operaciones de los servicios MARPOL a buques, y de avituallamiento de combustibles a buques y embarcaciones de pesca, mediante camiones cisterna o medios a flote como las gabarras, al objeto de evitar derrames y vertidos de hidrocarburos en las aguas y los muelles. Para una mayor seguridad de las operaciones de suministro, se han elaborado pliegos sobre condiciones de seguridad y de operación, así como también los requisitos que deben cumplir las empresas suministradoras.

RECURSOS HUMANOS

Las relaciones laborales durante el ejercicio 2003 han seguido respondiendo al cuadro institucional surgido con el I Convenio Colectivo de la Autoridad Portuaria de Alicante, registrado y publicado en el 2002, al amparo de lo establecido en el I Convenio Marco de Relaciones Laborales de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, que ha sido revisado en su aspecto salarial en el año 2003.

Si el factor humano es importante en cualquier organización, en una empresa de servicios como la nuestra, es mucho más todavía. Por ello, se le presta una atención constante y, entre las mejoras producidas en este año, destacan la reestructuración de efectivos, con el ascenso de doce trabajadores sujetos a Convenio Colectivo, así como la jubilación parcial y gradual de nueve personas, también pertenecientes a este colectivo, con la consiguiente firma de otros tantos contratos de relevo, dando cumplimiento a lo exigido por la vigente legislación laboral.

También es de destacar la negociación de un Plan de Pensiones para todo el personal, llevada a cabo en este año, cuyo acuerdo final se espera alcanzar en los primeros meses del año próximo, teniendo efectos retroactivos.

Como en años anteriores, se ha desarrollado el Plan de Formación, con el que se pretende que el personal de la entidad actualice sus conocimientos y esté cada vez más capacitado, motivado y comprometido con los objetivos de la empresa, la cual, a su vez y desde hace años, ha adquirido el compromiso de realizar un esfuerzo constante para mejorar, ordenar y ajustar sus servicios a las demandas de los usuarios y de un mercado cada vez más complejo y competitivo.

En la línea marcada por Puertos del Estado para todas las Autoridades Portuarias, se ha empezado a trabajar en el ambicioso proyecto de mejora de la gestión de los Recursos Humanos a través de la implantación de un modelo de Gestión por Competencias.

Dicho modelo, que se incorporará al Convenio Colectivo a negociar durante el año 2004, conforme a lo establecido en el artículo 52.3. de la recientemente publicada Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, parte de la definición de las capacidades y competencias que son necesarias en un sector de continuo cambio. Esta definición es un elemento básico para la gestión de los empleados y, como consecuencia, persigue que nuestra organización desarrolle sus actividades con rentabilidad, eficiencia, innovación y productividad y supondrá un cambio sustancial en la filosofía de gestión de las personas y de las ocupaciones en los puertos, permitiéndoles anticiparse y adaptarse con mayor rapidez a los cambios y exigencias que se produzcan en el sector.

Es importante destacar la continua apuesta por la actividad preventiva, desarrollando la formación e información necesaria a los trabajadores para la consecución de este fin, preparándolos y cualificándolos en este tema, debiendo resaltar la baja siniestralidad que, afortunadamente, se ha registrado durante el año 2003.

Como en años anteriores, se ha mantenido la colaboración de nuestra entidad con otras instituciones públicas y privadas en materia de formación y búsqueda de empleo, en ocasiones a través de firma de Convenios, como es el caso de la Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (I.P.E.C.), la Fundación para la Promoción del Puerto de Alicante (P.P.A.) y la Universidad de Alicante (G.I.P.E.).

En definitiva, siempre dentro del marco de la legislación vigente, es de suma importancia la implicación de nuestro capital humano en el cambio continuo en el que nos vemos inmersos. Por ello, la gestión de recursos humanos va encaminada a que la cultura empresarial llegue a todos los estamentos de la entidad, tratando de conseguir los resultados deseados y la paz social.

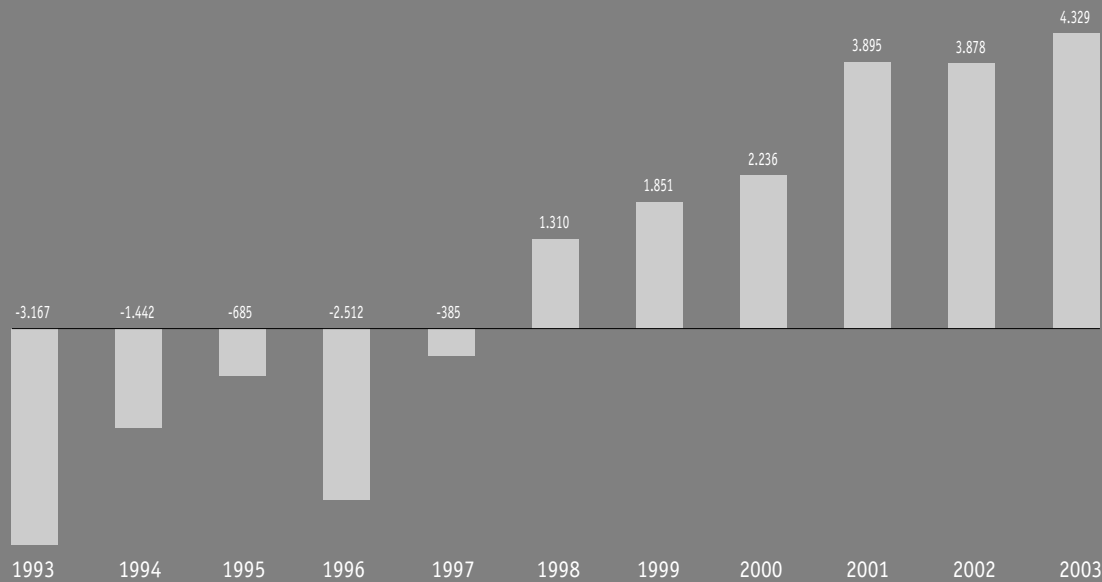


RESULTADOS ECONÓMICOS

De acuerdo con lo expuesto al inicio de esta Introducción, la política seguida en este año nos ha llevado a consolidar un escenario creciente de beneficios en las operaciones, ya iniciado en años anteriores. Estos beneficios, han mejorado progresivamente, merced al incremento producido por nuestros ingresos de explotación, tanto por tarifas como por cánones, y a la política de contención del gasto. Como se puede observar en el gráfico adjunto, se ha pasado de las pérdidas soportadas hasta el año 1996, a lograr reducir pérdidas durante el año 1997, e ir aumentando progresivamente el Beneficio de las Operaciones hasta llegar al resultado de 4.329 miles de Euros en el presente ejercicio, lo que supone un crecimiento de los resultados en un 11,62 % respecto al año anterior, con lo que se consolida esta tendencia de resultados positivos crecientes.

Evolución del resultado de las operaciones

Evolution of profits from our operations



En el cuadro siguiente se incluye un resumen comparativo de los años 2003 y 2002 de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias:

	2003	2002
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	12.809.367,09	11.591.266,79
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	50.242,13	47.021,07
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	12.859.609,22	11.638.287,86
GASTOS DE PERSONAL	4.094.814,47	4.060.357,67
DOT. AMORT. INMOVILIZADO	2.472.612,53	2.103.759,80
VARIACIÓN PROVISIÓN INSOLVENCIAS TRÁFICO	71.583,48	-7.992,78
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	2.588.315,75	2.455.670,00
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	9.227.326,23	8.611.794,69
RESULTADO DE LA EXPLOTACIÓN (A)	3.632.282,99	3.026.493,17
INGRESOS FINANCIEROS	322.500,68	460.504,48
GASTOS FINANCIEROS	255,86	4,95
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS (B)	322.244,82	460.499,53
BENEFICIOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS (C = A+B)	3.954.527,81	3.486.992,70
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	887.129,14	541.228,03
GASTOS EXTRAORDINARIOS	513.065,21	150.338,44
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS (D)	374.063,93	390.889,59
BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES (E = C+D)	4.328.591,74	3.877.882,29

ECONOMIC RESULTS

In keeping with the objectives previously expressed in this Introduction, the policies we have pursued this year, which were begun over the previous years, have allowed us to consolidate the trend of steady growth in the profits obtained from our operations. Such profits have been increasing steadily, thanks to the increases seen in our income from exploitation, not only from fees and tariffs, but also as a result of our sound policy of controlling our expenses. As can be seen in the following graph, we have progressed from a period of losses, up to 1996, to one of reducing losses during 1997, and finally, to one of steady increase in Profits from Operations, enjoying a return of 4,329,000 Euros this year. This represents a growth of 11.62 % over the previous year, which helps to consolidate our trend towards ever-increasing profits.



The following chart offers a comparative review of our Profit and Loss Account for the years 2003 and 2002:

	2003	2002
NET INCOME FROM BUSINESS	12.809.367,09	11.591.266,79
OTHER INCOME FROM EXPLOITATION	50.242,13	47.021,07
TOTAL INCOME FROM EXPLOITATION	12.859.609,22	11.638.287,86
PERSONNEL EXPENSES	4.094.814,47	4.060.357,67
AMORTISATION OF REAL ESTATE	2.472.612,53	2.103.759,80
VARIATION OF FORECAST OF INSOLVENCY IN TRAFFIC	71.583,48	-7.992,78
OTHER EXPLOITATION COSTS	2.588.315,75	2.455.670,00
TOTAL EXPLOITATION COSTS	9.227.326,23	8.611.794,69
EXPLOITATION RESULTS (A)	3.632.282,99	3.026.493,17
FINANCIAL INPUTS	322.500,68	460.504,48
FINANCIAL EXPENSES	255,86	4,95
POSITIVE FINANCIAL RESULTS (B)	322.244,82	460.499,53
PROFITS FROM ORDINARY ACTIVITIES (C = A+B)	3.954.527,81	3.486.992,70
EXTRAORDINARY INCOME	887.129,14	541.228,03
EXTRAORDINARY EXPENSES	513.065,21	150.338,44
EXTRAORDINARY PROFITS (D)	374.063,93	390.889,59
PROFITS FROM OPERATIONS (E = C+D)	4.328.591,74	3.877.882,29

OTRAS ACTIVIDADES

Con el nuevo espacio público disponible en la Plaza creada sobre el Parking cubierto junto al Parque de Canalejas y el ya tradicional de la Plaza del Puerto en Levante, se han incrementado las actividades lúdicas en el entorno portuario, sobre todo en la franja de contacto Puerto – Ciudad.

Dado el gran número de actos celebrados en el 2.003 y en aras a la brevedad, nos vamos a limitar a una enumeración telegráfica de los mismos, sin más que mencionar el título del evento y la Institución o Entidad organizadora o colaboradora.

Los actos celebrados han sido los siguientes:

GENERALITAT VALENCIANA

- Exposición Proyectos Turismo y Naturaleza
- Agencia Valenciana de Turismo
- Instituto Valenciano de la Juventud (IVAJ)

AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

- Festivales de verano de Música, Teatro y Danza
- Alborada en honor de la Virgen del Remedio
- Feria del libro infantil

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

- Día del Alicantino de Adopción

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE ALICANTE

- V Feria de Artesanía de Alicante

HOGUERAS DE ALICANTE

- Presentación del boceto de Hogueras
- Desfile de Bellezas
- Barraca Canyaeta Peixet
- Hoguera Port de Alacant
- Hoguera La Marina (Playa del Coco)

ONG

- Intermón Oxfam
- Domund
- Remar
- Amnistía Internacional
- Asociación de padres autistas
- AFEMA (Asociación de familiares y enfermos mentales de Alicante)
- A.I.E.M. (Asociación para la integración de enfermos mentales de Alicante y Comarca)
- Cruz Roja

GRUPO JÓVENES

- Scouts de Alicante
- Federación de Escuelas Valenciana

FERIAS INFANTILES

- Simulación Virtual
- Festival de las Naciones

DEPORTE

- Media Marathon Puerto Alicante
- Triatlón, Puerto de Alicante
- Lucentum Baloncesto Alicante
- Delegación Provincial de Pesca (numerosas competiciones y campeonatos)

Sergio Campos Ferrera

Director de la Autoridad
Portuaria de Alicante

General Manager of the
Port Authority of Alicante



OTHER ACTIVITIES

Within the new space made available from the creation of a public square over the new covered Parking Lot in Canalejas Park and the now traditional Eastern Port Square, there has been an increase in leisure activities in the vicinity of the port, above all in the Port-City contact area.

Given the great number of activities held during 2003, and for the sake of brevity, the following list is a condensed review of the most outstanding events, listing only the name of the event and that of the organisation that patronized it:

GENERALITAT VALENCIANA

- Exhibition of Projects for Tourism and Nature
- Valencian Agency for Tourism
- Valencian Youth Institute (IVAJ)

TOWN HALLS OF ALICANTE

- Summer Music, Theatre and Dance Festivals
- "Alborada" in honour of the Virgen del Remedio
- Childrens Book Fair

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

- The Day of Alicantinos by Adoption

OFICIAL CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY AND NAVEGATION OF ALICANTE

- The 5th Handicraft Fair of Alicante

HOGUERAS (BONFIRES) OF ALICANTE

- Presentation of Bonfire designs
- Beauty Parade
- Barraca Canyaeta Peixet
- Hoguera Port de Alacant (The Port's Bonfire)
- Hoguera La Marina (Playa del Coco)

NGOs

- Intermón Oxfam
- Domund
- Remar
- Amnesty International
- Association of parents of autist children
- AFEMA (Association of relatives of mental patients of Alicante)
- A.I.E.M. (Association for the integration of mental patients of the city and the province of Alicante)
- The Red Cross

YOUTH GROUPS

- Boy Scouts of Alicante
- Federation of Valencian Schools

CHILDRENS' FAIRS

- Virtual Simulation
- Festival of Nations

SPORTS

- Half-Marathon of the Port of Alicante
- Triatlon, Puerto of Alicante
- Lucentum Basketball Club of Alicante
- Provincial Fishing Delegation (several competitions and championships)



Miembros Natos:

Presidente: D. MARIO FLORES LANUZA
Capitán Marítimo: D. JOSÉ DOMINGO LÓPEZ ZAMOUL
Director: D. SERGIO CAMPOS FERRERA

Vocales en representación de la Administración General del Estado:

Administrador de la Aduana de Alicante y Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Alicante: D. ARTURO MARCOS SÁNCHEZ
Abogado del Estado, del Servicio Jurídico de Alicante: D^a. LUISA CAMY GAVILANES
Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana: D. ISMAEL FERRER DOMINGO
Jefe del Area de Presupuestos de Puertos del Estado: D. ÁLVARO MORA PAULETE

Vocales en representación del Ayuntamiento de Alicante

Alcalde del Ayuntamiento de Alicante: D. LUIS DÍAZ ALPERI
Concejal de Hacienda: D^a. ROSA ANA CREMADES CORTÉS
Concejal de Urbanismo: D^a. SONIA CASTEDO RAMOS

Vocal en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante: D. ANTONIO FERNÁNDEZ VALENZUELA

Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales:

Presidente de la Confederación de Empresarios de la Provincia de Alicante (COEPA): D. JOAQUÍN ROCAMORA FERRI

Vocal en representación de los Sindicatos:

Representante de U.G.T. del personal de la Autoridad Portuaria: D. VICENTE ALCOCER ALCARAZ

Management Board

Vocal en representación del sector de Consignatarios:

Por la Asociación de Consignatarios de Buques de la Provincia de Alicante: D. MANUEL CASTAÑOS RIPOLL

Vocal en representación del sector de Estibadores:

Vocal de la Asociación de Empresas Estibadoras de Alicante: D. MIGUEL PERALES TEROL

Vocal en representación del sector de Transitarios:

Presidente de la Asociación de Transitarios y Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA): D. ALEJANDRO VÁZQUEZ GARRIDO

Vocales en representación de la Generalitat Valenciana:

Presidente de la Diputación Provincial de Alicante: D. JOSÉ JOAQUÍN RIPOLL SERRANO

Delegado Territorial del Gobierno: D. JOSÉ MARÍN GUERRERO

Secretario Autonómico de Infraestructuras: D. PEDRO MARCO SEGURA

Secretario Autonómico de Industria y Comercio: D. RAFAEL SANUS SELLÉS

Representante de la Comunidad Castilla-La Mancha: D. ANTONIO LÓPEZ GARCÍA

Empresario del Sector: D. LUIS ESTEBAN MARCOS

Presidente del Instituto Ferial Alicantino IFA: D. MODESTO CRESPO MARTÍNEZ

Secretario del Consejo de Administración:

Secretario General de la Autoridad Portuaria: D^a. JOSEFA MEROÑO FELIPE

FINANCIAL STATEMENT ESTADOS FINANCIEROS

1.1 Balance de situación / Balance sheet

1.2 Cuenta de resultados / Operating account

1.3 Cuadro de financiación anual / Annual financial chart



ACTIVO / ASSETS

	2003	2002
B) INMOVILIZADO / FIXED ASSETS	130.952.885,55	119.750.097,13
I. GASTOS ESTABLECIMIENTO / OVERHEAD COSTS	0,00	0,00
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES / INTANGIBLE ASSETS	273.978,84	269.105,62
2. Propiedad industrial / Industrial property	38.735,23	38.735,23
5. Aplicaciones informáticas / Computer software	542.267,49	470.925,19
6. Anticipos / Advances	26.878,28	0,00
8. Amortizaciones / Depreciation	-333.902,16	-240.554,80
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES / TANGIBLE FIXED ASSETS	128.563.928,05	118.941.240,35
1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural property	76.560.432,76	76.254.352,25
2. Construcciones / Structures	66.320.860,71	56.951.928,25
3. Maquinaria y equipamiento técnico / Machinery and technical equipment	3.664.648,10	3.391.926,83
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso / Advances and accrual fixed assets	8.645.360,48	7.763.749,37
5. Otro inmovilizado / Other fixed assets	1.748.375,12	1.633.633,05
6. Provisiones / Reserves	-67.279,35	-76.645,95
7. Amortizaciones / Depreciation	-28.308.469,77	-26.977.703,45
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS / FINANCIAL INVESTMENTS	2.114.978,66	539.751,16
1. Participaciones en empresas del grupo / Shares in group companies	90.151,82	90.151,82
2. Créditos a empresas del grupo / Loans to group companies	0,00	0,00
3. Participaciones en empresas asociadas / Shares in associated companies	0,00	0,00
5. Cartera de valores a largo plazo / Long term investment securities	96.161,94	96.161,94
6. Otros créditos / Other loans	2.023.474,17	448.547,12
7. Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo / Long term guarantees and deposits	1.352,67	1.052,22
8. Provisiones/ Reserve provisions	-96.161,94	-96.161,94
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A LARGO PLAZO / LONG TERM DEBTORS FOR TRAFFIC OPERATION	0,00	0,00
1. Clientes a cobrar a largo plazo / Customers payment on long term	0,00	0,00
2. Provisión para insolvencias de créditos a largo plazo / Reserves for long term bad debts	0,00	0,00

C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS / EXPENSES TO BE DISTRIBUTED OVER SEVERAL YEARS	0,00	4.207,11
D) ACTIVO CIRCULANTE / ACTIVE ASSETS	20.520.133,69	22.359.120,43
II. EXISTENCIAS / STOCKS	16.592,63	33.131,91
III. DEUDORES / DEBTORS	8.863.945,33	6.374.828,71
1. Clientes / Customers	3.483.323,20	4.099.544,98
2. Empresas del grupo, deudores / Group companies, debtors	0,00	0,00
3. Empresas asociadas, deudores / Associated companies, debtors	0,00	0,00
4. Deudores varios / Sundry debtors	3.360.763,60	2.367.230,61
6. Administraciones Públicas / Public Administration	2.223.961,45	911.196,06
7. Provisiones / Reserves	-204.102,92	-1.003.142,94
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES / SHORT TERM FINANCIAL INVESTMENTS	836.545,75	2.088.633,22
2. Créditos a empresas del grupo / Loans to group companies	0,00	0,00
4. Créditos a empresas asociadas / Loans to associated companies	0,00	0,00
5. Cartera de Valores a corto plazo / Short term investments securities	750.000,00	2.002.087,47
6. Otros créditos / Other loans	86.545,75	86.545,75
7. Provisiones / Reserves	0,00	0,00
V. OTRAS CUENTAS NO BANCARIAS / OTHER NON-BANKING ACCOUNTS	0,00	0,00
VI. TESORERIA / TREASURY	10.803.049,98	13.862.526,59
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION / ACCRUAL ADJUSTMENTS	0,00	0,00
TOTAL ACTIVO (B+C+D) / TOTAL ASSETS (B+C+D)	151.473.019,24	142.113.424,67

PASIVO / LIABILITIES

	2003	2002
A) FONDOS PROPIOS / COMPANY'S OWN FUNDS (EQUITY)	124.831.911,62	120.964.594,23
I. PATRIMONIO / ASSETS	96.742.902,42	96.742.902,42
1. Patrimonio inicial / Initial assets	99.226.893,14	99.226.893,14
2. Bienes entregados al uso general / Goods given to the general use	-2.483.990,72	-2.483.990,72
V. RESULTADOS ACUMULADOS / ACCUMULATED RESULTS	24.221.691,81	20.549.794,63
1. Reservas por Beneficios Acumulados / Accumulated profit in reserve	5.670.476,81	1.852.579,63
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores / Prior year's losses	0,00	0,00
3. Fondo de contribución Recibido / Income contribution funds	23.767.220,75	23.451.220,75
4. Fondo de contribución Aportado / Obligatory contribution funds	-5.216.005,75	-4.754.005,75
VI. PERDIDAS Y GANANCIAS / PROFIT AND LOSS	3.867.317,39	3.671.897,18
 B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS / INCOME SPREAD OVER SEVERAL YEARS	 14.563.121,77	 11.301.668,18
1. Subvenciones de Capital de organismos de las Comunidades Europeas Subsidies from European Community Organisms	13.699.538,79	10.243.697,99
2. Otras subvenciones de Capital / Other subsidies	0,00	0,00
3. Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios / Other income spread over several years	863.582,98	1.057.970,19
 C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS / RESERVES FOR RISK AND EXPENDITURE	 852.398,26	 1.095.140,52
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares / Reserves for pensions and similar obligations	73.135,13	63.833,77
2. Provisión para impuestos / Reserves for taxes	103.663,52	311.796,37
3. Provisión para responsabilidades / Reserves for third-party liability	59.562,21	22.336,34
4. Provisión para grandes reparaciones / Reserves for large reparations	616.037,40	697.174,04

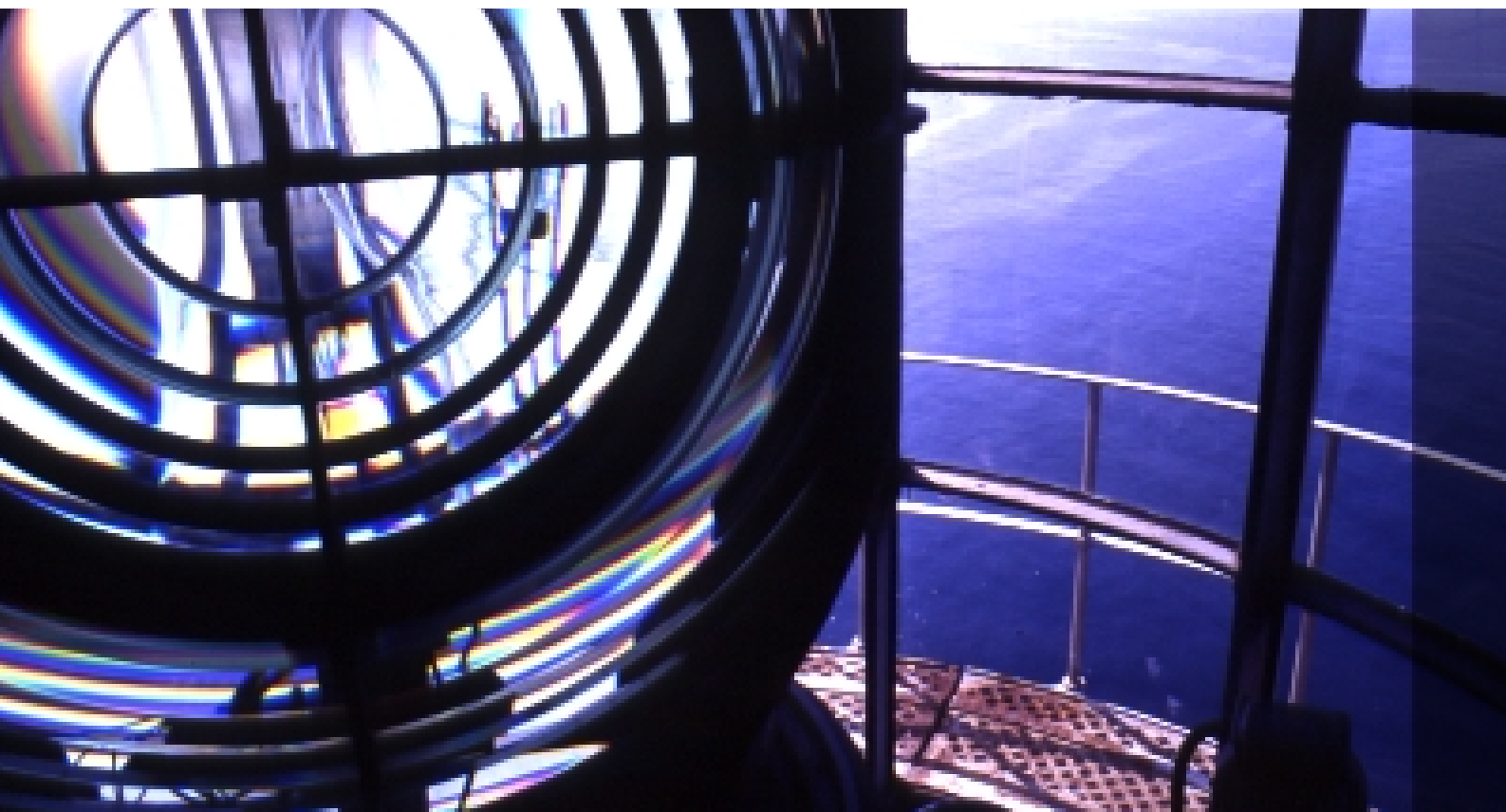
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO / LONG TERM CREDITORS	85.186,69	77.415,79
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / ISSUE OF BONDS	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO / DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS	0,00	0,00
IV. OTROS ACREEDORES / OTHER CREDITORS	85.186,69	77.415,79
1. Deuda por coste de integración del Montepío / Expenses related to welfare fund	0,00	0,00
2. Otras deudas / Other debts	0,00	0,00
3. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo / Long term guaranties and deposits	85.186,69	77.415,79
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS / UNCLAIMED PENDING EXPENSIS ON SHARES	0,00	0,00
1. De empresas del grupo / On group companies	0,00	0,00
2. De empresas asociadas / On associated companies	0,00	0,00
3. De otras empresas / On other companies	0,00	0,00
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO / SHORT TERM CREDITORS	11.140.400,90	8.674.605,95
I. EMISIONES DE OBLIGACIONES / ISSUE OF BONDS	0,00	0,00
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO / DEBTS WITH CREDIT INSTITUTIONS	0,00	0,00
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO / SHORT TERM DEBTS WITH GROUP AND ASSOCIATED COMPANIES	71.636,98	170.449,02
1. Deudas con empresas del grupo / Debts with group companies	71.636,98	170.449,02
2. Deudas con empresas asociadas / Debts with associated companies	0,00	0,00
IV. ACREEDORES COMERCIALES / COMMERCIAL CREDITORS	963.180,87	901.726,68
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES / OTHER NON-COMMERCIAL CREDITORS	10.105.583,05	7.602.430,25
1. Administración Pública / Public Administration	171.289,28	272.251,33
2. Proveedores de Inmovilizado / Immobilized Supplier	9.800.611,84	7.247.819,97
3. Otras deudas / Other debts	133.681,93	82.358,95
VII. AJUSTE POR PERIODIFICACION / ACCRUAL ADJUSTMENTS	0,00	0,00
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E) / TOTAL LIABILITIES (A+B+C+D+E)	151.473.019,24	142.113.424,67



DEBE / LIABILITIES

	2003	2002
A) GASTOS / EXPENSES	10.666.921,65	9.284.123,19
2. CONSUMOS / COMSUPTION	0,00	0,00
3. GASTOS DE PERSONAL / STAFF EXPENSES	4.094.814,47	4.060.357,67
a) Sueldos y Salarios / Salaries and wages	2.951.808,27	2.953.637,36
b) Indemnizaciones / Compensation	33.000,00	0,00
c) Seguridad Social a cargo de la Empresa / Social Security	983.218,88	975.320,70
d) Otros gastos de personal / Other staff expenses	126.787,32	131.399,61
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO / PAYMENTS FOR DEPRECIATION OF FIXED EQUIPMENT	2.472.612,53	2.103.759,80
5. VARIACION DE LA PROVISION PARA INSOLVENCIAS DE TRAFICO / VARIATION OF RESERVES FOR INSOLVENT TRAFFIC	71.583,48	-7.992,78
6. OTROS GASTOS DE GESTION / OTHER OPERATIONAL EXPENSES	2.588.315,75	2.455.670,00
a) Servicios Exteriores / External services	2.277.937,65	2.171.818,85
1. Reparaciones y conservación / Repairs and maintenance	374.353,78	371.104,75
2. Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	174.171,62	167.784,57
3. Suministros / Supplies	721.407,96	755.866,94
4. Otros Servicios / Other services	1.008.004,29	877.062,59
b) Tributos / Income tax	101.791,08	99.830,53
c) Otros gastos de gestión corriente / Other operational expenses	208.587,02	184.020,62
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACION / OPERATIONAL PROFFITS (B1+B3+B4-A2-A3-A4-A5-A6)	3.632.282,99	3.026.493,17
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS / FINANCIAL AND ASSIMILATED COST	255,86	4,95
a) Por deudas con empresas del grupo / On debts with goup companies	0,00	0,00
b) Por deudas de la integración del Montepío / On debts associated with welfare funds	0,00	0,00
c) Otros gastos financieros y asimilados / Other financial and assimilated expenses	255,86	4,95

II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS / <i>FINANCIAL PROFITS</i> (B5+B6+B7-A7)	322.244,82	460.499,53
III. BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS / <i>PROFITS ON NORMAL ACTIVITIES</i> (AI+AII-BI-BII)	3.954.527,81	3.486.992,70
10. VARIACION DE LAS PROVISIONES DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>ADJUSTMENT OF RESERVES FOR TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	-9.366,60	-9.366,60
11. PERDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>LOSSES FROM TANGIBLES, INTANGIBLES AND CONTROL</i>	30.197,06	3.199,62
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS / <i>EXTRAORDINARY EXPENSES</i>	56.980,64	86.818,39
14. GASTOS Y PERDIDAS DE OTROS EJERCICIOS / <i>EXPENSES AND LOSSES FROM OTHER YEARS</i>	435.254,11	69.687,03
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS / <i>EXTRAORDINARY POSITIVE RETURNS</i> (B9+B11+B12+B13-A10-A11-A13-A14)	374.063,93	390.889,59
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES / <i>PROFITS ON OPERATIONS</i>	4.328.591,74	3.877.882,29
15. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO / <i>COLLECTIONS ON CONTRIBUTION FUNDS</i>	883.000,00	462.000,00
VI. BENEFICIOS DESPUES DEL FONDO DE CONTRIBUCIÓN / <i>PROFITS AFTER CONTRIBUTION FUNDS</i>	3.910.591,74	3.731.882,29
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES / <i>CORPORATE INCOME TAX</i>	43.274,35	59.985,11
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS) / <i>ANNUAL FINANCIAL RESULTS (PROFITS)</i>	3.867.317,39	3.671.897,18



HABER / ASSETS

	2003	2002
B) INGRESOS / REVENUE	14.534.239,04	12.956.020,37
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS / <i>NET REVENUE</i>	12.809.367,09	11.591.266,79
a) Ventas de servicios portuarios / <i>Sales of port services</i>	8.179.760,42	7.433.363,02
1. Tarifa T-0 Señalización marítima / <i>Tariff T-0 Sea signalling</i>	67.618,48	45.789,30
2. Tarifa T-1 Buques / <i>Tariff T-1 Vessels</i>	1.970.999,11	1.784.899,61
3. Tarifa T-2 Pasajeros / <i>Tariff T-2 Passengers</i>	1.014.335,54	1.055.224,80
4. Tarifa T-3 Mercancías / <i>Tariff T-3 Cargo</i>	3.409.339,81	3.214.007,41
5. Tarifa T-4 Pesca Fresca / <i>Tariff T-4 Fresh fish</i>	130.793,73	150.687,94
6. Tarifa T-5 Embarcaciones Deportivas y de recreo / <i>Tariff T-5 Recreational craft</i>	156.809,48	32.203,83
7. Tarifa T-6 Grúas de pórtico / <i>Tariff T-6 Gantry cranes</i>	0,00	0,00
8. Tarifa T-7 Almacenes, locales y edificios / <i>Tariff T-7 Warehouses, sites and buildings</i>	11.452,68	11.682,43
9. Tarifa T-8 Suministros / <i>Supplies</i>	762.485,60	883.487,82
10. Tarifa T-9 Servicios diversos / <i>Sundry services</i>	655.925,99	255.379,88
b) Cánones por concesiones y autorizaciones / <i>Royalties on concessions and authorizations</i>	4.584.039,47	4.157.903,77
c) Tasa de seguridad al pasaje / <i>Passage Security Rate</i>	45.567,20	0,00
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO / <i>WORK DONE BY THE COMPANY ON FIXED ASSETS</i>	0,00	0,00
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION / <i>OTHER OPERATIONAL INCOME</i>	50.242,13	47.021,07
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / <i>Current and other sundry revenue</i>	31.378,56	14.247,08
b) Subvenciones / <i>Subsidies</i>	8.263,92	30.504,21
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos / <i>Surplus reserves for risk and expenses</i>	10.599,65	2.269,78



