

2003

Memoria Anual
Annual Report



Puerto de Huelva



Índice

Index

Presentación	4
Consejo de Administración	8
Informe de Gestión	11
Informe Financiero	61
Otras Actividades	69

<i>Presentación</i>
<i>Board of Directors</i>
<i>Management Report</i>
<i>Financial Report</i>
<i>Other Activities</i>





Jenaro García-Arrecciado
Presidente • Chairman

Puesto el pie en el estribo...

El cierre del ejercicio de 2003 se ha producido, tanto en términos de movimiento de carga como de resultados económicos, en cifras tan similares a las del ejercicio anterior que pudieran interpretarse, equivocadamente, como expresión de un ejercicio monótono y continuista en el que las cosas que nos afectan, las actividades a las que prestamos soporte y la evolución general del negocio portuario se hubieran limita-

Ready to go...

The close of the financial year 2003 has produced, in terms of cargo movement and economic results, figures so similar to those of the previous year that they could be misinterpreted as an expression of monotony and continuism in issues that affect us. The activities, to which we lend our support, and the general evolution of the port business would have been limited to maintaining what exists showing a lack of muscle, dynamism, and enthusiasm required to improve the situation.

It would be a deceptive vision and an erroneous conclusion to assume that a photograph, naturally static, of the data in this report corresponds to a lack of dynamism, shortage of future projects, or of a comfortable conformity regarding port development.

The financial year 2003 has been, on the contrary, an effervescent year. It has been a year full of novelties and charged with future initiatives that will permit us in the next quinquennium to situate ourselves around 23 million tonnes, in the same way that in the past quinquennium we have been able to go beyond 14 to 18 million metric tonnes in our annual traffic.

do a mantener lo existente pero careciendo del músculo, el dinamismo y el entusiasmo que se precisan para mejorar las cosas.

Sería una visión engañosa y una conclusión errónea creer que la fotografía, naturalmente estática, de los datos de esta memoria se corresponde con falta de dinamismo, con carencia de proyectos de futuro o con un conformismo acomodado con la evolución del Puerto.

El Ejercicio de 2003 ha sido, por el contrario, un ejercicio efervescente, lleno de

novedades y cargado de iniciativas de futuro que habrán de permitirnos en el próximo quinquenio situarnos en el entorno de los 23 millones de toneladas, de la misma manera que el quinquenio pasado nos ha servido para pasar de 14 a 18 millones de Tm. en nuestros tráficos anuales.

Los dragados efectuados para incrementar los calados disponibles, las obras de construcción de una nueva terminal público / privada destinada al tráfico de contenedores, la perspectiva de una nueva

terminal hortofrutícola, los notables avances habidos en la siempre difícil y cambiante relación Puerto-Ciudad, la incorporación del Puerto a cuantas iniciativas ambientales se plantean en el Sistema Portuario y las continuas mejoras conseguidas en la eficiencia de nuestros procesos y en la productividad del personal de la Autoridad Portuaria, nos sitúan en una posición de liderazgo que pretendemos consolidar e impulsar en los próximos años.

The dredging that has been done to increase available depths, the construction work on a new public/private terminal destined for container traffic, the prospect for a new fruit and vegetable terminal, the notable advances made in the always difficult and variable Port-City relationship, the incorporation into our Port of many environmental initiatives planned in the Port System, the continuous improvements achieved in processing efficiency, and the productivity of Port Authority personnel, situates us in a leadership position that we seek to consolidate and promote in the next few years.

For this effort, we rely on groups for support – the Industrial Sector which we serve, the distinct private operators that operate in our installations, Port Authority workers – who demonstrate daily a high level of professionalism and emotional commitment in the evolution and improvement of “their” Port, while never forgetting the high esteem placed on us by the City and its vicinity.

Para este esfuerzo contamos con el apoyo del Sector Industrial al que servimos, de los diferentes operadores privados que operan en nuestras instalaciones, de los trabajadores de la Autoridad Portuaria que demuestran día a día una altísima profesionalización y un emocionado compromiso con la evolución y mejora de “su” Puerto y sin olvidar, nunca, la alta estima en que nos tiene la Ciudad y su entorno.

Tantos apoyos y complicidades merecen reconocimiento y agradecimiento y deben recibir, como respuesta, nuestra garantía de continua mejora en la prestación de los servicios y de plena colaboración en cuantas ocasiones precisen nuestro apoyo, ayuda y comprensión.

En nombre del Consejo de Administración que presido, y a cuyos miembros agradezco su inestimable colaboración y ayuda permanente, me satisface poder agradecer a todos los miembros de la Comunidad Portuaria, a todas las Empresas que trabajan con nosotros, al Sector Industrial – origen,

Such support and complicity merits recognition and thanks and should receive as a response our guarantee for continued improvement in the performance of services and the full collaboration on whatever occasions that require our support, help, and understanding.

In the name of the Administrative Council which I preside, and to whose members I thank for their inestimable collaboration and permanent help, I am pleased to be able to thank all the members of the Port Community, all the Companies that work with us, the Industrial Sector – origin, foundation, and guarantee for provincial economic development. We also thank the workers of the State Society of Longshoremen and the Port Authority for their exemplary dedication to the work and the high degree of responsibility and efficiency with which they work daily.

fundamento y garantía del desarrollo económico provincial – así como a los trabajadores de la Sociedad Estatal de Estiba y de la Autoridad Portuaria su ejemplar dedicación al trabajo y el altísimo grado de responsabilidad y eficacia con el que diariamente lo desarrollan.

Special mention should be given to the executive personnel that collaborate more directly with me in the daily management of the bazaar of illusions, emergencies, compromises, and challenges that make up the daily microcosm of the Port of Huelva. They make a daily effort to appropriately channel the tendency toward disorder that, by definition, affects all the Systems, independent of their complexity but, at the same time, related to it.

Mención aparte merece el personal directivo que colabora más directamente conmigo en la gestión diaria del bazar de ilusiones, urgencias, compromisos y desafíos que forman el microcosmos diario del Puerto de Huelva;

ellos se esfuerzan diariamente en encauzar la tendencia al desorden que, por definición, afecta a todos los Sistemas con independencia de su complejidad pero relacionada, al mismo tiempo, con ella.

Al trabajo de todos: directivos y demás trabajadores, Consejeros y Administraciones, operadores, clientes y usuarios se debe la evolución ascendente del Puerto de Huelva, sus espléndidas perspectivas de futuro, la solidez de su posición en el Sistema Portuario y la solvencia y prestigio de la marca "Puerto de Huelva".

Todos nos han ayudado a poner el pie en el estribo que ha de impulsarnos en nuestro salto, potente y equilibrado, a un futuro prometedor e inmediato.

Everyone's work – executives and the rest of the employees, Counsellors and Administrations, operators, clients and users – is indebted to the upward evolution of the Port of Huelva, its splendid future perspectives, the solidity of its position in the Port System and the solvency and prestige of the "Port of Huelva" trademark.

All of the abovementioned people have helped to prepare us for the vault that will propel us, powerfully and well-balanced, toward a promising and immediate future.



Jenaro García-Arreciado

Consejo de Administración

Board of Directors

Presidente *Chairman*

D. J. Jenaro García-Arreciado Batanero

Vicepresidente *Vice-chairman*

D. Antonio Ponce Fernández

*Cámara de Comercio, Industria y Navegación
Chamber of Commerce, Industry and Navigation*

Miembros Natos *Ex-officio Members*

Director: *Port Manager*

D. Enrique Pérez Gómez

Capitán Marítimo *Harbour Master*

D. Carlos Gago López

Secretario *Secretary*

D. Fernando Vizcaíno Vizcaíno

*Secretario General de la Autoridad Portuaria de Huelva.
Secretary General of the Huelva Port Authority*

Consejo de Administración 2003 *Board of Directors*

VOCALES	MEMBERS
<i>Administración del Estado</i>	<i>State Administration</i>
D. Julián Maganto López	
D. Enrique Pérez Viguera	
D. Juan Bautista Peña Suárez	
D. Félix A. Plasencia Sánchez (Abogado del Estado)	
<i>Municipio de Huelva</i>	<i>Huelva Town Council</i>
D. Pedro Rodríguez González	
D. Francisco Moro Borrero	
<i>Municipio de Palos de la Frontera</i>	<i>Palos de la Frontera Town Council</i>
D. Carmelo Romero Hernández	
<i>Organizaciones Sindicales</i>	<i>Trade Unions</i>
D. Antonio Pérez Rivas (U.G.T. Andalucía)	
D. Pedro F. Escalante Gilete (CC.OO. Andalucía)	
<i>C. Empresarios Andalucía</i>	<i>Confederation Entrepreneurs of Andalusia</i>
D. Pedro Cuevas Vacas ⁽¹⁾	
<i>Sector Económico Portuario</i>	<i>Port Economic Sector</i>
D. Juan Manuel Díaz Cabrera	
<i>Consejería de Trabajo e Industria</i>	<i>Work and Industry Advice Bureau</i>
D. Manuel Alfonso Jiménez	
<i>D. P. de Obras Públicas y Transportes</i>	<i>P. R. of Public Works and Transport</i>
D ^a Rocío Allepuz Garrido	
<i>C. de Agricultura y Pesca</i>	<i>Agriculture and Fishing Advice Bureau</i>
D. Juan Manuel López Pérez	
<i>Consejería de Medio Ambiente</i>	<i>Environmental Advice Bureau</i>
D. Juan Espadas Cejas	
<i>Director de la E.P. P. de Andalucía</i>	<i>Director of E.P. Ports of Andalusia</i>
D ^a Montserrat Badía Belmonte	
<i>C. Autónoma de Andalucía</i>	<i>Autonomous Community of Andalusia</i>
D ^a . Manuela de Paz Báñez	
D. Jaime Montaner Roselló	
D. José Álvarez Checa	
D. Jacinto Criado Chaparro	

1. Fue nombrado con fecha 22 de enero de 2003, en sustitución de D. Emilio Rodríguez Pérez.
1. Appointed 22 January 2003, replaced Mr. Emilio Rodríguez Pérez.



Informe de Gestión

Management Report

Tráfico	13	<i>Trade</i>
Recursos Humanos	18	<i>Human Resources</i>
Acción Comercial	22	<i>Commercial Actions</i>
Servicios y Operaciones Portuarias	30	<i>Services and Port Deals</i>
Seguridad y Medio Ambiente	36	<i>Security and Environment</i>
Planificación y gestión del dominio público	46	<i>Public domain planning and management</i>
Proyectos, Obras e Inversiones	50	<i>Projects, Works and Investments</i>
Nuevas Tecnologías	54	<i>New Technologies</i>
Información económica y financiera	56	<i>Economical and Financial Data</i>



Enrique Pérez Gómez
Director del Puerto • *The Port Manager*

Tráfico Trade

El tráfico de mercancías en el Puerto de Huelva durante el año 2003 volvió a superar los 18 millones de toneladas, cifra que consolida el crecimiento iniciado en años anteriores y mantiene al puerto onubense en un lugar de privilegio en el sistema portuario español. Concretamente se manipularon 18.213.701 toneladas lo que supuso un descenso del 0,61% respecto a la del ejercicio 2002.

En los cuadros que se acompañan se reflejan los resultados más significativos alcanzados en el último quinquenio (1999-2003) atendiendo al tipo de mercancía, de comercio y de operación.

Merchandise traffic in the Port of Huelva during the year 2003 again exceeded 18 million tonnes; this figure consolidates the growth initiated in the previous years and keeps the Onubense port in a privileged place within the Spanish Port System. Specifically, the Port handled 18,213,701 tonnes, indicating a descent of 0.61% with respect to the 2002 financial year.

The accompanying tables reflect the most significant results achieved in the last quinquennium (1999-2003) with attention to the type of merchandise, business, and operation.

Evolución del tráfico en el quinquenio 99-03

Trade evolution in the five year period 99-03

Clase de Tráfico	1999	2000	2001	2002	2003	%	Kind of Trade
Graneles Sólidos (Tm)	5.482.893	5.207.146	5.477.192	6.504.217	6.042.879	-7,09	Solid Bulks (Mt)
Productos Petrolíferos (Tm)	6.673.435	6.783.287	7.232.112	6.596.742	7.121.973	7,96	Oil Products (Mt)
Otros Graneles Líquidos (Tm)	2.627.485	4.881.959	4.904.658	4.270.285	4.196.129	-1,74	Other Liquid Bulks (Mt)
Mercancía General (Tm)	825.947	912.729	915.276	777.925	705.465	-9,31	General Cargo (Mt)
Tráfico Local (Tm)	2.115	0	0	0	5.044	100,00	Local Trade (Mt)
Pesca Fresca (Tm)	7.065	5.996	6.333	6.333	5.966	-5,80	Fresh Fish (Mt)
Pesca Congelada (Tm)	22.208	21.045	24.467	21.532	23.426	8,80	Frozen Fish (Mt)
Avituallamiento (Tm)	51.601	58.351	103.544	148.122	112.819	-23,83	Supply (Mt)
Total mercancías	15.692.749	17.870.513	18.663.582	18.325.156	18.213.701	-0,61	Total goods
Valor de la pesca fresca (miles de €)	18.842	16.101	16.492	13.905	12.377	-10,99	Value of fresh fish (thousands of €)
Pasajeros (nº)	21.389	20.552	17.735	273	196	-28,21	Passengers (nº)
Nº de buques	1.802	1.837	1.678	1.706	1.705	-0,06	Vessels (Nº)
G.T.	15.101.542	18.114.693	18.436.972	18.372.566	18.539.697	0,91	G.T.

Tráficos más importantes

Most important trade

	2.002	2.003	Δ	%	
Graneles Sólidos	6.504.217	6.042.879	-461.338	-7,09	Solid Bulks
Fosfatos naturales	1.435.866	1.454.648	18.782	1,31	Natural phosphates
Cereales	596.863	388.105	-208.758	-34,98	Cereals
Piense y forrajes	538.606	564.138	25.532	4,74	Fodder
Piritas tostadas y flotadas	329.395	218.755	-110.640	-33,59	Toasted and floated pyrites
Concentrados	1.125.044	1.028.714	-96.330	-8,56	Extract
Ilmenita	153.636	128.620	-25.016	-16,28	Ilmenite
Escorias	114.582	82.539	-32.043	-27,97	Scum
Coque de petróleo	134.930	363.238	228.308	169,20	Oil coke
Carbonatos	117.092	159.552	42.460	36,26	Carbonates
Abonos	471.998	518.797	46.799	9,92	Fertilizers
Cemento y clinker	650.285	414.909	-235.376	-36,20	Concret and clinker
Productos petrolíferos	6.596.742	7.121.973	525.231	7,96	Oil products
Crudo	4.594.565	4.659.815	65.250	1,42	Crude
Naftas y asfaltos	407.573	453.578	46.005	11,29	Naphtas and asphalts
Fuel-oil	597.537	579.680	-17.857	-2,99	Fuel-oil
Gasolina	408.320	399.949	-8.371	-2,05	Petrol
Gas-oil	527.845	962.096	434.251	82,27	Gas-oil
Otros graneles líquidos	4.270.285	4.196.129	-74.156	-1,74	Liquid Bulks
Gas natural	2.475.668	2.517.952	42.284	1,71	Natural gas
Ácido sulfúrico	125.561	139.285	13.724	10,93	Sulphuric acid
Butano, propano	157.757	135.995	-21.762	-13,79	Butane, propane
Hidrocarburos cíclicos y acíclicos	571.867	561.465	-10.402	-1,82	Cyclic and non-cyclic hydrocarbon
Sosa	132.699	46.717	-85.982	-64,79	Soda
Fenol	302.246	321.582	19.336	6,40	Phenol
Mercancía general	799.458	728.891	-70.567	-8,83	General Cargo
Fosfatos en saco	68.093	74.007	5.914	8,69	Phosphates in bags
Pasta de papel	214.738	255.136	40.398	18,81	Paper paste
Cobre	32.295	55.709	23.414	72,50	Copper
Madera de eucaliptos en bruto	423.516	241.012	-182.504	-43,09	Rough eucalyptus wood

Desglose del tráfico

Trade breakdown

	2.002	2.003	Δ	%	
Cabotaje	2.008.466	1.780.162	-228.304	-11,37	Coasting trade
Exterior	16.162.236	16.309.710	147.474	0,91	Exterior
Totales	18.170.702	18.089.872	-80.830	-0,44	Totals
Muelles del Servicio	8.004.803	7.700.490	-304.313	-3,80	Quays in service
Muelles Particulares	10.165.899	10.389.382	223.483	2,20	Private quays
Totales	18.170.702	18.089.872	-80.830	-0,44	Totals
Carga	3.244.488	3.176.563	-67.925	-2,09	Load
Descarga	14.926.214	14.913.309	-12.905	-0,09	Unloading
Totales	18.170.702	18.089.872	-80.830	-0,44	Totals

Totales sin pesca fresca ni avituallamiento

Total without fresh fishing or supply

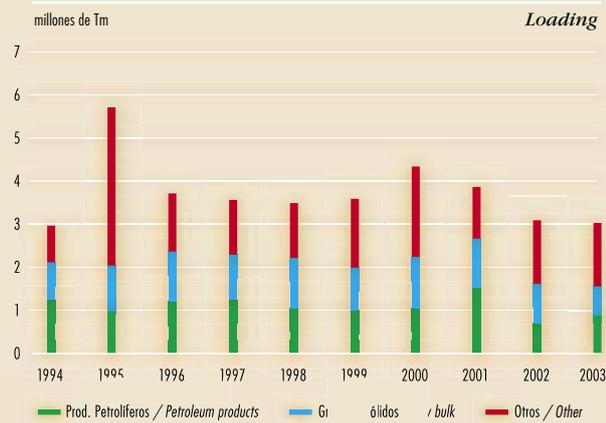


Evolución del Tráfico

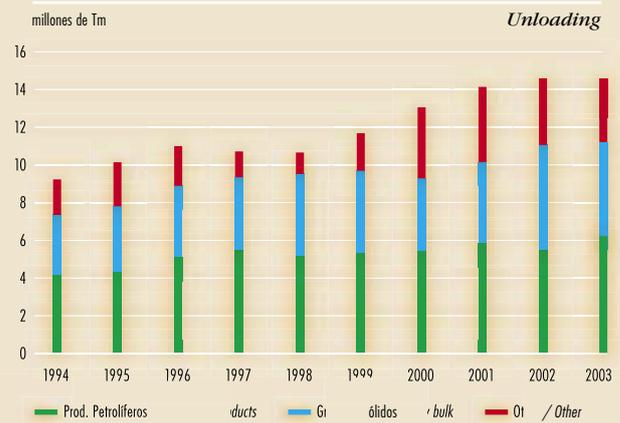
Trade Evolution



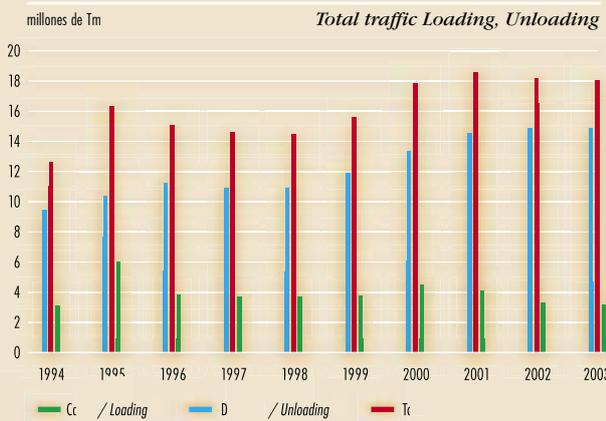
Carga



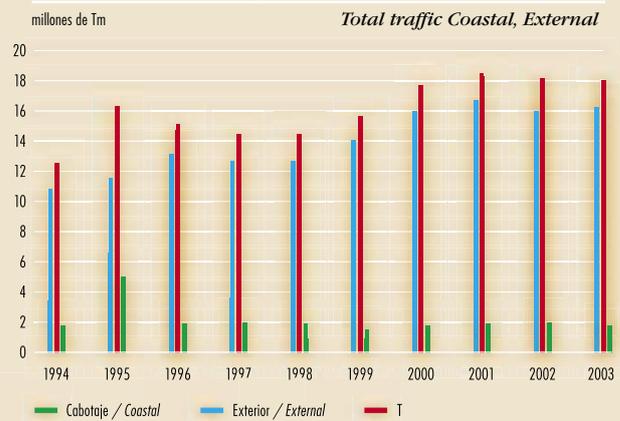
Descarga



Tráfico total Carga, Descarga



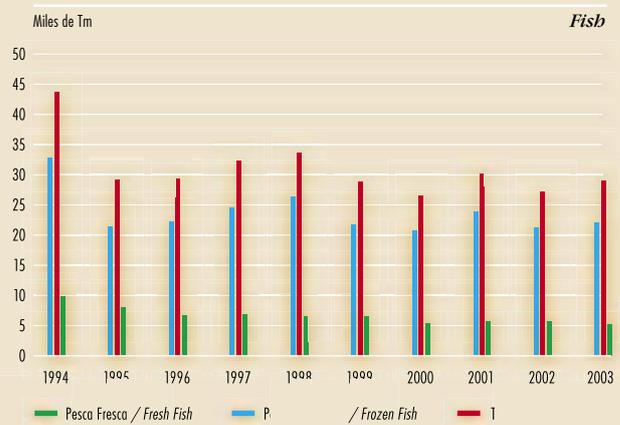
Tráfico total Cabotaje, Exterior



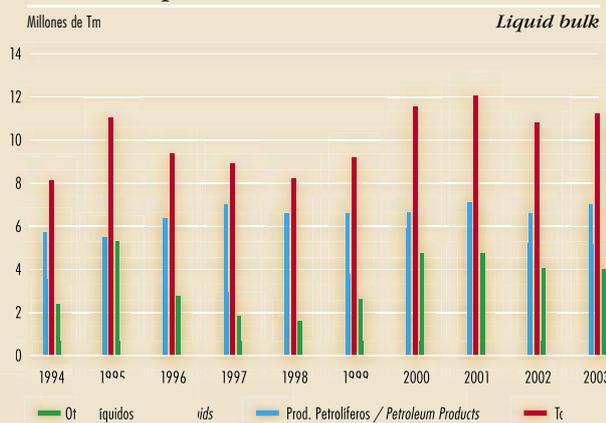
Movimiento de Buques



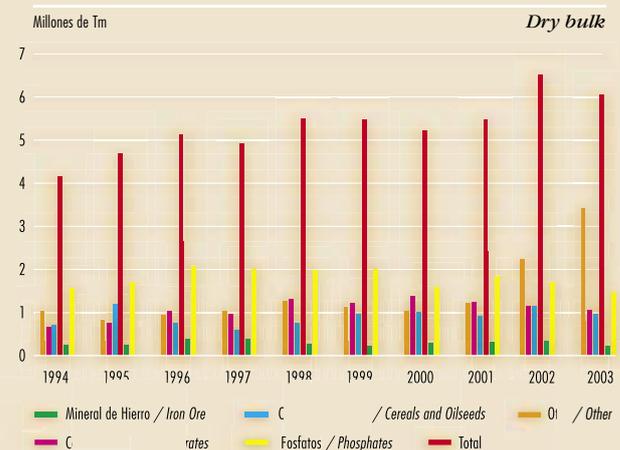
Pesca



Graneles Líquidos



Graneles Sólidos



Recursos Humanos Human Resources

Plantilla

La plantilla de personal de la Autoridad Portuaria de Huelva, a 1 de enero de 2003, era de 174 trabajadores, y a 31 de diciembre del mismo año, de 176.

Las bajas en plantilla han sido ó, según el siguiente detalle:

Staff

On January the 1st 2003, Huelva Port Authority staff consisted of 174 employees, and on December 31st 2003, of 176.

The staff vacancies consisted of ó, according to the following details:

Categoría	Motivo	Post	Reason
1 Jefe de Equipo (Conserje)	Jubilación Forzosa	1 Porter	Compulsory Retirement
1 Oficial (Conservación)	Jubilación Forzosa	1 Official	Compulsory Retirement
1 Jefe de División	Extinción contrato por causas objetivas	1 Chief	Contract ext. for objective reason
2 Celadores Guardamuelles	Agotamiento Plazo I.T.	2 Guard	Finish period I.T.
1 Oficial (Conductor)	Incapacidad Permanente Absoluta	2 Official	Perm. and abs sick-leave

Las altas durante el año 2003 han sido 8, de las cuales 6 lo han sido con carácter indefinido y 2 con carácter temporal, según el siguiente detalle:

There have been 8 new registrations during 2003, of which 6 are of an unlimited timeframe, and 2 are temporary in character, as indicated in the following detail:

Categoría	Departamento	Post	Department
6 Celadores Guardamuelles	Planificación y Explotación	6 Guard	Planning and running
1 Jefe de Equipo (Conserje)	Secretaría General	1 Porter	General Secretariat
1 Auxiliar de Administración (Telefonista)	Secretaría General	1 Telephonist	General Secretariat

Formación

En el año 2003 se han impartido clases de inglés habitualmente durante todo el año para 11 alumnos, comenzándose para los celadores-guardamuelles un curso de inglés marítimo (seaspeak).

Se ha impartido un curso de Organización y Rentabilidad del Mantenimiento para cuatro personas y cinco trabajadores han acudido a un curso sobre Prevención de Incendios y Primeros Auxilios.

En cuanto a la formación individual, se han impartido un total de 420 horas de cursos en régimen presencial y un curso por e-learning sobre Autocad.

De las 12 acciones formativas previstas en el Plan de Formación para el año 2003, se han impartido 8 con un total de 1.977 horas. Además se han realizado 1.588 horas de formación con carácter individual.

Todos los cursos han sido impartidos por agentes externos, y los de Prevención de Incendios y Primeros Auxilios por los técnicos de la Entidad FREMAP, con la que se tienen concertados los Servicios de Prevención en esta Autoridad Portuaria.

Training

During 2003, English classes were offered regularly during the entire year for 11 students, beginning for the dock guards a class in maritime English (seaspeak).

Four people took a course on Organization and Profitability of Maintenance. Five workers attended a course on Fire Prevention and First Aid.

In terms of individual training, a total of 420 hours of compulsory attendance courses have been given and one distance-learning course on AutoCAD has been offered.

Of the 12 training activities planned in the Education Plan for 2003, 8 have been completed for a total of 1977 hours. Additionally, 1588 hours of individual training have been completed.

All of the courses have been taught by outside agents; the courses on Fire Prevention and First Aid were taught by technicians from the FREMAP company, with whom the Prevention Services of this Port Authority have contracted work.

Prevención de Riesgos Laborales

Se ha realizado el Dossier de Recomendaciones propuesto por el Comité de Expertos de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias en materia de comunicación de riesgos, investigación de accidentes, incidentes y daños en el trabajo, actuaciones en contratistas y subcontratistas, vigilancia de la salud y procedimiento

de comunicaciones en materia de vigilancia de la salud.

Este dossier ha sido sometido a análisis y discusión en el seno del Comité de Seguridad y Salud. Las conclusiones de este análisis se han recogido en acta de dicho Comité de fecha 3 de octubre de 2003.

Posteriormente se han elaborado los Procedimientos Definitivos.

Igualmente se han elaborado dos informes sobre el equipo de inspección por Rayos X instalado en la entrada de la Oficina Principal de la A.P.H., así como informes y recomendaciones referentes a ropa de trabajo, seguridad en trabajos en la vía pública y una ficha de trabajo en plataforma elevadora de personas.

Se han realizado los preceptivos reconocimientos médicos a la casi totalidad de su personal y se ha impartido formación específica en materia de seguridad y salud de los trabajadores para cada puesto de trabajo, previa evaluación de los mismos.

Se han celebrado 4 reuniones del Comité de Seguridad y Salud Laboral.

Occupational Risk Prevention

A Dossier of Recommendations proposed by the Committee of Experts on State Ports and Port Authorities has been realized; it covers material on risk communication, accident investigation, occupational accidents and damage, activities in contracts and subcontracts, health care and communication procedures regarding health care material.

This dossier has been submitted for analysis and discussion to the core of the Security and Health Committee. The conclusions of this analysis have been recorded in the meeting minutes of this committee on the 3rd of October 2003.

The "Final Procedures" were produced after that.

Two reports regarding the X-ray inspection team, located at the entrance of the Main Office of the A.P.H. [Port Authority of Huelva], were also produced. In addition, reports and recommendations were also written regarding work clothing, occupational security in public roadways, and a work file on elevator platforms that transport people.

Mandatory medical examinations have been completed for almost the entire personnel staff and specific classes have been given in occupational security and health material for each work position, with prior evaluation of each post.

Four meetings of the Occupation Health and Safety Committee have taken place.



Acción Comercial
Commercial Action

Un año más podemos decir que las actuaciones comerciales de la Autoridad Portuaria de Huelva se han visto incrementadas, fundamentalmente debido a la intensificación de las acciones dirigidas a mostrar las posibilidades del Puerto de Huelva, a corto plazo, para acoger nuevos tráficos y actividades industriales y logísticas, aprovechando las infraestructuras portuarias de nueva creación, complementarias de las existentes, la remodelación y modernización de otras, y la gran disponibilidad de suelo para uso industrial, logístico y portuario en primera, segunda y tercera línea. Todo ello sin olvidar los tráficos

Again this year, we can say that the commercial activity of the Port Authority of Huelva has seen increases. This increase is fundamentally due to the intensification of activity directed at demonstrating the potential of the Port of Huelva in the short term: reception of new traffic, industrial activity, and logistics; advantage taken of the newly created port infrastructure that complements the existing, the renovation and modernization of others; and the enormous availability of land use for industry, logistics, and ports in first, second, and third lines. This has all been done without neglecting industrial traffic, the solid base of a port that aspires to merit the general recognition of its excellent environmental management, which is a value of transcendental importance since it is the largest industrial port of the southern Peninsula.

industriales, sólida base de un puerto que aspira a merecer el reconocimiento general por su excelente gestión medioambiental, lo cual es un valor de trascendente importancia por tratarse del mayor puerto industrial del sur peninsular.

Nueva terminal marítima

Estas nuevas instalaciones en construcción, que se ubican al sur de la zona de servicio del puerto, próximas a la entrada a la dársena exterior, incluyen un muelle polivalente para mercancía general y contenedores, con una línea de atraque de 750 metros de longitud, calados superiores a los 12 metros y una superficie urbanizada aneja superior a los 100.000 m² con posibilidades de amplios desarrollos hacia su lado norte. La entrada en servicio de dicha terminal, prevista para mediados del año 2004, vendrá a cubrir las necesidades del Puerto de Huelva a la hora de ofertar nuevos servicios a futuros tráficos y líneas regulares y, por consiguiente, a introducirnos en nuevos mercados. Si bien estas instalaciones serán explotadas directamente por la iniciativa privada, su inminente puesta en valor nos ha requerido durante el año 2003 un esfuerzo conjunto en actuaciones comerciales y de marketing para dar la debida difusión a este proyecto entre los potenciales clientes y usuarios de sus servicios.

New Maritime Terminal

These new installations under construction, located at the south end of the Port Service Zone and close to the entrance of the exterior dock, include a multipurpose dock for general cargo and containers, with a mooring line 750 metres long and depths greater than 12 metres, and an urbanized area next to it of more than 100,000 m² that has the possibility of significant development toward its north side. The beginning of service for this terminal, planned for the middle of 2004, will begin to provide the needs of the Port of Huelva when it begins to offer new services to future traffic and existing lines and will, as a consequence, introduce us to new markets. Although these installations will be operated directly by private initiative, its imminent value has required us to make a joint effort during 2003 in both commercial activity and marketing, to give proper dissemination to this project among potential clients and service users.



Captación de nuevos tráficos

Para dar a conocer todas las oportunidades que el Puerto de Huelva ofrece, se realizó un importante esfuerzo mediante la participación en salones, ferias, congresos, jornadas y seminarios, así como en encuentros y visitas personalizadas a nuestros clientes actuales y a muchos de los potencialmente interesados en nuestro puerto.

Attraction of New Traffic

In order to make known all the opportunities that the Port of Huelva offers, an important effort was made to participate in exhibit halls, fairs, congresses, symposiums and seminars, as well as personalized meetings and visits to our current clients and to many possible clients potentially interested in our port.



En este apartado, es de destacar la creación de un grupo de expertos en la comercialización, transporte intermodal y logística de productos perecederos, por iniciativa del Comité Organizador de la II Feria de los Cítricos y las Fresas, a su vez promovida por el Excmo. Ayuntamiento de Cartaya. En el marco de las conclusiones obtenidas por el citado grupo de trabajo, en el que se integró la Autoridad Portuaria de Huelva, y dada la importante producción alimentaria de nuestra zona, se incluyó la necesidad del sector productor y comercializador de disponer de una terminal marítima hortofrutícola y alimentaria en el Puerto de Huelva, iniciándose al tiempo actuaciones comerciales para la promoción de un complejo intermodal portuario.

In this section, we should highlight the creation of a group of experts in the commercialisation, intermodal transport, and logistics of perishable products. This group was formed by the initiative of the Organizing Committee of the 2nd Citric and Strawberry Fair, as well as the Honourable Town Hall of Cartaya. Within the framework of the conclusions determined by the aforementioned work group, into which the Port Authority of Huelva was integrated, and given the importance of the alimentary production of our zone, the necessity for a fruti-horticultural and alimentary terminal in the Port of Huelva was included as a requirement by the production and commercialisation sector. Simultaneously, we initiated a recommendation for commercial activity to promote an intermodal port complex.

Consolidación de tráficos

La política comercial de la Comunidad Portuaria en general, y de la Autoridad Portuaria de Huelva en particular, ha prestado atención preferente a los tráficos tradicionales del puerto relacionados con el cluster industrial. La consolidación y el incremento de estos tráficos es un objetivo estratégico, y para alcanzarlo no se han escatimado esfuerzos a la hora de alinearnos en la defensa del modelo económico industrial de nuestro entorno, así como en el establecimiento de las necesarias garantías de su continuidad, de cara a atraer nuevas inversiones en actividades de valor añadido.

Los tráficos de productos energéticos, con un alto grado de importancia en el cómputo global del volumen de actividad y de negocio del Puerto de Huelva, han sido igualmente objeto de nuestra preferente atención.

El carbón, tráfico que puede utilizar puertos alternativos de descarga, consolida su crecimiento en Huelva debido a la puesta en funcionamiento, por parte de la iniciativa privada, de instalaciones especiales de almacenamiento. El petróleo crudo y los productos petrolíferos mantienen sus cifras y el GNL apunta perspectivas de crecimiento a corto plazo. Con referencia a este último tráfico, cabe significar la visita cursada por representantes de la Autoridad Portuaria de Huelva a la planta de licuefacción de Damietta (Egipto).

Traffic Consolidation

The commercial policy of the Port Community in general and the Port Authority of Huelva in particular, has paid special attention to traditional port traffic related to the industrial cluster. The consolidation and augmentation of this traffic is a strategic objective. To achieve it, we have spared no effort at the hour of aligning ourselves in defence of the industrial economic model of our surroundings, or in the establishment of the necessary guarantees for its continuity, with the idea of attracting new investments in value added activities.

The traffic of energy products, with a high degree of importance in the global computation of activity volume and the business of the Port of Huelva, has been equally important as the object of special attention. Coal, traffic that alternative unloading ports can use, has consolidated its growth in Huelva given the placement into operation, on the part of private initiative, of special storage installations. Crude oil and oil products maintain their figures and LNG presents perspectives for growth in the short term. With reference to traffic in the latter, it is worth pointing out that representatives of the Port Authority of Huelva made a visit to the Damietta (Egypt) liquefaction plant.

Terrenos disponibles para nuevos desarrollos

Es un importante elemento de competitividad la amplia oferta del Puerto de Huelva en terrenos disponibles para nuevas implantaciones relacionadas con la actividad portuaria e industrial, la logística y la intermodalidad. La disponibilidad de casi 200 hectáreas de suelo concesionable en su Zona de Servicio y de 15 hectáreas en

venta de suelo propio urbanizado en la aneja "Finca de Villafría", ha sido objeto de actuaciones comerciales de la Autoridad Portuaria de Huelva tendentes a su puesta en valor. A la oferta de suelo propio

Available Land for New Development

An important competitive element of the Port of Huelva is the large supply of available land for the new establishments related to port and industrial activity, logistics, and intermodality. The availability land, almost 200 hectares of concessional land in its Service Zone and the sale of 15 hectares of its own urbanized land in the annexed "Finca de Villafría," have been the object of commercial actions by the Port Authority of Huelva aimed at increasing value. In addition to the sale of its land, one should add the land for an industrial park that SEPES [Entidad Pública Empresarial del Suelo – Public Business Organization for Land] is promoting adjacent to the ENAGAS terminal, as well as the Polígono Industrial Nuevo Puerto. The entire industrial land offer, scarce in the rest of the Spanish Port System, opens the door to the growth of port activity in a geographic enclave with a tradition of industry, well situated with respect to the east-west and north-south navigation routes, and close to important production and consumption zones.

se debe añadir el polígono industrial que la SEPES promociona en terrenos colindantes con la terminal de ENAGAS, así como en el Polígono Industrial Nuevo Puerto. Esta oferta total de suelo industrial, escaso en el resto del sistema portuario español, abre puertas al crecimiento de la actividad portuaria en un enclave geográfico con tradición industrial, bien situado con respecto a las rutas de navegación este-oeste y norte-sur, y cercano a importantes zonas de producción y consumo.



La política de calidad como elemento competitivo

La mejora continuada en los servicios prestados al buque y a las mercancías, fruto de la intensa política de calidad liderada por la Autoridad Portuaria, se visualiza en su aseguramiento mediante la certificación ISO 9001/2000 en la "Gestión de los tráficos de graneles sólidos y de mercancías peligrosas", que en breve se verá ampliada a la mercancía general y contenedores.

Pero en nuestro afán de alcanzar la excelencia preconizada por el modelo europeo EFQM, se inició el camino de la autoevaluación, y se espera que en el próximo ejercicio podamos contar con una valoración externa que nos sitúe en la escala del modelo y que nos ayude en la identificación de campos de mejora. En este orden de mejoras, sería injusto no reconocer las alcanzadas procedentes de las implantaciones de propuestas de los equipos de trabajo, internos

y mixtos, adscritos al Plan de Calidad del Puerto de Huelva, e integrados por motivadas personas que desarrollan su trabajo tanto en la Autoridad Portuaria como en la órbita de la gran familia portuaria.

The Policy of Quality as a Competitive Element

The continual improvement in the services offered to shipping and merchandise, as a result of intensive quality policies led by the Port Authority, can be seen in its assurance by way of the ISO 9001/2000 certification for the "Management of bulk solids and dangerous goods," that will soon be increased to include general cargo and containers.

