



Los textos que preceden a las memorias corporativas de los puertos, además de una cita obligada de los máximos responsables de las entidades, siempre los he considerado como privilegiados depositarios de la crónica de las decisiones que ayudan a entender su trayectoria histórica compleja y poblada de circunstancias que desbordan con creces el limitado universo portuario.

Pues bien, aunque en la última década nuestra historia ha estado provista de acontecimientos y proyectos que han jalonado nuestra actividad, siempre caracterizada por continuos impulsos de avance y mejora, por encima de los excelentes resultados, tanto de tráfico como económicos del ejercicio - debidamente tratados en diversos apartados de esta Memoria -, que siguen batiendo todos los records históricos, este año hemos coronado un hito que marcará un cambio de dimensión a todos los niveles con la presentación del "Plan Estratégico 2015" en el que se desvela la apasionante misión que pretendemos que afronten las futuras generaciones con la misma ilusión con que hemos trabajado hasta ahora y que tan magníficos resultados ha proporcionado.

La planificación es siempre una lógica consecuencia del análisis del escenario en el que una institución se mueve y de las tendencias que se observan para el futuro. Y si bien las técnicas con las que abordar los objetivos que cada puerto se traza, pueden guardar cierta analogía, por el contrario, el punto de partida de cada uno es un elemento diferenciador de primer orden, que permite valorar en su justa medida las oportunidades reales que se tienen de alcanzar los fines últimos de la planificación.

Es una satisfacción, desde la presidencia de la Autoridad Portuaria de Valencia, constatar que el inventario de las fortalezas que, entre todos los que constituimos esta Comunidad Portuaria hemos aportado a lo largo de los últimos años, nos sitúa ante un punto de partida sólido y bien estructurado, el mejor panel de medios con el que enfrentarnos a los retos del horizonte que nos hemos marcado en el Plan.

Y es que nuestro puerto se encuentra en el momento más dulce de su historia y así es reconocido en el contexto mundial portuario, pues desde la minuciosa y depurada elaboración de la Marca de Garantía que ampara la calidad de los servicios ofrecidos a nuestros clientes, hasta la tecnología aportada a las transacciones comerciales por el Sistema de Información Comunitario, pasando por la continuada labor de formación de los profesionales de nuestro sector o la sostenibilidad como parámetro que informa permanente todas nuestra decisiones, han sido, son y continuarán siendo valores de nuestra cultura empresarial y exponentes de una forma de entender el papel que nuestra Comunidad Portuaria juega de cara a la sociedad a la que sirve y cuyo bienestar y calidad de vida constituye su razón de ser.

No es el nuestro pues, un liderazgo fruto de la "buena suerte", por decirlo de forma coloquial, pues hemos llegado a este punto de partida del plan con un bagaje que no dudo en calificar de espléndido y prometedor, y justo es consignarlo, pasando de la incomprensión o la indiferencia de una buena parte de la sociedad, al reconocimiento del papel que el puerto juega en la economía de la Comunidad.

Pero, consciente de que para mantener el altísimo listón conseguido tenemos que contar con una savia nueva procedente de nuestra fábrica de la imaginación -y a Dios gracias nuestra cantera funciona-, dadas las ambiciosas metas que nos hemos impuesto, es necesario para acometer el duro camino que nos espera algo más que el reconocimiento de aquellos a quienes servimos.

No nos basta que nuestra sociedad se "aliste" a nuestro plan estratégico, es necesario su compromiso. Por ello elegimos como lema para la presentación del mismo el "planeamos juntos". Un lema que es el aval necesario para alcanzar la meta de prosperidad que una Comunidad como la Valenciana, brillante y espléndida, se merecen. Y juntos, no tengo ninguna duda que entre todos lo conseguiremos.

RAFAEL DEL MORAL CARRO
presidente de La Autoridad Portuaria de Valencia



Antes de analizar las espectaculares cifras alcanzadas durante el año 2002, es conveniente realizar una retrospectiva de la evolución del tráfico entre 1995 y 2002, período durante el cual se han consolidado las variables que nos han permitido fijar las bases de partida para la definición del "Plan Estratégico 2015", en el que se plasma la urgente necesidad de definir las infraestructuras que hemos de planificar y ejecutar para disponer de capacidad suficiente para dar respuesta a la previsible demanda de crecimiento del tráfico en un futuro inmediato.

Durante los años 1995 a 2002, hemos cimentado las bases para el desarrollo de las instalaciones que el mercado demandaba, consolidando el Puerto de Valencia como el más importante del Mediterráneo Occidental desde el punto de vista comercial en tráfico de contenedores, sin menoscabo del desarrollo de terminales de graneles, automóviles y pasajeros. Se ha mantenido el Puerto de Gandía con una evidente especialización en el tráfico de papel, madera, mármol, etc. Y se ha consolidado el Puerto de Sagunto en el tráfico de productos siderúrgicos y graneles varios, así como su preparación para el importante papel que está llamado a desempeñar en el conjunto de la Autoridad Portuaria, debido fundamentalmente al proyecto del Polígono Industrial Parc Sagunt, lo que necesariamente ha de suponer la creación de nuevas empresas, más empleo y calidad de vida, empresas que a buen seguro demandaran concesiones para el desarrollo de la actividad de import-export de su materia prima o productos elaborados. A tal efecto, la ampliación que está en marcha dará cabida más que suficiente a la demanda previsible.

En la consecución de todo ello ha tenido un papel fundamental la ubicación de nuestros puertos en relación con los principales centros de producción y consumo y la mejora de las vías terrestres de acceso, que deberán completarse para obtener los resultados esperados. A este respecto funciona de forma colegiada una comisión formada por todas las instituciones implicadas, encargada de estudiar y proponer la mejora o nueva implantación de accesos a los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el año 2002 y una vez elaborado el Plan Estratégico con horizonte 2015, se procede al desarrollo del Plan Director de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia, con el objetivo claro de conseguir la consolidación y el mantenimiento de esta Entidad como puerto interoceánico y primer puerto comercial del sistema portuario español y de todo el Mediterráneo occidental.

Es evidente que la consecución de la meta que nos hemos propuesto, se ha de conseguir además de con infraestructuras capaces de absorber el tráfico que nos llega, con un servicio de calidad y competitivo, para lo cual la Autoridad Portuaria no deja de desarrollar nuevos procesos y metodologías que nos lleven a su consecución.

Así durante el año 2002 ha seguido la implantación del SIC- Sistema de Información Comunitario-dotándosele de mayores funcionalidades y aumentando las ventajas competitivas de los agentes marítimos que se incorporan a la plataforma SIC.

Asimismo, durante este año, fruto de la colaboración entre la Agencia Tributaria y la Autoridad Portuaria, se ha llevado a cabo la implantación de un nuevo procedimiento " Levante sin Papeles" que facilita y simplifica la salida de contenedores del Puerto.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS

El tráfico total de mercancías a través de los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria, ha crecido un 15,4 % respecto del año 2001, con un volumen total de 32,8 millones de toneladas y una mejora respecto de la previsión más optimista para el ejercicio de un 4,5%. Este crecimiento es espectacular si lo comparamos con el de los principales puertos españoles, que ha sido en términos relativos inferior al 30% del crecimiento de la Autoridad Portuaria de Valencia en el año 2002.

Tomando como referencia el periodo 1996/2002, el crecimiento experimentado por la Autoridad Portuaria de Valencia, ha sido de un 107%, más del doble del crecimiento que han tenido sus más directos competidores en España.

El resultado obtenido para el tráfico en general, se ve ampliamente superado por el crecimiento del tráfico de contenedores, que en el año 2002 alcanzó la cifra de 1,82 millones de TEU'S, con un incremento del 20,8% respecto del obtenido en el 2001, superando en un 6,6% las previsiones realizadas.

CAPÍTULO ECONÓMICO

Como no podía ser de otra manera, las cifras económicas que se han producido acompañan al crecimiento de tráfico experimentado. Así, el total de ingresos de la Autoridad Portuaria durante el año 2002, ha ascendido a 72,7 millones de euros, con un incremento de un 12,4% respecto del 2001.

El resultado neto final del ejercicio ha ascendido a 25,7 millones de euros, siendo un 36,5% superior al del 2001, mientras que los recursos generados por las operaciones o Cash-Flow se han situado en 49,3 millones de euros, creciendo un 22,3% sobre el 2001.

OBRAS Y MEJORAS EN LA OFERTA DE SERVICIOS

Las previsiones de tráfico realizadas, han propiciado un esfuerzo inversor para garantizar la adecuación de nuestras infraestructuras a la creciente demanda. Así, se ha llegado a unas inversiones por valor de 59 millones de euros, destacando las realizadas en las obras de ampliación del Puerto de Sagunto, con la ejecución de las obras de abrigo y el dragado de una 1ª fase de la dársena generada por el contradique.

Se ha continuado con las obras de conexión del tráfico rodado de la Ampliación Sur con el Acceso Sur 2ª fase, el paso elevado sobre para el ferrocarril y los rellenos y consolidación del recinto Este de la Ampliación Sur 1ª fase.

En cuanto a la oferta de servicios, además de la que proporcionan las obras antes mencionadas, se ha puesto en explotación la gran terminal de graneles limpios, así como un importante incremento de dotación en la Terminal Pública, en la que durante el año 2002 se han incorporado dos nuevas grúas portacontenedores.



consejo de administración

MEMORIA 02

introducción

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

Sr. D. Rafael del Moral Carro	Presidente A.P.V.
Sr. D. Rafael Aznar Garrigues	Vicepresidente
Sr. D. Jaime Ronda Agudo	Director General A.P.V.
Sr. D. Felipe Cano Navarro	Capitán Marítimo
	En representación de:
Ilmo. Sr. D. José Ramón del Río Cobián	
Sr. D. Carlos Ibarz del Olmo	
Ilmo. Sr. D. Ismael Ferrer Domingo	Administración General del Estado
Ilmo. Sr. D. Pascual Tomás Hernández (1)	
Ilma. Sra. D ^a . Rita Barberá Nolla	Ayuntamiento de Valencia
Ilmo. Sr. D. Silvestre Borrás Azcona	Ayuntamiento de Sagunto
Ilma. Sra. D ^a Josefa Frau Ribes	Ayuntamiento de Gandía
Sr. D. Vicente Boluda Fos (2)	Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación
Sr. D. Rafael Ferrando Giner (3)	Organizaciones Empresariales
Sr. D. Francisco Montero Martínez	Sindicatos
Sr. D. Francisco Lorente Calpes (4)	Sector de Consignatarios
Sr. D. Jesús Vallejo Gálvez (5)	Sector de Estibadores
Sr. D. Pascual Gimeno Valcárcel	Sector de Transitarios
Ilmo. Sr. D. Juan Ferrer Marsal (6)	
Ilmo. Sr. D. Pedro Marco Segura	
Ilmo. Sr. D. Miguel Navarro Navarro (7)	Generalitat Valenciana
Ilmo. Sr. D. Fernando Coquillat Durán	
Sr. D. Fernando Fernández-Tapias Román	
Sr. D. Arturo Virosoque Ruiz	
Sr. D. Alberto Catalá Ruiz de Galarreta (8)	
Sr. D. José Santiago Rodrigo Zarco	
Ilmo. Sr. D. Fernando Llopis Giner	Secretario C.A. (No Consejero)

(1) Designado vocal por Decreto 44/2002, de 26 de marzo, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Juan Antonio Arroyo Jiménez.

(2) Designado vocal por Decreto 160/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. José Luis Quesada Ibáñez.

(3) Designado vocal por Decreto 160/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Pedro Coca Castaño.

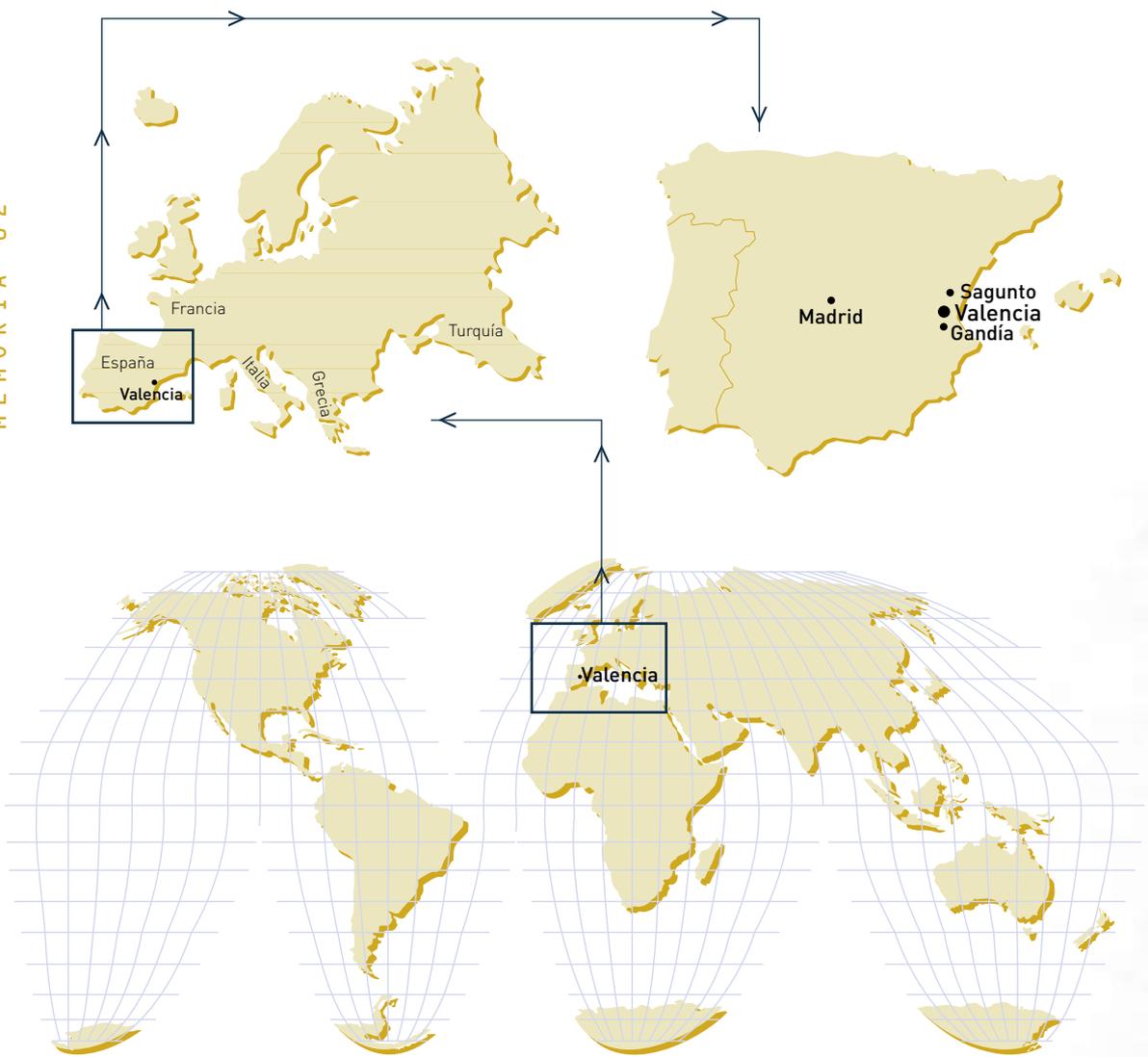
(4) Designado vocal por Decreto 160/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Alfredo Arlandis Sasera.

(5) Designado vocal por Decreto 44/2002, de 26 de marzo, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Perfecto Palacio López.

(6) Designado vocal por Decreto 44/2002, de 26 de marzo, del Gobierno Valenciano, en sustitución del Ilmo. Sr. D. José M^a Benlliure Moreno.

(7) Designado vocal por Decreto 160/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Vicente Dómine Redondo.

(8) Designado vocal por Decreto 160/2002, de 17 de septiembre, del Gobierno Valenciano, en sustitución de D. Silvano Navarro Vidal.



La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), bajo la denominación comercial de VALENCIAPORT, es la empresa pública responsable de la gestión y administración de tres puertos de titularidad estatal situados a lo largo de 80 kilómetros en el borde oriental del Mediterráneo español: Valencia, Sagunto y Gandía.

La privilegiada situación geoestratégica de VALENCIAPORT en el centro del Arco Mediterráneo occidental, en línea con el corredor marítimo este-oeste que atraviesa el Canal de Suez y el Estrecho de Gibraltar, posiciona a VALENCIAPORT como primera y última escala de las principales compañías marítimas de línea regular entre América, Cuenca Mediterránea y Lejano Oriente.

PUERTO DE VALENCIA

ACCESOS DIRECTOS A LA RED INTERNACIONAL DE AUTOVÍAS EUROPEAS a través de la A-7 (norte-sur) y la A-3 (oeste) autovía gratuita Madrid-Valencia, por las vías de circulación V-15 y V-30.

CONEXIÓN DIRECTA A LA RED FERROVIARIA, nacional e internacional.

ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL en menos de 15 minutos.

01

02

03

04

05

06

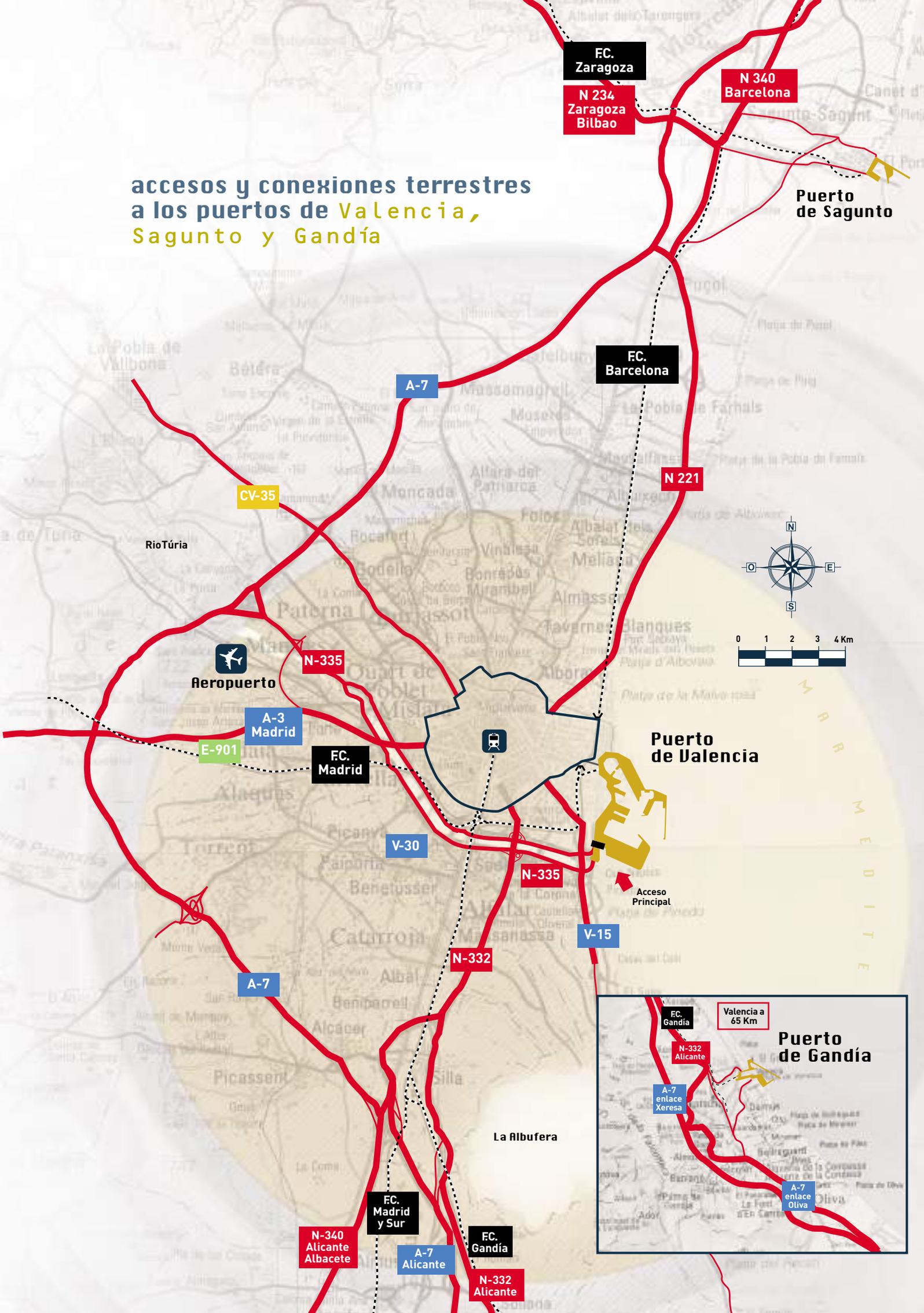
07

08

09

10

accesos y conexiones terrestres a los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía





ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (ZAL)

Durante el 2002, la ZAL ha completado sus etapas finales para la ocupación del suelo y adjudicación de obras. El primer semestre de 2003 es el plazo previsto para iniciar las obras de acondicionamiento y urbanización del terreno, de forma que en un máximo de 18 meses y un mínimo de 12, es decir, a partir de mediados de 2004, los clientes interesados en instalarse en la ZAL estarán en disposición de construir sus instalaciones. Mientras tanto, se irán ultimando las cuestiones relativas a planificación y conectividad. En total la inversión generada por la ZAL ascenderá en torno a los 150 millones de Euros.

Con la ZAL, el Puerto de Valencia configura una oferta global de servicios e integra una eficaz herramienta logística para las empresas ya implantadas en la Comunidad Valenciana como plataforma de distribución exterior, así como para las compañías que proyectan establecer un centro estratégico de distribución para los mercados del Mediterráneo occidental. La ZAL contará con los servicios y equipamientos más avanzados, conexiones telemáticas, sistemas de seguridad y control de accesos, centro de negocios, bancos, almacenes aduaneros, estación de servicio, restaurantes, cafeterías, y demás servicios auxiliares.

La Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia y SEPES suscribieron, con fecha 23 de junio de 1998, un Convenio de Colaboración para el desarrollo de una actuación urbanística consistente en la creación de una ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS, en la localidad de Valencia, en los sitios de Pinedo y de la Punta, siendo la administración actuante y promotora de la misma la Generalitat Valenciana, requiriendo la colaboración de SEPES mediante la financiación y ejecución de la citada actuación y actuando V.P.I. LOGÍSTICA, S.A. como sociedad encargada de la gestión y comercialización de las parcelas urbanizadas resultantes.





comercialización y servicios a la carga

COMERCIALIZACIÓN

Desde el punto de vista comercial, el año 2002 ha supuesto para la APV un importante reto en el que se ha puesto en marcha la ambiciosa política comercial a seguir en los próximos años. Durante este ejercicio dicha política, definida ya en grandes líneas en el 2001, ha inspirado el Plan Comercial que ha tenido en cuenta los retos comerciales planteados por el Plan Estratégico 2015.

Esta Autoridad Portuaria es consciente de que para la consecución de los objetivos comerciales de este plan, es necesario contar con el apoyo de toda la comunidad portuaria. En este sentido, el Consejo Comercial de la Comunidad Portuaria de Valencia, ha desarrollado su actividad durante el primer año de su existencia, marcando las pautas de las acciones promocionales que han contribuido a que nuestro enclave portuario haya aumentado significativamente su actividad durante otro año más.

La contribución de este Consejo Comercial ha sido tremendamente positiva, y en la actualidad se trabaja ya en la constitución de la Fundación Comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, que integrará no sólo al Consejo Comercial, sino también al resto de instituciones tanto valencianas como foráneas relacionadas directa o indirectamente con el comercio exterior de toda nuestra área de influencia. Con la Fundación Comercial, Valenciaport contará con un potente instrumento que aglutine a toda su Comunidad Portuaria en la acción comercial del puerto.

Se prevé que la Fundación Comercial pueda iniciar su actividad durante el 2003, y además de las actividades de promoción comercial, se ocupará también entre otras, de las tradicionales actividades de formación (Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal,...) así como del desarrollo de todo tipo de estudios e investigaciones relacionados con la actividad portuaria.

Por otra parte, esta Autoridad Portuaria con la estrecha colaboración del equipo comercial de V.P.I. Logística, S.A., ha seguido trabajando para conseguir los objetivos comerciales ya definidos y que se resumen a continuación:

- _ Fidelizar compañías navieras con servicios ya establecidos en nuestro puerto
- _ Atraer otras nuevas que aumenten nuestra oferta de servicios
- _ Fomentar el tráfico de trasbordo
- _ Fomentar el Transporte Marítimo de Corta Distancia (Short Sea Shipping)

- _ Fomentar el tráfico de buques de crucero
- _ Acciones de promoción y cooperación en el ámbito internacional: China, México, EEUU, Chile, Túnez, Argel,...
- _ Acciones de promoción y cooperación en el ámbito nacional: Madrid, Castilla la Mancha, Aragón,...
- _ Acciones de promoción y cooperación con los sectores productivos: Azulejo, Mármol, Piedra natural, Mueble, ...
- _ Lanzamiento de la nueva imagen corporativa

En este primer año de la puesta en marcha de la nueva política comercial, sin duda se han introducido ya profundos cambios, pero el trabajo no ha hecho más que empezar. El propósito último que se pretende con el Plan Comercial diseñado, es conseguir la máxima integración 'hinterland' y 'foreland', mediante el fortalecimiento tanto de la vertiente terrestre como de la marítima, con el fin de garantizar el carácter interoceánico del Puerto de Valencia y mantener su ritmo de crecimiento de los últimos años, el mejor del Mediterráneo.

Todas estas acciones comerciales de poco servirían si las infraestructuras no son acordes a las necesidades planteadas por los objetivos. Y en ese sentido, el puerto de Valencia necesita la culminación de algunos proyectos emblemáticos que completaran su transformación de hub portuario en hub logístico: acceso norte, ampliación del espacio portuario, Zal , y nuevos accesos ferroviarios, entre otros.

SERVICIOS A LA CARGA

Los puertos de Valenciaport ofrecen un amplio abanico de servicios especializados a todos los tipos de tráfico.

En lo referente a los servicios al contenedor, en el Puerto de Valencia se han configurado tres terminales de contenedores. La de mayor tamaño, ubicada en la zona sur del puerto y operada por Marítima Valenciana, durante el año 2002, ha incrementado la línea a atraque en 320 m y su superficie operativa en 111.570 m². En cuanto a su equipamiento, durante este año se ha formalizado también la adquisición de 4 nuevas grúas portainer "super-over-panamax" y 12 trastainers. Las otras dos terminales son el resultado de la reordenación del muelle de Levante en el cual se han mejorado notablemente tanto los viales de acero como las vías férreas y se ha conseguido una optimización de los espacios operativos. Estas terminales están gestionadas por TCV y Terminales del Turia.

En el capítulo de servicios a los graneles, en el Puerto de Valencia se ha incrementado la capacidad de carga y descarga de graneles sólidos con la entrada en servicio de dos nuevas grúas móviles: una de TMS en el muelle de la Xitá y otra de TEMAGRA en el muelle sur. Además, en este último Muelle Sur se ha ampliado sustancialmente la superficie destinada al almacenamiento de cereales con unos 32.000 nuevos m² cubiertos destinados a este tráfico. Finalmente, en el Puerto de Sagunto se ha iniciado, en la nueva ampliación, la construcción de un nuevo recinto para descarga de gas natural para la empresa Unión FENOSA.

En lo relativo a la gestión, los aspectos más relevantes del año 2.002 han sido:

— Establecimiento del sistema "WINDOWS" de reserva de atraque. Con este sistema, en el Puerto de Valencia se ofrece a las principales líneas navieras la posibilidad de reservar atraque en determinados tramos horarios para servicios semanales regulares.

— Acuerdos con los sindicatos de los trabajadores portuarios con el fin de garantizar la existencia de mano de obra disponible para la manipulación de la maquinaria presente en el puerto. Todo ello se ha materializado con el sistema de contratación anticipada, con el que se optimiza la asignación del personal existente; con la incorporación de 120 nuevos trabajadores en la sociedad de estiba y con un ambicioso plan de formación.



LA CALIDAD EN VALENCIAPORT

La **Calidad de Servicio** es uno de los factores estratégicos fundamentales sobre los que se apoya la Autoridad Portuaria de Valencia para afianzar su liderazgo entre los puertos interoceánicos del Mediterráneo.

La calidad en los puertos, así como su gestión, tiene una doble vertiente: la externa, relativa a los servicios que prestan los integrantes de la Comunidad Portuaria, y la interna, relativa a los servicios prestados por la propia Autoridad Portuaria.

CALIDAD EXTERNA

La vertiente externa hace referencia, como se ha dicho, a la gestión de la calidad que ha de tener lugar en la Comunidad Portuaria, donde los distintos colectivos que la integran (Autoridad Portuaria, Transitarios, Consignatarios, Estibadores, Transportistas, Servicios Oficiales, etc) forman parte de un mismo proceso, el cual provee de un determinado servicio al cliente final, es decir, al armador, importador o exportador. Como consecuencia de esto, dicho cliente tiene una percepción de la calidad del servicio prestado como indicador de la eficiencia del puerto en su conjunto.

Teniendo en cuenta esta percepción y con el objeto de satisfacer las necesidades de nuestros clientes, la Autoridad Portuaria impulsó la creación de una Marca de Garantía, auspiciada por la Consellería de Industria, Comercio y Energía de la Generalitat Valenciana, cuyo fin es aglutinar a aquellas empresas dispuestas a ofrecer un servicio de Calidad Garantizada mediante el cumplimiento de estándares parciales que den como resultado un nivel de calidad preestablecido para cada uno de los procesos analizados.

En la actualidad la Marca de Garantía está establecida en los puertos de Valencia y Sagunto y se prevee, a medio plazo, su establecimiento en el puerto de Gandía.

En los puertos de Valencia y Sagunto están creados sendos Consejos de Calidad con representantes de todos los colectivos portuarios, y es en estos Consejos de Calidad donde se identifican los servicios claves demandados por los clientes, fijando a continuación los estándares a garantizar a dichos clientes, así como los compromisos a asumir por los miembros de la Comunidad Portuaria que participan en el proyecto.

Como resultado de lo anterior la Marca ha desarrollado las siguientes Garantías:

- _ Atraque del buque según lo programado (Valencia y Sagunto)
- _ Aprovisionamiento del buque sin demoras (Valencia y Sagunto)
- _ Agilización del Conocimiento de Embarque (Valencia y Sagunto)
- _ Seguridad de la mercancía precintando el contenedor a su llegada a puerto (Valencia)

- _ Plazos prefijados en la entrega del contenedor (Valencia)
- _ Transparencia en la facturación (Valencia)

En Sagunto está vigente asimismo una Carta de Calidad para el Tráfico de Cítricos.

Además de los compromisos asociados a estas Garantías los integrantes de la Marca deben asumir unos compromisos generales definidos asimismo por los Consejos de Calidad.

En caso de incumplimiento de las Garantías, la Marca de Garantía, a través de las reclamaciones recogidas por el Defensor del Cliente, compensa económicamente a los clientes del Puerto.

Son los miembros de los Consejos de Calidad quienes deciden la constitución de Grupos de Trabajo específicos que permiten analizar de forma concreta las oportunidades de mejora detectadas. Los Grupos de Trabajo (GT) constituidos en 2002 han sido los siguientes:

Puerto de Valencia

- _ GT de Seguimiento del Puesto de Inspección Fronterizo
- _ GT de Transporte y Estiba
- _ GT de Servicios Ferroviarios
- _ GT de Servicios Oficiales de Inspección
- _ GT de Tráfico de Automóviles
- _ GT de Armonización de Procedimientos
- _ GT de Revisión de Garantías
- _ GT de Seguimiento del Sistema de Información Comunitario



Puerto de Sagunto

- _ GT de Tráfico de la Fruta
- _ GT de Seguimiento de la Descarga

CALIDAD INTERNA

En cuanto a la Calidad Interna, Valenciaport tiene fijadas tres líneas de actuación. Estas son las siguientes:

1. Certificar, según la norma de calidad europea ISO 9002, los procesos claves internos, como son la gestión del dominio público, que incluye el proceso de la gestión de concesiones y autorizaciones, y la gestión del tráfico marítimo, que abarca el proceso de gestión de atraques. Estas dos certificaciones configuran el Sistema de Calidad denominado **gestión de atraques, concesiones y autorizaciones en los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía**. Dicho Sistema se encuentra en proceso de actualización a la nueva norma ISO 9000:2000.
2. Desarrollar una Gestión por Procesos, mediante la definición de un Mapa de Procesos de Valenciaport y la selección progresiva de los procesos internos existentes, con el objetivo de su definición, medición y gestión continua.
3. Producto de la Gestión por Procesos enunciada anteriormente, Valenciaport seleccionará Grupos de Mejora, que hasta ahora eran constituidos siguiendo otros criterios de gestión. La utilización de la metodología Six Sigma en dichos Grupos de Mejora, ha dado lugar durante 2002 a beneficios radicales, como ha sido la reducción hasta de un 65 % de los tiempos de facturación.

Con estos enfoques, Valenciaport ha creado un Sistema de Calidad Global, que integra, un modelo objetivo de gestión interna permitiendo mejorar de forma continua los procesos internos, y un modelo de gestión externa, pionero en el mundo, que cubre las necesidades de los clientes del puerto, donde la clave del éxito reside en integrar activamente a todos los miembros de la Comunidad Portuaria en la gestión de los puertos, dando lugar a compromisos generales, compartir sistemas informáticos de comunicación y mejorar los servicios que la Comunidad Portuaria ofrece en su conjunto.

SERVICIOS DE INFORMACIÓN

LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN VALENCIAPORT

El sector portuario y de transportes es tradicionalmente uno de los sectores donde, dado los volúmenes de información generados e intercambiados, una gestión eficiente de las tecnologías de la información constituye un factor clave de competitividad de los puertos. Es por ello por lo que, en torno a los principales puertos europeos, se han ido desarrollado diferentes sistemas que contribuyen notablemente a mejorar la gestión de dicha información.

Valenciaport no ha permanecido ajena a esta tendencia y, desde hace tiempo siempre ha apostado por estar en vanguardia en cuanto al desarrollo y la implantación de los más eficientes sistemas de información.

Así, en la década de los 90, la APV fue pionera en España en la introducción de sistemas de intercambio electrónico de datos (E.D.I.) para la gestión aduanera, creando una ventanilla única entre Autoridad Portuaria y Aduana para la transmisión electrónica de manifiestos de carga del buque y declaraciones de despacho. Este sistema, hoy generalizado entre todos los operadores, ha permitido agilizar notablemente todos los trámites aduaneros y recientemente se ha culminado su desarrollo con la implantación en 2002 del “levante sin papeles”.



Más adelante, la APV desarrolló un sistema de gestión de mercancías peligrosas dentro del recinto portuario, creando nuevamente una ventanilla única donde se integraron la Autoridad Portuaria, la Capitanía Marítima y las empresas estibadoras. Este sistema permite a los operadores de los buques transmitir electrónicamente toda la información que la diferente normativa legal española y comunitaria obliga y obtener, también electrónicamente, todas las autorizaciones directamente en sus oficinas sin tener que realizar ningún tipo de papeleo.

Sobre la anterior ventanilla única, se ha puesto en servicio también un sistema completo de gestión de la escala del buque en el puerto, donde además de los organismos oficiales (Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima y Aduana) se integran todos los servicios técnico-náuticos al buque (prácticos, remolcadores y amarradores) y las empresas estibadoras. Con este sistema, se permite nuevamente a los operadores de los buques realizar todas las gestiones necesarias para la escala del buque en el puerto, incluido el despacho del mismo ante la autoridad marítima, desde sus propias oficinas sin manejar ni un solo papel.

Por otra parte, en el terreno financiero, la APV también ha sido la primera autoridad portuaria española en implantar la factura telemática y, por tanto, en ofrecer a nuestros clientes la posibilidad de recibir la información necesaria sobre las liquidaciones del puerto e integrar dicha información en su sistema de gestión, todo ello con la validez legal del sistema.

Además, en el Puerto de Valencia se ha puesto en marcha un nuevo sistema de información comunitario (S.I.C.) que da soporte a toda la cadena logística a través del puerto.

Para la creación de este sistema de información, se ha constituido una empresa (INFOPORT Valencia, S.A.) en la que participan la APV, la Comunidad Portuaria (Asociación Naviera, Ateia, Colegio de Agentes de Aduana y Asociaciones de Transportistas Terrestres) y otros socios (Portel, Bancaja y Dragados y Tecnologías).

Las funcionalidades que el sistema ofrece cubren los ciclos completos de importación y exportación de mercancías a través del puerto. Así en el caso de exportación, el sistema arranca cuando un operador logístico cierra una operación comercial con un exportador, continúa con la gestión de reservas de carga en buque, integra toda la gestión del transporte terrestre, toda la gestión aduanera, toda la documentación (instrucciones de embarque y conocimientos de embarque) y toda la gestión operativa con la terminal. En el caso de importación, el sistema arranca con la llegada de



un buque y la transmisión del manifiesto del buque, continúa con la información previa al despacho y, nuevamente, con la integración del despacho aduanero, con la gestión del transporte terrestre, la documentación de importación y toda la gestión operativa con la terminal.

El sistema está desarrollando las últimas tecnologías y permite a cada operador, para cada transacción, trabajar con formularios con tecnología Internet o transmitir/recibir mensajes normalizados en diferentes estándares (Edifact, XML, etc...).

Finalmente, para facilitar la implantación del sistema, INFOPORT, junto con sus socios tecnológicos, ha puesto en marcha una red corporativa de comunicaciones que permite a todas las empresas de la Comunidad Portuaria acceder a servicios avanzados de voz, datos e imágenes.



01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

SEGURIDAD

La principal función del Área de Medio Ambiente, Seguridad y Conservación de Instalaciones, es la preventiva. El incidente más deseable relacionado con la seguridad, es el que no ocurre. Sin embargo, dado que a pesar de los esfuerzos existe la posibilidad de que el incidente ocurra, el Área lleva a cabo una serie de acciones planificadas para el entrenamiento del personal implicado en los planes de emergencias, de modo que sea capaz de llevar a cabo actuaciones rápidas y eficaces que eviten a ser posible los efectos de un incidente o, en cualquier caso, minimicen sus consecuencias.

Así durante 2002 se han llevado a cabo cinco ejercicios y simulacros de activación del Plan de Emergencias, tanto relativos a incendios como a fugas de gases y vertidos de hidrocarburos al mar. En todos ellos se detectaron áreas de mejora obteniéndose información útil para la revisión de los procedimientos y de los sistemas de seguridad.

La Comunidad Portuaria cuenta con el Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Valencia. Constituido como nudo de comunicaciones portuarias y facilitador en las operaciones de emergencia, aporta a la cadena logística un plus de seguridad para las personas y para las mercancías implicadas en la actividad portuaria.

Diariamente desde el Centro de Control de Emergencias se supervisa la situación de los tres puertos desde el punto de vista de la seguridad, se comprueban equipos, se supervisa el mantenimiento de los sistemas de detección y lucha contra incendios, se mantienen actualizadas las bases de datos de los recursos a movilizar en caso de emergencias y, sobre todo, se mantiene una alerta constante por si se desencadena cualquier incidente en las zonas de servicio portuario.

Durante 2002 el Centro de Control de Emergencias ha atendido 154 casos de asistencia sanitaria por enfermedades o caídas fortuitas, accidentes de tráfico y laborales, a tripulantes, polizones, etc... Se retiraron 21 objetos que flotaban a la deriva o cayeron al agua, y suponían un peligro para la navegación. En 9 ocasiones se gestionó el cierre de algún puerto al tráfico marítimo por causas climatológicas o de estado de la mar. Se han atendido 9 incendios y conatos en zonas de servicio portuario. Además se ha coordinado la resolución de 55 incidencias de diversa naturaleza, como abordajes, arribadas forzosas de embarcaciones, incidentes con polizones, etc. Igualmente, en 2002 se han resuelto 19 derrames de hidrocarburos

en tierra, consecuencia de accidentes de tráfico, rotura de latiguillos de maquinaria, etc., y 25 vertidos al mar, de escasa entidad, que aún siendo considerados conatos, han sido tratados como episodios de contaminación, recuperándose el producto contaminante para remitirse posteriormente a un gestor de residuos.

MEDIO AMBIENTE

Durante estos últimos años, el comercio marítimo, al que sirve la Autoridad Portuaria de Valencia, ha alcanzado un desarrollo comercial y económico especialmente relevante y superior a otros puertos de la Unión Europea. A la vez, y de la mano del nuevo siglo, existe una creciente sensibilización social que demanda que ese éxito comercial y económico sea compatible con la defensa y el respeto al medio ambiente.

En este sentido, la Autoridad Portuaria de Valencia, en línea con estas demandas sociales, mantiene, desde hace años, iniciativas de protección al medio ambiente que tratan de alcanzar el deseado equilibrio entre el crecimiento comercial y económico y la protección de su entorno en aras de un desarrollo sostenible.

Fruto de estas iniciativas ha sido la adopción de una cultura de trabajo que incorpora criterios medioambientales en la estrategia empresarial de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Desde el punto de vista medioambiental, la Autoridad Portuaria de Valencia, está centrando sus actuaciones en mejorar la calidad del agua, la calidad del aire, minimizar el ruido, y en el control y disminución de los residuos.

MEJORA DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS

La Autoridad Portuaria de Valencia ha tenido y tiene como uno de sus principales objetivos medioambientales la mejora de la calidad de las aguas portuarias. En este sentido desde 1997 viene actuando en el Puerto de Valencia una embarcación tipo Pelicano que, aparte de efectuar la recogida de los residuos sólidos del espejo del agua, colabora en las tareas de limpieza en los posibles episodios de contaminación del agua del mar.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Valencia ha suscrito un convenio de colaboración con la Universidad de Valencia que permitirá conocer la evolución de la calidad de las aguas del interior del recinto portuario de Valencia a lo largo de un ciclo anual. El estudio está en su segunda fase y se prevé su finalización durante el año 2003.



MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE

La Autoridad Portuaria de Valencia dispone de una red de 4 Estaciones Meteorológicas y de 2 Captadores de Partículas conectadas a la red informática que le permite conocer en tiempo real tanto la concentración de partículas en suspensión como la evolución de la nube contaminante.

La Autoridad Portuaria de Valencia junto con otros puertos españoles colaboran en el proyecto HADA (Herramienta Informática de Diagnóstico Medioambiental) que, entre otras actuaciones, facilitará el conocimiento de la calidad del aire en el entorno portuario. Dicho proyecto ha sido beneficiario de fondos LIFE en el año 2002 y ha sido presentado por el Ente Público Puertos del Estado a la Unión Europea.

El citado proyecto facilitará además la elaboración de un mapa de ruido que permitirá identificar aquellas actividades susceptibles de provocar impacto acústico, cuantificar su repercusión sobre la población y, por tanto, aplicar medidas correctoras que ayuden a minimizar el impacto acústico.

Mediante ambos proyectos la Autoridad Portuaria de Valencia dispone de herramientas para conocer en tiempo real la calidad del aire y poder actuar así en posibles episodios de contaminación atmosférica.

CONTROL DE RESIDUOS

Aparte de los residuos generados por la actividad administrativa de la propia Autoridad Portuaria que se segregan y gestionan adecuadamente, hay que considerar los procedentes de pequeños accidentes o situaciones de emergencia. En este sentido la Autoridad Portuaria de Valencia, sensible a cualquier incidencia, por pequeña que sea, que pueda modificar el medio ambiente del recinto portuario, trata y gestiona los residuos derivados de estos pequeños accidentes en el recinto portuario (roturas de latiguillo, roturas del carter de vehículos, etc.), y aunque son poco relevantes desde el punto de vista medioambiental, también los contempla en su tarea diaria.

Para los residuos procedentes de buques, la Autoridad Portuaria de Valencia dispone de instalaciones adecuadas para la recogida (y en su caso tratamiento) de los residuos generados a bordo de los buques (Residuos MARPOL). Así dispone de una planta de tratamiento integral de residuos oleosos y de una planta de clasificación y triaje de basuras, lo que sin duda constituye un salto cualitativo en el tratamiento de los citados residuos al permitir segregarlos evitando la posible contaminación y facilitando su correcta gestión.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Valencia ha adjudicado la instalación de un Centro de Transferencia de Residuos que facilitará a las empresas de los recintos portuarios de Valencia, Sagunto y Gandía, la recogida y gestión de los residuos. Iniciativa pionera en los puertos nacionales que, además de posibilitar el cumplimiento de los requisitos legales en cuanto a la gestión de residuos peligrosos, facilita su tratamiento administrativo. A la vez, con la implantación del citado centro se unificará la recogida de los residuos obteniéndose una serie de ventajas como consecuencia de la aplicación de economías de escala.

PUBLICACIONES

Durante el año 2002 la Autoridad Portuaria de Valencia ha editado su primera "Memoria Medioambiental 2001", que recoge las actuaciones en esta materia llevadas a cabo en el año 2001. Esta Memoria además de ser la primera que se edita en los puertos españoles, constituye una apuesta decidida por la defensa y respeto al medio ambiente.

Esta primera Memoria Medioambiental representa, por un lado, el inicio de un compromiso con la sociedad de carácter anual, y, por otro, la demostración del esfuerzo que la Autoridad Portuaria de Valencia, viene realizando para seguir disfrutando de un recinto portuario cada vez más limpio y saludable que no hipoteque su uso y disfrute a las generaciones futuras.

Mediante esta Memoria la Autoridad Portuaria de Valencia pretende informar y sensibilizar a la sociedad de los avances medioambientales conseguidos y, a la vez, disponer de datos fiables que permitan adoptar criterios para facilitar la mejora continua medioambiental que esta Autoridad Portuaria de Valencia persigue.

Durante este período la Autoridad Portuaria de Valencia publicó además "Guía de Implantación de Sistemas de Gestión Medioambiental en Instalaciones Portuarias", que facilitará a las empresas ubicadas en el recinto portuario la implantación en sus instalaciones de un Sistema de Gestión Medioambiental.



INVESTIGACIÓN, FORMACIÓN Y COOPERACIÓN

La APV ha alcanzado una notable reputación entre los puertos del Sur de Europa como centro portuario de excelencia en sus servicios portuarios y logísticos. A esta reputación ha contribuido decisivamente la orientación que se ha venido dando, desde hace tres lustros, a impulsar tanto la investigación y aplicación de nuevas tecnologías como el desarrollo de modernas prácticas de gestión, apoyándose en la mejora de la formación del capital humano y los beneficios de la cooperación.

LA FUNDACIÓN IPEC

Para cumplir éstos importantes objetivos, que están contribuyendo decisivamente a incrementar su competitividad y su proyección internacional, la Autoridad Portuaria de Valencia creó hace más de una década el IPEC – Instituto Portuario de Estudios y Cooperación – que posteriormente integró en la Fundación IPEC de la Comunidad Valenciana, con el patrocinio conjunto de la Generalitat y las otras dos Autoridades Portuarias de la Comunidad Valenciana.

La Fundación IPEC es pues el centro especializado con que cuenta la APV para llevar a cabo su política de I+D+I en materia portuaria y logística, así como sus programas de cooperación y culturales. La Fundación contó en 2002 con un equipo de unos 45 investigadores y consultores, así como un amplio número de colaboradores de otros centros de investigación universitaria, empresas de consultoría y profesionales.

INVESTIGACIÓN

Los expertos de la Fundación IPEC desarrollan un amplio abanico de proyectos centrados fundamentalmente en los ámbitos del transporte y la logística, la planificación y la gestión portuaria, las tecnologías de la información y las comunicaciones, la operativa portuaria, el medio ambiente y la seguridad, la investigación de mercados y la economía y el desarrollo portuario. Los principales resultados de sus estudios e investigaciones se recogen en numerosas comunicaciones presentadas en conferencias y congresos tanto nacionales como internacionales.

Para apoyar su trabajo investigador, la Fundación IPEC gestiona además un fondo documental propio que, junto con el fondo bibliográfico y de publicaciones periódicas de la APV, constituye uno de los centros documentales en puertos más importante de España. El centro es utilizado regularmente por un amplio número de estudiosos y profesionales de la comunidad portuaria de Valencia, que pueden acceder a sus fondos directamente o por internet.

Los servicios de información especializada que la APV ofrece a todos sus usuarios y clientes se complementan con el servicio de publicaciones de la Fundación IPEC que ofrece cada año la edición y publicación de libros y documentos técnicos relacionados con la actividad portuaria y del transporte en sus diversas modalidades. En 2002 se publicaron dos libros: la "Guía para la Implantación de Sistemas de Gestión Medioambiental en Instalaciones Portuarias", de Federico Torres Monfort y otros y el libro "Flujo Documental de Exportación: Transporte Marítimo en Contenedores de Línea Regular", de Sonia Iborra Gómez y Jesús López García-Luján.

FORMACIÓN

En materia de formación, la Fundación gestiona un programa universitario de la Autoridad Portuaria de Valencia en cooperación con la Universidad Pontificia Comillas de Madrid, que ofrece a los profesionales en activo y jóvenes posgraduados un curso Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, que alcanza ya su undécima edición. Con éste, y otros cursos complementarios de Especialización, se ofrece una formación universitaria específicamente orientada a los profesionales del mundo portuario que difícilmente pueden encontrar en otros centros educativos.

Además, a través de la Fundación IPEC, se desarrolla un programa de formación continua mediante cursos de corta duración, que facilita los procesos de innovación y de mejora de la capacitación y habilidades del personal de las empresas que integran la Comunidad Portuaria de Valencia. Estos cursos abarcan temas como la gestión y explotación portuaria, la gestión de la calidad y los servicios portuarios, la gestión logística, la documentación en el transporte, la gestión ambiental y de seguridad, la contabilidad y finanzas, la dirección de proyectos, la gestión de los recursos humanos, la ofimática y los servicios de información comunitario, o el inglés general y comercial.

Las actividades formativas y divulgativas de novedades tecnológicas y de gestión se completan con la organización de Conferencias y Encuentros, que permitan conocer experiencias prácticas y avances en la industria portuaria tanto a nivel español como internacional.

COOPERACIÓN

La APV cree firmemente en el valor de la cooperación para la consecución del éxito en los servicios que debe prestar el puerto. Es por ello que desde hace años se esfuerza en potenciar su Comunidad Portuaria y las buenas relaciones con las asociaciones empresariales, profesionales y sociales ligadas a la actividad portuaria.

A través de la Fundación IPEC, la APV extiende el alcance de su política de cooperación al mundo investigador y universitario, así como a las comunidades portuarias, empresariales y profesionales de otros países, especialmente de la UE y de países en desarrollo (Mediterráneo y Mar Negro, Iberoamérica y Extremo Oriente, principalmente).

Son de destacar la participación de la APV, con otras autoridades portuarias del Mediterráneo, en las Agrupaciones Europeas de Interés Económico EUROMAR y EUROPHAR, creadas para promover las tecnologías de la información y la gestión ambiental y de seguridad, respectivamente, en el ámbito portuario. También cabe reseñar los convenios de colaboración que la APV mantiene con autoridades portuarias de diversos países para potenciar los lazos de conocimiento y el desarrollo de corredores comerciales, así como las actividades de cooperación en materia portuaria que desarrolla con diversos organismos internacionales, como la UE, la OEA, la COCATRAM o la UNCTAD.



RECURSOS HUMANOS

En los últimos 10 años, el tráfico de la APV se ha incrementado en un 217% y la optimización de la plantilla, su formación y los nuevos métodos de trabajo hacen que se conformen unos recursos humanos, aquilatados en su número, formados y preparados para asumir ese incremento tan notable de tráfico, así como los retos que en un futuro se planteen en los tres puertos que conforman esta Autoridad Portuaria.

La gestión de Recursos Humanos se ha planteado bajo tres premisas fundamentales que hacen posible la directiva del Gobierno de la Nación en la contención del gasto.

A través de la Fundación IPEC, la APV extiende el alcance de su política de cooperación al mundo investigador y universitario, así como a las comunidades portuarias, empresariales y profesionales de otros países, especialmente de la UE y de países en desarrollo (Mediterráneo y Mar Negro, Iberoamérica y Extremo Oriente, principalmente).

Son de destacar la participación de la APV, con otras autoridades portuarias del Mediterráneo, en las Agrupaciones Europeas de Interés Económico EUROMAR y EUROPHAR, creadas para promover las tecnologías de la información y la gestión ambiental y de seguridad, respectivamente, en el ámbito portuario. También cabe reseñar los convenios de colaboración que la APV mantiene con autoridades portuarias de diversos países para potenciar los lazos de conocimiento y el desarrollo de corredores comerciales, así como las actividades de cooperación en materia portuaria que desarrolla con diversos organismos internacionales, como la UE, la OEA, la COCATRAM o la UNCTAD.



RECURSOS HUMANOS

En los últimos 10 años, el tráfico de la APV se ha incrementado en un 217% y la optimización de la plantilla, su formación y los nuevos métodos de trabajo hacen que se conformen unos recursos humanos, aquilatados en su número, formados y preparados para asumir ese incremento tan notable de tráfico, así como los retos que en un futuro se planteen en los tres puertos que conforman esta Autoridad Portuaria.

La gestión de Recursos Humanos se ha planteado bajo tres premisas fundamentales que hacen posible la directiva del Gobierno de la Nación en la contención del gasto.

Estas premisas son:

— La externalización de servicios atípicos a la propia actividad de la administración portuaria y susceptibles de realizarse por parte de las empresas con garantía de precio y calidad.

— La formación a todos los niveles, orientada fundamentalmente al desarrollo continuo de las personas y también a la satisfacción del cliente. De esta forma se han impartido, en estos últimos años, cursos que abarcan todas las actividades propias de un puerto moderno con el ánimo de fomentar los conocimientos y las competencias de los empleados. Asimismo, otra parte de la formación se orienta a la satisfacción del cliente y a las necesidades que éste manifiesta.

— Y, por último, destacar la tercera premisa, la motivación del personal, que en el caso de la APV se materializa en la consecución de la primera Norma Convencional que se firma entre una autoridad portuaria y su personal. La promoción del personal de plantilla dentro de las limitaciones presupuestarias que afectan al sector portuario estatal. Las acciones sociales que la APV fomenta y mantiene para la consecución de un clima social aceptable.

Mención aparte merecen los puertos menores de esta Autoridad Portuaria, que podrían significar una duplicidad en los gastos presupuestarios de Recursos Humanos. Todo lo contrario, en ellos se mantienen plantillas claramente operativas, lo que supone que la APV centraliza los servicios generales y administrativos básicos para que no exista una inflación de puestos y competencias que detraería una organización distinta y con toda seguridad no de una eficacia como la conseguida con estas políticas de Recursos Humanos emanados desde la Dirección General y el Comité Directivo.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Siguiendo con la Política de Prevención de Riesgos Laborales de la A.P.V., para mejorar las condiciones de trabajo de todos los trabajadores que desarrollan su actividad en los puestos de trabajo gestionados por la misma, dispone de un Servicio de Prevención de Riesgos Laborales propio, el cual realiza las funciones de organización, planificación y asesoramiento de las acciones preventivas y correctoras encaminadas a eliminar o disminuir los riesgos derivados del trabajo, integrando la Prevención de Riesgos Laborales en todos y cada uno de los diferentes estamentos de la empresa.

Anualmente es actualizada la evaluación de riesgos laborales y medidas correctoras cuantificando los resultados obtenidos y corrigiendo las posibles desviaciones dando lugar al Plan Anual de Prevención de Riesgos Laborales en el que se contempla la formación específica de los diferentes puestos de trabajo, formación en prevención de riesgos laborales, en materia de primeros auxilios, etc.

Como consecuencia de esta labor se ha conseguido que los accidentes laborales haya descendido significativamente, lo que nos impulsa a seguir trabajando en esta materia para lograr el máximo bienestar laboral en la APV.

Por lo que respecta al artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en el que se regula la coordinación de actividades empresariales, esta Autoridad Portuaria dirige su actuación hacia estas empresas en varios aspectos:

1. A las empresas contratadas por la APV y sus respectivas subcontratas, se les exige el cumplimiento de la Normativa de Seguridad Laboral de la APV para realizar sus actividades.
2. A estas empresas se les exige la documentación oportuna que certifique su cumplimiento con la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, tales como certificados de formación de sus trabajadores, responsable de seguridad laboral de su empresa, certificado de entrega de equipos de protección individual, y un largo etcétera.
3. El Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la APV, se pone a disposición de estas empresas para asesorarlas sobre cualquier tema relacionado con la seguridad laboral en los trabajos a realizar, y otras cuestiones en las que las empresas contratadas tuviera necesidad de hacerlo.

Con todo esto la APV se ha situado entre las empresas que han conseguido que la seguridad laboral sea manifiesta disminuyendo significativamente los accidentes laborales que pudieran causar daños para la salud de todos los trabajadores que de una forma u otra trabajan para ella.

Estrategias de futuro

En 2002 la Autoridad Portuaria de Valencia completó su Plan Estratégico 2015. Un Plan destinado a potenciar el desarrollo de los 3 puertos que gestiona –Valencia, Sagunto y Gandía- en beneficio del comercio marítimo de nuestras empresas, como instrumento para la mejora del nivel y calidad de vida de toda la sociedad.

El Plan ha sido elaborado bajo la dirección de un Consejo del Plan compuesto por la más alta representación de las instituciones valencianas, Puertos del Estado y la APV. En su formulación se ha contado con la activa participación de una amplia representación tanto de los principales clientes y operadores portuarios como de los estamentos económico y sociales más importantes.

Con el lema PLANEAMOS JUNTOS, el Plan fue presentado el 6 de noviembre de 2002 en el Auditorio del Museo de las Ciencias Príncipe Felipe ante cientos de empresarios y representantes de la sociedad valenciana. El acto fue presidido por el Presidente de la Generalitat Valenciana, José Luis Olivas y contó con la presencia de la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, la Presidenta de las Cortes Valencianas, Marcela Miró, y el Presidente del Ente Público Puertos del Estado, José Llorca.

El Plan Estratégico 2015 formula, tras un análisis profundo del escenario estratégico y del marco competitivo en el que opera la APV, los objetivos que se propone alcanzar en el horizonte 2015 para dar respuesta a los desafíos actuales. Dichos objetivos se concretan en:

- _ Consolidar VALENCIAPORT como la principal entrada y salida interoceánica de la Península Ibérica.
- _ Convertirlo en el distribuidor regional y plataforma logística intermodal líder del Mediterráneo Occidental.
- _ Disponer de capacidad – en términos de recursos, infraestructuras y servicios – para afrontar un tráfico de 68 millones de toneladas y de 4 millones de TEUs, que supone ser capaz de dar servicio en 2015 a un tráfico 2 veces superior al alcanzado en 2002.



Además, el Plan define e integra 2 grandes bloques de actuaciones que contienen las siete líneas estratégicas de desarrollo o palancas básicas de acción que deben conducir a la consecución de los objetivos planteados:

1. A nivel de **Infraestructuras:**

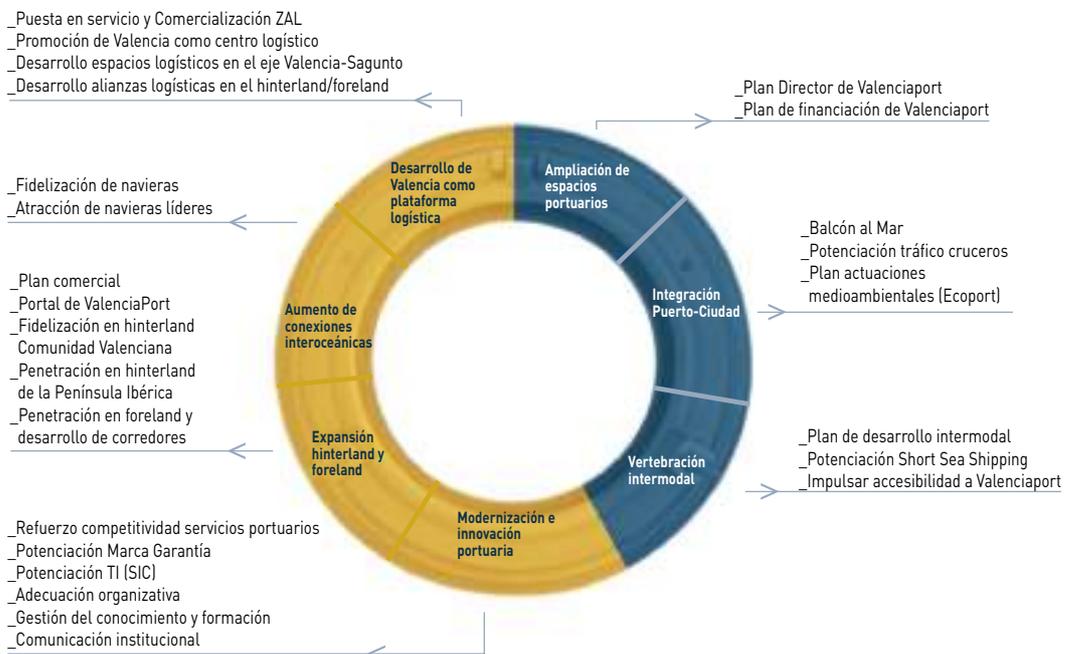
- _ Ampliar las infraestructuras actuales y el espacio portuario
- _ Lograr una plena integración Puerto-Ciudad
- _ Mejorar los accesos a los puertos y su vertebración intermodal con el resto del territorio

2. A nivel de **Servicios y Nuevas Capacidades:**

- _ Modernización e innovación portuaria constante
- _ Expansión de las áreas de influencia (hinterland y foreland)
- _ Aumento de conexiones interoceánicas
- _ Desarrollo de servicios logísticos e intermodales

Estas líneas estratégicas se despliegan en 25 proyectos estratégicos prioritarios.

25 proyectos de desarrollo estratégico



01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

Durante el año 2002 se ha empezado a trabajar en todos los proyectos estratégicos, si bien el mayor énfasis se ha puesto en las siguientes actuaciones:

A nivel de **infraestructuras**:

_ Se inició la elaboración del **Plan Director de Valenciaport**, precedida por la creación y establecimiento de una Oficina Técnica encargada de su desarrollo. Se avanzó en el modelo de puerto necesario en 2015, así como en el Plan de Usos de los puertos de Sagunto y Valencia, formulándose también los requisitos de los estudios técnicos y de impacto económico-social y medioambiental que se deben abordar de cara a la selección de las alternativas de ampliación a desarrollar en el Plan Director.

_ En relación con el proyecto del **Balcón al Mar** son de destacar los avances logrados en el proceso de cesión de terrenos de la dársena interior al Ayuntamiento de Valenciayelacuerdo alcanzado entre la APV, la Generalitat Valencianay el Ayuntamiento para la financiación de la obra de conexión viaria entre transversales, elemento esencial para hacer viable la cesión completa de terrenos.

_ Respecto al proyecto del **Plan de Desarrollo Intermodal** es de resaltar la formulación del plan de accesos a los puertos Valencia y Sagunto logrando dentro del **Impulso a la Accesibilidad a los Puertos** el inicio de la obra del nuevo acceso ferroviario Sur al Puerto de Valencia, la declaración de impacto ambiental del proyecto Acceso Norte al Puerto de Valencia y la reserva de suelo en Parc Sagunt para los nuevos accesos por carretera y ferrocarril al Puerto de Sagunto.

A nivel de **Servicios y Nuevas Capacidades**:

_ Se procedió en el marco del proyecto de **Adecuación Organizativa** a la revisión de la estructura funcional de la organización para potenciar las competencias clave propuestas por el Plan Estratégico, lo que condujo a la creación de las Subdirecciones Técnica y de Gestión, la Oficina del Plan Estratégico, la Oficina Técnica para el desarrollo del Plan Director y la potenciación del equipo comercial a través del Convenio APV/VPI y la creación de una Fundación para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales.

_ Dentro de las actuaciones de modernización e innovación portuaria, se han obtenido importantes avances en el **Refuerzo de la Competitividad de los Servicios Portuarios**, particularmente en el campo de la estiba y de los servicios indirectos de practica y amarre, así como en la **Potenciación de la Marca de Garantía** con su expansión al Puerto de Sagunto y un continuo aumento en el número de autorizaciones de uso en Valencia, y en la **Potenciación de las Tecnologías de la Información** con la puesta en marcha de nuevas funcionalidades en el Sistema de Información Comunitario.

_ Finalmente en el ámbito comercial se ha formulado el **Plan Comercial** adaptado a los objetivos del Plan Estratégico, que ha propiciado la adopción de la nueva marca e imagen corporativa de Valenciaport, y se ha lanzado la creación de un **Portal** promocional y de soporte a las transacciones electrónicas que nuestro puerto precisa para mantener la competitividad de sus servicios.

aspectos económico financieros más significativos del ejercicio 2002

Las Cuentas Anuales del ejercicio 2002, que han sido auditadas y disponen de un informe de auditoría con una opinión limpia y sin salvedades, presentan un Beneficio de Explotación de 31'13 millones de euros, incrementándose en un 20'8 % con respecto al ejercicio anterior en el que se alcanzaron 25'78 millones de euros. Este aumento ha sido consecuencia principalmente del crecimiento del tráfico portuario, que se ha situado en el año 2002 en 32'8 millones de toneladas, llegando los TEU's manipulados a 1.821.005.

Dentro del Cuadro de Financiación destacan como aspectos más significativos en los orígenes de fondos, los Recursos Procedentes de las Operaciones (Cash Flow), que se han situado en el ejercicio 2002 en 49'3 millones de euros (40'3 millones de euros en el año 2001), habiéndose incrementado el ejercicio 2002 respecto al 2001 en un 22'3 %. En orígenes de fondos deben destacarse dentro de Ingresos a distribuir devengados, las subvenciones de capital que corresponden a fondos estructurales europeos, principalmente fondos FEDER 2000-2006, que se han situado en 16'54 millones de euros. En aplicaciones de fondos el concepto más significativo son las Altas de Inmovilizado, que proceden principalmente del Plan de Inversiones, que se han situado en el ejercicio 2002 en 59'74 millones de euros.

ventas e ingresos

El Importe Neto de la Cifra de Negocios (facturación neta de tarifas y cánones) en el ejercicio 2002 se ha situado en 72'7 millones de euros, 64'7 millones en 2001, aumentando con respecto al ejercicio anterior en términos absolutos en 8 millones de euros y en términos relativos en un 12'4 %.

Este incremento es debido principalmente al crecimiento producido en las distintas magnitudes que componen el tráfico total, destacando en el ejercicio 2002 el aumento del tráfico de contenedores.

De la estructura del Importe Neto de la Cifra de Negocios del ejercicio 2002, las tarifas representan un 80 % (81 % en el ejercicio anterior) y los cánones por concesiones y autorizaciones un 20 % (19 % en el ejercicio anterior), el crecimiento del peso de los ingresos por cánones en la cifra de negocios, es por el aumento creciente de la inversión privada en la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los conceptos más significativos dentro del Importe Neto de la Cifra de Negocios, corresponden a las tarifas T-3, T-1 y cánones por concesiones y autorizaciones, representando en ambos ejercicios la tarifa T-3 más de un 50 % del Importe Neto de la Cifra de Negocios.

aspectos económico financieros más significativos del ejercicio 2002

Las Cuentas Anuales del ejercicio 2002, que han sido auditadas y disponen de un informe de auditoría con una opinión limpia y sin salvedades, presentan un Beneficio de Explotación de 31'13 millones de euros, incrementándose en un 20'8 % con respecto al ejercicio anterior en el que se alcanzaron 25'78 millones de euros. Este aumento ha sido consecuencia principalmente del crecimiento del tráfico portuario, que se ha situado en el año 2002 en 32'8 millones de toneladas, llegando los TEU's manipulados a 1.821.005.

Dentro del Cuadro de Financiación destacan como aspectos más significativos en los orígenes de fondos, los Recursos Procedentes de las Operaciones (Cash Flow), que se han situado en el ejercicio 2002 en 49'3 millones de euros (40'3 millones de euros en el año 2001), habiéndose incrementado el ejercicio 2002 respecto al 2001 en un 22'3 %. En orígenes de fondos deben destacarse dentro de Ingresos a distribuir devengados, las subvenciones de capital que corresponden a fondos estructurales europeos, principalmente fondos FEDER 2000-2006, que se han situado en 16'54 millones de euros. En aplicaciones de fondos el concepto más significativo son las Altas de Inmovilizado, que proceden principalmente del Plan de Inversiones, que se han situado en el ejercicio 2002 en 59'74 millones de euros.

ventas e ingresos

El Importe Neto de la Cifra de Negocios (facturación neta de tarifas y cánones) en el ejercicio 2002 se ha situado en 72'7 millones de euros, 64'7 millones en 2001, aumentando con respecto al ejercicio anterior en términos absolutos en 8 millones de euros y en términos relativos en un 12'4 %.

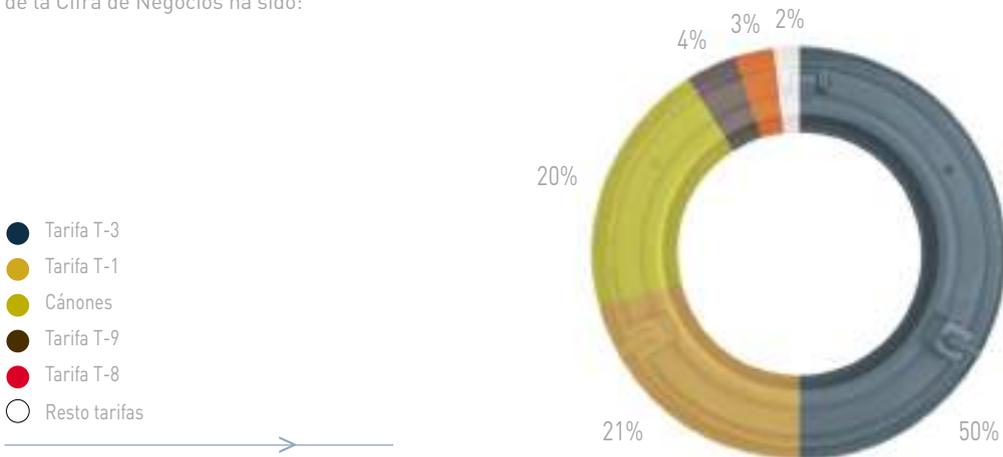
Este incremento es debido principalmente al crecimiento producido en las distintas magnitudes que componen el tráfico total, destacando en el ejercicio 2002 el aumento del tráfico de contenedores.

De la estructura del Importe Neto de la Cifra de Negocios del ejercicio 2002, las tarifas representan un 80 % (81 % en el ejercicio anterior) y los cánones por concesiones y autorizaciones un 20 % (19 % en el ejercicio anterior), el crecimiento del peso de los ingresos por cánones en la cifra de negocios, es por el aumento creciente de la inversión privada en la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los conceptos más significativos dentro del Importe Neto de la Cifra de Negocios, corresponden a las tarifas T-3, T-1 y cánones por concesiones y autorizaciones, representando en ambos ejercicios la tarifa T-3 más de un 50 % del Importe Neto de la Cifra de Negocios.



En el ejercicio 2002 el peso porcentual de los distintos conceptos que forman el Importe Neto de la Cifra de Negocios ha sido:



El resto de ingresos de explotación en el ejercicio 2002 se han situado en 0'38 millones de euros, 0'48 millones en el ejercicio anterior. Corresponden a trabajos efectuados para el inmovilizado, ingresos accesorios a la explotación, y subvenciones de explotación.

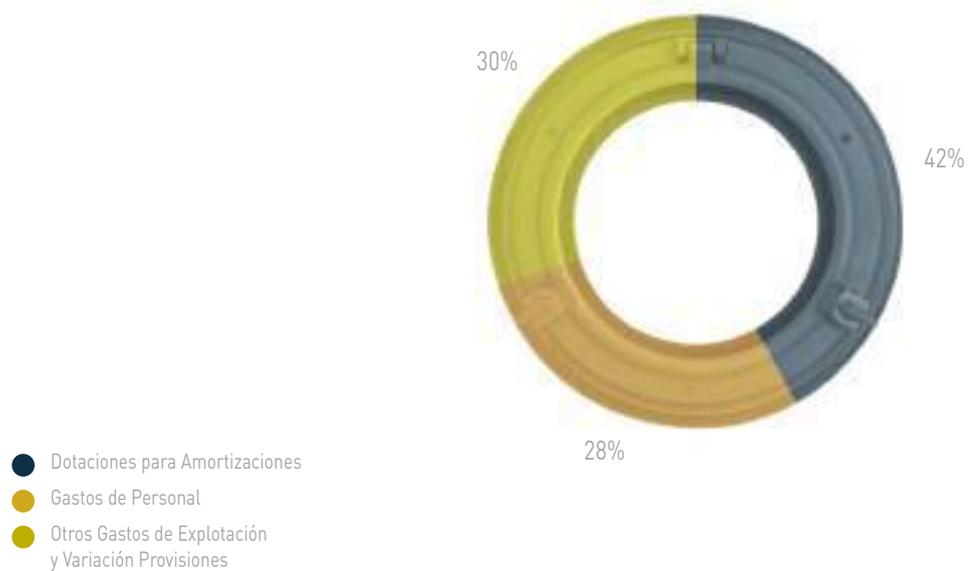
Los Ingresos Financieros se han situado en 1'88 millones en el año 2002, 1'30 millones en el ejercicio anterior. Esta variación es resultado por una parte de la evolución de los tipos de interés y por otra parte por haberse mantenido unos saldos de Tesorería superiores a los del ejercicio anterior, fruto del aumento de actividad experimentado en el ejercicio 2002.

Los Ingresos Extraordinarios en el ejercicio 2002 han sido de 3'58 millones de euros, 1'60 en el ejercicio anterior. Siendo los conceptos más significativos del año 2002:

- _ 1'57 millones de euros derivados de un dragado que corresponde a restituciones de calados de ejercicios anteriores, que de acuerdo con el pliego de una concesión administrativa se han facturado al concesionario.
- _ Subvenciones de Capital Traspasadas al Resultado, principalmente proceden de traspasos de subvenciones de capital de la Unión Europea de proyectos de inversión finalizados, por importe de 1'47 millones de euros.
- _ 0'13 millones de euros, por IPC facturado de los años 1999 a 2001 de un dragado que corresponde a restituciones de calados de ejercicios anteriores.
- _ Por ingresos traspasados a los resultados procedentes de inmovilizaciones de concesiones revertidas por importe de 0'12 millones de euros.

gastos

El total Gastos de Explotación en el ejercicio 2002 se han situado en 41'9 millones de euros, 39'4 millones en el ejercicio anterior. La estructura porcentual de los conceptos que componen estos gastos para el año 2002 ha sido:



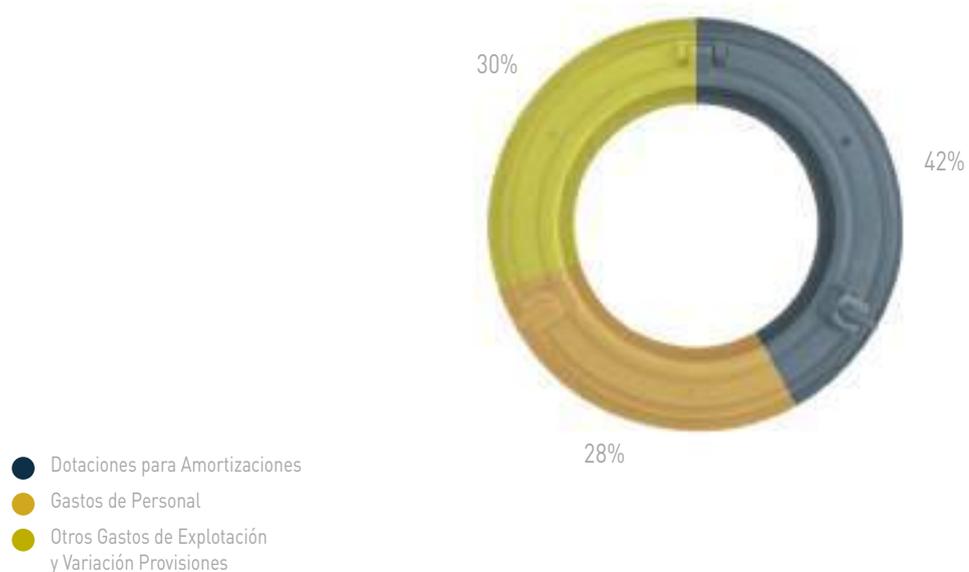
- Dotaciones para Amortizaciones
- Gastos de Personal
- Otros Gastos de Explotación y Variación Provisiones

Los Ingresos Extraordinarios en el ejercicio 2002 han sido de 3'58 millones de euros, 1'60 en el ejercicio anterior. Siendo los conceptos más significativos del año 2002:

- _ 1'57 millones de euros derivados de un dragado que corresponde a restituciones de calados de ejercicios anteriores, que de acuerdo con el pliego de una concesión administrativa se han facturado al concesionario.
- _ Subvenciones de Capital Traspasadas al Resultado, principalmente proceden de traspasos de subvenciones de capital de la Unión Europea de proyectos de inversión finalizados, por importe de 1'47 millones de euros.
- _ 0'13 millones de euros, por IPC facturado de los años 1999 a 2001 de un dragado que corresponde a restituciones de calados de ejercicios anteriores.
- _ Por ingresos traspasados a los resultados procedentes de inmovilizaciones de concesiones revertidas por importe de 0'12 millones de euros.

gastos

El total Gastos de Explotación en el ejercicio 2002 se han situado en 41'9 millones de euros, 39'4 millones en el ejercicio anterior. La estructura porcentual de los conceptos que componen estos gastos para el año 2002 ha sido:



Los Gastos de Personal, las Dotaciones para Amortizaciones del Inmovilizado y Otros Gastos de Explotación se incrementan con respecto al ejercicio anterior en un 0'6 %, 7'6 % y un 12'8 % respectivamente, generándose un incremento global de los Gastos de Explotación de un 6'5 %.

Los Gastos Financieros han disminuido con respecto al año anterior en un 22'9 %, por efecto de la evolución de los tipos de interés y por una menor deuda pendiente, situándose en el año 2002 en 1'90 millones de euros, 2'46 millones en el ejercicio anterior.

En el ejercicio 2002 los Gastos Extraordinarios se han situado en 5'93 millones de euros, 4'51 millones de euros en el ejercicio anterior, siendo los conceptos más significativos:

- _ 1'75 millones de euros por la dotación de una provisión por responsabilidades.
- _ 1'57 millones de euros por la reclasificación a gastos y pérdidas de otros ejercicios por la parte de un dragado que correspondía a restituciones de calados y que correspondían a gastos de conservación y mantenimiento.
- _ 1'37 millones de euros, que corresponde a la dotación de una provisión por responsabilidades por los intereses devengados de unos litigios existentes en todo el sistema portuario estatal sobre las tarifas G-3 y T-3.
- _ 0'62 millones de euros por gastos y pérdidas de ejercicios anteriores por daños de un temporal de noviembre de 2001.

resultados del ejercicio

El Beneficio Neto de las Operaciones antes de Fondo de Contribución, se ha situado en 28'76 millones de euros en el ejercicio 2002, 21'71 millones en el ejercicio anterior.

La Autoridad Portuaria aportó al Fondo de Contribución del Sistema Portuario en el ejercicio 2002 la cantidad de 5'19 millones, 4'88 en el ejercicio anterior, siendo el Fondo recibido en el año 2002 de 2'40 millones de euros, 2'21 millones en el ejercicio anterior.

El Beneficio Neto después del Fondo de Contribución y antes de Impuesto sobre Sociedades se ha situado en 25'98 millones de euros en el ejercicio 2002, 19'05 millones en año 2001.

Los Gastos de Personal, las Dotaciones para Amortizaciones del Inmovilizado y Otros Gastos de Explotación se incrementan con respecto al ejercicio anterior en un 0'6 %, 7'6 % y un 12'8 % respectivamente, generándose un incremento global de los Gastos de Explotación de un 6'5 %.

Los Gastos Financieros han disminuido con respecto al año anterior en un 22'9 %, por efecto de la evolución de los tipos de interés y por una menor deuda pendiente, situándose en el año 2002 en 1'90 millones de euros, 2'46 millones en el ejercicio anterior.

En el ejercicio 2002 los Gastos Extraordinarios se han situado en 5'93 millones de euros, 4'51 millones de euros en el ejercicio anterior, siendo los conceptos más significativos:

- _ 1'75 millones de euros por la dotación de una provisión por responsabilidades.
- _ 1'57 millones de euros por la reclasificación a gastos y pérdidas de otros ejercicios por la parte de un dragado que correspondía a restituciones de calados y que correspondían a gastos de conservación y mantenimiento.
- _ 1'37 millones de euros, que corresponde a la dotación de una provisión por responsabilidades por los intereses devengados de unos litigios existentes en todo el sistema portuario estatal sobre las tarifas G-3 y T-3.
- _ 0'62 millones de euros por gastos y pérdidas de ejercicios anteriores por daños de un temporal de noviembre de 2001.

resultados del ejercicio

El Beneficio Neto de las Operaciones antes de Fondo de Contribución, se ha situado en 28'76 millones de euros en el ejercicio 2002, 21'71 millones en el ejercicio anterior.

La Autoridad Portuaria aportó al Fondo de Contribución del Sistema Portuario en el ejercicio 2002 la cantidad de 5'19 millones, 4'88 en el ejercicio anterior, siendo el Fondo recibido en el año 2002 de 2'40 millones de euros, 2'21 millones en el ejercicio anterior.

El Beneficio Neto después del Fondo de Contribución y antes de Impuesto sobre Sociedades se ha situado en 25'98 millones de euros en el ejercicio 2002, 19'05 millones en año 2001.

En el ejercicio 2002 se ha registrado un gasto por Impuesto sobre Sociedades de 0'23 millones de euros, que deducido del Beneficio Neto después de Fondo de Contribución, sitúa el Resultado Neto del ejercicio 2002 después de Impuesto sobre Sociedades en 25'74 millones de euros, 18'86 millones de euros en el ejercicio anterior.

cuadro de financiación

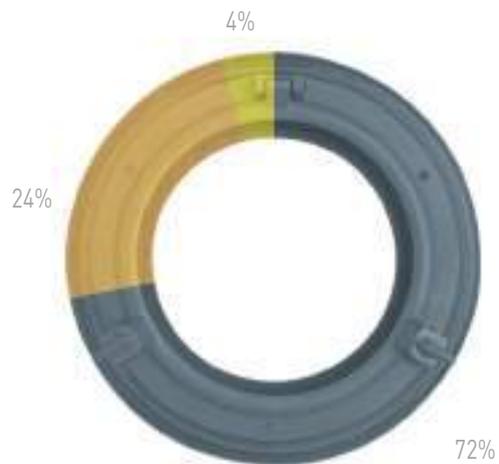
En el Cuadro de Financiación del ejercicio 2002, el total Orígenes de fondos se han situado en 68'51 millones de euros. Siendo los conceptos más significativos:

_ Los Recursos procedentes de las operaciones (Cash-Flow), se han situado en 49'28 millones de euros.

_ El Fondo de Contribución recibido ha sido de 2'40 millones de euros.

_ Dentro de Ingresos a distribuir devengados, se encuentran las Subvenciones de capital devengadas derivadas de las Inversiones con un importe de 16'54 millones de euros, y 0'15 millones de otros ingresos a distribuir procedentes principalmente de altas en el inmovilizado material de la Autoridad Portuaria de concesiones revertidas.

Destaca como principal fuente de financiación los Recursos Procedentes de las Operaciones o Cash Flow, que en el año 2002 ha alcanzado un 72 % del total de los orígenes de fondos.



