



PRESENTACIÓN  
PRESENTATION





## PRESENTACIÓN

La presente Memoria que tengo el honor de presentar refleja una situación continuista de la del año anterior. Si entonces decíamos que la Autoridad Portuaria de Almería-Motril tenía un problema con el tráfico de yeso que se estaba desviando hacia el Puerto de Garrucha por la proximidad a las canteras de donde se extraía, hoy tenemos que reafirmar que seguimos padeciendo el mismo problema. Hemos perdido este año alrededor de 800.00 toneladas de este mineral y ésto ha ocasionado que el descenso en graneles sólidos no haya podido ser recuperado por otros tráficos.

Sin embargo, hemos crecido en todos los restantes: graneles líquidos, mercancía general, pasajeros, cruceros, números de buques, avituallamiento, etc...

El Puerto de Motril ha sobrepasado, por primera vez en su historia, el "listón" de los dos millones de toneladas en una cifra casi "mística" a la que nos hemos aproximado varios años antes pero a la que nunca llegábamos. Este año se ha conseguido.

Ha finalizado ya el contradique y muelle de graneles líquidos y se está acabando la urbanización de la Z.A.L. En el año 2003, adjudicaremos la primera fase del Muelle de Ribera con la que quedará configurado el futuro Puerto de Motril.

En los Puertos de Carboneras, Endesa y Holcim, siguen sus tráficos tradicionales de carbón y cemento, lo que da a la Autoridad Portuaria la garantía de unas toneladas estables año tras año.

Almería se ha convertido en el segundo Puerto después de Algeciras, en su tráfico de pasajeros con el Norte de África. Junto a la tradicional línea con Melilla, se han unido cada año, con más pujanza en número de barcos y pasajeros, las líneas con Nador (Marruecos) y con Argelia. Casi un millón de ciudadanos han utilizado el Puerto de Almería en su tránsito entre una y otra orilla del Mediterráneo.

El tráfico de pasajeros en el Puerto de Almería se ha convertido en la mayor actividad actualmente.

Se ha terminado la construcción de la nueva estación marítima dotada de un confort y una calidad en instalaciones y materiales que es orgullo para todos nosotros.

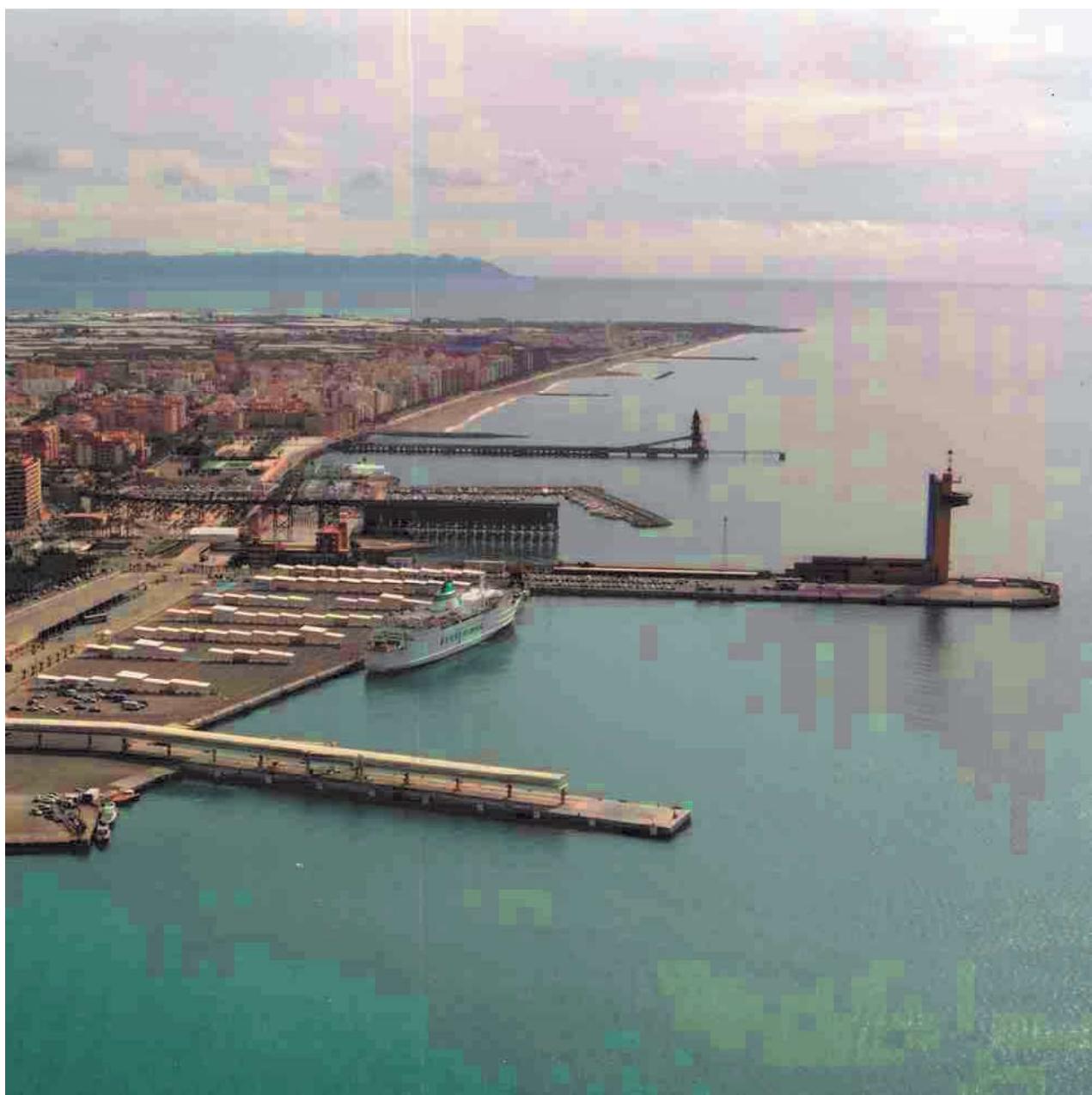
Se ha potenciado la seguridad del Puerto y tráfico de pasajeros, dotando a nuestras instalaciones

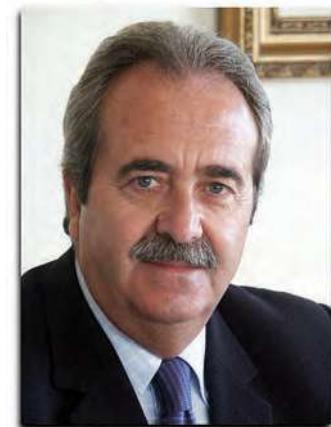
de scanner detectores de metales para personas y equipajes. En el año 2003, contaremos también con detectores de explosivos. A la vez que ha finalizado la instalación del Centro de Control dotado de los elementos más sofisticados para la vigilancia de todas las instalaciones portuarias.

Para el año próximo, tenemos previsto el inicio del segundo pantalán y de la ampliación del Muelle de Poniente, así como el desmonte y la construcción del área de espera de Bayyana.

Poco a poco, sin pausa, se está construyendo, en los distintos Puertos que componen esta Autoridad Portuaria, unas instalaciones acordes con la posición de desarrollo de España, de Andalucía, y de las provincias donde se ubican nuestros Puertos.

Sólo me queda agradecer a toda la Comunidad Portuaria, a empresarios y trabajadores, el esfuerzo que están desarrollando para hacer posible la creación de riqueza y de empleo que se está produciendo.





## PRESENTATION

The present report which I have the great honour of presenting you with shows the on-going situation of the previous year. Back then, we were mentioning the difficulties that the Almería-Motril Ports Authority was facing caused by the fall in the amount of gypsum handled, this was due to the fact that the product was being diverted towards the Port of Garrucha. The reason for this being easily encountered in the greater proximity of the gypsum quarrying areas to the aforementioned port. Today, we have no other alternative than to admit that we are facing the exact same problem as the year before. This year, there has been a reduction of around 800,000 metric tonnes of this mineral causing an overall reduction in solid bulk that has by no means been made up for by the remaining products handled.

We are, however, pleased to announce that there has been a noticeable increase in all the other areas: larger volume of liquid bulk, greater amounts of general goods, more passengers, more cruise liners docking, ever more ships provisioning.

The Port of Motril has, for the first time in its history, gone over the two million tonne mark. This almost "mystical" figure has been on the verge of being reached for years, but never before had it been achieved. This year the mark was well and truly surpassed

The work on the breakwater and liquid bulk wharf has been successfully concluded and the development of the L.A.A. (Logistic Activity Area) is nearing completion. The first phase of the Shoreline wharf is to be awarded in 2003. When this has been finished the layout of the Port of Motril will have reached its culmination.

As tradition will have it, year after year, the constant quantities of coal and cement handled at the Ports of Carboneras, Endesa and Holcim are what guarantee the stability in the tonnage managed by the Almería-Motril Ports Authority.

Almeria is now second only to the Port of Algeciras with regards to passenger movement between the coasts of North Africa and Europe. Both the number of ships going to other destinations; Nador in Marrocco and a route to Algeria, the traditional routes to Melilla as well as the number of passengers travelling on them is rapidly rising. Nearly one million people chose the Port of Almería as their start or return point between the shores of the Mediterranean.

Passenger transport has nowadays definitely become "the" major activity of the Port of Almería.



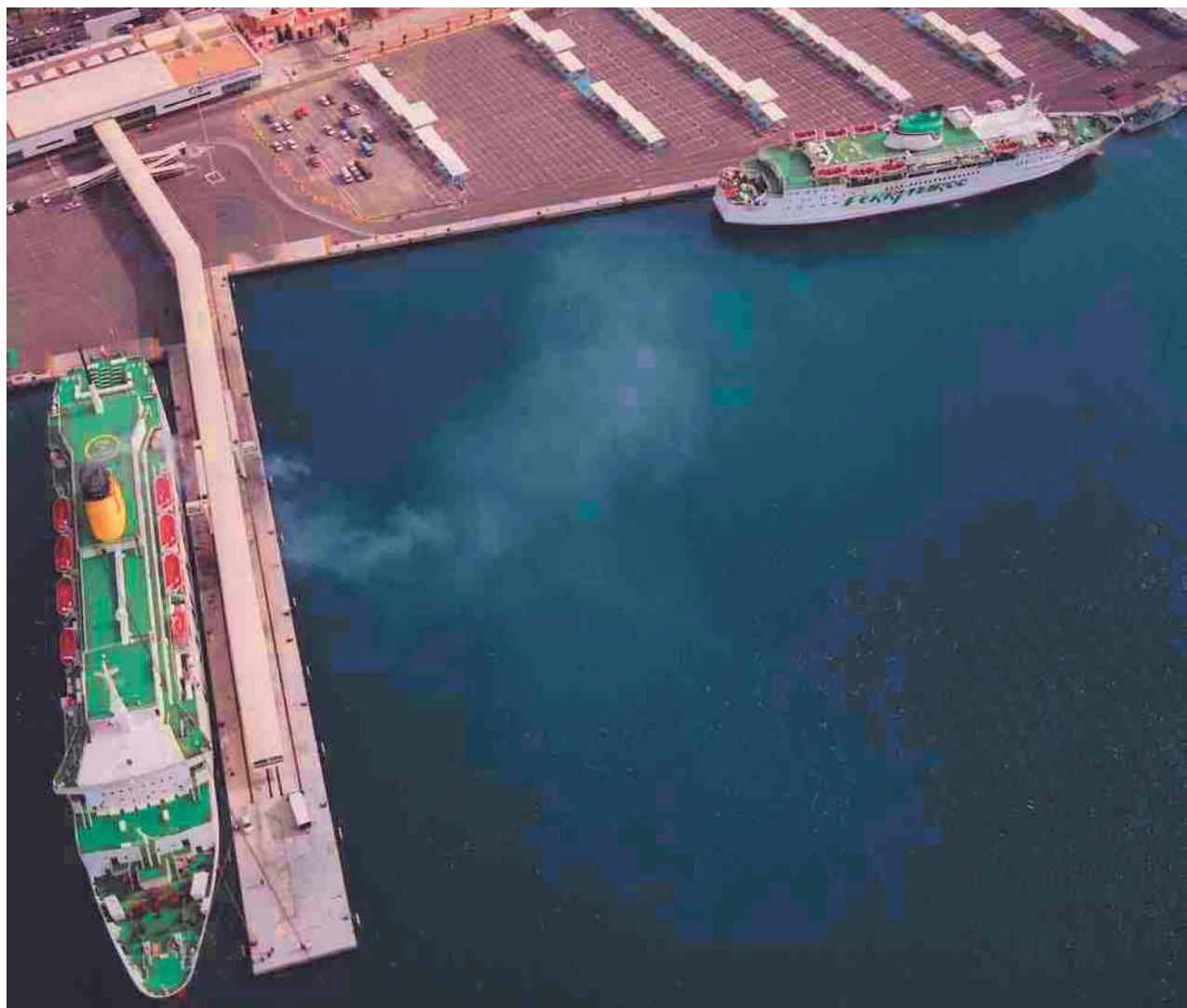
proud of these very comfortable facilities, with the quality both of the building itself and with that of the materials used.

Security, both of the passengers and the Port itself, has been one of our prime priorities. Our facilities have been fully equipped with metal detecting scanners both for use with luggage and people. In 2003 we also intend to have explosives detectors installed to further increase overall security. The ultra-modern, highly sophisticated Control Centre has also been completed and is designed to provide the most sophisticated surveillance of all the port's facilities.

Work is soon to begin on the second dock and the enlargement of the Western Wharf as well as the earth movement for, and construction of, the "Bayyana" service/waiting area.

Slowly but surely, the ports under the control of the Almería and Motril Ports Authority are being modernised to bring them up to the standards expected of facilities such as these in a country undergoing such a rapid development such as that going on in Spain and of course Andalusia and the ports in the provinces under the control of the Almería and Motril Port Authority.

All that remains is for me to heartily thank all the Port Community, businessmen and women and labourers alike, for all the effort put into making the creation of wealth and employment possible.





## COMPOSICION DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

|  |   |
|--|---|
| D. JOSE ANTONIO AMATE RODRIGUEZ                                    | PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION  |
| D. MIGUEL LOPEZ BARRANCO   | VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION<br>VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR EL CONSEJERO<br>DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN<br>COMUNIDAD AUTONOMA |
| D. JUAN MANUEL REYES LOZANO  | DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA  |
| D. SIMON LOPEZ LOPEZ   | CAPITAN MARÍTIMO  |
| D. DEMETRIO CARMONA DEL BARCO                                      | ABOGADO DEL ESTADO JEFE   |
| D. MARIANO NAVAS GUTIERREZ   | REPRESENTANTE DEL ENTE PUBLICO PUERTOS DEL ESTADO   |
| D. JESUS ALFEREZ CALLEJÓN<br>ESTADO<br>(Hasta el 27-09-02)         | REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL<br>ESTADO  |
| D. PABLO VENZAL CONTRERAS<br>(Desde el 27-09-02)                   | REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO   |
| D. JOAQUIN MARTIN MONTERO<br>(Hasta el 27-09-02)                   | REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO   |
| D. GERARDO RUIZ VILAR<br>(Desde el 27-09-02)                       | REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO   |
| D. SANTIAGO MARTINEZ CABREJAS                                      | ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO.<br>AYUNTAMIENTO DE ALMERIA  |
| D. LUIS MANUEL RUBIALES LOPEZ                                      | ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO.<br>AYUNTAMIENTO DE MOTRIL (GRANADA)   |
| D. CRISTOBAL FERNANDEZ FERNÁNDEZ                                   | ALCALDE PRESIDENTE DEL EXCMO.<br>AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS (ALMERIA)   |
| D. MANUEL ISIDRO PEREZ ORTEGA                                      | REPRESENTANTE DE LA UNION GENERAL DE TRABAJADORES   |
| D. PIEDAD FERNANDEZ MORENO   | REPRESENTANTE DE COMISIONES OBRERAS   |
| D. FRANCISCO PEREZ BRIONES<br>EMPRESARIALES<br>(Hasta el 27-06-02) | REPRESENTANTE DE LAS ORGANIZACIONES   |
| D. RAFAEL TAPIA LUCAS<br>EMPRESARIALES<br>(Desde el 27-06-02)      | REPRESENTANTE DE LAS ORGANIZACIONES   |
| D. EDUARDO LOPEZ GODOY<br>COMERCIO,                                | REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE<br>INDUSTRIA Y NAVEGACION DE ALMERIA  |
| D. FRANCISCO RUIZ ESTEVEZ<br>COMERCIO,<br>(Hasta el 27-06-02)      | REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE<br>INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MOTRIL   |
| D. JOSE LUIS ESTÉVEZ LOPEZ<br>COMERCIO,<br>(Desde el 27-06-02)     | REPRESENTANTE DE LA CAMARA OFICIAL DE<br>INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MOTRIL   |
| D. RAFAEL TAPIA LUCAS<br>(Hasta el 27-06-02)                       | REPRESENTANTE DE LOS SECTORES ECONOMICOS MAS<br>RELEVANTES EN EL AMBITO PORTUARIO DE ALMERIA-MOTRIL   |
| D. JOSE DANIEL PEREZ WILIAMSON<br>(Desde el 27-06-02)              | REPRESENTANTE DE LOS SECTORES ECONOMICOS MAS<br>RELEVANTES EN EL AMBITO PORTUARIO DE ALMERIA-MOTRIL   |



D. JOSE GARCIA GIRALTE

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE GRANADA

D. JUAN DEUS DEUS

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y PESCA DE ALMERIA.- DELEGADO PROVINCIAL DE ALMERIA

D. HERMELINDO CASTRO NOGUEIRA

REPRESENTANTE DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE DIRECTOR GENERAL DE LA RED DE ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y SERVICIOS AMBIENTALES DE SEVILLA

D. JUAN CARLOS FDEZ. RAÑADA DE LA GANDARA  
(Hasta el 01-10-02)

DIRECTOR GERENTE DE LA EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA

DIÑa. MONTSERRAT BADIA BELMONTE  
(Desdede el 01-10-02)

DIRECTORA GERENTE DE LA EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA

D. LUIS ORTIZ RODRÍGUEZ

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR EL CONSEJERO DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN COMUNIDAD AUTONOMA

D. EMILIO NAVARRO FRANCO

VOCAL DESIGNADO, LIBREMENTE, POR LA CONSEJERA DE OBRAS PUBLICAS, EN REPRESENTACIÓN COMUNIDAD AUTONOMA

D. SEBASTIAN GODOY PASTOR

JEFE DE DEPARTAMENTO DE SECRETARIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA Y SECRETARIO DEL CONSEJO

## CONSEJEROS SUPLENTES

D. JUAN CARLOS PEREZ NAVAS

AYUNTAMIENTO DE ALMERIA

D. FRANCISCO RUIZ AGUADO

AYUNTAMIENTO DE CARBONERAS

D. RAFAEL SERRANO RUBIO

UNION GENERAL DE TRABAJADORES

D. FRANCISCO GIJÓN DIAZ

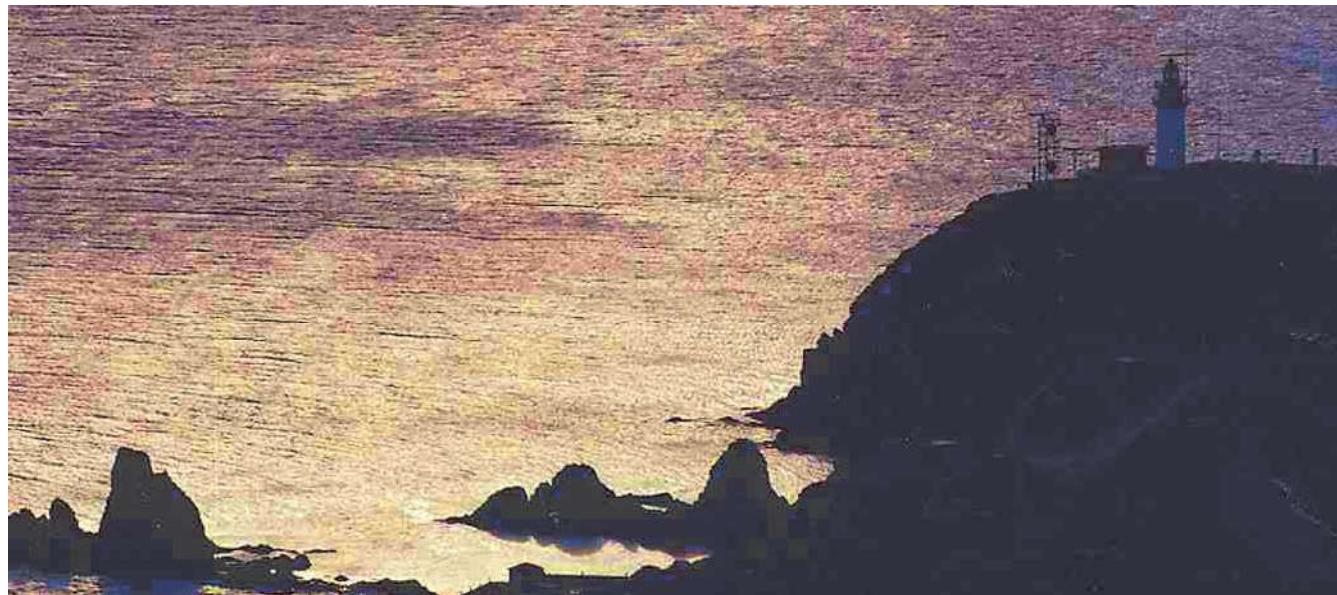
CONFEDERACION DE EMPRESARIOS

D. FRANCISCO RUIZ ESTÉVEZ

SECTOR ECONOMICO RELEVANTE

D. JUAN JOSE LUQUE IBÁÑEZ

DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE DE ALMERIA





**Relación de PRESIDENTES de La Junta del Puerto de Almería  
y/o de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril  
CHAIRMEN of Junta del Puerto de Almería and/or port Authority of Almería-Motril**

|                                  |           |                                |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| D. Fernando Roda González        | 1878-1900 | D. Eugenio Bustos González     | 1935-1936 |
| D. José Giménez Ramírez          | 1900-1901 | D. Guillermo Berjón Romera     | 1939-1945 |
| D. Francisco Roda Spencer        | 1901-1902 | D. Eduardo López Quesada       | 1945-1951 |
| D. José Batller Benítez          | 1902-1911 | D. Antonio Oliveros Ruiz       | 1951-1968 |
| D. José Antonio Martínez García  | 1911-1916 | D. Antonio Moreno Martín       | 1968-1971 |
| D. J. Antonio Martínez Rodríguez | 1916-1919 | D. Fausto Romero Miura         | 1971-1973 |
| D. Fernando Muñoz Ocaña          | 1919-1920 | D. Juan de Oña Iribarne        | 1973-1976 |
| D. Antonio Iribarne Scheid       | 1920-1923 | D. Manuel Cuesta González      | 1976-1977 |
| D. Francisco Rovira Torres       | 1923-1924 | D. Luis Fernández Revuelta     | 1977-1980 |
| D. José Sánchez Entrena          | 1924-1930 | D. Francisco Salmerón Salmerón | 1980-1983 |
| D. Antonio Peregrín Zurano       | 1930-1931 | D. Pedro Lozano Rodríguez      | 1983-1996 |
| D. Andrés Aparicio López         | 1931-1934 | D. Jesús Alférez Callejón      | 1996-1998 |
| D. José Guirado Román            | 1934-1935 | D. José A. Amate Rodríguez     | 1998-     |

**Relación de DIRECTORES del Puerto de Almería  
y/o de la Autoridad Portuaria de Almería-Motril  
DIRECTORS of Puerto de Almería and/or port Authority of Almería-Motril**

|                               |           |                                |           |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| D. José Trias Herraiz         | 1878-1892 | D. José Perals Loaisa          | 1945-1953 |
| D. José Sanz y Soler          | 1892-1893 | D. Nicolás Ferrer Llonch       | 1953-1955 |
| D. Joaquín Rodríguez Leal     | 1893-1895 | D. Manuel Hierro Baez          | 1955-1967 |
| D. Luis Molini y Ulibarri     | 1895-1902 | D. M. Giménez-Cuenca Nieto     | 1967-1982 |
| D. Fco. Javier Cervantes      | 1902-1916 | D. J. Antonio Español Caparrós | 1982-1985 |
| D. Antonio Alvarez Redondo    | 1916-1920 | D. Juan M. Reyes Lozano        | 1985-1986 |
| D. Eusebio Elorrieta y Artaza | 1920-1939 | D. Luis Lara Rubido            | 1986-1988 |
| D. Tomás Brioso (En comisión) | 1939-1939 | D. Juan M. Reyes Lozano        | 1988-1989 |
| D. José García López          | 1939-1940 | D. Emilio Grande Onieva        | 1989-1992 |
| D. Vicente Vicioso Vidal      | 1940-1945 | D. José María Hernández León   | 1993-1995 |
| D. José Bravo Suárez          | 1945-1945 | D. Juan Manuel Reyes Lozano    | 1995-     |

## RELACION PERSONAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERIA-MOTRIL.

### ALTO CARGO

Amate Rodríguez, José Antonio Presidente

### ALTA DIRECCIÓN

Reyes Lozano, Juan Manuel Director

### PERSONAL FUERA DE CONVENIO PUERTO DE ALMERIA

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Bayo Martínez, Antonio       | Jefe de Departamento de Planificación      |
| Godoy Pastor, Sebastián      | Jefe de Departamento de Secretaría y RR.HH |
| Andújar Arias, César         | Jefe de División de Proyectos y Obras      |
| Cuesta Durban, José Antonio  | Jefe de División Comercial                 |
| Guerrero López, Mercedes     | Jefe de División de Personal               |
| Martínez Rubí, Juan Bautista | Jefe de División Económico-Financiero      |

Sánchez Núñez, Fernando  
 Sánchez del Águila, José Manuel  
 Administrativa  
 García Pérez, Francisco  
 Cerezuela García, Francisca Elena

Jefe de División de Explotación y Conservación.  
 Jefe de División Gabinete Jurídico y Actuación

Jefe de Unidad  
 Secretaría de Presidencia

#### PUERTO DE MOTRIL

Marsilio Urdangaray, José Antonio  
 Belén Ramos, Francisco

Jefe de Departamento  
 Jefe de Unidad

#### PERSONAL DENTRO DE CONVENIO PUERTO DE ALMERIA

Alcaraz Úbeda, José  
 Almansa Rueda, Manuel  
 Almansa Rueda, Rafael  
 Ayala García, Alfredo  
 Carrillo Vicente, Isabel  
 Castillo Colomer, Ángel Gabriel  
 Castillo Colomer, Ginés  
 Castillo Colomer, José  
 Corral del Toro, Antonio Ramón  
 Cruz Ramos, Rafael  
 Curto de la Ballina, José  
 Díaz Belmonte, José Salvador  
 Escamez Fernández, José  
 Escobar Gomiz, Ramón  
 Espinosa Belmonte, José  
 Estrada Matarín, José Antonio  
 Estrada Muñoz, Antonio  
 Fernández Hernández, Francisco  
 Fernández Rivas, Juan Antonio  
 Fernández Sevilla, Juan  
 Ferrer Torres, Dolores  
 Flores Gil, Sebastián  
 Fresneda Martín, Juan A.  
 Gallardo Torres, Antonio  
 Gálvez Bretones, Antonio  
 García Mesa, José  
 Gil Corral, Antonio  
 Gómiz García, Francisco  
 González Guzmán, Francisco  
 González Jiménez, Mª Angeles  
 Granados Guerrero, Beatriz  
 Guarnido Rueda, Mª. Angeles  
 Hermoso Giménez, Brígido  
 Hernández Gómez, José Antonio  
 Herrero Amérigo, Manuel  
 Ibáñez García, Manuel  
 Jiménez Ruiz, Joaquín  
 Jorge Sanz, Jesús Pedro  
 Lázaro Cortes, Agustín  
 Lazo Olvera, Juan  
 León Segura, Agustín  
 Lirola Aguilera, Dolores  
 Lirola Ramos, José Manuel  
 López López, Alejandro  
 Martín Escoz, Miguel  
 Martínez Escudero, Vicente  
 Martínez Gutierrez, Armando  
 Martínez Ortúño, Manuel  
 Martínez Os, José Luis  
 Medialdea Pérez, Miguel  
 Medialdea Pérez, Ángel  
 Medina Sánchez, José Francisco

|                                      | Encargado |
|--------------------------------------|-----------|
| Conserje                             |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial . Jubilado en Mayo de 2002   |           |
| Técnico C                            |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial                              |           |
| Encargado Jefe                       |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial                              |           |
| Jefe de Grupo                        |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Oficial                              |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Oficial                              |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Auxiliar de Administración           |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial                              |           |
| Técnico A                            |           |
| Oficial                              |           |
| Oficial                              |           |
| Programador                          |           |
| Oficial                              |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Oficial                              |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Técnico Administrativo               |           |
| Ordenanza                            |           |
| Auxiliar de Administración           |           |
| Jefe de Grupo                        |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Técnico A                            |           |
| Auxiliar de Administración           |           |
| Oficial                              |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Técnico Mecánico / Señales Marítimas |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Oficial                              |           |
| Técnico de Seguridad. Fallecido      |           |
| Repcionista/Telefonista              |           |
| Celador-Guardamuelles                |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Oficial                              |           |
| Técnico Mecánico / Señales Marítimas |           |
| Soporte de Administración            |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Celador Guardamuelles                |           |
| Ayudante                             |           |
| Oficial                              |           |





|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Montoya González, José              | Oficial                              |
| Murillo Díaz, Emilio                | Oficial                              |
| Navarro Navarro, José Antonio       | Auxiliar de Administración           |
| Navarro Sánchez, Eva M <sup>a</sup> | Auxiliar de Administración           |
| Ortega García, Inés                 | Soporte de Administración            |
| Padilla García, José                | Celador Guardamuelles                |
| Padilla Hernández, José Ramón       | Celador Guardamuelles                |
| Papis Ibáñez, Dolores               | Técnico Mecánico / Señales Marítimas |
| Pomedio Prieto, Enrique             | Jefe de Equipo                       |
| Rodríguez Ibáñez, Jesús             | Soporte de Administración            |
| Rodríguez Martínez, José María      | Oficial                              |
| Rodríguez Martínez, Maximiliano     | Soporte de Administración            |
| Salmerón Cantón, Pedro              | Responsable Oficina Administrativa   |
| Salvador Visiedo, Francisco         | Celador Guardamuelles                |
| Sánchez Almodóvar, Juan             | Oficial                              |
| Sánchez Cantalejo López, Francisco  | Técnico Administrativo               |
| Sánchez Fernández, Guillermo        | Celador Guardamuelles                |
| Sánchez Ortiz, Francisco Rafael     | Operador                             |
| Sanz Cruz, Mario                    | Técnico Mecánico / Señales Marítimas |
| Serrano Alonso, Manuel Alejandro    | Celador Guardamuelles                |
| Serrano Rubio, Rafael               | Jefe de Celadores Guardamuelles      |
| Siles Juárez, David                 | Celador Guardamuelles                |
| Soriano Sánchez, Manuel             | Oficial                              |
| Teruel Botella, María Encarnación   | Técnico A                            |
| Torres Acacio, Francisco José       | Celador Guardamuelles                |
| Tudela Asensio, Pedro               | Celador Guardamuelles                |
| Valdivia Escoz, Domingo             | Celador Guardamuelles                |
| Yanguas Flores, Pedro Dimas         | Jefe de Equipo                       |
| Zea Gandolfo, Antonio               | Técnico Mecánico / Señales Marítimas |

## PUERTO DE MOTRIL

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Antunez Agudo, Miguel                      | Celador Guardamuelles                 |
| Antunez Flores, Miguel Ángel               | Celador Guardamuelles                 |
| Barthe García, M <sup>a</sup> Carmen       | Técnico B                             |
| Bueno Campoy, Juan Manuel                  | Oficial                               |
| Castellanos Martín, José Luis              | Celador Guardamuelles                 |
| Corréa Ruiz, Antonio                       | Celador Guardamuelles                 |
| Cortés Fernández, Antonio                  | Oficial                               |
| De la Torre Berenguel, M <sup>a</sup> José | Ordenanza                             |
| Delgado Cabrera, Antonio                   | Celador Guardamuelles                 |
| Fernández Fernández, Francisco             | Celador Guardamuelles                 |
| García González, Francisco                 | Oficial                               |
| García Morón, Francisco de P.              | Técnico Mecánico / Señales Marítimas  |
| Gómez Zapata, Luis                         | Encargado                             |
| González Lirola, María                     | Auxiliar Administrativo               |
| López Flores, Miguel                       | Celador Guardamuelles                 |
| López Maturana, José Antonio               | Oficial                               |
| Llanes Valle, Vicente                      | Oficial                               |
| Macías Franco, Manuel                      | Oficial                               |
| Marsilio Urdangaray, Manuel                | Soporte de Administración             |
| Martín Garaluz, José Manuel                | Oficial                               |
| Martín González, José                      | Contramaestre Titulado de Explotación |
| Molina Maldonado, Antonio                  | Jefe de Grupo                         |
| Navarro Braojos, Rafael                    | Oficial                               |
| Nocete Prados, José Antonio                | Técnico Administrativo                |
| Ortega Rubiño, Antonio                     | Oficial                               |
| Palomares Escañuela, Francisco L.          | Celador Guardamuelles                 |
| Pérez Ortega, Manuel Isidro                | Oficial                               |
| Rodríguez Hernández, Francisco             | Encargado Jefe                        |
| Rodríguez Nievas, Antonio E.               | Jefe de Celadores Guardamuelles       |
| Sabio Rodríguez, Juan José                 | Celador Guardamuelles                 |
| Salas Guerrero, Antonio                    | Oficial                               |
| Trujillo Peregrina, Andrés                 | Conserje                              |
| Venegas Maldonado, Agustín                 |                                       |







## INFORME

En el año 2002, se ha producido una disminución del tráfico del 7,98% respecto del año anterior. En el conjunto de los tres Puertos, han llegado a moverse un total de 7.848.990 Tn.

Se ha confeccionado un cuadro anexo al presente informe, donde se expone la evolución de los tráficos habidos en los distintos puertos.

Pasamos a comentar las tendencias más relevantes del tráfico portuario en el año 2002, en cada uno de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

### A. PUERTO DE ALMERIA

El movimiento total de mercancías en el Puerto de Almería, durante el año objeto del presente informe, fué de 1.207.408 Tn., que frente a 1.466.665 Tn, del año 2001, supone una disminución del 17,68 %. Y esta, es debida al hecho de haber disminuido, durante el año, el tráfico de granales sólidos, principalmente el yeso, cuyo tráfico se hace ahora por el Puerto de Garrucha, que se amplió recientemente y está mas cercano a las canteras.

El tráfico más importante del Puerto de Almería, han sido los Ganeles Sólidos, con un movimiento de 635.338 Tn., lo que representa un 52,62 % del total de mercancías movidas por el Puerto, y supone una disminución del 35,18, respecto del año anterior. En este tráfico cabe distinguir:

El yeso que este año alcanzó los 263.927 Toneladas y como hemos comentado, ha disminuido un 62,52%. Le sigue en importancia el Cemento que alcanzó 232.730 Toneladas y que ha crecido casi un 80%. Las escorias fueron 62.140 Toneladas con un descenso del 28,25%. El resto de partidas han crecido, como son el clinker con 24.000 Tn, los abonos con 14.629 Tn, la perlita con 13.242 Tn, la sal con 12.486 y la Turba con 6.815 Tn. La Mercancía General con 441.235 Tn., ha experimentado un aumento del 6,11%, respecto del año anterior.

En cuanto a Pasajeros, se han contabilizado un total de 949.554, lo que ha supuesto un incremento del 11,24%, siguiendo la tendencia alcista de los últimos años. Estos buenos resultados y sus expectativas de futuro se deben en gran medida, a la mejora experimentada por las comunicaciones por carretera de la provincia con el exterior, y a la puesta a disposición de los usuarios de un mayor número de barcos que cubren las líneas Almería-Melilla y las dos líneas Almería-Nador, y la nueva línea con Argelia, que han contribuido a agilizar y favorecer el transito de pasajeros y mercancías hacia el Norte de África.

Conviene también significar que, durante el año 2002, atracaron en el Puerto de Almería 46 cruceros turísticos, con un total de 12.402 pasajeros.

La pesca fresca se situó en 5.142 Tn., lo que supone un descenso del 28,70%, respecto del año 2001. Y Finalmente, el Avituallamiento (agua, hielo y productos petrolíferos) con 123.269 Tn., ha experimentado un incremento del 93,74 %.

### B. PUERTO DE CARBONERAS (Endesa Generación y Holcim (España), S.A)

El movimiento total de mercancías ha sido de 4.595.393 Tn., que frente a 5.138.223 Tn., movidas en el 2001, supone una disminución del 10,56 %.



Por el Puerto de Endesa, se han movido en el año 2002 un total de 3.182.800 Tn., lo que representa una disminución del 4,33 %. En Ganeles Sólidos por instalación especial, se han movido en descarga 3.059.282 Tn., lo que representa una disminución respecto del año anterior del 5,22. Y en Ganeles Sólidos sin instalación especial se han movido por el Puerto de Endesa, un total de 98.119 Tn., lo que representa un aumento del 35,00 %, entre cuyas partidas destacan las siguientes mercancías movidas en embarque, Triturados de Mármol con 23.159 Tn, Escorias con 34.600 Tn. Yeso con 19.757 Tn. y Bentonita con 20.603 Tn..

En cuanto a Mercancía General, por el Puerto de Endesa, se han movido durante el año 2002, un total de 25.399 Tn., con un descenso, respecto del año 2001, del 7,42 %. Se trata principalmente de Paneles de Fibra de yeso y papel.

Por su parte, Holcim (España), S.A., movió por su instalación, durante el año 2002, un total de 1.412.593 Tn., con una disminución del 21,98 %, respecto del año anterior. Los principales componentes de éste tráfico han sido, por una parte, los ganeles sólidos por instalación especial, con 1.266.528 Tn., con un incremento del 15,34 %, compuesto por Cemento y Clinker. En cuanto a los Ganeles Sólidos sin instalación especial, se han movido un total de 146.065 Tn., lo que representa una disminución del 79,50%. Por partidas cabe destacar dentro de los Ganeles Sólidos sin instalación especial: El Yeso con 125.490 Tn. movidas en carga, lo que ha supuesto una disminución del 74,45%, y las cenizas con 20.575 Tn. movidas en carga.

## C. PUERTO DE MOTRIL

Por lo que al Puerto de Motril se refiere, cabe destacar que el tráfico portuario total fue de 2.046.189 Tn., lo que representa un incremento del 6,32 % respecto del año anterior.

En Ganeles Líquidos durante el año 2002, se han movido un total de 1.224.962 Tn., lo que ha supuesto un incremento del 17,92 %. Entre dichos Ganeles destacan Gasóleo y Gasolina, Otros Ganeles Líquidos cuya mención es también destacable son la Melaza con 111.068 Tn., el Aceite vegetal con 121.226 Tn. y en menor medida, Abonos Naturales y Artificiales, Productos Químicos y Vinos, Bebidas, Alcoholes y derivados. Estos Ganeles constituyen el tráfico más importante del Puerto de Motril, y representan el 59,87% respecto del total de mercancías movidas.

En cuanto al tráfico de Ganeles Sólidos, con 663.048 Tn., ha experimentado una disminución del 9,63 %. En Ganeles Sólidos, el Cemento fue de 137.006, con una disminución del 49,84%. También los abonos disminuyeron un 23,18% pasando a ser 200.172 Tn. Sin embargo, la celestina alcanzó los 190.096 Tn con un incremento del 51,54%. El Trigo se mantuvo estable, con 44.665 Tn y la Dolomita aumentó en un 14,27% alcanzando las 18.830 Tn

La Mercancía General, constituida en su mayor parte por Pasta de Madera, Maderas y Corcho, Productos Siderúrgicos, Algodón, Azucar, Abonos Naturales y Artificiales y Papel y Pasta, con 144.434 Tn. movidas, ha crecido un 9,13 %.

El número de Pasajeros todos ellos de cruceros turísticos, fue de 8.758, con un aumento del 30,97 %. Finalmente la pesca fresca, con 2.726 Tn se mantiene estable. Por su parte el avituallamiento, compuesto por combustibles, hielo a pesqueros y aguada, disminuyó en el 30,06% con 13.745 Tn..

## OBRAS Y PROYECTOS

Según el Plan de Inversiones previsto, la inversión total realizada en el año 2.002 fue, descompuesta por puertos, en euros

|         |           |
|---------|-----------|
| Almería | 8.369.000 |
| Motril  | 3.546.000 |

## PUERTO DE ALMERIA

- Ampliación de la Estación Marítima del Puerto de Almería.
- Muelle de Cierre Ribera-Poniente.
- Instalaciones complementarias a la Estación Marítima.

## PUERTO DE MOTRIL

- Contradique de la Ampliación del Puerto y defensas Playas.

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA MOTRIL

PORT AUTHORITY OF ALMERÍA MOTRIL





## REPORT

In comparison with the previous year, there has seen a 7.98% reduction in trade during 2002. In total, the three Ports have handled 7,848,990 Tonnes. The evolution in traffic at each of the three ports can be consulted in the table annexed to this report.

The most relevant traffic tendencies in 2002 at each of the ports managed by the Port Authority are as follows:

### THE PORT OF ALMERIA

The total volume of goods moved in the Port of Almería during the year analysed in this report, was 1,207,408 Tonnes, as opposed to 1,466,665 Tonnes in 2001; a decrease of 17.68%. This is mainly due to the fact that there has been a reduction in dry bulk, namely gypsum which is now shipped out through the Port of Garrucha. It was recently enlarged and is also closer to the quarries.

The most significant traffic through the Port of Almería is composed of dry bulk, with a volume of 635,338 Tonnes, accounting for 66.53% of the total volume of goods moved at the Port, a decrease of 35.18% compared to the previous year.

The breakdown is as follows:

Gypsum made up for 263,927 Tonnes, down by 62.52%. Cement, 232,730 Tonnes, up by nearly 80%. Slag, 62,140 Tonnes, down 28.25%. Quantities of all the other products have risen; clinker 24,000 Tonnes, fertilisers 14,629 Tonnes, perlite 13,242 Tonnes, salt 12,486 and peat 6,815 Tonnes. General commodities have gone up 6.11% to 441,235 Tonnes as opposed to last year.

With regards to passengers, the total was 949,554, up 11.24% following the upward trend of recent years. The improvement of the roads network in and out of the province and more ships covering the route from Almería to Melilla, the two Almería-Nador routes and the new route to Algeria, which have helped speed up passenger and goods transport towards Africa, have contributed not only to these good results but have also raised expectations for the future.

It is also interesting to note the docking of 46 cruise liners in the Port of Almería carrying a total of 12,402 passengers.

Fresh fish made up for 5,142 Tonnes, down 28.70% on last year. Finally, 123.269 Tonnes of provisions (water, ice, petroleum products) up 93.74%.

### B. PORT OF CARBONERAS (Endesa Generación and Holcim (España), S.A)

The total volume of goods handled was 4.595.393 Tonnes, which, compared with the 5.138.223 Tonnes handled in 2001, shows a fall of 10.56%.



In 2002, 3.182.800 Tonnes of goods were handled in the Port of Endesa, down by 4.33%. As regards Dry Bulk handled by special facilities 3.059.282 Tonnes were unloaded, down 5.22% on the year before. Goods handled in the same port without the use of special facilities came to 98,119 Tonnes, an increase of 35%. Goods loaded are as follows: Marble chips 23,149 Tonnes. Slag 34,600 Tonnes. Gypsum 19,757 Tonnes and Bentonite 20,603 Tonnes.

General Commodities, mainly plaster boards, loaded in the Port of Endesa in 2002 came to 25.399 Tonnes, down 7.42% on 2001.

Holcim (España) S.A. handled a total of 1.412.593 Tonnes, down 21.98% on last year. This was made up, on one hand, of 1,266,528 Tonnes of Dry Bulk, up 15.34% made up of Cement and Clinker moved using the special facilities. As regards Dry Bulk moved without the special facilities it was down by 79.50% to 146,065 Tonnes and comprised 125,490 Tonnes of gypsum, down 74.45%, and 20,575 Tonnes of Ash loaded.

## C. PORT OF MOTRIL

The total traffic of the Port of Motril was 2.046.189 Tonnes, an increase of 6.32% on the previous year. A total of 1,224,962 Tonnes of liquid bulk was handled in 2002, an increase of 17.92%. Diesel and petrol take pride of place, followed closely by 111,068 Tonnes of molasses and 121,226 Tonnes of vegetable oil, smaller quantities of natural and artificial fertilisers, chemical products, wines, drinks, alcohol and alcohol by-products. These goods make up 59.87% of the total merchandise handled.

Dry bulk handled, at 663,048 Tonnes, is down 9.63%. Cement was down 49.84% to 137,006 Tonnes and fertilisers went down 23.18% to 200,172 Tonnes. However Celestine reached 190,096 Tonnes, up 51.54%, wheat remained stable at 44,665 Tonnes and Dolomite went up 14.27% to 18,830 Tonnes.

General merchandise, with 144,434 Tonnes, made up mainly of; wood pulp, wood and cork, iron and steel products, cotton, sugar, natural and artificial fertilisers, paper and pulp was up 9.13%. The total of 8,758 passengers, all from cruise ships, was up 30.97%. Finally the fresh fish sector is stable at 2,726 Tonnes. Provisioning; fuel, ice for trawlers and water was down 30.06% to 13,745 Tonnes.

## WORKS AND PROJECTS

According to the investment plan the total investment carried out in 2002 was as follows by ports: in euros

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Almería | 8,369,000 euros |
| Motril  | 3,546,000 euros |

## PORT OF ALMERIA

- Enlargement of the Port of Almería Sea Terminal
- Shore-West enclosing wharf.
- Sea Terminal complementary installations

## PORT DE MOTRIL

- The breakwater of the enlargement.

AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA MOTRIL

PORT AUTHORITY OF ALMERÍA MOTRIL





Cuadro de evolución de los tráficos habidos en los distintos Puertos  
Table of evolution of the traffic in the different Harbours

| MERCANCIAS<br>GOODS   | PUERTO DE ALMERIA |            | CARBONERAS |           |           |           | ALMERIA<br>CARBONERAS |            | PUERTO DE MOTRIL |           | TOTAL      | TOTAL      | VAR.<br>ALM-MOT | VAR<br>ALM-CAR | VAR.<br>MOTRIL |
|---|-------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|------------|------------------|-----------|------------|------------|-----------------|----------------|----------------|
|   |                   |            | HOLCIM     |           | ENDESA    |           |                       |            |                  |           | 2001       | 2002       | 01/02           | 01/02          | 01/02          |
|   |                   | 2001       | 2002       | 2001      | 2002      | 2001      | 2002                  | 2001       | 2002             | 2001      | 2002       | 2001       | 2002            | 01/02          | 01/02          |
| Graneles sólidos por inst. Esp/<br>Solid bulk whith sp. Facilities    | 113.617           | 192.090    | 1.098.009  | 1.287.103 | 3.227.650 | 3.093.882 | 4.439.276             | 4.573.075  | 228.373          | 137.006   | 4.667.649  | 4.710.081  | 0,91            | 3,01           | -40,01         |
| Graneles sólidos sin inst. Esp./<br>Solid bulk without sp. Facilities | 866.611           | 443.248    | 712.453    | 125.490   | 72.676    | 63.519    | 1.651.740             | 632.257    | 505.331          | 526.042   | 2.157.071  | 1.158.299  | -46,30          | -61,72         | 4,10           |
| Graneles líquidos/<br>Liquid bulk                                     | 6.992             | 7.566      |            |           |           |           | 6.992                 | 7.566      | 1.038.840        | 1.224.962 | 1.045.832  | 1.232.528  | 17,85           | 8,21           | 17,92          |
| Mercancía General/<br>General Goods                                   | 415.819           | 441.235    |            |           | 27.435    | 25.399    | 443.254               | 466.634    | 132.351          | 144.434   | 575.605    | 611.068    | 6,16            | 5,27           | 9,13           |
| Pesca fresca<br>Fresh fish  | 6.618             | 5.142      |            |           |           |           | 6.618                 | 5.142      | 2.739            | 2.726     | 9.357      | 7.868      | -15,91          | -22,30         | -0,47          |
| Avituallamiento<br>Provisioning                                       | 63.627            | 123.269    |            |           |           |           | 63.627                | 123.269    | 19.652           | 13.745    | 83.279     | 137.014    | 64,52           | 93,74          | -30,06         |
| TRAFICO TOTAL<br>TOTAL TRAFFIC  | 1.473.284         | 1.212.550  | 1.810.462  | 1.412.593 | 3.327.761 | 3.182.800 | 6.611.507             | 5.807.943  | 1.927.286        | 2.048.915 | 8.538.793  | 7.856.858  | -7,99           | -12,15         | 6,31           |
| Pasajeros<br>Passenger(unit.)   | 853.625           | 949.554    |            |           |           |           | 853.625               | 949.554    | 6.687            | 8.758     | 860.312    | 958.312    | 11,39           | 11,24          | 30,97          |
| Número de buques<br>Number of ships (unit)                            | 1.515             | 1.788      | 212        | 244       | 62        | 66        | 1.789                 | 2.098      | 429              | 448       | 2.218      | 2.546      | 14,79           | 17,27          | 4,43           |
| G.T.<br>G.T. (*)  | 17.591.819        | 22.128.509 | 1.220.859  | 990.919   | 1.855.442 | 1.799.477 | 20.668.120            | 24.918.905 | 2.997.022        | 3.278.393 | 23.665.142 | 28.197.298 | 19,15           | 20,57          | 9,39           |
| Valor pesca<br>Fish catch value (Millions Ptas.)                      | 12.982            | 12.128     |            |           |           |           | 12.982                | 12.128     | 6.829            | 7.044     | 19.811     | 19.172     | -3,23           | -6,58          | 3,15           |

(\*) Sin incluir buques de guerra, embarcaciones pesqueras ni deportivas/  
Without including war-ships, fishing boats or sportboats





## ■ PRESENTACION

|   |    |
|---|----|
| Presentación  | 10 |
| Composición del Consejo de Administración               | 14 |
| Relación Personal Autoridad Portuaria                   | 16 |
| Informe del Director                                    | 20 |
| Cuadro de Evolución Habilidos en los distintos Puertos. | 24 |

## ■ CAPITULO I: ESTADOS FINANCIEROS

|   |    |
|---|----|
| Gráfico de ventas e ingresos  | 28 |
| Grafica de gastos corrientes  | 28 |
| Informe de Gestión del ejercicio 2002   | 29 |
| I.I.Balance de Situación 2002: Activo / Pasivo  | 30 |
| I.2.Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2002: Debe / Haber                                     | 32 |
| I.3.I.I.Cuadro de Financiación del Ejercicio: Aplicaciones/orígenes                       | 34 |
| I.3.I.2. Detalle de variación de Capital Circulante                                       | 36 |
| Gráficas Tráfico, Ganeles Solidos y Líquidos (Almería, Motril y Carboneras)               | 38 |
| Gráficas Mercancia General, Pasajeros, N° de Buques y G.T. (Almería, Motril y Carboneras) | 40 |

## ■ CAPITULO 2: CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

|   |    |
|---|----|
| 2.I. CONDICIONES GENERALES  | 44 |
| 2.I.I. Situación  | 44 |
| 2.I.2. Régimen de Vientos   | 44 |
| 2.I.3. Temporales Teóricos  | 44 |
| 2.I.4. Mareas   | 44 |
| 2.I.5. Entrada  | 44 |
| 2.I.5.1. Canal Entrada  | 44 |
| 2.I.5.2. Boca Entrada   | 44 |
| 2.I.5.3. Utilización Remolcadores en Entrada / Salida                 | 45 |
| 2.I.5.4. Mayor Buque entrado en ult.quinquenio                        | 45 |
| 2.I.5.4.1. Mayor Eslora   | 45 |
| 2.I.5.4.2. Mayor Calado   | 45 |
| 2.I.6. Superficie de Flotación  | 45 |
| 2.I.6.1. Zona I   | 45 |
| 2.I.6.2. Zona II  | 46 |
| 2.I.7. Superficie Terrestre   | 46 |
| 2.I.8. Diques Abrigo  | 47 |
| Planta esquemática de faros y balizamientos de Almería                | 48 |
| Planta esquemática de faros y balizamientos de Carboneras             | 48 |
| Planta esquemática de faros y balizamientos de Motril                 | 49 |
| Señalización Marítima   | 49 |
| 2.2.2. Relación de Balizamientos y Señales marítimas                  | 50 |
| Limite de aguas del Puerto de Almería                                 | 52 |
| Limite de aguas del Puerto de Motril                                  | 52 |
| Limite de aguas del Puerto de Carboneras                              | 53 |
| 2.3. MUELLES Y ATRAQUES   | 54 |
| 2.3.1. Clasificación por dársenas                                     | 54 |
| 2.3.1.1. Del servicio en Almería                                      | 54 |
| 2.3.1.2. Del particulares en Almería y Carboneras                     | 54 |
| 2.3.1.3. Del servicio en Motril                                       | 54 |
| 2.3.2. Clasificación por empleos y calados en Almería y Carboneras    | 55 |
| 2.4. DEPOSITOS  | 56 |
| 2.4.1. Depósitos en Almería y Carboneras                              | 56 |
| 2.4.1. BIS Depósitos en Motril  | 57 |
| 2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION           | 57 |
| 2.5.1. Diques secos   | 57 |
| 2.5.2. Diques flotantes   | 57 |
| 2.5.3. Varaderos en Almería y Motril                                  | 57 |
| 2.5.4. Astilleros   | 57 |
| 2.5.4.1. En Almería   | 57 |
| 2.5.4.2. En Motril  | 58 |
| 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo                     | 58 |
| 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos en Almería y Motril                   | 58 |
| 2.5.5.2. Fábricas de hielo en Almería y Motril                        | 58 |
| 2.5.6. Instalaciones Pesqueras  | 58 |
| 2.5.7. Estaciones Marítimas   | 58 |
| 2.5.7.1. En Almería   | 58 |
| 2.5.7.2. En Motril  | 58 |
| 2.5.8. Edificios Oficiales  | 59 |
| 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales de uso público | 60 |
| 2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES                          | 61 |

|  |    |
|--|----|
| <b>2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES</b>                   | 61 |
| 2.7.1. Comunicaciones interiores   | 61 |
| 2.7.1.1 Comunicaciones interiores-Puerto de Almería                          | 61 |
| 2.7.1.1. Carretera   | 61 |
| 2.7.1.2. Comunicaciones interiores Carboneras                                | 61 |
| 2.7.1.2.1. Carretera   | 61 |
| 2.7.1.2.2. Ferrocarril   | 61 |
| 2.7.1.3 Comunicaciones interiores Motril                                     | 61 |
| 2.7.1.3.1. Carretera   | 62 |
| 2.7.1.3.2. Ferrocarril   | 62 |
| 2.7.2. Accesos terrestres  | 62 |
| 2.7.2.1. Accesos terrestres Puerto de Almería                                | 62 |
| 2.7.2.1.1. Por Carretera   | 62 |
| 2.7.2.1.2. Por Ferrocarril   | 62 |
| 2.7.2.1.3. Por otros medios  | 62 |
| 2.7.2.2. Accesos terrestres Puerto de Carboneras                             | 62 |
| 2.7.2.2.1. Por Carretera   | 62 |
| 2.7.2.3. Accesos terrestres Puerto de Motril                                 | 62 |
| 2.7.2.3.1. Por Carretera   | 62 |
| 2.7.2.3.2. Por Ferrocarril   | 62 |
| 2.7.2.3.3. Por tubería   | 62 |
| <b>2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA</b>                                       | 64 |
| 2.8.1. Grúas   | 64 |
| 2.8.1.1. Grúas de Muelles en Almería   | 64 |
| 2.8.1.1. Bis Grúas de Muelles Motril   | 64 |
| 2.8.1.2. Grúas automóviles en Almería y Carboneras                           | 64 |
| 2.8.1.2. Bis Grúas Automóviles en Motril                                     | 64 |
| 2.8.2. Instalaciones de carga y descarga                                     | 66 |
| 2.8.3. Material Móvil Ferroviario  | 66 |
| 2.8.4. Material Auxiliar de carga, descarga y transporte                     | 67 |
| 2.8.4.1. En Almería  | 67 |
| 2.8.4.2. En Carboneras   | 68 |
| 2.8.4.3. En Motril   | 68 |
| 2.8.5. Otro material Auxiliar  | 69 |
| 2.8.5.1. En Almería  | 69 |
| 2.8.5.2. En Motril   | 69 |
| <b>2.9. MATERIAL FLOTANTE</b>  | 69 |
| 2.9.1. Dragas  | 69 |
| 2.9.2. Remolcadores  | 69 |
| 2.9.2.1. En Almería y Carboneras   | 69 |
| 2.9.2.2 En Motril  | 69 |
| 2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas  | 69 |
| 2.9.4. Grúas flotantes   | 69 |
| 2.9.5. Otros medios auxiliares de servicio en Almería                        | 70 |
| <b>2.10. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECÍFICOS</b>    | 70 |
| 2.10.1. Carga de mineral de hierro en Almería                                | 70 |
| 2.10.2. Carga de cemento, yeso y clinker en Carboneras                       | 70 |
| 2.10.3. Descarga de carbón en Carboneras                                     | 70 |
| 2.10.4. Descarga de productos petrolíferos y cemento granel en Motril        | 70 |
| <b>RED DE COMUNICACIONES: AUTOVIAS</b>                                       | 71 |
| <b>PUERTO DE ALMERIA USOS</b>  | 72 |
| <b>PUERTO DE ALMERIA FUTURAS OBRAS</b>                                       | 74 |
| <b>PUERTO DE MOTRIL USOS</b>   | 76 |
| <b>PUERTO DE MOTRIL FUTURAS OBRAS</b>  | 78 |
| <b>PUERTO DE CARBONERAS USOS</b>   | 80 |
| <b>■ CAPITULO 3: OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES</b>          |    |
| <b>3.1. AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2002 Y QUE ESTAN VIGENTES</b> | 84 |
| 3.1.1. En Almería  | 84 |
| 3.1.2. En Carboneras   | 85 |
| 3.1.3. En Motril   | 86 |
| <b>3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO</b>  | 86 |
| 3.2.1. Autorizadas en el año (Almería, Carboneras y Motril)                  | 86 |
| <b>■ CAPITULO 4: ESTADÍSTICAS DE TRAFICO</b>                                 |    |
| <b>TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE ALMERIA</b>                                 | 90 |
| <b>TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE MOTRIL</b>                                  | 92 |
| <b>TRAFICO MUNDIAL DEL PUERTO DE CARBONERAS</b>                              | 94 |





|   |            |
|---|------------|
| <b>4.1. TRAFICO DE PASAJE</b>   | <b>96</b>  |
| 4.1.1 . Pasajeros   | 96         |
| 4.1.1.1. Pasajeros, Puertos de Origen y Destino   | 97         |
| 4.1.2. Automóviles en régimen de pasajer, nº en Almería                                   | 98         |
| <b>4.2. BUQUES</b>  | <b>99</b>  |
| 4.2.1. Buques mercantes entrados en todo el año   | 99         |
| 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje en Almería                       | 99         |
| 4.2.1.2. Distribución por banderas en Almería, Carboneras y Motril                        | 103        |
| 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques en Almería, Carboneras y Motril                 | 105        |
| 4.2.1.4. Buques entrados para el desguace y de nueva construcción botados en el año       | 109        |
| 4.2.2. Buques de Guerra entrados en el año  | 109        |
| 4.2.3. Embarcaciones de pesca   | 109        |
| 4.2.4. Embarcaciones de recreo  | 110        |
| <b>4.3. MERCANCIAS</b>  | <b>111</b> |
| 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio.                                       | 111        |
| 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio en Almería y Motril              | 111        |
| 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio en Almería y Motril                 | 114        |
| 4.3.1.3. Total Cargadas y Descargadas por muelles y atraques del servicio                 | 117        |
| 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares                                     | 120        |
| 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares                               | 120        |
| 4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares                                  | 121        |
| 4.3.2.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares              | 122        |
| 4.3.3. Descargadas y cargadas en el año   | 123        |
| 4.3.3.1. Total Descargadas  | 123        |
| 4.3.3.2. Total Cargadas   | 126        |
| 4.3.3.3. Total Descargadas y Cargadas   | 129        |
| 4.3.4. Total mercancías por Nacionalida de Puertos.                                       | 133        |
| 4.3.5. Mercancías transbordadas en Almería, Carboneras y Motril                           | 135        |
| 4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación                               | 135        |
| 4.3.5.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm)                             | 136        |
| 4.3.5.7. Bis. Clasificación de Mercancías en transito, entradas y salidas, por naturaleza | 140        |
| 4.3.5.8. Trafico Roll-on/Roll-of (Toneladas movidas en Almería y Motril)                  | 140        |
| <b>4.4. TRAFICO INTERIOR</b>  | <b>141</b> |
| <b>4.5. AVITUALLAMIENTO EN ALMERIA, CARBONERAS Y MOTRIL</b>                               | <b>141</b> |
| <b>4.6. PESCA CAPTURADA EN ALMERIA Y MOTRIL</b>   | <b>142</b> |
| <b>4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES</b>   | <b>142</b> |
| 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies en Almería             | 142        |
| 4.7.2. Contenedores de 20 pies en Almería   | 142        |
| 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies en Almería   | 144        |
| 4.7.4. Total contenedores de 20 pies o mayores en Almería                                 | 144        |
| 4.7.4.1. Contenedores de 20 pies o mayores en transito en Almería                         | 145        |
| 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies en Almería                               | 145        |
| 4.7.5.1. Total contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito en Almería                 | 146        |
| 4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores según naturaleza (Tm)                    | 146        |
| <b>4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO</b>  | <b>147</b> |
| 4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1  | 147        |
| 4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2  | 148        |
| 4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3  | 149        |
| 4.8.4. CUADRO GENERAL NUMERO 4  | 150        |
| 4.8.5. CUADRO GENERAL NUMERO 5  | 151        |
| <b>4.9. TRAFICO TERRESTRE</b>   | <b>152</b> |
| <br><b>■ CAPITULO 5: UTILIZACION DEL PUERTO</b>   |            |
| <b>5.0. UTILIZACION DE MUELLES</b>  | <b>156</b> |
| 5.1. DARSENAS   | 159        |
| 5.2. AMARRES DE PUNTA   | 159        |
| 5.3. ATRAQUES   | 160        |
| 5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE  | 160        |
| 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA   | 161        |
| 5.5.1. Grúas  | 161        |
| 5.5.2. Instalaciones especiales   | 162        |
| 5.6. CARRETILLAS  | 162        |
| 5.7. CINTAS TRANSFORMADORES   | 162        |
| 5.8. PALAS CARGADORAS   | 162        |
| 5.9. TRACCION DE MANIOBRAS  | 162        |
| 5.10. VAGONES   | 163        |

|   |     |
|---|-----|
| 5.II. CAMIONES                                      | 163 |
| 5.I2. BÁSCULAS                                      | 163 |
| 5.I3. GRUAS FLOTANTES                               | 163 |
| 5.I4. REMOLCADORES                                  | 163 |
| 5.I5. VARADEROS                                     | 163 |
| ■ CAPITULO 6: OBRAS                                 |     |
| 6.I. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2002 | 166 |
| 6.I.I. Puerto de Almería                            | 166 |
| 6.I.II. Puerto de Motril                            | 166 |
| 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES | 167 |
| 6.2.I. Puerto de Almería                            | 167 |
| 6.2.II. Puerto de Motril                            | 167 |
| ■ CAPITULO 7: LINEAS MARITIMAS REGULARES            | 171 |
| ■ CAPITULO 8: OTRAS ACTIVIDADES                     | 175 |