I. PERDIDAS DE EXPLOTACION / <i>OPERATIONAL LOSSES</i> (A2+A3+A4+A5+A6-B1-B3-B4)	0,00	0,00
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL / <i>INCOME FROM STOCK INVESTMENTS</i>	0,00	0,00
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y DE CREDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO / <i>INCOME FROM OTHER MARKETABLE SECURITIES, LOANS AND FIXED ASSETS</i>	0,00	0,00
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS / <i>OTHER INTEREST AND ASSIMILATED INCOME</i>	322.500,68	460.504,48
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS / <i>FINANCIAL LOSSES</i> (A7-B5-B6-B7)	0,00	0,00
III. PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS / <i>LOSSES ON ORDINARY ACTIVITIES (BI+BII-AI-AII)</i>	0,00	0,00
9. BENEFICIOS EN ENAJENACION DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL / <i>PROFITS FROM LIQUIDATION OF FIXED, TANGIBLE AND INTANGIBLE ASSETS</i>	3.108,68	0,00
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO / <i>CAPITAL SUBSIDIES TRANSFERED TO BALANCE SHEET</i>	314.024,19	236.663,16
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS / <i>EXTRAORDINARY INCOMES</i>	149.711,37	105.239,29
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS / <i>PRIOR YEARS' REVENUES AND INCOME</i>	420.284,90	199.325,58
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS / <i>EXTRAORDINARY LOSSES</i> (A10+A11+A13+A14-B9-B11-B12-B13)	0,00	0,00
V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES / <i>OPERATIONAL LOSSES</i>		
17. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO / <i>INCOMES FROM CONTRIBUTION FUNDS</i>	465.000,00	316.000,00
VI. PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS / <i>LOSSES BEFORE TAXES</i>	0,00	0,00
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS) / <i>ANNUAL FINANCIAL RESULTS (LOSEES)</i>	0,00	0,00

APLICACIONES / APPLICATION

	2003	2002
1. Altas de inmovilizado / <i>Additions to fixed asset</i>	14.020.722,14	7.990.544,40
a) Adquisiciones de inmovilizado/ <i>Acquisition of fixed assets</i>	14.020.722,14	7.990.544,40
Inmovilizaciones inmateriales / <i>Intangible</i>	140.162,92	31.267,67
Inmovilizaciones materiales / <i>Tangible</i>	12.153.011,74	7.884.545,76
Inmovilizaciones financieras / <i>Financials</i>	1.727.547,48	74.730,97
b) Procedentes de concesiones revertidas / <i>Asset from reverted concessions</i>	0,00	0,00
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos / <i>Transfer of assets from other government bodies</i>	0,00	0,00
2. Reducciones de patrimonio / <i>Reductions of Estate</i>	0,00	0,00
3. Fondo de Contribución aportado / <i>Contribution funds</i>	883.000,00	462.000,00
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p / <i>Repayment or transfer of debt from long to short term</i>	63.354,71	14.768,67
a) Con entidades de crédito / <i>With credit institutions</i>	0,00	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas / <i>With associated companies</i>	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros / <i>From suppliers of fixed assets and others</i>	63.354,71	14.768,67
5. Provisiones para riesgos y gastos / <i>Reserves for risk and expenditure</i>	396.327,21	154.053,73
6. Créditos comerciales a largo plazo / <i>Long term commercial loans</i>	0,00	0,00
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios / <i>Expenses to be devided among several audits</i>	0,00	0,00
TOTAL APLICACIONES / TOTAL APPLICATION OF FUNDS	15.363.404,06	8.621.366,80
 EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES / <i>Funds obtained in excess of funds applied</i>		
(Aumentos del capital circulante / <i>Increase in working capital</i>)	0,00	117.141,74

ORIGENES / SOURCES

1. Recursos procedentes de las operaciones / <i>Operation generated funds</i>	6.597.203,11	5.928.649,24
2. Ampliaciones de patrimonio / <i>Increase in property</i>	0,00	0,00
3. Fondo de Contribución recibido / <i>Contribution fund</i>	465.000,00	316.000,00
4. Ingresos a distribuir devengados / <i>Incomes spread over several years</i>	3.769.864,99	2.318.428,33
a) Subvenciones de capital devengadas / <i>Official capital grants accrued</i>	3.769.864,99	2.318.428,33
b) Otros ingresos a distribuir devengados / <i>Other income distribution accrued</i>	0,00	0,00
5. Deudas a largo plazo / <i>Long term debts</i>	71.125,61	4.625,69
a) Con entidades de crédito / <i>With credit institutions</i>	0,00	0,00
b) Con empresas del grupo y asociadas / <i>With associated companies</i>	0,00	0,00
c) Con proveedores de inmovilizado y otros / <i>to suppliers of property and others</i>	71.125,61	4.625,69
6. Bajas de inmovilizado / <i>Write-off of property</i>	3.108,68	10.344,82
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material / <i>Material and immaterial</i>	3.108,68	10.344,82
b) Enajenación de inmovilizado financiero / <i>Financial</i>	0,00	0,00
c) inmovilizado neto entregado al uso general / <i>Property dedicated to general use</i>	0,00	0,00
d) Transferencias de activos a otros org. Públicos / <i>Transfers of assets to other government bodies</i>	0,00	0,00
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero / <i>Early cancelation or transfer of financial assets to short term</i>	152.319,98	160.460,46
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales / <i>Annulment/transfer of commercial credit</i>	0,00	0,00
TOTAL ORIGENES / TOTAL SOURCES	11.058.622,37	8.738.508,54
 EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES / <i>FUNDS APPLIED IN EXCESS OF FUNDS OBTAINED</i>	 4.304.781,69	 0,00

1.3.1

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE / FLUCTUATIONS IN WORKING CAPITAL

AÑO ACTUAL	Aumentos	Disminuciones
Existencias / <i>Stocks</i>		16.539,28
Deudores / <i>Debtors</i>	2.489.116,62	
Acreedores / <i>Creditors</i>		2.465.794,95
Inversiones Financieras Temporales / <i>Temporary financial investments</i>		1.252.087,47
Tesorería / <i>Treasury</i>		3.059.476,61
Ajustes por Periodificación / <i>Periodical readjustments</i>		
Total / <i>Total</i>	2.489.116,62	6.793.898,31
Variación Capital Circulante / <i>Variation in working capital</i>		4.304.781,69
AÑO ANTERIOR	Aumentos	Disminuciones
Existencias / <i>Stocks</i>		9.132,97
Deudores / <i>Debtors</i>		1.769.118,54
Acreedores / <i>Creditors</i>	998.009,40	
Inversiones Financieras Temporales / <i>Short term investments</i>	392.813,86	
Tesorería / <i>Treasury</i>	505.772,01	
Ajustes por Periodificación / <i>Periodical readjustments</i>		1.202,02
Total / <i>Total</i>	1.896.595,27	1.779.453,53
Variación Capital Circulante / <i>Variation in working capital</i>	117.141,74	



1.3.2.

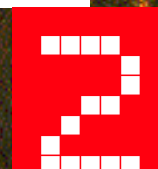
RESULTADO DE LAS OPERACIONES / OPERATIONAL PERFORMANCE

	Ejercicio actual	Ejercicio anterior
Resultado contable del ejercicio / <i>Accounting performance</i>	4.285.317,39	3.817.897,18
Más: / <i>Plus:</i>		
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado / <i>Transfers for depreciation and reserves for the fixed assets</i>	2.477.052,14	2.111.731,20
Dotación a la amortiz. inmov. Inmaterial / <i>Transfers for depreciation for intangible fixed assets</i>	93.347,36	62.542,04
Dotación a la amortiz. del inmov. Material / <i>Transfers for depreciation for tangible fixed assets</i>	2.379.497,67	2.041.977,04
Dotación la provisión inmo. Material y financiero / <i>Transfers for reserves for financial and material fixed assets</i>	0,00	0,00
Amortización de gastos a distribuir / <i>Depreciation expenses spread over several years</i>	4.207,11	7.212,12
Dotación a la provisión para riesgos y gastos / <i>Transfers for reserves for expenses and risk</i>	164.184,60	138.811,56
Amortización de gastos de formalización deudas / <i>Amortization of legal costs for loans</i>	0,00	0,00
Pérdidas procedentes del inmovilizado / <i>Losses on fixed assets</i>	30.197,06	3.199,62
Reclasificación a gto. del inmov. mat. e inmat. Neto / <i>Reclassification of tangible and intangible fixed asset expenses. Nett</i>	13.649,42	148.604,41
Menos: / <i>Minus:</i>		
Exceso de provisiones para inmovilizado / <i>Excess of budget for property</i>	9.366,60	9.366,60
Exceso de provisiones para riesgos y gastos / <i>Excess of reserves for risk and expenditure</i>	10.599,65	2.269,78
Ingresos a distribuir tras pasados a resultados. / <i>Income to be distributed, transferred to the returns of the year's balance</i>	350.122,57	279.958,35
Beneficios procedentes del inmovilizado / <i>Profits from property</i>	3.108,68	0,00
Recursos procedentes de las operaciones / <i>Business generated resources</i>	6.597.203,11	5.928.649,24

TECHNICAL DATA OF THE PORT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 2.1 Condiciones generales / General data
- 2.2 Faros y balizamiento / Lights and buoys
- 2.3 Muelles y atraques de particulares / Quays and berths
- 2.4 Depósitos / Storages facilities
- 2.5 Instalaciones al servicio del comercio y la navegación / Commercial and shipping facilities
- 2.6 Instalaciones para suministros a buques / Facilities for vessels' supplies
- 2.7 Comunicaciones interiores y accesos terrestres / Inner communications and land accesses
- 2.8 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment
- 2.9 Material flotante / Floating equipment
- 2.10 Breve descripción de instalaciones para usos específicos / Brief description of facilities for specific traffic
- 2.11 Plano general del Puerto de Alicante / General map of the Port of Alicante



2.1.1

SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)

0° 29,26' W

Latitud / Latitude

38° 20,17' N

2.1.2

RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing wind

Este, 7° Sur

Dominante / Strongest wind

Este, 7° Sur

2.1.3

RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS /
STORM CONDITIONS IN DEEP WATERAltura de ola significativa con un período de retorno de 50 años /
Significant wave height

2h ola máxima (m.): 4,40

2.1.4

MAREAS / TIDES

Máxima carrera de marea / Maximaum tidal range

Inapreciable / Insignificant

Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del Puerto /
Height of LLW referred to port zero

Inapreciable / Insignificant

Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del Puerto /
Height of HHW referred to port zero

Inapreciable / Insignificant

2.1.5

ENTRADA / ENTRANCE TO HARBOUR

2.1.5.1

Canal de entrada / Entrance channel

Orientación / Position

S

Anchura / Width

260 m

Calado en B.M.V.E / Water depth in LLW

14 m

Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics

Arenas y fangos / Muds and sands

2.1.5.2

Boca de entrada / Entrance mouth

Orientación / Position

Poniente / West

Anchura / Width

293 m

Calado en B.M.V.E / Water depth in LLW

14 m

2.1.5.3

Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos /

TUG assistance for ship approach and departure No precisa / It is not needed

2.1.5.4

Mayor buque entrado en el último quinquenio /
Biggest ship in the last five years

	Mayor Eslora / <i>By length</i>
Nombre / <i>Name</i>	Aurora
Nacionalidad / <i>Nationality</i>	Reino Unido
T.R.B. / <i>G.R.T.</i>	40.037
T.P.M. / <i>D.W.T.</i>	6.450
Eslora / <i>Length</i>	270
Calado / <i>Draught</i>	8,20
Tipo / <i>Type</i>	Pasaje cruceros
Calado real a la entrada o salida / <i>Real draught at the entrance or departure</i>	8,20

Nombre / <i>Name</i>	Fjordstone
Nacionalidad / <i>Nationality</i>	San Vicent
T.R.B. / <i>G.R.T.</i>	7.249
T.P.M. / <i>D.W.T.</i>	31.945
Eslora / <i>Length</i>	162,01
Calado / <i>Draught</i>	15,39
Tipo / <i>Type</i>	Carga general
Calado real a la entrada o salida / <i>Real draught at the entrance or departure</i>	10,00

2.1.6

SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / WARF AREAS (HECTARES)

2.1.6.1

Zona I / Zone I

	Comerciales <i>Commercial use</i>	Pesqueras <i>Fishing use</i>	Resto <i>Other uses</i>	Total <i>Total</i>
Del servicio / <i>Belonging to the Port Authority</i>	59,7	4,5	25,9	90,1
En construcción / <i>In construction</i>	9,2			9,2

2.1.6.2

Zona II / Zone II

	Fondeadero <i>Anchorage</i>	Resto <i>Other uses</i>	Total <i>Total</i>
En zona exterior entre cabos / <i>External area between capes</i>	716,6	7.294,30	8.010,90

2.1.7

SUPERFICIE TERRESTRE (M2) / LAND AREA (S.Q.M.)

<i>Zona I / Zone I</i>	<i>Almacenes Storages</i>	<i>Viales Roads</i>	<i>Resto Other uses</i>	<i>Total Total</i>
Area G-1	-	-	4.607	4.607
Area G-2	2.326	12.898	22.547	37.771
Area G-3	6.349	1.980	10.959	19.288
Area G-4	5.735	4.031	25.709	35.475
Area G-5	-	1.339	18.829	20.168
Area G-6	-	10.933	64.912	75.845
Area G-9	-	14.646	34.334	48.980
Area G-11	13.055	533	14.716	28.304
Area G-12	-	1.630	20.044	21.674
Area G-13	-	15.915	27.415	43.330
Area G-14	1.897	2.700	62.626	67.223
Area G-15	-	-	94.748	94.748
Area G-16	-	-	13.043	13.043
Area G-17	-	45.200	81.838	127.038
Area G-18 Concesiones	-	15.443	87.067	102.510
Area G-19 Rellenos Poniente	-	-	308.505	308.505
<i>Zona II / Zone II</i>	-	-	-	8.042
Total	29.362	127.248	891.899	1.056.551

2.1.8

DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

<i>Denominación / Denomination</i>	<i>Longitud / Length</i>	<i>Características / Characteristics</i>
Dique de Levante - 1ª alineación / <i>East dike - 1st line</i>	775 m	Talud 1,5:1 - Escollera de 4 Tn
Dique de Levante - 2ª alineación / <i>East dike - 2nd line</i>	1.060 m	Talud 1,5:1 - Escollera de 4 Tn
Dique de Levante- Prolongación / <i>East dike - Extension</i>	380 m	Talud 1,5:1 - Bloques de 6 Tn
Contradique Oeste / <i>West dike</i>	580 m	Talud 1,5:1 - Escollera de 4 Tn



2.2.2

RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

N.º en el libro de barcos

y letra en el plano

Code

Nombre y posición

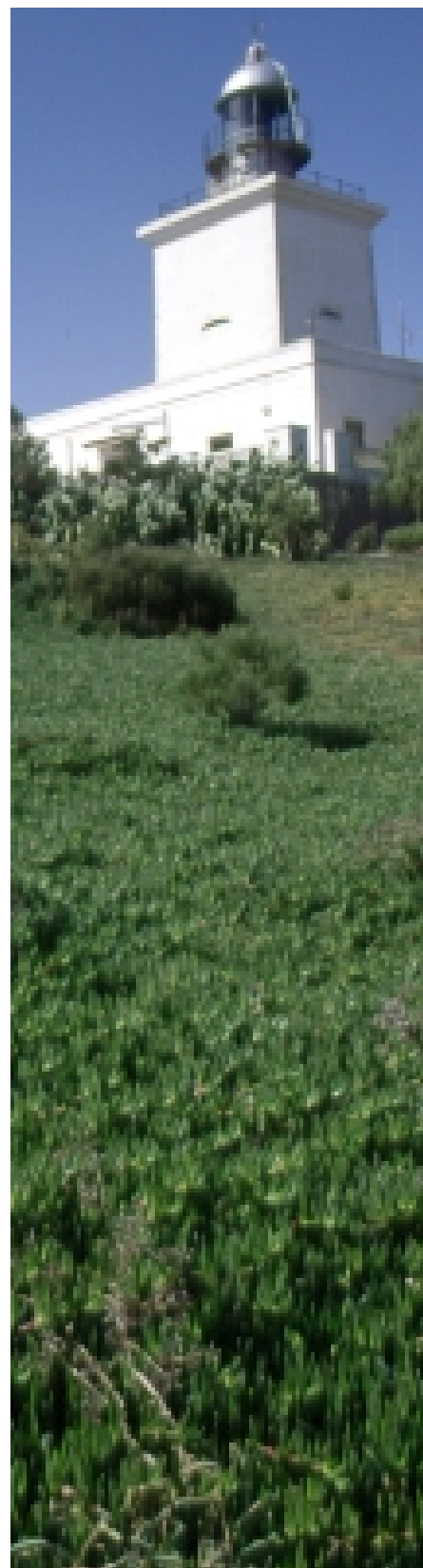
Name and position

Descripción

Description

24520 / E-0158	Extremo Dique de abrigo de Levante L.N. 38° 19' 19,04" - L.W. 0° 29' 22,50"	Torre troncopiramidal verde de celosía metálica sobre blanco. Altura de la torre 9 m.
S/N	Fondeada W. Muelle 17 LN. 38° 19,1' - LW. 0° 29,2'	Boya de color rojo.
24525 / E- 0158,4	Muelle 17 Extremo Oeste L.N. 38° 19' 45,75" - L.W. 0° 29' 37,12"	Marca de tope, un cilindro de color rojo. Altura 3 m.
24530 / E- 0158,6	Muelle 17 Extremo Este LN. 38° 19' 50,11" - LW. 0° 29' 31,36"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.
24540 / E-0159	Muelle 11 Extremo S.W. L.N. 38° 19' 56,58" - L.W. 0° 29' 22,74"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.
24560 / E-0159,3	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. L.N. 38° 20' 05,77" - L.W. 0° 29' 11,57"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.
24580 / E- 0160	Muelle A Extr. L.N. 38° 20' 09,21" - L.W. 0° 29' 06,31"	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.
24600 / E-0162	Muelle 7 Extr. L.N. 38° 20' 16,53" - L.W. 0° 28' 57,26"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.
24601 / S/N	Muelle 5 Extr. L.N. 38° 20' 18,94" - L.W. 0° 28' 58,54"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m.
24620 / E- 0161	Muelles 8 y 10 L.N. 38° 20' 19,56" - L.W. 0° 28' 53,12"	Poste octogonal rojo. Altura 6 m.
24622 / E-0160,5	Extremo pantalán (E), Real Club Regatas L.N: 38° 20' 31,23" - L.W: 0° 28' 55,57"	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.
24623 / E-0160,6	Extremo pantalán (F), Real Club Regatas L.N: 38° 20' 25,78" - L.W: 0° 29' 05,03"	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.
S/N	Extr. Dique de levante puerto pesquero L.N. 38° 19,4' - L.W. 0° 30,1'	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m.
24400 / E-0152	FARO CABO SANTA POLA L.N. 38° 12,6' - L.W. 0° 30,8'	Poste cilíndrico de color amarillo sobre negro. Marca de tope, dos conos superpuestos con el vértice hacia abajo. Altura 3 m.
24270 / E-0148	FARO ISLA DE TABARCA L.N. 38° 09,9' - L.W. 0° 28,3'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m.
24280 / E-0149	BOYA DEL BAJO DE LA LLOSA L.N. 38° 09,3' - L.W. 0° 24,2'	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m.
24700 / E-0166	FARO CABO LA HUERTA L.N. 38° 21,3' - L.W. 0° 24,2'	Boya de espeque Cardinal Este. Altura 4 m.
24800 / E-0172	BALIZA ISLA BENIDORM L.N. 38° 30,2' - L.W. 0° 07,7'	Torre cilíndrica blanca. Altura de la torre 9 m.
24900 / E-0173.6	FARO PUNTA ALBIR L.N. 38° 33,7' - L.W. 0° 03,0'	Torre troncopiramidal. Altura de la torre 7 m.
25200 / E-0176	FARO LA NAO L.N. 38° 43,8' - L.E. 0° 14,1'	Torre cilíndrica y casa. Altura de la torre 8 m.
25300 / E-0180	FARO SAN ANTONIO L.N. 38° 47,7' - L.E. 0° 11,2'	Faro y Radiofaro Torre octogonal y edificio. Altura torre 20 m.
25380 / E-0186	ENFILACION 228°. Anterior L.N. 38° 50,5' - L.E. 0° 07,0'	Faro Torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m.
25390 / E-0186.1	ENFILACION 228°. Posterior L.N. 38° 50,4' - L.E. 0° 07,0'	Poste metálico blanco bandas negras con plataforma en la parte superior. Altura del poste 10 m.
		Plataforma sobre poste blanco bandas negras en la parte superior, sobre edificio. Altura del poste 14 m.

Color Colour	Características Characteristics	Alcance en millas Range (miles)
Verde	DV 5 s. L 1,5 oc 3,5	10 m.n.
Roja	DR 5 s. L 1,5 oc 3,5	3 m.n.
Roja	DR 5 s. L 1,5 oc 3,5	3 m.n.
Roja	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5 - L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
Roja	GpD (3) R 9 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5 - L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
Roja	GpD (4) R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] - L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
Roja	DR 5 s. L 0,5 oc 4,5	2 m.n.
Verde	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 - L 0,5 oc 4,5 - L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
Roja	DR 5 s. L 0,5 oc 4,5	1 m.n.
Blanca	GpCt(6) B 10s. L 0,5 Oc 0,5 - L0,5 oc 0,5 - L 0,5 oc 7,5	3 m.n.
Blanca	FGpD (2+1) B 20 s. L 0,2 F 2,6 - L 0,2 F 8,4 - L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D 16 m.n.
Blanca	GpOc(2)B 10 s. L4 oc2 - L2 oc2	15 m.n.
Blanca	GpCt(3)B 10 s. L 0,5 oc 0,5 - L 0,5 oc 0,5 - L 0,5 oc 7,5	5 m.n.
Blanca	GpD (3+2) B 23 s. L 1 oc 2 - L 1 oc 2 - L 1 oc 6 - L 1 oc 2 - L 1 oc 6	15 m.n.
Blanca	DB 3 s. L 0,3 oc 2,7	7 m.n.
Blanca	GpD (1+3) B 30 s. L 1,5 oc 9,0 - L 1,5 oc 3,0 - L 1,5 oc 3,0 - L 1,5 oc 9,0	15 m.n.
Blanca	DB 5 s. L 0,2 oc 4,8 - Vis 190° - 049°	23 m.n.
Blanca	GpD (4) B 20 s. [(L 0,2 oc 3,1)3 veces] - L 0,2 oc 9,9	26 m.n.
Blanca	DR 2,5 s. L 1,0 oc 1,5 - vis 198° - 258°	4 m.n.
Blanca	OcR 6 s. L 4,5 oc 1,5 - vis 198° - 258°	4 m.n.



2.3.1

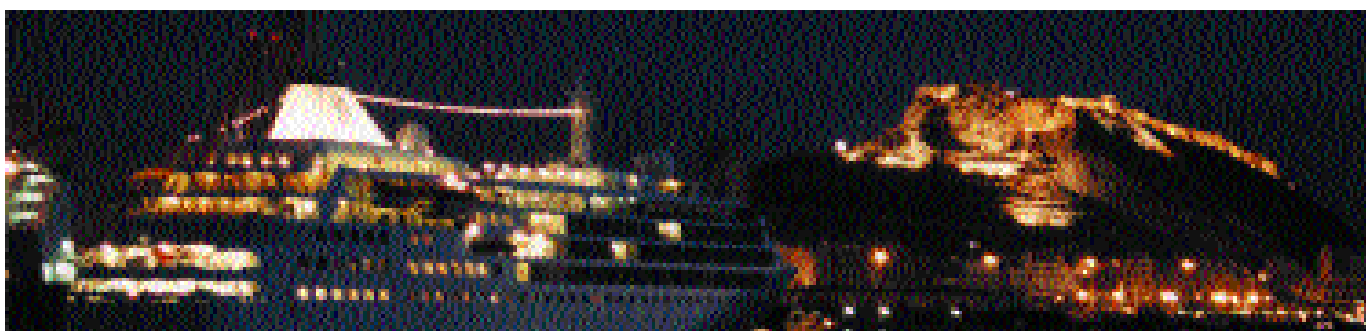
CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASSINS

Nombre <i>Name</i>	Longitud (m.) <i>Length</i>	Calado (m.) <i>Depth</i>	Ancho (m.) <i>Width</i>	Empleo <i>Uses</i>
<i>Del Servicio / Port Authority</i>				
Muelle nº 17-I	100,00	14,00	200,00	Multiuso/Polivante
Muelle nº 17-II-III	208,00	14,00	200,00	Multiuso/Polivante
Muelle nº 17-IV-V	142,00	14,50	200,00	Multiuso/Polivante
Muelle nº 14-I	60,00	11,20	20,00	Granéles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle nº 14-II-III	200,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle nº 14-IV	100,00	11,20	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales.
Muelle nº 14-V-VI-VII	300,00	9,50	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle nº 14-VIII	100,00	8,00	60,00	Granéles sólidos, con instalaciones especiales y pasaje.
Muelle nº 14-IX-X	192,00	7,80	60,00	Mercancía General y Ro-Ro.
Muelle nº 12-I	100,00	6,50	63,00	Ro-Ro y pasaje
Muelle nº 12-II-III	196,00	6,50	63,00	Pasaje.
Muelle nº 11-I-II	154,00	8,50	123,00	Contenedores y Graneles líquidos, con instalaciones especiales.
Muelle nº 11-III-IV	200,00	9,40	180,00	Contenedores
Muelle nº 10-I-II-III	203,00	7,00	43,00	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle nº 9	103,00	8,00	30,00	Ro-Ro
Muelle nº 7-I-II-III	246,00	9,00	60,00	Graneles líquidos, con instalaciones especiales y Mercancía general.
Muelle nº15	225,00	14,00	140,00	Mercancía General y Ro-Ro.
TOTAL	2.829,00			
<i>En Dársenas Pesqueras / In Fishing Basins</i>				
Muelle A	127,00	6,50	30,00	Depósitos franco, frigoríficos
Muelle B	400,00	6,00	40,00	Pesca fresca
Muelle C	136,00	6,00	30,00	Pesca fresca
<i>Nueva Dársena Pesquera</i>				
Muelle A	100,00	5,00	30,00	
Muelle B	160,00	5,00	5,00	
Muelle C	200,00	5,00	15,00	
Muelle D	100,00	5,00	5,00	
TOTAL	1.223,00			
<i>En Otras Dársenas / In Other Basins</i>				
Muelle nº 8-I-II-III	232,00	7,00	42,00	Embarcaciones menores.
Muelle nº 6-I-II	160,00	8,00	60,00	Embarcaciones menores.
Muelle nº 5-I-II-III	230,00	6,00	26,00	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo.
Muelle nº 4	145,00	4,45	78,00	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.
Muelle nº 3	170,00	3,00	75,00	Tráfico marítimo-local.
Muelle nº 2	372,00	2,50	26,00	Paseo Tomás y Valiente.
Muelle nº 1	350,00	2,50	44,00	Paseo Médico Pedro Herrero.
Embarcadero dársena interior	81,00	2,40	14,00	Tráfico marítimo-local.
TOTAL	1.740,00			
TOTAL DARSENAS DEL SERVICIO /				
TOTAL PORT AUTHORITY	5.792,00			

2.3.2

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

Empleos Uses	Metros lineales con calado "C" m.l. with "C" depth					Totales	m.l. con
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totals (m.l.)	calado C<4 m.
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional / General Cargo	225,00	0,00	0,00	980,00	0,00	1.205,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	1.770,00	0,00	0,00	1.770,00	0,00
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	225,00	0,00	0,00	1.975,00	0,00	2.200,00	0,00
Multiuso / All purpose	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	0,00	1.500,00	3.750,00	0,00	0,00	5.250,00	0,00
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	500,00	300,00	1.230,00	0,00	0,00	2.030,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	0,00	0,00	1.015,00	0,00	1.015,00	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	5.415,00	5.415,00	0,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	1.150,00	1.150,00	0,00
Varios / Others	0,00	0,00	0,00	3.595,00	725,00	4.320,00	4.460,00
TOTAL DEL SERVICIO	1300	1800	6750	7565	7290	24705	4460
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional / General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios / Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de particulares	0	0	0	0	0	0	0
Total del Servicio más de particulares	1300	1800	6750	7565	7290	24705	4460



2.4.1

Depósitos / Storage facilities

Muelle	Designación	Descubierto	Cubiertos y abiertos		Cerrados			
		<i>Uncovered</i>	<i>Covered and open</i>		<i>Closed</i>			
		M. ²	Superficie (m. ²)	Altura (m.)	Superficie P. Baja (m. ²)	Altura (m.)	N.º de Plantas	Superficie Total (m.)
<i>Quay</i>	<i>Name</i>	<i>(s.q.m.)</i>	<i>Area (s.q.m.)</i>	<i>Height (m.)</i>	<i>Groundfloor area (s.q.m.)</i>	<i>Height (m.)</i>	<i>Nº of floors</i>	<i>Total area (s.q.m.)</i>
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY								
Muelle 12	Explanada	22032	0	0	0	0	0	22032
	Tinglado 14-1 (mercancía general)	0	4463	7	0	0	0	4463
Muelle 10	Explanada	15337	0	0	0	0	0	15337
	Nueva Estación Marítima (cruceros y líneas regulares Argelia)	0	0	0	1663	7	2	1932
Muelle 17	Explanada	36638	0	0	0	0	0	36638
Muelle 15	Explanada	36960	3960	0	0	0	0	36960
Total del Servicio / Total Port Authority		110.967	8.423	7,00	1.663	7,00	2	117.362

PARTICULARES / PRIVATE

Area G-14 (Muelle 11)	Tinglado 11-1 (P.I.F. y Contenedores)	0	0	0	1962	7	0	1962
	Explanada (Contenedores)	58426	0	0	0	0	0	58426
Area G-2 (Muelle 14)	Silo graneles sólidos (cementos)	0	0	0,00	3.643	8	0	3.643
Area G-3 (Muelle 14)	Silo graneles sólidos (cementos)	0	0	0,00	1.732	8	0	1.732
	Silo graneles sólidos (cementos)	0	0	0,00	1.705	8	0	1.705
	Silo graneles sólidos (cementos)	0	0	0,00	1.350	8	0	1.350
	Silo graneles sólidos (cementos)	0	0	0,00	1.850	8	0	1.850
Area G-15 (Muelle 15)	Tinglado 15-1 (mercancía general)	11657	4540	7	0	0	0	16197
Area G-17 (Muelle 17)	Silo graneles líquidos (productos asfálticos)	5.010	0	0,00	2.560	7	0	7.570
	Silo graneles líquidos (productos químicos)	0	0	0,00	3.210	6	0	3.210
	Almacén (abonos)	0	0	0,00	4.197	7	0	4.197
	Almacén (Mercancía General)	0	0	0,00	3.283	7	0	3.283
Total particulares / Total private		75.093	4.540	7,00	25.492	8,00	0	105.125
Total del Servicio más particulares/ Total Port Authority and private		186.060	12.963	14	27.155	15	2	222.487

2.4.2

Depósitos francos / Bonded warehouses

		Descubierto	Cubiertos y abiertos		Cerrados			
		Uncovered	Covered and open		Closed			
Muelle	Designación	M. ²	Superficie (m. ²)	Altura (m. ²)	Superficie P. Baja (m. ²)	Altura (m.)	N.º de Plantas	Superficie Total (m.)
Quay	Name	(s.q.m.)	Area (s.q.m.)	Height (m.)	Groundfloor area (s.q.m.)	Height (m.)	Nº of floors	Total area (s.q.m.)

DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY

Muelles nº 9 y A (gestión indirecta)	Dársena comercial	3.014	0	0	6.133	6	1	9.147
Total		3.014	0	0,00	6.133	5,70	1	9.147



2.5

Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación Commercial and shipping facilities

2.5.1

DIQUES SECOS / DRY DOCKS

No existen / There aren't

2.5.2

DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

No existen / There aren't

2.5.3

VARADEROS / SLIP WAYS

Situación / Location	Propietario / Owner
Zona de Poniente	Marine Med, S.L.
Zona de Poniente	Manuel Ripoll Leoni
Zona de Poniente	Marina Deportiva*
Zona de Poniente	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L. **

*Instalaciones de travel-lift / ** En construcción

2.5.4

ASTILLEROS / SHIPYARDS

Situación / Location	Propietario / Owner
Nueva Dársena Pesquera	Astilleros Levante (en construcción)
Nueva Dársena Pesquera	Astilleros SantaPola (en construcción)

2.5.5

ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY

2.5.5.1

Almacenes frigoríficos / Cold storage

Situación Location	Propietario Owner	Capacidad de almacenamiento (m. ³) Storage capacity
PUERTO DE ALICANTE		
Zona de Poniente, detrás Muelle B	Amaro Gonzalez, S.A.	4.000
Muelle A	Depósitos Franco, S.A.	10.000

2.5.5.2

Fábricas de hielo para suministro / Ice factories for supply

Situación Location	Propietario Owner	Capacidad de producción (Tm./día) Production capacity
PUERTO DE ALICANTE		
Muelle nº 5	Cofradía de Pescadores	25



2.5.6

INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / <i>Type of installation</i>	Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Superficie (m. ²) / <i>Area m²</i>
Lonjas / <i>Fish Warehouse</i>	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	1.300
Lonja de Pescados / <i>Fish Warehouse</i>	ALICANTE	Cofradía de Pescadores de Alicante*	3.833
Preparación y envase de pescado / <i>Preparation and packing of fish</i>	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	3.600
Instalación de reparación y secadero de redes / <i>Net repair</i>	ALICANTE	Autoridad Portuaria de Alicante	1.600

* En construcción

2.5.7

ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGERS TERMINALS

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Tráfico que sirve / <i>Traffic served</i>	Superficie p. baja (m. ²) / <i>Groundfloor area (m.²)</i>	N.º de Plantas / <i>Nº Floors</i>	Superficie total (m. ²) / <i>Total area (m.²)</i>
ALICANTE					
Muelle nº 10	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	1663	2	1932
Muelle nº 14	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	2700	2	5400

2.5.8

EDIFICIOS OFICIALES / OFFICIAL BUILDINGS

Situación / <i>Location</i>	Propietario / <i>Owner</i>	Usuario / <i>User</i>	Uso / <i>Use</i>	Superficie y características / <i>Area and characteristics</i>
PUERTO DE ALICANTE				
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	El mismo	Comandancia de Marina	750
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Aduanas	Oficinas	1200
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Inspección Aduanas	Oficinas	315
Muelle nº 14 (Antigua Estación Marítima)	Autoridad Portuaria	Servicios Portuarios	Oficinas y varios	6900
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2300
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Sestibalsa	Dirección y Admón.	1650
Accesos Muelles de Poniente	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Área de Sanidad	Laboratorio y oficinas	295
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina Mercante	Capitanía Marítima	Oficinas	370
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Ayuntº de Alicante	Exposiciones	2700
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	El mismo	Escuela Náutico-Pesq.	2700
Muelle B	Autoridad Portuaria	Varios	Lonja e Inst.Pesqueras	6150
Muelle nº11 (Terminal de contenedores)	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Servicios de Sanidad Animal y vegetal	Puesto de Inspección Fronteriza	520
Muelle nº17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Servicios de Sanidad Vegetal	Estación Fitosanitaria	231

2.5.9

EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PÚBLICO DIFERENTES A LAS ANTERIORES / BUILDINGS AND OTHER COMMERCIAL INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE DIFFERENT FROM THE PREVIOUS ONES

No existen / *There aren't*

Clase de suministro	Situación	Número de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<i>Type of supply</i>	<i>Location</i>	<i>Number of points</i>	<i>Hourly capacity of each point</i>	<i>Hourly capacity the quay</i>	<i>Supplier</i>
PUERTO DE ALICANTE /					
PORT OF ALICANTE					
Gasoleo barcas pesca/ <i>Diesel for fishing boats</i>	Muelle / Pier nº 11	2	20 Tm	8	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 2	9	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 3	1	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 4	5	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 5	3	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 6	2	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 7	3	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 8	5	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 9	1	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 10	5	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 11	10	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 12	8	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 14	25	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier nº 17	2	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier A	4	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier B	13	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Agua / <i>Water</i>	Muelle / Pier C	7	12 Tm	24	Aguas Municipalizadas / <i>Water from the city</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 4	5	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 6	4	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 7	9	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 8	9	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 9	4	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 10	5	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 11	22	80 y 300 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 12	8	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 14	33	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>
Energía eléctrica/ <i>Electric energy</i>	Muelle / Pier nº 17	8	80 Kw	24	Autoridad Portuaria / <i>Port Authority</i>

2.7.1

COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS

2.7.1.1

Carreteras / Roads

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante que ha disminuido el tráfico forzoso anteriormente por la carretera del muelle de costa.

The internal network of roads and lanes forms routes to the different piers in both sectors, east and west, with a total length of 8.215 metres, and connecting with the national network of roads and motor-ways, and a by-pass that has helped to reduce the heavy traffic that formerly passed along the coast road that gives access to the port.

2.7.1.2

Ferrocarriles / Railways

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante – Benalúa, que dispone de dos ramales: un terminal para contenedores y un acceso para el muelle 17. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17.

Está en ejecución la construcción de dos ramales, uno hasta el muelle 15 y otro hacia el muelle 11.

The ports railways connect with the national network at the merchandise station “Alicante – Benalúa”, which has a terminal for containers. There is a special line at the entrance for merchandise moving to or from the port.

2.7.2

ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESS

2.7.2.1

Por carretera / By road

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras: Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona, autovía a Alicante – Elche – Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

The connections by road to the port give access to the following motor-ways: The Mare Nostrum to Valencia and Barcelona, the Alicante – Elche – Murcia motorway connecting with Almería and Cartagena and via Málaga and Cádiz, all of which are important international routes.

2.7.2.2

Por ferrocarril / By railways

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE: Madrid – Alicante y Alicante – Murcia – Granada.

La primera finaliza en la estación de Alicante Término, y la segunda en la Estación Alicante – Benalúa. Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto, y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores, cuya instalación se encuentra en fase de ampliación.

The Port of Alicante connects with the national railways between Madrid – Alicante and Alicante – Murcia – Granada.

The former line finishes at the Alicante terminal, and the other at the Alicante – Benalúa station, which is located near the port and affords access to the port's rail system.

2.7.2.3

Por tubería / By pipeline

Enlace por tubería entre el Puerto y las factorías de C.L.H. y Repsol Butano.

Enlace por tubería entre Repsol Productos Asfálticos y Proas y el muelle 7.

Enlace por tubería entre Ditecpesa y el muelle 17.

There are direct pipelines between the port and certain fuel factories such as C.L.H. and Repsol Butano.

Connection by pipeline between Repsol Productos Asfálticos y Proas and Pier n. 7.

Connection by pipeline between Ditecpesa and Pier n. 17.

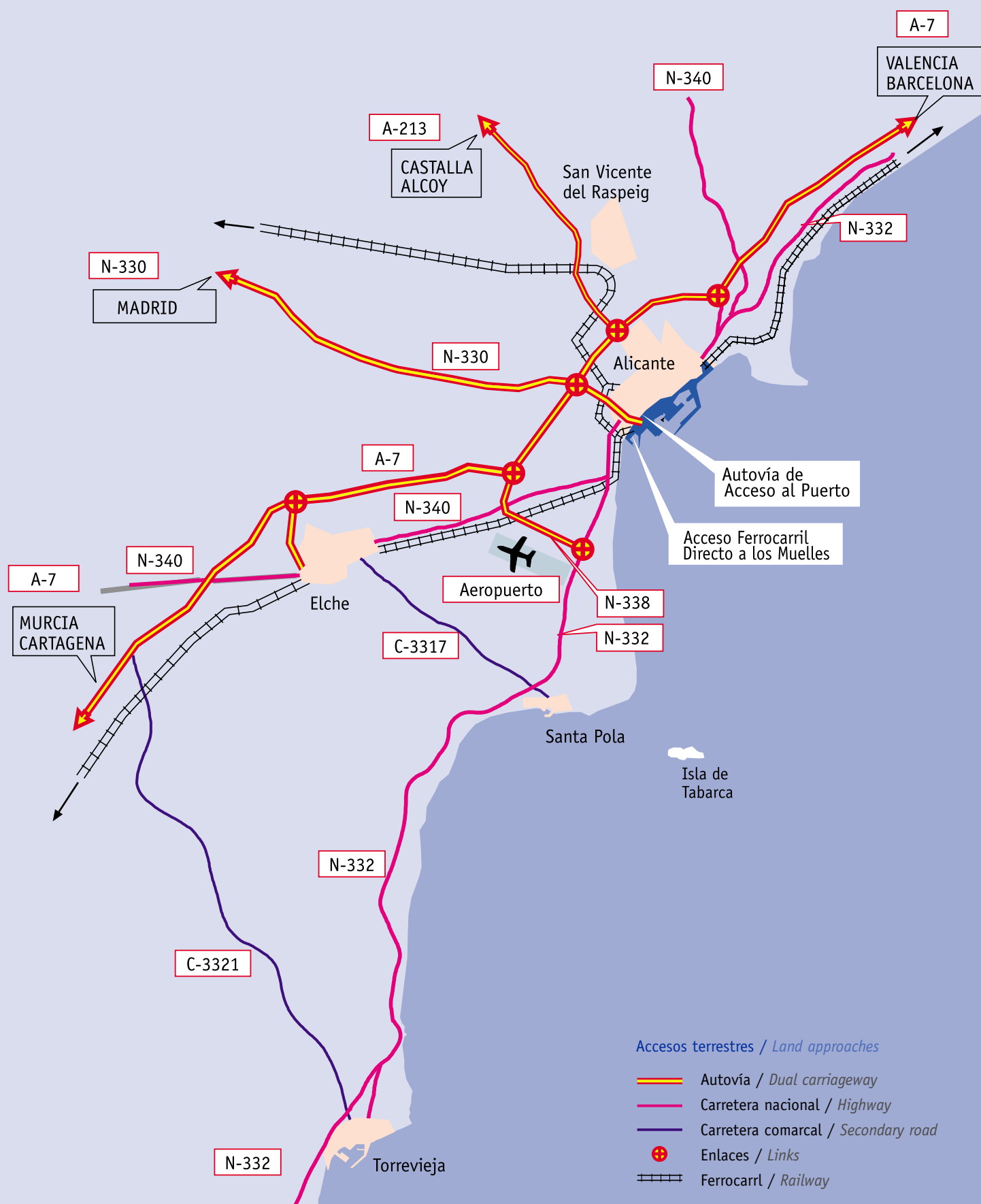
2.7.2.4

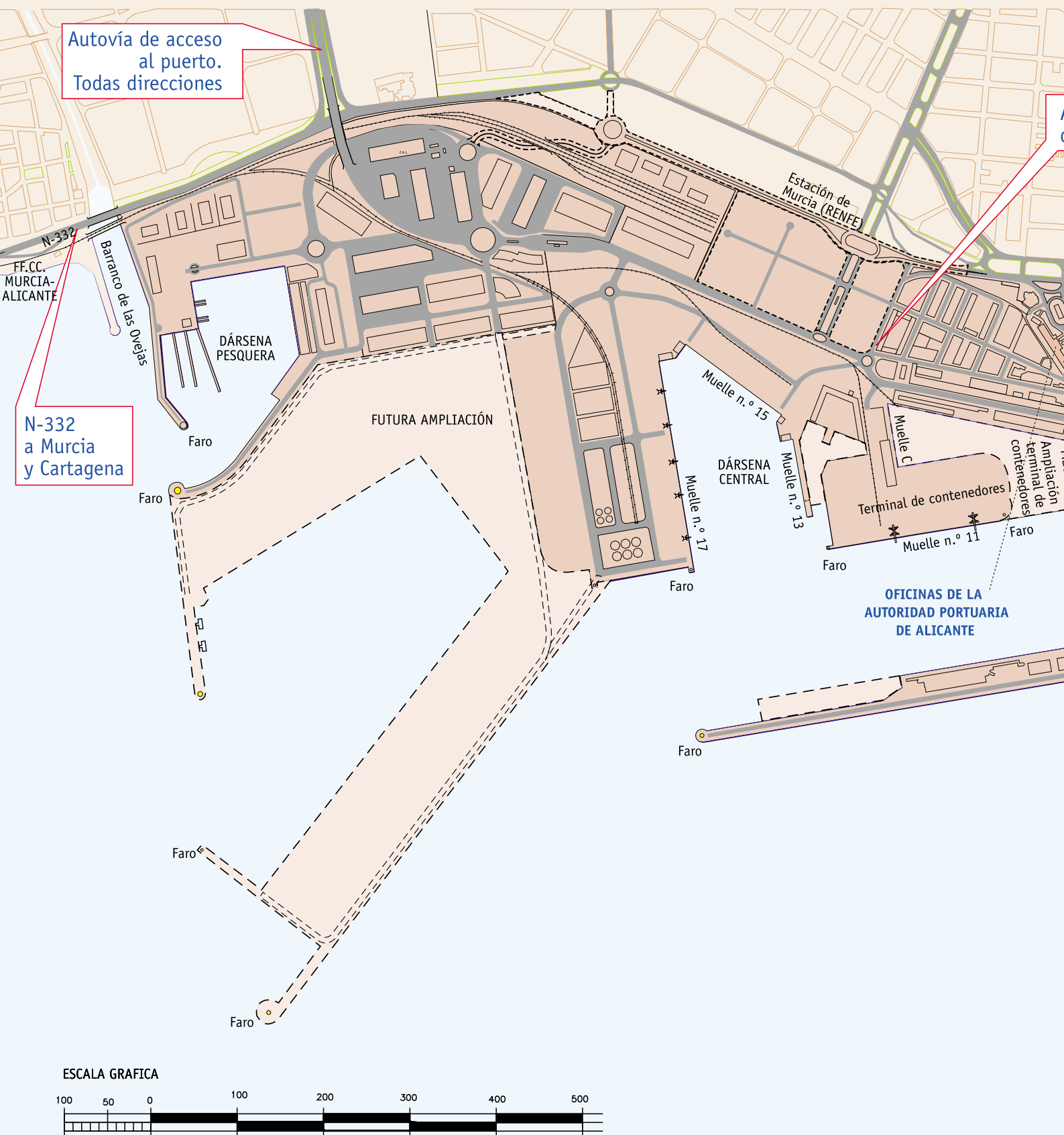
Por otros medios / Other kinds

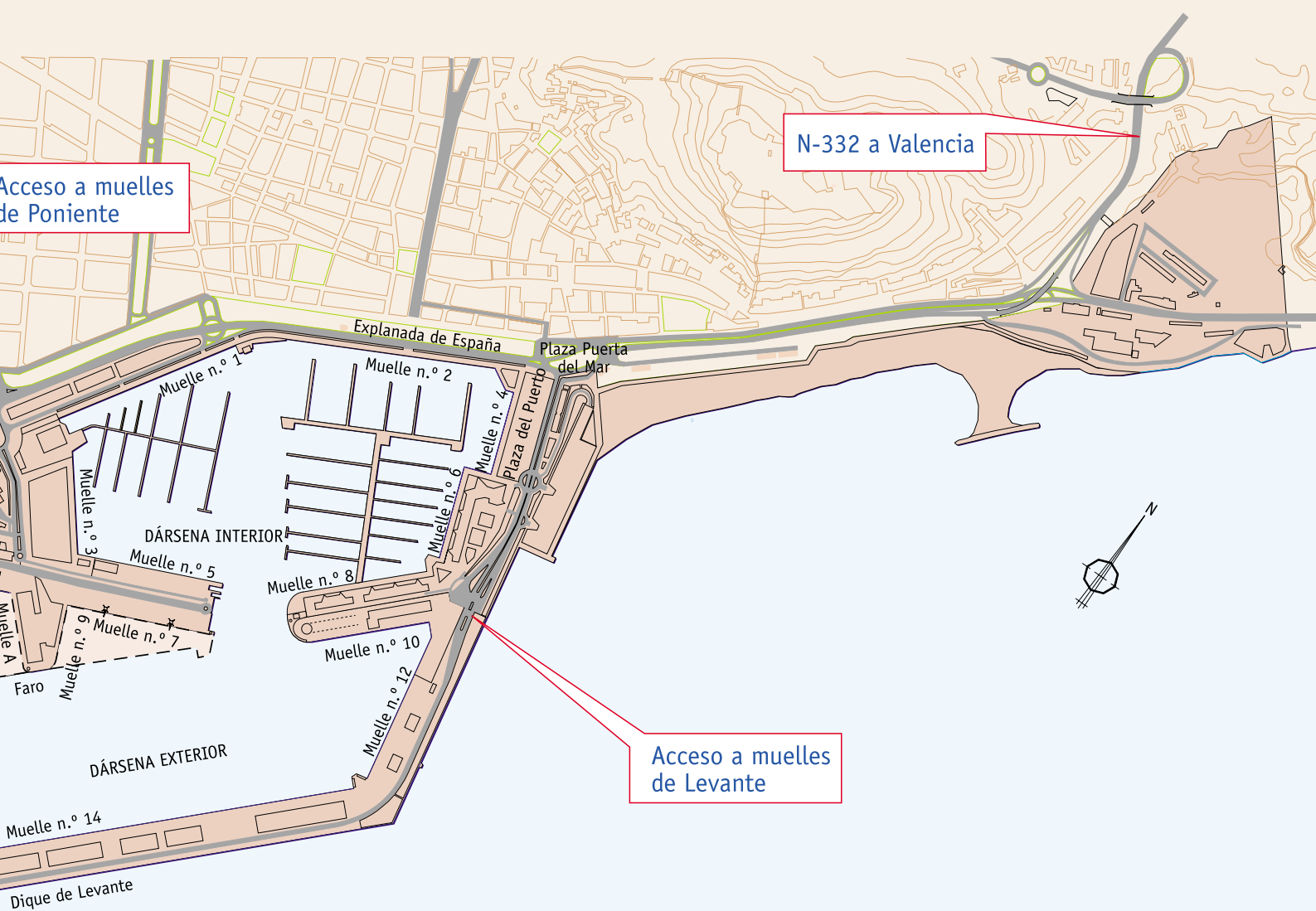
No existen.

Non existent









2.8.1

GRÚAS / CRANES

2.8.1.1

Grúas de muelle / Dockside cranes

						Características / Characteristics				
Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm.)	Alcance (m.)	Altura sobre BMVE (m.)	Rendimiento condiciones normales	Año de constr.
								Height above low water line (m)	Normal handling capacity (Tons/hour)	
Location	Owner		Type	Enterprise	Power requirements	S.W.L. (Tons)	Reach (m)			Year built

Muelles del servicio / Port Authority

Muelle nº 7	GRUASPAL	3	Pórtico	GRASSET	ELECTRICA	6,00	20,00	20,00	60	1967
Muelle nº 11	T.C.A., S.A.	1	Container	PACECO	ELECTRICA	30,00	35,00	25,00	28 uds.	1988
Muelle nº 11	Autoridad Portuaria	1	Container	INTA	ELECTRICA	35,00	38,00	27,00	35 uds.	1988
Muelle nº 14	GRUASPAL	3	Pórtico	TEGSA	ELECTRICA	6,00	20,00	20,00	60	1965
Muelle nº 17	GRUASPAL	4	Pórtico	BABCOK	ELECTRICA	16,00	35,00	15,00	250	1991
Muelle nº 17	GRUASPAL	1	Pórtico	MACOSA	ELECTRICA	30,00	25,00	24,00	360	1978

Muelles de particulares /

Private quays	0				0,00	0,00	0,00	0	0	
---------------	---	--	--	--	------	------	------	---	---	--

2.8.1.2

Grúas móviles / Mobile cranes

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características / Characteristics		Rendimiento condiciones normales	Año de constr.
						Fuerza (Tm.)	Alcance (m.)		
						S.W.L. (Tons)	Reach (m)	Normal handling capacity (Tons/hour)	
Location	Owner		Type	Enterprise	Power requirements				Year built
Muelle nº 17	CESA	1	Automobil	FANTUCCI	ELECTRICA	100	40	400	2000
Muelle nº 17	BERGÉ MARÍTIMA	1	Automobil	LIEBHERR	ELECTRICA	104	36	400	2002

2.8.1.3

Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Private	Total
De pórtico / Portal cranes			
De más de 12 Tm. / More than 12 tons	0	5	5
De 12 Tm. / 12 tons	0	0	0
De 6 Tm. / 6 tons	0	6	6
De 3 Tm. / 3 tons	0	0	0
Otras / Other	1	1	2
Total de pórtico / Total portal cranes	1	12	13
Automóviles / Mobile	0	2	2
Otras grúas / Other cranes	0	0	0
Total	1	14	15

2.8.2

INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Año de construcción <i>Year of construction</i>	Características <i>Characteristics</i>
En la Zona de Poniente	C.L.H (Antes Campsa)	1959	Tuberías descarga
En el Muelle nº 7	Repsol Productos Asfálticos, S.A.	1964	Tuberías descarga
Zona II, exterior	Repsol Butano, S.A.	1970	3 boyas y tubería de descarga
En el Muelle nº 7	P.R.O.A.S.	1971	Tubería descarga
En el Muelle nº 14	Valenciana de Cementos	1983	Instalación fija de aire comprimido para carga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	CEMEX	1993	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Holcim, S.A.	1989	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 14	Cementos del Levante	1996	Instalación fija de aire comprimido para descarga de cemento.
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	Hidro C.G. Líquidos	1997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)

2.8.3

MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / MOBILE RAILWAY EQUIPMENT

No existe

There aren't



2.8.4

MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE /
AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	N.º	Energía que emplea <i>Power used</i>	Características (fuerza de elevación en kg.) <i>Characteristics</i>
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	37.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	28.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	25.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	25.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	10.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	10.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	20.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	2.500
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	2.500
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	3.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Mafi	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	32.000
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Gasoleo	30.000
Grúa-portainer	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	30.000
Plat.rodante reformada	T.C.A., S.A.	4	Ninguna	12m. /2E
Elevadora	T.C.A., S.A.	1	Eléctricas	9.000
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Eléctricas	12.000
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Eléctricas	2.500
Pala	JAIME CREMADES	1	Mecánica	3.500
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	JAIME CREMADES	1	Gasoleo	3.000
Spraeder 20'	JAIME CREMADES	1	Mecánica	--
Spraeder 40'	JAIME CREMADES	1	Mecánica	--
Transpaletas	JAIME CREMADES	10	Mecánica	De 1500 a 2000
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Eléctricas	1.200
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	2.800
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Eléctricas	--
Elevadora	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3.000
Polivalente/Containera	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Ninguna	--
Polivalente/Containera	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	27.000
Mafi	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	--
2 tolvas	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--

Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	N.º	Energía que emplea <i>Power used</i>	Características (fuerza de elevación en kg.) <i>Characteristics</i>
3 grapines	BERGE MARITIMA ,S.A.	3	Mecánica	6.000
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	16.000
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	32.000
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	25.000
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Polivalente	100.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	5.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	4.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	24.000
Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	12.000
Pinza p/bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Pinza p/bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Pinza p/bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Mover bobinas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	--
Pala cargadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	2.500
Pala cargadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	2.500
Pala cargadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Pala cargadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	3.000
Pala con ruedas	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	1.000
Barredora diesel	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	--
Furgoneta pick-up	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	700
Tolva	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	30.000

2.8.5

OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

No existe

There aren't



2.9

Material flotante / Floating equipment

2.9.1

DRAGAS / DREDGERS

No existen

There aren't

2.9.2

REMOLCADORES / TUGBOATS

Nombre <i>Name</i>	Propietario <i>Owner</i>	Energía que emplea <i>Power used</i>	Potencia (H.P.) <i>Force (H.P.)</i>	Eslora (m.) <i>Length (m)</i>	Manga (m.) <i>Beam (m)</i>	Puntal (m.) <i>Draught (m)</i>	Año constr. <i>Year built</i>
RONZAL	R.E.A.L.S.A.	GAS-OIL	1.491	22,90	5,81	2,70	1965
SOSTRE	R.E.A.L.S.A.	ID.	1.765	21,56	6	2,9	1968

2.9.3

GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

No existen

There aren't

2.9.4

GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No existen

There aren't

2.9.5

OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

No existen

There aren't





2.10.1

TRAFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC.

Se dispone de un muelle de 354 metros de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,50 metros con dos grúas-pórticos portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 30 movimientos/hora y 25 movimientos/hora respectivamente. Con una superficie en depósito de 42.400 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de 2 parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

There is a 354 meter-long pier dedicated exclusively to container traffic, with a maximum depth of 10.5 meters and a minimum of 9.50 mts, as well as two container-carrier cranes with a loading capacities of 35 Tonnes and 30 Tonnes respectively, and with yields, under normal conditions, of 30 movements per hour and 25 movements per hour, respectively. They have a working surface of 42,400 square meters and a manoeuvring surface of 15,000 square meters. The container area has 2 lots of land of 8,000 sq.mts., for the repairs, maintenance and the storing of containers, with facilities for painting, welding, laundry and other services. Communication with the area is by rail and by lorry.

2.10.2

TRAFICO ROLL ON + ROLL OFF

Para este tipo de tráfico existen siete puestos de atraque, dos de ellos en el ángulo entre los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros c/uno y un calado de 9 metros; el tercero en el ángulo entre los muelles nos. 10 y 12, también de 20 m. de anchura y un calado de 8,50 m.; el cuarto en el ángulo entre el muelle 7 y 9 con 15 m. de atraque y 9 m. de calado; y el quinto en el ángulo del muelle 15 y el muelle 17 con 28 m. de atraque y 14 m. de calado y los dos últimos entre el muelle 13 y 15 de 16 m de atraque con un calado 14 m.

For this sort of traffic, there are seven birthing positions, two of which are located within the angle between Piers 12 and 14, with a width of 20 mts and a depth of 9 mts each. The third one, in the angle between Piers 10 and 12, is also 20 mts. wide and 8.5 mts. deep. The fourth one, is situated in the angle between Piers 7 and 9, with 15 mts. of birthing space and is 9 mts. deep, and the fifth one, in the angle between the future Pier 15 and the present Pier 17, has 28 mts. for birthing and 14 mts. of depth, while the two others are between Piers 13 and 15, with 16 mts. of birthing and a depth of 14 mts each.

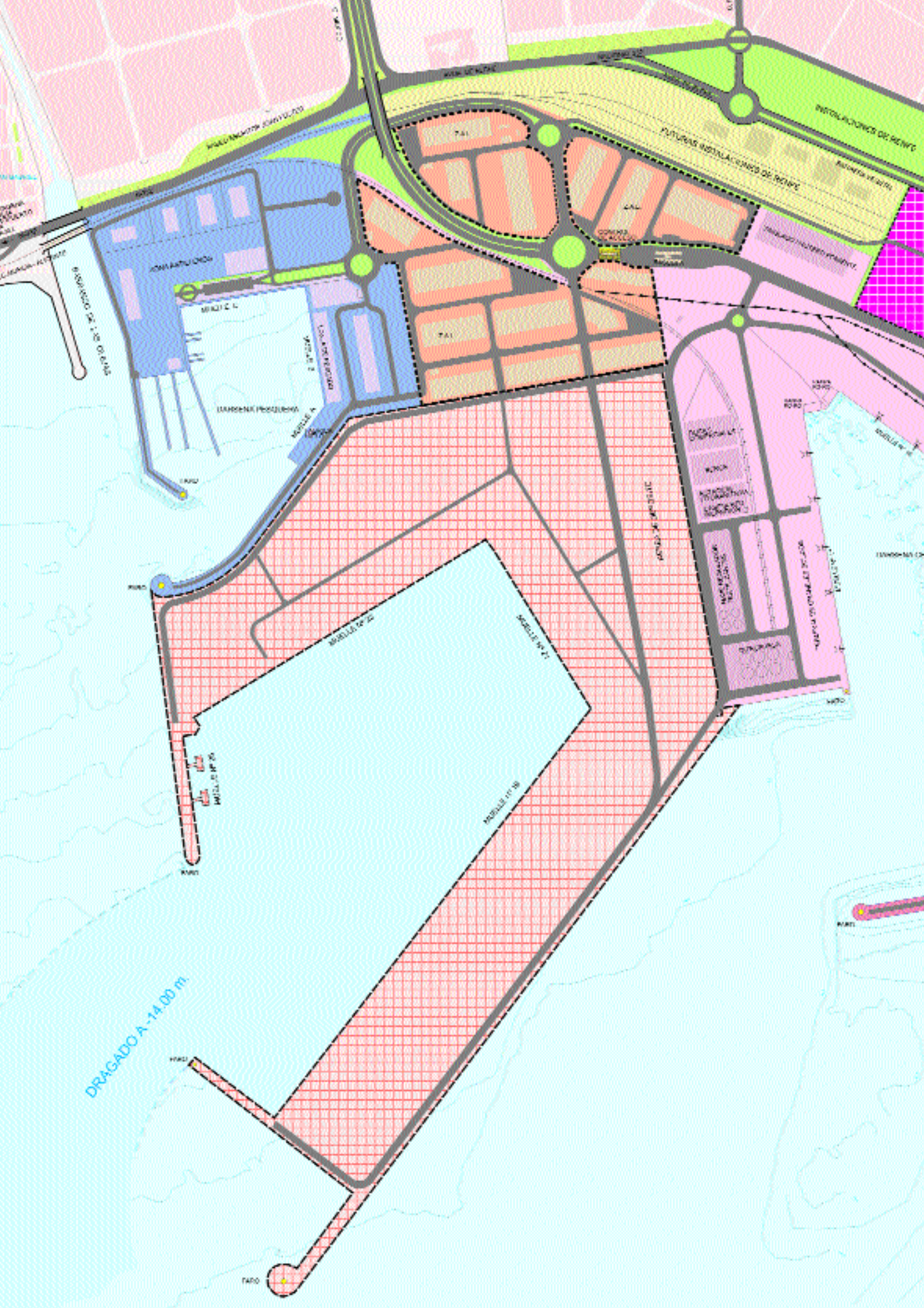
2.10.3

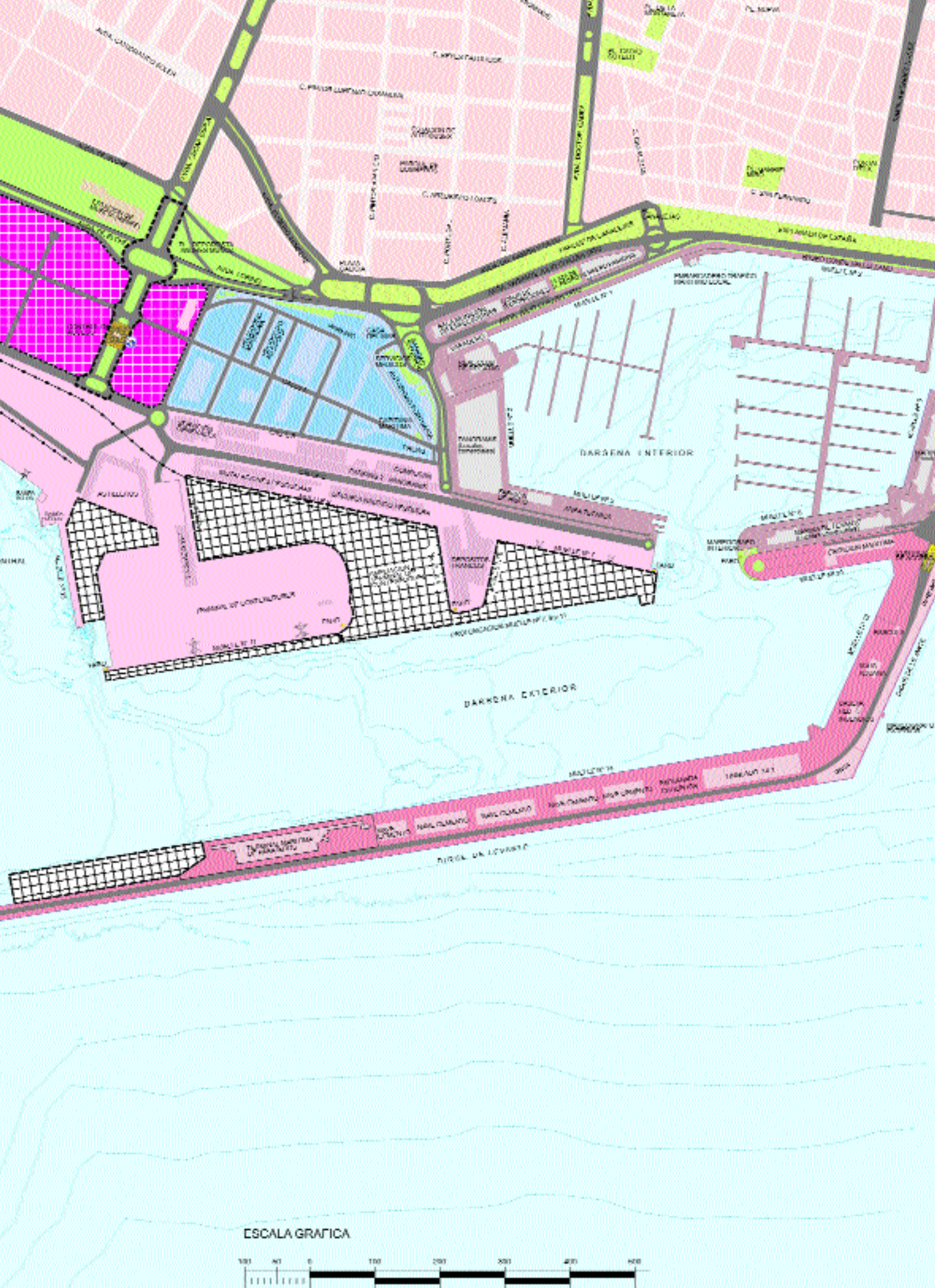
CEMENTO POR INSTALACION ESPECIAL.

