



Porto de Vilagarcía



Memoria Anual 2020

Índice *Index*

Pag. *Page*

| | | |
|---|--|----|
| 0 | Presentación <i>Presentation</i> | 4 |
| 1 | Estados Financieros <i>Financial statements</i> | 14 |
| 2 | Características Técnicas del Puerto <i>Technical Characteristics of the Port</i> | 18 |
| 3 | Obras y actividades autorizadas a particulares <i>Works or activities authorized to private companies</i> | 39 |
| 4 | Estadísticas de Tráfico <i>Traffic Statistics</i> | 47 |
| 5 | Utilización del Puerto <i>Port Utilization</i> | 69 |
| 6 | Obras <i>Works</i> | 76 |
| 7 | Líneas marítimas regulares <i>Regular calls</i> | 79 |
| 8 | Agentes portuarios <i>Port agents</i> | 81 |

An aerial photograph of a port area. In the foreground, there is a paved road with white dashed lines and a 'STOP' sign painted on the ground. A red and white ship is docked at a pier on the left, with a large crane nearby. In the middle ground, a blue ship with 'EZARO' written on its side is docked. The background shows more ships, cranes, and a body of water under a blue sky with scattered clouds.

0

Presentación

Presentation

Consejo de Administración

Board of Directors

Miembros Fecha nombramiento Fecha cese

| | | | |
|-------------------|------------------------------------|--|--|
| <i>PRESIDENTA</i> | <i>DÑA. SAGRARIO FRANCO MALVAR</i> | <i>D.O.G. 02-08-11 B.O.E. 12-08-11</i> | <i>D.O.G. 27-11-20 B.O.E. 03-12-20</i> |
| <i>PRESIDENTE</i> | <i>D. JOSÉ MANUEL CORES TOURIS</i> | <i>D.O.G. 27-11-20 B.O.E. 03-12-20</i> | |

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------------|--|
| <i>MIEMBRO NATO:</i> | <i>D. MANUEL MARTÍNEZ CALVO</i> | <i>B.O.E. 29-05-12</i> | |
|----------------------|---------------------------------|------------------------|--|

VOCALES

| | | | |
|--|---|------------------------|-----------------------|
| <i>Administración General del Estado</i> | <i>Dª. TANIA GARCÍA SANMARTÍN</i> | <i>D.O.G. 19-10-18</i> | |
| | <i>Dª. NURIA GAITÓN REDONDO</i> | <i>D.O.G. 28-04-17</i> | |
| | <i>Dª. MARÍA JOSÉ NEIRA ALFONSI</i> | <i>D.O.G. 12-11-18</i> | |
| <i>Comunidad Autónoma</i> | <i>D. JOSÉ MANUEL CORES TOURIS</i> | <i>D.O.G. 15-02-17</i> | <i>D.O.G.10-08-20</i> |
| | <i>D. ANTONIO FERNÁNDEZ-CAMPA GARCÍA BERNARDO</i> | <i>D.O.G. 17-02-17</i> | |
| | <i>Dª. COVADONGA SALGADO BLANCO</i> | <i>D.O.G. 20-05-16</i> | |
| | <i>Dª. SUSANA LENGUAS GIL</i> | <i>D.O.G. 12-09-19</i> | |
| <i>Municipio</i> | <i>D. LINO MOURIÑO SANTIAGO</i> | <i>D.O.G. 24-02-17</i> | |
| | <i>Dª. PAOLA MARÍA MOCHALES</i> | <i>D.O.G. 07-10-19</i> | |
| <i>Cámara de C. I. y Navegación</i> | <i>D. LUIS CARLOS REY RAÑÓ</i> | <i>D.O.G. 03-08-16</i> | |
| <i>Organizaciones empresariales</i> | <i>D. JOSÉ LUIS VILANOVA GARCÍA</i> | <i>D.O.G. 30-11-18</i> | |
| <i>Organización sindical</i> | <i>D. JOSÉ MANUEL DIZ MORAÑA</i> | <i>D.O.G. 28-08-14</i> | |
| <i>Sector pesquero</i> | <i>D. JOSÉ ANTONIO PÉREZ SIEIRA</i> | <i>D.O.G. 29-03-19</i> | |

ASISTENTES CON VOZ PERO SIN VOTO

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| <i>Secretaria:</i> | <i>DÑA. MARÍA CELESTE MUÑIZ OTERO, Secretaria de Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía</i> | | |
| <i>Directora de la A.P.</i> | <i>DÑA. BEGOÑA MESEJO LOUREIRO</i> | | |
| <i>Asesora:</i> | <i>DÑA. ISABEL ALFONSO ESPIÑEIRA, Abogada del Estado</i> | | |

Organigrama

Organization chart



Informe del Presidente



El 15 de diciembre de 2020, tomaba posesión del cargo de presidente de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, una empresa pública de cuyo funcionamiento, retos y oportunidades ya tenía conocimiento previo, por haber ocupado durante varios años un puesto en su Consejo de Administración.

Desde esta nueva responsabilidad me corresponde dar un nuevo impulso al gobierno del puerto, en estrecha colaboración con toda la comunidad portuaria y apoyándome en el conocimiento y experiencia del equipo humano de esta Autoridad Portuaria, de manera que el puerto de Vilagarcía pueda reforzar su papel como motor económico del municipio y de toda la ría de Arousa, prestando un servicio esencial para todo el tejido industrial e empresarial de nuestra área de influencia.

Uno de mis propósitos es reforzar la comunicación con nuestros usuarios y acercarnos a nuestros clientes potenciales, trabajando en la promoción del puerto como plataforma logística para las empresas de nuestro entorno, especialmente aquellas de las comarcas más próximas, en el área geográfica entre Santiago de Compostela y Pontevedra, así como en el interior de Galicia. Es esta una zona en la que están presentes destacadas compañías de diversos sectores con gran peso en la economía gallega y que son una importantísima fuente de empleo; y gracias no sólo a nuestras infraestructuras y servicios, sino también a las excelentes comunicaciones terrestres de las que disfruta nuestro puerto, tenemos el potencial de dar respuesta a las necesidades que puedan presentar en el ámbito del transporte marítimo e intermodal de mercancías.

Otra de las prioridades de mi gestión será la potenciación del puerto como agente de desarrollo económico y social. En este aspecto, una de las principales líneas de trabajo será la promoción del tráfico de cruceros, ya que se trata de una actividad con repercusión económica directa en el municipio y en toda la comarca. Los atractivos de Vilagarcía y la comarca de O Salnés, así como la proximidad con Santiago de Compostela, son fortalezas a las que debemos extraer partido, especialmente en un momento en el que, tras la paralización de la actividad crucerística motivada por la pandemia del COVID-19, puede surgir una oportunidad para puertos menos conocidos, pero también menos masificados, que otros de nuestro entorno.

Buscaremos también avanzar en cuestiones de interés para la Autoridad Portuaria y el Concello de Vilagarcía, trabajando activamente para llegar a un acuerdo que resulte satisfactorio para las dos partes en cuestiones de índole eminentemente urbanística, entre las que –desde el punto de vista de la gestión del dominio público portuario- destaca el desbloqueo de un proyecto clave para nuestra competitividad, como es la ordenación urbanística de las últimas ampliaciones portuarias, cuyo potencial no ha podido ser plenamente aprovechado hasta la fecha, así como actuaciones en áreas de confluencia puerto-ciudad que pueden contribuir a un desarrollo de la fachada marítimo-portuaria de Vilagarcía armónico y coherente con los usos de otras áreas anexas. Confiamos en que, con el canal de diálogo fluido que ya hemos abierto con el gobierno local, estos objetivos puedan ser realidades en el menor plazo posible.

En cuanto a los tráficos, tras el retroceso con relación a las cifras del ejercicio inmediatamente anterior que experimentamos en 2020, estrechamente relacionado con la pandemia de la COVID 19 y la consiguiente contracción de la actividad económica, las cifras últimas provisionales de este año 2021 apuntan a un cierre del ejercicio superando los 1,5 millones de toneladas.

Esta supondría, sin duda, una de las mejores noticias del año para nosotros, no sólo por lo que unos buenos resultados de tráfico portuarios significan para esta Autoridad Portuaria, sino porque sería la demostración de una progresiva vuelta a una normalidad que, sin duda, hemos echado de menos en los últimos meses.

José Manuel Cores Tourís,
Presidente de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía

President's statement



On December 15, 2020, I took office as president of Vilagarcía de Arousa Port Authority, a public company about whose operation, challenges and opportunities I already knew, since I had been a member of its Board of directors in the previous years.

From this new responsibility, my commitment is to give new impetus to the port government, in close collaboration with all the port community and relying on the knowledge and expertise of the Port Authority staff, in order to reinforce the role of the Port of Vilagarcía as a major economic driver for Vilagarcía and the whole of Arousa bay, providing and essential service for the industrial and business sector in our hinterland.

One of my main goals is to strengthen communication with our users and to get closer to our potential customers, working in the promotion of the port as a logistics platform for companies in our hinterland, particularly for those closest to us, in the area between Santiago de Compostela and Pontevedra, as well as the inland districts of Galicia.

In this whole area there are prominent companies from various sectors with great significance for Galician economy and which also are an important source of employment, and thanks not only to our services and infrastructures, but also to the excellent land transport infrastructure easily accessible from our port, we are able to address the need that these companies may have in the field of maritime and intermodal goods transport.

Another priority of my office will be the strengthening of the port role in economic and social development. In this regard, one of the main courses of action will be the promotion of cruise traffic, since it is an activity with a direct economic impact in the town and in the whole area around Vilagarcía. Vilagarcía and O Salnés area appeal, as well as the port's nearness to Santiago de Compostela, are strengths which should be capitalised, particularly in a moment like this, when from the coronavirus-related suspension of cruise activity might arise a chance for less well-known and also less crowded ports than other in the neighbouring areas.

We will also seek to make progress in issues of great importance for Port Authority and Vilagarcía Council, working actively towards a satisfactory agreement for both parts. Some of these key issues are related to urban design and development; among them, and from the public port domain perspective, it is worth highlighting the unblocking of a project which is essential for our competitiveness, such as the land development planning for the most recent port expansions, whose potential has not been optimally used yet; as well as urban interventions in those areas where the port meets the city, and through which an harmonious development of Vilagarcía seafront –taking into account the the current uses in surrounding spaces- can be achieved. We trust that, with the dialogue channel between Port and town council that has already been open, this objectives will come to fruition as soon as possible.

With regard to port traffic, after the decrease we suffered in 2020 in comparison to the previous year, which was closely linked to COVID-19 pandemic and the resulting contraction of economic activity, the last available provisional figures of year 2021 raise positive expectation for a year-end over 1.5 million tonnes of cargo.

This will be very good news for us, not only for the relevance that port traffic figures have for the Port Authority, but also because it will be an important demonstration of a gradual return to normality, a normality that we have undoubtedly missed for several months.

José Manuel Cores Tourís,
President of Vilagarcía Port Authority

Informe de la Directora



Balance de tráficos

El año 2019 pasará a la historia como el año en el que una crisis sanitaria tuvo repercusiones que nunca habríamos imaginado en nuestro día a día. El transporte de mercancías por vía marítima no fue en modo alguno ajeno a estas repercusiones, ya que si bien por su consideración de sector esencial, la actividad portuaria relacionada con la carga, descarga y almacenamiento de mercancías se mantuvo en todo momento sin limitaciones, las ralentización de la economía asociada a las limitaciones a la actividad en diversos sectores sí se cobraron un peaje, en forma de contracción de los tráficos portuarios.

Por ello, pese al descenso de 110.000 toneladas en el balance de tráficos de 2020 con relación al año inmediatamente anterior, debemos hablar de un cierre del ejercicio claramente en positivo, no sólo porque la bajada de los tráficos portuarios se situó por debajo de las previsiones de las primeras semanas tras la declaración del estado de alarma, sino también porque, en un año sumamente complicado, nuestro puerto consiguió establecer el tercer mejor registro anual de mercancías- El 1.204.573 de toneladas movidas en el año se situó sólo por detrás de los resultados de 2019 y 2018 en el ranking de mejores ejercicios de nuestro puerto.

Las cifras avalan la resiliencia de los sectores productivos y logísticos vinculados al puerto de Vilagarcía, que en esta coyuntura consiguió además superar su mejor registro histórico de tráfico de mercancía general, con 656.868 toneladas movidas en esta categoría. La cifra supone un incremento del 0,6% con relación a las cifras del año 2020, en el que se estableció el anterior máximo anual en esta categoría. Cabe destacar que en sólo tres ocasiones ha superado el puerto de Vilagarcía la cifra de 600.000 toneladas de mercancía general en un ejercicio, todas ellas en la última década. A pesar de ser uno de los tráficos en nuestro puerto en los que más se dejó sentir el impacto del estado de alarma, los contenedores continuaron siendo a cierre del ejercicio, con 35.890 TEUs movidos, el primer tráfico del puerto de Vilagarcía por número de toneladas movidas, y estableciendo el segundo mejor resultado de su historia. El total de toneladas asociadas al tráfico de contenedores fue de 312.361, un 8,4% menos que en el año 2019. Con estas cifras, los contenedores mantienen su posición como primer tráfico del puerto de Vilagarcía en número de toneladas: más de una cuarta parte de todas las toneladas movidas por este puerto se corresponden con tráficos asociados a la terminal de Boluda en el puerto de Vilagarcía.

Pero sin duda, los productos con la evolución más destacable en esta categoría de mercancía general fueron el tablero y el aluminio. Ambos establecieron nuevos máximos anuales a cierre del año, con casi 180.000 toneladas (+24,6%) en el caso del tablero y más de 155.000 toneladas (+8,2%) en el del aluminio.

En el apartado de graneles sólidos cabe destacar el máximo anual establecido en el movimiento de cuarzo, mercancía de la que se contabilizaron 94.296 toneladas (+0,9% con relación a 2020). A este excelente resultado, hay que sumar las cifras del cemento por instalación especial, con 65.873 t y la urea, con 84.282, como productos con mayor aportación al balance de tráficos de esta categoría. No obstante, estas cifras no fueron suficientes para compensar el descenso en el movimiento de cereales y sus harinas, y de pienso y forrajes, que aportaron conjuntamente poco más de 62.000 toneladas al cómputo de graneles sólidos. Ello motivó un cierre de estas categorías claramente por debajo de sus cifras de 2020. De las casi 166.000 toneladas de descenso en este capítulo a cierre del año, 150.000 son atribuibles a la caída en la descarga de cereales y piensos, mercancías que en nuestro puerto han estado históricamente sujetas a importantes oscilaciones en sus registros en los diferentes ejercicios.

En los graneles líquidos, se sumaron al cierre del ejercicio un total de 232.459 toneladas en esta categoría. Pese a un ligero descenso del 3% con relación a sus registros del año 2019, el aceite mantuvo a cierre del año la primera posición, por número de toneladas movidas, en esta categoría, seguido del metanol, cuyos tráficos se incrementaron un 8,6% a cierre del año.

Con un descenso de los tráficos del 8,4% con respecto al año 2019 -, consistente con las expectativas de la Autoridad Portuaria tras el estallido de la crisis del Covid19 y la declaración del estado de alarma- el resultado del puerto de Vilagarcía a cierre del ejercicio estuvo en línea con el descenso medio registrado en el conjunto de las 28 autoridades portuarias que integran el sistema estatal de puertos, siendo el segundo mejor cierre del año de los cinco puertos gallegos.

Planificación portuaria

El Puerto de Vilagarcía protagonizó, en los últimos años del siglo XX y primeros de este siglo, un proceso de mejora y ampliación de sus infraestructuras con pocos antecedentes en nuestra historia. En ese periodo, se incorporaron al

Informe de la Directora

suelo portuario más de 260.000 metros cuadrados de superficie concentradas en el área sur del dominio público portuario. Ello permitió a nuestro puerto dotarse de mayores calados, líneas de atraque y superficies de almacenamiento anexas, superando así las limitaciones que presentaban las instalaciones portuarias previamente existentes para atender las necesidades del transporte marítimo de mercancías.

No obstante, este desarrollo de infraestructuras en tierra debía, y debe, ser complementado con el incremento del calado en el canal de entrada y dársenas del puerto de Vilagarcía, para facilitar la entrada de los buques de mayor tamaño que aquellos a los que podemos recibir con nuestras actuales infraestructuras.

Por ese motivo, la Autoridad Portuaria ha puesto en marcha todos los pasos necesarios para la ampliación de su calado, comenzando por el estudio geotécnico previo y análisis de alternativas existentes realizado en 2019, y continuando con la preparación de la documentación ambiental y su remisión al Ministerio de Transición Ecológica para su tramitación. No obstante, la planificación inicialmente realizada para la tramitación de esta obra se ha visto afectada por la decisión tomada este año por mencionado ministerio por la cual se establece una moratoria en la utilización del punto de depósito de materiales procedentes de obras de dragado en el exterior de la Ría de Arousa. Esa decisión, que no sólo afecta a la Autoridad Portuaria de Vilagarcía sino también a otras entidades de nuestro entorno, puede suponer un retraso en los plazos inicialmente contemplados para la ejecución de los trabajos, en caso de que se demore la determinación de un punto de depósito alternativo, o no se levanten las actuales restricciones para la utilización del punto que se ha estado utilizando en las dos últimas décadas.

Por nuestra parte seguimos plenamente comprometidos con la ejecución de estos trabajos, conocedores de su importancia para el puerto y sobre todo para los operadores portuarios, que apuntan a la limitación del calado como uno de los principales ámbitos de mejora de nuestro puerto.

Las obras previstas harán posible que el puerto de Vilagarcía aumente volúmenes de tráficos en algunas mercancías que ya se mueven por nuestras instalaciones, y sobre todo, incrementarán la competitividad y el atractivo de nuestro puerto como posible punto de entrada y salida de mercancías, debido a la mejora de nuestra operatividad que sin duda derivará del previsto incremento de nuestro calado.

Resultado económico-financiero

En un año marcado por la pandemia y el consiguiente descenso de la actividad portuaria, la Autoridad Portuaria consiguió cerrar el ejercicio en positivo, con un beneficio de 355.023,54 euros. El importe neto de la cifra de negocios fue de 4.957.363,40 euros, lo que supone un descenso de aproximadamente 500.000 euros con relación al ejercicio inmediatamente anterior. El descenso porcentual fue del 8,9%, en línea con el descenso de tráficos registrado en ese mismo ejercicio.

El descenso en los ingresos procedentes de tasas portuarias fue inferior, del orden de los 350.000 euros, elevándose su importe a 4,5 millones de euros. La tasa de ocupación se mantuvo en niveles prácticamente idénticos a los del ejercicio anterior (1,7 millones de euros), pero se redujeron los ingresos procedentes de las tasas de utilización, que aportaron 2.167.784,01 euros, frente a los 2.529.206,19 euros del ejercicio inmediatamente anterior. En cuanto a la tasa de actividad, supuso unos ingresos de 588.968,52 euros, lo que equivale a un incremento del 3,4%.

En cuanto a otros ingresos de negocio, se vieron reducidos tanto los importes adicionales a las tasas como los procedentes de tarifas y otros; ello condujo a una reducción de los otros ingresos de negocio del orden de los 150.000 euros. Disminuyeron igualmente, con relación al ejercicio inmediatamente anterior, los ingresos agrupados bajo el epígrafe otros ingresos de explotación, que supusieron 1.643.280,41 euros, frente a los 1.849.135,35 euros de 2019, debido a la menor cuantía del Fondo de Compensación Interportuario recibido.

En lo referente a los gastos, aquellos agrupados bajo la denominación Otros gastos de gestión corriente se mantuvieron, globalmente considerados, en niveles muy similares a los del año 2019, mientras que se incrementaron los gastos de personal. El importe de los gastos de gestión corriente y gastos de personal ascendió a 4,3 millones de euros, mientras que en el año anterior fueron de 4,1 millones de euros.

El incremento en los gastos, especialmente los de personal, junto con la reducción de los ingresos provocó una caída en los beneficios a cierre del ejercicio con relación al año 2019. El resultado de explotación fue de 430.986,73 euros, y el resultado del ejercicio superó los 355.000 euros, unas cifras que, atendiendo a las excepcionales circunstancias que marcaron el año 2020, deben considerarse satisfactorias.

