

PRESENTACIÓN



- Excelente perspectiva de crecimiento
- Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas durante el año 2003
- Resumen general del tráfico marítimo:
 - Puerto de Las Palmas (GRAN CANARIA)
 - Puerto de Salinetas (GRAN CANARIA)
 - Puerto del Rosario (FUERTEVENTURA)
 - Puerto de Arrecife (LANZAROTE)
 - Total Puertos de Las Palmas
- Informe Anual Memoria 2003

Excelente perspectiva de crecimiento

La Autoridad Portuaria de Las Palmas no puede más que felicitar-se por el volumen alcanzado en los diferentes tráficos durante 2003. Si nos detenemos en el tráfico de pasaje, observamos que ha aumentado un 17% respecto a 2002, superando ampliamente la cifra de 1.100.000 pasajeros. Asimismo, destaca la cifra de cruceristas: 339.000, con un crecimiento del 29% sobre el año anterior, con lo que obtenemos una nueva cifra récord en este tráfico. Debemos mencionar explícitamente la plena incorporación del puerto de Puerto del Rosario a este tráfico, lo que ha aportado un volumen de 37.000 cruceristas, que hay que sumar a los 133.000 del Puerto de Las Palmas y los 169.000 del Puerto de Arrecife. Estos datos vienen a corroborar la apuesta realizada por esta Autoridad Portuaria, que ha adoptado como uno de sus objetivos estratégicos la promoción y atención singular al tráfico de cruceros, de los que es fiel exponente la visita del Queen Mary 2 a los puertos de Las Palmas y Arrecife a comienzos del año 2004.

Por su parte, el tráfico de buques se ha mantenido estable respecto al año anterior en cuanto a número de escalas, exactamente la cifra se sitúa en 13.000; no así en cuanto al tonelaje, que ha marcado una cifra récord de 120 millones de toneladas. La explicación es relativamente sencilla: han llegado menos buques pero éstos son más grandes. Este tipo de embarcación son los portacontenedores dedicados al tráfico de transbordo, que ha ido adquiriendo cada vez mayor peso en la operativa portuaria, y que consideramos estratégico no sólo por el volumen aportado sino por el posicionamiento del Puerto de Las Palmas como plataforma de distribución hacia África desde Asia y América. Los puertos de Arrecife y de Puerto del Rosario también han colaborado en este récord con crecimientos interanuales 2002-2003 del 11% y del 19% respectivamente.

En cuanto al tráfico de mercancías, hay que significar el incremento en un 20% respecto al año 2002 del movimiento total de la Autoridad Portuaria. Este incremento se une a los 2 récords anteriores en cruceristas y tonelaje de buques, dando como resultado un movimiento de 19,7 millones de toneladas, de las cuales el puerto de Arrecife aporta 1,6 millones y el de Puerto de Rosario 1,4 millones, que al igual que los 15 millones que aporta el puerto de Las Palmas y los 1,3 que aporta el puerto de Salinetas constituyen la mayor cifra de mercancías movida en la historia de todos y cada uno de los cuatro puertos.

De la cifra total de mercancías movidas, la más relevante es la mercancía contenerizada, 9,9 millones de toneladas, es decir, hemos alcanzado un porcentaje de contenerización del 75%, lo que nos posiciona como uno de los principales puertos en este tráfico y nos da un cuarto récord en el año 2003.

Este porcentaje supone haber movido más de 1.000.000 de contenedores en el año, de los cuales 900 mil se mueven en el puerto de Las Palmas, 60.000 en el de Arrecife y 45.000 en el de Puerto del Rosario.

Este 1.000.000 de teus nos ha permitido ingresar en el selecto club del millón de teus, del que sólo participan en España los puertos de Algeciras, Valencia y Barcelona. Además, nos sitúa entre los principales 100 puertos mundiales en el tráfico de contenedores, y nos abre una excelente perspectiva de crecimiento en los próximos años. Esperamos llegar a una

cifra objetivo, difícil pero alcanzable, de 3.000.000 de teus antes de que finalice el año 2011. Para alcanzarlo necesitamos seguir con el apoyo incansable de los operadores portuarios: terminales, navieros, consignatarios, estibadores, y prestadores del resto de servicios, así como del personal dedicado a las tareas más administrativas, pero igualmente importantes en la consecución de los objetivos.

Respecto a la pesca, ha sido un año de estabilización, que hemos cerrado con una cifra de cerca de 500.000 toneladas, con el nuevo frigorífico de Spanish Pelagic a pleno funcionamiento, y la consolidación de la operativa de la flota de pesca pelágica en el mismo. Es objetivo de esta Autoridad Portuaria potenciar las operaciones del resto de flotas que operan en el puerto de Las Palmas (Japonesa, China, Coreana, Española), ya que históricamente hemos ejercido un papel de suministrador de servicios y operaciones que no queremos perder, sino consolidar y aumentar. En consonancia con ese papel, mantenemos la posición de principal puerto de avituallamiento del Atlántico Medio con una cifra de más de 2 millones de toneladas anuales.

La suma de mercancías, pesca y avituallamiento arroja un total de 21,8 millones de toneladas de tráfico total en el año 2003, cifra nunca antes alcanzada por la Autoridad Portuaria de Las Palmas y que nos sitúa en el 6º puesto en el sistema portuario español, superando incluso a Autoridades Portuarias con refinerías ubicadas en su zona de servicio. De estas 21,8 millones de toneladas, el puerto de Las Palmas aporta 17 millones, el puerto de Salinetas 1,3 millones, el puerto de Arrecife 1,6 millones y el puerto de Puerto del Rosario 1,4 millones, que aparte de ratificar la preponderancia del puerto de Las Palmas dentro de la estructura de tráfico de la Autoridad Portuaria, nos muestran el potencial de crecimiento de los demás puertos que gestiona esta Autoridad Portuaria, a los que se añadirán de manera inminente los puertos de Arinaga y de Taliarte.

Desde el punto de vista económico, la Autoridad Portuaria de Las Palmas ha superado los 43 millones de euros de facturación, si bien hay que tener en cuenta que aplicamos tarifas inferiores a las que se utilizan en los puertos peninsulares, con el objeto de mitigar los mayores costes de transporte propios de nuestra condición como archipiélago. En el caso de haber aplicado las tarifas del resto de los puertos españoles, hubiéramos obtenido 8 millones de euros más en facturación. Estos ingresos, más los fondos europeos y el endeudamiento nos ha permitido invertir, no obstante, 62 millones de euros en las infraestructuras necesarias para responder a los crecimientos de tráfico antes comentados.

Además, estas inversiones han servido, entre otras cuestiones, para que la Autoridad Portuaria haya comenzado a programar la implantación de un Sistema Integral de Gestión Medioambiental, que se irá aplicando progresivamente en los próximos años, desde la perspectiva de absoluto respeto por el cuidado del Medio Ambiente y con las limitaciones propias de una actividad industrial como la portuaria. En este sentido, cabe destacar la reciente firma de un convenio con las compañías petrolíferas, para el control de vertidos y derrames en aguas portuarias o en el inicio de la redacción de los planes de contingencias por contaminación marítima accidental para cada puerto.

No puedo acabar esta presentación sin hacer mención al nuevo Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria, definido a mitad del ejercicio 2003, y en el que se enumeran los objetivos estratégicos que marcarán la pauta a seguir en la gestión diaria actual y futura, con el bien entendido de que no sólo constituyen una meta para la Autoridad Portuaria sino que, también, deben constituir una meta para la Comunidad Portuaria.

Me refiero a la liberación de superficies para zonas de actuación puerto-ciudad, no sólo actuando en el frente marítimo de Las Palmas de Gran Canaria sino también en los frentes marítimos de Arrecife y Puerto del Rosario; al incremento y consolidación del trasbordo internacional de mercancías, que constituye el gran polo de crecimiento de los tráfico portuarios; a la mejora de la eficiencia del tráfico interinsular, condición indispensable para la conformación de un auténtico mercado único canario; a la potenciación de los puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), y a la puesta en funcionamiento del puerto de Arinaga. También, es objetivo de esta Autoridad Portuaria el desarrollo de las instalaciones portuarias de Salinetas y Taliarte (Gran Canaria), y del puerto de Las Palmas como plataforma de distribución hacia África, en coordinación con los organismos públicos implicados en la promoción del comercio exterior.

Igualmente, hemos realizado una firme apuesta por la I+D canaria, al participar con nuestros técnicos y la Fundación Puertos de Las Palmas en proyectos de cooperación

transnacionales (archipiélagos de la Macaronesia), reforzando vínculos de colaboración con centros tecnológicos como la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, que han cristalizado en la ejecución de Proyectos del Programa de Iniciativa (PIC) Interreg III-B (Proyecto GARP), al tiempo que ha reforzado las estructuras y alianzas con otros proyectos cuya ejecución se aventura como inmediata.

A través de nuestra Fundación Puertos de Las Palmas, participamos junto al Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) y la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria (SPEGC) en la gestión de la sociedad "Megaturbinas de Arinaga, S.A." que se dedicará al aprovechamiento de las energías renovables, particularmente la eólica.

Claro está, que ninguno de los objetivos alcanzados durante 2003 hubieran sido posibles sin el esfuerzo realizado por el personal de Fuerteventura, Lanzarote y Gran Canaria, que conforman la familia de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. El trabajo diario de los trabajadores de esta institución, los estibadores y cada una de las empresas portuarias ha tenido como recompensa una excelente perspectiva de crecimiento.



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS DURANTE EL AÑO 2003





JOSÉ MANUEL ARNÁIZ BRÁ
Presidente.



ESTEBAN DEL NERO BENEÍTEZ
Director.



Vocales | Administración General del Estado



NATALIA LÓPEZ CURBELO
Subdelegada. Delegación del Gobierno en Canarias.



MANUEL MARTÍN MEDEROS
Representante. Delegación del Gobierno en Canarias.



PEDRO MEDEROS MARTÍN
Capitán Marítimo. Capitanía Marítima.



GABRIEL ARAUZ DE ROBLES DE LA RIVA
Abogado del Estado. Ministerio de Justicia.

JUAN RAMÓN GARCÍA NOTARIO
Director de Asuntos Jurídicos. Puertos del Estado.



Vocales | Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias



MARÍA AUSTRALIA NAVARRO DE PAZ
Consejera. Consejería de Presidencia y Justicia del Gobierno de Canarias.



JOSÉ CARLOS MAURICIO RODRÍGUEZ
Consejero. Consejería de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias.



LUIS SORIA LÓPEZ
Consejero. Consejería de Industria, Comercio y Nuevas Tecnologías del Gobierno de Canarias.



JOSÉ JUAN HERRERA VELÁZQUEZ
Consejero. Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias.



JULIO A. MOLO ZABALETA

Representante. Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Gobierno de Canarias.



Vocales | Cabildos Insulares



JOSÉ MANUEL SORIA LÓPEZ

Presidente. Cabildo Insular de Gran Canaria.



MARIO PÉREZ HERNÁNDEZ

Presidente en funciones. Cabildo Insular de Lanzarote.



DOMINGO FUENTES CURBELO

Vicepresidente. Cabildo Insular de Fuerteventura.



Vocales | Ayuntamientos



JOSEFA LUZARDO ROMANO

Alcaldesa. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria.



ANTONIO MORALES MÉNDEZ

Alcalde. Ayuntamiento de Agüimes.



ISABEL DÉNIZ DE LEÓN

Alcaldesa. Ayuntamiento de Arrecife.



MANUEL TRAVIESO DARIAS

Alcalde . Ayuntamiento de Puerto del Rosario.



Vocal | Cámara de Comercio, Industria y Navegación



JOSÉ MIGUEL SUÁREZ GIL

Presidente. Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Las Palmas.

 Vocales | Confederación Canaria de Empresarios



ANTONIO RIVERO SUÁREZ

Presidente. Confederación Canaria de Empresarios.



JOSÉ CRISTÓBAL GARCÍA

Secretario General. Confederación Canaria de Empresarios.

 Vocal | Sectores Económicos relevantes en el ámbito de la Autoridad Portuaria



JOSÉ JUAN RODRÍGUEZ CASTILLO

Presidente. Federación Canaria de Empresas Portuarias

 Vocales | Centrales Sindicales



MIGUEL MARTEL MUÑOZ

Representante. Intersindical Canaria.



ANTONIO BUENO GARROCHO

Representante. UGT.

Resumen general de tráfico marítimo

Puerto de Las Palmas GRAN CANARIA

		2002	2003	2003/2002
1	TRÁFICO DE PASAJE	686.270	808.099	17,75
	1.1. N.º de pasajeros	584.983	674.914	15,37
	1.2. N.º de pasajeros en tránsito (crucero turístico)	101.287	133.185	31,49
	1.3. N.º de automóviles	85.181	96.550	13,35
2	BUQUES N.º	10.249	10.311	0,60
	G.T. (en miles)	88.298	94.416	6,93
	2.1. Mercantes N.º	8.158	8.384	2,77
	G.T. (en miles)	86.617	90.013	7,38
	2.2. Pesqueros N.º	2.091	1.927	-7,84
	G.T. (en miles)	1.680	1.403	-16,47
	Nº de cruceros	212	218	2,83
3	MERCANCÍAS (toneladas)			
	3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	12.370.712	15.283.736	23,55
	Cargadas	4.060.864	5.446.036	34,11
	Descargadas	8.075.881	9.635.364	19,31
	Transbordadas	233.967	202.336	-13,52
	En tránsito (incluidas en carga y descarga)	3.862.773	6.433.898	66,56
	3.2. Tipo de mercancías. TOTAL	12.370.717	15.283.738	23,55
	Graneles líquidos	2.414.159	2.665.199	10,40
	Graneles sólidos	1.106.902	1.090.764	-1,46
	Mercancía general (incluye pesca congelada)	8.849.656	11.527.775	30,26
	- convencional	2.446.663	2.473.579	1,10
	- en contenedores	6.402.993	9.054.196	41,41
	3.3. Pesca congelada. TOTAL	461.986	487.190	5,46
	Embarcada	110.171	121.960	10,70
	Desembarcada	136.935	170.729	24,68
	Transbordada	214.880	194.501	-9,48
4	PESCA FRESCA (toneladas)	6.265	7.747	23,66
5	AVITUALLAMIENTO (toneladas)	1.984.412	2.054.990	3,56
	Combustible	1.766.426	1.872.195	5,82
	Agua	217.986	182.795	-15,08
6	TRÁFICO TOTAL (toneladas)	14.361.394	17.346.475	20,79

7	CONTENEDORES T.E.U.S.	658.487	897.882	36,36
8	TRÁFICO RO-RO (unidades)	149.143	150.772	1,09
	Toneladas	1.752.074	1.845.834	5,35

Puerto de Salinetas GRAN CANARIA

		2002	2003	2003/2002
1	TRÁFICO DE PASAJE	-	-	-
	1.1. N.º de pasajeros	-	-	-
	1.2. N.º de pasajeros en tránsito (crucero turístico)	-	-	-
	1.3. N.º de automóviles	-	-	-
2	BUQUES N.º	311	310	-0,32
	G.T. (en miles)	1.137	1.483	30,45
	2.1. Mercantes N.º	311	310	-0,32
	G.T. (en miles)	1.137	1.483	30,45
	2.2. Pesqueros N.º	-	-	-
	G.T. (en miles)	-	-	-
3	MERCANCÍAS (toneladas)			
	3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	1.233.907	1.353.644	9,70
	Cargadas	8.632	8.953	3,72
	Descargadas	1.225.275	1.344.691	9,75
	Transbordadas	-	-	-
	En tránsito (incluidas en carga y descarga)	-	-	-
	3.2. Tipo de mercancías. TOTAL	1.233.909	1.353.646	9,70
	Graneles líquidos	1.233.909	1.353.646	9,70
	Graneles sólidos	-	-	-
	Mercancía general (incluye pesca congelada)	-	-	-
	- convencional	-	-	-
	- en contenedores	-	-	-
	3.3. Pesca congelada. TOTAL	-	-	-
	Embarcada	-	-	-
	Desembarcada	-	-	-
	Transbordada	-	-	-
4	PESCA FRESCA (toneladas)	-	-	-
5	AVITUALLAMIENTO (toneladas)	-	-	-
	Combustible	-	-	-
	Agua	-	-	-
6	TRÁFICO TOTAL (toneladas)	1.233.909	1.353.646	9,70

7	CONTENEDORES T.E.U.S.	-	-	-
8	TRÁFICO RO-RO (unidades)	-	-	-
	Toneladas	-	-	-

Puerto del Rosario FUERTEVENTURA

		2002	2003	2003/2002
1	TRÁFICO DE PASAJE	56.645	72.089	27,26
1.1.	N.º de pasajeros	37.069	35.604	-3,95
1.2.	N.º de pasajeros en tránsito (crucero turístico)	19.576	36.485	86,38
1.3.	N.º de automóviles	9.928	10.867	9,46
2	BUQUES N.º	855	906	5,96
	G.T. (en miles)	6.491	7.704	18,68
2.1.	Mercantes N.º	853	904	5,98
	G.T. (en miles)	6.491	7.703	18,68
2.2.	Pesqueros N.º	2	2	0,00
	G.T. (en miles)	0	38	40,74
3	MERCANCÍAS (toneladas)			
3.1.	Tipo de movimiento. TOTAL	1.311.063	1.436.332	9,55
	Cargadas	134.354	152.279	13,34
	Descargadas	1.176.709	1.284.053	9,12
	Transbordadas	0	0	-
	En tránsito (incluidas en carga y descarga)	141	582	312,77
3.2.	Tipo de mercancías. TOTAL	1.311.047	1.436.319	9,56
	Graneles líquidos	289.181	316.042	9,29
	Graneles sólidos	348.300	380.125	9,14
	Mercancía general (incluye pesca congelada)	673.566	740.152	9,89
	- convencional	339.188	371.511	9,53
	- en contenedores	334.378	368.641	10,25
3.3.	Pesca congelada. TOTAL	2.563	2.420	-5,58
	Embarcada	26	11	-57,69
	Desembarcada	2.537	2.409	-5,05
	Transbordada	-	-	-
4	PESCA FRESCA (toneladas)	1	0	-
5	AVITUALLAMIENTO (toneladas)	613	512	-16,48
	Combustible	-	-	-
	Agua	613	512	-16,48
6	TRÁFICO TOTAL (toneladas)	1.311.661	1.436.831	9,54

7	CONTENEDORES T.E.U.S.	39.762	45.663	14,84
8	TRÁFICO RO-RO (unidades)	38.528	38.949	1,09
	Toneladas	343.626	378.085	10,03

Puerto de Arrecife LANZAROTE

		2002	2003	2003/2002
1	TRÁFICO DE PASAJE	213.731	238.795	11,73
	1.1. N.º de pasajeros	72.566	69.815	-3,79
	1.2. N.º de pasajeros en tránsito (crucero turístico)	141.165	168.980	19,70
	1.3. N.º de automóviles	21.144	19.433	-8,09
2	BUQUES N.º	1.758	1.544	-12,17
	G.T. (en miles)	14.458	16.084	11,24
	2.1. Mercantes N.º	1.275	1.287	0,94
	G.T. (en miles)	14.405	16.051	11,43
	2.2. Pesqueros N.º	483	257	-46,79
	G.T. (en miles)	53	32	-39,38
	Nº Cruceros	239	188	-21,34
3	MERCANCÍAS (toneladas)			
	3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	1.514.475	1.601.865	5,77
	Cargadas	207.050	213.586	3,16
	Descargadas	1.307.425	1.388.279	6,18
	Transbordadas	-	-	-
	En tránsito (incluidas en carga y descarga)	56.657	55.061	-2,82
	3.2. Tipo de mercancías. TOTAL	1.514.474	1.601.869	5,77
	Graneles líquidos	363.988	417.563	14,72
	Graneles sólidos	240.327	245.712	2,24
	Mercancía general (incluye pesca congelada)	910.159	938.594	3,12
	- convencional	425.212	473.423	11,34
	- en contenedores	484.947	465.171	-4,08
	3.3. Pesca congelada. TOTAL	6.729	4.507	-33,02
	Embarcada	1.322	615	-53,48
	Desembarcada	5.407	3.892	-28,02
	Transbordada	-	-	-
4	PESCA FRESCA (toneladas)	1.426	1.656	16,13
5	AVITUALLAMIENTO (toneladas)	22.262	22.894	2,84
	Combustible	5.711	4.551	-21,03
	Agua	16.551	18.343	11,18
6	TRÁFICO TOTAL (toneladas)	1.538.162	1.626.419	5,74

7	CONTENEDORES T.E.U.S.	61.568	60.424	-1,86
8	TRÁFICO RO-RO (unidades)	46.849	46.660	-0,40
	Toneladas	440.203	481.887	9,47

TOTAL Puertos de Las Palmas

		2002	2003	2003/2002
1	TRÁFICO DE PASAJE	956.646	1.118.983	16,97
	1.1. N.º de pasajeros	694.618	780.333	12,34
	1.2. N.º de pasajeros en tránsito (crucero turístico)	262.028	338.650	29,24
	1.3. N.º de automóviles	116.253	126.850	9,12
2	BUQUES N.º	13.173	13.071	-0,77
	G.T. (en miles)	110.383	119.686	8,43
	2.1. Mercantes N.º	10.597	10.885	2,72
	G.T. (en miles)	108.649	118.251	8,84
	2.2. Pesqueros N.º	2.576	2.186	-15,14
	G.T. (en miles)	1.734	1.436	-17,15
	Nº Cruceros	478	444	-7,11
3	MERCANCÍAS (toneladas)			
	3.1. Tipo de movimiento. TOTAL	16.430.157	19.675.577	19,75
	Cargadas	4.410.900	5.820.854	31,97
	Descargadas	11.785.290	13.652.387	15,84
	Transbordadas	233.967	202.336	-13,52
	En tránsito (incluidas en carga y descarga)	3.919.571	6.489.541	66,57
	3.2. Tipo de mercancías. TOTAL	16.430.147	19.675.572	19,75
	Graneles líquidos	4.301.237	4.752.460	10,49
	Graneles sólidos	1.695.529	1.716.601	1,24
	Mercancía general (incluye pesca congelada)	10.433.381	13.206.521	26,58
	- convencional	3.211.063	3.318.513	3,35
	- en contenedores	7.222.318	9.888.008	36,91
	3.3. Pesca congelada. TOTAL	471.278	494.117	4,85
	Embarcada	111.519	122.586	9,92
	Desembarcada	144.879	177.030	22,19
	Transbordada	214.880	194.501	-9,48
4	PESCA FRESCA (toneladas)	7.692	9.403	22,26
5	AVITUALLAMIENTO (toneladas)	2.007.287	2.078.396	3,54
	Combustible	1.772.137	1.876.746	5,74
	Agua	235.150	201.650	-13,22

6	TRÁFICO TOTAL (toneladas)	18.445.126	21.763.371	17,99
7	CONTENEDORES T.E.U.S.	759.817	1.003.969	32,13
8	TRÁFICO RO-RO (unidades)	234.520	236.381	0,79
	Toneladas	2.535.903	2.705.806	6,70

INFORME ANUAL MEMORIA 2003

Los datos de tráfico del año 2003 presentan para cada uno de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas (Las Palmas, Salinetas, Arrecife y Puerto del Rosario) índices positivos de crecimiento, que son demostrativos de la tendencia fuertemente creciente de los últimos años.

Puerto: La Luz y Las Palmas	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
1. Tráfico de pasaje	835.838	836.288	783.581	686.270	808.099	17,75%
1.1. Nº de pasajeros	769.243	753.274	694.140	584.983	674.914	15,37%
1.2. Nº de pasaj en Crucero Turíst.	66.595	83.014	89.441	101.287	133.185	31,49%
1.3. Nº de automóviles	67.758	88.138	79.568	85.181	96.550	13,35%
2. Buques Nº	12.387	11.248	10.395	10.249	10.311	0,60%
G.T. (en miles)	78.133	83.447	82.189	88.297	94.416	6,93%
2.1. Mercantes Nº	9.620	9.489	8.400	8.158	8.384	2,77%
G.T. (en miles)	76.059	81.708	80.429	86.617	93.013	7,38%
2.2. Pesqueros Nº	2.767	1.759	1.995	2.091	1.927	-7,84%
G.T. (en miles)	2.074	1.739	1.760	1.680	1.403	-16,47%
Nº Cruceros	123	107	176	212	218	2,83%
3. Mercancías (toneladas)						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	12.418.286	10.482.089	11.987.872	12.370.712	15.283.736	23,55%
Cargadas	3.623.439	3.248.607	3.736.611	4.060.864	5.446.036	34,11%
Descargadas	8.573.864	6.960.915	7.916.360	8.075.881	9.635.364	19,31%
Transbordadas	220.983	272.567	334.901	233.967	202.336	-13,52%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	3.094.458	2.414.887	3.060.624	3.862.773	6.433.898	66,56%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	12.418.290	10.482.091	11.987.876	12.370.717	15.283.738	23,55%
Graneles líquidos	3.585.052	2.247.721	2.671.439	2.414.159	2.665.199	10,40%
Graneles sólidos	864.495	910.207	1.109.933	1.106.902	1.090.764	-1,46%
Mercancía general (incluye pesca congelada)	7.968.743	7.324.163	8.206.504	8.849.656	11.527.775	30,26%
- convencional	2.297.112	2.464.530	2.515.198	2.446.663	2.473.579	1,10%
- en contenedores	5.671.631	4.859.633	5.691.306	6.402.993	9.054.196	41,41%
Pesca congelada.TOTAL	542.143	511.136	624.942	461.986	487.190	5,46%
- embarcada	203.550	148.920	136.079	110.171	121.960	10,70%
- desembarcada	135.199	116.749	195.583	136.935	170.729	24,68%
- transbordada	203.394	245.467	293.280	214.880	194.501	-9,48%
4. Pesca fresca	5.898	4.655	7.527	6.265	7.747	23,66%
5. Avituallamiento	1.870.595	1.846.815	2.021.527	1.984.412	2.054.990	3,56%
Combustible				1.769.168	1.872.195	5,82%
Agua				215.244	182.795	-15,08%
6. Tráfico Total	14.294.783	12.333.561	14.016.930	14.361.394	17.346.475	20,79%
7. Contenedores T.E.U.S.	555.282	529.706	579.451	658.487	897.882	36,36%
Índice contenerización	71%	66%	69%	72%	79%	
8. Tráfico Ro-Ro Unidades			150.429	149.143	150.772	1,09%
Toneladas			1.639.553	1.752.074	1.845.834	5,35%

De los datos anteriores destacan el crecimiento constante de los cruceristas, tráfico éste que se ha consolidado duplicándose en los últimos cinco años; el mayor tonelaje de los barcos entrados, debido principalmente a los grandes portacontenedores dedicados al tránsito (comúnmente denominado por los operadores portuarios como trasbordo); el fuerte incremento del tráfico de mercancías impulsado por el tráfico de contenedores en tránsito, que se duplica en 5 años; el mantenimiento del volumen total de pesca congelada en el entorno de 500 mil toneladas, gracias a la actividad de la flota de pesca pelágica y a la entrada en funcionamiento del macrofrigorífico de Spanish Pelagic; el mantenimiento del avituallamiento en unos 2 millones de toneladas; y el fuerte impulso de los contenedores manipulados que en el año 2003 ya se sitúan en cerca de 900.000 y que sumados a los Arrecife y Puerto del Rosario han permitido superar el umbral del millón.

Puerto: Salinetas		1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
2. Buques	Nº	0	316	315	311	310	-0,32%
	G.T. (en miles)	0	1.357	1.122	1.137	1.483	30,45%
2.1. Mercantes	Nº		316	315	311	310	-0,32%
	G.T. (en miles)		1.357	1.122	1.137	1.483	30,46%
2.2. Pesqueros	Nº						
	G.T. (en miles)						
3. Mercancías (toneladas)							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		0	1.257.568	1.286.161	1.233.907	1.353.644	9,70%
	Cargadas		8.943	10.541	8.632	8.953	3,72%
	Descargadas		1.248.625	1.275.620	1.225.275	1.344.691	9,75%
	Transbordadas						
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)						
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		0	1.257.568	1.286.161	1.233.909	1.353.646	9,70%
	Graneles líquidos		1.257.568	1.286.161	1.233.909	1.353.646	9,70%
	Graneles sólidos						
	Mercadería general (incluye pesca congelada)						
	- convencional						
	- en contenedores						
6. Tráfico Total		0	1.257.568	1.286.161	1.233.909	1.353.646	9,70%

En el puerto de Salinetas los datos evolutivos son estables con movimientos de subidas y bajadas coyunturales, ya que es un tráfico de productos petrolíferos a granel para el consumo local. En la serie no hay datos para el año 1999 porque hasta ese año se integraban en los del Puerto de La Luz y Las Palmas.

Puerto: Arrecife		1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
1. Tráfico de pasaje		146.137	157.014	171.636	213.731	238.795	11,73%
1.1. Nº de pasajeros		74.585	87.607	72.959	72.566	69.815	-3,79%
1.2. Nº de pasaj en Crucero Turíst.		71.552	69.407	98.677	141.165	168.980	19,70%
1.3. Nº de automóviles		20.547	23.861	21.554	21.144	19.433	-8,09%
2. Buques	Nº	2.485	1.781	1.619	1.758	1.544	-12,17%
	G.T. (en miles)	11.105	12.841	12.432	14.458	16.084	11,24%
2.1. Mercantes	Nº	1.335	1.575	1.256	1.275	1.287	0,94%
	G.T. (en miles)	10.854	12.802	12.375	14.405	16.051	11,43%
2.2. Pesqueros	Nº	1.150	206	363	483	257	-46,79%
	G.T. (en miles)	251	39	57	53	32	-39,38%
	Nº Cruceros	142	105	189	239	188	-21,34%
3. Mercancías							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		1.335.128	1.441.328	1.483.032	1.514.475	1.601.865	5,77%
	Cargadas	177.605	182.090	182.106	207.050	213.586	3,16%
	Descargadas	1.157.523	1.259.238	1.300.926	1.307.425	1.388.279	6,18%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	8.208	7.992	35.709	56.657	55.061	-2,82%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		1.335.118	1.441.332	1.483.037	1.514.474	1.601.869	5,77%
	Graneles líquidos	376.105	363.334	369.313	363.988	417.563	14,72%
	Graneles sólidos	211.065	252.339	254.746	240.327	245.712	2,24%
	Mercadería general (incluye pesca congelada)	747.948	825.659	858.978	910.159	938.594	3,12%
	- convencional	315.289	431.196	392.342	425.212	473.423	11,34%
	- en contenedores	432.659	394.463	466.636	484.947	465.171	-4,08%
	Pesca congelada.TOTAL	20.864	6.019	8.720	6.729	4.507	-33,02%
	- embarcada	18.654	2.010	2.211	1.322	615	-53,48%
	- desembarcada	2.210	4.009	6.509	5.407	3.892	-28,02%
4. Pesca fresca		87.147	380	6.942	1.426	1.656	16,13%
5. Avituallamiento		33.949	19.643	23.702	22.262	22.894	2,84%
	Combustible				5.763	4.551	-21,03%
	Agua				16.499	18.343	11,18%
6. Tráfico Total		1.456.214	1.461.355	1.513.681	1.538.162	1.626.419	5,74%
7. Contenedores	T.E.U.S.	52.550	56.332	59.306	61.568	60.424	-1,86%
	Índice contenerización	58%	48%	54%	53%	50%	
8. Tráfico Ro-Ro	Unidades			45.257	46.849	46.660	-0,40%
	Toneladas			391.525	440.203	481.887	9,47%

En el puerto de Arrecife destaca por su crecimiento sostenido el tráfico de cruceros, que se ha duplicado en el periodo de 5 años, con un fuerte incremento del tonelaje de los buques entrados y una disminución evidente en los tráficos de pesqueros, como consecuencia de la disminución de la actividad de este sector productivo. Las mercancías continúan con un ritmo moderadamente ascendente, lo que supone que cada año se bate el récord del año anterior en tráfico total.

Puerto: Pto. del Rosario	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
1. Tráfico de pasaje	53.374	71.626	45.597	56.645	72.089	27,26%
1.1. Nº de pasajeros	47.200	69.711	43.581	37.069	35.604	-3,95%
1.2. Nº de pasaj en tránsito(Crucero Turíst)	6.174	1.915	2.016	19.576	36.485	86,38%
1.3. Nº de automóviles	9.255	15.105	9.548	9.928	10.867	9,46%
2. Buques						
Nº	853	1.302	800	855	906	5,96%
G.T. (en miles)	6.249	9.560	5.473	6.491	7.704	18,68%
2.1. Mercantes						
Nº	852	1.302	796	853	904	5,98%
G.T (en miles)	6.245	9.560	5.472	6.491	7.703	18,68%
2.2. Pesqueros						
Nº	1	0	4	2	2	0,00%
G.T (en miles)	4	0	1	0	0	
Nº Cruceros	9	5	9	27	38	40,74%
3. Mercancías						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	972.891	1.121.093	1.211.556	1.311.063	1.436.332	9,55%
Cargadas	111.395	115.288	126.078	134.354	152.279	13,34%
Descargadas	861.496	1.005.805	1.085.478	1.176.709	1.284.053	9,12%
					0	
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	689	652	170	141	582	312,77%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	972.885	1.121.091	1.211.558	1.311.047	1.436.319	9,56%
Graneles líquidos	236.365	262.875	300.131	289.181	316.042	9,29%
Graneles sólidos	234.273	281.461	294.064	348.300	380.125	9,14%
Merchancia general(incluye pesca congelad	502.247	576.755	617.363	673.566	740.152	9,88%
- convencional	235.306	316.077	314.322	339.188	371.511	9,53%
- en contenedores	266.941	260.678	303.041	334.378	368.641	10,25%
Pesca congelada.TOTAL	422	929	2.049	2.563	2.420	-5,58%
- embarcada	1	13	37	26	11	-57,69%
- desembarcada	421	916	2.012	2.537	2.409	-5,05%
4. Pesca fresca					0	
5. Avituallamiento	602	180	185	613	512	-16,48%
Combustible						
Agua				613	512	-16,48%
6. Tráfico Total	973.487	1.121.271	1.211.743	1.311.660	1.436.831	9,54%
7. Contenedores						
T.E.U.S.	30.111	35.338	38.227	39.762	45.663	14,84%
Índice contenerización	53%	46%	49%	50%	50%	
8. Tráfico Ro-Ro						
Unidades			36.080	38.528	38.949	1,09%
Toneladas			305.210	343.626	378.085	10,03%

En el puerto de Puerto del Rosario también tiene especial incidencia la cifra de cruceristas alcanzada a partir del 2002, al incorporarse este puerto a las rutas de cruceros que operan en Arrecife y Las Palmas. El tonelaje de los buques también crece especialmente y las mercancías mantienen un porcentaje de crecimiento acorde con el nivel de actividad económica alcanzado por Fuerteventura (principalmente en el sector turístico).

Total Autoridad Portuaria	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002	
1. Tráfico de pasaje	1.035.349	1.064.928	1.000.814	956.646	1.118.983	16,97%	
1.1. Nº de pasajeros	891.028	910.592	810.680	694.618	780.333	12,34%	
1.2. Nº de pasaj en tránsito(Crucero Turíst)	144.321	154.336	190.134	262.028	338.650	29,24%	
1.3. Nº de automóviles	97.560	127.104	110.670	116.253	126.850	9,12%	
2. Buques	Nº	15.725	14.647	13.129	13.173	13.071	-0,77%
G.T. (en miles)	95.487	107.205	101.216	110.383	119.686	8,43%	
2.1. Mercantes	Nº	11.807	12.682	10.767	10.597	10.885	2,72%
G.T.(en miles)	93.158	105.427	99.398	108.650	118.251	8,84%	
2.2. Pesqueros	Nº	3.918	1.965	2.362	2.576	2.186	-15,14%
G.T.(en miles)	2.329	1.778	1.818	1.733	1.436	-17,15%	
Nº Cruceros	274	217	374	478	444	-7,11%	
3. Mercancías							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	14.726.305	14.302.078	15.968.621	16.430.157	19.675.577	19,75%	
Cargadas	3.912.439	3.554.928	4.055.336	4.410.900	5.820.854	31,97%	
Descargadas	10.592.883	10.474.583	11.578.384	11.785.290	13.652.387	15,84%	
Transbordadas	220.983	272.567	334.901	233.967	202.336	-13,52%	
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	3.103.355	2.423.531	3.096.503	3.919.571	6.489.541	65,57%	
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	14.726.293	14.302.082	15.968.632	16.430.147	19.675.572	19,75%	
Graneles líquidos	4.197.522	4.131.498	4.627.044	4.301.237	4.752.460	10,49%	
Graneles sólidos	1.309.833	1.444.007	1.658.743	1.695.529	1.716.601	1,24%	
Mercancía general(incluye pesca congelada)	9.218.938	8.726.577	9.682.845	10.433.381	13.206.521	26,58%	
- convencional	2.847.707	3.211.803	3.221.862	3.211.063	3.318.513	3,35%	
- en contenedores	6.371.231	5.514.774	6.460.983	7.222.318	9.888.008	36,91%	
Pesca congelada. TOTAL	563.429	518.084	635.711	471.278	494.117	4,85%	
- embarcada	222.205	150.943	138.327	111.519	122.586	9,92%	
- desembarcada	137.830	121.674	204.104	144.879	177.030	22,19%	
- transbordada	203.394	245.467	293.280	214.880	194.501	-9,48%	
4. Pesca fresca	93.045	50.35	14.469	7.691	9.403	22,26%	
5. Avituallamiento	1.905.146	1.866.638	2.045.414	2.007.287	2.078.396	3,54%	
Combustible				1.774.931	1.876.746	5,74%	
Agua				232.356	201.650	-13,22%	
6. Tráfico Total	16.724.484	16.173.755	18.028.515	18.445.125	21.763.371	17,99%	
7. Contenedores	T.E.U.S.	637.943	621.376	676.984	759.817	1.003.969	32,13%
Índice contenerización	69%	63%	67%	69%	75%		
8. Tráfico Ro-Ro	Unidades		231.766	234.520	236.381	0,79%	
Toneladas			2.336.288	2.535.903	2.705.806	6,70%	

El acumulado de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria presenta unas cifras calificables de excelentes, sobre todo por la perspectiva de crecimientos de tráfico como el de cruceros o el de contenedores que nos posicionan entre las principales Autoridades Portuarias del sistema portuario español, europeo y mundial.

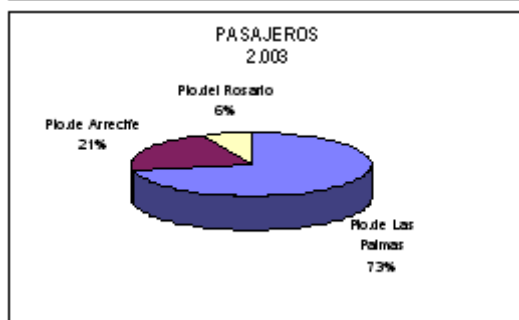
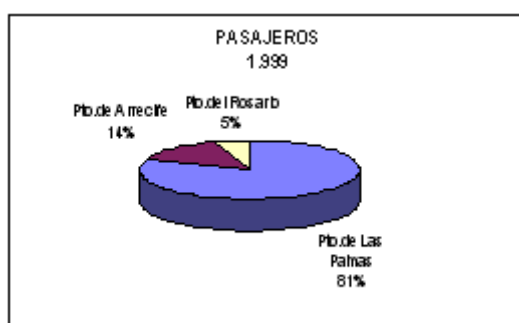
Entre los puertos españoles ocupamos la 1ª posición en el suministro de combustible, la 3ª posición en escalas de buques, la 4ª posición en tráfico de contenedores, en mercancía general, en cruceristas y en tonelaje de buques, la 6ª posición en tráfico total de mercancías y la 7ª posición en pasajeros (cruceros + línea regular).

A nivel mundial estamos entre los primeros 100 puertos por movimiento de contenedores y en concreto en el puesto 75 (con datos del año 2002, que superaremos al haber movido más de 1 millón de teus en el 2003).

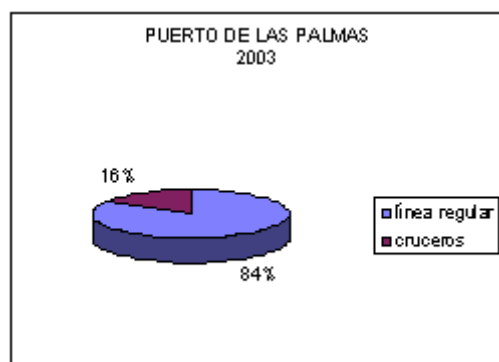
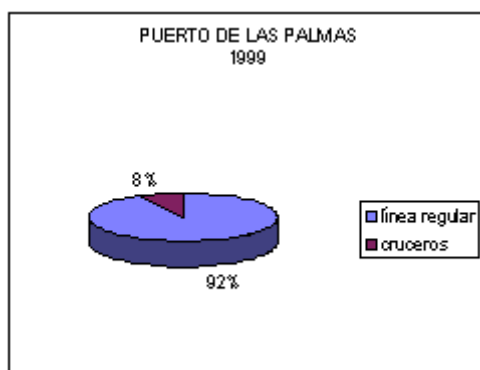
1. TRÁFICO DE PASAJE

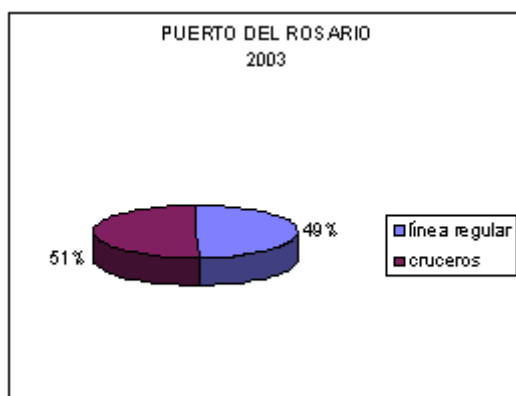
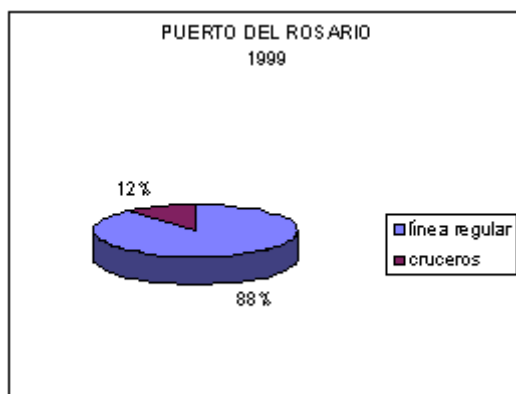
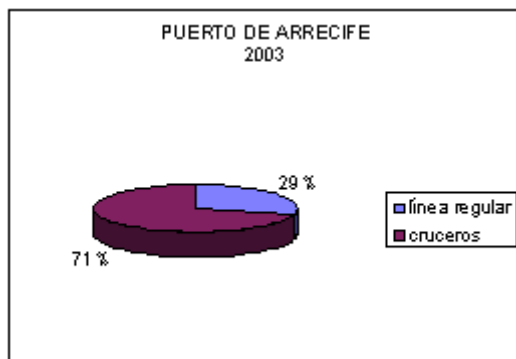
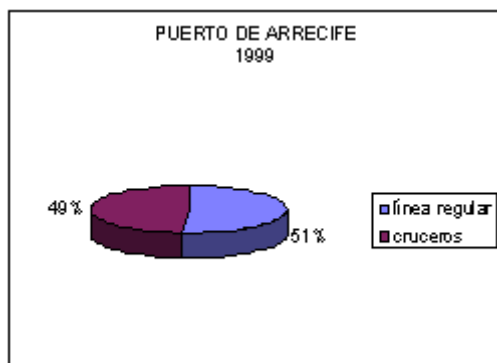
1.1. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

El puerto de Las Palmas es el que aporta las mayores cifras de pasajeros a la Autoridad Portuaria. En los últimos años el puerto de Arrecife ha crecido en el tráfico de cruceros lo que se refleja en un mayor peso sobre la aportación al total de la Autoridad Portuaria, pasando de un 14% a un 21%. Puerto del Rosario también ha incrementado su cuota de participación (en un menor nivel, del 5% al 6%) por la misma razón.

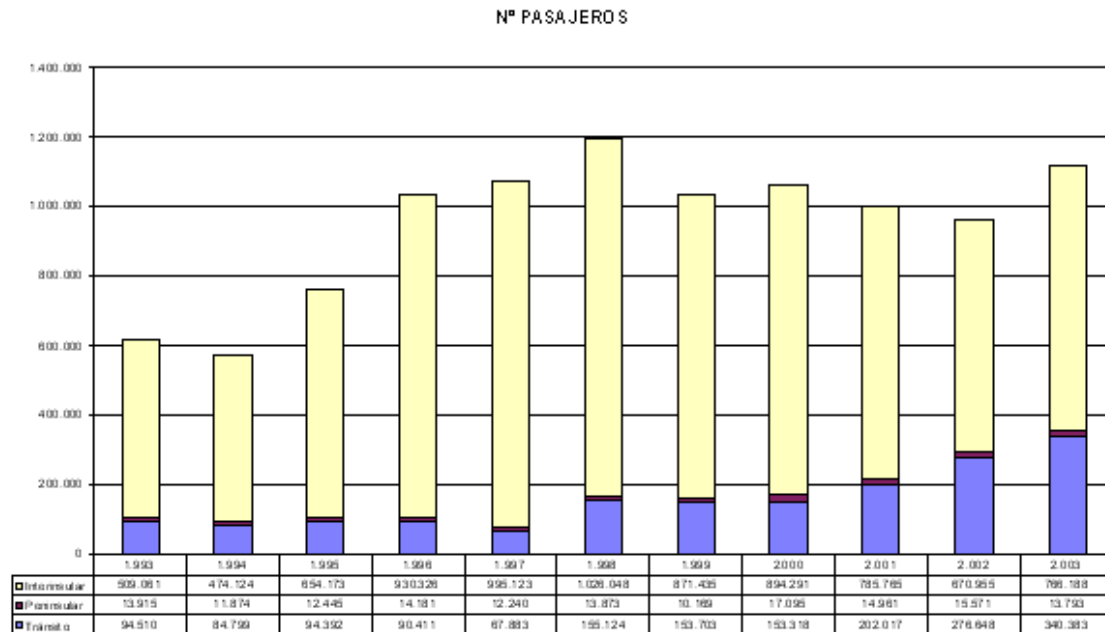


La mayor aportación del tráfico de cruceros se refleja claramente en la evolución 1999/2003 de cada puerto y especialmente en los puertos de Arrecife y de Puerto del Rosario.





1.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA

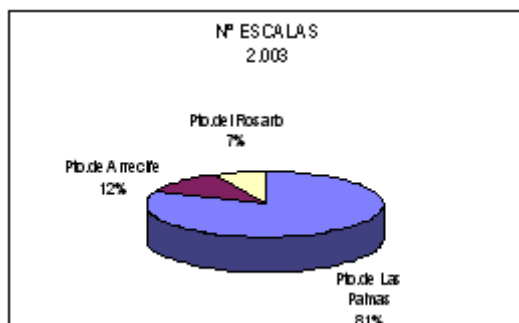
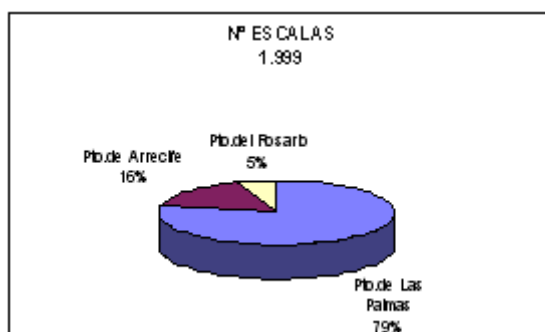


Lo más relevante de la evolución de los últimos 10 años es el incremento del componente de los tránsitos, es decir, los pasajeros de cruceros, manteniéndose en niveles importantes el tráfico entre islas. El tráfico con la península no es relevante sobre el total y corresponde exclusivamente a la línea con Cádiz.

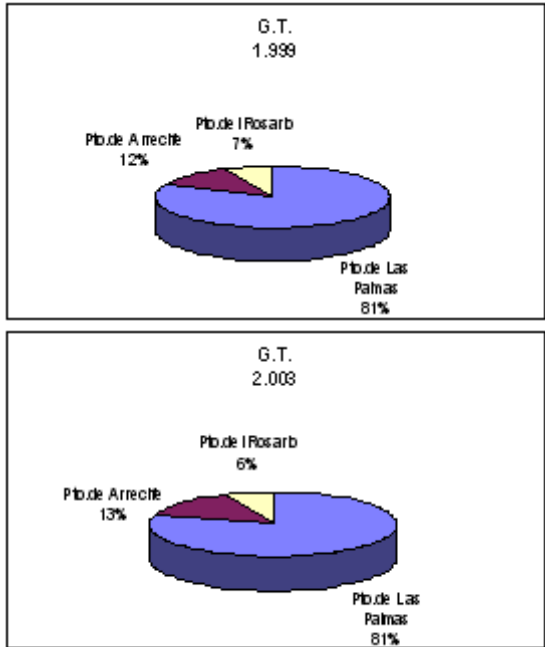
2. TRÁFICO DE BUQUES

2.1. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

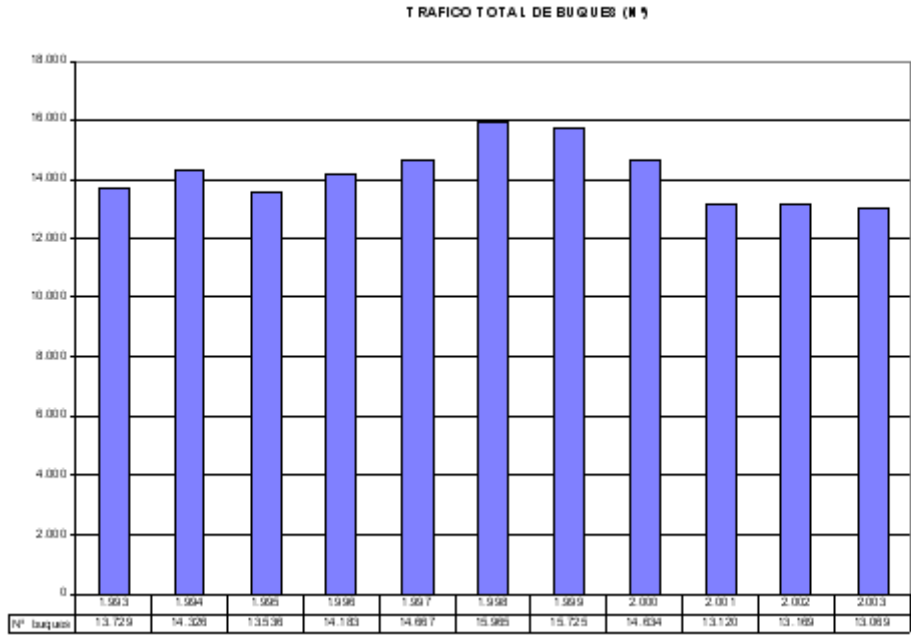
El número de barcos entrados en el Puerto de Arrecife ha disminuido por la práctica desaparición de la actividad pesquera, manteniéndose en Las Palmas y Puerto del Rosario las escalas.



En el tonelaje de los buques entrados, la distribución porcentual entre puertos se ha mantenido prácticamente igual, con un pequeño incremento (un 1%) de Puerto del Rosario que pierde Arrecife, ya que los barcos pesqueros son de pequeño tonelaje y por tanto la repercusión de la disminución del nº de escalas sobre el total de tonelaje no es tan importante.

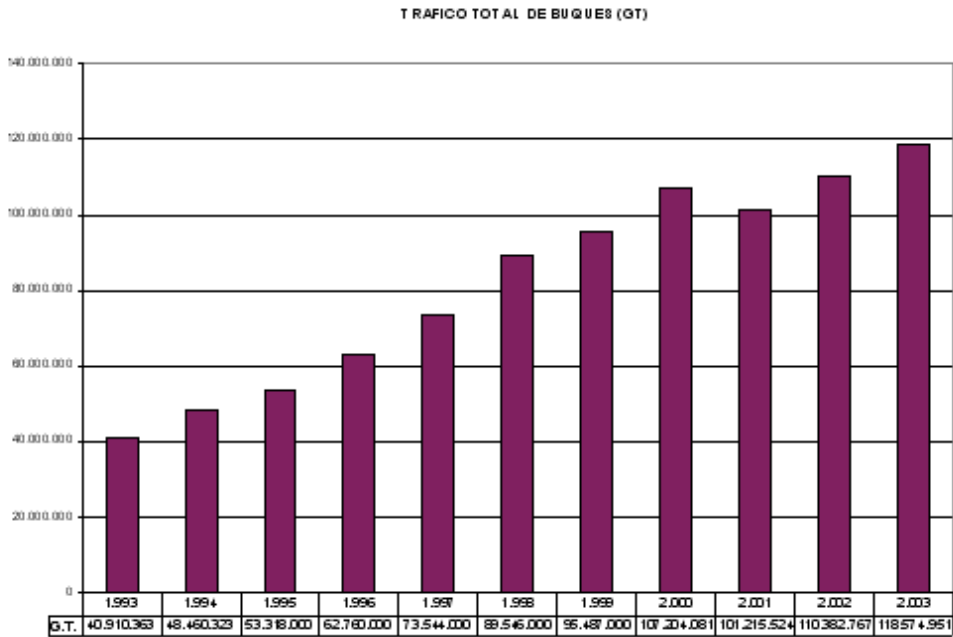


2.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



En los últimos años ha disminuido el total de escalas debido a la menor actividad pesquera tanto en el puerto de Las Palmas como en el puerto de Arrecife, como consecuencia del paro de la flota española por la terminación del acuerdo pesquero con Marruecos. Esta menor actividad de la flota

española se ha compensado en parte, en el puerto de Las Palmas, con la nueva actividad de la flota de pesca pelágica, estabilizándose las escalas en unas 13.000 anuales.

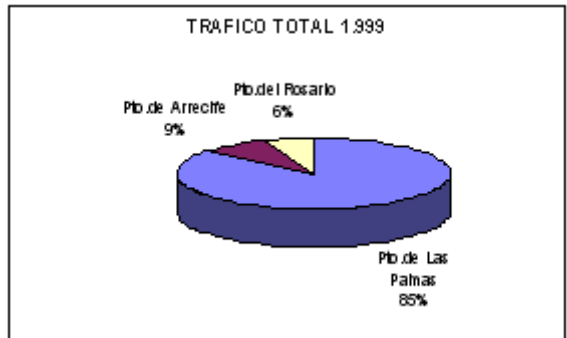


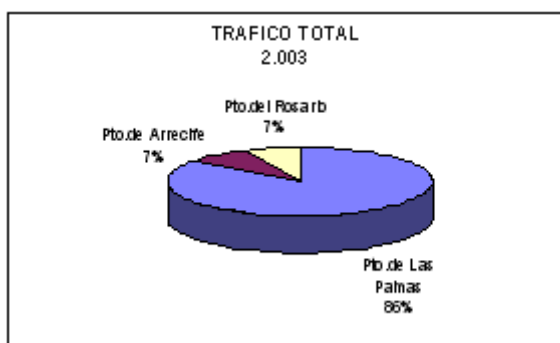
El tonelaje de los buques entrados se ha triplicado en 10 años, lo que se explica por la entrada de barcos de mayor tamaño, tanto de contenedores y mercancías (no sólo los de trasbordo sino también los de carga local), como de crucero, como pesqueros (los nuevos pesqueros de pesca pelágica de gran tamaño).

3. TRÁFICO DE MERCANCÍAS

3.1. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

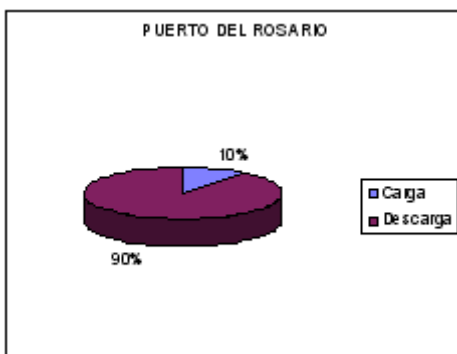
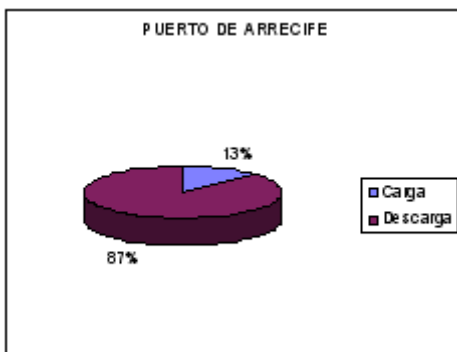
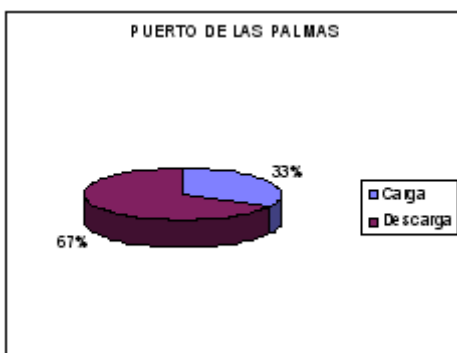
En cuanto al tráfico total de mercancías lo más destacable es la equiparación de los puertos de Arrecife y Puerto del Rosario, debido al crecimiento de la actividad económica de Fuerteventura en los últimos años, y específicamente el sector turístico y de servicios.



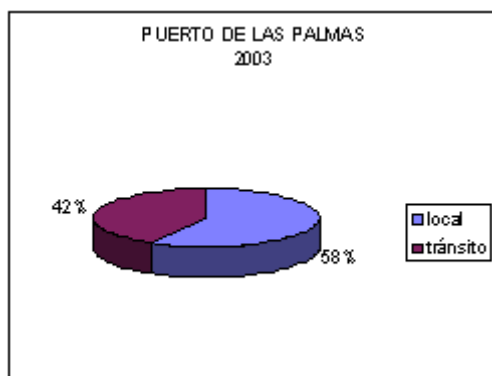
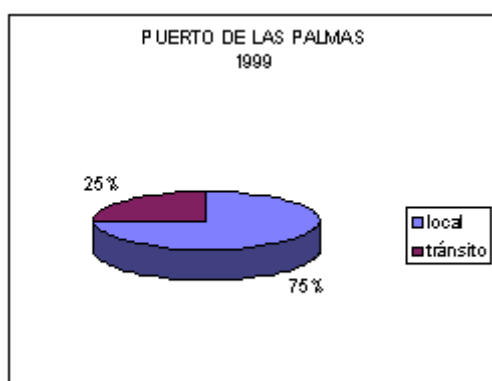


3.2. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR OPERACIÓN

Los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Las Palmas se caracterizan por ser puertos de entrada de mercancías por su propia condición de puertos insulares, es decir, que el 95% de las mercancías que se consumen no tienen otro medio de entrada en las islas (el restante 5% lo hace por avión).

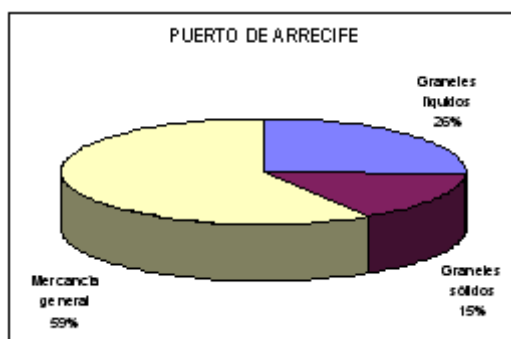
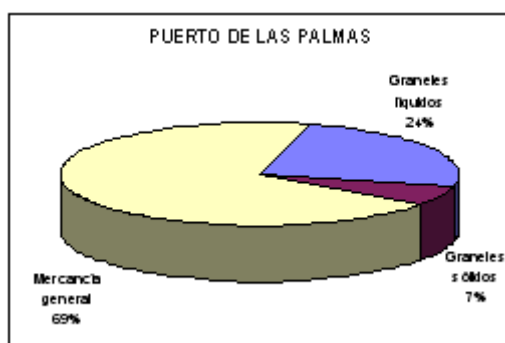


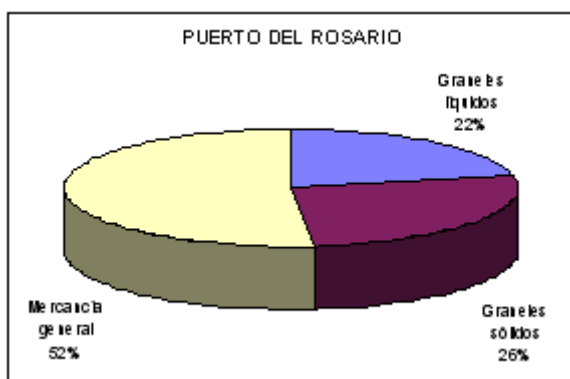
En el puerto de Las Palmas el componente de tránsito ha evolucionado exponencialmente acorde al crecimiento del tráfico de contenedores, dando como resultado la siguiente distribución entre destino local y tránsito (en los puertos de Arrecife y de Puerto del Rosario no existe este tráfico):



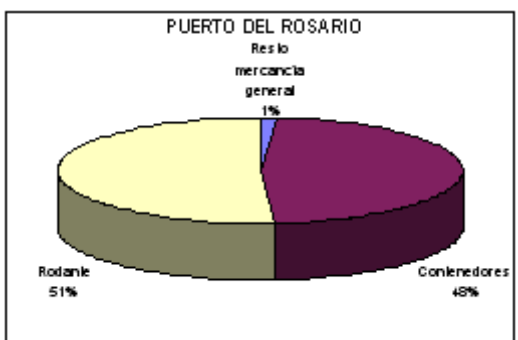
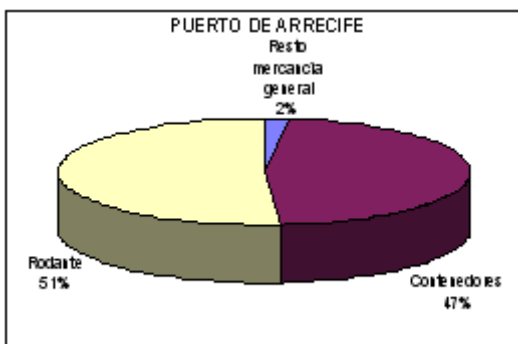
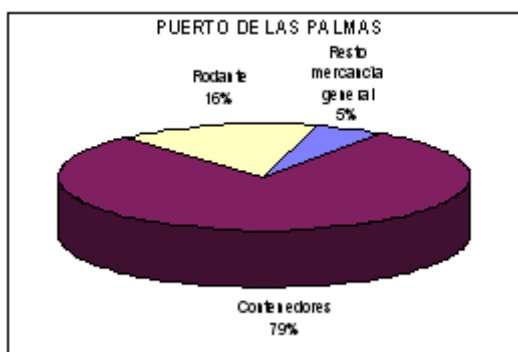
3.3. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR TIPO

La mercancía general es el principal componente en los tráficos portuarios, incluyéndose dentro de este concepto el tráfico de contenedores y el tráfico de rodantes.