But in our interest in achieving the excellence advocated by the European EFQM model, the path toward self-evaluation was initiated, and it is expected that in the next fiscal year we can count on an external evaluation that will situate us on the model's scale and that will help us identify areas for improvement. In terms of this type of improvement, it would be unjust not to recognize improvements achieved from the implantation of proposals by the work teams, internal and mixed, assigned to the Quality Plan for the Port of Huelva. Motivated people have integrated the plan; people who develop their work not only for the Port Authority but also in the realm of the great port family.



La atención al cliente y la obsesión por su satisfacción

Durante el año 2003 el Servicio de Atención al Cliente (SAC) gestionado por la Autoridad Portuaria de Huelva se ha demostrado de suma utilidad para el cliente final y para las empresas que le prestan sus servicios en nuestro puerto. De las quejas y sugerencias recibidas, y

Customer Service and the Obsession for their Satisfaction

During the year 2003, Customer Services – (SAC – Servicio de Atención al Cliente) managed by the Port Authority of Huelva – has demonstrated its considerable utility to the end client and to the companies that provide services in our port. Of the complaints and suggestions that we have received, and methodically registered and followed through, valuable indicators have been drawn for understanding the actuality of our external image and progressing toward continued improvement of the global organization of the port. The effort invested by the Port Community in these improvements has produced important income in the form of time reduction in the response and an increase in the level of client satisfaction of the group of services that are offered.

metódicamente registradas y seguidas, se han extraído valiosos indicadores para conocer la realidad de nuestra imagen externa y progresar en la mejora continuada de la gestión global del puerto. El esfuerzo invertido por la Comunidad Portuaria en dicha mejora ha producido importantes rentas en forma de reducción en tiempos de respuesta e incremento del nivel de satisfacción de los clientes sobre el conjunto de servicios que se prestan.

El entorno social como cliente

La Autoridad Portuaria incluye también en sus acciones preferentes las relaciones con un cliente muy importante: la población del entorno. El puerto se ha abierto francamente a las ciudades que lo acogen, brindando el conocimiento de la importancia social y económica de la actividad industrial y portuaria, y su marco de comprobada sostenibilidad medioambiental. Esta dedicación en darnos a conocer se ha visto recompensada con el apoyo activo de la mayoría de nuestros vecinos a la hora de defender y potenciar nuestro puerto. Para mantener viva esta necesaria relación se acometieron diversas actuaciones, tanto en el orden de recíprocas colaboraciones en acciones de interés ciudadano y portuario, como en la atención prestada a visitas de colectivos estudiantiles, instituciones,

The Social Environment as Client

The Port Authority also includes in its special actions the relationship with a very important client: the population of the surrounding area. The port has honestly opened up to the cities in which it exists, supported the important social and economic knowledge of the industrial and port activity, and its proven framework of environmental sustainability. This dedication in creating understanding has been rewarded with the active support of the majority of our neighbours at the hour of defending and promoting our port. In order to actively maintain this necessary relationship, diverse activities were undertaken. These include reciprocal collaborations of actions of interest to citizen and port, as well as the attention given to visits by student groups, institutions,

asociaciones, etc., acción que se vio sensiblemente mejorada con la puesta en marcha del “Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva”, ubicado en un edificio que es símbolo de la recuperación del patrimonio industrial portuario, y en el que se dispone de una adecuada zona de interpretación del pasado, presente y futuro del puerto, mediante las más avanzadas tecnologías de la comunicación, así como de un pequeño auditorio con setenta y seis plazas, y modernas dependencias donde se ubica y cuida nuestro Archivo Histórico, fuente de consulta de investigadores y universitarios.

associations, etc. These activities were improved considerably with the launch of the “Port of Huelva Reception and Documentation Centre,” located in the building that is the symbol of the recuperation of the industrial port heritage. Located in this building is an interpretive area that describes the past, present, and future of the port, achieved by way of the most advanced communication technologies, as well as a small seventy-six seat auditorium, and modern rooms in which our Historical Archive is located and cared for, a research resource for investigators and university students.



Servicios y
Operaciones
Portuarias
*Services and
Port Deals*

La eficacia en el desarrollo de las operaciones portuarias y la rapidez en la gestión administrativa para la prestación de los servicios portuarios, así como la mejora de la calidad de todos los procedimientos de actuación, fueron sustanciales criterios que han presidido

The effectiveness of the development of port operation and the speed in the administrative management of the provision of port services, as well as the improvement in the quality of all the procedural activities, were substantial criteria that have prevailed during 2003. These policies developed by the Port Authority strive to achieve the highest levels of competitiveness in the development of activity in the port.

We will resume in the following examples of the most significant activities in this area and that are worth highlighting.

durante 2003, la política desarrollada por la Autoridad Portuaria para alcanzar los más altos niveles de competitividad en el desarrollo de la actividad del Puerto.

Recogemos a continuación una muestra de las actuaciones más significativas en este área y que son dignas de destacar.

Servicios Portuarios

Gestión de Atraques: Innovación telemática

Con motivo de la entrada en vigor de la orden FOM 3056/2002 de noviembre, por la que se estableció el procedimiento inte-

Port Services

Docking Management: Innovation in Data Transmission

Given the activation of the decree FOM 3056/2002 of November, in which the integrated procedure for the stopover of ships in general interest ports was established, the computer services of this Port Authority, in collaboration with those of the actual Port users, has

grado de escala de buques en los puertos de interés general, los servicios informáticos de esta Autoridad Portuaria, en colaboración con los de los propios usuarios del Puerto,

han diseñado un soporte informático capaz de efectuar la tramitación telemática de las peticiones de escala formuladas por nuestros clientes, mediante la implantación de una "ventanilla única telemática" ubicada en la sede de la Autoridad Portuaria de Huelva, cuyo cometido es el de recibir la información, procesarla, y redistribuirla de nuevo a todos los implicados.

Esta comunicación se realiza a través de la red local de fibra óptica de la Autoridad Portuaria, mediante un documento estandarizado denominado Documento Único de Escala (DUE), que además de facilitar un intercambio biunívoco de información entre los consignatarios, Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria, permite efectuar las gestiones relativas a la escala de los buques, de una manera ajustada a las necesidades reales de los usuarios. Ello supone una sensible mejora en la prestación del servicio de asignación de atraques.

Servicio de Practicaje. Renovación permanente

En el transcurso del año 2003 ha tenido lugar la incorporación al Puerto de Huelva de un nuevo Práctico, con motivo de la jubilación de uno de los miembros de su plantilla

Desde el punto de vista de la seguridad en la prestación del Servicio de Practicaje, cabe hacer referencia a que como quiera que el empleo de remolcadores en las maniobras de los buques es potestativo de su Capitán, una vez oídas las recomendaciones del práctico en servicio que lo asesora, tanto la Capitanía Marítima como la Autoridad Portuaria han estimado conveniente dejar constancia por escrito de dichas recomendaciones en la papeleta que Capitán y Práctico

designed computer support capable of carrying out the telemetric processing of the request for layover formulated by our clients. This is accomplished by the implantation of a "unified service point" located in the headquarters of the Port Authority of Huelva, whose purpose is to receive the information, process it, and redistribute it again to all who are implicated.

This communication is accomplished by way of a local fibre optic network of the Port Authority, and with a standardized document called the Documento Unico de Escala (DUE – Single Document Stopover). This not only facilitates the interchange of information between the consignees, Maritime Captaincy and the Port Authority, but it allows the execution of management relative to the stopover of ships in a manner in keeping with the actual user needs. This supposes an appreciable improvement in the service of docking assignments.

Pilot Services. Permanent Renovation

During the year 2003, the Port of Huelva has had the opportunity to incorporate a new Pilot, with the event of the retirement of one of the staff members.

From the security point of view in the provision of Pilot Services, it is worth noting that ship manoeuvring is the option of the Captain, once he has reviewed the recommended advice of the pilot service. Harbour Master Office as well as the Port Authority has found it advisable to leave written record of such recommendations in the paper that Captain and Pilot sign to justify the performance of service. As a result, the cited document has been modified to permit a place for these observations, and it has been submitted to the Pilot Corporation with precise instructions for its obligatory completion and posterior confirmation of all these observations in the Centro Portuario de Coordinación de Servicios (CPCS – Port Centre for Service Coordination), by way of VHF Channel 13.

firman como justificante de prestación del servicio. A tal efecto se ha modificado el citado documento para dar cabida a estas observaciones, y se han remitido a la Corporación de Prácticos instrucciones precisas para su cumplimentación obligatoria y posterior confirmación de todas esas observaciones al Centro Portuario de Coordinación de Servicios (CPCS), mediante el Canal 13 de VHF.

Servicio de remolque. Una garantía de seguridad

Con respecto al Servicio de Remolque, es oportuno destacar la entrada en vigor de la instrucción de servicio 01/03 del CPCS, de 2 de enero, por la que se establecen las medidas necesarias para el control de su correcta prestación.

Tugboat Service. A Guarantee of Security

With respect to the Tugboat Service, it is worth highlighting the activation of service instruction 01/03 of the CPCS, of January 2nd, which establishes the requirements for the correct control of services offered.

This process consists in the confirmation by ship captains to the CPCS, by way of notification effected by the pilot in service, of the type, name, and characteristics of the tugboats that are considered necessary for the proper realization of maritime manoeuvring, with information of discrepancies, if any exist, between Captain and Pilot.

Este procedimiento consiste en la confirmación de los capitanes de los buques al CPCS, mediante notificación efectuada por el práctico en servicio, del tipo, nombre, y características de los remolcadores que estimen necesarios para la correcta realización de las maniobras marítimas, informando igualmente de las discrepancias, si las hubiere, entre Capitán y Práctico.



Servicio de amarre. Mejora continuada

El 1 de abril entró en vigor la Orden de servicio del CPCS 06/03 que tiene por objeto realizar el seguimiento necesario del servicio portuario de amarre dentro de las aguas del puerto, para el control de su correcta prestación, con instrucciones precisas de comunicaciones entre el citado centro y los componentes de este servicio sobre las posiciones finales de amarre de los buques y el número de cabos o alambres dados en cada cabeza, así como las incidencias surgidas durante la prestación del servicio.

Posteriormente, con motivo de la entrada en vigor de la nueva Ley 48/2003 de 26 de noviembre, de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, ha sido preciso actualizar la citada orden de servicio al objeto de incluir información adicional, facilitada por el servicio de amarre en cada maniobra.

Finalmente cabe mencionar que en el mes de diciembre la empresa Amasur, SAL, prestataria del servicio de amarre, ha visto incrementada su flota de embarcaciones auxiliares con una unidad, de 200 CV, construida en Holanda, especialmente diseñada para las maniobras de amarre de grandes buques.

Servicios de Aguada y Recogida de Residuos.

Persiguiendo la calidad

Con el propósito de realizar el seguimiento de la correcta realización de los servicios portuarios de aguada y de recogida de residuos

procedentes de los buques dentro de la zona de servicio del puerto, se elaboraron instrucciones que obligan a los prestatarios del servicio a notificar al CPCS el comienzo y el final de la prestación de cada uno de ellos, cantidades

Watering Services and Collection of Residuals. Pursuing Quality

With the intention of realizing the proper monitoring of port services for watering and the collection of residuals coming from ships within the Port Service Area, instructions were elaborated that required the service providers to notify CPCS, via VHF Channel 13, at the

Mooring Services. Continuing Improvements.

Activation of the Service Order CPCS 06/03 began on April 1st, with the purpose of realizing the necessary monitoring for port mooring services within Port waters. This requirement describes the control of the correct provision of services, with precise instructions for communication between the cited centre and the components of this service on the final mooring position of the ships and the number of ropes or wires provided at each head, as well as the incidents that arise during the provision of the service.

Later, given the activation of the new Law 48/2003 of the 26th of November, the Economic Control and Provision of Services of Port of General Interest, it has been necessary to update the cited Service Order with the purpose of including additional information facilitated by the mooring service of each manoeuvre.

Finally, it is worth mentioning that in the month of December the company Amasur, SAL, provider of mooring services, has increased its fleet of auxiliary vessels by one unit. This new unit has 200 HP, and has been constructed in Holland to a design especially tailored to the mooring manoeuvres of large ships.

beginning and the end of each service provision. Additionally, service providers must convey information on quantity provided or collected, as well as the number of incidents that occur during each operation. These instructions began to function during the months of May and October respectively.

suministradas o recogidas, así como cuantas incidencias ocurran durante cada operación, mediante el Canal 13 de VHF. Dichas instrucciones entraron en funcionamiento en los meses de mayo y octubre respectivamente.

Balizamiento. Respuesta inmediata ante incidencias

El 1 de marzo entró en funcionamiento un procedimiento uniforme para la comunicación de las incidencias de las señales marítimas, de acuerdo con los requisitos establecidos por el Instituto Hidrográfico de la Marina.

Para ello se ha creado un formato estándar con nomenclatura y términos normalizados para la notificación a través del CPCS de las incidencias en las señales marítimas, tanto las gestionadas directamente por la propia Autoridad Portuaria, como las correspondientes al balizamiento en los puertos de la provincia de Huelva que no son de interés general, que se hacen llegar inmediatamente al citado Instituto Hidrográfico para su publicación en los correspondientes Avisos a los Navegantes y a los respectivos servicios de mantenimiento y conservación.

Buoy Marking. Immediate Response in the face of Incidents.

On March 1st, a uniform procedure was activated for the communication of maritime signalling incidents, in accord with the established requirements by the Instituto Hidrográfico de la Marina (Naval Hydrographic Institute).

To accomplish this, a standard form has been created with standardized nomenclature and terms for the notification via the CPCS of maritime signal incidents. Notification is made not only of incidents managed directly by the Port Authority, but also of incidents corresponding to the marking of buoys in the ports of the Province of Huelva that are not of general interest. The information is sent immediately to the previously cited Hydrographic Institute for its publication in the corresponding Warning to Sailors and the respective maintenance and conservation services.

Canoa de Punta Umbría. Un compromiso con la Historia

Como nota complementaria relativa a los servicios portuarios, es oportuno hacer referencia a que en el mes de junio se presentó la nueva embarcación, propiedad de la empresa Tourdetania Tours, que durante

el periodo estival realizó el transporte de viajeros entre Huelva y la cercana playa de Punta Umbría. Con la reanudación de este histórico servicio, se ha logrado mantener este tráfico que se vio interrumpido, por la disolución de la anterior empresa prestadora del mismo.

Punta Umbría "Canoe." A Commitment to History

As a complementary note relative to port services, it is timely to make reference to the month of June when a new vessel was presented, property of the company Tourdetania Tours, that realized the transport of travellers between Huelva and the nearby Punta Umbría beach during the summer season. With the resumption of this historic service, it has been able to maintain the traffic interrupted because of the dissolution of the previous service provider.

Operaciones portuarias

Nuevas instalaciones y utillaje. Mejora de los rendimientos

La empresa Ibersilva, S.A. puso en servicio en el mes de agosto una cinta transportadora en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, especialmente diseñada para la descarga de astillas de madera con destino final a la factoría de ENCE. Dicha operación se llevó a cabo con motivo de la descarga del buque "Prince of Ocean".

En relación con lo anterior es oportuno destacar que la empresa estibadora Bergé Marítima, S.A., en su calidad de responsable de las operaciones de descarga de astillas, adquirió para tal fin dos cucharas tipo "pulpo" de 45 m³, especiales para la manipulación de este tipo mercancía, que instaladas en sus dos grúas automóviles de gran tonelaje, son capaces de alcanzar unos elevados rendimientos en este tipo de operaciones.

Port Operations

New Facilities and Tools. Improvement of Performance

During the month of August, the company Ibersilva, S.A. began to provide the service of a transportation belt on the Ingeniero Juan Gonzalo Pier, especially designed for the unloading woodchips whose final destination is the ENCE factory. This service was inaugurated with the unloading of the ship "Prince of Ocean."

In regards to the aforementioned, it is worth highlighting that the docker company Bergé Marítima, S.A., in its role as responsible for the operation of unloading woodchips, acquired for the purpose two "octopus" type buckets of 45 m³. This equipment is made specifically for the manipulation of this type of merchandise, and is installed on two automatic cranes of large tonnage, capable of achieving substantial output for this type of operation.



Nueva maquinaria para el Puerto.

Eficacia operativa

El parque de maquinaria móvil existente en el puerto de Huelva se ha visto incrementado en seis nuevas unidades. Por una parte, se han puesto en servicio cuatro palas cargadoras de gran capacidad, tres de la empresa Bergé Marítima, S.A., y una de la empresa Ership, S.A. (Maseport); por otra parte, han entrado en funcionamiento dos máquinas eléctricas "Transpaletas" pertenecientes a la firma Zalvide, S.A.

Cabe también reseñar que la Cooperativa de Transportistas del Puerto de Huelva ha incrementado su flota destinada a acarreos de mercancías en ocho semi-remolques, especialmente diseñados para el transporte de cereales, así como dos nuevas cabezas tractoras.

New Port Machinery. Operating Efficiency

Six new units have enlarged the mobile machinery park existing in the Port of Huelva. On the one hand, four large capacity loading shovels have been placed into service, three by the Bergé Marítima, S.A. company, and one by the company Ership, S.A. (Maseport); additionally, two electric "transpallets" have begun service, pertaining to the firm Zalvide, S.A.

It is worth reporting that the Transport Cooperative of the Port of Huelva has increased its fleet designated to hauling merchandise by eight semi-trailers, specially designed for cereal transport, as well as two new tractor heads.

Seguridad y
Medio Ambiente
*Security and
Environment*

La modernización y actualización general de los sistemas y procesos son los criterios esenciales que han presidido el capítulo

The modernization and general updating of the systems and processes are the essential criteria that have presided the chapter relative to the activities brought about during 2003 in the area of security and environment.

relativo a las acciones llevadas a cabo durante 2003 en el ámbito de la seguridad y del medioambiente.

Seguridad

Plan de Emergencia Interior del Puerto (PEI).

Actualización permanente de la autoprotección

Durante 2003 quedaron establecidos los diferentes Comités de Emergencia que dentro del PEI estaban designados para asesorar al Director de la Emergencia frente a las situaciones de crisis que pudieran impedir la adecuada prestación de los servicios portuarios, o el normal desarrollo de las operaciones portuarias como consecuencia de emergencias de distinta índole.

Igualmente se ha establecido un nuevo protocolo con el Servicio de Emergencias 112 de Andalucía, para la integración del PEI en cualquier otro de rango superior inmediato.

Security

Emergency Plan for the Port Interior (PEI). Permanent Updating for Self-Protection

During 2003, different Emergency Committees were established that within the PEI were designated to assess the Emergency Director in crises situations that could impede the adequate provision of port services, or normal development of port operations due to emergencies of distinct kinds.

Additionally, a new protocol has been established with Emergency Services 112 of Andalusia to integrate the PEI for whatever other immediately superior grade.

El acuerdo consiste en que la integración se realiza en todo caso a través de la estructura provincial del Plan de Emergencias Territorial de la Junta de Andalucía, al objeto de garantizar la asistencia de los medios humanos y materiales adscritos a planes superiores, cuando las emergencias producidas en el Puerto no puedan ser acometidas con los recursos de que dispone.

Es preciso destacar que en el desarrollo del módulo relativo a la Seguridad en el Entorno Portuario que se presentó en el X Congreso de Tráfico Marítimo y Gestión Portuaria celebrado en Tarragona entre los días 24 y 29 de marzo, la Autoridad Portuaria de Huelva presentó una ponencia sobre el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Huelva, que conjuntamente con la expuesta por la Asociación Empresarial Química de Huelva, dieron a conocer a la comunidad marítimo-portuaria internacional el modelo real de autoprotección de la Zona de Servicio del Puerto del Puerto de Huelva, y pusieron de manifiesto el alto grado de colaboración y coordinación de todos los estamentos implicados en su seguridad.

The agreement consists in that the integration will be realized in every case via a provincial structure of a Territorial Emergency Plan of the Junta of Andalusia, with the purpose of guaranteeing the help of human and material resources ascribed to superior plans, when the emergencies that occur in the Port cannot be attended to with the existing Port resources.

It is important to highlight that in the development of the module relative to the security of the Port Surroundings the Port Authority of Huelva presented a paper on the Interior Emergency Plan of the Port of Huelva at the X Maritime Traffic and Port Management Congress celebrated in Tarragona from March 24 to March 29. Together with the paper presented by the Chemical Business Association of Huelva, they informed the maritime-international port community of the actual model for self-protection in the Port Service Zone of the Port of Huelva. They conveyed the high grade of collaboration and coordination by all the groups implicated in its security.



Modernización constante ante emergencias

De acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito con el Excmo. Ayuntamiento de Huelva para la prevención y extinción de incendios en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva, durante el presente ejercicio

se ha adquirido con destino al Grupo de Intervención del Puerto (SEIS) material diverso para intervención en emergencias, especialmente de las producidas en el medio acuático, cuyo coste total aproximado es de 30.000 Euros.

Constant Modernization in the face of Emergencies

In accord with the collaboration Agreement made with the Honourable City Hall of Huelva to prevent and extinguish fires in the Port Service Zone of the Port of Huelva, a variety of materials for emergency intervention, especially those produced in aquatic environments, have been acquired during the present fiscal year. Intended for the Port Intervention Group (SEIS - Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento - Fire Extinguishing and Rescue Service), this material has an approximate cost of 30,000 Euros.

Additionally, in the present fiscal year the course continues on Recycling of Port Firemen that the Integral Maritime Security Centre "Jovellanos" designed for the Port Authority of Huelva.

Igualmente se ha proseguido en el presente ejercicio con el curso de Reciclaje de Bomberos de Puerto que el Centro de Seguridad Marítima Integral "Jovellanos" diseñó para la Autoridad Portuaria de Huelva.

Policía Portuaria. Gestión integral de la seguridad y vigilancia

Durante el año 2003 ha vivido la Policía Portuaria un proceso continuado de perfeccionamiento y modernización. En dicho periodo han tenido lugar seis nuevos ingresos en la plantilla, de los cuales uno ha sido como consecuencia de la baja por jubilación de uno de sus miembros y los otros cinco como resultado de las necesidades detectadas.

Al objeto de dotar a la Policía Portuaria de la infraestructura necesaria en materia de seguridad para el desarrollo de sus funciones, la Autoridad Portuaria adquirió un arco de detección de metales y una máquina de rayos-X para facilitar el control de los accesos la Oficina Principal, al tiempo que se impartió la formación adecuada para el uso de los citados equipos y se cursaron las instrucciones y los procedimientos de actuación y comportamiento necesarios.

De otro lado, durante el mes de agosto se renovó el parque móvil de dicho Cuerpo de Policía con la adquisición de dos nuevos vehículos destinados respectivamente al Contramaestre de Vigilancia y a los Jefes de Turno, para mejorar las condiciones técnicas y de seguridad vial en el ejercicio de sus funciones.

Port Police. Integrated Management of Security and Surveillance

During the year 2003, the Port Police have lived a continuous process of improvement and modernization. In this period they have had added six new staff member, of whom one has arrived because of the retirement of a member, and the other five because of necessities that have been made apparent.

With the intention of providing the Port Police with the necessary infrastructure in security material for the development of their functions, the Port Authority acquired a metal detection gate and an X-ray scanner to facilitate the control of access to the Main Office. At the same time, appropriate training was provided for the proper use of the cited equipment, with instructions and procedures for required action and behaviour.

On the other hand, during the month of August the mobile park for the Police Corp was updated with the acquisition of two new vehicles destined respectively to Boatswain Surveillance and the Shift Captains, to improve the technical conditions and roadway security in the exercise of their functions.

Circulación ferroviaria. Tránsito seguro de Mercancías Peligrosas

Dos son las actuaciones más destacadas que han tenido lugar el pasado año en esta materia.

Por una parte, en el mes de Abril se constató la necesidad de iniciar un procedimiento de actuación junto con el Servicio de Circulación de RENFE, al objeto de propiciar la correcta gestión, de acuerdo con el RD 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, de las maniobras y el estacionamiento de vagones cargados con Mercancías Peligrosas en el haz de selección del antiguo Cargadero de minerales de la terminal de Torre Arenillas.

Ello dio lugar a la elaboración, en el mes de mayo, de unas normas de operación a observar por dicho Servicio Ferroviario, que han logrado adecuar la ejecución de tales maniobras a lo establecido en la citada disposición legal.

Por otra parte, durante el ejercicio 2003 se realizaron los estudios necesarios para el cálculo de la frecuencia de circulación rodada y tránsito de cortes de ferrocarril por el paso a nivel ubicado en la entrada norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, al objeto de dotar a este paso de la protección necesaria. Como resultado de este estudio se ha instalado en dicho emplazamiento una red semafórica polivalente, que regula coordinadamente tanto el tráfico rodado, como el de ferrocarril, e incluye la correspondiente señalización vertical y horizontal preceptiva para cada medio de transporte aludido.

Railway Circulation. Safe Transport of Hazardous Merchandise

There have been two actions worth highlighting in this area during the past year.

On the one hand, in the month of April, the need for beginning joint action procedures with the Circulation Service of RENFE was verified. In accord with the law R.D. 145/89 which defines the National Regulation of Admission, Manipulation, and Storage of Hazardous Merchandise in Ports, the purpose was to bring about the proper management for the manoeuvring and parking of railroad cars loaded with Hazardous Merchandise in the selection bundle of the old mineral loading bay of the Torre Arenillas terminal.

This gave rise to the elaboration, in the month of May, of rules of operation for observation by the Railway Service, which has achieved the proper adaptation of such manoeuvres as established in the previously cited legal requirements.

On the other hand, during fiscal year 2003, studies were completed to calculate the frequency of vehicular circulation and railway traffic cuts at the level crossing located at the northern entrance of the Ingeniero Juan Gonzalo Pier, with the purpose of providing the necessary protection at this crossing. Because of this study, a polyvalent signalling network has been installed in the cited location that regulates, in a coordinated way, the vehicular as well as the railroad traffic, and includes the corresponding vertical and horizontal signalling precepts for each method of transport to which has been alluded.

Centro Portuario de Coordinación de Servicios (CPCS).

Seguridad redundante

En el CPCS se integra también el servicio de control de las emergencias que se producen en la Zona de Servicio del Puerto, las cuales se gestionan mediante el Centro Portuario de Control de Emergencias

(CPCE). Dicho Centro de Emergencias gestionó en el ejercicio 2003 un total de 59 incidencias o contingencias, de las que podemos destacar 13 accidentes de tráfico, 4 accidentes laborales, 15 incendios y 6 contingencias por contaminación.

Las incidencias reseñadas anteriormente generaron la apertura de un total de 7 expedientes informativos.

Port Centre for Service Coordination (CPCS). Redundant Security

Also integrated into the CPCS is the control service for emergencies produced in the Port Service Zone, which are managed by the Port Centre for Emergency Control (CPCE - Centro Portuario de Control de Emergencias). This Emergency Centre managed during the fiscal year 2003 a total of 59 incidents or occurrences, among which stand out 13 traffic accidents, four labour accidents, 15 fires, and six contamination incidents.

The occurrences previously reported generated the initiation of seven inquiry files.

Policía Nacional.

Orden Público en el interior de los recintos portuarios

La Autoridad Portuaria de Huelva puso a disposición del Cuerpo Nacional de Policía las antiguas dependencias del Servicio de Grúas del Muelle de Levante, en respuesta a la petición de colaboración que dicho Cuerpo de Seguridad del Estado efectuó para la potenciación de sus Servicios de Inmigración en el interior de los recintos portuarios.

Una vez adecuadas dichas instalaciones a los requerimientos y exigencias policiales, a principios del mes de noviembre fueron inauguradas oficialmente por el Presidente de esta Autoridad Portuaria y el Subdelegado del Gobierno, en presencia del Comisario Jefe Provincial de Policía de Huelva, el Director del Puerto, y diversos responsables en la materia, pertenecientes a ambas instituciones.

Con esta actuación se ven colmadas las aspiraciones de sendos organismos en materia de seguridad y orden público del interior del Muelle de Levante.

National Police.

Public Order within Port Precincts

The Port Authority of Huelva put at the disposition of the National Police Corp the old outbuildings of the Crane Service on the Levante Pier, in response to a petition of collaboration of the said State Security Corp carried out in order to strengthen its Immigration Services within the port precincts.

Once the mentioned buildings were outfitted to meet police requirements and exigencies, the President of this Port Authority and the Government Sub-delegate officially inaugurated them at the beginning of the month of November. Also present were the Provincial Commissioner-in-Chief of the Huelva Police, the Port Director, and a variety of people responsible for the subject, members of each of the organizations.

With these proceedings, the aspirations are fulfilled of various organisms in the area of security and public order on the interior of the Levante Pier.

Protección y mejora del entorno natural portuario

Proyecto HADA: un camino hacia el desarrollo sostenible de la actividad portuaria

Durante el presente ejercicio se ha rubricado el acuerdo entre el Ente Público Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de La Coruña, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Huelva, Santander, Tarragona y Valencia para la ejecución del proyecto HADA (Herramienta Automática de Diagnóstico Ambiental).

Esta iniciativa, que vió la luz el ejercicio anterior, propiciará la dotación a las autoridades portuarias firmantes, del instrumento necesario para el seguimiento y control de la calidad del aire en los recintos portuarios.

La instrumentación con la que se dotará al Puerto de Huelva consta de una estación meteorológica, para conocer los factores atmosféricos que influyen en la dispersión de las partículas, como puede ser dirección e intensidad del viento, temperatura del aire, humedad relativa, pluviometría, etc.; y una cabina que contiene los dispositivos automáticos de captación de gases y partículas sólidas en suspensión.

La aludida estación meteorológica quedó instalada, conectada en red y funcionando correctamente a mediados del mes de diciembre.

Protection and Improvement in the Natural Port Environment The HADA Project: a Path Toward Sustainable Development in Port Activity

During the current fiscal year, an agreement has been accorded between the Public Entity of State Ports and the Port Authorities of La Coruña, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Huelva, Santander, Tarragona and Valencia for the execution of the HADA Project (Herramienta Automática de Diagnóstico Ambiental - Tools for Automatic Environmental Diagnosis).

This initiative, that began its life during the prior fiscal year, will provide the funding to the port authorities in agreement, for the instrument necessary to follow and control the air quality in port areas.

The instruments with which the Port of Huelva will be funded consists of a meteorological station, to recognize the atmospheric factors that influence particulate dispersion, like wind direction and speed, air temperature, relative humidity, rainfall, etc.; and a cabin that contains the automatic equipment for collecting suspended gases and solid particulates.

The meteorological station alluded to was installed, connected to the network, and has been correctly functioning since the middle of December.

Plan interior de contingencias por contaminación marina accidental. El esfuerzo conjunto de las Administraciones Marítima y Portuaria frente a la polución del mar

Durante 2003, la Autoridad Portuaria de Huelva elaboró un Plan Director ante sucesos de contingencias por contaminación accidental, consensuado con la Administración Marítima y Portuaria, que permite la perfecta organización de la respuesta con los medios disponibles en la actualidad. A falta de su aprobación oficial por el Consejo de

Interior Contingency Plan for Accidental Marine Contamination. A Joint Effort of the Maritime and Port Administrations in the Face of Pollution of the Seas

During 2003, the Port Authority of Huelva developed a Masterplan in the face of possible events due to accidental contamination. The plan was agreed upon by consensus of the Maritime and Port Administrations, which allowed the perfect organization for a response with currently available resources. Although lacking official approval by the Port Administration Council, it supposes a valid tool that is available to the Port Authority to face emergencies of the type that has been described above.

It is intended that the Masterplan will be completed with a meteorological study and an environmental study of the Huelva River surroundings. This contract by the Port Authority will be done by the Port and Coast Study Centre (CEPYC - Centro de Estudios de Puertos y Costas), which will supposedly identify the risk scenarios that exist in the Port in function with its activities, natural characteristics, and its geographic configuration. Afterwards, the proceedings will culminate with a study of the means and resources necessary to protect the environment from the risk scenarios alluded to previously.

The three studies previously commented upon will be combined into a single report and it will be the basis of the Interior Contingency Plan for Accidental Marine Contamination (PICCMA - Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental) for the Port of Huelva.

Within this realm of activity, it is worth highlighting that our Port participated actively in the development of the Port Security Seminar that took place in Almería on July 23rd and 24th, 2003. In its role as the pilot port in Spain in the elaboration of protection measures of port waters in the face of hydrocarbon contamination events, the Port presented a paper with the conclusions that up to that time had been reached on the material within the Contingency Plan for Accidental Marine Contamination.

Administración del Puerto, supone una herramienta válida de la que dispone la Autoridad Portuaria para hacer frente a emergencias del tipo de las acabadas de comentar.

Está previsto que el Plan Director se complete con un estudio meteorológico y medioambiental del entorno de la Ría de Huelva, que ya ha sido contratado por la Autoridad Portuaria con el Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC), y que supuestamente identificará los escenarios de riesgo existentes en el Puerto en función de su actividad, sus características naturales y su configuración geográfica; posteriormente la actuación se culminará con la contratación de un estudio de los medios y recursos necesarios para proteger los escenarios de riesgo anteriormente aludidos.

Los tres estudios comentados anteriormente se refundirán en uno solo y ello dará

lugar al cuerpo de Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental del Puerto de Huelva (PICCMA).

En este orden de cosas, cabe destacar que nuestro Puerto participó activamente en el desarrollo del Seminario de Seguridad en Puertos celebrado en Almería durante los días 23 y 24 de julio de 2003, presentando una ponencia en la que se exponían las conclusiones que hasta esas fechas se habían alcanzado en materia de Planes de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, en su calidad de Puerto Piloto en España en la elaboración de medidas tendentes a la protección de las aguas portuarias ante sucesos de contaminación por hidrocarburos.



Mejora Paisajística. Recuperación del entorno

Se ha elaborado un procedimiento que hace posible la articulación de una sistemática de trabajo para la catalogación, definición y seguimiento de las actuaciones de mejora medioambiental en los espacios libres portuarios, titulado "Catálogo de Espacios Libres y Fachadas Portuarias del Puerto de Huelva".

El Catálogo consiste en la elaboración de unas fichas donde se contiene el reportaje fotográfico de los espacios susceptibles de actuación medioambiental o mejora paisajística, a los que se asigna la numeración correspondiente, y donde se registran las acciones emprendidas, sugeridas por un equipo de expertos, así como su cronograma de ejecución, y un apartado destinado a la anotación de los resultados de dichas actuaciones.

Una característica destacada del procedimiento es que la ficha no se cierra hasta que no se ha conseguido el efecto deseado sobre la parcela. Esto permite, además de que se puedan planificar las actuaciones concretas, poder efectuar el seguimiento de las acciones realizadas, así como la adopción de medidas correctoras sobre el procedimiento empleado.

Landscape Improvement. Recuperation of the Environment

A procedure has been elaborated that made possible the articulation of a work system for the cataloguing, definition, and the monitoring of the actions to improve the environment in the open spaces of the port, titled "Catalogue of Open Spaces and Port Façades of the Port of Huelva."

The catalogue consists in the elaboration of files that contain photographic reports of spaces that can be improved by way of environmental action or landscape modifications. The file, to which a corresponding number system is assigned, will register the beginning of actions to be suggested by a team of experts, the timetable for execution, as well as a section destined for the annotation of the results of such actions.

A significant characteristic of the procedure is that the file does not close until the desired effect on a parcel has been achieved. This allows, in addition to being able to plan concrete actions, the monitoring of the completed actions, as well as the corrective measures adopted to complete the procedure.

Recepción de residuos procedentes de los buques.

Gestión y Medioambiente

Dentro de la política general de protección del medio ambiente, una de las preocupaciones fundamentales de la Unión Europea, de sus Estados miembros y en particular de esta Autoridad Portuaria de

Huelva, es la tutela de sus mares, costas y zona de servicio. Dentro de esta política tiene especial relevancia la limitación de las descargas al mar de los residuos

Reception of Residuals from Ships. Management and the Environment

Within the general policy of the protection of the environment, one of the fundamental preoccupations of the European Union, its member states, and in particular of this Port Authority of Huelva, is the protection of its waters, coasts, and service zones. Within this policy, the limitation of residuals discharged into the sea from ships has special relevance, with the ultimate intention of reducing the contamination of our waters.

procedentes de los buques, con la finalidad de reducir la contaminación de nuestros mares.

Para la correcta gestión de los desechos generados a bordo de los buques, esta Autoridad Portuaria ha desarrollado, junto con las

For the correct management of the wastes generated aboard ships, this Port Authority has developed, together with the companies authorized to collect these residuals, procedures and actions necessary for the compliance with the law R.D. 1381/2002, of December 20th, regarding port installations that receive residuals generated by ships.

Following this line of argument, we should comment that for the ships that are not subject to the Appendices I and V of the Marpol Agreement, such as ships carrying fresh fish, ships that provide governmental services, etc., the Port Authority of Huelva has installed on the piers used by these vessels the necessary equipment for the reception of their wastes.

empresas autorizadas para la recepción de estos residuos, los procedimientos y actuaciones necesarias para dar cumplimiento al Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de residuos generados por los buques.

En este orden de cosas, debemos comentar que para los buques que no están sujetos a los anexos I y V del Convenio Marpol, barcos de pesca fresca, embarcaciones que prestan servicios gubernamentales, etc., la

Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado en los muelles usados por estas embarcaciones los equipamientos necesarios para la recepción de estos desechos.

Plan de Gestión de Residuos. Predicar con el ejemplo

En el primer semestre del ejercicio 2003, y una vez redactado el Plan Interno de Gestión de Residuos e integrado este dentro de los procedimientos de la calidad, se instalaron en las dependencias de esta Autoridad Portuaria los depósitos para la recepción de los residuos generados por su propia actividad, culminando así las obligaciones impuestas por la normativa medioambiental para pequeños productores de residuos.

Plan for Residual Management. Preach by Example

In the first semester of fiscal year 2003, and once the Internal Plan for Residual Management was drafted and integrated within the quality control procedures, warehouses for the reception of the residuals generated by its own activities were installed in the dependencies of this Port Authority. In this way, the port met the obligation imposed by the environmental rules for small residual waste producers.

Evaluación de Riesgos Ambientales.

Salto hacia la gestión integral medioambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva ha sido designada por el Ente Público Puertos del Estado como puerto piloto para la realización de un ambicioso proyecto de Análisis y Evaluación de Riesgos Ambientales de la totalidad de su Zona de Servicio y su actividad.

Se trata de una actuación de prevención ambiental que, basada en la metodología descrita en la norma AEN / UNE 150.008 EX, pretende extenderse tanto a las actividades portuarias como a las actividades de las empresas ubicadas en la Zona de Servicio del Puerto, incluyendo las operaciones de transporte marítimo y terrestre dentro del recinto, el trasiego y almacenamiento de mercancías peligrosas, así como las operaciones de dragado.

Los fines que el Puerto de Huelva persigue al realizar este proyecto, además de identificar los peligros relacionados con el funcionamiento de las actividades y operaciones a estudiar, son los de estimar y valorar el riesgo asociado a cada una de las fuentes de peligros detectadas, e igualmente, establecer las medidas preventivas o de corrección, en su caso, a adoptar mediante la elaboración de un Plan de Control y Prevención de los riesgos ambientales manifestados.