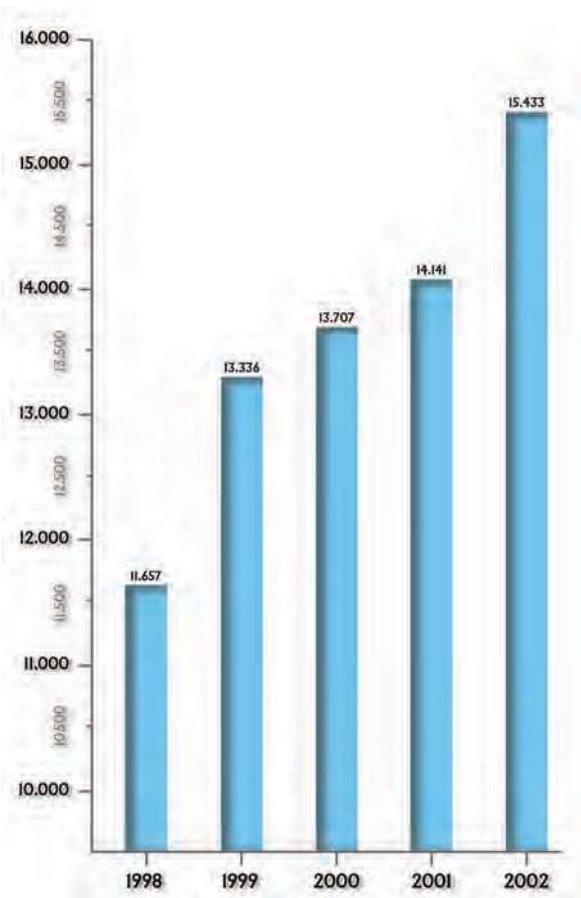
## Capítulo

### ESTADOS FINANCIEROS FINANCIAL STATES

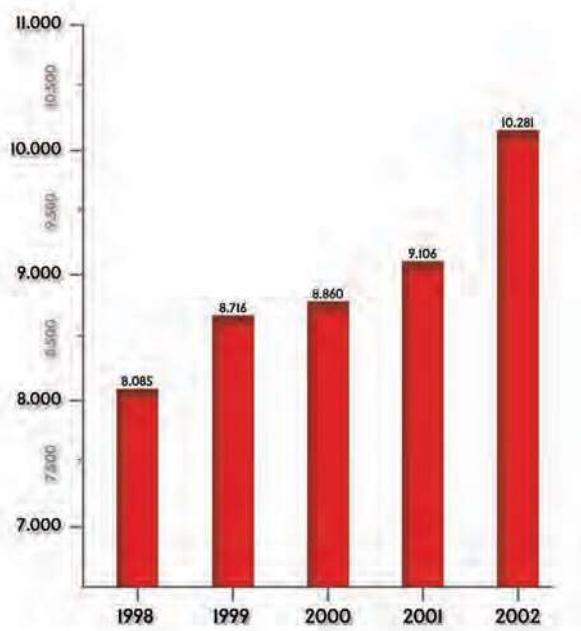




**VENTAS E  
INGRESOS  
SALES AND INCOME**  
Miles de euros



**GASTOS  
CORRIENTES  
EXPENSES**  
Miles de euros



## INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO DE 2.002

### 1.- SITUACION AL FINALIZAR 2.002

La Autoridad Portuaria de Almería-Motril ha mantenido un nivel favorable en el Ejercicio de 2.002, a la vista de sus índices económicos y financieros, consiguiendo unos resultados positivos al término del citado ejercicio, ofreciendo al mismo tiempo a los usuarios del Puerto una eficaz prestación de servicios.

#### 1.1.- INFORMACION ECONOMICA

Al cierre del Ejercicio de 2.002, el Beneficio de Explotación ha ascendido a 5,49 Millones de Euros frente a 5,24 del Ejercicio anterior, lo que representa un incremento del 4,8 %. El importe neto de la cifra de negocios ha pasado de 14,14 Millones de Euros en 2.001 a 15,43 Millones de Euros en el ejercicio de 2.002.

Los beneficios de las Actividades Ordinarias (Beneficio de Explotación +/- Resultados Financieros) ascendieron en 2.002 a 5,43 Millones de Euros frente a 5,33 Millones de Euros en 2.001, representando un incremento porcentual del 2,01%.

Los Resultados Extraordinarios fueron en 2.002 positivos en 0,1 Millones de Euros, lo que sitúa el Beneficio del Ejercicio en 5,5 Millones de Euros, frente a 5,6 Millones de Euros de 2.001.

La aportación neta al Fondo de Contribución ascendió en 2.002 a 1,79 Millones de Euros frente a 1,74 en 2.001, lo que sitúa al beneficio portuario después de este fondo en 4,81 Millones de Euros, prácticamente igual que el del ejercicio anterior que ascendió a 4,84 Millones de Euros.

#### 1.2.- INFORMACION FINANCIERA

Los índices aplicados arrojan unos valores positivos que nos llevan a afirmar que la liquidez o solvencia a corto plazo es buena, pues se posee un activo circulante suficiente como para responder al exigible a corto plazo. También se posee autonomía financiera a corto plazo. La garantía que ofrece la entidad frente a terceros es plena, ya que existe suficiente patrimonio para satisfacer la totalidad de las deudas.

El nivel de endeudamiento es muy bajo, lo que produce un menor apalancamiento que minimiza el riesgo. De esta forma el activo fijo está financiado casi en su totalidad por fondos propios, siendo la financiación propia la predominante.

A continuación se observan los ratios utilizados en la elaboración del presente informe de gestión y su evolución en relación con el ejercicio anterior.

| <b>RATIO DE LIQUIDEZ O SOLVENCIA A CORTO PLAZO</b>                  |  | 2002    | 2001   |
|---|--|---------|--------|
| Activo Circulante   | = $\frac{5.656.933,50}{9.752.520,43}$    | = 0,580 | 1,031  |
| Pasivo Circulante   |  |         |        |
| <b>RATIO DE TESORERIA</b>   |  | 2002    | 2001   |
| Disponible+Realizable   | = $\frac{5.641.169,60}{9.752.520,43}$    | = 0,578 | 1,029  |
| Pasivo Circulante   |  |         |        |
| <b>RATIO DE DISPONIBILIDAD O COEFICIENTE DE SOLVENCIA INMEDIATA</b> |  | 2002    | 2001   |
| Tesorería   | = $\frac{29.183,}{9.752.520,43}$         | = 0,003 | 0,230  |
| Pasivo Circulante   |  |         |        |
| <b>RATIO DE GARANTIA</b>  |  | 2002    | 2001   |
| Activo Total  | = $\frac{109.468.407,35}{11.123.274,20}$ | = 9,841 | 11,162 |
| Pasivo Exigible   |  |         |        |
| <b>RATIO DE ENDEUDAMIENTO O DE FINANCIACION</b>                     |  | 2002    | 2001   |
| Exigible Total  | = $\frac{9.752.520,43}{90.675.018,95}$   | = 0,108 | 0,108  |
| Total Fondos Propios  |  |         |        |





## 1.1.-BALANCE DE SITUACIÓN (En Euros)

### BALANCE SHEET

| ACTIVO  | 2002                  | 2001                  |
|---|-----------------------|-----------------------|
| <b>B) INMOVILIZADO</b>                                  | <b>103.814.473,85</b> | <b>94.730.750,04</b>  |
| II. INMOVILIZACIONES INMATERIALES                       | 89.046,42             | 93.191,51             |
| 2. Propiedad industrial                                 | 24.539,32             | 24.539,32             |
| 5. Aplicaciones informáticas                            | 350.312,22            | 322.281,37            |
| 6. Anticipos  | -                     | -                     |
| 8. Amortizaciones y provisiones                         | -285.805,12           | -253.629,18           |
| III. INMOVILIZACIONES MATERIALES                        | 103.634.052,36        | 94.556.028,55         |
| 1. Terrenos y bienes naturales                          | 31.932.296,43         | 31.931.722,09         |
| 2. Construcciones                                       | 86.729.642,73         | 80.114.256,93         |
| 3. Maquinaria e instalaciones técnicas                  | 6.429.799,28          | 6.129.307,81          |
| 4. Anticipos e inmovilizaciones en curso                | 10.861.808,02         | 5.706.492,18          |
| 5. Otro inmovilizado                                    | 4.219.526,93          | 4.084.808,14          |
| 6. Provisiones  | -                     | -                     |
| 7. Amortizaciones                                       | -36.539.021,03        | -33.410.558,60        |
| IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS                        | 91.375,07             | 81.529,98             |
| 1. Participaciones en empresas del grupo                | 61.404,00             | 61.404,00             |
| 3. Participaciones en empresas asociadas                | -                     | -                     |
| 4. Créditos a empresas del grupo y asociadas            | -                     | -                     |
| 5. Otras inversiones financieras permanentes en capital | -                     | -                     |
| 6. Otros créditos                                       | 29.971,07             | 20.125,98             |
| 8. Provisiones  | -                     | -                     |
| VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO A L/P           | -                     | -                     |
| 1. Clientes a cobrar a largo plazo                      | -                     | -                     |
| 2. Provisiones  | -                     | -                     |
| <b>C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>      | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>D) ACTIVO CIRCULANTE</b>                             | <b>5.653.933,50</b>   | <b>8.400.674,35</b>   |
| II. EXISTENCIAS   | 12.763,90             | 8.773,35              |
| III. DEUDORES   | 5.595.574,18          | 6.504.816,97          |
| 1. Clientes   | 3.246.648,29          | 2.908.952,92          |
| 2. Empresas del grupo y asociadas, deudores             | -                     | 4.507,59              |
| 4. Deudores varios                                      | 1.143.016,01          | 1.066.086,91          |
| 6. Administraciones Públicas                            | 2.823.602,23          | 4.255.179,13          |
| 7. Provisiones  | -1.617.692,35         | -1.729.909,58         |
| IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES                  | 9.114,15              | 7.491,42              |
| 2. Créditos a empresas del grupo y asociadas            | -                     | -                     |
| 5. Cartera de valores a corto plazo                     | -                     | -                     |
| 6. Otros créditos                                       | 9.114,15              | 7.491,42              |
| 7. Provisiones  | -                     | -                     |
| VI. TESORERIA   | 29.183,81             | 1.878.740,73          |
| VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION                        | 7.297,46              | 851,88                |
| <b>TOTAL ACTIVO (B+C+D)</b>                             | <b>109.468.407,35</b> | <b>103.131.424,39</b> |

| PASIVO   | 2002                  | 2001                  |
|--|-----------------------|-----------------------|
| <b>A) FONDOS PROPIOS</b>                             | <b>90.675.018,95</b>  | <b>85.863.248,38</b>  |
| I. PATRIMONIO NETO                                   | 62.565.554,18         | 62.565.554,18         |
| 1. Patrimonio  | 62.565.554,18         | 62.565.554,18         |
| 2. Inmovilizado neto entregado al uso general        | -                     | -                     |
| V. RESULTADOS ACUMULADOS                             | 23.297.694,20         | 18.460.513,94         |
| 1. Reservas por beneficios acumulados                | 28.971.248,47         | 23.334.722,11         |
| 2. Resultados negativos de ejercicios anteriores     | -                     | -                     |
| 3. Fondo de contribución recibido                    | 7.428.509,61          | 6.490.930,73          |
| 4. Fondo de contribución aportado                    | -13.102.063,88        | -11.365.138,90        |
| VI. PERDIDAS Y GANANCIAS                             | 4.811.770,57          | 4.837.180,26          |
| <b>B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b> | <b>7.670.114,20</b>   | <b>8.028.931,55</b>   |
| 1. Subvenciones de capital                           | 6.882.545,89          | 7.158.839,03          |
| 3. Otros ingresos a distribuir                       | 787.568,31            | 870.092,52            |
| <b>C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>          | <b>1.370.753,77</b>   | <b>1.088.107,89</b>   |
| 1. Provisión para pensiones y obligaciones similares | 72.651,60             | -                     |
| 2. Provisión para impuestos                          | 928.472,59            | 1.007.068,73          |
| 3. Provisión para responsabilidades                  | 369.629,58            | 81.039,16             |
| 4. Provisión para grandes reparaciones               | -                     | -                     |
| <b>D) ACREDITORES A LARGO PLAZO</b>                  | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO                  | -                     | -                     |
| III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS       | -                     | -                     |
| 1. Préstamos del Estado                              | -                     | -                     |
| 2. Otras deudas con empresas del grupo y asociadas   | -                     | -                     |
| IV. OTROS ACREDITORES                                | -                     | -                     |
| V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS | -                     | -                     |
| <b>E) ACREDITORES A CORTO PLAZO</b>                  | <b>9.752.520,43</b>   | <b>8.151.136,57</b>   |
| II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO                  | 5.587.000,81          | -                     |
| III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C/P | 170.297,40            | 37.603,06             |
| IV. ACREDITORES COMERCIALES                          | 601.928,46            | 481.826,21            |
| V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES                       | 3.393.293,76          | 7.631.707,30          |
| 1. Administraciones Públicas                         | 175.016,46            | 152.395,53            |
| 2. Proveedores de inmovilizado                       | 3.141.305,27          | 7.469.350,86          |
| 3. Otras deudas                                      | 76.972,03             | 9.960,91              |
| VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION                     | -                     | -                     |
| <b>TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)</b>                      | <b>109.468.407,35</b> | <b>103.131.424,39</b> |





**1.2.-CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (En Euros)**  
**PROFIT AND LOSS ACCOUNT**

| DEBE/DEBIT   | 2002                 | 2001                |
|--|----------------------|---------------------|
| <b>3. GASTOS DE PERSONAL</b>   | 4.658.257,44         | 4.224.732,38        |
| a) Sueldos y salarios  | 3.358.774,60         | 3.070.277,63        |
| b) Indemnizaciones   | -                    | -                   |
| c) Seguridad Social a cargo de la empresa  | 1.128.529,43         | 1.015.913,50        |
| d) Otros gastos de personal  | 170.953,41           | 138.541,25          |
| <b>4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES</b>   | 3.485.168,16         | 3.021.811,14        |
| <b>5. VARIACION DE LA PROVISION PARA INSOLVENCIAS</b>                              | 113.446,86           | 72.869,54           |
| <b>6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACION</b>  | 2.024.379,76         | 1.787.012,18        |
| a) Servicios exteriores  | 1.733.023,65         | 1.550.404,26        |
| 1. Reparaciones y conservación   | 395.972,02           | 406.956,33          |
| 2. Servicios de profesionales independientes                                       | 63.628,14            | 88.700,22           |
| 3. Suministros y consumos  | 459.157,03           | 360.165,31          |
| 4. Otros servicios exteriores  | 814.266,46           | 694.582,40          |
| b) Tributos  | 67.539,15            | 158.286,81          |
| c) Otros gastos de gestión corriente   | 223.816,96           | 78.321,11           |
| <b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACION</b>   | <b>10.281.252,22</b> | <b>9.106.425,24</b> |
| <b>I. BENEFICIOS DE EXPLOTACION</b>  | <b>5.495.684,37</b>  | <b>5.244.044,15</b> |
| <b>7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS</b>                                   | <b>110.732,47</b>    | <b>5.071,79</b>     |
| a) Por deudas con entidades de crédito   | 101.971,21           | -                   |
| b) Por deudas de la integración del Montepío                                       | -                    | -                   |
| c) Otros gastos financieros y asimilados   | 8.761,26             | 5.071,79            |
| <b>8. VARIACION PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES</b>                 | <b>-</b>             | <b>-</b>            |
| <b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>  | <b>110.732,47</b>    | <b>5.071,79</b>     |
| <b>II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>  | <b>-</b>             | <b>84.339,54</b>    |
| <b>III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>                               | <b>5.435.466,62</b>  | <b>5.328.383,69</b> |
| <b>10. VARIACION PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO</b>                      | <b>-</b>             | <b>-2.073,20</b>    |
| <b>11. PERDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO</b> | <b>70.471,41</b>     | <b>22.329,81</b>    |
| <b>13. GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>  | <b>349.734,06</b>    | <b>43.509,92</b>    |
| <b>14. GASTOS Y PERDIDAS DE OTROS EJERCICIOS</b>                                   | <b>1.208,61</b>      | <b>29.967,88</b>    |
| <b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>  | <b>421.414,08</b>    | <b>93.734,41</b>    |
| <b>IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>                                    | <b>65.303,95</b>     | <b>308.142,67</b>   |
| <b>V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES</b>  | <b>5.500.770,57</b>  | <b>5.636.526,36</b> |
| <b>15. FONDO DE CONTRIBUCION APORTADO</b>  | <b>1.791.000,00</b>  | <b>1.736.924,98</b> |
| <b>VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS</b>   | <b>4.811.770,57</b>  | <b>4.837.180,26</b> |
| <b>16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>            |
| <b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)</b>                                   | <b>4.811.770,57</b>  | <b>4.837.180,26</b> |

| HABER/CREDIT   | 2002                 | 2001                 |
|--|----------------------|----------------------|
| <b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>   | <b>15.433.006,07</b> | <b>14.141.209,79</b> |
| a) Ingresos por servicios portuarios   | 13.550.519,80        | 12.776.928,40        |
| 1. Tarifa T-0 Señalización marítima  | 54.055,40            | 54.651,32            |
| 2. Tarifa T-1 Buques   | 3.086.394,63         | 2.986.492,11         |
| 3. Tarifa T-2 Pasaje   | 4.296.860,68         | 3.704.179,96         |
| 4. Tarifa T-3 Mercancías   | 4.318.185,00         | 4.230.139,75         |
| 5. Tarifa T-4 Pesca fresca   | 380.511,18           | 391.997,33           |
| 6. Tarifa T-5 Embarcaciones deportivas y de recreo   | 45.198,29            | 41.951,65            |
| 7. Tarifa T-6 Grúas de pórtico   | 364.413,36           | 369.838,12           |
| 8. Tarifa T-7 Almacenaje   | 319.679,58           | 348.310,98           |
| 9. Tarifa T-8 Suministros  | 443.551,23           | 431.041,45           |
| 10. Tarifa T-9 Servicios diversos  | 241.670,45           | 218.325,73           |
| b) Cáones por concesiones y autorizaciones   | 1.557.802,47         | 1.364.281,39         |
| c) Tasa portuaria de seguridad al pasaje   | 324.683,80           | -                    |
| <b>3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA<br/>PARA EL INMOVILIZADO</b>                      | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACION</b>  | <b>343.930,52</b>    | <b>209.259,60</b>    |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente  | 229.289,56           | 209.259,60           |
| b) Subvenciones  | -                    | -                    |
| c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos   | 114.640,96           | -                    |
| <b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION</b>   | <b>15.776.936,59</b> | <b>14.350.469,39</b> |
| <b>I. PERDIDAS DE EXPLOTACION</b>  | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIAZABLES<br/>Y CREDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO</b>   | <b>1.068,07</b>      | <b>1.137,13</b>      |
| <b>7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS</b>  | <b>49.446,65</b>     | <b>88.274,20</b>     |
| <b>TOTAL INGRESOS FINANCIEROS</b>  | <b>50.514,72</b>     | <b>89.411,33</b>     |
| <b>II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>  | <b>60.217,75</b>     | <b>-</b>             |
| <b>III. PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>9. BENEFICIOS EN ENAJENACION DEL INMOVILIZADO<br/>INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO</b> | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO</b>                                | <b>276.293,14</b>    | <b>372.151,25</b>    |
| <b>12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>  | <b>95.811,38</b>     | <b>29.243,83</b>     |
| <b>13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS</b>                                       | <b>114.613,51</b>    | <b>482,00</b>        |
| <b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>  | <b>486.718,03</b>    | <b>401.877,08</b>    |
| <b>IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>  | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES</b>  | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>15. FONDO DE CONTRIBUCION RECIBIDO</b>  | <b>1.102.000,00</b>  | <b>937.578,88</b>    |
| <b>VI. PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>             |
| <b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS)</b>   | <b>-</b>             | <b>-</b>             |





1.3.1.1.-CUADRO DE FINANCIACIÓN (En Euros)  
TABLE OF ANNUAL FINANCING

| APLICACIONES/APPLICATIONS                              | EJERCICIO 2002       | EJERCICIO 2001       |
|--|----------------------|----------------------|
| 1. Altas de inmovilizado                               | 12.700.363,47        | 11.866.203,42        |
| a) Adquisiciones de inmovilizado                       | 12.700.363,47        | 11.170.987,69        |
| Inmovilizaciones inmateriales                          | 28.030,85            | 60.017,50            |
| Inmovilizaciones materiales                            | 12.601.487,44        | 11.047.763,15        |
| Inmovilizaciones financieras                           | 70.845,18            | 63.207,04            |
| b) Procedentes de concesiones revertidas               | -                    | 695.215,73           |
| c) Transferencias de activos desde otros org. públicos | -                    | -                    |
| 2. Reducciones de patrimonio                           | -                    | -                    |
| 3. Fondo de Contribución aportado                      | 1.791.000,00         | 1.736.924,98         |
| 4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p         | -                    | -                    |
| a) Con entidades de crédito                            | -                    | -                    |
| b) Con empresas del grupo y asociadas                  | -                    | -                    |
| c) Con proveedores de inmovilizado y otros             | -                    | -                    |
| 5. Provisiones para riesgos y gastos                   | 114.640,96           | -                    |
| 6. Créditos comerciales a largo plazo                  | -                    | -                    |
| 7. Gastos a distribuir en varios ejercicios            | -                    | -                    |
| <b>TOTAL APLICACIONES</b>                              | <b>14.606.004,43</b> | <b>13.603.128,40</b> |
| <b>EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES</b>           | <b>-</b>             | <b>-</b>             |



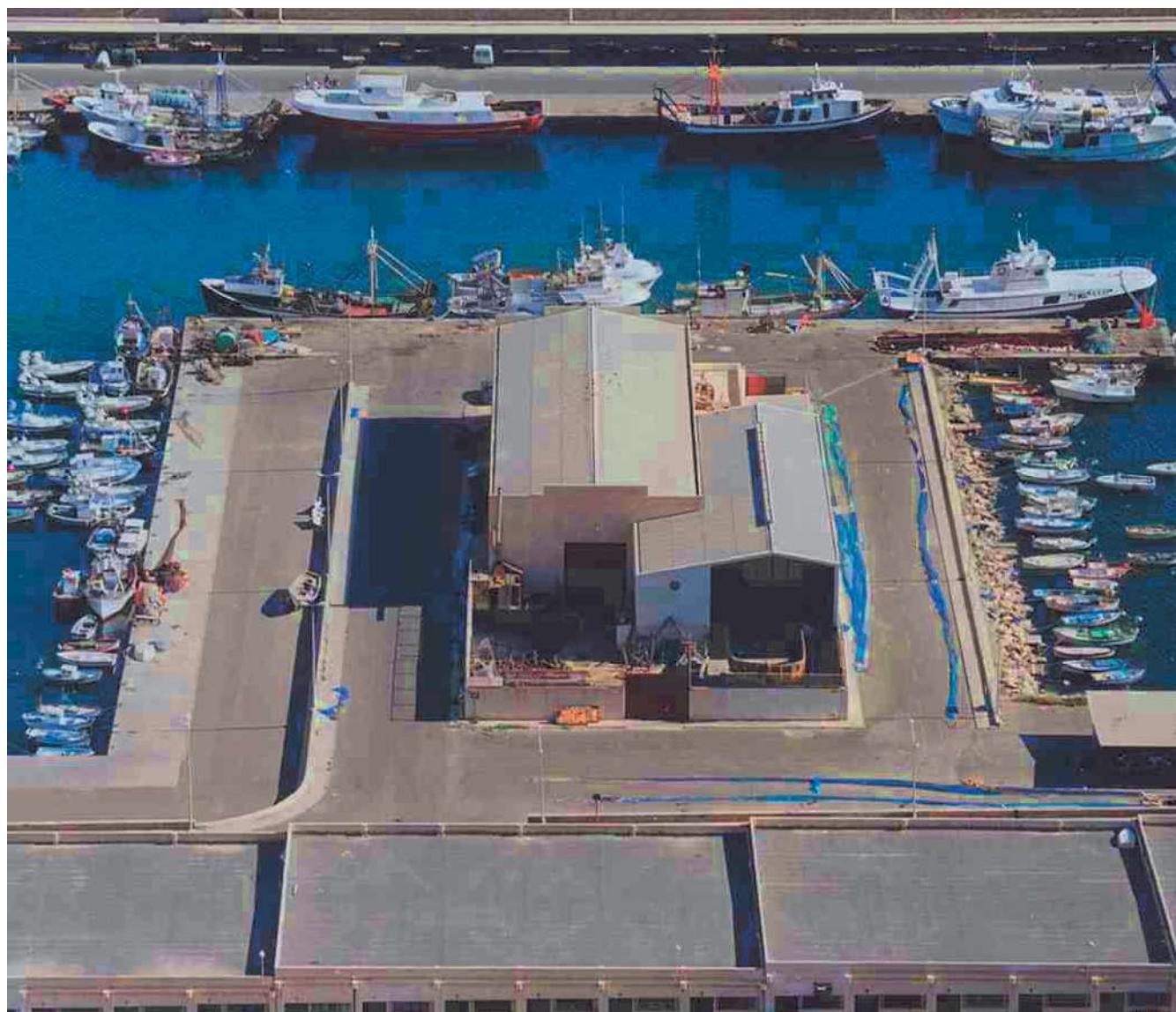
| ORIGENES/SOURCES                                      | EJERCICIO 2002       | EJERCICIO 2001       |
|---|----------------------|----------------------|
| 1. Recursos procedentes de las operaciones            | 9.094.879,63         | 8.321.585,30         |
| 2. Ampliaciones de patrimonio                         | -                    | -                    |
| 3. Fondo de Contribución recibido                     | 1.102.000,00         | 937.578,88           |
| 4. Ingresos a distribuir devengados                   | -                    | 695.215,73           |
| a) Subvenciones de capital devengadas                 | -                    | -                    |
| b) Otros ingresos a distribuir devengados             | -                    | 695.215,73           |
| 5. Deudas a largo plazo                               | -                    | -                    |
| a) Con entidades de crédito                           | -                    | -                    |
| b) Con empresas del grupo y asociadas                 | -                    | -                    |
| c) Con proveedores de inmovilizado y otros            | -                    | -                    |
| 6. Bajas de inmovilizado                              | -                    | 4.507,59             |
| a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material  | -                    | 4.507,59             |
| b) Enajenación de inmovilizado financiero             | -                    | -                    |
| c) Inmovilizado neto entregado al uso general         | -                    | -                    |
| d) Transferencias de activos a otros org. públicos    | -                    | -                    |
| 7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. financiero  | 61.000,09            | 61.303,23            |
| 8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales | -                    | -                    |
| <b>TOTAL ORIGENES</b>                                 | <b>10.257.879,72</b> | <b>10.020.190,73</b> |
| <b>EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES</b>          | <b>4.348.124,71</b>  | <b>3.582.937,67</b>  |





1.3.1.2.-VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (En Euros)  
VARIATION IN WORKING CAPITAL

| VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE<br>VARIATION IN WORKING CAPITAL | EJERCICIO 2002   |                     | EJERCICIO 2001      |                     |
|--|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | Aumentos         | Disminuciones       | Aumentos            | Disminuciones       |
| 1. Existencias   | 3.990,55         | -                   | 4.840,34            | -                   |
| 2. Deudores  | -                | 909.242,79          | 1.194.201,87        | -                   |
| 3. Acreedores  | -                | 1.601.383,86        | -                   | 3.888.119,38        |
| 4. Inversiones financieras temporales                            | 1.622,73         | -                   | -                   | 599.389,38          |
| 5. Tesoreria   | -                | 1.849.556,92        | -                   | 295.322,88          |
| 6. Ajustes por periodificación                                   | 6.445,58         | -                   | 851,76              | -                   |
| <b>TOTAL</b>   | <b>12.058,86</b> | <b>4.360.183,57</b> | <b>1.199.893,97</b> | <b>4.782.831,64</b> |
| <b>VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>                          | <b>-</b>         | <b>4.348.124,71</b> | <b>-</b>            | <b>3.582.937,67</b> |



## 2.002 FINANCIAL MANAGEMENT REPORT

### 1.- SITUATION AT THE END OF 2002

The economic and financial indicators of the Almería-Motril Port Authority have shown the level maintained during 2002 to be favourable as the positive results obtained at the end of the afore-mentioned financial year, at the same time efficiently dealing with all the port users' needs, go to show.

#### 1.1.- ECONOMIC INFORMATION

At the end of the 2002 financial year the operating profits came to 5.49 million euros as opposed to 5.24 million the previous year, an increase of 4.8%. The net turnover went from 14.14 million euros in 2001 to 15.43 million euros in 2002.

The profits from the current result (Operating profit +/- financial results) came to 5.43 million euros in 2002 as opposed to 5.33 million euros in 2001, an increase of 2.01%

The Extraordinary results in 2002 were 0.1 million euros putting the annual profit up to 5.5 million euros as opposed to 5.6 million in 2001.

The net contribution to the Contribution Fund in 2002 was 1.79 million euros as opposed to 1.74 million in 2001 which leaves the port's profit, after contributing to this fund, at 4.81 million euros, almost exactly the same as in the previous financial year when it came to 4.84 million euros.

#### 1.2.- FINANCIAL INFORMATION

Taking into account the indicators we are in a position to confirm that the short term liquidity or solvency is good. There is enough working capital to cover the short term receivable. We also have short term financial autonomy. The third party guarantee offered by the entity is full due to the existence of sufficient patrimony to meet any possible debts.

The amount of indebtedness is very low which produces less downside leverage and so lowers the risk. In this way the fixed assets are financed almost exclusively by our equity, self-financing is the dominant trend.

The ratios used to write this management report, together with the evolution in relation with the previous financial year can be consulted below.

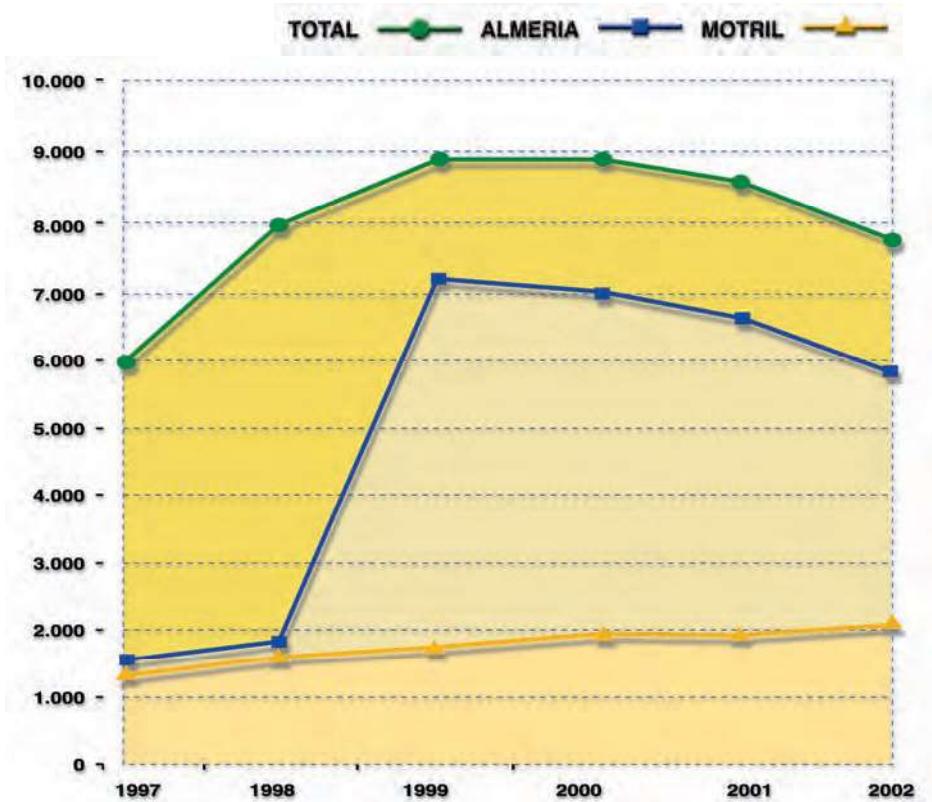
| <b>SHORT-TERM LIQUIDITY OR SOLVENCY RATIO</b>                  |   | 2002           | 2001   |
|--|---|----------------|--------|
| Current Assets   | = | 5.656.933,50   |        |
| Current Liabilities  | = | 9.752.520,43   | 0,580  |
| <b>LIQUIDITY RATIO</b>   |   | 2002           | 2001   |
| Available Assets+Contingent Assets                             | = | 5.641.169,60   |        |
| Current Liabilities  | = | 9.752.520,43   | 0,578  |
| <b>AVAILABILITY RATIO OR COEFFICIENT OF IMMEDIATE SOLVENCY</b> |   | 2002           | 2001   |
| Liquidity  | = | 29.183,        |        |
| Current Liabilities  | = | 9.752.520,43   | 0,003  |
|  |   |                | 0,230  |
| <b>GUARANTEE RATIO</b>   |   | 2002           | 2001   |
| Total Assets   | = | 109.468.407,35 |        |
| Liabilities  | = | 11.123.274,20  | 9,841  |
|  |   |                | 11,162 |
| <b>DEBT OR FINANCIAL RATIO</b>                                 |   | 2002           | 2001   |
| Total  | = | 9.752.520,43   |        |
| Total Equity   | = | 90.675.018,95  | 0,108  |
|  |   |                | 0,108  |





## GRÁFICOS DE TRÁFICO PORTUARIO PORT TRAFFIC GRAPHICS

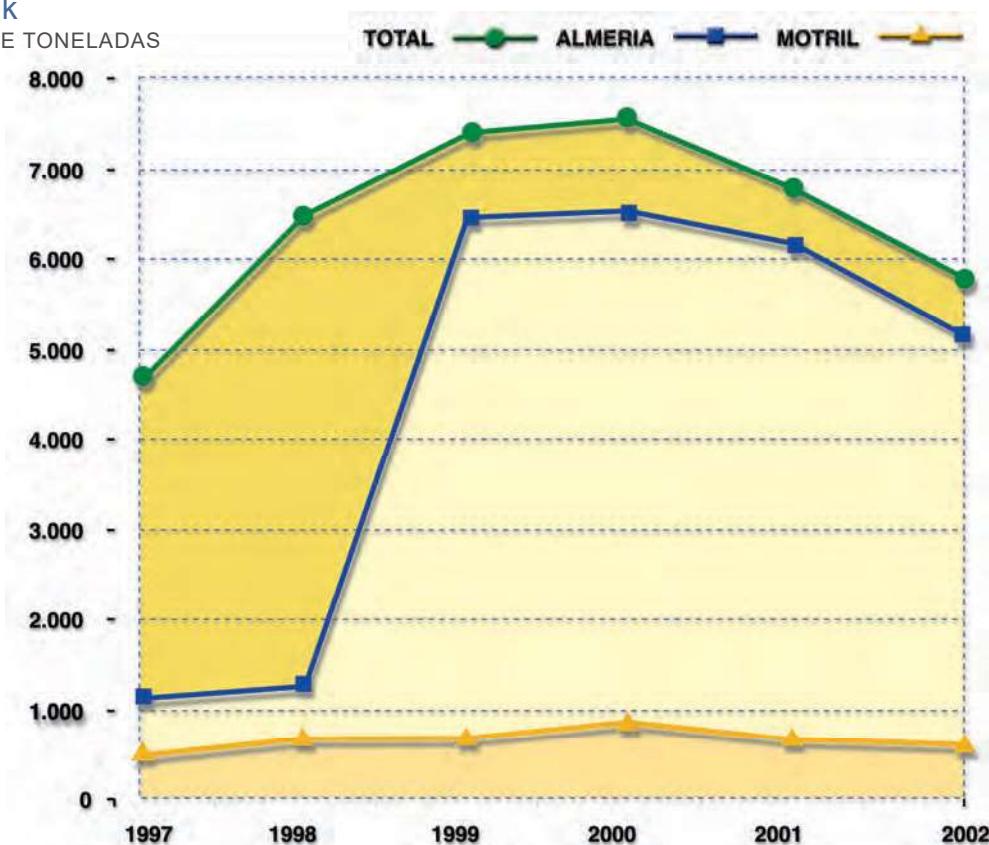
Tráfico Total  
Total Traffic  
MILLONES DE TONELADAS



## Graneles sólidos

## Solid Bulk

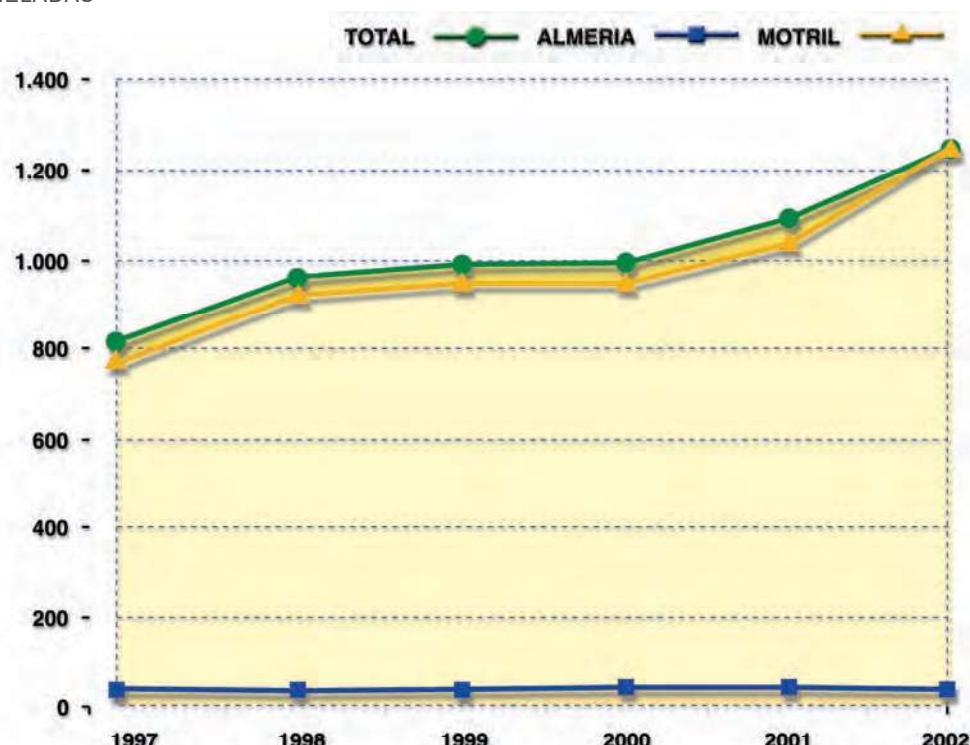
MILLONES DE TONELADAS



## Graneles líquidos

## Liquid Bulk

MILES DE TONELADAS

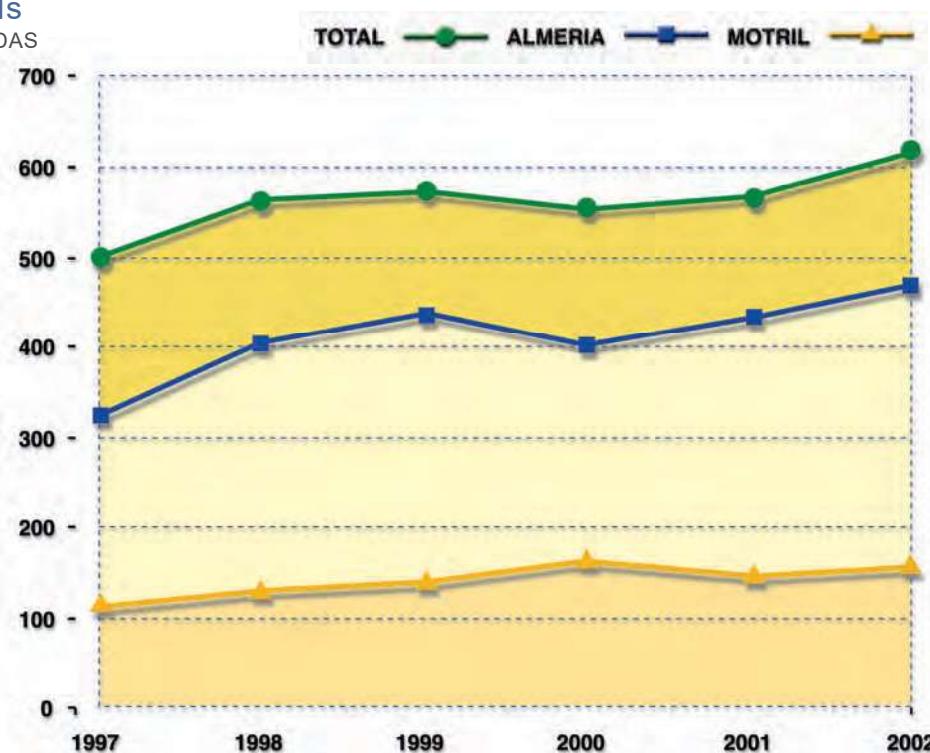




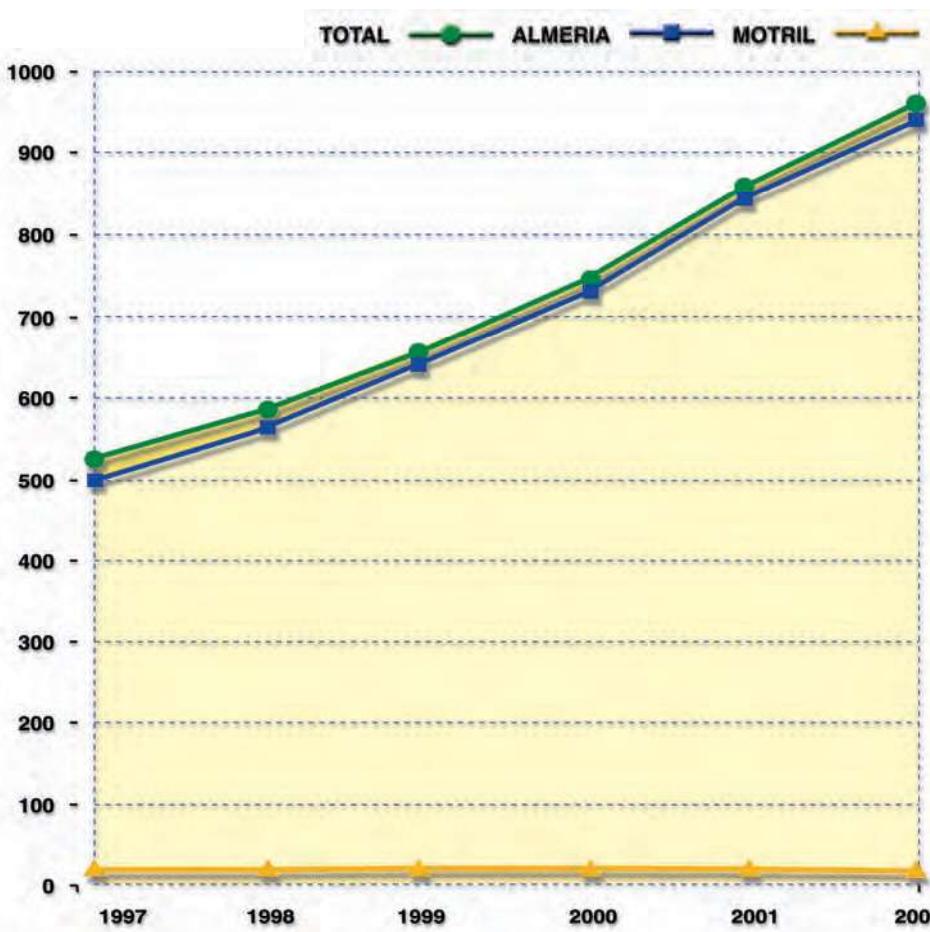
## Mercancía General

### General Goods

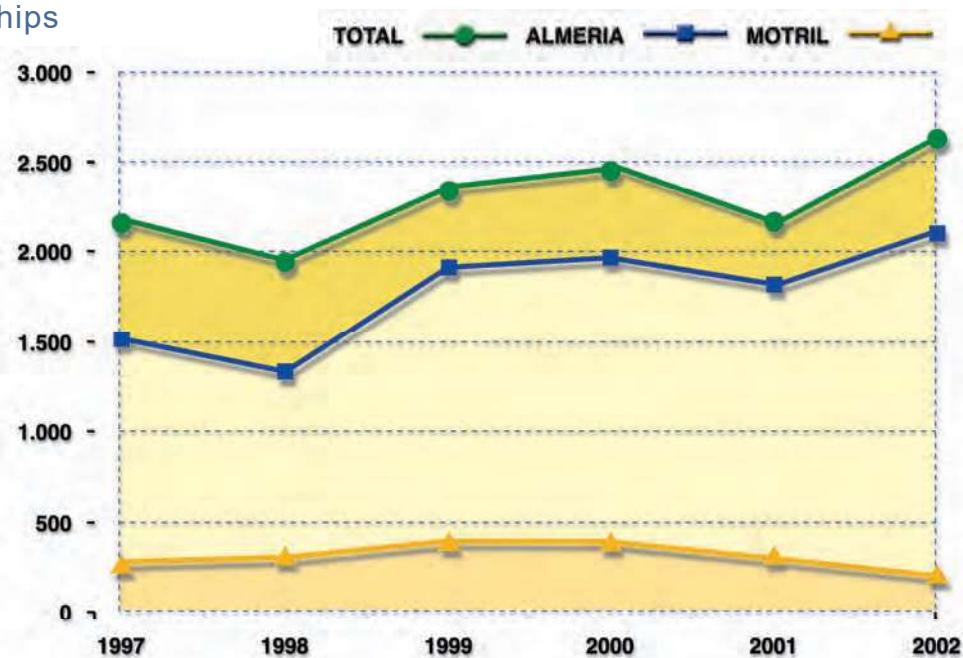
MILES DE TONELADAS



Pasajeros  
Passenger  
MILES

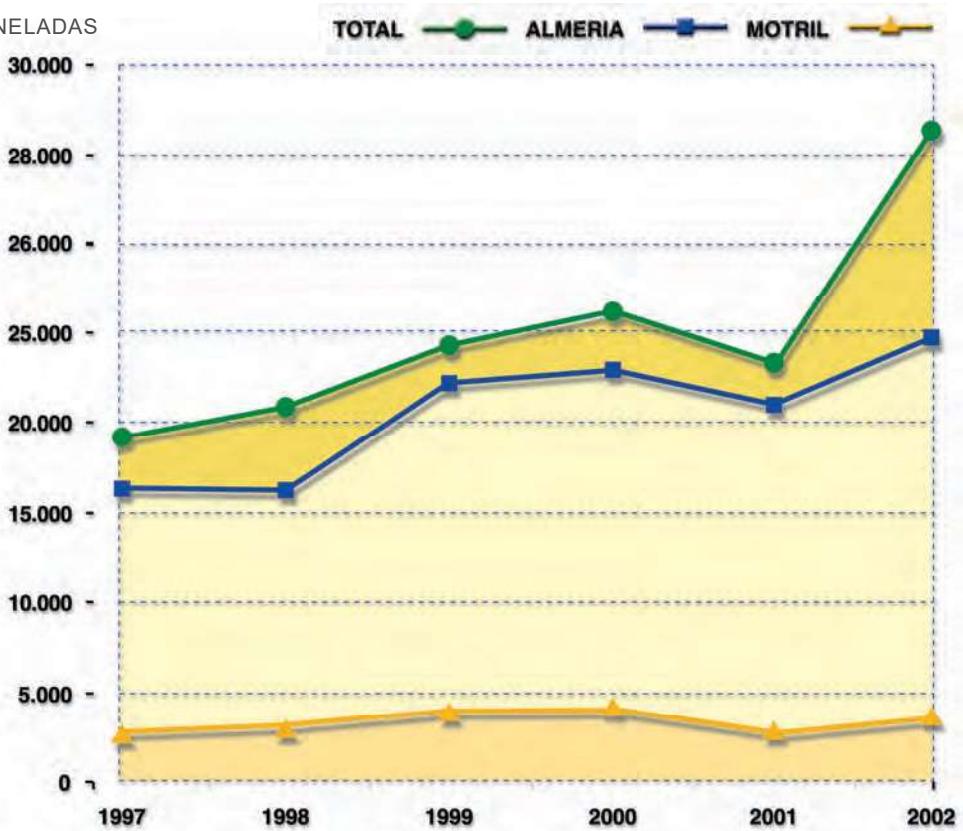


Número de Buques  
Number of Ships  
UNIDADES



G.T.  
G.T.