Begoña Mesejo Loureiro,
Directora de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía

Director's report



Port traffic

Year 2019 will go down in history as a period when a health crisis had consequences in our daily lives that we could not have imagined before. Shipping was not immune to these repercussions: although port activity related to loading, unloading and warehousing of cargo could carry on without restrictions due to its consideration as an essential sector, the slowdown of the economy related to activity restrictions in several sectors did take its toll in the shape of a contraction in port traffic figures.

Therefore, even with a downturn in port traffic figures of nearly 110,000 tonnes compared to the previous year, we have considered the results at the end of the year as clearly positive, not only because the decrease in was not as severe as forecasted during the first weeks after the declaration of the state of alarm, but also because, in a very difficult year, our port managed to establish its third best result in port traffic at the end of the year. With 1,204,573 tonnes of cargo, the figure at the end of the year was higher only in 2019 and 2018.

These figures show the resilience of industrial and logistics sectors which are linked to our port. In this situation, the port of Vilagarcía also achieved a new annual high in general cargo, with 656,868 tonnes of cargo in this category. This number represents an increase of 0.6% in comparison with 2020 figures, in which the previous record in this category was established. It is worth highlighting that the port of Vilagarcía has finished a year over 600.000 tonnes of general cargo only three times in its history, all of them in the last decade.

Despite being one of the types of cargo in our port in which the impact of the state of alarm was most felt, containers continued to be the first cargo of the port of Vilagarcía by number of tonnes moved at the end of the year: the total of tonnes associated with container traffic was 312,361, 8.4% less than in 2019. The number of TEUs was 35,890 TEUs, which is the second best result of container traffic in our port history. With these figures, containers maintain their position as the first traffic of the port of Vilagarcía taking into account the number of tonnes: more than a quarter of all the tonnes moved through this port correspond to traffic associated with the Boluda terminal in the port of Vilagarcía. But, undoubtedly, the two products with better evolution in this category were chipboard and aluminium. Both established new highs at the end of the year, with almost 180,000 tonnes (+24.6%) for the chipboard and more than 155,000 tonnes (+8.2%) for aluminium.

In dry bulks category, it is worth highlighting the new record established by quartz, of which 94.296 tonnes (+0.9% compared with 2020) were loaded in this port. To this excellent result we must add the figures registered in cement by special installation (65,873 t) and urea 84,282 t) as the products with the biggest contribution in this category. Nevertheless, the performance of these products was not enough to compensate for the decrease in cereals and their flours, and animal feed and fodder, whose combined share to this category amounted slightly over 62,000 tonnes. Of the nearly 166,000 tonnes of port traffic decrease in this category, 150,000 can be attributed to the reduction in cereals and animal feed, both products that, in our port, have been historically subject to great fluctuation over different years.

As for liquid bulks, a total of 232,459 tonnes were registered in this category at the end of the year. Despite a slight decrease of 3% in relation to its records for 2019, at the end of the year oil for human consumption kept the first position in this category, followed by methanol, whose traffic increased by 8.6%.

With a decrease in traffic of 8.4% compared to 2019 - consistent the expectations of the Port Authority after the outbreak of the coronavirus crisis and the declaration of the state of alarm - the result of the port of Vilagarcía at year-end was in line with the average decrease registered in the group of 28 port authorities from Spanish port system, being the second best closing of the year of the five Galician ports.

Port planning

In the last years of the 20th century and the beginning of this century, the Port of Vilagarcía was involved in a process

Director's report

of improvement and expansion of its infrastructures with little precedent in our history. In that period, an area of more than 260,000 square meters was incorporated into the port land; this new area was concentrated in the southern part of the port public domain. This has allowed our port to equip itself with greater depth of water, larger berths and additional storage areas, thus overcoming the limitations of previously existing port facilities to meet the needs of cargo shipping.

However, this development of infrastructures on land should, and must, be complemented with the increase in the depth of water in the entrance channel and docks of the port of Vilagarcía, to facilitate the entry of larger ships than those that we can receive at the moment, with the available infrastructure.

For this reason, the Port Authority has taken all necessary steps to expand its depth of water, starting with the preliminary geotechnical study and analysis of existing alternatives carried out in 2019, and continuing with the preparation of the environmental documentation and its submission to the Ministry of Ecological Transition for its processing. However, the original scheduling of the administrative procedures related to environmental permits and authorisations for this public works project has been affected by the decision made this year by the aforementioned ministry, which establishes a moratorium on the use of the only existing point of discharge for materials from dredging works, a point which is located in the outer part of Arousa Bay. This decision, which not only affects Vilagarcía Port Authority but also other entities in our region, may cause a delay in our planning for the execution of the works, in the event that the establishment of an alternative point of discharge is delayed, or that the restrictions actually in force over on the use of the aforementioned point -which has been in use for the last two decades- are not lifted.

For our part, we remain fully committed to the execution of these works, aware of their importance for the port and especially for port operators, who point to the limitation of depth in the channel entrance as one of the main areas of improvement in our port.

The planned works will make it possible for the port of Vilagarcía to increase traffic volumes in some products that are already handled in our facilities, and above all, it will have a positive impact on the competitiveness and attractiveness of our port as a possible point of entry and exit of goods, due to the improvement in our operations that will undoubtedly derive from the projected increase in the depth of water of the entrance channel of the port.

Economic – financial outcome

In a year marked by the pandemic and the consequent decline in port activity, the Port Authority managed to close the year positively, with a profit of 355,023.54 euros. The net turnover was 4,957,363.40 euros, which represents a decrease of approximately 500,000 euros compared to the previous year. The percentage decrease was 8.9%, in line with the downturn in traffic registered in the same year.

The decrease in revenue generated from port fees was lower, in the order of 350,000 euros, raising its amount to 4.5 million euros. The occupation of public port domain fee remained at practically identical levels to those of the previous year (1.7 million euros), but the income from the fees for use of port facilities fell, contributing 2,167,784.01 euros, compared to 2,529,206.19 euros for the immediately preceding year. Regarding the activity fee, it represented an income of 588,968.52 euros, which is equivalent to an increase of 3.4%.

With regard to other business income, both the amounts additional to fees and those from tariffs and others were reduced; this led to a reduction in other business income in the order of 150,000 euros. In relation to the immediately previous year, the revenue grouped under the heading other operating income also experienced a decline: it amounted to 1,643,280.41 euros, compared to 1,849,135.35 euros in 2019, due to the lower amount of the Inter-port Compensation Fund received.

Regarding expenses, those grouped under the heading Other management expenditure remained, globally considered, at levels very similar to those of 2019, while personnel expenses experienced an increase. The amount of other management expenditure and personnel expenses amounted to 4.3 million euros, while in the previous year they were 4.1 million euros.

Director's report

The increase in expenses, especially those of personnel, together with the reduction in income caused a fall in profits at the end of the year compared to 2019. The operating result was 430,986.73 euros, and the profit at the end of financial year exceeded 355,000 euros, figures that, taking into account the exceptional circumstances that marked the year 2020, must be considered satisfactory.

Begoña Mesejo Loureiro,
Director of Vilagarcía Port Authority



1

Estados financieros

Financial statements

1.1 Balance de situación a 31 de diciembre de 2020*Balance sheet at december 31, 2020*

| Activo/Assets | 2020 | 2019 |
|--|----------------------|----------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE | 66.984.527,34 | 68.487.766,62 |
| I. Inmovilizado intangible | 82.686,91 | 51.731,59 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | 4.779,46 | 104,52 |
| 2. Aplicaciones informáticas | 42.292,45 | 38.539,83 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles | 35.615,00 | 13.087,24 |
| II. Inmovilizado material | 49.750.365,91 | 51.632.438,25 |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 8.040.948,60 | 8.040.948,60 |
| 2. Construcciones | 40.444.743,20 | 42.290.909,80 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas | 149.209,18 | 176.750,35 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos | 884.883,85 | 867.281,21 |
| 5. Otro inmovilizado | 230.581,08 | 256.548,29 |
| III. Inversiones inmobiliarias | 16.543.967,06 | 16.799.530,13 |
| 1. Terrenos | 14.481.393,80 | 14.481.393,80 |
| 2. Construcciones | 2.062.573,26 | 2.318.136,33 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| V. Inversiones financieras a largo plazo | 7.318,95 | 4.066,65 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a terceros | 7.029,19 | 3.776,89 |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - |
| 4. Otros activos financieros | 289,76 | 289,76 |
| VI. Activos por impuesto diferido | 600.188,51 | - |
| VII. Deudores comerciales no corrientes | - | - |
| B) ACTIVO CORRIENTE | 5.049.709,01 | 4.859.526,24 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| II. Existencias | - | - |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | 1.415.018,34 | 795.508,31 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 1.020.351,01 | 431.053,42 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas | - | - |
| 3. Deudores varios | 284.640,90 | 307.162,01 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas | 110.026,43 | 57.292,88 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo | 100,00 | 100,00 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| 3. Otros activos financieros | 100,00 | 100,00 |
| VI. Periodificaciones | 23.453,89 | 16.825,99 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 3.611.136,78 | 4.047.091,94 |
| 1. Tesorería | 3.611.136,78 | 4.047.091,94 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes | - | - |
| TOTAL ACTIVO (A+B) | 72.034.236,35 | 73.347.292,86 |

1.1 Balance de situación a 31 de diciembre de 2020*Balance sheet at december 31, 2020*

| Pasivo/Liabilities | 2020 | 2019 |
|--|----------------------|----------------------|
| A) PATRIMONIO NETO | 55.733.666,61 | 61.819.074,73 |
| A-1) Fondos propios | 33.870.801,16 | 32.956.265,06 |
| I. Patrimonio | 20.776.657,09 | 20.776.657,09 |
| II. Resultados acumulados | 12.728.120,53 | 11.053.250,16 |
| III. Resultado del ejercicio | 366.023,54 | 1.126.357,81 |
| A-2) Ajustes por cambios de valor | - | - |
| I. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| II. Operaciones de cobertura | - | - |
| III. Otros | - | - |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 21.862.865,45 | 28.862.809,67 |
| B) PASIVO NO CORRIENTE | 13.920.326,27 | 9.036.806,13 |
| I. Provisiones a largo plazo | - | - |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal | - | - |
| 2. Provisión para responsabilidades | - | - |
| 3. Otras provisiones | - | - |
| II. Deudas a largo plazo | 8.017.814,20 | 9.036.806,13 |
| 1. Deudas con entidades de crédito | 7.911.663,49 | 8.961.476,08 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo | - | - |
| 3. Otras deudas | 106.150,71 | 75.330,05 |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| IV. Pasivos por impuesto diferido | 5.902.512,07 | - |
| V. Periodificaciones a largo plazo | - | - |
| C) PASIVO CORRIENTE | 2.380.243,47 | 2.491.412,00 |
| II. Provisiones a corto plazo | 217.487,32 | 128.025,62 |
| III. Deudas a corto plazo | 1.505.389,54 | 1.836.648,91 |
| 1. Deudas con entidades de crédito | 1.068.160,93 | 1.063.052,13 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo | 385.104,86 | 728.505,05 |
| 3. Otros pasivos financieros | 52.123,75 | 45.091,73 |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | 306.548,49 | 92.855,65 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | 350.818,12 | 433.881,82 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar | 161.943,62 | 250.195,16 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones | - | - |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas | 188.874,50 | 183.686,66 |
| VI. Periodificaciones | - | - |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) | 72.034.236,35 | 73.347.292,86 |

1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre de 2020*Operating account current trading results at december 31, 2020*

| DEBE (HABER) / DEBIT (ASSETS) | 2020 | 2019 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 4.957.363,40 | 5.445.369,74 |
| A. Tasas portuarias | 4.506.510,89 | 4.846.094,60 |
| a) Tasa de ocupación | 1.705.408,91 | 1.699.129,35 |
| b) Tasas de utilización | 2.167.784,01 | 2.529.206,19 |
| 1. Tasa del buque (T1) | 642.337,60 | 884.112,12 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) | 5.747,90 | 5.669,12 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) | 378,55 | 1.616,55 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) | 1.516.617,26 | 1.637.808,40 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) | - | - |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) | 2.702,70 | - |
| c) Tasa de actividad | 588.968,52 | 569.484,04 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación | 44.349,45 | 48.275,02 |
| B. Otros ingresos de negocio | 450.852,51 | 599.275,14 |
| a) Importes adicionales a las tasas | 125.066,13 | 203.650,78 |
| b) Tarifas y otros | 325.786,38 | 395.624,36 |
| Tarifas y otros (no incluido Marpol) | 264.637,36 | 294.658,65 |
| Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques | 61.149,02 | 100.965,71 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo | 2.429,73 | - |
| 5. Otros ingresos de explotación | 1.643.280,41 | 1.849.135,35 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 306.949,32 | 316.509,79 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio | - | - |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | 127.331,09 | 133.625,56 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido | 1.209.000,00 | 1.399.000,00 |
| 6. Gastos de personal | (2.991.349,67) | (2.821.421,44) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (2.203.121,99) | (2.045.228,98) |
| b) Indemnizaciones | (3.472,56) | (1.170,36) |
| c) Cargas sociales | (784.755,12) | (775.022,10) |
| d) Provisiones | - | - |
| 7. Otros gastos de explotación | (1.322.289,44) | (1.335.730,48) |
| a) Servicios exteriores | (885.132,40) | (1.000.272,60) |
| 1. Reparaciones y conservación | (229.685,02) | (265.574,56) |
| 2. Servicios de profesionales independientes | (87.116,95) | (80.687,21) |
| 3. Suministros y consumos | (267.613,99) | (305.687,46) |
| 4. Otros servicios exteriores | (300.716,44) | (348.323,37) |
| b) Tributos | (78.650,79) | (82.163,75) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | 16.913,53 | 28.698,81 |
| d) Otros gastos de gestión corriente | (87.576,00) | (31.396,48) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM. | (193.843,78) | (182.596,46) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado | (94.000,00) | (68.000,00) |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado | (2.829.607,90) | (2.866.045,11) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras | 977.079,04 | 990.304,25 |
| 10. Excesos de provisiones | - | - |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado | (5.918,84) | (7.009,26) |
| a) Deterioros y pérdidas | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | (5.918,84) | (7.009,26) |
| Otros resultados | - | - |
| a) Ingresos excepcionales | - | - |
| b) Gastos excepcionales | - | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | 430.986,73 | 1.254.603,05 |
| 12. Ingresos financieros | 3.448,40 | 2.511,61 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros | 3.448,40 | 2.511,61 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros | - | - |
| 13. Gastos financieros | (113.109,56) | (130.756,85) |
| a) Por deudas con terceros | (113.109,56) | (130.756,85) |
| b) Por actualización de provisiones | - | - |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros | - | - |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros | - | - |
| a) Deterioros y pérdidas | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) | (109.661,16) | (128.245,24) |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) | 321.325,57 | 1.126.357,81 |
| 17. Impuesto sobre beneficios | 44.697,97 | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) | 366.023,54 | 1.126.357,81 |

A large industrial port scene. In the foreground, a grey locomotive is pulling a red and black container train on a concrete pier. The pier is adjacent to a body of blue water. In the background, a large cargo ship is docked at a pier, with two large gantry cranes (one blue and one red) positioned over it. The sky is filled with white and grey clouds. The overall scene depicts a busy maritime and rail logistics hub.

2 Características técnicas

Technical Characteristics

2.1 Condiciones generales

General data

2.1.1 Situación / Location

| | |
|----------------------|-----------|
| Longitud / Longitude | 8° 46' W |
| Latitud / Latitude | 42° 36' N |

2.1.2 Régimen de vientos / Wind Conditions

| | |
|-----------------------|-------------|
| Reinante / Prevailing | N y SW |
| Dominante / Dominant | N, WNW y SW |

2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Storm Conditions in Deep Water

| | |
|--|---------|
| Largo Length | 8.100 m |
| Máxima longitud de ola Maximum wave length | 39 m |
| Ola significativa Significant wave height | - |

2.1.4 Mareas / Tides

| | |
|---|---------|
| Máxima carrera de marea / Maximum tidal range | 4,21 m. |
| Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto / Height of LLW referred to port zero | 0,00 m. |
| Cota de la P.M.V.E. id. / Height of HHW referred to port zero | 4,21 m. |

2.1.5 Entrada / harbour entrance

2.1.5.1 Canal de Entrada / Entrance Channel

| | |
|---|----------|
| Orientación / Position | WSW |
| Anchura / Width | 110 m. |
| Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW | 9 m. |
| Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics | Fango |
| Longitud / Length | 1.500 m. |

2.1.5.2 Boca de Entrada / Entrance Mouth

| | |
|--|--------|
| Orientación / Position | W |
| Anchura / Width | 200 m. |
| Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW | 9 m. |
| Máxima corriente registrada / Maximum recorded current | 1 nudo |

2.1.5.3 Utilización de Remolcadores en Entrada y Salida de Barcos

Tugboats use for entering and leaving

2.1.5.4 Mayor Buque Entrado en el Último Año

Biggest ship called during the last year

| | Mayor eslora by Length | Mayor calado by Draught |
|--|---------------------------|----------------------------|
| Nombre / Name | Ortolan Beta Strait | Isla de Bioko |
| Nacionalidad / Nationality | Antigua y Barbuda | Panamá |
| G.T. / G.T. | 20.535 | 30.480 |
| Eslora / Length | 190 | 186 |
| Calado / Draught | 10,1 | 13,02 |
| Tipo / Type | S | T |
| Calado real a la entrada Real draught at the entrance | - | - |

2.1 Condiciones generales

General data

2.1.6 Superficies de Flotación (Ha) / Water Areas (Hectares)

2.1.6.1 Zona I / Zone I

Situación

La Zona I, o interior de las aguas portuarias, comprende la superficie marítima delimitada por: Morro del Muelle de Carril, Islote Malveira Chica, Polígono de viveros flotantes VilagarcíaA-Vért.C, Políg. VilagarcíaB-Vért.B, Políg.VilagarcíaB-Vért.C, Punta Preguntoiro, y toda la costa comprendida entre el primer y último puntos citados (Vilaxoán, Puerto de Vilagarcía, Playas de A Concha y A Compostela).

Esta definición de la Zona I está contenida en el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios aprobado en septiembre de 2005.

Todo ello respetando las aguas del puerto autonómico de Vilaxoán, definidas en la misma O.M. de 9 de junio de 1987.

Además, el Plan de Usos incorpora una norma básica a efectos de la exclusión fuera la Zona de Servicio portuaria de las Zonas de Baño definidas por el art.69 del "R.D. 1471/1989, de 1 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General para el desarrollo y ejecución de la Ley de Costas" (sólo para los tramos de costa no incluidos en la Zona de Servicio terrestre del Puerto): la zona de baño, a excluir de la Zona de Servicio de aguas del puerto se define como: las zonas debidamente balizadas a este efecto, mientras que en los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Situation

Zone I, inner part of the port waters, covers the maritime area limited by: Morro in Carril quay, Malveira Chica Island, the rafts area Vilagarcía A-Vertex C, Punta Preguntoiro and the rest of the coast between the first and the last of the before-mentioned points (Vilaxoán, Vilagarcía Port, A Concha and A Compostela Beaches).

This definition of Zona I is contained in the Port Spaces Utilization Plan approved in September 2005.