Evaluation of Environmental Risks. The Jump Toward Integrated Environmental Management

The Port Authority of Huelva has been designated by the Public Entity of State Ports as the pilot port for the realization of an ambitious project of Analysis and Evaluation of Environmental Risks in the entire Service Zone and its activity.

This deals with an action for environmental prevention that, based on the methodology described in the rules AEN / UNE 150.008 EX, tries to extend it to other port activities. These include activities of those companies located in the Port Service Zone, including the maritime and land transport operations within the precinct, the moving and storage of hazardous merchandise, as well as the dredging operations.

The goal that the Port of Huelva seeks to realize with this project, in addition to identifying dangers related to the activities and study operations, is to estimate and evaluate the risk associated with each of the detected sources of danger. Additionally, it seeks to establish preventative or corrective measures or, if such is the case, measures to adopt by the elaboration of a Control and Prevention Plan for the manifested environmental risks.

Planificación
y Gestión del
dominio público
*Public domain
planning and
management*

Las actuaciones llevadas a cabo durante el ejercicio 2003 dentro de este área de gestión se resumen en los cuadros que figuran a continuación:

The activities completed during fiscal year 2003 within the area of management are summarized in the tables that follow:

Concesiones administrativas		Dispensations
Otorgamientos	17	Allowances
Modificaciones	3	Modifications
Extinciones por renuncia	1	Terminations in case of waiver
Caducidades incoadas	6	Entered expiry
Caducidades resueltas	7	Effected expiry
Hipotecas autorizadas	6	Authorised mortgages
Transferencias	9	Transfers
Segregación	2	Segregation
Cambios de denominación	1	Change of title
Concursos	1	Meetings
Otros	18	Others

Autorizaciones administrativas		Administrative licence
Otorgamientos	5	Allowances

Varios		Others
Estudios y planes	6	Researches and plans
Otros acuerdos singulares	3	Others singular agreements

El año 2003 en materia de gestión del dominio público ha sido para el Puerto de Huelva un año de desarrollo de los proyectos iniciados en años anteriores.

The year 2003 in the area of management of the public domain has been for the Port of Huelva a year of development of projects initiated in previous years.

The evolution that the billing of concession levies and authorizations has followed for this fiscal year has supposed an increase of 11.23% with respect to the previous year, consolidating it as the second most important unit of business behind the merchandise rate.

In the same vein, we should highlight the 28,417 m² expansion of the administrative concession that the Cementos El Monte company operates on the Ingeniero Juan Gonzalo Pier, which will permit it to consolidate predicted traffic, 600,000 metric tonnes a year, and improve the operation and environmental management of stockpiled merchandise.

La evolución que ha seguido la facturación de cánones por concesiones y autorizaciones para este ejercicio ha supuesto un incremento del 11,23% respecto del ejercicio anterior, consolidándose como la segunda unidad de negocio en importancia tras la tasa a la mercancía.

En este sentido resulta destacable la ampliación en 28.417 m² de la concesión

administrativa que Cementos El Monte explota en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, lo que permitirá la consolidación de los tráficós previstos, 600.000 Tm. año, y la mejora en la gestión operativa y medioambiental del acopio de sus mercancías.

En el mismo muelle se han finalizado las obras correspondientes a la terminal de almacenamiento de madera y derivados de titularidad de Ibersilva, S.A. con un tráfico de casi 400.000 Tm. en el año 2003, para la que se han destinado 38.500 m² de dominio público portuario.

También ha iniciado su explotación la concesión otorgada a García Munté Energía S.L. que con una superficie de 32.500 m² se destina a almacenamiento, tratamiento y comercialización de combustibles sólidos, con una previsión de tráficós que supera las 600.000 Tm. anuales

On the same pier, corresponding construction has been completed for the terminal for the storage of wood and its derivatives that is owned by Ibersilva, S.A. with traffic of almost 400,000 metric tonnes in the year 2003, for which 38,500 m² has been destined to the public port domain.

The concession granted to García Munté Energía S.L. has begun its operation. It has an area of 32,500 m² destined to storage, treatment, and commercialisation of combustible solids, and plans for traffic to exceed 600,000 metric tons annually.

Equally worth highlighting is the degree of advancement achieved by third LNG tank developed by ENAGAS, of 150,000 m³ of capacity, whose construction is planned for completion in 2004 and which will be followed by two more of equal capacity, that should begin to function in the next six years.

Igualmente destacable resulta el grado de avance del tercer tanque de GNL promovido por ENAGAS, de 150.000 m³ de capacidad, cuyas obras está previsto que finalicen el año 2004 y al que

seguirán otros dos de igual capacidad, que deberán entrar en funcionamiento en los próximos seis años.

En relación con lo anterior cabe citar que durante el año 2003 se han finalizado las obras de duplicación del gasoducto Huelva-Sevilla-Córdoba

In relation to the aforementioned, it is worth stating that during the year 2003, the construction of a duplicate gas pipeline between Huelva-Sevilla-Córdoba has been completed. It was also promoted by ENEGAS. It has therefore produced an important advance in the corresponding combined-cycle power stations that Unión Fenosa is building in Palos de la Frontera, which when it begins to function will suppose a new LNG demand coming from the regasification plant that ENEGAS operates in the Port of Huelva.

With respect to naval fabrication, it is worth noting that a concession has been granted to the company Nueva Lima, S.A. in the Pesquero Norte Industrial Estate.

In relation to activities promoting Port-City integration, it is well worth pointing out that one of the two planned commercial centres, specifically the one that was developed by the company Comercia, has begun operation. The second one is reaching a highly advanced stage, with its inauguration planned for the second semester of 2004.

In relation to the Port organization plan, it is worth highlighting the approval by the Administrative Council of the PUEP modification for the use assigned in the plan for the house and land of the Vigía for a future use compatible with the touristic character of Mazagón, where it is located. In this sense, the Council has approved the adaptation of the Special Plan for Distribution and thus has accorded the adaptation of this planning document to the modification of the used planned for the Juan Carlos I Dike in order to permit its development with installations that seek to take advantage of energy using renewable energy methods.

promovido también por Enagas y asimismo se ha producido un importante avance de las correspondientes a la central térmica de ciclo combinado que Unión Fenosa está construyendo en Palos de la Frontera, cuya entrada en funcionamiento supondrá una nueva demanda de GNL procedente de la planta regasificadora que Enagas explota en el Puerto de Huelva.

Por lo que respecta a la fabricación naval es destacable señalar la concesión otorgada a la empresa Nueva Lima, S.A. en el Polígono Pesquero Norte.

En relación con las actuaciones de integración Puerto-ciudad es digno de señalar la puesta en explotación de uno de los dos centros comerciales, concretamente el que fue

promovido por la empresa Comercia, encontrándose el segundo de ellos con un alto grado de avance, estando prevista su inauguración en el segundo semestre del año 2004.

En lo relativo a la ordenación portuaria cabe destacarse la aprobación por el Consejo de Administración de la modificación en el PUEP del uso asignado a la casa y parcela del Vigía en previsión de una futura utilización compatible con el carácter turístico del poblado de Mazagón en que se encuentra ubicada.





The approval by the Ministry of Public Works of the new land and the sheet of water valuation of the Port of Huelva supposes the update of the values of different areas within the Service Zone. This is in accordance with the evolution followed by the degree of infrastructural development and whose impact on receipts for occupying the public domain will be quite significant and will be felt in the next few years.

The collaboration agreement subscribed to with the Association for the socio-economic development of the County of Huelva will permit the start-up of an employment workshop in the installations attached to the Picacho Lighthouse in Mazagón.

En tal sentido el Consejo ha aprobado la adaptación del Plan Especial de Ordenación y asimismo ha acordado la adecuación de este documento de planeamiento a la modificación del uso previsto para el Dique Juan Carlos I a fin de permitir el desarrollo en el mismo de instalaciones que persigan el aprovechamiento energético mediante energías renovables.

La aprobación por el Ministerio de Fomento de la nueva valoración de los terrenos y la lámina de agua del Puerto de Huelva supone la actualización de los valores de las diferentes áreas dentro de la zona de servicio, de acuerdo a la evolución seguida por el grado de desarrollo de la infraestructura y cuyo impacto en la recaudación por la ocupación del dominio público será muy significativa dejándose sentir a lo largo de los próximos años.

El convenio de colaboración suscrito con la Mancomunidad para el desarrollo socioeconómico del Condado de Huelva permitirá la puesta en marcha de un taller de empleo en las instalaciones anejas al faro del Picacho, en Mazagón.



Proyectos, Obras
e Inversiones
*Projects, Works and
Investments*

Como más significativa entre las actividades llevadas a cabo dentro del apartado de Estudios y Proyectos, durante el ejercicio 2003 cabe destacar la redacción del Pliego de Bases para la "Remodelación del Cargadero de Mineral" en el que se establecen las condiciones técnicas que regirán tanto al Proyecto como a la ejecución

Among the most significant activities completed within the section of Studies and Projects during the fiscal year 2003, it is important to highlight the completion of the draft of the Guidelines Document for the "Remodelling of the Mineral Loading Bay." The document establishes the technical conditions that will guide not only the design but also the construction of the work to recuperate the area that is currently occupied by the Torre Arenillas mineral loading bay. The plan is to build a new pier for bulk solids as a northern extension of the Ciudad de Palos.

Also worth mentioning is the Project for the "New Precinct for Dredging Material in the Huelva River," that will be the third to be situated on the right bank of the Huelva River, which will later be called Precinct Nº 2. It will increase the confinement capacity of dredged products to one and a half million cubic metres, approximately.

de las obras para recuperar la zona que hoy día ocupa el cargadero de mineral de Torre Arenillas y en la que está previsto un nuevo muelle de graneles sólidos, como prolongación norte del Ciudad de Palos.

También cabe señalar el Proyecto de "Nuevo Recinto para material dragado en la Ría de Huelva", que será el tercero situado en la margen derecha de la Ría de Huelva, a continuación del denominado Recinto nº 2, y aumentará la capacidad de confinamiento de productos dragados en un millón y medio de metros cúbicos, aproximadamente.

Además, en el presente año, se han redactado otros Proyectos y Pliegos de bases, de los que conviene mencionar los siguientes:

- Reforestación de la Zona Sur de la de Servicio del Puerto de Huelva.
- Estación de Bombeo de aguas pluviales y red de saneamiento del Polígono Pesquero Norte.
- Pliego de Bases para la "Rehabilitación de la Casa del Vigía".
- Adaptación de la lonja del Muelle de Levante a la Directiva Comunitaria.

In addition, in the current year, other Projects and Guidelines Documents have been drafted, of which the following are worth mentioning:

- *Reforestation of the South Service Zone of the Port of Huelva.*
- *Rainwater Pumping Station and drainage network of the Pesquero Norte Industrial Estate.*
- *Rules Document for the "Rehabilitation of La Casa del Vigía".*
- *Adaptation of the guildhall on the Levante Pier for the Community Board of Directors.*

Entre las obras llevadas a cabo durante el año 2003, destaca, la continuación de la ejecución del "Nuevo Muelle Sur", iniciada en el ejercicio anterior, y consistente en una terminal marítima con línea de atraque de 750 metros y calado de 12,50 metros, con estructura frontal de pantalla de hormigón armado, formada por unidades de 3 metros con sección en T, anclada a otra pantalla trasera, mediante tirantes de acero. Su terminación y puesta en explotación está prevista en el 2º semestre de 2004.

Han continuado igualmente las obras de "Consolidación de los recintos de la margen Izquierda de la Ría de Huelva. 2ª Fase", mediante la hinca de drenes verticales y precarga con arenas de 5,10 metros de altura, lo que permitirá una posterior sobrecarga de uso de 10 Tm/m².



Among the work completed during the year 2003, the continuing construction of the "New South Pier" stands out. Construction began during the previous fiscal year, and consists of a maritime terminal with a 750 metre long docking area and a depth of 12.5 metres. It is built with a reinforced concrete screen front structure, formed by modules of 3 metres in "T" sections, anchored to a rear screen by way of steel straps. Its completion and placement in service is planned for the 2nd semester of 2004.

Work also continues on the work of "Consolidation of the Area on the Left Bank of the Huelva River. 2nd Phase," which will use thrusting vertical drains and sand preloading up to 5.10 metres high, and will permit subsequent loading up to 10 metric tonnes/m².

The work on the "Villafria Urbanization and its Surroundings. 1st Phase" is quite advanced. It acquired 18 hectares of industrial land for locating companies related to complementary port activity on the Ingeniero Juan Gonzalo and Ciudad de Palos piers.

Also executed during the current fiscal year is the construction of the "Adaptation of the Guildhall of the Levante Pier for the Community Board of Directors," which consists of the substitution of existing pavement in the fish manipulation area, as well as other required procedures, with the end purpose being to adapt the functional use to the Community Guidelines.

Están muy avanzadas las obras de "Urbanización de Villafría y su entorno. 1ª Fase", consiguiéndose 18 Has. de suelo industrial para la ubicación de empresas relacionadas con la actividad portuaria complementaria de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.

También se ha ejecutado durante el presente ejercicio las obras de "Adaptación de la Lonja del Muelle de Levante a la directiva comu-

nitaria", consistente en la sustitución del pavimento existente en la zona de manipulación del pescado, además de otras actuaciones necesarias, con el fin de adaptar las condiciones de uso a las Directivas Comunitarias.

Dentro de las actuaciones "Puerto-Ciudad", emprendidas por la Autoridad Portuaria de Huelva, tiene el mayor interés, dentro de las realizadas durante el año 2003, la finalización de las obras de "Acondicionamiento de las antiguas cocheras de locomotoras del Puerto de Huelva", con las que se han recuperado dos edificios de principios del Siglo XX, respetando sus fachadas y estructuras, para alojar el Centro de Recepción y Documentación, que albergará el archivo histórico y servirá de exposición permanente de objetos y temas relacionados con el pasado, presente y futuro del Puerto.

Se han iniciado las obras de "Rehabilitación de la Casa del Vigía", consistentes en la recuperación estructural de esta edificación de principio del siglo pasado, así como la rehabilitación íntegra de su fachada y cubierta, para devolverla a su estética original.

En el mes de Noviembre se iniciaron las obras de "Estación de Bombeo de aguas pluviales y red de saneamiento en el Polígono Pesquero Norte", así como las de "Conexión a la red básica de saneamiento de la calle Alonso de Ojeda y Avda. de Enlace y Norte del Huelva".

Within the "Port-City" actions undertaken by the Port Authority of Huelva, and the one which is the most interesting of those realized during the year 2003, is the completion of the work on the "Conditioning of the former locomotive garages of the Port of Huelva." This work recuperates two buildings from the early 20th century, respecting its façades and structure, to house the Reception and Documentation Centre, home of the historical archive and an exhibition are that will serve to permanently display objects and themes related to the past, present, and future of the Port.

Work has begun on the "Rehabilitation of the La Casa del Vigía," which consists in the structural rehabilitation of this building constructed early in the past century, as well as the integral renovation of its façade and roof, to return it to its original aesthetic.

In the month of November work began on the "Rainwater Pumping Station and drainage network of the Pesquero Norte Industrial Estate," as well as the "Connection to the basic drainage network of the streets Calle Alonso de Ojeda, Avenida de Enlace, and the Avda. Norte del Huelva."

Concerning dredging work, the "Deepening of the Port of Huelva Channel and Widening the Transition and Turning Zones. 2nd Phase" has been completed, and the projects for the "Maintenance Dredging for the Canal and Piers of the Port Authority of Huelva. 2003-2008" and the "Transfer of Sand in the Port of Huelva" have been awarded. The latter consists of dredging the sandy depths of the Canal banks in the Port of Huelva and near the Juan Carlos I Dike, for its later transport and dumping in the eroded zones of the Castilla and Mazagón Beaches, to the west of the Recreational Port.

With all of this, the total investment in new work has risen to 22,338 thousand Euros.

En cuanto a obras de dragado, se han concluido las de “Profundización de la Canal del Puerto de Huelva y ensanche de las zonas de transición y reviro. 2º Fase” y se ha adjudicado el “Dragado de mantenimiento de la Canal y de los Muelles de la Autoridad Portuaria de Huelva. 2003-2008”, así como el “Trasvase de arenas en el Puerto de Huelva” que consistirá en el dragado de los fondos arenosos de los veriles de la Canal del Puerto de Huelva y próximos al Dique Juan Carlos I, para su posterior transporte y vertido en las zonas erosionadas de la Playa de Castilla y de Mazagón, a poniente del Puerto Deportivo.

Con todo ello, la inversión total en obra nueva ha ascendido a 22.338 miles de euros.



Nuevas Tecnologías *New Technologies*

En materia de Sistemas de Información y Nuevas Tecnologías hemos continuado la política tradicional de innovación permanente, con objeto de mejorar la calidad de los servicios y la puesta a disposición de clientes y usuarios de los medios más avanzados.

Uno de los proyectos más ambiciosos de la Autoridad Portuaria lo constituye el denominado Sistema Integral de Comunicaciones

In the area of Information Systems and New Technologies, we have continued the traditional policy of permanent innovation, with the purpose of improving the quality of services and the placement at the disposition of clients and users of the most advanced resources.

One of the most ambitious projects of the Port Authority is made up of what is called the Integral System of Port Communications, a fibre optic network that entirely covers the Port of Huelva Service Zone from north to south, within which the circuit of security cameras has been completed during the year.

A computerized access control system has been installed in the Ingeniero Juan Gonzalo and Ciudad de Palos Piers.

Portuarias, red de fibra óptica que recorre de norte a sur toda la Zona de Servicio del Puerto de Huelva, en la que a lo largo del año se ha completado el circuito de cámaras de vigilancia.

Se ha instalado un sistema de control de acceso informatizado a los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.

Igualmente se ha instalado el sistema de videoconferencias en la sala de sesiones del Consejo de Administración y en el centro de Recepción y Documentación del Puerto.

En cuanto a la seguridad de los sistemas y la ampliación de la red de datos, durante 2003 se ha procedido a la instalación de servidores redundantes, así como una “firewal” de red y se ha ampliado el ancho de banda de salida / entrada a las redes públicas.

Mediante la culminación del proyecto de ventanilla única (DUE) se facilita el acceso y comunicación de las empresas operadoras del Puerto y Capitanía Marítima para la solicitud de servicios y gestión de la ventanilla única.

Por último se ha abordado el proyecto de implantación de los nuevos sistemas de facturación y gestión de las tasas y tarifas establecidas en la Ley 48/2003, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

Additionally, a videoconferencing system has been installed in the Administration Council's meeting room and the Port Reception and Documentation Centre.

In terms of the system's security and the extension of the data network, during 2003 redundant servers have continued to be installed, as well as a network “firewall,” and the incoming and outgoing bandwidths of the public networks have been increased.

As a result of the completion of the project for the unified service point (DUE - Documento Único de Escala – Single Document Scale), access and communication has been facilitated between port operating companies and Maritime Captainty for soliciting services and the management of the unified service point.

Finally, the project has begun that deals with the implantation of new billing and management of the taxes and tariffs as established in the Law 48/2003, pertaining to economic controls and provision of services of ports of general interest.



Información
económica y
financiera
*Economical and
financial data*

La traducción en términos económicos de toda la actividad comentada hasta ahora la encontramos en los Estados Financieros contenidos en esta Memoria, que fueron presentados al Consejo de Administración en la sesión celebrada el 20 de febrero de 2004.

The translation into economic terms of all the commented activity up to this point can be found in the Financial Statements contained in this Report, which were presented to the Administrative Council in the session celebrated on February 20th, 2004.

The following table reflects in a schematic way the principle magnitudes of the Profit and Loss Accounts of the fiscal year 2003, in thousands of Euros.

El cuadro siguiente refleja de forma esquemática las principales magnitudes de la Cuenta de Resultados del ejercicio 2003, en miles €.

Concepto	2002	2003	%	Issue
Ingresos por servicios portuarios	22.476,2	21.139,3	- 5,9	Shipping services benefits
Cánones por concesiones y autorizaciones	5.936,2	6.602,8	11,2	Allowance and licence taxes
Ingresos financieros y otros	930,8	862,6	- 7,3	Financial benefits and others
Total ingresos de actividades ordinarias	29.343,2	28.604,7	- 2,5	Income accounting
Gastos de personal	5.947,0	6.275,5	5,5	Staff costs
Otros gastos de explotación	4.532,6	3.964,8	- 12,5	Others operating costs
Amortizaciones y provisiones	7.719,6	7.634,7	- 1,1	Amortizations and provisions
Gastos financieros	1,9	1,9	-	Financial cost
Total Gastos de actividades ordinarias	18.201,1	17.876,9	- 1,8	Cost accounting
Resultado de actividades ordinarias	11.142,1	10.727,8	- 3,7	Benefits
Resultados extraordinarios	- 654,5	385,4	-	Extraordinary results
Resultado de las operaciones	10.487,6	11.113,2	6,0	Operation results
Fondo de Contribución neto	- 2.062,0	- 1.830,0	- 11,3	Finished capital net
Impuesto de Sociedades	- 34,7	- 299,4	862,8	Corporation tax
Resultado del ejercicio (Beneficios)	8.390,9	8.983,8	7,1	Financial year result (Profits)

El ligero descenso registrado en el tráfico ha tenido su reflejo en la facturación de servicios portuarios, especialmente en la tarifa T.1 Buques, que descendió un 11% con respecto a 2002, y la T.3

The slight descent registered in traffic has been reflected in the billing of port services, especially in the T.1 Ship tariffs, which fell some 11% with respect to 2002, and the T.2 Merchandise, which fell some 4% in the same year. Both tariffs represent 88% of port service billing, and from this section, the descent registered with respect to the previous year can be seen.

The billing of concession levies and authorization continues to increase gradually. Specifically in 2003, it rose 11.2% with respect to 2002, situating at 23% the income from activities of normal delivery. This growing tendency is a factor that will give great economic stability in the future.

The rest of the income suffered a descent of 7.3% due to the decrease in financiers given the low market interest rates.

Nevertheless, the profitability of the average liquidity was above 4%.

In the chapter on expenditures it is worth noting that the increase registered in the area of personnel is due to staff increases, fundamentally in the area of security, and the planned application of salary issues as directed in the budgetary laws.

Mercancías, que lo hizo en un 4%. Ambas tarifas representan el 88% de la facturación de servicios portuarios, de ahí el descenso registrado en este capítulo con respecto al año anterior.

La facturación de cánones por concesiones y autorizaciones sigue creciendo paulatinamente, concretamente en 2003 lo hizo un 11,2% con respecto a 2002, situándose en el 23% de los ingresos de las actividades ordinarias. Esta tendencia creciente es un factor que dará una gran estabilidad económica futura.

El resto de ingresos sufrió un descenso del 7,3% debido a la disminución de los financieros dado los bajos tipos de interés del mercado.

No obstante la rentabilidad de la liquidez media estuvo por encima del 4%.

En el capítulo de gastos cabe señalar que el incremento registrado en los de personal se debe al incremento de plantilla, fundamentalmente en el servicio de vigilancia, y a la aplicación de lo previsto en materia de retribuciones en la legislación presupuestaria.

La disminución del epígrafe de otros gastos de explotación se explica por la no ejecución de determinadas obras de mantenimiento de dragado, aplazadas para el año 2004.

The decrease in the epigraph and other operating expenditures explains why certain dredging maintenance work was not executed, but postponed to the year 2004.

En conjunto los Gastos de las Actividades Ordinarias descendieron un 1,8%, lo que no ha sido suficiente para compensar la disminución de ingresos y por tanto el resultado de las actividades ordinarias estuvo un 3,7% por debajo del año 2002.

The group of Ordinary Activity Expenditures descended some 1,8%, which has not been sufficient to compensate the decrease in income and therefore the result of Ordinary Activities was 3,7% below the year 2002.

Los importantes Resultados Extraordinarios positivos se deben a la contabilización en esta partida de la indemnización recibida por el siniestro provocado en 2002 a una grúa por un buque, que causó la destrucción total de la misma.

The important positive Extraordinary Income is due to the accounting in this section of the indemnity received for an accident, occurring in 2002, of a crane by a ship that caused the crane's total destruction.

The Income of the fiscal year, once the sums given to the Net Contribution Fund - 11.3% less than in 2002 - and the provision for Corporate Taxes are deducted, rises to 8,983.80, some 7.1% more than the prior year.

This Income supposes that the profitability, as a result of tariffs, is situated at 3.66%, which in principle will permit the design of a new commercial policy of discount for electric lighting as described in the Law 48/2003, of November 26th, pertaining to economic controls and provision of services of ports of general interest.

The Operational Cash Flow rose to 18.7 Million Euros, some 2% more than 2002, and it financed 84% of the investment realized in the fiscal year, which was 22.3 million Euros.

The rest of the investment was financed with our own resources, meaning that we continue to maintain complete financial autonomy.

From the point of view of the Entity's financial and patrimonial situation, we report that the Account Balance of December 31st presents an image of extreme solidity.

With respect to the final figure of Clients, which rises to 3.9 million Euros, it is advisable to clarify that 2.4 million Euros corresponds to the billing in the month of December, and therefore they are in a voluntary collection period at the close of the fiscal year.

The debts and possible insolvencies that are known are adequately planned for.

El Resultado del ejercicio, una vez deducidos el Fondo de Contribución Neto aportado, un 11,3% menos que en 2002, y la provisión para el Impuesto de Sociedades, asciende a 8.983,8, un 7,1% más que el año anterior.

Este Resultado supone que la rentabilidad, a efectos de tarifas, se sitúa en el 3,66%, lo que en principio permitirá diseñar una nueva política comercial de bonificaciones a la luz de lo dispuesto en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de Régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

Los Recursos Generados por las Operaciones ascendieron a 18,7 Mill.€, un 2% más que en 2002 y financiaron el 84% de la inversión realizada en el ejercicio, que fue de 22,3 Mill.€.

El resto de la inversión se financió con recursos propios, por lo que la autonomía financiera sigue siendo total.

En cuanto a la situación financiera y patrimonial de la Entidad, hay que informar que el Balance a 31 de diciembre ofrece una imagen de gran solidez desde este punto de vista.

Con respecto a la cifra final de Clientes, que asciende a 3,9 Mill.€, conviene aclarar que 2,4 Mill.€ corresponden a la facturación del mes de diciembre, y por tanto están en periodo voluntario de cobro al cierre del ejercicio.

La morosidad y las posibles insolvencias conocidas están adecuadamente provisionadas.

Cabría añadir, en este orden de cosas, que la recaudación global del ejercicio ascendió a 31,7 Mill.€, cifra máxima alcanzada por este Puerto.

En cuanto al Pasivo, podemos informar que no existe endeudamiento a largo plazo y que las deudas a corto son las derivadas del tráfico normal de la actividad, a las que la Entidad está haciendo frente con normalidad.

Los Fondos Propios prácticamente financian el 100% del Inmovilizado y el 93% del Activo Total.

Por último señalar que el Fondo de Contribución aportado al sostenimiento del Sistema Portuario de titularidad estatal desde 1992 asciende a 19,9 Mill.€.

Como en años anteriores, no puedo finalizar este Informe de Gestión sin trasladar mi reconocimiento personal a la labor de todas aquellas personas que con su quehacer y esfuerzo diarios han hecho posible que nuestro Puerto siga alcanzando estos resultados.

It should be added, on this scale of things, that the global collection of the fiscal year rose 31.7 million Euros, the highest ever reached by this Port.

In terms of Liabilities, we can inform that no long-term debts exist, and short-term debt is from the normal traffic activity, which the Entity is facing with normality.

Equity Capital funded practically 100% of the Fixed Assets and 93% of the Total Assets.

Finally, the Contribution Fund given to sustaining the state titled Port System since 1992 comes to 19.9 million Euros.

As in previous years, I could not finish this Management Report without conveying my personal recognition to all those people who with their work and daily effort have made our Port continue to reach these results.

El Director del Puerto



Fdo: Enrique Pérez Gómez



Informe Financiero

Financial Report



Balance de Situación 2003 (en euros)

Balance Sheet 2003 (in euros)

Activo	2003	2002	Assets
B) INMOVILIZADO	354.477.630,46	339.402.139,77	FIX ASSETS
II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES	294.523,34	255.001,14	UNTANGIBLE FIXED ASSETS
2. Propiedad industrial	91.593,54	91.593,54	Industrial property
5. Aplicaciones informáticas	551.774,09	396.789,79	Computer applications
6. Anticipos	-	-	Prepayments
8. Amortizaciones y provisiones	-348.844,29	-233.382,19	Amortizations and allowances
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	353.845.352,23	338.808.866,81	TANGIBLE FIXED ASSETS
1. Terrenos y bienes naturales	167.437.611,79	167.437.611,79	Funds and properties
2. Construcciones	218.922.906,02	202.393.442,94	Building
3. Maquinaria e instalaciones técnicas	21.922.913,58	21.763.914,52	Machinery and technical facilities
4. Anticipos e inmobilizaciones en curso	53.086.674,61	48.702.582,28	Repayments and fixed assets in process
5. Otro inmovilizado	6.036.938,04	4.205.372,00	Others
6. Provisiones	-	-	Provisions
7. Amortizaciones	-113.561.691,81	-105.694.056,72	Amortizations
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	337.754,89	338.271,82	FINANCIAL FIXED ASSETS
1. Participaciones en empresas del grupo	306.000,00	306.000,00	Group companies shared
3. Participaciones en empresas asociadas	-	-	Associated companies shared
4. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	Credits to group and associative companies
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital	-	-	Other financial investments
6. Otros créditos	138.769,33	139.286,26	Other credits
8. Provisiones	-107.014,44	-107.014,44	Provisions
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P	-	-	L/T COMMERCIAL TRANSACTION DEPTORS
1. Clientes a cobrar a largo plazo	-	-	Customers to be long tem charged
2. Provisiones	-	-	Provisions
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.205,18	3.012,98	COST CAPITALIZATION
D) ACTIVO CIRCULANTE	23.133.112,91	30.524.121,55	WORKING CAPITAL
II. EXISTENCIAS	211.704,65	210.937,65	STOCKS
III. DEUDORES	7.095.735,91	7.957.457,00	DEPTORS
1. Clientes	3.981.764,78	4.908.364,78	Customers
2. Empresas del grupo y asociadas, deudores	-	-	Group and associative companies, deptors
4. Deudores varios	74.900,38	79.223,03	Other deptors
6. Administraciones Públicas	3.413.570,47	3.727.155,65	Civil Services
7. Provisiones	-374.499,72	-757.286,46	Provisions
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	2.858.371,66	2.858.371,66	FINANCIAL TEMPORARY INVESTMENTS
2. Créditos a empresas del grupo y asociadas	-	-	Credits to group and associative companies
5. Cartera de valores a corto plazo	2.847.959,89	2.847.959,89	Short-tem holdings
6. Otros créditos	10.411,77	10.411,77	Other credits
7. Provisiones	-	-	Provisions
VI. TESORERÍA	12.967.300,69	19.484.086,29	TREASURSHIP
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	13.268,95	ADJUSTING ENTRIES
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	377.611.948,55	369.929.274,30	TOTAL CURRENT ASSETS (B+C+D)

Informe Financiero 2003 Financial Report

Pasivo	2003	2002	Liabilities
A) FONDOS PROPIOS	349.313.309,17	340.329.527,48	COMMON PROPERTIES
I. PATRIMONIO NETO	283.133.238,36	283.133.238,36	NET WORTH
1. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36	Capital
2. Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-	Net assets
V. RESULTADOS ACUMULADOS	57.196.289,12	48.805.455,59	ACCRETION
1. Reservas por beneficios acumulados	77.042.237,29	66.589.403,76	Reserve accounts
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-	-	Losses from past financial years
3. Fondo de contribución recibido	5.550.246,67	4.303.246,67	Capital improvement
4. Fondo de contribución aportado	-25.396.194,84	-22.087.194,84	Capital assets
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS	8.983.781,69	8.390.833,53	LOSS AND PROFITS
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	4.736.476,57	4.465.828,45	INCOME CAPITALIZATION
1. Subvenciones de capital	1.740.010,39	1.760.588,68	Grants
3. Otros ingresos a distribuir	2.996.466,18	2.705.239,77	Others
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	4.149.660,59	3.871.027,73	PROVISIONS FOR RISKS AND COSTS
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	-	123.012,04	Provisions for allowances
2. Provisión para impuestos	-	-	Provisions for taxes
3. Provisión para responsabilidades	4.149.660,59	3.748.015,69	Provisions for liabilities
4. Provisión para grandes reparaciones	-	-	Provisions for large repairs
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	310.200,24	276.363,06	LONG-TERM CREDITORS
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-	LIABILITIES WITH LEADING INSTITUTIONS
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	-	S/T LIAB. WITH GROUP AND ASSOC. COMP.
IV. OTROS ACREEDORES	310.200,24	276.363,06	OTHERS
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS	-	-	NON-REQUIRED UNPAID TRANSACTIONS
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	19.102.301,98	20.986.527,58	SHORT-TERM CREDITORS
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-	LIABILITIES WITH LEADING INSTITUTIONS
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P	38.698,82	-	S/T LIAB. WITH GROUP AND ASSOC. COMP.
IV. ACREEDORES COMERCIALES	907.128,33	1.303.987,83	COMMERCIAL CREDITORS
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	18.156.474,83	19.682.539,75	OTHERS
1. Administraciones Públicas	557.812,27	334.085,40	Civil Services
2. Proveedores de inmovilizado	15.427.105,50	17.805.501,60	Fixed assets suppliers
3. Otras deudas	2.171.557,06	1.542.952,75	Others
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	-	-	ADJUSTING ENTRIES
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	377.611.948,55	369.929.274,30	TOTAL CURRENT LIABILITIES (A+B+C+D+E)

Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2003 (en euros)

Profit and Loss Account 2003 (in euros)

Debe	2003	2002	Assets
3. GASTOS DE PERSONAL	6.275.548,92	5.946.968,21	STAFF COSTS
a) Sueldos y salarios	4.538.780,85	4.381.598,92	Wages
b) Indemnizaciones	66.241,48	-	Indemnities
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	1.450.600,04	1.381.373,59	Social Security
d) Otros gastos de personal	219.926,55	183.995,70	Others
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES	7.973.955,37	7.459.196,83	ALLOWANCES FOR AMORTIZATIONS
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS	-339.262,46	260.404,76	VARIABLE PROVISIONS FOR BANKRUPTCIES
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	3.964.833,51	4.532.641,95	OTHER ENTERPRISING COST
a) Servicios exteriores	3.487.237,98	4.078.342,56	External services
1. Reparaciones y conservación	1.316.739,73	1.984.550,60	Repairs
2. Servicios de profesionales independientes	167.285,54	167.413,69	Professional services
3. Suministros y consumos	342.014,29	358.709,67	Supplies
4. Otros servicios exteriores	1.661.198,42	1.567.668,60	Others
b) Tributos	15.259,36	15.117,19	Taxes
c) Otros gastos de gestión corriente	462.336,17	439.182,20	Other costs
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	17.875.075,34	18.199.211,75	TOTAL ENTERPRISING COSTS
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	10.117.036,72	10.423.892,94	ENTERPRISING COSTS
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS	1.862,80	1.906,72	FINANCIAL COSTS
a) Por deudas con entidades de crédito	-	-	Incurring by leading institutions
b) Por deudas de la integración del Montepío	-	-	Incurring by Montepío membership
c) Otros gastos financieros y asimilados	1.862,80	1.906,72	Others
8. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	-	-	VARIABLE PROV. FOR TEMPORARY FINANCIAL INVES.
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	1.862,80	1.906,72	TOTAL FINANCIAL COSTS
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	610.724,02	718.163,52	FINANCIAL RESULTS
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	10.727.760,74	11.142.056,46	BENEFITS
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO	-	-	VARIA. PROV. FOR FIX TANGIBLE AND FIN. ASSETS
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	562,68	207.574,18	LOSSES INCURRED BY UNTANGIBLE, TANGIBLE AND FINANCIAL FIXED ASSETS
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	556.709,24	8.962.710,67	EXTRA COSTS
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	1.034.866,11	353.464,98	LOSS CAPITALIZATION
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	1.592.138,03	9.523.749,83	TOTAL COSTS ACCOUNTING
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	385.394,23	-	EXTRA ASSETS
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES	11.113.154,97	10.487.540,76	BENEFITS
15. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO	3.565.000,00	3.309.000,00	CAPITAL ASSETS
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	9.283.154,97	8.425.540,76	BENEFITS FREE OF TAXES
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	299.373,28	34.707,23	CORPORATION TAXES
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	8.983.781,69	8.390.833,53	TOTAL BENEFITS

Informe Financiero 2003 Financial Report

Haber	2003	2002	Credit
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	27.742.091,30	28.412.376,70	TOTAL BUSINESS AMOUNT
a) Ingresos por servicios portuarios	21.139.322,91	22.476.154,45	Shipping service amounts
1. Tarifa T-0 Señalización marítima	56.308,89	55.357,91	Rate T-0 shipping signing
2. Tarifa T-1 Buques	5.270.404,56	5.896.159,01	Rate T-1 Vessels
3. Tarifa T-2 Pasaje	97,24	135,45	Rate T-2 Fare
4. Tarifa T-3 Mercancías	13.362.121,96	13.929.586,32	Rate T-3 Goods
5. Tarifa T-4 Pesca fresca	172.210,77	192.203,74	Rate T-4 Fresh fishing
6. Tarifa T-5 Embarcaciones deportivas y de recreo	8.357,60	8.357,60	Rate T-5 Pleasure vessels
7. Tarifa T-6 Grúas de pórtico	-	-	Rate T-6 Portal cranes
8. Tarifa T-7 Almacenaje	786.800,01	755.746,65	Rate T-7 Storage
9. Tarifa T-8 Suministros	219.376,08	282.708,26	Rate T-8 Supplies
10. Tarifa T-9 Servicios diversos	1.263.645,80	1.355.899,51	Rate T-9 Other services
b) Cánones por concesiones y autorizaciones	6.602.768,39	5.936.222,25	Allowance and licence taxes
c) Tasa portuaria de seguridad al pasaje	-	-	Port tax of safety to the fare
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO	-	-	TASKS PERFORMED BY THE COMP. FOR FIXED ASSETS
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	250.020,76	210.727,99	OTHER ENTERPRISING INCOME
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	246.020,76	200.514,90	Additional income
b) Subvenciones	4.000,00	10.213,09	Grants
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	-	Overpositions for risks and costs
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	27.992.112,06	28.623.104,69	TOTAL ENTERPRISING INCOME
I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN	-	-	ENTERPRISING LOSSES
5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL	-	-	INCOME
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO	-	-	INCOME CAPITALIZATION
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS	612.586,82	720.070,24	OTHERS
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	612.586,82	720.070,24	TOTAL FINANCIAL INCOME
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	-	-	NON-PROFITABLE RESULTS
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-	-	LOSSES
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO	1.500,00	10.217,00	TRANSFERRED BENEFITS FROM UNTANGIBLE, TANGIBLE AND FINANCIAL FIXED ASSETS
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO	28.078,29	24.826,68	ADDITIONAL GRANTS
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	1.638.411,65	8.580.433,94	EXTRA INCOME
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	309.542,32	253.756,51	INCOME CAPITALIZATION
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	1.977.532,26	8.869.234,13	INCOME ACCOUNTING
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	-	654.515,70	NON-PROFITABLE RESULTS
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES	-	-	LOSSES
15. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO	1.735.000,00	1.247.000,00	ASSETS CAPITALIZATION
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS	-	-	LOSSES FREE OF TAXES
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)	-	-	TOTAL LOSSES

Cuadro de Financiación 2003 (en euros)

Cash Flow Statement 2003 (in euros)

Aplicaciones	2003	2002	Uses
1. Altas de inmovilizado	23.351.582,19	25.518.629,61	<i>Available fixed assets</i>
a) Adquisiciones de inmovilizado	22.337.582,19	24.250.077,70	<i>Purchase of fixed assets</i>
Inmovilizaciones inmateriales	154.984,30	102.772,21	<i>Intangible fixed assets</i>
Inmovilizaciones materiales	22.182.543,21	24.147.305,49	<i>Tangible fixed assets</i>
Inmovilizaciones financieras	54,68	-	<i>Financial assets</i>
b) Procedentes de concesiones revertidas	1.014.000,00	1.268.551,91	<i>Allowances</i>
c) Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	<i>Assets capitalizations</i>
2. Reducciones de patrimonio	-	-	<i>Assets expenditures</i>
3. Fondo de Contribución aportado	3.565.000,00	3.309.000,00	<i>Finished capital</i>
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	54.192,70	66.265,75	<i>Payment or transfer of a l/t to a s/t dept</i>
a) Con entidades de crédito	-	-	<i>Incurred by group and associative companies</i>
b) Con empresas del grupo y asociadas .	-	-	<i>Incurred by group and associative companies</i>
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	54.192,70	66.265,75	<i>Incurred by fixed assets suppliers and others</i>
5. Provisiones para riesgos y gastos .	158.778,41	-	<i>Provisions for risks and costs</i>
6. Créditos comerciales a largo plazo	-	-	<i>L/t commercial credits</i>
7. Gastos a distribuir en varios ejercicios.	-	-	<i>Costs capitalization</i>
TOTAL APLICACIONES	27.129.553,30	28.893.895,36	TOTAL USES
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	-	EXCESS OF ORIGINS OVER APPLICATIONS



Orígenes	2003	2002	Origins
1. Recursos procedentes de las operaciones	18.776.168,77	18.321.275,42	<i>Additional assets</i>
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-	<i>Assets capitalization</i>
3. Fondo de Contribución recibido	1.735.000,00	1.247.000,00	<i>Furnished capital</i>
4. Ingresos a distribuir devengados	1.021.500,00	1.376.734,09	<i>Eamed income</i>
a) Subvenciones de capital devengadas	7.500,00	108.182,18	<i>Eamed grants</i>
b) Otros ingresos a distribuir devengados	1.014.000,00	1.268.551,91	<i>Others</i>
5. Deudas a largo plazo	88.029,88	68.082,97	<i>L/t liabilities</i>
a) Con entidades de crédito	-	-	<i>With leading institutions</i>
b) Con empresas del grupo y asociadas	-	-	<i>With group and associative companies</i>
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	88.029,88	68.082,97	<i>With fixed assets suppliers and others</i>
6. Bajas de inmovilizado	1.500,00	10.217,00	<i>Non-avaible fixed assets</i>
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	1.500,00	10.217,00	<i>Untangible and tangible fixed assets</i>
b) Enajenación de inmovilizado financiero	-	-	<i>Financial assets</i>
c) Inmovilizado neto entregado al uso general	-	-	<i>Net fixed assets</i>
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	-	-	<i>Assets capitalization</i>
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero	571,61	3.574,18	<i>Payment or transfer to s/t financial fixed assets</i>
8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales	-	-	<i>Payment or transfer to s/t commercial credits</i>
TOTAL ORÍGENES	21.622.770,26	21.026.883,66	TOTAL ORIGINS
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	5.506.783,04	7.867.011,70	EXCESS OF APPLICATIONS OVER ORIGINS

Variación del Capital Circulante 2003 (en euros)

Variable Working Capital (in euros)

Concepto	2003		2002		Concept
	Aumentos <i>Improvements</i>	Disminuciones <i>Expenditures</i>	Aumentos <i>Improvements</i>	Disminuciones <i>Expenditures</i>	
1. Existencias	767,00	-	25.890,92	-	<i>Assets</i>
2. Deudores	-	861.721,09	1.205.014,18	-	<i>Deptors</i>
3. Acreedores	1.884.225,60	-	-	9.570.559,51	<i>Creditors</i>
4. Inversiones financieras temporales	-	-	-	-	<i>Temporary financial investments</i>
5. Tesorería	-	6.516.785,60	479.482,76	-	<i>Treasureship</i>
6. Ajustes por periodificación	-	13.268,95	-	6.840,05	<i>Adjusting entries</i>
TOTAL	1.884.992,60	7.391.775,64	1.710.387,86	9.577.399,56	TOTAL
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	-	5.506.783,04	-	7.867.011,70	VARIABLE WORKING CAPITAL



Otras Actividades

Other Activities

Visitas	70	<i>Visits</i>
Acuerdos de Colaboración	72	<i>Colaboration Agreements</i>
Abiertos a la sociedad	74	<i>Public Relations</i>
Acción Comercial	76	<i>Commercial Action</i>
Primera Visita	78	<i>First Visits</i>



Visitas
Visits

Dentro de la actividades del Puerto de Huelva durante el año 2003 tuvo una especial significación la visita del Presidente de la Junta de Andalucía para inaugurar el nuevo Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que mereció igualmente la atención de numerosas personalidades, instituciones y colectivos ciudadanos que visitaron sus instalaciones.