- Recursos procedentes operaciones (CASH FLOW)
- Ingresos a distribuir
- Otros orígenes

En el ejercicio 2002 se ha registrado un gasto por Impuesto sobre Sociedades de 0'23 millones de euros, que deducido del Beneficio Neto después de Fondo de Contribución, sitúa el Resultado Neto del ejercicio 2002 después de Impuesto sobre Sociedades en 25'74 millones de euros, 18'86 millones de euros en el ejercicio anterior.

cuadro de financiación

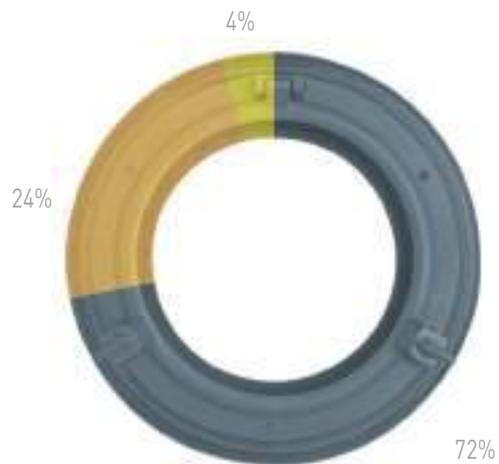
En el Cuadro de Financiación del ejercicio 2002, el total Orígenes de fondos se han situado en 68'51 millones de euros. Siendo los conceptos más significativos:

_ Los Recursos procedentes de las operaciones (Cash-Flow), se han situado en 49'28 millones de euros.

_ El Fondo de Contribución recibido ha sido de 2'40 millones de euros.

_ Dentro de Ingresos a distribuir devengados, se encuentran las Subvenciones de capital devengadas derivadas de las Inversiones con un importe de 16'54 millones de euros, y 0'15 millones de otros ingresos a distribuir procedentes principalmente de altas en el inmovilizado material de la Autoridad Portuaria de concesiones revertidas.

Destaca como principal fuente de financiación los Recursos Procedentes de las Operaciones o Cash Flow, que en el año 2002 ha alcanzado un 72 % del total de los orígenes de fondos.



- Recursos procedentes operaciones (CASH FLOW)
- Ingresos a distribuir
- Otros orígenes

Las Aplicaciones de fondos del ejercicio 2002 se han situado en 75'34 millones de euros, siendo los aspectos más destacados:

_Las Altas de inmovilizado se han situado en 59'89 millones de euros, de las que 59'74 millones corresponden a adquisiciones de inmovilizado, y 0'15 millones a inmovilizado procedente de concesiones revertidas. Como aspecto más destacado dentro de adquisiciones de inmovilizado, es que durante el ejercicio 2002 se han iniciado las obras de ampliación del puerto de Sagunto, certificándose 44'52 millones de euros.

_El Fondo de Contribución aportado ha sido 5'19 millones de euros.

_Por la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo, con entidades de crédito se han aplicado 4'19 millones de euros, por la amortización ordinaria de préstamos del Banco Europeo de Inversiones – BEI, y 5'59 millones de euros por pagos de desembolsos pendientes de sociedades participadas y por la amortización del préstamo que concedió Hacienda y la Seguridad Social por la integración del Montepío de Puertos en la Seguridad Social.

_En el ejercicio se han aplicado provisiones para riesgos y gastos por importe de 0'48 millones de euros.

En el ejercicio 2002 se ha producido una disminución del Capital Circulante respecto al año anterior por importe de 6'83 millones de euros, producido por ser menores los orígenes que las aplicaciones de fondos. Situándose el Fondo de Maniobra a final del ejercicio 2002 con un importe positivo de 34'36 millones de euros.



balance de situación a 31 de diciembre de 2002 y 2001

activo	en miles de euros	
	2002	2001
INMOVILIZADO	582.227	541.902
Inmovilizaciones inmateriales	1.696	1.804
Inmovilizaciones materiales	567.288	527.070
Inmovilizaciones financieras	13.243	13.028
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	11	22
ACTIVO CIRCULANTE	58.889	57.401
Existencias	222	175
Deudores	33.595	29.089
Inversiones financieras temporales	17.070	27.577
Tesorería	7.939	560
Ajustes por periodificación	63	0
TOTAL ACTIVO	641.127	599.325

pasivo

en miles de euros

	2002	2001
FONDOS PROPIOS	488.652	462.907
Patrimonio	335.998	335.998
Reservas	126.909	108.049
Pérdidas y ganancias del ejercicio: Beneficios	25.745	18.860
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	69.582	54.705
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	13.130	10.485
ACREEDORES A LARGO PLAZO	45.237	55.015
Deudas con entidades de crédito	44.232	48.420
Otros acreedores	980	1.181
Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos	25	5.414
ACREEDORES A CORTO PLAZO	24.526	16.213
Deudas con entidades de crédito	4.494	4.475
Deudas con empresas del grupo y asociadas	483	413
Acreedores comerciales	2.062	1.239
Otras deudas no comerciales	17.074	10.086
Ajustes por periodificación	413	0
TOTAL PASIVO	641.127	599.325

cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2002 y 2001

en miles de euros

debe				haber	
	2002	2001		2002	2001
Gastos:			Ventas e Ingresos:		
Gastos de personal	11.515	11.447	Ingresos por servicios portuarios	58.212	52.275
Dotaciones para amortizaciones	17.608	16.360	Cánones por concesiones y autorizaciones	14.454	12.383
Variación de la provisión para insolvencias	90	284	Trabajos efectuados para el inmovilizado	53	20
Otros gastos de explotación:	12.702	11.266	Otros ingresos de explotación	329	459
Servicios exteriores	11.668	10.050			
Tributos	214	516			
Otros gastos de gestión corriente	820	700			
Total gastos de explotación	41.915	39.357	Total ingresos de explotación	73.048	65.137
Beneficios de explotación	31.133	25.780	Ingresos financieros	1.878	1.299
Gastos financieros	1.896	2.460	Resultados financieros negativos	18	1.161
Beneficios de las actividades ordinarias	31.115	24.619			
Variación provisiones inmovilizado material y financiero	216	987	Beneficios en enajenación del inmovilizado inmaterial, material y financiero	0	183
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y financiero	61	838	Subvenciones de capital traspasadas al resultado	1.475	955
Gastos extraordinarios	3.202	2.397	Ingresos extraordinarios	169	87
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	2.450	289	Ingresos y beneficios de otros ejercicios	1.936	379
Total gastos extraordinarios	5.929	4.511	Total ingresos extraordinarios	3.580	1.604
Beneficios de las operaciones	28.766	21.712	Resultados extraordinarios negativos	2.349	2.907
Fondo de Contribución aportado	5.190	4.875	Fondo de Contribución recibido	2.400	2.213
Beneficios antes de impuestos	25.976	19.050			
Impuesto sobre Sociedades	231	190			
Resultado del ejercicio: Beneficios	25.745	18.860			

cuadro de financiación a 31 de diciembre de 2002 y 2001

en miles de euros

aplicaciones			orígenes		
	2002	2001		2002	2001
Altas de inmovilizado:	59.893	30.263	Recursos procedentes de las operaciones (Cash Flow)	49.276	40.305
Adquisiciones de inmovilizado	59.744	29.338			
Procedentes de concesiones revertidas	149	925	Fondo de Contribución recibido	2.400	2.212
Fondo de Contribución aportado	5.190	4.874	Ingresos a distribuir devengados	16.692	18.864
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo:	9.779	4.370	Deudas a largo plazo	0	0
Con entidades de crédito	4.188	4.184			
Con otros	5.591	186	Enajenación de inmovilizado/traspaso a corto plazo inmov. financiero	145	390
Provisiones para riesgos y gastos	476	1.049	Total orígenes	68.513	61.771
Total aplicaciones	75.338	40.556	Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Disminución del Capital Circulante)	6.825	
Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Aumento del Capital Circulante)		21.215			

El detalle de los "Recursos procedentes de las operaciones (Cash Flow)" es el siguiente:

en miles de euros

	2002	2001
Resultados del ejercicio excluido Fondo de Contribución	28.535	21.522
Dotación a la amortización del inmovilizado	17.608	16.360
Dotación a la provisión del inmovilizado	218	991
Amortización de gastos a distribuir	11	15
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	3.121	1.810
Pérdidas procedentes del inmovilizado	61	838
Reclasificación a gasto de inmovilizado material	1.568	329
Excesos de provisiones para riesgos y gastos	0	-136
Excesos de provisiones de inmovilizado	-2	-4
Beneficios procedentes del inmovilizado	0	-183
Ingresos a distribuir traspasados al resultado	-1.815	-1.220
Otros	-29	-17
Total Recursos procedentes de las operaciones	49.276	40.305

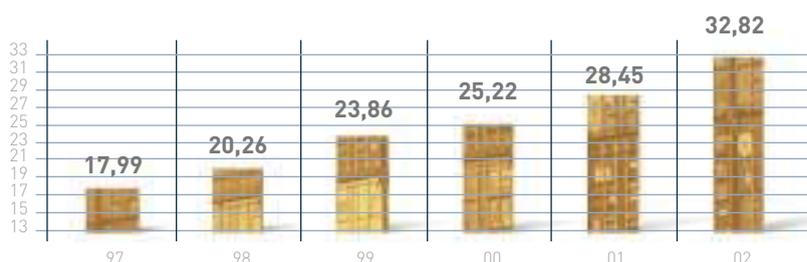
variación del capital circulante a 31 de diciembre de 2002 y 2001

en miles de euros

APLICACIONES	2002		2001	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
existencias	47		32	
deudores	4.506		8.095	
acreedores		7.900	9.292	
inversiones financieras temporales		10.507	3.770	
tesorería			3	
ajustes por periodificación	7.379	350	23	
TOTAL	11.932	18.757	21.215	
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE		6.825	21.215	0

El volumen del tráfico de la Autoridad Portuaria de Valencia ha batido de nuevo todos sus registros históricos, tanto en el tráfico total, como en el tráfico en contenedor. En el ejercicio 2002 se han movido 32,82 millones de toneladas, lo que supone un 15,35% más que el año anterior y también 1,82 millones de TEU con un incremento respecto al año anterior del 20,85%, consolidándose una vez más por tanto como el primer puerto comercial de España y uno de los más importantes de Europa y del Mediterráneo.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL.
millones de toneladas

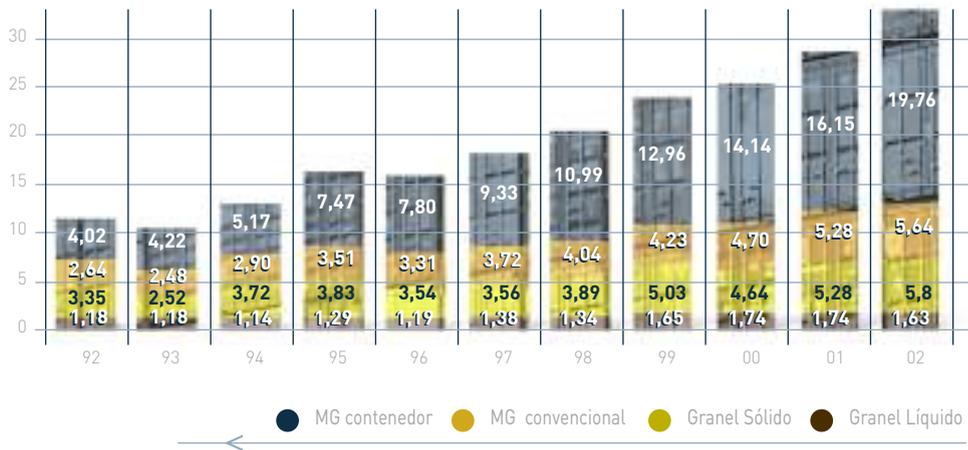


La Autoridad Portuaria de Valencia está constituida por los puertos de Valencia, Gandía y Sagunto constituyendo los tres puertos una única unidad de explotación. En el cuadro siguiente podemos observar la evolución por separado de cada uno de los puertos.

Miles de Toneladas	2002	2001	diferencia	%
Puerto de Valencia	28.511	24.379	4.131	16,95
Puerto de Gandía	443	408	35	8,50
Puerto de Sagunto	3.862	3.661	201	5,49
Total A.P.V.	32.816	28.449	4.367	15,35

Respecto a la **forma de presentación** de la mercancía en el puerto, pueden destacarse incrementos en granel sólido (9,73%), mercancía general convencional (6,81%) y mercancía general en contenedor (22,37%) y un descenso en granel líquido (-6,79%).

EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL TRÁFICO.



El gráfico anterior muestra que la importancia relativa del tráfico de mercancía general en contenedor ha ido creciendo hasta alcanzar un 60,22% del tráfico total, constatándose que dicho tráfico se ha casi quintuplicado en los últimos 10 años. El resto de componentes del tráfico se ha mantenido con cambios más moderados en los últimos 10 años.

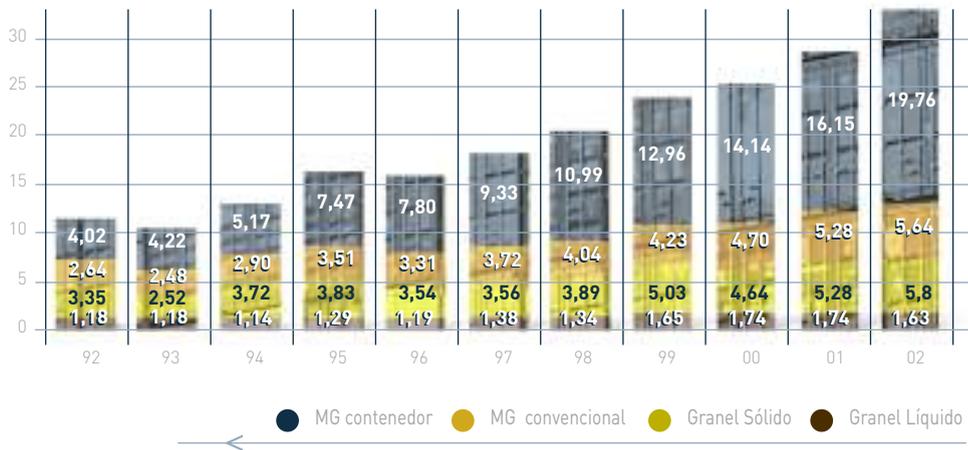
mercancía general en contenedor

MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDOR millones de toneladas



Respecto a la **forma de presentación** de la mercancía en el puerto, pueden destacarse incrementos en granel sólido (9,73%), mercancía general convencional (6,81%) y mercancía general en contenedor (22,37%) y un descenso en granel líquido (-6,79%).

EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL TRÁFICO.



El gráfico anterior muestra que la importancia relativa del tráfico de mercancía general en contenedor ha ido creciendo hasta alcanzar un 60,22% del tráfico total, constatándose que dicho tráfico se ha casi quintuplicado en los últimos 10 años. El resto de componentes del tráfico se ha mantenido con cambios más moderados en los últimos 10 años.

mercancía general en contenedor

MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDOR millones de toneladas





AVANCES:

El epígrafe de los materiales de construcción destaca porque el 91,8% de dicho tráfico son **azulejos**, es decir, 4.284 mil toneladas. Este año el azulejo ha tenido un incremento de 332 mil toneladas, un 7,21% más que el año anterior. La otra mercancía en orden de importancia es la piedra de talla o construcción que con un movimiento de 120 mil toneladas ha supuesto un incremento del 13% respecto al año anterior.

La madera y corcho ha tenido un incremento del 33,17%, siendo este importante crecimiento producido por los tableros de partículas y de fibra de madera. En cuanto a la **madera aserrada en paquetes** tiene un ligero incremento del 2,75%. suponiendo el 50% del tráfico de Madera con 200 mil toneladas.

El **mármol**, con más de medio millón de toneladas, ha tenido un incremento del 13,82% con 64 mil toneladas más que el año pasado. El yeso también tiene un incremento del 10% respecto al año anterior.

Los productos químicos destacan por la exportación de **frita**. El año 2002 ha supuesto un incremento del 13,55% con 44 mil toneladas más que el año 2001.

El vino en contenedor aumenta ligeramente en un 2,40% pasando de las 157 mil toneladas movidas en el 2001 a las 160 mil toneladas en 2002. En cambio es destacable el importante aumento tanto de jugo de frutas que de 53 mil toneladas movidas en 2001 pasa a 77 mil toneladas en 2002, un 45,76% más y la cerveza de malta que pasa de 14 a 24 mil toneladas en 2002.



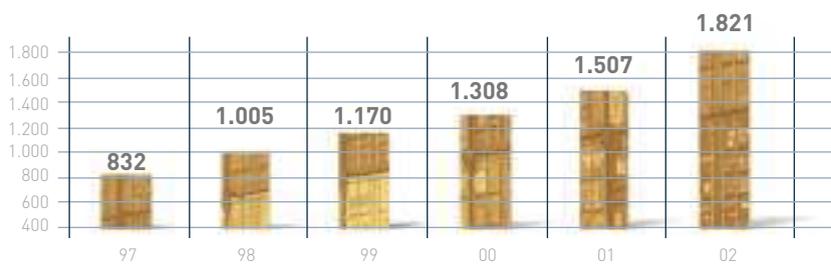
RETROCESOS:

No cabe destacar ningún retroceso significativo, solo se aprecia un descenso en el epígrafe de las frutas, hortalizas y legumbres afectada sobre todo por el descenso en un 11% de las bananas o plátanos. También el epígrafe de Otros productos alimenticios en una amplia variedad de productos.

Resumiendo, los productos más importantes del tráfico en contenedores son el azulejo, el mármol, la frita, la madera en paquetes y el vino.

tráfico de contenedores

TRÁFICO DE CONTENEDORES.
miles de TEU





AVANCES:

El epígrafe de los materiales de construcción destaca porque el 91,8% de dicho tráfico son **azulejos**, es decir, 4.284 mil toneladas. Este año el azulejo ha tenido un incremento de 332 mil toneladas, un 7,21% más que el año anterior. La otra mercancía en orden de importancia es la piedra de talla o construcción que con un movimiento de 120 mil toneladas ha supuesto un incremento del 13% respecto al año anterior.

La madera y corcho ha tenido un incremento del 33,17%, siendo este importante crecimiento producido por los tableros de partículas y de fibra de madera. En cuanto a la **madera aserrada en paquetes** tiene un ligero incremento del 2,75%.suponiendo el 50% del tráfico de Madera con 200 mil toneladas.

El **mármol**, con más de medio millón de toneladas, ha tenido un incremento del 13,82% con 64 mil toneladas más que el año pasado. El yeso también tiene un incremento del 10% respecto al año anterior.

Los productos químicos destacan por la exportación de **frita**. El año 2002 ha supuesto un incremento del 13,55% con 44 mil toneladas más que el año 2001.

El vino en contenedor aumenta ligeramente en un 2,40% pasando de las 157 mil toneladas movidas en el 2001 a las 160 mil toneladas en 2002. En cambio es destacable el importante aumento tanto de jugo de frutas que de 53 mil toneladas movidas en 2001 pasa a 77 mil toneladas en 2002, un 45,76% más y la cerveza de malta que pasa de 14 a 24 mil toneladas en 2002.



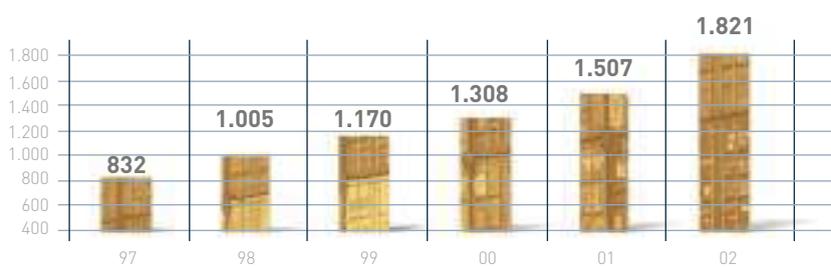
RETROCESOS:

No cabe destacar ningún retroceso significativo, solo se aprecia un descenso en el epígrafe de las frutas, hortalizas y legumbres afectada sobre todo por el descenso en un 11% de las bananas o plátanos. También el epígrafe de Otros productos alimenticios en una amplia variedad de productos.

Resumiendo, los productos más importantes del tráfico en contenedores son el azulejo, el mármol, la frita, la madera en paquetes y el vino.

tráfico de contenedores

TRÁFICO DE CONTENEDORES.
miles de TEU



Otro año más el tráfico de contenedores en la Autoridad Portuaria de Valencia ha batido un nuevo registro histórico superando el millón ochocientos mil TEU, lo que supone un incremento respecto al año pasado del 20,85%.

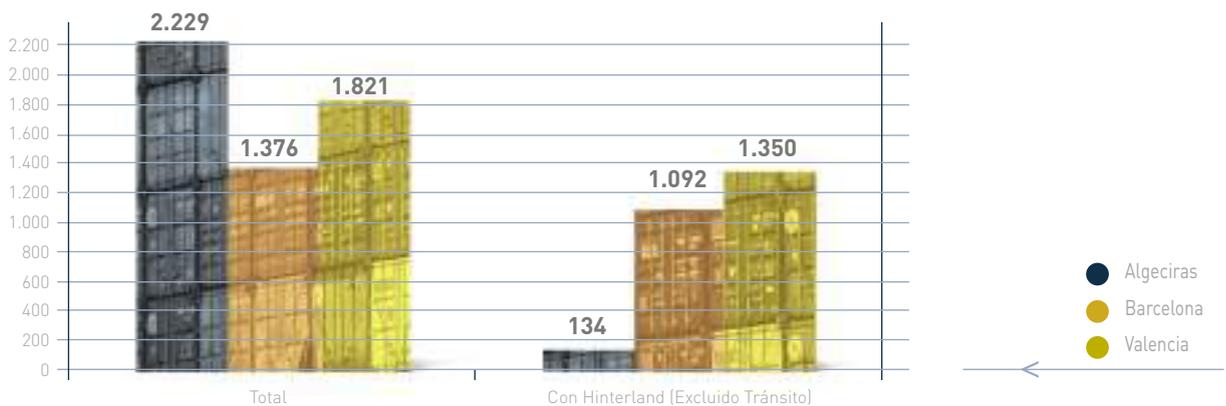
Por componentes, destaca el crecimiento progresivo del volumen de TEU en comercio exterior, una ligera disminución del tráfico de cabotaje y el espectacular crecimiento del tráfico en tránsito.

Prácticamente el total del tráfico de contenedores se desarrolla a través del Puerto de Valencia, moviendo el Puerto de Sagunto fundamentalmente un tráfico de contenedores de cabotaje con las Islas Baleares.

En el caso de España, los tres puertos más importantes de contenedores son: Algeciras, Barcelona y Valencia. El primero tiene un componente muy importante en tránsito y una pequeña proporción en tráfico con origen-destino en su hinterland, y en cuanto al segundo, su tráfico queda por debajo del tráfico de Valencia.

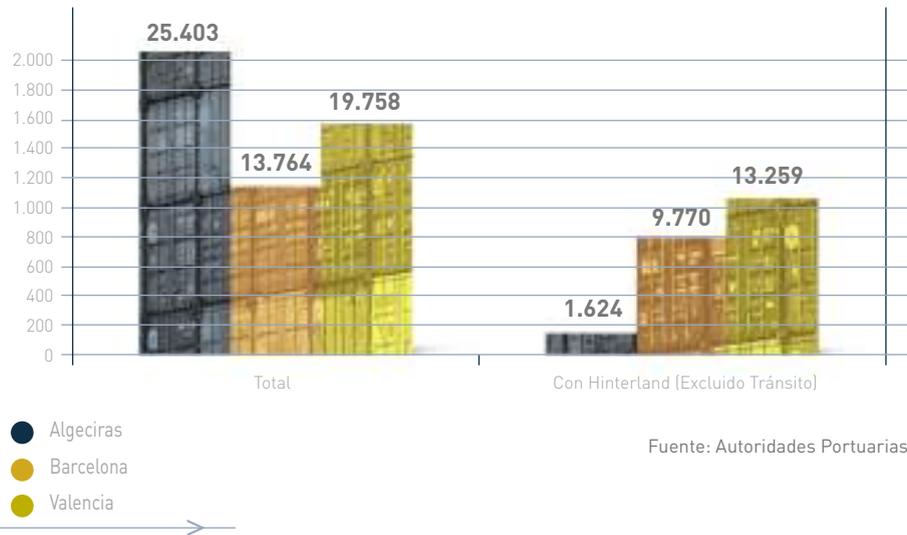
En términos de tonelaje transportado, la diferencia del 20,09% favorable a Valencia con respecto a Barcelona en 2001 y el mayor crecimiento de los 3 últimos años le confirma, una vez más, como el primer puerto comercial de España.

TRÁFICO DE CONTENEDORES. año 2002
miles de TEU



Fuente: Autoridades Portuarias.

TRÁFICO DE MERCANCIAS GENERAL EN CONTENEDORES. año 2002
miles de toneladas

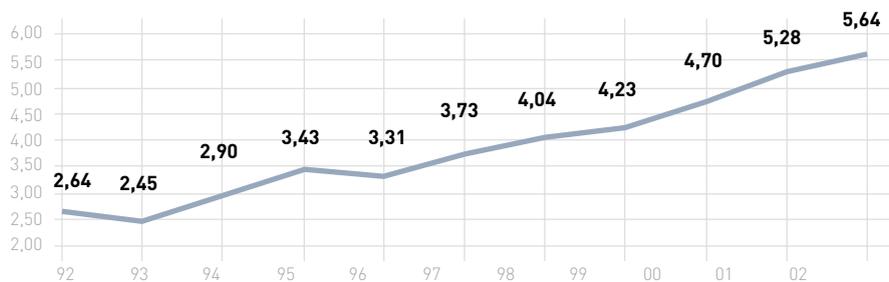


Por otra parte, se puede apreciar un incremento más rápido del tráfico en contenedor en el puerto de Valencia respecto a los puertos de Barcelona y Algeciras, en los 4 últimos años, tal como se refleja en el cuadro siguiente:

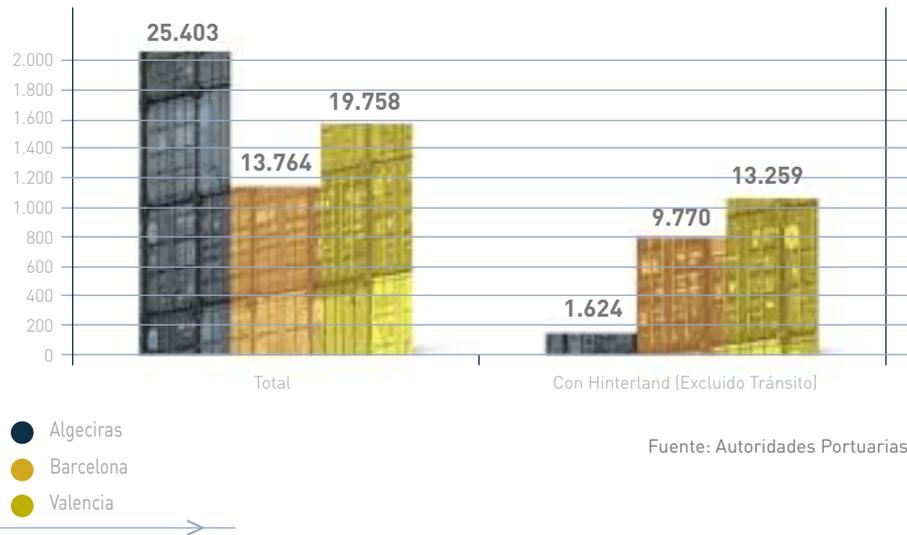
Base 100=1998	Datos=2002	TEU	TONELADAS
ALGECIRAS		122	136
BARCELONA		130	137
VALENCIA		181	180

mercancía general convencional

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL
millones de toneladas



TRÁFICO DE MERCANCIAS GENERAL EN CONTENEDORES. año 2002
miles de toneladas

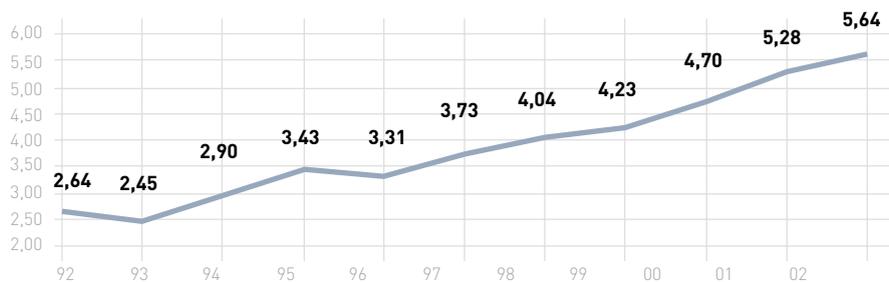


Por otra parte, se puede apreciar un incremento más rápido del tráfico en contenedor en el puerto de Valencia respecto a los puertos de Barcelona y Algeciras, en los 4 últimos años, tal como se refleja en el cuadro siguiente:

Base 100=1998	Datos=2002	TEU	TONELADAS
ALGECIRAS		122	136
BARCELONA		130	137
VALENCIA		181	180

mercancía general convencional

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL
millones de toneladas



↑ AVANCES:

El avance más significativo ha sido el de productos siderúrgicos con 311 mil toneladas más movidas. Esta mercancía se mueve principalmente en el Puerto de Sagunto con el 96% del tráfico, el resto se realiza a través de los puertos de Valencia y Gandía en un porcentaje similar.

En cuanto a los productos químicos se han producido movimientos de alcoholes acíclicos que el año anterior no se habían realizado así como un incremento en otros derivados químicos.

Los incrementos en automóviles y sus piezas es debido al incremento del 8,6% en el tráfico de vehículos en régimen de mercancías. En cuanto al incremento en el epígrafe de la maquinaria, aparatos y herramientas, éste se produce en una amplia variedad de mercancías.

En el epígrafe de los aceites y grasas, el aceite de oliva envasado es la principal mercancía, teniendo este año 2002 un crecimiento del 80% al pasar de 46 mil toneladas en el 2001 a más de 83 mil en el 2002.

En Otros Minerales, el mármol es la mercancía protagonista al pasar de las 63 mil toneladas movidas en 2001 a las 96 mil del 2002, lo que se ha traducido en un incremento del 51% respecto al año anterior.

↓ RETROCESOS:

En cuanto al epígrafe de las frutas, hortalizas y legumbres considerar que el producto que provoca este descenso son los agrios frescos o secos que se mueven en el Puerto de Sagunto.

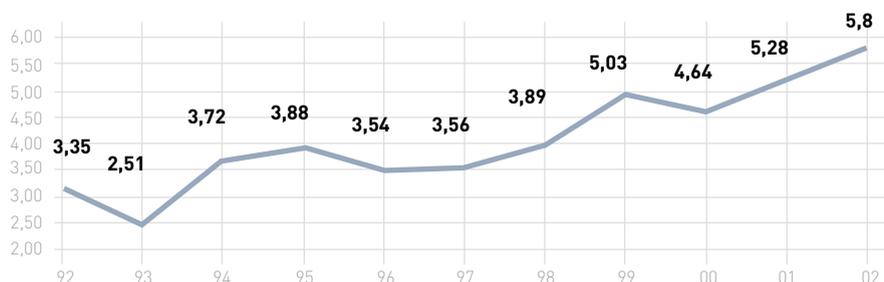
El epígrafe de Vino, Bebidas, alcoholes que también se caracteriza por un decremento de 35 mil toneladas, es la cerveza envasada, el agua envasada mineral y el vino los que provocan dicha caída, pese a que hay un ligero aumento en el apartado de jugo de frutas.

El epígrafe de madera y corcho también sufre un retroceso, encabezado por la Madera aserrada con un descenso del 15,10% y los troncos, con un retroceso de 8,3%. Las operaciones de madera se reparten entre los tres puertos de la Autoridad Portuaria; Valencia mueve un 38,52%, Gandía un 29,23% y Sagunto un 32,25%.

El Papel y pasta sufre un retroceso del 13%, encabezado por el papel prensa que con un descenso del 18,64% encabeza este epígrafe. En cambio el papel y cartón kraft consigue un aumento del 3,33% pasando de 128 mil toneladas en 2001 a las 132 mil toneladas movidas en 2002. Destacar que el 92,69% del tráfico de papel y pasta se realiza por el puerto de Gandía.

granel sólido

GRANEL SÓLIDO
millones de toneladas



AVANCES:

Sin duda el incremento más espectacular ha sido el correspondiente al tráfico de cereales y sus harinas. Haciendo un análisis por productos de este tipo de mercancía, destacar que el producto que más ha influido en este espectacular aumento ha sido el trigo, del cual se han manipulado 210 mil toneladas más que el año anterior. Destacar también la descarga de más de 60 mil toneladas de Centeno que desde el año 1996 no se producía en nuestro puerto, asimismo el arroz y el maíz siguen la línea del año anterior aunque con un ligero incremento en el maíz y destacando un embarque de arroz de casi 7 mil toneladas.

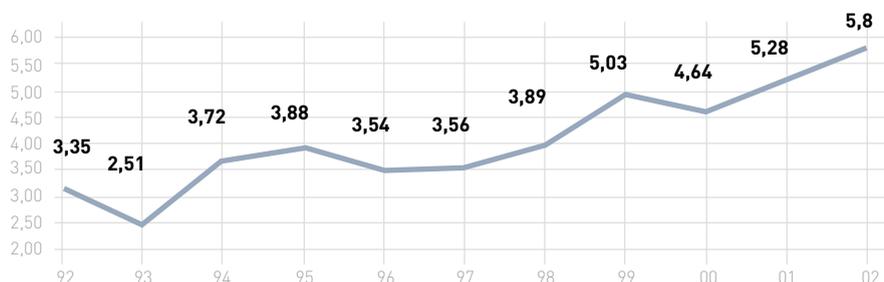
El carbón también es otro producto estrella en el año 2002 al tener un fuerte crecimiento de casi 200 mil toneladas, lo que supone un 26% más que el año anterior. En cambio este año todo el tráfico se ha realizado en el Puerto de Valencia, concretamente en el muelle de la Xita y ninguna operación en el pantalán del puerto de Sagunto, tal y como sucedió el año anterior.

Los Piensos y Forrajes destacan por el incremento en la descarga de tortas.

El Papel y pasta sufre un retroceso del 13%, encabezado por el papel prensa que con un descenso del 18,64% encabeza este epígrafe. En cambio el papel y cartón kraft consigue un aumento del 3,33% pasando de 128 mil toneladas en 2001 a las 132 mil toneladas movidas en 2002. Destacar que el 92,69% del tráfico de papel y pasta se realiza por el puerto de Gandía.

granel sólido

GRANEL SÓLIDO
millones de toneladas



AVANCES:

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10

Sin duda el incremento más espectacular ha sido el correspondiente al tráfico de cereales y sus harinas. Haciendo un análisis por productos de este tipo de mercancía, destacar que el producto que más ha influido en este espectacular aumento ha sido el trigo, del cual se han manipulado 210 mil toneladas más que el año anterior. Destacar también la descarga de más de 60 mil toneladas de Centeno que desde el año 1996 no se producía en nuestro puerto, asimismo el arroz y el maíz siguen la línea del año anterior aunque con un ligero incremento en el maíz y destacando un embarque de arroz de casi 7 mil toneladas.

El carbón también es otro producto estrella en el año 2002 al tener un fuerte crecimiento de casi 200 mil toneladas, lo que supone un 26% más que el año anterior. En cambio este año todo el tráfico se ha realizado en el Puerto de Valencia, concretamente en el muelle de la Xita y ninguna operación en el pantalán del puerto de Sagunto, tal y como sucedió el año anterior.

Los Piensos y Forrajes destacan por el incremento en la descarga de tortas.

Los abonos naturales o artificiales tienen un avance respecto al año anterior debido al importante aumento de la carga. La carga se ha realizado exclusivamente en el puerto de Sagunto, siendo la descarga realizada en el Puerto de Valencia.

↓ **RETROCESOS:**

La descarga de haba de soja en el la instalación especial de ESDECASA ha sufrido un retroceso respecto al año anterior de unas 49 mil toneladas, lo que representa un 11,37% menos.

En cuanto al epígrafe de productos químicos la descarga de boratos es la que sufre una caída de casi el 20% respecto al año anterior, manteniéndose en la línea del año anterior el óxido de boro con unas 21 mil toneladas en ambos años.

granel líquido



En el año 2002 el tráfico de Granel Líquido en la Autoridad Portuaria de Valencia ha sido de 1.624.565 toneladas, lo que ha supuesto un descenso del 6,79% respecto al año anterior. Este ligero descenso, producido principalmente por los productos petrolíferos (a excepción del fuel-oil) y el amoniaco anhidro.

Los abonos naturales o artificiales tienen un avance respecto al año anterior debido al importante aumento de la carga. La carga se ha realizado exclusivamente en el puerto de Sagunto, siendo la descarga realizada en el Puerto de Valencia.

↓ **RETROCESOS:**

La descarga de haba de soja en el la instalación especial de ESDECASA ha sufrido un retroceso respecto al año anterior de unas 49 mil toneladas, lo que representa un 11,37% menos.

En cuanto al epígrafe de productos químicos la descarga de boratos es la que sufre una caída de casi el 20% respecto al año anterior, manteniéndose en la línea del año anterior el óxido de boro con unas 21 mil toneladas en ambos años.

granel líquido



En el año 2002 el tráfico de Granel Líquido en la Autoridad Portuaria de Valencia ha sido de 1.624.565 toneladas, lo que ha supuesto un descenso del 6,79% respecto al año anterior. Este ligero descenso, producido principalmente por los productos petrolíferos (a excepción del fuel-oil) y el amoniaco anhidro.



AVANCES:

No se ha producido ningún avance espectacular, aunque hay varias mercancías que han tenido, aunque sean poco representativas en el conjunto del tráfico de granel líquido, un incremento porcentual importante respecto al año anterior como la melaza, asfalto y aceite de girasol.



RETROCESOS:

La gasolina ha sufrido un importante descenso este año superior al 27%. Este descenso de la gasolina se produce tanto en las instalaciones del pantalán de la Compañía Logística de Hidrocarburos, que es donde se produce el descenso más importante con 82 mil toneladas menos que el año anterior, suponiendo un 43,46% menos, como en las instalaciones de Petróleos de Valencia, donde sufre un descenso de 14 mil toneladas; un 9,86% menos. Terminales Portuarias por el contrario tiene un ligero aumento de 5 mil toneladas.

Con el gas-oil ocurre todo lo contrario que con la gasolina, son las instalaciones de Petróleos de Valencia y Terminales Portuarias las que tienen el descenso más importante, -18,76% y -33,64% respectivamente, mientras que la Compañía Logística de Hidrocarburos tiene un incremento de 55 mil toneladas.

En cuanto a los productos químicos, con un descenso más moderado, afecta sobre todo al amoniaco anhidro que se descarga en el Puerto de Sagunto por la empresa Fertiberia, con un descenso de 10 mil toneladas, un 5,77% menos, y a los productos químicos descargados en TEPSE con un descenso de 15 mil toneladas, lo que supone un 9,67% menos.

tráfico de automóviles

El movimiento anual de tráfico de automóviles alcanza un volumen de 366.197 vehículos, de los cuales 310.362 son vehículos en régimen de mercancías y 55.835 son vehículos en régimen de pasaje.



AVANCES:

No se ha producido ningún avance espectacular, aunque hay varias mercancías que han tenido, aunque sean poco representativas en el conjunto del tráfico de granel líquido, un incremento porcentual importante respecto al año anterior como la melaza, asfalto y aceite de girasol.



RETROCESOS:

La gasolina ha sufrido un importante descenso este año superior al 27%. Este descenso de la gasolina se produce tanto en las instalaciones del pantalán de la Compañía Logística de Hidrocarburos, que es donde se produce el descenso más importante con 82 mil toneladas menos que el año anterior, suponiendo un 43,46% menos, como en las instalaciones de Petróleos de Valencia, donde sufre un descenso de 14 mil toneladas; un 9,86% menos. Terminales Portuarias por el contrario tiene un ligero aumento de 5 mil toneladas.

Con el gas-oil ocurre todo lo contrario que con la gasolina, son las instalaciones de Petróleos de Valencia y Terminales Portuarias las que tienen el descenso más importante, -18,76% y -33,64% respectivamente, mientras que la Compañía Logística de Hidrocarburos tiene un incremento de 55 mil toneladas.

En cuanto a los productos químicos, con un descenso más moderado, afecta sobre todo al amoniaco anhidro que se descarga en el Puerto de Sagunto por la empresa Fertiberia, con un descenso de 10 mil toneladas, un 5,77% menos, y a los productos químicos descargados en TEPSL con un descenso de 15 mil toneladas, lo que supone un 9,67% menos.

tráfico de automóviles

El movimiento anual de tráfico de automóviles alcanza un volumen de 366.197 vehículos, de los cuales 310.362 son vehículos en régimen de mercancías y 55.835 son vehículos en régimen de pasaje.

buques

Durante el año 2002, han entrado en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia 7.068 buques, con un Tonelaje Bruto (G.T.) de 96.457.912, representando un descenso de 156 buques con respecto al año anterior.

4.820 buques arribaron, a los tres puertos, adscritos a la navegación exterior, lo que representa un 68,19% sobre el total de buques; siendo los pabellones más frecuentes el Maltés, el Panameño y el correspondiente a Antigua y Barbuda, representando estos tres primeros juntos, un 27,69% sobre el total.

Los buques denominados portacontenedores representan el 30,68% del total de buques.

cruceros y pasajeros

Han atracado 59 cruceros turísticos, en los que viajaban 48.481 pasajeros. Esto supone un incremento de 37.677 pasajeros con respecto al año 2001.

El número de pasajeros que viajaron entre los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia y las Islas Baleares alcanzó la cifra de 241.872, lo que supone un ligero descenso de pasajeros con respecto al año anterior. El origen-destino más frecuente, con el 60,73%, fue Palma de Mallorca con 146.908 pasajeros.

Respecto al número de pasajeros de la compañía GRIMALDI, con origen-destino Italia, se embarcan 7.830 pasajeros.



puerto de Sagunto

Continuando con lo expuesto en la Memoria del año pasado, se puede decir, sin ningún género de dudas que el año 2002 ha supuesto el comienzo del Puerto de Sagunto del futuro.

En relación al tráfico, el año 2002 ha sido el año record del puerto, al haberse manipulado un total de 3.862.226 toneladas lo que representa un 5,49 % de incremento sobre el tráfico de 2001.

Estas cifras están lideradas por el tráfico siderúrgico con un 67,45% del total, seguido a cierta distancia por otros tráficos como los abonos, materiales de construcción, químicos, madera, productos perecederos y contenedores.

En relación al capítulo de infraestructuras, en el año 2002 han comenzado un conjunto de obras que determinan la futura ampliación del Puerto de Sagunto, lo que materializa la puesta en marcha del ambicioso proyecto aprobado el año anterior. Así durante este año se han construido 688 m de dique de abrigo exterior, 2.521 m. de contradique que dibujan ya la configuración perimetral de la nueva dársena.

Con una inversión de 44,5 millones de euros en infraestructura habiendo empleado 1.320.460 toneladas métricas de escolleras de diversos tamaños, 33 cajones de hormigón fondeados que limitan el contorno de los diques y 2.262 bloques de 5 y 8 m³.

El comienzo y constante evolución de estas obras de ampliación están produciendo, junto al anuncio efectuado por la Administración de puesta en marcha de Parc Sagunt, que constituye la mayor oferta realizada en Europa de suelo industrial de la máxima calidad, la aparición de distintas iniciativas empresariales de inversión en los futuros muelles, con el ánimo de establecer en el Puerto de Sagunto un nodo de intercambio para las mercancías objeto de sus negocios.

La Comunidad Portuaria de Sagunto sigue convencida de la necesidad del trabajo en común en aras de la mejora de la calidad del servicio. Su participación en la Marca de Garantía del Puerto de Sagunto ha supuesto en el año 2002 la superación de las auditorias correspondientes y el que varias empresas hayan recibido ya la autorización de uso de la Marca, símbolo de los compromisos comunes adquiridos y la transparencia de los procedimientos empleados.

En conjunto y en resumen el año 2002 ha supuesto un camino decidido de esperanza hacia ese, cada vez más próximo, futuro que está comenzado a concretarse día a día.

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10



Autoridad Portuaria de Valencia
Puerto de Sagunto
Muelle Centro, s/n
46520 - Sagunto (Valencia - España)
Tel: +34 96 269 90 02 Fax: +34 96 268 09 72
Email: psagunto@valenciaport.com



puerto de Gandía

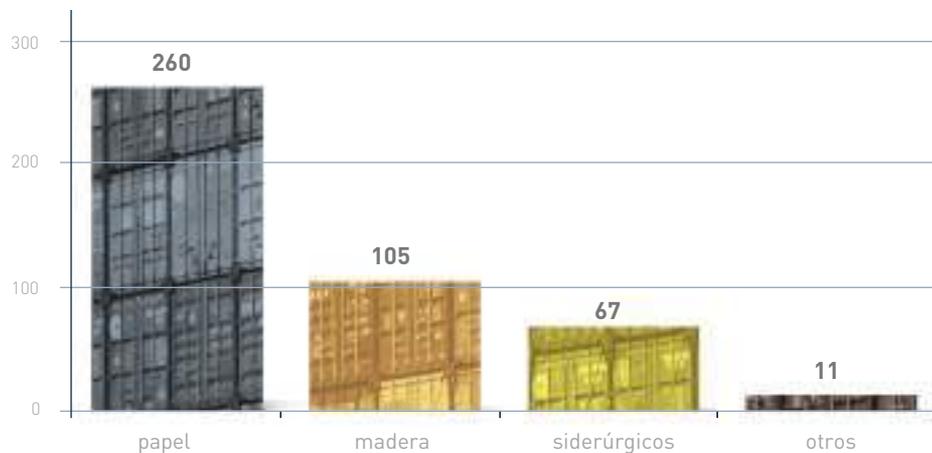
El Puerto de Gandía, gestionado por la Autoridad Portuaria de Valencia, se halla situado a 65 Km al Sur de la ciudad de Valencia y a unos 110 Km al norte de la ciudad de Alicante. Actualmente está especializado en la manipulación de productos forestales: papel (en todas sus presentaciones: bobinas, pasta, etc.) y paquetes de madera de importación.

Asimismo, atiende con capacidad otros tráficos que utilizan el puerto de manera puntual: productos siderúrgicos, mármoles, automóviles, cítricos, maquinaria, contenedores, etc., y que tienen principalmente como punto de origen o destino industrias situadas en la zona de su hinterland.

Durante el año 2002, el volumen del tráfico del puerto de Gandía alcanzó las 442.792 tm, siendo la práctica totalidad de ellas productos importados.

El gráfico adjunto representa la distribución de las mercancías manipuladas durante el año 2002, en miles de toneladas.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS AÑO 2002
miles de toneladas



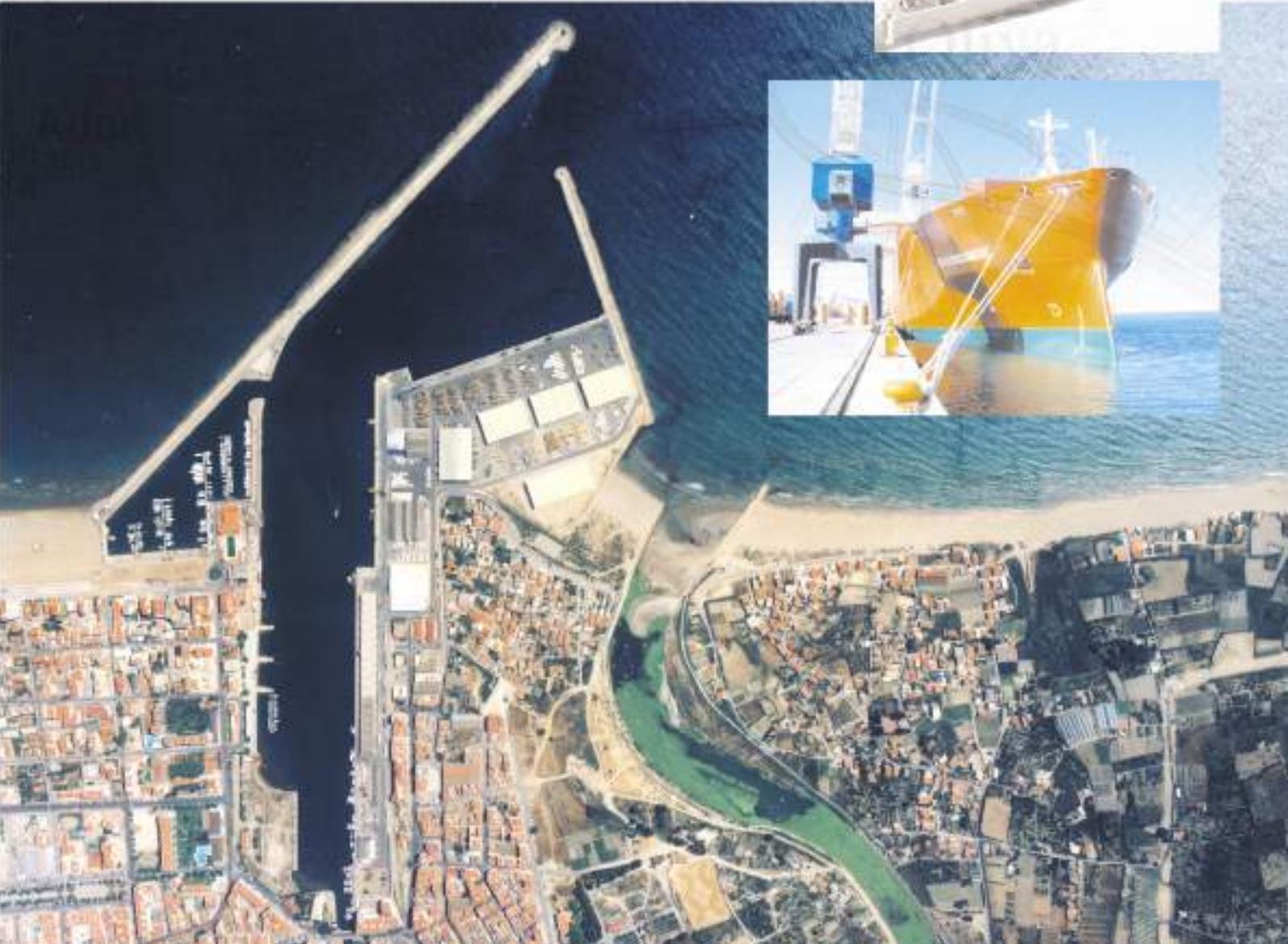
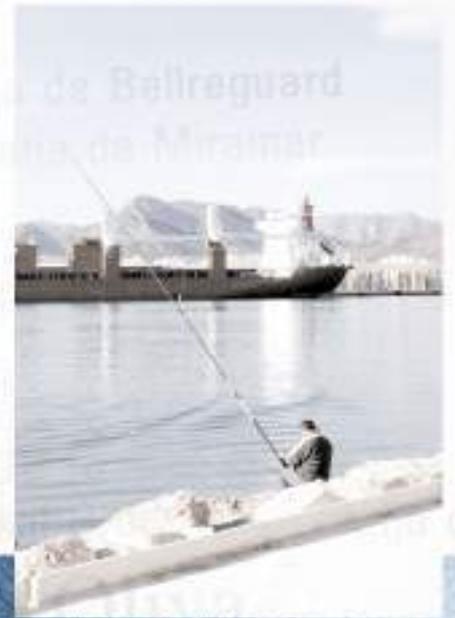
El Puerto está conectado con la red de carreteras a través de la Autopista A-7, disponiendo también de conexión ferroviaria.

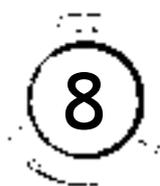
Es capaz de albergar buques de hasta 170 m de eslora y con calado de hasta 8,50 m.

Dispone de unos 28.000 m² de almacenes cerrados y de unos 120.000 m² de superficie de depósito, y cuenta con grúas de hasta 35 TM, y con maquinaria portuaria suficiente de diversas capacidades de elevación.

El Puerto de Gandía dispone en toda su extensión de una moderna Red Contra Incendios, y cuenta con todos los servicios portuarios necesarios para atender con total calidad las necesidades de los buques y mercancías que alberga.

Autoridad Portuaria de Valencia
Puerto de Gandía
Recinto Portuario, Zona Sur
46730 - Gandía (Valencia - España)
Tel: +34 96 284 29 01 Fax: +34 96 284 23 61
Email: pgandia@valenciaport.com

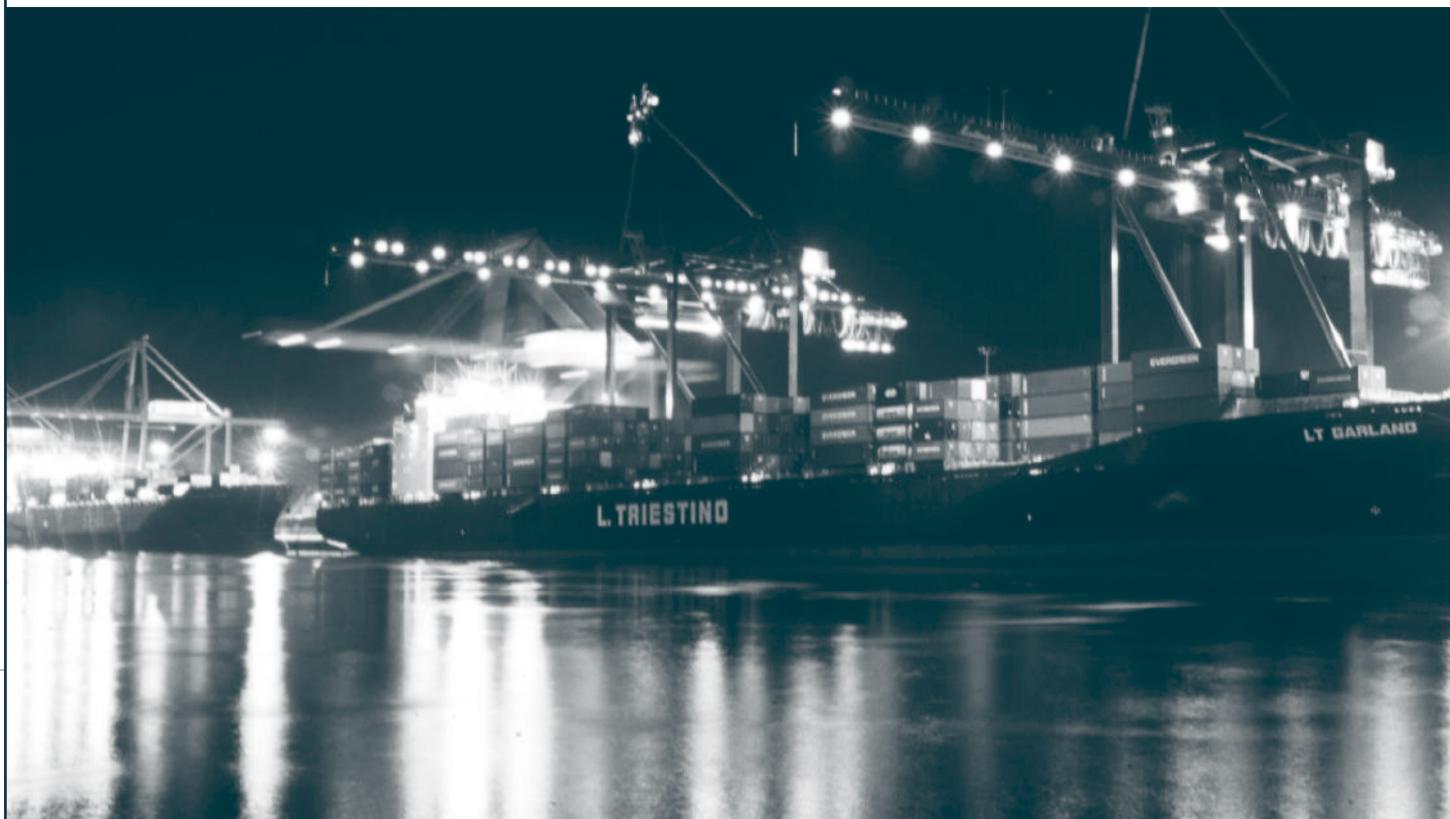




8.1 líneas regulares por orden alfabético, con indicación del servicio ofrecido

CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la RPU	Operador buque	Frecuencia
ARKHANGESK SHIPPING AGENCY Dirección: Avda. del Puerto, 237, 1º-2ª 46024 Valencia Tel: 96.367.24.00 Fax: 96.367.29.87 E-mail: asaval@abforum.es Web: www.ansc.ru	NSC – MEDBALT SERVICE	NORTHERN SHIPPINGCOMPANY	15 días
	Ruta regular: Valencia, San Petersburgo, Valencia		
BERGE LÍNEAS REGULARES Dirección: Avda. del Puerto, 310 46022 Valencia Tel: 96.331.82.28 Fax: 96.331.84.29 E-mail: linearegular.vlc@bergem.es	K-LINE – MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE – SERV. AMX	K-LINE	7 días
	Ruta regular: Shanghai, Hong-Kong, Shekou, Singapur, Port Kelang, Port Said, Nápoles, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Port Said, Singapur, Hong-Kong, Shanghai.		
	K-LINE – EEUU MEDITERRÁNEO – SERV. AUM	K-LINE	7 días
	Ruta regular: Tokyo, Qingdao, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Charleston, Norfolk, New York, Boston, Valencia, Napoli, Genoa, Barcelona, New York, Norfolk, Charleston, Tokyo.		
	K-LINE – KY PENDULUM SERVICE	K-LINE	7 días
Ruta regular: Long Beach, Oakland, Kobe, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, Singapore, Port Kelang, Suez, Port Said, Valencia, Rotterdam, Hamburg, Harburg, Felixstowe, Antwerp, Valencia, Port Said, Suez, Canel, Port Kelang, Singapore, Yantian, Hong Kong, Xiamen, Long Beach			
BERGE MARÍTIMA Dirección: José Aguirre, 40 46011 Valencia Tel: 96.324.10.40 Fax: 96.316.42.65 E-mail: consignacion.vlc@berge-m.es	YBARRA – CGM SUD – GRUPO SEAGULL	YBARRA	7 días
	Ruta regular: Valencia, Livorno, Génova, Fos, Barcelona, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Sao Francisco do Sul, Santos, Rio de Janeiro, Salvador, Valencia		
CANMAR AGENCY MARÍTIMA, S.L. Dirección: Avda. del Puerto, 318 1º-2ª 46011 Valencia Edificio Puerto-46024 Valencia Tel.: 96.331.94.42 Fax: 96.331.94.45 E-mail: camanvlc@apdo.com	YANG MING – MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE – SERV. AMX	Yang Ming	7 días
	Ruta regular: Shanghai, Hong-Kong, Shekou, Singapur, Port Kelang, Port Said, Nápoles, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Port Said, Hong-Kong, Shanghai, Singapur		
	YANG MING – EEUU MEDITERRÁNEO – SERV. AUM	Yang Ming	7 días
	Ruta regular: Tokyo, Qingdao, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Charleston, Norfolk, New York, Boston, Valencia, Napoli, Genoa, Barcelona, New York, Norfolk, Charleston, Tokyo.		
	YANG MING – KY PENDULUM SERVICE	Yang Ming	7 días
Ruta regular: Long Beach, Oakland, Kobe, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, Singapore, Port Kelang, Suez, Port Said, Valencia, Rotterdam, Hamburg, Felixstowe, Valencia, Port Said, Suez, Port Kelang, Singapore, Yantian, Hong Kong, Xiamen, Long Beach			
CHINA SHIPPING SPAIN AGENCY, S.L. Dirección: J.J. Dómine, 15 1º-2ª 46011 Valencia Tel: 96.367.83.32 Fax: 96.367.70.85 E-mail: Valencia@csspain.com	CHINA SHIPPING – COSTA ESTE EEUU	China Shipping	7 días
	Ruta regular: Nápoles, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Nueva York, Norfolk, Savannah, Gioia Tauro		
	CHINA SHIPPING – SERVICIO ASIA Y AUSTRALIA	China Shipping	7 días
Ruta regular: Tianjin, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Chiwan, Hong-Kong, Port Kelang, Valencia, Felixtowe, Amberes, Róterdam, Hamburgo, Valencia, Port Kelang, Hong-kong, Tianjin.			
CONSIGMAR Dirección: J.J. Dómine, 18 izquierda 46011 Valencia Tel: 96.367.47.12 Fax: 96.367.49.16 E-mail: consigmar@consigmar.com	SARLIS CONTAINER SERVICES	SARLIS	7 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Marsella, El Pireo, Salónica, Estambul, Gemlik, Izmir, Trípoli, Lattakia, Alejandria, Iraklion, Nicosia, Valencia.		

CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la APU	Operador buque	Frecuencia
COSCO IBERIA SHIP AGENCY, S.A. Dirección: Plaza Armada Española,2-3ª 46011 Valencia Tel: 96.393.91.00 Fax: 96.393.91.19 E-mail: coscoval@teletel.es Web: www.coscoiberia.com	COSCO – MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE – SERV. AMX	COSCO	7 días
	Ruta regular: Shanghai, Hong.Kong, Chiwan, Singapur, Port Kelang, Port Said, Nápoles, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Port Said, Singapur, Hong-Kong, Shanghai.		
	COSCO – EE.UU MEDITERRANEO – SERV. AUM	COSCO	7 días
	Ruta regular: Charleston, Norfolk, New York, Boston, Valencia, Nápoles, Génova, Barcelona, New York, Norfolk, Charleston.		
CP SHIPS,AGENCY SPAIN, S.L. Dirección: J.J. Dómine,1-6º 46011 Valencia Tel: 96.324.16.30 Fax: 96.367.00.88	CANADA MARITIME – SERVICIO CANADA	Canada Maritime	7 días
	Ruta regular: Valencia, Lisboa, Cádiz, Montreal, Valencia.		
	TMM LINES – US MÉXICO GULF	TMM Lines	10 días
	Ruta regular: Valencia, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nueva Orleans, International, San Juan de Puerto Rico, Gioia Tauro, Livorno, Barcelona, Valencia.		
	CONTSHIP – US MÉXICO GULF	Contship Containerlines LTD	10 días
	Ruta regular: Valencia, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nueva Orleans, International, San Juan de Puerto Rico, Gioia Tauro, Livorno, Barcelona, Valencia.		
	LYKES LINES – US MÉXICO GULF	Lykes Lines	10 días
	Ruta regular: Valencia, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nueva Orleans, International, San Juan de Puerto Rico, Gioia Tauro, Livorno, Barcelona, Valencia.		
	ITALIA LINE – SERVICIO JSA	ITALIA LINE	7 días
	Ruta regular: Valencia, Génova, Livorno, Fos, Barcelona, Santos, Rio de Janeiro, Rio Grande, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Salvador, Buenos Aires, Montevideo		
ITALIA D'AMICO MED PAC EXPRESS	ITALIA LINE	10 días	
Ruta regular: Valencia, Livorno, Génova, Fos, Cartagena, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, Oakland, Los Angeles, Mazatlán, Manzanillo, Puerto Quetchal, Caldera, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, Valencia.			
ECOSA SHIPPING Dirección: Avda. Montes de Oca, 7 S.S de los Reyes 28700 Madrid Tel: 91.659.28.10 Fax: 91.653.82.39 e-mail: pol_levant@ecosa.com	POL - LEVANT	POL - LEVANT	7 días
	Ruta regular: Sagunto, Gdynia, Latakia, Beirut, Alejandría, Sagunto.		



CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la RPU	Operador buque	Frecuencia
EUROLINEAS MARÍTIMAS Dirección: Estación Marítima s/n Recinto Portuario 46024 Valencia Tel: 96.367.14.83 Fax: 96.367.61.97	BALEARIA-SERVICIO PASAJE PALMA	Balearia	1 día
	Ruta regular: Valencia, Palma de Mallorca.		
	BALEARIA-SERVICIO CARGA PALMA	Balearia	6 días
	Ruta regular: Valencia, Palma de Mallorca.		
AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA Dirección: Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 - 3º 46024 Valencia Tel: 96.367.09.76 Fax: 96.367.29.21 E-mail: evgevlc@evgevalencia.es	NIVER - SERVICIO SAMEX	NIVER	7 días
	Ruta regular: Valencia, Las Palmas, Vitoria, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Itajai, Santos, Vitoria, Salvador, Las Palmas, Sta. Cruz Tenerife, Barcelona, Génova, Livorno, Barcelona		
	SETRAMAR MED AFRICA RORO SERVICE	SETRAMAR	7 días
	Ruta regular: Génova, Marsella, Sete, Valencia, Abidján, Dakar, Cotonou, Tincan/Lagos, Luanda, Pointe Noire, Libreville, Douala, Takoradi, Abidján, San Pedro, Valencia, Salerno, Livorno, Génova.		
	SOLNIVER	SOLNIVER	7 días
	Ruta regular: Valencia, Tilbury, Moss, Helsingborg, Mantiluoto, Kotka		
	COMPAGNIE MARITIME MARFRET	MARFRET	7 días
	Ruta regular: Valencia, Fos, Livorno, Génova, Sete, Barcelona, Algeciras, Pointe a Pitre, Fort de France, San Juan de Puerto Rico, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra, Fort de France, Basseterre, Algeciras, Valencia		
GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. Dirección: Avda. José Aguirre, 40 46011 Valencia Tel: 96.398.41.51 Fax: 96.367.95.41 E-mail: vlcgmt@global-lloyd.com	LLOYD TRIESTINO - EXTREMO ORIENTE	LLOYD TRIESTINO	7 días
	Ruta regular: Ningbo, Xiamen, Hong-Kong, Khaoshiung, Tanjung/Pandang, Belitung, Colombo, Taranto, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Taranto, Jeddha, Colombo, Port Kelang, Tanjung/Pandang, Riau, Khaoshiung, Ishigakijima, Okinawa, Ningbo.		
GREEN IBERICA Dirección: José Aguirre, 40-3º 46011 Valencia Tel: 96.398.41.20 Fax: 96.367.11.37 E-mail: valencia@greeniberica.com Web: www.greeniberica.com	EVERGREEN - EXTREMO ORIENTE	EVERGREEN	7 días
	Ruta regular: Ningbo, Xiamen, Hong-Kong, Khaoshiung, Tanjung/Pandang, Belitung, Colombo, Taranto, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Taranto, Jeddha, Colombo, Port Kelang, Tanjung/Pandang, Riau, Khaoshiung, Ishigakijima, Okinawa, Ningbo.		
	EMES NORTH AFRICA - SPAIN	EMES SHIPPING	9 días
Ruta regular: Estambul, Izmir, Annaba, Skida, Túnez, El Djazair (Argel), Valencia, Barcelona, Estambul			
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA, S.L. Dirección: Avda. del Puerto, 310-1º-1ª 46011 Valencia Tel: 96.306.13.00 Fax: 96.330.78.77 E-mail: grimaldi@grimaldilogistica.com	GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. A	Grimaldi Napoles	3 días
	Ruta regular: Valencia, Livorno.		
	GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. B	Grimaldi Napoles	4 días
	Ruta regular: Valencia, Salerno, Palermo, La Valleta, Valencia		
	GRIMALDI LINE - MED FERRY LINES (WESTMED JOS)	Grimaldi Napoles	7 días
	Ruta regular: Valencia, Marsella, Nápoles, Ashdod, Haifa		
INTRAMEDITERRANEO VALENCIA, S.A. Dirección: Avda. del Puerto, 318 1º-2ª 46024 Valencia Tel: 96.331.94.40 Fax: 96.331.94.46 E-mail: intramed@ctv.es	BLACK MED LINE	Black Med Line	15 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, El Pireo, Estambul, Ilyichevsk		
	SERVICIO MEDEX MAGREBIBERICA	MEDEX	7 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Túnez, La Valleta, Trípoli, Alejandría, Beirut, Lattakia, Mersin, La Valleta, Túnez, Cagliari, Valencia.		

CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la APU	Operador buque	Frecuencia
ISAMAR Dirección: Dr. Lluch,14/18b. 46011 Valencia Tel: 96.393.97.00 Fax: 96.393.97.41 E-mail: info@isamar.es	DELMAS MED AFRICA RORO SERVICE	DELMAS	7 días
	Ruta regular: Génova, Marsella, Sete, Valencia, Abidján, Dakar, Cotonou, Tincan/Lagos, Luanda, Pointe Noire, Libreville, Douala, Abidján, San Pedro, Valencia, Salerno, Livorno, Génova.		
	HANJIN - UNITED ALLIANCE SERVICE - AMA SERVICE	HANJIN	7 días
	Ruta regular: Busan, Shanghai, Hong-Kong, Singapur, Port Kelang, Suez, Gioia Tauro, La Spezia, Fos, Valencia, Nueva York, Norfolk, Savannah, Valencia, La Spezia, Gioia Tauro, Suez, Jeddha, Khor Fakkan, Singapur, Busan.		
	SENATOR - UNITED ALLIANCE SERVICE - AMA SERVICE	SENATOR	7 días
	Ruta regular: Busan, Shanghai, Hong-Kong, Singapur, Port Kelang, Suez, Gioia Tauro, La Spezia, Fos, Valencia, Nueva York, Norfolk, Savannah, Valencia, La Spezia, Gioia Tauro, Suez, Jeddha, Khor Fakkan, Singapur, Busan.		
	UASC - UNITED ALLIANCE SERVICE - AMA SERVICE	SENATOR	7 días
	Ruta regular: Busan, Shanghai, Hong-Kong, Singapur, Port Kelang, Suez, Gioia Tauro, La Spezia, Fos, Valencia, Nueva York, Norfolk, Savannah, Valencia, La Spezia, Gioia Tauro, Suez, Jeddha, Khor Fakkan, Singapur, Busan.		
	NISA (SERVICIO CANARIAS)	NISA NAGEGATION S.A.	7 días
	Ruta regular: Livorno, Fos, Barcelona, Valencia, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Valencia, Livorno.		
MAC ANDREWS Dirección: J.J. Dómine, 1-4ª 46011 Valencia Tel: 96.324.14.00 Fax: 96.324.14.01 E-mail: valencia@macandrews.net Web: www.aws.co.uk	MARGUISA - AFRICA OCCIDENTAL	Marguisa	15 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Malabo, Bata, Douala, San Pedro		
	CALTRAM	CALTRAM	7 días
	Ruta regular: Valencia, Alicante, El Djazair (Argel), Oran, Barcelona, Trípoli, Benghazi.		
MAERSK ESPAÑA Dirección: Dr. J.J. Dómine, 1-5º 46011 Valencia Tel: 96.324.13.00 Fax: 96.324.14.01 E-mail: vciordext@maersk.com Web: www.maersksealand.com	ELLERMAN - SERVICIO BEACON	Andrew Weir Shipping	7 días
	Ruta regular: Valencia, Damietta, Djibouti, Aden, Dar es Salam, Mombasa, Djibouti, Port Said, Valencia, Hamburgo, Amberes, Felixtowe, Valencia.		
	MAERSK SEA LAND - WEST AFRICA	MAERSK SEA LAND	7 días
	Ruta regular: Valencia, Algeciras, Noucakchott, Banjul, Freetown, Conakry, Bissao, Valencia, Algeciras, Nouackchott, Banjul, Monrovia, Conakry, Nouadhbiou, Valencia		
	MAERSK SEA LAND - SCANMED SERVICE	MAERSK SEA LAND	7 días
	Ruta regular: Róterdam, Bremerhaven, Gothemburgo, Aarhus, Felixtowe, Hansweert, Gioia Tauro, Izmir, Gioia Tauro, Valencia, Róterdam.		
	MAERSK SEA LAND - EUROPE WEST INDIES	MAERSK SEA LAND	7 días
Ruta regular: Algeciras, Valencia, Sete, Genova, Livorno, Barcelona, Algeciras, Pointe a Pitre, Fort de France, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira, Fort de France, Basse Terre, Algeciras.			
MAERSK SEA LAND - WEST AFRICA MAIN STRING	MAERSK SEA LAND	7 días	
Ruta regular: Algeciras, Fos, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Algeciras, Abidján, Cotonou, Tema, Takoradi, Abidján, Dakar, Algeciras.			
MARCARGO Dirección: Muelle de Levante, s/n 46024 Valencia Tel: 96.324.14.50 Fax: 96.324.14.66 E-mail: marcargo@ral.es	CONTELINE (CANARIAS)	CONTENEMAR	7 días
	Ruta regular: Valencia, Las Palmas G.Canarias, Tenerife, Puerto Rosario, Arrecife de Lanzarote, Alicante, Valencia.		
	MAC LINE - MARRUECOS	CONTENEMAR	7 días
	Ruta regular: Valencia, Casablanca, Valencia.		
	ISCOMAR (BALEARES)	ISCOMAR	1 día
Ruta regular: Valencia, Palma de Mallorca, Ibiza, Mahón, Valencia.			

CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la APU	Operador buque	Frecuencia
MARÍTIMA DAVILA VALENCIA, S.A. Dirección: Avda. del Puerto, 273-1º-B. 46011 Valencia Tel: 96.367.59.58 Fax: 96.367.39.00 E-mail: mdvalencia@val.mdavila.com Web: www.mdavila.com	HUAL	Hual	30 días
	Ruta regular: Baltimore, Norfolk, Jacksonville, Willmington, Nueva York, Valencia, Beirut, Port Said, Jeddha, Mina Qabos, Damman, Kuwait, Bahrain, Doha, Abu-Dhabi, Yokohama.		
	INTERNAUT – SERVICIO ARGELIA	Internaut Shipping GMBH	12 días
	Ruta regular: Valencia, El Djazair (Argel), Oran, Ghazauet, Livorno, Marsella, Valencia		
MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A. Dirección: Barraca, 7 46011 Valencia Tel: 96.324.12.50 Fax: 96.367.86.68 E-mail: mdmcustserv@mdmval.mamedsa.com	MARUBA – SERVICIO SAMEX	MARUBA	7 días
	Ruta regular: Valencia, Las Palmas, Vitoria, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Itajai, Santos, Vitoria, Salvador, Las Palmas, Sta. Cruz Tenerife, Barcelona, Génova, Livorno, Barcelona		
	DOLE OCEAN CARGO EXPRESS	DOLE	7 días
	Ruta regular: Valencia, San Juan de Puerto Rico, Cartagena, Guayaquil		
	PORT-LINK	PORTLINK N.V.	7 días
	Ruta regular: Rotterdam, Leixoes, Lisboa, Valencia, Cádiz, El Havre, Hull		
MARÍTIMA SUDCARGOS, S.A. Dirección: Dr. Lluch, 6 Bajo 46011 Valencia Tel: 96.316.44.00 Fax: 96.324.00.47 E-mail: jperez@vlc.sudcargos.es	MARÍTIMA SUDCARGOS – SERVICIO ARGELIA	SUDCARGOS	10 días
	Ruta regular: Valencia, Oran, El Djazair (Argel)		
MARÍTIMA VALENCIANA Dirección: Muelle Príncipe Felipe, s/n 46024 Valencia Tel: 96.393.83.00 Fax: 96.393.83.01 E-mail: mv@marvalsa.com Web: www.marvalsa.com	ODIEL MAROC	Naviera del Odiel	7 días
	Ruta regular: Valencia, Casablanca, Agadir.		
	C.T.E – SERVICIO CANARIAS	Trasatlántica Española	7 días
	Ruta regular: Livorno, Fos, Barcelona, Valencia, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Valencia, Livorno.		
	SERVICIO FEEDER PUBLICO- CTE	Trasatlántica Española	7 días
	Ruta regular: Tarragona, Fos, Barcelona, Valencia, Alicante, Algeciras, Alicante, Valencia		
	IBERMED	Trasatlántica Española	7 días
	Ruta regular: Valencia, El Pireo, Izmir, Estambul, Barcelona, Tarragona.		
MARTICO Dirección: Avda. del Puerto, 2º-2ª 46011 Valencia Tel: 96.367.40.13 Fax: 96.367.41.25 E-mail: marticovalencia@martico.es	IBERICA EXPRESS LINE	Holland Maas Shipping	7 días
	Ruta regular: Valencia, Casablanca, Barcelona, Valencia		
	WEC – SERVICIO BEACON	WEC	15 días
	Ruta regular: Valencia, Damietta, Djibouti, Aden, Dar es Salam, Mombasa, Djibouti, Port Said, Valencia, Hamburgo, Amberes, Felixtowe, Valencia		
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Dirección: Avda. del Puerto, 273, 2ª - 2ª 3ªPlanta 46011 Valencia Tel: 96.335.91.00 Fax: 96.335.91.29 E-mail: msc@mscvalencia.com Web: www.mscvalencia.com	MSC - FAR EAST & MIDLE EAST SERVICE	MSC	7 días
	Ruta regular: Valencia, La Spezia, El Pireo, Dubai, Singapur, Chiwan, Shanghai, Quingdao, Xingang, Busan, Ningbo, Chiwan, Singapur, El Pireo, La Spezia, Valencia		
	MSC INDIAN OCEAN SERVICE	MSC	7 días
	Ruta regular: Valencia, Livorno, Marsella, Suez, Point des Galets, Port Louis, Cape Town, Durban, Valencia, Livorno, La Spezia, Fos, Barcelona.		
	MSC NORTE EUROPA	MSC	7 días
Ruta regular: Nápoles, La Spezia, Valencia, El Havre, Amberes, Hamburgo, Felixtowe, Valencia, La Spezia, Nápoles, El Pireo, Aqaba, Jeddha, Djibouti, Karachi, Soalala, Nhava Sheva.			

CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la APU	Operador buque	Frecuencia
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Dirección: Avda. del Puerto, 273, 2ª-2ª 3ªPlanta 46011 Valencia Tel: 96.335.91.00 Fax: 96.335.91.29 E-mail: msc@mscvalencia.com Web: www.mscvalencia.com	MSC PORTUGAL	MSC	7 días
	Ruta regular: Valencia, Lisboa, Leixoes, Vigo, Amberes, Liverpool, Amberes, Vigo, Leixoes, Valencia.		
	MSC SOUTH AMERICAN ATLANTIC SERVICE	MSC	7 días
	Ruta regular: Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, Santos, Buenos Aires, Rio Grande, Santos, Rio Janeiro, Vitoria, Buenos Aires, Rio Grande, las Palmas, Livorno, Genova, Barcelona, Valencia		
	MSC WEST AND SOUTH AFRICA SERVICE	MSC	7 días
	Ruta regular: Livorno, La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Abidján, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Cape Town, Abidján, Dakar, Las Palmas de Gran Canaria, Valencia, Livorno.		
	MSC ISRAEL -WEST MEDITERRANEAN	MSC	7 días
	Ruta regular: Valencia, Nápoles, Alejandría, Ashood, Haifa, Limassol, Mersin.		
	MSC CASABLANCA	MSC	7 días
	Ruta regular: Valencia, Casablanca, Cádiz, Valencia.		
MSC ARGELIA, TUNEZ y MALTA	MSC	7 días	
Ruta regular: Valencia, Túnez, Oran, El Djazair (Argel), Valencia.			
MSD LEVANT SHIPPING Dirección: C/ La Reina, 24 46011 Valencia Tel: 96.324.08.18 Fax: 96.328.08.46 E-mail: msd@ctv.es	LASO CONTAINER LINE	LASO CONTAINER	10 días
	Ruta regular: Valencia, Limasol, Salónica, Mariupol.		
ODIEL LEVANTE Dirección: Avda. Francia, 16-Bajo 46024 Valencia Tel: 96.331.82.10 Fax: 96.316.40.25	CCNI - SERVICIO MEDSAP	CCNI	15 días
	Ruta regular: Salerno, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, San Vicente, Chañaral, Antofagasta, Callao, Cartagena, San Juan de Puerto Rico, Valencia, Salerno.		
OKENDO MARÍTIMA, S.L. Dirección: Dr. J.J. Dómine, 19-pta 7ª 46011 Valencia Tel: 96.367.92.66 Fax: 96.367.92.65 E-mail: chval@line-pro.es	CONSORTIUM HISPANIA LINES - AFRICA OCCIDENTAL	Consortium Hispania Lines	20 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Malabo, Bata, Abidján, Douala, San Pedro		
P&O NEDLLOYD LTD Dirección: Reina nº 24ª 46011 Valencia Tel: 96.324.12.00 Fax: 96.324.12.10 E-mail: spain.vlc.@ponl.com Web:www.ponl.com	P&O NEDLLOYD - SERVICIO BEACON	P&O Nedlloyd	15 días
	Ruta regular: Valencia, Damietta, Djibouti, Aden, Dar es Salam, Mombasa, Djibouti, Port Said, Valencia, Hamburgo, Amberes, Felixtowe, Valencia.		
PEREZ Y CIA Dirección: Avda. del Puerto, 271,entlo. 46011 Valencia Tel: 96.367.68.00 Fax: 96.367.44.50 E-mail: valencia@perezycia.com Web: www.perezycia.com	CORAL CONTAINER LINE	Coral Container Line	10 días
	Ruta regular: La Habana, Rio Haina, Kingstown, Salerno, Livorno, Vado Ligure, Barcelona, Valencia, Halifax.		
	IBX SERVICE	Xpress Line Container Service	5 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Cádiz		
	ZIM - SOUTH AMERICA SERVICE SAMEX	ZIM	9 días
	Ruta regular: Genoa, Livorno, Barcelona, Valencia, Vitoria, Septiba Santos, Buenos Aires, Montevideo, Itajai, Santos, Septiba, Vitoria, Salvador*, Las Palmas, Tenerife, Barcelona, Genoa		
ZIM - MED FERRY LINES (WESTMED JOS)	ZIM	7 días	
Ruta regular: Ashdod, Haifa, Valencia, Marseilles, Genoa, Livorno, Naples, Haifa, Ashdod			



CONSIGNATARIO	Líneas Regulares representadas en la APU	Operador buque	Frecuencia
ROCA MONZO, S.A. Dirección: Dr. J.J. Dómine, 18-2º. 46011 Valencia Tel: 96.399.31.00 Fax: 96.399.31.28 E-mail: rocamonzo@rocamonzo.com	UASC - UNITED ALLIANCE - MIX SERVICE	UNITED ARAB SHIPPING CO (UASC)	7 días
	Ruta regular: Valencia, Gioia Tauro, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Jebel Ali, Nhava Sheva, Karachi, Jebel Ali, Jeddah, Gioia Tauro, Genoa, Fos, Valencia.		
	NEPTUNE LINES	NEPTUNE LINES	18 días
	Ruta regular: Marsella, Valencia, Barcelona, El Pireo, Iraklion, Salónica.		
	NAVIMPORT	NAVIMPORT	20 días
Ruta regular: Valencia, Las Palmas de Gran Canaria, Nouackchott, Nouadhibou, Marsella, Livorno, Valencia			
SAFMARINE ESPAÑA, S.A. Dirección: J.J. Dómine, 1-8º. 46011 Valencia Tel: 96.324.13.29 Fax: 96.324.13.26 E-mail: vcisclmng@europe.safmarine.com	SAFMARINE - MEDITERRANEAN / WEST AFRICA SERVICE	SAFMARINE	7 días
	Ruta regular: Fos, Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras, Abidján, Cotonou, Tema, Takoradi.		
	SAFMARINE - WEST AFRICA / NORTHERN RANGE	SAFMARINE	7 días
	Ruta regular: Algeciras, Fos, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Algeciras, Abidjan, Cotonou, Tema, Takoradi, Abidjan, Dakar, Algeciras.		
AGENCIA MARÍTIMA SEA SPAIN Dirección: Dr. Lluch, 2-5º. 46011 Valencia Tel: 96.316.49.00 Fax: 96.367.51.65 E-mail: ssp.vlc@bds.sarenet.es	BULCON INTRAMED NORTHERN (BLACK SEA)	Bulcon	15 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Marsella, Génova, Estambul, Izmir, Varna, Bourgas, El Pireo, Constanza.		
	BULCON INTRAMED SOUTHERN SERVICE	Bulcon	15 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Marsella, Génova, Alejandría, Beirut, Mersin		
	BULCON INTRAMED WEST	Bulcon	10 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Nápoles, Malta, Túnez, El Djazair (Argel)		
	ISS IRAN SHIPPING LINE	Iran Shipping Line	15 días
Ruta regular: Valencia, Jeddha, Bandar Abbas, Dubai, Nápoles, Hamburgo, Felixtowe, Amberes, Valencia			
SESA, S.A. Dirección: José Aguirre, 40-1. 46011 Valencia Tel: 96.398.41.14 Fax: 96.367.37.73 E-mail: valencia@sesagency.com	SNTM / CNAN COMPAGNIE NATIONALE ALGERIENNE DE NAVIGATION / SOCIÉTÉ NATIONALE DE TRANSPORTS MARITIMES	SNTM/CNAN	4 días
	Ruta regular: Valencia, El Djazair (Argel), Oran, Skikda, Annaba, Bejaia, Ghazaouet, Mostaganem		



CONSIGNATARIO	LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APU	OPERADOR BUQUE	FRECUENCIA
SIRIUS CONSIGNACIONES Dirección: J.J. Dómine, 1-6º-1ª 46011 Valencia Tel: 96.316.43.20 Fax: 96.367.7188 E-mail: afernandez@navicom.com	NAVICON (SERVICIO CANARIAS)	NAVICON	7 días
	Ruta regular: Valencia, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Sta Cruz de Tenerife, Sta Cruz de la Palma, Alicante, Valencia, Barcelona		
TRANS FREIGHT SERVICE Dirección: C/ José Aguirre, 40 46011 Valencia Tel: 96.367.15.44 Fax: 96.367.25.79	CGN COMPAÑÍA GUINEANA DE NAVEGACIÓN	CGM	15 días
	Ruta regular: Sagunto, Las Palmas de Gran Canaria, Bata, Malbo, Abidján, Douala, Sagunto		
TRANSOCEAN TRANSIT, S.L. Dirección: J.J. Dómine, 9-1º 46011 Valencia Tel: 96.324.21.02 Fax: 96.324.21.49 E-mail: tlvl@ctv.es	MCL - WESTMED BLACK SEA	METZ CONTAINER	7 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Marxalokk, Odessa, ilivischek, Constanza, Varna, Gioia Tauro, Trapani, Valencia.		
	WESTMED ASGSAN LINE	METZ CONTAINER	7 días
	Ruta regular: El Pireo, Thessalonica (Salonica), Izmir, Valencia, Barcelona, El Pireo.		
TRANSAMARES LEVANTE, S.A. Dirección: José Aguirre, 40-2º 46011 Valencia Tel: 96.398.41.41 Fax: 96.398.41.44 E-mail: val.genmbox@cma-cgm.com	CMA-CGM (MEDCARIBE)	CMA-CGM	7 días
	Ruta regular: Algeciras, Valencia, Fos, Livorno, Sete, Genoa, Barcelona, Algeciras, Pointe a Pitre, Forte de France, San Juan de Puerto Rico, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira, Fort de France, Basee Terre., Algeciras.		
TRANSBULL VALENCIA Dirección: Avda. Manuel Soto Ing., 15-1º 46024 Valencia Tel: 96.316.42.00 Fax: 96.316.42.22 E-mail: transbull@transbull.es Web: www.transbull.es	COMANAV	COMANAV	7 días
	Ruta regular: Valencia, Tanger, Casablanca, Agadir, Rotterdam, Dunkerke, Southampton, El Havre, Bilbao, Fos, Genova, La Spezia, Barcelona,		
	NORDANA LINE 'S' SERVICE	NORDANA	14 días
	Ruta regular: Valencia, San Juan de Pto Rico, Rio Haina, Pto Limon, Puerto Cortés, Santo Tomas Castilla, Houston		
	NORDANA LINE USA/ MED	NORDANA	14 días
	Ruta regular: Houston, Baltimore, Charleston, Valencia, Barcelona, Genova, Alejandria, Limasol, Beirut, Mersin, Izmir		
	NORDANA LINE 'M' SERVICE	NORDANA	7 días
	Ruta regular: Valencia, San Juan Pto Rico, Rio Haina, Manzanillo, Puerto Cabello, La Guayra, Algeciras.		
	MEDEX-PRESS SERVICE	MEDEX	7 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, La Valleta, Estambul, Odessa, Constanza, Varna, Gioia Tauro, La Valleta, Trapani, Valencia.		
BROINTERMED	BROINTERMED	10 días	
Ruta regular: Valencia, La Spezia, Argelia, Oran, Annaba, Skida, Bejaia, Mostaganem.			
TRANSCOMA Dirección: J.J. Dómine, 1-7º 46011 Valencia Tel: 96.316.46.00 Fax: 96.367.43.39 E-mail: valencia@transcoma.ess	GRIMALDI LINES - AFRICA OCCIDENTAL	Grandi Traghetti Spa	7 días
	Ruta regular: Génova, Marsella, Sete, Valencia, Abidján, Dakar, Cotonou, Tincan/Lagos, Luanda, Pointe Noire, Libreville, Douala, Abidján, San Pedro, Valencia, Salerno, Livorno, Génova.		
	GRIMALDI LINES - NORTE AFRICA (ARGELIA)	Grandi Traghetti Spa	10 días
	Ruta regular: Valencia, Oran, Argel, Valencia.		
	GRIMALDI LINES - SUDAMERICA	Grandi Traghetti Spa	15 días
Ruta regular: Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Río Grande, Itajai, Buenos Aires, Puerto Madryn., Salerno, Livorno, Génova, Barcelona.			
GRIMALDI LINES - MEDITERRÁNEO	Grandi Traghetti Spa	7 días	
Ruta regular: Valencia, Marsella, Génova, Livorno, Túnez			

CONSIGNATARIO	LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APU	OPERADOR BUQUE	FRECUENCIA
TRANSITAINER, S.A. Dirección: Muelle de Levante s/n.Edif..Aldeasa,1º-4ª 46024 Valencia Tel: 96.316.42.60 Fax: 96.316.40.28 E-mail: gonzalo@transitainer.com	COSTA CONTAINER LINE - GRUPO SEAGULL	Costa Container Line	7 días
	Ruta regular: Valencia, Génova, Livorno, Fos, Barcelona, Rio de Janeiro, Santos , Paranagua, Buenos Aires, Montevide, Rio Grande, Sao Francisco do Sul, Santos, Rio de Janeiro, Salvador, Suape, Valencia		
	CCL CUBA Y CANADA - GRUPO SEAGULL	Costa Container Line	10 días
	Ruta regular: La Habana, Rio Haina, Kingstown, Salerno, Livorno, Vado Ligure, Barcelona, Valencia, Halifax		
	CCL CENTROAMÉRICA CARIBE - GRUPO SEAGULL	Costa Container Line	7 días
	Ruta regular: Valencia, Puerto Cabello, La Guaira, Barranquilla, Cartagena, Puerto Limón, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure, Valencia		
TRANSPORTES MARITIMOS DE ALCUDIA T.M.A Dirección: C/ Aceria Pla (Parque Ingruisa), n5 46520 Puerto de Sagunto Tel: 96.269.81.18 Fax:96.269.82.41	TRANSPORTES MARITIMOS DE ALCUDIA	Transportes Marítimos Alcudia	2 días
	Ruta regular: Sagunto, Alcudia, Sagunto		
TRASMEDITERRÁNEA Dirección: Estación Marítima Pto.Valencia 46024 Valencia Tel: 96.367.07.04 Fax: 96.367.33.45 E-mail: camenrr@trasmediterranea.es Web: www.trasmediterranea.es	TRASMEDITERRÁNEA - SERVICIO CARGA BALEARES	Trasmediterranea	1 día
	Ruta regular: Valencia, Palma, Ibiza, Mahón, Valencia.		
	TRASMEDITERRÁNEA - PASAJE BALEARES	Trasmediterranea	1 día
	Ruta regular: Valencia, Palma, Ibiza, Mahón, Valencia.		
UNIVERSAL MARÍTIMA Dirección: Barraca, 5 46011 Valencia Tel: 96.324.12.30 Fax: 96.367.90.59 E-mail: umcustserv@umval.mamedsa.com	COMPANHIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO - GRUPO SEAGULL	COMPANHIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO	7 días
	Ruta regular: Valencia, Génova, Livorno, Fos, Barcelona, Santos, Rio de Janeiro, Rio Grande, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Salvador, Buenos Aires, Montevideo		
	COMPANHIA SUDAMERICANA DE VAPORES	CSAV	15 días
	Ruta regular: Valencia, Colon, Puerto Cabello, Cartagena, Iquique, Guayaquil, La Guayra, San Antonio de Chile, San Vicente de Chile, Salerno, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia		
VALSHIP, S.A. Dirección: Avda. del Puerto, 273-4Ed. Puerto 46011 Valencia Tel: 96.316.52.00 Fax: 96.367.31.25 E-mail: valship@valship.com Web: www.valship.com	BLUE CONTAINER LINE	BLUE CONTAINER LINE	7 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Estambul, Izmir, El Pireo, Salónica, Nápoles, Gioia Tauro, Valencia		
	SHIAMA LINE	SHIAMA	7 días
	Ruta regular: Barcelona, Valencia, Casablanca, Tanger, Valencia		
	TARROS INTERNACIONAL LINE	TARROS	7 días
	Ruta regular: Valencia, Túnez, Marshalock (Malta), El Djazair (Argel), La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia		
VAPORES SUARDIAZ VALENCIA, S.A. Dirección: Dr. Lluch, 26 46011 Valencia Tel: 96.367.29.00 Fax: 963671439 E-mail: vlcv@suardiaz.com Web: www.suardiaz.com	CAR BALEARES	Flota Suardiaz	3 días
	Ruta regular: Valencia, Barcelona, Palma de Mallorca, Ibiza, Valencia		
	NAVICAR (CANARIAS)	Flota Suardiaz	7 días
	Ruta regular: Barcelona, Valencia, Las Palmas, Tenerife		
	AMC	Armement Maritime Cotier	2 días
Ruta regular: Valencia, Livorno, Valencia			
VICENTE MONTAÑANA BELTRÁN, S.A. Dirección: Paseo de Caro, s/n 46024 Valencia Tel: 96.306.03.80 Fax: 96.306.02.45 E-mail: tmontanana@pinillos.com	NAVIERA PINILLOS - CANARIAS	NAVIERA PINILLOS	7 días
	Ruta regular: Valencia, Arrecife, Las Palmas, Tenerife, Sta. Cruz de La Palma, Alicante, Barcelona		
WITTY, S.A. Dirección: Plaza Armada Española,2-3º 46011 Valencia Tel: 96.367.57.95 Fax: 96.367.58.79 E-mail: valencia@wittygroup.com	MESSINA LINE-AFRICA OCCIDENTAL	IGNACIO MESSINA	15 días
	Ruta regular: Valencia, Dakar, Banjul, Conakry, Monrovia, San Pedro, Abdijan, Takoradi, Tema, Cotonou , Lome, Lagos, Douala.		

8.2 líneas regulares por consignatario y operador, con indicación del área geográfica

CONSIGNATARIO / LÍNEA REGULAR	OPERADOR	Área Geográfica											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	
Agencia Marítima Evge Valencia													
NIVER - SERVICIO SAMEX	NIVER												●
SETRAMAR MED AFRICA RORO SERVICE	SETRAMAR												
SOLNIVER	SOLNIVER		●										
COMPAGNIE MARITIME MARFRET	MARFRET											●	
Arkhangesk Shipping Agency													
NSC - MEDBALT SERVICE	NORTHERN SHIPPING COMPANY		●										
Bergé Líneas Regulares													
K-LINE - MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE - SERV. AMX	K-LINE					●							
K-LINE - EEUU MEDITERRÁNEO - SERV AUM	K-LINE					●						●	
K-LINE KY PENDULUM SERVICE	K-LINE		●			●							
Bergé Marítima													
YBARRA CGM SUD - GRUPO SEAGULL	YBARRA CGM-SUD												●
Camar Agencia Marítima													
YANG MING - MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE - SERV AMX	YANG MING					●							
YANG MING - EEUU MEDITERRÁNEO - SERV AUM	YANG MING					●						●	
YANG MING - KY PENDULUM SERVICE	YANG MING		●			●					●		
China Shipping													
CHINA SHIPPING - SERVICIO ASIA Y AUSTRALIA	CHINA SHIPPING		●			●							
CHINA SHIPPING - COSTA ESTE EE.UU	CHINA SHIPPING								●		●		
Consignar													
SARLIS CONTAINER SERVICES	SARLIS			●									
Cosco Iberia Ship Agency													
COSCO - MEDITERRÁNEO LEJANO ORIENTE - SERV. AMX	COSCO					●							
COSCO - EEUU MEDITERRÁNEO - SERV. AUM	COSCO								●		●		
CP Ships Agency Spain													
CANADA MARITIME - SERVICIO CANADA	CANADA MARITIME								●				
TMM LINES - US MEXICO GULF	TMM LINES										●		
CONTSHIP - US MEXICO GULF	CONTSHIP										●		
LYKES LINES - US MEXICO GULF	LYKES LINES										●		
ITALIA D' AMICO MED PAC EXPRESS	ITALIA DI NAVIGAZIONE								●		●		
ITALIA LINE - SERVICIO JSA	ITALIA DI NAVIGAZIONE												●
Ecosa Shipping													
POL LEVANT	POL LEVANT		●	●									
Eurolineas Marítimas													
BALEARIA - SERVICIO PASAJE PALMA	BALEARIA	●											
BALEARIA - SERVICIO CARGA PALMA	BALEARIA	●											
Global Container Agency													
LLOYD TRIESTINO - EXTREMO ORIENTE	LLOYD TRIESTINO					●							
Green Iberica													
EVERGREEN - EXTREMO ORIENTE	EVERGREEN					●							
EMES NORTH AFRICA - SPAIN	EMES SHIPPING			●									
Grimaldi Logística España													
GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. A	GRIMALDI NAPOLES			●									
GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. B	GRIMALDI NAPOLES			●									
GRIMALDI LINE - MED FERRY LINES (WESTMED JOS)	GRIMALDI NAPOLES			●									
GRIMALDI EUROMED SERVICE	GRIMALDI NAPOLES		●	●									
Intramediterráneo Valencia													
BLACK MED LINE	BLACK MED LINE			●									
SERVICIO MEDEX MAGREIBERICA	MEDEX			●									
Isamar													
HANJIN - UNITED ALLIANCE - AMA SERVICE	HANJIN					●			●		●		
NISA (SERVICIO CANARIAS)	NISA	●											
MARGUISA - AFRICA OCCIDENTAL	MARGUISA								●				
CALTRAM	CALTRAM			●									
DELMAS MED AFRICA RORO SERVICE	DELMAS					●			●				
SENATOR - UNITED ALLIANCE - AMA SERV	SENATOR					●			●		●		
UASC - UNITED ALLIANCE - AMA SERVICE	SENATOR					●			●		●		
Mac Andrews													
ELLERMAN - SERVICIO BEACON	ANDREW WEIR SHIPPING		●		●								
Maersk España													
MAERSK SEA LAND - WEST AFRICA	MAERSK SEA LAND								●				
MAERSK SEA LAND - SCANMED SERVICE	MAERSK SEA LAND		●										
MAERSK SEA LAND - EUROPE WEST INDIES	MAERSK SEA LAND				●						●		
MAERSK SEA LAND - WEST AFRICA MAIN STRING	MAERSK SEA LAND								●				
Marcargo													
CONTELINEAS (CANARIAS)	CONTENEMAR	●											
ISCOMAR (BALEARES)	ISCOMAR	●											
MAC LINE - MARRUECOS	CONTENEMAR			●									
Marítima Davila Valencia													
HUAL	HUAL				●	●			●		●		
INTERNAUT - SERVICIO ARGELIA	INTERNAUT SHIPPING			●									
Marítima del Mediterráneo													
MARUBA - SERVICIO SAMEX	MARUBA												●
PORT-LINK	PORT LINK MV		●										
DOLE OCEAN LINER EXPRESS	DOLE OCEAN CARGO										●	●	
Marítima Sudcargos													
MARITIMA SUDCARGOS - SERVICIO ARGELIA	SUDCARGOS			●									
Marítima Valenciana													
ODIEL MAROC	NAVIERA DEL ODIEL			●									
IBERMED	TRASATLANTICA ESPAÑOLA			●									
CIA TRASATLÁNTICA - SERV. MEDSAP	TRASATLANTICA ESPAÑOLA									●	●		
SERVICIO FEEDER PÚBLICO - CTE	TRASATLANTICA ESPAÑOLA	●											
CTE SERVICIO CANARIAS	TRASATLANTICA ESPAÑOLA	●											

España (Tráfico de Cabotaje)
 Europa Atlántica y Báltico
 Mediterráneo y Mar Negro
 Golfo Pérsico, Mar Rojo, Índico y África Sur-Este
 Lejano Oriente, Australia, Nueva Zelanda e I.Pacífico
 África Occidental
 Canadá - EE.UU
 Inti-Norte - EE.UU
 Canadá - EE.UU (Pacífico)
 EE.UU, Golfo de México, Caribe y Centro América
 Centro y Sudamérica (Pacífico)
 Sudamérica (Atlántico)

Consignatario / Línea Regular	Operador	Rutas											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	
Martico Valencia													
IBERICA EXPRESS LINE	HOLLAND MAAS SHIPPING			●									
WEC - SERVICIO BEACON	WEC		●		●								
Mediterranean Shipping, CO													
MSC FAR EAST & MEDDLE EAST SERV	MSC				●	●							
MSC INDIAN OCEAN SERVICE	MSC				●								
MSC NORTE DE EUROPA	MSC		●										
MSC PORTUGAL	MSC		●										
MSC SOUTH AMERICAN ATLANTIC SERV	MSC												●
MSC WEST AND SOUTH AFRICA SERV	MSC				●				●				
MSC ISRAEL - WEST MEDITERRANEAN	MSC			●									
MSC CASABLANCA	MSC			●									
MSC ARGELIA, TUNEZ Y MALTA	MSC			●									
MSD Levant Shipping													
LASO CONTAINER LINE	LASO CONTAINER LINE			●									
Odiel Levante													
CCNI - SERVICIO MEDSAP	CCNI									●	●		
Okendo Marítima													
CONSORTIUM HIPANIA LINES - AFRICA OCCIDENTAL	CONSORTIUM HISPANIA LINES								●				
P&O Nedlloyd													
P&O NEDLLOYD - SERVICIO BEACON	P&O NEDLLOYD		●		●								
Pérez y Cia													
CORAL CONTAINER LINE	CORAL CONTAINER									●			
ZIM - MED FERRY LINES (WESTMED JOS)	ZIM			●									
IBX SERVICE	X-PRESS CONTAINER LINE	●											
ZIM - SOUTH AMERICA SERVICIO SAMEX	ZIM												●
Roca Monzó													
UASC - UNITÉD ALLIANCE - MIX SERVICE	UASC				●								
NEPTUNE LINES	NEPTUNE LINES			●									
NAVIMPORT	NAVIMPORT							●					
Safmarine España													
SAFMARINE - MED / WEST AFRICA SERV	SAFMARINE							●					
SAFMARINE - WEST AFRICA / NORTHERN RANGE	SAFMARINE							●					
Sea Spain (Agencia Marítima)													
BULCON INTRAMED NORTHERN (BLACK SEA)	BULCON			●									
BULCON INTRAMED SOUTHERN SERVICE	BULCON			●									
BULCON INTRAMED WEST	BULCON			●									
ISS IRAN SHIPPING LINE	IRAN SHIPPING LINE		●		●								
Sesa													
COMPAGNIE NATIONAL ALGERIENNE DE NAVIGATION	SNTM/CNAN			●									
Sirius de Consignaciones													
NAVICON (SERVICIO CANARIAS)	NAVICON	●											
Trans Ocean Transits													
MCL - WESTMED BLACK SEA	METZ CONTAINER			●									
WESTMED AEGEAN LINE	METZ CONTAINER			●									
Trans Freight Service													
CGN COMPAGNIE GUINEANA DE NAVIGACION	CGM							●					
Transamares													
CMA - CGM (MEDCARIBE)	CMA-CGM		●							●			
Transbull Valencia													
COMANAV	COMANAV		●	●									
NORDANA LINE 'S' SERVICE	NORDANA									●			
NORDANA LINE USA/MED	NORDANA			●						●			
NORDANA LINE 'M' SERVICE	NORDANA									●			
MEDEX-PRESS SERVICE	MEDEX			●									
Transcoma													
GRIMALDI LINES - AFRICA OCCIDENTAL	GRANDI TRAGUETTI							●					
GRIMALDI LINES - NORTE AFRICA (ARGELIA)	GRANDI TRAGUETTI			●									
GRIMALDI LINES - SUDAMERICA	GRANDI TRAGUETTI												●
GRIMALDI LINES - MEDITERRANEO	GRANDI TRAGUETTI			●									
Transportes Marítimos Alcudia													
TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA	●											
Transitainer													
COSTA CONTAINER LINE - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE												●
CCL CUBA Y CANADA - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE									●			
CCL CENTROAMERICA CARIBE - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE									●			
Trasmediterranea													
TRASMEDITERRANEA - CARGA BALEARES	TRASMEDITERRANEA	●											
TRASMEDITERRANEA - PASAJE BALEARES	TRASMEDITERRANEA	●											
Universal Marítima													
COMPAÑIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO - GRUPO SEAGULL	COMPAÑIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO												●
COMPAÑIA SUDAMERICANA DE VAPORES	CSAV									●	●		
Valship													
BLUE CONTAINER LINE	BLUE CONTAINER LINE			●									
SHIAMA LINE	SHIAMA			●									
TARROS INTERNACIONAL LINE	TARROS			●									
Vapores Suardiaz													
CAR BALEARES	FLOTA SUARDIAZ	●											
NAVICAR (CANARIAS)	FLOTA SUARDIAZ	●											
AMC	ARMEMENT MARITIME COTIER			●									
Vicente Montaña Beltran													
NAVIERA PINILLOS - CANARIAS	NAVIERA PINILLOS	●											
Witty													
MESSINA LINE - AFRICA OCCIDENTAL	IGNACIO MESSINA							●					

España (Tráfico de Cabotaje)
 Europa Atlántica y Báltico
 Mediterráneo y Mar Negro
 Golfo Pérsico, Mar Rojo, Índico y África Sur-Este
 Lejano Oriente, Australia, Nueva Zelanda e I.Pacífico
 África Occidental
 Canadá - EE.UU.
 Canadá - EE.UU. - G.Lagos
 EE.UU. Golfo de México Caribe y Centro Iberoamérica
 Centro y Sudamérica (Pacífico)
 Sudamérica (Atlántico)

Inaugurada una nueva terminal de pasajeros que dota a Valencia de la infraestructura necesaria para atender cualquier escala de cruceros, ya sea en tránsito o como puerto base.

NUEVAS INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES

En mayo de 2002 se inauguró la nueva terminal construida por la compañía Trasmediterránea en su concesión del muelle de poniente.

Dicha terminal además de atender el tráfico propio de los buques de Trasmediterránea, sirve también como terminal de pasajeros para toda la actividad crucerista en el puerto de Valencia. Sus instalaciones, con una inversión de más de 5 millones de euros, permiten ofrecer a los cruceristas todos los servicios necesarios para su tránsito y embarque o desembarque en nuestro puerto.

La nueva estación de pasajeros, instalada en el muelle de poniente, dispone de dos líneas de atraque de 360 y 180 m de longitud respectivamente. El acceso a la terminal desde el buque, se realiza a través de una pasarela elevada construida a lo largo de los muelles y conectada con el buque a través de un sistema de 'finger' móvil y regulable que permite su acople a cualquier tipo de buque.

El edificio de la estación, cuenta además con todos los servicios necesarios para la atención de los pasajeros, incluyendo un punto fijo de información turística. Además la seguridad se ha tenido en cuenta a la hora del diseño y toda la terminal y zona de acceso al buque se halla restringida y vigilada permanentemente. Asimismo, un sistema de 'scanners' controla todo equipaje o bulto que se embarca.

En definitiva con estas nuevas instalaciones de última generación, el puerto de Valencia se encuentra ya preparado para recibir cualquier buque de crucero que arribe a nuestro puerto con las garantías de prestación del mejor servicio a sus pasajeros y garantizando la seguridad de todos.

SERVICIOS DE ATENCIÓN AL BUQUE Y A LOS CRUCERISTAS

En colaboración con Turismo Valencia Convention Bureau, el Puerto de Valencia ofrece a los buques crucero que nos visitan una atención personalizada. Antes de la llegada del buque se suministra material promocional al crucero para que en los días previos a la escala se promocióne desde el mismo buque el destino turístico. La información facilitada es complementada durante la estancia del crucero en el Puerto con la instalación de un punto de atención turística atendido por azafatas bilingües que facilitan información de los atractivos que pueden visitarse durante

la escala, así como información general de la ciudad de Valencia. Al mismo tiempo se coordinan todos los servicios necesarios para que las operaciones de embarque y desembarque, excursiones y resto de actividades organizadas por las compañías cruceristas se desarrollen satisfactoriamente para los clientes.

PRINCIPALES ACCIONES PROMOCIONALES DESARROLLADAS

INCORPORACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA COMO MIEMBRO DE MEDCRUISE

Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo, cuyo fin es promover el tráfico de Cruceros en dicha área.

ASISTENCIA A LAS DOS PRINCIPALES FERIAS DEL SECTOR:

Sea Trade Miami (Marzo 2002)

Sea Trade Génova (Septiembre 2002)

La asistencia a dichos certámenes está coordinada básicamente por la Autoridad Portuaria de Valencia con el apoyo de Turismo Valencia Convention Bureau con la intención de promocionar Valencia como destino turístico y un puerto como nodo de enlace idóneo para este sector. Esta última fundación sin ánimo de lucro, esta participada por el Ayuntamiento de Valencia, la Feria de Valencia, la Cámara de Comercio, la Confederación empresarial valenciana (CEV) y empresas del sector turístico.

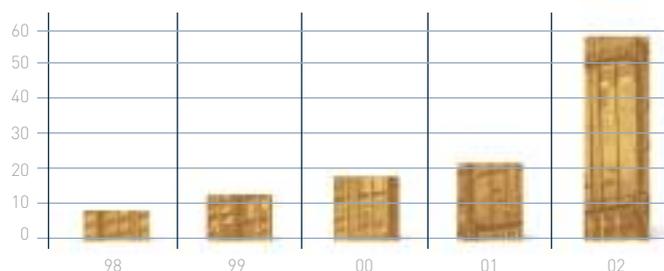
FIRMA DEL PROTOCOLO DE COLABORACION entre esta APV, CACSA (Sociedad gestora de la Ciudad de las Artes y las Ciencias) y el Gremio Valenciano de Hosteleros, para la promoción de Valencia y de sus nuevos atractivos turísticos como destino de los pasajeros de cruceros.

EVOLUCIÓN DE ESCALAS DE CRUCERO Y DE SU PASAJE EN LA APV

Como muestran las graficas, el puerto de Valencia ha incrementado notablemente la actividad como puerto de cruceros, favorecido en gran medida por la inauguración de las instalaciones mencionadas anteriormente.

Nº DE ESCALAS

	1999	1998	DIFERENCIA	%
ESCALAS	12	8	4	50%
ESCALAS	18	12	6	50%
ESCALAS	21	18	3	17%
ESCALAS	59	21	38	181%



Esta Autoridad Portuaria desea agradecer aquí la confianza depositada por las compañías de crucero que decidieron apostar por nuestro puerto e iniciar su actividad en Valencia:

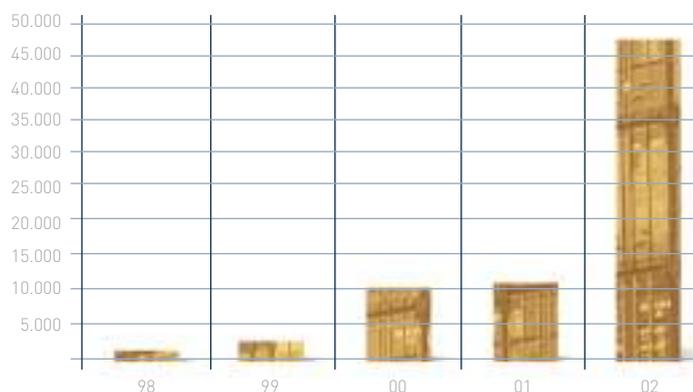
Festival, Mediterranean Shipping Co., Seabourn, Cunard, Sea Cloud Cruises, Holland Cruises, Peter Deilman, Fred Olsen, Hapag Lloyd, Sun Hellenic, Arkona, Seetours, ...

Gracias al atractivo de la ciudad cada día más impresionante y a la referida mejora de las instalaciones portuarias, hemos comprobado que todas estas compañías que realizaron escalas en nuestro puerto, no sólo han repetido la experiencia, sino que la han aumentado considerablemente. Algunas de ellas hasta el punto establecer en Valencia su puerto base en España.

Sin duda se ha abierto el camino, pero el trabajo a realizar es todavía grande. Desde esta Autoridad portuaria y de la mano del resto de instituciones valencianas implicadas en el sector turístico, la apuesta es enorme, y nuestro principal cometido ahora es seguir promocionando Valencia como destino crucerístico y lograr que aquellas compañías cuyos buques todavía no nos han visitado, lo hagan lo antes posible.

Nº DE PASAJEROS

	1999	1998	DIFERENCIA	%
PASAJEROS DE CRUCERO	3169	655	2514	384%
	2000	1999	DIFERENCIA	%
PASAJEROS DE CRUCERO	10219	3169	7050	222%
	2001	2000	DIFERENCIA	%
PASAJEROS DE CRUCERO	10804	10219	585	5,7%
	2002	2001	DIFERENCIA	%
PASAJEROS DE CRUCERO	48481	10804	37677	348,7%







CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

resumen de las principales características de la APU

superficie general y áreas de depósito

	ZONA I							ZONA II	TOTAL
	DESCUBIERTOS	DEPÓSITOS			VIALES	RESTO	TOTAL		
		CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	TOTAL					
SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO (m2)	2.221.207	41.116	188.894	2.451.217	966.008	1.908.370	5.325.595	111.347	5.436.942

muelles y atraques

	LONGITUD (m)
EN DÁRSENAS COMERCIALES:	12.216
EN DÁRSENAS PESQUERAS:	835
EN DÁRSENAS PARTICULARES:	225
TOTAL DÁRSENAS	13.276

medios mecánicos de tierra

TIPO	Nº
GRÚAS:	62
PÓRTICO:	53
PORTACONTENEDORES	22
OTRAS	31
AUTOMÓVILES	9
BARREDORAS	3
BÁSCULAS	13
CABEZAS TRACTORAS:	58
CARRETILLAS ELEVADORAS:	233
(6 <= P)	137
(6 < P <= 14T)	29
(14T < P)	47
REACH-STACKER (GRÚA APILADORA DE ALCANCE)	20
CINTAS TRANSPORTADORAS	8
CUCHARAS	33
DESCARGADORAS NEUMÁTICAS SOBRE RAÍLES	2
OTRO MATERIAL AUXILIAR	35
PALAS CARGADORAS:	25
DE CADENAS	3
DE NEUMÁTICOS	22
PLATAFORMAS:	162
CONVENCIONAL	160
ROLL-TRAILER	2
PUENTES GRÚA:	49
SOBRE NEUMÁTICOS (RTG)	48
SOBRE RAILES (RMG)	1
TOLVAS	21
MANUAL	13
SEMIAUTOMÁTICA (ELECTROHIDRAULICA)	8

remolcadores

TIPO	Nº
HASTA 2.500 CV DE POTENCIA	7
MÁS DE 2.500 CV DE POTENCIA	6
TOTAL	13



CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

1.1 condiciones generales

1.1.1 situación

LONGITUD (GREENWICH)	0° 18,1' W (*)
LATITUD	39° 26,9' N

(*) Coordenadas referidas al Faro ubicado en la confluencia de los diques Norte y Este.

1.1.2 régimen de vientos

REINANTE	SE
DOMINANTE	NE 1/4 E

1.1.3 temporales teóricos

OLA MÁXIMA	NE 1/4 E H=6,75 m Lo.=310,31 m
------------	--------------------------------------

1.1.4 mareas

MÁXIMA CARRERA DE MAREA	-m
COTA DE LA B.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m
COTA DE LA P.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m

1.1.5 canal de entrada

ORIENTACIÓN	SE
ANCHURA	500 m
CALADO EN B.M.V.E.	17,00 m
NATURALEZA DEL FONDO	ARENAS
LONGITUD	2.450 m

1.1.6 boca de entrada

ORIENTACIÓN	S
ANCHURA	260 m
CALADO EN B.M.V.E.	17,00 m

1.1.7 utilización de remolcadores

PARA LA ENTRADA Y LA SALIDA DE BUQUES	OPCIONAL
---------------------------------------	----------

1.2 instalaciones al servicio del comercio marítimo

1.2.1 muelles y atraques

NOMBRE	Terminal / Instalación	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
EN DÁRSENAS COMERCIALES:					
NORTE	Hispatitan, Holcim y Terminal Marítima Servicesa	600	16,00	210,00	Graneles sólidos
PANTALÁN NORTE	Hispatitan, Holcim	80	11,00	53,00	Cemento
DIQUE NORTE	Base remolcadores, Base servicio prácticos	200	7,50	70,00	Remolcadores, prácticos
ESPIGÓN NORTE (TCV)	Terminal Polivalente. TCV Operadores Portuarios	176	9,00	70,00	Mercancía General, Ro-Ro, Contenedores
LEVANTE (TCV)		1.050	14/9	370,00	Mercancía General, Ro-Ro, Contenedores
LEVANTE (Terminales del Turia)	Terminal Polivalente. Terminales del Turia	430	12,00	220,00	Mercancía General, Ro-Ro, Contenedores
TRANSVERSAL LEVANTE EXTERIOR		123	7,00	45,30	Ro-Ro
TRANSVERSAL LEVANTE INTERIOR		185	7,00	45,30	Ro-Ro
ADUANA 1		75	7,00	66,50	Embarcaciones menores
ADUANA 2		115	7,00	66,50	Embarcaciones menores
GRAO		195	7,00	82,00	Ro-Ro
ESTACIÓN 1	Balearia. Pasajeros	130	7,00	120,00	Ro-Ro, Pasajeros
ESTACIÓN 2		130	7,00	120,00	Ro-Ro, Pasajeros
ESTACIÓN 3		98	7,00	95,00	Ro-Ro, Pasajeros
NAZARET		175	7,00	97,00	Ro-Ro
TRANSVERSAL PONIENTE INTERIOR		212	7,00	45,30	Diversos
TRANSVERSAL PONIENTE EXTERIOR	Trasmediterránea. Pasajeros. Cruceros Turísticos	179	7,00	45,30	Mercancía General, Ro-Ro, Pasajeros
PONIENTE TRAMO 1º		159	9,00	101,00	Mercancía General, Ro-Ro, Pasajeros, Cruceros Turísticos
PONIENTE TRAMO 2º		220	11,00	101,00	Mercancía General, Ro-Ro, Pasajeros, Cruceros Turísticos
ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO NORTE, TRAMO 1		62	9,00	75,50	Gráneles líquidos por instalación especial
ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO NORTE, TRAMO 2		219	11,00	75,50	Gráneles sólidos, Mercancía General
ESPIGÓN TURIA TESTERO	Cemex España	183	14,00	-	Gráneles sólidos por instalación especial
ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO SUR, TRAMO 1	Productos Asfálticos (PROAS)	153	9,00	75,50	Productos petrolíferos por instalación especial, Mercancía General, Ro-Ro
ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO SUR, TRAMO 2	Demagrisa	194	11,00	75,50	Productos petrolíferos por instalación especial, Mercancía General
TURIA	Esdecasa - Habas de Soja, Teva-Tank (Aceites, Grasas)	387	9,00	120,00	Gráneles sólidos y líquidos instalación especial, Mercancía general, Ro-Ro
SUR	Terminal de Cereales (Temagra), Borax	600	14,00	200,00	Terminal de Cereales, Minerales
PANTALÁN SUR	Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).	210	12,00	-	Productos petrolíferos
TRANSVERSAL COSTA	Terminal de Automóviles y Carga Rodada (Ford España, Europark Express, Valencia Terminal Europa)	84	16,00	-	Ro-Ro, Vehículos nuevos
COSTA		493	17,00	-	Ro-Ro, Pasajeros, Vehículos nuevos
PRÍNCIPE FELIPE	Terminal Pública de Contenedores. Marítima Valenciana	1.500	16,00	600,00	Contenedores
ESTE		320	16,00		Contenedores
TOTAL DÁRSENAS COMERCIALES		8.937			
EN DÁRSENAS PESQUERAS:					
CABAÑAL, TRAMO 1º		88	7,00	80,00	Pesca
ESPIGÓN PESCADORES, PARÁMETRO NORTE		61	8,00	11,00	Pesca
ESPIGÓN PESCADORES, TESTERO		22	8,00	-	Pesca
ESPIGÓN PESCADORES, PARÁMETRO SUR		61	8,00	11,00	Pesca
CABAÑAL TRAMO 2º		105	7,00	80,00	Pesca
CABAÑAL, PANTALÁN PESCADORES		138	7,00	3,00	Pesca
TOTAL DÁRSENAS PESQUERAS		475			
MUELLE PARTICULAR					
DIQUE ESTE	Terminal químicos y petrolíferos. Tepsa, Ptroval-Total	225	11,00	100,00	Productos químicos y petrolíferos
TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES		225			
TOTAL DÁRSENAS		9.637			

1.2.2 superficie general y áreas de depósito

SITUACIÓN	DESIGNACIÓN	ZONA I							ZONA II	TOTAL
		DEPÓSITOS				VIALES	RESTO	TOTAL		
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	TOTAL					
DIQUE ESTE	ZONA MUELLE	0	0	0	0	11.550	0	11.550	0	11.550
	TERMINALES PORTUARIAS S.A.: Tanques para productos químicos. 24 depósitos con capacidad de 35.000 m3.	0	0	12.008	12.008	0	0	12.008	0	12.008
	PETRÓLEOS DE VALENCIA S.A.: 20 depósitos con capacidad de 139.520 m3.	0	0	27.820	27.820	16.150	17.692	61.662	0	61.662
	URBAMAR: 3 tanques de 30 m3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	0	0	39.828	39.828	27.700	17.692	85.220	0	85.220
NORTE	ZONA MUELLE	112.814	0	0	112.814	10.880	0	123.694	0	123.694
	HISPATITAN S.A.: 1 nave-depósito con capacidad de 25.000 Tm. La superficie del depósito son 5.000 m2.	0	0	8.200	8.200	0	0	8.200	0	8.200
	HOLCIM ESPAÑA S.A.: 2 silos de cemento con capacidad de 10.000 Tm.	0	0	3.000	3.000	0	0	3.000	0	3.000
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	112.814	0	11.200	124.014	10.880	0	134.894	0	134.894
DIQUE NORTE	ZONA MUELLE	86.200	0	0	86.200	46.367	65.330	197.897	0	197.897
ESPIGÓN NORTE	ZONA MUELLE	12.253	0	0	12.253	6.067	0	18.320	0	18.320
LEVANTE	ZONA MUELLE	463.913	0	0	463.913	149.776	5.936	619.625	23.667	643.292
	ALMACÉN (GRUPAJES)	0	0	1.806	1.806	0	0	1.806	0	1.806
	ALMACÉN 15	0	0	6.176	6.176	0	0	6.176	0	6.176
	LOGO A & D S.A.: Depósito franco	600	0	7.340	7.940	0	0	7.940	0	7.940
	LOGO A & D S.A.: Terminal TIR-TC	22.700	0	3.160	25.860	0	0	25.860	0	25.860
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	467.213	0	18.482	505.695	149.776	5.936	661.407	23.667	685.074
TRANSVERSAL LEVANTE	ZONA MUELLE	20.440	0	0	20.440	11.660	0	32.100	0	32.100
DÁRSENA INTERIOR	ZONA MUELLE	30.416	0	0	30.416	107.990	53.995	192.401	0	192.401
	TINGLADO 2	0	4.800	0	4.800	0	0	4.800	0	4.800
	TINGLADO 4	0	8.970	0	8.970	0	0	8.970	0	8.970
	TINGLADO 5	0	0	7.590	7.590	0	0	7.590	0	7.590
	DOCKS COMERCIALES S.A.: Depósito aduanero y fiscal	6.271	700	12.604	19.575	0	0	19.575	0	19.575
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	36.687	14.470	20.194	71.351	107.990	53.995	233.336	0	233.336
PONIENTE	ZONA MUELLE	25.926	0	0	25.926	14.200	11.533	51.659	0	51.659
TRANSVERSAL PONIENTE	ZONA MUELLE	18.307	0	0	18.307	7.000	1.627	26.934	0	26.934
ASTILLEROS AVENIDA DEL TURIA	ZONA	0	0	0	0	0	95.653	95.653	0	95.653
TURIA	ZONA MUELLE	30.534	0	0	30.534	22.627	1.185	54.346	0	54.346
	ESDECASA: Silos para soja y tanques para G. Líquidos. Tanques metálicos para G. L. con capacidad de 10.600 m3. Tanques de hormigón para G. L. con capacidad de 18.600 m3.	0	0	7.493	7.493	0	0	7.493	0	7.493
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	30.534	0	7.493	38.027	22.627	1.185	61.839	0	61.839
ESPIGÓN TURIA	ZONA MUELLE	31.373	0	0	31.373	23.382	1.330	56.085	0	56.085
	ALMACÉN 14	0	0	3.680	3.680	0	0	3.680	0	3.680
	TINGLADO 14	0	6.320	0	6.320	0	0	6.320	0	6.320
	PROAS S.A.: Tanques para asfalto. 8 depósitos con una capacidad total de 14.300 m3.	0	0	5.543	5.543	0	0	5.543	0	5.543
	DEMAGRISA: Tanques para graneles líquidos con capacidad de 15.500 m3.	0	0	4.473	4.473	0	0	4.473	0	4.473
	CEMEX ESPAÑA, S.A.: 3 silos para cemento, con capacidad de 9.574 m3.	0	0	760	760	0	0	760	0	760
	ALMACÉN CONCESIÓN	0	0	1.250	1.250	0	0	1.250	0	1.250
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	31.373	6.320	15.706	53.399	23.382	1.330	78.111	0	78.111
SUR	ZONA MUELLE	158.059	0	0	158.059	34.014	2.840	194.913	0	194.913
	TINGLADO 16	0	3.375	0	3.375	0	0	3.375	0	3.375
	SILOS DE LEVANTE S.A.: Silo para cereales con capacidad de 35.435 m3.	0	0	7.114	7.114	0	0	7.114	0	7.114
	TEMAGRA 2 depósitos para cereales con capacidad de 63.500 m3.	0	0	11.450	11.450	0	0	11.450	0	11.450
	BORAX: Silo horizontal con 12.000 Tm de capacidad, para mercancía bórax, y silo de reexpedición de 300 m3.	0	0	2.350	2.350	0	0	2.350	0	2.350
	TOTAL SUPERFICIE (m²)	158.059	3.375	20.914	182.348	34.014	2.840	219.202	0	219.202
PANTALÁN SUR	ZONA MUELLE	0	0	0	0	1.656	0	1.656	0	1.656
ZONA SUR	ZONA MUELLE	50.000	0	0	50.000	142.789	536.450	729.239	0	729.239
COSTA	FORD ESPAÑA, EUROPARK EXPRESS, VALENCIA TERMINAL EUROPA	155.245	0	0	155.245	0	0	155.245	0	155.245
PRÍNCIPE FELIPE	MARÍTIMA VALENCIANA	500.000	0	0	500.000	150.000	210.000	860.000	0	860.000
TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO		1.780.158	24.165	133.817	1.938.140	807.898	1.037.774	3.783.812	111.347	3.895.159

1.2.4 estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (m ²)
MUELLE ESTACIÓN	AUTORIDAD PORTUARIA	Con Baleares	1.856	3	6.000
MUELLE PONIENTE	TRASMEDITERRÁNEA	Baleares y C. turísticos	1.718	3	3.975

1.2.5 instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m ²)
Preparación y envase de pescado	CABAÑAL	AUTORIDAD PORTUARIA	
Lonja			
Casetas para industrias de pesca	ESPIGÓN PESCADORES	AUTORIDAD PORTUARIA	1.900
Secaderos de redes			

1.2.6 servicios oficiales

USO	PROPIETARIO	SITUACIÓN
Estación Fitopatológica	Ministerio de Agricultura - Jefatura Agronómica	MUELLE CABAÑAL
Aduana	Ministerio de Hacienda	MUELLE ADUANA
Sanidad Exterior	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	MUELLE ADUANA
Oficina Principal de la Autoridad Portuaria de Valencia - Infoport - Marca de Garantía	Autoridad Portuaria	MUELLE ADUANA
Oficinas del área de proyectos y obras de la Autoridad Portuaria de Valencia	Autoridad Portuaria	MUELLE ADUANA
<<Edificio del Reloj>> Servicio Centralizado de Accidentes e Instituto Portuario de Estudios y Cooperación	Autoridad Portuaria	MUELLE GRAO
<<Edificio de Guardamuelles>> Central del Servicio de Celadores-Guardamuelles	Autoridad Portuaria	AVENIDA DEL TURIA
Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil	Autoridad Portuaria	AMPLIACIÓN SUR
Puesto de Inspección Fronterizo	Autoridad Portuaria	AMPLIACIÓN SUR
Edificio de Contratación	Sociedad Estatal de Estiba	AMPLIACIÓN SUR
Capitanía Marítima y Torre de Control	Capitanía Marítima	AMPLIACIÓN SUR

1.2.7 diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
DIQUE NORTE	850	Diique vertical coronado a la cota + 6,50 m.
DIQUE ESTE	1.800	Diique formado por bloques de hormigón de 70 Tm.
DIQUE SUR	3.800	Diique formado por bloques de hormigón de 70 Tm coronado a la cota +13,50 m



1.2.8 relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR DE LA LUZ	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
25700	Faro de Valencia. En el ángulo de unión del dique Norte con el dique Este. Latitud 39° - 26' - 54" N Longitud 0° - 18' - 6" W	Torre troncopiramidal de mampostería et color natural de la piedra de 22 m de altura sobre el terreno y 30 m sobre el nivel del mar	Blanco	Grupo 1 + 4 destellos, cada 20 seg.	24
25720	Dique Este Extremo	Torreta cilíndrica de hormigón verde	Verde	Destellos aislados cada 5 seg.	5
25800	Muelle Norte. Angulo SE	Torreta de hormigón roja	Rojo	Centelleante, 60 por minuto	1
25820	Muelle Norte. Extremo del espigón	Torreta verde	Verde	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	3
25850	Muelle Levante. Extremo	Torreta troncopiramidal verde con banda roja intermedia	Verde	Bifurcación. Grupo de 2 + 1 destellos cada 14,5 seg.	3
25980	Transversal Levante. Extremo exterior	Poste verde	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 seg. Sincronizada con la 25981	1
25981	Transversal Levante. Extremo interior	Poste verde	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 seg. Sincronizada con la 25980	1
26000	Transversal Poniente. Extremo exterior	Poste rojo	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 seg. Sincronizada con la 26001	1
26001	Transversal Poniente. Extremo interior	Poste rojo	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 seg. Sincronizada con la 26000	1
25960	Muelle Poniente. Extremo	Torreta de hormigón roja	Rojo	Destellos aislados cada 2 seg.	1
25940	Espigón Turia. Angulo NE	Torreta de hormigón roja	Rojo	Grupo de 4 destellos cada 11 seg.	1
25920	Espigón Turia. Angulo SE	Torreta de hormigón verde	Verde	Ocultaciones cada 4 seg.	1
25840	Dique Sur. Espigón	Torreta roja con banda verde intermedia	Rojo	Bifurcación. Grupo de 2 + 1 destellos cada 14,5 seg.	3
25830	Muelle Sur 2. Ángulo Sur	Torreta troncopiramidal verde	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 seg.	1
25740	Zona dragada. Boya exterior	Boya de castillete roja	Rojo	Destellos aislados cada 5 seg.	5
25730	Intersección prolongación dique Este con el paralelo que pasa por la luz nº 25772	Boya de castillete negra con banda intermedia amarilla	Blanco	Grupo de 3 centelleos cada 10 seg. Cardinal Este	3
25774	Contradique. Angulo Este	Torreta cilíndrica de hormigón roja	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	3
25761	Contradique. Angulo Este	Boya de castillete amarilla	Amarillo	Grupo de 4 destellos cada 11 seg.	3
25776	Contradique. Extremo Norte	Torreta troncopiramidal roja	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 9 seg.	3
25765	Contradique. Extremo Norte	Boya de castillete amarilla	Amarillo	Grupo de 4 destellos cada 11 seg.	3
25772	Torreta troncopiramidal Contradique. Angulo Sur	Torreta troncopiramidal amarillo sobre negro	Blanco	Grupo de 6 centelleos más un destello largo cada 15 seg. Cardinal Sur	3
26010	Pantalán de Tepsa adosado al dique Este	Torreta de hormigón amarilla	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1
26021	Dique Este del R.C.N.V. Extremo	Torreta troncopiramidal verde	Verde	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	3
26025	Contradique del R.C.N.V. Extremo	Torreta troncopiramidal roja	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	1
26030	Espigón en el canal de entrada del R.C.N.V.	Torreta troncopiramidal verde	Verde	Grupo de 3 destellos cada 9 seg.	1
26035	Estribor entrada R.C.N.V.	Torreta troncopiramidal verde	Verde	Grupo de 4 destellos cada 11 seg.	1
26041	Babor entrada R.C.N.V.	Torreta troncopiramidal roja	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 9 seg.	1
26045	Dársena embarcaciones menores. Dique Extremo	Torreta troncopiramidal verde	Verde	Centelleante, 60 por minuto	1
26046	Dársena embarcaciones menores. Contradique Extremo	Torreta troncopiramidal roja	Rojo	Centelleante, 60 por minuto	1
26080	Boya medidora de oteaje (Toma datos CEDEX)	Esférica amarilla	Amarillo	Grupo de 5 destellos cada 20 seg.	0,5
Ayuda nº 1	Litepipe verde en luz 25720	Luz fija verde de 3 m vertical	Verde	270 grados de sector visible	
Ayuda nº 2	Litepipe rojo en luz 25774	Luz fija roja de 3 m vertical	Rojo	180 grados de sector visible	
Ayuda nº 3	Litepipe verde en luz 25820	Fija verde de 1,5 m inclinado 45 grados	Verde	180 grados de sector visible. Sentido entrada	
Ayuda nº 4	Litepipe rojo en luz 25840	Fija roja de 1,5 m inclinado 45 grados	Rojo	181 grados de sector visible. Sentido entrada	
25790 Ayuda nº 5	Luz de sectores. Dársena de inflamables	Torreta metálica amarilla Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Blanco Verde	Isofase cada 4 seg. 3 sectores. Blanco (1.900 m x 200 m) seguro	1
25791	Batea mejillonera. Dique Este al SW	Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1
25792	Batea mejillonera. Dique Este al W	Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1
25793	Batea mejillonera. Dique Este al NW	Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1
25797	Batea mejillonera. Muelle Norte exterior al SE	Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1
25798	Batea mejillonera. Muelle Norte exterior al E	Linterna y marca de tope, en forma de aspa, en un mástil de la batea	Amarillo	Destellos aislados cada 5 seg.	1

1.2.9 plano de faros y balizas

(ver contraportada)



1.3 servicios técnico - náuticos

1.3.1 remolque de buques

La actividad de remolque portuario está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

La utilización del servicio de remolque no es obligatoria, excepto en lo que se refiere a los mínimos de seguridad establecidos por la Capitanía Marítima, así como por cualquier otra disposición que la sustituya o complemente, o en aquellas circunstancias que en su caso establezca la Autoridad Portuaria.

Empresa autorizada para prestar el servicio: UTE Remolcadores Boluda REMSA

Ámbito: Puerto de Valencia

Flota de remolcadores a 31.12.02:

PUERTO DE VALENCIA		POTENCIA		CADUCIDAD CERTIF.			
COD.	NOMBRE UNIDAD	CV	TIRAD (TM)	F.ALTA	F.BAJA	DOCUMENT.	NAVEGABILIDAD
23	BOLUDA SET	2.400	36	Inicio Servicio	Prevista el 06/06/2003	SI	21/09/2003
43	VB ADRIATICO	4.130	50	Inicio Servicio		SI	12/11/2003
44	VB TIRRENO	4.130	50	Inicio Servicio		SI	21/01/2004
45	VB ANIBAL	5.200	56	11/03/2002		SI	28/02/2006
99	VB HUELVA	4.050	46	29/07/2002		SI	30/10/2004
			238				

1.3.2 amarre y desamarre de buques

La actividad de amarre y desamarre de buques está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

Empresa autorizada en el Puerto de Valencia: Amarradores del Puerto de Valencia, S.L.

1.3.3 practicaje de buques

La Ley 27/92, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/97, de 26 de diciembre, en su artículo 66.1, califica el practicaje como un servicio portuario tendente a la consecución de los fines que a las Autoridades Portuarias se les asigna en la mencionada Ley y, en su artículo 67.1, establece que la prestación de los servicios portuarios podrá realizarse por las Autoridades Portuarias, bien directamente o bien mediante gestión indirecta, por cualquier procedimiento reconocido por la Ley.

La determinación por la Dirección General de la Marina Mercante de la necesidad de la existencia del servicio de practicaje, supone la obligatoriedad de su utilización para la entrada y salida de puerto de todos los buques con un arqueo igual o superior a 500 GT, así como para las maniobras náuticas que estos buques precisen efectuar dentro de puerto, sin perjuicio de las excepciones previstas en el artículo 9 del RD. 393/1996 por el que se aprueba el Reglamento General de Practicaje.

Empresa autorizada en el Puerto de Valencia: Corporación de Prácticos del Puerto de Valencia

1.4 instalaciones para buques

1.4.1 diques flotantes

PROPIETARIO	ESLORA		MANGA		CALADO MÁXIMO		FUERZA ASCENSIONAL (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR (m)	INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)	INTERIOR (m)	EXTERIOR (m)	INTERIOR (m)		
UNIÓN NAVAL VALENCIA S.A.	150,00	142,80	31,80	24,60	13,15	8,65	8.000	1966

1.4.2 varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. Tm BUQUE ADMISIBLE
DÁRSENA INTERIOR (entre Muelles Aduana y Cabañal)	ASTILLEROS PALAU S.L.	1	70	9	9	3,7	50
CABAÑAL	ASTILLEROS PALAU S.L.	1	85	9	9	4,6	100
CABAÑAL	ASTILLEROS PALAU S.L.	1	110	10	9	6,3	300
CABAÑAL	ASTILLEROS PALAU S.L.	1	32	21	15	0,5	Bote

1.4.3 astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD DE LAS GRADAS (m)	ANCHURA DE LAS GRADAS (m)
DÁRSENA EXTERIOR (entre Muelles Poniente y Espigón Turia)	UNION NAVAL VALENCIA S.A.	1	70	22
	UNION NAVAL VALENCIA S.A.	1	170	27

1.4.4 instalaciones para suministros a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD DE LA TOMA POR HORA	CAPACIDAD DEL MUELLE POR HORA	SUMINISTRADOR
TOMAS FIJAS:					
AGUA	NORTE	10	20 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	TRANSVERSAL LEVANTE	4	15 m3	30 m3	ALJIBES BOSCA
	LEVANTE	11	20 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	LEVANTE	28	20 m3	100 m3	ALJIBES BOSCA
	MUELLE ADUANA	4	25 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	MUELLE GRAO	4	25 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	MUELLE ESTACIÓN	6	25 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	MUELLE NAZARET	14	25 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	TRANSVERSAL PONIENTE	4	15 m3	30 m3	ALJIBES BOSCA
	PONIENTE	8	20 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	ESPIGÓN TURIA	14	20 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	TURIA	7	20 m3	50 m3	ALJIBES BOSCA
	SUR	26	20 m3	80 m3	ALJIBES BOSCA
	PRÍNCIPE FELIPE	24	20 m3		ALJIBES BOSCA
COSTA	22	20 m3		ALJIBES BOSCA	
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	TURIA	1	100 Tm	100 Tm	CLH S.A.
	ESPIGÓN TURIA	3	80/100 Tm	280 Tm	CLH S.A.
ENERGÍA ELÉCTRICA	EN TODOS LOS MUELLES			500 Kw, 380 V	IBERDROLA S.A.
TOMAS FLOTANTES:					
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (GABARRA)		2	Gasoleo: 110 Tm Fuel-oil: 250 Tm		CLH S.A.
AGUA					ALJIBES BOSCA

1.5 medios mecánicos de tierra

1.5.1 grúas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE BMUE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
NORTE	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	6	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16,00	35,00	27,20	250	1985
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16/30	35/23	27,20	250	1987
E.TURIA SUR	U.T.E. VARIAS EMPRESAS	2	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	12,00	25,00	24,50	100	1981
SUR	U.T.E. VARIAS EMPRESAS	4	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	12,00	25,00	24,50	100	1981
	U.T.E. VARIAS EMPRESAS	2	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16,00	35,00	27,20	250	1987
PRÍNCIPE FELIPE	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	32,50	35,17	27,14	600	1984
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	32,50	35,17	26,14	600	1985
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	41,20	33,00	800	1989
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	42,00	33,00	800	1991
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	45,00	33,00	800	1995
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	50,30	35,00	800	1998
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	50,30	35,00	800	1999
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/45	50,30	35,00	800	2000
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	FANTUZZI-REGGIANE	ELÉCTRICA	61,00	60,00	n.d	n.d	2002
	LEVANTE	TERMINALES DEL TURIA S.A.	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	30,00	25,00	32,60	160/200
TERMINALES DEL TURIA S.A.		1	PÓRTICO	INTA-EIMAR	ELÉCTRICA	32,50	28,00	25,00	400	1986
TERMINALES DEL TURIA S.A.		1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	32,00	n.d	n.d	n.d	n.d
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/52	39,00	28,00	600/800	1997
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/52	45,00	33,00	600/800	2000
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	37,00	35,00	22,50	600	1968
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40/52	39,00	28,00	600	1997
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	LIEBHERR	ELÉCTRICA	45,00	35,00	24,39	600	1985
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	PACECO	GASÓLEO	32,50	35,00	24,39	600	1966
TCV Operadores Portuarios		1	PÓRTICO	FANTUZZI-REGGIANE	ELÉCTRICA	60,00	47,00	33,00	600	2000

1.5.2 grúas automóbiles

PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1	MÓVIL	GOTWALD	GASÓLEO	100	50	800	1997
TCV Operadores Portuarios	1	AUTOMÓVIL	DEMAG	GASÓLEO	45	35	600	1981
TCV Operadores Portuarios	1	AUTOMÓVIL	LIEBHERR	GASÓLEO	47	45	600	1990
			LHM 1300					
TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1	MÓVIL	GOTTWALD	GASÓLEO	100	50	800	1997



1.5.3 material auxiliar

TIPO	PROPIETARIO	Nº	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA	USO
BARREDORA	TEMAGRA.	1	GASÓLEO		Barredora
TOTAL BARREDORAS		1			
BÁSCULA	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	1	ELÉCTRICA	5 Tm	
	HISPATITAN S.A.	1		60 Tm	Pesado de camiones
	HOLCIM ESPAÑA S.A.	1	ELECTRÓNICA	60 Tm	Pesado de camiones
	PRODUCTOS ASFÁLTICOS S.A.	1		60 Tm	Pesado de camiones
	TEMAGRA.	5	ELÉCTRICA		Pesado de camiones
	SILOS DE LEVANTE S.A.	1		60 Tm	Pesado de camiones
	SILOS DE LEVANTE S.A.	1	ELECTRÓNICA	60 Tm	Pesado de camiones
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1	ELÉCTRICA	60 Tm	Pesado de camiones
TOTAL BÁSCULAS		12			
CABEZA TRACTORA CONVENCIONAL	TCV Operadores Portuarios	4			Movimiento de contenedores en terminal
CABEZA TRACTORA TIPO MAFI	CIA. TRASMEDITERRÁNEA S. A.	6	GASÓLEO		Movimiento de contenedores en terminal
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	6	GASÓLEO		Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO		Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO	60 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	13	GASÓLEO	100 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO	115 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	10	GASÓLEO	32 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	3	GASÓLEO	36 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L.	2	GASÓLEO	34 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
TOTAL CABEZAS TRACTORAS		47			
CARRETILLA ELEVADORA (6 <= P)	CIA. TRASMEDITERRÁNEA S. A.	1	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	1	ELÉCTRICA	1 Tm	Manipulación de pallets y general
	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	2	ELÉCTRICA	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	3	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets y general
	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	3	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	LOGO A & D S.A.	3	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets
	LOGO A & D S.A.	4	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets
	LOGO A & D S.A.	1	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO		Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	5	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets y general
	PRODUCTOS ASFÁLTICOS S.A.	1	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	SILOS DE LEVANTE S.A.	1	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	TCV Operadores Portuarios	3	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets y general
	TCV Operadores Portuarios	8	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	TCV Operadores Portuarios	18	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO	6 Tm	Manipulación de contenedores vacíos
	TEMAGRA.	1	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	2	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	TERPOVAL S.A.	2	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	TERPOVAL S.A.	4	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L.	1	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
CARRETILLA ELEVADORA (6 < P <= 14T)	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	7 Tm	Manipulación de contenedores vacíos
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	5	GASÓLEO	8 Tm	Manipulación de contenedores vacíos
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO	13 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	7	GASÓLEO	14 Tm	Manipulación de contenedores
CARRETILLA ELEVADORA (14T < P)	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	1	GASÓLEO	28 Tm	Manipulación de contenedores
	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	1	GASÓLEO	42 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	26 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO	34 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	6	GASÓLEO		Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	1	GASÓLEO	28 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	2	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	3	GASÓLEO	36 Tm	Manipulación de contenedores
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	1	GASÓLEO	30 Tm	Manipulación de contenedores
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	1	GASÓLEO	38 Tm	Manipulación de contenedores
	TERPOVAL S.A.	1	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de contenedores
	TERPOVAL S.A.	1	GASÓLEO	37 Tm	Manipulación de contenedores
	VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L.	1	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de contenedores
REACH-STACKER (GRÚA APILADORA DE ALCANCE)	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	3	GASÓLEO	45 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	7	GASÓLEO	45 Tm	Manipulación de contenedores
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	5	GASÓLEO	45 Tm	Manipulación de contenedores
	TERPOVAL S.A.	1	GASÓLEO	36 Tm	Manipulación de contenedores
	TERPOVAL S.A.	1	GASÓLEO	42 Tm	Manipulación de contenedores
TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS		121			
CINTA TRANSPORTADORA	DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A	5	ELÉCTRICA		Cinta transportadora eléctrica
	S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL S.A	1	ELÉCTRICA		Manipulación de graneles
TOTAL CINTAS TRANSPORTADORAS		6			
CUCHARA	BERGE MARÍTIMA S.A	2		6 m3	Descarga de graneles
	BERGE MARÍTIMA S.A	3		9 m3	Descarga de graneles
	S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL S.A	2		7.000 Litros	Descarga de graneles
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1		4 Tm	Descarga de graneles
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1		8 Tm	Descarga de graneles

TIPO	PROPIETARIO	Nº	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA	USO
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	2		9 Tm	Descarga de graneles
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1		14 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2		2 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1		4 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1		6 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2		7 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1		8 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2		9 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	4		11 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1		12 Tm	Descarga de graneles
	SILOS DE LEVANTE S.A.	2		7.000 Litros	Descarga de graneles
TOTAL CUCHARAS		28			
DESCARGADORA NEUMÁTICA SOBRE RAÍLES	ESDECASA S.A.	1	ELÉCTRICA		Descarga de graneles
	TEMAGRA.	1	ELÉCTRICA		Carga y descarga de general y graneles
TOTAL DESCARGADORAS		2			
OTRO MATERIAL AUXILIAR	BERGE MARÍTIMA S.A	1			
	BERGE MARÍTIMA S.A	1			
	DOCKS COMERCIALES DE VCI. S.A	3	ELÉCTRICA		Manipulación mercancía general
	DOCKS COMERCIALES DE VCI. S.A	9	ELÉCTRICA	2 Tm	Manipulación mercancía general
	DOCKS COMERCIALES DE VCI. S.A	1	ELÉCTRICA	4 Tm	Manipulación mercancía general
	ESDECASA S.A.	2	ELÉCTRICA		Descarga de graneles
	LOGO A & D S.A.	6	ELÉCTRICA	2 Tm	Manipulación mercancía general
	PRODUCTOS ASFÁLTICOS S.A.	1	MANUAL	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1			Manipulación de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	5			Manipulación de graneles
TOTAL OTRO MATERIAL AUXILIAR		30			
PALA CARGADORA DE CADENAS	TEMAGRA.	2	GASÓLEO	1.000 Litros	Manipulación de graneles
	TEMAGRA.	1	GASÓLEO	2.000 Litros	Manipulación de graneles
PALA CARGADORA DE NEUMÁTICOS	BERGE MARÍTIMA S.A	1	GASÓLEO	6.000 Litros	Manipulación de graneles
	HISPATITAN S.A.	1	GASÓLEO		Manipulación de graneles
	TEMAGRA.	2	GASÓLEO	500 Litros	Manipulación de graneles
	TEMAGRA.	1	GASÓLEO	1.200 Litros	Manipulación de graneles
	TEMAGRA.	1	GASÓLEO	3.500 Litros	Manipulación de graneles
	TEMAGRA.	3	GASÓLEO	4.000 Litros	Manipulación de graneles
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	2	GASÓLEO	8 Tm	Manipulación de graneles
	SILOS DE LEVANTE S.A.	1	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de graneles
	SILOS DE LEVANTE S.A.	1	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1	GASÓLEO	1 Tm	Manipulación de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2	GASÓLEO	6 Tm	Manipulación de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	4	GASÓLEO	8 Tm	Manipulación de graneles
TOTAL PALAS CARGADORAS		25			
PLATAFORMA CONVENCIONAL	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	15			Movimiento de contenedores en terminal
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	25		65 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	5			Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	2		10 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	9		60 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TCV Operadores Portuarios	17		78 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	4		32 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	5		36 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TRANSPORTES FUENTE S.L	68			Movimiento de contenedores en terminal
	TRANSPORTES FUENTE S.L	10		30 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
PLATAFORMA ROLL-TRAILER	TCV Operadores Portuarios	2			Movimiento de contenedores en terminal
TOTAL PLATAFORMAS		162			
PUENTE GRÚA SOBRE NEUMÁTICOS (RTG)	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	6	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1		40 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	28	GASÓLEO	40 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	2			Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	2	GASÓLEO		Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	3	GASÓLEO	35 Tm	Manipulación de contenedores
	TCV Operadores Portuarios	4	GASÓLEO	40 Tm	Manipulación de contenedores
	TERMINALES DEL TURIA S.A.	2	GASÓLEO	40 Tm	Manipulación de contenedores
TOTAL PUENTES GRÚA		48			
TOLVA MANUAL	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	2	MANUAL	20 Tm	Descarga de graneles
	SILOS DE LEVANTE S.A.	2	MANUAL	20 m3	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	2	MANUAL		Descarga de graneles
TOLVA SEMIAUTOMÁTICA (ELECTROHIDRÁULICA)	BERGE MARÍTIMA S.A	2	ELÉCTRICA	40 m3	Descarga de graneles
	TEMAGRA.	3	ELÉCTRICA	30 m3	Descarga de graneles
	TEMAGRA.	1	ELÉCTRICA	52 Tms	Pesado de camiones
	SERV. MARÍTIMOS ADUANEROS S.L.	1	ELÉCTRICA	60 Tm	Descarga de graneles
	TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA S.A.	1	ELÉCTRICA		Descarga de graneles
TOTAL TOLVAS		14			

1.6 material flotante

1.6.1 remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTA (m)	AÑO CONSTRUCCIÓN
BOSCA I	ALJIBES BOSCA	GASÓLEO	50	9,40	3,25	1,69	1965
BOLUDA SET	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	2.640	28,50	8,62	4,64	1979
BOLUDA MARI	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	2.550	27,46	8,50	4,40	1989
V.B. ADRIATICO	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	4.200	29,50	11,00	5,80	2000
V.B. TIRRENO	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	4.200	29,50	11,00	5,80	2000
V.B. HUELVA	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	4.100	28,00	11,00	5,80	1995
V.B. ANIBAL	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	5.250	29,57	11,00	5,80	2001

1.6.2 gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTA (m)	AÑO CONSTRUCCIÓN
MARICARMEN	ALJIBES BOSCA	GASÓLEO	128	14,72	6,00	2,90	1967
BLASBO	ALJIBES BOSCA	GASÓLEO	225	17,92	6,18	2,90	1969

1.6.3 grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTA (m)	AÑO CONSTRUCCIÓN
	UNIÓN NAVAL VALENCIA S.A.	GASÓLEO	Casco: Acero. Eslora: 35,75 m. Manga: 20 m. Punta: 2 m.	135/34	7/21,40	30/17,70	1968(*)

(*) MODERNIZADA EN EL AÑO 1987

1.6.4 otros medios auxiliares del servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO CONSTRUCCIÓN
CAMPANTE 2	CLH S.A.	GABARRA	Eslora: 38,75 m. Manga: 9,70 m. Punta: 4,70 m. Dos motores diesel de 250 H.P. cada uno. Fueles: 800 Tm. Capacidades: Gasóleos: 300 C.M. Fueles: 250 Tm / Hora Capacidad bombeo: Gasóleos: 110 Tm / Hora Dotada de mezcladora Fischer para obtención de los Ifos intermedios	1989

1.7 comunicaciones y planos del puerto

1.7.1 comunicaciones interiores y accesos terrestres

CARRETERAS:

La red viaria interior del puerto está constituida por un eje principal perimetral del cual salen ramales de acceso a los distintos muelles.

La sección del eje principal es de doble calzada con mediana de separación, siendo de calzada única con doble sentido de circulación la de acceso a los distintos muelles.

Prácticamente en todos los viales, el firme es de aglomerado asfáltico, siendo en las zonas de servicio principalmente de hormigón.

El trazado de las carreteras interiores, queda reflejado en el plano esquemático correspondiente.

FERROCARRILES:

A lo largo de la carretera interior del Puerto, que constituye el eje principal del tráfico de vehículos rodados, existe una doble línea férrea, que al igual que ocurre con la carretera, tiene sus ramificaciones a los diferentes muelles. En el tramo que discurre a lo largo de la Dársena interior esta doble línea férrea ha sido eliminada y sustituida por la conexión del puente levadizo entre transversales.

Dicho puente levadizo se ha construido entre los muelles Transversal Levante y Transversal Poniente para el tráfico ferroviario intraportuario, y sus enlaces con la red de ferrocarril. El puente móvil de 125 metros se compone de dos piezas de la misma longitud, que basculan por medio de un sistema hidráulico hasta la posición vertical para permitir el paso de los buques a la Dársena Interior del puerto.

En el ámbito portuario y según las necesidades, las vías férreas discurren unas veces sobre balasto, y otras embebidas en hormigón, en función de que sean o no pisables por vehículos.

Un esquema de la estructura de la red, puede observarse en el plano adjunto correspondiente.

ACCESOS TERRESTRES:

POR CARRETERA

La red de accesos al puerto de Valencia está formada por las siguientes vías:

_ A-7, autopista del Mediterráneo que permite el enlace directo de Valencia con la red de autopistas europeas a través del paso fronterizo de La Junquera-Le Perthus y asegura la conexión con sus áreas de influencia en el corredor Mediterráneo.

_ La conexión de Valencia con el resto del territorio se establece con el apoyo de la red estatal de carreteras (medio y largo recorrido) y con la complementariedad de la red autonómica y local para los acarreos de corto recorrido.

Los itinerarios principales son los siguientes:

_ Corredor Norte-Sur que incorpora las carreteras: N-340 (Barcelona-Cádiz) y N-332 (Cartagena-Valencia).

_ Corredor Este-Oeste apoyado fundamentalmente en la autovía A-3 (Madrid-Valencia).

_ La N-340 enlaza en Sagunto con la N-234 (Sagunto-Burgos) que sirve de acceso a zonas de Aragón, Castilla-León y resto de comunidades del Norte.

El acceso al puerto se realiza a través de las calzadas laterales del cauce del río Turia (V-30) sin necesidad de atravesar el casco urbano de Valencia.

El tráfico procedente del Sur y del Centro accede directamente a la V-30, mientras que el tráfico procedente del Norte, lo hace a través de la autovía de circunvalación (By Pass) que sirve de conexión a numerosas vías de acceso y da continuidad a la A-7.

POR FERROCARRIL

La conexión ferroviaria desde Valencia asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa.

Las posibilidades de conexión ferroviaria del Puerto de Valencia con el exterior se concretan en las siguientes líneas:

- _ Valencia - Barcelona - Port Bou
- _ Valencia - Zaragoza - País Vasco
- _ Valencia - Cuenca - Madrid
- _ Valencia - Albacete - Madrid
- _ Valencia - La Encina - Alicante

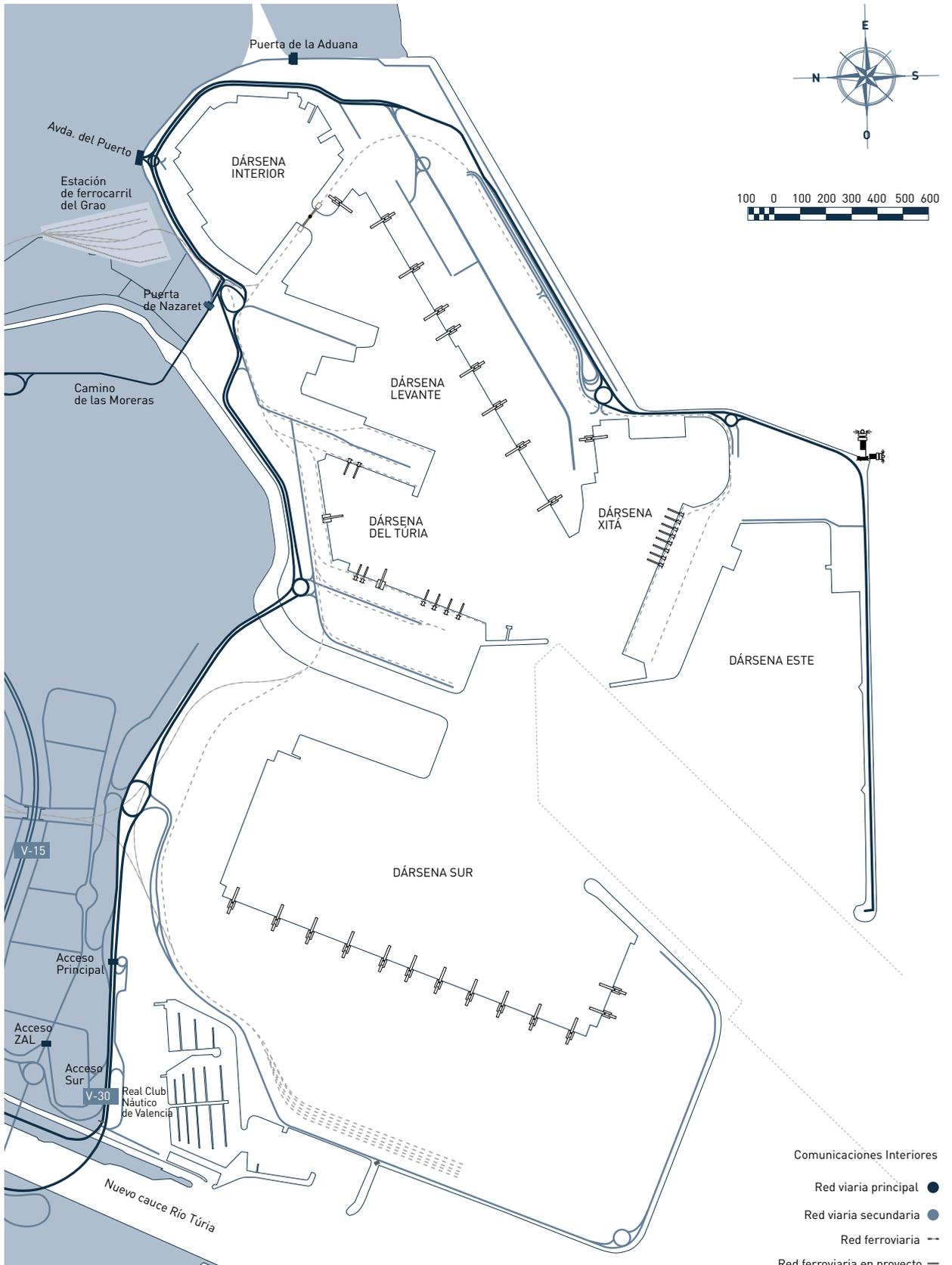
Que además permiten la continuidad a otros destinos desde Alcazar de San Juan (Andalucía), Alicante (Murcia), Madrid (Norte y Noroeste, Extremadura)

RED DE TUBERÍAS:

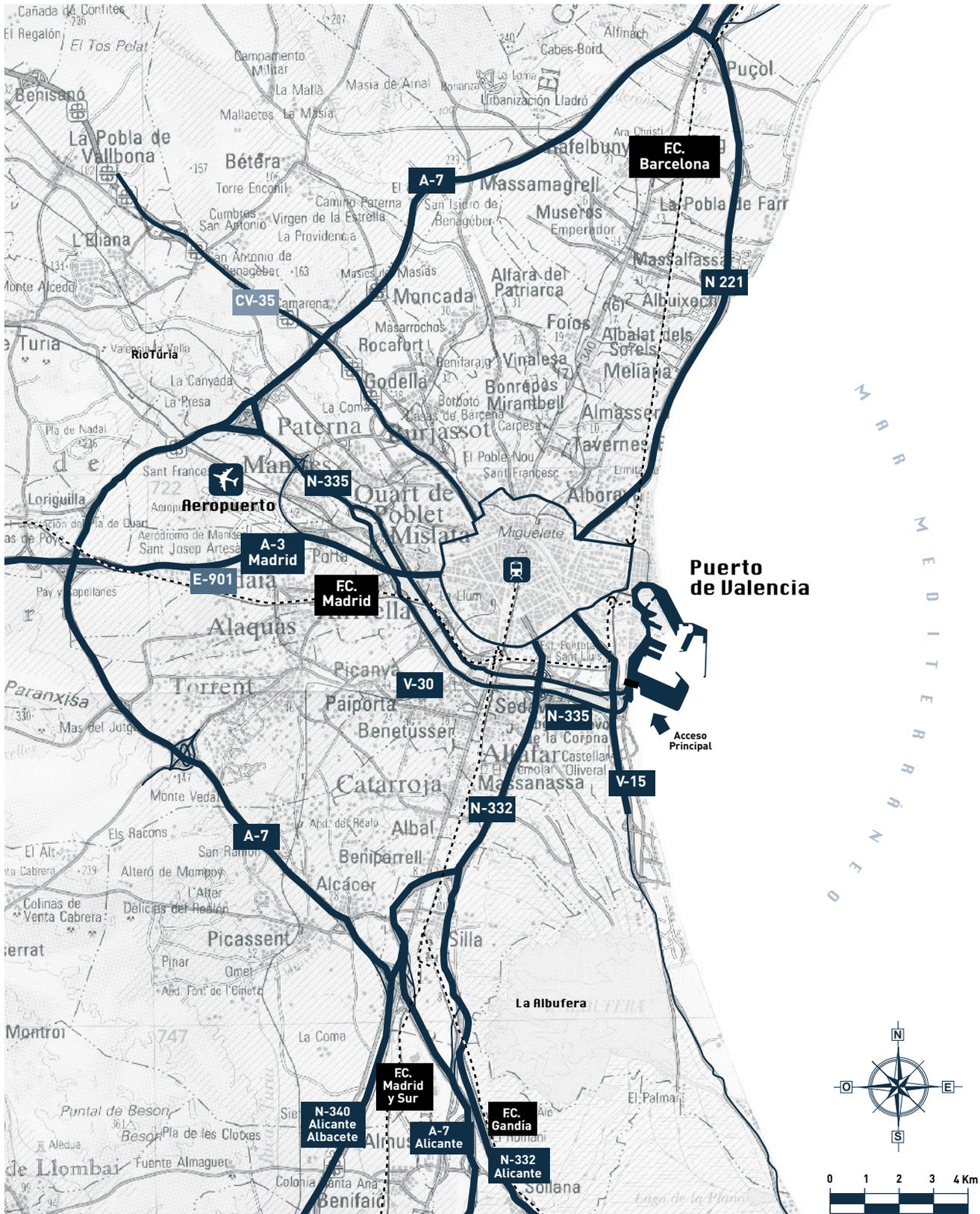
Desde el Pantalán del Dique Sur salen cuatro tuberías que entroncan con la red de las dos tuberías que, naciendo en los muelles Turia y Espigón Turia, enlazan los puntos de descarga de productos petrolíferos en el puerto con la instalación suministro Bunker de la Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A.

Las características de esta red son las siguientes: 1 de 10 pulgadas de diámetro, con capacidad de 300 metros cúbicos hora, para transporte de fuel-oil; 1 de 8 pulgadas de diámetro y 250 metros cúbicos hora para gasóleo y otra igual que la anterior para gasolina; además de otra de 6 pulgadas de diámetro y 120 metros cúbicos hora para keroseno-aviación.

