ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

# MEMORIA ANUAL

# 2023

ALICANTE PORT

# MEMORIA ANUAL 2023

# Índice


PRESENTACIÓN ..... 5

1. ESTADOS FINANCIEROS ..... 7

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN (EN EUROS) ..... 7
1.2. PÉRDIDAS Y GANANCIAS ..... 8
1.3. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO ..... 8
1.4. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES ..... 9
1.5. CUADRO FINANCIACIÓN ..... 9
1.6. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE ..... 9
1.7. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO ..... 10

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO ..... 12

2.1. CONDICIONES GENERALES ..... 12
2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO ..... 13
2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS) ..... 17
2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES ..... 17
2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA ..... 17
2.6. MATERIAL FLOTANTE ..... 19
2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES ..... 19
2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS ..... 21

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES ..... 23

4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO ..... 32

4.1. TRÁFICO DE PASAJE ..... 32
4.2. BUQUES ..... 32
4.3. MERCANCÍAS ..... 35
4.4. TRÁFICO INTERIOR ..... 44
4.5. AVITUALLAMIENTOS ..... 44
4.6. PESCA CAPTURADA ..... 44
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES ..... 44
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO ..... 45
4.9. TRÁFICO TERRESTRE ..... 46
4.10. GRÁFICOS ..... 47

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO ..... 49

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES ..... 49
5.2. DÁRSENAS ..... 49
5.3. AMARRES DE PUNTA ..... 49
5.4. ATRAQUES ..... 49
5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE. SIN DATOS. ..... 49
5.6 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA ..... 49

6. OBRAS ..... 53

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO ..... 53
6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES ..... 54

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES ..... 57

# PRESENTACIÓN

## PRESENTACIÓN

La actividad de la Autoridad Portuaria de Alicante en el año 2023 ha experimentado un notable aumento del tráfico de pasajeros, mientras que el movimiento de mercancías prácticamente se ha mantenido respecto al año anterior.

El tráfico de mercancías registrado en el puerto de Alicante en 2023 ha sido de 3.184.648 toneladas, lo que supone una disminución del 0,9 por ciento, mantenido prácticamente el volumen de tráfico del ejercicio precedente y consolidando el crecimiento del 22 por ciento del ejercicio anterior. Aunque el tráfico total se ha mantenido, ha cambiado la composición, puesto que los graneles sólidos, con la puesta en marcha de la nave para la descarga de graneles en el muelle 17 por parte de la concesionaria Eiffage, han crecido un 10,5%, llegando a 174 mil toneladas, suponiendo el 57,6% del tráfico total, mientras que la mercancía general ha disminuido en un 14,4%, 220 mil toneladas, en este apartado la mercancía en contenedor ha sido la que ha sufrido una bajada más importante, con una reducción 18,4% en el número de TEUS.

El tráfico de graneles sólidos tiene muy buenas expectativas de crecimiento por las nuevas instalaciones cerradas construidas por Eiffage, eliminando los problemas de emisiones de partículas, dando estabilidad y garantías en su desarrollo --en definitiva, sostenibilidad-- al tráfico de graneles en el puerto de Alicante.

En cuanto al tráfico de contenedores, prácticamente todas las líneas han tenido descensos en 2023, excepto la línea feeder de X-Press Container Lines, con un crecimiento del 4,1%, y que supone ya el 20% del tráfico de contenedores en el puerto. Con la puesta en marcha en pruebas, a finales de año, de la nueva terminal de contenedores dedicada en el Muelle 11 por parte de Hubb Portuario de Alicante, se amplía la oferta de instalaciones, lo que supone capacidad de crecimiento del tráfico de contenedores para los próximos años.

Por su parte, la mercancía general convencional ha tenido un importante crecimiento de 78 mil toneladas, lo que supone el 73%, debido a la construcción en el puerto de estructuras de muelle para su traslado a otros puertos, tráfico que es coyuntural.

En consecuencia, estas variaciones en la composición del tráfico portuario han supuesto una disminución del 8 por ciento de la facturación de la tasa a la mercancía, debido a que, aunque cuantitativamente el tráfico se ha mantenido, los importes que se liquidan a los graneles sólidos son inferiores a los contenedores, puesto que estos últimos son tráficos de mayor valor añadido.

En el año 2023 se ha producido un fuerte incremento en el tráfico de pasajeros, que ya se inició en 2022 con el máximo histórico en el número de cruceristas con 117 mil pasajeros, en 2023 el crecimiento ha sido del 67%, alcanzando los 196 mil pasajeros, superando ampliamente el récord del año anterior, y con expectativas de aumento en los próximos años, puesto que además se ha concesionado la terminal de pasajeros de crucero del muelle 14 a la sociedad Global Ports Alicante S.L.

El tráfico de pasaje con Argelia ha crecido también sustancialmente, pasando de los 127 mil de 2022 a los 163 mil registrado en 2023. Este incremento también ha tenido su reflejo en el movimiento de vehículos en régimen de pasaje que han pasado de los 31 mil de 2022 a los 41 mil en 2023, con un crecimiento del 30%. En consecuencia, la tasa al pasaje se ha incrementado en un 31,5% respecto al año anterior, alcanzando los 690 mil euros.

Este fuerte incremento que se ha producido en el tráfico de cruceros y ferris ha tenido su repercusión en el crecimiento del arqueo bruto de los buques, alcanzando los 14,4 millones de toneladas de registro bruto, un 20,8 por ciento superior al ejercicio anterior. El número de escalas se ha situado en 873, un 20,9 por ciento superior al 2022.

En cuanto al dominio público, durante el año 2023, se han ido terminando de construir y poniendo en funcionamiento importantes concesiones otorgadas en años anteriores, como la terminal cerrada para el movimiento de graneles sólidos en el muelle 17, por parte de la concesionaria Eiffage, la terminal de contenedores del Muelle 11 concesionada a Hubb Portuario de Alicante y que ya estaba en pruebas a finales del año, el centro logístico en la ZAL de la empresa Dascher y el edificio en el muelle 5 del Distrito Digital de la Generalitat Valenciana para empresas innovadoras. Además, todas estas importantes inversiones privadas garantizan la actividad en el puerto y aumentos en los ingresos por tasas de dominio público en los próximos años.

El Resultado del Ejercicio ha ascendido a 2,75 millones de euros en 2023, frente a 2,5 millones de 2025, con un aumento del 9,6 por ciento.

El total de los Recursos Generados por las Operaciones en 2023 se ha situado en 5,75 millones de euros, frente a los 5,68 millones de 2022, lo que supone un incremento del 1,3 por ciento respecto al ejercicio anterior.

El volumen de inversiones en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias realizadas en 2023 asciende a 4,1 millones de euros. Entre las inversiones realizadas destacan: la electrificación para suministro a buques en los muelles 13, 15 y 17, la terminación de la ampliación y mejora de los paseos peatonales de los muelles 1 y 2 de la dársena interior y la continuación en la construcción de la isla en la bocana de la dársena interior.

Estas dos últimas obras, junto con otras que están siendo realizadas por los concesionarios, tienen por objeto mejorar la integración del puerto y la ciudad, creando un anillo de circulación peatonal en torno a la Dársena Interior, a modo de una gran plaza parcialmente rodeada de concesiones vinculadas a la integración puerto-ciudad.

Respecto a la situación financiera, la Autoridad Portuaria continúa sin endeudamiento y con la liquidez necesaria para afrontar los planes de inversiones previstos.

# 1. ESTADOS FINANCIEROS

## 1. ESTADOS FINANCIEROS

### 1.1. BALANCE DE SITUACIÓN (en euros)

| ACTIVO | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **A) ACTIVO NO CORRIENTE** | **171.050.444,93** | **170.785.231,96** |
| **I. Inmovilizado intangible** | **161.674,97** | **167.751,41** |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | - | - |
| 2. Aplicaciones informáticas | 152.845,61 | 167.751,41 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles | 8.829,36 | - |
| **II. Inmovilizado material** | **115.936.286,67** | **116.076.165,59** |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 43.089.584,08 | 43.062.515,81 |
| 2. Construcciones | 69.312.546,53 | 68.928.811,97 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas | 30.817,63 | 39.170,40 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos | 2.902.827,73 | 3.740.889,64 |
| 5. Otro inmovilizado | 600.510,70 | 304.777,77 |
| **III. Inversiones inmobiliarias** | **52.787.819,19** | **52.071.981,83** |
| 1. Terrenos | 41.529.472,45 | 41.406.175,46 |
| 2. Construcciones | 11.258.346,74 | 10.665.806,37 |
| **IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo** | **-** | **-** |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| **V. Inversiones financieras a largo plazo** | **11.967,20** | **7.800,88** |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a terceros | 11.666,00 | 7.499,68 |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - |
| 4. Otros activos financieros | 301,20 | 301,20 |
| **VI. Activos por impuesto diferido** | **2.149.060,58** | **2.453.355,16** |
| **VII. Deudores comerciales no corrientes** | **3.636,32** | **8.177,09** |
| **B) ACTIVO CORRIENTE** | **21.933.565,45** | **18.636.368,21** |
| **I. Activos no corrientes mantenidos para la venta** | **-** | **-** |
| **II. Existencias** | **-** | **-** |
| **III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar** | **7.596.105,03** | **5.292.331,30** |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 6.461.650,44 | 4.709.236,79 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas | - | - |
| 3. Deudores varios | 35.752,01 | 18.199,85 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 53.016,98 | - |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas | 1.045.685,60 | 564.894,66 |
| **IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo** | **-** | **-** |
| **V. Inversiones financieras a corto plazo** | **10.000.000,00** | **6.000.000,00** |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| 3. Otros activos financieros | 10.000.000,00 | 6.000.000,00 |
| **VI. Periodificaciones** | **-** | **20.728,04** |
| **VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes** | **4.337.460,42** | **7.323.308,87** |
| 1. Tesorería | 4.337.460,42 | 7.323.308,87 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes | - | - |
| **TOTAL ACTIVO (A+B)** | **192.984.010,38** | **189.421.600,17** |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **A) PATRIMONIO NETO** | **182.248.609,09** | **178.953.127,12** |
| **A-1) Fondos propios** | **154.469.179,02** | **151.723.522,46** |
| **I. Patrimonio** | **97.166.623,65** | **97.166.623,65** |
| **II. Resultados acumulados** | **54.556.898,81** | **52.051.086,83** |
| **III. Resultado del ejercicio** | **2.745.656,56** | **2.505.811,98** |
| **A-2) Ajustes por cambios de valor** | **-** | **-** |
| **I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto** | **-** | **-** |
| **II. Operaciones de cobertura** | **-** | **-** |
| **III. Otros** | **-** | **-** |
| **A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos** | **27.779.430,07** | **27.229.604,66** |
| **B) PASIVO NO CORRIENTE** | **8.411.818,71** | **8.164.844,99** |
| **I. Provisiones a largo plazo** | **126.390,52** | **145.543,85** |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal | - | - |
| 2. Provisión para responsabilidades | 2.000,00 | 20.001,00 |
| 3. Otras provisiones | 124.390,52 | 125.542,85 |
| **II. Deudas a largo plazo** | **1.911.856,80** | **1.682.611,76** |
| 1. Deudas con entidades de crédito | - | - |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo | - | - |
| 3. Otras | 1.911.856,80 | 1.682.611,76 |
| **III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo** | **-** | **-** |
| **IV. Pasivos por impuesto diferido** | **6.235.021,77** | **6.188.651,72** |
| **V. Periodificaciones a largo plazo** | **138.549,62** | **148.037,66** |
| **C) PASIVO CORRIENTE** | **2.323.582,58** | **2.303.628,06** |
| **II. Provisiones a corto plazo** | **317.041,91** | **126.019,93** |
| **III. Deudas a corto plazo** | **1.197.129,65** | **1.150.554,79** |
| 1. Deudas con entidades de crédito | - | - |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo | 525.387,38 | 606.637,51 |
| 3. Otros pasivos financieros | 671.742,27 | 543.917,28 |
| **IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo** | **10.548,86** | **22.828,80** |
| **V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar** | **798.862,16** | **1.004.224,54** |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar | 465.241,51 | 476.766,44 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones | - | - |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas | 333.620,65 | 527.458,10 |
| **VI. Periodificaciones** | **-** | **-** |
| **TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)** | **192.984.010,38** | **189.421.600,17** |

## 1.2. PÉRDIDAS Y GANANCIAS

| | (Debe) Haber | |
|---|---|---|
| | **2023** | **2022** |
| **1. Importe neto de la cifra de negocios** | **15.000.631,59** | **14.416.038,85** |
| **A. Tasas portuarias** | **13.431.475,09** | **12.692.634,18** |
| a) Tasa de ocupación | 5.209.032,22 | 4.838.493,35 |
| b) Tasas de utilización | 5.174.622,24 | 5.051.617,72 |
| *1. Tasa del buque* | *2.366.253,23* | *2.272.085,27* |
| *2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo* | *353.540,07* | *341.798,29* |
| *3. Tasa del pasaje* | *696.259,09* | *524.688,05* |
| *4. Tasa de la mercancía* | *1.758.569,85* | *1.912.434,11* |
| *5. Tasa de la pesca fresca* | - | *612,00* |
| *6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito* | - | - |
| c) Tasa de actividad | 2.826.714,78 | 2.606.318,88 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación | 221.105,85 | 196.204,23 |
| **B. Otros ingresos de negocio** | **1.569.156,50** | **1.723.404,67** |
| a) Importes adicionales a las tasas | 104.266,69 | 42.513,53 |
| b) Tarifas y otros | 1.464.889,81 | 1.680.891,14 |
| Tarifas y otros (no incluido Marpol) | 1.070.045,43 | 1.347.571,32 |
| Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques | 394.844,38 | 333.319,82 |
| **3. Trabajos realizados por la empresa para su activo** | **-** | **-** |
| **5. Otros ingresos de explotación** | **1.295.432,96** | **1.110.011,71** |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 384.693,13 | 154.359,48 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio | 21.362,90 | - |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | 687.376,93 | 798.652,23 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido | 202.000,00 | 157.000,00 |
| | - | - |
| **6. Gastos de personal** | **(5.336.780,69)** | **(4.969.326,72)** |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (3.845.658,47) | (3.677.234,24) |
| b) Indemnizaciones | (2.740,08) | (4.677,89) |
| c) Cargas sociales | (1.488.382,14) | (1.317.489,13) |
| d) Provisiones | - | 30.074,54 |
| **7. Otros gastos de explotación** | **(4.698.350,29)** | **(4.824.957,48)** |
| a) Servicios exteriores | (3.145.680,25) | (3.494.448,80) |
| *1. Reparaciones y conservación* | *(888.019,90)* | *(888.461,71)* |
| a. Reparaciones y conservación | (557.489,55) | (721.653,02) |
| b. Gastos de recogida de desechos generados por buques | (330.530,35) | (166.808,69) |
| *2. Servicios de profesionales independientes* | *(80.737,85)* | *(136.012,53)* |
| *3. Suministros y consumos* | *(1.305.476,86)* | *(1.621.633,76)* |
| *4. Otros servicios exteriores* | *(871.445,64)* | *(848.340,80)* |
| b) Tributos | (448.917,89) | (492.715,66) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | (112.469,86) | (42.374,55) |
| d) Otros gastos de gestión corriente | (167.576,92) | (44.936,99) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM | (507.705,37) | (449.481,48) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado | (316.000,00) | (301.000,00) |
| **8. Amortizaciones del inmovilizado** | **(4.618.807,86)** | **(4.476.988,70)** |
| **9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras** | **1.008.612,27** | **1.174.842,70** |
| **10. Excesos de provisiones** | **30.199,37** | **45.496,00** |
| **11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado** | **6.500,00** | **(505.687,51)** |
| a) Deterioros y pérdidas | - | (513.742,60) |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | 6.500,00 | 8.055,09 |
| **A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)** | **2.687.437,35** | **1.969.428,85** |
| **12. Ingresos financieros** | **372.745,78** | **47.709,72** |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros | 372.745,78 | 47.709,72 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros | - | - |
| **13. Gastos financieros** | **(10.231,99)** | **(19.080,26)** |
| a) Por deudas con terceros | (10.231,99) | (19.080,26) |
| b) Por actualización de provisiones | - | - |
| **A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)** | **362.513,79** | **28.629,46** |
| **A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)** | **3.049.951,14** | **1.998.058,31** |
| **17. Impuesto sobre beneficios** | **(304.294,58)** | **507.753,67** |
| **A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)** | **2.745.656,56** | **2.505.811,98** |

## 1.3. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

### A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23

(en euros)

| | **2023** | **2022** |
|---|---|---|
| **A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias** | **2.745.656,56** | **2.505.811,98** |
| **B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)** | **1.993.661,54** | **34.500,00** |
| **I. Por valoración de instrumentos financieros** | **-** | **-** |
| 1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| **II. Por coberturas de flujos de efectivos** | **-** | **-** |
| **III. Subvenciones, donaciones y legados** | **2.292.184,66** | **46.000,00** |
| **V. Efecto impositivo** | **(298.523,12)** | **(11.500,00)** |
| 1. Efecto impositivo subvenciones | (298.523,12) | (11.500,00) |
| 2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto | - | - |
| **C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)** | **(1.443.836,13)** | **(1.679.784,25)** |
| **VI. Por valoración de activos y pasivos** | **-** | **-** |
| 1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| **VII. Por coberturas de flujos de efectivos** | **-** | **-** |
| **VIII. Subvenciones, donaciones y legados** | **(1.695.989,20)** | **(1.973.494,93)** |
| **IX. Efecto impositivo** | **252.153,07** | **293.710,68** |
| 1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones | 252.153,07 | 293.710,68 |
| 2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto | - | - |
| **Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)** | **3.295.481,97** | **860.527,73** |

### B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23

(en euros)

| | Patrimonio | Resultados de ejercicios anteriores | Resultado del ejercicio | Ajustes por cambio de valor | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2021** | **97.166.623,65** | **49.218.926,63** | **2.832.160,20** | **(0,00)** | **28.874.888,91** | **178.092.599,39** |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anterior | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2021 y anteriores. | - | - | - | - | - | - |
| **B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2022** | **97.166.623,65** | **49.218.926,63** | **2.832.160,20** | **(0,00)** | **28.874.888,91** | **178.092.599,39** |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 2.505.811,98 | (0,00) | (1.645.284,25) | 860.527,73 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 2.832.160,20 | (2.832.160,20) | - | - | - |
| **C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2022** | **97.166.623,65** | **52.051.086,83** | **2.505.811,98** | **(0,00)** | **27.229.604,66** | **178.953.127,12** |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2022. | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2022. | - | - | - | - | - | - |
| **D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023** | **97.166.623,65** | **52.051.086,83** | **2.505.811,98** | **(0,00)** | **27.229.604,66** | **178.953.127,12** |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 2.745.656,56 | - | 549.825,41 | 3.295.481,97 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 2.505.811,98 | (2.505.811,98) | - | - | - |
| **E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2023** | **97.166.623,65** | **54.556.898,81** | **2.745.656,56** | **-** | **27.779.430,07** | **182.248.609,09** |

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

## 1.4. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

| RECURSOS GENERADOS | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **Resultado del ejercicio** | **2.745.656,56** | **2.505.811,98** |
| 1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-) | -202.000,00 | -157.000,00 |
| 2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+) | 316.000,00 | 301.000,00 |
| 3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmob. (+) (PyG) | 4.618.807,86 | 4.476.988,70 |
| 4. Correcciones valorativas por deterioro activo no corriente (+/-) (c. 1, 2.4, 3, 4 y | - | 513.742,60 |
| 5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a) | -18.296,14 | 26.767,68 |
| 6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (PyG) | -6.500,00 | -8.055,09 |
| 7. Reclasif. a gasto inmov. intang., material e invers. inmob. (+/-) (c. 1, 2, 2.4 y 3) | - | - |
| 8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-) | -1.695.989,20 | -1.973.494,93 |
| 9. Imp. a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (c. 8) (-) | -9.488,04 | -9.488,04 |
| 10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-) | - | - |
| 11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8) | - | - |
| 12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8) | - | - |
| 13. Ingresos de OPPE para el pago principales e intereses por litigios tarifarios (c. 13) | - | - |
| 14. Otros ajustes (+/-) | - | - |
| **RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES** | **5.748.191,04** | **5.676.272,90** |

## 1.5. CUADRO FINANCIACIÓN

| ORÍGENES | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **1. Recursos procedentes de las operaciones** | **5.748.191,04** | **5.676.272,90** |
| **2. Ampliaciones de patrimonio** | **-** | **-** |
| **3. Fondo de Compensación Interportuario recibido** | **202.000,00** | **157.000,00** |
| **4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos** | **2.292.184,66** | **46.000,00** |
| a) Subvenciones, donaciones y legados de capital | 1.194.092,47 | 46.000,00 |
| b) Otras subvenciones, donaciones y legados | - | - |
| c) Ingresos por reversión de concesiones | 1.098.092,19 | - |
| **5. Altas de pasivo no corriente** | **389.477,79** | **722.013,74** |
| a) Deudas a l.p. con entidades de crédito | - | - |
| b) Deudas a l.p con proveedores de inmovilizado y otros | 389.477,79 | 722.013,74 |
| c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas | - | - |
| d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP | - | - |
| e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios | - | - |
| **6. Bajas de activo no corriente** | **909.206,46** | **407.271,41** |
| a) Enajenación de inmovilizado intangible y material | 6.500,00 | 15.300,00 |
| b) Enajenación de inversiones inmobiliarias | - | - |
| c) Enajenación de instrumentos de patrimonio | - | - |
| d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p. | - | - |
| f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP | - | - |
| g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p. | 902.706,46 | 391.971,41 |
| h) Transferencias de activos a otros org. Públicos | - | - |
| **7. Otros orígenes** | **-** | **-** |
| **TOTAL ORÍGENES** | **9.541.059,95** | **7.008.558,05** |

| APLICACIONES | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **1. Altas de activo no corriente** | **5.786.727,29** | **5.900.429,58** |
| a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias | 4.090.597,67 | 5.003.778,72 |
| *Inmovilizado intangible* | *41.396,48* | *40.988,60* |
| *Inmovilizado material* | *4.031.836,19* | *4.951.260,12* |
| *Inversiones inmobiliarias* | *17.365,00* | *11.530,00* |
| b) Adquisiciones de inmovilizado financiero | 598.037,43 | 896.650,86 |
| *Inversiones en instrumentos de patrimonio* | - | - |
| *Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.* | - | - |
| *Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad* | - | - |
| *Otras inversiones financieras* | *598.037,43* | *896.650,86* |
| c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados | *1.098.092,19* | - |
| d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos y otras altas | - | - |
| **2. Reducciones de patrimonio** | **-** | **-** |
| **3. Fondo de Compensación Interportuario aportado** | **316.000,00** | **301.000,00** |
| **4. Bajas de pasivo no corriente** | **161.089,94** | **166.509,90** |
| a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito | - | - |
| b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros | 160.232,75 | 123.865,83 |
| c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc. | - | - |
| d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP | - | |
| e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p. | - | - |
| f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo | 857,19 | 42.644,07 |
| **5. Otras aplicaciones** | **-** | **-** |
| **TOTAL APLICACIONES** | **6.263.817,23** | **6.367.939,48** |

| | | |
|---|---|---|
| **VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE** | **3.277.242,72** | **640.618,57** |

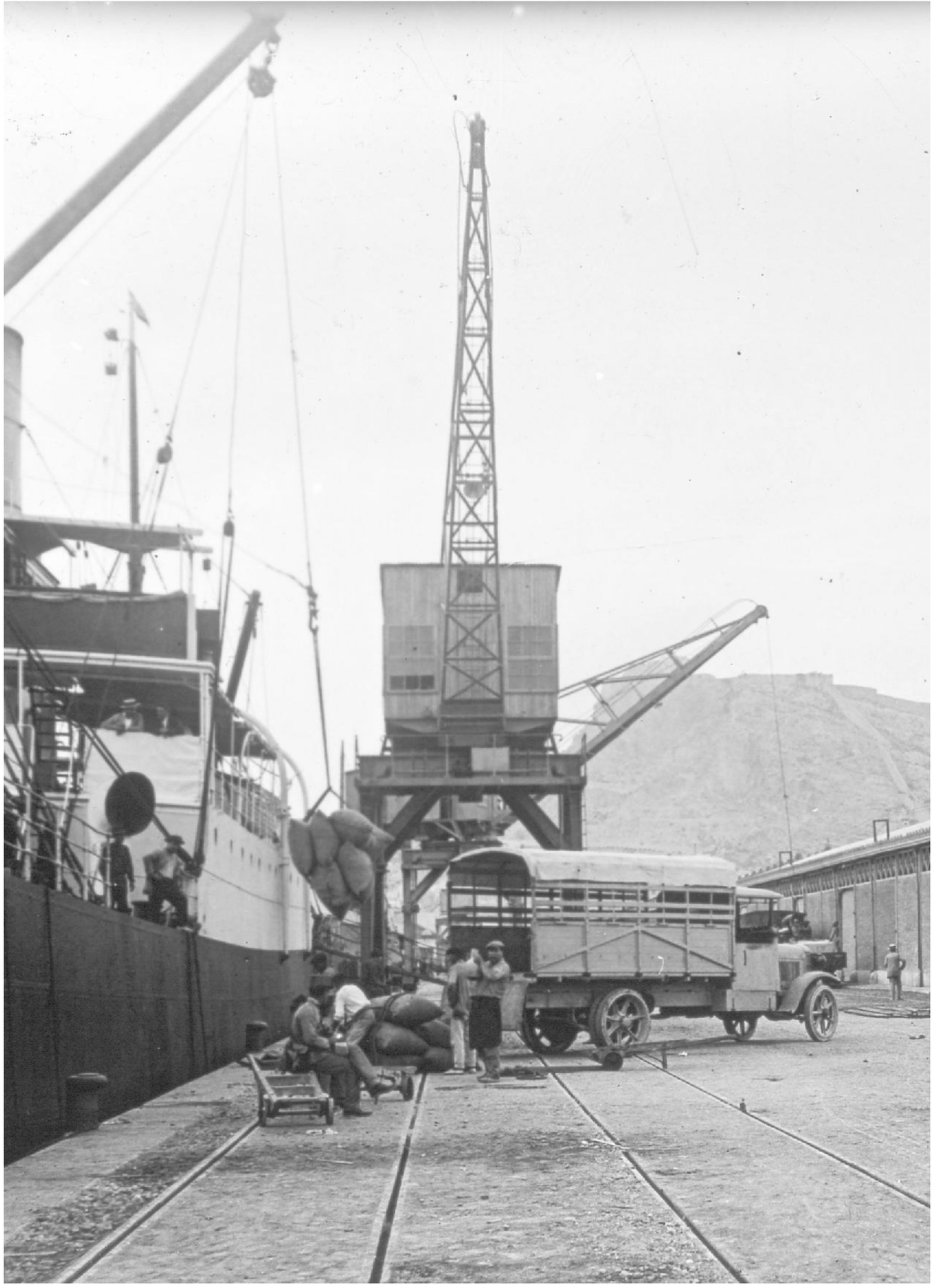
| | | |
|---|---|---|
| **Fondo de maniobra principio de ejercicio** | **16.332.740,15** | **15.692.121,58** |
| Variación de circulante | 3.277.242,72 | 640.618,57 |
| **Fondo de maniobra final de ejercicio** | **19.609.982,87** | **16.332.740,15** |

## 1.6. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE

| CONCEPTO | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| 1. Existencias | - | - |
| 2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | 2.303.773,73 | 979.937,80 |
| 3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. | - | - |
| 4. Inversiones financieras a c.p. | 4.000.000,00 | 6.000.000,00 |
| 5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | -2.985.848,45 | -6.254.923,07 |
| 6. Provisiones a corto plazo | -191.021,98 | 108.526,83 |
| 7. Deudas a corto plazo | -46.574,86 | 74.379,43 |
| 8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto p | 12.279,94 | 5.708,38 |
| 9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | 205.362,38 | -285.265,91 |
| 10. Periodificaciones | -20.728,04 | 12.255,11 |
| **TOTAL VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE (*)** | **3.277.242,72** | **640.618,57** |

