

MEMORIA / ANNUAL ANUAL / REPORT

20 22



Puerto de A Coruña
Autoridad Portuaria de A Coruña

#

ÍNDICE / TABLE OF CONTENTS

0.	PRESENTACIÓN / INTRODUCTION	4
1.	SITUACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES / SITUATION & PORT FACILITIES	
1.1.	Situación del Puerto de A Coruña / Location Port of A Coruña	8
1.2.	Usos Portuarios Existentes Puerto Interior / Current Inner Port Uses	9
1.3.	Infraestructuras, Usos y Previsión de Desarrollo del Puerto Exterior / Facilities, Uses and Development of Outer Port	9
2.	CONECTIVIDAD Y SERVICIOS EN EL PUERTO Y SU ENTORNO / CONNECTIVITY AND SERVICES IN THE PORT AND ITS SURROUNDINGS	
2.1.	Accesos Terrestres y Suelos Industriales / Land Accesses and Industrial Sites	10
2.2.	Red Ferroviaria de Acceso al Puerto Exterior - Descripción del Proyecto / Outer Port Railway Network - Layout Project	11
2.3.	Redes de Servicio Disponibles y Entorno / Available Services Networks and Surroundings	11
3.	ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PORTUARIO / PORT TRAFFIC STATISTICS	
3.1.	Resumen de Tráficos 2022 / 2022 Traffic Summary	12
3.2.	Evolución de Tráficos / Traffic Evolution	12
3.2.1.	Graneles Líquidos / Liquid Bulks	12
3.2.2.	Graneles Sólidos / Dry Bulks	13
3.2.3.	Mercancía General / General Cargo	14
3.2.4.	Mercancías Transbordadas / Transshipped Goods	14
3.2.5.	Tráfico Interior y Avituallamiento / Inner Traffic & Supplies	15
3.2.6.	Tráfico Total / Total Traffic	15
3.2.7.	Pesca Fresca / Fresh Fish	15
3.2.8.	Utilización por Muelles / Utilisation by Dock	16
3.2.9.	Modos de Transporte / Transport Mode	16
3.2.10.	Cruceros / Cruise Traffic	17
3.3.	Evolución de las Mercancías por el Puerto Exterior / Goods Evolution Through the Outer Port	18
3.3.1.	Evolución (Toneladas) / Evolution (Tons)	18
3.3.2.	Evolución (Nº Operaciones) / Evolution (Number Operations)	18
3.3.3.	Evolución por Mercancías (Toneladas) / Goods Evolution (Tons)	19
4.	ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL STATEMENTS	
4.1.	Ingresos y Gastos 2022 / Income & Expenditure 2022	20
4.2.	Generación de Efectivo 2022 / Cash Generation 2022	21
4.3.	Resultados Económicos 2022 (mill. €) / Financial Results 2022 (mill. €)	22
5.	FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS	
5.1.	Plano Esquemático de Faros y Balizas / Plan Showing Lighthouses and Beacons	24
6.	MEDIOS DISPONIBLES Y PRESTADORES DE SERVICIOS / AVAILABLE EQUIPMENT AND SERVICE COMPANIES	
6.1.	Servicios Técnico - Náuticos / Technical - Nautical Services	26
6.1.1.	Remolque de Buques / Tugboat Services	26
6.1.2.	Amarre y Desamarre de Buques / Vessel Mooring Services	27
6.1.3.	Practicaje de Buques / Pilotage Services	27
6.2.	Servicio al Pasaje / Service to Passengers	28
6.3.	Marpol. Servicio de Recepción de Desechos Generados por Buques / Marpol. Service of the Reception of Waste Generated by Vessels	28
7.	EL PROYECTO A CORUÑA GREEN PORT / A CORUÑA GREEN PORT PROJECT	
7.1.	Líneas Estratégicas / Strategic Lines	30
7.2.	Proyectos en Desarrollo / Projects in Progress	31
8.	GALERÍA FOTOGRÁFICA 2022 / PHOTOGRAPH ALBUM 2022	
8.1.	Puerto Interior / Inner Port	32
8.2.	Puerto Exterior / Outer Port	34
9.	DIRECTORIO / DIRECTORY	36



Salida del Juan Sebastián Elcano, escoltado por los veleros participantes en la regata Sail the Way
/ Departure of the Juan Sebastián Elcano, escorted by the sailboats participating in the "Sail the Way" regatta

0

PRESENTACIÓN / INTRODUCTION



Martín Fernández Prado.
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña
 / Chairman of the Port Authority of A Coruña



Juan Diego Pérez Freire.
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
 / Director of the Port Authority of A Coruña

El ejercicio de 2022 se saldó en términos muy positivos para el Puerto de A Coruña, con excelentes cifras de tráfico de mercancías y generación de negocio, y el desarrollo de importantes inversiones para el futuro de A Coruña, Arteixo y toda el área metropolitana, como son la nueva terminal de Repsol, el enlace ferroviario de Punta Langosteira y el proyecto “Green Port”.

Las estadísticas que se recogen en este informe anual muestran el crecimiento de los tráficos portuarios, superando las cifras anteriores a la pandemia. Se alcanzó un total de 14,9 millones de toneladas, el tercer mejor registro en la historia del puerto con un incremento del 25% con respecto a 2021, que fue además el mayor crecimiento de todo el sistema portuario español, que de media subió un 3,5%. Se lograron récords históricos en graneles sólidos, en importación de productos agroalimentarios y en las operaciones del Puerto Exterior, que canalizó la carga y descarga de 211 buques y 4,2 millones de toneladas de mercancías, muy por encima de los años precedentes. Como consecuencia de todo ello, los resultados económicos fueron los mejores de toda la serie histórica, con cerca de 32 millones de euros de cifra de negocio, beneficios de 5,3 millones de euros y generación de efectivo por encima de los 16 millones de euros.

2022 ended on a very positive note for the Port of A Coruña, which registered excellent figures in terms of goods traffic and business, together with major investment opportunities that will benefit A Coruña, Arteixo and the entire metropolitan area, such as the new Repsol terminal, the Punta Langosteira rail link and the “Green Port” project.

The statistics included in this report reveal a rise in port traffic, which now exceeds pre-pandemic levels. Total traffic stands at 14.9 million tons, the third highest figure on record for the port and a year-on-year hike of 25%. The port also registered the highest increase in the Spanish port system, which grew an average of 3.5%. Record figures were obtained in dry bulk and agri-food imports and in Outer Port operations, which handled the loading and unloading of 211 vessels and 4.2 million tons of goods, far exceeding the figures of previous years. As a result, the economic results were the best on record, with a turnover of just under 32 million euros, 5.3 million euros in profits and cash generation in excess of 16 million euros.



Vista panorámica del puerto interior y la ciudad de A Coruña
 / Panoramic view of the city of A Coruña and the Inner Port

Diez años después de su entrada en funcionamiento, las instalaciones de Punta Langosteira están confirmando las expectativas con las que se iniciaron las obras. El óptimo comportamiento de la dársena ha generado confianza y nuevas oportunidades para nuestros operadores, que continúan invirtiendo y ampliando sus concesiones en el recinto. Con ello, Langosteira se ha consolidado como el primer puerto del norte de España en movimiento de productos para la alimentación animal y sumó en 2022 nuevas mercancías, destacando la roca fosfórica y especialmente el carbón, un nuevo tráfico que surgió como consecuencia de la guerra en Ucrania y que ha situado al Puerto Exterior como gran hub de carbón con destino al norte de Europa.

Las perspectivas en torno al Puerto Exterior nos invitan al optimismo. Repsol culminó en 2022 la construcción de su pantalán, que se estrenaría a principios de 2023, y prepara importantes proyectos en el ámbito de los nuevos combustibles. Y el inicio de las obras del enlace ferroviario, con el horizonte de su entrada en servicio en 2026, constituye toda una garantía de futuro para las empresas portuarias y un espaldarazo a la completa operatividad de la dársena.

Del mismo modo, la extraordinaria acogida al proyecto “Green Port” que hemos impulsado desde la Autoridad Portuaria situará a Punta Langosteira, a corto plazo, en un polo industrial de referencia en Europa en el ámbito de las nuevas energías. Importantes multinacionales han solicitado instalarse en el puerto para habilitar proyectos muy relevantes relacionados con el hidrógeno y el amoníaco verde, y con la industria de la eólica marina, lo que convertirá a la dársena en un hub internacional de las renovables y la eólica offshore, asegurando un efecto tractor sobre el tejido empresarial del área metropolitana y la generación de miles de puestos de trabajo. El apoyo que estamos recibiendo por parte de la Xunta de Galicia y Puertos del Estado es fundamental en la consecución de estos objetivos.

El progresivo traslado de las operaciones al Puerto Exterior conlleva la transformación del puerto interior. Se presentarán nuevas oportunidades para tráfico de mercancías limpias que ahora carecen de espacios adecuados y se podrán potenciar

Ten years after the start of operations, the Punta Langosteira facilities are meeting the targets set prior to the start of construction work. The Outer Port's optimum performance has generated a climate of confidence and new opportunities for our operators, who are continuing to invest and expand their concessions at the site. In this sense, Langosteira enjoys a consolidated position as northern Spain's principal port in animal feed products and added new products in 2022, in particular phosphate rock and especially coal, a new traffic that emerged following the outbreak of war in Ukraine and which has positioned the Outer Port as the major hub for coal destined for northern Europe.

The outlook for the Outer Harbour is promising. Repsol completed the construction of its jetty in 2022, which will become operational early in 2023, and is preparing key strategic projects in the field of new fuels. Furthermore, the start of work on the rail link, which is scheduled to be completed in 2026, is a future guarantee for port companies and a further boost for the dock's full operability.

Likewise, the outstanding response to the “Green Port” project, a Port Authority initiative, will position Punta Langosteira in the short term as a European industrial benchmark in the field of new energies. Leading multinationals have applied to set up facilities in the port to launch major projects related to green ammonia and hydrogen as well as offshore windfarms, which will convert the dock into an international hub for this sector and renewable energies, guaranteeing a tractor effect on the metropolitan area's business fabric and generating thousands of jobs. The support provided by the autonomous government (Xunta de Galicia) and the Spanish State Ports Agency (Puertos del Estado) is proving crucial in reaching these goals.

The progressive transfer of operations to the Outer Harbour entails the transformation of the Inner Port. New opportunities will arise for clean goods traffics that currently lack sufficient space, and the further promotion and development of two exceptional sectors, fishing and cruises. In the case of the former, we are currently working on a development strategy based on the blue economy, one of the axes of which will be aimed at driving the future of this activity, of vital importance



dos sectores tan singulares como la pesca y los cruceros. En relación con la pesca, estamos preparando una estrategia de desarrollo en torno a la economía azul, que en uno de sus ejes estará dirigida a enfocar el futuro de esta actividad crucial en el tejido social de A Coruña. En los cruceros, por su parte, y tras haber superado en 2022 todos los récords del puerto en escalas y pasajeros, centramos nuestra atención en mejorar la experiencia de los viajeros y en acompañar a las navieras en su apuesta por la sostenibilidad. De hecho, esperamos ser uno de los primeros puertos de España en electrificar el muelle de Transatlánticos, en la línea compartida con el sector de reducir la huella de carbono.

La transformación del puerto interior también experimentó un avance notable en 2022 con la apertura del muelle de Calvo Sotelo a usos ciudadanos, completando, junto al muelle de Batería, 80.000 metros cuadrados de superficie que ya están a disposición de los coruñeses. Es de destacar el esfuerzo y la comprensión que ha mostrado la comunidad portuaria, y muy especialmente las fuerzas de seguridad, para que este proceso se siga desarrollando de forma positiva y compatible con las actividades estrictamente portuarias. Gracias a ello, el uso público de estos espacios pudo alcanzar hitos relevantes, como el segundo ciclo de visitas guiadas al puerto, con 800 participantes; el Festival Noroeste Estrella Galicia; el segundo ciclo de conciertos “Noites do Porto”; la instalación de una noria gigante; y la exposición fotográfica promovida por la Fundación Marta Ortega, dedicada a Steven Meisel.

Lo cierto es que nos hubiera gustado haber avanzado mucho más. Confiábamos en poder haber iniciado la transformación definitiva de esta fachada litoral, pero la falta de un apoyo claro por parte del Gobierno municipal frustró las expectativas del Puerto y del conjunto de los ciudadanos.

Más allá de la necesidad de obtener financiación, una necesidad se mantiene a pesar de la buena marcha del Puerto, para poder afrontar el endeudamiento y las inversiones que precisa el Puerto Exterior, la Autoridad Portuaria seguirá poniendo todo de su parte para lograr el consenso institucional que es imprescindible para urbanizar estos muelles con la calidad que corresponde a su situación, y a su potencialidad para conformar un nuevo centro ciudadano que mejore A Coruña y ofrezca nuevas oportunidades para la convivencia, la cultura y la innovación.

for A Coruña’s social fabric. As for cruise activity, following a new record in 2022 in terms of calls and passenger numbers, attention will centre on improving the passenger experience and supporting shipping companies in their commitment to sustainability. Indeed, we hope to be one of the first ports in Spain to electrify the Transatlantic quay, in line with the sector’s commitment to reducing its carbon footprint.

2022 also saw considerable progress in the transformation of the Inner Port following the opening of the Calvo Sotelo quay to the public. Together with the Batería quay, local residents now have access to an area covering some 80,000 square metres. Special mention must be made of the efforts and goodwill of the port community, and in particular the security forces, to ensure the positive development of this process and its compatibility with port activities. Thanks to their efforts, these spaces have hosted major public events, such as the second season of guided tours of the port, with 800 participants; the Noroeste Estrella Galicia Music Festival; the second season of the “Noites do Porto” concerts; the installation of a giant Ferris wheel; and the photography exhibition dedicated to Steven Meisel and organised by the Marta Ortega Foundation.

However, our plans are even more ambitious. Our intention was to begin work on the permanent transformation of this waterfront; however, the lack of clear support from the city council thwarted the expectations of the Port and the city’s residents in general.

Beyond the need for funding, which is still necessary despite the Port’s excellent progress to date in order to face the debt and investments entailed by the Outer Port, the Port Authority will continue to do everything in its power to achieve the institutional consensus necessary for the development of these quays, in line with the standards they require and their potential. The objective is to create a new centre for citizens that will improve A Coruña and create new opportunities for coexistence, culture and innovation.



Obras del poliducto de Repsol que conectará Langosteira con la refinería.
Works on the Repsol pipeline that will connect Langosteira with the refinery.