MILLONES DE TONELADAS





## Capítulo

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT





## 2.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

### 2.1.- CONDICIONES GENERALES / GENERAL CONDITIONS

#### 2.1.1.- SITUACION / LOCATION

| SITUACION<br>LOCATION          | ALMERIA   | CARBONERAS           |                        | MOTRIL        |
|--------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|---------------|
|                                |           | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |               |
| Longitud (Greenwich)/Longitude | 2º 28' W  | 1º 53' 24" W         | 1º 54' 02" W           | 3º 3' 30" O   |
| Latitud/Latitude               | 36º 50' N | 36º 57' 54" N        | 36º 58' 48" N          | 36º 43' 06" N |

#### 2.1.2.- REGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

| SITUACION<br>LOCATION | ALMERIA        | CARBONERAS           |                        | MOTRIL         |
|-----------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|
|                       |                | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |                |
| Reinantes/Prevaling   | Dirección S.O. | Dirección W.S.W.     | Dirección W.S.W.       | Dirección S.E. |
| Dominantes/Dominat    | Dirección S.O. | Dirección E.50N.     | Dirección E.50N.       | Dirección S.W. |

#### 2.1.3.- TEMPORALES TEORICOS / THEORETICAL STORMS

| SITUACION<br>LOCATION | ALMERIA              | CARBONERAS           |                        | MOTRIL          |
|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------|
|                       |                      | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |                 |
| Largo/Lenght          | 250 (km.)            | -                    | 1.300 (km.)            | 200 (km.)       |
| 2 h.                  | Ola máxima: 4,75 m.  | -                    | Hs=7,10                | Ola máxima:4,13 |
| 2 L.                  | Ola máxima: 195,3 m. | -                    | Tp= 14 seg.            | -               |

#### 2.1.4.- MAREAS / TIDES

| SITUACION<br>LOCATION   | ALMERIA | CARBONERAS           |                        | MOTRIL  |
|---|---------|----------------------|------------------------|---------|
|   |         | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |         |
| Máxima carrera de marea/<br>Maximun tide range  | 0,63    | 0,385 m.             | 0,385 m.               | 1,10 m. |
| Cota de la B.M.V.E. respecto al cero<br>del puerto/M.L.W.S. refered zero of the port  | -       | -                    | -                      | -       |
| Cota de la P.M.V.E. respecto al cero<br>del puerto/ M.H.W.S. refered zero of the port | 0,63 m. | 0,385 m.             | 0,385 m.               | 1,10 m. |

#### 2.1.5.- ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

##### 2.1.5.1.- CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

| SITUACION<br>LOCATION                 | ALMERIA | CARBONERAS           |                        | MOTRIL   |
|---------------------------------------|---------|----------------------|------------------------|----------|
|                                       |         | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |          |
| Ancho/Croos                           | -       | 140 m.               | -                      | 100 m.   |
| Longitud/Longitude                    | -       | 400 m.               | -                      | 700 m.   |
| Calado en B.M.V.E./Draught in B.M.V.E | -       | (-13 m)              | -                      | 10,50 m. |
| Naturaleza del fondo/Natural Seaquest | -       | Arenas               | -                      | Arenas   |

##### 2.1.5.2.- BOCA DE ENTRADA / ENTRACE MOUTHS

| SITUACION<br>LOCATION                                  | ALMERIA          | CARBONERAS           |                        | MOTRIL |
|--|------------------|----------------------|------------------------|--------|
|  |                  | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |        |
| Orientación/Orientation                                | S.E.             | Sur                  | S.E.                   | S.E.   |
| Ancho/Cross  | 300 m.           | 320 m.               | 490 m.                 | 250 m. |
| Calado en B.M.V.E./Draught in B.M.V.E.                 | 12 m.            | 14 m.                | 18 m.                  | 12 m.  |
| Máxima corriente controlada/<br>Max. Waterfree control | No es apreciable | -                    | -                      | -      |

## 2.1.5.3.- UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA / TVG ASSISTANCE IN SHIP

## 2.1.5.4.- MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO / BIGGEST SHIP IN THE LAST FIVE

## 2.1.5.4.1.- MAYOR ESLORA / BY LENGTH

| SITUACION<br>LOCATION  | ALMERIA   | CARBONERAS           |                        | MOTRIL       |
|--|-----------|----------------------|------------------------|--------------|
|  |           | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |              |
| Nombre/Name  | Rotterdam | Grazia Bottiglieri   | Corona Fortune         | Amsterdam    |
| Nacionalidad/Nationality   | Holanda   | Italia               | Malta                  | Paises Bajos |
| Arqueo G.T./G.T.R  | 59.652    | 38.400               | 91.188                 | 60.874       |
| T.P.M./Deadweight  | 6.354     | 75.181               | 172.972                | 7.327        |
| Eslora/Length  | 237,95    | 225,00               | 303,25                 | 238          |
| Calado Máximo teórico/Draught  | 8,00      | 14,36                | 18                     | 8            |
| Tipo/Type  | Pasaje    | Bulk-Carrier         | Bulk-Carrier           | Pasaje       |
| Calado real a la entrada o salida/<br>A. draught on arrival or departure | 8,00      | 12,20                | 17                     | 8            |

## 2.1.5.4.2.- MAYOR CALADO/ BY DRAUGHT

| SITUACION<br>LOCATION  | ALMERIA     | CARBONERAS           |                        | MOTRIL        |
|--|-------------|----------------------|------------------------|---------------|
|  |             | HOLCIM (España) S.A. | ENDESA GENERACIÓN S.A. |               |
| Nombre/Name  | Fjordstone  | Grazia Bottiglieri   | Castillo de Simancas   | Pine Arrow    |
| Nacionalidad/Nationality   | San Vicente | Italia               | Bahamas                | Bahamas       |
| Arqueo G.T./G.T.R  | 21.193      | 38.400               | 82.041                 | 32.520        |
| T.P.M./Deadweight  | 31.945      | 75.181               | 153.750                | 48.041        |
| Eslora/Length  | 162,01      | 225,00               | 273,99                 | 190           |
| Calado Máximo teórico/ Draught   | 15,39       | 14,36                | 18,02                  | 12,82         |
| Tipo/Type  | Carguero    | Bulk-Carrier         | Bulk-Carrier           | Carga General |
| Calado real a la entrada o salida/<br>A. draught on arrival or departure | 11,50       | 12,20                | 17,00                  | 7,8           |

## 2.1.6.- SUPERFICIE DE FLOTACION (Ha) / WATER AREAS (Hectares)

## 2.1.6.1.- ZONA I / ZONE I

| SITUACION<br>LOCATION   | DARSENAS / BASINS           |                |             |                          |                      | TOTAL |  |
|-------------------------|-----------------------------|----------------|-------------|--------------------------|----------------------|-------|--|
|                         | ANTEPUERTO<br>OUTER HARBOUR | COMERCIALES    |             | PESQUERAS<br>FISHING USE | DEPORTIVA<br>MARINAS |       |  |
|                         |                             | COMMERCIAL USE | FISHING USE |                          |                      |       |  |
| ZONA I / ZONE I         |                             |                |             |                          |                      |       |  |
| ALMERIA                 |                             |                |             |                          |                      |       |  |
| Zona interior           |                             | 45,42          |             | 3,94                     | 2,09                 | 51,45 |  |
| Zona exterior           | 28,61                       |                |             | 5,67                     |                      | 4,26  |  |
| SUMA                    | 28,61                       | 45,42          |             | 9,61                     | 2,09                 | 4,26  |  |
| CARBONERAS              |                             |                |             |                          |                      |       |  |
| Holcim (España) S.A.    |                             |                |             |                          |                      | -     |  |
| Endesa Generación, S.A. |                             |                |             |                          |                      | -     |  |
| P. Auxiliar             |                             |                |             |                          |                      | 2,55  |  |
| SUMA                    |                             |                |             |                          |                      | 2,55  |  |
| TOTAL ZONA I            | 28,61                       | 45,42          |             | 9,61                     | 2,09                 | 6,81  |  |
| MOTRIL                  |                             |                |             |                          |                      |       |  |
| Zona interior           |                             | 62,3           |             | 3,9                      | 1,2                  | 67,40 |  |
| Zona exterior           |                             |                |             |                          |                      | -     |  |
| SUMA                    |                             | 62,3           |             | 3,9                      | 1,2                  | 67,40 |  |
| TOTAL ZONA I            |                             | 62,3           |             | 3,9                      | 1,2                  | 67,40 |  |





## 2.1.6.2.- ZONA II / ZONE II

| SITUACION<br>LOCATION | ACCESO<br>ENTRANCES | FONDEADERO<br>ANCHORAGE | RESTO<br>OTHER USE | TOTAL<br>TOTAL |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|----------------|
| ALMERIA               |                     |                         |                    |                |
| Zona de Levante       | 207,35              |                         | 884,28             | 1.091,63       |
| Sur y Poniente        | 90,91               | 325,36                  | 682,19             | 1.098,46       |
| SUMA                  | 298,26              | 325,36                  | 1.566,47           | 2.190,09       |
| CARBONERAS            |                     |                         | 808,27             | 808,27         |
| SUMA                  | -                   | -                       | 808,27             | 808,27         |
| TOTAL ZONA II         | 298,26              | 325,36                  | 2.374,74           | 2.998,36       |
| MOTRIL                |                     |                         |                    | 1.002,00       |
| SUMA                  | -                   | -                       | -                  | -              |
| TOTAL ZONA II         | -                   | -                       | -                  | 1.002,00       |

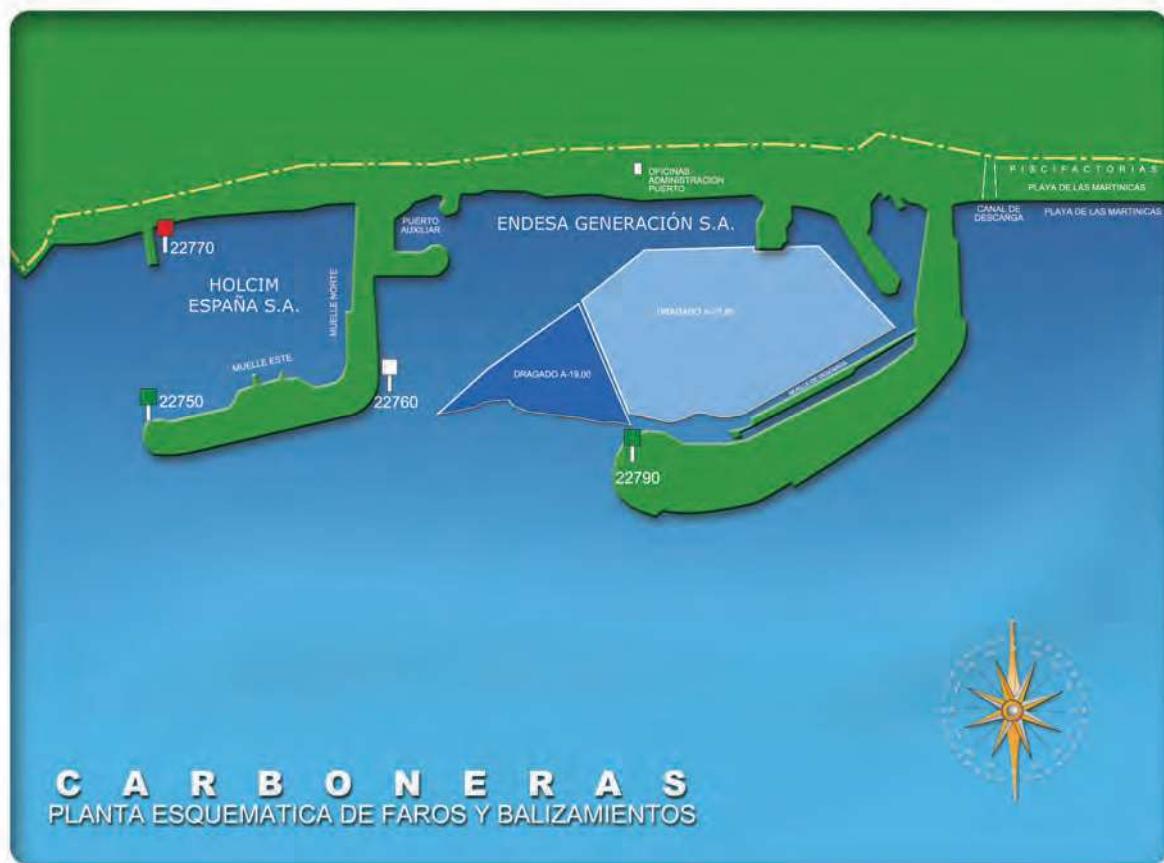
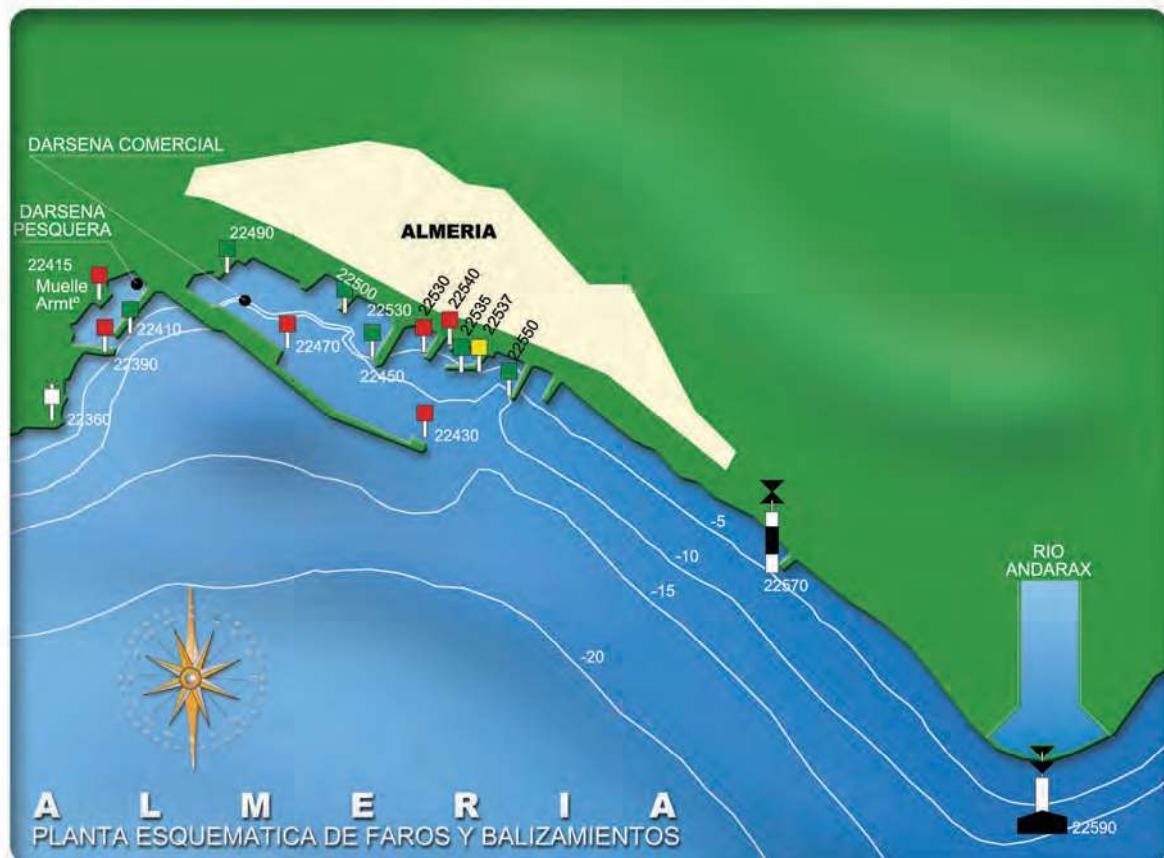
## 2.1.7.- SUPERFICIE TERRESTRE (en m<sup>2</sup>) / LAND AREA (M2)

| SITUACION<br>LOCATION                  | ZONA 1 / ZONE 1      |                |                     |                | ZONA II<br>ZONE II | TOTAL<br>(ZONA I +II) |
|--|----------------------|----------------|---------------------|----------------|--------------------|-----------------------|
|  | DEPOSITO<br>STORAGES | VIALES<br>ROAD | RESTO<br>OTHER USES | TOTAL<br>TOTAL |                    |                       |
|  |                      |                |                     |                |                    |                       |
| ALMERIA                                |                      |                |                     |                |                    |                       |
| PUERTO COMERCIAL                       |                      |                |                     |                |                    |                       |
| M.Levante                              | 18.785               | -              | -                   | 18.785         | -                  | 18.785                |
| M.Ribera, 1 <sup>a</sup> Alineación    | 12.434               | 6.280          | 43.497              | 62.211         | -                  | 62.211                |
| M.Ribera, 2 <sup>a</sup> Alineación    | 55.004               | 8.645          | 4.593               | 68.242         | -                  | 68.242                |
| Zona Aduana y Dep.Elev.                | -                    | -              | -                   | -              | 5.816              | 5.816                 |
| M. Ribera-Poniente                     | 13.787               | 7.947          | 53.971              | 75.705         | 13.849             | 89.554                |
| M. Poniente, 2 <sup>a</sup> Alineación | 47.785               | 6.315          | 60                  | 54.160         | -                  | 54.160                |
| M. Poniente, prolongación              | -                    | -              | -                   | -              | 5.707              | 5.707                 |
| PUERTO PESQUERO                        | -                    | -              | -                   | -              | 101.876            | 101.876               |
| DEPOSITO AGUA                          | -                    | -              | -                   | -              | -                  | -                     |
| Baranco Caballar                       | -                    | -              | -                   | -              | 6.433              | 6.433                 |
| ZONA ALMADRABILLAS                     | -                    | -              | -                   | -              | -                  | -                     |
| Margen Izq. Rambla                     | -                    | -              | -                   | -              | 46.957             | 46.957                |
| SUMA ALMERIA                           | 147.795              | 29.187         | 102.121             | 279.103        | 180.638            | 459.741               |
| CARBONERAS                             |                      |                |                     |                |                    |                       |
| Holcim (España), S.A.                  | 3.200                | 11.296         | 39.682              | 54.178         | -                  | 54.178                |
| Endesa Generación, S.A:                | 35.000               | 10.000         | 42.603              | 87.603         | -                  | 87.603                |
| SUMA                                   | 38.200               | 21.296         | 82.285              | 141.781        | -                  | 141.781               |
| TOTAL ALMERIA Y CARBONERAS             | 185.995              | 50.483         | 184.406             | 420.884        | 180.638            | 601.522               |
| MOTRIL                                 |                      |                |                     |                |                    |                       |
| Muelle Levante                         | 5.130                | 5.955          | 1.350               | 12.435         | 6.000              | 18.435                |
| Muelle de Costa                        | 2.760                | 6.584          | 7.530               | 16.874         | 4.170              | 21.044                |
| Muelle de Poniente                     | 500                  | 2.100          | 840                 | 3.440          | 4.015              | 7.455                 |
| Muelle de Graneles                     | 52.000               | -              | -                   | 52.000         | -                  | 52.000                |
| Muelle Dique                           | -                    | -              | 9.000               | 9.000          | -                  | 9.000                 |
| Muelle ContraDique                     | -                    | -              | 2.880               | 2.880          | -                  | 2.880                 |
| Muelle Pesquero                        | -                    | -              | 5.440               | 5.440          | 25.660             | 31.100                |
| SUMA MOTRIL                            | 60.390               | 14.639         | 27.040              | 102.069        | 39.845             | 141.914               |
| TOTAL                                  | 60.390               | 14.639         | 27.040              | 102.069        | 39.845             | 141.914               |

## 2.1.8.- DIQUES DE ABRIGO / SHELTER DIKES

| DENOMINACION<br>DENOMINATION   | LONGITUD<br>LENGTH (M.) | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS  |
|--|-------------------------|---|
| <b>EN ALMERIA</b>  |                         |   |
| Dique-Muelle Levante/<br>East quay-dike                                  | 370                     | Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque/<br>Exterior mantle of breakwater, interior quay of berths                                    |
| Dique de Poniente/<br>West dike  | 890                     | Escollera mantos ext. e int. Camino del Faro/<br>Breakwater exterior and interior mantles lighthouse road   |
| Dique Muelle de Poniente/<br>West quay-dike                              | 840                     | Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque/<br>Exterior mantle of breakwater, interior quay of berths                                    |
| Dique Sur (P. Pesquero)/<br>South dike (fishing harbour)                 | 580                     | Manto exterior de escollera, interior muelle de atraque/<br>Exterior mantle of breakwater, interior quay of berths                                    |
| Dique Oeste (P.Pesquero)/<br>Wiest dike                                  | 250                     | Escollera mantos ext. e int. Camino del Faro baliza roja/<br>Exterior mantle of breakwater, interior quay of berths buoy road                         |
| Dique transversal (P.Pesquero)/<br>Transverse dike                       | 96                      | Escollera y muelles adosados/<br>Breakwater and attached quays  |
| Diques Dársena Deportiva/<br>Dikes sporis-dock                           | 619                     | Escollera y muelles adosados/<br>Breakwater and attached quays  |
| <b>EN CARBONERAS</b>   |                         |   |
| Endesa Generación, S.A.  |                         |   |
| Dique de abrigo/<br>Shelter dike   | 1080                    | Manto exterior escollera y bloques y manto interior de escollera/<br>Exterior mantle breakwater and blocks and interior mantle of breakwater          |
| Dique Puerto Auxiliar o de servicio/<br>Couner dike auxiliary of service | 145                     | Manto exterior escollera y bloques (interior muelle de atraque)/<br>Exterior mantle breakwater and blocks (interior bert-quay)                        |
| Contradique Puerto de Servicio/<br>Counter-diker harbour of service      | 48                      | Escollera ambos lados/<br>Breakwater both sides   |
| Holcim (España) S.A.   |                         |   |
| Diques de abrigo/<br>Shelter dike  | 858                     | Escollera y tetrápodos/<br>Breakwater and tetrapods   |
| Contradique/<br>Counter dike   | 55                      | Escollera/<br>Breakwater  |
| <b>EN MOTRIL</b>   |                         |   |
| Dique de Poniente/<br>Shelter west dike                                  | 1.470                   | Escollera, manto exterior recubierto de bloques de hormigón de 18 Tm,<br>interior parcialmente con muelles de atraque/<br>Breakwater, exterior mantle |
| Dique-Muelle Levante Comercial/<br>East quay-dike,Commercial             | 320                     | Escollera, exterior muelle pesquero, interior muelle comercial/<br>Breakwater, exterior fishing quay, interior commercial quay                        |
| Dique-Muelle de Levante, Pesquero/<br>East quay-dike, Fishing            | 280                     | Escollera, interior muelle pesquero y rampa de varadero/<br>Breakwater, interior fishing quay and slipways ramp                                       |
| Contradique/<br>Breakwater   | 450                     | Escollera/<br>Breakwater  |









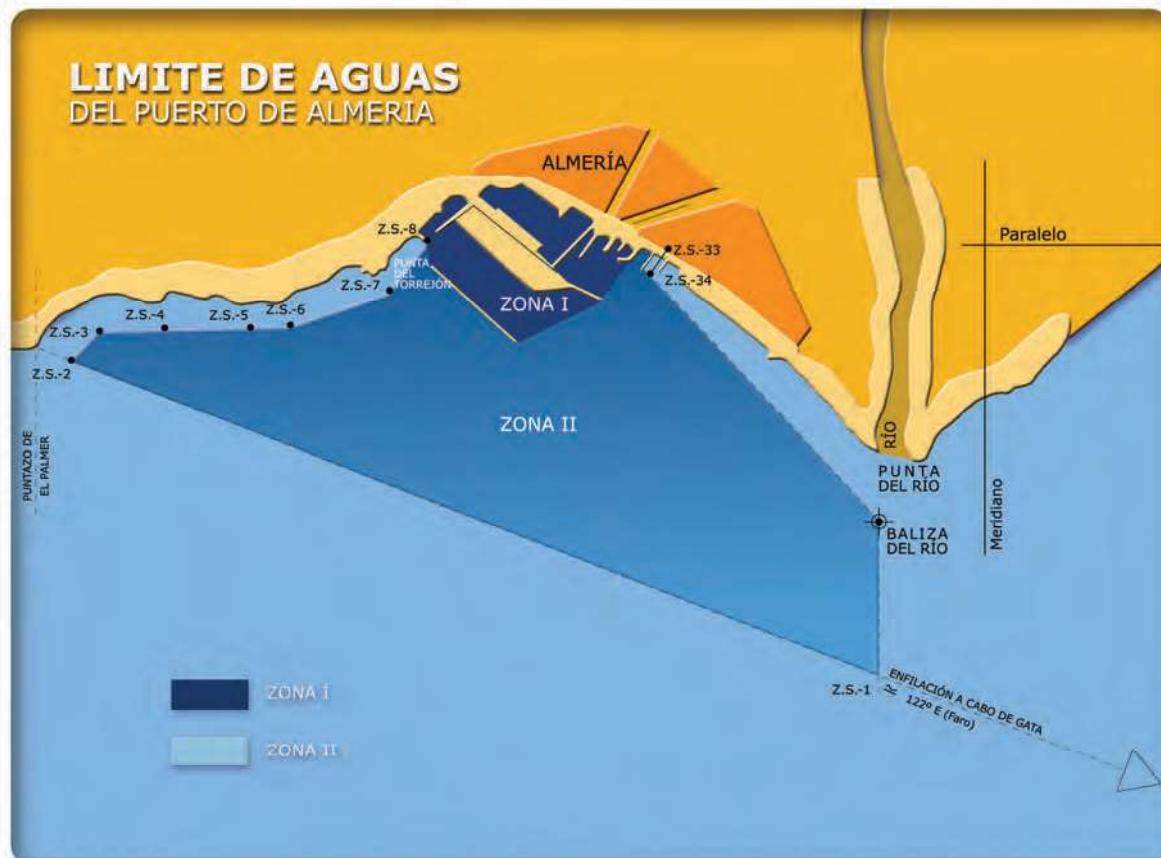
**2.2.2.-RELACION DE BALIZAMIENTOS Y SEÑALES MARITIMAS**  
**LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS**

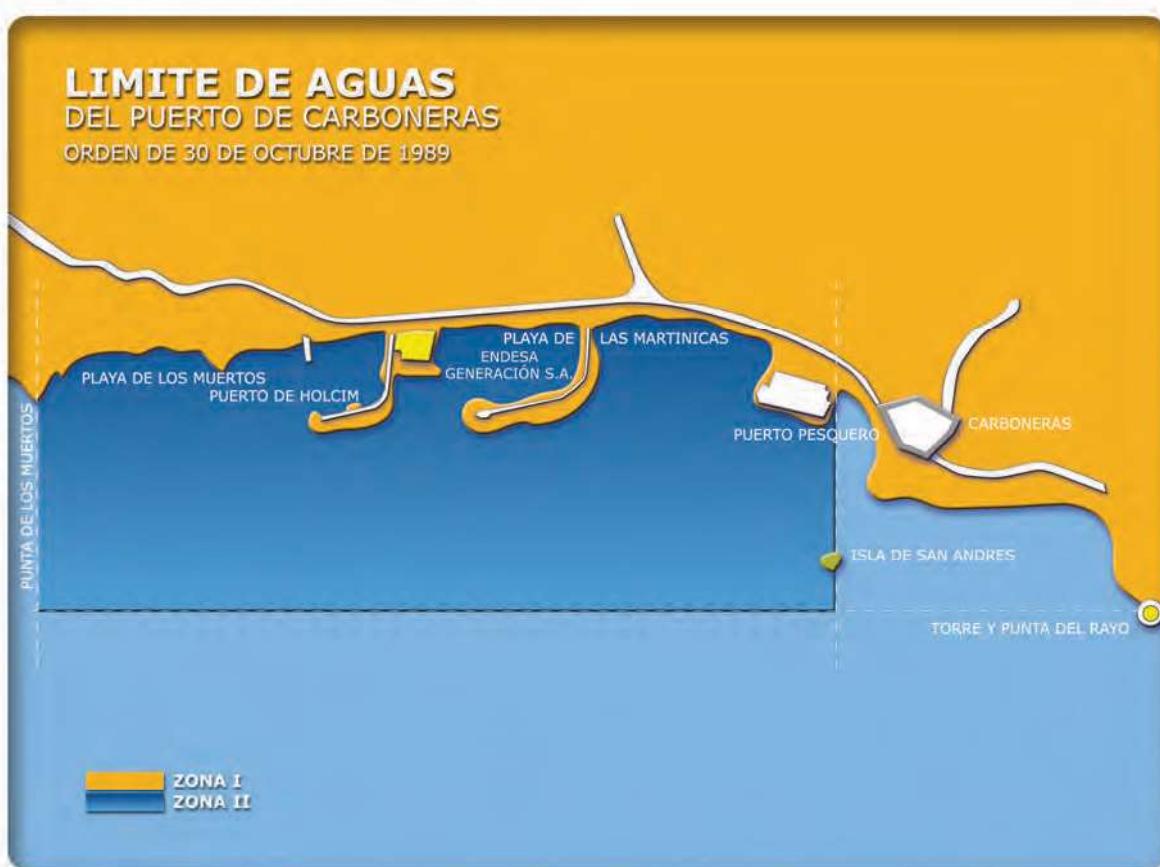
| Nº NAC.<br>CODE   | SITUACION<br>SITUATION                                   | COLOR<br>COLOUR | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS  | ALCANCE NOMINAL<br>RANGE (Milles)          |
|-------------------|--|-----------------|---|--|
| PUERTO DE ALMERIA |  |                 |   |  |
| 22360             | Faro del Castillo de San Telmo                           | Blanco          | Grupo de 2 destellos cada 12 segundos<br><br>(0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>9,7</u> =12 segundos)  | 19 y 11 millas res.<br><br>T.M.M. de 0,866 |
| 22370             | Boya Odas<br><br>Dársena Pesquera                        | Amarilla        | Grupo D (5) a 20" (0,4+ <u>2</u> )x4+0,4+ <u>10</u> =20 segundos  | 1 milla                                    |
| 22390             | Morro del dique Oeste                                    | Rojo            | Grupo de 3 destellos cada 9 segundos<br><br>(0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> =9 segundos)   | 4 millas                                   |
| 22410             | Morro del dique Sur                                      | Verde           | Grupo de 4 destellos cada 10,5 seg.<br><br>(0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4</u> =10,5 seg.)  | 3 millas                                   |
| 22415             | Muelle de armamento ext. Oeste                           | Rojo            | Grupo de 4 destellos cada 11 seg.<br><br>(0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> =11 seg.)  | 1 milla                                    |
|                   | Dársena Comercial  |                 |   |  |
| 22430             | Morro del dique de Poniente                              | Rojo            | Destello rojo cada 5 segundos<br><br>( 1+ <u>4</u> =5 segundos)   | 7 millas                                   |
| 22450             | Morro del dique de Levante                               | Verde           | Grupo de 2 destellos + 1 cada 21 segundos<br><br>( 0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> +0,5+ <u>13,5</u> =21 segundos)   | 2 millas                                   |
| 22470             | Morro de Poniente ang.                                   | Rojo            | Grupo de 2 destellos cada 7 segundos<br><br>(0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> = 7 segundos)   | 1 milla                                    |
| 22490             | 1ª Alin.Muelle Ribera-Poniente Extr.                     | Verde           | Ocultaciones<br><br>1,5+ <u>0,5</u> = 2 segundos  | 1 milla                                    |
| 22500             | Rampa Ro-Ro Ext. Este                                    | Verde           | Grupo de 3 destellos cada 9 segundos<br><br>(0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> =9 segundos)   | 1 milla                                    |
| 22530             | Cargadero de "Alquife"                                   | Rojo            | D.R. 3 seg. 1+ <u>2</u> =3 segundos   | 1 milla                                    |
|                   | Dársena Deportiva  |                 |   |  |
| 22535             | Extremo dique de abrigo                                  | Verde           | Grupo de 2 destellos cada 10 segundos<br><br>( 1+ <u>2</u> +1+ <u>6</u> = 10 segundos)  | 1 milla                                    |
| 22537             | Ángulo de las alineaciones 1 y 2                         | Amarilla        | Destellos aislados cada 5 segundos<br><br>(0,5+ <u>4,5</u> = 5 segundos)  | 1 milla                                    |
| 22540             | Extremo del contradique                                  | Rojo            | Grupo de 2 destellos cada 10 segundos<br><br>(1+ <u>2</u> +1+ <u>6</u> =10 segundos)  | 1 milla                                    |
| 22550             | Cargadero de mineral Cia.<br><br>Andaluza de Minas, S.A. | Verde           | 1 destello cada 5 segundos<br><br>(0,5+ <u>4,5</u> =5 segundos)   | 4 millas                                   |
| 22570             | Extremo de espigón de la<br><br>Central Térmica          | Blanco          | Marca Cardinal Oeste, con ritmo de 9 centelleos<br><br>rápidos (1 por segundo), seguido de 6,8 seg.<br><br>de oscuridad con un periodo total de 15 seg.<br><br>([0,2+ <u>0,8</u> ]x8+0,2+ <u>6,8</u> = 15 segundos) | 4 millas                                   |
| 22590             | Boya desembocadura<br><br>Rio Andarax                    | Blanco          | Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos<br><br>rápidos seguido de un destello largo, con un<br><br>periodo total de 15 segundos.<br><br>([0,2+ <u>0,8</u> ]x6+2+ <u>7</u> =15 segundos)                       | 5 millas                                   |

2.2.2.-RELACION DE BALIZAMIENTOS Y SEÑALES MARITIMAS  
LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

| Nº NAC.<br>CODE | SITUACION<br>SITUATION                | COLOR<br>COLOUR | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS   | ALCANCE NOMINAL<br>RANGE (Milles) |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------|--|-----------------------------------|
|                 | PUERTO DE CARBONERAS                  |                 |  |                                   |
|                 | PUERTO DE HOLCIM (España) S.A.        |                 |  |                                   |
| 22750           | Extremo sur del dique Este            | Verde           | Grupo de 2 destellos cada 10 segundos<br>( <u>1+2+1+6</u> = 10 segundos)   | 5 millas                          |
| 22760           | Ángulo<br>(CORNER)                    | Blanco          | Grupo de 3 destellos cada 10 seg. Cardinal Este<br>( <u>0,5+0,5+0,5</u> + <u>0,5+0,5+7,5</u> =10 segundos)   | 3 millas                          |
| 22770           | Extremo Este espigón Oeste            | Rojo            | Gr. de dos destellos cada 10 seg.<br>( <u>0,5+1,5+0,5+7,5</u> =10 segundos)  | 3 millas                          |
|                 | PUERTO DE ENDESA GENERACIÓN, S.A.     |                 |  |                                   |
| 22790           | Extremo dique de abrigo               | Verde           | Destellos aislados cada 10 segundos<br>( <u>1+9</u> =10 segundos)  | 5 millas                          |
| 22795           | Dique auxiliar extremo Norte          | Rojo            | Grupo de 2 destellos cada 9 segundos<br>( <u>0,5+1+0,5+7</u> =9 segundos)  | 1 milla                           |
|                 | PUERTO DE MOTRIL                      |                 |  |                                   |
| 21930           | Dique de Poniente (Extremo)           | Rojo            | Grupo de 2 destellos cada 6 segundos<br>( <u>1+1+1+3</u> =6 segundos)  | 10 millas                         |
|                 | Contradique Levante "Las Azucenas"    | Verde           | <u>0,25+0,75</u> =1 segundo  | 3 millas                          |
| 21934           | Nuevo dique de Levante (Angulo)       | Verde           | Grupo de 3 destellos cada 12 segundos<br>( <u>1+1,5+1+1,5+1+6</u> =12 segundos)  | 5 millas                          |
| 21935           | Nuevo dique de Levante (Extremo)      | Verde           | Destellos aislados cada 5 segundos<br>( <u>0,5+4,5</u> =5 segundos)  | 2 millas                          |
| 21937           | Extremo dique perpendicular M.Levante | Rojo            | Destellos aislados<br>( <u>0,5+4,5</u> =5 segundos)  | 2 millas                          |
| 21940           | Dique de Levante (Extremo SE)         | Verde           | Grupo de 2 destellos mas 1 cada 12 segundos<br>( <u>0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+4,5</u> =12 segundos)  | 5 millas                          |
|                 | BALIZAMIENTO COSTA GRANADA            |                 |  |                                   |
| 21890           | La Herradura                          | Blanca          | DB 5 segundos ( <u>1+4</u> =5 segundos)  | 15 millas                         |
| 21950           | Boya P. Jolucar                       | Blanca          | Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos<br>rápidos seguido de un destello largo, con un<br>periodo total de 15 segundos<br>([ <u>0,2+0,8</u> ]x6+2+ <u>7</u> =15 segundos) | 3 millas                          |
| 22000           | Cabo Sacratif                         | Blanca          | Gp D (2) B 10" ( <u>0,2+2,3+0,2+7,3</u> =10 segundos)  | 25 millas                         |
| 22020           | Castell de Ferro                      | Blanca          | Gp D (3) B 13" ( <u>1+2+1+2+1+6</u> =13 segundos)  | 14 millas                         |
|                 | BALIZAMIENTO COSTA ALMERIA            |                 |  |                                   |
| 22050           | Faro de Adra                          | Blanca          | Gp. Oc(3) B 10,5"( <u>4,5+1+1,5+1+1,5+1</u> =10,5 seg)   | 16 millas                         |
| 22140           | Punta de los Baños                    | Blanca          | Gp. D.(4) B 11"([ <u>0,5+1,5</u> ]x3)+ <u>0,5+4,5</u> =11 seg  | 11 millas                         |
| 22220           | Boya de Punta Entina                  | Blanca          | Marca Cardinal Sur, con ritmo de 6 centelleos<br>rápidos seguido de un destello largo, con un<br>periodo total de 15 segundos<br>([ <u>0,2+0,8</u> ]x6+2+ <u>7</u> =15 segundos) | 5 millas                          |
| 22250           | Faro Sabinal                          | Blanca          | Gp. D(1+2) B 10" ( <u>0,4+1+0,4+3,9+0,4+3,9</u> =10 seg)   | 16 millas                         |
| 22630           | Boya Odas                             |                 | Gp. C+(5) A 20Sg. ( <u>0,5+0,5</u> )x4+ <u>0,5+15,5</u> =20 sg.  | 3 millas                          |
| 22640           | Cabo de Gata                          | Blanca          | DB R 4"<br>( <u>0,2+3,8</u> =4 segundos)   | B. 24 millas<br>R.20 millas       |
| 22645           | Boya medidora de oleaje               | Amarilla        | Gp D(5) A 20"( <u>0,5+0,5</u> )x4+ <u>0,5+15,5</u> =20 segundos  | 1 milla                           |
| 22662           | Faro de la Polacra                    | Blanca          | Gp D(3) B 14"( <u>0,5+2,5+0,5+2,5+0,5+7,5</u> =14 seg)   | 14 millas                         |
| 22700           | Faro de Mesa Roldán                   | Blanca          | Gp D(4) B 20"([ <u>0,3+3</u> ]x3+ <u>0,3+9,8</u> =20 seg)  | 23 millas                         |
| 22800           | Faro de Garrucha                      | Blanca          | Gp Oc (4) B 13" ([ <u>1,5+1</u> ]x3+ <u>4,5+1</u> =13 seg)   | 13 millas                         |
| 22835           | Dique Exento Centro                   | Blanca          | Gp D(3) B 10"( <u>0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5</u> =10 seg)   | 3 millas                          |
| 22825           | Escolleras perpendicular ext. (4ª)    | Blanca          | Gp D(3) B 10"( <u>0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+7,5</u> =10 seg)   | 3 millas                          |







# Memoria Anual Annual Report 2002



## 2.3.- MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHING LINES

### 2.3.1.- CLASIFICACION POR DARSENAS / CLASIFICATION BY BASINS

#### 2.3.1.1.- DEL SERVICIO EN ALMERÍA / PORT AUTHORITY IN ALMERIA

| NOMBRES<br>NAMES                       | LONGITUD<br>LENGTH (M.) | CALADO<br>DEPTH (M) | EMPLEOS<br>USES                               | ANCHO<br>WIDE (M) |
|--|-------------------------|---------------------|---|-------------------|
| EN DARSENAS COMERCIALES                |                         |                     |   |                   |
| M. Levante                             | 220                     | 10,00               | Cruceros/Cruises                              | 45                |
| M. Ribera, 1 <sup>a</sup> Alineación   | 280                     | 10,00               | Pasajeros. Mercan. y Ro-Ro/Passengers & Ro-Ro | 70                |
| Pantalán Atra. Levan.                  | 185                     | 10,00               | Pasajeros. Mercan. y Ro-Ro/Passengers & Ro-Ro | 20                |
| Pantalán Atra. Ponien.                 | 155                     | 9,50                | Pasajeros. Mercan. y Ro-Ro/Passengers & Ro-Ro | 20                |
| M. Ribera, 2 <sup>a</sup> Alineación   | 450                     | 9,50                | Pasajeros, Mercancías en general y Ro-Ro      | 135               |
| M. Rib. Poniente                       | 300                     | 12,00               | Mercancías gral y Ro-Ro                       | 40                |
| M. Poniente, 2 <sup>a</sup> Alineación | 369                     | 10,50               | Graneles Sólidos/ Solid bulk                  | 92-75             |
| M. Poniente.Prolongación               | 251                     | 12,00               | Graneles Sólidos/ Solid bulk                  | 80                |
| <b>Longitud Total</b>                  | <b>2.210</b>            |                     |   |                   |
| EN DARSENAS DEPORTIVAS                 |                         |                     |   |                   |
| Contradique                            | 90                      | 1,50                | Deportivo/ Yacht Club                         | 6                 |
| M. Ribera                              | 141                     | 1,50                | Deportivo/ Yacht Club                         | 10                |
| Dique 1 <sup>a</sup> Alineaciòn        | 40                      | 1,50                | Deportivo/ Yacht Club                         | 9,5               |
| Dique 1 <sup>a</sup> Alineaciòn        | 85                      | 3,00                | Deportivo/ Yacht Club                         | 9,5               |
| Dique 2 <sup>a</sup> Alineaciòn        | 145                     | 3,00                | Deportivo/ Yacht Club                         | 9,2               |
| <b>Longitud Total</b>                  | <b>501</b>              |                     |   |                   |
| EN DARSENAS PESQUERAS                  |                         |                     |   |                   |
| M.Ribera, 1 <sup>a</sup> Alineación    | 90                      | 5,00                | Pesca/ Fishing boats                          | 100-80            |
| M.Ribera, 2 <sup>a</sup> Alineación    | 100                     | 5,00                | Pesca/ Fishing boats                          | 140-100           |
| M.Ribera, 3 <sup>a</sup> Alineación    | 191                     | 1,50 a 5,00         | Pesca/ Fishing boats                          | 100               |
| M. Ribera, 4 <sup>a</sup> Alineación   | 90                      | 1,50 a 3,40         | Pesca/ Fishing boats                          | 14                |
| M. Dique Sur                           | 519                     | 5,00                | Pesca/ Fishing boats                          | 20                |
| M.armamento                            | 85                      | 5,00                | Pesca/ Fishing boats                          | 10                |
| <b>Longitud Total</b>                  | <b>1.075</b>            |                     |   |                   |
| <b>SUMA TOTAL LONGITUDES</b>           | <b>3.786</b>            |                     |   |                   |

#### 2.3.1.2- DE PARTICULARS EN ALMERÍA Y CARBONERAS / PRIVATE IN ALMERÍA AND CARBONERAS

| NOMBRES<br>NAMES                 | LONGITUD<br>LENGTH (M.) | CALADO<br>DEPTH (M) | EMPLEOS<br>USES             | ANCHO<br>WIDE (M) |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| EN DARSENAS COMERCIALES          | -                       | -                   | -                           | -                 |
| EN DARSENAS PESQUERAS            | -                       | -                   | -                           | -                 |
| EN OTRAS DARSENAS                |                         |                     |                             |                   |
| Embarcadero Alquife              | 120                     | 0 a 6,00            | Fuera de uso/Out of use     |                   |
| Embarcadero Cía. And. Minas,S.A. | 372                     | 14,40               | Fuera de uso/Out of use     | 17,10             |
| Holcim (España) S.A.             |                         |                     |                             |                   |
| Muelle Este                      | 120                     | 13,00               | Carga graneles/Load of bulk | 46,00             |
| Muelle Norte                     | 78                      | 9,00                | Carga graneles/Load of bulk | 30,00             |
| Endesa Generación, S.A.          | 241                     | 17,85               | Graneles sólidos/Solid bulk | 21,16             |
| <b>SUMA TOTAL LONGITUDES</b>     | <b>931</b>              |                     |                             |                   |

#### 2.3.1.3.- DEL SERVICIO EN MOTRIL / PORT AUTHORITY IN MOTRIL

| NOMBRES<br>NAMES             | LONGITUD<br>LENGTH (M.) | CALADO<br>DEPTH (M) | EMPLEOS<br>USES                                | ANCHO<br>WIDE (M) |
|------------------------------|-------------------------|---------------------|--|-------------------|
| Muelle Levante               | 285                     | 8,00                | Graneles Liquidos y sólidos / Bulk             | 45                |
| Muelle de Costa              | 300                     | 8,00                | Mercancia General / General Goods              | 40                |
| Muelle de Poniente           | 107                     | 6,60                | Graneles Sólidos, asfalto y aceites / Bulk     | 30                |
| Muelle de Graneles           | 260                     | 10,50               | Graneles / Bulk                                | Variable          |
| Muelle Dique                 | 560                     | 10,50               | Merc. Gral , Cruceros / General Goods, Cruises | 15                |
| Muelle ContraDique           | 240                     | 10,50               | Graneles Liquidos / Liquid Bulk                | 12                |
| Muelle Pesquero              | 460                     | 4,50                | Pesca / Fishing                                | Variable          |
| <b>SUMA TOTAL LONGITUDES</b> | <b>2.212</b>            |                     |  |                   |

**2.3.2.- CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS EN ALMERIA Y CARBONERAS**  
**CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS IN ALMERIA AND MOTRIL**

| EMPLEO<br>USES   | METROS LINEALES CON CALADO "C" |         |        |       |       | M. TOTAL<br>(m.l.) | LINEALES<br>C>4 m. |  |  |
|--|--------------------------------|---------|--------|-------|-------|--------------------|--------------------|--|--|
|  | M. LENGTH WITH "C" DEPTH       |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
|  | C>12                           | 12>C>10 | 10>C>8 | 8>C>6 | 6>C>4 |                    |                    |  |  |
| EN ALMERIA Y CARBONERAS  |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY  |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS                                     |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| Merc. General / Conventional Cargo   | -                              | 300     | -      | -     | -     | 300                | -                  |  |  |
| Atraques Ro-Ro / Ro-Ro traffic   | -                              | -       | 1.070  | -     | -     | 1.070              | -                  |  |  |
| Granel. Solidos sin inst.Espec.<br>/ Solid bulk without special facilities | -                              | 620     |        | -     | -     | 620                | -                  |  |  |
| Cruceros   | -                              | -       | 220    | -     | -     | 220                | -                  |  |  |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS  | -                              | -       | -      | -     | -     |                    |                    |  |  |
| Deportivos / Yachts  | -                              | -       | -      | -     | -     | 501                | -                  |  |  |
| Pesca / Fishing  | -                              | -       | -      | -     | 1.075 | 1.075              | -                  |  |  |
| Reparación / Shipbuilding and Repairs                                      | -                              | -       | -      | -     | -     |                    |                    |  |  |
| Varios / others  | -                              | -       | -      | -     | -     |                    |                    |  |  |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY                                  | -                              | 920     | 1.290  | -     | 1.075 | 3.786              | -                  |  |  |
| DE PARTICULARRES   |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS                                     | -                              | -       | -      | -     | -     | -                  | -                  |  |  |
| Granel Solido Inst. Especial<br>/ Solid Bulk with special facilities       | 733                            | -       | -      | -     | -     | 733                | 120                |  |  |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS  | -                              | -       | -      | -     | -     | -                  | -                  |  |  |
| Varios / others  | -                              | -       | 78     | -     | -     | 78                 | -                  |  |  |
| TOTAL DE PARTICULARRES / TOTAL PRIVATE                                     | 733                            | -       | 78     | -     | -     | 811                | 120                |  |  |
| TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE   | 733                            | 920     | 1.368  | -     | 1.075 | 4.597              | 120                |  |  |
| EN MOTRIL  |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY  |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS                                     | -                              | -       | -      | -     | -     | -                  | -                  |  |  |
| Merc. General / Conventional Cargo   | -                              | 560     | 300    | -     | -     | 860                | -                  |  |  |
| Granel. Solidos sin inst.Espec.<br>/ Solid bulk without special facilities | -                              | 260     | 285    | -     | -     | 545                | -                  |  |  |
| Granel Solido Inst. Especial<br>/ Solid Bulk with special facilities       | -                              | 240     | -      | 107   | -     | 347                | -                  |  |  |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS  | -                              | -       | -      | -     | -     | -                  | -                  |  |  |
| Pesca / Fishing  | -                              | -       | -      | -     | 460   | 460                | -                  |  |  |
| Reparación / Shipbuilding and Repairs                                      | -                              | -       | -      | -     | -     | -                  | -                  |  |  |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY                                  | -                              | 1.060   | 585    | 107   | 460   | 2.212              | -                  |  |  |
| DE PARTICULARRES   |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| TOTAL DE PARTICULARRES / TOTAL PRIVATE                                     |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE   |                                |         |        |       |       |                    |                    |  |  |
| TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE   | -                              | 1.060   | 585    | 107   | 460   | 2.212              | -                  |  |  |





## 2.4.-DEPOSITOS STORAGE FACILITIES

### 2.4.1.-DEPOSITOS EN ALMERIA Y CARBONERAS STORAGE FACILITIES IN ALMERIA AND CARBONERAS

| MUELLE/DESIGNACION<br>QUAY/DESIGNATION                        | DESCB.<br>UNCOVERED<br>(M <sup>2</sup> ) | CUBIERTOS Y ABIERTOS<br>COVERDED AND OPEN |                      | CERRADOS<br>CLOSED        |                      |                        |   | SUP. TOTAL<br>TOTAL AREA (M <sup>2</sup> ) |
|---|--|---|----------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|---|--|
|   |  | SUPERF.<br>(M <sup>2</sup> )              | ALTURA<br>HEIGHT (M) | SUP. BAJA<br>GROUND FLOOR | ALTURA<br>HEIGHT (M) | Nº PLANTAS<br>Nº STORE |   |  |
| DEL SERVICIO /PORT AUTHORITY                                  | -  | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| M.Ribera, 2 <sup>a</sup> Alineación                           | -  | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Almacén y Cobertizo   | -  | -   | -                    | 1.750                     | 7                    | -                      | - | 1.750                                      |
| Explanada   | 53.254                                   | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| M.Ribera Poniente   | 35.000                                   | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| M.Poniente, 1 <sup>a</sup> Alineación                         | -  | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Naves   | -  | -   | -                    | 7.200                     | 11                   | -                      | - | 7.200                                      |
| Resto Explanada   | 6.587                                    | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| M.Poniente, 2 <sup>a</sup> Alineación                         | 47.785                                   | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| SUMA  | 142.626                                  | -   | -                    | 8.950                     | -                    | -                      | - | 8.950                                      |
| DE PARTICULARES   | -  | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Darsena Comercial   | -  | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Almería   |  |   |                      |                           |                      |                        |   |  |
| Muelle Ribera-Poniente  | -  | -   | -                    | 6.690                     | 12                   | -                      | - | 6.690                                      |
| Depósito Sal  | 1.775                                    | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Carboneras  |  |   |                      |                           |                      |                        |   |  |
| Holcim (España), S.A.   | 3.200                                    | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| Endesa Generación, S.A.                                       | 35.000                                   | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | -  |
| SUMA  | 39.975                                   | -   | -                    | 6.690                     | -                    | -                      | - | 6.690                                      |
| TOTAL DE PARTICULARES   | 39.975                                   | -   | -                    | -                         | -                    | -                      | - | 6.690                                      |
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA<br>TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE | 182.601                                  | -   | -                    | 15.640                    | -                    | -                      | - | 15.640                                     |



## 2.4.1.BIS- DEPOSITOS EN MOTRIL / STORAGE FACILITIES IN MOTRIL

| MUELLE/DESIGNACION<br>QUAY/DESIGNATION | DESCB.<br>UNCOVERED<br>(M2) | CUBIERTOS Y ABIERTOS<br>COVERDED AND OPEN |                     | CERRADOS<br>CLOSED        |                      |                        |                             |
|--|-----------------------------|---|---------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
|  |                             | SUPERF.<br>(M2)                           | ALTURA<br>HEIGHT(M) | SUP. BAJA<br>GROUND FLOOR | ALTURA<br>HEIGHT(M2) | Nº PLANTAS<br>Nº STORE | SUP.TOTAL<br>TOTAL AREA(M2) |
| DEL SERVICIO/PORT AUTHORITY            |                             |   |                     |                           |                      |                        |                             |
| DársenaComercial/CommercialQuay        |                             |   |                     |                           |                      |                        |                             |
| Muelle Levante                         | 9.030                       | -   | -                   | 2.100                     | 6                    | -                      | 2.100                       |
| Costa                                  | 4.870                       | -   | -                   | 2.060                     | 7                    | -                      | 2.060                       |
| Poniente                               | 2.640                       | -   | -                   | 1.875                     | 10                   | -                      | 1.875                       |
| Graneles                               | 52.000                      | -   | -                   | -                         | -                    | -                      | -                           |
| SUMA                                   | 68.540                      | -   | -                   | 6.035                     | -                    | -                      | 6.035                       |
| DE PARTICULARES: No existe/            |                             |   |                     |                           |                      |                        |                             |
| PRIVATE: None                          |                             |   |                     |                           |                      |                        |                             |
| TOTAL DEL SERVICIO Y PARTICULARES/     |                             |   |                     |                           |                      |                        |                             |
| TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE       | 68.540                      | -   | -                   | 6.035                     | -                    | -                      | 6.035                       |

## 2.5.- INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.5.1.- DIQUES SECOS: No existen/DRY DOCKS: None

2.5.2.- DIQUES FLOTANTES: No existen/FLOATING DOCKS: None

## 2.5.3.- VARADEROS EN ALMERIA Y MOTRIL/SLIPWAYS IN ALMERIA AND MOTRIL

| SITUACION<br>SITUATION | PROPIETARIO<br>OWNER   | Nº RAMPAS<br>IGUALES<br>Nº OF RAMP<br>EQUAL | LONG.<br>RAMPA<br>LENGTH<br>OF RAMP | ANCHO<br>(M)<br>WIDTH | PDTE<br>(%)<br>STOPE | CALADO EN<br>EXTREMO<br>DEPTH AT<br>THE END | MAX. TN. DE BUQUE<br>ADMISIBLE<br>MAX. TN. OF<br>SHIPS |
|------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---|--|
| EN ALMERIA             |                        |   |                                     |                       |                      |   |  |
| Dársena Pesquera       | ZapatayHernández,S.L.  | 1   | 67                                  | 8                     | 7                    | 4   | 170  |
| EN MOTRIL              |                        |   |                                     |                       |                      |   |  |
| Dársena Comercial      | Autoridad Portuaria(*) | 1   | 120                                 | 10                    | 6                    | 4   | 150  |
| Dársena Pesquera       | Autoridad Portuaria    | 1   | 14                                  | 70                    | 10                   | 1   | -  |

(\*) Explotado por Colectivo de Armadores Buques de Pesca Puerto de Motril

## 2.5.4.-ASTILLEROS / SHIPYARDS

## 2.5.4.1.-EN ALMERIA / IN ALMERIA

| SITUACION<br>SITUATION | PROPIETARIO<br>OWNER                   | Nº DE GRADAS<br>Nº OF SLIPS | LONGITUD GRADAS<br>LENGTH SLIPS | ANCHURA GRADAS (M)<br>WIDTH SLIPS (M) |
|------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Puerto Pesquero        | Enrique López García                   | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | Ramón M. Rodríguez Martínez            | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | Juan Pérez Fernández                   | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | Rosa Pastor Ruiz                       | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | Zapata y Hernández, S.L.               | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | LOHA, S.L.                             | -                           | -                               | -                                     |
| Puerto Pesquero        | Astilleros y Talleres del Puerto, S.L. | -                           | -                               | -                                     |





2.5.4.2.- Astilleros en Motril: Ninguno/Shipyards in Motril: None

2.5.5.-ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO  
REFRIGERATED WAREHOUSE AND ICE FACTORIES

2.5.5.1.-ALMACENES FRIGORIFICOS AN ALMERIA Y MOTRIL  
REFRIGERATED WAREHOUSE IN ALMERIA AND MOTRIL

| SITUACION<br>SITUATION    | PROPIETARIO<br>OWNER               | CAP. ALMACENAMIENTO (M3)<br>STORAGE CAPACITY |
|---------------------------|------------------------------------|--|
| EN ALMERIA                |                                    |  |
| 1º Alineación M. Poniente | Cám. Frig. Del Pº de Almería .S.A. | 2.000  |
| EN MOTRIL                 |                                    |  |
| Muelle Pesquero           | Cofradía de Pescadores             | 360  |
| Muelle Pesquero           | Garciden, S.L.                     | 300  |

2.5.5.2.-FABRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO EN ALMERIA Y MOTRIL  
ICE FACTORIES FOR SUPPLY IN ALMERIA AND MOTRIL

| SITUACION<br>SITUATION | PROPIETARIO<br>OWNER   | CAP. ALMACENAMIENTO (M3)<br>STORAGE CAPACITY |
|------------------------|------------------------|--|
| EN ALMERIA             |                        |  |
| Puerto Pesquero        | Cofradía de Pescadores | 240 T./día                                   |
| EN MOTRIL              |                        |  |
| Muelle Pesquero        | Autoridad Portuaria    | 50 T./día                                    |

2.5.6.-INSTALACIONES PESQUERAS  
FISHING INSTALLATIONS

| CLASE DE INSTALACION<br>TYPE OF INSTALLATION             | SITUACION<br>SITUATION | PROPIETARIO<br>OWNER | SUPERFICIE<br>AREA (M2) |
|--|------------------------|----------------------|-------------------------|
| EN ALMERIA:  |                        |                      |                         |
| Lonjas/Fish warehouse                                    | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 1.453                   |
| Preparaciónyenvasadedepescado/Preparationandpackinoffish | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 3.875                   |
| Casetas para industriasdepesca/Standsforfishingindustry  | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 4.928                   |
| EN MOTRIL:   |                        |                      |                         |
| Lonjas/Fish warehouse                                    | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 1.180                   |
| Casetas armadores/Stands for fishing industry            | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 1.500                   |
| Tendederos de redes/Net repair                           | Puerto Pesquero        | Autoridad Portuaria  | 5.400                   |

2.5.7.- ESTACIONES MARITIMAS/PASSENGER TERMINALS

2.5.7.1.-EN ALMERIA/IN ALMERIA

| SITUACION<br>SITUATION    | PROPIETARIO<br>OWNER   | TRAFICO QUE SIRVE<br>TRAFFIC SERVED                                | SUP. P. BAJA (M2)<br>GROUND FLOOR AREA | Nº PLANTAS<br>Nº OF FLOORS | SUP. TOTAL<br>GROUND AREA |
|---------------------------|------------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|
| M. Ribera<br>1 alineación | Autoridad<br>Portuaria | Pasajeros<br>Almería/Melilla<br>Almería/Nador<br>Almería/Ghazaouet | 3.278                                  | 2                          | 6.792                     |

2.5.7.2.- En Motril: No hay/In Motril: None

## 2.5.8.- EDIFICIOS OFICIALES/OFFICIAL BUILDING

| SITUACION            | PROPIETARIO             | EMPLEO                          | SUP | CARACTERISTICAS                                      |
|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----|--|
| SITUATION            | OWNER                   | USER                            | M2  | CHARACTERISTICS                                      |
| <b>EN ALMERIA</b>    |                         |                                 |     |  |
| M. Levante           | Autoridad Portuaria     | Oficinas                        | 540 | Edif. Construcción Hormigón y fábrica ladrillo visto |
| M. Levante           | D.Gral. Marina Mercante | Cap. Mart. Almería C.R.C. Salv. | 620 | Edificio de nueva construcción con torre control     |
| Zona Depósito Agua   | Mº Hacienda             | Of. Aduana                      | 510 |  |
| Puerto Pesq. M. Sur  | Autoridad Portuaria     | Casetas Mareógrafo              | 9   | Construcción de fábrica                              |
| Zona Ribera Poniente | Autoridad Portuaria     | Ed. Servicios múltiples         |     | Construcción de fábrica                              |
| Zona Ribera Poniente | Autoridad Portuaria     | SESTIALSA                       | 185 |  |
| <b>EN MOTRIL</b>     |                         |                                 |     |  |
| Recinto Portuario    | Autoridad Portuaria     | Ed. Servicios                   | 737 | 2 plantas  |
| Recinto Portuario    | Autoridad Portuaria     | Of. Policía fronteras           | 160 | 1 planta   |
| Recinto Portuario    | Mº Hacienda             | Of. De aduanas                  | 617 | 2 plantas  |
| Recinto Portuario    | Autoridad Portuaria     | SESTIMOSA                       | 252 | 1 planta   |
| Recinto Portuario    | Autoridad Portuaria     | Of. Servicio guardamuelles      | 97  | 1 planta   |