## 1.7. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

| CONCEPTO | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| **A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)** | **4.049.863,96** | **4.650.664,63** |
| **1. Resultado del ejercicio antes de impuestos** | **3.049.951,14** | **1.998.058,31** |
| **2. Ajustes del resultado** | **2.777.560,03** | **3.074.905,10** |
| a) Amortización del inmovilizado (+) | 4.618.807,86 | 4.476.988,70 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) | - | 513.742,60 |
| c) Variación de provisiones (+/-) | 233.243,20 | 103.841,32 |
| d) Imputación de subvenciones (-) | (1.008.612,27) | (1.174.842,70) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) | (6.500,00) | (8.055,09) |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| g) Ingresos financieros (-) | (372.745,78) | (47.709,72) |
| h) Gastos financieros (+) | 10.231,99 | 19.080,26 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) | (687.376,93) | (798.652,23) |
| k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) | (9.488,04) | (9.488,04) |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) | - | - |
| **3. Cambios en el capital corriente** | **(1.569.699,52)** | **(305.619,81)** |
| a) Existencias (+/-) | - | - |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) | (1.628.778,01) | (868.875,61) |
| c) Otros activos corrientes (+/-) | 20.728,04 | (12.255,11) |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) | (206.202,22) | 161.076,69 |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) | 296.552,67 | 439.374,86 |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) | (52.000,00) | (24.940,64) |
| **4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación** | **(207.947,69)** | **(116.678,97)** |
| a) Pagos de intereses (-) | (10.231,99) | (19.080,26) |
| b) Cobros de dividendos (+) | - | - |
| c) Cobros de intereses (+) | 372.745,78 | 47.709,72 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) | - | - |
| e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+) | - | - |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) | (569.604,29) | (102.664,36) |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) | (857,19) | (42.644,07) |
| **B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)** | **(8.176.787,90)** | **(10.970.264,09)** |
| **6. Pagos por inversiones (-)** | **(8.183.287,90)** | **(10.985.564,09)** |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | (55.204,15) | (64.944,55) |
| c) Inmovilizado material | (4.110.718,75) | (4.909.089,54) |
| d) Inversiones inmobiliarias | (17.365,00) | (11.530,00) |
| e) Otros activos financieros | (4.000.000,00) | (6.000.000,00) |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | - | - |
| **7. Cobros por desinversiones (+)** | **6.500,00** | **15.300,00** |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | - | - |
| c) Inmovilizado material | 6.500,00 | 15.300,00 |
| d) Inversiones inmobiliarias | - | - |
| e) Otros activos financieros | - | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | - | - |
| **C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)** | **1.141.075,49** | **64.676,39** |
| **9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio** | **1.141.075,49** | **64.676,39** |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) | 1.141.075,49 | 64.676,39 |
| b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-) | - | - |
| **10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero** | **-** | **-** |
| a) Emisión | - | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) | - | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) | - | - |
| 3. Otras deudas (+) | - | - |
| b) Devolución y amortización de | - | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) | - | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) | - | - |
| 3. Otras deudas (-) | - | - |
| **E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)** | **(2.985.848,45)** | **(6.254.923,07)** |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio | 7.323.308,87 | 13.578.231,94 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio | 4.337.460,42 | 7.323.308,87 |



# 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.1. CONDICIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| **2.1.1. SITUACIÓN** | |
| Longitud | 0º 29' 19'' W |
| Latitud | 38º 20' 13'' N |
| | |
| **2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS** | |
| Reinante | Este, 7º Sur |
| Dominante | Este, 7º Sur |
| | |
| **2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES** | |
| Altura significante de ola ($H_S$) | 2,00 metros |
| Periodo de pico (Tp) | 6,82 |
| Dirección media de procedencia del oleaje (DIR) | S |
| | |
| **2.1.4. NIVEL DEL MAR** | |
| | En el año |
| Máximo nivel del mar | - |
| Mínimo nivel del mar | - |
| | |
| **2.1.5 ENTRADA** | |
| **2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA** | |
| Orientación | Sur |
| Ancho (m) | 500 m |
| Longitud (m) | 800 m |
| Profundidad en B.M.V.E. (m) | 15 m |
| Naturaleza del fondo | Arenas y fangos |
| | |
| **2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA** | |
| Orientación | Poniente |
| Ancho (m) | 350 |
| Profundidad en B.M.V.E. (m) | 15 m |
| Máxima corriente controlada (nudos) | No disponible |
| | |
| **2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA** | |
| | No precisa |

#### 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

| Características | Mayor eslora | | Mayor calado | |
|---|---|---|---|---|
| | Zona 1 | Zona 2 | Zona 1 | Zona 2 |
| Nombre | ARVIA | RB EDEN | MILAS | PAN BICORN |
| Nacionalidad | REINO UNIDO | IS.MARSHALL | TURQUÍA | SINGAPUR |
| G.T. | 185.581 | 43.278 | 27.989 | 43.004 |
| T.P.M. | 13.000 | 81.067 | 50.316 | 82.158 |
| Eslora | 344,50 | 229,00 | 189,80 | 228,99 |
| Calado máximo | 8,80 | 14,47 | 16,90 | 20,05 |
| Tipo | PASAJE CRUCERO | GRANEL SÓLIDO | GRANEL SÓLIDO | GRANEL SÓLIDO |
| Calado real a la salida | 6,40 | 7,50 | 6,65 | 10,92 |

### 2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

#### 2.1.6.1. Zona I

| Situación | Antepuerto | Dársenas | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Comerciales | Pesqueras | Resto | |
| | (Ha) | (Ha) | (Ha) | (Ha) | (Ha) |
| Del servicio | 0,00 | 94,16 | 13,13 | 25,90 | 133,19 |
| **TOTAL ZONA 1** | **0,00** | **94,16** | **13,13** | **25,90** | **133,19** |

#### 2.1.6.2. Zona II

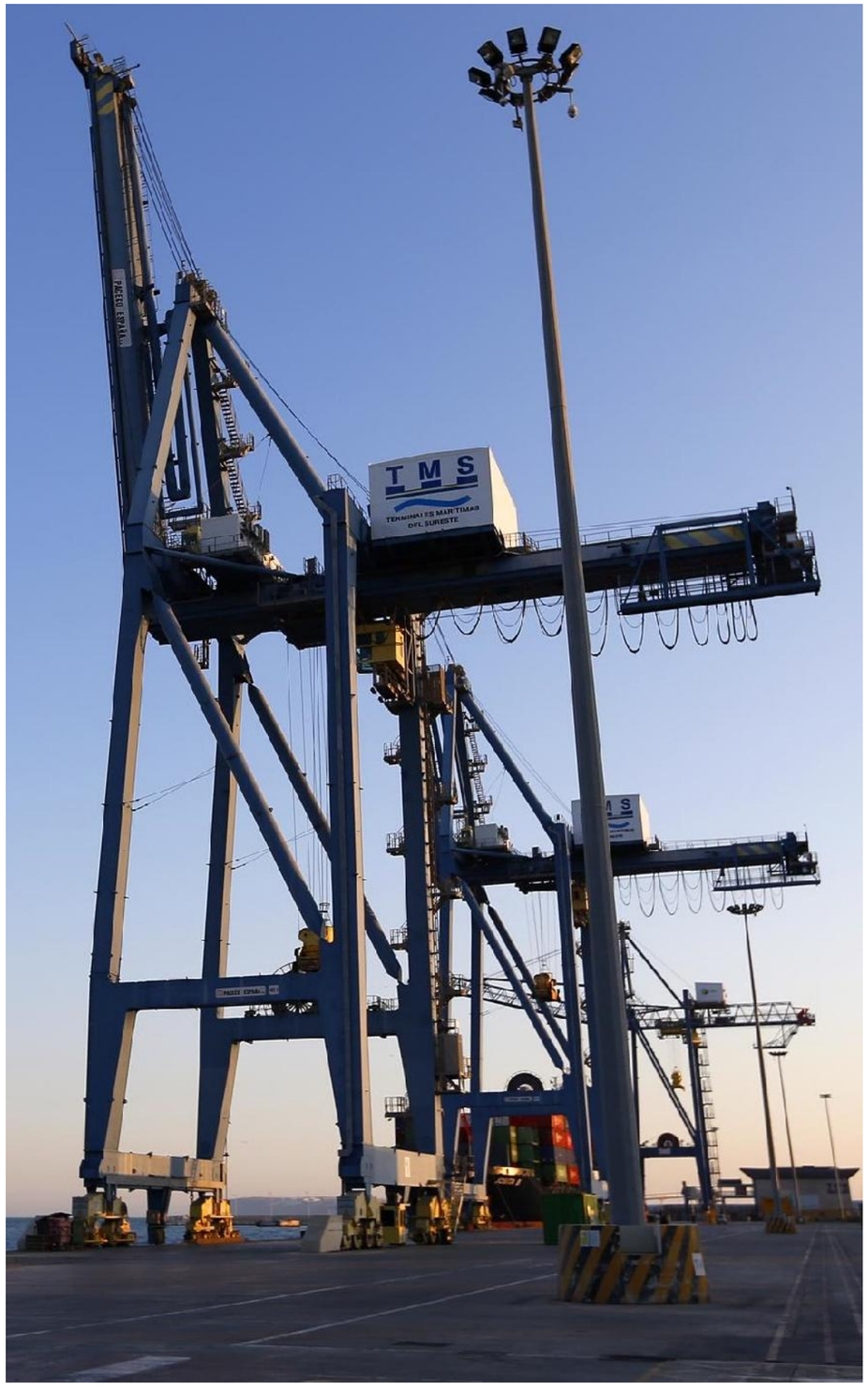
| Situación | Accesos | Fondeadero | Resto | Total |
|---|---|---|---|---|
| | (Ha) | (Ha) | (Ha) | (Ha) |
| Sector I | 0,00 | 285,16 | 0,00 | 285,16 |
| Sector II | 0,00 | 342,12 | 0,00 | 342,12 |
| Sector III | 0,00 | 89,30 | 0,00 | 89,30 |
| Zona exterior | 0,00 | 0,00 | 5.126,81 | 5.126,81 |
| **TOTAL ZONA 2** | **0,00** | **716,58** | **5.126,81** | **5.843,39** |

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

| Nombre | Longitud (m) | Profundidad (m) | Superficie ($m^2$) | Empleos |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **Muelles del servicio** | | | | |
| **DÁRSENAS COMERCIALES** | | | | |
| Muelle 19 martillo (del noray 1 al 5) | 90,42 | 14,00 | 1.263,39 | Atraques buques inactivos y artefactos flotantes |
| Muelle 17 ( del noray 1 al 12 ) | 279,35 | 14,50 | 26.755,84 | Graneles solidos por instalación especial |
| Muelle 17 ( del noray 13 al 20 ) | 177,53 | 14,50 | 19.802,98 | Graneles solidos sin instalacion especial |
| Muelle 15 ( del noray 1 al 12 ) | 249,00 | 13,00 | 77.229,86 | Multiuso/Polivalente |
| Muelle 13 ( del noray 1 al 10 ) | 224,63 | 13,00 | 18.421,13 | Multiuso/Polivalente/Ro-Ro |
| Muelle 14 ( del noray 1 al 19 ) | 311,75 | 8,50 | 17.401,50 | Varios |
| Muelle 14 ( del noray 19 al 30 ) | 220,02 | 8,50 | 14.044,40 | Pasaje |
| Muelle 14 ( del noray 30 al 52 ) | 420,99 | 10,00 | 28.115,94 | Pasaje |
| Muelle 12 ( del noray 1 al 17 ) | 296,00 | 6,50 | 15.620,75 | Varios |
| Muelle 10 ( del noray 1 al 10 ) | 181,86 | 6,50 | 8.185,51 | Varios |
| Muelle 10 ( del noray 10 al 14 ) | 79,94 | 8,50 | 2.456,90 | Varios |
| Muelle 11 ( del noray 0 al 21 ) | 438,04 | 11,00 | 55.893,26 | Polivalente |
| Muelle 9 ( del noray 1 al 8 ) | 132,67 | 8,00 | 9.772,34 (*) | Polivalente/Ro-Ro |
| Muelle 7 ( del noray 1 al 10 ) | 191,50 | 9,00 | 18.703,19 | Mercancia general. |
| Muelle 7 ( del noray 10 al 12 ) | 40,13 | 9,00 | 680,00 | Mercancia general. |
| **Total** | **3.333,83** | | | |
| (*) Computada la explanada del Muelle A de la Antigua Dársena Pesquera al Muelle 9. | | | | |
| | | | | |
| **DÁRSENAS PESQUERAS** | | | | |
| Antigua Dársena Pesquera Muelle A ( del noray 1 al 8 ) | 143,76 | 6,50 | 6.363,42 | Guardia Civil, SASEMAR |
| Antigua Dársena Pesquera Muelle B ( del noray 1 al 7 ) | 113,65 | 6,00 | 10.328,12 | Vigilancia aduanera, Policía Local, Bomberos |
| Muelle A ( del noray 1 al 11 ) | 74,93 | 4,00 | 3.308,88 | Estacion de servicio |
| Muelle B ( del noray 3 al 19 ) | 162,71 | 4,00 | 16.763,10 | Lonja y Mercado de Mayoristas. Pescado fresco y congelado |
| Muelle C ( del noray 1 al 18 ) | 169,90 | 4,00 | 7.927,49 | Astilleros |
| Muelle D ( del noray 1 al 8 ) | 80,97 | 4,00 | 7.655,90 | Varadero |
| **Total** | **745,92** | | | |
| | | | | |
| **OTRAS DÁRSENAS** | | | | |
| Muelle 8 ( del noray 1 al 20 ) | 232,00 | 7,00 | 8.759,77 | Embarcaciones menores. |
| Muelle 6 | 160,14 | 8,00 | 1.582,80 | Embarcaciones menores. |
| Muelle 5 ( del noray 1 al 14 ) | 208,55 | 6,00 | 9.901,42 | Otros usos |
| Muelle 4 | 181,00 | 5,00 | 1.332,61 | Tráfico marítimo-local. |
| Muelle 3 ( del noray 1 al 10 ) | 144,46 | 3,00 | 1.332,61 | Tráfico marítimo-local. |
| Muelle 2 | 353,09 | 2,00 | 4.626,88 | Paseo Tomás y Valiente |
| Muelle 1 | 324,94 | 2,00 | 4.495,47 | Paseo Médico Padro Herrero. |
| Embarcadero dársena interior ( n. 1 al 9 ) | 102,57 | 2,00 | 2.096,54 | Pasaje. Tráfico marítimo-local. |
| **Total** | **1.706,75** | | | |
| | | | | |
| **TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO** | **5.786,50** | | | |
| | | | | |
| **Muelles de particulares** | | | | |
| **DÁRSENAS COMERCIALES** | | | | |
| Muelle 25 ( del noray 1 al 10 ) | 204,63 | 12,00 | 43.052,01 | Pasaje y Ro-Ro. |
| Muelle 23 ( del noray 16 al 21 ) | 136,01 | 14,00 | 57.287,86 | Pasaje y Ro-Ro. |
| Muelle 23 ( del noray 1 al 15 ) | 356,76 | 14,00 | 64.735,38 | Contenedores |
| Muelle 21 ( del noray 1 al 6) | 130,13 | 14,00 | 31.233,17 | Ro-Ro |
| Muelle 21 ( del noray 6 al 11 ) | 127,42 | 14,00 (12,00 Ro-Ro) | 26.586,74 | Graneles por instalación especial y Ro-Ro |
| Muelle 19 ( del noray 2 al 6 ) | 103,60 | 14,00 (12,00 Ro-Ro) | 20.664,23 | Ro-Ro |
| Muelle 19 ( del noray 7 al 15 ) | 204,47 | 14,00 | 44.783,29 | Sin definir |
| **Total** | **1.058,55** | | | |
| | | | | |
| **TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES** | **1.058,55** | | | |
| **TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES** | **6.845,05** | | | |



2.2.1.2. Clasificación por empleos y profundidades

| EMPLEOS | Metros lineales con profundidad "D" (m) | | | | | TOTALES *TOTALS* (m.l.) | m.l. con profundidad D<4 m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D>=12 | 12>D>=10 | 10>D>=8 | 8>D>=6 | 6>D>=4 | | |
| **DEL SERVICIO** | | | | | | | |
| **MUELLES COMERCIALES** | | | | | | | |
| Merc. general convencional | 0,00 | 0,00 | 250,88 | 0,00 | 0,00 | 250,88 | 0,00 |
| Contenedores | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 240,00 | 0,00 | 103,43 | 0,00 | 0,00 | 343,43 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | 206,00 | 410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 616,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 944,92 | 0,00 | 513,43 | 0,00 | 0,00 | 1.458,35 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 445,09 | 220,91 | 0,00 | 0,00 | 666,00 | 107,47 |
| | | | | | | | |
| **OTROS MUELLES** | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,00 | 180,00 | 0,00 |
| Armamento,reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 266,00 | 266,00 | 0,00 |
| Varios | 95,00 | 0,00 | 451,98 | 1.423,77 | 267,00 | 2.237,75 | 842,64 |
| **TOTAL DEL SERVICIO** | **1.485,92** | **855,09** | **1.540,63** | **1.423,77** | **713,00** | **6.018,41** | **950,11** |
| | | | | | | | |
| **DE PARTICULARES** | | | | | | | |
| **MUELLES COMERCIALES** | | | | | | | |
| Merc. general convencional | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | 373,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 373,48 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 722,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 722,97 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | 362,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 362,38 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 335,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 335,00 | 0,00 |
| | | | | | | | |
| **OTROS MUELLES** | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Armamento,reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Varios | 366,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 366,51 | 0,00 |
| | | | | | | | |
| **TOTAL DE PARTICULARES** | **2.160,34** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **2.160,34** | **0,00** |
| | | | | | | | |
| **TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES** | **3.646,26** | **855,09** | **1.540,63** | **1.423,77** | **713,00** | **8.178,75** | **950,11** |

## 2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2)

| Muelle | Designación | Almacenes | | | Viales ($m^2$) | Resto ($m^2$) | Total ($m^2$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Descubiertos ($m^2$) | Cubiertos y abiertos ($m^2$) | Cerrados ($m^2$) | | | |
| PANORAMIS+CLUB-REGATAS-ACCESO | | 4.031 | | 12.852 | 4.132 | 5.087 | 26.102 |
| MUELLE 7 | | | | | 886 | 11.884 | 12.770 |
| MUELLE 9 | | 9.772 | | | 646 | | 10.418 |
| MUELLE 11 | | | | 2.006 | | 70.893 | 72.899 |
| | HUB PORTUARIO ALICANTE S.L. | | | | | | 58.374 |
| MUELLE 13 | EXPLANADA APA | | | | 1.910 | 29.710 | 31.620 |
| MUELLE 15 | EXPLANADA APA | | | | 5.300 | 53.622 | 58.922 |
| | Terminal Reconocimeinto Aduanero | 9.098 | | 6.772 | | 20.703 | 36.573 |
| ANTIGUOS TERRENOS CLH | ALMACEN | | | 3.579 | | 42.576 | 46.155 |
| MUELLE 17 | BERGÉ MARITIMA | | | 3.283 | | | 3.283 |
| | NAVE P-16 | | | 3.111 | | | 3.111 |
| | NAVE M.O.E. | | | 231 | | | 231 |
| | ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS. | | | 4.483 | | | 4.483 |
| | ALMACÉN FERTILIZANTES LÍQUIDOS. | | 141 | 811 | | 1.848 | 2.800 |
| | DITECPESA S.A. | | 10 | 552 | | 6.852 | 7.414 |
| | EXPLANADA APA | | | | 11.917 | 78.544 | 90.461 |
| MUELLE 19 | | | | | 1.761 | 63.687 | 65.448 |
| MUELLE 19 MARTILLO | | 1.263 | | | | | 1.263 |
| MUELLE 21 | TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS | | | | 5.020 | 67.036 | 72.056 |
| | PARCELAS CEMENTEROS | | | | | 39.840 | 39.840 |
| MUELLE 23 | TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS | | 353 | 1.081 | 11.017 | 66.763 | 79.214 |
| ACCESO TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN | | | | | 14.942 | | 14.942 |
| MUELLE 25 | TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN | | | 2.700 | 5.294 | 47.534 | 55.528 |
| ZAL | | 5.709 | | | 29.638 | 55.227 | 90.574 |
| | HONA HIERROS | 1.232 | | 6.638 | | | 7.870 |
| | BERGÉ MARÍTIMA | | | 7.008 | | | 7.008 |
| | JSV | | | 6.172 | | | 6.172 |
| | JSV | 9.529 | | 2.721 | | | 12.250 |
| | MOSCA MARÍTIMO | 4.286 | | 1.203 | | | 5.489 |
| ZAL SUR | | | | | 15.069 | 52.173 | 67.242 |
| | DACHSER ALICANTE | | | 11.216 | | | 51.134 |
| | ALLJUICEMED SL | | | 1.251 | | | 5.103 |
| | SERVMAR BALEAR | | | 75 | | | 2.416 |
| ANTIGUA DARSENA PESQUERA | | | | | 5.497 | 11.783 | 17.280 |
| DARSENA PESQUERA | | 22.859 | | | 11.497 | 2.021 | 36.377 |
| | LONJA | | | 2.920 | | 2.756 | 5.676 |
| | MAYORISTAS | | | 2.935 | | 4.786 | 7.721 |
| | VARADERO | | | 1.577 | | 27.635 | 29.212 |
| | 360 A3 YACHTS | | | 4.697 | | 4.389 | 9.086 |
| | ASTILLEROS RICO.S.L. | | 451 | 727 | | 1.994 | 3.172 |
| | HANSTAIGER OPERATIONS, S.L. | | | 357 | | 672 | 1.029 |
| ACCESO PONIENTE | | 14.231 | | 1.031 | 20.933 | | 36.195 |
| ZONA DE CONCESIONES | NAVE P-9 | 3.320 | 1.400 | 288 | | | 5.008 |
| | ALMACEN APA | 720 | | 1.815 | | | 2.535 |
| | HIERROS TOLON, S.A. | 1.547 | 735 | 3.309 | | | 5.591 |
| | NAVE P-12 | 605 | 3.443 | 98 | | | 4.146 |
| | NAVE P-13 | 4.245 | | 1.768 | | | 6.013 |
| | NAVE P-10 | 848 | 495 | 3.188 | | | 4.531 |
| | NAVE BASILIO MARTINEZ, S.L. | 87 | | 837 | | | 924 |
| | NAVE P-14 | | | 1.060 | | | 1.060 |
| MUELLE 14 | | | | | | | |
| | GLOBAL PORTS ALICANTE | | | | | | 5.136 |
| | MARINA PUERTA DE ALICANTE | | 4.004 | | 2.372 | 12.782 | 19.158 |
| RESTO PUERTO | | | | | 184.505 | 300.448 | 484.953 |
| **TOTAL PUERTO** | | **93.382** | **11.032** | **104.352** | **332.336** | **1.083.245** | **1.733.968** |

## 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

| **Almacenes frigoríficos / *Cold storage*** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Situación | Denominación | Propietario | Capacidad de almacenamiento ($m^3$) | Observaciones |
| No existen | | | | |
| **Fábricas de hielo / *Ice producing*** | | | | |
| Situación | Denominación | Propietario | Capacidad de producción (Tm/día) | Observaciones |
| No existen | | | | |

## 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| Situación | Propietario | Tráfico que sirve | Superficie ($m^2$) |
|---|---|---|---|
| Muelle nº 14 | Autoridad Portuaria | Pasaje exterior y cruceros | 5.136 |
| Muelle nº 25 | TMS | Pasaje tráfico con Orán | 3.525 |

## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| Clase de instalación | Situación | Superficie (m2) |
|---|---|---|
| Lonja de pescado | Dársena Pesquera | 3.876,80 |
| Preparación y envase del pescado | Dársena Pesquera | 7.800,66 |

## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| Situación | Propietario | Uso | Superficie ($m^2$) |
|---|---|---|---|
| Muelle nº 4 | Ministerio de Defensa | Comandancia de Marina | 862 |
| Muelle nº 4 | Ministerio de Hacienda | Oficinas Aduanas | 1.794 |
| Muelle nº 12 | Ministerio de Hacienda | Prácticos y amarradores | 191 |
| Muelle nº 14 | Autoridad Portuaria | Casetas contol de accesos | 9 |
| Accesos Muelles de Poniente | Autoridad Portuaria | Servicios generales | 1.824 |
| Accesos Muelles de Poniente | Autoridad Portuaria | Dirección y Admón. | 2.747 |
| Accesos Muelles de Poniente | Dirección General Marina Mercante | Oficinas | 1.023 |
| Muelle nº 1 | Autoridad Portuaria | Exposiciones | 1.842 |
| Muelle B | Conselleria de Agricultura y Pesca | Escuela Náutico-Pesq. | 3.940 |
| Muelle nº 9 | Autoridad Portuaria | Guardia Civil | 593 |
| Muelle nº 15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria | Puesto de Inspección Fronteriza | 1.977 |
| Muelle nº 15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria | Laboratorio y oficinas | 2.225 |
| Muelle nº 15 (Acceso Poniente) | Autoridad Portuaria | Caseta control de accesos | 32 |
| Muelle nº 17 | Ministerio de Defensa | Mando Operaciones Especiales del Ejercito de Tierra | 228 |
| Accesos Muelles de Poniente (autovía | Autoridad Portuaria | Casetas contol de accesos | 13 |

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

| Denominación | Longitud (m) | Características |
|---|---|---|
| Dique de Levante- 1ª alineación | 513,35 | Talud 2:1, 5:1, 2:1 Escollera de 3 T |
| Dique de Levante- 2ª alineación | 1.047,00 | Talud 2:1, 6:1, 2:1 Escollera de 3,5 T |
| Dique de Levante- Prolongación | 400,00 | Talud 1,75:1 Bloques de 15 T |
| Contradique Dársena Pesquera | 250,00 | Talud 3:2 Escollera de 3 T |
| Dique Ampliación Sur | 1.160,00 | Talud 1,5:1 Bloques de 20 T y 30 T |
| Contradique Ampliación Sur | 466,00 | Talud 1,75:1 Bloques de 8,5 T y 15 T |