Inside of the activities of the Port of Huelva during the year 2003 had a special meaning the visit of the President of Andalusia Council for inaugurate the new Center of Reception and Data of the Port of Huelva, that deserved the atention of many personalities, institutions and people groups that visited its installation.



1-2

El Presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, inauguró el nuevo Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva

1-2 The President of Andalusia Council, Manuel Chaves, inaugurated the new Center of Reception and Data of the Port of Huelva.



3



4



5



6



7



8



9



10

La Consejera de Obras Públicas y Transportes, Concepción Gutiérrez, durante la reunión que mantuvo con el Consejo de Administración del Puerto de Huelva.

El Presidente del Puerto de Huelva, Jenaro García-Arreciado, saluda a los responsables de Recursos Humanos de los puertos españoles que celebraron unas Jornadas en el puerto onubense.

Componentes del Grupo de Trabajo nº 11 del PIANC

Grupo de profesores de IISS de Huelva

Miembros de la European Union Satellite Centre

Alumnos del VIII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria

Responsables de Archivos de la provincia de Huelva

Alumnos del Instituto Náutico de Livorno (Italia).

3 The Autonomous Governments of Public Works an Transport, Concepción Gutiérrez, during the meeting that she kept up with the Board of Directors the Port of Huelva.

4 The president of the Port of Huelva, Jenaro García-Arreciado, greets the persons in charge of Human Resources of the Spanish Ports that celebrated a few days in Huelva's Port

5 Members of work group nº 11 of PIANC.

6 Teacher group of Huelva's IISS.

7 Members of European Union Satellite Centre.

8 Pupils of the VIII Iberoamerican course of Port Management.

9 People in charge of Huelva's province Archives.

10 The pupils of the Livorno's Nautical Institute (Italia).

Acuerdos de Colaboración Collaboration Agreements

The Port of Huelva signed the last year many agreements of collaboration with public and private institutions, reflection of the good relations that supports with its environment and the determined commitment with the future of Huelva.

El Puerto de Huelva firmó el pasado año numerosos Acuerdos de Colaboración con instituciones públicas y privadas, reflejo de las buenas relaciones que mantiene con su entorno y su decidido compromiso con el futuro de Huelva.



1



2

El Director del Puerto de Huelva, Enrique Pérez Gómez, durante la presentación de los actos conmemorativos del X Aniversario de la Universidad de Huelva

Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y de la Fundación Centro Español de Solidaridad de Huelva firman un Acuerdo de Colaboración por el que el Puerto patrocina actividades del Proyecto Hombre.

1 The Port Manager of Huelva, Enrique Pérez Gómez, during the presentation of the commemorative acts of the 10th anniversary the University of Huelva.

2 The Presidents of the Authority of Huelva and the Foundation Solidarity Spanish Center of Huelva sign an Agreement of Collaboration for the sponsoring of activities of Human Project.



3



4



5



6

El Puerto de Huelva patrocinó el I Congreso Internacional sobre Nuevas Economías y Perspectivas Sindicales organizado por la Facultad de Ciencias del Trabajo de la Universidad de Huelva. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Jenaro García-Arreciado, y el Secretario Provincial de UGT, José Martín, tras la firma del Acuerdo.

El Presidente de la Autoridad Portuaria y el Alcalde de Huelva presidieron la entrega de nuevo material al Servicio de Extinción de Incendios, fruto del Acuerdo de Colaboración que tienen suscrito ambas instituciones.

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva y el Delegado de la Junta de Andalucía durante la firma del Acuerdo de Colaboración con el Mes de Andalucía.

Constitución de la Comisión de Seguimiento encargada de aplicar el convenio firmado por el Puerto de Huelva y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

3 The Port of Huelva sponsored the I International Congress on New Economics and Prospects Syndicate organized for Faculty of Science Work the University of Huelva. The President of the Port Authority, Jenaro García Arreciado, and the UGT County Secretary, José Martín, after the signature of agreement.

4 The president of the Port Authority and the Mayor of Huelva to chaired the delivery of new material of Servicio of Extinction of Fires, figment of the Agreement of Collaboration that have both institutions signed.

5 The president of the Port Authority and the Delegate of Andalusia Council during the signature of the Agreement of Collaboration with the Month of Andalusia.

6 Constitution of the Commission of Follow-up entrusted to apply the agreement signed by the Port of Huelva and the General Management of Highways of the Department of Promotion.

Abiertos a la
sociedad
Public Relations

The narrow entail of Port with the from Huelva society put of manifest in diverse acts that were celebrated during the year 2003 that they had the Huelva port as protagonist or developed in his facilities. Reflex of this links has been the inauguration of The Knot of the Port, sculpture of 16 meters of height and 26 tons of weight of the artist José Noja in the Las Canoas square, in recognition of the long history of fecund living together between the city and its port.

La estrecha vinculación de Puerto con la sociedad onubense se puso de manifiesto en los diversos actos que se celebraron durante el año 2003 que tuvieron al puerto onubense como protagonista o se desarrollaron en sus instalaciones. Reflejo de esta vinculación ha sido la inauguración de "El Nudo del Puerto", escultura de 16 metros de altura y

26 toneladas de peso del artista José Noja en la Glorieta de Las Canoas, en reconocimiento de la larga historia de fecunda convivencia entre la ciudad y su puerto.



1



2

"Nudo del Puerto" 1 "Knot of the Port"

El presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Jenaro García-Arreciado, junto al alcalde de Huelva, Pedro Rodríguez, y el autor de la Obra, José Noja.

2 The president of the Port Authority, Jenaro García Arreciado, with the Mayor of Huelva, Pedro Rodríguez, and the author of the artwork, Jose Noja.



3



4



5



6



7



8



9

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, Jenaro García-Arreciado, y el artista lepero Enrique Romero Santana, durante la presentación del cuadro "Tránsito de Luz" que preside el nuevo Centro de Recepción del Puerto de Huelva.

Presentación del libro "El Puerto de Huelva durante la Dictadura de Primo de Rivera", de la autora Ana María Mojarro, editado por el Puerto de Huelva con la colaboración de la Fundación El Monte y la Universidad de Huelva.

El Puerto de Huelva donó a la Hermandad de Los Desamparados de Huelva la imagen de un ángel alegórico realizado por Elías Rodríguez Picón.

El rehabilitado Almacén del Puerto de Huelva sirvió para que ENCE Huelva tuviera un encuentro con los escolares onubenses.

CEPSA presentó en el Muelle de Levante el buque antipolución "Calamón".

Como es tradicional, el Puerto de Huelva entregó un ramo de flores a todas las hermandades del Rocío que transitan por su zona de servicio.

El Puerto de Huelva fue sede del certamen regional de grafiti.

3 The President of the Port Authority, Jenaro García-Arreciado, and the artist Enrique Romero Santana of Lepe, during the presentation of the picture "Light transit" that presides at the new Center of Reception of the Port of Huelva

4 Presentation of the book "The Port of Huelva during the Dictatorship of Primo de Rivera", of the authoress Ana Maria Mojarro, edited by the Port of Huelva with the collaboration of the Foundation El Monte and the University of Huelva.

5 The Port of Huelva donated to the Brotherhood of Desamparados of Huelva the image of an allegoric angel realized by Elías Rodríguez Picón.

6 The Port of Huelva's rehabilitated warehouse provided the location for an encounter between ENCE Huelva and students from the region.

7 CEPSA presented the antipollution ship "Calamón" at the Levante Pier.

8 As is traditional, the Port of Huelva presented a bouquet of flowers to all the brotherhoods of the Rocío that crossed its Service Zone.

9 The Port of Huelva was a venue of the regional contest of grafiti.

Acción
Comercial
Commercial
Action

The Port of Huelva intensified during the year 2003 its commercial performances directed to show its possibilities to receive new traffic and industrial and logistic activities.

El Puerto de Huelva intensificó durante el año 2003 sus actuaciones comerciales dirigidas a mostrar sus posibilidades para acoger nuevos tráficos y actividades industriales y logísticas.



1

Directivos del Puerto de Huelva durante la visita al puerto egipcio de Damietta. 1 *Executives of the Port of Huelva during the visit to the Damietta's Egyptian port.*



2



3



4



5

- El Puerto de Huelva participó en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (S.I.L. 2003)
- Las instalaciones del Puerto de Huelva fueron presentadas por directivos de la Autoridad Portuaria y de la empresa Enagás en el Foro Iberoamericano de Intercambio Tecnológico celebrado en Salvador de Bahía (Brasil)
- Los armadores de la compañía holandesa Vopak Chemical Tankers durante su visita al Puerto de Huelva.
- Delegados de Cepsa Bunkering de España y Portugal visitaron las instalaciones del Puerto de Huelva.
- 2 The Port of Huelva took part in the International Exhibition of the Logistics of Barcelona (S.I.L. 2003)
- 3 The facilities of the Port of Huelva were presented by executives of the Port Authority and of the company Enagás in the Iberoamerican Forum of Technological Interchange celebrated in Salvador de Bahia (Brasil)
- 4 The shipowners of the Dutch company Vopak Chemical Tankers during its visit to the Port of Huelva.
- 5 Delegates of Cepsa Bunkering of Spain and Portugal visited the facilities of the Port of Huelva.

Primera Visita
First Visit

The importance that the Port of Huelva is acquiring in the traffic of energetic products put of manifest in which its facilities were the chosen ones for two new tanker of last generation to do its inaugural trip.

La importancia que el Puerto de Huelva está adquiriendo en el tráfico de productos energéticos se puso de manifiesto en que sus instalaciones fueran las elegidas por dos nuevos buques gaseros de última generación para hacer su viaje inaugural.



El Buque Castillo de Villalba a su llegada al Puerto de Huelva 1 *The vessel Castillo de Villalba at its arrival to the Port of Huelva.*



3



2



4

Directivos de la Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, de Enagás y de la empresa armadora presenciaron el atraque del Iñigo Tapias.

2 Executives of the Port Authority, Harbour Master Office, of Enagás and of the company shipowner attended the moor of the Iñigo Tapias.

El buque Iñigo Tapias durante la maniobra de atraque en el Puerto de Huelva

3 The vessel Iñigo Tapias during the maneuver of moors in the Port of Huelva.

El buque Cassioppe, buque dragaminas de la Armada francesa que atracó en el Muelle de Levante durante su estancia en el Puerto de Huelva.

4 The Cassioppe, ship minesweeper of the French Navy that moored in the Levant Quay during its stay in the Port of Huelva.

© Autoridad Portuaria de Huelva

Diseño y Producción:

Diseño y Comunicación s.l.
www.disycom.es

Fotografías:

Autoridad Portuaria de Huelva
Diseño y Comunicación s.l.
Fernando Alda

Impresión:

Egondi Impresores

Autoridad Portuaria de Huelva

Av. Real Sociedad Colombina Onubense, s/n. 21001 Huelva
Tel.: 34-959 493 100 • Fax: 34-959 493 101
Email: aph@puertohuelva.com • www.puertohuelva.com
Ministerio de Fomento y Obras Públicas: Puertos del Estado

Características técnicas del Puerto **2** 3

Obras o actividades autorizadas a particulares **3** 25

Estadísticas de tráfico **4** 37

Utilización del Puerto **5** 61

Obras **6** 67

Empresas y servicios portuarios **7** 73

2003

Memoria Anual



Puerto de Huelva



Características técnicas del Puerto

2



2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación

Longitud	6° 49' (Greenwich)
Latitud	37° 7' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	NO
Dominante	SO

2.1.3. Temporales teóricos

Largo +/- 150 millas marinas
2 h. ola de cálculo: 450 m

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	3,700
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,678
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,378

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

Anchura	200 a 300 m
Calado en B.M.V.E.	10,5 a 12,5 m
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	15.000 m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N 27° 10' O
Anchura	400 m
Calado en B.M.V.E.	11,30 m
Máxima corriente registrada	5 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio

	Mayor eslora	Mayor calado	Mayor G.T.
Nombre	KHANNUR	WILMINA	MUBARAZ
Nacionalidad	Liberia	Noruega	Liberia
G.T.	96.235	62.799	116.703
T.P.M.	73.074	149.775	79.250
Eslora	294	270	291
Calado	11,30	17,52	11,20
Tipo	Gases licuados	Tanque	Gases licuados
Calado real entrada / salida	11,30	17,52	11,20

2.1.6. Superficie de flotación

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DÁRSENAS			Total Has.
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70	-	-	-	366,70
Dársena exterior	-	379,90	-	-	379,90
Dársena interior	-	239,50	16,50	5,20	261,20
Resto	-	-	-	1.084,31	1.084,31
Total	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2. Zona II

	Accesos	Fondeadero	Resto	Total Has.
Boya terminal de crudos	-	113,00	-	113,00
Resto	-	-	7.296,04	7.296,04
Total	0,00	113,00	7.296,04	7.409,04

2.1.7. Superficie terrestre

	ZONA I (M ²)				Zona II (m ²)	Total (m ²)
	Almacenes	Viales	Resto	Total		
Polígono Pesquero Norte	-	-	-	0	264.192	264.192
Muelle de Levante	28.092	53.050	27.413	108.555	-	108.555
Centro	-	-	-	0	166.495	166.495
Punta del Sebo	-	-	-	0	2.980.586	2.980.586
Puerto Exterior	-	-	-	0	3.195.857	3.195.857
Muelle Ing. Juan Gonzalo	103.490	34.920	261.499	399.909	-	399.909
Muelle Ciudad de Palos	-	-	88.567	88.567	-	88.567
Terminal Graneles Sólidos T. Arenillas	26.750	58.300	58.065	143.115	-	143.115
Marismas	-	-	-	0	9.814.595	9.814.595
Total	158.332	146.270	435.544	740.146	16.421.725	17.161.871

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³ .

2.2 Relación de faros y balizas

Número	Nombre	CUERPO		LUZ			(millas) Alcance
		Forma	Color	Ritmo	Período	Color	
8730	Río Odiel, Recalada	Castillete	A y N	9 C	15s	B	5
8740	Río Odiel nº 1	Castillete	V	D	5s	V	4
8750	Río Odiel nº 2	Castillete	R	D	5s	R	4
8760	Río Odiel nº 3	Castillete	V	Gp. D (2)	10s	V	3
8770	Río Odiel nº 4	Castillete	R	Gp. D (2)	10s	R	3
8780	Río Odiel nº 5	Castillete	V	Gp. D (3)	15s	V	3
8790	Río Odiel nº 6	Castillete	R	Gp. D (3)	15s	R	3
8800	Río Odiel nº 7	Castillete	V	Gp. D (4)	20s	V	4
8810	Río Odiel nº 8	Castillete	R	Gp. D (4)	20s	R	4
8820	Río Odiel nº 9	Castillete	V	D	5s	V	3
8830	Río Odiel nº 10	Castillete	R	D	5s	R	3
8840	Río Odiel nº 11	Castillete	V	Gp. D (2)	10s	V	3
8850	Río Odiel nº 12	Castillete	R	Gp. D (2)	10s	R	3
8870	Río Odiel nº 13	Castillete	V	Gp. D (3)	10s	V	3
8880	Río Odiel nº 14	Castillete	R	Gp. D (3)	10s	R	3
8890	Río Odiel nº 15	Castillete	V	Gp. D (4)	12s	V	3
8900	Río Odiel nº 16	Castillete	R	Gp. D (4)	12s	R	3
8910	Río Odiel nº 17	Castillete	V	D	2s	V	3
8920	Río Odiel nº 18	Castillete	R	D	2s	R	3
8930	Río Odiel nº 19	Castillete	V	Gp. D (2)	4s	V	3
8940	Río Odiel nº 20	Castillete	R	Gp. D (2)	4s	R	3
s/n	Enfilación reviro Enagas	Torre cilíndrica	V	Sectorial		R, B y V	3
*8945	Río Odiel nº 20 M1	Castillete	A	CtA	1s	A	3
*8950	Río Odiel nº 20 M2	Castillete	A	CtA	1s	A	3
9000	Río Odiel nº 21	Castillete	V	Gp. D (4)	4s	V	3
8975	Río Odiel nº 22	Castillete	R	Gp. D (3)	10s	R	3
9010	Río Odiel nº 24	Castillete	R	Gp. D (4)	12s	R	3
9050	Río Odiel nº 26	Castillete	R	Gp. D (2)	2s	R	3
9070	Río Odiel nº 28	Castillete	R	Gp. D (3)	4s	R	3
9060	Punta Umbría nº 1	Castillete	R y V	Gp. D (2+1)	13s	R	3
8660	Punta Umbría nº 2	Castillete	R	D	12s	R	3
8650	Punta Umbría nº 4	Castillete	R	Gp. D (2)	10s	R	2
8640	Punta Umbría nº 6	Castillete	R	Gp. D (3)	4s	R	2
s/n	Punta Umbría Cardinal Norte	Castillete	A y N	1 C	1s	B	
s/n	Dique Punta Umbría	Torre metálica	A y N	Gp. (6C+1D)	15s	B	5
8610	Punta Umbría Cardinal Sur	Castillete	A y N	Gp.(6C+1D)	15s	B	5
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B y R	Gp. D (2+4)	30s	B	29
s/n	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	B	Sectorial		R,ByV	D5,9/N8
8710	Baliza morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp.D(1),D(3)	20s	B Y R	12
8670	Boya de descarga de crudos	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s		8
8680	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	A	5
8685	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	A	5
8690	Boya oleoducto	Cilíndrico	A	Gp. D (4)	20s	A	5

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

2.3. Muelles y atraques

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En dársenas comerciales:				
Muelle Ing. Juan Gonzalo	902,00	12,00	Mercancía general y graneles	320,00
Muelle Ciudad de Palos	492,00	12,00	Mercancías general y graneles	-
Muelle de Levante (parcial)	520,00	8,00	Mercancía general	80,00
Muelle de Levante (parcial)	150,00	8,00	Pesaje local y auxiliar	80,00
Muelle de Pertrechos	165,00	2,00	Reparaciones de pesqueros	15,00
Muelle Petroleros T. Arenillas	560,00	12,00	Fluidos por I.E. (2 atraques)	-
Muelle graneles sólidos T. Arenillas	465,00	13,00	Graneles sólidos (en remodelación)	-
Suma	3.254,00			
En dársenas pesqueras:				
Muelle de Levante (parcial)	530,00	8,00	Pesca	80,00
Suma	530,00			
En otras dársenas:				
Muelle de La Rábida	20,00	2,00	Auxiliar (1 atraque)	-
Suma	20,00			
Total	3.804,00			

2.3.1.2. De particulares

	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos
En dársenas comerciales			
Muelle de Tharsis	320,00	-	Fuera de servicio (Bien de Interés Cultural)
Muelle de Astilleros de Huelva, S.A.	337,00	-	Construcción y reparación de buques
Muelle de Río Tinto	390,00	-	Fuera de servicio (Bien de Interés Cultural)
Pantalán de Rhodia-Foret	150,00	4,00	Fluidos por I.E. (1 atraque)
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	120,00	7,00	Gran. Sólidos y líquidos por I.E. (1 atraque)
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	120,00	6,50	Gran. líquidos por I.E. (1 atraque)
Pantalán de Foret, S.A.	120,00	9,50	Gran. líquidos por I.E. (1 atraque)
Pantalán de Atlantic Copper, S.A.	120,00	9,50	Gran. líquidos por I.E. (1 atraque)
Pantalán de A.I.E.S.A.	150,00	8,00	Gran. sólidos y líquidos (1 atraque)
Muelle de Saltés	200,00	5,50	Armamento
Muelle Reina Sofía de CEPESA	700,00	9,50	Gran. líquidos por I.E. (5 atraques)
Pantalán de Enagas, S.A.	290,00	12,00	G.N.L. (1 atraque)
Pantalán de Decal	216,00	11,50	Graneles líquidos por I.E.
Centro Náutico de Huelva	8,00	2,00	Flota deportiva (1 atraque)
Total	3.241,00		

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	METRO LíneaLES CON CALADO "C"					Totales (ml)	M.L. C <=4
	C >= 12	12 > C >= 10	10 > C >= 8	8 > C >= 6	6 > C >= 4		
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional (1)	1.394,00	-	-	650,00	-	2.044,00	-
Contenedores	-	-	-	-	-	0,00	-
Atraques Ro-Ro	-	-	-	-	-	0,00	-
Graneles sólidos sin I.E.	-	-	-	-	-	0,00	-
Graneles sólidos por I.E.	465,00	-	-	-	-	465,00	-
Graneles líquidos	560,00	-	-	-	150,00	710,00	-
Pasajeros	-	-	-	-	20,00	20,00	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	530,00	-	530,00	-
Armamento, reparación, desgüace	-	-	-	-	-	0,00	165,00
Varios	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Suma	2.419,00	0,00	0,00	1.180,00	170,00	3.769,00	185,00
DE PARTICULARES							
Muelle comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	0,00	-
Contenedores	-	-	-	-	-	0,00	-
Atraques Ro-Ro	-	-	-	-	-	0,00	-
Graneles sólidos sin I.E. (2)	-	-	150,00	-	-	150,00	-
Graneles sólidos por I.E. (3)	-	-	-	120,00	-	120,00	-
Graneles líquidos por I.E.	290,00	216,00	940,00	120,00	-	1.566,00	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	0,00	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	0,00	-
Armamento, reparación, desgüace	-	-	-	337,00	200,00	537,00	10,00
Varios (4)	-	-	-	710,00	-	710,00	8,00
Suma	290,00	216,00	1.090,00	1.287,00	200,00	3.083,00	18,00
Totales	2.709,00	216,00	1.090,00	2.467,00	370,00	6.852,00	203,00

(1) Mercancía general y graneles sin instalación especial, conjuntamente.

(2) Pantalán de A.I.E.S.A. por el que también se mueven fluidos.

(3) Se incluye el Pantalán de Fertiberia, S.A. (Fosfórico) por el que también se mueven graneles líquidos.

(4) Muelle de Río Tinto y Muelle de Tharsis, ambos fuera de servicio

2.4. Depósitos

2.4.1. Depósitos del Servicio y de Particulares

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	CUBIERTOS Y ABIERTOS		CERRADOS			Superficie Total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Sup. P.Baja (m ²)	Altura (m)	Nº Plantas	
DEL SERVICIO								
Muelle Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 1	-	-	-	3.600	7,50	1	3.600
Muelle Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 2	-	-	-	4.760	10,00	1	4.760
Muelle Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 3	-	-	-	3.600	7,50	1	3.600
Muelle Ing. Juan Gonzalo	Tinglado nº 4	-	-	-	4.760	10,00	1	4.760
Muelle Ing. Juan Gonzalo	Zona depósitos	95.730	-	-	-	-	-	0
Ciudad de Palos	Zona depósitos	80.000	-	-	-	-	-	-
Muelle de Levante	Tinglado nº 1	-	-	-	1.560	6,00	1	1.560
Muelle de Levante	Tinglado nº 2	-	-	-	1.200	6,00	1	1.200
Muelle de Levante	Zona depósitos	24.400	-	-	-	-	-	0
Terminal de graneles sólidos	Zona de F.C.	21.550	-	-	-	-	-	0
Torre Arenillas	Zona camiones	5.200	-	-	-	-	-	0
Total depósitos del servicio		226.880	0	0	19.480	-	-	19.480
DE PARTICULARES								
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Nave	-	-	-	5.000	11,00	1	5.000
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Nave	-	-	-	5.800	11,00	1	5.800
Bergé y Cia., S.A.	Nave	-	-	-	3.850	7,00	1	3.850
Bergé y Cia., S.A.	Nave	-	-	-	2.221	7,30	1	2.221
Agrosur	Nave	-	-	-	5.000	10,00	1	5.000
Agrosur	Nave	-	-	-	3.000	10,00	1	3.000
Agrosur	Nave	-	-	-	5.000	11,00	1	5.000
Congrasur, S.A.	Nave	-	-	-	3.600	12,00	1	3.600
Siloport, S.A.	Nave	-	-	-	2.200	8,80	1	2.200
Ership, S.A.	Nave	-	-	-	16.430	11,00	1	16.430
Ership, S.A.	Nave	-	-	-	11.480	11,00	1	11.480
García Munté Energía, S.A.	-	20.700	-	-	-	-	-	-
Ibersilva, S.A.	-	11.600	-	-	-	-	-	-
Total depósitos de particulares		32.300	0	0	63.581	110,10		63.581
Totales		259.180	0	0	83.061	110,10		83.061

2.5. Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente %	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm de buque admisible
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	85	11	6	5,5	1.500
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	80	11	6	5,5	1.500
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	55	8	6	5,5	600
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	40	8	6	5,5	350
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	40	8	6	5,5	350

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitud de las gradas (m)	Anchura de las gradas (m)
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	115	17
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	60	12
Pgno. Pesquero Norte	Astilleros de Huelva, S.A.	1	140	21

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías (m3)	Observaciones
Zona Norte Muelle de Levante	Frigoríficos de Huelva, S.A.	2540	-18° a -20° conservación. Varios
Zona Central Muelle de Levante	Expofrisa	5000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Mariscos Rodríguez, S.A.	9128	-18° a -25° conservación. Varios
Zona Sur Muelle de Levante	Frigoríficos Crustamar, S.A.	33000	-18° a -25° conservación. 6 cámaras
Avenida Norte	Jiménez Puente	500	-18° a -20° conservación. Varios
Avda. Fco. Montenegro, 1ª Transv.	Expoferrer, S.A.	9000	-18° a -20° conservación. Varios
Pgno. Pesquero Norte	Expromar, S.A.	2400	-18° conservación. Varios

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción TM/día	Observaciones
Zona central Muelle de Levante	Expofrisa	225	-

2.5.6. Instalaciones Pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m ²)
Lonja de subasta			
Zona de subasta	Muelle de Levante	A.P.H.	2.500
Zona de circulación	Muelle de Levante	A.P.H.	1.300
Oficinas para vendedores	Muelle de Levante	A.P.H.	384
Naves de exportadores	Muelle de Levante	A.P.H.	15.700
Zonas Muelle de Levante	Muelle de Levante	Diversos	43.974
Zonas para armadores	Poligono Pesquero Norte	Diversos	275.985

2.5.8. Edificios Oficiales

Situación	Propietario	Usuario	Superficie y características
Avda. Hispano América	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	1.957,50 m ² en 2 plantas
Avda. R. Scdad. Colomb. Onub	A.P.H.	A.P.H.	2.700 m ² en 3 plantas
Avda. Hispano América y Avda. Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Capitanía Marítima, Centro de Coordinación de Servicios, Estihuelva, Prácticos, Guardia Civil, Sanidad exterior y Servicio Médico	2.322 m ² en 3 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	A.P.H.	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia Pral. de Aduanas	75 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Servicio Vigilancia A.P.H.	240 m ² en 2 plantas

2.5.9. Otros edificios

Situación	Propietario	Uso	Superficie y características
Zona Norte	A.P.H.	Almacén	665 m ² en 1 nave
Zona Norte	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 nave
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Huelva-2000	1.750 m ² en 3 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Edif. de transformación y Torre de Control centralizados	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Talleres y Servicio Médico	11.395 m ² (3.858 m ² cubiertos)
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave est.
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

2.6. Instalaciones para suministros a buques

Clase de suministro	Situación	Número de tomas T/h	Capacidad horaria de cada toma T/h	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Est. de Serv.
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Muelle Reina Sofía	1	IFO-180	Gasóleo	CEPSA
Combustibles líquidos	Gabarra "Spabunker V"	1	-	-	CEPSA
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Terminal de graneles sólidos	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30	-	Amasur, S.A.L.
Hielo	Muelle de Levante. Zona Central	1	15	15	Expofrisa

2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus Instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extrema-

dura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN-431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Denominación de la vía	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Zona Norte			
Calzada del Pgno. Pesquero Norte	2.270	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Norte (parcial)	250	14	Rígido con rodadura asfáltica
Zona interior			
Avda. R. Scdad. Colombina Onubense	120	10	Rígido con rodadura asfáltica
Avda. Sanlúcar de Barrameda	100	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	1.200	13	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	150	13	Rígido
Zona de la Punta del Sebo			
Avda. Francisco Montenegro	4.790	14	Rígido
Calzada de Servicio nº 1	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 2	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 3	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio nº 4	850	7	Rígido
Calzada de Servicio nº 5	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera de enlace de la CN-442 con Avda. Fco. Montenegro	750	7	Flexible con pavimento asfáltico
Acceso al Monumento a Colón	150		Flexible con pavimento asfáltico
Puente sobre el Río Tinto, incl. accesos	1.050	14	Rígido (tablero hormigón) con rod. asfált.
Puerto exterior			
Carretera anterior de Torre Arenillas	1.500	7 a 14	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera posterior de Torre Arenillas	800	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace posterior Muelle Petroleros	400	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace anterior - posterior	245	7	Flexible con pavimento asfáltico
Enlace anterior - posterior	50	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzadas habilitación de Zona de Servicio	3.800	14	Flexible con pavimento asfáltico
	7.200	7	Flexible con pavimento asfáltico
	1.100	5	Flexible con pavimento asfáltico

2.7.1.2. Ferrocarriles

En el Puerto de Huelva las principales características de la red interior de ferrocarriles son las siguientes:

F.F.C.C.	Longitud	Tipo de vía
Estación de mercancías Foret, S.A.	12 Km	Ancho normal (doble vía hasta la Punta del Sebo)
Estación de mercancías Coto de Palos	17 Km	Ancho normal (doble vía hasta Torre Arenillas)
Estación de mercancías		
Terminal de granales sólidos	10 Km	Ancho normal (doble vía)
Habilitación de la Zona de Servicio en el Puerto Exterior	4,2 Km	Ancho normal (doble vía en 3 km)
En Muelle Ing. Juan Gonzalo	3,4 Km	Ancho normal (doble vía en 2 km)

No se han contabilizado las longitudes de los distintos apartaderos

2.7.2. Accesos Terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque – N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma Lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelle interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el nuevo tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el

único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste.

La conexión con la N-435 (Badajoz – Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva.

El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva – Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial alemana al puerto o Instalaciones mineras de la comarca.

2.7.2.2. Por ferrocarril

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la estación de clasificación de Huelva, a la que llega la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra la planta siderúrgica de Balboa de reciente implantación.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

Huelva - Sevilla	109 Km
Huelva - Zafra	179 Km

2.7.2.3. Por tubería

Además de las propias de suministro de agua potable, existen en el Puerto de Huelva actualmente las siguientes conducciones:

a) Desde la boya terminal de descarga de CEPSA hasta la Refinería.

Conducción enterrada de 36" en 800 m desde la Refinería hasta la Zona de Servicio; enterrada y submarina, atravesando la Ría y los bajos de Poniente, con diámetro de 30" en 1.870 m; de esta misma sección, apoyada en el lecho marino, recorre 7.500 m bifurcándose antes de la boya flotante en dos ramales de 16" y 12"

b) Desde la Refinería de CEPSA a su Estación de Válvulas en Puerto Exterior.

Doce tuberías paralelas, contiguas y enterradas con diámetro entre 4" y 20", recorren 3.665 m desde la Refinería hasta la Estación de Válvulas, de las cuales 1.915 m están ubicados en la Zona de Servicio del Puerto.

c) Desde la Estación de Válvulas de CEPSA a Muelle de Petroleros.

Discurren diez conducciones de 6" a 20", enterradas en Zona de Servicio y áreas en muelle en longitud de 626 m.

d) Desde la Estación Separadora de agua de deslastre de CEPSA a Muelle Petroleros.

Tuberías de 3" a 12" en recorrido, subterráneo y aéreo, de 250 m discurren desde la Estación Separadora al Muelle.

e) De la Estación de Válvulas de CEPSA a Factoría de FERTIBERIA, S.L. (Abonos)

Con una longitud de 2.191 m y diámetros de 6" a 8" se extienden desde la estación de válvulas, en Zona de Servicio, hasta el límite sur de la Factoría de Abonos. De la mencionada longitud, 900 m están sumergidos en el Río Tinto, atravesándolo transversalmente en la misma dirección que el puente que une con el Puerto Exterior.

f) De la factoría de A.I.E.S.A. a su Muelle.

Con una longitud de unos 400 m atraviesa la Zona de Servicio en Puerto Exterior un haz de 3 tuberías, de 4", 6" y 8" para transporte de metanol, sosa cáustica y cloro que enlaza la Factoría de AIESA con su pantalán.

g) De la Refinería de CEPSA Factoría de Ertisa y Factoría de Tioxide, S.A., al Muelle Reina Sofía

Existe un haz de tuberías para transporte de productos líquidos de cada una de estas tres plantas a sus depósitos reguladores en la Zona de Servicio del Puerto Exterior y desde ellos al Pantalán de CEPSA. (Muelle Reina Sofía)

h) De la terminal de Foret en el Puerto Exterior a su Muelle.

Aunque en un futuro se enlazará esta terminal con la fábrica de Ácido Sulfúrico, en la actualidad solamente está instalada una tubería de 8" entre dicha terminal y su muelle, para trasiego de ácido sulfúrico.

i) De la terminal de Atlantic Copper, S.A. a su Muelle.