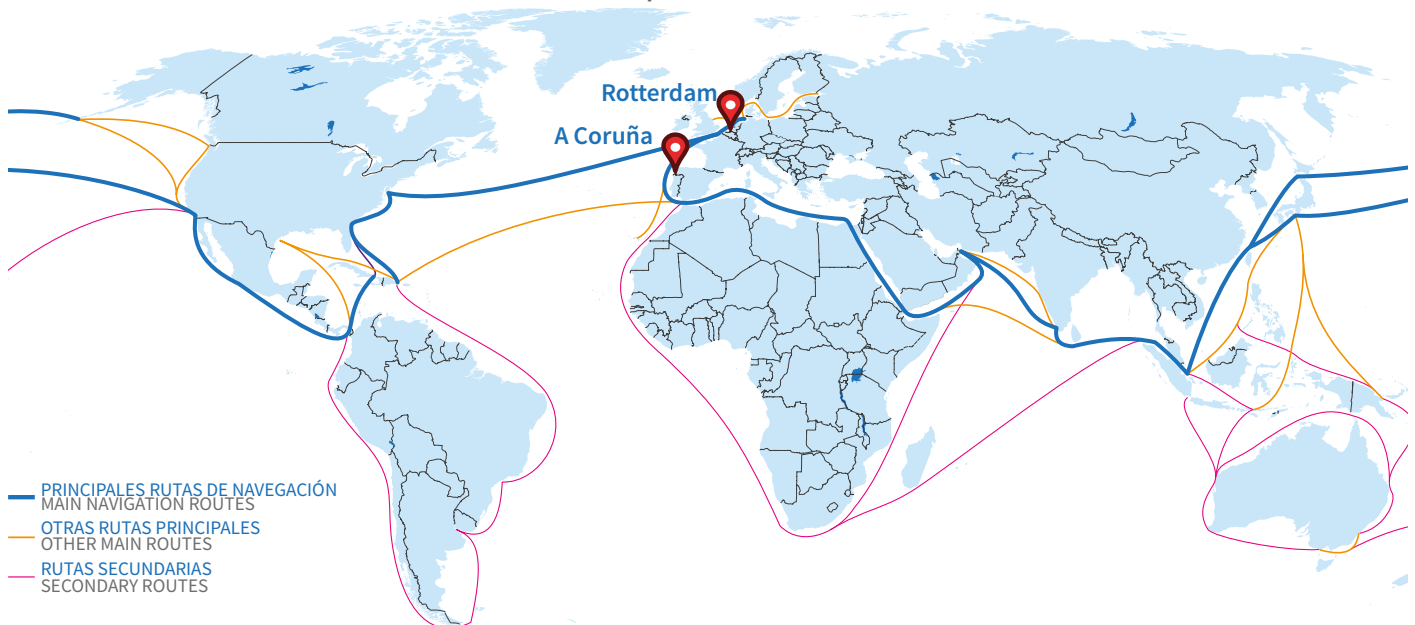


Vista nocturna del Juan Sebastián Elcano y la noria al fondo.

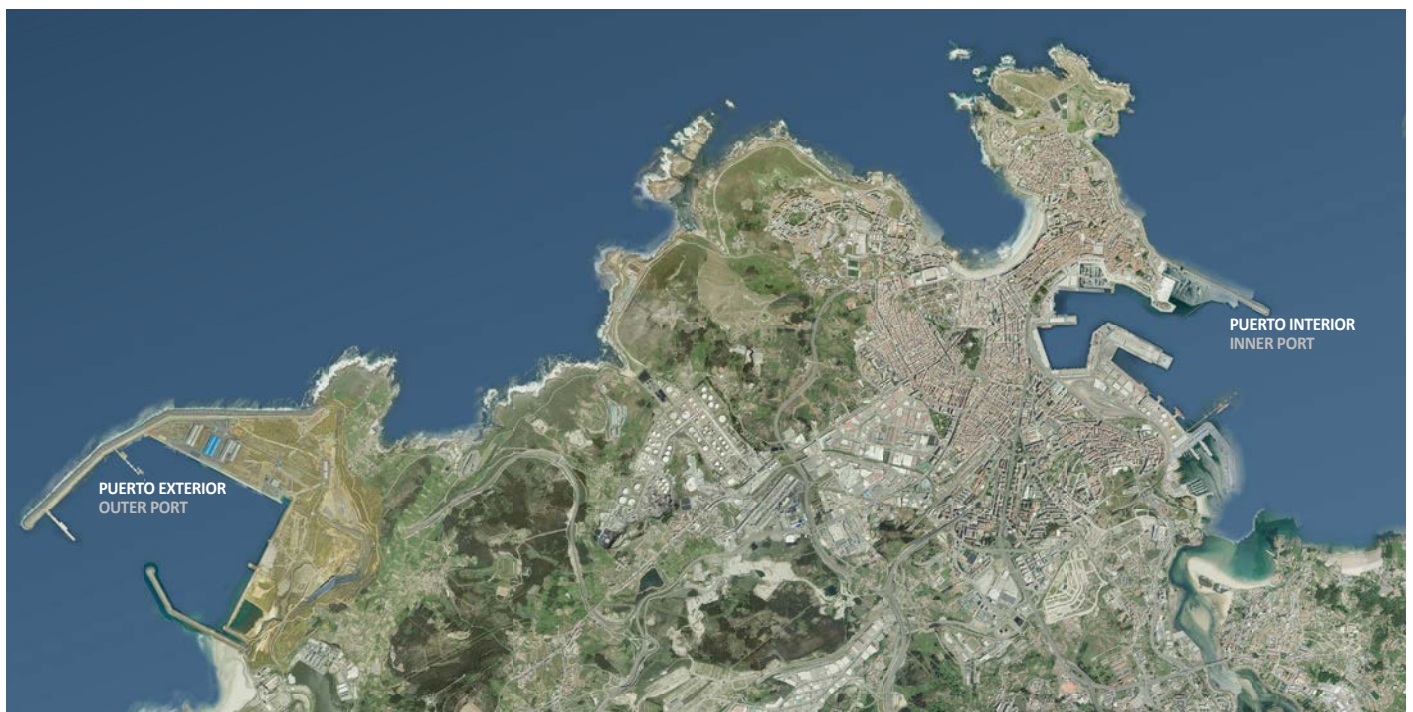
/ Night view of the “Juan Sebastián Elcano” and the Ferris wheel in the background.

1 SITUACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES / SITUATION & PORT FACILITIES

1.1. Situación del Puerto de A Coruña / Location Port of A Coruña



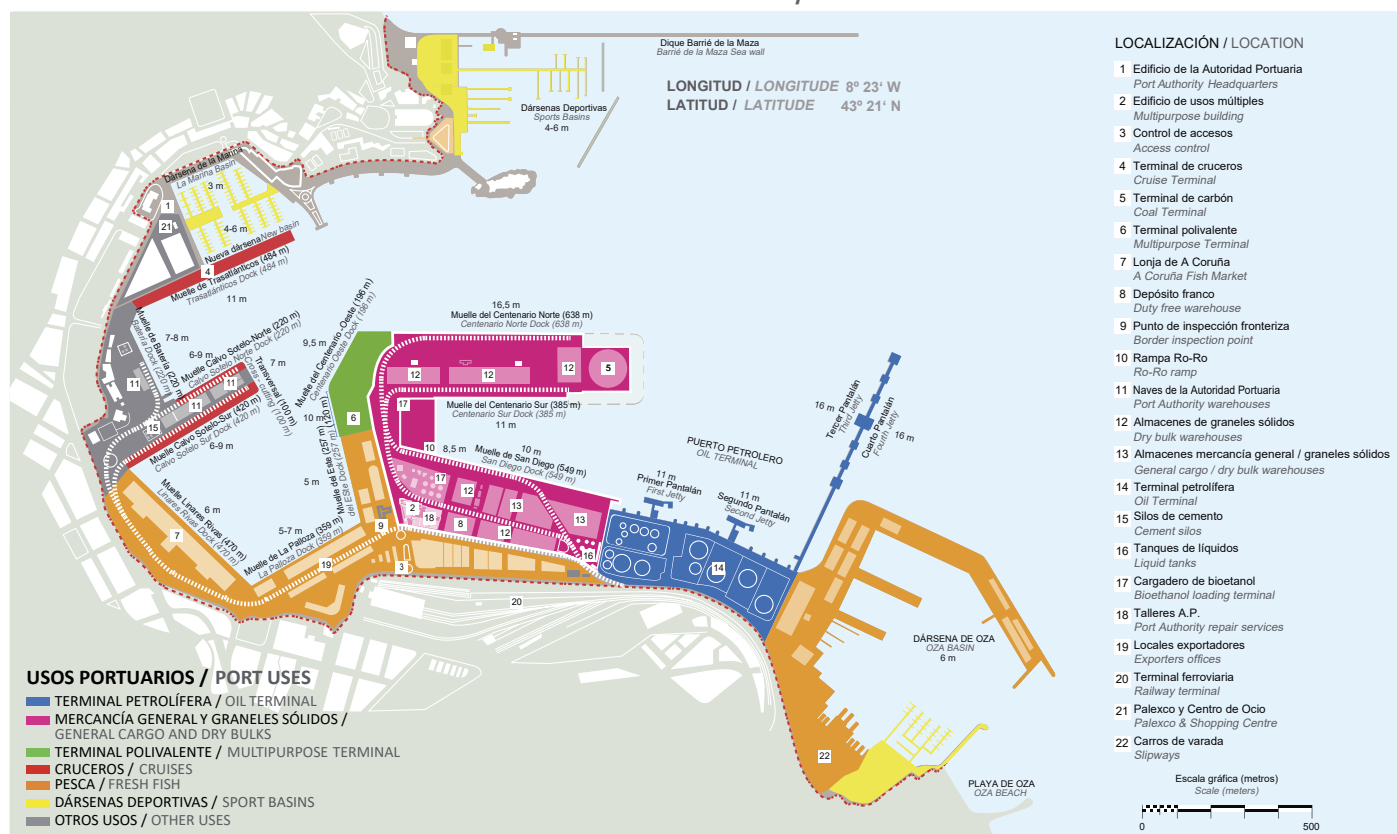
A CORUÑA - 8° 31'W 43° 21'N



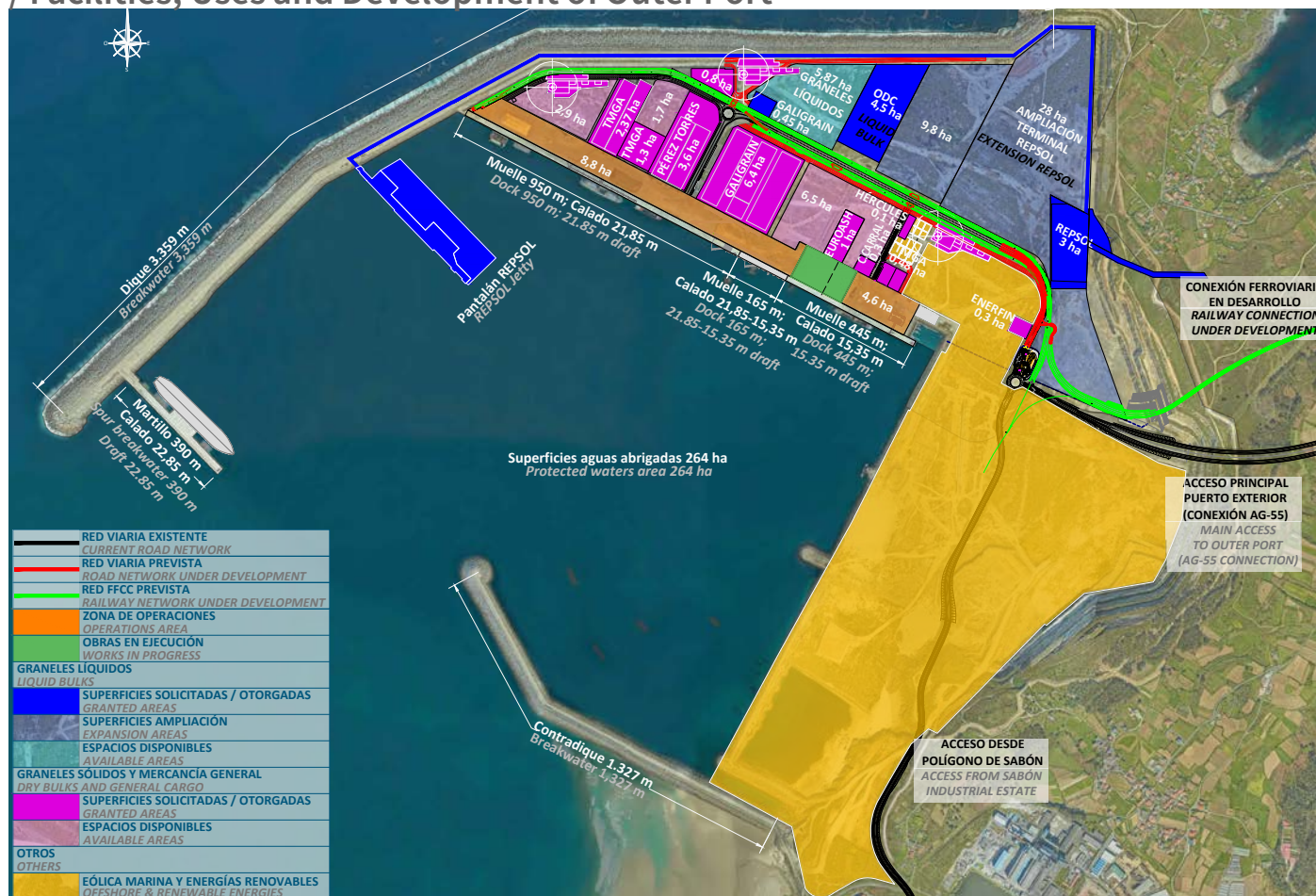
El puerto de A Coruña se sitúa en el Noroeste de España, en las principales rutas del tráfico marítimo internacional. Es un puerto fundamentalmente granelero, especializado en el movimiento de tráfico energético e hidrocarburos; siendo Repsol su principal cliente con movimientos anuales de 8 a 9 millones de toneladas de crudo y derivados. Anualmente se mueven de 13 a 15 millones de toneladas entre graneles líquidos, sólidos, mercancía general y pesca fresca.

The Port of A Coruña, located in Northwest of Spain, is mainly a bulk port, specialized in operating hydrocarbons and energetic traffic. Repsol is actually its main customer, with an annual movement of 8 to 9 million tons of crude oil and distillates. The port has actually a total traffic between 13 and 15 million tons of liquid and dry bulk, general cargo and fresh fish.