## 2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

**AYUDAS A LA NAVEGACION DE LA COSTA EN LA PROVINCIA DE ALICANTE. FAROS, BALIZAS Y PUERTOS**

## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº en el libro de faros y señales de niebla | Nombre y situación | Descripción | Color | Características | Alcance en millas |
|---|---|---|---|---|---|
| 24505 | Extremo del nuevo Dique de | Torre cilíndrica roja con franja | Roja | GpD(2+1)R 21 s. | 5 m.n. |
| | Levante | central verde. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc | |
| | LN: 38º 19' 10,00'' | Altura torre 10 m. | | 4,5 L 0,5 oc 13,5 | |
| | LW: 0º 29' 32,88'' | | | | |
| 24506 | Extremo de martillo del nuevo | Torre troncoconica de color verde | Verde | GpD (2) V 7 s. | 5 m.n. |
| E-0157,4 | Dique de Levante | Altura torre 4 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LN: 38º 19' 19,8" | | | | |
| | LW: 0º 29' 46,2"' | | | | |
| 24508 | Fondeada frente a la Dársena Sur | Boya de color amarillo. | Amarillo | GpD (4) R 11 s. | 3 m.n. |
| | LN: 38º 19' 18,00'' | Marca de tope un aspa amarilla | | [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] | |
| | LW: 0º 29' 59,26'' | (Cruz de San Andrés) | | L 0,5 oc 4,5. | |
| 24509 | Extremo contradique nueva | Torre troncoconica de color rojo | Roja | GpD (2) R 7 s. | 3 m.n. |
| E-0157,45 | Dársena Sur | Altura torre 5 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LN: 38º 19' 27,60" | | | | |
| | LW: 0º 29' 55,80" | | | | |
| 24510 | Extremo Dique de abrigo de Levante | Torre cilíndrica verde sobre | Verde | GpD (3) V 9 s. | 5 m.n. |
| E-0157,5 | nueva Dársena pesquera. | caseta blanca. Altura torre 9 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 | |
| | LN: 38º 19' 34,74'' | | | oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LW: 0º 30' 1,20" | | | | |
| 24511 | Extremo Dique de abrigo de Poniente | Torre cilíndrica roja sobre | Roja | GpD (3) R 9 s. | 3 m.n. |
| E-0157,7 | nueva Dársena pesquera. | caseta blanca. Altura torre 6 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 | |
| | LN: 38º 19' 25,80" | | | oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LW: 0º 30' 5,40" | | | | |
| 24515 | Extr. Pantalán interior | Poste metálico de color rojo con franja | Roja | GpD(2+1)R 21 s. | 1 m.n. |
| E-0157,9 | LN: 38º 19' 42,60" | verde sobre pantalán. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5 | |
| | LW: 0º 30' 13,20" | Altura 3 m. | | | |
| 24519 | Nuevo dique de Levante.A 623 m | Torre troncopiramidal roja | Roja | DR 5 s. | 7 m.n. |
| E-0157,43 | del extremo del espigón | Altura torre 4 m | | L 1,5 oc 4,5 | |
| | LN: 38º 19' 34,74'' | | | | |
| | LW: 0º 30' 07,33'' | | | | |
| 24520 | Extremo Dique de abrigo de Levante | Torre troncopiramidal verde | Verde | DV 5 s. | 10 m.n. |
| E-0158 | L.N. 38º 19' 19,04'' | de celosia metálica sobre blanco. | | L 1,5 oc 3,5 | |
| | L.W. 0º 29' 22,50'' | Altura de la torre 9 m. | | | |
| 24530 | Muelle 17 Extremo Este | Torre cilíndrica roja sobre caseta | Roja | GpD (2) R 7 s. | 3 m.n. |
| E- 0158,6 | LN. 38º 19' 50,11'' | blanca.Altura torre 6 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LW. 0º 29' 31,36'' | | | | |
| 24540 | Muelle 11 Extremo. S.W. | Torre cilíndrica roja con franja | Roja | GpD(2+1)R 21 s. | 3 m.n. |
| E-0159 | L.N. 38º 19' 56,58'' | central verde, sobre caseta | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc | |
| | L.W. 0º 29' 22,74'' | blanca. Altura torre 6 m. | | 4,5 L 0,5 oc 13,5 | |
| 24545 | Vértice inicio muelle 14 y final | Poste verde sobre blanco | Verde | GpD (2) V 7 s. | 3 m.n. |
| E- 0159,1 | escollera interior Dique Levante | Altura 4 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | LN: 38º 19' 52,26'' | | | | |
| | LW: 0º 29' 11,14'' | | | | |
| 24560 | Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. | Torre cilíndrica roja. Sobre | Roja | GpD (4) R 11 s | 3 m.n. |
| E-0159.3 | L.N. 38º 20' 05,77'' | caseta blanca. Altura 6 m. | | [(L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5 | |
| | L.W. 0º 29' 11,57'' | | | oc 4,5 | |
| 24580 | Muelle A Extr | Torre cilíndrica roja con franja | Roja | GpD (2+1) R 21 s. | 3 m.n. |
| E- 0160 | L.N. 38º 20' 09,21'' | central verde, sobre caseta | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | L.W. 0º 29' 06,31'' | blanca. Altura torre 6 m. | | L 0,5 oc 13,5 | |
| 24600 | Muelle 7 Extr. | Torre cilíndrica roja | Roja | DR 5 s.. | 3 m.n. |
| E-0162 | L.N. 38º 20' 16,53'' | sobre caseta blanca. | | L 0,5 oc 4,5. | |
| | L.W. 0º 28' 57,26'' | Altura 6 m. | | | |
| 24601 | Muelle 5 Extr | Poste octogonal rojo blanco | Roja | GpD(2)R 7 s. | 3m.n. |
| E- 0160,8 | L.N. 38º 20' 18,94'' | Altura 6 m | | L 0,5 oc 1,5 L 0.5 oc 4,5 | |
| | L.W. 0º 28' 58,54'' | | | | |
| 24620 | Muelles 8 y 10 | Torre cilíndrica verde sobre | Verde | GpD (3) V 9 s. | 3 m.n. |
| E- 0161 | L.N. 38º 20' 19,56'' | caseta blanca. Altura torre 6 m. | | [(L 0,5 oc 1,5) 2 veces] | |
| | L.W. 0º 28' 53,12'' | Sector visible entre 246º y 66º | | L 0,5 oc 4,5 | |
| 24622 | Extremo pantalán (E), Real Club Regatas | Poste de color rojo con franja | Roja | GpD (2+1) R 21 s. | 1 m.n. |
| E-0160.5 | L.N: 38º 20' 31,23'' | verde sobre pantalán. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | L.W: 0º 28' 55,57'' | Altura 3 m. | | L 0,5 oc 13,5 | |
| 24623 | Extremo pantalán (F), Real Club Regatas | Poste de color rojo sobre | Roja | GpD(4)R 11 s. | 1 m.n. |
| E-0160.6 | L.N: 38º 20' 25,78'' | pantalán. Altura 3 m. | | [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] | |
| | L.W: 0º 29' 05,03'' | | | L 0,5 oc 4,5 | |
| 24624 | Dársena Inter- Pantalán M Extr. S | Poste verde banda roja | Verde | GpD(2+1)V 21s. | 1 m.n. |
| S/N | L.N.: 38º 20' 28" | Altura 5 m. | | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 | |
| | L.W.: 0º 29' 01" | | | L 0,5 oc 13,5 | |
| 24630 | Muelle 12 y 14. Angulo | Poste metálico de color negro con banda | Blanca | GpCt(3)B 10 s. | 3 m.n. |
| E-0163 | LN: 38º 20' 10,20" | ancha horizontal amarilla.Dos conos negros | | [L 0,5 oc 0,5) 2 veces] | |
| | LW: 0º 28' 16,80" | superpuestos opuestos por sus bases | | L 0,5 oc 7,5 | |
| 24.600,50 | Isla artificial bocana interior | Soporte metálico pintado de color rojo | Roja | GpD(3) | 3 m.n. |
| | L.N.: 38º 20.303' | Visible entre 245º y 55º (170º). | | | |
| | L.W.: 000º 28.924' | Altura: 2,4m | | | |
| 24.600,60 | Isla artificial bocana interior | Soporte metálico pintado de color verde | Verde | GpD(4) | 3 m.n. |
| | L.N.: 38º 20.318' | Visible entre 70º y 240º (170º). | | | |
| | L.W.: 000º 28.939' | Altura: 2,4m | | | |
| 24400 | FARO CABO SANTA POLA | Edificio con torre cuadrangular blanca | Blanca | FGpD (3) B 27 s. | F 11 m.n. |
| E-0152 | LAT: 38º 12´ 34,13" N | central. Altura torre 15 m. | | L 0.2 F 2.6 L 0.2 F 8.4 L 0.2 F 8.4 | D16 m.n. |
| | LONG: 0º 30´ 49,11" W | | | , | |
| 24270 | FARO ISLA DE TABARCA | Edificio con torre cuadrangular | Blanca | DL B 8 s. | 14 m.n. |
| E-0148 | LAT: 38º 09´ 50,46" N | blanca central. Altura torre 14 m. | | L 2 oc 6 | |
| | LONG: 0º 28´ 16,36" W | | | | |
| 24290 | Bajo de la Llosa | Boya de espeque Cardinal Este. | Blanca | GpCt(3)B 10 s. | 5 m.n. |
| E-0149 | L.N. 38º 09,3' | Altura 4 m. | | L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 | |
| | L.W. 0º 26,377 W | | | L 0,5 oc 7,5 | |
| 24700 | FARO CABO LA HUERTA | Torre cilíndrica blanca.Altura de | Blanca | GpD(5)B 19 s. | 14 m.n. |
| E-0166 | LAT: 38º 21´ 11" N | la torre 9 m. | | [(L 1 oc 2)4 veces]L 1 oc 6 | |
| | LONG: 0º 24´18" W | | | | |
| 24800 | BALIZA ISLA BENIDORM | Torre troncopiramidal.Altura de | Blanca | DB 5 s. | 6 m.n. |
| E-0172 | LAT: 38º 30´ 06" N | la torre 7 m. | | L 0,3 oc 4,5 | |
| | LONG: 0º 07´ 45" W | | | | |
| 24900 | FARO PUNTA ALBIR | Torre cilíndrica y casa.Altura de | Blanca | GpD(3)B 27 s. | 15 m.n. |
| E-0173.6 | LAT: 38º 33´ 48" N | la torre 8 m. | | L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 4,5 | |
| | LONG: 0º 02´ 59" W | | | L 1,5 oc 13,5 | |
| 25200 | FARO LA NAO | Faro y RadiofaroTorre octogonal | Blanca | DB 5 s. | 23 m.n. |
| E-0176 | LAT: 38º 43´58,16" N | y edificio.Altura torre 20 m. | | L 0,2 oc 4,8 | |
| | LONG: 0º 13´48,74" E | | | Vis 190º - 049º | |
| 25300 | FARO SAN ANTONIO | Faro Torre cilíndrica blanca | Blanca | GpD (4) B 20 s. | 26 m.n. |
| E-0180 | LAT: 38º 48´ 11,38" N | y edificio. Altura torre 17 m. | | [(L 0,2 oc 3,1)3 veces] | |
| | LONG: 0º 11´ 50,30" E | | | L 0,2 oc 9,9 | |

## 2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

| | |
|---|---|
| **2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES** | |
| Prestador del servicio: | REMOLCADORES DE CARTAGENA, S.A. (BOLUDA) |
| Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: | www.puertoalicante.com |
| | |
| **2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES** | |
| Prestador del servicio: | C.B. DOTACIÓN DE AMARRADORES DEL PUERTO DE ALICANTE |
| Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: | www.puertoalicante.com |
| | |
| **2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES** | |
| Prestador del servicio: | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALICANTE, S.L.U. |
| Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario: | www.puertoalicante.com |

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. DIQUES

#### 2.4.1.1. Diques secos

| Situación | Propietario | Eslora (m) | Manga (m) | Profundidad referida al cero del puerto (m) | Capacidad (Tm) |
|---|---|---|---|---|---|
| No existen | | | | | |

#### 2.4.1.2. Diques flotante

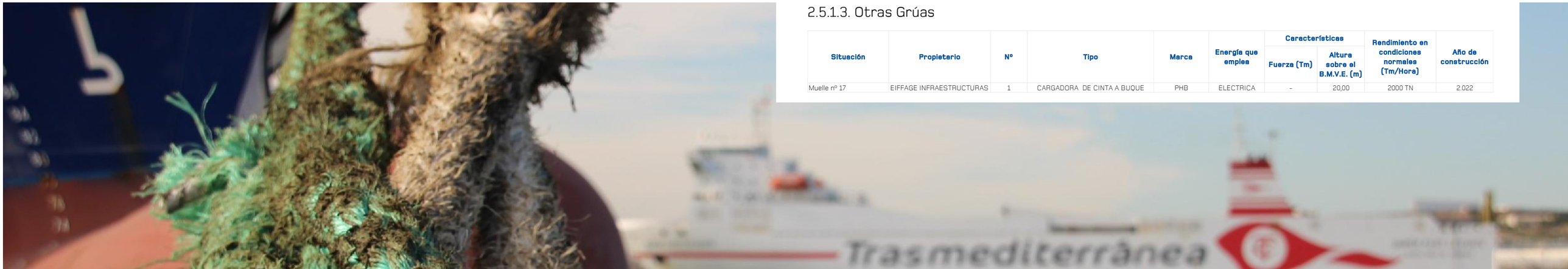
| Propietario | Eslora (m) | | Manga (m) | | Calado máximo (m) | | Fuerza ascension al (Tm) | Año de construcci ón |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Exterior | Interior | Exterior | Interior | Exterior | Interior | | |
| No existen | | | | | | | | |

### 2.4.2. VARADEROS

| Situación | Propietario | Nº de rampas iguales | Longitud de rampa (m) | Anchura (m) | Pendiente (%) | Profundidad en el extremo (m) | Máx. Tm buque admisible |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dársena Pesquera | Sevicios Técnicos Alicante, S.L.* | 0 | | | | | 200 T / 30T |
| *Instalaciones de 2 travel-lift y marina seca. Manga 9 m y 5 m | | | | | | | |

### 2.4.3. ASTILLEROS

| Situación | Propietario | Nº de gradas | Longitud gradas (m) | Anchura (m) | Superficie ($m^2$) |
|---|---|---|---|---|---|
| Nueva Darsena Pesquera | 360º A3 YACHTS | 0 | | | 7.047,00 |
| Nueva Darsena Pesquera | 360º A3 YACHTS | 0 | | | 2.279,00 |
| Nueva Darsena Pesquera | ASTILLEROS RICO, S.L. | 0 | | | 3.167,00 |
| Nueva Darsena Pesquera | HANSTAIGER OPERATIONS, S. | 0 | | | 1.030,00 |




### 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| Clase de suministro | Situación | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador |
|---|---|---|---|---|---|
| AGUA | MUELLE 2 | 10 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 3 | 3 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 4 | 7 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 5 | 5 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 6 | 8 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 7 | 5 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 8 | 5 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 9 | 3 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 10 | 10 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 11 | 8 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 12 | 10 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 13 | 6 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 14 | 25 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 15 | 5 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE 17 | 4 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE A (Antigua Dársena Pesquera) | 2 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE B (Antigua Dársena Pesquera) | 6 | D=32 | 24 h | Aguas Municipalizadas |
| | MUELLE A (Dársena Pesquera) | | | | |
| | MUELLE B (Dársena Pesquera) | | | | |
| | MUELLE C (Dársena Pesquera) | | | | |
| | MUELLE D (Dársena Pesquera) | | | | |
| COMBUSTIBLE | MUELLE 8 | 2 | Gasólea A Gasolina 95 | 8-21 h | Marina Deportiva |
| | MUELLE A (Dársena Pesquera) | 1 | Gasólea A y B Gasolina 95 | 8 h | CEPSA |

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. GRÚAS

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Características | | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fuerza (Tm) | Altura sobre el B.M.V.E. (m) | | |
| Muelle nº 23 | TMS | 2 | Container POST-PANAMAX | PACECO | ELECTRICA | 40,00 | 33,00 | 35 Unidades | 2.007 |
| Muelle nº 23 | TMS | 1 | Container POST-PANAMAX | LIEBHERR | ELECTRICA | 65,00 | 35,00 | 35 Unidades | 2.020 |
| Muelle nº 23 | TMS | 3 | Container POST-PANAMAX | LIEBHERR | ELECTRICA | 40,00 | 33,00 | 35 Unidades | 2.021 |
| Muelle nº 11 | HUB PORTUARIO ALICANTE | 1 | Container POST-PANAMAX | | ELECTRICA | 40,00 | 36,00 | 30 Unidades | 1.993 |
| Muelle nº 11 | HUB PORTUARIO ALICANTE | 1 | Container POST-PANAMAX | | ELECTRICA | 40,00 | 36,00 | 30 Unidades | 1.989 |

#### 2.5.1.2. Grúas automóviles

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Características | | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fuerza (Tm) | Altura sobre el B.M.V.E. (m) | | |
| Muelle nº 11-13-15-17 | BERGÉ MARÍTIMA | 1 | Automovil | LIEBHER | ELECTRICA | 104 | 36 | 400 | 2002 |
| Muelle nº 11-13-15-17 | ALICANTE MOLT PORT | 1 | Automovil | LIEBHER | ELECTRICA | 104 | 36 | 400 | 2002 |
| Muelle nº 11-13-15-17 | CESA | 1 | Automovil | FANTUZZI | ELECTRICA | 100 | 40 | 400 | 2000 |

#### 2.5.1.3. Otras Grúas

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Características | | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fuerza (Tm) | Altura sobre el B.M.V.E. (m) | | |
| Muelle nº 17 | EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS | 1 | CARGADORA DE CINTA A BUQUE | PHB | ELECTRICA | - | 20,00 | 2000 TN | 2.022 |

2.5.1.4. Número de grúas. Resumen

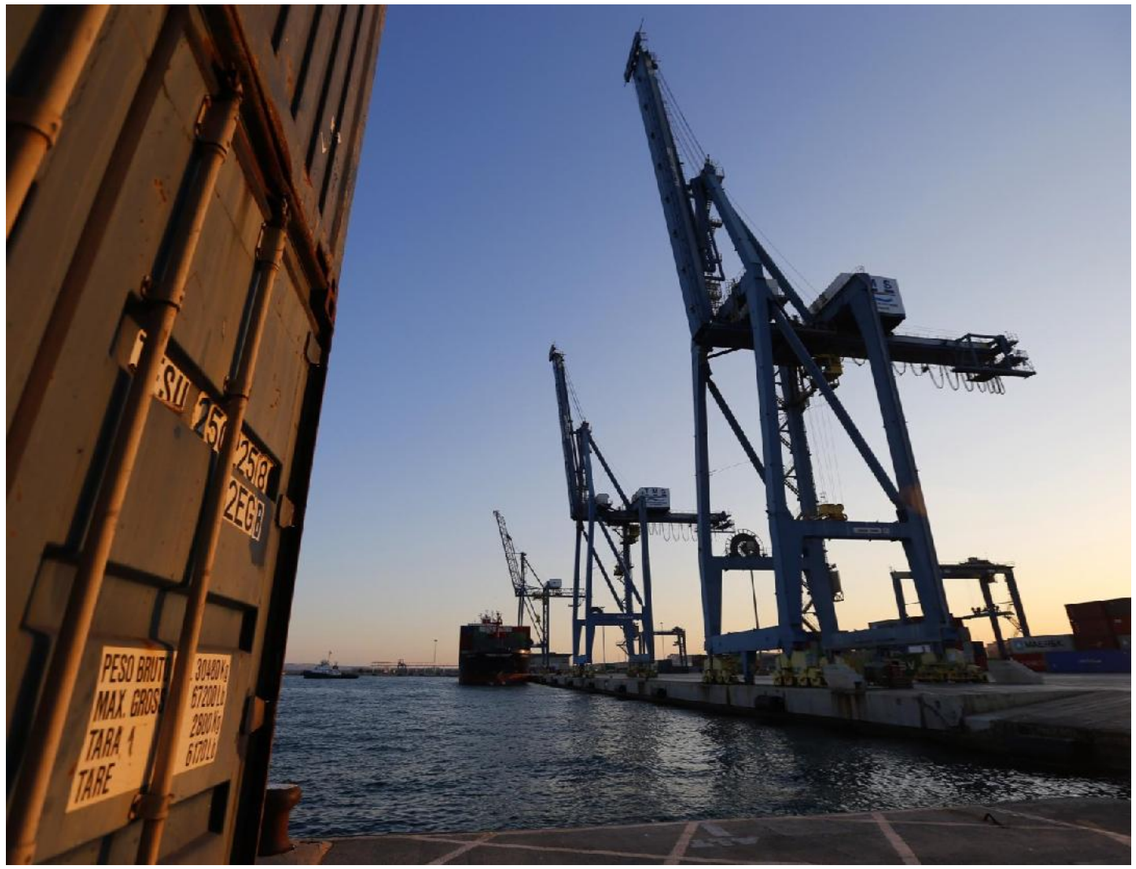
| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|---|---|---|---|
| **Portacontenedores** | 0 | 5 | 5 |
| **De pórtico:** | | | |
| Hasta 6 Tm | | | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm | | | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm | | | 0 |
| Mayor de 16 Tm | | | 0 |
| **Total de pórtico** | 0 | 0 | 0 |
| **Automóviles** | 0 | 3 | 3 |
| **Otras grúas** | 0 | 1 | 1 |
| TOTAL | 0 | 9 | 9 |

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

| Situación | Propietario | Año de construcción | Características |
|---|---|---|---|
| En el Muelle nº 17 | Ditecpesa | 1.990 | Almacén de betún plástico |
| En el Muelle nº 17 | CONSTANTINO GUTIERREZ S.A. | 1.997 | Depósitos de Prod. Químicos (Abonos) |
| En el Muelle nº 18 | EIFFAGE | 2.023 | Silo de graneles |
| En el Muelle nº 21 | CEMENTOS MOLINS | 2.011 | Silo de cemento |
| En el Muelle nº 21 | COLACEM | 2.011 | Silo de cemento |

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| Propietario | Clase de material | Nº | Energía que emplea | Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) | Ancho de vía | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No existe | | | | | | |




2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Características |
|---|---|---|---|---|
| Carretilla Elevadora Frontal | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 32 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 6 Tn alta |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 7 Tn alta |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 5 Tn baja |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 3Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 7 Tn baja |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 42 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 5.5 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 32 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 3 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 8 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | 3 Tn |
| id. | BERGE MARITIMA ,S.A. | 2 | Gasoleo | 6 Tn |
| Mafi | BERGE MARITIMA ,S.A. | 4 | Gasoleo | -- |
| Tolvas | BERGE MARITIMA ,S.A. | 2 | Mecánica | -- |
| Cuello cisne | BERGE MARITIMA ,S.A. | 2 | Mecánica | -- |
| Palas frontales o cargadoras | BERGE MARITIMA ,S.A. | 3 | Gasoleo | -- |
| Cuchara Carbón | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Mecánica | 34000 lts |
| Cuchara Abono | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Mecánica | 21000 lts |
| Reach Stacker | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Gasoleo | -- |
| Spraders | BERGE MARITIMA ,S.A. | 1 | Mecánica | -- |
| Tractores (Tug master) | BERGE MARITIMA ,S.A. | 5 | Gasoleo | -- |
| Barredoras | BERGE MARITIMA ,S.A. | 2 | Gasoleo | -- |
| Elevadora | C. Y E. DE ALICANTE, S.A. | 1 | Gasoleo | 16.000 |
| id. | C. Y E. DE ALICANTE, S.A. | 1 | Gasoleo | 32.000 |
| id. | C. Y E. DE ALICANTE, S.A. | 1 | Gasoleo | 25.000 |
| id. | C. Y E. DE ALICANTE, S.A. | 1 | Eléctricas | 3.000 |
| Grúa-móvil | C. Y E. DE ALICANTE, S.A. | 1 | Polivalente | 100.000 |
| Carretilla Elevadora | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| id. | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| id. | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| Pala cargadora Frontal | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| id. | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| id. | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| id. | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| Containera | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| Mini cargadora frontal | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| Tolva graneles apertura hidráulica | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Mecánica | |
| Tolva graneles ecológica | ALICANTE MOLT PORT, S.L. | 1 | Gasoleo | |
| RTG | TMS | 3 | Gasoleo | 40Tn |
| Mafies | TMS | 11 | Gasoleo | -- |
| id | TMS | 2 | Gasoleo | -- |
| Plataformas para mafies | TMS | 8 | Mecánica | 50 Tn |
| Reach Stachers | TMS | 4 | Gasoleo | 45 Tn |
| Spreader | TMS | 3 | Mecánica | - |
| Reach Stachers | HUB PORTUARIO ALICANTE | 4 | Gasoleo | 45 Tn |
| Mafies | HUB PORTUARIO ALICANTE | 8 | Gasoleo | -- |
| Plataformas para mafies | HUB PORTUARIO ALICANTE | 8 | Mecánica | 50 Tn |

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Características |
|---|---|---|---|---|
| No existe | | | | |

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. DRAGAS

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad de cantera o cangilones | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No existen | | | | | | | |

### 2.6.2. REMOLCADORES

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Joaquín Torres | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL | 2.725 | 26,98 | 8,7 | 4,8 | 1.992 |
| VB SUPLENTE | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL | 3.000 | 31.7 | 9.65 | 4,8 | 1.980 |

### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad $m^3$ ó G.T. | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No existen | | | | | | | | |

### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características del trabajo | | | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre el mar (m) | |
| No existen | | | | | | | |

### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

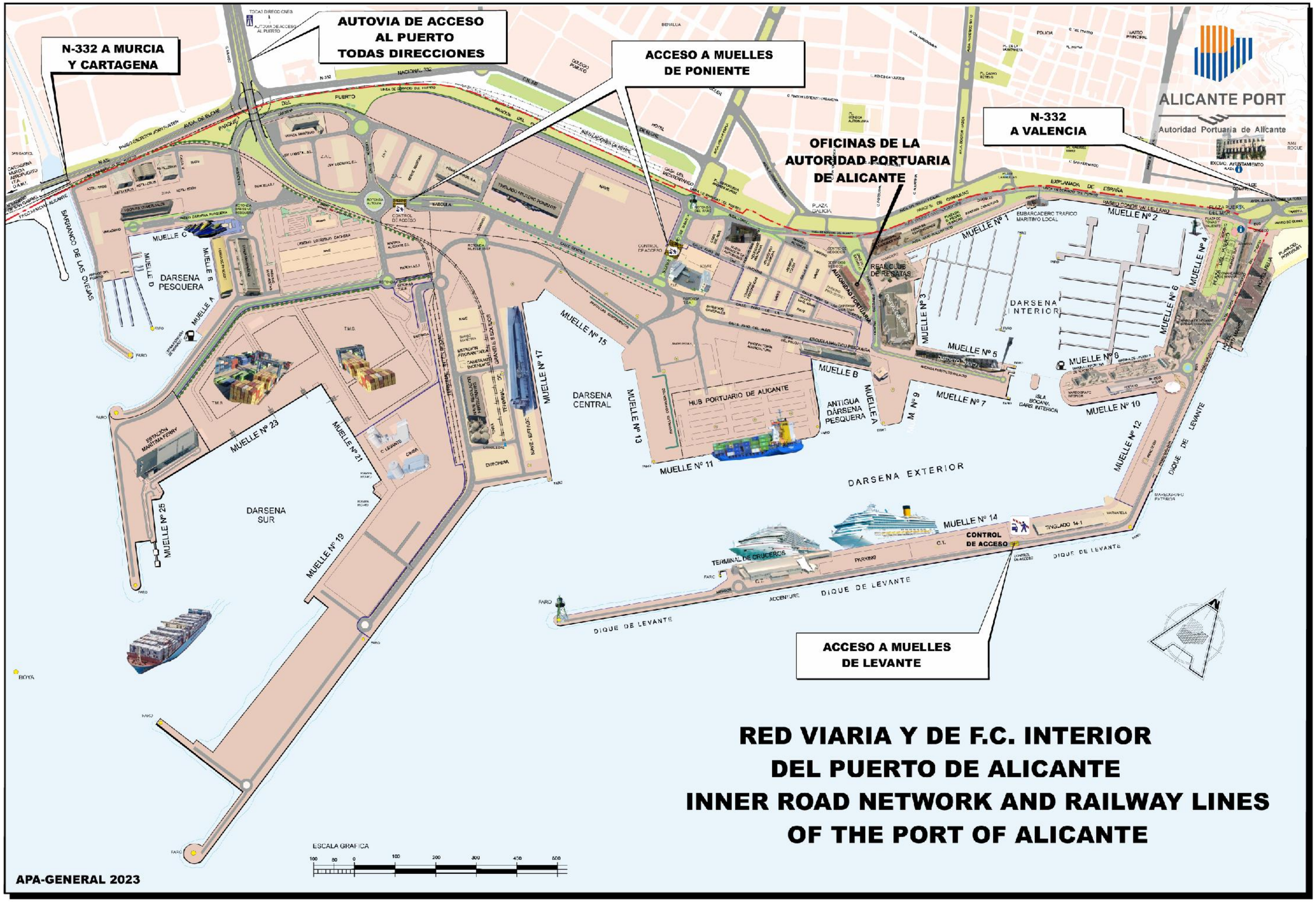
| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|---|---|---|---|---|
| No existen | | | | |

## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

| | |
|---|---|
| **COMUNICACIÓN INTERIOR** | |
| **Carreteras** | La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a |
| | los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud |
| | total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras |
| | mediante la Autovía de circunvalación de Alicante. |
| | |
| **Ferrocarriles** | La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de |
| | Alicante-Benalúa. Dispone de dos ramales: uno de acceso a la terminal del Muelle 21 |
| | y acceso al muelle 19 y un acceso para los muelles 17, 15 y futura prolongación del 11. |
| | En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada |
| | paralela al muelle15 y otra paralela al Muelle 19. |
| | |
| **ACCESOS TERRESTRES** | |
| **Por carretera** | La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza |
| | mediante las siguientes carreteras: |
| | Autovía A-31 Alicante - Madrid |
| | Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona |
| | Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, |
| | enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo |
| | la red de grandes itinerarios de tráfico internacional. |
| | |
| **Por ferrocarril** | Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de Adif: |
| | Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada. |
| | La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en |
| | la Estación de Alicante - Benalúa. Gracias al nuevo bypass de acceso feroviaria desde |
| | la línea convencional Alicante- La Encina al puerto de Alicante, permite a los trenes |
| | mercantes dirigirse hacia la vía de acceso al Puerto y desde ella se accede a todas las |
| | instalaciones descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, |
| | en especial contenedores. |
| | |