Entre la terminal esta Empresa en el Puerto Exterior y su Muelle está instalada una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

j) De la planta de Regasificación de ENAGAS a su pantalán

Entre la planta y el pantalán existe un haz de tuberías para trasiego de Gas natural licuado y en fase gaseosa. Ha entrado en servicio un gasoducto, desde dicha planta hasta Sevilla, y otro a la zona industrial de Huelva y Palos de la Frontera.

k) Del pantalán de DECAL a su planta de almacenamiento y distribución.

Dos tuberías de descarga de combustibles líquidos, de 12" cada una.

l) Del muelle de ENAGAS a las factorías de REPSOL BUTANO, S.A. y de C.L.H. en el Polígono Industrial Nuevo Puerto de Palos de la Frontera.

Poliducto de G.L.P. constituido por dos tuberías de 10" c.u.

m) Desde la planta de regasificación de ENAGAS, S.A.

• Conducción de gas natural a Huelva, con derivaciones a distintas industrias en su trayecto. Tubería 12".

• Acometida de gas natural a la Central Térmica Cristóbal Colón de la Cía. Sevillana de Electricidad, S.A. Tubería de 10".

• Conducción de gas natural a la Empresa Nacional de Celulosas (E.N.C.E). Tubería de 10".

• Conducción de gas natural perteneciente al gasoducto Huelva - Córdoba. Tubería de 25".

• Conducción de gas natural perteneciente al gasoducto Huelva – Sevilla – Córdoba. Tubería de 30”.

n) Desde la factoría de AL AIR LIQUIDE ESPAÑA, S.A. a la planta de Aragonas Industrias y Energía, S.A., en el Puerto Exterior.

Tubería de nitrógeno de 8”.

o) Desde la factoría de FERTIBERIA, S.A. en el Polígono Industrial Nuevo Puerto a su planta de Abonos en la Punta del Sebo.

Tubería de amoníaco de 6”.

p) Desde la estación de válvulas de CEPESA en Torre Arenillas hasta la Central Térmica Cristóbal Colón y factoría de abonos de Fertiberia, S.A.

Tuberías de fuel -oil y de nafta de 8” y 6”, respectivamente.

Comunicaciones

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y con la zona central de la Península se realiza mediante la autopista libre de peaje que une Huelva con Sevilla y a partir de este punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 o la autovía A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte. A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hasta Albufeira.

Huelva se une directamente con Extremadura por ferrocarril y carretera además de su comunicación a través de Sevilla.

Asimismo se convierte en el punto de penetración energética al valle del Guadalquivir, Castilla-La Mancha y Madrid, a través del gasoducto Huelva-Sevilla, conjuntamente con los de Sevilla-Madrid-Cádiz, y del oleoducto Huelva-Sevilla-El Arahal, que enlaza con el de Rota-Zaragoza.

2.8. Medios mecánicos de tierra

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS			Rend. en cond. nor. (Tn/hora)	Año de constr.
						Fuerza (T)	Alcance (m)	Altura sobre B.M.V.E. (m)		
Muelles de Servicio										
Muelle de Levante	A.P.H.	6	Pórtico	Macosa	Electric.	6/8	20/25	36,00	100	1.985
M. Ing. J. Gonzalo	A.P.H.	6	Pórtico	Macosa	Electric.	12	25	26,40	200	1.972
M. Ing. J. Gonzalo	A.P.H.	5	Pórtico	Boetticher	Electric.	16	30	27,40	300	1.982
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald 300	Gas-oil	40*	36	40,00	700	1.997
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald HMK 330 EG	Gas-oil	40**	50	46,40	700	2.001
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership, S.A.	1	móvil	Gottwald HMK 330 EG	Gas-oil	40	50	46,40	700	2.002
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Bergé Marít. S.A.	1	móvil	Liebherr LHM 400	Gas-oil	52	48	45,00	700	2.002
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Bergé Marít. S.A.	1	móvil	Liebherr LHM 400	Gas-oil	52	48	45,00	700	2.002
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Marít. de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LMH 320 G	Gas-oil	52***	43	45,00	700	2.000
M. Ing. J. Gonzalo/ Ciudad de Palos	Marít. de Huelva, S.L.	1	móvil	Liebherr LMH 400 G	Gas-oil	52****	48	45	700	2.002
Muelles de Particulares										
Pant. de Fertiberia (Fos.)	Fertiberia, S.A.	1	móvil	Liebherr LPS 250	Gas-oil	35	38	40,15	725	2.002
Pantalán de AIESA	AIESA	1	Pórtico	Urbasa	Electric.	6	22	24,00	100	1.975

* 100 Tm a 22 m con gancho

** 80 Tm con gancho

*** 52 Tm a 22 m de alcance

**** 52 Tm a 29 m de alcance

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS	
						Fuerza (T)	Alcance (m)
-	Grúas P. Parra	8	s/camión	IASA	Gas-oil	5	-
-	Grúas P. Parra	5	Autoprop.	Grove	Gas-oil	18	18,00
-	Grúas P. Parra	6	Autoprop.	Grove	Gas-oil	20	20,00
-	Grúas P. Parra	2	Autoprop.	Grove	Gas-oil	25	21,70
-	Grúas P. Parra	4	s/camión	Hiab-Foco	Gas-oil	14	14,00
-	Grúas P. Parra	3	s/camión	Grove	Gas-oil	20	20,00
-	Grúas P. Parra	5	s/camión	Pegaso	Gas-oil	25	25,60
-	Grúas P. Parra	3	s/camión	Pegaso	Gas-oil	30	27,20
-	Grúas P. Parra	4	s/camión	Pegaso	Gas-oil	35	30,00
-	Grúas P. Parra	5	s/camión	Pegaso	Gas-oil	40	30,00
-	Grúas P. Parra	4	s/camión	Pegaso	Gas-oil	60	32,00
-	Grúas P. Parra	1	s/camión	Luna	Gas-oil	50	32,00
-	Grúas P. Parra	1	s/camión	Grove	Gas-oil	90	58,00
-	Grúas P. Parra	1	s/camión	Luna	Gas-oil	160	74,00
-	Grúas P. Parra	6	C. Mercedes	Pegaso	-	-	-
-	Grúas P. Parra	5	Góndolas	Pegaso	Gas-oil	Hasta 300	-
-	Grúas P. Parra	3	Bateas	Pegaso	Gas-oil	-	-
-	Grúas P. Parra	4	Dollys	-	-	-	-
-	Grúas P. Parra	1	Autop.	Grove	Gas-oil	130	75,00
-	Grúas P. Parra	1	Hidraul.	Demac	Gas-oil	225	90,00
-	Grúas P. Parra	1	Hidraulc.	Demac	Gas-oil	450	145,00
-	Grúas P. Parra	1	Celosía	Demac	Gas-oil	650	190,00

2.8.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
De pórtico			
> 12 Tn	5	-	5
12 Tn	6	-	6
8 Tn	6	-	6
6 Tn		1	1
Total de Pórtico	17	1	18
Móviles	-	8	8
Automóbiles	-	74	74
Total	17	82	100

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario		Año de Construcción	
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	Una grúa automotor móvil sobre railes de 35 tm y cinta transportadora para descarga de fosfatos	1975	
		Rendimiento:		
		En condiciones normales	725 T/h	
		Cuatro líneas de carga/descarga (tres de 200 mm y una de 350 mm).		
		Rendimiento:		
		Carga de ácido fosfórico	200 a 250 T/h	
		Carga y descarga de ácido sulfúrico	200 a 250 T/h	
		Carga de ácido fluosilísico	200 a 250 T/h	
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	FERTIBERIA, S.A.	Una tubería para amoníaco (carga/descarga)	200 a 250 T/h	1966
		Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP)	300 a 400 T/h	1999
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	Calado: 72 pies	3.300 T/h	1966
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	En cada atraque, 8 brazos de carga.		1966
		Atraque S :		
		5 brazos de carga		
		1 brazo de deslastre		
		1 brazo de carga de gases licuados		
		1 brazo de equilibrio de gases licuados		
		Atraque N:		
		5 brazos de carga		
		1 brazo de deslastre		
		1 brazo de carga benceno		
1 brazo de carga ciclohexano				
Rendimiento:				
		Productos pesados y destilados medios	1000 m ³ /h	
		Benceno y ciclohexano	250 m ³ /h	
		Gases licuados	250 m ³ /h	
		Gasolinas	700 m ³ /h	
		Suministro de combustibles a pesqueros y mercantes		
		En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa		
Pantalán de A.I.E.S.A.	A.I.E.S.A.	Grúa de 6 T para graneles sólidos y tuberías para fluidos		1975
		Rendimiento:		
		Tubería de 150 mm	200 m ³ /h	
		Tubería de 200 mm	250 m ³ /h	
		Tubería de 100 mm para cloro líquido	80 m ³ /h	

cont. 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de Construcción
Muelle Reina Sofía	CEPSA Tuberías para graneles líquidos y brazos de carga Para productos petrolíferos: Dos brazos de carga de 8" en atraque Este Un brazo de carga de 8" en atraque Central Tres brazos de carga de 8" en atraque Oeste Rendimientos medios de 350 a 800 m³/h Para deslastre: Un brazo de 8" en atraque Este Un brazo de 8" en atraque Oeste Rendimiento en función del barco Para carga de fenol y acetona Dos brazos de carga de 6" en atraque Este Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste Rendimiento de 200 a 250 T/h Para descarga de propileno En atraque central un brazo de descarga de 6" y otro de equilibrio de 4" Rendimiento en función del barco	1976
Pantalán de Foret, S.A.	FORET, S.A. Una tubería de 8" para descarga de sosa cáustica Rendimiento en función del barco	1981
Pantalán de Atlantic Copper, S.A.	ATLANTIC COPPER, S.A. Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco	1984
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H. Rampa para buques Roll-on Roll-off. Capacidad: 100 Tm, ancho 15 m, largo 25 m	1987
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A. Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m³/h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo de carga para retorno de vapores	1988
Pantalán de Decal España	DECAL ESPAÑA, S.A. Dos brazos de descarga de combustibles líquidos: Uno de 1.250 m³/h para gasóleo y otro de 750 m³/h para gasolina	1995
Pantalán Rhodia/Foret	A.P.H. Una tubería para descarga de sosa cáustica	

2.8.4. Material auxiliar de carga, desgarga y transporte.

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Alimentador de cinta	Congrasur, S.A.	1	-	350 m ³
Alimentador de cinta	Ership, S.A.	1	Eléctrico	300 m ³
Alimentador de cinta	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrico	350 m ³
Carretillas elevadoras	Alex Huelva, S.L.	18	Gas-oil	50 HP
Carretillas elevadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Gas-oil	8,0 T
Carretillas elevadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Gas-oil	6,0 T
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	2,5 T
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	3	Gas-oil	4,0 T
Carretillas elevadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	7,0 T
Carretillas elevadoras	Servimad, S.A.	1	Gas-oil	3,0 T
Carretillas elevadoras	Zalviport, S.L.	1	Gas-oil	3,0 T
Carretillas elevadoras	Zalviport, S.L.	2	Gas-oil	2,5 T
Cintas transportadoras	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica	2000 t/h
Cintas transportadoras	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	900 m ³
Cintas transportadoras	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	300 m ³
Cintas transportadoras	Ership, S.A.	1	Eléctrica	700 m ³
Cintas transportadoras	Marítima de Huelva, S.A.	1	Eléctrica	1000 t/h
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	3	-	6,0 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	3	-	13,0 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2	-	40,0 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2	-	5,0 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	1	-	25 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	1	-	20 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	2	-	10 m ³
Cucharas automáticas	Bergé Marítima, S.A.	4	-	7 m ³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	2	-	8 m ³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	1	-	11 m ³
Cucharas automáticas	Congrasur, S.A.	1	-	6 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	3	-	3,8 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	5,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2	-	14,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2	-	10,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	2	-	7,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	8,5 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	3	-	9,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	18,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	21,5 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	25,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	33,3 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	12 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	15 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	8,0 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	12,20 m ³
Cucharas automáticas	Ership, S.A.	1	-	34,50 m ³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1	-	14 m ³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1	-	15,6 m ³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1	-	22 m ³
Cucharas automáticas	Marítima de Huelva, S.A.	1	-	35 m ³
Cucharas automáticas	Servimad, S.L.	3	-	6,6 m ³
Cucharas automáticas	Servimad, S.L.	3	-	8,8 m ³

cont. 2.8.4. Material auxiliar de carga, desgarga y transporte.

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Gancho giratorio	Marítima de Huelva, S.A.	2	-	104 T
Gancho giratorio	Bergé Marítima, S.A.	2	-	104 T
Gancho giratorio	Ership, S.A.	1	-	100 T
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	3	Gas-oil	208 HP
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	4	Gas-oil	118 HP
Palas cargadoras	Bergé Marítima, S.A.	2	Gas-oil	186 HP
Palas cargadoras	Congrasur, S.A.	3	Gas-oil	190 HP
Palas cargadoras	Congrasur, S.A.	1	Gas-oil	100 HP
Palas cargadoras	Marítima de Huelva, S.A.	2	Gas-oil	-
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	90 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	110 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	7	Gas-oil	200 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	284 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	120 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	3	Gas-oil	145 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	150 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	245 HP
Palas cargadoras	Maseport, S.L.	2	Gas-oil	252 HP
Palas cargadoras	Servimad, S.L.	1	Gas-oil	125 HP
Palas cargadoras	Servimad, S.L.	1	Gas-oil	190 HP
Pulpo automático	Bergé Marítima, S.A.	2	-	40 m ³
Tolvas para graneles	Asland	1	Eléctrica	60 T
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	3	Eléctrica	50 T
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	2	Eléctrica	150 T
Tolvas para graneles	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica	300 T
Tolvas para graneles	Congrasur, S.A.	1	Eléctrica	25 T
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	1	Eléctrica	150 T
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	2	Eléctrica	30 T
Tolvas para graneles	Ership, S.A.	1	Eléctrica	80 T
Tolvas para graneles	Ibersilva	2	Eléctrica	300 T
Tolvas para graneles	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	25 T
Tolvas para graneles	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	20 T

2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	nº	Energía que emplea	Características
Alimentador móvil para carga camiones	Ership, S.A.	2	-	-
Barredora	Maseport, S.L.	1	Gas-oil	12 HP
Barredora de aspiración	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	-
Barredora mecánica	Alex Huelva, S.L.	14	Gas-oil	12 HP
Barredora	Licean Playa, S.L.	2	-	-
Camión aspiración alta presión	Alex Huelva, S.L.	2	Gas-oil	-
Camión auxiliar con grúa	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	75 HP
Camión auxiliar con grúa	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	60 HP
Camión Barredora	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	-
Camión de riego de calles	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	-
Camión de limpieza a presión	Licean Playa, S.L.	1	-	-
Camión grúa	A.P.H.	1	Gas-oil	195 HP
Camión grúa	A.P.H.	1	Gas-oil	170 HP
Camión porta-contenedores	Alex Huelva, S.L.	5	Gas-oil	35 HP
Camión recolector de basura	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	80 HP
Cargadora de bidones	Zalviport, S.L.	2	-	-
Equipo de tijeras corte de chatarras	Reparaciones e Hincas de Pilotes Alcalá, S.L.	-	-	-
Equipos demolidores de hormigón	Reparaciones e Hincas de Pilotes Alcalá, S.L.	-	-	-
Máquinas retroexcavadoras	José Franco e Hijos	2	Gas-oil	150 HP
Pala auto-cargable	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	17 HP
Pala cargadora	Alex Huelva, S.L.	3	Gas-oil	100 HP
Pala cargadora	Alex Huelva, S.L.	2	Gas-oil	42 HP
Plataforma elevadora	Ership, S.A.	1	Gas-oil	20,6 kw
Plataforma elevadora descarga/carga	Zalviport, S.L.	1	-	6 x 4 m ²
Plataforma elevadora descarga/carga	Zalviport, S.L.	1	-	3 x 4 m ²
Plataforma elevadora remolcable	A.P.H.	1	Eléctrica	-
Plataforma elevadora remolcable	Alex Huelva, S.L.	1	Eléctrica	17 HP
Remolque de camión plataforma baja	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	-
Remolque de maquinaria baja	Alex Huelva, S.L.	1	Gas-oil	-
Retro de cadena Cartepila 330	Reparaciones e Hincas de Pilotes Alcalá, S.L.	1	-	238 HP y 23 m de brazo
Retro de cadena Okar-6	Reparaciones e Hincas de Pilotes Alcalá, S.L.	1	-	125 HP
Retro de goma Liebherr 902 Litronic	Reparaciones e Hincas de Pilotes Alcalá, S.L.	1	-	78 HP
Transpaletas eléctricas	Zalviport, S.L.	6	Eléctrica	2 Tm
Vehículos varios	Alex Huelva, S.L.	6	Gas-oil	-

2.9. Material flotante

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de construcción
Peñas	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	30,50	8,08	4,57	2.250	1974
Güimar	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	28,58	8,98	4,10	1.600	1973
J. Torres	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	25,60	8,70	4,80	2.725	1992
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
*Yarcla	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	15,00	5,20	2,20	550	1990
Alerta	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	12,50	3,39	1,65	200	1975
**Costales 2º	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	26	6,4	3,6	1150	1955
Santos	Rep. De Pantalanes e Hincas de Pilotes Alcalá	Gas-oil	13,5	4	1,75	-	-

*Dispone de grúa de 2,5 tm. **Dispone de grúa de 4 tm.

2.9.3. Ganguiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Tipo	Eslora	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (m)	Capacidad (HP)	Año de construcción (m³ ó T.R.B.)
GAMALIEL	Rep. de Pantalanes e Hincas de Pilotes Alcalá	Barcaza	22,50	12,00	1,50	-	-	-
ANA LUCIA	Rep. de Pantalanes e Hincas de Pilotes Alcalá	Barcaza	10,5	6	1,75	-	-	-

2.9.4. Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	CARACTERÍSTICAS DE TRABAJO			Año de construcción
			Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
PIDESA PRIMERO	PIDESA	Remolcado	60	37	-	-
PIDESA TERCERO	PIDESA	Remolcado	2x75	39	-	-

2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Vigía	A.P.H.	Gas-oil	1 motor de 240 HP	-
Canoa "Rábida"	A.P.H.	Gas-oil	1 motor de 140 HP y 8 m de eslora	1991
Torre Arenillas	A.P.H.	Gas-oil	2 motores de 120 HP y 12 m de eslora	1992
Catamarán "Punta del Sebo"	A.P.H.	Gas-oil	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997

2.10. Breve descripción de Instalaciones para tráficos específicos

Se completa con este apartado el 2.8.2. dedicado a Instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las Instalaciones que en él se recogen no volvemos a repetirlos.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes Instalaciones para tráficos específicos:

a) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. para el tráfico de ácidos, contaba con una pequeña plataforma y una pasarela de acceso. Posteriormente en 1975 se acondicionó para la descarga de graneles sólidos, ampliando la plataforma y la pasarela e instalaron tres grúas de pórtico de 15 Tn y las correspondientes cintas transportadoras. En la actualidad las tres grúas de pórtico han sido sustituidas por una grúa automotor móvil sobre raíles de 35 tm. Por dicho pantalán además de la carga-descarga de ácidos, FERTIBERIA, S.A., recibe gran parte de los fosfatos que precisa para su factoría.

b) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que el anterior en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga y descarga de graneles líquidos, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

c) Muelle de petroleros de Torre Arenillas.

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y fundamentalmente al embarque de productos refinados procedentes de la Refinería "La Rábida" propiedad de CEPESA.

d) Pantalán de A.I.E.S.A.

Este pantalán, construido en 1975, cuenta con Instalaciones de tuberías para trasiego de graneles líquidos procedentes o con destino a la factoría de A.I.E.S.A. A su vez en la plataforma de atraque dispone de una grúa pórtico de 6 Tn que era usada para descarga de sal, actualmente se encuentra fuera de servicio.

e) Pantalán de Atlantic Copper, S.A.

Este Pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Foret, S.A. y el de A.I.E.S.A., ha entrado en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 9,5 m. Cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

f) Pantalán de Foret, S.A.

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de A.I.E.S.A. y el de Enagasa, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,5 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego de sosa cáustica.

g) Pantalán de Enagas, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGAS entre el de FORET, S.A. y el Muelle Reina Sofía, para la descarga de metaneros. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las Instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL. Actualmente se está modernizando con una nueva pasarela y la construcción de un nuevo tanque.

h) Muelle Reina Sofía.

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPESA, en 1.976, y está formado por una pasarela de acceso y tres plataformas de atraque. Los tres atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

i) Pantalán de Decal España, S.A.

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos, está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

j) Monoboya Terminal.

En calado de 72 pies y unida a la Refinería "La Rábida" de CEPESA por un "sea-line" existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.300 Tm/h.



Obras o actividades autorizadas a particulares

3



3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
000089	Almacén de mercancía y maderas	16/06/1939	González Barba S.A.	1,17	5.396,71
000036	Cámara frigorífica	21/06/1952	Frigoríficos de Huelva S.A.	Varios	16.446,38
000019	P.en Molino de la Vega para alm. y garaje	13/02/1956	Jiménez Puente, José y Antonio	1,55	1.615,61
000030	Fábrica de artículos de goma	13/02/1956	García Rodríguez, José y Pedro	1,55	1.242,77
000003	Fábrica de aceites de pescado	07/11/1957	López Oñate, Blas	0,76	1.061,62
000324	T. Líneas aéreas C. Tér. "Cristóbal Colón"	07/07/1961	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	2,32	17.308,39
000336	Toma de agua y desagüe	20/03/1962	Endesa gener.,S.A.Soc. Unip	Varios	3.803,24
000339	Caseta de transformacion pescadería	28/03/1962	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	1,17	28,76
0363-A	Planta de fertilizantes	07/10/1963	Fertiberia, S.A.	0,76	114.962,53
0363-B	Planta de fertilizantes	07/10/1963	Fertiberia, S.A.	0,16	20.445,21
000372	F. de ácido sulfúrico (parcelas a-1 y a-2).	07/01/1965	Fertiberia, S.A.	0,76	106.815,58
000345	Almacenamiento concentrado de cobre	19/06/1965	Atlantic copper,S.A.	Varios	12.901,78
000395	Cas.transf. suministro de ener. elec.	01/07/1965	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	1,17	64,00
000408	Instalación de una planta frigorífica	19/07/1965	Expofrisa	Varios	10.326,67
000397	Planta de ácido sulfúrico	04/10/1965	Fertiberia, S.A.	0,02	3.728,79
000407	Taller de caldereria mecánico y eléctrico	19/10/1965	Comercial elec. onubense S.A.	1,55	3.397,43
000431	Toma de agua y desag. refrig.(Fab. de sulfúrico)	13/11/1965	Fertiberia, S.A.	Varios	545,77
000466	Muelle de servicio (Fábrica de abonos)	17/02/1966	Fertiberia, S.A.	Varios	3.137,23
0450-A	Factoría para polifosfato y pigmento	26/04/1966	FMC foret, S.A.	0,76	70.318,28
0450-B	Factoría para polifosfato y pigmento	26/04/1966	FMC foret, S.A.	Varios	18.481,54
000446	Planta indust. y cogeneración eléctrica	24/06/1966	Rhodia HPCII España,S.A.	Varios	29.955,43
000474	Fábrica de ácido fosfórico	14/10/1966	Fertiberia, S.A.	Varios	94.993,94
0448-1	Cond. agua de la C.H.G. A fca.sulfúrico	30/12/1966	Fertiberia, S.A.	0,77	63,67
0448-2	Cond. agua de la C.H.G. a central térmica	30/12/1966	Endesa gener.,S.A.Soc. unip	0,48	46,63
000481	Toma y salida de agua tubería enterrada	14/03/1967	Endesa gener.,S.A.Soc. unip	Varios	525,76
000488	Instalaciones para la industria de la pesca	19/06/1967	Maritima Polux S.A.	1,96	4.773,26
000514	Planta de fundición y refinería de cobre	31/10/1967	Atlantic Copper,S.A.	0,95	95.324,72
000458	Línea eléctrica 66 kv.	14/02/1968	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	1,67	2.420,07
000516	Edificio social	08/03/1968	Asoc. armadores b.pesc.fresca	Varios	3.046,00
000525	Naves para talleres mecánicos	31/07/1968	Dragados industrial, S.A.	1,96	3.177,26
000515	Instalaciones para la industria de la pesca	17/09/1968	Rio do mar S.A.	2,34	1.892,66
000503	Venta de efec.navales y gases halógenos	10/10/1968	Idamar S.A.	Varios	6.089,13
000497	Tubería trans. comb. líquidos ref./P.Huelva	30/10/1968	CIA.esp. de petróleos,S.A.Cepsa	0,73	1.480,21
000527	Línea 15 kv.subest. N. Puerto/ref. Rio-Gulf	30/10/1968	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	Varios	7.723,53
000539	Inst. sep. aguas deslastre de buques	30/10/1968	CIA.esp. de petróleos,S.A.Cepsa	Varios	19.883,66
000531	Fábrica de materiales de construcción	15/11/1968	Suministros sider. Huelva, s.	1,16	2.566,69
000462	Des. de aguas residuales (fab. de abonos)	23/01/1969	Fertiberia, S.A.	0,48	225,07
000533	Modificación de línea eléctrica de 220 kv.	13/01/1970	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	0,62	2.772,52
000552	L. 50 Kv. C. T. "Cristóbal Colón" a Gibrleón	10/02/1970	Endesa dist. eléctrica,S.L.,,	7,18	6.148,81
000581	Nave al. talleres de cons. metálicas y calderería	21/04/1970	Mont. Metálicos Huelva S.A.L.	Varios	11.998,76
000471	Terminal flotante y tubería submarina	27/12/1972	CIA.esp. de petróleos,S.A.Cepsa	1,82	17.465,09
000540	Red de tuberías en el muelle petrolero	27/12/1972	CIA.esp. de petróleos,S.A.Cepsa	-	53.824,52
000676	Lav. y acopio de sal de las balsas de cristal	05/03/1974	Aragonesas indus.y energía S.A	Varios	10.016,92
000715	P.fosf. amón., flu. alum. y otros (Fca.Fosfórico).	30/10/1974	Fertiberia, S.A.	0,95	34.446,24
000772	Muelle para tráfico de mercancías propias	25/04/1975	CIA.esp. de petróleos,S.A.Cepsa	1,96	3.506,67
000779	Almacenamiento de graneles líquidos	16/12/1975	Tioxide Europe,S.L.	Varios	15.715,80
000815	Suministros a buques de pesca	27/07/1976	Antonete S.A	Varios	8.297,29
000652	L. aérea 50 kv. alimentación subest. "Titán"	05/11/1976	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	Varios	111,83
000829	P. Indust. reparaciones electro-mecánicas	11/03/1977	Electro naval S.A.	Varios	9.873,74
000803	L. aérea 66 kv. C. T. "Colón"/factoría "R.T.Patiño"	12/08/1977	Endesa dist. eléctrica,S.L.,	Varios	4.562,59
000799	E. Ferrov. F.C. Port. T.Arenillas y su apartadero	12/05/1978	Aragonesas industrias y energía S.A	0,00	0,00

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
000889	Term. tráfico de mercancías en Torre Arenillas	27/02/1981	FMC Foret, S.A.	1,96	63.486,27
000890	Pant. para atraque de buques en T. Arenillas	27/02/1981	FMC Foret, S.A.	1,96	1.522,73
000893	L. de reserva contra incendios en M. Petrolero	12/08/1981	CIA.española de petróleos,S.A.Cepsa	2.157,86	2.157,86
000896	Gal. de servicio planta terminal en T. Arenillas	09/08/1982	FMC Foret, S.A.	1,96	222,93
000902	Muelle para embarcaciones menores	26/10/1982	Cons. de Turismo y Deporte	497,36	497,36
0878-1	Duques de Alba muelle de pertrechos	23/11/1982	Montajes y talleres onubenses	17,26	17,26
000904	Planta de oxígeno	17/06/1983	Al air liquide España,S.A.	Varios	18.991,18
000906	Instalaciones para la industria de la pesca	20/09/1983	García Ramos, José	Varios	4.009,29
000897	Acc.desde terminal tráfico Foret a factoría	05/12/1983	FMC foret, S.A.	0,98	566,01
000905	Resguardo y manten. flota de camiones	30/12/1983	Ibertrans 2000,S.L.	Varios	12.269,23
000910	Pantalán para carga de buques	23/01/1984	Atlantic Copper,S.A.	Varios	1.208,44
000912	Depós. reguladores de carga en "T. Arenillas"	01/03/1984	Atlantic Copper,S.A.	1,96	58.536,23
000909	L. aérea a. tensión alimentar a p. de oxígeno	18/05/1984	Al air liquide España,S.A.	Varios	5.461,47
000917	Constr. apartadero de ferr. en T. Arenillas	27/12/1984	Atlantic Copper,S.A.	Varios	3.425,22
000918	Apart. de ff.cc. Est.carga de liq.T. Arenillas	27/12/1984	FMC Foret, S.A.	Varios	10.376,54
000863	Carpintería naval	11/04/1985	Sandedos S.A.L.	Varios	5.387,50
000921	Nave ind. sum. de mat. y efecto a la flota pesq.	11/04/1985	La comercial andaluza, S.A.	Varios	1.879,36
000914	Inst. L. eléc. 15 K.V.en zona servicio T. Arenillas	13/06/1985	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	6,44	10.485,96
000915	Inst. línea de suministro de energía eléctrica	13/06/1985	Atlantic Copper,S.A.	1,96	113,93
000922	Const. term. almacenamiento de gas en T.Arenillas	27/12/1985	Enagas S.A.	1,96	182.019,35
000923	Pantalán descarga de buques tanques de gas	27/12/1985	Enagas S.A.	Varios	2.052,21
000926	Nave industrial para reparación de buques	23/12/1986	Mantenimientos y montajes S.Coop	Varios	11.379,48
000927	Montaje, rep. y mant. de instal. navales, indust.	23/12/1986	Relet Odier,S.L.	Varios	964,41
000500	Instalaciones para la industria de la pesca	29/12/1986	Gabrielitos S.A.	2,34	9.463,32
000929	Dique flotante y parc. aneja al m. de pertrechos	29/12/1986	Montajes y talleres onubenses	Varios	7.649,77
000930	Tubería con. amoniaco a Fábrica de fertilizantes	28/05/1987	Fertiberia, S.A.	1,13	2.772,87
000932	Centro de almac. y suministro de G.L.P. a granel	28/05/1987	Gas-auto S.C.A.	Varios	11.446,69
000934	Des. pluv. P. de almac. y regasif.G.N.L.T.Arenillas	28/05/1987	Enagas S.A.	8,99	638,08
000935	Colector de desagüe de pluviales	28/05/1987	Fmc Foret, S.A.	3,16	343,37
000933	Taller y almacén de carpintería naval	10/07/1987	Sandedos S.A.L.	Varios	2.278,00
000931	Instalación de una conducción de gas natural	30/07/1987	Gas natural sdg, S.A.	Varios	12.078,29
000415	Instalaciones frigoríficas y de almacenamiento	08/10/1987	Expoferrer S.A.	1,37	23.645,29
000938	Almacén de suministros navales e industriales	10/12/1987	Briconuba,S.L.	Varios	7.377,83
000940	Suministros navales e industriales	10/12/1987	Andaluza distribuidora de aceite SA	Varios	2.878,13
000944	Inst. suministro de material para la flota pesquera	14/04/1988	Almacenes metalurg.S.A.(Almesa)	Varios	4.317,19
000752	N. rep. y montaje de inst.s metálicas flota pesq.	12/05/1988	José Martí Peix S.A.	Varios	10.073,46
000937	Suministro de comb. a buques, en el M. de Levante	12/05/1988	Cepsa, estaciones de servicio S.A.	Varios	3.661,34
000948	Instalaciones frigoríficas en el M. de levante	12/05/1988	Frigoríficos Crustamar S.A.	Varios	78.007,65
000941	Instal.triple cab. subte. media tens. de C.T.a Foret	14/07/1988	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	812,84
000965	Esc. formación náutico pesquera y res.de alumnos	14/10/1988	Consej. Agricultura y Pesca Junta	0	0
000945	Inst. tramo gaseoducto Hu-Se zona serv. P. Huelva	22/12/1988	Enagas S.A.	1,17	406,57
000949	L. M. Tens. 15/20 Kw. y tramo cab. subt. a Inquisur	22/12/1988	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	5,97	1.337,27
000967	L. M. Tens. suminiS.A Instalaciones de la Cia Telef.	09/02/1989	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	41,51
000947	Acom. agua potable a parc. situada en T. Arenillas	09/03/1989	Enagas S.A.	0,22	188,95
000960	Inst. calorifugadotuberías, fabric., conduct. aire	09/03/1989	Núñez Tello M. y Medina Díaz J.	Varios	1.885,47
000963	Taller de carpintería y montajes eléctricos	09/03/1989	Polo Sánchez, Sergio	Varios	5.514,99
000968	Almac. y dist. de graneles sólidos en T.Arenillas	09/03/1989	Serv.marítimos aduaneros Huelva S.L	2,34	36.082,83
000731	Almacén y venta de efectos navales	25/04/1989	Idamar S.A.	Varios	4.563,86
000969	C. Recep. P. Natural de las M. del Odier (I. Bacuta)	25/04/1989	Consejería de Medio Ambiente	0,00	198,70
000974	Inst. cald.naval, reparac.buques y f.embarc. pol.	25/04/1989	Talleres navales Auxicons, S.L.	Varios	12.858,65
000961	Comercialización de pinturas y sus accesorios.	08/06/1989	Pain y Todo, S.L.	Varios	1.234,03

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
000973	Instalac. recepción alm.y expedición de g. sólidos	08/06/1989	Berge y cia, S.A.	2,34	21.764,51
0943-1	Acometida para sum.de gas natural a Inquisur	14/09/1989	Gas natural sdg, S.A.	0,69	33,28
000976	Instal. est. prot. catódica n 1 gas. Huelva-Sevilla.	09/11/1989	Gas natural pdg, S.A.	0,94	154,64
000984	Sum. de maquinaria y acc. para la industria	21/12/1989	Torn. y servicios,S.A.Torsesa	varios	3.504,93
000985	2ªfase pl. alm. y regasif. de G.N.L zona p. Huelva	21/12/1989	Enagas S.A.	2,34	114.253,10
000693	Almacenaje y distribución de material eléctrico	08/02/1990	Ramos Sierra,S.A.	Varios	13.177,02
000983	Inst. destinadas alm. pint. indust. navales y decor.	08/02/1990	Pintura y mantenimiento 5d,S.L.	Varios	4.220,09
0539-1	Oleóm.junto con tend.cable de mando M. Petrol.	08/02/1990	CIA.Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	590,49	590,49
000986	Planta neutr. y solidificación r. industriales	15/03/1990	E. de Gestión Medioambiental	varios	689,64
000911	Parque de estac. y mant. de la maq. propia	19/04/1990	Grúas P. Parra, S.A.	Varios	12.461,55
000957	Taller de calderería.	19/04/1990	Vavali, S.L. Unipersonal	varios	4.111,83
000591	Pl. de almac. de anhíd. carbónico líquido	12/07/1990	Scdad esp. Carbueros metálicos	varios	21.340,56
000980	Instal. elab., transf. y distrib. pescados y mar.	12/07/1990	Expromar S.A.	Varios	7.941,11
000991	Instal. recepción, alm. y dist. de cem. en puerto	13/09/1990	Holcim (España) S.A.	Varios	20.929,01
000993	Constr. N. Ind. con destino al serv. limpieza ind.	13/09/1990	Alex Huelva, S.L.	Varios	5.462,39
000564	Conducción de agua de la C. Hidr. del Guadiana	20/12/1990	Rhodia HPCII España,S.A.	Varios	905,16
000964	Acometida de G.N. a Ertisa S.A.	20/12/1990	Gas natural SDG, S.A.	0,70	35,40
000995	Capt. y emisión agua del mar para proceso de gasif.	20/12/1990	Enagas S.A.	2,34	308,11
0986-1	Desagüe de pluv. de la planta de neutralización	21/01/1991	E. de Gestión Medioambiental	0	0
000998	Cond. Agua de la C.H.G. a fca.Fosfórico.	07/03/1991	Fertiberia, S.A.	0,51	304,10
000997	L. aérea y subt. de m/tensión 15/20 kv al A.M.A.	18/04/1991	Endesa distrib.Eléctrica,S.L.,	0,78	48,16
0540-2	Toma de gasoleo sum. a b. pesqueros m. Petrolero	18/04/1991	CIA.Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	1.860,89	1.860,89
000052	Bar restaurante en Punta del Sebo	18/06/1991	Huelva regalos,S.L.	Varios	1.426,08
000548	Pant. de madera río Odiel para toma de agua	18/06/1991	FMC Foret, S.A.	Varios	1.305,71
000996	Almacén de efectos navales	18/06/1991	Iturri S.A.	Varios	1.776,80
001001	Const. de desagüe de pluviales desde pl. GNL a ría	16/10/1991	Enagas S.A.	1,73	125,54
000571	Tubería de evacuación de yeso	17/12/1991	Fertiberia, S.A.	Varios	1.056,76
001003	Taller de carpintería naval	17/12/1991	Domínguez Carbonell, José	Varios	3.037,61
0904-1	Tubería de agua industrial	17/01/1992	Al air liquide españa,S.A.	0	0
0836-1	Cond. de propano-propileno refinería a Ertisa	29/01/1992	Chía esp. de petróleos,S.A.Cepsa	0	0
000538	Expl. de colector de sanea. y desagüe p. frigor.	20/02/1992	Expofrisa	5,87	557,39
000545	Línea eléctrica 220 k.V. C.Termica - T.Arenillas	20/02/1992	Endesa distr. eléctrica,S.L.,	Varios	3.185,81
000583	Canal de desagüe de aguas de refrigeración	20/02/1992	Atlantic Copper,S.A.	1,50	93,69
000590	Des. a. pluviales, resid. y refrig. (Fca.Fosfórico)	20/02/1992	Fertiberia, S.A.	1,48	85,01
001004	Instal. para electrónica naval y contra-incendios	20/02/1992	Estudios y aplicac.elect. S.A	Varios	5.023,27
001005	Instalación "flash" de la planta de fundición	11/03/1992	Atlantic Copper,S.A.	Varios	19.877,89
0752-1	Centro de transf. y l. subterránea de 15/20 kv.	01/04/1992	José Marti Peix S.A.	Varios	302,66
000553	Expl. l. elect. 15 Kv. Chicolón a si. Punta Sebo	07/05/1992	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	5.473,34
000048	Centro náutico de Huelva	15/07/1992	Consejería de Turismo y Deporte	0,02	780,69
000565	Línea férrea a su factoría. .	15/07/1992	Rhodia HPCII España,S.A.	Varios	2.130,58
000601	Línea eléctrica de 50 kv. Romeralejo a Gibraleón	15/07/1992	Endesa distr.eléctrica,S.L.,	Varios	3.171,47
000630	Almacén y locales para oficinas y exposición	15/07/1992	Atlantic Copper,S.A.	Varios	22.806,76
000610	Instalaciones para la industria de la pesca	27/10/1992	Jaldón Díaz, Francisco	Varios	2.441,76
000621	Instalaciones para la industria de la pesca	27/10/1992	Pinzón pesca,S.L.	Varios	3.957,54
001017	Acond. p. atraque y desc. Metaneros 130.000 M³.	27/10/1992	Enagas S.A.	0	0
001018	Inst. de inve. y control de calidad en la edif.	27/10/1992	C. O. Arquit.Tec. y Aparejad.	Varios	5.392,28
001011	P. Integral de trat. rec. energ. aceites usados	22/12/1992	Aurecan S.L.	Varios	46.438,09
001006	Explotación de Pantalán de la A. Portuaria	11/02/1993	Rhodia HPCII España,S.A.y FMC FSA	Varios	283,81
001009	Laboratorio, parque de maquinaria y otros	11/02/93	Unidad de carreteras de Huelva	0,00	0,00
001021	Parque de aceite y comb. y explot. de l. de 15 kv.	11/02/1993	CIA.Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	Varios	20.569,56
000517	Taller para rep. y mantenimiento de buques	04/03/1993	Fernández Beltrán, Inocencio	Varios	3.028,25