Everything leaving aside the waters that belong to the autonomic port of Vilaxoán, defined in the same O.M. from June 9th 1987. Moreover, the Uses Plan includes a basic norm in order to exclude of the port service area the Bath zones defined in the article 69 from the "R.D.1471/1989, from December the 1st, that approves the General Regulation for the development and execution of the Law or Coasts" (just for the coast sections non included in the Port land service area): the bath area, excluded from the service area of waters is defined as the area perfectly signalled for this matter, while the coast sections not signalled as bath area will be included in a sea strip next to the coast with a width of 200 meters by the beach and 50 metes in the rest of the coast.

| | Antepuerto Outer harbour | Dársenas / Basins | | | Total Total |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------|
| | | Comerciales Commercial use | Pesqueras Fishing use | Resto Other uses | |
| Total Zona I (hectáreas) | 549 | 82 | - | - | 631 |

2.1 Condiciones generales

General data

2.1.6 Superficies de Flotación (Ha) / Water Areas (Hectares)

2.1.6.2 Zona II/ Zone II

Situación

La Zona II, o exterior de las aguas portuarias, queda delimitada por: Polígono de viveros flotantes VilagarcíaA- Vért.C, Políg.VilagarcíaA- Vért.D, Políg.CaramiñalE- Vért.F, Políg.CaramiñalE- Vért.A, Políg.CaramiñalD- Vért.G, Políg.CaramiñalD-Vért.H, Políg.CaramiñalD- Vért.A, Políg.CaramiñalC- Vért.A, Políg.CaramiñalB- Vért.D, Políg.CaramiñalB- Vért.A, Políg.CaramiñalA- Vért.B, Políg.CaramiñalG- Vért.D, Políg.CaramiñalG- Vért.A, Políg.CaramiñalG- Vért.B, Políg.CaramiñalH- Vért.A, Políg.CaramiñalH- Vért.B, Políg.CaramiñalH- Vért.C, Políg.CaramiñalH- Vért.D, Políg.RibeiraC- Vért.B, Políg.RibeiraC- Vért.D, Políg.RibeiraC- Vért.C, Políg.RibeiraC- Vért.A, Punta Aguiúncho, Punta Touro (y el tramo de costa entre estas dos últimas, correspondiente a la ensenada de Ribeira), Políg.RibeiraB- Vért.E, Políg.RibeiraB-Vért.F, Islote Cabeceiro Grande, punta septentrional de la Isla de Sálvora, punta Brisán en la Isla de Sálvora (y el tramo de costa de esta isla entre las dos puntas citadas), Punta Con de Agueira en la Península de O Grove, Punta Veiviña, Políg. GroveC- Vért.A, Políg.GroveC- Vért. B, Políg.CambadosC-Vért.A, Políg.CambadosC- Vért.A1, Políg.CambadosC-Vért. B1, Políg.CambadosC- Vért.B, Políg.CambadosB- Vért.A, Políg.CambadosB- Vért.B, Políg.CambadosA- Vért.A, Políg.CambadosA- Vért.B, Políg.VilagarcíaB- Vért.A, Políg.- VilagarcíaB- Vért.B.

Esta definición de la Zona II está contenida en el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios aprobado en septiembre de 2005.

Todo ello respetando las aguas de los puertos autonómicos de A Pobra do Caramiñal y Ribeira, definidas en la misma O.M. de 9 de junio de 1987. Además, rige la norma, ya definida en el capítulo dedicado a la Zona I, con respecto a zona de baño.

Situation

Zone II, outer part of the port waters, limited by: Area of rafts VilagarcíaA-Vert C, Area VilagarcíaA-Vert. D, Area CaramiñalEVert. F, Area CaramiñalFVert-A, Area CaramiñalD-Vert. G, Area CaramiñalD-Vert.H, Area CaramiñalD-Vert.A, Area CaramiñalC-Vert. A, Area CaramiñalB-Vert. D, Area CaramiñalB-Vert. A, Area CaramiñalA-Vert. B, Area CaramiñalG-Vert. D, Area CaramiñalG-Vert. A, Area CaramiñalG-Vert. B, Area CaramiñalH-Vert. A, Area CaramiñalH-Vert. B, Area CaramiñalH-Vert. C, Area CaramiñalH-Vert. D, Area RibeiraC-Vert. B, Area RibeiraC-Vert. D, Area RibeiraC-Vert. C, Area RibeiraC-Vert. A, Point Aguiúncho, Point Touro (and the section of coast between the two last ones, corresponding to the inlet of Ribeira), Area RibeiraB-Vert. E, Area RibeiraB-Vert. F, Islote Cabeceiro Grande, northern point of Isla de Sálvora, point Brisán in Isla de Sálvora (and the section of coast of these islands between the mentioned points), Point Con de Agueira in O Grove Peninsula, Point Veiviña, Area GroveC-Vert. A, Area CambadosC-Vert. B-1, Area CambadosC-Vert.B, Area CambadosC-Vert. A1, Area CambadosC-Vert. B1, Area CambadosC-Vert.B, Area CambadosB-Vert. B, Area CambadosB-Vert. B.

This definition of zone II is contained in the Port Spaces Utilization Plan approved in September 2005.

Everything leaving aside the ports that belong to Ports of Galicia, a Pobra do Caramiñal and Ribeira, defined in the same M.O. from June 9th 1987.

Furthermore, this is under the law mentioned in the chapter dedicated to Zone I, with regard to the bath zone.

| | Accesos Entrances | Fondeadero Anchorage | Resto Other | Total Total |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Total Zona II (hectáreas) | 224 | 400 | 7.092 | 7.716 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques / Quays and berths

2.2.1.1 Clasificación por dársenas / Classifications by basins

Del Servicio / Port Authority

| Nombres / Names | Long. (m) Length | Calado (m) Depth | Ancho (m) Width | Empleos Uses |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|--|
| En Dársenas Comerciales <i>In Commercial Basins</i> | | | | |
| Comercial Oeste <i>West Commercial</i> | 303,00 | 13,00 | 16,00 | Graneles líquidos, sólidos y mercancía gral. <i>Liquid bulks, dry bulks and general cargo</i> |
| Comercial Este <i>East Commercial</i> | 303,00 | 7,00 | 16,00 | Mercancía general - Graneles sólidos <i>General cargo - Dry bulks</i> |
| Comercial Norte <i>North Commercial</i> | 140,00 | 13,00 | 20,00 | Mercancía general - Graneles sólidos <i>General cargo - Dry bulks</i> |
| Muelle de Pasajeros <i>Passengers Quay</i> | 319,00 | 3,5 | Variable | Pasajeros <i>Passengers</i> |
| Muelle del Ramal <i>Ramal Quay</i> | 252,00 | 7,00 | 24,00 | Mercancía general - Graneles sólidos <i>General cargo - Dry bulks</i> |
| Terminal Ro-Ro Rampa 1 <i>Ro-Ro Terminal - Ramp 1</i> | 40,00 | 7,00 | 12,00 | Mercancía general <i>General cargo</i> |
| Muelle de Ferrazo <i>Ferrazo Quay</i> | 230,00 | 11,00 | 40,00 | Mercancía gral. y Graneles líquidos <i>General cargo and Liquid bulks</i> |
| Muelle de Ferrazo 2 Sur <i>Ferrazo Quay</i> | 271,00 | 13,00 | 30,00 | Contenedores <i>Containers</i> |
| Muelle de Ferrazo 3 Este <i>Ferrazo Quay</i> | 209,00 | 13,00 | 30,00 | Mercancía gral. <i>General cargo</i> |
| Muelle de Ferrazo Norte <i>Ferrazo Quay</i> | 380,00 | 13,00 | 30,00 | Mercancía gral. <i>General cargo</i> |
| Muelle de Comboa <i>Comboa Quay</i> | 427,00 | 11,00 | 16,00 | Pesca Congelada, Graneles sólidos y Mercancía general <i>Frozen Fish, dry bulks and general cargo</i> |
| Term. Ro-Ro Rampa 2 <i>Ro-Ro Terminal - Ramp 2</i> | 40,00 | 11,00 | 40,00 | Mercancía general <i>General cargo</i> |
| Term. Ro-Ro Rampa 3 <i>Ro-Ro Terminal - Ramp 3</i> | 30,00 | 7,00 | 25,00 | Mercancía general <i>General cargo</i> |
| Term. Ro-Ro Rampa 4 <i>Ro-Ro Terminal - Ramp 4</i> | 40,00 | 12,00 | 40,00 | Mercancía general <i>General cargo</i> |
| TOTAL | 2.984,00 | | | |
| En Dársenas Pesqueras <i>In Fishing Basins</i> | | | | |
| TOTAL | | | | |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques / Quays and berths

2.2.1.1 Clasificación por dársenas / Classifications by basins (cont.)

| Nombres / Names | Long. (m) Length | Calado (m) Depth | Ancho (m) Width | Empleos Uses |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|--|
| En Otras Dársenas <i>In Other Basins</i> | | | | |
| Pasajeros Norte <i>North passengers</i> | 140,00 | 3,00 | 20,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Ramal 2º Tramo <i>Ramal (2nd plot)</i> | 100,00 | 3,00 | 40,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Dársena Deportiva nº 1 | | | | |
| Pantalán flotante nº 1 <i>Water-borne pier nº 1</i> | 124,00 | 3,00 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán flotante nº 2 <i>Water-borne pier nº 2</i> | 124,00 | 3,00 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán flotante nº 3 <i>Water-borne pier nº 3</i> | 154,00 | 3,00 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán flotante nº 4 <i>Water-borne pier nº 4</i> | 154,00 | 3,00 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán flotante nº 5 <i>Water-borne pier nº 5</i> | 154,00 | 3,00 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán flotante nº 6 <i>Water-borne pier nº 6</i> | 96,00 | 3,50 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Pantalán Núcleo <i>Water-borne pier master</i> | 204,00 | 3,50 | 2,00 | Embarcaciones deportivas <i>Yatch</i> |
| Dársena Deportiva nº 2 | | | | |
| Pantalán flotante nº 1 <i>Water-borne pier nº 1</i> | 70,00 | 2,50 | 2,00 | Embarcaciones menores <i>Pleasure boats</i> |
| TOTAL | 1.320,00 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO <i>TOTAL PORT AUTHORITY</i> | | | | |
| | 4.304,00 | | | |

De Particulares / Private

| Nombres / Names | Long. (m) Length | Calado (m) Depth | Ancho (m) Width |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|
| TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES <i>TOTAL PRIVATE</i> | - | - | - |

| | |
|-----------------------|----------|
| TOTAL <i>TOTAL</i> | 4.304,00 |
|-----------------------|----------|

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques / Quays and berths

2.2.1.2 Clasificación por Empleo y Calados / Classification by Uses and Draughts

Del Servicio / Port Authority

| Del Servicio / Port Authority | Metros lineales con calado "C" / M. L. with "C" depth | | | | | Total Totals | m.l. con calado m.l. with depth |
|---|---|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------------------------------|
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| Empleos / Uses | | | | | | (m.l.) | c<4 m. |
| Muelles comerciales (1 muelle = 1 uso principal) Commercial Quays | | | | | | | |
| Mercancía general convencional / General Cargo | 589 | 427 | - | 303 | - | 1.319 | - |
| Contenedores / Containers | 271 | - | - | - | - | 271 | - |
| Atraques ro-ro / Ro-ro ramps | 40 | 40 | - | 70 | - | 150 | - |
| Graneles sólidos sin inst. esp. Dry bulk without spec. inst. | 140 | - | - | 252 | - | 392 | - |
| Graneles sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst. | 303 | - | - | - | - | 303 | - |
| Graneles líquidos / Liquid bulk | - | 230 | - | - | - | 230 | - |
| Pasajeros / Passengers | - | - | - | - | - | - | 319 |
| Otros muelles / Other Quays | | | | | | | |
| Pesca / Fishing | - | - | - | - | - | - | - |
| Embarcaciones deportivas / Yachts | - | - | - | - | - | - | 1.320 |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 1.343 | 697 | - | 625 | - | 2.665 | 1.639 |

De Particulares / Private

| De Particulares / Private | Metros lineales con calado "C" / M. L. with "C" depth | | | | | Total Totals | m.l. con calado m.l. with depth |
|---|---|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------------------------------|
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| Empleos / Uses | | | | | | (m.l.) | c<4 m. |
| Muelles comerciales (1 muelle = 1 uso principal) Commercial Quays | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros muelles / Other Quays | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL / TOTAL | 1.343 | 697 | - | 625 | - | 2.665 | 1.639 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²) / Land areas and storage areas (m²)

| Muelle Quay | Almacenes Stores | | | Viales Roads | Resto Rest | Total |
|----------------------------|---------------------------|--|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | Descubiertos Uncovered | Cubiertos abiertos Covered and open | Cerrados Closed | | | |
| Ramal | 15.879 | | 7.739 | 18.611 | 2.902 | 45.131 |
| Pasajeros y P.Deportivo | | | | 33.541 | 85.207 | 118.748 |
| Rampa del Cavadelo | 14.834 | | 6.379 | 8.950 | 9.097 | 39.259 |
| Muelle Comercial | 45.773 | | 7.145 | 49.371 | 34.180 | 136.469 |
| Muelle de Comboa | 7.967 | | 36.515 | 24.837 | 1.688 | 71.007 |
| Muelle Ferrazo | 56.998 | | 7.631 | 15.612 | 6.168 | 86.410 |
| Ampliación de Ferrazo | 35.701 | | | 16.413 | 24.280 | 76.395 |
| TOTAL/ TOTAL | 177.152 | 0 | 65.409 | 167.335 | 163.522 | 573.419 |

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storages and ice factories

| Situación / Location | Propietario Owner | Capacidad de Producción (Tm/día) Production Capacity | Observaciones Observations |
|----------------------|----------------------|--|-------------------------------|
| Muelle de Comboa | CEFRICO | 165 | |
| Muelle de Comboa | FANDICOSTA | 47,16 | |

2.2.4 Estaciones marítimas / Passenger terminals

| Situación / Location | Propietario Owner | Tráfico que sirve Traffic served | Superficie P.Baja Area | Nº de Plantas Total(m ²) Nº Floors | Superficie Total Area |
|----------------------|----------------------|--|------------------------------|--|--------------------------|
| TOTAL | - | - | - | - | - |

2.2.5 Instalaciones pesqueras / Fishing Installations

| Clase de instalación / Type of installation | Situación Location | Propietario Owner | Superficie (m ²) Owner Area |
|--|--------------------------------|-----------------------|--|
| Preparación y envase de pescado Preparation and packing of fish | Muelle Comboa Muelle Comboa | CEFRICO FANDICOSTA | 30.426 6.089 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / Buildings and facilities for public use

| Situación / Location | Propietario Owner | Usuario User | Usos Uses | Superficies y características Area and Characteristics |
|-----------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Muelle de pasajeros/ Tir | Autoridad Portuaria de Vilagarcía | Autoridad Portuaria de Vilagarcía | Oficina | 3.492 m2 con edificio de 656 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Autoridad Portuaria de Vilagarcía | Asociación de Jóve- nes Empresarios de Pontevedra / Clúster da función Loxística/ Autoridad Portuaria de Vilagarcía | Varios | 3.107 m2 con edificio de 1.215 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Rogelio Abalo pazos | Farah Mohamad San- torum | Local de hostelería | 69,95 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Náutica Medusa | Náutica Medusa | Cursos de titulacio- nes náuticas, salidas de buceo y venta de artículos náuticos, de buceo y pesca. | 59,5 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Corporación de prác- ticos | Corporación de prác- ticos | Sede social | 64,99 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Ria Nautic, S.L. | Ria Nautic, S.L. | Varadas y botaduras de embarcaciones deportivas para su mantenimiento. | (grúa) 108,5 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Club deportivo de- pornauc | Club deportivo de- pornauc | Desarrollo de activi- dades náuticas | 386,84 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Marina Villagarcía | Marina Villagarcía | Explotación aparca- miento | 3.873,48 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirwest, S.L. | Coruña Films, S.L. | Local de uso lúdico. Cine | 2.921,77 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirwest, S.L. | Restaurantes McDonald's, S.A. | Local de hostelería | 1.300 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Pesorella, S.L. | Roberto Gerpe Oli- veira | Local nº 3 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | El Bocatazo Villasán, S.L. | El Bocatazo Villasán, S.L. | Local nº 4 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Visotenic, S.L. | John Harold Pombrol Villaveces | Local nº 5 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 8 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 9 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 10 Local de hostelería | 170,73 m2 con edifi- cación de 83,51 m2 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

| Situación / Location | Propietario Owner | Usuario User | Usos Uses | Superficies y características Area and Characteristics |
|-----------------------------|---|---|--|---|
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 11 Local de hostelería | 170,73 m2 con edificación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 12 uso lúdico | 170,73 m2 con edificación de 83,51 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Tirocio, S.L. | Tirocio, S.L. | Local nº 13 Local de hostelería | 174,97 m2 con edificación de 84,17 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Concello Vilagarcía de Arousa | Concello Vilagarcía de Arousa | Parque Miguel Hernandez y Auditorio | 26.380,8 m2 con edificación de 2.266,81 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Consello Regulador do Produto Gelego de Calidade-Mexillón de Galicia | Consello Regulador do Produto Gelego de Calidade-Mexillón de Galicia | Sede social | 780 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Ida Paula Novoa | Ida Paula Novoa | Kiosko para venta de helados y golosinas | 15 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Marina Villagarcía | Marina Villagarcía | Explotación puerto deportivo | Lámina de agua donde se situa una edificación de 579 m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Coop. Agraria provincial de la Coruña, S.C.L. | Coop. Agraria provincial de la Coruña, S.C.L. | Instalación y explotación de kiosko desmontable en parque Miguel Hernandez | 14,2m2 |
| Muelle de pasajeros/ Tir | Ria Nautic, S.L. | Ria Nautic, S.L. | Izada y botadura de embarcaciones mediante grúa | 129,92m2 |
| Cavadelo | Naval arousa, S.L. | Naval arousa, S.L. | Almacenamiento de vigas de madera para plataformas flotantes. | 1.219,95 m2 |
| Cavadelo | María Nieves Campos Dopazo | María Nieves Campos Dopazo | Exposición y almacén de embarcaciones | 1.777,8 m2 con nave de 904m2 |
| Cavadelo | Euroyate | Euroyate | Construcción, reparación y exposición de embarcaciones | 1.000 m2 |
| Cavadelo | Grupo Sanbrafit, S.L. | Varios | Centro deportivo con actividades anexas | 1.804,70 m2 |
| Cavadelo | R de Lorenzo Cordelera, S.L. | R de Lorenzo Cordelera, S.L. | Venta de cabuyería, cadenas y demás complementos para embarcaciones | 4.402,77 m2 con edificación de 1.267,6 m2 |
| Cavadelo | Capitanía marítima | Capitanía marítima | Oficina | 1.220 m2 con edificación de 325 m2 |
| Cavadelo | Xunta de Galicia-Federación Galega de vela | Xunta de Galicia-Federación Galega de vela | Centro de tecnificación de vela | 2.500 m2 con edificación de 1.526 m2 |
| Cavadelo | Consortio para el servicio contra incendios y salvamento de la comarca del Salnés | Consortio para el servicio contra incendios y salvamento de la comarca del Salnés | Subsede de servicios contra incendios | 1.891,5 m2 con edificación de 427 m2 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