2.7.2. Plano de comunicaciones




# RED VIARIA Y DE F.C. INTERIOR DEL PUERTO DE ALICANTE
# INNER ROAD NETWORK AND RAILWAY LINES OF THE PORT OF ALICANTE

## 2.7.3. Plano de accesos terrestres

## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

| | |
|---|---|
| **Tráfico de contenedores** | Se dispone de un muelle de 373 m de longitud con una profundidad de 14 metros y tres grúas-pórticos portacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados. Existe enlace ferroviario y por carretera. |
| **Tráfico Roll on / Roll off** | Para este tipo de tráfico existen once puestos de atraque. El primero en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de anchura y 8,5 m de profundidad. El segundo en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m de anchura y 14,5 m de profundidad El tercero y cuarto en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con una profundidad de 8 y 11 m. El quinto en el muelle 13 con 13 metros de ancho y 13 metros de profundidad, el sexto y el séptimo en la confluencia del muelle 19 y 21 con 26 metros de anchura y 12 metros de profundidad. El octavo y el noveno en la confluencia del muelle 21 y 23 con 23 metros de anchura y 14 metros de profundidad. Y por último dos en la confluencia del muelle 23 y 25 con 25 metros de ancho y 12 metros de profundidad. |
| **Cementos por instalación especial** | Para la carga de buques cementeros, existen varias compañías de cementos en el muelle 21, con unas instalaciones especiales consistentes en un sistema neumático de tuberías de manera que se pueda realizar la carga y descarga directamente en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente. |

# 3. OBRAS O ACTIVIDADES REALIZADAS

## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

| Nº Usuario | TITULAR AUTORIZACIÓN | OBJETO | FECHA INICIO | VENCIMIENTO | SUPERFICIE TERRENOS | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE. SPEIS | Ocupar una parcela en el Muelle B de este puerto destinada a la instalación de dos módulos prefabricados y pantalán como punto de amarre de sus embarcaciones | 03/03/2020 | 02/03/2023 | 47,00 | 24 |
| 5113 | COMUND. PROP. DEL TEATRO PRINCIPAL DE ALICANTE | Instalación de un poste informativo en la zona de servicio del puerto. | 10/03/2020 | 09/03/2023 | 1,00 | - |
| 0007 | PUERTA DEL MAR Y OCIO S.L. | Desarrollo de actividades náutico-deportivas, de ocio y hostelería en el Tinglado 14-1 del Puerto de Alicante. | 30/05/2020 | 29/05/2023 o entrega concesión | 12.463,00 | 2.190,00 |
| 4146 | TELEFONICA ESPAÑA 412 | Instalación de fibra óptica para dar servicio de telecomunicaciones al edificio antiguo Varadero. | 04/08/2020 | 03/08/2023 | 90,00 | - |
| 5413 | ORANGE ESPAÑA Y COMUNICACIONES FIJAS S.L. | Instalación de fibra óptica para dar servicio de telecomunicaciones a la Sección Fiscal de la guardia civil en la Zona de Poniente del puerto de Alicante. | 22/10/2020 | 21/10/2023 | 449,00 | - |
| 325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE | | 01/01/2021 | 30/06/2023 | 4.610,28 | - |
| 0706 | UTE AUTOMÓVILES LA ALCOYANA y GRUPO ENATCAR 684 | Ocupación parcela en Poniente para aparcamiento de autobuses. | 01/01/2021 | 30/06/2023 | 1.520,00 | - |
| 4149 | CLUB DEPORTIVO PUERTO DE ALICANTE | Ocupar una superficie de terreno y lámina de agua en la antigua Dársena Pesquera destinada al desarrollo de actividades náutico-deportivas, instalación de un pantalán flotante y contenedores para almacenamiento de material y vestuarios. | 02/03/2021 | 01/03/2024 | 525,00 | 200 |
| 4150 | AIRE NETWORKS DEL MEDITERRÁNEO S.L. | Instalación de fibra óptica para dar servicio de telecomunicaciones al edificio de la sede de la Regata Vuelta al Mundo a Vela en el M-10 de este puerto. | 22/04/2021 | 21/04/2024 | 97,50 | 0 |
| - | MANDO DE OPERACIONES ESPECIALES EJÉRCITO DE TIERRA | Acondicionamiento de una superficie en el Muelle 19 de este puerto destinada a la instalación de un contenedor como pañol de sus embarcaciones. | 14/05/2021 | 13/05/2024 | 210,00 | - |
| 4151 | NAVICO MARINE ELECTRONICS,S.L. | Acondicionamiento de una superficie de lámina de agua colindante al Muelle 3 de este Puerto para exposición y pruebas de electrónica naval | 25/05/2021 | 24/05/2024 | 1,80 | 373 |
| 5413 | ORANGE ESPAÑA Y COMUNICACIONES FIJAS S.L. | Instalación de fibra óptica para dar servicio de telecomunicaciones a la Casa del Mediterráneo. | 02/06/2021 | 01/06/2024 | 158,00 | - |
| 0499 | FCC CONSTRUCCION, S.A. | Ocupación de una superficie contigua al M-5 destinada al acopio de materiales durante la ejecución de las obras del edificio del Distrito Digital. | 19/06/2021 | 17/05/2023 | 900,00 | - |
| 0380 | CEMENTOS MOLINS, S.A. | Ejercicio de actividad comercial consistente en explotar una instalación destinada al almacenamiento, ensacado y distribución de cemento en el Muelle 21 del puerto de Alicante. | 28/06/2021 | 30/06/2047 | - | - |
| 325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE Cultura | Ocupación de aparcamiento de vehículos situado frente a la Sala de Exposiciones de la Antigua Lonja del Pescado. | 10/07/2021 | 08/12/2023 | 134,92 | - |
| 0094 | ASOC. CULTURAL AMIGOS DEL PUERTO DE ALICANTE | Instalación de un pantalán flotante y la ocupación de una nave industrial en la Dársena Pesquera del Puerto de Alicante. | 24/07/2021 | 23/07/2023 | 675,63 | 5.491,83 |
| - | UNIDAD DE VIGILANCIA ADUANERA | Instalación de dos contenedores en M-5 para almacenamiento de material de mantenimiento y reparación del patrullero de la Agencia Tributaria y su custodia. | 02/08/2021 | 01/08/2024 | 60,00 | - |
| 0096 | TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE, S.A. | Utilización del locotractor Zephir 4.90 en las operaciones que se desarrollan en la Terminal Ferroviaria de la concesión de la que TMS es titular. | 08/08/2021 | 07/08/2024 | 0,00 | 0 |
| 100 | LEVANTE PORTSERVICE, S.L. | Instalación de dos depósitos de combustible y aditivo junto al edificio del muelle 11. | 22/09/2021 | 21/09/2024 | 62,50 | - |

| Nº Usuario | TITULAR AUTORIZACIÓN | OBJETO | FECHA INICIO | VENCIMIENTO | SUPERFICIE TERRENOS | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0017 | CANTINA DEL PUERTO S.L. | Explotación de la planta baja del edificio "La Cantina del Puerto" destinado a la prestación de servicios complementarios de hostelería para los usuarios del puerto en la Zona de Poniente. | 01/10/2021 | 31/09/2024 | 300,00 | - |
| 0383 | CLUB DE REGATAS RESTAURACIÓN, S.L. | Ejercicio de la actividad comercial consistente en la prestación de servicios de hostelería. | 04/10/2021 | 20/01/2023 | - | - |
| 4154 | MEDITERRANEO TRABAJOS DEL MAR | Instalación de tres módulos destinados a oficina y almacén para la realización de trabajos submarinos. | 18/01/2022 | 17/01/2023 | 150,00 | - |
| 0106 | SERENDIPITY ASISTENCIA TÉCNICA DEPORTIVA, S.L. | Ocupación del local nº 3 del edificio del Antiguo Varadero destinado a la venta y alquiler de yates. | 09/02/2022 | 08/02/2023 | 420,55 | - |
| 0217 | EXCURSIONES MARÍTIMAS BENIDORM, S.L. | Instalación de una escala para el embarque y desembarque de pasajeros de la embarcaciones Sea World. | 20/02/2022 | 19/02/2025 | 18,90 | - |
| 0499 | FCC CONSTRUCCION, S.A. | Ocupación de una superficie de terreno y lámina de agua coindante al martillo del M-19 destinada a la instalación del dique flotante "Mar de Enol". | 23/03/2022 | 22/03/2023 | 568,00 | 4.162,00 |
| 6677 | UNIVERSIDAD DE ALICANTE | Ocupación temporal de una superficie de 16 m2 en los muelles 9 y A para la instalación de arrecifes electrolíticos. | 11/04/2022 | 10/04/2023 | 16,00 | 16,00 |
| 4099 | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.U. | Ocupación de los terrenos necesarios para el desarrollo del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinas de los buques en el Puerto de Alicante. | 18/04/2022 | 18/04/2025 | 44,00 | - |
| 4108 | FOGUERA PORT D'ALACANT | Ocupar una superficie de 340 m2 en la Zona de Poniente del Puerto de Alicante destinada a albergar la sede del racó de la Foguera Port D'Alacant. | 01/06/2022 | 31/05/2023 | 340,00 | - |
| 0302 | THE OCEAN RACE 1973, S.L.U. | Ocupación de una superficie de 2.400 m2 en la Zona de Poniente del puerto de Alicante destinada a depóstio de contenedores con material de la Regata Vuelta al Mundo a Vela. | 27/06/2022 | 06/11/2025 | 2.400,00 | 0,00 |
| 0309 | QLINARIA CATERING, S.L. | Ocupación y explotación de una superficie en el extremo NE del edificio que alberga las oficinas y museo de la regata Vuelta al Mundo a Vela, destinada a prestar servicios de hostelería. | 01/07/2022 | 30/06/2023 | 442,57 | - |
| 3181 | SOCIEDAD PROYECTOS TEMÁTICOS DE LA C.V. | Ocupación y explotación de superficies en el Muelle 10 destinadas a oficinas de la sede de la regata Vuelta al Mundo a Vela y Museo interactivo del evento. | 01/07/2022 | 30/06/2023 | 2.863,19 | 0,00 |
| - | E.P.E. SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA | Ocupación de una superficie de 200 m2 en el muelle de la antigua dársena pesquera para instalación de módulos destinados a oficina, vestuario y taller. | 21/08/2022 | 20/08/2025 | 200,00 | - |
| 0267 | TERMINAL RECONOCIMIENTOS ADUANEROS ALICANTE | Ocupación y explotación de la nave situada en la parcela P-2 del puerto de Alicante para almacenaje y control aduanero de las mercancías. | 28/08/2022 | 27/08/2023 | 3.982,50 | - |
| 4158 | UTE REHABILITACIÓN DIQUE BOTAFOC | Ocupación de una superficie en el Muelle 19 del puerto de Alicante destinada a la instalación de una planta de fabricación de bloques de hormigón para la rehabilitación del dique Botafoc de Ibiza. | 01/09/2022 | 30/11/2023 | 34.051,15 | - |
| 4156 | EIGO GESTIÓN DE OBRAS, S.L. | Ocupación de una superficie de 147 m2 de la planta baja del edificio de la lonja de pescado del puerto de Alicante destinada a oficina técnico-administrativa. | 01/10/2022 | 31/03/2023 | 147,00 | - |
| 4160 | COFRADIA PESCADORES SANTA POLA | Ocupación de una superficie de 24 m2 del edificio de la lonja de pescado del puerto de Alicante destinada al pesaje para la obtención del Documento de Transporte del pescado. | 18/10/2022 | 17/04/2023 | 24,00 | - |
| 4159 | DESHIDRATADOS DEL MEDITERRÁNEO, S.L. | Instalación de un puesto para la comercialización de productos deshidratados en el acceso a la estación marítima de cruceros. | 22/10/2022 | 21/04/2023 | 12,60 | - |
| 0012 | MARINA DEPORTIVA DEL PUERTO DE ALICANTE. | Ocupación de una superficie en el Muelle 14 destinada al aparcamiento de vehículos para clientes de la marina. | 25/10/2022 | 31/01/2023 | 2.500,00 | - |
| 3181 | SOCIEDAD PROYECTOS TEMÁTICOS DE LA C.V. | Ocupación de superficies en los Muelles 10, 12 y 14 con motivo de la organización y celebración de la Edición 2022-2023 del evento "Alicante Puerto de Salidad de la Vuelta al Mundo a Vela" para la primera etapa de la regata transoceanica "The Ocean Race". | 26/11/2022 | 03/02/2023 | 39.550,00 | 0,00 |

| Nº Usuario | TITULAR AUTORIZACIÓN | OBJETO | FECHA INICIO | VENCIMIENTO | SUPERFICIE TERRENOS | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3181 | SOCIEDAD PROYECTOS TEMÁTICOS DE LA C.V. | Ocupación de superficies en lámina de agua destinada a la celebración de la Edición 2022-2023 del evento "Alicante Puerto de Salidad de la Vuelta al Mundo a Vela" para la primera etapa de la regata transoceanica "The Ocean Race". | 05/12/2022 | 03/02/2023 | - | 63.960,00 |
| 0513 | CEPSA COMERCIAL PETROLEO | Explotación de una unidad de suministro de combustible a embarcaciones en el Puerto de Alicante. | 16/12/2022 | 15/12/2025 | 600,47 | - |
| 3181 | SOCIEDAD DE PROYECTOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL, S.A. | INSTALAR BANDEROLAS PUBLICITARIAS DEL EVENTO "ALICANTE PUERTO DE SALIDA DE LA VUELTA AL MUNDO A VELA" EN LA ZONA DE LEVANTE. | 30/12/2022 | 17/01/2023 | 162,00 | - |
| 0498 | FUNDACION PROPORT DE ALICANTE DE LA COMUNIDAD VALENCIANA | Sede social en el local de la Oficina Técnica del edificio del Antiguo Varadero. | 01/01/2023 | 31/12/2023 | 61,45 | - |
| 3181 | SOCIEDAD PROYECTOS TEMÁTICOS DE LA C.V. | Ocupación de superficies en el Muelle 14 destinadas a aparcamiento de vehículos, helipuerto e instalación de aseos y punto de recarga de vehículos con motivo de la organización y celebración de la edición 2022-2023 del evento "Alicante Puerto de Salida de la Vuelta al Mundo a Vela". | 08/01/2023 | 15/01/2023 | 5.950,00 | - |
| 0062 | A. PEREZ Y CIA., S.L. | Ocupar un espacio en la planta primera de la Terminal de Cruceros con el objeto de prestar el servicio portuario al pasaje. | 16/01/2023 | 27/03/2023 | 590,50 | - |
| 4154 | MEDITERRANEO TRABAJOS DEL MAR | Instalación de tres módulos destinados a oficina y almacén para la realización de trabajos submarinos. | 18/01/2023 | 17/01/2026 | 150,00 | - |
| 0267 | TERMINAL RECONOCIMIENTOS ADUANEROS ALICANTE | Ocupación de la nave industrial situada en la parcela P-16 del Muelle 17 del puerto de Alicante para almacenamiento de mercancía general. | 01/02/2023 | 31/01/2024 | 3.038,00 | 0 |
| 0012 | MARINA DEPORTIVA DEL PUERTO DE ALICANTE. | Ocupación de una superficie en el Muelle 10 destinada al aparcamiento de clientes. | 04/02/2023 | 03/02/2026 | 2.371,00 | - |
| 156 | SERVICIOS TÉCNICOS ALICANTE S.L. | Utilización de 24 ml. de pantalán flotante y pasarela de acdeso, dentro dl ámbito de la concesión que ostenta esa sociedad en la parcela DP-4 del puerto de Alicante. | 01/03/2023 | 29/02/2024 | - | - |
| - | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE. SPEIS | Ocupar una parcela en el Muelle B de este puerto destinada a la instalación de dos módulos prefabricados y pantalán como punto de amarre de sus embarcaciones. | 03/03/2023 | 02/03/2026 | 47,00 | 24 |
| 766 | REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE | Ocupación de una superficie de terreno y lámina de agua contigua en el M-9 del puerto de Alicante destinada al acopio de materiales durante la ejecución de las obras de reparación de los pantalanes C, E y F. | 04/03/2023 | 03/08/2023 | 2.100,00 | 490 |
| 0499 | FCC CONSTRUCCION, S.A. | Ocupación de una superficie de terreno y lámina de agua coindante al martillo del M-19 destinada a la instalación del dique flotante "Mar de Enol". | 23/03/2023 | 22/03/2026 | 568,00 | 4.162,00 |
| 5432 | GASTROSUEÑOS S.L. | Ocupación de una superficie de 6.180 m2 en la explanada del Muelle 12 del puerto de Alicante destinada a la celebración del evento "The Champions Burger Alicante". | 28/03/2023 | 11/04/2023 | 6.180,00 | - |
| 5314 | ABIA & ALLEPUZ COMUNICACIÓN S.L. | Ocupación de superficie en la Plaza del Puerto para la instalación del mercadillo de Semana Santa 2023. | 03/04/2023 | 12/04/2023 | 1.950,00 | - |
| 4160 | COFRADIA PESCADORES SANTA POLA | Ocupación de una superficie de 24 m2 del edificio de la lonja de pescado del puerto de Alicante destinada al pesaje para la obtención del Documento de Transporte del pescado. | 18/04/2023 | 18/09/2023 | 24,00 | - |
| 139 | INTERPARKING HISPANIA S.A. | Explotar parte de las instalaciones del aparcamiento público situado detrás de las oficinas de la Autoridad Portuaria de Alicante. | 21/05/2023 | 20/05/2026 | 3.747,00 | - |
| 4165 | MARINA PUERTA DE ALICANTE S.L. | Desarrollo de actividades náutico-deportivas y complementarias de ocio, restauración, formación, comerciales y salas polivalentes en las instalaciones en tierra del Muelle 14. | 29/05/2023 | 28/05/2026 | 14.125,00 | 816,00 |
| 5435 | STUDIO 60, S.L. | Ocupación de superficies en la zona de Poniente del puerto de Alicante con motivo del rodaje de la serie "La Ley del Mar". | 29/05/2023 | 07/07/2023 | 6.094,00 | - |

| Nº Usuario | TITULAR AUTORIZACIÓN | OBJETO | FECHA INICIO | VENCIMIENTO | SUPERFICIE TERRENOS | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4108 | FOGUERA PORT D'ALACANT | Ocupar una superficie de 340 m2 en la Zona de Poniente del Puerto de Alicante destinada a albergar la sede del racó de la Foguera Port D'Alacant. | 01/06/2023 | 30/11/2023 | 340,00 | - |
| 2860 | I-DE-REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Instalación de una línea para dotar de suministro eléctrico a la concesión otorgada a Dachser Spain, S.L. | 01/06/2023 | 31/05/2026 | 26,33 | - |
| 2860 | I-DE-REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Instalación de un centro de seccionamiento para dotar de suministro eléctrico a la concesión otorgada a HUB PORTUARIO DE ALICANTE, S.L. | 01/06/2023 | 31/05/2023 | 33,00 | - |
| 5437 | NIVELL PUBLICITARI DIGITAL, S.L. | Instalar banderolas informativas de la exposición "Otros Mundos. Viaje por el sistema solar de la mano de Michael Benson" en el paseo del Muelle 2 del puerto de Alicante. | 25/06/2023 | 25/07/2023 | 162,00 | - |
| 325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE Cultura | Instalación de la exposición cultural "Otros Mundos. Viaje por el Sistema Solar de la mano de Michael Benson" en el paseo del Muelle 2 del puerto de Alicante. | 26/06/2023 | 26/07/2023 | 374,00 | - |
| 5214 | GESFER EVENTOS S.L. | Ocupación temporal de la Plaza del Puerto de Alicante destinada a la instalación del Mercadillo de Verano en 2023, 2024 y 2025. | 28/06/2023 | 25/09/2025 | 1.950,00 | - |
| 325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE | Ocupación y explotación de la estación de autobuses en la zona de Poniente del puerto de Alicante. | 01/07/2023 | 31/12/2023 | 4.610,28 | - |
| 0309 | QLINARIA CATERING, S.L. | Ocupación y explotación de una superficie en el extremo NE del edificio que alberga las oficinas y museo de la regata Vuelta al Mundo a Vela, destinada a prestar servicios de hostelería. | 01/07/2023 | 31/12/2023 | 442,57 | - |
| 0706 | UTE AUTOMÓVILES LA ALCOYANA y GRUPO ENATCAR 685 | Ocupación parcela en Poniente para aparcamiento de autobuses. | 01/07/2023 | 31/12/2023 | 1.520,00 | - |
| 5214 | GESFER EVENTOS S.L. | Realizar diferentes acciones de marketing en las inmediaciones de la Plaza del Puerto con el fin de promocionar el Mercadillo de Verano. | 16/07/2023 | 31/08/2023 | 60,50 | - |
| 5438 | TECNOLOGÍA DE MALLA ACTIVA, S.L. | Ocupar una superficie de terreno en el muelle 11, así como superficie de lámina de agua en la antigua dársena pesquera, destinada a la realización de un prueba en concepto de la idea 2.35, seleccionada en el programa Ports 4.0 y la evolución de la tecnología hasta nivel comercial. | 22/07/2023 | 21/07/2026 | 220,00 | 300,00 |
| 0094 | ASOC. CULTURAL AMIGOS DEL PUERTO DE ALICANTE | Instalación de un pantalán flotante y la ocupación de una nave industrial en la Dársena Pesquera del Puerto de Alicante. | 24/07/2023 | 23/01/2024 | 675,63 | 5.491,83 |
| 400 | GLOBAL PORTS ALICANTE S.L. | Autorización 5 plazas de aparcamiento para atención al pasaje de cruceros. | 28/07/2023 | 31/10/2023 | 72,00 | |
| 4163 | VALENCIA DIGITAL PORT CONNECT | Instalación desmontable de los servicios de telecomunicaciones por fibra óptica submarina y terrestre. | 03/08/2023 | 25/09/2023 | 2.499,00 | - |
| 69 | CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO ALICANTE | Instalación de dos módulos portátiles de aseo en el M-15 para dar servicio a su personal durante la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías. | 08/08/2023 | 07/08/2026 | 6,00 | - |
| 5314 | ABIA & ALLEPUZ COMUNICACIÓN S.L. | Feria comercial en la Plaza de Puerto octubre 2023. | 09/10/2023 | 17/10/2023 | 1.950,00 | - |
| 32 | REAL CLUB NORAY | Ocupar y explotar el edificio de servicios al transporte marítimo local destinado a uso hostelero. | 15/11/2023 | 14/11/2024 | 290,70 | - |
| 4108 | FOGUERA PORT D'ALACANT | Ocupar una superficie de 340 m2 en la Zona de Poniente del Puerto de Alicante destinada a albergar la sede del racó de la Foguera Port D'Alacant. | 01/12/2023 | 31/08/2024 | 340,00 | - |
| 325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE Cultura | Ocupación de los edificios de Talleres Portuarios y de la antigua Lonja del Pescado con destino a sala de exposiciones y desarrollo de actividades culturales. | 09/12/2023 | 08/03/2024 | 2.970,00 | - |

| Nº Usuario | CONCESIONARIO | OBJETO | FECHA INICIO | DURACIÓN | VENCIMIENTO INICIAL | SUPERFICIE TIERRA | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2860 | I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Red de distribución para suministro de energía eléctrica a varios abonados en Zona de Poniente. | 11/06/1928 | 30 +5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 1.267,00 | 0,00 |
| 0739 | SOCIEDAD DE PESCADORES ARRABAL ROIG | Teñidero de redes de pesca. | 09/02/1934 | 30+5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 63,00 | 0,00 |
| 0737 | FERROCARRILES DE LA GENERALITAT VALENCIANA | Almacén de la Estación de Alicante. | 21/10/1947 | 30+5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 145,00 | 0,00 |
| 0024 | HIERROS TOLON Y CIA. S.L. | Almacenaje de hierros, metales, sus derivados y la transformación de los mismos, maquinaria en general y materiales de construcción. | 14/12/1955 | 30+5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 5.625,97 | 0,00 |
| 2860 | I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Ocupación de parcela de 33 m2 para construir un edificio para CT, así como la instalación de 1.208 m. de cable subterráneo para suministro de energía eléctrica. | 28/03/1962 | 30 + 5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 1.087,02 | 0,00 |
| 0733 | BASILIO MARTINEZ, S.L. | Taller de reparación de motores marinos y calderería. | 19/04/1962 | 30 + 5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 935,90 | 0,00 |
| 0724 | COMUN. PROPIET. AP.MELIA ALIC | Construcción de una explanada adosada al dique de Levante del Puerto de Alicante para la instalación de un hotel balneario. | 01/06/1965 | 30 + 5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 2.319,00 | 0,00 |
| 0713 | AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE | Canalización de agua potable para abastecimiento del Apartotel Meliá | 22/01/1974 | 30 + 5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 56,00 | 0,00 |
| 0713 | AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE | Canalización de agua potable para abastecimiento del Apartotel Meliá en A.F. VIII | 23/01/1974 | 30 + 5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 1.794,00 | 0,00 |
| 2860 | I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Instalación de una línea eléctrica subterránea de 20 KV. para servicio del Apartotel Meliá. | 27/04/1982 | 30+5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 138,00 | 0,00 |
| 0013 | COMERCIAL MARINA DEPORTIVA S.A | Locales comerciales y otros usos terciarios en el puerto de Alicante. | 13/09/1993 | 30 años + 15 | 13/09/2038 | 15.253,00 | 0,00 |
| 0139 | INTERPARKING HISPANIA, S.A. | Explotación de las obras de "Aparcamiento en semisótano en los accesos al Muelle de Levante". | 14/09/1993 | 30 años + 15 | 13/09/2038 | 8.150,00 | 0,00 |
| 0325 | AYUNTAMIENTO DE ALICANTE | Ocupación de los edificios de Talleres Portuarios y de la Antigua Lonja del Pescado con destino a Sala de Exposiciones y desarrollo de actividades culturales. | 09/12/1993 | 30 años | 08/12/2023 | 2.834,89 | 0,00 |
| 0813 | CONSTANTINO GUTIERREZ, S.A. | Construcción y explotación de una nave en el Muelle 17 de este Puerto destinada a la manipulación y almacenaje de fertilizantes. | 20/06/1996 | 30 años | 19/06/2026 | 4.359,64 | 0,00 |
| 0012 | MARINA DEP. PUERTO ALICANTE S.A | Construcción de amarres de embarcaciones deportivas y de recreo y para servicios complementarios de los atraques. | 14/09/1996 | 30 años + 15 | 14/09/2041 | 4.364,00 | 103.745,00 |
| 0812 | CONSTANTINO GUTIERREZ, S.A. (antes Medifer) | Nave en Muelle 17 para manipulación, almacenaje y distribución de fertilizantes líquidos. | 29/05/1997 | 30 años | 28/05/2027 | 3.386,46 | 0,00 |
| 0029 | DIGITAL CORNER | Construcción de locales comerciales, multicines y aparcamiento. | 10/09/1998 | 30 años + 15 | 09/09/2043 | 13.338,97 | 0,00 |
| 0188 | BERGE MARITIMA, S.L. | Construir y explotar un almacén en el Muelle 17 del Puerto de Alicante. | 07/03/1999 | 30 años | 06/03/2029 | 3.283,20 | 0,00 |
| 2710 | INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA | Construcción de nueva sede de la Casa del Mar en el puerto de Alicante. | 14/04/1999 | 30 años | 13/04/2029 | 1.400,00 | 0,00 |