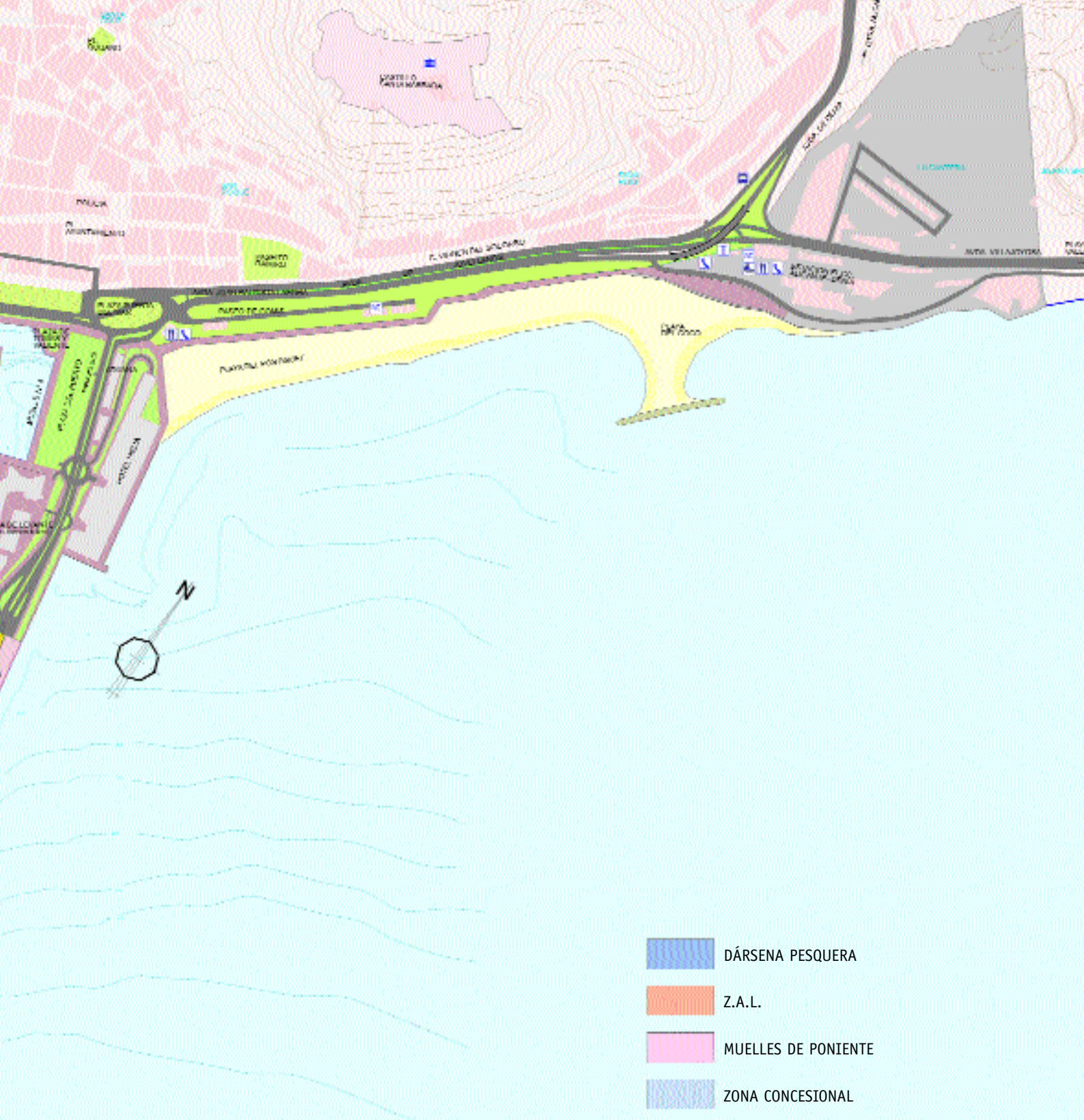
Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en tierra en el muelle número 14, unas instalaciones especiales consistentes en compresores estacionarios con motores eléctricos de mas de 200 CV a una presión de 2 kg./cm.2 con un caudal aproximado de 51,65 m.3/min. y filtros desmontables para situar en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

For the loading of cement-carrying ships, several cement companies have jointly built some special facilities on land at Pier 14, equipped with stationary compressors with electric motors of 200 CV and a pressure of 2 kg.per cu.cm., and an approximate flow of 51.65 mts. per 3 min., and with collapsible filters that are introduced directly into the hold of the ships, thus avoiding any harm to the environment.









- DARSENA PESQUERA
- Z.A.L.
- MUELLES DE PONIENTE
- ZONA CONCESIONAL
- ZONA DE OCIO
- MUELLES DE LEVANTE
- ZONA LA CANTERA
- URBANIZACION C.L.H.
- TERMINAL FERROVIARIA
- AMPLIACION TERMINAL CONTENEDORES
- AMPLIACION PUERTO

WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE FIRMS

OBRAS O ACTIVIDADES ADJUDICADAS A PARTICULARES

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
Authorized before beginning of the year and still in force

3.2 Autorizadas en el año / Authorized in the year



Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Authorized before beginning the year and still in force

N.º Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual Annual unit rate	Importe anual Annual cost
Name	Date of authorization	Operator		
1 Caseta teñidero de redes	9/2/34	Sociedad de Pescadores	4,57	287,91
2 Almacén de carbón, madera	20/9/66	Hierros Tolón	6,68	37.581,48
3 Factoría materiales asfálticos	17/7/70	Productos Asfálticos, S.A.	5,56	17.635,93
Red subterránea graneles asfálticos	3/12/71	Productos Asfálticos, S.A.	9,16	1.355,68
		Productos Asfálticos, S.A.	8,72	3.121,76
		Productos Asfálticos, S.A.	5,34	501,96
4 Ampliación almacén estación	21/10/47	FF.CC. Generalitat Valenciana	4,57	662,65
5 Astilleros embarcaciones madera. Poniente	23/8/51	Vda. de Manuel Ripoll Leoni	4,04	2.504,80
6 Almacén maquinaria y mat. de contrucción	14/12/55	Hierros Tolón, S.A.	6,68	24.357,02
Almacén de pertrechos de pesca	18/2/59	Felipe Fuster Tasa	6,68	33.967,80
7 Taller reparación, almacén y alquiler de motos acuáticas	23/6/61 4/4/01	Isla Marina Alicante, S.L.	4,57 CA	10.917,73 1.698,96
8 Almacén de abonos	18/2/59	Felipe Fuster Tasa	6,68	24.926,35
9 Almacenes y naves frigoríficas	12/4/60-17/11/66	Depósitos Francos, S.A.	10,90	99.699,90
10 C.T. y cable subterráneo en AT, Poniente	28/3/62	Iberdrola, S.A.	6,68 6,68 10,90	5.740,46 140,28 2.252,70
11 Taller reparación maquinaria naval y taller de calderería	21/12/98	Basilio Martinez S.L.	6,68 CA	6.251,81 462,93
12 Cámaras frigoríficas	30/12/59	Frigoríficos Amaro Gonzalez, S.A.	6,68 CA	34.949,76 12.020,24
13 Suministro gasóleo barcos de pesca	16/2/63	CEPSA	10,90	1.331,11
14 Tubería de conexión a buques por arqueta	27/1/67	CEPSA	10,90	10,90
15 Taller reparación motores	17/5/63 12/4/99	Gestiones V. Nacar, S.L.	6,68 CA	4.937,46 617,25
16 Red distribución eléctrica BT. M. Poniente	11/6/68	Iberdrola, S.A.	11,46 12,89 6,68	848,04 2.758,46 6.138,92
17 Factoría manufac. metalúrgicas y naval	4/6/64	Felipe Fuster Tasa	6,68	13.046,04
18 Factoría asfaltos	3/10/64 30/6/99	Repsol Productos Asfálticos (antes Composán)	6,68 CA	29.114,78 8.641,35
19 Explanada para la contrucc. A. Meliá	11/5/65	Comunidad de Propietarios H. Meliá	11,45	26.552,55
20 Astilleros embarcaciones de pesca	4/11/65	Marine Med, S.L.	10,90	19.380,20
21 Depósitos de maderas	14/12/55	Maderas Lacant, S.A.	6,68	27.995,88
22 Instalaciones dcga. buques butaneros	24/7/70	Repsol Butano, S.A. Sumergido	0,63	33.820,29
		Zona boyas	3,16	511,92
23 Tendido elec. Escuela Náutico Pesquera	16/6/83	Iberdrola, S.A.	6,08	2.188,80
24 Tendido elec. subt. al CT PROAS	25/2/72	Iberdrola, S.A.	6,68	594,52
25 Tendido elec. a CT A. Meliá	27/4/82	Iberdrola, S.A.	11,45	1.580,10
26 Tubería de agua potable A. Meliá	22/1/74	Aguas Municipalizadas de Alicante	5,72	10.582,00
27 Tendido elec. al astillero Petra Manzanaro	21/11/75	Iberdrola, S.A.	12,89 10,90	1.417,90 817,50
28 Fábrica de hielo y CT	4/6/87	Cofradía de Pescadores	11,45 CA	3.043,18 5.373,22
29 Almacén betún asfáltico	5/3/90	Ditecpesa	10,90 CA	82.520,41 32.510,94
30 Alcantarillado Goteta	19/4/74	Ayuntamiento de Alicante	4,57	4,57
31 Saneamiento Plaza Luciañes	7/3/84	Ayuntamiento de Alicante	4,57	1.470,31

Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Authorized before beginning the year and still in force

N.º Designación <i>Name</i>	Fecha de autorización <i>Date of authorization</i>	Titular <i>Operator</i>	Canon unitario anual <i>Annual unit rate</i>	Importe anual <i>Annual cost</i>
32 Drenaje Explanada	22/4/87	Ayuntamiento de Alicante	11,45	3.851,78
33 Rehabilitación antigua Lonja de Pescados	9/12/93	Ayuntamiento de Alicante	11,45	49.120,50
34 Conducción subterránea MELIA	9/12/93	Comunidad de Propietarios H.Meliá	1,00 CA	621,25 186,24
35 Aparcamiento en semisotano, accesos Levante	12/8/93 31/7/01	Interparking Hispania, S.L.	11,45	93.317,50 37.739,71
36 Amarres de embarcaciones deportivas y servicios	12/8/93	Marina Deportiva del Puerto de Alicante, S.A.	11,45 0,63 CA	49.967,80 63.270,90 205.886,43
37 Locales comerciales y otros usos terciarios	12/8/93	Comercial Marina Deportiva, S.A.	11,45 CA	174.646,85 58.344,60
38 Explotación Terminal Contenedores M-11	31/10/95	Terminal de Contenedores de Alicante, S.A.	1,00 CA	317.132,92 76.553,21
39 Almacén abonos sólidos	5/6/96	Constantino Gutierrez, S.L.	10,90 CA	47.513,10 5.184,81
40 Area técnica embarcaciones menores Muelle 5-Superf.	27/11/96	Marina Deportiva del Puerto de Alicante, S.A.	11,45 0,63 CA	80.412,43 1.512,00 8.387,52
41 Depósitos productos químicos (abonos) Muelle 17	14/5/97	Hydro C.G. Líquidos, S.L.	10,90 CA	36.912,41 4.913,06
42 Taller y venta sum. navales en Varadero	22/12/97	Pedro Boj Pastor	33,02 CA	7.528,56 3.348,98
44 Parcela para área de servicio de Poniente	17/6/98	Pasu Roca, S.A.	2,95	23.600,00
45 Zona lúdica de Poniente	2/9/98	Marina de Poniente, S.A.	11,45 CA	150.248,05 378.741,41
46 Antiguo Edificio Varadero	5/1/99	Marina de Poniente, S.A.	11,45 CA	12.175,93 11.250,63
47 Parcela para construcción "Casa del Mar"	14/4/99	Instituto Social de la Marina	12,89	18.046,00
48 C.T. L-6 y nuevo "Ocio Levante"	7/7/99	Iberdrola, S.A.	11,45	1.205,69
49 Almacen de graneles solidos Muelle 17	6/3/99	Bergé Marítima, S.A.	10,90 CA	35.786,88 4.937,92
50 Venta y gestión indirecta Grúas Muelle 17	1/7/99	Gruaspal Ute	CA	17.023,11
51 Almacen de mercancía general Muelle 17	8/11/99	Docks Comerciales, S.A.	10,90 CA	63.634,20 17.447,34
52 Aparcamiento en semisotano en Levante (M-2)	25/10/99	Antares Inmoinvest S.A.	11,45 CA	40.040,65 22.846,99
53 Recogida residuos sólidos	24/3/00	Cartago Marpol/Serv. Marítimos Noray	CA	2.404,04
54 Edificio sede social RCRA	30/6/97 23/9/97	R. Club de Regatas Alicante	1,00 CA	94.440,74 987,58
55 Pantalanes de atraque	30/6/97	R. Club de Regatas Alicante	0,63	34.632,36
56 Terrenos inst. náutico deportivas	30/6/97	R. Club de Regatas Alicante	11,45	63.256,78
57 Parcela M-17 (Marpol)	13/2/98	UTE Urbamar Levante, S.A.	10,90 CA	479,60 793,47
58 Estación Base en Faro Cabo La Nao	22/12/97	Airtel, S.A.	6,68	534,40
59 Explotación nueva lonja de pescados	22/12/99	Cofradía de Pescadores Alicante	3,16	16.432,00
60 Almacenamiento mercancía gral. en Tínglado Frutero	22/12/00	Bergé Marítima, S.A.	4,04 CA	65.441,86 10.863,42

Las reseñadas en este apartado son exclusivamente aquellas cuyo otorgamiento es superior a 3 años

N.º Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
<i>Name</i>	<i>Date of authorization</i>	<i>Operator</i>	<i>Annual unit rate</i>	<i>Annual cost</i>
61 Inst. y explotación quiosco-bar sobre aparcamiento Plaza Canalejas	31/7/01	Josefa Jiménez Pérez	11,45	2.461,75
62 Construcción aparcamiento detrás oficinas APA	26/12/01	Serrano Aznar y Edif. Alcudia UTE	6,68	25.238,78
63 Ampliación pantalanes de atraque C y E	15/5/02	Real Club de Regatas de Alicante	0,63	5.841,36
64 Construcción de astillero en dársena pesquera	15/5/02	Astilleros de Levante, S.L.	3,16	14.220,00
		CA		45.075,91
65 Construcción de astillero en dársena pesquera	15/5/02	Astilleros Santa Pola, S.C.	3,16	13.047,64
		CA		9.015,18
Importe total				3.167.350,94



N.º Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
	Date of authorization	Operator	Annual unit rate	Annual cost
1 Instalación de pantalán flotante y construcción de nave auxiliar en la nueva Dársena Pesquera	30/6/03	Asociación Cultural de Amigos del Puerto de Alicante	0,52	3.999,24
2 Construcción de nave industrial en la Z.A.L. para grupaje de cargas, manipulación, y limpieza de contenedores	30/6/03	Consignataria Herrera Alicante, S.A.	4,04	24.772,13
3 Construcción de nave industrial en la Z.A.L. para almacén, tránsito y manipulación de productos siderúrgicos	30/6/03	Hierros Hontoria, S.A.	4,04	32.517,21
4 Construcción y explotación de una nave industrial en la Z.A.L. para grupaje, manipulación y transporte de mercancías	24/2/03	J.S.V. Logistic, S.L.	4,04	48.533,15
5 Construcción y explotación de un mercado de mayoristas de pescado fresco y congelado en la nueva Dársena Pesquera	29/9/04	Mayoristas Pescados Alicante, S.L.	3,16	24.645,74
6 Construcción y explotación de nave industrial en la Z.A.L. para para transporte y distribución de mercancías	29/9/03	Mosca Marítimo, S.L.	4,04	22.244,36
7 Construcción y explotación de una nave industrial para venta y exposición de efectos navales, y reparaciones de electricidad mecánica y naval y de acero inoxidable en la nueva dársena pesquera	9/12/03	Náutica Reina, S.L.	3,16	5.763,84
8 Construcción y explotación, en régimen de gestión indirecta, de un varadero situado en la nueva Dársena Pesquera	19/5/03	U.T.E. Andrés Aramendía, S.A.,	2,63	84.267,78
		Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima,S.L.,	0,52	
		Astilleros Doqueve, S.L. y	0,46	
		Torrevieja Distribuciones, S.L.	0,13	
Importe total				246.743,45

Las reseñadas en este apartado son exclusivamente aquellas cuyo otorgamiento es superior a 3 años



TRAFFIC STATISTICS ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

- 4.1 Tráfico pasaje / Passenger traffic
- 4.2 Buques / Vessels
- 4.3 Mercancías / Goods
- 4.4 Tráfico interior / Interior traffic
- 4.5 Avituallamientos / Supplies
- 4.6 Pesca descargada / Fish unloaded
- 4.7 Tráfico contenedores / Container traffic
- 4.8 Resumen general de tráfico marítimo /
General summary of maritime traffic
- 4.9 Tráfico terrestre / Land traffic
- 4.11 Gráficos. Serie histórica /
Development diagrams. Historical sequence



4.1

Tráfico de pasaje / Passenger traffic

4.1.1

PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1

Pasajeros, número / Passengers, number

	Cabotaje	Exterior	Total cabotaje más exterior <i>Total domestic and foreign</i>	Interior
	<i>Domestic</i>	<i>Foreign</i>		<i>Interior</i>
Entrados / <i>Disembarked</i>	50	97.449	97.499	51.396
Salidos / <i>Embarked</i>	156	103.098	103.254	51.396
Entrados más salidos / <i>Disembarked+Embarked</i>	206	200.547	200.753	102.792
En tránsito / <i>In Transit</i>	20.115	24.236	44.351	0

4.1.1.2

Pasajeros, puntos de origen y destino, número /
Passengers, port of embarking/disembarking

Puerto de origen o destino <i>Ports of embarking/disembarking</i>	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total
	Entrados <i>Disembarked</i>	Salidos <i>Embarked</i>	Entrados <i>Disembarked</i>	Salidos <i>Embarked</i>	
ORAN	0	0	80.593	82.772	163.365
ALGER	0	0	16.725	20.161	36.886
PALMA DE MALLORCA	14.234	2.603	0	1.192	18.029
GIBRALTAR	0	0	10	8.009	8.019
BARCELONA	0	104	1	5.454	5.559
SAVONA	0	2.194	1	2.529	4.724
SOUTHAMPTON	0	0	1	2.008	2.009
HAMILTON	0	0	0	1.700	1.700
MAHON	0	487	0	674	1.161
MALAGA	8	301	0	815	1.124
NICE-VILLEFRANCHE	0	198	0	451	649
GARIESTON/GREENOCK	0	0	0	423	423
CARTAGENA	0	192	0	198	390
LISBOA	0	0	0	370	370
PORTOFINO	0	0	0	293	293
ALICANTE	0	0	0	153	153
IBIZA	0	0	0	132	132
TUNIS	0	0	109	0	109
HAMBURG	0	0	5	0	5
TANGIER	0	0	3	0	3
LAKE CHARLES	0	0	1	0	1
Total	14.242	6.079	97.449	127.334	245.104

4.1.2

AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES /
CARS WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

	Cabotaje <i>Domestic</i>	Exterior <i>Foreign</i>	Total
Entrados / <i>Disembarked</i>	0	19.821	19.821
Salidos / <i>Embarked</i>	0	27.647	27.647
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS / TOTAL DISEMBARKED + EMBARKED	0	47.468	47.468



4.2.1

BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO /
MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR

4.2.1.1

Distribución por clases de navegación y tonelaje /
Distribution by type of voyage and tonnage

Clase de navegación Type of navigation	Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 GT	De 5.001 a 10.000 GT	De 10.001 a 25.000 GT	De 25.001 a 50.000 GT	Más de 50.000 GT
ESPAÑOLES / SPANISH							
Cabotaje / Domestic							
Número / Number	379	51	75	146	107	0	0
G.T.	2.964.999	91.821	311.287	852.054	1.709.837	0	0
Exterior / Foreign							
Número / Number	71	1	1	6	63	0	0
G.T.	1.072.028	2.287	4.621	44.598	1.020.522	0	0
Total españoles / Spanish							
Número / Number	450	52	76	152	170	0	0
G.T.	4.037.027	94.108	315.908	896.652	2.730.359	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Cabotaje / Domestic							
Número / Number	148	22	24	36	66	0	0
G.T.	1.459.463	51.346	94.141	241.476	1.072.500	0	0
Exterior / Foreign							
Número / Number	694	148	81	287	134	34	10
G.T.	7.046.056	244.325	346.031	2.302.653	2.331.384	1.155.545	666.118
Total extranjeros / Foreign							
Número / Number	842	170	105	323	200	34	10
G.T.	8.505.519	295.671	440.172	2.544.129	3.403.884	1.155.545	666.118
TOTALES / TOTALS							
Cabotaje / Domestic							
Número / Number	527	73	99	182	173	0	0
G.T.	4.424.462	143.167	405.428	1.093.530	2.782.337	0	0
Exterior / Foreign							
Número / Number	765	149	82	293	197	34	10
G.T.	8.118.084	246.612	350.652	2.347.251	3.351.906	1.155.545	666.118
Total general							
Número / Number	1.292	222	181	475	370	34	10
G.T.	12.542.546	389.779	756.080	3.440.781	6.134.243	1.155.545	666.118
Porcentaje sobre el total %							
Número / Number	100,00	17,18	14,01	36,76	28,64	2,63	0,77
G.T.	100,00	3,11	6,03	27,43	48,91	9,21	5,31

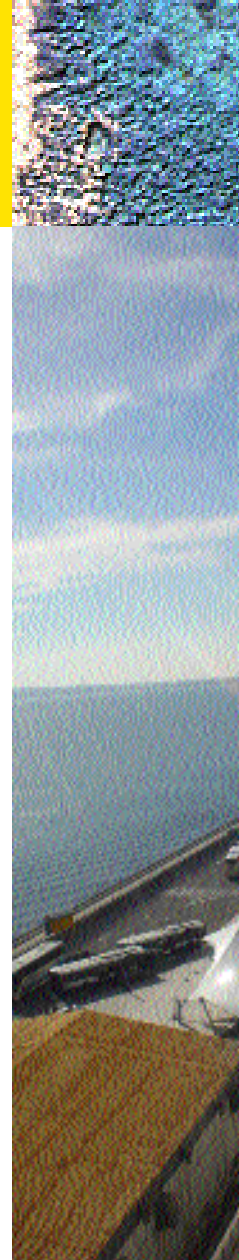
4.2

Buques / Vessels

4.2.1.2

Distribución por bandera / Distribution by flags

<i>Banderas / Flags</i>	<i>N.º de buques / Number of vessels</i>	<i>G.T.</i>
ALEMANIA	45	614.284
ANTIGUA Y BARBUDA	64	629.636
ARGELIA	217	1.798.337
AUSTRIA	4	19.720
BAHAMAS	37	419.487
BELICE	2	3.006
BULGARIA	1	16.166
CAMBOYA	2	3.336
CHINA	2	44.186
CHIPRE	8	65.330
COREA DEL NORTE	1	3.012
COREA DEL SUR	1	22.313
CROACIA	17	108.800
DINAMARCA	10	20.376
EGIPTO	1	4.591
ESPAÑA	450	4.037.027
ESTONIA	1	1.937
FINLANDIA	1	4.295
FRANCIA	1	531
GEORGIA	8	38.683
GIBRALTAR	4	15.548
HONDURAS	1	988
HONG-KONG	3	57.030
IRAN	2	33.388
ISLAS CAIMAN	2	54.638
ISLAS MARSHALL	4	42.620
ITALIA	12	479.190
LIBANO	1	1.689
LIBERIA	3	54.809
LIBIA	10	61.050
LITUANIA	1	9.965
MALASIA	1	24.550
MALTA	38	603.936
NORUEGA	3	100.365
PAISES BAJOS	87	600.147
PANAMA	92	1.182.471
PORTUGAL	13	51.813
REINO UNIDO	27	818.235
RUMANIA	11	65.666
RUSIA	2	6.312
SAN VICENTE	61	250.383
SUECIA	13	64.740
SUIZA	1	2.999
TAILANDIA	2	30.090
TURQUIA	23	67.845
UCRANIA	2	7.026
TOTAL	1.292	12.542.546





4.2.1.3

Distribución por tipos de buque / Distribution by types of vessels

Tipo de buques / Type of vessels	Nacionales / Spanish		Extranjeros / Foreign		Totales / Totals	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0	0	0	0	0
BUQUES DE GUERRA	0	0	0	0	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	1	2.287	215	1099940	216	1.102.227
CARGA GENERAL ESPECIAL	0	0	0	0	0	0
GASES LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	17	77.022	20	92858	37	169.880
GRANELEROS SOLIDOS	58	141.131	134	1357173	192	1.498.304
GRANELEROS SOLIDOS CARBON	0	0	0	0	0	0
GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO	3	5.175	27	99832	30	105.007
GRANELEROS SOLIDOS CEREALES	0	0	0	0	0	0
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES	0	0	2	1470	2	1.470
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	1	7.478	58	1688887	59	1.696.365
PASAJE RAPIDO	0	0	0	0	0	0
PASAJE RAPIDO CON COCHES	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA	0	0	21	2241	21	2.241
PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS DE LITORAL	0	0	0	0	0	0
PETROLEROS (TANQUES)	1	6.085	0	0	1	6.085
PORTACONTENEDORES	241	3.093.026	120	1488135	361	4.581.161
PORTACONTENEDORES	1	20.172	0	0	1	20.172
PORTACONTENEDORES	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES PURO	0	0	0	0	0	0
REMOLCADORES	2	258	1	193	3	451
RORO COCHES NUEVOS	0	0	0	0	0	0
RORO MERCANCIAS	125	684.393	35	229423	160	913.816
RORO MIXTOS	0	0	209	2445367	209	2.445.367
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
SERVICIO INTERIOR	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	450	4.037.027	842	8.505.519	1.292	12.542.546

4.2.2

BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO /
WARSHIPS ENTERED DURING THE YEAR

Buques Vessels	Totales Totals	Nacionales Spanish	Extranjeros Foreign
Número / Number	49	37	12
Tns. de desplazamiento / Displacement tonnage	122.662	34.956	87.706

4.3

Mercancías / Goods

4.3.1

MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO /
HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

4.3.1.1

Descargadas por muelles y atraques del servicio /
Unloaded at port authority quays and berths

Mercancías <i>Goods</i>	Total Toneladas <i>Total Tons</i>	Total %	Cabotaje (Tm) <i>Domestic (Tons)</i>	Exterior (Tm) <i>Foreign (Tons)</i>
TOTAL DESCARGADAS / TOTAL UNLOADED	1.969.561	100,00	719.023	1.250.538
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>				
BETUN Y ASFALTO	104.926	5,33	38.014	66.912
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	9.624	0,49	0	9.624
PRODUCTOS QUIMICOS	2.299	0,12	0	2.299
ALQUITRANES	2.444	0,12	0	2.444
TOTAL	119.293	6,06	38.014	81.279
<i>Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.</i>				
CEMENTO Y CLINKER	647021	32,85	320986	326035
TOTAL	647.021	32,85	320.986	326.035
<i>Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.</i>				
PIRITAS	15091	0,77	15091	0
OTROS MINERALES	125206	6,36	0	125206
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	214315	10,88	0	214315
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	157694	8,01	1810	155884
PRODUCTOS QUIMICOS	32668	1,66	0	32668
CEMENTO Y CLINKER	70227	3,57	34539	35688
TOTAL	615.201	31,24	51.440	563.761



Mercancía general / General cargo

BETUN Y ASFALTO	391	0,02	391	0
OTROS PROD. PETROLIF.	6	0,00	6	0
OTROS MINERALES	611	0,03	589	22
CHATARRAS DE HIERRO	414	0,02	414	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	90.799	4,61	532	90267
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	7.498	0,38	124	7374
PRODUCTOS QUIMICOS	503	0,03	390	113
CEMENTO Y CLINKER	67	0,00	67	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	3.860	0,20	1090	2770
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	19.665	1,00	19529	136
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	547	0,03	475	72
PAPEL Y PASTA	74.742	3,79	13658	61084
CONSERVAS	1.646	0,08	688	958
CACAO Y ESPECIAS	1	0,00	1	0
ACEITES Y GRASAS	263	0,01	263	0
OTROS PRODUC. ALIMENT.	11.216	0,57	2626	8590
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	4.082	0,21	3884	198
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.864	0,09	1534	330
PESCADO CONGELADO	21.931	1,11	19942	1989
RESTO DE MERCANCIAS	19.178	0,97	18215	963
OTROS PRODUC. METALURG.	5.687	0,29	34	5653
PIENSO Y FORRAJES	87	0,00	87	0
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	32.312	1,64	30360	1952
TARA DE CONTENEDORES	147.409	7,48	138838	8571
VINO	532	0,03	532	0
MARMOL Y GRANITO	86.186	4,38	159	86027
MADERAS	2.125	0,11	503	1622
PLATANOS	53.481	2,72	53481	0
TABACO	921	0,05	149	772
CAFE	22	0,00	22	0
TOTAL	588.046	29,86	308.583	279.463



4.3

Mercancías / Goods

4.3.1.2

Cargadas por muelles y atraques del Servicio /
Loaded at Port Authority quays and berths

Mercancías <i>Goods</i>	Total Toneladas <i>Total Tons</i>	Total %	Cabotaje (Tm) <i>Domestic (Tons)</i>	Exterior (Tm) <i>Foreign (Tons)</i>
TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED	1.253.996	100,00	892.102	361.894
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>				
OTROS PROD. PETROLIF.	21	0,00	0	21
ALQUITRANES	43	0,00	0	43
Total	64	0,01	0	64
<i>Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.</i>				
CEMENTO Y CLINKER	217861	17,37	66254	151607
Total	217.861	17,37	66.254	151.607
<i>Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.</i>				
OTROS MINERALES	8707	0,69	8705	2
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1	0,00	0	1
PRODUCTOS QUIMICOS	2	0,00	0	2
CEMENTO Y CLINKER	1200	0,10	0	1200
Total	9.910	0,79	8.705	1.205
<i>Mercancía general / General cargo</i>				
BETUN Y ASFALTO	1717	0,14	1717	0
OTROS PROD. PETROLIF.	3034	0,24	3034	0
OTROS MINERALES	42714	3,41	42494	220
CHATARRAS DE HIERRO	159	0,01	159	0
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	59	0,00	59	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	23498	1,87	18190	5308
POTASAS	191	0,02	191	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3921	0,31	3762	159
PRODUCTOS QUIMICOS	47584	3,79	43295	4289
CEMENTO Y CLINKER	95499	7,62	29074	66425
CORCHO	52	0,00	52	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	133024	10,61	82638	50386
CEREALES Y SU HARINA	2855	0,23	2738	117
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	13753	1,10	7347	6406
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	113244	9,03	112718	526
SAL COMUN	13185	1,05	13185	0
PAPEL Y PASTA	2717	0,22	1828	889
CONSERVAS	31936	2,55	26957	4979
CACAO Y ESPECIAS	3719	0,30	2603	1116
ACEITES Y GRASAS	2441	0,19	1852	589
OTROS PRODUC. ALIMENT.	47235	3,77	43292	3943
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	16466	1,31	14062	2404
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	6346	0,51	3574	2772
PESCADO CONGELADO	8777	0,70	2946	5831
RESTO DE MERCANCIAS	90618	7,23	80482	10136
OTROS PRODUC. METALURG.	3984	0,32	3027	957
PIENSO Y FORRAJES	11428	0,91	11284	144
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	32201	2,57	30254	1947
TARA DE CONTENEDORES	143179	11,42	122879	20300
VINO	41353	3,30	41353	0
MARMOL Y GRANITO	82600	6,59	66242	16358
MADERAS	5489	0,44	2685	2804
PLATANOS	72	0,01	72	0
TABACO	88	0,01	83	5
CAFE	120	0,01	112	8
ALQUITRANES	199	0,02	199	0
VINO A GRANEL	704	0,06	704	0
Total	1.026.161	81,83	817.143	209.018

4.3.1.3

Total descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio /
Total unloaded and loaded at Port Authority quays and berths

Mercancías <i>Goods</i>	Total Toneladas <i>Total Tons</i>	Total %	Cabotaje (Tm) <i>Domestic (Tons)</i>	Exterior (Tm) <i>Foreign (Tons)</i>
TOTAL DESC. Y CARG. / TOTAL UNLOAD. & LOADED	3.223.557	100,00	1.611.125	1.612.432
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>				
BETUN Y ASFALTO	61.960	1,92	5.099	56.861
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	9.624	0,30	0	9.624
PRODUCTOS QUIMICOS	2.299	0,07	0	2.299
ALQUITRANES	2.487	0,08	0	2.487
BETUN Y ASFALTO	42.966	1,33	32.915	10.051
OTROS PROD. PETROLIF.	21	0,00	0	21
Total	119.357	3,70	38.014	81.343
<i>Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.</i>				
CEMENTO Y CLINKER	864882	26,83	387240	477.642
<i>Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.</i>				
PIRITAS	15.091	0,47	15.091	0
OTROS MINERALES	133.913	4,15	8.705	125208
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	214.315	6,65	0	214315
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	157.695	4,89	1.810	155885
PRODUCTOS QUIMICOS	32.670	1,01	0	32670
CEMENTO Y CLINKER	71.427	2,22	34.539	36888
Total	625.111	19,39	60.145	564.966
<i>Mercancía general / General cargo</i>				
BETUN Y ASFALTO	2.108	0,07	2.108	0
OTROS PROD. PETROLIF.	3.040	0,09	3.040	0
OTROS MINERALES	43.325	1,34	43.083	242
CHATARRAS DE HIERRO	573	0,02	573	0
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	59	0,00	59	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	114.297	3,55	18.722	95575
POTASAS	191	0,01	191	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	11.419	0,35	3.886	7533
PRODUCTOS QUIMICOS	48.087	1,49	43.685	4402
CEMENTO Y CLINKER	95.566	2,96	29.141	66425
CORCHO	52	0,00	52	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	136.884	4,25	83.728	53156
CEREALES Y SU HARINA	2.855	0,09	2.738	117
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	33.418	1,04	26.876	6542
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	113.791	3,53	113.193	598
SAL COMUN	13.185	0,41	13.185	0
PAPEL Y PASTA	77.459	2,40	15.486	61973
CONSERVAS	33.582	1,04	27.645	5937
CACAO Y ESPECIAS	3.720	0,12	2.604	1116
ACEITES Y GRASAS	2.704	0,08	2.115	589
OTROS PRODUC. ALIMENT.	58.451	1,81	45.918	12533
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	20.548	0,64	17.946	2602
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	8.210	0,25	5.108	3102
PESCADO CONGELADO	30.708	0,95	22.888	7820
RESTO DE MERCANCIAS	109.796	3,41	98.697	11099
OTROS PRODUC. METALURG.	9.671	0,30	3.061	6610
PIENSO Y FORRAJES	11.515	0,36	11.371	144
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	64.513	2,00	60.614	3899
TARA DE CONTENEDORES	290.588	9,01	261.717	28871
VINO	41.885	1,30	41.885	0
MARMOL Y GRANITO	168.786	5,24	66.401	102385
MADERAS	7.614	0,24	3.188	4426
PLATANOS	53.553	1,66	53.553	0
TABACO	1.009	0,03	232	777
CAFE	142	0,00	134	8
ALQUITRANES	199	0,01	199	0
VINO A GRANEL	704	0,02	704	0
Total	1.614.207	50,08	1.125.726	488.481

4.3

Mercancías / Goods

4.3.2

MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

4.3.2.1

Descargadas por muelles y atraques de particulares / Unloaded at private quays and berths

Mercancías <i>Goods</i>	Total Toneladas <i>Total Tons</i>	Total %	Cabotaje (Tm) <i>Domestic (Tons)</i>	Exterior (Tm) <i>Foreign (Tons)</i>
TOTAL DESCARGADAS / <i>TOTAL UNLOADED</i>	6.799	100,00	6.799	0
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>				
GASES ENERG. DEL PETROLEO	6.799	100,00	6.799	0
Total	6.799	100,00	6.799	0
Graneles sólidos por inst. esp. / <i>Solid bulks by special inst.</i>				
Total	0	0,00	0	0
Graneles sólidos sin inst. esp. / <i>Solid bulks without sp. inst.</i>				
Total	0	0,00	0	0
Mercancía general / <i>General cargo</i>				
Total	0	0,00	0	0

4.3.2.3

Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares / Total unloaded and loaded at private quays and berths

TOTAL DESCARG. Y CARGADAS / <i>TOTAL UNLOAD. AND LOADED</i>	6.799	100,00	6.799	0
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>				
GASES ENERG. DEL PETROLEO	6.799	100,00	6.799	0
Total	6.799	100,00	6.799	0
Graneles sólidos por inst. esp. / <i>Solid bulks by special inst.</i>				
Total	0	0,00	0	0
Graneles sólidos sin inst. esp. / <i>Solid bulks without sp. inst.</i>				
Total	0	0,00	0	0
Mercancía general / <i>General cargo</i>				
Total	0	0,00	0	0

4.3.3

DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO / UNLOADED AND LOADED DURING THE YEAR

4.3.3.1

Total descargadas / Total unloaded

TOTAL DESCARGADAS / <i>TOTAL UNLOADED</i>	1.976.360	100,00	725.822	1.250.538
Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i>				
BETUN Y ASFALTO	104.926	5,31	38.014	66.912
GASES ENERG. DEL PETROLEO	6.799	0,34	6.799	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	9.624	0,49	0	9.624
PRODUCTOS QUIMICOS	2.299	0,12	0	2.299
ALQUITRANES	2.444	0,12	0	2.444
Total	126.092	6,38	44.813	81.279



Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.