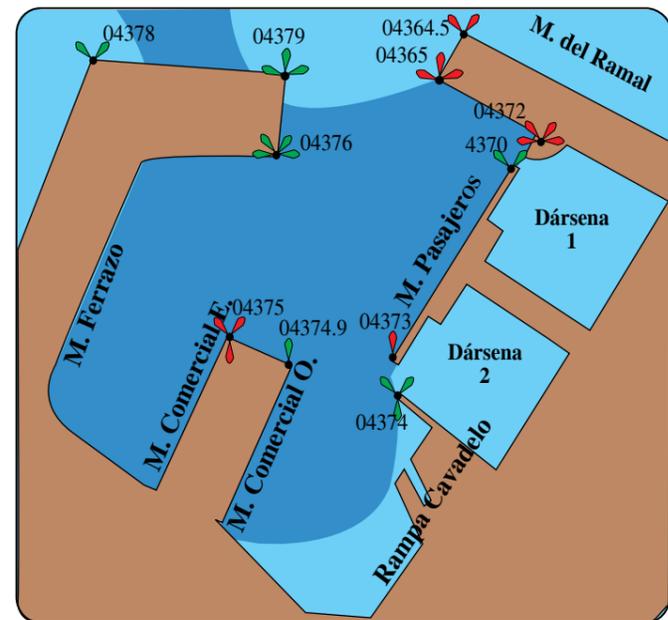
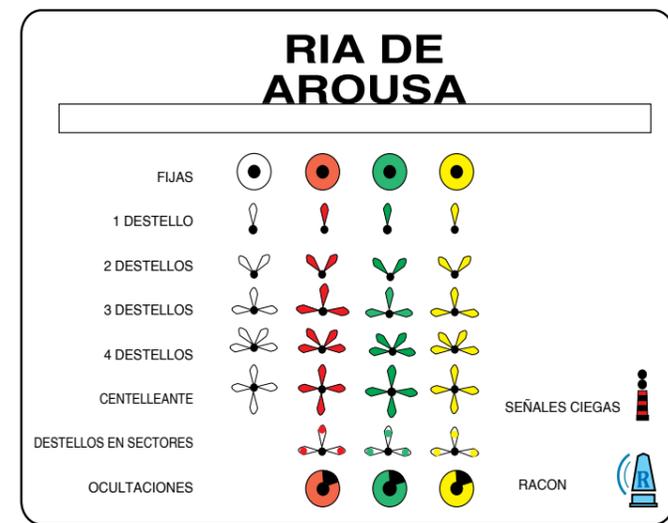
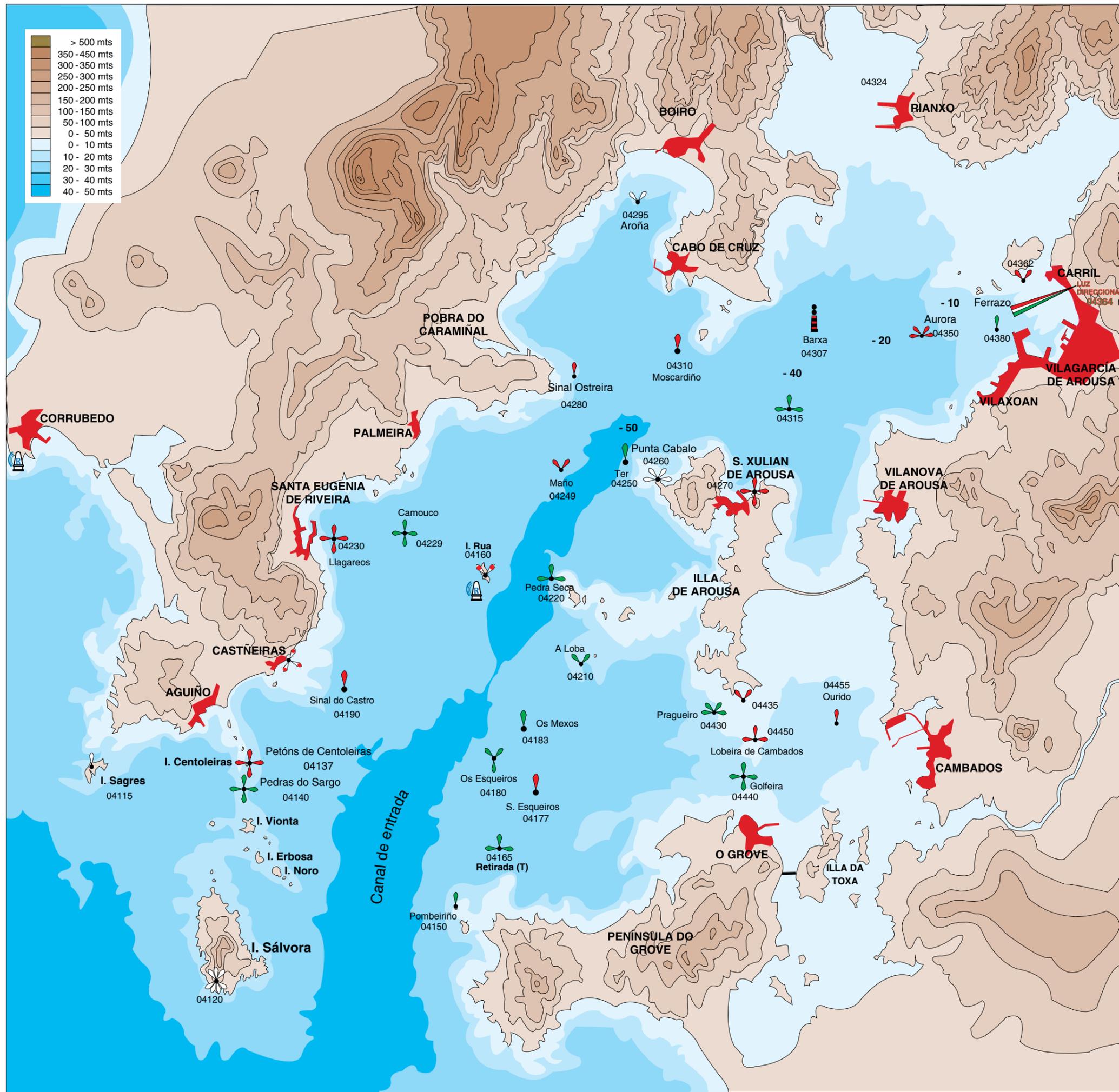
Commercial and shipping facilities

2.2.7 Diques de Abrigo/ *Breakwaters*

| Denominación <i>Denomination</i> | Longitud <i>Length</i> | Características <i>Characteristics</i> |
|--|---------------------------|--|
| Muelle-Dique de Ferrazo <i>Ferrazo Dock</i> | 600 | Escollera ext. talud 2:1 / <i>Ext. Breakwater Slope</i> Escol. int. talud 1:1 / <i>Int. Breakwater Slope</i> |
| Muelle-Dique del Ramal <i>Ramal Quay-Dock</i> | 300 | Escol. talud 1,5:1 / <i>Breakwater Slope</i> |
| Dique Dársena nº 2 <i>Dike Basin nº2</i> | 100 | Escol. ext. talud 1:1,5 / <i>Ext. Breakwater Slope</i> Escol. int. talud 1:1,5 / <i>Int. Breakwater Slope</i> |

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas / *Schematic plan of lighthouses and beacons*

Ver plano en siguiente página



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.9 Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

| Nº Libro de Faros Code | Posición Location | Descripción Description | Características Characteristics | Alcance Range |
|---------------------------|---------------------------|--|---|------------------|
| 03980 | Punta Ínsua | Torre hexagonal de sillería, cúpula de aluminio y casa | GpD(3)BR 9s | B15 R14 |
| 03990 | Monte Louro | Torre hexagonal de sillería y casa blanca | GpD(2+1)B 12s | 9 |
| 04000 | Cabo Rebordiño | Torre hexagonal blanca y casa blanca | GpD(2)R 7s | 7 |
| 04027 | Isla Creba Extr. S. | Columna metálica | GpD(2)B 7s | 8 |
| 04080 | Punta Cabeiro | Torre troncopiramidal de piedra | OcBR 3s | B9 R6 |
| 04095 | Punta Focha | Torreta blanca y caseta circular | DB 5s | 4 |
| 04100 | Cabo Corrubedo | Torre cilíndrica de mampostería, cúpula blanca | GpD(2+3)BR 20s | B15 R15 |
| 04115 | Isla de Sagres | Poste gris | DB 5s | 8 |
| 04120 | Isla de Sálvora | Torre octogonal blanca banda roja | GpD (3+1)B 20s -sector navegable GpD 3B 12,7s + GpD R 7,3s -sector peligroso | B21 R 18 |
| 04137 | Petóns de centeleiras | Columna cilíndrica roja blanca | CtR 1s | 5 |
| 04140 | Bajo Pedras do Sargo | Torre troncocónica blanca banda verde | CtV 1s | 6 |
| 04150 | Bajo Pombeiriño | Torre troncocónica blanca verde blanca | DV 5s | 7 |
| 04160 | Isla Rúa | Torre cilíndrica de mampostería y casa | GpD (2)BR 7s | 12 |
| 04177 | Boya al S. Esqueiros | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | DR 5s | 5 |
| 04180 | Boya bajo esqueiros | De castillete verde roja verde. Marca cono verde | GpD(2+1)V 14,5s | 5 |
| 04183 | Boya Bajo Os Mexos | De castillete verde. Marca tope cono verde | DV 5s | 5 |
| 04190 | Boya Bajo Sinal de Castro | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | DR 5s | 4 |
| 04210 | Bajo A Loba | Torre baliza troncocónica verde blanca | GpD(2)V 7s | 7 |
| 04220 | Bajo Pedra Seca | Torre troncocónica B.V.B. | GpD(3)V 9s | 7 |
| 04229 | Bajo Camouco | Columna V. Base cilíndrica piedra | CtV 1s | 5 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.9 Relación de Faros y Balizas / Lighthouses and beacons list

| Nº Libro de Faros Code | Posición Location | Descripción Description | Características Characteristics | Alcance Range |
|---------------------------|--|--|------------------------------------|------------------|
| 04230 | Bajo Llagareos de Tierra | Torre troncocónica roja blanca | CtR 1s | 4 |
| 04249 | Boya Bajo Sinal do Maño | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | GpD(2)R 7s | 5 |
| 04250 | Boya del Bajo Ter | De castillete verde. Marca tope cono verde | DV 5s | 5 |
| 04260 | Punta Cabalo | Torre octogonal gris y casa blanca y tejado rojo | GpD(4)B 11s | 10 |
| 04280 | Bajo Sinal de Oestreira | Torre baliza troncocónica roja blanca | DR 5s | 5 |
| 04295 | Arrecife de Aroña | Poste peligro aislado | GpD(2)B 7s | 3 |
| 04310 | Boya del Bajo Moscardiño | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | DR 5s | 5 |
| 04350 | Boya Bajo Aurora | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | GpD(4)R 11s | 5 |
| 04362 | Bajo Bahía de Tierra | Torre baliza roja blanca | GpD(2) R 7s | 3 |
| 04364 | Puerto de Vilagarcía Luz direccional | Cañón de luz sobre torreta cilíndrica blanca | Dir DBRV 6s | B15 R12 V12 |
| 04364.5 | Puerto de Vilagarcía Muelle de O Ramal, extr. N | Poste rojo blanco | GpD(2)R 5s | 3 |
| 04365 | Puerto de Vilagarcía Muelle de O Ramal, extr. S | Torreta troncocónica de mampostería | GpD(3)R 9s | 3 |
| 04370 | Puerto de Vilagarcía Dársena deportiva nº1 A Er. | Torre prismática verde | GpD(2)V 5s | 3 |
| 04372 | Puerto de Vilagarcía Dársena deportiva nº1 A Br. | Torre prismática roja | GpD(4)R 11s | 3 |
| 04373 | Puerto de Vilagarcía Dársena deportiva nº2 A Br. | Torreta cilíndrica de mampostería | DR 3s | 3 |
| 04374 | Puerto de Vilagarcía. Dársena deportiva nº 2 A Er. | Poste verde rojo verde Parte inferior blanca | GpD(2+1)V 14,5s | 3 |
| 04374.9 | Puerto de Vilagarcía Muelle Comercial, ángulo E | Poste verde blanco | DV 3s | 3 |
| 04375 | Puerto de Vilgaarcía Muelle Comercial, ángulo W | Poste rojo verde rojo | GpD(2+1)R 14,5s | 3 |
| 04376 | Puerto de Vilagarcía Dique de Ferrazo, ángulo SE | Poste verde | GpD(4)V 11s | 3 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and shipping facilities

2.2.9 Relación de Faros y Balizas / *Lighthouses and beacons list*

| Nº Libro de Faros <i>Code</i> | Posición <i>Location</i> | Descripción <i>Description</i> | Características <i>Characteristics</i> | Alcance <i>Range</i> |
|----------------------------------|--|--|---|-------------------------|
| 04378 | Puerto de Vilagarcía Dique de Ferrazo, ángulo NW | Linterna sobre escultura "Rosadomar" con panel verde | GpD(2)V 7s | 5 |
| 04379 | Puerto de Vilagarcía Dique de Ferrazo, ángulo NE | Poste verde blanco | GpD(2)V 7s | 3 |
| 04380 | Puerto de Vilagarcía Boya límite del canal | De castillete verde. Marca tope cono verde | DV 5s | 7 |
| 04430 | Bajo Pragueiro de Fora | T. troncocónica blanca verde blanca | GpD(4)V 11s | 5 |
| 04435 | Bajo Millanes de Tierra | De espeque roja. Marca tope cilindro rojo | GpD(2)R 5s | 3 |
| 04440 | Bajo Golfeira | T. Baliza troncocónica verde blanca | CtV 1s | 3 |
| 04450 | Bajo Lobeira de Cambados | T. Baliza troncocónica roja blanca | GpD(3)R 9s | 5 |
| 04455 | Boya Bajo Orido | De castillete roja. Marca tope cilindro rojo | DR 5s | 3 |

2.4 Instalaciones para buques

Ship facilities

2.4.1 Diques / Docks

2.4.1.1 Diques secos/ Dry docks

2.4.1.2 Diques flotantes/ Floating docks

2.4.2 Varaderos / Slipways

| Situación / Location | Propietario Owner | Nº de rampas iguales Nº of equal ramps | Longitud de Rampa Ramps Length | Anchura (m) Width | Pendiente Slope | Calado extremo Depth | Máximo Tonelaje Buques Max-Tons admissible |
|------------------------------------|----------------------|---|-----------------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|---|
| Rampa del Cavadelo / Cavadelo Ramp | A.P. | 1 | 110 | 85 | 5% | 1,00 | 50 |
| Nueva Rampa / New Ramp | A.P. | 1 | 110 | 30 | 5% | 1,00 | 50 |

2.4.3 Astilleros / Shipyards

| Situación / Location | Propietario Owner | Nº de Gradas Nº of Slips | Longitud de las Gradas (m) Length of Slips | Anchura de las Gradas Width of Slips |
|----------------------|----------------------|-----------------------------|---|---|
| TOTAL /TOTAL | - | - | - | - |

2.4.4 Servicio de suministro a buques / Ship supply facilities

| Clase de suministro Type of supply | Situación Location | Nº de Tomas Nº of points | Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity each point | Capacidad horaria del Muelle Hourly capacity of the quay | Suministrador Supplier |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|--|---|--|
| Agua Water | Muelle Comercial Commercial Quay | 11 | 15 Tm. | 80 Tm. | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Electricidad Electricity | Muelle Comercial Commercial Quay | 20 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Agua Water | Muelle del Ramal Ramal Quay | 4 | 10 Tm. | 40 Tm. | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Electricidad Electricity | Muelle del Ramal Ramal Quay | 10 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Agua Water | Muelle de Pasajeros Passengers Quay | 5 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Electricidad Electricity | Muelle de Pasajeros Passengers Quay | 4 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Agua Water | Dársena emb. menores Pleasure boats basin | 41 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Electricidad Electricity | Dársena emb. menores Pleasure boats basin | 41 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Agua Water | Muelle de Comboa Comboa Quay | 6 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |
| Agua Water | Muelle de Ferrazo Ferrazo Quay | 8 | | | Autoridade Portuaria Port Authority |

2.5 Medios mecánicos de tierra

Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Muelles y atraques / Quays and berths

2.5.1.1 Grúas de muelle/ Dockside cranes

| Características / Characteristics | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----|------------|--------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|--|------------------|
| Situación | Propietario | N.º | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre BMVE (m) | Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tm/h | Año construcción |
| Situation | Owner | N.º | Type | Mark | Power req. | Power (Tm) | Reach (m) | Height above SLTL (m) | Normal handling capacity | Year built |
| Ferrazo Sur | Boluda | 2 | Porta-Cont | Paceco | Electr. | 32,00 | 35,00 | 52,00 | 55 | 1981 |
| Comercial O | Reboredo | 2 | Porta-Cont | Bymsa | Electr. | 16,00 | 25,00 | 45,00 | 250 | 1987 |
| Comercial E | Reboredo | 1 | Porta-Cont | Bymsa | Electr. | 16,00 | 25,00 | 45,00 | 250 | 1987 |

2.5.1.2 Grúas automóbiles/Mobile cranes

| Características / Characteristics | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----|------|-------|--------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------|--|
| Situación | Propietario | N.º | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Rendimiento Tm/h | Año construcción | |
| Situation | Owner | N.º | Type | Mark | Power req. | Power (Tm) | Reach (m) | Normal handling capacity | Year built | |
| Muelles del servicio Port authority quays | Galigrain | 1 | - | - | - | 150 | 40 | - | 2003 | |
| Muelles del servicio Port authority quays | Carrasco | 1 | - | - | - | 150 | 40 | - | 2004 | |

2.5.1.3 N.º de grúas-resumen/N.º of cranes-summary

| Tipo Type | Del servicio Port Authority | De particulares Private | Total Total |
|---|--------------------------------|----------------------------|----------------|
| Portacontenedores Portainers | - | 2 | 2 |
| De pórtico / Portal cranes | - | - | - |
| Hasta 6 Tm / Up to 6 tons | - | - | - |
| Entre 7 y 12 Tm From 7 to 12 tons | - | - | - |
| Entre 13 y 16 Tm From 13 to 16 tons | - | 3 | 3 |
| Mayor de 16 Tm Above 16 tons | - | - | - |
| Total de pórtico Total portal cranes | - | 3 | 3 |
| Automóbiles / Mobile cranes | - | 2 | 2 |
| Otras grúas / Other cranes | - | - | - |
| TOTAL/ TOTAL | - | 7 | 7 |

2.5 Medios mecánicos de tierra

Dockside cargo handling equipment

2.5.2 Instaladores especiales de carga y descarga / *Special loading and unloading facilities*

| Situación <i>Situation</i> | Propietario <i>Owner</i> | Año de construcción <i>Year of construction</i> | Características <i>Characteristics</i> |
|-------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Muelle de Comboa | Tudela-Veguín S.A. | 2010 | Tubería de descarga de cemento y transporte a silo |
| Muelle de Comboa | Aceites Abril S.L. | 2010 | Tubería de descarga de aceites y grasa y transporte a depósito |
| Muelle Ferrazo | Finsa | 1999 | Tubería de descarga de fluidos |
| Muelle Ferrazo | Foresa | 1999 | Tubería de descarga de fluidos |
| Muelle Comercial Oeste | Tudela-Veguín S.A. | 2010 | Tubería de descarga de cemento y transporte a silo |
| Muelle de Comboa | Foresa | 2010 | Tubería de descarga de fluidos |

2.5.3 Material móvil ferroviario / *Railway rolling stock*

2.5.4 Material Aux. de carga, descarga y transporte / *Auxiliar cargo handling and transport equipment*

| Clase de material <i>Type of equipment</i> | Propietario <i>Owner</i> | Nº <i>Nº</i> | Energía empleada <i>Power used</i> | Características <i>Characteristics</i> |
|---|-----------------------------|-----------------|---------------------------------------|---|
| Carretillas elevadoras | Autoridad Portuaria | 1 | Gas-oil | 3 Tm. de carga |
| Básculas | Autoridad Portuaria | 2 | | 60 Tm. |
| Báscula Ferrocarril | Autoridad Portuaria | 2 | | 120 Tm. |
| Torres Reefer | Boluda | 5 | Electricidad | -. |
| Autovolquete | Autoridad Portuaria | 1 | Gas-oil | |
| Carretillas elevadoras | García Reboredo Hnos, Ltda. | 6 | Gas-oil | 12, 7 y 3 Tm. de carga |
| Carretillas elevadoras | P&J Carrasco, S.L. | 5 | Gas-oil | 12, 10, 7 y 3 Tm. de carga |
| Palas cargadoras | P&J Carrasco, S.L. | 3 | Gas-oil | 16 y 3 Tm. |
| Palas cargadoras | García Reboredo Hnos, Ltda | 2 | Gas-oil | 4 Tm. |
| Cucharas | Auxport | 6 | | Varias |
| Cuchara | Galigrain | 1 | | 12 Tm |
| Cuchara | P&J Carrasco, S.L. | 1 | | 12 Tm |
| Cucharas | Reboredo | 2 | | 8 Tm |
| Tolvas | Auxport | 3 | | |
| Tolvas | Galigrain | 1 | | |
| Tolvas | P&J Carrasco, S.L. | 1 | | |
| Cinta transportadora | García Reboredo Hnos, Ltda. | 1 | | 60 Tm. |
| ReachStacker | Boluda | 3 | Gas-oil | 40 y 45 Tm. |

2.6 Material flotante

Floating equipment

2.6.1 Dragas / Dredgers

2.6.2 Remolcadores / Tugs

| Nombre / Name | Propietario / Owner | Energía empleada Power used | Potencia (H.P.) Force (H.P.) | Eslora (m) Length (m) | Manga (m) Beam (m) | Puntal (m) Draught (m) | Año de Construc. Year Built |
|----------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Alejandro José | Naviera Ría de Arosa, SA. | Gas-oil | 2.200 | 20,0 | 8,2 | 5,2 | 2001 |
| Julia S. | Naviera Ría de Arosa, SA. | Gas-oil | 2.200 | 20,0 | 8,2 | 5,2 | 2003 |

2.6.3 Gangüiles, gabarras y barcazas / Hoppers, Lighters & Barges

2.6.4 Grúas flotantes / Floating cranes

2.6.5 Otros medios auxiliares del servicio / Other auxiliary equipment

| Nombre / Name | Propietario / Owner | Type | Characteristics | Año de Construc. YearBuilt |
|---------------|----------------------|-------------|--|-------------------------------|
| Crucelas | Autoridade Portuaria | Embarcación | Eslora 9,33, Manga 3,38, Potencia 2x130 HP | 1988 |
| Salícora | Autoridade Portuaria | Embarcación | Eslora 5,50, Manga 1,75, Potencia 1x90 HP | |

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Road accesses and communications

2.7.1 Accesos terrestre y comunicaciones interiores

2.7.1.1 Comunicaciones interiores

Carreteras

La zona de servicio del Puerto está bordeada por las Avenidas Rivero de Aguilar, de la Marina y Valle-Inclán, de las que parten los accesos a los diversos muelles y zonas de servicio que, junto con las de maniobra y enlace, constituyen la red viaria interior.