1.2. Usos Portuarios Existentes Puerto Interior / Current Inner Port Uses



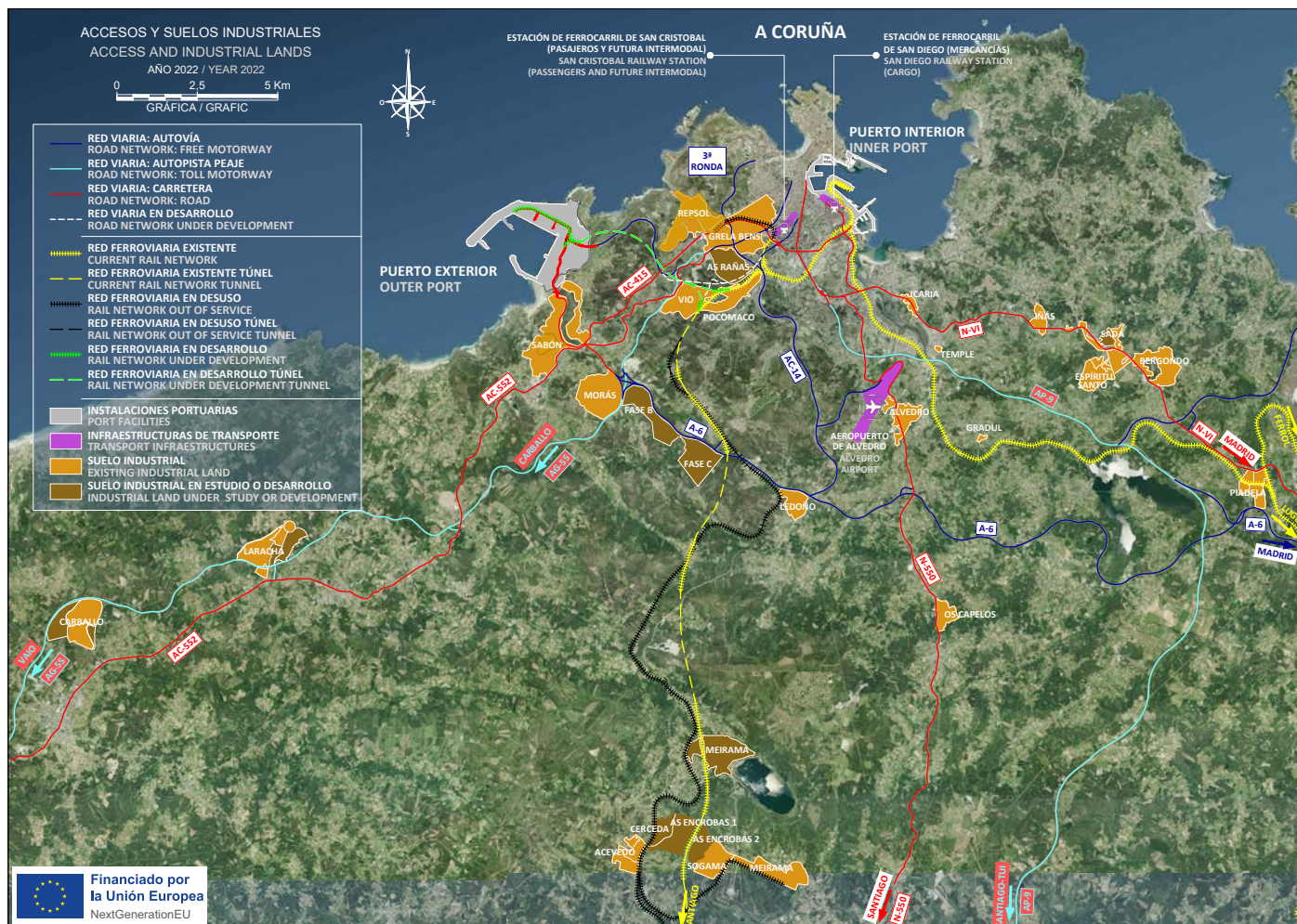
1.3. Infraestructuras, Usos y Previsión de Desarrollo del Puerto Exterior / Facilities, Uses and Development of Outer Port



2

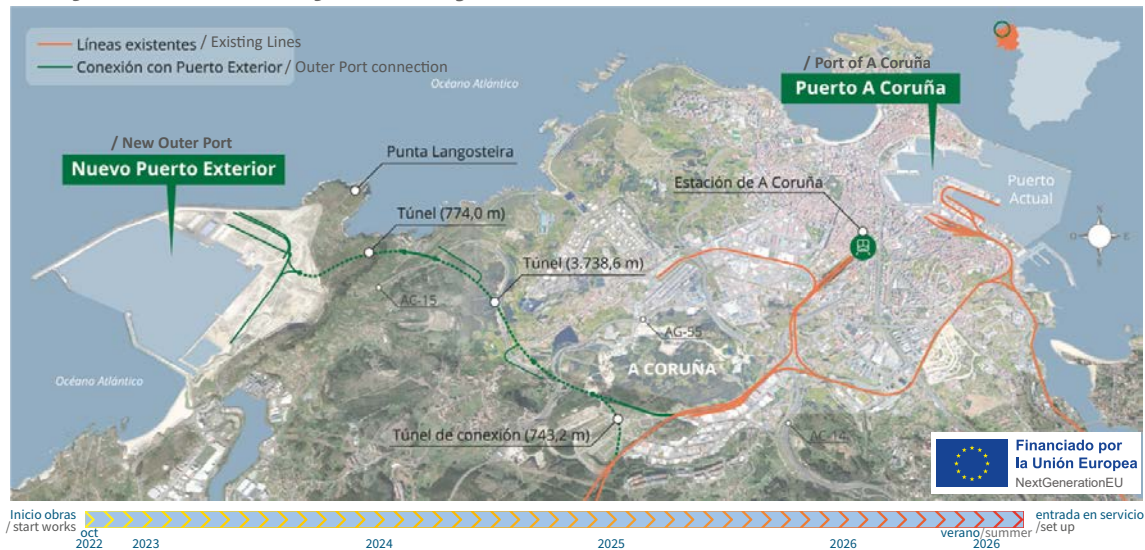
CONECTIVIDAD Y SERVICIOS EN EL PUERTO Y SU ENTORNO / CONNECTIVITY AND SERVICES IN THE PORT AND ITS SURROUNDINGS

2.1. Accesos Terrestres y Suelos Industriales / Land Accesses and Industrial Sites



- Posición geoestratégica privilegiada en el Noroeste de España. Próxima a las principales rutas de tráfico marítimo internacional.
- Condiciones idóneas para convertirse en puerto “hub”, con calados de 21,85 metros en zona de atraque, que posibilitarán la llegada de buques VLCC.
- Grandes superficies terrestres, que permiten acoger el desarrollo de nuevos negocios:
 - * **Graneles líquidos:** Nuevas terminales para almacenamiento, importación y exportación de graneles líquidos.
 - * **Agroalimentario y otros graneles sólidos:** Primer puerto de la cornisa Atlántico-Cantábrica en movimiento de graneles agroalimentarios. Posibilidad de concentración de cargas: “hub” de graneles sólidos.
 - * **Cargas de proyecto:** Grandes superficies para la manipulación de grandes piezas y estructuras pesadas de hormigón o metálicas, así como para la industria off-shore.
 - * **Energías renovables:** Superficies para terminales de almacenamiento de e-fuels, metanol, amoníaco e hidrógeno verde. Áreas para construcción exportación y ensamblaje de componentes para la eólica marina.
- Privileged geostrategic position in the Northwest of Spain, in the main international shipping routes.
- Suitable conditions to become a “hub” port, with depths of 21.85 meters in berthing line that will allow the arrival of VLCC (very large crude carriers).
- Large land areas available, which allows the development of new business opportunities:
 - * **Liquid bulks:** New terminals for storage, import and export of liquid bulks.
 - * **Agri-food and other dry bulks:** First port on the Atlantic-Cantabrian facade in agri-food bulks traffic. This allows to concentrate cargo: dry bulks “hub” port.
 - * **Heavy cargo:** Large land areas for big pieces handling and heavy concrete or metal cargo, as well as off-shore industry.
 - * **Renewable energies:** Surfaces for storage terminals for e-fuels, methanol, ammonia and green hydrogen. Areas for export construction and assembly of components for offshore wind power.

2.2. Red Ferroviaria de Acceso al Puerto Exterior - Descripción del Proyecto / Outer Port Railway Network - Layout Project.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS	6,7 Km de longitud / 6.7 Km Length	3 túneles 5,3 km de long. / 3 tunnels 5.3 km length	Conexión Eje Atlántico / Atlantic railway network connection	Vía única no electrificada Vel. max 100 Km/h / No electrify single track 100 km/h max. vel.
	3 Galerías de evacuación / 3 Evacuation galleries	Pte. max 15 ‰ / Max. slope 15 ‰	Traviesas polivalentes Vía en placa / Multipurpose railway sleepers railway in slab	Ancho ibérico 1.668 mm / Iberian width 1,668 mm

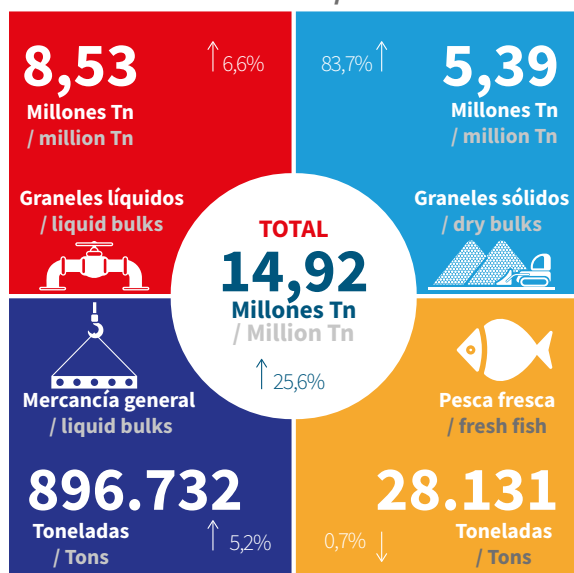
2.3. Redes de Servicio Disponibles y Entorno / Available Services Networks and Surroundings



3 ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PORTUARIO / PORT TRAFFIC STATISTICS

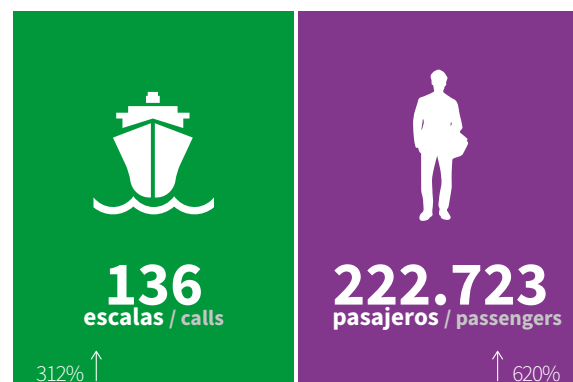
3.1. Resumen de Tráficos 2022/ 2022 Traffic Summary

MERCANCÍAS / GOODS



*Incluye mercancías transbordadas / transhipped goods included

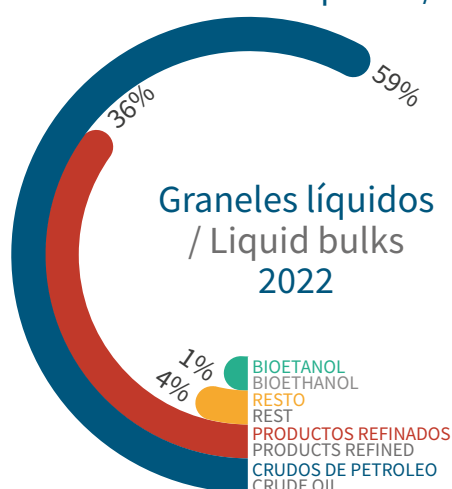
CRUCEROS / CRUISES



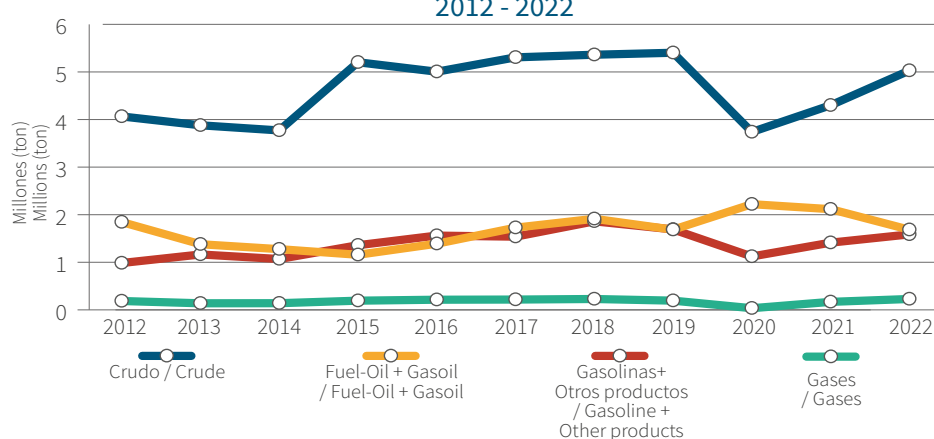
↓ diferencia con 2021
difference between 2021

3.2. Evolución de Tráficos / Traffic Evolution

3.2.1. Graneles Líquidos / Liquid Bulks



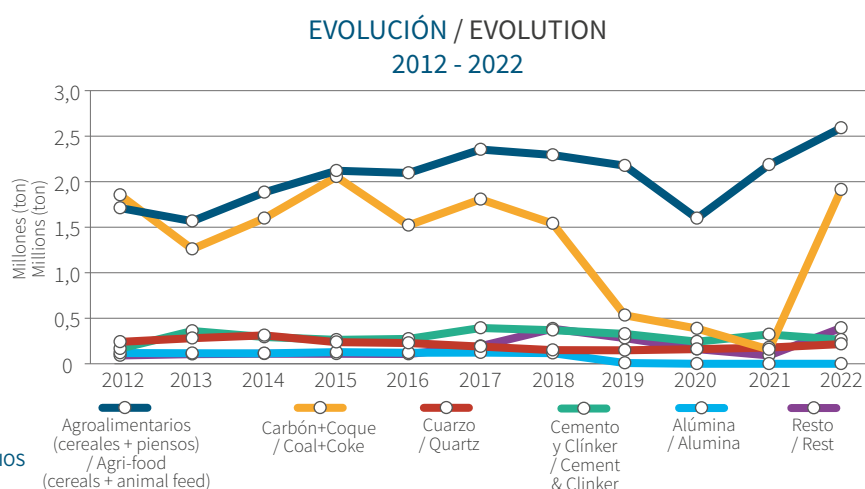
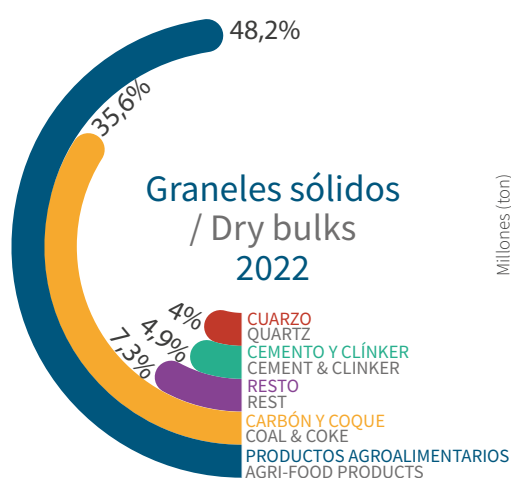
EVOLUCIÓN / EVOLUTION 2012 - 2022



GRANELES LÍQUIDOS (TON) / LIQUID BULKS (TON)	2022	2021	DIF %
TOTAL / TOTAL	8.528.282,49	7.996.655,32	6,65
Crudo petróleo / Crude oil	5.029.378,82	4.299.780,08	16,97
Productos refinados / Refined products	3.058.178,12	3.339.960,86	-8,44
Asfalto / Asphalt	3.803,00	98.414,00	-96,14
Butano-propano / Butane - Propane	167.936,00	112.417,00	49,39
Fueloil / Fuel-Oil	1.095.823,00	1.513.826,00	-27,61
Gasoil / Gas-oil	588.391,00	602.522,00	-2,35

