



El resultado provisional consolidado del ejercicio alcanzó los 331 millones de euros

## El sistema portuario estatal cierra provisionalmente el ejercicio 2024 con una cifra de negocio de 1.288 millones de euros

- La rentabilidad anual se mantiene por encima del objetivo del 2,5% fijado para el conjunto del sistema
- El alza de los resultados económicos se debe en gran parte al incremento del 2,7% del tráfico portuario

04-03-2025 (Organismo Público Puertos del Estado). El sistema portuario de titularidad estatal, coordinado por Puertos del Estado e integrado por 28 Autoridades Portuarias que gestionan 46 puertos, cerró el ejercicio 2024 con un importe neto de la cifra de negocios de 1.288 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento del 3,6% respecto a los 1.243 millones de 2023, según resultados provisionales, representando una ejecución del presupuesto del 105,2%.

El resultado provisional del ejercicio antes de impuestos alcanzó los 331 millones de euros, lo que supone una ejecución del 163,1% del presupuesto, y un aumento del 10,2% respecto al ejercicio 2023. Este resultado permite a los puertos mantener su autosuficiencia económica, para poder acometer sus planes de inversión, así como sus gastos de explotación.

Estas cifras económicas son reflejo de un año, 2024, en el que el tráfico de mercancías por los puertos de interés general alcanzó los 557,7 millones de toneladas, el 2,7% más que en 2023.

Las tasas de utilización, que incluyen entre otras la tasa a la mercancía, al buque y al pasaje, y que representan la mayor partida de ingresos, alcanzaron en el cierre provisional los 629 millones, el 3,1% más



# Nota de prensa

respecto a 2023; la tasa de ocupación, 337 millones de euros, lo que supone un aumento del 6,4% respecto al año anterior; y la tasa de actividad, 148 millones de euros, +2,6%.

Respecto a los gastos de explotación, como principales conceptos destacan las amortizaciones del inmovilizado (440 millones), los servicios exteriores (334 millones) y los gastos de personal (320 millones).

Con relación al EBITDA de explotación, se situó en los 644 millones de euros al cierre provisional del ejercicio 2024, lo que supone un aumento del 2,8% respecto a los 626 millones de 2023, y siendo un 20% superiores a los 536 millones presupuestados.

Respecto a los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 187 millones de euros, situándose en 13.002 millones al cierre provisional del ejercicio, y el corriente se situó en 238 millones. El endeudamiento total a largo y corto plazo asciende al cierre provisional de 2024 a 1.116 millones de euros, una reducción de 40 millones respecto al año anterior.

En cuanto a la rentabilidad anual en términos agregados, ha ascendido, a falta de los datos del cierre definitivo, al 2,76%, aumentando ligeramente con respecto a 2023 y 2022, y se mantiene por encima del objetivo de rentabilidad anual establecido en el 2,5% para el conjunto del sistema portuario.