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
001013	Estación de servicio y área complementaria	13/05/1993	Cepsa, estaciones de servicio S.A.	Varios	44.538,77
0813-1	Dep. e inst. auxiliares de su planta industrial	13/05/1993	Ertisa	1,00	33.619,34
0813-2	Dep. e inst. auxiliares de su planta industrial	13/05/1993	CIA.Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	2,34	28.407,03
0955-1	Taller de rep. y mant. industria naval/pesquera	13/05/1993	Sousa Rego, Carlos Alberto	Varios	682,43
0955-2	Sumin. víveres y efectos de la ind. naval/pesq.	13/05/1993	López Vidal, José	Varios	3.832,18
000830	Explotación de kiosco bar en Torre Arenillas	10/06/1993	Santana Martín, José	Varios	4.787,74
001008	Bar-restaurante, avda.Francisco Montenegro	10/06/1993	Candon Mier, Manuel	Varios	4.095,36
0524-1	Const., reparación y mantenimiento de obras	10/06/1993	Const. Portes 96,S.L.	Varios	2.820,86
0524-2	Instalaciones de armador de buques de pesca	10/06/1993	Yakemar,S.L.	2,34	2.022,02
000520	Almac. y comerc. hierro para sector naval/pesq.	24/09/1993	Medina Gómez, Manuel	Varios	6.267,69
001023	T. marítima de almac. y dist. de hidrocarburos	05/11/1993	Decal España S.A.	5,58	446.704,07
1011-1	Instal.L. Eléct. 20 Kv. Subest. T.Arenillas a factoría	05/11/1993	Aurecan S.L.	0,58	36,40
000573	Inst. Para suministros industriales	02/12/1993	Goipe Huelva S.A.	Varios	15.082,17
0540-1	Caseta de entrada a muelle petrolero	30/12/1993	CIA.Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	Varios	756,27
001024	Plataforma de descarga p buques de G.L.P.	03/02/1994	Enagas S.A.	0	0
000970	Carpintería naval.	16/02/1994	Fernández León, José	Varios	2.647,31
000530	Almacén de productos industriales	28/04/1994	Carrasquilla Gómez, Manuel	Varios	3.357,10
001025	Expl. Poliducto transp. P.Petr. y lic. Petróleo	28/04/1994	Repsol butano S.A.	1,17	536,25
001027	Planta de tratamiento de residuos industriales	09/06/1994	E. de Gestión Medioambiental	Varios	54.710,73
1011-2	Instal.segundo motor de recuperación energ.	09/06/94	Aurecan S.L.	0,00	0,00
0971-2	Suministros industriales	30/06/1994	Iturri S.A.	Varios	5.598,97
1006-1	Inst. Tendido electr.de alumbrado y agua c/incendio	14/07/1994	Rhodia HPCII Esp.,S.A.y FMC F.Sa	Varios	72,51
00102	Explotación del antiguo muelle de río Tinto	29/09/1994	Excmo.Ayunt. de Huelva	0	0
001031	Bar-restaurante en Torre Arenillas	29/09/1994	Rodríguez Vélez, José Antonio	Varios	19.008,46
000672	Almacén de materiales	15/12/1994	Telefónica de España, S.A.U.	Varios	25.955,70
001030	Línea 66 kv p. cogeneración Foret a c. Térmica	15/12/1994	Endesa distrib.eléctrica,S.L.,	Varios	1.689,47
001034	Explotación del muelle de La Rábida	15/12/94	Excmo.Ayunt.de Palos de la Fra.	0,00	0,00
000737	Parque y mantenimiento de maquinaria	23/02/1995	Grúas Lozano S.A.	Varios	18.884,06
001033	Línea eléctrica de 15 kv. a Capesa	23/02/1995	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	1.634,95
1011-3	Acometida de agua ind.de la conf. Hidr.Guadiana	23/02/1995	Aurecan S.L.	Varios	166,25
000675	Instalaciones para la industria de la pesca	11/05/1995	Pescados y mariscos onuba, S.L.	Varios	7.861,36
001036	Instalaciones para actividades subsidiarias	11/05/1995	Pinturas y desgasificaciones, S.L.	Varios	2.320,12
000308	Fábricación e inst. de aislamientos térmicos	20/07/1995	Atefrisa	Varios	4.774,43
000607	Reparación de motores marinos y maquinaria	20/07/1995	Punta naval S.L.	Varios	14.522,71
000720	Explotación de línea subterránea de 15 kv.	20/07/1995	Endesa dist. Eléctrica,S.L.,	Varios	3.314,05
000925	Explotación naval/pesquera	20/07/1995	Astipesca S.L.	Varios	5.674,71
000990	Taller y alm. para emb. y vehículos del servicio	20/07/1995	Amarres marítimos del sur S.A.L.	Varios	4.111,83
001037	Reparación y almacenaje de motores marinos	20/07/1995	Tadena sur, S.L.	Varios	2.729,31
001038	Expl. de dominio público e inst. para ind. Naval	20/07/1995	Astilleros de Huelva S.A.	Varios	143.332,14
001040	Comerc. de hierros y manufacturados metálicos	20/07/1995	Hierros Guadalquivir S.A.	Varios	22.831,64
0489-1	Fábricación de hormigones y morteros	20/07/1995	Hormigones y minas, S.A.	Varios	16.622,38
0489-2	Almacén y sum. de materiales de la const.	20/07/1995	Pavimentos del mar S.A.	Varios	12.657,97
001039	Estación depur. de a. residuales en m. del Pinar	31/07/1995	Excmo.Ayunt. de Huelva	Varios	1.381,85
001041	Instalaciones complementarias de la refinería	31/07/1995	CIA..Esp. de petróleos,S.A.Cepsa	0	0
001042	Almacenaje,fab.,ensacado y distr. de cemento	16/11/1995	Cementos el monte, S.A.	Varios	115.087,81
0029-1	Bar-restaurante.	28/12/1995	Hosteleria monterreal,S.L.	Varios	4.160,30
0029-2	Fábricación y montaje de inst. eléctricas	28/12/1995	General eléctrica onubense,S.A.	Varios	1.401,16
0029-3	Electrónica naval	28/12/1995	Seremar,S.L.	Varios	350,28
0923-1	Galería para tuberías de transporte de G.N.L.	28/12/1995	Enagas S.A.	Varios	1.413,49
000690	Vertido de agua de refrig. proc. planta a. sulf.	05/03/1996	Fertiberia, S.A.	Varios	3.354,67
001050	Inst. cond. de gas natural a la C.T.C. Colón	17/05/1996	Enagas S.A.	Varios	12.014,34

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
000534	Comercialización y elaboración de mármoles	03/07/1996	Granitos Huelva,S.L.	Varios	4.727,67
000744	Venta al por mayor de prod. pesqueros frescos	03/07/1996	Benito Serrano S.L.	Varios	6.485,99
001047	E.S carburantes e Instalaciones complementarias	03/07/1996	Ctro.de negoc.de and.occid.,S.L.	Varios	7.580,20
001049	Cafetería-bar	03/07/1996	Bueno Sánchez, José Manuel	Varios	1.383,23
000956	Montajes y suministros industriales y navales	30/07/1996	Calvo Molero, Luis	Varios	4.239,13
000962	Almacén de pinturas de uso industrial y naval	30/07/1996	Pinsur, S.A.	Varios	1.409,24
001045	Almacenaje de graneles sólidos	30/07/1996	Servicios agricultura del sur,S.A.	2,25	44.838,64
001048	Almac. de graneles sólidos y subproductos	30/07/1996	Consign. y graneles suroeste, S.A.	Varios	34.657,29
000745	Serv. auxiliares para fund.y electr.del cobre	26/09/1996	Atlantic Copper,S.A.	Varios	129.606,94
001056	Almac. frigorífico y comerc.de prod. de la pesca	26/09/1996	Mariscos Rodríguez S.A.	Varios	56.162,51
000791	Explotación líneas eléctricas de 15 kv.	07/11/1996	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	7.607,17
001054	Almacenaje y comer. de repuestos industriales	07/11/1996	Laboral team stros.indus.,S.L	Varios	2.926,19
001055	Cond. Gas natural a plan. de A.Copper y FMC Foret	07/11/1996	Enagas S.A.	Varios	3.009,62
000767	Instalaciones para la industria de la pesca	11/12/1996	Vidal y bocanegra S.A.	Varios	9.739,83
0617-1	Const. y dist. elem. plásticos para la industria	11/12/1996	Rejillas plásticas,S.L.	Varios	5.238,63
001057	Aparc. uso excl. pers. y usuarios p.Industriales	30/12/1996	Atlantic Copper,S.A.	0,22	1.567,78
1048-1	L. Eléc. 15 Kv y centro trans. a sus Instalaciones	13/02/1997	Consign. y gran. Suroeste, S.A.	Varios	87,45
000306	Conserv. y reparación de edificios en general	24/04/1997	Manten. y limp.supermade,S.L.	Varios	9.727,95
000759	Comerci. Sumin. para la indust.Naval/pesquera	24/04/1997	Antonio Machuca,S.A.	Varios	5.666,50
000987	Almacenamiento de mercancías diversas	24/04/1997	Silos portuarios del sur	Varios	12.663,91
0571-1	Expl. L.eléctrica 15 kv. Aliment. a est. de bombeo	24/04/1997	Fertiberia, S.A.	Varios	189,33
0981-1	Venta y aplic. pintura en el ámbito indust./Naval	24/04/1997	Cromonuba,S.L.	Varios	1.867,45
0981-2	Ins. Gas butano/propano en ámbito indust./Naval	24/04/1997	Todo gas Huelva,S.L.	Varios	1.867,45
000883	Carpintería naval	20/06/1997	Modunaval,S.L.	Varios	8.029,14
A01028	Actividades deportivas, culturales y recreativas	15/07/1997	Grupo de empresa p. de Huelva	0	0
000805	Expl. Colector de vertido de agua de refrig.	16/09/1997	Rhodia HPCII España,S.A.	Varios	5.850,27
000821	Expl. N. A. Portuaria para taller de carpintería	16/09/1997	Carpintería Contreras, S.L.	Varios	3.967,73
0132-1	Rep. y mantenimiento de motores eléct. indust.	16/09/1997	Rebobinados sur, S.L.	Varios	4.229,28
000835	Expl. puente para tub. sobre a. Fco. Montenegro	07/11/1997	Fmc Foret, S.A.	Varios	6.608,89
001065	Alquiler de maq.para la const., Industria y serv.	10/12/1997	T.Cabrera alquiler de maq. SA	Varios	8.618,85
000834	Colector para vertido de agua de refrigeración	30/12/1997	Fmc Foret, S.A.	Varios	1.761,09
001062	Servic.y suminist.para mantenimiento de inst. Ind.	30/12/1997	Ibérica mantenimiento ind.,SA	Varios	3.148,21
001063	Montaje ind. de revestimientos antiác. y refrac.	30/12/1997	Protec. y revesti. antiácidos,S.A.	Varios	3.265,20
000924	Parque taller de maquinaria.	26/06/1998	Gil Huelva,S.L.	Varios	17.599,32
0450-1	Ampliación inst. de almacenamiento mat. primas	26/06/1998	Fmc Foret, S.A.	Varios	24.456,05
1055-1	Cond. de gas natural a la E. N.de celulosa (ENCE)	26/06/1998	Enagas S.A.	Varios	262,86
0540-3	Inst. brazo carga/descarga benceno m.Petrolero	30/07/1998	CIA..Esp.de petróleos,S.A.Cepsa		0,00
000608	Serv. remolc. y asist. Tráfico marítimo interior	02/10/1998	Feramar remolcadores S.L.	Varios	6.162,23
000868	Almacenaje a la intemperie de materias primas.	02/10/1998	Fmc Foret, S.A.	Varios	34.439,05
000341	Fines propios de la institución	19/11/1998	Cruz roja española-a. Provincial	0	0
0372-1	Inst. del proy.de mejora ambiental fab. Ác. Sulf.	12/02/1999	Fertiberia, S.A.	Varios	25.564,81
000874	Serv. de rep., compraventa y mant. de buques	09/04/1999	Náutica y talleres navales,S.L.	Varios	8.482,68
001068	Exp. T. acero al carbono de 10"transp. de co ₂	09/04/1999	Fertiberia, S.A.	Varios	7.870,64
001071	Limpieza, desc.y tratamiento de inst. Industriales	09/04/1999	Dragados industrial, S.A.	Varios	6.359,34
001069	Expl. de bar-restaurante en lonja del m. de Levante	28/05/1999	Cinrocar, S.L.	Varios	23.733,88
001073	Manip., empaq. y venta pescados y mariscos	28/05/1999	Mariscos Mendez,S.L.	Varios	4.179,74
F00464	Aut. uso muelles a Dragados y Const., S.A.	01/07/1999	Const.Esp. y dragados, S.A.	Varios	1.557,96
000872	C.. Agua desde conex. con C.H.G.hasta f.polifosf.	29/07/1999	Fmc Foret, S.A.	Varios	2.846,92
001076	Comerc., venta y repar. de motores marinos	24/09/1999	Náutica avante, S.L.	Varios	5.981,74
1080-1	Expl.de 2 g. Pórtico de 16 tm. M.I.J.Gonzalo	01/10/1999	Onucrane, S.L.	27.478,66	27.478,66
1080-2	Expl. de 3 g. Pórtico de 12 tm. M.I.J.Gonzalo	01/10/1999	Onucrane, S.L.	20.609,00	20.609,00

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
1080-3	Expl. de 2 grúas pórtico de 8 tm. M. Levante	01/10/1999	Onucrane, S.L.	13.739,33	13.739,33
1080-4	Expl. de 3 g. Pórtico de 16 tm. M.I.J.Gonzalo	01/10/1999	Berge marítima S.A.	41.218,00	41.218,00
1080-5	Expl. de 3 g. Pórtico de 12 tm. M.I.J.Gonzalo	01/10/1999	Berge marítima S.A.	20.609,00	20.609,00
1080-6	Expl. de 2 grúas pórtico de 8 tm. M. de levante	01/10/1999	Berge marítima S.A.	13.739,33	13.739,33
001002	Comerc. de material de laboratorio y p. químicos	02/02/2000	Dimaci, S.L.	Varios	5.273,64
000535	Expl. tomas agua dulce y salada pl. frigorífica	10/02/2000	Expofrisa	Varios	2.702,45
000469	Distrib.,venta y repar.embarc.,mot.,sus rep. y acc.	18/02/2000	Tecnimar del Odiel,S.L.	Varios	7.645,42
001035	Pl.de recuperación, clas. y reciclado r. sólidos	18/02/2000	Antonio España e hijos S.L.	Varios	27.830,70
1042-2	L. eléc mt.20 Kv.a su pl.en muelle I.Juan Gonzalo	18/02/2000	Cementos el Monte, S.A.	Varios	2.497,43
000570	Pasarela y pant. con est. bombeo agua de refriger.	04/03/2000	Fertiberia,S.A./A.Copper,S.A	Varios	22.004,14
001075	C. logístico de recep., almac.y dist. Mercancías	07/04/2000	TDN sevilla,S.A.	Varios	9.835,88
1080-7	Explotación de 2 g. Pórtico de 8 tm. M. de Levante	07/04/2000	Zalvide S.A.	13.739,33	13.739,33
000879	Instalaciones para la industria de la pesca	01/05/2000	Baltimar,S.A.	Varios	11.735,92
001081	Explotación de las Instalaciones del P.I.F.	21/06/2000	Zalvide S.A.	Varios	7.811,06
000818	Instalaciones para la industria de la pesca.	23/06/2000	Astipesca S.L.	Varios	18.150,60
000836	Exp. área de serv. y cruce de tuberías p.Exterior	30/06/2000	CIA.Esp. de petróleo,S.A.Cepsa	Varios	120.943,47
001067	Cond. Ác. Sulf. instal.P.Sebo a terminal p.Exterior	22/09/2000	Atlantic opper,S.A.	Varios	9.252,53
000576	L. de cond. de ác. Sulf., vap. de agua y ag. salada	16/10/2000	Fertiberia, S.A.	Varios	867,10
Me0012	Exportadores de pescados y mariscos	17/11/2000	Onubense de cefalopodos,S.L.	Varios	1.786,37
Me0106	Exportadores de pescados y mariscos	17/11/2000	Conarpesa fish, S.L.	Varios	1.786,37
0836-2	Cond. de 8" carga de disolventes por el m. R. Sofía	20/12/2000	CIA.Esp. de petróleo,S.A.Cepsa	0	0
Me0069	Exportadores de pescados y mariscos	26/12/2000	Escolástico y Zarra S.L.	Varios	1.786,37
Me0070	Exportadores de pescados y mariscos	26/12/2000	Escolástico y Zarra S.L.	Varios	1.786,37
Me0071	Exportadores de pescados y mariscos	26/12/2000	Escolástico y Zarra S.L.	Varios	1.786,37
Me0039	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2001	Pescados y mariscos Harry, S.L.	Varios	1.786,37
A01085	Alm.de pertrechos de la flota pesquera esp.	09/02/2001	Zalvide S.A.	Varios	28.199,67
0521-1	Fab. de cord.para buques de pesca en p. Pesquero	23/02/2001	Vázquez Izquierdo, Francisco T.	Varios	8.453,07
001086	Cons.y exp. Micropolígono ind. Av.F.Montenegro	27/04/2001	Onubense de des. inmobiliario	Varios	62.195,51
001087	2 Fase I. Elec. M.T. "San Pedro" av.Hispan.-Pl.12 Oct.	29/06/2001	Endesa distribución eléctrica,S.L.,	Varios	452,72
001091	Cond. Gas por avdas.S.Barr./Hispan. y m.Levante.	29/06/2001	Gas natural andalucía, S.A.	Varios	83,48
001094	Inst. Para act. propias de armador de b. de pesca	29/06/2001	Caravela, Ida.	Varios	3.482,49
001095	Almacenamiento y venta de muebles	29/06/2001	Alex Huelva, S.L.	Varios	9.644,56
A00561	Cons. de colec. En reserva de uso (f. de fosfórico)	28/09/2001	Fertiberia, S.A.	1,14	86,35
A01046	Rec. de res. oleosos de sentinas de buques	28/09/2001	Dramar-andalucía U.T.E.	Varios	3.965,57
A01098	Expl. de tienda de art.de consumo 1ª necesidad	28/09/2001	Phone world mundi,S.L.	Varios	3.209,64
A471-1	Protección catódica línea de crudo submarina.	28/09/2001	CIA.Esp. de petróleo,S.A.Cepsa	Varios	864,48
001097	Real. obras de aislamientos,imper. y montaje	28/09/2001	Téc. Industriales de aislamient.	1,37	6.978,54
Me0096	Exportadores de pescados y mariscos	13/11/2001	Mariscos serafín silvera, S.L.	Varios	1.786,37
001092	Inst. y expl. de rest. en el muelle de Levante	23/11/2001	La esquinita, sdad.coop.and.	Varios	73.263,22
001099	Ext.,manipulación y comerc. productos del mar	23/11/2001	Marvarela e hijos, S.L.	2,34	2.803,95
000512	Inst. y reparación de equipos de refriger. naval	21/12/2001	Frionuba, S.A.	Varios	5.305,06
000864	Al. de m. primas y prod. term.,y enl. ferroviario	21/12/2001	Fmc Foret, S.A.	1,38	25.338,81
000919	Const. 3ª fase de planta de almac. y regas. GNL.	21/12/2001	Enagas S.A.	2,25	88.041,20
001089	Const. y explotación de un centro de servicios	21/12/2001	Commercia act.Comerciales	Varios	253.489,29
001090	Const. y expl. de un centro de equip. terciario	21/12/2001	44 Promohogar, S.L.	9,63	209.348,60
Me0001	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.786,37
Me0002	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.786,37
Me0003	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Vázquez Fernández, Manuel	Varios	1.786,37
Me0006	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Villaonuba, S.L.	Varios	1.786,37
Me0007	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	García Nieto, José	Varios	1.786,37
Me0008	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.786,37

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
Me0009	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Vázquez Fernández, Rafael	Varios	1.786,37
Me0010	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Vázquez Fernández, Manuel	Varios	1.786,37
Me0011	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Onubense de cefalopodos,S.L.	Varios	1.786,37
Me0013	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/02	Díaz Cruzado, José	Varios	1.786,37
Me0014	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/02	Díaz Cruzado, José	Varios	1.786,37
Me0015	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	José Gómez Santos, S.L.	Varios	1.786,37
Me0026	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Pérez Sánchez, Juan	Varios	1.786,37
Me0027	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Frescos y congelados de Huelva S.A	Varios	1.786,37
Me0028	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Frescos y congelados de Huelva S.A	Varios	1.786,37
Me0030	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Prieto Velasco, S.L.	Varios	1.786,37
Me0032	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Pulpos Huelva, S.L.	Varios	1.786,37
Me0033	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Pulpos Huelva, S.L.	Varios	1.786,37
Me0036	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Garrido Miranda, Manuel	varios	1.786,37
Me0037	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Garrido Miranda, Manuel	Varios	1.786,37
Me0041	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Manuel fernández bayo S.L.	Varios	1.786,37
Me0065	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Pescados y mariscos Muñoz, S.L.	Varios	1.786,37
Me0072	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Mariscos nevado-mar S.L.	Varios	1.786,37
Me0089	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Frigoríficos delfin, S.A.	Varios	1.786,37
Me0097	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Mariscos nevado-mar S.L.	Varios	1.786,37
Me0098	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Mariscos nevado-mar S.L.	Varios	1.786,37
Me0103	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/2002	Vélez Sánchez, Francisco Luis	Varios	1.786,37
Mv0003	Vendedores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.489,61
Mv0004	Vendedores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.489,61
Mv0005	Vendedores de pescados y mariscos	01/02/2002	Jiménez Puente S.A.	Varios	1.489,61
001093	Const. y exp. de reco. y rec.(Punto limpio)	22/02/2002	Excmo.Ayuntamiento de Huelva	1,37	3.789,06
Me0005	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Congeonuba, S.L.	Varios	1.786,37
Me0019	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Fernando Peguero Damota, S.L.	Varios	1.786,37
Me0048	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Conde acitores, Rosa María	Varios	1.786,37
Me0049	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Conde acitores, Rosa María	Varios	1.786,37
Me0073	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Pesc. y marisc. Ledifemar S.L.	Varios	1.786,37
Me0101	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Pescaderías Rodríguez, S.L.	Varios	1.786,37
Me0118	Exportadores de pescados y mariscos.	01/03/2002	Paulapesca,S.A.	Varios	1.786,37
Me0017	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Matías Cortés e hijo S.L.	Varios	1.786,37
Me0018	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Delgado, S.L.	Varios	1.786,37
Me0029	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Elaborados Toscano, S.L.	Varios	1.786,37
Me0034	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Mendez,S.L.	Varios	1.786,37
Me0035	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Mendez,S.L.	Varios	1.786,37
Me0038	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Barroso y Cañón S.L.	Varios	1.786,37
Me0043	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Hernández, S.L.	Varios	1.786,37
Me0044	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Gar. Márquez, pdos y mar.,S.L	Varios	1.786,37
Me0050	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Pesc. y mar. S.de la Campa, s	Varios	1.786,37
Me0051	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Traola S.L.	Varios	1.786,37
Me0053	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Francisco Silvera, S.L.	Varios	1.786,37
Me0054	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Francisco Silvera, S.L.	Varios	1.786,37
Me0055	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	De la Villa Antunez, Amalia	Varios	1.786,37
Me0056	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Santos y Coronado, S.L.	Varios	1.786,37
Me0058	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Distribumar, S.L.	Varios	1.786,37
Me0059	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Distribumar, S.L.	Varios	1.786,37
Me0066	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos costaonuba 2001, S.L.U.	Varios	1.786,37
Me0067	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Bernardo Pelayo e hijos, S.L.	Varios	1.786,37
Me0068	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Bernardo Pelayo e hijos, S.L.	Varios	1.786,37

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
Me0074	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos pesca, S.L.	Varios	1.786,37
Me0076	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Matías Cortés e hijo S.L.	Varios	1.786,37
Me0077	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Matías Cortés e hijo S.L.	Varios	1.786,37
Me0078	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Freiremar S.A.	Varios	1.786,37
Me0079	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Freiremar S.A.	Varios	1.786,37
Me0080	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Robles, S.L.	Varios	1.786,37
Me0081	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Fernández Domínguez, Manuel	Varios	1.786,37
Me0082	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Pérez Perdigones, José Antonio	Varios	1.786,37
Me0083	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Anvipesca, S.L.	Varios	1.786,37
Me0084	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Anvipesca, S.L.	Varios	1.786,37
Me0085	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Romero, S.L.	Varios	1.786,37
Me0086	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Cárdenas Lozano, Joaquín	Varios	1.786,37
Me0087	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Quintero Millán, Manuel	Varios	1.786,37
Me0088	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Díaz Cruzado, José	Varios	1.786,37
Me0090	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Abad Galán, Antonio	Varios	1.786,37
Me0091	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Pescados y mariscos Alarcón, S.L.	Varios	1.786,37
Me0095	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Pescados Leandro, S.L.U.	Varios	1.786,37
Me0100	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Joyo, S.L.	Varios	1.786,37
Me0102	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Juan González Torres, S.L.	Varios	1.786,37
Me0104	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Rubio S.A.	Varios	1.786,37
Me0105	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos Rubio S.A.	Varios	1.786,37
Me0107	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Mariscos de la Isla S.L.	Varios	1.786,37
Me0108	Exportadores de pescados y mariscos.	01/04/2002	Gómez Jiménez, Antonio	Varios	1.786,37
Me0109	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	Gómez Jiménez, Antonio	Varios	1.786,37
Me0110	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	Suárez y Santos, S.L.	Varios	1.786,37
Me0117	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	López Navarro, Ángel	Varios	1.786,37
Me0119	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	Pes. y mariscos euronuba, S.L.	Varios	1.786,37
Me0120	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	Gallego Ayllon, Jesús	Varios	1.786,37
Me0122	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/2002	Aguilar Bautista, Rafael	Varios	1.786,37
Mv0007	Vendedores de pescados y mariscos	01/04/2002	Mariscos orsa, S.L.	Varios	1.489,61
Mv0009	Vendedores de pescados y mariscos	01/04/2002	Mariscos orsa, S.L.	Varios	1.489,61
Mv0010	Vendedores de pescados y mariscos	01/04/2002	Pesca y vendeduría, S.A.	Varios	1.489,61
Mv0011	Vendedores de pescados y mariscos	01/04/2002	As. expor. pescados y mariscos	Varios	1.489,61
Mv0014	Vendedores de pescados y mariscos	01/04/2002	As. expor. pescados y mariscos	Varios	1.489,61
A00054	Exp. Ac., Desde sus ins. A calzada posterior	18/04/2002	Manutención continua, S.L.	Varios	775,71
A01070	Plat. Flotante de atraque de embarcaciones	26/04/2002	Amarres marítimos del sur S.A.L.	Varios	20,93
001100	Planta de prep. y trat. de piezas metálicas	26/04/2002	Julio Crespo, S.A.	1,37	12.831,99
001101	S. Social y ges. Integral rec. Sel. R. Urbanos	26/04/2002	Cespa Contén, S.A.	Varios	23.490,75
001103	Al., Y distrib. de madera y sus derivados	26/04/2002	Ibersilva, S.A.	Varios	177.691,28
Me0022	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Mariscos Cruzado, S.L.	Varios	1.786,37
Me0023	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Mariscos Cruzado, S.L.	Varios	1.786,37
Me0024	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Mariscos Cruzado, S.L.	Varios	1.786,37
Me0025	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Mariscos Huelva mar, S.L.	Varios	1.786,37
Me0045	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Mancha Limón, Manuel	Varios	1.786,37
Me0047	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Dist. Maldonado de pescados, S.L.	Varios	1.786,37
Me0057	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Martín Pardo, José Antonio	Varios	1.786,37
Me0092	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Vendeduría Bayo, S.A.	Varios	1.786,37
Me0123	Exportadores de pescados y mariscos	01/05/2002	Santos y Vélez, S.L.	Varios	1.786,37
Mv0001	Vendedores de pescados y mariscos	01/05/2002	Vendeduría Bayo, S.A.	Varios	1.489,61
Mv0002	Vendedores de pescados y mariscos	01/05/2002	Vendeduría Bayo, S.A.	Varios	1.489,61
Me0004	Exportadores de pescados y mariscos	09/05/2002	Pescados y mariscos onuba, S.L.	Varios	1.786,37

cont. 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
Me0040	Exportadores de pescados y mariscos	09/05/2002	Mariscos olontenses, S.L.	Varios	1.786,37
A01104	Cas. ser. en plat. de atraque m. Petrolero	22/05/2002	CIA. Esp. de petróleos, S.A. Cepsa	Varios	1.383,48
Me0042	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	De los Santos Feria, S.L.	Varios	1.786,37
Me0075	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	Díaz Cruzado, José	Varios	1.786,37
Me0099	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	Luisa Gutiérrez Aragón, S.L.	Varios	1.786,37
Me0114	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	Elapesca S.A.	Varios	1.786,37
Me0115	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	Huelva peix S.L.	Varios	1.786,37
Me0116	Exportadores de pescados y mariscos	01/06/2002	P. y m. Hermanos fernández, S.L.	Varios	1.786,37
A01105	Dep. vehic. retirados v. pública por la grúa	06/06/2002	Dornier, S.A.	Varios	9.310,62
000736	Alm. Redes, pertrechos, of., exp. y venta p. Pesqu.	14/06/2002	Grupo Amasua, S.A.	2,34	5.526,58
A985-2	I. Eléc. M/t. 15/20 Kv. Obras const. tercer tanque	05/07/2002	Enagas S.A.	Varios	867,30
000717	P. de atraque e insta. de bombeo (fca. Fosfórico)	26/07/2002	Fertiberia, S.A.	Varios	27.730,12
000992	Fab. y comerc. de envases para sector pesquero	26/07/2002	Todo-cartón, S.L.	Varios	6.542,37
0985-1	Amp. Sist. captación y vertido agua de mar pl. G.N.L.	26/07/2002	Enagas S.A.	Varios	8.983,34
A617-2	Alm. de sólidos envasados en nave A. Portuaria	27/09/2002	Fmc foret, S.A.	Varios	22.898,33
000618	Taller de calderería	27/09/2002	Tecnología industrial del sur, S.L.	Varios	28.093,46
001102	Inst. y expl. bar en el mlle. Ing. Juan Gonzalo.	27/09/2002	González Vélez, José Manuel	Varios	8.189,54
001106	Capt. y vert. Agua de mar sist. Refrig. C.T.C.C.	27/09/2002	Unión fenosa generación, S.A.	Varios	7.986,82
001107	Cond. de 30" para el desd. Gasod. Huelva-sevilla.	27/09/2002	Enagas S.A.	1,13	366,69
001108	Inst. y expl. de un centro para medios com. Social	27/09/2002	Huelva informacion, S.A.	Varios	112.470,95
001110	Almac., tratam. y comerc. combustibles sólidos	27/09/2002	García-Munte energia, S.L.	2,25	80.480,42
0864-1	Inst. de transp. materias primas y ser. auxiliares	27/09/2002	Fmc Foret, S.A.	Varios	4.928,44
Me0052	Exportadores de pescados y mariscos	01/10/2002	Plana Conde, Antonio	varios	1.786,37
A01117	Servicios auxiliares a la industria	11/11/2002	Obras y servicios, C.B.	Varios	1.225,85
000900	Parque de maquinaria en el p. Exterior	22/11/2002	Maseport, S.L.	Varios	24.323,90
001111	Instalaciones para la industria de la pesca	22/11/2002	Continental pescamar, S.L.	Varios	3.028,25
001112	Instalaciones para la industria de la pesca	22/11/2002	José Marti Peix S.A.	Varios	6.056,52
000523	Almacenaje y comercial. de enseres para la ind. pes.	20/12/2002	Artes y redes del sur, S.L.	Varios	14.662,49
001010	Almacenaje y comercial. de rocas ornamentales	20/12/2002	Almagran San Juan, S.L.	Varios	6.019,26
001113	Est. de lavado de veh., distrib. y venta artic. relac. act.	20/12/2002	Alex Huelva, S.L.	Varios	12.526,80
					5.569.353,01

3.2 Autorizadas en el año

Nº	Designación	Fecha Autorización	Titular	Canon Unitario Anual	Importe Anual
Me0121	Exportadores de pescados y mariscos	01/01/03	Herves Corbi, Francisco	Varios	1.786,37
001109	Comercialización y montaje de equip. industriales	22/01/03	Guerra-librero garcía, francisco	Varios	1.311,69
Me0060	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/03	Pulfishmar, S.L.	Varios	1.786,37
Me0061	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/03	Pulfishmar, S.L.	Varios	1.786,37
Me0062	Exportadores de pescados y mariscos	01/02/03	Pulfishmar, S.L.	Varios	1.786,37
001115	Industria auxiliar de apoyo a la Fábricación naval	21/02/03	Nueva lima, S.A.	2,34	7.570,65
000542	T. de gran. líq. por tub. entre refinería y m.Petr.	21/02/03	CIA.Española de petróleos, S.A.	Varios	54.320,14
000880	Suministros marítimos e industriales	21/02/03	Antonio Mchuca, S.A.	Varios	12.410,33
001114	Almacenamiento, comerci. y venta de muebles	31/03/03	Comercial Kubot, S.L.	Varios	5.381,71
Me0046	Exportadores de pescados y mariscos	01/04/03	Toledano Borrero, Jesús	Varios	1.786,37
A01129	Inst. de un dep. de combustible en m.I.Juan Gonzalo	16/04/03	Marítima de Huelva, S.L.	Varios	504,92
001116	C. Logístico de almac. de graneles en m.I.Juan Gonzalo	25/04/03	Cementos el Monte, S.A.	Varios	126.645,43
001122	Mant. maquinaria, almacén y exp. y venta vehículos	25/04/03	Gomas y transportes, S.A.	1,37	8.429,20
001126	Expl. pantalán atraque buques y pl. neutr. efluentes	25/04/03	Aragonesas industrias y energía, S.A.	Varios	102.962,54
000645	Explotación de Instalaciones para servicios propios	25/04/03	Diputación provincial	Varios	9.725,92
000928	Dep. aduanero privado tinglado nº2 del m. de Levante	25/04/03	Provimar, S.A.	Varios	33.922,93
001124	Inst. auxiliares de su planta de fun. y refinería cobre	11/06/03	Atlantic Copper, S.A.	Varios	44.387,34
A985-3	Inst. auxiliares obras amp. sist. captación y vertido	18/06/03	Enagas, S.A.	Varios	10.648,14
001123	Parque de maquinaria y almacén en c. Isaac Albeniz	27/06/03	Alhemasa empresa constructora, S.L.	1,77	2.824,97
000920	Canalización de nitr. en zona de serv. del p. Huelva	27/06/03	Al air liquide españa, S.A.	Varios	18.210,10
000950	Instalación de una oficina bancaria en el m. de Levante	27/06/03	Banco de Andalucía	Varios	8.571,69
A01061	Exp. de un café-bar en la a.Norte del p. Pesq.Norte	30/06/03	Puig Catalán, Andrés	Varios	1.345,43
Me0031	Exportadores de pescados y mariscos	01/07/03	Mariscos Maremagnum, S.L.L.	Varios	1.786,37
001118	Expl. de cenizas de piritas almac. en m. del Pinar	25/07/03	Materias primas secundarias, S.A.	-	0,00
001128	Alm. y comercialización de rocas ornamentales	25/07/03	Marmolera onubense, S.L.	1,77	9.092,78
001130	Cond. 14" Para transporte p. petrolíferos	25/07/03	CIA.Logística de hidrocarburos CLH, S.A.	1,23	2.265,95
A985-4	Acopio de materiales y pref. Conduc. aguas planta GNL	09/09/03	Enagas, S.A.	Varios	11.526,68
001127	E. S. Para carburantes e Instalaciones complementarias	26/09/03	E.S. El ronquillo, S.L.	4,14	16.560,00
000887	Bar restaurante	26/09/03	López García, Antonio	Varios	7.110,00
001134	Almac. y venta de maquinaria y rec. de náutica y autom.	21/10/03	Auto repuestos sur, S.L.	Varios	17.027,53
A471-2	P. Para varado e inspección de mang. de la monoboya	11/11/03	CIA. Española de petróleos, S.A.	Varios	1.384,90
Me0093	Exportadores de pescados y mariscos	11/11/03	Pescados Calpe, S.L.	Varios	1.786,37
Me0094	Exportadores de pescados y mariscos	11/11/03	Pescados Calpe, S.L.	Varios	1.786,37
001131	Suministros industriales	21/11/03	Sanamientos Cruz, S.L.	2,25	3.855,71
					532.287,64



Estadísticas de tráfico **4**



4.1 Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total cabotaje + exterior	Bahía o Local
Entradas	0	0	0	12.500
Salidas	0	0	0	12.500
Entradas + salidas	0	0	0	25.000
En tránsito	0	196	196	0

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación	Total	Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000	
		G.T.	G.T.	G.T.	G.T.	G.T.	G.T.	G.T.	G.T.	
Españoles										
Cabotaje	Núm.	164	107	37	10	3	5	0	2	0
	G.T.	800.971	250.834	164.328	64.662	37.053	94.809	0	189.285	0
Exterior	Núm.	161	115	17	2	2	2	0	23	0
	G.T.1.	847.499	157.001	69.159	15.144	25.466	39.139	0	1.541.590	0
Total españoles	Núm.	325	222	54	12	5	7	0	25	0
	G.T.	2.648.470	407.835	233.487	79.806	62.519	133.948	0	1.730.875	0
Extranjeros										
Cabotaje	Núm.	97	49	37	7	3	0	0	1	0
	G.T.	421.699	109.814	142.553	52.018	35.522	0	0	81.792	0
Exterior	Núm.	1.283	459	260	124	141	138	101	48	12
	G.T.	15.469.326	808.656	1.055.959	898.278	1.785.908	2.631.487	3.222.999	3.696.942	1.369.097
Total extranjeros	Núm.	1.380	508	297	131	144	138	101	49	12
	G.T.	15.891.025	918.470	1.198.512	950.296	1.821.430	2.631.487	3.222.999	3.778.734	1.369.097
Totales										
Total general	Núm.	1.705	730	351	143	149	145	101	74	12
	G.T.	18.539.495	1.326.305	1.431.999	1.030.102	1.883.949	2.765.435	3.222.999	5.509.609	1.369.097
Porcentaje	Núm.	100	43	21	8	9	9	6	4	1
	G.T.	100	7	8	6	10	15	17	30	7