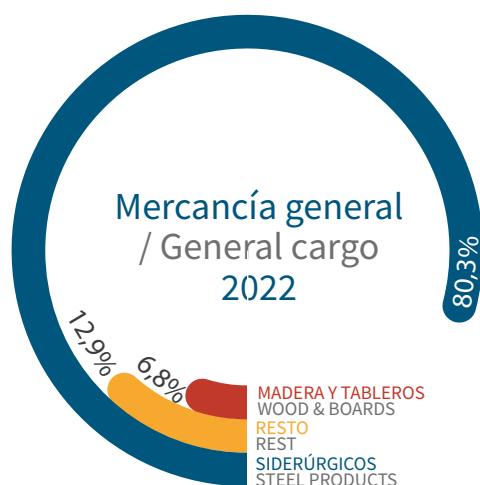
GRANELES LÍQUIDOS (TON) / LIQUID BULKS (TON)	2022	2021	DIF %
Gasolina y petróleo refinado / Gasoline & Refined Oil	551.616,00	393.784,00	40,08
Nafta / Naphtha	589.908,00	563.209,00	4,74
Propileno / Propylene	60.702,00	55.789,00	8,81
Otros líquidos / Other liquids	440.725,56	356.914,38	23,48
Aceite de palma / Palm oil	40.658,00	50.665,00	-19,75
Biodiesel / Bio-diesel	122.065,00	75.685,00	61,28
Bio-etanol / Bio-ethanol	112.118,00	133.803,00	-16,21
Melaza / Molasses	21.507,00	23.965,00	-10,26

3.2.2. Graneles Sólidos / Dry Bulks

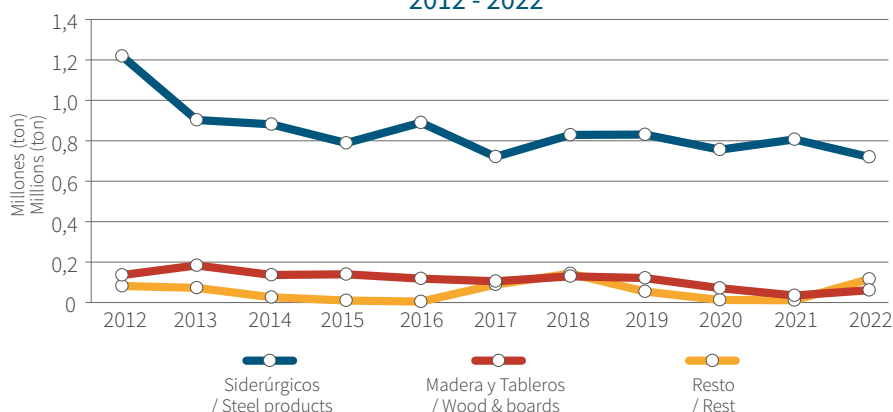


GRANELES SÓLIDOS (TON) / DRY BULKS (TONS)	2022	2021	DIF %
Graneles sólidos	5.375.984,00	2.934.090,02	84,34
Sin instalación especial / without special installation	5.308.461,00	2.854.666,00	85,96
Abonos / Fertilisers	156.418,00	33.976,00	360,38
Azufre / Sulphur	49.649,00	34.525,00	43,81
Carbón y coque de carbón / coal and coal coke	1.609.687,00	9.943,00	16.089,15
Cebada / Barley	147.673,00	34.542,00	327,52
Cemento a granel / Bulk cement	46.628,00	25.300,00	84,30
Clinker / Clinker	149.575,00	217.468,00	-31,22
Coque petróleo calcinado / Coke calcined petroleum	50.694,00	54.301,00	-6,64
Coque verde de petróleo / Green petroleum coke	252.308,00	92.466,00	172,87
Cuarzo / Quartz	216.047,00	177.821,00	21,5
Fosfatos / Phosphates	178.569,00	0	
Haba de soja / Soja bean	0	6.463,00	
Harina de colza / Colza flour	313.273,00	366.574,00	-14,54
Harina de soja / Soja flour	552.390,00	499.660,00	10,55
Maíz / Corn	1.310.656,00	1.125.702,00	16,43
Piensos y forrajes / Feed and fodder	187.522,00	129.469,00	44,84
Sal / Salt	0	15.001,00	
Trigo / Wheat	78.507,00	23.313,00	236,75
Varios graneles sólidos / Various dry bulks	8.865,00	8.144,00	8,85
Por instalación especial / by special installation	67.523,00	79.424,00	-14,98
Cemento a granel / Bulk cement	67.523,00	79.424,00	-14,98

3.2.3. Mercancía General / General Cargo



EVOLUCIÓN / EVOLUTION
2012 - 2022



MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	2022	2021	DIF. %
TOTAL / TOTAL	896.732,25	852.680,05	5,17
Convencional / conventional	896.619,88	852.650,90	5,16
Alambrón / Wire	299.078,00	276.092,00	8,33
Aluminios / Aluminium	4.174,00	48.308,00	-91,36
Chatarra / Scrap	5.566,00	5.304,00	4,94
Cuarzo / Quartz	0	494,00	
Electrodos / Electrodes	376,00	450,00	-16,44
Hierros / Iron	3.683,00	8.466,00	-56,5
Madera / Wood	31.261,00	519,00	5.923,31
Maquinaria / Machinery	44,00	632,00	-93,04
Palanquilla / Billet	384.627,00	464.107,00	-17,13
Perfiles de hierro o acero / Iron or steel profiles	1.953,00	0	
Pesca congelada / Freezing fish	323,00	131,00	146,56
Tablero de fibras / Fibreboard	16.246,00	14.071,00	15,46
Tablero de partículas / Particle Board	13.658,00	20.035,00	-31,83
Varilla / Rod	20.234,00	3.915,00	416,83
Varios mercancía general / Various general cargo	95.112,00	35,00	271.648,57
Vidrio / glass	20.285,00	10.092,00	101
Contenedor / Container	112,37	29,15	285,47

3.2.4. Mercancías Transbordadas / Transshipped Goods

GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL / DRY BULKS WITHOUT SPECIAL INSTALLATION	2022	2021	DIF %
Fosfatos / phosphates	16.376	0	



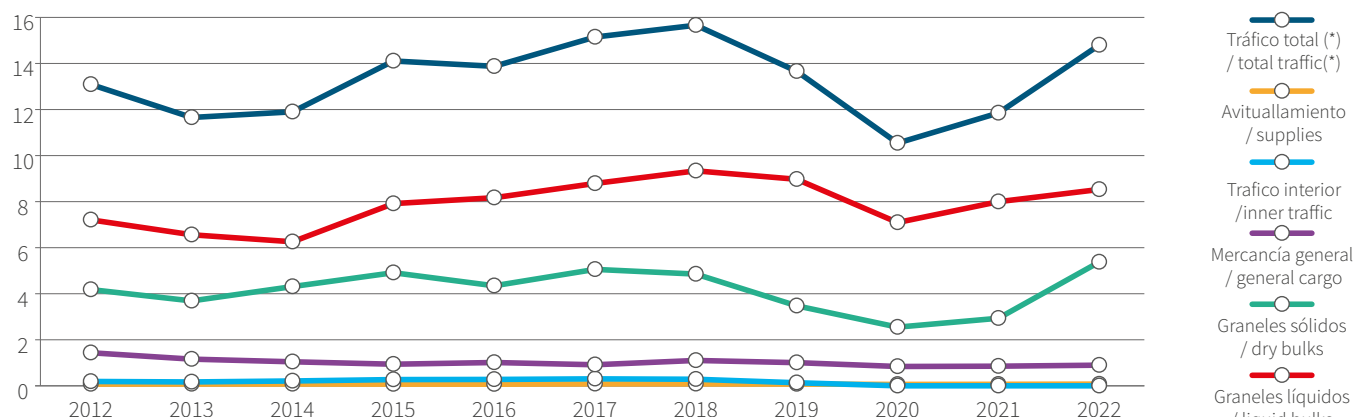
Actividad en el Puerto Exterior
/ Activity at the Outer Port

3.2.5. Tráfico Interior y Avituallamiento / Inner Traffic & Supplies

TRÁFICO INTERIOR Y AVITUALLAMIENTO / INNER TRAFFIC & SUPPLIES	2022	2021	DIF %
Tráfico interior / inner traffic	9.906,00	10.757,00	-7,91
Avituallamiento / supplies	73.748,02	65.673,00	12,3

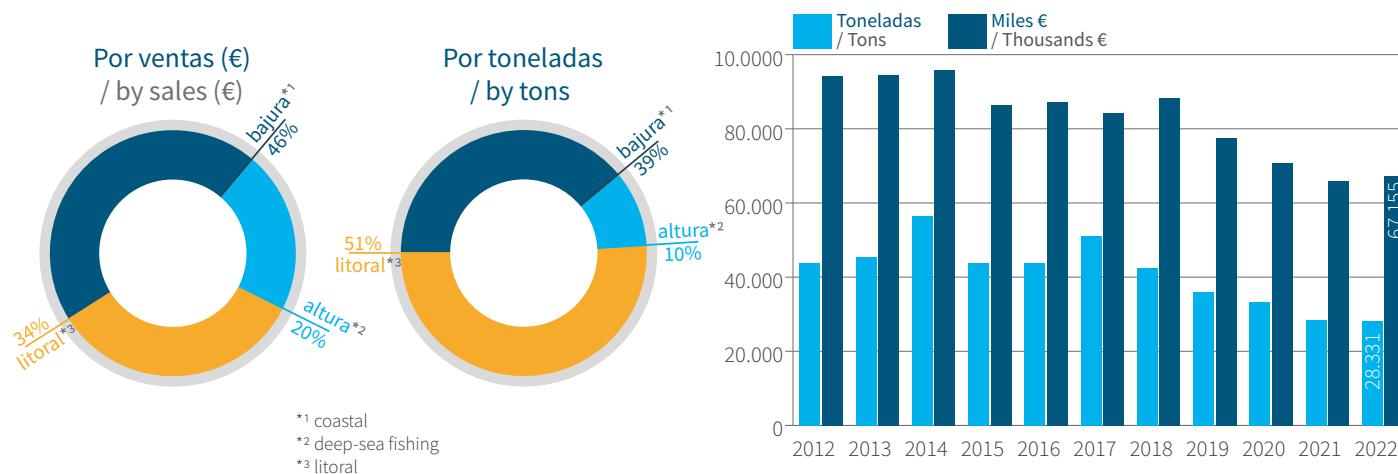
3.2.6. Tráfico Total / Total Traffic

EVOLUCIÓN / EVOLUTION
2012 - 2022



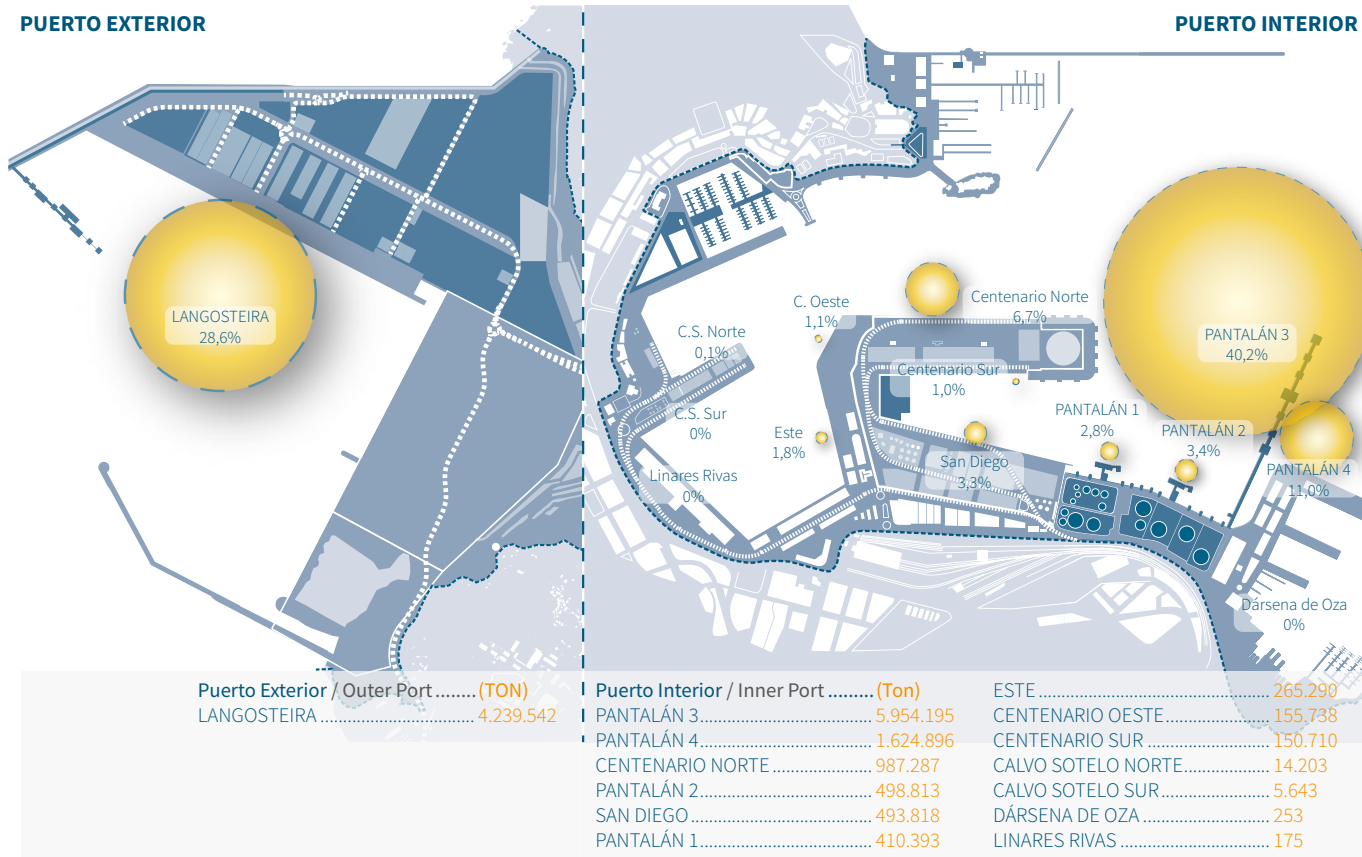
(*) El tráfico total no incluye pesca fresca, que se refleja en el gráfico 3.2.6. / (*) total traffic does not include fresh fish, which is reflected on graph 3.2.7.