La distribución de la mercancía general es la siguiente:



3.4. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR ORIGEN / DESTINO

TOTAL DE MERCANCIAS (TM) PUERTO: LAS PALMAS								
ORIGEN/DESTINO	DESCARGADAS		CARGADAS		TOTAL			
	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003
EUROPA	2.083.181	2.606.969	76.1439	934.932	2.844.620	3.541.901	23%	23%
Norte	496.067	1.436.726	159.348	568.743	615.415	1.995.469	5%	13%
Sur	1.166.166	722.354	525.407	344.138	1.691.573	1.066.492	14%	7%
Este	460.948	447.889	76.684	32.051	537.632	479.940	4%	3%
TERCEROS PAISES	2.763.551	3.029.065	1.362.456	2.271.186	4.126.007	5.300.251	34%	35%
África	897.980	1.416.198	316.362	884.409	1.214.342	2.300.607	10%	15%
América	1.463.827	950.882	710.683	823.224	2.174.510	1.774.106	18%	12%
Asia	318.172	561.386	58.977	188.420	377.149	749.806	3%	5%
Oceania	2.249	19.306	1.302	18.254	3.551	37.560	0%	0%
Alta Mar	81.323	81.293	27.5132	356.879	356.455	438.172	3%	3%
PENINSULA	2.394.405	3.161.203	949.525	1.205.668	3.343.930	4.366.871	28%	29%
Norte	554.444	852.858	208.036	200.183	762.480	1.053.041	6%	7%
Mediterráneo	1.839.961	2.308.345	741.489	1.005.485	2.581.450	3.313.830	21%	22%
CANARIAS	835.470	826.978	990.779	1.042.791	1.826.249	1.869.769	15%	12%
Tenerife	525.046	521.004	296.744	286.353	821.790	807.357	7%	5%
Fuerteventura	124.688	140.696	315.597	349.351	440.285	490.047	4%	3%
La Palma	12.806	16.876	55.010	53.812	67.816	70.688	1%	0%
Lanzarote	100.585	109.207	323.428	353.275	424.013	462.482	3%	3%
Gran Canaria (Arguineguín)	72.345	39.195			72.345	39.195	1%	0%
TOTAL	8.076.607	9.624.215	4.064.199	5.454.577	12.140.806	15.078.792	100%	100%

En el puerto de Las Palmas destaca, dentro del mantenimiento casi invariable de la distribución por zonas, el crecimiento de los tráficos del norte de Europa y de África, como consecuencia ambos del incremento en el tránsito de contenedores, y el descenso de los tráficos con el Sur de Europa y con América, impulsado por el deterioro de la economía de Sudamérica en el año 2003. El tráfico con el mediterráneo peninsular sigue siendo individualmente el principal origen / destino de las mercancías movidas, seguido de los tráficos con África, que se posiciona en este segundo lugar por la antes mencionada creciente operativa de contenedores en tránsito.

TOTAL DE MERCANCIAS (TM) PUERTO: SALINETAS								
ORIGEN/DESTINO	DESCARGADAS		CARGADAS		TOTAL		%	
	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003
EUROPA	64.590	119.219	0	0	64.590	119.219	5%	9%
Norte	34.450	100.999			34.450	100.999		
Sur	30.140	18.220			30.140	18.220		
Este								
TERCEROS PAISES	2.511	0	0	0	2.511	0	0%	0%
África								
América	2.511				2.511	0		
Asia								
Oceania								
Alta Mar								
PENINSULA	69.420	21.676	0	0	69.420	21.676	6%	2%
Norte								
Mediterráneo	69.420	21.676			69.420	21.676		
CANARIAS	1.088.754	1.212.239	8.632	8.953	1.097.386	1.221.192	89%	90%
Tenerife	1.088.754	1.212.239	4.367		1.093.121	1.212.239		
Fuerteventura			926	3.133	926	3.133		
La Palma			3.339	481	3.339	481		
Lanzarote				5.339	0	5.339		
TOTAL	1.225.275	1.353.134	8.632	8.953	1.233.907	1.362.087	100%	100%

En el puerto de Salinetas se mantiene como principal origen de los productos petrolíferos el puerto de Santa Cruz de Tenerife, donde está ubicada la refinería de Cepsa.

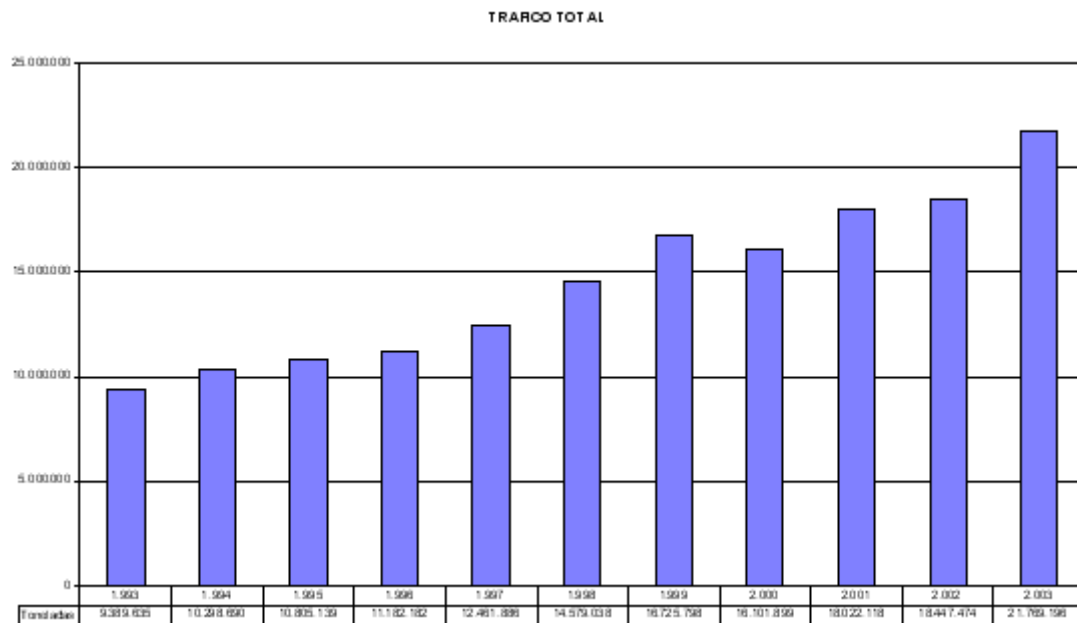
TOTAL DE MERCANCÍAS (TM)								
PUERTO: ARRECIFE								
ORIGEN/DESTINO	DESCARGADAS		CARGADAS		TOTAL		%	
	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003
EUROPA	55.730	85.864	5.500	4.279	61.230	90.143	4%	6%
Norte	35.325	83.829	3.039	4.228	38.364	88.057		
Sur	20.405	1.401	2.461	51	22.866	1.452		
Este		634			0	634		
TERCEROS PAISES	27	55	470	0	497	55	0%	0%
África		32	450		450	32		
América	13				13	0		
Asia		23	20		20	23		
Oceania								
Alta Mar	14				14	0		
PENINSULA	286.862	278.388	78.582	77.513	365.444	355.901	24%	22%
Norte	65.161	54.432	13.237	19.444	78.398	73.876		
Mediterráneo	22.170	223.956	65.345	58.069	287.046	282.025		
CANARIAS	96.486	1.023.966	122.496	131.801	1.087.302	1.155.767	72%	72%
Tenerife	413.547	430.197	13.697	16.066	427.244	446.263		
Puerto Viejo	1.843	1.317	6.394	3.862	8.237	5.179		
La Palma	50	6	1.279	1.008	1.329	1.014		
Gran Canaria	549.366	592.446	101.126	110.865	650.492	703.311		
TOTAL	1.307.425	1.388.273	207.048	213.593	1.514.473	1.601.866	100%	100%

En el puerto de Arrecife el principal origen / destino corresponde a los puertos canarios, principalmente a las líneas con Gran Canaria seguidas de las líneas con Tenerife.

TOTAL DE MERCANCÍAS (TM)								
PUERTO: PTO. DEL ROSARIO								
ORIGEN/DESTINO	DESCARGADAS		CARGADAS		TOTAL		%	
	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003	2.002	2.003
EUROPA	35.048	56.655	169	370	35.217	57.025	3%	4%
Norte	13.859	52.454	27	133	13.886	52.587		
Sur	21.189	4.201	142	237	21.331	4.438		
Este					0	0		
TERCEROS PAISES	53.201	116.652	56	31	53.257	116.683	4%	8%
África	52.917	72.204	56	31	52.973	72.235		
América	120	626			120	626		
Asia	164	43.822			164	43.822		
Oceania								
Alta Mar								
PENINSULA	240.876	250.137	33.867	40.639	274.743	290.776	21%	20%
Norte	53.576	52.252	6.040	5.022	59.616	57.274		
Mediterráneo	187.300	197.885	27.827	35.617	215.127	233.502		
CANARIAS	847.585	860.358	100.249	111.472	947.834	971.830	72%	68%
Tenerife	307.793	328.060	10.020	11.458	317.813	339.518		
La Palma	12		274	114	286	114		
La Zorote	7.603	8.331	1.874	1.342	9.477	9.673		
Gran Canaria	532.177	523.967	88.081	98.558	620.258	622.525		
TOTAL	1.176.710	1.283.802	134.341	152.512	1.311.051	1.436.314	100%	100%

En Puerto del Rosario también las líneas con Gran Canaria suponen el principal medio de conexión de las mercancías, seguido de las líneas con Tenerife.

3.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA

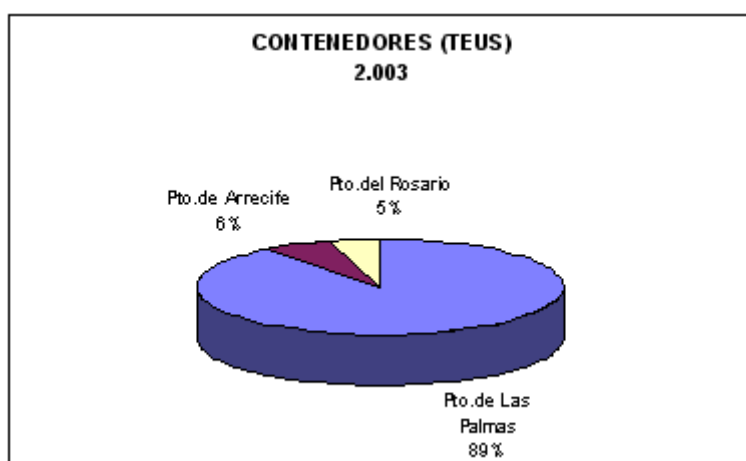


El tráfico total de mercancías ha evolucionado imparablemente en los últimos 10 años, multiplicándose por 2,5 veces, pasando de 9,4 a 21,8 millones de toneladas, lo que ratifica las excelentes perspectivas de crecimiento previstas en el pasado y consolida las previstas para el futuro.

Esta evolución se debe, por un lado, al crecimiento experimentado por el archipiélago canario básicamente en el sector terciario (turismo), y por otro, a la captación de nuevas operaciones de tránsito (distribución) de mercancías (contenedores y pesca).

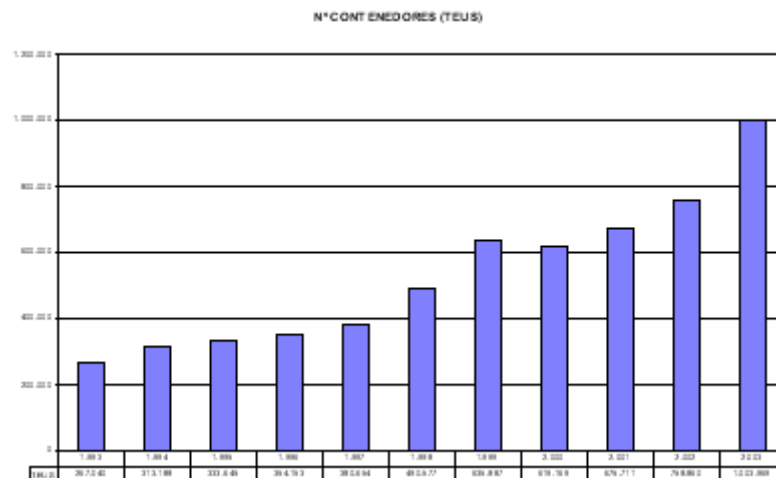
4. TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.1. DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

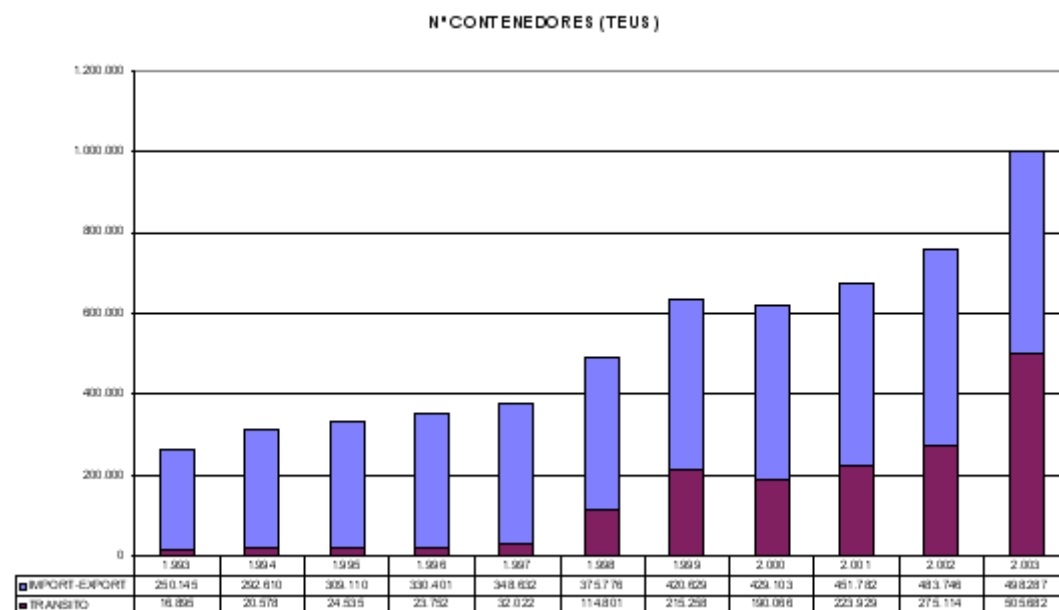


El puerto de Las Palmas aporta el principal volumen de tráfico de contenedores, siendo el único puerto donde se realizan operaciones de trasbordo.

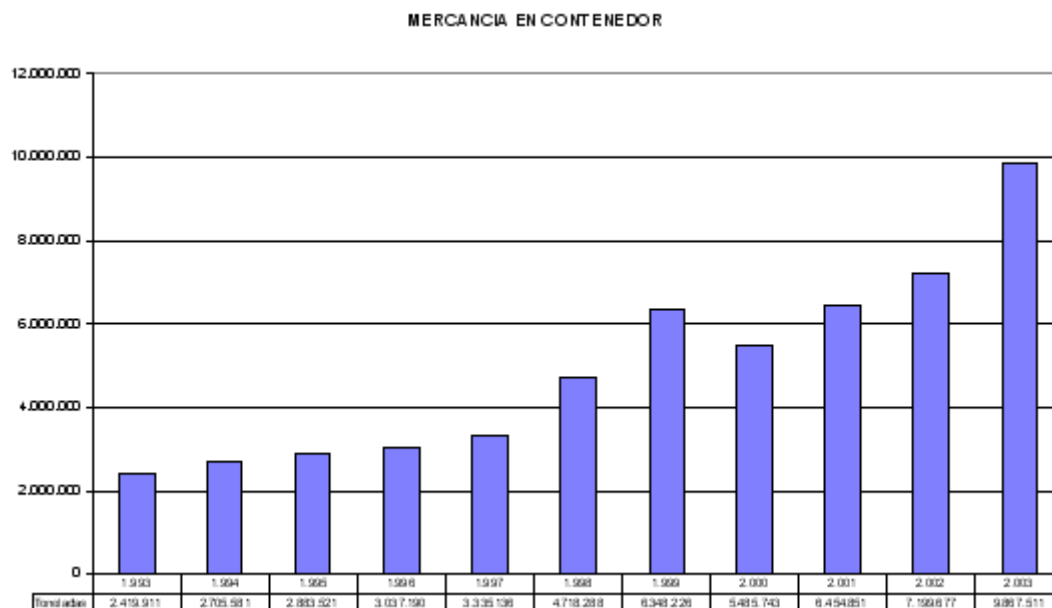
4.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



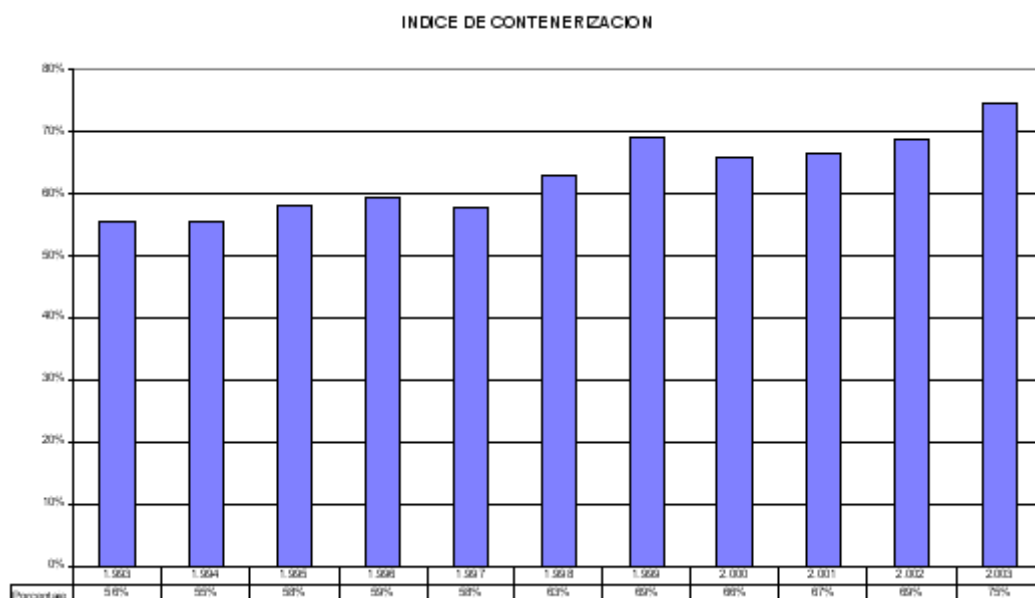
El tráfico de contenedores ha adquirido una relevancia especial en el tráfico de mercancías de la Autoridad Portuaria al convertirse en el principal componente del tráfico total. El crecimiento de los últimos 10 años ha sido impresionante, suponiendo que en el año 2003 se ha multiplicado por 4 con respecto al año 1993, y superando la barrera psicológica del millón de teus movidos, cifra sólo alcanzada por pocos puertos a nivel nacional (Algeciras, Valencia y Barcelona).



La distribución de los contenedores por operación es plenamente explicativa del crecimiento de los mismos, pasando los movimientos de tránsito de casi inexistentes (17.000 movimientos) en el año 1993 a ser mayor número que los de import - export en el año 2003.



La mercancía en contenedor ha evolucionado en paralelo al número de contenedores movidos, pasando de 2,5 a 9,9 millones de toneladas o lo que es lo mismo, multiplicándose por 4 en un periodo de 10 años.



El aumento de las mercancías movidas en contenedor supone que, del total de mercancía general que se manipula hoy en día, el 75% lo hace en contenedor, cifra no habitual en el resto de puertos de interés general en los que es menor.

4.3. MOVIMIENTOS POR TERMINALES

En el puerto de Las Palmas operan tres terminales de contenedores.

TERMINALES PUBLICAS DE CONTENEDORES (TEUS movidos)						
	OPCSA			LA LUZ	LMC	
AÑO	teus totales	teus carg/desc	teus transbordo	teus	teus	TOTAL (TEUS)
1.993	95.917			40.167	69.669	205.753
1.994	109.718			43.590	75.096	228.404
1.995	124.123			41.661	75.242	241.026
1.996	127.603			56.279	79.296	263.178
1.997	128.021			56.326	96.572	280.919
1.998	236.641			56.803	91.009	384.453
1.999	348.113			66.458	87.670	502.241
2.000	298.285			58.743	130.678	487.706
2.001	360.534	206.128	154.406	34.289	143.908	538.731
2.002	418.723	180.524	238.199	45.974	151.961	616.658
2.003	605.163	217.289	387.874	62.804	174.054	842.021
2.003	72 %	36 %	64 %	7 %	21 %	100 %

Estas tres terminales manipulan el 94% de los contenedores que se mueven en el puerto de Las Palmas, correspondiendo el 6% restante a los tráficos ro - ro de Naviera Armas y Trasmediterránea.

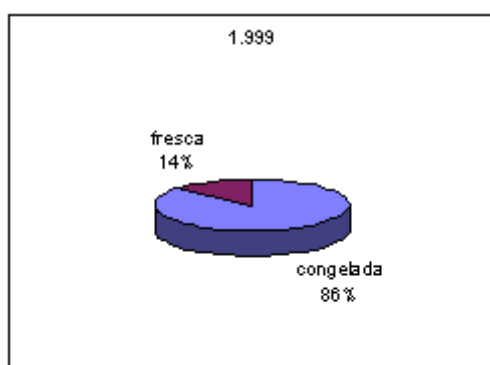
En la terminal de OPCSА operan trasbordos y carga local, operando La Luz y LMC (Contenemar) sólo carga local, entendida no sólo con origen / destino Gran Canaria, sino también Lanzarote, Fuerteventura o Tenerife.

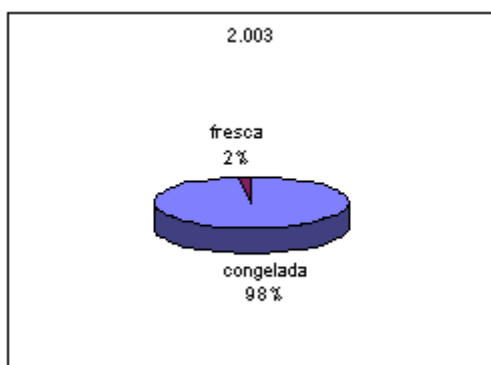
El crecimiento de OPCSА se ha producido al mismo tiempo que el crecimiento de los trasbordos, que ya representan el 64% de las operaciones de esta terminal.

La principal compañía dedicada a los trasbordos es MSC (Mediterranean Shipping Company) que el año 2003 movió 408.000 contenedores de los cuales el 95% correspondieron a operaciones de trasbordo (386.000).

5. TRAFICO DE PESCA

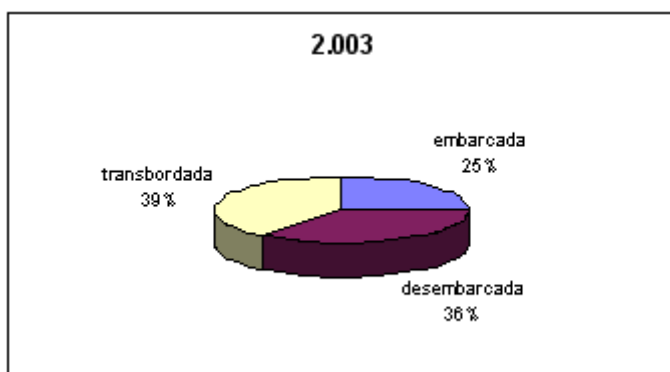
5.1. DISTRIBUCIÓN POR TIPO





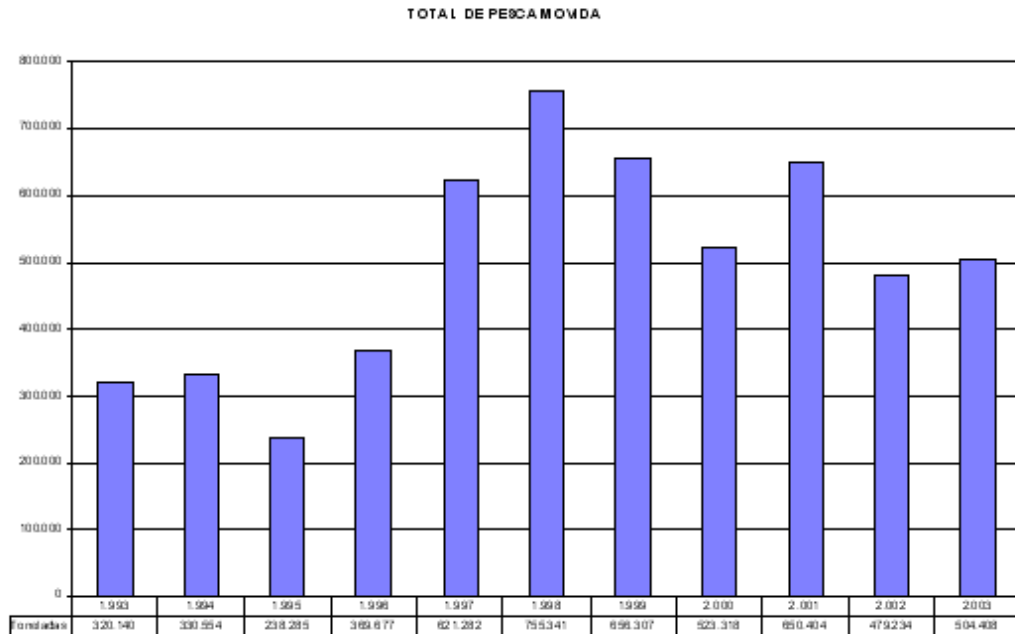
La pesca fresca ha disminuido paulatinamente en los últimos años, a raíz de la finalización del acuerdo pesquero con Marruecos en 1999, representando en la actualidad un porcentaje muy bajo de operaciones para la Autoridad Portuaria.

5.2. DISTRIBUCIÓN POR OPERACIÓN DE LA PESCA CONGELADA



El trasbordo representa el mayor porcentaje de operaciones de pesca congelada consideradas individualmente, 39%, pero hay que tener en cuenta que en los tránsitos intervienen tanto el desembarque como el embarque, es decir, el restante 61%.

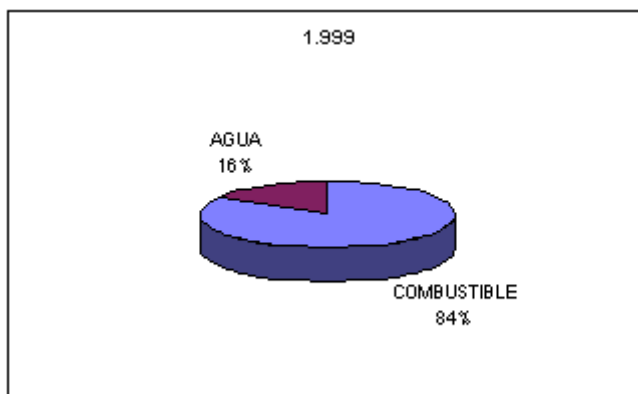
5.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA

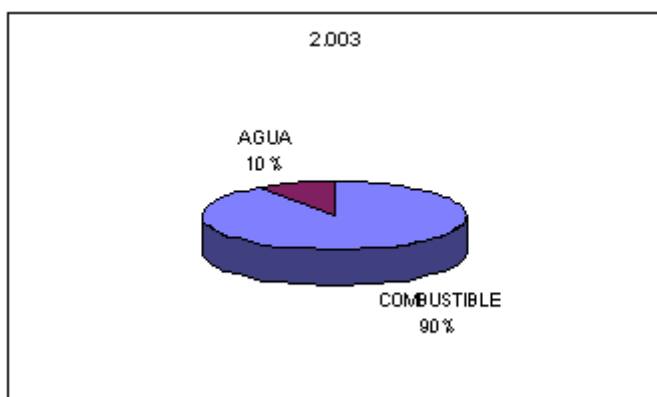


Al finalizar el acuerdo pesquero con Marruecos en 1999 se comienza un declive, que se estabiliza en la actualidad en 0,5 millones de toneladas, lo que sitúa al puerto de Las Palmas como primer puerto de España en tráfico de pesca.

6. TRAFICO DE AVITUALLAMIENTO

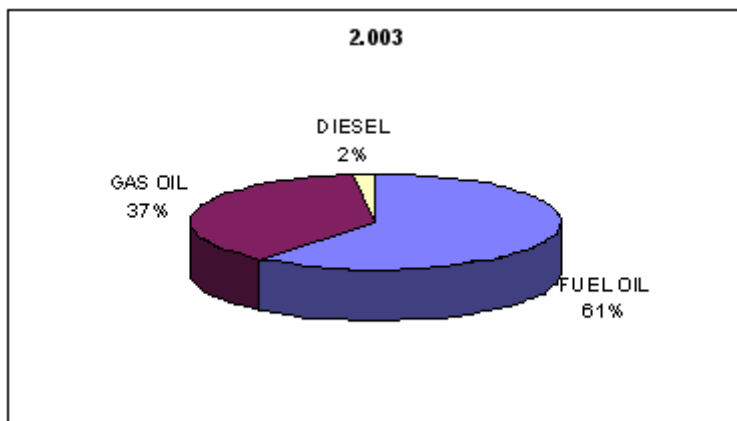
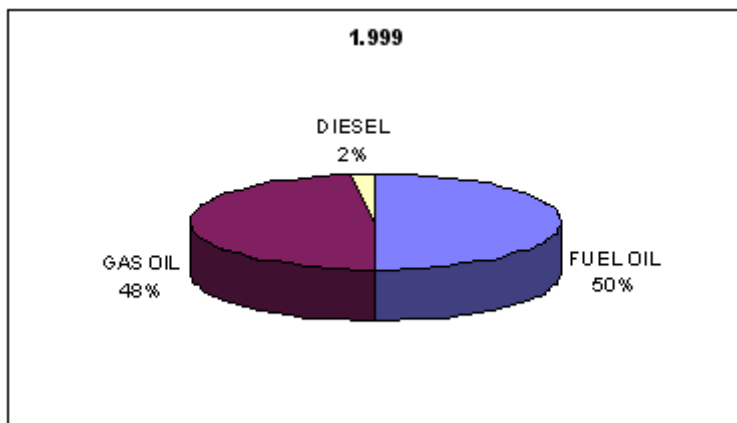
6.1. DISTRIBUCIÓN POR TIPO





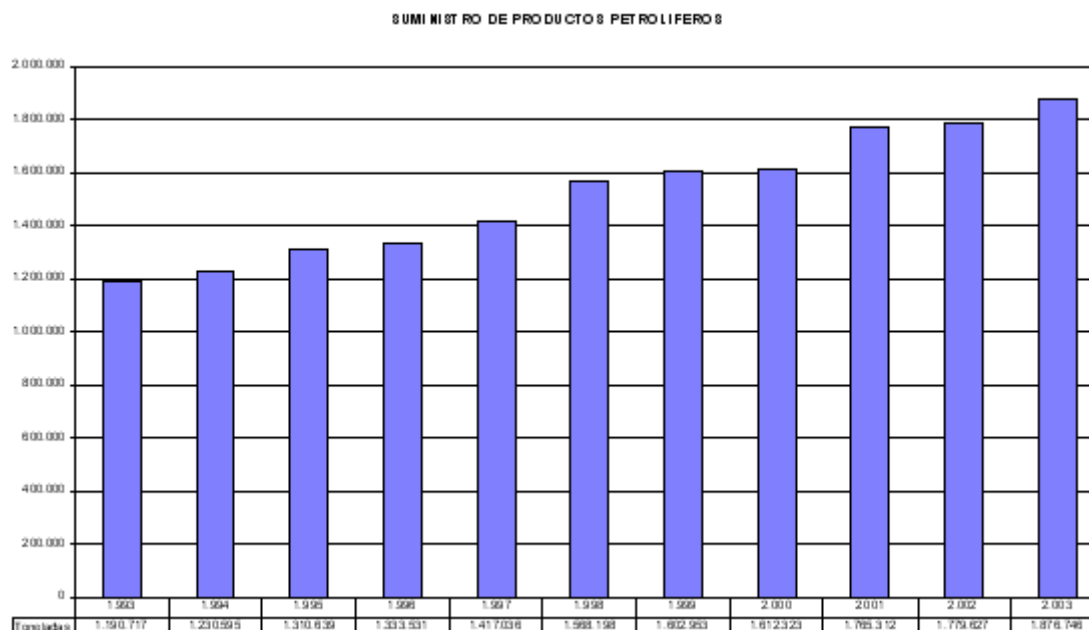
El suministro de agua ha disminuido en los últimos años por la menor actividad de la flota pesquera, además de por los nuevos equipos de desalación de agua disponibles en los mercantes de nueva construcción.

6.2. DISTRIBUCIÓN DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE POR PRODUCTO.



En los últimos años se ha cambiado el uso del gasoil por el fuel oil, ya que los pesqueros usan básicamente gasoil, siendo esto coherente con la disminución de los mismos.

6.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



La Autoridad Portuaria mantiene desde hace años el primer lugar entre los puertos españoles en suministro de combustible, lo que ratifica la voluntad de ser una estación en medio del Atlántico para todos los buques que pasan a su alrededor.

6.4. DISTRIBUCIÓN DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE POR OPERADOR EN EL PUERTO DE LAS PALMAS

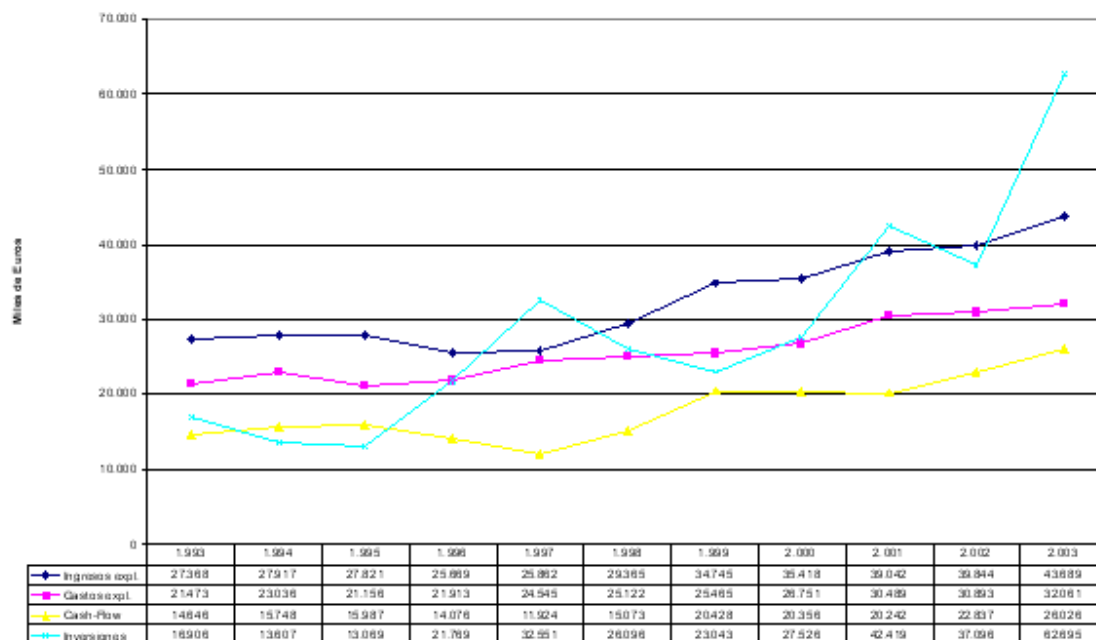
TOTAL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES (EN TONELADAS), AÑO 2003

PUERTO DE LAS PALMAS					
COMPAÑÍAS	COMBUSTIBLES			TOTALES	
	GAS OIL	DIESEL	FUEL OIL		
CEPSA	274.239	24.842	647.614	946.695	51%
SHELL ESPAÑA, S. A.	227.850		90.762	318.612	17%
BOMINFLOT	18.239	5.697	134.198	158.134	8%
FAMM (TEXACO)	40.345		77.155	117.500	6%
B. P. OIL ESPAÑA, S. A.	99.183			99.183	5%
REPSOL	25.212		28.704	53.916	3%
PENÍNSULA PETROLEUM	10.238	7.210	160.707	178.155	10%
TOTAL	695.306	37.749	1.139.140	1.872.195	100%

La compañía CEPSA mantiene desde hace años el primer puesto de los operadores de combustible del puerto de Las Palmas, con más del 50% del total suministrado, seguida de la compañía Shell con un 17%.

7. INGRESOS, GASTOS, INVERSIONES

7.1. EVOLUCIÓN 1993-2003. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



En los últimos 10 años la Autoridad Portuaria ha evolucionado en positivo en los principales indicadores económicos manejados, es decir, ingresos, gastos, cash-flow e inversiones.

7.2. DISTRIBUCIÓN DE INGRESOS POR TARIFA

Los ingresos han aumentado progresivamente por el crecimiento de los tráfic de mercancías y por la puesta en explotación de mayor cantidad de superficie portuaria, a través de las concesiones de dominio público, representando ya este último capítulo el 32% de los ingresos totales, respecto al 15% del año 1993.

AUTORIDAD PORTUARIA: LAS PALMAS

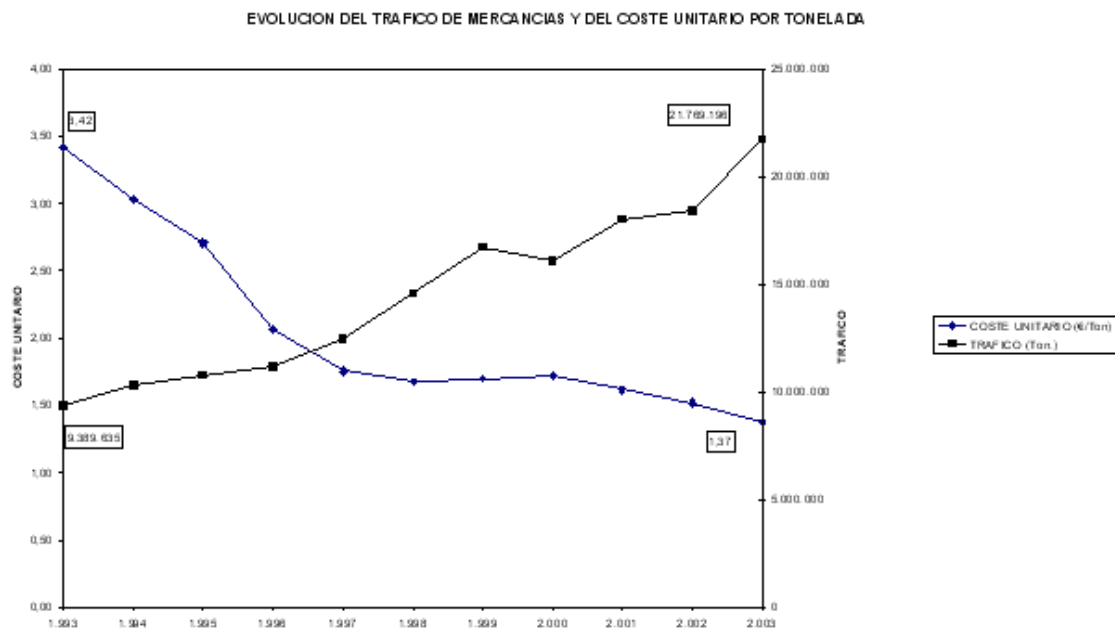
INGRESOS POR VENTAS DE SERVICIOS (Miles Euros)

CONCEPTO	1993		1995		1997		1999		2001		2003	
T-0: Señalización marítima	84	0%	126	0%	144	1%	186	1%	237	1%	307	1%
T-1: Buques	7.765	33%	6.106	22%	6.269	25%	8.606	25%	9.826	25%	10.730	25%
T-2: Pasaje	481	2%	649	2%	1.082	4%	1.076	3%	1.103	3%	1.373	3%
T-3: Mercancías	9.105	34%	12.399	45%	8.973	35%	12.561	36%	14.137	36%	15.252	35%
T-4: Pesca fresa	114	0%	60	0%	168	1%	301	1%	216	1%	251	1%
T-5: Embarcaciones deportivas y de recreo	276	1%	282	1%	379	1%	511	1%	600	2%	740	2%
T-7: Almacenaje	1.316	5%	1.232	4%	583	2%	276	1%	149	0%	223	1%
T-8: Suministros	1.977	7%	1.430	5%	739	3%	908	3%	896	2%	831	2%
T-9: Servicios diversos	1.827	7%	703	3%	168	1%	463	1%	122	0%	98	0%
TOTAL TARIFAS	22.947	85%	22.989	83%	18.505	72%	24.888	72%	27.286	70%	29.805	68%
Concesiones y autorizaciones	3.973	15%	4.796	17%	7.044	28%	9.538	28%	11.621	30%	13.774	32%
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	26.919	100%	27.785	100%	25.549	100%	34.426	100%	38.907	100%	43.579	100%

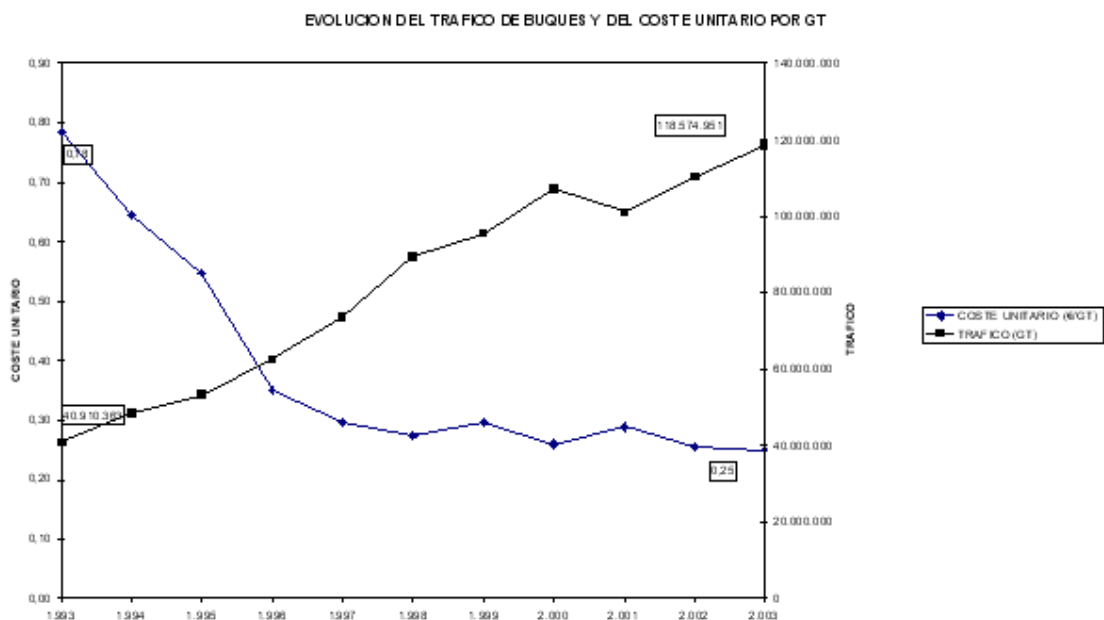
La tarifa T-3 que se cobra por el uso de las instalaciones portuarias por las mercancías mantiene el primer lugar en cuanto a volumen de facturación, con el 35% del total de ingresos, y en tercer lugar se sitúa la tarifa T-1 que se cobra por el atraque de los buques.

7.3. EVOLUCION DE LOS COSTES UNITARIOS DE LAS MERCANCÍAS Y LOS BUQUES

A lo largo de estos años se ha disminuido el coste unitario del paso de las mercancías por el puerto, de acuerdo con el objetivo de simplificar y abaratar el paso de las mercancías por los puertos españoles, pasando de 3,42 €/ton en 1993 a 1,37 €/ton en 2003, en contraposición con el fuerte incremento del tráfico total de mercancías manipuladas.



Igualmente se ha disminuido el coste unitario de los buques desde 0,78 €/GT en 1993 a 0,25 €/GT en 2003, mientras que el tráfico de buques medido en tonelaje bruto (GT) ha aumentado.



7.4. DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS POR AREA DE NEGOCIO

EUROS/MILES.								
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
MERCANCIAS.	15.476,85	15.767,67	19.523,05	23.446,88	25.359,84	28.161,30	27.952,70	31.014,42
PESCA:	1.888,36	2.431,68	2.393,59	4.487,13	4.464,98	4.434,28	4.416,40	4.416,84
SERVICIOS:	6.101,92	5.577,93	5.642,17	4.725,74	4.278,33	5.302,98	5.199,17	6.271,31
AVITUALAMIENTO.	1.536,91	1.514,81	1.248,06	1.226,15	1.484,80	1.669,58	1.548,10	1.867,44
REPARACION.	2.972,37	2.483,71	2.117,57	603,15	811,50	951,68	942,47	971,54
OTROS SERVICIOS.	1.592,64	1.579,40	2.276,54	2.896,44	1.962,03	2.681,72	2.706,60	3.432,33
PASAJE:	1.661,67	1.928,50	2.050,03	2.113,07	1.434,80	1.455,00	1.616,46	2.269,95
NACIONAL/INTERINSULAR.	1.338,48	1.704,34	1.593,26	1.554,13	862,81	709,15	696,33	787,69
CRUCEROS.	323,19	224,16	456,77	558,94	571,99	745,85	920,13	1.482,26
DARSENA DEPORTIVA.	563,31	521,11	621,48	707,13	847,48	952,78	1.084,67	1.211,06
TOTAL.	25.672,12	26.226,88	30.230,32	35.479,94	36.365,43	40.306,34	40.269,39	45.183,57

La distribución por área de negocios presenta un fuerte incremento de los ingresos obtenidos por la manipulación de las mercancías, que se duplica en 7 años, el mantenimiento de los ingresos derivados de la actividad pesquera y de los servicios y un crecimiento moderado de los ingresos por los tráficos de pasaje y deportivos.

	1.996	2.003
MERCANCIAS.	60,29 %	68,64 %
PESCA:	7,28 %	9,78 %
SERVICIOS:	23,77 %	13,88 %
AVITUALAMIENTO.	5,99 %	4,13 %
REPARACION.	11,58 %	2,15 %
OTROS SERVICIOS.	6,20 %	7,60 %
PASAJE:	6,47 %	5,02 %
NACIONAL/INTERINSULAR.	5,21 %	1,74 %
CRUCEROS.	1,26 %	3,28 %
DARSENA DEPORTIVA.	2,19 %	2,68 %
TOTAL.	100,00 %	100,00 %

La traslación en porcentaje de los ingresos por área de negocio nos muestra un componente preponderante y creciente de las mercancías con el 69% de los ingresos generados, el crecimiento moderado de los ingresos por la actividad pesquera, un considerable descenso de los ingresos por servicios (aunque en valor absoluto crecen), con mayor incidencia en el subgrupo de reparaciones, una reducción de los ingresos por pasaje con incidencia negativa en los tráficos regulares y positiva en los tráficos de crucero y el mantenimiento de la cuota de los ingresos generados por las embarcaciones deportivas y de recreo.

7.5. GASTOS, CASH-FLOW E INVERSIONES

Los gastos han crecido, pero menos que los ingresos, lo que ha permitido generar un cash-flow (flujo de caja) creciente, necesario para mantener la política de inversiones realizada. Esta política se centra en dotar a los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de las infraestructuras necesarias para responder a los incrementos de demanda presentes y futuros, consolidando el puerto de Las Palmas como puerto Hub de distribución hacia África y Sudamérica, y a los puertos de Arrecife y Puerto del Rosario como puertos de recepción de los productos necesarios para mantener la actividad económica insular de las islas de Lanzarote y Fuerteventura, sin que se produzcan estrangulamientos en la capacidad de operativa portuaria.

ESTADOS FINANCIEROS	
50	1.1 Informe de auditoría de cuentas anuales
48	1.2. Balance de Situación (En Miles de Euros)
22	1.3. Cuenta de Pérdidas y Ganancias (En Miles de Euros)
20	1.4. Memoria de las Cuentas Anuales del Ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2003 (Expresada en miles de euros - EMIs)
38	1.5. Cuadro de financiación
36	1.6. Formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2003
34	
32	
30	
28	
26	
24	
22	
20	
18	
16	
14	
12	
10	
8	

Informe de auditoría de cuentas anuales

Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Autoridad Portuaria de Las Palmas (el Ente o el Ente Público) que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2003, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad del Presidente del Consejo de Administración del Ente. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación vigente, el Presidente del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas presenta, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2003, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2003. Con fecha 1 de abril de 2003 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 2002 en el que expresamos una opinión con salvedades.
3. Como se indica en la Nota 16 b) III) de la Memoria, determinadas tarifas portuarias han sido cuestionadas y se han presentando reclamaciones, por facturas previamente abonadas, ante el Ministerio de Fomento y la Audiencia Nacional. Según la Disposición Adicional séptima de la Ley 14/2000, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, "las tarifas por los servicios prestados a los usuarios (...) cuyas liquidaciones sean anuladas por sentencias judiciales firmes (...) serán nuevamente exigidas a los usuarios que hayan recibido los correspondientes servicios, mediante la práctica de nuevas liquidaciones". Estas nuevas liquidaciones podrán ser refacturadas con un régimen tarifario contemplado en la propia ley, y las nuevas liquidaciones no podrán ser superiores a las originales por el principio de seguridad jurídica. La Dirección de la Autoridad Portuaria de Las Palmas estima que la tarifa a la que se refacture no diferirá significativamente de la originalmente aplicada, con lo que el perjuicio máximo podría ser la aplicación de intereses legales. Según la información facilitada por el Ente Público Puertos del Estado, el importe reclamado asciende a 6.768 miles de euros; el Ente ha provisionado 1.340 miles de euros para hacer frente a cualquier diferencial que pudiera surgir entre las facturaciones y sus intereses legales. En el momento de emitir este informe, no es posible estimar objetivamente cual será el sentido de las resoluciones que recaerán sobre estos procesos, ni el efecto que las mismas puedan tener sobre las cuentas anuales adjuntas.
4. Como se indica en la Nota 24 d) de la Memoria, la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias dictó, con fecha 13 de julio de 2001, sentencia firme sobre el procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956, obligando por tanto a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a indemnizar al anterior propietario o sus herederos mediante el pago del correspondiente justiprecio. A la emisión de este informe no es posible cuantificar objetivamente cuál será el montante de dicha indemnización, ni el efecto que la misma pueda tener sobre las cuentas anuales adjuntas.

5. Como se indica en la Nota 24 a) de la Memoria, el Tribunal de Cuentas del Estado remitió al Ente un "Anteproyecto de Informe de Fiscalización del Cumplimiento por las Empresas Estatales de las Obligaciones Establecidas por la LEy en Relación con el Patrimonio Histórico o Artístico". En dicho Anteproyecto de Informe, el Tribunal estima que las Autoridades Portuarias han incumplido el artículo 68.1 de la Ley de Patrimonio Histórico Español, que establece que en el presupuesto de cada obra pública, financiada total o parcialmente por el Estado, se incluya una partida equilibrante al 1% a los fondos que sean de aportación estatal con destino a financiar trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español. La Autoridad Portuaria de Las Palmas, siguiendo las directrices establecidas desde Puertos del Estado, ha procedido a alegar su disconformidad con las conclusiones del Tribunal. A la emisión de este informe no es posible cuantificar objetivamente cuál será el sentido de la resolución que recaerá sobre esta reclamación, ni el efecto que la misma pueda tener sobre las cuentas anuales adjuntas.
6. Como se indica en la Nota 24 c) de la Memoria, la entidad mercantil Lopesán, Asfaltos y Construcciones S.A. ha presentado con fecha 30 de junio de 2003 recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Canarias, contra el acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas de 12 de noviembre de 2002 por el que se adjudicó la obra "Prolongación de Dique Reina Sofía"; reclamando la retorción de las actuaciones del Ente o, en su defecto, el pago de una indemnización por daños y perjuicios. A la emisión de este informe no es posible cuantificar objetivamente cuál sería el montante de dicha indemnización, caso de producirse, ni el efecto que la misma pudiera tener sobre las cuentas anuales adjuntas.
7. Al 31 de diciembre de 2003 el Ente incluye dentro de su inmovilizado en curso diversas asistencias técnicas (planes especiales, estudios de viabilidad, proyectos básicos e informes), a la espera de ejecutar las obras asociadas a los mismos y traspasar su coste al inmovilizado material, práctica que es consistente con la aplicada en ejercicios anteriores. De éstas, existen asistencias técnicas por un importe total de 1.509 miles de euros para las que existe el riesgo de que sean finalmente imputadas a gastos, bien por tratarse de estudios relativos a obras que no tienen garantizada su ejecución, o no están incluidas en ningún plan de inversión aprobado hasta la fecha de emisión de este informe; bien por ser estudios generales imputables a varias obras, sin que sea posible establecer un criterio razonable de reparto entre las mismas. De acuerdo con el principio de prudencia, dichas asistencias deberían ser contabilizadas como gasto en el ejercicio, minorándose en consecuencia el resultado y el inmovilizado material en curso en el importe reseñado.
8. Al 31 de diciembre de 2003 el Ente incluye dentro de su inmovilizado en curso un importe total de 151 miles de euros por trabajos de mantenimiento y asistencia técnica de software realizados en los ejercicios 2002 y 2003. Dichos trabajos en curso deberían ser contabilizados como gasto, minorándose el resultado y el inmovilizado material en curso en el importe reseñado. Asimismo, un importe adicional de 13 miles de euros por trabajos realizados en 2003 no ha sido contabilizado por el Ente en el ejercicio, por lo que, al reunir las mismas características que los citados previamente, debería haberse realizado una provisión, con cargo al resultado del ejercicio y abono a la partida de proveedores y acreedores.
9. El contratista adjudicatario del proyecto "Dique de la Esfinge - 1ª Fase Arranque" ha solicitado a la Autoridad Portuaria de Las Palmas la compensación por los desperfectos ocasionados en las obras por un temporal marítimo, el 1 de noviembre de 2003. Los daños han sido valorados por el Departamento de Obras y Proyectos del Ente en 542 miles de euros, estando a fecha de emisión de este informe pendiente de aprobación definitiva por el Consejo de Administración; en cualquier caso, la Autoridad Portuaria confía que estos daños serán cubiertos mediante una aportación extraordinaria a recibir del Fondo de Compensación Interportuario, que ha sido solicitada al Ente Público Puertos del Estado. De acuerdo con el principio de prudencia, la indemnización debería ser reflejada en el ejercicio, minorándose el resultado del ejercicio y aumentando las provisiones para riesgos y gastos en 542 miles de euros.
10. En nuestra opinión, excepto por los efectos de cualquier ajuste que pudiera ser necesario si se conociera el desenlace final de las incertidumbres descritas en los párrafos 3 a 6 anteriores, y por el correspondiente a las salvedades indicada en los párrafos 7 a 9, las cuentas anuales del ejercicio 2003 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Autoridad Portuaria de Las Palmas al 31 de diciembre de 2003 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contiene la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Pilar Valerio Díaz

BALANCE DE SITUACIÓN (EN MILES DE EUROS)

ACTIVO

ACTIVO	Notas	31.12.03	31.12.02
B) INMOVILIZADO		574 602	527 681
II. INMOVILIZADO INMATERIAL	5	14 088	13.956
2. Propiedad industrial		25	25
4. Derechos de opción de compra		14 458	14.458
5. Aplicaciones informáticas		828	588
6. Provisiones		(747)	-747
7. Amortizaciones		(476)	-368
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	6	557 709	510.964
1. Terrenos y construcciones		594 196	550.352
2. Instalaciones técnicas y maquinaria		3 100	3.100
3. Otras instalaciones, utillaje y mobiliario		980	742
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso		96 050	79.520
5. Otro inmovilizado		8 450	7.925
6. Provisiones		(423)	-423
7. Amortizaciones		(144 644)	-130.252
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	7	2 805	2.761
1. Participaciones en empresas del grupo		2 076	2.076
2. Créditos a empresas del grupo		412	484
3. Participaciones en empresas asociadas		129	129
6. Otros créditos		608	564
8. Provisiones		(420)	-492
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	8	98	195
D) ACTIVO CIRCULANTE		24 885	37 280
III. DEUDORES		14 505	17 411
1. Clientes por servicios portuarios	9	8 443	7 123
2. Clientes por cánones	9	3 035	3 625
3. Empresas del grupo y asociadas, deudoras		—	—

4. Personal		404	145
5. Deudores varios	10	6 042	8 852
6. Administraciones Públicas	11	1 156	1 352
7. Provisiones	9	(4 575)	(3 .686)

IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	12	727	16
2. Créditos a empresas del grupo		460	374
6. Otros créditos		727	16
8. Provisiones		(460)	(374)

VI. TESORERÍA		9 605	19 803
----------------------	--	--------------	---------------

VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN		48	50
---	--	-----------	-----------

TOTAL ACTIVO (B+C+D)		599 585	565 156
------------------------------	--	----------------	----------------

PASIVO

PASIVO	Notas	31.12.03	31.12.02
---------------	--------------	-----------------	-----------------

A) FONDOS PROPIOS	13	410 320	399 816
--------------------------	-----------	----------------	----------------

I. PATRIMONIO		358 769	358 769
1. Patrimonio inicial		354 293	354 293
2. Patrimonio Ley 27/1992		4 476	4 476

IV. RESERVAS POR RESULTADOS ACUMULADOS		43 700	37 021
1. Reserva por beneficios acumulados		48 750	41 358
2. Otras Reservas (R.I.C.)		5 555	5 555
3. Fondo de contribución recibido		13 858	11 185
4. Fondo de contribución aportado		(24 463)	(21 077)

V. RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES		(2 653)	(2 653)
1. Resultados negativos de ejercicios anteriores		(2 653)	(2 653)

VI. PÉRDIDAS Y GANANCIAS		10 504	6 .679
1. Resultado de las operaciones		11 150	7 392
2. Fondo de contribución del ejercicio		(646)	(713)

B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	15	90 984	80 819
--	-----------	---------------	---------------

1. Subvenciones de capital		63 486	53 673
3. Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios		27 498	27 146

C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	16	6 765	6 304
---	-----------	--------------	--------------

1. Provisión para pensiones y obligaciones similares		109	-
2. Provisión para impuestos		478	461
3. Provisión para responsabilidades		5 874	5 451
4. Provisión para grandes reparaciones		304	392

D) ACREEDORES A LARGO PLAZO		30 779	25 365
------------------------------------	--	---------------	---------------

II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	17	30 000	24 639
--	-----------	---------------	---------------

III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS		-	-
---	--	----------	----------

IV. OTROS ACREEDORES		779	726
3. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo		779	726

V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE PARTICIPACIONES		-	-
--	--	----------	----------

E) ACREEDORES A CORTO PLAZO		60 737	52 852
------------------------------------	--	---------------	---------------

II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	17	27 145	21 235
1. Préstamos y otras deudas		27 045	21 011
2. Deudas por intereses		100	224

III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS		63	54
---	--	-----------	-----------

IV. ACREEDORES COMERCIALES		3 544	2 246
-----------------------------------	--	--------------	--------------

V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES		28 157	27 716
1. Administraciones Públicas	11	781	1 215
3. Otras deudas	18	19 116	23 248
4. Remuneraciones pendientes de pago		1 302	377
5. Fianzas y depósitos recibidos a corto plazo		6 958	2 876

VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN		1 828	1 601
---	--	--------------	--------------

TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)		599 585	565 156
---------------------------------	--	----------------	----------------

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (En miles de Euros)

DEBE

3. GASTOS DE PERSONAL		9 983	9 565
a) Sueldos y salarios		7 258	7 072
b) Indemnizaciones		95	2
c) Seguridad Social a cargo de la empresa		2 322	2 265
d) Otros gastos de personal		308	226
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO		14 550	13 886
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS DE TRÁFICO	9	1 188	543
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN		7 221	6 899
a) Servicios exteriores	19.c	6 640	6 371
b) Tributos		125	121
c) Otros gastos de gestión corriente		456	407
Total gastos de explotación		32 942	30 893
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN		10 531	8 951
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS		1 406	1 578
a) Por intereses de deudas con entidades de crédito		1 242	1 447
c) Otros gastos financieros		164	131
8. VARIACIÓN DE LAS PROVISIONES DE INVERSIONES FINANCIERAS		14	30
Total gastos financieros		1 420	1 608
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS		-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		9 295	7 520
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL	19.b	-	-
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL	19.b	-	-
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS	19.b	1 194	472
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS	19.b	1 490	2 000
Total gastos extraordinarios		2 684	2 472
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS		1 855	-

V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES		11 150	7 392
17. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO		(3 405)	(3 386)
VI. BENEFICIOS DESPUÉS DE FONDOS DE CONTRIBUCIÓN		10 504	6 679

HABER

1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS		43 351	39 563
1. a) Ingresos por servicios portuarios		30 248	27 290
1. Tarifa T-0 Señalización marítima		307	272
2. Tarifa T-1 Buques		11 173	10.178
3. Tarifa T-2 Pasajeros		1 373	1.104
4. Tarifa T-3 Mercancías		15 252	13.849
5. Tarifa T-4 Pesca fresca		251	192
6. Tarifa T-5 Embarcaciones deportivas y de recreo		740	664
8. Tarifa T-7 Almacenes, locales y edificios		223	101
9. Tarifa T-8 Suministros		831	786
10. Tarifa T-9 Servicios diversos		98	144
b) Cánones por concesiones y autorizaciones		13 589	12.544
c) Rappels sobre ventas		(486)	(271)
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		122	281
a) Subvenciones oficiales de explotación		74	-
b) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		48	50
c) Exceso de provisiones de riesgos y gastos		-	231
Total ingresos de explotación		43 473	39.844
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO		-	1
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS		184	176
Total ingresos financieros		184	177
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS		1 236	1.431
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DE INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL	19.b	2 036	4

11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO	19.b	1 252	872
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS	19.b	943	574
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS	19.b	308	894
Total ingresos extraordinarios		4 539	2.344
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS		-	128
V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES		-	-
17. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO		2 759	2.673
VI. PÉRDIDAS DESPUÉS DEL FONDO DE CONTRIBUCIÓN		-	-

	Memoria de las Cuentas Anuales del Ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2003 (Expresada en miles de euros - EMIs)
	INFORME DE AUDITORÍA REALIZADO POR PRICE WATERHOUSE AUDITORES, S.A. 1.4.1. ACTIVIDAD La Autoridad Portuaria de Las Palmas (la Autoridad Portuaria o el Ente) se crea en virtud de la Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Es una Entidad de Derecho Público, con personalidad jurídica y patrimonio propios independientes de los del Estado, con plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, y actúa con sujeción al ordenamiento jurídico privado. Se rige por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado. Su actividad recoge todas las competencias y responsabilidades relativas a la gestión de los servicios de los puertos, tanto si se prestan en la zona terrestre como en la zona marítima del puerto, localizados en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. Hasta el 1 de enero de 1993, fecha de entrada en vigor de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria era un Organismo Autónomo de la Administración del Estado, por lo que las normas de contabilidad estaban sometidas a lo establecido por la Administración del Estado a este respecto. A partir del 1 de enero de 1993, de acuerdo a lo dispuesto en la mencionada Ley, la Autoridad Portuaria ajustó la contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que le son de aplicación. Con fecha 30 de diciembre de 1997, se publicó la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, de modificación de la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la cual entró en vigor a principios del ejercicio 1998. La Ley 62/1997 reforma la dicha Ley con la finalidad de reforzar la autonomía funcional y de gestión de las Autoridades Portuarias y regular la participación de las Comunidades Autónomas en la estructura y organización de los Puertos de interés general, a través de la designación de sus órganos de gobierno.