| Nº Usuario | CONCESIONARIO | OBJETO | FECHA INICIO | DURACIÓN | VENCIMIENTO INICIAL | SUPERFICIE TIERRA | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2860 | I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | Centro de Transformación L-6 de la APA en el acceso a Levante e instalación de nuevo CT denominado "Ocio Levante". | 08/07/1999 | 25 años | 07/07/2024 | 105,30 | 0,00 |
| 0059 | ANTARES INMOINVEST S.A. | Construcción y explotación de un aparcamiento en semisótano con plaza para uso público. | 11/11/1999 | 20 años + 10 | 10/11/2029 | 3.518,21 | 0,00 |
| 2900 | LAMARR ALICANTE, S.L. | Práctica de náutica deportiva, recreativa y afines. | 04/04/2001 | 30+5 años desde Ley de Puertos 1992 | 15/12/2027 | 1.653,05 | 0,00 |
| 0151 | JSV LOGISTIC, S.L. | Construcción de una nave industrial en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante. | 21/05/2003 | 22 años + 5 | 20/05/2025 | 20.702,50 | 0,00 |
| 0156 | SERVICIOS TÉCNICOS ALICANTE, S.L. | Construcción y explotación de un varadero en la Dársena Pesquera del puerto de Alicante. | 13/06/2003 | 25 años + 10 | 12/06/2038 | 39.802,22 | 14.729,18 |
| 0011 | HONA HIERROS, S.A. | Construcción de una nave industrial en la ZAL 2.3 para almacén, tránsito y manipulación de productos siderúrgicos. | 18/07/2003 | 25 años | 17/07/2028 | 8.398,46 | 0,00 |
| 0207 | MOSCA MARITIMO S.L. | Construcción y explotación de nave industrial y oficinas en la ZAL para transporte y distribución de mercancías. | 17/10/2003 | 20 años + 2 | 16/10/2025 | 5.500,00 | 0,00 |
| 0214 | MAYORISTAS PESCADOS ALICANTE S.I. | Construir y explotar un mercado de mayoristas de pescado fresco y congelado en la nueva dársena pesquera del Puerto de Alicante. | 07/11/2003 | 25 años | 06/11/2028 | 7.800,66 | 0,00 |
| 0188 | BERGE MARITIMA, S.L. | Construir un edificio industrial destinado a almacén de mercancía general en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Alicante. (ZAL 2.2) | 29/12/2004 | 25 años | 28/12/2029 | 7.000,00 | 0,00 |
| 0096 | TERMINALES MARÍTIMAS SURESTE S.A. | Explotación de una terminal marítima en la Zona Sur del puerto de Alicante. | 01/07/2005 | 42 años | 30/06/2047 | 313.603,56 | 37.867,26 |
| 0199 | AYUNTAMIENTO ALFAZ DEL PI | Concesión para rehabilitar el edificio del Faro de Punta Albir con el objeto de destinarlo a fines culturales y medioambientales, manteniendo su uso primordial como señal de ayuda a la navegación. | 20/04/2011 | 10 años + 5 | 19/04/2026 | 150,46 | 0,00 |
| 0227 | SERVMAR BALEAR, S.L. (antes MARPOL ALICANTE) | Planta de tratamiento de residuos Marpol en ZAL. | 15/02/2012 | 20 años | 14/02/2032 | 2.416,45 | 0,00 |
| 0097 | REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A. | Instalación de una estación de servicio en una parcela en Poniente del Puerto de Alicante. | 15/07/2014 | 20 años + 5 | 14/07/2034 | 2.495,00 | 0,00 |
| 4103 | NEDGIACEGAS, S.A. | Instalación de una red de distribución de gas natural para su suministro en la Zona de Levante en el puerto de Alicante. | 23/01/2015 | 20 años + 10 | 22/01/2035 | 370,73 | 0,00 |
| 0766 | REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE | Explotación de una instalación náutico deportiva en el puerto de Alicante y desarrollo de actividades complementarias de caracter social recreativo y cultural. (CONCESIÓN UNIFICADA) | 06/07/2015 | 12 años | 03/03/2039 | 6.387,73 | 66.295,26 |
| 0306 | BENIMAGRELL 52, S.L. | Explotación locales 1 y 2 edificio Antiguo Varadero destinados a hostelería. | 14/10/2015 | 20 años + 5 | 13/10/2035 | 552,74 | 0,00 |
| 0074 | SERVICIOS NÁUTICOS CARVID, S.L. | Comercialización de embarcaciones, prestación de servicios náuticos y venta de efectos navales. | 12/12/2015 | 8 años + 2 | 11/12/2023 | 100,48 | 0,00 |
| 0066 | BUSINESS WORLD ALICANTE, S.L. (antes OCIEX) | Explotación de un edificio como centro de desarrollo empresarial en la Zona de Poniente del Puerto. | 05/05/2016 | 15 años + 5 | 04/05/2036 | 1.132,16 | 0,00 |
| 0752 | PESADORES DE ALICANTE, C.B. | Explotación de una báscula en Zona de Poniente del Puerto. | 01/06/2016 | 5 años + 2 | 31/05/2023 | 99,17 | 0,00 |
| 0359 | 360A3 YACHTS, S.L. | Desarrollo de un centro náutico de reparación y construcción de embarcaciones en naves NDP1 y NDP3 de la Dársena Pesquera del Puerto de Alicante. | 05/07/2016 | 10 años +5 | 04/07/2026 | 6.066,71 | 0,00 |

| Nº Usuario | CONCESIONARIO | OBJETO | FECHA INICIO | DURACIÓN | VENCIMIENTO INICIAL | SUPERFICIE TIERRA | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0359 | 360A3 YACHTS, S.L. | Desarrollo de las tareas de astillero y sus actividades complementarias en la nave NDP4 de la Dársena pesqueras del Puerto de Alicante. | 05/07/2016 | 10 años +5 | 04/07/2026 | 2.279,00 | 0,00 |
| 0032 | REAL CLUB NORAY | Ocupación y explotación de Edificio de Servicios al Transporte Marítimo Local destinados a uso hostelero. | 15/11/2016 | 5 años + 2 | 14/11/2023 | 290,70 | 0,00 |
| 2097 | CRUCEROS KONTIKI, S.L. | Utilización módulos A, B y C para punto información, pañol y venta billetes para cruceros marítimos. | 24/12/2016 | 7 años + 3 | 23/12/2023 | 26,08 | 0,00 |
| 0151 | JSV LOGISTIC, S.L. | Ocupación de nave y parcela 2.1 de la ZAL destinada al depósito de contenedores, consolidación y desconsolidación, así como almacenamiento, tratamiento y manipulación de mercancías, incluidas las refrigeradas. | 19/04/2017 | Hasta 20/05/2030 prorrog 5 años más | 20/05/2030 | 6.125,00 | 0,00 |
| 0315 | ASTILLEROS RICO, S.L. | Desarrollar la actividad de construcción naval y reparación de embarcaciones en la nave astillero NDP2 ubicada en la Dársena Pesquera del Puerto de Alicante. | 11/07/2017 | 10 años + 5 | 10/07/2027 | 3.016,04 | 0,00 |
| 0330 | PATRONATO TURISMO (AYUNTAMIENTO DE ALICANTE) | Instalación de una oficina de turismo en la Plaza del Puerto. | 06/07/2018 | 15 años | 05/07/2033 | 504,88 | 0,00 |
| 0068 | EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. | Construcción y explotación de una terminal pública de graneles sólidos en el M-17 del puerto de Alicante. | 06/10/2018 | 30 años | 05/10/2048 | 24.161,55 | 0 |
| 3181 | SOCIEDAD DE PROYECTOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL, S.A. | Ocupación de un espacio en el Muelle nº 5 del puerto de Alicante para la implantación de un centro del Distrilto Digital comunidad Valenciana. | 21/03/2019 | 24 años + 6 | 20/03/2043 | 9.344,00 | 0,00 |
| 0267 | TERMINAL RECONOCIMIENTOS ADUANEROS DE ALICANTE, S.L. | Ocupación del tinglado 15 destinado a la manipulación de las mercancías a efectos de los controles aduaneros y depósito aduanero público, así como almacén de mercancía general. | 06/07/2019 | 15 años | 05/07/2034 | 9.759,89 | - |
| 0306 | BENIMAGRELL 52, S.L. | Ocupación de zona de aparcamiento de vehículos frente al Antiguo Varadero. | 10/03/2020 | Hasta 13/10/2035 + 5 | 13/10/2035 | 158,65 | 0,00 |
| 0312 | AYUNTAMIENTO DE JAVEA | Implantación de un centro de interpretación de la Reserva Marina y Parque Natural del Montgó en el Faro del Cabo San Antonio. | 01/07/2020 | 15 años + 5 | 30/06/2035 | 1.756,11 | 0,00 |
| 0100 | LEVANTE PORTSERVICE, S.L. | Ocupación del edificio del Muelle 11 destinado al uso de oficina y desarrollo de actividad logística y de transporte. | 01/08/2020 | 10 años | 31/07/2030 | 202,19 | 0,00 |
| 0328 | GESTAMUSMENT, S.L. | Instalación de atracciones infantiles y explotación de un quiosco de hostelería con terraza anexa en la plaza pública situada sobre el aparcamiento Plaza de Canalejas. | 09/10/2020 | 4 años + 2 | 08/10/2024 | 2.697,00 | 0,00 |
| 0273 | DIREC. PROV. COMERCIO EXTERIOR (CONVENIO ICEX) | Gestión y dirección administrativa y promocional de la Dción Provincial. | 03/12/2020 | 4 años + 2 + 2 | 02/12/2024 | 280,00 | 0,00 |
| 0313 | ALLJUICEMED, S.L. | Ocupación de la parcela 3.1 de la ZAL destinada a la instalación de depósitos para almacenamiento y distribución de concentrado de frutas. | 09/01/2021 | 16 años + 4 | 08/01/2037 | 5.102,95 | 0,00 |
| 120 | DACHSER SPAIN, S.L. | Construcción y explotación de un centro logístico de distribución en la Fase III de la ZAL del Puerto de Alicante. | 09/01/2021 | 30 años | 08/01/2051 | 51.178,00 | 0,00 |
| 0370 | HANSTAIGER OPERATIONS, S.L. | Desarrollo de la actividad de constgrucción naval en la nave astillero NDP-5 ubicada en la dársena pesquera del puerto de Alicante. | 05/02/2021 | 10 años | 04/02/2031 | 1.029,77 | 0,00 |
| 0375 | IBERDROLA CLIENTES S.A.U. | Instalación de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en el Puerto de Alicante. | 29/04/2021 | 15 años | 28/04/2036 | 141,98 | 0,00 |
| 0319 | RESTAURA GESTIÓN FORTY, S.L. | Reforma y explotación del Faro del Cabo de las Huertas para destinarlo a servicios de hostelería. | 18/06/2021 | 15 años +5 | 17/06/2036 | 1.861,66 | 0,00 |

| Nº Usuario | CONCESIONARIO | OBJETO | FECHA INICIO | DURACIÓN | VENCIMIENTO INICIAL | SUPERFICIE TIERRA | SUPERFICIE L. AGUA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0364 | VODAFONE ONO, S.A.U. | Prestación de servicios de telecomunicaciones en la zona de servicio del puerto de Alicante. | 30/06/2021 | 4 años + 2 | 29/06/2025 | 2.892,44 | 33,08 |
| 0069 | CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO ALICANTE | Ocupación de la planta primera del edificio "La Cantina del Puerto" destinada a oficina de gestión de estibadores del puerto de Alicante. | 03/07/2021 | 4 años +2 | 02/07/2025 | 217,75 | 0,00 |
| 0079 | FEDERACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA DE LAS EMPRESAS DE LA PROVINCIA DE ALICANTE (FETLPA) | Explotar las dependencias de la segunda planta del Edificio Este de las Instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías | 21/12/2021 | 10 años + 5 | 20/12/2031 | 762,61 | 0 |
| 0385 | INSTITUTO VALENCIANO MEMORIA DEMOCRÁTICA, DERECHOS HUMANOS Y LIBERTADES PÚBLICAS | Sede del organismo y su Consellería para cumplimiento de sus fines y dotar de un espacio expositivo de carácter cultural y didáctico para el impulso y difusión del conocimiento y divulgación de la memoria democrática. | 08/02/2022 | 20 años + 5 | 07/02/2042 | 630,00 | 0,00 |
| 2834 | DITECPESA, S.A. | Explotación de una terminal de almacenamiento de betún asfáltico en el Muelle 17 del puerto de Alicante | 01/07/2022 | 20 años | 30/06/2042 | 7.571,00 | 0,00 |
| 0156 | SERVICIOS TÉCNICOS ALICANTE, S.L. | Construcción y explotación de una zona de reparación y varada de motos acuáticas, marina seca, desarrollo de actividades náuticas y otros usos auxiliares o complementarios en la parcela DP-4 del Puerto de Alicante. | 28/07/2022 | 10 años | 27/07/2032 | 2.895,42 | 1.206,00 |
| 0389 | HUB PORTUARIO DE ALICANTE, S.L. | Ocupar una superficie en el Muelle 11 del puerto de Alicante para ser destinada a terminal multipropósito de mercancías dedicada a uso particular. | 01/08/2022 | 25 años | 31/07/2047 | 58.222,00 | 9.700,00 |
| 0390 | FORTY Y MONTORO S.L | Construcción de un edificio en la plataforma-isla situada en la bocana de la dársena interior del Puerto de Alicante y explotación de dicho edificio y del situado en la Plaza del Puerto para la prestación de servicios de hostelería. | 08/10/2022 | 25 años | 07/10/2047 | 840,00 | 0,00 |
| 0320 | ALICANTE AQUACULTURE, S.L. | Construcción de un módulo multiengorde de seriola en el Muelle 11 del puerto de Alicante. | 22/12/2022 | 26 años | 21/12/2048 | 8.875,00 | 0,00 |
| 3181 | SOCIEDAD DE PROYECTOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL, S.A. | Ocupación de la planta baja del edificio de la estación marítima de cruceros para prestar servicio de oficinas a empresas de innovación digital y tecnológica que tengan relación con el desarrollo del Distrito Digital | 22/12/2022 | 15 años + 5 | 21/12/2037 | 2.115,00 | 0,00 |
| - | MANDO DE OPERACIONES ESPECIALES DEL EJÉRCITO DE TIERRA | Ocupación de una nave situada en el Muelle 17 de este puerto destinada al almacenamiento de embarcaciones destinadas a la instrucción y adiestramiento de su personal | 23/12/2022 | 8 años + 4 | 22/12/2030 | 231,00 | - |
| 0400 | GLOBAL PORTS ALICANTE S.L. | Explotación de la estación marítima de cruceros turísticos del puerto de Alicante | 22/03/2023 | 15 años | 21/03/2038 | 5.373,00 | 0,00 |
| 0752 | PESADORES DE ALICANTE, C.B. | Explotación de una báscula en Zona de Poniente del Puerto. | 01/06/2023 | 5 años + 2 | 31/05/2028 | 99,17 | 0,00 |
| 3181 | SOCIEDAD DE PROYECTOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL, S.A. | Ocupación y explotación del edificio del M-10 destinado a albergar las oficinas de la sede de la regata Vuelta al Mundo a Vela y museo interactivo del evento. | 01/07/2023 | 4 años | 30/06/2027 | 2.306,00 | - |
| 0399 | LONJA PESQUERA DE ALICANTE, S.L. | Explotación de una parte del edificio de la lonja de pescado en el puerto de Alicante. | 19/09/2023 | 10 años + 5 | 18/09/2033 | 1.441,00 | 0,00 |
| - | CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN, UNIVERSIDADES, CIENCIA Y SOCIEDAD DIGITAL | Ocupación de la nave P-10 como espacio formativo en innovación, competencias digitales y tecnologías al servicio de PYMEs e investigadores. | 19/08/2024 | 30 años + 5 | 18/08/2054 | 5.403,00 | - |
| 4165 | MARINA PUERTA DE ALICANTE S.L.(PUERTA DEL MAR Y OCIO, S.L.) | Construcción y explotación de una instalación náutico deportiva en los Muelles 10, 12 y 14 del Puerto de Alicante. | Desde entrega | 10 años | - | 20.799,00 | 67.232,00 |

# 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

# 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. PASAJEROS

#### 4.1.1.1. Pasajeros número

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | EXTERIOR / FOREIGN | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior) / IN REGULAR SHIPPING LINES (local traffic passengers excluded) | Embarcados / Embarked | | 78.900 | 78.900 |
| | Desembarcados / Disembarked | | 84.052 | 84.052 |
| | Total | | 162.952 | 162.952 |
| DE CRUCERO / ON CRUISE SHIPS | Inicio de línea / Starting a cruise | | | 5.210 |
| | Fin de línea / Ending a cruise | | | 5.324 |
| | En tránsito / In Transit | | | 185.524 |
| | Total | | | 196.058 |
| DE INTERIOR / LOCAL | En régimen de transporte, embarcados / In regular shipping lines, embarked | | | 0 |
| | En régimen de transporte, desembarcados / In regular shipping lines, disembarked | | | 0 |
| | Excursionistas / Recreational | | | 153.759 |
| | Total | | | 153.759 |
| OTROS PASAJEROS / OTHERS | | | | 0 |
| | Total | | | 0 |
| Total | | | | 512.769 |

#### 4.1.1.2. Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque

| PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | EMBARCADOS / EMBARKED | DESEMBARCADOS / DISEMBARKED | EMBARCADOS / EMBARKED | DESEMBARCADOS / DISEMBARKED | |
| ALGER | 0 | 0 | 18.396 | 16.740 | 35.136 |
| ORAN | 0 | 0 | 60.504 | 67.312 | 127.816 |
| Total | 0 | 0 | 78.900 | 84.052 | 162.952 |

### 4.1.2. AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| | TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEH | EMBARCADOS / EMBARKED | DESEMBARCADOS / DISEMBARKED | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| CABOTAJE / DOMESTIC | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004) | 0 | 0 | 0 |
| | COCHES / CARS (0005 y 0005L) | 0 | 0 | 0 |
| | FURGONETAS / VANS (0006) | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008) | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 |
| EXTERIOR / FOREIGN | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004) | 21 | 17 | 38 |
| | COCHES / CARS (0005 y 0005L) | 20.623 | 20.771 | 41.394 |
| | FURGONETAS / VANS (0006) | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008) | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 20.644 | 20.788 | 41.432 |
| Total | | 20.644 | 20.788 | 41.432 |

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

| | | Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESPAÑOLES / SPANISH | Número / Number | 138 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **139** |
| | G.T. / G.T. | 161.240 | 3.778 | 0 | 0 | 0 | 0 | **165.018** |
| EXTRANJEROS / FOREIGN | Número / Number | 42 | 68 | 354 | 159 | 45 | 66 | **734** |
| | G.T. / G.T. | 107.883 | 250.465 | 2.709.569 | 2.643.030 | 1.758.650 | 6.743.258 | **14.212.855** |
| **Total** | **Número / Number** | **180** | **69** | **354** | **159** | **45** | **66** | **873** |
| | **G.T. / G.T.** | **269.123** | **254.243** | **2.709.569** | **2.643.030** | **1.758.650** | **6.743.258** | **14.377.873** |
| **% sobre el total** | **Número / Number** | **20,62 %** | **7,90 %** | **40,55 %** | **18,21 %** | **5,15 %** | **7,56 %** | **100,00 %** |
| | **G.T. / G.T.** | **1,87 %** | **1,77 %** | **18,85 %** | **18,38 %** | **12,23 %** | **46,90 %** | **100,00 %** |

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera

| BANDERAS / FLAGS | Número / Number | G.T. / G.T. |
|---|---|---|
| ALEMANIA | 47 | 354.850 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 83 | 723.500 |
| ARGELIA | 88 | 1.992.436 |
| BARBADOS | 2 | 5.543 |
| BELGICA | 1 | 2.061 |
| BERMUDAS | 2 | 167.562 |
| CHINA | 1 | 40.913 |
| CHIPRE | 72 | 283.066 |
| DINAMARCA | 1 | 2.658 |
| ESPAÑA | 139 | 165.018 |
| ESTONIA | 45 | 339.750 |
| FINLANDIA | 3 | 19.860 |
| FRANCIA | 2 | 29.966 |
| GIBRALTAR | 2 | 9.278 |
| GRAN BAHAMAS | 20 | 681.518 |
| GUINEA-BISSA | 1 | 4.150 |
| HOLANDA | 47 | 797.956 |
| HONG KONG | 3 | 114.690 |
| IS. MARSHALL | 27 | 1.042.309 |
| ITALIA | 5 | 398.548 |
| LIBERIA | 6 | 203.853 |
| MALTA | 13 | 1.067.215 |
| PALAU | 5 | 27.879 |
| PANAMA | 43 | 2.685.351 |
| PORTUGAL | 172 | 1.435.454 |
| REINO UNIDO | 24 | 1.577.501 |
| S.VICENTE Y GRANADINA | 2 | 5.719 |
| SINGAPUR | 2 | 86.676 |
| TURQUIA | 15 | 112.593 |
| **Total** | **873** | **14.377.873** |

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

| | | ESPAÑOLES / SPANISH | | EXTRANJEROS / FOREIGN | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS | | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. |
| GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS | Graneleros líquidos - Tankes | 0 | 0 | 24 | 175.182 | **24** | **175.182** |
| | **Total** | **0** | **0** | **24** | **175.182** | **24** | **175.182** |
| GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS | Graneleros solidos | 1 | 3.778 | 102 | 1.047.951 | **103** | **1.051.729** |
| | **Total** | **1** | **3.778** | **102** | **1.047.951** | **103** | **1.051.729** |
| CARGA GENERAL / GENERAL CARGO | Carga General | 0 | 0 | 73 | 732.511 | **73** | **732.511** |
| | Transportes Especializados | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **0** | **0** | **73** | **732.511** | **73** | **732.511** |
| RO-RO / RO RO | RO-RO Mercancías | 0 | 0 | 7 | 57.896 | **7** | **57.896** |
| | RO-RO Mixtos | 0 | 0 | 89 | 1.989.151 | **89** | **1.989.151** |
| | RO-RO Pasaje | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **0** | **0** | **96** | **2.047.047** | **96** | **2.047.047** |
| PASAJE / PASSENGERS | Pasaje Crucero | 0 | 0 | 85 | 7.241.107 | **85** | **7.241.107** |
| | Pasaje Rápido | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | Pasaje Otros Buques | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **0** | **0** | **85** | **7.241.107** | **85** | **7.241.107** |
| PORTACONTENEDORES / CONTAINERS | Portacontenedores | 0 | 0 | 354 | 2.969.057 | **354** | **2.969.057** |
| | **Total** | **0** | **0** | **354** | **2.969.057** | **354** | **2.969.057** |
| OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS | Pesqueros de altura congeladores | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | Otros Buques | 138 | 161.240 | 0 | 0 | **138** | **161.240** |
| | DESCONOCIDO | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **138** | **161.240** | **0** | **0** | **138** | **161.240** |
| **Total** | | **139** | **165.018** | **734** | **14.212.855** | **873** | **14.377.873** |

4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad

| | TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS | Sin incidencias / For commercial activities | | En reparación / For repair | | En avituallamiento / In bunkering | | En construcción / Under construction | | En desguace / For scrap | | Inactivo / Without activities | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS | Bandera / Flag | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. | Número / Number | G.T. / G.T. |
| GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 24 | 175.182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **24** | **175.182** |
| GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS | ESPAÑOLES / SPANISH | 1 | 3.778 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** | **3.778** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 102 | 1.047.951 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **102** | **1.047.951** |
| CARGA GENERAL / GENERAL CARGO | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 72 | 715.608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.903 | **73** | **732.511** |
| RO-RO / RO RO | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 94 | 2.033.429 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13.618 | **96** | **2.047.047** |
| SOLO DE PASAJE / PASSENGERS | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| CRUCEROS / CRUISES | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 85 | 7.241.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **85** | **7.241.107** |
| PORTACONTENEDORES / CONTAINERS | ESPAÑOLES / SPANISH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 354 | 2.969.057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **354** | **2.969.057** |
| OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER | ESPAÑOLES / SPANISH | 137 | 160.044 | 0 | 0 | 1 | 1.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **138** | **161.240** |
| | EXTRANJEROS / FOREIGN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| **Total** | | **869** | **14.346.156** | **0** | **0** | **1** | **1.196** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3** | **30.521** | **873** | **14.377.873** |

4.2.2. BUQUES DE GUERRA

| | ESPAÑOLES / SPANISH | EXTRANJEROS / FOREIGN | Total |
|---|---|---|---|
| Número / Number | 17 | 11 | **28** |
| G.T. / G.T. | 0 | 0 | **0** |

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| CON BASE EN EL PUERTO | TOTAL |
|---|---|
| Número / Number | 0 |
| G.T. / G.T. | 0 |

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

SIN DATOS

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGÜACE

SIN DATOS

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

| TIPO / TYPE | NÚMERO / NUMBER | G.T. / G.T. |
|---|---|---|
| ARTEFACTO FLOTANTE | 1 | 64 |
| BUQUES ESCUELA | 1 | 306 |
| **TOTAL** | **2** | **370** |

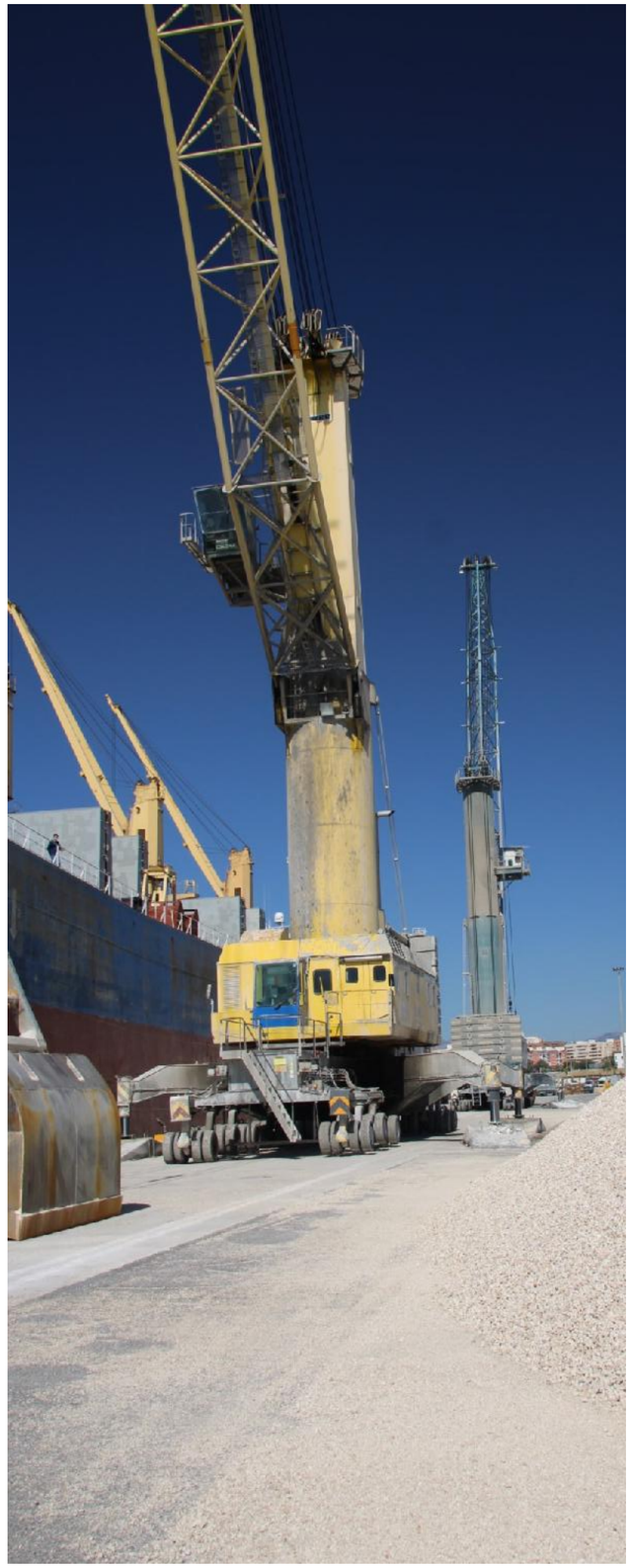
## 4.3. MERCANCÍAS

### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL / TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS | | | | 3.137 | | **3.137** | 3.137 | | **3.137** |
| | | | | | **3.137** | | **3.137** | **3.137** | | **3.137** |
| b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation | CEMENTO Y CLINKER | 5.082 | | **5.082** | | | | 5.082 | | **5.082** |
| | | **5.082** | | **5.082** | | | | **5.082** | | **5.082** |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation | OTROS MINERALES | | 12.979 | **12.979** | 228.668 | 285.813 | **514.481** | 228.668 | 298.792 | **527.460** |
| | CEMENTO Y CLINKER | | 20.019 | **20.019** | | | | | 20.019 | **20.019** |
| | RESTO DE MERCANCIAS | | | | 4.469 | 7.848 | **12.316** | 4.469 | 7.848 | **12.316** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | | | | 44.000 | | **44.000** | 44.000 | | **44.000** |
| | MADERAS | | | | 18.068 | 915 | **18.983** | 18.068 | 915 | **18.983** |
| | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | | | | | 7.203 | **7.203** | | 7.203 | **7.203** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | | | | | 63.051 | **63.051** | | 63.051 | **63.051** |
| | SAL COMUN | | 7.505 | **7.505** | | | | | 7.505 | **7.505** |
| | | | **40.502** | **40.502** | **295.205** | **364.830** | **660.035** | **295.205** | **405.332** | **700.537** |
| d) Mercancía general / General cargo | PAPEL Y PASTA | | | | | 26.180 | **26.180** | | 26.180 | **26.180** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | | | | | 6.642 | **6.642** | | 6.642 | **6.642** |
| | MARMOL Y GRANITO | | | | 22.872 | | **22.872** | 22.872 | | **22.872** |
| | MADERAS | | | | | 1.004 | **1.004** | | 1.004 | **1.004** |
| | MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 1 | 43 | **44** | 343 | | **343** | 344 | 43 | **387** |
| | TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA | | | | | 1.040 | **1.040** | | 1.040 | **1.040** |
| | PRODUCTOS SIDERURGICOS | | | | | 6.018 | **6.018** | | 6.018 | **6.018** |
| | | **1** | **43** | **44** | **23.215** | **40.884** | **64.099** | **23.216** | **40.927** | **64.143** |
| **Total** | | **5.083** | **40.545** | **45.628** | **321.557** | **405.713** | **727.270** | **326.640** | **446.259** | **772.899** |

