

# MEMORIA ANUAL

2023



Puerto  
de Sevilla



# Índice

<b>Presentación</b>	<b>4</b>
<b>El puerto en cifras</b>	<b>6</b>
<b>El Puerto como motor económico de Sevilla</b>	<b>12</b>
<b>Fortalezas del Puerto de Sevilla</b>	<b>16</b>
Instalaciones y servicios	18
Sincromodalidad	22
<b>Consejo de Administración</b>	<b>24</b>
<b>Estrategia</b>	<b>28</b>
Marco Estratégico Puerto de Sevilla	30
Competitividad y eficiencia operativa	30
Incremento de la actividad portuaria	35
Consolidación del clúster logístico e industrial	36
Transición energética	38
Innovación y transformación tecnológica	40
Excelencia ambiental (Working With Nature)	41
Desarrollo Puerto-Ciudad	42
Alianzas y Comunidad	44
<b>Informe corporativo</b>	<b>48</b>
Estados financieros	52
Características técnicas	60
Obras autorizadas a terceros	86
Estadísticas	87
Utilización del Puerto de Sevilla	116
Obras propias	118
Líneas marítimas regulares	119

# 1. Presentación



El año 2023 ha servido para reforzar la relación puerto-ciudad en Sevilla. La presentación del Master Plan del futuro **Distrito Urbano Portuario (DUP)**, por parte de la Autoridad Portuaria de Sevilla, supone un primer paso para integrar y abrir a la ciudadanía una superficie de gran importancia para el devenir urbanístico de la ciudad. El documento, fruto del proceso de participación, presenta un nuevo distrito para la ciudad de Sevilla, dispuesto a lo largo de 2 kilómetros de largo y 200 metros de ancho; un espacio abierto y sostenible donde la historia, la economía, el patrimonio, la innovación tecnológica, el turismo y la habitabilidad se dan la mano.

Pero este año también ha servido para seguir desarrollando nuevos usos comerciales y logísticos en las 850 hectáreas de superficie que del Puerto de Sevilla. Así hemos otorgado **nuevas concesiones para empresas tecnológicas y del ámbito de las energías renovables**; proyectos que se incorporan al clúster industrial del Puerto de Sevilla, en el que ya se establecen compañías especializadas en estructuras offshore y grandes puentes metálicos. Es el caso de TECADE, que ha construido una subestación en sus instalaciones del Puerto de Sevilla, desde donde partió a finales de este año rumbo a un proyecto energético para la costa este de Estados Unidos.

Durante 2023, en líneas generales, **el tráfico ha crecido un 3,5 %** respecto al mismo periodo del año anterior, culminando en torno a los **3,95 Mt en total**. En concreto, 2023 se ha caracterizado por un crecimiento de los graneles sólidos (+ 8,89%) que

suman 1,94 Mt, principalmente por la importación de cereales, y el movimiento de piensos y cemento y clínker. También aumentan los graneles líquidos (+ 5,32 %) hasta alcanzar 443.114 t, especialmente gracias a la buena evolución de los aceites y las grasas.

El **contenedor** ha registrado un crecimiento del **1,51 %** respecto al número de TEU (143.358 TEU) y del 1,93 % en las toneladas con más de 1.000.000 t, la mayor parte corresponde al tráfico con las Islas Canarias. Por su parte, desciende un -3,5 % la mercancía general que suma 1,52 Mt. Esto es debido a la caída del tráfico de productos siderúrgicos por el contexto económico internacional.

El Puerto de Sevilla sigue trabajando por incrementar la actividad portuaria con la llegada de buques de grandes dimensiones. Esta apuesta, que nace de la mejora de las condiciones de navegación de la Eurovía del Guadalquivir, permite la recepción de mercantes con mayor carga. Así, durante 2023, el Puerto de Sevilla ha recibido **16 buques de grandes dimensiones** (más de 180 metros de eslora y 30 de manga), con lo que mejoramos los tramos intermedios, ahorrando emisiones e incrementando la eficiencia logística en los desplazamientos hacia el interior de la península.

2023 mantiene la senda de crecimiento en cuanto al turismo de cruceros para el Puerto de Sevilla. Así, durante el último año, pasaron por el puerto sevillano **21 mil pasajeros**, 10,8 % de incremento respecto a 2022. La navegación por el Guadalquivir

y la cercanía de la Terminal de Pasajeros al centro de la ciudad y sus principales monumentos, son la base de esta mejora en las estadísticas que, tras la pandemia de la COVID-19, el Puerto de Sevilla sigue ofreciendo.

En el capítulo económico, el importe total neto de la **cifra de negocio asciende a los 20,6 millones de euros** y los beneficios después de impuestos alcanzan los 3,2 millones de euros. Respecto a la **inversión pública**, esta ha rondado los **3 millones de euros**. Destacan las actuaciones dirigidas a las instalaciones ferroviarias en Zona Franca, las incluidas en el Proyecto de Optimización de la Vía Navegable, la habilitación del muelle de Armamento para el movimiento de carga de proyecto o las orientadas a implementar el Plan de Digitalización del Puerto de Sevilla.

Tras la conmemoración de 2022, en la que se cumplieron 500 años de la I Vuelta al Mundo, el Puerto de Sevilla ha querido rendir homenaje a la expedición y a uno de sus capitanes, Juan Sebastián Elcano, con la inauguración de una estatua en el muelle de Nueva York, junto al río Guadalquivir y a escasa distancia del punto desde donde partieron, en 1519, las cinco embarcaciones que iniciaron tan importante gesta para la humanidad.

**Rafael Carmona Ruiz**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

## 2. El Puerto en cifras



## Puerto multipropósito, logístico, sincromodal, industrial y urbano

- ▶ Enclavado en el cinturón metropolitano de Sevilla que aglutina en torno a 45 municipios y 1,5 millones de habitantes.
- ▶ Nodo del Core Network de la TENT-T.
- ▶ Sincromodal y conectado con hubs industriales
- ▶ 850 hectáreas para el desarrollo portuario, logístico e industrial.
- ▶ Plataforma logística para Europa, Mediterráneo y West África.
- ▶ Aliado en la reducción de emisiones de CO2.



## Características del Puerto de Sevilla

### 5 terminales / 3 muelles públicos

dirigidos al movimiento de contenedores, graneles sólidos y líquidos, mercancía general y carga de proyecto

**+ 5.000 metros**  
de líneas de atraque

**30 kilómetros**  
de vías férreas

**50 kilómetros**  
de viales internos

**19 grúas**  
2 portacontenedores  
9 automóviles  
8 pórticos

**Terminal ferroviaria propia**  
con 5 vías para albergar trenes de hasta 750 metros



**1º ZAL del Sur peninsular**  
200.000 m<sup>2</sup> de naves logísticas

**+ 433.000 m<sup>2</sup>**  
de almacenes

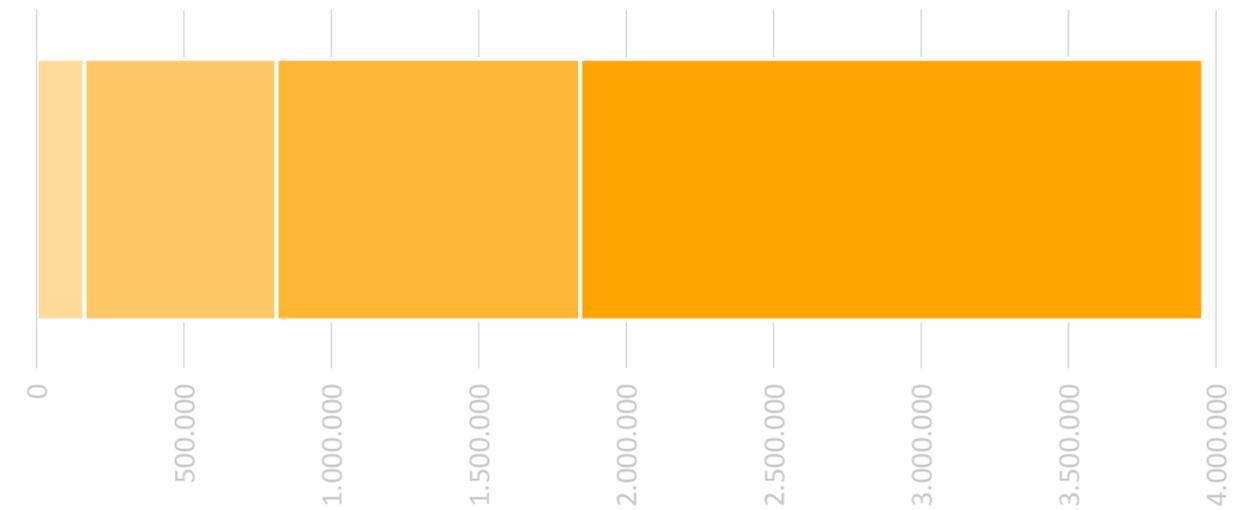
**+ 80.000 m<sup>3</sup>**  
de almacenamiento  
frigorífico

**+ 100 hectáreas**  
para suelo industrial  
(Astilleros y Zona Franca)

**57 hectáreas**  
destinadas al  
Distrito Urbano Portuario

**+ 100 concesiones y autorizaciones**  
a empresas portuarias, logísticas, metalmecánicas,  
energías renovables, puerto-ciudad, etc.

## Distribución de toneladas en 2023



- Otros tráficos
- Productos siderometalúrgicos
- Contenedores
- Agroalimentario + Fertilizantes

## Número de contenedores 2023

- ▶ 143.358 TEU marítimos
- ▶ 43.443 TEU ferroviarios

## Líneas regulares

### Marítimas

#### BOLUDA

- ▶ Islas Canarias (2 salidas semanales)
- ▶ West Africa – Vía Las Palmas – (2 salidas semanales)

#### CMA-CGM

- ▶ Islas Canarias (2 salidas semanales)
- ▶ West Africa (2 salidas semanales)

### Ferrovias

- ▶ MEDWAY Sevilla > Sines
- ▶ CONTINENTAL RAIL Sevilla > Madrid
- ▶ CONTINENTAL RAIL Sevilla > Bilbao
- ▶ CONTINENTAL RAIL Sevilla > Valencia
- ▶ OTRAS CONEXIONES Sevilla > Jerez de los Caballeros
- ▶ Sevilla > Córdoba

### Otros tráficos

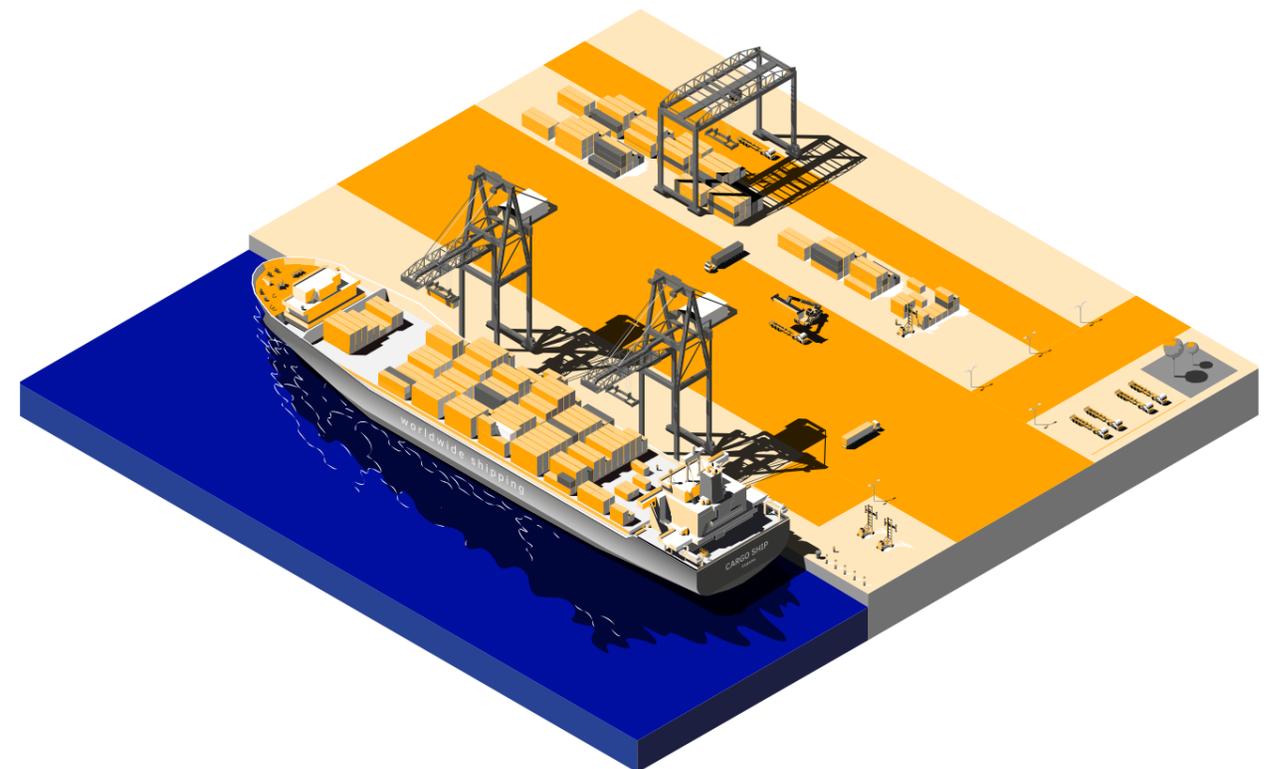
- ▶ Productos agroalimentarios procedentes del Valle del Guadalquivir.
- ▶ Productos siderúrgicos para Sevilla y Extremadura.
- ▶ Carga de proyecto

Tráfico portuario en 2023 > **3,9 mt**



## Modernización del Puerto: inversión pública

- ▶ Importe neto de la cifra de negocio (2023): **20,6 millones de euros**
- ▶ 3,2 millones de euros de resultado positivo en 2023





### 3. El Puerto como motor económico de Sevilla



El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Por su configuración y localización es un **puerto singular**, completamente sincromodal con conexiones marítima y terrestre regulares, y a lo largo de sus 850 hectáreas dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial.

El Puerto de Sevilla es estratégico para la Unión Europea. Constituye un **nodo principal** de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T); así como del corredor Atlántico junto a la Eurovía del Guadalquivir (con sus 90 kilómetros de canal de interior navegable).

El Puerto de Sevilla opera multitud de tráfico que suponen un movimiento anual de alrededor de 4 millones de toneladas. La tipología de estas mercancías depende del hinterland: el área metropolitana de Sevilla, donde habitan 1,5 millones de personas, y el sur peninsular. Debido a su ubicación, en el interior del territorio, el Puerto de Sevilla es **centro de generador de carga** en dicho espacio geográfico.

La **zona de influencia** del Puerto de Sevilla es muy rica desde el punto de vista agrícola. Desde el puerto sevillano se importa/exporta cereales, fertilizantes, y piensos para la ganadería, principalmente.



En el sector siderúrgico, el puerto destaca por su ubicación próxima a dos plantas siderúrgicas, una en Alcalá de Guadaíra y otra en Jerez de los Caballeros, a 15 y 200 km de distancia, respectivamente. El Puerto de Sevilla **facilita todo el ciclo productivo** de estas plantas. Desde el aprovisionamiento de la materia prima hasta la exportación del producto final.



En cuanto al contenedor, el Puerto de Sevilla destaca por su **tráfico marítimo con Canarias** (alrededor de 150.000 contenedores cada año). Igualmente, su ubicación dentro del territorio hace que las conexiones por ferrocarril y carretera sean óptimas y regulares. En este sentido, en 2023 la Autoridad Portuaria de Sevilla junto a ADIF, Rail and Truck y Grupo Pantoja firmó un protocolo de actuación para la puesta en marcha de una autopista ferroviaria que conecte Sevilla con Madrid y, posteriormente, con Zaragoza.

Por su gran cantidad de superficie, **850 hectáreas de superficie**, el Puerto de Sevilla es un gran centro de actividad económica, un puerto multipropósito y con vinculación marítima a través de la Eurovía del Guadalquivir. Son muchas las actividades que se desarrollan dentro del dominio público desde la industria, hasta la logística, la propia actividad portuaria y, también, proyectos de innovación o turismo.

La logística es una de las actividades de mayor peso para el Puerto de Sevilla, que dispone de la **Zona de Actividad Logística (ZAL)**, la más importante del sur peninsular con 180.000 metros cuadrados de naves construidas a 250 metros del cantil del muelle del Centenario. La ZAL otorga un valor añadido a la cadena logística, desde la consolidación y desconsolidación de cargas, hasta la distribución de última milla a toda el área metropolitana de Sevilla.

En cuanto a la actividad industrial, el Puerto de Sevilla se configura como un **cluster industrial** al tener radicadas compañías multinacionales especializadas en la fabricación de grandes estructuras metálicas (segmentos de torres de aerogenerador, puentes y plataformas móviles, etc.). Desde el muelle de Armamento estas grandes estructuras se pueden exportar a todas las partes del mundo.

El Puerto de Sevilla también tiene cabida para otras industrias: dos plantas de fabricación de harinas, dos más para fertilizantes, biocombustibles, etc.

Todo el tejido industrial se beneficia, por un lado, de la gran superficie terrestre y del **fácil acceso al interior del territorio** y, por otro lado, de la **conexión navegable**.

Los puertos también tienen una vinculación más creciente a la ciudadanía, a través del desarrollo de proyectos de integración puerto-ciudad. El nuevo **Distrito Urbano Portuario** es uno de los proyectos más relevantes en los que la Autoridad Portuaria de Sevilla está embarcada. Con él, se dará forma a la futura estructura urbana, transformando los muelles más próximos a la ciudad con la concepción de nuevos espacios para el disfrute de todos.

Este Distrito abarcará un ámbito de 7 grupos de naves y 4 parejas de tinglados, dispuestos a lo largo de unos 2 km y 200 m de ancho. Se trata de **un espacio común para la convivencia** donde la historia, la creatividad, el patrimonio, la arquitectura y el emprendimiento se encuentran con el agua, la cultura, el deporte, la innovación, el turismo y la gastronomía.





## 4. Fortalezas del Puerto de Sevilla

## Instalaciones y Servicios

Plataforma Logística Sincomodal

### Terminal de contenedores y ro-ro:

#### Terminal Marítima del Guadalquivir



- ▶ **Ubicación:** dársena de Batán.
- ▶ **Superficie:** 180.000 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Especialidad:** contenedores y ro-ro.
- ▶ **Capacidad:** 600.000 TEUS.
- ▶ **Medios:**
  - 700 metros de línea de atraque.
  - (350 metros en concesión).
  - 13.000 m<sup>2</sup> de depósito para semirremolques.
  - Servicios de báscula, tomas de corriente y contenedores frigoríficos.

#### Terminal ferroviaria

- ▶ **Ubicación:** dársena de Batán.
- ▶ **Especialidad:** contenedores.
- ▶ **Medios:**
  - 5 vías para trenes de hasta 750 metros.

### Zona de Actividades Logísticas



- ▶ Primera ZAL del sur de España.
- ▶ Centro de almacenamiento y distribución que presta servicio a Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y norte de África.
- ▶ **Superficie:** 54 ha.
- ▶ **Medios:**
  - 200.000 m<sup>2</sup> de naves polivalentes.
  - Centro logístico de frío.
  - Recinto cerrado y control de acceso.

### Terminales Portuarias

Graneles y mercancía general

#### Terminal de Líquidos Sevitrade



- ▶ **Ubicación:** dársena del Cuarto.
- ▶ **Superficie:** 60.000 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Especialidad:** graneles líquidos y multi-producto.
- ▶ **Medios:**
  - 145.000 m<sup>3</sup> de almacenamiento.

### Terminal Euroports Carbón Puerto



- ▶ **Ubicación:** margen izquierda del canal de Alfonso XIII.
- ▶ **Superficie:** 60.000 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Especialidad:** graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional.
- ▶ **Medios:**
  - 145 metros de línea de atraque con zona de maniobra de grúas de 3.000 m<sup>2</sup>.
  - 1 grúa de 104 toneladas y una segunda de 120 toneladas.
  - Zona de operaciones extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m<sup>2</sup>.
  - 16 naves de almacenamiento.

### Terminal Agencia Marítima Portillo



- ▶ **Ubicación:** margen izquierda del canal de Alfonso XIII.
- ▶ **Superficie:** 18.500 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general.
- ▶ **Medios:**
  - Frente de agua de 105 metros.
  - Instalaciones de atraque con grúa fija.
  - Instalación de tolva y cinta.
  - Naves cubiertas distribuidas en 16 módulos.

## Terminal Aldeport



- ▶ En construcción en 2023
- ▶ **Ubicación:** Dársena del Cuarto.
- ▶ **Superficie:** 68.000 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general.
- ▶ **Medios:**
  - Frente de agua de 150 metros y dos duques de alba en cada cabeza para atraque simultáneo de dos barcos de hasta 120 metros de eslora.
  - Instalaciones de atraque con 2 grúas móviles.
  - Cinta de carga móvil.
  - Naves cubiertas distribuidas en 11 módulos.

## Terminal Portuaria Esclusa



- ▶ **Ubicación:** muelle de la Esclusa
- ▶ **Superficie:** 27.000 m<sup>2</sup>.
- ▶ Especialidad: graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional.
- ▶ **Medios:**
  - 300 metros de línea de atraque.
  - 2 grúas de 100 toneladas de capacidad de elevación, 1 de 30 de toneladas, 2 de 16 toneladas y 1 de 12 toneladas.
  - 41.500 m<sup>2</sup> de almacenamiento.