# Memoria Anual Annual Report 2002



## 2.5.9.- EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES DE USO PÚBLICO OTHER PUBLIC BUILDINGS AND COMMERCIAL FACILITIES

| SITUACION          | PROPIETARIO                                     | EMPLEO                                       | CARACTERISTICAS                          |
|--------------------|---|--|--|
| SITUATION          | OWNER   | USER   | CHARACTERISTICS                          |
| <b>EN ALMERIA:</b> |   |  |  |
| Almadrabillas      | Club de Mar                                     | Dársena Deportiva                            | 15.223 m <sup>2</sup>                    |
| Almadrabillas      | M. Cultura                                      | Centro Náutico Deportivo                     | 539 m <sup>2</sup> en dos plantas        |
| Muelle de Levante  | Autoridad Portuaria                             | Casetas transformador nº10                   | 73 m <sup>2</sup> Kva.                   |
| Muelle de Levante  | Autoridad Portuaria                             | Casetas                                      | 40 m <sup>2</sup>                        |
| Muelle de Ribera   | Autoridad Portuaria                             | Casetas transformador nº9                    | 21 m <sup>2</sup> 160 Kva y 630 Kva      |
| Muelle de Ribera   | Autoridad Portuaria                             | Depósito elevado de agua                     | 451 m <sup>3</sup> capacidad             |
| Muelle de Ribera   | Autoridad Portuaria                             | Estación T.I.R.                              | 350 m <sup>2</sup> en una planta         |
| Muelle de Ribera   | Autoridad Portuaria                             | P.I.F.                                       | Módulo de 8x8 m <sup>2</sup>             |
| Barranco Caballar  | Autoridad Portuaria                             | Depósitos agua                               | 2 módulos de 1.500 m <sup>3</sup>        |
| Barranco Caballar  | Autoridad Portuaria                             | Depósito agua                                | 1 módulo de 500 m <sup>3</sup>           |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria                             | Casetas transformación nº 7                  | 53 m <sup>2</sup> , 500 Kva              |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria                             | Casetas transformación nº 8                  | 2 x 630 Kva + 50 Kva                     |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria                             | Instalaciones desmontables                   | 7.105 m <sup>2</sup>                     |
| Muelle de Poniente | Harpo Ship Suppliers, S.L.                      | Almacén provisionista buques                 | 78 m <sup>2</sup>                        |
| Muelle de Poniente | Cemex España, S.A.                              | Term. Descar. y ensacado cem.                | 2.677 m <sup>2</sup>                     |
| Muelle de Poniente | Holcim España, S.A.                             | Nave almacén y distr. De cem.                | 2.068 m <sup>2</sup>                     |
| Muelle de Poniente | IMPTRA, S.A.                                    | Nave Almacén Fertilizantes                   | 3.093 m <sup>2</sup>                     |
| Muelle de Poniente | Intermonte, S.A.                                | Nave almacén y distr. De cem.                | 2.029 m <sup>2</sup>                     |
| Muelle de Poniente | Sustratos Intern., S.A.                         | Acopio turba                                 | 3.300 m <sup>2</sup>                     |
| Puerto Pesquero    | Autoridad Portuaria                             | Centro conexión nº 1                         | 31,30 m <sup>2</sup>                     |
| Puerto Pesquero    | Autoridad Portuaria                             | Centro transformación nº4                    | 11,60 m <sup>2</sup> , 200 Kva           |
| Puerto Pesquero    | Autoridad Portuaria                             | Centro transformación nº2                    | 16,90 m <sup>2</sup> , 200 Kva           |
| Puerto Pesquero    | Autoridad Portuaria                             | Centro transformación nº 3                   | 17,30 m <sup>2</sup> , 250 Kva           |
| Ribera Poniente    | Autoridad Portuaria                             | Talleres primitivos                          | 3.800 m <sup>2</sup>                     |
| Ribera Poniente    | Autoridad Portuaria                             | Casa máquinas varadero                       | 350 m <sup>2</sup> en una planta         |
| Puerto Pesquero    | Autoridad Portuaria                             | Conservación puerto y C.T. nº5               | 1.732 m <sup>2</sup> nva. Const. 125 Kva |
| Puerto Pesquero    | CEPSA Est. Servicio                             | Casetas surtidores                           | 44,2 m <sup>2</sup>                      |
| Ribera Poniente    | Nautisol, S.A.                                  | Motores y emb. Deportivas                    | 300 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Jiménez Boix                                    | Motores y emb. Pesca                         | 300 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Enrique López                                   | Taller carpintería Ribera                    | 170 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Ramón M. Rguez. Mtnez.                          | Nave const. Emb. madera, PRFV                | 420 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Zapata Hernández, S.L.                          | Taller carpintería Ribera                    | 170 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Zapata Hernández, S.L.                          | Taller en varadero                           | 131 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | LOHA, S.L.                                      | Nave const. Embar. Poliéster                 | 735 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Astill. y tall. del Puerto, S.L.                | Taller ins. Aux. Navales                     | 1.820 m <sup>2</sup>                     |
| Puerto Pesquero    | Rosa Pastor Ruiz                                | Taller carpintería Ribera                    | 880 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Juan Pérez Fernández                            | Nave const. embarcaciones fibra              | 160 m <sup>2</sup>                       |
| Puerto Pesquero    | Diego Javier Roca Silva                         | Nave restauración y decoración embarcaciones | 81 m <sup>2</sup>                        |
| <b>EN MOTRIL:</b>  |   |  |  |
| Comercial          | CEMEX   | Silos de Cemento                             | 2 de 1.500 Tm                            |
| Comercial          | HOLCIM (España), S.A.                           | Silos de Cemento                             | 2 de 3.000 Tm                            |
| Comercial          | HOLCIM (España), S.A.                           | Almacén de Cemento                           | 5.000 m <sup>3</sup>                     |
| Comercial          | COMERCIALIZADORA MEDITERRÁNEA DE CEMENTOS, S.A. | Silos de Cemento                             | 5.305 m <sup>3</sup>                     |
| Comercial          | PROAS CEPSA, S.A.                               | Depósitos de Asfaltos                        | 3 de 1.920 m <sup>3</sup>                |
| Comercial          | INDUSTRIAS SUR,                                 | Depósito y refinado de aceites               | 5.795 Tm                                 |
| Comercial          | S.A. PROVIMAR, S.A.                             | Almacén provisiones buques                   | 529 m <sup>2</sup>                       |
| Comercial          | CEMENTOS INTERMONTE, S.L.                       | Almacén de Cemento                           | 2.550 m <sup>2</sup>                     |
| Comercial          | SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.              | Silos de Cemento                             | 2 de 6.000 Tm                            |
| Comercial          | TRANSGRANADA, S.A.                              | Almacén de Ganeles Sólidos y Líquidos        | 5.650 m <sup>2</sup>                     |
| Comercial          | SELECCIÓN EXPORTACIÓN ACEITES ESPAÑOLES, S.L.   | Almacén y Trasvase de aceites                | 4.950 m <sup>2</sup>                     |
| Comercial          | MOLINA CONSIGNACIONES, S.L.                     | Almacén de Sólidos                           | 4.212 m <sup>2</sup>                     |



**2.6.-INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES  
SHIP SUPPLY FACILITIES**

| CLASE DE SUMINISTRO<br>KIND OF SUPPLY | SITUACION<br>SITUATION | NºTOMAS<br>NºOFPOINT | CAP. HORARIA DE TOMA<br>HOURLYCAP.OF EACHPOINT | CAP. HOR. DEL MUELLE<br>HOURLYCAPACITYOF THEQUAY | SUMINISTRADOR<br>SUPPLIER |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|--|---------------------------|
| <b>EN ALMERIA:</b>                    |                        |                      |  |  |                           |
| Gas-oil                               | P. Pesquero            | 2                    | 30 m <sup>3</sup> /h                           | 60 m <sup>3</sup> /h                             | PetroleradelPuerto,S.L.   |
| Gas-oil                               | P. Pesquero            | 3                    | 24 m <sup>3</sup> /h                           | 48 m <sup>3</sup> /h                             | CEPSA                     |
| Agua                                  | Todoslosmuelles        | 51                   | 20 m <sup>3</sup> /h                           | 1020 m <sup>3</sup> /h                           | Autoridad Portuaria       |
| Hielo                                 | P. Pesquero            | 2                    | 5 T/h  | 10 T/h   | Cofradíapescadores        |
| <b>Energía Eléctrica:</b>             |                        |                      |  |  |                           |
| Corriente Alterna(220/380V)           | M. Levante             | 12                   | 100 Kw/h                                       | 250 Kw/h   | Autoridad Portuaria       |
| Corriente Alterna(220/380V)           | M. Ribera 1º           | 10                   | 150 Kw/h                                       | 250 Kw/h   | Autoridad Portuaria       |
| Corriente Alterna(220/380V)           | M. Ribera 2º           | 16                   | 150 Kw/h                                       | 400 Kw/h   | Autoridad Portuaria       |
| Corriente Alterna(220/380V)           | M. Poniente            | 21                   | 150 Kw/h                                       | 500 Kw/h   | Autoridad Portuaria       |
| Corriente Alterna(220/380V)           | P. Pesquero            | 5                    | 40 Kw/h  | 100 Kw/h   | Autoridad Portuaria       |
| <b>EN MOTRIL:</b>                     |                        |                      |  |  |                           |
| Gas-oil                               | Muelle Pesquero        | 1                    | 6 m <sup>3</sup> /h                            | 6 m <sup>3</sup> /h                              | CEPSA                     |
| Agua Potable                          | Muelle Pesquero        | 4                    | 10 m <sup>3</sup> /h                           | 10 m <sup>3</sup> /h                             | Autoridad Portuaria       |
| Agua Potable                          | Muelle Comercial       | 12                   | 20 m <sup>3</sup> /h                           | 20 m <sup>3</sup> /h                             | Autoridad Portuaria       |
| Hielo                                 | Muelle Pesquero        | 1                    | 5 T/h  | 5 T/h  | Cofradía pescadores       |
| Energía Eléctrica (220 V)             | Muelle Pesquero        | 1                    | -  | -  | Autoridad Portuaria       |
| Energía Eléctrica(500/220V)           | Muelle Comercial       | 23                   | -  | -  | Autoridad Portuaria       |

**2.7.- COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES  
INTERIOR COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES**

**2.7.1.1.- COMUNICACIONES INTERIORES - PUERTO DE ALMERIA  
INTERIOR COMMUNICATIONS - ALMERIA HARBOUR**

**2.7.1.1.1.- CARRETERA  
ROAD**

En la dársena comercial existe un camino de servicio en la parte posterior de los Muelles de Poniente, con 8 m. de ancho de calzada. Al comienzo de este camino se encuentra el acceso a la dársena pesquera con una vía principal de 10,5 m. de anchura.

El camino de servicio se prolonga hasta la parte oriental de los muelles de Ribera, continuando a lo largo de estos muelles posteriormente a la zona de tinglados y cobertizos.

En la margen izquierda de la Rambla de Belén existe una vía de servicio que enlaza la dársena comercial con el embarcadero de la Compañía Andaluza de Minas, S.A., incorporándose por ello esta zona marítimo-terrestre a la zona de servicio del Puerto.

On the commercial dock there is a service road, at the rear part of the west quays, 8 metres wide. At the beginning of this road there is an acces to the fishing-dock with a main road 10-5 metres wide.

The service road continues on to the east part of the shore quays and along these quays as far as the shed area. On the east side of La Rambla de Belen, a service road that links the commercial dock with the pier of la Compañía Andaluza de Minas, S.A., has been built. In this way. This maritime-land area is incorporated into the Harbour service area.

**2.7.1.2.- COMUNICACIONES INTERIORES - CARBONERAS  
INTERIOR COMMUNICATIONS - CARBONERAS HARBOUR**

**2.7.1.2.1.- CARRETERA/ROAD**

Acceso asfaltado desde la carretera de Carboneras-Faro de Mesa Roldán, hasta el muelle.  
Asphalted access from Carboneras-Faro de Mesa Roldán road to the quay.

2.7.1.2.2.-FERROCARRIL: No existe/Railway: None

**2.7.1.3.- COMUNICACIONES INTERIORES - PUERTO DE MOTRIL  
INTERIOR COMMUNICATIONS - MOTRIL HARBOUR**





## 2.7.1.3.1.- CARRETERA / ROAD

En el Puerto hay un camino exterior de servicio, perimetral a la valla portuaria y un camino interior de servicio paralelo al anterior y que bordea los Muelles de Levante, Costa y Poniente y permite el acceso al Muelle de Graneles.

In the harbour there is an external road of service around the harbour - gate, and an inside road of service parallel to the previous one, which surrounds the east shore and west quays and it allows the access to the new quay for solid bulks.

## 2.7.1.3.2.- FERROCARRIL: No existe/ RAILWAYS: None

## 2.7.2.1.- ACCESOS TERRESTRES - PUERTO DE ALMERIA/ LAND ACCESSES - ALMERIA HARBOUR

### 2.7.2.1.1.- POR CARRETERA/ BY ROAD

El tramo de C.N. 340 - Vía Parque de Almería, separa el Puerto de la ciudad, por lo que los accesos a éste son inmediatos. Estos accesos se efectúan actualmente por dos puntos principales: Zona de Poniente, y zona de Levante. El primero de ellos ha sido remodelado con unas rotundas de entrada y salida con lo que se ha conseguido mayor fluidez y seguridad en el tráfico. El de Levante está ordenado adaptado al funcionamiento de la Vía - Parque. La puesta en servicio de la circunvalación de Almería, como tramo de la Autovía E-15, facilita asimismo la incorporación rápida al recinto portuario, por el acceso de Poniente, descongestionando el tráfico por el centro de la ciudad.

The National 340 road going through the park, separates the port from the city and so the access to the port is easy. These entrances are in two main places: west and east zone. The first of them has been remodelled with a roundabout and a larger waiting area before the access control making it faster and safer. The east access has been adapted to the National 340 traffic. The new motorway that bypasses Almería, as part of the E-15 motorway helps the quick entrance to the port, by the west access, relieving the traffic of the city center.

### 2.7.2.1.2.- POR FERROCARRIL / BY RAILWAYS

El actual acceso ferroviario a la zona portuaria no está operativo, la puesta en servicio del mismo, será objeto de decisiones municipales, de RENFE y de la Autoridad Portuaria, para comunicar la Estación terminal en Almería con las vías interiores del Puerto.

The railway access to the harbour is not operative. The beginning of this service depends on Townhall, RENFE and Port Authority decisions to link the railway station in Almería with the port.

### 2.7.2.1.3.- POR OTROS MEDIOS: No existen / BY OTHER MEANS: None

## 2.7.2.2.- ACCESOS TERRESTRES-CARBONERAS / LAND ACCESSES- CARBONERAS HARBOUR

### 2.7.2.2.1.- POR CARRETERA / BY ROAD

Carretera Carboneras-Faro Mesa Roldán / Carboneras-Faro Mesa Roldán Road

## 2.7.2.3.- ACCESOS TERRESTRES-PUERTO DE MOTRIL / LAND ACCESSES-MOTRIL HARBOUR

### 2.7.2.3.1.-POR CARRETERA / BY ROAD

Existen accesos directos al Puerto desde las dos carreteras que acceden a Motril, la Carretera Nacional 340 de Cádiz a Barcelona y la Carretera Nacional 323 de Bailén a Motril.

There is direct access to the harbour from the two roads going through Motril, the National Road 340, from Cadiz to Barcelona, and the National 323 from Bailén to Motril.

### 2.7.2.3.2.- POR FERROCARRIL: No existe / BY RAILWAYS: None

### 2.7.2.3.3.- POR TUBERÍA/BY PIPE

Desde el muelle de Levante parten las tuberías de descarga de C.L.H., S.A. hasta su planta de almacenamiento, situada fuera del recinto portuario.

The unloading pipes of C.L.H.,S.A. leave from the east dock to the storage plant, set outside the harbour area.





2.8.-MEDIOS MECANICOS DE TIERRA  
DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT2.8.1.-GRÚAS  
CRANES2.8.1.1.-GRÚAS DE MUELLE EN ALMERIA  
DOCKSIDE CRANES IN ALMERIA

| SITUACION          | PROPIETARIO         | Nº | TIPO     | MARCA          | ENERGIA EMPLEADA | FUERZA TM. | ALCANCE M. | ALTURA B.M.V.E.(M) | REND. EN COND. NORMALES FUNC. | AÑO CONSTR. |
|--------------------|---------------------|----|----------|----------------|------------------|------------|------------|--------------------|-------------------------------|-------------|
| SITUATION          | OWNER               |    | TYPE     | MAKE           | ENERGY REQUIT    | POWER TONS | RANGE M.   | HEIGHT MLWS M.     | NORMAL HAND. CAPAC.           | YEAR BUILT  |
| M. DEL SERVICIO    |                     |    |          |                |                  |            |            |                    |                               |             |
| M. Ribera-Poniente | Autoridad Portuaria | 2  | Port.    | Babcock/Wilcox | C. Alt./380 V.   | 3          | 25         | 27,5               | 25 T/H                        | 1968        |
| M. Poniente        | Autoridad Portuaria | 2  | Port.    | Duro Felguera  | 380 V.           | 12         | 25         | 22,4               | 220 T/H                       | 1980        |
| M. Poniente        | Autoridad Portuaria | 2  | Port.    | Duro Felguera  | 380 V.           | 6          | 22         | 22,4               | 210 T/H                       | 1980        |
| Ptº Pesquero       | Autoridad Portuaria | 1  | Martillo | Intema         | 380 V.           | 7          | 7          | 10                 | -                             | 1989        |
| M. DE PARTICULARES |                     |    |          |                |                  |            |            |                    |                               |             |
| H. Ibéricos        |                     | 1  | Fija     | T. Urbasa      | Eléctrica        | 11,5       | 15         | 28,96              | -                             | 1980        |

2.8.1.1.BIS.-GRÚAS DE MUELLE EN MOTRIL  
SHORE CRANES IN MOTRIL

| SITUACION          | PROPIETARIO         | Nº | TIPO  | MARCA         | ENERGIA EMPLEADA | FUERZA TM. | ALCANCE M. | ALTURA B.M.V.E.(M) | REND. EN COND. NORMALES FUNC. | AÑO CONSTR. |
|--------------------|---------------------|----|-------|---------------|------------------|------------|------------|--------------------|-------------------------------|-------------|
| SITUATION          | OWNER               |    | TYPE  | MAKE          | ENERGY REQUIT    | POWER TONS | RANGE M.   | HEIGHT MLWS M.     | NORMAL HAND. CAPAC.           | YEAR BUILT  |
| M. DEL SERVICIO    |                     |    |       |               |                  |            |            |                    |                               |             |
| M. de Graneles     | Autoridad Portuaria | 2  | Port. | Duro Felguera | Eléctrica        | 12         | 25         | 20                 | 240 T/H                       | 1981        |
| M. de Levante      | Autoridad Portuaria | 3  | Port. | Grasset       | Eléctrica        | 6          | 20         | 25,4               | 120 T/H                       | 1966        |
| M. de Costa        | Autoridad Portuaria | 2  | Port. | Macosa        | Eléctrica        | 6          | 22         | 27                 | 120 T/H                       | 1978        |
| M. DE PARTICULARES | -                   | -  | -     | -             | -                | -          | -          | -                  | -                             | -           |

2.8.1.2.-GRÚAS AUTOMÓVILES EN ALMERÍA Y CARBONERAS (1)  
MOBILE CRANES IN ALMERÍA AND CARBONERAS (1)

| SITUACION       | PROPIETARIO | Nº | TIPO  | MARCA     | ENERGIA EMPLEADA | FUERZA TM. | ALCANCE M. | ALTURA B.M.V.E.(M) | REND. EN COND. NORMALES FUNC. | AÑO CONSTR. |
|-----------------|-------------|----|-------|-----------|------------------|------------|------------|--------------------|-------------------------------|-------------|
| SITUATION       | OWNER       |    | TYPE  | MAKE      | ENERGY REQUIT    | POWER TONS | RANGE M.   | HEIGHT MLWS M.     | NORMAL HAND. CAPAC.           | YEAR BUILT  |
| M. DEL SERVICIO |             |    |       |           |                  |            |            |                    |                               |             |
| M. PARTICULARES |             |    |       |           |                  |            |            |                    |                               |             |
| H. Ibéricos     | -           | 1  | Móvil | T. Urbasa | Eléctrica        | 9          | 12,22      | 49,95              | 110 T/H                       | 1980        |
| H. Ibéricos     | -           | 1  | Móvil | T. Urbasa | Eléctrica        | 10         | 27,5       | 41                 | -                             | 1980        |

2.8.1.2.BIS.-GRÚAS AUTOMÓVILES EN MOTRIL  
MOBILE CRANES IN MOTRIL

| SITUACION                 | PROPIETARIO | Nº       | TIPO | MARCA | ENERGIA EMPLEADA | FUERZA TM. | ALCANCE M. | ALTURA B.M.V.E.(M) | REND. EN COND. NORMALES FUNC. | AÑO CONSTR. |
|---------------------------|-------------|----------|------|-------|------------------|------------|------------|--------------------|-------------------------------|-------------|
| SITUATION                 | OWNER       |          | TYPE | MAKE  | ENERGY REQUIT    | POWER TONS | RANGE M.   | HEIGHT MLWS M.     | NORMAL HAND. CAPAC.           | YEAR BUILT  |
| M. DEL SERVICIO           | -           | -        | -    | -     | -                | -          | -          | -                  | -                             | -           |
| M. DE PARTICULARES        | -           | -        | -    | -     | -                | -          | -          | -                  | -                             | -           |
| MolinaConsignaciones,S.L. | 1           | Gottwald | -    | -     | -                | 40         | -          | -                  | -                             | -           |





## 2.8.2.- INSTALACIONES DE CARGA Y DESCARGA/LOADING AND UNLOADING FACILITIES

| SITUACION                         | PROPIETARIO                        | CARACTERISTICAS  | AÑO CONST. |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|------------|
| SITUATION                         | OWNER                              | CHARACTERISTICS  | YEAR BUILT |
| ALMERIA                           |                                    |  |            |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria                | 1 Rampas Ro-Ro   | 1984       |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria                | 2 Rampas Ro-Ro   | 2001       |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria                | Pasarela Móvil   | 1989       |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria                | 1 Pasarela Elevada RO-RO 2 y 3   | 2001       |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria                | Pasarela elevada RO-RO nº 4  | 1998       |
| Muelle de Ribera-Poniente         | Autoridad Portuaria                | 2 Rampas Ro-Ro   |            |
| CARBONERAS                        |                                    |  |            |
| Muelle Este                       | Holcim (España) S.A.               | Cargador móvil y cinta transportadora  | 1980       |
| Muelle Norte                      | Holcim (España) S.A.               | Cargador fijo y cinta transportadora   | 1980       |
| Muelle de Endesa Generación, S.A. | Endesa Generación, S.A.            | Pórtico de descarga de 35 Tm y 1.500 Tm/h y pórtico de descarga de 50 Tm y 2.250 Tm/h. Capacidad total de la instalación 3.800 Tm/h. Ancho de banda del sistema de cintas 1.600mm. | 1984       |
| MOTRIL                            |                                    |  |            |
| Muelle de Costa                   | Autoridad Portuaria                | 2 Rampas Ro-Ro   | -          |
| Muelle de Levante                 | Autoridad Portuaria                | 1 Rampa Ro-Ro  | -          |
| Muelle de Levante                 | C.L.H., S.A.                       | 2 Arquetas para descarga de productos petrolíferos energéticos   | -          |
| Muelle de Poniente                | Proas, S.A.                        | 1 Arqueta para descarga de asfalto   | -          |
| Muelle de Poniente                | Silos del Sur, S.A.                | 1 Arqueta para descarga de cemento   | -          |
| Muelle de Poniente                | Valenciana de Cementos             | 1 Arqueta para descarga de cemento   | -          |
| Muelle de Poniente                | Holcim (España) S.A.               | 2 Arquetas para descarga de cemento  | -          |
| Muelle de Poniente                | I.S.S.A.                           | 1 Arqueta para carga y descarga de aceite  | -          |
| Muelle de Graneles                | Proas, S.A.                        | 1 Arqueta para descarga de asfalto   | -          |
| Muelle de Graneles                | Intermonte, S.A.                   | 1 Arqueta para descarga de cemento   | -          |
| Muelle de Graneles                | Sociedad Financiera y Minera, S.A. | 1 Arqueta para descarga de cemento   | -          |
| Muelle de Poniente                | SEAE                               | 1 Arqueta para carga y descarga de aceite  | -          |
| Muelle de Graneles                | Transgranada                       | 1 Arqueta para carga/descarga de aceite y descarga de abonos líquidos  | -          |

## 2.8.3.- MATERIAL MOVIL FERROVIARIO: No existe /RAILWAY ROLLING STOCK: None



**2.8.4.-MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE**  
**AUXILIARY CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT**

**2.8.4.1.-EN ALMERIA**  
**IN ALMERIA**

| CLASE DE MATERIAL<br>TYPE OF EQUIPMENT | PROPIETARIO<br>OWNER                       | Nº | ENERGIA EMPLEADA<br>POWER USED | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS |                   |
|--|--|----|--------------------------------|------------------------------------|-------------------|
|  |  |    |                                | CHARACTERISTICS                    |                   |
| Carretillas elevadoras:                | Autoridad Portuaria                        | 1  | Gas-oil                        | 30 CV.                             | 3000 Kg.          |
|  | Hijo de Alfredo Rguez. Ltda.               | 1  | Eléctrica                      | -                                  | 1500 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 80 CV.                             | 5000 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 3  | Gas-oil                        | 80 CV.                             | 5000 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 68 CV.                             | 2500 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 60 CV.                             | 2500 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 70 CV.                             | 3500 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 4  | Eléctrica                      | -                                  | 1500 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 167 CV.                            | 32000 Kg.         |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 60 CV.                             | 5000 Kg.          |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 40 CV.                             | 3900 Kg.          |
|  | S.A. López Guillén                         | 2  | Gas-oil                        | 43,5 CV.                           | 4000 Kg.          |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 68 CV.                             | DP 40 4.000 Kg.   |
|  | CámarasfrigoríficasdelPuertodeAlmería,S.A. | 2  | Eléctrica                      | 20 CV.                             | 1400 Kg.          |
| Carretillas transporte:                | -  | -  | -                              | -                                  | -                 |
| CarretillasPortacontenedores:          | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 160 CV.                            | AH-60 30.000 Kg.  |
| Palas cargadoras:                      | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | Caterpillar                        | 9-28-G            |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | Caterpillar                        | 9-28-G            |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 76 CV.                             | 5500 Kg.          |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Gas-oil                        | 90 CV.                             | 12000 Kg.         |
| Barredora:                             | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 58 CV.                             | -                 |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Hidrolimpiadora                | Alta Presión WAP                   | Alto Tritón 800PE |
| Furgones:                              | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 60 CV.                             | -                 |
| Cintas transportadoras:                | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Eléctrica                      | 60 CV.                             | -                 |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Eléctrica                      | 70 CV.                             | -                 |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Eléctrica                      | 15 CV.                             | -                 |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 2  | Eléctrica                      | 5 CV.                              | -                 |
|  | S.A. López Guillén                         | 2  | Eléctrica                      | 4 CV.                              | -                 |
|  | Unión Salinera de España, S.A.             | 2  | Eléctrica                      | 15 CV.                             | -                 |
| Furgoneta Mixta:                       | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 45 CV.                             | -                 |
| Turismo Mixto:                         | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 1  | Gas-oil                        | 70 CV.                             | -                 |
| Cintas elevadoras:                     | S.A. López Guillén                         | 1  | Eléctrica                      | 60 CV.                             | 30 m.             |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Eléctrica                      | 80 CV.                             | 35 m.             |
|  | S.A. López Guillén                         | 1  | Eléctrica                      | 40 CV.                             | 30 m.             |
| Alim. Mec. Cintas elev.                | S.A. López Guillén                         | 1  | -                              | 20 CV.                             | -                 |
| Cucharas:                              | Autoridad Portuaria                        | 14 | -                              | Varios tipos                       | -                 |
| Tolvas:                                | S.A. López Guillén                         | 1  | -                              | 4,75x4,90                          | -                 |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 2  | -                              | 30 Toneladas                       | -                 |
| Góndolas:                              | Hijo de Alfredo Rguez. Ltda.               | 4  | -                              | -                                  | 2000 Kg.          |
|  | S.A. López Guillén                         | 2  | -                              | -                                  | 3000 Kg.          |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.                       | 2  | -                              | -                                  | 3000 Kg.          |
| Básculas:                              | Autoridad Portuaria                        | 1  | -                              | 60 Toneladas                       | -                 |
|  | López Guillen, S.A.                        | 1  | -                              | 60 Toneladas                       | -                 |
|  | Navasa                                     | 1  | -                              | 60 Toneladas                       | -                 |

# Memoria Anual Annual Report 2002



## 2.8.4.2.-EN CARBONERAS/IN CARBONERAS

| CLASE DE MATERIAL<br>TYPE OF EQUIPMENT | PROPIETARIO<br>OWNER    | Nº | ENERGIA EMPLEADA<br>POWER USED | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS  |
|--|-------------------------|----|--------------------------------|-------------------------------------|
| Carretillas elevadoras:                | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | Cartepillar DP 40                   |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | Cartepillar V 60                    |
|  | Holcim (España) S.A.    | 1  | Gas-oil                        | Hyster 60 HP                        |
| Palas cargadoras:                      | Holcim (España) S.A.    | 2  | Gas-oil                        | Cartepillar 950                     |
|  | Holcim (España) S.A.    | 2  | Gas-oil                        | Volvo 4.300                         |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    |    | Gas-oil                        | Cartepillar 928-G                   |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | Cartepillar 938-G                   |
|  | Endesa Generación, S.L. | 1  | Gas-oil                        | Cartepillar 950                     |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | Caterpillar 928 G                   |
| Cintas transportadoras:                | Holcim (España) S.A.    | 1  | Eléctrica                      | 60 CV. 24 m.                        |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Eléctrica                      | 36 CV. 30 m.                        |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Eléctrica                      | 70 CV. 33 m                         |
| Cucharas:                              | Endesa Generación, S.L. | 2  | -                              | 25 m3 capacidad                     |
|  | Endesa Generación, S.L. | 2  | -                              | 33 m3 capacidad                     |
| Básculas:                              | Endesa Generación, S.L. | 1  | Eléctrica                      | De cinta transportadora             |
| Furgón Mixto:                          | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | 70 CV.                              |
| Turismo:                               | J. Ronco y Cía, S.L.    |    | Gas-oil                        | 58 CV.                              |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | 110 CV.                             |
| Barredora:                             | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | 58 CV.                              |
|  | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | Gas-oil                        | Hidrolimpiadora Alta Presión 2TK200 |
| Tolvas:                                | J. Ronco y Cía, S.L.    | 1  | -                              | Antipolución 60 Tm/h                |

## 2.8.4.3.-EN MOTRIL/IN MOTRIL

| CLASE DE MATERIAL<br>TYPE OF EQUIPMENT | PROPIETARIO<br>OWNER        | Nº | ENERGIA EMPLEADA<br>POWER USED | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS |
|--|-----------------------------|----|--------------------------------|------------------------------------|
| Carretillas elevadoras:                | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 2,5 Tm.                          |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 3 Tm.                            |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 3,5 Tm.                          |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 2  | Gas-oil                        | - 4,5 Tm.                          |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 5 Tm.                            |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 6 Tm.                            |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 20 Tm.                           |
|  | S.A. López Guillén          | 1  | Gas-oil                        | - 2,5 Tm.                          |
| Palas cargadoras:                      | Molina Consignaciones, S.L. | 2  | Gas-oil                        | - 3,5 Tm.                          |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Gas-oil                        | - 5 Tm.                            |
|  | S.A. López Guillén          | 1  | Gas-oil                        | 40 Cv. 3,9 Tm.                     |
| Cintas cargadoras:                     | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Eléctrica                      | 75 Cv. 600 Tm./h                   |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | Eléctrica                      | 40 Cv. 250 Tm./h                   |
|  | S.A. López Guillén          | 2  | Eléctrica                      | 60 Cv. 500 Tm./h                   |
| Alimentación cintas:                   | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | -                              | - 350 Tm./h                        |
|  | S.A. López Guillén          | 1  | -                              | - 50 Tm./h                         |
| Tolvas:                                | Molina Consignaciones, S.L. | 5  | -                              | -                                  |
|  | S.A. López Guillén          | 2  | -                              | -                                  |
| Cucharas para grúas pórtico:           | Autoridad Portuaria         | 6  | -                              | Varios tipos                       |
|  | Molina Consignaciones, S.L. | 5  | -                              | -                                  |
|  | S.A. López Guillén          | 2  | -                              | -                                  |
| Básculas:                              | Autoridad Portuaria         | 1  | -                              | - 80 Tm.                           |
| Envolvedora Hidráulica:                | S.A. López Guillén          | 1  | -                              | - 4 Tm.                            |
| Envolvedoras Hidráulicas               | Molina Consignaciones, S.L. | 3  | -                              | -                                  |
| Plataforma descarga líquidos:          | Molina Consignaciones, S.L. | 2  | -                              | - 300 Tm./h.                       |
|  | S.A. López Guillén          | 1  | -                              | - 250 Tm./h.                       |
| Izador bobinas(Core-Probe)             | Molina Consignaciones, S.L. | 6  | -                              | -                                  |
| Pinzas Hidráulicas:                    | Molina Consignaciones, S.L. | 5  | -                              | - 1 Tm.                            |
|  | S.A. López Guillén          | 3  | -                              | - 1 Tm.                            |
| Grúas Móviles                          | Molina Consignaciones, S.L. | 1  | -                              | - 40 Tm.                           |

**2.8.5.- OTRO MATERIAL AUXILIAR**  
**OTHER AUXILIARY MATERIAL**

**2.8.5.1.-EN ALMERIA**  
**IN ALMERIA**

| CLASE DE MATERIAL         | PROPIETARIO         | Nº | ENERGIA EMPLEADA | CARACTERISTICAS                            |
|---------------------------|---------------------|----|------------------|--|
| TYPE OF EQUIPMENT         | OWNER               |    | POWER USED       | CHARACTERISTICS                            |
| Camión Man mod. 18224 LC  | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          | Basculante 32, 34-CV 206                   |
| Furgoneta Renault Express | Autoridad Portuaria | 2  | Gas-oil          | 55 CV.                                     |
| Ford Transit              | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          | 59 CV.                                     |
| Renault Clio              | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          |  |
| Carretilla Multiuso       | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          | Cuchara, retroexc., compresor, hormigonera |
| Dúmpar                    | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          |  |
| Elevador Manitou 165 ATJS | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil          | 39,5 Kw                                    |

**2.8.5.2.-EN MOTRIL**  
**IN MOTRIL**

| CLASE DE MATERIAL | PROPIETARIO         | Nº | ENERGIA EMPLEADA | CARACTERISTICAS                          |
|-------------------|---------------------|----|------------------|--|
| TYPE OF EQUIPMENT | OWNER               |    | POWER USED       | CHARACTERISTICS                          |
| Transformador     | Autoridad Portuaria | 1  | Eléctrica        | 500 V - 220 V.                           |
| Máquina multiuso  | Autoridad Portuaria | 1  | Gasoleo          | Cuchara, retroexc., limpiadora-compresor |

**2.9.- MATERIAL FLOTANTE**  
**FLOATING EQUIPMENT**

2.9.1.-DRAGAS: No existen/DREDGERS: None

**2.9.2.-REMOLCADORES**  
**TUGBOATS**

**2.9.2.1.-EN ALMERIA Y CARBONERAS**  
**IN ALMERIA AND CARBONERAS**

| NOMBRE       | PROPIETARIO                          | ENERGIA EMPL. | POTENCIA   | ESLORA (M) | MANGA (M) | PUNTAL | AÑO CONST. |
|--------------|--------------------------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------|------------|
| NAME         | OWNER                                | ENERGY        | H.P. POWER | LENGTH     | BEAM      | DEPTH  | YEAR BUILT |
| Sertosa V    | Servicios auxiliares de Puertos S.A. | Gas-oil       | 2.550      | 29,4       | 7,77      | 3,88   | 1965       |
| Sertosa VIII | Servicios auxiliares de Puertos S.A. | Gas-oil       | 2.550      | 29,4       | 7,77      | 3,88   | 1965       |
| Sertosa IX   | Servicios auxiliares de Puertos S.A. | Gas-oil       | 2.550      | 29,4       | 7,77      | 3,88   | 1965       |
| Sertosa XXIV | Servicios auxiliares de Puertos S.A. | Gas-oil       | 2.500      | 27,51      | 8,21      | 4,42   | 1985       |

**2.9.2.2.-EN MOTRIL**  
**IN MOTRIL**

| NOMBRE         | PROPIETARIO                | ENERGIA EMPL. | POTENCIA   | ESLORA (M) | MANGA (M) | PUNTAL | AÑO CONST. |
|----------------|----------------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------|------------|
| NAME           | OWNER                      | ENERGY        | H.P. POWER | LENGTH     | BEAM      | DEPTH  | YEAR BUILT |
| Montsant       | Naviera Ría de Arosa, S.A. | Gas-oil       | 1600       | 26         | 6,4       | 3,05   | 1966       |
| Punta Ondartxo | Naviera Ría de Arosa, S.A. | Gas-oil       | 800        | 19,2       | 5,75      | 4,7    | 1976       |
| R. Mazagón     | Naviera Ría de Arosa, S.A. | Gas-oil       | 1700       | 26,88      | 8,31      | 3,51   | 1972       |

2.9.3.-GANGUILLES, GABARRAS Y BARCAZAS: No existen / HOPPERS, LIGHTER AND BARGES: None

2.9.4.-GRUAS FLOTANTES: No existen / FLOATING CRANES: None





## 2.9.5.- OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO EN ALMERIA / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT IN ALMERIA

| NOMBRE<br>NAME | PROPIETARIO<br>OWNER | TIPO<br>TYPE                        | CARACTERISTICAS<br>CHARACTERISTICS                       | AÑO CONST.<br>YEAR BUILT |
|----------------|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| Alcazaba       | Autoridad Portuaria  | Embarcación a motor                 | E= 8,65<br>M= 3,08<br>P= 1,66<br>2 mot.Ditter de 65 H.P. | 1967                     |
| Jolucar        | Autoridad Portuaria  | Embarcación menor Fibra/Fuera borda | E= 3,60<br>M=1,50<br>P=0,40                              | 1993                     |
| Seacleaner     | Autoridad Portuaria  | Embarcación limpieza dársena        | E= 5,92<br>M=2,20<br>P=0,75                              | 2001                     |

## 2.10.-BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

BRIEF DESCRIPTION OF SPECIFIC TRAFFIC FACILITIES

### 2.10.1.-CARGA DE MINERAL DE HIERRO EN ALMERIA

LOADING OF IRON ORE IN ALMERIA

Se efectúa a través del embarcadero de la Compañía Andaluza de Minas, S.A. Estas instalaciones no han estado operativas desde 1.997, como consecuencia de la grave situación por la que venía atravesando la compañía concesionaria, hasta el punto de producirse el cierre de la mina, a finales de 1996.

This was carried out using the "Compañía Andaluza de Minas, S.A." jetty. These facilities have been in disuse since 1997 as a result of the serious financial situation the company was going through around that time, leading to the closing of the mine at the end of 1996.

### 2.10.2.-CARGA DE CEMENTO, YESO Y CLINKER EN CARBONERAS

LOADING OF CEMENT, GYPSUM AND CLINKER IN CARBONERAS

Se efectúa a través de cargadores móviles y fijos, con cintas transportadoras, discurriendo a lo largo del espión y por la coronación del mismo.

It is carried through movable and fixed elevators, transporting bands, along the pier and over it.

### 2.10.3.-DESCARGA DE CARBON EN CARBONERAS

UNLOADING OF COAL IN CARBONERAS

Se realiza a través de dos pórticos descargadores de 50 Tm. Y cinta transportadora desde el muelle al parque de los carbones.

It was carried out by means of two 50 tonne unloader devices which were fed by means of a conveyor belt leading from the wharf to the "Carbones Park".

### 2.10.4.-DESCARGA DE PRODUCTOS PETROLIFEROS Y CEMENTO A GRANEL EN MOTRIL

UNLOADING OF OIL PRODUCTS AND CEMENT LAVISHLY IN MOTRIL

Terminales para descarga de productos petrolíferos energéticos, asfalto, seis instalaciones para descarga de cemento a granel, una terminal para carga y descarga de aceites vegetales y una terminal para descarga de abonos líquidos y carga de aceite vegetal.

Petroleum, energy, and asphalt unloading terminals, six facilities for unloading bulk cement, a vegetable oil loading and unloading terminal and a liquid fertiliser unloading and vegetable oil loading terminal

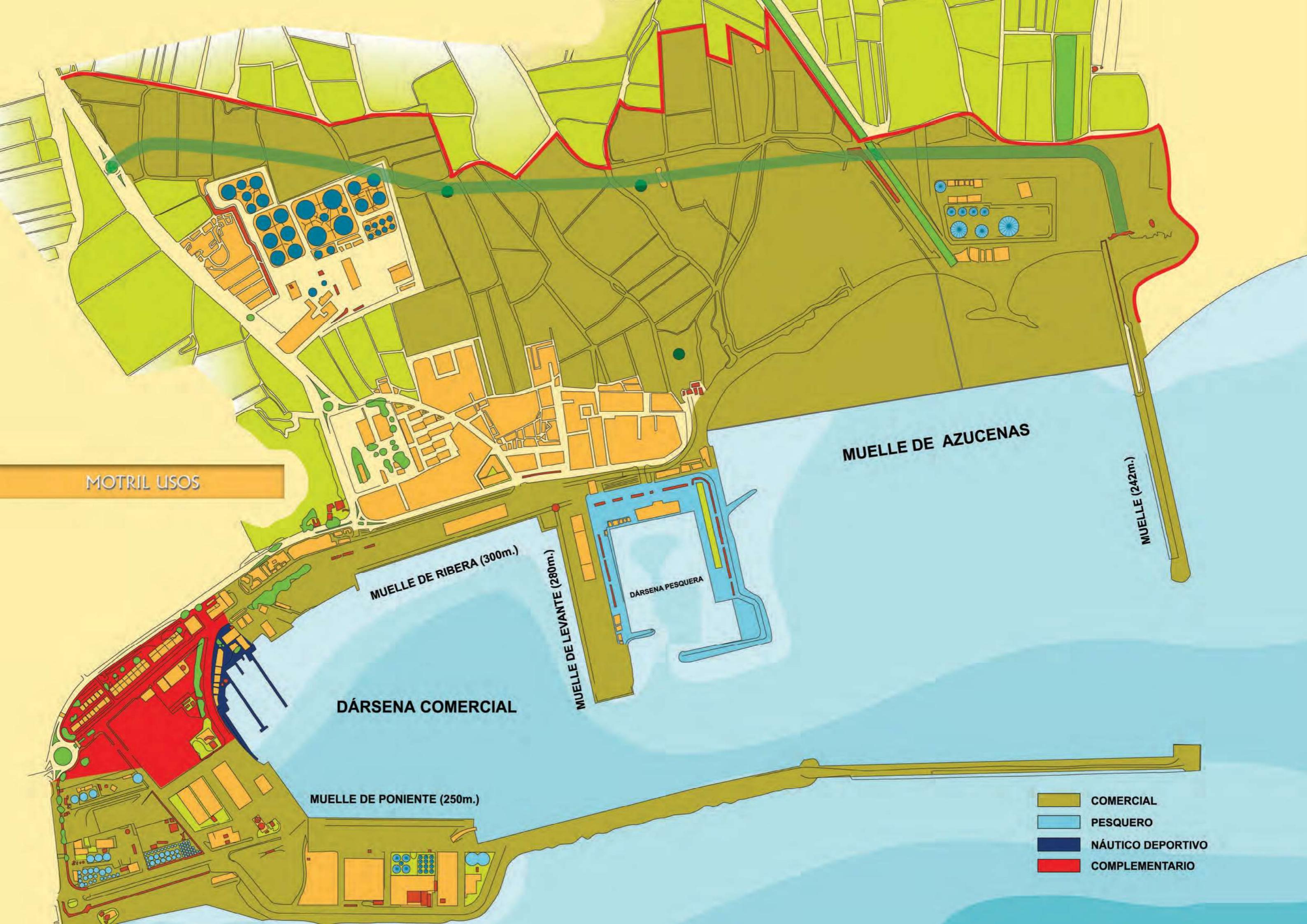


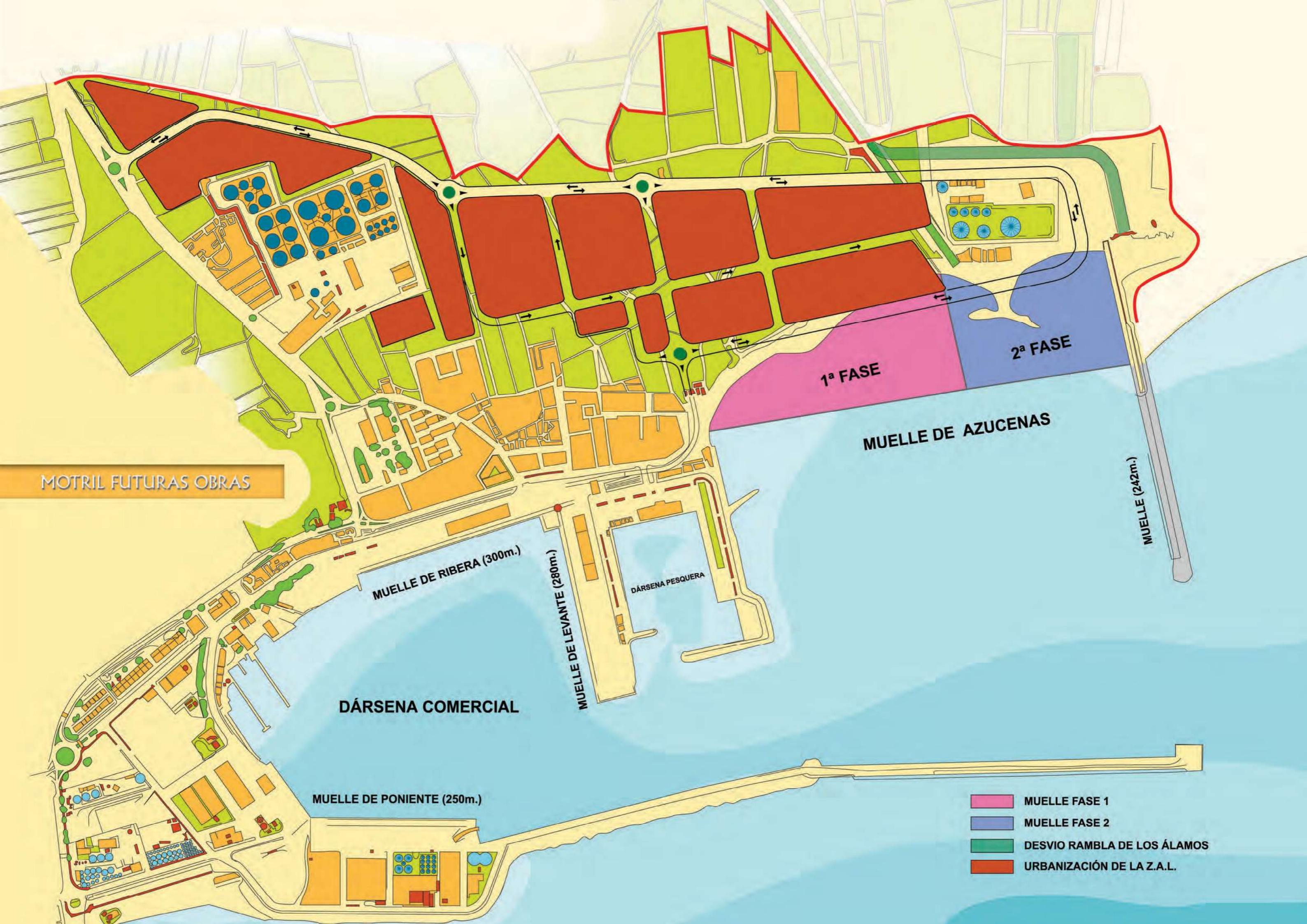


ALMERÍA USOS

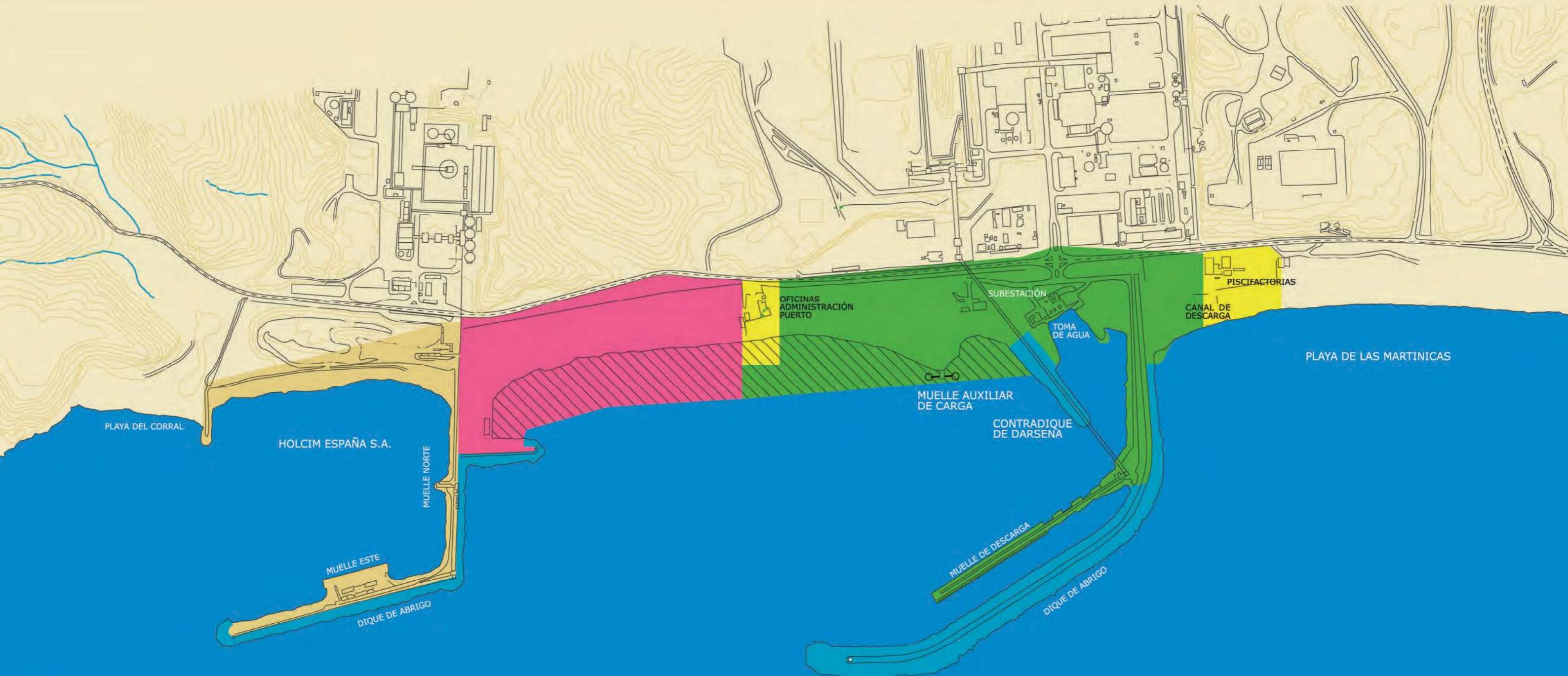




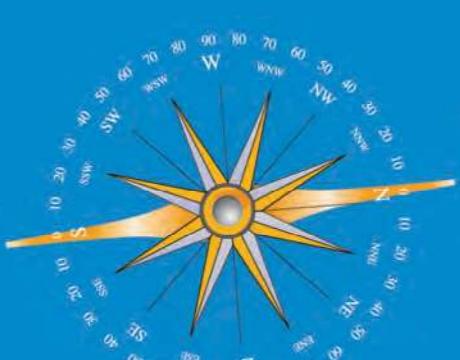




- MUELLE FASE 1
- MUELLE FASE 2
- DESVIO RAMBLA DE LOS ÁLAMOS
- URBANIZACIÓN DE LA Z.A.L.