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL / TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | OTROS PROD. PETROLIF. | | | | 1 | | **1** | 1 | | **1** |
| | BETUN Y ASFALTO | | 32.563 | **32.563** | | 5.453 | **5.453** | | 38.016 | **38.016** |
| | BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS | | | | 17 | | **17** | 17 | | **17** |
| | FUEL-OIL | | | | 0 | | **0** | 0 | | **0** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | | | | | 5.556 | **5.556** | | 5.556 | **5.556** |
| | | | **32.563** | **32.563** | **18** | **11.009** | **11.027** | **18** | **43.572** | **43.590** |
| b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation | OTROS MINERALES | 60.300 | | **60.300** | 431.633 | | **431.633** | 491.933 | | **491.933** |
| | CEMENTO Y CLINKER | 276.353 | | **276.353** | 20.243 | 197.184 | **217.427** | 296.595 | 197.184 | **493.779** |
| | | **336.653** | | **336.653** | **451.876** | **197.184** | **649.059** | **788.529** | **197.184** | **985.712** |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation | OTROS MINERALES | | 7.525 | **7.525** | 47.261 | 79.869 | **127.130** | 47.261 | 87.394 | **134.655** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | | | | 13 | | **13** | 13 | | **13** |
| | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | | | | 6 | 6.991 | **6.996** | 6 | 6.991 | **6.996** |
| | | | **7.525** | **7.525** | **47.280** | **86.860** | **134.139** | **47.280** | **94.384** | **141.664** |
| d) Mercancía general / General cargo | MINERAL DE HIERRO | 25 | | **25** | | | | 25 | | **25** |
| | GASES ENERG. DEL PETROLEO | 1 | | **1** | | | | 1 | | **1** |
| | OTROS PROD. PETROLIF. | 71 | 0 | **71** | 241 | | **241** | 312 | 0 | **312** |
| | OTROS MINERALES | 3.239 | 1.429 | **4.668** | 1.858 | | **1.858** | 5.097 | 1.429 | **6.527** |
| | OTROS PRODUC. ALIMENT. | 96.036 | 1.435 | **97.470** | 347 | 1.113 | **1.460** | 96.383 | 2.548 | **98.931** |
| | OTROS PRODUC. METALURG. | 1.507 | 23 | **1.530** | 68 | 0 | **68** | 1.575 | 23 | **1.598** |
| | PESCADO CONGELADO | 196 | 7 | **203** | 3 | 441 | **444** | 199 | 448 | **647** |
| | CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 590 | | **590** | | | | 590 | | **590** |
| | CACAO Y ESPECIAS | 7.229 | 85 | **7.314** | 305 | 705 | **1.010** | 7.534 | 790 | **8.324** |
| | CAFE | 1.547 | | **1.547** | 15 | | **15** | 1.562 | | **1.562** |
| | VINO A GRANEL | 13 | | **13** | | | | 13 | | **13** |
| | VINO | 19.686 | 761 | **20.447** | | | | 19.686 | 761 | **20.447** |
| | FOSFATOS | 24 | | **24** | | | | 24 | | **24** |
| | CEREALES Y SU HARINA | 7.357 | 78 | **7.435** | | 27 | **27** | 7.357 | 105 | **7.462** |
| | CEMENTO Y CLINKER | 595 | 20 | **615** | 78 | | **78** | 673 | 20 | **693** |
| | RESTO DE MERCANCIAS | 60.562 | 6.227 | **66.789** | 5.131 | 62.175 | **67.307** | 65.693 | 68.403 | **134.096** |
| | PAPEL Y PASTA | 3.870 | 921 | **4.791** | 15 | | **15** | 3.885 | 921 | **4.806** |
| | HABAS Y HARINA DE SOJA | 52 | | **52** | | | | 52 | | **52** |
| | BETUN Y ASFALTO | 444 | 204 | **648** | | | | 444 | 204 | **648** |
| | BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 91.298 | 1.811 | **93.109** | 2.274 | | **2.274** | 93.572 | 1.811 | **95.383** |
| | ACEITES Y GRASAS | 2.922 | 144 | **3.066** | 45 | 150 | **195** | 2.966 | 294 | **3.261** |
| | CORCHO | 7 | | **7** | | | | 7 | | **7** |
| | CONSERVAS | 30.489 | 86 | **30.575** | 80 | 512 | **592** | 30.569 | 598 | **31.168** |
| | CHATARRAS DE HIERRO | 56 | 7.148 | **7.204** | | 36 | **36** | 56 | 7.184 | **7.241** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | 49.985 | 907 | **50.892** | 11.540 | 9.842 | **21.383** | 61.525 | 10.750 | **72.275** |
| | MARMOL Y GRANITO | 1.504 | 24 | **1.528** | 7.712 | 831 | **8.543** | 9.216 | 855 | **10.070** |
| | MADERAS | 5.194 | 127 | **5.321** | 13 | | **13** | 5.207 | 127 | **5.334** |
| | MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 10.261 | 6.883 | **17.144** | 857 | 195 | **1.052** | 11.118 | 7.078 | **18.196** |
| | TABACO | 9 | | **9** | | | | 9 | | **9** |
| | TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA | | | | 2.279 | 2.585 | **4.864** | 2.279 | 2.585 | **4.864** |
| | TARA DE CONTENEDORES | 178.150 | 136.933 | **315.083** | 5.471 | 39.730 | **45.201** | 183.621 | 176.664 | **360.285** |
| | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 5.415 | | **5.415** | 776 | 300 | **1.076** | 6.191 | 300 | **6.491** |
| | FUEL-OIL | 70 | 66 | **136** | 2.194 | | **2.194** | 2.264 | 66 | **2.330** |
| | PLATANOS | 94 | 47.134 | **47.229** | 2 | | **2** | 96 | 47.134 | **47.231** |
| | PRODUCTOS SIDERURGICOS | 20.641 | 851 | **21.492** | 49 | 49 | **98** | 20.689 | 900 | **21.590** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | 186.768 | 5.948 | **192.716** | 2.244 | 359 | **2.604** | 189.012 | 6.307 | **195.319** |
| | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS | 4.316 | 908 | **5.225** | 1.660 | 53 | **1.714** | 5.977 | 961 | **6.938** |
| | PIENSO Y FORRAJES | 23.638 | 1.161 | **24.798** | 62 | | **62** | 23.700 | 1.161 | **24.861** |
| | SAL COMUN | 9.203 | 74 | **9.278** | 48 | | **48** | 9.251 | 74 | **9.326** |
| | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 16.762 | 644 | **17.406** | 951 | 13.489 | **14.440** | 17.714 | 14.133 | **31.847** |
| | | **839.825** | **222.041** | **1.061.866** | **46.321** | **132.595** | **178.916** | **886.146** | **354.637** | **1.240.782** |
| **Total** | | **1.176.478** | **262.130** | **1.438.608** | **545.494** | **427.647** | **973.142** | **1.721.972** | **689.777** | **2.411.749** |



## 4.3.3. TOTAL EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL / TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | OTROS PROD. PETROLIF. | | | | 1 | | **1** | 1 | | **1** |
| | BETUN Y ASFALTO | | 32.563 | **32.563** | | 5.453 | **5.453** | | 38.016 | **38.016** |
| | BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS | | | | 3.154 | | **3.154** | 3.154 | | **3.154** |
| | FUEL-OIL | | | | 0 | | **0** | 0 | | **0** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | | | | | 5.556 | **5.556** | | 5.556 | **5.556** |
| | | | **32.563** | **32.563** | **3.155** | **11.009** | **14.164** | **3.155** | **43.572** | **46.727** |
| b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation | OTROS MINERALES | 60.300 | | **60.300** | 431.633 | | **431.633** | 491.933 | | **491.933** |
| | CEMENTO Y CLINKER | 281.435 | | **281.435** | 20.243 | 197.184 | **217.427** | 301.677 | 197.184 | **498.861** |
| | | **341.735** | | **341.735** | **451.876** | **197.184** | **649.059** | **793.611** | **197.184** | **990.795** |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation | OTROS MINERALES | | 20.503 | **20.503** | 275.929 | 365.682 | **641.611** | 275.929 | 386.186 | **662.115** |
| | CEMENTO Y CLINKER | | 20.019 | **20.019** | | | | | 20.019 | **20.019** |
| | RESTO DE MERCANCIAS | | | | 4.469 | 7.848 | **12.316** | 4.469 | 7.848 | **12.316** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | | | | 44.014 | | **44.014** | 44.014 | | **44.014** |
| | MADERAS | | | | 18.068 | 915 | **18.983** | 18.068 | 915 | **18.983** |
| | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | | | | 6 | 14.194 | **14.199** | 6 | 14.194 | **14.199** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | | | | | 63.051 | **63.051** | | 63.051 | **63.051** |
| | SAL COMUN | | 7.505 | **7.505** | | | | | 7.505 | **7.505** |
| | | | **48.027** | **48.027** | **342.485** | **451.689** | **794.174** | **342.485** | **499.717** | **842.201** |
| d) Mercancía general / General cargo | MINERAL DE HIERRO | 25 | | **25** | | | | 25 | | **25** |
| | GASES ENERG. DEL PETROLEO | 1 | | **1** | | | | 1 | | **1** |
| | OTROS PROD. PETROLIF. | 71 | 0 | **71** | 241 | | **241** | 312 | 0 | **312** |
| | OTROS MINERALES | 3.239 | 1.429 | **4.668** | 1.858 | | **1.858** | 5.097 | 1.429 | **6.527** |
| | OTROS PRODUC. ALIMENT. | 96.036 | 1.435 | **97.470** | 347 | 1.113 | **1.460** | 96.383 | 2.548 | **98.931** |
| | OTROS PRODUC. METALURG. | 1.507 | 23 | **1.530** | 68 | 0 | **68** | 1.575 | 23 | **1.598** |
| | PESCADO CONGELADO | 196 | 7 | **203** | 3 | 441 | **444** | 199 | 448 | **647** |
| | CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 590 | | **590** | | | | 590 | | **590** |
| | CACAO Y ESPECIAS | 7.229 | 85 | **7.314** | 305 | 705 | **1.010** | 7.534 | 790 | **8.324** |
| | CAFE | 1.547 | | **1.547** | 15 | | **15** | 1.562 | | **1.562** |
| | VINO A GRANEL | 13 | | **13** | | | | 13 | | **13** |
| | VINO | 19.686 | 761 | **20.447** | | | | 19.686 | 761 | **20.447** |
| | FOSFATOS | 24 | | **24** | | | | 24 | | **24** |
| | CEREALES Y SU HARINA | 7.357 | 78 | **7.435** | | 27 | **27** | 7.357 | 105 | **7.462** |
| | CEMENTO Y CLINKER | 595 | 20 | **615** | 78 | | **78** | 673 | 20 | **693** |
| | RESTO DE MERCANCIAS | 60.562 | 6.227 | **66.789** | 5.131 | 62.175 | **67.307** | 65.693 | 68.403 | **134.096** |
| | PAPEL Y PASTA | 3.870 | 921 | **4.791** | 15 | 26.180 | **26.195** | 3.885 | 27.101 | **30.986** |
| | HABAS Y HARINA DE SOJA | 52 | | **52** | | | | 52 | | **52** |
| | BETUN Y ASFALTO | 444 | 204 | **648** | | | | 444 | 204 | **648** |
| | BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 91.298 | 1.811 | **93.109** | 2.274 | | **2.274** | 93.572 | 1.811 | **95.383** |
| | ACEITES Y GRASAS | 2.922 | 144 | **3.066** | 45 | 150 | **195** | 2.966 | 294 | **3.261** |
| | CORCHO | 7 | | **7** | | | | 7 | | **7** |
| | CONSERVAS | 30.489 | 86 | **30.575** | 80 | 512 | **592** | 30.569 | 598 | **31.168** |
| | CHATARRAS DE HIERRO | 56 | 7.148 | **7.204** | | 36 | **36** | 56 | 7.184 | **7.241** |
| | MATERIALES DE CONSTRUCCION | 49.985 | 907 | **50.892** | 11.540 | 16.484 | **28.025** | 61.525 | 17.392 | **78.917** |
| | MARMOL Y GRANITO | 1.504 | 24 | **1.528** | 30.584 | 831 | **31.415** | 32.088 | 855 | **32.942** |
| | MADERAS | 5.194 | 127 | **5.321** | 13 | 1.004 | **1.017** | 5.207 | 1.131 | **6.338** |
| | MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 10.261 | 6.926 | **17.187** | 1.201 | 195 | **1.395** | 11.462 | 7.121 | **18.583** |
| | TABACO | 9 | | **9** | | | | 9 | | **9** |
| | TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA | | | | 2.279 | 3.625 | **5.904** | 2.279 | 3.625 | **5.904** |
| | TARA DE CONTENEDORES | 178.150 | 136.933 | **315.083** | 5.471 | 39.730 | **45.201** | 183.621 | 176.664 | **360.285** |
| | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 5.415 | | **5.415** | 776 | 300 | **1.076** | 6.191 | 300 | **6.491** |
| | FUEL-OIL | 70 | 66 | **136** | 2.194 | | **2.194** | 2.264 | 66 | **2.330** |
| | PLATANOS | 94 | 47.134 | **47.229** | 2 | | **2** | 96 | 47.134 | **47.231** |
| | PRODUCTOS SIDERURGICOS | 20.641 | 851 | **21.492** | 49 | 6.067 | **6.116** | 20.689 | 6.918 | **27.608** |
| | PRODUCTOS QUIMICOS | 186.768 | 5.948 | **192.716** | 2.244 | 359 | **2.604** | 189.012 | 6.307 | **195.319** |
| | AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS | 4.316 | 908 | **5.225** | 1.660 | 53 | **1.714** | 5.977 | 961 | **6.938** |
| | PIENSO Y FORRAJES | 23.638 | 1.161 | **24.798** | 62 | | **62** | 23.700 | 1.161 | **24.861** |
| | SAL COMUN | 9.203 | 74 | **9.278** | 48 | | **48** | 9.251 | 74 | **9.326** |
| | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 16.762 | 644 | **17.406** | 951 | 13.489 | **14.440** | 17.714 | 14.133 | **31.847** |
| | | **839.826** | **222.084** | **1.061.910** | **69.536** | **173.479** | **243.015** | **909.362** | **395.563** | **1.304.925** |
| **Total** | | **1.181.561** | **302.675** | **1.484.236** | **867.051** | **833.361** | **1.700.412** | **2.048.612** | **1.136.036** | **3.184.648** |

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS / COUNTRY | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | Total |
|---|---|---|---|
| ALEMANIA | 24 | 19 | **42** |
| ANGOLA | 33 | 0 | **33** |
| ARABIA SAUDI | 0 | 29 | **29** |
| ARGELIA | 5.366 | 21.054 | **26.420** |
| ARGENTINA | 232 | 708 | **940** |
| AUSTRALIA | 28 | 5.293 | **5.321** |
| BANGLADESH | 0 | 425 | **425** |
| BELGICA | 4.503 | 0 | **4.503** |
| BENIN | 542 | 0 | **542** |
| BOLIVIA | 109 | 0 | **109** |
| BRASIL | 454.993 | 1.010 | **456.004** |
| BULGARIA | 52 | 0 | **52** |
| CABO VERDE | 4.533 | 0 | **4.533** |
| CAMBOYA | 0 | 4.633 | **4.633** |
| CAMERUN | 191 | 0 | **191** |
| CANADA | 261 | 0 | **261** |
| CHILE | 71.509 | 144 | **71.653** |
| CHINA | 0 | 169.014 | **169.014** |
| CHIPRE | 437 | 0 | **437** |
| COLOMBIA | 91.358 | 0 | **91.358** |
| CONGO | 44 | 0 | **44** |
| COSTA MARFIL | 334 | 778 | **1.113** |
| DESCONOCIDO | 59.704 | 6 | **59.710** |
| DINAMARCA | 10.639 | 0 | **10.639** |
| E.E.U.U. | 554 | 15.718 | **16.272** |
| ECUADOR | 12 | 96 | **108** |
| EGIPTO | 22.873 | 14.305 | **37.178** |
| ESPAÑA | 1.181.561 | 302.675 | **1.484.236** |
| FILIPINAS | 0 | 7 | **7** |
| FINLANDIA | 2.926 | 0 | **2.926** |
| FRANCIA | 185 | 0 | **185** |
| GAMBIA | 22 | 0 | **22** |
| GEORGIA | 0 | 4.216 | **4.216** |
| GHANA | 1.763 | 0 | **1.763** |
| GRECIA | 170 | 0 | **170** |
| GUINEA-CONAK | 68 | 0 | **68** |
| HOLANDA | 26.185 | 0 | **26.185** |
| HONDURAS | 50 | 0 | **50** |

| PAÍS / COUNTRY | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | Total |
|---|---|---|---|
| INDIA | 0 | 12.410 | **12.410** |
| INDONESIA | 0 | 245 | **245** |
| ISRAEL | 0 | 2.001 | **2.001** |
| ITALIA | 23.379 | 21.521 | **44.901** |
| JAPON | 0 | 104.094 | **104.094** |
| LETONIA | 0 | 356 | **356** |
| MADAGASCAR | 29 | 0 | **29** |
| MARRUECOS | 28.009 | 11.040 | **39.049** |
| MAURITANIA | 364 | 174 | **538** |
| MEXICO | 0 | 128 | **128** |
| MYANMAR | 0 | 1.123 | **1.123** |
| NIGERIA | 175 | 0 | **175** |
| NUE. ZELANDA | 0 | 66 | **66** |
| PAKISTAN | 0 | 75 | **75** |
| PANAMA | 236 | 0 | **236** |
| PARAGUAY | 0 | 244 | **244** |
| PERU | 44.192 | 174 | **44.366** |
| R.DOMINICANA | 57 | 0 | **57** |
| REINO UNIDO | 0 | 7.848 | **7.848** |
| REPUBLICA DE KOREA | 3 | 7.107 | **7.110** |
| RUSIA | 14 | 0 | **14** |
| SENEGAL | 1.075 | 188 | **1.263** |
| SIERRA LEONA | 18 | 0 | **18** |
| SIRIA | 89 | 0 | **89** |
| SUDAN | 25 | 0 | **25** |
| SUECIA | 4.503 | 28.099 | **32.603** |
| THAILANDIA | 0 | 3.083 | **3.083** |
| TOGO | 378 | 0 | **378** |
| TUNEZ | 0 | 197.184 | **197.184** |
| TURQUIA | 4.655 | 179.031 | **183.686** |
| U.E. ARABES | 0 | 29 | **29** |
| UCRANIA | 73 | 0 | **73** |
| URUGUAY | 65 | 6 | **71** |
| VENEZUELA | 0 | 33 | **33** |
| VIETNAM | 13 | 19.590 | **19.603** |
| YEMEN | 0 | 58 | **58** |
| **Total Alicante** | **2.048.612** | **1.136.036** | **3.184.648** |

## 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

### 4.3. 6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll off

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | EXTERIOR / FOREIGN | Total |
|---|---|---|---|---|
| EMBARCADAS / LOADED | En contenedores / By containers | 0 | 0 | **0** |
| | En otros medios / By other means | 530 | 5.278 | **5.808** |
| | **Total** | **530** | **5.278** | **5.808** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | En contenedores / By containers | 0 | 0 | **0** |
| | En otros medios / By other means | 0 | 15.914 | **15.914** |
| | **Total** | **0** | **15.914** | **15.914** |
| EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED | En contenedores / By containers | 0 | 0 | **0** |
| | En otros medios / By other means | 530 | 21.192 | **21.722** |
| | **Total** | **530** | **21.192** | **21.722** |

### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll off

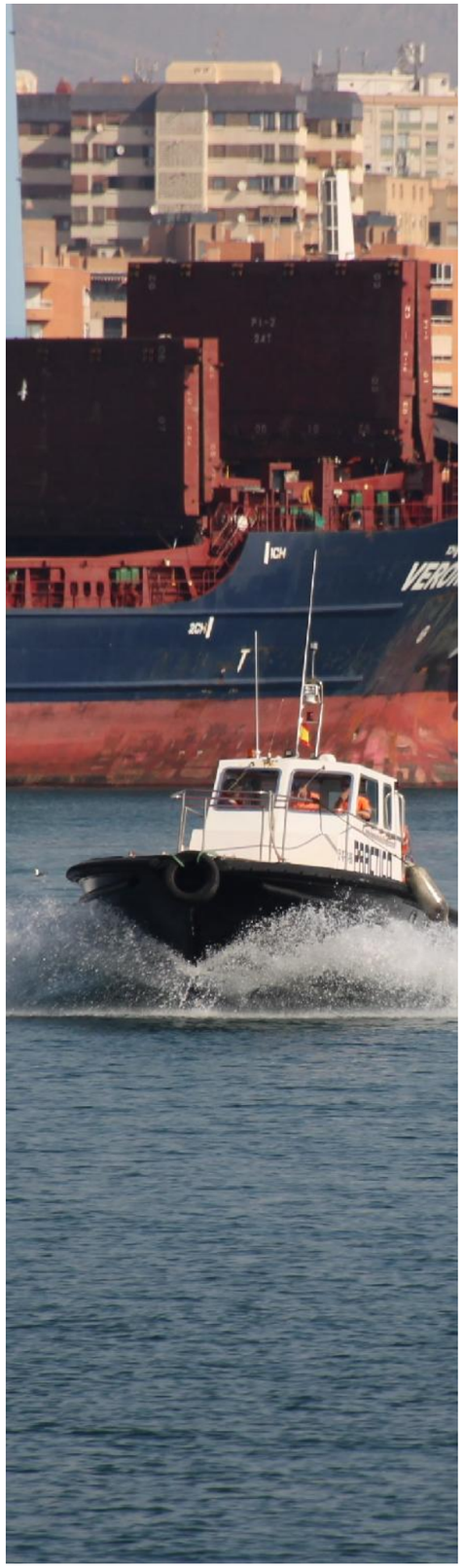
| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TIPO / TYPE | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| ACOMPAÑADO | Camión articulado | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Camión rígido | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Tren de carretera | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | **TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| NO ACOMPAÑADO | Remolques, semirremolques y plataformas | 0 | 0 | **0** | 416 | 401 | **817** | 416 | 401 | **817** |
| | **TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **416** | **401** | **817** | **416** | **401** | **817** |
| RESTO | Cabeza Tractora | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Furgón | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Roll tráiler y otros equipos | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | **TOTAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **TOTAL** | | **0** | **0** | **0** | **416** | **401** | **817** | **416** | **401** | **817** |

### 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía

| | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO / TYPE | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Autobuses | 2 | 0 | **2** | 3 | 0 | **3** | 5 | 0 | **5** |
| Turismos (matriculados y sin matricular) | 860 | 193 | **1.053** | 286 | 3 | **289** | 1.146 | 196 | **1.342** |
| Camiones | 0 | 4 | **4** | 18 | 0 | **18** | 18 | 4 | **22** |
| Vehículos especiales | 0 | 2 | **2** | 0 | 0 | **0** | 0 | 2 | **2** |
| Motocicletas (incl. los ciclomotores) | 491 | 17 | **508** | 159 | 144 | **303** | 650 | 161 | **811** |
| Tractores y cabezas tractoras | 10 | 6 | **16** | 2 | 0 | **2** | 12 | 6 | **18** |
| Carretillas automóviles | 143 | 0 | **143** | 0 | 0 | **0** | 143 | 0 | **143** |
| Carros de combate | 83 | 0 | **83** | 0 | 0 | **0** | 83 | 0 | **83** |
| **Total** | **1.589** | **222** | **1.811** | **468** | **147** | **615** | **2.057** | **369** | **2.426** |

## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza



| | | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | 1 | Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 2 | Fuel-oil / Fuel oil | 70 | 66 | **136** | 2.194 | 0 | **2.194** | 2.264 | 66 | **2.330** |
| | 3 | Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 4 | Gasolina / Petrol | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 6 | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 71 | 0 | **71** | 242 | 0 | **242** | 312 | 0 | **312** |
| | 7 | Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** |
| | 12 | Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 590 | 0 | **590** | 0 | 0 | **0** | 590 | 0 | **590** |
| | 35 | Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 51 | Biocombustibles / Biofuel | 2.071 | 119 | **2.190** | 362 | 106 | **468** | 2.434 | 225 | **2.658** |
| | Total | | 2.802 | 185 | 2.988 | 2.798 | 106 | 2.904 | 5.601 | 291 | 5.891 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 8 | Mineral de hierro / Iron ore | 25 | 0 | **25** | 0 | 0 | **0** | 25 | 0 | **25** |
| | 10 | Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 138 | 51 | **189** | 0 | 0 | **0** | 138 | 51 | **189** |
| | 11 | Chatarras de hierro / Scrap iron | 56 | 7.148 | **7.204** | 0 | 36 | **36** | 56 | 7.184 | **7.241** |
| | 13 | Productos siderúrgicos / Iron products | 20.470 | 850 | **21.320** | 49 | 6.067 | **6.116** | 20.518 | 6.917 | **27.436** |
| | 36 | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 1.507 | 23 | **1.530** | 68 | 0 | **68** | 1.575 | 23 | **1.598** |
| | Total | | 22.196 | 8.072 | 30.268 | 117 | 6.103 | 6.220 | 22.313 | 14.175 | 36.488 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 25 | Sal común / Salt | 9.203 | 7.579 | **16.782** | 48 | 0 | **48** | 9.251 | 7.579 | **16.830** |
| | 52 | Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 72.106 | 21.882 | **93.988** | 753.421 | 365.682 | **1.119.103** | 825.526 | 387.564 | **1.213.090** |
| | Total | | 81.309 | 29.461 | 110.770 | 753.469 | 365.682 | 1.119.151 | 834.778 | 395.143 | 1.229.921 |
| Abonos / Fertilizers | 14 | Fosfatos / Phosphates | 24 | 0 | **24** | 0 | 0 | **0** | 24 | 0 | **24** |
| | 15 | Potasas / Potash | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 16 | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 5.415 | 0 | **5.415** | 782 | 30.805 | **31.587** | 6.196 | 30.805 | **37.002** |
| | Total | | 5.439 | 0 | 5.439 | 782 | 30.805 | 31.587 | 6.221 | 30.805 | 37.026 |
| Químicos / Chemical Products | 17 | Productos químicos / Chemical products | 184.696 | 5.829 | **190.525** | 1.882 | 52.549 | **54.431** | 186.578 | 58.378 | **244.957** |
| | Total | | 184.696 | 5.829 | 190.525 | 1.882 | 52.549 | 54.431 | 186.578 | 58.378 | 244.957 |
| Materiales de construcción | 5 | Asfalto / Asphalt | 444 | 32.767 | **33.212** | 0 | 5.453 | **5.453** | 444 | 38.220 | **38.664** |
| | 18 | Cemento y clinker / Cement and clinker | 282.030 | 20.039 | **302.069** | 20.320 | 197.184 | **217.504** | 302.350 | 217.223 | **519.573** |
| | 20 | Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials | 42.956 | 932 | **43.888** | 42.138 | 17.316 | **59.453** | 85.093 | 18.248 | **103.341** |
| | Total | | 325.430 | 53.739 | 379.168 | 62.458 | 219.952 | 282.410 | 387.888 | 273.691 | 661.578 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 21 | Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 7.599 | 78 | **7.676** | 19 | 27 | **46** | 7.617 | 105 | **7.722** |
| | 22 | Habas de soja / Soybean | 52 | 0 | **52** | 0 | 0 | **0** | 52 | 0 | **52** |
| | 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 17.817 | 47.779 | **65.596** | 974 | 13.489 | **14.463** | 18.791 | 61.268 | **80.058** |
| | 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 110.997 | 2.572 | **113.569** | 5.428 | 0 | **5.428** | 116.425 | 2.572 | **118.997** |
| | 27 | Conservas / Tinned food | 30.489 | 86 | **30.575** | 80 | 512 | **592** | 30.569 | 598 | **31.168** |
| | 28 | Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 8.785 | 85 | **8.870** | 320 | 705 | **1.026** | 9.105 | 790 | **9.896** |
| | 29 | Aceites y grasas / Oils and greases | 2.922 | 144 | **3.066** | 45 | 150 | **195** | 2.966 | 294 | **3.261** |
| | 30 | Otros productos alimenticios / Other foods | 95.008 | 1.358 | **96.366** | 308 | 33 | **341** | 95.316 | 1.391 | **96.707** |
| | 33 | Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 776 | 84 | **860** | 3 | 1.521 | **1.524** | 779 | 1.605 | **2.384** |
| | 37 | Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 22.883 | 1.161 | **24.044** | 62 | 0 | **62** | 22.945 | 1.161 | **24.106** |
| | Total | | 297.328 | 53.346 | 350.674 | 7.239 | 16.438 | 23.677 | 304.567 | 69.784 | 374.351 |
| Otras mercancías / Other goods | 19 | Maderas y corcho / Wood and cork | 5.201 | 127 | **5.328** | 18.080 | 1.919 | **20.000** | 23.281 | 2.046 | **25.328** |
| | 26 | Papel y pasta / Paper and pulp | 3.870 | 921 | **4.791** | 15 | 26.180 | **26.195** | 3.885 | 27.101 | **30.986** |
| | 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 10.249 | 6.892 | **17.141** | 1.196 | 195 | **1.390** | 11.444 | 7.087 | **18.531** |
| | 34 | Resto mercancías / Other goods | 60.562 | 6.227 | **66.789** | 9.600 | 70.023 | **79.623** | 70.162 | 76.251 | **146.412** |
| | Total | | 79.881 | 14.168 | 94.049 | 28.891 | 98.317 | 127.208 | 108.772 | 112.485 | 221.257 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements | 32 | Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 4.329 | 942 | **5.271** | 1.666 | 53 | **1.719** | 5.995 | 995 | **6.990** |
| | 38 | Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | **0** | 2.279 | 3.625 | **5.904** | 2.279 | 3.625 | **5.904** |
| | 39 | Tara contenedores / Containers tare | 178.150 | 136.933 | **315.083** | 5.471 | 39.730 | **45.201** | 183.621 | 176.664 | **360.285** |
| | Total | | 182.479 | 137.876 | 320.355 | 9.416 | 43.408 | 52.824 | 191.895 | 181.284 | 373.179 |
| Total | | | 1.181.561 | 302.675 | 1.484.236 | 867.051 | 833.361 | 1.700.412 | 2.048.612 | 1.136.036 | 3.184.648 |