1.4.2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

El Régimen presupuestario y de control de las Autoridades Portuarias es regulado en el artículo 50 de la Ley 62/1997 de 26 de diciembre, en el que se establece:

1. Las Autoridades Portuarias aprobarán cada año los proyectos de programa de actuación, inversiones y financiación y de presupuesto de explotación y de capital, que serán remitidos a Puertos del Estado para su aprobación con carácter previo e integración, de forma consolidada, en sus propios programas y presupuestos.

En la elaboración de dicho programa las Autoridades Portuarias habrán de sujetarse a los criterios y directrices de la política presupuestaria del Gobierno y a los objetivos generales de gestión que establezca Puertos del Estado.

2. Las Autoridades Portuarias ajustarán su contabilidad a las disposiciones del Código de Comercio, a las del Plan General de Contabilidad y a las demás que sean de aplicación, sin perjuicio de las obligaciones a que se refiere el artículo 123 del texto refundido de la Ley General Presupuestaria.
3. El régimen de control de las actividades económicas y financieras de las Autoridades Portuarias se ejercerá, de conformidad con lo establecido en los artículos 17.3 y 20 del texto refundido de la Ley General Presupuestaria, por la Intervención de la Administración del Estado y el Tribunal de Cuentas, respectivamente.
4. El ejercicio social se computará por períodos anuales comenzando el día 1 del mes de enero de cada año.
5. La cuenta de pérdidas y ganancias, la propuesta, en su caso, de aplicación de resultados, el balance y la memoria justificativa de cada ejercicio económico serán presentados por el Presidente de la Autoridad Portuaria al Consejo de Administración para su aprobación, que deberá producirse antes de finalizar el primer semestre del siguiente año."

a. Imagen fiel

Por todo lo anterior, las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables y libros auxiliares de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, habiéndose aplicado las disposiciones legales vigentes en materia contable con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Ente.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria, están expresadas en miles de euros (EMIs).

b. Comparación de la información

De acuerdo a la estructura establecida en el Plan General de Contabilidad, la Autoridad Portuaria presenta a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdida y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2003, las correspondientes al ejercicio anterior.

1.4.3. DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

La propuesta de distribución de resultados del ejercicio 2003, que presentará el Presidente de la Autoridad Portuaria al Consejo de Administración en base a las cuentas anuales del ejercicio elaboradas y sometidas a su consideración por el Director, es la siguiente:

BASE DE REPARTO	Importe
Beneficios	11 150
DISTRIBUCIÓN	
Reserva por beneficios acumulados	11 150

1.4.4. NORMAS DE VALORACIÓN

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

a. Inmovilizado inmaterial

Los derechos de opción de compra se valoran por el importe de la adquisición en firme de los derechos de reversión expectantes y litigiosos sobre unas fincas situadas en la Isleta y expropiadas en 1895 por orden del Ministerio de la Guerra.

La propiedad industrial incluye el importe satisfecho por la propiedad, o por el derecho al uso, o a la concesión del uso, de las distintas manifestaciones de la propiedad industrial. La amortización se calcula según el método lineal, aplicando un coeficiente del 5% anual.

Las aplicaciones informáticas recogen los importes satisfechos por la propiedad, o por el derecho al uso de programas informáticos. La amortización se calcula según el método lineal, aplicando un coeficiente del 20% anual.

b. Inmovilizado material

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se contabilizan y valoran de acuerdo al Manual de Tratamiento Contable de los activos materiales del Sistema Portuario. En consecuencia, los bienes registrados en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición o al coste de producción, habiéndose incluido en el valor de los bienes el efecto de las actualizaciones de valor practicadas al amparo de las disposiciones legales aplicables. Asimismo, se considera mayor valor de adquisición de estos bienes los impuestos indirectos no recuperables directamente de la Hacienda Pública.

Cuando se trate de bienes adquiridos a título gratuito o que hayan sido recibidos en cesión se considerará como precio de adquisición el valor venal de los mismos en el momento de la incorporación patrimonial. En el caso de bienes recibidos en adscripción se tomará como precio de adquisición el valor neto de los mismos en la contabilidad del adscribiente, en el momento de la adscripción.

Para los elementos de inmovilizado que procedan de la reversión de las concesiones administrativas otorgadas en su día a terceros, se ha considerado que su precio de adquisición corresponde a su valor venal a la fecha de la reversión, de acuerdo con la tasación realizada por perito independiente y se contabilizan, con abono a la cuenta "Ingresos a distribuir en varios ejercicios", del balance de situación adjunto. Anualmente se cargará en esta cuenta con abono a "Resultados Extraordinarios" de la cuenta de pérdidas y ganancias por el importe de la dotación por amortización de los bienes del inmovilizado material.

La baja en inmovilizado material de activos no totalmente amortizados se considera como pérdida extraordinaria en el ejercicio en que se produce y por su valor neto contable.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo

a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute. Además, en caso de que se detecten factores identificativos de obsolescencia a que pudieran estar afectos los inmovilizados, se dota la oportuna provisión por depreciación.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Coeficiente
Señales marítimas y balizamiento	2 - 7%
Accesos marítimos	2 - 8%
Obras de abrigo y dársenas	2 - 5%
Otras construcciones	2,7 - 7%
Instalaciones técnicas y maquinaria	4 - 10%
Mobiliario	10%
Otro inmovilizado	7 - 20%

El 1 de enero de 1993, cuando se constituye la Autoridad Portuaria, en virtud de la Ley 27/1992, la Autoridad Portuaria de Las Palmas registró el inmovilizado material al valor por el que figuraba en los libros de la preexistente Junta del Puerto. El Ente Público Puertos del Estado modificó las tablas de vidas útiles de los activos del inmovilizado material para todas las Autoridades Portuarias. En respuesta a las conclusiones de un dictamen emitido por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, Puertos del Estado contrató a un experto independiente para calcular el valor venal de una parte de los bienes del inmovilizado de las Autoridades Portuarias, referido dicho valor al 1 de enero de 1993. De acuerdo con la decisión tomada por el Ente Público Puertos del Estado se realizó en el ejercicio 1995, por una empresa independiente y de reconocido prestigio y experiencia, un inventario y nueva valoración de determinados grupos de bienes del inmovilizado, lo que supuso un cambio en los criterios de valoración del inmovilizado material adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993.

El resultado de dichas valoraciones supuso la incorporación de un ajuste contra reservas por el incremento del valor neto contable referido a 1 de enero de 1993 del inmovilizado objeto de estudio en EMI's 168.741.

El cambio de criterio contable supuso que, para los bienes más significativos del activo fijo aportado a las Autoridades Portuarias a 1 de enero de 1993, el criterio de valoración dejaría de ser el coste de adquisición revalorizado y pasara a ser el valor venal a dicha fecha, determinado por una tasación independiente.

Por consiguiente, el inmovilizado material se encuentra valorado de acuerdo a tres criterios de valoración que se describen a continuación:

1. El inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro de los epígrafes "Terrenos y bienes naturales" y parte de "Construcciones" se encuentra valorado a su valor venal a dicha fecha.
2. Resto de inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 al coste de adquisición revalorizado hasta esa fecha por los coeficientes establecidos anualmente por la antigua Dirección General de Puertos.
3. El inmovilizado material adquirido a partir del 1 de enero de 1993 se valora a su precio de adquisición.

Con la incorporación de estos nuevos valores se da respuesta al dictamen del ICAC en el sentido de que es la valoración inicial del Patrimonio en la fecha de entrada en funcionamiento de los nuevos Entes la que soporta el ajuste producido por el cambio de vidas útiles.

c. Participación en empresas del grupo y asociadas

Las participaciones en el capital de sociedades del Grupo se valoran al precio de adquisición. La Autoridad Portuaria participa en el 51% del capital social de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba (SESTIBA) de los Puertos

de La Luz y Las Palmas, de Arrecife y del Puerto del Rosario. El resto del capital de dichas Sociedades está en poder de socios privados, los cuales, en base a los Estatutos, han de asumir íntegramente el déficit o superávit de cada ejercicio, de forma que el patrimonio de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba sea siempre igual a su capital social.

Las participaciones en empresas asociadas se valoran al coste de adquisición o a su valor teórico contable, el menor.

d. **Cuentas a cobrar**

Se aplica un criterio de máxima prudencia en la valoración de las cuentas a cobrar, efectuando las correspondientes dotaciones para cubrir los riesgos de insolvencias. Con carácter general se siguen los siguientes criterios generales de dotación determinados de acuerdo a directrices de Puertos del Estado, sin perjuicio de su necesario ajuste para deudores en situaciones especiales de riesgo.

Clientes deudores por tarifas portuarias:

Se dotan los porcentajes en función de la antigüedad de la deuda a partir de la fecha de vencimiento de las correspondientes facturas:

Entre 0 y 6 meses	0%
Entre 6 y 12 meses	25%
Entre 12 y 18 meses	50%
Entre 18 y 24 meses	75%
Más de 24 meses	100%

Clientes deudores por precios públicos:

Se dotan los porcentajes siguientes, en función de la antigüedad de la deuda a partir de la finalización del plazo de ingreso en período voluntario:

Entre 0 y 12 meses	0%
Entre 12 y 24 meses	50%
Más de 24 meses	100%

f. **Créditos y deudas no comerciales**

Los créditos no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por el importe entregado, reflejándose los intereses implícitos incorporados en el valor nominal o de reembolso con vencimiento superior a un año en el epígrafe Ingresos a distribuir en varios ejercicios e imputándose a resultados siguiendo un criterio financiero.

Las deudas no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por su valor de reembolso. Las pólizas de crédito se muestran por el importe dispuesto.

g. **Deudores y acreedores por operaciones de tráfico**

Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico del Ente, tanto deudoras como acreedoras, a corto o largo plazo, se registran por su valor nominal. Los intereses incluidos en el valor de las transacciones con vencimiento superior a un ejercicio económico, se difieren y periodifican, imputándose a resultados según criterios financieros.

h. **Subvenciones oficiales de capital**

Las subvenciones oficiales de capital se contabilizan a medida que se certifican las obras que financian y en proporción a la cuantía de inversión acreditada según el porcentaje de cofinanciación.

Se imputan a resultados en proporción a la depreciación experimentada durante el periodo por los activos financiados por dichas subvenciones, salvo que se trate de activos no depreciables en cuyo caso se imputarán al resultado del ejercicio en que se produzca la enajenación o baja en inventario.

i. Ingresos y gastos

Las ventas de bienes e ingresos por servicios prestados se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura, que no obedecen a pronto pago, los cuales son considerados como gastos financieros.

Los gastos producidos en el ejercicio para los cuales el Ente considera que tienen una proyección económica futura, por contribuir a la obtención de beneficios durante varios años, son registrados en el epígrafe de gastos a distribuir en varios ejercicios. Su imputación a resultados se realiza a lo largo del periodo en el que se estima que se van a obtener dichos beneficios.

Los importes de los impuestos que recaigan sobre las compras de mercaderías y demás bienes, excluido el importe recuperable del Impuesto General Indirecto Canario (IGIC), y de los transportes que les afecten directamente se registran como mayor valor de los bienes o servicios adquiridos. Los descuentos posteriores a la emisión o recepción, en su caso, de la factura originados por defectos de calidad, incumplimiento de plazos de entrega u otras causas análogas, así como los descuentos por volumen se registran diferenciadamente de los importes de las ventas o compras de bienes e ingresos o gastos por servicios, respectivamente.

j. Medio Ambiente

Los gastos derivados de las actuaciones encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto en el ejercicio en que se incurren.

Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medio ambiental y la protección y mejora del medio ambiente, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado.

1.4.5. INMOVILIZADO INMATERIAL

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen el inmovilizado inmaterial son los siguientes:

COSTE	SALDO AL 31-12- 02	ALTAS	BAJAS	TRASPASOS	Saldo al 31-12-03
Propiedad industrial	25	75	(75)	—	25

Derechos de opción de compra	14.458	–		–	14.458
Aplicaciones informáticas	500	72	(75)	168	828
Total	15 071	147		168	15 311
Amortización					
Propiedad industrial	11	2	–	–	13
Aplicaciones informáticas	357	106	–	–	463
Total	368	108	–	–	476
Provisión Inmovilizado inmaterial	747	–	–	–	747
Inmovilizado inmaterial neto	13 956				14 088

Derechos de opción de compra

Corresponde a la compra de los derechos expectantes y, en su caso, litigiosos, vinculados a la reversión dimanante de la expropiación realizada en su día por el Ministerio de Defensa sobre las parcelas E y F de la Isleta en Gran Canaria. En el momento en que se produzca la adquisición de dichos terrenos se traspasará el coste de los derechos como mayor valor de los mismos.

1.4.6. INMOVILIZADO MATERIAL

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	SALDO 31-12- 02	ALTAS	BAJAS	TRASPASOS	SALDO 31-12- 03
COSTE					
Terrenos	201 436	–	(619)	2 269	203 086
Construcciones	348 916	2 697	(1 863)	41 360	391 110
Instalaciones técnicas y maquinaria	3 100	–	–	–	3 100
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	742	89	–	149	980
Anticipos e inmovilizaciones en curso	79 520	60 727	(251)	(43 946)	96 050
Otro inmovilizado	7 925	525	–	–	8 450
Total	641 639	64 038	(2 733)	(168)	702 776
AMORTIZACIONES					
Construcciones	124 174	13 429	(50)	–	137 553
Instalaciones técnicas y maquinaria	1 301	158	–	–	1 459
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	529	48	–	–	577
Otro inmovilizado	4 248	807	–	–	5 055
Total	130 252	14 442	(50)	–	144 644
Provisión inmovilizado material	423				423
Inmovilizado material neto	510 964				557 709

- a. En el epígrafe de "Terrenos y construcciones" figura un terreno donado situado en Arinaga. El valor de dicho terreno asciende a EMLs 15.927 correspondiente al valor venal según tasación de experto independiente. En contrapartida figura el mismo importe registrado en la rúbrica "Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios" (Nota 15).
- b. El valor de los elementos del inmovilizado material que se encuentran totalmente amortizados al cierre del ejercicio asciende a EMLs 35.723.
- c. Al 31 de diciembre de 2003 existen bienes adscritos cuyo valor neto contable asciende a EMLs 2.066.
- d. Dentro de las altas del ejercicio figuran incluidos los siguientes proyectos de inversión:

	Inversión prevista año 2003	Inversión ejecutada y certificada en el año	Inversión ejecutada y no certificada en el año (1)	Total inversión ejecutada en 2003
Dragado de acceso Muelle Santa Catalina	4 306	4.412	4.764	9 176
Terminal de contenedores Virgen del Pino	2 008	973	159	1 132
Muelle de los Cambulloneros	4 143	3 755	573	4 328
Prolongación del Dique Reina Sofía 5 582 7 340 9 110 16 450	5 582	7 340	9 110	16 450
Puerto de Arinaga. Muelle de Agüimes 1ª fase	7 212	7 899	844	8 743
Pavimentación del Muelle Gran Canaria	4 098	2 688	920	3 608
Total	27 349	27 067	16 370	43 437

(1) La inversión no incluye el IGIC y se han descontado los anticipos de maquinaria

- e. En estas obras, los proveedores han ejecutado por anticipado y acreditado inversiones por importe de EMLs 16.370. A pesar de que a la fecha de cierre este importe no había sido certificado ni facturado por los proveedores, se ha considerado inversión del ejercicio debido a que las obras están realizadas y existe una obligación de pago por las mismas.
- f. Al cierre del ejercicio, existen inversiones contratadas pendientes de certificar por importe de EMLs 72.284. De esta cifra se han deducido las inversiones de EMLs 16.370 mencionadas en la nota anterior.
- g. Es política del Ente contratar todas las pólizas de seguros que se estiman necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar, entre otros, a los elementos del inmovilizado material.

Las bajas del ejercicio corresponden principalmente a las ventas de los terrenos e instalaciones ubicados en la antigua concesión de la Fábrica de Hielo Armadores Pesqueros, S.A., por importe de EMLs 1.653; y de los terrenos e instalaciones ocupados por el Club de Natación Metropole, por importe de 1.002 EMLs. El beneficio total obtenido en ambas transacciones ha ascendido a 2.036 EMLs.

- h. Las bajas en inmovilizado en curso incluyen principalmente asistencias técnicas y estudios los cuales, una vez recepcionados definitivamente, se ha verificado que no procede su activación al no estar prevista la ejecución de la obra principal a la que hacen referencia.

1.4.7. INMOVILIZADO FINANCIERO

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen el inmovilizado financiero, se muestran a continuación:

	SALDO 31-12- 02	ALTAS	BAJAS	TRASPASOS A CORTO PLAZO	SALDO 31-12- 03
Participaciones en empresas del grupo	2 076	–	–	–	2 076
Participaciones en empresas asociadas	129	–	–	–	129
Créditos a empresas del grupo	484	–	–	(72)	412
Otros créditos	564	194	(6)	(144)	608
Total	3 253	194	(6)	(216)	3 225
Provisión del Inmovilizado financiero	(492)	–	–	72	(420)
Inmovilizado financiero neto	2 761				2 805

a. Participaciones en empresas del grupo

Incluyen las participaciones en el capital social de las siguientes sociedades:

	VALOR PARTICIPACIÓN	PARTICIPACIÓN %
Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Las Palmas, S.A.	2.014	51
Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife, S.A.	31	51
Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto del Rosario, S.A.	31	51
Total	2.076	

Las Sociedades de Estiba y Desestiba se constituyen al amparo del Real decreto Ley 2/1986, del 23 de mayo, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques. Su actividad consiste en la cesión y gestión de personal a las empresas estibadoras que operan en los Puertos de La Luz y Las Palmas en Gran Canaria, de Arrecife en Lanzarote y de Puerto del Rosario en Fuerteventura.

De acuerdo a los Estatutos de dichas sociedades se constituyen sin animo de lucro, debiendo repercutir por tanto, el déficit o superávit del ejercicio, entre el accionariado privado mediante el ajuste de las tarifas.

De acuerdo con la información aportada por la gerencia de las Sociedades, de sus estados financieros provisionales al 31 de diciembre de 2003 se desprende que sus patrimonios ascienden a:

VALOR NETO
PATRIMONIAL

Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Las Palmas, S.A.	4.036
Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife, S.A.	65
Sdad. Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto del Rosario, S.A.	65

b. **Participaciones en empresas asociadas**

Los importes de capital, reservas, resultado del ejercicio y otra información de interés, según aparecen en la información financiera de las empresas asociadas al 31 de diciembre de 2003, es como se detalla a continuación:

	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	CAPITAL SOCIAL	RESERVA	RESULTADO DEL EJERCICIO	VALOR PARTICIPACIÓN
Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria, S.A.	26,75%	480	915	(*)	129
					129

c. (*)Información no disponible

c. **Créditos a empresas del Grupo**

Corresponde a un crédito participativo de los recogidos en el R.D.L. 7/1996, de 7 de junio a favor de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A. formalizado en 1997 en base al acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la autorización del Ente Puertos del Estado de fecha 20 de mayo de 1997. Dicho crédito se concede para cubrir los desajustes de tesorería producidos en aplicación del II Acuerdo Marco.

El préstamo se concede por un plazo de 10 años, y un periodo de carencia de 3. El tipo de interés que devenga es el MIBOR trimestral. El porcentaje medio aplicado durante el ejercicio fue del 2,81%. Al 31 de diciembre de 2003 los intereses devengados pendientes de cobro ascienden a EMLs 151. Existe una provisión dotada por el total de principal e intereses pendientes de cobro.

d. **Otros créditos**

Registra la parte a largo plazo de los créditos por venta de inmovilizado y de los préstamos al personal.

1.4.8. GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

	SALDO AL 31- 12-02	SANEAMIENTO	SALDO AL 31- 12-03
Gastos a distribuir en varios ejercicios	195	(97)	98

1.4.9. CLIENTES

La situación de los saldos a cobrar de clientes al 31 de diciembre de 2003 es la siguiente:

SITUACIÓN DEUDA	PUERTO DE LAS PALMAS	ARRECIFE	PUERTO DEL ROSARIO	SALINETAS	TOTAL
Bloqueadas	2 537	8	3	981	3 529
No notificadas	215	-	1	-	216
Período voluntario	2 946	719	315	99	4 079
Vencidas	2 094	534	7	49	2 684
Ejecutiva	443	373	37	117	970
	8 235	1 634	363	1 246	11 478

El movimiento en la cuenta de pérdidas y ganancias de la dotación para insolvencias realizada en el año se explica en el siguiente cuadro:

EN MILES DE EUROS

Provisión deuda año 2003	4 575
Dotación deuda definitivamente incobrable	299
Cancelación dotación provisión año 2002	(3 686)
Variación provisión insolvencias al 31-12-03	1 188

La dotación del ejercicio se produce principalmente por el transcurso del tiempo, de acuerdo con los criterios para la constitución de esta provisión detallados en la Nota 4 e). Dicha dotación ha sido complementada en 1.095 EMIs para cubrir facturas

pendientes de cobro que han sido recurridas por clientes ante los tribunales, entre las que destacan las indicadas en la nota 24b). Las aplicaciones del ejercicio corresponden en su totalidad a clientes considerados fallidos.

1.4.10. DEUDORES

El detalle de la partida de Deudores varios al cierre del ejercicio es el siguiente:

EN MILES DE EUROS

Deudores por subvenciones devengadas (Nota 15)	5 954
Otros deudores	88

6 042

1.4.11. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Los saldos referentes a este epígrafe, tanto deudores como acreedores, al 31 de diciembre de 2003, se detallan a continuación:

	Miles de euros	
	Saldos deudores	Saldos acreedores
Impuesto sobre Sociedades	–	5
Retenciones y pagos a cuenta del Impuesto de Sociedades	79	–
Impuesto General Indirecto Canario	1 056	406
Organismos de la Seguridad Social	21	222
Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas	–	148
	1 156	781

1.4.12. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

El movimiento de las partidas incluidas en este epígrafe se muestra a continuación:

SALDO	ALTAS	TRASPASOS	SALDO
31-12-		DE	31-12-
02		LARGO PLAZO	03

Créditos a empresas del grupo	374	14	72	460
Otros Créditos	16	711	–	727
Total	390	725	72	1 187
Provisión	(374)	(14)	(72)	(460)
Inversiones financieras temporales netas	16			727

El movimiento de las partidas incluidas en este epígrafe se muestra a continuación:

a. Créditos a empresas del grupo

Registra la parte a corto plazo y los intereses devengados y no cobrados del crédito descrito en la nota 7 b).

b. Otros créditos

Registra la parte a corto plazo de los créditos por venta de inmovilizado que asciende a EMI 16 y las altas del ejercicio por importe de EMI 711 que corresponden a la adquisición de 456,28 títulos realizada en el BSCH, que han devengado en el año un rendimiento medio del 1,42%.

1.4.13. PATRIMONIO Y RESERVAS

El importe y los movimientos en las distintas cuentas que componen este epígrafe durante el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2003 han sido los siguientes:

	SALDO 31-12- 02	DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS	RESULTADO DEL EJERCICIO	SALDO 31-12- 03
Patrimonio inicial	354 293	–	–	354 293
Patrimonio Ley 27/1992	4.476	–	–	4.476
Reserva beneficios acumulados	41 358	7 392	–	48 750
Reserva para inversiones en Canarias	5 555	–	–	5 555
Resultados negativos ejercicios anteriores	(2 653)	–	–	(2 653)

Fondo de contribución recibido	11 185	2 673	–	13 858
Fondo de contribución aportado	(21 077)	(3 386)	–	(24 463)
Resultado de las operaciones	7 392	(7 392)	11 150	11 150
Fondo de contribución del ejercicio	(713)	713	(646)	(646)
	399 816	–	10 504	410 320
a. Patrimonio inicial Con la entrada en funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Las Palmas el 1 de enero de 1993, se produjo la sucesión en la titularidad del patrimonio del Organismo Autónomo "Junta de Obras del Puerto" quedando subrogada en su misma posición en las relaciones jurídicas de las que aquel fuera parte. Este epígrafe del balance recoge el valor de los elementos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a la fecha de su constitución.				
b. Patrimonio Ley 27/1992 Recoge el importe (EMIs 4.234) correspondiente al valor de los elementos del inmovilizado material, que correspondientes a señales marítimas, se le adscribieron a la Autoridad Portuaria basándose en el apartado 6 de la Disposición Adicional Sexta de la Ley de Puertos. Adicionalmente, se incluye la transferencia de acciones de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba por importe de EMIs 242				
c. Fondo de Contribución Interportuario De acuerdo con la redacción de la Ley 62/1997, de 26 de diciembre que modifica la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, las Autoridades Portuarias contribuirán con sus aportaciones en la forma y cuantía que se especifique en los presupuestos anuales del Ente Público Puertos del Estado, a cubrir las cargas, gastos e inversiones de éste, de las Autoridades Portuarias a través de dicho Ente Público y de los servicios centrales de Señales Marítimas del Estado. Estas aportaciones se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias como un gasto y un ingreso en el ejercicio (después del resultado de las operaciones).				
d. Reserva para Inversiones en Canarias El Ente tiene dotada la Reserva para Inversiones en Canarias (R.I.C.) regulada en la Ley 19/1994 de modificación del Régimen Económico y Fiscal de 6 de julio. De acuerdo a dicha ley los sujetos pasivos del Impuesto sobre Sociedades tendrán derecho a la reducción en la base imponible de este impuesto, con el límite del 90% del beneficio no distribuido, de las cantidades que destinen de sus beneficios a la constitución de una reserva para inversiones en Canarias. Las cantidades destinadas a esta reserva deberán materializarse en el plazo máximo de tres años, contado desde la fecha de devengo del impuesto correspondiente al ejercicio en que con cargo a cuyo				

resultado se ha dotado la misma, en la realización de una serie de inversiones (activos fijos nuevos, suscripción de Deuda Pública Canaria, o suscripción de acciones o participaciones en capital de sociedades domiciliadas en Canarias, que a su vez inviertan en activos aptos). La Reserva para Inversiones será indisponible en tanto que los bienes en que se materialice deben permanecer en el activo de la Sociedad durante el período establecido legalmente.

A 31 de diciembre de 2003 la totalidad del importe destinado a la reserva ha sido materializado en inversiones permitidas por la Ley.

1.4.14. SITUACIÓN FISCAL

Permanecen abiertos a inspección los siguientes impuestos para los ejercicios mencionados a continuación:

Impuesto	Ejercicios
Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas	1999-2003
Impuesto General Indirecto Canario	1999-2003
Impuesto de Sociedades	2001-2003

a. Impuesto de Sociedades

En relación con el Impuesto de Sociedades, la Ley 43/1995, de 27 de diciembre, reguladora del impuesto, establecía en su artículo 9 la exención de determinadas entidades. El citado artículo 6 de la LIS fue modificado por la Ley 66/1997, de 30 de diciembre, que supuso el establecimiento de una nueva disciplina fiscal para el sector público. Fruto de esta modificación, desapareció la exención relativa a las entidades del artículo 6.5 de la Ley General Presupuestaria. Sin embargo, la propia Ley 66/1997, en su disposición transitoria primera, estableció un régimen transitorio para las entidades que hubiesen disfrutado de exención hasta la modificación del artículo 9 de la LIS. Este régimen transitorio permitía continuar disfrutando del régimen de exención durante los periodos impositivos que se iniciasen en los tres años siguientes a la fecha de entrada en vigor de la LOFAGE.

La ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social para 2002 introdujo las siguientes modificaciones a lo referido anteriormente:

- Las Autoridades Portuarias son declaradas entidades parcialmente exentas del Impuesto de Sociedades.
- El tipo impositivo a aplicar es el 25% sobre las tarifas por servicios no asociados a la utilización del dominio público portuario, así como los ingresos accesorios a la explotación y los financieros.

Para el ejercicio 2003, se ha realizado el cálculo del impuesto, llegándose a la conclusión de que no es necesario dotar provisión alguna por este concepto, principalmente debido a las deducciones por inversión y empleo generadas pendientes de compensar.

b. Impuesto General Indirecto Canario

Los regímenes del IGIC que han resultado aplicables a la Sociedad durante el ejercicio son los siguientes:

- Tarifas por servicios portuarios: Sujetas y exentas por servicios asimilables a las exportaciones

- Tarifas por servicios portuarios, tráfico interinsular: Régimen general (tipo del 5%)

- Precios públicos (cánones): Régimen general (tipo del 5%)

1.4.15. INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

	SALDO 31-12- 02	ALTAS	BAJAS	TRASPASO A RESULTADOS	SALDO 31-12- 03
Subvenciones de capital	53 673	11 065	-	(1 252)	63 486
Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios					
– Ingresos por reversión de concesiones	10 707	2 517	(1 812)	(338)	11 074
– Ingresos diferidos por donaciones	16 215	–	–	(10)	16 205
– Ingresos por intereses diferidos	224	–	–	(5)	219
	80 819	13 582	(1 812)	(1 605)	90 984

a. Subvenciones de capital

El detalle de subvenciones oficiales de capital al cierre del ejercicio es el siguiente

	IMPORTE DEVENGADO	IMPORTE COBRADO	PENDIENTE COBRO	IMPUTADO EN RESULTADOS DE EJERCICIO S ANTERIORES	IMPUTADO EN RESULTADOS DE EJERCICIO O	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS
			(Nota 10)		(Nota 19.b)	
Programa 1989-1993 (FEDER)	8.480	8.480	–	1 203	169	7 108
Programa 1989-1993 (REGIS)	1.014	1.014	–	474	67	473
Programa 1994-1999 (FEDER)	11.570	11 570	–	725	138	10 707
Programa 1994-1999 (REGIS)	6.419	6 419	–	2 446	426	3 547

Fondos RED 97	75	75	–	17	5	53
Programa 2000-2006 (FEDER)	40 068	34 114	5 954	–	381	39 687
Subvención daños de temporal	2 104	2 104	–	127	66	1 911
	69 730	63 776	5 954	4 992	1 252	63 486

Estas subvenciones se enmarcan dentro de un plan de cofinanciación del FEDER y REGIS a Puertos del Estado. El destino de las subvenciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es la financiación de las actuales obras de ampliación del Muelle de La Luz y Las Palmas. Durante el ejercicio, se han traspasado a resultados EMI 1.252 en función de la amortización de los bienes financiados con dichas subvenciones.

b. Ingresos diferidos por donaciones

Registra principalmente la donación recibida de unos terrenos en Arinaga por importe de EMI 15.927 (Nota 6 a).

1.4.16. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio por las partidas que componen este epígrafe son los siguientes:

	SALDO 31-12- 02	DOTACIÓN	EXCESOS	APLICACIÓN	SALDO 31-12- 03
Provisión para impuestos	461	17	–	–	478
Provisión para responsabilidades	5 451	596	(170)	(3)	5 874
Provisión para grandes reparaciones	392	–	–	(88)	304
TOTAL	6 304	722	(170)	(91)	6 765

a. Provisión para impuestos

Recoge el Impuesto sobre Bienes Inmuebles de los ejercicios 1995 y 1996 reclamados por la Administración Local y que se encuentran pendientes de pago por no estar el Ente en conformidad con los importes liquidados.

En el ejercicio 1999 el Tribunal Supremo falló en contra del Ente con respecto a las liquidaciones reclamadas de los ejercicios 1993 y 1994, que fueron abonadas en el ejercicio 2000 por un total de EMI 332, aplicándose la provisión. Por prudencia, la Autoridad Portuaria ha incrementado la provisión para el total de los años 95 y 96 en los intereses de demora estimados.

b. Provisión para responsabilidades

Se relacionan a continuación los principales conceptos incluidos en esta provisión:

Deuda tributaria de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba

En 1995, se registraron EMIs 2.043 para responder de los posibles pasivos contingentes que pudieran resultar de la deuda tributaria reclamada a la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de la Luz y Las Palmas, S.A. de la cual el Ente es avalista solidario según se menciona en la Nota 20. Por los intereses de demora que se puedan derivar de estos pasivos se ha registrado en el ejercicio una provisión que asciende a EMIs 112; el total provisionado al cierre del ejercicio en concepto de intereses de demora asciende a EMIs 1.154.

Premio de jubilación voluntaria

El convenio colectivo actualmente en vigor (ver nota 23 a) establece un premio por jubilación anticipada de 2.000 euros. Existe una provisión por el valor actual de los pagos futuros estimados, que asciende al cierre del ejercicio a EMIs 125; la dotación efectuada en el ejercicio ha sido de EMIs 20.

Tarifas por servicios portuarios reclamadas ante el Ministerio de Fomento

Determinadas tarifas portuarias fueron cuestionadas y se presentaron reclamaciones ante el Ministerio de Fomento y la Audiencia Nacional. Según la Disposición Adicional séptima de la Ley 14/2000, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, "las tarifas por los servicios prestados a los usuarios (...) cuyas liquidaciones sean anuladas por sentencias judiciales firmes (...) serán nuevamente exigidas a los usuarios que hayan recibido los correspondientes servicios, mediante la práctica de nuevas liquidaciones". Estas nuevas liquidaciones podrán ser refacturadas con un régimen tarifario contemplado en la propia ley, y las nuevas liquidaciones no podrán ser superiores a las originales por el principio de seguridad jurídica. La Dirección de la Autoridad Portuaria estima que la tarifa a la que se refacture no diferirá significativamente de la originalmente aplicada, con lo que el perjuicio máximo podría ser la aplicación de intereses legales. Al no presentarse las reclamaciones ante la Autoridad Portuaria, no se conoce exactamente el montante de las mismas, aunque según información proporcionada por el Ente Público Puertos del Estado asciende a EMIs 6.768. A 31 de diciembre de 2003 hay dotada una provisión de EMIs 1.340, de la cual EMIs 288 se han dotado en el ejercicio, para hacer frente a cualquier diferencial que pudiera surgir entre las facturaciones y sus intereses legales.

Reclamación de la tarifa T-95

Con fecha 6 de octubre de 2000, el Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) dictó sentencia en la que se anulaba el acuerdo del Consejo de Administración de fecha 25 de septiembre de 1997, por el que se aprobaba la modificación de la tarifa T-9. Ante esta resolución judicial, el Consejo de Administración acordó, en su reunión de 19 de diciembre de 2000, interrumpir la facturación de la tarifa afectada a partir del 1 de enero de 2001. Parte de los consignatarios a quienes se había facturado dicha tarifa mientras estuvo vigente han reclamado a la Autoridad Portuaria de Las Palmas su devolución; el Ente ha rechazado dichas solicitudes alegando que la sentencia del TSJC aludida se haya recurrida en casación ante el Tribunal Supremo, y la exigencia de que deben presentarse las facturas originales para asegurar la restitución de los importes indebidamente cobrados a los usuarios finales. Dichos consignatarios han acudido a la siguiente instancia, el Tribunal Económico Administrativo Regional (TEAR), por lo que a la fecha no es posible conocer cuál será el desenlace final de estas reclamaciones.

Siguiendo el principio de prudencia, se constituyó una provisión por el total importe facturado hasta el 31 de diciembre de 2000, por EMIs 1.010, que posteriormente se ha reducido para aquellos clientes de los que no se tiene constancia que hayan presentado reclamación, y siempre y cuando hayan transcurrido cuatro o más años desde la fecha de facturación. Adicionalmente, se ha ido dotando una provisión anual por el interés legal que pudiera resultar exigible. Como consecuencia de esto, al 31 de diciembre de 2003, el Ente tiene dotada una provisión de EMIs 661 por el importe facturado no prescrito y de EMIs 133 en concepto de intereses, de los cuales EMIs 56 se han dotado en el ejercicio.

Reclamación del cánon por contenedores movidos

Determinadas sociedades explotadoras del servicio público de estiba y desestiba reclamaron ante el TEAR y posteriormente ante el TSJC los cánones facturados por el Ente en concepto de servicio público de estiba y contenedores movidos. El importe, avalado y pendiente de cobro, se encuentra totalmente cubierto por la provisión de insolvencias; sin embargo, por los cobros recibidos de facturas que aún continúan reclamadas ante los Tribunales, se ha constituido una provisión de riesgos y gastos que asciende a EMIs 371, de los cuales EMIs 120 se han dotado en el ejercicio.

c. Provisiones para grandes reparaciones

Se incluye la dotación genérica para cubrir posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos del inmovilizado material.

d) Provisión para pensiones

Tal y como se menciona en la nota 23 a), el convenio colectivo actualmente en vigor establece que el Ente constituirá a lo largo de 2004 un fondo de pensiones a favor de sus trabajadores. Según Resolución del Presidente de la Autoridad Portuaria de fecha 4 de diciembre de 2003, se ha consignado una dotación, para el ejercicio 2003, de EMIs 109.

1.4.17. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO

El desglose de la deuda con entidades de crédito se detalla a continuación:

ENTIDAD	FECHA DE VENCIMIENTO	TIPO	LÍMITE	TIPO DE INTERÉS	VENCIMIENTO A CORTO PLAZO	VENCIMIENTO A LARGO PLAZO
BSCH	10/03/2.004	Crédito	6 010	Euribor + 0,09%	6 010	–
BSCH	10/06/2.004	Crédito	21 035	Euribor + 0,05%	21 035	–
CIA	11/11/2.018	Préstamo	6 580	Euribor + 0,07%	–	6 580
BEI	18/02/2.023	Crédito	30.000	Euribor + 0,13%	–	23 420
					27 045	30 000

El importe de los intereses devengados y no abonados al cierre del ejercicio asciende a EMIs 100.

1.4.18. OTRAS DEUDAS

El detalle de las partidas que componen este epígrafe al 31 de diciembre de 2003 es el siguiente:

SALDO AL 31-12-03	
Proveedores de inmovilizado	19 101
Otras deudas	15
19 116	

1.4.19. INGRESOS Y GASTOS

a) El volumen de transacciones por operaciones asimilables a exportaciones asciende a EMIs 22.285.

b) La composición de las partidas que integran el saldo de los gastos e ingresos extraordinarios es la siguiente:

	IMPORTE
Indemnización al contratista por efectos de los temporales en el Dique Reina Sofia	446
Provisión intereses legales de deuda reclamada por servicios portuarios (nota 16b) III)	288
Contribución extraordinaria a la Fundación Puertos de Las Palmas	128
Imputación a resultados Indemnización OPCS (nota 8)	97
Anulación opción de compra de software de Serviport	75
Otros de menor cuantía 160	160
Total gastos extraordinarios	1 194
Facturación anulada años anteriores	588
Gastos de personal de ejercicios anteriores (nota 23 a)	296
Depuración inmovilizado en curso (nota 6 g)	251
Facturas cobradas en litigio (nota 16 b) V)	120
Varios de menor cuantía	235
Total gastos ejercicios anteriores	1 490
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	2 684
Ingresos traspasados a resultados por concesiones revertidas (nota 15)	338
Exceso provisiones de tarifas (nota 16 b) IV)	170
Abono siniestro	122
Otros de menor importe	313
Total Ingresos extraordinarios	943
Refacturaciones ejercicios anteriores	194
Tráficos mínimos	104
Otros de menor importe	9
Total Ingresos y beneficios ejercicios anteriores	308
Subvenciones capital transferidas al resultado del ejercicio (nota 15)	1 252
Beneficios en enajenación de inmovilizado (nota 6 f)	2 036

TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS 4 539

c) Bajo el epígrafe de Servicios Exteriores se recogen los siguientes conceptos:

	IMPORTE
Suministros	1 106
Reparaciones y conservación	1 352
Servicios profesionales	1 054
Publicidad y propaganda	479
Otros servicios	2 126
Otros de menor importe	523
	6 640

d) El número promedio de personas empleadas durante el ejercicio económico por categorías es el siguiente:

d.1) Personal fijo sujeto a convenio:

CATEGORÍAS	IMPORTE
Grupo II Banda I	6

Grupo II Banda II	11
Grupo II Banda III	5
Grupo III Banda I	174
Grupo III Banda II	25
Grupo III Banda III	16

237

d.1) Personal fuera de convenio:

CATEGORÍAS	IMPORTE
Jefes de Área	2
Jefes de Departamento	7
Jefes de División	10
Jefes de Unidad	4
Secretaría	1
Personal eventual	11
Personal contratado	23

58

1.4.20. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

Existen reclamaciones avaladas de clientes por importe de EMIs 3.032, para hacer frente a la deuda bloqueada incluida en la Nota 9, según el siguiente detalle:

	IMPORTE
DISA Corporación Petrolífera, S.A.	1 910
Distribuidora Industrial, S.A.	20
La Luz Terminal de Contenedores, S.A.	389
Operaciones Portuarias Canarias, S.A. 637	637
Naviera Armas, S.A.	41
Otros	35

3 032

b) El Ente actúa de avalista en las siguientes operaciones, depositadas en las entidades financieras con las que se opera, según se detalla en el cuadro siguiente:

Entidad	A favor de:	Importe
Banca March	Sestiba Las Palmas	3 377
Caja de Canarias	Sestiba Las Palmas	3.910
		7 287

El primero de ellos cubre la deuda tributaria de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas mencionada en la nota 16 b) I).

El segundo, formalizado durante el ejercicio anterior, es un aval solidario a favor de Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A, por el 51% de un préstamo obtenido por ésta. Como contrapartida, se han recibido avales de la totalidad del resto de socios de dicha sociedad, para responder del importe al que eventualmente tuviera que hacer frente el Ente. No existe, por tanto, riesgo para el Ente en esta operación.

c) El Ente tiene firmada una "confort letter" a favor de Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A por el crédito de EMIs 601 que Banca March le tiene concedido a ésta. Mediante este documento el Ente se compromete de forma irrevocable a tomar todas las medidas necesarias para asegurar que Sociedad Estatal cumpla sus obligaciones con el Banco a su vencimiento, bien sea mediante transferencia de fondos a favor del mismo, o bien haciendo otros arreglos que produzcan el mismo efecto. No se considera que esta "confort letter" constituya un riesgo para el Ente, al no tener la misma fuerza jurídica que un aval.

1.4.21. OTRA INFORMACIÓN

a. Retribución de los Administradores

La remuneración de los miembros del Consejo de Administración por todos los conceptos en el ejercicio 2003, incluidos dietas y gastos de desplazamiento ascienden a EMIs 393.

b. Honorarios de auditores de cuentas

Los honorarios percibidos por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por servicios de auditoría de cuentas anuales del ejercicio 2003, ascienden a EMIs 36.

Los honorarios percibidos por otros servicios prestados por otras sociedades que utilizan la marca PricewaterhouseCoopers, ascienden a EMIs 11.

1.4.22. Información sobre el medio ambiente

El Ente ha adoptado las medidas oportunas en relación con la protección y mejora del medio ambiente y la minimización, en su caso, del impacto medioambiental, cumpliendo la normativa vigente al respecto.

Durante el presente ejercicio se ha incurrido en gastos derivados de actuaciones medioambientales por un importe total de EMIs 1.349, entre los que destaca el servicio portuario de recogida de basura.

Durante el ejercicio el Ente no ha realizado inversiones de carácter medioambiental. No se ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, ni responsabilidades de naturaleza medioambiental ni compensaciones pendientes de recibir al respecto.

1.4.23. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2003, se han producido los siguientes hechos relevantes:

a) Firma del II Convenio Colectivo de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

Con fecha 29 de diciembre de 2003 ha sido firmado por los representantes de los trabajadores y la Dirección de la Autoridad Portuaria, el II Convenio Colectivo de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, con vigencia para los ejercicios 2001 a 2004. Los principales cambios con impacto económico introducidos en el mismo son:

- Actualización de las tablas salariales, sin modificar desde el ejercicio 2000. Se ha constituido una provisión de EMIs 924 por el coste de empresa estimado de los atrasos, incluida en el epígrafe "Remuneraciones pendientes de pago" del pasivo del balance.
- Actualización del premio por jubilación anticipada (paga única en caso de jubilación antes de los 65 años), a 2.000 euros (ver nota 16 b) II).
- Obligación del Ente de constituir un fondo de pensiones a favor de sus trabajadores (ver nota 16 d).

A pesar de que a la fecha el Convenio Colectivo está pendiente de ser aprobado por los Ministerios de Economía y Hacienda y de Trabajo y Asuntos Sociales, en aplicación del principio de prudencia se han tenido en cuenta los cambios introducidos en el mismo, en la formulación de las presentes cuentas anuales.

b) Entrada en vigor de la Ley 48/2003

Con fecha 27 de noviembre de 2003 fue publicada en el B.O.E. la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, cuya entrada en vigor se ha producido el 1 de enero de 2004 para el título I – Régimen Económico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal – y el 27 de febrero de 2004 para los restantes. Esta Ley introduce cambios significativos en los regímenes económico, presupuestario, de funcionamiento y de control de las Autoridades Portuarias, entre las que cabe destacar la sustitución del sistema tarifario

	de precios privados por tasas, cuyas características esenciales quedan definidas en la propia Ley. La entrada en vigor de la referida normativa no ha tenido efectos significativos sobre las presentes cuentas anuales, y no se espera que su aplicación influya de forma notable en la actividad, los resultados o el patrimonio del Ente. 1.4.24. OTRAS CONTINGENCIAS A fecha de hoy se desconoce cuál será el sentido de las resoluciones que recaerán sobre los siguientes litigios o reclamaciones, ni el efecto que podrían tener sobre las presentes cuentas anuales: a) El Tribunal de Cuentas del Estado remitió a la Autoridad Portuaria un "Anteproyecto de Informe de Fiscalización del Cumplimiento por las Empresas Estatales de las Obligaciones Establecidas por la Ley en Relación con el Patrimonio Histórico o Artístico". En dicho Anteproyecto de Informe, el Tribunal estima que las Autoridades Portuarias han incumplido el artículo 68.1 de la Ley de Patrimonio Histórico Español, que establece que en el presupuesto de cada obra pública, financiada total o parcialmente por el Estado, se incluya una partida equivalente al 1% de los fondos que sean de aportación estatal con destino a financiar trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español. La Autoridad Portuaria de Las Palmas, siguiendo las directrices establecidas desde Puertos del Estado, ha procedido a alegar su disconformidad con las conclusiones del Tribunal, basándose principalmente en el principio de autofinanciación, por el que las obras públicas realizadas por el Ente se ejecutan sin cargo alguno para las arcas del Estado. b) La entidad mercantil Disa Corporación Petrolífera, S.A. viene presentando desde el ejercicio 2002 diversas demandas civiles en el Juzgado de Primera Instancia nº12 de Las Palmas, contra la totalidad de la facturación que, en concepto de tarifa T-3, el Ente le ha realizado en los ejercicios 2001 a 2003. El importe total pendiente de cobro por este concepto al cierre del ejercicio asciende a EMIs 1.910, cantidad que se encuentra avalada y totalmente provisionada. El importe provisionado en el ejercicio por este concepto ha ascendido a EMIs 720. c) La entidad mercantil Lopesán, Asfaltos y Construcciones, S.A. ha presentado con fecha 30 de junio de 2003 recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Canarias, contra el acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas de 12 de noviembre de 2002 por el que se adjudicó la obra "Prolongación del Dique Reina Sofía". Esta Sociedad, que concurrió en forma de UTE al concurso público tras el cual se adjudicó la citada obra, reclama la retrocesión de las actuaciones del Ente y la adjudicación de la obra a la propuesta más beneficiosa para la Administración y más respetuosa con el Pliego de Prescripciones Técnicas o, en su defecto, el pago de una indemnización por daños y perjuicios. d) La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias dictó, con fecha 13 de julio de 2001, sentencia firme sobre el procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956, obligando al Ente a indemnizar al anterior propietario o a sus herederos mediante el pago del correspondiente justiprecio. La tramitación del expediente expropiatorio no ha concluido a la fecha, por lo que se desconoce el importe que habrá de abonarse finalmente.	

CUADRO DE FINANCIACIÓN

Orígenes	Año 2003	Año 2002
1. Recursos procedentes de las operaciones	23 034	21 015
2. Ingresos a distribuir devengados	13 582	16.412
Subvenciones de capital	11 065	10.286
Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios	2 517	6.126

3. Deudas a largo plazo	30 053	1.361
Con entidades de crédito	30 000	1.222
De fianzas y depósitos recibidos	53	—
De proveedores de inmovilizado y otros	—	139
4. Enajenación de inmovilizado	2 662	4
Inmovilizaciones inmateriales	—	—
Inmovilizaciones materiales	2 656	4
Inmovilizaciones financieras	6	—
5. Cancelación anticipada o traspado a corto plazo de Inmovilizaciones financieras	144	120
Empresas del grupo		
Empresas asociadas		
Otras inversiones financieras		
6. Fondo de contribución recibido	2 759	2.673
Total orígenes	72 234	41.585
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN del capital circulante)	(20 280)	(7 530)
Aplicaciones	Año 2003	Año 2002
1. Recursos aplicados en las operaciones	—	—
2. Gastos de establecimiento y formalización de deudas	—	—
3. Adquisiciones de inmovilizado	64 379	45.578
Inmovilizaciones inmateriales	147	88
Inmovilizaciones materiales	64 038	45.309
Inmovilizaciones financieras	194	181

4. Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	24 639	151
Con entidades de crédito	24 639	3
De empresas del grupo y asociadas	–	–
De proveedores de inmovilizado y otros	–	148
5. Provisiones para riesgos y gastos	91	–
6. Fondo de contribución aportado	3 405	3.386
Total APLICACIONES	92 514	49.115
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO del capital circulante)	–	–

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	2003		2002	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	–	2 906	–	11.588
Acreedores comerciales	–	1 298	757	–
Inversiones financieras temporales	711	–	–	–
Tesorería	–	10 198	17.091	–
Ajustes por periodificación de activo	–	2	8	–
Ajustes por periodificación de pasivo	–	227	273	–
Deudas con entidades de crédito	–	5 910	–	19.846
Deudas con empresas del grupo	–	9	–	33
Otras deudas no comerciales	–	441	5.808	–
Total	711	20 991	23.937	31.467
Variación del capital circulante: AUMENTO/(DISMINUCIÓN)	–	(20 280)	–	(7.530)

La conciliación entre el resultado contable y los recursos procedentes de las operaciones es la siguiente:

	2003	2002
Resultado contable	10 504	6.679
AUMENTOS:		
• Dotaciones para amortizaciones	14 550	13.886
• Resultado neto Fondo de Contribución	646	713
• Dotación a la provisión para riesgos y gastos	722	670
• Pérdida enajenación / baja inmovilizado material/ reclasificación a gastos	251	364
• Pérdida enajenación / baja inmovilizado inmaterial/ reclasificación gastos	75	—
• Saneamiento de gastos a distribuir en varios ejercicios	97	98
DISMINUCIONES:		
• Exceso provisión para riesgos y gastos	-170	-231
• Beneficios enajenación / baja inmovilizado material	-2 036	-4
• Subvenciones de capital traspasadas al resultado	-1 252	-872
• Otros ingresos a distribuir traspasados al resultado	-353	-288
Recursos procedentes de las operaciones	23 034	21.015

Formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2003

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en fecha 31 de marzo de 2004 y de conformidad con el artículo 41.2.e de la Ley 62/1997 de 26 de diciembre de Puertos del Estado y la Marina Mercante procede a formular las cuentas anuales del ejercicio comprendido entre el 1 de enero de 2003 y el 31 de diciembre de 2003, las cuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito, cuyas hojas se presentan ordenadas correlativamente.

FIRMANTE:

A handwritten signature in black ink on a light gray background. The signature is stylized and cursive, appearing to read 'José Manuel Arnaíz Brá'.

Don José Manuel Arnaíz Brá
Presidente



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PUERTOS



■ 2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación

2.1.2. Régimen de vientos

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas

2.1.4. Mareas

2.1.5. Entrada

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.7. Superficie terrestre (m2)

■ 2.2. Relación de Faros y Balizas

2.2.1. Plano general de faros y balizamientos en los recintos portuarios

2.2.2. Relación de faros y balizas exteriores a los puertos

■ 2.3. Muelles y Atraques

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

■ 2.4. Depósitos

2.4.1. Depósitos

2.4.2. Depósitos francos y aduaneros

■ 2.5. Instalaciones al servicio del Comercio y la Navegación

2.5.3. Varaderos

2.5.4. Astilleros

2.5.5. <u>Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo</u>
2.5.7. <u>Estaciones marítimas</u>
2.6. <u>Instalaciones para suministro a Buques</u>
2.6.1. <u>Fijas</u>
2.6.2. <u>Móviles</u>
2.7. <u>Comunicaciones Interiores y Accesos Terrestres</u>
2.7.1. <u>Comunicaciones interiores</u>
2.7.2. <u>Accesos terrestres</u>
2.8. <u>Medios Mecánicos de Tierra</u>
2.8.1. <u>Grúas</u>
2.8.2. <u>Instalaciones especiales de carga y descarga</u>
2.9. <u>Material flotante</u>
2.9.2. <u>Remolcadores</u>
2.9.5. <u>Otros medios auxiliares</u>
2.10. <u>Breve descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos</u>
2.10.1 <u>Puerto Deportivo</u>

Condiciones Generales / General Data

		LAS PALMAS	ARRECIFE	EL ROSARIO
=				
2.1.1.	SITUACIÓN / LOCATION			
	Longitud / Longitude	15°25' W	13°33' W	13°52' W
	Latitud / Latitude	28°09'N	28°57' N	28°30'N
2.1.2.	RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS			

	Reinante / Prevailing	N.W.	N.W.	N.E.
	Dominante / Strongest	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N. a N.E.
2.1.3.	RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS			
	STORM CONDITIONS IN DEEP WATER			
	A partir de datos registrados / Based on recorded data			
	Altura de ola significativa con un período de retorno de 50 años			
	Significant wave height with an return period of fifty years	6,97 m.	5,69 m.	4,06 m.
2.1.4.	MAREAS / TIDES			
	Máxima carrera de marea / Maximum tidal range	2,84 m.	2,96 m.	2,92 m.
	Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto			
	Height of L.L.W. referred to port zero	0,00 m.	0,00 m.	0,00 m.
	Cota de la P.M.V.E. id. / Height of H.H.W. id.	2,84 m.	2,96 m.	2,92 m.
2.1.5.	ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE			
2.1.5.1.	CANAL DE ENTRADA (No existe)			
	ENTRANCE CHANNEL (None)			
2.1.5.2.	BOCAS DE ENTRADA / HARBOUR ENTRANCES			
	PUERTO EXTERIOR / OUTER PORT:			
	Orientación / Bearing	N (1°)	–	N
	Ancho / Width	500 m.	400	150
	Calado / Depth	30 m.	25	14
	Máxima corriente controlada / Max. controlled current	< 1 nudo/knt.	< 1	< 1
	PUERTO INTERIOR / INNER PORT:			
	Orientación / Bearing	350°	315°	345°
	Ancho / Width	700 m.	300	150
	Calado / Depth	14 m.	20	10
	Máxima corriente controlada / Max. controlled current	< 1 nudo/knt.	< 1	< 1
2.1.5.3.	UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA			
	Y SALIDA DE BARCOS			
	TUG ASSISTANCE IN SHIP APPROACHING	No necesario	No necesario	No necesario
		not necessary	not necessary	not necessary

MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO/LARGEST VESSEL ENTERED IN THE LAST FIVE YEAR PERIOD

LOCALIZACIÓN / DESCRIPTION	MAYOR ESLORA / BIGGEST LENGTH	MAYOR CALADO / BIGGEST DRAUGHT
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
Nombre / Name	EVELYN MAERSK	SEDCO EXPRESS
Nacionalidad / Nationality	SNG	LIB
T.R.B. / G.R.T.	158.475 ton.	23.404 ton.
Eslora / Length	343,71 m.	106 m.
Calado máximo teórico / Max. draught	21,6 m.	34 m.
Tipo / Type	Crudo (Tanker)	Plataforma
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		

Nombre / Name	AURORA	MAERSK RHINE
Nacionalidad / Nationality	GBI	HKG
T.R.B. / G.R.T.	76.152 ton.	16.758 ton.
Eslora / Length	270,00 m.	171,2 m.
Calado máximo teórico / Max. draught	8,40 m.	11,8 m.
Tipo / Type	Pasajeros puros	Crudo (Tanker)
=		
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA
=		
Nombre / Name	A'ROSA BLU	MAERSK RHINE
Nacionalidad / Nationality	GBI	HKG
T.R.B. / G.R.T.	70.285 ton.	16.758 ton.
Eslora / Length	245,08 m.	171,2 m.
Calado máximo teórico / Max. draught	8,10 m.	11,8 m.
Tipo / Type	Pasajeros puros	Crudo (Tanker)

ZONA I / ZONE I

SITUACIÓN	Antepuerto	DÁRSENAS / BASINS			TOTAL
LOCATION	Outer Harbour	Comerciales Commercial Use	Pesqueras Fishing Use	Resto Others Uses	(Ha.)
=					
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA	
=					
Dársena del Pino (Arsenal)	–	–	–	8,88	8,88
Dársena Santa Catalina	–	–	–	8,88	8,88
Dársena Ribera (Ex Oeste)	–	7,76	7,76	–	15,52
Dársena Pesquera (Ex del Castillo)	–	10,55	10,55	–	21,10
Dársena del Muelle Grande (Ex La Luz)	–	15,52	–	–	15,52
Puerto Interior	–	15,00	–	152,33	167,33
Dársena de Entre Diques	–	–	–	39,55	40,75
Dársena Exterior	–	161,39	–	19,40	180,79
Dársena de Embarcaciones Menores	–	–	–	12,03	12,03
Fondeo Sur	176,75	–	–	–	176,75
=					
TOTAL	176,75	210,22	18,31	241,07	646,35
=					
Puerto de Arrecife				LANZAROTE	
=					
Muelle Pesquero (Puerto Naos)	–	–	9,14	5,86	15
Antiguo Muelle Comercial	–	4,00	–	–	4,00
Antepuerto	26,4	–	–	–	26,4
Muelle de Transbordadores	–	3,94	–	12,46	16
Muelle de Los Mármoles	–	22,44	–	34,6	57,04
=					
TOTAL	26,4	30,38	9,14	52,92	118,84
=					
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA	
=					
Antepuerto	27,78	–	–	–	27,78
Contradique	–	–	0,84	–	0,84
Pantalanes	–	–	0,7	–	0,70
Muelle y Dique	–	11,16	–	18,84	30,00
Rampa Ro-Ro	–	–	0,3	–	0,30
=					

TOTAL		27,78		11,16		1,84		18,84		59,62
-------	--	-------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------

ZONA II SITUACIÓN / LOCATION	Accesos / Access or Approach	Fondeadero / Anchorage	Resto / Others	TOTAL (Ha.)
=				
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA	
=				
TOTAL	-	A=1.080	-	1.080

ZONA I M.2 Almacenes (1) / Storages	Viales / Roads	Resto (2) / Others Uses	Total	ZONA II M.2	TOTAL M.2
				GRAN CANARIA	
64.983	47.500	16.299	128.782	-	128.782
191.387	-	-	191.387	-	191.387
62.631	17.823	-	80.454	-	80.454
169.937	-	-	169.937	-	169.937
85.487	-	-	85.487	-	85.487
316.375	148.019	55.485	519.879	-	519.879
285.950	33.229	3.229	322.408	-	322.408
118.247	9.781		128.028	-	128.028
68.415	26.187	2.500	97.102	-	97.102
52.405	17.464		69.869	-	69.869
70.577	22.064		92.641	-	92.641
49.845	22.171	9.273	81.289	-	81.289
23.992	18.820	7.569	50.381	-	50.381
1.560.231	363.058	94.355	2.017.644	-	2.017.644
				LANZAROTE	
77.483	15.888	13.733	107.104	-	107.104
61.472	7.116	2.400	70.988	-	70.988
39.470	7.158	57.215	103.843	-	103.843
61.500	23.025	19.294	103.819	-	103.819
22.520	15.592	26.980	65.092	-	65.092
262.445	68.779	119.622	450.846	-	450.846
				FUERTEVENTURA	
48.520	6.436	7.255	62.211	-	62.211
11.500	2.390	12.450	26.340	-	26.340

60.020	8.826	19.705	88.551	–	88.551
--------	-------	--------	--------	---	--------

PLANO GENERAL DE FAROS Y BALIZAMIENTOS EN LOS RECINTOS PORTUARIOS /
LIGHTHOUSES & BEACONS INSIDE PORTAREA

N.º LIBRO DE FAROS					ALCANC E EN MILLAS RANGE IN MILES
N.º OF THE	SITUACIÓN / LOCATION	APARIENCIA Y PERÍODO / APPEARANCE & PERIOD	COLOR / COLOUR		
LIGHTHOUSES BOOK					
=					
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA		
=					
12252	Baliza del Roque del Palo	GpCt(3)B 10s	Blanco		
D-2799.2	28° 09,77 N - 15° 23,87 W		White	[B]	8
=					
12256	Dique Reina Sofía. Extremo Sur	DV 5s	Verde		
D-2799.4	28° 07,5 N - 15° 24,2 W		Green	[V]	10
=					
12258	Dique Reina Sofía. Angulo exterior	GpCt(3)B 5s			
D-2799.5	28° 07,8 N - 15° 24,2 W	Vis 150°-360°	Blanco		
	Cardinal Este. Visibles entre demoras 150° y 360°		White	[B]	8
=					
12260	Dique Reina Sofía. Extremo antiguo muelle	GpCt(2)V 6 s	Verde		
D-2799.6	28° 07,9 N - 14° 24,4 W	Vis 335,5°-181,5°	Green	[V]	4
=					
12265	Enfilación Dársena exterior al 000°	Iso B 4s	Blanco		
D-2799.66	Anterior: 28° 09,2 N - 15° 24 W		White	[B]	6
=					
12266	Posterior: 28° 09,6 N - 15° 24,48 W	OcB 6s	Blanco		
D-2799.67			White	[B]	6
=					
12270	Contradique exterior, Extremo	DR 4 s	Rojo		
D-2800.2	28° 07,9 N - 15° 24,6 W		Red	[R]	4
=					
12275	Muelle Reina Sofía Sur (Ex Adosado). Baliza extremo sur	Gpd(3)V 8 s	Verde		
D-2799.62	28° 08,14 N - 15° 24,37 W		Green	[V]	3
=					
12280	Muelle Elder (Ex EN-3), Extremo	GpD(2)R 6 s	Rojo		
D-2799.7	28° 08,3 N - 15° 24,6 W		Red	[R]	4
=					
12290	Muelle Virgen del Pino (Ex EN-2), Extremo	GpCt(3)R 6s	Rojo		
D-2800.42	28° 08,6 N - 15° 24,7 W	sincro con 12291	Red	[R]	3
=					
12291	Muelle Virgen del Pino (Ext. S.)	GpCt(3)R 6s	Rojo		
D-2800.44	28° 08,5 N - 15° 24,6 W	sincro con 12290	Red	[R]	3
=					
12292	Muelle Reina Sofía Norte . Extremo Sur. (Ex M. Reparaciones)	GpD(4)V 10s	Verde		
D-2799.64	28° 08,84 N - 15° 24,34 W		Green	[V]	3