## CARBONERAS USOS



|  |                                    |  |
|--|------------------------------------|--|
|  | COMERCIAL EN CONCESIÓN             | GRANELES SÓLIDOS<br>GRANELES LÍQUIDOS<br>MERCANCIA EN GENERAL  |
|  | COMERCIAL                          | GRANELES SÓLIDOS<br>GRANELES LÍQUIDOS<br>MERCANCIA EN GENERAL<br>INDUSTRIALES Y COMERCIALES<br>COMPLEMENTARIOS |
|  | COMERCIAL EN CONCESIÓN             | GRANELES SÓLIDOS<br>GRANELES LÍQUIDOS<br>MERCANCIA EN GENERAL  |
|  | INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO |  |
|  | COMPLEMENTARIO                     | PISCIFACTORIAS<br>ADMINISTRACIÓN PORTUARIA   |
|  | NUEVO MUELLE                       |  |



## Capítulo



OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES  
WORKS AND ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS





### 3.-OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARS WORKS AND ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS

3.1.-AUTORIZACIONES ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2002 Y QUE ESTAN VIGENTES  
AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR 2002 AND STILL IN FORCE

#### 3.1.1.-EN ALMERIA / IN ALMERIA

| Nº | DESCRIPCION   | F. AUTORIZACIÓN | TITULAR                        | CONCEPTO   | M2                | PRECIO M2                          | IMP./EUROS                     |
|----|---|-----------------|--------------------------------|--|-------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Nº | DESCRIPTION   | D. AUTORIZATION | OPERATOR                       | CONCEPTO   | M2                | COSTE M2                           | COST/EUROS                     |
| 1  | FABRICA DE HIELO (PTO. PESQUERO DE ALMERIA)           | 26-02-65        | COFRADIA DE PESCADORES         | CANON DE OCUPACION   | 2020              | 1,221064                           | 2.466,55                       |
| 2  | SURTIDOR EN PTO. PESQUERO DE ALMERIA                  | 06-10-67        | CEPSA-ESTACIONES DE SERV.,S.A. | CANON DE OCUPACION   | 99,83             | 1,744378                           | 174,14                         |
| 3  | PARCELA PARA DEPOSITO DE SAL EN M.RIBERA 2            | 16-12-68        | UNION SALINERA DE ESPAÑA S.A.  | CANON DE OCUPACION   | 1775              | 2,050901                           | 3.640,35                       |
| 4  | REPARACION Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES DE MADERA | 05-03-81        | RODRIGUEZ MARTINEZ, RAMON      | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 936<br>1          | 1,744388<br>1803,03631             | 1.632,74<br>1.803,04           |
| 5  | TALLER CARPINTERIA EMBARCACIONES PESCA                | 30-06-83        | ENRIQUE LOPEZ GARCIA           | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 660<br>1          | 1,744378<br>120,202421             | 1.151,29<br>120,20             |
| 6  | VARADERO  | 20-01-84        | ZAPATA Y HERNANDEZ, S.L.       | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.<br>CANON DE AGUA     | 2084<br>1<br>533  | 1,744378<br>1075,81167<br>0,153199 | 3.635,28<br>1.075,81<br>81,66  |
| 7  | EXPLOTACION DE UN LOCAL EN NAVE DE PONIENTE           | 15-01-88        | CAM.FRIGOR.PTO.DE ALMERIA,S.L. | CANON DE OCUPACION   | 1268              | 5,864577                           | 7.436,28                       |
| 8  | EXPLOTACION DEL LOCAL Nº3(NAVE DE PONIENTE)           | 17-02-88        | J.RONCO Y CIA, S.L.            | CANON DE OCUPACION   | 1614,14           | 5,862417                           | 9.462,76                       |
| 9  | EXPLOTACION DEL LOCAL Nº1 (NAVE DE PTE.)              | 17-02-88        | A.NAVARRO, S.A.                | CANON DE OCUPACION   | 1466              | 6,162333                           | 9.033,98                       |
| 10 | TALLER DE REPARACION DE EMBARCACIONES PESCA           | 02-03-88        | ANICETO S.C.A.                 | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 619<br>1          | 1,744378<br>748,919316             | 1.079,77<br>748,92             |
| 11 | SURTIDOR EN PTO.PESQUERO DE ALMERIA                   | 05-04-88        | PETROLERA DEL PUERTO, S.L.     | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 194,5<br>1        | 1,744378<br>3240,50701             | 339,28<br>3.240,51             |
| 12 | NAV.INDUST. DE EXP., VENTA Y REPAR. DE EMB. Y MOTORES | 05-04-88        | NAUTISOL,S.A.                  | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 296<br>1          | 1,962762<br>646,582994             | 580,98<br>646,58               |
| 13 | NAVE EN ZONA DE SERVICIO DEL PTO. DE ALMERIA          | 11-05-89        | TRANSPORTES VERGEL, S.L.       | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 954<br>1          | 1,744378<br>687,525226             | 1.664,14<br>687,53             |
| 14 | TALLER DE INDUSTRIAS AUXILIARES                       | 17-03-89        | JIMENEZ BOIX , RAFAEL          | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 717<br>1          | 1,744378<br>394,484634             | 1.250,72<br>394,48             |
| 15 | TALLER DE REPARACION E INSTALS.NAVALES                | 12-07-89        | ELECTRO AUTOMAR, S.L.          | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 100<br>1          | 1,744378<br>130,369362             | 174,44<br>130,37               |
| 16 | NAVE DE EFECTOS NAVALES EN PTO.PESQUERO               | 16-05-90        | GESTIONES PESQ.ALMERIENSES,S.L | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 360<br>1          | 1,744378<br>2382,02523             | 627,98<br>2.382,03             |
| 17 | TERMINAL DESC.,ENSACADO Y DISTRIB.DE CEMENTO          | 29-06-90        | CEMEX ESPAÑA, S.A.             | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 2677<br>1         | 4,189357<br>8946,59027             | 11.214,91<br>8.946,59          |
| 18 | NAVE PARA CONSTRUCCION DE EMBARC.DE POLIESTER         | 03-07-91        | LOHA, S.L.                     | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 735<br>1          | 1,744378<br>986,368857             | 1.282,12<br>986,37             |
| 19 | CENTRO NAUTICO DE ALMERIA                             | 30-10-91        | DEL.PROV.DE TURISMO Y DEPORTE  | CANON DE OCUPACION   | 1741              | 0,40222                            | 700,27                         |
| 20 | NAVE-ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION CEMENTO            | 24-01-92        | HOLCIM (ESPAÑA),S.A.           | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.<br>CANON DE TUBERIAS | 2068<br>1<br>36,5 | 4,189357<br>12525,2225<br>2,094679 | 8.663,59<br>12.525,22<br>76,46 |
| 21 | NAVE PARA CONSTRUC.Y REPARACION BARCOS PESCA          | 22-07-92        | PASTOR RUIZ , ROSA             | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 880<br>1          | 1,744378<br>1187,22202             | 1.535,05<br>1.187,22           |

| Nº | DESCRIPCION  | F. AUTORIZACIÓN | TITULAR                        | CONCEPTO   | M2                 | PRECIO M2                          | IMP./EUROS                          |
|----|--|-----------------|--------------------------------|--|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Nº | DESCRIPTION  | D. AUTORIZATION | OPERATOR                       | CONCEPTO   | M2                 | COSTE M2                           | COST/EUROS                          |
| 22 | EXPLOTACION DE INSTALS. DE LA DARSENA DEPORT.        | 23-08-93        | CLUB DE MAR                    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE AGUA<br>CANON DE ACT. INDUST.     | 3150<br>19120<br>1 | 3,813614<br>0,587365<br>23009,6606 | 12.012,88<br>11.230,42<br>23.009,66 |
| 23 | ALMACEN PARA DEPOSITO DE FERTILIZANTES               | 07-02-94        | IMPORTACIONES Y TRANSITOS,S.A. | CANON OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                         | 3093<br>1          | 4,189357<br>7669,88334             | 12.957,68<br>7.669,88               |
| 24 | PARCELA D-1 EN DARSENDA DEPORTIVA                    | 11-07-94        | CLUB DE MAR                    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 5819<br>1          | 3,635479<br>5287,88033             | 21.154,85<br>5.287,88               |
| 25 | TALLER PARA INSTALACION DE INDUSTRIA AUXILIAR        | 12-05-95        | AST. Y TALLERES EL PUERTO, S.L | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 1655<br>1          | 1,744378<br>3018,42081             | 2.886,95<br>3.018,42                |
| 26 | NAVE INDUSTRIAL EMBARCACIONES DE PESCA               | 08-05-95        | ZAPATA Y HERNANDEZ, S.L.       | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 985<br>1           | 1,744378<br>934,391865             | 1.718,21<br>934,39                  |
| 27 | CAFETERIA EN EST.MARITIMA DEL PTO.DE ALMERIA         | 17-05-96        | LOPEZ RUIZ, SIMON              | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 1<br>1             | 22186,3568<br>3525,24944           | 22.186,36<br>3.525,25               |
| 28 | Ocup.TERRENOS PTOS.ALMERIA/CARBONERAS/MOTRIL         | 18-09-96        | DRAMAR ANDALUCIA-UTE           | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 1<br>1             | 953,190509<br>190',543788          | 953,19<br>190',54                   |
| 29 | SILO DE ALMAC.CEMENTO EN M.PTE.ALMERIA               | 19-05-97        | CEMENTOS INTERMONTE, S.L.      | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.<br>CANON DE TUBERIAS | 2046<br>1<br>1     | 4,18797<br>30679,54<br>297,12      | 8.568,59<br>30.679,54<br>297,12     |
| 30 | PARCELA PARA CONST. DEL INST.SOCIAL DE LA MAR        | 03-06-98        | DREC.PROV.DEL INST.SOC.MARINA  | CANON DE OCUPACION   | 942,2              | 1,744195                           | 1.643,38                            |
| 31 | PARCELA PARA INST.NAVE ALMAC TURBA Y FERTILIZ        | 03-06-98        | SUSTRATOS INTERNACIONALES, S.A | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 3330<br>1          | 4,189357<br>19444,8197             | 13.950,56<br>19.444,82              |
| 32 | INST. DE UN REPETIDOR DE RADIO EN FARO SABINAL       | 31-10-02        | CONFE. HIDROGRAFICA DEL SUR    | CANON DE OCUPACION<br>CANON TUBERIAS                             | 31,25<br>3         | -<br>-                             | EXENTO<br>EXENTO                    |
| 33 | NAVE ALMACEN OFICINAS                                | 31-10-01        | J.RONCO Y CIA, S.L.            | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 7200<br>1          | 2,267985<br>21035,42               | 16.329,49<br>21.035,42              |
| 34 | NAVE ALMACEN OFICINAS                                | 31-10-01        | S.A. LOPEZ GUILLEN             | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 4505,6<br>1        | 2,267985<br>7388,26                | 10.218,63<br>7.388,26               |
| 35 | NAV-IND. CONST.,REP. Y MAN TENIMIENTO DE EMB.NAVALES | 31-10-01        | PEREZ FERNANDEZ, JUAN          | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                      | 250<br>1           | 1,766169<br>1202,020000            | 441,54<br>1.202,02                  |

### 3.1.2.-EN CARBONERAS / IN CARBONERAS

| Nº | DESCRIPCION  | F. AUTORIZACIÓN | TITULAR                       | CONCEPTO   | M2                  | PRECIO M2                            | IMP./EUROS                       |
|----|--|-----------------|-------------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Nº | DESCRIPTION  | D. AUTORIZATION | OPERATOR                      | CONCEPTO   | M2                  | COSTE M2                             | COST/EUROS                       |
| 1  | MUELLE PARA CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS               | 26/04/77        | HOLCIM (ESPAÑA), S.A.         | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE AGUA                          | 54.178<br>176.698   | 0,078513<br>0,042404                 | 4.253,68<br>7.492,70             |
| 2  | PUERTO PARA RECEPCION Y DESCARGA DE CARBON               | 11/11/82        | ENDESA GENERACION, S.A., S.U. | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE AGUA                          | 66.659<br>436.762   | 0,078513<br>0,042404                 | 5.233,60<br>18.520,46            |
| 3  | TOMA DE AGUA DE ENDESA                                   | 21-10-87        | ENDESA GENERACION, S.A., S.U. | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.<br>CANON DE AGUA | 7.106<br>1<br>7.603 | 1,046473<br>3.196,228726<br>0,211960 | 7.436,24<br>3.196,23<br>1.611,53 |
| 4  | PARCELA PTO.CARBONERAS (ACUICULTURA MARINA)              | 13-12-93        | PISCIFACTORIA FRAMAR, S.L.    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.<br>CANON DE AGUA | 570<br>1<br>16.200  | 1,046473<br>5.246,535200<br>0,453764 | 596,49<br>5.246,54<br>7.350,98   |
| 5  | CANAL DE DESCARGA DE VERTIDOS TRATADOS AL MAR            | 29-12-94        | ENDESA GENERACION, S.A., S.U. | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                  | 3.148<br>1          | 1,046473<br>1.465,090000             | 3.294,30<br>1.465,09             |
| 6  | PISCIFACTORIA PARA PREENGORDE DE DORADA Y OTRAS ESPECIES | 03-03-99        | PRE.DORADAS MARICULTURA, S.L. | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. INDUST.                  | 7.069<br>1          | 1,046283<br>9.110,774969             | 7.396,17<br>9.110,77             |





### 3.1.3.-EN MOTRIL / IN MOTRIL

| Nº | DESCRIPCION              | F. AUTORIZACIÓN | TITULAR  | CONCEPTO                                 | M2                | PRECIO M2                   | IMP./EUROS             |
|----|--------------------------|-----------------|--|--|-------------------|-----------------------------|------------------------|
| Nº | DESCRIPTION              | D. AUTORIZATION | OPERATOR   | CONCEPTO                                 | M2                | COSTE M2                    | COST/EUROS             |
| 1  | REFINERÍA DE ACEITES     | 07-MARZ-61      | INDUSTRIAS SUR S.A.                                  | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 9.774,00<br>1,00  | 4,7468180<br>21.441,8176710 | 46.395,40<br>21.441,82 |
| 2  | TUBERÍAS DESCARGA        | 11-JUNI-68      | C.L.H. S.A.  | CANON DE OCUPACION                       | 1.674,00          | 2,5143557                   | 4.369,95               |
| 3  | FACT. PROD. ASFÁLTICOS   | 13-FEBR-69      | CEPSA PROAS S.A.                                     | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 5.158,00<br>1,00  | 4,7468180<br>4.473,2946402  | 42.857,76<br>4.473,29  |
| 4  | CLUB Y EMBARCADERO       | 28-MAYO-76      | CLUB NAUTICO DE MOTRIL                               | CANON DE OCUPACION                       | 14.679,00         | 5,0287114                   | 76.631,06              |
| 5  | LÍNEA SUBT. A. T.        | 10-ABRI-81      | ENDESA DISTRIBUIDORA ELEC. S.L.U.                    | CANON DE OCUPACION                       | 720,00            | 4,7468180                   | 3.417,71               |
| 6  | SILOS PARA CEMENTO       | 14-OCTU-82      | CEMEX ESPAÑA S.A.                                    | CANON DE OCUPACION                       | 607,00            | 4,7468180                   | 2.639,23               |
| 7  | SILOS PARA CEMENTO       | 24-MARZ-83      | HOLCIM ESPAÑA S.A.                                   | CANON DE OCUPACION                       | 1.382,00          | 4,7468180                   | 6.109,15               |
| 8  | SUMIST. A PESQUEROS      | 16-JUNI-83      | CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO S.A.                    | CANON DE OCUPACION                       | 361,50            | 4,5218343                   | 947,23                 |
| 9  | LÍN SUBT A T FCA HIELO   | 22-FEBR-85      | ENDESA DISTRIBUIDORA ELEC. S.L.U.                    | CANON DE OCUPACION                       | 532,00            | 5,0287114                   | 2.535,38               |
| 10 | NAVE PESCA CONG.         | 11-MAYO-89      | GARCIDEN S.L.  | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 208,00<br>1,00    | 4,5218343<br>387,9534997    | 940,54<br>387,95       |
| 11 | ALM. PROVISIONISTA       | 16-MAYO-90      | PROVIMAR S.A.  | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 655,50<br>1,00    | 5,0287114<br>1.073,5892322  | 3.296,32<br>1.073,59   |
| 12 | LÍN SUBT A T 20 KV       | 16-MAYO-90      | ENDESA DISTRIBUIDORA ELECTRICA S.L.U.                | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 1.540,00<br>1,00  | 4,7468180<br>1.789,2413183  | 7.580,72<br>1.789,24   |
| 13 | NAVE PARA CEMENTOS       | 31-JULI-90      | HOLCIM ESPAÑA S.A.                                   | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 2.444,60<br>1,00  | 4,7468180<br>8.946,5892803  | 11.604,07<br>8.946,59  |
| 14 | SILOS CEMENTO            | 24-MARZ-93      | INTERMONTE S.L.                                      | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 2.776,00<br>1,00  | 6,0342561<br>30.774,8358696 | 16.069,22<br>30.774,84 |
| 15 | SILOS CEMENTO            | 13-DICI-93      | COMERCIALIZADORA MEDITERRANEA DE CEMENTOS S.A.       | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 2.133,00<br>1,00  | 4,7468180<br>11.554,7221520 | 9.874,27<br>11.554,72  |
| 16 | AMP. RED DESCARGA        | 08-NOVI-93      | CEPSA PROAS S.A.                                     | CANON DE OCUPACION                       | 191,25            | 5,0287114                   | 576,78                 |
| 17 | AMP. SUM. PESQUEROS      | 11-JULI-94      | CEPSA ESTACIONES DE SERVICIO S.A.                    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 73,50<br>1,00     | 4,5218343<br>766,9878896    | 332,35<br>766,99       |
| 18 | ALMAC. P. PETROLIFEROS   | 16-OCTU-00      | SECICAR S.A.   | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 18.550,00<br>1,00 | 3,3916689<br>89.870,0611830 | 62.745,88<br>89.870,06 |
| 19 | ALMAC. DE GRANELES       | 25-FEBR-98      | TRANSGRANADA S.A.                                    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 5.954,00<br>1,00  | 6,0342561<br>14.735,4371822 | 35.614,18<br>14.735,44 |
| 20 | SILO ALM. ACEITES        | 01-MARZ-00      | SELECCIÓN EXPORTACIÓN ACEITES ESPAÑOLES S.A.         | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 5.150,00<br>1,00  | 4,7468180<br>12.838,5801690 | 23.971,43<br>12.838,58 |
| 21 | SILOS CEMENTO            | 03-JUNI-98      | SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA S.A.                    | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 2.642,00<br>1,00  | 6,0342561<br>7.669,1258639  | 15.568,62<br>7.669,13  |
| 22 | CENTRO DESARROLLO MARINO | 28-JUNI-01      | AREA DE DESARROLLO PESQUERO (EXC. DIPUT. DE GRANADA) | CANON DE OCUPACION                       | 266,00            | 5,0287114                   | 1.337,64               |

### 3.2..-AUTORIZADAS EN EL AÑO AUTHORIZED IN THE YEAR

#### 3.2.1.-EN ALMERIA / IN ALMERIA

| Nº | DESCRIPCION                   | F. AUTORIZACIÓN | TITULAR                            | CONCEPTO           | M2    | PRECIO M2 | IMP./EUROS |
|----|-------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------|-------|-----------|------------|
| Nº | DESCRIPTION                   | D. AUTORIZATION | OPERATOR                           | CONCEPTO           | M2    | COSTE M2  | COST/EUROS |
| 1  | TIENDA LIBRE DE IMPUESTOS     | 01/10/02        | VESSELL ALL SUPPLIES, S.L.         | CANON DE OCUPACION | 30    | 107,83    | 3234,90    |
| 2  | ESTANCIA Y ESPERA DE EMBARQUE | 08/10/01        | UTE, S.A. Y C.D. Y ASOCIADOS, S.L. | CANON DE OCUPACION | 75820 | 0,08      | 6027,69    |

EN CARBONERAS / IN CARBONERAS  
 Sin autorizaciones en el año / No authorized in the year

EN MOTRIL / IN MOTRIL

| Nº | DESCRIPCION             | F. AUTORIZACIÓN  | TITULAR                    | CONCEPTO                                 | M2       | PRECIO M2 | IMP./EUROS             |
|----|-------------------------|------------------|----------------------------|--|----------|-----------|------------------------|
| Nº | DESCRIPTION             | D. AUTHORIZATION | OPERATOR                   | CONCEPTO                                 | M2       | COSTE M2  | COST/EUROS             |
| 1  | NAVE EN MUELLE GRANELES | 25-FEBR-02       | MOLINA CONSIGNACIONES S.L. | CANON DE OCUPACION<br>CANON DE ACT. IND. | 4.050,00 | 6,0342561 | 33.245,18<br>10.818,22 |





Capítulo

IV

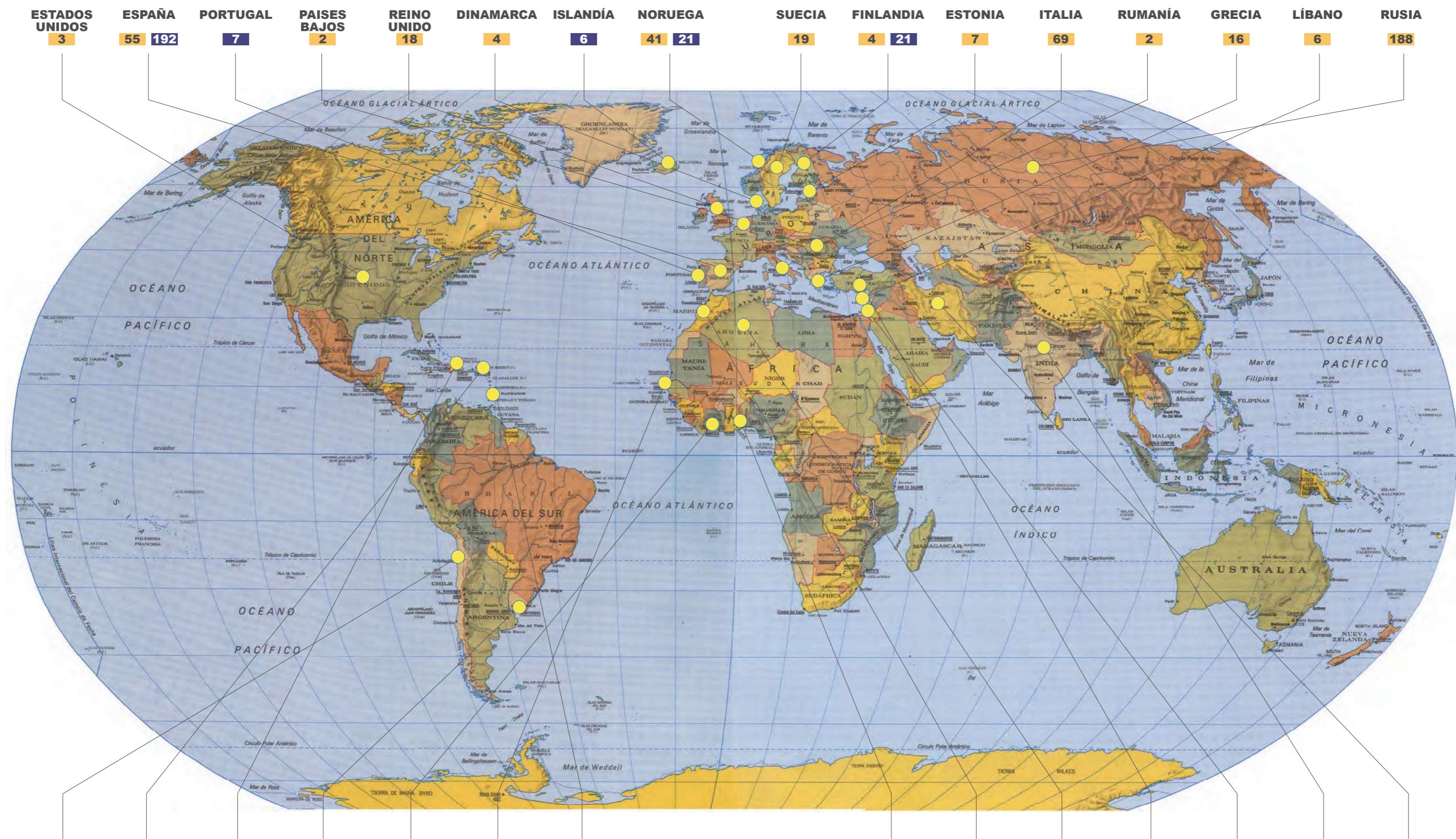
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS



TRÁFICO MUNDIAL, PUERTO DE ALMERÍA (2002)  
(En miles de Toneladas)

IMPORTACIÓN  
EXPORTACIÓN



CHILE      PUERTO RICO      REPÚBLICA DOMINICANA      URUGUAY      COSTA DE MARFIL      SENEZAL      TRINIDAD Y TUBAGO

BENIN      MARRUECOS      ARGELIA      TURQUÍA      ISRAEL      INDIA      IRAN



TRÁFICO MUNDIAL, PUERTO DE MOTRIL (2002)  
(En miles de Toneladas)

  IMPORTACIÓN  
  EXPORTACIÓN

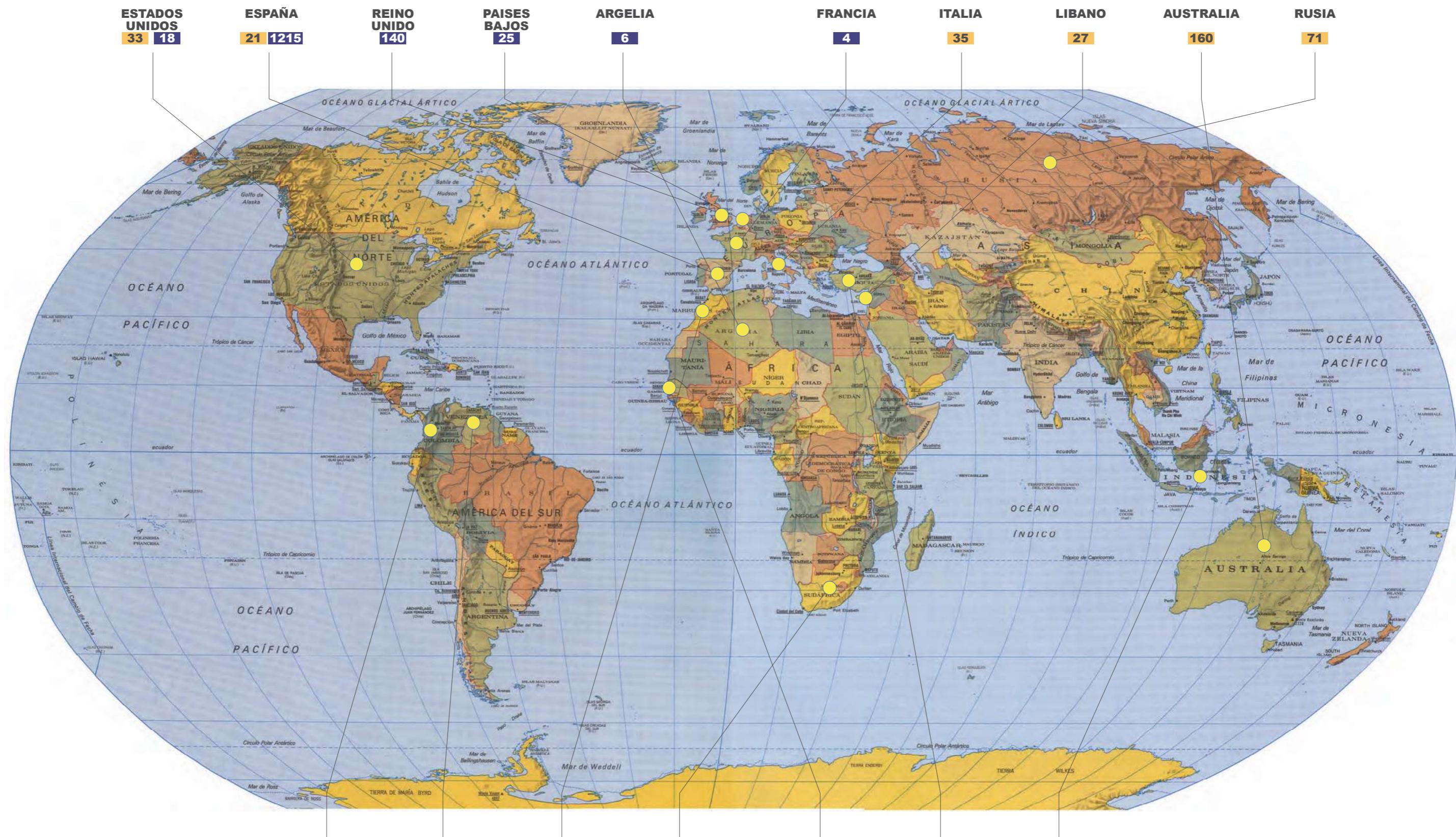
| CANADA | ESPAÑA | FRANCIA | BÉLGICA | REINO UNIDO | PAISES BAJOS | ALEMANIA | POLONIA | NORUEGA | SUECIA | FINLANDIA | CROACIA | GEORGIA | ITALIA | RUSIA | BULGARIA | ESTONIA |    |     |     |    |    |   |
|--------|--------|---------|---------|-------------|--------------|----------|---------|---------|--------|-----------|---------|---------|--------|-------|----------|---------|----|-----|-----|----|----|---|
| 1      | 5      | 835     | 3       | 3           | 41           | 44       | 34      | 13      | 15     | 138       | 13      | 2       | 13     | 15    | 6        | 4       | 10 | 207 | 130 | 75 | 12 | 7 |



| ESTADOS UNIDOS | MARRUECOS | CHILE | BRASIL | ARGELIA | TÚNEZ | LÍBANO | TURQUÍA | EGIPTO | ISRAEL | SIRIA | IRAN | PAKISTAN | CHINA |    |
|----------------|-----------|-------|--------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|-------|------|----------|-------|----|
| 23             | 8         | 39    | 19     | 31      | 7     | 8      | 4       | 36     | 18     | 18    | 2    | 18       | 96    | 68 |

TRÁFICO MUNDIAL, PUERTO DE CARBONERAS (2002)  
(En miles de Toneladas)

  IMPORTACIÓN  
  EXPORTACIÓN





## 4.-ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO/TRAFFIC STATISTICS

### 4.1.-TRÁFICO DE PASAJE TRAFFIC STATISTICS

#### 4.1.1.-PASAJEROS PASSENGERS

##### 4.1.1.-PASAJEROS (NÚMERO) PASSENGERS, NUMBER

|   | ALMERIA-MOTRIL |          |                                |          |
|---|----------------|----------|--------------------------------|----------|
|   | CABOTAJE       | EXTERIOR | TOTAL CABOTAJE<br>MÁS EXTERIOR | INTERIOR |
|   | DOMESTIC       | FOREING  | TOTAL DOMESTIC<br>AND FOREING  | INTERIOR |
| Entrados/ Disembarked                         | 58.811         | 408.525  | 467.063                        | -        |
| Salidos/Embarked                              | 75.443         | 414.718  | 490.161                        | -        |
| Entrados más salidos/<br>Disembarked+Embarked | 134.254        | 822.970  | 957.224                        | -        |
| En tránsito/ In transit                       | 50             | 1.038    | 1.088                          | -        |

|   | ALMERIA  |          |                                |          |
|---|----------|----------|--------------------------------|----------|
|   | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL CABOTAJE<br>MÁS EXTERIOR | INTERIOR |
|   | DOMESTIC | FOREING  | TOTAL DOMESTIC<br>AND FOREING  | INTERIOR |
| Entrados/ Disembarked                         | 53.006   | 405.546  | 458.552                        | -        |
| Salidos/Embarked                              | 75.196   | 414.718  | 489.914                        | -        |
| Entrados más salidos/<br>Disembarked+Embarked | 128.202  | 820.718  | 948.466                        | -        |
| En tránsito/ In transit                       | 50       | 1.038    | 1.088                          | -        |

|   | MOTRIL   |          |                                |          |
|---|----------|----------|--------------------------------|----------|
|   | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL CABOTAJE<br>MÁS EXTERIOR | INTERIOR |
|   | DOMESTIC | FOREING  | TOTAL DOMESTIC<br>AND FOREING  | INTERIOR |
| Entrados/ Disembarked                         | 5.805    | 2.706    | 8.511                          | -        |
| Salidos/Embarked                              | 247      | -        | 247                            | -        |
| Entrados más salidos/<br>Disembarked+Embarked | 6.052    | 2.706    | 8.758                          | -        |
| En tránsito/ In transit                       | -        | -        | -                              | -        |

CARBONERAS: Sin Tráfico de Pasaje

**4.1.1.2.-PASAJEROS, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (NÚMERO)**  
PASSENGER, PORTS OF EMBARKING/DISEMBARKING

## ALMERÍA-MOTRIL

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO<br>PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | SALIDOS<br>EMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | SALIDOS<br>EMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | TOTAL          |
|---|---|---|--|--|----------------|
| NADOR   | -   | -   | 382.120  | 399.926                                    | 782.046        |
| MELILLA   | 52.852  | 74.511                                      | -  | -  | 127.363        |
| GHAZAOUET   | -   | -   | 13.631   | 14.112                                     | 27.743         |
| GENOA   | -   | -   | 10.622   | 469  | 11.091         |
| PALMA DE MALLORCA   | 5.402   | 240   | -  | -  | 5.642          |
| SAVONA  | -   | -   | 1.465  | 211  | 1.676          |
| MARSEILLE   | -   | -   | 540  | -  | 540            |
| SOUTHAMPTON   | -   | -   | 390  | -  | 390            |
| MALAGA  | 154   | 200   | -  | -  | 354            |
| DOVER   | -   | -   | 350  | -  | 350            |
| MOTRIL  | -   | 247   | -  | -  | 247            |
| ALMERIA   | -   | 245   | -  | -  | 245            |
| CADIZ   | 216   | -   | -  | -  | 216            |
| ALICANTE  | 179   | -   | -  | -  | 179            |
| IBIZA   | 50  | -   | 98   | -  | 148            |
| GIBRALTAR   | -   | -   | 74   | -  | 74             |
| BARCELONA   | 8   | -   | -  | -  | 8              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>58.861</b>                                   | <b>75.443</b>                               | <b>409.290</b>                                 | <b>414.718</b>                             | <b>958.312</b> |

## ALMERÍA

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO<br>PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | SALIDOS<br>EMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | SALIDOS<br>EMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | TOTAL          |
|---|---|---|--|--|----------------|
| NADOR   | -   | -   | 382.120  | 399.926                                    | 782.046        |
| MELILLA   | 52.852  | 74.511                                      | -  | -  | 127.363        |
| GHAZAOUET   | -   | -   | 13.631   | 14.112                                     | 27.743         |
| GENOA   | -   | -   | 8.730  | 469  | 9.199          |
| SAVONA  | -   | -   | 725  | 211  | 936            |
| MARSEILLE   | -   | -   | 540  | -  | 540            |
| SOUTHAMPTON   | -   | -   | 390  | -  | 390            |
| MALAGA  | 154   | 200   | -  | -  | 354            |
| DOVER   | -   | -   | 350  | -  | 350            |
| ALMERIA   | -   | 245   | -  | -  | 245            |
| PALMA DE MALLORCA   | -   | 240   | -  | -  | 240            |
| IBIZA   | 50  | -   | 98   | -  | 148            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>53.056</b>                                   | <b>75.196</b>                               | <b>406.584</b>                                 | <b>414.718</b>                             | <b>949.554</b> |

## MOTRIL

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO<br>PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | SALIDOS<br>EMBARKED<br>CABOTAJE<br>DOMESTIC | ENTRADOS<br>DISEMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | SALIDOS<br>EMBARKED<br>EXTERIOR<br>FOREING | TOTAL        |
|---|---|---|--|--|--------------|
| PALMA DE MALLORCA   | 5.402   | -   | -  | -  | 5.402        |
| GENOA   | -   | -   | 1.892  | -  | 1.892        |
| SAVONA  | -   | -   | 740  | -  | 740          |
| MOTRIL  | -   | 247   | -  | -  | 247          |
| CADIZ   | 216   | -   | -  | -  | 216          |
| ALICANTE  | 179   | -   | -  | -  | 179          |
| GIBRALTAR   | -   | -   | 74   | -  | 74           |
| BARCELONA   | 8   | -   | -  | -  | 8            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>5.805</b>                                    | <b>247</b>                                  | <b>2.706</b>                                   | <b>-</b>                                   | <b>8.758</b> |

CARBONERAS: Sin Tráfico de Pasaje





## 4.1.2.-AUTOMÓVILES EN REGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES CARS WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

### ALMERÍA-MOTRIL

|   | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL   |
|---|----------|----------|---------|
|   | DOMESTIC | FOREING  | TOTAL   |
| Entrados/ Disembarked                                   | 9.228    | 87.239   | 96.467  |
| Salidos/Embarked  | 13.746   | 104.732  | 118.478 |
| Total Entrados y salidos/<br>Total Disembarked+Embarked | 22.974   | 191.971  | 214.945 |

### ALMERÍA

|   | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL   |
|---|----------|----------|---------|
|   | DOMESTIC | FOREING  | TOTAL   |
| Entrados/ Disembarked                                   | 9.228    | 87.239   | 96.467  |
| Salidos/Embarked  | 13.746   | 104.732  | 118.478 |
| Total Entrados y salidos/<br>Total Disembarked+Embarked | 22.974   | 191.971  | 214.945 |

CARBONERAS y MOTRIL: Sin tráfico de Automóviles en Régimen de Pasaje



4.2.-BUQUES  
VESSELS4.2.1.-BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO  
MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR4.2.1.1.-DISTRIBUCIÓN POR CLASES DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE  
DISTRIBUTION BY TYPE OF VOYAGE AND TONNAGE

ALMERÍA-MOTRIL

|                     | CLASE DE NAVEGACIÓN<br>TYPE OF NAVIGATION                 | TOTAL      | Hasta<br>3.000<br>G.T. | De 3.001<br>a 5.000<br>G.T. | De 5.001<br>a 10.000<br>G.T. | De 10.001<br>a 25.000<br>G.T. | De 25.001<br>a 50.000<br>G.T. | Más de<br>50.000<br>G.T. |
|---------------------|---|------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| ESPAÑOLES/SPANISH   | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T.            | 615        | 56                     | 146                         | 26                           | 387                           | -                             | -                        |
|                     |   | 5.317.895  | 74.432                 | 491.375                     | 156.095                      | 4.595.993                     | -                             | -                        |
|                     | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.             | 215        | 7                      | 4                           | 19                           | 185                           | -                             | -                        |
|                     |   | 2.323.900  | 9.651                  | 13.713                      | 168.055                      | 2.132.481                     | -                             | -                        |
|                     | TOTAL ESPAÑOLES /<br>SPANISH<br>Número / Number<br>G.T.   | 830        | 63                     | 150                         | 45                           | 572                           | -                             | -                        |
|                     |   | 7.641.795  | 84.083                 | 505.088                     | 324.150                      | 6.728.474                     | -                             | -                        |
| EXTRANJEROS/FOREIGN | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T.            | 219        | 41                     | 139                         | 21                           | 9                             | 9                             | -                        |
|                     |   | 1.200.346  | 86.290                 | 523.609                     | 191.132                      | 160.095                       | 239.220                       | -                        |
|                     | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.             | 1.497      | 284                    | 161                         | 60                           | 939                           | 36                            | 17                       |
|                     |   | 19.355.157 | 484.965                | 695.525                     | 392.539                      | 15.215.157                    | 1.155.771                     | 1.411.200                |
|                     | TOTAL EXTRANJEROS /<br>FOREIGN<br>Número / Number<br>G.T. | 1.716      | 325                    | 300                         | 81                           | 948                           | 45                            | 17                       |
|                     |   | 20.555.503 | 571.255                | 1.219.134                   | 583.671                      | 15.375.252                    | 1.394.991                     | 1.411.200                |
| TOTALES/TOTALS      | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T.            | 834        | 97                     | 285                         | 47                           | 396                           | 9                             | -                        |
|                     |   | 6.518.241  | 160.722                | 1.014.984                   | 347.227                      | 4.756.088                     | 239.220                       | -                        |
|                     | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.             | 1.712      | 291                    | 165                         | 79                           | 1.124                         | 36                            | 17                       |
|                     |   | 21.679.057 | 494.616                | 709.238                     | 560.594                      | 17.347.638                    | 1.155.771                     | 1.411.200                |
|                     | TOTAL GENERAL<br>Número / Number<br>G.T.                  | 2.546      | 388                    | 450                         | 126                          | 1.520                         | 45                            | 17                       |
|                     |   | 28.197.298 | 655.338                | 1.724.222                   | 907.821                      | 22.103.726                    | 1.394.991                     | 1.411.200                |
|                     | Porcentaje sobre<br>el total %<br>Número / Number<br>G.T. | 100,00     | 15,24                  | 17,67                       | 4,95                         | 59,70                         | 1,77                          | 0,67                     |
|                     |   | 100,00     | 2,32                   | 6,11                        | 3,22                         | 78,39                         | 4,95                          | 5,00                     |





## ALMERÍA

| CLASE DE NAVEGACIÓN<br>TYPE OF NAVIGATION |  | TOTAL      | Hasta<br>3.000<br>G.T. | De 3.001<br>a 5.000<br>G.T. | De 5.001<br>a 10.000<br>G.T. | De 10.001<br>a 25.000<br>G.T. | De 25.001<br>a 50.000<br>G.T. | Más de<br>50.000<br>G.T. |
|---|--|------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| EXTRANJEROS/FOREIGN                       | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 389        | 20                     | 37                          | 1                            | 331                           | -                             | -                        |
|   |  | 3.947.987  | 13.954                 | 121.135                     | 5.889                        | 3.807.009                     | -                             | -                        |
| ESPAÑOLES/SPANISH                         | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 206        | 3                      | 0                           | 19                           | 184                           | -                             | -                        |
|   |  | 2.287.664  | 1.217                  | 0                           | 168.055                      | 2.118.392                     | -                             | -                        |
|   | TOTAL ESPAÑOLES /<br>SPANISH                   |            |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 595        | 23                     | 37                          | 20                           | 515                           | -                             | -                        |
|   |  | 6.235.651  | 15.171                 | 121.135                     | 173.944                      | 5.925.401                     | -                             | -                        |
| TOTALES/TOTALS                            | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 34         | 9                      | 11                          | 4                            | 6                             | 4                             | -                        |
|   |  | 307.147    | 15.575                 | 44.005                      | 27.844                       | 106.003                       | 113.720                       | -                        |
|   | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 1.159      | 117                    | 101                         | 40                           | 896                           | 5                             | -                        |
|   |  | 15.585.711 | 166.569                | 481.609                     | 261.382                      | 14.538.080                    | 138.071                       | -                        |
|   | TOTAL EXTRANJEROS /<br>FOREIGN                 |            |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 1.193      | 126                    | 112                         | 44                           | 902                           | 9                             | -                        |
|   |  | 15.892.858 | 182.144                | 525.614                     | 289.226                      | 14.644.083                    | 251.791                       | -                        |
|   | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 423        | 29                     | 48                          | 5                            | 337                           | 4                             | -                        |
|   |  | 4.255.134  | 29.529                 | 165.140                     | 33.733                       | 3.913.012                     | 113.720                       | -                        |
|   | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 1.365      | 120                    | 101                         | 59                           | 1.080                         | 5                             | -                        |
|   |  | 17.873.375 | 167.786                | 481.609                     | 429.437                      | 16.656.472                    | 138.071                       | -                        |
|   | TOTAL GENERAL                                  |            |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 1.788      | 149                    | 149                         | 64                           | 1.417                         | 9                             | -                        |
|   |  | 22.128.509 | 197.315                | 646.749                     | 463.170                      | 20.569.484                    | 251.791                       | -                        |
|   | Porcentaje sobre<br>el total %                 |            |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 100,00     | 8,33                   | 8,33                        | 3,58                         | 79,25                         | 0,50                          | -                        |
|   |  | 100,00     | 0,89                   | 2,92                        | 2,09                         | 92,95                         | 1,14                          | -                        |

## CARBONERAS

|  | CLASE DE NAVEGACIÓN<br>TYPE OF NAVIGATION | TOTAL     | Hasta<br>3.000<br>G.T. | De 3.001<br>a 5.000<br>G.T. | De 5.001<br>a 10.000<br>G.T. | De 10.001<br>a 25.000<br>G.T. | De 25.001<br>a 50.000<br>G.T. | Más de<br>50.000<br>G.T. |
|--|---|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| EXTRANJEROS/FOREIGN                            | ESPAÑOLES/SPANISH                         |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
| Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. |   | 111       | 4                      | 107                         | -                            | -                             | -                             | -                        |
|  |   | 371.650   | 9.616                  | 362.034                     | -                            | -                             | -                             | -                        |
| Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  |   | 3         | 2                      | 1                           | -                            | -                             | -                             | -                        |
|  |   | 7.253     | 3.878                  | 3.375                       | -                            | -                             | -                             | -                        |
| TOTAL ESPAÑOLES /<br>SPANISH                   |   |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
| Número / Number<br>G.T.                        |   | 114       | 6                      | 108                         | -                            | -                             | -                             | -                        |
|  |   | 378.903   | 13.494                 | 365.409                     | -                            | -                             | -                             | -                        |
| Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. |   | 133       | 12                     | 121                         | -                            | -                             | -                             | -                        |
|  |   | 476.271   | 23.821                 | 452.450                     | -                            | -                             | -                             | -                        |
| Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  |   | 63        | 29                     | 2                           | -                            | 7                             | 8                             | 17                       |
|  |   | 1.935.222 | 55.239                 | 8.447                       | -                            | 154.439                       | 305.897                       | 1.411.200                |
| TOTAL EXTRANJEROS /<br>FOREIGN                 |   |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
| Número / Number<br>G.T.                        |   | 196       | 41                     | 123                         | -                            | 7                             | 8                             | 17                       |
|  |   | 2.411.493 | 79.060                 | 460.897                     | -                            | 154.439                       | 305.897                       | 1.411.200                |
| Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. |   | 244       | 16                     | 228                         | -                            | -                             | -                             | -                        |
|  |   | 847.921   | 33.437                 | 814.484                     | -                            | -                             | -                             | -                        |
| Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  |   | 66        | 31                     | 3                           | -                            | 7                             | 8                             | 17                       |
|  |   | 1.942.475 | 59.117                 | 11.822                      | -                            | 154.439                       | 305.897                       | 1.411.200                |
| TOTAL GENERAL                                  |   |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
| Número / Number<br>G.T.                        |   | 310       | 47                     | 231                         | -                            | 7                             | 8                             | 17                       |
|  |   | 2.790.396 | 92.554                 | 826.306                     | -                            | 154.439                       | 305.897                       | 1.411.200                |
| Porcentaje sobre<br>el total %                 |   |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
| Número / Number<br>G.T.                        |   | 100,00    | 15,16                  | 74,52                       | -                            | 2,26                          | 2,58                          | 5,48                     |
|  |   | 100,00    | 3,32                   | 29,61                       | -                            | 5,53                          | 10,96                         | 50,57                    |





## MOTRIL

| CLASE DE NAVEGACIÓN<br>TYPE OF NAVIGATION |  | TOTAL     | Hasta<br>3.000<br>G.T. | De 3.001<br>a 5.000<br>G.T. | De 5.001<br>a 10.000<br>G.T. | De 10.001<br>a 25.000<br>G.T. | De 25.001<br>a 50.000<br>G.T. | Más de<br>50.000<br>G.T. |
|---|--|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| EXTRANJEROS/FOREIGN                       | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 115       | 32                     | 2                           | 25                           | 56                            | -                             | -                        |
|   |  | 998.258   | 50.862                 | 8.206                       | 150.206                      | 788.984                       | -                             | -                        |
| ESPAÑOLES/SPANISH                         | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 6         | 2                      | 3                           | 0                            | 1                             | -                             | -                        |
|   |  | 28.983    | 4.556                  | 10.338                      | 0                            | 14.089                        | -                             | -                        |
|   | TOTAL ESPAÑOLES /<br>SPANISH                   |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 121       | 34                     | 5                           | 25                           | 57                            | -                             | -                        |
|   |  | 1.027.241 | 55.418                 | 18.544                      | 150.206                      | 803.073                       | -                             | -                        |
| TOTALES/TOTALS                            | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 52        | 20                     | 7                           | 17                           | 3                             | 5                             | -                        |
|   |  | 416.928   | 46.894                 | 27.154                      | 163.288                      | 54.092                        | 125.500                       | -                        |
|   | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 275       | 138                    | 58                          | 20                           | 36                            | 23                            | -                        |
|   |  | 1.834.224 | 263.157                | 205.469                     | 131.157                      | 522.638                       | 711.803                       | -                        |
|   | TOTAL EXTRANJEROS /<br>FOREIGN                 |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 327       | 158                    | 65                          | 37                           | 39                            | 28                            | -                        |
|   |  | 2.251.152 | 310.051                | 232.623                     | 294.445                      | 576.730                       | 837.303                       | -                        |
|   | Cabotaje / Domestic<br>Número / Number<br>G.T. | 167       | 52                     | 9                           | 42                           | 59                            | 5                             | -                        |
|   |  | 1.415.186 | 97.756                 | 35.360                      | 313.494                      | 843.076                       | 125.500                       | -                        |
|   | Exterior / Foreign<br>Número / Number<br>G.T.  | 281       | 140                    | 61                          | 20                           | 37                            | 23                            | -                        |
|   |  | 1.863.207 | 267.713                | 215.807                     | 131.157                      | 536.727                       | 711.803                       | -                        |
|   | TOTAL GENERAL                                  |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 448       | 192                    | 70                          | 62                           | 96                            | 28                            | -                        |
|   |  | 3.278.393 | 365.469                | 251.167                     | 444.651                      | 1.379.803                     | 837.303                       | -                        |
|   | Porcentaje sobre<br>el total %                 |           |                        |                             |                              |                               |                               |                          |
|   | Número / Number<br>G.T.                        | 100,00    | 42,86                  | 15,63                       | 13,84                        | 21,43                         | 6,25                          | -                        |
|   |  | 100,00    | 11,15                  | 7,66                        | 13,56                        | 42,09                         | 25,54                         | -                        |

4.2.1.2.-DISTRIBUCIÓN POR BANDERA  
DISTRIBUTION BY FLAGS

ALMERÍA-MOTRIL

| BANDERAS<br>FLAGS      | NÚMERO DE<br>BUQUES<br>NUMBER OF<br>VESSELS | G.T.<br>G.T.      |
|------------------------|---|-------------------|
| ALEMANIA               | 11  | 43.215            |
| ANTIGUA Y BARBUDA      | 44  | 104.134           |
| ANTILLAS NEERLANDESAS  | 4   | 10.435            |
| ARABIA SAUDITA         | 1   | 14.280            |
| ARGELIA                | 16  | 1.946             |
| AUSTRIA                | 2   | 4.734             |
| BAHAMAS                | 543   | 9.190.901         |
| BARBADOS               | 6   | 11.840            |
| BELICE                 | 1   | 1.507             |
| BOLIVIA                | 1   | 1.765             |
| BRASIL                 | 1   | 90.633            |
| BULGARIA               | 10  | 53.284            |
| CAMBOYA                | 5   | 12.183            |
| CHINA                  | 5   | 90.880            |
| CHIPRE                 | 32  | 277.523           |
| CROACIA                | 1   | 217               |
| DINAMARCA              | 6   | 10.549            |
| EGIPTO                 | 2   | 11.488            |
| EMIRATOS ARABES UNIDOS | 1   | 15.455            |
| ESPAÑA                 | 830   | 7.641.795         |
| ESTONIA                | 1   | 1.937             |
| FILIPINAS              | 1   | 22.147            |
| FINLANDIA              | 2   | 8.120             |
| FRANCIA                | 91  | 435.626           |
| GEORGIA                | 2   | 4.673             |
| GIBRALTAR              | 3   | 23.637            |
| GRECIA                 | 39  | 321.039           |
| HONDURAS               | 5   | 6.987             |
| HONG-KONG              | 1   | 77.211            |
| IRAN                   | 2   | 32.290            |
| IRLANDA                | 2   | 13.134            |
| ISLAS CAIMAN           | 5   | 48.291            |
| ISLAS MARSHALL         | 21  | 173.460           |
| ITALIA                 | 45  | 446.872           |
| LIBANO                 | 5   | 32.712            |
| LIBERIA                | 12  | 230.185           |
| MALASIA                | 1   | 18.507            |
| MALTA                  | 58  | 448.151           |
| MARRUECOS              | 369   | 5.440.833         |
| NORUEGA                | 22  | 435.830           |
| PAISES BAJOS           | 78  | 285.771           |
| PANAMA                 | 121   | 1.391.146         |
| PORTUGAL               | 16  | 46.699            |
| QATAR                  | 1   | 15.455            |
| REINO UNIDO            | 11  | 78.408            |
| RUMANIA                | 4   | 26.107            |
| RUSIA                  | 9   | 29.612            |
| SAN VICENTE            | 64  | 306.537           |
| SINGAPUR               | 4   | 125.861           |
| SIRIA                  | 1   | 10.905            |
| SUECIA                 | 1   | 4.980             |
| SUIZA                  | 3   | 8.997             |
| TONGA                  | 3   | 2.052             |
| TURQUIA                | 18  | 46.964            |
| UCRANIA                | 3   | 7.398             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>2.546</b>                                | <b>28.197.298</b> |

ALMERÍA

| BANDERAS<br>FLAGS      | NÚMERO DE<br>BUQUES<br>NUMBER OF<br>VESSELS | G.T.<br>G.T.      |
|------------------------|---|-------------------|
| ALEMANIA               | 9   | 38.072            |
| ANTIGUA Y BARBUDA      | 17  | 36.010            |
| ARABIA SAUDITA         | 1   | 14.280            |
| ARGELIA                | 16  | 1.946             |
| AUSTRIA                | 1   | 2.367             |
| BAHAMAS                | 517   | 8.892.435         |
| BARBADOS               | 1   | 2.744             |
| BULGARIA               | 6   | 34.519            |
| CAMBOYA                | 1   | 250               |
| CHIPRE                 | 6   | 16.743            |
| CROACIA                | 1   | 217               |
| DINAMARCA              | 6   | 10.549            |
| EMIRATOS ARABES UNIDOS | 1   | 15.455            |
| ESPAÑA                 | 595   | 6.235.651         |
| FINLANDIA              | 1   | 4.295             |
| FRANCIA                | 88  | 429.476           |
| GIBRALTAR              | 1   | 2.301             |
| GRECIA                 | 4   | 55.980            |
| HONDURAS               | 4   | 5.268             |
| ISLAS CAIMAN           | 2   | 1.211             |
| ISLAS MARSHALL         | 1   | 14.156            |
| ITALIA                 | 11  | 150.915           |
| LIBANO                 | 3   | 11.055            |
| MALASIA                | 1   | 18.507            |
| MALTA                  | 12  | 93.784            |
| MARRUECOS              | 369   | 5.440.833         |
| NORUEGA                | 7   | 17.519            |
| PAISES BAJOS           | 30  | 130.246           |
| PANAMA                 | 22  | 227.224           |
| PORTUGAL               | 5   | 15.519            |
| QATAR                  | 1   | 15.455            |
| REINO UNIDO            | 8   | 71.280            |
| RUMANIA                | 2   | 21.935            |
| RUSIA                  | 3   | 13.196            |
| SAN VICENTE            | 26  | 71.655            |
| SUIZA                  | 2   | 5.998             |
| TURQUIA                | 7   | 9.463             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1.788</b>                                | <b>22.128.509</b> |





## CARBONERAS

| BANDERAS<br>FLAGS | NÚMERO DE<br>BUQUES<br>NUMBER OF<br>VESSELS | G.T.<br>G.T.     |
|-------------------|---|------------------|
| ANTIGUA Y BARBUDA | 8   | 14.527           |
| BAHAMAS           | 2   | 75.963           |
| BARBADOS          | 5   | 9.096            |
| BELICE            | 1   | 1.507            |
| BRASIL            | 1   | 90.633           |
| BULGARIA          | 2   | 4.326            |
| CHIPRE            | 3   | 129.930          |
| ESPAÑA            | 114   | 378.903          |
| FILIPINAS         | 1   | 22.147           |
| GRECIA            | 19  | 115.079          |
| HONDURAS          | 1   | 1.719            |
| HONG-KONG         | 1   | 77.211           |
| ISLAS CAIMAN      | 1   | 35.699           |
| ISLAS MARSHALL    | 1   | 81.329           |
| LIBANO            | 2   | 21.657           |
| LIBERIA           | 4   | 112.989          |
| MALTA             | 4   | 204.437          |
| NORUEGA           | 1   | 1.616            |
| PAISES BAJOS      | 10  | 19.068           |
| PANAMA            | 86  | 1.063.577        |
| PORTUGAL          | 7   | 22.092           |
| REINO UNIDO       | 1   | 2.237            |
| SAN VICENTE       | 33  | 216.027          |
| SINGAPUR          | 1   | 87.413           |
| TURQUIA           | 1   | 1.214            |
| <b>TOTAL</b>      | <b>310</b>                                  | <b>2.790.396</b> |

## MOTRIL

| BANDERAS<br>FLAGS     | NÚMERO DE<br>BUQUES<br>NUMBER OF<br>VESSELS | G.T.<br>G.T.     |
|-----------------------|---|------------------|
| ALEMANIA              | 2   | 5.143            |
| ANTIGUA Y BARBUDA     | 19  | 53.597           |
| ANTILLAS NEERLANDESAS | 4   | 10.435           |
| AUSTRIA               | 1   | 2.367            |
| BAHAMAS               | 24  | 222.503          |
| BOLIVIA               | 1   | 1.765            |
| BULGARIA              | 2   | 14.439           |
| CAMBOYA               | 4   | 11.933           |
| CHINA                 | 5   | 90.880           |
| CHIPRE                | 23  | 130.850          |
| EGIPTO                | 2   | 11.488           |
| ESPAÑA                | 121   | 1.027.241        |
| ESTONIA               | 1   | 1.937            |
| FINLANDIA             | 1   | 3.825            |
| FRANCIA               | 3   | 6.150            |
| GEORGIA               | 2   | 4.673            |
| GIBRALTAR             | 2   | 21.336           |
| GRECIA                | 16  | 149.980          |
| IRAN                  | 2   | 32.290           |
| IRLANDA               | 2   | 13.134           |
| ISLAS CAIMAN          | 2   | 11.381           |
| ISLAS MARSHALL        | 19  | 77.975           |
| ITALIA                | 34  | 295.957          |
| LIBERIA               | 8   | 117.196          |
| MALTA                 | 42  | 149.930          |
| NORUEGA               | 14  | 416.695          |
| PAISES BAJOS          | 38  | 136.457          |
| PANAMA                | 13  | 100.345          |
| PORTUGAL              | 4   | 9.088            |
| REINO UNIDO           | 2   | 4.891            |
| RUMANIA               | 2   | 4.172            |
| RUSIA                 | 6   | 16.416           |
| SAN VICENTE           | 5   | 18.855           |
| SINGAPUR              | 3   | 38.448           |
| SIRIA                 | 1   | 10.905           |
| SUECIA                | 1   | 4.980            |
| SUIZA                 | 1   | 2.999            |
| TONGA                 | 3   | 2.052            |
| TURQUIA               | 10  | 36.287           |
| UCRANIA               | 3   | 7.398            |
| <b>TOTAL</b>          | <b>448</b>                                  | <b>3.278.393</b> |

4.2.1.3.-DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES  
DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

ALMERÍA-MOTRIL

| TIPOS DE BUQUES<br>TYPE OF VESSELS | NACIONALES<br>SPANISH |                  | EXTRANJEROS<br>FOREIGN |                   | TOTALES<br>TOTALS |                   |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                    | Número                | G.T.             | Número                 | G.T.              | Número            | G.T.              |
| ARTEFACTO FLOTANTE                 | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| BUQUES DE GUERRA                   | 2                     | 867              | -                      | -                 | 2                 | 867               |
| CAMIONES DE PESCA                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| CARGA GENERAL                      | 10                    | 26.797           | 343                    | 1.896.699         | 353               | 1.923.496         |
| CARGA GENERAL ESPECIAL             | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| GASES LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)      | 23                    | 136.666          | 82                     | 238.890           | 105               | 375.556           |
| GRANELEROS SOLIDOS                 | 145                   | 428.025          | 52                     | 456.840           | 197               | 884.865           |
| GRANELEROS SOLIDOS CARBON          | -                     | -                | 28                     | 1.770.456         | 28                | 1.770.456         |
| GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO         | 3                     | 8.162            | 137                    | 548.482           | 140               | 556.644           |
| GRANELEROS SOLIDOS CEREALES        | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| OTROS LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | 1                      | 3.984             | 1                 | 3.984             |
| OTROS BUQUES                       | 4                     | 3.926            | 15                     | 20.203            | 19                | 24.129            |
| OTROS BUQUES DE PASAJE             | 1                     | 76               | 1                      | 638               | 2                 | 714               |
| PASAJE CRUCERO                     | 1                     | 7.478            | 69                     | 1.011.691         | 70                | 1.019.169         |
| PASAJE RAPIDO                      | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PASAJE RAPIDO CON COCHES           | 1                     | 5.889            | 87                     | 429.258           | 88                | 435.147           |
| PESQUEROS DE ALTURA                | -                     | -                | 1                      | 147               | 1                 | 147               |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.        | -                     | -                | 1                      | 4.936             | 1                 | 4.936             |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR     | -                     | -                | 3                      | 465               | 3                 | 465               |
| PESQUEROS DE LITORAL               | -                     | -                | 13                     | 1.481             | 13                | 1.481             |
| PETROLEROS (TANQUES)               | 59                    | 813.966          | 13                     | 276.536           | 72                | 1.090.502         |
| PORTACONTENDORES PURO              | -                     | -                | 1                      | 3.663             | 1                 | 3.663             |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| REMOLCADORES                       | 13                    | 5.477            | 10                     | 2.542             | 23                | 8.019             |
| RORO COCHES NUEVOS                 | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| RORO MERCANCIAS                    | 289                   | 3.046.825        | 574                    | 9.590.397         | 863               | 12.637.222        |
| RORO MIXTOS                        | 279                   | 3.157.641        | 285                    | 4.298.195         | 564               | 7.455.836         |
| RO-RO PASAJE                       | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| SERVICIO INTERIOR                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| TRANSPORTES ESPECIALIZADOS         | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| <b>TOTALES/ TOTALS</b>             | <b>830</b>            | <b>7.641.795</b> | <b>1.716</b>           | <b>20.555.503</b> | <b>2.546</b>      | <b>28.197.298</b> |





## ALMERÍA

| TIPOS DE BUQUES<br>TYPE OF VESSELS | NACIONALES<br>SPANISH |                  | EXTRANJEROS<br>FOREIGN |                   | TOTALES<br>TOTALS |                   |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                    | Número                | G.T.             | Número                 | G.T.              | Número            | G.T.              |
| ARTEFACTO FLOTANTE                 | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| BUQUES DE GUERRA                   | 2                     | 867              | -                      | -                 | 2                 | 867               |
| CAMIONES DE PESCA                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| CARGA GENERAL                      | -                     | -                | 127                    | 493.556           | 127               | 493.556           |
| CARGA GENERAL ESPECIAL             | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| GASES LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)      | -                     | -                | 3                      | 11.245            | 3                 | 11.245            |
| GRANELEROS SOLIDOS                 | 6                     | 14.950           | 13                     | 178.608           | 19                | 193.558           |
| GRANELEROS SOLIDOS CARBON          | -                     | -                | 1                      | 21.458            | 1                 | 21.458            |
| GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO         | -                     | -                | 16                     | 96.236            | 16                | 96.236            |
| GRANELEROS SOLIDOS CEREALES        | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| OTROS LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | 1                      | 3.984             | 1                 | 3.984             |
| OTROS BUQUES                       | 4                     | 3.926            | 14                     | 19.597            | 18                | 23.523            |
| OTROS BUQUES DE PASAJE             | 1                     | 76               | 1                      | 638               | 2                 | 714               |
| PASAJE CRUCERO                     | -                     | -                | 45                     | 750.028           | 45                | 750.028           |
| PASAJE RAPIDO                      | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PASAJE RAPIDO CON COCHES           | 1                     | 5.889            | 87                     | 429.258           | 88                | 435.147           |
| PESQUEROS DE ALTURA                | -                     | -                | 1                      | 147               | 1                 | 147               |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.        | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR     | -                     | -                | 3                      | 465               | 3                 | 465               |
| PESQUEROS DE LITORAL               | -                     | -                | 13                     | 1.481             | 13                | 1.481             |
| PETROLEROS (TANQUES)               | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PORTACONTENDORES PURO              | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| REMOLCADORES                       | 13                    | 5.477            | 10                     | 2.542             | 23                | 8.019             |
| RORO COCHES NUEVOS                 | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| RORO MERCANCIAS                    | 289                   | 3.046.825        | 573                    | 9.585.420         | 862               | 12.632.245        |
| RORO MIXTOS                        | 279                   | 3.157.641        | 285                    | 4.298.195         | 564               | 7.455.836         |
| RO-RO PASAJE                       | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| SERVICIO INTERIOR                  | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| TRANSPORTES ESPECIALIZADOS         | -                     | -                | -                      | -                 | -                 | -                 |
| <b>TOTALES/ TOTALS</b>             | <b>595</b>            | <b>6.235.651</b> | <b>1.193</b>           | <b>15.892.858</b> | <b>1.788</b>      | <b>22.128.509</b> |