Las citadas vías comunican el Muelle del Ramal y el Muelle de Ferrazo, tienen una longitud de 2.300 metros y están constituidas por una calzada de 10 metros de ancho y aceras de anchura variable.

Ferrocarril

La red ferroviaria del puerto de Vilagarcía se extiende a todos sus muelles. Las obras de ampliación de la red ferroviaria interna del puerto realizadas entre 2012 y 2016 y parcialmente financiadas con Fondos de Cohesión de la Unión Europea posibilitan una óptima intermodalidad marítimo-portuaria en el Puerto de Vilagarcía.

Por tubería

Existen tuberías de transporte entre el Muelle Comercial Oeste y las instalaciones de Foresa Industrias Químicas del Noroeste S.A., Tudela Veguín S.A. y Aceites Abril .S L.

En el muelle de Ferrazo existen tuberías para hidrocarburos y productos químicos que sirven a los parques de Financiera Maderera S.A y Foresa Industrias Químicas del Noroeste S.A.

2.7.1.2 Accesos terrestres

Carretera y autopista

El puerto de Vilagarcía dispone de un enlace directo con la AP9 que parte de la glorieta de Pablo Picasso, conectada directamente con el Muelle Comercial a través de una vía de 360 metros de longitud. Desde la citada glorieta, a través de un vial de 7,12 kilómetros de longitud, se accede a la Autopista del Atlántico –que vertebra Galicia de norte a sur, enlazando las principales poblaciones del occidente gallego-, así como a la Vía de Alta Capacidad de O Salnés y a la Variante Norte de Vilagarcía. A su vez, la Autopista del Atlántico está conectada con las autovías de las Rías Baixas (A-52) y del Noroeste (A-6), que canalizan las comunicaciones terrestres entre Galicia y la meseta.

Por ferrocarril

Vilagarcía está conectada con las principales poblaciones de la fachada atlántica gallega a través del Eje Atlántico ferroviario.

Por tubería

No existen tuberías de transporte entre el Puerto e industrias fuera de la zona de servicio.

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Road accesses and communications

2.7.3 Plano de accesos terrestres / Land approaches map





3

Obras y actividades autorizadas a particulares

Works or activities authorized to private companies

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes*Authorized before beginning the year and still in force*

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|--|--|-----------------------|---------------|-------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| C0005 | BAR ABALOS | ROGELIO CARLOS ABALO PAZOS | 20/12/1965 | 69,95 | 383,29 |
| C0032 | PARQUE DE ALMACENAMIENTO DE LÍQUIDOS | FORESA, INDUSTRIAS QUIMICAS DEL NOROESTE, S.A. | 25/11/1996 | 7.916,00 | 58.209,80 |
| C0033 | PARQUE DE ALMACENAMIENTO DE LÍQUIDOS | FINANCIERA MADERERA, S.A. (FINSA) | 25/11/1996 | 13.071,00 | 91.357,43 |
| C0034 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA EN GENERAL | P & J CARRASCO, S.L. | 25/11/1996 | 4.926,59 | 47.752,36 |
| C0037 | AUDITORIO MUNICIPAL, ZONAS VERDES, LÚDICO Y DEPORTIVO. | CONCELLO DE VILAGARCÍA DE AROUSA | 30/12/1997 | 26.380,80 | 871,56 |
| C0040 | NAVE PARA REPARACIONES NAVALES Y CALDEDERÍA | MANUEL PENAS CASTRO | 27/02/1998 | 850 | 4.909,72 |
| C0042 | NAVE PARA ALMACÉN DE GRANELES Y MERCANCÍA EN GENERAL | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 25/11/1998 | 4.020,05 | 33.673,63 |
| C0044 | EXPLOTACIÓN DEL PUERTO DEPORTIVO | MARINA VILLAGARCÍA, S.L. | 22/12/1998 | 37.794,00 | 87.951,99 |
| C0045 | ALMACÉN DE GRANELES SÓLIDOS Y MERCANCÍA GENERAL | P & J CARRASCO, S.L. | 20/01/1999 | 2.012,22 | 11.970,04 |
| C0047 | ZANJA CON DESTINO A CANALIZACIÓN ELÉCTRICA DE B/T | FORESA, INDUSTRIAS QUIMICAS DEL NOROESTE, S.A. | 29/11/1999 | 720 | 2.447,64 |
| C0048 | CENTRO DE TECNIFICACIÓN DE VELA | XUNTA DE GALICIA-FEDERACION GALEGA DE VELA | 23/12/1999 | 2.500,00 | 0 |
| C0050 | SERVICIO DE GRÚAS EN MUELLE DEL RAMAL Y COMERCIAL | AUXILIAR DE OPERACIONES PORTUARIAS S.L. | 27/09/1999 | 0 | 0 |
| C0051 | CONSTRUCCIÓN LOCALES USO LÚDICOS Y VINCULADOS PUERTO DEPORTIVO | TIRWEST, S.L. | 29/11/1999 | 2.921,77 | 18.137,80 |
| C0053 | NAVE DEPÓSITO MERCANCÍA | P & J CARRASCO, S.L. | 28/02/2000 | 1.440,00 | 20.225,98 |
| C0054 | NAVE DEPÓSITO MERCANCÍA | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 28/02/2000 | 2.880,00 | 23.267,77 |
| C0058 | SUBSEDE DE SERVICIOS CONTRA INCENDIO | CONSORCIO PARA O SERVICIO CONTRA INCENDIOS E SALVAMENTO DA COMARCA DO SALNÉS | 31/07/2000 | 1.891,50 | 0 |
| C0059 | NAVE PARA ALMACÉN Y ENSACADO DE CEMENTO | CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | 31/07/2000 | 5.957,46 | 151.488,71 |
| C0062 | APERTURA DE ZANJA PARA CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA (electricidad, agua, gas y alcantarillado) | MARINA VILLAGARCÍA, S.L. | 29/01/2001 | 215 | 466,07 |
| C0063 | DEPÓSITO DE GRANELES LÍQUIDOS | FORESA, INDUSTRIAS QUIMICAS DEL NOROESTE, S.A. | 29/01/2001 | 5.214,00 | 49.485,31 |
| C0065 | CONSTRUCCIÓN REPARACIÓN MANTENIMIENTO Y EXPOSICIONES DE EMBARCACIONES Y MOTORES MARINOS | EUROYATE, S.A. | 02/07/2001 | 1.000,00 | 12.048,53 |
| C0067 | LOCAL HOSTELERÍA (COMIDA RÁPIDA) | TIRWEST, S.L. | 13/07/2001 | 1.300,00 | 19.983,82 |
| C0068 | TUBERÍAS AGUAS FECALES Y POTABLES | TIRWEST, S.L. | 14/09/2001 | 32,5 | 141,06 |
| C0072 | LOCAL Nº 4 USO LÚDICO Y VINCULADO AL P. DEPORTIVO | EL BOCATAZO VILLASAN, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 1.481,09 |
| C0075 | LOCAL 3 PARA USO LÚDICO Y VINCULADO AL P.DEPORTIVO. Pub Maclaren's | PESORELLA, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 1.409,64 |

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes*Authorized before beginning the year and still in force*

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|---|--|-----------------------|---------------|-------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| C0079 | LOCAL Nº 5 USO LÚDICO Y VINCULADO AL P. DEPORTIVO | VISOTENIC, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 900,83 |
| C0081 | DEPÓSITO DE GRANELES. | ACEITES ABRIL, S.L. | 29/05/2002 | 1.877,10 | 36.471,29 |
| C0085 | EXPLOTACIÓN DE APARCAMIENTO | MARINA VILLAGARCÍA, S.L. | 26/02/2003 | 3.873,48 | 19.847,02 |
| C0087 | ALMACENAMIENTO FRIGORIFICO, REFRIGERADO Y EN SECO, DEPSTO ADUANERO MERCANCIAS, GRUPAJE Y ALIGERADO DE CONTENEDOR, TRANSF. PTOS.PESQUEROS Y CARNICOS | FANDICOSTA, S.A. | 30/07/2003 | 7.026,15 | 63.518,08 |
| C0090 | ALMACEN TERMINAL PARA ALMACENAMIENTO DE GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL | GALIGRAIN, S.A.U. | 28/04/2004 | 10.585,90 | 93.932,62 |
| C0097 | EXPLOTACIÓN DE ESTACIÓN DE SERVICIO PARA VEHÍCULOS RODADOS | REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS, S.A. | 11/11/2005 | 812,56 | 105.892,85 |
| C0098 | INSTALACIÓN DE ESTACIÓN METEOROLÓGICA EN ISLA DE SALVORA | ORGANISMO AUTONOMO PARQUES NACIONALES | 26/12/2005 | 64 | 0 |
| C0099 | GARAJE PARA MAQUINARIA DEL PUERTO | P & J CARRASCO, S.L. | 29/06/2005 | 617,43 | 6.722,32 |
| C0105 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS CON EL PUERTO DEPORTIVO Y LUDICOS-LOCAL Nº 8, HARBOUR | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 181,22 | 946,17 |
| C0106 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS CON EL PUERTO DEPORTIVO Y LUDICO-LOCAL Nº 9, HARBOUR | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 891,41 |
| C0107 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS CON EL PUERTO DEPORTIVO Y LUDICOS-LOCAL Nº 10, HARBOUR | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 341,46 | 1.288,61 |
| C0108 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS CON PUERTO DEPORTIVO Y LUDICO-LOCAL Nº 11-SAMA SAMA | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 1.288,61 |
| C0109 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS CON PUERTO DEPORTIVO Y LUDICOS-LOCAL Nº 12, SAMA SAMA | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 170,73 | 891,41 |
| C0110 | EXPLOTACIÓN CON USOS VINCULADOS AL PUERTO DEPORTIVO Y LUDICO-LOCAL Nº 13- HIBERNIA | TIROCIO, S.L. | 29/11/1999 | 174,97 | 913,55 |
| C0112 | RESTAURANTE | JUAN RAMON LOJO BESADA | 30/04/2007 | 170 | 5.521,84 |
| C0118 | ALMACEN FRIGORIFICO, MANIPULACIÓN Y ENVASADO DE PRODUCTOS DE LA PESCA | CEFRICO, S.L. | 25/11/1998 | 30.993,80 | 284.464,97 |
| C0120 | INSTALACIONES ELÉCTRICAS QUE ALBERGAN REDES DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN | U. F. D. DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICIDAD S. A. | 27/12/2012 | 1.253,70 | 7.952,01 |
| C0124 | CASETA BOMBAS EXTRACCIÓN AGUA DEL MAR, TUBERIAS ASPIRACIÓN Y TUBERÍA DESGÜE | MEJILLONES NIDAL, S.L. | 23/02/2012 | 808,93 | 5.975,64 |
| C0125 | TERMINAL DE CONTENEDORES | BOLUDA MARITIME TERMINALS, S.A. | 30/07/2012 | 27.483,02 | 571.479,56 |
| C0134 | CENTRO DEPORTIVO CON ACTIVIDADES ANEXAS : FISIOTERAPIA, TIENDA Y CAFETERÍA. | GRUPO SANBRAFIT, S.L. | 26/06/2013 | 1.832,08 | 15.548,45 |

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes*Authorized before beginning the year and still in force*

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|--|---|-----------------------|---------------|-------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| C0136 | EXPLOTACIÓN DE NAVE Y ZONA DESCUBIERTA PARA EXPOSICIÓN, ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES | CAMPOS DOPAZO, MARÍA NIEVES | 31/07/2013 | 1.777,80 | 13.372,86 |
| C0141 | CANALIZACIONES PARA EL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES | R. CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES, S.A.U. | 03/12/2015 | 207,9 | 3.706,09 |
| C0142 | EXPLOTACIÓN BAR (BAR PUERTO) | MARIA ISABEL FIGUEIRAS LOPEZ | 07/08/2015 | 169,53 | 5.711,70 |
| C0145 | EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CANALIZACIÓN E INSTALACIONES QUE DAN SERVICIO DE GAS NATURAL. | NEDGIA GALICIA, S.A. | 27/05/2016 | 38,52 | 484,72 |
| C0146 | TERMINAL DE MERCANCÍA GENERAL DEDICADA A USO PARTICULAR | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 28/10/2016 | 2.096,87 | 21.852,70 |
| C0148 | ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS | P & J CARRASCO, S.L. | 28/04/2017 | 2.845,65 | 22.184,77 |
| C0149 | EXPLOTACIÓN DE LAS EDIFICACIONES Y SUPERFICIES ANEXAS AL FARO DE PUNTA INSUA PARA USO ALOJAMIENTO | TURISMO DE FAROS, S.L. | | | 17.480,91 |
| C0150 | EXPLOTACIÓN DE LAS EDIFICACIONES ANEXAS AL FARO DE CORRUBEDO CON EL OBJETO DE DESARROLLAR ACTIVIDADES DE TIPO TURÍSTICO (ALOJAMIENTO). | RIANXO XESTIÓNS DE EMPRESAS, S.L. | 05/12/2018 | 951,55 | 20.162,17 |
| C0151 | INSTALACIÓN DE OFICINAS Y VESTUARIOS PARA PERSONAL PORTUARIO | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 30/06/2017 | 71,02 | 2.808,45 |
| C0152 | INSTALACIÓN DE MUELLE FLOTANTE EN DÁRSENA Nº 2 PARA ATRAQUE DE UDS MARÍTIMAS DE AGENCIA TRIBUTARIA | AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA | 28/04/2017 | 64,31 | 0 |
| C0153 | INSTALACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE KIOSCO DESMONTABLE EN EL PARQUE MIGUEL HERNÁNDEZ | COOP. AGRARIA PROVINCIAL DE LA CORUÑA, S.C.L. | 28/07/2017 | 14,2 | 1.123,16 |
| C0154 | Cordelería. Actividades comerciales relacionadas con el equipamiento, complementos y accesorios para las embarcaciones | R DE LORENZO CORDELERÍA, S.L. | 01/12/2017 | 4.402,77 | 41.952,89 |
| C0155 | SEDE CORPORACIÓN PRÁCTICOS DE VILAGARCÍA DE AROUSA Y SU RÍA | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE VILLAGARCIA Y RÍA DE AROSA, S.L.P. | 01/12/2017 | 64,99 | 707,43 |
| C0156 | ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA | ALMACENES NARTALLO, S.L. | 25/01/2018 | 586,65 | 8.021,38 |
| C0158 | QUIOSCO DESMONTABLE PARA A LA VENTA DE HELADOS, GOLOSINAS, SNACKS Y BEBIDAS | IDA PAULA NOVOA MONTAÑA | 25/01/2018 | 75 | 925,49 |
| C0159 | ALMACENAJE DE MUESTRAS DE MERCANCÍAS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN. | INSPECTORATE ESPAÑOLA, S.A. | 05/12/2018 | 56,88 | 6.028,09 |
| C0160 | CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA ALIMENTICIA Y REPARACIÓN DE MAQUINARIA INDUSTRIAL. | IRSAM GALICIA, S.L. | 27/06/2019 | 833,58 | 20.882,25 |

3.2 Autorizadas en el año

Authorized this year

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|--|---|-----------------------|------------------|----------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| C0149 | EXPLOTACIÓN DE LAS EDIFICACIONES Y SUPERFICIES ANEXAS AL FARO PUNTA ÍNSUA PARA USO ALOJAMIENTO | TURISMO DE FAROS, S.L. | 30/06/2020 | 1.590,05 | 17.480,91 |
| C0162 | GESTIÓN Y CONTROL DE LA DOP *MEXILLÓN DE GALICIA*, PRESTANDO SERVICIOS DE CONTROL DE CALIDAD Y CERTIFICACIÓN EN PUERTOS HABILITADOS PARA DESCARGA DE MEJILLÓN | CONSELLO REGULADOR DO MEXILLON DE GALICIA | 30/06/2020 | 787,40 | 29.611,44 |
| A0661 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA GENERAL.(C0035) | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 08/01/2020 | 1.508,00 | 22.058,41 |
| A0662 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO. | P & J CARRASCO, S.L. | 15/01/2020 | 400,00 | 4.450,36 |
| A0663 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCÍAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 31/01/2020 | 2.081,08 | 25.756,44 |
| A0664 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCÍAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 31/01/2020 | 2.067,00 | 26.009,61 |
| A0665 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 11/02/2020 | 1.339,00 | 13.011,20 |
| A0666 | PRÁCTICAS DE SUPERVIVENCIA Y LUCHA CONTRA INCENDIOS | PEDRO PABLO GUTIÉRREZ BUJÁN | 18/02/2020 | 150,00 | 17.166,87 |
| A0667 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 25/02/2020 | 130,00 | 1.519,13 |
| A0668 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 25/02/2020 | 225,00 | 2.493,65 |
| A0669 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 27/02/2020 | 371,37 | 3.364,51 |
| A0670 | CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS FLOTANTES (BATEAS) | NAVAL AROUSA, S.L. | 02/03/2020 | 1.865,45 | 27.993,66 |
| A0671 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 02/03/2020 | 297,34 | 2.693,22 |
| A0672 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 04/03/2020 | 768,00 | 7.791,18 |
| A0673 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 03/03/2020 | 297,34 | 2.693,16 |
| A0674 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE SUMINISTRO DE AGUA A USUARIOS DEL PUERTO DE VILAGARCÍA DE AROUSA. | OBRAS Y CONDUCCIONES HIDRAULICAS, S.L. | 03/03/2020 | 3.549,00 | 34.980,31 |
| A0675 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 04/03/2020 | 409,29 | 8.156,89 |
| A0676 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 05/03/2020 | 255,09 | 2.324,60 |
| A0677 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 09/03/2020 | 215,25 | 1.901,92 |
| A0678 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 09/03/2020 | 215,25 | 1.901,92 |
| A0679 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 09/03/2020 | 215,25 | 1.904,92 |
| A0680 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 13/03/2020 | 215,25 | 1.901,77 |
| A0681 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 13/03/2020 | 215,25 | 1.901,77 |
| A0682 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 13/03/2020 | 215,25 | 1.901,77 |
| A0683 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 17/03/2020 | 215,25 | 1.901,62 |
| A0684 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 20/03/2020 | 162,75 | 1.420,98 |
| A0685 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 20/03/2020 | 267,75 | 2.328,26 |
| A0686 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 26/03/2020 | 1.869,00 | 22.301,61 |
| A0687 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 26/03/2020 | 2.221,51 | 21.686,66 |
| A0688 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 23/03/2020 | 215,25 | 4.601,39 |