## Muelles Públicos

### Muelle de Tablada y Ampliación



- ▶ **Longitud:** 1.200 metros.
- ▶ **Ancho:** 72 metros.
- ▶ **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general.

## Muelle Norte



- ▶ **Longitud:** 706 metros.
- ▶ **Ancho:** 45 metros.
- ▶ **Especialidad:** carga de proyecto.

## Zona Industrial

### Polígono de Astilleros



- ▶ **Superficie:** 44 hectáreas.
- ▶ Muelle de Armamento habilitado para el movimiento de cargas especiales.



## Zona Franca



- ▶ **Superficie:** 72 hectáreas.
- ▶ Ventajas fiscales para las empresas instaladas.
- ▶ Óptimas condiciones logísticas.
- ▶ Muelle de la Esclusa habilitado para el movimiento de graneles líquidos, sólidos y mercancía general.

## Zona Puerto-Ciudad

### Terminal de cruceros



- ▶ **Ubicación:** muelle de las Delicias.
- ▶ Edificio sostenible construido con 46 contenedores reciclados.
- ▶ **Superficie:** 1.092 m<sup>2</sup>.
- ▶ **Medios:**
  - Terminal dotada con medios de protección (International Ship and Port Facility Security, ISPS).
  - Atraque directo en el centro de la ciudad a pocos metros de la zona histórica.
  - El Muelle de Delicias dispone de aparcamiento subterráneo, locales de restauración y para el ocio y zonas ajardinadas.

## Sincromodalidad

La Autoridad Portuaria de Sevilla trabaja por integrar el transporte marítimo, el terrestre y el ferroviario en un mismo sistema coordinado y eficiente, **la sincromodalidad**. En los últimos años, el Puerto de Sevilla ha adaptado infraestructuras en muelle y viarios, incorporando las últimas tecnologías de gestión de tráfico con el objetivo de mejorar el control y la coordinación en tiempo real de los distintos modos de transporte.



## Conexiones regulares

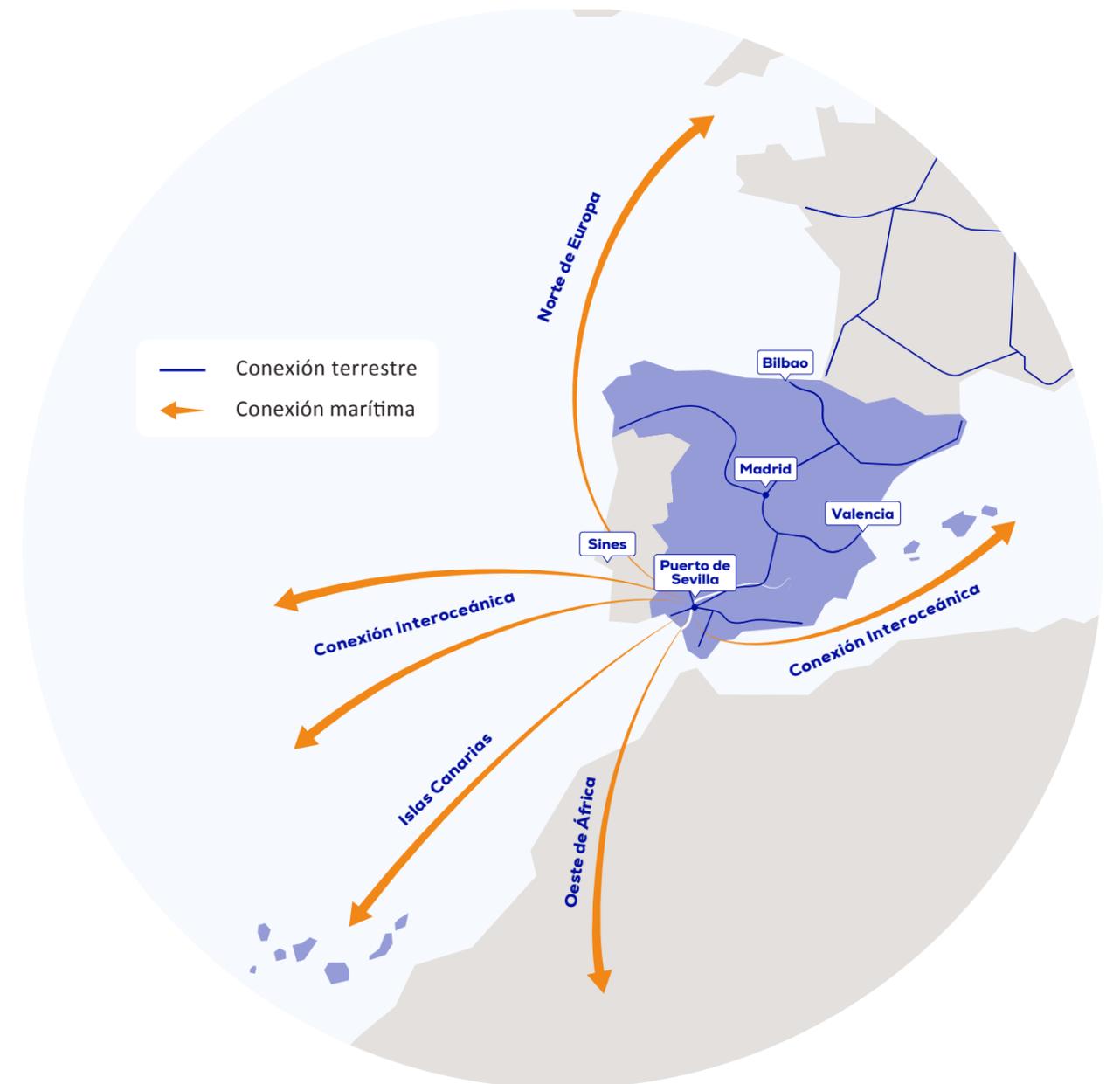
El Puerto de Sevilla dispone de conexiones regulares marítimas con varios destinos.

RUTA	FRECUENCIA
▶ Gran Canaria - Tenerife	2 Semanales
▶ Fuerteventura - La Palma - Arrecife	2 Semanales
▶ Marruecos (Agadir)	1 Semanal
▶ Mauritania (Nouakchott y Nouadhibou)	1 Semanal
▶ Senegal (Dakar)	1 Semanal
▶ Cabo verde (Mindelo, Sal, Boa Vista y Praia)	1 Semanal
▶ Guinea Bissau (Bissau)	1 Semanal
▶ Gran Canarias-Tenerife-Lanzarote	2 Semanales

## Conexiones marítimas y ferroviarias

En el caso de los enlaces ferroviarios regulares, el Puerto de Sevilla conecta con **Sines (Portugal), Valencia, Madrid y Bilbao**. Igualmente, hay enlaces con **Jerez de los Caballeros** (provincia de Badajoz) y con **Córdoba**, al concentrar sectores productivos como el siderúrgico y el electro industrial.

En cuanto a las conexiones regulares por carretera, el Puerto de Sevilla dispone de múltiples opciones con un hinterland cercano (200 km), aunque también dando cobertura a mercancías y graneles con origen/destino en **Castilla-La Mancha, Castilla-León, Madrid, etc.**



## 5. Consejo de administración



## Consejo de administración

La Autoridad Portuaria de Sevilla comienza su funcionamiento el 1 de enero de 1993. Es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal de Sevilla y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del Guadalquivir en el océano Atlántico. Depende del Ministerio de Fomento y se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

### Composición del Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2023

#### Director Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Ángel Pulido Hernández

#### Secretario

D. Joaquín Vera Sánchez

#### VOCALES NATOS

#### Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Rafael Carmona Ruiz

#### El Capitán Marítimo

D. Rafael Enrique Bonald Reboul

#### Director de la Gerencia de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

D. Rafael Merino López

#### VOCALES DESIGNADOS POR LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

▶ En representación de la Junta de Andalucía

#### Delegado territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Sevilla

D<sup>a</sup> Concepción Gallardo Pinto

#### Delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía

D. Ricardo Sánchez-Antúnez

▶ En representación de Empresarios:

#### Presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla y vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Francisco Herrero León

#### Presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla

D. Miguel Rus Palacios

#### Confederación de Empresarios de Andalucía

D. Augusto Jannone D'Armando

▶ En representación del Estado:

#### Jefe de la Abogacía del Estado en Andalucía, Ceuta y Melilla

D. Eusebio Pérez Torres

#### Organismo Público de Puertos del Estado

D. Alfonso González Barrios

#### Subdelegado del Gobierno en Sevilla

D<sup>a</sup> Isabel Mayo López

▶ En representación del municipio de Sevilla

#### Alcalde de Sevilla

D. José Luis Sanz Ruiz

▶ En representación del municipio de Dos Hermanas

#### Teniente de alcalde

Juan Agustín Morón Marchena

▶ En representación de las Organizaciones Sindicales

#### Secretario General de UGT Sevilla

D. Enrique Julio Jiménez González

#### Secretario General de CCOO Sevilla

D. Carlos Aristu Ollero CC.OO.

## 6. Estrategia



# Marco Estratégico Puerto de Sevilla



## Competitividad y eficiencia operativa

### Proyecto de optimización de la navegación

El Proyecto de Optimización de la Navegación en la Eurovía E.60.02 pretende mejorar el acceso marítimo hasta Sevilla en base al conocimiento científico del estuario y a la aplicación de técnicas innovadoras que permitan la entrada de buques con más carga manteniendo las cotas de la rasante actual de la canal.

La optimización de la navegación integra en todas sus fases de planificación y ejecución la filosofía de trabajo *'Working with Nature' (Trabajar con la naturaleza)*. De esta forma, las soluciones diseñadas promueven al mismo nivel la conservación de los parámetros naturales y la mejora del medio ambiente, y el desarrollo social y económico. Con ello, la Autoridad Portuaria de Sevilla busca incorporar el Proyecto de optimización de la navegación a la propia naturaleza del estuario para lograr la sostenibilidad ambiental desde una perspectiva integral.

Entre las novedades de la iniciativa, la Autoridad Portuaria de Sevilla propone alternativas sostenibles para los dragados de mantenimiento, que son aquellos que realiza de forma periódica para garantizar la seguridad en el acceso marítimo hasta Sevilla.

También, aporta nuevas soluciones para la gestión y revalorización de los sedimentos que irán destinados a incrementar la biodiversidad, a la restauración del litoral, y a ofrecer una segunda vida al material para la industria cerámica o la construcción.

Todo ello ha sido diseñado en colaboración con los principales actores del estuario del Guadalquivir por medio de un proceso participativo organizado en mesas sectoriales. Tanto el Proyecto de Optimización de la Navegación como su Estudio de Impacto Ambiental han contado con las aportaciones de las comunidades agrícolas, regantes, ecologistas, administraciones públicas, empresarios, entre otros colectivos; así como con la participación de la comunidad científica.

Además de la Autoridad Portuaria de Sevilla, en la redacción del Proyecto han intervenido la UTE Mc Valnera, Sener Ingeniería y Sistemas, y Tecnoambiente, como asistencia técnica; la empresa Siport XXI; el Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria; la Universitat Politècnica de Catalunya, con el catedrático Juan Pedro Martín Vide al frente; y las universidades de Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). También se ha incorporado todo el conocimiento científico sobre el estuario del Guadalquivir que desde 2010 ha coordinado la Institución portuaria.

## Esquema del Proyecto de Optimización de la Navegación



Entre los trabajos que recoge el Proyecto se incluye el diseño de los dragados de mantenimiento y la gestión sostenible de los sedimentos extraídos según los principios de economía circular, a partir de experiencias piloto. Además, establece la elaboración de un plan integral para la gestión sostenible de los vaciaderos terrestres que potencie la creación de nuevos humedales para las aves acuáticas a lo largo del estuario del Guadalquivir; todo ello, bajo las pautas establecidas en el protocolo elaborado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

### Técnicas más sostenibles de dragado

En el Proyecto de Optimización de la Navegación, la APS plantea la combinación del método tradicional de dragado de mantenimiento, con draga de succión, con nuevas soluciones como la operativa WID, *Water Injection Dredging*.

WID es una técnica de dragado hidrodinámico utilizada en otros puertos europeos que se basa en la inyección de agua a baja presión en los puntos de la canal donde se acumula el material, en especial, el de menor tamaño de grano. Esto facilita que los sedimentos se desplacen de forma natural gracias a las corrientes de marea y a la gravedad derivada de las pendientes de la ría. Por lo tanto, el material no se retira de la dinámica de fluvial, sino que se redistribuye a otras zonas de la ría donde las condiciones hidrodinámicas lo permiten, lo que constituye un ejemplo de trabajar con los propios recursos naturales.

### Mejora de la maniobrabilidad

El Proyecto de Optimización establece una serie de actuaciones que mejoran de forma activa la navegación. Por un lado, propone nuevas zonas de parada intermedia para facilitar las operaciones en 'doble marea'. Por otro, a partir de los estudios de maniobrabilidad, define nuevas zonas de cruce de buques en condiciones de máxima seguridad.

Asimismo, plantea una mejora del balizamiento para que el posicionamiento de los buques sea lo más preciso y ajustado posible; y propone nuevos umbrales de velocidad en tres zonas de la canal para reducir el ‘efecto squat’ -el desplazamiento vertical que realiza el buque en función de la velocidad- que aumentarán así el calado operativo.

### Economía Circular

En cuanto a la gestión sostenible de los sedimentos extraídos mediante la técnica tradicional de dragado de mantenimiento, el Proyecto de Optimización de la Navegación da continuidad a los trabajos ya iniciados por la Autoridad Portuaria de Sevilla para regenerar playas, como es el caso del litoral del Espacio Natural de Doñana; mantener los hábitats creados para la avifauna acuática en los vaciaderos terrestres; y contribuir a la economía circular con nuevos usos de las arenas para la construcción y la industria cerámica.

Asimismo, el Proyecto aporta otras soluciones que también mantienen el sedimento dentro la dinámica fluvial, como es la reubicación del material en las fosas naturales de la canal. Desde allí, los sedimentos son redistribuidos gracias a las condiciones hidrodinámicas del entorno.

Como medida de acompañamiento al Estudio de Impacto Ambiental, la APS plantea el uso de los sedimentos dragados como sustrato base para la restauración de las márgenes.

### Participación de los actores del Guadalquivir



La primera fase del Proyecto de Optimización de la Navegación de la Eurovía del Guadalquivir E-60.02. ha contado con la cofinanciación al 50% del Mecanismo ‘Conectar Europa’. Esta fase ha comprendido los estudios y análisis técnicos, hidrodinámicos, ambientales y socioeconómicos para un mayor conocimiento y aprovechamiento sostenible de la canal de navegación.

### Dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir



La Autoridad Portuaria de Sevilla ha ejecutado entre los meses de julio y septiembre el dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir para la campaña 2023. Esta actuación consiste en el mantenimiento de las cotas de las rasantes actuales en 12 tramos de la canal de navegación, sin superar las profundidades máximas autorizadas, para garantizar la plena seguridad en el acceso por mar a Sevilla. El volumen de sedimento extraído alcanza los 400.000 metros cúbicos aproximadamente. A partir de este material, la APS mejora las playas de Bajo de Guía en Sanlúcar de Barrameda, así como la margen derecha del Guadalquivir en el Espacio Natural de Doñana.

### Nuevo ramal ferroviario en la Zona Franca



Esta infraestructura, que cuenta con 700 metros de nuevo vial ferroviario, se sitúa en el borde perimetral sur del Polígono Industrial Torrequeúllar y sobre el vial de acceso a la antigua esclusa ya fuera de uso. Este nuevo ramal, que ya se encuentra operativo, reforzará la conexión ferroviaria de las empresas radicadas en la Zona Franca, al enlazarlas con el anillo ferroviario que rodea el perímetro del recinto portuario.

En cuanto a los tráficos que puede soportar, la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene previsto destinar el uso del nuevo ramal para graneles sólidos, líquidos y mercancía general. El objetivo es que, tanto las empresas ya instaladas en el recinto portuario como los futuros residentes, dispongan de una modalidad de transporte complementario al tráfico por carretera.

## Lanzamiento de la autopista ferroviaria Sevilla-Madrid



El proyecto de Autopista Ferroviaria supone conectar el Puerto de Sevilla (en concreto, la terminal de contenedores de Terminal Marítima del Guadalquivir) con el nodo ferroviario de Madrid. En un primer momento, la terminal del Puerto de Sevilla quedará conectada con la Terminal de Abroñigal y, posteriormente, a la de Vicalvaro cuando esté finalizada la obra de construcción.

Este proyecto reforzará la multimodalidad del puerto sevillano y sus conexiones terrestres, al mismo tiempo que favorecerá un sistema de transporte más sostenible, contribuirá a minimizar la huella de carbono, reducirá los costes de la cadena logística, y proporcionará una mayor flexibilidad y rapidez al ofrecer una alternativa de transporte en ferrocarril para los vehículos que circulan por la carretera (semirremolques).

## Incremento de la actividad portuaria

### Mega estructuras para la industria energética



Desde el muelle de Armamento del Puerto de Sevilla partió en 2023 una mega estructura eléctrica fabricada por la empresa TECADE en el Polígono Industrial de Astilleros. La pieza, forma parte de un parque eólico marino localizado en la costa de Virginia (EE.UU.), alcanza unas dimensiones de 25 metros de alto y 65 metros de largo, y supera en peso las 2.300 toneladas.

En una compleja operativa que ha contado con la coordinación de la Autoridad Portuaria de Sevilla, la gran estructura ha cruzado con éxito la esclusa 'Puerta del Mar'. La actuación supone un hito para el puerto sevillano, ya que consolida su potencial como centro industrial metalmecánico especializado en la fabricación de grandes estructuras y afianza su posición como centro estratégico de Andalucía para la carga de proyecto.

### Buques de grandes dimensiones



El Puerto de Sevilla ha recibido 16 buques de grandes dimensiones (más de 160 metros de eslora y 30 de manga) durante 2023. En esta categoría se encuentra el UNISON POWER, un granelero de 188 metros de eslora y 30 de manga, con un arqueo de 24.375 GT y 38.145 Tn de capacidad de carga. El mayor de sus dimensiones hasta la fecha para el puerto sevillano.

## Consolidación del clúster logístico e industrial

### Control industrial y servicios ambientales



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha aprobado el otorgamiento de dos nuevas concesiones administrativas a empresas que desarrollan su actividad en los ámbitos de gestión sostenible de residuos, y para el control industrial e inspección de infraestructuras. Por un lado, OCA Inspección, Control y Prevención, S.A. se ubicará en una parcela de 2.422 m<sup>2</sup> en el Polígono Industrial de Astilleros por un plazo de 10 años. En concreto, la empresa ocupará las antiguas instalaciones del servicio médico de Astilleros, y allí instalará sus oficinas y un laboratorio de análisis y ensayos para el sector industrial.

Por otra parte, el Consejo también ha dado luz verde a la ampliación de las instalaciones de Llopis Servicios Ambientales S.L. con una nueva concesión en la calle José Delgado Brackenbury, en el Polígono de Tablada, sobre una superficie de 7.831 m<sup>2</sup>.

## Planta de tratamiento de aguas industriales



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha aprobado el otorgamiento de una nueva concesión administrativa para la ocupación de una parcela de 5.040 metros cuadrados a la entidad Aguas de Sevilla MMXX S.L. destinada a la construcción y explotación de una planta de tratamiento de aguas industriales. El proyecto tiene un presupuesto de obra civil que alcanza los 100 mil euros y un coste de suministro, instalación y puesta en marcha de equipos de 453 mil euros. En total, más de 550 mil euros de inversión privada en el dominio público portuario de Sevilla.

La parcela está ubicada en la península del Cuarto, zona de servicio del Puerto de Sevilla, situada en el término municipal de Dos Hermanas. Se trata de una superficie rectangular, que abarca 5.040 metros cuadrados (42 metros de ancho por 120 de largo).

## 20º aniversario ZAL de Sevilla



En sus 20 años de historia Sevisur ha invertido más de 75 M€, de los que 21,6 M€ se ejecutaron con la llegada de Merlin Properties en 2016 al capital de la empresa. Esta compañía inmobiliaria cotizada adquirió el 90% de la sociedad, para hacerse con el 100% en 2017.

En este periodo se han desarrollado proyectos como una plataforma de frío para el grupo Carbó Collbatallé, una nueva nave multicliente y otra para el operador logístico XPO, el centro logístico de última milla de Amazon, una zona de aparcamiento de camiones junto a la nave de Decathlon, entre otras actuaciones.

## Transición energética

### Protocolo Puerto de Sevilla-Endesa



La Autoridad Portuaria de Sevilla y Endesa han firmado un protocolo de colaboración para el diseño y planificación de un conjunto de medidas que faciliten la transición energética del entorno portuario antes de 2030, y convertirlo en un referente nacional en sostenibilidad y eficiencia energética.

A través de este protocolo de colaboración se definirá y diseñará un plan de actuación para transformar al Puerto de Sevilla en un puerto más verde y descarbonizado, que apueste por las energías renovables y con una mayor eficiencia energética. Para ello, se llevará a cabo un modelo eficiente energéticamente que integre la movilidad sostenible, la energía renovable, el almacenamiento de energía y la digitalización de los procesos a través de "open data" y plataformas distribuidas, que permitan al Puerto de Sevilla situarse a la vanguardia de este tipo de entornos a nivel nacional e internacional.

## Centro de fabricación de electrolizadores de hidrógeno



La Autoridad Portuaria de Sevilla ha recibido la solicitud de una concesión administrativa por parte de la empresa H2B2 Electrolysis Technologies, S.L. para la construcción de un Centro Tecnológico y de Operaciones en el puerto sevillano dedicado a la fabricación de electrolizadores, dispositivos necesarios para la producción del hidrógeno renovable.