## CARBONERAS

| TIPOS DE BUQUES<br>TYPE OF VESSELS | NACIONALES<br>SPANISH |                | EXTRANJEROS<br>FOREIGN |                  | TOTALES<br>TOTALS |                  |
|------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                                    | Número                | G.T.           | Número                 | G.T.             | Número            | G.T.             |
| ARTEFACTO FLOTANTE                 | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| BUQUES DE GUERRA                   | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| CAMIONES DE PESCA                  | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| CARGA GENERAL                      | 4                     | 9.616          | 40                     | 104.447          | 44                | 114.063          |
| CARGA GENERAL ESPECIAL             | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| GASES LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)      | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| GRANELEROS SOLIDOS                 | 107                   | 361.125        | 9                      | 109.130          | 116               | 470.255          |
| GRANELEROS SOLIDOS CARBON          | -                     | -              | 27                     | 1.748.998        | 27                | 1.748.998        |
| GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO         | 3                     | 8.162          | 120                    | 448.918          | 123               | 457.080          |
| GRANELEROS SOLIDOS CEREALES        | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| OTROS LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| OTROS BUQUES                       | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| OTROS BUQUES DE PASAJE             | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PASAJE CRUCERO                     | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PASAJE RAPIDO                      | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PASAJE RAPIDO CON COCHES           | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE ALTURA                | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.        | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR     | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE LITORAL               | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PETROLEROS (TANQUES)               | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENDORES PURO              | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| RORO COCHES NUEVOS                 | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| RORO MERCANCIAS                    | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| RORO MIXTOS                        | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| RO-RO PASAJE                       | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| SERVICIO INTERIOR                  | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| TRANSPORTES ESPECIALIZADOS         | -                     | -              | -                      | -                | -                 | -                |
| <b>TOTALES/ TOTALS</b>             | <b>114</b>            | <b>378.903</b> | <b>196</b>             | <b>2.411.493</b> | <b>310</b>        | <b>2.790.396</b> |





## MOTRIL

| TIPOS DE BUQUES<br>TYPE OF VESSELS | NACIONALES<br>SPANISH |                  | EXTRANJEROS<br>FOREIGN |                  | TOTALES<br>TOTALS |                  |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                                    | Número                | G.T.             | Número                 | G.T.             | Número            | G.T.             |
| ARTEFACTO FLOTANTE                 | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| BUQUES DE GUERRA                   | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| CAMIONES DE PESCA                  | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| CARGA GENERAL                      | 6                     | 17.181           | 176                    | 1.298.696        | 182               | 1.315.877        |
| CARGA GENERAL ESPECIAL             | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| GASES LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)      | 23                    | 136.666          | 79                     | 227.645          | 102               | 364.311          |
| GRANELEROS SOLIDOS                 | 32                    | 51.950           | 30                     | 169.102          | 62                | 221.052          |
| GRANELEROS SOLIDOS CARBON          | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| GRANELEROS SOLIDOS CEMENTO         | -                     | -                | 1                      | 3.328            | 1                 | 3.328            |
| GRANELEROS SOLIDOS CEREALES        | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| OTROS LIQUIDOS (TANQUES)           | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| OTROS BUQUES                       | -                     | -                | 1                      | 606              | 1                 | 606              |
| OTROS BUQUES DE PASAJE             | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PASAJE CRUCERO                     | 1                     | 7.478            | 24                     | 261.663          | 25                | 269.141          |
| PASAJE RAPIDO                      | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PASAJE RAPIDO CON COCHES           | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE ALTURA                | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGEL.        | -                     | -                | 1                      | 4936             | 1                 | 4.936            |
| PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR     | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PESQUEROS DE LITORAL               | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PETROLEROS (TANQUES)               | 59                    | 813.966          | 13                     | 276.536          | 72                | 1.090.502        |
| PORTACONTENDORES PURO              | -                     | -                | 1                      | 3.663            | 1                 | 3.663            |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| PORTACONTENEDORES                  | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| REMOLCADORES                       | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| RORO COCHES NUEVOS                 | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| RORO MERCANCIAS                    | -                     | -                | 1                      | 4.977            | 1                 | 4.977            |
| RORO MIXTOS                        | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| RO-RO PASAJE                       | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| SERVICIO INTERIOR                  | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| TRANSPORTES ESPECIALIZADOS         | -                     | -                | -                      | -                | -                 | -                |
| <b>TOTALES/ TOTALS</b>             | <b>121</b>            | <b>1.027.241</b> | <b>327</b>             | <b>2.251.152</b> | <b>448</b>        | <b>3.278.393</b> |



4.2.1.4. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE Y DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO  
SHIPS ENTERD FOR SHIPBREAKING AND NEW BUILDINGS SHIPS LAUNCHED DURING THE YEAR

(\*) ALMERÍA-MOTRIL Sin entrada, ni nueva construcción.  
 (\*) ALMERÍA " "  
 (\*) CARBONERAS " "  
 (\*) MOTRIL " "

4.2.2.-BUQUES DE GUERRA ENTRADOS  
WARSHIPS ENTERED DURING THE YEAR

|  | NACIONALES<br>SPANISH | EXTRANJEROS<br>FOREIGN | TOTALES<br>TOTALS |
|--|-----------------------|------------------------|-------------------|
| TIPOS DE BUQUES EN ALMERÍA<br>WARSHIPS             |                       |                        |                   |
| NÚMERO<br>NUMBER                                   | 49                    | 14                     | 63                |
| TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO<br>DISPLACEMENT TONAGE | 135.585               | 10.086                 | 145.671           |
| TIPOS DE BUQUES EN MOTRIL<br>WARSHIPS              |                       |                        |                   |
| NÚMERO<br>NUMBER                                   | 8                     | -                      | 8                 |
| TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO<br>DISPLACEMENT TONAGE | 2.344                 | -                      | 2.344             |
| TOTALES/TOTALS                                     |                       |                        |                   |
| TIPOS DE BUQUES<br>WARSHIPS                        | 57                    | 14                     | 71                |
| NÚMERO<br>NUMBER                                   | 137.929               | 10.086                 | 148.015           |

4.2.3.-EMBARCACIONES DE PESCA  
FISHING SHIPS

## EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR ARTES DE PESCA

| EMBARCACIONES<br>SHIPS | TOTAL  |       | ALMERÍA |       | MOTRIL |       |
|------------------------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|
|                        | Número | G.T.  | Número  | G.T.  | Número | G.T.  |
| ARRASTRE GRAN ALTURA   | -      | -     | -       | -     | -      | -     |
| ARRASTRE               | 70     | 3.164 | 39      | 1.365 | 31     | 1.799 |
| PAREJA DE ARRASTRE     | -      | -     | -       | -     | -      | -     |
| VOLANTA                | -      | -     | -       | -     | -      | -     |
| PALANGRE               | 5      | 177   | 1       | 75    | 4      | 102   |
| BAJURA                 | 83     | 4.750 | 65      | 4.550 | 18     | 200   |
| TOTAL                  | 158    | 8.091 | 105     | 5.990 | 53     | 2.101 |

CARBONERAS / SIN PESCA





**4.2.4.-EMBARCACIONES DE RECREO  
PLEASURE BOAT**

| EMBARCACIONES SHIPS | ALMERÍA Número | CARBONERAS Número | MOTRIL Número | TOTAL Número |
|---------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------|
| BOTE                | 7              | -                 | 0             | 7            |
| CATAMARAN           | 6              | -                 | 4             | 10           |
| LANCHA              | 250            | -                 | 0             | 250          |
| LLAUT               | 3              | -                 | 0             | 3            |
| MALLORQUINA         | 5              | -                 | 0             | 5            |
| VELERO              | 150            | -                 | 143           | 293          |
| YATE                | 10             | -                 | 33            | 43           |
| ZODIAC              | 15             | -                 | 3             | 18           |
| <b>TOTAL</b>        | <b>446</b>     | <b>-</b>          | <b>183</b>    | <b>629</b>   |



4.3.-MERCANCIAS  
GOODS4.3.1.-MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO  
HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS4.3.1.1.-DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (1)  
UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS (1)

ALMERÍA-MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|---------------|-----------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                           | <b>2.192.141</b> | <b>100,00</b> | <b>889.385</b>  | <b>1.302.756</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                               |                  |               |                 |                  |
| MELAZA  | 111.068          | 5,07          | -               | 111.068          |
| GAS-OIL   | 720.059          | 32,85         | 506.613         | 213.446          |
| GASOLINA  | 194.283          | 8,86          | 191.583         | 2.700            |
| ASFALTO   | 76.386           | 3,48          | 76.386          | -                |
| ACIDO FOSFORICO   | 8.602            | 0,39          | -               | 8.602            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.110.398</b> | <b>50,65</b>  | <b>774.582</b>  | <b>335.816</b>   |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.  |                  |               |                 |                  |
| CEMENTO Y CLINKER   | 320.808          | 14,63         | 53.508          | 267.300          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>320.808</b>   | <b>14,63</b>  | <b>53.508</b>   | <b>267.300</b>   |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without sp. inst. |                  |               |                 |                  |
| TRIGO   | 47.534           | 2,17          | -               | 47.534           |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 1,02          | -               | 22.324           |
| POTASAS   | 18.160           | 0,83          | -               | 18.160           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 174.317          | 7,95          | 6710            | 167.607          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 34.967           | 1,60          | 10967           | 24.000           |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,38          | -               | 8.427            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 62.140           | 2,83          | -               | 62.140           |
| TURBA   | 6.815            | 0,31          | -               | 6.815            |
| PERLITA   | 13.242           | 0,60          | -               | 13.242           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>387.926</b>   | <b>17,70</b>  | <b>17.677</b>   | <b>370.249</b>   |
| Mercancía general<br>General Cargo                              |                  |               |                 |                  |
| BENTONITA   | 15               | 0,00          | -               | 15               |
| CELESTINA   | 4                | 0,00          | 4               | -                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 25.157           | 1,15          | 15              | 25142            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 67.339           | 3,07          | -               | 67339            |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 16               | 0,00          | 10              | 6                |
| MADERAS Y CORCHO  | 38.189           | 1,74          | -               | 38189            |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION                                      | 704              | 0,03          | 63              | 641              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                  | 31.408           | 1,43          | 4               | 31404            |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                           | 36               | 0,00          | 35              | 1                |
| PAPEL Y PASTA   | 31.539           | 1,44          | -               | 31539            |
| CONSERVAS   | 2.129            | 0,10          | -               | 2129             |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS                                    | 4.980            | 0,23          | 30              | 4950             |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                         | 620              | 0,03          | 586             | 34               |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 70               | 0,00          | 68              | 2                |
| PESCADO CONGELADO   | 1.644            | 0,07          | -               | 1644             |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.304            | 0,11          | 895             | 1409             |
| TURBA   | 2.447            | 0,11          | -               | 2447             |
| MARMOL  | 32.393           | 1,48          | -               | 32393            |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                   | 64.957           | 2,96          | 41684           | 23273            |
| TARA DE CONTENEDORES  | 224              | 0,01          | 224             | -                |
| ALGODON   | 6.925            | 0,32          | -               | 6925             |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 2,69          | -               | 59026            |
| PERLITA   | 883              | 0,04          | -               | 883              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>373.009</b>   | <b>17,02</b>  | <b>43.618</b>   | <b>329.391</b>   |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD                                  | 572.048   | 100,00 | 54.585          | 517.463        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                               |           |        |                 |                |
| ACIDO FOSFORICO   | 7.566     | 1,32   | -               | 7.566          |
| TOTAL   | 7.566     | 1,32   | -               | 7.566          |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.  |           |        |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 183.802   | 32,13  | -               | 183.802        |
| TOTAL   | 183.802   | 32,13  | -               | 183.802        |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without sp. inst. |           |        |                 |                |
| TRIGO   | 2.869     | 0,50   | -               | 2.869          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 14.629    | 2,56   | -               | 14.629         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 34.967    | 6,11   | 10.967          | 24.000         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 62.140    | 10,86  | -               | 62.140         |
| TURBA   | 6.815     | 1,19   | -               | 6.815          |
| PERLITA   | 13.242    | 2,31   | -               | 13.242         |
| TOTAL   | 134.662   | 23,54  | 10.967          | 123.695        |
| Mercancía general<br>General Cargo                              |           |        |                 |                |
| BENTONITA   | 15        | 0,00   | -               | 15             |
| CELESTINA   | 4         | 0,00   | 4               | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 5.185     | 0,91   | 15              | 5.170          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 60.727    | 10,62  | -               | 60.727         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 10        | 0,00   | 10              | -              |
| MADERAS Y CORCHO  | 4.298     | 0,75   | -               | 4.298          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION                                      | 704       | 0,12   | 63              | 641            |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                  | 31.408    | 5,49   | 4               | 31.404         |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                           | 36        | 0,01   | 35              | 1              |
| PAPEL Y PASTA   | 31.050    | 5,43   | -               | 31.050         |
| CONSERVAS   | 2.129     | 0,37   | -               | 2.129          |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS                                    | 4.980     | 0,87   | 30              | 4.950          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                         | 620       | 0,11   | 586             | 34             |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 70        | 0,01   | 68              | 2              |
| PESCADO CONGELADO   | 1.644     | 0,29   | -               | 1.644          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.234     | 0,39   | 895             | 1.339          |
| TURBA   | 2.447     | 0,43   | -               | 2.447          |
| MARMOL  | 32.393    | 5,66   | -               | 32.393         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                   | 64.957    | 11,36  | 41.684          | 23.273         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 224       | 0,04   | 224             | -              |
| PERLITA   | 883       | 0,15   | -               | 883            |
| TOTAL   | 246.018   | 43,01  | 43.618          | 202.400        |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|------------------|---------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                           | <b>1.620.093</b> | <b>100,00</b> | <b>834.800</b>  | <b>785.293</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                               |                  |               |                 |                |
| MELAZA  | 111.068          | 6,86          | -               | 111.068        |
| GAS-OIL   | 720.059          | 44,45         | 506.613         | 213.446        |
| GASOLINA  | 194.283          | 11,99         | 191.583         | 2.700          |
| ASFALTO   | 76.386           | 4,71          | 76.386          | -              |
| ACIDO FOSFORICO   | 1.036            | 0,06          | -               | 1.036          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.102.832</b> | <b>68,07</b>  | <b>774.582</b>  | <b>328.250</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.  |                  |               |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 137.006          | 8,46          | 53.508          | 83.498         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>137.006</b>   | <b>8,46</b>   | <b>53.508</b>   | <b>83.498</b>  |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without sp. inst. |                  |               |                 |                |
| TRIGO   | 44.665           | 2,76          | -               | 44.665         |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 1,38          | -               | 22.324         |
| POTASAS   | 18.160           | 1,12          | -               | 18.160         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 159.688          | 9,86          | 6.710           | 152.978        |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,52          | -               | 8.427          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>253.264</b>   | <b>15,63</b>  | <b>6.710</b>    | <b>246.554</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                              |                  |               |                 |                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 19.972           | 1,23          | -               | 19.972         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                 | 6.612            | 0,41          | -               | 6.612          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6                | 0,00          | -               | 6              |
| MADERAS Y CORCHO  | 33.891           | 2,09          | -               | 33.891         |
| PAPEL Y PASTA   | 489              | 0,03          | -               | 489            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 70               | 0,00          | -               | 70             |
| ALGODON   | 6.925            | 0,43          | -               | 6.925          |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 3,64          | -               | 59.026         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>126.991</b>   | <b>7,84</b>   | <b>-</b>        | <b>126.991</b> |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

CARBONERAS: Sin tráfico





**4.3.1.2.-CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (1)**  
**LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS (1)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL          |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|----------------|---------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS      | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| <b>TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED</b>                                | <b>924.442</b> | <b>100,00</b> | <b>195.329</b>  | <b>729.113</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                |               |                 |                |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904            | 0,10          | 904             | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226        | 13,11         | -               | 121.226        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>122.130</b> | <b>13,21</b>  | <b>904</b>      | <b>121.226</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                |               |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 8.288          | 0,90          | 8.288           | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>8.288</b>   | <b>0,90</b>   | <b>8.288</b>    | <b>-</b>       |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                |               |                 |                |
| DOLOMITA  | 18.830         | 2,04          | -               | 18.830         |
| YESO  | 263.927        | 28,55         | -               | 263.927        |
| CELESTINA   | 194.096        | 21,00         | -               | 194.096        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 29.673         | 3,21          | 29.673          | -              |
| SAL COMUN   | 12.486         | 1,35          | -               | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 62.352         | 6,74          | 2.500           | 59.852         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>581.364</b> | <b>62,89</b>  | <b>32.173</b>   | <b>549.191</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                |               |                 |                |
| AZUCAR  | 4.520          | 0,49          | 5               | 4.515          |
| YESO  | 4.815          | 0,52          | 4815            | -              |
| CELESTINA   | 18             | 0,00          | 18              | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 5.057          | 0,55          | 4874            | 183            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 20             | 0,00          | 19              | 1              |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.739          | 0,73          | 5648            | 1.091          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634          | 0,39          | 3575            | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 10.554         | 1,14          | 19              | 10.535         |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 31.727         | 3,43          | 29147           | 2.580          |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819          | 0,20          | 1819            | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 9.779          | 1,06          | 8872            | 907            |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.794          | 1,06          | 8983            | 811            |
| SAL COMUN   | 682            | 0,07          | 636             | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 316            | 0,03          | 314             | 2              |
| CONSERVAS   | 500            | 0,05          | 472             | 28             |
| CAOLIN  | 20             | 0,00          | 20              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287          | 0,14          | 1287            | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 11.109         | 1,20          | 9181            | 1.928          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 6.676          | 0,72          | 3846            | 2.830          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.417          | 0,26          | 1895            | 522            |
| PESCADO CONGELADO   | 4              | 0,00          | 4               | -              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 29.569         | 3,20          | 21281           | 8.288          |
| TURBA   | 2              | 0,00          | 2               | -              |
| MARMOL  | 2.080          | 0,23          | 2032            | 48             |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 69.494         | 7,52          | 45172           | 24.322         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 26             | 0,00          | 26              | -              |
| ALGODON   | 2              | 0,00          | 2               | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>212.660</b> | <b>23,00</b>  | <b>153.964</b>  | <b>58.696</b>  |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**ALMERÍA**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL          |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|----------------|---------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS      | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| <b>TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED</b>                                | <b>512.091</b> | <b>100,00</b> | <b>192.076</b>  | <b>320.015</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                |               |                 |                |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>       | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>       |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                |               |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 8.288          | 1,62          | 8.288           | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>8.288</b>   | <b>1,62</b>   | <b>8.288</b>    | <b>-</b>       |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                |               |                 |                |
| YESO  | 263.927        | 51,54         | -               | 263.927        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 29.673         | 5,79          | 29.673          | -              |
| SAL COMUN   | 12.486         | 2,44          | -               | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.500          | 0,49          | 2.500           | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>308.586</b> | <b>60,26</b>  | <b>32.173</b>   | <b>276.413</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                |               |                 |                |
| AZUCAR  | 5              | 0,00          | 5               | -              |
| YESO  | 4.815          | 0,94          | 4815            | -              |
| CELESTINA   | 18             | 0,00          | 18              | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 2.708          | 0,53          | 2525            | 183            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 20             | 0,00          | 19              | 1              |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.739          | 1,32          | 5648            | 1091           |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634          | 0,71          | 3575            | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 19             | 0,00          | 19              | -              |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 31.727         | 6,20          | 29147           | 2580           |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819          | 0,36          | 1819            | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 9.779          | 1,91          | 8872            | 907            |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.794          | 1,91          | 8983            | 811            |
| SAL COMUN   | 682            | 0,13          | 636             | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 316            | 0,06          | 314             | 2              |
| CONSERVAS   | 500            | 0,10          | 472             | 28             |
| CAOLIN  | 20             | 0,00          | 20              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287          | 0,25          | 1287            | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 11.109         | 2,17          | 9181            | 1928           |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 6.671          | 1,30          | 3846            | 2825           |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.417          | 0,47          | 1895            | 522            |
| PESCADO CONGELADO   | 4              | 0,00          | 4               | -              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 29.530         | 5,77          | 21281           | 8249           |
| TURBA   | 2              | 0,00          | 2               | -              |
| MARMOL  | 2.080          | 0,41          | 2032            | 48             |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 69.494         | 13,57         | 45172           | 24322          |
| TARA DE CONTENEDORES  | 26             | 0,01          | 26              | -              |
| ALGODON   | 2              | 0,00          | 2               | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>195.217</b> | <b>38,12</b>  | <b>151.615</b>  | <b>43.602</b>  |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED                                       | 412.351   | 100,00 | 3.253           | 409.098        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904       | 0,22   | 904             | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226   | 29,40  | -               | 121.226        |
| TOTAL   | 122.130   | 29,62  | 904             | 121.226        |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| TOTAL   | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| DOLOMITA  | 18.830    | 4,57   | -               | 18.830         |
| CELESTINA   | 194.096   | 47,07  | -               | 194.096        |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 59.852    | 14,51  | -               | 59.852         |
| TOTAL   | 272.778   | 66,15  | -               | 272.778        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| AZUCAR  | 4.515     | 1,09   | -               | 4.515          |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 2.349     | 0,57   | 2.349           | -              |
| MADERAS Y CORCHO  | 10.535    | 2,55   | -               | 10.535         |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 5         | 0,00   | -               | 5              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 39        | 0,01   | -               | 39             |
| TOTAL   | 17.443    | 4,23   | 2.349           | 15.094         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

CARBONERAS: Sin tráfico



4.3.1.3.-TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO (1)  
TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS (1)

## ALMERÍA-MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |              | CABOTAJE (Tm)    | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|--------------|------------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %            | DOMESTIC (Tons)  | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS Y CARGADAS<br/>TOTAL UNLOADED AND LOADED</b>     | <b>3.116.583</b> | <b>41,66</b> | <b>1.084.714</b> | <b>2.031.869</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |              |                  |                  |
| MELAZA  | 111.068          | -            | -                | 111.068          |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904              | -            | 904              | -                |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226          | -            | -                | 121.226          |
| ACIDO FOSFORICO   | 8.602            | -            | -                | 8.602            |
| GAS-OIL   | 720.059          | -            | 506.613          | 213.446          |
| GASOLINA  | 194.283          | -            | 191.583          | 2.700            |
| ASFALTO   | 76.386           | -            | 76.386           | -                |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.232.528</b> | <b>0,00</b>  | <b>775.486</b>   | <b>457.042</b>   |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |              |                  |                  |
| CEMENTO Y CLINKER   | 329.096          | 10,56        | 61.796           | 267.300          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>329.096</b>   | <b>10,56</b> | <b>61.796</b>    | <b>267.300</b>   |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |              |                  |                  |
| TRIGO   | 47.534           | 1,53         | -                | 47.534           |
| DOLOMITA  | 18.830           | 0,60         | -                | 18.830           |
| YESO  | 263.927          | 8,47         | -                | 263.927          |
| CELESTINA   | 194.096          | 6,23         | -                | 194.096          |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 0,72         | -                | 22.324           |
| POTASAS   | 18.160           | 0,58         | -                | 18.160           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 174.317          | 5,59         | 6.710            | 167.607          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 64.640           | 2,07         | 40.640           | 24.000           |
| SAL COMUN   | 12.486           | 0,40         | -                | 12.486           |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,27         | -                | 8.427            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 124.492          | 3,99         | 2.500            | 121.992          |
| TURBA   | 6.815            | 0,22         | -                | 6.815            |
| PERLITA   | 13.242           | 0,42         | -                | 13.242           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>969.290</b>   | <b>31,10</b> | <b>49.850</b>    | <b>919.440</b>   |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |              |                  |                  |
| AZUCAR  | 4.520            | -            | 5                | 4.515            |
| BENTONITA   | 15               | -            | -                | 15               |
| YESO  | 4.815            | -            | 4.815            | -                |
| CELESTINA   | 22               | -            | 22               | -                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 30.214           | -            | 4.889            | 25.325           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 67.359           | -            | 19               | 67.340           |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.755            | -            | 5.658            | 1.097            |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634            | -            | 3.575            | 59               |
| MADERAS Y CORCHO  | 48.743           | -            | 19               | 48.724           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 32.431           | -            | 29.210           | 3.221            |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819            | -            | 1.819            | -                |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 41.187           | -            | 8.876            | 32.311           |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.830            | -            | 9.018            | 812              |
| SAL COMUN   | 682              | -            | 636              | 46               |
| PAPEL Y PASTA   | 31.855           | -            | 314              | 31.541           |
| CONSERVAS   | 2.629            | -            | 472              | 2.157            |
| CAOLIN  | 20               | -            | 20               | -                |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287            | -            | 1.287            | -                |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 16.089           | -            | 9.211            | 6.878            |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 7.296            | -            | 4.432            | 2.864            |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.487            | -            | 1.963            | 524              |
| PESCADO CONGELADO   | 1.648            | -            | 4                | 1.644            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 31.873           | -            | 22.176           | 9.697            |
| TURBA   | 2.449            | -            | 2                | 2.447            |
| MARMOL  | 34.473           | -            | 2.032            | 32.441           |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 134.451          | -            | 86.856           | 47.595           |
| TARA DE CONTENEDORES  | 250              | -            | 250              | -                |
| ALGODON   | 6.927            | -            | 2                | 6.925            |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | -            | -                | 59.026           |
| PERLITA   | 883              | -            | -                | 883              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>585.669</b>   | <b>0,00</b>  | <b>197.582</b>   | <b>388.087</b>   |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   |           |        |                 |                |
| TOTAL DESCARGAS Y CARGADAS<br>TOTAL UNLOADED AND LOADED             | 1.084.139 | 100,00 | 246.661         | 837.478        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| ACIDO FOSFORICO   | 7.566     | 0,70   | -               | 7.566          |
| TOTAL   | 7.566     | 0,70   | -               | 7.566          |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 192.090   | 17,72  | 8.288           | 183.802        |
| TOTAL   | 192.090   | 17,72  | 8.288           | 183.802        |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| TRIGO   | 2.869     | 0,26   | -               | 2.869          |
| YESO  | 263.927   | 24,34  | -               | 263.927        |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 14.629    | 1,35   | -               | 14.629         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 64.640    | 5,96   | 40.640          | 24.000         |
| SAL COMUN   | 12.486    | 1,15   | -               | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 64.640    | 5,96   | 2.500           | 62.140         |
| TURBA   | 6.815     | 0,63   | -               | 6.815          |
| PERLITA   | 13.242    | 1,22   | -               | 13.242         |
| TOTAL   | 443.248   | 40,88  | 43.140          | 400.108        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| AZUCAR  | 5         | 0,00   | 5               | -              |
| BENTONITA   | 15        | 0,00   | -               | 15             |
| YESO  | 4.815     | 0,44   | 4.815           | -              |
| CELESTINA   | 22        | 0,00   | 22              | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 7.893     | 0,73   | 2.540           | 5.353          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 60.747    | 5,60   | 19              | 60.728         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.749     | 0,62   | 5.658           | 1.091          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634     | 0,34   | 3.575           | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 4.317     | 0,40   | 19              | 4.298          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 32.431    | 2,99   | 29.210          | 3.221          |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819     | 0,17   | 1.819           | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 41.187    | 3,80   | 8.876           | 32.311         |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.830     | 0,91   | 9.018           | 812            |
| SAL COMUN   | 682       | 0,06   | 636             | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 31.366    | 2,89   | 314             | 31.052         |
| CONSERVAS   | 2.629     | 0,24   | 472             | 2.157          |
| CAOLIN  | 20        | 0,00   | 20              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287     | 0,12   | 1.287           | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 16.089    | 1,48   | 9.211           | 6.878          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 7.291     | 0,67   | 4.432           | 2.859          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.487     | 0,23   | 1.963           | 524            |
| PESCADO CONGELADO   | 1.648     | 0,15   | 4               | 1.644          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 31.764    | 2,93   | 22.176          | 9.588          |
| TURBA   | 2.449     | 0,23   | 2               | 2.447          |
| MARMOL  | 34.473    | 3,18   | 2.032           | 32.441         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 134.451   | 12,40  | 86.856          | 47.595         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 250       | 0,02   | 250             | -              |
| ALGODON   | 2         | 0,00   | 2               | -              |
| PERLITA   | 883       | 0,08   | -               | 883            |
| TOTAL   | 441.235   | 40,70  | 195.233         | 246.002        |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |              | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|------------------|--------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS        | %            | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   | 2.032.444        | 100,00       | 838.053         | 1.194.391      |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |              |                 |                |
| MELAZA  | 111.068          | 5,46         | -               | 111.068        |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904              | 0,04         | 904             | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226          | 5,96         | -               | 121.226        |
| ACIDO FOSFORICO   | 1.036            | 0,05         | -               | 1.036          |
| GAS-OIL   | 720.059          | 35,43        | 506.613         | 213.446        |
| GASOLINA  | 194.283          | 9,56         | 191.583         | 2.700          |
| ASFALTO   | 76.386           | 3,76         | 76.386          | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.224.962</b> | <b>60,27</b> | <b>775.486</b>  | <b>449.476</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |              |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 137.006          | 6,74         | 53.508          | 83.498         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>137.006</b>   | <b>6,74</b>  | <b>53.508</b>   | <b>83.498</b>  |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |              |                 |                |
| TRIGO   | 44.665           | 2,20         | -               | 44.665         |
| DOLOMITA  | 18.830           | 0,93         | -               | 18.830         |
| CELESTINA   | 194.096          | 9,55         | -               | 194.096        |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 1,10         | -               | 22.324         |
| POTASAS   | 18.160           | 0,89         | -               | 18.160         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 159.688          | 7,86         | 6.710           | 152.978        |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,41         | -               | 8.427          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 59.852           | 2,94         | -               | 59.852         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>526.042</b>   | <b>25,88</b> | <b>6.710</b>    | <b>519.332</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |              |                 |                |
| AZUCAR  | 4.515            | 0,22         | -               | 4.515          |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 22.321           | 1,10         | 2.349           | 19.972         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 6.612            | 0,33         | -               | 6.612          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6                | 0,00         | -               | 6              |
| MADERAS Y CÓRCHO  | 44.426           | 2,19         | -               | 44.426         |
| PAPEL Y PASTA   | 489              | 0,02         | -               | 489            |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 5                | 0,00         | -               | 5              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 109              | 0,01         | -               | 109            |
| ALGODON   | 6.925            | 0,34         | -               | 6.925          |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 2,90         | -               | 59.026         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>144.434</b>   | <b>7,11</b>  | <b>2.349</b>    | <b>142.085</b> |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

CARBONERAS: Sin tráfico





**4.3.2.-MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS  
HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS**

**4.3.2.1.-DESCARGAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARS (1)  
UNLOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS (1)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|---------------|-----------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                               | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                 |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 1,91          | -               | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 94,34         | -               | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 63.959           | 2,01          | -               | 63.959           |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 1,74          | 20.575          | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**ALMERÍA (Sin Tráfico)**

**CARBONERAS**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|---------------|-----------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                               | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                 |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 1,91          | -               | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 94,34         | -               | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 63.959           | 2,01          | -               | 63.959           |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 1,74          | 20.575          | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**MOTRIL (Sin Tráfico)**

**4.3.2.2.-CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS (1)**  
**LOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS (1)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| <b>MERCANCIAS<br/>GOODS</b>   | <b>TOTAL</b>     |               | <b>CABOTAJE (Tm)</b>   | <b>EXTERIOR (Tm)</b>  |
|---|------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
|   | <b>TONELADAS</b> | <b>%</b>      | <b>DOMESTIC (Tons)</b> | <b>FOREIGN (Tons)</b> |
| <b>TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED</b>                                | <b>1.416.977</b> | <b>100,00</b> | <b>1.215.063</b>       | <b>201.914</b>        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                        |                       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                        |                       |
| <b>CEMENTO Y CLINKER</b>  | <b>1.202.569</b> | <b>84,87</b>  | <b>1.202.569</b>       | <b>-</b>              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.202.569</b> | <b>84,87</b>  | <b>1.202.569</b>       | <b>-</b>              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                        |                       |
| <b>BENTONITA</b>  | <b>20.603</b>    | <b>1,45</b>   | <b>-</b>               | <b>20.603</b>         |
| <b>YESO</b>   | <b>145.247</b>   | <b>10,25</b>  | <b>3.464</b>           | <b>141.783</b>        |
| <b>RESTO DE MERCANCIAS</b>  | <b>23.159</b>    | <b>1,63</b>   | <b>9.030</b>           | <b>14.129</b>         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>189.009</b>   | <b>13,34</b>  | <b>12.494</b>          | <b>176.515</b>        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                        |                       |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCION</b>                                   | <b>25.355</b>    | <b>1,79</b>   | <b>-</b>               | <b>25.355</b>         |
| <b>RESTO DE MERCANCIAS</b>  | <b>44</b>        | <b>0,00</b>   | <b>-</b>               | <b>44</b>             |
| <b>TOTAL</b>  | <b>25.399</b>    | <b>1,79</b>   | <b>-</b>               | <b>25.399</b>         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**ALMERÍA (Sin Tráfico)**

**CARBONERAS**

| <b>MERCANCIAS<br/>GOODS</b>   | <b>TOTAL</b>     |               | <b>CABOTAJE (Tm)</b>   | <b>EXTERIOR (Tm)</b>  |
|---|------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
|   | <b>TONELADAS</b> | <b>%</b>      | <b>DOMESTIC (Tons)</b> | <b>FOREIGN (Tons)</b> |
| <b>TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED</b>                                | <b>1.416.977</b> | <b>100,00</b> | <b>1.215.063</b>       | <b>201.914</b>        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                        |                       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                        |                       |
| <b>CEMENTO Y CLINKER</b>  | <b>1.202.569</b> | <b>84,87</b>  | <b>1.202.569</b>       | <b>-</b>              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.202.569</b> | <b>84,87</b>  | <b>1.202.569</b>       | <b>-</b>              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                        |                       |
| <b>BENTONITA</b>  | <b>20.603</b>    | <b>1,45</b>   | <b>-</b>               | <b>20.603</b>         |
| <b>YESO</b>   | <b>145.247</b>   | <b>10,25</b>  | <b>3.464</b>           | <b>141.783</b>        |
| <b>RESTO DE MERCANCIAS</b>  | <b>23.159</b>    | <b>1,63</b>   | <b>9.030</b>           | <b>14.129</b>         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>189.009</b>   | <b>13,34</b>  | <b>12.494</b>          | <b>176.515</b>        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                        |                       |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCION</b>                                   | <b>25.355</b>    | <b>1,79</b>   | <b>-</b>               | <b>25.355</b>         |
| <b>RESTO DE MERCANCIAS</b>  | <b>44</b>        | <b>0,00</b>   | <b>-</b>               | <b>44</b>             |
| <b>TOTAL</b>  | <b>25.399</b>    | <b>1,79</b>   | <b>-</b>               | <b>25.399</b>         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**MOTRIL (Sin Tráfico)**





**4.3.2.3.-TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS (1)**  
**TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS (1)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   |           |        |                 |                |
| <b>TOTAL DESCARGAS Y CARGADAS</b><br><b>TOTAL UNLOADED AND LOADED</b> | 4.595.393 | 100,00 | 1.235.638       | 3.359.755      |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                     |           |        |                 |                |
| <b>TOTAL</b>  | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.        |           |        |                 |                |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR  | 60.737    | 1,32   | -               | 60.737         |
| CARBONES  | 2.998.545 | 65,25  | -               | 2.998.545      |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.266.528 | 27,56  | 1.202.569       | 63.959         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175    | 1,20   | 20.575          | 34.600         |
| <b>TOTAL</b>  | 4.380.985 | 95,33  | 1.223.144       | 3.157.841      |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst.   |           |        |                 |                |
| BENTONITA   | 20.603    | 0,45   | -               | 20.603         |
| YESO  | 145.247   | 3,16   | 3.464           | 141.783        |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 23.159    | 0,50   | 9.030           | 14.129         |
| <b>TOTAL</b>  | 189.009   | 4,11   | 12.494          | 176.515        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                    |           |        |                 |                |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 25.355    | 0,55   | -               | 25.355         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 44        | 0,00   | -               | 44             |
| <b>TOTAL</b>  | 25.399    | 0,55   | -               | 25.399         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**ALMERÍA (Sin Tráfico)**

**CARBONERAS**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   |           |        |                 |                |
| <b>TOTAL DESCARGAS Y CARGADAS</b><br><b>TOTAL UNLOADED AND LOADED</b> | 4.595.393 | 100,00 | 1.235.638       | 3.359.755      |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                     |           |        |                 |                |
| <b>TOTAL</b>  | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.        |           |        |                 |                |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR  | 60.737    | 1,32   | -               | 60.737         |
| CARBONES  | 2.998.545 | 65,25  | -               | 2.998.545      |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.266.528 | 27,56  | 1.202.569       | 63.959         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175    | 1,20   | 20.575          | 34.600         |
| <b>TOTAL</b>  | 4.380.985 | 95,33  | 1.223.144       | 3.157.841      |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst.   |           |        |                 |                |
| BENTONITA   | 20.603    | 0,45   | -               | 20.603         |
| YESO  | 145.247   | 3,16   | 3.464           | 141.783        |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 23.159    | 0,50   | 9.030           | 14.129         |
| <b>TOTAL</b>  | 189.009   | 4,11   | 12.494          | 176.515        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                    |           |        |                 |                |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 25.355    | 0,55   | -               | 25.355         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 44        | 0,00   | -               | 44             |
| <b>TOTAL</b>  | 25.399    | 0,55   | -               | 25.399         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

**MOTRIL (Sin Tráfico)**



4.3.3.-DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO  
UNLOADED AND LOADED DURING THE YEAR

4.3.3.1.-TOTAL DESCARGADAS (1)  
TOTAL UNLOADED (1)

ALMERÍA-MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|---------------|-----------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                               | <b>5.370.557</b> | <b>100,00</b> | <b>909.960</b>  | <b>4.460.597</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                 |                  |
| MELAZA  | 111.068          | 2,07          | -               | 111.068          |
| GAS-OIL   | 720.059          | 13,41         | 506.613         | 213.446          |
| GASOLINA  | 194.283          | 3,62          | 191.583         | 2.700            |
| ASFALTO   | 76.386           | 1,42          | 76.386          | -                |
| ACIDO FOSFORICO   | 8.602            | 0,16          | -               | 8.602            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.110.398</b> | <b>20,68</b>  | <b>774.582</b>  | <b>335.816</b>   |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                 |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 1,13          | -               | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 55,83         | -               | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 384.767          | 7,16          | 53.508          | 331.259          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 1,03          | 20.575          | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.499.224</b> | <b>65,16</b>  | <b>74.083</b>   | <b>3.425.141</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                 |                  |
| TRIGO   | 47.534           | 0,89          | -               | 47.534           |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 0,42          | -               | 22.324           |
| POTASAS   | 18.160           | 0,34          | -               | 18.160           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 174.317          | 3,25          | 6.710           | 167.607          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 34.967           | 0,65          | 10.967          | 24.000           |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,16          | -               | 8.427            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 62.140           | 1,16          | -               | 62.140           |
| TURBA   | 6.815            | 0,13          | -               | 6.815            |
| PERLITA   | 13.242           | 0,25          | -               | 13.242           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>387.926</b>   | <b>7,22</b>   | <b>17.677</b>   | <b>370.249</b>   |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                 |                  |
| BENTONITA   | 15               | 0,00          | -               | 15               |
| CELESTINA   | 4                | 0,00          | 4               | -                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 25.157           | 0,47          | 15              | 25.142           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 67.339           | 1,25          | -               | 67.339           |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 16               | 0,00          | 10              | 6                |
| MADERAS Y CORCHO  | 38.189           | 0,71          | -               | 38.189           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 704              | 0,01          | 63              | 641              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 31.408           | 0,58          | 4               | 31.404           |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 36               | 0,00          | 35              | 1                |
| PAPEL Y PASTA   | 31.539           | 0,59          | -               | 31.539           |
| CONSERVAS   | 2.129            | 0,04          | -               | 2.129            |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 4.980            | 0,09          | 30              | 4.950            |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 620              | 0,01          | 586             | 34               |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 70               | 0,00          | 68              | 2                |
| PESCADO CONGELADO   | 1.644            | 0,03          | -               | 1.644            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.304            | 0,04          | 895             | 1.409            |
| TURBA   | 2.447            | 0,05          | -               | 2.447            |
| MARMOL  | 32.393           | 0,60          | -               | 32.393           |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 64.957           | 1,21          | 41.684          | 23.273           |
| TARA DE CONTENEDORES  | 224              | 0,00          | 224             | -                |
| ALGODON   | 6.925            | 0,13          | -               | 6.925            |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 1,10          | -               | 59.026           |
| PERLITA   | 883              | 0,02          | -               | 883              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>373.009</b>   | <b>6,95</b>   | <b>43.618</b>   | <b>329.391</b>   |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD                                      | 572.048   | 100,00 | 54.585          | 517.463        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| ACIDO FOSFORICO   | 7.566     | 1,32   | -               | 7.566          |
| TOTAL   | 7.566     | 1,32   | -               | 7.566          |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 183.802   | 32,13  | -               | 183.802        |
| TOTAL   | 183.802   | 32,13  | -               | 183.802        |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| TRIGO   | 2.869     | 0,50   | -               | 2.869          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 14.629    | 2,56   | -               | 14.629         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 34.967    | 6,11   | 10.967          | 24.000         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 62.140    | 10,86  | -               | 62.140         |
| TURBA   | 6.815     | 1,19   | -               | 6.815          |
| PERLITA   | 13.242    | 2,31   | -               | 13.242         |
| TOTAL   | 134.662   | 23,54  | 10.967          | 123.695        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| BENTONITA   | 15        | 0,00   | -               | 15             |
| CELESTINA   | 4         | 0,00   | 4               | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 5.185     | 0,91   | 15              | 5.170          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 60.727    | 10,62  | -               | 60.727         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 10        | 0,00   | 10              | -              |
| MADERAS Y CÓRCHO  | 4.298     | 0,75   | -               | 4.298          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 704       | 0,12   | 63              | 641            |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 31.408    | 5,49   | 4               | 31.404         |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 36        | 0,01   | 35              | 1              |
| PAPEL Y PASTA   | 31.050    | 5,43   | -               | 31.050         |
| CONSERVAS   | 2.129     | 0,37   | -               | 2.129          |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 4.980     | 0,87   | 30              | 4.950          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 620       | 0,11   | 586             | 34             |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 70        | 0,01   | 68              | 2              |
| PESCADO CONGELADO   | 1.644     | 0,29   | -               | 1.644          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.234     | 0,39   | 895             | 1.339          |
| TURBA   | 2.447     | 0,43   | -               | 2.447          |
| MARMOL  | 32.393    | 5,66   | -               | 32.393         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 64.957    | 11,36  | 41.684          | 23.273         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 224       | 0,04   | 224             | -              |
| PERLITA   | 883       | 0,15   | -               | 883            |
| TOTAL   | 246.018   | 43,01  | 43.618          | 202.400        |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included



## CARBONERAS

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|---------------|-----------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons)   |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                               | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                 |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 1,91          | -               | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 94,34         | -               | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 63.959           | 2,01          | -               | 63.959           |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 1,74          | 20.575          | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.178.416</b> | <b>100,00</b> | <b>20.575</b>   | <b>3.157.841</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                 |                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>-</b>         | <b>0,00</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|------------------|---------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| <b>TOTAL DESCARGAS / TOTAL UNLOAD</b>                               | <b>1.620.093</b> | <b>100,00</b> | <b>834.800</b>  | <b>785.293</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                 |                |
| MELAZA  | 111.068          | 6,86          | -               | 111.068        |
| GAS-OIL   | 720.059          | 44,45         | 506.613         | 213.446        |
| GASOLINA  | 194.283          | 11,99         | 191.583         | 2.700          |
| ASFALTO   | 76.386           | 4,71          | 76.386          | -              |
| ACIDO FOSFORICO   | 1.036            | 0,06          | -               | 1.036          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.102.832</b> | <b>68,07</b>  | <b>774.582</b>  | <b>328.250</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 137.006          | 8,46          | 53.508          | 83.498         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>137.006</b>   | <b>8,46</b>   | <b>53.508</b>   | <b>83.498</b>  |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                 |                |
| TRIGO   | 44.665           | 2,76          | -               | 44.665         |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 1,38          | -               | 22.324         |
| POTASAS   | 18.160           | 1,12          | -               | 18.160         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 159.688          | 9,86          | 6.710           | 152.978        |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,52          | -               | 8.427          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>253.264</b>   | <b>15,63</b>  | <b>6.710</b>    | <b>246.554</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                 |                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 19.972           | 1,23          | -               | 19.972         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 6.612            | 0,41          | -               | 6.612          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6                | 0,00          | -               | 6              |
| MADERAS Y CORCHO  | 33.891           | 2,09          | -               | 33.891         |
| PAPEL Y PASTA   | 489              | 0,03          | -               | 489            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 70               | 0,00          | -               | 70             |
| ALGODON   | 6.925            | 0,43          | -               | 6.925          |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 3,64          | -               | 59.026         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>126.991</b>   | <b>7,84</b>   | <b>-</b>        | <b>126.991</b> |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





**4.3.3.2.-TOTAL CARGADAS (1)  
TOTAL LOADED (1)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |               | CABOTAJE (Tm)    | EXTERIOR (Tm)  |
|---|------------------|---------------|------------------|----------------|
|   | TONELADAS        | %             | DOMESTIC (Tons)  | FOREIGN (Tons) |
| <b>TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED</b>                                | <b>2.341.419</b> | <b>100,00</b> | <b>1.410.392</b> | <b>931.027</b> |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |               |                  |                |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904              | 0,04          | 904              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226          | 5,18          | -                | 121.226        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>122.130</b>   | <b>5,22</b>   | <b>904</b>       | <b>121.226</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |               |                  |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.210.857        | 51,71         | 1.210.857        | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.210.857</b> | <b>51,71</b>  | <b>1.210.857</b> | <b>-</b>       |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |               |                  |                |
| BENTONITA   | 20.603           | 0,88          | -                | 20.603         |
| DOLOMITA  | 18.830           | 0,80          | -                | 18.830         |
| YESO  | 409.174          | 17,48         | 3.464            | 405.710        |
| CELESTINA   | 194.096          | 8,29          | -                | 194.096        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 29.673           | 1,27          | 29.673           | -              |
| SAL COMUN   | 12.486           | 0,53          | -                | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 85.511           | 3,65          | 11.530           | 73.981         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>770.373</b>   | <b>32,90</b>  | <b>44.667</b>    | <b>725.706</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |               |                  |                |
| AZUCAR  | 4.520            | 0,19          | 5                | 4.515          |
| YESO  | 4.815            | 0,21          | 4.815            | -              |
| CELESTINA   | 18               | 0,00          | 18               | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 5.057            | 0,22          | 4.874            | 183            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 20               | 0,00          | 19               | 1              |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.739            | 0,29          | 5.648            | 1.091          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634            | 0,16          | 3.575            | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 10.554           | 0,45          | 19               | 10.535         |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 57.082           | 2,44          | 29.147           | 27.935         |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819            | 0,08          | 1.819            | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 9.779            | 0,42          | 8.872            | 907            |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.794            | 0,42          | 8.983            | 811            |
| SAL COMUN   | 682              | 0,03          | 636              | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 316              | 0,01          | 314              | 2              |
| CONSERVAS   | 500              | 0,02          | 472              | 28             |
| CAOLIN  | 20               | 0,00          | 20               | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287            | 0,05          | 1.287            | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 11.109           | 0,47          | 9.181            | 1.928          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 6.676            | 0,29          | 3.846            | 2.830          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.417            | 0,10          | 1.895            | 522            |
| PESCADO CONGELADO   | 4                | 0,00          | 4                | -              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 29.613           | 1,26          | 21.281           | 8.332          |
| TURBA   | 2                | 0,00          | 2                | -              |
| MARMOL  | 2.080            | 0,09          | 2.032            | 48             |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 69.494           | 2,97          | 45.172           | 24.322         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 26               | 0,00          | 26               | -              |
| ALGODON   | 2                | 0,00          | 2                | -              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>238.059</b>   | <b>10,17</b>  | <b>153.964</b>   | <b>84.095</b>  |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED                                       | 512.091   | 100,00 | 192.076         | 320.015        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| TOTAL   | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 8.288     | 1,62   | 8.288           | -              |
| TOTAL   | 8.288     | 1,62   | 8.288           | -              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| YESO  | 263.927   | 51,54  | -               | 263.927        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 29.673    | 5,79   | 29.673          | -              |
| SAL COMUN   | 12.486    | 2,44   | -               | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 2.500     | 0,49   | 2.500           | -              |
| TOTAL   | 308.586   | 60,26  | 32.172          | 276.413        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| AZUCAR  | 5         | 0,00   | 5               | -              |
| YESO  | 4.815     | 0,94   | 4.815           | -              |
| CELESTINA   | 18        | 0,00   | 18              | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 2.708     | 0,53   | 2.525           | 183            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 20        | 0,00   | 19              | 1              |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.739     | 1,32   | 5.648           | 1.091          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634     | 0,71   | 3.575           | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 19        | 0,00   | 19              | -              |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 31.727    | 6,20   | 29.147          | 2.580          |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819     | 0,36   | 1.819           | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 9.779     | 1,91   | 8.872           | 907            |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.794     | 1,91   | 8.983           | 811            |
| SAL COMUN   | 682       | 0,13   | 636             | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 316       | 0,06   | 314             | 2              |
| CONSERVAS   | 500       | 0,10   | 472             | 28             |
| CAOLIN  | 20        | 0,00   | 20              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287     | 0,25   | 1.287           | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 11.109    | 2,17   | 9.181           | 1.928          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 6.671     | 1,30   | 3.846           | 2.825          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.417     | 0,47   | 1.895           | 522            |
| PESCADO CONGELADO   | 4         | 0,00   | 4               | -              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 29.530    | 5,77   | 21.281          | 8.249          |
| TURBA   | 2         | 0,00   | 2               | -              |
| MARMOL  | 2.080     | 0,41   | 2.032           | 48             |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 69.494    | 13,57  | 45.172          | 24.322         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 26        | 0,01   | 26              | -              |
| ALGODON   | 2         | 0,00   | 2               | -              |
| TOTAL   | 195.217   | 38,12  | 151.615         | 43.602         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## CARBONERAS

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED                                       | 1.416.977 | 100,00 | 1.215.063       | 201.914        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| TOTAL   | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.202.569 | 84,87  | 1.202.569       | -              |
| TOTAL   | 1.202.569 | 84,87  | 1.202.569       | -              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| BENTONITA   | 20.603    | 1,45   | -               | 20.603         |
| YESO  | 145.247   | 10,25  | 3.464           | 141.783        |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 23.159    | 1,63   | 9.030           | 14.129         |
| TOTAL   | 189.009   | 13,34  | 12.494          | 176.515        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 25.355    | 1,79   | -               | 25.355         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 44        | 0,00   | -               | 44             |
| TOTAL   | 25.399    | 1,79   | -               | 25.399         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL     |        | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|-----------|--------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS | %      | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
| TOTAL CARGADAS / TOTAL LOADED                                       | 412.351   | 100,00 | 3.253           | 409.098        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |           |        |                 |                |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904       | 0,22   | 904             | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226   | 29,40  | -               | 121.226        |
| TOTAL   | 122.130   | 29,62  | 904             | 121.226        |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |           |        |                 |                |
| TOTAL   | -         | 0,00   | -               | -              |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |           |        |                 |                |
| DOLOMITA  | 18.830    | 4,57   | -               | 18.830         |
| CELESTINA   | 194.096   | 47,07  | -               | 194.096        |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 59.852    | 14,51  | -               | 59.852         |
| TOTAL   | 272.778   | 66,15  | -               | 272.778        |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |           |        |                 |                |
| AZUCAR  | 4.515     | 1,09   | -               | 4.515          |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 2.349     | 0,57   | 2.349           | -              |
| MADERAS Y CORCHO  | 10.535    | 2,55   | -               | 10.535         |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 5         | 0,00   | -               | 5              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 39        | 0,01   | -               | 39             |
| TOTAL   | 17.443    | 4,23   | 2.349           | 15.094         |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

4.3.3.3.-TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS (1)  
TOTAL UNLOADED AND LOADED (1)

ALMERÍA-MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |              | CABOTAJE (Tm)    | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|--------------|------------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %            | DOMESTIC (Tons)  | FOREIGN (Tons)   |
|   |                  |              | 7.711.976        | 100,00           |
| <b>TOTAL DESCARGAS Y CARGADAS<br/>TOTAL UNLOADED AND LOADED</b>     |                  |              | 2.320.352        | 5.391.624        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |              |                  |                  |
| MELAZA  | 111.068          | 1,44         | -                | 111.068          |
| GAS-OIL   | 720.059          | 9,34         | 506.613          | 213.446          |
| GASOLINA  | 194.283          | 2,52         | 191.583          | 2.700            |
| ASFALTO   | 76.386           | 0,99         | 76.386           | -                |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904              | 0,01         | 904              | -                |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226          | 1,57         | -                | 121.226          |
| ACIDO FOSFORICO   | 8.602            | 0,11         | -                | 8.602            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.232.528</b> | <b>15,98</b> | <b>775.486</b>   | <b>457.042</b>   |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |              |                  |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 0,79         | -                | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 38,88        | -                | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.595.624        | 20,69        | 1.264.365        | 331.259          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 0,72         | 20.575           | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>4.710.081</b> | <b>61,07</b> | <b>1.284.940</b> | <b>3.425.141</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |              |                  |                  |
| TRIGO   | 47.534           | 0,62         | -                | 47.534           |
| BENTONITA   | 20.603           | 0,27         | -                | 20.603           |
| DOLOMITA  | 18.830           | 0,24         | -                | 18.830           |
| YESO  | 409.174          | 5,31         | 3.464            | 405.710          |
| CELESTINA   | 194.096          | 2,52         | -                | 194.096          |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 0,29         | -                | 22.324           |
| POTASAS   | 18.160           | 0,24         | -                | 18.160           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 174.317          | 2,26         | 6.710            | 167.607          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 64.640           | 0,84         | 40.640           | 24.000           |
| SAL COMUN   | 12.486           | 0,16         | -                | 12.486           |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,11         | -                | 8.427            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 147.651          | 1,91         | 11.530           | 136.121          |
| TURBA   | 6.815            | 0,09         | -                | 6.815            |
| PERLITA   | 13.242           | 0,17         | -                | 13.242           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.158.299</b> | <b>15,02</b> | <b>62.344</b>    | <b>1.095.955</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |              |                  |                  |
| AZUCAR  | 4.520            | 0,06         | 5                | 4.515            |
| BENTONITA   | 15               | 0,00         | -                | 15               |
| YESO  | 4.815            | 0,06         | 4.815            | -                |
| CELESTINA   | 22               | 0,00         | 22               | -                |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 30.214           | 0,39         | 4.889            | 25.325           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 67.359           | 0,87         | 19               | 67.340           |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.755            | 0,09         | 5.658            | 1.097            |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634            | 0,05         | 3.575            | 59               |
| MADERAS Y CORCHO  | 48.743           | 0,63         | 19               | 48.724           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 57.786           | 0,75         | 29.210           | 28.576           |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819            | 0,02         | 1.819            | -                |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 41.187           | 0,53         | 8.876            | 32.311           |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.830            | 0,13         | 9.018            | 812              |
| SAL COMUN   | 682              | 0,01         | 636              | 46               |
| PAPEL Y PASTA   | 31.855           | 0,41         | 314              | 31.541           |
| CONSERVAS   | 2.629            | 0,03         | 472              | 2.157            |
| CAOLIN  | 20               | 0,00         | 20               | -                |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287            | 0,02         | 1.287            | -                |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 16.089           | 0,21         | 9.211            | 6.878            |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 7.296            | 0,09         | 4.432            | 2.864            |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.487            | 0,03         | 1.963            | 524              |
| PESCADO CONGELADO   | 1.648            | 0,02         | 4                | 1.644            |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 31.917           | 0,41         | 22.176           | 9.741            |
| TURBA   | 2.449            | 0,03         | 2                | 2.447            |
| MARMOL  | 34.473           | 0,45         | 2.032            | 32.441           |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 134.451          | 1,74         | 86.856           | 47.595           |
| TARA DE CONTENEDORES  | 250              | 0,00         | 250              | -                |
| ALGODON   | 6.927            | 0,09         | 2                | 6.925            |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 0,77         | -                | 59.026           |
| PERLITA   | 883              | 0,01         | -                | 883              |
| <b>TOTAL</b>  | <b>611.068</b>   | <b>7,92</b>  | <b>197.582</b>   | <b>413.486</b>   |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL          |              | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|----------------|--------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS      | %            | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   | 1.084.139      | 100,00       | 246.661         | 837.478        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                |              |                 |                |
| ACIDO FOSFORICO   | 7.566          | 0,70         | -               | 7.566          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>7.566</b>   | <b>0,70</b>  | <b>-</b>        | <b>7.566</b>   |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                |              |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 192.090        | 17,72        | 8.288           | 183.802        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>192.090</b> | <b>17,72</b> | <b>8.288</b>    | <b>183.802</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                |              |                 |                |
| TRIGO   | 2.869          | 0,26         | -               | 2.869          |
| YESO  | 263.927        | 24,34        | -               | 263.927        |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 14.629         | 1,35         | -               | 14.629         |
| CEMENTO Y CLINKER   | 64.640         | 5,96         | 40.640          | 24.000         |
| SAL COMUN   | 12.486         | 1,15         | -               | 12.486         |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 64.640         | 5,96         | 2.500           | 62.140         |
| TURBA   | 6.815          | 0,63         | -               | 6.815          |
| PERLITA   | 13.242         | 1,22         | -               | 13.242         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>443.248</b> | <b>40,88</b> | <b>43.140</b>   | <b>400.108</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                |              |                 |                |
| AZUCAR  | 5              | 0,00         | 5               | -              |
| BENTONITA   | 15             | 0,00         | -               | 15             |
| YESO  | 4.815          | 0,44         | 4.815           | -              |
| CELESTINA   | 22             | 0,00         | 22              | -              |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 7.893          | 0,73         | 2.540           | 5.353          |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 60.747         | 5,60         | 19              | 60.728         |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6.749          | 0,62         | 5.658           | 1.091          |
| CEMENTO Y CLINKER   | 3.634          | 0,34         | 3.575           | 59             |
| MADERAS Y CORCHO  | 4.317          | 0,40         | 19              | 4.298          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 32.431         | 2,99         | 29.210          | 3.221          |
| CEREALES Y SUS HARINAS  | 1.819          | 0,17         | 1.819           | -              |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES                                      | 41.187         | 3,80         | 8.876           | 32.311         |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 9.830          | 0,91         | 9.018           | 812            |
| SAL COMUN   | 682            | 0,06         | 636             | 46             |
| PAPEL Y PASTA   | 31.366         | 2,89         | 314             | 31.052         |
| CONSERVAS   | 2.629          | 0,24         | 472             | 2.157          |
| CAOLIN  | 20             | 0,00         | 20              | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 1.287          | 0,12         | 1.287           | -              |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS  | 16.089         | 1,48         | 9.211           | 6.878          |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 7.291          | 0,67         | 4.432           | 2.859          |
| AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS  | 2.487          | 0,23         | 1.963           | 524            |
| PESCADO CONGELADO   | 1.648          | 0,15         | 4               | 1.644          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 31.764         | 2,93         | 2.2176          | 9.588          |
| TURBA   | 2.449          | 0,23         | 2               | 2.447          |
| MARMOL  | 34.473         | 3,18         | 2.032           | 32.441         |
| TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA                                       | 134.451        | 12,40        | 86.856          | 47.595         |
| TARA DE CONTENEDORES  | 250            | 0,02         | 250             | -              |
| ALGODON   | 2              | 0,00         | 2               | -              |
| PERLITA   | 883            | 0,08         | -               | 883            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>441.235</b> | <b>40,70</b> | <b>195.233</b>  | <b>246.002</b> |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included