1.7.2 plano de comunicaciones interiores



1.7.3 plano de accesos terrestres



puerto de valencia
01
02
03
04
05
06
07
08

1.8 concesiones, autorizaciones y contratos de arrendamiento

1.8.1 con vigencia superior a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
PORTEL, SERVICIOS TELEMÁTICOS, S.A.	Gestión y explotación de teléfonos públicos	-
U.T.E. REMOLCADORES BOLUDA - R. MEDITERRÁNEO	Servicio portuario de remolque de buques	-
URBAMAR LEVANTE U.T.E.	Recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas	-
ALDEASA GESTIÓN, S.L.	Depósito Franco y Recinto mercancías TIR y TIC	34.977 m ²
ALJIBES BOSCA	Locales para oficinas	50 m ²
ARZOBISPADO VALENCIA	Escuela de deportes	55.400 m ²
ASOC. INTER REGIONAL FABRICANTES PIENSOS	Local para oficinas	57 m ²
ASOCIACIÓN CONCESIONARIOS VORAMAR	Casetas de baños	1.750 m ²
ASTILLEROS PALAU, S.L.	Gestión servicio varada y botadura	3.686 m ²
B. P. OIL ESPAÑA, S.A. - VALENCIA	Suministro combustible pesca	100 m.l. + 221 m ²
BERGE MARÍTIMA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
BORAX ESPAÑA, S.A.	Almacén distribución productos bórax	9.574 m ²
CAJA CASTILLA LA MANCHA CORPORACIÓN, S.A.	Explotación de una terminal de cereales	35.360 m ²
CAJA CASTILLA LA MANCHA CORPORACIÓN, S.A.	Explotación de una terminal cereal a granel y compatibles	28.964 m ²
CARMEN PALUZIE GIL COSTA	Casa de recreo	360 m ²
CESA LOGÍSTICA, S.L.	Locales para oficinas	90 m ²
CESA STEVEDORING, S.A.	Local para oficinas	134 m ²
COFRADÍA PESCADORES PUERTO VALENCIA	Explotación Lonja de Pescado	770 m ²
COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS	Instalación de una conducción para sus productos	2.952 m.l. + 46m ²
COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS	Uso instalaciones en pantalán	-
COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS	Instalación de tres tuberías para conducción de combustible	2.490 m ²
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	Estación Marítima y zona de almacenamiento de mercancía	35.577 m ²
COMPAÑÍA VALENCIANA CEMENTOS PORTLAND, S.A.	Instalaciones tráfico cemento	5.275 m ²
CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.L.	Locales para oficinas	383 m ²
CONSTRUCCIONES Y VARADEROS, S.L.	Astillero de construcción y reparación	8.500 m ²
COVALMA, S.A.	Superficie para depósito de madera tropical	14.254 m ²
CRUZ ROJA ESPAÑOLA COMUNIDAD VALENCIANA	Construcción de un edificio para sus instalaciones	8.250 m ²
DÁRSENA EMBARCACIONES PUERTO DE VALENCIA	Utilización puesto de atraque embarcaciones menores	4.000 m ²
DEMAGRISA, S.A.	Depósito de grasas y otros	583 m.l. + 4.473 m ²
DIRECCIÓN GENERAL MARINA MERCANTE - VALENCIA	Terrenos para la construcción de la Capitanía Marítima	4.586 m ²
DOCKS COMERCIALES VALENCIA, S.A.	Gestión del Puesto de Inspección Fronteriza	-
DOCKS COMERCIALES VALENCIA, S.A.	Almacenes depósito mercancías	12.604 m ²
DOCKS COMERCIALES VALENCIA, S.A.	Superficie para manipulación de mercancía	6.981 m ²
DRAGADOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.	Local para oficinas	46 m ²
ESDECASA, S.A.	Estación descarga aceites y silo para cereales	191 m.l. + 8.107 m ²
ESDECASA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
EUROPARK EXPRESS VALENCIA, S.A.	Instalaciones para depósito regulador de vehículos	49.680 m ²
EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO VALENCIA	Terrenos para construcción de paseo marítimo	62.900 m ²
EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO VALENCIA	Parcela para zona ajardinada	35.773 m ²
EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO VALENCIA	Implantación de un centro cultural	2.498 m ²
FEDERACION COMUNICAC. Y TRANSPORTE, CC.OO.	Local para oficinas	20 m ²
FEDERACION TRANSPTE., COMUNIC. Y MAR, U.G.T.	Local para oficinas	48 m ²
FORD ESPAÑA, S.A.	Superficie para depósito de vehículos	34.745 m ²
FUNDACION INSTITUTO PORTUARIO EST. Y COOP.	Locales para oficinas	32 m ²
GARBA - PORT, C.B.	Planta de triaje de residuos sólidos	1.500 m ²

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
GAS NATURAL SDG, S.A.	Tubería de suministro	2.570 m ²
GUARDIA CIVIL DEL MAR	Edificio oficinas y atraques embarcaciones	802 m ²
HERMANOS MONSURIU LINARES, C.B.	Explotación local bar para trabajadores portuarios	92 m ²
HISPATITAN, S.A. COMERCIAL DE CEMENTOS	Terminal para cementos	8.208 m ²
IBERDROLA, S.A.	Canalizaciones subterráneas	362 m ²
INFOPORT VALENCIA, S.A.	Locales para oficinas	135 m ²
JOSÉ BOSCA GARCIA	Tubería agua extracción	130 m ²
MANUEL FERNÁNDEZ GARCÍA	Hostal residencia	2.520 m ²
MARÍTIMA VALENCIANA, S.A. - VALENCIA	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
MARÍTIMA VALENCIANA, S.A. - VALENCIA	Explotación de la Terminal Pública de Contenedores	680.408 m ²
MIGUEL LACARCEL PRIETO	Almacenamiento materiales astillero	1.589 m ²
MOYRESA MOLTURACIÓN Y REFINO, S.A.	Factoría de aceites y grasas	58.918 m ²
PETRÓLEOS DE VALENCIA, S.A.	Terminal de productos petrolíferos	61.739 m ²
PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.	Factoría productos asfálticos	88 m.l. + 5.543 m ²
PROVIMAR, S.A.	Nave para provisiones y pertrechos de buques	1.988 m ²
REAL CLUB NÁUTICO VALENCIA	Club náutico deportivo	250.657 (a.) + 75.047 (t.)m ²
REMOLCADORES BOLUDA, S.A.	Nave para uso y apoyo del servicio de remolque	810 m ²
RESTAURANTE DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA, S.L.	Prestación del servicio de restaurante	462 m ²
RESTAURANTE DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA, S.L.	Local para almacén	20 m ²
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
SDAD. ESTATAL ESTIBA/DESESTIBA PTO. VALENCIA	Parcela para construcción de un edificio administrativo	2.494 m ²
SERVICIOS MARÍTIMOS ADUANEROS VALENCIA, S.L.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
SILOS DE LEVANTE, S.A.	Almacenamiento y manipulación granos	18.513 m ²
TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.	Explotación de la Terminal Polivalente nº 1	217.289 m ²
TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA, S.A.	Construcción de estación base de telefonía	120 m ²
TERMINAL CONTENEDORES VACIOS, S.A.	Superficie para contenedores vacíos	60.908 m ²
TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES, S.L.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TERMINALES DEL TURIA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TERMINALES DEL TURIA, S.A.	Explotación de la Terminal Polivalente Norte de la TP2	76.494 m ²
TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.	Explotación de una terminal de graneles sucios	65.279 m ²
TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	Terminal productos químicos	11.000 (a.) + 26.166 (t.) m ²
TERPOVAL, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TERPOVAL, S.A.	Explotación de la Terminal Polivalente Sur de la TP2	76.494 m ²
TEVA - TANK, S.L.	Terminal para aceites y grasas comestibles	3.881 m ²
TYCOM MARINE, S.A.	Superficie para depósito cables submarinos	2.148 m ²
U.T.E. SERVIMAD-BERGE-CESA STV.-S.G.S.	Prestación de un servicio grúas	-
U.T.E. TERMINALES DEL TURIA, S.A.-TERPOVAL, S.A.	Explotación de la Terminal Polivalente nº 2	152.987 m ²
UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.	Astillero de buques	36.280 (a.) + 69.222 (t.) m ²
URBAMAR LEVANTE U.T.E. - VALENCIA	Planta de tratamiento Marpol	3.742 m ²
V. P. I. LOGÍSTICA, S.A.	Locales para oficinas	300 m ²
VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.L.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
VARESER 96, S.L.	Instalación y gestión centro de transferencia de residuos	2.500 m ²
VELAS LLUCH, S.L.	Nave e instalaciones para confección y reparación de velas	500 m ²
VICENTE SANSABAS SORIANO	Prestación del servicio de cafetería	350 m ²

1.8.2 con vigencia inferior o igual a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
CATERING MED, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
ENRIQUE REES HEREDIA	Actividad provisionista de buques	-
F.T.F. MEDITERRANEAN SERVICES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
FAMAR SUMINISTROS NAVALES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
ZAS Y EXTRACCIONES LEVANTE, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
SAME SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
AGUSTÍN BLASCO BOIX	Caseta y embarcadero	12 m ²
AHMAD JANERRI CARZON	Actividad provisionista de buques	-
ALBINO JOAQUIN INDUCTIVO JOSE	Actividad provisionista de buques	-
ALJIBES BOSCA	Local para oficinas	40 m ²
AMARRADORES PUERTO DE VALENCIA, S.L.	Local para oficinas	87 m ²
AMARRADORES PUERTO DE VALENCIA, S.L.	Superficie para la ubicación módulo protección ambiental	m ²
ANTONIO GARCÍA, S.L.	Local para oficinas	12 m ²
ASOCIACIÓN MEJILLONERA DE VALENCIA	Ocupación de espejo de agua por bateas mejilloneras	6.514 (agua) m ²
ASOCIACIÓN MEJILLONERA DE VALENCIA	Superficie para desembarque de mejillones	20 m ²
BURRIEL - NAVARRO, S.L. - VALENCIA	Local para oficinas	77 m ²
CARNES HERMANOS MARTÍN CONSUEGRA, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
CHEMA BALLESTER, S.A.	Locales para oficinas	143 m ²
COFRADÍA PESCADORES PUERTO VALENCIA	Caseta para servicio de seguridad instalaciones pesqueras	4 m ²
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	Locales para oficinas y despacho de billetes	308 m ²
CONSTRUCCIONES ESPECIALES Y DRAGADOS, S.A.	Instalación para la fabricación de cajones de hormigón	4.550 (a.) + 12.740 (t.) m ²
CONSTRUCCIONES ESPECIALES Y DRAGADOS, S.A.	Superficies y local para almacén de materiales	1.400 m ²
CONSTRUCCIONES ESPECIALES Y DRAGADOS, S.A.	Superficie para oficinas móviles	200 m ²
CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.L.	Instalación cajonero de hormigón	3.177 (agua) m ²
CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.L.	Superficie para instalación de cajonero	1.650 (a.) + 8.869 (t.) m ²
CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.L.	Almacenamiento de maquinaria y utensilios	2.433 m ²
COPITRANS, S.L.	Local para oficinas	12 m ²
COVALMA, S.A.	Superficie para almacenamiento de madera	5.002 m ²
CREYFS TRABAJO TEMPORAL, S.A.	Local para oficinas	87 m ²
DELEGACIÓN MINISTERIO ECONOMIA (SOIVRE)	Locales para laboratorio e inspección de la calidad	540 m ²
DINO THEO ATLANTIS M.C., S.L.	Actividad provisionista de buques	-
DRAGADOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.	Instalación planta de hormigonado	6.086 m ²
DRAGADOS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.	Superficie para almacén materiales y pertrechos	1.500 m ²
ELEUTERIO LLONA MENCHACA, S.A.	Actividad provisionista de buques	-
ELSA INES BEATRIZ DOS SANTOS	Actividad provisionista de buques	-
EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.L. (BALEARIA)	Locales para oficinas y despacho de billetes	59 m ²
EUROPARK EXPRESS VALENCIA, S.A.	Depósito regulador de vehículos automóviles	25.495 m ²
EUROPARK EXPRESS VALENCIA, S.A.	Superficie para el depósito regulador de automóviles	12.877 m ²
FEDERACIÓN PESCA COMUNIDAD VALENCIANA	Gestión de la actividad de pesca deportiva	-
FORD ESPAÑA, S.A.	Depósito y manipulación de vehículos automóviles	12.500 m ²
FUNDACIÓN INSTITUTO PORTUARIO EST. Y COOP.	Locales, mobiliario y equipos para enseñanza	837 m ²
GABRIEL RAVELLO DE LA QUINTANA	Caseta para oficinas	12 m ²
GRIMALDI COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE, S.p.A.	Superficie depósito y manipulación mercancías rodadas	120.500 m ²
HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	Explotación terminal para cemento nacional propio	2.990 m ²

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
HORNO DEL PUERTO	Actividad provisionista de buques	-
HOSTELEROS ERC, S.L.	Instalación de kiosco desmontable	136 m ²
HUENG - LONG, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
J. L. GANDARA Y CIA., S.A.	Actividad provisionista de buques	-
JEDE VALENCIA Y CASTELLÓN, S.L.	Máquina expendedora de botes de refresco	-
JOSE AGUSTÍN BLASCO BOSCA	Caseta para su actividad y almacén de repuestos	36 m ²
JUAN ROIG, S.L.	Local para oficinas	12 m ²
MAR TRAILER, S.L.	Local para oficinas	12 m ²
MENTOR DE EMPLEO E.T.T., S.A.	Local para oficinas	87 m ²
MIGUEL ANGEL BLASCO BOSCA	Instalación dos máquinas expendedoras de refrescos	-
MIGUEL ANGEL BLASCO BOSCA	Embarcadero y caseta	76 m ²
MILAGRO BOSCH CORTES	Local para venta de prensa, dulces, souvenirs y tabaco	10 m ²
PATRICIA VILLARROEL FERNANDEZ	Actividad provisionista de buques	-
PRODUCE SUNNY FRESH	Actividad provisionista de buques	-
PROVIMAR, S.A.	Actividad provisionista de buques	-
RAFAEL MARTI HERNANDEZ	Explotación local para estanco	9 m ²
RAMÓN DELTORO LARA Y CIA.	Explotación local bar-restaurante	141 m ²
ROSARIO LARA TORRES	Instalación de kiosco desmontable	25 m ²
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Depósito de cereales en grano no pulverulentos	7.472 m ²
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Superficie para almacenamiento de mercancía	4.312 m ²
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Almacenamiento de cereales y subproductos	3.979 m ²
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Local para oficinas	157 m ²
SEA TRAILER, S.L.	Local para oficinas	12 m ²
SINGLAR CRUCEROS, S.L.	Servicios funerarios de vertido de cenizas	-
TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.	Sup. en M. Turia para depósito mercancía general	40.836 m ²
TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.	Sup. en M. Levante para depósito de mercancía general	38.607 m ²
TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.	Superficie para depósito y manipulación de mercancía	10.000 m ²
TERMINAL CONTENEDORES VACÍOS, S.A.	Actividad de depósito y reparación de contenedores vacíos	20.000 m ²
TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES, S.L.	Instalación de plataformas de pesaje de camiones	201 m ²
TERMINALES DEL TURIA, S.A.	Superficie para depósito de mercancía	11.440 m ²
TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.	Superficie para depósito de gráneles sólidos	22.473 m ²
TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.	Superficie para depósito de lingotes de hierro	1.280 m ²
TERPOVAL, S.A.	Operaciones de carga y descarga de tráfico RO-RO	1.800 m ²
TRANS - BASE SOLER, S.L.	Caseta para oficinas	12 m ²
TRANSCONT	Local para oficinas	52 m ²
TRANSPORTE COMBINADO RENFE	Instalación de oficinas de apoyo	96 m ²
TRANSPORTES ALONSO SALCEDO, S.A.	Local para oficinas	87 m ²
TRANSPORTES ALONSO SALCEDO, S.A.	Caseta para oficinas	22 m ²
TRANSPORTES IRENEO, S.A.	Superficie para aparcamiento y custodia de sus vehículos	7.150 m ²
TRANSPORTES REMEDIOS TORRES, S.L.	Caseta para oficinas	12 m ²
TRANSPORTES SALOM Y ROMERO, S.A.	Local de oficinas para el desarrollo de su actividad	235 m ²
TURAVIA CLUB, S.A.	Local para agencia de viajes	10 m ²
U.T.E. SERVIMAD-BERGE-CESA STV.-S.G.S.	Local para oficinas y almacén de repuestos	348 m ²
VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.L.	Depósito y manipulación de mercancía rodada	130.343 m ²
VALNAUTICA, S.L.	Servicios funerarios de vertido de cenizas	-
VARESER 96, S.L.	Almacén de materiales de obras civiles	1.080 m ²
VARESER 96, S.L.	Superficie para almacén materiales y depósito maquinaria	500 m ²
VICENTE RAMÍREZ DOLZ, S.A.	Superficie para ubicar caseta para oficinas	146 m ²
VICENTE RAMÍREZ DOLZ, S.A.	Caseta para almacén herramientas y repuestos	22 m ²
VILLALBA Y LLAGO, S.L.	Almacenamiento útiles propios de su actividad	200 m ²



CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

1.1 condiciones generales

1.1.1 situación

LONGITUD (GREENWICH)	0° 13' W
LATITUD	39° 39' N

1.1.2 régimen de vientos

REINANTE	SE
DOMINANTE	NE 1/4 E

1.1.3 temporales teóricos

OLA MAXIMA	NE 1/4 E H=6,75 m Lo.=310,31 m
------------	--------------------------------------

1.1.4 mareas

MÁXIMA CARRERA DE MAREA	-m
COTA DE LA B.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m
COTA DE LA P.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m

1.1.5 canal de entrada

ORIENTACIÓN	SE
ANCHURA	180 m
CALADO EN B.M.V.E.	13,50 m (*)
NATURALEZA DEL FONDO	ARENAS Y GRAVAS
LONGITUD	1.250 m

(*) máximo calado de seguridad 9m.

1.1.6 boca de entrada

ORIENTACIÓN	SE
ANCHURA	350 m
CALADO EN B.M.V.E.	13,50 m (*)

(*) máximo calado de seguridad 9m.

1.1.7 utilización de remolcadores

PARA LA ENTRADA Y LA SALIDA DE BUQUES	OPCIONAL
---------------------------------------	----------

1.2 instalaciones al servicio del comercio marítimo

1.2.1 muelles y atraques

NOMBRE	Terminal / Instalación	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
EN DÁRSENAS COMERCIALES:					
NORTE 1	Portlesa, Transportes Maritimos Alcudia	290	9,00 (1)	100,00	Graneles sólidos, Mercancía general, Ro-Ro
NORTE 2	Portlesa, Transportes Maritimos Alcudia	280	9,00 (2)	115,00	Graneles sólidos, Mercancía general, Ro-Ro
CENTRO	Marítima Valenciana. Almacen Perecederos	660	11,25 (3)	217,00	Mercancía general, Ro-Ro
SUR	Instalación descarga amoniaco anhidro,	580	10,00 (4)	110,00	Graneles líquidos instalación especial, Mercancía general
PANTALÁN SUR		270	14,00	16,00	Graneles sólidos
TOTAL DÁRSENAS COMERCIALES		2.080			
EN DÁRSENAS PESQUERAS:					
DÁRSENA PESQUERA 1		140	4,00	30,00	Pesca
DÁRSENA PESQUERA 2		120	4,00	110,00	Pesca
TOTAL DÁRSENAS PESQUERAS		260			
TOTAL DÁRSENAS		2.340			

(1) Máximo calado de seguridad 7,60 m

(2) Máximo calado de seguridad 8,50 m

(3) Máximo calado de seguridad 9,75 m.

(4) Máximo calado de seguridad 9,50 m.

1.2.2 superficie general y áreas de depósito

SITUACIÓN	DESIGNACIÓN	ZONA I							ZONA II	TOTAL
		DEPÓSITOS				VIALES	RESTO	TOTAL		
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	TOTAL					
NORTE	ZONA MUELLE	37.845	0	0	37.845	12.670	61.502	112.017	0	112.017
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.: Almacén	0	1.750	0	1.750	0	0	1.750	0	1.750
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.: Almacén	0	1.750	0	1.750	0	0	1.750	0	1.750
	URBAMAR S.A.: Depósitos para residuos oleosos con capacidad de 2 x 30 m3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TERMINAL MARMEDSA SAGUNTO, S.L. Almacén	0	4.065	0	4.065	0	0	4.065	0	4.065
	TOTAL SUPERFICIE (m2)	37.845	7.565	0	45.410	12.670	61.502	119.582	0	119.582
CENTRO	ZONA MUELLE	100.730	0	0	100.730	15.450	41.590	157.770	0	157.770
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Area frigorífica	0	0	5.900	5.900	0	0	5.900	0	5.900
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Area clasificación	0	0	3.051	3.051	0	0	3.051	0	3.051
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Area almacenamiento	0	0	2.470	2.470	0	0	2.470	0	2.470
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Muelle de carga	0	0	2.289	2.289	0	0	2.289	0	2.289
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Almacén	0	0	3.500	3.500	0	0	3.500	0	3.500
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Almacén	0	0	3.500	3.500	0	0	3.500	0	3.500
TOTAL SUPERFICIE (m2)	100.730	0	20.710	121.440	15.450	41.590	178.480	0	178.480	
SUR	ZONA MUELLE	69.026	0	0	69.026	8.690	34.260	111.976	0	111.976
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Almacén	0	3.360	3.500	6.860	0	0	6.860	0	6.860
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.: Almacén	0	0	2.700	2.700	0	0	2.700	0	2.700
	TOTAL SUPERFICIE (m2)	69.026	3.360	6.200	78.586	8.690	34.260	121.536	0	121.536
ZONA NORTE	ZONA MUELLE	66.480	0	0	66.480	17.370	147.170	231.020	0	231.020
ZONA SUR	ZONA MUELLE	82.324	0	0	82.324	81.270	463.260	626.854	0	626.854
TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO		356.405	10.925	26.910	394.240	135.450	747.782	1.277.472	0	1.277.472

1.2.3 almacenes frigoríficos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)	OBSERVACIONES
MUELLE CENTRO	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	65.000	Sistema computerizado para el control de temperatura y humedad interior.

1.2.5 instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m ²)
Lonja de pescado	DÁRSENA PESQUERA	AUTORIDAD PORTUARIA	200
Casetas para industrias de pesca	DÁRSENA PESQUERA	AUTORIDAD PORTUARIA	268
Nave para cámara frigorífica	DÁRSENA PESQUERA	COFRADIA DE PESCADORES VIRGEN DEL CARMEN	69

1.2.6 servicios oficiales

USO	PROPIETARIO	SITUACIÓN
Oficinas y Servicios	Autoridad Portuaria	CENTRO
Edificio de Contratación	Autoridad Portuaria	CENTRO
Capitanía Marítima	Autoridad Portuaria	CENTRO

1.2.7 diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
DIQUE LEVANTE	1.050	Dique de escollera

1.2.8 relación de faros y balizas

Nº LOCAL DE SEÑAL	Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR DE LA LUZ	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
1	26310	2ª boya lateral de estribor balizamiento de obras	Boya de castillete verde	Verde	Destellos aislados	5
2	26320	1ª Boya marca lateral de estribor CANAL A	Boya de castillete verde	Verde	Grupo de 2 destellos	3
3	26300	Baliza Escollera de Levante	Torreta de hormigón verde	Verde	Centelleante, 60 por minuto	3
4	26340	2ª Boya marca lateral de estribor CANAL A	Boya de castillete verde	Verde	Grupo de 3 destellos	3
5	26390	Extremo dique Dársena Pesquera	Torreta metálica verde	Verde	Grupo de 4 destellos	1
6	26392	Extremo contradique Dársena Pesquera	Torreta metálica roja	Rojo	Grupo de 2 destellos	1
7	26380	Ángulo N Muelles Sur	Torreta hormigón roja	Rojo	Destellos aislados	3
8	26379	Extremo del espigón del Muelle Sur	Torreta hormigón roja	Rojo	Grupo de 4 destellos	3
9	26340	Tercera boya de babor, balizamiento de obras	Boya castillete rojo	Rojo	Grupo de 3 destellos	3
10	26314	2ª boya de babor, balizamiento de obras	Boya castillete rojo	Rojo	Grupo de 2 destellos	3
11	26312	1ª boya de babor, balizamiento de obras	Boya castillete rojo	Rojo	Destellos aislados	3
12	26450	Extremo de pantalán Sierra Menera	Torreta metálica negra con banda central amarilla	Blanco	Cardinal Este	5
N-13	-	1ª boya cardinal este, balizamiento de obra	Boya negra con banda central amarilla	Blanco	Cardinal Este	3
N-14	-	1ª boya lateral de estribor, balizamiento de obras	Boya castillete verde	Verde	Grupo de 4 destellos	3
E-15	-	2ª boya cardinal este, balizamiento de obras	Boya negra con banda central amarilla	Blanco	Cardinal Este	3

1.2.9 plano de faros y balizas

(ver contraportada)

1.3 servicios técnico - náuticos

1.3.1 remolque de buques

La actividad de remolque portuario está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

La utilización del servicio de remolque no es obligatoria, excepto en lo que se refiere a los mínimos de seguridad establecidos por la Capitanía Marítima, así como por cualquier otra disposición que la sustituya o complemente, o en aquellas circunstancias que en su caso establezca la Autoridad Portuaria.

Empresa autorizada para prestar el servicio: UTE Remolcadores Boluda REMSA

Ámbito: Puerto de Sagunto

Flota de remolcadores a 31.12.02:

PUERTO DE SAGUNTO		POTENCIA			CADUCIDAD CERTIF.		
COD.	NOMBRE UNIDAD	CV	TIRO (TM)	F.ALTA	F.BAJA	DOCUMENT.	NAVEGABILIDAD
301	BOLUDA TRAMONTANA	2.050	28	Inicio Servicio		SI	10/02/2006
302	BOLUDA GARBI	2.050	28	Inicio Servicio		SI	02/04/2006
303	BOLUDA TREINTA	2.120	30	Inicio Servicio	Prevista el 06/06/2003	SI	18/11/2005
			86				

1.3.2 amarre y desamarre de buques

La actividad de amarre y desamarre de buques está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

Empresa autorizada en el Puerto de Sagunto: Ferruses Naval, S.L.

1.3.3 practica de buques

La Ley 27/92, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/97, de 26 de diciembre, en su artículo 66.1, califica el practica de buques como un servicio portuario tendente a la consecución de los fines que a las Autoridades Portuarias se les asigna en la mencionada Ley y, en su artículo 67.1, establece que la prestación de los servicios portuarios podrá realizarse por las Autoridades Portuarias, bien directamente o bien mediante gestión indirecta, por cualquier procedimiento reconocido por la Ley.

La determinación por la Dirección General de la Marina Mercante de la necesidad de la existencia del servicio de practica de buques, supone la obligatoriedad de su utilización para la entrada y salida de puerto de todos los buques con un arqueo igual o superior a 500 GT, así como para las maniobras náuticas que estos buques precisen efectuar dentro de puerto, sin perjuicio de las excepciones previstas en el artículo 9 del RD. 393/1996 por el que se aprueba el Reglamento General de Practica de buques.

Empresa autorizada en el Puerto de Sagunto: Corporación de Prácticos del Puerto de Sagunto, S.L.

1.4 instalaciones para buques

1.4.4 instalaciones para suministros a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD DE LA TOMA POR HORA	CAPACIDAD DEL MUELLE POR HORA	SUMINISTRADOR
TOMAS FIJAS:					
AGUA	NORTE	12			AYUNT. SAGUNTO
	CENTRO	16			AYUNT. SAGUNTO
	SUR	11			AYUNT. SAGUNTO
GASÓLEO	DÁRSENA PESQUERA	2			BP OIL ESPAÑA
ENERGÍA ELÉCTRICA	NORTE	12			IBERDROLA S.A.
ENERGÍA ELÉCTRICA	CENTRO	4			

1.5 medios mecánicos de tierra

1.5.1 grúas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE BMUE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
CENTRO	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	ELYMA-MANN	ELÉCTRICA	20,00	30,00	33,00	300	1974
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	TAIM-TFG	ELÉCTRICA	17,00	21,00	13,00	240 pallets/hora	1994
SUR	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	ELYMA-MANN	ELÉCTRICA	35,00	30,00	33,00	450	1974
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	PÓRTICO	ELYMA-MANN	ELÉCTRICA	60,00	30,00	33,00	750	1974
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	PÓRTICO	URBASA	ELÉCTRICA	250,00	27,00	27,00		1974

1.5.2 grúas automóbiles

PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	AUTOMÓVIL	GOTWALD	GASÓLEO	40	40		1983
PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	AUTOMÓVIL	DEMAG-900	GASÓLEO	38	35		1985
MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	MÓVIL	LIEBHERR	GASÓLEO	40	45	800	1999
MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	AUTOMÓVIL	GOTWALD	GASÓLEO	20	25		1976



1.5.3 material auxiliar

TIPO	PROPIETARIO	Nº	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA	USO
BÁSCULA	ALQUILERES Y SER.PORTUARIOS S.L.	1	ELECTRONICA	60 Tm	Pesado de camiones
TOTAL BÁSCULAS		1			
CABEZA TRACTORA TIPO MAFI	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	3	GASÓLEO	90 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	2	GASÓLEO	91 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	5	GASÓLEO	30Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	1	GASÓLEO	35Tm	Movimiento de contenedores en terminal
TOTAL CABEZAS TRACTORAS		11			
CARRETILLA ELEVADORA (6 <= P)	ALQUILERES Y SER.PORTUARIOS S.L.	1	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	3	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	12	ELÉCTRICA	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	7	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	1	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	1	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	1	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
CARRETILLA ELEVADORA (6 < P <= 14T)	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	GASÓLEO	14 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	4	GASÓLEO	7 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO	10 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	12 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	14 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	3	GASÓLEO	7 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	2	GASÓLEO	14 Tm	Manipulación de pallets y general
CARRETILLA ELEVADORA (14T < P)	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	GASÓLEO	36 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	GASÓLEO	42 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	15 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO	16 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	18 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	19 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	25 Tm	Manipulación de pallets y general
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	5	GASÓLEO	32 Tm	Movimiento de contenedores en terminal
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO	42 Tm	Manipulación de contenedores
	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	1	GASÓLEO	44 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	GASÓLEO	20 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	2	GASÓLEO	28 Tm	Manipulación de pallets y general
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de pallets y general
	TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA.	2	GASÓLEO	35 Tm	Manipulación de pallets y general
REACH-STACKER (GRÚA APILADORA DE ALCANCE)	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	2	GASÓLEO	45 Tm	Manipulación de contenedores
	PORTUARIA LEVANTINA S.A.	1	GASÓLEO	30 Tm	Manipulación de contenedores
TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS		68			
CINTAS TRANSPORTADORAS	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO S.A.	1	ELÉCTRICA		Manipulación de graneles
	PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	1	ELÉCTRICA		Cinta transportadora eléctrica
TOTAL CINTAS TRANSPORTADORAS		2			
OTRO MATERIAL AUXILIAR	MARÍTIMA VALENCIANA S.A.	5	ELÉCTRICA	2 Tm	Manipulación de pallets y general
TOTAL OTRO MATERIAL AUXILIAR		5			
TOLVA MANUAL	AUTORIDAD PORTUARIA	3	MANUAL	50 m3	Descarga de graneles
	PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	2	MANUAL		Descarga de graneles
	PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	1	MANUAL		Descarga de graneles
TOTAL TOLVAS		6			

1.6 material flotante

1.6.1 remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO CONSTRUCCIÓN
BOLUDA GARBI	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	2.050	26,65	7,50	4,20	1973
SANT BULT	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	1.200	23,10	6,91	4,10	1976
BOLUDA TRAMONTANA	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	2.050	26,15	7,50	4,20	1976
BOLUDA TREINTA	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	2.120	29,40	8,10	3,60	1989

1.7 comunicaciones y planos del puerto

1.7.1 comunicaciones interiores y accesos terrestres

El puerto de Sagunto está situado a 22 kilómetros al Norte de Valencia, y desde diciembre de 1985 está integrado en el Puerto Autónomo de Valencia (Autoridad Portuaria de Valencia), como consecuencia del Real Decreto 2100/1985 de 23 de octubre.

ACCESOS TERRESTRES:

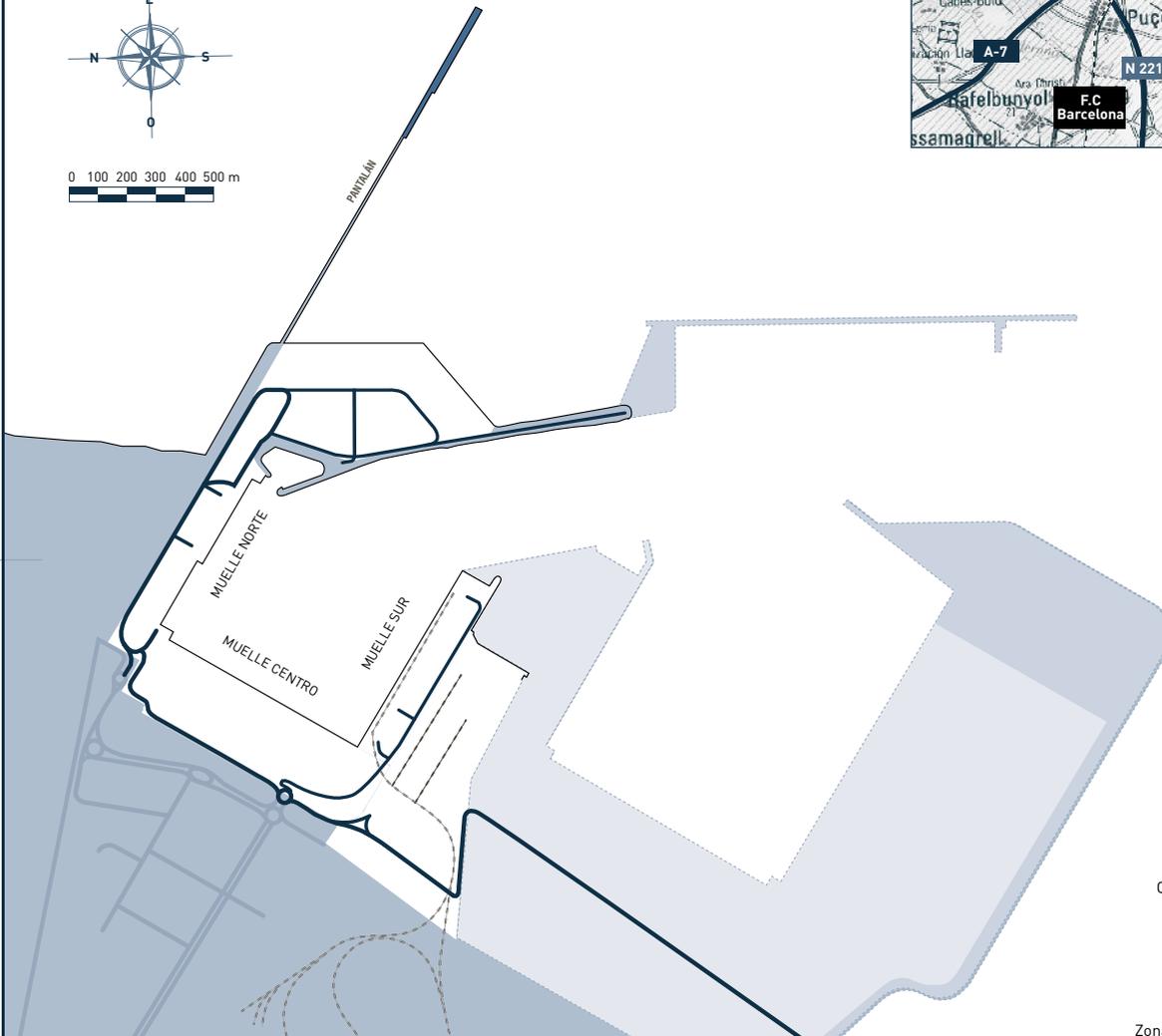
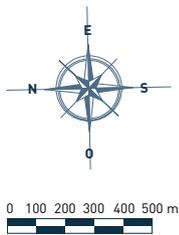
POR CARRETERA

El puerto está conectado mediante un acceso con la A-7 (autopista del Mediterráneo), a través de la CN-340 de Cádiz a Barcelona, y con el interior de la Península mediante la CN-234 de Sagunto a Burgos.

POR FERROCARRIL

El puerto posee una infraestructura ferroviaria que desde el muelle Sur se conecta a la Red Nacional.

1.7.2 plano de comunicaciones interiores



- Comunicaciones Interiores
- Red viaria —
- Red ferroviaria - - -
- Ampliación prevista ···
- Zona Nueva construcción ●

1.7.3 plano de accesos terrestres



1.8 concesiones, autorizaciones y contratos de arrendamiento

1.8.1 con vigencia superior a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
PORTEL, SERVICIOS TELEMÁTICOS, S.A.	Gestión y explotación de teléfonos públicos	-
U.T.E. REMOLCADORES BOLUDA - R. MEDITERRÁNEO	Servicio portuario de remolque de buques	-
URBAMAR LEVANTE U.T.E.	Recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas	-
ACUICULTURA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Instalación granja marina y construcción nave	1.719 m ²
ALEVINES DEL MEDITERRÁNEO, S.L.	Instalación para la cría alevines de especies marinas	2.628 m ²
B. P. OIL ESPAÑA, S.A. - SAGUNTO	Unidad de suministro gasóleo	243 m ²
COFRADÍA PESCADORES PUERTO SAGUNTO	Explotación Lonja de Pescado y nave frigorífica	139 m ²
DIRECCIÓN GENERAL MARINA MERCANTE - SAGUNTO	Local para oficinas	55 m ²
DIRECCIÓN GENERAL MARINA MERCANTE - SAGUNTO	Terrenos para la construcción de la Capitanía Marítima	500 m ²
FERTIBERIA, S.A.	Complejo de fertilizantes	41.132 m ²
FRANCISCO FERRUSES BALLESTEROS	Servicio portuario de amarre de buques	-
JOFEME, S.A.	Depósito, taller reparación y actividad alquiler maquinaria	1.033 m ²
MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Almac. y manipulación mercancías marítimas	18.988 m ²
MARÍTIMA VALENCIANA, S.A. - SAGUNTO	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
MARÍTIMA VALENCIANA, S.A. - SAGUNTO	Explotación de una terminal integral automatizada	233.389 m ²
PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	Nave nº 2 industrial para almacén	7.789 m ²
PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	Nave nº 1 industrial para almacén	4.560 m ²
SDAD. ESTATAL ESTIBA/DESESTIBA PTO. SAGUNTO	Locales para oficinas y vestuarios	490 m ²
TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA, S.A.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
TRANSPORTES MARÍTIMOS ALCUDIA, S.A.	Gestión de una terminal para mercancía general	19.650 m ²
UNIÓN FENOSA GAS, S.A.	Instalación de planta de regasificación de gas natural	-
URBAMAR LEVANTE U.T.E. - SAGUNTO	Planta de almacenamiento Marpol	45 m ²

1.8.2 con vigencia inferior o igual a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
CATERING MED, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
ENRIQUE REES HEREDIA	Actividad provisionista de buques	-
F.T.F. MEDITERRANEAN SERVICES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
FAMAR SUMINISTROS NAVALES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
ZAS Y EXTRACCIONES LEVANTE, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
SAME SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
ACUICULTURA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Superficie para preparación y acopio bloques hormigón	1.767 m ²
ACUICULTURA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Instalación módulos casetas para oficinas	32 m ²
ACUICULTURA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Almacén de herramientas, utensilios y pienso	12 m ²
ALQUILERES Y SERVICIOS PORTUARIOS, S.L.	Actividad alquiler maquinaria	-
ALQUILERES Y SERVICIOS PORTUARIOS, S.L.	Instalación báscula camiones y ejercer actividad pesaje	160 m ²
BURRIEL - NAVARRO, S.L. - SAGUNTO	Almacén para los trabajos que desarrolla	12 m ²
CLUB PESCADORES DEPORTIVOS A CAÑA A.H.M.	Gestión de la actividad de pesca deportiva	-
COFRADÍA PESCADORES PUERTO SAGUNTO	Casetas usuarios para almacén de pertrechos	279 m ²
CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.L.	Instalación de planta de hormigonado	990 m ²
CORPORACIÓN PRÁCTICOS PUERTO SAGUNTO	Almacén pertrechos y herramientas de lanchas del servicio	12 m ²
FAMAR SUMINISTROS NAVALES, S.L. - SAGUNTO	Caseta para almacén de pertrechos	12 m ²
FRANCISCO FERRUSES BALLESTEROS	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
FRANCISCO FERRUSES BALLESTEROS	Servicio portuario de amarre de buques	-
FRANCISCO FERRUSES BALLESTEROS	Casetas para base del personal	24 m ²
GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L. - SAGUNTO	Caseta para almacén de pertrechos	12 m ²
PORTUARIA LEVANTINA, S.A.	Almacenamiento de mercancía	2.581 m ²
REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. - SAGUNTO	Local para oficinas	34 m ²
REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. - SAGUNTO	Caseta para almacén de pertrechos	20 m ²
RITCHIE BROS. AUCTIONEERS	Superficie para realizar subastas de maquinaria	20.696 m ²
ROMEO LACERONA EBANCULLA	Actividad provisionista de buques	-



CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

1.1 condiciones generales

1.1.1 situación

LONGITUD (GREENWICH)	0° 9' W
LATITUD	38° 59' N

1.1.2 régimen de vientos

REINANTE	SE
DOMINANTE	NE 1/4 E

1.1.3 temporales teóricos

OLA MÁXIMA	NE 1/4 E H=6,75 m Lo.=310,31 m
------------	--------------------------------------

1.1.4 mareas

MÁXIMA CARRERA DE MAREA	-m
COTA DE LA B.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m
COTA DE LA P.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-m

1.1.5 canal de entrada

ORIENTACIÓN	SE
ANCHURA	75 m
CALADO EN B.M.V.E.	11,00 m
NATURALEZA DEL FONDO	ARENAS
LONGITUD	600 m

1.1.6 boca de entrada

ORIENTACIÓN	SE
ANCHURA	130 m
CALADO EN B.M.V.E.	10,00 m

1.1.7 utilización de remolcadores

PARA LA ENTRADA Y LA SALIDA DE BUQUES	OPCIONAL
---------------------------------------	----------

1.2 instalaciones al servicio del comercio marítimo

1.2.1 muelles y atraques

NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLIDOS
EN DÁRSENAS COMERCIALES:				
NORTE	125	6,00	90,00	Diversos
MOTO-VELEROS	174	5,00	50,00	Atraque flota pesquera
FRUTERO	300	6,00	50,00	Mercancía general
SUR 1	150	6,00	90,00	Mercancía general
SUR 2	150	6,50	90,00	Mercancía general
SERPIS	300	9/10	180,00	Mercancía general
TOTAL DÁRSENAS COMERCIALES	1.199			
EN DÁRSENAS PESQUERAS:				
DARSENA PESQUERA	100	3,00	30,00	Pesca
TOTAL DÁRSENAS PESQUERAS	100			
TOTAL DÁRSENAS	1.299			

1.2.2 superficie general y áreas de depósito

SITUACIÓN	DESIGNACIÓN	ZONA I					VIALES	RESTO	TOTAL	ZONA II	TOTAL
		DEPÓSITOS				TOTAL					
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	TOTAL						
SERPIS	ALMACÉN 1	0	0	3.024	3.024	0	0	3.024	0	3.024	
	ALMACÉN 2	0	0	3.024	3.024	0	0	3.024	0	3.024	
	TOTAL SUPERFICIE (m2)	0	0	6.048	6.048	0	0	6.048	0	6.048	
ZONA NORTE	ZONA MUELLE	13.250	0	0	13.250	4.800	65.780	83.830	0	83.830	
	ALMACÉN	0	0	400	400	0	0	400	0	400	
	TOTAL SUPERFICIE (m2)	13.250	0	400	13.650	4.800	65.780	84.230	0	84.230	
ZONA SUR	ZONA MUELLE	71.394	0	0	71.394	17.860	57.034	146.288	0	146.288	
	TINGLADO	0	1.600	0	1.600	0	0	1.600	0	1.600	
	ALMACÉN	0	0	4.377	4.377	0	0	4.377	0	4.377	
	ALMACÉN FRUTERO	0	0	4.964	4.964	0	0	4.964	0	4.964	
	ALMACÉN SUR	0	0	3.200	3.200	0	0	3.200	0	3.200	
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	0	4.426	3.128	7.554	0	0	7.554	0	7.554	
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	0	0	4.500	4.500	0	0	4.500	0	4.500	
	ALMACÉN ANT. FRIGORIFICO	0	0	1.550	1.550	0	0	1.550	0	1.550	
	URBAMAR S.A.: Depósitos para residuos oleosos con capacidad de 2 x 30 m3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TOTAL SUPERFICIE (m2)	71.394	6.026	21.719	99.139	17.860	57.034	174.033	0	174.033	
TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO		84.644	6.026	28.167	118.837	22.660	122.814	264.311	0	264.311	

1.2.5 instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m ²)
Lonja de pescado	MUELLE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	750
Casetas para industrias de pesca	MUELLE PESQUERO Y MOTOVELEROS	AUTORIDAD PORTUARIA	690
Secaderos de redes	MUELLE MOTOVELEROS	AUTORIDAD PORTUARIA	3.115
Granja marina (piscifactoria)	MUELLE SUR	AUTORIDAD PORTUARIA	1.000

1.2.6 servicios oficiales

USO	PROPIETARIO	SITUACIÓN
Edificio de Contratación (SEGASA)	Autoridad Portuaria	ZONA SUR
Puesto de Inspección Fronteriza	Autoridad Portuaria	ZONA SUR
Aduana	Ministerio de Hacienda	ZONA SUR
Sin uso actual	Ministerio de Defensa	ZONA SUR
Almacén de Servicios	Autoridad Portuaria	ZONA SUR
Oficinas Autoridad Portuaria y Capitanía Marítima	Autoridad Portuaria	ZONA SUR

1.2.7 diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
DIQUE NORTE	1.080	Dique de escollera con espaldón.
CONTRADIQUE	555	Dique de escollera.

1.2.8 relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR DE LA LUZ	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
25530	Dique Norte, en el extremo del mismo. Latitud 38º - 59,8' N Longitud 0º - 8,7' W	Torreta de hormigón triangular verde	Verde	Destellos aislados cada 4 seg.	10
25545	Contradique, en el extremo del mismo	Torreta de hormigón triangular roja	Rojo	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	6
25552	Extremo del dique Sur	Soporte de hormigón rojo	Rojo	Grupo de 3 destellos cada 11 seg.	2
25555	A estribor de la dársena de embarcaciones menores	Soporte de hormigón verde	Verde	Grupo de 2 destellos cada 7 seg.	2
25560	Extremo del contradique de entrada a la dársena	Soporte de hormigón verde con banda roja intermedia	Verde	Grupo de 2 + 1destellos cada 14,5 seg. Bifurcación	2
25565	Ángulo del muelle del final del encauzamiento	Soporte de hormigón verde	Verde	Grupo de 3 destellos cada 10 seg.	2
25570	Ángulo del muelle Sur	Soporte de hormigón rojo	Rojo	Grupo de 4 destellos cada 12 seg.	2

Soporte de hormigón verde

1.2.9 plano de faros y balizas

(ver contraportada)



1.3 servicios técnico - náuticos

1.3.1 remolque de buques

La actividad de remolque portuario está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

La utilización del servicio de remolque no es obligatoria, excepto en lo que se refiere a los mínimos de seguridad establecidos por la Capitanía Marítima, así como por cualquier otra disposición que la sustituya o complemente, o en aquellas circunstancias que en su caso establezca la Autoridad Portuaria.

Empresa autorizada para prestar el servicio: UTE Remolcadores Boluda REMSA

Ámbito: Puerto de Gandía

Flota de remolcadores a 31.12.02:

PUERTO DE GANDÍA		POTENCIA		CADUCIDAD CERTIF.			
COD.	NOMBRE UNIDAD	CU	TIRO (TM)	F.ALTA	F.BAJA	DOCUMENT.	NAVEGABILIDAD
201	BOLUDA HUIT	1.200	20	Inicio Servicio		SI	29/09/2006
202	BOLUDA NOU	1.200	15 35	Inicio Servicio		SI	18/05/2005

1.3.2 amarre y desamarre de buques

La actividad de amarre y desamarre de buques está considerada por el artículo 66.1 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, como un servicio portuario que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 67.1 de la misma Ley, puede prestarse directamente por las Autoridades Portuarias o mediante gestión indirecta por cualquier procedimiento reconocido por las leyes.

Empresa autorizada en el Puerto de Gandía: Amarradores de Gandía, C.B.

1.3.3 practicaje de buques

La Ley 27/92, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/97, de 26 de diciembre, en su artículo 66.1, califica el practicaje como un servicio portuario tendente a la consecución de los fines que a las Autoridades Portuarias se les asigna en la mencionada Ley y, en su artículo 67.1, establece que la prestación de los servicios portuarios podrá realizarse por las Autoridades Portuarias, bien directamente o bien mediante gestión indirecta, por cualquier procedimiento reconocido por la Ley.

La determinación por la Dirección General de la Marina Mercante de la necesidad de la existencia del servicio de practicaje, supone la obligatoriedad de su utilización para la entrada y salida de puerto de todos los buques con un arqueo igual o superior a 500 GT, así como para las maniobras náuticas que estos buques precisen efectuar dentro de puerto, sin perjuicio de las excepciones previstas en el artículo 9 del RD. 393/1996 por el que se aprueba el Reglamento General de Practicaje.

Empresa autorizada en el Puerto de Gandía: Corporación de Prácticos del Puerto de Gandía

1.4 instalaciones para buques

1.4.2 muelles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. Tm BUQUE ADMISIBLE
ZONA NORTE	AUTORIDAD PORTUARIA	1	90	3,8	8,4	4,8	300

1.4.4 instalaciones para suministros a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD DE LA TOMA POR HORA	CAPACIDAD DEL MUELLE POR HORA	SUMINISTRADOR
TOMAS FIJAS:					
AGUA	MUELLE MOTOVELEROS	1	5 m ³	20 m ³	OMNIUM IBERICA S.A.
	MUELLE SUR	9	10 m ³	30 m ³	OMNIUM IBERICA S.A.
	MUELLE SERPIS	12	10 m ³	30 m ³	OMNIUM IBERICA S.A.
	MUELLE FRUTERO	8	5 m ³	20 m ³	OMNIUM IBERICA S.A.
GASÓLEO	MUELLE MOTOVELEROS	1	24 m ³		COFRADÍA DE PESCADORES

1.5 medios mecánicos de tierra

1.5.1 grúas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE BMUE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
SUR	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	PÓRTICO	C.I.	ELÉCTRICA	35,00	15,50	10,50	350	1969
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	2	PÓRTICO	IMENASA	ELÉCTRICA	6,50	30,00	30,00	80	1972
SERPIS	NAVARRO Y BORONAD S.L.	2	PÓRTICO	IMENASA	ELÉCTRICA	9,00	28,00	32,60	150	1992
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	PÓRTICO	IMENASA	ELÉCTRICA	12,00	30,00	35,00		1994

1.5.2 grúas automóviles

PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/Hora)	AÑO CONSTRUCCIÓN
NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	AUTÓMOVIL	LIEBHERR	GASÓLEO	40	15	200	1998

1.5.3 material auxiliar

TIPO	PROPIETARIO	Nº	TIPO DE ENERGÍA	FUERZA	USO
BARREDORA	NAVARRO Y BORONAD S.L.	2	GASÓLEO		Barredora
TOTAL BARREDORAS		2			
CARRETILLA ELEVADORA (6 <= P)	NAVARRO Y BORONAD S.L.	11	GASÓLEO	2 Tm	Manipulación de pallets y general
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	3	GASÓLEO	3 Tm	Manipulación de pallets y general
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	5	GASÓLEO	4 Tm	Manipulación de pallets y general
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	16	GASÓLEO	5 Tm	Manipulación de pallets y general
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	6	GASÓLEO	6 Tm	Manipulación de pallets y general
CARRETILLA ELEVADORA (6 < P <= 14T)	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	GASÓLEO	14 Tm	Manipulación de pallets y general
CARRETILLA ELEVADORA (14T < P)	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	GASÓLEO	27 Tm	Manipulación de pallets y general
	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	GASÓLEO	32 Tm	Manipulación de pallets y general
TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS		44			
CUCHARA	NAVARRO Y BORONAD S.L.	5			Descarga de graneles
TOTAL CUCHARAS		5			
PUENTE GRÚA SOBRE RAILES (RMG)	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	ELÉCTRICA	30 Tm	Carga y descarga de general y graneles
TOTAL PUENTES GRÚA		1			
TOLVA MANUAL	NAVARRO Y BORONAD S.L.	1	MANUAL		Descarga de graneles
TOTAL TOLVAS		1			

1.6 material flotante

1.6.1 remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO DE ENERGÍA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO CONSTRUCCIÓN
BOLUDA HUIT	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	1.250	23,15	7,00	4,10	1981
BOLUDA NUEVE	REMOLCADORES BOLUDA S.A.	GASÓLEO	1.250	23,15	7,00	4,10	1981



1.7 comunicaciones y planos del puerto

1.7.1 comunicaciones interiores y accesos terrestres

El Puerto de Gandía se encuentra situado a 65 kilómetros al Sur de Valencia, y desde diciembre de 1985, se integró en el Puerto Autónomo de Valencia (Autoridad Portuaria de Valencia), como consecuencia del Real Decreto 2100/1985 de 23 de octubre.

ACCESOS TERRESTRES:

POR CARRETERA

Gandía está conectada por medio de la CN-332 (Valencia-Alicante) y con la A-7 (autopista del Mediterráneo), a través de los enlaces de Xeraco

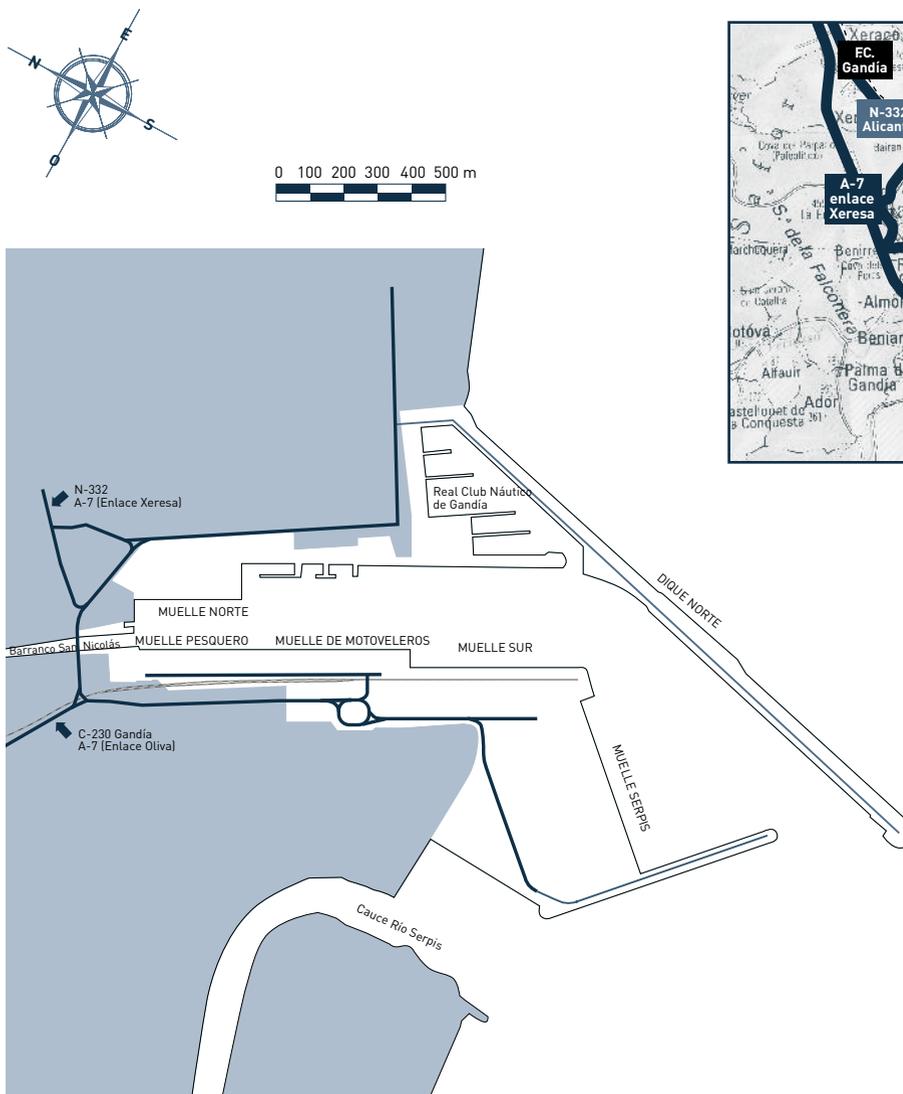
(Norte) y de Oliva (Sur), que enlaza directamente con la red de autopistas europeas a través del paso fronterizo de La Junquera-Le Perthus.

Además de los enlaces con diversas carreteras nacionales a lo largo del anterior eje, el puerto está comunicado con su hinterland con la CC-320 de Almansa al Grao de Gandía.

POR FERROCARRIL

El puerto también posee una infraestructura ferroviaria interior conectada a la Red Nacional.

1.7.2 plano de comunicaciones interiores



1.7.3 plano de accesos terrestres



Comunicaciones Interiores

Red viaria ●

Red ferroviaria - - -

1.8 concesiones, autorizaciones y contratos de arrendamiento

1.8.1 con vigencia superior a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
PORTEL, SERVICIOS TELEMÁTICOS, S.A.	Gestión y explotación de teléfonos públicos	-
U.T.E. REMOLCADORES BOLUDA - R. MEDITERRÁNEO	Servicio portuario de remolque de buques	-
URBAMAR LEVANTE U.T.E.		
CLUB DEPORTIVO DE PESCA GANDÍA	Almacén para artes de pesca	792 m ²
COFRADÍA PESCADORES PUERTO GANDÍA	Explotación Lonja de Pescado	1.200 m ²
COFRADÍA PESCADORES PUERTO GANDÍA	Unidad de suministro de combustible	155 m ²
DIRECCIÓN GENERAL MARINA MERCANTE - GANDÍA	Local para oficinas	107 m ²
EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO GANDÍA	Tubería de evacuación de aguas pluviales	700 m ²
GRANJA MARINA SAFOR, S.L.	Sede social, oficinas, almacenes y frigoríficos para pescado	2.200 m ²
LUIS ARBULU ARANA	Construcción, reparación y desguace de barcos	13.000 m ²
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Gestión del servicio público de estiba y desestiba	-
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Nave industrial nº 3 para almacén	5.188 m ²
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Nave industrial nº 1 para almacén	4.461 m ²
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Nave industrial nº 2 para almacén	3.575 m ²
REAL CLUB NÁUTICO GANDÍA	Dársena de embarcaciones y edificio club	13.042 m ²
SDAD. ESTATAL ESTIBA/DESESTIBA PTO. GANDÍA	Locales para oficinas y vestuarios	191 m ²
TELEFÓNICA SERVICIOS MÓVILES, S.A.	Instalación estación base telefonía móvil	360 m.l. + 97 m ²
URBAMAR LEVANTE U.T.E. - GANDÍA	Planta de almacenamiento Marpol	45 m ²

1.8.2 con vigencia inferior o igual a un año

CLIENTE	DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
CARTAGO MARPOL, S.L.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
CATERING MED, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
ENRIQUE REES HEREDIA	Actividad provisionista de buques	-
F.T.F. MEDITERRANEAN SERVICES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
FAMAR SUMINISTROS NAVALES, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
GARBA - PORT, C.B.	Recogida de aguas sucias procedentes de buques	-
ZAS Y EXTRACCIONES LEVANTE, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
SAME SHIPSUPPLIERS, S.L.	Actividad provisionista de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de residuos sólidos procedentes de buques	-
SEROIL VALENCIA, S.L.	Recogida de aguas sucias no procedentes de buques	-
CALNIS, S.L.	Instalación mesas, sillas y toldo desmontable terraza	100m ² .
CARMELO ZARRABEITIA GOMEZ	Caseta para almacén de pertrechos	20m ² .
CLUB DEPORTIVO DE PESCA GANDÍA	Gestión de la actividad de pesca deportiva	-
COFRADÍA PESCADORES PUERTO GANDÍA	Varadero	1.174m ² .
PUERTO GANDÍA	Casetas armadores para almacén de pertrechos	638m ² .
COFRADÍA PESCADORES PUERTO GANDÍA	Subasta de pesca de cerco y almacén pertrechos	584m ² .
COFRADÍA PESCADORES PUERTO GANDÍA	Casetas usuarios para almacén de pertrechos	320m ² .
CONCEPCION MARTINEZ AROCA	Superficie para terraza de heladería	140m ² .
DELEGACIÓN GOBIERNO COMUNIDAD VALENCIANA	Edificio para el Puesto de Inspección Fronterizo	99m ² .
EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO GANDÍA	Locales para actividades físico-recreativas	425m ² .
FAMAR SUMINISTROS NAVALES, S.L. - GANDÍA	Caseta para almacén de pertrechos	20m ² .
GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L. - GANDÍA	Caseta para almacén de pertrechos	20m ² .
GRANJA MARINA SAFOR, S.L.	Almacén y superficie para acopio de materiales	1.050m ² .
GRANJA MARINA SAFOR, S.L.	Superficie para el acopio de materiales	484m ² .
GUILLERMO CHINCHILLA GOMEZ	Explotación de bar-restaurante	281m ² .
HOGAR DEL PESCADOR, C.B.	Terraza para servicio de restaurante	428m ² .
INFOPORT VALENCIA, S.A.	Conexión al sistema cerrado de televisión	-
JOSE GOMEZ DOMINGUEZ	Caseta para almacén de pertrechos	20m ² .
JUAN RIPOLL CABANILLES	Instalación de kiosco-bar desmontable	427m ² .
MONDAG, S.L.	Instalación mesas, sillas y toldo desmontable terraza	78m ² .
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Superficies y tinglados para depósito mercancía	39.110m ² .
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Superficie para cobertizo para maquinaria	200m ² .
NAVARRO Y BORONAD, S.L.	Utilización de la báscula de pesaje	54m ² .
REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. - GANDÍA	Caseta para almacén de pertrechos	20m ² .



2.1 cuadros económico-financieros

2.1.1 balance de situación a 31 de diciembre

datos en euros

PRSIIVO	2002	2001
A) FONDOS PROPIOS:	488.651.810,88	462.907.190,76
I. PATRIMONIO NETO	335.997.819,98	335.997.819,98
1. Patrimonio	335.997.819,98	335.997.819,98
V. RESULTADOS ACUMULADOS:	126.909.370,78	108.049.170,51
1. Reservas por beneficios acumulados	132.847.370,39	111.324.686,49
3. Fondo de Contribución recibido	33.927.133,28	31.715.408,74
4. Fondo de Contribución aportado	-39.865.132,89	-34.990.924,72
VI. PÉRDIDAS Y GANANCIA	25.744.620,12	18.860.200,27
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	69.582.192,03	54.704.763,17
1. Subvenciones de capital	66.237.236,06	51.169.239,81
3. Otros ingresos a distribuir	3.344.955,97	3.535.523,36
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	13.129.489,22	10.484.992,76
3. Provisión para responsabilidades	11.691.725,148	8.571.058,67
4. Provisión para grandes reparaciones	1.437.764,08	1.913.934,09
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	45.236.806,98	55.015.673,56
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	44.231.826,65	48.419.720,01
IV. OTROS ACREEDORES	979.937,21	1.181.334,38
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES S/ ACCIONES NO EXIGIDOS	25.043,12	5.414.619,17
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	24.526.286,91	16.213.000,09
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	4.494.187,02	4.475.138,77
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A C. PLAZO	483.264,31	412.512,80
IV. ACREEDORES COMERCIALES	2.062.362,19	1.239.086,93
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	17.073.335,34	10.086.261,59
1. Administraciones Públicas	469.395,92	849.337,45
2. Proveedores de inmovilizado	16.060.398,55	8.777.723,48
3. Otras deudas	543.540,87	459.200,66
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN	413.138,05	-
TOTAL (A+B+C+D+E)	641.126.586,02	599.325.620,34

2.1.2 cuenta de pérdidas y ganancias

DEBE	datos en euros	2002	2001
3. GASTOS DE PERSONAL		11.515.022,25	11.447.258,40
a) Sueldos y salarios		8.346.706,94	8.231.365,31
c) Seguridad Social a cargo de la empresa		2.511.053,24	2.511.584,04
d) Otros gastos de personal		657.262,07	704.309,05
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES		17.608.339,92	16.359.894,91
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS		89.847,51	284.096,54
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN		12.701.623,83	11.265.651,05
a) Servicios exteriores		11.668.029,07	10.050.019,39
1. Reparaciones y conservación		3.247.298,85	2.856.429,67
2. Servicios de profesionales independientes		2.238.850,90	2.238.797,68
3. Suministros y consumos		2.155.298,71	1.762.887,08
4. Otros servicios exteriores		4.026.580,61	3.191.904,96
b) Tributos		213.663,77	515.785,44
c) Otros gastos de gestión corriente		819.930,99	699.846,22
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN		41.914.833,51	39.356.900,90
I. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN		31.133.446,01	25.779.891,52
7. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS		1.896.594,74	2.459.748,96
a) Por deudas con entidades de crédito		1.774.529,35	2.306.419,08
b) Por deudas de la integración del Montepío		109.326,76	123.129,33
c) Otros gastos financieros y asimilados		12.738,63	30.200,55
TOTAL GASTOS FINANCIEROS		1.896.594,74	2.459.748,96
II. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS		-	-
III. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		31.114.537,81	24.618.205,44
10. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y FINANCIERO		216.248,14	987.042,18
11. PÉRDIDAS PROCEDENTES DEL INMOVILIZADO INMATERIAL, MATERIAL Y FINANCIERO		61.041,79	838.098,20
13. GASTOS EXTRAORDINARIOS		3.201.677,85	2.397.364,15
14. GASTOS Y PÉRDIDAS DE OTROS EJERCICIOS		2.450.282,99	288.890,83
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS		5.929.250,77	4.511.395,36
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS		-	-
V. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES		28.764.789,69	21.711.148,69
15. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO		5.190.000,00	4.874.208,17
VI. BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS		25.975.237,25	19.048.665,06
16. IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES		230.617,13	188.464,79
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)		25.744.620,12	18.860.200,27

HABER	datos en euros	2002	2001
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS		72.665.786,50	64.658.015,75
a) Ingresos por servicios portuarios		58.211.442,35	52.275.012,50
1. Tarifa T-0 Señalización marítima		258.919,85	227.398,10
2. Tarifa T-1 Buques		15.493.592,61	13.267.352,32
3. Tarifa T-2 Pasaje		413.190,74	485.351,17
4. Tarifa T-3 Mercancías		36.359.676,35	34.319.002,25
5. Tarifa T-4 Pesca fresca		204.678,24	237.430,32
6. Tarifa T-5 Embarcaciones deportivas y de recreo		208.324,58	197.928,71
7. Tarifa T-6 Grúas de pórtico		-	-
8. Tarifa T-7 Almacenaje		135.664,97	148.582,23
9. Tarifa T-8 Suministros		2.261.897,20	2.035.865,90
10. Tarifa T-9 Servicios diversos		2.875.497,81	1.356.101,50
b) Cánones por concesiones y autorizaciones		14.454.344,15	12.383.003,25
3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO		53.193,44	19.923,12
4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		329.299,58	458.853,55
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		269.009,86	288.927,66
b) Subvenciones		60.289,72	33.716,46
c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos		-	136.209,43
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		73.048.279,52	65.136.792,42
I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN		-	-
6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CRÉDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO		1.113.986,72	711.151,33
7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS		763.699,82	586.911,55
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS		1.877.686,54	1.298.062,88
II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS		18.908,20	1.161.686,08
III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		-	-
9. BENEFICIOS EN ENAJENACIÓN DEL INMOVILIZADO MATERIAL, INMATERIAL Y FINANCIERO		48,24	183.204,25
11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRASPASADAS AL RESULTADO		1.474.765,69	955.142,09
12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS		169.089,55	87.458,87
13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS		1.935.599,17	378.533,40
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS		3.579.502,65	1.604.338,61
IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS		2.349.748,12	2.907.056,75
V. PÉRDIDAS DE LAS OPERACIONES		-	-
15. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO		2.400.447,56	2.211.724,54
VI. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS		-	-
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)		-	-

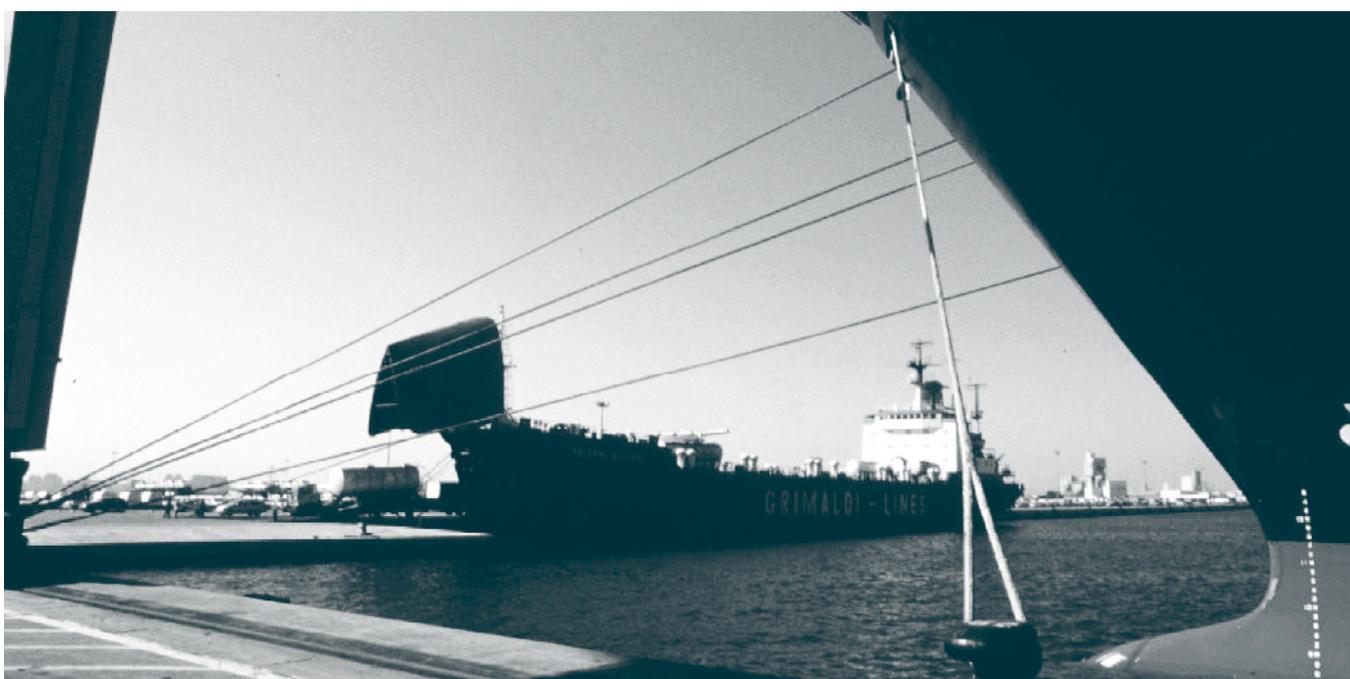
2.1.3 cuadros de financiación

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	EJERCICIO 2002	EJERCICIO 2001
RESULTADO DE LAS OPERACIONES	25.744.620,12	18.860.200,27
Fondo de contribución aportado	5.190.000,00	4.874.208,17
Fondo de contribución recibido	(2.400.447,56)	(2.211.724,54)
RESULTADO DEL EJERCICIO EXCLUIDO EL FONDO DE CONTRIBUCIÓN:	28.534.172,56	21.522.683,90
Más		
1. Dotaciones a las amortizaciones y provisiones de inmovilizado:	17.837.363,18	17.365.627,07
- Dotación a la amortización del inmovilizado inmaterial	567.829,74	507.209,40
- Dotación a la amortización del inmovilizado material	17.040.510,59	15.852.684,43
- Dotación a la provisión inmoviliz. material y financiero	217.738,65	990.648,25
- Amortización de gastos a distribuir	11.284,20	15.084,99
2. Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	3.120.666,47	1.809.858,82
3. Pérdidas procedentes del inmovilizado	61.041,79	838.098,20
4. Reclasificación a gasto de inmovilizado material e inmaterial neto	1.567.648,79	328.503,59
Menos		
1. Excesos de provisiones de inmovilizado	1.490,51	3.606,07
2. Excesos de provisiones para riesgos y gastos	-	136.209,43
3. Beneficios procedentes del inmovilizado	48,24	183.204,25
4. Ingresos a distribuir traspasados al resultado del ejercicio	1.814.826,00	1.219.890,93
5. Otros (regularización amortización del inmovilizado ejerc. anteriores)	28.292,98	16.770,93
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES (APLICADOS, en caso negativo)	49.276.235,06	40.305.089,97

datos en euros

APLICACIONES	EJERCICIO 2002	EJERCICIO 2001
1. Altas de inmovilizado	59.893.342,58	30.262.766,95
a. Adquisiciones de inmovilizado	59.743.849,66	29.337.454,56
Inmovilizaciones inmatrimales	459.519,05	410.571,34
Inmovilizaciones materiales	58.709.099,28	28.723.839,20
Inmovilizaciones financieras	575.231,33	203.044,0
b. Procedentes de concesiones revertidas	149.492,92	925.312,39
3. Fondo de Contribución aportado	5.190.000,00	4.874.208,17
4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p	9.778.866,58	4.370.465,82
a) Con entidades de crédito	4.187.893,36	4.183.974,42
c) Con proveedores de inmovilizado y otros	5.590.973,22	186.491,40
5. Provisiones para riesgos y gastos	476.170,01	1.048.806,30
TOTAL APLICACIONES	75.338.379,17	40.556.247,24
EXCESO ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)	-	21.214.293,12

datos en euros



ORÍGENES	EJERCICIO 2002	EJERCICIO 2001
1. Recursos procedentes de las operaciones	49.276.235,06	40.305.089,97
3. Fondo de Contribución recibido	2.400.447,56	2.211.724,54
4. Ingresos a distribuir devengados	16.692.254,86	18.863.771,58
a) Subvenciones de capital devengadas	16.542.761,94	17.779.190,98
b) Otros ingresos a distribuir devengados	149.492,92	1.084.580,60
6. Bajas de inmovilizado	414,48	229.998,68
a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material	414,48	229.998,68
7. Cancelación o traspaso a c/p de inmov. Financiero	143.637,49	159.955,59
TOTAL ORÍGENES	68.512.989,45	61.770.540,39
EXCESO APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)	6.825.389,72	-

datos en euros

detalle de variación de capital circulante ejercicios 2002 y 2001

VARIACIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE	EJERCICIO 2002		EJERCICIO 2001	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	46.872,04		31.615,95	
2. Deudores	4.505.412,53		8.094.542,64	
3. Acreedores		7.900.148,77	9.291.874,21	
4. Inversiones financieras temporales		10.506.127,49	3.769.901,40	
5. Tesorería	7.379.002,99		3.200,67	
6. Ajustes por periodificación		350.401,02	23.158,25	
TOTAL	11.931.287,56	18.756.677,28	21.214.293,12	-
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	-	6.825.389,72	21.214.293,12	-

datos en euros

2.2 inversiones de la apu

2.2.1 inversiones en ejecución o terminadas en el año

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
Pavimentación Triángulo Explanada de Venecia Puerto de Gandía	252.259,28	-,-	252.259,28	Pendiente de recepción definitiva
Recinto para artes de pesca y casetas de usuarios Gandía	494.376,16	-,-	127.721,92	En ejecución
Completar rellenos y consolidación recinto este Ampliación Sur	1.767.648,57	397.947,43	984.990,77	En ejecución
Conexión tráfico rodado Ampliación Sur.- 2ª fase.	14.245.737,93	-,-	5.772.596,63	En ejecución
Primera fase prolongación vial ampliación sur	421.896,19	-,-	421.896,19	Pendiente de recepción definitiva
Refuerzo y adecuación Muelle Sur	4.192.729,66	2.874.317,41	778.460,93	En ejecución
Reposición servicios entre transversales (varios proyectos)	538.261,51	445.446,59	92.814,92	Terminada
Reposición de servicios en el Muelle de Levante	521.850,69	474.385,34	47.465,35	Pendiente de recepción definitiva
Nuevo acceso ferroviario al transversal de Poniente	440.181,70	-,-	440.181,70	Pendiente de recepción definitiva
Refuerzo pilares y demoliciones Escuela de Aprendices	288.407,06	-,-	274.453,90	Pendiente de recepción definitiva
Dragado fase 1 y recinto regasificadora Sagunto	29.098.993,18	-,-	11.010.293,07	En ejecución
Ampliación obras de abrigo del Puerto de Sagunto	45.538.789,30	-,-	33.505.912,88	En ejecución
Tecnologías de la información	646.165,11	-,-	646.165,11	Terminada
Revisiones y liquidaciones	70.126,12	-,-	70.126,12	Terminada
Seguridad y señales marítimas	412.157,18	-,-	412.157,18	Terminada
Otras inversiones	667.065,52	-,-	667.065,52	Terminada
Obras menores	2.251.626,97	-,-	2.251.626,97	Terminada
Resto de inversiones	1.237.953,02	-,-	1.237.953,02	Terminada
TOTAL INVERTIDO			58.994.141,46	

datos en euros

2.2.2 breve descripción de las inversiones más importantes

CONEXIÓN DEL TRÁFICO RODADO DE LA AMPLIACIÓN SUR CON EL ACCESO SUR (2ª FASE) Y PASO ELEVADO SOBRE EL FERROCARRIL. El proyecto contempla la ejecución de estructuras de hormigón armado con pilas palmera y estribos de muros de contrafuertes. Los enlaces se resuelven con pedraplenes y macizos de suelo reforzado en las zonas adyacentes a los estribos, incorporando también diversos muros de hormigón "in situ" para ganar el espacio del talud donde lo requiere.

Asimismo se contempla el traslado de la marquesina de control de accesos 300 metros hacia el sur.

En toda la zona de actuación de la obra, entre ambos cauces del Turia, se repondrá los servicios afectados: saneamiento, abastecimiento de agua potable, telefonía, fibra óptica, media tensión, etc. También se dimensiona toda la iluminación de la zona y se dota al conjunto de zonas verdes mantenidos con riego por aspersión.

Dentro del año 2002 se ha ejecutado aproximadamente el 40% de la obra.

COMPLETAR RELLENOS Y CONSOLIDACIÓN DEL RECINTO ESTE DE LA AMPLIACIÓN SUR - 1ª FASE

La zona Este, de unos 375.000 m², tiene una parte cuyo relleno hidráulico fue realizado en anteriores fases y que actualmente soportaba un acopio de material para la precarga de 330.000 m³. A la otra parte le falta parte del relleno y acumula los fangos procedente de dragado que fueron desplazados por los anteriores rellenos.

Las obras en la zona rellena, que al cierre de esta Memoria están casi concluidas, consistieron en el traslado del acopio de tierras existente mediante un proceso cíclico continuo de excavación-relleno, de manera que fuera produciéndose la consolidación por precarga, controlada por una red de placas de asiento.

De la zona de fangos este proyecto sólo contempla el relleno hidráulico de un área de 40.000 m², dejando para una fase posterior el relleno y consolidación completa del resto de la parcela.

AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAGUNTO

La obra consiste en la construcción de un Dique Exterior en prolongación del actual, de 1.218 metros de longitud y de tipología vertical. En la construcción de un contradique de tipología en talud que arranca de la línea de costa al sur del puerto, con una longitud de 2.803 metros y que constituye el límite exterior de la futura Dársena Sur del Puerto.

En el extremo Este del Contradique se crea un recinto de 22.6 hectáreas para ubicar las instalaciones de la Planta Regasificadora de Unión Fenosa. El relleno del recinto se hace con aproximadamente 3 millones de metros cúbicos de material procedente del dragado del Canal de Entrada.

Adosado al Contradique se efectúa un relleno con material procedente igualmente del dragado con el que se crea una plataforma que servirá para la construcción de viales de acceso y conducciones para servicios.