3.2.7. Pesca Fresca/ Fresh Fish

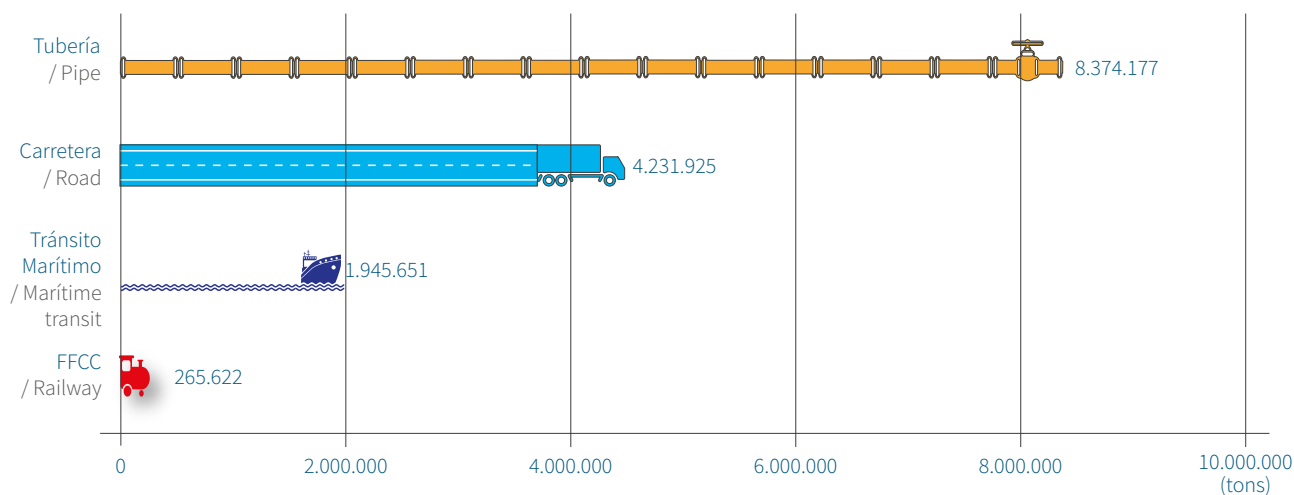


Subasta de pescado en la Lonja
/ Auction at the fish market

3.2.8. Utilización por Muelles / Utilisation by Dock



3.2.9. Modos de Transporte / Transport Mode



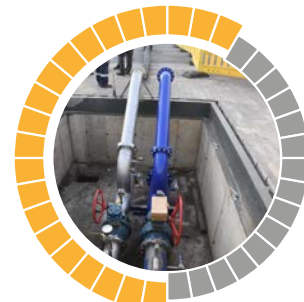
2%
Ferrocarril / Railway



13%
Tránsito marítimo / Maritime transit



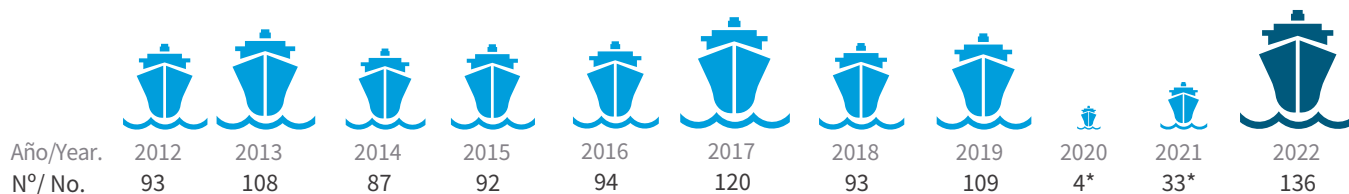
29%
Carretera / Road



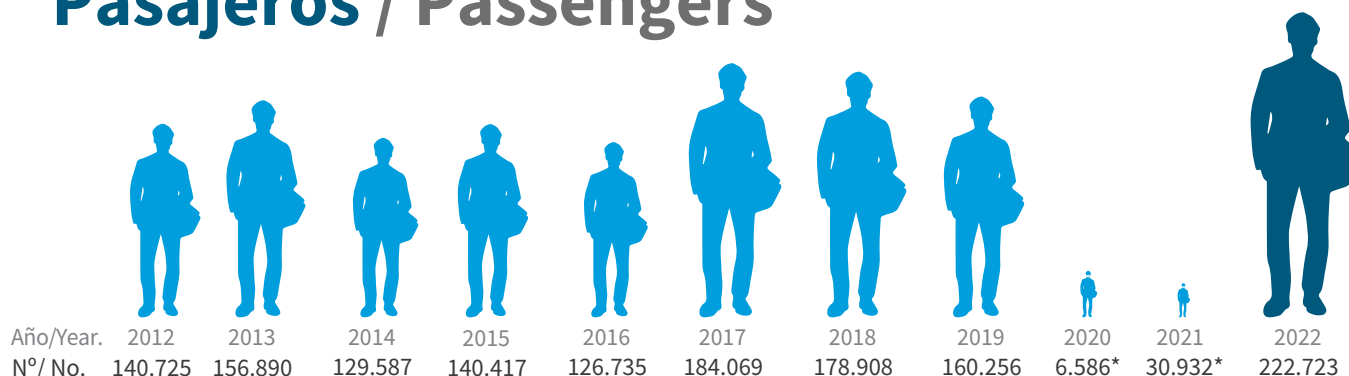
56%
Tubería / Pipe

3.2.10. Cruceros / Cruise Traffic

Escalas / Calls



Pasajeros / Passengers



* Datos de tráfico durante la Pandemia del Covid. 
* Traffic data during Covid Pandemic

Tras la pandemia de Covid el Puerto de A Coruña ha recuperado con fuerza las escalas de cruceros, llegando a alcanzar nuevos récords históricos en sus registros con **136 escalas de cruceros y 222.723 pasajeros en el año 2022.**

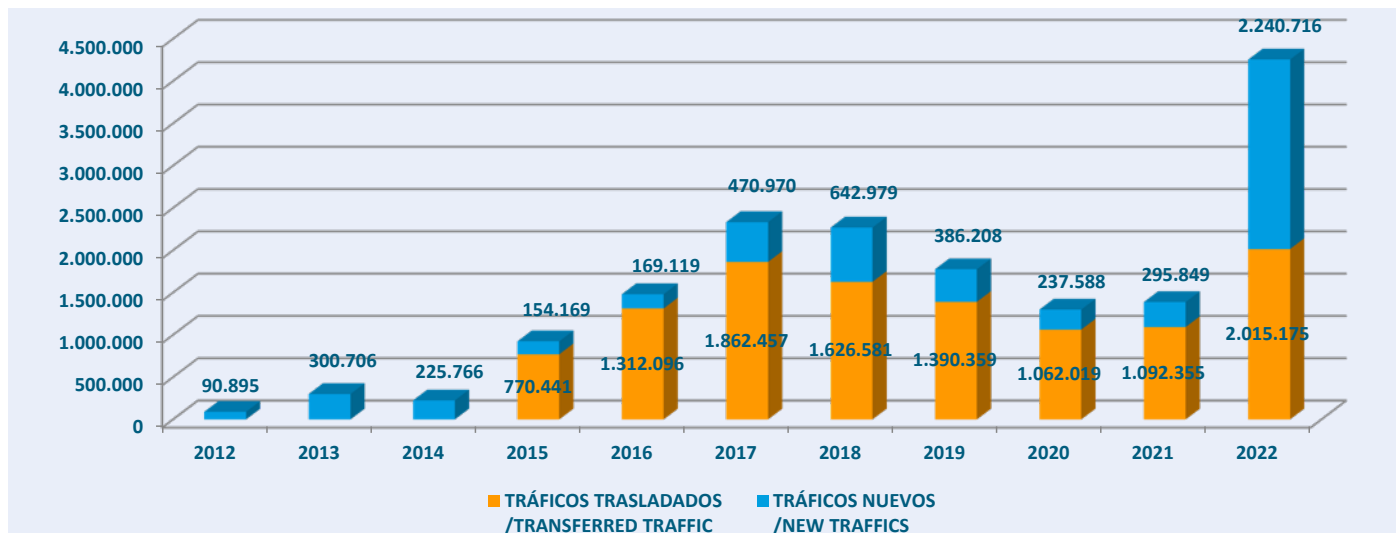
After the covid pandemic the Port of A Coruña has well recovered the cruise traffic with record/breaking figures, **136 calls and 222,723 passengers in 2022**



Primera escala del crucero Carnival Celebration
/ Carnival Celebration cruise first call

3.3. Evolución de las Mercancías por el Puerto Exterior / Goods Evolution Through the Outer Port

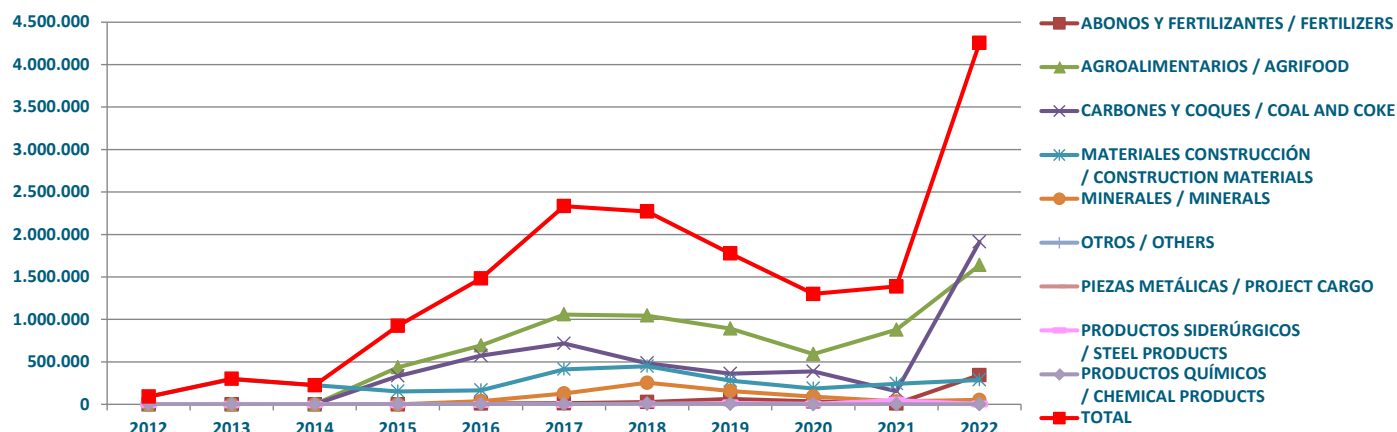
3.3.1. Evolución (Toneladas) / Evolution (Tons)



3.3.2. Evolución (Nº Operaciones) / Evolution (Number Operations)



3.3.3. Evolución por Mercancías (Toneladas) / Goods Evolution (Tons)



GRUPO MERCANCÍA	2022	2021	DIF %
Abonos y fertilizantes/ Fertilisers	344.873	8.719	3.955
Agroalimentarios / Agri-food	1.638.939	878.218	187
Carbones y coques / Coal and coal coke	1.912.689	154.710	1.236
Materiales construcción (cemento, clínker, granito y cajones hormigón) / Manufactured building materials (cement, clinker, granite and concrete caissons)	287.599	242.768	118
Minerales (azufre, bauxita, manganeso y escoria) / Minerals (sulphur, manganese and slags)	52.461	34.525	152
Otros / Others	14.761	15.612	95
Piezas metálicas / Metal pieces	394	3.985	10
Productos siderúrgicos / Steel products	4.174	49.667	8
Productos químicos / Chemical products	0	0	-
*TOTAL	4.255.891	1.388.204,59	307

*Incluye mercancías transbordadas / transshipped goods included

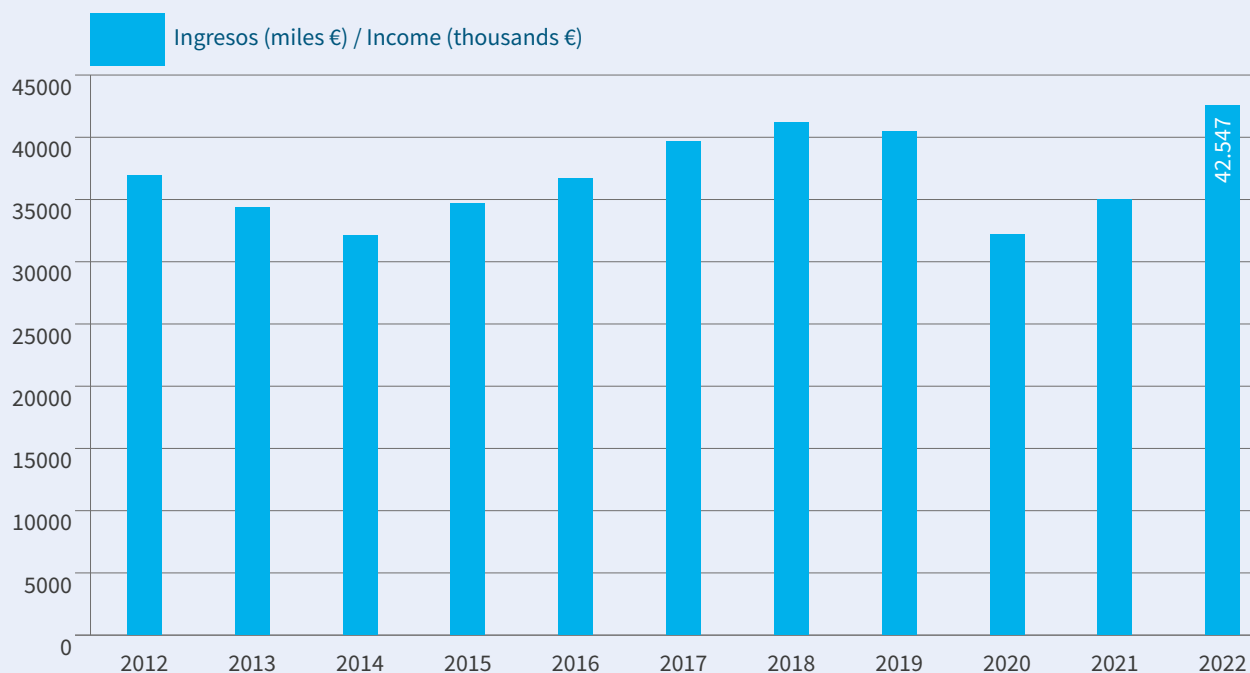


Terminal de graneles líquidos del grupo Nogar, inaugurada el 8 de abril
/ Liquid Bulks Terminal of Grupo Nogar, inaugurated on the 8th of April