=						
NUEVA	8 Boyas - Señalización Obras (Marcas especiales)	Ct	Amarillo			
	Muelle León y Castillo (D. Ext.)		Yellow	[A]		2
=						
12294	Astican. Extremo muelle	GpD(4)R 10s	Rojo			
D-2800.5	28° 08,96 N - 15° 24,52 W		Red	[R]		3
=						
12300	Dique de León y Castillo (extremo sur)	GpD(3)V 12s	Verde			
D-2801.2	28° 07,6 N - 15° 25 W	Vis 291°-182°	Green	[V]		7
=						
12302	Rampa León y Castillo. Sur	GpD(4)V 12s	Verde			
D-2801.3	28° 08,12 N - 15° 25 W		Green	[V]		3
=						
12310	Enfilación anterior 001° (Dársena interior)	Iso B 45'	Blanco			
D-2801	28° 08,7 N - 15° 25 W		White	[B]		4
=						
12311	Enfilación Posterior 001° (Dársena interior)	GpOc(2)B 7s	Blanco			
D-2801.1			White	[B]		4
=						
12320	Muelle Grande (Ex La Luz) Extremo Angulo SE	OcR 5s	Rojo			
D-2803	28° 08,4 N - 15° 25,1 W		Red	[R]		2
=						
12330	Muelle Grande (Ex La Luz) Extremo Angulo SW	DV 3s	Verde			
D-2803.2	28° 08,4 N - 15° 25,2 W		Green	[V]		2
=						
12340	Muelle de Santa Catalina Norte, extremo	GpD(4)R 10s	Rojo			
D-2804	28° 08,4 N - 15° 25,3 W		Red	[R]		2
=						
12352	Pantalán de Cory (Ex Pantalán del Castillo) Ext. W	CtV 1s	Verde			
D-2803.3	28° 08,6 N - 15° 25,3 W		Green	[V]		3
=						
12354	Pantalán de Cory. Ext. E.	CtR 1s	Rojo			
D-2803.35	28° 08,6 N - 15° 25,2 W		Red	[R]		3
=						
12355	Muelle Pesquero (Ex-Espigón del Castillo)	GpD(2)V 6s	Verde			
D-2803.37	28° 08,48 N - 15° 25,35 W		Green	[V]		2
=						
12365	Muelle de Santa Catalina, Naciente SE	GpD(2+1)R 12,5s	Rojo			
D-2806	28° 08,3 N - 15° 25,2 W		Red	[R]		3
=						
12367	Muelle de Santa Catalina, SW	DV 5s	Verde			
D-2807	28° 08,28 N - 15° 25,26 W		Green	[V]		3
=						
12370	Muelle de Santa Catalina, NW	GpCt(2)V 6s	Verde			
D-2807.3	28° 08,4 N - 15° 25,4 W		Green	[V]		2
=						
12375	Muelle del Arsenal, Angulo N	FR	Rojo			
D-2802.2	28° 08,3 N - 15° 25,4 W		Red	[R]		1
=						
12380	Muelle del Arsenal, Angulo S	FR	Rojo			
D-2802	28° 08,0 N - 15° 25,4 W		Red	[R]		1
=						
12390	Boya (Bajo de la Campana)	DR 4s	Rojo			
	28° 07,9 N - 15° 25,3 W		Red	[R]		2
=						

12400	Dique Dársena. Embarcaciones Menores.	DR 3s				
D-2802.37	Extremo Norte		Rojo			
=	28° 07,6 N - 15° 25,35 W		Red	[R]		3
12405	Quiebro Dique Dársena de Embarcaciones	GpD(2)R 8s				
D-2807.34	Menores	Vis 000°-240°	Rojo			
=	28° 07,63 N - 15° 25,31 W		Red	[R]		3
12410	Contradique Dársena Embarcaciones Menores	GpD(2+1)R 15s	Rojo	[R]		
D-2807.36	Extremo		Red			
=	28° 07,63 N - 15° 25,39 W					3
12420	Contradique Dársena Embarcaciones Menores	GpD(3)B 10s	Blanco	[B]		
D-2807.35	Ang	Vis 160°-320°	White			
=	28° 07,7 N - 15° 25,4 W					3
BOYAS R.E.M.R.O. (RED ESPAÑOLA DE MEDIDA Y REGISTRO DE OLEAJE) /ODAS/WAVES REGISTER BUOY						
Nueva	Extremo pantalán nº 18 de la DEM	Gp(2)V 10s	Verde			
=	28° 7,71 N - 15° 25,75		Green	[V]		2
Boya 2-GC	Costa Este (La Laja)	GpCt(5)A 20s	Amarillo			
12444	28° 03,9 N - 15° 23,7		Yellow	[A]		1
Boya 1-LP	Costa Norte (Tinoca)	GpCt(5)A 20s	Amarillo			
12620	28° 08,4 N - 15° 27,4 W		Yellow	[A]		1
Boya O.D.A.S. 3001	Sardina del Norte	GpCt(5)A 20s	Amarillo			
12615	28° 11,8 N - 15° 47,8 W		Yellow	[A]		3
D-2817						
=						
Muelle de Salinetas			GRAN CANARIA			
12450	Dique-Muelle, Extremo	OcV 4s	Verde			
D-2808	27° 58,4 N - 15° 22,5 W		Green	[V]		3
=			Verde, Blanco			
12470	Enfilación / Leading light	FVBR				
D-2809	Luz de dirección N-S / Direction light		y Rojo Green, White			
=	27° 58,5 N - 15° 22,6 W			[V B R]		1
12480	Enfilación / Leading light	Iso VBR 2s	Verde, Blanco			
D-2809.4	Luz de dirección E-W / Direction light		y Rojo Green, White			
=	27° 58,4 N - 15° 22,8 W			[V B R]		1

Puerto de Arrecife			LANZAROTE		
=					
12020	Dique-Muelle Los Mármoles, Extremo	DV 5s	Verde		
D-2775	28° 57,8 N - 13° 31,6 W		Green	[V]	6
=					
12022	Muelle de Transbordadores y Contenedores	GpD(2+1)R 20s	Rojo		
D-2776	Angulo N. 28° 57,4 N - 13° 31,68 W		Red	[R]	3
=					
12024	Muelle de Transbordadores y Contenedores	GpD(2)V 7s	Verde		
D-2776.2	Angulo S. 28° 58 N - 13° 31,75 W		Green	[V]	3
=					
12040	Dique de abrigo de Naos, Extremos	DR 10s	Rojo		
D-2777	28° 58,0 N - 13° 31,9 W		Red	[R]	4
=					
12050	Boya n.º 1 de castillete verde	DV 5s	Verde		
	28° 58,1 N - 13° 31,9 W		Green	[V]	3
=					
12060	Boya n.º 2 de castillete roja	GpD(2)R 15s	Rojo		
	28° 58,1 N - 13° 31,9 W		Red	[R]	3
=					
12070	Boya n.º 4 cilíndrica roja lateral Br.	GpD(3)R 20s	Rojo		
	28° 58,0 N - 13° 32,0 W		Red	[R]	3
=					
12080	Boya n.º 3 lateral verde Estribor	GpD(2)V 15s	Verde		
	28° 58,0 N - 13° 32,0 W		Green	[V]	3
=					
12090	Boya n.º 6 lateral roja Babor	GpD(4)R 25s	Rojo		
	28° 58,0 N - 13° 32,0 W		Red	[R]	3
=					
12095	Muelle pesquero (Naos) Extremo NE	GpD(3)V 10s	Verde		
D-2778	28° 58 N - 13° 32,1 W		Green	[V]	3
=					
12100	Muelle pesquero (Naos) Centro	GpD(4)V 15s	Verde		
D-2778.2	28° 58 N - 13° 32,1 W		Green	[V]	3
=					
12103	Muelle pesquero (Naos) Extremo S	DV 6s	Verde		
D-2778.4	28° 57,8 N - 13° 32,3 W		Green	[V]	3
=					
12106	Muelle de Reparaciones (Naos) Angulo N	GpD(2)R 10s	Rojo		
D-2778.6	28° 57,7 N - 13° 32,2 W		Red	[R]	3
=					
12110	Antiguo Muelle Comercial Extremo Sur	GpCt(6)B+DL 15s	Blanco		
D-2780	28° 57,1 N - 13° 32,9 W		White	[B]	8
=					
Nueva	1 Boya señalización de obras en Muelle Los Mármoles	Ct	Amarillo		
			Yellow	[A]	2
=					
Nueva	Boya dique de abrito de Naos	DR 10s	Rojo		
	28° 58 N - 13° 31,85 W		Red	[R]	3
=					
Nueva	Boya señalización peligro en Lanzarote	Ct	Amarillo		
	28° 56,89 N - 13° 32,5 W		Yellow	[A]	2
=					

				FUERTE VENTURA	
Puerto del Rosario				A	
=					
12170	Dique-Muelle Extremo	DV 5s	Verde		
D-2794	28° 29,5 N - 13° 51,2 W		Green	[V]	6
=					
12175	Contradique (Pesquero), Extremo	GpD(2)R 5s	Rojo		
D-2794.2	28° 29,6 N - 13° 51,4 W		Red	[R]	4
=					
NUEVA	Dique (Extremo)	GpD(6)B+DL 15s	Blanca		
	Obras		White	[B]	3

RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS EXTERIORES A LOS PUERTOS /
OUTER PORT LIGHTHOUSES & BEACONS LIST

N.º	NOMBRE Y POSICIÓN / NAME & LOCATION	APARIENCIA Y DESTELLOS APPEARANCE & FLASHES	ALTURA (Metros) HEIGHT (meters)	ALCANCE (Millas) RANGE (miles)	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION
=					
Isla de Alegranza					
=					
12000	Faro de Punta Delgada	D (FL) Blanco 3s / White	17	12	Torre gris de 15 mt con casa 15 mts high grey tower with house
D-2772	Latitud 29° 24,1' N	Visible 135° a 045°			
	Longitud 13° 29,2' W				
=					
Isla de Lanzarote					
=					
12129	FARO DE PUNTA PECHIGUERA	GpD(3) (F1-3) Blanco 30s / White	55	17	Torre cilíndrica / Cylindrical tower
D-2782	Latitud 28° 51,2' N				
	Longitud 13° 52,2' W				
=					
Isla de Lobos					
=					
12140	FARO DE PUNTA MARTIÑO	GpD(2) (F1-2) Blanco 15s / White	29	14	Torre cónica amarilla de 6 mts., linterna blanca Yellow conical tower of 6 mtr, white lantern
D-2786	Latitud 28° 45,8' N	Visible 083° a 353°			
	Longitud 13° 48,8' W				
=					
Isla de Fuerteventura					
=					
12165	FARO DE PUERTO DEL ROSARIO	Destellos aislados D(F1)B 5s	43		Torre cilíndrica de 43 mts.
D2793.5	150 metros al norte de	Isolated flashes			43 mtr cylindrical tower Color blanco / White colour
	Punta Gavioto	Blanco / White 0,5 Luz, 4,5 osc. = 5 segundos			
	Latitud 28° 30' 14" N				
	Longitud 13° 50' 32" W				

=						
12190	FARO DE PUNTA LA ENTALLADA	GpD(2+1) (F1 2+1) Blanco / White	196	21	Torre de 12 mt sobre edificio 12 mtr tower on building structure	
D-2795	Latitud 28° 13,7' N	18 segundos Dispone de transmisor EPS				
	Longitud 13° 56,8' W	Diferencial			DGPS	
=						
12198	FARO DE MORRO JABLE	Gp 2 destellos (FI-2) 10s	62	20	Torre troncocónica de 58,60 mt de altura sobre el terreno.	
D-2796.5	Playa del Matorral	Blanco / White			Color blanco	
	Latitud 28° 02' 41" N	10 segundos			58,60 mtr high conical tower directly on ground	
	Longitud 14° 19' 53" W				White colour	
=						
12210	FARO DE PUNTA JANDIA	D (F1) Blanco 4s / White	33	22	Torre cónica de 19 mt	
D-2790	Latitud 28° 03,8' N	Visible 276° a 190°			19 mtr conical tower	
	Longitud 14° 30,3' W					
=						
12212	BALIZA DE PUNTA PESEBRE Suroeste Isla	Gp Oc (2).	11	10	Torre de forma trocopiramidal	
D-2791	Fuerteventura	Blanco / White			A pyramidal base tower	
	Latitud 28° 6,53' N	6 segundos			Color gris y blanco / Grey & white colours	
	Longitud 14° 29,35' W					
=						
12220	FARO DE PUNTA DE TOSTON	D (F1) Blanco 8s / White	35	14	Torre de 30 mt a bandas	
D-2792	Latitud 28° 42,8' N				blancas y rojas	
	Longitud 14° 00,7' W				30 mtr tower with red & white bands	
=						
	Isla de Gran Canaria					
=						
12230	FARO DE LA ISLETA	GpD(3+1) (F1 3+1) Blanco / White	249	21	Torre cónica gris de 10 mt,	
D-2798	Latitud 28° 10,4' N	20 s			con linterna blanca	
	Longitud 15° 25,0' W				10 mtr conical tower, with white lantern	
=						
12455	FARO DE PUNTA DE MELENARA	GpD(2) (F1-2) 12 s Sector Blanco 270° a 152° / White	33	12	Torre cilíndrica blanca de 17 mt de altura sobre el terreno.	
D-2807.5	Latitud 27° 59,4' 4" N	Sector Rojo 152° a 270° / Red			Color blanco	
	Longitud 15° 21,9 W				White cylindrical tower of 17 mtr high	
					directly on ground	
=						
12510	FARO DE PUNTA DE ARINAGA	GpD(3) (F1-3) BR 10s Sector Blanco 012° / White	47	B12	Torre cilíndrica blanca de 13 mt	
D-2812	Latitud 27° 51,7' N			R9	blanca con bandas rojas	
	Longitud 15° 23,0' W				White cylindrical tower of 13 mtr high, a white & red-banded light	
=						
12520	FARO DE MASPALOMAS	GpD(2+1) 13s (F1 2+1)	60	19	Torre cónica gris de 56 mt,	

D-2814		Latitud 27° 44,0' N		Blanco / White				con linterna blanca
		Longitud 15° 35,8' W		Visible 251'5° a				Grey conical tower of 56
=				093°				mtr, with white lantern
		FARO DE PUNTA DEL		Destellos cada 5				Torre prismática de
12607		CASTILLETE		segundos		114		base cuadrada,
D-2815.9								
4		Latitud 27° 45,05' N		Flashes every 5"				de 20 mt de alto
		Longitud 15° 46,0' W		Blanco / White				Square-base tower, 20
=								mtr high
		FARO DE PUNTA		GpD(4) (F1-4)				Torre cilíndrica de 23
12610		SARDINA		Blanco 20 s / White		48		17 mt,
D-2816		Latitud 28° 09,8' N						blanca con bandas rojas
		Longitud 15° 42,4' W						23 mtr cylindrical tower,
=								with a white
								& red-banded light

DEL SERVICIO / PORT
AUTHORITY

NOMBRES / NAMES	LONGITUD / LENGTH (M.)	CALADO / DEPTH (M.)	ANCHO / WIDTH (M.)	USOS / USES
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Dique Reina Sofía	2.330			
– Reina Sofía Norte	550	8 a 14	33	Reparaciones/Bunkering / Repairs
– Duque de Alba	120	20 a 22		Combustibles / Bunkering
– Reina Sofía Sur	755	20 a 22	55	Reparaciones (b) / Graneles
– Reina Sofía Prolongación				sólidos / Repairs / Solid bulks
SE	380	20 a 22	20	Reparaciones, inactividad / Repairs
– Reina Sofía Prolongación				lay-out
Sur	525	20 a 22	20	Reparaciones, inactividad / Repairs
				lay-out
Muelle Gran Canaria	516	11,5	300	Contenedores / Containers
Muelle Virgen del Pino	591		410	Contenedores (r) / Containers
– 1.ª Alineación	605	8		
– 2.ª Alineación	86	11		
Muelle Elder	875			
– Elder Norte	440	11,2	14	Graneles líquidos por Inst.
– Elder Sur	435	11,9	14	Especial (b) (r) / Liquid bulks
				Graneles sólidos por Inst. Especial
				(b) / Solid bulks
Muelle León y Castillo	1.669			
– Del Noray 3 al 27 / from				
bolard	385	15 a 16	100	Ro/ro (b), General (b) / Fruta
– Del Noray 27 al 33	145	10,5	90	Graneles (b) / Bulks
– Del Noray 33 al 44	257	15 a 16	100	Generales (b) / Generals
– Del Noray 44 al 47	64	15 a 16	38	Ro/ro (b)
– Del Noray 50 al 84	818	10 a 14	400	Contenedores / Containers
Muelle Primo de Rivera	248	9	105	Mercancía general (b) (r) / General
				cargo
Muelle Grande	1.285			
– Naciente	550	10 a 12	50	Pesca / Mercancía general y
				graneles (b) /
				Fishing / General cargo and bulks

– Martillo	100	10 a 12	50	Pesca / Mercancía general (b) / Fishing / General cargo
– Poniente	635	8 a 12	50	Pesca / Mercancía general (b) / Fishing / General cargo
Pantalán Cory	720			
– Naciente	335			Reparaciones, Inactividad / Repairs, Lay-out
• Existente	280	3 a 8	8	
• Prolongación	55	3 a 8	8	
– Poniente	335			
• Existente	280	3 a 8	8	
• Prolongación	55	3 a 8	8	
– Martillo	50	8		
Muelle Pesquero	1.020			
– Naciente	495	6 a 8	50	Pesca (b) / Fishing
– Martillo	100	6	50	Pesca (b) / Fishing
– Poniente	425	4 a 6	50	Pesca (b) / Fishing
Muelle del Refugio	250	3,6 a 7	70	Pesca (b) / Fishing
Muelle Sanapu	467			
– 1.ª Alineación	285	6,3	74	Comercial/Pesca (b) (r) / Commercial Fishing
– 2.ª Alineación	121	6	64	Ro/Ro
– 3.ª Alineación	61	4		Prácticos / Pilots
Muelle Wilson	190			
– 1.ª Alineación	158	3	150	Reparaciones/Tráfico int. / Repairs- Inner traffic
– 2.ª Alineación	32	4	150	
Muelle Santa Catalina	949			
– Norte	200	7	6	General - Pasaje (r) / General - Passengers
– Sur	204	4 a 6	6	Comercial / Commercial
Naciente				
– 1.ª Alineación	45	6 a 7,5	10	Tráfico interior / Inner traffic
– 2.ª Alineación	170	9	10	Pasaje / Passengers
Martillo	40	9	10	Pasaje / Passengers
Poniente:				
– 1.ª Alineación	90	6	50	Pasaje / Passengers
– 2.ª Alineación	200	9	10	Pasaje / Passengers
Muelle de la Dársena de Embarcaciones Menores	450			
– Dique 1.ª Alineación	70	5 a 7	20	Embarcaciones menores y yates / Yachts
– Dique 2.ª Alineación	348	5 a 7	20	
– Dique 3.ª Alineación	32	5 a 7	20	
– Pantalanes	16	5 a 7	3	
=				
LONGITUD TOTAL / TOTAL LENGTH	11.560			
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
Muelle de Los Mármoles	915			

	100	5 a 10	50	Mercancía General / General cargo
	190	5 a 10	50	Graneles instalación especial /
	155	10 a 12	10	Bulks with special installation
	120	10 a 12	10	Roll-on/Roll-off
	350	10 a 12	10	Combustibles / Bunkering
			15	Pasaje / Passengers
Muelle Transbordadores y Contenedores	875			
	125	5 a 8	130	Roll-on/Roll-off
	360	8 a 10	115	Contenedores / Containers
	390	8 a 10	115	Pesca / Fishing
Muelle Puerto Naos	890			
	650	3 a 7	50	Pesca / Fishing
	240	3 a 5	2,5	Concesiones deportivas / Sport use
Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial)	200		15	Pasajeros y Yates / Passengers and yachts
Muelle Reparaciones	180	5 a 6	50	Reparaciones / Repairs
=				
LONGITUD TOTAL / TOTAL LENGTH	2.950			
=				
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
Muelle y Dique	575			
	100	3 a 5	100	Roll-on/Roll-off
	165	6 a 9	100	Contenedores/Graneles Inst. Especial
				Containers/Bulks with special installation
	150	9 a 12	100	Pasajeros/Roll-on/Roll-off / Passengers
	160	9 a 12	10	Combustibles / Bunkering
Muelle Pesquero	440			
	100	3	35	Pesca / Fishing
	100	3 a 5	12	Pesca / Fishing
	240	2 a 5	2,5	Concesiones deportivas / Sport use
=				
LONGITUD TOTAL / TOTAL LENGTH	1.015			
=				
(r) Incluye una instalación Ro/Ro / With Ro/Ro facilities. (b) Incluye instalaciones para suministro de combustibles / With bunkering facilities.				

DE PARTICULARES / PRIVATE

NOMBRES / NAMES	LONGITUD / LENGTH	CALADO / DEPTH	ANCHO / WIDTH	USOS / USES
	(M.)	(M.)	(M.)	
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Arsenal de Las Palmas	1.350	02 a 06	60-200	Militar / Navy
Astican	570	08-dic	200-250	Reparaciones / Ships
Salinetas (DISA)	187	8	42	Graneles Líquidos / Liquid Bulks
=				

LONGITUD TOTAL / TOTAL
LENGTH

2.107

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS /
CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS / USES	M. L. CON CALADO «C» / M. L. WITH «C» DEPTH					TOTAL ES	M.L. con CALADO
	C> 12	12>C >10	10>C>8	8> C> 6	6> C> 4	TOTAL S (m.l.)	WITH DEPTH <4
=							
						GRAN CANARI A	
Puerto de Las Palmas							
=							
DEL SERVICIO / PUBLIC							
=							
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Mercancía general convencional / Conventional General Cargo	45 2 40	460	650	32 3	–	1.885	–
Contenedores / Containers	9 25	1.351	–	– 12	–	1.760	–
Rampas Ro-Ro / Ro/Ro Ramps	4	–	–	1	–	375	–
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installation	52 5	–	–	–	–	525	–
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks with special installation	58 0 62	–	–	–	–	580	–
Graneles líquidos / Liquid bulks	5	–	–	– 29	–	725	–
Pasajeros / Passengers	–	–	510	0	–	800	–
=							
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	–	–	–	87 0	61 0	1.480	–
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	1.4 75	150	250	27 7 45	20 0	2.352	–
Varios / Others	–	–	–	0	–	450	–
=							
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL	4.3 20	2.061	1.410	2.3 31	81 0	10.932	–
=							
DE PARTICULARES / PRIVATE							
=							
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	18 0	90	170	13 0 35	– 27 5	570	–
Varios / Others	–	–	537	0	5	1.162	375
	18 0	90	707	48 0	27 5	1.732	375
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL							
=							
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	5.6 50	2.750	1.230	2.9 25	1.0 35	13.039	375
TOTAL (PUBLIC + PRIVATE)							
=							
						LANZA ROTE	
Puerto de Arrecife							
=							
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							

Mercancía general convencional / Conventional General Cargo	- -	100	-	-	100	-
Contenedores / Containers	- -	250	-	-	250	-
Rampas Ro-Ro / Ro/Ro Ramps	- 155 -		12 5	-	280	-
Graneles por instalación especial / Bulks with special installation	- -	190	-	-	190	-
Graneles líquidos / Liquid bulks	- 120 -		-	-	120	-
Pasajeros / Passengers	- 550 -		-	-	550	-
=						
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS						
Pesca / Fishing	- -	390	65 0	-	1.040	-
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	- - -		-	18 0	180	-
Varios / Others	- - -		-	24 0	240	-
=						
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL	- 825	930	77 5	42 0	2.950	-
=						
Puerto del Rosario					FUERTEVENTURA	
=						
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS						
Contenedores/Graneles por instalación / Containers/Bulks	- -	165	-	-	165	-
Rampas Ro-Ro / Ro-Ro Ramps	- - -		-	10 0	100	-
Graneles líquidos / Liquid bulks	- 150 -		-	-	150	-
Pasajeros / Passengers	- 160 -		-	-	160	-
=						
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS						
Pesca / Fishing	- - -		-	10 0	100	100
Varios / Others	- - -		-	20 0	200	40
=						
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL	- 310	165	-	40 0	875	-
=						

DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY									
=									
	Tinglado / Shed N.º 5, 6,								
Primo de Rivera	1	-	-	-	9.850	6,5	1	9.850	
Muelle Grande (Ex La Luz)	Tinglado / Shed N.º 3, 4, 7 y 8	4.300	3.200	6,5	3.200	6,5	1	3.200	
Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo)		2.550	2.059	6,5	-	-	-	-	
Muelle Sanapu (Ex Ribera Oeste) (Sovhispan)		-	-	-		6	2	15.000	
Muelle Sanapu (Ex Ribera Oeste)		16.400	-	-	1.920	6,5	1	1.920	
Muelle Wilson (Ex Oblicuo)		5.250	-	-	-	-	-	-	
Muelle León y Castillo		88.850	-	-	14.350	10,2	1	14.350	
Muelle Virgen del Pino (Ex EN-2)		54.080	-	-	-	-	-	-	
Zona de contenedores		271.163	-	-	-	-	-	-	
Reina Sofía		33.800	-	-	-	-	-	-	
=									
TOTAL		429.463	2.059	-	29.670	-	-	37.170	
=									
Puerto del Rosario									FUERTEVENTU RA
=									
Puerto del Rosario		20.513	-	-	1.600	-	1	1.600	

DEPÓSITOS FRANCOS Y ADUANEROS /
BONDED AND CUSTOMS WAREHOUSES

			CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADO S / CLOSED				
		DESCU BIERTO S	SUPE RF.	ALT UR A HEI GH T (M2)	SUPERFIC IE	ALTUR A	N.º DE PLA NTA S	SUPE RFICI E
MUELLE / QUAY	DESIGNACIÓN / NAME	UNCOV ERED	AREA		P. BAJA	(Mts)		TOTA L
		(M2)	(M2)					
=								
Puerto de Las Palmas						GRAN CANARI A		
=								
Avda. de las Petróíferas	(Shell) 2 x Tanques (A)	-	-	-	2 x 1.017	2 x 18	-	36.61 2 (M3)
Avda. de las Petróíferas	(Shell) Tanque (A)	-	-	-	1.017	13	-	13.22 1 (M3)
Avda. de las Petróíferas	(Shell) Tanque (A)	-	-	-	804	13	-	10.45 2 (M3)
C/ El Guinchete	(Ducar) 2 ¥ Tanques (A)	-	-	-	2 x 133	2 x 19,50	-	5.000 (M3)
C/ El Guinchete	(Ducar) 5 Tanques (A)	-	-	-	5 x 707	5 x 19,50	-	69.00 0 (M3)
Avda. de las Petróíferas	(Almacenes Grales de Depósito en G.C. S.A.) (F)	-	-	-	-	8	1	18.00 0

Muelle Pesquero										
(Ex Espigón del Castillo)	Frisu I, II, III, IV (F)	-	-	-	-	-	-	-	130.340 (M3)	
Muelle del Refugio										
(Ex Ribera Norte)	Angel Ojeda y Cia. – Edificio	-	-	-		5.150	-	1	5.150	
Avda. de las Petrolíferas	CEPSA (A)	-	-	-	-		16,4	1	2.734	
Avda. de las Petrolíferas	PETROCAN (A)	-	-	-	-		12,8	1	3.882	
Avda. Andrés Perdomo	Terminales Canarios, S.L. (A)									
Avda. de las Petrolíferas	Frigoluz, S.A. (A)									
C/ Camilo Martínón										
Navarro	Mobil Oil, S.A.(A)									
Muelle del Sanapu										
(Ex Ribera Oeste)										
Muelle Grande (Ex La Luz)	Provimar (A) Frigoríficos Puerto Franco Las Palmas, S.L. (A)									
Muelle Pesquero										
Pto. de la Luz	Freiremar (F)									
C/ Fred Olsen / Otto Torsen	Guillermo Brito Almeida (A)									

=
(F) Depósitos Francos / Bonded Warehouses
(A) Depósitos Aduaneros / Customs Warehouses.

VARADEROS / SLIPWAYS

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	N.º DE RAMPAS IGUALES No. OF EQUAL RAMPES	LONGITUD DE RAMPAS LENGHT (M.)	ANCHURA WIDT H (M.)	PENDIENTE SLOPE %	CALADO EN EL EXTREMO DEPTH AT THE END (M.)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE MAX. TONS ADMISSIBLE
=							
Puerto de Las Palmas						GRAN CANARIA	
=							
Arranque Reina Sofía	Varaderos Jorge	1	353	20	4	7	-
Arranque Reina Sofía	Repraval	2	360	22	4	7	4.000
Arranque Reina Sofía	Repraval	1	350	16	4	7	2.000
Arranque Reina Sofía	Repraval	1	350	20	4	7	3.000
=							
Puerto de Arrecife						LANZAROTE	
=							
Puerto Naos	Autoridad Portuaria	3	110	6-nov.	5	4,5	-

Muelle Los Mármoles	Alonso Molina	2	160	10	6	4	–
=							
Puerto del Rosario						FUERTEVE NTURA	
=							
Puerto del Rosario	Autoridad Portuaria	1	30	7,2	6	1	–
	Autoridad Portuaria	1	35	27	6	0,5	–
	Autoridad Portuaria	1	53	10	6	0,5	–

TRAVELIFT

SITUACIÓN	CONCESIONARIO O AUTHORIZED COMPANY	N. º	ESLORA / LENGTH	MANGA / BEAM	CALADO / DEPTH	TONELADAS / TONS
LOCATION						
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
Muelle Deportivo	Canarcan	1	20	6	6	60

ASTILLEROS / SHIPYARDS (Syncrolift System)

SITUACIÓN	PROPIETARIO TARIO	N.º DE GRADAS NUMBER OF SLIPS	LONGITUD DE LAS GRADAS LENGTH OF SLIPS (m)	ANCHURA DE LAS GRADAS WIDTH OF SLIPS (m)
LOCATION	OWNER			
=				
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA	
=				
Dársena Exterior	ASTICA N	7 espacios	2 de 217 metros	30 metros
Corno complemento a las instalaciones, posee un muelle de reparaciones a flote de 560 mts de longitud y Calado entre 8 y 12 mts		de varada	2 de 182 metros	30 metros
Complemented with a quay (560 mtrs long and 8-12 mtrs deep)			3 de 167 metros	30 metros
for afloat repairs				

ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORAGE

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO STORAGE CAPACITY (M3)	OBSERVACIONES / REMARKS
=			
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA
=			
Muelle Grande (Ex La Luz)	Dock Frigoríficos de Las Palmas, S.A.	16.920	–25° para conservación de pescado –18° para conservación de carne
Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo)	Frisu I	25.500	Desde + 5° a –25° C
Muelle Pesquero			

(Ex Espigón del Castillo)	Frisu II		28.840	Desde + 5° a –25° C
Muelle Pesquero				–25° C a –30° C contenedor
(Ex Espigón del Castillo)	Frisu III		50.000	20 pies
Muelle Pesquero				
(Ex Espigón del Castillo)	Frisu IV		26.000	Cámara mantenimiento de +8° C a –35° C
				al servicio sala elaborados del mar
Muelle Pesquero				
(Ex Espigón del Castillo)	Freiremar		15.840	–24 °C para conservación de pescado
				0 °C para conservación de pescado fresco
				Sala de elaboración y proceso a 12 °C
Muelle del Refugio				
(Ex Ribera Norte)	Frigoríficos Angel Ojeda y Cía., S.A.		21.985	–25° C conservación túneles congelación a –35° C
Muelle Gran Canaria (Ex EN-1)	Frigoluz		17.000	1 Sala clasificación 8°/12°
				11 Cámaras congelación a –24°
		2.440 m2		Punto Inspección Fronterizo
		4.210 m2		Parque de contenedores
Muelle Grande	Spanish Pelagic	12.000 m2		8 Cámaras
				–25° C para conservación de pescado
Jaime Llorca				
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
	INVERCASA			
Puerto de Arrecife	(Frigorsa)		2.998	–25° C para conservación de pescado
				–18° C para conservación de carne

FÁBRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO / ICE FACTORIES FOR SUPPLY

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN / PRODUCTION CAPACITY	
		TN / DIA / DAY	
=			
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA
=			
Muelle del Refugio (Ex Ribera Norte)	Frigoríficos Ángel Ojeda y Cía., S.A.		200
=			
Puerto de Arrecife			LANZAROTE
=			
Puerto de Arrecife	INVERCASA (Frigorsa)		40
Puerto de Arrecife (Naos)	AGRAMAR*		40

=
* Colindante a zona portuaria /
Adjacent to port area.

INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE
TYPE OF INSTALLATION	LOCATION	OWNER	/AREA (M.2)
=			

Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA
=			
Lonja / Fish Warehouse	Muelle Sanapu	Cofradía de Pescadores	400 M.2
Preparación y envase de pescado / Fish preparation ad packing	Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo)	FRISU IV	5.920 (2 plantas)
Casetas para industria de pesca / Stands for fish industry	No existen		
Instalaciones de reparación y secadero de redes			
Installations for repairing and drying nets	Dársena Exterior	Autoridad Portuaria	17.000 M.2
Instalaciones de reparación y secadero de redes			
Installations for repairing and drying nets	C/ Antonio Armas Curbelo	Cabos y Redes	500 M.2
Instalaciones de reparación y secadero de redes			
Installations for repairing and drying nets	C/ Antonio Armas Curbelo	Freiremar	598 M.2
Instalaciones de reparación y secadero de redes			
Installations for repairing and drying nets	C/ Antonio Armas Curbelo	Pesquerías Alteana	838 M.2
Instalaciones de reparación y secadero de redes			
Installations for repairing and drying nets	C/ Antonio Armas Curbelo	Pevegasa	598 M.2
=			
Puerto de Arrecife		LANZAROTE	
=			
Existen varios tipos de instalaciones en la zona colindante a la portuaria / There are some different installations adjacent to port area.			

ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS					
SITUACIÓN	PROPIETA RIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE P. BAJA GROUND FLOOR (M.2)	N.º DE PLANTAS No. OF FLOORS	SUPERFICIE TOTAL TOTAL AREA
LOCATION	OWNER	SERVICE			
=					
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA	
=					
Muelle de Sta. Catalina	Aut. Port.	Cruceros / Cruise ships	705 M.2	2	1.410 M.2
Muelle de Sta. Catalina	Aut. Port.	Jet-Foil / Passengers Jet-Foil	982,5 M.2	2	1.965 M.2
Muelle de Sta. Catalina	Aut. Port.	Edif. de aparcamiento / Car parking building	37 M.2	4	548 M.2
Muelle Primo de Rivera	Trasmediterránea (en concesión)	Pasajeros Ferrys y Carga / Passengers Ferries and Cargo	471 M.2	4	1.822 M.2
Muelle Sanapu	Naviera Armas	Pasajeros / Passengers	232 M.2	1	232 M.2
=					
Puerto del Arrecife				LANZAROTE	
=					
Puerto de Arrecife	Auto. Port. (en concesión)	Pasajeros, Ferrys / Passengers Ferries	210 M.2	2	400 M.2
=					
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA	

=					
Puerto del Rosario	Auto. Port. (en concesión)	Pasajeros, Ferrys / Passengers Ferries	400 M.2	1	400 M.2

EDIFICIOS OFICIALES
/ OFFICIAL BUILDINGS

PROPIETARIO / OWNER	SITUACIÓN / LOCATION	USUARIO / USER	EMPLEO / USE	SUPERFICIES Y CARACTERÍSTICAS / AREA (M.2)
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Oficinas	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Port Authority	Offices	125 M.2 en planta baja / Edificio Central/Oeste
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Oficinas	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Port Authority	Offices	592 M.2 en planta 1. ^a / Edificio Central/Este
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Presidencia/Dirección	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Port Authority	Presidency/Management	1.827 M.2 en planta 2. ^a / Edificio Central/Oeste
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Infraest. y Conservación	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Port Authority	Infrastructure & Maintenance	1.400 M.2 en planta 3. ^a / Edificio Central/Oeste
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Proyectos y obras	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Port Authority	Projctcs & Engineering works	190 M.2 en planta 4. ^a / Edificio Central/Este
Autoridad Portuaria		Policía Frontera	Oficinas	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Border Police	Offices	540 M.2 en planta baja / Edificio Central/Este
Autoridad Portuaria		Marítima	Oficinas	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Harbour master's office	Offices	592 M.2 en planta 1. ^a / Edificio Central/Oeste
Autoridad Portuaria			Centro control	
Port Authority	M. Primo de Rivera	Auto./Por./Sase mar	Control Centre	448 M.2 en planta 4. ^a / Edificio Central/Este
Autoridad Portuaria		Jefatura de Costas	Oficinas	
		Coasts Management		
Port Authority	M. Primo de Rivera	Headquaters	Offices	711 M.2 en planta 4. ^a / Edificio Central/Oeste
Autoridad Portuaria			Servicios estibadores	
Port Authority	22 de mayo, s/n.	SESTIBA	Stowage Services	2.523 M.2 parcela, superf. constr. 1.500 M.2
Autoridad Portuaria			Servicio Auxiliar.	
Port Authority	22 de mayo, s/n.		Auxiliary Service	356 M.2 parcela
Autoridad Portuaria		Ministerio de Sanidad	Sanidad Exterior	
Port Authority	Plaza Juan Bordes Claverie	Ministry of Health	Foreign Health	195 M.2 superficie construida 195 M.2
Autoridad Portuaria		Guardia Civil		
Port Authority	M. Santa Catalina	Civil Guard		24 M.2 parcela
Ministerio Hacienda		Aduana		
Ministry of Finance	Plaza Juan Bordes Claverie	Customs Administration	Aduana / Customs	1.160 M.2 parcela
Gobierno de Canarias				

Government of the Canary Autonomous Community	E. Santa Catalina Muelle Grande	Del. Fiscal	Control Fiscal / Fiscal Control	
Autoridad Portuaria	(Ex La Luz) Muelle	M.A.P.A.	Laboratorios Fitos	186 M.2
Autoridad Portuaria	Pesquero (Ex Espigón del Castillo) Muelle	Fundación Canaria Puertos	Oficinas	
Port Authority	Sanapu (Ex Ribera Oeste)	de Las Palmas	Offices	118 M.2 parcela
Autoridad Portuaria				2.250 M.2 parcela
Port Authority				
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
Autoridad Portuaria		Autoridad Portuaria	Oficinas	
Port Authority	Muelle los Mármoles	Port Authority	Offices	100 M.2 dos plantas
Autoridad Portuaria			Oficinas usuarios puerto	
Port Authority	Muelle los Mármoles	Varios	Port user offices	1.170 M.2 dos plantas
M. de Trabajo		I.S.M. (Navy Social Institute)	Casa del Mar	
Ministry of Labour	Puerto Naos		Sea People Home Escuela Formación Náutico	1.980 M.2 dos plantas
M. de Trabajo		I.S.M. (Navy Social Institute)	Pesquera Nautical Fishing	
Ministry of Labour	Puerto Naos	Cofradía Pescadores	Training School	2.350 M.2 tres plantas
Consejería de Pesca			Almacén	
Fishing Canciller Office	Puerto Naos	Fishermen Guild	Warehouse	267 M.2 una planta
Gobierno Canarias		Hacienda Finance Counciller	Arbitrios insulares	
Canary Government	Muelle los Mármoles	Offices	Island taxes	90 M.2 una planta
=				
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
Autoridad Portuaria		Aut. Portuaria	Oficinas y Servicios	
Port Authority	Puerto del Rosario	Port Authority	Offices & Services	400 M.2 una planta
Autoridad Portuaria		Varios	Oficinas	
Port Authority	Puerto del Rosario		Offices	673 M.2 dos plantas
Instituto Social de la Marina		Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	
Navy Social Institute	Puerto del Rosario	Navy Social Institute	Sea People Home Control Guardia	493 M.2 dos plantas
M. Hacienda		Aduana	Civil	
Ministry of Finance	Puerto del Rosario	Customs Administration	Civil Guard Checkpoint	500 M.2 dos plantas

EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES DE USO PÚBLICO DIFERENTES A LAS ANTERIORES / OTHER BUILDINGS AND COMMERCIAL INSTALLATIONS FOR PUBLIC USE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO / USE	CARACTERÍSTICAS
LOCATION	OWNER		CHARACTERISTICS

=			
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA	
=			
Muelle Sanapu (Ex Ribera Oeste) (Sovhispan)	Autoridad Portuaria / Port Authority	Almacenes y Oficinas / Warehouses and Offices	15.000 M.2
Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo)	Autoridad Portuaria / Port Authority	Caseta de báscula para camiones / Stand for truck scale	100 M.2
Muelle Grande (Ex La Luz)	Autoridad Portuaria / Port Authority	Caseta de báscula para camiones / Stand for truck scale	200 M.2
Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo) (1.ª fase)	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	42 M.2
Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo) (Zona Sur)	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	42 M.2
Muelle Grande (Ex La Luz) (Extremo Sur)	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	42 M.2
Puerto Exterior (EN-1, Zona Este)	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	42 M.2
Arranque Reina Sofía	Autoridad Portuaria / Port Authority	Aparcamiento grandes plataformas / Long platforms parking	–
Dársena Exterior	Autoridad Portuaria / Port Authority	Deportivo/Cívico / Outdoor Recreation	11.300 M.2
=			
Puerto de Arrecife		LANZAROTE	
=			
Muelle de Pto. Naos	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	63 M.2
=			
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA	
=			
Puerto del Rosario	Concesionario	Aseos-Bar / Toilets-snack bar	76 M.2

FIJAS / STATIONARY		SUMINIST	N.º DE.	CAPACIDAD	CAPACIDAD
CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	RADOR	TOMAS	HOR. DE CADA	HOR. DEL
KIND OF SUPPLY	LOCATION	SUPPLIER	No. OF POINTS	TOMA THROUGHPU	MUELLE THROUGHPU
				T PER HOUR BY SUPP. POINT	UT PER HOUR BY QUAY
=					
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA	
=					
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS / LIQUID COMBUSTIBLES					
=					
Fuel-Oil	Reina Sofía	BP-Repsol	14		
Diesel-Oil	Reina Sofía	BP-Repsol	14		
Gas-Oil	Reina Sofía	BP-Repsol	14		
Fuel-Oil	Elder	DUCAR	7		
Diesel	Elder	DUCAR	7		
Gas-Oil	Elder	DUCAR	7		
Fuel-Oil	Elder	OLECASA	12		
Diesel	Elder	OLECASA	12		
Gas-Oil	Elder	OLECASA	12		
Fuel-Oil	León y Castillo	DUCAR	7		
Gas-Oil	León y Castillo	DUCAR	7		
Diesel	León y Castillo	CEPSA	9		

Gas-Oil	León y Castillo	CEPSA	9		
Gas-Oil	Primo Rivera	CEPSA	2		
Fuel-Oil	Primo Rivera	CEPSA	2		
Fuel-Oil	Muelle Grande Naciente	CEPSA	3		
Diesel	Muelle Grande Naciente	CEPSA	4		
Gas-Oil	Muelle Grande Naciente	CEPSA	3		
Diesel	Muelle Grande Poniente	Cepsa	4		
Gas-Oil	Muelle Grande Poniente	Cepsa BP- PETROCA	4		
Fuel-Oil	León y Castillo	N BP- PETROCA	4		
Diesel	León y Castillo	N BP- PETROCA	4		
Gas-Oil	León y Castillo	N	4		
Fuel-Oil	León y Castillo	SHELL	13		
Gas-Oil	León y Castillo	SHELL	18		
Fuel-Oil	Primo Rivera	SHELL	2		
Gas-Oil	Primo Rivera	SHELL	2		
Fuel-Oil	Muelle Grande Naciente	SHELL	4		
Gas-Oil	Muelle Grande Naciente	SHELL	4		
Fuel-Oil	Muelle Grande Poniente	SHELL	4		
Gas-Oil	Muelle Grande Poniente	SHELL	4		
Fuel-Oil	León y Castillo	TEXACO	4		
Gas-Oil	León y Castillo	TEXACO	8		
=					
AGUA POTABLE / FRESH WATER					
=					
	Dique Reina Sofía	Autoridad Portuaria	41	40 Tns/h	250 Tns/h
	Gran Canaria (Ex EN-1)		12		
	Virgen del Pino (Ex EN-2)	Autoridad Portuaria	6	40 Tns/h	250 Tns/h
	Elder (Ex EN-3) Lado Sur (Lado Norte fuera de servicio)	Autoridad Portuaria	11	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle de León y Castillo	Autoridad Portuaria	35	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle Primo de Rivera	Autoridad Portuaria	6	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle Grande (Ex La Luz)	Autoridad Portuaria	23	40 Tns/h	250 Tns/h
	Pantalan de Cory	Autoridad Portuaria	16	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle Pesquero (Ex Espigón del Castillo)	Autoridad Portuaria	18	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle del Refugio (Ex Ribera Norte)	Autoridad Portuaria	10	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle del Sanapu (Ex Ribera Oeste)	Autoridad Portuaria	11	20 Tns/h	220 Tns/h
	Muelle Wilson (Ex Oblicuo)	Autoridad Portuaria	6	20 Tns/h	120 Tns/h
	Muelle Santa Catalina	Autoridad Portuaria	11	40 Tns/h	250 Tns/h
	Muelle de la Dársena de Embarcac. Menores	Autoridad Portuaria	32*	15 Tns/h	–
	Pant. de la Dársena de Embarcac. Menores	Autoridad Portuaria	10*	15 Tns/h	70 Tns/h
=					
Puerto de Arrecife				LANZAROTE	

=						
COMBUSTIBLES	LÍQUIDOS / LIQUID					
COMBUSTIBLES						
=						
Gas-oil	Muelles de Mármoles y Pesquero (Naos)	D.I.S.A.	22	50 Tns/h	200 Tns/h	
=						
AGUA POTABLE / FRESH WATER						
=						
Agua	Muelles de Mármoles y Pesquero (Naos)	Autoridad Portuaria	20	15 m3/hora	200 m3/hora	
=						
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA		
=						
COMBUSTIBLES	LÍQUIDOS / LIQUID					
COMBUSTIBLES						
=						
POR DISA CAMIONES CISTERNAS / BY TANKER TRUCKS						
=						
AGUA POTABLE / FRESH WATER						
=						
	Muelle y dique	Autoridad Portuaria	7	15 Tns/h	200 Tns/h	
	Pesquero	Autoridad Portuaria	3	15 Tns/h	200 Tns/h	
	Pantalanes	Autoridad Portuaria	2**	15 Tns/h	200 Tns/h	

=
OLECASA = Agrupación de suministradores (CEPSA, MOBIL, PETROCAN, SHELL, TEXACO) / Suppliers' group.
* Estas tomas son generales o de entrada a pantalán, que posteriormente se subdividen, hasta dar servicio a los 485 atraques de dicha Dársena.
** Se subdividen en 19 tomas en pantalán / Points divided into another 19 points at the pon toon.

BUQUES TANQUES AUXILIARES / BUNKERING BARGES

NOMBRE / NAME	CAPACIDAD / CAPACITY	PRODUCTO / PRODUCT	CALADO / DRAUGHT	ESLORA / LENGTH	CAUDAL DE SUMINISTRO PUMPING RATE
=					
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA
=					
Cisterna 2	100 (Tm)	Agua Gas-oil/Fuel-oil	2,27 m.	15 m.	100 Tm/h
Verónica	1.000 (Tm)	Gas-oil/Fuel-oil	5,30 m.	52,50 m.	650 Tm/h
Spabunker Siete	2.500 (Tm)	Gas-oil/Fuel-oil	4,58 m.	72,90 m.	280 Tm/h

GRÚAS DE MUELLES / DOCKSIDE CRANES

					QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS			RENDIMIENTO	AÑO DE
						FUZA	ALCANCIA	ALTURA SOBRE	TM/HORA	CON S-

[illegible]

Los	Juan Hernández										
Mármoles	Oliva Canarias	2	Pórtico	IME NAS A	Eléctrica	18	18		25	160	–
Los	Marítima de Consignaciones										
Mármoles		2	Pórtico	IME NAS A	Eléctrica	18	18		25	160	–
=											
Puerto del Rosario										FUERTE VENTURA	
=											
MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY DOCKS											
=											
Dique	Juan Hernández										
	Oliva	2	Pórtico	IME NAS A	Eléctrica	18	18		25	168	1975
=											
	Estibadora Majorera	2	Pórtico	IME NAS A	Eléctrica	30	25		36	–	1973

GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES (*)

			CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS					
PROPIETARIO / OWNER	N.º	MARCA	ENERGÍA / ENERGY	FUERZA TONS.	ALCANCE MTS.	RENDIMIENTO (TNS/HORA)	AÑO YEAR	
		BRAND		POWER	RANGE	OUTPUT		
=								
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA			
=								
		PM/BEL						
GROSA	3	LOTI	Gasoil	25/30	–	–	78	
GROSA	1	LUNA	Gasoil	60	51,9	–	78	
GROSA	1	DEMAG	Gasoil	125	30	–	74	
GROSA	1	GROVE	Gasoil	140	62	–	77	
GROSA	1	GROVE	Gasoil	30	27	–	78	
GROSA	1	OK	Gasoil	30	33	–	81	
MACBSA	9	MC	Gasoil	20	–	–	–	
MACBSA	3	DEMAG LIEBHE	Gasoil	70	–	–	–	
MACBSA	1	RR	Gasoil	200	–	–	76	
SEMPSA	1	P.P.M.	Gasoil	18	–	–	–	
SEMPSA	3	VARIAS	Gasoil	25	–	–	–	
SEMPSA	2	DEMAG	Gasoil	45	–	–	–	
SEMPSA	1	GROVE	Gasoil	55	–	–	–	
SEMPSA	1	LUNA	Gasoil	125	–	–	–	
=								
Puerto de Arrecife					LANZAROTE			
=								

TRANSPORTES			PEGAS											
GOPE		1		O		Gasoil		18		23		-		-
TRANSPORTES														
GOPE		1		GROVE		Gasoil		27		30		-		-
				GOTTW										
GRANINTRA		1		ALD		Hidráulica		40		36		-		-
GRANINTRA		1		DEMAG		Hidráulica		36		29		-		-
TTES. HNOS.														
DOMÍNGUEZ		1		DEMAG		Gasoil		30		-		-		-
TRANSPORTES														
LEÓN, S.A.		1		DEMAG		Gasoil		25		-		-		-
JUAN HDEZ.				KALMA										
OLIVA, S.L.		1		R		Gasoil		110		-		-		-
JUAN HDEZ.				KALMA										
OLIVA, S.L.		1		R		Gasoil		300		30		-		-
TRANSPORTES														198
BRITO, S.L.		2		GROVE		Gasoil		dic-18		30		-		6
TRANSPORTES														198
BRITO, S.L.		1		GROVE		Gasoil		33/45		41		-		8
TRANSPORTES														199
BRITO, S.L.		1		KRUPP		Gasoil		110		60		-		0
=														
Puerto del Rosario										FUERTEVE				
										NTURA				
=														
TRANSPORTES														
LEÓN, S.A.		1		GROVE		Gasoil		25		-		-		-

(*) Registrados como prestatarias de servicios / Registered as authorized service companies in the Port.

INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

SITUACIÓN	PROPIETARIO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
LOCATION	OWNER	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS		TRUCCION / YEAR BUILT
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Muelle Pesquero	Cementos de las Islas, S.A.	· Silo para cemento / Cement Silo. Capacidad / Capacity: 8.500 m3 · Tubería de conducción de cemento a presión / Pipe for the pressurized transport of cement		1965
(Ex Espigón del Castillo)		2 tuberías de ø = 10 pulgadas / 2 pipes of ø = 10 inches Rendimiento / Output: 250 Tm./hora · Tolvas de carga a camiones / Hoppers for loading material on trucks Rendimiento / Output: 45 Tm./hora		
=				
Muelle Grande	Refinería Aceitera Canaria, S.A.	· 2 Tuberías de ø = 6" para descarga de aceite 2 pipes of ø = 6 inch for oil unloading		1963
(Ex La Luz)				
=				
Muelle Grande	Silos Canarios	· Silo para cereales / Grain Silo. Capacidad / Capacity: 20.000 Tm 4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos / 4 pipes for suction of grains Rendimiento / Output: 50 Tm./hora cada uno / each · Báscula Electrónica de 60 Tm.		1954
(Ex La Luz)				
=				
Muelle de	Cementos	· Silo para cemento / Cement Silo. Capacidad / Capacity: 10.000 m3		1993

León y Castillo	Archipiélago, S.A.	· Tubería de conducción de cemento a presión / Pipe for the transport of cement under pressure	
		3 tuberías de $\varnothing = 10$ pulgadas / 3 pipes of $\varnothing = 10$ inches	
		Rendimiento / Output: 80 Tm./h. por bomba / 300 Tm./h. por banco neumático	
		· Cintas para carga de sacos a camiones / Belts for Loading sacks onto trucks	
		Rendimiento / Output: 40 Tm./hora	
		· Tolvas de carga a camiones / Hoppers for loading material onto trucks	
		Capacidad / Capacity: 1.000 Tm / Rendimiento / Output: 100 Tm./hora	
=			
Muelle de León y Castillo	Autoridad	· Tacón paralelo al muelle de 61,50 metros y 32 metros de ancho, con rampa fija a ambos lados.	
=	Portuaria	Para usar en tráfico Ro-Ro. Contrucción 1998	
Muelle León y Castillo	Granintra, S.A.	· Instalaciones para la manipulación de arenas, granito en polvo, áridos de granito,	
		carbonato cálcico, sulfato cálcico, abonos minerales, etc.	
		5.360 m2 cubiertos y 8.550 m2 abiertos de superficie para almacenamiento	
		2 grúas de 36/40 Tm, de rendimiento 160 Tm/h., con cucharas hidráulicas de	
		8 m3, y mecánicas de 4 y 6,3 m3. Báscula de pesaje electrónica de 60 Tm	
=			
Muelle Elder	Graneros de Las Palmas, S.A.	· Silo para cereales / Grain Silo. Capacidad / Capacity: 12.000 Tm	1982
(Ex EN-3)		Rendimiento entrada / Input: 200 Tm./h. desde barco / from vessel 200 Tm./h. desde camión / from truck	
		Rendimiento salida / Output:	
		14 bocas directas a 200 Tm./h. / direct mouths	
		2 salidas por torre a 200 Tm./h. / outlets by tower	
=			
Muelle Gran Canaria y Muelle Virgen del Pino	Autoridad	Rampa fija de doble atraque / Ramp for ro-ro traffic	1998
(Ex EN-1 y Ex EN-2)	Portuaria	Largo / Length: 39,50 mts; Ancho / Width: 39 mts	
=			
Muelle Gran Canaria	Atlántica Canaria, S.A.	· Tuberías de $\varnothing = 100$ mm. para descarga de aceite	1978
(Ex EN-1)		Pipes of $\varnothing = 100$ mm. for oil unloading	
=			
Muelle Sanapu (Ex Ribera Oeste)	Autoridad	2 Rampas fijas / Ramps for ro-ro traffic	1998
	Portuaria	· Largo / Length: 10 mts; Ancho / Width: 24 mts	
		· Largo / Length: 10 mts; Ancho / Width: 21 mts	
=			
Dique Reina Sofía	Guillermo Sintes Reyes, S.A.	· Instalaciones para la descarga de graneles sólidos minerales, tanto destinados a la industria como a la construcción, los vegetales que se destinan a usos industriales y al consumo animal, y a la chatarra.	
		· 2.500 m2 de superficie cubierta y 7.500 m2 de superficie abierta.	
		· 1 Grúa Liebherr Lhm 150 de 40 Tm y rendimiento 450 Tm/h., con gancho y cuchara mecánica de 10 m3	
		· Báscula de pesaje electrónica de 60 Tm.	

MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE (*) / AUXILIARY LOADING,
UNLOADING AND TRANSPORT EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
KIND OF EQUIPMENT	OWNER	.º	POWER	CHARACTERISTICS
=				
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA	
=				
Elevadoras y	CARGOTLAN, S.A.	6	Gas-oil	2/3 Tm.
Portacontenedores		1		
Fork Lift Trucks and	SEMPSA	6	Gas-oil	2,5 Tm.
Container		1		
handling trucks		0	Eléctrica	4 Tm.
	La Luz, T.C. S.A.	6	Gas-oil	32/42 Tm.
		3	Gas-oil	15 Tm.
		1		
	MACBSA	9	Gas-oil	2 Tm.
		2		
		8	Gas-oil	4/8 Tm.
		2		
		1	Eléctrica	1/3 Tm.
	Líneas Marítimas Canarias, S.A.	6	Gas-oil	2/35 Tm.
	OPCSA (Operaciones Portuarias de Canarias, S.A.)	1	Gas-oil	50 Tm.
		5	Gas-oil	45 Tm.
		3	Gas-oil	42 Tm.
		0	Gas-oil	40 Tm.
		2	Gas-oil	16 Tm.
		1	Gas-oil	4,5 Tm.
		2	Gas-oil	3 Tm.
	GROSA	1	Gas-oil	27 Tm.
		1	Gas-oil	42 Tm.
	Transportes Ramos	3	Gas-oil	4/8 Tm.
	Transportes Gope, S.L.	3	Gas-oil	3 Tm.
	Naviera Jarugo	2	Gas-oil	6 Tm.
		2	Gas-oil	25 Tm.
	GRANINTRA	4	Gas-oil	3 Tm.
	Transportes Brito, S.L.	1	Gas-oil	30 Tm.
	TRANSTURY	1	Gas-oil	4 Tm.
	Transportes León, S.A.	3	Gas-oil	4 Tm.
	Antonio Armas Curbelo, S.A.	1	Gas-oil	4 Tm.
		2	Gas-oil	35 Tm.
		1	Gas-oil	12 Tm.
		1	Gas-oil	40 Tm.
		1		
	Guillermo Sintés Reyes	2	Gas-oil	3,5 Tm.
		1	Gas-oil	7,5 Tm.
=				
Tractores / Tractors	La Luz, T.C. S.A.	2	Gas-oil	40 Tm.
		1		
	MACBSA	6	Gas-oil	2/53 Tm.
	OPCSA (Operaciones Portuarias de Canarias, S.A.)	2		
		0	Gas-oil	65 Tm.
	Líneas Marítimas Canarias, S.A.	7	Gas-oil	65 Tm.
	Cía. Trasmediterránea, S.A.	6	Gas-oil	43/45 Tm.
	Transportes Gope, S.L.	1	Gas-oil	42 HP
	Naviera Jarugo	3	Gas-oil	50 HP
	Antonio Armas Curbelo,	6	Gas-oil	43/45 Tm.
=				

Transpaletas	Guillermo Sintes Reyes	1	8	Eléctricas	2 Tm.
	MACBSA	1	7	Eléctricas	
	SEMPSA		2	Eléctricas	1 Tm.
=					
Cucharas / Crabs	MACBSA		5	Hidráulica	
	GRANINTRA		1	Hidráulica	8 m3
			2	Mecánica	4/6,3 m3
	Guillermo Sintes Reyes		1	Mecánica	10 m3
=					
Camionetas / Vans	Transportes Ramos		5	Gas-oil	5/8 Tm.
	Transportes Gope		1	Gas-oil	23 Tm.
	Transportes León, S.A.		2	Gas-oil	40/60 Tm.
=					
Camiones Grúa / Crane Trucks	Transportes Gope		2	Gas-oil	42 HP 5/9 Tm.
	Transportes Hnos. Domínguez, S.L.		7	Gas-oil	40 HP 3/10 Tm.
=					
Grúas Móviles	Sempsa		8	Gas-oil	18/80 Tns.
=					
Grúas	MACBSA		3	Gas-oil	20 Tns.
			6	Gas-oil	70 Tns.
			1	Gas-oil	200 Tns.
	La Luz, T.C.S.A.		2	Gas-oil	
Transtainer Paceco	La Luz, T.C.S.A.		3		
Cuellos de Cisne	La Luz, T.C.S.A.		3		
Plataformas para Conten (FPI)	La Luz, T.C.S.A.		6		
Roll-Trailers (FPI)	La Luz, T.C.S.A.		5		
Transtainer	OPCSA		2	Gas-oil	32 Tns.
			4	Gas-oil	40 Tns.
			3	Gas-oil	45 Tns.
=					
Par Horquillas P/Elev	MACBSA		1		12 Tns.
=					
Puerto de Arrecife				LANZAROTE	
=					
Elevadoras y Portacontenedores Fork Lift Trucks and Container handing trucks	Juan Hernández Oliva		6	Gas-oil	2,5/3 Tm.
	Juan Hernández Oliva		3	Gas-oil	21/24 Tm.
	Juan Hernández Oliva		1	Gas-oil	5/6 Tm.
	Canarias Marit. de Consigna.		1	Gas-oil	30 Tm.
	Transportes Brito, S.L.		1	Gas-oil	30 Tm.
=					
Tractores / Tractors	Juan Hernández Oliva		1	Gas-oil	
=					
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA	
=					
Elevadoras y Portacontenedores Fork Lift Trucks and Container handing trucks	Juan Hernández Oliva		3	Gas-oil	24/25 Tm.
	Juan Hernández Oliva		1	Gas-oil	10 Tm.
	Juan Hernández Oliva		2	Gas-oil	2,5 Tm.
	Juan Hernández Oliva		1	Gas-oil	5 Tm.