3.1 tráfico de pasajeros y cruceros turísticos

3.1.1 pasajeros

PUERTO DE ORIGEN-DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	EN TRÁNSITO	TOTAL
EN LÍNEA REGULAR	118.709	130.993		249.702
PALMA DE MALLORCA	62.817	84.091		146.908
IBIZA	41.484	43.844		85.328
MAHON	8.613	-		8.613
SAN ANTONIO DE IBIZA	573	450		1.023
SALERNO	5.222	2.608		7.830
EN CRUCEROS TURÍSTICOS	13.818	12.030	22.633	48.481
TOTAL	132.527	143.023	22.633	298.183

3.1.2 cruceros turísticos

	ENTRADOS	SALIDOS	EN TRÁNSITO	TOTAL
PASAJEROS	13.818	12.030	22.633	48.481
Nº DE BUQUES				59

3.1.3 automóviles en régimen de pasaje

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
ENTRADOS	24.749	2.321	27.070
SALIDOS	28.043	722	28.765
TOTAL	52.792	3.043	55.835

3.2 buques entrados en el año

3.2.1 distribución por clases de navegación

	CLASE NAVEGACIÓN	HASTA 2.000 G.T.	DE 2.001 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.001 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 40.000 G.T.	MAS DE 40.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	CABOTAJE: NÚMERO	44	445	544	337	306	-	1.676
	G.T.	62.774	1.624.823	3.374.410	4.273.447	7.822.824	-	17.158.278
	EXTERIOR: NÚMERO	4	51	34	9	-	-	98
	G.T.	6.376	215.940	212.746	119.040	-	-	554.102
	TOTAL: NÚMERO	48	496	578	346	306	-	1.774
	G.T.	69.150	1.840.763	3.587.156	4.392.487	7.822.824	-	17.712.380
EXTRANJEROS	CABOTAJE: NÚMERO	29	228	166	137	10	2	572
	G.T.	45.936	710.633	1.280.752	2.464.549	298.554	140.570	4.940.994
	EXTERIOR: NÚMERO	247	1.154	785	1.472	789	275	4.722
	G.T.	388.127	3.640.580	6.000.965	23.077.949	25.502.002	15.194.915	73.804.538
	TOTAL: NÚMERO	276	1.382	951	1.609	799	277	5.294
	G.T.	434.063	4.351.213	7.281.717	25.542.498	25.800.556	15.335.485	78.745.532
TOTAL	CABOTAJE: NÚMERO	73	673	710	474	316	2	2.248
	G.T.	108.710	2.335.456	4.655.162	6.737.996	8.121.378	140.570	22.099.272
	EXTERIOR: NÚMERO	251	1.205	819	1.481	789	275	4.820
	G.T.	394.503	3.856.520	6.213.711	23.196.989	25.502.002	15.194.915	74.358.640
	TOTAL: NÚMERO	324	1.878	1.529	1.955	1.105	277	7.068
	G.T.	503.213	6.191.976	10.868.873	29.934.985	33.623.380	15.335.485	96.457.912

3.2.2 distribución por banderas

BANDERA	NÚMERO	G.T.
ESPAÑA	1.774	17.712.380
ALEMANIA	314	5.055.393
ANTIGUA Y BARBUDA	702	3.811.600
ANTILLAS HOLANDESAS	39	224.637
ARABIA SAUDITA	8	242.019
ARGELIA	34	192.988
AUSTRIA	3	7.101
BARBADOS	11	30.265
BELIZE	1	1.507
BERMUDAS	52	836.306
BOLIVIA	1	2.900
BULGARIA	59	543.349
CAMBOYA	8	32.431
CAYMÁN ISLAS	7	95.974
CHINA	26	676.019
CHIPRE	247	3.650.828
COMORES	4	7.642
COREA DEL SUR	5	196.299
CROACIA	8	205.696
DINAMARCA	156	1.813.135
E.E.U.U.	1	20.842
EGIPTO	6	50.951
ESTONIA	2	12.006
FILIPINAS	5	167.565
FRANCIA	35	299.819
GEORGIA	4	8.199
GIBRALTAR	20	59.833
GRAN BAHAMAS	101	2.961.854
GRECIA	132	2.596.550
GUINEA ECUATORIAL	1	4.388
HOLANDA	383	1.847.149
HONDURAS	6	9.133
HONG-KONG	28	1.529.113
INDIA	5	131.357
IRÁN	12	225.059
IS. MARSHALL	41	916.127
IS. MAURICIO	4	92.916
ITALIA	369	6.913.994
JAPÓN	7	308.886
KUWAIT	21	683.214
LIBANO	1	7.244
LÍBERIA	242	5.714.276
LIBIA	13	83.545
LITUANIA	3	23.823
LUXEMBURGO	31	374.111
MALASIA	18	611.218
MALTA	509	5.515.802
MARRUECOS	117	672.751
NORUEGA	33	557.870
PANAMÁ	746	19.944.153
POLONIA	2	42.920
PORTUGAL	89	339.858
QATAR	6	195.204
REINO UNIDO	160	2.640.348
RUMANÍA	14	185.551
RUSIA	47	233.003
S. TOME Y PRICIPE	4	10.252
SAN VICENTE Y GRANADINAS	134	1.240.871
SINGAPUR	8	192.568
SIRIA	4	31.672
SUECIA	5	26.732
SUIZA	5	14.995
SWAZILAND	2	5.998
TAIWAN	19	830.421
THAILANDIA	1	14.431
TONGA	3	3.879
TÚNEZ	1	17.066
TURQUÍA	151	1.013.406
TUVALU	1	2.119
U.E. ARABES	16	520.544
UCRANIA	16	61.125
VANUATU	1	18.108
WALLIS AND F	24	1.134.624
TOTAL	7.068	96.457.912

3.2.3 distribución por tipos de buque

TIPO DE BUQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
TANQUES:	56	469.296	227	2.117.242	283	2.586.538
PETROLEROS	19	241.438	18	247.309	37	488.747
ASFÁLTICOS	15	89.130	-	-	15	89.130
VINATEROS	-	-	45	89.219	45	89.219
RESTO DE TANQUES	22	138.728	164	1.780.714	186	1.919.442
GRANELEROS:	82	264.515	269	4.317.269	351	4.581.784
CEREALEROS	2	22.263	29	737.321	31	759.584
MINERALEROS	-	-	15	209.671	15	209.671
CEMENTEROS	60	150.737	22	175.531	82	326.268
RESTO DE GRANELEROS	20	91.515	203	3.194.746	223	3.286.261
CARGA GENERAL:	456	3.377.330	1.933	14.497.963	2.389	17.875.293
MERCANTES CONVENCIONALES	55	209.552	527	1.993.732	582	2.203.284
MERCANTES REFRIGERADOS	-	-	53	570.770	53	570.770
POLIVALENTES GENERALES	401	3.167.778	1.343	11.826.019	1.744	14.993.797
RESTO DE CARGA GENERAL	-	-	10	107.442	10	107.442
RO-RO DE MERCANCIAS:	607	4.126.906	663	12.986.338	1.270	17.113.244
RO-RO VEHÍCULOS	149	1.048.162	238	6.075.081	387	7.123.243
RO-RO CONTENEDORES	109	1.150.626	234	4.173.850	343	5.324.476
RO-RO CARGA	263	1.388.896	70	816.013	333	2.204.909
RO-RO LO-LO	86	539.222	121	1.921.394	207	2.460.616
SÓLO DE PASAJEROS:	15	271.187	37	1.330.980	52	1.602.167
CRUCEROS TURÍSTICOS	13	270.673	36	1.310.934	49	1.581.607
DE PASAJE	2	514	1	20.046	3	20.560
RO-RO DE MERCANCIAS Y PASAJEROS:	484	8.698.842	55	825.383	539	9.524.225
FERRY RO-RO	484	8.698.842	55	825.383	539	9.524.225
PORTACONTENEDORES:	541	4.873.687	1.628	38.253.613	2.169	43.127.300
PORTACONTENEDORES	354	4.151.306	1.628	38.253.613	1.982	42.404.919
LO-LO RO-RO	187	722.381	-	-	187	722.381
OTROS BUQUES:	7	17.509	8	29.852	15	47.361
TOTAL	2.248	22.099.272	4.820	74.358.640	7.068	96.457.912

3.2.4 buques para desguace y de nueva construcción

	NÚMERO	G.T.
BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE		
ESPAÑOLES	-	-
EXTRANJEROS	-	-
TOTAL	-	-
BUQUES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO		
ESPAÑOLES	8	5.299
EXTRANJEROS	-	-
TOTAL	8	5.299

3.2.5 buques de guerra

BUQUES	NÚMERO	TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO
ESPAÑOLES	8	19.912
EXTRANJEROS	4	26.534
TOTAL	12	46.446

3.2.6 embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE:			
NÚMERO	-	8	8
G.T.	-	342	342
CON BASE EN EL PUERTO:			
NÚMERO	-	6	6
G.T.	-	220	220

3.2.7 embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NÚMERO	G.T.
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE	449	1.626



3.3 mercancías

3.3.1 total mercancías por tipo de presentación

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos	18.712	145.023	163.735	8.014	822.199	830.213	26.726	967.222	993.948
Fuel-oil	-	91.381	91.381	-	7.021	7.021	-	98.402	98.402
Gasoil	18.712	39.681	58.393	4.228	584.269	588.497	22.940	623.950	646.890
Gasolina	-	13.961	13.961	-	230.893	230.893	-	244.854	244.854
Resto de Productos Petrolíferos	-	-	-	3.786	16	3.802	-	16	3.802
Graneles Líquidos	-	77.906	77.906	169.176	383.535	552.711	169.176	461.441	630.617
Abonos	-	-	-	1.950	21.869	23.819	1.950	21.869	23.819
Amoniaco anhidro	-	19.861	19.861	-	144.723	144.723	-	164.584	164.584
Otros productos químicos	-	4.980	4.980	61	148.298	148.359	61	153.278	153.339
Vinos y bebidas	-	-	-	113.559	-	113.559	113.559	-	113.559
Aceites y grasas	-	-	-	30.030	24.373	54.403	30.030	24.373	54.403
Melaza	-	-	-	-	42.789	42.789	-	42.789	42.789
Materiales plásticos	-	-	-	20.946	25	20.971	20.946	25	20.971
Resto de Graneles Líquidos	-	53.065	53.065	2.630	1.458	4.088	2.630	54.523	57.153
Graneles Sólidos	345.329	271.543	616.872	431.915	4.748.968	5.180.883	777.244	5.020.511	5.797.755
Zirconio	-	-	-	-	89.159	89.159	-	89.159	89.159
Carbón	-	-	-	-	937.175	937.175	-	937.175	937.175
Abonos	19.779	57.523	77.302	331.312	333.054	664.366	351.091	390.577	741.668
Boratos	-	-	-	-	68.058	68.058	-	68.058	68.058
Cemento	260.846	175.335	436.181	34.559	1.704.353	1.738.912	295.405	1.879.688	2.175.093
Cebada	-	-	-	-	42.036	42.036	-	42.036	42.036
Maíz	-	-	-	-	470.642	470.642	-	470.642	470.642
Trigo y Morcajo	1.417	-	1.417	-	378.696	378.696	1.417	378.696	380.113
Otros cereales	-	-	-	59.150	83.844	142.994	59.150	83.844	142.994
Soja	-	-	-	-	379.374	379.374	-	379.374	379.374
Otros minerales extractivos y tratados	5.494	-	5.494	5.531	100.195	105.726	11.025	100.195	111.220
Minerales	-	38.685	38.685	-	-	-	-	38.685	38.685
Piensos y forrajes	-	-	-	1.363	132.621	133.984	1.363	132.621	133.984
Resto de Graneles Sólidos	57.793	-	57.793	-	29.761	29.761	57.793	29.761	87.554
Mercancia General No Containerizada	1.033.776	326.629	1.360.405	1.045.694	3.228.975	4.274.669	2.079.470	3.555.604	5.635.074
Otros minerales extractivos y tratados	11.163	56	11.219	49.141	56.379	105.520	60.304	56.435	116.739
Fundición, hierro y acero	65.819	1.499	67.318	352.391	2.209.673	2.562.064	418.210	2.211.172	2.629.382
Manufacturas de fundición, hierro	1.121	173	1.294	2.269	9.123	11.392	3.390	9.296	12.686
Cemento	4.373	-	4.373	80.137	-	80.137	84.510	-	84.510
Troncos	5.999	4.193	10.192	3.262	75.598	78.860	9.261	79.791	89.052
Maderas	30.820	413	31.233	5.159	233.171	238.330	35.979	233.584	269.563
Otros materiales de construcción	83.224	533	83.757	3.085	12.433	15.518	86.309	12.966	99.275
Azulejos	39.474	518	39.992	6.138	487	6.625	45.612	1.005	46.617
Frutas	34.181	446	34.627	12.096	2.892	14.988	46.277	3.338	49.615
Legumbres y hortalizas	11.736	1.135	12.871	495	50	545	12.231	1.185	13.416
Vino y bebidas	82.956	642	83.598	17.813	1.147	18.960	100.769	1.789	102.558
Papel y pasta	7.541	449	7.990	8.196	263.679	271.875	15.373	264.128	279.865
Conservas	3.986	1	3.987	10.063	452	10.515	14.049	453	14.502
Maquinaria, aparatos, repuestos	21.934	5.977	27.911	23.351	55.741	79.092	45.285	61.718	107.003
Vehículos	35.419	18.343	53.762	207.377	72.811	280.188	242.796	91.154	333.950
Muebles	14.670	2.618	17.288	659	822	1.481	15.329	3.440	18.769
Vidrio y manufacturas de vidrio	2.423	4.336	6.759	544	532	1.076	2.967	4.868	7.835
Plomo y manufacturas de plomo	23	-	23	-	18.401	18.401	23	18.401	18.424
Tara de plataformas, vagones...	296.903	272.205	569.108	89.542	74.740	164.282	386.445	346.945	733.390
Productos comestibles de origen animal	36.483	721	37.204	448	63	511	36.931	784	37.715
Resto de M. G. No Containerizada	243.528	12.371	255.899	173.528	140.781	314.309	417.056	153.152	570.208
Mercancia General Containerizada	1.340.986	522.616	1.863.602	11.094.095	6.800.528	17.894.623	12.435.081	7.323.144	19.758.225
Minerales	16	-	16	52	-	52	68	-	68
Abonos	16.814	10	16.824	13.974	19.002	32.976	30.788	19.012	49.800
Pigmentos [fritas]	381	-	381	359.902	5.545	365.447	360.283	5.545	365.828
Materias plásticas	8.834	425	9.259	60.223	110.812	171.035	69.057	111.237	180.294
Productos químicos	28.376	638	29.014	217.407	154.331	371.738	245.783	154.969	400.752
Maderas	7.838	1.653	9.491	119.542	274.420	393.962	127.380	276.073	403.453
Azulejos	305.597	448	306.045	3.972.439	5.659	3.978.098	4.278.036	6.107	4.284.143
Materiales de construcción	49.810	1.676	51.486	250.700	83.146	333.846	300.510	84.822	385.332
Frutas	8.640	13.139	21.779	34.381	102.482	136.863	43.021	115.621	158.642
Legumbres y hortalizas	6.550	790	7.340	11.483	41.606	53.089	18.033	42.396	60.429
Vinos y bebidas	70.524	1.125	71.649	252.869	37.121	289.990	323.393	38.246	361.639
Papel y pasta	3.388	39.741	43.129	61.646	126.180	187.826	65.034	165.921	230.955
Conservas	9.051	620	9.671	216.088	37.378	253.466	225.139	37.998	263.137
Cacao	838	1	839	7.945	34.031	41.976	8.783	34.032	42.815
Café, te, especias	272	32	304	14.603	34.329	48.932	14.875	34.361	49.236
Tabaco	16	-	16	997	6.447	7.444	1.013	6.447	7.460
Aceites y grasas	7.755	174	7.929	22.745	1.064	23.809	30.500	1.238	31.738
Maquinaria, aparatos y herramientas	18.784	3.513	22.297	142.327	177.015	319.342	161.111	180.528	341.639
Automóviles	2.268	236	2.504	50.727	43.451	94.178	52.995	43.687	96.682
Pescado congelado	575	14.850	15.425	2.031	36.824	38.855	2.606	51.674	54.280
Productos textiles y sus manufacturas	1.237	363	1.600	28.518	99.438	127.956	29.755	99.801	129.556
Calzado	309	375	684	10.943	32.767	43.710	11.252	33.142	44.394
Juguetes	2.273	137	2.410	19.669	61.278	80.947	21.942	61.415	83.357
Mantas	69	-	69	4.073	971	5.044	4.142	971	5.113
Trapos	15	20	35	619	7.947	8.566	634	7.967	8.601
Muebles	19.428	883	20.311	45.604	41.256	86.860	65.032	42.139	107.171
Pieles	67	778	845	10.991	38.278	49.269	11.058	39.056	50.114
Prendas Textiles y complementos	2.778	556	3.334	2.731	18.345	21.076	5.509	18.901	24.410
Libros	1.250	67	1.317	21.520	3.931	25.451	22.770	3.998	26.768
Productos metalúrgicos	2.310	68	2.378	13.010	24.356	37.366	15.320	24.424	39.744
Piensos y forrajes	20.704	3.605	24.309	38.470	166.261	204.731	59.174	169.866	229.040
Tránsitos [T.I.C.]	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.679
Taras de contenedor	211.818	171.784	383.602	1.584.717	1.651.747	3.236.464	1.796.535	1.823.531	3.620.066
Resto de M. G. Containerizada	271.038	35.435	306.473	975.593	780.824	1.756.417	1.246.631	816.259	2.062.890
TRÁFICO TOTAL	2.738.803	1.343.717	4.082.520	12.748.894	15.984.205	28.733.099	15.487.697	17.327.922	32.815.619

3.3.2 total mercancías por tipo de presentación, detalle por muelles y atraques de particulares

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos:	-	13.961	13.961	4.228	670.072	674.300	4.228	684.033	688.261
Fuel-oil	-	-	-	-	7.021	7.021	-	7.021	7.021
Gasoil	-	-	-	4.228	539.367	543.595	4.228	539.367	543.595
Gasolina	-	13.961	13.961	-	123.684	123.684	-	137.645	137.645
Resto de Productos Petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gránulos Líquidos:	-	12.942	12.942	8.778	148.298	157.076	8.778	161.240	170.018
Otros productos químicos	-	4.980	4.980	-	148.298	148.298	-	153.278	153.278
Vinos y bebidas	-	-	-	8.778	-	8.778	8.778	-	8.778
Resto de Gránulos Líquidos	-	7.962	7.962	-	-	-	-	7.962	7.962
Gránulos Sólidos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercancía General No Containerizada:	133	-	133	-	53.898	53.898	133	53.898	54.031
Maquinaria, aparatos, repuestos	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Resto de M. G. No Containerizada	25	-	25	-	53.898	53.898	25	53.898	53.923
Mercancía General Containerizada:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRÁFICO TOTAL	133	26.903	27.036	13.006	872.268	885.274	13.139	899.171	912.310

3.3.3 total mercancías por países

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ESPAÑA (RESTO PUERTOS)	2.738.803	1.343.717	4.082.520
E.E.U.U	1.416.228	1.605.976	3.022.204
ITALIA	1.007.028	1.112.900	2.119.928
FRANCIA	182.135	1.358.298	1.540.433
ARABIA SAUDITA	806.410	685.549	1.491.959
CHINA	266.908	934.113	1.201.021
TURQUIA	263.732	928.311	1.192.043
BRASIL	246.620	592.579	839.199
ARGELIA	602.307	215.629	817.936
MARRUECOS	643.129	131.575	774.704
RUMANIA	89.795	633.049	722.844
ARGENTINA	42.028	634.193	676.221
INDIA	86.465	547.023	633.488
INDETERMINADO (Taras Contenedores Vacios)	190.413	424.014	614.427
GRECIA	451.616	133.772	585.388
CANADA	272.425	305.339	577.764
REINO UNIDO	408.973	146.188	555.161
REP. SUDAFRICANA	152.764	396.346	549.110
ISRAEL	373.512	141.984	515.496
UCRANIA	55.575	452.031	507.606
UNIÓN EMIRATOS ARABES	350.767	93.912	444.679
VENEZUELA	121.035	314.296	435.331
RUSIA	130.685	302.753	433.438
MEJICO	316.762	102.447	419.209
COREA DEL SUR	249.541	148.973	398.514
TUNEZ	240.264	101.203	341.467
PORTUGAL	162.348	134.045	296.393
EGIPTO	103.473	192.215	295.688
HONG-KONG	139.851	155.242	295.093
ALEMANIA	44.394	233.812	278.206
COSTA MARFIL	129.472	137.969	267.441
CHILE	90.488	167.201	257.689
FINLANDIA	33.855	195.524	229.379
BELGICA	49.456	176.797	226.253
SINGAPUR	185.304	31.761	217.065
HOLANDA	44.277	166.355	210.632
CHIPRE	67.891	112.971	180.862
PAKISTAN	51.815	119.422	171.237
REP. DOMINICANA	156.691	6.869	163.560
AUSTRALIA	76.072	75.187	151.259
CAMERUN	41.214	108.363	149.577
INDONESIA	75.853	73.534	149.387
TAIWAN	44.584	104.179	148.763
IRAN	42.096	103.065	145.161
NIGERIA	121.200	16.247	137.447
SUECIA	42.670	93.790	136.460
KUWAIT	134.859	930	135.789
PUERTO RICO	111.410	13.192	124.602
BULGARIA	32.138	91.232	123.370
SENEGAL	112.232	10.974	123.206
GHANA	89.748	22.683	112.431
JORDANIA	102.535	8.884	111.419
COSTA RICA	102.140	8.666	110.806
CUBA	65.020	43.270	108.290
LIBIA	51.084	49.856	100.940
LIBANO	80.999	14.341	95.340
GUINEA ECUATORIAL	67.169	25.956	93.125
JAPON	44.395	48.699	93.094
PERU	43.770	48.035	91.805
COLOMBIA	65.603	20.377	85.980

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
SIRIA	41.583	43.807	85.390
MALASIA	43.363	39.852	83.215
POLONIA	16.605	64.750	81.355
BAHRÁIN	22.789	56.816	79.605
LETONIA	19.564	58.626	78.190
VIETNAM	37.518	36.167	73.685
TAILANDIA	24.608	46.824	71.432
GUATEMALA	61.834	4.495	66.329
NORUEGA	15.779	40.581	56.360
MALTA	49.647	5.775	55.422
GEORGIA	14.431	40.232	54.663
ECUADOR	35.736	13.340	49.076
DAHOMEY-BENIN	40.799	6.579	47.378
IRLANDA	45.145	83	45.228
QATAR	33.340	10.387	43.727
PANAMA	37.433	4.411	41.844
GABON	14.143	27.640	41.783
JAMAICA	40.594	34	40.628
URUGUAY	15.789	24.669	40.458
DINAMARCA	21.365	11.152	32.517
FILIPINAS	23.734	8.563	32.297
ANGOLA	30.431	210	30.641
GUINEA-CONAKRY	16.938	10.811	27.749
YEMEN	25.484	1.842	27.326
HONDURAS	18.338	7.431	25.769
ESTONIA	5.132	19.907	25.039
TOGO	21.594	3.045	24.639
SUDAN	12.895	11.411	24.306
MAURITANIA	13.407	10.576	23.983
KENIA	9.024	14.201	23.225
TANZANIA	13.042	8.636	21.678
ISLAS MAURICIO	17.865	3.523	21.388
BANGLA DESH	6.613	11.919	18.532
MOZAMBIQUE	6.536	11.296	17.832
DJIBOUTI	6.504	10.321	16.825
OMAN	14.587	1.392	15.979
LIBERIA	1.838	13.482	15.320
MADAGASCAR	11.018	4.054	15.072
LITUANIA	14.134	348	14.482
GAMBIA	12.518	84	12.602
CONGO	7.817	4.635	12.452
CEILAN	2.822	8.325	11.147
NUEVA ZELANDA	5.709	4.626	10.335
ESLOVENIA	2.310	6.197	8.507
PARAGUAY	1.769	6.430	8.199
HAITI	5.747	114	5.861
REP. DEMOC. CONGO	5.622	22	5.644
CROACIA	495	4.547	5.042
IRAQ	4.048	0	4.048
GRAN BAHAMAS	3.428	18	3.446
BRUNEI	3.424	10	3.434
COMORES	3.056	192	3.248
YUGOSLAVIA	2.182	467	2.649
NAMIBIA	368	2.198	2.566
SIERRA LEONA	1.959	46	2.005
BIRMANIA	90	1.824	1.914
ANTILLAS HOLANDEAS	1.302	386	1.688
TRINIDAD-TOBAGO	1.251	24	1.275
EL SALVADOR	1.272	0	1.272
SOCIEDAD ISLAND.	1.246	0	1.246
ALBANIA	1.150	0	1.150
BARBADOS	930	0	930
SEYCHELLES	778	26	804
NUEVA CALEDONIA	768	0	768
CAMBOYA	96	529	625
KASAKSTAN	364	0	364
AZERBAIYAN	350	0	350
MACAO	262	70	332
GRANADA	256	59	315
ST.KITTS-NEV	221	66	287
DOMINICA	253	0	253
SANTA LUCÍA	233	0	233
GUYANA	100	0	100
SURINAM	50	26	76
ERITREA	48	0	48
BERMUDAS	41	0	41
HUNGRIA	30	0	30
REP. SOMALIA	28	0	28
ISLAS VIRGENES BRITANICAS	24	0	24
SAN VICENTE Y GRANADINAS	24	0	24
COREA DEL NORTE	23	0	23
NICARAGUA	22	0	22
ANTIGUA Y BARBUDA	6	0	6
TOTAL	15.487.697	17.327.922	32.815.619

3.3.4 mercancías transbordadas

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	-	-	-
GRANELES SÓLIDOS	-	-	-
MERCANCÍA GENERAL	-	73	73
TOTAL	-	73	73

Nota: Transbordo se refiere al movimiento de tráfico realizado de un buque a otro, sin utilizar el muelle.

3.3.5 clasificación según tarifa t-3

TARIFA T-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRÁFICO LOCAL	TOTAL
GRUPOS:			
GRUPO A	1.083.406	-	1.083.406
GRUPO 1	3.593.519	-	3.593.519
GRUPO 2	7.410.068	-	7.410.068
GRUPO 3	4.705.508	-	4.705.508
GRUPO 4	2.639.793	-	2.639.793
GRUPO 5	6.885.900	-	6.885.900
SUMA PARCIAL	26.318.194		
MERCANCÍA T.I.C.	6.497.425		
TOTAL TARIFA T-3	32.815.619	-	26.318.194



3.3.6 clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	22.315	155.597	177.912	28.683	1.788.463	1.817.146	50.998	1.944.060	1.995.058
01 Petróleo crudo	-	397	397	515	-	515	515	397	912
02 Fuel-oil	-	91.381	91.381	106	7.021	7.127	106	98.402	98.508
03 Gasoil	18.716	39.681	58.397	4.247	603.769	608.016	22.963	643.450	666.413
04 Gasolina	125	13.961	14.086	50	230.893	230.943	175	244.854	245.029
06 Otros productos petrolíferos	2.286	2.203	4.489	22.310	2.812	25.122	24.596	5.015	29.611
07 Gases energéticos del petróleo	-	7.974	7.974	1.072	963	2.035	1.072	8.937	10.009
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	1.188	-	1.188	383	943.005	943.388	1.571	943.005	944.576
SIDERÚRGICO	150.625	53.921	204.546	388.090	2.272.483	2.660.573	538.715	2.326.404	2.865.119
08 Mineral de hierro	16	38.685	38.701	769	25	794	785	38.710	39.495
11 Chatarras de hierro	75.341	14.482	89.823	9.985	383	10.368	85.326	14.865	100.191
13 Productos siderúrgicos	75.268	754	76.022	377.336	2.272.075	2.649.411	452.604	2.272.829	2.725.433
METALÚRGICO	110.516	1.887	112.403	600.872	453.298	1.054.170	711.388	455.185	1.166.573
09 Piritas	22	-	22	144	60	204	166	60	226
10 Otros minerales	106.261	1.803	108.064	584.990	393.908	978.898	691.251	395.711	1.086.962
36 Otros productos metalúrgicos	4.233	84	4.317	15.738	59.330	75.068	19.971	59.414	79.385
ABONOS	44.760	57.533	102.293	349.473	382.329	731.802	394.233	439.862	834.095
14 Fosfatos	-	-	-	140	54	194	140	54	194
15 Potasas	43	-	43	1.264	143	1.407	1.307	143	1.450
16 Abonos naturales y artificiales	44.717	57.533	102.250	348.069	382.132	730.201	392.786	439.665	832.45
QUÍMICOS	40.616	26.344	66.960	682.645	705.053	1.387.698	723.261	731.397	1.454.658
17 Productos químicos	40.616	26.344	66.960	682.645	705.053	1.387.698	723.261	731.397	1.454.658
MATERIALES DE CONSTRUCCION	772.749	223.713	996.462	4.372.790	1.806.091	6.178.881	5.145.539	2.029.804	7.175.343
05 Asfalto	263	45.103	45.366	488	-	488	751	45.103	45.854
18 Cemento y clinker	294.381	175.435	469.816	139.940	1.704.366	1.844.306	434.321	1.879.801	2.314.122
20 Materiales de construcción	478.105	3.175	481.280	4.232.362	101.725	4.334.087	4.710.467	104.900	4.815.367
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	434.040	48.429	482.469	1.111.829	2.176.064	3.287.893	1.545.869	2.224.493	3.770.362
21 Cereales y su harina	14.254	689	14.943	138.470	1.002.084	1.140.554	152.724	1.002.773	1.155.497
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	22	379.416	379.438	22	379.416	379.438
23 Frutas, hortalizas y legumbres	61.107	15.510	76.617	58.455	147.030	205.485	119.562	162.540	282.102
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	153.480	1.767	155.247	381.853	37.778	419.631	535.333	39.545	574.878
27 Conservas	13.037	621	13.658	226.151	37.830	263.981	239.188	38.451	277.639
28 Tabaco, cacao, café y especias	1.176	35	1.211	24.335	75.074	99.409	25.511	75.109	100.620
29 Aceites y grasas	12.312	175	12.487	132.263	25.809	158.072	144.575	25.984	170.559
30 Otros productos alimenticios	152.975	10.161	163.136	98.057	135.278	233.335	251.032	145.439	396.471
33 Pescado congelado	914	14.865	15.779	3.079	36.863	39.942	3.993	51.728	55.721
37 Pienso y forrajes	24.785	4.606	29.391	49.144	298.902	348.046	73.929	303.508	377.437
OTRAS MERCANCÍAS	355.375	84.243	439.618	756.138	2.015.329	2.771.467	1.111.513	2.099.572	3.211.085
19 Maderas y corcho	49.487	6.208	55.695	127.528	575.567	703.095	177.015	581.775	758.790
25 Sal común	1.599	-	1.599	3.324	313	3.637	4.923	313	5.236
26 Papel y pasta	10.929	40.190	51.119	69.842	389.859	459.701	80.771	430.049	510.820
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	40.718	9.490	50.208	165.679	232.756	398.435	206.397	242.246	448.643
34 Resto de mercancías	252.642	28.355	280.997	389.765	816.834	1.206.599	642.407	845.189	1.487.596
TRANSPORTES ESPECIALES	807.807	692.050	1.499.857	4.458.374	4.385.095	8.843.469	5.266.181	5.077.145	10.343.326
32 Automóviles y sus piezas	37.687	18.579	56.266	258.104	116.262	374.366	295.791	134.841	430.632
38 Tara plataforma, camión, carga [RO-RO]	296.939	272.213	569.152	89.997	74.800	164.797	386.936	347.013	733.949
39 Tara de contenedores	211.818	171.784	383.602	1.584.717	1.651.747	3.236.464	1.796.535	1.823.531	3.620.066
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.67
TOTAL	2.738.803	1.343.717	4.082.520	12.748.894	15.984.205	28.733.099	15.487.697	17.327.922	32.815.619

3.3.7 clasificación de mercancías según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS	LÍQUIDO			SÓLIDO			MG No Containerizada			MG Containerizada		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENÉRGÉTICO	22.940	975.184	998.124	-	937.175	937.175	1.923	20.242	22.165	26.135	11.459	37.594
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	28	-	28	487	397	884
02 Fuel-oil	-	98.402	98.402	-	-	-	-	-	-	106	-	106
03 Gasoil	22.940	623.950	646.890	-	-	-	4	19.500	19.504	19	-	19
04 Gasolina	-	244.854	244.854	-	-	-	-	-	-	175	-	175
06 Otros productos petrolíferos	-	16	16	-	-	-	704	731	1.435	23.892	4.268	28.160
07 Gases energéticos del petróleo	-	7.962	7.962	-	-	-	231	11	242	841	964	1.805
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-	937.175	937.175	956	-	956	615	5.830	6.445
SIDERÚRGICO	-	-	-	57.793	47.858	105.651	422.317	2.220.493	2.642.810	58.605	58.053	116.658
08 Mineral de hierro	-	-	-	57.793	38.685	96.478	717	25	742	68	-	68
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	22.350	1.542	23.892	5.183	13.323	18.506
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	9.173	9.173	399.250	2.218.926	2.618.176	53.354	44.730	98.084
METALÚRGICO	-	-	-	11.025	189.354	200.379	64.785	77.550	142.335	635.578	188.281	823.859
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	62	24	86	104	36	140
10 Otros minerales	-	-	-	11.025	189.354	200.379	60.305	58.037	118.342	619.921	148.320	768.241
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	4.418	19.489	23.907	15.553	39.925	55.478
ABONOS	1.950	21.869	23.819	351.091	390.577	741.668	10.404	8.404	18.808	30.788	19.012	49.800
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	54	194
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	4	-	4	1.303	143	1.446
16 Abonos naturales y artificiales	1.950	21.869	23.819	351.091	390.577	741.668	10.400	8.404	18.804	29.345	18.815	48.160
QUÍMICOS	21.007	317.887	338.894	-	88.646	88.646	26.195	52.931	79.126	676.059	271.933	947.992
17 Productos químicos	21.007	317.887	338.894	-	88.646	88.646	26.195	52.931	79.126	676.059	271.933	947.992
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	45.103	45.103	295.405	1.879.688	2.175.093	216.431	13.971	230.402	4.633.703	91.042	4.724.745
05 Asfalto	-	45.103	45.103	-	-	-	-	-	-	751	-	751
18 Cemento y clinker	-	-	-	295.405	1.879.688	2.175.093	84.510	-	84.510	54.406	113	54.519
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	131.921	13.971	145.892	4.578.546	90.929	4.669.475
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	150.005	67.162	217.167	61.930	1.487.213	1.549.143	402.413	14.069	416.482	931.521	656.049	1.587.570
21 Cereales y su harina	-	-	-	60.567	975.218	1.035.785	14.302	200	14.502	77.855	27.355	105.210
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	379.374	379.374	-	-	-	22	42	64
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	-	58.508	4.523	63.031	61.054	158.017	219.071
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	113.559	-	113.559	-	-	-	100.744	1.789	102.533	321.030	37.756	358.786
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	14.049	453	14.502	225.139	37.998	263.137
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	106	72	178	25.405	75.037	100.442
29 Aceites y grasas	30.030	24.373	54.403	-	-	-	84.045	373	84.418	30.500	1.238	31.738
30 Otros productos alimenticios	-	42.789	42.789	-	-	-	122.296	5.584	127.880	128.736	97.066	225.802
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	1.387	54	1.441	2.606	51.674	54.280
37 Pienso y forrajes	6.416	-	6.416	1.363	132.621	133.984	6.976	1.021	7.997	59.174	169.866	229.040
OTRAS MERCANCÍAS	-	1.458	1,458	-	-	-	305.761	709.845	1.015.606	805.752	1.388.269	2.194.021
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	44.893	313.351	358.244	132.122	268.424	400.546
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	882	112	994	4.041	201	4.242
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	15.737	264.128	279.865	65.034	165.921	230.955
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	45.285	61.718	107.003	161.112	180.528	341.640
34 Resto de mercancías	-	1.458	1,458	-	-	-	198.964	70.536	269.500	443.443	773.195	1.216.638
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	629.241	438.099	1.067.340	4.636.940	4.639.046	9.275.986
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	242.796	91.154	333.950	52.995	43.687	96.682
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	386.445	346.945	733.390	491	68	559
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.796.535	1.823.531	3.620.066
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.786.919	2.771.760	5.558.679
TOTAL	195.902	1.428.663	1.624.565	777.244	5.020.511	5.797.755	2.079.470	3.555.604	5.635.074	12.435.081	7.323.144	19.758.225

3.4 aituallamiento y pesca

3.4.1 aituallamientos

TIPO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	95.604
AGUA	131.284
HIELO	-
VARIOS	-
TOTAL	226.888

3.4.2 pesca capturada

TIPO	PESO (KILOS)
PESCA FRESCA:	
MOLUSCOS	477.860
CRUSTÁCEOS	95.154
PECES	2.370.495
TOTAL PESCA FRESCA	2.943.509
BACALAO VERDE	-
PESCA CONGELADA	-
TOTAL PESCA	2.943.509

3.5 tráfico de contenedores

3.5.1 contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	47.155	820.900	393.220	8.142.596	440.375	8.963.496
CON CARGA	46.723	820.036	380.007	8.116.099	426.730	8.936.135
VACÍOS	432	864	13.213	26.497	13.645	27.361
DESEMBARCADOS:	37.883	222.487	394.624	3.355.478	432.507	3.577.965
CON CARGA	9.429	165.668	160.730	2.880.011	170.159	3.045.679
VACÍOS	28.454	56.819	233.894	475.467	262.348	532.286
TOTAL:	85.038	1.043.387	787.844	11.498.074	872.882	12.541.461
CON CARGA	56.152	985.704	540.737	10.996.110	596.889	11.981.814
VACÍOS	28.886	57.683	247.107	501.964	275.993	559.647

3.5.2 contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	30.176	520.086	206.814	2.951.499	236.990	3.471.585
CON CARGA	26.126	503.889	134.275	2.669.488	160.401	3.173.377
VACÍOS	4.050	16.197	72.539	282.011	76.589	298.208
DESEMBARCADOS:	24.271	300.129	215.407	3.445.050	239.678	3.745.179
CON CARGA	11.077	247.608	170.721	3.269.849	181.798	3.517.457
VACÍOS	13.194	52.521	44.686	175.201	57.880	227.722
TOTAL:	54.447	820.215	422.221	6.396.549	476.668	7.216.764
CON CARGA	37.203	751.497	304.996	5.939.337	342.199	6.690.834
VACÍOS	17.244	68.718	117.225	457.212	134.469	525.930

3.5.3 contenedores de 20 pies y mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	77.331	1.340.986	600.034	11.094.095	677.365	12.435.081
CON CARGA	72.849	1.323.925	514.282	10.785.587	587.131	12.109.512
VACÍOS	4.482	17.061	85.752	308.508	90.234	325.569
DESEMBARCADOS:	62.154	522.616	610.031	6.800.528	672.185	7.323.144
CON CARGA	20.506	413.276	331.451	6.149.860	351.957	6.563.136
VACÍOS	41.648	109.340	278.580	650.668	320.228	760.008
TOTAL:	139.485	1.863.602	1.210.065	17.894.623	1.349.550	19.758.225
CON CARGA	93.355	1.737.201	845.733	16.935.447	939.088	18.672.648
VACÍOS	46.130	126.401	364.332	959.176	410.462	1.085.577

3.5.4 contenedores de 20 pies y mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	15.516	307.678	148.153	2.948.269	163.669	3.255.947
CON CARGA	15.513	307.672	147.620	2.946.666	163.133	3.254.338
VACÍOS	3	6	533	1.603	536	1.609
DESEMBARCADOS:	12.557	266.227	152.151	2.976.586	164.708	3.242.813
CON CARGA	12.555	266.223	151.912	2.976.016	164.467	3.242.239
VACÍOS	2	4	239	570	241	574
TOTAL:	28.073	573.905	300.304	5.924.855	328.377	6.498.760
CON CARGA	28.068	573.895	299.532	5.922.682	327.600	6.496.577
VACÍOS	5	10	772	2.173	777	2.183

3.5.5 contenedores equivalentes a 20 pies (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	106.750	1.340.986	803.409	11.094.095	910.159	12.435.081
CON CARGA	98.218	1.323.925	646.124	10.785.587	744.342	12.109.512
VACÍOS	8.532	17.061	157.285	308.508	165.817	325.569
DESEMBARCADOS:	86.349	522.616	824.497	6.800.528	910.846	7.323.144
CON CARGA	31.508	413.276	501.231	6.149.860	532.739	6.563.136
VACÍOS	54.841	109.340	323.266	650.668	378.107	760.008
TOTAL:	193.099	1.863.602	1.627.906	17.894.623	1.821.005	19.758.225
CON CARGA	129.726	1.737.201	1.147.355	16.935.447	1.277.081	18.672.648
VACÍOS	63.373	126.401	480.551	959.176	543.924	1.085.577

3.5.6 contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	23.278	307.678	211.700	2.948.269	234.978	3.255.947
CON CARGA	23.275	307.672	210.676	2.946.666	233.951	3.254.338
VACÍOS	3	6	1.024	1.603	1.027	1.609
DESEMBARCADOS:	18.675	266.227	217.814	2.976.586	236.489	3.242.813
CON CARGA	18.673	266.223	217.528	2.976.016	236.201	3.242.239
VACÍOS	2	4	286	570	288	574
TOTAL:	41.953	573.905	429.514	5.924.855	471.467	6.498.760
CON CARGA	41.948	573.895	428.204	5.922.682	470.152	6.496.577
VACÍOS	5	10	1.310	2.173	1.315	2.183

3.5.7 mercancías transportadas en contenedor clasificadas según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	2.498	1.871	4.369	23.637	9.588	33.225	26.135	11.459	37.594
01 Petróleo crudo	-	397	397	487	-	487	487	397	884
02 Fuel-oil	-	-	-	106	-	106	106	-	106
03 Gasoil	-	-	-	19	-	19	19	-	19
04 Gasolina	125	-	125	50	-	50	175	-	175
06 Otros productos petrolíferos	2.129	1.473	3.602	21.763	2.795	24.558	23.892	4.268	28.160
07 Gases energéticos del petróleo	-	1	1	841	963	1.804	841	964	1.805
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	244	-	244	371	5.830	6.201	615	5.830	6.445
SIDERÚRGICO	25.892	13.564	39.456	32.713	44.489	77.202	58.605	58.053	116.658
08 Mineral de hierro	16	-	16	52	-	52	68	-	68
11 Chatarras de hierro	98	13.025	13.123	5.085	298	5.383	5.183	13.323	18.506
13 Productos siderúrgicos	25.778	539	26.317	27.576	44.191	71.767	53.354	44.730	98.084
METALÚRGICO	91.968	1.815	93.783	543.610	186.466	730.076	635.578	188.281	823.859
09 Piritas	22	-	22	82	36	118	104	36	140
10 Otros minerales	89.603	1.747	91.350	530.318	146.573	676.891	619.921	148.320	768.241
36 Otros productos metalúrgicos	2.343	68	2.411	13.210	39.857	53.067	15.553	39.925	55.478
ABONOS	16.814	10	16.824	13.974	19.002	32.976	30.788	19.012	49.800
14 Fosfatos	-	-	-	140	54	194	140	54	194
15 Potasas	43	-	43	1.260	143	1.403	1.303	143	1.446
16 Abonos naturales y artificiales	16.771	10	16.781	12.574	18.805	31.379	29.345	18.815	48.160
QUÍMICOS	37.603	1.063	38.666	638.456	270.870	909.326	676.059	271.933	947.992
17 Productos químicos	37.603	1.063	38.666	638.456	270.870	909.326	676.059	271.933	947.992
MATERIALES DE CONSTRUCCION	384.832	2.224	387.056	4.248.871	88.818	4.337.689	4.633.703	91.042	4.724.745
05 Asfalto	263	-	263	488	-	488	751	-	751
18 Cemento y clinker	29.162	100	29.262	25.244	13	25.257	54.406	113	54.519
20 Materiales de construcción	355.407	2.124	357.531	4.223.139	88.805	4.311.944	4.578.546	90.929	4.669.475
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	175.037	39.947	214.984	756.484	616.102	1.372.586	931.521	656.049	1.587.570
21 Cereales y su harina	11.344	511	11.855	66.511	26.844	93.355	77.855	27.355	105.210
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	22	42	64	22	42	64
23 Frutas, hortalizas y legumbres	15.190	13.929	29.119	45.864	144.088	189.952	61.054	158.017	219.071
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	70.524	1.125	71.649	250.506	36.631	287.137	321.030	37.756	358.786
27 Conservas	9.051	620	9.671	216.088	37.378	253.466	225.139	37.998	263.137
28 Tabaco, cacao, café y especias	1.137	35	1.172	24.268	75.002	99.270	25.405	75.037	100.442
29 Aceites y grasas	7.755	174	7.929	22.745	1.064	23.809	30.500	1.238	31.738
30 Otros productos alimenticios	38.757	5.098	43.855	89.979	91.968	181.947	128.736	97.066	225.802
33 Pescado congelado	575	14.850	15.425	2.031	36.824	38.855	2.606	51.674	54.280
37 Pienso y forrajes	20.704	3.605	24.309	38.470	166.261	204.731	59.174	169.866	229.040
OTRAS MERCANCÍAS	130.857	60.620	191.477	674.895	1.327.649	2.002.544	805.752	1.388.269	2.194.021
19 Maderas y corcho	13.015	1.626	14.641	119.107	266.798	385.905	132.122	268.424	400.546
25 Sal común	741	-	741	3.300	201	3.501	4.041	201	4.242
26 Papel y pasta	3.388	39.741	43.129	61.646	126.180	187.826	65.034	165.921	230.955
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	18.784	3.513	22.297	142.328	177.015	319.343	161.112	180.528	341.640
34 Resto de mercancías	94.929	15.740	110.669	348.514	757.455	1.105.969	443.443	773.195	1.216.638
TRANSPORTES ESPECIALES	475.485	401.502	876.987	4.161.455	4.237.544	8.398.999	4.636.940	4.639.046	9.275.986
32 Automóviles y sus piezas	2.268	236	2.504	50.727	43.451	94.178	52.995	43.687	96.682
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	36	8	44	455	60	515	491	68	559
39 Tara de contenedores	211.818	171.784	383.602	1.584.717	1.651.747	3.236.464	1.796.535	1.823.531	3.620.066
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.679
TOTAL	1.340.986	522.616	1.863.602	11.094.095	6.800.528	17.894.623	12.435.081	7.323.144	19.758.225

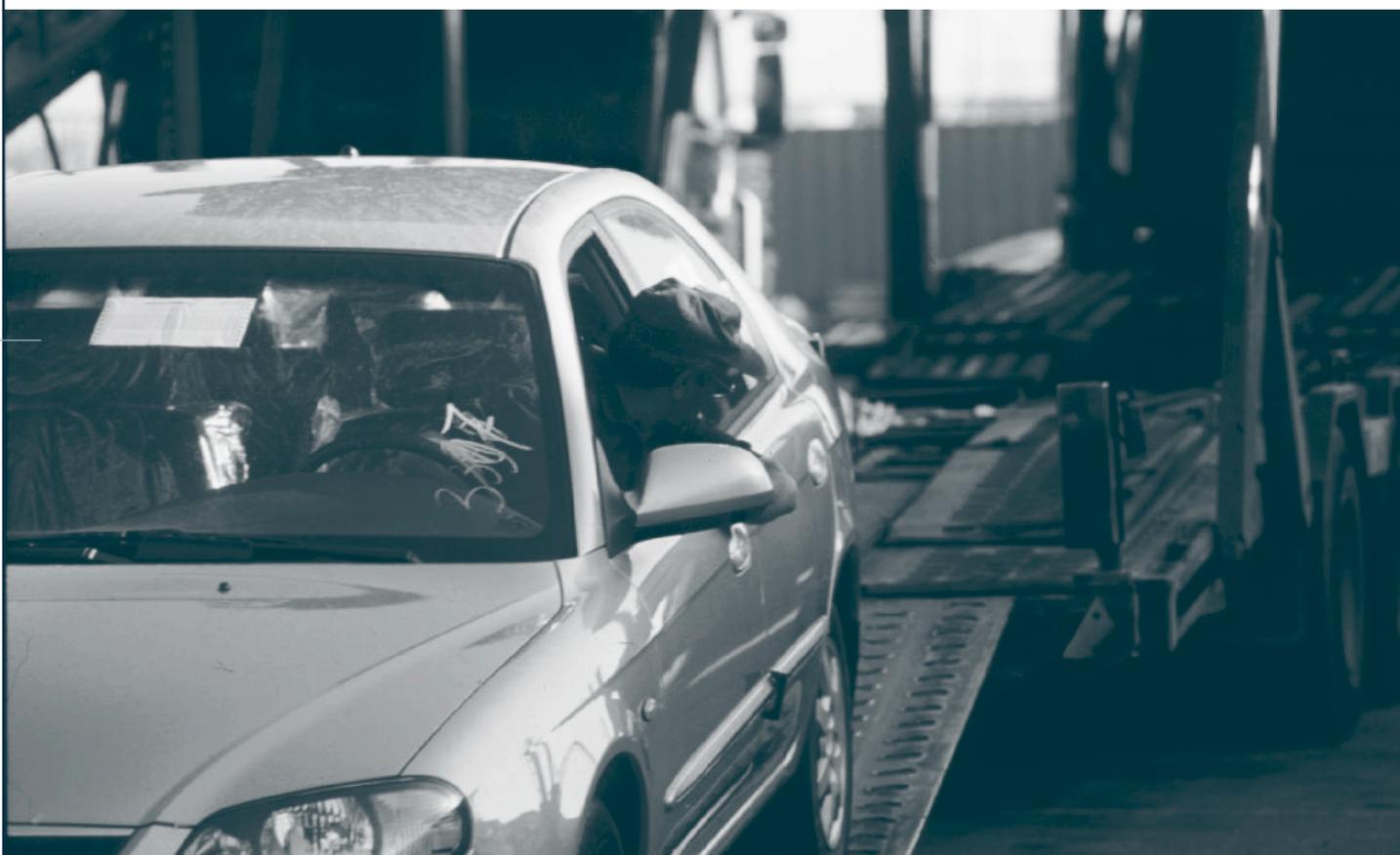
3.6 tráfico de carga rodada

3.6.1 resumen del tráfico

CLASE DE NAUEGACIÓN	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCÍAS EMBARCADAS:	1.424.281	652.848	2.077.129
EN CONTENEDOR	412.351	175.309	587.660
EN OTROS MEDIOS	1.011.930	477.539	1.489.469
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS:	401.836	369.363	771.199
EN CONTENEDOR	78.100	65.176	143.276
EN OTROS MEDIOS	323.736	304.187	627.923
TOTAL:	1.826.117	1.022.211	2.848.328
EN CONTENEDOR	490.451	240.485	730.936
EN OTROS MEDIOS	1.335.666	781.726	2.117.392

3.6.2 unidades de transporte intermodal (UTI)

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CAMIÓN ARTICULADO	2	7	9	796	292	1.088	798	299	1.097
CAMIÓN RÍGIDO	13.814	13.155	26.969	15	59	74	13.829	13.214	27.043
CAMIÓN CABEZA TRACTORA	2.763	2.475	5.238	-	-	-	2.763	2.475	5.238
CHASIS - PLATAFORMAS	15.185	14.956	30.141	81	29	110	15.266	14.985	30.251
FURGONETAS	36	12	48	-	-	-	36	12	48
REMOLQUES	11.647	12.104	23.751	8.592	8.346	16.938	20.239	20.450	40.689
VEHÍCULOS REGIMEN MERCANCÍAS	32.130	17.950	50.080	199.636	60.646	260.282	231.766	78.596	310.362
VEHÍCULOS REGIMEN PASAJEROS	28.043	24.749	52.792	722	2.321	3.043	28.765	27.070	55.835
TOTAL	103.620	85.408	189.028	209.842	71.693	281.535	313.462	157.101	470.563



3.6.3 clasificación de mercancías según su naturaleza (Ro-Ro)

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	1.772	2.513	4.285	754	16	770	2.526	2.529	5.055
01 Petróleo crudo	-	397	397	140	-	140	140	397	537
02 Fuel-oil	-	-	-	16	-	16	16	-	16
03 Gasoil	4	-	4	-	-	-	4	-	4
04 Gasolina	68	-	68	-	-	-	68	-	68
06 Otros productos petrolíferos	565	2.104	2.669	399	16	415	964	2.120	3.084
07 Gases energéticos del petróleo	-	12	12	188	-	188	188	12	200
35 Gas natural	977	-	977	-	-	-	977	-	977
12 Carbones y coque de petróleo	158	-	158	11	-	11	169	-	169
SIDERÚRGICO	53.517	6.270	59.787	7.581	16.618	24.199	61.098	22.888	83.986
08 Mineral de hierro	-	-	-	596	-	596	596	-	596
11 Chatarras de hierro	21	5.923	5.944	3.212	-	3.212	3.233	5.923	9.156
13 Productos siderúrgicos	53.496	347	53.843	3.773	16.618	20.391	57.269	16.965	74.234
METALÚRGICO	60.226	294	60.520	30.824	47.641	78.465	91.050	47.935	138.985
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	58.013	276	58.289	29.167	40.011	69.178	87.180	40.287	127.467
36 Otros productos metalúrgicos	2.213	18	2.231	1.657	7.630	9.287	3.870	7.648	11.518
ABONOS	16.350	10	16.360	2.918	300	3.218	19.268	310	19.578
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	16.350	10	16.360	2.918	300	3.218	19.268	310	19.578
QUÍMICOS	10.976	786	11.762	24.221	12.424	36.645	35.197	13.210	48.407
17 Productos químicos	10.976	786	11.762	24.221	12.424	36.645	35.197	13.210	48.407
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	240.833	1.769	242.602	82.439	15.906	98.345	323.272	17.675	340.947
05 Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Cemento y clinker	31.239	100	31.339	560	-	560	31.799	100	31.899
20 Materiales de construcción	209.594	1.669	211.263	81.879	15.906	97.785	291.473	17.575	309.048
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	352.638	12.255	364.893	128.327	12.954	141.281	480.965	25.209	506.174
21 Cereales y su harina	8.999	196	9.195	7.413	3.268	10.681	16.412	3.464	19.876
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	52.759	1.861	54.620	3.736	1.663	5.399	56.495	3.524	60.019
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	121.563	972	122.535	25.297	1.287	26.584	146.860	2.259	149.119
27 Conservas	8.349	1	8.350	10.710	965	11.675	19.059	966	20.025
28 Tabaco, cacao, café y especias	130	-	130	673	2.693	3.366	803	2.693	3.496
29 Aceites y grasas	10.296	85	10.381	61.478	2.420	63.898	71.774	2.505	74.279
30 Otros productos alimenticios	131.334	5.898	137.232	9.394	466	9.860	140.728	6.364	147.092
33 Pescado congelado	360	32	392	1.016	26	1.042	1.376	58	1.434
37 Pienso y forrajes	18.848	3.210	22.058	8.610	166	8.776	27.458	3.376	30.834
OTRAS MERCANCÍAS	292.920	30.075	322.995	84.822	105.776	190.598	377.742	135.851	513.593
19 Maderas y corcho	40.930	6.071	47.001	5.949	21.635	27.584	46.879	27.706	74.585
25 Sal común	1.574	-	1.574	376	112	488	1.950	112	2.062
26 Papel y pasta	8.947	1.668	10.615	19.511	3.600	23.111	28.458	5.268	33.726
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	27.735	5.680	33.415	14.109	29.104	43.213	41.844	34.784	76.628
34 Resto de mercancías	213.734	16.656	230.390	44.877	51.325	96.202	258.611	67.981	326.592
TRANSPORTES ESPECIALES	395.049	347.864	742.913	290.962	157.728	448.690	686.011	505.592	1.191.603
32 Automóviles y sus piezas	35.665	18.343	54.008	185.699	72.100	257.799	221.364	90.443	311.807
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	296.526	270.634	567.160	68.918	57.922	126.840	365.444	328.556	694.000
39 Tara de contenedores	62.813	58.887	121.700	20.972	20.116	41.088	83.785	79.003	162.788
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	45	-	45	15.373	7.590	22.963	15.418	7.590	23.008
TOTAL	1.424.281	401.836	1.826.117	652.848	369.363	1.022.211	2.077.129	771.199	2.848.328

3.7 resúmenes generales del tráfico marítimo

3.7.1 cuadro general número 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS:		1.624.565
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	998.124	
OTROS LÍQUIDOS	626.441	
GRANELES SÓLIDOS	5.797.755	5.797.755
MERCANCÍA GENERAL	25.393.372	25.393.372
TRÁFICO LOCAL	-	-
AVITUALLAMIENTOS:		226.528
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	95.604	
RESTO	130.924	
PESCA	2.943	2.943
TOTAL	33.045.163	33.045.163

3.7.2 cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTO	TONELADAS
MERCANCIAS EMBARCADAS	15.714.225
MERCANCIAS DESEMBARCADAS	17.330.865
MERCANCIAS TRANSBORDADAS	73
TOTAL	33.045.163

3.7.3 cuadro general número 3

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR:		22.772.363
IMPORTACIÓN	12.976.476	
EXPORTACIÓN	9.795.887	
CABOTAJE	3.505.621	3.505.621
TRÁNSITO MARÍTIMO	6.537.635	6.537.635
TRANSBORDO	73	73
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL	229.471	229.471
TOTAL	33.045.163	33.045.163

3.7.4 cuadro general número 4

CONCEPTO	TONELADAS
PRODUCTOS PETROLÍFEROS (1)	1.093.728
GRANELES SÓLIDOS	5.797.755
MERCANCÍA GENERAL	25.393.372
RESTO (2)	760.308
TOTAL	33.045.163

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos

3.7.5 cuadro general número 5

CLASE DE TRÁFICO	TONELADAS			
	CARGA	DESCARGA	TRANSBORDO	TOTAL
MERCANCIAS EN CABOTAJE Y EXTERIOR	15.487.697	17.327.922	73	32.815.692
TRÁFICO LOCAL O DE RÍA	-	-	-	-
AVITUALLAMIENTO	226.528	-	-	226.528
PESCA	-	2.943	-	2.943
TOTAL	15.714.225	17.330.865	73	33.045.163

3.8 tráfico terrestre y ferroviario

3.8.1 tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	163.219	502.060	665.279
CARRETERA	11.713.248	12.034.964	23.748.212
OLEODUCTO	18.712	267.595	286.307
OTROS MEDIOS	-	379.374	379.374
SUBTOTAL	11.895.179	13.183.993	25.079.172
SIN TRANSPORTE TERRESTRE	3.819.082	4.146.909	7.965.991
TOTAL	15.714.261	17.330.902	33.045.163

3.8.2 tráfico ferroviario

	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
VAGONES CARGADOS	9.560	13.497	23.057
VAGONES VACÍOS	6.558	21	6.579
TOTAL VAGONES	16.118	13.518	29.636
TOTAL TONELADAS	163.219	502.060	665.279
TOTAL TEU	15.228	19.989	35.217

Fuente: RENFE

3.8.3 tráfico t.i.r.

CAMIONES	NÚMERO
EMBARCADOS	2.515

Fuente: LOGO A & D S.A.

3.9 otras estadísticas

3.9.1 otras estadísticas de interés

	NÚMERO	TONELADAS
REMOLCADORES:		
SERVICIOS	10.568	
HORAS	8.791	
VARADEROS:		
VARADAS	89	3.628

Fuente: Grupo Boluda y Astilleros Palau

3.9.2 tráfico por áreas geográficas

ÁREAS GEOGRÁFICAS	2002			% DEL TRÁFICO TOTAL	TOTAL 2001	DIFERENCIA
	CARGA	DESCARGA	TOTAL			
MEDITERRÁNEO-MAR NEGRO	3.654.447	5.636.283	9.290.730	28,31	7.713.080	1.577.650
ESPAÑA (TRÁFICO CABOTAJE)	2.738.803	1.343.717	4.082.520	12,44	4.109.276	-26.756
LEJANO ORIENTE	1.139.554	1.630.340	2.769.894	8,44	2.486.280	283.614
USA (ATLANTICO SUR Y GOLFO)	560.026	1.133.449	1.693.475	5,16	1.569.025	124.450
SUDAMÉRICA ATLÁNTICO	306.258	1.257.897	1.564.155	4,77	1.481.836	82.319
MEJICO-CENTROAMÉRICA (CARIBE)	1.059.778	458.641	1.518.419	4,63	1.382.289	136.130
EUROPA ATLÁNTICA	625.660	971.681	1.597.341	4,87	1.280.639	316.702
MAR ROJO	875.581	544.594	1.420.175	4,33	1.130.800	289.375
ÁFRICA OCCIDENTAL	728.469	401.444	1.129.913	3,44	1.029.707	100.206
GOLFO ARÁBIGO	680.842	454.875	1.135.717	3,46	962.390	173.327
CANADÁ-USA (ATLANTICO NORTE)	692.393	377.219	1.069.612	3,26	870.840	198.772
INDIA-PAKISTAN-BANGLA DESH-SRI LANKA	147.715	686.689	834.404	2,54	624.624	209.780
NORTE DE AFRICA Y PORTUGAL	805.477	265.620	1.071.097	3,26	612.883	458.214
PAISES BALTICOS	261.842	523.155	784.997	2,39	593.847	191.150
ÁFRICA SUR-ESTE	244.214	438.831	683.045	2,08	581.355	101.690
CENTRO-SUDAMERICA (PACIFICO)	252.460	296.530	548.990	1,67	518.991	29.999
CANADÁ-USA (PACIFICO)	197.252	179.323	376.575	1,15	446.451	-69.876
CANADÁ-USA (GRANDES LAGOS)	242.332	221.342	463.674	1,41	391.498	72.176
AUSTRALIA	76.072	75.187	151.259	-,46	118.988	32.271
NUEVA ZELANDA	7.723	4.626	12.349	-,04	11.695	654
RUSIA ÁRTICO	386	2.465	2.851	-,01	2.728	123
INDETERMINADA (Taras Contenedores Vacios)	190.413	424.014	614.427	1,87	529.363	85.064
TOTAL	15.487.697	17.327.922	32.815.619	100,00	28.448.585	4.367.034





3.1 tráfico de pasajeros y cruceros turísticos

3.1.1 pasajeros

PUERTO DE ORIGEN-DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	EN TRÁNSITO	TOTAL
EN LÍNEA REGULAR	118.709	130.993		249.702
PALMA DE MALLORCA	62.817	84.091		146.908
IBIZA	41.484	43.844		85.328
MAHON	8.613	-		8.613
SAN ANTONIO DE IBIZA	573	450		1.023
SALERNO	5.222	2.608		7.830
EN CRUCEROS TURÍSTICOS	13.818	12.030	22.633	48.481
TOTAL	132.527	143.023	22.633	298.183

3.1.2 cruceros turísticos

	ENTRADOS	SALIDOS	EN TRÁNSITO	TOTAL
PASAJEROS	13.818	12.030	22.633	48.481
Nº DE BUQUES				59

3.1.3 automóviles en régimen de pasaje

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
ENTRADOS	24.749	2.321	27.070
SALIDOS	28.043	722	28.765
TOTAL	52.792	3.043	55.835

3.2 buques entrados en el año

3.2.1 distribución por clases de navegación

	CLASE NAVEGACIÓN	HASTA	DE 2.001	DE 5.001 A	DE 10.001 A	DE 25.001	MÁS DE	TOTAL
		2.000 G.T.	5.000 G.T.	10.000 G.T.	25.000 G.T.	40.000 G.T.	DE 40.000 G.T.	
ESPAÑÓLES	CABOTAJE: NÚMERO	38	418	397	337	306	-	1.496
	G.T.	53.079	1.558.027	2.599.132	4.273.447	7.822.824	-	16.306.509
	EXTERIOR: NÚMERO	3	43	34	9	-	-	89
	G.T.	4.650	195.086	212.746	119.040	-	-	531.522
	TOTAL: NÚMERO	41	461	431	346	306	-	1.585
	G.T.	57.729	1.753.113	2.811.878	4.392.487	7.822.824	-	16.838.031
EXTRANJEROS	CABOTAJE: NÚMERO	8	151	145	133	9	2	448
	G.T.	8.228	477.422	1.146.476	2.406.908	272.466	140.570	4.452.070
	EXTERIOR: NÚMERO	114	539	666	1.362	782	275	3.738
	G.T.	169.194	1.808.777	5.201.228	21.461.474	25.297.391	15.194.915	69.132.979
	TOTAL: NÚMERO	122	690	811	1.495	791	277	4.186
	G.T.	177.422	2.286.199	6.347.704	23.868.382	25.569.857	15.335.485	73.585.049
TOTAL	CABOTAJE: NÚMERO	46	569	542	470	315	2	1.944
	G.T.	61.307	2.035.449	3.745.608	6.680.355	8.095.290	140.570	20.758.579
	EXTERIOR: NÚMERO	117	582	700	1.371	782	275	3.827
	G.T.	173.844	2.003.863	5.413.974	21.580.514	25.297.391	15.194.915	69.664.501
	TOTAL: NÚMERO	163	1.151	1.242	1.841	1.097	277	5.771
	G.T.	235.151	4.039.312	9.159.582	28.260.869	33.392.681	15.335.485	90.423.080

3.2.2 distribución por banderas

BANDERA	NÚMERO	G.T.
ESPAÑA	1.585	16.838.031
ALEMANIA	287	4.971.439
ANTIGUA Y BARBUDA	314	2.738.272
ANTILLAS HOLANDESAS	11	137.153
ARABIA SAUDITA	7	227.738
ARGELIA	25	178.573
AUSTRIA	3	7.101
BARBADOS	6	16.432
BELIZE	1	1.507
BERMUDAS	52	836.306
BULGARIA	52	479.283
CAMBOYA	2	18.398
CAYMÁN ISLAS	7	95.974
CHINA	24	644.935
CHIPRE	179	3.179.263
COMORES	4	7.642
COREA DEL SUR	3	151.702
CROACIA	6	178.608
DINAMARCA	141	1.763.122
E.E.U.U.	1	20.842
EGIPTO	1	10.022
FILIPINAS	5	167.565
FRANCIA	35	299.819
GEORGIA	2	3.950
GIBRALTAR	4	9.240
GRAN BAHAMAS	94	2.841.410
GRECIA	124	2.485.376
HOLANDA	219	998.810
HONDURAS	1	1.719
HONG-KONG	28	1.529.113
INDIA	5	131.357
IRÁN	12	225.059
IS. MARSHALL	38	875.089
IS. MAURICIO	4	92.916
ITALIA	332	6.739.017
JAPÓN	7	308.886
KUWAIT	21	683.214
LÍBANO	1	7.244
LIBERIA	232	5.593.116
LIBIA	11	67.155
LITUANIA	2	13.858
LUXEMBURGO	31	374.111
MALASIA	18	611.218
MALTA	471	5.185.693
MARRUECOS	116	669.119
NORUEGA	20	401.807
PANAMÁ	716	19.701.200
POLONIA	1	21.460
PORTUGAL	58	248.539
QATAR	6	195.204
REINO UNIDO	142	2.543.806
RUMANÍA	13	182.953
RUSIA	12	63.647
S. TOME Y PRICIPE	4	10.252
SAN VICENTE Y GRANADINAS	101	1.117.265
SINGAPUR	6	164.332
SUECIA	4	24.059
SUIZA	1	2.999
TAIWAN	19	830.421
THAILANDIA	1	14.431
TONGA	1	684
TUNEZ	1	17.066
TURQUÍA	94	795.365
TUVALU	1	2.119
U.E. ARABES	16	520.544
UCRANIA	6	13.906
WALLIS AND F	24	1.134.624
TOTAL	5.771	90.423.080

3.2.3 distribución por tipos de buque

TIPO DE BUQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
TANQUES:	55	466.973	210	1.894.994	265	2.361.967
PETROLEROS	19	241.438	18	247.309	37	488.747
ASFÁLTICOS	15	89.130	-	-	15	89.130
VINATEROS	-	-	45	89.219	45	89.219
RESTO DE TANQUES	21	136.405	147	1.558.466	168	1.694.871
GRANELEROS:	70	226.889	254	4.193.764	324	4.420.653
CEREALEROS	2	22.263	28	732.755	30	755.018
MINERALEROS	-	-	15	209.671	15	209.671
CEMENTEROS	57	140.706	18	166.907	75	307.613
RESTO DE GRANELEROS	11	63.920	193	3.084.431	204	3.148.351
CARGA GENERAL:	322	2.899.702	986	10.250.516	1.308	13.150.218
MERCANTES CONVENCIONALES	15	58.568	78	401.938	93	460.506
MERCANTES REFRIGERADOS	-	-	49	546.568	49	546.568
POLIVALENTES GENERALES	307	2.841.134	855	9.233.490	1.162	12.074.624
RESTO DE CARGA GENERAL	-	-	4	68.520	4	68.520
RO-RO DE MERCANCIAS:	451	3.304.855	652	12.899.487	1.103	16.204.342
RO-RO VEHÍCULOS	149	1.048.162	238	6.075.081	387	7.123.243
RO-RO CONTENEDORES	109	1.150.626	233	4.164.707	342	5.315.333
RO-RO CARGA	116	613.618	65	772.678	181	1.386.296
RO-RO LO-LO	77	492.449	116	1.887.021	193	2.379.470
SOLO DE PASAJEROS:	15	271.187	37	1.330.980	52	1.602.167
CRUCEROS TURÍSTICOS	13	270.673	36	1.310.934	49	1.581.607
DE PASAJE	2	514	1	20.046	3	20.560
RO-RO DE MERCANCIAS Y PASAJEROS:	484	8.698.842	55	825.383	539	9.524.225
FERRY'S RO-RO	484	8.698.842	55	825.383	539	9.524.225
PORTACONTENEDORES:	541	4.873.687	1.627	38.244.085	2.168	43.117.772
PORTACONTENEDORES	354	4.151.306	1.627	38.244.085	1.981	42.395.391
LO-LO RO-RO	187	722.381	-	-	187	722.381
OTROS BUQUES:	6	16.444	6	25.292	12	41.736
TOTAL	1.944	20.758.579	3.827	69.664.501	5.771	90.423.080

3.2.4 buques para desguace y de nueva construcción

	NÚMERO	G.T.
BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE		
ESPAÑOLES	-	-
EXTRANJEROS	-	-
TOTAL	-	-
BUQUES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO		
ESPAÑOLES	8	5.299
EXTRANJEROS	-	-
TOTAL	8	5.299

3.2.5 buques de guerra

BUQUES	NÚMERO	TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO
ESPAÑOLES	8	19.912
EXTRANJEROS	4	26.534
TOTAL	12	46.446

3.2.6 embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE:			
NÚMERO	-	2	2
G.T.	-	92	92
CON BASE EN EL PUERTO:			
NÚMERO	-	2	2
G.T.	-	92	92

3.2.7 embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NÚMERO	G.T.
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE	370	1.408



3.3 mercancías

3.3.1 total mercancías por tipo de presentación

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos:	18.712	145.023	163.735	8.014	822.199	830.213	26.726	967.222	993.948
Fuel-oil	-	91.381	91.381	-	7.021	7.021	-	98.402	98.402
Gasoil	18.712	39.681	58.393	4.228	584.269	588.497	22.940	623.950	646.890
Gasolina	-	13.961	13.961	-	230.893	230.893	-	244.854	244.854
Resto de Productos Petrolíferos	-	-	-	3.786	16	3.802	3.786	16	3.802
Gránulos Líquidos:	-	58.045	58.045	169.176	238.812	407.988	169.176	296.857	466.033
Abonos	-	-	-	1.950	21.869	23.819	1.950	21.869	23.819
Amoniaco anhidro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos químicos	-	4.980	4.980	61	148.298	148.359	61	153.278	153.339
Vinos y bebidas	-	-	-	113.559	-	113.559	113.559	-	113.559
Aceites y grasas	-	-	-	30.030	-	30.030	-	-	30.030
Melaza	-	-	-	-	42.789	42.789	-	42.789	42.789
Materiales plásticos	-	-	-	20.946	25	20.971	20.946	25	20.971
Resto de Gránulos Líquidos	-	53.065	53.065	2.630	1.458	4.088	2.630	54.523	57.153
Gránulos Sólidos:	88.767	271.543	360.310	89.987	4.748.968	4.838.955	178.754	5.020.511	5.199.265
Zirconio	-	-	-	-	89.159	89.159	-	89.159	89.159
Carbón	-	-	-	-	937.175	937.175	-	937.175	937.175
Abonos	-	57.523	57.523	-	333.054	333.054	-	390.577	390.577
Boratos	-	-	-	-	68.058	68.058	-	68.058	68.058
Cemento	83.856	175.335	259.191	23.943	1.704.353	1.728.296	107.799	1.879.688	1.987.487
Cebada	-	-	-	-	42.036	42.036	-	42.036	42.036
Maíz	-	-	-	-	470.642	470.642	-	470.642	470.642
Trigo y Morcajo	1.417	-	1.417	-	378.696	378.696	1.417	378.696	380.113
Otros cereales	-	-	-	59.150	83.844	142.994	59.150	83.844	142.994
Soja	-	-	-	-	379.374	379.374	-	379.374	379.374
Otros minerales extractivos y tratados	3.494	-	3.494	5.531	100.195	105.726	9.025	100.195	109.220
Minerales	-	38.685	38.685	-	-	-	-	38.685	38.685
Pensos y forrajes	-	-	-	1.363	132.621	133.984	1.363	132.621	133.984
Resto de Gránulos Sólidos	-	-	-	-	29.761	29.761	-	29.761	29.761
Mercancía General No Containerizada:	887.369	288.824	1.176.193	593.889	531.292	1.125.181	1.481.258	820.116	2.301.374
Otros minerales extractivos y tratados	8.442	48	8.490	48.137	56.215	104.352	56.579	56.263	112.842
Fundición, hierro y acero	34.048	1.449	35.497	6.972	4.656	11.628	41.020	6.105	47.125
Manufacturas de fundición, hierro	410	50	460	2.260	4.156	6.416	2.670	4.206	6.876
Cemento	3.758	-	3.758	93	-	93	3.851	-	3.851
Troncos	5.999	930	6.929	3.262	1.565	4.827	9.261	2.495	11.756
Maderas	22.747	413	23.160	2.047	101.394	103.441	24.794	101.807	126.601
Otros materiales de construcción	73.523	365	73.888	3.026	12.433	15.459	76.549	12.798	89.347
Azulejos	24.904	76	24.980	5.999	487	6.486	30.903	563	31.466
Frutas	33.821	446	34.267	2.536	626	3.162	36.357	1.072	37.429
Legumbres y hortalizas	6.256	431	6.687	495	50	545	6.751	481	7.232
Vino y bebidas	53.949	487	54.436	17.812	1.147	18.959	71.761	1.634	73.395
Papel y pasta	5.994	24	6.018	8.194	4.278	12.472	14.188	4.302	18.490
Conservas	3.986	1	3.987	10.063	452	10.515	14.049	453	14.502
Maquinaria, aparatos, repuestos	19.232	3.713	22.945	22.857	54.250	77.107	42.089	57.963	100.052
Vehículos	35.294	18.024	53.318	206.914	72.807	279.721	242.208	90.831	333.039
Muebles	14.069	2.535	16.604	644	822	1.466	14.713	3.357	18.070
Vidrio y manufacturas de vidrio	1.204	2.230	3.434	543	532	1.075	1.747	2.762	4.509
Plomo y manufacturas de plomo	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Tara de plataformas, vagones...	272.129	246.580	518.709	88.950	74.598	163.548	361.079	321.178	682.257
Productos comestibles de origen animal	36.395	680	37.075	448	63	511	36.843	743	37.586
Resto de M. G. No Containerizada	231.186	10.342	241.528	162.637	140.761	303.398	393.823	151.103	544.926
Mercancía General Containerizada:	1.174.892	486.689	1.661.581	11.089.176	6.799.224	17.888.400	12.264.068	7.285.913	19.549.981
Minerales	16	-	16	52	-	52	68	-	68
Abonos	15.794	10	15.804	13.974	19.002	32.976	29.768	19.012	48.780
Pigmentos [fritas]	381	-	381	359.880	5.545	365.425	360.261	5.545	365.806
Materias plásticas	8.504	383	8.887	60.214	110.812	171.026	68.718	111.195	179.913
Productos químicos	26.911	384	27.295	217.303	154.331	371.634	244.214	154.715	398.929
Maderas	7.167	1.633	8.800	119.542	274.301	393.843	126.709	275.934	402.643
Azulejos	263.685	88	263.773	3.969.838	5.659	3.975.497	4.233.523	5.747	4.239.270
Materiales de construcción	47.820	1.560	49.380	250.623	83.146	333.769	298.443	84.706	383.149
Frutas	8.371	13.028	21.399	34.381	102.482	136.863	42.752	115.510	158.262
Legumbres y hortalizas	2.234	739	2.973	11.483	41.606	53.089	13.717	42.345	56.062
Vinos y bebidas	60.241	1.095	61.336	252.347	37.112	289.459	312.588	38.207	350.795
Papel y pasta	3.028	38.538	41.566	61.643	125.797	187.440	64.671	164.335	229.006
Conservas	9.051	620	9.671	216.067	37.378	253.445	225.118	37.998	263.116
Cacao	838	1	839	7.945	34.031	41.976	8.783	34.032	42.815
Café, te, especias	249	32	281	14.603	34.329	48.932	14.852	34.361	49.213
Tabaco	16	-	16	997	6.447	7.444	1.013	6.447	7.460
Aceites y grasas	6.430	90	6.520	22.745	1.064	23.809	29.175	1.154	30.329
Maquinaria, aparatos y herramientas	17.460	3.155	20.615	142.154	176.953	319.107	159.614	180.108	339.722
Automóviles	2.267	236	2.503	50.676	43.444	94.120	52.943	43.680	96.623
Pescado congelado	575	14.850	15.425	2.031	36.824	38.855	2.606	51.674	54.280
Productos textiles y sus manufacturas	1.174	363	1.537	28.492	99.438	127.930	29.666	99.801	129.467
Calzado	309	7	316	10.943	32.767	43.710	11.252	32.774	44.026
Juguetes	2.273	70	2.343	19.668	61.278	80.946	21.941	61.348	83.289
Mantas	69	-	69	4.073	971	5.044	4.142	971	5.113
Trapos	15	20	35	619	7.947	8.566	634	7.967	8.601
Muebles	18.681	226	18.907	45.407	41.256	86.663	64.088	41.482	105.570
Pieles	67	380	447	10.991	38.278	49.269	11.058	38.658	49.716
Prendas Textiles y complementos	1.850	556	2.406	2.729	18.341	21.070	4.579	18.897	23.476
Libros	1.250	67	1.317	21.520	3.931	25.451	22.770	3.998	26.768
Productos metalúrgicos	2.305	68	2.373	13.008	24.356	37.364	15.313	24.424	39.737
Pensos y forrajes	9.416	1.577	10.993	38.470	166.261	204.731	47.886	167.838	215.724
Tránsitos [T.I.C]	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.679
Taras de contenedor	189.053	150.048	339.101	1.584.110	1.651.031	3.235.141	1.773.163	1.801.079	3.574.242
Resto de M. G. Containerizada	206.029	27.391	233.420	975.092	780.820	1.755.912	1.181.121	808.211	1.989.332
TRÁFICO TOTAL	2.169.740	1.250.124	3.419.864	11.950.242	13.140.495	25.090.737	14.119.982	14.390.619	28.510.601

3.3.2 total mercancías por tipo de presentación, detalle por muelles y atraques de particulares

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos:	-	13.961	13.961	4.228	670.072	674.300	4.228	684.033	688.261
Fuel-oil	-	-	-	-	7.021	7.021	-	7.021	7.021
Gasoil	-	-	-	4.228	539.367	543.595	4.228	539.367	543.595
Gasolina	-	13.961	13.961	-	123.684	123.684	-	137.645	137.645
Resto de Productos Petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gráneles Líquidos:	-	12.942	12.942	8.778	148.298	157.076	8.778	161.240	170.018
Abonos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amoniaco anhidro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos químicos	-	4.980	4.980	-	148.298	148.298	-	153.278	153.278
Vinos y bebidas	-	-	-	8.778	-	8.778	8.778	-	8.778
Resto de Gráneles Líquidos	-	7.962	7.962	-	-	-	-	7.962	7.962
Gráneles Sólidos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercancía General No Containerizada:	133	-	133	-	53.898	53.898	133	53.898	54.031
Maquinaria, aparatos, repuestos	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Resto de M. G. No Containerizada	25	-	25	-	53.898	53.898	25	53.898	53.923
Mercancía General Containerizada:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRÁFICO TOTAL	133	26.903	27.036	13.006	872.268	885.274	13.139	899.171	912.310

3.3.3 total mercancías por países

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ESPAÑA (RESTO PUERTOS)	2.169.740	1.250.124	3.419.864
E.E.U.U	1.312.955	1.566.720	2.879.675
ITALIA	832.003	905.201	1.737.204
ARABIA SAUDITA	806.410	685.549	1.491.959
CHINA	258.235	931.964	1.190.199
TURQUIA	210.992	888.351	1.099.343
BRASIL	162.232	576.559	738.791
MARRUECOS	607.091	122.309	729.400
RUMANIA	89.795	608.280	698.075
ARGELIA	552.564	124.226	676.790
INDIA	86.465	539.831	626.296
INDETERMINADO (Taras Contenedores Vacios)	190.413	423.536	613.949
GRECIA	449.979	112.325	562.304
FRANCIA	165.836	377.349	543.185
REP. SUDAFRICANA	130.964	393.396	524.360
ISRAEL	363.086	141.984	505.070
ARGENTINA	42.028	443.108	485.136
CANADA	204.318	272.234	476.552
REINO UNIDO	392.664	80.602	473.266
UNIÓN EMIRATOS ARABES	350.767	84.072	434.839
MEJICO	316.762	102.447	419.209
COREA DEL SUR	249.541	148.973	398.514
UCRANIA	55.575	329.927	385.502
VENEZUELA	88.535	291.654	380.189
RUSIA	130.685	201.292	331.977
TUNEZ	235.938	92.852	328.790
HONG-KONG	139.851	155.242	295.093
PORTUGAL	139.085	134.045	273.130
EGIPTO	99.184	165.072	264.256
COSTA MARFIL	129.472	132.412	261.884
BELGICA	49.456	172.798	222.254
CHILE	60.238	159.713	219.951
SINGAPUR	185.304	31.761	217.065
CHIPRE	67.845	112.971	180.816
PAKISTAN	51.815	119.422	171.237
REP. DOMINICANA	156.691	6.869	163.560
AUSTRALIA	76.072	75.187	151.259
INDONESIA	75.853	73.534	149.387
IRAN	42.096	102.396	144.492
NIGERIA	121.200	16.247	137.447
KUWAIT	134.859	930	135.789
HOLANDA	44.277	89.843	134.120
PUERTO RICO	111.410	13.192	124.602
SENEGAL	112.232	10.974	123.206
GHANA	89.748	22.683	112.431
JORDANIA	102.535	8.884	111.419
COSTA RICA	102.140	8.666	110.806
CAMERUN	41.214	66.099	107.313
ALEMANIA	44.394	61.151	105.545
JAPON	44.395	48.699	93.094
CUBA	65.020	27.289	92.309
PERU	43.770	48.035	91.805
LIBANO	72.458	14.341	86.799
COLOMBIA	65.603	20.377	85.980
SIRIA	41.583	43.807	85.390
TAIWAN	44.584	39.163	83.747

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
MALASIA	43.363	39.852	83.215
BAHRÁIN	22.789	56.816	79.605
GUINEA ECUATORIAL	63.584	15.844	79.428
LETONIA	19.564	57.326	76.890
VIETNAM	37.518	36.167	73.685
TAILANDIA	24.608	46.824	71.432
FINLANDIA	33.855	27.737	61.592
BULGARIA	32.138	28.812	60.950
POLONIA	14.676	45.268	59.944
NORUEGA	15.779	40.581	56.360
GEORGIA	14.431	40.232	54.663
MALTA	45.138	5.775	50.913
LIBIA	45.652	5.218	50.870
GUATEMALA	45.334	4.495	49.829
ECUADOR	35.736	13.340	49.076
DAHOMY-BENIN	40.799	6.579	47.378
SUECIA	42.670	3.108	45.778
QATAR	33.340	10.387	43.727
PANAMA	37.433	4.411	41.844
JAMAICA	40.594	34	40.628
URUGUAY	15.789	24.669	40.458
DINAMARCA	21.365	11.152	32.517
FILIPINAS	23.734	8.563	32.297
ANGOLA	30.431	210	30.641
GUINEA-CONAKRY	16.938	10.811	27.749
YEMEN	25.484	1.842	27.326
IRLANDA	26.145	83	26.228
HONDURAS	18.338	7.431	25.769
TOGO	21.594	3.045	24.639
ESTONIA	5.132	19.274	24.406
SUDAN	12.895	11.411	24.306
MAURITANIA	13.407	10.576	23.983
KENIA	9.024	14.201	23.225
GABON	14.143	8.030	22.173
TANZANIA	13.042	8.636	21.678
ISLAS MAURICIO	17.865	3.523	21.388
BANGLA DESH	6.613	11.919	18.532
MOZAMBIQUE	6.536	11.296	17.832
DJIBOUTI	6.504	10.321	16.825
OMAN	14.587	1.392	15.979
MADAGASCAR	11.018	4.054	15.072
LITUANIA	14.134	348	14.482
GAMBIA	12.518	84	12.602
CEILAN	2.822	8.325	11.147
NUEVA ZELANDA	5.709	4.626	10.335
CONGO	7.817	761	8.578
ESLOVENIA	2.310	6.197	8.507
PARAGUAY	1.769	6.430	8.199
LIBERIA	1.838	5.312	7.150
HAITI	5.747	114	5.861
REP. DEMOC. CONGO	5.622	22	5.644
CROACIA	495	4.547	5.042
IRAQ	4.048	0	4.048
GRAN BAHAMAS	3.428	18	3.446
BRUNEI	3.424	10	3.434
COMORES	3.056	192	3.248
YUGOSLAVIA	2.158	467	2.625
NAMIBIA	368	2.198	2.566
SIERRA LEONA	1.959	46	2.005
BIRMANIA	90	1.824	1.914
ANTILLAS HOLANDESAS	1.302	386	1.688
TRINIDAD-TOBAGO	1.251	24	1.275
EL SALVADOR	1.272	0	1.272
SOCIEDAD ISLAND.	1.246	0	1.246
ALBANIA	1.150	0	1.150
BARBADOS	930	0	930
SEYCHELLES	778	26	804
NUEVA CALEDONIA	768	0	768
CAMBOYA	96	529	625
KASAKSTAN	364	0	364
AZERBAIYAN	350	0	350
MACAO	262	70	332
GRANADA	256	59	315
ST. KITTS-NEV	221	66	287
DOMINICA	253	0	253
SANTA LUCÍA	233	0	233
GUYANA	100	0	100
SURINAM	50	26	76
ERITREA	48	0	48
BERMUDAS	41	0	41
HUNGRÍA	30	0	30
REP. SOMALIA	28	0	28
ISLAS VIRGENES BRITANICAS	24	0	24
SAN VICENTE Y GRANADINAS	24	0	24
COREA DEL NORTE	23	0	23
NICARAGUA	22	0	22
ANTIGUA Y BARBUDA	6	0	6
TOTAL	14.119.982	14.390.619	28.510.601

3.3.4 mercancías transbordadas

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	-	-	-
GRANELES SÓLIDOS	-	-	-
MERCANCÍA GENERAL	-	73	73
TOTAL	-	73	73

Nota: Transbordo se refiere al movimiento de tráfico realizado de un buque a otro, sin utilizar el muelle.