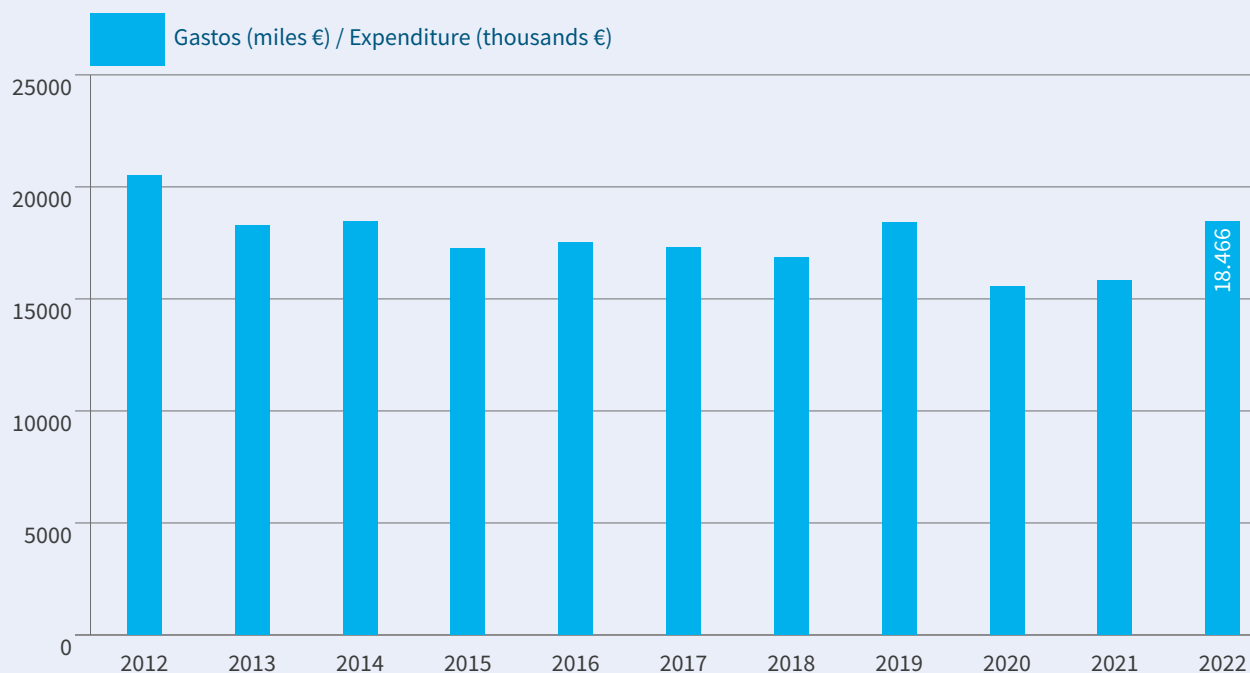
4

ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL STATEMENTS

4.1. Ingresos y Gastos 2022 / Income & Expenditure 2022

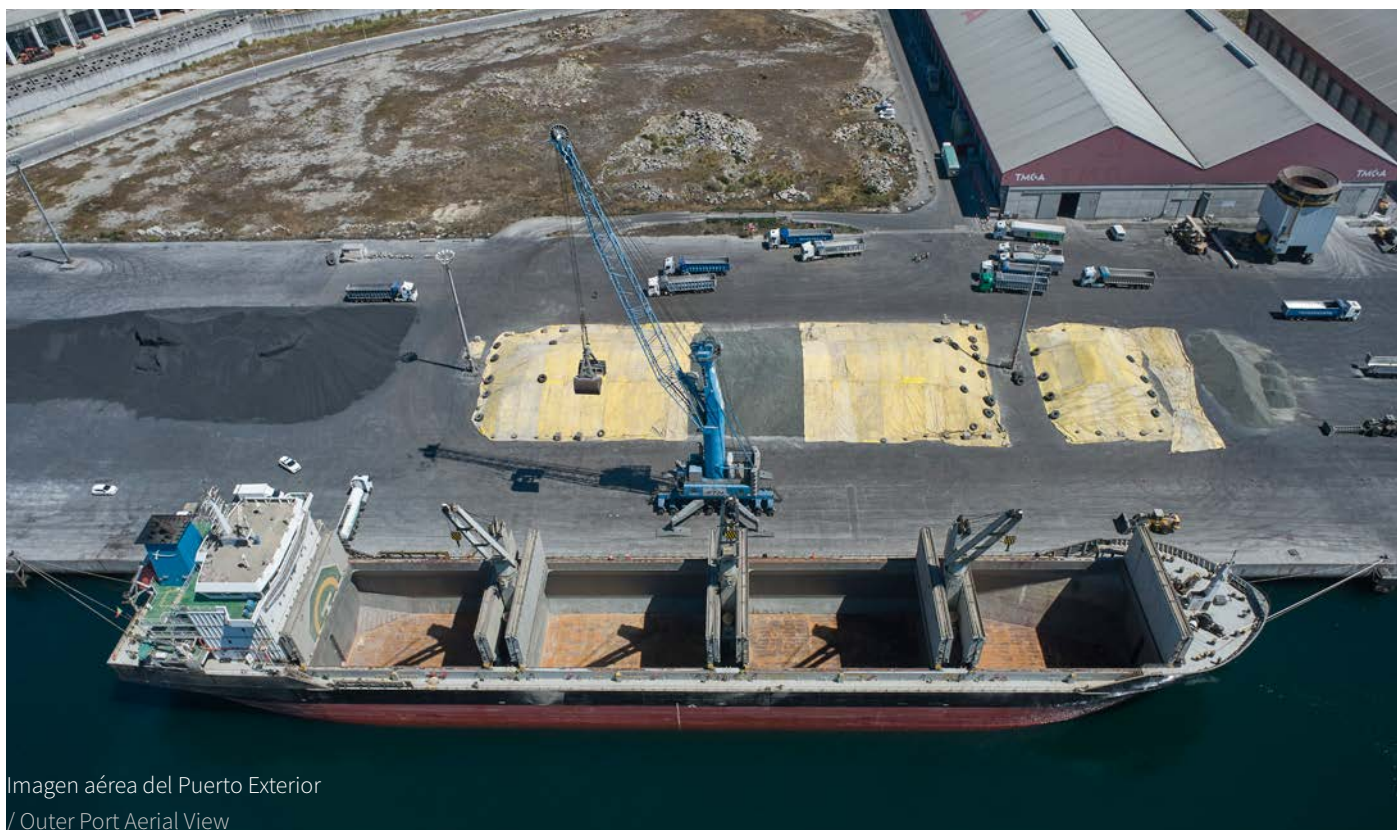
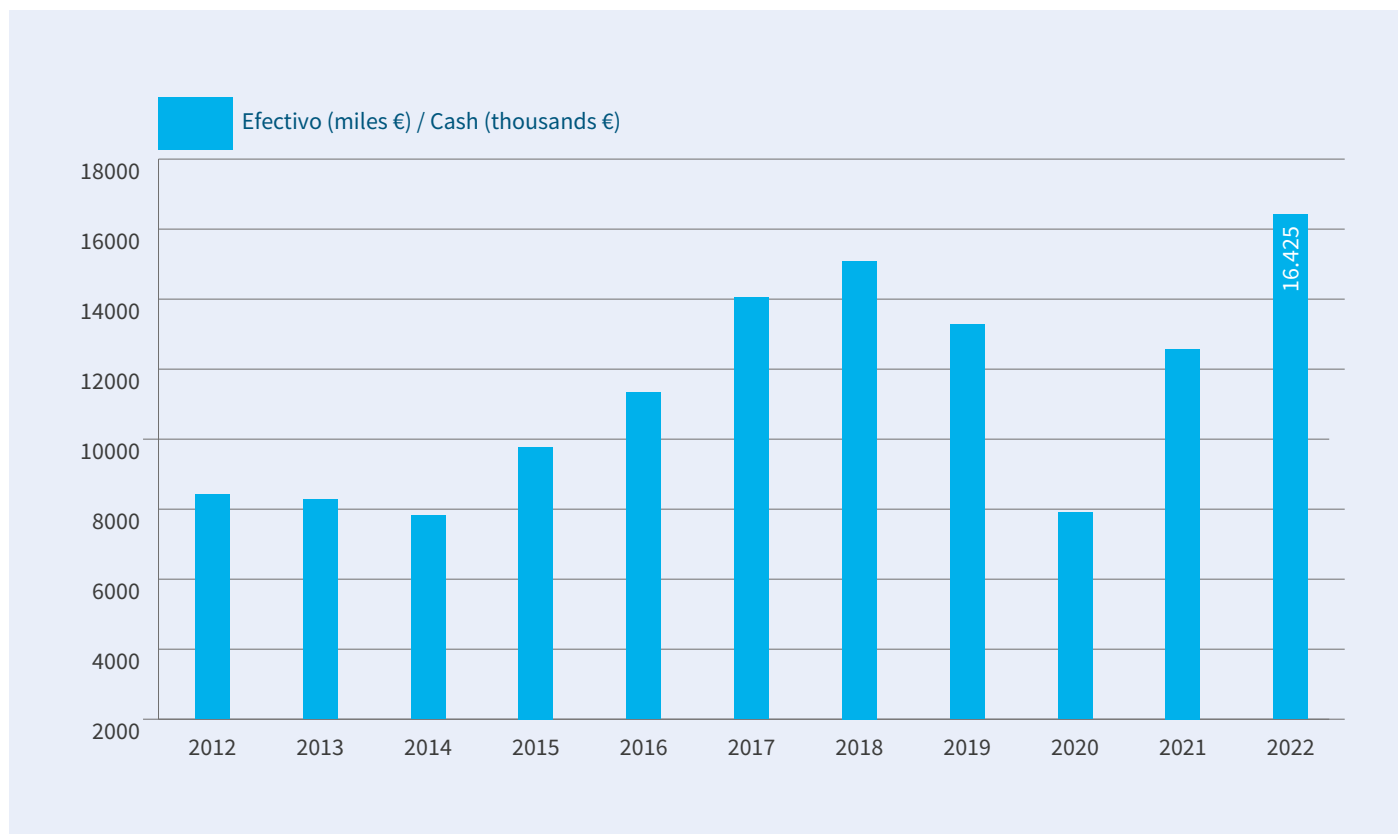


*INGRESOS TOTALES (excluyendo los ingresos excepcionales y deterioros) / *TOTAL INCOME (excluding exceptional income and impairments)

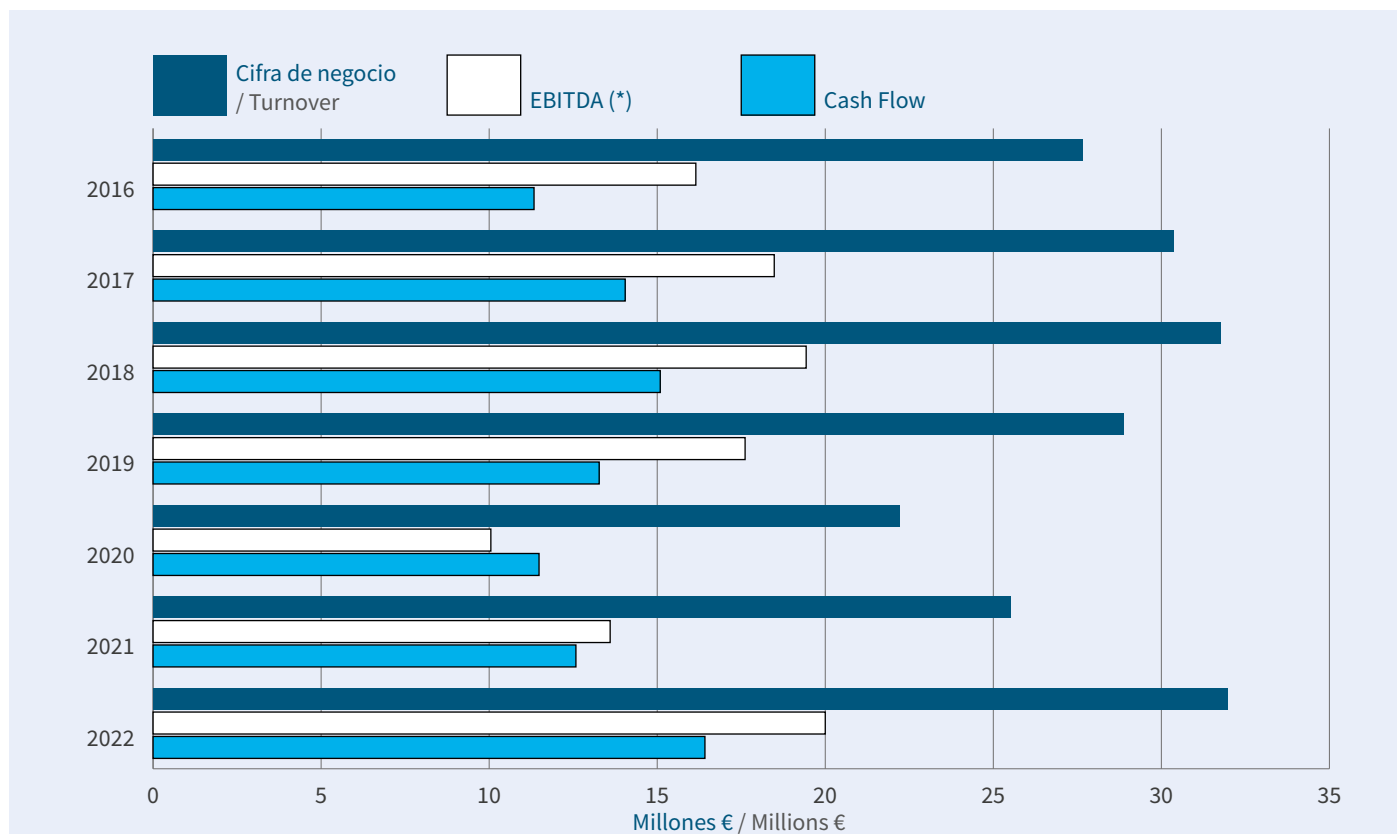


*GASTOS TOTALES (excluidas amortizaciones, deterioros y gastos excepcionales) / *TOTAL EXPENDITURE (excluding depreciations, impairments and exceptional expenses)

4.2. Generación de Efectivo 2022 / Cash Generation 2022



4.3. Resultados Económicos 2022 (mill. €) / Financial Results 2022 (mill. €)



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Cifra de negocio / Turnover	27,64	30,36	31,76	28,87	22,22	25,51	31,96
EBITDA (*)	16,15	18,48	19,43	17,61	10,05	13,6	20,00
Cash Flow	11,335	14,047	15,090	13,273	11,484	12,581	16,425