	Pedro Antonio Rodríguez Medina	1	Gas-oil	6 Tm.
	Pedro Antonio Rodríguez Medina	1	Gas-oil	9 Tm.
	Pedro Antonio Rodríguez Medina	1	Gas-oil	20 Tm.
	Carmen Gutiérrez	1	Gas-oil	3,5 Tm.
	Carmen Gutiérrez	1	Gas-oil	5 Tm.
	Carmen Gutiérrez	2	Gas-oil	20 Tm.
	Carmen Gutiérrez	1	Gas-oil	20 Tm.
	Naviera Jarugo	3	Gas-oil	6 Tm.
	Naviera Jarugo	3	Gas-oil	25 Tm.
=				
Tractores / Tractors	Carmen Gutiérrez	3	Gas-oil	–
		1	Gas-oil	–
	Transportes Insulares	5	Gas-oil	300 HP
	Naviera Jarugo	3	Gas-oil	50 HP
	Transportes León, S.A.	7	Gas-oil	300 HP
=				

(*) Se refiere solamente a empresas inscritas como prestatarias de servicios
/ Only authorized service companies.

OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL / KIND OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
=				
				GRAN CANARIA
Puerto de Las Palmas				
=				
	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	Grúa 17 Tm.
Camión Grúa	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	Altura 18 mts.
Camión Cesto Grúa	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	Grúa 4 Tm.
Camión Doble Cabina	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	
Cartolas Recogidas Basuras	Autoridad Portuaria	26	–	16 m3
Contenedores Basuras Vías	Autoridad Portuaria	15	–	
	La Esponja del Teide	0	–	850 litros
Cisternas para baldeo viales	La Esponja del Teide	2	Gas-oil	–
Camión Grúa Hidráulica	La Esponja del Teide	2	Gas-oil	–
Camión sistema Ampliroll	La Esponja del Teide	3	Gas-oil	–
Barredoras arrastre	La Esponja del Teide	3	Gas-oil	–
Barredoras aspira. por succión	La Esponja del Teide	1	Gas-oil	–
Camión Recolector-compacta.	La Esponja del Teide	3	Gas-oil	–
Camión Limpia contene. basura	La Esponja del Teide	1	Gas-oil	–
Pala retroexcavadora	La Esponja del Teide	1	Gas-oil	–

REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA	MANA	PUNTA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NAME	OWNER	POWER	HORSE POWER	LENGTH M.	BEAM M.	DRAG T	YEAR BUILT

=								
Puerto de Las Palmas								GRAN CANARIA
=								
VB Vicenta C	Canaria Remolques	Gas-oil	3.200	28	8,1	4,35		1996
VB Alborán	Canaria Remolques	Gas-oil	5.000	30,2	11,5	4		1998
VB Boluda								
Mediterráneo	Canaria Remolques	Gas-oil	5.000	30,2	11,5	4		
VB Boluda Balear	Canaria Remolques	Gas-oil	5.000	30,2	11,5	4		
Don Quijote Primero	Remolcadore s D. Quijote	Gas-oil	200	10	3,4	1,5		1986
Don Quijote Segundo	Remolcadore s D. Quijote	Gas-oil	197,26	12	4	1,8		1997
Capero Grande	Remolcadore s D. Quijote	Gas-oil	240	13,06	3,79	1,8		1957
Amanay	Remolcadore s D. Quijote	Gas-oil	185	12,3	3,4	0,7		1970
Acaymo	Remolcadore s D. Quijote	Gas-oil	362,07	14,2	4,16	1,91		1981
=								
Puerto de Arrecife								LANZAROTE
=								
Boluda 40	Canaria Remolques	Gas-oil	3.100	31,25	8,4	4,3		
=								
Puerto Rosario								FUERTEVENTURA
=								
Orotava	Canaria Remolques	Gas-oil	2.062	31,9	8,09	4,46		1970

GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / LIGHTERS AND OTHER BARGES

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO Y EN SU CASO CAPACIDAD DE BOMBEO (Tm/h)	ESLORA	MANGA	CALADRO DRAUGH	CAPACIDAD Tm / CAPACITY	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NAME	OWNER	POTENCIA (H.P.)	LENGTH	BREADTH	T	FUEL/GASOIL	YEAR BUILT
=							
Puerto de Las Palmas							GRAN CANARIA
=							
Spabunker Siete Verónica	Ciresa	Petrolera 280	66,9	11,3	5,35	1950/450	1982
a	Ciresa	Petrolera 600	50,3	9	6,1	2300/350	

OTROS MEDIOS AUXILIARES / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	TIPO / TYPE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
			ESLORA (Mts.) / LENGTH	Potencia (H.P.)
=				YEAR BUILT

Puerto de Las Palmas			GRAN CANARI A		
=					
Amanay	Remolcadores D. Quijote, S.L.	Remolc/Falúa / Tender Asistencia Maniobras / Works assistance	12,3	185	1970
Asticán	Asticán Remolcadores D.				
Sefaid	Quijote, S.L. Remolcadores D.	Falúas / Tenders	12,5	115	1974
Diana	Quijote, S.L. Remolcadores D.	Falúas / Tenders	11	102	1976
Itara	Quijote, S.L. Remolcadores D.	Falúas / Tenders	18,54	275x2	2000
Juantxu III	Quijote, S.L. C. Marítimo	Falúa / Tender	14,2	230	1976
Capero Tres	Archipiélago Canario C. Marítimo	Falúa / Tender Serv. Especiales / Special services	13,6	285	1991
Caletón	Archipiélago Canario C. Marítimo	Trabajos Submarinos / Underwater works	15,06	700x2	1984
Solana II	Archipiélago Canario	Underwater works	13,4	310x2	1984
Limpiamar II	Remasa Amalio Barrera	Limpieza / Cleaning	10,8	136	–
M. ^a Luisa Marine Service	Moya Marine Service	Falúa-Taxi / Taxi Tender Trabajos Submarinos / Underwater works Asistencia Maniobras / Works assistance			
Repraval Salvamar Nunki	Repraval Remasa	Salvamento / Salvage Trabajos submarinos / Underwater works	21,19	2x1.400	2001
Samper	Samper	Trabajos submarinos / Underwater works			
Subservice	Subservice	Underwater works Sondeo y control obras / Sanding & Works control Vigilancia y Policía / Surveillance & Police	11,5	440	1991
Sacan Santiago Lampón	Autoridad Portuaria C. Marítimo	Serv. Especiales / Special services	12,55	340x2	2000
Rhamar	Archipiélago Canario		16	320	2001
=					
Puerto de Arrecife			LANZAR OTE		
=					
Salvamar Lanzarote Bahía de Naos	Remasa Autoridad Portuaria	Salvamento / Salvage Lancha / Launch	14,6	450	–
			9	24	1960

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES



3.1. Autorizadas antes de empezar el año 2003 y que están en vigor

Puerto de Las Palmas **10.815.294,38**

Puerto de Arrecife **1.317.247,48**

Puerto del Rosario **130.278,68**

3.2. Autorizadas en el año 2003

Puerto de Las Palmas **778.716,65**

Puerto de Arrecife **123.547,51**

Puerto del Rosario **108.137,53**

3.3. Total- **13.273.222,23**

Autorizadas antes de empezar el año 2002 y que están en vigor / Authorized before 2002 and still in effect

N.º DE	TITULAR	M2	CANON ANUAL 2002	IMPORTE ANUAL	ACT. IND.
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATION	M2	2002 ANNUAL RATE	ANNUAL UNIT	IND. ACT.
=					
	Puerto de Las Palmas				
=					
1	Petróleos de Canarias, S.A.	13.650	6,659455	90.901,56	
	Petrocan	3.383	3,59	12.144,97	
=					
2	BP. Oil España, S.A. (Mobil)	5.337	6,659455	35.541,51	
=					
3	Texaco Petrolífera, S.A.	17.095	6,659455	113.843,38	
		3.718	3,68	13.682,24	
=					
4	BP. Oil España, S.A. (Mobil)	9.563	6,659455	63.684,37	
		1.431	3,33	1.434,33	
=					
5	"Cía. Española de Petróleos S.A. (C.E.P.S.A.)"	12.773	6,659455	85.061,22	
		3.598	3,59	12.916,82	
=					
6	"Sociedad Petrolífera	19.527	6,659455	130.039,18	

=		Española (Shell)"	3.464	3,59	12.435,76	
=	7	Petróleos de Canarias, S.A.	4.767	3,618267	17.248,28	
=	8	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	8.260	2,780042	22.963,15	
=	9	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	33.100	2,780042	92.019,39	
=	10	Silos Canarios, S.A.	2.353	7,435842	17.496,54	40.120,56
			773	7,435842	5.747,91	
			28	3,717921	104,1	
=	11	Texaco Canarias, S.A.	200	6,659455	1.331,89	
=	12	"Docks Frigoríficos de Las Palmas, S.A."	2.200	7,435842	16.358,85	
			713	7,435842	5.301,76	
=	13	Club Natación Metropole	8.883	0,024689	219,31	
=	14	"Frigoríficos Hispano Suizos, S.A."	2.668	7,435842	19.838,83	11.272,20
=	15	Frigoríficos Hispano Suizos, S.A.	2.960	7,435842	22.010,09	11.272,20
			343	3,717921	1.275,25	
=	16	"Refinería Aceitera Canaria S.A. (RACSA)"	495	7,435842	3.680,74	
=	17	Freiremar, S.A.	2.688	7,435842	19.987,54	10.923,16
			C.Anual		5.558,00	
=	18	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.500	7,435842	11.153,76	6.310,63
			66	3,717921	245,38	
			199	3,620165	720,41	
			450	7,435842	3.346,13	
=	19	Real Club Náutico de G.C.	7.657	0,222205	1.701,42	
=	20	Astilleros Canarios, S.A.	168.925	0,462929	78.200,28	77.530,56
			953	0,781315	744,59	210,35
=	21	Grosa, S.L. (MACBSA)	8.535	6,659455	56.838,45	10.000,00
=	22	"Frigoríficos Hispano-Suizos, S.A. (FRISU-II)"	2.907	7,435842	21.615,99	
=	23	"Cía. de Almacenes Grales. de Depósito de G.C."	18.000	6,659455	119.870,19	
=	24	Gobierno de Canarias	163	7,435842	1.212,04	
=	25	Fransari, S.A.	480	7,435842	3.569,20	5.767,73
=	26	"Agasa Las Palmas, S.A."	480	7,435842	3.569,20	1.077,63
=						

	27	"Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas de G.C."	2.750	0,030861	84,87	
=						
	28	Atlantic Sea Reefer, S.A.	480	7,435842	3.569,20	381,13
=						
	29	J.L. Gándara y Cía.	360	7,435842	2.676,90	247,73
=						
	30	Petrolífera Ducar, S.A.	17.698	6,659455	117.859,03	
=			4.958	3,996039	19.812,36	
	31	Frigoríficos Hispano Suizos, S.A. FRISU III	2.906	7,435842	21.608,56	4.192,38
=			58	3,717921	215,64	
	32	Porthole- Comercio E Servi. Limit.	4.932	6,659455	32.844,43	11.024,19
=						
	33	Varaderos Jorge, S.A.	10.240	3,04	31.129,60	
=						
	34	Idamar Canarias, S.A.	480	7,435842	3.569,20	1.008,08
=						
	35	Repraval	30.402	3,04	92.422,08	
=			10.240	5,883488	60.246,92	
			C.Amot		27.771,56	
=						
	36	Reparaciones Navales, S.A. (Repraval)	4.674	5,883488	27.499,42	1.674,49
=						
	37	Terminales Canarios, S.L.	35.464	5,883488	208.652,02	35.306,10
=						
			5.151	2,941744	5.153,94	
			1.320	5,883488	7.766,20	
=						
	38	Logística de Consumo Canario, S.L.	1.350	5,883488	7.942,71	2.851,95
=						
	39	Guillermo Brito Almeida, S.L.	700	5,883488	4.118,44	862,1
=						
	40	Cabos y Redes, S.A.	1.557	5,883488	9.160,59	3.125,12
=						
	41	Albeta, S.L.	525	5,883488	3.088,83	969,85
=						
	42	Port Investments, S.A.	1.700	5,883488	10.001,93	3.017,37
=						
	43	Casamar, S.A.	525	5,883488	3.088,83	1.852,64
=						
	44	Granintra, S.A.	4.200	7,992079	33.566,73	9.528,12
=						
	45	Argomar, S.A.	900	5,883488	5.295,14	2.247,52
=						
	46	Pescados Amaros, S.A.	240	7,435842	1.784,60	190,56
=						
	47	Rodolfo Rodríguez Pérez	1.750	6,659455	11.654,05	3.578,62
=						
	48	"Federación Territorial de Vela de Las Palmas de G.C."	2.525	1,08	2.727,00	

=						
	49	Empresa de Gestión de Residuos	1.292	7,435842	9.607,11	6.010,00
		Industriales, S.A. (EMGRISA)	490	3,717921	1.821,78	1.458,81
=						
	50	Naviera Armas , S.A.	14.050	7,435842	104.473,58	19.912,32
=						
	51	Angustias Ruiz Rivero	193	7,992079	1.538,48	5.135,43
=						
	52	"Fábrica de Hielo y armadores pesqueros, S.A. (FHARPES)"	3.119	10,947135	34.144,11	30.135,08
=						
	53	Frigoluz, S.A.	9.515	6,654946	63.321,81	14.643,19
=						
	54	Canarcan, S.A.	3.546	7,35	26.063,10	2.340,77
=						
	55	Club Marítimo Varadero, S.A.	3.084	7,35	22.667,40	4.681,98
=						
	56	Construcciones y Mantenimientos Industriales Canarios, S.A. (CMIC)	1.255	5,883488	7.383,78	2.716,23
=						
	57	Cementos del Archipiélago S.A.	6.000	7,992079	47.952,47	18.362,87
			101	3,996039	403,6	
=						
	58	"Suministros y Asistencia Marítima, S.L. (SUAM)"	3.180	5,883488	18.709,49	5.724,12
=						
	59	"Marina Hispánica de Canarias, S.L."	800	5,883488	4.706,79	2.546,47
=						
	60	Contratas Metalúrgicas, S.L.	1.275	5,883488	7.501,45	3.649,93
			1.000	5,883488	5.883,49	2.310,78
=						
	61	Atlantic Sea Reefer, S.A.	1.006	5,883488	5.918,79	1.697,64
=						
	62	Sebastiana Roque Delgado	700	5,883488	4.118,44	1.230,99
=						
	63	Hispano Core, S.L.	654	5,883488	3.847,80	1.741,06
=						
	64	Cándido Losada López e Hijos, S.L.	70	7,435842	520,51	3.097,60
=						
	65	Andrés Perdomo, S.L.	700	7,435842	5.205,09	2.461,98
=						
	66	ABB Sistemas Industriales, S.A.	525	5,883488	3.088,83	3.489,79
=						
	67	Cargopack Express,S.A.	1.506	5,883488	8.860,53	5.052,53
=						
	68	Trans World Canarias, S.A.	1.006	5,883488	5.918,79	3.367,01
=						
	69	"Oleoductos Canarios, S.A. (OLECASA)"	2.227	13,27	29.552,29	4.947,45
=						

	70	Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas	1.000				
=			4.000				
	71	Frigoluz, S.A.	1.500	6,659455	9.989,18	708,52	
=							
	72	“Unión Eléctrica de Canarias, S.A.”	17.561	7,3	128.195,30		
=							
=	73	Roberto Cáceres Mayorga	74	7,435842	550,25	6.711,32	
=	74	Fransari, S.A.	283	7,435842	2.104,34	1.103,05	
			710	3,717921	2.639,72		
			1.162	3,717921	4.320,22	705,05	
=							
	75	Cía. Trasmediterránea, S.A.	3.524	6,659455	23.467,92	24.676,76	
			C. Amort.		41.281,83		
=							
	76	Nautical, S.L.	362	7,435842	2.691,77	775,56	
=							
	77	Emalsa	9.372	7,54	70.664,88		
=							
	78	Dirección General de Transportes de la Consejería de Turismo y Transportes.					
=							
	79	Asoc. de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas.	140	6,659455	932,32		
			C. Amot		3.903,91		
=							
	80	Transtury, S.L..	1.725	7,992079	13.786,34	5.123,92	
		Transtury, S.L.	2.185	7,992079	17.462,69	3.671,75	
=							
	81	Shell España, S.A.	410	3,717921	1.524,35		
			C. Amot.		1.662,63		
=							
	82	Cruz Roja					
	83	Shell España, S.A.	348	3,717921	1.293,84	2.009,38	
=							
	84	Serviport Las Palmas, S.A.	12.366	7,49	92.621,34		
	85	Canary Island Car, S.L. (CICAR).	6	7,435842	44,62	22.237,40	
			C. Amot.		680,41		
=							
	86	O.P. ANACEF	700	7,435842	5.205,09	512,39	
=							
	87	Estacionamientos y Servicios, S.A. (EYSA)	2.150	7,435842	15.987,06		
			C. Amot		84.231,44		

=	88	Oleoductos Canarios, S.A. (OLECASA)	165	6,659455	1.098,81	
			368	3,33	1.225,44	
			C.Amot		1.277,28	
=	89	Autored, S.L.	6	7,435842	44,62	22.600,00
			C. Amot		336,19	
=	90	Fundación Universitaria de Las Palmas	60	10,776628	646,6	102,48
=	91	Rodritol, S.L.	100	10,776628	1.077,66	546,55
=	92	Granince, S.A.	1.030	5,883488	6.059,99	1.440,05
=	93	Guillermo Sintes Reyes, S.A.	10.325	5,883488	60.747,01	81.982,00
=	94	ASEPEYO, Mutua de Accidentes	287	6,659455	1.911,26	
			C.Amort.		2.523,73	
=	95	Antonio Hernández Perera	100	10,776628	1.077,66	16.075,02
=	96	Octavio Jiménez Hernández	100	10,776628	1.077,66	4.287,19
=	97	Fricom J.G.G., S.L.	1.000	5,883488	5.883,49	2.357,00
=	98	PESBAN, S.A.	4.570	5,883488	26.887,54	13.462,67
=	99	Reparaciones Navales	700	5,883488	4.118,44	1.674,49
		Tenteniguada, S.L.	1.225	5,883488	7.207,27	3.394,82
=	100	Fundación Puertos de Las Palmas	2.250	7,435842	16.730,64	
			C.Amot		14.869,92	
=	101	Spanish Pelagic, S.A.	12.160	7,435842	90.419,84	30.812,59
		Spanish Pelagic, S.A.	9.888	7,435842	73.525,61	14.424,29
=	102	Charter Marítimo Archipiélago Canario, S.L.	90	10,776628	969,9	987,58
=	103	Cándido Losada López Hijos, S.L.	42	7,435842	312,31	3.552,58
			C. Amot		1.515,03	
=	104	Trans-Camacho, S.L.	1.000	5,883488	5.883,49	3.014,06
=	105	Fundación Puertos de Las Palmas.	1.400	6,659455	9.323,24	

=						
	106	Guillermo Brito Almeida, S.L.	1.000	5,883488	5.883,49	5.882,29
=	107	Rice And Foods, S.L.	1.000	5,883488	5.883,49	5.883,49
=	108	China National Fisheries Cooperation	1.000	5,883488	5.883,49	5.883,49
=	109	C.y P. Montaña de Fuego, S.L.	750	5,883488	4.412,62	4.412,62
=	110	Buxom Marine, S.L.	750	5,883488	4.412,62	4.412,62
=	111	From To Canarias, S.L.	750	5,883488	4.412,62	4.412,62
=	112	C.P. Montaña de Fuego, S.L.	750	5,883488	4.412,62	4.412,62
=	113	Instituto Canario de Investigaciones en la Construcción, S.A.	525	5,883488	3.088,83	2.444,74
=	114	Consignaciones Cuyás, S.L.	676	7,992079	5.402,65	2.679,17
=	115	Federación de Vela Latina Canaria	1.500	10,776628	16.164,94	
=	116	J. A. Arocha, S.L.	1.004	5,883488	5.907,02	2.880,12
=	117	Sumompe, S.L.	1.352	5,883488	7.954,48	3.683,86
=	118	Continente Sur, S.L.	460	7,435842	3.420,49	2.402,87
=	119	Frigoluz, S.A.	677	6,659455	4.508,45	631,07
=	120	Grosa, S.A.	2.550	6,659455	16.981,61	11.554,72
=	121	Consignaciones Cuyás, S.L.	4.056	7,992079	32.415,87	58.637,75
=	122	Graneros de Las Palmas, S.A.	C. Amort 4.500	7,992079	68.961,83 35.964,36	
=	123	Il'tmo. Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana	522 C.Amort. 5.244	3,996039 0,67	2.085,93 123.146,15 3.513,48	
=	124	Técnicas Navales, S.A.	900 C.Amort.	7,435842	6.692,26 9.315,53	4.764,66
=	125	Interocean Material and Fish Trading Co., S.A. (IMAFIT CO.)	600 C.Amort.	7,435842	4.461,51 9.386,82	4.554,59

=	126	Federación Provincial de Asociaciones de Exportadores de Productos Hortofrutícolas (FEDEX)	8.043	7,992079	64.280,29	51.797,35
=	127	La Luz, S.A.	52.825	7,992079	422.181,57	
=				C. Amort.	191.256,81	
	128	A. Pérez y Cía, S.L.	4.239	5,883488	24.940,11	12.196,65
=	129	Jaime Llorca, S.A.	6.020	5,883488	35.418,60	15.307,54
=	130	Graninter, S.A.	2.000	5,883488	11.766,98	7.061,22
=	131	Transportes Rosci, S.L.	540	6,659455	3.596,11	2.846,22
=	132	José Remigio Ríos González	365	6,659455	2.430,70	4.487,61
=			C. Amort		3.388,88	
	133	Repar.Navales Tiburón, S.L.	274	6,659455	1.824,69	3.348,96
=			C. Amort		2.543,98	
	134	Turbocompresores Navales, S.A.	365	6,659455	2.430,70	4.487,61
=			C. Amort		3.388,88	
	135	Jomacal Reparaciones Navales, S.L.	274	6,659455	1.824,69	3.348,96
=			C. Amort		2.543,98	
=	136	Puerto Ciudad Las Palmas, S.A.	26.925	7,435842	26.932,44	
=	137	Cementos de Gran Canaria, S.L.	4.006	5,883488	23.569,25	12.036,17
=	138	Miguel Ramos Pulido	800	5,883488	4.706,79	2.407,23
=	139	Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	19.650	7,992079	157.044,35	22.467,52
=	140	Real Club Náutico de Gran Canaria	293	10,776628	3.157,55	
=			C.Amort.		9.379,73	
	141	Felipe del Rosario Hernández, S.L.	2.125	5,883488	12.502,41	21.879,22
=			C.Amort.		39.415,60	
	142	Freiremar, S.A.	880	7,435842	6.543,54	1.915,58
=			C.Amort.		10.906,92	
=	143	Talleres Sanper, S.L.	2.465	5,883488	14.502,80	7.061,22
=	144	Suisca, S.L.	1.811	7,435842	13.466,31	4.293,54
=			C.Amort.		21.813,84	
	145	Algarpesca, S.A.	966	7,435842	7.183,02	2.642,18

			C.Amort.		10.906,92	
=	146	Exportaciones Folias, S.A.	1.750	7,435842	13.012,72	3.963,27
			C.Amort.		21.813,84	
=	147	Pevega, S.A.	1.050	7,435842	7.807,63	2.642,18
			C.Amort.		10.906,92	
=	148	Transportes Castero, S.L.	978	5,883488	5.754,05	6.419,29
=	149	Match Cup, S.L.	90	10,776628	969,9	5.135,43
=	150	Asociación de Empresarios de Transportes de Mercancías del Puerto de La Luz y Las Palmas	9.250	5,883488	54.422,26	16.048,23
=	151	María Nieves Suárez Rodríguez	77	7,435842	572,56	7.662,32
=			C. Amort		1.693,30	
=	152	Freiremar, S.A..	1.135	7,435842	8.439,68	4.293,54
			C. Amort		21.813,84	
=	153	Anidia, S.A. (zona franca).	1.282	5,883488	7.542,63	9.628,94
=	154	Grupajes del Mar, S.A.	9.545	6,659455	63.564,50	27.775,77
=	155	Transrime, S.L.	1.460	6,659455	9.722,80	4.814,47
=	156	María del Carmen Monzón Socorro	90	7,435842	669,23	5.777,36
=	157	Transtury, S.L.	6.810	6,659455	45.350,89	20.739,24
=	158	Cristino Larrán Bravo	600	7,435842	4.461,51	3.568,10
=	159	Serviport Las Palmas, S.A.	600	7,435842	4.461,51	3.568,10
=	160	Inverpesca Fish, S.L.	600	7,435842	4.461,51	4.014,11
=	161	Globe Canarias, S.L.	2.522	5,883488	14.838,16	13.354,34
=	162	Intercop, S.L. y Serv.Trans. S.L.	1.885	5,883488	11.090,37	7.262,28
=	163	Atlanrice, S.L.	858	5,883488	5.048,03	5.048,03
=	164	Euro Cash 2000, S.L.	760	5,883488	4.471,45	4.026,36
=						

	165	Puerluz, S.L.	760	5,883488	4.471,45	4.473,74
=	166	Pazarea Hermanos, S.L.	760	5,883488	4.471,45	4.026,36
=	167	Peyco Pesca y Comercio, S.L.	760	5,883488	4.471,45	4.026,36
=	168	Canarias Centro Mundial de Exportaciones, S.L.	6.032	5,883488	35.489,20	20.862,69
=	169	Freiremar, S.A.	1.310	7,435842	9.743,93	4.172,54
				C.Amort	50.296,13	
=	170	KiosKo Puerto de La Luz, S.L.	126	7,435842	936,92	3.209,65
=	171	Tecnavin, S.L.	1.225	7,435842	9.108,91	5.648,97
				C.Amort	29.760,26	
=	172	Rederías Mar, S.L.	675	5,883488	3.971,35	2.592,41
=	173	Atlantic Stores, S.L.	480	7,435842	3.569,20	2.310,95
				C.Amort	10.933,27	
=	174	Grupo Kalise Menorquina, S.A.	1.911	5,883488	11.243,35	8.493,21
=	175	Operaciones Portuarias Canarias, S.A.	182.770	7,992079	1.460.712,28	
				C.Amort	547.414,09	
=	176	Hamilton y Cía. Las Palmas, S.A.	2.000	6,659455	13.318,91	4.629,30
				C.Amort	9.460,95	
=	177	Canary Chandlers,S.L.	871	5,883488	5.124,52	2.901,03
=	178	Ilte. Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana	676		33.008,60	
					46.256,79	
=	179	Enrique Torres Bravo de Laguna	30	7,435842	223,08	740,69
=	180	Unión Martín S.L.	480	7,435842	3.569,20	3.086,20
				C.Amort.	8.041,74	
=	181	Nemonautic, S.L.	137	10,776628	1.476,40	
=	182	Lyngagua, S.L.	600	5,883488	3.530,09	3.696,13
=	183	Aqualyngfactory, S.A.	5.166	5,883488	30.394,10	31.823,68
=	184	Districar, S.L.	875	5,883488	5.148,05	2.777,58
=	185	Baltic Atlant Shipping, S.L.	767	6,659455	5.107,80	3.305,57

=						
	186	Excmo. Ayuntamiento de Gáldar	8.748			
=						
	187	Consorcio Zona Franca	2.769	5,883488	16.291,38	1.487,50
				C.Amort	25.336,54	
=						
	188	Vanyera, S.A.	77	7,435842	571,44	17.511,55
				C.Amort	7.486,96	
=						
	189	Fricom J.G.G., S.L.	500	7,435842	3.717,92	1.923,24
				C. Amort.	14.110,76	
=						
	190	Rodritol, S.L.	900	5,883488	5.295,14	
				C.Amort.	19.375,43	
=						
	191	A. Paukner, S.A.	1.352	7,781955	10.521,20	5.859,87
				C.Amort.	24.994,91	
=						
	192	U.T.E. FCC, S.A., Canarias de Limpieza Urbana, S.A.	3.523	6,484364	22.844,41	2.554,30
				C.Amort		25.122,31
=						
	193	Granintra, S.A.	8.000	5,883488	47.067,90	20.060,28
=						
=						
Puerto Arrecife						
=						
	1	"Dirección General de Turismo"				
=						
	2	EXPELAN, S.L.	1.500	0,16	240	
			640	1,15	736	766,98
=						
	3	Casino Club Náutico de Arrecife	2.068	0,01	20,68	
=						
	4	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	288	0,43	123,84	
			4.461	0,22	981,42	
=						
	5	Alonso Molina Sánchez	15.827	0,05	791,35	2.494,56
			31.102	0,07	2.177,14	
=						
	6	Ayuntamiento de Arrecife	150	0,03	4,5	
=						
	7	Ayuntamiento de Arrecife	300	0,089	26,7	894,66
			16.070	0,04	642,8	

=	8	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.929	3,425679	6.608,13	8.946,59
			391	1,712839	669,72	
			4.675	3,425679	16.015,05	34.678,61
=	9	“Consejería de Pesca Gobierno de Canarias”	1.625	5,22	8.482,50	
=	10	“Unión Eléctrica de Canarias, S.A.”	1.365	3,425679	4.676,05	3.923,19
=	11	Estibadora Los Mármoles, S.L.	14.190	3,425679	48.610,39	6.240,93
=	12	Cabildo Insular de Lanzarote	286	5,715513	1.634,64	
=	13	Unión Eléctrica de Canarias , S.A. (UNELCO)	2.227	3,43	7.638,61	
=	14	Cementos de Lanzarote, S.L.	1.600	3,25	5.200,00	5.616,88
=	15	Cofradía de Pescadores de San Ginés	2.528	5,715513	14.448,82	18.453,12
=	16	Agramar, S.A.	500	5,715513	2.857,76	
=	17	Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote	520			
=	18	Aparcamientos Parque Islas Canarias, S.L.	19.331	2,33	45.041,23	
=	19	Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote			32.763,98	
=	20	Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote.			21.217,74	
=	21	Efectos Navales San Ginés, S.L.	1.886	5,715513	10.779,46	5.258,86
=						
=						
Puerto del Rosario						
=	1	“Distribuidora Industrial,S.A. (D.I.S.A.)”	186	0,38	70,68	
=	2	“Distribuidora Industrial,S.A. (D.I.S.A.)”	2.420	0,31	750,2	
=	3	Ayuntamiento de Puerto del Rosario				
=	4	“Unión Eléctrica de Canarias, S.A.”	337	4,851502	1.634,96	1.610,39

				81	4,851502	392,97	387,77
=	5	Telefónica Servicios Móviles		11	4,851502	53,37	7.050,50
=	6	Airtel Móvil, S.A.		12	4,851502	58,22	7.367,72
=	7	Estibadora Majorera, S.L.		7.098	4,851502	34.435,96	3.467,86
=	8	Unión Eléctrica de Canarias, S.A. (UNELCO)		419	2,425751	1.016,39	
=	9	Cementos de Fuerteventura, S.L.		1.600	4,851502	7.762,40	5.616,88
=	10	Retevisión Móvil, S.A.		12	4,851502	58,22	7.367,72
=	11	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				5.492,01	9.710,01
=	12	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				3.322,72	40.334,46
=	13	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				7.101,12	21.262,94
=	14	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				276,54	
=	15	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				5.658,64	4.438,87
=	16	Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura				710,65	
=							

Autorizadas antes de empezar el año 2002 y que están en vigor /
Authorized before 2002 and still in effect

N.º DE	TITULAR	M2	CANON ANUAL 2002	IMPOR TE ANUAL	ACT IND. IND. ACT	TOT AL	FECH A	DESTINO
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATIO	M2	ANNUAL RATE	ANNUA L UNIT		TOT AL	DATE	DESCRIPTION
=								
Puerto de Las Palmas							GRAN CANARI A	
=								
1	Petróleos de Canarias, S.A.	13. 650	6,659455	90.901, 56		90.90 1,56	12/06/ 2029	Depósito de combustibles líquidos
	Petrocan	3.3 83	3,59	12.144, 97		12.14 4,97	01/02/ 1957 06/07/ 1988	
=								

=	2	BP. Oil España, S.A. (Mobil)	5.3 37	6,659455	35.541, 51	35.54 1,51	20/03/ 1935	
								Depósito de combustibles líquidos
=	3	Texaco Petrolífera, S.A.	17. 095	6,659455	113.843 ,38	113.8 43,38	17/06/ 1938	
			3.7 18	3,68	13.682, 24	13.68 2,24		
=	4	BP. Oil España, S.A. (Mobil)	9.5 63	6,659455	63.684, 37	63.68 4,37	11/11/ 1949	
			1.4 31	3,33	1.434,3 3	1.434 ,33		Depósito de combustibles líquidos
=	5	"Cía. Española de Petróleos S.A. (C.E.P.S.A.)"	12. 773 3.5 98	6,659455	85.061, 22 12.916, 82	85.06 1,22 12.91 6,82	12/05/ 1950	Depósito de combustibles líquidos
				3,59				
=	6	"Sociedad Petrolífera Española (Shell)"	19. 527 3.4 64	6,659455	130.039 ,18 12.435, 76	130.0 39,18 12.43 5,76	11/02/ 1939 08/06/ 1951	Depósito de combustibles líquidos
				3,59				
=	7	Petróleos de Canarias, S.A.	4.7 67	3,618267	17.248, 28	17.24 8,28	05/04/ 1968	Red de tuberías.
=	8	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	8.2 60	2,780042	22.963, 15	22.96 3,15	10/12/ 1959 09/12/ 1963 30/10/ 1987	Dique Muelle en la Bahía de Salinetas
=	9	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	33. 100	2,780042	92.019, 39	92.01 9,39	13/01/ 1967 30/03/ 1967	Fondeadero de productos petrolíferos en la Bahía de Salinetas
=	10	Silos Canarios, S.A.	2.3 53	7,435842	17.496, 54 5.747,9	40.1 20,5 6 57.61 7,10 5.747 ,91	13/02/ 1954 08/07/ 1963 16/10/ 2001	Silos para cereales en el Muelle Grande Ampliación de Concesión.
			773	7,435842	1			
=			28	3,717921	104,1	104,1		
=	11	Texaco Canarias, S.A.		6,659455	1.331,8 9	1.331 ,89	21/03/ 1958	Estación de Servicio
			200					
=	12	"Docks Frigoríficos de Las Palmas, S.A."	2.2 00	7,435842	16.358, 85	16.35 8,85	02/07/ 1958 24/05/ 1963	Frigorífico productos alimenticios en el Muelle Grande
					5.301,7 6	5.301 ,76		
=			713	7,435842				
=	13	Club Natación Metropole	8.8 83	0,024689	219,31	219,3 1	20/03/ 1962 26/05/ 1966	Explanadas y piscinas
=								
=	14	"Frigoríficos Hispano Suizos, S.A."	2.6 68	7,435842	19.838, 83	11.2 72,2 0 31.11 1,03	16/01/ 1963 11/05/ 1965	Almacenes Frigoríficos en el Muelle Pesquero

=									
	15	Frigoríficos Hispano Suizos, S.A.	2.960	7,435842	22.010,09 1.275,25	11.272,20	33.282,29 1.275,25	10/04/1963	
=			343	3,717921					
	16	"Refinería Aceitera Canaria S.A. (RACSA)"	495	7,435842	3.680,74		3.680,74	16/03/1963	Tubería subterránea para líquidos a granel
=									
	17	Freiremar, S.A.	2.688	7,435842	19.987,54	10.923,16	30.910,70	10/03/1964	Almacenes Frigoríficos en el Muelle Pesquero
			C.A nua		5.558,00		5.558,00		
=									
	18	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.500	7,435842	11.153,76	6.310,63	17.464,39 245,38 720,41 3.346,13	19/10/1965 10/09/1974 29/11/1968 18/12/2001	Silos para cemento
			66	3,717921	245,38		8		
			199	3,620165	720,41 3.346,13		1		
=			450	7,435842					
	19	Real Club Náutico de G.C.	7.657	0,222205	1.701,42		1.701,42	30/03/1966	Instalaciones Deportivas
=									
	20	Astilleros Canarios, S.A.	168.925	0,462929	78.200,28	77.530,56 210,35	155.730,84 954,94	25/06/1973	Centro de Reparaciones Navales
=			953	0,781315	744,59				
	21	Grosa, S.L. (MACBSA)	8.535	6,659455	56.838,45	10.000,00	66.838,45	04/10/1974	Depósito de maquinaria y oficinas
=									
	22	"Frigoríficos Hispano-Suizos, S.A. (FRISU-II)"	2.907	7,435842	21.615,99		21.615,99	15/10/1971	Almacenes Frigoríficos en el Muelle Pesquero
=									
	23	"Cía. de Almacenes Grales. de Depósito de G.C."	18.000	6,659455	119.870,19		119.870,19	20/10/1980	Almacén Depósito de Mercancías en el Puerto Exterior
=									
	24	Gobierno de Canarias	163	7,435842	1.212,04		1.212,04	27/10/1981	Caseta para Arbitrios Insularen en el recinto del Muelle Grande
=									
	25	Fransari, S.A.	480	7,435842	3.569,20	5.767,73	9.336,93	23/06/1982	Almacén repuestos maquinaria
=									
	26	"Agasa Las Palmas, S.A."	480	7,435842	3.569,20	1.077,63	4.646,83	10/09/1982	Almacén de pertrechos de pesca
=									
	27	"Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas de G.C."	2.750	0,030861	84,87		84,87	30/10/1985	Instalaciones deportivas, aseos y vestuarios. Alcaravaneros

	28	Atlantic Sea Reefer, S.A.	480	7,435842	3.569,20	381,13	3.950,33	02/03/1983	Almacén provisionista de buques
	29	J.L. Gándara y Cía.	360	7,435842	2.676,90	247,73	2.924,63	16/06/1983	Amacén de suministros navales e industriales
	30	Petrolífera Ducar, S.A.	17.6984,958	6,659455	117.859,0319.812,36		117.859,0319.812,36	03/08/1983	Depósito de combustibles líquidos
	31	Frigoríficos Hispano Suizos, S.A. FRISU III	2.906	7,435842	21.608,56	4.192,38	25.800,94	01/02/1984	Almacén frigorífico en el Muelle Pesquero
			58	3,717921	215,64		215,64		
	32	Porthole-Comercio E Servi. Limit.	4.932	6,659455	32.844,43	11.024,19	43.868,62	15/07/1987	Taller Reparación Naval
	33	Varaderos Jorge, S.A.	10.240	3,04	31.129,60		31.129,60	03/09/1987	Rampa varada
	34	Idamar Canarias, S.A.	480	7,435842	3.569,20	1.008,08	4.577,28	30/11/1987	Nave Repuestos Pertrechos
	35	Repnaval	30.40210.240 C.A mot	3,04	92.422,0860.246,9227.771,56		92.422,0860.246,9227.771,56	02/03/1988	Rampas de varada
	36	Reparaciones Navales, S.A. (Repnaval)	4.674	5,883488	27.499,42	1.674,49	29.173,91		Rampas de varada
	37	Terminales Canarios, S.L.	35.464	5,883488	208.652,02	35.306,10	243.958,12	29/04/1988	Instalación para recepción y suministro de combustible
			5.1511.320	2,941744	5.153,947.766,20		5.153,947.766,20	27/06/2000	
	38	Logística de Consumo Canario, S.L.	1.350	5,883488	7.942,71	2.851,95	10.794,66		
	39	Guillermo Brito Almeida, S.L.	700	5,883488	4.118,44	862,1	4.980,54	27/07/1988	Oficina y almacén para pertrechos
	40	Cabos y Redes, S.A.	1.557	5,883488	9.160,59	3.125,12	12.285,71	13/09/1988	Nave-almacén para redes de pesca
	41	Albeta, S.L.	525	5,883488	3.088,83	969,85	4.058,68	13/09/1988	Almacén de víveres y pertrechos

=	42	Port Investments, S.A.	1.700	5,883488	10.001,93	3.017,37	13.019,30	13/09/1988	Almacén de pertrechos
	43	Casamar, S.A.	525	5,883488	3.088,83	1.852,64	4.941,47	13/09/1988	Almacén de redes de pesca
=	44	Granintra, S.A.	4.200	7,992079	33.566,73	9.528,12	43.094,85	15/09/1989	Terminal para descarga de productos a granel en el Muelle León y Castillo
	45	Argomar, S.A.	900	5,883488	5.295,14	2.247,52	7.542,66	24/01/1990	Nave con cámaras frigoríficas para almacenamiento de avituallamientos de buques
=	46	Pescados Amaros, S.A.	240	7,435842	1.784,60	190,56	1.975,16	07/09/1990	Almacén y Reparación de Embarcaciones
	47	Rodolfo Rodríguez Pérez	1.750	6,659455	11.654,05	3.578,62	15.232,67	27/02/1991	Almacén de elementos de refrigeración y aire acondicionado y contenedor-cisterna de amoniaco
=	48	"Federación Territorial de Vela de Las Palmas de G.C."	2.525	1,08	2.727,00		2.727,00	03/07/1991	Construcción de una Escuela de Vela en la Dársena de Embarcaciones Menores
	49	Empresa de Gestión de Residuos	1.292	7,435842	9.607,11	6.010,00	15.617,11	19/09/1991	Explotación de la instalación para almacenamiento de residuos oleosos
=	50	Industriales, S.A. (EMGRISA)	490	3,717921	1.821,78	1.458,81	3.280,59		
	51	Naviera Armas, S.A.	14.050	7,435842	104.473,58	19.912,32	124.385,90	30/10/1991	Cerramiento para depósito de Mercancías y Oficinas en el Muelle Sanapú
=	52	Angustias Ruiz Rivero	193	7,992079	1.538,48	5.135,43	6.673,91	12/02/1992	Construcción de un Aseo-Bar
	53	"Fábrica de Hielo y armadores pesqueros, S.A. (FHARPES)"	3.119	10,947135	34.144,11	30.135,08	64.279,19	12/02/1992	Fabrica de hielo
=	53	Frigoluz, S.A.	9.515	6,654946	63.321,81	14.643,19	77.965,00	26/02/1992	Construcción Almacén Frigorífico

=	66	ABB Sistemas Industriales, S.A.	525	5,883488	3.088,83	3.489,79	6.578,62		
	67	Cargopack Express,S.A.	1.506	5,883488	8.860,53	5.052,53	13.913,06	02/02/1993	Nave almacén mercancías
=	68	Trans World Canarias, S.A.	1.006	5,883488	5.918,79	3.367,01	9.285,80	09/06/1993	Nave almacenamiento y oficinas
	69	"Oleoductos Canarios, S.A. (OLECASA)"	2.227	13,27	29.552,29	4.947,45	34.499,74	24/09/1993	Instalación de seis tuberías de combustible
=	70	Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas	1.0004.000					13/10/1994	Colector y emisario submarino
	71	Frigoluz, S.A.	1.500	6,659455	9.989,18	708,52	10.697,70	14/11/1994	Ampliación de nave para Punto de Inspección Fronteriza PIF
=	72	"Unión Eléctrica de Canarias, S.A."	17.561	7,3	128.195,30		128.195,30	16/12/1994	Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas elécticas M.T. y estaciones transformadoras
	73	Roberto Cáceres Mayorga	74	7,435842	550,25	6.711,32	7.261,57	07/02/1995	Kiosko-Bar
=	74	Fransari, S.A.	283	7,435842	2.104,34	1.103,05	3.207,39	02/10/1995	Estación para suministro eléctrico a buques
			7101.162	3,717921	2.639,724.320,22		2.639,725.025,27		
=	75	Cía. Trasmediterránea, S.A.	3.524C. Amort.	6,659455	23.467,9241.281,83	24.676,76	48.144,6841.281,83	04/12/1995	Estación Marítima de Jet-Foil
	76	Nautical, S.L.	362	7,435842	2.691,77	775,56	3.467,33	04/12/1995	Suministro y reparación equipos electrónicos ayuda a la navegación
=	77	Emalsa	9.372	7,54	70.664,88		70.664,88	27/12/1995	Aprovechamiento y explotación de redes de abastecimiento de agua potable a las instalaciones fijas del Puerto de Las Palmas
=									

[illegible]

			368	3,33	1.225,44		1.225,44		
			C.A		1.277,28		1.277,28		
			mot						
=									
	89	Autored, S.L.	6	7,435842	44,62	22.600,00	22.644,62	08/05/1997	Alquiler de vehículos en Estación Jet-Foil
			C.				336,19		
			Am						
			ot						
=									
	90	Fundación Universitaria de Las Palmas	60	10,776628	646,68	102,48	749,08	08/05/1997	
=									
	91	Rodritol, S.L.	100	10,776628	1.077,66	546,55	1.624,21	24/07/1997	Tienda Náutica
=									
	92	Granince, S.A.	1.030	5,883488	6.059,99	1.440,05	7.500,04	24/07/1997	Almacenamiento de mercancías, repuestos, pertrechos de buques
=									
	93	Guillermo Sintés Reyes, S.A.	10.325	5,883488	60.747,01	81.982,00	142.729,01	24/07/1997	Terminal pública de graneles sólidos en el Dique Reina Sofía Sur
=									
	94	ASEPEYO, Mutua de Accidentes	287	6,659455	1.911,26		1.911,26	25/09/1997	Centro asistencial sanitario
			C.A						
			mor						
			t.						
=									
	95	Antonio Hernández Perera	100	10,776628	1.077,66	16.075,02	17.152,68	25/09/1997	
=									
	96	Octavio Jiménez Hernández	100	10,776628	1.077,66	4.287,19	5.364,85	25/09/1997	
=									
	97	Fricom J.G.G., S.L.	1.000	5,883488	5.883,49	2.357,00	8.240,49	05/11/1997	Almacenamiento de botellas, gases industriales
=									
	98	PESBAN, S.A.	4.570	5,883488	26.887,54	13.462,67	26.887,54	03/12/1997	
=									
	99	Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L.	700	5,883488	4.118,44	1.674,49	5.792,93	03/12/1997	Taller de reparaciones navales
			1.225		7.207,27	3.394,82	10.602,09	26/04/2000	Ampliación de concesión taller de reparación naval
=									
	100	Fundación Puertos de Las Palmas	2.250	7,435842	16.730,64		16.730,64	03/12/1997	Gestión de inmueble con el objeto de dotarse de fondos necesarios para sus fines fundacionales
			C.A						
			mot						
					14.869,92		14.869,92		

=									
	101	Spanish Pelagic, S.A.	12. 160	7,435842	90.419, 84	30.8 12,5 9	121.2 32,43	18/02/ 1998	Terminal de carga, descarga, clasificación consolidación, desconsolidación , procesamiento y almacenamiento frigorífico de productos pesqueros y perecederos
		Spanish Pelagic, S.A.	9.8 88	7,435842	73.525, 61	14.4 24,2 9	87.94 9,90	30/07/ 1999	Ampliación de concesión administrativa, Terminal pesquera
=									
	102	Charter Marítimo Archipiélago	90	10,77662 8	969,9	987, 58	1.957 ,48	18/02/ 1998	Centro Internacional de Buceo, Reparaciones a Flote y Charter de Buceadores
		Canario, S.L.							
=									
	103	Cándido Losada López Hijos, S.L.	42 C. Am ot	7,435842	312,31	3.55 2,58	3.864 ,89	18/02/ 1998	Explotación Aseo-Bar
					1.515,0 3		1.515 ,03		
=									
	104	Trans-Camacho, S.L.	1.0 00	5,883488	5.883,4 9	3.01 4,06	8.897 ,55	17/04/ 1998	Consolidación de Contenedores de Grupaje
=									
	105	Fundación Puertos de Las Palmas.	1.4 00	6,659455	9.323,2 4		9.323 ,24	17/04/ 1998	Bar Cafetería, Aseos, Vestuarios e Instalaciones Deportivas
=									
	106	Guillermo Brito Almeida, S.L.	1.0 00	5,883488	5.883,4 9	5.88 2,29	11.76 5,78		
=									
	107	Rice And Foods, S.L.	1.0 00	5,883488	5.883,4 9	5.88 3,49	11.76 6,98		
=									
	108	China National Fisheries Cooperation	1.0 00	5,883488	5.883,4 9	5.88 3,49	11.76 6,98		
=									
	109	C.y P. Montaña de Fuego, S.L.	750	5,883488	4.412,6 2	4.41 2,62	8.825 ,24	17/04/ 1998	Construcción y Explotación de Naves. De buques
=									
	110	Buxom Marine, S.L.	750	5,883488	4.412,6 2	4.41 2,62	8.825 ,24		
=									
	111	From To Canarias, S.L.	750	5,883488	4.412,6 2	4.41 2,62	8.825 ,24		
=									
	112	C.P. Montaña de Fuego, S.L.	750	5,883488	4.412,6 2	4.41 2,62	8.825 ,24		
=									
	113	Instituto Canario de Investigaciones	525	5,883488	3.088,8 3	2.44 4,74	5.533 ,57	10/06/ 1998	Instalación Laboratorio Control

[illegible]

[illegible]

=									
	156	María del Carmen Monzón Socorro	90	7,435842	669,23	5.77 7,36	6.446 ,59	13/12/ 1999	Aseo-Bar
=									
	157	Transtury, S.L.	6.8 10	6,659455	45.350, 89	20.7 39,2 4	66.09 0,13	13/12/ 1999	Depósito de vehículos bajo cubierta de protección y mercancías en general.
=									
	158	Cristino Larrán Bravo	600	7,435842	4.461,5 1	3.56 8,10	8.029 ,61	13/12/ 1999	Cosntrucción y Explotación de un tinglado
=									
	159	Serviport Las Palmas, S.A.	600	7,435842	4.461,5 1	3.56 8,10	8.029 ,61	13/12/ 1999	Construcción y Explotación de un tinglado
=									
	160	Inverpesca Fish, S.L.	600	7,435842	4.461,5 1	4.01 4,11	8.475 ,62	13/12/ 1999	Tinglado Parcela C-3-A
=									
	161	Globe Canarias, S.L.	2.5 22	5,883488	14.838, 16	13.3 54,3 4	28.19 2,50	13/12/ 1999	
=									
	162	Intercop, S.L. y Serv.Trans. S.L.	1.8 85	5,883488	11.090, 37	7.26 2,28	18.35 2,65	13/12/ 1999	
=									
	163	Atlanrice, S.L.	858	5,883488	5.048,0 3	5.04 8,03	10.09 6,06	13/12/ 1999	Construcción Explotación Tinglado Parcela C-24-A
=									
	164	Euro Cash 2000, S.L.	760	5,883488	4.471,4 5	4.02 6,36	8.497 ,81	13/12/ 1999	
=									
	165	Puerluz, S.L.	760	5,883488	4.471,4 5	4.47 3,74	8.945 ,19	13/12/ 1999	
=									
	166	Pazarea Hermanos, S.L.	760	5,883488	4.471,4 5	4.02 6,36	8.497 ,81	13/12/ 1999	Construcción Explotación Tinglado Parcela C-24-D
=									
	167	Peyco Pesca y Comercio, S.L.	760	5,883488	4.471,4 5	4.02 6,36	8.497 ,81	13/12/ 1999	
=									
	168	Canarias Centro Mundial de Exportaciones, S.L.	6.0 32	5,883488	35.489, 20	20.8 62,6 9	56.35 1,89	26/04/ 2000	Consolidación y desconsolidación de contenedores
=									
	169	Freiremar, S.A.	1.3 10	7,435842	9.743,9 3	4.17 2,54	13.91 6,47	26/04/ 2000	Almacenamiento de efectos navales y oficinas
=				C.Amort	50.296, 13		50.29 6,13		
	170	KiosKo Puerto de La Luz, S.L.	126	7,435842	936,92	3.20 9,65	4.146 ,57	26/04/ 2000	Bar Cafetería
=									
	171	Tecnavin, S.L.	1.2 25	7,435842	9.108,9 1	5.64 8,97	14.75 7,88	25/07/ 2000	Taller de reparaciones navales

					5.148,05	2.777,58	7.925,63	31/07/2001	Nave Industrial, Cámara Frigorífica
=	184	Districar, S.L.	875	5,883488					
	185	Baltic Atlant Shipping, S.L.	767	6,659455	5.107,80	3.305,57	8.413,37	16/10/2001	Almacén, Oficinas y Taller
=									
	186	Excmo. Ayuntamiento de Gáldar	8.748					20/11/2001	Instalación de Parque Eólico, Faro de Sardina.
=									
	187	Consortio Zona Franca	2.769	5,883488	16.291,38	1.487,50	17.778,88	20/11/2001	Administración Comercial, Gestión y Subarriendo de oficinas, Cafetería y Oficce, Archivo y Biblioteca, y Salón de Actos
					25.336,54		25.336,54		
=				C.Amort					
	188	Vanyera, S.A.	77	7,435842	571,447.486,96	17.511,55	18.082,997.486,96		Cafetería
=				C.Amort					
	189	Fricom J.G.G., S.L.	500	7,435842	3.717,92	1.923,24	5.641,16	18/12/2001	Provisión y Avituallamiento de Gases Refrigerantes y Material Frigorífico a Buques
					14.110,76		14.110,76		
=				C. Amort.					
	190	Rodritol, S.L.	900	5,883488	5.295,1419.375,43		5.295,1419.375,43	18/12/2001	Reparaciones Navales
=				C.Amort.					
	191	A. Paukner, S.A.	1.352	7,781955	10.521,2024.994,91	5.859,87	16.381,0724.994,91	18/12/2001	Oficinas y Almacén de Mercancías en General
=				C.Amort.					
	192	U.T.E. FCC, S.A., Canarias de Limpieza Urbana, S.A.	3.523	6,484364	22.844,41	2.554,30	25.398,71	04/04/2001	Instalaciones auxiliares del servicio de limpieza y recogida de basuras
						25.122,31	25.122,31		
=				C.Amort					
	193	Granintra, S.A.	8.000	5,883488	47.067,90	20.060,28	67.128,18		Terminal DE Graneles
=									
							TOTAL		8.879.303,10

Autorizadas antes de empezar el año 2002 y que están en vigor
/ Authorized before 2002 and still in effect

N.º DE	TITULAR	M 2	CANON ANUAL 2002	IMPORTE ANUAL	ACT. IND. ACT.	TOTAL	FECHA	DESTINO
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATION	M 2	ANNUAL RATE	ANNUAL UNIT	.	TOTAL	DATE	DESCRIPTION
Puerto Arrecife							FUERT EVENTURA	
=								
1	"Dirección General de Turismo"					Exento	29/01/1946	Parador de Turismo
=								
2	EXPELAN, S.L.	1.500	0,16	240		240	21/07/1960	Almacenes Frigoríficos en el Muelle Pesquero Arrecife
		640	1,15	736	766,98	1.502,98		
=								
3	Casino Club Náutico de Arrecife	2.068	0,01	20,68		20,68	05/12/1960	Casino Club Náutico de Arrecife
=								
4	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	288	0,43	123,84		123,84	27/10/1963	Factoría para almacenaje y distribución de productos petrolíferos en Puerto Naos, en Arrecife
		4.461	0,22	981,42		981,42		
=								
5	Alonso Molina Sánchez	15.827	0,05	791,35	2.494,56	3.285,91	06/07/1983	Construcción Centro de Reparaciones Navales
		31.102	0,07	2.177,14		2.177,14		
=								
6	Ayuntamiento de Arrecife	150	0,03	4,5		4,5	18/06/1986	Saneamiento del Charco de San Ginés
=								
7	Ayuntamiento de Arrecife	300	0,089	26,7	894,66	921,36	04/06/1987	Construcción piscina olímpica, grada y vestuario
		16.070	0,04	642,8		642,8		
=								
8	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.929	3,425679	6.608,13	8.946,59	15.554,72	22/11/1989	Planta recepción y despacho de cemento a granel y ensacado, en el Puerto de Arrecife
		391	1,712839	669,72		669,72		
		4.675	3,425679	16.015,05	34.678,61	50.693,66	05/05/1999	Ampliación de C.Administrativa

						TOTAL			319.662,88
=									

Autorizadas antes de empezar el año 2002 y que están en vigor
/ Authorized before 2002 and still in effect

N.º DE	TITULAR	M	CANON ANUAL 2002	IMPOR TE ANUAL	ACT IND. IND. ACT	TOT AL	FECHA	DESTINO
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATION	M	ANNUAL RATE	ANNUA L UNIT	.	TOT AL	DATE	DESCRIPTION
=								
Puerto del Rosario							FUERTE VENTU RA	
=								
1	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	18 6	0,38	70,68		70,6 8	12/08/19 66	Modificación y Ampliación del trazado de tuberías para combustible en Pto. Del Rosario
=								
2	"Distribuidora Industrial, S.A. (D.I.S.A.)"	2. 42 0	0,31	750,2		750, 2		
=								
3	Ayuntamiento de Puerto del Rosario					Exe nto	28/03/19 69	Construcción en Avenida Marítima en Pto. Del Rosario, tramo I
=								
4	"Unión Eléctrica de Canarias, S.A."	33 7	4,851502	1.634,9 6	1.61 0,39	3.24 5,35	22/03/19 93	Instalación para suministro de combustible por tubería
=								
5	Telefónica Servicios Móviles	81 11	4,851502	392,97 53,37	387, 77 7.05 0,50	780, 74 7.10 3,87	09/09/19 96	Instalaciones en el faro de Morrojaable
=								
6	Airtel Móvil, S.A.	12	4,851502	58,22	7.36 7,72	7.42 5,94	07/10/19 98	Instalaciones de Equipos de Telefonía Móvil
=								
7	Estibadora Majorera, S.L.	7. 09 8	4,851502	34.435, 96	3.46 7,86	37.9 03,8 2	02/12/19 98	Terminal de contenedores
=								
8	Unión Eléctrica de Canarias, S.A.	41 9	2,425751	1.016,3 9		1.01 6,39	02/12/19 98	Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas elécticas y E.T.
=								
9	(UNELCO) Cementos de Fuerteventura, S.L.	1. 60 0	4,851502	7.762,4 0	5.61 6,88	13.3 79,2 8	05/05/19 99	Terminal de Cementos
=								
10	Retevisión Móvil, S.A.	12	4,851502	58,22	7.36 7,72	7.42 5,94	26/04/20 00	Instalación equipos de telefonía móvil
=								

		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			5.492,01	9.710,01	15.202,02	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Jandía
=									
		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			3.322,72	40.334,46	43.657,18	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Morrojaable
=									
		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			7.101,12	21.262,94	28.364,06	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de la Entallada.
=									
		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			276,54		276,54	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Punta del Gavioto
=									
		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			5.658,64	4.438,87	10.097,51	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro del Tostón, El Cotillo, Fuerteventura
=									
		Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura			710,65		710,65	09/02/2001	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Martiño, Isla de Lobos
=									
							TOT AL		177.410,16

Autorizadas en el año 2002 /
Authorized in 2002

N.º DE	TITULAR	M	CANON ANUAL 2002	IMPORTE ANUAL	ACT. IND. ACT.	TOTAL	FECHA	DESTINO
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATION	M	ANNUAL RATE	ANNUAL UNIT	IND. ACT.	TOTAL	DATE	DESCRIPTION
=								
	Puerto de Las Palmas						GRAN CANARIA	
=								
	Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria.(Zona Franca)	3.70	5,883488	21.810,09		21.810,09	05/02/2002	Naves industriales, gestión y subarriendo a empresas autorizadas para su instalación en la Zona Franca
=								
	Octavio Ortega Moreno	960	7,435842	7.138,41	1.200,00	8.338,41	19/03/2002	Reparaciones Navales.
			C.Amort.	11.592,49		11.592,49		

		D. Pedro Loyola	37		2.751,2		2.75	12/11/20	
	205	Pérez	0	7,435842	6		1,26 42,5 75,8	02	Bar Restaurante.
=				C.Amort	42.575, 80		0		
	206	Servicios y Medios Portuarios, S.L. (SEMPSA)	2. 00 0	5,883488	11.766, 98		11.7 66,9 8	17/12/20 02	Almacenamiento Materiales de Pesca.
=				C. Amort.	36.329, 58		36.3 29,5 8		
	207	Albacora	36 0	7,435842	2.676,9 0		2.67 6,90	17/12/20 02	Almacenamiento Pertrechos de Pesca
=				C.Amort.	14.195, 62		14.1 95,6 2		
	208	Britannic Credit Spain, S.L.	36 0	7,435842	2.676,9 0		2.67 6,90	17/12/20 02	Servicios Pesqueros.
=				C.Amort.	14.752, 71		14.7 52,7 1		
	209	Ballestrinque, S.L.	89	10,77662 8	963,43 4.813,2 0	3.25 0,00	4.21 3,43 4.81 3,20	17/12/20 02	Pantalán Flotante.
=				C.Amort.					
	210	Provimar, S.A.	2. 07 0	6,659455	13.785, 07	7.20 0,00	20.9 85,0 7	17/12/20 02	Nave Almacén y Oficinas.
=									
	211	Consortio Zona Franca Gran Canaria	2. 24 2	5,883488	13.191, 96	16.0 00,0 0	29.1 91,9 6	17/12/20 02	Administración, Gestión Naves Industriales
=				C.Amort.	77.144, 65				
	212	Líneas Marítimas Canarias, S.A. (LMC)	76 .3 03	7,992079	609.819 ,60	70.3 26,7 9	680. 146, 39		Terminal de Contenedores
=							TOT AL		
=									1.153.396,09
Puerto del Rosario =							FUERT EVENT URA		
=	17	Cabildo Insular de Fuerteventura	1. 85 7	4,812528	8.936,8 6		8.93 6,86		Escuela de Vela
	18	Explotaciones Náuticas Pesqueras, S.L.	28 4	7,984629	2.267,6 3	2.13 8,40	4.40 6,03	12.11.02	Instalación Unidad de Suministro Combustible y Edificio de Servicios
=									
			32 7	3,992314	1.305,4 9		1.30 5,49		
							TOT AL		14.648,39

Autorizadas en el año 2002 /
Authorized in 2002

N.º DE	TITULAR	M	CANON	IMPOR	ACT	TOT	FECHA	DESTINO
ORDEN	DATE OF	M	2002	TE	IND.	AL		
=	AUTHORIZATIO	2	2002	ANNUAL	IND.	TOT		
	N		ANNUAL	L UNIT	ACT	AL	DATE	DESCRIPTION
			RATE		.			
Puerto de								
Las								
Palmas							GRAN	
=							CANA	
							RIA	
		3.				21.8		
		70				10,0		
194	Excmo. Cabildo	7	5,883488	21.810,		9	05/02/2	Naves
	Insular de			09			002	industriales,
	Gran							gestión
	Canaria.(Zona							y subarriendo a
	Franca)							empresas
								autorizadas
								para su
								instalación en la
								Zona Franca
=								
	Octavio Ortega	96		7.138,4	1.20	8.33	19/03/2	Reparaciones
195	Moreno	0	7,435842	1	0,00	8,41	002	Navales.
						11.5		
				11.592,		92,4		
			C.Amort.	49		9		
=								
	Nicolás Raúl				4.00	4.14	11/06/2	Instalación de
196	Batista Melo	20	7,435842	149,83	0,00	9,83	002	Farmacia.
				2.343,5		2.34		
			C.Amort.	0		3,50		
=								
	Sociedad				6.40	6.47	11/06/2	Estanco - Prensa
197	General	10	7,435842	70,86	0,00	0,86	002	y Mensajería
	Española de							
	Librería, S.A.							
	(SGEL)							
				1.109,1		1.10		
=			C.Amort.	1		9,11		
	Texaco	27	10,77662	2.920,4	6.44	9.36	11/06/2	Estación de
198	Petrolífera, S.A.	1	8	7	0,00	0,47	002	Servicio,
						86,2		canalizaciones
		16	5,388314	86,21		1		
						13.8		
			C.Amort.	13.848,		48,1		
=				19		9		
		78		4.589,1	3.00	7.59	30/07/2	Alquiler Grupos
199	Tomonsalve, S.L.	0	5,883488	2	5,00	4,12	002	de Generadores
=								
		1.				10.8		
		60		9.413,5	1.42	38,5	30/07/2	Reparaciones
200	Servicio y	0	5,883488	8	5,00	8	002	Navales
	Asistencia de la							
	Construcción,							
	S.L. (SACSA)							
			C.Amort.	14.895,		14.8		
=				78		95,7		
		4.						
		29				34.8		
		0	7,435842	31.899,	3.00	99,7	30/07/2	Cámaras
201	Ángel Ojeda y	0		76	0,00	6	002	Frigoríficas,
	Cía., S.A.							Fabrica
								de hielo
			C.Amort.	92.825,		92.8		
=				35		25,3		
						5		

	202	Delmar Náutica, S.L.	10 0	10,77662 8	1.077,6 6 3.135,7 8	1.38 0,00	2.45 7,66 3,13 5,78	22/10/2 002	Tienda Náutica
=				C.Amort.					
	203	Canarias Yachts, S.L.	20 0	10,77662 8	2.155,3 3	1.25 1,00	3.40 6,33	22/10/2 002	Exposición de Barcos de Recreo y Vela, Lavandería, Comercio al por Menor de Embarcaciones, Repuestos, Accesorios Náuticos y Actividades Afines a la Náutica
					6.271,5 6		6,27 1,56		
=				C.Amort.					
	204	Boluda Terminales Marítimas, S.A.	3. 38 0	5,883488	19.886, 19	11.0 00,0 0	30.8 86,1 9	22/10/2 002	Instalación de un Centro de Avituallamiento y Taller de Reparación de Contenedores
=									
	205	D. Pedro Loyola Pérez	37 0	7,435842	2.751,2 6		2.75 1,26 42,5 75,8	12/11/2 002	Bar Restaurante.
					42.575, 80		0		
=				C.Amort					
	206	Servicios y Medios Portuarios, S.L. (SEMPSA)	2. 00 0	5,883488	11.766, 98		11.7 66,9 8	17/12/2 002	Almacenamiento Materiales de Pesca.
							36.3 29,5		
=				C. Amort.	36.329, 58		8		
	207	Albacora	36 0	7,435842	2.676,9 0		2.67 6,90	17/12/2 002	Almacenamiento Pertrechos de Pesca
							14.1 95,6		
=				C.Amort.	14.195, 62		2		
	208	Britannic Credit Spain, S.L.	36 0	7,435842	2.676,9 0		2.67 6,90	17/12/2 002	Servicios Pesqueros.
					14.752, 71		14,7 52,7		
=				C.Amort.			1		
	209	Ballestrinque, S.L.	89	10,77662 8	963,43 4.813,2 0	3.25 0,00	4.21 3,43 4,81 3,20	17/12/2 002	Pantalán Flotante.
=				C.Amort.					
	210	Provimar, S.A.	2. 07 0	6,659455	13.785, 07	7.20 0,00	20.9 85,0 7	17/12/2 002	Nave Almacén y Oficinas.
=									
	211	Consorcio Zona Franca Gran Canaria	2. 24 2	5,883488	13.191, 96	16.0 00,0 0	29.1 91,9 6	17/12/2 002	Administración, Gestión Naves Industriales
					77.144, 65				
=				C.Amort.					