(*) No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. Distribución por banderas

Banderas	Nº de buques	G.T.	Banderas	Nº de buques	G.T.
ALBANIA	1	2.566	INDIA	1	28.739
ALEMANIA	7	61.318	IRAN, REPUBLICA ISLÁMICA	3	98.043
ANTIGUA Y BARBUDA	51	155.736	ISLAS CAIMAN	13	198.747
ANTILLAS HOLANDESAS	11	34.049	ISLAS MARSHALL	18	305.002
ARGELIA	24	95.055	ITALIA	56	592.586
AUSTRIA	3	7.101	JAPAN	1	29.988
BAHAMAS	34	1.239.818	LIBANO	6	13.269
BAHRAIN	1	1.511	LIBERIA	77	1.025.910
BARBADOS	8	47.387	LITUANIA	2	19.930
BELIZE	2	3.006	LUXEMBURGO	8	257.265
BERMUDA	19	1.922.102	MALASIA	2	52.647
BRASIL	1	22.011	MALTA	164	2.171.604
BULGARIA	16	85.331	MARRUECOS	55	28.664
CAMBOYA	8	25.490	NORUEGA	30	652.978
CHINA	5	114.400	PANAMA	152	2.018.529
CHIPRE	44	672.754	PORTUGAL	178	534.244
DINAMARCA	35	123.963	REINO UNIDO	38	715.679
ESPAÑA	325	2.648.470	SAN VICENTE Y GRANADINA	37	286.205
ESTONIA	1	2.351	SENEGAL	2	348
FEDERACION RUSA	3	16.780	SINGAPUR	15	380.027
FILIPINAS	1	28.074	SIRIA, REPUBLICA ARABE	1	6.179
FRANCIA	11	58.108	SUECIA	6	46.690
GEORGIA	7	19.722	SUIZA	5	85.911
GIBRALTAR	6	31.604	TAILANDIA	4	73.390
GRECIA	16	515.122	TAIWAN, PROVINCIA CHINA	2	74.048
HOLANDA	133	469.858	TURQUIA	43	196.585
HONDURAS	1	829	UCRANIA	2	21.551
HONG KONG	10	220.221	Total	1.705	18.539.495

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Nacionales	Extranjeros	Total
RO-RO	Número	-	2	2
	G.T.	-	20.059	20.059
BULK CARRIER	Número	-	106	106
	G.T.	-	1.776.340	1.776.340
GASES LICUADOS	Número	2	94	96
	G.T.	196900	3.695.391	3.892.291
TANQUES	Número	163	519	682
	G.T.	2.211.266	5.650.207	7.861.473
GRANELEROS	Número	-	73	73
	G.T.	-	1.463.824	1.463.824
CARGUEROS	Número	73	456	529
	G.T.	177.537	3.171.774	3.349.311
PASAJE	Número	1	-	1
	G.T.	7478	-	7.478
PORTACONTENEDORES	Número	-	1	1
	G.T.	-	13.335	13.335
PESCA ALTURA	Número	63	101	164
	G.T.	40.513	84.558	125.071
PESCA BAJURA	Número	-	13	13
	G.T.	-	1.938	1.938
REMOLCADORES	Número	19	7	26
	G.T.	11.676	1.432	13.108
OTROS	Número	4	8	12
	G.T.	3.100	12.167	15.267
Totales	Núm.	325	1.380	1.705
	G.T.	2.648.470	15.891.025	18.539.495

4.2.1.4. Buques entrados para desgüace y de nueva construcción botados en el año

		Total	Hasta 2.000 G.T.	De 2.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Buques entrados para desgüace								
Para armadores nacionales	Núm.	1	1	-	-	-	-	-
	G.T.	144	144	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros	Núm.	0	-	-	-	-	-	-
	G.T.	0	-	-	-	-	-	-
Total	Núm.	1	1	-	-	-	-	-
	G.T.	144	144	-	-	-	-	-
Buques de nueva construcción								
Para armadores nacionales	Núm.	0	-	-	-	-	-	-
	G.T.	0	-	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros	Núm.	2	2	-	-	-	-	-
	G.T.	730	730	-	-	-	-	-
Total	Núm.	2	2	-	-	-	-	-
	G.T.	730	730	-	-	-	-	-

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	20	20	0
Toneladas de desplazamiento	26.766	26.766	0

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Embarcaciones	Totales	Altura	Bajura
Número	5	5	0
G.T.	648,87	648,87	0

4.2.4. Embarcaciones de recreo. Matriculadas durante el año, a 31 de diciembre

Matriculadas durante el año, a 31 de diciembre 355

4.3. Mercancías

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.1.1. Desembarcadas por muelles y atraques del servicio (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total Desembarcadas	5.807.804	100,00	435.710	5.372.094
Total graneles Líquidos	1.374.672	23,63	325.694	1.048.978
Mezcla hidrocarb. aromaticos(aceites ind)	14.615	0,25	0	14.615
Naftas, conc.bencenico,alquilatos.	103.743	1,78	98.647	5.096
Fuel oil,residuos atmosferico,I.C.O	344.004	5,91	68.355	275.649
Gasolina, kerosen y petrol.refinado,jet	13.961	0,24	13.961	0
Gasoil	545.030	9,37	7.028	538.002
Butano,propano y gas de petr. artificial	5.557	0,10	5.557	0
Hidrocarb.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	2.349	0,04	2.349	0
Benceno,hidrocarb.Ciclicos	304.029	5,23	126.290	177.739
Eteres,eteres-alcoholes-fenoles,aditivos,M.T.B.E.	37.877	0,65	0	37.877
Aditivos para lubricantes	3.507	0,06	3.507	0
Total graneles sólidos sin inst. Esp	4.112.057	70,84	109.923	4.002.134
Legumbres secas desvainadas(habas forraj	10.020	0,17	0	10.020
Trigo y morcajo o tranquillon	124.283	2,14	0	124.283
Cebada	64.231	1,10	0	64.231
Maiz	145.617	2,50	0	145.617
Sorgo para grano	39.232	0,67	0	39.232

cont. 4.3.1.1. Desembarcadas por muelles y atraques del servicio (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Habas de soja, incluso quebrantadas	14.526	0,25	0	14.526
Semilla de girasol	38.549	0,66	0	38.549
Demas semillas oleaginosas (algodón)	2.684	0,05	0	2.684
Residuos indust. almidon, pulpa remolacha	12.861	0,22	0	12.861
Residuos aceite soja, incl.molido o pell	413.580	7,21	0	413.580
Harina girasol, desperdicios vegetales	23.158	0,40	0	23.158
Gluten de maiz, preparaciones alimentacion animales	52.221	0,90	0	52.221
Sal (incl. la de mesa y desnaturalizada)	36.135	0,62	36.135	0
Azufre	160.782	2,76	12.908	147.874
Fosfatos de calcio naturales	353.550	6,08	0	353.550
Cemento y clinker a granel	414.900	7,13	4.003	410.897
Miner. de cu, concentr. pirita de cobre	1.009.205	17,35	0	1.009.205
Minerales titanio, ilmenita	128.619	2,21	0	128.619
Carbon mineral, hulla	269.667	4,64	0	269.667
Coques de hulla, de lignito o de turba	4.735	0,08	0	4.735
Coque de petroleo sin calcinar	334.402	5,82	0	334.402
Nitritos; nitratos	3.003	0,05	0	3.003
Carbonatos, peroxocarbonatos	159.547	2,74	53.567	105.980
Abonos nitrog, urea, sulf. amon.	57.701	0,99	0	57.701
Abonos potasicos, cloruro potasico, sulfato	58.876	1,01	3.310	55.566
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	6.017	0,10	0	6.017
Leña, leños o formas similares, desechos	151.630	2,61	0	151.630
Desperdicios y desechos hierro (chatarra)	22.326	0,38	0	22.326
Total Mercancía general diversa	321.075	5,52	93	320.982
Pescado congelado	460	0,01	0	460
Crustaceos congelados	21.381	0,37	0	21.381
Mosluscos vivos, refrigerados, congelados	580	0,01	0	580
Grasas y aceites de pescado envasado	53	0,00	0	53
Miner. de cu, concentr. pirita de cobre	19.480	0,33	0	19.480
Nitritos; nitratos	1.294	0,02	0	1.294
Abonos potasicos, cloruro potasico, sulfato	1.006	0,02	0	1.006
Madera en bruto, coníferas	241.004	4,14	0	241.004
Prod. Laminados acero espesor superior a 4,75mm	893	0,02	0	893
Prod. Laminados planos hierro o acero =>600mm.	17.021	0,29	0	17.021
Prod. Laminados planos hierro o acero	521	0,01	0	521
Alambron de hierro de acero sin alear	5.419	0,09	0	5.419
Tubos y perfiles huecos sin revestir	510	0,01	0	510
Demas manufacturas de hierro o acero	93	0,00	93	0
Calderas de vapor, excepto de calefaccion central	9.583	0,16	0	9.583
Aparatos auxiliares para calderas	679	0,01	0	679
Turbinas de gas, turborreactores, etc	413	0,01	0	413
Calentad. enfriador. Excepto elect	144	0,00	0	144
Demas Máquinas y aparatos elevacion	231	0,00	0	231
Topadoras, retroexcavadoras	61	0,00	0	61
Demas Máquinas y aparatos de explanacion	33	0,00	0	33
Partes destinadas a Máquinas partidas 8425-8430	74	0,00	0	74
Máquinas para forjar o estampar, martillo pilón	28	0,00	0	28
Partes y accesorios a las Máquinas	2	0	0	2
Transformadores electricos	105	0	0	105
Efectos personales	7	0	0	7

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.1.2. Embarcadas por muelles y atraques del servicio (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total Embarcadas	1.882.686	100,00	614.100	1.268.586
Total graneles Líquidos	897.759	47,69	364.602	533.157
Vino de uvas frescas, incluso encabezado	2.806	0,15	0	2.806
Naftas, conc.bencenico,alquilatos.	181.883	9,66	13.744	168.139
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	182.308	9,68	152.408	29.900
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	244.285	12,98	26.474	217.811
Gasoil	53.464	2,84	46.240	7.224
Butano,propano y gas de petr. Artificial	91.634	4,87	59.819	31.815
Hidroc.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	140.372	7,46	64.910	75.462
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	1.007	0,05	1.007	0
Total graneles sólidos sin inst. Esp	577.111	30,65	237.862	339.249
Trigo y morcajo o tranquillon	14.730	0,78	0	14.730
Residuos aceite soja, incl.Molido o pell	11.045	0,59	5.045	6.000
Arenas naturales de cualquier clase	59.923	3,18	59.923	0
Piritas de hierro tostadas, ceniza de pirita	218.739	11,62	96.603	122.136
Escorias granuladas de la siderurgia	80.993	4,30	17.400	63.593
Coque de petroleo sin calcinar	19.083	1,01	0	19.083
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	98.676	5,24	3.575	95.101
Abonos nitrog,urea,sulf.amon.	44.438	2,36	44.438	0
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	29.484	1,57	10.878	18.606
Total Mercancía general diversa	407.816	21,66	11.636	396.180
Crustaceos congelados	450	0,02	0	450
Conserv. Legumb. Pertrechos	7.437	0,40	165	7.272
Escorias granuladas de la siderurgia	1.544	0,08	0	1.544
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	11.278	0,60	1.200	10.078
Fosfatos y polifosfatos, tripolifosfatos	73.995	3,93	0	73.995
Boratos, peroxoboratos (perboratos)	1.505	0,08	0	1.505
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	327	0,02	0	327
Pasta quimica madera excep para disolver	255.136	13,55	0	255.136
Cobre sin refinar, anodos de cobre	20.146	1,07	9.823	10.323
Cobre refinado en bruto	35.550	1,89	0	35.550
Gruas y cables aereos, puentes rodantes	448	0,02	448	0

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.1.3. Desembarcadas y embarcadas por muelles y atraques del servicio (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total desembarcadas y embarcadas	7.690.490	100,00	1.049.810	6.640.680
Total graneles Líquidos	2.272.431	29,51	690.296	1.582.135
Vino de uvas frescas, incluso encabezado	2.806	0,04	0	2.806
Mezcla hidrocarb.aromaticos(aceites ind)	14.615	0,19	0	14.615
Naftas, conc.bencenico,alquilatos.	285.626	3,71	112.391	173.235
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	526.312	6,83	220.763	305.549
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	258.246	3,35	40.435	217.811
Gasoil	598.494	7,77	53.268	545.226
Butano,propano y gas de petr. Artificial	97.191	1,26	65.376	31.815
Hidrocarb.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	142.721	1,85	67.259	75.462
Benceno,hidrocarb.ciclicos	304.029	3,95	126.290	177.739
Eteres,eteres-alcoholes-fenoles,aditivos,m.T.B.E.	37.877	0,49	0	37.877
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	1.007	0,01	1.007	0
Aditivos para lubricantes	3.507	0,05	3.507	0
Total graneles sólidos sin inst. Esp	4.689.168	61,02	347.785	4.341.383
Legumbres secas desvainadas(habas forraj)	10.020	0,13	0	10.020
Trigo y morcajo o tranquillon	139.013	1,81	0	139.013
Cebada	64.231	0,83	0	64.231
Maiz	145.617	1,89	0	145.617
Sorgo para grano	39.232	0,51	0	39.232
Habas de soja, incluso quebrantadas	14.526	0,19	0	14.526
Semilla de girasol	38.549	0,50	0	38.549
Demas semillas oleaginosas (algodón)	2.684	0,03	0	2.684
Residuos indust.Almidón, pulpa remolacha	12.861	0,17	0	12.861
Residuos aceite soja, incl.molido o pell	424.625	5,59	5.045	419.580
Harina girasol, desperdicios vegetales	23.158	0,30	0	23.158
Gluten de maiz,preparaciones alimentacion animales	52.221	0,68	0	52.221
Sal (incl. la de mesa y desnaturalizada)	36.135	0,47	36.135	0
Azufre	160.782	2,09	12.908	147.874
Arenas naturales de cualquier clase	59.923	0,78	59.923	0
Fosfatos de calcio naturales	353.550	4,59	0	353.550
Cemento y clinker a granel	414.900	5,39	4.003	410.897
Piritas de hierro tostadas, ceniza de pirita	218.739	2,84	96.603	122.136
Miner. de cu, concentr. pirita de cobre	1.009.205	13,11	0	1.009.205
Minerales titanio, ilmenita	128.619	1,67	0	128.619
Escorias granuladas de la siderurgia	80.993	1,05	17.400	63.593
Carbon mineral, hulla	269.667	3,50	0	269.667
Coques de hulla, de lignito o de turba	4.735	0,06	0	4.735
Coque de petroleo sin calcinar	353.485	4,64	0	353.485
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	98.676	1,28	3.575	95.101
Nitritos; nitratos	3.003	0,04	0	3.003
Carbonatos, peroxocarbonatos	159.547	2,07	53.567	105.980
Abonos nitrog,urea,sulf.amon.	102.139	1,33	44.438	57.701
Abonos potasicos,cloruro potasico,sulfato	58.876	0,76	3.310	55.566
Demas abonos,fosfat.amonico,npk,m/m,fosfermag,map,da	35.501	0,46	10.878	24.623
Leña, leños o formas similares,desechos	151.630	1,97	0	151.630
Desperdicios y desechos hierro (chatarra)	22.326	0,29	0	22.326

cont. 4.3.1.3. Desembarcadas y embarcadas por muelles y atraques del servicio (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total Mercancía general diversa	728.891	9,47	11.729	717.162
Pescado congelado	460	0,01	0	460
Crustaceos congelados	21.831	0,28	0	21.831
Moluscos vivos,refrigerados,congelados	580	0,01	0	580
Grasas y aceites de pescado envasado	53	0,00	0	53
Conserv. Legumb. pertrechos	7.437	0,10	165	7.272
Miner. de cu, concentr. pirita de cobre	19.480	0,25	0	19.480
Escorias granuladas de la siderurgia	1.544	0,02	0	1.544
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	11.278	0,15	1.200	10.078
Nitritos; nitratos	1.294	0,02	0	1.294
Fosfatos y polifosfatos, tripolifosfatos	73.995	0,96	0	73.995
Boratos, peroxoboratos (perboratos)	1.505	0,02	0	1.505
Abonos potasicos, cloruro potasico, sulfato	1.006	0,01	0	1.006
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	327	0,00	0	327
Madera en bruto, coniferas	241.004	3,13	0	241.004
Pasta quimica madera excep para disolver	255.136	3,31	0	255.136
Prod. laminados acero espesor superior a 4,75mm	893	0,01	0	893
Prod. laminados planos hierro o acero =>600mm.	17.021	0,22	0	17.021
Prod. laminados planos hierro o acero	521	0,01	0	521
Alambron de hierro de acero sin alear	5.419	0,07	0	5.419
Tubos y perfiles huecos sin revestir	510	0,01	0	510
Demas manufacturas de hierro o acero	93	0,00	93	0
Cobre sin refinar, anodos de cobre	20.146	0,26	9.823	10.323
Cobre refinado en bruto	35.550	0,46	0	35.550
Calderas de vapor, excepto de calefaccion central	9.583	0,12	0	9.583
Aparatos auxiliares para calderas	679	0,01	0	679
Turbinas de gas, turborreactores, etc	413	0,01	0	413
Calentad. Enfriador. excepto elect	144	0,00	0	144
Gruas y cables aereos, puentes rodantes	448	0,01	448	0
Demas máquinas y aparatos elevacion	231	0,00	0	231
Topadoras, retroexcavadoras	61	0,00	0	61
Demas máquinas y aparatos de explanacion	33	0,00	0	33
Partes destinadas a máquinas partidas 8425-8430	74	0,00	0	74
Máquinas para forjar o estampar, martillo pilon	28	0,00	0	28
Partes y accesorios a las máquinas	2	0,00	0	2
Transformadores eléctricos	105	0,00	0	105
Efectos personales	7	0,00	0	7

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

4.3.2.1. Desembarcadas por muelles y atraques de particulares (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total desembarcadas	9.095.505	100,00	152.152	8.943.353
Total graneles Líquidos	7.981.685	87,75	152.152	7.829.533
Petroleo crudo	4.659.795	51,23	0	4.659.795
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	39.860	0,44	17.856	22.004
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	141.683	1,56	35.277	106.406
Gasoil	363.580	4,00	0	363.580
Butano,propano y gas de petr. artificial	42.885	0,47	18.622	24.263
Gas de petroleo natural	2.517.918	27,68	0	2.517.918
Etileno, propileno, butileno y butadieno	71.274	0,78	23.086	48.188
Ácido sulfúrico, oleum	69.741	0,77	24.328	45.413
Sosa y potasa caustica; perox. de Na y K	27.130	0,30	19.451	7.679
Hidrocarburos aciclicos,propileno,isopentano	30.800	0,34	13.532	17.268
Alcoh. aciclic. y derivados; metanol	17.019	0,19	0	17.019
Total graneles sólidos por inst. Esp	1.113.820	12,25	0	1.113.820
Fosfatos de calcio naturales	1.101.098	12,11	0	1.101.098
Demas abonos,fosfat.amonico,npk,m/m,fosfermag,map,da	12.722	0,14	0	12.722

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2.2. Embarcadas por muelles y atraques de particulares (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total embarcadas	1.293.877	100,00	578.200	715.677
Total graneles Líquidos	1.063.986	82,23	426.018	637.968
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	13.491	1,04	13.491	0
Lubricantes	61.994	4,79	0	61.994
Coque y betun de petroleo	5.009	0,39	5.009	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto o de betun	167.883	12,98	123.248	44.635
Ácido sulfúrico, oleum	64.486	4,98	17.154	47.332
Ácidos fosfóricos y poliFosfóricos,superFosfórico	87.308	6,75	56.576	30.732
Demas ácidos inorganicos y compuest. oxig,hidrofluosi	7.125	0,55	0	7.125
Amoniaco anhidro o en disolucion acuosa	68.824	5,32	33.892	34.932
Sosa y potasa caustica; perox. de na y k	19.583	1,51	16.130	3.453
Hidroc.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametil	8.406	0,65	0	8.406
Deriv.halog.Hidroc. clorofor,cloruro metil,diclor.eti	61.755	4,77	23.684	38.071
Fenoles, fenoles-alcoholes	321.503	24,85	93.573	227.930
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	176.619	13,65	43.261	133.358
Total graneles sólidos por inst. Esp	229.891	17,77	152.182	77.709
Demas abonos,fosfat.Amonico,npk,m/m,fosfermag,map,da	229.891	17,77	152.182	77.709

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2.3. Desembarcadas y embarcadas por muelles y atraques de particulares (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total desembarcadas y embarcadas	10.389.382	100	730.352	9.659.030
Total graneles Líquidos	9.045.671	87	578.170	8.467.501
Petroleo crudo	4.659.795	45	0	4.659.795
Fuel oil,residuos atmosferico,I.C.O	53.351	0,51	31.347	22.004
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	141.683	1,36	35.277	106.406
Lubricantes	61.994	0,60	0	61.994
Gasoil	363.580	3,50	0	363.580
Butano,propano y gas de petr. artificial	42.885	0,41	18.622	24.263
Gas de petroleo natural	2.517.918	24,24	0	2.517.918
Etileno, propileno, butileno y butadieno	71.274	0,69	23.086	48.188
Coque y betun de petroleo	5.009	0,05	5.009	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto o de betun	167.883	1,62	123.248	44.635
Ácido sulfúrico, oleum	134.227	1,29	41.482	92.745
Ácidos fosfóricos y polifosfóricos,superfosfórico	87.308	0,84	56.576	30.732
Demas ácidos inorganicos y compuest. oxig,hydrofluosi	7.125	0,07	0	7.125
Amoniacio anhidro o en disolucion acuosa	68.824	0,66	33.892	34.932
Sosa y potasa caustica; perox. de na y k	46.713	0,45	35.581	11.132
Hidrocarburos aciclicos,propileno,isopentano	30.800	0,30	13.532	17.268
Hidroc.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	8.406	0,08	0	8.406
Deriv.halog.hidroc.clorofofor,cloruro metil,diclor.eti	61.755	0,59	23.684	38.071
Alcoh. aciclic. y derivados; metanol	17.019	0,16	0	17.019
Fenoles, fenoles-alcoholes	321.503	3,09	93.573	227.930
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	176.619	1,70	43.261	133.358
Total graneles sólidos por inst. Esp	1.343.711	12,93	152.182	1.191.529
Fosfatos de calcio naturales	1.101.098	10,60	0	1.101.098
Demas abonos,fosfat.amonico,npk,m/m,fosfermag,map,da	242.613	2,34	152.182	90.431

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Desembarcadas y embarcadas en el año

4.3.3.1. Total desembarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total desembarcadas	14.903.309	100,00	4.589.996	14.425.370
Total graneles Líquidos	9.356.357	62,74	477.846	8.878.511
Mezcla hidrocarb.aromaticos(aceites ind)	14.615	0,10	0	14.615
Petroleo crudo	4.659.795	31,25	0	4.659.795
Naftas, conc.bencenico,alquilatos.	103.743	0,70	98.647	5.096
Fuel oil,residuos atmosferico,I.C.O	383.864	2,57	86.211	297.653
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	155.644	1,04	49.238	106.406
Gasoil	908.610	6,09	7.028	901.582
Butano,propano y gas de petr. Artificial	48.442	0,32	24.179	24.263
Gas de petroleo natural	2.517.918	16,88	0	2.517.918
Etileno, propileno, butileno y butadieno	71.274	0,48	23.086	48.188
Ácido sulfúrico, oleum	69.741	0,47	24.328	45.413
Sosa y potasa caustica; perox. de na y k	27.130	0,18	19.451	7.679
Hidrocarburos aciclicos,propileno,isopentano	30.800	0,21	13.532	17.268
Hidroc.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametil	2.349	0,02	2.349	0
Benceno,hidrocar. ciclicos	304.029	2,04	126.290	177.739
Alcoh. aciclic. y derivados; metanol	17.019	0,11	0	17.019
Eteres,eteres-alcholes-fenoles,aditivos,m.T.B.E.	37.877	0,25	0	37.877
Aditivos para lubricantes	3.507	0,02	3.507	0
Total graneles sólidos sin inst. Esp	4.112.057	27,64	109.923	4.002.134
Legumbres secas desvainadas(habas forraj)	10.020	0,07	0	10.020
Trigo y morcajo o tranquillon	124.283	0,83	0	124.283
Cebada	64.231	0,43	0	64.231
Maiz	145.617	0,98	0	145.617
Sorgo para grano	39.232	0,26	0	39.232
Habas de soja, incluso quebrantadas	14.526	0,10	0	14.526
Semilla de girasol	38.549	0,26	0	38.549
Demas semillas oleaginosas (algodón)	2.684	0,02	0	2.684
Residuos indust.almidón, pulpa remolacha	12.861	0,09	0	12.861
Residuos aceite soja, incl.molido o pell	413.580	2,81	0	413.580
Harina girasol, desperdicios vegetales	23.158	0,16	0	23.158
Gluten de maiz,preparaciones alimentacion animales	52.221	0,35	0	52.221
Sal (incl. la de mesa y desnaturalizada)	36.135	0,24	36.135	0
Azufre	160.782	1,08	12.908	147.874
Fosfatos de calcio naturales	353.550	2,37	0	353.550
Cemento y clinker a granel	414.900	2,78	4.003	410.897
Miner. De cu, concentr. pirita de cobre	1.009.205	6,77	0	1.009.205
Minerales titanio, ilmenita	128.619	0,86	0	128.619
Carbon mineral, hulla	269.667	1,81	0	269.667
Coques de hulla, de lignito o de turba	4.735	0,03	0	4.735
Coque de petroleo sin calcinar	334.402	2,27	0	334.402
Nitritos; nitratos	3.003	0,02	0	3.003
Carbonatos, peroxocarbonatos	159.547	1,07	53.567	105.980
Abonos nitrog,urea,sulf. amon.	57.701	0,39	0	57.701
Abonos potasicos,cloruro potasico,sulfato	58.876	0,39	3.310	55.566

cont. 4.3.3.1. Total desembarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	6.017	0,04	0	6.017
Leña, leños o formas similares, desechos	151.630	1,02	0	151.630
Desperdicios y desechos hierro (chatarra)	22.326	0,15	0	22.326
Total graneles sólidos por inst. Esp	1.113.820	7,47	0	1.113.820
Fosfatos de calcio naturales	1.101.098	7,38	0	1.101.098
Demas abonos, fosfat. amonico, npk, m/m, fosfermag, map, da	12.722	0,09	0	12.722
Total Mercancía general diversa	321.075	2,15	93	320.982
Pescado congelado	460	0,00	0	460
Crustaceos congelados	21.381	0,14	0	21.381
Moluscos vivos, refrigerados, congelados	580	0,00	0	580
Grasas y aceites de pescado envasado	53	0,00	0	53
Miner. de cu, concentr. pirita de cobre	19.480	0,13	0	19.480
Nitritos; nitratos	1.294	0,01	0	1.294
Abonos potasicos, cloruro potasico, sulfato	1.006	0,01	0	1.006
Madera en bruto, coníferas	241.004	1,62	0	241.004
Prod. Laminados acero espesor superior a 4,75mm	893	0,01	0	893
Prod. Laminados planos hierro o acero =>600mm.	17.021	0,11	0	17.021
Prod. Laminados planos hierro o acero	521	0,00	0	521
Alambros de hierro de acero sin alear	5.419	0,04	0	5.419
Tubos y perfiles huecos sin revestir	510	0,00	0	510
Demas manufacturas de hierro o acero	93	0,00	93	0
Calderas de vapor, excepto de calefacción central	9.583	0,06	0	9.583
Aparatos auxiliares para calderas	679	0,00	0	679
Turbinas de gas, turborreactores, etc	413	0,00	0	413
Calentad. Enfriador. excepto elect	144	0,00	0	144
Demas maquinas y aparatos elevación	231	0,00	0	231
Topadoras, retroexcavadoras	61	0	0	61
Demas máquinas y aparatos de explanación	33	0	0	33
Partes destinadas a máquinas partidas 8425-8430	74	0	0	74
Máquinas para forjar o estampar, martillo pilon	28	0	0	28
Partes y accesorios a las máquinas	2	0	0	2
Transformadores eléctricos	105	0	0	105
Efectos personales	7	0	0	7

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3.2. Total embarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total embarcadas	3.176.563	100,00	1.192.300	1.984.263
Total graneles Líquidos	1.961.745	61,76	790.620	1.171.125
Vino de uvas frescas, incluso encabezado	2.806	0,09	0	2.806
Naftas, conc. bencenico,alquilatos.	181.883	5,73	13.744	168.139
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	195.799	6,16	165.899	29.900
Gasolina, kerosen y petrol.Refinado,jet	244.285	7,69	26.474	217.811
Lubricantes	61.994	1,95	0	61.994
Gasoil	53.464	1,68	46.240	7.224
Butano,propano y gas de petr. artificial	91.634	2,88	59.819	31.815
Coque y betun de petróleo	5.009	0,16	5.009	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto o de betun	167.883	5,29	123.248	44.635
Ácido sulfúrico, oleum	64.486	2,03	17.154	47.332
Ácidos fosfóricos y polifosfóricos,superfosfórico	87.308	2,75	56.576	30.732
Demas ácidos inorganicos y compuest.oxig,hidrofluosi	7.125	0,22	0	7.125
Amoniaco anhidro o en disolucion acuosa	68.824	2,17	33.892	34.932
Sosa y potasa caustica; perox. de na y k	19.583	0,62	16.130	3.453
Hidroc. ciclic. ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	148.778	4,68	64.910	83.868
Deriv. halog. hidroc.clorofor,cloruro metil,diclor.eti	61.755	1,94	23.684	38.071
Fenoles, fenoles-alcoholes	321.503	10,12	93.573	227.930
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	177.626	5,59	44.268	133.358
Total graneles sólidos sin inst. Esp	577.111	18,17	237.862	339.249
Trigo y morcajo o tranquillaon	14.730	0,46	0	14.730
Residuos aceite soja, incl.molido o pell	11.045	0,35	5.045	6.000
Arenas naturales de cualquier clase	59.923	1,89	59.923	0
Piritas de hierro tostadas, ceniza de pirita	218.739	6,89	96.603	122.136
Escorias granuladas de la siderurgia	80.993	2,55	17.400	63.593
Coque de petróleo sin calcinar	19.083	0,60	0	19.083
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	98.676	3,11	3.575	95.101
Abonos nitrog,urea,sulf.amon.	44.438	1,40	44.438	0
Demas abonos,fosfat.amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	29.484	0,93	10.878	18.606
Total graneles sólidos por inst. Esp	229.891	7,24	152.182	77.709
Demas abonos,fosfat.amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	229.891	7,24	152.182	77.709
Total Mercancía general diversa	407.816	12,84	11.636	396.180
Crustaceos congelados	450	0,01	0	450
Conserv. Legumb. pertrechos	7.437	0,23	165	7.272
Escorias granuladas de la siderurgia	1.544	0,05	0	1.544
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	11.278	0,36	1.200	10.078
Fosfatos y polifosfatos,tripolifosfatos	73.995	2,33	0	73.995
Boratos,peroxoboratos (perboratos)	1.505	0,05	0	1.505
Demas abonos,fosfat.amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	327	0,01	0	327
Pasta quimica madera excep para disolver	255.136	8,03	0	255.136
Cobre sin refinar, anodos de cobre	20.146	0,63	9.823	10.323
Cobre refinado en bruto	35.550	1,12	0	35.550
Grúas y cables aereos, puentes rodantes	448	0,01	448	0

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3.3. Total desembarcadas y embarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Total desembarcadas y embarcadas	18.079.872	100,00	1.780.162	16.299.710
Total graneles Líquidos	11.318.102	62,57	1.268.466	10.049.636
Vino de uvas frescas, incluso encabezado	2.806	0,02	0	2.806
Mezcla hidrocarb.aromaticos(aceites ind)	14.615	0,08	0	14.615
Petróleo crudo	4.659.795	25,76	0	4.659.795
Naftas, conc.bencenico,alquilatos.	285.626	1,58	112.391	173.235
Fuel oil,residuos atmosferico,l.C.O	579.663	3,20	252.110	327.553
Gasolina, kerosen y petrol. refinado,jet	399.929	2,21	75.712	324.217
Lubricantes	61.994	0,34	0	61.994
Gasoil	962.074	5,32	53.268	908.806
Butano,propano y gas de petr. artificial	140.076	0,77	83.998	56.078
Gas de petróleo natural	2.517.918	13,92	0	2.517.918
Etileno, propileno, butileno y butadieno	71.274	0,39	23.086	48.188
Coque y betun de petróleo	5.009	0,03	5.009	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto o de betun	167.883	0,93	123.248	44.635
Ácido sulfúrico, oleum	134.227	0,74	41.482	92.745
Ácidos fosfóricos y polifosfóricos,superfosfórico	87.308	0,48	56.576	30.732
Demas ácidos inorganicos y compuest. oxig,hidrofluosi	7.125	0,04	0	7.125
Amoniaco anhidro o en disolucion acuosa	68.824	0,38	33.892	34.932
Sosa y potasa caustica; perox. de na y k	46.713	0,26	35.581	11.132
Hidrocarburos aciclicos,propileno,isopentano	30.800	0,17	13.532	17.268
Hidroc.ciclic.ciclohex,tolueno,cumeno,alfametilo	151.127	0,84	67.259	83.868
Benceno,hidrocar. ciclicos	304.029	1,68	126.290	177.739
Deriv. halog. hidroc.clorofor,cloruro metil,diclor.Eti	61.755	0,34	23.684	38.071
Alcoh. aciclic. y derivados; metanol	17.019	0,09	0	17.019
Fenoles, fenoles-alcoholes	321.503	1,78	93.573	227.930
Eteres,eteres-alcholes-fenoles,aditivos,m.T.B.E.	37.877	0,21	0	37.877
Cetonas, quinonas y derivados, acetonas	177.626	0,98	44.268	133.358
Aditivos para lubricantes	3.507	0,02	3.507	0
Total graneles sólidos sin inst. Esp	4.689.168	25,98	347.785	4.341.383
Legumbres secas desvainadas(habas forraj)	10.020	0,06	0	10.020
Trigo y morcajo o tranquillon	139.013	0,77	0	139.013
Cebada	64.231	0,36	0	64.231
Maiz	145.617	0,80	0	145.617
Sorgo para grano	39.232	0,22	0	39.232
Habas de soja, incluso quebrantadas	14.526	0,08	0	14.526
Semilla de girasol	38.549	0,21	0	38.549
Demas semillas oleaginosas (algodón)	2.684	0,01	0	2.684
Residuos indust.Almidon, pulpa remolacha	12.861	0,07	0	12.861
Residuos aceite soja, incl.molido o pell	424.625	2,38	5.045	419.580
Harina girasol, desperdicios vegetales	23.158	0,13	0	23.158
Gluten de maiz,preparaciones alimentacion animales	52.221	0,29	0	52.221
Sal (incl.la de mesa y desnaturalizada)	36.135	0,20	36.135	0
Azufre	160.782	0,89	12.908	147.874
Arenas naturales de cualquier clase	59.923	0,33	59.923	0
Fosfatos de calcio naturales	353.550	1,95	0	353.550
Cemento y clinker a granel	414.900	2,29	4.003	410.897
Piritas de hierro tostadas,ceniza de pirita	218.739	1,21	96.603	122.136

cont. 4.3.3.3.Total desembarcadas y embarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Miner. de cu, concentr. Piritas de cobre	1.009.205	5,58	0	1.009.205
Minerales titanio, ilmenita	128.619	0,71	0	128.619
Escorias granuladas de la siderurgia	80.993	0,45	17.400	63.593
Carbon mineral, hulla	269.667	1,49	0	269.667
Coques de hulla, de lignito o de turba	4.735	0,03	0	4.735
Coque de petróleo sin calcinar	353.485	1,98	0	353.485
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	98.676	0,55	3.575	95.101
Nitritos; nitratos	3.003	0,02	0	3.003
Carbonatos, peroxocarbonatos	159.547	0,88	53.567	105.980
Abonos nitrog,urea,sulf.Amon.	102.139	0,56	44.438	57.701
Abonos potasicos,cloruro potasico,sulfato	58.876	0,33	3.310	55.566
Demas abonos,fosfat.Amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	35.501	0,20	10.878	24.623
Leña, leños o formas similares,desechos	151.630	0,84	0	151.630
Desperdicios y desechos hierro (chatarra)	22.326	0,12	0	22.326
Total graneles sólidos por inst. Esp	1.343.711	7,43	152.182	1.191.529
Fosfatos de calcio naturales	1.101.098	6,09	0	1.101.098
Demas abonos,fosfat.Amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	242.613	1,34	152.182	90.431
Total Mercancía general diversa	728.891	4,03	11.729	717.162
Pescado congelado	460	0,00	0	460
Crustaceos congelados	21.831	0,12	0	21.831
Moluscos vivos,refrigerados,congelados	580	0,00	0	580
Grasas y aceites de pescado envasado	53	0,00	0	53
Conserv. Legumb. Pertrechos	7.437	0,04	165	7.272
Miner. de cu, concentr. Piritas de cobre	19.480	0,11	0	19.480
Escorias granuladas de la siderurgia	1.544	0,01	0	1.544
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	11.278	0,06	1.200	10.078
Nitritos; nitratos	1.294	0,01	0	1.294
Fosfatos y polifosfatos,tripolifosfatos	73.995	0,41	0	73.995
Boratos,peroxoboratos (perboratos)	1.505	0,01	0	1.505
Abonos potasicos,cloruro potasico,sulfato	1.006	0,01	0	1.006
Demas abonos,fosfat.Amónico,npk,m/m,fosfermag,map,da	327	0,00	0	327
Madera en bruto, coníferas	241.004	1,33	0	241.004
Pasta química madera excep para disolver	255.136	1,41	0	255.136
Prod. Laminados acero espesor superior a 4,75mm	893	0,00	0	893
Prod.Laminados planos hierro o acero =>600mm.	17.021	0,09	0	17.021
Prod. Laminados planos hierro o acero	521	0,00	0	521
Alambron de hierro de acero sin alear	5.419	0,03	0	5.419
Tubos y perfiles huecos sin revestir	510	0,00	0	510
Demas manufacturas de hierro o acero	93	0,00	93	0
Cobre sin refinar, anodos de cobre	20.146	0,11	9.823	10.323
Cobre refinado en bruto	35.550	0,20	0	35.550
Calderas de vapor,excepto de calefacción central	9.583	0,05	0	9.583
Aparatos auxiliares para calderas	679	0,00	0	679
Turbinas de gas, turborreactores, etc	413	0,00	0	413
Calentad. enfriador. excepto elect	144	0,00	0	144
Gruas y cables aéreos, puentes rodantes	448	0,00	448	0
Demas máquinas y aparatos elevacion	231	0,00	0	231
Topadoras,retroexcavadoras	61	0,00	0	61
Demas máquinas y aparatos de explanación	33	0,00	0	33

cont. 4.3.3.3. Total desembarcadas y embarcadas (*)