Se trata de una parcela de 45.000 m<sup>2</sup> en la dársena del Cuarto. En una primera fase del proyecto, está previsto que la inversión ascienda a más de 5 M€ para la primera fase, destinados a la construcción y equipamiento del edificio industrial y tecnológico para la fabricación de electrolizadores y nuevos stacks de tecnologías AEM y SOEC.

## Innovación y transformación tecnológica

### Tokamak en el Centro de Innovación del Puerto de Sevilla



El Centro de Innovación del Puerto de Sevilla ha inaugurado el primer Tokamak de Fusión para la producción de energía limpia y virtualmente inagotable. Este desarrollo tecnológico, situado en el Centro de Innovación del Puerto de Sevilla, combina 3 tecnologías disruptivas en el campo de la fusión por confinamiento magnético con el objetivo de conectar un reactor de fusión a la red eléctrica en la próxima década. El tokamak SMART supone la primera fase de este ambicioso proyecto, que pretende alcanzar, por primera vez en el mundo, temperaturas de fusión (100.000.000°C) en un tokamak esférico compacto con triangularidad negativa.

Fusion2Grid es una iniciativa liderada por la Universidad de Sevilla en la participan la Universidad de Princeton, el Instituto de Física del Plasma de Princeton (New Jersey, EEUU), la General Atomics (California, EEUU), el Centro para Energía de Fusión de Culham (Reino Unido), el Consorcio Europeo de fusión, EUROfusion, así como Skylife, la spin-off de la Universidad de Sevilla.

## Excelencia ambiental (Working With Nature)

### Regeneración del litoral en Doñana a partir de los sedimentos del dragado



En línea con la filosofía 'Working With Nature' (Trabajar con la Naturaleza), la Autoridad Portuaria de Sevilla ha rehabilitado casi 800 metros de la margen derecha de la Eurovía del Guadalquivir. Este litoral, erosionado de forma natural por la influencia de las mareas en la desembocadura del río, se encuentran ubicadas en el Espacio Natural de Doñana y corresponden a dos playas de 300 y 500 metros cada una, respectivamente. El origen del material extraído procede de los tramos de Puntalete y Salinas, los más próximos a la desembocadura del Guadalquivir. Antes de ser trasladado a la costa, el sedimento es estudiado en la draga para valorar la idoneidad de las arenas en base a un análisis granulométrico que determina si son adecuadas para el litoral.

### Reutilización del sedimento para innovaciones bioclimáticas



La Autoridad Portuaria de Sevilla ha suscrito un convenio de colaboración con la empresa malagueña Todobarro que reconoce la valoración del material (arenas) que se extraen con ocasión de los dragados de mantenimiento que ejecuta la APS anualmente. Estos lodos son depositados en terrenos del Puerto de Sevilla, concretamente en el recinto denominado Butano, ubicado en el término municipal de Dos Hermanas, en potenciales nuevas actividades productivas basadas en la naturaleza. Dentro del acuerdo suscrito, la APS se compromete a colaborar en el desarrollo de acciones para el estudio, investigación, análisis y realización de ensayos para la valoración de los sedimentos extraídos en productos innovadores, con base cerámica.

## Desarrollo Puerto-Ciudad

### Distrito Urbano Portuario



El Master Plan anticipa la transformación de una superficie de 40 ha, situadas entre el puente de las Delicias y el del Centenario, en un Distrito Urbano – Portuario (DUP) habitable, inclusivo y conectado con 308.219 m<sup>2</sup> de techo para nuevas actividades económicas y 184.782 m<sup>2</sup> de espacios libres y zonas verdes.

Asimismo, propone la ordenación de las 17 ha del ámbito ARI-DBP-08, en la margen oriental de la avenida de Las Razas, con 79.326 m<sup>2</sup> de espacios libres y 98.000 m<sup>2</sup> de techo para residencial y usos terciarios. En total, el Proyecto puerto-ciudad abarca una superficie de 57 ha.

El DUP se articula en torno a un sistema de espacios libres, equipamientos y actividades económicas y usos residenciales. Más de la mitad del área está dedicada a espacios libres organizados en torno al Parque del Puerto, desde donde irradian los demás espacios naturales; la Vía Verde, un parque lineal que vertebra el distrito en paralelo a la Avenida del Guadalhorce y aprovecha el trazado ferroviario del Puerto; y el Puente Verde, que establece una conexión entre el Parque del Guadaira y el nuevo distrito.

El Muelle de Tablada compatibilizará su principal uso portuario para el atraque de cruceros con un paseo marítimo-fluvial, el Cantil, que conservará la identidad portuaria del ámbito. En paralelo transcurrirá la Galería de los Tinglados, un recorrido cubierto que permitirá al peatón atravesar la zona bajo la sombra que proyectan los actuales almacenes.

En el extremo norte, junto al puente de las Delicias, la puerta de entrada al muelle será La Bocana y el ciudadano podrá asomarse a la lámina de agua desde el Muelle de Honor. Hacia el sur, junto al Puente del Centenario, el nuevo espacio habilitará el Muelle de Heliópolis para aproximar los barrios más cercanos -Heliópolis y Bermejales- a la lámina de agua. En la zona residencial, el documento planifica la Plaza de la Exposición como punto de entrada desde Reina Mercedes al Distrito Urbano-Portuario.

Los equipamientos culturales serán el Teatro del Puente y la Casa Azul. El primero, ubicado en el Parque del Puerto, pone en valor el Puente de Alfonso XIII como elemento protagonista del anfiteatro de la dársena en el

que destaca el contacto con la lámina de agua. El segundo, supondrá un espacio emblemático planteado como un nuevo hito cultural y paisajístico para Sevilla.

Además, el Master Plan sitúa la Nave Encendida en el extremo norte del ámbito. Este será otro punto de entrada al área portuaria que refuerza el acceso de la Bocana. Su singularidad reside en que mantendrá el carácter arquitectónico de la nave en la que se asienta y facilita su permeabilidad hasta el muelle.

El distrito dedicará un muelle a las actividades deportivas en la zona del quinto tinglado, y contará con un Hub de aparcamiento con capacidad para 1.400 plazas. Este edificio está concebido en altura para que sea capaz de albergar otros usos en caso de una reducción del uso del vehículo.

En cuanto a las actividades económicas, se centrarán en las naves y tinglados del puerto. Estos elementos mantendrán la esencia portuaria y podrán desarrollar actividades vinculadas al retail, industria ligera (makers) y espacios de trabajo (working places y co-working).

En el extremo sur del distrito, junto al muelle de Heliópolis, se reservará un ámbito para el desarrollo de una zona de Negocios que prevé la construcción de edificios de alturas variables en armonía con el entorno. También se reservará espacio en las inmediaciones del Puente del Centenario, bajo la estructura, que podrá utilizarse para una marina seca u otros usos que no requieran edificación.

El Distrito Urbano – Portuario está en una posición estratégica al sur de la ciudad, próximo a las principales redes de transporte. Para favorecer su accesibilidad, la estrategia de movilidad promueve un distrito abierto y conectado, donde el peatón es el protagonista, con circuitos peatonales, para bicicleta, y conexión con el anillo verde y el transporte público. Además, las redes internas de transporten están diseñadas para garantizar la accesibilidad de un punto a otro en un corto periodo de tiempo (distrito 5 minutos).

### Vicepresidencia de la Asociación Internacional RETE



La Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE), ha promovido la creación de cuatro nuevas vicepresidencias, recalando una de ellas en la figura del presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona.

RETE es una asociación internacional sin ánimo de lucro que tiene como objetivo promover y facilitar el diálogo y la convivencia entre puertos y ciudades, para mejorar las actividades de los puertos y la calidad de vida de las ciudades portuarias y de su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.

## Alianzas y Comunidad Portuaria

### Integración en el sistema de emergencias 112



El Puerto de Sevilla ha suscrito un convenio de colaboración para la integración de los servicios de emergencia portuarios en la plataforma tecnológica del 112, dependiente de la Consejería de Presidencia de la Junta de Andalucía. Emergencias 112 Andalucía cuenta con un total de 156 organismos integrados entre los que se cuentan Guardia Civil (Centro Operativo de Servicios y Centro Operativo de Tráfico – COS y COTA), la Policía Nacional y la Unidad Adscrita a la comunidad autónoma, así como el Centro de Emergencias Sanitarias, la Unidad Militar de Emergencias (UME), bomberos y policías locales, entre otros. En materia de puertos, forman ya parte de la plataforma del teléfono único de emergencias de la Junta, el Puerto de Algeciras y el Puerto de Málaga.

### Reunión entre los puertos andaluces de interés y la Junta de Andalucía



Las siete autoridades portuarias situadas en Andalucía han mantenido una reunión con el consejero de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, y el de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez, en el Salón del Consejo de la Puerto de Sevilla, que ha ejercido como anfitrión. El encuentro, al que han asistido los presidentes de las autoridades portuarias de la Bahía de Algeciras, la Bahía de Cádiz, Almería, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla, ha servido para coordinar las actuaciones conjuntas en materia de economía, descarbonización e infraestructuras que gestionan dichas entidades.

### Delegación Tailandesa visita el Puerto de Sevilla



La Autoridad Portuaria de Sevilla ha recibido a una delegación de la compañía PTT Group, primera empresa estatal de petróleo y gas de Tailandia. Esta empresa, representada por su presidente y CEO, Auttapol Rerkpiboon, ha mostrado su interés en conocer el potencial del Puerto de Sevilla para explorar proyectos de ámbito energético.

## Jornada de Logística Portuaria



Cerca de 200 asistentes se han congregado en el auditorio del Acuario de Sevilla para profundizar en las novedades del sector del fertilizante y agroalimentario, conocer las ventajas logísticas que ofrece el Puerto de Sevilla y debatir sobre la situación de la industria, los proyectos de I+D+i y para reducir la Huella de Carbono promovidos por las compañías.

Enmarcada en la VI Jornada de Logística Portuaria de Sevilla, la Autoridad Portuaria pretende consolidar el encuentro como cita de referencia en el sector agroalimentario y de los abonos. La jornada ha reunido a las principales empresas fabricantes, agentes comercializadores, cerealistas, brókeres, operadores y actores de la cadena logística, expertos y a profesionales del sector en un enclave como el Puerto de Sevilla, nodo logístico e industrial del sur peninsular con una alta especialización en el tráfico de fertilizantes y productos agroalimentarios.

### Ofrenda floral a la Hermandad del Carmen



Con motivo de su salida procesional durante la Semana Santa sevillana, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha realizado la tradicional ofrenda floral a la Hermandad del Carmen Doloroso, cuya imagen está dedicada a la protectora de la actividad marítima. La Semana Santa y el Puerto de Sevilla disfrutan de una estrecha e histórica relación que va desde el origen de los primeros costaleros (cuadrillas de estibadores) hasta la propia creación de cofradías y hermandadas vinculadas a gremios portuarios como los toneleros (Hermandad de la Carretería) o, en última instancia, términos y expresiones del léxico marinero que han adoptado los cofrades como ‘arriar’ o ‘virar’.

## Primer Desafío del Trofeo Oceánico Elcano



El Puerto de Sevilla ha sido testigo de la presentación del MaxiCat Victoria, primer desafiante español del Trofeo Oceánico Elcano. La tripulación del multicasco, encabezada por el navegante Alex Pella (Barcelona, 1972), ha remontado el río Guadalquivir desde Sanlúcar de Barrameda hasta Sevilla para dar a conocer la embarcación coincidiendo con el 501 Aniversario de la 1ª Circunnavegación a la Tierra (1519-1522) conseguida por la expedición Magallanes-Elcano.

## El Puerto de Sevilla, epicentro de la innovación y del Turismo Azul



El Puerto de Sevilla ha acogido el Foro de SunCruise dedicado a la 'Innovación Abierta: herramienta de desarrollo para el turismo azul' que ha reunido a los principales actores del sector náutico y portuario, con un enfoque especial en la innovación y la transformación digital, elementos clave para el futuro de esta industria. El foro se centró en varios temas clave, incluyendo la presentación de las soluciones ganadoras de la segunda convocatoria de los SunCruise Open Innovation Challenge Prize, un proyecto que busca soluciones innovadoras para mejorar la experiencia de crucero y conocer el impacto económico real del sector.

## 7. Informe corporativo



# Informe Corporativo

## 1. Estados Financieros 52

1.1. Balance al cierre del ejercicio 2022	52
1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2023	54
1.3. Estados de flujos de efectivo 2023	56
1.4. Estados de cambios en el patrimonio neto	57

## 2. Características Técnicas 60

2.1. Condiciones generales	60
2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo	62
2.4. Instalaciones para buques	78
2.5. Medios mecánicos de tierra	79
2.6. Material flotante	83
2.7. Accesos terrestres y comunicaciones	83

## 3. Obras o actividades autorizadas a particulares 86

3.2. Autorizadas en el año	86
----------------------------	----

## 4. Estadísticas 87

4.1. Tráfico de pasaje	87
4.2. Buques	88
4.3. Mercancías y toneladas	92
4.4. Tráfico interior	110
4.5. Avituallamientos	110
4.6. Pesca capturada	110
4.7. Tráfico de contenedores	110
4.8. Resumen general del tráfico marítimo	114
4.9. Tráfico terrestre	115

## 5. Utilización del Puerto de Sevilla 116

5.1. Utilización de muelles	116
5.2. Dársenas	117
5.3. Atraques de punta	117
5.4. Atraques	117
5.13. Básculas	117

## 6. Obras propias 118

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año	118
--	-----

## 7. Líneas marítimas regulares 119

7.1. Escalas regulares	119
------------------------	-----

# 1. Estados financieros

## 1.1. Balance al cierre del ejercicio 2023

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado  
Balance al cierre del ejercicio 2023 (en euros)

ACTIVO	2023	2022	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>453.246.771,88</b>	<b>454.415.584,31</b>	<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>397.035.994,44</b>	<b>393.531.092,81</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>3.290.772,80</b>	<b>5.374.652,16</b>	<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>335.045.136,54</b>	<b>331.766.165,80</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	2.290.033,82	30.866,35	<b>I. Patrimonio</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>296.491.388,85</b>
2. Aplicaciones informáticas	168.219,50	196.810,39	<b>II. Resultados acumulados</b>	<b>35.274.776,95</b>	<b>31.933.801,33</b>
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	832.519,48	5.146.975,42	<b>III. Resultado del ejercicio</b>	<b>3.278.970,74</b>	<b>3.340.975,62</b>
			<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	-	-
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>244.903.989,62</b>	<b>246.665.454,26</b>	<b>I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto</b>	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	23.805.228,49	23.783.189,64	<b>II. Operaciones de cobertura</b>	-	-
2. Construcciones	214.161.043,22	217.785.850,09	<b>III. Otros</b>	-	-
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.498.838,85	1.509.939,11	<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>61.990.857,90</b>	<b>61.764.927,01</b>
4. Inmovilizado en curso y anticipos	4.249.061,91	3.410.649,35	<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>66.064.360,03</b>	<b>71.995.761,04</b>
5. Otro inmovilizado	189.817,15	175.826,07	<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	-	-
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>191.635.290,10</b>	<b>191.492.740,24</b>	<b>1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal</b>	-	-
1. Terrenos	174.192.349,01	174.214.387,86	<b>2. Provisión para responsabilidades</b>	-	-
2. Construcciones	17.442.941,09	17.278.352,38	<b>3. Otras provisiones</b>	-	-
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>235.987,70</b>	<b>235.987,70</b>	<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>50.764.439,14</b>	<b>56.593.398,90</b>
1. Instrumentos de patrimonio	235.987,70	235.987,70	<b>1. Deudas con entidades de crédito</b>	<b>49.845.238,13</b>	<b>55.745.129,90</b>
2. Créditos a empresas	-	-			
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>1.684.849,14</b>	<b>1.781.147,92</b>			
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a terceros	1.681.189,86	1.777.488,64			
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-			
4. Otros activos financieros	3.659,28	3.659,28			
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>11.174.054,98</b>	<b>8.102.739,60</b>			

			2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>321.827,54</b>	<b>762.862,43</b>	3. Otras	919.201,01	848.269,00
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>22.809.036,19</b>	<b>23.637.555,14</b>	<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	-	-
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	-	-	<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>15.299.920,89</b>	<b>15.402.362,14</b>
<b>II. Existencias</b>	-	-	<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	-	-
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>6.833.015,56</b>	<b>7.102.061,36</b>	<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>12.955.453,60</b>	<b>12.526.285,60</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.496.596,07	4.172.923,65			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	128.220,33	<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>1.208.464,48</b>	<b>1.061.116,28</b>
3. Deudores varios	1.057.722,40	1.890.019,59			
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	191.809,80	85.860,65	<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>8.546.396,26</b>	<b>7.848.382,96</b>
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.086.887,29	825.037,14	1. Deudas con entidades de crédito	6.167.090,80	6.035.697,89
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	-	-	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.065.619,75	844.417,63
			3. Otros pasivos financieros	1.313.685,71	968.267,44
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>93.757,08</b>	<b>93.757,08</b>	<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>53.325,19</b>	<b>129.669,78</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	93.757,08	93.757,08	<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>2.327.177,71</b>	<b>2.293.876,92</b>
3. Otros activos financieros	-	-	1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.819.507,95	1.457.457,38
<b>VI. Periodificaciones</b>	-	-	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	251.102,11	619.531,52
			3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	256.567,65	216.888,02
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>15.882.263,55</b>	<b>16.441.736,70</b>	<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>820.089,96</b>	<b>1.193.239,66</b>
1. Tesorería	7.882.263,55	16.441.736,70			
2. Otros activos líquidos equivalentes	8.000.000,00	-			
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>476.055.808,07</b>	<b>478.053.139,45</b>	<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>476.055.808,07</b>	<b>478.053.139,45</b>

## 1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2023

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23 (en euros)

	(Debe) Haber	
	2023	2022
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>20.660.218,86</b>	<b>20.466.737,87</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>18.630.982,97</b>	<b>18.386.140,05</b>
a) Tasa de ocupación	7.595.024,76	7.158.402,74
b) Tasas de utilización	4.426.732,78	4.420.355,83
1. Tasa del buque	1.882.809,60	1.868.362,94
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	60.339,82	72.230,58
3. Tasa del pasaje	90.086,60	84.645,44
4. Tasa de la mercancía	2.385.138,22	2.380.009,98
5. Tasa de la pesca fresca	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	8.358,54	15.106,89
c) Tasa de actividad	6.554.503,60	6.740.243,53
d) Tasa de ayudas a la navegación	54.721,83	67.137,95
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>2.029.235,89</b>	<b>2.080.597,82</b>
a) Importes adicionales a las tasas	190.669,86	76.275,27
b) Tarifas y otros	1.838.566,03	2.004.322,55
Tarifas y otros (no incluido Marpol)	1.628.030,13	1.717.266,77
Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques	210.535,90	287.055,78
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>280.165,97</b>	<b>186.429,85</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>2.713.780,32</b>	<b>2.995.021,69</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	817.091,47	1.289.979,42
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	43.747,50	78.637,77
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.069.941,35	1.002.404,50
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	783.000,00	624.000,00
	-	-
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(5.957.806,96)</b>	<b>(5.762.149,68)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.258.894,70)	(4.220.995,37)
b) Indemnizaciones	(2.747,76)	(4.779,89)
c) Cargas sociales	(1.696.164,50)	(1.536.374,42)
d) Provisiones	-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(9.559.483,69)</b>	<b>(10.131.247,33)</b>
a) Servicios exteriores	(7.558.518,90)	(7.918.028,09)
1. Reparaciones y conservación	(4.496.206,53)	(4.304.953,16)
a. Reparaciones y conservación	(4.375.511,26)	(4.200.418,46)
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	(120.695,27)	(104.534,70)

2. Servicios de profesionales independientes	(542.588,36)	(660.562,47)
3. Suministros y consumos	(655.728,00)	(1.142.726,00)
4. Otros servicios exteriores	(1.863.996,01)	(1.809.786,46)
b) Tributos	(1.487.930,28)	(1.431.405,09)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	203.315,36	(54.824,90)
d) Otros gastos de gestión corriente	(136.627,07)	(145.788,98)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(367.722,80)	(343.200,27)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(212.000,00)	(238.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(8.935.998,04)</b>	<b>(9.455.364,17)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>1.834.665,43</b>	<b>1.717.591,96</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>33.188,47</b>	<b>-</b>
Exceso provisiones	33.188,47	-
Ajustes exceso de provisiones	-	-
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>-</b>	<b>(16.026,56)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	(16.026,56)
Resultados por enajenaciones y otras	-	(155.803,72)
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	139.777,16
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>58.393,15</b>
a) Ingresos excepcionales	-	58.393,15
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>1.068.730,36</b>	<b>59.386,78</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>679.821,35</b>	<b>493.092,96</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	679.821,35	493.092,96
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(1.540.896,35)</b>	<b>(270.557,06)</b>
a) Por deudas con terceros	(1.540.896,35)	(270.557,06)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(861.075,00)</b>	<b>222.535,90</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>207.655,36</b>	<b>281.922,68</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>3.071.315,38</b>	<b>3.059.052,94</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>3.278.970,74</b>	<b>3.340.975,62</b>

### 1.3. Estados de flujos de efectivo 2023

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23 (en euros)