## 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

| | | | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL | | | | | | | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | |
| | | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | 1 | Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 2 | Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2.264 | 66 | **2.330** | 0 | 0 | **0** | 2.264 | 66 | **2.330** | 2.264 | 66 | **2.330** |
| | 3 | Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 4 | Gasolina / Petrol | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 6 | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 312 | 0 | **312** | 0 | 0 | **0** | 312 | 0 | **312** | 312 | 0 | **312** |
| | 7 | Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | 1 | 0 | **1** |
| | 12 | Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 590 | 0 | **590** | 0 | 0 | **0** | 590 | 0 | **590** | 590 | 0 | **590** |
| | 35 | Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 51 | Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2.434 | 225 | **2.658** | 0 | 0 | **0** | 2.434 | 225 | **2.658** | 2.434 | 225 | **2.658** |
| | **Total** | | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **5.600** | **291** | **5.890** | **0** | **0** | **0** | **5.600** | **291** | **5.890** | **5.601** | **291** | **5.891** |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 8 | Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 25 | 0 | **25** | 0 | 0 | **0** | 25 | 0 | **25** | 25 | 0 | **25** |
| | 10 | Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 138 | 51 | **189** | 0 | 0 | **0** | 138 | 51 | **189** | 138 | 51 | **189** |
| | 11 | Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 56 | 7.184 | **7.241** | 0 | 0 | **0** | 56 | 7.184 | **7.241** | 56 | 7.184 | **7.241** |
| | 13 | Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 20.516 | 899 | **21.415** | 3 | 6.018 | **6.021** | 20.518 | 6.917 | **27.436** | 20.518 | 6.917 | **27.436** |
| | 36 | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1.574 | 23 | **1.597** | 1 | 0 | **1** | 1.575 | 23 | **1.598** | 1.575 | 23 | **1.598** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **22.310** | **8.157** | **30.467** | **4** | **6.018** | **6.022** | **22.313** | **14.175** | **36.488** | **22.313** | **14.175** | **36.488** |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 25 | Sal común / Salt | 0 | 0 | **0** | 0 | 7.505 | **7.505** | 9.251 | 74 | **9.326** | 0 | 0 | **0** | 9.251 | 74 | **9.326** | 9.251 | 7.579 | **16.830** |
| | 52 | Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | **0** | 811.863 | 386.186 | **1.198.048** | 13.663 | 1.379 | **15.042** | 0 | 0 | **0** | 13.663 | 1.379 | **15.042** | 825.526 | 387.564 | **1.213.090** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **811.863** | **393.690** | **1.205.553** | **22.915** | **1.453** | **24.368** | **0** | **0** | **0** | **22.915** | **1.453** | **24.368** | **834.778** | **395.143** | **1.229.921** |
| Abonos / Fertilizers | 14 | Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 24 | 0 | **24** | 0 | 0 | **0** | 24 | 0 | **24** | 24 | 0 | **24** |
| | 15 | Potasas / Potash | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 16 | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | **0** | 6 | 30.505 | **30.511** | 6.191 | 300 | **6.491** | 0 | 0 | **0** | 6.191 | 300 | **6.491** | 6.196 | 30.805 | **37.002** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **6** | **30.505** | **30.511** | **6.215** | **300** | **6.515** | **0** | **0** | **0** | **6.215** | **300** | **6.515** | **6.221** | **30.805** | **37.026** |
| Químicos / Chemical Products | 17 | Productos químicos / Chemical products | 0 | 5.556 | **5.556** | 0 | 46.740 | **46.740** | 59.905 | 6.083 | **65.987** | 126.674 | 0 | **126.674** | 186.578 | 6.083 | **192.661** | 186.578 | 58.378 | **244.957** |
| | **Total** | | **0** | **5.556** | **5.556** | **0** | **46.740** | **46.740** | **59.905** | **6.083** | **65.987** | **126.674** | **0** | **126.674** | **186.578** | **6.083** | **192.661** | **186.578** | **58.378** | **244.957** |
| Materiales de construcción | 5 | Asfalto / Asphalt | 0 | 38.016 | **38.016** | 0 | 0 | **0** | 444 | 204 | **648** | 0 | 0 | **0** | 444 | 204 | **648** | 444 | 38.220 | **38.664** |
| | 18 | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | **0** | 301.677 | 217.203 | **518.880** | 673 | 20 | **693** | 0 | 0 | **0** | 673 | 20 | **693** | 302.350 | 217.223 | **519.573** |
| | 20 | Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials | 0 | 0 | **0** | 13 | 0 | **13** | 62.196 | 2.316 | **64.512** | 22.883 | 15.932 | **38.815** | 85.080 | 18.248 | **103.327** | 85.093 | 18.248 | **103.341** |
| | **Total** | | **0** | **38.016** | **38.016** | **301.691** | **217.203** | **518.894** | **63.313** | **2.540** | **65.853** | **22.883** | **15.932** | **38.815** | **86.197** | **18.472** | **104.668** | **387.888** | **273.691** | **661.578** |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 21 | Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 7.617 | 105 | **7.722** | 0 | 0 | **0** | 7.617 | 105 | **7.722** | 7.617 | 105 | **7.722** |
| | 22 | Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 52 | 0 | **52** | 0 | 0 | **0** | 52 | 0 | **52** | 52 | 0 | **52** |
| | 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 18.752 | 61.268 | **80.019** | 39 | 0 | **39** | 18.791 | 61.268 | **80.058** | 18.791 | 61.268 | **80.058** |
| | 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 3.154 | 0 | **3.154** | 0 | 0 | **0** | 113.269 | 2.572 | **115.841** | 2 | 0 | **2** | 113.271 | 2.572 | **115.843** | 116.425 | 2.572 | **118.997** |
| | 27 | Conservas / Tinned food | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 30.567 | 598 | **31.165** | 2 | 0 | **2** | 30.569 | 598 | **31.168** | 30.569 | 598 | **31.168** |
| | 28 | Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 8.867 | 790 | **9.657** | 238 | 0 | **238** | 9.105 | 790 | **9.896** | 9.105 | 790 | **9.896** |
| | 29 | Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2.966 | 294 | **3.261** | 0 | 0 | **0** | 2.966 | 294 | **3.261** | 2.966 | 294 | **3.261** |
| | 30 | Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 95.148 | 1.391 | **96.539** | 168 | 0 | **168** | 95.316 | 1.391 | **96.707** | 95.316 | 1.391 | **96.707** |
| | 33 | Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 779 | 1.605 | **2.384** | 0 | 0 | **0** | 779 | 1.605 | **2.384** | 779 | 1.605 | **2.384** |
| | 37 | Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 22.945 | 1.161 | **24.106** | 0 | 0 | **0** | 22.945 | 1.161 | **24.106** | 22.945 | 1.161 | **24.106** |
| | **Total** | | **3.154** | **0** | **3.154** | **0** | **0** | **0** | **300.963** | **69.784** | **370.747** | **450** | **0** | **450** | **301.413** | **69.784** | **371.197** | **304.567** | **69.784** | **374.351** |
| Otras mercancías / Other goods | 19 | Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | **0** | 18.068 | 915 | **18.983** | 5.214 | 127 | **5.341** | 0 | 1.004 | **1.004** | 5.214 | 1.131 | **6.345** | 23.281 | 2.046 | **25.328** |
| | 26 | Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 3.878 | 921 | **4.800** | 6 | 26.180 | **26.186** | 3.885 | 27.101 | **30.986** | 3.885 | 27.101 | **30.986** |
| | 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 10.728 | 6.969 | **17.696** | 716 | 118 | **834** | 11.444 | 7.087 | **18.531** | 11.444 | 7.087 | **18.531** |
| | 34 | Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | **0** | 4.469 | 7.848 | **12.316** | 64.767 | 68.403 | **133.170** | 926 | 0 | **926** | 65.693 | 68.403 | **134.096** | 70.162 | 76.251 | **146.412** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **22.536** | **8.763** | **31.299** | **84.587** | **76.420** | **161.007** | **1.648** | **27.302** | **28.951** | **86.236** | **103.722** | **189.958** | **108.772** | **112.485** | **221.257** |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements | 32 | Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 4.783 | 995 | **5.778** | 1.212 | 0 | **1.212** | 5.995 | 995 | **6.990** | 5.995 | 995 | **6.990** |
| | 38 | Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 2.279 | 3.625 | **5.904** | 2.279 | 3.625 | **5.904** | 2.279 | 3.625 | **5.904** |
| | 39 | Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 183.621 | 176.664 | **360.285** | 0 | 0 | **0** | 183.621 | 176.664 | **360.285** | 183.621 | 176.664 | **360.285** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **188.404** | **177.659** | **366.063** | **3.491** | **3.625** | **7.116** | **191.895** | **181.284** | **373.179** | **191.895** | **181.284** | **373.179** |
| **Total** | | | **3.155** | **43.572** | **46.727** | **1.136.095** | **696.900** | **1.832.996** | **754.211** | **342.686** | **######** | **155.150** | **52.877** | **208.028** | **909.362** | **395.563** | **1.304.925** | **2.048.612** | **1.136.036** | **3.184.648** |

## 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

| | | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | 1 | Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 2 | Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 18 | **18** | 0 | 0 | **0** | 0 | 18 | **18** |
| | 3 | Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 4 | Gasolina / Petrol | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 6 | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 7 | Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 12 | Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 35 | Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 51 | Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Total | | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 8 | Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 10 | Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 11 | Chatarras de hierro / Scrap iron | 56 | 56 | **113** | 0 | 0 | **0** | 56 | 56 | **113** |
| | 13 | Productos siderúrgicos / Iron products | 627 | 703 | **1.330** | 0 | 0 | **0** | 627 | 703 | **1.330** |
| | 36 | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 23 | 23 | **46** | 0 | 0 | **0** | 23 | 23 | **46** |
| | Total | | 706 | 782 | 1.489 | 0 | 0 | 0 | 706 | 782 | 1.489 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 25 | Sal común / Salt | 50 | 65 | **115** | 0 | 0 | **0** | 50 | 65 | **115** |
| | 52 | Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 11 | 11 | **23** | 0 | 0 | **0** | 11 | 11 | **23** |
| | Total | | 61 | 76 | 137 | 0 | 0 | 0 | 61 | 76 | 137 |
| Abonos / Fertilizers | 14 | Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 15 | Potasas / Potash | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 16 | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | Total | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | 17 | Productos químicos / Chemical products | 317 | 379 | **696** | 0 | 0 | **0** | 317 | 379 | **696** |
| | Total | | 317 | 379 | 696 | 0 | 0 | 0 | 317 | 379 | 696 |
| Materiales de construcción | 5 | Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 18 | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 20 | Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials | 470 | 525 | **995** | 0 | 0 | **0** | 470 | 525 | **995** |
| | Total | | 470 | 525 | 995 | 0 | 0 | 0 | 470 | 525 | 995 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 21 | Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 38 | 72 | **110** | 0 | 0 | **0** | 38 | 72 | **110** |
| | 22 | Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 64 | 64 | **128** | 0 | 0 | **0** | 64 | 64 | **128** |
| | 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 1.525 | 1.762 | **3.288** | 0 | 0 | **0** | 1.525 | 1.762 | **3.288** |
| | 27 | Conservas / Tinned food | 52 | 55 | **108** | 0 | 0 | **0** | 52 | 55 | **108** |
| | 28 | Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 52 | 52 | **105** | 0 | 0 | **0** | 52 | 52 | **105** |
| | 29 | Aceites y grasas / Oils and greases | 140 | 140 | **281** | 0 | 0 | **0** | 140 | 140 | **281** |
| | 30 | Otros productos alimenticios / Other foods | 917 | 1.044 | **1.960** | 0 | 0 | **0** | 917 | 1.044 | **1.960** |
| | 33 | Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 37 | Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 305 | 461 | **766** | 0 | 0 | **0** | 305 | 461 | **766** |
| | Total | | 3.095 | 3.651 | 6.746 | 0 | 0 | 0 | 3.095 | 3.651 | 6.746 |
| Otras mercancías / Other goods | 19 | Maderas y corcho / Wood and cork | 45 | 45 | **90** | 0 | 0 | **0** | 45 | 45 | **90** |
| | 26 | Papel y pasta / Paper and pulp | 237 | 240 | **477** | 0 | 0 | **0** | 237 | 240 | **477** |
| | 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 193 | 205 | **398** | 0 | 0 | **0** | 193 | 205 | **398** |
| | 34 | Resto mercancías / Other goods | 678 | 724 | **1.402** | 0 | 0 | **0** | 678 | 724 | **1.402** |
| | Total | | 1.153 | 1.213 | 2.366 | 0 | 0 | 0 | 1.153 | 1.213 | 2.366 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements | 32 | Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 32 | 33 | **65** | 0 | 0 | **0** | 32 | 33 | **65** |
| | 38 | Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 39 | Tara contenedores / Containers tare | 1.561 | 1.760 | **3.321** | 0 | 6 | **6** | 1.561 | 1.766 | **3.327** |
| | Total | | 1.593 | 1.793 | 3.386 | 0 | 6 | 6 | 1.593 | 1.799 | 3.392 |
| Total | | | 7.396 | 8.438 | 15.834 | 0 | 6 | 6 | 7.396 | 8.444 | 15.840 |

4.3.7.4. Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

| | | | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL | | | | | | | | | TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | |
| | | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | 1 | Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 2 | Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 18 | **18** | 0 | 0 | **0** | 0 | 18 | **18** | 0 | 18 | **18** |
| | 3 | Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 4 | Gasolina / Petrol | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 6 | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 7 | Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 12 | Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 35 | Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 51 | Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **18** | **18** | **0** | **0** | **0** | **0** | **18** | **18** | **0** | **18** | **18** |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 8 | Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 10 | Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 11 | Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 56 | 56 | **113** | 0 | 0 | **0** | 56 | 56 | **113** | 56 | 56 | **113** |
| | 13 | Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 627 | 703 | **1.330** | 0 | 0 | **0** | 627 | 703 | **1.330** | 627 | 703 | **1.330** |
| | 36 | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 23 | 23 | **46** | 0 | 0 | **0** | 23 | 23 | **46** | 23 | 23 | **46** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **706** | **782** | **1.489** | **0** | **0** | **0** | **706** | **782** | **1.489** | **706** | **782** | **1.489** |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 25 | Sal común / Salt | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 50 | 65 | **115** | 0 | 0 | **0** | 50 | 65 | **115** | 50 | 65 | **115** |
| | 52 | Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 11 | 11 | **23** | 0 | 0 | **0** | 11 | 11 | **23** | 11 | 11 | **23** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **61** | **76** | **137** | **0** | **0** | **0** | **61** | **76** | **137** | **61** | **76** | **137** |
| Abonos / Fertilizers | 14 | Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 15 | Potasas / Potash | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 16 | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Químicos / Chemical Products | 17 | Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 317 | 379 | **696** | 0 | 0 | **0** | 317 | 379 | **696** | 317 | 379 | **696** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **317** | **379** | **696** | **0** | **0** | **0** | **317** | **379** | **696** | **317** | **379** | **696** |
| Materiales de construcción | 5 | Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 18 | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 20 | Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 470 | 525 | **995** | 0 | 0 | **0** | 470 | 525 | **995** | 470 | 525 | **995** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **470** | **525** | **995** | **0** | **0** | **0** | **470** | **525** | **995** | **470** | **525** | **995** |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 21 | Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 38 | 72 | **110** | 0 | 0 | **0** | 38 | 72 | **110** | 38 | 72 | **110** |
| | 22 | Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 64 | 64 | **128** | 0 | 0 | **0** | 64 | 64 | **128** | 64 | 64 | **128** |
| | 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1.525 | 1.762 | **3.288** | 0 | 0 | **0** | 1.525 | 1.762 | **3.288** | 1.525 | 1.762 | **3.288** |
| | 27 | Conservas / Tinned food | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 52 | 55 | **108** | 0 | 0 | **0** | 52 | 55 | **108** | 52 | 55 | **108** |
| | 28 | Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 52 | 52 | **105** | 0 | 0 | **0** | 52 | 52 | **105** | 52 | 52 | **105** |
| | 29 | Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 140 | 140 | **281** | 0 | 0 | **0** | 140 | 140 | **281** | 140 | 140 | **281** |
| | 30 | Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 917 | 1.044 | **1.960** | 0 | 0 | **0** | 917 | 1.044 | **1.960** | 917 | 1.044 | **1.960** |
| | 33 | Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 37 | Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 305 | 461 | **766** | 0 | 0 | **0** | 305 | 461 | **766** | 305 | 461 | **766** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3.095** | **3.651** | **6.746** | **0** | **0** | **0** | **3.095** | **3.651** | **6.746** | **3.095** | **3.651** | **6.746** |
| Otras mercancías / Other goods | 19 | Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 45 | 45 | **90** | 0 | 0 | **0** | 45 | 45 | **90** | 45 | 45 | **90** |
| | 26 | Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 237 | 240 | **477** | 0 | 0 | **0** | 237 | 240 | **477** | 237 | 240 | **477** |
| | 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 193 | 205 | **398** | 0 | 0 | **0** | 193 | 205 | **398** | 193 | 205 | **398** |
| | 34 | Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 678 | 724 | **1.402** | 0 | 0 | **0** | 678 | 724 | **1.402** | 678 | 724 | **1.402** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1.153** | **1.213** | **2.366** | **0** | **0** | **0** | **1.153** | **1.213** | **2.366** | **1.153** | **1.213** | **2.366** |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements | 32 | Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 32 | 33 | **65** | 0 | 0 | **0** | 32 | 33 | **65** | 32 | 33 | **65** |
| | 38 | Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** |
| | 39 | Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 1.561 | 1.766 | **3.327** | 0 | 0 | **0** | 1.561 | 1.766 | **3.327** | 1.561 | 1.766 | **3.327** |
| | **Total** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1.593** | **1.799** | **3.392** | **0** | **0** | **0** | **1.593** | **1.799** | **3.392** | **1.593** | **1.799** | **3.392** |
| **Total** | | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **7.396** | **8.444** | **15.840** | **0** | **0** | **0** | **7.396** | **8.444** | **15.840** | **7.396** | **8.444** | **15.840** |

## 4.4. TRÁFICO INTERIOR

SIN MOVIMIENTO

## 4.5. AVITUALLAMIENTOS

| AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES | TONELADAS / TONS |
|---|---|
| Combustibles líquidos / Liquid fuels | 1.716 |
| Agua / Water | 22.354 |
| Hielo / Ice | 0 |
| Provisiones / Provisions | 0 |
| Varios / Others | 4.241 |
| **Total** | **28.311** |

## 4.6. PESCA CAPTURADA

SIN MOVIMIENTO

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 5.130 | 92.290 | 1.142 | 29.693 | **6.272** | **121.983** |
| | Vacíos / Empty | 367 | 862 | 2 | 5 | **369** | **867** |
| | **Total** | **5.497** | **93.152** | **1.144** | **29.697** | **6.641** | **122.850** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 623 | 11.320 | 445 | 5.688 | **1.068** | **17.008** |
| | Vacíos / Empty | 4.638 | 10.858 | 560 | 1.246 | **5.198** | **12.104** |
| | **Total** | **5.261** | **22.178** | **1.005** | **6.934** | **6.266** | **29.112** |
| **Total** | | **10.758** | **115.330** | **2.149** | **36.631** | **12.907** | **151.962** |

### 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 28.550 | 581.225 | 517 | 10.622 | **29.067** | **591.847** |
| | Vacíos / Empty | 9.688 | 38.930 | 142 | 584 | **9.830** | **39.515** |
| | **Total** | **38.238** | **620.155** | **659** | **11.207** | **38.897** | **631.362** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 4.568 | 97.255 | 9.472 | 112.962 | **14.040** | **210.217** |
| | Vacíos / Empty | 23.658 | 102.533 | 191 | 824 | **23.849** | **103.357** |
| | **Total** | **28.226** | **199.788** | **9.663** | **113.786** | **37.889** | **313.574** |
| **Total** | | **66.464** | **819.943** | **10.322** | **124.993** | **76.786** | **944.936** |

### 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 33.680 | 673.515 | 1.659 | 40.315 | **35.339** | **713.830** |
| | Vacíos / Empty | 10.055 | 39.792 | 144 | 589 | **10.199** | **40.382** |
| | **Total** | **43.735** | **713.307** | **1.803** | **40.904** | **45.538** | **754.211** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 5.191 | 108.575 | 9.917 | 118.650 | **15.108** | **227.225** |
| | Vacíos / Empty | 28.296 | 113.391 | 751 | 2.070 | **29.047** | **115.461** |
| | **Total** | **33.487** | **221.966** | **10.668** | **120.720** | **44.155** | **342.686** |
| **Total** | | **77.222** | **935.273** | **12.471** | **161.624** | **89.693** | **1.096.897** |

### 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 396 | 7.396 | 0 | 0 | **396** | **7.396** |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **396** | **7.396** | **0** | **0** | **396** | **7.396** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 451 | 8.438 | 0 | 0 | **451** | **8.438** |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 3 | 6 | **3** | **6** |
| | **Total** | **451** | **8.438** | **3** | **6** | **454** | **8.444** |
| **Total** | | **847** | **15.834** | **3** | **6** | **850** | **15.840** |

### 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 64.722 | 673.515 | 2.176 | 40.315 | **66.898** | **713.830** |
| | Vacíos / Empty | 19.896 | 39.792 | 286 | 589 | **20.182** | **40.382** |
| | **Total** | **84.618** | **713.307** | **2.462** | **40.904** | **87.081** | **754.211** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 10.104 | 108.575 | 19.515 | 118.650 | **29.618** | **227.225** |
| | Vacíos / Empty | 54.088 | 113.391 | 942 | 2.070 | **55.031** | **115.461** |
| | **Total** | **64.192** | **221.966** | **20.457** | **120.720** | **84.649** | **342.686** |
| **Total** | | **148.810** | **935.273** | **22.919** | **161.624** | **171.729** | **1.096.897** |

### 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

| | | CABOTAJE / DOMESTIC | | EXTERIOR / FOREIGN | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS | NÚMERO / NUMBER | TONELADAS / TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | Con carga / Full | 784 | 7.396 | 0 | 0 | **784** | **7.396** |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | **0** |
| | **Total** | **784** | **7.396** | **0** | **0** | **784** | **7.396** |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | Con carga / Full | 891 | 8.438 | 0 | 0 | **891** | **8.438** |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 3 | 6 | **3** | **6** |
| | **Total** | **891** | **8.438** | **3** | **6** | **894** | **8.444** |
| **Total** | | **1.675** | **15.834** | **3** | **6** | **1.678** | **15.840** |

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA

| | | | CABOTAJE / DOMESTIC | | | EXTERIOR / FOREIGN | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS / LOADED | DESEMBARCADAS / UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | 1 | Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | Fuel-oil / Fuel oil | 70 | 66 | 136 | 2.194 | 0 | 2.194 | 2.264 | 66 | 2.330 |
| | 3 | Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 6 | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 71 | 0 | 71 | 241 | 0 | 241 | 312 | 0 | 312 |
| | 7 | Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 12 | Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 590 | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 | 590 | 0 | 590 |
| | 35 | Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51 | Biocombustibles / Biofuel | 2.071 | 119 | 2.190 | 362 | 106 | 468 | 2.434 | 225 | 2.658 |
| | Total | | 2.802 | 185 | 2.988 | 2.797 | 106 | 2.903 | 5.600 | 291 | 5.890 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 8 | Mineral de hierro / Iron ore | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| | 10 | Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 138 | 51 | 189 | 0 | 0 | 0 | 138 | 51 | 189 |
| | 11 | Chatarras de hierro / Scrap iron | 56 | 7.148 | 7.204 | 0 | 36 | 36 | 56 | 7.184 | 7.241 |
| | 13 | Productos siderúrgicos / Iron products | 20.469 | 850 | 21.319 | 47 | 49 | 96 | 20.516 | 899 | 21.415 |
| | 36 | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 1.507 | 23 | 1.530 | 67 | 0 | 67 | 1.574 | 23 | 1.597 |
| | Total | | 22.195 | 8.072 | 30.267 | 114 | 85 | 200 | 22.310 | 8.157 | 30.467 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 25 | Sal común / Salt | 9.203 | 74 | 9.278 | 48 | 0 | 48 | 9.251 | 74 | 9.326 |
| | 52 | Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 11.805 | 1.379 | 13.184 | 1.858 | 0 | 1.858 | 13.663 | 1.379 | 15.042 |
| | Total | | 21.008 | 1.453 | 22.461 | 1.906 | 0 | 1.906 | 22.915 | 1.453 | 24.368 |
| Abonos / Fertilizers | 14 | Fosfatos / Phosphates | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | 15 | Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16 | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 5.415 | 0 | 5.415 | 776 | 300 | 1.076 | 6.191 | 300 | 6.491 |
| | Total | | 5.439 | 0 | 5.439 | 776 | 300 | 1.076 | 6.215 | 300 | 6.515 |
| Químicos / Chemical Products | 17 | Productos químicos / Chemical products | 58.742 | 5.829 | 64.571 | 1.162 | 254 | 1.416 | 59.905 | 6.083 | 65.987 |
| | Total | | 58.742 | 5.829 | 64.571 | 1.162 | 254 | 1.416 | 59.905 | 6.083 | 65.987 |
| Materiales de construcción | 5 | Asfalto / Asphalt | 444 | 204 | 648 | 0 | 0 | 0 | 444 | 204 | 648 |
| | 18 | Cemento y clinker / Cement and clinker | 595 | 20 | 615 | 78 | 0 | 78 | 673 | 20 | 693 |
| | 20 | Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials | 42.955 | 932 | 43.887 | 19.241 | 1.383 | 20.625 | 62.196 | 2.316 | 64.512 |
| | Total | | 43.995 | 1.156 | 45.151 | 19.319 | 1.383 | 20.702 | 63.313 | 2.540 | 65.853 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 21 | Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 7.599 | 78 | 7.676 | 19 | 27 | 46 | 7.617 | 105 | 7.722 |
| | 22 | Habas de soja / Soybean | 52 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 52 |
| | 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 17.817 | 47.779 | 65.596 | 935 | 13.489 | 14.424 | 18.752 | 61.268 | 80.019 |
| | 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 110.997 | 2.572 | 113.569 | 2.272 | 0 | 2.272 | 113.269 | 2.572 | 115.841 |
| | 27 | Conservas / Tinned food | 30.489 | 86 | 30.575 | 78 | 512 | 590 | 30.567 | 598 | 31.165 |
| | 28 | Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 8.785 | 85 | 8.870 | 82 | 705 | 787 | 8.867 | 790 | 9.657 |
| | 29 | Aceites y grasas / Oils and greases | 2.922 | 144 | 3.066 | 45 | 150 | 195 | 2.966 | 294 | 3.261 |
| | 30 | Otros productos alimenticios / Other foods | 95.008 | 1.358 | 96.366 | 140 | 33 | 173 | 95.148 | 1.391 | 96.539 |
| | 33 | Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 776 | 84 | 860 | 3 | 1.521 | 1.524 | 779 | 1.605 | 2.384 |
| | 37 | Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 22.883 | 1.161 | 24.044 | 62 | 0 | 62 | 22.945 | 1.161 | 24.106 |
| | Total | | 297.327 | 53.346 | 350.674 | 3.635 | 16.438 | 20.073 | 300.963 | 69.784 | 370.747 |
| Otras mercancías / Other goods | 19 | Maderas y corcho / Wood and cork | 5.201 | 127 | 5.328 | 13 | 0 | 13 | 5.214 | 127 | 5.341 |
| | 26 | Papel y pasta / Paper and pulp | 3.870 | 921 | 4.791 | 9 | 0 | 9 | 3.878 | 921 | 4.800 |
| | 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 10.242 | 6.774 | 17.016 | 485 | 195 | 680 | 10.728 | 6.969 | 17.696 |
| | 34 | Resto mercancías / Other goods | 60.536 | 6.227 | 66.763 | 4.232 | 62.175 | 66.407 | 64.767 | 68.403 | 133.170 |
| | Total | | 79.849 | 14.050 | 93.898 | 4.739 | 62.370 | 67.109 | 84.587 | 76.420 | 161.007 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements | 32 | Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 3.799 | 942 | 4.741 | 984 | 53 | 1.037 | 4.783 | 995 | 5.778 |
| | 38 | Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39 | Tara contenedores / Containers tare | 178.150 | 136.933 | 315.083 | 5.471 | 39.730 | 45.201 | 183.621 | 176.664 | 360.285 |
| | Total | | 181.949 | 137.876 | 319.824 | 6.455 | 39.783 | 46.239 | 188.404 | 177.659 | 366.063 |
| Total | | | 713.307 | 221.966 | 935.273 | 40.904 | 120.720 | 161.624 | 754.211 | 342.686 | 1.096.897 |