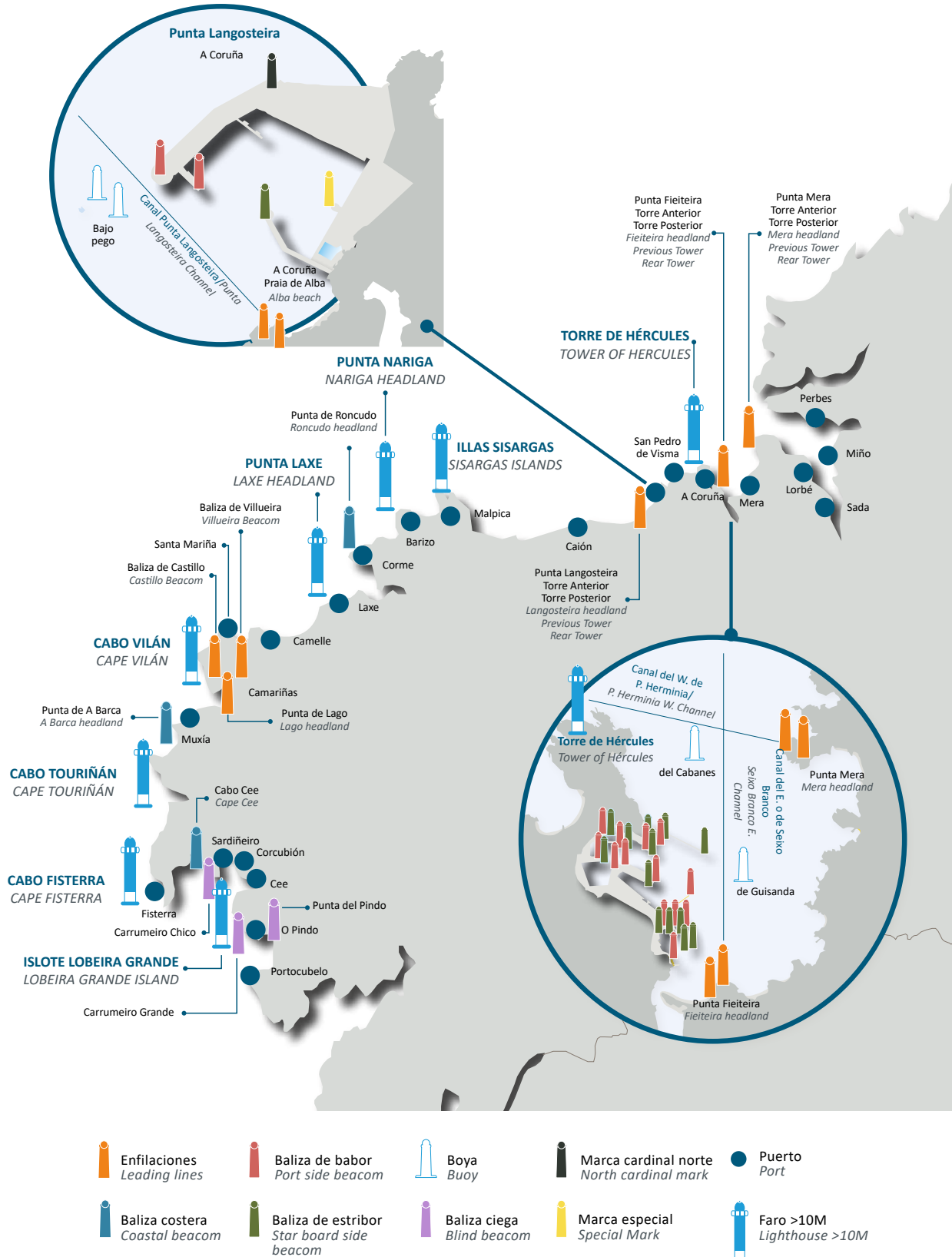


La noria más grande de España, en el muelle de Bateria
/ The largest Ferris wheel in Spain, on the Bateria dock

5

FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS

5.1. Plano Esquemático de Faros y Balizas / Plan Showing Lighthouses and Beacons





Vista de A Coruña desde la óptica de la Torre de Hércules
/ A Coruña view from the lamp of the Hercules Tower

6 MEDIOS DISPONIBLES Y PRESTADORES DE SERVICIOS / AVAILABLE EQUIPMENT AND SERVICE COMPANIES

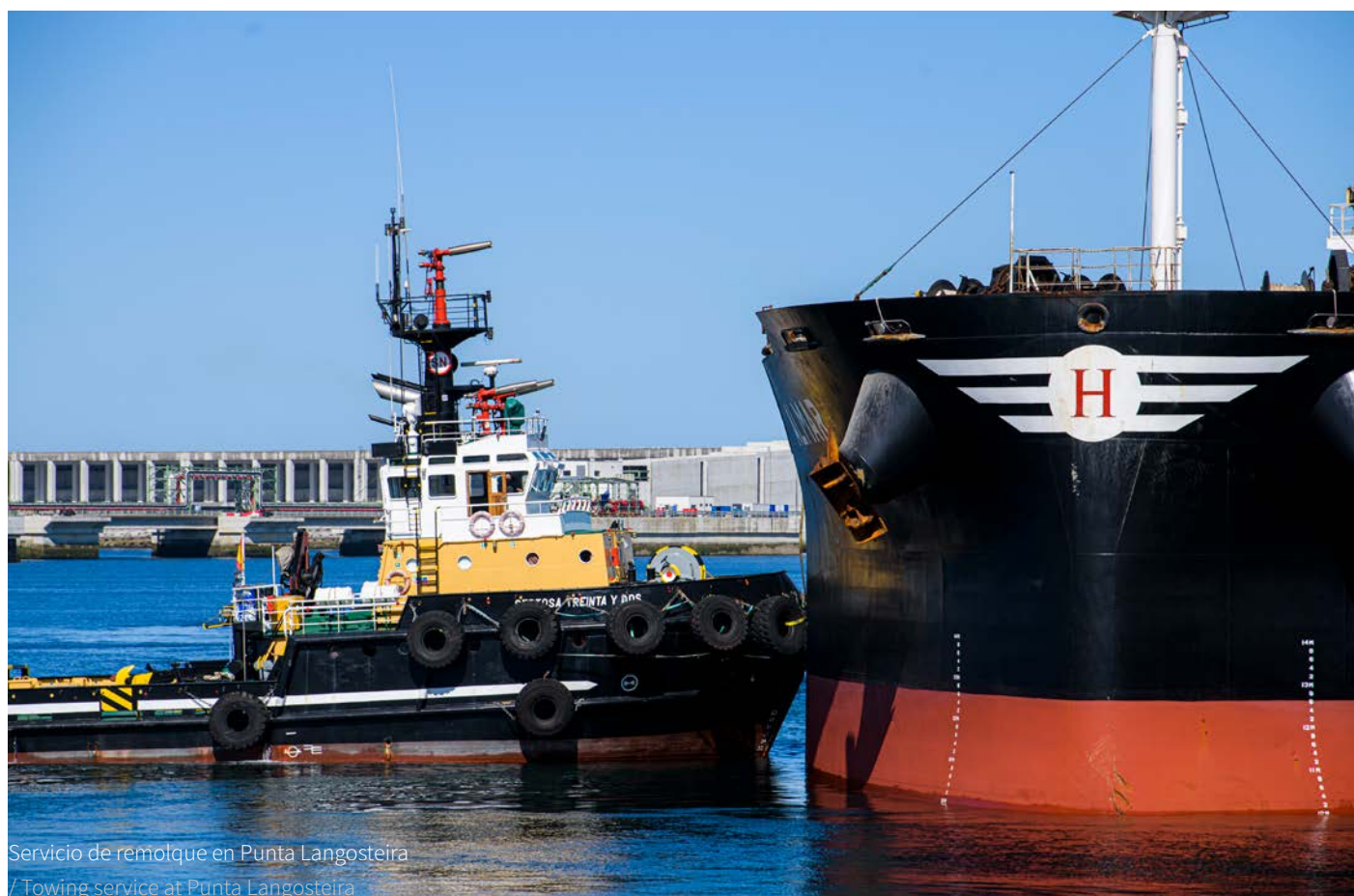
6.1. Servicios Técnico - Náuticos / Technical - Nautical Services

6.1.1. Remolque de Buques / Tugboat Services

- | | |
|--|---|
| • Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto. | • Service specifications available on the port website. |
| • Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE - CARSA | • Service provider: UTE SERTOSA NORTE - CARSA |
| • Medios disponibles, 5 remolcadores | • Resources available: 5 tugboats, |

Remolcadores / Tugboats

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	ENERGÍA QUE EMPLEA / ENERGY USED	POTENCIA (H.P.) / POWER (H.P.)	ESLORA (M) / LENGTH (M)	MANGA (M) / WIDTH (M)	PUNTAL (M) / DRAUGHT (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR OF CONSTRUCTION
SERTOSA 25	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	2.169	27,5	8,20	4,40	1986
IBAZABAL NUEVE	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	5.434	31,5	11,20	5,40	2010
SERTOSA 28	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	3.804	29,5	11,02	4,00	1996
SERTOSA 32	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	3.804	31,2	10,00	5,10	2002
IBAZABAL DOCE	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	5.218	24,4	11,25	4,53	2016



Servicio de remolque en Punta Langosteira
/ Towing service at Punta Langosteira

6.1.2. Amarre y Desamarre de Buques / Vessel Mooring Services

- | | |
|--|---|
| • Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto. | • Service specifications available on the port website. |
| • Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L. | • Service provider: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L. |
| • Medios disponibles, 7 embarcaciones. | • Resources available: 7 vessels. |

Medios Flotantes Auxiliares de Servicio / Port Authority Floating Equipment

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	TIPO / TYPE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR OF CONSTRUCTION
Amarradores II	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	10x3,68x1,44	1994
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Amarradores VIII	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,80 x 1,41	2017
Amarradores IX	M.G. Services	Embarcación motor / Motor vessel	9,0 x 2,80 x 1,41	2019

6.1.3. Practicaje de Buques / Pilotage Services

- | | |
|--|---|
| • Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto. | • Service specifications available on the port website. |
| • Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P. | • Service provider: CORUÑA PILOTS, S.L.P. |
| • Medios disponibles, 3 embarcaciones. | • Resources available: 3 vessels. |

Medios Flotantes Auxiliares de Servicio / Port Authority Floating Equipment

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	TIPO / TYPE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR OF CONSTRUCTION
Prácticos Coruña cinco	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor / Motor vessel	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos Coruña siete	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor / Motor vessel	12,34 x 3,58 2,34	2014
Prácticos Coruña ocho	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor / Motor launch	14,20 x 4,00 x 2,10	2019



Servicios portuarios en la dársena exterior
/ Port services at the Outer Port

6.2. Servicio al Pasaje / Service to Passengers

SITUACIÓN / LOCATION	CONCESIONARIO / CONCESSIONER	TRÁFICO QUE SIRVE / TYPE OF TRAFFIC	SUPERFICIE (M2) / AREA (SQ.M)	Nº DE PLANTAS / NO OF FLOORS	SUPERFICIE TOTAL (M2) / TOTAL AREA (SQ.M)
Trasatlánticos / Transatlánticos Dock	Corunna Cruise Terminal	Cruceros / Cruise Liners	531,8	1	531,8


 Terminal y muelle de Trasatlánticos
 / Cruise terminal at Transatlánticos Dock

6.3. Marpol. Servicio de Recepción de Desechos Generados por Buques / Marpol. Service of the Reception of Waste Generated by Vessels

Se incluyen en este servicio las actividades de recogida de desechos generados por buques, su traslado a una instalación de tratamiento autorizada por la Administración competente y, en su caso, el almacenamiento, clasificación y tratamiento previo de los mismos en la zona autorizada por las autoridades competentes.

This service includes the collection of waste generated by vessels, the transfer thereof to the treatment plant authorised by the competent Government Agency and, where applicable, the storage, classification and prior treatment thereof in the zone authorised by the competent authorities.

PRESTADORES DEL SERVICIO MARPOL:	MARPOL SERVICE PRICERS:
- LIMPOIL. Limpieza Marítima de Óleos, SLU. - TOYSAL (TOCA SALGADO, S.L.)	- LIMPOIL. Limpieza Marítima de Óleos, SLU - TOYSAL (TOCA SALGADO, S.L.)


 Muelle del Este
 / Este Dock



Muelle de San Diego a vista de dron
/ Drone view of San Diego Dock

7 EL PROYECTO A CORUÑA GREEN PORT / A CORUÑA GREEN PORT PROJECT

7.1. Líneas Estratégicas / Strategic Lines



La estrategia del puerto exterior de A Coruña se encuentra plenamente alineada con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas, fundamentalmente en la parte correspondiente a la acción por el clima, contribuyendo decididamente a la descarbonización y fomentando la reducción de la huella de carbono, mediante la implantación de actividades logísticas e industriales más sostenibles.

El proyecto "A Coruña Green Port" gira en base a las siguientes líneas estratégicas:

- La cadena de valor del **hidrógeno y amoníaco verde**, y su integración en la actividad industrial petroquímica y logística así como para la movilidad sostenible
- **Digitalización y modernización** de las empresas ubicadas en el puerto.
- Desarrollo de **energías renovables eólicas marinas** y desarrollo de **hubs de conocimiento**.
- **Almacenamiento de energía y electrificación del puerto** con el fin de ser autosuficiente energéticamente.
- **Transformación industrial** y producción de **biocombustibles**, como sustitutos de los combustibles tradicionales.

The strategy of the outer port of A Coruña is fully aligned with the sustainable development objectives of the United Nations, fundamentally in the part corresponding to climate action, contributing decisively to decarbonisation and promoting the reduction of the carbon footprint, through the implementation of more sustainable logistic and industrial activities.

The "A Coruña Green Port" project is based on the following strategic lines of action:

- The **green hydrogen and ammonia** value chain and its integration into the petrochemical and logistics industrial activity.
- **Digitalisation and modernisation** of companies located in the port.
- Development of **offshore wind renewable energies** and development of **knowledge hubs**.
- **Energy storage and electrification of the port** to be self-sufficient port.
- **Industrial transformation** and production of **biofuels**, as substitutes for traditional fuels.

7.2. Proyectos en Desarrollo / Projects in Progress

La empresa **Inditex Renovables** ha solicitado una concesión para la instalación de 3 aerogeneradores, de 6 MW de potencia cada uno, que suministrarán la electricidad necesaria para el funcionamiento de sus instalaciones en Sabón, así como para el propio autoconsumo del puerto mediante los excedentes generados.

A esta inversión se suma el proyecto presentado por la empresa **Enerfin, del grupo Elecnor**, que ha solicitado una concesión para la **producción y distribución de hidrógeno verde** en el puerto exterior.

Adicionalmente se ha solicitado por parte de **Armonia Green Galicia**, para una terminal de procesamiento y almacenamiento de amoníaco verde y otra por parte de **Fisterra Energy** para una planta de generación y almacenamiento de hidrógeno y amoníaco verde con 1 GW de Potencia.

Por otra parte las empresas **Moncobra** y **Candieira Offshore Wind - Saitec** han solicitado concesiones destinadas a la construcción y explotación de dos plantas de fabricación y exportación de componentes para la eólica marina y otros proyectos análogos.

Inditex Renovables has applied for a concession for the installation of three wind turbines, each with a capacity of 6 MW, that will supply the electricity necessary to power its facilities in Sabón, as well as for the port's self-consumption thanks to the surplus generated.

This investment is in addition to the project presented by **Enerfin, part of the Elecnor group**, which has applied for a concession for the **production and distribution of green hydrogen** in the outer port.

In addition, **Armonia Green Galicia** has applied for permission to build a green ammonia processing and storage terminal and **Fisterra Energy** for a hydrogen and green ammonia generation and storage plant with 1 GW of power.

Moncobra and Candieira Offshore Wind - Saitec have also applied for concessions for the construction and operation of two plants for the manufacture and export of components destined for offshore wind farms and other similar projects.