CEMENTO Y CLINKER	647.021	32,74	320986	326035
Total	647.021	32,74	320.986	326.035

Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.

PIRITAS	15.091	0,76	15091	0
OTROS MINERALES	125.206	6,34	0	125206
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	214.315	10,84	0	214315
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	157.694	7,98	1810	155884
PRODUCTOS QUIMICOS	32.668	1,65	0	32668
CEMENTO Y CLINKER	70.227	3,55	34539	35688
Total	615.201	31,13	51.440	563.761

Mercancía general / General cargo

BETUN Y ASFALTO	391	0,02	391	0
OTROS PROD. PETROLIF.	6	0,00	6	0
OTROS MINERALES	611	0,03	589	22
CHATARRAS DE HIERRO	414	0,02	414	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	90.799	4,59	532	90267
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	7.498	0,38	124	7374
PRODUCTOS QUIMICOS	503	0,03	390	113
CEMENTO Y CLINKER	67	0,00	67	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	3.860	0,20	1090	2770
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	19.665	1,00	19529	136
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	547	0,03	475	72
PAPEL Y PASTA	74.742	3,78	13658	61084
CONSERVAS	1.646	0,08	688	958
CACAO Y ESPECIAS	1	0,00	1	0
ACEITES Y GRASAS	263	0,01	263	0
OTROS PRODUC. ALIMENT.	11.216	0,57	2626	8590
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	4.082	0,21	3884	198
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.864	0,09	1534	330
PESCADO CONGELADO	21.931	1,11	19942	1989
RESTO DE MERCANCIAS	19.178	0,97	18215	963
OTROS PRODUC. METALURG.	5.687	0,29	34	5653
PIENSO Y FORRAJES	87	0,00	87	0
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	32.312	1,63	30360	1952
TARA DE CONTENEDORES	147.409	7,46	138838	8571
VINO	532	0,03	532	0
MARMOL Y GRANITO	86.186	4,36	159	86027
MADERAS	2.125	0,11	503	1622
PLATANOS	53.481	2,71	53481	0
TABACO	921	0,05	149	772
CAFE	22	0,00	22	0
Total	588.046	29,75	308.583	279.463



4.3

Mercancías / Goods

4.3.3.2

Total cargadas / Total loaded

Mercancías Goods	Total Toneladas Total Tons	Total %	Cabotaje (Tm) Domestic (Tons)	Exterior (Tm) Foreign (Tons)
TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED	1.253.996	100,00	892.102	361.894
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>				
OTROS PROD. PETROLIF.	21	0,00	0	21
ALQUITRANES	43	0,00	0	43
Total	64	0,01	0	64
<i>Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.</i>				
CEMENTO Y CLINKER	217.861	17,37	66254	151607
Total	217.861	17,37	66.254	151.607
<i>Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.</i>				
OTROS MINERALES	8.707	0,69	8705	2
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	1	0,00	0	1
PRODUCTOS QUIMICOS	2	0,00	0	2
CEMENTO Y CLINKER	1.200	0,10	0	1200
Total	9.910	0,79	8.705	1.205
<i>Mercancía general / General cargo</i>				
BETUN Y ASFALTO	1.717	0,14	1717	0
OTROS PROD. PETROLIF.	3.034	0,24	3034	0
OTROS MINERALES	42.714	3,41	42494	220
CHATARRAS DE HIERRO	159	0,01	159	0
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	59	0,00	59	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	23.498	1,87	18190	5308
POTASAS	191	0,02	191	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.921	0,31	3762	159
PRODUCTOS QUIMICOS	47.584	3,79	43295	4289
CEMENTO Y CLINKER	95.499	7,62	29074	66425
CORCHO	52	0,00	52	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	133.024	10,61	82638	50386
CEREALES Y SU HARINA	2.855	0,23	2738	117
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	13.753	1,10	7347	6406
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	113.244	9,03	112718	526
SAL COMUN	13.185	1,05	13185	0
PAPEL Y PASTA	2.717	0,22	1828	889
CONSERVAS	31.936	2,55	26957	4979
CACAO Y ESPECIAS	3.719	0,30	2603	1116
ACEITES Y GRASAS	2.441	0,19	1852	589
OTROS PRODUC. ALIMENT.	47.235	3,77	43292	3943
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	16.466	1,31	14062	2404
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	6.346	0,51	3574	2772
PESCADO CONGELADO	8.777	0,70	2946	5831
RESTO DE MERCANCIAS	90.618	7,23	80482	10136
OTROS PRODUC. METALURG.	3.984	0,32	3027	957
PIENSO Y FORRAJES	11.428	0,91	11284	144
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	32.201	2,57	30254	1947
TARA DE CONTENEDORES	143.179	11,42	122879	20300
VINO	41.353	3,30	41353	0
MARMOL Y GRANITO	82.600	6,59	66242	16358
MADERAS	5.489	0,44	2685	2804
PLATANOS	72	0,01	72	0
TABACO	88	0,01	83	5
CAFE	120	0,01	112	8
ALQUITRANES	199	0,02	199	0
VINO A GRANEL	704	0,06	704	0
Total	1.026.161	81,83	817.143	209.018



4.3.3.3

Total descargadas y cargadas / Total unloaded and loaded

Mercancías <i>Goods</i>	Total Toneladas <i>Total Tons</i>	Total %	Cabotaje (Tm) <i>Domestic (Tons)</i>	Exterior (Tm) <i>Foreign (Tons)</i>
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS / TOTAL UNLOAD. AND LOADED	3.230.356	100,00	1.617.924	1.612.432
<i>Graneles líquidos / Liquid bulks</i>				
BETUN Y ASFALTO	104.926	3,25	38.014	66.912
OTROS PROD. PETROLIF.	21	0,00	0	21
GASES ENERG. DEL PETROLEO	6.799	0,21	6.799	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	9.624	0,30	0	9.624
PRODUCTOS QUIMICOS	2.299	0,07	0	2.299
ALQUITRANES	2.487	0,08	0	2.487
Total	126.156	3,91	44.813	81.343
<i>Graneles sólidos por inst. esp. / Solid bulks by special inst.</i>				
CEMENTO Y CLINKER	864.882	26,77	387.240	477.642
Total	864.882	26,77	387.240	477.642
<i>Graneles sólidos sin inst. esp. / Solid bulks without sp. inst.</i>				
PIRITAS	15091	0,47	15091	0
OTROS MINERALES	133913	4,15	8705	125208
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	214315	6,63	0	214315
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	157695	4,88	1810	155885
PRODUCTOS QUIMICOS	32670	1,01	0	32670
CEMENTO Y CLINKER	71427	2,21	34539	36888
Total	625.111	19,35	60.145	564.966
<i>Mercancía general / General cargo</i>				
BETUN Y ASFALTO	2108	0,07	2108	0
OTROS PROD. PETROLIF.	3040	0,09	3040	0
OTROS MINERALES	43325	1,34	43083	242
CHATARRAS DE HIERRO	573	0,02	573	0
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	59	0,00	59	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	114297	3,54	18722	95575
POTASAS	191	0,01	191	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	11419	0,35	3886	7533
PRODUCTOS QUIMICOS	48087	1,49	43685	4402
CEMENTO Y CLINKER	95566	2,96	29141	66425
CORCHO	52	0,00	52	0
MATERIALES DE CONSTRUCCION	136884	4,24	83728	53156
CEREALES Y SU HARINA	2855	0,09	2738	117
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	33418	1,03	26876	6542
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	113791	3,52	113193	598
SAL COMUN	13185	0,41	13185	0
PAPEL Y PASTA	77459	2,40	15486	61973
CONSERVAS	33582	1,04	27645	5937
CACAO Y ESPECIAS	3720	0,12	2604	1116
ACEITES Y GRASAS	2704	0,08	2115	589
OTROS PRODUC. ALIMENT.	58451	1,81	45918	12533
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	20548	0,64	17946	2602
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	8210	0,25	5108	3102
PESCADO CONGELADO	30708	0,95	22888	7820
RESTO DE MERCANCIAS	109796	3,40	98697	11099
OTROS PRODUC. METALURG.	9671	0,30	3061	6610
PIENSO Y FORRAJES	11515	0,36	11371	144
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	64513	2,00	60614	3899
TARA DE CONTENEDORES	290588	9,00	261717	28871
VINO	41885	1,30	41885	0
MARMOL Y GRANITO	168786	5,22	66401	102385
MADERAS	7614	0,24	3188	4426
PLATANOS	53553	1,66	53553	0
TABACO	1009	0,03	232	777
CAFE	142	0,00	134	8
ALQUITRANES	199	0,01	199	0
VINO A GRANEL	704	0,02	704	0
Total	1.614.207	49,97	1.125.726	488.481



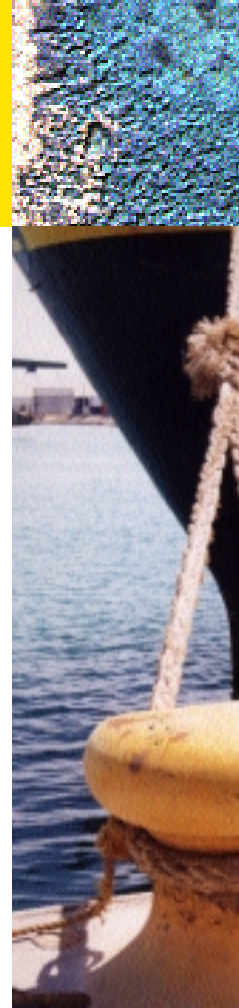
4.3

Mercancías / Goods

4.3.4

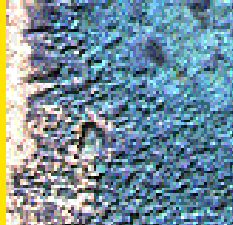
TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS (TM) / TOTAL GOODS BY COUNTRIES (TONS)

Nación / Country	Descargadas / Unloaded	Cargadas / Loaded	Total
ALEMANIA	0	38	38
ANGOLA	3.392	94	3.486
ARABIA SAUDITA	0	131	131
ARGELIA	12.369	92.530	104.899
ARGENTINA	4.015	0	4.015
AUSTRALIA	5.075	0	5.075
BAHREIN	0	123	123
BANGLADESH	63	0	63
BELGICA	10.615	0	10.615
BENIN	0	60	60
BERMUDAS	0	46	46
BRASIL	23.545	0	23.545
BULGARIA	17.924	0	17.924
CAMBOYA	28	0	28
CAMERUN	1.877	0	1.877
CANADA	0	4.920	4.920
CHILE	54	245	299
CHINA	7.030	310	7.340
CHIPRE	4	0	4
COREA DEL SUR	23.127	124	23.251
COSTA DE MARFIL	778	28	806
COSTA RICA	0	27	27
CUBA	772	0	772
DINAMARCA	5.416	25	5.441
EE.UU. AMERICA	217.299	195.700	412.999
EGIPTO	40.431	4.376	44.807
EMIRATOS ARABES UNIDOS	41	2.237	2.278
ESPAÑA	654.837	892.102	1.546.939
FILIPINAS	96	0	96
FINLANDIA	8.696	43	8.739
FRANCIA	29.622	0	29.622
GABON	136	0	136
GAMBIA	0	6	6
GEORGIA	8.934	235	9.169
GHANA	4.290	111	4.401
GIBRALTAR	1	0	1
GRECIA	0	5	5
GUADALUPE	0	6	6
GUINEA	0	15	15
HAITI	0	21	21
HONG-KONG	1.745	38	1.783
INDIA	44.921	8	44.929
INDONESIA	1.847	60	1.907
IRAN	17.410	18	17.428
ISLANDIA	5	0	5
ISRAEL	0	3.011	3.011
ITALIA	78.947	2.137	81.084
JAPON	43	2.912	2.955
KENIA	2.019	37	2.056
KUWAIT	0	25	25
LETONIA	0	11	11





Nación / Country	Descargadas / Unloaded	Cargadas / Loaded	Total
LIBANO	0	10.799	10.799
LIBERIA	112	0	112
LIBIA	3.217	0	3.217
LITUANIA	3.996	0	3.996
MALASIA	324	562	886
MALI	7	0	7
MALTA	0	2.350	2.350
MARRUECOS	27.168	25.633	52.801
MARTINICA	0	8	8
MAURICIO	25	0	25
MAURITANIA	704	64	768
MEXICO	0	274	274
MOZAMBIQUE	628	0	628
MYANMAR	19	0	19
NAMIBIA	160	0	160
NIGERIA	407	196	603
NORUEGA	55.159	195	55.354
NUEVA ZELANDA	288	11	299
OMAN	673	0	673
PAISES BAJOS	1.002	29	1.031
PAKISTAN	644	239	883
PANAMA	60	6	66
PERU	153	7	160
POLONIA	9.863	0	9.863
PORTUGAL	28	21	49
PUERTO RICO	0	260	260
QATAR	0	285	285
REINO UNIDO	9.927	192	10.119
REPUBLICA DOMINICANA	5	99	104
REUNION	0	658	658
RUMANIA	35.392	0	35.392
RUSIA	185.957	584	186.541
SANTO TOME Y PRINCIPE	0	100	100
SENEGAL	1.044	47	1.091
SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	10	0	10
SINGAPUR	1.613	601	2.214
SIRIA	0	663	663
SRI LANKA	245	25	270
SUDAFRICA	8.283	21	8.304
SUDAN	5.144	140	5.284
SUECIA	51.362	660	52.022
TAILANDIA	640	70	710
TAIWAN	174	337	511
TANZANIA	1.124	0	1.124
TRINIDAD Y TOBAGO	0	3	3
TUNEZ	9.159	61	9.220
TURQUIA	290.479	6.833	297.312
UCRANIA	1.529	0	1.529
URUGUAY	15	148	163
VENEZUELA	39.638	0	39.638
VIETNAM	1.306	0	1.306
YEMEN	1.273	0	1.273
Total	1.976.360	1.253.996	3.230.356



4.3.7

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (TM) /
CLASSIFICATION OF GOODS BY TYPES (TONS)

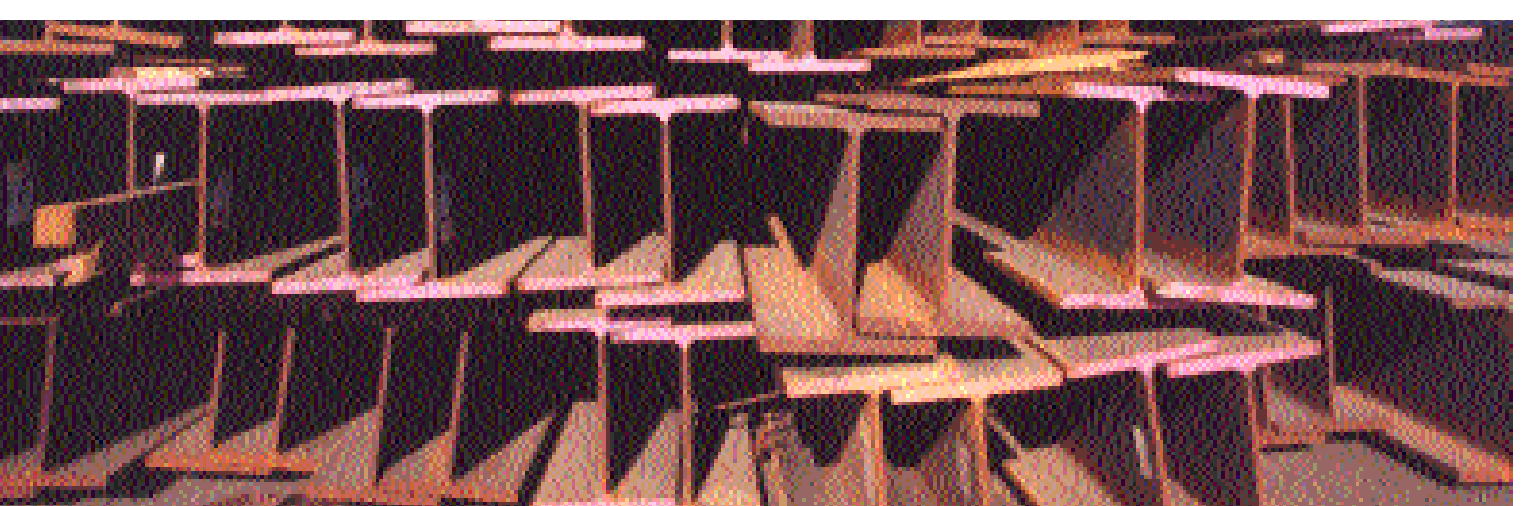
Mercancías Goods	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total
ENERGÉTICO	3.093	6.805	9.898	21	214.315	214.336	3.114	221.120	224.234
06 OTROS PROD. PETROLIF.	3.034	6	3.040	21	0	21	3.055	6	3.061
12 CARBONES									
Y COQUE DE PETROLEO	59	0	59	0	214.315	214.315	59	214.315	214.374
35 GAS NATURAL	0	6.799	6.799	0	0	0	0	6.799	6.799
SIDERÚRGICO	18.349	946	19.295	5.308	90.267	95.575	23.657	91.213	114.870
11 CHATARRAS DE HIERRO	159	414	573	0	0	0	159	414	573
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	18.190	532	18.722	5.308	90.267	95.575	23.498	90.799	114.297
METALÚRGICO	120.468	15.873	136.341	17.537	216.908	234.445	138.005	232.781	370.786
09 PIRITAS	0	15.091	15.091	0	0	0	0	15.091	15.091
10 OTROS MINERALES	117.441	748	118.189	16.580	211.255	227.835	134.021	212.003	346.024
36 OTROS PRODUC. METALURG.	3.027	34	3.061	957	5.653	6.610	3.984	5.687	9.671
ABONOS	3.953	1.934	5.887	160	172.882	173.042	4.113	174.816	178.929
15 POTASAS	191	0	191	0	0	0	191	0	191
16 ABONOS NATURALES									
Y ARTIFICIALES	3.762	1.934	5.696	160	172.882	173.042	3.922	174.816	178.738
QUÍMICOS	43.494	390	43.884	4.334	37.524	41.858	47.828	37.914	85.742
17 PRODUCTOS QUIMICOS	43.494	390	43.884	4.334	37.524	41.858	47.828	37.914	85.742
MATERIALES									
DE CONSTRUCCIÓN	179.683	395.087	574.770	269.618	431.405	701.023	449.301	826.492	1.275.793
05 ASFALTO	1.529	0	1.529	0	0	0	1.529	0	1.529
18 CEMENTO Y CLINKER	95.328	355.592	450.920	219.232	361.723	580.955	314.560	717.315	1.031.875
20 MATERIALES									
DE CONSTRUCCION	82.826	39.495	122.321	50.386	69.682	120.068	133.212	109.177	242.389
AGRO-GANADERO									
Y ALIMENTARIO	254.061	97.795	351.856	23.664	12.517	36.181	277.725	110.312	388.037
21 CEREALES Y SU HARINA	2.738	0	2.738	117	0	117	2.855	0	2.855
23 FRUTAS,									
HORTALIZAS Y LEGUMBRES	7.419	73.010	80.429	6.406	136	6.542	13.825	73.146	86.971
24 VINOS, BEBIDA,									
ALCOHOLES Y DERIVADOS	154.775	1.007	155.782	526	72	598	155.301	1.079	156.380
27 CONSERVAS	26.957	688	27.645	4.979	958	5.937	31.936	1.646	33.582
28 TABACO, CACAO, CAFE									
Y ESPECIAS	2.798	172	2.970	1.129	772	1.901	3.927	944	4.871
29 ACEITES Y GRASAS	1.852	263	2.115	589	0	589	2.441	263	2.704
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	43.292	2.626	45.918	3.943	8.590	12.533	47.235	11.216	58.451
33 PESCADO CONGELADO	2.946	19.942	22.888	5.831	1.989	7.820	8.777	21.931	30.708
37 PIENSO Y FORRAJES	11.284	87	11.371	144	0	144	11.428	87	11.515

Mercancías <i>Goods</i>	Cabotaje / <i>Domestics</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total		
	Cargadas <i>Loaded</i>	Descargadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Cargadas <i>Loaded</i>	Descargadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Cargadas <i>Loaded</i>	Descargadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
OTRAS MERCANCÍAS	112.294	36.260	148.554	16.233	63.867	80.100	128.527	100.127	228.654
19 MADERAS Y CORCHO	2.737	503	3.240	2.804	1.622	4.426	5.541	2.125	7.666
25 SAL COMUN	13.185	0	13.185	0	0	0	13.185	0	13.185
26 PAPEL Y PASTA	1.828	13.658	15.486	889	61.084	61.973	2.717	74.742	77.459
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	14.062	3.884	17.946	2.404	198	2.602	16.466	4.082	20.548
34 RESTO DE MERCANCIAS	80.482	18.215	98.697	10.136	963	11.099	90.618	19.178	109.796
TRANSPORTES ESPECIALES	156.707	170.732	327.439	25.019	10.853	35.872	181.726	181.585	363.311
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.574	1.534	5.108	2.772	330	3.102	6.346	1.864	8.210
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	30.254	30.360	60.614	1.947	1.952	3.899	32.201	32.312	64.513
39 TARA DE CONTENEDORES	122.879	138.838	261.717	20.300	8.571	28.871	143.179	147.409	290.588
TOTAL	892.102	725.822	1.617.924	361.894	1.250.538	1.612.432	1.253.996	1.976.360	3.230.356

4.3.8

TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

	Cabotaje / <i>Domestic</i>	Exterior / <i>Foreign</i>	Total
Mercancías embarcadas / <i>Loaded goods</i>			
En contenedores / <i>In containers</i>	29.620	10.521	40.141
En otros medios / <i>By Other means</i>	149.567	14.461	164.028
Total	179.187	24.982	204.169
Mercancías desembarcadas / <i>Unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>In containers</i>	9.645	2.304	11.949
En otros medios / <i>By Other means</i>	35.247	7.343	42.590
Total	44.892	9.647	54.539
Mercancías embarcadas más desembarcadas / <i>Loaded and unloaded goods</i>			
En contenedores / <i>In containers</i>	39.265	12.825	52.090
En otros medios / <i>By Other means</i>	184.814	21.804	206.618
Total	224.079	34.629	258.708



4.5

Avituallamiento / Supplies

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES	53.449
SUMINISTRO ELECTRICO	0
HIELO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	11.241
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	98
TOTAL	64.788

4.6

Pesca descargada / Fish unloaded

Tipos de captura <i>Types of fish catch</i>	Peso (kg.) <i>Weight</i>	Valor en 1.ª venta <i>Value in first sale</i>
CRUSTACEOS	0	0,00
MOLUSCOS	300.475	734.733,41
PECES	4.100.550	10.845.243,98
MAMIFEROS	0	0,00
TOTAL PESCA / TOTAL FISH	4.401.025	11.579.977,39



4.7.2

CONTENEDORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
EMBARCADOS / LOADED						
Con carga / Full	19.843	301.443	3.802	72.817	23.645	374.260
Vacíos / Empty	435	874	132	287	567	1.161
TOTAL	20.278	302.317	3.934	73.104	24.212	375.421
DESEMBARCADOS / UNLOADED						
Con carga / Full	1.642	19.079	239	4.297	1.881	23.376
Vacíos / Empty	20.397	40.641	1.575	3.365	21.972	44.006
TOTAL	22.039	59.720	1.814	7.662	23.853	67.382
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga / Full	21.485	320.522	4.041	77.114	25.526	397.636
Vacíos / Empty	20.832	41.515	1.707	3.652	22.539	45.167
TOTAL	42.317	362.037	5.748	80.766	48.065	442.803

4.7.3

CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
EMBARCADOS / LOADED						
Con carga / Full	19.261	359.908	1.761	32.461	21.022	392.369
Vacíos / Empty	1.406	5.347	1.582	5.232	2.988	10.579
TOTAL	20.667	365.255	3.343	37.693	24.010	402.948
DESEMBARCADOS / UNLOADED						
Con carga / Full	6.968	146.117	434	11.540	7.402	157.657
Vacíos / Empty	17.052	67.499	742	2.973	17.794	70.472
TOTAL	24.020	213.616	1.176	14.513	25.196	228.129
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga / Full	26.229	506.025	2.195	44.001	28.424	550.026
Vacíos / Empty	18.458	72.846	2.324	8.205	20.782	81.051
TOTAL	44.687	578.871	4.519	52.206	49.206	631.077

4.7

Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.4

TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / 20 FEET CONTAINERS AND OVER

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
EMBARCADOS / LOADED						
Con carga / Full	39.104	661.351	5.563	105.278	44.667	766.629
Vacíos / Empty	1.841	6.221	1.714	5.519	3.555	11.740
TOTAL	40.945	667.572	7.277	110.797	48.222	778.369
DESEMBARCADOS / UNLOADED						
Con carga / Full	8.610	165.196	673	15.837	9.283	181.033
Vacíos / Empty	37.449	108.140	2.317	6.338	39.766	114.478
TOTAL	46.059	273.336	2.990	22.175	49.049	295.511
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga / Full	47.714	826.547	6.236	121.115	53.950	947.662
Vacíos / Empty	39.290	114.361	4.031	11.857	43.321	126.218
TOTAL	87.004	940.908	10.267	132.972	97.271	1.073.880

4.7.5

TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES / TOTAL T.E.U. CONTAINERS

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
EMBARCADOS / LOADED						
Con carga / Full	58.365,00	661.351	7.324,00	105.278	65.689,00	766.629
Vacíos / Empty	3.247,00	6.221	3.296,00	5.519	6.543,00	11.740
TOTAL	61.612,00	667.572	10.620,00	110.797	72.232,00	778.369
DESEMBARCADOS / UNLOADED						
Con carga / Full	15.578,00	165.196	1.107,00	15.837	16.685,00	181.033
Vacíos / Empty	54.501,00	108.140	3.059,00	6.338	57.560,00	114.478
TOTAL	70.079,00	273.336	4.166,00	22.175	74.245,00	295.511
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED						
Con carga / Full	73.943,00	826.547	8.431,00	121.115	82.374,00	947.662
Vacíos / Empty	57.748,00	114.361	6.355,00	11.857	64.103,00	126.218
TOTAL	131.691,00	940.908	14.786,00	132.972	146.477,00	1.073.880



4.7.6

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES
SEGÚN SU NATURALEZA (TM) /
CONTAINERIZED GOODS CLASSIFIED BY TYPES (TONS)

Mercancías Goods	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total		
	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total	Cargadas Loaded	Descargadas Unloaded	Total Total
ENERGÉTICO	3.093	6	3.099	0	0	0	3.093	6	3.099
06 OTROS PROD. PETROLIF.	3.034	6	3.040	0	0	0	3.034	6	3.040
12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	59	0	59	0	0	0	59	0	59
SIDERÚRGICO	10.317	503	10.820	4.959	121	5.080	15.276	624	15.900
11 CHATARRAS DE HIERRO	139	361	500	0	0	0	139	361	500
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	10.178	142	10.320	4.959	121	5.080	15.137	263	15.400
METALÚRGICO	63.360	597	63.957	1.769	1.334	3.103	65.129	1.931	67.060
10 OTROS MINERALES	60.766	592	61.358	890	717	1.607	61.656	1.309	62.965
36 OTROS PRODUC. METALURG.	2.594	5	2.599	879	617	1.496	3.473	622	4.095
ABONOS	3.587	124	3.711	159	5	164	3.746	129	3.875
15 POTASAS	191	0	191	0	0	0	191	0	191
16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.396	124	3.520	159	5	164	3.555	129	3.684
QUÍMICOS	40.220	367	40.587	3.648	113	3.761	43.868	480	44.348
17 PRODUCTOS QUIMICOS	40.220	367	40.587	3.648	113	3.761	43.868	480	44.348
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	94.167	1.399	95.566	48.255	36	48.291	142.422	1.435	143.857
05 ASFALTO	1.529	0	1.529	0	0	0	1.529	0	1.529
18 CEMENTO Y CLINKER	23.540	21	23.561	0	0	0	23.540	21	23.561
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION	69.098	1.378	70.476	48.255	36	48.291	117.353	1.414	118.767
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	227.705	97.329	325.034	22.749	10.499	33.248	250.454	107.828	358.282
21 CEREALES Y SU HARINA	2.665	0	2.665	117	0	117	2.782	0	2.782
23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	7.067	72.966	80.033	6.406	70	6.476	13.473	73.036	86.509
24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	135.071	667	135.738	513	72	585	135.584	739	136.323
27 CONSERVAS	24.639	651	25.290	4.969	958	5.927	29.608	1.609	31.217
28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	2.794	172	2.966	1.128	0	1.128	3.922	172	4.094
29 ACEITES Y GRASAS	1.852	263	2.115	589	0	589	2.441	263	2.704
30 OTROS PRODUC. ALIMENT.	39.904	2.581	42.485	3.786	8.568	12.354	43.690	11.149	54.839
33 PESCADO CONGELADO	2.946	19.942	22.888	5.097	831	5.928	8.043	20.773	28.816
37 PIENSO Y FORRAJES	10.767	87	10.854	144	0	144	10.911	87	10.998
OTRAS MERCANCÍAS	98.947	33.906	132.853	8.757	1.166	9.923	107.704	35.072	142.776
19 MADERAS Y CORCHO	2.472	317	2.789	20	0	20	2.492	317	2.809
25 SAL COMUN	11.882	0	11.882	0	0	0	11.882	0	11.882
26 PAPEL Y PASTA	1.710	13.619	15.329	867	20	887	2.577	13.639	16.216
31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	13.029	3.260	16.289	1.602	194	1.796	14.631	3.454	18.085
34 RESTO DE MERCANCIAS	69.854	16.710	86.564	6.268	952	7.220	76.122	17.662	93.784
TRANSPORTES ESPECIALES	126.176	139.105	265.281	20.501	8.901	29.402	146.677	148.006	294.683
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.272	258	3.530	201	330	531	3.473	588	4.061
38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	25	9	34	0	0	0	25	9	34
39 TARA DE CONTENEDORES	122.879	138.838	261.717	20.300	8.571	28.871	143.179	147.409	290.588
TOTAL	667.572	273.336	940.908	110.797	22.175	132.972	778.369	295.511	1.073.880