## CARBONERAS

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |              | CABOTAJE (Tm)    | EXTERIOR (Tm)    |
|---|------------------|--------------|------------------|------------------|
|   | TONELADAS        | %            | DOMESTIC (Tons)  | FOREIGN (Tons)   |
|   | 4.595.393        | 100,00       | 1.235.638        | 3.359.755        |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |              |                  |                  |
| <b>TOTAL</b>  | -                | 0,00         | -                | -                |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |              |                  |                  |
| COQUE DE PETROLEO SIN CALCINAR                                      | 60.737           | 1,32         | -                | 60.737           |
| CARBONES  | 2.998.545        | 65,25        | -                | 2.998.545        |
| CEMENTO Y CLINKER   | 1.266.528        | 27,56        | 1.202.569        | 63.959           |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 55.175           | 1,20         | 20.575           | 34.600           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>4.380.985</b> | <b>95,33</b> | <b>1.223.144</b> | <b>3.157.841</b> |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |              |                  |                  |
| BENTONITA   | 20.603           | 0,45         | -                | 20.603           |
| YESO  | 145.247          | 3,16         | 3.464            | 141.783          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 23.159           | 0,50         | 9.030            | 14.129           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>189.009</b>   | <b>4,11</b>  | <b>12.494</b>    | <b>176.515</b>   |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |              |                  |                  |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | 25.355           | 0,55         | -                | 25.355           |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 44               | 0,00         | -                | 44               |
| <b>TOTAL</b>  | <b>25.399</b>    | <b>0,55</b>  | <b>-</b>         | <b>25.399</b>    |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included





## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS   | TOTAL            |              | CABOTAJE (Tm)   | EXTERIOR (Tm)  |
|---|------------------|--------------|-----------------|----------------|
|   | TONELADAS        | %            | DOMESTIC (Tons) | FOREIGN (Tons) |
|   | 2.032.444        | 100,00       | 838.053         | 1.194.391      |
| Graneles líquidos<br>Liquid Bulks                                   |                  |              |                 |                |
| MELAZA  | 111.068          | 5,46         | -               | 111.068        |
| GAS-OIL   | 720.059          | 35,43        | 506.613         | 213.446        |
| GASOLINA  | 194.283          | 9,56         | 191.583         | 2.700          |
| ASFALTO   | 76.386           | 3,76         | 76.386          | -              |
| VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS                               | 904              | 0,04         | 904             | -              |
| ACEITES Y GRASAS  | 121.226          | 5,96         | -               | 121.226        |
| ACIDO FOSFORICO   | 1.036            | 0,05         | -               | 1.036          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.224.962</b> | <b>60,27</b> | <b>775.486</b>  | <b>446.476</b> |
| Graneles sólidos por inst. esp<br>Solid bulks by special inst.      |                  |              |                 |                |
| CEMENTO Y CLINKER   | 137.006          | 6,74         | 53.508          | 83.498         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>137.006</b>   | <b>6,74</b>  | <b>53.508</b>   | <b>83.498</b>  |
| Graneles sólidos sin inst. esp<br>Solid bulks without special inst. |                  |              |                 |                |
| TRIGO   | 44.665           | 2,20         | -               | 44.665         |
| DOLOMITA  | 18.830           | 0,93         | -               | 18.830         |
| CELESTINA   | 194.096          | 9,55         | -               | 194.096        |
| FOSFATO CALCICO   | 22.324           | 1,10         | -               | 22.324         |
| POTASAS   | 18.160           | 0,89         | -               | 18.160         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 159.688          | 7,86         | 6.710           | 152.978        |
| CAOLIN  | 8.427            | 0,41         | -               | 8.427          |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 59.852           | 2,94         | -               | 59.852         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>526.042</b>   | <b>25,88</b> | <b>6.710</b>    | <b>519.332</b> |
| Mercancía general<br>General Cargo                                  |                  |              |                 |                |
| AZUCAR  | 4.515            | 0,22         | -               | 4.515          |
| PRODUCTOS SIDERURGICOS  | 22.321           | 1,10         | 2.349           | 19.972         |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                                     | 6.612            | 0,33         | -               | 6.612          |
| PRODUCTOS QUIMICOS  | 6                | 0,00         | -               | 6              |
| MADERAS Y CORCHO  | 44.426           | 2,19         | -               | 44.426         |
| PAPEL Y PASTA   | 489              | 0,02         | -               | 489            |
| MAQ, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS                             | 5                | 0,00         | -               | 5              |
| RESTO DE MERCANCIAS   | 109              | 0,01         | -               | 109            |
| ALGODON   | 6.925            | 0,34         | -               | 6.925          |
| PASTA DE MADERA   | 59.026           | 2,90         | -               | 59.026         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>144.434</b>   | <b>7,11</b>  | <b>2.349</b>    | <b>142.085</b> |

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local ni de la ría / Victualing, fishing, local or estuary traffic not included



4.3.4.-TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS (Tm)  
TOTAL GOODS BY COUNTRIES (Tons)

ALMERÍA-MOTRIL

| NACIÓN<br>COUNTRY         | DECARGADAS<br>UNLOADED | CARGADAS<br>LOADED | TOTAL<br>TOTAL   |
|---------------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| ALEMANIA                  | 13.184                 | -                  | 13.184           |
| ARGELIA                   | 34.315                 | 6.067              | 40.382           |
| AUSTRALIA                 | 160.152                | -                  | 160.152          |
| BELGICA                   | 41.414                 | 44.319             | 85.733           |
| BENIN                     | -                      | 9.350              | 9.350            |
| BRASIL                    | 19.427                 | -                  | 19.427           |
| BULGARIA                  | 12.190                 | -                  | 12.190           |
| CANADA                    | 1.019                  | 4.738              | 5.757            |
| CHILE                     | 41.999                 | -                  | 41.999           |
| CHINA                     | -                      | 68.216             | 68.216           |
| COLOMBIA                  | 238.040                | -                  | 238.040          |
| COSTA DE MARFIL           | 0                      | 45.151             | 45.151           |
| CROACIA                   | 3.822                  | -                  | 3.822            |
| DINAMARCA                 | 4.064                  | -                  | 4.064            |
| EE.UU. AMERICA            | 59.180                 | 17.517             | 76.697           |
| EGIPTO                    | 18.275                 | 54                 | 18.329           |
| ESPAÑA                    | 909.960                | 1.410.392          | 2.320.352        |
| ESTONIA                   | 14.284                 | -                  | 14.284           |
| FINLANDIA                 | 9.913                  | 20.974             | 30.887           |
| FRANCIA                   | 2.687                  | 4.399              | 7.086            |
| GEORGIA                   | 10.085                 | -                  | 10.085           |
| GRECIA                    | 16.048                 | -                  | 16.048           |
| INDIA                     | 1.470                  | -                  | 1.470            |
| INDONESIA                 | 72.002                 | -                  | 72.002           |
| IRAN                      | 10.582                 | -                  | 10.582           |
| ISLANDIA                  | -                      | 5.734              | 5.734            |
| ISRAEL                    | 30.776                 | 2.025              | 32.801           |
| ITALIA                    | 310.843                | 130.076            | 440.919          |
| LIBANO                    | 36.804                 | -                  | 36.804           |
| MARRUECOS                 | 75.191                 | 47.229             | 122.420          |
| NORUEGA                   | 54.512                 | 21.032             | 75.544           |
| PAISES BAJOS              | 16.548                 | 163.503            | 180.051          |
| PAKISTAN                  | 96.127                 | -                  | 96.127           |
| POLONIA                   | 2.012                  | -                  | 2.012            |
| PORTUGAL                  | -                      | 6.752              | 6.752            |
| PUERTO RICO               | -                      | 58.163             | 58.163           |
| REINO UNIDO               | 52.126                 | 153.395            | 205.521          |
| REPÚBLICA DOMINICANA      | -                      | 77.025             | 77.025           |
| RUMANIA                   | 2.307                  | -                  | 2.307            |
| RUSIA                     | 334.466                | -                  | 334.466          |
| SENEGAL                   | -                      | 10.656             | 10.656           |
| SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS | -                      | 11                 | 11               |
| SIRIA                     | 18.264                 | -                  | 18.264           |
| SUDAFRICA                 | 2.457.657              | -                  | 2.457.657        |
| SUECIA                    | 34.577                 | -                  | 34.577           |
| TRINIDAD Y TOBAGO         | -                      | 4.326              | 4.326            |
| TUNEZ                     | 7.225                  | 8.287              | 15.512           |
| TURQUIA                   | 119.272                | -                  | 119.272          |
| URUGUAY                   | -                      | 22.000             | 22.000           |
| VENEZUELA                 | 27.738                 | -                  | 27.738           |
| YEMEN                     | -                      | 28                 | 28               |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5.370.557</b>       | <b>2.341.419</b>   | <b>7.711.976</b> |





## ALMERÍA

| NACIÓN<br>COUNTRY    | DECARGADAS<br>UNLOADED | CARGADAS<br>LOADED | TOTAL<br>TOTAL   |
|----------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| ARGELIA              | 3.174                  | -                  | 3.174            |
| BENIN                | -                      | 9.350              | 9.350            |
| CHILE                | 3.436                  | -                  | 3.436            |
| COSTA DE MARFIL      | -                      | 45.151             | 45.151           |
| DINAMARCA            | 4.064                  | -                  | 4.064            |
| EE.UU. AMERICA       | 3.310                  | -                  | 3.310            |
| EGIPTO               | -                      | 54                 | 54               |
| ESPAÑA               | 54.585                 | 192.076            | 246.769          |
| ESTONIA              | 6.989                  | -                  | 6.989            |
| FINLANDIA            | 4.392                  | 20.974             | 25.366           |
| GRECIA               | 16.048                 | -                  | 16.048           |
| INDIA                | 1.470                  | -                  | 1.470            |
| IRAN                 | 1.341                  | -                  | 1.341            |
| ISLANDIA             | -                      | 5.734              | 5.734            |
| ISRAEL               | 12.616                 | -                  | 12.616           |
| ITALIA               | 69.569                 | -                  | 69.569           |
| LIBANO               | 5.569                  | -                  | 5.569            |
| MARRUECOS            | 67.704                 | 43.548             | 111.252          |
| NORUEGA              | 41.402                 | 21.032             | 62.434           |
| PAISES BAJOS         | 1.813                  | -                  | 1.813            |
| PORTUGAL             | -                      | 6.752              | 6.752            |
| PUERTO RICO          | -                      | 58.163             | 58.163           |
| REINO UNIDO          | 18.218                 | -                  | 18.218           |
| REPÚBLICA DOMINICANA | -                      | 77.025             | 77.025           |
| RUMANIA              | 2.307                  | -                  | 2.307            |
| RUSIA                | 188.280                | -                  | 188.280          |
| SENEGAL              | -                      | 5.906              | 5.906            |
| SUECIA               | 19.102                 | -                  | 19.102           |
| TRINIDAD Y TOBAGO    | -                      | 4.326              | 4.326            |
| TURQUIA              | 46.659                 | -                  | 46.659           |
| URUGUAY              | -                      | 22.000             | 22.000           |
| <b>TOTAL</b>         | <b>572.048</b>         | <b>512.091</b>     | <b>1.084.139</b> |

## CARBONERAS

| NACIÓN<br>COUNTRY | DECARGADAS<br>UNLOADED | CARGADAS<br>LOADED | TOTAL<br>TOTAL   |
|-------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| ARGELIA           | -                      | 6.067              | 6.067            |
| AUSTRALIA         | 160.152                | -                  | 160.152          |
| COLOMBIA          | 238.040                | -                  | 238.040          |
| EE.UU. AMERICA    | 32.999                 | 17.517             | 50.516           |
| ESPAÑA            | 20.575                 | 1.215.063          | 1.235.638        |
| FRANCIA           | -                      | 4.399              | 4.399            |
| INDONESIA         | 72.002                 | -                  | 72.002           |
| ITALIA            | 34.600                 | -                  | 34.600           |
| LIBANO            | 27.209                 | -                  | 27.209           |
| MARRUECOS         | -                      | 3.681              | 3.681            |
| PAISES BAJOS      | -                      | 25.381             | 25.381           |
| REINO UNIDO       | -                      | 140.119            | 140.119          |
| RUSIA             | 70.694                 | -                  | 70.694           |
| SENEGAL           | -                      | 4.750              | 4.750            |
| SUDAFRICA         | 2.457.657              | -                  | 2.457.657        |
| TURQUIA           | 36.750                 | -                  | 36.750           |
| VENEZUELA         | 27.738                 | -                  | 27.738           |
| <b>TOTAL</b>      | <b>3.178.416</b>       | <b>1.416.977</b>   | <b>4.595.393</b> |

## MOTRIL

| NACIÓN<br>COUNTRY         | DECARGADAS<br>UNLOADED | CARGADAS<br>LOADED | TOTAL<br>TOTAL   |
|---------------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| ALEMANIA                  | 13.184                 | -                  | 13.184           |
| ARGELOA                   | 31.141                 | -                  | 31.141           |
| BELGICA                   | 41.414                 | 44.319             | 85.733           |
| BRASIL                    | 19.427                 | -                  | 19.427           |
| BULGARIA                  | 12.190                 | -                  | 12.190           |
| CANADA                    | 1.019                  | 4.738              | 5.757            |
| CHILE                     | 38.563                 | -                  | 38.563           |
| CHINA                     | -                      | 68.216             | 68.216           |
| CROACIA                   | 3.822                  | -                  | 3.822            |
| EE.UU. AMERICA            | 22.871                 | -                  | 22.871           |
| EGIPTO                    | 18.275                 | -                  | 18.275           |
| ESPAÑA                    | 834.800                | 3.253              | 856.735          |
| ESTONIA                   | 7.295                  | -                  | 7.295            |
| FINLANDIA                 | 5.521                  | -                  | 5.521            |
| FRANCIA                   | 2.687                  | -                  | 2.687            |
| GEORGIA                   | 10.085                 | -                  | 10.085           |
| IRAN                      | 9.241                  | -                  | 9.241            |
| ISRAEL                    | 18.160                 | 2.025              | 20.185           |
| ITALIA                    | 206.674                | 130.076            | 318.785          |
| LIBANO                    | 4.026                  | -                  | 4.026            |
| MARRUECOS                 | 7.487                  | -                  | 7.487            |
| NORUEGA                   | 13.110                 | -                  | 13.110           |
| PAISES BAJOS              | 14.735                 | 138.122            | 152.857          |
| PAKISTAN                  | 96.127                 | -                  | 96.127           |
| POLONIA                   | 2.012                  | -                  | 2.012            |
| REINO UNIDO               | 33.908                 | 13.276             | 46.467           |
| RUSIA                     | 75.492                 | -                  | 75.492           |
| SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS | -                      | 11                 | 11               |
| SIRIA                     | 18.264                 | -                  | 18.264           |
| SUECIA                    | 15.475                 | -                  | 15.475           |
| TUNEZ                     | 7.225                  | 8.287              | 15.512           |
| TURQUIA                   | 35.863                 | -                  | 35.863           |
| YEMEN                     | -                      | 28                 | 28               |
| <b>TOTAL</b>              | <b>1.620.093</b>       | <b>412.351</b>     | <b>2.032.444</b> |

4.3.5.-MERCANCÍAS TRANSBORDADAS  
GOODS TRANSHIPPED4.3.5.1.-CLASIFICACIÓN POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACIÓN  
CLASSIFICATION BY GOODS AND TYPES OF NAVIGATION

ALMERÍA-MOTRIL (SIN MOVIMIENTO DE MERCANCIAS TRANSBORDADAS)





**4.3.7.-CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA (Tm)**  
**CLASSIFICATION OF GOOD BY TYPES (Tons)**

ALMERÍA-MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS                         | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|---|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   | CARGADAS         | DESCARGADAS    | TOTAL            | CARGADAS       | DESCARGADAS      | TOTAL            | CARGADAS         | DESCARGADAS      | TOTAL            |
|   | LOADED           | UNLOADED       | TOTAL            | LOADED         | UNLOADED         | TOTAL            | LOADED           | UNLOADED         | TOTAL            |
| ENERGETICO                                  | 65               | 698.196        | 698.261          | -              | 3.284.690        | 3.284.690        | 16.768           | 3.966.183        | 3.982.951        |
| 03 GAS-OIL                                  | -                | 506.613        | 506.613          | -              | 213.446          | 213.446          | 15.787           | 704.272          | 720.059          |
| 04 GASOLINA                                 | -                | 191.583        | 191.583          | -              | 2.700            | 2.700            | 916              | 193.367          | 194.283          |
| 06 OTROS PROD. PETROLIF.                    | 63               | -              | 63               | -              | -                | -                | 63               | -                | 63               |
| 12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO             | 2                | -              | 2                | -              | 3.068.544        | 3.068.544        | 2                | 3.068.544        | 3.068.546        |
| SIDERURGICO                                 | 4.876            | 49             | 4.925            | 183            | 25.142           | 25.325           | 5.059            | 25.191           | 30.250           |
| 11 CHATARRAS DE HIERRO                      | 2                | 34             | 36               | -              | -                | -                | 2                | 34               | 36               |
| 13 PRODUCTOS SIDERURGICOS                   | 4.874            | 15             | 4.889            | 183            | 25.142           | 25.325           | 5.057            | 25.157           | 30.214           |
| METALURGICO                                 | 23.743           | 20.648         | 44.391           | 653.638        | 151.750          | 805.388          | 677.381          | 172.398          | 849.779          |
| 10 OTROS MINERALES                          | 23.058           | 20.624         | 43.682           | 653.542        | 151.726          | 805.268          | 676.600          | 172.350          | 848.950          |
| 36 OTROS PRODUC. METALURG.                  | 685              | 24             | 709              | 96             | 24               | 120              | 781              | 48               | 829              |
| ABONOS                                      | 19               | 6.710          | 6.729            | 1              | 275.430          | 275.431          | 20               | 282.140          | 282.160          |
| 14 FOSFATOS                                 | -                | -              | -                | -              | 22.324           | 22.324           | -                | 22.324           | 22.324           |
| 15 POTASAS                                  | -                | -              | -                | -              | 18.160           | 18.160           | -                | 18.160           | 18.160           |
| 16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES          | 19               | 6.710          | 6.729            | 1              | 234.946          | 234.947          | 20               | 241.656          | 241.676          |
| QUIMICOS                                    | 5.648            | 10             | 5.658            | 1.091          | 8.608            | 9.699            | 6.739            | 8.618            | 15.357           |
| 17 PRODUCTOS QUIMICOS                       | 5.648            | 10             | 5.658            | 1.091          | 8.608            | 9.699            | 6.739            | 8.618            | 15.357           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION                  | 1.273.252        | 140.924        | 1.414.176        | 27.994         | 355.900          | 383.894          | 1.301.246        | 496.824          | 1.798.070        |
| 05 ASFALTO                                  | -                | 76.386         | 76.386           | -              | -                | -                | -                | 76.386           | 76.386           |
| 18 CEMENTO Y CLINKER                        | 1.244.105        | 64.475         | 1.308.580        | 59             | 355.259          | 355.318          | 1.244.164        | 419.734          | 1.663.898        |
| 20 MATERIALES DE CONSTRUCCION               | 29.147           | 63             | 29.210           | 27.935         | 641              | 28.576           | 57.082           | 704              | 57.786           |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO                 | 31.766           | 69             | 31.835           | 190.601        | 198.730          | 389.331          | 221.105          | 200.061          | 421.166          |
| 21 CEREALES Y SU HARINA                     | 1.819            | -              | 1.819            | -              | 47.534           | 47.534           | 1.819            | 47.534           | 49.353           |
| 23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES           | 8.872            | 4              | 8.876            | 907            | 31.404           | 32.311           | 9.779            | 31.408           | 41.187           |
| 24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS     | 9.887            | 35             | 9.922            | 811            | 1                | 812              | 10.698           | 36               | 10.734           |
| 27 CONSERVAS                                | 472              | -              | 472              | 28             | 2.129            | 2.157            | 500              | 2.129            | 2.629            |
| 28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS           | 565              | 7              | 572              | 143            | 8                | 151              | 708              | 15               | 723              |
| 29 ACEITES Y GRASAS                         | 1.287            | -              | 1.287            | 121.226        | -                | 121.226          | 121.251          | 1.262            | 122.513          |
| 30 OTROS PRODUC. ALIMENT.                   | 8.621            | 23             | 8.644            | 6.300          | 116.010          | 122.310          | 14.921           | 116.033          | 130.954          |
| 33 PESCADO CONGELADO                        | 4                | -              | 4                | -              | 1.644            | 1.644            | 4                | 1.644            | 1.648            |
| 37 PIENSO Y FORRAJES                        | 239              | -              | 239              | 61.186         | -                | 61.186           | 61.425           | -                | 61.425           |
| OTRAS MERCANCIAS                            | 23.930           | 1.378          | 25.308           | 32.675         | 137.072          | 169.747          | 56.605           | 138.450          | 195.055          |
| 19 MADERAS Y CORCHO                         | 19               | -              | 19               | 10.535         | 38.189           | 48.724           | 10.554           | 38.189           | 48.743           |
| 25 SAL COMUN                                | 636              | -              | 636              | 12.532         | -                | 12.532           | 13.168           | -                | 13.168           |
| 26 PAPEL Y PASTA                            | 314              | -              | 314              | 2              | 90.565           | 90.567           | 316              | 90.565           | 90.881           |
| 31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 3.846            | 586            | 4.432            | 2.830          | 34               | 2.864            | 6.676            | 620              | 7.296            |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS                      | 19.115           | 792            | 19.907           | 6.776          | 8.284            | 15.060           | 25.891           | 9.076            | 34.967           |
| TRANSPORTES ESPECIALES                      | 47.093           | 41.976         | 89.069           | 24.844         | 23.275           | 48.119           | 71.937           | 65.251           | 137.188          |
| 32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS                 | 1.895            | 68             | 1.963            | 522            | 2                | 524              | 2.417            | 70               | 2.487            |
| 38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA            | 45.172           | 41.684         | 86.856           | 24.322         | 23.273           | 47.595           | 69.494           | 64.957           | 134.451          |
| 39 TARA DE CONTENEDORES                     | 26               | 224            | 250              | -              | -                | -                | 26               | 224              | 250              |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>1.410.392</b> | <b>909.960</b> | <b>2.320.352</b> | <b>931.027</b> | <b>4.460.597</b> | <b>5.391.624</b> | <b>2.356.860</b> | <b>5.355.116</b> | <b>7.711.976</b> |

## ALMERÍA

| MERCANCIAS<br>GOODS                         | CABOTAJE       |               |                | EXTERIOR       |                |                | TOTAL          |                |                  |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|   | CARGADAS       | DESCARGADAS   | TOTAL          | CARGADAS       | DESCARGADAS    | TOTAL          | CARGADAS       | DESCARGADAS    | TOTAL            |
|   | LOADED         | UNLOADED      | TOTAL          | LOADED         | UNLOADED       | TOTAL          | LOADED         | UNLOADED       | TOTAL            |
| ENERGETICO                                  | 65             | -             | 65             | -              | 9.262          | 9.262          | 65             | 9.262          | 9.327            |
| 06 OTROS PROD. PETROLIF.                    | 63             | -             | 63             | -              | -              | -              | 63             | -              | 63               |
| 12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO             | 2              | -             | 2              | -              | 9.262          | 9.262          | 2              | 9.262          | 9.264            |
| SIDERURGICO                                 | 2.527          | 49            | 2.576          | 183            | 5.170          | 5.353          | 2.710          | 5.219          | 7.929            |
| 11 CHATARRAS DE HIERRO                      | 2              | 34            | 36             | -              | -              | -              | 2              | 34             | 36               |
| 13 PRODUCTOS SIDERURGICOS                   | 2.525          | 15            | 2.540          | 183            | 5.170          | 5.353          | 2.708          | 5.185          | 7.893            |
| METALURGICO                                 | 11.249         | 73            | 11.322         | 264.197        | 108.723        | 372.920        | 275.446        | 108.796        | 384.242          |
| 10 OTROS MINERALES                          | 10.564         | 49            | 10.613         | 264.101        | 108.699        | 372.800        | 274.665        | 108.748        | 383.413          |
| 36 OTROS PRODUC. METALURG.                  | 685            | 24            | 709            | 96             | 24             | 120            | 781            | 48             | 829              |
| ABONOS                                      | 19             | -             | 19             | 1              | 75.356         | 75.357         | 20             | 75.356         | 75.376           |
| 16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES          | 19             | -             | 19             | 1              | 75.356         | 75.357         | 20             | 75.356         | 75.376           |
| QUIMICOS                                    | 5.648          | 10            | 5.658          | 1.091          | 7.566          | 8.657          | 6.739          | 7.576          | 14.315           |
| 17 PRODUCTOS QUIMICOS                       | 5.648          | 10            | 5.658          | 1.091          | 7.566          | 8.657          | 6.739          | 7.576          | 14.315           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION                  | 70.683         | 11.030        | 81.713         | 2.639          | 208.443        | 211.082        | 73.322         | 219.473        | 292.795          |
| 18 CEMENTO Y CLINKER                        | 41.536         | 10.967        | 52.503         | 59             | 207.802        | 207.861        | 41.595         | 218.769        | 260.364          |
| 20 MATERIALES DE CONSTRUCCION               | 29.147         | 63            | 29.210         | 2.580          | 641            | 3.221          | 31.727         | 704            | 32.431           |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO                 | 30.862         | 69            | 30.931         | 5.008          | 42.997         | 48.005         | 35.870         | 43.066         | 78.936           |
| 21 CEREALES Y SU HARINA                     | 1.819          | -             | 1.819          | -              | 2.869          | 2.869          | 1.819          | 2.869          | 4.688            |
| 23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES           | 8.872          | 4             | 8.876          | 907            | 31.404         | 32.311         | 9.779          | 31.408         | 41.187           |
| 24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS     | 8.983          | 35            | 9.018          | 811            | 1              | 812            | 9.794          | 36             | 9.830            |
| 27 CONSERVAS                                | 472            | -             | 472            | 28             | 2.129          | 2.157          | 500            | 2.129          | 2.629            |
| 28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS           | 565            | 7             | 572            | 143            | 8              | 151            | 708            | 15             | 723              |
| 29 ACEITES Y GRASAS                         | 1.287          | -             | 1.287          | -              | -              | -              | 1.287          | -              | 1.287            |
| 30 OTROS PRODUC. ALIMENT.                   | 8.621          | 23            | 8.644          | 1.785          | 4.942          | 6.727          | 10.406         | 4.965          | 15.371           |
| 33 PESCADO CONGELADO                        | 4              | -             | 4              | -              | 1.644          | 1.644          | 4              | 1.644          | 1.648            |
| 37 PIENSO Y FORRAJES                        | 239            | -             | 239            | 1.334          | -              | 1.334          | 1.573          | -              | 1.573            |
| OTRAS MERCANCIAS                            | 23.930         | 1.378         | 25.308         | 22.052         | 36.671         | 58.723         | 45.982         | 38.049         | 84.031           |
| 19 MADERAS Y CORCHO                         | 19             | -             | 19             | -              | 4.298          | 4.298          | 19             | 4.298          | 4.317            |
| 25 SAL COMUN                                | 636            | -             | 636            | 12.532         | -              | 12.532         | 13.168         | -              | 13.168           |
| 26 PAPEL Y PASTA                            | 314            | -             | 314            | 2              | 31.050         | 31.052         | 316            | 31.050         | 31.366           |
| 31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 3.846          | 586           | 4.432          | 2.825          | 34             | 2.859          | 6.671          | 620            | 7.291            |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS                      | 19.115         | 792           | 19.907         | 6.693          | 1.289          | 7.982          | 25.808         | 2.081          | 27.889           |
| TRANSPORTES ESPECIALES                      | 47.093         | 41.976        | 89.069         | 24.844         | 23.275         | 48.119         | 71.937         | 65.251         | 137.188          |
| 32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS                 | 1.895          | 68            | 1.963          | 522            | 2              | 524            | 2.417          | 70             | 2.487            |
| 38 PARA PLATAFORMA, CAMION CARGA            | 45.172         | 41.684        | 86.856         | 24.322         | 23.273         | 47.595         | 69.494         | 64.957         | 134.451          |
| 39 TARA DE CONTENEDORES                     | 26             | 224           | 250            | -              | -              | -              | 26             | 224            | 250              |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>192.076</b> | <b>54.585</b> | <b>246.661</b> | <b>320.015</b> | <b>517.463</b> | <b>837.478</b> | <b>512.091</b> | <b>572.048</b> | <b>1.084.139</b> |



## CARBONERAS

| MERCANCIAS<br>GOODS             | CABOTAJE         |               |                  | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|---------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                 | CARGADAS         | DESCARGADAS   | TOTAL            | CARGADAS       | DESCARGADAS      | TOTAL            | CARGADAS         | DESCARGADAS      | TOTAL            |
|                                 | LOADED           | UNLOADED      | TOTAL            | LOADED         | UNLOADED         | TOTAL            | LOADED           | UNLOADED         | TOTAL            |
| ENERGETICO                      | -                | -             | -                | -              | 3.059.282        | 3.059.282        | -                | 3.059.282        | 3.059.282        |
| 12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | -                | -             | -                | -              | 3.059.282        | 3.059.282        | -                | 3.059.282        | 3.059.282        |
| SIDERURGICO                     | -                | -             | -                | -              | -                | -                | -                | -                | -                |
| METALURGICO                     | 12.494           | 20.575        | 33.069           | 176.515        | 34.600           | 211.115          | 189.009          | 55.175           | 244.184          |
| 10 OTROS MINERALES              | 12.494           | 20.575        | 33.069           | 176.515        | 34.600           | 211.115          | 189.009          | 55.175           | 244.184          |
| ABONOS                          | -                | -             | -                | -              | -                | -                | -                | -                | -                |
| QUIMICOS                        | -                | -             | -                | -              | -                | -                | -                | -                | -                |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION      | 1.202.569        | -             | 1.202.569        | 25.355         | 63.959           | 89.314           | 1.227.924        | 63.959           | 1.291.883        |
| 18 CEMENTO Y CLINKER            | 1.202.569        | -             | 1.202.569        | -              | 63.959           | 63.959           | 1.202.569        | 63.959           | 1.266.528        |
| 20 MATERIALES DE CONSTRUCCION   | -                | -             | -                | 25.355         | -                | 25.355           | 25.355           | -                | 25.355           |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO     | -                | -             | -                | -              | -                | -                | -                | -                | -                |
| OTRAS MERCANCIAS                | -                | -             | -                | 44             | -                | 44               | 44               | -                | 44               |
| 34 TRANSPORTES ESPECIALES       | -                | -             | -                | 44             | -                | 44               | 44               | -                | 44               |
| TRANSPORTES ESPECIALES          | -                | -             | -                | -              | -                | -                | -                | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>1.215.063</b> | <b>20.575</b> | <b>1.235.638</b> | <b>202.914</b> | <b>3.157.841</b> | <b>3.359.755</b> | <b>1.416.977</b> | <b>3.178.416</b> | <b>4.595.393</b> |



## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS                            | CABOTAJE     |                |                | EXTERIOR       |                |                  | TOTAL          |                  |                  |
|--|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|  | CARGADAS     | DESCARGADAS    | TOTAL          | CARGADAS       | DESCARGADAS    | TOTAL            | CARGADAS       | DESCARGADAS      | TOTAL            |
|  | LOADED       | UNLOADED       | TOTAL          | LOADED         | UNLOADED       | TOTAL            | LOADED         | UNLOADED         | TOTAL            |
| ENERGETICO                                     | -            | 698.196        | 698.196        | -              | 216.146        | 216.146          | -              | 914.342          | 914.342          |
| 03 GAS-OIL                                     | -            | 506.613        | 506.613        | -              | 213.446        | 213.446          | -              | 720.059          | 720.059          |
| 04 GASOLINA                                    | -            | 191.583        | 191.583        | -              | 2.700          | 2.700            | -              | 194.283          | 194.283          |
| SIDERURGICO                                    | 2.349        | -              | 2.349          | -              | 19.972         | 19.972           | 2.349          | 19.972           | 22.321           |
| 13 PRODUCTOS SIDERURGICOS                      | 2.349        | -              | 2.349          | -              | 19.972         | 19.972           | 2.349          | 19.972           | 22.321           |
| METALURGICO                                    | -            | -              | -              | 212.926        | 8.427          | 221.353          | 212.926        | 8.427            | 221.353          |
| 10 OTROS MINERALES                             | -            | -              | -              | 212.926        | 8.427          | 221.353          | 212.926        | 8.427            | 221.353          |
| ABONOS   | -            | 6.710          | 6.710          | -              | 200.074        | 200.074          | -              | 206.784          | 206.784          |
| 14 FOSFATOS                                    | -            | -              | -              | -              | 22.324         | 22.324           | -              | 22.324           | 22.324           |
| 15 POTASAS                                     | -            | -              | -              | -              | 18.160         | 18.160           | -              | 18.160           | 18.160           |
| 16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES             | -            | 6.710          | 6.710          | -              | 159.590        | 159.590          | -              | 166.300          | 166.300          |
| QUIMICOS                                       | -            | -              | -              | -              | 1.042          | 1.042            | -              | 1.042            | 1.042            |
| 17 PRODUCTOS QUIMICOS                          | -            | -              | -              | -              | 1.042          | 1.042            | -              | 1.042            | 1.042            |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION                     | -            | 129.894        | 129.894        | -              | 83.498         | 83.498           | -              | 213.392          | 213.392          |
| 05 ASFALTO                                     | -            | 76.386         | 76.386         | -              | -              | -                | -              | 76.386           | 76.386           |
| 18 CEMENTO Y CLINKER                           | -            | 53.508         | 53.508         | -              | 83.498         | 83.498           | -              | 137.006          | 137.006          |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO                    | 904          | -              | 904            | 185.593        | 155.773        | 341.326          | 186.497        | 155.733          | 342.230          |
| 21 CEREALES Y SU HARINA                        | -            | -              | -              | -              | 44.665         | 44.665           | -              | 44.665           | 44.665           |
| 24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES<br>Y DERIVADOS     | 904          | -              | 904            | -              | -              | -                | -              | -                | 904              |
| 29 ACEITES Y GRASAS                            | -            | -              | -              | 121.226        | -              | 121.226          | 121.226        | -                | 121.226          |
| 30 OTROS PRODUC. ALIMENT.                      | -            | -              | -              | 4.515          | 111.068        | 115.583          | 4.515          | 111.068          | 115.583          |
| 37 PIENSOS Y FORRAJES                          | -            | -              | -              | 59.852         | -              | 59.852           | 59.852         | -                | 59.852           |
| OTRAS MERCANCIAS                               | -            | -              | -              | 10.579         | 100.401        | 110.980          | 10.579         | 100.401          | 110.980          |
| 19 MADERAS Y CORCHO                            | -            | -              | -              | 10.535         | 33.891         | 44.426           | 10.535         | 33.891           | 44.426           |
| 26 PAPEL Y PASTA                               | -            | -              | -              | -              | 59.515         | 59.515           | -              | 59.515           | 59.515           |
| 31 MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS<br>Y RÉPUESTOS | -            | -              | -              | 5              | -              | 5                | 5              | -                | 5                |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS                         | -            | -              | -              | 39             | 6.995          | 7.034            | 39             | 6.995            | 7.034            |
| TRANSPORTES ESPECIALES                         | -            | -              | -              | -              | -              | -                | -              | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>3.253</b> | <b>834.800</b> | <b>838.053</b> | <b>409.098</b> | <b>785.293</b> | <b>1.194.391</b> | <b>412.351</b> | <b>1.620.093</b> | <b>2.032.444</b> |





**4.3.7. bis-CLASIFICACION DE LAS MERCANCIAS EN TRANSITO, ENTRADAS Y SALIDAS POR MAR,  
SEGUN SU NATURALEZA**  
**CLASSIFICATION OF GOOD IN TRANSIT, ENTERING AND LEAVING BY SEA, BY TYPES**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| (*) ALMERÍA-MOTRIL | Sin tráfico. |
| (*) ALMERÍA        | "            |
| (*) CARBONERAS     | "            |
| (*) MOTRIL         | "            |

**4.3.8.-TRAFFICO ROLL-ON/ROLL-OFF (Tm)**  
**ROLL ON/ROOL OFF TRAFFIC**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS  | CARGADAS       | EXTERIOR       | TOTAL          |
|--|----------------|----------------|----------------|
|  | LOADED         | UNLOADED       | TOTAL          |
| Mercancías embarcadas<br>Loaded goods                                |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 24             | 0              | 24             |
| En otros medios / By Other means                                     | 151.291        | 43.548         | 194.839        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>151.315</b> | <b>43.548</b>  | <b>194.863</b> |
| Mercancías desembarcadas<br>Unloaded goods                           |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 226            | 0              | 226            |
| En otros medios / By Other means                                     | 43.392         | 73.922         | 117.314        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>43.618</b>  | <b>73.922</b>  | <b>117.540</b> |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas<br>Loaded and Unloaded goods |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 250            | 0              | 250            |
| En otros medios / By Other means                                     | 194.683        | 117.470        | 312.153        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>194.933</b> | <b>117.470</b> | <b>312.403</b> |

**ALMERÍA**

| MERCANCIAS<br>GOODS  | CARGADAS       | EXTERIOR       | TOTAL          |
|--|----------------|----------------|----------------|
|  | LOADED         | UNLOADED       | TOTAL          |
| Mercancías embarcadas<br>Loaded goods                                |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 24             | 0              | 24             |
| En otros medios / By Other means                                     | 151.291        | 43.548         | 194.839        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>151.315</b> | <b>43.548</b>  | <b>194.863</b> |
| Mercancías desembarcadas<br>Unloaded goods                           |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 226            | 0              | 226            |
| En otros medios / By Other means                                     | 43.392         | 73.084         | 116.476        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>43.618</b>  | <b>73.084</b>  | <b>116.702</b> |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas<br>Loaded and Unloaded goods |                |                |                |
| En contenedores / In containers                                      | 250            | 0              | 250            |
| En otros medios / By Other means                                     | 194.683        | 116.632        | 311.315        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>194.933</b> | <b>116.632</b> | <b>311.565</b> |

## CARBONERAS (Sin Tráfico)

## MOTRIL

| MERCANCIAS<br>GOODS  | CARGADAS | EXTERIOR | TOTAL |
|--|----------|----------|-------|
|  | LOADED   | UNLOADED | TOTAL |
| Mercancías embarcadas<br>Loaded goods                                |          |          |       |
| En contenedores / In containers                                      | -        | -        | -     |
| En otros medios / By Other means                                     | -        | 0        | 0     |
| <b>TOTAL</b>   | -        | 0        | 0     |
| Mercancías desembarcadas<br>Unloaded goods                           |          |          |       |
| En contenedores / In containers                                      | -        | -        | -     |
| En otros medios / By Other means                                     | -        | 838      | 838   |
| <b>TOTAL</b>   | -        | 838      | 838   |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas<br>Loaded and Unloaded goods |          |          |       |
| En contenedores / In containers                                      | -        | -        | -     |
| En otros medios / By Other means                                     | -        | 838      | 838   |
| <b>TOTAL</b>   | -        | 838      | 838   |

## 4.4.-TRAFFIC INTERIOR (Tm)

## INTERIOR TRAFFIC (Tons)

(\*) ALMERÍA-MOTRIL      Sin tráfico.

(\*) ALMERÍA                  "

(\*) CARBONERAS               "

(\*) MOTRIL                  "

## 4.5.-AVITUALLAMIENTOS

## SUPPLIES

## ALMERÍA- MOTRIL

| AVITUALLAMIENTO<br>SUPPLIES | TONELEDAS<br>TONS |
|-----------------------------|-------------------|
| AGUA PARA BUQUES            | 78.393            |
| ELECTRICIDAD                | -                 |
| HIELO                       | 5.541             |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS       | 53.080            |
| OTROS TIPOS DE SUMINISTROS  | -                 |
| <b>TOTAL</b>                | 137.014           |

## ALMERÍA

| AVITUALLAMIENTO<br>SUPPLIES | TONELEDAS<br>TONS |
|-----------------------------|-------------------|
| AGUA PARA BUQUES            | 70.154            |
| ELECTRICIDAD                | -                 |
| HIELO                       | 4.093             |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS       | 49.022            |
| OTROS TIPOS DE SUMINISTROS  | -                 |
| <b>TOTAL</b>                | 123.269           |

## CARBONERAS

| AVITUALLAMIENTO<br>SUPPLIES | TONELEDAS<br>TONS |
|-----------------------------|-------------------|
| AGUA PARA BUQUES            | -                 |
| ELECTRICIDAD                | -                 |
| HIELO                       | -                 |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS       | -                 |
| OTROS TIPOS DE SUMINISTROS  | -                 |
| <b>TOTAL</b>                | -                 |

## MOTRIL

| AVITUALLAMIENTO<br>SUPPLIES | TONELEDAS<br>TONS |
|-----------------------------|-------------------|
| AGUA PARA BUQUES            | 8.239             |
| ELECTRICIDAD                | -                 |
| HIELO                       | 1.448             |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS       | 4.058             |
| OTROS TIPOS DE SUMINISTROS  | -                 |
| <b>TOTAL</b>                | 13.745            |



# Memoria Anual Annual Report 2002



## 4.6.-PESCA CAPTURADA FISH CATCH

### ALMERÍA- MOTRIL

| AVITUALLAMIENTO SUPPLIES      | Peso (Kg) WEIGHT | Valor 1ª Venta (euros)<br>VALUE IN FIRST SALE |
|-------------------------------|------------------|---|
| CRUSTACEOS-CONG               | -                | -   |
| CRUSTACEOS                    | 880.525          | 9.651.328                                     |
| MOLUSCOS                      | 528.427          | 1.413.017                                     |
| PECES                         | 6.458.966        | 8.107.462                                     |
| MOLUSCOS-CONG                 | -                | -   |
| MAMIFEROS                     | -                | -   |
| PECES-CONGELADO               | -                | -   |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b> | <b>7.867.918</b> | <b>19.171.806</b>                             |

### ALMERÍA

| AVITUALLAMIENTO SUPPLIES      | Peso (Kg) WEIGHT | Valor 1ª Venta (euros)<br>VALUE IN FIRST SALE |
|-------------------------------|------------------|---|
| CRUSTACEOS-CONG               | -                | -   |
| CRUSTACEOS                    | 526.413          | 6.845.149                                     |
| MOLUSCOS                      | 283.268          | 781.626                                       |
| PECES                         | 4.332.549        | 4.501.027                                     |
| MOLUSCOS-CONG                 | -                | -   |
| MAMIFEROS                     | -                | -   |
| PECES-CONGELADO               | -                | -   |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b> | <b>5.142.230</b> | <b>12.127.802</b>                             |

### CARBONERAS

| AVITUALLAMIENTO SUPPLIES      | Peso (Kg) WEIGHT | Valor 1ª Venta (euros)<br>VALUE IN FIRST SALE |
|-------------------------------|------------------|---|
| CRUSTACEOS-CONG               | -                | -   |
| CRUSTACEOS                    | -                | -   |
| MOLUSCOS                      | -                | -   |
| PECES                         | -                | -   |
| MOLUSCOS-CONG                 | -                | -   |
| MAMIFEROS                     | -                | -   |
| PECES-CONGELADO               | -                | -   |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b> | <b>-</b>         | <b>-</b>                                      |

### MOTRIL

| AVITUALLAMIENTO SUPPLIES      | Peso (Kg) WEIGHT | Valor 1ª Venta (euros)<br>VALUE IN FIRST SALE |
|-------------------------------|------------------|---|
| CRUSTACEOS-CONG               | -                | -   |
| CRUSTACEOS                    | 354.112          | 2.806.179                                     |
| MOLUSCOS                      | 245.159          | 631.390                                       |
| PECES                         | 2.126.417        | 3.606.435                                     |
| MOLUSCOS-CONG                 | -                | -   |
| MAMIFEROS                     | -                | -   |
| PECES-CONGELADO               | -                | -   |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b> | <b>2.725.688</b> | <b>7.044.004</b>                              |

## 4.7.-TRAFFICO DE CONTENEDORES CONTAINER TRAFFIC

### 4.7.1.-CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES, SIN ALCANZAR LOS 20 PIES CONTAINERS FROM 10 FEET TO 20 FEET

- (\*) ALMERÍA-MOTRIL                    Sin tráfico.
- (\*) ALMERÍA                                "
- (\*) CARBONERAS                        "
- (\*) MOTRIL                                "

### 4.7.2.-CONTENEDORES DE 20 PIES CONTAINERS OVER 20 FEET

### ALMERÍA-MOTRIL

|  | CABOTAJE      |                | EXTERIOR      |                | TOTAL         |                |
|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|  | NUMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NUMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NUMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADOS LOADED                              |               |                |               |                |               |                |
| Con carga/Full                                 | -             | -              | -             | -              | -             | -              |
| Vacíos/Empty                                   | 12            | 24             | -             | -              | 12            | 24             |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>12</b>     | <b>24</b>      |               |                | <b>12</b>     | <b>24</b>      |
| DESEMBARCADOS UNLOADED                         |               |                |               |                |               |                |
| Con carga/Full                                 | 9             | 20             | -             | -              | 9             | 20             |
| Vacíos/Empty                                   | 101           | 206            | -             | -              | 101           | 206            |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>110</b>    | <b>226</b>     |               |                | <b>110</b>    | <b>226</b>     |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS LOADED AND UNLOADED |               |                |               |                |               |                |
| Con carga/Full                                 | 9             | 20             | -             | -              | 9             | 20             |
| Vacíos/Empty                                   | 113           | 230            | -             | -              | 113           | 230            |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>122</b>    | <b>250</b>     |               |                | <b>122</b>    | <b>250</b>     |



## ALMERÍA

|   | CABOTAJE         |                   | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|   | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS<br>LOADED                              |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 |
| Vacíos/Empty                                      | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| TOTAL   | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| DESEMBARCADOS<br>UNLOADED                         |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 101              | 206               | -                | -                 | 101              | 206               |
| TOTAL   | 110              | 226               | -                | -                 | 110              | 226               |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS<br>LOADED AND UNLOADED |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 113              | 230               | -                | -                 | 113              | 230               |
| TOTAL   | 122              | 250               | -                | -                 | 122              | 250               |

CARBONERAS (Sin Tráfico)

MOTRIL (Sin Tráfico)





#### 4.7.3.-CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES CONTAINERS OVER 20 FEET

(\*) ALMERÍA-MOTRIL                    Sin tráfico.  
 (\*) ALMERÍA                                "  
 (\*) CARBONERAS                         "  
 (\*) MOTRIL                                "

#### 4.7.4.-TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES 20 FEET CONTAINERS AND OVER

##### ALMERÍA-MOTRIL

|   | CABOTAJE         |                   | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|   | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS<br>LOADED                              |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 |
| Vacíos/Empty                                      | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| TOTAL   | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| DESEMBARCADOS<br>UNLOADED                         |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 101              | 206               | -                | -                 | 101              | 206               |
| TOTAL   | 110              | 226               | -                | -                 | 110              | 226               |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS<br>LOADED AND UNLOADED |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 113              | 230               | -                | -                 | 113              | 230               |
| TOTAL   | 122              | 250               | -                | -                 | 122              | 250               |

##### ALMERÍA

|   | CABOTAJE         |                   | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|   | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS<br>LOADED                              |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 |
| Vacíos/Empty                                      | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| TOTAL   | 12               | 24                | -                | -                 | 12               | 24                |
| DESEMBARCADOS<br>UNLOADED                         |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 101              | 206               | -                | -                 | 101              | 206               |
| TOTAL   | 110              | 226               | -                | -                 | 110              | 226               |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS<br>LOADED AND UNLOADED |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9                | 20                | -                | -                 | 9                | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 113              | 230               | -                | -                 | 113              | 230               |
| TOTAL   | 122              | 250               | -                | -                 | 122              | 250               |

##### CARBONERAS (Sin Tráfico)

##### MOTRIL (Sin Tráfico)

4.7.4.1.-CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRANSITO  
20 FEET CONTAINERS AND OVER IN TRANSIT

(\*) ALMERÍA-MOTRIL                    Sin tráfico.  
 (\*) ALMERÍA                                "  
 (\*) CARBONERAS                         "  
 (\*) MOTRIL                                "

4.7.5.-TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES  
TOTAL T.E.U. CONTAINERS

## ALMERÍA-MOTRIL

|   | CABOTAJE         |                   | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|   | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS<br>LOADED                              |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 0,00             | -                 | 0,00             | -                 | 0,00             | -                 |
| Vacíos/Empty                                      | 12,00            | 24                | 0,00             | -                 | 12,00            | 24                |
| TOTAL   | 12,00            | 24                | 0,00             | -                 | 12,00            | 24                |
| DESEMBARCADOS<br>UNLOADED                         |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9,00             | 20                | 0,00             | -                 | 9,00             | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 101,00           | 206               | 0,00             | -                 | 101,00           | 206               |
| TOTAL   | 110,00           | 226               | 0,00             | -                 | 110,00           | 226               |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS<br>LOADED AND UNLOADED |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9,00             | 20                | 0,00             | -                 | 9,00             | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 113,00           | 230               | 0,00             | -                 | 113,00           | 230               |
| TOTAL   | 122,00           | 250               | 0,00             | -                 | 122,00           | 250               |

## ALMERÍA

|   | CABOTAJE         |                   | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|   | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS | NUMERO<br>NUMBER | TONELADAS<br>TONS |
| EMBARCADOS<br>LOADED                              |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 0,00             | -                 | 0,00             | -                 | 0,00             | -                 |
| Vacíos/Empty                                      | 12,00            | 24                | 0,00             | -                 | 12,00            | 24                |
| TOTAL   | 12,00            | 24                | 0,00             | -                 | 12,00            | 24                |
| DESEMBARCADOS<br>UNLOADED                         |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9,00             | 20                | 0,00             | -                 | 9,00             | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 101,00           | 206               | 0,00             | -                 | 101,00           | 206               |
| TOTAL   | 110,00           | 226               | 0,00             | -                 | 110,00           | 226               |
| EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS<br>LOADED AND UNLOADED |                  |                   |                  |                   |                  |                   |
| Con carga/Full                                    | 9,00             | 20                | 0,00             | -                 | 9,00             | 20                |
| Vacíos/Empty                                      | 113,00           | 230               | 0,00             | -                 | 113,00           | 230               |
| TOTAL   | 122,00           | 250               | 0,00             | -                 | 122,00           | 250               |

## CARBONERAS (Sin Tráfico)

## MOTRIL (Sin Tráfico)





**4.7.5.1.-TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES EN TRANSITO  
TOTAL T.E.U. CONTAINERS IN TRANSIT**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| (*) ALMERÍA-MOTRIL | Sin tráfico. |
| (*) ALMERÍA        | "            |
| (*) CARBONERAS     | "            |
| (*) MOTRIL         | "            |

**4.7.6.-MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES SEGUN SU NATURALEZA (Tm)  
CONTAINERIZED GOODS CLASSIFIED BY TYPES (Tons)**

**ALMERÍA-MOTRIL**

| MERCANCIAS<br>GOODS         | CABOTAJE  |             |            | EXTERIOR |             |          | TOTAL     |             |            |
|-----------------------------|-----------|-------------|------------|----------|-------------|----------|-----------|-------------|------------|
|                             | CARGADAS  | DESCARGADAS | TOTAL      | CARGADAS | DESCARGADAS | TOTAL    | CARGADAS  | DESCARGADAS | TOTAL      |
|                             | LOADED    | UNLOADED    | TOTAL      | LOADED   | UNLOADED    | TOTAL    | LOADED    | UNLOADED    | TOTAL      |
| ENERGETICO                  | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| SIDERURGICO                 | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| METALURGICO                 | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| ABONOS                      | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| QUIMICOS                    | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCION  | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| OTRAS MERCANCIAS            | -         | 2           | 2          | -        | -           | -        | -         | -           | 2          |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS      | -         | 2           | 2          | -        | -           | -        | -         | -           | 2          |
| TRANSPORTES ESPECIALES      | 24        | 224         | 248        | -        | -           | -        | 24        | 224         | 248        |
| 39 TARA DE CONTENEDORES     | 24        | 224         | 248        | -        | -           | -        | 24        | 224         | 248        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>24</b> | <b>226</b>  | <b>250</b> | <b>-</b> | <b>-</b>    | <b>-</b> | <b>24</b> | <b>226</b>  | <b>250</b> |

**ALMERÍA**

| MERCANCIAS<br>GOODS         | CABOTAJE  |             |            | EXTERIOR |             |          | TOTAL     |             |            |
|-----------------------------|-----------|-------------|------------|----------|-------------|----------|-----------|-------------|------------|
|                             | CARGADAS  | DESCARGADAS | TOTAL      | CARGADAS | DESCARGADAS | TOTAL    | CARGADAS  | DESCARGADAS | TOTAL      |
|                             | LOADED    | UNLOADED    | TOTAL      | LOADED   | UNLOADED    | TOTAL    | LOADED    | UNLOADED    | TOTAL      |
| ENERGÉTICO                  | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| SIDERÚRGICO                 | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| METALÚRGICO                 | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| ABONOS                      | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| QUÍMICOS                    | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN  | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | -         | -           | -          | -        | -           | -        | -         | -           | -          |
| OTRAS MERCANCIAS            | -         | 2           | 2          | -        | -           | -        | -         | -           | 2          |
| 34 RESTO DE MERCANCIAS      | -         | 2           | 2          | -        | -           | -        | -         | -           | 2          |
| TRANSPORTES ESPECIALES      | 24        | 224         | 248        | -        | -           | -        | 24        | 224         | 248        |
| 39 TARA DE CONTENEDORES     | 24        | 224         | 248        | -        | -           | -        | 24        | 224         | 248        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>24</b> | <b>226</b>  | <b>250</b> | <b>-</b> | <b>-</b>    | <b>-</b> | <b>24</b> | <b>226</b>  | <b>250</b> |

CARBONERAS (Sin Tráfico)

MOTRIL (Sin Tráfico)



**4.8.-RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO**  
**GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC**

**4.8.1.-CUADRO GENERAL NUMERO 1**  
**GENERAL CHART NUMBER 1**

**ALMERÍA- MOTRIL**

| CONCEPTOS                                     | TONELADAS        |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | PARCIALES        | TOTALES          |
| GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKs                |                  | 1.232.528        |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | 990.728          |                  |
| Otros líquidos/Other liquids                  | 241.800          |                  |
| GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKs                  | 5.868.380        | 5.868.380        |
| MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO               | 611.068          | 611.068          |
| TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC                   | -                | -                |
| AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES                      |                  | 137.014          |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | 53.080           |                  |
| Resto/Rest                                    | 83.934           |                  |
| PESCA/FISHING                                 | 7.868            | 7.868            |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b>                 | <b>7.856.858</b> | <b>7.856.858</b> |

**ALMERÍA**

| CONCEPTOS                                     | TONELADAS        |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | PARCIALES        | TOTALES          |
| GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKs                |                  | 7.566            |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | -                |                  |
| Otros líquidos/Other liquids                  | 7.566            |                  |
| GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKs                  | 635.338          | 635.338          |
| MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO               | 441.235          | 441.235          |
| TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC                   | -                | -                |
| AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES                      |                  | 123.269          |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | 49.022           |                  |
| Resto/Rest                                    | 74.247           |                  |
| PESCA/FISHING                                 | 5.142            | 5.142            |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b>                 | <b>1.212.550</b> | <b>1.212.550</b> |

**CARBONERAS**

| CONCEPTOS                                     | TONELADAS        |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | PARCIALES        | TOTALES          |
| GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKs                |                  | -                |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | -                |                  |
| Otros líquidos/Other liquids                  | -                |                  |
| GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKs                  | 4.569.994        | 4.569.994        |
| MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO               | 25.399           | 25.399           |
| TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC                   | -                | -                |
| AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES                      |                  | -                |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | -                |                  |
| Resto/Rest                                    | -                |                  |
| PESCA/FISHING                                 | -                | -                |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b>                 | <b>4.595.393</b> | <b>4.595.393</b> |





## MOTRIL

| CONCEPTOS                                     | TONELADAS        |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | PARCIALES        | TOTALES          |
| GRANELES LÍQUIDOS/LIQUID BULKS                |                  | 1.224.962        |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | 990.728          |                  |
| Otros líquidos/Other liquids                  | 234.234          |                  |
| GRANELES SÓLIDOS/SOLID BULKS                  | 663.048          | 663.048          |
| MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO               | 144.434          | 144.434          |
| TRÁFICO LOCAL/LOCAL TRAFFIC                   | -                | -                |
| AVITUALLAMIENTO/SUPPLIES                      |                  | 13.745           |
| Productos petrolíferos/Petroliferous products | 4.058            |                  |
| Resto/Rest                                    | 9.687            |                  |
| PESCA/FISHING                                 | 2.726            | 2.726            |
| <b>TOTAL PESCA/TOTAL FISH</b>                 | <b>2.048.915</b> | <b>2.048.915</b> |

4.8.2.-CUADRO GENERAL NUMERO 2 (Incluido trafico local, avituallamiento y pesca)

GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fishing, included)

## ALMERÍA-MOTRIL

| CONCEPTOS                                   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Mercancías embarcadas /Cargo loaded         | 2.478.433        |
| Mercancías desembarcadas /Cargo unloaded    | 5.378.425        |
| Mercancías transbordadas /Cargo transhipped | -                |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>7.856.858</b> |