3.2 Autorizadas en el año

Authorized this year

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|--|-----------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| A0689 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 24/03/2020 | 215,25 | 1.901,35 |
| A0690 | ALMACENAMIENTO DE ÚTILES Y MAQUINARIA | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 23/03/2020 | 368,03 | 7.369,43 |
| A0691 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 26/03/2020 | 371,37 | 3.362,67 |
| A0692 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 27/03/2020 | 297,34 | 2.691,90 |
| A0693 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 27/03/2020 | 215,25 | 1.901,24 |
| A0694 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 30/03/2020 | 552,43 | 4.686,20 |
| A0695 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 31/03/2020 | 255,09 | 2.163,85 |
| A0696 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 03/04/2020 | 430,50 | 3.681,94 |
| A0697 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCIAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 06/04/2020 | 2.081,08 | 25.654,79 |
| A0698 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCIAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 06/04/2020 | 2.067,00 | 25.918,74 |
| A0699 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA (C0064) | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 17/04/2020 | 1.496,00 | 25.084,95 |
| A0700 | ALMACENAMIENTO DE VIGAS DE MADERA PARA PLATAFORMAS FLOTANTES (BATEAS). | NAVAL AROUSA, S.L. | 27/04/2020 | 1.219,95 | 10.050,97 |
| A0701 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 04/05/2020 | 668,71 | 5.668,45 |
| A0702 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 06/05/2020 | 297,34 | 2.689,80 |
| A0703 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 07/05/2020 | 255,09 | 2.375,76 |
| A0704 | CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS FLOTANTES (BATEAS) | NAVAL AROUSA, S.L. | 07/05/2020 | 1.865,45 | 21.163,70 |
| A0705 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 11/05/2020 | 255,09 | 2.375,58 |
| A0706 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 18/05/2020 | 255,09 | 2.375,26 |
| A0707 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 20/05/2020 | 255,09 | 2.375,17 |
| A0708 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA | P & J CARRASCO, S.L. | 20/05/2020 | 278,23 | 2.855,20 |
| A0709 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA | P & J CARRASCO, S.L. | 25/05/2020 | 431,22 | 4.424,50 |
| A0710 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCIAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 04/06/2020 | 2.067,00 | 29.429,59 |
| A0711 | ALMACENAMIENTO, ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MERCANCIAS CON ORIGEN O DESTINO EN LA CARGA Y/O DESCARGA DE BUQUES EN EL PUERTO DE VILAGARCÍA ESTIBADA POR EL TITULAR DE LA PRESENTE AUTORIZACIÓN | P & J CARRASCO, S.L. | 04/06/2020 | 2.025,36 | 27.922,06 |
| A0712 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 04/06/2020 | 409,29 | 8.116,44 |
| A0713 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA | P & J CARRASCO, S.L. | 05/06/2020 | 250,86 | 2.573,12 |
| A0714 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO | P & J CARRASCO, S.L. | 05/06/2020 | 768,00 | 7.791,18 |
| A0715 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 18/06/2020 | 297,34 | 2.687,54 |
| A0716 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA | P & J CARRASCO, S.L. | 25/06/2020 | 250,86 | 2.571,60 |
| A0717 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 25/06/2020 | 255,09 | 2.373,55 |
| A0718 | VESTUARIOS Y OFICINA PARA LA SECCIÓN DE PIRAGÜISMO DEL CLUB | CLUB DEPORTIVO DEPORNAUTIC AROUSA | 29/06/2020 | 143,30 | 2.473,49 |
| A0719 | ALMACÉN PARA PIRAGUAS | CLUB DEPORTIVO DEPORNAUTIC AROUSA | 29/06/2020 | 243,54 | 1.483,87 |

3.2 Autorizadas en el año

Authorized this year

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|---|--|-----------------------|------------------|----------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| A0720 | INSTALACIÓN DE UNA RAMPA PARA LA BAJADA DE EMBARCACIONES | CLUB DEPORTIVO DEPORNAUTIC AROUSA | 29/06/2020 | 336,00 | 486,65 |
| A0721 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 30/06/2020 | 292,19 | 2.648,68 |
| A0723 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 10/07/2020 | 371,37 | 3.355,71 |
| A0724 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 10/07/2020 | 594,68 | 5.033,87 |
| A0725 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 14/07/2020 | 510,18 | 4.985,47 |
| A0726 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 14/07/2020 | 430,50 | 4.394,10 |
| A0727 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 17/07/2020 | 430,50 | 4.393,95 |
| A0728 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 21/07/2020 | 430,50 | 4.393,19 |
| A0729 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 27/07/2020 | 430,50 | 4.393,19 |
| A0730 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 27/07/2020 | 501,72 | 5.138,35 |
| A0731 | INSTALACIÓN DE UNA GRÚA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA CIVIL PREVISTOS EN LA CONCESIÓN C0081, TITULARIDAD DE ACEITES ABRIL, S.L. | ACEITES ABRIL, S.L. | 09/08/2020 | 16,00 | 82,56 |
| A0732 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 12/08/2020 | 250,86 | 2.570,31 |
| A0733 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA. (C0056) | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 12/08/2020 | 1.858,00 | 30.461,49 |
| A0734 | INSTALACIÓN DE STAND MÓVIL DE LA CAMPAÑA PUBLICITARIA *PROMOCIÓN TURÍSTICA DE GALICIA*. | SILMAN'97, S.L. | 14/08/2020 | 604,58 | 12.202,92 |
| A0735 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 14/08/2020 | 547,28 | 5.317,65 |
| A0736 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 18/08/2020 | 552,43 | 5.367,44 |
| A0737 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 20/08/2020 | 668,71 | 6.337,13 |
| A0738 | REALIZACIÓN DE LAS PRÁCTICAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS DEL CURSO *REVALIDACIÓN DE FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDAD* | PEDRO PABLO GUTIÉRREZ BUJÁN | 31/08/2020 | 150,00 | 23.067,70 |
| A0739 | SERVICIO DE IZADA DE EMBARCACIONES MEDIANTE GRÚA. | RÍA NÁUTIC, S.L. | 03/09/2020 | 129,92 | 306,01 |
| A0740 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 03/09/2020 | 552,43 | 5.401,88 |
| A0741 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA. | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 04/09/2020 | 409,29 | 8.076,00 |
| A0742 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO. | P & J CARRASCO, S.L. | 04/09/2020 | 768,00 | 7.791,18 |
| A0743 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 07/09/2020 | 250,86 | 2.565,99 |
| A0744 | CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS FLOTANTES (BATEAS) | NAVAL AROUSA, S.L. | 11/09/2020 | 2.033,25 | 24.671,70 |
| A0745 | INSTALACIÓN DE GRÚA Y ACOPIO DE MATERIAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA CIVIL PREVISTOS EN LA CONCESIÓN C0081 | ACEITES ABRIL, S.L. | 17/09/2020 | 200,00 | 1.031,94 |
| A0746 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO. | P & J CARRASCO, S.L. | 26/09/2020 | 1.869,00 | 20.166,85 |
| A0747 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO. | P & J CARRASCO, S.L. | 26/09/2020 | 2.221,51 | 21.686,66 |
| A0748 | OFICINA Y SEDE CENTRAL | CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA | 29/09/2020 | 28,85 | 962,94 |
| A0749 | OCUPACIÓN CON CASETA Y WC QUÍMICO CON DESTINO A LA VIGILANCIA DE LAS INSTALACIONES ADUANERAS | INV VIGILANCIA, S.L. | 29/09/2020 | 9,40 | 207,92 |
| A0750 | ACOPIO DE ÁRIDO PARA SU TRANSPORTE EN DRAGA | DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE PUERTOS, S.L. | 29/09/2020 | 600,00 | 3.703,67 |
| A0751 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 03/10/2020 | 250,86 | 2.564,17 |
| A0752 | ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA. | GARCÍA REBOREDO HERMANOS, LTDA. | 06/10/2020 | 409,29 | 8.062,52 |

3.2 Autorizadas en el año*Authorized this year*

| Nº | Designación | Titular | Fecha de autorización | Superficie m2 | Tasas anuales (sin TSG) |
|-------|---|---|-----------------------|------------------|----------------------------|
| Nº | Description | Operator | Date of authorization | Area | Annual rates |
| A0753 | ACOPIO DE MATERIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS NUEVOS DEPÓSITOS DE LA PARCELA 04-084 DE LA CONCESIÓN C0081. | ACEITES ABRIL, S.L. | 10/10/2020 | 550,00 | 2.837,83 |
| A0754 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 22/10/2020 | 430,50 | 4.386,72 |
| A0757 | ACOPIO DE ÁRIDO PARA SU TRANSPORTE EN DRAGA | DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE PUERTOS, S.L. | 22/10/2020 | 500,50 | 2.966,59 |
| A0758 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 22/10/2020 | 430,50 | 4.386,49 |
| A0759 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 22/10/2020 | 219,45 | 2.241,72 |
| A0760 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 27/10/2020 | 430,50 | 4.386,26 |
| A0761 | REALIZACIÓN DE UN CURSO DE REVALIDACIÓN DE FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDAD MARÍTIMA | CENTRO DE ESTUDIOS DE FORMACIÓN ALFER, S.L. | 30/10/2020 | 60,00 | 8.278,08 |
| A0762 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 30/10/2020 | 378,00 | 3.851,10 |
| A0763 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 30/10/2020 | 483,00 | 4.774,49 |
| A0764 | ALMACENAMIENTO DE VIGAS DE MADERA PARA PLATAFORMAS FLOTANTES (BATEAS). | NAVAL AROUSA, S.L. | 02/11/2020 | 1.219,95 | 9.998,34 |
| A0765 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 06/11/2020 | 399,81 | 4.082,43 |
| A0766 | ACOPIO DE MATERIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS NUEVOS DEPÓSITOS DE LA PARCELA 04-084 DE LA CONCESIÓN C0081. | ACEITES ABRIL, S.L. | 11/11/2020 | 550,00 | 2.837,83 |
| A0767 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 19/11/2020 | 278,23 | 2.839,64 |
| A0768 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 25/11/2020 | 285,58 | 2.914,35 |
| A0769 | DEPÓSITO DE UNA EMBARCACIÓN EN LA NAVE SITUADA EN LA PARCELA 03-004 DE LA ZONA DEL CAVADELO. | COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL DE PONTEVEDRA | 25/11/2020 | 1.517,55 | 0,00 |
| A0770 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO. | P & J CARRASCO, S.L. | 25/11/2020 | 430,50 | 4.383,98 |
| A0771 | ALMACENAMIENTO DE ASTILLA DE MADERA. | P & J CARRASCO, S.L. | 25/11/2020 | 431,22 | 4.400,37 |
| A0772 | ALMACENAMIENTO DE ALUMINIO * | P & J CARRASCO, S.L. | 11/12/2020 | 768,00 | 7.791,18 |
| A0773 | CONSTRUCCIÓN DE UNA PLATAFORMA FLOTANTE (BATEA). | NAVAL AROUSA, S.L. | 17/12/2020 | 2.033,25 | 24.646,43 |
| A0774 | ACOPIO DE MATERIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS NUEVOS DEPÓSITOS DE LA PARCELA 04-084 DE LA CONCESIÓN C0081. | ACEITES ABRIL, S.L. | 18/12/2020 | 550,00 | 2.837,83 |
| A0775 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 21/12/2020 | 430,50 | 4.382,00 |
| A0776 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 21/12/2020 | 378,00 | 3.993,35 |
| A0778 | ALMACENAMIENTO DE CUARZO | P & J CARRASCO, S.L. | 30/12/2020 | 430,50 | 4.381,24 |

A large industrial port scene. On the left, a yellow crane with a long lattice boom is positioned on a blue and white ship. The ship has a logo that reads "Grupo Nagar". In the foreground, there are large piles of white material, possibly gravel or sand. To the right, a yellow loader is parked on a paved area. Further right, there are stacks of white pipes or tubes. In the background, another tall crane structure is visible against a cloudy sky.

4

Estadísticas de tráfico

Traffic statistics

4.1 Tráfico de pasaje*Passengers***4.1.1 Pasajeros / Passengers****4.1.1.1 Pasajeros, Número/ Passengers, Number**

| | | Cabotaje Domestic | Exterior Foreign | Total Total | Interior Local |
|--|--|----------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| En régimen de transporte <i>Considered like transport</i> | Embarcados / <i>Embarked</i> | - | - | 28 | 28 |
| | Desembarcados / <i>Disembarked</i> | - | - | 726 | 726 |
| | En tránsito / <i>In transit</i> | - | - | - | 0 |
| | Total / <i>Total</i> | | | 754 | 754 |
| De crucero <i>Cruise</i> | Inicio de línea / <i>Starting a cruise</i> | | | | |
| | Fin de línea / <i>Ending a cruise</i> | | | | |
| | En tránsito / <i>In transit</i> | | | | |
| | Total / <i>Total</i> | | | 0 | |
| Otros pasajeros | Total / <i>Total</i> | | | 2.553 | |
| Total de pasajeros | | | | 3307 | |

4.1.1.2 Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino*Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination*

Sin movimiento

4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de Unidades*Passengers with Cars. Number of Vehicles*

Sin movimiento

4.2 Buques

Vessels

4.2.1 Buques Mercantes Entrados en el Año / Merchant Ships Entered during the Year

4.2.1.1 Distribución por Tonelaje / Distribution by Tonnage

| | Total <i>Total</i> | Hasta 3.000 G.T. <i>G.R.T.</i> | De 3.001 a 5.000 G.T. <i>G.R.T.</i> | De 5.001 a 10.000 G.T. <i>G.R.T.</i> | De 10.001 a 25.000 G.T. <i>G.R.T.</i> | De 25.001 a 50.000 G.T. <i>G.R.T.</i> | Más de 50.000 G.T. <i>G.R.T.</i> |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|---|
| ESPAÑOLES | | | | | | | |
| Número | 32 | 5 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 217.247 | 5.411 | 12.852 | 198.984 | 0 | 0 | 0 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | 283 | 105 | 36 | 43 | 94 | 5 | 0 |
| G.T. | 2.094.147 | 260.209 | 151.562 | 294.856 | 1.256.320 | 131.200 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | 315 | 110 | 39 | 67 | 94 | 5 | 0 |
| G.T. | 2.311.394 | 265.620 | 164.414 | 493.840 | 1.256.320 | 131.200 | 0 |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | | | | | | | |
| Número | 100,00 % | 34,92 % | 12,38 % | 21,27 % | 29,84 % | 1,59 % | 0,00 % |
| G.T. | 100,00 % | 11,49 % | 7,11 % | 21,37 % | 54,35 % | 5,68 % | 0,00 % |

4.2 Buques

Vessels

4.2.1 Buques mercantes entrados en el año / Merchant Ships Entered during the Year**4.2.1.2 Distribución por Bandera / Distribution by flags**

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------------------|-------------------|------------------|
| FLAGS | NUMBER OF VESSELS | G.T. |
| ALEMANIA | 4 | 44.006 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 14 | 66.994 |
| BARBADOS | 9 | 23.689 |
| BELGICA | 2 | 39.820 |
| BOLIVIA | 1 | 1.934 |
| CHIPRE | 43 | 535.477 |
| DINAMARCA | 1 | 2.788 |
| ESPAÑA | 32 | 217.247 |
| FINLANDIA | 1 | 6.154 |
| GIBRALTAR | 9 | 32.835 |
| GRAN BAHAMAS | 6 | 13.880 |
| HOLANDA | 85 | 277.241 |
| IRLANDA | 1 | 2.998 |
| IS. MARSHALL | 4 | 31.552 |
| ISLAS CAIMAN | 1 | 12.082 |
| ISLAS COOK | 1 | 4.368 |
| ITALIA | 1 | 9.893 |
| JAPON | 1 | 21.101 |
| LIBERIA | 4 | 30.280 |
| MALTA | 25 | 141.069 |
| PANAMA | 7 | 167.000 |
| PORTUGAL | 53 | 560.938 |
| REINO UNIDO | 1 | 23.124 |
| RUSIA | 3 | 10.793 |
| SAN VICENTE Y GRANADINAS | 1 | 1.435 |
| SINGAPUR | 1 | 12.370 |
| TURQUIA | 3 | 17.690 |
| UCRANIA | 1 | 2.636 |
| | | |
| Total | 315 | 2.311.394 |

4.2 Buques

Vessels

4.2.1 Buques mercantes entrados en el año / Merchant Ships Entered during the Year

4.2.1.3 Distribución por Tipos de Buques / Distribution by Types of Vessels

| Tipo de buques Type of vessels | | Españoles Spanish | | Extranjeros Foreign | | Totales Totals | |
|--|-------------------------------------|----------------------|----------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | Nº | GT | Nº | GT | Nº | GT |
| GRANELEROS LÍQUIDOS TANKERS | Graneleros líquidos Tankes | 0 | 0 | 43 | 475.503 | 43 | 475.503 |
| | Total | 0 | 0 | 43 | 475.503 | 43 | 475.503 |
| GRANELEROS SÓLIDOS BULK-CARRIERS | Graneleros solidos | 27 | 211.836 | 3 | 60.255 | 30 | 272.091 |
| | Total | 27 | 211.836 | 3 | 60.255 | 30 | 272.091 |
| CARGA GENERAL GENERAL CARGO | Carga General | 0 | 0 | 139 | 444.510 | 139 | 444.510 |
| | Transportes Especializados | 0 | 0 | 1 | 3.632 | 1 | 3.632 |
| | Total | 0 | 0 | 140 | 448.142 | 140 | 448.142 |
| RO-RO RO RO | RO-RO Mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | RO-RO Mixtos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | RO-RO Pasaje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PASAJE PASSENGERS | Pasaje Crucero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Pasaje Rápido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Pasaje Otros Buques | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PORTACONTENEDORES CONTAINERS | Portacontenedores | 0 | 0 | 94 | 1.103.957 | 94 | 1.103.957 |
| | Total | 0 | 0 | 94 | 1.103.957 | 94 | 1.103.957 |
| OTROS BUQUES MERCANTES OTHER MERCHANT SHIPS | Pesqueros de altura congeladores | 1 | 175 | 0 | 0 | 1 | 175 |
| | Otros Buques | 4 | 5.236 | 3 | 6.290 | 7 | 11.526 |
| | Total | 5 | 5.411 | 3 | 6.290 | 8 | 11.701 |
| Total | | 32 | 217.247 | 283 | 2.094.147 | 315 | 2.311.394 |

4.2 Buques

Vessels

4.2.2 Buques de guerra / Warships

Sin movimiento

4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca / Fishing fresh Ships

Sin movimiento

4.2.4 Embarcaciones de recreo / Pleasure boats

| | |
|--------------------|-----|
| Número de atraques | 425 |
|--------------------|-----|

4.2.5 Buques entrados para Desguace / Ships entered for breaking up

Sin movimiento

4.2.6 Otras embarcaciones / Other ships

| Tipo | Número | G.t. |
|--------------------|----------|--------------|
| Artefacto Flotante | | |
| Remolcadores | 5 | 1.892 |
| Servicio Interior | | |
| Total | 5 | 1.892 |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority quays and berths

| Mercancías | Inst. Esp. | | CABOTAJE/DOMESTIC | | | EXTERIOR/FOREIGN | | | TOTAL/TOTAL |
|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|------------------|
| | | | Embarcados Loaded | Desembarcados Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarcados Unloaded | Total Total | |
| Graneles Líquidos | | OTROS GRANELES LIQUIDOS | 0 | 3.894 | 3.894 | 0 | 3.953 | 3.953 | 7.848 |
| | | GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.647 | 50.647 | 50.647 |
| | | METANOL | 4.065 | 0 | 4.065 | 0 | 69.547 | 69.547 | 73.613 |
| | | PARAFINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.646 | 12.646 | 12.646 |
| | | ACEITES PESCADO/VEGETAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 88.706 | 88.706 | 88.706 |
| | | Total | 4.065 | 3.894 | 7.960 | | 225.499 | 225.499 | 233.459 |
| Graneles Sólidos | N | OTROS GRANELES SOLIDOS | 0 | 0 | 0 | 1.012 | 0 | 1.012 | 1.012 |
| | | OTRAS MERCANCIAS | 1.800 | 0 | 1.800 | 342 | 0 | 342 | 2.142 |
| | | CUARZO | 0 | 0 | 0 | 94.296 | 0 | 94.296 | 94.296 |
| | | CEREALES Y SUS HARINAS | 4.401 | 0 | 4.401 | 0 | 57.910 | 57.910 | 62.311 |
| | | UREA | 0 | 10.976 | 10.976 | 0 | 73.306 | 73.306 | 84.282 |
| | | MADERA | 0 | 0 | 0 | 4.331 | 0 | 4.331 | 4.331 |
| | | Total | 6.201 | 10.976 | 17.177 | 99.980 | 131.216 | 231.197 | 248.374 |
| | S | CEMENTO | 0 | 65.873 | 65.873 | 0 | 0 | 0 | 65.873 |
| | | Total | 0 | 65.873 | 65.873 | 0 | 0 | 0 | 65.873 |
| | Mercancía General | | TARAS CONTENEDORES | 38.051 | 37.305 | 75.356 | 1.764 | 2.252 | 4.016 |
| TABLEROS | | | 13.858 | 0 | 13.858 | 179.092 | 0 | 179.092 | 192.950 |
| OTRA MERCANCIA GENERAL | | | 92.871 | 6.037 | 98.909 | 6.904 | 5.978 | 12.881 | 111.790 |
| OTRAS MERCANCIAS | | | 58.561 | 16.868 | 75.429 | 1.806 | 806 | 2.612 | 78.042 |
| GAS-OIL | | | 90 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| FERTILIZANTES | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| METANOL | | | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| ASFALTO | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 | 266 |
| PASTA DE PAPEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.690 | 8.690 | 8.690 |
| HIERRO | | | 3.454 | 0 | 3.454 | 0 | 0 | 0 | 3.454 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | | | 104 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| ALUMINIO | | | 587 | 0 | 587 | 0 | 155.454 | 155.454 | 156.041 |
| ACEITES PESCADO/VEGETAL | | | 7 | 0 | 7 | 0 | 441 | 441 | 448 |
| PESCA CONGELADA | | | 3.128 | 5.210 | 8.338 | 1.143 | 5.280 | 6.423 | 14.761 |
| MADERA | | | 8.817 | 1.269 | 10.086 | 172 | 591 | 763 | 10.849 |
| Total | | | 219.539 | 66.689 | 286.228 | 190.881 | 179.759 | 370.640 | 656.868 |
| TOTAL / TOTAL | | | 229.806 | 147.433 | 377.238 | 290.861 | 536.474 | 827.335 | 1.204.573 |