4.8

Resumen general del tráfico marítimo

General summary of maritime traffic

4.8.1

CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

Conceptos / <i>Item</i>	Toneladas parciales	Toneladas totales
GRANELES LÍQUIDOS / <i>LIQUID BULKS</i>		126.156
Productos petrolíferos / <i>Petroliferous products</i>	49.786	
Otros líquidos / <i>Other liquids</i>	76.370	
GRANELES SÓLIDOS / <i>SOLID BULKS</i>	1.489.993	1.489.993
MERCANCÍA GENERAL / <i>GENERAL CARGO</i>	1.614.207	1.614.207
TRÁFICO LOCAL / <i>LOCAL TRAFFIC</i>	0	0
AVITUALLAMIENTO / <i>SUPPLIES</i>		132.288
Productos petrolíferos / <i>Petroliferous products</i>	17.491	
Resto / <i>Rest</i>	114.797	
PESCA / <i>FISHING</i>	4.401	4.401
TOTAL	3.367.045	3.367.045

4.8.2

CUADRO GENERAL NÚMERO 2

(incluido tráfico local, avituallamiento y pesca) /

GENERAL CHART NUMBER 2

(local traffic, supplies and fishing, included)

CONCEPTOS / <i>ITEM</i>	TONELADAS
Mercancías embarcadas / <i>Cargo loaded</i>	1.386.284
Mercancías desembarcadas / <i>Cargo unloaded</i>	1.980.761
Mercancías transbordadas / <i>Cargo transhipped</i>	0
TOTAL	3.367.045

4.8.3

CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

Conceptos / <i>Item</i>	Toneladas parciales	Toneladas totales
COMERCIO EXTERIOR / <i>FOREIGN TRADE</i>		1.612.432
Importación / <i>Import</i>	1.250.538	
Exportación / <i>Export</i>	361.894	
Transbordadas / <i>Transhipped</i>	0	
CABOTAJE / <i>DOMESTIC</i>	1.617.924	1.617.924
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / <i>FISHING, SUPPLIES AND INTERIOR TRAFFIC</i>	136.689	136.689
TOTAL	3.367.045	3.367.045

4.8.4

CUADRO GENERAL NÚMERO 4 / GENERAL CHART NUMBER 4

CONCEPTOS / <i>ITEM</i>	TONELADAS
Productos petrolíferos (1) / <i>Petroliferous products (1)</i>	67.277
Graneles sólidos / <i>Solid bulks</i>	1.489.993
Mercancía general / <i>General cargo</i>	1.614.207
Resto (2) / <i>Rest (2)</i>	195.568
TOTAL	3.367.045

4.8.5

CUADRO GENERAL NÚMERO 5 / GENERAL CHART NUMBER 5

Clase de tráfico <i>Kind of traffic</i>	Toneladas totales	Toneladas cargadas	Toneladas descargadas	Toneladas transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior <i>Domestic and foreign</i>	3.230.356	1.253.996	1.976.360	0
Tráfico interior / <i>Local traffic</i>	0	0	0	0
Avituallamiento / <i>Supplies</i>	132.288	132.288	0	0
Pesca / <i>Fishing</i>	4.401	0	4.401	0
TOTAL	3.367.045	1.386.284	1.980.761	0

4.9

Tráfico terrestre / Land traffic

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto <i>Kind of transport used for entering or leaving port area</i>	Toneladas / <i>Tons</i>		
	Totales <i>Totals</i>	Descargadas <i>Unloaded</i>	Cargadas <i>Loaded</i>
Ferrocarril / <i>Railways</i>	0	0	0
Carretera / <i>Road</i>	2.596.273	1.349.433	1.246.840
Oleoducto / <i>Pipeline</i>	57.500	57.500	0
Otros medios / <i>Other Kinds</i>	0	0	0
SUBTOTAL	2.653.773	1.406.933	1.246.840
Sin transporte terrestre / <i>Without land transport</i>	0	0	0
TOTAL	2.653.773	1.406.933	1.246.840



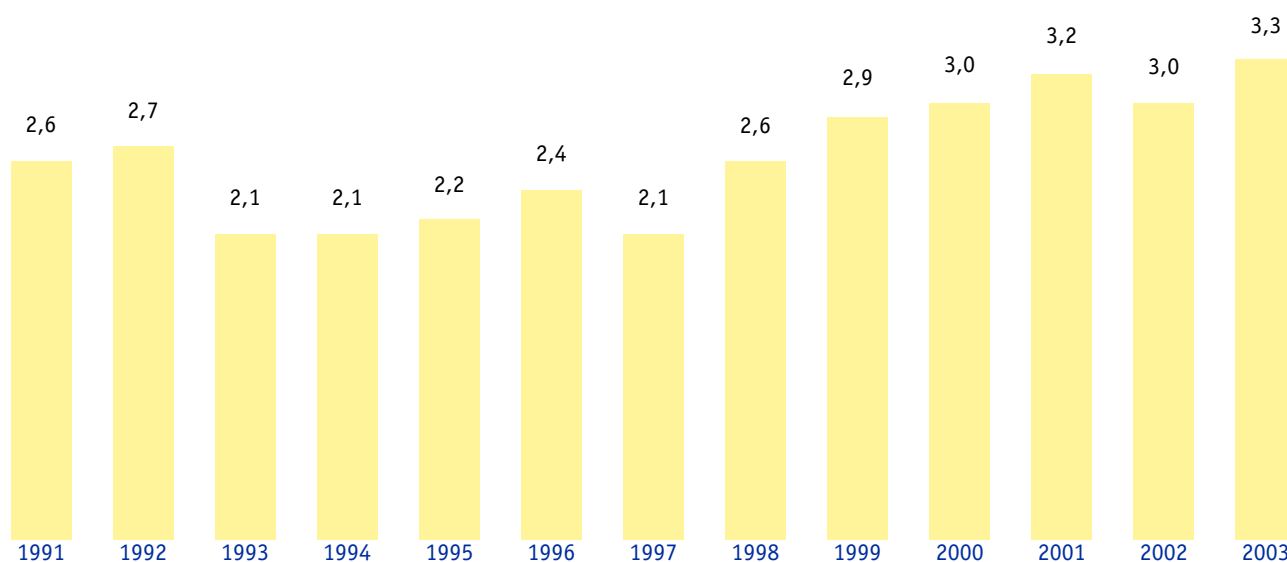
EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE DEVELOPMENT

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Evolución del tráfico total (en millones de toneladas) <i>Total traffic development</i> (in millions of tons)	2,6	2,7	2,1	2,1	2,2	2,4	2,1	2,6	2,9	3,0	3,2	3,0	3,3
Tráfico por tipo de mercancías (en millones de toneladas) <i>Traffic by type of cargo</i> (in millions of tons)													
Graneles sólidos / <i>Solid bulk</i>	0,7	1	1,2	1,3	1,3	1,5	1	1,3	1,6	1,5	1,6	1,3	1,5
Graneles líquidos / <i>Liquid bulk</i>	1,2	1,1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Mercancía general / <i>General cargo</i>	0,7	0,6	0,5	0,6	0,8	0,8	1	1,1	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7
Tráfico exterior total (en millones de toneladas) <i>Total foreign traffic</i> (in millions of tons)	0,8	1	1,1	1,4	1,4	1,6	1,3	1,8	1,5	1,4	1,2	1,4	1,6
Importaciones / <i>Import</i>	0,6	0,8	0,7	0,8	0,6	0,7	0,6	0,9	0,8	0,9	0,9	1	1,2
Exportaciones / <i>Export</i>	0,2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,9	0,7	0,9	0,7	0,5	0,3	0,4	0,4
Evolución del tráfico de contenedores (en miles de T.E.U) <i>Development of container traffic</i> (in thousands of T.E.U)	44	47	43	58	62	72	85	89	96	113	134	136	147
Evolución de la containerización de la mercancía general diversa (en millones de toneladas) <i>General cargo containerization development</i> (in millions of tons)													
Mercancía general containerizada <i>Containerized general cargo</i>	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,9	1	1	1
Mercancía general no containerizada <i>No containerized general cargo</i>	0,3	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6
Evolución del tonelaje de reg. Bruto (en millones de T.R.B) <i>Development of G.R.T.</i> (in millions of G.R.T.)	4,6	4,7	4	4,5	5,3	8,1	7,2	7,9	9,8	10,3	11	11,5	12,6
Evolución de la carga seca (en millones de toneladas) <i>Dry cargo development</i> (in millions of tons)	1,4	1,7	1,8	1,9	2,1	2,2	1,9	2,4	2,7	2,8	3,1	2,9	3,2



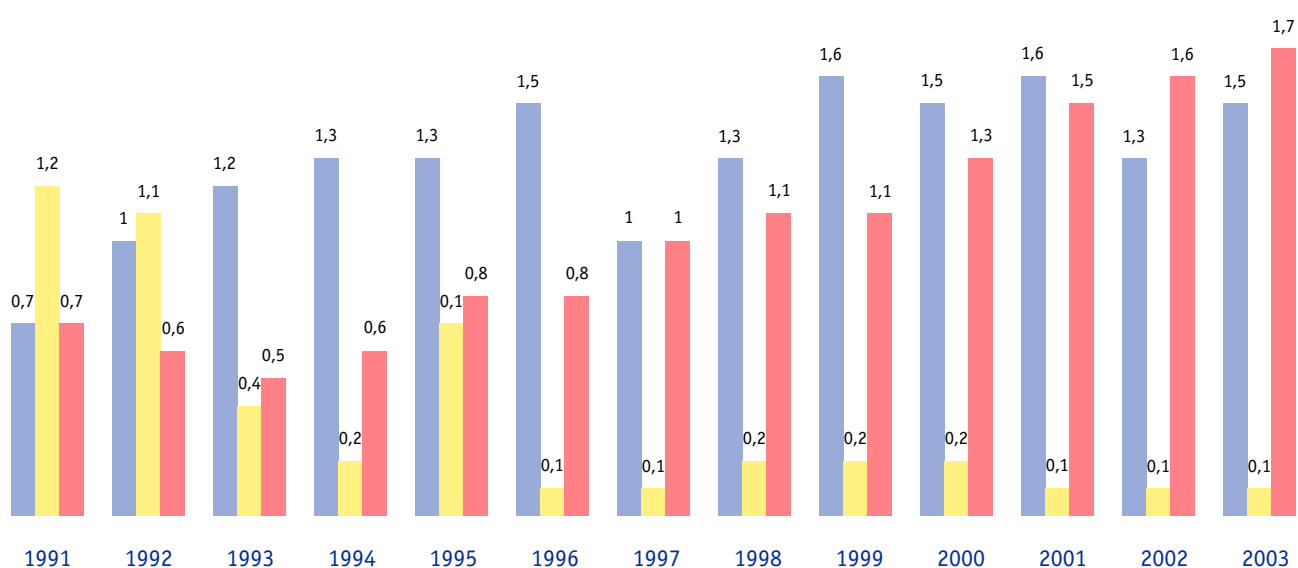
4.11.1

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (en millones de toneladas) /
TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT (in millions of tons)



4.11.2

TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (en millones de toneladas) /
TRAFFIC BY TYPE OF CARGO (in millions of tons)



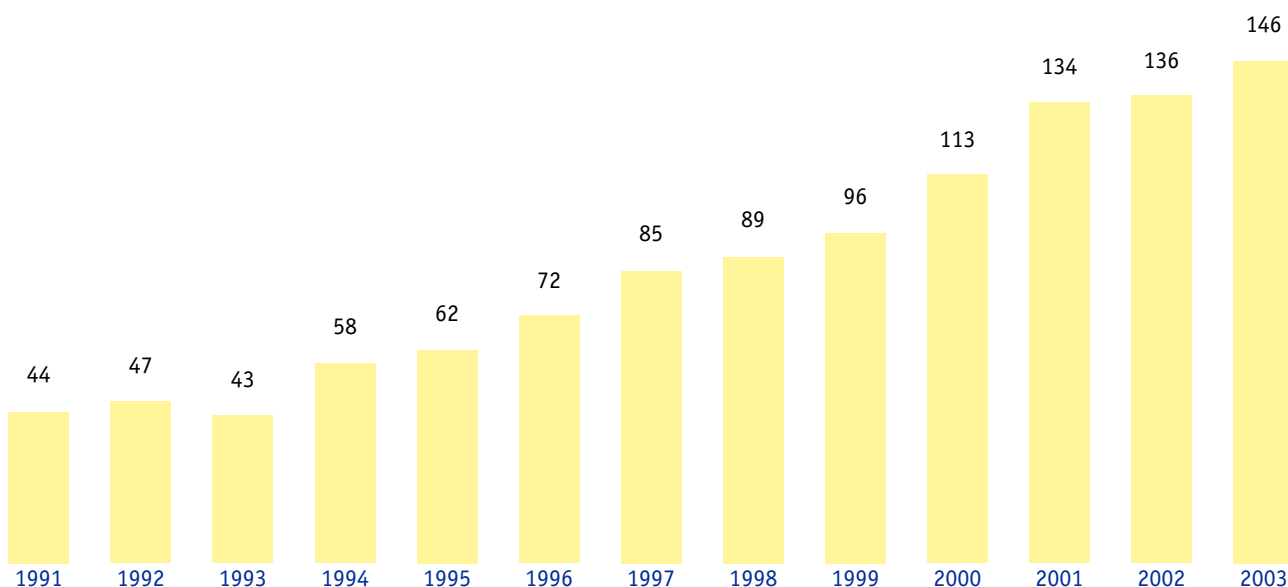
4.11

Gráficos. Serie histórica

Development diagrams. Historical sequence

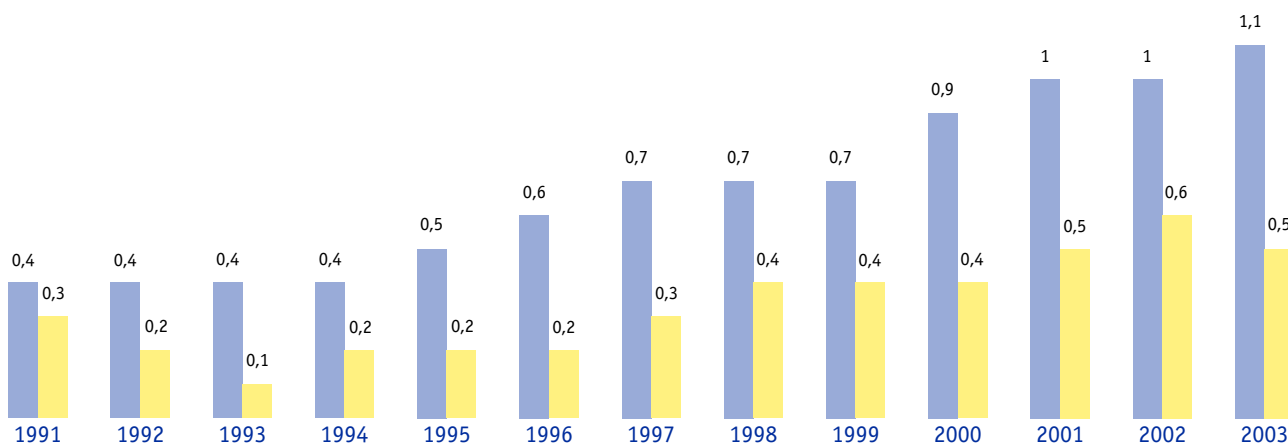
4.11.3

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (en miles de T.E.U.) /
DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC (in thousands of T.E.U.)



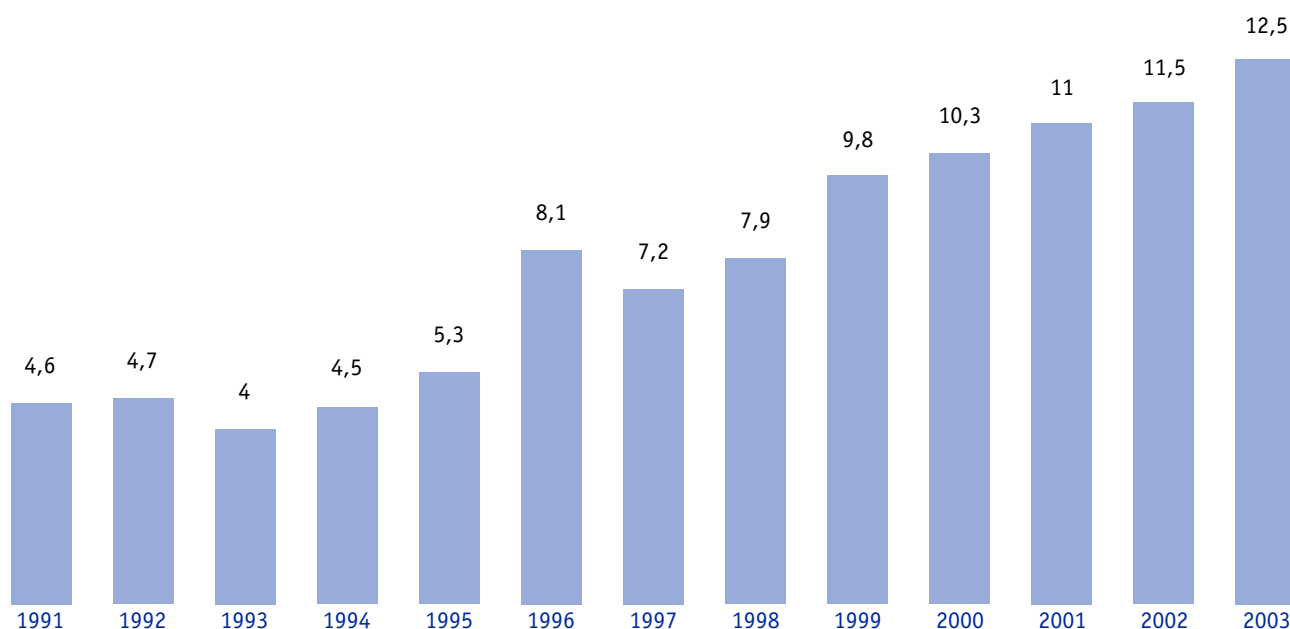
4.11.4

EVOLUCIÓN DE LA CONTAINERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA
(en millones de toneladas) /
GENERAL CARGO CONTAINERIZATION DEVELOPMENT (in millions of Tons)



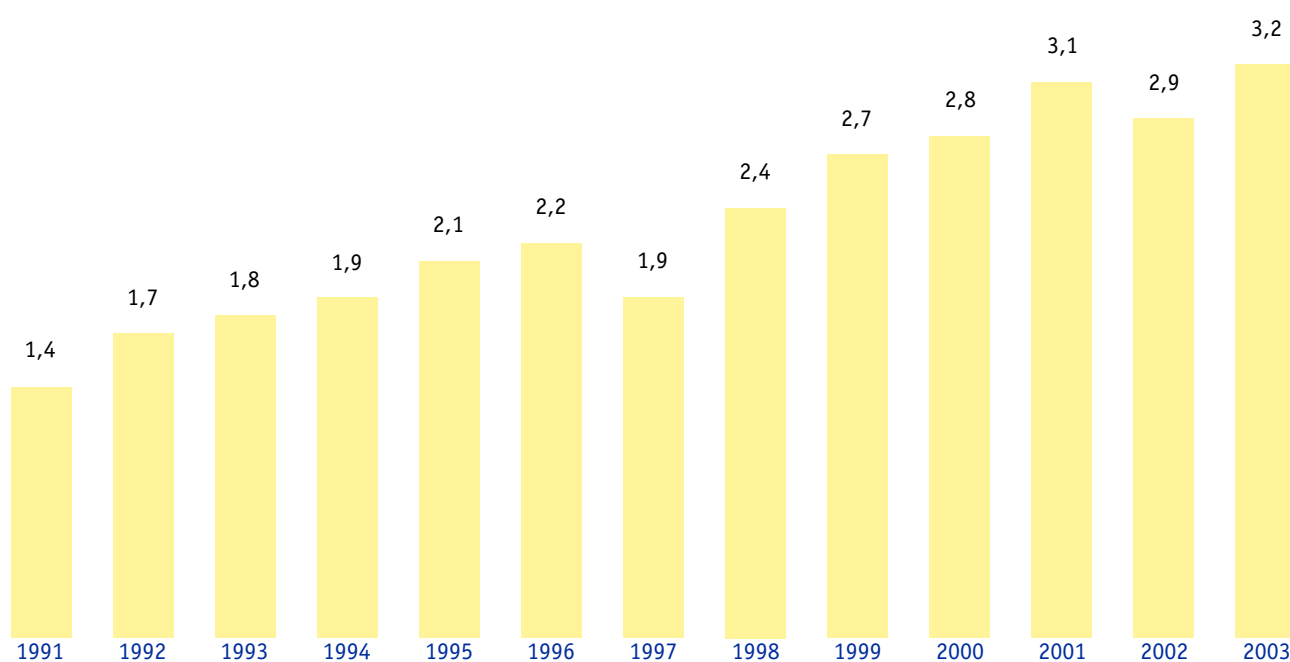
4.11.5

EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO (en millones de TRB/GT a partir de 1996) /
DEVELOPMENT OF GRT (in millions of GRT)



4.11.6

EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA (en millones de toneladas) /
DRY CARGO DEVELOPMENT (in millions of Tons)



PORT UTILIZATION UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.0 Utilización de muelles / Quay utilization

5.1 Dársenas / Basins

5.3 Atraques / Berths

5.4 Ocupación de superficie / Area utilization

5.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside equipment

5.10 Vagones / Wagons

5.11 Camiones / Trucks

5.12 Básculas / Scales



Muelle-Alineación <i>Quay or berth</i>	Embarque <i>Loading</i>	Desembarque <i>Unloading</i>	Total
BOY-ZONA DE BOYAS	0	6.799	6.799
0510-ZONA DE BOYAS (BUTANO)	0	6.799	6.799
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	6.799	6.799
EXT-DARSENA EXTERIOR	161.914	647.022	808.936
0014-MUELLE 14	161.914	647.022	808.936
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	43	0	43
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	1.353	1	1.354
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	160.518	647.021	807.539
GRS-DARSENA DE GRANELES	183.351	955.022	1.138.373
0013-MUELLE 13	7.017	107	7.124
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	7.017	107	7.124
0015-MUELLE 15	38.901	145.317	184.218
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	2	0	2
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	26.067	80.110	106.177
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	12.832	65.207	78.039
0017-MUELLE 17	137.433	809.598	947.031
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	19	81.279	81.298
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	82.993	178.325	261.318
Graneles Sólidos / <i>Solid bulks</i>	54.421	549.994	604.415
INT-DARSENA INTERIOR	908.731	367.511	1.276.242
0007-MUELLE 7	0	38.160	38.160
Graneles Líquidos / <i>Liquid bulks</i>	0	38.014	38.014
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	0	146	146
0009-MUELLE 9	179.187	44.502	223.689
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	179.187	44.502	223.689
0010-MUELLE 10	2.844	2.669	5.513
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	2.844	2.669	5.513
0011-MUELLE 11	726.700	282.171	1.008.871
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	726.700	282.171	1.008.871
0012-MUELLE 12	0	9	9
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	0	9	9
PES-DARSENA PESQUERA	0	6	6
1003-MUELLE C	0	6	6
Mercancía General / <i>General Cargo</i>	0	6	6
TOTAL	1253996	1976360	3230356

5.1

Dársenas / Basins

Número de barcos fondeados / <i>Number of anchored ships</i>	211
G.T. de barcos fondeados / <i>G.T. of anchored ships</i>	1.782.452
G.T. por días de fondeo / <i>G.T. day of anchorage</i>	4.501.991

5.3

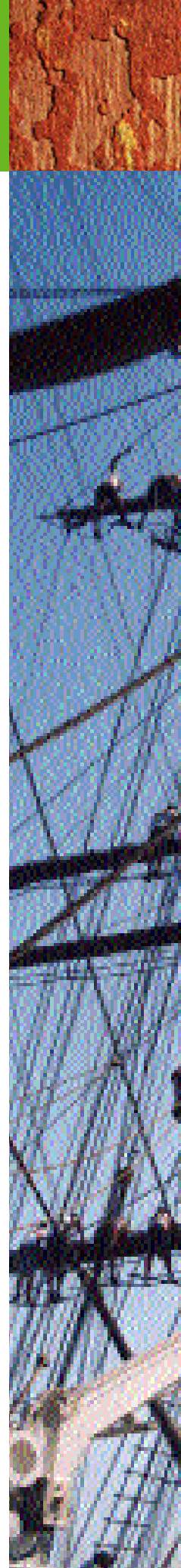
Atraques / Berths

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.292
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>Linear metres of berths (Sum of length)</i>	165.566
M.L. por días de atraque / <i>M.L. day of landing</i>	250.373,00

5.4

Ocupación de superficie / Area utilization

Zonas	Descubiertas (m. ² día)	Cubiertas y abiertas (m. ² día) <i>Covered and open</i>	Cerradas (m. ² día) <i>Closed</i>	Totales (m. ² día) <i>Totals</i>
<i>Zones</i>	<i>Uncovered (sqm/day)</i>	<i>(sqm/day)</i>	<i>(sqm/day)</i>	<i>(sqm/day)</i>
Zona de muelles / <i>Docks' zone</i>	115	0	0	115
Otras zonas / <i>Other zones</i>	1.012	0	0	1.012
TOTAL	1.127	0	0	1.127



5.5.1

GRÚAS / CRANES

	Con gancho o caldero / With hook		Con cuchara / With grabs		Totales / Totals	
Grúas de particulares <i>Particular cranes</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>
En carga o descarga de barcos <i>For loading and unloading of ships</i>	5.678	824.325	3.327	1.048.713	9.005	1.873.038

5.5.2

INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

Instalación / <i>Installation</i>	Toneladas / <i>Tons</i>
Tubería / <i>Pipe</i>	126.094
Silos / <i>Silo</i>	649.342
TOTAL	775.436

5.10

Vagones / Wagons

Número de vagones transportados / <i>Number of transported wagons</i>	343
---	-----

5.11

Camiones / Trucks

Número de camiones entrados en puerto / <i>Number of trucks entered in the port</i>	42.942
---	--------

5.12

Básculas / Weightbridges

Número de pesadas / <i>Number of weighing-ins</i>	42.942
Toneladas / <i>Tons</i>	143.589

WORKS OBRAS

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año /
Works in execution or completed in the year

6.2 Breve descripción de las obras más importantes /
Brief description of the most important works



Obras en ejecución o terminadas en el año

Works in execution or completed in the year

Nombre de la obra <i>Description</i>	Presupuesto abonado líquido <i>Estimate</i>	Certificado en el año <i>Cost this year</i>	Certificado al origen <i>Cost to date</i>	Situación <i>Situation</i>
Prolongación del muelle 11				En estudio
Aplicaciones informáticas	60.000,00	140.437,92	555.957,60	-
Inversiones diversas	150.000,00	39.780,67	39.780,67	-
Ramales ferroviarios a TCA	661.000,00	266.286,10	276.227,44	En ejecución
Urbanización Dársena Pesquera	1.202.000,00	962.830,51	1.221.451,20	Terminada
Acondicionamiento de la Antigua Estación Marítima	397.000,00	311.114,43	2.040.856,99	Terminada
Urbanización Z.A.L.	1.124.000,00	933.048,28	2.580.339,37	Terminada
Urbanización CLH y acceso al Puerto	601.000,00	-	-	En estudio
Refuerzo de escollera del Dique de Abrigo	-	-	-	En estudio
Señales Marítimas	180.000,00	92.659,78	312.463,65	Terminada
Obras de Pequeño Presupuesto	962.000,00	403.440,91	1.717.134,70	-
Asistencia Técnica	120.000,00	428.641,82	921.996,41	-
Liquidaciones y revisiones	601.000,00	919.660,17	2.695.604,18	-
Proyecto complementario Muelle 15	180.000,00	112.169,53	1.198.756,01	Terminada
Traslado Vías Renfe	1.503.000,00	-	-	En estudio
Ampliación Puerto de Alicante:				
Iniciativa Pública	3.005.000,00	6.004.999,99	6.004.999,99	En ejecución
Urbanización del Muelle 15 (Fase III)	421.000,00	404.496,55	404.496,55	Terminada
Obras de Acondicionamiento de la Estación Marítima	126.000,00	149.649,06	627.350,72	Terminada
Urbanización Estación Marítima del Muelle 14	601.000,00	923.145,17	1.182.202,10	Terminada
Monitorización Muelles y Pasos a Nivel (Zona Poniente)	301.000,00	213.017,47	213.017,47	En ejecución
Construcción Nave Astilleros	361.000,00	-	-	En licitación
Viales interiores Z.A.L.	781.000,00	-	-	En licitación
Otras inversiones financieras	90.000,00	63.902,03	377.778,37	-
TOTAL INVERTIDO / TOTAL INVESTED	13.427.000,00	12.369.280,39	22.370.413,42	

Maqueta ampliación
del Puerto (CEDEX)



AMPLIACIÓN PUERTO DE ALICANTE: INICIATIVA PÚBLICA

El Puerto de Alicante tiene prevista la ampliación de sus instalaciones portuarias, con la creación de una nueva Dársena al Sur del Puerto de Alicante mediante la construcción de los muelles 19, 21, 23 y 25, con sus explanadas correspondientes y con el abrigo necesario para su correcta explotación.

La solución elegida para esta ampliación supone una nueva dársena abrigada por un dique principal de aproximadamente 1200 m.l. y un contradique de 500 m.l. aproximadamente, ambos de tipología en talud, y un martillo de tipología vertical de unos 250m.l.

En el recinto que definen estos elementos de abrigo, se proyecta la construcción de un muelle de topología vertical a base de cajones de hormigón armado dispuestos según dos alineaciones perpendiculares entre sí de 525 y 375 m respectivamente y que servirá de contención al relleno de las explanadas que conformarán la ampliación del puerto. Finalmente, se ejecutará en una primera fase 250 m.l. del muelle adosado al dique principal.

La longitud total de muelles es de 1.275 m.l., en tres alineaciones (muelles 19, 21, 23 y el atraque conformado por duques de alba en la alineación futura del muelle 25), generando una superficie útil de 300.000 m².

En una primera fase se construirá un recinto de vertido adosado al dique de abrigo, que en un futuro constituirá la segunda alineación del muelle 19.



URBANIZACIÓN DEL MUELLE 15 (FASE III):

Una vez finalizadas las obras de construcción del Muelle 15 y con el fin de poner el muelle operativo en su totalidad, es necesario proceder a pavimentar la zona más alejada del lado mar con un firme provisional y dotarla de las infraestructuras necesarias de drenaje e iluminación.

Se ha proyectado un caz paralelo al vial en el lado tierra que desaguará conectando directamente con el colector.

Se ha ejecutado una red de baja tensión que conecta desde la última arqueta de la plataforma del muelle hasta la última torre de iluminación.

Se han proyectado dos torres de iluminación de treinta metros con corona circular, de 12 proyectores cada una.

El pavimento proyectado es un firme provisional formado por:

- 25 cm de zahorra natural
- 25 cm de zahorra artificial
- 12 cm de aglomerado asfáltico en caliente.

En todos los casos siempre se realizarán los preceptivos tratamientos de imprimación y adherencia.

RAMALES FERROVIARIOS A TCA:

Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante amplía las infraestructuras ferroviarias dando servicio al Muelle 15 y dejando prevista una futura prolongación hasta el Muelle 11 (Terminal de Contenedores).

Los ramales de FF.CC. que constituyen la actual infraestructura ferroviaria del puerto parten de la actual vía general de RENFE entre la estación de Benalúa y el apeadero de San Gabriel. Estos nuevos ramales parten del ramal que presta servicio al Muelle 17.

Para la construcción de los ramales ferroviarios, según las alineaciones viarias, es necesario la reposición de 264 m del viario principal. El cual tiene una sección transversal de 14 metros de calzada.

Como instalación de seguridad se ejecutará un Paso a Nivel consistente en señalización acústico luminosa a base de mástiles con doble foco rojo y sonería para carretera.

El ramal paralelo al Muelle 15 se ha ejecutado en vía estuchada para permitir el paso transversal de camiones y el ramal que se prolongará a la TCA se ha ejecutado en vía sobre balasto.



URBANIZACIÓN DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (Z.A.L.)

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante conforma un conjunto de instalaciones y equipamientos donde se desarrollarán las distintas actividades que dan servicio a los usuarios del puerto suponiendo un núcleo neurálgico de comunicaciones y punto de intercambio modal.

En su construcción resalta como característica principal el importante movimiento de tierras a realizar para conseguir estabilizar y dar suficiente capacidad portante a terrenos ganados al mar cuya génesis es muy heterogénea.

El tratamiento de los diferentes ejes ha sido personalizado, sometiendo cada tramo a un proceso de control hasta conseguir la estabilización necesaria para que las plataformas de apoyo de los firmes y pavimentos tengan la capacidad portante suficiente para poder soportar el tráfico de los vehículos usuarios de esta singular urbanización.

La ZAL se ha dotado de un conjunto de instalaciones entre las que cabe destacar:

- Un sistema separativo de saneamiento
- Una red eléctrica básica y adaptada al desarrollo flexible de la propia urbanización.
- Una red de agua potable mallada.
- Una red telemática para servicios de telecomunicaciones.