3.3.5 clasificación según tarifa t-3

TARIFA T-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRÁFICO LOCAL	TOTAL
GRUPOS:			
GRUPO A	1.064.704	-	1.064.704
GRUPO 1	3.280.545	-	3.280.545
GRUPO 2	6.884.013	-	6.884.013
GRUPO 3	2.828.837	-	2.828.837
GRUPO 4	1.501.629	-	1.501.629
GRUPO 5	6.453.448	-	6.453.448
SUMA PARCIAL	22.013.176		
(*) MERCANCÍA T.I.C.	6.497.425		
TOTAL TARIFA T-3	28.510.601	-	22.013.176



3.3.6 clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	21.081	154.359	175.440	28.683	1.788.463	1.817.146	49.764	1.942.822	1.992.586
01 Petróleo crudo	-	-	-	515	-	515	515	-	515
02 Fuel-oil	-	91.381	91.381	106	7.021	7.127	106	98.402	98.508
03 Gasoil	18.716	39.681	58.397	4.247	603.769	608.016	22.963	643.450	666.413
04 Gasolina	57	13.961	14.018	50	230.893	230.943	107	244.854	244.961
06 Otros productos petrolíferos	2.097	1.374	3.471	22.310	2.812	25.122	24.407	4.186	28.593
07 Gases energéticos del petróleo	-	7.962	7.962	1.072	963	2.035	1.072	8.925	9.997
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	211	-	211	383	943.005	943.388	594	943.005	943.599
SIDERÚRGICO	54.797	49.261	104.058	42.662	62.495	105.157	97.459	111.756	209.215
08 Mineral de hierro	16	38.685	38.701	769	25	794	785	38.710	39.495
11 Chatarras de hierro	77	10.075	10.152	9.985	379	10.364	10.062	10.454	20.516
13 Productos siderúrgicos	54.704	501	55.205	31.908	62.091	93.999	86.612	62.592	149.204
METALÚRGICO	72.065	1.748	73.813	599.794	434.733	1.034.527	671.859	436.481	1.108.340
09 Piritas	22	-	22	144	60	204	166	60	226
10 Otros minerales	67.815	1.664	69.479	583.914	393.744	977.658	651.729	395.408	1.047.137
36 Otros productos metalúrgicos	4.228	84	4.312	15.736	40.929	56.665	19.964	41.013	60.977
ABONOS	21.402	57.533	78.935	18.161	382.329	400.490	39.563	439.862	479.425
14 Fosfatos	-	-	-	140	54	194	140	54	194
15 Potasas	43	-	43	1.264	143	1.407	1.307	143	1.450
16 Abonos naturales y artificiales	21.359	57.533	78.892	16.757	382.132	398.889	38.116	439.665	477.781
QUÍMICOS	37.502	5.794	43.296	682.492	560.330	1.242.822	719.994	566.124	1.286.118
17 Productos químicos	37.502	5.794	43.296	682.492	560.330	1.242.822	719.994	566.124	1.286.118
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	517.889	222.565	740.454	4.279.209	1.806.091	6.085.300	4.797.098	2.028.656	6.825.754
05 Asfalto	263	45.103	45.366	488	-	488	751	45.103	45.854
18 Cemento y clinker	107.694	175.373	283.067	49.235	1.704.366	1.753.601	156.929	1.879.739	2.036.668
20 Materiales de construcción	409.932	2.089	412.021	4.229.486	101.725	4.331.211	4.639.418	103.814	4.743.232
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	360.229	44.515	404.744	1.090.736	2.173.789	3.264.525	1.450.965	2.218.304	3.669.269
21 Cereales y su harina	10.520	535	11.055	127.520	1.002.084	1.129.604	138.040	1.002.619	1.140.659
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	22	379.416	379.438	22	379.416	379.438
23 Frutas, hortalizas y legumbres	50.682	14.644	65.326	48.895	144.764	193.659	99.577	159.408	258.985
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	114.190	1.582	115.772	381.330	37.769	419.099	495.520	39.351	534.871
27 Conservas	13.037	621	13.658	226.130	37.830	263.960	239.167	38.451	277.618
28 Tabaco, cacao, café y especias	1.153	35	1.188	24.335	75.074	99.409	25.488	75.109	100.597
29 Aceites y grasas	10.306	91	10.397	132.263	25.809	158.072	142.569	25.900	168.469
30 Otros productos alimenticios	146.816	9.707	156.523	98.018	135.278	233.296	244.834	144.985	389.819
33 Pescado congelado	914	14.865	15.779	3.079	36.863	39.942	3.993	51.728	55.721
37 Plenso y forrajes	12.611	2.435	15.046	49.144	298.902	348.046	61.755	301.337	363.092
OTRAS MERCANCÍAS	324.633	69.979	394.612	751.862	1.548.039	2.299.901	1.076.495	1.618.018	2.694.513
19 Maderas y corcho	40.743	1.597	42.340	124.416	369.638	494.054	165.159	371.235	536.394
25 Sal común	567	-	567	3.324	313	3.637	3.891	313	4.204
26 Papel y pasta	9.022	38.562	47.584	69.837	130.075	199.912	78.859	168.637	247.496
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	36.692	6.868	43.560	165.012	231.203	396.215	201.704	238.071	439.775
34 Resto de mercancías	237.609	22.952	260.561	389.273	816.810	1.206.083	626.882	839.762	1.466.644
TRANSPORTES ESPECIALES	760.142	644.370	1.404.512	4.456.643	4.384.226	8.840.869	5.216.785	5.028.596	10.245.381
32 Automóviles y sus piezas	37.561	18.260	55.821	257.590	116.251	373.841	295.151	134.511	429.662
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	272.165	246.588	518.753	89.387	74.658	164.045	361.552	321.246	682.798
39 Tara de contenedores	189.053	150.048	339.101	1.584.110	1.651.031	3.235.141	1.773.163	1.801.079	3.574.242
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.679
TOTAL	2.169.740	1.250.124	3.419.864	11.950.242	13.140.495	25.090.737	14.119.982	14.390.619	28.510.601

3.3.7 clasificación de mercancías según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS	LÍQUIDO			SÓLIDO			MG No Containerizada			MG Containerizada		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	22.940	975.184	998.124	-	937.175	937.175	844	20.090	20.934	25.980	10.373	36.353
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	28	-	28	487	-	487
02 Fuel-oil	-	98.402	98.402	-	-	-	-	-	-	106	-	106
03 Gasoil	22.940	623.950	646.890	-	-	-	4	19.500	19.504	19	-	19
04 Gasolina	-	244.854	244.854	-	-	-	-	-	-	107	-	107
06 Otros productos petrolíferos	-	16	16	-	-	-	569	590	1.159	23.838	3.580	27.418
07 Gases energéticos del petróleo	-	7.962	7.962	-	-	-	231	-	231	841	963	1.804
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-	937.175	937.175	12	-	12	582	5.830	6.412
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	47.858	47.858	44.407	10.336	54.743	53.052	53.562	106.614
08 Mineral de hierro	-	-	-	-	38.685	38.685	717	25	742	68	-	68
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	4.900	1.492	6.392	5.162	8.962	14.124
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	9.173	9.173	38.790	8.819	47.609	47.822	44.600	92.422
METALÚRGICO	-	-	-	9.025	189.354	198.379	61.060	58.977	120.037	601.774	188.150	789.924
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	62	24	86	104	36	140
10 Otros minerales	-	-	-	9.025	189.354	198.379	56.580	57.865	114.445	586.124	148.189	734.313
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	4.418	1.088	5.506	15.546	39.925	55.471
ABONOS	1.950	21.869	23.819	-	390.577	390.577	7.845	8.404	16.249	29.768	19.012	48.780
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	54	194
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	4	-	4	1.303	143	1.446
16 Abonos naturales y artificiales	1.950	21.869	23.819	-	390.577	390.577	7.841	8.404	16.245	28.325	18.815	47.140
QUÍMICOS	21.007	153.303	174.310	-	88.646	88.646	24.858	52.538	77.396	674.129	271.637	945.766
17 Productos químicos	21.007	153.303	174.310	-	88.646	88.646	24.858	52.538	77.396	674.129	271.637	945.766
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	45.103	45.103	107.799	1.879.688	1.987.487	111.303	13.361	124.664	4.577.996	90.504	4.668.500
05 Asfalto	-	45.103	45.103	-	-	-	-	-	-	751	-	751
18 Cemento y clinker	-	-	-	107.799	1.879.688	1.987.487	3.851	-	3.851	45.279	51	45.330
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	107.452	13.361	120.813	4.531.966	90.453	4.622.419
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	150.005	67.162	217.167	61.930	1.487.213	1.549.143	343.405	10.440	353.845	895.625	653.489	1.549.114
21 Cereales y su harina	-	-	-	60.567	975.218	1.035.785	3.103	52	3.155	74.370	27.349	101.719
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	379.374	379.374	-	-	-	22	42	64
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	-	43.108	1.553	44.661	56.469	157.855	214.324
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	113.559	-	113.559	-	-	-	71.736	1.634	73.370	310.225	37.717	347.942
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	14.049	453	14.502	225.118	37.998	263.116
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	106	72	178	25.382	75.037	100.419
29 Aceites y grasas	30.030	24.373	54.403	-	-	-	83.364	373	83.737	29.175	1.154	30.329
30 Otros productos alimenticios	-	42.789	42.789	-	-	-	120.462	5.371	125.833	124.372	96.825	221.197
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	1.387	54	1.441	2.606	51.674	54.280
37 Pienso y forrajes	6.416	-	6.416	1.363	132.621	133.984	6.090	878	6.968	47.886	167.838	215.724
OTRAS MERCANCÍAS	-	1.458	1.458	-	-	-	284.249	233.961	518.210	792.246	1.382.599	2.174.845
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	33.708	104.278	137.986	131.451	266.957	398.408
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	24	112	136	3.867	201	4.068
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	14.188	4.302	18.490	64.671	164.335	229.006
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	42.089	57.963	100.052	159.615	180.108	339.723
34 Resto de mercancías	-	1.458	1.458	-	-	-	194.240	67.306	261.546	432.642	770.998	1.203.640
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	603.287	412.009	1.015.296	4.613.498	4.616.587	9.230.085
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	242.208	90.831	333.039	52.943	43.680	96.623
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	361.079	321.178	682.257	473	68	541
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.773.163	1.801.079	3.574.242
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.786.919	2.771.760	5.558.679
TOTAL	195.902	1.264.079	1.459.981	178.754	5.020.511	5.199.265	1.481.258	820.116	2.301.374	12.264.068	7.285.913	19.549.981

3.4 avituallamiento y pesca

3.4.1 avituallamientos

TIPO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	93.125
AGUA	100.455
HIELO	-
VARIOS	-
TOTAL	193.580

3.4.2 pesca capturada

TIPO	PESO (KILOS)
PESCA FRESCA:	
MOLUSCOS	120.124
CRUSTÁCEOS	25.617
PECES	1.669.242
TOTAL PESCA FRESCA	1.814.983
BACALAO VERDE	-
PESCA CONGELADA	-
TOTAL PESCA	1.814.983

3.5 tráfico de contenedores

3.5.1 contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	40.716	698.321	392.945	8.138.086	433.661	8.836.407
CON CARGA	40.311	697.511	379.732	8.111.589	420.043	8.809.100
VACÍOS	405	810	13.213	26.497	13.618	27.307
DESEMBARCADOS:	31.640	198.951	394.354	3.354.770	425.994	3.553.721
CON CARGA	8.273	152.326	160.704	2.879.791	168.977	3.032.117
VACÍOS	23.367	46.625	233.650	474.979	257.017	521.604
TOTAL:	72.356	897.272	787.299	11.492.856	859.655	12.390.128
CON CARGA	48.584	849.837	540.436	10.991.380	589.020	11.841.217
VACÍOS	23.772	47.435	246.863	501.476	270.635	548.911

3.5.2 contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	27.716	476.571	206.789	2.951.090	234.505	3.427.661
CON CARGA	23.682	460.436	134.250	2.669.079	157.932	3.129.515
VACÍOS	4.034	16.135	72.539	282.011	76.573	298.146
DESEMBARCADOS:	21.987	287.738	215.363	3.444.454	237.350	3.732.192
CON CARGA	10.747	243.029	170.700	3.269.345	181.447	3.512.374
VACÍOS	11.240	44.709	44.663	175.109	55.903	219.818
TOTAL:	49.703	764.309	422.152	6.395.544	471.855	7.159.853
CON CARGA	34.429	703.465	304.950	5.938.424	339.379	6.641.889
VACÍOS	15.274	60.844	117.202	457.120	132.476	517.964

3.5.3 contenedores de 20 pies y mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	68.432	1.174.892	599.734	11.089.176	668.166	12.264.068
CON CARGA	63.993	1.157.947	513.982	10.780.668	577.975	11.938.615
VACÍOS	4.439	16.945	85.752	308.508	90.191	325.453
DESEMBARCADOS:	53.627	486.689	609.717	6.799.224	663.344	7.285.913
CON CARGA	19.020	395.355	331.404	6.149.136	350.424	6.544.491
VACÍOS	34.607	91.334	278.313	650.088	312.920	741.422
TOTAL:	122.059	1.661.581	1.209.451	17.888.400	1.331.510	19.549.981
CON CARGA	83.013	1.553.302	845.386	16.929.804	928.399	18.483.106
VACÍOS	39.046	108.279	364.065	958.596	403.111	1.066.875

3.5.4 contenedores de 20 pies y mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	15.516	307.678	148.153	2.948.269	163.669	3.255.947
CON CARGA	15.513	307.672	147.620	2.946.666	163.133	3.254.338
VACÍOS	3	6	533	1.603	536	1.609
DESEMBARCADOS:	12.557	266.227	152.151	2.976.586	164.708	3.242.813
CON CARGA	12.555	266.223	151.912	2.976.016	164.467	3.242.239
VACÍOS	2	4	239	570	241	574
TOTAL:	28.073	573.905	300.304	5.924.855	328.377	6.498.760
CON CARGA	28.068	573.895	299.532	5.922.682	327.600	6.496.577
VACÍOS	5	10	772	2.173	777	2.183

3.5.5 contenedores equivalentes a 20 pies (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	95.392	1.174.892	803.094	11.089.176	898.486	12.264.068
CON CARGA	86.919	1.157.947	645.809	10.780.668	732.728	11.938.615
VACÍOS	8.473	16.945	157.285	308.508	165.758	325.453
DESEMBARCADOS:	75.538	486.689	824.137	6.799.224	899.675	7.285.913
CON CARGA	29.692	395.355	501.161	6.149.136	530.853	6.544.491
VACÍOS	45.846	91.334	322.976	650.088	368.822	741.422
TOTAL:	170.930	1.661.581	1.627.231	17.888.400	1.798.161	19.549.981
CON CARGA	116.611	1.553.302	1.146.970	16.929.804	1.263.581	18.483.106
VACÍOS	54.319	108.279	480.261	958.596	534.580	1.066.875

3.5.6 contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	23.278	307.678	211.700	2.948.269	234.978	3.255.947
CON CARGA	23.275	307.672	210.676	2.946.666	233.951	3.254.338
VACÍOS	3	6	1.024	1.603	1.027	1.609
DESEMBARCADOS:	18.675	266.227	217.814	2.976.586	236.489	3.242.813
CON CARGA	18.673	266.223	217.528	2.976.016	236.201	3.242.239
VACÍOS	2	4	286	570	288	574
TOTAL:	41.953	573.905	429.514	5.924.855	471.467	6.498.760
CON CARGA	41.948	573.895	428.204	5.922.682	470.152	6.496.577
VACÍOS	5	10	1.310	2.173	1.315	2.183

3.5.7 mercancías transportadas en contenedor clasificadas según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	2.343	785	3.128	23.637	9.588	33.225	25.980	10.373	36.353
01 Petróleo crudo	-	-	-	487	-	487	487	-	487
02 Fuel-oil	-	-	-	106	-	106	106	-	106
03 Gasoil	-	-	-	19	-	19	19	-	19
04 Gasolina	57	-	57	50	-	50	107	-	107
06 Otros productos petrolíferos	2.075	785	2.860	21.763	2.795	24.558	23.838	3.580	27.418
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	841	963	1.804	841	963	1.804
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	211	-	211	371	5.830	6.201	582	5.830	6.412
SIDERÚRGICO	20.339	9.077	29.416	32.713	44.485	77.198	53.052	53.562	106.614
08 Mineral de hierro	16	-	16	52	-	52	68	-	68
11 Chatarras de hierro	77	8.668	8.745	5.085	294	5.379	5.162	8.962	14.124
13 Productos siderúrgicos	20.246	409	20.655	27.576	44.191	71.767	47.822	44.600	92.422
METALÚRGICO	58.238	1.684	59.922	543.536	186.466	730.002	601.774	188.150	789.924
09 Piritas	22	-	22	82	36	118	104	36	140
10 Otros minerales	55.878	1.616	57.494	530.246	146.573	676.819	586.124	148.189	734.313
36 Otros productos metalúrgicos	2.338	68	2.406	13.208	39.857	53.065	15.546	39.925	55.471
ABONOS	15.794	10	15.804	13.974	19.002	32.976	29.768	19.012	48.780
14 Fosfatos	-	-	-	140	54	194	140	54	194
15 Potasas	43	-	43	1.260	143	1.403	1.303	143	1.446
16 Abonos naturales y artificiales	15.751	10	15.761	12.574	18.805	31.379	28.325	18.815	47.140
QUÍMICOS	35.808	767	36.575	638.321	270.870	909.191	674.129	271.637	945.766
17 Productos químicos	35.808	767	36.575	638.321	270.870	909.191	674.129	271.637	945.766
MATERIALES DE CONSTRUCCION	331.848	1.686	333.534	4.246.148	88.818	4.334.966	4.577.996	90.504	4.668.500
05 Asfalto	263	-	263	488	-	488	751	-	751
18 Cemento y clinker	20.080	38	20.118	25.199	13	25.212	45.279	51	45.330
20 Materiales de construcción	311.505	1.648	313.153	4.220.461	88.805	4.309.266	4.531.966	90.453	4.622.419
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	139.811	37.396	177.207	755.814	616.093	1.371.907	895.625	653.489	1.549.114
21 Cereales y su harina	7.947	505	8.452	66.423	26.844	93.267	74.370	27.349	101.719
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	22	42	64	22	42	64
23 Frutas, hortalizas y legumbres	10.605	13.767	24.372	45.864	144.088	189.952	56.469	157.855	214.324
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	60.241	1.095	61.336	249.984	36.622	286.606	310.225	37.717	347.942
27 Conservas	9.051	620	9.671	216.067	37.378	253.445	225.118	37.998	263.116
28 Tabaco, cacao, café y especias	1.114	35	1.149	24.268	75.002	99.270	25.382	75.037	100.419
29 Aceites y grasas	6.430	90	6.520	22.745	1.064	23.809	29.175	1.154	30.329
30 Otros productos alimenticios	34.432	4.857	39.289	89.940	91.968	181.908	124.372	96.825	221.197
33 Pescado congelado	575	14.850	15.425	2.031	36.824	38.855	2.606	51.674	54.280
37 Pienso y forrajes	9.416	1.577	10.993	38.470	166.261	204.731	47.886	167.838	215.724
OTRAS MERCANCÍAS	117.992	55.518	173.510	674.254	1.327.081	2.001.335	792.246	1.382.599	2.174.845
19 Maderas y corcho	12.344	278	12.622	119.107	266.679	385.786	131.451	266.957	398.408
25 Sal común	567	-	567	3.300	201	3.501	3.867	201	4.068
26 Papel y pasta	3.028	38.538	41.566	61.643	125.797	187.440	64.671	164.335	229.006
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	17.460	3.155	20.615	142.155	176.953	319.108	159.615	180.108	339.723
34 Resto de mercancías	84.593	13.547	98.140	348.049	757.451	1.105.500	432.642	770.998	1.203.640
TRANSPORTES ESPECIALES	452.719	379.766	832.485	4.160.779	4.236.821	8.397.600	4.613.498	4.616.587	9.230.085
32 Automóviles y sus piezas	2.267	236	2.503	50.676	43.444	94.120	52.943	43.680	96.623
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	36	8	44	437	60	497	473	68	541
39 Tara de contenedores	189.053	150.048	339.101	1.584.110	1.651.031	3.235.141	1.773.163	1.801.079	3.574.242
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	261.363	229.474	490.837	2.525.556	2.542.286	5.067.842	2.786.919	2.771.760	5.558.679
TOTAL	1.174.892	486.689	1.661.581	11.089.176	6.799.224	17.888.400	12.264.068	7.285.913	19.549.981

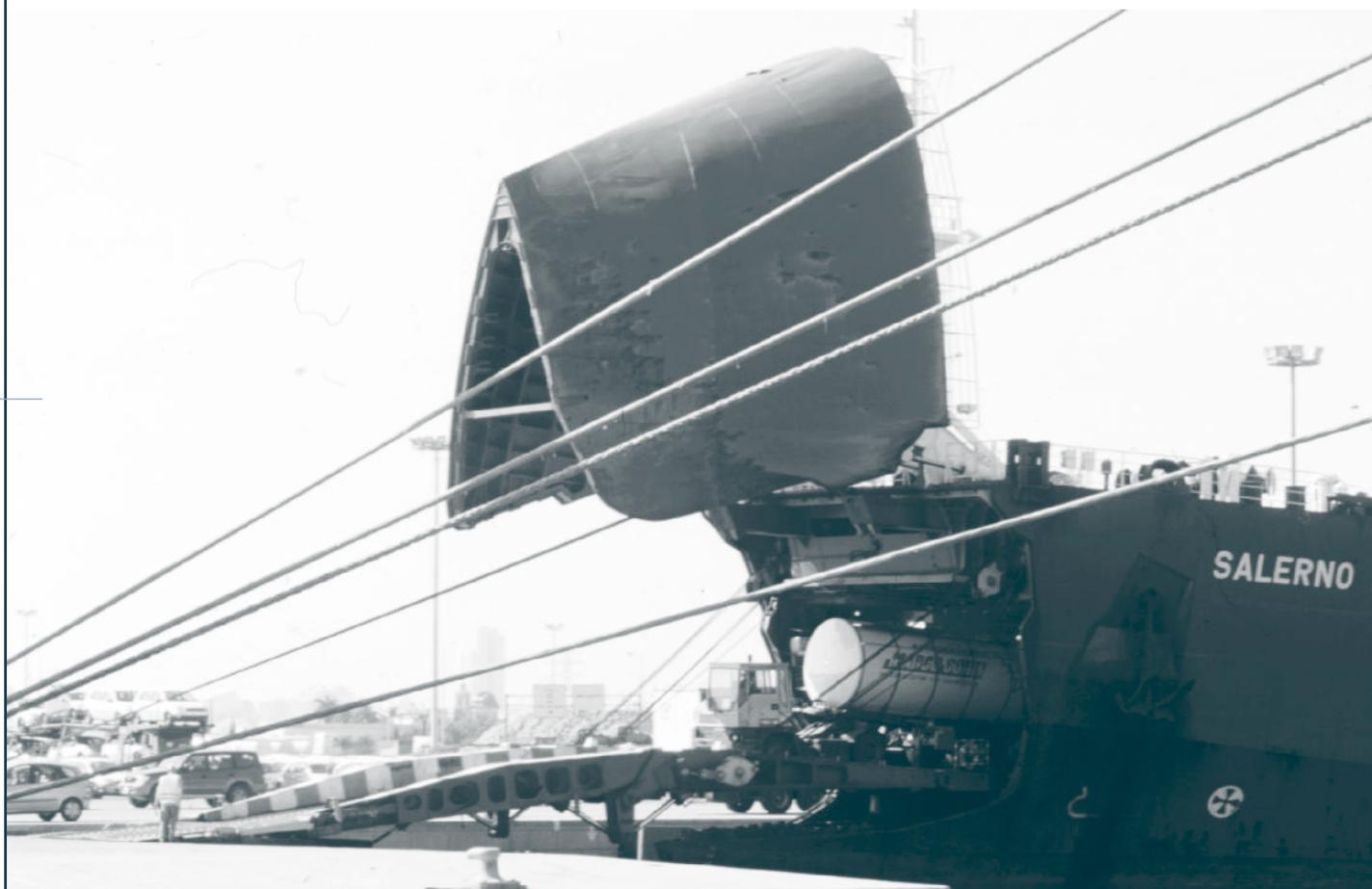
3.6 tráfico de carga rodada

3.6.1 resumen del tráfico

CLASE DE NAVEGACIÓN	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCÍAS EMBARCADAS:	1.132.026	647.416	1.779.442
EN CONTENEDOR	246.257	175.309	421.566
EN OTROS MEDIOS	885.769	472.107	1.357.876
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS:	328.163	355.100	683.263
EN CONTENEDOR	42.173	65.176	107.349
EN OTROS MEDIOS	285.990	289.924	575.914
TOTAL:	1.460.189	1.002.516	2.462.705
EN CONTENEDOR	288.430	240.485	528.915
EN OTROS MEDIOS	1.171.759	762.031	1.933.790

3.6.2 unidades de transporte intermodal (UTI)

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CAMIÓN ARTICULADO	-	6	6	796	292	1.088	796	298	1.094
CAMIÓN RÍGIDO	13.623	13.065	26.688	15	59	74	13.638	13.124	26.762
CAMIÓN CABEZA TRACTORA	2.759	2.471	5.230	-	-	-	2.759	2.471	5.230
CHASIS - PLATAFORMAS	12.015	11.680	23.695	81	29	110	12.096	11.709	23.805
FURGONETAS	26	10	36	-	-	-	26	10	36
REMOLQUES	9.598	10.176	19.774	8.592	8.346	16.938	18.190	18.522	36.712
VEHÍCULOS RÉGIMEN MERCANCÍAS	31.839	17.426	49.265	199.081	60.640	259.721	230.920	78.066	308.986
VEHÍCULOS RÉGIMEN PASAJEROS	28.043	24.749	52.792	722	2.321	3.043	28.765	27.070	55.835
TOTAL	97.903	79.583	177.486	209.287	71.687	280.974	307.190	151.270	458.460



3.6.3 clasificación de mercancías según su naturaleza (Ro-Ro)

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	538	1.275	1.813	754	16	770	1.292	1.291	2.583
01 Petróleo crudo	-	-	-	140	-	140	140	-	140
02 Fuel-oil	-	-	-	16	-	16	16	-	16
03 Gasoil	4	-	4	-	-	-	4	-	4
04 Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	376	1.275	1.651	399	16	415	775	1.291	2.066
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	188	-	188	188	-	188
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	158	-	158	11	-	11	169	-	169
SIDERÚRGICO	35.728	1.610	37.338	7.581	7.488	15.069	43.309	9.098	52.407
08 Mineral de hierro	-	-	-	596	-	596	596	-	596
11 Chatarras de hierro	-	1.516	1.516	3.212	-	3.212	3.212	1.516	4.728
13 Productos siderúrgicos	35.728	94	35.822	3.773	7.488	11.261	39.501	7.582	47.083
METALÚRGICO	23.775	155	23.930	30.824	42.509	73.333	54.599	42.664	97.263
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	21.567	137	21.704	29.167	40.011	69.178	50.734	40.148	90.882
36 Otros productos metalúrgicos	2.208	18	2.226	1.657	2.498	4.155	3.865	2.516	6.381
ABONOS	12.771	10	12.781	2.918	300	3.218	15.689	310	15.999
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	12.771	10	12.781	2.918	300	3.218	15.689	310	15.999
QUÍMICOS	7.862	97	7.959	24.221	12.424	36.645	32.083	12.521	44.604
17 Productos químicos	7.862	97	7.959	24.221	12.424	36.645	32.083	12.521	44.604
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	162.963	621	163.584	82.439	15.906	98.345	245.402	16.527	261.929
05 Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Cemento y clínker	21.542	38	21.580	560	-	560	22.102	38	22.140
20 Materiales de construcción	141.421	583	142.004	81.879	15.906	97.785	223.300	16.489	239.789
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	278.827	8.341	287.168	122.897	12.954	135.851	401.724	21.295	423.019
21 Cereales y su harina	5.265	42	5.307	1.983	3.268	5.251	7.248	3.310	10.558
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	42.334	995	43.329	3.736	1.663	5.399	46.070	2.658	48.728
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	82.273	787	83.060	25.297	1.287	26.584	107.570	2.074	109.644
27 Conservas	8.349	1	8.350	10.710	965	11.675	19.059	966	20.025
28 Tabaco, cacao, café y especias	107	-	107	673	2.693	3.366	780	2.693	3.473
29 Aceites y grasas	8.290	1	8.291	61.478	2.420	63.898	69.768	2.421	72.189
30 Otros productos alimenticios	125.175	5.444	130.619	9.394	466	9.860	134.569	5.910	140.479
33 Pescado congelado	360	32	392	1.016	26	1.042	1.376	58	1.434
37 Pienso y forrajes	6.674	1.039	7.713	8.610	166	8.776	15.284	1.205	16.489
OTRAS MERCANCÍAS	262.178	15.870	278.048	84.820	105.776	190.596	346.998	121.646	468.644
19 Maderas y corcho	32.186	1.460	33.646	5.949	21.635	27.584	38.135	23.095	61.230
25 Sal común	542	-	542	376	112	488	918	112	1.030
26 Papel y pasta	7.040	40	7.080	19.511	3.600	23.111	26.551	3.640	30.191
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	23.709	3.117	26.826	14.109	29.104	43.213	37.818	32.221	70.039
34 Resto de mercancías	198.701	11.253	209.954	44.875	51.325	96.200	243.576	62.578	306.154
TRANSPORTES ESPECIALES	347.384	300.184	647.568	290.962	157.727	448.689	638.346	457.911	1.096.257
32 Automóviles y sus piezas	35.539	18.024	53.563	185.699	72.099	257.798	221.238	90.123	311.361
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	271.752	245.009	516.761	68.918	57.922	126.840	340.670	302.931	643.601
39 Tara de contenedores	40.048	37.151	77.199	20.972	20.116	41.088	61.020	57.267	118.287
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	45	-	45	15.373	7.590	22.963	15.418	7.590	23.008
TOTAL	1.132.026	328.163	1.460.189	647.416	355.100	1.002.516	1.779.442	683.263	2.462.705

3.7 resúmenes generales del tráfico marítimo

3.7.1 cuadro general número 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS:		1.459.981
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	998.124	
OTROS LÍQUIDOS	461.857	
GRANELES SÓLIDOS	5.199.265	5.199.265
MERCANCÍA GENERAL	21.851.428	21.851.428
TRÁFICO LOCAL	-	-
AVITUALLAMIENTOS:		193.580
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	93.125	
RESTO	100.455	
PESCA	1.815	1.815
TOTAL	28.706.069	28.706.069

3.7.2 cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTO	TONELADAS
MERCANCÍAS EMBARCADAS	14.313.562
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	14.392.434
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	73
TOTAL	28.706.069

3.7.3 cuadro general número 3

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR:		19.133.850
IMPORTACIÓN	10.135.966	
EXPORTACIÓN	8.997.884	
CABOTAJE	2.845.516	2.845.516
TRÁNSITO MARÍTIMO	6.531.235	6.531.235
TRANSBORDO	73	73
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL	195.395	195.395
TOTAL	28.706.069	28.706.069

3.7.4 cuadro general número 4

CONCEPTO	TONELADAS
PRODUCTOS PETROLÍFEROS (1)	1.091.249
GRANELES SÓLIDOS	5.199.265
MERCANCÍA GENERAL	21.851.428
RESTO (2)	564.127
TOTAL	28.706.069

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos

3.7.5 cuadro general número 5

CLASE DE TRÁFICO	TONELADAS			
	CARGA	DESCARGA	TRANSBORDO	TOTAL
MERCANCÍAS EN CABOTAJE Y EXTERIOR	14.119.982	14.390.619	73	28.510.674
TRÁFICO LOCAL O DE RÍA	-	-	-	-
AVITUALLAMIENTO	193.580	-	-	193.580
PESCA	-	1.815	-	1.815
TOTAL	14.313.562	14.392.434	73	28.706.069

3.8 tráfico terrestre y ferroviario**3.8.1 tráfico terrestre**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	163.219	502.060	665.279
CARRETERA	10.677.935	9.972.286	20.650.221
OLEODUCTO	18.712	267.595	286.307
OTROS MEDIOS	-	379.374	379.374
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE	10.859.866	11.121.315	21.981.181
SIN TRANSPORTE TERRESTRE	3.453.732	3.271.156	6.724.888
TOTAL	14.313.598	14.392.471	28.706.069

3.8.2 tráfico ferroviario

	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
VAGONES CARGADOS	9.560	13.497	23.057
VAGONES VACÍOS	6.558	21	6.579
TOTAL VAGONES	16.118	13.518	29.636
TOTAL TONELADAS	163.219	502.060	665.279
TOTAL TEU	15.228	19.989	35.217

Fuente: RENFE

3.8.3 tráfico t.i.r.

CAMIONES	NUMERO
EMBARCADOS	2.515

Fuente: LOGO A & D S.A.

3.9 otras estadísticas

3.9.1 otras estadísticas de interés

	NÚMERO	TONELADAS
REMOLCADORES:		
SERVICIOS	9.499	
HORAS	8.213	
VARADEROS:		
VARADAS	89	3.628

Fuente: Grupo Boluda y Astilleros Palau

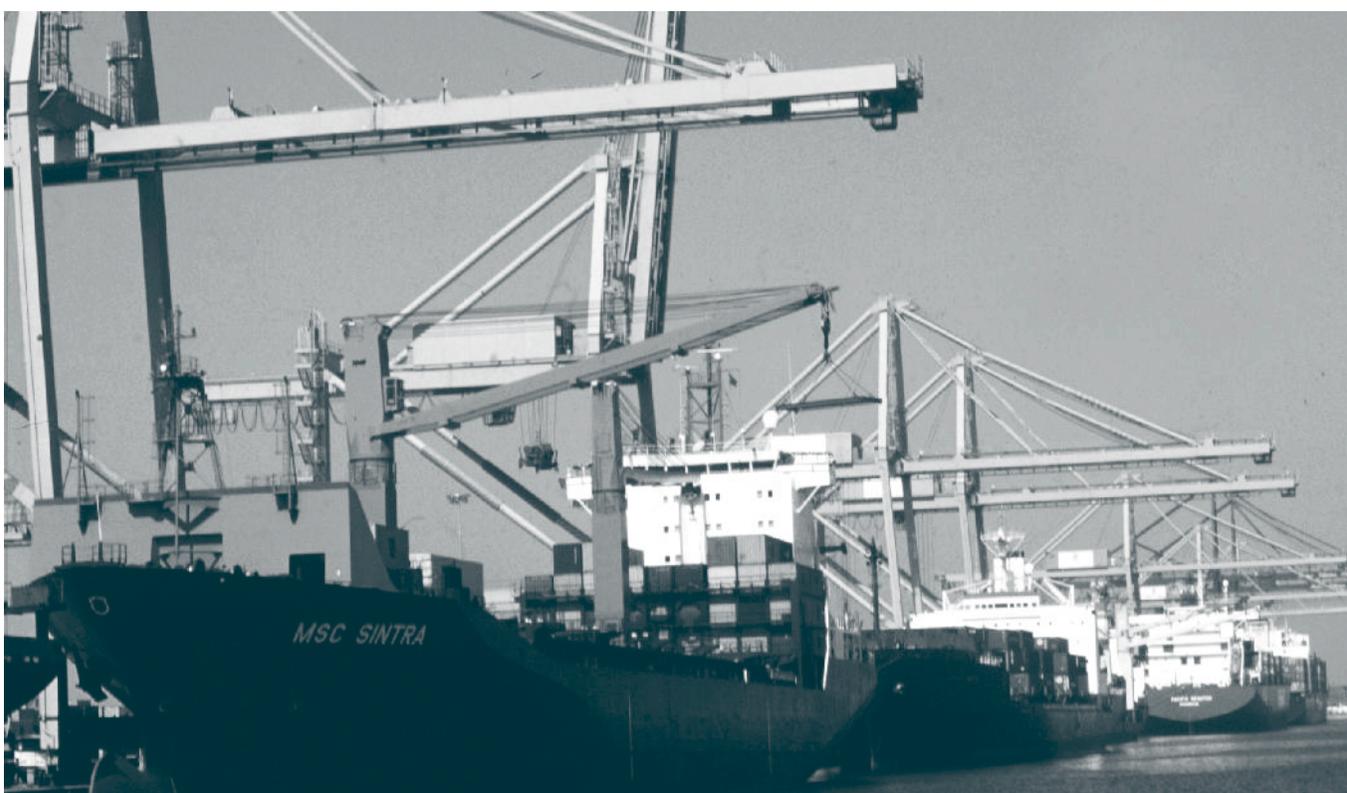
3.9.2 tráfico por áreas geográficas

ÁREAS GEOGRÁFICAS	CARGA	DESCARGA	2002		TOTAL 2001	DIFERENCIA
			TOTAL	% DEL TRÁFICO		
MEDITERRÁNEO-MAR NEGRO	3.321.410	3.942.441	7.263.851	25,48	5.755.342	1.508.509
ESPAÑA (TRÁFICO CABOTAJE)	2.169.740	1.250.124	3.419.864	12,00	3.389.377	30.487
LEJANO ORIENTE	1.130.881	1.563.175	2.694.056	9,45	2.432.372	261.684
USA (ATLÁNTICO SUR Y GOLFO)	469.221	1.094.193	1.563.414	5,48	1.390.658	172.756
MÉJICO-CENTROAMÉRICA (CARIBE)	1.027.278	420.018	1.447.296	5,08	1.326.880	120.416
SUDAMÉRICA ATLÁNTICO	221.870	1.050.792	1.272.662	4,46	1.294.509	-21.847
MAR ROJO	875.581	544.594	1.420.175	4,98	1.130.800	289.375
EUROPA ATLÁNTICA	590.351	644.138	1.234.489	4,33	997.338	237.151
GOLFO ARÁBIGO	680.842	444.366	1.125.208	3,95	959.030	166.178
ÁFRICA OCCIDENTAL	724.884	311.857	1.036.741	3,64	918.725	118.016
CANADÁ-USA (ATLÁNTICO NORTE)	665.099	344.114	1.009.213	3,54	796.713	212.500
INDIA-PAKISTÁN-BANGLA DESH-SRI LANKA	147.715	679.497	827.212	2,90	612.972	214.240
NORTE DE ÁFRICA Y PORTUGAL	746.176	256.354	1.002.530	3,52	576.798	425.732
ÁFRICA SUR-ESTE	222.414	435.881	658.295	2,31	557.626	100.669
CENTRO-SUDAMÉRICA (PACÍFICO)	205.710	289.042	494.752	1,74	488.491	6.261
CANADÁ-USA (PACÍFICO)	197.252	179.323	376.575	1,32	446.451	-69.876
CANADÁ-USA (GRANDES LAGOS)	189.051	221.342	410.393	1,44	363.219	47.174
PAÍSES BÁLTICOS	259.913	216.019	475.932	1,67	280.977	194.955
AUSTRALIA	76.072	75.187	151.259	-53	118.988	32.271
NUEVA ZELANDA	7.723	4.626	12.349	-04	11.695	654
RUSIA ÁRTICO	386	-	386	-00	843	-457
INDETERMINADA (Taras Contenedores Vacíos)	190.413	423.536	613.949	2,15	529.363	84.586
TOTAL	14.119.982	14.390.619	28.510.601	100,00	24.379.167	4.131.434

3.2 buques entrados en el año

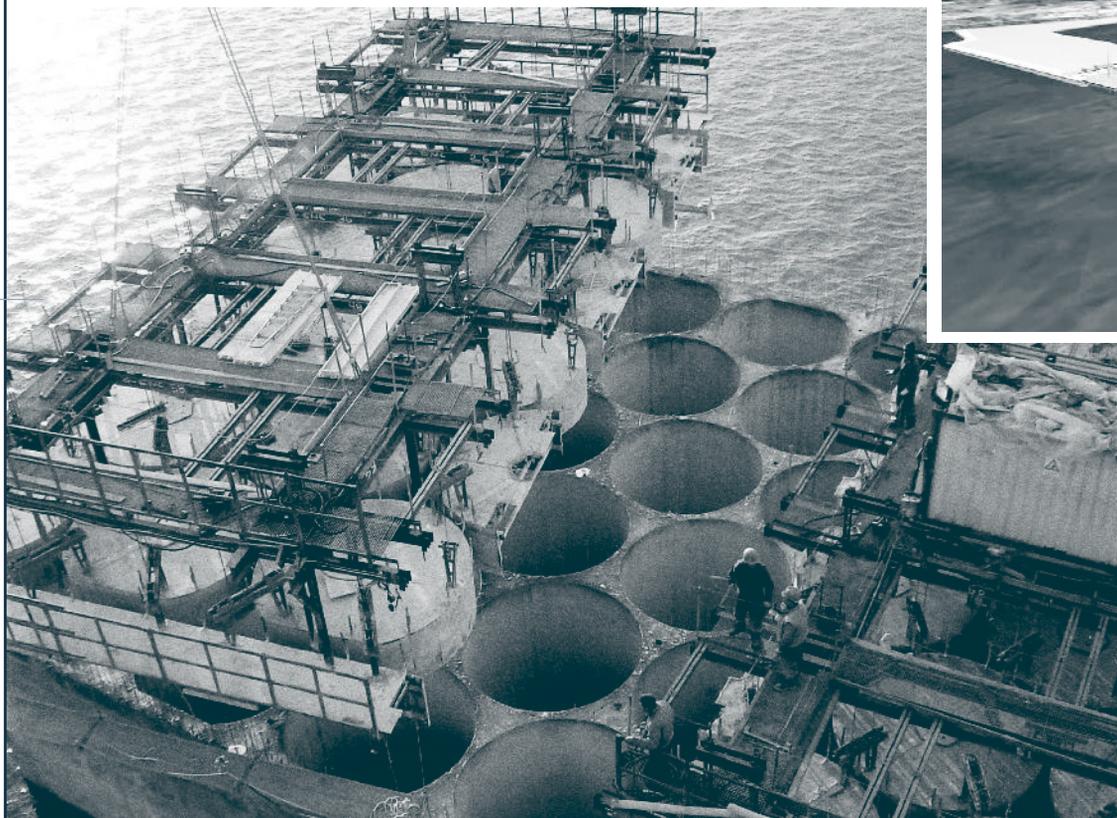
3.2.1 distribución por clases de navegación

	CLASE NAVEGACIÓN	HASTA	DE 2.001	DE 5.001 A	DE 10.001 A	DE 25.001	MÁS DE	TOTAL
		2.000 G.T.	5.000 G.T.	10.000 G.T.	25.000 G.T.	40.000 G.T.	DE 40.000 G.T.	
ESPAÑOLES	CABOTAJE: NÚMERO	6	27	147	-	-	-	180
	G.T.	9.695	66.796	775.278	-	-	-	851.769
	EXTERIOR: NÚMERO	1	8	-	-	-	-	9
	G.T.	1.726	20.854	-	-	-	-	22.580
	TOTAL: NÚMERO	7	35	147	-	-	-	189
	G.T.	11.421	87.650	775.278	-	-	-	874.349
EXTRANJEROS	CABOTAJE: NÚMERO	21	64	13	4	1	-	103
	G.T.	37.708	184.877	79.327	57.641	26.088	-	385.641
	EXTERIOR: NÚMERO	116	536	44	96	7	-	799
	G.T.	191.031	1.576.495	310.977	1.396.199	204.611	-	3.679.313
	TOTAL: NÚMERO	137	600	57	100	8	-	902
	G.T.	228.739	1.761.372	390.304	1.453.840	230.699	-	4.064.954
TOTAL	CABOTAJE: NÚMERO	27	91	160	4	1	-	283
	G.T.	47.403	251.673	854.605	57.641	26.088	-	1.237.410
	EXTERIOR: NÚMERO	117	544	44	96	7	-	808
	G.T.	192.757	1.597.349	310.977	1.396.199	204.611	-	3.701.893
	TOTAL: NÚMERO	144	635	204	100	8	-	1.091
	G.T.	240.160	1.849.022	1.165.582	1.453.840	230.699	-	4.939.303



3.2.2 distribución por banderas

BANDERA	NÚMERO	G.T.
ESPAÑA	189	874.349
ALEMANIA	24	69.366
ANTIGUA Y BARBUDA	385	1.061.973
ANTILLAS HOLANDESAS	18	51.649
ARABIA SAUDI	1	14.281
ARGELIA	9	14.415
BARBADOS	5	13.833
BOLIVIA	1	2.900
BULGARIA	4	36.637
CAMBOYA	6	14.033
CHINA	2	31.084
CHIPRE	53	416.185
COREA DEL SUR	2	44.597
CROACIA	2	27.088
DINAMARCA	5	28.264
EGIPTO	5	40.929
ESTONIA	1	10.069
GEORGIA	1	2.478
GIBRALTAR	10	31.129
GRAN BAHAMAS	5	107.853
GRECIA	8	111.174
GUINEA ECUATORIAL	1	4.388
HOLANDA	57	164.933
HONDURAS	5	7.414
IS. MARSHALL	3	41.038
ITALIA	37	174.977
LIBERIA	10	121.160
LIBIA	1	8.195
LITUANIA	1	9.965
MALTA	32	292.482
MARRUECOS	1	3.632
NORUEGA	13	156.063
PANAMÁ	29	238.666
POLONIA	1	21.460
PORTUGAL	31	91.319
REINO UNIDO	18	96.542
RUMANÍA	1	2.598
RUSIA	17	76.793
SAN VICENTE Y GRANADINAS	26	81.258
SINGAPUR	2	28.236
SIRIA	4	31.672
SUECIA	1	2.673
SUIZA	4	11.996
SWAZILAND	2	5.998
TONGA	1	1.427
TURQUÍA	46	194.805
UCRANIA	10	47.219
VANUATU	1	18.108
TOTAL	1.091	4.939.3033



3.2.3 distribución por tipos de buque

TIPO DE BUQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
TANQUES:	1	2.323	17	222.248	18	224.571
RESTO DE TANQUES	1	2.323	17	222.248	18	224.571
GRANELEROS:	12	37.626	14	118.939	26	156.565
CEMENTEROS	3	10.031	4	8.624	7	18.655
RESTO DE GRANELEROS	9	27.595	10	110.315	19	137.910
CARGA GENERAL:	113	374.345	767	3.287.185	880	3.661.530
MERCANTES CONVENCIONALES	35	135.019	409	1.424.001	444	1.559.020
MERCANTES REFRIGERADOS	-	-	4	24.202	4	24.202
POLIVALENTES GENERALES	78	239.326	348	1.800.060	426	2.039.386
RESTO DE CARGA GENERAL	-	-	6	38.922	6	38.922
RO-RO DE MERCANCÍAS:	156	822.051	7	59.433	163	881.484
RO-RO CONTENEDORES	-	-	1	9.143	1	9.143
RO-RO CARGA	147	775.278	3	25.049	150	800.327
RO-RO LO-LO	9	46.773	3	25.241	12	72.014
SÓLO DE PASAJEROS:	-	-	-	-	-	-
RO-RO DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS:	-	-	-	-	-	-
PORTACONTENEDORES:	-	-	1	9.528	1	9.528
PORTACONTENEDORES	-	-	1	9.528	1	9.528
OTROS BUQUES:	1	1.065	2	4.560	3	5.625
TOTAL	283	1.237.410	808	3.701.893	1.091	4.939.303

3.2.6 embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE:			
NÚMERO	-	2	2
G.T.	-	29	29
CON BASE EN EL PUERTO:			
NÚMERO	-	2	2
G.T.	-	29	29

3.2.7 embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NÚMERO	G.T.
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE	34	126

líneas regulares

líneas regulares

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

LÍNEA REGULAR	OPERADOR	1 España (Tráfico de Cabotaje)	2 Europa Atlántica y Báltico	3 Mediterráneo y Mar Negro	4 Golfo Pérsico, Mar Rojo, Índico y África Sur-Este	5 Lejano Oriente, Australia, Nueva Zelanda e I.Pacífico	6 África Occidental	7 Canadá - EE.UU (Atl.Norte - 6.Lagos)	8 Canadá - EE.UU (Pacífico)	9 EE.UU-Atl.Sur, Golfo de Méjico, Caribe y Centro América	10 Centro y Sudamérica (Pacífico)	11 Sudamérica (Atlántico)
AMC	ARMEMENT MARITIME COTIER			●								
BALEARIA - SERVICIO CARGA PALMA	BALEARIA	●										
BALEARIA - SERVICIO PASAJE PALMA	BALEARIA	●										
BLACK MED LINE	BLACK MED LINE			●								
BLUE CONTAINER LINE	BLUE CONTAINER LINE			●								
BULCON INTRAMED NORTHERN (BLACK SEA)	BULCON			●								
BULCON INTRAMED SOUTHERN SERVICE	BULCON			●								
BULCON INTRAMED WEST	BULCON			●								
CALTRAM	CALTRAM			●								
CANADA MARITIME - SERVICIO CANADA	CANADA MARITIME						●					
CAR BALEARES	FLOTA SUARDIAZ	●										
CCL CENTROAMÉRICA CARIBE - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE								●			
CCL CUBA Y CANADA - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE								●			
CCNI - SERVICIO MEDSAP	CCNI								●	●		
CGN COMPAGNIE GUINEANA DE NAVEGACION	CGM						●					
CHINA SHIPPING - COSTA ESTE USA	CHINA SHIPPING		●				●		●			
CHINA SHIPPING - SERVICIO AEX	CHINA SHIPPING		●						●			
CIA TRASATLÁNTICA - SERV. MEDSAP	TRASATLANTICA ESPAÑOLA				●				●	●		
CMA - CGM (MEDCARIBE)	CMA-CGM		●						●			
COMANAV	COMANAV		●	●								
COMPAGNIE MARITIME MARFRET	MARFRET								●			
COMPAGNIE NATIONAL ALGERIENNE DE NAVIGATION	SNTM/CNAN			●								
COMPAÑIA LIBRA DO NAVEGACAO - GRUPO SEAGULL	COMPAÑIA LIBRA DO NAVEGACAO										●	
COMPAÑIA SUDAMERICANA DE VAPORES	CSAV								●	●		
CONSORTIUM HIPANIA LINES - AFRICA OCCIDENTAL	CONSORTIUM HIPANIA LINES					●						
CONTELINE (CANARIAS)	CONTENEMAR	●										
CONTSHIP - US MEXICO GULF	CONTSHIP								●			
CORAL CONTAINER LINE	CORAL CONTAINER								●			
COSCO - EEUU MEDITERRANEO - SERV. AUM	COSCO						●		●			
COSCO - MEDITERRANEO LEJANO ORIENTE - SERV. AMX	COSCO				●							
COSTA CONTAINER LINE - GRUPO SEAGULL	COSTA CONTAINER LINE										●	
CTE SERVICIO CANARIAS	TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA	●										
DELMAS MED AFRICA RORO SERVICE	DELMAS					●						
DOLE OCEAN LINER EXPRESS	DOLE OCEAN CARGO								●	●		
ELLERMAN - SERVICIO BEACON	ANDREW WEIR SHIPPING		●		●							
EMES NORTH AFRICA - SPAIN	EMES SHIPPING			●								
EVERGREEN - EXTREMO ORIENTE	EVERGREEN				●							
GRANDI TRAGUETI - MEDITERRANEO	GRANDI TRAGUETTI			●								
GRIMALDI EUROMED SERVICE	GRIMALDI CIA NAVEGAZ.		●	●								
GRIMALDI LINE - MED FERRY LINES (WESTMED JOS)	GRIMALDI NAPLES			●								
GRIMALDI LINES - AFRICA OCCIDENTAL	GRIMALDI LINES					●						
GRIMALDI LINES - NORTE AFRICA (ARGELIA)	GRIMALDI LINES			●								
GRIMALDI LINES - SUDAMERICA	GRIMALDI LINES										●	
GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. A	GRIMALDI NAPLES			●								
GRIMALDI SHORT SEA SHIPPING - SERV. B	GRIMALDI NAPLES			●								
HANJIN - UNITED ALLIANCE - AMA SERVICE	HANJIN				●		●		●			
HUAL	HUAL				●		●		●			
IBERICA EXPRESS LINE	HOLLAND MAAS SHIPPING			●								
IBERMED	TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA			●								
IBX SERVICE	X-PRESS CONTAINER LINE	●										
INTERNAUT - SERVICIO ARGELIA	INTERNAUT SHIPPING			●								
ISCOMAR (BALEARES)	ISCOMAR	●										
ISS IRAN SHIPPING LINE	IRAN SHIPPING LINE		●		●							
ITALIA D' AMICO MED PAC EXPRESS	ITALIA DI NAVIGAZIONE							●	●			
ITALIA LINE - SERVICIO JSA	ITALIA LINE										●	
K-LINE - EUU MEDITERRANEO - SERV AUM	K-LINE				●		●		●			
K-LINE - KY PENDULUM SERVICE	K-LINE		●		●			●				
K-LINE - MEDITERRANEO LEJANO ORIENTE - SERV. AMX	K-LINE				●							
LASO CONTAINER LINE	LASO CONTAINER LINE			●								

3.3 mercancías

3.3.1 total mercancías por tipo de presentación

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Líquidos:	-	19.861	19.861	-	144.723	144.723	-	164.584	164.584
Amoniaco anhidro	-	19.861	19.861	-	144.723	144.723	-	164.584	164.584
Graneles Sólidos:	256.562	-	256.562	341.928	-	341.928	598.490	-	598.490
Abonos	19.779	-	19.779	331.312	-	331.312	351.091	-	351.091
Cemento	176.990	-	176.990	10.616	-	10.616	187.606	-	187.606
Otros minerales extractivos y tratados	2.000	-	2.000	-	-	-	2.000	-	2.000
Resto de Gráneles Sólidos	57.793	-	57.793	-	-	-	57.793	-	57.793
Mercancía General No Containerizada:	146.407	37.805	184.212	439.772	2.267.385	2.707.157	586.179	2.305.190	2.891.369
Otros minerales extractivos y tratados	2.721	8	2.729	1.004	-	1.004	3.725	8	3.733
Fundición, hierro y acero	31.771	50	31.821	345.419	2.154.862	2.500.281	377.190	2.154.912	2.532.102
Manufacturas de fundición, hierro	711	123	834	9	4.967	4.976	720	5.090	5.810
Cemento	615	-	615	80.044	-	80.044	80.659	-	80.659
Troncos	-	3.263	3.263	-	74.032	74.032	-	77.295	77.295
Maderas	8.073	-	8.073	1.963	28.203	30.166	10.036	28.203	38.239
Otros materiales de construcción	9.701	168	9.869	59	-	59	9.760	168	9.928
Azulejos	14.570	442	15.012	139	-	139	14.709	442	15.151
Frutas	360	-	360	9.560	2.266	11.826	9.920	2.266	12.186
Legumbres y hortalizas	5.480	704	6.184	-	-	-	5.480	704	6.184
Vino y bebidas	29.007	155	29.162	1	-	1	29.008	155	29.163
Papel y pasta	1.547	425	1.972	-	-	-	1.547	425	1.972
Maquinaria, aparatos, repuestos	2.702	2.264	4.966	494	1.385	1.879	3.196	3.649	6.845
Vehículos	125	319	444	463	4	467	588	323	911
Muebles	601	83	684	-	-	-	601	83	684
Vidrio y manufacturas de vidrio	1.219	2.106	3.325	1	-	1	1.220	2.106	3.326
Plomo y manufacturas de plomo	-	-	-	-	1.523	1.523	-	1.523	1.523
Tara de plataformas, vagones...	24.774	25.625	50.399	592	142	734	25.366	25.767	51.133
Productos comestibles de origen animal	88	41	129	-	-	-	88	41	129
Resto de M. G. No Containerizada	12.342	2.029	14.371	24	1	25	12.366	2.030	14.396
Mercancía General Containerizada:	166.094	35.927	202.021	4.919	843	5.762	171.013	36.770	207.783
Abonos	1.020	-	1.020	-	-	-	1.020	-	1,020
Pigmentos (fritas)	-	-	-	22	-	22	22	-	22
Materias plásticas	330	42	372	9	-	9	339	42	381
Productos químicos	1.465	254	1.719	104	-	104	1.569	254	1.823
Maderas	671	20	691	-	119	119	671	139	810
Azulejos	41.912	360	42.272	2.601	-	2.601	44.513	360	44.873
Materiales de construcción	1.990	116	2.106	77	-	77	2.067	116	2.183
Frutas	269	111	380	-	-	-	269	111	380
Legumbres y hortalizas	4.316	51	4.367	-	-	-	4.316	51	4.367
Vinos y bebidas	10.283	30	10.313	522	9	531	10.805	39	10.844
Papel y pasta	360	1.203	1.563	3	-	3	363	1.203	1.566
Conservas	-	-	-	21	-	21	21	-	21
Café, té, especias	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Aceites y grasas	1.325	84	1.409	-	-	-	1.325	84	1.409
Maquinaria, aparatos y herramientas	1.324	358	1.682	173	62	235	1.497	420	1.917
Automóviles	1	-	1	51	7	58	52	7	59
Productos textiles y sus manufacturas	63	-	63	26	-	26	89	-	89
Calzado	-	368	368	-	-	-	-	368	368
Juguetes	-	67	67	1	-	1	1	67	68
Muebles	747	657	1.404	197	-	197	944	657	1.601
Pielés	-	398	398	-	-	-	-	398	398
Prendas Textiles y complementos	928	-	928	2	4	6	930	4	934
Productos metalúrgicos	5	-	5	2	-	2	7	-	7
Piensos y forrajes	11.288	2.028	13.316	-	-	-	11.288	2.028	13.316
Taras de contenedor	22.765	21.736	44.501	607	642	1.249	23.372	22.378	45.750
Resto de M. G. Containerizada	65.009	8.044	73.053	501	-	501	65.510	8.044	73.554
TRÁFICO TOTAL	569.063	93.593	662.656	786.619	2.412.951	3.199.570	1.355.682	2.506.544	3.862.226

3.3.3 total mercancías por países

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ESPAÑA (RESTO PUERTOS)	569.063	93.593	662.656
FRANCIA	16.299	980.949	997.248
ITALIA	175.025	205.711	380.736
ARGENTINA	0	191.085	191.085
ALEMANIA	0	172.661	172.661
ARGELIA	49.743	87.444	137.187
UCRANIA	0	118.396	118.396
EE.UU	103.273	0	103.273
BRASIL	84.388	16.020	100.408
RUSIA	0	83.344	83.344
REINO UNIDO	16.309	65.518	81.827
TURQUIA	52.740	24.323	77.063
HOLANDA	0	76.499	76.499
CANADA	68.107	0	68.107
TAIWAN	0	65.016	65.016
VENEZUELA	32.500	22.642	55.142
MARRUECOS	36.038	9.266	45.304
LIBIA	0	44.638	44.638
CAMERUN	0	42.264	42.264
CHILE	30.250	7.488	37.738
EGIPTO	4.289	27.143	31.432
RUMANIA	0	24.769	24.769
REP. SUDAFRICANA	21.800	2.950	24.750
PORTUGAL	23.263	0	23.263
GRECIA	1.637	21.447	23.084
BULGARIA	0	20.208	20.208
GABON	0	19.610	19.610
IRLANDA	19.000	0	19.000
GUATEMALA	16.500	0	16.500
CUBA	0	15.981	15.981
GUINEA ECUATORIAL	3.585	10.112	13.697
TUNEZ	4.326	8.351	12.677
CHINA	8.673	2.149	10.822
ISRAEL	10.426	0	10.426
U.E. ARABES	0	9.840	9.840
LIBERIA	0	8.170	8.170
INDIA	0	7.192	7.192
POLONIA	1.929	4.848	6.777
COSTA MARFIL	0	5.557	5.557
BELGICA	0	3.999	3.999
CONGO	0	3.874	3.874
MALTA	3.342	0	3.342
LIBANO	3.107	0	3.107
SUECIA	0	1.529	1.529
LETONIA	0	811	811
IRAN	0	669	669
O/D INDETERMINADO	0	478	478
CHIPRE	46	0	46
YUGOSLAVIA	24	0	24
TOTAL	1.355.682	2.506.544	3.862.226

3.3.5 clasificación según tarifa t-3

TARIFA T-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRÁFICO LOCAL	TOTAL
GRUPOS:			
GRUPO A	18.702	-	18.702
GRUPO 1	312.805	-	312.805
GRUPO 2	526.055	-	526.055
GRUPO 3	1.819.612	-	1.819.612
GRUPO 4	1.043.925	-	1.043.925
GRUPO 5	141.127	-	141.127
SUMA PARCIAL	3.862.226		
MERCANCÍA T.I.C.	-		
TOTAL TARIFA T-3	3.862.226	-	3.862.226

3.3.6 clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	1.234	1.238	2.472	-	-	-	1.234	1.238	2.472
01 Petróleo crudo	-	397	397	-	-	-	-	397	397
04 Gasolina	68	-	68	-	-	-	68	-	68
06 Otros productos petrolíferos	189	829	1.018	-	-	-	189	829	1.018
07 Gases energéticos del petróleo	-	12	12	-	-	-	-	12	12
12 Carbones y coque de petróleo	977	-	977	-	-	-	977	-	977
SIDERÚRGICO	95.828	4.660	100.488	345.428	2.159.829	2.505.257	441.256	2.164.489	2.605.745
11 Chatarras de hierro	75.264	4.407	79.671	-	-	-	75.264	4.407	79.671
13 Productos siderúrgicos	20.564	253	20.817	345.428	2.159.829	2.505.257	365.992	2.160.082	2.526.074
METALÚRGICO	38.451	139	38.590	1.078	1.523	2.601	39.529	1.662	41.191
10 Otros minerales	38.446	139	38.585	1.076	-	1.076	39.522	139	39.661
36 Otros productos metalúrgicos	5	-	5	2	1.523	1.525	7	1.523	1.530
ABONOS	23.358	-	23.358	331.312	-	331.312	354.670	-	354.670
16 Abonos naturales y artificiales	23.358	-	23.358	331.312	-	331.312	354.670	-	354.670
QUÍMICOS	3.114	20.550	23.664	153	144.723	144.876	3.267	165.273	168.540
17 Productos químicos	3.114	20.550	23.664	153	144.723	144.876	3.267	165.273	168.540
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	254.860	1.148	256.008	93.581	-	93.581	348.441	1.148	349.589
18 Cemento y clinker	186.687	62	186.749	90.705	-	90.705	277.392	62	277.454
20 Materiales de construcción	68.173	1.086	69.259	2.876	-	2.876	71.049	1.086	72.135
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	73.811	3.914	77.725	10.231	2.275	12.506	84.042	6.189	90.231
21 Cereales y su harina	3.734	154	3.888	88	-	88	3.822	154	3.976
23 Frutas, hortalizas y legumbres	10.425	866	11.291	9.560	2.266	11.826	19.985	3.132	23.117
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	39.290	185	39.475	523	9	532	39.813	194	40.007
27 Conservas	-	-	-	21	-	21	21	-	21
28 Tabaco, cacao, café y especias	23	-	23	-	-	-	23	-	23
29 Aceites y grasas	2.006	84	2.090	-	-	-	2.006	84	2.090
30 Otros productos alimenticios	6.159	454	6.613	39	-	39	6.198	454	6.652
37 Pienso y forrajes	12.174	2.171	14.345	-	-	-	12.174	2.171	14.345
OTRAS MERCANCIAS	30.742	14.264	45.006	3.105	103.806	106.911	33.847	118.070	151.917
19 Maderas y corcho	8.744	4.611	13.355	1.963	102.354	104.317	10.707	106.965	117.672
25 Sal común	1.032	-	1.032	-	-	-	1.032	-	1.032
26 Papel y pasta	1.907	1.628	3.535	3	-	3	1.910	1.628	3.538
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	4.026	2.622	6.648	667	1.447	2.114	4.693	4.069	8.762
34 Resto de mercancías	15.033	5.403	20.436	472	5	477	15.505	5.408	20.913
TRANSPORTES ESPECIALES	47.665	47.680	95.345	1.731	795	2.526	49.396	48.475	97.871
32 Automóviles y sus piezas	126	319	445	514	11	525	640	330	970
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	24.774	25.625	50.399	610	142	752	25.384	25.767	51.151
39 Tara de contenedores	22.765	21.736	44.501	607	642	1.249	23.372	22.378	45.750
TOTAL	569.063	93.593	662.656	786.619	2.412.951	3.199.570	1.355.682	2.506.544	3.862.226

3.3.7 clasificación de mercancías según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS	LÍQUIDO			SÓLIDO			MG No Containerizada			MG Containerizada		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	1.079	152	1.231	155	1.086	1.241
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	397
04 Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
06 Otros productos petrolíferos	-	-	-	-	-	-	135	141	276	54	688	742
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	1	1
12 Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-	-	-	944	-	944	33	-	33
SIDERÚRGICO	-	-	-	57.793	-	57.793	377.910	2.160.002	2.537.912	5.553	4.487	10.040
08 Mineral de hierro	-	-	-	57.793	-	57.793	-	-	-	-	-	-
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	17.450	50	17.500	21	4.357	4.378
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	360.460	2.159.952	2.520.412	5.532	130	5.662
METALÚRGICO	-	-	-	2.000	-	2.000	3.725	1.531	5.256	33.804	131	33.935
10 Otros minerales	-	-	-	2.000	-	2.000	3.725	8	3.733	33.797	131	33.928
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	1.523	1.523	7	-	7
ABONOS	-	-	-	351.091	-	351.091	2.559	-	2.559	1.020	-	1.020
16 Abonos naturales y artificiales	-	-	-	351.091	-	351.091	2.559	-	2.559	1.020	-	1.020
QUÍMICOS	-	164.584	164.584	-	-	-	1.337	393	1.730	1.930	296	2.226
17 Productos químicos	-	164.584	164.584	-	-	-	1.337	393	1.730	1.930	296	2.226
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	187.606	-	187.606	105.128	610	105.738	55.707	538	56.245
18 Cemento y clinker	-	-	-	187.606	-	187.606	80.659	-	80.659	9.127	62	9.189
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	24.469	610	25.079	46.580	476	47.056
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	-	-	-	48.146	3.629	51.775	35.896	2.560	38.456
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	-	337	148	485	3.485	6	3.491
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	-	15.400	2.970	18.370	4.585	162	4.747
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	-	-	-	-	-	-	29.008	155	29.163	10.805	39	10.844
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	21
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23
29 Aceites y grasas	-	-	-	-	-	-	681	-	681	1.325	84	1.409
30 Otros productos alimenticios	-	-	-	-	-	-	1.834	213	2.047	4.364	241	4.605
37 Pienso y forrajes	-	-	-	-	-	-	886	143	1.029	11.288	2.028	13.316
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	-	-	20.341	112.783	133.124	13.506	5.287	18.793
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	10.036	105.498	115.534	671	1.467	2.138
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	858	-	858	174	-	174
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	1.547	425	1.972	363	1.203	1.566
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	3.196	3.649	6.845	1.497	420	1.917
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	-	-	4.704	3.211	7.915	10.801	2.197	12.998
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	25.954	26.090	52.044	23.442	22.385	45.827
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	588	323	911	52	7	59
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	25.366	25.767	51.133	18	-	18
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.372	22.378	45.750
TOTAL	-	164.584	164.584	598.490	-	598.490	586.179	2.305.190	2.891.369	171.013	36.770	207.783

3.4 aituallamiento y pesca

3.4.1 aituallamientos

TIPO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	-
AGUA	17.950
HIELO	-
VARIOS	-
TOTAL	17.950

3.4.2 pesca capturada

TIPO	PESO (KILOS)
PESCA FRESCA:	
MOLUSCOS	25.965
CRUSTACEOS	4.323
PECES	125.143
TOTAL PESCA FRESCA	155.431
BACALAO VERDE	-
PESCA CONGELADA	-
TOTAL PESCA	155.431

3.5 tráfico de contenedores

3.5.1 contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	6.439	122.579	275	4.510	6.714	127.089
CON CARGA	6.412	122.525	275	4.510	6.687	127.035
VACÍOS	27	54	-	-	27	54
DESEMBARCADOS:	6.243	23.536	269	703	6.512	24.239
CON CARGA	1.156	13.342	25	215	1.181	13.557
VACÍOS	5.087	10.194	244	488	5.331	10.682
TOTAL:	12.682	146.115	544	5.213	13.226	151.328
CON CARGA	7.568	135.867	300	4.725	7.868	140.592
VACÍOS	5.114	10.248	244	488	5.358	10.736

3.5.2 contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	2.460	43.515	25	409	2.485	43.924
CON CARGA	2.444	43.453	25	409	2.469	43.862
VACÍOS	16	62	-	-	16	62
DESEMBARCADOS:	2.284	12.391	26	140	2.310	12.531
CON CARGA	330	4.579	3	48	333	4.627
VACÍOS	1.954	7.812	23	92	1.977	7.904
TOTAL:	4.744	55.906	51	549	4.795	56.455
CON CARGA	2.774	48.032	28	457	2.802	48.489
VACÍOS	1.970	7.874	23	92	1.993	7.966

3.5.3 contenedores de 20 pies y mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	8.899	166.094	300	4.919	11.673	171.013
CON CARGA	8.856	165.978	300	4.919	11.614	170.897
VACÍOS	43	116	-	-	59	116
DESEMBARCADOS:	8.527	35.927	295	843	11.132	36.770
CON CARGA	1.486	17.921	28	263	1.847	18.184
VACÍOS	7.041	18.006	267	580	9.285	18.586
TOTAL:	17.426	202.021	595	5.762	22.805	207.783
CON CARGA	10.342	183.899	328	5.182	13.461	189.081
VACÍOS	7.084	18.122	267	580	9.344	18.702

3.5.5 contenedores equivalentes a 20 pies (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	11.358	166.094	315	4.919	11.673	171.013
CON CARGA	11.299	165.978	315	4.919	11.614	170.897
VACÍOS	59	116	-	-	59	116
DESEMBARCADAS:	10.811	35.927	321	843	11.132	36.770
CON CARGA	1.816	17.921	31	263	1.847	18.184
VACÍOS	8.995	18.006	290	580	9.285	18.586
TOTAL:	22.169	202.021	636	5.762	22.805	207.783
CON CARGA	13.115	183.899	346	5.182	13.461	189.081
VACÍOS	9.054	18.122	290	580	9.344	18.702



3.5.7 mercancías transportadas en contenedor clasificadas según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	155	1.086	1.241	-	-	-	155	1.086	1.241
01 Petróleo crudo	-	397	397	-	-	-	-	397	397
04 Gasolina	68	-	68	-	-	-	68	-	68
06 Otros productos petrolíferos	54	688	742	-	-	-	54	688	742
07 Gases energéticos del petróleo	-	1	1	-	-	-	-	1	1
12 Carbones y coque de petróleo	33	-	33	-	-	-	33	-	33
SIDERÚRGICO	5.553	4.487	10.040	-	-	-	5.553	4.487	10.040
11 Chatarras de hierro	21	4.357	4.378	-	-	-	21	4.357	4.378
13 Productos siderúrgicos	5.532	130	5.662	-	-	-	5.532	130	5.662
METALÚRGICO	33.730	131	33.861	74	-	74	33.804	131	33.935
10 Otros minerales	33.725	131	33.856	72	-	72	33.797	131	33.928
36 Otros productos metalúrgicos	5	-	5	2	-	2	7	-	7
ABONOS	1.020	-	1.020	-	-	-	1.020	-	1.020
16 Abonos naturales y artificiales	1.020	-	1.020	-	-	-	1.020	-	1.020
QUÍMICOS	1.795	296	2.091	135	-	135	1.930	296	2.226
17 Productos químicos	1.795	296	2.091	135	-	135	1.930	296	2.226
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	52.984	538	53.522	2.723	-	2.723	55.707	538	56.245
18 Cemento y clinker	9.082	62	9.144	45	-	45	9.127	62	9.189
20 Materiales de construcción	43.902	476	44.378	2.678	-	2.678	46.580	476	47.056
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	35.226	2.551	37.777	670	9	679	35.896	2.560	38.456
21 Cereales y su harina	3.397	6	3.403	88	-	88	3.485	6	3.491
23 Frutas, hortalizas y legumbres	4.585	162	4.747	-	-	-	4.585	162	4.747
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	10.283	30	10.313	522	9	531	10.805	39	10.844
27 Conservas	-	-	-	21	-	21	21	-	21
28 Tabaco, cacao, café y especias	23	-	23	-	-	-	23	-	23
29 Aceites y grasas	1.325	84	1.409	-	-	-	1.325	84	1.409
30 Otros productos alimenticios	4.325	241	4.566	39	-	39	4.364	241	4.605
37 Pienso y forrajes	11.288	2.028	13.316	-	-	-	11.288	2.028	13.316
OTRAS MERCANCÍAS	12.865	5.102	17.967	641	185	826	13.506	5.287	18.793
19 Maderas y corcho	671	1.348	2.019	-	119	119	671	1.467	2.138
25 Sal común	174	-	174	-	-	-	174	-	174
26 Papel y pasta	360	1.203	1.563	3	-	3	363	1.203	1.566
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	1.324	358	1.682	173	62	235	1.497	420	1.917
34 Resto de mercancías	10.336	2.193	12.529	465	4	469	10.801	2.197	12.998
TRANSPORTES ESPECIALES	22.766	21.736	44.502	676	649	1.325	23.442	22.385	45.827
32 Automóviles y sus piezas	1	-	1	51	7	58	52	7	59
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	18	-	18	18	-	18
39 Tara de contenedores	22.765	21.736	44.501	607	642	1.249	23.372	22.378	45.750
TOTAL	166.094	35.927	202.021	4.919	843	5.762	171.013	36.770	207.783

3.6 tráfico de carga rodada

3.6.1 resumen del tráfico

CLASE DE NAVEGACIÓN	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCIAS EMBARCADAS:	292.255	-	292.255
EN CONTENEDOR	166.094	-	166.094
EN OTROS MEDIOS	126.161	-	126.161
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:	73.673	10.654	84.327
EN CONTENEDOR	35.927	-	35.927
EN OTROS MEDIOS	37.746	10.654	48.400
TOTAL:	365.928	10.654	376.582
EN CONTENEDOR	202.021	-	202.021
EN OTROS MEDIOS	163.907	10.654	174.561

3.6.2 unidades de transporte intermodal (UTI)

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
CAMIÓN ARTICULADO	2	1	3	-	-	-	2	1	3
CAMIÓN RÍGIDO	191	90	281	-	-	-	191	90	281
CAMIÓN CABEZA TRACTORA	4	4	8	-	-	-	4	4	8
CHASIS - PLATAFORMAS	3.170	3.276	6.446	-	-	-	3.170	3.276	6.446
FURGONETAS	10	2	12	-	-	-	10	2	12
REMOLQUES	2.049	1.928	3.977	-	-	-	2.049	1.928	3.977
VEHÍCULOS RÉGIMEN MERCANCIAS	291	524	815	555	6	561	846	530	1.376
VEHÍCULOS RÉGIMEN PASAJEROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5.717	5.825	11.542	555	6	561	6.272	5.831	12.103



3.6.3 clasificación de mercancías según su naturaleza (Ro-Ro)

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	1.234	1.238	2.472	-	-	-	1.234	1.238	2.472
01 Petróleo crudo	-	397	397	-	-	-	-	397	397
04 Gasolina	68	-	68	-	-	-	68	-	68
06 Otros productos petrolíferos	189	829	1.018	-	-	-	189	829	1.018
07 Gases energéticos del petróleo	-	12	12	-	-	-	-	12	12
12 Carbones y coque de petróleo	977	-	977	-	-	-	977	-	977
SIDERÚRGICO	17.789	4.660	22.449	-	9.130	9.130	17.789	13.790	31.579
11 Chatarras de hierro	21	4.407	4.428	-	-	-	21	4.407	4.428
13 Productos siderúrgicos	17.768	253	18.021	-	9.130	9.130	17.768	9.383	27.151
METALÚRGICO	36.451	139	36.590	-	1.523	1.523	36.451	1.662	38.113
10 Otros minerales	36.446	139	36.585	-	-	-	36.446	139	36.585
36 Otros productos metalúrgicos	5	-	5	-	1.523	1.523	5	1.523	1.528
ABONOS	3.579	-	3.579	-	-	-	3.579	-	3.579
16 Abonos naturales y artificiales	3.579	-	3.579	-	-	-	3.579	-	3.579
QUÍMICOS	3.114	689	3.803	-	-	-	3.114	689	3.803
17 Productos químicos	3.114	689	3.803	-	-	-	3.114	689	3.803
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	77.870	1.148	79.018	-	-	-	77.870	1.148	79.018
18 Cemento y clinker	9.697	62	9.759	-	-	-	9.697	62	9.759
20 Materiales de construcción	68.173	1.086	69.259	-	-	-	68.173	1.086	69.259
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	73.811	3.914	77.725	-	-	-	73.811	3.914	77.725
21 Cereales y su harina	3.734	154	3.888	-	-	-	3.734	154	3.888
23 Frutas, hortalizas y legumbres	10.425	866	11.291	-	-	-	10.425	866	11.291
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	39.290	185	39.475	-	-	-	39.290	185	39.475
28 Tabaco, cacao, café y especias	23	-	23	-	-	-	23	-	23
29 Aceites y grasas	2.006	84	2.090	-	-	-	2.006	84	2.090
30 Otros productos alimenticios	6.159	454	6.613	-	-	-	6.159	454	6.613
37 Pienso y forrajes	12.174	2.171	14.345	-	-	-	12.174	2.171	14.345
OTRAS MERCANCÍAS	30.742	14.205	44.947	-	-	-	30.742	14.205	44.947
19 Maderas y corcho	8.744	4.611	13.355	-	-	-	8.744	4.611	13.355
25 Sal común	1.032	-	1.032	-	-	-	1.032	-	1.032
26 Papel y pasta	1.907	1.628	3.535	-	-	-	1.907	1.628	3.535
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	4.026	2.563	6.589	-	-	-	4.026	2.563	6.589
34 Resto de mercancías	15.033	5.403	20.436	-	-	-	15.033	5.403	20.436
TRANSPORTES ESPECIALES	47.665	47.680	95.345	-	1	1	47.665	47.681	95.346
32 Automóviles y sus piezas	126	319	445	-	1	1	126	320	446
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	24.774	25.625	50.399	-	-	-	24.774	25.625	50.399
39 Tara de contenedores	22.765	21.736	44.501	-	-	-	22.765	21.736	44.501
TOTAL	292.255	73.673	365.928	-	10.654	10.654	292.255	84.327	376.582

3.7 resúmenes generales del tráfico marítimo

3.7.1 cuadro general número 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS:		164.584
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	-	-
OTROS LÍQUIDOS	164.584	-
GRANELES SÓLIDOS	598.490	598.490
MERCANCÍA GENERAL	3.099.152	3.099.152
TRÁFICO LOCAL	-	-
AVITUALLAMIENTOS:		17.590
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	-	-
RESTO	17.590	-
PESCA	155	155
TOTAL	3.879.971	3.879.971

3.7.2 cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTO	TONELADAS
MERCANCIAS EMBARCADAS	1.373.272
MERCANCIAS DESEMBARCADAS	2.506.699
MERCANCIAS TRANSBORDADAS	-
TOTAL	3.879.971

3.7.3 cuadro general número 3

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR:		3.195.721
IMPORTACIÓN	2.409.751	-
EXPORTACIÓN	785.970	-
CABOTAJE	660.105	660.105
TRÁNSITO MARÍTIMO	6.400	6.400
TRANSBORDO	-	-
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL	17.745	17.745
TOTAL	3.879.971	3.879.971

3.7.4 cuadro general número 4

CONCEPTO	TONELADAS
PRODUCTOS PETROLÍFEROS (1)	-
GRANELES SÓLIDOS	598.490
MERCANCÍA GENERAL	3.099.152
RESTO (2)	182.329
TOTAL	3.879.971

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos

3.7.5 cuadro general número 5

CLASE DE TRÁFICO	TONELADAS			TOTAL
	CARGA	DESCARGA	TRANSBORDO	
MERCANCIAS EN CABOTAJE Y EXTERIOR	1.355.682	2.506.544	-	3.862.226
TRÁFICO LOCAL O DE RÍA	-	-	-	-
AVITUALLAMIENTO	17.590	-	-	17.590
PESCA	-	155	-	155
TOTAL	1.373.272	2.506.699	-	3.879.971

3.8 tráfico terrestre y ferroviario

3.8.1 tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	-	-	-
CARRETERA	1.023.280	1.630.946	2.654.226
OLEODUCTO	-	-	-
OTROS MEDIOS	-	-	-
SUBTOTAL	1.023.280	1.630.946	2.654.226
SIN TRANSPORTE TERRESTRE	349.992	875.753	1.225.745
TOTAL	1.373.272	2.506.699	3.879.971

3.9 otras estadísticas

3.9.1 otras estadísticas de interés

	NÚMERO	TONELADAS
REMOLCADORES:		
SERVICIOS	781	
HORAS	417	
VARADEROS:		
VARADAS	-	-

Fuente: Grupo Boluda y Astilleros Palau

3.9.2 tráfico por áreas geográficas

ÁREAS GEOGRÁFICAS	2002			% DEL TRÁFICO TOTAL	TOTAL 2001	DIFERENCIA
	CARGA	DESCARGA	TOTAL			
MEDITERRÁNEO-MAR NEGRO	321.004	1.625.513	1.946.517	50,40	1.930.758	15.759
ESPAÑA (TRÁFICO CABOTAJE)	569.063	93.593	662.656	17,16	719.899	-57.243
EUROPA ATLÁNTICA	35.309	327.462	362.771	9,39	282.796	79.975
SUDAMÉRICA ATLÁNTICO	84.388	207.105	291.493	7,55	187.327	104.166
USA (ATLÁNTICO SUR Y GOLFO)	90.805	0	90.805	2,35	135.141	-44.336
ÁFRICA OCCIDENTAL	3.585	89.587	93.172	2,41	110.982	-17.810
MÉJICO-CENTROAMÉRICA (CARIBE)	32.500	38.623	71.123	1,84	55.284	15.839
LEJANO ORIENTE	8.673	67.165	75.838	1,96	53.908	21.930
NORTE DE ÁFRICA Y PORTUGAL	59.301	9.266	68.567	1,78	34.706	33.861
CENTRO-SUDAMÉRICA (PACÍFICO)	46.750	7.488	54.238	1,40	30.500	23.738
CANADÁ-USA (ATLÁNTICO NORTE)	27.294	0	27.294	0,71	30.422	-3.128
CANADÁ-USA (GRANDES LAGOS)	53.281	0	53.281	1,38	28.279	25.002
ÁFRICA SUR-ESTE	21.800	2.950	24.750	0,64	23.729	1.021
PAÍSES BÁLTICOS	1.929	19.613	21.542	0,56	22.590	-1.048
INDIA-PAKISTAN-BANGLA DESH-SRI LANKA	0	7.192	7.192	0,19	11.652	-4.460
GOLFO ARÁBIGO	0	10.509	10.509	0,27	3.360	7.149
INDETERMINADA (Taras Contenedores Vacios)	0	478	478	0,01	0	478
TOTAL	1.355.682	2.506.544	3.862.226	100,00	3.661.333	200.893



3.2 buques entrados en el año

3.2.1 distribución por clases de navegación

CLASE NAUEGACIÓN	HASTA 2.000 G.T.	DE 2.001 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 40.000 G.T.	MAS DE 40.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	CABOTAJE: NÚMERO	-	-	-	-	-	-
	G.T.	-	-	-	-	-	-
	EXTERIOR: NÚMERO	-	-	-	-	-	-
	G.T.	-	-	-	-	-	-
	TOTAL: NÚMERO	-	-	-	-	-	-
	G.T.	-	-	-	-	-	-
EXTRANJEROS	CABOTAJE: NÚMERO	-	13	8	-	-	21
	G.T.	-	48.334	54.949	-	-	103.283
	EXTERIOR: NÚMERO	17	79	75	14	-	185
	G.T.	27.902	255.308	488.760	220.276	-	992.246
	TOTAL: NÚMERO	17	92	83	14	-	206
	G.T.	27.902	303.642	543.709	220.276	-	1.095.529
TOTAL	CABOTAJE: NÚMERO	-	13	8	-	-	21
	G.T.	-	48.334	54.949	-	-	103.283
	EXTERIOR: NÚMERO	17	79	75	14	-	185
	G.T.	27.902	255.308	488.760	220.276	-	992.246
	TOTAL: NÚMERO	17	92	83	14	-	206
	G.T.	27.902	303.642	543.709	220.276	-	1.095.529

3.2.2 distribución por banderas

BANDERA	NÚMERO	G.T.
ALEMANIA	3	14.588
ANTIGUA Y BARBUDA	3	11.355
ANTILLAS HOLANDESAS	10	35.835
BULGARIA	3	27.429
CHIPRE	15	55.380
DINAMARCA	10	21.749
ESTONIA	1	1.937
GEORGIA	1	1.771
GIBRALTAR	6	19.464
GRAN BAHAMAS	2	12.591
HOLANDA	107	683.406
LIBIA	1	8.195
MALTA	6	37.627
PANAMÁ	1	4.287
RUSIA	18	92.563
SAN VICENTE Y GRANADINAS	7	42.348
TONGA	1	1.768
TURQUÍA	11	23.236
TOTAL	206	1.095.529

3.2.3 distribución por tipos de buque

TIPO DE BUQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
TANQUES:	-	-	-	-	-	-
GRANELEROS:	-	-	1	4.566	1	4.566
CEREALEROS	-	-	1	4.566	1	4.566
CARGA GENERAL:	21	103.283	180	960.262	201	1.063.545
MERCANTES CONVENCIONALES	5	15.965	40	167.793	45	183.758
POLIVALENTES GENERALES	16	87.318	140	792.469	156	879.787
RO-RO DE MERCANCÍAS:	-	-	4	27.418	4	27.418
RO-RO CARGA	-	-	2	18.286	2	18.286
RO-RO LO-LO	-	-	2	9.132	2	9.132
SÓLO DE PASAJEROS:	-	-	-	-	-	-
RO-RO DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS:	-	-	-	-	-	-
PORTACONTENEDORES:	-	-	-	-	-	-
OTROS BUQUES:	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21	103.283	185	992.246	206	1.095.529

3.2.6 embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE:			
NÚMERO	-	4	4
G.T.	-	221	221
CON BASE EN EL PUERTO:			
NÚMERO	-	2	2
G.T.	-	100	100

3.2.7 embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NÚMERO	G.T.
MATRICULADAS DURANTE EL AÑO, A 31 DE DICIEMBRE	45	92

3.3 mercancías

3.3.1 total mercancías por tipo de presentación

TIPO DE MERCANCÍA	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
Productos Petrolíferos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gráneles Líquidos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gráneles Sólidos:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercancía General No Containerizada:	-	-	-	12.033	430.298	442.331	12.033	430.298	442.331
Otros minerales extractivos y tratados	-	-	-	-	164	164	-	164	164
Fundición, hierro y acero	-	-	-	-	50.155	50.155	-	50.155	50.155
Troncos	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Maderas	-	-	-	1.149	103.574	104.723	1.149	103.574	104.723
Papel y pasta	-	-	-	2	259.401	259.403	2	259.401	259.403
Conservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maquinaria, aparatos, repuestos	-	-	-	-	106	106	-	106	106
Muebles	-	-	-	15	-	15	15	-	15
Plomo y manufacturas de plomo	-	-	-	-	16.878	16.878	-	16.878	16.878
Resto de M. G. No Containerizada	-	-	-	10.867	19	10.886	10.867	19	10.886
Mercancía General Containerizada:	-	-	-	461	461	461	-	461	461
Papel y pasta	-	-	-	-	383	383	-	383	383
Taras de contenedor	-	-	-	-	74	74	-	74	74
Resto de M. G. Containerizada	-	-	-	-	4	4	-	4	4
TRÁFICO TOTAL	-	-	-	12.033	430.759	442.792	12.033	430.759	442.792

3.3.3 total mercancías por países

PAÍS	CARGA	DESCARGA	TOTAL
FINLANDIA	0	167.787	167.787
SUECIA	0	89.153	89.153
BULGARIA	0	42.212	42.212
EE.UU	0	39.256	39.256
CANADA	0	33.105	33.105
RUSIA	0	18.117	18.117
TURQUIA	0	15.637	15.637
POLONIA	0	14.634	14.634
LIBANO	5.434	0	5.434
LIBIA	5.432	0	5.432
ARGELIA	0	3.959	3.959
UCRANIA	0	3.708	3.708
ITALIA	0	1.988	1.988
MALTA	1.167	0	1.167
ESTONIA	0	633	633
LETONIA	0	489	489
REINO UNIDO	0	68	68
HOLANDA	0	13	13
TOTAL	12.033	430.759	442.792

3.3.5 clasificación según tarifa t-3

TARIFA T-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRÁFICO LOCAL	TOTAL
GRUPOS:			
GRUPO A	-	-	-
GRUPO 1	169	-	169
GRUPO 2	-	-	-
GRUPO 3	57.059	-	57.059
GRUPO 4	94.239	-	94.239
GRUPO 5	291.325	-	291.325
SUMA PARCIAL	442.792		
MERCANCÍA T.I.C.	-		
TOTAL TARIFA T-3	442.792	-	442.792



3.3.6 clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	50.159	50.159	-	50.159	50.159
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	4	4	-	4	4
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	50.155	50.155	-	50.155	50.155
METALÚRGICO	-	-	-	-	17.042	17.042	-	17.042	17.042
10 Otros minerales	-	-	-	-	164	164	-	164	164
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	16.878	16.878	-	16.878	16.878
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	10.862	-	10.862	10.862	-	10.862
21 Cereales y su harina	-	-	-	10.862	-	10.862	10.862	-	10.862
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	1.171	363.484	364.655	1.171	363.484	364.655
19 Maderas y corcho	-	-	-	1.149	103.575	104.724	1.149	103.575	104.724
26 Papel y pasta	-	-	-	2	259.784	259.786	2	259.784	259.786
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	106	106	-	106	106
34 Resto de mercancías	-	-	-	20	19	39	20	19	39
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	74	74	-	74	74
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	74	74	-	74	74
TOTAL	-	-	-	12.033	430.759	442.792	12.033	430.759	442.792

3.3.7 clasificación de mercancías según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS	LÍQUIDO			SÓLIDO			MG No Containerizada			MG Containerizada		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	50.155	50.155	-	4	4
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	50.155	50.155	-	-	-
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	17.042	17.042	-	-	-
10 Otros minerales	-	-	-	-	-	-	-	164	164	-	-	-
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	16.878	16.878	-	-	-
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	-	-	-	10.862	-	10.862	-	-	-
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	-	10.862	-	10.862	-	-	-
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	-	-	1.171	363.101	364.272	-	383	383
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	1.149	103.575	104.724	-	-	-
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	2	259.401	259.403	-	383	383
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	-	106	106	-	-	-
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	-	-	20	19	39	-	-	-
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74
TOTAL	-	-	-	-	-	-	12.033	430.298	442.331	-	461	461



puerto de gandía

01
02
03
04
05
06
07
08

3.4 avituallamiento y pesca

3.4.1 avituallamientos

TIPO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	2.479
AGUA	12.879
HIELO	-
VARIOS	-
TOTAL	15.358

3.4.2 pesca capturada

TIPO	PESO (KILOS)
PESCA FRESCA:	
MOLUSCOS	331.771
CRUSTÁCEOS	65.214
PECES	576.110
TOTAL PESCA FRESCA	973.095
BACALAO VERDE	-
PESCA CONGELADA	-
TOTAL PESCA	973.095

3.5 tráfico de contenedores

3.5.1 contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	-	-	-	-	-	-
CON CARGA	-	-	-	-	-	-
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
DESEMBARCADOS:	-	-	1	5	1	5
CON CARGA	-	-	1	5	1	5
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	-	-	1	5	1	5
CON CARGA	-	-	1	5	1	5
VACÍOS	-	-	-	-	-	-

3.5.2 contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	-	-	-	-	-	-
CON CARGA	-	-	-	-	-	-
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
DESEMBARCADOS:	-	-	18	456	18	456
CON CARGA	-	-	18	456	18	456
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	-	-	18	456	18	456
CON CARGA	-	-	18	456	18	456
VACÍOS	-	-	-	-	-	-

3.5.3 contenedores de 20 pies y mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	-	-	-	-	-	-
CON CARGA	-	-	-	-	-	-
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
DESEMBARCADOS:	-	-	19	461	19	461
CON CARGA	-	-	19	461	19	461
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	-	-	19	461	19	461
CON CARGA	-	-	19	461	19	461
VACÍOS	-	-	-	-	-	-

3.5.5 contenedores equivalentes a 20 pies (TEU)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADOS:	-	-	-	-	-	-
CON CARGA	-	-	-	-	-	-
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
DESEMBARCADOS:	-	-	39	461	39	461
CON CARGA	-	-	39	461	39	461
VACÍOS	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	-	-	39	461	39	461
CON CARGA	-	-	39	461	39	461
VACÍOS	-	-	-	-	-	-

3.5.7 mercancías transportadas en contenedor clasificadas según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	4	4	-	4	4
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	4	4	-	4	4
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	383	383	-	383	383
26 Papel y pasta	-	-	-	-	383	383	-	383	383
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	74	74	-	74	74
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	74	74	-	74	74
TOTAL	-	-	-	-	461	461	-	461	461

3.6 tráfico de carga rodada

3.6.1 resumen del tráfico

CLASE DE NAVEGACIÓN	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
MERCANCÍAS EMBARCADAS:	-	5.432	5.432
EN CONTENEDOR	-	-	-
EN OTROS MEDIOS	-	5.432	5.432
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS:	-	3.609	3.609
EN CONTENEDOR	-	-	-
EN OTROS MEDIOS	-	3.609	3.609
TOTAL:	-	9.041	9.041
EN CONTENEDOR	-	-	-
EN OTROS MEDIOS	-	9.041	9.041

3.6.3 clasificación de mercancías según su naturaleza (Ro-Ro)

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METALÚRGICO	-	-	-	-	3.609	3.609	-	3.609	3.609
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	3.609	3.609	-	3.609	3.609
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	5.430	-	5.430	5.430	-	5.430
21 Cereales y su harina	-	-	-	5.430	-	5.430	5.430	-	5.430
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	2	-	2	2	-	2
34 Resto de mercancías	-	-	-	2	-	2	2	-	2
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	5.432	3.609	9.041	5.432	3.609	9.041



3.7 resúmenes generales del tráfico marítimo

3.7.1 cuadro general número 1

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS:		-
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	-	
OTROS LÍQUIDOS	-	
GRANELES SÓLIDOS	-	-
MERCANCÍA GENERAL	442.792	442.792
TRÁFICO LOCAL	-	-
AVITUALLAMIENTOS:		15.358
PRODUCTOS PETROLÍFEROS	2.479	
RESTO	12.879	
PESCA	973	973
TOTAL	459.123	459.123

3.7.2 cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTO	TONELADAS
MERCANCIAS EMBARCADAS	27.391
MERCANCIAS DESEMBARCADAS	431.732
MERCANCIAS TRANSBORDADAS	-
TOTAL	459.123

3.7.3 cuadro general número 3

CONCEPTO	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR:		442.792
IMPORTACIÓN	430.759	
EXPORTACIÓN	12.033	
CABOTAJE	-	-
TRÁNSITO MARÍTIMO	-	
TRANSBORDO	-	
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL	16.331	16.331
TOTAL	459.123	459.123

3.7.4 cuadro general número 4

CONCEPTO	TONELADAS
PRODUCTOS PETROLÍFEROS (1)	2.479
GRANELES SÓLIDOS	-
MERCANCÍA GENERAL	442.792
RESTO (2)	13.852
TOTAL	459.123

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos

3.7.5 cuadro general número 5

CLASE DE TRÁFICO	TONELADAS			
	CARGA	DESCARGA	TRANSBORDO	TOTAL
MERCANCIAS EN CABOTAJE Y EXTERIOR	12.033	430.759	-	442.792
TRÁFICO LOCAL O DE RIA	-	-	-	-
AVITUALLAMIENTO	15.358	-	-	15.358
PESCA	-	973	-	973
TOTAL	27.391	431.732	-	459.123

3.8 tráfico terrestre y ferroviario

3.8.1 tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	-	-	-
CARRETERA	12.033	431.732	443.765
OLEODUCTO	-	-	-
OTROS MEDIOS	-	-	-
SUBTOTAL	12.033	431.732	443.765
SIN TRANSPORTE TERRESTRE	15.358	-	15.358
TOTAL	27.391	431.732	459.123

3.9 otras estadísticas

3.9.1 otras estadísticas de interés

	NÚMERO	TONELADAS
REMOLCADORES:		
SERVICIOS	288	
HORAS	161	
VARADEROS:		
VARADAS	-	-

Fuente: Grupo Boluda

3.9.2 tráfico por áreas geográficas

ÁREAS GEOGRÁFICAS	2002			% DEL TRÁFICO TOTAL	TOTAL 2001	DIFERENCIA
	CARGA	DESCARGA	TOTAL			
PAÍSES BÁLTICOS	0	287.523	287.523	64,93	290.280	-2.757
CANADÁ-USA (ATLÁNTICO NORTE)	0	33.105	33.105	7,48	43.705	-10.600
USA (ATLÁNTICO SUR Y GOLFO)	0	39.256	39.256	8,87	43.226	-3.970
MEDITERRÁNEO-MAR NEGRO	12.033	68.329	80.362	18,15	26.980	53.382
RUSIA ÁRTICO	0	2.465	2.465	0,56	1.885	580
EUROPA ATLÁNTICA	0	81	81	0,02	505	-424
NORTE DE ÁFRICA Y PORTUGAL	0	0	0	0,00	1.379	-1.379
MÉJICO-CENTROAMÉRICA (CARIBE)	0	0	0	0,00	125	-125
TOTAL	12.033	430.759	442.792	100,00	408.085	34.707

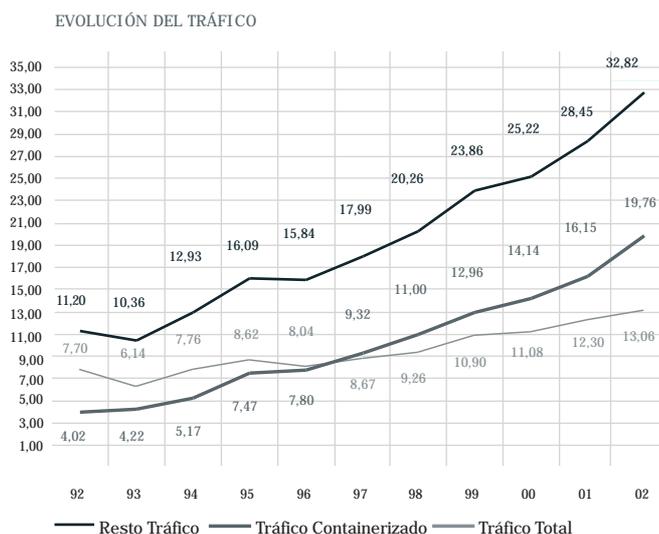
ANÁLISIS DE TRÁFICO EN 2002

El año 2002 ha vuelto a deparar cifras de crecimiento de tráfico portuario espectaculares, sobre todo en el tráfico de contenedores y mercancía en contenedor, cuyos porcentajes de crecimiento, sin duda, continúan estando un año más por encima del crecimiento medio mundial. Asimismo otras magnitudes de tráfico han tenido también su importancia en el conjunto de la Autoridad Portuaria, como son los incrementos en el tráfico de granel y en la mercancía general que no es transportada en contenedor, sin olvidarnos del creciente protagonismo del tráfico de cruceros turísticos.