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares / Handled at port authority quays and berths

Sin movimiento

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año / Loaded and unloaded during the year

| Mercancías | Inst. Esp. | | CABOTAJE/DOMESTIC | | | EXTERIOR/FOREIGN | | | TOTAL/TOTAL |
|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|------------------|
| | | | Embarcados Loaded | Desembarcados Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarcados Unloaded | Total Total | |
| Graneles Líquidos | | OTROS GRANELES LIQUIDOS | 0 | 3.894 | 3.894 | 0 | 3.953 | 3.953 | 7.848 |
| | | GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.647 | 50.647 | 50.647 |
| | | METANOL | 4.065 | 0 | 4.065 | 0 | 69.547 | 69.547 | 73.613 |
| | | PARAFINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.646 | 12.646 | 12.646 |
| | | ACEITES PESCADO/VEGETAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 88.706 | 88.706 | 88.706 |
| | | Total | 4.065 | 3.894 | 7.960 | | 225.499 | 225.499 | 233.459 |
| Graneles Sólidos | N | OTROS GRANELES SOLIDOS | 0 | 0 | 0 | 1.012 | 0 | 1.012 | 1.012 |
| | | OTRAS MERCANCIAS | 1.800 | 0 | 1.800 | 342 | 0 | 342 | 2.142 |
| | | CUARZO | 0 | 0 | 0 | 94.296 | 0 | 94.296 | 94.296 |
| | | CEREALES Y SUS HARINAS | 4.401 | 0 | 4.401 | 0 | 57.910 | 57.910 | 62.311 |
| | | UREA | 0 | 10.976 | 10.976 | 0 | 73.306 | 73.306 | 84.282 |
| | | MADERA | 0 | 0 | 0 | 4.331 | 0 | 4.331 | 4.331 |
| | | Total | 6.201 | 10.976 | 17.177 | 99.980 | 131.216 | 231.197 | 248.374 |
| | S | CEMENTO | 0 | 65.873 | 65.873 | 0 | 0 | 0 | 65.873 |
| | | Total | 0 | 65.873 | 65.873 | 0 | 0 | 0 | 65.873 |
| | Mercancía General | | TARAS CONTENEDORES | 38.051 | 37.305 | 75.356 | 1.764 | 2.252 | 4.016 |
| TABLEROS | | | 13.858 | 0 | 13.858 | 179.092 | 0 | 179.092 | 192.950 |
| OTRA MERCANCIA GENERAL | | | 92.871 | 6.037 | 98.909 | 6.904 | 5.978 | 12.881 | 111.790 |
| OTRAS MERCANCIAS | | | 58.561 | 16.868 | 75.429 | 1.806 | 806 | 2.612 | 78.042 |
| GAS-OIL | | | 90 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| FERTILIZANTES | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| METANOL | | | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| ASFALTO | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 | 266 |
| PASTA DE PAPEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.690 | 8.690 | 8.690 |
| HIERRO | | | 3.454 | 0 | 3.454 | 0 | 0 | 0 | 3.454 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | | | 104 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| ALUMINIO | | | 587 | 0 | 587 | 0 | 155.454 | 155.454 | 156.041 |
| ACEITES PESCADO/VEGETAL | | | 7 | 0 | 7 | 0 | 441 | 441 | 448 |
| PESCA CONGELADA | | | 3.128 | 5.210 | 8.338 | 1.143 | 5.280 | 6.423 | 14.761 |
| MADERA | | | 8.817 | 1.269 | 10.086 | 172 | 591 | 763 | 10.849 |
| Total | | | 219.539 | 66.689 | 286.228 | 190.881 | 179.759 | 370.640 | 656.868 |
| TOTAL / TOTAL | | | 229.806 | 147.433 | 377.238 | 290.861 | 536.474 | 827.335 | 1.204.573 |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.4 Total de mercancías por países de origen y destino

Total Goods by Nationality port and destination

| Pais | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| <i>Country</i> | <i>Loaded</i> | <i>Unloaded</i> | <i>Total</i> |
| ARABIA SAUDI | 0 | 34.167 | 34.167 |
| ARGELIA | 9.613 | 10.928 | 20.541 |
| BULGARIA | 0 | 6.473 | 6.473 |
| CABO VERDE | 2.308 | 4.521 | 6.829 |
| CANADA | 43.621 | 0 | 43.621 |
| CHINA | 0 | 1.004 | 1.004 |
| CROACIA | 0 | 1.668 | 1.668 |
| DINAMARCA | 4.331 | 0 | 4.331 |
| EE. UU. | 0 | 845 | 845 |
| EGIPTO | 0 | 6.592 | 6.592 |
| ESPAÑA | 229.806 | 148.308 | 378.114 |
| FINLANDIA | 0 | 60.201 | 60.201 |
| FRANCIA | 51.687 | 20.032 | 71.719 |
| GUINEA ECUA. | 0 | 30.485 | 30.485 |
| GUINEA-BISSA | 58 | 0 | 58 |
| HOLANDA | 65.237 | 37.644 | 102.880 |
| IRLANDA | 73.759 | 0 | 73.759 |
| IS. MARSHALL | 0 | 0 | 0 |
| ITALIA | 0 | 2.599 | 2.599 |
| LITUANIA | 0 | 15.833 | 15.833 |
| MARRUECOS | 0 | 3.976 | 3.976 |
| MAURITANIA | 6.862 | 9.177 | 16.039 |
| MOLDAVIA | 0 | 12.370 | 12.370 |
| NORUEGA | 0 | 125.230 | 125.230 |
| POLONIA | 0 | 4.213 | 4.213 |
| PORTUGAL | 1.156 | 30.651 | 31.807 |
| REINO UNIDO | 31.237 | 8.871 | 40.108 |
| RUSIA | 0 | 17.529 | 17.529 |
| SENEGAL | 992 | 450 | 1.442 |
| SUECIA | 0 | 21.414 | 21.414 |
| TRINIDAD-TOB | 0 | 4.895 | 4.895 |
| TURQUIA | 0 | 3.953 | 3.953 |
| UCRANIA | 0 | 59.877 | 59.877 |
| SUECIA | 0 | 32.001 | 32.001 |
| TUNEZ | 3.056 | 0 | 3.056 |
| TURQUIA | 0 | 3.946 | 3.946 |
| UCRANIA | 0 | 99.046 | 99.046 |
| Total | 520.667 | 683.906 | 1.204.573 |

4.3 Mercancías, toneladas*Goods, tons***4.3.5 Mercancías transbordadas / *Transhipped Goods***

Sin movimiento

4.3.6 Tráfico Roll-On/Roll-Of / *Roll-on/Roll-of Traffic***4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-On/Roll-Of / *Summary of the traffic Roll-On/Roll-Of***

Sin movimiento

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on Roll-off / *Units of intermodal (uti) roll-on / roll-off*

Sin movimiento

4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía / *Units of vehicles considered like good*

Sin movimiento

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

| MERCANCÍAS Goods | | CABOTAJE Domestic | | | EXTERIOR Foreign | | | TOTAL TRÁNSITO Total Transit | | |
|----------------------------------|--|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 90 | 0 | 90 | 0 | 50.647 | 50.647 | 90 | 50.647 | 50.737 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.646 | 12.646 | 0 | 12.646 | 12.646 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 2 | 3.894 | 3.897 | 20 | 0 | 20 | 22 | 3.894 | 3.917 |
| | Total | 114 | 3.894 | 4.009 | 20 | 63.293 | 63.313 | 134 | 67.187 | 67.322 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 26 | 620 | 645 | 0 | 0 | 0 | 26 | 620 | 645 |
| | 11-Chatarras de hierro | 1.241 | 182 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 1.241 | 182 | 1.422 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 7.599 | 2 | 7.601 | 1.023 | 0 | 1.023 | 8.622 | 2 | 8.624 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 1.015 | 0 | 1.015 | 0 | 155.454 | 155.454 | 1.015 | 155.454 | 156.469 |
| | Total | 9.880 | 803 | 10.683 | 1.023 | 155.454 | 156.477 | 10.904 | 156.257 | 167.161 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 1.994 | 0 | 1.994 | 94.296 | 0 | 94.296 | 96.290 | 0 | 96.290 |
| | Total | 1.998 | 0 | 1.998 | 94.296 | 0 | 94.296 | 96.294 | 0 | 96.294 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 12 | 10.976 | 10.988 | 0 | 73.306 | 73.306 | 12 | 84.282 | 84.294 |
| | Total | 12 | 10.976 | 10.988 | 0 | 73.306 | 73.306 | 12 | 84.282 | 84.294 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 11.505 | 2.028 | 13.534 | 124 | 73.549 | 73.673 | 11.629 | 75.577 | 87.207 |
| | Total | 11.505 | 2.028 | 13.534 | 124 | 73.549 | 73.673 | 11.629 | 75.577 | 87.207 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 | 0 | 266 | 266 |
| | 18-Cemento y clinker | 629 | 65.873 | 66.502 | 0 | 0 | 0 | 629 | 65.873 | 66.502 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 7.625 | 68 | 7.693 | 968 | 0 | 968 | 8.593 | 68 | 8.661 |
| | Total | 8.254 | 65.941 | 74.195 | 968 | 266 | 1.234 | 9.222 | 66.207 | 75.429 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 60 | 0 | 60 | 0 | 55.311 | 55.311 | 60 | 55.311 | 55.372 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 5.475 | 11.226 | 16.701 | 0 | 0 | 0 | 5.475 | 11.226 | 16.701 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 16.952 | 270 | 17.222 | 435 | 0 | 435 | 17.387 | 270 | 17.657 |
| | 27-Conservas | 12.022 | 0 | 12.022 | 82 | 100 | 182 | 12.104 | 100 | 12.204 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 11 | 18 | 29 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 29 |
| | 29-Aceites y grasas | 5.423 | 6 | 5.429 | 271 | 89.406 | 89.677 | 5.694 | 89.412 | 95.106 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 78.370 | 232 | 78.602 | 5.647 | 1.493 | 7.140 | 84.016 | 1.725 | 85.741 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 2.973 | 5.189 | 8.161 | 500 | 3.787 | 4.287 | 3.472 | 8.976 | 12.448 |
| | 37-Pienso y forrajes | 5.418 | 0 | 5.418 | 14 | 8.498 | 8.512 | 5.432 | 8.498 | 13.930 |
| Total | 126.703 | 16.941 | 143.644 | 6.949 | 158.595 | 165.544 | 133.652 | 175.536 | 309.188 | |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 22.382 | 1.270 | 23.653 | 183.594 | 591 | 184.185 | 205.976 | 1.862 | 207.838 |
| | 26-Papel y pasta | 259 | 1.628 | 1.887 | 109 | 8.690 | 8.799 | 368 | 10.318 | 10.686 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 2.047 | 1.223 | 3.270 | 377 | 1 | 378 | 2.424 | 1.223 | 3.648 |
| | 34-Resto mercancías | 8.411 | 5.373 | 13.784 | 1.559 | 474 | 2.033 | 9.970 | 5.847 | 15.817 |
| | Total | 33.099 | 9.494 | 42.593 | 185.640 | 9.756 | 195.396 | 218.738 | 19.250 | 237.988 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 190 | 50 | 240 | 77 | 3 | 80 | 266 | 53 | 319 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 38.051 | 37.305 | 75.356 | 1.764 | 2.252 | 4.016 | 39.815 | 39.557 | 79.372 |
| | Total | 38.241 | 37.354 | 75.595 | 1.841 | 2.255 | 4.096 | 40.082 | 39.610 | 79.691 |
| TOTAL/TOTAL | 229.806 | 147.433 | 377.238 | 290.861 | 536.474 | 827.335 | 520.667 | 683.906 | 1.204.573 | |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.2 A: Clasificación según su naturaleza y presentación/ Classification by nature and packing

| MERCANCÍAS Goods | | GRANELES LÍQUIDOS Liquid Bulks | | | GRANELES SÓLIDOS Dry Bulks | | | MERC. GENERAL CONTENEDORES General Cargo in containers | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------|----------------|---|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 0 | 50.647 | 50.647 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 90 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 12.646 | 12.646 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 0 | 3.894 | 3.894 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | Total | 0 | 67.187 | 67.187 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 134 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 620 | 645 |
| | 11-Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.241 | 182 | 1.422 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 0 | 0 | 0 | 1.012 | 0 | 1.012 | 7.610 | 2 | 7.612 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.015 | 0 | 1.015 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1.012 | 0 | 1.012 | 9.892 | 803 | 10.695 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 0 | 0 | 0 | 96.096 | 0 | 96.096 | 194 | 0 | 194 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 96.096 | 0 | 96.096 | 198 | 0 | 198 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.282 | 84.282 | 12 | 0 | 12 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.282 | 84.282 | 12 | 0 | 12 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 4.065 | 73.500 | 77.566 | 0 | 0 | 0 | 7.541 | 2.077 | 9.618 |
| | Total | 4.065 | 73.500 | 77.566 | 0 | 0 | 0 | 7.541 | 2.077 | 9.618 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 |
| | 18-Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.873 | 65.873 | 629 | 0 | 629 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 0 | 0 | 0 | 342 | 0 | 342 | 8.251 | 68 | 8.319 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 342 | 65.873 | 66.215 | 8.880 | 334 | 9.214 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 55.311 | 55.311 | 60 | 0 | 60 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.475 | 11.226 | 16.701 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.387 | 270 | 17.657 |
| | 27-Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.104 | 100 | 12.204 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 29 |
| | 29-Aceites y grasas | 0 | 88.706 | 88.706 | 0 | 0 | 0 | 5.694 | 707 | 6.401 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.016 | 1.725 | 85.741 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.472 | 8.976 | 12.448 |
| | 37-Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 4.401 | 2.599 | 7.000 | 1.031 | 5.899 | 6.930 |
| | Total | 0 | 88.706 | 88.706 | 4.401 | 57.910 | 62.311 | 129.252 | 28.920 | 158.171 |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 4.331 | 0 | 4.331 | 22.508 | 1.274 | 23.782 |
| | 26-Papel y pasta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 1.628 | 1.996 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.155 | 1.223 | 3.378 |
| | 34-Resto mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.626 | 5.847 | 15.473 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 4.331 | 0 | 4.331 | 34.656 | 9.973 | 44.629 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 53 | 319 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39.815 | 39.557 | 79.372 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.081 | 39.610 | 79.691 |
| TOTAL/TOTAL | 4.065 | 229.393 | 233.459 | 106.181 | 208.065 | 314.247 | 230.645 | 81.716 | 312.361 | |

4.3 Mercancías, toneladas
Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.2 B: Clasificación según su naturaleza y presentación (cont)/ Classification by nature and packing (cont)

| MERCANCÍAS Goods | | MERC. GEN. CONVENCIONAL Conventional Gen. Cargo | | | TOTAL MERC. GENERAL Total Gen. Cargo | | | TOTAL Total | | |
|----------------------------------|--|--|------------------------|----------------|---|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 90 | 90 | 50.647 | 50.737 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.646 | 12.646 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 22 | 0 | 22 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 22 | 3.894 | 3.917 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 134 | 134 | 67.187 | 67.322 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 0 | 0 | 0 | 26 | 620 | 645 | 26 | 620 | 645 |
| | 11-Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 1.241 | 182 | 1.422 | 1.241 | 182 | 1.422 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 0 | 0 | 0 | 7.610 | 2 | 7.612 | 8.622 | 2 | 8.624 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 0 | 155.454 | 155.454 | 1.015 | 155.454 | 156.469 | 1.015 | 155.454 | 156.469 |
| | Total | 0 | 155.454 | 155.454 | 9.892 | 156.257 | 166.149 | 10.904 | 156.257 | 167.161 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 0 | 0 | 0 | 194 | 0 | 194 | 96.290 | 0 | 96.290 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 198 | 0 | 198 | 96.294 | 0 | 96.294 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 84.282 | 84.294 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 12 | 84.282 | 84.294 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 23 | 0 | 23 | 7.564 | 2.077 | 9.641 | 11.629 | 75.577 | 87.207 |
| | Total | 23 | 0 | 23 | 7.564 | 2.077 | 9.641 | 11.629 | 75.577 | 87.207 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 | 0 | 266 | 266 |
| | 18-Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 629 | 0 | 629 | 629 | 65.873 | 66.502 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 1 | 0 | 1 | 8.252 | 68 | 8.320 | 8.593 | 68 | 8.661 |
| | Total | 1 | 0 | 1 | 8.880 | 334 | 9.214 | 9.222 | 66.207 | 75.429 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 | 60 | 55.311 | 55.372 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 5.475 | 11.226 | 16.701 | 5.475 | 11.226 | 16.701 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 17.387 | 270 | 17.657 | 17.387 | 270 | 17.657 |
| | 27-Conservas | 0 | 0 | 0 | 12.104 | 100 | 12.204 | 12.104 | 100 | 12.204 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 29 | 11 | 18 | 29 |
| | 29-Aceites y grasas | 0 | 0 | 0 | 5.694 | 707 | 6.401 | 5.694 | 89.412 | 95.106 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 84.016 | 1.725 | 85.741 | 84.016 | 1.725 | 85.741 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 3.472 | 8.976 | 12.448 | 3.472 | 8.976 | 12.448 |
| | 37-Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 1.031 | 5.899 | 6.930 | 5.432 | 8.498 | 13.930 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 129.252 | 28.920 | 158.171 | 133.652 | 175.536 | 309.188 | |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 179.137 | 588 | 179.725 | 201.645 | 1.862 | 203.507 | 205.976 | 1.862 | 207.838 |
| | 26-Papel y pasta | 0 | 8.690 | 8.690 | 368 | 10.318 | 10.686 | 368 | 10.318 | 10.686 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 270 | 0 | 270 | 2.424 | 1.223 | 3.648 | 2.424 | 1.223 | 3.648 |
| | 34-Resto mercancías | 344 | 0 | 344 | 9.970 | 5.847 | 15.817 | 9.970 | 5.847 | 15.817 |
| | Total | 179.751 | 9.277 | 189.029 | 214.407 | 19.250 | 233.657 | 218.738 | 19.250 | 237.988 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 266 | 53 | 319 | 266 | 53 | 319 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 0 | 0 | 0 | 39.815 | 39.557 | 79.372 | 39.815 | 39.557 | 79.372 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 40.082 | 39.610 | 79.691 | 40.082 | 39.610 | 79.691 |
| TOTAL/TOTAL | 179.775 | 164.731 | 344.506 | 410.420 | 246.448 | 656.868 | 520.667 | 683.906 | 1.204.573 | |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza/ Classification of goods in transit by nature

| MERCANCÍAS Goods | | CABOTAJE Domestic | | | EXTERIOR Foreign | | | TOTAL TRÁNSITO Total Transit | | |
|----------------------------------|--|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|---------------------------------|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 11-Chatarras de hierro | 75 | 75 | 150 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 75 | 75 | 150 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 4.065 | 78 | 4.143 | 48 | 0 | 48 | 4.114 | 78 | 4.192 |
| | Total | 4.065 | 78 | 4.143 | 48 | 0 | 48 | 4.114 | 78 | 4.192 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18-Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Total | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 26 | 26 | 52 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 52 |
| | 27-Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 29-Aceites y grasas | 25 | 0 | 25 | 234 | 73 | 307 | 259 | 73 | 332 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 100 | 100 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 | 0 | 49 | 49 |
| | 37-Piense y forrajes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 51 | 52 | 103 | 234 | 222 | 456 | 285 | 275 | 559 | |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26-Papel y pasta | 119 | 119 | 238 | 0 | 0 | 0 | 119 | 119 | 238 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 30 | 30 | 60 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 |
| | 34-Resto mercancías | 14 | 14 | 27 | 444 | 236 | 680 | 458 | 249 | 707 |
| | Total | 163 | 163 | 326 | 444 | 236 | 680 | 607 | 399 | 1.006 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 69 | 126 | 195 | 121 | 73 | 194 | 190 | 199 | 389 |
| | Total | 69 | 126 | 195 | 121 | 73 | 194 | 190 | 199 | 389 |
| TOTAL/TOTAL | 4.424 | 495 | 4.919 | 848 | 531 | 1.379 | 5.272 | 1.026 | 6.297 | |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.4.A Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Classification of goods in transit by nature

| MERCANCÍAS Goods | | GRANELES LÍQUIDOS Liquid Bulks | | | GRANELES SÓLIDOS Dry Bulks | | | MERC. GENERAL CONTENEDORES General Cargo in containers | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------|--------------|---|------------------------|--------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 11-Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 | |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 4.065 | 0 | 4.065 | 0 | 0 | 0 | 48 | 78 | 126 |
| | Total | 4.065 | 0 | 4.065 | 0 | 0 | 0 | 48 | 78 | 126 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18-Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| | 24-Vinos,bebidas, alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 52 |
| | 27-Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 28-Tabaco,cacao,café y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 29-Aceites y grasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 | 73 | 332 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 |
| | 37-Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 | 275 | 559 | |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26-Papel y pasta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 119 | 238 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 |
| | 34-Resto mercancías | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 458 | 249 | 707 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 607 | 399 | 1.006 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 199 | 389 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 199 | 389 |
| TOTAL/TOTAL | 4.065 | 0 | 4.065 | 0 | 0 | 0 | 1.206 | 1.026 | 2.232 | |