Además, debido a la gran flexibilidad a la que debe estar sometida, desarrolla un sistema viario compuesto por siete ejes principales a partir de los cuales se desarrollarán ejes secundarios en función de la demanda de los usuarios y de la modulación final a la que se vaya llegando debido a la expansión de las plataformas logísticas.

Los viales son de gran amplitud lo que supone un tránsito ágil para los usuarios de la ZAL pudiendo acceder con una gran diversidad de vehículos.

Resultando una superficie total de 160.000 m.² y un presupuesto final de aproximadamente 3.145.000 euros.



REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA ESTACIÓN MARÍTIMA.

La Antigua Estación Marítima se construye a finales de 1.963 para atender las líneas marítimas existentes de las Islas Canarias, Islas Baleares, Oran, Argel y Norteamérica. En la década de los ochenta, debido al descenso en el número de pasajeros experimentado en la única línea regular existente motivó la cancelación de la misma, quedando cerrada al tráfico de buques de pasajeros.

En los últimos años se ha incrementado el tráfico de cruceros, lo cual hace necesaria la remodelación de la antigua Estación Marítima situada en el Muelle 14 del Puerto de Alicante, así como la adecuación del entorno de la Estación Marítima para prestar los servicios necesarios a los cruceros que utilicen el puerto como escala o base.

Con esta actuación, se pretende que la Estación Marítima sea un conjunto arquitectónico emblemático para los usuarios y la propia ciudad de Alicante.

La solución arquitectónica adoptada consiste en utilizar el espacio interior de la planta 1ª y la planta baja con un elemento lineal como es la terraza-pasarela.

La planta baja está destinada a equipajes y servicios, con nuevos espacios para un centro de transformación e instalaciones. La planta 1ª está dedicada a pasajeros con todos los servicios necesarios para ello (tiendas, aseos, despachos de billetes, oficinas, cafeterías) y con acceso al barco a través de la nueva pasarela lineal que es la terraza cubierta por donde se accede al "finger" para llegar al barco.

La entrada principal por la plataforma de acceso está cubierta por dos velámenes de unos 1.000 metros cuadrados de superficie, con un mástil principal que se eleva 37 metros de longitud.

En la urbanización se crean dos grandes plazas, una en la entrada principal y otra en el extremo sur, siguiendo una continuidad del pavimento interior de hormigón del edificio. Además, la urbanización se completa con dos viales y una glorieta.

Todo ello resultando un presupuesto final de aproximadamente 3.820.000 euros.

Datos de la obra

	Medición	Ud.
Sup. por planta	2.700	m. ²
Long. de atraque	200	m.l.
Sup. urbanización	11.650	m. ²
Altura embarque	+4.80	m
	+7.50	



CONSTRUCCIÓN DE LOS MUELLES 15 Y 13

Las obras de los muelles 15 y 13 consisten en la construcción de dos nuevas alineaciones de muelle en la Dársena Central de la Unidad Portuaria de Poniente.

La primera de ellas es el muelle 15 de 255 metros de longitud y la segunda el muelle 13 de 170 metros de longitud, totalizando una longitud de muelle de 425 metros.

Además, los cambios de alineación se aprovechan para construir tres nuevas rampas para atraque de buques Roll-on Roll-off.

Ambas alineaciones están dotadas de los correspondientes servicios de agua potable, suministro eléctrico y red contraincendios.

Todos los muelles se han ejecutado mediante cajones de hormigón armado. Los cajones son de celdas circulares de 3.8 metros de diámetro y sus dimensiones exteriores son: 26.5 metros de eslora, 12.2 metros de manga y 13.5 metros de puntal. Se cimentan sobre una banqueta de escollera de 50 Kg y sobre ésta el correspondiente enrase de gravas. El interior de los cajones está relleno con material granular y su trasdós es un pedraplén seleccionado.

Sobre el cajón se construye la superestructura del muelle hasta la cota de coronación +2.70 metros.

En el interior de esta viga cantil de hormigón se aloja la galería de servicios de agua y electricidad, así como las defensas y los bolardos del muelle.

La obra incluye también el dragado del resto de la Dársena Central, conformada por el muelle 17 (construido con anterioridad) y los actuales muelles 15 y 13.

El dragado se ejecutó a la cota -14 metros y el material dragado se transportó mediante tubería de 60 cm de diámetro y 1 Km de longitud hasta el recinto de vertido construido para tal efecto.

También contempla esta obra el relleno para conseguir la superficie portuaria al igual que la pavimentación y drenaje de dicha superficie creada.

Resultando un presupuesto final de aproximadamente 10.004.000 euros.

**CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA DÁRSENA PESQUERA**

La ubicación de la Nueva Dársena Pesquera se encuadra en el extremo de Poniente de la Zona de Servicios del Puerto, apoyándose en el espigón del encauzamiento del Barranco de las Ovejas. La situación es especialmente apta para ubicar una lonja de pescado (actualmente en construcción), un mercado de mayoristas y una fábrica de hielo que pueda concentrar los usos que ahora se encuentran en distintas zonas del puerto.

Descripción técnica de la obra:

La obra de abrigo consiste en la construcción de un dique en talud de 422 metros de longitud de orientación N-S y un giro hacia el sur en su último tercio. Interiormente se protege con escollera de 1 Tn. El espaldón de hormigón en masa protege contra los rebases. El contradique de 233 metros de longitud tiene dos alineaciones, una primera de 168 metros de dirección NW-SE y otra posterior W-E de 65 metros que protege la Dársena de la agitación que provocaría el viento sur y sudoeste.

La longitud total de los muelles es de 590 metros, capacidad suficiente para las embarcaciones previstas, distribuidas en cuatro alineaciones de 100, 190, 200 y 100 metros. El calado es de 4 metros, salvo en el muelle de descarga (alineación junto a la futura lonja) que podrá alcanzar un calado de 5 metros.

Los muros de los muelles se han diseñado a base de piezas en "L" prefabricadas en obra y colocadas "in situ" mediante grúas. La coronación del muelle se realiza hasta la cota + 1,50. En la viga cantil van alojadas las canalizaciones y arquetas para los servicios eléctricos, agua potable y contrincendios.

Debido a la amplitud de la bocana de entrada y para reducir al máximo la agitación interior, se han dotado a los muelles de las alineaciones A, B y D de un voladizo pilotado a modo de muelle claraboya. Asimismo, se ha dispuesto en las esquinas de los muelles un escollero para evitar reflexiones internas ante los vientos del sur y sudoeste.

Resultando un presupuesto final de aproximadamente 5.330.000 euros.





URBANIZACIÓN DE LA NUEVA DÁRSENA PESQUERA

La Urbanización de la nueva Dársena Pesquera ha hecho operativa toda la zona ocupada por la propia dársena y las concesiones que se establezcan.

Las obras de urbanización han consistido en la ejecución de infraestructuras viarias y canalización de servicios necesarios para ofrecer a los usuarios de las instalaciones unos servicios de calidad.

Descripción técnica de la obra:

Debido a que existen rellenos consolidados en la zona se procedió a la mejora de la calidad de la explanada sustituyendo este relleno por suelo seleccionado.

Se ha ejecutado una red de drenaje para el vertido de aguas de lluvia al mar. Dicha red está formada por dos colectores principales, conectándose a estos tantos imbornales como acometidas a parcelas.

Para la red de saneamiento se han ejecutado tres colectores. Con ellos se consigue la evacuación de las aguas residuales de la futura lonja, el futuro varadero y las futuras concesiones que se podrán establecer en la zona.

Se ha desarrollado una red de agua potable en malla para abastecer al edificio de la lonja, el varadero y las futuras concesiones de ocio.

Se han colocado tres centros de transformación con una línea de Media Tensión que los une en anillo. Además, se ha dotado a toda la zona de una canalización de Baja Tensión, canalización y cableado de alumbrado con 35 puntos de luz de alta calidad y canalización telefónica con arquetas de conexión a las futuras concesiones.

Se ha realizado un vial que conecta la rotonda de la Zona de Actividades Logísticas con el futuro acceso al varadero. Este vial en sus primeros 100 m tiene un diseño más urbano, con dos carriles de 3,5 m separados por un paseo central de 15 m de anchura. En su tramo final el vial tiene dos carriles de 3,5 m de anchura y bandas de aparcamiento a ambos lados hasta el acceso al varadero donde se posibilita el cambio de sentido con una rotonda partida. Todo está realizado con adoquín de diferente tamaño y forma, diferenciando zonas de paseo, zonas de vial y zonas de aparcamiento. La Calle V y el Muelle A se han pavimentado con un firme flexible. Las aceras interiores se han realizado con baldosa de hormigón de textura abujardada en gris y amarillo. Las aceras del lado mar se han realizado con hormigón fratasado.

Además, se ha realizado un sistema de riego por goteo con un centro de mando. En los alcorques se plantaron Palmeras Phoenix Dactilíferas de 4-5 m de altura.

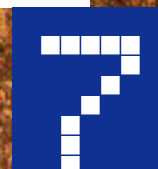
Resultando un presupuesto final de aproximadamente: 1.573.000 euros



REGULAR SHIPPING LINES

LINEAS MARÍTIMAS REGULARES

7.1 Escalas regulares / Regular calls



DENOMINACIÓN <i>LINE</i>	CONSIGNATARIO <i>AGENT</i>	RUTA <i>SERVICE</i>	FRECUENCIA <i>FREQUENCY</i>
ARGELIA TRANSBORDADOR	ROMEU Y CIA., S.A.	ALC/ORAN/ARGEL	4 SEMANAL T.BAJA 8 SEMANAL T.ALTA
MEDITERRANEO CANARIAS	LA NAO IBERBOX, S.A.	ALC/BALEARES /CANARIAS	1 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	CONSIGNATARIA HERRERA	ALICANTE/CANARIAS	1 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	MARITIMA VALENCIANA, S.A.	ALICANTE/CANARIAS	1 SEMANAL
MEDITERRANEO CANARIAS	BERGE MARITIMA S.A.	ALICANTE/CANARIAS	2 SEMANAL
BALEARES	NAVIERA FOS S.L.	ALICANTE/MALLORCA /MAHON/ PALMA	3 SEMANAL
ARGELIA RO-RO	TRANSCOMA S.A.	ALC/ORAN/ARGEL	1 SEMANAL
ARGELIA RO-RO	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	ALC/ORAN/ARGEL	1 SEMANAL
FEEDER MAERKS/SEA LAND	MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO	ALC/ALGECIRAS HACIA RESTO DEL MUNDO	1 SEMANAL



OTHER ACTIVITIES OTRAS ACTIVIDADES

- 8.1 Inauguraciones
- 8.2 Ampliación del Puerto
- 8.3 Eventos
- 8.4 Deportes
- 8.5 Logística
- 8.6 Cruceros
- 8.7 O.N.G.s
- 8.8 Operación Paso del Estrecho
- 8.9 Actividades y reconocimientos
- 8.10 Resultados y estadística





Obras de urbanización de la Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.)



INAUGURACIONES

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante conforma un conjunto de instalaciones y equipamientos donde se desarrollarán las distintas actividades que dan servicio a los usuarios del puerto, suponiendo un núcleo neurálgico de comunicaciones y punto de intercambio modal.



Obras de construcción de la nueva dársena pesquera

La construcción de la dársena pesquera se enmarca dentro de las inversiones que la Autoridad Portuaria de Alicante tiene planificadas en el Plan de Inversiones.



Obras de urbanización de la nueva dársena pesquera

La urbanización de la nueva dársena pesquera ha hecho operativa toda esta zona ocupada por la propia dársena y las concesiones que se establezcan.





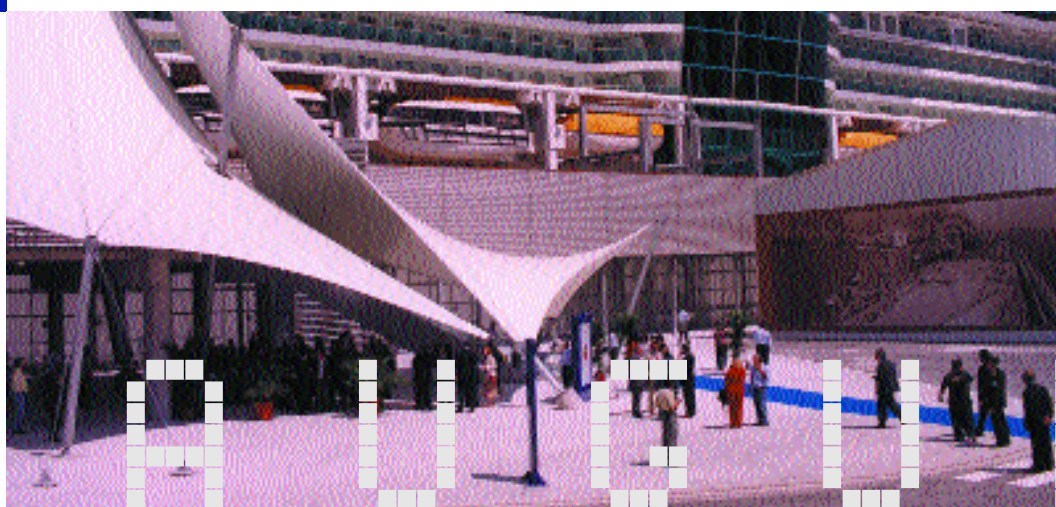
Obras de construcción de los muelles 15 y 13

La Autoridad Portuaria de Alicante, a través de su Plan de Inversiones, está impulsando de forma decisiva la construcción de infraestructuras portuarias.





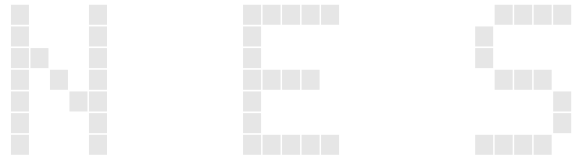
Rehabilitación de la antigua estación marítima del muelle 14



La antigua estación marítima se construye a finales de 1963 para atender las líneas marítimas existentes de las Islas Canarias, Islas Baleares, Orán, Argel y Norteamérica. Además se contaba con los buques que hacían escala eventual de las líneas de América o de puertos africanos con destino a otros países europeos.



Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante pretende que la Estación Marítima del Muelle 14 del Puerto de Alicante sea un conjunto arquitectónico emblemático para los usuarios y la propia ciudad de Alicante, en el que se fusionen las tendencias arquitectónicas de los años 60 con la funcionalidad y estética actuales.



26 de enero

INFORMACIÓN

La iniciativa privada hará la nueva terminal del puerto

Flores recurre a las empresas para paliar el colapso de una instalación inaugurada hace sólo nueve años.



NOTICIAS ALICANTE

26 de febrero

El Consejo del Puerto aprueba los planes para la construcción de los nuevos muelles 19, 21 y 23

José Llorca, presidente de Puertos del Estado, y Mario Flores explicaron que la inversión será de unos 100 millones.



ABC

La ampliación del puerto permitirá triplicar las prestaciones actuales

La iniciativa privada aportará 35 millones de los 100 presupuestados.



La falta de espacio obligó a desviar dos barcos y propicia el anticipo de las obras para la expansión.



EL PERIÓDICO

El Puerto agiliza la ampliación para evitar un posible colapso

LAS PROVINCIAS

El dique de Levante del Puerto se convertirá en un gran paseo con nuevos servicios



La inversión pública en infraestructuras portuarias superará los 125 millones de euros

EL MUNDO

El Puerto de Alicante inicia su ampliación en mayo con un coste de cien millones

Las obras podrán comenzar a finales del próximo mayo, y contemplan la creación de los muelles 19, 21 y 23.



PORTADÓN

LA VERDAD

La ampliación del puerto permitirá crear un paseo marítimo en el muelle de Levante



El proyecto triplicará la capacidad de las instalaciones portuarias en cuatro años.

23 de abril

ABC

El Puerto de Alicante tendrá plena operatividad hasta 2020 tras la inversión de 100 millones



Las obras triplicarán la superficie de una institución en fase expansiva

23 de abril

LAS PROVINCIAS

La ampliación del Puerto posibilitará triplicar los ingresos en treinta años

El nuevo proyecto contempla una superficie de más de 250.000 metros cuadrados sobre una inversión próxima a los 100 millones

EL PAÍS

21 Empresas optan a la ampliación del Puerto de Alicante con un coste de 100 millones



Las nuevas infraestructuras portuarias triplicarán la actual capacidad operativa

6 de mayo

LAS PROVINCIAS

Las empresas Boluda, OHL y Sato ejecutarán las obras de ampliación del Puerto de Alicante

La unión temporal de empresas (Ute) formada por Boluda, OHL y Sato será la que ejecute las obras de ampliación del Puerto de Alicante, que incluyen la construcción de los muelles 19, 21 y 23, y la explotación de los 251.000 metros cuadrados de superficie que se ganarán al mar para actividades comerciales o industriales.



14 de mayo

INFORMACIÓN

El Puerto adjudicará la ampliación al grupo OHL y la naviera Boluda

La constructora de Villar Mir y la empresa que mueve la carga de Alicante con África y Baleares invertirán 35 millones de euros a cambio de la gestión de los 3 nuevos muelles.



EL MUNDO

15 de mayo

La ampliación del puerto prevé silos
que producirán 700.000 toneladas de harina

Boluda y OHL presentan su oferta económica, que contempla
concesiones de más de 100 millones

28 de agosto

ALICANTE HOY

El Puerto comenzará a ampliarse en un mes



El proyecto, que permitirá triplicar el volumen
de la actividad comercial, dividirá la instalación
marítima en dos espacios, de ocio y actividad
comercial, y se completará en tres años.

30 de septiembre

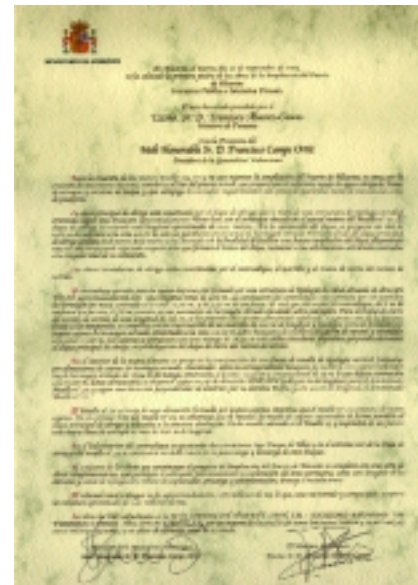
Hoy colocamos la primera piedra

A

L

I

O



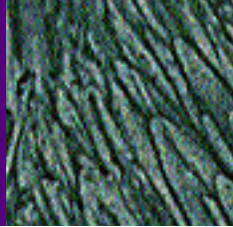
1 de octubre

LAS PROVINCIAS

Los nuevos muelles acogerán el ferry de Orán
y permitirán tarifas más baratas para el
tráfico de graneles sólidos



La ampliación
convertirá al Puerto
en el centro del
tráfico de
mercancías del
Mediterráneo Sur



1 de octubre

LAS PROVINCIAS

Empieza la ampliación del Puerto

Alicante dio ayer el primer paso para convertir su puerto en el centro del tráfico de mercancías de la zona Sur del Mediterráneo. El ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, colocó la primera piedra de la ampliación, que permitirá recibir más barcos de mercancías, trasladar la zona de atraque del ferry de Orán y transformar la zona sur de la fachada marítima de la ciudad en 42 meses.



EL MUNDO

La iniciativa privada "toma" los puertos

De los 396,9 millones de euros que se invertirán en 2004 en los puertos de la Comunidad Valenciana, más del 70% (281,8 millones) serán aportados por empresas privadas. El resto corresponderá a la Administración estatal y a la Unión Europea a través de las ayudas de los fondos de cohesión.



ALICANTE HOY

Fomento invertirá un 37% más que en 2003 en la Comunidad

El ministerio vuelve a incluir una partida de 616.000 euros para obras en la Avenida de Denia, que ya presupuestó el año pasado, y prevé más de 350 millones en la línea de Alta Velocidad y otros 166 de inversión privada en la circunvalación de Alicante.



8 de octubre

EL MUNDO

Flores pide a los empresarios alicantinos mayor participación en el Puerto tras su ampliación

Asegura que se puede contrarrestar la ausencia de líneas intercontinentales con conexiones en la U.E.



16 de octubre

VALENCIA MARÍTIMA

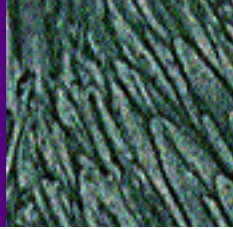
A

C

La Comunidad Portuaria de Alicante conoce la ampliación del Puerto en el CEDEX

La Autoridad Portuaria de Alicante organizó esta semana un viaje a Madrid en el que estaban invitados todos los representantes de la Comunidad Portuaria para que pudiesen comprobar "in situ" la maqueta del proyecto de ampliación de la nueva dársena de este puerto, que se compondrá de los muelles 19, 21, 23 y 25.





14 de febrero

LAS PROVINCIAS

Autoridades en altamar

El embajador de Holanda en España, el presidente de la OAMI, el director técnico y el presidente del Puerto de Alicante visitaron ayer el velero holandés que ha elegido a Alicante como puerto base de cruceros.

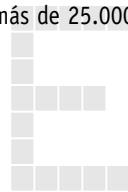
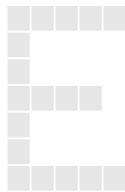


3 de abril

LAS PROVINCIAS

Más de 25.000 personas, en el Día del Alicantino de Adopción

Diez casas regionales participarán en los actos que se celebrarán el domingo en Alicante con motivo del Día del Alicantino de Adopción, organizado por quinto año por la Diputación Provincial, que prevé una asistencia de más de 25.000 personas.



NOTICIAS ALICANTE

Folclore, productos típicos y paella en el Día del Alicantino de Adopción

En este acto convivirán las costumbres de los habitantes originarios de otras tierras y residentes en Alicante, que representan un 54% de la población provincial.

7 de abril

LAS PROVINCIAS

El Día del Alicantino de Adopción congrega a miles de personas en las casetas de la plaza del Puerto



Entre las casas regionales que participaron en el evento se encuentran la de Castilla y León, la de Castilla-La Mancha, el Centro Asturiano, la Casa de Galicia y el Centro Aragonés.

ALICANTE HOY

Multitudinario "Día del Alicante de Adopción"

Más de 25.000 personas participan en la celebración, con una paella gigante para 4.000 comensales y presencia de las casas regionales de las dos Castillas, Asturias y Aragón.



LA VERDAD

Adoptados y adaptados

Nuevo éxito de convocatoria del Día del Alicante de Adopción en la plaza del Puerto. Más de veinte mil personas se dieron cita en torno a las ofertas de diez casas regionales.



22 de junio

INFORMACIÓN

Port d'Alacant, segundo premio en Categoría Especial

Además, consigue el primer premio en Infantil especial.



3 de julio

LAS PROVINCIAS

La Plaza del Puerto acoge la V Feria de Artesanía de Verano

La muestra, con 47 casetas, se inaugura mañana.

31 de julio

INFORMACIÓN



El grupo luso Madre Deus acerca esta noche su música al Puerto

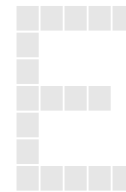
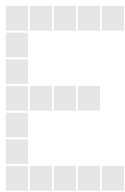
La fantasía musical de Madre Deus envuelve esta noche el recinto instalado en el Puerto de Alicante, donde actuarán a partir de las 22.30 h.

19 de agosto

LA VERDAD

Sara Baras: "tengo claro que duende es una cosa y el trabajo es otra"

La bailaora acercó "Mariana Pineda" al Puerto de Alicante.



20 de agosto

LA VERDAD

Pasión contenida, con sello



La bailaora Sara Baras se deja llevar por Sanlúcar y Lluís Pasqual en una "Mariana Pineda" que luce y expresa, que sobrevuela y flanquea el flamenco

23 de agosto

EL MUNDO

El festival de verano del Puerto de Alicante ofrece la obra "Matrimoniadas"

El espectáculo se inspira en la comedia del programa "Noches de fiesta" de José Luis Moreno

19 de diciembre

INFORMACIÓN

El Puerto acoge la feria de turismo interior

La plaza del Puerto acoge desde hoy "Introturística", la feria del turismo interior organizada por la Agencia Valenciana de Turismo, que reunirá hasta el próximo domingo a 200 empresas y la oferta de 250 municipios de la Comunidad.



Otros actos celebrados:

Generalitat Valenciana

- Exposición Proyectos Turismo y Naturaleza
- Agencia Valenciana de Turismo
- Instituto Valenciano de la Juventud (IVAJ)

Ayuntamiento de Alicante

- Festivales de verano de Música, Teatro y Danza
- Alborada en honor de la Virgen del Remedio
- Feria del libro infantil

Diputación Provincial de Alicante

- Día del Alicantino de Adopción

Cámara Oficial de Comercio,

Industria y Navegación de Alicante

- V Feria de Artesanía de Alicante

Hogueras de Alicante

- Presentación del boceto de Hogueras
- Desfile de Bellezas
- Barraca Canyaeta Peixet
- Hoguera Port de Alacant
- Hoguera La Marina (Playa del Coco)

ONG

- Intermón Oxfam
- Domund
- Remar
- Amnistía Internacional
- Asociación de padres autistas
- AFEMA (Asociación de familiares y enfermos mentales de Alicante)
- A.I.E.M. (Asociación para la integración de enfermos mentales de Alicante y Comarca)
- Cruz Roja

Grupo jóvenes

- Scouts de Alicante
- Federación de Escuelas Valenciana

Ferias infantiles

- Simulación Virtual
- Festival de las Naciones

Deporte

- Media Marathon Puerto Alicante
- Triatlón, Puerto de Alicante
- Lucentum Baloncesto Alicante
- Delegación Provincial de Pesca (numerosas competiciones y campeonatos)

26 de febrero



El Puerto de Alicante-Reebok

arrasa en el autonómico de atletismo en pista cubierta y logra diez medallas

NOTICIAS ALICANTE

21 de marzo

LAS PROVINCIAS

El II Duatlón Puerto de Alicante contará con más de 300 participantes

La segunda edición del Duatlón Puerto de Alicante, que se disputa el próximo domingo, contará con la participación de más de 300 atletas, entre los que destaca la presencia de la triatleta internacional Maribel Blanco, quien representó a España en los Juegos Olímpicos de Sydney 2000.



EL PERIÓDICO

300 atletas tomarán la salida en el Duatlón Puerto de Alicante

La salida de la prueba, puntuable para la Copa Federación de Duatlón, tendrá lugar a las 10.30 h. desde el centro de ocio Panoramis, en el Puerto de Alicante, y consistirá en un recorrido de cinco kilómetros a pie, veinte en bicicleta y, para terminar, dos kilómetros y medio a pie.

24 de marzo

LAS PROVINCIAS

Jorge March y Maribel Blanco ganan el Duatlón de Alicante

El atleta del conjunto K-3 invirtió 54 minutos y 6 segundos en recorrer siete kilómetros y medio a pie y otros 20 kilómetros en bicicleta.

LAS PROVINCIAS

16 de junio

El Puerto asciende a Primera

El Puerto de Alicante ya es equipo de Primera División femenina de Atletismo. El club alicantino se proclamó además campeón de España de su categoría tras arrasar en la prueba que ayer disputó en Toledo en una jornada marcada por el calor asfixiante.

18 de junio

Nuevos éxitos del Tossal y del Puerto

INFORMACIÓN

Los equipos alicantinos culminan una gran temporada con triunfos en la Liga Nacional disputados el fin de semana.



2 de octubre

LA VERDAD

Atletismo en pleno Puerto

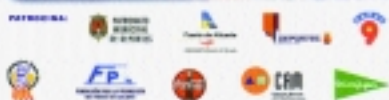


La Media Marathon, organizada por el Club Benacantil, volverá a reunir a miles de deportistas de todo el mundo en uno de los recorridos más bonitos de la ciudad de Alicante.



IV MEDIO MARATHON INTERNACIONAL
PUERTO DE ALICANTE

5 DE OCTUBRE DE 2003
10,00 horas



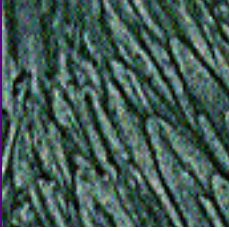
LA VERDAD

La Media Maratón del Puerto de Alicante ya cuenta con más de 330 inscritos

Hoy se cierra el plazo de inscripción en el estadio de atletismo del Monte Tossal.

3 de octubre





24 de enero

El Puerto tendrá nueva línea mercante con Italia

EL PERIÓDICO

JSV Logistics, que ha solicitado una concesión para construir una nave industrial en la ZAL, transportará mercancía semanalmente entre Alicante y una localidad todavía por decidir.



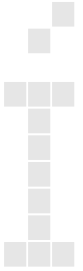
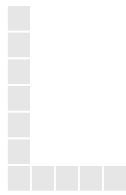
6 de marzo

INFORMACIÓN

Dos nuevos astilleros construirán barcos de pesca y yates de gran tamaño en el Puerto

Ambas factorías ocuparán alrededor de 10.000 metros cuadrados en la nueva dársena del muelle de Levante y darán un fuerte impulso a esta industria, que tiene escasa relevancia en el puerto alicantino

7 de abril



INFORMACIÓN

Alicante se integra en la red europea de tráfico marítimo de corta distancia

El Puerto pedirá ayudas a la UE para fomentar el traslado de tráilers.

EL MUNDO

28 de abril

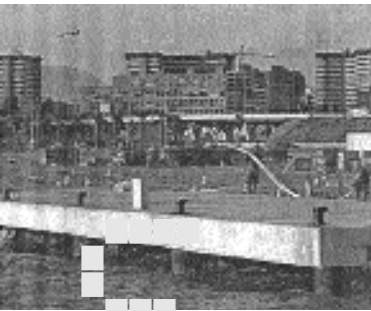
El Puerto de Alicante tendrá una conexión de tren con ancho europeo para mercancías

El proyecto de soterramiento de las vías prevé que convivan tres tipos diferentes de líneas

8 de junio

El Puerto de Alicante creará una red ferroviaria de mercancías que conecte con Madrid
LAS PROVINCIAS

Funcionan conexiones por mar con Italia y pronto habrá con Túnez.



ALICANTE HOY

25 de julio

El Puerto adjudica dos naves en la nueva ZAL

La delegación alicantina de la Consignataria Herrera y Hierros Hontoria instalarán respectivamente un almacén de contenedores y otro de productos siderúrgicos en la nueva área logística.

8 de agosto

EL MUNDO

El Puerto tendrá astilleros de 12.000 metros cuadrados
 para construir 40 barcos al año

Cuatro empresas crearán en Alicante embarcaciones tanto de pesca como de náutica recreativa.

8.6

Cruceros

11 de abril

LAS PROVINCIAS

Cruceros de la naviera Seetours harán escala en el Puerto

25 de abril

El Puerto capta el mercado de cruceros y espera 50 amarres de “lujo” este año

LAS PROVINCIAS

Mario Flores descarta que la actividad se haya visto afectada por la neumonía asiática

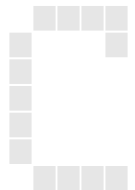


LA VERDAD

A 2.000 “per capita”



Atraca en el puerto de Alicante el crucero del mayorista alemán Seatours, el primero de trece escalas previstas.



5 de mayo

MINI DIARIO

El número de pasajeros de cruceros sube un 45%

Fuentes del gobierno valenciano explicaron que la Comunidad se ha convertido en referencia del turismo de cruceros, un producto turístico que tuvo su gran desarrollo a finales de los años 90.



10 de mayo

LAS PROVINCIAS

El Puerto de Alicante cuenta con una nueva terminal de cruceros

la nueva infraestructura será inaugurada oficialmente el domingo.

ABC

10 de mayo

El Puerto de Alicante inaugura mañana la nueva estación marítima para cruceros

La apertura coincide con el
atraque del mayor barco de la
Royal Caribbean



12 de mayo

LA VERDAD

La fachada marítima gana 270.000 metros con las nuevas instalaciones

La entrada en funcionamiento de la nueva terminal del puerto alicantino supone una clara
apuesta por la innovación, la modernidad y la mejora de sus servicios.



EL MUNDO

El mayor barco atracado en Alicante

El crucero tiene un peso de 90.000 toneladas y la capacidad
para albergar 2.188 pasajeros y 869 tripulantes.



29 de mayo

Vacaciones en el mar



INFORMACIÓN

La estampa del crucero Aida, anclado
en la nueva estación marítima del
Puerto de Alicante, invita ya a las
vacaciones o al menos a pasar más
tiempo buscando el descanso.

OTRAS ACTIVIDADES. Cruceros.
OTHER ACTIVITIES.

8.6

Cruceros

24 de julio

INFORMACIÓN

Escala de lujo en Alicante

El "Aida-Vita" recaló ayer en el puerto con 1.300 pasajeros.



29 de julio

ALICANTE HOY

El Queen Elisabeth II llega el viernes a Alicante con unos 1.800 viajeros a bordo

Tiene prevista su arribada a la ciudad a las ocho de la mañana del próximo viernes.

13 de agosto

LA VERDAD

Aumenta un 40% el turismo de cruceros que llega a Alicante



Han recalado 14.000 pasajeros de 23 buques de lujo durante el primer semestre del 2003.

30 de septiembre

ALICANTE HOY

Compre aquí, "mister"

Las concejalías de Turismo y Comercio preparan una campaña para lograr que los turistas procedentes de los cruceros de lujo gasten su dinero en las tiendas del centro de la ciudad, que en los últimos años han visto casi desaparecer su tradicional clientela extranjera.