## ALMERÍA

| CONCEPTOS                                   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Mercancías embarcadas /Cargo loaded         | 635.360          |
| Mercancías desembarcadas /Cargo unloaded    | 577.190          |
| Mercancías transbordadas /Cargo transhipped | -                |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>1.212.550</b> |

## CARBONERAS

| CONCEPTOS                                   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Mercancías embarcadas /Cargo loaded         | 1.416.977        |
| Mercancías desembarcadas /Cargo unloaded    | 3.178.416        |
| Mercancías transbordadas /Cargo transhipped | -                |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>4.595.393</b> |

## MOTRIL

| CONCEPTOS                                   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Mercancías embarcadas /Cargo loaded         | 426.096          |
| Mercancías desembarcadas /Cargo unloaded    | 1.622.819        |
| Mercancías transbordadas /Cargo transhipped | -                |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>2.048.915</b> |



4.8.3.-CUADRO GENERAL NUMERO 3  
GENERAL CHART NUMBER 3

## ALMERÍA- MOTRIL

| CONCEPTOS  | TONELADAS        |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | PARCIALES        | TOTALES          |
| COMERCIO EXTERIOR/ FOREIGN TRADE   |                  | 5.391.624        |
| Importación/Import   | 4.460.597        |                  |
| Exportación/Export   | 931.027          |                  |
| Transbordadas/Tranhipped   | -                |                  |
| CABOTAJE/ DOMESTIC   | 2.320.352        | 2.320.352        |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y<br>TRÁFICO INTERIOR<br>/FISHING, SUPPLIES AND<br>INTERIOR TRAFFIC | 144.882          | 144.882          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>7.856.858</b> | <b>7.856.858</b> |

## ALMERÍA

| CONCEPTOS  | TONELADAS        |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | PARCIALES        | TOTALES          |
| COMERCIO EXTERIOR/ FOREIGN TRADE   |                  | 837.478          |
| Importación/Import   | 517.463          |                  |
| Exportación/Export   | 320.015          |                  |
| Transbordadas/Tranhipped   | -                |                  |
| CABOTAJE/ DOMESTIC   | 246.661          | 246.661          |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y<br>TRÁFICO INTERIOR<br>/FISHING, SUPPLIES AND<br>INTERIOR TRAFFIC | 128.411          | 128.411          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1.212.550</b> | <b>1.212.550</b> |

## CARBONERAS

| CONCEPTOS  | TONELADAS        |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | PARCIALES        | TOTALES          |
| COMERCIO EXTERIOR/ FOREIGN TRADE   |                  | 3.359.755        |
| Importación/Import   | 3.157.841        |                  |
| Exportación/Export   | 201.914          |                  |
| Transbordadas/Tranhipped   | -                |                  |
| CABOTAJE/ DOMESTIC   | 1.235.638        | 1.235.638        |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y<br>TRÁFICO INTERIOR<br>/FISHING, SUPPLIES AND<br>INTERIOR TRAFFIC | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>4.595.393</b> | <b>4.595.393</b> |

## MOTRIL

| CONCEPTOS  | TONELADAS        |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | PARCIALES        | TOTALES          |
| COMERCIO EXTERIOR/ FOREIGN TRADE   |                  | 1.194.391        |
| Importación/Import   | 785.293          |                  |
| Exportación/Export   | 409.098          |                  |
| Transbordadas/Tranhipped   | -                |                  |
| CABOTAJE/ DOMESTIC   | 838.053          | 838.053          |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y<br>TRÁFICO INTERIOR<br>/FISHING, SUPPLIES AND<br>INTERIOR TRAFFIC | 16.471           | 16.471           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.048.915</b> | <b>2.048.915</b> |





**4.8.4.-CUADRO GENERAL NUMERO 4**  
**GENERAL CHART NUMBER 4**

**ALMERÍA- MOTRIL**

| CONCEPTOS   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Productos petrolíferos (1)<br>/Petroliferous products (1) | 1.043.808        |
| Graneles sólidos<br>/Solid bulks                          | 5.868.380        |
| Mercancía general<br>/General cargo                       | 611.068          |
| Resto (2)<br>/Rest (2)                                    | 333.602          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>7.856.858</b> |

**ALMERÍA**

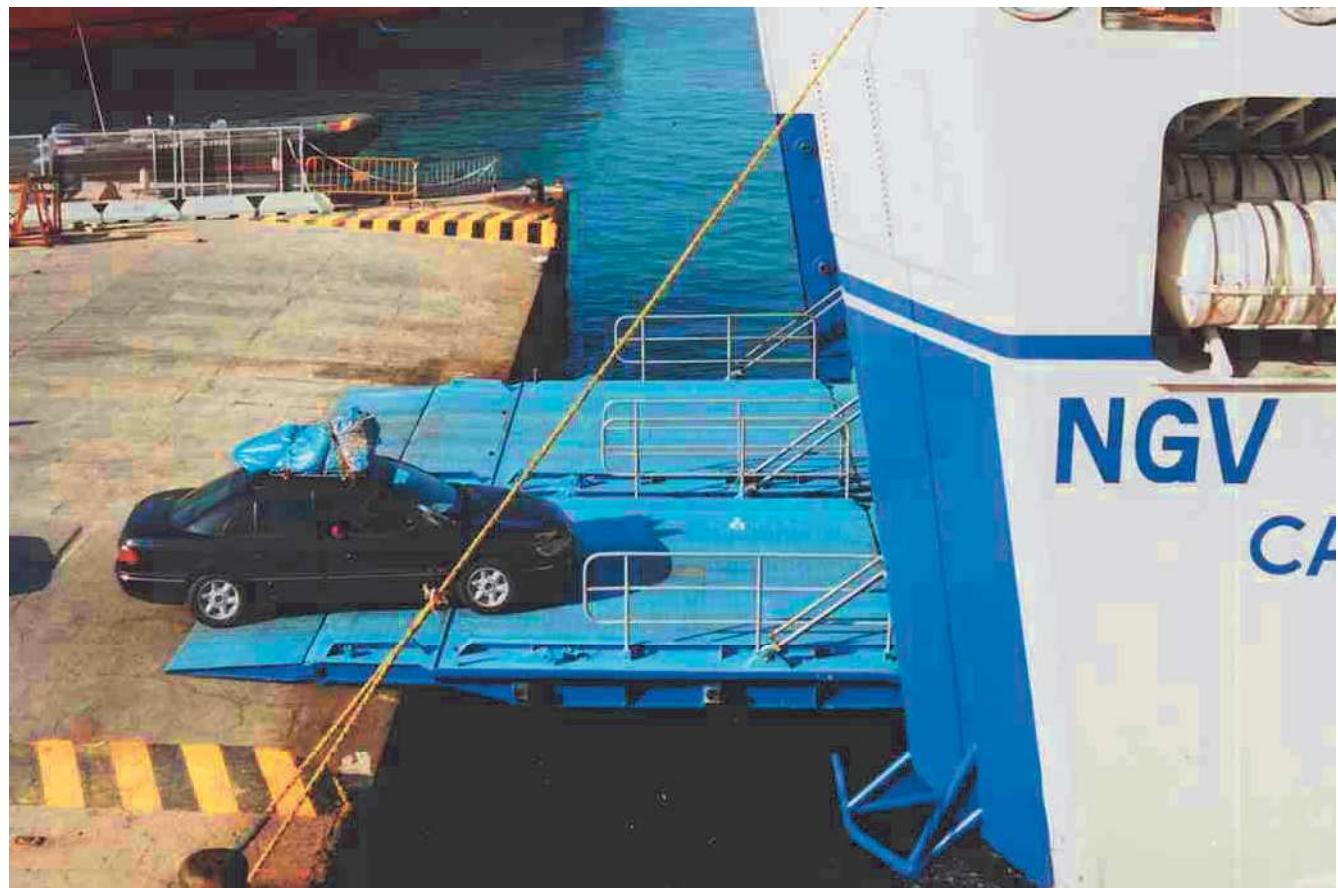
| CONCEPTOS   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Productos petrolíferos (1)<br>/Petroliferous products (1) | 49.022           |
| Graneles sólidos<br>/Solid bulks                          | 635.338          |
| Mercancía general<br>/General cargo                       | 441.235          |
| Resto (2)<br>/Rest (2)                                    | 86.955           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.212.550</b> |

**CARBONERAS**

| CONCEPTOS   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Productos petrolíferos (1)<br>/Petroliferous products (1) | -                |
| Graneles sólidos<br>/Solid bulks                          | 4.569.994        |
| Mercancía general<br>/General cargo                       | 25.399           |
| Resto (2)<br>/Rest (2)                                    | -                |
| <b>TOTAL</b>  | <b>4.595.393</b> |

**MOTRIL**

| CONCEPTOS   | TONELADAS        |
|---|------------------|
| Productos petrolíferos (1)<br>/Petroliferous products (1) | 994.786          |
| Graneles sólidos<br>/Solid bulks                          | 663.048          |
| Mercancía general<br>/General cargo                       | 144.434          |
| Resto (2)<br>/Rest (2)                                    | 246.647          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>2.048.915</b> |



4.8.5.-CUADRO GENERAL NUMERO 5  
GENERAL CHART NUMBER 5

## ALMERÍA-MOTRIL

| CLASE DE TRAFICO   | TONELADAS        |                  |                  |               |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
|  | TOTALES          | CARGADAS         | DESCARGADAS      | TRANSBORDADAS |
| Mercancías en cabotaje y exterior<br>/Domestic and foreign | 7.711.976        | 2.341.419        | 5.370.557        | -             |
| Tráfico interior<br>/Local traffic                         | -                | -                | -                | -             |
| Avituallamiento<br>/Supplies                               | 137.014          | 137.014          | -                | -             |
| Pesca<br>/Fishing  | 7.868            | -                | 7.868            | -             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>7.856.858</b> | <b>2.478.433</b> | <b>5.378.425</b> | <b>-</b>      |

## ALMERÍA

| CLASE DE TRAFICO   | TONELADAS        |                |                |               |
|--|------------------|----------------|----------------|---------------|
|  | TOTALES          | CARGADAS       | DESCARGADAS    | TRANSBORDADAS |
| Mercancías en cabotaje y exterior<br>/Domestic and foreign | 1.084.139        | 512.091        | 572.048        | -             |
| Tráfico interior<br>/Local traffic                         | -                | -              | -              | -             |
| Avituallamiento<br>/Supplies                               | 123.269          | 123.269        | -              | -             |
| Pesca<br>/Fishing  | 5.142            | -              | 5.142          | -             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1.212.550</b> | <b>635.360</b> | <b>577.190</b> | <b>-</b>      |

## CARBONERAS

| CLASE DE TRAFICO   | TONELADAS        |                  |                  |               |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------|
|  | TOTALES          | CARGADAS         | DESCARGADAS      | TRANSBORDADAS |
| Mercancías en cabotaje y exterior<br>/Domestic and foreign | 4.595.393        | 1.416.977        | 3.178.416        | -             |
| Tráfico interior<br>/Local traffic                         | -                | -                | -                | -             |
| Avituallamiento<br>/Supplies                               | -                | -                | -                | -             |
| Pesca<br>/Fishing  | -                | -                | -                | -             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>4.595.393</b> | <b>1.416.977</b> | <b>3.178.416</b> | <b>-</b>      |

## MOTRIL

| CLASE DE TRAFICO   | TONELADAS        |                |                  |               |
|--|------------------|----------------|------------------|---------------|
|  | TOTALES          | CARGADAS       | DESCARGADAS      | TRANSBORDADAS |
| Mercancías en cabotaje y exterior<br>/Domestic and foreign | 2.032.444        | 412.351        | 1.620.093        | -             |
| Tráfico interior<br>/Local traffic                         | -                | -              | -                | -             |
| Avituallamiento<br>/Supplies                               | 13.745           | 13.745         | -                | -             |
| Pesca<br>/Fishing  | 2.726            | -              | 2.726            | -             |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2.048.915</b> | <b>426.096</b> | <b>1.622.819</b> | <b>-</b>      |





## 4.9.-TRAFICO TERRESTRE LAND TRAFFIC

### ALMERÍA-MOTRIL

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA<br>O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO<br><br>KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA | TONELADAS        |                         |                      |
|---|------------------|-------------------------|----------------------|
|   | TOTALES          | DESCARGADAS<br>DE BARCO | CARGADAS<br>EN BARCO |
|   | TOTALS           | UNLOADED<br>FROM VESSEL | LOADED<br>ON VESSEL  |
| Ferrocarril/Railways  | -                | -                       | -                    |
| Carretera/Road  | 2.511.986        | 1.373.136               | 1.138.850            |
| Oleoducto/Pipeline  | 914.342          | 914.342                 | -                    |
| Otros medios/Other Kinds  | 4.285.648        | 3.083.079               | 1.202.569            |
| SUBTOTAL  | 7.711.976        | 5.370.557               | 2.341.419            |
| Sin transporte terrestre/Without land transport   | -                | -                       | -                    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>7.711.976</b> | <b>5.370.557</b>        | <b>2.341.419</b>     |

### ALMERÍA

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA<br>O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO<br><br>KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA | TONELADAS        |                         |                      |
|---|------------------|-------------------------|----------------------|
|   | TOTALES          | DESCARGADAS<br>DE BARCO | CARGADAS<br>EN BARCO |
|   | TOTALS           | UNLOADED<br>FROM VESSEL | LOADED<br>ON VESSEL  |
| Ferrocarril/Railways  | -                | -                       | -                    |
| Carretera/Road  | 1.084.139        | 572.048                 | 512.091              |
| Oleoducto/Pipeline  | -                | -                       | -                    |
| Otros medios/Other Kinds  | -                | -                       | -                    |
| SUBTOTAL  | 1.084.139        | 572.048                 | 512.091              |
| Sin transporte terrestre/Without land transport   | -                | -                       | -                    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1.084.139</b> | <b>572.048</b>          | <b>512.091</b>       |

### CARBONERAS

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA<br>O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO<br><br>KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA | TONELADAS        |                         |                      |
|---|------------------|-------------------------|----------------------|
|   | TOTALES          | DESCARGADAS<br>DE BARCO | CARGADAS<br>EN BARCO |
|   | TOTALS           | UNLOADED<br>FROM VESSEL | LOADED<br>ON VESSEL  |
| Ferrocarril/Railways  | -                | -                       | -                    |
| Carretera/Road  | 309.745          | 95.337                  | 214.408              |
| Oleoducto/Pipeline  | -                | -                       | -                    |
| Otros medios/Other Kinds  | 4.285.648        | 3.083.079               | 1.202.569            |
| SUBTOTAL  | 4.595.393        | 3.178.416               | 1.416.977            |
| Sin transporte terrestre/Without land transport   | -                | -                       | -                    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>4.595.393</b> | <b>3.178.416</b>        | <b>1.416.977</b>     |

## MOTRIL

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA<br>O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO<br>KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA | TONELADAS        |                         |                      |
|---|------------------|-------------------------|----------------------|
|   | TOTALES          | DESCARGADAS<br>DE BARCO | CARGADAS<br>EN BARCO |
|   | TOTALS           | UNLOADED<br>FROM VESSEL | LOADED<br>ON VESSEL  |
| Ferrocarril/Railways  | -                | -                       | -                    |
| Carretera/Road  | 1.118.102        | 705.751                 | 412.351              |
| Oleoducto/Pipeline  | 914.342          | 914.342                 | -                    |
| Otros medios/Other Kinds  | -                | -                       | -                    |
| SUBTOTAL  | 2.032.444        | 1.620.093               | 412.351              |
| Sin transporte terrestre/Without land transport   | -                | -                       | -                    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>2.032.444</b> | <b>1.620.093</b>        | <b>412.351</b>       |





Capítulo



UTILIZACIÓN DEL PUERTO

USE OF THE PORT





## 5.- UTILIZACION DEL PUERTO/USE OF THE PORT

### 5.0.-UTILIZACION DE MUELLES QUAY UTILIZATION

ALMERÍA

| MUELLE / ALINEACION<br>QUAY OR BERTH  | EMBARQUE       | DESEMBARQUE    | TOTAL            |
|---|----------------|----------------|------------------|
|   | LOADING        | UNLOADING      |                  |
| 021-M.RIBERA 1ª AL.-  | 162.218        | 61.054         | 223.272          |
| 0212-M.RIBERA 1-RAMPA 2-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo  | 137.261        | 40.270         | 177.531          |
| 0212-M.RIBERA 1-RAMPA 2-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo  | 137.261        | 40.270         | 177.531          |
| 0213-M.RIBERA 1-RAMPA 3-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo  | 24.957         | 20.784         | 45.741           |
| 0213-M.RIBERA 1-RAMPA 3-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo  | 24.957         | 20.784         | 45.741           |
| 031-M.RIBERA 2ª AL.   | 32.645         | 58.065         | 90.710           |
| 0311-M.RIBERA 2 -RAMPA 4-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | 32.645         | 50.268         | 82.913           |
| 0311-M.RIBERA 2 -RAMPA 4-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | 32.645         | 50.268         | 82.913           |
| 0312-M.RIBERA 2 -ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 7.564          | 7.564            |
| 0312-M.RIBERA 2 -ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 7.564          | 7.564            |
| 0313-M.RIBERA 2 -RAMPA 5-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 233            | 233              |
| 0313-M.RIBERA 2 -RAMPA 5-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 233            | 233              |
| 041-RIBERA-PONIENTE   | -              | 10.406         | 10.406           |
| 0412-RIBERA-PONIENTE-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 10.406         | 10.406           |
| 0412-RIBERA-PONIENTE-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo   | -              | 10.406         | 10.406           |
| 061-M.PONIENTE 2ª AL  | 45.177         | 351.706        | 396.883          |
| 0610-M.PONIENTE 2-RAMPA 7-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                | -              | 2.615          | 2.615            |
| 0610-M.PONIENTE 2-RAMPA 7-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                | -              | 100            | 100              |
| 0610-M.PONIENTE 2-RAMPA 7-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                | -              | 2.515          | 2.515            |
| 0611-M.PONIENTE 2ª AL.-ALMERIA<br>Graneles Líquidos/Liquid bulks<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks | 45.177         | 349.091        | 394.268          |
| 0611-M.PONIENTE 2ª AL.-ALMERIA<br>Graneles Líquidos/Liquid bulks<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks | -              | 7.566          | 7.566            |
| 0611-M.PONIENTE 2ª AL.-ALMERIA<br>Graneles Líquidos/Liquid bulks<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks | -              | 87.852         | 87.852           |
| 0611-M.PONIENTE 2ª AL.-ALMERIA<br>Graneles Líquidos/Liquid bulks<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks | 45.177         | 253.673        | 298.850          |
| 071-M.PONIENTE-PROLONGACION   | 272.051        | 90.817         | 362.868          |
| 0711-M.PONIENTE PROL.-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                    | 272.051        | 90.817         | 362.868          |
| 0711-M.PONIENTE PROL.-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                    | 354            | 28.541         | 28.895           |
| 0711-M.PONIENTE PROL.-ALMERIA<br>Mercancía General/General Cargo<br>Graneles Sólidos/Solid bulks                                    | 271.697        | 62.276         | 333.973          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>512.091</b> | <b>572.048</b> | <b>1.084.139</b> |



## CARBONERAS

| MUELLE / ALINEACION<br>QUAY OR BERTH   | EMBARQUE         | DESEMBARQUE      | TOTAL            |
|--|------------------|------------------|------------------|
|  | LOADING          | UNLOADING        |                  |
| 603-M.ENDESA                           | -                | 3.093.882        | 3.093.882        |
| 6031-M.ENDESA-CARBON PARA ENDESA       | -                | 2.816.245        | 2.816.245        |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | -                | 2.816.245        | 2.816.245        |
| 6032-M.ENDESA -TERCEROS-CARBON         | -                | 277.637          | 277.637          |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | -                | 277.637          | 277.637          |
| 604-M.AUX.ENDESA                       | 88.918           | -                | 88.918           |
| 6042-M.AUX.ENDESA-RESTO MERCANCIAS     | 88.918           | -                | 88.918           |
| Mercancía General/General Cargo        | 25.399           | -                | 25.399           |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | 63.519           | -                | 63.519           |
| 704-M.HOLCIM NORTE                     | 998.821          | 18.598           | 1.017.419        |
| 7041-M.HOLCIM. NORTE-CEMENTO           | 998.821          | 18.598           | 1.017.419        |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | 998.821          | 18.598           | 1.017.419        |
| 714-M.HOLCIM ESTE                      | 329.238          | 65.936           | 395.174          |
| 7141-M.HOLCIM. ESTE-CEMENTO, CENIZAS   | 203.748          | 65.936           | 269.684          |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | 203.748          | 65.936           | 269.684          |
| 7142-M.HOLCIM ESTE-RESTO DE MERCANCIAS | 125.490          | -                | 125.490          |
| Graneles Sólidos/Solid bulks           | 125.490          | -                | 125.490          |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>1.416.977</b> | <b>3.178.416</b> | <b>4.595.393</b> |





## MOTRIL

| MUELLE / ALINEACION<br>QUAY OR BERTH | EMBARQUE       | DESEMBARQUE      | TOTAL            |
|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
|                                      | LOADING        | UNLOADING        |                  |
| 120-M.PONIENTE                       | 55.130         | 59.711           | 114.841          |
| 0120-M. PONIENTE-MOTRIL              | 55.130         | 59.711           | 114.841          |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | 37.063         | 6.203            | 43.266           |
| Mercancía General/General Cargo      | 5              | -                | 5                |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 18.062         | 53.508           | 71.570           |
| 130-M.LEVANTE                        | 51.325         | 1.012.619        | 1.063.944        |
| 0131-M. LEVANTE UNO-MOTRIL           | 12.803         | 71.660           | 84.463           |
| Mercancía General/General Cargo      | 8.853          | 2.910            | 11.763           |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 3.950          | 68.750           | 72.700           |
| 0132-M. LEVANTE DOS-MOTRL            | 4.761          | 20.973           | 25.734           |
| Mercancía General/General Cargo      | 11             | 16.119           | 16.130           |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 4.750          | 4.854            | 9.604            |
| 0133-M. LEVANTE TRES-MOTRIL          | 33.761         | 919.986          | 953.747          |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | -              | 914.342          | 914.342          |
| Mercancía General/General Cargo      | 28             | 1.126            | 1.154            |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 33.733         | 4.518            | 38.251           |
| 135-M.COSTA                          | 9.450          | 99.015           | 108.465          |
| 0136-M. COSTA UNO-MOTRIL             | 4.935          | 68.182           | 73.117           |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | 904            | -                | 904              |
| Mercancía General/General Cargo      | 4.031          | 30.047           | 34.078           |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | -              | 38.135           | 38.135           |
| 0137-M. COSTA DOS-MOTRIL             | -              | 17.862           | 17.862           |
| Mercancía General/General Cargo      | -              | 14.164           | 14.164           |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | -              | 3.698            | 3.698            |
| 0138-M. COSTA TRES-MOTRIL            | 4.515          | 12.971           | 17.486           |
| Mercancía General/General Cargo      | 4.515          | 5.301            | 9.816            |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | -              | 7.670            | 7.670            |
| 140-M.GRANELES                       | 296.446        | 287.505          | 583.951          |
| 0141-M. GRANELES UNO-MOTRL           | 219.492        | 135.446          | 354.938          |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | 24.039         | 65.715           | 89.754           |
| Mercancía General/General Cargo      | -              | 1.326            | 1.326            |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 195.453        | 68.405           | 263.858          |
| 0142-M. GRANELES DOS-MOTRIL          | 76.954         | 152.059          | 229.013          |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | 60.124         | 5.504            | 65.628           |
| Mercancía General/General Cargo      | -              | 5.823            | 5.823            |
| Graneles Sólidos/Solid bulks         | 16.830         | 140.732          | 157.562          |
| 150-MUELLE-DIQUE                     | -              | 161.243          | 161.243          |
| 0151-MUELLE-DIQUE 1                  | -              | 140.924          | 140.924          |
| Graneles Líquidos/Liquid bulks       | -              | 111.068          | 111.068          |
| Mercancía General/General Cargo      | -              | 29.856           | 29.856           |
| 0152-MUELLE-DIQUE 2                  | -              | 20.319           | 20.319           |
| Mercancía General/General Cargo      | -              | 20.319           | 20.319           |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>412.351</b> | <b>1.620.093</b> | <b>2.032.444</b> |

**5.1.-DARSENAS  
BASINS**

**ALMERIA-MOTRIL**

|  |        |
|--|--------|
| Numero de barcos fondeados/ Number of anchored ships | 87     |
| G. T. de barcos fondeados/ G. T. of anchored ships   | 10.023 |
| G. T.por días de fondeo/ G. T. day of anchorage      | 20.243 |

**ALMERIA**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos fondeados/ Number of anchored ships | - |
| G. T. de barcos fondeados/ G. T. of anchored ships   | - |
| G. T.por días de fondeo/ G. T. day of anchorage      | - |

**MOTRIL**

|  |        |
|--|--------|
| Numero de barcos fondeados/ Number of anchored ships | 87     |
| G. T. de barcos fondeados/ G. T. of anchored ships   | 10.023 |
| G. T.por días de fondeo/ G. T. day of anchorage      | 20.243 |

**CARBONERAS**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos fondeados/ Number of anchored ships | - |
| G. T. de barcos fondeados/ G. T. of anchored ships   | - |
| G. T.por días de fondeo/ G. T. day of anchorage      | - |

**5.2.-AMARRES DE PUNTA  
POINT MOORING**

**ALMERIA-MOTRIL**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos amarrados/ Number of moored ships | - |
| G.T. de barcos amarrados/ G.T. of moored ships     | - |
| G.T. por días de amarre/ G.T. day of moored ships  | - |

**ALMERIA**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos amarrados/ Number of moored ships | - |
| G.T. de barcos amarrados/ G.T. of moored ships     | - |
| G.T. por días de amarre/ G.T. day of moored ships  | - |

**CARBONERAS**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos amarrados/ Number of moored ships | - |
| G.T. de barcos amarrados/ G.T. of moored ships     | - |
| G.T. por días de amarre/ G.T. day of moored ships  | - |

**MOTRIL**

|  |   |
|--|---|
| Numero de barcos amarrados/ Number of moored ships | - |
| G.T. de barcos amarrados/ G.T. of moored ships     | - |
| G.T. por días de amarre/ G.T. day of moored ships  | - |





## 5.3.-ATRAQUES BERTHS

### ALMERIA-MOTRIL

|  |         |
|--|---------|
| Numero de barcos atracados/ Number of docked ships       | 2.656   |
| Metros lineales de atraque/ Linear metres of berths      | 335.914 |
| Metros lineales por días de atraque/ M.I. day of landing | 592.125 |

### ALMERIA

|  |         |
|--|---------|
| Numero de barcos atracados/ Number of docked ships       | 1.792   |
| Metros lineales de atraque/ Linear metres of berths      | 235.988 |
| Metros lineales por días de atraque/ M.I. day of landing | 340.832 |

### CARBONERAS

|  |         |
|--|---------|
| Numero de barcos atracados/ Number of docked ships       | 312     |
| Metros lineales de atraque/ Linear metres of berths      | 37.404  |
| Metros lineales por días de atraque/ M.I. day of landing | 106.748 |

### MOTRIL

|  |         |
|--|---------|
| Numero de barcos atracados/ Number of docked ships       | 552     |
| Metros lineales de atraque/ Linear metres of berths      | 62.522  |
| Metros lineales por días de atraque/ M.I. day of landing | 144.545 |

## 5.4.-OCUPACION DE SUPERFICIE AREA UTILIZATION

### ALMERIA-MOTRIL

| PUERTO | ZONAS                            |  |                              |                                      |
|--------|----------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|        | TRANSITO DESCUBIERTA<br>(M2/DIA) | ALMACENAMIENTO<br>DESCUBIERTA (M2/DIA) | ALM.-CUB-CERRADA<br>(M2/DIA) | TOTALES (M2/DIA)<br>TOTALS (SQM/DAY) |
|        | 915.435                          | 6.376.024                              | 2.851.993                    | 10.143.452                           |

### ALMERIA

| PUERTO  | ZONAS                            |  |                              |                                      |
|---------|----------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|         | TRANSITO DESCUBIERTA<br>(M2/DIA) | ALMACENAMIENTO<br>DESCUBIERTA (M2/DIA) | ALM.-CUB-CERRADA<br>(M2/DIA) | TOTALES (M2/DIA)<br>TOTALS (SQM/DAY) |
| ALMERIA | 44.335                           | 4.179.773                              | 1.227.609                    | 5.451.717                            |

### CARBONERAS

No existe superficie en Carboneras/There is none in Carboneras

### MOTRIL

| PUERTO | ZONAS                            |  |                              |                                      |
|--------|----------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|        | TRANSITO DESCUBIERTA<br>(M2/DIA) | ALMACENAMIENTO<br>DESCUBIERTA (M2/DIA) | ALM.-CUB-CERRADA<br>(M2/DIA) | TOTALES (M2/DIA)<br>TOTALS (SQM/DAY) |
| MOTRIL | 871.100                          | 2.196.251                              | 1.624.384                    | 4.691.735                            |



## 5.5.-MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

## 5.5.1.-GRÚAS / CRANES

## ALMERÍA-MOTRIL

| GRUAS DEL SERVICIO            | CON GANCHO O CALDERO |                | CON CUCHARA  |                | TOTALES      |                |
|-------------------------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                               | HORAS                | TONELADAS      | HORAS        | TONELADAS      | HORAS        | TONELADAS      |
| Fijas o sobre vías            | -                    | -              | -            | -              | -            | -              |
| En carga o descarga de barcos |                      |                |              |                |              |                |
| De 3 toneladas                | 76                   | 10.049         | -            | -              | 76           | 10.049         |
| De 6 toneladas                | 972                  | 120.827        | 672          | 76.776         | 1.644        | 197.603        |
| De 12 toneladas               | 104                  | 12.980         | 894          | 163.872        | 998          | 176.852        |
| SUMA                          | 1.152                | 143.856        | 1.566        | 240.648        | 2.718        | 384.504        |
| En removido y levante         |                      |                |              |                |              |                |
| De 3 toneladas                | -                    | -              | -            | -              | -            | -              |
| De 6 toneladas                | -                    | -              | -            | -              | -            | -              |
| De 12 toneladas               | 3                    | -              | -            | -              | 3            | -              |
| Otras grúas                   | -                    | -              | -            | -              | -            | -              |
| SUMA                          | 3                    | -              | -            | -              | 3            | -              |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>1.155</b>         | <b>143.856</b> | <b>1.566</b> | <b>240.648</b> | <b>2.721</b> | <b>384.504</b> |

## ALMERIA

| GRUAS DEL SERVICIO            | CON GANCHO O CALDERO |                | CON CUCHARA |                | TOTALES      |                |
|-------------------------------|----------------------|----------------|-------------|----------------|--------------|----------------|
|                               | HORAS                | TONELADAS      | HORAS       | TONELADAS      | HORAS        | TONELADAS      |
| Fijas o sobre vías            | -                    | -              | -           | -              | -            | -              |
| En carga o descarga de barcos |                      |                |             |                |              |                |
| De 3 toneladas                | 76                   | 10.049         | -           | -              | 76           | 10.049         |
| De 6 toneladas                | 653                  | 93.051         | 308         | 24.674         | 961          | 117.725        |
| De 12 toneladas               | 89                   | 10.724         | 534         | 88.649         | 623          | 99.373         |
| SUMA                          | 818                  | 113.824        | 842         | 113.323        | 1.660        | 227.147        |
| En removido y levante         |                      |                |             |                |              |                |
| De 3 toneladas                | -                    | -              | -           | -              | -            | -              |
| De 6 toneladas                | -                    | -              | -           | -              | -            | -              |
| De 12 toneladas               | 2                    | -              | -           | -              | 2            | -              |
| Otras grúas                   | -                    | -              | -           | -              | -            | -              |
| SUMA                          | 2                    | -              | -           | -              | 2            | -              |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>820</b>           | <b>113.824</b> | <b>842</b>  | <b>113.323</b> | <b>1.662</b> | <b>227.147</b> |

## MOTRIL

| GRUAS DEL SERVICIO            | CON GANCHO O CALDERO |               | CON CUCHARA |                | TOTALES      |                |
|-------------------------------|----------------------|---------------|-------------|----------------|--------------|----------------|
|                               | HORAS                | TONELADAS     | HORAS       | TONELADAS      | HORAS        | TONELADAS      |
| Fijas o sobre vías            | -                    | -             | -           | -              | -            | -              |
| En carga o descarga de barcos |                      |               |             |                |              |                |
| De 3 toneladas                | -                    | -             | -           | -              | -            | -              |
| De 6 toneladas                | 319                  | 27.776        | 364         | 52.102         | 683          | 79.878         |
| De 12 toneladas               | 15                   | 2.256         | 360         | 75.223         | 375          | 77.479         |
| SUMA                          | 334                  | 30.032        | 724         | 127.325        | 1.058        | 157.357        |
| En removido y levante         |                      |               |             |                |              |                |
| De 3 toneladas                | -                    | -             | -           | -              | -            | -              |
| De 6 toneladas                | -                    | -             | -           | -              | -            | -              |
| De 12 toneladas               | 1                    | -             | -           | -              | 1            | -              |
| Otras grúas                   | -                    | -             | -           | -              | -            | -              |
| SUMA                          | 1                    | -             | -           | -              | 1            | -              |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>335</b>           | <b>30.032</b> | <b>724</b>  | <b>127.325</b> | <b>1.059</b> | <b>157.357</b> |





## 5.5.2.-INSTALACIONES ESPECIALES SPECIAL INSTALATIONS

### ALMERÍA

| INSTALACIONES ESPECIALES EN ALMERÍA<br>SPECIAL INSTALLATIONS IN ALMERIA | HORAS<br>HOURS | TONELADAS<br>TONS |
|---|----------------|-------------------|
| CEMENTOS INTERMONTE, S.L.   | 10.342         | 183.802           |
| A. NAVARRO, S.A.  | 3.267          | 7.566             |
| <b>TOTAL</b>  | <b>13.609</b>  | <b>191.368</b>    |

### CARBONERAS

| INSTALACIONES ESPECIALES EN CARBONERAS<br>SPECIAL INSTALLATIONS IN CARBONERAS | HORAS<br>HOURS | TONELADAS<br>TONS |
|---|----------------|-------------------|
| HOLCIM (ESPAÑA), S.A.   | 3.081          | 1.266.528         |
| ENDESA GENERACION, S.A.U.   | 5.067          | 3.059.282         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>8.148</b>   | <b>4.325.810</b>  |

### MOTRIL

| INSTALACIONES ESPECIALES EN MOTRIL<br>SPECIAL INSTALLATIONS IN MOTRIL | HORAS<br>HOURS | TONELADAS<br>TONS |
|---|----------------|-------------------|
| HOLCIM (ESPAÑA), S.A.   | 40             | 6.120             |
| CEMEX ESPAÑA,S.A.   | 529            | 47.388            |
| S.FINANCIERA Y MINERA   | 166            | 9.351             |
| SELEC EXP ACEITE  | 346            | 35.552            |
| TRASGRANADA   | 879            | 86.707            |
| ASFALTOS PROAS  | 284            | 76.384            |
| C.L.H.  | 1.478          | 901.748           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.722</b>   | <b>1.163.250</b>  |

## 5.6.-CARRETILLAS CONVEYOR TRUCKS

Transportadoras: - horas  
 Elevadoras: - horas  
 Remolques: - horas

## 5.7.-CINTAS TRANSPORTADORAS CONVEYOR BELT

- horas

## 5.8.-PALAS CARGADORAS MECHANIC SHOVELS

- horas

## 5.9.-TRACCIÓN DE MANIOBRAS RAILWAYS SHUNTING

Locomotoras: - horas  
 Tractores: - horas



**5.10.-VAGONES**  
**WAGONS**

Número de vagones transportados: -

**5.11.-CAMIONES**  
**LORRIES**

Número de camiones entrados en el Puerto de Almería: 18.110

**5.12.-BÁSCULA**  
**WEIGHBRIDGES**

Número de pesadas en Almería: - Toneladas: -  
Número de pesadas en Motril: - Toneladas: -

**5.13.-GRÚAS FLOTANTES**  
**FLOATING CRANES**

Número de servicios: - Número de horas: -

**5.14.-REMOLCADORES**  
**TUGS**

Almería: nº 403 Horas: 327  
Carboneras: nº 281 Horas: 310  
Motril: nº 747 Horas: 750

**5.15.-VARADEROS**  
**SLIPWAYS**

Número de varadas: - Toneladas varadas: -





Capítulo

VII

OBRAS

WORKS





## 6.- OBRAS/WORKS

### 6.1.-OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL 2002

#### 6.1.1.-PUERTO DE ALMERIA ALMERIA HARBOUR

| OBRAS EN EJECUCION O EJECUTADAS EN EL AÑO 2002                                     | PRESUPUESTO TOTAL APROBADO | CERTIFICADO EN 2002 | CERTIFICADO A ORIGEN | SITUACION DIC. 2002 |
|--|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| Explanada 2ª Fase y muelle cierre Ribera-Poniente                                  | 4.332.135                  | 3.198.749           | 4.332.135            | Ejecutado           |
| Ampliación Estación Marítima Puerto de Almería                                     | 4.114.942                  | 3.578.550           | 4.114.942            | Ejecutado           |
| <b>ACTUACIONES MUELLE RIBERA PARA TRANSITO DE PASAJEROS</b>                        |                            |                     |                      |                     |
| Valla cerramiento de seguridad y puertas   | 77.851                     | 77.851              | 77.851               | Ejecutado           |
| Módulos prefabricados de aseos   | 133.343                    | 133.343             | 133.343              | Ejecutado           |
| Ordenación explanada Muelle Ribera 2ª alineación                                   | 469.563                    | 469.563             | 469.563              | Ejecutado           |
| Carros portaequipajes e isletas  | 64.400                     | 64.400              | 64.400               | Ejecutado           |
| Módulo para guardería  | 29.431                     | 29.431              | 29.431               | Ejecutado           |
| Barreras electrónicas y lectores de tarjetas                                       | 12.792                     | 12.792              | 12.792               | Ejecutado           |
| Varios   | 5.447                      | 5.447               | 5.447                | Ejecutado           |
| <b>SISTEMAS DE SEGURIDAD</b>   |                            |                     |                      |                     |
| Cableado y conexión con el Centro de Control                                       | 123.668                    | 123.668             | 123.668              | Ejecutado           |
| Implantación circuito cerrado de televisión e intrusismo                           | 113.443                    | 100.859             | 100.859              | En ejecución        |
| Material de seguridad y control en terminal de pasajeros                           | 116.296                    | 116.296             | 116.296              | Ejecutado           |
| Varios   | 1.852                      | 1.852               | 1.852                | Ejecutado           |
| <b>ASISTENCIAS TECNICAS</b>  |                            |                     |                      |                     |
| A.T. Redacción proyecto Desarrollo Muelle de Poniente. 1ª Fase                     | 26.010                     | 26.010              | 26.010               | Ejecutado           |
| Ensayos nuevo Muelle de Desarrollo de Poniente                                     | 38.190                     | 38.190              | 38.190               | Ejecutado           |
| Estudio económico financiero 1ª fase Desarrollo Muelle de Poniente                 | 29.450                     | 19.500              | 19.500               | En ejecución        |
| Estudio Proyecto Puerto-Ciudad   | 36.061                     | 36.061              | 36.061               | Ejecutado           |
| A.T. Actuaciones Ambientales previas a la contratación Desarrollo Poniente 1ª Fase | 22.320                     | 14.280              | 14.280               | En ejecución        |
| A.T. Dirección obra Ampliación Estación Marítima                                   | 79.370                     | 63.642              | 79.370               | Ejecutado           |
| A.T. Coord. Seguridad y Salud Ampliación Estación Marítima                         | 25.711                     | 22.497              | 25.711               | Ejecutado           |
| A.T. Coord. Seguridad y Salud Explanada 2ª Fase Muelle Cierre Ribera Pte.          | 25.711                     | 22.497              | 25.711               | En ejecución        |
| A.T. Proyecto y Dirección de Obra Sondeo Sustitución Barranco del Caballar         | 8.350                      | 3.925               | 3.925                | En ejecución        |
| Aplicaciones informáticas  | 25.231                     | 25.231              | 25.231               | Ejecutado           |
| Equipos informáticos   | 4.134                      | 4.134               | 4.134                | Ejecutado           |
| Otras obras menores  | 241.791                    | 241.791             | 241.791              | Ejecutado           |
| Adquisiciones y suministros  | 276.357                    | 276.357             | 276.357              | Ejecutado           |
| Liquidaciones y Revisiones   | 119.973                    | 119.973             | 119.973              | Ejecutado           |
| Señalización Marítima  | 206.768                    | 206.768             | 206.768              | Ejecutado           |
| <b>Total Puerto de Almería.(Euros)</b>   | <b>10.760.590</b>          | <b>9.033.657</b>    | <b>10.725.591</b>    |                     |

#### 6.1.2.-PUERTO DE MOTRIL MOTRIL HARBOUR

| OBRAS EN EJECUCION O EJECUTADAS EN EL AÑO 2002                            | PRESUPUESTO TOTAL APROBADO | CERTIFICADO EN 2002 | CERTIFICADO A ORIGEN | SITUACION DIC. 2002 |
|---|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| Proyecto Modificado N°1 Contradique de la Ampliación del Puerto de Motril | 5.013.554                  | 1.932.255           | 5.013.554            | Ejecutado           |
| Infraestructura de soporte de la ZAL. Urbanización 1ª Fase                | 619.841                    | 550.646             | 550.646              | En ejecución        |
| Ampliación del Puerto de Motril. Terrenos                                 | 275.632                    | 275.632             | 275.632              | Ejecutado           |
| Remodelación de Defensas en Playa de Torrenueva                           | 1.083.012                  | 415.802             | 415.802              | En ejecución        |
| Pavimentación explanada graneles 4ª fase                                  | 108.616                    | 108.616             | 108.616              | Ejecutado           |
| Canaleta y conducciones en Contradique                                    | 189.323                    | 189.323             | 189.323              | Ejecutado           |
| A.T. Progr. Vigilancia Ambiental y Coord. Seg. Y Salud Contradique        | 100.069                    | 40.028              | 100.069              | Ejecutado           |
| Estudio económico financiero Infraestructura de soporte de la Z.A.L.      | 29.450                     | 19.500              | 19.500               | En ejecución        |
| Aplicaciones informáticas   | 2.800                      | 2.800               | 2.800                | Ejecutado           |
| Otras obras menores   | 32.017                     | 32.017              | 32.017               | Ejecutado           |
| Adquisiciones y suministros   | 22.519                     | 22.519              | 22.519               | Ejecutado           |
| Liquidaciones y Revisiones  | 6.671                      | 6.671               | 6.671                | Ejecutado           |
| <b>Total Puerto Motril. (Euros)</b>                                       | <b>7.483.504</b>           | <b>3.595.809</b>    | <b>6.737.149</b>     |                     |



## 6.2.- BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES. BRIEF DESCRIPTIONS OF THE MAIN CONSTRUCTIONS.

### 6.2.1.- PUERTO DE ALMERÍA. PORT OF ALMERIA

#### AMPLIACION DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL PUERTO DE ALMERÍA.

Ampliación del Edificio existente de terminal de pasajeros motivada por el incremento del número de pasajeros que anualmente utilizan dichas instalaciones. Básicamente, las áreas que requieren aumento de superficie son aquellas destinadas a zonas públicas (hall de acceso, zona de venta de billetes, salas de espera ...).

La nueva superficie construida será:

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Planta baja:    | 1.884,60 m <sup>2</sup> |
| Planta primera: | 1.804,11 m <sup>2</sup> |
| TOTAL:          | 3.688,71 m <sup>2</sup> |

#### EXPLANADA 2<sup>a</sup> FASE Y MUELLE DE CIERRE RIBERA-PONIENTE.

Ampliación de la línea de Muelle de Ribera-Poniente en 147 m. hasta cerrar contra el Muelle adosado al dique exterior de abrigo del Puerto, mediante cajones de hormigón armado.

Dragado de la dársena y relleno posterior del recinto, creando una explanada pavimentada de 33.056,96 m<sup>2</sup> de superficie para almacenamiento de mercancías adosada al trasdós del Muelle.

#### ACTUACIONES EN MUELLE DE RIBERA PARA TRANSITO DE PASAJEROS.

Diversas actuaciones para ordenación de la Explanada de la 2<sup>a</sup> Alineación del Muelle de Ribera para el tránsito de vehículos de pasajeros, entre las que destacan la ejecución de vallados de seguridad para delimitar las zonas destinadas a aparcamiento, zonas peatonales para descanso de pasajeros, colocación de módulos prefabricados para aseos, construcción de un módulo para guardería infantil, traslado de los puestos de control de salida de policía y Guardia Civil, adquisición de carros portaequipajes, señalización de viales y aparcamientos y colocación de barreras electrónicas con lectores de tarjetas.

#### SISTEMA DE SEGURIDAD.

Implantación de un sistema cerrado de televisión con cámaras fijas y móviles, centralizadas en un centro de control habilitado al efecto.

Adquisición de material de seguridad y control para la terminal de pasajeros (scanner).

### 6.2.2.- PUERTO DE MOTRIL. PORT OF MOTRIL.

#### MODIFICADO N<sup>º</sup> 1 DEL CONTRADIQUE DE LA AMPLIACION DEL PUERTO.

Prolongación del Contradique existente mediante cajones de hormigón armado cimentados a la cota -12 en una longitud de 242 m. para dar abrigo a la dársena frente a los temporales de SW y Sur.

Dragado de la dársena hasta la cota -10,50 con unas dimensiones que garantizan el círculo de maniobra.

Construcción de superestructura del contradique y colocación de defensas y bolardos.

#### 1<sup>a</sup> FASE DE LA URBANIZACIÓN DE LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS.

Ejecución del vial de conexión de la Z.A.L. con la carretera nacional 323, incluyendo pavimentación, acerado, alumbrado e instalación de canalizaciones para el resto de servicios.





## 6.2.- BRIEF DESCRIPTIONS OF THE MAIN CONSTRUCTIONS.

### 6.2.1.- PORT OF ALMERIA.

#### ENLARGEMENT OF THE PORT OF ALMERIA SEA TERMINAL.

Due to the steady annual increase in the number of passengers the enlargement of the existing passenger terminal became a necessity. Work is to be carried out in the areas for designed for use by the general public (entrance hall, ticket sales area, waiting room...)

The new surface area to be built is :

Ground floor: 1.884,60 m<sup>2</sup>

First floor: 1.804,11 m<sup>2</sup>

TOTAL: 3.688,71 m<sup>2</sup>

#### SECOND PHASE OF THE ESPLANADE AND SHORE-WEST ENCLOSING WHARF

The 147m lengthening by, means of reinforced concrete casings, of the shore-west wharf to connect with the Port's breakwater wharf.

Dredging of the inner harbour and use of the material to refill enclosure, so creating 33.056,96 m<sup>2</sup> of paved esplanade for storage of freight next to the wharf.

#### WORK ON THE SHORE WHARF FOR PASSENGER TRANSIT

Work carried out to prepare the esplanade of the second alignment of the shore wharf for passenger and vehicle transit: Security fences to separate parking areas, pedestrian areas, rest areas, prefabricated toilet facilities, kindergarden module, transfer of police and Civil Guard control posts, purchase of luggage trolleys, signposting of roads and parking lot, installation of electronic card readers and barriers.

#### SECURITY SYSTEMS.

Installation of a new CCTV system with fixed and mobile cameras and construction of a control centre.

Purchase of security and control equipment for the passenger terminal (scanner).

### 6.2.2.- PORT OF MOTRIL

#### FIRST MODIFICATION OF THE PORT ENLARGEMENT WHARF.

242 m. lengthening by means of reinforced concrete casings of the existing wharf to a depth of 12 m. to offer protection for the inner harbour from SW and Southerly gales.

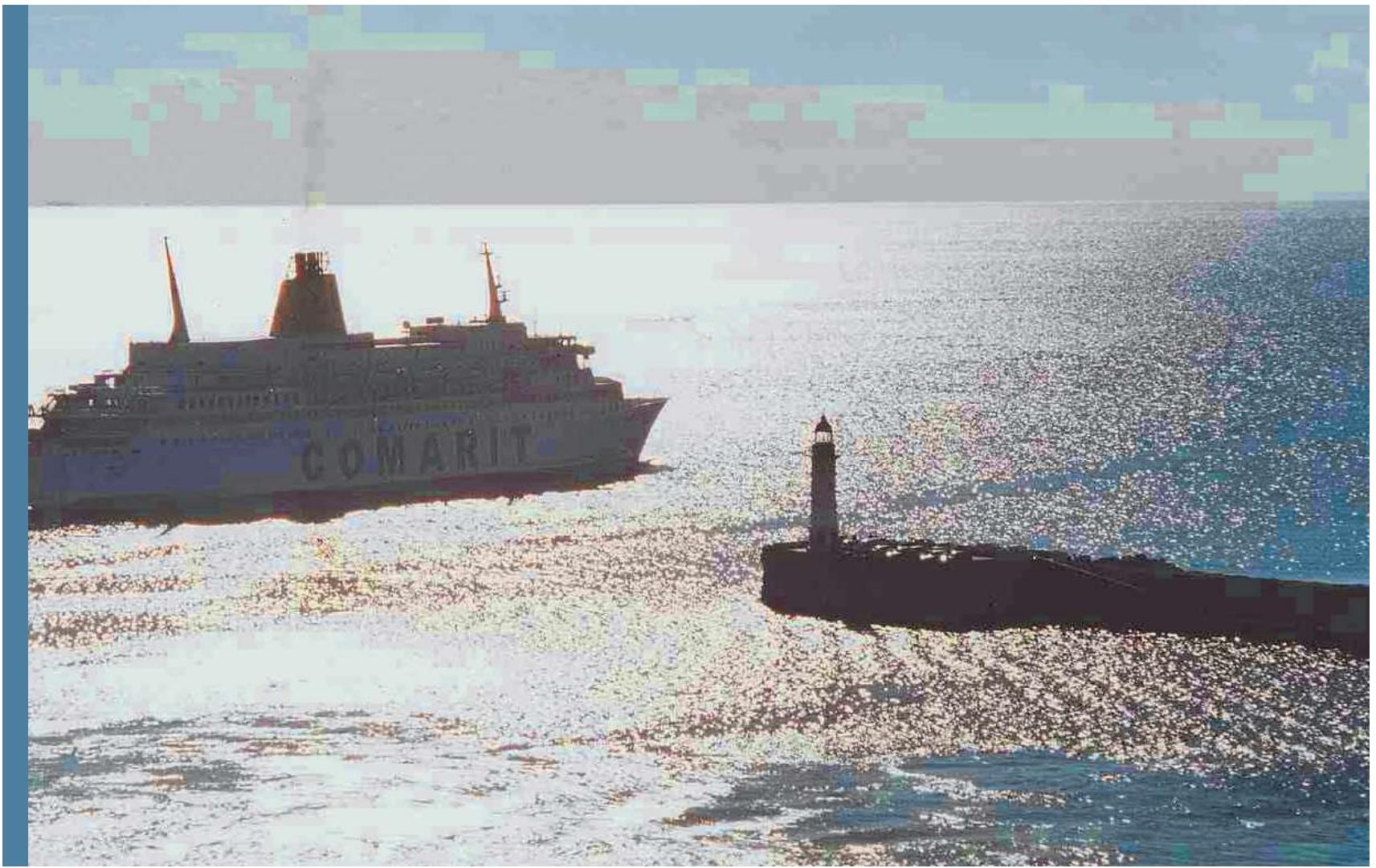
Dredging of the sufficient area of the inner harbour to guarantee manoeuvrability to a depth of 10.50 m.

Construction of the wharf superstructure and placement of fenders and bollards.

#### 1st PHASE OF URBAN DEVELOPMENT IN THE LOGISTIC ACTIVITY AREA. (L.A.A.)

The construction of the road connecting the L.A.A. to the national 323 road. Including surfacing, pavements, electrical installation, street lights and installation of pipes for other services.





Capítulo

VIII

## LINEAS MARÍTIMAS REGULARES

REGULAR SEALINES





## 7.- LINEAS MARITIMAS REGULARES REGULAR SEALINES

| DENOMINACIÓN               | CONSIGNATARIO                | RUTA            | FRECUENCIA      |                       |
|----------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
|                            |                              |                 | Invierno        | Verano                |
| Cia.Trasmediterránea, S.A. | J.Ronco y Cía, S.L.          | Almería-Melilla | 6 salidas Sem.  | Diario                |
| Cia.Trasmediterránea, S.A. | J.Ronco y Cía, S.L. (1)      |                 |                 | Diario:varias salidas |
| Limadet Ferry              | J.Ronco y Cía, S.L. (1)      | Almería-Nador   | 1 Salida Diaria | Diario:varias salidas |
| Comarit                    | J.Ronco y Cía, S.L. (1)      |                 |                 | Diario:varias salidas |
| Cenargo Navigation Limited | Ferrimarc Agencias, S.L. (2) | Almería-Nador   | 1 Salida Diaria | Diario:varias salidas |
| Comanav                    | Ferrimarc Agencias, S.L. (2) |                 |                 | Diario:varias salidas |

(1) Estas compañías operan con un solo buque en concurso de explotación durante el invierno.

(2) Estas compañías operan con un solo buque en concurso de explotación durante el invierno.







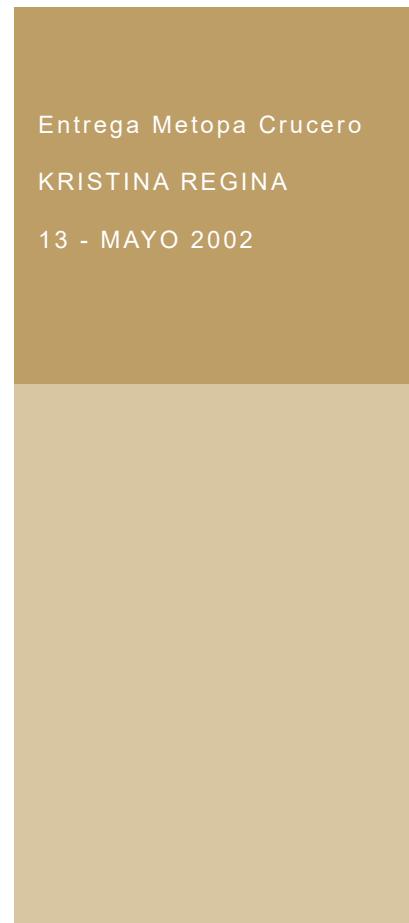
Capítulo

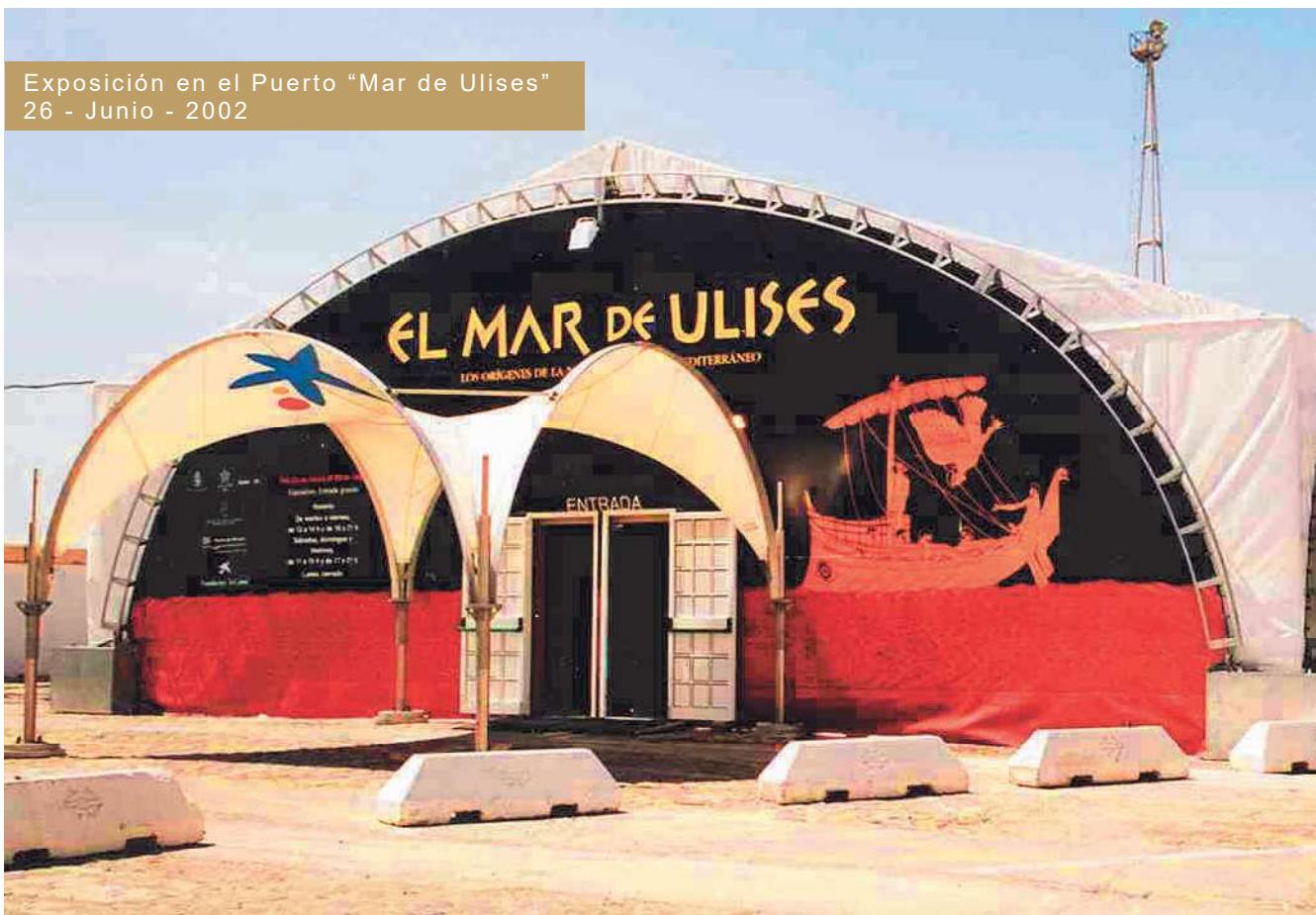
VIII

OTRAS ACTIVIDADES

OTHER ACTIVITIES







Exposición en el Puerto "Mar de Ulises"  
26 - Junio - 2002





20  
02