Mercancías	Tm.	Total %	Cabotaje Tm.	Exterior Tm.
Partes destinadas a máquinas partidas 8425-8430	74	0	0	74
Máquinas para forjar o estampar, martillo pilón	28	0	0	28
Partes y accesorios a las máquinas	2	0	0	2
Transformadores eléctricos	105	0	0	105
Efectos personales	7	0	0	7

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. Total de mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (*)

Nación	Tms. desembarcadas	Tms. embarcadas	Tms. en tránsito	Tms. Totales
Alemania	192.109	11.747	0	203.856
Angola	5.864	1.079	0	6.943
Arabia saudí	20.957	0	0	20.957
Argelia	636.252	18.039	0	654.291
Argentina	559.127	0	6.000	565.127
Australia	128.619	0	0	128.619
Belgica	155.877	148.550	0	304.427
Brasil	76.757	6.472	0	83.229
Bulgaria	3.598	13.820	0	17.418
Camerun	33.680	0	0	33.680
Canada	90.756	5.000	0	95.756
Chile	232.518	2.008	0	234.526
China	0	49.636	0	49.636
Congo	1.078	0	0	1.078
Cote d'ivoire	3.726	4.608	0	8.334
Croacia	0	19.160	0	19.160
Cuba	0	8.700	0	8.700
Dinamarca	88.339	1.800	0	90.139
Egipto	902.347	9.507	0	911.854
Emiratos Arabes Unidos	0	5.339	0	5.339
España	587.862	1.192.300	0	1.780.162
Estados Unidos	494.435	140.319	0	634.754
Estonia	14.237	0	0	14.237
Federación Rusa	284.802	0	0	284.802
Francia	124.982	183.987	0	308.969
Georgia	22.976	0	0	22.976
Grecia	52.337	118.331	0	170.668
Holanda	56.012	258.941	0	314.953
India	0	30.045	0	30.045
Indonesia	645.134	0	0	645.134
Irán, Republica Islámica	36.285	3.010	0	39.295
Iraq	137.865	0	0	137.865
Irlanda	54.954	1.900	0	56.854
Israel	10.841	16.371	0	27.212
Italia	693.693	184.358	0	878.051
Japan	144	0	0	144
Jordan	53.114	0	0	53.114
Korea, Republica de	14.300	0	0	14.300
Latvia	20.014	0	0	20.014

cont. 4.3.4. Total de mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (*)

Nación	Tms. desembarcadas	Tms. embarcadas	Tms. en tránsito	Tms. Totales
Libano	0	2.592	0	2.592
Libia	130.886	0	0	130.886
Lituania	15.480	0	0	15.480
Marruecos	1.164.955	149.451	0	1.314.406
Mauritania	4.793	0	0	4.793
Mexico	492.787	3.302	0	496.089
Mozambique	63	0	0	63
Namibia	1.363	198	0	1.561
Nigeria	4.518.173	112.408	0	4.630.581
Noruega	12.591	7.450	0	20.041
Pakistán	0	3.676	0	3.676
Portugal	277.119	104.761	0	381.880
Qatar	242.341	0	0	242.341
Reino Unido	120.726	155.515	0	276.241
Rumania	119.302	3.767	0	123.069
Sahara Occidental	351.450	0	0	351.450
Santo Tomé y Príncipe	1.141	0	0	1.141
Senegal	4.243	0	0	4.243
Sierra Leona	40	0	0	40
Sin destino	1.101	45.665	0	46.766
Siria, Republica Árabe	0	2.992	0	2.992
Sudáfrica	0	3.003	0	3.003
Suecia	15.311	14.804	0	30.115
Tailandia	0	38.185	0	38.185
Taiwan, provincia China	0	7.097	0	7.097
Trinidad y Tobago	3.342	0	0	3.342
Tunez	64.539	6.931	0	71.470
Turquia	461.778	65.263	0	527.041
Ucrania	79.382	4.476	0	83.858
Uruguay	313.470	0	0	313.470
Venezuela	81.342	0	4.000	85.342
Total ...	14.913.309	3.166.563	10.000	18.089.872

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación

Mercancías	Toneladas	%	Toneladas cabotaje	Toneladas exterior
Residuos aceite soja, incl.Molido o pell	6.000	60	-	6.000
Coque de petróleo sin calcinar	4.000	40	-	4.000
Total transbordadas	10.000	100	-	10.000

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría

4.3.6. Clasificación según tarifa T-3 (Tm)

Tarifa T-3	Cabotaje y exterior	Tráfico local	Total
Grupo primero	8.312.183	-	8.312.183
Grupo segundo	5.379.177	5.044	5.384.221
Grupo tercero	2.791.719	-	2.791.719
Grupo cuarto	834.991	-	834.991
Grupo quinto	771.802	-	771.802
Total Tarifa T-3	18.089.872	-	18.094.916

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm) (*)

Mercancías	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desemb.	Total	Embarc.	Desemb.	Total	Embarc.	Desemb.	Total
Energético	317.185	288.389	605.574	535.966	9.169.705	9.705.671	853.151	9.458.094	10.311.245
Petróleo crudo	0	0	0	0	4.659.795	4.659.795	0	4.659.795	4.659.795
Fuel-oil	165.899	86.211	252.110	29.900	297.653	327.553	195.799	383.864	579.663
Gas-oil	46.240	7.028	53.268	7.224	901.582	908.806	53.464	908.610	962.074
Gasolina	26.474	49.238	75.712	217.811	106.406	324.217	244.285	155.644	399.929
Otros productos petrolíferos	13.744	98.647	112.391	230.133	5.096	235.229	243.877	103.743	347.620
Gases energéticos del petróleo	59.819	47.265	107.084	31.815	72.451	104.266	91.634	119.716	211.350
Carbones (térmico)/coque de p	5.009	0	5.009	19.083	608.804	627.887	24.092	608.804	632.896
Gas natural	0	0	0	0	2.517.918	2.517.918	0	2.517.918	2.517.918
Siderúrgico	96.603	93	96.696	122.136	46.690	168.826	218.739	46.783	265.522
Mineral de hierro extrac. y t	96.603	0	96.603	122.136	0	122.136	218.739	0	218.739
Chatarras de hierro	0	0	0	0	22.326	22.326	0	22.326	22.326
Productos siderúrgicos	0	93	93	0	24.364	24.364	0	24.457	24.457
Metalúrgico	87.146	12.908	100.054	111.010	1.305.178	1.416.188	198.156	1.318.086	1.516.242
Otros min.extrac. tratados/res	77.323	12.908	90.231	65.137	1.305.178	1.370.315	142.460	1.318.086	1.460.546
Otros productos metalúrgicos	9.823	0	9.823	45.873	0	45.873	55.696	0	55.696
Abonos	207.498	3.310	210.808	96.642	1.591.957	1.688.599	304.140	1.595.267	1.899.407
Fosfatos	0	0	0	0	1.454.648	1.454.648	0	1.454.648	1.454.648
Potasas	0	3.310	3.310	0	56.572	56.572	0	59.882	59.882
Abonos naturales y artificiales	207.498	0	207.498	96.642	80.737	177.379	304.140	80.737	384.877
Químicos	354.962	243.024	597.986	787.480	423.590	1.211.070	1.142.442	666.614	1.809.056
Productos químicos	354.962	243.024	597.986	787.480	423.590	1.211.070	1.142.442	666.614	1.809.056
Materiales de construcción	123.248	4.003	127.251	44.635	410.897	455.532	167.883	414.900	582.783
Asfalto	123.248	0	123.248	44.635	0	44.635	167.883	0	167.883
Cemento y clinker	0	4.003	4.003	0	410.897	410.897	0	414.900	414.900
Agro-ganadero y alimentario	5.210	0	5.210	31.258	963.436	994.694	36.468	963.436	999.904
Cereales y sus harinas	0	0	0	14.730	373.363	388.093	14.730	373.363	388.093
Habas y harinas de soja	0	0	0	0	8.526	8.526	0	8.526	8.526
Frutas,hortalizas y legumbres	0	0	0	0	10.020	10.020	0	10.020	10.020
Vinos,bebidas,alcoholes y der	0	0	0	2.806	0	2.806	2.806	0	2.806
Conservas	165	0	165	7.272	0	7.272	7.437	0	7.437
Aceites y grasas	0	0	0	0	53	53	0	53	53

cont. 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm) (*)

Mercancías	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desemb.	Total	Embarc.	Desemb.	Total	Embarc.	Desemb.	Total
Otros productos alimenticios	0	0	0	0	41.813	41.813	0	41.813	41.813
Pescado congelado, crust. y mol	0	0	0	450	21.841	22.291	450	21.841	22.291
Pienso y forrajés	5.045	0	5.045	6.000	507.820	513.820	11.045	507.820	518.865
Otras Mercancías	448	36.135	36.583	255.136	403.994	659.130	255.584	440.129	695.713
Maderas y corcho	0	0	0	0	392.634	392.634	0	392.634	392.634
Sal común	0	36.135	36.135	0	0	0	0	36.135	36.135
Papel y pasta	0	0	0	255.136	0	255.136	255.136	0	255.136
Maquinaria, aparatos, herram./R	448	0	448	0	11.353	11.353	448	11.353	11.801
Resto de Mercancías	0	0	0	0	7	7	0	7	7
Totales	1.192.300	587.862	1.780.162	1.984.263	13.352.011	15.305.016	3.176.563	13.939.873	18.079.872

(*) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.4. Tráfico local o de ría (Tm)

Muelles	Total	Cargadas	Descargadas
Por muelles e Instalaciones del servicio	-	-	-
Por muelles o Instalaciones de particulares	5.044	-	5.044

4.5. Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	81.742
Agua	25.081
Hielo	5.996
Varios	0
Total	112.819

4.6. Pesca capturada

	Peso (kg)	Valor 1ª venta (euros)
Pesca fresca		
Moluscos	648.010	-
Crustáceos	336.520	-
Peces	4.981.460	-
Total pesca fresca	5.965.990	12.376.436,85
Pesca congelada	23.426.000	-
Total pesca	29.391.990	-

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1. Cuadro general número 1

Conceptos	TONELADAS	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos	-	11.323.146
Productos petrolíferos	-	7.121.973
Otros líquidos (incl. tráfico local)	-	4.201.173
Graneles sólidos	-	6.042.879
Mercancía general	-	728.891
Avituallamiento	-	112.819
Productos petrolíferos	-	81.742
Resto	-	31.077
Pesca fresca	-	5.966
Total	-	18.213.701

4.8.2. Cuadro general número 2

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	3.176.563
Mercancías desembarcadas	15.027.138
Mercancías transbordadas	10.000
Total	18.213.701

(incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

4.8.3. Cuadro general número 3

Conceptos	TONELADAS	
	Parciales	Totales
Comercio exterior	-	16.309.710
Importación	-	14.325.447
Exportación	-	1.974.263
Transbordo	-	10.000
Cabotaje	-	1.780.162
Importación	-	587.862
Exportación	-	1.192.300
Pesca fresca, suministros y tráfico local	-	123.829
Total	-	18.213.701

4.8.4. Cuadro general número 4

Conceptos	Toneladas
Productos petrolíferos (1)	7.203.715
Graneles sólidos	6.042.879
Mercancía general	728.891
Resto (2)	4.238.216
Total	18.213.701

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos

4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Totales	TONELADAS		
		Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior	18.089.872	3.176.563	14.903.309	10.000
Avituallamiento	112.819	112.819	-	-
Pesca fresca	5.966	-	5.966	-
Tráfico local	5.044	-	5.044	-
Total	18.213.701	3.289.382	14.914.319	10.000

4.9. Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para entrada ó salida de la zona de servicio del Puerto	Totales	TONELADAS	
		Desembarcadas de buque	Embarcadas en buque
Carretera	6.296.360	5.170.889	1.125.471
Oleoducto	11.084.759	9.152.985	1.931.774
Otros medios	703.797	579.435	124.362
Totales	18.084.916	14.903.309	3.181.607





Utilización del Puerto **5**



5.1. Utilización de muelles (*)

Muelle ó atraque	Tipo de mercancía	Embarque	Desembarque	Total
Muelle de Levante	Resto graneles Líquidos	1.514	-	1.514
	Mercancía general	324.633	22.516	347.149
	Total muelle	326.147	22.516	348.663
Muelle de Petroleros	Productos petrolíferos	661.940	1.006.738	1.668.678
	Resto graneles Líquidos	233.013	367.934	600.947
	Total muelle	894.953	1.374.672	2.269.625
Muelle ingeniero Juan Gonzalo	Resto graneles Líquidos	856	-	856
	Graneles sólidos sin inst. Esp	423.657	2.216.868	2640525
	Mercancía general	45.703	136.244	181947
	Total muelle	470.216	2.353.112	2.823.328
Muelle Ciudad de Palos	Resto graneles Líquidos	436	-	436
	Graneles sólidos sin inst. Esp	153.454	1.905.189	2.058.643
	Mercancía general	37.480	162.315	199.795
	Total muelle	191.370	2.067.504	2.258.874
Pantalán de Atlantic Copper	Resto graneles Líquidos	45.644	3512	49.156
	Total muelle	45.644	3512	49.156
Pantalán de Enagas	Resto graneles Líquidos	-	2.559.805	2.559.805
	Total muelle	-	2.559.805	2.559.805
Pantalán de Fosfórico	Resto graneles Líquidos	118.319	23.004	141.323
	Graneles sólidos por inst. Esp	-	1.113.820	1.113.820
	Total muelle	118.319	1.136.824	1.255.143
Pantalán de E.R.T. Abonos	Resto graneles Líquidos	68.824	-	68.824
	Graneles sólidos por inst. Esp	229.891	-	229.891
	Total muelle	298.715	-	298.715
Pantalán de Aragonesas	Resto graneles Líquidos	78.339	6.930	85.269
	Total muelle	78.339	6.930	85.269
Pantalán de Foret	Resto graneles Líquidos	2999	70.355	73.354
	Total muelle	2999	70.355	73.354
Muelle Reina Sofía	Productos petrolíferos	248.377	39.860	288.237
	Resto graneles Líquidos	506.528	113.161	619.689
	Total muelle	754.905	153.021	907.926
Pantalán de Capesa	Productos petrolíferos	-	505.263	505.263
	Total muelle	-	505.263	505.263
Monoboya de refinería "La Rábida"	Productos petrolíferos	-	4.659.795	4.659.795
	Total muelle	-	4.659.795	4.659.795
Total		3.181.607	14.913.309	18.094.916

(*) Pasajeros y automóviles en número, mercancías en toneladas.

5.2. Dársenas

Número de barcos fondeados	130
G.T. De barcos fondeados	10.527
G.T. Por días de fondeo	37.861

5.3. Amarres de punta

Número de barcos amarrados	1
G.T. De barcos amarrados	338
G.T. Por días de barcos amarrados	8.450

5.4. Atraques

Número de barcos atracados	1.968
Metros Lineales de atraque (suma de esloras)	223.249
Metros Lineales por días de atraque	926.007

5.5. Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas	Cubiertas y abiertas	Cerradas	Totales
Zona de muelle	10.992.418	5.931.980	-	16.924.398
Otras zonas	-	-	-	-
Totales	10.992.418	5.931.980	-	16.924.398

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

Grúas	CON GANCHO Ó CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
Grúas 8 TM.	3.204	595.127	35	6.786	3.239	601.913
Grúas 12 TM.	119	16.927	353	299.538	472	316.465
Grúas 16 TM.	519	126.073	1.632	1.503.488	2.151	1.629.561
Totales	3.842	738.127	2.020	1.809.812	5.862	2.547.939

5.7. Carretillas

Elevadoras nº de horas 8.327

5.8. Cintas transportadoras

Nº de horas 1.207

5.9. Palas cargadoras

Nº de horas 62.737

5.10. Tracción de maniobras

nº de locomotoras 220

5.11. Vagones

Número de vagones transportados 2.695

5.12. Camiones

Número de camiones entrados en puerto 270.423

5.13. Básculas

	Báscula Muelle Ing. J. Gonzalo	Báscula Muelle Levante	Báscula FF.CC.
Taras totales	6.692	1.057	0
Brutos totales	6.692	1.057	0
Kilos totales	364.125.395	10.011.741	0

5.15. Remolcadores

Número de servicios 2.047

Número de horas 2.582







Obras 6

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto Aprobado Euros	Certificado al origen Euros	Certificado en el año Euros	Situación
A) En Proyectos de obra nueva:					
3011OP008	Consolidación de los recintos de la margen izquierda de la ría de Huelva. 2ª Fase. Movimiento de tierras.	3.494.759,02	3.300.534,71	703.000,00	En ejecución
3011OP009	Consolidación de los recintos de la margen izquierda de la ría de Huelva. 2ª Fase. Geotecnia y Control	1.624.281,03	1.624.281,03	623.281,03	Terminada
3099OP000	Actuación complementaria de interacción Puerto Ciudad	332.444,51	332.444,51	182.412,51	Terminada
3013OP000	Nuevo Muelle Multipropósito en la Zona Sur del Puerto de Huelva.	21.159.216,99	18.143.375,23	10.750.926,35	En ejecución
3024OP006	Urbanización Villafraja y su entorno. 1º Fase.	1.609.101,04	1.609.101,04	257.101,04	En ejecución
3024OC000	Proyecto Complementario Urbanización Villafraja y su entorno. 1º Fase.	984.006,79	113.823,11	113.823,11	En ejecución
3024OP005	Ampliación de la Oficina Principal.	707.864,16	707.864,16	145.358,11	Terminada
3039OP007	Acondicionamiento de edificio integral de Servicios Portuarios para la instalación de los centros local de salvamento de Sasemar y de control de servicios de la Autoridad Portuaria de Huelva.	207.111,11	207.111,11	84.111,11	Terminada
3024OP008	Canalizaciones en la zona sur del puerto de Huelva.	149.548,33	149.548,33	99.465,00	Terminada
3024OP009	Acometida de media tensión 15/20 kv. para la zona sur del Puerto de Huelva	149.638,86	149.638,86	99.555,52	Terminada
3023OP003	Acondicionamiento de los accesos y entorno de la casa del vigía	210.354,24	210.354,24	90.354,24	Terminada
3019OP001	Sistema integral de comunicaciones portuarias	2.404.047,45	2.404.047,32	511.529,16	Terminada
3099OP001	Reforestación en la zona Sur de la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.	375.722,38	375.722,38	375.722,38	Terminada
3022OP006	Acondicionamiento de la Zona Este del Polígono Industrial de la Punta del Sebo.	577.291,61	577.291,61	577.291,61	Terminada
3019OP004	Conexión a la red básica de saneamiento de la calle Alonso Ojeda y las Avdas. de Enlace y Norte de Huelva.	579.385,44	100.000,07	100.000,07	En ejecución
3022OP008	Carretera de enlace entre las carreteras "Posterior" y "Anterior" del Puerto Exterior de Huelva.	90.689,45	82.460,32	82.460,32	Terminada
3019OP005	Estación de bombeo de aguas pluviales y red de saneamiento en polígono Pesquero Norte-Huelva.	968.022,22	200.000,00	200.000,00	En ejecución

cont. 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto Aprobado Euros	Certificado al origen Euros	Certificado en el año Euros	Situación
3039OP008	Rehabilitación de la casa del Vigía.	253.630,00	253.630,00	253.630,00	Terminada
3031OP000	Adaptación de la Lonja del Muelle de Levante a la Directiva Comunitaria	239.700,04	239.700,04	239.700,04	Terminada
3011OP000	Trasvase de arenas en el Puerto de Huelva.	8.944.827,59	3.606.072,63	3.606.072,63	En ejecución
	-Otras inversiones y liquidaciones			3.241.733,33	
	Suma A)			22.337.527,56	
Resumen					
	A) Inversiones en Proyectos de obra nueva			22.337.527,56	
	B) Inversiones en Proyectos de conservación			0,00	
	Total			22.337.527,56	

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

De las obras ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio de 2003 merecen reseñarse las siguientes:

a) Sistema Integral de comunicaciones Portuarias.

El Sistema Integral de Comunicaciones Portuarias es un proyecto que tiene como objetivo crear los soportes informáticos para el transporte de la información que las nuevas tecnologías demandan, creando una infraestructura que dé respuesta a las aplicaciones y servicios que genere el puerto y su área de influencia.

El proyecto ha consistido la ejecución de la infraestructura de canalizaciones, fibra óptica y cableado estructurado para la implantación de servicios como Circuito Cerrado de Televisión (SCTV), voz y dato corporativo, videoconferencia, gestión y control de accesos, señalización de control de accesos, información meteorológica, entre otros. Además se pretende crear una infraestructura capaz de absorber futuras demandas de servicios por parte de los usuarios y empresas asociadas, así como organismos oficiales, ubicadas en el Puerto de Huelva y su entorno inmediato.

Esta obra comenzó en Septiembre de 2001 y terminó en Diciembre de 2003.

b) Consolidación de los recintos de la margen izquierda de la ría de Huelva. 2ª fase. Movimiento de Tierras.

Continuación de la 1ª fase de Consolidación, estas obras se han llevado a cabo en el área de los recintos de la margen izquierda de la ría de Huelva, no tratada anteriormente, y han consistido en la ejecución del movimiento de tierras necesario para precargar con arenas los materiales procedentes de dragados vertidos en estos recintos,

y conseguir de este modo reducir los posteriores asientos durante la fase de explotación de la explanada.

Las obras comenzaron en Septiembre de 2002 y tienen prevista su finalización para Abril de 2005.

c) Consolidación de los recintos de la margen izquierda de la ría de Huelva. 2ª fase. Geotecnia y control.

Con la ejecución de esta obra se ha conseguido la aceleración del proceso de consolidación de los materiales vertidos en los recintos de la margen izquierda de la Ría de Huelva, mediante la hinca de drenes verticales. Asimismo se ha realizado el control de los asientos que se han ido produciendo durante el tratamiento, con la intención de comprobar el correcto funcionamiento del procedimiento de consolidación empleado.

Esta obra comenzó en Octubre de 2002 y finalizó en Diciembre de 2003.

d) Nuevo Muelle Multipropósito en la Zona Sur del Puerto de Huelva.

Las obras consisten en la construcción de un muelle de 750 metros de longitud y calado de 12,50 metros referidos a la B.M.V.E., si bien con un diseño estructural que pueda permitir en su día calados de hasta 15 metros.

La tipología de muelle en construcción corresponde a una línea de cantil con pantallas de hormigón armado, formado por módulos de 3 metros con sección en T, que se ancla a una pantalla trasera mediante tirantes de acero.

Por ello, las obras consisten básicamente en:

- Ejecución de pantallas de hormigón, en tres alineaciones diferentes que constituyen el muelle: línea de cantil, pantalla trasera de anclaje y cierre Sur del relleno.

- Superestructura de hormigón armado que, formando la línea de atraque, tiene unas dimensiones de 4,50 metros de ancho y 5,30 metros de alto, ejecutada sobre el tablestacado, y en cuyo interior se aloja una galería de servicios visitable.

- Vías de grúas pórtico con una separación entre carriles de 11 metros y vías de grúas portacontenedores con una distancia interejos de 30 metros, que apoyan respectivamente en una viga sobre pilotes y en una viga sobre el tablestacado trasero.

- Dragados necesarios para la ejecución del muelle, destacando fundamentalmente el dragado de arena necesaria para la ejecución de una fosa de atraque.

- Rellenos en el trasdós del muelle:

- “Todo uno” seleccionado de cantera para la construcción de motas de cierre sobre las que se ha ejecutado las pantallas de hormigón..

- Capa de filtro de escollera de 10 a 20 Kg para separar el relleno general del talud del recinto para materiales de dragados existente.

- Relleno general, obtenido del dragado de las arenas de la fosa de atraque.

- Cierre Norte de la explanada, con una mota de “todo uno” de cantera y escollera de protección 100-200Kg.

- Pavimento provisional en el área situada entre carriles de grúa, a base de mezcla bituminosa en caliente sobre una capa de material seleccionado y dos capas de zahorra (natural y artificial).

- Red de saneamiento para la evacuación de aguas pluviales.

Esta obra comenzó en Noviembre de 2002 y tiene prevista su finalización para Abril de 2004.

e) Urbanización Villafraía y su entorno. 1ª Fase.

Los Muelles Ciudad de Palos e Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno constituyen la principal área portuaria actual del Puerto de Huelva. Su ordenación y la optimización de las operaciones de primera y segunda línea constituye una clave de ordenación, a su vez, del conjunto de la actividad portuaria.

Asimismo, una de las líneas estratégicas fundamentales del crecimiento futuro del Puerto es la creación de Zonas de Actividades Logísticas, constituyendo centros de distribución intermodal y tratamiento logístico del tráfico marítimo en los que se pueda aprovechar el intercambio modal para añadir valor a las mercancías.

La urbanización de la zona de Villafraía supone la creación de 18 Ha. de suelo industrial en un enclave privilegiado para la ubicación de empresas relacionadas con la actividad portuaria.

Las obras consisten en la construcción de un polígono industrial de calidad incluyendo en ellas: explanaciones, viales y redes (saneamiento, abastecimiento, telefonía, fibra óptica y electricidad).

Esta obra comenzó en Agosto de 2002 y tiene prevista su finalización para Mayo de 2004.

f) Conexión a la red básica de saneamiento de la calle Alonso Ojeda y Avdas. de Enlace y Norte de Huelva.

La zona industrial perteneciente al Puerto de Huelva y limitada por la calle Alonso de Ojeda y las Avda. Norte y del Enlace, desaguan en la actualidad todas sus aguas, tanto fecales como pluviales, por una antigua galería de ladrillo que atravesando los terrenos de Astilleros evacua el efluente directamente en la ría del Odiel. Para evitar esta contaminación, así como la servidumbre de tener un colector en zonas urbanizadas particulares (Astilleros y zonas interiores de naves), se proyectan las obras necesarias para recoger los efluentes que aporten todas las naves instaladas o de futura construcción y su transporte hasta la Red Básica de saneamiento de Huelva, lo que implicará la depuración de los vertidos.

Esta obra comenzó en Noviembre de 2003 y tiene prevista su finalización en Noviembre de 2004.

g) Acondicionamiento del edificio integral de Servicios Portuarios para la instalación de los centros local de salvamento de Sasemar y de control de servicios de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Este proyecto ha servido para completar el acondicionamiento del Edificio Integral de Servicios Portuarios, con la implantación en el mismo del Centro Local de Control de Salvamento, gestionado por SASEMAR, y el Centro de Control de Servicios (CCS) de la Autoridad Portuaria.

Para ello, se han realizado las siguientes reformas:

- Utilizar el ala izquierda de la planta segunda, que estaba ocupado por Capitanía Marítima, para implantar en el mismo el Centro de Control de Servicios de la Autoridad Portuaria.

- Trasladar las dependencias del Capitán Marítimo a la primera planta del edificio, ocupando el espacio que ocupaba el Despacho de Buques.

- Trasladar el Despacho de Buques a la planta baja, compartiendo el espacio disponible con la Oficina de Servicios Portuarios de la Autoridad Portuaria.

De este modo, ambos Centros de Control han quedado situados en la segunda planta, en alas diferentes y sin perder la interconexión actual.

Esta obra comenzó en Septiembre de 2002 y finalizó en Mayo de 2003.

h) Reforestación en la Zona Sur de la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Para adecuar su uso urbanístico con lo dispuesto en el Plan de Utilización de Espacios Portuarios, en el Plan Especial de Ordenación del Puerto y en las Normas Subsidiarias de Palos de la Frontera, se ha realizado la reforestación de la superficie comprendida entre los recintos construidos en la margen izquierda de la ría de Huelva para confinar materiales procedentes de dragado y la línea límite de la Zona de Servicio del Puerto de Huelva en su Zona Sur.

Esta obra comenzó en Agosto de 2003 y finalizó en Noviembre de 2003.

i) Rehabilitación de la casa del Vigía.

La Casa del Vigía, un bello edificio sostenido por 16 postes de hormigón armado, fue construida en el año 1906. El 10 de Julio de 2001 se firmó un convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Huelva y el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja, para rehabilitar los daños estructurales que presentaba la edificación. Las obras han consistido en la recuperación de las características mecánicas y regeneración de la estructura, reparación de cubiertas, puertas y ventanas, mejora de revestimientos interiores y exteriores, y rehabilitación íntegra de la fachada según su estado original de la Casa del Vigía de la Barra propiedad de esta Autoridad Portuaria.

Esta obra comenzó en Agosto de 2003 y finalizará en Febrero de 2004.





Empresas y servicios portuarios

7

7.1. Empresas Consignatarias

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Agencia Marítima Transhipánica, S.A.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 34	959 36 90 58	huelva@servimad.com
Bergé Marítima, S.A.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 05	959 36 91 92	consignacion.huv@berge-m.es
Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	Marina, 19-1º. 21001 Huelva	959 28 28 09	959 28 02 96	1congrasur@telefonica.net
Cory Hermanos, S.A.	C/ Marina, 29; 17ºA 21001 Huelva	959 28 60 18	959 25 18 99	millerhuelva@grupoboluda.com
Ership, S.A.	Marina, 26 - Entreplanta 21001 Huelva	959 21 51 00	959 26 10 05	ag.hu@ership.com
Ibérica Marítima Bahía de Huelva, S.L.	Pº de la Conferencia, 36 - Portal 3º; 5º C 11207 Algeciras (Cádiz)	956 58 01 86	956 60 19 60	huelva@ibericamaritima.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.	Marina, 16, 5ºB 21001 Huelva	959 28 42 70	959 28 17 76	mhuelva@mdmhue.marmedsa.com
Miller y Cia., S.A.	Marina, 29; 17º A 21001 Huelva	959 28 60 18	959 25 18 99	millerhuelva@grupoboluda.com
Naviera del Odiel, S.A.	Marina, 19-1º. 21001 Huelva	959 25 27 63	959 25 93 43	nosa.huelva@grupoodiel.org
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 34	959 36 90 58	huelva@servimad.com
Transbordos y Consignaciones, S.A.	Avda. Italia, 13-2º 21001 Huelva	959 54 09 83	959 28 48 85	fvr14661@teleline.es
Zalvide, S.A.	Avda. Alemania, 14; 6º	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.2. Empresas Estibadoras

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo electrónico
Bergé Marítima, S.A.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 05	959 36 91 92	consignacion.huv@berge-m.es
Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	C/ Marina, 19 - 1º 21001 Huelva	959 28 28 09	959 28 02 96	1congrasur@telefonica.net
Ership, S.A.	Marina, 26 - Entreplanta 21001 Huelva	959 21 51 00	959 26 10 05	op.hu@ership.com
Marítima de Huelva, S.L.	Marina, 16, 5º B 21001 Huelva	959 28 42 70	959 28 17 76	mhuelva@mdmhue.marmedsa.com
Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 34	959 36 90 58	huelva@servimad.com
Zalvide, S.A.	Avda. Alemania, 16 21001 Huelva	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.3. Agentes de Aduanas

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax	Correo Electrónico
Tránsitos Onuba, S.A.	Marina, 11-13 21001 Huelva	959 28 59 61	959 28 43 81	
Remedios Ventura Aguilar	C/Marina, 7-9; 4º B 21001 Huelva	959 24 82 25	959 25 53 55	rventura@airtel.net
Zalvide Álvarez-Rementería, A.	Avda. Alemania, 14 - 6º 21001 Huelva	959 25 48 34	959 24 91 82	zalvide@zalvide.com

7.4. Empresas y Servicios Varios

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax
Alex Huelva, S.L.	Avda. Francisco Montenegro, 1ª Transv. 21001 Huelva	959 24 25 93	959 25 28 22
Aragonesas Industrias y Energía,S.A.	Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 53	959 36 91 93
Amarres Marítimos del Sur, S.A.L. (Amarradores)	Marina, 21 - 3º 21001 Huelva	959 26 30 89	959 26 15 26
Asociación de Armadores de Buques de Pesca Fresca de Huelva	Glorieta Norte, 1 21002 Huelva	959 24 91 55	959 24 53 06
Asociación de Consignatarios de Buques, Empresas Estibadoras y Transitarias del Puerto de H.	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 21001 Huelva	959 20 83 00	959 20 83 03
Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos	Lonja de Pescados. Muelle de Levante 21001 Huelva	959 25 21 65	959 25 21 65
Asociación de Industrias Químicas y Básicas	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 - 3ª Planta 21003 Huelva	959 20 83 11	959 26 35 07
Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Marisco	Glorieta Norte, 1 21001 Huelva	959 24 83 86	959 26 12 08
Astilleros de Huelva	Avda. Enlace, s/n 21002 Huelva	959 28 08 64	959 26 21 33
Atlantic Copper, S.A.	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 21 06 00	959 21 07 19
Auxiliar Marítima del Sur, S.A. (Remolcadores)	Gravina, 1-2º D 21001 Huelva	959 24 65 70	959 25 92 20
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Sor Ángela de la Cruz, 1 21003 Huelva	959 24 56 28	959 24 56 99
Cargas Renfe	Polígono El Rincón. Ctra. Tráfico Pesado, S/N 21007 Huelva	959 23 22 32	959 23 13 98
Centro Náutico de Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 61 60	959 28 47 24
C.L.H.	Ctra. Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 90 24	959 36 91 69
CEPSA Refinería "La Rábida"	Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 11	959 37 94 18
Club Marítimo de Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 24 76 27	959 24 76 27

cont. 7.4. Empresas y Servicios Varios

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax
Club Náutico y Tenis de Punta Umbría	Paseo Almirante Pérez de Guzmán, s/n 21100 Punta Umbría	959 31 18 99	959 31 18 99
Corporación de Prácticos del Puerto de Huelva	Sanlúcar de Barrameda, 9 21001 Huelva	959 28 45 69	959 24 73 92
Empresa Municipal de Aguas de Huelva, S.A.	Avda. Alemania, 7 21001 Huelva	959 49 44 00	959 49 44 61
Empresa Nacional de Celulosas (ENCE)	Ctra. Huelva-Sevilla, Km 630 21007 Huelva	959 36 77 00	959 36 76 28
Enagas	Polígono Industrial Nuevo Puerto Torre Arenillas. 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 36 91 00	959 36 91 37
Ertisa	Ctra. de Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera. (Huelva)	959 36 90 26	959 36 93 07
Expofrisa (Fábrica de hielo)	Muelle de Levante, s/n 21001 Huelva	959 24 84 75	959 24 84 76
Federación Onubense de Empresarios	Avda. Tomás D. Ortiz, 3 21001 Huelva	959 20 83 00	959 20 83 03
Fertiberia Huelva	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 12 11	959 26 36 04
Fertiberia Palos	Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva)	959 35 00 11	959 35 01 80
FMC Foret, S.A.	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 08 18	959 54 05 67
Huntsman Tioxide	Polígono Industrial Nuevo Puerto. 159. Apartado de Correos, 21080 Huelva	959 37 92 00	959 37 92 16
Rhodia HPCII	Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva	959 28 06 77	959 26 28 12

7.5. Servicios Oficiales

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax
Capitanía Marítima de Huelva	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 21001 Huelva	959 54 17 06	959 28 15 27
Centro de Coordinación de Servicios (Huelva Tráfico) Emergencia en Puerto (Sección APH)	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 – 2ª Planta 21001 Huelva Emergencias:	959 25 08 73 959 250872 o VHF Canales 13 ó 16	959 24 39 91
Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (SASEMAR) Salvamento Marítimo, Emergencia y Contaminación Marítima.	Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 – 2ª Planta 21001 Huelva Emergencias:	959 24 30 00 900 20 22 02 o VHF Canales 11 ó 16	959 24 21 03
Dependencia Provincial de Aduanas (M. Levante)	Muelle de Levante 21001 Huelva	959 24 67 51	959 25 49 67
Delegación Provincial de Trabajo	Avda. Manuel Siurot, 4 21004 Huelva	959 01 00 00	959 01 00 81
Dirección Provincial del M.A.P.A.	Vázquez López, 10-12 21001 Huelva	959 26 09 57	959 24 09 85
Empresa Pública Puertos de Andalucía	C/ San Gregorio, 7 41004 Sevilla	95 500 72 00	95 500 72 01
E. P. Puertos de Andalucía (Ayamonte)	Muelle de Portugal, s/n 21400 Ayamonte (Huelva)	959 32 07 67	959 32 07 67
E. P. Puertos de Andalucía (El Rompido)	Puerto de El Rompido 21459 El Rompido (Cartaya)	959 39 93 82	
E. P. Puertos de Andalucía (Isla Cristina)	Cde. Vallecana, s/n 21410 Isla Cristina (Huelva)	959 34 35 01	959 34 35 11
E. P. Puertos de Andalucía (Lepe)	Pto. El Terrón, s/n 21440 El Terrón (Lepe)	959 38 22 25	
E. P. Puertos de Andalucía (Mazagón)	Avda. Conquistadores, 5 21130 Mazagón (Huelva)	959 37 62 37	959 37 62 37
E. P. Puertos de Andalucía (Punta Umbría)	Oficina del Puerto 21100 Punta Umbría	959 31 43 04	959 31 47 06
Inspección Provincial de Trabajo	C/ Rico, 15 21001 Huelva	959 54 22 70	959 54 22 71
Paraje Natural Marismas del Odiel	Centro de Calatilla (Ctra. Espigón) Huelva	959 50 03 25	959 50 02 36
Sanidad Exterior	Sanlúcar de Barrameda, s/n 21001 Huelva	959 24 73 94	959 24 96 23

cont. 7.5. Servicios Oficiales

Razón Social	Domicilio Social	Teléfono	Fax
Servicio Andaluz de Salud	Avda. Hispanoamérica, s/n (Casa del Mar) 21001 Huelva	959 28 21 15	959 28 41 98
Servicio de Vigilancia Aduanera	Plaza XII Octubre, 2 21001 Huelva	959 24 51 74	959 25 49 67
Servicios de Costas	C/ La Fuente, 14 21001 Huelva	959 54 23 00	959 54 23 08
Servicios Marítimos de la Guardia Civil	Avda. Hispanoamérica, s/n 21001 Huelva	959 24 06 20	959 24 31 83
Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva	Avda. Sanlúcar de Barrameda, s/n 21001 Huelva	959 28 37 52	959 28 37 54