8 de octubre

ALICANTE HOY

Alicante puede ser base de cruceros en dos años

La Autoridad Portuaria de Alicante y la Agencia Valenciana de Turismo firman un convenio para promocionar esta oferta de ocio en la ciudad, que espera registrar este año 45.000 cruceristas.

17 de octubre

ALICANTE HOY

Dos cruceros de lujo coinciden en el Puerto



Entre el "Costa Romántica" y el "Silver Wind" transportan cerca de dos mil viajeros, en ruta por el Mediterráneo. Numerosos grupos de pasajeros recorrieron el circuito de calles en obras de Alicante.

ERROS

LA VERDAD

Coinciden dos cruceros en el Puerto con cerca de 2.000 pasajeros

Los turistas visitan la Explanada, el Castillo, el Marq, prueban la horchata y se quejan de que sufren robos en el barrio de Santa Cruz.



4 de diciembre

LA VERDAD

Cinco estrellas sobre el mar



El "Costa Fortuna" es uno de los mayores cruceros de Europa. Sesenta barcos y 45.000 pasajeros han llegado este año a Alicante.

8.7

O.N.G.s

14 de abril

LAS PROVINCIAS

El rastrillo de AFEMA recauda fondos para discapacitados



Ultiman un programa para facilitar la inserción social.

11 de septiembre

INFORMACIÓN

Integración a toda vela

Hasta el próximo domingo permanecerá atracado en el muelle de Levante del puerto de Alicante el velero "Tenacious", perteneciente a una O.N.G. británica dedicada al cuidado de discapacitados físicos. A bordo viajan 52 personas, 20 de ellas con minusvalías.



LAS PROVINCIAS

Un velero para discapacitados llega a Alicante

El "Tenacious" está dotado de todo el equipamiento necesario para la habitabilidad de personas disminuidas, y además de los expertos, los propios inquilinos ayudan a manejar el barco.



EL MUNDO

20 de mayo

El tráfico de pasajeros con Orán
crecerá un 10% con la nueva estación del Puerto

Flores afirma que los magrebíes podrán comprar en la terminal sin necesidad de entrar en Alicante.

16 de junio

INFORMACIÓN

Comienza la Operación Paso del Estrecho con una previsión de 2,5 millones de pasajeros

El tránsito de magrebíes que regresan a sus países a pasar las vacaciones empezó ayer con escasa afluencia.

ALICANTE HOY

Más de 2,5 millones de magrebíes cruzarán España
en la operación "Paso del Estrecho"

Como cada año, el Puerto de Alicante será una de las rutas principales para los argelinos que regresan a su país en vacaciones. El ferry que enlaza con la ciudad de Orán aumentará sus servicios y tendrá capacidad para transportar 244 vehículos diarios. Sin embargo, cada vez son más los que optan por el avión al reducirse sus precios.



17 de junio

El magrebí tipo que cruza el Estrecho pasa de la baca llena al coche de lujo

El perfil del ciudadano africano que se reúne en verano con su familia ha evolucionado a rentas más altas y a una mayor integración social.

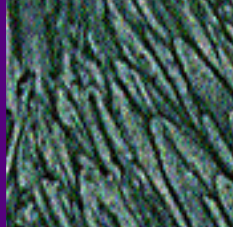


21 de agosto

INFORMACIÓN

Cruz Roja atendió durante la operación de Paso del Estrecho a 618 personas

La mayoría presentaba deshidratación, mareos y afecciones cutáneas por el calor



15 de julio

La Autoridad Portuaria recibe el certificado de calidad ISO 9001:2000

El certificado de Lloyd's Register Quality Assurance Limited reconoce y aprueba el Sistema de Gestión de Calidad de la Autoridad Portuaria de Alicante para gestionar las concesiones y autorizaciones con ocupación de dominio público.

16 de julio

El Puerto edita la obra
"Luces del mar: faros de la provincia de Alicante"

Más de 100 páginas repletas de testimonios e imágenes de un patrimonio que va más allá de lo arquitectónico, y que se nos revela estrechamente vinculado a nuestra memoria cultural e histórica.



NOTICIAS ALICANTE

30 de octubre

El Puerto rinde homenaje a sus buzos
por sentar las bases de los muelles, una obra "casi eterna"



"Moriremos, pero nuestra obra será casi eterna", comentaban a sus allegados los buzos de las obras del Puerto que sentaron las bases de sus principales muelles. José Cases Andreu y su hijo Manuel Cases Penades, que trabajaron sumergidos miles de horas, fueron ayer recordados por sus familiares en el homenaje que les tributó la Autoridad Portuaria.

4 de noviembre

ALICANTE HOY

Marineros alemanes para tomar al "abordaje" el Puerto de Alicante

Más de 200 aspirantes a oficial del ejército germano hacen prácticas en la ciudad a bordo del buque-escuela.





6 de noviembre

LAS PROVINCIAS

Designan a Mario Flores como vicepresidente de la Asociación de Puertos Cruceísticos

Medcruise se reunirá en Alicante en mayo de 2004.

LA VERDAD

Mario Flores, vicepresidente de los puertos con intereses en cruceros

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Mario Flores, fue elegido ayer vicepresidente de la Asociación de Puertos Cruceísticos, en el transcurso de la vigésimo tercera Asamblea General de Medcruise celebrada en Alejandría.

VALENCIA MARÍTIMA

Mario Flores ha sido elegido en Alejandría vicepresidente de la Asociación Medcruise

El presidente de la Autoridad Portuaria ha sido elegido vicepresidente de la Asociación, y la ciudad de Alicante sede para albergar el próximo mes de mayo la celebración de su próxima Asamblea.



19 de noviembre

DIARIO DEL PUERTO

El Puerto de Alicante promociona sus servicios en las Baleares



En la tarde del lunes, y en compañía de la Autoridad Portuaria de Baleares, los dirigentes alicantinos presentaron en la Cámara de Comercio de Palma de Mallorca a los empresarios mallorquines la situación actual del enclave alicantino y su proyección de futuro, cimentada en las obras de ampliación ya iniciadas.

27 de noviembre

LA VERDAD

Flores ofrece el Puerto de Alicante

Con ocasión de la designación de Valencia como sede de la Copa América, Mario Flores se puso en contacto con su homólogo en Valencia para "felicitarle" y ofrecerle la posibilidad de que "cuente con el Puerto de Alicante para dar cabida a embarcaciones que no puedan ser atendidas, mientras se ejecutan las obras de adecuación del Puerto de Valencia destinada a acoger el evento".



28 de noviembre

VALENCIA MARÍTIMA

La APA y la ZAL del Puerto de Alicante, presentes en Urbe Desarrollo 2003

Ayer se inauguró el certamen de Urbe Desarrollo con la presencia del conseller de Territorio y Vivienda, Rafael Blasco.



10 de diciembre

ALICANTE HOY

El Puerto de Alicante se suma a la Copa América

La institución firma con la Generalitat Valenciana el primer convenio de adhesión con la prueba que tendrá lugar en Valencia en 2007. Alicante busca atraer barcos, participantes, veleros y turistas.



12 de diciembre

DIARIO DEL PUERTO

La Fundación para la Promoción del Puerto de Alicante aprueba la creación de una división de cruceros en su Asamblea General

El objetivo es la consolidación de nuestro enclave portuario como destino y base naval de los principales cruceros del mundo.



27 de febrero

INFORMACIÓN

El Puerto factura doce millones al año y genera 1.700 empleos



La Universidad analiza el proceso de integración en la trama urbana.

30 de septiembre

EL MUNDO

Los ingresos del puerto dependen en un 36% de las concesiones, un 8,8 más que en 2001

Flores prevé un beneficio en 2003 de 5 millones tras crecer el tráfico de mercancías un 9%.



INFORMACIÓN

Flores cifra en cinco millones los beneficios del Puerto este año

El ministro Cascos pone hoy la primera piedra de la ampliación.

LA VERDAD

13 de diciembre

El Puerto de Alicante bate récords "históricos" de pasajeros y mercancías durante el 2003



La inversión hasta 2007 será de 95 millones de euros para acometer la ampliación de las instalaciones, que triplicarán su capacidad.

PORT COMMUNITY DIRECTORY DIRECTORIO COMUNIDAD PORTUARIA

9.1 Autoridad Portuaria de Alicante / Port Authority of Alicante

9.2 Instituciones / Institutions

9.3 Consulados / Consulates

9.4 Agentes de aduanas censados en la Autoridad Portuaria

9.5 Consignatarios censados en la Autoridad Portuaria

9.6 Transitarios censados en la Autoridad Portuaria

9.7 Empresas estibadoras censadas en la Autoridad Portuaria

9.8 Transportistas públicos censados en la Autoridad Portuaria



AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

Muelle de Poniente, 11 - 03001 ALICANTE

Telf.: 965 130 095 - Fax.: 965 130 034

a.portuaria@puertoalicante.com

E-MAIL POR DEPARTAMENTOS:

PRESIDENTE	D. Mario Flores Lanuza	presidencia.apa@puertoalicante.com
DIRECTOR	D. Sergio Campos Ferrera	direccion.apa@puertoalicante.com
SECRETARIO GENERAL y RECURSOS HUMANOS	D.ª Josefa Meroño Felipe	jmerono@puertoalicante.com
División Gestión Personal	D.ª Natalia Soria Bordera	nsoria@puertoalicante.com
División Control Interno	D. Manuel Gómez Estevan	m.gomez@puertoalicante.com
Contrataciones	D. Juan Pamblanco Sánchez	licitaciones@puertoalicante.com
PLANIFICACIÓN Y EXPLOTACIÓN	D. Juan Antonio Ferrero Moll	jaferro@puertoalicante.com
División Dominio Público y Servicios Portuarios	D. Ignacio Campos Manero	icampos@puertoalicante.com
División Comercial y Marketing	D. Juan Carlos Sánchez de Lamadrid Berlanga	jcsanchez@puertoalicante.com
Seguridad	D. Francisco Maltés Vargas	fmaltés@puertoalicante.com
Informática	D. Federico Pastor Vicent	fpastor@puertoalicante.com
INFRAESTRUCTURAS	D. Carlos Eleno Carretero	celeno@puertoalicante.com
División de Proyectos y Obras	D. Juan Antonio Ochando Pinto	jaochando@puertoalicante.com
División de Señales Marítimas	D. Evaristo Prieto Torres	eprieto@puertoalicante.com
Unidad de Mantenimiento y Conservación	D. Tomás de las Nieves Alberola	tnieves@puertoalicante.com
DIVISIÓN ECONÓMICO-FINANCIERO	D. Antonio Campos Sánchez	acampos@puertoalicante.com

FUNDACIÓN PARA LA PROMOCIÓN DEL PUERTO DE ALICANTEPresidente D. Mario Flores Lanuza presidencia.apa@puertoalicante.comGerente D. Luis López Pastor fundación.apa@puertoalicante.com

**Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba
del Puerto de Alicante, S.A. SESTIBALSA**

Muelle de Poniente, 11
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 148 - Fax 965 124 268
sestibalsa_alicante@infonegocio.com

CAPITANÍA MARÍTIMA

Muelle de Poniente s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 923 770 - Fax 965 92 37 28
jmrequena@mfom.es

ADUANA DE ALICANTE

Muelle de Levante
03001 - ALICANTE
Telf. 965 207 500 - Fax 965 210 066
ADU03000@correo.aeat.es

**ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS
DE BUQUES DE ALICANTE**

C/ San Fernando, 2 Edif. Cámara de Comercio
03002 Alicante
Telf. 965 92 87 30 - Fax 965 13 13 58

**ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS
PORTUARIAS DE ALICANTE**

Antigua Casa del Mar 3º planta
Muelle de Poniente
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 730 - Fax 965 131 358

**CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA
Y NAVEGACIÓN DE ALICANTE**

C/ San Fernando, 4
03002 - ALICANTE
Telf. 965 201 133 Fax 965 201 457
general@camara-alc.es

CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 137 - 965 207 924

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.

Muelle 7 de Poniente s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 926 - Fax 965 124 218
realsa@tinet.fut.es
realsa@reiser.com

RENFE-TRANSPORTES COMBINADO / RENFE-CARGAS

Avda. de Elche
Estación de Renfe Alicante-Benalúa, s/n
Telf. 965 130 446 - Fax 965 228 541

**ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS EXPEDIDORES
INTERNACIONALES Y ASIMILADOS-ATEIA**

Pintor Lorenzo Casanova, 15-3º
03003 - ALICANTE
Telf. 965 126 459 - Fax 965 923 158
ateia-alicante@telefonica.net

**CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL
DE PROVINCIA DE ALICANTE-C.O.E.P.A.**

Plaza Ruperto Chapí, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 144 464 - Fax 965 144 704
marcela@coepa.es

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

Avda. de la Estación, 6
03005 - ALICANTE
Telf. 965 121 300 - Fax 965 124 015

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

Plaza del Ayuntamiento
03002 - ALICANTE
Telf. 965 149 100 - Fax 965 149 233

SUBDELEGACIÓN DE GOBIERNO EN ALICANTE

Plaza de la Montañeta, 6
03001 - ALICANTE
Telf. 965 233 100 - Fax 965 233 160

**DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

Dr. Gadea, 10-1ª planta
03001 - ALICANTE

COMISARÍA PROVINCIAL DEL C.N. DE POLICÍA

Médico Pascual Pérez, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 233 160 - Fax 965 216 591

COMANDANCIA MILITAR DE MARINA

Muelle de Levante, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 531 - Fax 965 205 796

COMANDANCIA MILITAR DE LA GUARDIA CIVIL

San Vicente, s/n
03004 - ALICANTE
Telf. 965 145 660 - Fax 965 201 626

**INSTITUTO POLITÉCNICO MARÍTIMO PESQUERO
DEL MEDITERRÁNEO**

Muelle Pesquero, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 227 240 - Fax 965 921 003
innape.alicante@agricultura.muoo.gra.es

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Acceso Muelle de Poniente, 2
03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 523 - Fax 965 131 275 / 12 54 72
alicante.dirprov@ism.seg-social.es

COFRADÍA DE PESCADORES DE ALICANTE

Instalaciones Pesqueras, Lonja de Pescados, Pta. 1ª
03001 - ALICANTE
Telf. 965 928 190 - Fax 965 124 661

SANIDAD EXTERIOR

Muelle de Poniente, s/n
03001 - ALICANTE
Telfs. 965 926 554 - 965 926 588
Fax 965 125 627

SANIDAD ANIMAL Y VEGETAL

Paseo Federico Soto, 11-2ª pta.
03003 - ALICANTE
Telf. 965 140 675 - Fax 965 141 336

FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOCIACIONES DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS (FETRAMA)

C/ Tucumán, 2, bajo
03005 - ALICANTE
Telf. 965 929 772 - Fax 965 929 743
fetrama@fetrama.com

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y COMISIONISTAS DE ALICANTE

C/ Rafael Altamira, 4-3º
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 882 - Fax 965 214 882
colegioagentesaduanas.alc@teleline.es



9.3

Consulados / Consulates

Consulado de Alemania

Cónsul: Dieter FAHNEBROCK
Plaza de Calvo Sotelo, 1-2,5ª
03001 - Alicante
Telf. 965 217 060 - Fax 965 215 234

Consulado General de Argelia

Cónsul: Abdelkrim BENCHIAH
C/ Eusebio Sempere, 14
Alicante - 03003
Telfs. 965 229 944 - 965 229 945
Fax 965 227 563

Consulado de Bélgica

Cónsul: Godfried Jozef BOUQUILLON
Explanada de España, 1-5ª
03002 - Alicante
Telfs. 965 929 147 - 965 929 148
965 126 245

Consulado de Brasil

Cónsul: Maria Adelaida DE ALMEIDA NASCIMENTO
C/ Reyes Católicos, 31-Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764
Vice-Cónsul: Vicente CARRASCO FERRANDO
C/ Reyes Católicos, 31-Edif. Rex, 2º B
03003 - Alicante
Telf. 965 928 852 - Fax 965 132 764

Consulado de Costa Rica

Cónsul: José Ramón ZARATE IBARGOITIA
C/ Sierra Aitana, 1
03550 - San Juan
Telf. 965 650 451 - Fax 965 668 909

Consulado de Dinamarca

Cónsul: Alejandro OLSEN SENANTE
Plaza Calvo Sotelo, 3, 5-B
03001 - Alicante
Telf. 965 207 938 - Fax 965 207 938

Consulado de Finlandia

Cónsul: Ildefonso SÁNCHEZ DELGADO
Avda. Los Almendros, 37-2ª
03500 - Benidorm
Telf. 965 866 942 - Fax 965 852 615

Vice-Consulado de Finlandia

Vice-Cónsul: Mariano SÁNCHEZ MARTÍNEZ
C/ Mayor, 23-3-D
03190 - Pilar de la Horadada
Telf. 966 766 412 - Fax 966 767 204

Vice-Consulado de Francia

Vice-Cónsul: Dª Jeanne NOUGARET MARCOS
Arquitecto Morell, 8-1 - Apdo. correos 75
03003 - Alicante
Telf. 965 921 836 - 965 921 832

Consulado de Guatemala

Cónsul Francisco J. DE GARNICA Y COLLANTES
Urb. El Trosiú
C/ Los Alamos, 24
03550 - San Juan de Alicante
Telf. 965 655 594 - Fax 965 112 433

Consulado de Irlanda

Cónsul: Rory BYRNE
Mercalicante - Pabellón Multiservicio
03007 - Alicante
Telfs. 965 107 485 - 965 107 252
Fax 965 113 519

Consulado de Islandia

Cónsul: Juan José CAMPUS BLANQUER
Casa de las Flores, local 13
Avda. del Mediterráneo, 37
03502 - Benidorm
Telfs. 965 851 667 - 965 850 863 - 965 856 504
Fax 965 864 687

Vice-Consulado de Italia

Vice-Cónsul: Daniel LLORET IRLES
C/ Castaños, 35
03001 - Alicante
Telf. 965 926 048 - Fax 965 926 048

Consulado de Luxemburgo

Cónsul: Carmen AYELA SAMPER
C/ Juan Bautista Lafora, 3
03002 - Alicante
Telfs. 96 520 53 33 - 965 208 751
Fax 965 217 563

Consulado de Marruecos

Cónsul: Vicente PÉREZ FARRACH
C/ Duque de Zaragoza, 4-5ºD
03002 - Alicante
Telf. 965 218 520 - Fax 965 216 859

Consulado de México

Cónsul: Luis Carlos AMÉRIGO ASÍN
Avda. Dr. Gadea, 9 entlo.
03003 - Alicante
Telf. 965 229 314 - Fax 965 125 866

Consulado de Noruega

Cónsul: Tim KINDEM SÖRMANN
C/ Patricio Pérez, 7-bajo
03180 - Torrevieja
Telf. 966 704 501 - Fax 965 716 916

Consulado de Noruega

Cónsul: Jan ARILS NILSEN
C/ Pal, 1 - Edificio Aurea
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700
Vice-Cónsul: Srta. Torunn KLOKK
C/ Pal, 1 - Edificio Aurea
03500 - Benidorm
Telf. 965 852 166 - Fax 966 802 700

Consulado de los Países Bajos

Cónsul: Ignacio María CAMPOS BELDA
C/ Castaños, 29-1º
03001 - Alicante
Telf. 965 212 175 - Fax 965 205 557

Consulado de los Países Bajos

Cónsul: Eddy Joris RICHELLE ANGEMEER
Edif. Cervantes- Avda. de Europa, 11
03500 - Benidorm
Telf. 965 857 012 - Fax 965 857 006

Consulado del Reino Unido

Cónsul: Russell THOMSON
Plaza Calvo Sotelo, 1-2 1º
03001 - Alicante
Telf. 965 216 022 - Fax 965 140 528
Vice-Cónsul: George OUTHWAITE
Vice-Cónsul: Elizabeth BELL
Plaza Calvo Sotelo, 1-2 1º
03001 - Alicante
Telf. 965 216 022 - Fax 965 140 528

Vice-Consulado del Reino Unido

Vice-Cónsul: John Anthony SETH SMITH
Apartado correos 26
03500 - Benidorm
Telf. 966 860 033 - Fax 966 860 033

Agencia Consular del Consulado del Reino Unido

Agente Consular: Mark PETRIE
C/ Ramón y Cajal, 8 bajo apartado 242
03700 - Denia
Telfs. 965 781 815 - 965 780 757
Fax 965 789 125

Consulado de la República Checa

Cónsul: Luis UBACH
C/ Ibiza, 15
03500 - Benidorm
Telf. 965 853 283 - Fax 965 866 447
e-mail: plosa@telefonica.net

Consulado de la República Dominicana

Cónsul: Carmen CÁMARA BUENO
C/ Reyes Católicos, 29-4-B
03003 - Alicante
Telf. 965 984 166 - Fax 965 984 167

Consulado de Suecia

Cónsul Helena FALK
C/ Canónigo Torres, 1-1º
03180 - Torrevieja
Telf. 965 705 646 - Fax 965 705 853



Agentes de aduanas censados en la Autoridad Portuaria

**AYELA SAMPER, FRANCISCO**

Rambla Méndez Núñez, 48 1ºE
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

BAUZA LEON, FRANCISCO

Paseito de Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 292 - Fax 965 141 936

CARRATALA MARTINEZ, TOMAS IGNACIO

Camino de Borja, s/n
03006 - ALICANTE
Telf. 965 110 664 - Fax 965 287 476

COLOMA CONCA PASCUAL

Rosa de los Vientos, 13
03007 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

GARCIA BORRELL, JUAN CARLOS

Médico Manero Mollá, 16 - 4ªPlta.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 202 422 - Fax 965 214 399

GOMEZ FRANCES, ROBERTO

Rambla Méndez Núñez, 48 1ºE
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

GOMEZ PAEZ ANA MARIA

C/ Valdés, 10-1º
03001 - ALICANTE
Telf. 965 201 719 - Fax 965 202 902

GOZALVES MARCOS, Mª NIEVES

Explanada de España, 2
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 011 - Fax 965 209 146

GUARDIOLA HUERTAS, JOSE

San Telmo, 4
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 332 - Fax 965 216 907

LAMAINÈRE BADIAS, CONCEPCION

Avda. de Orihuela, 4 1ªA
03006 - ALICANTE
Telf. 965 110 103 - Fax 965 106 385

LLORCA MINGOT, FRANCISCO

Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 207 739 - Fax 965 215 263

MARTINEZ SERRANO, ANTONIO

Paseito de Ramiro, 12
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 565 - Fax 965 140 565

MONTESINOS CAPELO, FRANCISCO

San Fernando, 30-32 Bj
03001 - ALICANTE
Telf. 965 141 814 - Fax 965 217 145

PASTOR FILGUERA PEDRO A.

Eusebio Sempere, 14

03003 - ALICANTE

Telf. 965 122 101 - Fax 965 124 286

PLASENCIA HERNANDEZ, ANA

P.I. Las Atalayas, Pac 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965286706 - Fax 965280514

RIPOLL RODENAS VICENTE

San Fernando, 10-1º
03002 - ALICANTE
Telf. 965 218 300 - Fax 965 141 180

RODRIGUEZ SANCHEZ, ALVARO

Apartado Correos, 44
03180 - TORREVIEJA
Telf. 965 710 439 - Fax 965 713 349

SAMPER MARTINEZ, MANUEL

C/ Doctor Just, 37
03007 - ALICANTE
Telf. 965 928 740 - Fax 965 986 570

SOLER RAMON, JOSE JUAN

Jorge Juan, 10 - Entlo D
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 800 - Fax 965 208 366

TRUJILLO MERIDA, JOSE M.

Plaza del Ayuntamiento, 7
03002 - ALICANTE
Telf. 965 217 284 - Fax 965 217 292

A.G. ADUANAS Y CONSIGNACION

Rambla de Méndez Núñez, 48
03002 - ALICANTE
Telf. 965 208 355 - Fax 965 201 944

ALICANTE PORT, S.L.

Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 230 544 - Fax 965 146 329

A. PEREZ Y COMPAÑIA., S.A.

C/ Mayor, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 765 - Fax 965 218 559

BERGE MARITIMA, S.A.

Muelle de Poniente, 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 874 - Fax 965 131 788

CESA ALICANTE, S.A.

Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 509 - Fax 965 208 290

CONSIG. HERRERA ALICANTE, S.A.

Avda. Ramón y Cajal, 13
03003 - ALICANTE
Telf. 965 133 133 - Fax 965 920 358

FERNANDO FLORES, S.L.

San Fernando, 10
03002 - ALICANTE
Telf. 965 218 412 - Fax 965 141 180

GALEA ALICANTE, S.A.

C/ Virgen del Socorro, 55
03002 - ALICANTE
Telf. 965 268 045 - Fax 965 269 131

IBESMAR-SAGEMAR, S.A.

Avda. Ramón y Cajal, 1
03002 - ALICANTE
Telf. 965 144 728 - Fax 965 202 189

LUPICARGO, S.L.

C/ Canónigo Manuel L. Penalva, 5 - Entl. dcha.
03013 - ALICANTE
Telf. 965 157 272 - Fax 965 268 233

LA NAO IBERBOX, S.A.

Pza. Galicia, 2
03003 - ALICANTE
Telf. 965 124 133 - Fax 965 125 181

MAERSK ESPAÑA, S.A.

C/ Dr. J.J. Domínguez, 1 - Pta. 5
Att. D. Jaime Blasco
46011 - VALENCIA
Telf. 963 241 300 - Fax 963 240 810

MARITIMA DEL MEDITERRANEO, S.A.

Zona Portuaria de Levante, Muelle VI
Módulo 14, Planta Alta - Puerta 1ª
03001 - ALICANTE
Telf. 965 142 310 - Fax 965 142 989

MILLER ALICANTE, S.L.

Avda. Loring, 6-8
03003 - ALICANTE
Telf. 965 122 808 - Fax 965 122 955

NOVOCARGO ALICANTE, S.L.

PS Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 144 043 - Fax 965 201 319

OCEANTRADE, S.L.

C/ Orense, 1
03003 - ALICANTE
Telf. 965 122 315 - Fax 965 927 395

P&O NEDLLOYD LTD.

C/ De la Reina, 24 -Bj
46001 - VALENCIA
Telf. 963 241 200 - Fax 963 241 210

ROCA Y MONZO, S.A.

Av. Rambla Méndez Núñez, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 214 678 - Fax 965 142 204

ROMEU Y CIA, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 141 509 - Fax 965 208 290

SANCHEZ RUIZ ALEJANDRO

Muralla del Mar, 19
30202 - CARTAGENA
Telf. 968 501 724 - Fax 968 125 181

SIRIUS CONSIGNACIONES, S.L.

C/ Virgen del Socorro, 5
03002 - ALICANTE
Telf. 965 150 840 - Fax 965 263 440

CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A. (TRANSCOMA)

Av. Rambla Méndez Núñez, 22
03002 - ALICANTE
Telf. 965 209 033 - Fax 965 202 211

TRANSBULL ALICANTE, S.L.

C/ Italia, 26
03003 - ALICANTE
Telf. 965 227 745 - Fax 965 227 664

TRASMEDITERRANEA, S.A.

Muelle de Poniente - Tinglado Frutero, 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 133 874 - Fax 965 134 589



CAMPILLO ALICANTE, S.A.

Paseo Explanada de España, 2
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 384 - Fax 965 144 270

DANZAS, S.A.

Plg. Ind. Campoalto
C/ Italia Parcela 75
03600 - ELDA
Telf. 965 381 553

EXPORTACIONES ALICANTINAS, S.L.

Avda. Maisonnave, 41
03003 - ALICANTE
Telf. 965 923 768 - Fax 965 920 421

FELIPE GARRIGOS, S.L.

Paseo Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 217 580 - Fax 965 215 263

FERNANDO FLORES, S.L.

Paseo Explanada de España, 29
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 300 - Fax 965 141 180

J. A. GOMEZ Y CIA., S.L.

C/ Valdés, 10
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 366 - Fax 965 202 902

KUHNE NAGEL, S.A.

C/ Portugal, 26
03003 - ALICANTE
Telf. 965227740 - Fax 965928297

MARTIN E HIJOS, S.L.

Pza. Paseito de Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 145 292 - Fax 965 141 936

PAPI TRANSITOS, S.L.

C/ San Fernando, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 206 233 - Fax 965 207 905

SEUR ALICANTE, S.A.

Pol. Ind. Plá de la Vallonga, s/n
03113 - ALICANTE
Telf. 965 100 711 - Fax 965 102 811

TIBA INTERNACIONAL, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 812 - Fax 965 143 286

TRÁNSITO ISLAS CANARIAS, S.A.

P.I. Las Atalayas, Parc. 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965 286 706 - Fax 965 280 514

TRÁNSITOS BROCC, S.L.

C/ Virgen del Socorro, 5
03002 - ALICANTE
Telf. 965 162 144 - Fax 965 164 697

TRANSPORTES ULTRAMAR, S.A.

C/ Eusebio Sempere, 14
03003 - ALICANTE
Telf. 965 925 722 - Fax 965 124 286

VIUDA DE JOSE MARIA CONCA, S.L.

C/ Rosa de los Vientos, 5
03006 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

ALICANTE PORT, S.L.

Explanada de España, 8
03002 - ALICANTE
Telf. 965 230 544 - Fax 965 146 330

BERGÉ MARITIMA, S.A.

Muelle de Poniente, 15
03001 - ALICANTE
Telf. 965 132 316 - Fax 965 131 788

CESA ALICANTE, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 142 109 - Fax 965 208 290

CREMADES MARTÍNEZ, JAIME

Ed. Estación Marítima, s/n
03002 - ALICANTE
Telf. 965208192 - Fax 965 208 192

MILLER ALICANTE, S.L.

Avda. Loring, 6-8
03003 - ALICANTE
Telf. 965 122 808 - Fax 965 122 955

**TERMINAL DE CONTENEDORES
DEL PUERTO DE ALICANTE, S.A. (TCA)**

Muelle de Poniente, 11
03001 - ALICANTE
Telf. 965 922 324 - Fax 965 921 181



CESA LOGISTICA, S.L.

Muelle de Levante, 17
03001 - ALICANTE
Telf. 965 120 365 - Fax 965 124 155

DECONA, S.L.

Pol. Ind. Plá de la Vallonga, 24
03113 - ALICANTE
Telf. 965112774 - Fax 965 112 774

FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ, JOSÉ

Lg. Pasaje Penalva, 3
03009 - ALICANTE
Telf. 965 241 866

GRUPO INTER-ARMEDI

Pol. Ind. "La Serreta"
C/ Buenos Aires, 45
30500 - MOLINA DE SEGURA
Telf. 968 691 370 - Fax 968 693 860

HERNANZ MARÍA, MAURICIO

C/ Díaz del Castillo, 15
21005 - HUELVA
Telf. 965 682 491

INTERNATIONAL FORWARDING, S.A.

C/ Pintor Lorenzo Casanova, 5 - 2ºB
03003 - ALICANTE
Telf. 965 284 099

MARTÍN E HIJOS, S.L.

Pza. Ramiro, 3
03002 - ALICANTE
Telf. 965 211 164 - Fax 965 141 936

MOSCA MARITIMO, S.L.

Ctra. Madrid, s/n.
30500 - Molina del Segura (Murcia)
Telf. 968 389 157

NAVITRANS, S.COOP.V.

Camino de las Moreras, 31
46024 - VALENCIA
Telf. 963 240 883 - 965 156 059
Fax 963 679 193

PAPÍ TRÁNSITOS, S.L.

C/ San Fernando, 33
03001 - ALICANTE
Telf. 965 206 233 - Fax 965207905

SERVICIOS CANO, S.A.

Francisco Montero Pérez, 78
03009 - ALICANTE
Telf. 965181267 - Fax 965 181 267

TIBA INTERNACIONAL, S.A.

C/ Jorge Juan, 6
03002 - ALICANTE
Telf. 965 140 812 - Fax 965 143 286

TRANSSARRIÓ, S.A.

C/ Jorge Juan, 10
03002 - ALICANTE
Telf. 965 204 800 - Fax 965 208 366

TRÁNSITO ISLAS CANARIAS, S.A.

Pol. Ind. Las Atalayas, Parc 112
03114 - ALICANTE
Telf. 965 286 706 - Fax 965 280 514

TRANSP. ANTONIO GONZÁLEZ ORTIZ

Avda. Villajoyosa, 14
03016 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

CONTENEDORES MONTOYA Y MARTINEZ, S.L.

Plaza Calvo Sotelo, 3
03001 - ALICANTE
Telf. 965 218 055 - Fax 965 217 976

TRANSPORTES FRIGORIFICOS SANDOVAL, S.L.

Pol. Ind. Bravo - Nav 4-5
33199 - SIERO (Asturias)
Telf. 985 792 646 - Fax 985 792 393

TRANSP. GENERALES VÍCTOR, S.L.

Lg Muelle Pesquero, 8
03001 - ALICANTE
Telf. 965 120 628 - Fax 965 927 373

TRANSP. JOSÉ QUIRANT E HIJOS, S.L.

Muelle de Poniente, s/n
03001 - ALICANTE
Telf. 965 126 321 - Fax 965 126 321

TRANSPORTES LA CAÑADA, S.L.

C/ Reyes Católicos, 24
03003 - ALICANTE
Telf. 965 927 945 - Fax 965 130 601

TRANSPORTES LAUREANO GONZALEZ ORTIZ

Camino Cruz de Piedra, 17
03013 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

TRANSPORTES QUICO, S.L.

Muelle de Poniente, s/n.
03001 - ALICANTE
Telf. 965 122 700 - Fax 965 123 781

VIUDA DE JOSÉ MARÍA CONCA, S.L.

C/ Rosa de los Vientos, 5
03006 - ALICANTE
Telf. 965 282 644 - Fax 965 287 315