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. CUADRO GENERAL Nº 1

| CONCEPTOS / ITEM | | TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS | TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL |
|---|---|---|---|
| GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS | Productos petrolíferos / Oil products | 38.017 | |
| | Gas natural / Natural gas | 0 | |
| | Otros líquidos / Other liquid | 8.710 | |
| | **Total** | | **46.727** |
| GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS | | 1.832.996 | |
| | **Total** | | **1.832.996** |
| MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO | | 1.304.925 | |
| | **Total** | | **1.304.925** |
| TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC | | 0 | |
| | **Total** | | **0** |
| AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES | Productos petrolíferos / Oil products | 1.716 | |
| | Resto / Rest | 26.595 | |
| | **Total** | | **28.311** |
| PESCA FRESCA / FRESH FISH | | 0 | |
| | **Total** | | **0** |
| **Total** | | **3.212.959** | **3.212.959** |

### 4.8.2. CUADRO GENERAL Nº 2

| CONCEPTOS / ITEM | TONELADAS / TONS |
|---|---|
| Mercancías embarcadas / Goods loaded | 2.076.923 |
| Mercancías desembarcadas / Goods unloaded | 1.136.036 |
| Mercancías transbordadas / Goods transhipped | 0 |
| **Total** | **3.212.959** |

### 4.8.3. CUADRO GENERAL Nº 3

| CONCEPTOS / ITEM | | | TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS | TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE | Importadas / Import | Graneles líquidos / Liquid Bulks | 11.009 | |
| | | Graneles sólidos / Solid bulks | 648.873 | |
| | | Mercancía general / General Cargo | 130.124 | |
| | | **Total** | | **790.006** |
| | Exportadas / Export | Graneles líquidos / Liquid Bulks | 3.155 | |
| | | Graneles sólidos / Solid bulks | 794.360 | |
| | | Mercancía general / General Cargo | 61.786 | |
| | | **Total** | | **859.301** |
| | **Total** | | | **1.649.307** |
| COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE | | | 1.156.639 | |
| | **Total** | | | **1.156.639** |
| MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT | | | 12.514 | |
| | **Total** | | | **12.514** |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT | | | 0 | |
| | **Total** | | | **0** |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES | | | 366.189 | |
| | **Total** | | | **366.189** |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC | | | 28.311 | |
| | **Total** | | | **28.311** |
| **Total** | | | | **3.212.959** |

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

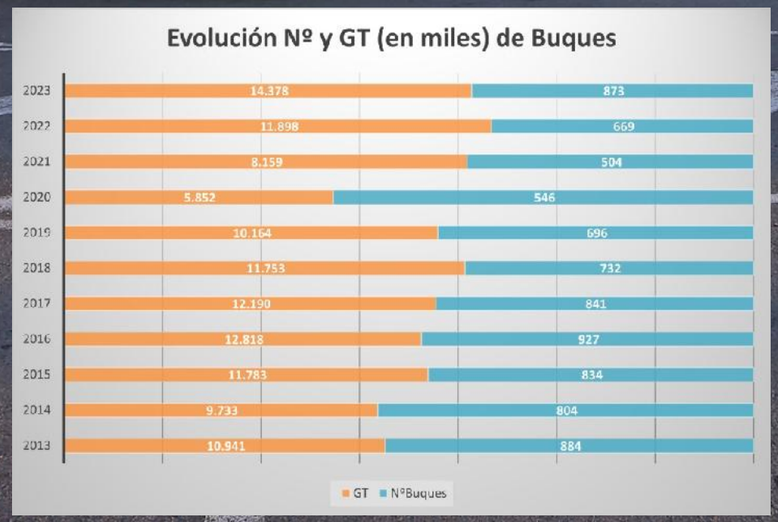
| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA | CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL | DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Ferrocarril / Railway | 1.466 | 0 | **1.466** |
| Carretera / Road | 2.039.751 | 1.127.591 | **3.167.342** |
| Tubería / Pipe | 0 | 0 | **0** |
| Otros medios / Other | 0 | 0 | **0** |
| Sin Transporte Terrestre ST | 7.396 | 8.444 | **15.840** |
| **Total de Mercancia según Transporte** | **2.048.612** | **1.136.036** | **3.184.648** |
| Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic | 28.311 | 0 | **28.311** |
| **Total** | **2.076.923** | **1.136.036** | **3.212.959** |

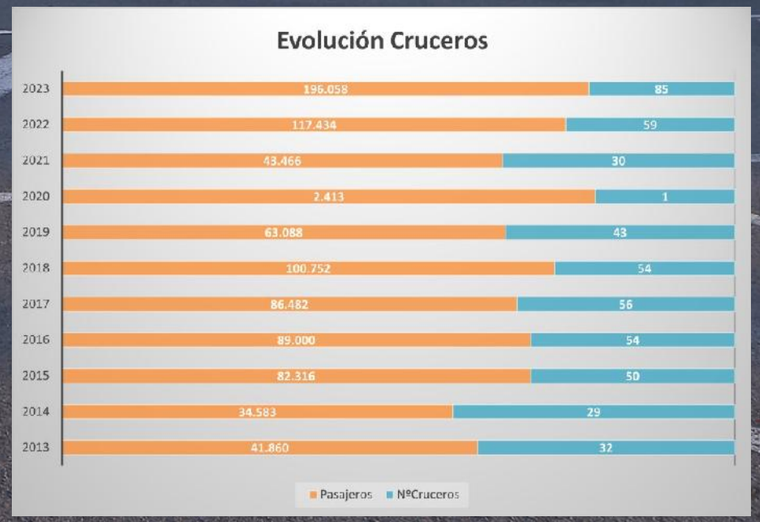
Evolución del Tráfico Mercancías
(en miles de toneladas)
Título del eje
2,3
2,5
2,6
3,4
3,4
3,2
2,9
2,7
2,6
3,2
Tms; 3,2
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

Evolución Tráfico Contenedores
(miles de T.E.U)
148
139
134
160
164
163
171
158
173
210
172
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

Tráfico por Tipo de Mercancías
(en millones de toneladas)
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
Granel Sólido
Granel Líquido
Mercancía General

Evolución nº de pasajeros
(en miles)
2023
359
244
2021
67
22
2019
206
227
2017
227
257
2015
266
222
2013
244


Evolución Nº y GT (en miles) de Buques
2023
14.378
873
2022
11.898
669
2021
8.159
504
2020
5.852
546
2019
10.164
696
2018
11.753
732
2017
12.190
841
2016
12.818
927
2015
11.783
834
2014
9.733
804
2013
10.941
884
GT
NºBuques


Evolución Cruceros
2023
196.058
85
2022
117.434
59
2021
43.466
30
2020
2.413
1
2019
63.088
43
2018
100.752
54
2017
86.482
56
2016
89.000
54
2015
82.316
50
2014
34.583
29
2013
41.860
32
Pasajeros
NºCruceros

# 5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

# 5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

| MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH | | EMBARQUE / LOADING | DESEMBARQUE / UNLOADING | EN TRÁNSITO / TRANSIT | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| A-0011-MUELLE 11 | Mercancía general | 27.996 | 15.701 | 595 | 44.292 |
| A-0013-MUELLE 13 | Mercancía general | | 6.061 | | 6.061 |
| | Granel sólido | 120.171 | 384.849 | | 505.019 |
| A-0014-MUELLE 14 | Mercancía general | 291 | | | 291 |
| A-0015-MUELLE 15 | Mercancía general | 22.873 | 34.866 | | 57.739 |
| | Granel líquido | 3.137 | | | 3.137 |
| | Granel sólido | 26.111 | 16.268 | | 42.379 |
| A-0017-MUELLE 17 | Mercancía general | 386 | | | 386 |
| | Granel líquido | | 43.572 | | 43.572 |
| | Granel sólido | 693.199 | 98.600 | | 791.799 |
| A-0019-MUELLE 19 | Mercancía general | 124.111 | 11.876 | | 135.987 |
| | Granel sólido | 296.595 | | | 296.595 |
| A-0021-MUELLE 21 | Mercancía general | 1.610 | | | 1.610 |
| | Granel sólido | | 197.184 | | 197.184 |
| A-0023-MUELLE 23 | Mercancía general | 718.852 | 318.616 | 15.245 | 1.052.712 |
| A-0025-MUELLE 25 | Mercancía general | 5.847 | | | 5.847 |
| | Granel líquido | 18 | | | 18 |
| | Granel sólido | 19 | | | 19 |
| Total | | 2.041.216 | 1.127.591 | 15.840 | 3.184.648 |

## 5.2. DÁRSENAS

| | |
|---|---|
| Nº de barcos fondeados | 109 |
| G.T. de barcos fondeados | 1.122.923 |
| G.T. por días de fondeo | 1.596.553 |

## 5.3. AMARRES DE PUNTA

| | |
|---|---|
| Nº de barcos amarrados | 2 |
| G.T de barcos amarrados | 256 |
| G.T por días de amarre | 46.720 |

## 5.4. ATRAQUES

| | |
|---|---|
| Nº de barcos atracados | 937 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 125.584 |
| Metros lineales por días de atraque | 138.799 |

## 5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE. SIN DATOS.

| ZONAS | DESCUBIERTAS (m2 día) | CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día) | CERRADAS (m2 día) | TOTALES (m2 día) |
|---|---|---|---|---|
| Zona de Muelles | | | | 0,00 |
| Otras zonas | | | | 0,00 |
| TOTAL | | | | 0,00 |

## 5.6 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 5.6.1. GRÚAS

| | CON CUCHARA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CON GANCHO | | | | TOTALES | |
| TIPO | Horas | Toneladas | Horas | Toneladas | Horas | Toneladas |
| **GRÚAS DEL SERVICIO** | | | | | | |
| Hasta 6 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Entre 7 y 12 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Entre 13 y 16 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Mayor de 16 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| **TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO** | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| **GRÚAS DE PARTICULARES** | | | | | | |
| Hasta 6 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Entre 7 y 12 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Entre 13 y 16 Tm | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Mayor de 16 Tm | 1.285 | 186.306 | 2.085 | 842.201 | | |
| TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES | 1.285 | 186.306 | 2.085 | 842.201 | 3.370 | 1.028.507 |
| TOTAL GRÚAS | 1.285 | 186.306 | 2.085 | 842.201 | 3.370 | 1.028.507 |

### 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| INSTALACIÓN Y PROPIETARIO | HORAS | TONELADAS |
|---|---|---|
| **Betún y asfaltos** | - | 38.016 |
| *Ditecpesa, S.A.* | - | *38.016* |
| | | |
| **Fertilizantes** | - | 5.556 |
| *Yara C.G. Liquidos, S.L.* | - | *5.556* |
| | | |
| **Carga y Descarga de Cemento** | - | 498.861 |
| *Cementos Colacem España, S.L.* | - | *152.296* |
| *Cementos Molins Industrial S.A.* | - | *44.888* |
| *Cemex España Operaciones, S.L.U.* | - | *301.677* |
| | | |
| **Carga de castinas** | | 491.933 |
| *Eiffage Infraestructuras S.A.* | | *491.933* |
| TOTAL | - | 1.034.366 |

## 5.13. BÁSCULAS

| | |
|---|---|
| Nº de pesadas | 21.537 |
| Toneladas | 567.009 |

## 5.15. REMOLCADORES

| Remolcadores en puerto | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | Año Constr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Joaquín Torres | Remolcadores Cartagena, S.A. | GAS OIL | 2.725 | 26,98 | 8,7 | 4,8 | 1.992 |
| V.B. Suplente | Auxmasa - G. Boluda | GAS OIL | 3.000 | 34,35 | 9,65 | 4,14 | 1.979 |

5.16. VARADEROS

| Nombre | Situación | Superficie ($m^2$) | Propietario |
|---|---|---|---|
| Varadero Alicante | Zona de Poniente. Nueva Darsena Pesquera | En tierra: 39802,22<br>En agua:14.729,18 | SERVICIOS TÉCNICOS ALICANTE, S.L. |

5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

**Muelle 11**

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante. Este muelle dispone de un calado de entre 11 metros en la mayor parte de su alineación y 410 metros lineales de atraque.

La superficie de depósito de la terminal es de 55.893 m2, con una superficie de maniobra de 15.000 m2. Se ha puesto en marcha una terminal concesionada de contenedores.

Muelles 13, 15 y 17 en Dársena interior de la unidad de Poniente

| MUELLE | LONGITUD DE ATRAQUE (m.) | CALADO (m.) | Nº RAMPAS | EMPLEO | SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO ($m^2$) |
|---|---|---|---|---|---|
| M-13 | 240 | 13 | 1 | Mercancía General y graneles sólidos | 18.421 |
| M-15 | 254 | 13 | 2 | Mercancía General | 77.230 |
| M-17 | 450 | 14.5 | 1 | Mercancía General, graneles sólidos y líquidos. | 46.559 |

En estos muelles se pueden utilizar las tres grúas móviles pertenecientes a las empresas estibadoras que operan en el Puerto de Alicante, una marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance y otras tres marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el muelle 17 las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

Muelle 14- Zona cruceros

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 958 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello.

Además, dispone de 25 tomas de agua de 12 Ton.

Muelles 10 y 12 – Zona Volvo

El muelle 10 dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 6,50 metros, con un edificio de 1.932 $m^2$, el muelle 12 tiene una longitud de atraque de 296 metros y un calado de 6,50 metros. Esta zona se destina a la realización de eventos lúdicos y culturales, así como náuticos deportivos. Estos atraques se utilizan para cruceros de pequeño tamaño.

Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de un dique de abrigo de 450 metros, un contradique de 250 m y cuatro muelles con una longitud total de 522 metros lineales. Las actividades previstas contemplan, fundamentalmente, una Lonja de Pescados, un Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7 y 9

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General disponiendo el muelle 7 de una longitud de atraque de 251 metros con un calado de 9'00 metros. El muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado que se dedica principalmente al movimiento de mercancía general.

Muelles 19, 21, 23 y 25 en la ampliación de la unidad de Poniente

| MUELLE | LONGITUD DE ATRAQUE (m.) | CALADO (m.) | Nº RAMPAS | EMPLEO |
|---|---|---|---|---|
| M-19 | 366 | 14 | 1 | Contenedores, plataformas RO-RO y Merc. Gen. |
| M-21 | 303 | 14 | 2 | Contenedores y RO-RO |
| M-23 | 498 | 14 | 2 | Pasaje, Contenedores y RO-RO |
| M-25 | 127<br>213* | 12 | 1 | Pasaje y Ro-Ro |

* Incluidos los duques de alba

Los muelles 21, 23 y 25 están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, dados en concesión a Terminales Marítimas del Sureste (TMS). Para dar servicios complementarios a estos muelles se ha dotado a las parcelas adyacentes a dicha concesión de una Zona de Actividades Logísticas.

Muelles 23 – Multipropósito

El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y disponiendo los siguientes medios:

- 3 Grúas Post-panamax 40 toneladas
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 7 Reachstackers ( SMV 2009 ) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 10 Yard tractors ( Kalmar 2009 )
- 10 Chassis Fabriesen para 60 Ton
- 4 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Rampas para carga Ro/Ro
- Sistema telemático Termes – Portel para control explanada, entradas/salidas por puerta en tiempo real.
- Área para almacenaje y gestión de carga general

Muelle 23 y 25 Estación Marítima de Orán.

Estación marítima para servicio al pasaje:

- 2 Fingers.
- 2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos.

Muelles 19 y 21

En la confluencia de los muelles 19 y 21 se ubican dos instalaciones de descarga de cemento por instalación especial. Dichas instalaciones están compuestas de tres silos verticales de 36 metros de altura con una capacidad de 150.000 Tn para la descarga de cemento mediante aspiración desde los buques.
En el muelle 19 se cargan buques de cemento auto cargantes y parte de la explanada se usa de depósito de contenedores.

# 6. OBRAS

## 6. OBRAS

### 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

| Codigo de Inversión | DESCRIPCIÓN | Presupuesto total | Certificado a 31/12/2022 | Certificado en el año 2023 | Certificado a origen | Situación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SEÑALES MARITIMAS | 15.000,00 € | | 2.630,00 € | 2.630,00 € | - |
| | EQUIPOS INFORMATICOS | 80.000,00 € | | 54.344,14 € | 54.344,14 € | - |
| | OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO | 500.000,00 € | | 480.653,18 € | 480.653,18 € | - |
| | ASISTENCIAS TECNICAS | 300.000,00 € | | 167.364,47 € | 167.364,47 € | - |
| | LIQUIDACIONES Y REVISIONES | 550.000,00 € | | - € | - € | - |
| | ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD | 15.000,00 € | | 41.503,31 € | 41.503,31 € | - |
| | OTRAS INVERSIONES | 75.000,00 € | | 14.450,81 € | 14.450,81 € | - |
| | 2% CULTURAL | | | | - € | - |
| | IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL | 100.000,00 € | | - € | - € | - |
| | MEJORA Y PAVIMENTACION DE LOS MUELLES 1 Y 2 | 2.528.664,24 € | 1.422.136,57 € | 1.096.110,42 € | 2.518.246,99 € | TERMINADA |
| | CREACIÓN DE ANILLO DE CIRCULACIÓN PEATONAL ALREDEDOR DE LA DÁRSENA INTERIOR | 3.168.218,95 € | 2.067.294,61 € | 576.447,82 € | 2.643.742,43 € | EN EJECUCION |
| | MEJORA EN LOS CONTROLES DE ACCESO | 92.000,00 € | | | - € | |
| | GENERACION FOTOVOLTAICA EN EL PUERTO DE ALICANTE | | | - € | - € | |
| | ELECTRIFICACIÓN PARA SUMINISTRO A BUQUES DE LOS MUELLES 17, 15, 13 Y 11 (MRR) | 1.222.079,47 € | 35.000,00 € | 1.187.092,47 € | 1.222.092,47 € | TERMINADA |
| | TRONCAL DE TELECOMUNICACIONES DE PONIENTE | 100.000,00 € | | - € | - € | |
| | APLICACIONES INFORMATICAS | 80.000,00 € | | 41.396,48 € | 41.396,48 € | - |
| | OTRAS INVERSIONES FINANCIERAS | 60.000,00 € | | 52.000,00 € | 52.000,00 € | - |
| TOTAL | | | 3.524.431,18 € | 3.713.993,10 € | 7.238.424,28 € | |

## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

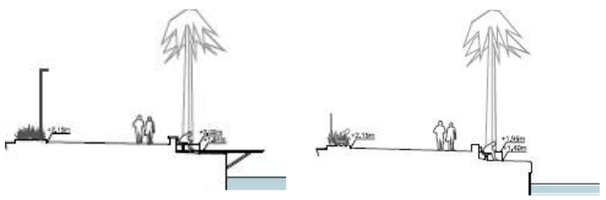
### MEJORA Y PAVIMENTACIÓN DE LOS MUELLES 1 Y 2

El objeto del Proyecto iniciado a finales del año 2021 consta de las obras correspondientes a la mejora y acondicionamiento del Paseo Marítimo del Puerto de Alicante, en los muelles 1 y 2.

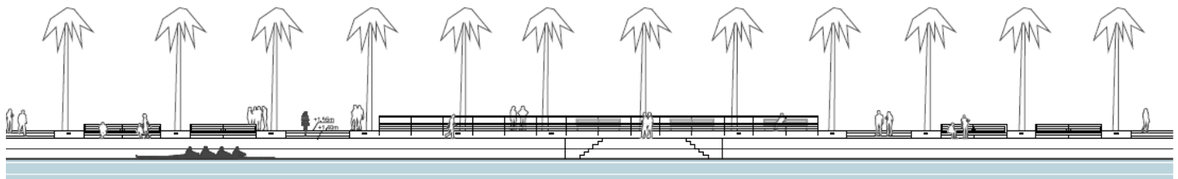
Con dichas obras se persigue la modernización y ajuste de todas sus instalaciones y servicios, así como un incremento en la calidad ambiental y funcional del espacio público, común y de uso libre. Con ello se conseguirá mejorar el tránsito de los usuarios residentes y visitantes del centro y también la imagen y prestaciones del entorno urbano.

Para ello se desarrollan los siguientes trabajos:

- Renovación completa de pavimentos por un solado de granito nacional.
- Tratamiento de borde mar mediante elementos de acero galvanizado de fuerte espesor.
- Creación de nuevos espacios de estancia y descanso.
- Sustitución de instalaciones generales.
- Renovación de mobiliario urbano (luminarias, papeleras, bancos).
- Renovación de plantación menor y elementos arbóreos (palmeras).



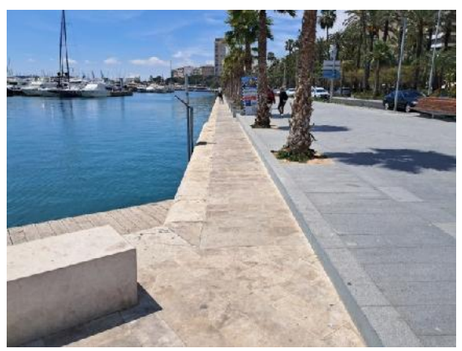
Secciones Tipo Muelles 1 y 2.



Alzado Tipo Muelles 1 y 2.

Imagen obras finalizadas en Muelle 1

Imagen obras finalizadas en Muelle 2



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

### ELECTRIFICACIÓN PARA SUMINISTRO A BUQUES DE LOS MUELLES 17,15, 13 Y 11

La Directiva 2014/94/UE1 relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos obliga a los Estados miembros a adoptar un Marco de Acción Nacional para el desarrollo del mercado respecto de los combustibles alternativos en el sector del transporte marítimo y la implantación de la infraestructura correspondiente.

Entre ellos se encuentra el suministro eléctrico a los buques atracados en puerto, ya que esta alternativa elimina localmente emisiones. Un medio para reducir estas emisiones es suministrar energía eléctrica al buque desde tierra, procedente de la red de transporte o distribución, o bien mediante generación propia en dominio público portuario.

En este contexto, la Autoridad Portuaria de Alicante ha llevado a cabo la instalación del sistema OPS (Onshore Power Supply) para suministro a buques en los Muelles 17, 15, 13 y 11, con la ejecución de un nuevo centro de reparto y la instalación de tres nuevos trasformadores de alta tensión junto con la modificación de la aparamenta de los existentes y cuatro cajas de tomas de corriente con 4 conectores de 250A para el suministro final de la electricidad a los buques.

Esta actuación está financiada por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Centro de transformación de suministro a buques

Caja de conexión de suministro a buques

## CREACIÓN DE ANILLO DE CIRCULACIÓN PEATONAL ALREDEDOR DE LA DÁRSENA:

El objetivo del Proyecto iniciado en el 2022 es potenciar la imagen del puerto ante la ciudad. Para ello, una de las medidas propuestas es la creación de un anillo de circulación peatonal alrededor de la dársena interior, con el objetivo de mejorar los flujos peatonales alrededor de dicha dársena.

Como la bocana de la dársena interior cuenta con una anchura de unos 120 metros, se ha planteado la permeabilidad a través de una pequeña embarcación propulsada con motores eléctricos que conecte ambas zonas del puerto de manera continua en la zona más meridional de la dársena.

Plano en planta dársena interior (anillo de circulación).

# 7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

## 7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

| MUELLE 17 | CONSIGNATARIO | FRECUENCIA | RUTA |
|---|---|---|---|
| MUELLE 17 | | | |
| YESO- CALIZA -DOLOMITA | BERGE MARITIMA. S.L. www.bisl.es | MENSUAL | |
| DITECPESA (D/BETUN ASFALTICO) | BERGE MARITIMA. S.L. www.bisl.es | MENSUAL | LIVORNO -ALICANTE |
| CONSTANTINO GUTIÉRREZ (D/ABONO LIQUIDO) | CESA ALICANTE, S.A. | MENSUAL | ALICANTE – SFAX – DAMIETA |
| MUELLE 15-13-11 | | | |
| MARMOL | | | |
| MARMOL EXPORT - IMPORT | CESA ALICANTE, S.A. | MENSUAL | ABU KHIR – SAYDA PORT – PORT SAID-POZALLO-MARINA DI CARRARA |
| BOBINAS PAPEL | | | |
| FDO.FLORES (REDERIET NIELSEN & BRESLINE A/S) | FERNANDO FLORES S.L. www.f-flores.com | MENSUAL | SUECIA (KARLSTAD) – NADOR – ALMERIA – ALICANTE – GANDIA |
| BERGE (WAGENBOR SHIPPING/S.C.A./EUROPACK ) | BERGE MARITIMA S.L. www.bisl.es | MENSUAL | SUECIA (HARAHOLMEN) – ALICANTE – PALAMOS |
| TERMINAL MARITIMA DEL SURESTE | | | |
| MUELLE 21-19 | | | |
| SILOS DE CEMENTO "INSTALACION ESPECIAL" | | | |
| CEMENTO EXTERIOR "COLACEM" | Terminal Marítimas del Sureste www.tmsalc.com | MENSUAL | ITALIA (POZZALO) (ANCONA) // ALICANTE |
| CEMENTO EXTERIOR "CEMENTOS MOLINS" | Terminal Marítimas del Sureste www.tmsalc.com | MENSUAL | TURQUIA (MERSIN) - ALICANTE |
| MUELLE 23-25 | | | |
| NORTE DE AFRICA ARGELIA | | | |
| E.N.T.M.V. - ALGERIE FERRYS | ROMEU Y CIA S.A www.romeuycia.com | 2 SEM. // OPE VERANO | ALICANTE-ORAN // ARGEL |
| LINEAS DE CANARIAS | | | |
| BOLUDA LINES | MILLER ALICANTE S.L. www.boluda.com.es | MARTES-VIERNES | ALICANTE – LAS PALMAS – TENERIFE – ARRECIFE – BARCELONA |
| NAVIERA TAMARAN // JSV | PEREZ Y CIA S.L. www.perezycia.com | MARTES-VIERNES | ARRECIFE-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-TARRAGONA |
| CONTENEDORES EXTERIOR | | | |
| M.C.I. S.L. | Rodaco Hispania www.mcispain.com/services.php | VIERNES | ORAN – ALICANTE |
| WEC LINES | FERNANDO FLORES S.L. www.f-flores.com | SEMANAL | VALENCIA-ALICANTE-CARTAGENA-MALAGA |
| X-Press Container lines | PEREZ Y CIA S.L. www.perezycia.com | SEMANAL | ALGECIRAS-CARTAGENA |

ALICANTE PORT
Autoridad Portuaria de Alicante
puertoalicante.com