CONCEPTO	2023	2022
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>7.407.514,01</b>	<b>7.704.663,38</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>207.655,36</b>	<b>281.922,68</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>7.486.175,41</b>	<b>7.081.049,26</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.935.998,04	9.455.364,17
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	590.817,31	610.584,04
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.834.665,43)	(1.717.591,96)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-	16.026,56
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(679.821,35)	(493.092,96)
h) Gastos financieros (+)	1.540.896,35	270.557,06
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(1.069.941,35)	(1.002.404,50)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	2.891,84	(58.393,15)
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>65.570,49</b>	<b>(171.081,15)</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	24.006,17	1.017.938,74
c) Otros activos corrientes (+/-)	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	453.258,42	(1.043.896,09)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(400.268,53)	(116.577,60)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(11.425,57)	(28.546,20)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(351.887,25)</b>	<b>512.772,59</b>
a) Pagos de intereses (-)	(1.409.503,44)	(161.939,42)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	679.821,35	423.613,30
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	127.872,81
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	377.794,84	123.225,90
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(3.001.689,22)</b>	<b>(2.435.617,12)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(3.095.446,30)</b>	<b>(2.529.374,20)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(596.502,23)	(536.022,91)
c) Inmovilizado material	(2.498.944,07)	(1.993.351,29)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>93.757,08</b>	<b>93.757,08</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	93.757,08	93.757,08
d) Inversiones inmobiliarias	-	-

e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>(4.965.297,94)</b>	<b>(4.427.444,75)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>934.593,83</b>	<b>1.472.447,03</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	934.593,83	1.472.447,03
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(5.899.891,77)</b>	<b>(5.899.891,78)</b>
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(5.899.891,77)	(5.899.891,78)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(5.899.891,77)	(5.899.891,78)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(559.473,15)</b>	<b>841.601,51</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	16.441.736,70	15.600.135,19
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	15.882.263,55	16.441.736,70

### 1.4. Estados de cambios en el patrimonio neto

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23 (en euros)

**A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23 (en euros)**

	2023	2022
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>3.278.970,74</b>	<b>3.340.975,62</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>2.675.853,30</b>	<b>1.361.836,32</b>
<b>I. Por valoración de instrumentos financieros</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>II. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>III. Subvenciones, donaciones y legados</b>	<b>3.028.096,42</b>	<b>1.528.782,46</b>
<b>V. Efecto impositivo</b>	<b>(352.243,12)</b>	<b>(166.946,14)</b>
1. Efecto impositivo subvenciones	(352.243,12)	(166.946,14)
2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(2.449.922,41)</b>	<b>(2.435.239,82)</b>
<b>VI. Por valoración de activos y pasivos</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>VII. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>VIII. Subvenciones, donaciones y legados</b>	<b>(2.904.606,78)</b>	<b>(2.859.773,62)</b>
<b>IX. Efecto impositivo</b>	<b>454.684,37</b>	<b>424.533,80</b>
1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones	454.684,37	424.533,80
2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>3.504.901,63</b>	<b>2.267.572,12</b>

**B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-23 (en euros)**

	Patrimonio	"Resultados de ejercicios anteriores"	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2021</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>28.873.837,00</b>	<b>3.059.964,33</b>	<b>0,00</b>	<b>62.838.330,51</b>	<b>391.263.520,69</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2021 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
<b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2022</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>28.873.837,00</b>	<b>3.059.964,33</b>	<b>0,00</b>	<b>62.838.330,51</b>	<b>391.263.520,69</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.340.975,62	(0,00)	(1.073.403,50)	2.267.572,12
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.059.964,33	(3.059.964,33)	-	-	-
<b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2022</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>31.933.801,33</b>	<b>3.340.975,62</b>	<b>0,00</b>	<b>61.764.927,01</b>	<b>393.531.092,81</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2022.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2022.	-	-	-	-	-	-
<b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>31.933.801,33</b>	<b>3.340.975,62</b>	<b>0,00</b>	<b>61.764.927,01</b>	<b>393.531.092,81</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.278.970,74	-	225.930,89	3.504.901,63
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.340.975,62	(3.340.975,62)	-	-	-
<b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2023</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>35.274.776,95</b>	<b>3.278.970,74</b>	<b>-</b>	<b>61.990.857,90</b>	<b>397.035.994,44</b>

(\*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

## 2. Características técnicas

### 2.1. Condiciones generales

#### 2.1.1. Situación

Longitud (Greenwich): 6º0'W

Latitud: 37º22'N

#### 2.1.2. Régimen de vientos

En la barra: Reinante y Dominante:S/SW

En el Puerto: Reinante y Dominante: SW

#### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

En la barra: W-SW

#### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m (en estiaje).

Cota de la B.M.V.E: en la barra - 1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)

#### 2.1.5. Entrada

##### ▶ 2.1.5.1. Vía Navegable

	VÍA NAVEGABLE	ESCLUSA
Orientación	"0,68° 56' (Canal de entrada)"	N64° E
Anchura	100 m / 60 m	"39 m (dimensión esclusa)"
Calado	7,20 m	"11 m (dimensión esclusa)"
Naturaleza del fondo	Blando (arena y limo)	
Longitud	87 km	"290 m (dimensión esclusa)"
Calada máximo aéreo	42 m	

##### ▶ 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

Existe remolcador las 24 horas del día.

Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG.

##### ▶ 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado		Mayor manga	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	AZAMARA ONWARD		WILSON HOBRO		UNISON POWER	
Nacionalidad	MALTA		BARBADOS		PANAMÁ	
G.T.	30.312		2.896		24.737	
T.P.M.			4.338		38.145	
Eslora	181,00		89,00		189,00	
Manga	25,00		13,00		30,04	
Calado	5,95		66,22		10,35	
Tipo	CRUCERO		CARGA GENERAL		GRANELERO	
Calado real a la entrada o salida					6,7	

#### 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

##### ▶ 2.1.6.1. Zona I

	DÁRSENAS				
	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Del servicio		188,01		88,78	276,79
<b>TOTAL</b>		<b>188,01</b>		<b>88,78</b>	<b>276,79</b>

##### ▶ 2.1.6.2. Zona II

	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
	Del Servicio	650	39	3.625
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>39</b>	<b>3.625</b>	<b>4.314</b>

## 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 2.2.1. Muelles y atraques

#### ► 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRES	LONG. (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>DEL SERVICIO</b>				
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>				
Muelle de Tablada	800	7,30	72	Graneles sólidos y mercancía general
Ampliación M.Tablada	408	7,90	72	Graneles sólidos y mercancía general
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off
Muelle de las Delicias	614	7,30	30	Pasajeros
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20	Atraques no comerciales
Muelle de Armamento	706	7,90/5,00	45	Usos varios
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-	Usos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00		Graneles sólidos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00		Acero y laminado
<b>Dársena del Batán</b>				
Batán Norte	667	7,90	120	Graneles sólidos y mercancía general
Muelle del Centenario	728	7,90	190	Contenedores
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36	Tráfico Roll on-Roll off
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20	Tráfico Roll on-Roll off
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>4.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>DE PARTICULARES</b>				
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>				
Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,90		Graneles sólidos y mercancía general
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00		Graneles sólidos
Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	289	7,90	30	Graneles líquidos, sólidos y mercancía general
<b>Dársena del Cuarto</b>				
Sevitrade, S.L.	1 pantalán	7,90		Graneles líquidos
<b>E.60.02</b>				
<b>Sanlúcar de Barrameda</b>				
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00		Pasajeros
<b>Puebla del Río</b>				
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00		Pasajeros
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>617</b>			

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios

#### ► 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado c<4 m.
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Mercancía general				713		713	
Contenedores				728		728	
Atraques ro-ro				86		86	
Graneles Sólidos sin inst. esp.				1162		1162	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros				614		614	
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Varios				1006	220	1226	
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>				<b>4309</b>	<b>220</b>	<b>4529</b>	
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Merc. general convencional				185		185	
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.				304		304	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos				200		200	
Polivalentes							
Pasajeros				53	12	65	60
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios							
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>				<b>742</b>	<b>12</b>	<b>754</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>				<b>5051</b>	<b>232</b>	<b>5283</b>	<b>60</b>

► 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACION	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
<b>Muelle de Tablada</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla		24.750				24.750
Almacenes Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla			23.071			23.071
Almacenes en Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla			2.660			2.660
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	25.258			37.786	33.132	96.176
Naves-silos (2.308 m <sup>3</sup> ) (*)	Autoridad Portuaria de Sevilla			1.830			1.830
Almacén	Herba Ricemills, S.A.			6.295			6.295
<b>TOTAL</b>		<b>25.258</b>	<b>24.750</b>	<b>33.856</b>	<b>37.786</b>	<b>33.132</b>	<b>154.782</b>
<b>Muelle del Centenario</b>							
Zona de contenedores	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	116.622		667	62.600	532	180.421
<b>TOTAL</b>		<b>116.622</b>		<b>667</b>	<b>62.600</b>	<b>532</b>	<b>180.421</b>
<b>Muelle Batán Norte</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla			4.525			4.525
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	40.300			14.900	19.662	74.862
Superficies descubiertas	Stockauto Sur, S.A.	33.000				1.000	34.000
Nave y silo (7.692 m <sup>3</sup> ) (*)	CIMSA Cementos España, S.A.U.			800		2.400	3.200
<b>TOTAL</b>		<b>73.300</b>	<b>0</b>	<b>5.325</b>	<b>14.900</b>	<b>23.062</b>	<b>116.587</b>
<b>Muelle de Armamento</b>							
Superficie descubierta	Autoridad Portuaria de Sevilla	34.900					34.900
<b>TOTAL</b>		<b>34.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34.900</b>
<b>Muelle de Particulares</b>							
Almacén	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1.573		9.060	4.355		14.988
Almacén	Euroports Carbón Puerto O.P., S.A.	27.700		31.360	22.928	912	82.900
Terminal de líquidos (1.473 m <sup>3</sup> ) (*)	Sevitrade, S.L.	10.665				630	11.295
Muelle de la Esclusa	Terminal Portuaria Esclusa S.L.	9.518					9.518
Terminal Aldeport	Aldeport S.L.	32.194					32.194
<b>TOTAL</b>		<b>81.650</b>	<b>0</b>	<b>40.420</b>	<b>27.283</b>	<b>1.542</b>	<b>150.895</b>
<b>Zona Industrial Tablada-Esclusa</b>							
Depósito de camiones cisternas distribuidores de carburantes	Transportes Varela, S.L.	3.545		1.680			5.225

Depósito de camiones	Transportes de Mercancías de Sevilla, S.C.A.	12.001					12.001
Depósito de camiones	Transportes Sedano, S.A.	5.901					5.901
Depósito de camiones y talleres	Grusol Logística, S.L.	1.569	675		330		2.574
Depósito de camiones	Vipconcesur, S.L.	11.765					11.765
Depósito de camiones y cubas	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	7.095,00		736,00			7.831
<b>TOTAL</b>		<b>41.876</b>	<b>675</b>	<b>2.416</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>45.297</b>
<b>Zona de Actividades Logísticas (ZAL)</b>							
Almacén	Lamaignere, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	PLN Distribuciones, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.			13.368	10.413		23.781
Almacén	Mertramar Sevilla, S.A.			3.840	3.708		7.548
Almacén	Sevisur Logística, S.A.	14.335		129.812	84.201	4.400	232.748
<b>TOTAL</b>		<b>14.335</b>		<b>152.070</b>	<b>102.512</b>	<b>4.400</b>	<b>273.317</b>
<b>Zona Industrial Torrecuéllar</b>							
Fabricación mallas electrosoldadas	Transformados Huévar, S.A.	32.185	6.853	8.197		1.264	48.499
Almacén	Jannone, S.A.	9.000	1.880	9.760	4.333		24.973
Almacén	Promontoria Agora SLU	7.811		12.504	11.348	5.297	36.960
Almacén y depósitos (14.062 m <sup>3</sup> ) (*)	Hispalense de Líquidos, S.L.	7.479	1.764	1.000	1.320	651	12.214
Almacén	Sevitrade, S.L.	22.134	2.695	8.670	8.440	260	42.199
Almacén y depósitos (20.568 m <sup>3</sup> ) (*)	Sevitrade, S.L.	15.127	2.365	8.260	6.995	2.230	34.977
Almacén y depósitos (24.510 m <sup>3</sup> ) (*)	Sevitrade, S.L.	14.098		10.426	6.962	887	32.373
Almacén	Sevitrade, S.L.			7.041	4.854		11.895
<b>TOTAL</b>		<b>107.834</b>	<b>15.557</b>	<b>65.858</b>	<b>44.252</b>	<b>10.589</b>	<b>244.090</b>
<b>Zona Industrial Astilleros</b>							
Almacén	Estibadora Sevillana, S.L.	15.391		17.368	3.848		36.607
Almacén	Rocket Logística, S.L.	9.665		1.635			11.300
Fabricación de estructuras metálicas	Metalúrgica del Guadalquivir, S.A.	13.145	2.600	3.250	5.729	276	25.000
Almacén	Columbus Mckinnon Ibérica, S.L.			1.000	2.360		3.360
Almacén	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	5.464		2.434		600	8.498
Almacén	Heliopol, SAU			3.050	2.800		5.850
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	22.654	1.252	14.740			38.646
Fabricación de estructuras metálicas	General Metalistería, Maquetas y Diseños, S.L.			4.200	1.175		5.375

Reparación y construcción de barcos	Astilleros del Guadalquivir S.L.	18.835		594	19.429	
Diseño y fabricación de estructuras metálicas	Diseños Soluciones Ambientales S.L.		3.500	1.300	4.800	
Fabricación estruc. metálicas torres eólicas	Gri Towers Sevilla, S.L.	87.894	45.037	26.970	2.887	162.788
Nave de pintura	Apimosa, S.L.	3.298	4.354			7.652
Fabricación de estructuras metálicas	Metalia Estructuras Cubiertas y Montajes, S.L.	3.962	2.880	238		7.080
Fabricación de estructuras metálicas	Atlántico 18, S.L.		728			728
<b>TOTAL</b>		<b>180.308</b>	<b>3.852</b>	<b>100.676</b>	<b>46.382</b>	<b>5.895</b>
<b>Zona Industrial Carretera El Copero</b>						
Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000	3.500	4.250	6.771	26.521
Fabrica de Harina (18.667 m <sup>3</sup> ) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.		2.919	3.770	16.899	23.588
Silos (16.070 m <sup>3</sup> ) (*)	Biotrading 2007, S.L.	14.025	2.000	6.010		22.035
<b>TOTAL</b>		<b>26.025</b>	<b>0</b>	<b>8.419</b>	<b>14.030</b>	<b>23.670</b>
<b>Zona Industrial El Cuarto</b>						
Almacén y silos (29.433 m <sup>3</sup> ) (*)	Haribéricas XXI, S.A.		5.085	20.248		25.333
Almacén y silos (7.515 m <sup>3</sup> ) (*)	Euralis Semillas, S.A.	3.000	5.856	28.485	13.134	50.475
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.		13.080	16.291		29.371
Planta tratamiento aguas industriales	Aguas de Sevilla MMXX,S.L.	1.000		3.500	500	5.000
Depósitos para líquidos (116.422 m <sup>3</sup> )(*)	Sevittrade, S.L. (Área Logística Vinculada)	43.096			750	43.846
<b>TOTAL</b>		<b>44.096</b>	<b>3.000</b>	<b>24.021</b>	<b>68.524</b>	<b>14.384</b>
<b>Resto Zonas</b>					<b>5.101.109</b>	<b>5.101.109</b>
<b>TOTALES</b>		<b>746.204</b>	<b>47.834</b>	<b>433.728</b>	<b>418.269</b>	<b>5.218.645</b>
(*) Total m <sup>3</sup> = 244.863,50 m <sup>3</sup>						<b>6.864.679</b>

### ► 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Portofrío Logistic, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Sevisur Logística, S.A.	26.900
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
Zona industrial de Astilleros	Rocket Logística, S.L.	3.687
<b>TOTAL</b>		<b>83.020</b>

### ► 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Edificios de la Autoridad Portuaria de Sevilla</b>			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m <sup>2</sup>
Muelle de Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Terminal de Pasajeros	940 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.650 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.612,50 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local UGT	23,50 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local CCOO	23,50 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local Comité Empresa	47 m <sup>2</sup>
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Sala de descanso Policía Portuaria	35,1 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas y almacén Policía Portuaria	321 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	544 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Almacén y salas de maquinaria	1.937,5 m <sup>2</sup>
Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Esloro máxima = 289 m, manga = 39 m; calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
<b>Aduana</b>			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1)	Oficinas y almacenes	3.850 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m <sup>2</sup>
<b>Capitanía Marítima</b>			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m <sup>2</sup>
<b>Comandancia de Marina</b>			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (1)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m <sup>2</sup> , 1ª planta 693,5 m <sup>2</sup>
<b>Servicio de Costas</b>			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m <sup>2</sup>
<b>Servicios policiales</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartel Guardia Civil fiscal	277 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	330 m <sup>2</sup>
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartel Guardia Civil fiscal	42,00 m <sup>2</sup>
<b>Oficinas dependientes</b>			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento (1)	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m <sup>2</sup>
<b>Organismos paraaduaneros</b>			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m <sup>2</sup>
<b>Estiba</b>			

Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, Empresa CPE Puerto de Sevilla, S.A.	330 m <sup>2</sup>
<b>Restaurantes</b>			
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A. (Rest MaríaTrifulca)	Servicio de Restauración	Concesión 237 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Restauraciones Alazar, S.L.(Rest La Raza)	Servicio de Restauración	Concesión 1.100 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 21)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Puerta Delicias S.L.(Maquiavelo)	Servicio de Restauración	Concesión 800 m <sup>2</sup>
<b>Gasolineras de uso público, lavaderos</b>			
Avenida de Las Razas	Estación de Servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petróleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 3.144 m <sup>2</sup>
<b>Clubes deportivos o náuticos</b>			
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 50.877 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m <sup>2</sup>
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Congreso y Turismo de Sevilla S.A.	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): En total 2.504 m <sup>2</sup>
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	Club Piraguismo Triana	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 361 m <sup>2</sup>
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Guadalquivir 86	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 202,13 m <sup>2</sup>
<b>Oficinas de usuarios y empresas</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 4	188 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 5	71 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 7	333 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 9	542 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 11	333 m <sup>2</sup> dos plantas.
Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadalmira, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m <sup>2</sup>
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m <sup>2</sup>
Muelle Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Oficinas Go-Hub	Concesión 735 m <sup>2</sup>

Avda de Moliní	Serviport Andalucía, S.A.	Oficinas	Concesión 195 m <sup>2</sup>
<b>Comerciales o recreativos</b>			
Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Autorización 2.920 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Neumáticos La Raza CB	Taller de Repuestos de neumáticos	Concesión 825 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.301 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Noon Spain, S.L.	Comercio, fabricación y diseño de ropa	Concesión 748 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	El Patio Sevillano, S.L.	Espectáculo y actividades culturales	Concesión 1.690 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Kron Humanics, S.L.U.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	García Junco y Cía, S.A.	Almacén de hierros	Concesión 4.596 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Construcciones Pah, S.L.	Talleres de reparación naval y maquinaria en general	Concesión 1375 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Ferrovial Agroman, S.A.	Talleres y oficinas	Concesión 6.775 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Ferrovial Construcción S.A.	Naves de Almacenamiento	Concesión 8.510 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Tecnología en Contenedores S.L.	Alquiler de Trasteros	Concesión 9.796 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Lipasam	Punto Limpio	Concesión 5.773 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	OCA Inspección, Control y Prevención, S.A.	Oficinas y Laboratorios	Concesión 2.400 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 7.679 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	La Requenense Carmen Limorte, S.A.	Oficinas taller y aparcamiento de autobuses	Concesión 3.078 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Isidoro Gonzalez e Hijos, S.L.	Depósito de maquinaria y materiales de construcción	Concesión 2.000 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Comercial Andaluza de Metales, S.L.	Fabricación de construcciones metálicas	Concesión 2.480 m <sup>2</sup>
Avda Maestranza Aérea	Sociedad Ibérica Construcciones Eléctricas, SA	Almacenaje, control y distribución logística de materiales	Concesión 1.218 m <sup>2</sup>
Muelle de Nueva York	Trastevere Muelle de Nueva York, S.L.	Hostelería y terraza de veladores	Concesión 972 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla, auditorio y salas polivalentes	Concesión 8.015 m <sup>2</sup> .
<b>Suministro electricidad</b>			
Avda Maestranza Aerea	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m <sup>2</sup>
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m <sup>2</sup>
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m <sup>2</sup>

Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m <sup>2</sup>
<b>Aseos</b>			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63,00 m <sup>2</sup>
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de personal, vestuario y aseos	142,40 m <sup>2</sup>
<b>Centros de enseñanza o investigación</b>			
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 10.600 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 4.250 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Consejería de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m <sup>2</sup>
<b>Casetas de básculas</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula mixta para vagones-camiones	de 100 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Báscula para camiones	1 de 50 Tm. y otra de 60 Tm.
<b>Casetas de control de accesos</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria- Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia salida	Guardia Civil
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 caseta vigilancia entrada	Policía Portuaria
Carretera de la Esclusa	Zona Franca	1 caseta de vigilancia entrada-salida	Servicio de Vigilancia- Guardia Civil
<b>Aparcamientos y garajes</b>			
Muelle de las Delicias	SABA Aparcamiento Delicias, S.L.	Aparcamiento público	6.400 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m <sup>2</sup>
Calle Tarfia, 40	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 5.068 m <sup>2</sup>