Así pues, podemos resumir lo comentado anteriormente en la siguiente tabla:

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22,37
M.G. No Containerizada	5.635	5.276	359	6,81
Graneles	7.422	7.027	396	5,63
Tráfico Total	32.815	28.449	4.367	15,35
Millones de TEU	1,82	1,51	0,31	20,85

Es interesante también estudiar la evolución del tráfico de la mercancía en contenedor en los últimos 10 años, y poder observar como está correlacionado su incremento con el del tráfico total. Asimismo se puede observar como a partir del año 1996 dicho tráfico empieza paulatinamente a convertirse en el tráfico estrella del puerto, hasta llegar a ser en el año 2002 el 60% del tráfico total de la Autoridad Portuaria.



En las próximas páginas va a encontrar un análisis pormenorizado de cada una de las magnitudes que afectan al tráfico portuario, así como una evolución geográfica del tráfico y un pequeño análisis de los puertos de Gandía y Sagunto, que junto con el de Valencia, forman una única unidad de explotación denominada Autoridad Portuaria de Valencia.

Pasajeros y Cruceros Turísticos

En Línea Regular

La Autoridad Portuaria de Valencia ofrece servicios de línea regular con destino o procedencia las Islas Baleares mediante las compañías Trasmediterránea y Balearia, y con Italia con la compañía Grimaldi.

El tráfico de pasajeros en línea regular fue en el año 2002 de 249.702 lo que supone un descenso del 5% respecto al año anterior, produciéndose este descenso con las Islas Baleares, ya que con Italia hay un ligero incremento de pasajeros respecto 2001.

PASAJEROS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Baleares	241.872	255.325	-13.453	-5,26
Italia	7.830	7.292	538	7,38
Total Línea Regular	249.702	262.617	-12.915	-4,92

En crucero turístico

Como resultado del esfuerzo de varias instituciones valencianas en la línea de convertir el sector de cruceros como una forma más de turismo de la Comunidad Valenciana, este año ha sido, sin duda, el más importante en la historia de los cruceros en el Puerto. Así pues, el crecimiento en el 2002 ha sido de 37.677 pasajeros y 38 buques cruceros turísticos más que en 2001.

PASAJEROS	2002	2001	DIFERENCIA
Pasajeros	48.481	10.804	37.677
Buques	59	21	38

Pero cabe destacar que de esos 48.481 pasajeros, 25.848 han tenido como base el propio puerto de Valencia gracias a la apuesta que realizó la empresa Festival Cruceros por esta ciudad y por la cual cada semana escalaría un crucero de esta compañía en su programa "Perlas del Mediterráneo".

Tráfico de Buques

En el año 2002 han escalado en la Autoridad Portuaria de Valencia un total de 7.068 buques, lo que supone un crecimiento del 2,26% respecto al año 2001.

Pero este crecimiento es más significativo si consideramos que en la Autoridad Portuaria de Valencia han entrado 1.382 buques de más de 25000GT y 5.686 buques con un GT menor de 25000. Esto lo podemos apreciar en la siguiente tabla junto a la comparación con al año anterior.

BUQUES	2002	2001	DIFERENCIA	%
≥25000GT Número:	1.382	1.003	379	37,8
GT (mil):	48.959	34.151	14.808	43,36
<25000GT Número:	5.686	5.909	-223	-3,78
GT (mil) :	47.499	49.212	-1.713	-3,48
Total Número:	7.068	6.912	156	2,26
GT (mil):	96.458	83.363	13.095	15,71

Se aprecia claramente que el crecimiento se ha producido en buques grandes, y, por afinar un poco más, decir que el número de buques de más de 40000GT ha sido prácticamente el doble que el 2001.

BUQUES	2002	2001	DIFERENCIA	%
> 40000GT	277	145	132	91,03

Pero, ¿en qué tipo de buque se ha producido dicho crecimiento?. El mayor crecimiento, sin duda, se produce en el tipo de buque portacontenedor, el cual representa un 62% del GT de los buques mayores de 25000GT, seguido por los buques ferrys de pasajeros con un 20% y los buques del tipo RoRo con un 13,65%, los cuales han tenido un crecimiento moderado.

Así pues, el incremento en los buques portacontenedores demuestra la apuesta de las grandes navieras interoceánicas por Valencia como puerto "hub", incluyendo en sus escalas a los portacontenedores gigantes con esloras que llegan a alcanzar los 300 metros y con capacidades de carga que llegan a los 6500 TEU.

Los pabellones.

De los 7.068 buques que han escalado en la Autoridad Portuaria de Valencia, 746 lo han hecho bajo bandera de Panamá, 702 bajo bandera de Antigua y Barbuda y 509 bajo bandera de Malta, lo que supone más de una cuarta parte del tráfico total de buques. Asimismo 1.774 buques entraron con pabellón español.

El tráfico de Vehículos

El tráfico rodado en la Autoridad Portuaria de Valencia lo podemos subdividir en tres apartados muy significativos y que vamos a proceder a analizar; coches de pasaje, los coches en régimen de mercancías y las UTIS (excluidos los vehículos de pasaje y los vehículos en régimen de mercancía).

La Autoridad Portuaria de Valencia tiene infraestructuras adecuadas, servicios competitivos y capacidad física y logística suficiente para concentrar y distribuir este tipo de tráfico, por lo que la Autoridad Portuaria de Valencia es capaz de dar respuesta a la demanda que surja de la implantación del Short Sea Shipping.

Ahora pasemos a analizar cada uno de los apartados en los que se divide el tráfico de vehículos.

Vehículos en régimen de pasaje

Son todos aquellos vehículos que embarcan en los buques de pasajeros por medio de sus propietarios. En el año 2002 se movieron en el Puerto de Valencia 55.835 coches de pasaje, lo que representa un 10,9% menos que el año 2001.

VEHÍCULOS PASAJE	2002	2001	DIFERENCIA	%
Vehículos	55.835	62.650	-6.815	-10,9

Por compañías destaca el fuerte porcentaje de descenso de la compañía Balearia.

VEHÍCULOS PASAJE	2002	2001	DIFERENCIA	%
Trasmediterránea	51.948	57.997	-6.049	-10,43
Balearia	844	1.556	-712	-45,76
Grimaldi	3.043	3.095	-52	-1,68
Total	55.835	62.650	-6.815	-10,9

Vehículos en régimen de mercancías.

El número de coches en régimen de mercancías fue en el año 2002 de 310.362, con un incremento respecto al año 2001 del 8,6%.

En cuanto a la exportación, más del 86% del total de vehículos son de la marca Ford, con un incremento respecto al año 2001 de dicha marca de un 17%. El resto de la exportación se centra en vehículos de la marca Citroen, Peugeot, Opel, Fiat y otros de menor porcentaje de importancia. En general la exportación aumenta en un 16,2%.

En la importación cabe destacar la marca Fiat que acapara el 45% de las importaciones de coches en régimen de mercancías, seguida por el modelo KIA con un 14%, Alfa Romeo con un 9% y Lancia con un 2%. Cabe destacar que las importaciones de coches han aumentado un 8'83% en el año 2002, destacando Fiat con un incremento del 23% y estando en el polo opuesto Kia con un retroceso del 16% respecto al año anterior.

Unidades de Transporte Multimodal (UTIS)

Sin tener en cuenta los coches en régimen de mercancías y los coches de pasaje ya analizados en los apartados anteriores, el resto del movimiento rodante ha mantenido los valores del año anterior al moverse 104.366 UTIS en el 2002 frente a las 104.404 UTIS del año 2001. Todo ello pese al descenso en camiones, con un 6,8% menos, y en plataformas, con un 9,27% menos. Los remolques, con un incremento del 15,6%, han conseguido nivelar las cifras de UTIS del año 2001.

UTIS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Camiones	33.426	35.868	-2.442	-6,8
Plataformas	30.251	33.341	-3.090	-9,3
Remolques	40.689	35.195	5.494	15,6
Total	104.366	104.404	-38	

Mercancías

Como se comentaba en la introducción de este análisis de tráfico, la Autoridad Portuaria de Valencia ha tenido en el año 2002 un crecimiento del 15,35% respecto al año anterior, siendo espectacular el crecimiento de contenedores, que llega a la cifra de 1.821.005, un 20,85% más que el año anterior. También la mercancía general en contenedor tiene un espectacular incremento con un 22,37%.

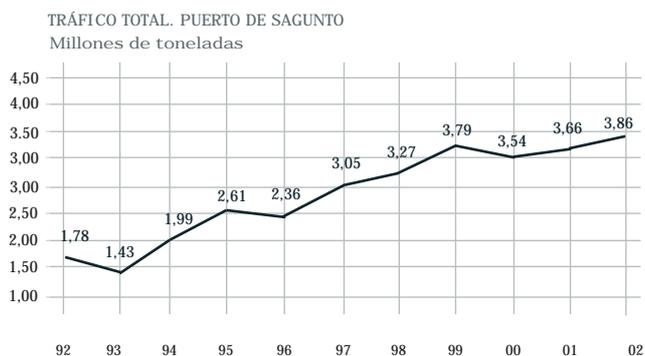
Aunque más adelante se estudiaran con detalle los diferentes apartados, podemos destacar ahora los incrementos de tráfico en los epígrafes de Materiales de Construcción (7,66%), Otros minerales extractivos y tratados (12,12%), Madera y Corcho (33,3%), Productos siderúrgicos (13,48%), Carbones (26,11%) y en el tránsito TIC (62,94%).

La Autoridad Portuaria de Valencia está constituida por los puertos de Valencia, Gandía y Sagunto y, aunque los tres forman una única unidad de explotación, es interesante conocer como se ha comportado el tráfico de mercancías en cada uno de los puertos. Así pues, se puede observar que los tres puertos han tenido importantes crecimientos, conociendo Valencia otro año más cifras históricas, Sagunto batiendo el récord del año 1999, mientras que el puerto de Gandía se ha encontrado próximo a sus máximos históricos de los años 1998 y 1999.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Puerto de Valencia	28.511	24.379	4.131	16,95
Puerto de Gandía	443	408	35	8,50
Puerto de Sagunto	3.862	3.661	201	5,49
Total A.P.V.	32.816	28.449	4.367	15,35



ANÁLISIS DE TRÁFICO EN 2002



Por acercarnos un poco más a lo que son las mercancías, y antes de entrar en el detalle, podemos observar la distribución de las mercancías en el puerto por su forma de presentación, pudiendo observar el crecimiento del ya mencionado tráfico containerizado.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	1.625	1.743	-118	-6.79
Granel Sólido	5.798	5.284	514	9.73
M.G. No Containerizada	5.635	5.276	359	6.81
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22.37
Tráfico Total	32.816	28.449	4.367	15.35

Por último, también resulta interesante recalcar la importancia del tráfico de la mercancía general en contenedor, que ha pasado de ser el 36% del tráfico total de la Autoridad Portuaria de Valencia en el año 1992, al 60% en el año 2002. Podemos observar el paulatino crecimiento de la mercancía general en contenedor en el siguiente cuadro.



Mercancías. Granel Líquido

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	1.625	1.743	-118	-6,79
Granel Sólido	5.798	5.284	514	9,73
M.G. No Containerizada	5.635	5.276	359	6,81
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22,37
Tráfico Total	32.816	28.449	4.367	15,35



En el año 2002 el tráfico de Granel Líquido en la Autoridad Portuaria de Valencia ha sido de 1.624.565 toneladas, lo que ha supuesto un descenso del 6,79% respecto al año anterior. Este ligero descenso, producido principalmente por los productos petrolíferos (a excepción del fuel-Oil) y el amoniaco anhidro, podría haber sido compensando por el aumento en otras partidas de mercancías ,como el propio Fuel-Oil, la Melaza, Asfalto, Abono etc, de no ser por la fuerte caída de la gasolina, que con un descenso de más del 27% ha influido en la estadística final.

La mercancía más importante en cuanto a toneladas movidas del tráfico de granel líquido es la Gasolina y el Gasóleo que abarcan el 54,9% del total de tráfico de líquidos del puerto, aunque cabe destacar en este sentido una pérdida de la cuota de participación de estas mercancías respecto al año anterior de 5,2 puntos, situado por entonces en el 60,10% del total del tráfico, y ganando este año un grupo heterogeneo de mercancías dicha diferencia en dicha cuota de participación.

En cuanto a las terminales de graneles líquidos destacar que más de la mitad del granel se realiza en la instalación de Tepsa, donde se realizan operaciones con productos petrolíferos y químicos, tanto para la propia compañía Terminales Portuarias, como para Petroval-Total. El pantalán, operado por la Compañía Logística de Hidrocarburos, opera con más del 17% del tráfico de graneles líquidos, en este caso productos petrolíferos, y por último, el amoniaco anhidro se realiza a través de las instalaciones ubicadas en el puerto de Sagunto.

Avances más significativos en granel líquido.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Asfalto	45	29	16	57,30
Melaza	43	26	16	62,20
Abonos Naturales y Artific.	24	12	11	87,08
Aceites y grasas	54	44	11	24,58
Fuel-Oil	98	89	10	11,14

Como se puede observar en la tabla no se ha producido ningún avance espectacular, aunque hay varias mercancías que han tenido, aunque sean poco representativas en el conjunto del tráfico de granel líquido, un incremento porcentual importante respecto al año anterior. Así pues, destacar que PROAS descargó un 57% más de Asfalto en sus instalaciones, DEMAGRISA un 110% más de melaza y ESDECASA un 52% más de aceite de girasol.

Retrocesos más significativos en granel líquido.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Gasolina	245	336	-91
Gas-Oil	647	711	-64
Productos químicos	339	372	-33

Como ya se ha venido comentando anteriormente la gasolina ha sufrido un importante descenso este año superior al 27%. Este descenso de la gasolina se produce tanto en las instalaciones del pantalán de la Compañía Logística de Hidrocarburos, que es donde se produce el descenso más importante con 82 mil toneladas; un 43,46% menos, como en las instalaciones de Petróleos de Valencia, donde sufre un descenso de 14 mil toneladas; un 9,86% menos. Terminales portuarias por el contrario tiene un ligero aumento de 5 mil toneladas.

Con el Gas-Oil ocurre todo lo contrario que con la gasolina, son las instalaciones de Petróleos de Valencia y Terminales portuarias las que tienen el descenso más importante, -18,76% y -33,64% respectivamente, mientras que la Compañía Logística de Hidrocarburos tiene un incremento de 55 mil toneladas.

En cuanto a los productos químicos, con un descenso más moderado, afecta sobre todo al amoniaco anhidro que se descarga en el Puerto de Sagunto por la empresa Fertiberia, con un descenso de 10 mil toneladas, un 5,77% menos, y a los productos químicos descargados en TEPESA con un descenso de 15 mil toneladas, lo que supone un 9,67% menos.

Ránking de las principales mercancías en granel líquido (Muestra que representa el 94,92% sobre el total de granel líquido)

MILES DE TONELADAS	2002	PARTICIPACIÓN
Gas-Oil	647	39,81
Productos químicos	339	20,86
Gasolina	245	15,07
Vinos, bebida y alcoholes	114	7,01
Fuel-oil	98	6,03
Aceites y grasas	54	3,32
Asfalto	45	2,77

Mercancías. Granel Sólido

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	1.625	1.743	-118	-6,79
Granel Sólido	5.798	5.284	514	9,73
M.G. No Containerizada	5.635	5.276	359	6,81
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22,37
Tráfico Total	32.816	28.449	4.367	15,35



Otro año más, el componente de Granel Sólido en la Autoridad Portuaria de Valencia ha tenido un buen comportamiento, con un porcentaje de incremento del 9,73% respecto al año anterior y con un incremento de más de medio millón de toneladas, siendo significativo el fuerte incremento porcentual que ha tenido el Puerto de Sagunto al manipular este año un 30% más que el año anterior, lo que se traduce en más de 130 mil toneladas.

A grandes rasgos y antes de entrar a analizar cada una de las mercancías según sus avances o retrocesos, podemos dar una visión global de cómo se han comportado los diferentes grupos de mercancías. En primer lugar hay que destacar el espectacular crecimiento del componente de Cereales y sus Harinas, que ha supuesto un 41,55% más de movimiento que el año anterior, gracias a la ampliación y consolidación de la Terminal de Cereales de TEMAGRA, con más de 300 mil toneladas manipuladas. El carbón también ha tenido un fuerte incremento con casi 200 mil toneladas más, lo que supone un 26% de incremento. También ha sido importante el crecimiento de los piensos y forrajes. El resto de mercancías tal como el cemento, los abonos, los minerales, productos químicos y otras se mantienen con respecto al año anterior con ligeros incrementos en valores absolutos o ligeros decrementos. El único lunar que podemos encontrar en el tráfico de granel sólido es el Haba de Soja, que con un descenso del 11% es la única mercancía que ha dado resultados negativos de importancia.

Avances más significativos en granel sólido.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Cereales y sus harinas	1.036	732	304
Carbones y coque de petróleo	937	743	194
Piensos y forrajes	134	92	42
Abonos naturales y artific.	742	706	36

Sin duda el incremento más espectacular ha sido el correspondiente al tráfico de cereales y sus harinas. Haciendo un análisis por productos de este tipo de mercancía podemos destacar que el producto que más ha influido en este espectacular crecimiento ha sido el Trigo, del cual se han manipulado 210 mil toneladas más que el año anterior, todo ello en la terminal de cereales de TEMAGRA en el muelle sur. Destacar también la descarga de más de 60 mil toneladas de Centeno que desde el año 1996 no se producía en nuestro puerto. El arroz y el maíz siguen la línea del año anterior, aunque con un ligero incremento en el maíz. Se destaca un embarque de arroz de casi 7 mil toneladas. También hay que destacar que en el año 2001 se produjo una carga de cebada de 62 mil toneladas, en cambio en este año 2002 no se ha producido ninguna operación de este tipo, pero sí una operación de descarga de 42 mil toneladas. A continuación relacionamos el tráfico de cereales del 2002 por productos y orden de importancia:

MILES DE TONELADAS	2002
Maíz	471
Trigo	380
Centeno	61
Cebada	42
Granos de cereales	35
Arroz	29
Avena	18

El carbón también es otro producto estrella en el año 2002 al tener un fuerte crecimiento de casi 200 mil toneladas, lo que supone un 26% más que el año anterior. En cambio este año todo el tráfico se ha realizado en el Puerto de Valencia, concretamente en el muelle de la Xita, y ninguna operación en el pantalán del puerto de Sagunto, tal y como sucedió el año anterior.

Los Piensos y Forrajes destacan por el incremento en la descarga de Tortas.

Los abonos naturales o artificiales avanzan debido al importante aumento de la carga, que se sitúa en un 23,7% más que el año anterior. Sin embargo la descarga este año ha dado un saldo negativo de 31 mil toneladas, un 7,44% menos. La carga se ha realizado exclusivamente en el puerto de Sagunto, siendo la descarga realizada en el Puerto de Valencia.

Retrocesos más significativos en granel sólido.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Habas y harinas de soja	379	428	-49
Productos químicos	106	88	-17

La descarga de haba de soja en el la instalación especial de ESDECASA ha sufrido un retroceso respecto al año anterior de unas 49 mil toneladas, lo que representa un 11,37% menos.

En cuanto al epígrafe de productos químicos, la descarga de boratos es la que sufre una caída de casi el 20% respecto al año anterior, manteniéndose en la línea del año anterior el óxido de boro con unas 21 mil toneladas en ambos años.

Ránking de las principales mercancías en granel sólido (Muestra que representa el 96,65% sobre el total de granel sólido)

MILES DE TONELADAS	2002	PARTICIPACIÓN
Cemento y clinker	2.175	37,51
Cereales y sus harinas	1.036	17,87
Carbones	937	16,16
Abonos	742	12,79
Habas y harinas de soja	379	6,54
Minerales	200	3,46
Piensos y forrajes	134	2,31

El cemento y clinker merece un comentario aparte por ser la mercancía más importante en granel sólido que se mueve en la Autoridad Portuaria de Valencia. Este año no ha sufrido ningún avance ni ningún retroceso significativo ya que ha mantenido más o menos el mismo movimiento que el año anterior. A continuación podemos ver su evolución en los últimos siete años.

MILES DE TONELADAS	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Cemento y clinker	1005	1002	1043	1585	1570	2196	2175

En cuanto a puertos destacar que el 91% del tráfico de cemento se realiza en el puerto de Valencia y el 9% restante en el puerto de Sagunto. En este sentido y calculando los porcentajes y diferencias entre este año y el anterior para cada uno de los puertos, el puerto de Valencia ha sufrido un retroceso del 6%, con 128 mil toneladas menos movidas que el año anterior, en cambio el puerto de Sagunto ha movido un 25% más, lo que se traduce en 70 mil toneladas más.

En el puerto de Valencia el cemento y clinker es manipulado en un 82,1% por la TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA, en un 7% por HOLCIM, en un 5,5% por HISPATITAN y CEMEX con un 5,4%.

Mercancías. Mercancía General no Containerizada

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	1.625	1.743	-118	-6,79
Granel Sólido	5.798	5.284	514	9,73
M.G.No Containerizada	5.635	5.276	359	6,81
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22,37
Tráfico Total	32.816	28.449	4.367	15,35



La mercancía general no containerizada continúa su tendencia alcista iniciada en el año 96 con un incremento respecto al año anterior del 6,81%, lo que supone 359 mil toneladas más movidas.

Sin duda el tráfico más importante de este tipo de mercancía es el producto siderúrgico, el cual supone un 45% del tráfico de la mercancía general no contenedor y sin duda una de las principales mercancías movidas en la Autoridad Portuaria de Valencia, con una cuota de participación del 7,68%, teniendo además un importante crecimiento respecto al año anterior del 13,48%, lo que ha significado 311 mil toneladas más movidas.

Otras mercancías importantes son la madera con 358 mil toneladas, las toneladas de automóviles y sus piezas con 333 mil y el papel y la pasta con 279 mil toneladas, sin olvidarse de las taras de los camiones, plataformas y remolques que se embarcan y desembarcan de los buques que en este año 2002 ha sido de 733 mil toneladas.

Avances más significativos en mercancía general no contenedor.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Productos siderúrgicos	2.618	2.307	311
Productos Químicos	79	23	56
Maquinaria, apar y herram.	107	56	51
Aceites y Grasas	84	45	39
Automóviles y sus piezas	333	308	25
Otros minerales	118	97	21

El avance más significativo ha sido el de productos siderúrgicos con 311 mil toneladas más movidas. Esta mercancía se mueve principalmente en el Puerto de Sagunto, con el 96% del tráfico, mientras que el resto se realiza en los puertos de Valencia y Gandía en un porcentaje similar en ambos, aunque hay que destacar que Gandía ha tenido un fuerte incremento este año al pasar de 20 mil toneladas en el 2001 a 50 mil toneladas en el 2002.

En cuanto a los productos químicos se han producido movimientos de alcoholes acíclicos que el año anterior no se habían realizado, así como un incremento en otros derivados químicos.

Los incrementos en automóviles y sus piezas es debido al incremento del 8,6% en el tráfico de vehículos en régimen de mercancías, lo que a su vez provoca el aumento de las toneladas en este epígrafe. En cuanto al incremento en el epígrafe de la maquinaria, aparatos y herramientas, éste se produce en una amplia variedad de mercancías.

En el epígrafe de los aceites y grasas, el aceite de oliva envasado es la principal mercancía, teniendo este año 2002 un crecimiento del 80% al pasar de 46 mil toneladas en el 2001 a más de 83 mil en el 2002.

En Otros Minerales, el mármol es la mercancía protagonista al pasar de las 63 mil toneladas movidas en 2001 a las 96 mil toneladas del 2002, lo que se ha traducido en un incremento del 51% respecto al año anterior.

Retrososos más significativos en mercancía general no contenedor.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Chatarras de hierro	23	99	-76
Frutas, hortalizas y legumbres	63	122	-59
Otros productos alimenticios	102	131	-29
Vinos, bebidas, alcoholes y der	127	162	-35
Maderas y corcho	358	385	-27
Papel y Pasta	279	292	-13

La chatarra de hierro que había tenido un importante crecimiento en el año 2001, en el 2002 sufre una importante caída, lo que indica que hubo un tráfico puntual de chatarra de hierro en el puerto de Sagunto el año pasado que no ha sido consolidado en este año.

En cuanto al epígrafe de las frutas, hortalizas y legumbres considerar que el producto que provoca este descenso son los agrios frescos o secos que se mueven en el Puerto de Sagunto, con un decremento en el movimiento de 52 mil toneladas, un 82,96% menos que el año anterior.

El epígrafe de Vino, Bebidas, alcoholes, que también se caracteriza por un decremento de 35 mil toneladas, es la cerveza envasada (10 mil toneladas menos), el agua envasada mineral (12 mil toneladas menos) y el vino (9 mil toneladas menos) los que provocan dicha caída, pese a que hay un ligero aumento en el apartado de jugo de frutas.

Los productos comestibles de origen animal en el epígrafe de otros productos alimenticios también han sufrido un importante retroceso de 53 mil toneladas, lo que ha afectado a dicho epígrafe.

El epígrafe de madera y corcho también sufre un retroceso, encabezado por la Madera aserrada con un descenso del 15,10% (38 mil toneladas menos) y los troncos, con un retroceso de 8,3% (8 mil toneladas menos). Las operaciones de madera se reparten entre los tres puertos de la Autoridad Portuaria; Valencia mueve un 38,52%, Gandía un 29,23% y Sagunto un 32,25%.

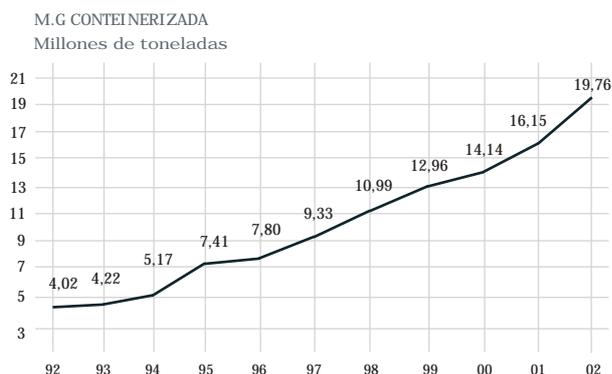
El Papel y pasta sufre un retroceso del 13%, sobre todo en el papel prensa, que con un descenso del 18,64%, encabeza este epígrafe. En cambio el papel y cartón kraft consigue un aumento del 3,33%, pasando de 128 mil toneladas en 2001 a las 132 mil toneladas movidas en 2002. Destacar que el 92,69% del tráfico de papel y pasta se realiza por el puerto de Gandía.

Ranking de las principales mercancías en mercancía general no contenedor (Muestra que representa el 84% sobre el total de mercancía general no contenedor)

MILES DE TONELADAS	2002	PARTICIPACIÓN
Productos siderúrgicos	2.618	46,46
Tara de plataforma, camión Ro.Ro	733	13,00
Maderas y corcho	358	6,35
Automóviles y sus piezas	333	5,91
Papel y Pasta	279	4,95
Resto de mercancías	269	4,77
Materiales de construcción	145	2,57

Mercancías. Mercancía General Containerizada

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	1.625	1.743	-118	-6,79
Granel Sólido	5.798	5.284	514	9,73
M.G.No Containerizada	5.635	5.276	359	6,81
M.G. Containerizada	19.758	16.146	3.612	22,37
Tráfico Total	32.816	28.449	4.367	15,35



La mercancía general en contenedor está constituida por la mercancía que va almacenada en los contenedores en tránsito, las taras de los contenedores y la mercancía cuyo origen o destino ha sido el hinterland del puerto. En este apartado, en primer lugar, se va a analizar el componente de la mercancía origen-destino hinterland, y a continuación el tráfico de contenedores como medio de transporte de las mercancías.

Mercancía General en Contenedor cuyo origen o destino es el hinterland del Puerto.

El año 2002 ha supuesto un incremento del 8,54% respecto al 2001, lo que ha supuesto un movimiento de 832 mil toneladas más que el año anterior. Ningún sector ha tenido importantes descensos, únicamente el epígrafe de Frutas, hortalizas y legumbres, y el de otros productos alimenticios han tenido ligeros descensos. En cuanto al resto del tráfico, continúa su tendencia alcista los sectores del mármol, azulejos, maderas y corcho, papel y pasta, maquinaria, y aparatos, herramientas tal y como veremos a continuación.

Avances más significativos en mercancía general en contenedor:

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Materiales de Construcción	4.669	4.337	332
Resto de Mercancías	1.216	1.105	111
Maderas y Corcho	400	300	100
Otros Minerales	768	685	83
Productos Químicos	947	894	53
Vinos, Bebidas, Alcoholes...	359	321	37

El epígrafe de los materiales de construcción destaca porque el 91,8% de dicho tráfico son azulejos, es decir, 4.284 mil toneladas son los azulejos procedentes de las factorías azulejeras de la provincia de Castellón con destino los más diversos mercados, como Arabia Saudí o Estados Unidos. Este año el azulejo ha tenido un incremento de 332 mil toneladas, un 7,21% más que el año anterior, manteniendo por tanto su tendencia ascendente. La otra mercancía en orden de importancia es la Piedra de talla o construcción, que con un movimiento de 120 mil toneladas, ha supuesto un incremento del 13% respecto al año anterior, todo ello producido en la importación de este producto ya que la exportación se mantiene en la línea del año pasado, siendo la segunda mercancía en importancia de este epígrafe.

En cuanto al resto de mercancías podemos observar una clasificación de las mercancías más importantes por orden de importancia en la siguiente tabla:

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
Materias textiles y sus manufacturas	307.490	277.082	30.408
Muebles	107.171	103.461	3.710
Materias plásticas y sus manufacturas	110.382	91.834	18.548
Juguetes	83.357	74.349	9.008
Pieles, cueros, peletería y manufacturas	77.588	75.413	2.175
Vidrio y manufacturas de vidrio	67.398	53.473	13.925
Productos del reino vegetal	46.207	58.789	-12.582
Productos cerámicos	45.699	48.682	-2.983
Metales comunes y manufacturas	53.249	32.539	20.710
Calzado	46.364	38.509	7.855
Madera y manufacturas	33.417	25.464	7.953
Caucho y manufacturas de caucho	22.984	27.055	-4.071
Productos editoriales	26.768	23.166	3.602
Productos de las industrias químicas	23.759	23.191	568
Papel y cartón	24.250	21.829	2.421
Manufacturas de cestería	10.674	12.357	-1.683
Manufacturas diversas	11.524	10.137	1.387

En cuanto al epígrafe de Madera y corcho ha tenido un incremento del 33,17%, siendo este importante crecimiento - que ha pasado de 300 mil toneladas en el 2001 a las 400 mil toneladas del 2002 - producido por los tableros de partículas y de fibra de madera y las hojas para chapados, con unos fuertes incrementos de 80 y 16 mil toneladas más que el año pasado. La madera aserrada en paquetes tiene un ligero incremento del 2,75%, con 5 mil toneladas más que el año pasado. Este tipo de mercancía supone el 50% del tráfico del epígrafe con 200 mil toneladas.

En el epígrafe de Otros minerales destaca el mármol y el yeso, siendo el primero el 68,4% del tráfico del epígrafe con más de medio millón de toneladas. El mármol ha tenido un incremento del 13,82% con 64 mil toneladas más que el año pasado. El yeso también tiene un incremento porcentual del 10%.

Los productos químicos destacan por la exportación de frita. El año 2002 ha supuesto un incremento del 13,55% con 44 mil toneladas más que el año 2001.

Por último, en cuanto al epígrafe de los vinos, bebidas, alcoholes y derivados, el vino aumenta ligeramente en un 2,40%, pasando de las 157 mil toneladas movidas en el 2001 a las 160 mil toneladas en el 2002. Cabe destacar el importante aumento en la partida de jugo de frutas, que de 53 mil toneladas movidas en 2001 pasa a 77 mil toneladas en 2002 - un 45,76% más -, y la cerveza de malta, que pasa de 14 mil toneladas en 2001 a 24 mil toneladas en 2002.

Retrocesos más significativos en mercancía general en contenedor.

No cabe destacar ningún retroceso significativo, solo se aprecia un descenso en el epígrafe de las frutas, hortalizas y legumbres, afectada sobre todo por el descenso en un 11% de las bananas o plátanos. También el epígrafe de Otros productos alimenticios, con una amplia variedad de productos, tiene ligeros descensos.

Ránking de las principales mercancías en mercancía general en contenedor
(Muestra que representa el 79% sobre el total de mercancía general en contenedor)

MILES DE TONELADAS	2002	PARTICIPACIÓN
Materiales de Construcción	4.669	44,13
Productos Químicos	947	8,95
Otros Minerales	768	7,26
Maderas y Corcho	400	3,78
Vino, Bebidas, Alcoholes.....	359	3,39

1.277.081 TEU han transportado toda la mercancía en contenedor que se ha venido detallando en este apartado, lo que da una media de 8,28 toneladas por TEU sin contar la tara del contenedor. A continuación vamos a estudiar la evolución de los contenedores como medio de transporte en la Autoridad Portuaria de Valencia.

Tráfico de Contenedores

Otro año más el tráfico de contenedores en la Autoridad Portuaria de Valencia ha batido un nuevo registro histórico superando el millón ochocientos mil TEU, lo que supone un incremento de tráfico respecto al año pasado del 20,85%.

	2002	2001	DIFERENCIA	%
Suma de unidades	1.349.550	1.144.775	204.775	17,89
TEU	1.821.005	1.506.805	314.200	20,85
Taras de contenedor	3.620.066	2.393.857	1.226.209	51,22

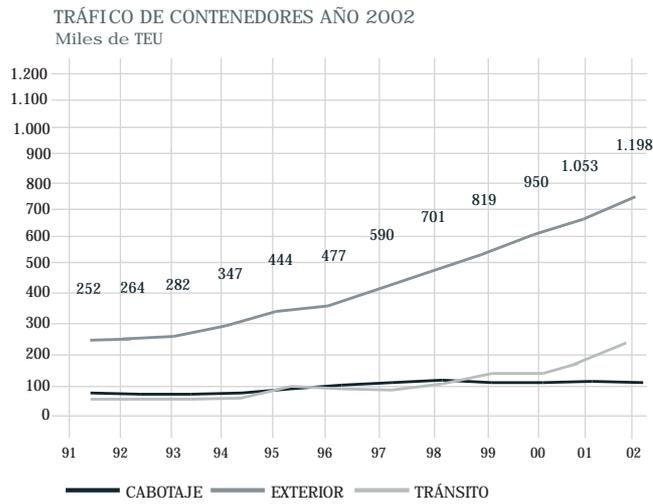
Por componentes del Tráfico de Contenedores destaca el crecimiento progresivo del volumen de TEU en comercio exterior, una ligera disminución del tráfico de cabotaje y el espectacular crecimiento del tráfico tránsito debido a la apuesta de las grandes navieras interoceánicas por la Autoridad Portuaria de Valencia como puerto hub de sus operaciones para la distribución de la mercancía. Todo esto lo podemos observar en los siguientes cuadros y gráficos.

Estructura del Tráfico Containerizado. TEU

TEU	2002	2001	DIFERENCIA	%
Trafico con Origen-Destino en Hinterland				
Cabotaje	151.146	155.835	-4.689	-3,01
- Exportación	591.709	515.410	76.299	14,80
- Importación	606.683	537.916	68.767	12,78
Comercio Exterior	1.198.392	1.053.326	145.066	13,77
Total Hinterland	1.349.538	1.209.161	140.377	11,61
Tránsito	471.467	297.644	173.823	58,40
TOTAL	1.821.005	1.506.805	314.200	20,85

Tráfico de Contenedores. Evolución por componentes.

MILES DE TEU	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02
CABOTAJE	68	69	76	105	129	144	166	149	151	156	151
EXTERIOR	264	282	347	444	477	590	701	819	950	1.053	1.198
TRÁNSITO	38	34	44	123	102	98	138	202	207	298	471
TOTAL	370	385	467	672	708	832	1.005	1.170	1.308	1.507	1.821



Prácticamente el total del tráfico de contenedores se desarrolla a través del Puerto de Valencia, moviendo el Puerto de Sagunto fundamentalmente un tráfico de contenedores de cabotaje con las Islas Baleares.

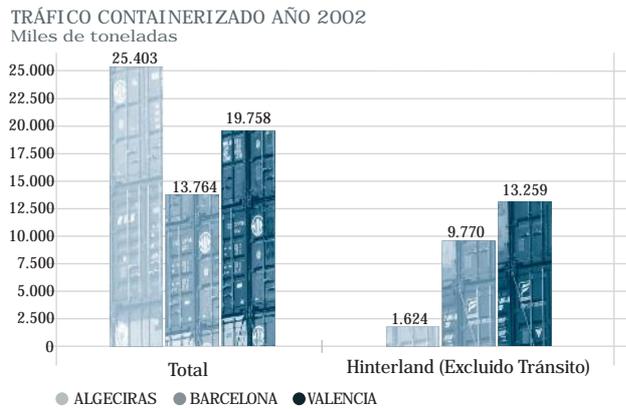
En el caso de España, los tres puertos más importantes de contenedores son: Algeciras, Barcelona y Valencia. El primero tiene un componente importante en tránsito y una pequeña proporción en tráfico containerizado con origen-destino en su hinterland, y en cuanto al segundo, su tráfico queda por debajo del tráfico de Valencia.

En términos de tonelaje transportado, la diferencia del 20,09% favorable a Valencia con respecto a Barcelona en 2001 y el mayor crecimiento de los 3 últimos años le confirma, una vez más, como el primer puerto comercial de España.



Fuente: Autoridades Portuarias.

ANÁLISIS DE TRÁFICO EN 2002



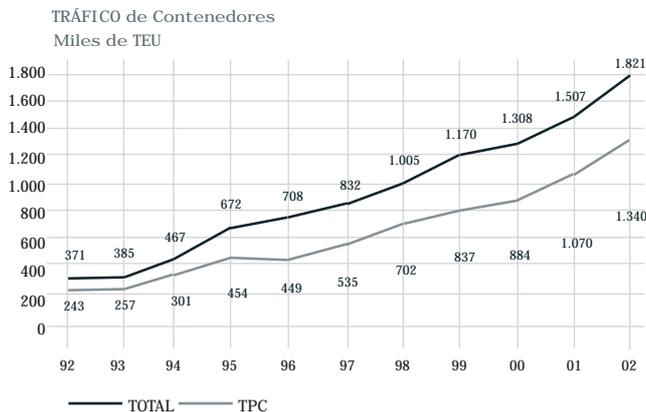
Fuente: Autoridades Portuarias.

Por otra parte, se puede apreciar un incremento más rápido del tráfico containerizado en el puerto de Valencia respecto a los puertos de Barcelona y Algeciras en los 4 últimos años tal como se refleja en el cuadro siguiente:

BASE 100=1998 DATOS=2002	TEU	TONELADAS
ALGECIRAS	122	136
BARCELONA	130	137
VALENCIA	181	180

El número de contenedores vacíos representa el 29,87% del total TEU movidos, descendiendo en más de un punto el porcentaje de vacíos respecto al año anterior que fue del 31,08%.

El 73,67% del volumen total TEU ha sido manipulado en la Terminal Pública de Contenedores (muelle Príncipe Felipe), alcanzando de esta manera un volumen total de 1.339.674 TEU, lo que representa un avance de 269.606 TEU con respecto al año anterior.

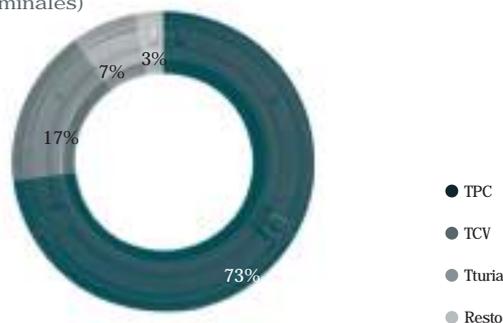


También tienen importancia en el tráfico de contenedores la Terminal Contenedores Valencia y Terminales del Turia tal como se puede observar en el cuadro y en el gráfico siguientes.

Tráfico de contenedores. Evolución por Terminales.

NÚMERO DE TEU	2002	PARTICIPACIÓN
TPC (Príncipe Felipe)	1.341.494	73,67%
TCV	304.736	16,73%
Terminales del Turia	125.057	6,87%
Resto Valencia	26.874	1,48%
Total Valencia	1.798.161	98,75%
Total Gandia	39	0,00%
Total Sagunto	22.805	1,25%
Total APV	1.821.005	100,00%

TEU (por terminales)



Evolución Geográfica

Por áreas geográficas podemos detectar los mayores avances en las zonas del Mediterráneo y Mar Rojo.

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Mediterráneo-Mar Negro	6.817.310	6.117.974	699.336	11,43
Mar Rojo	1.102.581	879.238	223.343	25,40
Europa Atlántico	1.161.587	1.024.790	136.797	13,35

Por el contrario, las áreas de Lejano Oriente y de España tienen los mayores retrocesos.

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Lejano Oriente	1.755.618	1.988.977	-233.359	-11,73
España	2.643.138	2.797.364	-154.226	-5,51
Canadá Usa (Pacífico)	316.279	378.359	-62.080	-16,41

El ranking de las 10 primeras áreas muestra una representatividad global del 82,97% sobre el tráfico total, con el siguiente detalle:

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Mediterráneo-Mar Negro	6.817.310	6.117.974	699.336	11,43
España (Tráfico Cabotaje)	2.634.138	2.797.364	-154.226	-5,51
Lejano Oriente	1.775.618	1.988.977	-233.359	-11,73
USA (Atlántico Sur y Golfo)	1.409.960	1.373.338	36.622	2,67
Sudamérica Atlántico	1.265.954	1.245.400	20.554	1,65
Méjico-Centroamérica (Caribe)	1.296.596	1.149.225	147.371	12,82
Europa Atlántica	1.161.587	1.024.790	136.797	13,35
Mar Rojo	1.102.581	879.238	223.343	25,40
Golfo Árábigo	828.811	729.803	99.008	13,57
África Occidental	716.958	692.619	24.339	3,51

En el área Mediterráneo-Mar Negro tiene un gran peso específico los productos siderúrgicos con 1.794.387 toneladas movidas, lo que representa un 26,32% de participación respecto al total del área, destacando el tráfico de esta mercancía procedente de Francia por el puerto de Sagunto con 988 mil toneladas.

También hay que destacar el movimiento de materiales de construcción con 861.428 toneladas, lo que supone una participación del 12,64% sobre el total del área. Destaca el tráfico con Israel - que tiene un descenso del 14% respecto al año anterior - y Grecia con un incremento del 26%. También el cemento y clinker adquiere importancia al aumentar significativamente la importación de este producto desde Rumanía y Turquía con un 40% y un 64% respectivamente respecto al año anterior.

En el área España (Tráfico Cabotaje) predomina el tráfico de materiales de construcción con 481.280 toneladas movidas, lo que supone una participación del 18,2% respecto al total del área, si bien esta área ha tenido un retroceso del 5,31% (27 mil toneladas menos) respecto al año anterior.

El mayor avance se producen en el cemento y clinker con 60 mil toneladas más, un 12,83%. El mayor retroceso se produce en Otros productos alimenticios y las chatarras de hierro.

El área Lejano Oriente sufre un descenso respecto al año anterior debido al granel sólido, ya que en el año 2001 hubo una importación importante de clinker desde Japón que en el año 2002 no se volvió a producir.

En cambio, en lo que respecta al tráfico consolidado con esta área, el Lejano Oriente tiene aumentos tal como Otros Minerales (9,77%), Materiales de Construcción (10,26%), Productos químicos (7,57%) y un resto heterogeneo con un incremento del 16,80%.

En el área USA (Atlántico Sur y Golfo) tiene relevancia el tráfico de carbón y coque de petróleo con 602.253 toneladas, lo que supone un 42,7% de participación respecto al total del área, destacando el tráfico procedente de Estados Unidos.

También destaca el tráfico de materiales de construcción con 281.929 toneladas, lo que supone una participación del 19,92%, destacando el tráfico con destino Estados Unidos.

El retroceso más significativo se refleja en Habas de soja y Maderas y corcho.

En el área Sudamérica (Atlántico) tiene una gran significación el tráfico de cereales, con 312.015 toneladas movidas, y el tráfico de habas y harinas de soja con 203.380 toneladas, lo que supone una participación del 24,6% y del 16% respectivamente, destacando Brasil y Argentina.

Los mayores avances del área con respecto al año anterior se producen en productos siderúrgicos, Abonos y piensos y forrajes. El retroceso más significativo se constata en cereales y sus harinas, habas de soja y frutas, hortalizas y legumbres.

En el área Méjico-Centroamérica (Caribe) predomina el tráfico de materiales de construcción con 606.481 toneladas, lo que supone una participación con respeto al total del área del 46,8%, destacando los países de Méjico, Costa Rica y República Dominicana, así como también los carbones con 271.931 toneladas, destacando la mercancía proveniente de Venezuela.

Los mayores avances del área respecto al año anterior se producen en carbones. El retroceso más significativo se produce en materiales de construcción.

En el área Europa Atlántica destaca el tráfico de productos siderúrgicos con 339.186 toneladas, lo que supone una participación del 29,2% dentro de este área, destacando el procedente de Alemania por el puerto de Sagunto.

Los mayores avances del área se producen en cereales y sus harinas y en productos siderúrgicos. El mayor retroceso se refleja en cemento y clinker.

En el área Mar Rojo destaca el tráfico de materiales de construcción con 600.942 toneladas y de cemento y clinker con 373.789 toneladas, con una participación dentro del total del 54% y 34% respectivamente, destacando como primer país en estos tipos de tráfico Arabia Saudí.

Los mayores avances del área respecto al año anterior se producen en cemento y clinker. No se destaca ninguna mercancía con un retroceso significativo.

En el área Africa Occidental tiene una gran relevancia el tráfico de maderas y corcho con 215.073 toneladas, lo que supone una participación del 29% del total del área, destacando el procedente de Camerún y de Costa de Marfil.

También se puede destacar el tráfico de materiales de construcción con 225.883 toneladas y un 30% de participación del total del área, y sus principales puertos destinos son de Nigeria, Senegal y Ghana.

Los mayores avances del área respecto al año anterior se producen en materiales de construcción y en vinos, bebida y alcoholes. El retroceso más significativo se refleja en maderas y corcho.

En el área Golfo Árabe tiene relevancia el tráfico de materiales de construcción con 378.887 toneladas movidas, lo que representa una participación sobre el total del área del 45,7%, destacando U. E. Arabes como principal país de destino.

Los mayores avances del área respecto al año anterior se produce en materiales de construcción. El mayor descenso se produce en cemento y clinker.

En un análisis más específico por países se pueden destacar los mayores avances en los siguientes países:

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Italia	1.468.437	1.176.026	292.411	24,86
Arabia Saudi	1.208.316	925.452	282.864	30,56
Rumania	683.377	513.156	170.221	33,17
Turquía	796.739	627.344	169.395	27,00
Venezuela	410.213	264.727	145.486	54,96

Sufriendo los principales retrocesos los siguientes países:

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Japón	60.016	435.085	-375.069	-86,21
España (Tráfico Cabotaje)	2.643.138	2.797.364	-154.226	-5,51
Grecia	417.740	538.714	-120.974	-22,46
Iran	122.254	212.866	-90.612	-42,57
Bulgaria	103.939	189.343	-85.404	-45,11

El ranking de los 10 primeros países más significativos contempla un volumen de 12.324.343 toneladas

TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA
España (Tráfico Cabotaje)	2.643.138	2.797.364	-154.226
Estados Unidos	2.307.025	2.245.016	62.009
Italia	1.468.437	1.176.026	292.411
Francia	1.326.225	1.339.793	-13.568
Arabia Saudí	1.208.316	925.452	282.864
Turquía	796.739	627.344	169.395
Rumanía	683.377	513.156	170.221
China	652.037	507.552	144.485
Brasil	636.642	646.384	-9.742
Argentina	602.417	557.266	45.151

PUERTO DE SAGUNTO



El año 2002 se saldó con un volumen total de tráfico de 3.862.226 toneladas, lo que supone un aumento de 201 mil toneladas y una subida del 5,49% con respecto al año anterior.

MILES DE TONELADAS	2002	2001	DIFERENCIA	%
Granel Líquido	165	175	-11	-6,41
Granel Sólido	598	460	138	30
M.G. No Containerizada	2.891	2.779	112	4,04
M.G. Containerizada	208	246	-38	-15,64
Tráfico Total	3.862	3.661	201	5,49

El 74,9% del tráfico total se mueve como mercancía general no containerizada, siendo el resto del tráfico principalmente partidas de granel sólido de los epígrafes de abonos, con 351 mil toneladas y un ascenso del 25% y de cemento, con 188 mil toneladas y un aumento del 135%. En granel líquido destaca la partida de amoníaco anhidro con 165 mil toneladas y un descenso del 6,25%.

TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA.

Miles de toneladas	2002	VARIACIÓN
Productos Siderúrgicos	2.526	278
Maderas	116	-15
Chatarras de hierro	18	-37
Frutas, hortalizas y legumbres	18	-65
Cemento y clinker	81	113
Vinos, bebida y alcoholes	29	-5
Otros Productos Metalúrgicos	2	-15
Materiales de Construcción	25	-8
Resto	76	
Total M.G. No Containerizada	2.891	

El epígrafe productos siderúrgicos es el más significativo en el tráfico de mercancía general no containerizada con 2526 mil toneladas y un incremento de 278 mil toneladas respecto al año 2001.

En el tráfico de maderas destacan las partidas de troncos con 79 mil toneladas y de madera aserrada con 26 mil toneladas.

En el tráfico de frutas, hortalizas y legumbres se ha producido un fuerte descenso, sobre todo en la partida de agrios, que pasa de 61 mil toneladas en 2001 a las 10 mil del año 2002. También se producen descensos en frutos secos y patatas.

El tráfico de cemento y clinker ha aumentado 113 mil toneladas y un 69,12% respecto al año anterior.

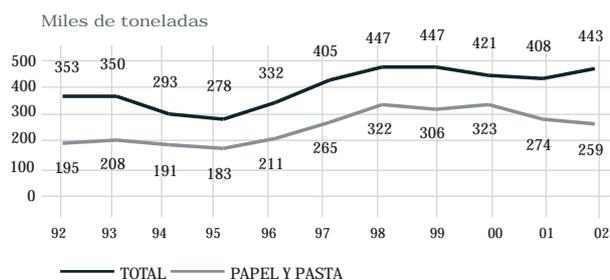
En el tráfico de vinos, bebida y alcoholes predominan las partidas de cerveza de malta con 24 mil toneladas y de agua con 11 mil toneladas.

Los países más significativos en cuanto al comercio exterior con otros puertos son:

MILES DE TONELADAS	2002
Francia	997
Italia	381
Argentina	191
Argelia	137
Alemania	172

A lo largo de 2002 arribaron al puerto 1.091 buques, de los que 808 lo hicieron adscritos como navegación exterior.

PUERTO DE GANDÍA



El volumen de tráfico total alcanzado durante el año 2002 ha sido de 442.792 toneladas, lo que representa un aumento del 8,50%. El 100% del tráfico del puerto se desarrolla como mercancía general.

El 58,46% del tráfico total representa descargas de papel, alcanzando un volumen anual de 259 mil toneladas. En el resto del tráfico se pueden destacar los incrementos de los productos siderúrgicos y la aparición de nuevos tráficos tal como el de otros productos metalúrgicos y los cereales y sus harinas.

TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA.

Miles de toneladas	2002	variación
Papel y pasta	259	-14
Maderas	104	-8
Productos siderúrgicos	50	31
Otros productos metalúrgicos	16	16
Cereales y sus harinas	10	10
Resto	3	
Total	443	34

El 97,28% del tráfico total se desarrolla como desembarque exterior, con 431 mil toneladas.

Los países más significativos en cuanto al comercio exterior con otros puertos son:

MILES DE TONELADAS	2002
Finlandia	167
Suecia	89
Canadá	33
Estados Unidos	39
Rusia	18

Por otra parte 206 buques arribaron al puerto con un volumen de 1.095.529 G.T., estando todos adscritos a la navegación exterior.



5.1 series históricas

Miles de toneladas	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
TRÁFICO TOTAL	10.360	12.926	16.091	15.840	17.992	20.257	23.864	25.218	28.449	32.816
GRANEL:	3.690	4.855	5.193	4.726	4.940	5.226	6.678	6.379	7.027	7.422
LÍQUIDO	1.177	1.141	1.317	1.188	1.380	1.338	1.645	1.741	1.743	1.625
SÓLIDO	2.513	3.715	3.876	3.537	3.560	3.889	5.033	4.638	5.284	5.798
MERCANCÍA GENERAL:	6.670	8.070	10.897	11.114	13.052	15.031	17.186	18.839	21.422	25.393
NO CONTAINERIZADA	2.447	2.903	3.427	3.311	3.728	4.035	4.227	4.704	5.276	5.635
CONTAINERIZADA	4.223	5.168	7.470	7.803	9.325	10.996	12.959	14.136	16.146	19.758
TRÁFICO DE CABOTAJE	2.242	2.293	2.667	2.926	3.082	3.572	3.285	3.863	4.109	4.083
TRÁFICO EXTERIOR:	8.118	10.632	13.424	12.914	14.911	16.685	20.579	21.356	24.339	28.733
IMPORTACIONES	4.812	6.169	8.057	7.577	8.043	9.281	12.042	12.594	13.975	15.984
EXPORTACIONES	3.306	4.463	5.366	5.337	6.867	7.404	8.537	8.762	10.364	12.749
TRÁFICO DE CONTENEDORES (Miles de TEU)	385	467	672	708	832	1.005	1.170	1.308	1.507	1.821
CABOTAJE	82	76	105	129	144	166	149	151	156	151
EXTERIOR	269	347	443	478	590	701	819	950	1.053	1.198
TRÁNSITO	35	44	123	102	98	138	202	207	298	471
TERMINAL PÚBLICA DE CONTENEDORES	257	301	454	449	535	702	837	884	1.070	1.340
RESTO DE TERMINALES	129	166	218	260	296	303	333	424	437	481
BUQUES: NÚMERO	4.427	4.708	5.053	5.360	6.092	6.134	6.360	6.977	6.912	7.068
G.T. (Miles)	32.757	39.957	43.106	53.321	62.947	67.745	71.215	74.979	83.363	96.458
PASAJEROS (Miles)	247	194	205	197	208	262	208	265	273	288
PRINCIPALES PARTIDAS POR TIPO DE PRESENTACIÓN: (Miles de toneladas)										
GRANELES LÍQUIDOS:										
PRODUCTOS PETROLÍFEROS				687	738	632	936	1.118	1.140	994
AMONIACO ANHIDRO				158	151	167	219	161	175	165
OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS				100	113	144	158	194	171	153
VINOS Y BEBIDAS				108	245	247	147	104	111	114
GRANELES SÓLIDOS:										
CEMENTO				1.005	1.002	1.043	1.585	1.570	2.196	2.175
CARBÓN				540	617	478	761	605	743	937
CEREALES				753	625	746	797	700	732	1.036
ABONOS				473	572	651	692	602	706	742
SOJA				261	274	361	340	311	428	379
MG NO CONTAINERIZADA:										
FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO				1.270	1.601	1.670	1.759	1.917	2.394	2.629
MADERAS Y TRONCOS				335	380	455	413	408	386	358
VEHÍCULOS				133	137	144	247	329	308	333
PAPEL Y PASTA				137	299	352	341	358	292	280
MG CONTAINERIZADA:										
AZULEJOS				1.935	2.855	3.176	3.436	3.544	3.996	4.284
PRODUCTOS QUÍMICOS				250	326	451	527	370	387	401
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN				244	344	381	418	350	342	385
VINOS Y BEBIDAS				180	285	361	418	307	324	362
PIGMENTOS (FRITAS)				149	240	227	250	302	322	366
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS				171	310	378	461	301	316	342
MADERAS				156	199	244	335	299	298	403
CONSERVAS				195	275	327	325	245	266	263
PIENSOS Y FORRAJES				247	244	281	395	214	232	229
TRÁNSITO (T.I.C.)				1.059	1.042	1.447	2.046	2.183	3.412	5.559
TARAS DE CONTENEDOR				1.391	1.629	1.976	1.988	2.265	2.987	3.620

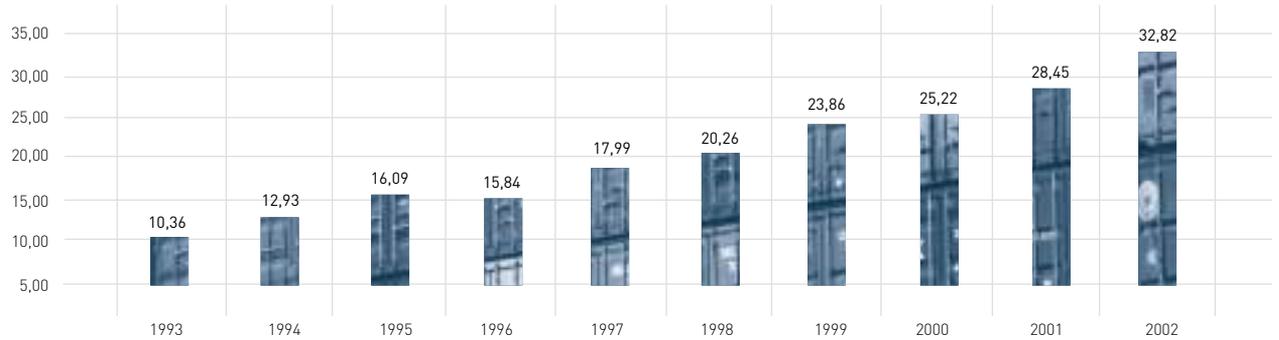
5.2 según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	GRANEL LÍQUIDO					GRANEL SÓLIDO				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	648	957	1.133	1.149	998	478	763	605	745	937
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Fuel-oil	85	50	34	89	98	-	-	-	-	-
03 Gasoil	396	704	844	711	647	-	-	-	-	-
04 Gasolina	138	169	230	336	245	-	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	13	14	10	4	-	-	2	-	1	-
07 Gases energéticos del petróleo	17	20	15	8	8	-	-	-	-	-
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	1	-	-	-	478	761	605	743	937
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	34	42	80	63	106
08 Mineral de hierro	-	-	-	-	-	34	33	32	47	96
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	4	40	15	-
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	5	8	2	9
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	246	400	422	182	200
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	-	-	-	-	-	246	400	422	182	200
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABONOS	22	26	23	13	24	651	692	602	706	742
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	22	26	23	13	24	645	692	602	706	742
QUÍMICOS	329	393	382	372	339	79	82	112	106	89
17 Productos químicos	329	393	382	372	339	79	82	112	106	89
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	24	32	28	29	45	1.047	1.585	1.570	2.201	2.175
05 Asfalto	24	32	28	29	45	4	-	-	5	-
18 Cemento y clinker	-	-	-	-	-	1.043	1.585	1.570	2.196	2.175
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	314	235	176	181	217	1.345	1.469	1.248	1.276	1.549
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	746	797	700	732	1.036
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	361	340	311	428	379
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	23	-	58	25	-
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	247	147	104	111	114	-	-	-	-	-
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
29 Aceites y grasas	34	45	38	44	54	1	2	-	-	-
30 Otros productos alimenticios	33	43	34	26	43	18	9	7	-	-
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Pienso y forrajes	-	-	-	-	6	195	319	172	92	134
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	1	10	-	-	3	-
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	1	10	-	-	3	-
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.338	1.645	1.741	1.743	1.625	3.889	5.033	4.638	5.284	5.798

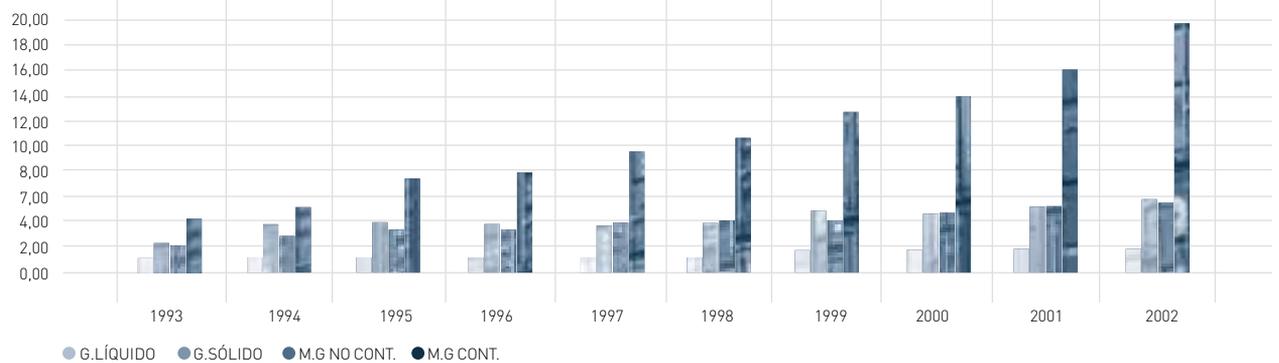
MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA					MERCANCÍA GENERAL CONTAINERIZADA				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	4	5	2	1	22	27	30	31	34	38
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
02 Fuel-oil	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Gasoil	-	3	-	-	20	2	-	-	-	-
04 Gasolina	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	3	-	1	-	1	19	20	23	25	28
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	-	-	4	5	4	4	2
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	1	-	1	1	1	2	3	3	5	6
SIDERÚRGICO	1.689	1.800	1.947	2.408	2.643	82	100	83	103	117
08 Mineral de hierro	6	-	-	-	1	1	-	-	1	-
11 Chatarras de hierro	2	18	16	100	24	11	10	9	19	19
13 Productos siderúrgicos	1.681	1.782	1.930	2.307	2.618	70	90	75	84	98
METALÚRGICO	75	89	73	119	142	521	613	686	727	824
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	40	40	40	97	118	486	566	645	685	768
36 Otros productos metalúrgicos	35	49	33	21	24	34	47	41	41	55
ABONOS	70	58	47	26	19	53	54	45	49	50
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
16 Abonos naturales y artificiales	70	58	47	26	19	51	53	44	49	48
QUÍMICOS	16	13	23	23	79	678	812	861	895	948
17 Productos químicos	16	13	23	23	79	678	812	861	895	948
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	207	239	240	230	230	3.197	3.465	3.933	4.390	4.725
05 Asfalto	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
18 Cemento y clinker	67	49	35	81	85	17	18	39	52	55
20 Materiales de construcción	140	190	206	149	146	3.179	3.446	3.894	4.338	4.669
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	377	354	374	475	416	1.395	1.548	1.510	1.555	1.588
21 Cereales y su harina	35	23	2	1	15	85	93	91	84	105
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	139	127	99	122	63	180	219	214	227	219
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	90	85	101	131	103	298	338	307	321	359
27 Conservas	6	5	4	4	15	270	247	245	266	263
28 Tabaco, cacao, café y especias	1	-	-	-	-	97	85	72	92	100
29 Aceites y grasas	2	2	7	46	84	40	45	51	41	32
30 Otros productos alimenticios	100	106	153	162	128	188	248	264	240	226
33 Pescado congelado	-	-	1	1	1	34	42	52	51	54
37 Pienso y forrajes	5	5	7	7	8	204	230	214	232	229
OTRAS MERCANCÍAS	958	915	984	945	1.016	1.536	1.868	1.878	1.901	2.194
19 Maderas y corcho	455	413	408	385	358	237	288	319	301	401
25 Sal común	1	1	1	2	1	2	2	3	4	4
26 Papel y pasta	352	341	358	292	280	165	157	193	175	231
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	43	42	49	56	107	227	269	301	316	342
34 Resto de mercancías	107	117	167	209	270	906	1.152	1.062	1.105	1.217
TRANSPORTES ESPECIALES	640	753	1.014	1.049	1.067	3.506	4.470	5.107	6.493	9.276
32 Automóviles y sus piezas	144	247	329	308	334	82	99	94	93	97
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	496	506	685	741	733	-	1	-	-	1
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	1.976	2.304	2.599	2.987	3.620
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	1.447	2.066	2.413	3.412	5.559
TOTAL	4.035	4.227	4.704	5.276	5.635	10.996	12.959	14.136	16.146	19.758

5.3 gráficos

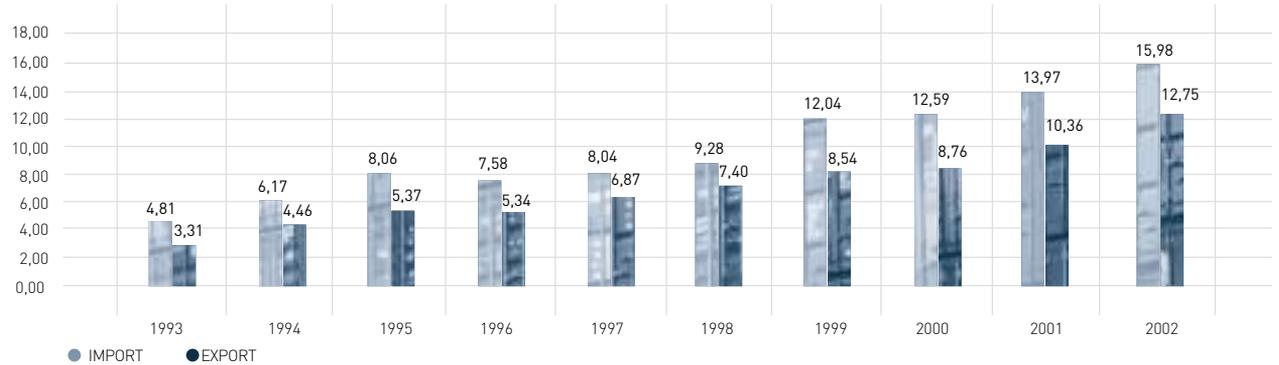
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL. Millones de toneladas



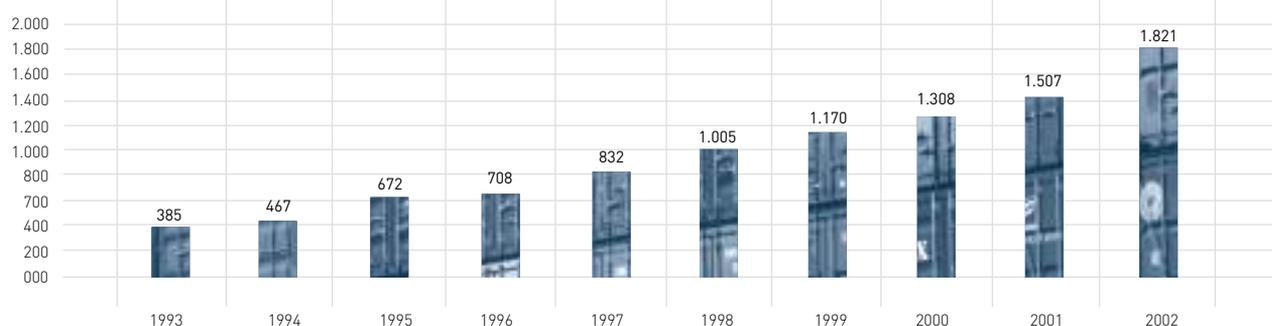
EVOLUCIÓN POR TIPO DE TRÁFICO. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES. Miles de TEU





5.1 series históricas

Miles de toneladas	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
TRÁFICO TOTAL	8.580	10.640	13.205	13.150	14.542	16.536	19.626	21.257	24.379	28.511
GRANEL:	3.324	4.372	4.582	4.276	4.315	4.602	5.535	5.496	6.391	6.659
LÍQUIDO	1.040	963	1.119	1.030	1.229	1.170	1.421	1.579	1.567	1.460
SÓLIDO	2.284	3.409	3.462	3.246	3.086	3.432	4.114	3.917	4.824	5.199
MERCANCÍA GENERAL:	5.256	6.269	8.623	8.874	10.227	11.934	14.091	15.761	17.989	21.851
NO CONTAINERIZADA	1.047	1.157	1.261	1.265	1.174	1.256	1.433	1.928	2.089	2.301
CONTAINERIZADA	4.208	5.112	7.362	7.609	9.052	10.677	12.658	13.832	15.900	19.550
TRÁFICO DE CABOTAJE	1.819	1.781	2.090	2.533	2.624	2.974	2.638	2.934	3.389	3.420
TRÁFICO EXTERIOR:	6.761	8.860	11.115	10.617	11.918	13.562	16.989	18.323	20.990	25.091
IMPORTACIONES	3.775	4.878	6.360	5.812	5.768	6.864	9.196	9.956	11.187	13.140
EXPORTACIONES	2.986	3.981	4.754	4.805	6.150	6.697	7.793	8.366	9.803	11.950
TRÁFICO DE CONTENEDORES										
(Miles de TEU)	384	462	661	690	804	971	1.139	1.277	1.481	1.798
CABOTAJE	80	72	97	99	91	107	122	124	131	129
EXTERIOR	269	346	440	489	616	726	814	947	1.053	1.198
TRANSITO	35	44	123	102	98	138	202	207	298	471
TERMINAL PÚBLICA DE CONTENEDORES	257	301	454	449	535	702	837	884	1.070	1.340
RESTO DE TERMINALES	127	161	206	241	269	269	302	394	411	458
BUQUES: NÚMERO	3.326	3.694	3.921	4.177	4.700	4.692	4.796	5.637	5.618	5.771
G.T. (Miles)	29.867	36.740	38.942	48.632	56.651	60.744	63.576	68.364	76.975	90.423
PASAJEROS (Miles)	247	194	205	197	208	258	196	261	273	288
PRINCIPALES PARTIDAS POR TIPO DE PRESENTACIÓN: (Miles de toneladas)										
GRANELES LÍQUIDOS:										
PRODUCTOS PETROLÍFEROS				687	738	631	936	1.118	1.140	994
OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS				100	113	144	158	194	171	153
VINOS Y BEBIDAS				107	245	247	147	104	111	114
GRANELES SÓLIDOS:										
CEMENTO				1.005	1.002	1.023	1.302	1.318	2.116	1.987
CARBON				456	509	364	637	539	664	937
CEREALES				743	618	746	797	700	732	1.036
SOJA				261	274	361	340	311	428	379
ABONOS				275	243	379	346	417	425	391
PIENSOS Y FORRAJES				189	101	195	319	172	92	134
OTROS MINERALES EXTRACTIVOS				118	100	143	153	159	88	109
MG NO CONTAINERIZADA:										
VEHÍCULOS				132	134	142	246	327	307	333
MADERAS Y TRONCOS				64	77	92	105	153	142	138
VINOS Y BEBIDAS				65	55	54	48	66	98	73
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN				34	59	93	127	149	96	89
PRODUCTOS COMESTIBLES DE ORIGEN ANIMAL				38	58	70	80	119	92	38
MG CONTAINERIZADA:										
AZULEJOS				1.824	2.498	2.782	3.019	3.455	3.934	4.239
PRODUCTOS QUÍMICOS				237	251	300	355	367	384	399
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN				275	280	280	321	343	339	383
PIGMENTOS (FRITAS)				156	214	192	252	297	322	366
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS				169	200	224	266	297	313	340
VINOS Y BEBIDAS				173	232	287	326	295	312	351
MADERAS				140	161	190	263	311	297	403
CONSERVAS				195	237	269	246	245	266	263
PIENSOS Y FORRAJES				245	192	189	213	199	218	216