	Líneas Marítimas Canarias, S.A. (LMC)	76 .3 03	7,992079	609.819 ,60	70.3 26,7 9	680. 146, 39		Terminal de Contenedores
=								
						TOT AL		1.153.396,09
=								

Autorizadas en el año 2002 /
Authorized in 2002

N.º DE	TITULAR	M 2	CANON ANUAL 2002 2002 ANNUAL RATE	IMPOR TE ANUAL ANNUA L UNIT	ACT . IND. IND. ACT	TO TA L TO TA L	FECHA	DESTINO
ORDEN	DATE OF AUTHORIZATION	M 2					DATE	DESCRIPTION
=								
Puerto del Rosario							FUERTE VENTUR A	
=								
		1. 85				8.9 36,		
17	Cabildo Insular de Fuerteventura	7	4,812528	8.936,8 6		86		Escuela de Vela
=								
	Explotaciones Náuticas	28		2.267,6	2.13	4.4 06,		Instalación Unidad de
18	Pesqueras, S.L.	4	7,984629	3	8,40	03	12.11.02	Suministro Combustible y Edificio de Servicios
		32 7	3,992314	1.305,4 9		1.3 05, 49		
=								
						TO TA L		14.648,39



4.1. Tráfico de Pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

4.2.3. Embarcaciones de pesca

4.3.. Mercancías

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Tm)

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Toneladas)

4.3.8. Tráfico roll-on/roll-off (Tm)

4.5. Avituallamientos

4.6. Pesca Capturada

4.7.. Tráfico de Contenedores

4.7.2. Contenedores de 20 pies

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

4.7.4. <u>Total contenedores de 20 pies o mayores</u>
4.7.5. <u>Total contenedores equivalentes a 20 pies</u>
4.7.6. <u>Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza</u>
■ 4.8. <u>Resumen General del Tráfico Marítimo</u>
4.8.1. <u>Cuadro general número 1</u>
4.8.2. <u>Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avitallamiento y pesca)</u>
4.8.3. <u>Cuadro general número 3</u>
■ 4.9. <u>Tráfico Terrestre</u>

PASAJEROS, NÚMERO /
PASSENGERS, NUMBER

	Puerto de Las Palmas			Puerto de Arrecife			Puerto del Rosario		
	CABO TAJE DOME STIC	EXTE RIOR FOREI GN	TOT AL	CABO TAJE DOME STIC	EXTE RIOR FOREI GN	TOT AL	CABO TAJE DOME STIC	EXTE RIOR FOREI GN	TOT AL
=									
Entrados /	308.53		308.			33.9			20.2
Disembarked	6	–	536	33.938	–	38	20.248	–	48
	275.90		275.			29.9			16.8
Salidos / Embarked	5	–	905	29.951	–	51	16.821	–	21
ENTRADOS +									
SALIDOS /									
DISEMBARKED +	584.44		584.			63.8			37.0
EMBARKED	1	–	441	63.889	–	89	37.069	–	69
=									
EN TRÁNSITO / IN		100.29	101.		138.70	149.			19.5
TRANSIT	996	1	287	11.138	4	842	–	19.576	76

PASAJEROS EN CABOTAJE, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO, NÚMERO / PASSENGER
TRAFFIC-COASTAL NAVIGATION PORTS OF EMBARKING/DISEMBARKING

	Puerto de Las Palmas			Puerto de Arrecife			Puerto del Rosario		
PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
PORTS OF EMBARKING/DISEMBARKING	D	ED		D	ED		D	ED	
=									
Arrecife	24.493	28.168	52.661	3.501	–	3.501	1.477	–	1.477
Cádiz	6.580	3.740	10.320	1.491	3.760	5.251	–	–	–

Morrojable (Fuerteventura)			152							
Otros puertos españoles	80.026	72.356	2	—	—	—	—	—	—	—
	425	367	792	—	—	—	—	—	—	—
					24.93	49.37			13.49	32.26
Puerto de Las Palmas	—	—	—	24.445	3	8	18.771	6	7	
		52.51	97.			93				
Puerto del Rosario	44.927	6	443	902	31	3	—	—	—	—
Santa Cruz de La Palma	1.175	189	64	—	—	—	—	—	—	—
			269							
Santa Cruz de Tenerife	150.910	118.569	9	3.599	1.227	4.826	—	3.325	3.3	25
=										
			584			63.				37.
TOTALES / TOTALS	308.536	275.905	1	33.938	29.951	88	20.248	16.821	06	9

AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES /
CAR WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

	Puerto de Las Palmas			Puerto de Arrecife			Puerto del Rosario			
	CABO TAJE	EXTE RIOR	TO TAL	CABO TAJE	EXT ERIO R	TO TA L	CAB OTAJ E	EXT ERIO R	TO TA L	
	DOME STIC	FOREI GN		DOME STIC	FOR EIGN		DOM ESTI C	FOR EIGN		
=										
Entrados / Disembarked	41.678	—	41.678	8.820	—	8.820	5.491	—	5.491	5.491
Salidos / Embarked	43.052	—	43.052	8.661	—	8.661	4.437	—	4.437	4.437
=										
TOTAL ENTRADOS + SALIDOS /										
TOTAL DISEMBARKED + EMBARKED	84.730	—	84.730	17.481	—	17.481	9.928	—	9.928	9.928

DISTRIBUCIÓN POR CLASE DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE /
DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

CLASE DE NAVEGACIÓN / TYPE OF NAVIGATION	TOTA LES DEL AÑO	HAST A 3.000	DE 3.001 A 5.000	DE 5.001 A 10.00	DE 10.00 A 15.00	DE 15.00 A 25.00	DE 25.00 A 50.00	DE 50.001 A 100.000	MAS DE 100.001
		G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.	G.T. / G.R.T.
=									
Puerto de Las Palmas								GRAN CANAR IA	
=									
ESPAÑÓLES									
CABOTAJE / DOMESTIC									
Número / Number	3.921	1.287	87	966	1.112	459	10	—	—
	311.1								
G.T. / G.R.T.	18.925	317.214	340.224	8.105.289	13.216.856	8.870.182	269.160	—	—
EXTERIOR / FOREIGN									
Número / Number	153	89	22	38	1	3	—	—	—

		527.1	95.34	102.9	261.0	12.96	54.79			
G.T. / G.R.T.		29	2	84	51	2	0	-	-	-
=										
TOTAL										
ESPAÑOLES /										
SPANISH										
Número /										
Number		4.074	1.376	109	1.004	1.113	462	10	-	-
		31.64	412.5	443.2	8.366.	13.22	8.924.	269.1		
G.T. / G.R.T.		6.054	56	08	340	9.818	972	60	-	-
=										
EXTRANJEROS /										
FOREIGN										
CABOTAJE /										
DOMESTIC										
Número /										
Number		442	70	23	185	13	103	37	11	-
		5.846	154.7	98.66	1.510.	162.8	1.959.	1.203.		
G.T. / G.R.T.		.817	87	3	131	19	890	924	756.603	-
EXTERIOR /										
FOREIGN										
Número /										
Number		3.603	1.047	520	625	285	486	454	177	9
		49.03	1.839.	2.046.	4.303.	3.473.	9.150.	16.03	10.953.	1.238.4
G.T. / G.R.T.		8.192	178	035	320	145	668	4.357	074	15
=										
TOTAL										
EXTRANJEROS										
TOTAL FOREIGN										
Número /										
Number		4.045	1.117	543	810	298	589	491	188	9
		54.88	1.993.	2.144.	5.813.	3.635.	11.11	17.23	11.709.	1.238.4
G.T. / G.R.T.		5.009	965	698	451	964	0.558	8.281	677	15
=										
TOTALES /										
TOTALS										
CABOTAJE /										
DOMESTIC										
Número /										
Number		4.363	1.357	110	1.151	1.125	562	47	11	-
		36.96	472.0	438.8	9.615.	13.37	10.83	1.473.		
G.T. / G.R.T.		5.742	01	87	420	9.675	0.072	084	756.603	-
EXTERIOR /										
FOREIGN										
Número /										
Number		3.756	1.136	542	663	286	489	454	177	9
		49.56	1.934.							
G.T. / G.R.T.		5.321	520							
=										
TOTAL										
GENERAL										
Número /										
Number		8.119	2.493	652	1.814	1.411	1.051	501	188	9
		86.53	2.406.	2.587.	14.17	16.86	20.03	16.50	11.709.	1.238.4
G.T. / G.R.T.		1.063	521	906	9.791	5.782	5.530	7.441	677	15
=										
PORCENTAJE										
SOBRE EL										
TOTAL %										
PERCENTAGE										
OF THE TOTAL										
%										
Número /										
Number		100	30,7	8,03	22,34	17,37	12,94	6,17	2,31	0,11
G.T. / G.R.T.		100	2,78	2,99	16,38	19,49	23,15	20,23	13,53	1,43
=										

LANZA ROTE								
Puerto de Arrecife								
=								
ESPAÑÓLES								
CABOTAJE / DOMESTIC								
Número /								
Number	913	28	223	365	127	165	5	-
	8.677	28.02	775.5	3.184.	1.397.	3.157.	134.5	-
T.R.B. / G.R.T.	.423	9	06	542	070	696	80	-
EXTERIOR / FOREIGN								
Número /								
Number	58	52	1	3	-	2	-	-
	80.80	16.67		24.43		34.71		
T.R.B. / G.R.T.	5	0	4.983	8	-	4	-	-
TOTAL								
ESPAÑÓLES / SPANISH								
Número /								
Number	971	80	224	368	127	167	5	-
	8.758	44.69	780.4	3.208.	1.397.	3.192.	134.5	-
T.R.B. / G.R.T.	.228	9	89	980	070	410	80	-
=								
EXTRANJEROS / FOREIGN								
CABOTAJE / DOMESTIC								
Número /								
Number	120	33	15	54	2	6	2	8
	1.382	67.70	62.88	471.7	24.67	126.2	57.56	
T.R.B. / G.R.T.	.880	8	9	99	2	63	1	571.988
EXTERIOR / FOREIGN								
Número /								
Number	161	14	3	9	4	64	48	19
	4.251	15.20	12.12	83.89	50.40	1.288.	1.550.	1.250.0
T.R.B. / G.R.T.	.313	7	4	0	8	656	993	35
=								
TOTAL								
EXTRANJEROS								
TOTAL FOREIGN								
Número /								
Number	281	47	18	63	6	70	50	27
	5.634	82.91	75.01	555.6	75.08	1.414.	1.608.	1.822.0
T.R.B. / G.R.T.	.193	5	3	89	0	919	554	23
=								
TOTALES / TOTALS								
CABOTAJE / DOMESTIC								
Número /								
Number	1.033	61	238	419	129	171	7	8
	10.06	95.73	838.3	3.656.	1.421.	3.283.	192.1	
T.R.B. / G.R.T.	0.303	7	95	341	742	959	41	571.988
EXTERIOR / FOREIGN								
Número /								
Number	219	66	4	12	4	66	48	19
	4.332	31.87	17.10	108.3	50.40	1.323.	1.550.	1.250.0
T.R.B. / G.R.T.	.118	7	7	28	8	370	993	35
=								
TOTAL								
GENERAL								

Número / Number	19 126.2	1	9 30.58	6 43.59	-	3 49.78	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	09	2.246	4	1	-	8	-	-	-
=									
TOTAL EXTRANJEROS									
TOTAL FOREIGN									
Número / Number	109 375.5	77 176.2	19 71.43	10 78.04	-	3 48.78	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	42	76	4	4	-	8	-	-	-
=									
TOTALES / TOTALS									
CABOTAJE / DOMESTIC									
Número / Number	292 1.010	125 217.9	43 153.6	124 638.6	-	-	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	.317	83	81	53	-	-	-	-	-
EXTERIOR / FOREIGN									
Número / Number	19 126.2	1	9 30.58	6 43.59	-	3 49.78	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	09	2.246	4	1	-	8	-	-	-
=									
TOTAL GENERAL									
Número / Number	311 1.136	126 220.2	52 184.2	130 682.2	-	3 49.78	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	.526	29	65	44	-	8	-	-	-
=									
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % PERCENTAGE OF THE TOTAL %									
Número / Number	100	40,51	16,72	41,8	-	0,96	-	-	-
T.R.B. / G.R.T.	100	19,37	16,21	60,02	-	4,38	-	-	-
=									

No se incluyen buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.
Vessels for breaking-up or new-buildings launched during the year are not included.

DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS

BANDERAS / FLAGS	N.º DE BUQUES No. OF VESSELS	G.T. / G.R.T.
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
Alemania	140	2.009.603
Angola	1	530
Antillas Holandesas	37	219.941
Antillas Inglesas	288	1.726.087
Argelia	3	10.237
Bahamas	265	6.591.331
Barbados	3	27.250

Bélgica	1	1.774
Bermuda	1	223
Bolivia	2	6.352
Brasil	4	84.815
Bulgaria	15	243.417
Camerún	3	6.167
China	56	546.222
Chipre	295	4.184.048
Corea del Norte	3	22.267
Croacia	8	97.136
Cuba	1	1.367
Dinamarca	107	333.064
Egipto	4	95.144
Eritrea	1	3.031
España	4.074	31.646.054
Estados Unidos de América	20	396.200
Filipinas	26	397.741
Finlandia	13	60.628
Francia	30	556.809
Gambia	1	299
Georgia	6	48.582
Ghana	1	1.637
Gibraltar	11	61.387
Grecia	102	3.334.254
Guinea Ecuatorial	1	528
Holanda	166	1.488.720
Honduras	9	14.870
Hong Kong	40	1.029.305
India	1	21.941
Indonesia	1	5.772
Irán	4	111.864
Irlanda	2	17.814
Islas Caymán	4	1.846
Islas Faroes	7	1.743
Islas Marshal	2	32.551
Italia	28	378.442
Jamaica	1	10.012
Japón	9	55.818
Líbano	4	52.369
Liberia	172	3.872.663
Lituania	24	83.803
Luxemburgo	8	30.882
Madagascar	1	699
Malasia	6	169.714
Malta	242	3.818.238
Marruecos	31	206.628
Mexico	1	752
Nigeria	2	438
Noruega	80	989.082
Otros países	8	175.669
Otros países americanos	14	665.041
Otros países asiáticos	80	263.195
Otros países Oceanía	119	1.022.331
Panamá	943	12.821.030
Polonia	8	260.924
Portugal	67	366.259
Reino de Tonga	2	3.295
Reino Unido de la Gran Bretaña	193	3.215.181
Rumanía	5	35.059
Rusia	56	238.430
San Vicente	111	489.772
Santo Tomé y Príncipe	1	8.466

Senegal	1	274
Seychelles	1	16.387
Singapur	21	656.883
Siria	4	29.060
Suecia	21	260.165
Suiza	7	113.205
Taiwan	2	978
Thailandia	4	25.485
Togo	2	822
Túnez	2	6.950
Turquía	46	561.182
Ucrania	32	169.866
Venezuela	1	15.063
=		
TOTALES	8.119	86.531.063
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		
Antillas Inglesas	9	57.950
Bahamas	65	1.320.700
Chipre	1	1.206
Dinamarca	27	56.559
España	971	8.758.228
Estador Unidos de América	1	45.408
Finlandia	12	51.540
Grecia	2	27.990
Hong Kong	1	16.758
Italia	25	1.137.374
Liberia	3	47.794
Luxemburgo	1	4.425
Malta	7	58.282
Marruecos	4	35.632
Otros países americanos	1	48.075
Otros países Oceanía	1	1.499
Panamá	28	820.206
Portugal	5	31.722
Reino Unido de la Gran Bretaña	55	1.543.509
Rusia	1	2.086
San Vicente	5	74.194
Suecia	4	31.541
Suiza	1	62
Turquía	1	8.908
=		
TOTALES	1.252	14.392.421
=		
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA
=		
Bahamas	2	36.815
Dinamarca	23	53.358
España	671	5.045.710
Finlandia	11	47.245
Holg Kong	2	33.516
Liberia	1	17.854
Malta	6	54.878
Otros países Oceanía	6	13.902
Panamá	15	24.896
Portugal	4	17.589
Reino Unido de la Gran Bretaña	35	789.903
San Vicente	15	20.490
Suecia	2	10.569

=		
TOTALES	830	6.476.506
=		
Puerto de Salinetas		GRAN CANARIA
=		
España	202	760.984
Holanda	1	3.397
Hong Kong	1	16.758
Liberia	2	16.761
Malta	9	56.858
Panamá	2	4.369
Portugal	4	14.050
Reino Unido de la Gran Bretaña	2	5.970
Rusia	1	9.943
Suecia	7	30.615
=		
TOTALES	311	1.136.526
=		
No incluye pesqueros		

DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY
TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		NACIONALES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	TOTALES / TOTALS
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
CARGUEROS / GENERAL CARGO	Número / Number	202	1.751	1.953
	G.T. / G.R.T.	1.966.845	9.544.809	11.511.654
MIXTOS / MIXED	Número / Number	1.370	8	1.378
	G.T. / G.R.T.	16.622.105	93.673	16.715.778
=				
DE PASAJE / PASSENGER	Número / Number	2	128	130
	G.T. / G.R.T.	14.956	3.552.520	3.567.476
=				
DE PASAJE RAPIDO / FAST PASSENGER	Número / Number	1.265	–	1.265
	G.T. / G.R.T.	265.650	–	265.650
=				
TANQUES / TANKERS	Número / Number	23	288	311
	G.T. / G.R.T.	146.037	5.354.415	5.500.452
=				
GRANELEROS / BULK-CARRIES	Número / Number	20	691	711
	G.T. / G.R.T.	67.188	18.447.900	18.515.088
=				
TRANSBORDADORES / FERRY	Número / Number	684	92	776
	G.T. / G.R.T.	8.646.231	1.232.094	9.878.325
=				
PORTACONTENEDORES PUROS / CONTAINER SHIPS	Número / Number	422	596	1.018
	G.T. / G.R.T.	3.593.507	14.337.960	17.931.467
=				
OTROS BUQUES / OTHER SHIPS	Número / Number	86	491	577
	G.T. / G.R.T.	323.535	2.321.638	2.645.173

=					
TOTALES / TOTALS	Número / Number	4.074	4.045	8.119	
	G.T. / G.R.T.	31.646.054	54.885.009	86.531.063	
=					
Puerto de Arrecife				LANZAROTE	
=					
CARGUEROS / GENERAL CARGO	Número / Number	65	14	79	
	G.T. / G.R.T.	867.252	44.725	911.977	
=					
MIXTOS / MIXED	Número / Number	366	5	371	
	G.T. / G.R.T.	4.080.364	74.194	4.154.558	
=					
DE PASAJE / PASSENGER	Número / Number	28	157	185	
	G.T. / G.R.T.	9.895	4.778.512	4.788.407	
=					
DE PASAJE RAPIDO / FAST PASSENGER	Número / Number	-	-	-	
	G.T. / G.R.T.	-	-	-	
=					
TANQUES / TANKERS	Número / Number	132	32	164	
	G.T. / G.R.T.	387.776	112.317	500.093	
=					
GRANELEROS / BULK- CARRIES	Número / Number	94	2	96	
	G.T. / G.R.T.	314.208	7.594	321.802	
=					
TRANSBORDADORES / FERRY	Número / Number	180	5	185	
	G.T. / G.R.T.	2.120.905	90.823	2.211.728	
=					
PORTACONTENEDORES PUROS / CONTAINER SHIPS	Número / Number	78	52	130	
	G.T. / G.R.T.	941.304	473.230	1.414.534	
=					
OTROS BUQUES / OTHER SHIPS	Número / Number	28	14	42	
	G.T. / G.R.T.	36.524	52.798	89.322	
=					
TOTALES / TOTALS	Número / Number	971	281	1.252	
	G.T. / G.R.T.	8.758.228	5.634.193	14.392.421	
=					
Puerto del Rosario				FUERTEVENT URA	
=					
CARGUEROS / GENERAL CARGO	Número / Number	19	37	56	
	G.T. / G.R.T.	217.527	76.394	293.921	
=					
MIXTOS / MIXED	Número / Number	189	-	189	
	G.T. / G.R.T.	1.900.745	-	1.900.745	
=					
DE PASAJE / PASSENGER	Número / Number	1	25	26	
	G.T. / G.R.T.	217	676.234	676.451	
=					
DE PASAJE RAPIDO / FAST PASSENGER	Número / Number	-	-	-	
	G.T. / G.R.T.	-	-	-	
=					

TANQUES / TANKERS	Número / Number	90	28	118
=	G.T. / G.R.T.	243.406	117.704	361.110
GRANELEROS / BULK- CARRIES	Número / Number	96	4	100
=	G.T. / G.R.T.	320.958	12.720	333.678
TRANSBORDADORES / FERRY	Número / Number	183	—	183
=	G.T. / G.R.T.	1.773.539	—	1.773.539
PORTACONTENEDORES PUROS / CONTAINER SHIPS	Número / Number	84	58	142
=	G.T. / G.R.T.	582.403	509.160	1.091.563
OTROS BUQUES / OTHER SHIPS	Número / Number	9	7	16
=	G.T. / G.R.T.	6.915	38.584	45.499
TOTALES / TOTALS	Número / Number	671	159	830
=	G.T. / G.R.T.	5.045.710	1.430.796	6.476.506
Puerto de Salinetas				GRAN CANARIA
CARGUEROS / GENERAL CARGO	Número / Number	—	9	9
=	G.T. / G.R.T.	—	29.305	29.305
MIXTOS / MIXED	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
DE PASAJE / PASSENGER	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
DE PASAJE RAPIDO / FAST PASSENGER	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
TANQUES / TANKERS	Número / Number	82	83	165
=	G.T. / G.R.T.	156.784	254.955	411.739
GRANELEROS / BULK- CARRIES	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
TRANSBORDADORES / FERRY	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
PORTACONTENEDORES PUROS / CONTAINER SHIPS	Número / Number	—	—	—
=	G.T. / G.R.T.	—	—	—
OTROS BUQUES / OTHER SHIPS	Número / Number	120	17	137
=	G.T. / G.R.T.	604.200	91.282	695.482
TOTALES / TOTALS	Número / Number	202	109	311
=	G.T. / G.R.T.	760.984	375.542	1.136.526

ENTRADOS EN EL AÑO / ENTERED DURING THE YEAR

BUQUES / WARSHIPS	NACIONALES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	TOTALES / TOTALS
=			
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA
=			
Número / Number	31	8	39
G.T. / G.R.T.	60.424	25.965	86.389
=			
Puerto de Arrecife			LANZAROTE
=			
Número / Number	23	—	23
G.T. / G.R.T.	12.283	—	12.283
=			
Puerto del Rosario			FUERTEVENTURA
=			
Número / Number	23	—	23
G.T. / G.R.T.	14.029	—	14.029

DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS / DISTRIBUTION BY FLAGS

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
España	31	60.424
Francia	2	1.960
Grecia	1	3.960
Italia	1	3.100
Portugal	1	1.800
Reino Unido de la Gran Bretaña	2	7.645
Turquía	1	7.500
=		
TOTALES / TOTAL	39	86.389
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		
España	23	12.283
=		
TOTALES / TOTAL	23	12.283
=		
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA
=		
España	23	14.029
=		
TOTALES / TOTAL	23	14.029

EMBARCACIONES MATRICULADAS / REGISTERED VESSELS

EMBARCACIONES / SHIPS	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
Matriculados a 31 de diciembre 2001 / Registered on 31 December	9	—

Con base en el Puerto / With base in this port (*)	387	-
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		
Matriculados a 31 de diciembre 2001 / Registered on 31 December	2	-
Con base en el Puerto / With base in this port (*)	226	-
=		
Puerto del Rosario		FUERTEVENTUR A
=		
Matriculados a 31 de diciembre 2001 / Registered on 31 December	1	-
Con base en el Puerto / With base in this port (*)	145	-
=		
(*) Se refiere sólo a los de matrícula local excluyéndose un significativo número de embarcaciones pesqueras que operan en los caladeros atlánticos, y tienen su base de hecho en este puerto.		
Only those locally registered excluding many fishing vessels working at the Atlantic shoals and with base in this port.		

BARCOS DE PESCA, DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS / FISHING
VESSELS DISTRIBUTION BY FLAGS

BANDERAS / FLAGS	Puerto de Las Palmas NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.	Puerto de Arrecife NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.	Puerto del Rosario NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.
=						
Alemania	2	14.556	-	-	-	-
Angola	5	824	1	88	-	-
Antillas Holandesas	3	4.170	-	-	-	-
Argentina	2	874	-	-	-	-
Australia	2	1.246	-	-	-	-
Belice	6	5.052	1	222	-	-
Bolivia	4	872	-	-	-	-
Camerún	1	202	-	-	-	-
China	45	16.536	-	-	-	-
Chipre	11	48.929	-	-	-	-
Corea del Sur	34	15.041	-	-	-	-
Cuba	2	5.158	-	-	-	-
Dinamarca	1	370	-	-	-	-
Ecuador	1	344	-	-	-	-
España	1.102	228.281	458	46.732	1	17
Estados Unidos de América	1	166	-	-	-	-
Filipinas	3	1.978	-	-	-	-
Georgia	8	22.383	-	-	-	-
Guinea Bissau	3	1.809	-	-	-	-
Guinea Ecuatorial	6	3.632	-	-	-	-
Guinea Konakri	6	2.651	-	-	-	-
Holanda	40	273.609	-	-	-	-
Honduras	8	3.592	2	865	-	-
India	1	1.895	-	-	-	-
Indonesia	2	1.272	-	-	-	-
Irlanda	7	98.385	-	-	-	-
Islandia	27	28.460	-	-	-	-
Italia	19	9.383	-	-	-	-
Japón	153	89.239	-	-	-	-
Letonia	4	14.173	-	-	-	-
Libia	4	3.351	-	-	-	-
Lituania	4	14.906	-	-	-	-
Malta	24	77.466	-	-	-	-
Marruecos	56	19.903	12	3.695	-	-
Mauritania	53	13.633	9	1.840	-	-
Namibia	2	1.088	-	-	-	-

Noruega		3		1.802		-		-		-		-
Otros países		54		25.628		-		-		-		-
Otros países												
Africanos		2		1.884		-		-		-		-
Otros países Asiáticos		4		1.523		-		-		-		-
Otros países Oceanía		45		130.480		-		-		-		-
Panamá		42		102.244		-		-		-		-
Portugal		73		12.072		-		-		-		-
Reino Unido de la												
Gran Bretaña		33		29.700		-		-		-		-
República												
Sudafricana		7		13.921		-		-		-		-
Rusia		41		127.405		-		-		-		-
San Vicente		11		39.362		-		-		-		-
Santo Tomé y												
Príncipe		1		219		-		-		-		-
Senegal		3		966		-		-		1		12
Sierra Leona		3		1.078		-		-		-		-
Taiwan		45		23.719		-		-		-		-
Thailandia		3		1.974		-		-		-		-
Togo		31		39.803		-		-		-		-
Túnez		2		536		-		-		-		-
Ucrania		32		100.334		-		-		-		-
=												
				1.680,0								
TOTALES		2.087		79				483		53.442		2
												29

EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.R.T.
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
Matriculados en 31 de diciembre / Registered by 31 december	-	-
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		
Matriculados en 31 de diciembre / Registered by 31 december	-	-
=		
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA
=		
Matriculados en 31 de diciembre / Registered by 31 december	-	-

DESEMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)/UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MERCANCÍAS / GOODS	TOTAL		CAB OTA JE DOM ESTI C	EXT ERI OR FOR EIG N	TOTAL		CAB OTA JE DOM ESTI C	EXT ERI OR FOR EIG N
	TNS.	%	TNS.	TNS.	TNS.	%	TNS.	TNS.
=								
	Puerto de Las Palmas				Puerto de Arrecife			
=								
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS								
=								

Aceites vegetales / Vegetable - oil	12.708	0,16	2.532	10.176	—	—	—	—
Acidos / Acids	—	—	—	—	—	—	—	—
Alcohol, vino y licores / Alcohol, wine and liqueurs	—	—	—	—	—	—	—	—
Asfalto / Asphalt	—	—	—	—	5.783	0,44	5.783	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel - oil / Fuel - oil	968.827	12,11	66.068	902.759	111.977	8,56	100.609	11.368
Gas - oil / Diesel	951.171	8,7	289.756	661.415	85.592	6,55	85.592	—
Gases licuados / Liquid gas	—	—	—	—	8.320	0,64	8.320	—
Gasolina / Petrol	122.928	1,52	45.167	77.761	151.916	11,2	151.916	—
Vaselina y lubricantes / Lubricants and grease	8.236	0,1	—	8.236	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
SUMA / TOTAL	2.063.870	25,5	403.523	1.660.347	363.588	27,81	351.970	11.618
=	—	—	—	—	—	—	—	—
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS BY SPECIAL INSTALLATION	—	—	—	—	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
Cemento / Cement	420.281	5,2	77.345	342.936	228.752	17,5	228.752	—
Cereales y harinas / Grains and flours	143.343	1,77	9.395	133.948	—	—	—	—
Piensos	2.553	0,03	2.553	—	—	—	—	—
Gravas y arenas / Gravels and sand	—	—	—	—	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
SUMA / TOTAL	566.177	7,01	89.293	476.884	228.752	17,5	228.752	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION	—	—	—	—	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
Abonos de todas clases / Fertilizers	1.900	0,02	—	1.900	—	—	—	—
Cereales y sus harinas / Grains and Flours	451.472	5,59	47.960	403.512	—	—	—	—
Gravas y arenas / Gravels and sand	1	—	—	1	—	—	—	—
Minerales de hierro / Iron - ore	47.251	0,59	3.193	44.058	—	—	—	—
Otros materiales de construcción / Other building material	5.402	0,07	5.402	—	—	—	—	—
Otros minerales	18.585	0,23	—	18.585	—	—	—	—
Piensos	19	—	—	19	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
SUMA / TOTAL	524.630	6,5	56.555	468.075	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	—	—	—	—	—	—	—	—
=	—	—	—	—	—	—	—	—
Abonos / Fertilizers	17.307	0,21	4.723	12.584	1.771	0,14	1.771	—
Aceites comestibles / Edible oils	23.995	0,3	14.153	9.842	3.412	0,26	3.412	—

Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs		2, 174. 54.8 9, 117. 2.18
	229.447	84 617 30 119.473 14 287 6
		0, 1.08 2.33 0, 0,
Animales vivos / Livestock	3.417	04 4 3 239 02 238 1
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors		2, 168. 57.4 4, 61.7
	225.623	79 151 72 62.319 77 65 554
		0, 2.28 62.2 0, 1.77
Azúcar / Sugar	64.526	8 8 38 1.793 14 1 22
		2, 2.69 197. 0, 0,
Cacao y café / Cocoa and coffee	200.267	48 7 570 813 06 813 -
		1, 27.7 60.7 0, 10.6
Carne congelada / Frozen meat	88.432	09 06 26 11.209 86 04 605
		0, 26.2 0, 5.64
Cemento / Cement	26.617	33 39 378 5.646 43 6 -
Cereales y sus harinas / Grains and flours		0, 19.4 18.5 1, 5.31 9.27
	37.998	47 05 93 14.586 12 1 5
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables		0, 28.0 16.8 0, 5.84 2.27
	44.864	56 47 17 8.119 62 4 5
Conservas de pescado / Fishpreserves		0, 9.59 3.39 0, 0,
	12.986	16 5 1 337 03 337 -
		0, 1.35 34.9 0, 0,
Cueros y pieles / Leather and skins	36.327	45 6 71 195 01 195 -
		0, 2.13 0, 0,
Chatarra / Scrap Iron	2.507	03 9 368 29 - 29 -
		0, 11.2 2.11 0, 1.15
Ferretería y quincallería / Hardware	13.330	17 16 4 1.219 09 8 61
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres		0, 21.1 40.2 0, 6.97
	61.373	76 03 70 7.050 54 8 72
		0, 5.20 0, 0,
Fosfatos / Phosphate	5.425	07 219 6 - - - -
		0, 0, 0,
Gases licuados / Liquified gases	1.006	01 734 272 370 03 370 -
		0, 7.16 2.66 0, 1.03
Gravas y arenas / Gravels and sand	9.835	12 7 8 1.103 08 5 68
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour		158 - 19 139 - - -
		3, 205. 45.9 2, 34.1
Hierro y acero / Iron and steel	251.645	12 710 35 34.328 63 32 196
Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products		1, 20.7 64.9 1, 1.31 14.4
	85.667	06 12 55 15.804 21 2 92
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber		1, 44.3 54.1 0, 11.3
	98.504	22 50 54 11.393 87 26 67
Manufacturas de madera / Manufactured wood material		0, 14.9 33.7 0, 4.47
	48.700	6 88 12 4.671 36 0 201
Maquinaria en general / General machines		1, 40.9 41.9 1, 13.0
	82.894	03 52 42 13.417 03 56 361
		0, 36.6 21.5 0, 8.49
Muebles / Furnitures	58.180	72 67 13 9.053 69 4 559
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables		1, 91.4 42.3 2, 28.0 1.21
	133.853	66 68 85 29.273 24 55 8
Otros materiales de construcción / Other Building material		4, 216. 111. 5, 66.8
	328.030	06 122 908 67.128 13 18 310
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs		3, 174. 85.3 4, 53.2
	259.539	21 237 02 54.140 14 89 851
		0, 1.18 35.7 0, 1.63 4.39
Papas / Potatoes	36.942	46 2 60 6.024 46 1 3
		2, 59.4 138. 0, 8.26
Papel y cartón / Paper and cardboard	198.413	46 47 966 8.418 64 9 149
		0, 1.45 1.10 0, 0,
Pasta de papel / Paper pulp	2.556	03 3 3 84 01 84 -
Pepinos	6	- 6 - - - - -
Pescado seco, salado y ahumado / Dry, salted and smoked fish		0, 01 118 852 11 - 11 -
	970	1, 8.97 133. 0, 5.49
Pescado congelado / Frozen fish	142.470	76 5 495 5.507 42 6 11
Pinturas y similares / Paints and similar		1, 16.2 67.5 0, 7.33
	83.812	04 57 55 7.342 56 7 5
		2, 58.8 147. 0, 7.49
Plásticos / Plastics	206.021	55 87 134 8.216 63 2 724
		0, 2.84 0, 0,
Plátanos / Bananas	2.847	04 7 - - - - -
Productos lácteos y huevos / Dairy products and eggs		1, 105. 42.8 2, 26.6
	148.411	84 581 30 26.779 05 83 96

Productos químicos, farmacéuticos y perfumes / Chemical products and perfumes		2,	147.	65.5		0,	11.0	1.04
	213.282	64	686	96	12.090	92	43	7
Productos siderúrgicos / Iron & Steel products		0,	13.0	10.8		0,	4.01	
	23.922	3	98	24	4.012	31	2	-
Tabaco / Tobacco		0,	2.34	14.4		0,	1.51	
	16.747	21	5	02	1.515	12	5	-
Tara Contenedores / Containers Tare		8,	321.	361.		4,	54.4	3.55
	683.342	46	934	408	58.030	44	80	0
Tara Plataformas / Platforms Tare		2,	211.	5.87		4,	58.9	
	217.645	69	770	5	59.062	52	37	125
Tomates / Tomatoes		0,	4.50					
	4.583	06	1	82	23	-	23	-
Tráfico interinsular / Islans Traffic		0,	1.69			0,		
	1.693	02	3	-	82	01	82	-
Varios / Various		6,	173.	312.		2,	38.1	
=	485.819	02	535	284	39.000	98	19	881
		60	2.49	2.42		54		
SUMA		,9	9.17	2.75		,6	670.	44.3
=	4.921.933	4	9	4	715.085	9	730	55
		10	3.04	5.02			1.25	
TOTAL	8.076.610	0	8.55	8.06	1.307.4	10	1.45	55.9
=			0	0	25	0	2	73
	Puerto del Rosario				Puerto de Salinetas			
=								
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS								
=								
Aceites vegetales / Vegetable - oil	-	-	-	-	-	-	-	-
Acidos / Acids	-	-	-	-	5.480	0,	5.48	
Alcohol, vino y licores / Alcohol, wine and liqueurs	-	-	-	-	3.414	45	0	-
Asfalto / Asphalt	9.112	0,	9.11	-		0,		2.51
Crudos de petróleo	-	77	2	-	22.765	28	903	1
						1,	22.7	
Fuel - oil / Fuel - oil	56.942	4,	44.9	11.9		86	65	-
		84	67	75	694.863	56		
Gas - oil / Diesel	103.541	8,	103.	-	148.812	,7	632.	62.3
Gases licuados / Liquid gas	5.467	0,	5.28	-	26.341	12	467	96
Gasolina / Petrol	114.119	9,	114.	-	323.601	,1	148.	
Vaselina y lubricantes / Lubricants and grease	-	7	119	-	-	5	812	-
=						2,	24.1	
SUMA / TOTAL	289.181	24	277.	12.1	1.225.2	15	47	-
=		,5	026	55	76	26		
						,4	323.	
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS BY SPECIAL INSTALLATION						1	601	-
=								
		22						
Cemento / Cement	269.251	,8	266.	3.07	-			
Cereales y harinas / Grains and flours	20.382	1,	3.00	17.3	-	-	-	-
		73	0	82	-	-	-	-

Piensos		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Gravas y arenas / Gravels and sand		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
=																				
				24																
				,6																
SUMA / TOTAL		289.633		1		269.		20.4		-		-		-		-		-		-
=																				
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION																				
=																				
Abonos de todas clases / Fertilizers		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Cereales y sus harinas / Grains and Flours		54.910		4,		2.00		52.9		-		-		-		-		-		-
Gravas y arenas / Gravels and sand		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Minerales de hierro / Iron - ore		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Otros materiales de construcción / Other building material		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Otros minerales		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Piensos		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
=																				
				4,		2.00		52.9												
SUMA / TOTAL		54.910		67		0		10		-		-		-		-		-		-
=																				
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO																				
=																				
				0,																
Abonos / Fertilizers		458		04		458		-		-		-		-		-		-		-
				0,		1.05														
Aceites comestibles / Edible oils		1.057		09		7		-		-		-		-		-		-		-
Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs		70.926		6,		70.1														
				03		54		772		-		-		-		-		-		-
				0,																
Animales vivos / Livestock		185		02		185		-		-		-		-		-		-		-
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors		57.000		4,		56.9														
				84		65		35		-		-		-		-		-		-
				0,																
Azúcar / Sugar		682		06		682		-		-		-		-		-		-		-
				0,																
Cacao y café / Cocoa and coffee		560		05		560		-		-		-		-		-		-		-
				0,		3.89														
Carne congelada / Frozen meat		3.899		33		9		-		-		-		-		-		-		-
				1,		16.2														
Cemento / Cement		16.207		38		07		-		-		-		-		-		-		-
Cereales y sus harinas / Grains and flours		2.767		0,		2.76		-		-		-		-		-		-		-
				24		7		-		-		-		-		-		-		-
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables		2.437		0,		2.43		-		-		-		-		-		-		-
				21		7		-		-		-		-		-		-		-
Conservas de pescado / Fishpreserves		92		0,																
				01		92		-		-		-		-		-		-		-
				0,																
Cueros y pieles / Leather and skins		104		01		97		7		-		-		-		-		-		-
Chatarra / Scrap Iron		6		-		6		-		-		-		-		-		-		-
				0,																
Ferretería y quincallería / Hardware		842		07		842		-		-		-		-		-		-		-
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres		3.455		0,		3.40														
				29		6		49		-		-		-		-		-		-
Fosfatos / Phosphate		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
				0,																
Gases licuados / Liquified gases		152		01		152		-		-		-		-		-		-		-
				0,		1.04														
Gravas y arenas / Gravels and sand		1.093		09		3		50		-		-		-		-		-		-
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour		1		-		1		-		-		-		-		-		-		-
				4,		52.8														
Hierro y acero / Iron and steel		52.932		5		88		44		-		-		-		-		-		-

Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products		2.296	0, 2	2.29 6	-	-	-	-	-
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber		8.626	73	0, 9	8.52 97	-	-	-	-
Manufacturas de madera / Manufactured wood material		3.064	26	0, 3	3.04 21	-	-	-	-
Maquinaria en general / General machines		13.720	17	1, 35	13.6 85	-	-	-	-
Muebles / Furnitures		6.137	52	0, 7	6.02 110	-	-	-	-
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables		23.819	02	2, 67	23.7 52	-	-	-	-
Otros materiales de construcción / Other Building material		78.579	68	6, 94	78.1 385	-	-	-	-
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs		27.985	38	2, 41	27.7 244	-	-	-	-
Papas / Potatoes		684	06	0, 658	3.81 26	-	-	-	-
Papel y cartón / Paper and cardboard		3.972	34	9	153	-	-	-	-
Pasta de papel / Paper pulp		32	-	32	-	-	-	-	-
Pepinos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescado seco, salado y ahumado / Dry, salted and smoked fish	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescado congelado / Frozen fish		2.541	22	0, 1	2.54 -	-	-	-	-
Pinturas y similares / Paints and similar		5.742	49	0, 2	5.74 -	-	-	-	-
Plásticos / Plastics		6.661	57	0, 1	6.62 40	-	-	-	-
Plátanos / Bananas		8	-	8	-	-	-	-	-
Productos lácteos y huevos / Dairy products and eggs		12.339	05	1, 39	12.3 -	-	-	-	-
Productos químicos, farmacéuticos y perfumes / Chemical products and perfumes		11.265	96	0, 65	11.2 -	-	-	-	-
Productos siderúrgicos / Iron & Steel products		2.777	24	0, 2	2.77 5	-	-	-	-
Tabaco / Tobacco		512	04	3, 505	38.2 7	-	-	-	-
Tara Contenedores / Containers Tare		38.679	29	3, 58	37.7 421	-	-	-	-
Tara Plataformas / Platforms Tare		37.815	21	3, 94	21	-	-	-	-
Tomates / Tomatoes		2	-	2	-	-	-	-	-
Tráfico interinsular / Islans Traffic		401	03	0, 401	-	-	-	-	-
Varios / Various		40.476	44	3, 67	40.3 109	-	-	-	-
=									
			46						
SUMA		542.987	,1 4	540. 2.73	254 3	-	-	-	-
=									
			10	8.46	88.2	1.225.2	10	1.15	
TOTAL		1.176.711	0	1	50	76	0	8.17	67.1
=								5	01

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría

EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)/LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MERCANCÍAS / GOODS	TOTAL		CAB OTA JE DOM ESTI C	EXT ERI OR FOR EIG N	TOTAL		CAB OTA JE DOM ESTI C	EXT ERI OR FOR EIG N
	TNS.	%	TNS.	TNS.	TNS.	%	TNS.	TNS.

=									
			0,	3.07	6.34		0,		
Abonos / Fertilizers	9.424	23	7	7	30	01	30	–	
		0,	7.70	9.24		0,			
Aceites comestibles / Edible oils	16.945	42	5	0	166	08	166	–	
Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs	217.600	35	193.	24.1		0,	1.37		
		0,	490	10	1.626	79	3	253	
Animales vivos / Livestock	626	02	620	6	27	01	27	–	
						19			
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors	207.523	5,	154.	52.6		,9	41.1		
		11	877	46	41.387	9	21	266	
		0,	3.02	32.6					
Azúcar / Sugar	35.689	88	4	65	–	–	–	–	
		4,	1.44	184.		0,			
Cacao y café / Cocoa and coffee	185.790	57	0	350	22	01	22	–	
		0,	14.3	23.0		0,			
Carne congelada / Frozen meat	37.376	92	47	29	847	41	847	–	
		0,	12.7			0,			
Cemento / Cement	12.844	32	56	88	536	26	536	–	
Cereales y sus harinas / Grains and flours	23.519	58	7.04	16.4	1.133	55	1.13	3	–
		0,	4	75		0,			
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables	13.634	34	6.89	6.73	195	09	195	–	
		0,	9	5		0,			
Conservas de pescado / Fishpreserves	3.461	09	446	5	34	02	34	–	
		0,	33.2						
Cueros y pieles / Leather and skins	33.555	83	285	70	2	–	2	–	
		0,	38.1			2,	5.15		
Chatarra / Scrap Iron	38.861	96	03	758	5.158	49	8	–	
		0,	2.66	1.30		0,			
Ferretería y quincallería / Hardware	3.973	1	9	4	205	1	205	–	
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres	46.766	15	10.7	35.9	487	0,			
		0,	89	77		24	428	59	
		0,	1.82						
Fosfatos / Phosphate	1.849	05	20	9	–	–	–	–	
		0,							
Gases licuados / Liquified gases	705	02	523	182	3	–	3	–	
		0,				0,			
Gravas y arenas / Gravels and sand	1.219	03	704	515	73	04	23	50	
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour	81	–	–	81	–	–	–	–	
		2,	69.2	24.2		1,	3.07		
Hierro y acero / Iron and steel	93.522	3	41	81	3.256	57	4	182	
Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products	13.683	34	0,	3.85	9.82	0,	1.62		
		1,	8	5	1.624	78	4	–	
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber	44.046	08	16.5	27.4	249	12	248	1	
		1,	95	51		0,			
Manufacturas de madera / Manufactured wood material	41.736	03	10.4	31.3	1.717	83	1.71	2	
		1,	04	32		0,			
Maquinaria en general / General machines	58.922	45	25.7	33.1	3.018	1,	2.95	64	
		0,	46	76		46	4		
		0,	9.14	12.4		0,			
Muebles / Furnitures	21.630	53	4	86	660	32	635	25	
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables	82.837	04	2,	49.4	33.4	2,	5.59	63	
		0,	12	25	5.655	73	2		
Otros materiales de construcción / Other Building material	180.866	45	4,	82.2	98.6	4,	9.68		
		1,	31	35	9.897	78	0	217	
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs	151.323	72	3,	91.5	59.8	1,	2.69		
		0,	04	19	3.202	55	4	508	
		0,	2.28			0,			
Papas / Potatoes	2.864	07	8	576	1.021	49	981	40	
		3,	59.5	75.0		0,			
Papel y cartón / Paper and cardboard	134.555	31	52	03	459	22	459	–	
		0,							
Pasta de papel / Paper pulp	1.001	02	91	910	–	–	–	–	
		0,		16.5					
Pepinos	16.606	41	9	97	–	–	–	–	
Pescado seco, salado y ahumado / Dry, salted and smoked fish	724	02	569	155	–	–	–	–	
		2,	65.8	44.2		0,		1.07	
Pescado congelado / Frozen fish	110.172	71	95	77	1.322	64	249	3	
Pinturas y similares / Paints and similar	90.928	24	23.3	67.6	95	0,	95	–	
		0,	08	20		05			

=								
Cemento / Cement	-	-	-	-	-	-	-	-
Cereales y harinas / Grains and flours	-	-	-	-	-	-	-	-
Gravas y arenas / Gravels and sand	-	-	-	-	-	-	-	-
Piensos	-	-	-	-	-	-	-	-
=								
SUMA / TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-
=								
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION								
=								
Abonos de todas clases / Fertilizers	-	-	-	-	-	-	-	-
Cereales y Harinas / Grains and flours	-	-	-	-	-	-	-	-
Gravas y arenas / Gravels and sand	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerales de hierro / Iron - ore	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros materiales de construcción / Other building material	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros minerales	-	-	-	-	-	-	-	-
Piensos	-	-	-	-	-	-	-	-
=								
SUMA / TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-
=								
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO								
=								
Abonos / Fertilizers	1	-	1	-	-	-	-	-
Aceites comestibles / Edible oils	14	0,	14	-	-	-	-	-
Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs	85	0,	85	-	-	-	-	-
Animales vivos / Livestock	34	0,	34	-	-	-	-	-
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors	38.589	28	38.5	30	59	-	-	-
Azúcar / Sugar	-	-	-	-	-	-	-	-
Cacao y café / Cocoa and coffee	5	0,	5	-	-	-	-	-
Carne congelada / Frozen meat	11	01	11	-	-	-	-	-
Cemento / Cement	45	0,	45	-	-	-	-	-
Cereales y sus harinas / Grains and flours	24	02	24	-	-	-	-	-
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables	63	0,	63	-	-	-	-	-
Conservas de pescado / Fishpreserves	-	05	-	-	-	-	-	-
Cueros y pieles / Leather and skins	8	0,	8	-	-	-	-	-
Chatarra / Scrap Iron	1.180	01	1.18	0	-	-	-	-
Ferretería y quincallería / Hardware	97	0,	97	-	-	-	-	-
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres	63	05	63	-	-	-	-	-
Fosfatos / Phosphate	-	-	-	-	-	-	-	-
Gases licuados / Liquified gases	-	-	-	-	-	-	-	-
Gravas y arenas / Gravels and sand	-	-	-	-	-	-	-	-
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour	-	-	-	-	-	-	-	-

Hierro y acero / Iron and steel		2.954		2,		2.94		6		8		-		-		-		-
Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products		1.184		0,		1.18		88		4		-		-		-		-
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber		157		0,				12		157		-		-		-		-
Manufacturas de madera / Manufactured wood material		334		0,				25		333		1		-		-		-
Maquinaria en general / General machines		866		0,				64		850		16		-		-		-
Muebles / Furnitures		100		0,				07		100		-		-		-		-
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables		884		0,				66		884		-		-		-		-
Otros materiales de construcción / Other Building material		461		0,				34		461		-		-		-		-
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs		274		0,				2		274		-		-		-		-
Papas / Potatoes		13		0,				01		13		-		-		-		-
Papel y cartón / Paper and cardboard		209		0,				16		209		-		-		-		-
Pasta de papel / Paper pulp		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Pepinos		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Pescado seco, salado y ahumado / Dry, salted and smoked fish		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Pescado congelado / Frozen fish		25		0,				02		25		-		-		-		-
Pinturas y similares / Paints and similar		44		0,				03		44		-		-		-		-
Plásticos / Plastics		95		0,				07		95		-		-		-		-
Plátanos / Bananas		362		0,				27		362		-		-		-		-
Productos lácteos y huevos / Dairy products and eggs		219		0,				16		219		-		-		-		-
Productos químicos, farmacéuticos y perfumes / Chemical products and perfumes		147		0,				11		147		-		-		-		-
Productos siderúrgicos / Iron & Steel products		175		0,				13		175		-		-		-		-
Tabaco / Tobacco		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Tara Contenedores / Containers Tare		39.650		29,5		39.4		2		46		204		-		-		-
Tara Plataformas / Platforms Tare		34.454		25,6		34.4		5		37		17		-		-		-
Tomates / Tomatoes		4.626		3,		4.62		44		6		-		-		-		-
Tráfico interinsular / Islans Traffic		307		0,				23		307		-		-		-		-
Varios / Various		6.579		4,		6.57		9		5		4		-		-		-
=																		
SUMA		134.338		10		134.		0		029		309		-		-		-
=																		
TOTAL		134.338		10		134.		0		029		309		8.631		10		8.631
=																		

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría.

DESEMBARCADAS Y EMBARCADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (*)/TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MERCANCÍAS / GOODS	TOTAL	CAB OTA JE	EXT ERI OR	TOTAL	CAB OTA JE	EXT ERI OR
--------------------	-------	------------------	------------------	-------	------------------	------------------

			DOM ESTI C	FOR EIG N			DOM ESTI C	FOR EIG N
	TNS.	%	TNS.	TNS.	TNS.	%	TNS.	TNS.
=								
	Puerto de Las Palmas				Puerto de Arrecife			
=								
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS								
=								
Aceites vegetales / Vegetable - oil	12.708	0, 1	2.53 2	10.1 76	-	-	-	-
Acidos / Acids	1.673	0, 01	1.67 3	-	-	-	-	-
Alcohol, vino y licores / Alcohol, wine and liqueurs	-	-	-	-	-	-	-	-
Asfalto / Asphalt	602	-	477	125	5.783	0, 38	5.78 3	-
Crudos de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-
				1.01				
Fuel - oil / Fuel - oil	1.083.993	8, 93	70.7 68	3.22 5	112.378	7, 42	101. 010	11.3 68
Gas - oil / Diesel	1.183.957	9, 75	289. 756	894. 201	85.592	5, 65	85.5 92	-
Gases licuados / Liquid gas	-	-	-	-	8.320	0, 55	8.07 0	250
						10 0		
Gasolina / Petrol	122.928	1, 01	45.1 67	77.7 61	151.916	3	151. 916	-
Vaselina y lubricantes / Lubricants and grease	8.296	0, 07	-	8.29 6	-	-	-	-
=								
		19 8	410. 373	2.00 3.78		24 0	352. 371	11.6 18
SUMA / TOTAL	2.414.157	8	373	4	363.989	3	371	18
=								
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS BY SPECIAL INSTALLATION								
=								
		3, 49	80.3 45	342. 936		15 1	228. 752	-
Cemento / Cement	423.281	1, 18	9.39 5	133. 948	228.752	-	-	-
Cereales y harinas / Grains and flours	143.343	-	-	-	-	-	-	-
Gravas y arenas / Gravels and sand	-	0, 02	2.55 3	-	-	-	-	-
Piensos	2.553	-	-	-	-	-	-	-
=								
		4, 69	92.2 93	476. 884	228.752	15 1	228. 752	-
SUMA / TOTAL	569.177	69	93	884	228.752	15 1	228. 752	-
=								
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION								
=								
		0, 02	-	1.90 0	-	-	-	-
Abonos de todas clases / Fertilizers	1.900	3, 72	47.9 60	403. 512	-	-	-	-
Cereales y harinas / Grains and flours	451.472	0, 06	7.42 4	1 1	-	-	-	-
Gravas y arenas / Gravels and sand	7.425	0, 06	3.19 3	44.0 58	-	-	-	-
Minerales de hierro / Iron - ore	47.251	39	3	58	-	-	-	-

Otros materiales de construcción / Other building material	5.402	0, 04	5.40 2	-	-	-	-	-
				18.5				
Otros minerales	18.585	15	-	85	-	-	-	-
Pienso	19	-	-	19	-	-	-	-
=								
SUMA / TOTAL	532.054	4, 38	63.9 79	468. 075	-	-	-	-
=								
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO								
=								
		0, 22	7.80 0	18.9 31		0, 12	1.80 1	
Abonos / Fertilizers	26.731	0, 34	21.8 58	19.0 82	1.801	0, 24	3.57 8	-
Aceites comestibles / Edible oils	40.940	3, 68	368. 107	78.9 40	3.578	8	118. 660	2.43 9
Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs	447.047	0, 03	1.70 4	2.33 9	121.099	0, 02	265 265	
Animales vivos / Livestock	4.043	3, 57	323. 028	110. 118	266	6, 85	102. 886	1 820
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors	433.146	0, 83	5.31 2	94.9 03	103.706	0, 12	1.77 1	22
Azúcar / Sugar	100.215	3, 18	4.13 7	381. 920	1.793	0, 06		
Cacao y café / Cocoa and coffee	386.057	1, 04	42.0 53	83.7 55	835	0, 8	11.4 51	- 605
Carne congelada / Frozen meat	125.808	0, 33	38.9 95	0 466	12.056	0, 41	6.18 2	
Cemento / Cement	39.461	0, 51	26.4 49	35.0 68	6.182	1, 04	6.44 4	9.27 5
Cereales y sus harinas / Grains and flours	61.517	0, 48	34.9 46	23.5 52	15.719	0, 55	6.03 9	2.27 5
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables	58.498	0, 14	10.0 41	6.40 6	8.314	0, 02		
Conservas de pescado / Fishpreserves	16.447	0, 58	1.64 1	68.2 41	371	0, 01	371	-
Cueros y pieles / Leather and skins	69.882	0, 34	40.2 42	1.12 6	197	0, 34	5.18 7	-
Chatarra / Scrap Iron	41.368	0, 14	13.8 85	3.41 8	5.187	0, 09	1.36 3	- 61
Ferretería y quincallería / Hardware	17.303	0, 89	31.8 92	76.2 47	1.424	0, 5	7.40 6	
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres	108.139	0, 06	7.03 239	5	7.537			
Fosfatos / Phosphate	7.274	0, 01	1.25 7		-	0, 02		-
Gases licuados / Liquified gases	1.711	0, 09	7.87 1	454 3	373	0, 08	1.05 8	- 118
Gravas y arenas / Gravels and sand	11.054				1.176			
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour		239	-	19	220	-	-	-
Hierro y acero / Iron and steel		2, 84	274. 951	70.2 16	-	2, 48	37.2 06	
Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products	345.167	0, 82	24.5 70	74.7 80	37.584	1, 15	2.93 6	14.4 92
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber	99.350	1, 17	60.9 45	81.6 05	17.428	0, 77	11.5 74	
Manufacturas de madera / Manufactured wood material	142.550	0, 74	25.3 92	65.0 44	11.642	0, 42	6.18 5	68 203
Maquinaria en general / General machines	90.436	1, 17	66.6 98	75.1 18	6.388	1, 09	16.0 10	
Muebles / Furnitures	141.816	0, 66	45.8 11	33.9 99	16.435	0, 64	9.12 9	425 584
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables	79.810	1, 78	140. 880	75.8 10	9.713	2, 31	33.6 47	1.28 1
Otros materiales de construcción / Other Building material	216.690	4, 19	298. 353	210. 543	34.928	5, 09	76.4 98	
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs	508.896	3, 38	265. 741	145. 121	77.025	3, 79	55.9 83	1.35 9
Papas / Potatoes	410.862	0, 33	3.47 0	36.3 36	57.342	0, 47	2.61 2	4.43 3

[illegible]

			26						
			,6						
Gasolina / Petrol	114.119	8,7	114.119	–	329.186	8	329.186	–	
Vaselina y lubricantes / Lubricants and grease	–	–	–	–	–	–	–	–	
=									
		22,0							
SUMA / TOTAL	289.181	6	277.026	12.155	1.233.907	100	1.166.806	67.101	
=									
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS BY SPECIAL INSTALLATION									
=									
		20,5							
Cemento / Cement	269.251	4	266.181	3.070	–	–	–	–	
Cereales y harinas / Grains and flours	20.382	1,55	3.000	17.382	–	–	–	–	
Gravas y arenas / Gravels and sand	–	–	–	–	–	–	–	–	
Piensos	–	–	–	–	–	–	–	–	
=									
		22,0							
SUMA / TOTAL	289.633	9	269.181	20.452	–	–	–	–	
=									
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL SOLID BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION									
=									
Abonos de todas clases / Fertilizers	–	–	–	–	–	–	–	–	
		4,19							
Cereales y harinas / Grains and flours	54.910	19	2.00	52.910	–	–	–	–	
Gravas y arenas / Gravels and sand	–	–	–	–	–	–	–	–	
Minerales de hierro / Iron - ore	–	–	–	–	–	–	–	–	
Otros materiales de construcción / Other building material	–	–	–	–	–	–	–	–	
Otros minerales	–	–	–	–	–	–	–	–	
Piensos	–	–	–	–	–	–	–	–	
=									
		4,19							
SUMA / TOTAL	54.910	19	2	52.910	–	–	–	–	
=									
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO									
=									
		0,04							
Abonos / Fertilizers	459	04	459	–	–	–	–	–	
		0,08							
Aceites comestibles / Edible oils	1.071	08	1	–	–	–	–	–	
Alcohol, vinos y licores / Alcohol, wine and liqueurs	71.011	5,42	70.239	772	–	–	–	–	
		0,02							
Animales vivos / Livestock	219	02	219	–	–	–	–	–	
Automóviles, camiones y tractores / Cars, trucks and tractors	95.589	7,29	95.495	94	–	–	–	–	
		0,05							
Azúcar / Sugar	682	05	682	–	–	–	–	–	
		0,04							
Cacao y café / Cocoa and coffee	565	04	565	–	–	–	–	–	
		0,03							
Carne congelada / Frozen meat	3.910	3	0	–	–	–	–	–	

Cemento / Cement		16.252		1, 24		16.2 52		-		-		-		-		-		-
Cereales y sus harinas / Grains and flours		2.791		0, 21		2.79 1		-		-		-		-		-		-
Conservas de frutas y legumbres / Preserves of fruits and vegetables		2.500		0, 19		2.50 0		-		-		-		-		-		-
Conservas de pescado / Fishpreserves		92		0, 01		92		-		-		-		-		-		-
Cueros y pieles / Leather and skins		112		0, 01		105 7		-		-		-		-		-		-
Chatarra / Scrap Iron		1.186		0, 09		1.18 6		-		-		-		-		-		-
Ferretería y quincallería / Hardware		939		0, 07		939		-		-		-		-		-		-
Fibras y productos textiles / Textile products and fibres		3.518		0, 27		3.46 9		49		-		-		-		-		-
Fosfatos / Phosphate		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Gases licuados / Liquified gases		152		0, 01		152		-		-		-		-		-		-
Gravas y arenas / Gravels and sand		1.093		0, 08		1.04 3		50		-		-		-		-		-
Habas y harina de soja / Beans and Soya flour		1		-		1		-		-		-		-		-		-
Hierro y acero / Iron and steel		55.886		4, 26		55.8 34		52		-		-		-		-		-
Lubricantes y otros productos petrolíferos / Lubricants and other petroleum products		3.480		0, 27		3.48 0		-		-		-		-		-		-
Maderas, duelas, traviesas, etc. / Timber		8.783		0, 67		8.68 6		97		-		-		-		-		-
Manufacturas de madera / Manufactured wood material		3.398		0, 26		3.37 6		22		-		-		-		-		-
Maquinaria en general / General machines		14.586		1, 11		14.4 85		101		-		-		-		-		-
Muebles / Furnitures		6.237		0, 48		6.12 7		110		-		-		-		-		-
Otras frutas y hortalizas / Other fruits and vegetables		24.703		1, 88		24.6 51		52		-		-		-		-		-
Otros materiales de construcción / Other Building material		79.040		6, 03		78.6 55		385		-		-		-		-		-
Otros productos alimenticios / Other foodstuffs		28.259		2, 16		28.0 15		244		-		-		-		-		-
Papas / Potatoes		697		0, 05		671 4.02		26		-		-		-		-		-
Papel y cartón / Paper and cardboard		4.181		0, 32		8		153		-		-		-		-		-
Pasta de papel / Paper pulp		32		-		32		-		-		-		-		-		-
Pepinos		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Pescado seco, salado y ahumado / Dry, salted and smoked fish		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Pescado congelado / Frozen fish		2.566		0, 2		2.56 6		-		-		-		-		-		-
Pinturas y similares / Paints and similar		5.786		0, 44		5.78 6		-		-		-		-		-		-
Plásticos / Plastics		6.756		0, 52		6.71 6		40		-		-		-		-		-
Plátanos / Bananas		370		0, 03		370		-		-		-		-		-		-
Productos lácteos y huevos / Dairy products and eggs		12.558		0, 96		12.5 58		-		-		-		-		-		-
Productos químicos, farmacéuticos y perfumes / Chemical products and perfumes		11.412		0, 87		11.4 12		-		-		-		-		-		-
Productos siderúrgicos / Iron & Steel products		2.952		0, 23		2.94 7		5		-		-		-		-		-
Tabaco / Tobacco		512		0, 04		505 77.7		7		-		-		-		-		-
Tara Contenedores / Containers Tare		78.329		5, 97		72.2 04		625		-		-		-		-		-
Tara Plataformas / Platforms Tare		72.269		5, 51		72.2 31		38		-		-		-		-		-
Tomates / Tomatoes		4.628		0, 35		4.62 8		-		-		-		-		-		-

Tráfico interinsular / Islans Traffic		708		0,05		708		-		-		-		-		-		-
Varios / Various		47.055		59		46.942		113		-		-		-		-		-
=																		
				51,6		674.283		3.042		-		-		-		-		-
SUMA		677.325		6														
=																		
				10		1.22		88.5		1.233.90		10		1.16		6.80		67.1
TOTAL		1.311.049		0		0		59		7		0		6				01

=
 (*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría.

TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (Tm) (*) / TOTAL GOODS BY COUNTRIES (Tons) (*)

NACIÓN / COUNTRY	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	%
=				
			GRAN CANARIA	
Puerto de Las Palmas				1,2
=				7
Alemania R. F.	120.329	33.840	154.169	2,6
Argentina	175.206	148.279	323.485	6
Austria	93	6	99	-
Argelia	36.346	590	36.936	0,3
Angola	-	45	45	-
Alto Volta	-	267	267	-
Arabia Saudita	45.755	11.239	56.994	0,4
Australia	835	1.295	2.130	0,0
Alta Mar	81.034	274.913	355.947	2,9
Bélgica	185.959	119.260	305.219	2,5
Brasil	542.448	486.692	1.029.140	8,4
Bulgaria	2.248	1.716	3.964	0,0
Camerún	12.052	8.732	20.784	0,1
Canadá	10.227	4.763	14.990	0,1
Corea del Norte	1	-	1	2
Corea del Sur	7.292	4.179	11.471	-
Congo	87	403	490	0,0
Costa de Marfil	20.050	17.837	37.887	0,3
Cuba	-	-	-	1
Checoslovaquia	1.577	40	1.617	-
Chile	5.456	1.315	6.771	0,0
China (República Popular)	27.985	21.080	49.065	1
Chipre	96	845	941	0,0
Dinamarca	15.652	2.961	18.613	0,1
Egipto	17.034	5.997	23.031	5
Ecuador	128	18	146	0,1
España	3.229.876	1.940.342	5.170.218	9

Estados Unidos de América		571.773		22.639		594.412		4,9 0,0
Emiratos Arabes		2.054		1.401		3.455		3
El Salvador		45		49		94		–
Filipinas		129		16		145		–
Finlandia		28.211		1.327		29.538		0,2 4
Formosa Taiwan		1.430		242		1.672		0,0 1
Francia		276.621		58.641		335.262		2,7 6
Gabón		6.088		30		6.118		0,0 5
Gambia		151		2.189		2.340		0,0 2
Ghana		17.896		22.522		40.418		0,3 3
Grecia		3.433		4.854		8.287		0,0 7
Guinea Bissau	–			1.105		1.105		0,0 1
Guinea Ecuatorial		21		4.768		4.789		0,0 4
Guinea Conaki		50		2.191		2.241		0,0 2
Holanda		222.806		143.237		366.043		3,0 1
Hong-Kong		2.620		631		3.251		0,0 3
Hungría		1.471		27		1.498		0,0 1
Honduras		3.753		96		3.849		0,0 3
India		204.876		4.583		209.459		1,7 3
Italia		447.354		182.361		629.715		5,1 9
Irlanda		3.630		742		4.372		0,0 4
Israel		7.074		1.853		8.927		0,0 7
Japón		7.748		7.056		14.804		0,1 2
Jamaica	–			4		4		–
Kenia		741		269		1.010		0,0 1
Liberia	–			77		77		–
Libia		64.313	–			64.313		0,5 3
Líbano		862		908		1.770		0,0 1
Marruecos		131.107		52.246		183.353		1,5 1
Mauritania		22.956		35.796		58.752		0,4 8
Mozambique		253		240		493		–
Nigeria		47.658		48.349		96.007		0,7 9
Noruega		4.051		1.547		5.598		0,0 5
Otros países África		413.857		21.775		435.632		3,5 9
Panamá		24.438		14.559		39.997		0,3 3
Otros países Europa		57.964		1.225		59.189		0,4 9
Polonia		11.048		10.146		21.194		0,1 7
Otros países América		107.380		17.012		124.392		1,0 2
Portugal		29.679		17.029		46.708		0,3 8
Reino Unido, Inglaterra e Irlanda		137.588		111.905		249.493		2,0 5

Suiza	3	–	3	–
=				
TOTALES / TOTALS	1.307.423		207.049	1.514.472
=				100
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
Alemania R.F.	1.522	4	1.526	0,1 2 0,0
Bélgica	307	–	307	2
Brasil	59	–	59	–
China República Popular	90	–	90	0,0 1
Dinamarca	5.978	–	5.978	0,4 6
España	1.088.461		134.114	93,25
Francia	19.924	–	19.924	1,5 2
Holanda	231	–	231	0,0 2
India	27	–	27	–
Italia	613		142	0,0 6
Marruecos	3		56	59
Noruega	2.997	–	2.997	– 0,2 3
Otros países África	52.910	–	52.910	4,0 4
Otros países América	61	–	61	–
Portugal	114	–	114	0,0 1
Reino Unido, Inglaterra e Irlanda	268		23	0,0 2
Senegal	4	–	4	–
Suecia	3.094	–	3.094	0,2 4
Otros países de Asia	47	–	47	–
=				
TOTALES / TOTALS	1.176.710		134.339	1.311.049
=				100
Puerto de Salinetas				GRAN CANARIA
=				
Alemania	269	–	269	0,0 2
Bélgica	351	–	351	0,0 3
Cuba	2.511	–	2.511	0,2 1,7
Dinamarca	21.096	–	21.096	1 94,
España	1.158.175		8.631	56 2,4
Gibraltar	29.789	–	29.789	1 0,9
Noruega	11.511	–	11.511	3 0,1
Reino Unido, Inglaterra e Irl.	1.574	–	1.574	3
=				
TOTALES / TOTALS	1.225.276		8.631	1.233.907
=				100
(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría. / Not included provisioning, fresh fish, neither local or river traffic.				

TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (Tm) (*) / TOTAL GOODS BY COUNTRIES HARBOUR (Tons) (*)

PUERTO / HARBOUR	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	TOTAL	%
=				
			GRAN CANARIA	
Puerto de Las Palmas				1,3
=				5
FRANCIA (OTROS PUERTOS)	148.827	14.732	163.559	0,0
Burdeos	11.011	245	11.256	9
				0,7
El Havre	64.843	29.114	93.957	7
Marsella	158	95	253	–
Nantes-Sant Nazaire	39	265	304	–
				0,1
Rouen	10.847	2.923	13.770	1
				0,4
Fos	40.896	11.266	52.162	3
BÉLGICA Y LUXEMBURGO (OTROS PUERTOS)	185.250	117.043	302.293	2,4
Amberes	19	–	19	–
				0,0
Zeebrugge	690	2.217	2.907	2
				0,0
PAÍSES BAJOS (OTROS PUERTOS)	6.380	851	7.231	6
Amsterdam	250	–	250	–
				2,9
Rotterdam	216.176	142.386	358.562	5
				0,5
ALEMANIA (OTROS PUERTOS)	54.753	14.875	69.628	7
				0,0
Bremen	7.569	206	7.775	6
				0,6
Hamburgo	58.007	18.760	76.767	3
ITALIA (OTROS PUERTOS)	247.892	6.895	254.787	2,1
				1,9
Genova	125.794	112.713	238.507	6
				0,2
Nápoles	13.349	11.696	25.045	1
				0,4
La Spezia	29.614	28.373	57.987	8
				0,4
Livorno	30.706	22.683	53.389	4
				0,4
REINO UNIDO (OTROS PUERTOS)	53.153	4.785	57.938	8
				0,9
Felixstowe	74.273	36.418	110.691	1
				0,1
Liverpool	7.806	7.224	15.030	2
Londres	238	–	238	–
Manchester	24	–	24	–
				0,5
Southampton	1.987	63.444	65.431	4
Tilbury	107	34	141	–
				0,0
Irlanda	3.630	742	4.372	4
				0,0
DINAMARCA (OTROS PUERTOS)	7.453	1.233	8.686	7
Aalborg	12	–	12	–
				0,0
Aarhus	7.504	1.706	9.210	8
				0,0
Frederica	683	22	705	1
				0,0
Grecia	3.433	4.854	8.287	7
Mónaco	9	–	9	–
Islandia	62	14	76	–
				0,0
Noruega	4.051	1.547	5.598	5
				0,7
SUECIA (OTROS PUERTOS)	88.549	4.082	92.631	6

Malmö	—	1.712	1.712	1
Finlandia	28.211	1.327	29.538	0,24
Suiza	314	25	339	—
Austria	93	6	99	—
PORTUGAL (OTROS PUERTOS)	5.902	271	6.173	0,05
Leixoes	10.068	7.531	17.599	0,14
Lisboa	13.668	9.213	22.881	0,19
Funchal	41	15	56	—
ESPAÑA (OTROS PUERTOS)	16.660	851	17.511	0,14
Marín	112.501	41.162	153.663	1,27
Morrojable	36.081	48.644	84.725	0,7
Arguineguin	72.345	—	72.345	0,6
Bilbao	291.805	109.031	400.836	3,3
Santander	33.842	—	33.842	0,28
Gijón	7.091	2.054	9.145	0,08
Avilés	18.105	6.813	24.918	0,21
Vigo	74.440	48.125	122.565	1,0
Huelva	16.524	298	16.822	0,14
Sevilla	371.317	131.785	503.102	4,14
Bahía de Cádiz	332.319	181.035	513.354	4,23
Algeciras-La línea	18.261	5.571	23.832	0,2
Ceuta	—	278	278	—
Málaga	1.847	—	1.847	0,02
Almería	2.470	—	2.470	0,02
Melilla	1	327	328	—
Motril	1.767	—	1.767	0,01
Cartagena	11.775	—	11.775	0,125
Alicante	244.214	66.132	310.346	4,26
Valencia	344.378	176.170	520.548	4,29
Castellón	32.023	—	32.023	0,26
Tarragona	63.209	1.201	64.410	0,53
Barcelona	399.853	178.439	578.292	4,76
Palma de Mallorca	—	228	228	—
Mahón	3	7	10	—
Ibiza	—	18	18	—
Santa Cruz de Tenerife	524.982	294.247	819.229	6,75
La Luz y Las Palmas	64	2.497	2.561	0,02
Puerto del Rosario	88.607	266.953	355.560	2,93
Arrecife	100.585	323.428	424.013	3,49
Santa Cruz de La Palma	12.806	55.010	67.816	0,56
La Estaca (Hierro)	—	38	38	—
Malta	56.865	1.211	58.076	0,48
Yugoslavia	—	29	29	—

					0,0
Slovenia		1.262		568	2
Croacia	–			1	–
					0,3
Turquía		27.097		19.325	8
					0,0
Estambul		5.713		3.497	8
					1,0
Mersin		127.027		4.596	8
					0,3
Izmir		20.365		19.807	3
UNIÓN SOVIÉTICA (OTROS PUERTOS)		65.608		10.130	2
					0,2
Ukrania		30.396		242	5
					0,0
Lithuania		2.534		1.977	4
					0,5
Latvia		63.870		925	3
					0,8
Estonia		99.641		2.697	4
POLONIA (OTROS PUERTOS)		114		114	–
					0,1
Gdynia		10.192		10.000	7
					0,0
Szczecin		712		32	1
					0,0
Checoslovaquia		1.577		40	1
					0,0
Slovakia		1.027	–		1
					0,0
Hungría		1.471		27	1
					0,0
Rumanía		1.092		960	2
					0,0
Bulgaria		2.248		1.716	3
					0,9
MARRUECOS (OTROS PUERTOS)		75.366		40.843	6
					0,1
Agadir		6.756		6.614	1
					0,0
Casablanca		4.927		4.788	8
					0,3
Safi		44.058	–		6
					3,3
Western Sahara		400.824		495	1
ARGELIA (OTROS PUERTOS)	–			532	–
Argel		6		38	–
Skikda		36.340		20	0,3
TÚNEZ (OTROS PUERTOS)		24		19	–
					0,0
Túnez		3.536		3.291	6
Sfax		264	–		–
					0,5
LIBIA (OTROS PUERTOS)		64.313	–		3
					0,0
EGIPTO (OTROS PUERTOS)		2.686		132	2
					0,1
Alejandro		14.349		5.569	6
Port Said	–			296	–
					0,0
Sudán		3		5.200	4
					0,4
Mauritania		22.956		35.796	8
Mali	–			271	–
Alto Volta	–			267	–
Níger	–			51	–
					0,0
República de Cabo Verde		208		4.110	4
					0,0
Dakar		1.308		3.765	4
					0,0
Gambia		151		2.189	2

Guinea Bissau	-		1.105		1.105		0,0 1
Guinea		50		2.191		2.241	0,0 2
Sierra Leona	-		815		815		0,0 1
Liberia	-		77		77		-
COSTA DE MARFÍL (OTROS PUERTOS)		91		427		518	- 0,0
Abidjan		4.405		2.669		7.074	6 0,2
San Pedro		15.553		14.740		30.293	5 0,3
Ghana		17.896		22.522		40.418	3 0,1
Togo		8.040		6.084		14.124	2
Benin		5.243		6.429		11.672	0,1 0,7
NIGERIA (OTROS PUERTOS)		47.606		47.068		94.674	8 0,0
Lagos		52		1.281		1.333	1 0,1
Duala		12.052		8.732		20.784	7 0,0
Guinea Ecuatorial		21		4.768		4.789	4
Santo Tomé y Príncipe	-		317		317		- 0,0
Gabón		6.088		30		6.118	5
CONGO (OTROS PUERTOS)		87		3		90	-
POINTE NOIRE	-		400		400		- 0,0
Zaire		1.106	-		1.106		1
Angola	-		45		45		-
Djibouti		184		184		368	- 0,0
Kenya		741		269		1.010	1
Uganda		127	-		127		-
Tanzania		372		80		452	-
Mozambique		253		240		493	-
Madagascar		141		8		149	-
Reunión		64		60		124	-
Mauricio		30		8		38	- 0,0
Zimbabwe (Rhodesia)		2.779		1.513		4.292	4
Malawi		58		58		116	-
ÁFRICA DEL SUR (OTROS PUERTOS)		25.404		20.975		46.379	0,3 8
Cape Town		24.615		17.946		42.561	0,3 5
Durban		46.638		41.233		87.871	0,7 2
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (OTROS PUERTOS)		318.713		1.390		320.103	2,6 4
Baltimore		83	-		83		-
Houston		143.379		13.940		157.319	1,3 0,1
Nueva York		6.737		6.049		12.786	1
Mobile		175	-		175		-
Norfolk		92	-		92		- 0,4
Nueva Orleans		54.743		62		54.805	5 0,0
Charleston		1.629		716		2.345	2 0,0
Miami		511		409		920	1 0,3
Pascagoula		45.467	-		45.467		7
Los Ángeles		244		73		317	-
Puerto Rico	-		53		53		-

					0,0
CANADA (OTROS PUERTOS)		1.963		15	2
Halifax		3.826		726	4
Montreal		3.056		2.889	5
Vancouver	-			9	-
Toronto		1.382		1.123	2
MÉXICO (OTROS PUERTOS)		739		453	1
Guatemala		367	-		-
Belize		1.397		4.287	5
Honduras		3.753		96	3
El Salvador		45		49	-
Nicaragua		206	-		-
Costa Rica		156		350	-
Panamá		25.438		14.559	3
Cuba	-		-		-
Bahamas		50.680	-		2
REPÚBLICA DOMINICANA (OTROS PUERTOS)		18		9	-
Rio Haina	-			9	-
Jamaica	-			4	-
Antillas Holandesas		10.092	-		8
Colombia		336		22	-
VENEZUELA (OTROS PUERTOS)		1.146		649	1
La Guaira		12	-		-
Suriname		18	-		-
Ecuador		128		18	-
Perú		30.872		424	6
BRASIL (OTROS PUERTOS)		112.513		80.570	9
Río de Janeiro		74.138		72.924	1
Santos		155.941		144.930	8
Vitorio y Tubarao		153.897		142.599	4
Paranagua		32		2.214	2
Sao Fco. Do Sul		45.928		43.455	4
Chile		5.456		1.315	6
Paraguay		12.516		11.423	0,2
Uruguay		20.797		14.273	9
ARGENTINA (OTROS PUERTOS)		23.408		4.774	3
Buenos Aires		151.799		143.505	3
CHIPRE (OTROS PUERTOS)	-			763	1
Limassol		96		82	-
Líbano		862		908	1
Siria		778		796	1
Bandar Abbas		144		49	-
Israel		7.074		1.853	7
Jordania		1.783		1.830	3

ARABIA SAUDITA (OTROS PUERTOS)		33.681	494	34.175	0,28
Jeddah		12.074	10.745	22.819	0,19
EMIRATOS ARABES UNIDOS (OTROS PUERTOS)		2.054	1.366	3.420	0,03
Dubai	–		35	35	–
Omán		284	29	313	–
Yemen del Norte		118	57	175	–
Pakistán		412	94	506	–
INDIA (OTROS PUERTOS)		204.876	4.583	209.459	1,73
Sri Lanka		209	116	325	–
Thailandia		864	419	1.283	0,01
Vietnam		437	47	484	–
Indonesia		1.000	120	1.120	0,01
Malasia		146	–	146	–
SINGAPUR (OTROS PUERTOS)		7	11	18	–
Singapur		4.277	1.492	5.769	0,05
FILIPINAS (OTROS PUERTOS)		86	16	102	–
Manila		44	–	44	–
China		27.985	21.080	49.065	0,4
Corea del Norte		1	–	1	–
Corea del Sur		7.292	4.179	11.471	0,09
JAPÓN (OTROS PUERTOS)		5.202	4.748	9.950	0,08
Osaka		128	1.045	1.173	0,01
Yokohama		2.418	1.263	3.681	0,03
TAIWAN (OTROS PUERTOS)		1.178	242	1.420	0,01
Keelung		252	–	252	–
HONG-KONG (OTROS PUERTOS)		22	5	27	–
Hong-Kong		2.598	626	3.224	0,03
AUSTRALIA (OTROS PUERTOS)		107	98	205	–
Adelaide		541	1.062	1.603	0,01
Melbourne		101	82	183	–
Sydney		86	53	139	–
Oceanía Neo-Zelandesa		1.414	7	1.421	0,01
Alta Mar Exterior		81.034	274.913	355.947	2,93
Órdenes		8	219	227	–
=					
TOTALES / TOTALS		8.076.609	4.064.234	12.140.843	100
=					
Puerto de Arrecife				LANZAROTE	
=					
FRANCIA (OTROS PUERTOS)		9.571	–	9.571	0,63
BÉLGICA Y LUXEMBURGO (OTROS PUERTOS)		4.705	486	5.191	0,34
PAÍSES BAJOS (OTROS PUERTOS)		9	–	9	–
Rotterdam		5.278	1.738	7.016	0,46
ALEMANIA (OTROS PUERTOS)		531	55	586	0,04
Bremen		158	43	201	0,01
Hamburgo		738	573	1.311	0,09
ITALIA (OTROS PUERTOS)		36	–	36	–

Nápoles	—		64	64	—
Livorno		672	173	845	0,06
REINO UNIDO (OTROS PUERTOS)		318	1.163	1.481	0,105
Felixstowe		7.719	1.205	8.924	9
Irlanda		1	—	1	—
DINAMARCA (OTROS PUERTOS)		13.457	—	13.457	0,89
Grecia		1	—	1	—
Noruega		6.992	—	6.992	0,46
SUECIA (OTROS PUERTOS)		5.000	—	5.000	0,33
Gothenburgo		411	—	411	0,03
Suiza		3	—	3	—
Austria		1	—	1	—
PORTUGAL (OTROS PUERTOS)		22	—	22	—
Lisboa		108	—	108	0,01
ESPAÑA (OTROS PUERTOS)		11.538	54	11.592	0,77
Marín		17.922	3.673	21.595	1,43
Arguineguin		221.295	—	221.295	14,61
Bilbao		22.504	7.715	30.219	2
Gijón		1.654	1.047	2.701	0,18
El Ferrol		6.000	—	6.000	0,4
Vigo		5.543	748	6.291	2
Sevilla		17.038	1.551	18.589	1,23
Bahía de Cádiz		62.393	29.560	91.953	6,07
Algeciras-La Línea		433	137	570	0,04
Almería		11	—	11	—
Alicante		35.258	12.950	48.208	3,18
Valencia		55.082	12.975	68.057	4,49
Tarragona		4.878	40	4.918	0,32
Barcelona		46.604	8.106	54.710	3,61
Palma de Mallorca	—		23	23	—
Mahón		3	3	6	—
Santa Cruz de Tenerife		413.547	13.697	427.244	28,21
La Luz y Las Palmas		328.071	101.126	429.197	28,34
Puerto del Rosario		1.793	6.378	8.171	0,54
Arrecife		50	16	66	—
Santa Cruz de La Palma		50	1.279	1.329	0,09
ARGELIA (OTROS PUERTOS)	—		20	20	—
Dakar	—		450	450	0,03
MÉXICO (OTROS PUERTOS)		13	—	13	—
Alta Mar Exterior		14	—	14	—
=					
TOTALES / TOTALS		1.307.425	207.048	1.514.473	100
=					
Puerto del Rosario				FUERTEVEN TURA	
=					

FRANCIA (OTROS PUERTOS)		19.860	-		19.860	1,5
El Havre		52	-		52	-
Marsella		11	-		11	-
BÉLGICA Y LUXEMBURGO (OTROS PUERTOS)		307	-		307	0,0
Rotterdam		231	-		231	2
ALEMANIA (OTROS PUERTOS)		690	-		690	0,0
Bremen		5	-		5	2
Hamburgo		827		4	831	0,0
ITALIA (OTROS PUERTOS)		4	-		4	6
Génova		28	-		28	-
La Spezia		21	-		21	-
Livorno		559		142	701	0,0
REINO UNIDO (OTROS PUERTOS)		180		23	203	5
Felixstowe		87	-		87	0,0
DINAMARCA (OTROS PUERTOS)		5.978	-		5.978	1
Noruega		2.997	-		2.997	0,4
SUECIA (OTROS PUERTOS)		94	-		94	6
Gothenburg		3.000	-		3.000	0,2
Lisboa		114	-		114	3
ESPAÑA (OTROS PUERTOS)		102	-		102	0,0
Marín		7.611		595	8.206	1
Arguineguin		266.486		20	266.506	0,6
Bilbao		29.473		3.637	33.110	3
Gijón		433		222	655	0,0
Avilés		1.829		39	1.868	5
El Ferrol		2.000	-		2.000	0,1
Vigo		12.128		1.547	13.675	4
Sevilla		27.381		3.764	31.145	2,3
Bahía de Cádiz		26.224		3.141	29.365	8
Algeciras-La Línea		3.167	-		3.167	2,2
Ceuta	-		-	-		4
Melilla		4	-		4	0,2
Alicante		28.710		4.732	33.442	2,5
Valencia		44.529		5.441	49.970	5
Tarragona		4.854		145	4.999	3,8
Barcelona		52.431		10.577	63.008	1
Palma de Mallorca	-			27	27	0,3
Santa Cruz de Tenerife		307.793		10.020	317.813	8
La Luz y Las Palmas		265.691		88.061	353.752	4,8
Arrecife		7.603		1.874	9.477	1
Santa Cruz de La Palma		12		274	286	24,26

Agadir		-		56		56		-
Casablanca				3		3		-
								4,0
Western Sahara				52.910		52.910		4
Dakar				4		4		-
MÉXICO (OTROS PUERTOS)				61		61		-
BRASIL (OTROS PUERTOS)				27		27		-
Río de Janeiro				32		32		-
INDIA (OTROS PUERTOS)				27		27		-
Thailandia				8		8		-
Vietnam				8		8		-
Indonesia				32		32		-
								0,0
China				90		90		1
=								
TOTALES / TOTALS				1.176.708		134.341		1.311.049
=								100
						GRAN		
						CANARIA		
Puerto de Salinetas								
=								
BÉLGICA Y LUXEMBURGO (OTROS PUERTOS)				351		351		0,0
								3
Wilhelmshaven				269		269		0,0
								2
REINO UNIDO (OTROS PUERTOS)				1.574		1.574		0,1
								3
DINAMARCA (OTROS PUERTOS)				21.096		21.096		1,7
								1
Noruega				11.511		11.511		0,9
								3
Huelva				9.115		9.115		0,7
								4
Algeciras-La Línea				59.110		59.110		4,7
								9
Motril				903		903		0,0
								7
Castellón				292		292		0,0
								2
Santa Cruz de Tenerife				1.088.754		4.367		88,59
								0,0
Puerto del Rosario		-				926		926
								8
Arrecife		-				3.339		3.339
								0,2
Gibraltar				29.789		29.789		7
								2,4
Cuba				2.511		2.511		1
								0,2
=								
TOTALES / TOTALS				1.225.275		8.632		1.233.907
=								100

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría. / Not included provisioning, fresh fish, neither local or river traffic.

CLASIFICACIÓN POR MERCANCÍAS Y
CLASE DE NAVEGACIÓN /
CLASSIFICATION BY GOODS AND TYPES
OF NAVIGATION

		C	E		C		C	
		A	X		A		A	
		B	T		B		B	
		O	E		O		O	EX
		T	R		T	EX	T	TE
		A	I		A	TE	A	RI
	TOTA	J	O	TO	J	RI	J	O
	L	E	R	TAL	E	OR	E	R
		D	F		D	FO	D	FO
MERCA		O	O		O	RE	O	RE
NCÍAS /		M	R		M	IG	M	IG
GOODS		E	E		E	N	E	N

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

7
4
9

=

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local o de ría. / Not included provisioning, fresh fish, neither local or river traffic.

CLASIFICACIÓN SEGÚN TARIFA G-3 (TM) / CLASSIFICATION BY G-3 PORT DUTY (TONS)

TARIFA G-3 / G-3 PORT DUTY	CABOTAJE / DOMESTIC				EX TE RI OR / FO RE IG N	Em bar ca da s / Lo ad ed	Des em bar cad as / Unl oad ed	Tra nsb ord ada s / Tra nshi ppe d	T O T A L
		Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Transbordadas / Transhipped					
=									
								GR AN CA NA RIA	
Puerto de Las Palmas									
=									2 . 2 7 2 . 9 3 2 1 . 7 1 2 . 7 7 2 1 . 6 2 3 . 6 5 6 3 4 0 . 5 3 9 4 . 3 8 7
Grupo 1 / Group 1	115.688	271.589	–		13 3.6 68	1.7 48. 827	3.1 60		
Grupo 2 / Group 2	30.517	493.884	–		34 6.6 98	840 .19 6	1.4 77		
Grupo 3 / Group 3	310.995	420.259		22	27 5.4 74	403 .97 6	212 .93 0		
Grupo 4 / Group 4	34.526	100.640	–		67. 27 1	137 .91 3	189		
Grupo 5 / Group 5	573.100	1.110.213		156	1.1 52. 60	1.5 36. 373	15. 015		

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA (Toneladas) (*) / CLASSIFICATION OF MERCHANDISE BY TYPES (Tons.)

[illegible]

				8				5					
BUILDING			42	,		364	37	,		109	692		
MATERIALS	96.3	328.	4.5	8	12.8	.77	7.6	1	.19	.99	802.		
=	13	218	31	4	83	6	59	5	6	4	190		6,61
				0									
				,									
5. Asfalto / Asphalt	232	1.55	1.7	0						1.5	1.78		0,01
		0	82	4	—	—	—	—	232	50	2		
				2				4					
18. Cemento y			11	,		343	34	,		446			
clinker / Cement	15.7	103.	9.3	4		.14	3.2	6	15.	.72	462.		
and clinker	56	584	40	9	88	1	29	8	844	5	569		3,81
20. Materiales de													
Construcción /				6				0					
			30	3			34.	,		244			
Building materials	80.3	223.	3.4	3	12.7	21.	43	4	93.	.71	337.		2,78
=	25	084	09	2	95	635	0	7	120	9	839		
AGRO-GANADERO													
Y ALIMENTARIO /				2									
				6				1					
			1.2	,		508	77	,	822	1.2	2.06		
LAND, STOCK	556.	731.	42	8	266.	.73	4.9	5	.28	40.	2.38		
AND FOODSTUFF	056	370	6	1	225	1	56	6	1	101	2		16,99
=													
21. Cereales y sus													
harinas /				0				1					
			34.	,		130	13	,		157			
Cereals and their	7.14	27.4	63	7	2.96	.15	3.1	8	10.	.64	167.		1,38
flour	0	95	5	2	6	3	19	1	106	8	754		
22. Habas y harinas													
de soja /													
Soya beans and													
flour	—	19	19	—	—	—	—	—	—	19	19	—	
23. Frutas,													
hortalizas y													
legumbres /				4				2					
			21	,			21	,	294	141			
Fruit, vegetables	122.	94.7	6.8	5	172.	46.	8.4	9	.31	.03	435.		
24. Vinos, bebida,	134	51	85	2	182	286	68	8	6	7	353		3,59
alcoholes y deriv. /													
				8				0					
Wine, drinks and			41	5			53.	,	215	249			
spirits	201.	209.	1.2	6	13.6	39.	50	7	.27	.46	464.		3,83
	629	595	24	0	42	866	8	3	1	1	732		
			47.	,			16.	,					
27. Conservas /	6.39	40.6	02	9	3.15	13.	23	2	9.5	53.	63.2		
Canned food	7	27	4	8	9	078	7	2	56	705	61		0,52
28. Tabaco, cacao,													
café y especias /													
								0					
			14.	0			19.	,					
Tobacco, cocoa,	5.00	9.37	37	,	6.26	13.	60	2	11.	22.	33.9		
coffee and spices	4	3	7	3	8	333	1	7	272	706	78		0,28
				0				0					
			32.	,			24.	,					
29. Aceites y grasas	9.18	22.8	00	6	6.75	17.	01	3	15.	40.	56.0		
/ Oils and fats	3	17	0	7	1	260	1	3	934	077	11		0,46
30. Otros productos													
alimenticios /				8									
			39	,		137	16	2	156	397			
Other food	132.	260.	3.0	1	23.5	.56	1.1	,	.33	.86	554.		
33. Pescado	758	300	58	9	75	3	38	2	3	3	196		4,56
congelado,													

[illegible]

				0		1.43	1.5	3.0	4							
Containerized goods in transit	5.36	1.70	7.0	,1	0.47	7	638	03.11	,9	1.4	1.5	3.01				
=	2	6	68	5				5	2	839	344	3	24,79			
			4.8					7.3								
	1.75	3.04	01.	1	2.31		5.0	39.	1	4.0	8.0	12.1				
TOTAL	3.28	8.55	83	0	0.95	6	28.059	01	0	64.	76.	40.8				
=	0	0	0	0				5	0	236	609	45	100			
Puerto de Arrecife																LANZAROTE
=																
ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	2.02	348.	35	2			26.	26.	4		374					
=	5	066	0.0	,4	1	-	134	13	9	2.0	.20	376.	24,84			
				0												
1. Petróleo crudo / Crude oil	509	67	57	,0	4	-	-	-	-	509	67	576	0,04			
				6												
			10	,9				25.			126					
2. Fuel-oil	401	100.	1.0	6	5	-	860	86	7	401	3	884	8,38			
			85.	,8												
3. Gas-oil	-	85.6	60	9	1	-	-	-	-	-	85.	85.6	5,65			
				0												
			15	,4							151					
4. Gasolina / Gas	-	151.	1.9	6	6	-	-	-	-	-	.94	151.	10,03			
6. Otros productos petrolíferos /																
				0												
Other petroliferous products	1.03	1.16	2.1	,1						1.0	1.1	2.19				
7. Gases energéticos del petróleo /	1	8	99	5	-	-	-	-	-	31	68	9	0,15			
				0												
Petroleum power gas	-	8.07	8.0	,5		-	250	25	0		8.3	8.32	0,55			
		0	70	6	0			0	4	-	20	0				
35. Gas natural / Natural gas	84	22	10	,0		-	-	-	-	84	22	106	0,01			
12. Carbones y coque de petróleo /			6	1	-											
				0					0							
Coal and petroleum coke	-	567	56	,0		-	24	24	4	-	591	591	0,04			
=			7	4												
				2												
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	6.76	24.9	31.	,1		-	-	-	-	6.7	24.	31.7	2,1			
=	3	98	76	9	-					63	998	61				
				0												
8. Mineral de hierro extr. y trat. / Iron	89	-	89	,0	1	-	-	-	-	89	-	89	0,01			

				0									
11. Chatarras de hierro / Scrap iron	4.83		4.8	3					4.8		4.86		
	7	29	66	4	-	-	-	-	37	29	6	0,32	
				1									
13. Productos siderúrgicos / Iron and steel products	1.83	24.9	26.	8					1.8	24.	26.8		
	7	69	80	5	-	-	-	-	37	969	06	1,77	
=				2				0					
			29.	0									
METALÚRGICO / METALLURGIC	1.89	27.6	50	3		50	115	16	2	1.9	27.	29.6	
	5	05	0	3				5	7	45	720	65	1,96
=				1					0				
			25.	7									
10. Otros minerales estr. y tratado / Other minerals	1.71	24.2	97	9		50	109	15	2	1.7	24.	26.1	
	6	62	8	9				9	6	66	371	37	1,73
36. Otros productos metalúrgicos /				0					0				
				0									
			2	4					0				
Other metallurgic products	179	3.34	3.5	4	-	6	6	1		179	3.3	3.52	0,23
		3	22	4							49	8	
=				0									
			1	2									
ABONOS / FERTILIZERS	30	1.77	1.8	2	-	-	-	-		30	1.7	1.80	0,12
		1	01	2							71	1	
=													
14. Fosfatos / Phosphates		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Abonos naturales y artificiales /				0									
				0									
			1	2									
Natural and artificial fertilizers	30	1.77	1.8	2	-	-	-	-		30	1.7	1.80	0,12
		1	01	2							71	1	
=				1									
			20.	4				1					
QUÍMICOS / CHEMICALS	1.35	19.3	69	2	-	1.0	1.0	7		1.3	20.	21.7	
	6	41	7	2		52	52	7		56	393	49	1,44
=				1									
			20.	4				1					
17. Productos químicos / Chemicals	1.35	19.3	69	2	-	1.0	1.0	7		1.3	20.	21.7	
	6	41	7	2		52	52	7		56	393	49	1,44
=													
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN /													
				2									
			31	5				3			302		
BUILDING MATERIALS	11.8	301.	3.2	6	237	1.2	1.4	6		12.	.62	314.	20,78
	13	396	09	6		24	61	6		050	0	670	
=				0									
			54	4									
5. Asfalto / Asphalt	-	546	6	4	-	-	-	-	-		546	546	0,04
				1									
			23	6									
18. Cemento y clinker / Cement and clinker		234.	4.9	7	-	-	-	-		536	234	234.	15,51
	536	398	34	7							.39	934	
20. Materiales de Construcción /				5				2					
			77.	3				3					
Building materials	11.2	66.4	72	5	237	1.2	1.4	6		11.	67.	79.1	5,23
	77	52	9	5		24	61	6		514	676	90	

=													
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO /				20				36					
LAND, STOCK AND FOODSTUFF	17.79	277.795	295.574	35	1.510	21.168	22.678	61	19.289	298.963	318.252	21,01	
=													
21. Cereales y sus harinas /													
				0				14					
Cereals and their flour	1.137	5.314	6.451	4	-	9.275	9.275	97	1.137	14.589	15.726	1,04	
22. Habas y harinas de soja /													
Soya beans and flour		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23. Frutas, hortalizas y legumbres /				2				9					
	6.604	29.484	36.088	48	104	5.609	5.713	22	6.708	35.093	41.801	2,76	
Fruit, vegetables				8				3					
24. Vinos, bebida, alcoholes y deriv. /													
	1.558	124.635	126.193	69	253	2.204	2.457	97	1.811	126.839	128.650	8,49	
Wine, drinks and spirits								3					
27. Conservas / Canned food	252	6.466	6.718	46	-	2.291	2.291	77	252	8.757	9.009	0,59	
28. Tabaco, cacao, café y especias /								0					
				0				0					
Tobacco, cocoa, coffee and spices	24	2.838	2.862	20	-	8	8	1	24	2.846	2.870	0,19	
29. Aceites y grasas / Oils and fats	578	4.374	4.952	34	-	-	-	-4	578	4.374	4.952	0,33	
30. Otros productos alimenticios / Other food	3.635	82.389	86.024	92	1.131	1.544	2.675	32	4.766	83.933	88.699	5,86	
33. Pescado congelado, crustáceos y mariscos /				0									
Frozen fish	236	5.275	5.511	38	-	-	-	-0	236	5.275	5.511	0,36	
37. Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	3.755	17.020	20.775	43	22	237	259	42	3.777	17.257	21.034	1,39	
=				6									
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	12.903	75.364	88.267	08	884	2.149	3.033	49	13.787	77.513	91.300	6,03	
=				0				0					
19. Maderas y corchos / Wood and cork	248	10.932	11.180	77	1	67	68	11	249	10.999	11.248	0,74	

[illegible]

=				0									
1. Petróleo crudo / Crude oil	558	21	57	0						558	21	579	0,04
				3									
2. Fuel-oil	-	45.8	86	7		11.	97	5		57.	57.8		4,41
				8		975	5	2		842	42		
3. Gas-oil	-	103.	3.6	4						103	103.		7,91
		677	77	9						7	677		
4. Gasolina / Gas 6. Otros productos petrolíferos /	-	114.	4.1	3						114	114.		8,7
		119	19	0						9	119		
Other petroliferous products	541	1.23	1.7	1						541	1.2	1.77	0,14
7. Gases energéticos del petróleo /				0									
				4									
Petroleum power gas	-	5.33	5.3	0		180	0	2		5.5	5.51		0,42
		3	33	0						13	3		
35. Gas natural / Natural gas	84	-	84	0						84	-	84	0,01
12. Carbones y coque de petróleo /				0									
				1									
Coal and petroleum coke	1	137	13	0						1	137	138	0,01
=				3									
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	1.10	37.0	18	1		29	29	0		1.1	37.	38.2	2,91
=				2				3		07	106	13	
				0									
8. Mineral de hierro extr. y trat. / Iron	-	69	69	0						69	69		0,01
				1									
11. Chatarras de hierro / Scrap iron	455	6	46	0						455	6	461	0,04
				3									
13. Productos siderúrgicos / Iron and steel products	652	37.0	65	0		29	29	0		652	37.	37.6	2,87
=		02	4	8				3		031	83		
METALÚRGICO / METALLURGIC	1.17	35.8	05	0		53.	01	8		1.1	88.	90.0	6,87
=				3		013	3	6		75	895	70	
10. Otros minerales estr. y tratado /													
Other minerals	1.03	33.7	34.	8		53.	01	8		1.0	86.	87.8	6,7
	3	91	4	5		010	0	6		33	801	34	

36. Otros productos metalúrgicos /				0									
Other metallurgic products	142	2.09 1	2.2 33	1 8	-	3	3	-	142	2.0 94	2.23 6	0,17	
=				0									
ABONOS / FERTILIZERS	1	458	45 9	0 4	-	-	-	-	1	458	459	0,04	
=													
14. Fosfatos / Phosphates		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15. Potasas / Potash		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16. Abonos naturales y artificiales /				0									
Natural and artificial fertilizers	1	458	45 9	0 4	-	-	-	-	1	458	459	0,04	
=				1									
QUÍMICOS / CHEMICALS	210	17.5 38	17. 74 8	, 4 5	-	-	-	-	210	17. 538	17.7 48	1,35	
=				1									
17. Productos químicos / Chemicals	210	17.5 38	17. 74 8	, 4 5	-	-	-	-	210	17. 538	17.7 48	1,35	
=													
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN /				3 0									
BUILDING MATERIALS	2.11 6	366. 391	36 8.5 07	, 1 4	-	3.4 22	3.4 22	3 8 6	2.1 16	369 .81 3	371. 929	28,37	
=				0									
5. Asfalto / Asphalt	-	207	20 7	0 2	-	-	-	- 3	-	207	207	0,02	
18. Cemento y clinker / Cement and clinker	45	282. 388	28 2.4 33	3 1	-	3.0 70	3.0 70	3 4 7	45	285 .45 8	285. 503	21,78	
20. Materiales de Construcción /				7									
Building materials	2.07 1	83.7 96	85. 86 7	, 0 2	-	352	35 2	0 4	2.0 71	84. 148	86.2 19	6,58	
=													
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO /				1 4									
LAND, STOCK AND FOODSTUFF	6.68 8	173. 625	18 0.3 13	, 7 5	-	18. 505	18. 50 5	2 0 9	6.6 88	192 .13 0	198. 818	15,16	
=													
21. Cereales y sus harinas /				0				1 9					
Cereals and their flour	24	5.76 2	5.7 86	, 4 7	-	17. 382	17. 38 2	6 3	24	23. 144	23.1 68	1,77	

22. Habas y harinas de soja / Soya beans and flour		-		1		1		-		-		-		-		-		-		1		1		-
23. Frutas, hortalizas y legumbres /								2						0										
						30.																		
		5.87		24.2		12		4						0		5.8		24.		30.1				
Fruit, vegetables		5		47		2		6		-		77		77		9		75		324		99		2,3
24. Vinos, bebida, alcoholes y deriv. /								6						0										
						73.																		
				73.8		95		0						84		9		74.		74.7				
Wine, drinks and spirits		89		62		1		5		-		842		2		5		89		704		93		5,7
								0																
27. Conservas / Canned food		47		2		49		1		-		-		-		-		47		02		9		0,19
28. Tabaco, cacao, café y especias /								0						0										
								0																
Tobacco, cocoa, coffee and spices		5		2		17		9		-		7		7		1		5		1.1		1.12		0,09
				1.11		1.1		0																
								0																
29. Aceites y grasas / Oils and fats		93		7		10		4		-		-		-		-		93		1.6		1.71		0,13
				1.61		1.7		1																
								3																
30. Otros productos alimenticios / Other food		553		31		4		4		-		175		5		2		553		40.		41.0		3,13
				40.3		40.		3						17										
33. Pescado congelado, crustáceos y mariscos /								0																
								0																
				2.52		2.5		2																
Frozen fish		-		2		22		1		-		-		-		-		-		2.5		2.52		0,19
								1																
37. Pienso y forrajes / Animal feed and fodder		2		69		1		7		-		22		22		2		2		21.		21.6		1,65
								7																
=								5								0								
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS		8.81		53.8		62.		1				38		629		66		7		8.8		54.		63.3
		1		76		68		3						7		5		49		505		54		4,83
=								0								0								
19. Maderas y corchos / Wood and cork		157		0		67		7		-		97		97		1		157		8.6		8.76		0,67
				8.51		8.6		1																
								0																
25. Sal común / Salt		-		195		5		2		-		-		-		-		-		195		195		0,01
								0																
26. Papel y pasta / Paper and wood pulp		81		716		7		7		-		150		0		1		81		866		947		0,07
								0																
31. Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos								1								0								
Machinery, devices, tools and spares		2.17		17.2		39		5				33		98		13		1		2.2		17.		19.5
		0		26		6		9								1		5		03		324		1,49
34. Resto de mercancías / Rest		6.40		27.2		63		2				5		284		28		0		6.4		27.		33.9
		3		29		2		,								9		,		08		513		2,59

7. Gases energéticos del petróleo /

Petróleo /				2				3				
Petroleum power		24.1	14	0		2.1	2.1	2		26.	26.3	
gas	-	47	7	7	-	94	94	7	-	341	41	2,13
=				2								

METALÚRGICO /
METALLURGIC
=
10. Otros minerales
estr. y tratado /

Other minerals	189	26.0	26.23	2	5	-	-	-	-	189	26.043	26.232	2,130
=					0								

QUÍMICOS /
CHEMICALS

[illegible]AGRO-GANADERO
Y ALIMENTARIO /[illegible]

alcoholes y deriv. /

Wine, drinks and spirits	—	903	90	0	—	2.5	2.5	7	—	3.4	3.41	0,28
=			3	8		11	11	4		14	4	
			1.1	1				1		1.2	1.23	
	8.63	1.15	66.	1			67.	1		1.2	1.23	
		8.17	80	0		67.	10	0	8.6	25.	3.90	

TOTAL

=

(*) Sin incluir avituallamientos, pesca fresca, ni tráfico local
o de ría. / Not included provisioning, fresh fish, neither local
or river traffic.

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA (Toneladas) / (*) CLASSIFICATION OF MERCHANDISE IN TRANSIT BY TYPES (Tons.)

[illegible]

[illegible]

17. Productos químicos / Chemicals	5.866	6.808	12.674	3,73	8.735	4.233	12.968	0,37	14.601	11.041	25.642	0,66
=												
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN /												
BUILDING MATERIALS	27.732	30.731	58.463	17,23	9.844	7.549	17.393	0,49	37.576	38.280	75.856	1,96
=												
5. Asfalto / Asphalt	212	229	448.1	0,13	-	-	-	-	212	229	441	0,11
18. Cemento y clinker / Cement and clinker	4.065	4.568	633	2,54	43	51	94	-	4.108	4.619	8.727	0,23
20. Materiales de Construcción / Building materials	23.455	25.934	49.389	14,55	9.801	7.498	17.299	0,49	33.256	33.432	66.688	1,73
=												
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO /												
LAND, STOCK AND FOODSTUFF	34.896	39.816	74.712	22,01	47.059	123.522	170.581	4,84	81.955	163.338	245.293	6,35
=												
21. Cereales y sus harinas / Cereals and their flour	843	990	1.833	0,54	1.912	2.567	2.584	0,77	2.755	1.662	4.417	0,11
23. Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables	297	526	823	0,24	2.017	1.344	3.361	0,11	2.314	1.870	4.184	0,11
24. Vinos, bebida, alcoholes y deriv. /												
Wine, drinks and spirits	16.889	18.359	35.248	10,33	7.573	3.574	11.147	0,32	24.462	21.933	46.395	1,20
27. Conservas / Canned food	1.659	2.025	684	1,09	2.894	2.225	5.119	1,55	4.553	4.250	8.803	0,23
28. Tabaco, cacao, café y especias /												
Tobacco, cocoa, coffee and spices	172	162	332.4	0,11	5.360	2.676	8.036	0,23	5.532	2.838	8.370	0,22
29. Aceites y grasas / Oils and fats	659	1.438	097	0,62	2.875	2.545	5.420	0,15	3.534	3.983	7.517	0,19
30. Otros productos alimenticios / Other food	10.315	11.685	22.000	6,48	15.652	36.447	52.099	1,48	25.967	48.132	74.099	1,92
33. Pescado congelado, crustáceos y mariscos /												
Frozen fish	111	252	363	0,11	7.615	73.708	81.323	2,31	7.726	73.960	81.686	2,11
37. Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	3.951	4.379	338.0	2,45	1.161	1.433	1.492	0,44	5.112	4.710	9.822	0,25
=												
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	24.834	27.822	52.656	15,52	94.034	90.600	184.634	5,24	116.868	118.422	237.290	6,14
=												
19. Maderas y corchos / Wood and cork	11.049	11.791	22.840	6,73	890	1.224	2.114	0,66	11.939	13.015	24.954	0,65
25. Sal común / Salt	145	127	272	0,08	-	18	18	-	145	145	290	0,11

METALÚRGICO / METALLURGIC			1. 73	3, 16					5, 3			1.8	3, 2
=	902	828	0		50	50	100	7	952	878	30		3
10. Otros minerales estr. y tratado /													
Other minerals			1. 69	3, 09				5, 3				1.7	3, 1
36. Otros productos metalúrgicos /	884	810	4		50	50	100	7	934	860	94		7
Other metallurgic products				0, 07									0, 0
=	18	18	36		-	-	-	-	18	18	36		6
ABONOS / FERTILIZERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
=													
14. Fosfatos / Phosphates	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers													
=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS / CHEMICALS	238	163	40 1	0, 73	-	-	-	-	238	163	401		0, 7
=													1
17. Productos químicos / Chemicals	238	163	40 1	0, 73	-	-	-	-	238	163	401		0, 7
=													1
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN /													
BUILDING MATERIALS	8.54 3	8.66 9	17 2	31 4		17	57	74	3, 9	8.56 0	8.72 6	17. 286	3 0, 5
=													1
18. Cemento y clinker / Cement and clinker	391	391	78 2	1, 43	-	-	-	-	391	391	782		1, 3
20. Materiales de Construcción / Building materials	8.15 2	8.27 8	16 4	29 9		17	57	74	3, 9	8.16 9	8.33 5	16. 504	2 9, 1
=													3
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO /													
LAND, STOCK AND FOODSTUFFS	7.47 3	7.89 2	15 3	28 0		416	568	984	5 8	7.88 9	8.46 0	16. 349	8 6
=													
21. Cereales y sus harinas /Cereals and their flour	1.04 3	1.16 4	2. 20	4, 03	-	-	-	-		1.40 3	1.16 4	2.2 07	3, 9
23. Frutas, hortalizas y legumbres /													
Fruit, vegetables			1. 83	3, 35		104	48	152	8, 1	1.00 2		1.9 90	3, 5
24. Vinos, bebida, alcoholes y deriv. /	898	940	8						6		988		1
Wine, drinks and spirits	381	403	78 4	1, 43		232	340	572	3 0, 7			1.3 56	2, 3
27. Conservas / Canned food	52	33		0, 16	-		57	57	3 0, 6				9 0, 2
			85							52	90	142	5

29. Aceites y grasas / Oils and fats														
30. Otros productos alimenticios / Other food	-	17	17	03	-	-	-	-	-	17	17			0,03
33. Pescado congelado, crustáceos y mariscos /														0,7
	148	281	429	0,65	-	-	-	-	-	148	281	429		6,55
Frozen fish	1.571	1.514	085	5,63	58	16	74	9	7	1.629	1.530	3.159		8,1
37. Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	3.380	3.540	692	12,63	22	107	129	6,93	9	3.402	3.647	7.049		4,4
=														1
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	2.432	3.385	581	10,62	129	198	327	7,56	5	2.561	3.583	6.144		8,4
=														1
19. Maderas y corchos / Wood and cork														0,6
	98	276	374	0,68	1	-	1	0,5	99	276	375			6
31. Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos														5,6
	1.410	1.641	305	5,57	38	99	137	7,61	3	1.448	1.740	3.188		3
Machinery, devices, tools and spares														4,5
	924	1.468	239	4,37	90	99	189	0,15	1	1.014	1.567	2.581		6
34. Resto de mercancías / Rest														1
=														9,7
TRANSPORTES ESPECIALES /														3
	5.520	5.280	108	19,71	114	263	377	20,25	5	5.634	5.543	11.177		3
SPECIAL TRANSPORTS														3,0
=														1
32. Automóviles y sus piezas / Vehicles and parts	879	744	162	2,96	-	82	82	4,4	4	879	826	1705		1
38. Tara de plataformas, vagones y camiones /														1
	3.007	2.634	564	10,29	-	41	41	2,21	2	3.007	2.675	5682		3
Platform, wagons and truck tare														6,9
	1.634	1.902	353	6,45	114	140	254	3,64	4	1.748	2.042	3790		9
39. Tara de contenedores / Container tare														1
=														0
	26.842	27.952	547	10,94	726	1.136	1.862	0	0	27.568	29.088	56656		0
TOTAL														1
=														7,6
														1
Puerto del Rosario														1
=														7,6
SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	-	25	25	18,8	-	-	-	-	-	25	25			1

[illegible]

TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF
(Toneladas) / ROLL-ON / ROLL-OFF
TRAFFIC (Tons)

En				4,				7					4,
Contenedores /		15.9	16.	8			11	0		16.0			8
In containers	870	90	860	4	19	95	4	3	889	85	16.974	7	
				9				2				9	
En otros			331	5,				5,				5,	
medios / By	88.5	243.	.67	1				9	88.6	243.	331.71	1	
other means	88	086	4	6	40	–	40	7	28	086	4	3	
=													
			348	1				1				1	
SUMA /	89.4	259.	.53	0			15	0	89.5	259.	348.68	0	
TOTAL	58	076	4	0	59	95	4	0	17	171	8	0	

Avituallamientos / Supplies

	Puerto de Las Palmas	Puerto de Arrecife	Puerto del Rosario	Total
	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS	TONELADAS
=				
Carbón / Coal	–	–	–	–
Combustibles líquidos / Bunkers	1.774.162	5.465	–	1.779.627
Agua / Water	208.705	16.551	613	225.869
Hielo / Ice	–	–	–	–
Varios / Others	–	–	–	–
=				
TOTAL / TOTAL	1.982.867	22.016	613	2.005.496

Pesca Capturada / Fish Catch

CLASE DE PESCA / TYPE OF FISH	KILOGRAMOS KG	VALOR EN 1.ª VENTA / VALUE IN FIRST SALE PESETAS
=		
Puerto de Las Palmas		GRAN CANARIA
=		
PESCA FRESCA / FRESH FISH		
Moluscos / Shell Fish	–	–
Crustáceos / Crustacean	4.504	40.604,39
Peces / Fish	6.281.967	8.130.183,84
=		
TOTAL PESCA FRESCA /		
TOTAL FRESH FISH	6.286.471	8.170.787
=		
PESCA CONGELADA / FROZEN FISH		
Moluscos Shell Fish	13.341.421	–
Crustáceos / Crustacean	3.598.540	–
Peces / Fish	335.012.169	–
=		
TOTAL PESCA CONGELADA /		
TOTAL FROZEN FISH	351.952.130	–
=		
TOTAL PESCA / TOTAL FISH	358.238.601	8.170.787
=		
Puerto de Arrecife		LANZAROTE
=		
PESCA FRESCA / FRESH FISH		
Moluscos / Shell Fish	–	–
Crustáceos / Crustacean	–	–
Peces / Fish	1.427.058	1.357.640,00
=		
TOTAL PESCA FRESCA /		
TOTAL FRESH FISH	1.427.058	1.357.640,00

=			
PESCA CONGELADA / FROZEN FISH			
Moluscos Shell Fish	36.642	—	
Crustáceos / Crustacean	77.534	—	
Peces / Fish	5.392.636	—	
=			
TOTAL PESCA CONGELADA / TOTAL FROZEN FISH	5.506.812	—	
=			
TOTAL PESCA / TOTAL FISH	6.933.870		1.357.640
=			
Puerto del Rosario		FUERTEVENTURA	
=			
PESCA FRESCA / FRESH FISH			
Moluscos / Shell Fish	—	—	
Crustáceos / Crustacean	—	—	
Peces / Fish	800		1.923,00
=			
TOTAL PESCA FRESCA / TOTAL FRESH FISH	800		1.923,00
=			
PESCA CONGELADA / FROZEN FISH			
Moluscos Shell Fish	—	—	
Crustáceos / Crustacean	14.980	—	
Peces / Fish	2.526.442	—	
=			
TOTAL PESCA CONGELADA / TOTAL FROZEN FISH	2.541.422	—	
=			
TOTAL PESCA / TOTAL FISH	2.542.222		1.923
=			

CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET
CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIO R / FOREIGN		TOTAL	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	20.408	313.245	60.241	1.093.046	80.649	1.406.291
Vacíos / Empty	29.319	59.221	29.243	58.607	58.562	117.828
=						
TOTAL	49.727	372.466	89.484	1.151.653	139.211	1.524.119
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	44.068	698.803	75.059	1.357.909	119.127	2.056.712
Vacíos / Empty	10.154	20.345	16.998	34.452	27.152	54.797
=						
TOTAL	54.222	719.148	92.057	1.392.361	146.279	2.111.509
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						

		1.012.0		2.450.9		3.463.0
Con carga / Full	64.476	48	135.300	55	199.776	03
Vacíos / Empty	39.473	79.566	46.241	93.059	85.714	172.625
=						
TOTAL	103.949	1.091.6	181.541	2.544.0	285.490	3.635.6
=		14		14		28
Puerto de Arrecife					LANZAR	
=					OTE	
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	2.054	29.545	260	2.248	2.314	31.793
Vacíos / Empty	11.473	23.238	2.553	5.290	14.026	28.528
=						
TOTAL	13.527	52.783	2.813	7.538	16.340	60.321
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	12.930	195.253	2.466	48.953	15.396	244.206
Vacíos / Empty	188	397	—	—	188	397
=						
TOTAL	13.118	195.650	2.466	48.953	15.584	244.603
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	14.984	224.798	2.726	51.201	17.710	275.999
Vacíos / Empty	11.661	23.635	2.553	5.290	14.214	28.925
=						
TOTAL	26.645	248.433	5.279	56.491	31.924	304.924
=						
Puerto del Rosario					FUERTE	
=					VENTUR	
EMBARCADOS / LOADED:					A	
Con carga / Full	483	4.220	197	1.695	680	5.915
Vacíos / Empty	8.669	17.450	2.596	5.258	11.265	22.708
=						
TOTAL	9.152	21.670	2.793	6.953	11.945	28.623
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	8.465	139.791	3.628	63.560	12.093	203.351
Vacíos / Empty	57	119	3	6	60	125
=						
TOTAL	8.522	139.910	3.631	63.566	12.153	203.476
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	8.948	144.011	3.825	65.255	12.773	209.266
Vacíos / Empty	8.726	17.569	2.599	5.264	11.325	22.833
=						
TOTAL	17.674	161.580	6.424	70.519	24.098	232.099
=						

CONTENEDORES DE 20 PIES EN
TRÁNSITO / 20 FEET CONTAINERS in
transit

CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
---------------------	--------------------	-------

	Número / Number	Tonelad as / Tons	Número / Number	Tonelad as / Tons	Número / Number	Tonelad as / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	3.256	54.881	50.779	944.079	54.035	998.960
Vacíos / Empty	4	8	14.491	28.966	14.495	28.974
=						
TOTAL	3.260	54.889	65.270	973.045	68.530	1.027.9 34
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	6.307	104.013	50.580	949.045	56.887	1.053.0 58
Vacíos / Empty	44	88	14.248	28.473	14.292	28.561
=						
TOTAL	6.351	104.101	64.828	977.518	71.179	1.081.6 19
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	9.563	158.894	101.359	1.893.1 24	110.922	2.052.0 18
Vacíos / Empty	48	96	28.739	57.439	28.787	57.535
=						
TOTAL	9.611	158.990	130.098	1.950.5 63	139.709	2.109.5 53
=						
Puerto de Arrecife					LANZA ROTE	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	594	13.461	33	490	627	13.951
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	594	13.461	33	490	627	13.951
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	609	14.123	48	706	657	14.829
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	609	14.123	48	706	657	14.829
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	1.203	27.584	81	1.196	1.284	28.780
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	1.203	27.584	81	1.196	1.284	28.780
=						
Puerto del Rosario					FUERTEVENTURA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	-	-	-	-	-	-
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	-	-	-	-	-	-
=						

DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full		3	78	-	-	3	78
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	-
=							
TOTAL		3	78	-	-	3	78
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full		3	78	-	-	3	78
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	-
=							
TOTAL		3	78	-	-	3	78

CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES /
CONTAINERS OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC Número / Number	Tonelada s / Tons	EXTERIOR / FOREIGN Número / Number	Tonelada s / Tons	TOTAL Número / Number	Tonelada s / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	10.175	197.077	31.601	625.561	41.776	849.638
Vacíos / Empty	28.427	114.977	21.111	84.460	49.538	199.437
=						1.049.075
TOTAL	38.602	312.054	52.712	737.021	91.314	
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						1.674.973
Con carga / Full	42.343	761.129	44.149	913.844	86.492	
Vacíos / Empty	1.693	7.309	6.521	26.039	8.214	33.348
=						1.708.321
TOTAL	44.036	768.438	50.670	939.883	94.706	
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /LOADED AND UNLOADED:				1.566.405		2.524.611
Con carga / Full	52.518	958.206	75.750	5	128.268	
Vacíos / Empty	30.120	122.286	27.632	110.499	57.752	232.685
=		1.080.492		1.676.904		2.757.396
TOTAL	82.638		103.382		186.200	
=						
Puerto de Arrecife					LANZAR OTE	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	654	8.471	136	1.254	790	9.725
Vacíos / Empty	5.029	20.019	1.669	6.238	6.698	26.257
=						
TOTAL	5.683	28.490	1.805	7.492	7.488	35.982
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	5.388	107.573	1.806	35.856	7.194	143.429
Vacíos / Empty	140	614	-	-	140	614
=						

TOTAL	5.528	108.187	1.806	35.856	7.334	144.043
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	6.042	116.044	1.942	37.110	7.984	153.154
Vacíos / Empty	5.169	20.633	1.669	6.238	6.838	26.871
=						
TOTAL	11.211	136.677	3.611	43.348	14.822	180.025
=						
Puerto del Rosario					FUERTEVENTURA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	78	740	62	531	140	1.271
Vacíos / Empty	2.847	11.596	906	3.626	3.753	15.222
=						
TOTAL	2.925	12.336	968	4.157	3.893	16.493
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / With cargo	2.564	47.424	1.371	25.671	3.935	73.095
Vacíos / Empty	4	17	–	–	4	17
=						
TOTAL	2.568	47.441	1.371	25.671	3.939	73.112
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	2.642	48.164	1.433	26.202	4.075	74.366
Vacíos / Empty	2.851	11.613	906	3.626	3.757	15.239
=						
TOTAL	5.493	59.777	2.339	29.828	7.832	89.605

CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES en tránsito/CONTAINERS
OVER 20 FEET in trAnsit

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
	Número / Number	Tonelada s / Tons	Número / Number	Tonelada s / Tons	Número / Number	Tonelada s / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	2.433	50.030	24.843	511.018	27.276	561.048
Vacíos / Empty	2	8	5.472	21.856	5.474	21.864
=						
TOTAL	2.435	50.038	30.315	532.874	32.750	582.912
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	5.567	94.806	23.653	507.678	29.220	602.484
Vacíos / Empty	63	251	4.795	19.089	4.858	19.340
=						
TOTAL	5.630	95.057	28.448	526.767	34.078	621.824
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	8.000	144.836	48.496	1.018.696	56.496	1.163.532
Vacíos / Empty	65	259	10.267	40.945	10.332	41.204
=						
TOTAL	8.065	145.095	58.763	1.059.641	66.828	1.204.736
=						

							LANZARO	
							TE	
Puerto de Arrecife								
=								
EMBARCADOS /								
LOADED:								
Con carga / Full		86	1.439		12	237	98	1.676
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL		86	1.439		12	237	98	1.676
=								
DESEMBARCADOS /								
UNLOADED:								
Con carga / Full		114	1.922		16	301	130	2.223
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL		114	1.922		16	301	130	2.223
=								
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /								
LOADED AND UNLOADED:								
Con carga / Full		200	3.361		28	538	228	3.899
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL		200	3.361		28	538	228	3.899
=								
Puerto del Rosario							FUERTEVENTURA	
=								
EMBARCADOS /								
LOADED:								
Con carga / Full	-				1	9	1	9
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL	-				1	9	1	9
=								
DESEMBARCADOS /								
UNLOADED:								
Con carga / With cargo		2	51	-			2	51
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL		2	51	-			2	51
=								
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS /								
LOADED AND UNLOADED:								
Con carga / Full		2	51		1	9	3	60
Vacíos / Empty	-			-				
=								
TOTAL		2	51		1	9	3	60

TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O
MAYORES/20 FEET CONTAINERS AND OVER

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
	Número / Number	Tonelad as / Tons	Número / Number	Tonelad as / Tons	Número / Number	Tonelad as / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN	
=					CANARIA	
EMBARCADOS / LOADED:						
				1.745.60		2.255.92
Con carga / Full	30.583	510.322	91.842	7	122.425	9
Vacíos / Empty	57.746	174.198	50.354	143.067	108.100	317.265

=					1.888.674		2.573.194
TOTAL	88.329	684.520	142.196			230.525	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
		1.459.932			2.271.753		3.731.685
Con carga / Full	86.411	2	119.208	3	205.619		5
Vacíos / Empty	11.847	27.654	23.519	60.491	35.366		88.145
=							
		1.487.586			2.332.244		3.819.830
TOTAL	98.258	6	142.727	4		240.985	0
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
		1.970.254			4.017.360		5.987.614
Con carga / Full	116.994	4	211.050	0	328.044		4
Vacíos / Empty	69.593	201.852	73.873	203.558	143.466		405.410
=							
		2.172.106			4.220.918		6.393.024
TOTAL	186.587	6	284.923	8		471.510	
=							
						LANZAR OTE	
Puerto de Arrecife							
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	2.708	38.016	396	3.502	3.104		41.518
Vacíos / Empty	16.502	43.257	4.222	11.528	20.724		54.785
=							
TOTAL	19.210	81.273	4.618	15.030	23.828		96.303
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full	18.318	302.826	4.272	84.809	22.590		387.635
Vacíos / Empty	328	1.011	—	—	328		1.011
=							
TOTAL	18.646	303.837	4.272	84.809	22.918		388.646
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full	21.026	340.842	4.668	88.311	25.694		429.153
Vacíos / Empty	16.830	44.268	4.222	11.528	21.052		55.796
=							
TOTAL	37.856	385.110	8.890	99.839	46.746		484.949
=							
						FUERTEVENTURA	
Puerto del Rosario							
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	561	4.960	259	2.226	820		7.186
Vacíos / Empty	11.516	29.046	3.502	8.884	15.018		37.930
=							
TOTAL	12.077	34.006	3.761	11.110	15.838		45.116
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full	11.029	187.215	4.999	89.231	16.028		276.446
Vacíos / Empty	61	136	3	6	64		142
=							
TOTAL	11.090	187.351	5.002	89.237	16.092		276.588
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full	11.590	192.175	5.258	91.457	16.848		283.632
Vacíos / Empty	11.577	29.182	3.505	8.890	15.082		38.072

=							
TOTAL	23.167	221.357	8.763	100.347	31.930	321.704	

TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES en
tránsito/20 FEET CONTAINERS AND OVER in transit

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL		
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	
=							
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA		
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
				1.455.0		1.560.0	
Con carga / Full	5.689	104.911	75.622	97	81.311	08	
Vacíos / Empty	6	16	19.963	50.822	19.969	50.838	
=							
				1.505.9		1.610.8	
TOTAL	5.695	104.927	95.585	19	101.280	46	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
				1.456.7		1.655.5	
Con carga / Full	11.874	198.819	74.233	23	86.107	42	
Vacíos / Empty	107	339	19.043	47.562	19.150	47.901	
=							
				1.504.2		1.703.4	
TOTAL	11.981	199.158	93.276	85	105.257	43	
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
				2.911.8		3.215.5	
Con carga / Full	17.563	303.730	149.855	20	167.418	50	
Vacíos / Empty	113	355	39.006	98.384	39.119	98.739	
=							
				3.010.2		3.314.2	
TOTAL	17.676	304.085	188.861	04	206.537	89	
=							
Puerto de Arrecife					LANZAROTE		
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	680	14.900	45	727	725	15.627	
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL	680	14.900	45	727	725	15.627	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full	723	16.045	64	1.007	787	17.052	
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL	723	16.045	64	1.007	787	17.052	
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full	1.403	30.945	109	1.734	1.512	32.679	
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL	1.403	30.945	109	1.734	1.512	32.679	

=							
Puerto del Rosario						FUERTEVENTURA	
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	-	-	1	9	1	9	
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL	-	-	1	9	1	9	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full		5	129	-	-	5	129
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL		5	129	-	-	5	129
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full		5	129	1	9	6	138
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-	
=							
TOTAL		5	129	1	9	6	138

TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A
20 PIES/TOTAL T.E.U. CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
=						
Puerto de Las Palmas					GRAN CANARIA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
				1.745.60		2.255.92
Con carga / Full	40.758	510.322	123.443	7	164.201	9
Vacíos / Empty	86.173	174.198	71.465	143.067	157.638	317.265
=						
				1.888.67		2.573.19
TOTAL	126.931	684.520	194.908	4	321.839	4
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
		1.459.93		2.271.75		3.731.68
Con carga / Full	128.754	2	163.357	3	292.111	5
Vacíos / Empty	13.540	27.654	30.040	60.491	43.580	88.145
=						
		1.487.58		2.332.24		3.819.83
TOTAL	142.294	6	193.397	4	335.691	0
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
		1.970.25		4.017.36		5.987.61
Con carga / Full	169.512	4	286.800	0	456.312	4
Vacíos / Empty	99.713	201.852	101.505	203.558	201.218	405.410
=						
		2.172.10		4.220.91		6.393.02
TOTAL	269.225	6	388.305	8	657.530	4
=						
Puerto de Arrecife					LANZAROTE	
=						

EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	3.362	38.016	532	3.502	3.894	41.518	
Vacíos / Empty	21.531	43.257	5.891	11.528	27.422	54.785	
=							
TOTAL	24.893	81.273	6.423	15.030	31.316	96.303	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full	23.706	302.826	6.078	84.809	29.784	387.635	
Vacíos / Empty	468	1.011	–	–	468	1.011	
=							
TOTAL	24.174	303.837	6.078	84.809	30.252	388.646	
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full	27.068	340.842	6.610	88.311	33.678	429.153	
Vacíos / Empty	21.999	44.268	5.891	11.528	27.890	55.796	
=							
TOTAL	49.067	385.110	12.501	99.839	61.568	484.949	
=							
					FUERTEVENTURA		
Puerto del Rosario							
=							
EMBARCADOS / LOADED:							
Con carga / Full	639	4.960	321	2.226	960	7.186	
Vacíos / Empty	14.363	29.046	4.408	8.894	18.771	37.930	
=							
TOTAL	15.002	34.006	4.729	11.110	19.731	45.116	
=							
DESEMBARCADOS / UNLOADED:							
Con carga / Full	13.593	187.215	6.370	89.231	19.963	276.446	
Vacíos / Empty	65	136	3	6	68	142	
=							
TOTAL	13.658	187.351	6.373	89.237	20.031	276.588	
=							
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:							
Con carga / Full	14.232	192.175	6.691	91.457	20.923	283.632	
Vacíos / Empty	14.428	29.182	4.411	8.890	18.839	38.072	
=							
TOTAL	28.660	221.357	11.102	100.347	39.762	321.704	

TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES EN
TRÁNSITO/TOTAL T.E.U. ¿transit? CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
=						
					GRAN CANARIA	
Puerto de Las Palmas						
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	8.122	104.911	100.465	1.455.097	108.587	1.560.008
Vacíos / Empty	8	16	25.435	50.822	25.443	50.838
=						
TOTAL	8.130	104.927	125.900	1.505.919	134.030	1.610.846
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						

				1.456.72		1.655.54
Con carga / Full	17.441	198.819	97.886	3	115.327	2
Vacíos / Empty	170	339	23.838	47.562	24.008	47.901
=						
TOTAL	17.611	199.158	121.724	1.504.28	139.335	1.703.44
=				5		3
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
				2.911.82		3.215.55
Con carga / Full	25.563	303.730	198.351	0	223.914	0
Vacíos / Empty	178	355	49.273	98.384	49.451	98.739
=						
TOTAL	25.741	304.085	247.624	3.010.20	273.365	3.314.28
=				4		9
Puerto de Arrecife					LANZAR	
=					OTE	
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	766	14.900	57	727	823	15.627
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	766	14.900	57	727	823	15.627
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	837	16.045	80	1.007	917	17.052
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	837	16.045	80	1.007	917	17.052
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	1.603	30.945	137	1.734	1.740	32.679
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	1.603	30.945	137	1.734	1.740	32.679
=						
Puerto del Rosario					FUERTEVENTURA	
=						
EMBARCADOS / LOADED:						
Con carga / Full	-	-	2	9	2	9
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	-	-	2	9	2	9
=						
DESEMBARCADOS / UNLOADED:						
Con carga / Full	7	129	-	-	7	129
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	7	129	-	-	7	129
=						
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS / LOADED AND UNLOADED:						
Con carga / Full	7	129	2	9	9	138
Vacíos / Empty	-	-	-	-	-	-
=						
TOTAL	7	129	2	9	9	138

MERCANCÍAS/G OODS	CABOT AJE / DOMES TIC	EXTER IOR / FOREI GN	TOTAL (Total)									
	Embar cadas	Desem barc.	To tal		Em bar cadas	De se mb arc. Unl odaded	To tal		Em bar cadas	Dese mbar c. Unlo daded	To tal	
			%	%			%	%				
=	Loaded	Unloda ded			Loa ded				Loa ded			

13. Productos siderúrgicos / Iron and steel products			14	5,				13.	0			15	2
=	22.210	118.426	0.636	68	4.796	8.814	0	615	3	27.006	127.240	4.246	41
METALÚRGICO / METALLURGIC	44.974	77.354	12.2328	4,94	7.427	13.018	20.445	5	2	52.041	90.372	14.273	23
=													
9.	-	23	23	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-
10. Otros minerales estr. y tratado / Other minerals	42.496	68.747	11.1243	4,49	7.185	11.333	18.518	7	4	49.681	80.080	12.961	03
36. Otros productos metalúrgicos /													
Other metallurgic products	2.478	8.584	11.062	0,45		1.685	1.927	0	5	2.720	10.269	12.989	02
=													
ABONOS / FERTILIZERS	2.897	4.432	7.329	0,3	312	6.695	7.007	1	8	3.209	11.127	14.336	22
=													
14. Fosfatos / Phosphates	-	146	146	0,1	167	549	716	0	2	167	695	862	01
15. Potasas / Potash	-	44	44	-	-	1.312	1.312	0	3	-	1.356	1.356	02
16. Abonos naturales y artificiales /													
Natural and artificial fertilizers	2.897	4.242	7.139	0,29	145	4.834	4.979	1	3	3.042	9.076	12.118	19
=													
QUÍMICOS / CHEMICALS	15.529	166.036	18.1565	7,33	10.587	18.627	29.214	7	5	26.116	184.663	21.079	29
=													
17. Productos químicos / Chemicals	15.529	166.036	18.1565	7,33	10.587	18.627	29.214	7	5	26.116	184.663	21.079	29
=													
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN /													
BUILDING MATERIALS	44.731	233.890	27.8621	1,24	12.856	21.682	34.538	8	8	57.587	255.572	31.3159	49
=													
5. Asfalto / Asphalt	232	1.550	1.782	0,7	-	-	-	-	-	232	1.550	1.782	03
18. Cemento y clinker / Cement and clinker	4.933	25.707	30.640	1,24	81	205	286	0	1	5.014	25.912	30.926	48

												0	4
20. Materiales de Construcción / Building materials	39.566	206.633	246.199	9,94	12.775	21.477	34.252	87	52.341	228.110	280.451	38	
=													
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO /													
LAND, STOCK AND FOODSTUFF	195.585	418.929	614.514	2,48	97.169	237.642	334.811	85	292.754	656.571	949.325	14	
=													
21. Cereales y sus harinas / Cereals and their flour	6.142	19.138	25.280	1,02	2.966	3.562	6.528	017	9.108	22.700	31.808	05	
22. Habas y harinas de soja / Soya beans and flour	-	19	19	-	-	-	-	-	-	19	19	-	
23. Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables	24.319	9.508	33.827	1,37	9.240	43.165	52.405	13	33.559	52.673	86.232	35	
24. Vinos, bebida, alcoholes y deriv. /													
Wine, drinks and spirits	57.963	146.665	204.628	8,26	13.376	39.854	53.230	13	71.339	186.519	257.858	030	
27. Conservas / Canned food	3.526	34.203	37.729	1,52	3.156	12.995	16.151	41	6.682	47.198	53.880	84	
28. Tabaco, cacao, café y especias /													
Tobacco, cocoa, coffee and spices	3.880	6.447	10.327	0,42	6.267	13.312	19.579	05	10.147	19.759	29.906	070	
29. Aceites y grasas / Oils and fats	4.457	16.624	21.081	0,85	6.730	3.854	10.584	27	11.187	20.478	31.665	494	
30. Otros productos alimenticios / Other food	42.723	125.531	168.254	6,79	18.629	99.681	118.310	02	61.352	225.212	286.564	48	
33. Pescado congelado, crustáceos y mariscos /													
Frozen fish	36.977	5.215	42.192	1,77	35.644	17.499	53.143	06	72.621	22.714	95.335	914	
37. Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	15.598	55.579	71.177	2,87	1.161	3.720	4.881	12	16.759	59.299	76.058	19	
=													
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	119.289	304.472	423.761	1,71	118.199	164.411	282.610	72	237.488	468.883	706.371	04	
=													
19. Maderas y corchos / Wood and cork	13.530	42.650	56.180	2,27	924	12.472	13.396	0	14.454	55.122	69.576	1	

									3				0
									4				9
									0				0
				0,					,				,
25. Sal común /			6.4	2				92	0		6.48	7.3	1
Salt	254	6.217	71	6	658	266	4	2	0	912	3	95	2
													1
26. Papel y pasta			45.	1,				23.	,			68.	,
/ Paper and wood			73	8	6.7	16.	18	5		36.	32.7	91	0
pulp	29.468	16.265	3	5	33	453	6	9	201	18	9	8	
31. Maquinaria,													
aparatos,													
herramientas y													
repuestos													
									0				
Machinery,			90.	3,				30.	,			12	1
devices, tools and			68	6	12.	18.	68	7		29.	91.5	1.3	,
spares	17.699	72.981	0	6	127	561	8	8	5	826	42	68	9
													6
			22	9,		116	21	,		156		43	,
34. Resto de		166.35	4.6	0	97.	.65	4.4	4		.09	283.	9.1	8
mercancías / Rest	58.338	9	97	7	757	9	16	7		5	018	13	6
=													
TRANSPORTES													
ESPECIALES /													
									8				6
				2			3.1	1				3.8	0
			66	6,	1.5	1.6	89.	,		1.8	2.00	49.	,
SPECIAL		334.93	0.5	6	17.	72.	18	3		42.	7.01	77	1
TRANSPORTS	325.653	8	91	6	106	079	5	7		759	7	6	8
=													
32. Automóviles y									0				0
sus piezas /													
Vehicles and			14.	0,			13.	,				27.	,
parts			10	5	4.2	9.6	87	3		6.3	21.6	97	4
38. Tara de	2.121	11.986	7	7	49	22	1	5		70	08	8	4
plataformas,													
vagones y													
camiones /													
									0				0
			17.	0,								18.	,
Platform, wagons			99	7			30	0		17.		29	2
and truck tare	17.178	816	4	3	202	98	0	1		380	914	4	9
				2				4					1
39. Tara de			62	5,			17	,		388		79	2
contenedores /		321.70	7.8	3	82.	89.	1.9	3		.27	411.	9.7	,
Container tare	306.099	3	02	4	178	732	10	9		7	435	12	5
40. Mercancía en													
contenedores en													
tránsito /													
									7				4
									6				6
				0,	1.4	1.5	03.	,		1.4	1.57	03.	,
Containerized			68	0	30.	72.	10	6		30.	3.06	79	9
goods in transit	255	433	8	3	477	627	4	2		732	0	2	5
=													
			2.4				3.9					6.3	
			77.	1	1.7	2.1	19.	1		2.5	3.82	97.	1
		1.678.8	73	0	71.	47.	51	0		70.	6.48	25	0
TOTAL	798.923	12	5	0	849	668	7	0		772	0	2	0
=													
Puerto de Arrecife													
									3				3
									7				
				0,			14.	,				15.	,
=	15	855	0	9	-	516	6	8		15	71	6	7
ENERGÉTICO /													
POWER													
PRODUCTS													
=	15	-	15	-	-	-	-	-		15	-	15	-

=									2				3
QUÍMICOS /			14.	3,			1.0	1.0	7		14.8	15.	2
CHEMICALS	917	13.828	74 5	3	–		52	52	3	917	80	79 7	5
=									2				3
17. Productos			14.	3,			1.0	1.0	7		14.8	15.	2
químicos /			74 5	3	–		52	52	3	917	80	79 7	5
Chemicals	917	13.828											
=													
MATERIALES DE													
CONSTRUCCIÓN													
/													
													1
				1					3				4
BUILDING			68.	5,			1.2	1.4	7		60.8	70.	
MATERIALS	9.129	59.651	78 0	3 8	237		24	61	9	9.3 66	75	24 1	4 6
=													0
5. Asfalto /				0,									
Asphalt	–	546	54 6	1 2	–	–	–	–	–	–	546	54 6	1 1
18. Cemento y				1,									
clinker / Cement			5.6	2							5.12	5.6	1
and clinker	536	5.120	56 6	6	–	–	–	–	–	536	0	56 6	1 6
=													3
20. Materiales de			62.	3,			1.2	1.4	7		55.2	64.	
Construcción /			57 8	9	237		24	61	9	8.8 30	09	03 9	1 8
Building materials	8.593	53.985											
=													
AGRO-													
GANADERO Y													
ALIMENTARIO /													
													3
LAND, STOCK				3					3				0
AND			13	0,			11.	12.	1			15	
FOODSTUFF	8.616	129.52 1	8.1 37	8 8	437	697	4	5	9.0 53	141.	0.2 218	71 71	9 3
=													
21. Cereales y													1
sus harinas /				1,									
Cereals and their			6.1	3						1.1	4.97	6.1	2
flour	1.129	4.973	02 6	6	–	–	–	–	–	29	3	02 6	6
23. Frutas,									1				
hortalizas y				1,					4				
legumbres / Fruit,			5.1	1		5.4	5.5			1.2	9.43	10.	2
vegetables	1.172	3.987	59 5	5	104	43	47	4	4	76	0	70 6	2
24. Vinos, bebida,													
alcoholes y deriv.													
/													
													1
									6				2
Wine, drinks and			59.	1			2.2	2.4	3			62.	
spirits	1.121	58.840	96 1	3 4	253	04	57	8	8 5	1.3 74	61.0 44	41 8	8 5
=													1
27. Conservas /				0,			2.2	2.2	9		6.39	6.5	3
Canned food	176	4.112	4.2 88	9 6	–	79	79	2	2	176	1	97 1	5
28. Tabaco,													
cacao, café y													
especias /									0				0
Tobacco, cocoa,			2.2	0,					0		2.24	2.2	4
coffee and spices	10	2.236	46 5	5	–	8	8	2	2	10	4	54 5	6
29. Aceites y													
grasas / Oils and			3.5	0,							3.15	3.5	0
fats	447	3.152	99 8	8	–	–	–	–	–	447	2	99 2	

[illegible]

Graneles Sólidos /											
solid bulks	1.104. 231	1.104.2 31	-	-	228. 752	228. 752	344. 543	344. 543	1.677 .526	1.677 .526	
Mercancía General /											
general cargo	8.856. 445	8.856.4 45	-	-	921. 734	921. 734	677. 325	677. 325	10.45 5.504	10.45 5.504	
Tráfico Local / local traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Avituallamientos /											
supplies	-	1.982.8 67	-	-	-	22.0 16	-	613	-	2.005 .496	
Productos petrolíferos / Petroliferous products	1.774. 162	-	-	-	5.46 5	-	-	-	1.779 .627	-	
Resto / Rest	208.7 05	-	-	-	16.5 51	-	613	-	225.8 69	-	
Pesca / FISH =	6.287	6.287	-	-	1.42 7	1.42 7	-	-	7.714	7.714	
TOTAL =	-	14.363. 987	-	1.23 3.90 7	-	1.53 7.91 8	-	1.31 1.66 2	-	18.44 7.474	
Datos en toneladas.											

CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)/GENERAL CHART NUMBER 2
(Local traffic, supplies and fishing included)

CONCEPTOS / ITEMS	Puerto de Las Palmas	Puerto de Salinetas	Puerto de Arrecife	Puerto del Rosario	Total
= Merc. Embarc. (merc. y avituallam.) /					6.419.7 45
Cargo loaded Merc. Desemb. (incluso pesca fresca) / Cargo unloaded (also fresh fish)	6.047.097	8.631	229.066	134.951	11.793. 736
Mercancías Transbordadas /					233.99 3
Cargo transhipped =	233.993	-	-	-	18.447. 474
TOTAL =	14.363.987	1.233.907	1.537.918	1.311.662	
Datos en toneladas.					

CUADRO GENERAL NÚMERO 3 /
GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS / ITEMS	Puerto de Las Palmas Parci ales Partia ls Totals	Puerto de Salinetas Parci ales Parti als Totals	Puerto de Arrecife Parci ales Parti als Totals	Puerto del Rosario Parci ales Parti als Totals	Total PUERT OS Parciale s Partials	Total es Totals
= Comercio Exterior /						
foreign trade	-	7.573. 006	67.1 01	61.9 43	88.5 59	7.790 .609

Importación / Imports	5.028		58.4		55.9		88.2		5.172.2	
Exportación / Exports	.060	–	70	–	73	–	50	–	83	–
Transbordo / Transhipped	2.310		8.63		5.97				2.317.2	
	.953	–	1	–	0	–	309	–	32	–
	233.9									
	93	–	–	–	–	–	–	–	233.993	–
			1.16	1.16	1.45	1.45	1.22	1.22		
Cabotaje / DOMESTIC	4.801	4.801.	6.80	6.80	2.53	2.53	2.49	2.49	7.476.8	8.643
	.828	828	6	6	2	2	0	0	50	.656
Pesca, SumINISTROS Y TRÁFICO Local / FISHING, SUPPLIES & TOTAL TRAFFIC	1.989	1.989.			23.4	23.4			2.013.2	2.013
	.153	153	–	–	43	43	613	613	09	.209
=										
				1.23		1.53		1.31		
				3.90		7.91		1.66		18.44
TOTAL	–	3.987	–	7	–	8	–	2	–	7.747
=										
Datos en toneladas.										

CUADRO GENERAL NÚMERO 4 /
GENERAL CHART NUMBER 4

CONCEPTOS / ITEMS	Puerto de Las Palmas	Puerto de Salinetas	Puerto de Arrecife	Puerto del Rosario	Total
=					
Productos Petrolíferos / Petroliferous products	4.165.642	1.198.672	361.143	284.327	6.009.775
Graneles Sólidos / Solid bulks	1.104.231	–	228.752	344.543	1.677.526
Mercancía General / General cargo	8.856.445	–	921.734	677.435	10.455.504
Resto / Rest	237.669	35.235	26.298	5.467	304.669
=					9
TOTAL	14.363.987	1.233.907	1.537.918	1.311.662	18.447.474
=					
Datos en toneladas.					

CUADRO GENERAL NÚMERO 5 /
GENERAL CHART NUMBER 5

CLASE DE TRÁFICO / KIND OF TRAFFIC	TONELADA S / TONS TOTALES / TOTALS	CARGADAS / LOADED	DESCARGADAS / UNLOADED	TRANSBORDAD. / TRANSHIPPED
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Mercancías en Cabotaje y Exterior / Domestic and foreign	12.374.833	4.064.230	8.076.610	233.993
Tráfico Local o de Ría / Local traffic	–	–	–	–
Avituallamiento / Supplies	1.982.867	1.982.867	–	–
Pesca / Fishing	6.287	–	6.287	–
=				
TOTAL	14.363.987	6.047.097	8.082.897	233.993
=				
Puerto de Salinetas				GRAN CANARIA
=				
Mercancías en Cabotaje y Exterior / Domestic and foreign	1.233.907	1.225.276	8.631	–

Tráfico Local o de Ría / Local traffic	-	-	-	-
Avituallamiento / Supplies	-	-	-	-
Pesca / Fishing	-	-	-	-
=				
TOTAL	1.233.907	1.225.276	8.631	-
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
Mercancías en Cabotaje y Exterior / Domestic and foreign	1.514.475	207.050	1.307.425	-
Tráfico Local o de Ría / Local traffic	-	-	-	-
Avituallamiento / Supplies	22.016	22.016	-	-
Pesca / Fishing	1.427	1.427	-	-
=				
TOTAL	1.537.918	230.493	1.307.425	-
=				
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
Mercancías en Cabotaje y Exterior / Domestic and foreign	1.311.049	134.338	1.176.711	-
Tráfico Local o de Ría / Local traffic	-	-	-	-
Avituallamiento / Supplies	613	613	-	-
Pesca / Fishing	-	-	-	-
=				
TOTAL	1.311.662	134.951	1.176.711	-
=				
Total Puertos				
=				
Mercancías en Cabotaje y Exterior / Domestic and foreign	16.434.264	5.630.894	10.569.377	233.993
Tráfico Local o de Ría / Local traffic	-	-	-	-
Avituallamiento / Supplies	2.005.496	2.005.496	-	-
Pesca / Fishing	7.714	1.427	6.287	-
=				
TOTAL	18.447.474	7.637.817	10.575.664	233.993

Tráfico Terrestre / Land Traffic (Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto/Kind of transport used for entering or leaving port area)

	TONELADA S / TONS			
	TOTALES / TOTALS	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	
=				
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Ferrocarril / Railways	-	-	-	
Carretera / Road	12.185.858		7.032.677	5.153.181
Tubería / Pipeline	12.708		12.708	-
Otros medios / Other kinds	-	-	-	
=				
SUBTOTAL	12.198.566		7.045.385	5.153.181
=				
Sin transporte terrestre / Without land transport	2.165.421		1.154.509	1.010.913
=				
TOTAL	14.363.987		8.199.894	6.164.094
=				
Puerto de Salinetas				GRAN CANARIA

=				
Ferrocarril / Railways	-	-	-	
Carretera / Road	-	-	-	
Tubería / Pipeline	1.233.907		1.225.276	8.631
Otros medios / Other kinds	-	-	-	
=				
SUBTOTAL	1.233.907		1.225.276	8.631
=				
Sin transporte terrestre / Without land transport	-	-	-	
=				
TOTAL	1.233.907		1.225.276	8.631
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
Ferrocarril / Railways	-	-	-	
Carretera / Road	1.117.273		916.176	201.097
Tubería / Pipeline	363.989		363.588	401
Otros medios / Other kinds	-	-	-	
=				
SUBTOTAL	1.481.262		1.279.764	201.498
=				
Sin transporte terrestre / Without land transport	56.656		29.088	27.568
=				
TOTAL	1.537.918		1.308.852	229.066
=				
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
Ferrocarril / Railways	-	-	-	
Carretera / Road	1.022.339		887.397	134.942
Tubería / Pipeline	289.181		289.181	
Otros medios / Other kinds	-	-	-	
=				
SUBTOTAL	1.311.520		1.176.578	134.942
=				
Sin transporte terrestre / Without land transport	142		133	9
=				
TOTAL	1.311.662		1.176.711	134.951
=				
Total Puertos				
=				
Ferrocarril / Railways	-	-	-	
Carretera / Road	14.325.470		8.836.250	5.489.220
Tubería / Pipeline	1.899.785		1.890.753	9.032
Otros medios / Other kinds	-	-	-	
=				
SUBTOTAL	16.225.255		10.727.003	5.498.252
=				
Sin transporte terrestre / Without land transport	2.222.219		1.183.730	1.038.490
=				
TOTAL	18.447.474		11.910.733	6.536.742

UTILIZACIÓN DEL PUERTO



5.1. Utilización de muelles

5.2. Remolcadores

5.3. Varaderos

5.4. Sincrolift (Astilleros Canarios. ASTICAN)

Utilización de muelles / Docks Utilization

MUELLE O ATRAQUE / DOCK OR BERTH	EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TOTAL
=			
Puerto de Las Palmas			GRAN CANARIA
=			
PROLONGACIÓN REINA SOFÍA SUR (1-21)			
Mercancía general diversa / General cargo	6.449	6.519	12.968
REINA SOFÍA SURESTE (1-14)			
Mercancía general diversa / General cargo	4.853	2.888	7.741
REINA SOFÍA TRAMO SUR (1-27)			
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	5.980	9.000	14.980
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–	74.319	74.319
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–	179.766	179.766
Mercancía general diversa / General cargo	2.681	11.124	13.805
REINA SOFÍA DUQUES DE ALBA			
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	10.700	280.768	291.468
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	295	30.812	31.107
REINA SOFÍA TRAMO NORTE II (12-25)			
Mercancía general diversa / General cargo	314	2.542	2.856
REINA SOFÍA TRAMO NORTE I (1-12)			
Mercancía general diversa / General cargo	83	430	513
GRAN CANARIA (1-22) (EX E.N.-1)			
Mercancía general diversa / General cargo	313.311	926.010	1.239.321

VÍRGEN DEL PINO (1-17) (EX E.N.-2)				
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		1.000	1.000
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations		7.424	18.924	26.348
Mercancía general diversa / General cargo		132.257	290.716	422.973
ELDER (1-15) (EX E.N.-3 SUR)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		138.951	1.370.124	1.509.075
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		48.952	48.952
Mercancía general diversa / General cargo		70	17.307	17.377
ELDER NORTE (1-15) (EX E.N.-3)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		76.618	254.018	330.636
Mercancía general diversa / General cargo		1.406	16.941	18.347
LEÓN Y CASTILLO (69-84)				
Mercancía general diversa / General cargo		521.291	1.052.870	1.574.161
LEÓN Y CASTILLO (1-69)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		60.904	137.251	198.155
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations		3.000	279.199	282.199
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–		322.319	322.319
Mercancía general diversa / General cargo		1.827.240	2.034.870	3.862.110
PRIMO DE RIVERA (1-13)				
Mercancía general diversa / General cargo		272.837	100.161	372.998
GRANDE (NACIENTE) (1-23) (EX LA LUZ)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		42.874	12.708	55.582
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		93.034	93.034
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–		3.620	3.620
Mercancía general diversa / General cargo		7.857	15.801	23.658
GRANDE (MARTILLO) (1-4) (EX LA LUZ)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		6.800	–	6.800
Mercancía general diversa / General cargo		3.658	17.348	21.006
GRANDE (PONIENTE) (10-26) (EX LA LUZ)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		2.760	–	2.760
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–		1	1
Mercancía general diversa / General cargo		5.291	31.972	37.263
GRANDE (PONIENTE) (1-10) (EX LA LUZ)				
Mercancía general diversa / General cargo		1.799	1.103	2.902
CORY (NACIENTE) (1-15) (EX PANTALAN)				
Mercancía general diversa / General cargo		514	993	1.507
CORY (MARTILLO) (1-2) (EX PANTALAN)				
Mercancía general diversa / General cargo	–		692	692
CORY (PONIENTE) (1-15) (EX PANTALAN)				
Mercancía general diversa / General cargo		1.212	2.041	3.253
PESQUERO NACIENTE (1-20) (EX E. CASTILLO)				
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		72.345	72.345
Mercancía general diversa / General cargo		40	9.099	9.139
PESQUERO MARTILLO (1-4) (EX E. CASTILLO)				
Mercancía general diversa / General cargo	–		45	45
PESQUERO PONIENTE (8-18) (EX E. CASTILLO)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		4.700	–	4.700
Mercancía general diversa / General cargo	–		7.375	7.375
PESQUERO PONIENTE (1-8) (EX E. CASTILLO)				
Mercancía general diversa / General cargo	–		756	756
DEL REFUGIO (1-6) (EX RIBERA NORTE)				
Mercancía general diversa / General cargo	–		435	435

DEL REFUGIO (6-11) (EX RIBERA NORTE)				
Mercancía general diversa / General cargo	–		2.073	2.073
DEL SANAPU (1-19) (EX RIBERA OESTE)				
Mercancía general diversa / General cargo		596.981	331.226	928.207
STA. CATALINA NORTE (1-9)				
Mercancía general diversa / General cargo		2.508	2.714	5.222
STA. CATALINA PONIENTE (1-16) (EX TRANS.)				
Mercancía general diversa / General cargo		586	2.401	2.987
=				
Puerto de Salinetas				GRAN CANARIA
=				
SALINETAS				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		8.631	1.225.276	1.233.907
=				
Puerto de Arrecife				LANZAROTE
=				
LOS MÁRMOLES (14-38)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations		401	283.591	283.992
Mercancía general diversa / General cargo		27.852	93.027	120.879
LOS MÁRMOLES (7-13)				
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		9.275	9.275
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–		2.300	2.300
Mercancía general diversa / General cargo		10.511	29.321	39.832
TRANBORD. NACIENTE (1-8)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	–		4.045	4.045
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		111.510	111.510
Mercancía general diversa / General cargo		31.050	67.151	98.201
TRANSBORD. NACIENTE (9-17)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	–		1.100	1.100
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		97.406	97.406
Mercancía general diversa / General cargo		80.965	227.885	308.850
TRANSBORD. NACIENTE (17-26)				
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		19.836	19.836
Mercancía general diversa / General cargo		55.821	286.126	341.947
TRANSBORD. PONIENTE (15-19)				
Mercancía general diversa / General cargo		450	–	450
CAMPO DE BOYAS				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	–		74.851	74.851
=				
Puerto del Rosario				FUERTEVENTURA
=				
MUELLE I - DIQUE (16-23)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	–		4.166	4.166
Mercancía general diversa / General cargo		89.537	333.503	423.040
MUELLE II - ZONA SILOS (8-15)				
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	–		274.473	274.473
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	–		37.800	37.800
Mercancía general diversa / General cargo		705	4.019	4.724
MUELLE III - ZONA RAMPA (4-8)				

Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	-		5.894	5.894
Graneles sólidos por instalación especial / Solid bulks requiring special installations	-		14.750	14.750
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	-		14.110	14.110
Mercancía general diversa / General cargo		44.097	200.810	244.907
MUELLE V - DÁRSENA PESQUERA (1-5)				
Graneles sólidos sin instalación especial / Solid bulks without special installations	-		3.000	3.000
MUELLE I - ZONA DIQUE (23-28)				
Fluidos por instalaciones especiales / Fluids requiring special installations	-		283.287	283.287
Mercancía general diversa / General cargo	-		896	896

Dársenas /
Harbour-Basins

	PUERTO HARBOUR	NÚMERO DE BARCOS FONDEADOS NUMBER OF ANCHORED SHIPS	G.T. DE BARCOS FONDEADOS G.T. OF ANCHORED SHIPS	G.T. POR DÍAS DE FONDEO G. T. DAY OF ANCHORAGE
=				
AÑO 2002	Las Palmas	1.519	28.759.287	38.809.054
	Salinetas	9	100.581	100.581
	Arrecife	27	466.023	745.895
	Puerto Rosario	13	75.578	75.578
=				
TOTAL		1.568	29.401.469	39.731.108

Atraques / Berths

	PUERTO HARBOUR	NÚMERO DE BARCOS ATACADOS NUMBER OF DOCKED SHIPS	ESLORAS LENGTH	M.L. POR DÍAS DE ATRAQUE M.L. DAY OF LANDING
=				
AÑO 2002	Las Palmas	8.761	804.879,34	1.124.909,04
	Salinetas	311	32.032,96	32.032,96
	Arrecife	1.730	167.783,88	201.125,67
	Puerto Rosario	846	95.438,69	98.657,09
=				
			1.100.134,8	
TOTAL		11.648	7	1.456.724,76

Ocupación de Superficie /
Occupied Area

ZONAS / ZONES	DESCUBIERTAS / UNCOVERED (M2 POR DÍA)	CUBIERTAS / COVERED (M2 POR DÍA)	TOTAL (M2 POR DÍA) TOTAL
=			
Zona de Muelles	1.278.192,00	185.332,40	1.463.524
Otras zonas	-	-	-
=			
TOTAL	1.278.192	185.332	1.463.524

Otro material auxiliar / Other
auxiliary equipment

CLASE DE MATERIAL / KIND OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	N. °	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
=				

Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA
=				
Camión Grúa	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	Grúa 17 Tm.
Camión Cesto Grúa	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	Altura 18 mts.
Camión Doble Cabina	Autoridad Portuaria	1	Gas-oil	
Básculas	Autoridad Portuaria	2	Mecánica/Electrónica	Hasta 60 Tm.
Cartolas Recogidas Basuras	Autoridad Portuaria	26 15	–	10 y 16 m3
Contenedores Basuras Vías	Portuaria	0	–	1.000 litros
Básculas	GRANINTRA	1	Mecánica/Electrónica	Hasta 60 Tm.
B ásculas	Guillermo Sintés	1	Electrónica	Hasta 60 Tm.
Básculas	Silos Canarios	2	Electrónica	Hasta 60 Tm.
Cisternas para baldeo viales	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	12.000 litros
Camión Grúa Hidráulica y Ampliroll	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	Grúa 8 Tm.
Barredoras arrastre autopropulsada	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	3	Gas-oil	2 x 0,75 m2 y 1 x 15 m3
Contenedor tipo igloo. Recogida vidrio	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	7		2,5 m3
Contenedor tipo igloo. Recogida selectiva papel				
y cartón	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	10		2,5 m3
Plataforma Elevadora Hidráulica autopropulsada	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Eléctrica por batería	11,28 M/Alt.
Camión Recolector-compactador.	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	2	Gas-oil	21,5 m3
Camión Limpia contener. basura	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	6.000 + 6.000 litros
Camión caja cesto grúa	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	11,49 M/Alt. y 17 m3
Autocamión-aspirador impulsor de alta presión	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	12 m3
Equipo limpia pintadas remolcado	UTE Puerto (FCC-CLUSA)	1	Gas-oil	200 Bar. y 140 °C

Remolcadores / Tugboats (*)

Puerto de La Luz y Las Palmas	SERVICIOS DE REMOLCADORES UTILIZADOS / USE OF TUGSERVICES			
	Atraques / Berthing	Desatraques / Departures Other Movements	Otros movimientos	TOTAL / TOTAL
=				
TOTALES	2.741	2.429	738	908
=				
Núm. de servicios / Number of services				5.908
Número de horas / Number of hours				7.726

Varaderos / Slipways (*) Se refiere solamente a Repnaval S.A. / Of Repnaval, S.A.

Número y trabajos varados			
=			
Núm. de varadas / Number of services	Españoles / Spanish 40	Extranjeros / Foreign 130	Total barcos / ships 173
T.R.B. / G.R.T.	95.901 Tns.		
=			
Nacionalidad	N.º Varadas	Nacionalidad	N.º Varadas
=			
Belice	5	Namibia	1
Chipre	1	Panamá	3

Corea del Sur		6		Portugal		2
Guinea Ecuatorial		1		Reino Unido		1
Guinea Conakri		3		R.D. China		42
				San Vicente &		
Indonesia		2		Granadinas		1
Japón		6		Senegal		2
Malta		1		Taiwán		19
Marruecos		34		Togo		1
Mauritania		1				

Sincrolift (Astilleros Canarios. ASTICAN) (*)

Número y trabajos varados					
=					
Núm. de varadas / Number of services		42		Españoles / Spanish	
=		171		Extranjeros/Foreign	
Total		213		barcos/ships	
T.R.B. / G.R.T.		699.588		Tns.	
=					
Número y trabajos varados					
=					
Buques reparados a flote / Repairs afloat		77		barcos/ships	
T.R.B./G.R.T.		600.359		Tns.	
=					
Número y trabajos varados					
=					
TOTAL		290		barcos/ships	
		1.299.947		T.R.B.	

=

(*) Estos medios son privados, de empresas concesionarias del Puerto. / This equipment belongs to companies authorized by the Port Authority.

OBRAS



6.1. Obras en Ejecución o Terminadas en el año 2003

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Puerto de Las Palmas

Puerto de Arrecife

Puerto del Rosario

Puerto del Rosario

Obras en Ejecución o Terminadas en el año 2002 /
Works in Execution or Completed in the year 2002

NOMBRE DE LA OBRA / DESCRIPTION	INVERSIÓN CONTRATADA	CERTIFICADO A 31/12/01 COST TO DATE (31-12-01)	CERTIFICADO AÑO 2002 COST THIS YEAR 2002	CERTIFICADO TOTAL TOTAL COST	ESTADO SITUATION
	A ESTIMATE				
=					
Puerto de Las Palmas				GRAN CANARIA	
=					
Mejora y acondicionamiento de la Playa de las Alcaravaneras	1.044	0	230	230	En ejecución
Inv. Menores, Marina Las Palmas-Alcaravaneras	1.531	183	1.016	1.199	En ejecución
Dragado acceso Muelle Santa Catalina	8.321	0	23	23	En ejecución
Terminal de contenedores Virgen del Pino	10.014	5.310	637	5.947	En ejecución
Pavimentación del Muelle Gran Canaria	9.012	0	4.914	4.914	En ejecución
Muelle de los Cambulloneros	16.784	10.072	2.569	12.641	En ejecución
Terminal de Contenedores Muelle León y Castillo (Levante Norte)	27.745	21.440	40.298	25.469	En ejecución

Ampliación de la Avda. de los Cambulloneros		1.914		1.900		29		1.928		Terminado
Prolongación del Dique Reina Sofía		72.149		0		628		628		En ejecución
Dique de la Esfinge 1ª fase Arranque		6.143		301		4.532		4.832		En ejecución
Edificio Zona Franca		3.545		3.475		49		3.524		Terminado
Inv. Menores, Zona Logística de La Isleta		1.978		517		1.151		1.668		En ejecución
Puerto de Arinaga. Muelle de Agüimes 1ª fase A		17.854		0		3.151		3.151		En ejecución
Inv. Menores, Puerto de Arinaga		206		117		59		177		En ejecución
Urbanización de la antigua parcela DISA		1.825		316		1.366		1.682		En ejecución
Asistencias técnicas		4.365		2.114		1.182		3.296		En ejecución
Otras varias puerto de La Luz y resto de inversiones		14.168		8.567		3.084		11.651		En ejecución
Inmovilizado inmaterial		220		170		80		249		Terminado
Otras inversiones		2.273		1.301		388		1.689		En ejecución
Concesión Préstamos al personal a l/p		342		165		196		361		Terminado
=										
TOTAL PUERTO DE LAS PALMAS		201.433		55.948		29.312		85.259		
=										
Puerto de Arrecife								LANZAROTE		
=										
Ampliación y ensanche del muelle de Los Mármoles		9.385		1.805		3.177		4.982		En ejecución
Obras varias puerto de Arrecife		1.085		910		123		1.033		En ejecución
=										
TOTAL PUERTO ARRECIFE		10.470		2.715		3.300		6.016		
=										
Puerto del Rosario								FUERTEVENTURA		
=										
I Fase ampliación Puerto del Rosario		3.923		3.715		38		3.753		En ejecución
Acondicionamiento y protección de explanadas		4.789		740		3.387		4.127		En ejecución
Obras varias Puerto del Rosario		1.392		341		1.058		1.399		En ejecución
=										
TOTAL PUERTO DEL ROSARIO		10.104		4.796		4.483		9.279		
=										
TOTAL INVERTIDO / TOTAL INVESTED		222.008		63.459		37.095		100.555		

● **TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL MUELLE VIRGEN DEL PINO.**

Este proyecto nace de la necesidad de ampliar la actual terstalaciones. Las obras a ejecutar consigue aumentar la línea de atraque y la superficie. El muelle se prolongará desde su extremo este y en dirección sur hasta alcanzar el muelle Elder, un total de 294 metros, utilizando como elemento principal 11 cajones de 25,30 m de eslora cada uno, quedando el muelle con un calado de 14 metros y una cota de coronación que varía hasta los +4,40 metros.

Así mismo, esta previsto obtener una superficie de 93.370 m² de los cuales 63.120 se destinarían al almacenamiento de contenedores.



● **MUELLE CAMBULLONEROS**

Este muelle se proyecta para distintos usos relacionados con los tráficos de mercancía general, trafico rodante y suministro de combustible. Las obras proyectadas son las necesarias para la construcción de un muelle formado por dos alineaciones.

La primera de las alineaciones (la mas próxima al muelle Elder, es en dirección norte-sur y una longitud de 336,6 metros, que se consiguen con la construcción y el fondeo de 13 cajones de hormigón armado de 25,30 m de eslora, cimentados a la cota -14,00 m.

La segunda alineación, presenta una longitud de 427,8 metros en sentido sur-este, mediante la construcción y fondeo de 17 cajones de hormigón armado de 25,30 m, y cimentados también a la -14,00 m.

Además se construyen dos tacones con dos rampas de 30 metros de ancho cada una, con dos cajones de 25,30 metros la rampa norte a la -12,00 m. y la rampa sur a la -14,00 m.

El calado a lo largo de toda la linea de atraque será de 14 metros y la altura de coronación de su superestructura sobre B.M.V.E. (Bajamar Máxima Viva Equinoccial) es de +4,40 metros en los muelles y +2,40 metros en las rampas.



● DIQUE DE LA ESFINGE (1ª FASE ARRANQUE)

En este proyecto se contempla la ejecución de la primera fase del Dique Península del Nido-Roque del Palo formado por una alineación única de 312 metros de longitud y con dirección sudeste, apoyada directamente en los accidentes topográficos de la Península del Nido (en su borde Este) y del Roque del Palo.

La obra consiste en la construcción de un dique de protección en talud con núcleo de pedraplen, relleno de todo uno de cantera, mantos de filtro de escollera y una capa de acrópodas de 12 m³ como coraza de defensa de cara al exterior. Para anclar los acrópodas se colocará un muro de hormigón en la parte no sumergida de la alineación, y en la parte sumergida se sujetarán con bloques de hormigón en masa de 40 Tm, hasta que los acrópodas no necesiten sujeción.

El espaldón se ejecuta mediante una sección de hormigón en masa coronada a la +14,70.



● PAVIMENTACIÓN DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL MUELLE GRAN CANARIA (LMC)

El anticuado y mal estado del firme de la Terminal de Contenedores situada en el muelle de Gran Canaria, aconseja la renovación del pavimento.

La ejecución de las obras del asunto consistirán en llevar a cabo la pavimentación de unos 150.000 m², dentro de la mencionada Terminal de Contenedores, así como la dotación de todos los servicios necesarios para el correcto funcionamiento de ésta según el uso a la que ha sido destinada. En el que, el firme actual del que dispone la terminal se sustituirá por un firme de nueva creación de hormigón en masa. La sección del firme estará compuesta por capa de sub-base granular de zahorra natural con 0.25 m de espesor y firme de hormigón HP-40 de 0,35 m de espesor.

La terminal se completó con una rampa ro-ro.



● PUERTO DE ARINAGA. MUELLE DE AGÜIMES

Las obras objeto de este proyecto son las necesarias para la construcción del nuevo dique como continuación de la obra existente en el Puerto de Arinaga. Se construirá un dique vertical con espaldón en una longitud de 349,1 metros en dirección noreste-sureste, proporcionando abrigo a la línea de atraque existente y sirviendo de atraque en el lado interior de la dársena resultante, teniendo la posibilidad desde el primer momento de su conclusión de empezar a ser operativo el puerto.

El dique se realizará con la construcción y fondeo de 8 cajones de hormigón armado de celdas circulares y de 43,55 m de longitud.



● PROLONGACIÓN DEL DIQUE REINA SOFÍA

El Dique Reina Sofía es en la actualidad el dique más exterior del Puerto de La Luz y Las Palmas. Arranca desde la Isleta en una zona próxima a la península del Nido y tiene más de 4.000 metros de longitud. Las dos últimas alineaciones del dique, de tipología monolítica de cajones de hormigón prefabricados, fueron construidas en la pasada década, y su comportamiento ha sido plenamente aceptable. En el momento presente, la Autoridad Portuaria de Puertos de Las Palmas se plantea ampliar las instalaciones portuarias hacia el sur.

Las obras del presente proyecto son las necesarias para la construcción de un dique vertical con espaldón en una longitud de 488 metros lineales en dirección norte/sur con un calado en toda su longitud de -20,00 metros, proporcionando abrigo a la dársena interior del puerto, sobre todo a las nuevas líneas de atraque creadas en el muelle de León y Castillo.

Como primer trabajo a realizar se contempla la demolición de parte del último cajón que está colocado en el actual dique Reina Sofía.

El dique se formará con 11 cajones flotantes de hormigón armado, con celdas cuadradas rellenas de material granular, con una manga de 21,00 metros, una longitud de 33,95 metros y un puntal de 23,50 metros.

Sobre los cajones (infraestructura del muelle) se ejecuta con hormigón armado la superestructura del muelle y el espaldón del dique.



• DRAGADO DEL ACCESO AL MUELLE DE SANTA CATALINA (ACONDICIONAMIENTO DEL MUELLE)

La obra se ha llevado a cabo por la UTE formada por las empresas Dragados y Drace y han logrado un nuevo muelle de 413 metros de línea de atraque formado por un total de ocho cajones de hormigón y una espléndida explanada de 11.000 metros cuadrados. Parte importante de esta obra son los 128.000 metros cuadrados dragados de la bahía lo que ha permitido conseguir un calado de - 11,00 metros en bajamar, suficiente para acoger a los mayores buques del mundo ahora en servicio. Con tal motivo se realizan intensas voladuras, hasta 3 veces al día, para quitar las rocas de basalto que estaban en el fondo, con la ayuda primero de una draga de cinta corredera y luego con una retroexcavadora con una cuchara que ahora opera por la naciente del citado muelle.

Con la construcción de este nuevo muelle el puerto de la luz contará con un lugar de primera línea para recibir a cualquier nave de cruceros de las que hoy navegan en el mundo, evitando que haya que enviarlas a los muelles comerciales, más alejados de la ciudad, dejando así a los turistas en plena urbe. El muelle Santa Catalina ya ha recibido la visita de dos cruceros de lujo, el Crystal Serenity y el Queen Mary II.



• MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO DE LA PLAYA DE LAS ALCARAVANERAS.

La Autoridad Portuaria pretende acometer la necesaria ampliación de las instalaciones deportivas del Puerto de La Luz, bajo el criterio de integrar esta actuación como primera fase de la remodelación y acondicionamiento del Frente Marítimo de Levante de la ciudad de Las Palmas, manteniendo las especificaciones funcionales y de diseño que se han marcado en el "Plan Especial de Ordenación del Frente Marítimo de Levante de Las Palmas", que se está tramitando conjuntamente entre el Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria y La Autoridad Portuaria de Las Palmas, en la medida en que se desarrolla sobre la Zona de Servicios del Puerto.

Las obras previstas consisten básicamente en crear una zona de baño junto a la Playa de las Alcaravaneras así como la instalación de una plataforma de baño.

Además se hará una recarga de la playa de las Alcaravaneras con arena de aportación. Se acondicionará el paramento norte del contradique de la Marina de Las Palmas, actuando en una longitud aproximada de 200 metros.

Se ha considerado la colocación de la escollera y el todo uno con grúa, a fin de conseguir un perfecto encaje de la misma, por razones de tipo estético, y para la adaptación a las secciones tipo previstas en el proyecto.



• ACCESO DESDE PASEO MARÍTIMO A LOS NUEVOS MÓDULOS EN DÁRSENA DE EMBARCACIONES MENORES.

Debido a la creación de los nuevos módulos se proyectó un nuevo paseo paralelo a la avenida marítima, viéndose la necesidad de acondicionar el acceso desde la avenida marítima a los nuevos módulos de la dársena de embarcaciones menores, definiéndose las instalaciones que debe tener, tanto eléctricas como de riego para su correcto funcionamiento y uso.

Así mismo se destinó una partida presupuestaria para acometer la ejecución de nuevas oficinas de aproximadamente 100 m² para la Autoridad Portuaria en la dársena de embarcaciones menores, con la función de servir de dependencias auxiliares para el personal y los actos que se puedan desarrollar en el entorno portuario deportivo.

Las Instalaciones que son objeto de este proyecto están situadas encima de los módulos existentes adosados al muro de la avenida marítima, en Las Palmas de Gran Canaria. Las demoliciones que se llevaron a cabo son las necesarias para regularizar el muro existente en la actual avenidas marítima y el nuevo paseo paralelo a ésta. El muro se reviste mediante piedra Calatorao. Los peldaños de las escaleras de acceso se revistieron de piedra Calatorao y de bordillos 60x16x3 con dos caras abujaradas.

Las rampas se revistieron con el pavimento actual de la avenida marítima.



Breve descripción de las obras más importantes

6.2.2

Puerto de Arrecife	LANZAROTE
--------------------	-----------

• AMPLIACIÓN Y ENSANCHE DEL MUELLE DE LOS MÁRMOLES.

Las obras proyectadas son las necesarias para la construcción por un lado, de una nueva línea de atraque en el arranque del dique de los mármoles transversal a éste de 180 metros, con dos rampas fijas de 30 metros de ancho. Los rellenos que se ejecutan en el nuevo muelle, generarán una superficie de aproximadamente 31.000 m². La nueva explanada se dotará de un pavimento asfáltico y red de alumbrado, y las nuevas líneas de atraque de sus correspondientes redes de abastecimiento, electricidad y telefonía.

También se incluyen en este proyecto el ensanche del actual Muelle de los Mármoles en una longitud de 250 metros, que además de ampliar el calado hasta los 14 metros, genera una superficie de 7.500 m² donde poder efectuar operaciones portuarias. El muelle quedará con una anchura de 40 metros lo que permitirá ordenar los tráficos, especialmente para operaciones de buques de cruceros turísticos.

El ensanche se ejecuta mediante la construcción y fondeo de 5 cajones de ormigón armado de 45 metros de eslora (longitud) y 16,4 metros de manga (ancho), y 17 metros de puntal, y en su lado norte un cierre, con la rampa actual móvil existente, de hormigón sumergido.



6.2.3 Breve descripción de las obras más importantes

Puerto del Rosario

FUERTEVENTURA

• AMPLIACIÓN DIQUE MUELLE DEL PUERTO DEL ROSARIO (ACONDICIONAMIENTO DE EXPLANADAS)

Con esta obra el puerto dispondrá de 27.629 m² más de superficie de los cuales 24.420 m² corresponden a superficie para almacenamiento y concesiones, y el resto a viales de acceso. Para ello se protegerá el actual dique exterior con una capa de bloques de hormigón en masa de 12 Tm de peso, con un espesor de 3,24 m, coronada a la cota de +6,57, y el pie de dicha capa estará situado a la cota -5,00 m.

También se ha procedido a la demolición del actual espaldón, en casi toda su totalidad, lo que hace que las operaciones en el muelle se puedan realizar con una mayor agilidad dado que el espacio para operar es mayor. Para poder demoler este espaldón previamente se ha procedido a la construcción de una galería de servicio enterrada en la que se han alojado las tuberías de combustible que circulaban por el espaldón.

Asimismo, para facilitar las operaciones de estiba y desestiba de algunos de los buques que tienen escala en Fuerteventura, se han prolongado los carriles de grúa, no siendo necesaria a partir de ahora el cambiar el atraque del buque para realizar toda la descarga, disminuyendo así el tiempo de las operaciones a realizar.

Para que la explanada sea operativa a cualquier hora, también se la ha dotado de dos torres de iluminación de 30 metros de altura, para que se puedan realizar trabajos nocturnos.

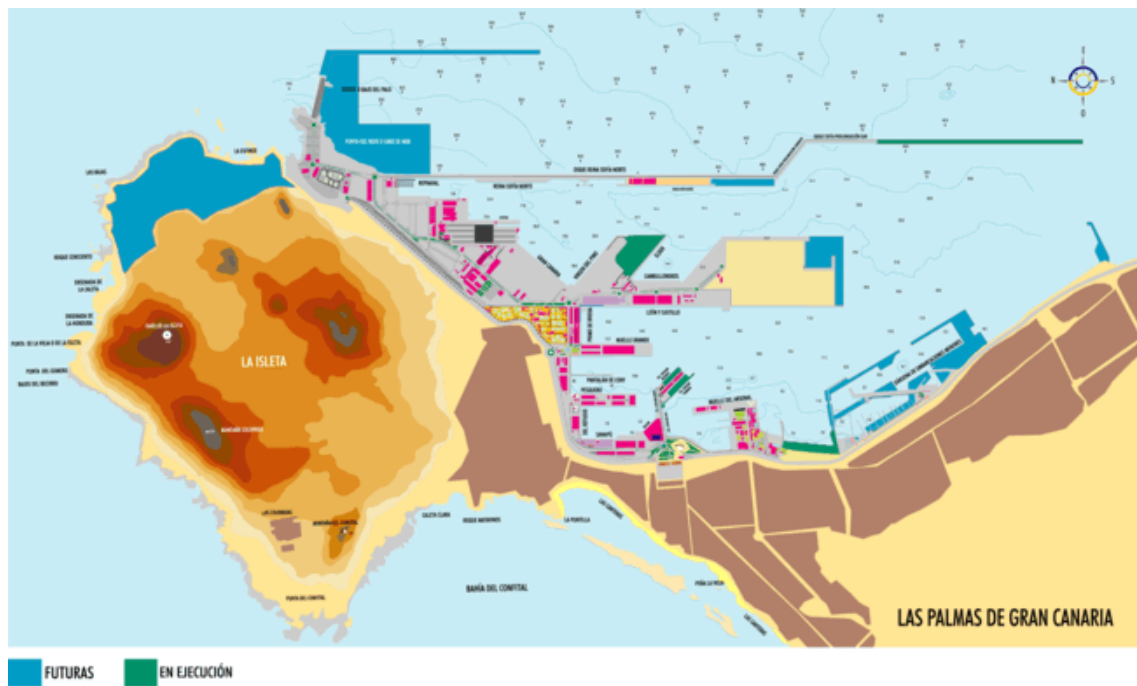


Planimetría

Puerto de Las Palmas

Puerto de Arrecife

Puerto del Rosario



Vista aérea del Puerto de Las Palmas