(1) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal

## ► 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS		
						N	W
<b>Broa de Sanlúcar</b>							
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,275	6º 26,531	Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,364	6º 26,836	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. J.S. Elcano	36º 45,754	6º 26,913	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 2 oc 8 (Racon (M) 10 mn)	7
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,833	6º 20,240	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s	L 0,25 oc 0,75	10
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a 1.081m de ant.	36º 48,044	6º 19,561	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s	L 2 oc 2	10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,154	6º 25,501	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,279	6º 25,560	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,348	6º 24,878	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,456	6º 24,939	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,577	6º 24,142	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,662	6º 24,192	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,792	6º 23,448	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,879	6º 23,486	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300.1	Boya nº 10A. Bajo Gallego	36º 46,883	6º 23,441	De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 46,962	6º 22,908	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,047	6º 22,948	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espíritu Santo	36º 47,125	6º 22,384	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,210	6º 22,422	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,312	6º 21,785	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,395	6º 21,828	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,506	6º 21,164	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,590	6º 21,205	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,806	6º 20,704	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,379	6º 26,432	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
<b>Puerto deportivo de Chipiona</b>							
09182	Boya nº 2	36º 45,071	6º 25,635	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09184	Boya nº 4	36º 44,966	6º 25,590	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3

09195 / D-2352	Extremo dique	36º 44,959	6º 25,708	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	3
09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,881	6º 25,774	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,883	6º 25,721	Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
<b>Balizamiento pecios Bajo de Guía</b>							
09369	Boya naufragio-pecio SE	36 47,489	06 21,234	De castillete. Marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
09371	Boya naufragio-pecio NW	36 47,535	06 21,084	De castillete. Marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
<b>Ría del Guadalquivir</b>							
		<b>N</b>	<b>W</b>				
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,167	6 20,162	Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s 146º	L2 Oc2	3
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,136	6 20,289	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,395	6 20,289	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
9420	Boya nº 2. Malandar Norte	36 48,414	6 20,506	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,765	6 21,394	Columna roja	dir(328) IsoB 4s vis(326,8-329,2)	L2 oc2	3
9426	Baliza nº 2. Faginado. Roja	36 49,765	6 21,394	Columna roja	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09440 / D-2349.22	Marca especial de Pino Gordo	36 50,327	6 21,555	Torre metálica cilíndrica. Cuadrado amarillo	GpD(4)A 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09441 / D-2349.24	Luz de sectores de Pino Gordo	36 50,188	6 21,595	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	189R190B191V192. Ctr 1s; Dir. IsoB 4s; CtV 1s	L0,25 oc 0,75; L2 oc2; L0,25 oc 0,75	3
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52,160	6 21,178	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,154	6 21,067	De castillete La Er	Gp D(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,050	6 20,337	Torre cilíndrica. Bandas rojas	IsoB 4s (262-263); CtV 1s (263-264,4) día/noche	L2 Oc2 ; L0,25 oc0,75	3
9491	Baliza nº 8 Clarita. Amarilla	36 54,050	6 20,337	Torre cilíndrica. Cuadrado amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos. Sur	36 52,812	6 20,913	De castillete La. Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53,668	6 20,783	Torre cilíndrica bandas rojas	CtB 1s día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,995	6 20,708	Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10º día/noche	L2 Oc2	3
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18,230	De castillete La. Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 Oc1,5 L0,5 Oc 4,5	3

9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09506.5	Boya nº 12 Puntalete Norte Roja	36 54,422	6 17,727	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12A Los Ansares	36 54,733	6 17,266	Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54,577	6 16,494	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54,705	6 16,433	De castillete La. Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,608	6 15,685	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,485	6 15,222	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,604	6 14,766	de castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09565	Boya nº 19 Alventus	36 53,883	6 13,544	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,967	6 12,064	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,853	6 12,027	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfia Baja	36 55,336	6 11,624	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfia	36 56,748	6 11,071	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfia	36 57,253	6 10,728	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,083	6 10,087	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,074	6 09,929	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	CtB 1s (181,5)	L0,25 oc0,75	3
09630.1	Amarilla del Canal Nuevo	36 59,074	6 09,929	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
09631 / D-2349,47	Enfilación C Post 180m de ant	36 58,960	6 09,933	Torre cilindr ocre, rectang bandas rojas	Dir IsoB 4s (181,5)	L2 oc2 vis 166º-197º	3
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,423	6 09,900	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,131	6 09,729	CAstillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,470	6 09,223	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01,562	6 09,308	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	CtB 1s (263,5º)	L 0,3 oc 0.7	3

09660.1	Baliza. Caño del Hambre. Amarilla	37 01,562	6 09,308	Torre cilind ocre rectang amarillo	GpD(3)A 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant	37 01,556	6 09,375	Torre cilind ocre rectang bandas rojas	Dir IsoB 4s (263,5º)	L2 oc2 vis 247º-278º	3
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,701	6 08,539	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,747	6 07,828	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 01,927	6 07,564	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09700 / D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,838	6 07,401	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,219	6 06,718	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09720	Boya nº 34 BetaleNgua	37 02,550	6 06,422	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09725 / D-2349,57	Boya nº 35 Betalengua	37 03,087	6 05,708	De castillete La Er	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
09730 / D-2349,58	Boya nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03,493	6 05,401	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03,543	6 05,501	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,048	6 05,094	Marcas especiales. Torre amarilla	GpD(4)A 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,422	6 05,090	De castillete La Er	GpD(2)V 11s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5	3
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,230	6 05,229	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09770	Luz de marcas especiales de La Lisa	37 05,628	6 05,312	Torre cilind amarilla	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09770.1	Luz de sectores de La Lisa	37 05,628	6 05,312	Torre cilindr blanca bandas rojas	Dir 356, 7R355, 7B353, 7V352, 7; Ctr 1s; IsoB 4s; CtV1s	L0,25 oc 0,75; L2 oc2; L0,25 oc 0,75	3
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,276	6 04,978	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09790	Boya nº 40 Ba ja Corta	37 06,265	6 05,097	De castillete la Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	5
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	5
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,648	6 06,355	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L0,5 oc4,5	3
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,195	6 06,270	De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Marmol Roja	37 10,202	6 06,376	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3

09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,427	6 05,910	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,429	6 06,045	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,733	6 04,646	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces]L0,5 oc4,5	3
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,403	6 04,008	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,968	6 03,747	De Castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,379	6 03,684	De Castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09951 / D-2349.83	Boya nº 58 Caridad	37 15,552	6 03,693	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiguada	37 16,702	6 02,908	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,794	6 02,631	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtB 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant	37 17,780	6 02,678	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoB 4s	L2 oc2 vis 232,5º-263,5º	3
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01,698	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,868	6 01,041	torre cilíndrica roja	Ct R 1s / dir IsoB 4s	L0,25 oc 0,75) / L2 oc2	3
09986	Boya nº 60C	37 18,880	6 01,007	De castillete La Br	Ctr 1s	L0,25 oc 0,75	3
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaías	37 19,009	6 00,859	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754	Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/noche	L2 Oc2	3
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992	Baliza Victoria	37 19,321	5 59,838	torre cuadrada amarilla	Dir IsoB 4s (062-069); GpD(4)A 11s	L2 oc2; (L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3

10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrecuellar	37 19,573	5 59,823	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
10040 / D-2350	Baliza nº 70 Dársena del Batán	37 21,339	5 59,637	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc 9	3
09992.29	Boya 66_ Antigua esclusa Sur	37 19,800	5 59,730	Boya marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc 4,5	1
9.992.208	Baliza 68_ Antigua esclusa Sur	37 19,858	5 59,637	Columna roja	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.21 / D-2349.965	BALIZA 68A "JIMENA NORTE"	37 19,897	5 59,609	Castillete rojo	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.22	Baliza 68B_ Antigua esclusa Norte	37 19,978	5 59,639	Columna roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660	Castillete verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
<b>Puente de las Delicias</b>							
10045	Puente de las Delicias-estribor_Sur	37 22,047	5 59,537	cono verde	señal ciega		
10045.1	Puente de las Delicias-babor_Sur	37 22,047	5 59,574	rectángulo rojo	señal ciega		
10045.2	Puente de las Delicias-estribor_Norte	37 22,068	5 59,527	cono verde	señal ciega		
10045.3	Puente de las Delicias-babor_Norte	37 22,069	5 59,565	rectángulo rojo	señal ciega		
<b>Semáforos de control de tráfico marítimo del Puente de las Delicias</b>							
10045.1	Semáforo, babor, sur	37 22,047	5 59,574	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045	Semáforo, estribor, sur	37 22,048	5 59,537	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045.3	Semáforo, babor, norte	37 22,069	5 59,565	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045.2	Semáforo, estribor, norte	37 22,068	5 59,527	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
<b>Puerto deportivo de Gelves</b>							
09993 / D-2349.97	A Br	37 <sup>e</sup> 20,378	6 <sup>e</sup> 01,385	Torreta troncopiramidal roja	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09995 / D-2349,98	A Er	37 <sup>e</sup> 20,401	6 <sup>e</sup> 01,391	Torreta troncopiramidal verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09995.5	extremo martillo	37 20,400	06 01,405	Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
<b>Pantalán de Bajo de Guía</b>							
9385 / D-2354.6	Pantalán W	36 <sup>e</sup> 47.412	6 <sup>e</sup> 21.201	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	1
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36 <sup>e</sup> 47.424	6 <sup>e</sup> 21.171	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	1
<b>Balizamiento Exclusa</b>							
9991.10	E 1	37 19,085	6 00,463	cono verde	señal ciega		

9991,12	E 2	37 19,069	6 00,586	torreta roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75	3
9991,14	I 1	37 19,183	6 00,195	torreta verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75	3
9991,16	I 2	37 19,251	6 00,094	torreta roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75	3
<b>Semáforos de control de tráfico marítimo de la esclusa</b>							
09991.11	Semáforo 1	37 19,087	6 00,462	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.19	Semáforo 2	37 19,132	6 00,409	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.13	Semáforo 3	37 19,164	6 00,253	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.18	Semáforo 4	37 19,206	6 00,206	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
<b>Pantalán de Isla Mínima</b>							
	<b>N</b>	<b>W</b>					
9798	Extremo Sur	37 09,046	06 06,148	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
9799	Extremo Norte	37 09,071	06 06,156	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
<b>Gradas de Astilleros</b>							
	<b>N</b>	<b>W</b>					
09992.5	Boya Norte	37 20,239	5 59,762	Boya amarilla, castillete amarillo	CtA 1s	L0,25 oc0,75	1
09992.52	Boya Sur	37 20,272	5 59,702	Boya amarilla, castillete amarillo	CtA 1s	L0,25 oc0,75	1
<b>Pantalán de La Plancha</b>							
	<b>N</b>	<b>W</b>					
9438	Extremo Sur	36 50,099	6 21,487	Cilindro amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
09438.1	Extremo Norte	36 50,111	6 21,489	Cilindro amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
<b>Dársena del Cuarto</b>							
	<b>N</b>	<b>W</b>					
09992.221	Boya DCA	37 19,655	5 59,525	De castillete marcas especiales	GpD(2+1)A 14,5s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc3 L0,5 oc9	1
09992.222	Boya DC2	37 19,593	5 59,398	De castillete Lateral Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09992.223	Boya DC3	37 19,597	5 59,523	De castillete Lateral Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09992.224	Boya DC4	37 19,317	5 59,357	De castillete Lateral Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5) 2 veces L0,5 oc4,5	1
09992.225	Boya DC5	37 19,327	5 59,542	De castillete Lateral Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5) 2 veces L0,5 oc4,5	1
09992.28	Boya DCN	37 18,968	5 59,625	De castillete Cardinal Norte	CtB 1s	L0,25 oc0,75	1
09992.227	Boya DC7	37 19,082	5 59,622	De castillete Lateral Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
<b>TLL-Sevitrade en Dársena del Cuarto</b>							
09992.26	Baliza lateral babor	37 19,029	5 59,543	Cilindro rojo	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
09992.27	Baliza lateral babor	37 19,007	5 59,556	Cilindro rojo	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
<b>Pantalán de Coria del Río</b>							
09962.5	Baliza marcas especiales. Extremo sur	37 16,981	6 02,928	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
09962.6	Baliza marcas especiales. Extremo norte	37 16,987	6 02,926	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1

## 2.4. Instalaciones para buques

### 2.4.1. Diques

#### ▶ 2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm)
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

#### ▶ 2.4.2. Varaderos

SITUACION	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
Puerto de Bonanza	ASTILLEROS MALANDAR S.L.	5	43	12	5	3,5	500

#### ▶ 2.4.4. Servicio de suministros a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Tomas de agua	Muelle Tablada	24			
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
Energía eléctrica	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	7	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	
	Muelle Batán Norte	2	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		

## 2.5. Medios mecánicos de tierra

### 2.5.1. Grúas

#### ▶ 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
						FUERZA	ALCANCE	ALTURA SOBRE		
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>										
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12	25	30	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12	25	30	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	2	Pórtico	Paceco		40	40	30	30 (cont./h.)	2000
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>								
<b>MUELLES PRIVADOS</b>										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla (Astilleros)	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100	45			1954
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12	25	30	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	25	30	220 (graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30	35	32	400 (graneles)	1987
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>								

#### ▶ 2.5.1.2. Grúas automóbiles

MUELLE	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA - TONS.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Tablada	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2007
Terminal Carbón Puerto	EUROPORTS CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 420	DIESEL	104	350	2014
Terminal Carbón Puerto	EUROPORTS CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 150		40	250	2002
Batán Norte	BERGÉ MARÍTIMA, S. L./ A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1		LIEBHERR 400	DIESEL	104	350	2002
Tablada	BERGÉ MARÍTIMA, S. L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2002
Tablada	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1		MANTSINEN 140	DIESEL	20	350	2019
Terminal Agencia Marítima Portillo	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1		MANTSINEN 120	DIESEL	16	275	2012

### ► 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		2	2
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>DE PÓRTICO</b>			
Hasta 6 Tm			
<b>TOTAL PÓRTICO</b>		<b>8</b>	<b>8</b>
Automóviles		9	9
Otras grúas			
<b>TOTAL</b>		<b>19</b>	<b>19</b>

### 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	1990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos. 8 líneas son de 6" y 1 de 8"
		2019	10 tanques de 550 m³; 6 tanques de 1.650 m³; 2 tanques de 650 m³; 10 tanques de 1.100 m³; 2 tanques de 400 m³; 3 tanques de 3.500 m³
Terminal Logística de Líquidos	Sevitrade, S.L.		5 tanques de 100 m³; 2 tanques de 2.000 m³; 1 tanque de 2500 m³ y 2 tanques de 125 m³
			7 tuberías de 8" y 4 de 6"
			20 tanques de 100 m³; 5 tanques de 5.000 m³; 2 tanques de 970 m³;
			2 tanques de 200 m³; 2 tanques de 300 m³; 4 tanques de 5.625 m³;
		4 tanques de 8.500 m³; 2 tanques de 1.000 m³; 2 tanques de 500 m³;	
		2 tanques de 1.500 m³; 2 tanques de 3.500 m³; 2 tanques de 3.500 m³;	
		2 tanques de 1.600 m³ y 1 tanque de 2.400 m³	

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

Sin movimiento.

### 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de cintas	EUROPORTS	1	Eléctrica	
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	
Alimentador de cintas	SEVITRADE	1	Eléctrica	
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>		
Báscula	ALDEPORT	3	Eléctrica	60.000 Kgrs.
Báscula	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Eléctrica	
Báscula	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Eléctrica	
Báscula	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	5	Eléctrica	
Báscula	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	2	Eléctrica	65T
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>		
Carretilla	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Diesel	Carretillas de 2T
Carretilla	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	Gas-oil	4TN
Carretilla	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	4	Gas-oil	1 Caterpillar; 1 Kalmar; 1 Tailift; 1 Reachstacker

Carretilla	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	2	Gas-oil	
Carretilla	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	4	Diesel	2,5T / 4,5T / 4,5T / 16 T
Carretilla Gran Tonelaje	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Diesel	KARMAR KLMV 28 1200
Carretilla Gran Tonelaje	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Diesel	Carretillas de 25T
Carretilla Gran Tonelaje	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	3	Gas-oil	
Carretilla Gran Tonelaje	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L. (5) / KALMAR (2)	7	Diesel	45T (REACHSTAKER)
Carretilla Gran Tonelaje	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Gas-oil	
<b>TOTAL</b>		<b>27</b>		
Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Trípodi
Cinta Transportadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1	Eléctrica	
Cinta Transportadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	2	Eléctrica	
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		
Cuchara	ALDEPORT	3	Hidráulica	5 M³ / 6 M³/ 10 M³
Cuchara	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Electrohidráulica	Blug
Cuchara	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Medios Mecánicos	Cuachas Bicables para grúa móvil
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	1 Eléctrica / 1 Cables	
Cuchara	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2		
Cuchara	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	4	Eléctrica	
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>		
Ganchos	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Medios Mecánicos	Gancho para grúa móvil
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctricos	
Ganchos	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1		
Ganchos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	6	Eléctricos	
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Mafis	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Gas-oil	
Mafis	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	9	Gas-oil	4X4
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Pala Cargadora	ALDEPORT	5	Diesel	Volvo L120E / L150H DOOSAN 420/450 CAT 914 K
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	8	Diesel	Volvo L-120B, 3 Volvo L-90BM, Volvo L-110H, Volvo L-180D, Volvo L-180H
Pala Cargadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Diesel	Palas frontales para levante de mercancías
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L. / ALMAQUIVIR	6	Gas-oil	
Pala Cargadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	6	Gas-oil	
Pala Cargadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	8	Gas-oil	
<b>TOTAL</b>		<b>37</b>		
Plataformas Portacontenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	2	Eléctrica	40T (STS)
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>		
Portacontenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	8	Gas-oil	1 Reachsteacker; 3 Kalmar; 4 Hyster
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		
Pulpos	ALDEPORT	1	Hidráulica	3.5 M³
Pulpos	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	4	2 Mecánicos / 2 Electrohidráulico	2 Verstegen Gripers, 1 Blug, 1 Smag
Pulpos	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Medios Mecánicos	Pulpo Bicables para grúa móvil

Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	1 Eléctrico / 1 cables	1 Bleigmborg; 1 Vestergen
Pulpos	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1		
Pulpos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1	Eléctrica	
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>		
Retroexcavadora	ALDEPORT	2	Diesel	Mantsinen 120T / Mantsinen 140R
Retroexcavadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	2	Diesel	Liebherr A-944 BHD, Liebherr A-954 B Litronic
Retroexcavadora	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Diesel	Retros para levante de chatarra
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gas-oil	
Retroexcavadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Gas-oil	
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Tolva	ALDEPORT	1	Eléctrica	4 Bocas aperturables
Tolva	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	
Tolva	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica	
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gasoil / Eléctrica	
Tolva	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Eléctrica	
Tolva	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	9-30 M³
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		

### 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Depósito de Combustible	ALDEPORT	2	Eléctrica	2000 LITROS / 4700 LITROS
Depósito de Combustible	Estibadora Sevillana/Almaquivir	2	Eléctrica	
Depósito de Combustible	TMG	2	Eléctrica	CAPACIDAD 5.000L
Depósito de Combustible	A.M. ECHEVARRÍA	1	Eléctrica	GRG-CR -202
Depósito de Combustible	BERGE	1	Eléctrica	DEPOSITO FIJO PARA REPOSTAJE DE MAQUINARIA
Depósito de Combustible	Euroports (Carbón Puerto)	2	Eléctrica	
Depósito de Combustible	SEVITRADE	3	Gasoil	
Equipo de Envasado	Almaquivir	3	Eléctrica	
Equipo de Envasado	Euroports (Carbón Puerto)	2	Eléctrica	
Equipo de Envasado	SEVITRADE	1	Eléctrica	BIG BAG
Generador	Estibadora Sevillana/Almaquivir	3	Gasoil	
Generador	TMG	3	Diesel	50KVA / 45KVA / 6,3KW
Generador	A.M. ECHEVARRÍA	1	Diesel	HIMONSA
Generador	BERGE	1	Diesel	GENERADOR DIESEL
Generador	Euroports (Carbón Puerto)	1	Gasoil	
Generador	SEVITRADE	1	Eléctrica	110 KVA
Otros	TMG	1	Diesel	EMPTY CONTAINER HANDLER 8T
Paletizador	Almaquivir	2	Eléctrica	
Paletizador	Euroports (Carbón Puerto)	1	Eléctrica	
Traspaleta	TMG	2	Manual	2T
Traspaleta	SEVITRADE	1		

## 2.6. Material flotante

### 2.6.1. Dragas

Sin movimiento.

### 2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
V.B.Vicenta C	Regusa	Gas-oil	2.720	25,75	8,08	4,35	1996
V.B. Lanzarote	Regusa	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,7	2006

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcasas

Sin movimiento.

### 2.6.4. Grúas flotantes

Sin movimiento.

### 2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio

Sin movimiento.

## 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### ACCESOS TERRESTRES

##### Carreteras

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

SITUACION	CALZADA		MEDIANA	ARCEN
	Nº de Carriles	Ancho	Ancho	Ancho
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4,00	14,00	1,00	2,50
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50
Enlace SE-30 con Carretera esclusa zona Oeste	2,00	7,00	-	1,50
Enlace con SE-40 zona Este	4,00	20,00	2,00	1,50

## Ferrocarril

Líneas férreas que unen el puerto con su “hinterland” con el resto del país.