8

GALERÍA FOTOGRÁFICA 2022 / PHOTOGRAPH ALBUM 2022

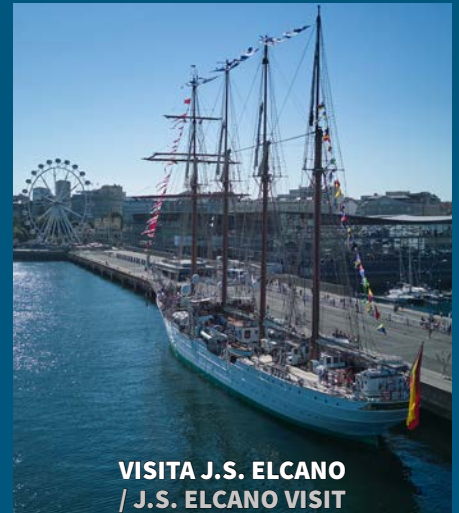
8.1. Puerto Interior / Inner Port



EXPOSICIÓN PETER LINDBERGH
/ PETER LINDBERGH EXHIBITION



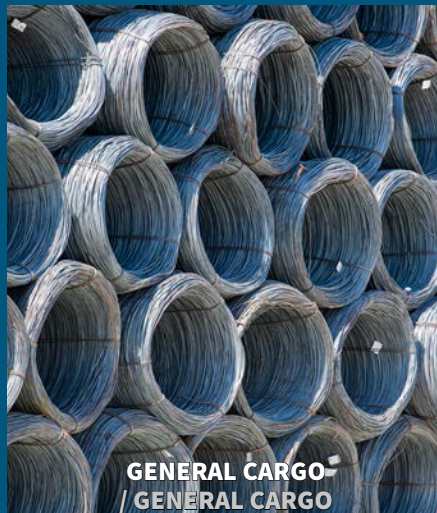
CARNIVAL CELEBRATION
/ CARNIVAL CELEBRATION



VISITA J.S. ELCANO
/ J.S. ELCANO VISIT



LA LONJA DE A CORUÑA
LÍDER EN PESCA FRESCA
/ FISH MARKET OF A CORUÑA
LEADER IN FRESH FISH



GENERAL CARGO
/ GENERAL CARGO



FESTIVAL NOITES DO PORTO
/ NOITES DO PORTO FEST



EXPOSICIÓN MEISEL 93
/ MEISEL 93 EXHIBITION



DESTINO DE CRUCEROS
/ CRUISE DESTINATION



**DOBLE ESCALA DISNEYMAGIC Y SKYPRINCESS
/ DOUBLE CALL DISNEYMAGIC & SKYPRINCESS**

La apertura al público de los muelles de Calvo Sotelo, Batería y Trasatlánticos por parte de la Autoridad Portuaria, han permitido desarrollar eventos sociales de gran éxito como exposiciones, conciertos y maratones.

El Puerto de A Coruña ha cerrado el ejercicio de 2022 como el del gran récord histórico en cruceros, con 222.723 pasajeros a bordo de 136 buques, con lo que ha rebasado con creces el techo alcanzado en 2017.

Por otro lado, La Lonja del Puerto de A Coruña sigue siendo líder en descargas de pescado fresco en España.

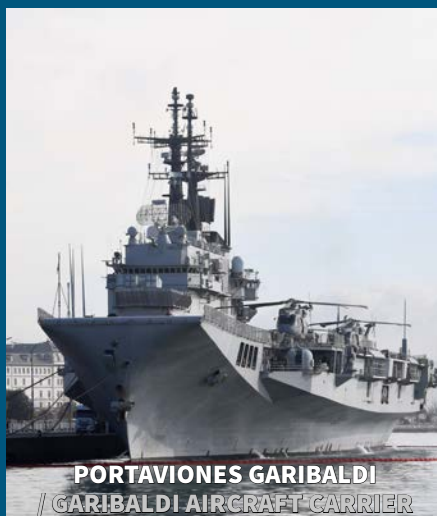
The opening of the Calvo Sotelo, Batería and Transatlantic docks to the public by the Port Authority has allowed the organisation of a series of highly successful social events, including exhibitions, concerts and marathons.

2022 was a record year for the Port of A Coruña in terms of cruise ship arrivals. The port welcomed 222,723 passengers sailing on 136 ships, far exceeding the previous record reached in 2017.

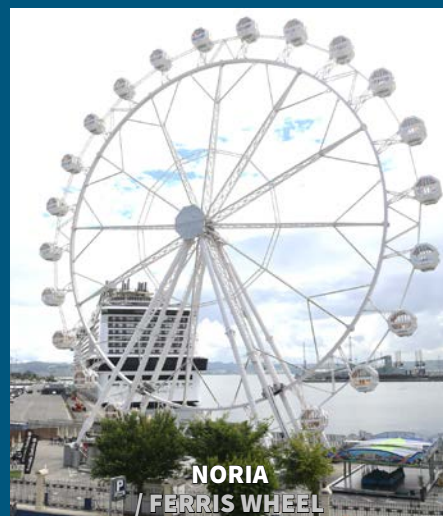
In addition, the Port of A Coruña's fish market continues to unload more fresh fish than any other port in Spain.



**APERTURA DE
MUELLE DE CALVO SOTELO
/ CALVO SOTELO DOCK
OPENED**



**PORTAVIONES GARIBALDI
/ GARIBALDI AIRCRAFT CARRIER**



**NORIA
/ FERRIS WHEEL**



**1ª ESCALA VALIANT LADY (VIRGIN CRUISES)
/ VALIANT LADY 1ST CALL (VIRGIN CRUISES)**

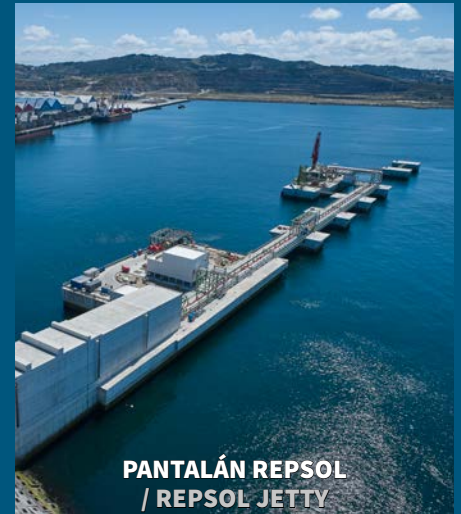
8.2. Puerto Exterior/ Outer Port



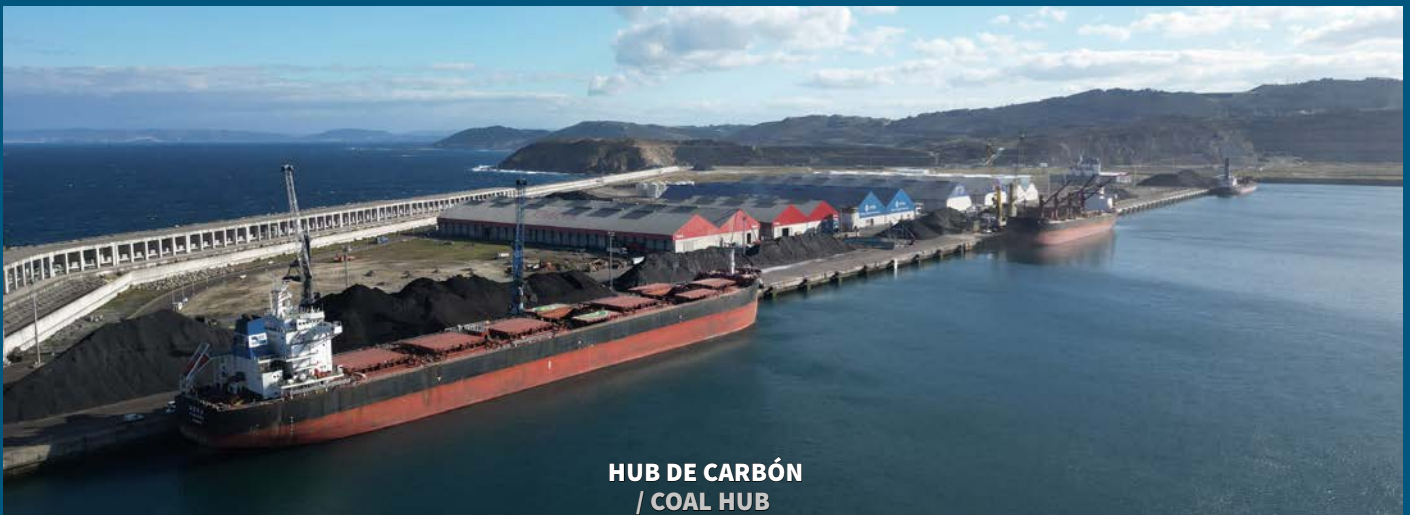
CAJONERO KUGIRA
/ KUGIRA CAISSON-BUILDING



BUS H2



PANTALÁN REPSOL
/ REPSOL JETTY



HUB DE CARBÓN
/ COAL HUB

En 2022 el Puerto Exterior anota cifras récord con 4,2 millones de toneladas movidas, el 25% más con respecto a 2021. Destaca el crecimiento de los graneles sólidos, impulsados por el tráfico de agroalimentarios y otras mercancías que utilizan el Puerto Exterior como hub para la distribución entre continentes.

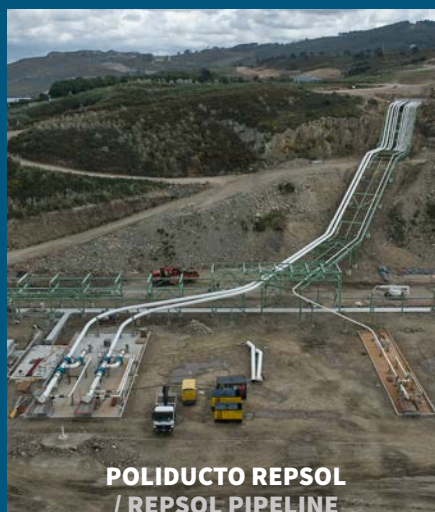
La Autoridad Portuaria trabaja para situar al Puerto Exterior como puerto HUB para facilitar la llegada de las industrias vinculadas a las nuevas energías y propiciar así la generación de actividad económica y la creación de empleo.

In 2022, the Outer Port notched up record figures with 4.2 million tonnes handled, a year-on-year rise of 25%. Particularly worthy of note was the growth in solid bulk, driven by agri-food traffic and other goods that use the Outer Port as an intercontinental distribution hub.

The Port Authority is working to position the Outer Port as a hub port to attract industries operating in the new energies, driving economic activity and the creation of jobs.



PRINCIPAL HUB DE GRANO
NOROESTE DE ESPAÑA
/ MAIN HUB PORT OF GRAIN IN
NORTHWEST OF SPAIN



POLIDUCTO REPSOL
/ REPSOL PIPELINE



OBRAS DEL ACCESO FERROVIARIO
/ RAILWAY ACCESS WORKS



9

DIRECTORIO / DIRECTORY

AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA / PORT AUTHORITY OF A CORUÑA

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña

Centralita / Switchboard

Tel. +34 981.21.96.21
usuario@puertocoruna.com

CCS y Emergencias / Emergency

Tel. +34 981.21.96.26
cce-aportuaria@puertocoruna.com

Comercial / Commercial

Tel. +34 981.21.96.15
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com

CONSIGNATARIOS / SHIPPING AGENTS

Antón Martín (Shipping), S.L.

C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".
15401 Ferrol (A Coruña) / Tel: +34 981.35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

A. Pérez y cía. S.L.

Muelle de la Palloza local P029A
15006 A Coruña / Tel: +34 981.13.35.83
E-mail: lacoruna@perezycia.com

Bergé Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.

Avenida de Linares Rivas, 1-1º E
15005 A Coruña / Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Finisterre Agencia Marítima, S.A.

Avda. del Ejército, 10-1º A
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

INCARGO Galicia S.L.

Muelle de Trasatlánticos s/n
36202 Vigo (Pontevedra) / Tel: +34 986.91.82.56
E-mail: lacoruna@incargo.es

Kaleido Logistics, S.L.

Paseo de la Marina, 11
15401 Ferrol – A Coruña / Tel: +34 981.35.04.88
E-mail: ferrol@kaleidologistics.com

Marítima Consiflet, S.A.

Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)

Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

Next Maritime, S.L.U.

Port Tarraco, Moll de Lleida, Edificio B-4
43003 Tarragona
Tel: +34 977 234 777
support@nextmaritime.com

Pérez Torres Marítima S.L.

Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.

Muelle de La Palloza, 1
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.32.17
E-mail: operations@rubine.net

Tejero Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.36.88
E-mail: info@tejerom.es

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.

Av. Linares Rivas, 28 - 9º izda
15005 A Coruña / Tel: +34 981.23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

SERVICIOS PORTUARIOS / PORT SERVICES

Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring of vessels

Maritime Global Services, S.L.

Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Prácticaje / Pilotage

Coruña Pilots, S.L.P.

Rúa Celedonio de Uribe, 8
15001 A Coruña / Tel: +34 981.22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Remolque portuario / Port towage

UTE Sertosa Norte – Carga

Cantón Grande, 6-7º A
15003 A Coruña / Tel: +34 981.22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Manipulación de Mercancías / Goods Handling

Galigrain, S.A.

Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E
15005 A Coruña / Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.

Pabellón de Servicios de Explotación, 1ª planta
Muelle de San Diego
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)

Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.12.61.69
E-mail: info@tmga.es

Operinter CTGA Traimer, S.L.

C/ Varela Silvari, 10-Bajo
15001 A Coruña / Tel: +34 981.91.33.19
E-mail: lcg@operinter.com

Pérez Torres Marítima, S.L.

Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.

Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña / Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: lacoruna@algrupo.com

PRESTADORES SERVICIO MARPOL / MARPOL SERVICE PROVIDERS

LIMPOIL

Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña / Tel 24 h.: 672.10.59.70
E-mail: serviciomarpol@limpoil.es

TOYSAL

Camiño do Caramuxo nº 65
36213 Vigo (Pontevedra)
Tel: +34 669 899 346 // +34 678 618 728
E-mail: dcomercial@toysal.com

TERMINALES PORTUARIOS / PORT TERMINALS

Terminal de pasajeros / Passengers Terminal:

Corunna Cruise Terminal

Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: +34 981.97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com
Terminal Polivalente / Multipurpose Terminal:

Terminal Rías Altas

Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: +34 981.17.48.30
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

Terminal de petróleo. Instalación Repsol / Oil Terminal:

Repsol Petróleo, S.A.

Muelle de San Diego, s/n
Tel: +34 981.18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

TRANSITARIOS REGISTRADOS EN EL PUERTO DE A CORUÑA / FREIGHT FORWARDERS REGISTERED AT THE PORT OF A CORUÑA

Atlas Forwarding A Coruña

Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

ORGANISMOS OFICIALES / OFFICIAL BODIES

Administración de Aduanas / Customs Administration

Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: +34 981.12.22.90 / Fax: +34 981.12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña / A Coruña Chamber of Commerce, Industry and Navigation

Alameda 30-1º
15003 A Coruña / Tel: +34 981.21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima / Harbour Master

Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña / Tel: +34 981.22.04.55
E-mail: mpramos@fomento.es

OTROS CONTACTOS / OTHER CONTACTS

Depósito Franco de A Coruña / A Coruña Free Warehouse

Muelle de San Diego, s/n
15006 La Coruña / Tel: +34 981.29.36.20
E-mail: info@depfrancoruna.es

Lonja de La Coruña, S.A. / A Coruña Fish Market

Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

Gepesco, S.L.

Dársena de Oza, 60
15006 A Coruña / Tel: +34 981.13.64.48



Puerto de A Coruña
Autoridad Portuaria de A Coruña



Avda. de la Marina, 3
15001 A Coruña - España
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com



Puertos del Estado



**Coordinación, edición,
diseño y maquetación:**
Autoridad Portuaria de A Coruña
Impreso: julio 2023