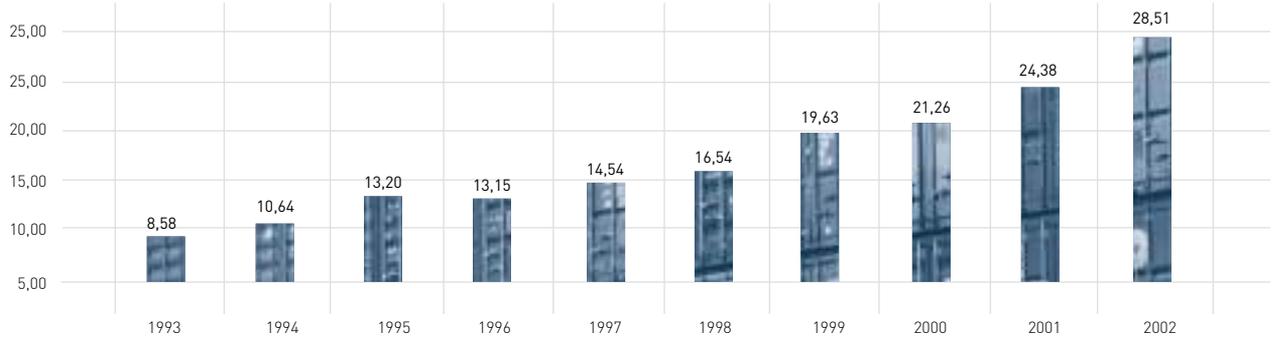
5.2 según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	GRANEL LÍQUIDO					GRANEL SÓLIDO				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	648	957	1.133	1.149	998	364	639	539	665	937
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Fuel-oil	85	50	34	89	98	-	-	-	-	-
03 Gasoil	396	704	844	711	647	-	-	-	-	-
04 Gasolina	138	169	230	336	245	-	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	13	14	10	4	-	-	2	-	1	-
07 Gases energéticos del petróleo	17	20	15	8	8	-	-	-	-	-
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	1	-	-	-	364	637	539	664	937
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	-	29	40	49	48
08 Mineral de hierro	-	-	-	-	-	-	23	32	47	39
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	5	8	2	9
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	228	247	244	177	198
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	-	-	-	-	-	228	247	244	177	198
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABONOS	22	21	23	13	24	379	346	417	425	391
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	22	21	23	13	24	373	346	417	425	391
QUÍMICOS	162	174	220	196	174	79	82	112	106	89
17 Productos químicos	162	174	220	196	174	79	82	112	106	89
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	24	32	28	29	45	1.027	1.302	1.318	2.121	1.987
05 Asfalto	24	32	28	29	45	4	-	-	5	-
18 Cemento y clinker	-	-	-	-	-	1.023	1.302	1.318	2.116	1.987
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	314	235	176	181	217	1.345	1.469	1.248	1.276	1.549
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	746	797	700	732	1.036
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	361	340	311	428	379
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	23	-	58	25	-
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	247	147	104	111	114	-	-	-	-	-
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
29 Aceites y grasas	34	45	38	44	54	1	2	-	-	-
30 Otros productos alimenticios	33	43	34	26	43	18	9	7	-	-
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Pienso y forrajes	-	-	-	-	6	195	319	172	92	134
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	1	10	-	-	3	-
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	1	10	-	-	3	-
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.170	1.421	1.579	1.567	1.460	3.432	4.114	3.917	4.824	5.199

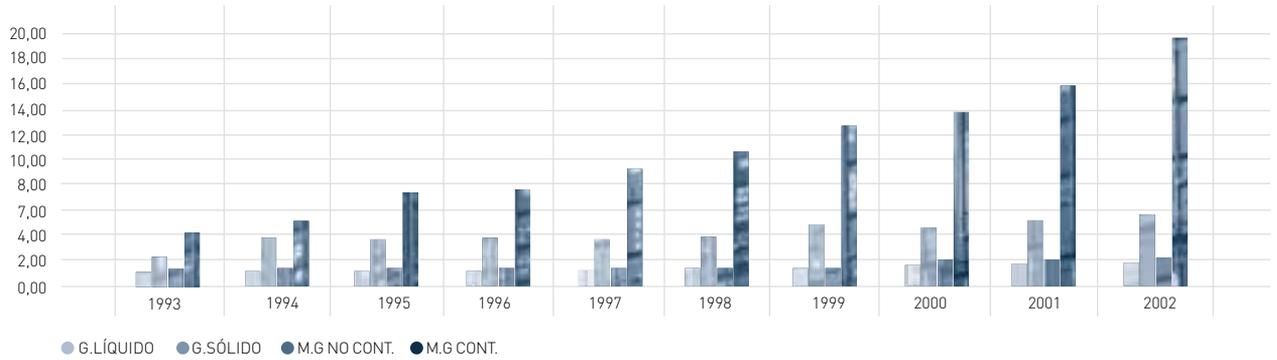
MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	MERCANCIA GENERAL NO CONTAINERIZADA					MERCANCIA GENERAL CONTAINERIZADA				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	3	5	1	1	21	27	29	31	34	36
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Fuel-oil	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Gasoil	-	3	-	-	20	2	-	-	-	-
04 Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	2	-	1	-	1	19	20	23	25	27
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	-	-	4	5	4	4	2
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-	-	2	3	3	4	6
SIDERÚRGICO	38	39	48	50	55	72	89	72	90	107
08 Mineral de hierro	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
11 Chatarras de hierro	2	1	1	2	6	10	8	6	15	14
13 Productos siderúrgicos	36	38	47	48	48	62	80	65	75	92
METALÚRGICO	32	34	37	96	120	489	584	637	687	790
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	27	32	34	92	114	455	537	596	645	734
36 Otros productos metalúrgicos	4	2	3	4	6	34	47	41	41	55
ABONOS	17	13	18	16	16	49	51	43	47	49
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
16 Abonos naturales y artificiales	17	13	18	16	16	48	51	42	46	47
QUÍMICOS	13	12	16	22	77	673	798	853	892	946
17 Productos químicos	13	12	16	22	77	673	798	853	892	946
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	126	156	188	140	125	3.077	3.361	3.832	4.316	4.669
05 Asfalto	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
18 Cemento y clinker	4	1	4	7	4	14	15	34	43	45
20 Materiales de construcción	121	154	184	134	121	3.062	3.345	3.798	4.273	4.622
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	209	199	275	353	354	1.345	1.494	1.462	1.514	1.549
21 Cereales y su harina	2	1	1	1	3	82	89	88	81	102
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	46	38	40	37	45	176	213	208	223	214
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	54	48	66	98	73	285	324	293	309	348
27 Conservas	5	4	3	4	15	269	246	245	266	263
28 Tabaco, cacao, café y especias	1	-	-	-	-	95	83	72	91	100
29 Aceites y grasas	1	2	7	46	84	35	42	47	39	30
30 Otros productos alimenticios	97	103	151	160	126	181	241	258	234	221
33 Pescado congelado	-	-	-	1	1	34	42	52	51	54
37 Pienso y forrajes	4	4	5	6	7	189	213	199	218	216
OTRAS MERCANCÍAS	248	277	381	409	518	1.509	1.846	1.857	1.879	2.175
19 Maderas y corcho	92	105	152	142	138	234	285	317	300	398
25 Sal común	1	-	-	1	-	2	2	3	4	4
26 Papel y pasta	30	35	29	16	18	163	155	191	172	229
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	35	35	44	51	100	225	267	297	313	340
34 Resto de mercancías	91	102	155	200	262	886	1.136	1.048	1.091	1.204
TRANSPORTES ESPECIALES	572	698	965	999	1.015	3.436	4.407	5.045	6.441	9.230
32 Automóviles y sus piezas	142	246	327	307	333	82	99	94	93	97
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	431	452	638	692	682	-	1	-	-	1
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	1.906	2.241	2.538	2.935	3.574
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	1.447	2.066	2.413	3.412	5.559
TOTAL	1.256	1.433	1.928	2.089	2.301	10.677	12.658	13.832	15.900	19.550

5.3 gráficos

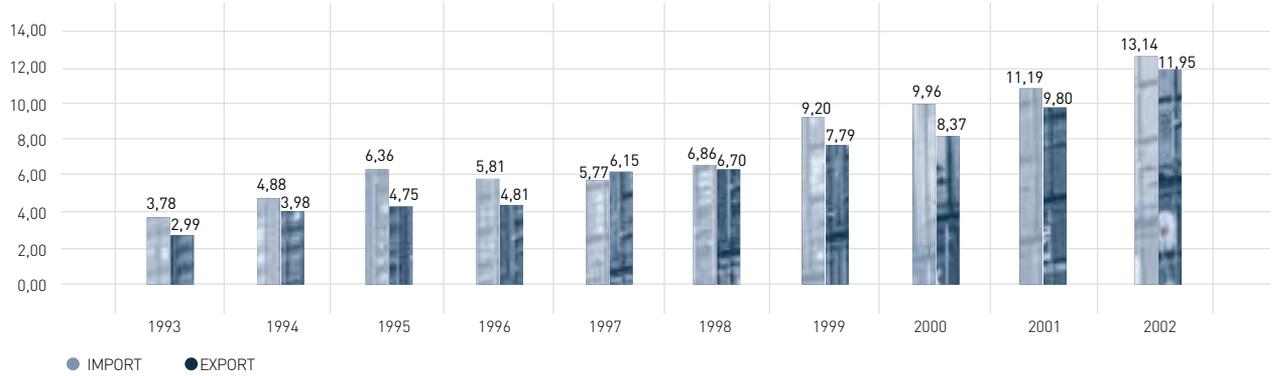
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL. Millones de toneladas



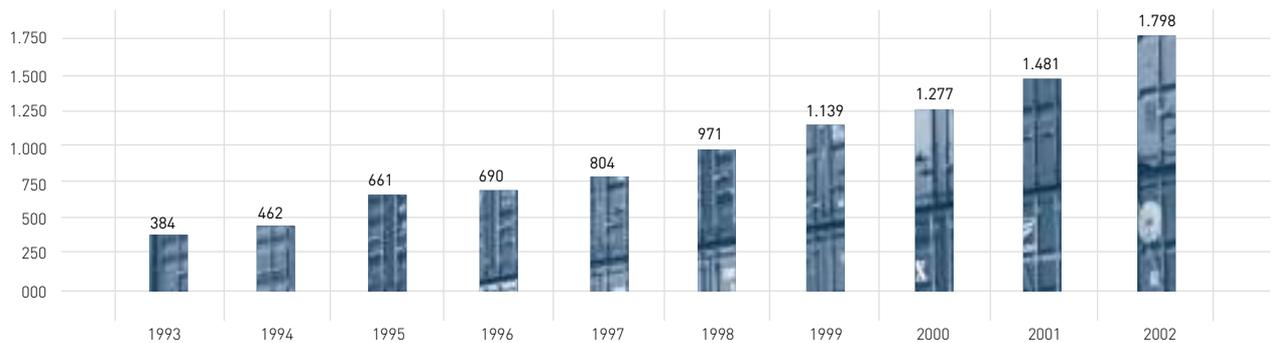
EVOLUCIÓN POR TIPO DE TRÁFICO. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES. Miles de TEU





5.1 series históricas

Miles de toneladas	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
TRÁFICO TOTAL	1.431	1.993	2.608	2.357	3.046	3.274	3.791	3.540	3.661	3.862
GRANEL:	365	481	605	437	617	624	1.143	883	636	763
LÍQUIDO	137	178	197	158	151	167	224	161	176	165
SÓLIDO	228	303	408	279	466	457	919	721	460	598
MERCANCÍA GENERAL:	1.066	1.512	2.003	1.920	2.429	2.650	2.648	2.657	3.025	3.099
NO CONTAINERIZADA	1.052	1.456	1.895	1.730	2.157	2.335	2.349	2.354	2.779	2.891
CONTAINERIZADA	14	56	108	191	271	315	299	303	246	208
TRÁFICO DE CABOTAJE	357	501	577	387	457	592	632	924	720	663
TRÁFICO EXTERIOR:	1.073	1.492	2.031	1.970	2.588	2.682	3.159	2.616	2.941	3.200
IMPORTACIONES	763	1.024	1.433	1.456	1.903	2.000	2.422	2.222	2.382	2.413
EXPORTACIONES	310	468	598	514	685	682	737	394	560	787
TRÁFICO DE CONTENEDORES										
(Miles de TEU)	2	5	11	18	28	34	31	31	26	23
CABOTAJE	2	4	9	12	20	26	26	28	25	22
EXTERIOR	-	1	3	6	8	8	5	3	1	1
TRÁNSITO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TERMINAL PÚBLICA DE CONTENEDORES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESTO DE TERMINALES	2	5	11	18	28	34	31	31	26	23
BUQUES: NÚMERO	572	771	958	945	1.121	1.158	1.249	1.092	1.079	1.091
G.T. (Miles)	1.840	2.679	3.571	3.839	5.188	5.786	6.162	5.351	5.249	4.939
PASAJEROS (Miles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINCIPALES PARTIDAS POR TIPO DE PRESENTACIÓN: (Miles de toneladas)										
GRANELES LÍQUIDOS:										
AMONÍACO ANHÍDRIDO				158	151	167	219	161	175	165
GRANELES SÓLIDOS:										
ABONOS				194	329	272	346	185	281	351
CEMENTO				-	-	20	282	252	80	188
CARBÓN				84	107	114	124	66	79	-
OTROS MINERALES EXTRACTIVOS				-	-	18	154	179	5	2
MG NO CONTAINERIZADA:										
FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO				1.235	1.561	1.636	1.739	1.890	2.333	2.532
MADERAS Y TRONCOS				197	231	275	204	163	132	116
CEMENTO				27	54	63	48	31	75	81
FRUTAS				57	81	84	82	51	73	12
VINOS Y BEBIDAS				26	31	36	37	35	33	29
PLOMO Y MANUFACTURAS DE PLOMO				29	18	31	45	30	17	2
MG CONTAINERIZADA:										
AZULEJOS				58	99	106	89	89	62	45
PIENSOS Y FORRAJES				1	9	16	17	15	14	13
VINOS Y BEBIDAS				9	12	13	14	14	13	11
LEGUMBRES Y HORTALIZAS				4	2	3	4	4	3	4
MATERIALES DE CONSTRUCCION				7	7	11	12	7	3	2
PAPEL Y PASTA				-	1	1	1	1	3	2
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS				1	1	2	2	4	3	2

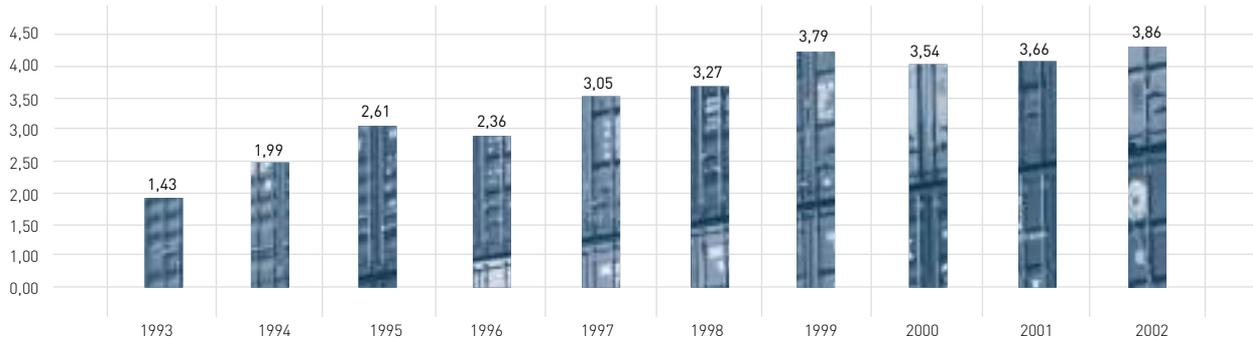
5.2 según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	GRANEL LÍQUIDO					GRANEL SÓLIDO				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	114	124	66	79	-
01 Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-	-	114	124	66	79	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	34	13	40	15	58
08 Mineral de hierro	-	-	-	-	-	34	10	-	-	-
11 Chatarras de hierro	-	-	-	-	-	-	4	40	15	58
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	18	154	179	5	237
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	-	-	-	-	-	18	154	179	5	2
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABONOS	-	5	-	-	-	272	346	185	281	351
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	-	5	-	-	-	272	346	185	281	351
QUÍMICOS	167	219	161	176	165	-	-	-	-	-
17 Productos químicos	167	219	161	176	165	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	20	282	252	80	188
05 Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Cemento y clinker	-	-	-	-	-	20	282	252	80	188
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 Conservas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 Aceites y grasas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Otros productos alimenticios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Pienso y forrajes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 Sal común	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Automóviles y sus piezas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	167	224	161	176	165	457	919	721	460	598

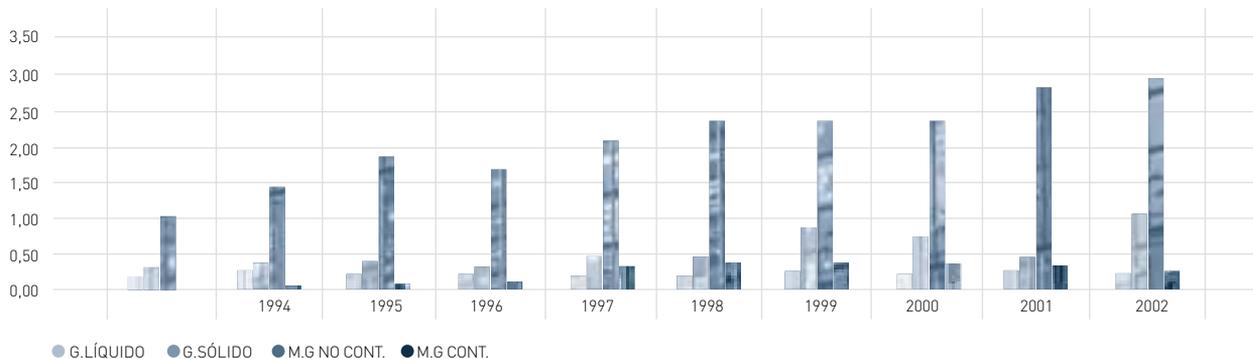
MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA					MERCANCÍA GENERAL CONTAINERIZADA				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	1	-	1	1	1	1	1	-	-	1
01 Petróleo crudo0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Gasolina	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
06 Otros productos petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
07 Gases energéticos del petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 Gas natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Carbones y coque de petróleo	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	1.651	1.760	1.899	2.337	2.538	9	11	12	13	10
08 Mineral de hierro	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Chatarras de hierro	-	17	16	98	18	2	1	2	4	4
13 Productos siderúrgicos	1.645	1.744	1.883	2.239	2.520	8	10	9	9	6
METALÚRGICO	37	50	35	22	5	31	30	49	40	34
09 Piritas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	6	4	5	5	4	31	30	49	40	34
36 Otros productos metalúrgicos	31	47	30	17	2	1	-	-	-	-
ABONOS	54	45	29	9	3	3	2	2	2	1
14 Fosfatos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Potasas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Abonos naturales y artificiales	54	45	29	9	3	3	2	2	2	1
QUÍMICOS	4	1	7	1	2	6	14	8	3	2
17 Productos químicos	4	1	7	1	2	6	14	8	3	2
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	81	83	52	90	106	120	104	101	74	56
05 Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Cemento y clinker	63	48	31	75	81	3	3	5	9	9
20 Materiales de construcción	18	35	21	15	25	117	101	96	65	47
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	144	134	98	120	52	50	53	48	41	38
21 Cereales y su harina	10	5	-	-	-	3	4	4	3	3
22 Habas y harinas de soja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	93	87	58	84	18	4	6	7	4	5
24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados	36	37	35	33	29	13	14	14	13	11
27 Conservas	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
28 Tabaco, cacao, café y especias	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-
29 Aceites y grasas	1	-	-	-	1	5	3	3	2	1
30 Otros productos alimenticios	3	2	2	2	2	6	6	5	5	5
33 Pescado congelado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Pienso y forrajes	1	1	3	1	1	16	17	15	14	13
OTRAS MERCANCÍAS	300	228	187	150	133	26	22	21	21	19
19 Maderas y corcho	275	204	163	132	116	3	3	1	1	2
25 Sal común	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	2	1	5	2	2	1	1	1	3	2
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	8	8	5	5	7	2	2	4	3	2
34 Resto de mercancías	15	14	11	9	8	20	16	14	15	13
TRANSPORTES ESPECIALES	64	47	47	50	52	69	63	61	52	46
32 Automóviles y sus piezas	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	61	45	45	49	51	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	68	62	61	52	46
40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.335	2.349	2.354	2.779	2.891	315	299	303	246	208

5.3 gráficos

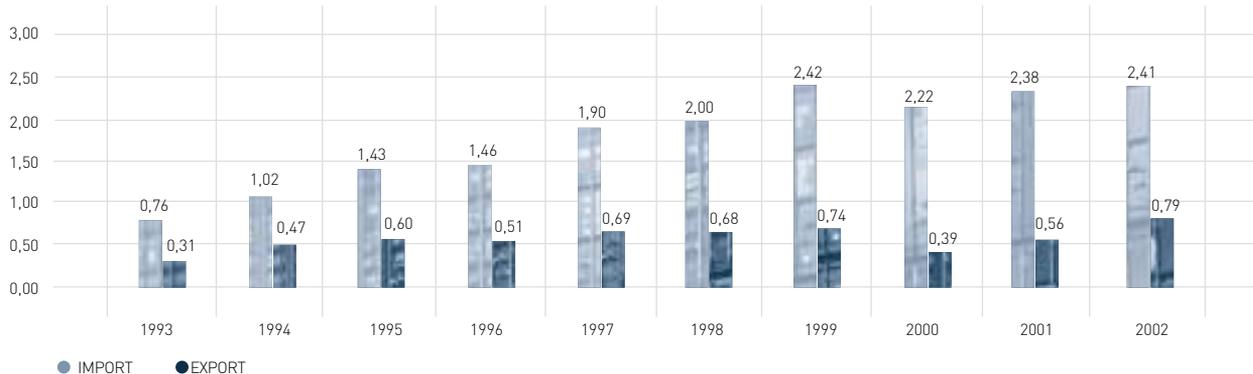
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL. Millones de toneladas



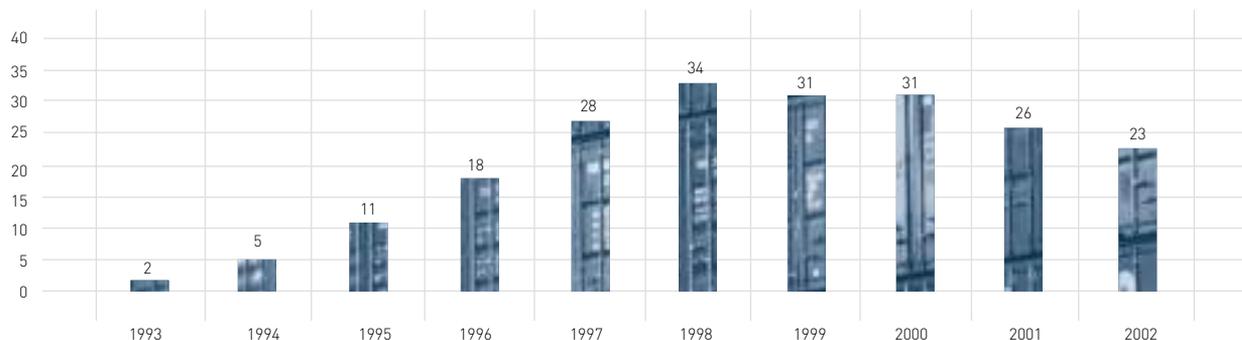
EVOLUCIÓN POR TIPO DE TRÁFICO. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR. Millones de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES. Miles de TEU





EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL TRÁFICO

5.1 series históricas

Miles de toneladas	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
TRÁFICO TOTAL	350	293	278	332	405	447	447	421	408	443
GRANEL:	1	3	7	13	8	-	-	-	-	-
LÍQUIDO	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SÓLIDO	1	3	6	13	8	-	-	-	-	-
MERCANCÍA GENERAL:	348	290	271	320	397	447	447	421	408	443
NO CONTAINERIZADA	348	290	271	317	396	444	446	421	408	442
CONTAINERIZADA	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-
TRÁFICO DE CABOTAJE	66	12	-	6	1	6	16	4	-	-
TRÁFICO EXTERIOR:	284	281	278	327	404	442	431	417	408	443
IMPORTACIONES	274	267	264	308	372	417	424	416	406	431
EXPORTACIONES	10	14	14	18	31	25	8	1	2	12
TRÁFICO DE CONTENEDORES (Miles de TEU)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
CABOTAJE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERIOR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TRÁNSITO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TERMINAL PUBLICA DE CONTENEDORES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESTO DE TERMINALES	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
BUQUES: NÚMERO	529	243	174	238	271	284	315	248	215	206
G.T. (Miles)	1.049	689	640	850	1.107	1.215	1.476	1.263	1.140	1.096
PASAJEROS (Miles)	-	-	-	-	-	4	12	4	-	-
PRINCIPALES PARTIDAS POR TIPO DE PRESENTACIÓN: (Miles de toneladas)										
MG NO CONTAINERIZADA:										
PAPEL Y PASTA				211	265	320	305	324	274	259
MADERAS				74	71	88	100	92	112	105
FUNDICION, HIERRO Y ACERO				6	10	-	-	-	20	50
FRUTAS				-	-	-	2	1	1	-
OTROS MINERALES EXTRACTIVOS				9	8	6	5	1	-	-



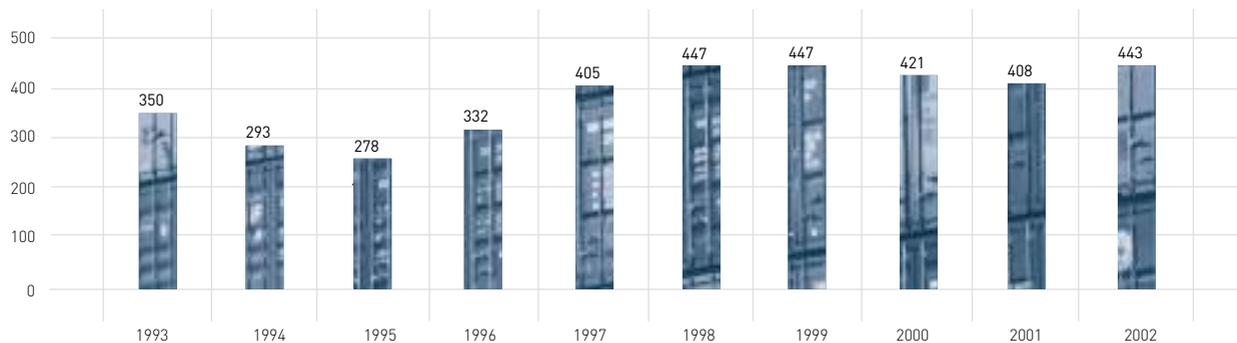
5.2 según su naturaleza y forma de presentación

MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	GRANEL LÍQUIDO					GRANEL SÓLIDO				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METALÚRGICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Materiales de construcción	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 Cereales y su harina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTRAS MERCANCÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Maderas y corcho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Resto de mercancías	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSPORTES ESPECIALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

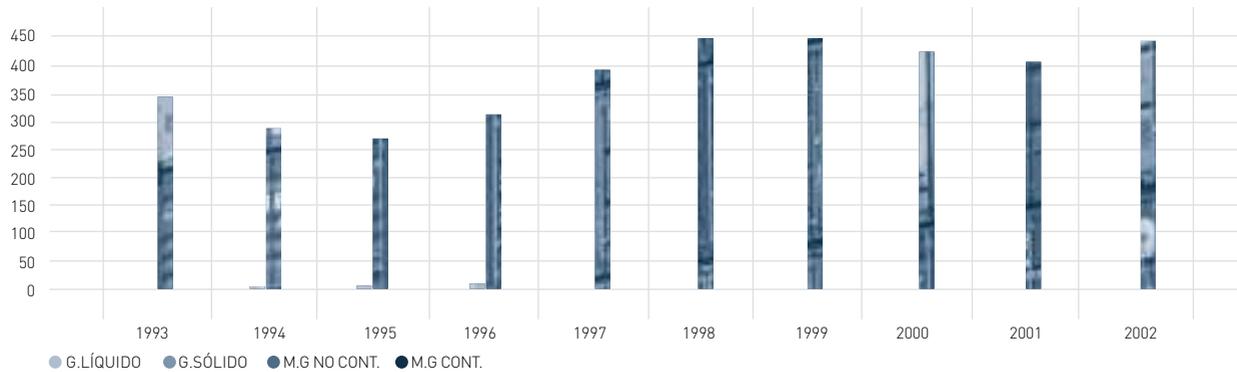
MERCANCÍAS (Miles de toneladas)	MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA					MERCANCÍA GENERAL CONTAINERIZADA				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
ENERGÉTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDERÚRGICO	-	-	-	20	50	-	-	-	-	-
13 Productos siderúrgicos	-	-	-	20	50	-	-	-	-	-
METALÚRGICO	6	5	1	-	17	-	-	-	-	-
10 Otros minerales	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
36 Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
ABONOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUÍMICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Materiales de construcción	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	25	21	1	1	11	-	-	-	-	-
21 Cereales y su harina	24	18	-	-	11	-	-	-	-	-
23 Frutas, hortalizas y legumbres	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
OTRAS MERCANCÍAS	409	410	416	386	364	2	1	-	-	-
19 Maderas y corcho	88	103	92	112	105	-	-	-	-	-
26 Papel y pasta	320	305	324	274	259	2	1	-	-	-
34 Resto de mercancías	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
TRANSPORTES ESPECIALES	3	9	2	-	-	2	1	-	-	-
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	3	9	2	-	-	-	-	-	-	-
39 Tara de contenedores	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
TOTAL	444	446	421	408	442	3	1	-	-	-

5.3 gráficos

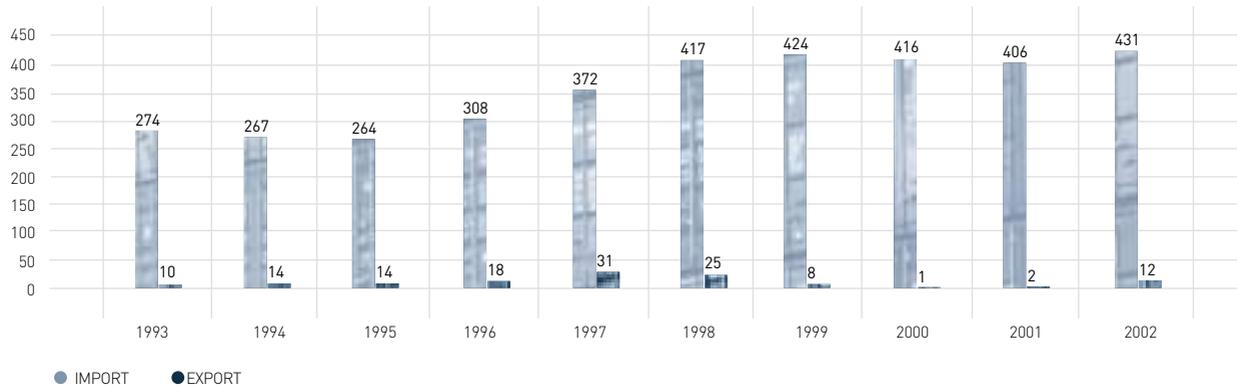
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL. Miles de toneladas



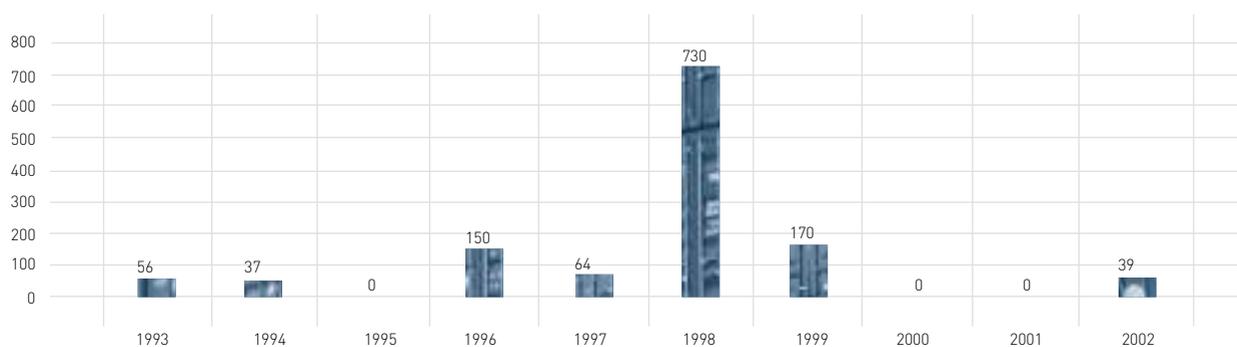
EVOLUCIÓN POR TIPO DE TRÁFICO. Miles de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR. Miles de toneladas



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES. TEU





6.1 puertos nacionales

6.1.1 clasificación por puertos

PUERTO	TIPO DE TRÁFICO	2000	2001	2002
A CORUÑA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	7.632.430	7.124.209	7.543.733
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	3.726.790	3.240.582	4.060.549
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	295.854	427.487	581.197
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	80	117	0
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	11.655.154	10.792.395	12.185.479
	CONTENEDORES (TEU)	40	46	0
	Nº BUQUES	1.299	1.290	1.344
ALICANTE	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	161.354	116.180	109.530
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.514.410	1.569.573	1.302.594
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	450.557	543.246	587.167
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	854.848	994.627	996.177
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	2.981.169	3.223.626	2.995.468
	CONTENEDORES (TEU)	113.110	133.694	135.829
	Nº BUQUES	1.336	1.393	1.331
ALMERIA-MOTRIL	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	991.464	1.045.932	1.232.528
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	7.349.242	6.826.241	5.868.380
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	547.189	573.704	610.818
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	536	248	250
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	8.888.431	8.446.125	7.711.976
	CONTENEDORES (TEU)	255	111	122
	Nº BUQUES	2.422	2.220	2.546
AVILÉS	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	650.433	674.891	757.980
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	2.329.022	2.115.307	2.456.428
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	1.094.569	935.862	819.960
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	94	439	58.946
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	4.074.118	3.726.499	4.093.314
	CONTENEDORES (TEU)	13	26	6.706
	Nº BUQUES	901	862	860
B.ALGECIRAS	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	18.204.702	19.141.826	19.497.624
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	2.827.679	2.556.619	2.839.452
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	2.649.959	3.191.150	3.510.394
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	20.334.067	24.153.346	25.403.551
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	44.016.407	49.042.941	51.251.021
	CONTENEDORES (TEU)	2.009.122	2.151.770	2.234.248
	Nº BUQUES	19.005	18.082	19.567
B.CADIZ	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	195.327	182.901	141.093
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.795.812	1.766.286	1.851.870
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	1.810.146	1.749.844	1.558.905
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	687.220	825.578	985.513
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	4.488.505	4.524.609	4.537.381
	CONTENEDORES (TEU)	76.367	99.419	108.157
	Nº BUQUES	2.203	2.042	2.014
BALEARES	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	1.622.395	1.699.969	1.668.484
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.882.177	1.815.980	1.968.579
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	4.651.103	4.902.988	5.214.442
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	2.142.996	1.971.641	1.881.641
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	10.298.671	10.390.578	10.733.146
	CONTENEDORES (TEU)	282.451	264.862	261.733
	Nº BUQUES	9.421	8.493	9.946
BARCELONA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	8.965.673	9.515.171	9.929.989
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	3.254.239	3.817.788	3.386.055
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	4.596.342	4.706.398	5.451.456
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	12.988.637	13.429.873	13.764.427
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	29.804.891	31.469.230	32.531.927
	CONTENEDORES (TEU)	1.387.570	1.411.054	1.421.040
	Nº BUQUES	9.138	8.651	8.989

PUERTO	TIPO DE TRÁFICO	2000	2001	2002
BILBAO	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	14.764.295	14.325.857	13.129.177
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	4.452.644	4.413.625	4.619.544
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	3.932.351	3.323.810	3.212.704
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	4.364.749	4.596.072	4.660.669
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	27.514.039	26.659.364	25.622.094
	CONTENEDORES (TEU)	434.333	454.382	455.019
	Nº BUQUES	3.796	3.845	3.673
CARTAGENA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	13.703.205	16.300.419	17.119.743
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	2.990.026	3.375.687	4.177.089
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	148.700	237.221	204.687
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	341.863	318.280	400.952
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	17.183.794	20.231.607	21.902.471
	CONTENEDORES (TEU)	38.369	34.406	45.469
	Nº BUQUES	1.539	1.499	1.574
CASTELLÓN	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	7.670.328	7.751.863	7.501.222
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.562.649	1.666.936	1.905.114
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	372.139	566.348	613.698
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	239.906	284.467	313.560
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	9.845.022	10.269.614	10.333.594
	CONTENEDORES (TEU)	19.783	24.606	29.446
	Nº BUQUES	1.053	1.205	1.230
CEUTA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	1.485.527	797.750	804.339
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	64.051	93.630	90.463
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	641.284	712.776	745.793
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	74.116	104.437	56.813
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	2.264.978	1.708.593	1.697.408
	CONTENEDORES (TEU)	11.337	14.234	8.425
	Nº BUQUES	11.532	9.685	9.507
FERROL-SAN CIPRIÁN	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	822.623	728.049	1.108.560
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	7.045.159	7.371.977	7.626.424
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	587.103	611.011	492.055
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	1.210	265	372
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	8.456.095	8.711.302	9.227.411
	CONTENEDORES (TEU)	63	39	64
	Nº BUQUES	1.015	1.029	989
GIJÓN	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	1.451.474	1.339.887	1.487.519
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	17.417.571	17.007.950	18.137.714
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	429.596	394.631	470.107
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	184.551	184.003	98.106
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	19.483.192	18.926.471	20.193.446
	CONTENEDORES (TEU)	19.204	18.327	10.414
	Nº BUQUES	1.076	1.070	1.059
HUELVA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	11.691.961	11.955.197	10.871.110
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	5.254.535	5.479.533	6.503.759
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	933.652	937.597	797.920
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	0	0	0
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	17.880.148	18.372.327	18.172.789
	CONTENEDORES (TEU)	0	0	0
	Nº BUQUES	1.723	1.678	1.708
LAS PALMAS	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	4.161.217	4.620.921	4.082.486
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.441.617	1.628.502	1.653.294
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	3.187.928	3.058.014	2.929.170
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	5.469.963	6.335.995	6.827.253
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	14.260.725	15.643.432	15.492.203
	CONTENEDORES (TEU)	616.627	658.164	709.369
	Nº BUQUES	14.351	12.492	12.408
MÁLAGA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	2.027.162	90.418	120.074
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.180.471	1.305.362	1.805.006
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	356.554	394.488	354.987
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	22.697	16.859	11.816
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	3.586.884	1.807.127	2.291.883
	CONTENEDORES (TEU)	3.722	2.987	2.459
	Nº BUQUES	1.579	1.119	1.417
MARÍN-PONTEVEDRA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	0	0	377
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	703.709	872.382	1.086.442
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	624.560	674.985	531.012

PUERTO	TIPO DE TRÁFICO	2000	2001	2002
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	238.382	270.582	283.852
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	1.566.651	1.817.949	1.901.683
	CONTENEDORES (TEU)	29.147	35.562	37.304
	Nº BUQUES	944	1.376	979
MELILLA	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	85.803	80.002	82.008
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	63.889	64.442	117.715
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	508.690	456.202	495.480
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	121.215	113.991	121.750
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	779.597	714.637	816.953
	CONTENEDORES (TEU)	16.973	15.522	16.444
PASAJES	Nº BUQUES	1.042	1.006	1.079
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	202.013	251.601	261.900
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	2.729.301	2.734.169	3.253.934
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	1.607.952	1.671.415	1.828.366
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	0	34	0
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	4.539.266	4.657.219	5.344.200
S.C. TENERIFE	CONTENEDORES (TEU)	0	3	0
	Nº BUQUES	1.542	1.550	1.633
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	8.531.004	8.510.500	8.606.950
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	1.509.443	1.471.390	1.533.359
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	2.691.106	2.879.583	3.061.469
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	3.146.977	3.185.981	3.106.901
SANTANDER	TRÁFICO TOTAL (Tm)	15.878.530	16.047.454	16.308.679
	CONTENEDORES (TEU)	394.296	403.021	400.425
	Nº BUQUES	18.942	15.554	16.432
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	378.525	388.545	371.347
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	3.642.889	3.698.545	4.107.711
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	1.187.463	987.816	843.870
SEVILLA	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	52.923	21.688	87.395
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	5.261.800	5.096.594	5.410.323
	CONTENEDORES (TEU)	3.358	1.352	8.378
	Nº BUQUES	1.601	1.682	1.501
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	262.141	264.471	242.814
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	2.695.424	2.958.911	2.765.243
TARRAGONA	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	868.827	933.592	997.477
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	653.567	671.143	681.026
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	4.479.959	4.828.117	4.686.560
	CONTENEDORES (TEU)	91.095	96.256	100.960
	Nº BUQUES	1.410	1.460	1.404
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	17.179.918	16.952.477	17.494.782
VALENCIA	GRANEL SÓLIDO (Tm)	9.231.127	8.727.140	10.846.192
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	550.951	640.000	724.753
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	376.430	324.241	476.439
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	27.338.426	26.643.858	29.542.166
	CONTENEDORES (TEU)	44.479	39.064	53.086
	Nº BUQUES	2.623	2.622	2.712
VIGO	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	1.740.575	1.742.908	1.624.565
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	4.638.486	5.283.694	5.797.755
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	4.703.767	5.275.737	5.635.074
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	14.135.559	16.146.246	19.758.225
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	25.218.387	28.448.585	32.815.619
	CONTENEDORES (TEU)	1.308.010	1.506.805	1.821.005
VILAGARCÍA	Nº BUQUES	6.977	6.912	7.068
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	43.314	49.811	42.031
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	504.171	689.614	683.994
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	1.566.909	1.537.242	1.490.133
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	1.368.323	1.354.393	1.555.535
	TRÁFICO TOTAL (Tm)	3.482.717	3.631.060	3.771.693
VILAGARCÍA	CONTENEDORES (TEU)	144.882	137.517	159.325
	Nº BUQUES	2.552	2.899	2.392
	GRANEL LÍQUIDO (Tm)	279.120	317.282	363.485
	GRANEL SÓLIDO (Tm)	421.105	431.432	521.872
	M.G. NO CONTAINERIZADA (Tm)	289.401	267.572	268.604
	M.G. CONTAINERIZADA (Tm)	0	0	0
VILAGARCÍA	TRÁFICO TOTAL (Tm)	989.626	1.016.286	1.153.961
	CONTENEDORES (TEU)	0	0	0
	Nº BUQUES	391	403	428

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

6.1.2 clasificación por tipo de tráfico

TIPO DE TRÁFICO	PRIMEROS PUERTOS	2000	2001	2002
GRANEL LÍQUIDO (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	18.205	19.142	19.498
	TARRAGONA	17.180	16.952	17.495
	CARTAGENA	13.703	16.300	17.120
	BILBAO	14.764	14.326	13.129
	HUELVA	11.692	11.955	10.871
	BARCELONA	8.966	9.515	9.930
GRANEL SÓLIDO (Miles de toneladas)	GIJÓN	17.418	17.008	18.138
	TARRAGONA	9.231	8.727	10.846
	FERROL-SAN CIPRIÁN	7.045	7.372	7.626
	HUELVA	5.255	5.480	6.504
	ALMERIA-MOTRIL	7.349	6.826	5.868
	VALENCIA	4.638	5.284	5.798
M.G. NO CONTAINERIZADA (Miles de toneladas)	VALENCIA	4.704	5.276	5.635
	BARCELONA	4.596	4.706	5.451
	BALEARES	4.651	4.903	5.214
	B. ALGECIRAS	2.650	3.191	3.510
	BILBAO	3.932	3.324	3.213
	S.C. TENERIFE	3.188	3.058	3.061
M.G. CONTAINERIZADA (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	20.334	24.153	25.404
	VALENCIA	14.136	16.146	19.758
	BARCELONA	12.989	13.430	13.764
	LAS PALMAS	5.470	6.336	6.827
	BILBAO	4.365	4.596	4.661
	S.C. TENERIFE	3.147	3.186	3.107
TRÁFICO TOTAL (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	44.016	49.043	51.251
	VALENCIA	25.218	28.449	32.816
	BARCELONA	29.805	31.469	32.532
	TARRAGONA	27.338	26.644	29.542
	BILBAO	27.514	26.659	25.622
	CARTAGENA	17.184	20.232	21.902
CONTENEDORES TEU (Miles)	B. ALGECIRAS	2.009	2.152	2.234
	VALENCIA	1.308	1.507	1.821
	BARCELONA	1.388	1.411	1.421
	LAS PALMAS	617	658	709
	BILBAO	434	454	455
	S.C. TENERIFE	394	403	400
Nº BUQUES	B. ALGECIRAS	19.005	18.082	19.567
	S.C. TENERIFE	18.942	15.554	16.432
	LAS PALMAS	14.351	12.492	12.408
	BALEARES	9.421	8.493	9.946
	CEUTA	11.532	9.685	9.507
	BARCELONA	9.138	8.651	8.989

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

6.2 puertos internacionales más importantes

6.2.1 puertos del mediterráneo

País	PUERTO	CONTENEDORES (TEU)			
		1999	2000	2001	2002
ITALIA	GIOIA TAURO	2.253.401	2.652.701	2.488.332	2.954.571
ESPAÑA	ALGECIRAS	1.832.557	2.009.122	2.151.770	2.234.248
ESPAÑA	VALENCIA	1.170.191	1.308.010	1.506.805	1.821.005
ITALIA	GÉNOVA	1.233.817	1.500.632	1.526.526	1.531.254
ESPAÑA	BARCELONA	1.234.987	1.387.570	1.411.054	1.421.040
GRECIA	EL PIREO	964.902	1.150.000	1.165.797	1.350.000
MALTA	MARSAXLOKK	1.044.972	1.033.052	1.165.070	1.230.000
ITALIA	LA SPEZIA	843.233	909.962	974.646	975.005
FRANCIA	MARSELLA-FOS	663.984	722.445	742.020	811.000
ITALIA	LIVORNO	478.643	504.000	501.912	515.000
TURQUIA	IZMIR	435.962	470.576	491.277	n.d

6.1.2 clasificación por tipo de tráfico

TIPO DE TRÁFICO	PRIMEROS PUERTOS	2000	2001	2002
GRANEL LÍQUIDO (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	18.205	19.142	19.498
	TARRAGONA	17.180	16.952	17.495
	CARTAGENA	13.703	16.300	17.120
	BILBAO	14.764	14.326	13.129
	HUELVA	11.692	11.955	10.871
	BARCELONA	8.966	9.515	9.930
GRANEL SÓLIDO (Miles de toneladas)	GIJÓN	17.418	17.008	18.138
	TARRAGONA	9.231	8.727	10.846
	FERROL-SAN CIPRIÁN	7.045	7.372	7.626
	HUELVA	5.255	5.480	6.504
	ALMERIA-MOTRIL	7.349	6.826	5.868
	VALENCIA	4.638	5.284	5.798
M.G. NO CONTAINERIZADA (Miles de toneladas)	VALENCIA	4.704	5.276	5.635
	BARCELONA	4.596	4.706	5.451
	BALEARES	4.651	4.903	5.214
	B. ALGECIRAS	2.650	3.191	3.510
	BILBAO	3.932	3.324	3.213
	S.C. TENERIFE	3.188	3.058	3.061
M.G. CONTAINERIZADA (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	20.334	24.153	25.404
	VALENCIA	14.136	16.146	19.758
	BARCELONA	12.989	13.430	13.764
	LAS PALMAS	5.470	6.336	6.827
	BILBAO	4.365	4.596	4.661
	S.C. TENERIFE	3.147	3.186	3.107
TRÁFICO TOTAL (Miles de toneladas)	B. ALGECIRAS	44.016	49.043	51.251
	VALENCIA	25.218	28.449	32.816
	BARCELONA	29.805	31.469	32.532
	TARRAGONA	27.338	26.644	29.542
	BILBAO	27.514	26.659	25.622
	CARTAGENA	17.184	20.232	21.902
CONTENEDORES TEU (Miles)	B. ALGECIRAS	2.009	2.152	2.234
	VALENCIA	1.308	1.507	1.821
	BARCELONA	1.388	1.411	1.421
	LAS PALMAS	617	658	709
	BILBAO	434	454	455
	S.C. TENERIFE	394	403	400
Nº BUQUES	B. ALGECIRAS	19.005	18.082	19.567
	S.C. TENERIFE	18.942	15.554	16.432
	LAS PALMAS	14.351	12.492	12.408
	BALEARES	9.421	8.493	9.946
	CEUTA	11.532	9.685	9.507
	BARCELONA	9.138	8.651	8.989

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

6.2 puertos internacionales más importantes

6.2.1 puertos del mediterráneo

País	PUERTO	CONTENEDORES (TEU)			
		1999	2000	2001	2002
ITALIA	GIOIA TAURO	2.253.401	2.652.701	2.488.332	2.954.571
ESPAÑA	ALGECIRAS	1.832.557	2.009.122	2.151.770	2.234.248
ESPAÑA	VALENCIA	1.170.191	1.308.010	1.506.805	1.821.005
ITALIA	GÉNOVA	1.233.817	1.500.632	1.526.526	1.531.254
ESPAÑA	BARCELONA	1.234.987	1.387.570	1.411.054	1.421.040
GRECIA	EL PIREO	964.902	1.150.000	1.165.797	1.350.000
MALTA	MARSAXLOKK	1.044.972	1.033.052	1.165.070	1.230.000
ITALIA	LA SPEZIA	843.233	909.962	974.646	975.005
FRANCIA	MARSELLA-FOS	663.984	722.445	742.020	811.000
ITALIA	LIVORNO	478.643	504.000	501.912	515.000
TURQUIA	IZMIR	435.962	470.576	491.277	n.d

6.2.2 ránking primeros 50 puertos del mundo (teu)

PUERTO	(País)	2000	2001	Diferencia % 2000/01
1 Hong Kong	(China)	18.100.000	17.829.000	-2
2 Singapur	(Singapur)	17.040.000	15.520.000	-9
3 Busan	(Corea)	7.615.043	7.906.807	3,8
4 Kaohsiung	(Taiwan)	7.425.832	7.540.524	2
5 Shanghai	(China)	5.613.000	6.334.400	13
6 Rotterdam	(Holanda)	6.300.000	6.096.502	-3
7 Los Angeles	(EE.UU.)	4.879.428	5.183.520	6
8 Shenzhen	(China)	3.993.000	5.076.435	27
9 Hamburgo	(Alemania)	4.248.247	4.689.000	10
10 Long Beach	(EE.UU.)	4.600.787	4.462.958	-3
11 Amberes	(Bélgica)	4.082.334	4.218.176	3
12 Kelang	(Malasia)	3.206.753	3.759.512	17
13 Dubai	(Emiratos Arabes)	3.058.876	3.501.820	14
14 Nueva York /N.Jersey	(EE.UU.)	3.050.036	3.316.275	9
15 Bremen	(Alemania)	2.712.420	2.896.381	7
16 Felixtowe	(Reino Unido)	2.793.217	2.750.000	-2
17 Tokyo	(Japón)	2.898.724	2.750.000	-5
18 Qingdao	(China)	2.116.300	2.638.500	25
19 Tanjung Priok	(Indonesia)	2.476.152	2.524.375	2
20 Gioia Tauro	(Italia)	2.652.701	2.488.332	-6,6
21 Laem Chabang	(Tailandia)	2.111.008	2.312.000	10
22 Manila	(Filipinas)	2.288.599	2.296.151	0,3
23 Yokohama	(Japón)	2.317.393	2.303.780	-0,6
24 Bahía de Algeciras	(España)	2.009.122	2.151.770	7
25 Kobe	(Japón)	2.265.992	2.150.000	-5
26 San Juan	(Puerto Rico)	2.333.788	2.057.733	-12
27 Tanjung Pelepas	(Malasia)	418.218	2.050.000	390
28 Tianjin	(China)	1.708.400	2.011.000	18
29 Nagoya	(Japón)	1.904.663	1.871.954	-2
30 Keelung	(Taiwan)	1.954.573	1.815.854	-7
31 Colombo	(Sri Lanka)	1.732.855	1.726.605	-0,3
32 Oakland	(EE.UU.)	1.776.922	1.643.585	-8
33 Guangzhou	(China)	1.426.700	1.628.300	14
34 Colón	(Panamá)	1.353.727	1.569.720	16
35 Charleston	(EE.UU.)	1.629.070	1.528.034	-6
36 Génova-Voltri	(Italia)	1.500.632	1.526.526	2
37 El Havre	(Francia)	1.465.268	1.523.493	4
38 Valencia	(España)	1.308.010	1.506.805	15,2
39 Osaka	(Japón)	1.474.271	1.502.532	1,9
40 Jawaharlal Nehru	(India)	1.124.723	1.462.000	30
41 Barcelona	(España)	1.387.570	1.411.054	1,7
42 Melbourne	(Australia)	1.339.432	1.341.981	0,2
43 Tacoma	(EE.UU.)	1.376.379	1.320.274	-4
44 Seattle	(EE.UU.)	1.488.020	1.315.109	-12
45 Virginia	(EE.UU.)	1.347.517	1.303.797	-3
46 Xiamen	(China)	1.084.600	1.294.800	19
47 Tanjung Perak	(Indonesia)	1.254.543	1.270.156	1
48 Durban	(Sudáfrica)	1.169.376	1.223.601	4,6
49 Ningbo	(China)	902.100	1.213.100	34
50 Dalian	(China)	1.011.600	1.208.900	20

6.2.3 principales puertos de europa atlántica

PAÍS	PUERTO	CONTENEDORES (TEU)			
		1999	2000	2001	2002
HOLANDA	ROTTERDAM	6.343.242	6.274.556	6.095.503	6.427.000
ALEMANIA	HAMBURGO	3.738.307	4.248.300	4.688.669	5.228.000
BÉLGICA	AMBERES	3.614.246	4.082.000	4.218.176	4.713.000
ALEMANIA	BREMEN	2.201.210	2.751.793	2.915.169	2.947.000
REINO UNIDO	FELIXTOWE	2.696.659	2.800.000	2.750.000	2.750.000
FRANCIA	EL HAVRE	1.378.379	1.464.901	1.523.493	1.493.000
BELGICA	ZEEBRUGGE	850.164	965.000	875.926	946.000
REINO UNIDO	LIVERPOOL	515.000	540.000	524.000	535.000
REINO UNIDO	LONDRES	1.462.000	1.463.000	481.502	510.000
FRANCIA	DUNKERKE	107.299	148.531	150.592	159.000



MUELLE NORTE

Muelle de 125 metros de longitud y 6 metros de calado destinado a usos diversos.



MUELLE NORTE

El muelle Norte está actualmente destinado a embarques de abonos desde la factoría que hay en Sagunto. Se usa también para la mercancía general y para el tráfico Ro-Ro.



DIQUE ESTE

Con una longitud de 1.800 metros, este dique esta formado por bloques de hormigón de 70 toneladas y esta coronado a la cota de +13,50 metros.



MUELLE SUR

Muelle de 300 metros de longitud con calados de 6 y 6,5 metros según paramento. Utilizado para operaciones con mercancía general.



MUELLE SUR

El muelle Sur se destina a operaciones de import-export de bobinas de acero, fundamentalmente para la planta siderúrgica (SIDMED), así como para descargas mediante instalación especial de amoníaco anhídrido para la factoría de abonos ubicada en Sagunto.



FARO DE VALENCIA

El Faro de Valencia se encuentra en el ángulo de unión del dique Norte con el dique Este. Tiene forma de torre troncopiramidal de mampostería en el color natural de la piedra de 22 metros de altura sobre el terreno y 30 metros sobre el nivel del mar. Su luz tiene un alcance de 24 millas.



MUELLE SERPIS

Muelle de 300 metros de longitud con calados entre 9 y 10 metros. Dicho muelle es usado para operaciones con mercancía general y Ro-Ro.



MUELLE CENTRO

En el muelle Centro, con un calado de 11,25 metros, se encuentran las instalaciones de un terminal frigorífico para la manipulación de mercancías perecederas, mercancía general y Ro-Ro.



DIQUE NORTE

Con una longitud de 850 metros, este dique vertical está coronado a la cota de +6,50 metros.



MUELLE FRUTERO

Muelle de 300 metros y 6 metros de calado para uso general.



PANTALÁN

Esta ubicado a 1.500 metros de la línea de la costa, al Norte del puerto, y permite la operación de buques de hasta 75.000 G.T. y 14 metros de calado. Sus instalaciones son destinadas a la descarga de carbón, minerales y cemento.



ZONA DE LEVANTE

"La zona de Levante alberga actualmente dos terminales polivalentes: la Terminal Polivalente TCV operadores portuarios y Terminales del Turia; también se encuentra en la zona el Depósito Franco y la Terminal TIR de Logo A&D. Toda la zona en su conjunto cubre una extensión de 735,494 m² y dispone de 1.964 metros de línea de atraque."

MUELLE MOTO-VELEROS

Muelle de 174 metros y 5 metros de calado destinado a operaciones comerciales y como atraque pesquero.



DÁRSENA PESQUERA

Posee una superficie de 15.000 m² de espejo de agua y dispone de dos muelles de 140 metros y 120 metros de línea de atraque, con un calado de 4 metros.



PLAYA DE LAS ARENAS

Zona de recreo en la que se ubica el paseo marítimo con numerosos locales lúdicos y de restauración.



MUELLE PESQUERO

Muelle de 100 metros y 3 metros de calado usado para operaciones pesqueras.



DIQUE LEVANTE

Este dique de escollera tiene una longitud de 1.050 metros.



ACCESO AVENIDA DEL PUERTO

Acceso directo desde la ciudad de Valencia a través de la Avenida del Puerto.



DIQUE NORTE

Dique escollera con espaldón de 1.080 metros.



ACCESO NORTE





ESTACIÓN FERROCARRIL DEL GRAO

La conexión ferroviaria del puerto, desde la estación, asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa. Por esta estación entraron y salieron del puerto, durante el año 2002, unos 30 mil vagones con 665 mil toneladas de mercancía y 35 mil TEU.



CONTRADIQUE SUR

Dique de escollera de 555 metros.



ACCESO CENTRO





PUENTE DE ASTILLEROS

Ubicado en el viejo cauce del río Turia, une el puerto de Valencia con el barrio de Nazaret.



PLAYA GANDÍA





OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA

Edificio de 2 pisos y semisótano con 673 m² de superficie total.



DIQUE SUR

Con una longitud de 3.800 metros, este dique esta formado por bloques de hormigón de 70 toneladas y esta coronado a la cota de +13,50 metros.



CLUB NÁUTICO



EDIFICIO DE CONTRATACIÓN (SESASA)

Edificio de planta baja y 1 piso con 480 m² de superficie total.



ACCESO SUR

El acceso principal por carretera al puerto de Valencia se realiza a través de la autovía V-30, que sigue el cauce del río Turia, sin necesidad de atravesar el casco urbano de la ciudad. El tráfico procedente del Sur y del Centro enlaza directamente a la V-30, mientras que el tráfico procedente del Norte, lo hace a través de la autovía de circunvalación de Valencia.



ZONA AJARDINADA NORTE





CAPITANÍA MARÍTIMA

Semisótano con una superficie total de 32 m².



CLUB NÁUTICO

Fundado en el año 1903, el Real Club Náutico de Valencia es una asociación deportiva privada constituida para el fomento de la cultura y las actividades deportivas en el mar. A partir de 1982, las instalaciones se trasladaron del interior del puerto de Valencia a su actual ubicación, junto a la desembocadura del río Turia. En 1992 se ampliaron las instalaciones que superan los 100.000 m² en tierra y 250.000 m² en el mar, lo que le convierte en el club con las instalaciones de mayor amplitud para sus asociados (más de 1.200 amarres).



IGLESIA Y PUENTE DE SAN NICOLÁS



REMOLCADORES



DÁRSENA INTERIOR

"Esta zona portuaria está destinada a albergar el denominado ""Proyecto Balcón al Mar"", que permitirá, en un futuro cercano, poner esta zona portuaria al servicio del ciudadano, así como también implantar una importante industria destinada al ocio."



ZONA AJARDINADA PLAYA VENECIA



ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS





PUENTE LEVADIZO

Construido entre los muelles Transversal Levante y Transversal Poniente para el tráfico ferroviario intraportuario. El puente móvil de 125 metros se compone de dos piezas de la misma longitud, que basculan por medio de un sistema hidráulico hasta la posición vertical para permitir el paso de los buques a la Dársena Interior del puerto.



ABONO

Operador:
Portuaria Levantina S.A., y otros

Muelle:
Norte. Tiene 570 metros de longitud y un calado máximo de 9 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Abonos minerales	351.091	280.894	184.926



ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS

Dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda, se ubican las instalaciones de la Administración de Aduanas para el despacho de los diferentes documentos aduaneros.



CAPITANÍA MARÍTIMA

Planta baja y 1 piso.



CEMENTO

Operador:
Marítima Valenciana S.A. y Portuaria Levantina S.A.

Muelle:
Centro y Sur. Tienen 660 y 580 metros respectivamente, y un calado máximo de 9 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Cemento	187.606	80.060	251.677



SANIDAD

Dependiente del Ministerio de Sanidad, se ubican las instalaciones de Sanidad Exterior. Una de sus funciones es la inspección sanitaria de las mercancías.



DESEMBOCADURA DEL SERPIS



ALMACÉN PRODUCTOS PERECEDEROS

Operado por Marítima Valenciana, dispone de las siguientes secciones: -Área frigorífica con una superficie de 5.900 m². -Área de clasificación con 3.051 m² de superficie -Área de almacenamiento con 2.470 m² de superficie. -Muelle de carga con 2.289 m² de superficie. -Almacén con una superficie de 3.500 m².



PRÁCTICOS

La actividad única que realiza la Corporación de Prácticos es la de la prestación del servicio de practicaje en las maniobras de atraque, desatraque y enmendadas en el Puerto de Valencia ofreciendo servicio las 24 horas del día durante los 365 días que tiene el año. La Corporación de Prácticos del Puerto de Valencia pese a que es una entidad privada, depende de la Autoridad Portuaria de Valencia aunque en materia de titulaciones y seguridad lo hace de Capitanía Marítima de Valencia, por tanto del Ministerio de Fomento.

ESTACIÓN FITOPATOLÓGICA

Tiene como objetivo la inspección de las mercancías llegadas al puerto por funcionarios dependientes de la Conselleria.



EDIFICIO DE CONTRATACIÓN (SEGASA)

Edificio con 460 m² en planta baja y 1 piso.



DEPÓSITOS PARA RESIDUOS OLEOSOS

Tienen una capacidad de $2 \times 30 \text{ m}^3$. Dichos depósitos son operados por la empresa Urbamar.



ESTACIÓN FITOPATOLÓGICA

Tiene como objetivo la inspección de las mercancías llegadas al puerto por funcionarios dependientes de la Consellería.



PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO

Edificio de 100 m² propiedad de la Autoridad Portuaria de Valencia.



TERMINAL DESCARGA AMONÍACO ANHIDRO

Descarga de amoníaco anhidro mediante instalación de brazo de carga retráctil en el muelle Sur del puerto.



EDIFICIO DE ESTIBADORES (SEVASA)

"SEVASA es la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Valencia. Se encuentra situada en la ampliación del Sur del puerto. Consta de una superficie de 11.000 m³, de los que 2.494 m² son de superficie construida. Como Sociedad de Estiba, tiene dos funciones claramente definidas: 1- La prestación de servicios; la cual trata de asegurar la regularidad en la petición de los servicios requeridos por los buques. 2- La profesionalidad del personal que realiza las labores portuarias."



ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS

Edificio de 400 m² de planta baja y 1 piso



AMONIACO ANHIDRO

Operador:

Varios

Muelle:

Sur. Tiene 580 metros de longitud y un calado máximo de 9 metros.

Medios Mécanicos:

5 grúas pórtico.

Instalaciones Especiales:

Descarga de amoníaco anhidro mediante instalación de brazo de carga retráctil.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Amoníaco anhidro	164.584	174.666	161.362



REMOLCADORES

Remolcadores Boluda inicia su andadura en el puerto de Valencia en 1920 con una flota pequeña de remolcadores que se ha ido consolidando a lo largo de todos estos años. La construcción de remolcadores también ha evolucionado, han pasado de 2.000 CV de potencia en la década de los años 70 a 4.000 CV, con sistemas de propulsión más modernos que dotan al remolcador de mayor facilidad de maniobra. En los 3 puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia prestan sus servicios 13 remolcadores con potencias que van desde los 1.200 CV hasta los 4.200 CV. Completa la flota de remolcadores en la APV un remolcador de la firma Aljibes Boscá con 50 CV de potencia.



OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA

Planta baja y 1 piso.



VARADEROS DE EMBARCACIONES PESQUERAS



MADERA

Operador:

Marítima del Mediterráneo S.A., Marítima Valenciana S.A. y
Portuaria Levantina S.A.

Muelle:

Norte, Centro y Sur

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Madera en bruto	77.295	91.722	92.152
Madera aserrada	25.248	29.055	45.410
Tableros	7.840	9.895	19.862
Flejes de madera	4.310	1.459	5.897



COMANDANCIA DE MARINA

Dependiente del Ministerio de Defensa, se ubican los servicios de la Armada.



LONJA DE PESCADO



FRUTA

Operador:

Marítima Valenciana S.A.

Muelle: Centro

Medios Mécanicos:

2 grúas pórtico eléctricas de 20 toneladas de fuerza y 2 grúas pórtico eléctricas de 17 toneladas de fuerza y con un rendimiento de 240 pallets/hora.

Instalaciones Especiales:

Dispone de las siguientes secciones: -Área frigorífica con una superficie de 5.900 m². -Área de clasificación con 3.051 m² de superficie -Área de almacenamiento con 2.470 m² de superficie. -Muelle de carga con 2.289 m² de superficie. -Almacén con una superficie de 7.000 m².

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Agrios frescos o secos	9.897	60.936	38.686
Manzanas, peras y membrillos	360	1.266	376
Otros frutos frescos	1.929	10.600	10.754



SOIVRE

Tiene como objetivo la inspección por funcionarios dependientes de la Consellería, de partidas de mercancías. Estas inspecciones se realizan fundamentalmente para llevar a cabo un control sanitario de las mercancías que entran en el puerto.



TINGLADOS FRUTEROS



PARQUE DE BOMBEROS

Dependiente de la Generalitat Valenciana, se ubican las dependencias del parque de bomberos.



GRANJA MARINA SAFOR





EDIFICIO GUARDIA CIVIL DEL MAR

Para desempeñar eficazmente su labor, las Unidades Marítimas de la Guardia Civil del Mar, disponen en la actualidad de dos tipos de patrulleras: ligeras y medias. Las ligeras tienen una eslora de 11,9 metros y las medias tienen esloras de 16,5 metros a 17,4 metros. La Guardia Civil del Mar extiende a la demarcación marítima lo que, en la demarcación terrestre, la Guardia Civil viene haciendo: prestar servicio a la sociedad española, defender y proteger sus derechos y libertades, y garantizar su seguridad.



CASETA BOMBAS INSTALACIÓN C.I.



VPI LOGÍSTICA- INFOPORT

Oficinas ubicadas en el Tinglado número 2. En dicho Tinglado se ubican los servicios e instalaciones de VPI Logística, destinados a la promoción de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia, y las instalaciones de la empresa Infoport que ofrece apoyo informático y telemático a toda la comunidad portuaria.



MADERA

Operador:
Navarro y Boronad S.L.

Muelle:
Serpis. Tiene una longitud de 300 metros y un calado máximo de 10 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Madera Aserrada	88.136	110.595	90.020



PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO

Tiene como objetivo la inspección de partidas de mercancías por funcionarios dependientes de la Consellería. Estas inspecciones se realizan fundamentalmente para llevar a cabo un control sanitario de las mercancías que entran en el puerto.



DEPÓSITOS PARA RESIDUOS OLEOSOS

Con una capacidad de $2 \times 30 \text{ m}^3$. Dichos depósitos son operados por Urbamar.



CARGA RODADA

Operador:
Transportes Marítimos Alcudia

Muelle:
Norte. Tiene 570 metros de longitud y un calado máximo de 9 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales: El tráfico rodado con el puerto de la Alcudia (Mallorca) supone un 90% del tráfico rodado del puerto.

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Tráfico RoRo			
Toneladas	376.582	388.009	481.016
TEU	22.169	24.130	30.096



OFICINAS DE LA APV- MARCA GARANTÍA

Edificio principal donde están ubicadas las oficinas de la Autoridad Portuaria de Valencia y de la Marca de Garantía.



ALMACENES SERPIS

Dos almacenes destinados principalmente para el almacenaje de bobinas de papel en el muelle Serpis, contando con una superficie de 3.024 m² cada uno.



PRODUCTOS SIDERÚRGICOS

Operador:
Marítima Valenciana S.A., y Portuaria Levantina S.A.

Muelle:

Sur, Centro y Norte

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Sur	1.699.955	1.507.498	1.265.986
Centro	501.721	525.914	245.493
Norte	325.503	216.538	380.841



CAPITANÍA MARÍTIMA

Ubicada en la ampliación Sur del puerto de Valencia. Entre sus funciones destaca el control del tráfico marítimo en su zona de influencia.



CEMEX ESPAÑA S.A

Operador:
Cemex España, S.A.

Muelle:

Espigón Turia. Admite buques de hasta 14 metros de calado.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Utiliza dos sistemas simultáneos de gravedad: a través de cintas y pórticos desde silos y neumáticos desde camión, llegando a alcanzar un rendimiento de 800 Tm/H. La instalación dispone de 3 silos con capacidad para 9.574 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Cemento	107.799	106.787	79.584



HOLCIM ESPAÑA

Operador:
Holcim España S.A.

Muelle:

Norte. Dispone de 600 metros de longitud y 16 metros de calado máximo.

Medios Mécanicos:

Una báscula electrónica de 60 toneladas para pesado de camiones

Instalaciones Especiales:

Dispone de 2 silos de cemento con capacidad para 10.000 toneladas.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Cemento	140.411	139.205	117.656



PAPEL

Operador:
Navarro y Boronad S.L.

Muelle:
Serpis. Tiene una longitud de 300 metros y un calado máximo de 10 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Dos almacenes destinados al almacenaje de bobinas de papel, contando con una superficie de 3.024 m² cada uno.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Papel y cartón Kraft	129.650	127.478	141.859
Papel prensa en bobinas	42.426	60.107	89.375
Otros papeles y cartones	87.327	86.076	92.320



EDIFICIO DEL RELOJ

El edificio fue proyectado en 1914 como Estación Marítima del puerto. En el proyecto se incluyó la instalación de un reloj que colocado en un lugar elevado ayudaría al comercio en general, regulando todas las operaciones y tareas en el puerto, y de paso, contribuir a la mejora arquitectónica del edificio. El presupuesto de su construcción fue de 177.820,38 pesetas. En 1986 se inician las obras de restauración del edificio de la Antigua Dirección con el objetivo de recobrar su antiguo aspecto, levantando una planta y reinstaurando los elementos decorativos que tenía en un principio. En la actualidad, en este edificio están ubicados el Servicio Centralizado de Accidentes y el Instituto Portuario de Estudios y Cooperación.



EDIFICIO POLICÍA PORTUARIA



DEPÓSITO FRANCO

Depósito franco propiedad de la empresa LOGO A & D S.A., con una superficie descubierta de 600 m² y otra cerrada de 7.340 m².



ASTILLEROS

El astillero ocupa una superficie total de 110.000 m². Dispone de 2 gradas de construcción de 190 y 170 metros de longitud, con capacidad para construir buques de hasta 30.000 TPM. También dispone de 260 metros de muelles de armamento. La Unión Naval Valencia pertenece al conocido grupo naviero BOLUDA.



LONJA DE PESCADO

Instalación pesquera destinada a la preparación y envase del pescado, estando ubicada en la dársena interior del puerto de Valencia. Dispone de casetas para industrias de pesca y secaderos de redes.



VARADERO

La instalación es propiedad de Astilleros Palau y se encuentra situada en la dársena interior del puerto de Valencia. Dispone de 4 rampas de longitudes comprendidas entre 32 y 110 metros admitiendo buques de hasta 300 toneladas.



AMARRADORES



DOCKS COMERCIALES



INSTALACIONES TEMASA



TINGLADO N°2



PTROVAL- TOTAL

Operador:
Petróleos de Valencia S.A.

Muelle: Dique Este

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Descarga de productos petrolíferos a través del pantalán propiedad de Terminales Portuarias S.A.. Dicho pantalán cuenta con 225 metros de longitud y 11 metros de calado. Los productos descargados se almacenan en 20 depósitos con una capacidad de 139.520 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Gasoleo	525.544	620.859	643.031
Gasolina	127.795	141.776	157.117



TEPSL

Operador:
Terminales Portuarias S.L.

Muelle: Dique Este

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Pantalán propiedad de Terminales Portuarias S.L. de 225 metros de longitud y 11 metros de calado. TEPSL dispone de 24 depósitos con una capacidad de 35.000 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Gases energéticos del Petróleo	7.962	8.242	14.800
Gasoleo	37.308	51.592	177.658
Gasolina	9.850	4.893	13.822



CLH

Operador:

Compañía Logística de Hidrocarburos S.A.

Muelle:

Pantalán Sur. Dispone de 210 metros de longitud y 12 metros de calado.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Las operaciones se realizan sobre pantalán con una capacidad de descarga de 1.000 Tm/H. Desde este pantalán salen 4 tuberías que entroncan con la red de 2 tuberías que, naciendo en los muelles Turia y Espigón Turia, enlazan los puntos de descarga de productos petrolíferos en el puerto con la instalación de suministro Bunker de CLH.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Fuel-oil	91.381	88.542	33.770
Gasoleo	87.717	34.847	14.464
Gasolina	107.209	189.605	58.977



PROAS

Operador:
Productos Asfálticos S.A.

Muelle:

Espigón Turia (paramento Sur, tramo 1). Dispone de 153 metros de longitud y 9 metros de calado.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Toma de productos asfálticos, conectada a tubería, con instalación de bombeo.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Asfalto	45.103	28.673	27.561



TPSL

Operador:
Terminales Portuarias S.L.

Muelle: Dique Este

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Pantalán propiedad de Terminales Portuarias S.L. de 225 metros de longitud y 11 metros de calado. TEPSL dispone de 24 depósitos con una capacidad de 35.000 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Productos químicos	187.676	168.102	193.696
Alcoholes y derivados	8.778	31.688	39.897



DEMAGRISA

Operador:
Demagrisa S.A.

Muelle: Espigón Turia

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Cuenta con tanques para graneles líquidos con una capacidad de 13.400 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Abonos	11.435	12.732	17.772
Aceite de Oliva	4.047	0	1.409
Melaza	29.828	14.140	24.006
Gasoleo	14.662	3.955	7.855



TEVA- TANK

Operador:
Teva-Tank S.L

Muelle:

Turia. Dispone de 387 metros de longitud y 12 metros de calado.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Dispone de 2 tomas de aceites y grasas comestibles y 1 toma de melazas. Ambas conectadas a tuberías con instalación de bombeo.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Aceites y grasas	0	2.000	8.029
Melaza	12.961	12.240	9.660



HISPATITAN

Operador:

Hispatitan S.A. Comercial de Cementos

Muelle:

Norte. Con 600 metros de longitud y 16 metros de calado máximo.

Medios Mécanicos:

Una báscula eléctrica de 60 toneladas y una pala cargadora con capacidad para 3 m³.

Instalaciones Especiales:

Dispone de una nave-depósito con capacidad para 25.000 toneladas. La superficie de depósito es de 5.000 m².

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Cemento	110.166	66.001	69.714



TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA

Operador:
Terminal Marítima Servicesa S.A.

Muelle:

Norte. Con 600 metros de longitud y 16 metros de calado máximo.

Medios Mécanicos:

Dispone de 6 grúas pórtico eléctricas de 16 toneladas de fuerza y 2 grúas eléctricas de 16-30 toneladas de fuerza para la descarga de Carbón. Otro material auxiliar disponible son: 2 básculas eléctricas con capacidad para 60 toneladas, 14 cucharas, 9 palas cargadoras y 3 tolvas.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Carbón	937.175	647.697	538.717



TEMAGRA

Operador:
Temagra S.L.

Muelle:

Sur. Tiene una longitud de 600 metros y permite el atraque de buques de hasta 14 metros de calado.

Medios Mécanicos:

5 básculas, 1 carretilla elevadora, 1 cinta transportadora, 2 cucharas, 10 palas cargadoras, 4 tolvas y 1 barredora

Instalaciones Especiales:

Instalación para la manipulación de granos desde silo al buque, con un rendimiento de 1.000 Tm/H, y viceversa con un rendimiento de 500 Tm/H con sistema directo, que permite funciones automáticas de fumigación y control de temperatura y peso. La capacidad de almacenamiento es de 50 mil toneladas. Dispone de 2 depósitos para cereales con capacidad de 63.500 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Maíz	469.383	451.348	416.924
Trigo	356.135	165.922	112.332
Cebada	42.036	17.309	28.769
Avena	10.638	7.511	5.135
Centeno	50.592		
Otros cereales	65.742	2.657	6.033



ESDECASA

Operador:
Estación de Descarga y Carga S.A.

Muelle:
Turia. Tiene 387 metros de longitud y 9 metros de calado.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Dispone de tanques metálicos con capacidad de 10.600 m³ y tanques de hormigón con capacidad de 18.600 m³, así como una instalación para la descarga neumática de habas y pellets de soja.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Habas de soja	379.374	428.037	310.995



BÓRAX

Operador:
Bórax España S.A.

Muelle:

Sur. Tiene una longitud de 600 metros y un calado máximo de 14 metros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Dispone de un silo horizontal con 12.000 toneladas de capacidad para mercancía bórax y un silo de reexpedición de 300 m³.

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Boratos-Perboratos	68.058	72.374	96.016
Boratos Naturales	79.830	51.375	57.000



MUELLE COSTA

Operador:

Europark Express Valencia S.A., Ford España S.A. y Valencia Terminal Europa S.L.

Muelle:

Costa. Tiene una longitud de 493 metros y un calado de 17 metros. El muelle Transversal Costa, con 84 metros de longitud y 16 metros de calado, termina de conformar la Terminal de vehículos. El área de depósito alcanza los 155.245 m².

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Vehículos en régimen de pasaje	3.043	3.097	2.345
Vehículos en régimen de mercancía	275.196	242.014	246.487



TRANSMEDITERRÁNEA

Operador:

Compañía Trasmediterránea S.A.

Muelle:

Muelle de Poniente y Transversal de Poniente.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Vehículos en régimen de pasaje	51.948	42.041	56.910
Vehículos en régimen de mercancía	15.154	11.013	12.428



BALEARIA

Operador:
Eurolineas Marítimas S.A.L. (BALEARIA)

Muelle: Estación.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Vehículos en régimen de pasaje	844	1.556	4.759
Vehículos en régimen de mercancía	6	88	170



TCV OPERADORES PORTUARIOS

Operador:

TCV Operadores Portuarios S.A.

Muelle:

Levante. La Terminal dispone de 1.050 metros de línea de atraque con calados comprendidos entre 9 y 14 metros.

Medios Mécanicos:

Dispone de 7 grúas portacontenedores de entre 32 y 60 toneladas de fuerza, 2 grúas automóbiles de 45 y 47 toneladas de fuerza, 50 carretillas elevadoras con fuerzas comprendidas entre 3 y 14 toneladas, 20 tractores y 11 transtainers RTG.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Mercancía no containerizada	44.028	21.816	70.911



TERMINALES DEL TURIA

Operador:
 Terminales del Turia S.A.

Muelle:

Levante. La Terminal dispone de una línea de atraque de 430 metros con calados de 9 y 12 metros. También se utiliza el Transversal de Levante Exterior e Interior, lo que proporciona 308 metros más de línea de atraque con un calado de 7 metros.

Medios Mécanicos:

Dispone de 3 grúas portacontenedores de entre 30 y 32 toneladas de fuerza, 4 carretillas elevadoras de entre 4 y 38 toneladas de fuerza, 13 tractores (5 de 35 toneladas RoRo y 9 de 40 toneladas Mafi-Tractor), 2 transtainers.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Mercancía no containerizada	237.632	363.879	537.587



MADERA

Operador:

TCV Operadores Portuarios S.A., Terminales del Turia S.A., y otros.

Muelle:

Levante, y otros.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Madera aserrada	99.525	111.425	119.756
Madera en bruto (Tronco)	11.756	5.493	12.355
Hojas para chapado	7.780	9.167	7.289
Tableros	5.087	7.362	7.048
Resto de partidas	13.838	8.146	6.002



MUELLE TURIA

Operador: Varios.

Muelle:

Turia. Tiene una longitud de 387 metros con un calado máximo de 9 metros. Dispone de una superficie de depósito de 38.027 m².

Medios Mécanicos:

Dispone de 2 grúas pórtico de 12 toneladas de fuerza.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

Toneladas	2002	2001	2000
Madera Aserrada	5.811	20.700	3.007
Resto de partidas	9.345	22.571	2.977



MARÍTIMA VALENCIANA

Operador:
Marítima Valenciana S.A.

Muelle:

Príncipe Felipe y Este. Tienen 1.500 y 320 metros de longitud, respectivamente, y 16 metros de calado. La superficie de depósito disponible es de 500.000 m² en el Príncipe Felipe.

Medios Mécanicos:

La Terminal está equipada con 12 grúas pórtico para contenedores con fuerzas comprendidas entre 32,5 y 45 toneladas, 35 transtainers RTG sobre ruedas con 40/45 toneladas de potencia y 20 carretillas elevadoras. También existen 600 puntos de conexión para contenedores frigoríficos.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Mercancía containerizada			
Toneladas:	15.060.959	11.852.179	9.888.760
TEU:	1.341.494	1.070.068	883.825



TCV OPERADORES PORTUARIOS

Operador:

TCV Operadores Portuarios S.A.

Muelle:

Levante. La Terminal dispone de 1.050 metros de línea de atraque con calados comprendidos entre 9 y 14 metros.

Medios Mécanicos:

Dispone de 7 grúas portacontenedores de entre 32 y 60 toneladas de fuerza, 2 grúas automóbiles de 45 y 47 toneladas de fuerza, 50 carretillas elevadoras con fuerzas comprendidas entre 3 y 14 toneladas, 20 tractores y 11 transtainers RTG.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Mercancía containerizada			
Toneladas:	3.118.442	2.278.984	2.431.211
TEU:	304.736	221.451	231.595



TERMINALES DEL TURIA

Operador:
Terminales del Turia S.A.

Muelle:

Levante. La Terminal dispone de una línea de atraque de 430 metros con calados de 9 y 12 metros. También se utiliza el Transversal de Levante Exterior e Interior, lo que proporciona 308 metros más de línea de atraque con un calado de 7 metros.

Medios Mécanicos:

Dispone de 3 grúas portacontenedores de entre 30 y 32 toneladas de fuerza, 4 carretillas elevadoras de entre 4 y 38 toneladas de fuerza, 13 tractores (5 de 35 toneladas RoRo y 9 de 40 toneladas Mafi-Tractor), 2 transtainers.

Instalaciones Especiales:

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Mercancía containerizada			
Toneladas:	1.111.754	1.516.929	977.027
TEU:	125.057	157.684	95.405



TERMINAL DE PASAJEROS

Operador:

Compañía Trasmediterránea S.A. y Eurolíneas Marítimas S.A.L.
(BALEARIA)

Muelle:

Estación. Dispone de 3 atraques; 2 de 130 metros de longitud y 1 de 98 metros. Los 3 tienen un calado máximo de 7 metros.

Poniente. Dispone de 3 atraques, 1 de 159 metros y 9 de calado; 1 de 220 metros y 11 de calado y otro de 179 metros y 7 de calado

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

El edificio de la estación abarca una superficie total de 6.000 m², distribuidos en tres plantas.

El edificio de poniente propiedad de Trasmediterránea tiene una superficie de 3.975 m² distribuidas en tres plantas.

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Palma de Mallorca	146.908	155.638	162.152
Ibiza	85.328	79.670	84.201
Mahón	8.613	19.790	6.060
San Antonio de Ibiza	1.023	227	918



TERMINAL DE PASAJEROS

Operador: Varios.

Muelle:

Dársena Interior y Poniente.

Medios Mécanicos:

Instalaciones Especiales:

El edificio de la estación abarca una superficie total de 6.000 m², distribuidos en tres plantas.

El edificio de poniente propiedad de Trasmediterránea tiene una superficie de 3.975 m² distribuidas en tres plantas.

Tráfico del Año 2002:

	2002	2001	2000
Cruceros	59	21	18
Pasajeros	48.481	10.804	10.219