SITUACION	Nº DE VIAS	ELECTRIFICADAS
A. Vía Ancha	-	-
A.1 Explotadas por ADIF	-	-
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	no

## COMUNICACIONES INTERIORES

SITUACION	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
<b>Carreteras</b>				
<b>MUELLE DE TABLADA</b>				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	1.645	(2)
Avda. de Guadalhorce	16 m.	adoquín	1.570	(2)
Avda. de Moliní	7 - 10 m.	adoquín	171	14.570
<b>MUELLE DE DELICIAS</b>				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	288	(2)
<b>MUELLE DE CENTENARIO</b>				
Calle longitudinal trasera	8 m.	mezcla butuminosa caliente	640	(2)
Calle de acceso	8 m.	hormigón	434	(2)
<b>MUELLE DEL BATAN NORTE</b>				
Calle longitudinal trasera	9 m.	hormigón	640	(2)
Calle de acceso	12 m.	hormigón	415	(2)
<b>ZONA DE PANTALANES</b>				
Calle longitudinal trasera	6 m.	mezcla bituminosa caliente	424	(2)
<b>MARGEN DERECHA</b>				
Puente de Las Delicias-Enlace SE-30	14 - 20 m.	mezcla bituminosa caliente	2.122	
Enlace SE-30- Esclusa Puerta del Mar	16 m.	mezcla bituminosa caliente	4.715	
Polígono Esclusa	9 - 12 m.	mezcla bituminosa caliente	3.557	
Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.)	12 - 18 m.	mezcla bituminosa caliente	8.866	
Polígono Astilleros	8 m.	mezcla bituminosa caliente	4.441	
Zona Franca	9 - 14 m.	mezcla bituminosa caliente	4.080	
AP18 y Clubes Nauticos	7 - 16 m.	mezcla bituminosa caliente	1.300	
<b>MARGEN IZQUIERDA</b>				
Esclusa Puerta del Mar-Enlace SE-30	17 m.	mezcla bituminosa caliente	3.525	
Esclusa Puerta del Mar-Enlace SE-30 (Tercer Carril)	20 m.	mezcla bituminosa caliente	1.284	
Dársena el Cuarto	7 m.	mezcla bituminosa caliente	4.350	
Ctra. de servicio acceso concesiones.	7 m.	mezcla bituminosa caliente	3.803	
<b>ESCLUSA PUERTA DEL MAR</b>				
Vial acceso Esclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	853	
Viales Esclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	270	
Vial eje 6 zona levante	12 m,	mezcla bituminosa caliente	1.050	

SITUACION	LONGITUD		Número
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera	Trenes diarios
<b>Ferrocarril</b>			
<b>ENLACE CON LA LINEA DE MADRID A CADIZ EN LA</b>			
<b>ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)</b>			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	5.740	4
<b>PARRILLA DE MANIOBRA</b>			
Margen izquierda		2.400	4
Margen derecha		470	(2b)
<b>MUELLE DEL CENTENARIO</b>			
Vías de servicio de muelle	4.562 m.	150	(2b)
<b>MUELLE DEL BATAN NORTE</b>			
Vías de servicio de muelle	1.380 m.	360	(2b)
<b>MUELLE DE TABLADA</b>			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468	(2b)
<b>ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS</b>			
<b>MARGENES DEL CANAL</b>			
Vías de la margen derecha	1.003 m.	7.285	4
Vías de la margen izquierda		600	4

### EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR

(1) El primer guarismo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías.

(1b) Toda la red es de vía ancha.

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.

## 3. Obras o actividades autorizadas a particulares

### 3.2. Autorizadas en el año

Nº	DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN DE LA CONCESIÓN	TITULAR	IMPORTE ANUAL 2023
E-330	Ampliación de los servicios ofertados en estación de servicio	21/1/21	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	75.000,00 €
E356	Construcción de una nave para albergar cámaras frigoríficas para la prestación de servicios a terceros y oficinas	20/4/22	Frigodocks, S.A.	204.601,00 €
E365	Adecuación de naves existentes	19/6/23	Sevisur Logística, S.A.	163.348,45 €
E477	Ampliación de instalaciones existentes, mediante ejecución de 2 naves y maquinaria para maquinaria	16/2/23	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.	750.000,00 €
E508	Instalaciones destinadas a actividades vinculadas con la interacción puerto ciudad	26/7/18	Jardín de las Cigarreras, S.L.	5.500.000,00 €
E516	Ampliación de oficinas y aparcamiento en instalaciones logística	15/12/22	Sevisur Logística, S.A.	2.381.844,33 €
E521	Instalación de línea eléctrica soterrada y nuevo CT	18/1/23	Tecade, S.A.	80.000,00 €
E527	Obras de nueva red de saneamiento	22/5/23	Universidad de Sevilla	327.508,40 €
E530	Construcción de instalaciones para oficinas, taller de autobuses y aparcamiento	10/6/20	La Requenense de Autobuses Carmen Limorte, S.A.	578.607,00 €
E564	Terminal Polivalente. Ampliación de acceso, aparcamientos y básculas.	28/7/2022	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.	834.960,77 €
E574	Unificación de concesiones para ejecución de naves de almacenamiento, explanadas y muelle de atraque	26/10/21	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	432.272,81 €
E575	Ocupación de nave para actividades logísticas	10/2/22	Heliopol, SAU	446.860,69 €
E581	Ocupación de parcela para parking de camiones y vehículos propios	20/4/22	Transportes Sedano, S.A.	24.400,00 €
E582	Aparcamiento público	20/4/22	SABA Aparcamientos Delicias, S.L.	233.870,00 €
E584	Taller de estructuras metálicas y similares	20/4/22	Atlántico 18, S.L.	31.100,00 €
E586	Negocio de hostelería y terraza de veladores	29/6/22	Trastevere Muelle de Nueva York, S.L.	275.406,77 €
E599	Planta solar fotovoltaica para la producción de hidrógeno verde	16/2/23	SOLANER DOS, S.L.	3.680.181,79 €
E606	Ocupación de la lámina de agua, ampliación estribo Puente Triana	5/10/23	Gerencia de Urbanismo de Sevilla	134.444,44 €
E608	Canalización soterramiento LAMT 20 Kv	27/6/23	Global Smaug, S.L.	43.778,60 €
E609	Construcción y explotación de una planta de tratamiento de aguas industriales	27/6/23	Aguas de Sevilla MMXX, S.L.	276.557,40 €
E610	Estacionamiento de vehículos y cubas propios y taller	20/4/23	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	25.000,00 €
E614	Oficinas y laboratorio	20/4/23	OCA Inspección, Control, y Prevención, SAU	101.570,16 €
E615	Canalización soterramiento LAT 66 Kv	14/12/23	Metrovacesa, S.A.	378.753,86 €
<b>TOTAL</b>				<b>16.980.066,47 €</b>

## 4. Estadísticas

### 4.1. Tráfico de pasaje

#### 4.1.1. Pasajeros

##### ► 4.1.1.1. Pasajeros, número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior)	Embarcados		
	Desembarcados		
	<b>Total</b>		
DE CRUCERO	Inicio de línea		5.286
	Fin de línea		5.483
	En tránsito		9.614
	<b>Total</b>		<b>20.383</b>
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados		11.757
	En régimen de transporte, desembarcados		11.757
	Excursionistas		69.241
	<b>Total</b>		<b>92.755</b>
OTROS PASAJEROS	<b>Total</b>		
<b>Total</b>			<b>113.138</b>

##### ► 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, números, puertos de origen y destino

Sin movimiento.

#### 4.1.2. Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

Sin movimiento.

## 4.2. Buques

### 4.2.1. Buques mercantes

#### ► 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	12	5	5	103			<b>125</b>
	G.T.	13.855	19.324	26.269	1.153.291			<b>1.212.739</b>
EXTRANJEROS	Número	295	190	246	35	9		<b>775</b>
	G.T.	737.910	773.727	1.732.900	573.528	272.563		<b>4.090.628</b>
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>307</b>	<b>195</b>	<b>251</b>	<b>138</b>	<b>9</b>		<b>900</b>
	<b>G.T.</b>	<b>751.765</b>	<b>793.051</b>	<b>1.759.169</b>	<b>1.726.819</b>	<b>272.563</b>		<b>5.303.367</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>34,11 %</b>	<b>21,67 %</b>	<b>27,89 %</b>	<b>15,33 %</b>	<b>1,00 %</b>		<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>14,18 %</b>	<b>14,95 %</b>	<b>33,17 %</b>	<b>32,56 %</b>	<b>5,14 %</b>		<b>100,00 %</b>

#### ► 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Número	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	90	403.600
BARBADOS	24	74.479
BELGICA	49	102.286
CHIPRE	31	112.091
COMORES	1	14.754
CROACIA	2	35.090
CURAZAO	1	7.139
DINAMARCA	6	23.650
ESPAÑA	125	1.212.739
FRANCIA	2	6.420
GIBRALTAR	8	20.808
GRAN BAHAMAS	13	98.733
GRECIA	1	4.811
GUINEA-BISSA	1	10.490
HOLANDA	111	371.736
HONG KONG	4	60.932
IRLANDA	23	81.447
IS. MARSHALL	22	240.416
ISLAS COOK	1	496
ISLAS VIRGENES (ESTADO UNIDOS)	1	143
ITALIA	12	41.919
LETONIA	4	14.619
LIBANO	1	13.706
LIBERIA	21	169.624
LITUANIA	3	11.473
LUXEMBURGO	4	9.804
MALTA	75	508.109
MARRUECOS	1	4.776
NIUE	1	16.270
NORUEGA	8	26.160
PALAU	4	29.326
PANAMA	49	313.899

PORTUGAL	174	1.149.216
REINO UNIDO	11	35.668
SANTA KITTS-NEVIS	1	4.182
SIERRA LEONA	1	6.354
SUECIA	1	405
TURQUIA	7	43.089
VANUATU	6	22.508
<b>Total</b>	<b>900</b>	<b>5.303.367</b>

#### ► 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total		
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos		112	564.439	112	564.439	
	<b>Total</b>		<b>112</b>	<b>564.439</b>	<b>112</b>	<b>564.439</b>	
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos		25	335.985	25	335.985	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>335.985</b>	
CARGA GENERAL	Carga General		12	51.589	440	1.782.249	
	Transportes Especializados						
<b>Total</b>		<b>12</b>	<b>51.589</b>	<b>440</b>	<b>1.782.249</b>	<b>452</b>	<b>1.833.838</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías		103	1.153.291	103	1.153.291	
	RO-RO Mixtos						
	RO-RO Pasaje						
	<b>Total</b>		<b>103</b>	<b>1.153.291</b>	<b>103</b>	<b>1.153.291</b>	
PASAJE	Pasaje Crucero		75	556.752	75	556.752	
	Pasaje Rápido						
	Pasaje Otros Buques						
<b>Total</b>		<b>75</b>	<b>556.752</b>	<b>75</b>	<b>556.752</b>		
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores		104	799.292	104	799.292	
	<b>Total</b>		<b>104</b>	<b>799.292</b>	<b>104</b>	<b>799.292</b>	
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores						
	Otros Buques		10	7.859	19	51.911	
	DESCONOCIDO						
<b>Total</b>		<b>10</b>	<b>7.859</b>	<b>19</b>	<b>51.911</b>	<b>29</b>	<b>59.770</b>
<b>Total</b>		<b>125</b>	<b>1.212.739</b>	<b>775</b>	<b>4.090.628</b>	<b>900</b>	<b>5.303.367</b>

#### ► 4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad

TIPO DE SITUACIÓN		Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
TIPO DE BUQUES	Bandera	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	109	549.398	1	4.776					2	10.265			112	564.439
GRANELEROS SÓLIDOS	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	25	335.985											25	335.985
CARGA GENERAL	ESPAÑOLES	12	51.589											12	51.589
	EXTRANJEROS	432	1.708.711	2	19.608					6	53.930			440	1.782.249
RO-RO	ESPAÑOLES	103	1.153.291											103	1.153.291
	EXTRANJEROS														
SOLO DE PASAJE	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS														
CRUCEROS	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	66	536.248							9	20.504			75	556.752
PORTACONTENEDORES	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	104	799.292											104	799.292
OTROS BUQUES MERCANTES	ESPAÑOLES	7	4.999							3	2.860			10	7.859
	EXTRANJEROS	15	47.105							4	4.806			19	51.911
<b>Total</b>		<b>873</b>	<b>5.186.618</b>	<b>3</b>	<b>24.384</b>					<b>24</b>	<b>92.365</b>			<b>900</b>	<b>5.303.367</b>

#### 4.2.2. Buques de guerra

Sin movimiento.

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Sin movimiento.

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número	67
Eslora media	8,27
Manga media	2,92

#### 4.2.5. Buques entrados para desguace

Sin movimiento.

#### 4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	Número	G.T.
Artefactos Flotantes	8	1.854
Remolcadores	2	440
Barcos Tráfico Interior	10	903
Servicio Interior	3	173

#### 4.3. Mercancías, toneladas

## 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	MERCANCIAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
c) Graneles sólidos sin instalac. Especial	POTASAS		10.377	<b>10.377</b>		1.001	<b>1.001</b>		11.378	<b>11.378</b>
	OTROS MINERALES NO METALICOS		5.500	<b>5.500</b>	10.704		<b>10.704</b>	10.704	5.500	<b>16.204</b>
	MADERAS Y CORCHO	1.850		<b>1.850</b>	8.417		<b>8.417</b>	10.267		<b>10.267</b>
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	6.557		<b>6.557</b>				6.557		<b>6.557</b>
	CEMENTO Y CLINKER		15.858	<b>15.858</b>	247.451		<b>247.451</b>	247.451	15.858	<b>263.309</b>
	CEREALES Y SU HARINA				57.805	162.161	<b>219.966</b>	57.805	162.161	<b>219.966</b>
	MINERAL DE HIERRO					90.020	<b>90.020</b>		90.020	<b>90.020</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		60.353	<b>60.353</b>		156.893	<b>156.893</b>		217.246	<b>217.246</b>
	CHATARRAS DE HIERRO		4.961	<b>4.961</b>	13.737	163.574	<b>177.311</b>	13.737	168.535	<b>182.272</b>
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					28.500	<b>28.500</b>		28.500	<b>28.500</b>
	RESTO DE MERCANCIAS		3.827	<b>3.827</b>					3.827	<b>3.827</b>
	PIENSO Y FORRAJES				8.103	94.663	<b>102.766</b>	8.103	94.663	<b>102.766</b>
			<b>8.407</b>	<b>100.876</b>	<b>109.283</b>	<b>346.216</b>	<b>696.812</b>	<b>1.043.028</b>	<b>354.623</b>	<b>797.688</b>
d) Mercancía general	TARA DE CONTENEDORES		225	<b>225</b>					225	<b>225</b>
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS		43	<b>43</b>					43	<b>43</b>
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA		264	<b>264</b>					264	<b>264</b>
	OTROS PRODUC. METALURG.		20	<b>20</b>		4.021	<b>4.021</b>		4.041	<b>4.041</b>
	OTROS PRODUC. ALIMENT.		14	<b>14</b>					14	<b>14</b>
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	352		<b>352</b>	18.260		<b>18.260</b>	18.612		<b>18.612</b>
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS		15	<b>15</b>	4.321	279	<b>4.600</b>	4.321	294	<b>4.615</b>
	CHATARRAS DE HIERRO		94	<b>94</b>					94	<b>94</b>
	CONSERVAS		40	<b>40</b>					40	<b>40</b>
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES		513	<b>513</b>					513	<b>513</b>
	ACEITES Y GRASAS		95	<b>95</b>					95	<b>95</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	5.248		<b>5.248</b>	55.257	8.839	<b>64.095</b>	60.504	8.839	<b>69.343</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS		0	<b>0</b>					0	<b>0</b>
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS		95	<b>95</b>					95	<b>95</b>
	RESTO DE MERCANCIAS		173	<b>173</b>					173	<b>173</b>
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS		0	<b>0</b>					0	<b>0</b>	
		<b>5.600</b>	<b>1.592</b>	<b>7.192</b>	<b>77.837</b>	<b>13.139</b>	<b>90.976</b>	<b>83.437</b>	<b>14.731</b>	<b>98.168</b>
<b>Total</b>		<b>14.007</b>	<b>102.468</b>	<b>116.475</b>	<b>424.054</b>	<b>709.951</b>	<b>1.134.005</b>	<b>438.060</b>	<b>812.419</b>	<b>1.250.479</b>

No se incluyen los transbordos.

### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	OTROS PRODUC. ALIMENT.					24.500	24.500		24.500	24.500
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		9.480	9.480		36.548	36.548		46.028	46.028
	ACEITES Y GRASAS					282.824	282.824		282.824	282.824
	PRODUCTOS QUIMICOS		21.917	21.917		67.846	67.846		89.763	89.763
			<b>31.397</b>	<b>31.397</b>		<b>411.718</b>	<b>411.718</b>		<b>443.114</b>	<b>443.114</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. Especial	POTASAS					12.866	12.866		12.866	12.866
	OTROS MINERALES NO METALICOS				4.976	3.105	8.081	4.976	3.105	8.081
	MATERIALES DE CONSTRUCCION				3.956		3.956	3.956		3.956
	CEMENTO Y CLINKER				23.991		23.991	23.991		23.991
	CEREALES Y SU HARINA					289.648	289.648		289.648	289.648
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		9.177	9.177		190.531	190.531		199.708	199.708
	CHATARRAS DE HIERRO		26.738	26.738		44.072	44.072		70.809	70.809
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					8.502	8.502		8.502	8.502
	PRODUCTOS QUIMICOS					15.466	15.466		15.466	15.466
	RESTO DE MERCANCIAS	3.069	5.313	8.382		31.160	31.160	3.069	36.474	39.542
	PIENSO Y FORRAJES					120.867	120.867		120.867	120.867
	<b>3.069</b>	<b>41.228</b>	<b>44.297</b>	<b>32.922</b>	<b>716.218</b>	<b>749.140</b>	<b>35.991</b>	<b>757.446</b>	<b>793.437</b>	
d) Mercancía general	TARA DE CONTENEDORES	156.150	162.423	318.573	581	1.753	2.334	156.731	164.175	320.906
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.971	2.583	8.555				5.971	2.583	8.555
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	36.298	23.558	59.856				36.298	23.558	59.856
	GAS-OIL		24	24					24	24
	GASES ENERG. DEL PETROLEO	165		165				165		165
	GASOLINA	10	23	32				10	23	32
	PETROLEO CRUDO	31		31				31		31
	PESCADO CONGELADO	4.020	1.750	5.770		3.159	3.159	4.020	4.909	8.929
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	347	126	473				347	126	473
	OTROS MINERALES NO METALICOS	9.287	441	9.729				9.287	441	9.729
	OTROS PRODUC. METALURG.	28.619	1.808	30.426	452		452	29.071	1.808	30.879
	OTROS PROD. PETROLIF.	5.938	314	6.253				5.938	314	6.253
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	174.482	1.454	175.937	66		66	174.549	1.454	176.003
	SAL COMUN	3.544	0	3.544				3.544	0	3.544
	HABAS Y HARINA DE SOJA	152		152				152		152
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	472	23	495				472	23	495
	ASFALTO	39	1.445	1.484				39	1.445	1.484
	MADERAS Y CORCHO	2.767	643	3.411				2.767	643	3.411
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.389	1.376	44.765	18	1.114	1.132	43.407	2.490	45.897
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	26.856	3.930	30.786	984	765	1.749	27.839	4.695	32.534
	CEMENTO Y CLINKER	16.326		16.326				16.326		16.326
	CEREALES Y SU HARINA	24.262	2	24.265	130	7.236	7.365	24.392	7.238	31.630
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	7.426		7.426		24.001	24.001	7.426	24.001	31.427
FUEL-OIL	1.491	506	1.996				1.491	506	1.996	
BIOCOMBUSTIBLES	1.049	52	1.101				1.049	52	1.101	
CHATARRAS DE HIERRO		11.427	11.427					11.427	11.427	
CONSERVAS	15.043	89	15.132	6	4.102	4.108	15.049	4.191	19.240	

	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	22.975	33.416	<b>56.392</b>		210	<b>210</b>	22.975	33.627	<b>56.602</b>
	ACEITES Y GRASAS	22.539	5.793	<b>28.332</b>		225	<b>225</b>	22.764	5.793	<b>28.556</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	12.270	5.424	<b>17.694</b>		81.889	92.726	94.159	98.150	<b>192.308</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS	73.969	6.827	<b>80.796</b>		26		73.995	6.827	<b>80.822</b>
d) Mercancía general	PAPEL Y PASTA	7.650	4.445	<b>12.095</b>				7.650	4.445	<b>12.095</b>
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	18.493	1.794	<b>20.288</b>		112		18.605	1.794	<b>20.400</b>
	RESTO DE MERCANCIAS	51.469	20.875	<b>72.344</b>		538	94	52.007	20.969	<b>72.976</b>
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	94.864	1.194	<b>96.058</b>		1.165		96.029	1.194	<b>97.223</b>
	PIENSO Y FORRAJES	32.956	456	<b>33.412</b>			11.426	32.956	11.882	<b>44.838</b>
		246	148	<b>394</b>				246	148	<b>394</b>
		<b>901.567</b>	<b>294.370</b>	<b>1.195.937</b>		<b>86.190</b>	<b>146.586</b>	<b>987.758</b>	<b>440.955</b>	<b>1.428.713</b>
<b>Total</b>		<b>904.636</b>	<b>366.995</b>	<b>1.271.631</b>		<b>119.113</b>	<b>1.274.521</b>	<b>1.023.749</b>	<b>1.641.516</b>	<b>2.665.264</b>

No se incluyen los transbordos.

### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	MERCANCIAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	OTROS PRODUC. ALIMENT.					24.500	<b>24.500</b>		24.500	<b>24.500</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		9.480	<b>9.480</b>		36.548	<b>36.548</b>		46.028	<b>46.028</b>
	ACEITES Y GRASAS					282.824	<b>282.824</b>		282.824	<b>282.824</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS		21.917	<b>21.917</b>		67.846	<b>67.846</b>		89.763	<b>89.763</b>
			<b>31.397</b>	<b>31.397</b>		<b>411.718</b>	<b>411.718</b>		<b>443.114</b>	<b>443.114</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	POTASAS		10.377	<b>10.377</b>		13.867	<b>13.867</b>		24.244	<b>24.244</b>
	OTROS MINERALES NO METALICOS		5.500	<b>5.500</b>	15.680	3.105	<b>18.785</b>	15.680	8.605	<b>24.285</b>
	MADERAS Y CORCHO	1.850		<b>1.850</b>	8.417		<b>8.417</b>	10.267		<b>10.267</b>
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	6.557		<b>6.557</b>	3.956		<b>3.956</b>	10.513		<b>10.513</b>
	CEMENTO Y CLINKER		15.858	<b>15.858</b>	271.441		<b>271.441</b>	271.441	15.858	<b>287.299</b>
	CEREALES Y SU HARINA				57.805	451.809	<b>509.614</b>	57.805	451.809	<b>509.614</b>
	MINERAL DE HIERRO					90.020	<b>90.020</b>		90.020	<b>90.020</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		69.530	<b>69.530</b>		347.424	<b>347.424</b>		416.954	<b>416.954</b>
	CHATARRAS DE HIERRO		31.699	<b>31.699</b>	13.737	207.646	<b>221.382</b>	13.737	239.344	<b>253.081</b>
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					37.002	<b>37.002</b>		37.002	<b>37.002</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS					15.466	<b>15.466</b>		15.466	<b>15.466</b>
	RESTO DE MERCANCIAS	3.069	9.140	<b>12.209</b>		31.160	<b>31.160</b>	3.069	40.301	<b>43.369</b>
	PIENSO Y FORRAJES				8.103	215.530	<b>223.633</b>	8.103	215.530	<b>223.633</b>
		<b>11.476</b>	<b>142.105</b>	<b>153.580</b>	<b>379.139</b>	<b>1.413.030</b>	<b>1.792.168</b>	<b>390.614</b>	<b>1.555.134</b>	<b>1.945.748</b>
d) Mercancía general	TARA DE CONTENEDORES	156.150	162.648	<b>318.798</b>	581	1.753	<b>2.334</b>	156.731	164.401	<b>321.132</b>
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	5.971	2.627	<b>8.598</b>				5.971	2.627	<b>8.598</b>
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	36.298	23.822	<b>60.120</b>				36.298	23.822	<b>60.120</b>
	GAS-OIL		24	<b>24</b>					24	<b>24</b>
	GASES ENERG. DEL PETROLEO	165		<b>165</b>				165		<b>165</b>
	GASOLINA	10	23	<b>32</b>				10	23	<b>32</b>
	PETROLEO CRUDO	31		<b>31</b>				31		<b>31</b>
	PESCADO CONGELADO	4.020	1.750	<b>5.770</b>		3.159	<b>3.159</b>	4.020	4.909	<b>8.929</b>
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	347	126	<b>473</b>				347	126	<b>473</b>
	OTROS MINERALES NO METALICOS	9.287	441	<b>9.729</b>				9.287	441	<b>9.729</b>
OTROS PRODUC. METALURG.	28.619	1.828	<b>30.446</b>	452	4.021	<b>4.473</b>	29.071	5.849	<b>34.920</b>	

	OTROS PROD. PETROLIF.	5.938	314	<b>6.253</b>				5.938	314	<b>6.253</b>
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	174.482	1.468	<b>175.951</b>		66	<b>66</b>	174.549	1.468	<b>176.017</b>
	SAL COMUN	3.544	0	<b>3.544</b>				3.544	0	<b>3.544</b>
	HABAS Y HARINA DE SOJA	152		<b>152</b>				152		<b>152</b>
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	472	23	<b>495</b>				472	23	<b>495</b>
	ASFALTO	39	1.445	<b>1.484</b>				39	1.445	<b>1.484</b>
	MADERAS Y CORCHO	2.767	643	<b>3.411</b>				2.767	643	<b>3.411</b>
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	43.741	1.376	<b>45.117</b>	18.278	1.114	<b>19.392</b>	62.019	2.490	<b>64.509</b>
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	26.856	3.945	<b>30.801</b>	5.304	1.045	<b>6.349</b>	32.160	4.989	<b>37.149</b>
	CEMENTO Y CLINKER	16.326		<b>16.326</b>				16.326		<b>16.326</b>
	CEREALES Y SU HARINA	24.262	2	<b>24.265</b>	130	7.236	<b>7.365</b>	24.392	7.238	<b>31.630</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	7.426		<b>7.426</b>		24.001	<b>24.001</b>	7.426	24.001	<b>31.427</b>
	FUEL-OIL	1.491	506	<b>1.996</b>				1.491	506	<b>1.996</b>
d) Mercancía general	BIOCOMBUSTIBLES	1.049	52	<b>1.101</b>				1.049	52	<b>1.101</b>
	CHATARRAS DE HIERRO		11.521	<b>11.521</b>					11.521	<b>11.521</b>
	CONSERVAS	15.043	129	<b>15.172</b>	6	4.102	<b>4.108</b>	15.049	4.231	<b>19.280</b>
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	22.975	33.929	<b>56.905</b>		210	<b>210</b>	22.975	34.140	<b>57.115</b>
	ACEITES Y GRASAS	22.539	5.887	<b>28.426</b>	225		<b>225</b>	22.764	5.887	<b>28.651</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	17.517	5.424	<b>22.941</b>	137.145	101.565	<b>238.710</b>	154.663	106.989	<b>261.651</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS	73.969	6.827	<b>80.796</b>	26		<b>26</b>	73.995	6.827	<b>80.822</b>
	PAPEL Y PASTA	7.650	4.445	<b>12.095</b>				7.650	4.445	<b>12.095</b>
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	18.493	1.890	<b>20.383</b>	112	0	<b>112</b>	18.605	1.890	<b>20.495</b>
	RESTO DE MERCANCIAS	51.469	21.048	<b>72.517</b>	538	94	<b>632</b>	52.007	21.142	<b>73.149</b>
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	94.864	1.194	<b>96.058</b>	1.165		<b>1.165</b>	96.029	1.194	<b>97.223</b>
	PIENSO Y FORRAJES	32.956	456	<b>33.412</b>		11.426	<b>11.426</b>	32.956	11.882	<b>44.838</b>
		246	148	<b>394</b>				246	148	<b>394</b>
		<b>907.167</b>	<b>295.962</b>	<b>1.203.129</b>	<b>164.028</b>	<b>159.725</b>	<b>323.752</b>	<b>1.071.195</b>	<b>455.686</b>	<b>1.526.881</b>
<b>Total</b>		<b>918.643</b>	<b>469.463</b>	<b>1.388.106</b>	<b>543.166</b>	<b>1.984.472</b>	<b>2.527.638</b>	<b>1.461.809</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.915.744</b>

## 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	Total
ALEMANIA	6.509	100.022	106.531
AUSTRALIA		5.172	5.172
BELGICA	38.635	60.775	99.410
BENIN	4.994		4.994
BULGARIA	1.972	21.897	23.870
CABO VERDE	2.419	4.326	6.745
CHINA		1.865	1.865
COSTA MARFIL		2.628	2.628
DINAMARCA	5.120	38.335	43.455
E.E.U.U.	1.216	279	1.496
EGIPTO		127.545	127.545
ESPAÑA	918.643	488.382	1.407.025
ESTONIA		46.346	46.346
FINLANDIA		9.077	9.077
FRANCIA	77.748	282.583	360.331
GEORGIA		12.000	12.000
GRECIA		29.149	29.149
HOLANDA	101.481	68.365	169.846
INDONESIA	51		51
IRLANDA	242	7.071	7.313
ISRAEL	10.704	1.700	12.404
ITALIA	9.159	83.663	92.822
JORDANIA		3.214	3.214
LETONIA		41.630	41.630
LIBANO		5.636	5.636
LIBIA	1.542		1.542
LITUANIA		22.779	22.779
MALTA		9.536	9.536
MARRUECOS	45.333	26.543	71.875
MAURITANIA	307	1.324	1.631
MOLDAVIA		17.832	17.832
NAMIBIA		4.021	4.021
NORUEGA	4.976	90.712	95.688
POLONIA		43.947	43.947
PORTUGAL	26.042	1.250	27.292
REINO UNIDO	139.408	196.642	336.050
RUMANIA	1.419	107.569	108.988
RUSIA		107.352	107.352
SENEGAL	634	2.853	3.488
SUECIA	8.417	26.927	35.344
TUNEZ	8.489	20.422	28.911
TURQUIA	46.349	68.630	114.979
UCRANIA		255.006	255.006
UZBEKISTAN		4.040	4.040
VENEZUELA		4.889	4.889
<b>Total SEVILLA</b>	<b>1.461.809</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.915.744</b>

## 4.3.5. Mercancías transbordadas

Sin movimiento.

## 4.3.6. Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF

## ► 4.3.6.1. Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores		
	En otros medios	116.256	116.256
	<b>Total</b>	<b>116.256</b>	<b>116.256</b>
DESEMBARCADAS	En contenedores		
	En otros medios	58.981	58.981
	<b>Total</b>	<b>58.981</b>	<b>58.981</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores		
	En otros medios	175.237	175.237
	<b>Total</b>	<b>175.237</b>	<b>175.237</b>

## ► 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
ACOMPA-ÑADO	Camión articulado								
	Camión rígido								
	Tren de carretera								
	<b>TOTAL</b>								
NO ACOMPA-ÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	4.538	2.973	7.511			4.538	2.973	7.511
	<b>TOTAL</b>	<b>4.538</b>	<b>2.973</b>	<b>7.511</b>			<b>4.538</b>	<b>2.973</b>	<b>7.511</b>
RESTO	Cabeza Tractora	1.094	165	1.259			1.094	165	1.259
	Furgón	1.731	456	2.187			1.731	456	2.187
	Roll tráiler y otros equipos	60	7	67			60	7	67
	<b>TOTAL</b>	<b>2.885</b>	<b>628</b>	<b>3.513</b>			<b>2.885</b>	<b>628</b>	<b>3.513</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.423</b>	<b>3.601</b>	<b>11.024</b>			<b>7.423</b>	<b>3.601</b>	<b>11.024</b>	

### ► 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	0	1	1					1	1
Turismos (matriculados y sin matricular)	1.673	446	2.119				1.673	446	2.119
Camiones	49	5	54				49	5	54
Vehículos especiales	1		1				1		1
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	8	2	10				8	2	10
Tractores y cabezas tractoras		2	2					2	2
Carretillas automóviles									
Carros de combate									
<b>Total</b>	<b>1.731</b>	<b>456</b>	<b>2.187</b>				<b>1.731</b>	<b>456</b>	<b>2.187</b>

### 4.3.7. Clasificación de mercancías

#### ► 4.3.7.1. Clasificación según naturaleza

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Energético	1	Petróleo crudo	31		31			31		31
	2	Fuel-oil	1.491	506	1.996			1.491	506	1.996
	3	Gas-oil	0	24	24			0	24	24
	4	Gasolina	10	23	32			10	23	32
	6	Otros productos petrolíferos	5.938	314	6.253			5.938	314	6.253
	7	Gases energéticos del petróleo	165	0	165			165		165
	12	Carbones y coque de petróleo	472	23	495			472	23	495
	35	Gas natural y otros gases								
	51	Biocombustibles	1.049	52	1.101			1.049	52	1.101
	<b>Total</b>	<b>9.156</b>	<b>941</b>	<b>10.097</b>			<b>9.156</b>	<b>941</b>	<b>10.097</b>	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro				90.020	90.020		90.020	90.020
	10	Otros minerales y residuos metálicos	347	126	473			347	126	473
	11	Chatarras de hierro		43.220	43.220	13.737	207.646	221.382	13.737	250.866
	13	Productos siderúrgicos	17.517	5.424	22.941	137.145	101.565	238.710	154.663	106.989
	36	Otros productos metalúrgicos	28.619	1.828	30.446	452	4.021	4.473	29.071	5.849
	<b>Total</b>	<b>46.483</b>	<b>50.597</b>	<b>97.081</b>	<b>151.334</b>	<b>403.252</b>	<b>554.586</b>	<b>197.818</b>	<b>453.849</b>	<b>651.667</b>
Minerales no metálicos	25	Sal común	3.544		3.544		0	3.544		3.544
	52	Otros minerales no metálicos	9.287	5.941	15.229	15.680	3.105	18.785	24.968	9.046
	<b>Total</b>	<b>12.831</b>	<b>5.941</b>	<b>18.773</b>	<b>15.680</b>	<b>3.105</b>	<b>18.785</b>	<b>28.512</b>	<b>9.046</b>	<b>37.558</b>
Abonos	14	Fosfatos								
	15	Potasas		10.377	10.377		13.867	13.867		24.244
	16	Abonos naturales y artificiales	7.426	79.010	86.436		407.973	407.973	7.426	486.983
	<b>Total</b>	<b>7.426</b>	<b>89.387</b>	<b>96.813</b>		<b>421.840</b>	<b>421.840</b>	<b>7.426</b>	<b>511.227</b>	<b>518.654</b>
Químicos	17	Productos químicos	73.969	28.744	102.713	26	83.312	83.338	73.995	112.056
	<b>Total</b>	<b>73.969</b>	<b>28.744</b>	<b>102.713</b>	<b>26</b>	<b>83.312</b>	<b>83.338</b>	<b>73.995</b>	<b>112.056</b>	<b>186.051</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto	39	1.445	1.484				39	1.445
	18	Cemento y clinker	16.326	15.858	32.184	271.441		271.441	287.767	15.858
	20	Materiales de construcción elaborados	50.298	1.376	51.674	22.234	1.114	23.348	72.532	2.490
	<b>Total</b>	<b>66.662</b>	<b>18.679</b>	<b>85.342</b>	<b>293.675</b>	<b>1.114</b>	<b>294.789</b>	<b>360.337</b>	<b>19.793</b>	<b>380.131</b>

Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	24.262	2	24.265	57.934	459.045	516.979	82.197	459.047	541.244
	22	Habas de soja	152		152				152		152
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	22.975	33.929	56.905		37.212	37.212	22.975	71.142	94.117
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	94.864	1.194	96.058	1.165		1.165	96.029	1.194	97.223
	27	Conservas	15.043	129	15.172	6	4.102	4.108	15.049	4.231	19.280
	28	Tabaco, cacao, café y especias	5.971	2.627	8.598				5.971	2.627	8.598
	29	Aceites y grasas	22.539	5.887	28.426	225	282.824	283.048	22.764	288.711	311.475
	30	Otros productos alimenticios	174.482	1.468	175.951	66	24.500	24.566	174.549	25.968	200.516
	33	Pescados congelados y refrigerados	4.020	1.750	5.770		3.159	3.159	4.020	4.909	8.929
	37	Pienso y forrajes	32.956	456	33.412	8.103	226.955	235.058	41.059	227.411	268.471
<b>Total</b>			<b>397.266</b>	<b>47.443</b>	<b>444.708</b>	<b>67.499</b>	<b>1.037.797</b>	<b>1.105.296</b>	<b>464.765</b>	<b>1.085.240</b>	<b>1.550.005</b>
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	4.617	643	5.261	8.417		8.417	13.034	643	13.677
	26	Papel y pasta	7.650	4.445	12.095				7.650	4.445	12.095
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	26.856	3.945	30.801	5.304	1.045	6.349	32.160	4.989	37.149
	34	Resto mercancías	54.538	30.189	84.726	538	31.254	31.792	55.076	61.442	116.518
	<b>Total</b>			<b>93.661</b>	<b>39.222</b>	<b>132.883</b>	<b>14.259</b>	<b>32.298</b>	<b>46.557</b>	<b>107.920</b>	<b>71.521</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	18.493	1.890	20.383	112		112	18.605	1.890	20.495
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	36.544	23.970	60.514				36.544	23.970	60.514
	39	Tara contenedores	156.150	162.648	318.798	581	1.753	2.334	156.731	164.401	321.132
	<b>Total</b>			<b>211.188</b>	<b>188.508</b>	<b>399.695</b>	<b>693</b>	<b>1.753</b>	<b>2.446</b>	<b>211.881</b>	<b>190.260</b>
<b>Total</b>			<b>918.643</b>	<b>469.463</b>	<b>1.388.106</b>	<b>543.166</b>	<b>1.984.472</b>	<b>2.527.638</b>	<b>1.461.809</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.915.744</b>

#### ► 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

	MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo					31		31				31		31	31	0	31		
	2	Fuel-oil					1.491	506	1.996				1.491	506	1.996	1.491	506	1.996		
	3	Gas-oil						24	24				0	24	24	0	24	24		
	4	Gasolina					10	23	32				10	23	32	10	23	32		
	6	Otros productos petrolíferos					5.938	314	6.253				5.938	314	6.253	5.938	314	6.253		
	7	Gases energéticos del petróleo					165		165				165		165	165	0	165		
	12	Carbones y coque de petróleo					472	23	495				472	23	495	472	23	495		
	35	Gas natural y otros gases													0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles					1.031	52	1.083	18		18	1.049	52	1.101	1.049	52	1.101		
<b>Total</b>							<b>9.138</b>	<b>941</b>	<b>10.079</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>9.156</b>	<b>941</b>	<b>10.097</b>	<b>9.156</b>	<b>941</b>	<b>10.097</b>			
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro													0	0	90.020	90.020		
	10	Otros minerales y residuos metálicos					347	126	473				347	126	473	347	126	473		
Siderometalúrgico	11	Chatarras de hierro				13.737	239.344	253.081		11.521	11.521		11.521	11.521	13.737	250.866	264.602			
	13	Productos siderúrgicos					11.680	768	12.448	142.983	106.221	249.203	154.663	106.989	261.651	154.663	106.989	261.651		
	36	Otros productos metalúrgicos					29.068	967	30.035	3	4.882	4.885	29.071	5.849	34.920	29.071	5.849	34.920		
<b>Total</b>						<b>13.737</b>	<b>329.365</b>	<b>343.101</b>	<b>41.095</b>	<b>13.382</b>	<b>54.477</b>	<b>142.986</b>	<b>111.103</b>	<b>254.088</b>	<b>184.081</b>	<b>124.484</b>	<b>308.565</b>	<b>197.818</b>	<b>453.849</b>	<b>651.667</b>

Minerales no metálicos	25	Sal común						3.544				3.544		3.544	3.544	0	3.544	
	52	Otros minerales no metálicos		15.680	8.605	24.285		8.906	441	9.348	381	381	9.287	441	9.729	24.968	9.046	34.014
	<b>Total</b>			<b>15.680</b>	<b>8.605</b>	<b>24.285</b>		<b>12.450</b>	<b>441</b>	<b>12.892</b>	<b>381</b>	<b>381</b>	<b>12.831</b>	<b>441</b>	<b>13.273</b>	<b>28.512</b>	<b>9.046</b>	<b>37.558</b>
Abonos	14	Fosfatos												0	0	0	0	
	15	Potasas			24.244	24.244								0	0	24.244	24.244	
	16	Abonos naturales y artificiales	46.028	46.028	416.954	416.954	7.426	7.426		24.001	24.001	7.426	24.001	31.427	7.426	486.983	494.409	
	<b>Total</b>		<b>46.028</b>	<b>46.028</b>	<b>441.199</b>	<b>441.199</b>	<b>7.426</b>	<b>7.426</b>		<b>24.001</b>	<b>24.001</b>	<b>7.426</b>	<b>24.001</b>	<b>31.427</b>	<b>7.426</b>	<b>511.227</b>	<b>518.654</b>	
Químicos	17	Productos químicos	89.763	89.763	15.466	15.466	72.242	6.760	79.002	1.752	68	1.820	73.995	6.827	80.822	73.995	112.056	186.051
	<b>Total</b>		<b>89.763</b>	<b>89.763</b>	<b>15.466</b>	<b>15.466</b>	<b>72.242</b>	<b>6.760</b>	<b>79.002</b>	<b>1.752</b>	<b>68</b>	<b>1.820</b>	<b>73.995</b>	<b>6.827</b>	<b>80.822</b>	<b>73.995</b>	<b>112.056</b>	<b>186.051</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto					39	1.445	1.484			39	1.445	1.484	39	1.445	1.484	
	18	Cemento y clinker		271.441	15.858	287.299	16.326		16.326			16.326		16.326	287.767	15.858	303.625	
	20	Materiales de construcción elaborados		10.513		10.513	39.960	978	40.938	22.059	1.512	23.572	62.019	2.490	64.509	72.532	2.490	75.022
	<b>Total</b>			<b>281.954</b>	<b>15.858</b>	<b>297.812</b>	<b>56.324</b>	<b>2.423</b>	<b>58.747</b>	<b>22.059</b>	<b>1.512</b>	<b>23.572</b>	<b>78.383</b>	<b>3.935</b>	<b>82.319</b>	<b>360.337</b>	<b>19.793</b>	<b>380.131</b>
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas		57.805	451.810	509.614	24.217	2	24.220	175	7.236	7.410	24.392	7.238	31.630	82.197	459.047	541.244
	22	Habas de soja					152		152				152		152	152	0	152
	23	Frutas, hortalizas y legumbres			37.002	37.002	16.573	7.392	23.964	6.403	26.748	33.151	22.975	34.140	57.115	22.975	71.142	94.117
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados					95.307	1.184	96.491	722	10	732	96.029	1.194	97.223	96.029	1.194	97.223
	27	Conservas					11.921	4.122	16.044	3.128	108	3.236	15.049	4.231	19.280	15.049	4.231	19.280
	28	Tabaco, cacao, café y especias					4.888	2.183	7.071	1.083	444	1.526	5.971	2.627	8.598	5.971	2.627	8.598
	29	Aceites y grasas	282.824	282.824			22.348	5.887	28.236	415		415	22.764	5.887	28.651	22.764	288.711	311.475
	30	Otros productos alimenticios	24.500	24.500			135.054	790	135.844	39.495	678	40.173	174.549	1.468	176.017	174.549	25.968	200.516
	33	Pescados congelados y refrigerados					279	4.887	5.166	3.740	23	3.763	4.020	4.909	8.929	4.020	4.909	8.929
	37	Pienso y forrajes			8.103	215.530	223.633	32.933	456	33.389	23	11.426	11.448	32.956	11.882	44.838	41.059	227.411
<b>Total</b>		<b>307.323</b>	<b>307.323</b>	<b>65.908</b>	<b>704.341</b>	<b>770.249</b>	<b>343.674</b>	<b>26.903</b>	<b>370.578</b>	<b>55.183</b>	<b>46.672</b>	<b>101.855</b>	<b>398.857</b>	<b>73.575</b>	<b>472.432</b>	<b>464.765</b>	<b>1.085.240</b>	<b>1.550.005</b>
Otras mercancías	19	Maderas y corcho		10.267		10.267	2.766	643	3.409	1		1	2.767	643	3.411	13.034	643	13.677
	26	Papel y pasta					7.570	4.445	12.015	80		81	7.650	4.445	12.095	7.650	4.445	12.095
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos					21.030	1.857	22.887	11.130	3.132	14.262	32.160	4.989	37.149	32.160	4.989	37.149
	34	Resto mercancías		3.069	40.301	43.369	50.125	18.730	68.855	1.882	2.412	4.294	52.007	21.142	73.149	55.076	61.442	116.518
	<b>Total</b>			<b>13.335</b>	<b>40.301</b>	<b>53.636</b>	<b>81.491</b>	<b>25.676</b>	<b>107.166</b>	<b>13.094</b>	<b>5.544</b>	<b>18.638</b>	<b>94.584</b>	<b>31.220</b>	<b>125.804</b>	<b>107.920</b>	<b>71.521</b>	<b>179.440</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas					8.100	343	8.443	10.505	1.547	12.052	18.605	1.890	20.495	18.605	1.890	20.495
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)								36.544	23.970	60.514	36.544	23.970	60.514	36.544	23.970	60.514
	39	Tara contenedores					156.731	164.401	321.132				156.731	164.401	321.132	156.731	164.401	321.132
	<b>Total</b>						<b>164.831</b>	<b>164.744</b>	<b>329.574</b>	<b>47.050</b>	<b>25.517</b>	<b>72.567</b>	<b>211.881</b>	<b>190.260</b>	<b>402.141</b>	<b>211.881</b>	<b>190.260</b>	<b>402.141</b>
<b>Total</b>		<b>443.114</b>	<b>443.114</b>	<b>390.614</b>	<b>1.555.134</b>	<b>1.945.748</b>	<b>788.672</b>	<b>241.269</b>	<b>1.029.942</b>	<b>282.523</b>	<b>214.417</b>	<b>496.940</b>	<b>1.071.195</b>	<b>455.686</b>	<b>1.526.881</b>	<b>1.461.809</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.915.744</b>

► 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
1	Petróleo crudo								
2	Fuel-oil								
3	Gas-oil								
4	Gasolina								
Energético	6	Otros productos petrolíferos							
	7	Gases energéticos del petróleo							
	12	Carbones y coque de petróleo							
	35	Gas natural y otros gases							
	51	Biocombustibles							
<b>Total</b>									
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro							
	10	Otros minerales y residuos metálicos							
	11	Chatarras de hierro							
	13	Productos siderúrgicos							
	36	Otros productos metalúrgicos							
<b>Total</b>									
Minerales no metálicos	25	Sal común							
	52	Otros minerales no metálicos							
<b>Total</b>									
Abonos	14	Fosfatos							
	15	Potasas							
	16	Abonos naturales y artificiales							
<b>Total</b>									
Químicos	17	Productos químicos							
	<b>Total</b>								
Materiales de construcción	5	Asfalto							
	18	Cemento y clinker							
	20	Materiales de construcción elaborados							
<b>Total</b>									
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas							
	22	Habas de soja							
	23	Frutas, hortalizas y legumbres							
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados							
	27	Conservas							
	28	Tabaco, cacao, café y especias							
	29	Aceites y grasas							
	30	Otros productos alimenticios							
	33	Pescados congelados y refrigerados							
	37	Pienso y forrajes							
<b>Total</b>									
Otras mercancías	19	Maderas y corcho							
	26	Papel y pasta							
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	51	51	51	0	51	51	51
	34	Resto mercancías				0			
<b>Total</b>		51	51	51	0	51	51	51	101
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas							
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)							
	39	Tara contenedores							
<b>Total</b>									
<b>Total</b>		51	51	51	0	51	51	51	101

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

#### ► 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Sin movimiento.

#### 4.4. Tráfico interior, toneladas.

Sin movimiento.

#### 4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	17.540
Agua	19.675
Hielo	
Provisiones	
Varios	
<b>Total</b>	<b>37.215</b>

#### 4.6. Pesca capturada

Sin movimiento.

#### 4.7. Tráfico de contenedores

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	9.126	183.400	30	533	9.156	183.933
	Vacíos	155	484			155	484
	<b>Total</b>	<b>9.281</b>	<b>183.884</b>	<b>30</b>	<b>533</b>	<b>9.311</b>	<b>184.417</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	847	15.972	5	30	852	16.002
	Vacíos	8.732	22.425	12	27	8.744	22.452
	<b>Total</b>	<b>9.579</b>	<b>38.397</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>9.596</b>	<b>38.455</b>
<b>Total</b>	<b>18.860</b>	<b>222.281</b>	<b>47</b>	<b>590</b>	<b>18.907</b>	<b>222.871</b>	

#### 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	29.226	601.186	125	2.828	29.351	604.014
	Vacíos	55	242			55	242
	<b>Total</b>	<b>29.281</b>	<b>601.428</b>	<b>125</b>	<b>2.828</b>	<b>29.406</b>	<b>604.256</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	4.163	75.330	328	9.015	4.491	84.346
	Vacíos	26.219	118.209	65	260	26.284	118.469
	<b>Total</b>	<b>30.382</b>	<b>193.539</b>	<b>393</b>	<b>9.275</b>	<b>30.775</b>	<b>202.815</b>
<b>Total</b>	<b>59.663</b>	<b>794.967</b>	<b>518</b>	<b>12.103</b>	<b>60.181</b>	<b>807.070</b>	

#### 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	38.352	784.586	155	3.361	38.507	787.947
	Vacíos	210	726		0	210	726
	<b>Total</b>	<b>38.562</b>	<b>785.312</b>	<b>155</b>	<b>3.361</b>	<b>38.717</b>	<b>788.672</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	5.010	91.302	333	9.046	5.343	100.348
	Vacíos	34.951	140.634	77	287	35.028	140.921
	<b>Total</b>	<b>39.961</b>	<b>231.937</b>	<b>410</b>	<b>9.333</b>	<b>40.371</b>	<b>241.269</b>
<b>Total</b>	<b>78.523</b>	<b>1.017.248</b>	<b>565</b>	<b>12.693</b>	<b>79.088</b>	<b>1.029.942</b>	

#### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

Sin movimiento.

#### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	69.570	784.586	280	3.361	69.850	787.947
	Vacíos	268	726		0	268	726
	<b>Total</b>	<b>69.837</b>	<b>785.312</b>	<b>280</b>	<b>3.361</b>	<b>70.117</b>	<b>788.672</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	9.485	91.302	661	9.046	10.146	100.348
	Vacíos	62.953	140.634	142	287	63.095	140.921
	<b>Total</b>	<b>72.438</b>	<b>231.937</b>	<b>803</b>	<b>9.333</b>	<b>73.241</b>	<b>241.269</b>
<b>Total</b>	<b>142.275</b>	<b>1.017.248</b>	<b>1.083</b>	<b>12.693</b>	<b>143.358</b>	<b>1.029.942</b>	

#### 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

Sin movimiento.

#### 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Energético	1	Petróleo crudo	31		31		0	31		31
	2	Fuel-oil	1.491	506	1.996		0	1.491	506	1.996
	3	Gas-oil		24	24		0	0	24	24
	4	Gasolina	10	23	32		0	10	23	32
	6	Otros productos petrolíferos	5.938	314	6.253		0	5.938	314	6.253
	7	Gases energéticos del petróleo	165		165		0	165		165
	12	Carbones y coque de petróleo	472	23	495		0	472	23	495
	35	Gas natural y otros gases								
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.031	52	1.083			1.031	52	1.083
	<b>Total</b>	<b>9.138</b>	<b>941</b>	<b>10.079</b>			<b>9.138</b>	<b>941</b>	<b>10.079</b>	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro								
	10	Otros minerales y residuos metálicos	347	126	473			347	126	473
	11	Chatarras de hierro		11.521	11.521				11.521	11.521
	13	Productos siderúrgicos	11.660	768	12.428	20		20	11.680	768
	36	Otros productos metalúrgicos	28.616	967	29.582	452		452	29.068	967
	<b>Total</b>	<b>40.623</b>	<b>13.382</b>	<b>54.005</b>	<b>473</b>		<b>473</b>	<b>41.095</b>	<b>13.382</b>	<b>54.477</b>
Minerales no metálicos	25	Sal común	3.544		3.544			3.544		3.544
	52	Otros minerales no metálicos	8.906	441	9.348			8.906	441	9.348
	<b>Total</b>	<b>12.450</b>	<b>441</b>	<b>12.892</b>			<b>12.450</b>	<b>441</b>	<b>12.892</b>	
Abonos	14	Fosfatos								
	15	Potasas								
	16	Abonos naturales y artificiales	7.426		7.426			7.426		7.426
	<b>Total</b>	<b>7.426</b>		<b>7.426</b>			<b>7.426</b>		<b>7.426</b>	
Químicos	17	Productos químicos	72.217	6.760	78.976	26		26	72.242	6.760
	<b>Total</b>	<b>72.217</b>	<b>6.760</b>	<b>78.976</b>	<b>26</b>		<b>26</b>	<b>72.242</b>	<b>6.760</b>	<b>79.002</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto	39	1.445	1.484				39	1.445
	18	Cemento y clinker	16.326		16.326				16.326	
	20	Materiales de construcción elaborados	39.951	978	40.929	9		9	39.960	978
	<b>Total</b>	<b>56.315</b>	<b>2.423</b>	<b>58.738</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>56.324</b>	<b>2.423</b>	<b>58.747</b>
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	24.088	2	24.090	130		130	24.217	2
	22	Habas de soja	152		152				152	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	16.573	7.181	23.754		210	210	16.573	7.392
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	94.142	1.184	95.326	1.165		1.165	95.307	1.184
	27	Conservas	11.915	20	11.936	6	4.102	4.108	11.921	4.122
	28	Tabaco, cacao, café y especias	4.888	2.183	7.071				4.888	2.183
	29	Aceites y grasas	22.124	5.887	28.011	225		225	22.348	5.887
	30	Otros productos alimenticios	134.988	790	135.778	66		66	135.054	790
	33	Pescados congelados y refrigerados	279	1.727	2.007		3.159	3.159	279	4.887
	37	Pienso y forrajes	32.933	456	33.389			0	32.933	456
	<b>Total</b>	<b>342.083</b>	<b>19.432</b>	<b>361.515</b>	<b>1.591</b>	<b>7.471</b>	<b>9.063</b>	<b>343.674</b>	<b>26.903</b>	<b>370.578</b>
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	2.766	643	3.409			0	2.766	643
	26	Papel y pasta	7.570	4.445	12.015			0	7.570	4.445
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	20.999	1.842	22.841	31	15	46	21.030	1.857
	34	Resto mercancías	49.587	18.637	68.223	538	93	632	50.125	18.730
	<b>Total</b>	<b>80.921</b>	<b>25.567</b>	<b>106.488</b>	<b>569</b>	<b>109</b>	<b>678</b>	<b>81.491</b>	<b>25.676</b>	<b>107.166</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	7.988	343	8.331	112		112	8.100	343
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)								
	39	Tara contenedores	156.150	162.648	318.798	581	1.753	2.334	156.731	164.401
	<b>Total</b>	<b>164.138</b>	<b>162.991</b>	<b>327.129</b>	<b>693</b>	<b>1.753</b>	<b>2.446</b>	<b>164.831</b>	<b>164.744</b>	<b>329.574</b>
<b>Total</b>		<b>785.312</b>	<b>231.937</b>	<b>1.017.248</b>	<b>3.361</b>	<b>9.333</b>	<b>12.693</b>	<b>788.672</b>	<b>241.269</b>	<b>1.029.942</b>

## 4.8. Resumen general del tráfico marítimo

### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	
	Gas natural	
	Otros líquidos	443.114
	<b>Total</b>	<b>443.114</b>
GRANELES SÓLIDOS	1.945.748	
	<b>Total</b>	<b>1.945.748</b>
MERCANCÍA GENERAL	1.526.881	
	<b>Total</b>	<b>1.526.882</b>
TRÁFICO INTERIOR		
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	17.540
	Resto	19.675
	<b>Total</b>	<b>37.215</b>
	PESCA FRESCA	
<b>Total</b>	<b>3.952.958</b>	<b>3.952.959</b>

### 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	1.499.024
Mercancías desembarcadas	2.453.935
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>3.952.959</b>

**Avituallamientos:** Se incluyen en mercancías embarcadas.

**Pesca fresca:** Se incluyen en mercancías desembarcadas.

**Tráfico interior:** Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	411.718
		Graneles sólidos	1.413.030
		Mercancía general	157.972
		<b>Total</b>	<b>1.982.719</b>
COMERCIO EXTERIOR	Exportadas	Graneles líquidos	
		Graneles sólidos	379.139
		Mercancía general	163.396
		<b>Total</b>	<b>542.535</b>
<b>Total</b>	<b>2.525.254</b>		
COMERCIO NACIONAL	1.008.743		
<b>Total</b>	<b>1.008.743</b>		
MERCANCÍAS EN TRANSITO	101		
<b>Total</b>	<b>101</b>		
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			
<b>Total</b>	<b>0</b>		
TARAS DE EQUIPAMIENTOS	381.646		
<b>Total</b>	<b>381.646</b>		
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	37.215		
<b>Total</b>	<b>37.215</b>		
<b>Total</b>	<b>3.952.959</b>		

## 4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	130.362	13.883	<b>144.244</b>
Carretera	1.331.397	2.440.002	<b>3.771.398</b>
Tubería	0	0	<b>0</b>
Otros medios	0	0	<b>0</b>
Sin Transporte Terrestre ST	50	50	<b>101</b>
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>1.461.809</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.915.744</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	37.215	0	<b>37.215</b>
<b>Total</b>	<b>1.499.024</b>	<b>2.453.935</b>	<b>3.952.959</b>

## 5. Utilización del puerto

### 5.1. Utilización de muelles

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TOTAL
S-1202-TABLA:GRANELES TABLADA	Mercancía general	2.190			<b>2.190</b>
	Granel sólido	204.242	38.337		<b>242.579</b>
S-1203-TABLA:GRANELES AMPLIACION	Mercancía general	19.802	3.098		<b>22.900</b>
	Granel sólido	6.502	66.401		<b>72.903</b>
S-1204-TABLA:CHATARRA	Mercancía general	38.512	5.740		<b>44.253</b>
	Granel sólido	15.523	141.596		<b>157.119</b>
S-1205-TABLA:CEMENTO	Granel sólido	13.828			<b>13.828</b>
S-1206-TABLA:BERGE	Granel sólido	1.850	28.690		<b>30.540</b>
S-1209-TABLA:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido		4.657		<b>4.657</b>
S-1401-CENT:GRANELES	Mercancía general	1.972	279		<b>2.252</b>
S-1501-ESCLUSA:LIQUIDOS	Granel líquido		87.794		<b>87.794</b>
S-1502-ESCLUSA:TERMINAL	Mercancía general	719	69.642		<b>70.361</b>
	Granel sólido		425.815		<b>425.815</b>
S-1701-BN:CHATARRA	Granel sólido	4.671	90.640		<b>95.311</b>
S-1702-BN:TINGLADO CEMENTO	Granel sólido		6.076		<b>6.076</b>
S-1703-BN:GRANELES SUCIOS	Granel sólido	52.856	213.604		<b>266.461</b>
S-1704-BN: RO-RO	Granel sólido	38.001	17.624		<b>55.625</b>
S-1706-BN:BERGÉ	Mercancía general		4.021		<b>4.021</b>
	Granel sólido	17.150	165.125		<b>182.275</b>
S-1709-BN:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido		24.937		<b>24.937</b>
S-4201-TERMINAL MARITIMA GUADALQUIVIR	Mercancía general	904.928	300.250		<b>1.205.178</b>
S-5101-ASTILLEROS:ARMAMENTO	Mercancía general	2.294			<b>2.294</b>
S-5103-ASTILLEROS	Mercancía general	18.617			<b>18.617</b>
S-6001-ALDEPORT	Granel sólido		107.657		<b>107.657</b>
S-6201-CARBON-PUERTO MAQUINARIA	Mercancía general	82.111	72.604	101	<b>154.816</b>
	Granel sólido	35.991	223.974		<b>259.965</b>
S-7002-TERMINAL LOGISTICA DE LIQUIDOS	Granel líquido		355.321		<b>355.321</b>
<b>Total</b>		<b>1.461.758</b>	<b>2.453.884</b>	<b>101</b>	<b>3.915.744</b>

### 5.2. Dársenas

Nº de barcos fondeados	423
G.T. de barcos fondeados	0
G.T. por días de fondeo	0

### 5.3. Atraques de punta

Nº de barcos amarrados	2
G.T de barcos amarrados	4.650
G.T por días de amarre	11.104

### 5.4. Atraques

Nº de barcos atracados	1.025
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	114.930
Metros lineales por días de atraque	305.027

### 5.13. Básculas

Nº de pesadas	50.004
Toneladas	0

## 6. Obras propias

### 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Referencia o Código	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
<b>A. OBRAS TERMINADAS</b>					
P3SV1G1083	Actualización de las enfilaciones de Pino Gordo, Caño del Hambre, La Lisa y Atravesada del Rincón, luz direccional de Victoria, balizas nº 35, 46 y 50 de la Ría del Guadalquivir y balizas de la esclusa.	121.486,50	121.486,50	0,00	Periodo garantía
P3SV1E2173/ CONT22038/ P-1193_5	Actuaciones ferroviarias en zona franca: desvío antigua Esclusa.	762.817,95	762.817,95	728.991,11	Periodo garantía
CONT22040/ P-1195	Mantenimiento de calados en las dársenas del Puerto de Sevilla.	1.747.132,18	1.807.989,89	63.524,86	Terminada
CONT21049/ P1160_4	Adaptación de carril ciclista para proyecto FPS2	86.603,81	41.644,94	29.806,73	Terminada pte recepción
P3SV1A1174	Dragado por técnica WID (Water Injection Dregging).	184.815,00	184.815,00	37.462,50	Periodo de garantía
CONT23003	Pavimentación del muelle de Armamento junto a la nave de Apimosa	262.776,28	261.595,82	261.595,82	Terminada
CONT23007	Actuaciones reparac. y fondeo boya de Recalada de la Broa de Sanlúcar.	46.440,00	46.440,00	46.440,00	Periodo de garantía
CONT23027	Construcción de motas del vaciadero Butano 3 Norte ampliacion. y adec. Butano 1	126.394,81	122.999,77	122.999,77	Periodo de garantía
CONT23011	Dragado de mantenimiento de la canal de navegación de Eurovía E.60.02. Campaña 2023	2.927.604,32	2.586.255,08	2.586.255,08	Terminada pte recepción
<b>B. OBRAS EN EJECUCIÓN</b>					
P3SV1H9038E/ CONT21026/ P-1205	Suministro e instalación de sistema de pesaje desatendido de las básculas del Puerto de Sevilla	214.760,00	170.400,96	14.400,00	En ejecución
P3SV1H9179/ CONT21016	iRail	166.320,00	109.771,20	109.771,20	En ejecución
CONT23010/ P-1241	Instalación nuevo carro inferior puerta 6001 del LP en Esclusa "Puerta del Mar".	233.500,00	15.000,00	15.000,00	En ejecución
CONT23062/ P-1250	Nuevos elemetos mecánicos carro inferior esclusa puerta LR	229.375,00	0,00	0,00	En ejecución
CONT23031	Actuaciones tendido de tuberías entre m. Tablada y margen rio opuesto en Dars.	60.899,15	0,00	0,00	En ejecución
CONT23039	Actuaciones ferroviarias en Zona Franca: ampliación escape Torrecuéllar	609.961,22	0,00	0,00	En ejecución
23EM0265	Canalizaciones Actuaciones CCTV	31.995,05	0,00	0,00	En ejecución
23EM0326	Reposición de la balastrada perimetral del Faro de Chipiona	35.631,97	0,00	0,00	En ejecución

## 7. Líneas marítimas regulares

### 7.1.1. Escalas regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Gran Canaria - Tenerife	2 Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Fuerteventura - La Palma - Arrecife	2 Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Marruecos (Agadir)	Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Mauritania Nouakchott y Nouadhibou)	Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Senegal (Dakar)	Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Cabo verde (Mindelo, Sal, Boa Vista y Praia)	Semanal
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Guinea Bissau (Bissau)	Semanal
ContainerShips	ContainerShips	Gran Canarias-Tenerife-Lanzarote	2 Semanal





**Puerto  
de Sevilla**

[www.puertodesevilla.com](http://www.puertodesevilla.com)