4.3 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.7 Clasificación de las mercancías / Classification of goods

4.3.7.4.B Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación)
Classification of goods in transit by nature

| MERCANCIAS Goods | | MERC. GEN. CONVENCIONAL Conventional Gen. Cargo | | | TOTAL MERC. GENERAL Total Gen. Cargo | | | TOTAL Total | | |
|----------------------------------|--|--|------------------------|----------------|---|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 11-Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 | 75 | 75 | 150 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 150 | 75 | 75 | 150 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 0 | 0 | 0 | 48 | 78 | 126 | 4.114 | 78 | 4.192 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 48 | 78 | 126 | 4.114 | 78 | 4.192 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 18-Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 26 | 26 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 52 | 26 | 26 | 52 |
| | 27-Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 29-Aceites y grasas | 0 | 0 | 0 | 259 | 73 | 332 | 259 | 73 | 332 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 100 | 100 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 | 0 | 49 | 49 |
| | 37-Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 285 | 275 | 559 | 285 | 275 | 559 | |
| 8 OTRAS MERCANCIAS | 19-Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26-Papel y pasta | 0 | 0 | 0 | 119 | 119 | 238 | 119 | 119 | 238 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 |
| | 34-Resto mercancías | 0 | 0 | 0 | 458 | 249 | 707 | 458 | 249 | 707 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 607 | 399 | 1.006 | 607 | 399 | 1.006 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 0 | 0 | 0 | 190 | 199 | 389 | 190 | 199 | 389 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 190 | 199 | 389 | 190 | 199 | 389 |
| TOTAL/TOTAL | 0 | 0 | 0 | 1.206 | 1.026 | 2.232 | 5.272 | 1.026 | 6.297 | |

4.4 Tráfico interior, Tm*Local traffic, tons*

Sin movimiento

4.5 Avituallamientos*Supplies*

Conceptos

Toneladas

Tons

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Combustibles líquidos / Liquid fuels | 1.702 |
| Agua / Water | 3.546 |
| Hielo / Ice | 0 |
| Provisiones / Provisions | 0 |
| Varios / Others | 1 |
| Total | 5.249 |

4.6 Pesca capturada

Fish captures

Sin movimiento

4.7 Tráfico de contenedores

Containers traffic

4.7.1 Contenedores de 20 pies / 20 feet container

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| | | Número | Toneladas | Número | Toneladas | Número | Toneladas |
| | | Number | Tons | Number | Tons | Number | Tons |
| Embarcados <i>Loaded</i> | Con carga / Full | 2.175 | 40.411 | 254 | 6.539 | 2.429 | 46.949 |
| | Vacios / Empty | 40 | 85 | 50 | 144 | 90 | 229 |
| | Total / Total | 2.215 | 40.496 | 304 | 6.683 | 2.519 | 47.178 |
| Desembarcados <i>Unloaded</i> | Con carga / Full | 162 | 1.486 | 48 | 1.125 | 210 | 2.611 |
| | Vacios / Empty | 2.203 | 5.144 | 0 | 0 | 2.203 | 5.144 |
| | Total / Total | 2.365 | 6.630 | 48 | 1.125 | 2.413 | 7.755 |
| Total | Con carga / Full | 2.337 | 41.897 | 302 | 7.664 | 2.639 | 49.560 |
| | Vacios / Empty | 2.243 | 5.229 | 50 | 144 | 2.293 | 5.373 |
| | Total / Total | 4.580 | 47.126 | 352 | 7.808 | 4.932 | 54.933 |

4.7.2 Contenedores mayores de 20 Pies / Containers over 20 feet

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| | | Número | Toneladas | Número | Toneladas | Número | Toneladas |
| | | Number | Tons | Number | Tons | Number | Tons |
| Embarcados <i>Loaded</i> | Con carga / Full | 7.141 | 177.438 | 186 | 4.253 | 7.327 | 181.691 |
| | Vacios / Empty | 273 | 1.605 | 40 | 171 | 313 | 1.776 |
| | Total / Total | 7.414 | 179.043 | 226 | 4.424 | 7.640 | 183.467 |
| Desembarcados <i>Unloaded</i> | Con carga / Full | 1.655 | 36.912 | 462 | 13.874 | 2.117 | 50.786 |
| | Vacios / Empty | 5.525 | 23.147 | 7 | 28 | 5.532 | 23.175 |
| | Total / Total | 7.180 | 60.059 | 469 | 13.902 | 7.649 | 73.961 |
| Total | Con carga / Full | 8.796 | 214.350 | 648 | 18.127 | 9.444 | 232.477 |
| | Vacios / Empty | 5.798 | 24.752 | 47 | 199 | 5.845 | 24.951 |
| | Total / Total | 14.594 | 239.102 | 695 | 18.326 | 15.289 | 257.428 |

4.7.3 Total contenedores 20 pies o mayores / Total 20 feet or over containers

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| | | Número | Toneladas | Número | Toneladas | Número | Toneladas |
| | | Number | Tons | Number | Tons | Number | Tons |
| Embarcados <i>Loaded</i> | Con carga / Full | 9.316 | 217.849 | 440 | 10.792 | 9.756 | 228.640 |
| | Vacios / Empty | 313 | 1.690 | 90 | 315 | 403 | 2.005 |
| | Total / Total | 9.629 | 219.539 | 530 | 11.107 | 10.159 | 230.645 |
| Desembarcados <i>Unloaded</i> | Con carga / Full | 1.817 | 38.398 | 510 | 14.999 | 2.327 | 53.397 |
| | Vacios / Empty | 7.728 | 28.291 | 7 | 28 | 7.735 | 28.319 |
| | Total / Total | 9.545 | 66.689 | 517 | 15.027 | 10.062 | 81.716 |
| Total | Con carga / Full | 11.133 | 256.247 | 950 | 25.791 | 12.083 | 282.037 |
| | Vacios / Empty | 8.041 | 29.981 | 97 | 343 | 8.138 | 30.324 |
| | Total / Total | 19.174 | 286.228 | 1.047 | 26.134 | 20.221 | 312.361 |

4.7 Tráfico de contenedores
Containers traffic

4.7.4 Contenedores de 20 Pies o mayores en tránsito / 20 Feet Container or bigger in transit

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | Número Number | Toneladas Tons | Número Number | Toneladas Tons | Número Number | Toneladas Tons |
| Embarcados Loaded | Con carga / Full | 16 | 347 | 32 | 848 | 48 | 1.194 |
| | Vacios / Empty | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| | Total / Total | 18 | 359 | 32 | 848 | 50 | 1.206 |
| Desembarcados Unloaded | Con carga / Full | 20 | 445 | 19 | 531 | 39 | 976 |
| | Vacios / Empty | 13 | 49 | 0 | 0 | 13 | 49 |
| | Total / Total | 33 | 495 | 19 | 531 | 52 | 1.026 |
| Total | Con carga / Full | 36 | 792 | 51 | 1.379 | 87 | 2.170 |
| | Vacios / Empty | 15 | 61 | 0 | 0 | 15 | 61 |
| | Total / Total | 51 | 853 | 51 | 1.379 | 102 | 2.232 |

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / Total T.E.U. Containers

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | | Teus T.E.U. | Toneladas Tons | Teus T.E.U. | Toneladas Tons | Teus T.E.U. | Toneladas Tons |
| Embarcados Loaded | Con carga / Full | 16.638 | 217.849 | 626 | 10.792 | 17.264 | 228.640 |
| | Vacios / Empty | 589 | 1.690 | 131 | 315 | 721 | 2.005 |
| | Total / Total | 17.227 | 219.539 | 757 | 11.107 | 17.984 | 230.645 |
| Desembarcados Unloaded | Con carga / Full | 3.537 | 38.398 | 972 | 14.999 | 4.509 | 53.397 |
| | Vacios / Empty | 13.383 | 28.291 | 14 | 28 | 13.397 | 28.319 |
| | Total / Total | 16.920 | 66.689 | 986 | 15.027 | 17.906 | 81.716 |
| Total | Con carga / Full | 20.175 | 256.247 | 1.598 | 25.791 | 21.773 | 282.037 |
| | Vacios / Empty | 13.972 | 29.981 | 145 | 343 | 14.118 | 30.324 |
| | Total / Total | 34.147 | 286.228 | 1.743 | 26.134 | 35.890 | 312.361 |

4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito / Total T.E.U. Containers in Transit

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | | Teus T.E.U. | Toneladas Tons | Teus T.E.U. | Toneladas Tons | Teus T.E.U. | Toneladas Tons |
| Embarcados Loaded | Con carga / Full | 28 | 347 | 54 | 848 | 82 | 1.194 |
| | Vacios / Empty | 4 | 12 | 0 | 0 | 4 | 12 |
| | Total / Total | 32 | 359 | 54 | 848 | 86 | 1.206 |
| Desembarcados Unloaded | Con carga / Full | 37 | 445 | 35 | 531 | 72 | 976 |
| | Vacios / Empty | 25 | 49 | 0 | 0 | 25 | 49 |
| | Total / Total | 62 | 495 | 35 | 531 | 97 | 1.026 |
| Total | Con carga / Full | 65 | 792 | 89 | 1.379 | 154 | 2.170 |
| | Vacios / Empty | 29 | 61 | 0 | 0 | 29 | 61 |
| | Total / Total | 94 | 853 | 89 | 1.379 | 183 | 2.232 |

4.7 Tráfico de contenedores

Containers traffic

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

Containers Goods Classified by nature, tons

| MERCANCÍAS Goods | | CABOTAJE Domestic | | | EXTERIOR Foreign | | | TOTAL Total | | |
|----------------------------------|--|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total | Embarcados Loaded | Desembarc. Unloaded | Total Total |
| 1 ENERGÉTICO | 01-Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 02 Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 03 Gas-oil | 90 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 90 |
| | 04-Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 06-Otros productos petrolíferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 07-Gases energéticos del petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 12-Carbones y coque de petróleo | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 35-Gas natural y otros gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 51-Biocombustibles | 2 | 0 | 2 | 20 | 0 | 20 | 22 | 0 | 22 |
| | Total | 114 | 0 | 114 | 20 | 0 | 20 | 134 | 0 | 134 |
| 2 SIDEROMETALÚRGICO | 08-Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-Otros minerales y residuos metálicos | 26 | 620 | 645 | 0 | 0 | 0 | 26 | 620 | 645 |
| | 11-Chatarras de hierro | 1.241 | 182 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 1.241 | 182 | 1.422 |
| | 13-Productos siderúrgicos | 7.599 | 2 | 7.601 | 11 | 0 | 11 | 7.610 | 2 | 7.612 |
| | 36-Otros productos metalúrgicos | 1.015 | 0 | 1.015 | 0 | 0 | 0 | 1.015 | 0 | 1.015 |
| | Total | 9.880 | 803 | 10.683 | 12 | 0 | 12 | 9.892 | 803 | 10.695 |
| 3 MINERALES NO METÁLICOS | 25-Sal común | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 52-Otros minerales no metálicos | 194 | 0 | 194 | 0 | 0 | 0 | 194 | 0 | 194 |
| | Total | 198 | 0 | 198 | 0 | 0 | 0 | 198 | 0 | 198 |
| 4 ABONOS | 14-Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16-Abonos naturales y artificiales | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | Total | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 5 PRODUCTOS QUÍMICOS | 17-Productos químicos | 7.440 | 2.028 | 9.468 | 101 | 48 | 149 | 7.541 | 2.077 | 9.618 |
| | Total | 7.440 | 2.028 | 9.468 | 101 | 48 | 149 | 7.541 | 2.077 | 9.618 |
| 6 MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5-Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 | 0 | 266 | 266 |
| | 18-Cemento y clinker | 629 | 0 | 629 | 0 | 0 | 0 | 629 | 0 | 629 |
| | 20-Materiales de construcción elaborados | 7.624 | 68 | 7.692 | 626 | 0 | 626 | 8.251 | 68 | 8.319 |
| | Total | 8.253 | 68 | 8.321 | 626 | 266 | 893 | 8.880 | 334 | 9.214 |
| 7 AGROGANADERO Y ALIMENTARIO | 21-Cereales y sus harinas | 60 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 |
| | 22-Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23-Frutas, hortalizas y legumbres | 5.475 | 11.226 | 16.701 | 0 | 0 | 0 | 5.475 | 11.226 | 16.701 |
| | 24-Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 16.952 | 270 | 17.222 | 435 | 0 | 435 | 17.387 | 270 | 17.657 |
| | 27-Conservas | 12.022 | 0 | 12.022 | 82 | 100 | 182 | 12.104 | 100 | 12.204 |
| | 28-Tabaco, cacao, café y especias | 11 | 18 | 29 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 29 |
| | 29-Aceites y grasas | 5.423 | 6 | 5.429 | 271 | 700 | 972 | 5.694 | 707 | 6.401 |
| | 30-Otros productos alimenticios | 78.370 | 232 | 78.602 | 5.647 | 1.493 | 7.140 | 84.016 | 1.725 | 85.741 |
| | 33-Pescados congelados y refrigerados | 2.973 | 5.189 | 8.161 | 500 | 3.787 | 4.287 | 3.472 | 8.976 | 12.448 |
| | 37-Pienso y forrajes | 1.017 | 0 | 1.017 | 14 | 5.899 | 5.913 | 1.031 | 5.899 | 6.930 |
| Total | 122.302 | 16.941 | 139.243 | 6.949 | 11.979 | 18.928 | 129.252 | 28.920 | 158.171 | |
| 8 OTRAS MERCANCÍAS | 19-Maderas y corcho | 22.382 | 1.270 | 23.653 | 125 | 4 | 129 | 22.508 | 1.274 | 23.782 |
| | 26-Papel y pasta | 259 | 1.628 | 1.887 | 109 | 0 | 109 | 368 | 1.628 | 1.996 |
| | 31-Maquinaria, herramientas y repuestos | 2.047 | 1.223 | 3.270 | 108 | 1 | 109 | 2.155 | 1.223 | 3.378 |
| | 34-Resto mercancías | 8.410 | 5.373 | 13.784 | 1.215 | 474 | 1.689 | 9.626 | 5.847 | 15.473 |
| | Total | 33.099 | 9.494 | 42.593 | 1.558 | 478 | 2.036 | 34.656 | 9.973 | 44.629 |
| VEHIC. Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 32-Vehículos y sus piezas | 190 | 50 | 239 | 77 | 3 | 80 | 266 | 53 | 319 |
| | 38-Tara Equipamiento (Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 39-Tara contenedores | 38.051 | 37.305 | 75.356 | 1.764 | 2.252 | 4.016 | 39.815 | 39.557 | 79.372 |
| | Total | 38.241 | 37.354 | 75.595 | 1.841 | 2.255 | 4.096 | 40.081 | 39.610 | 79.691 |
| TOTAL/TOTAL | 219.539 | 66.689 | 286.228 | 11.107 | 15.027 | 26.134 | 230.645 | 81.716 | 312.361 | |

4.8 Resumen general de tráfico marítimo

General summary of maritime traffic

4.8.1 Cuadro General Número 1 / General Chart Number 1

| Conceptos/Item | Toneladas/Tons | |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|
| | Parciales/Partials | Totales/Total |
| GRANELES LÍQUIDOS/ Liquid Bulks | | 233.459 |
| Productos petrolíferos / Oil products | 63.293 | |
| Gas natural/ Natural gas | 0 | |
| Otros líquidos/ Other liquids | 170.166 | |
| GRANELES SÓLIDOS/ Dry Bulks | | 314.247 |
| MERCANCIA GENERAL/General Cargo | | 656.868 |
| TRÁFICO INTERIOR/ Local Traffic | | |
| AVITUALLAMIENTO/ Supplies | | 5.249 |
| Productos petrolíferos / Oil products | 1.702 | |
| Resto / Rest | 3.547 | |
| PESCA FRESCA / Fresh Fish | | |
| TOTAL / Total | | 1.209.822 |

4.8.2 Cuadro General Número 2 -Inc. tráfico local, avituallamiento y pesca

General Chart Number 2 -Local traffic, supplies and fishing, included

| Conceptos | Toneladas |
|---------------------|-----------|
| Merc. Embarcadas | 525.916 |
| Merc. Desembarcadas | 683.906 |
| Merc. Transbordadas | 0 |
| Merc. Total | 1.209.822 |

4.8.3 Cuadro General Número 3 / General Chart Number 3

| | Conceptos/Item | Toneladas/Tons | |
|---|--|--------------------|------------------|
| | | Parciales/Partials | Totales/Total |
| Sin tránsito, ni taras, ni transbordo | Comercio exterior | | 822.134 |
| | Importadas | | 533.764 |
| | Graneles líquidos | 225.499 | |
| | Graneles sólidos | 131.216 | |
| | Mercancía general | 177.049 | |
| | Exportadas | | 288.371 |
| | Graneles líquidos | 0 | |
| | Graneles sólidos | 99.980 | |
| | Mercancía general | 188.390 | |
| | Comercio nacional | | 297.159 |
| Sin Taras | Mercancías en tránsito | | 5.908 |
| | Mercancías transbordadas | | - |
| | Taras de equipamientos | | 79.372 |
| | Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior | | 5.249 |
| | Total | | 1.209.822 |

4.9 Tráfico terrestre

Hinterland traffic

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto <i>Transport system used for hinterland connections from or to port area</i> | Toneladas / Tons | | |
|---|--|---|-----------------------|
| | Cargadas en barco <i>Loaded on vessel</i> | Descargadas de barco <i>Unloaded from vessel</i> | Total <i>Total</i> |
| Ferrocarril / <i>Railway</i> | 5.783 | 0 | 5.783 |
| Carretera / <i>Road</i> | 509.612 | 682.881 | 1.192.493 |
| Tubería / <i>Pipe</i> | 0 | 0 | 0 |
| Otros medios / <i>Other</i> | 0 | 0 | 0 |
| Sin transporte terrestre / <i>Without land transport</i> | 5.272 | 1.026 | 6.297 |
| Total de mercancía según transporte | 520.667 | 683.906 | 1.204.573 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local | 5.249 | 0 | 5.249 |
| TOTAL / TOTAL | 525.916 | 683.906 | 1.209.822 |



5 Utilización del puerto

Port utilization

5.1 Utilización de los muelles*Quay utilization*

| Muelle o atraque / Quay or berth | Embarque / Loading | Desembarque / Unloading | Tránsito / Transit | Total / Total |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| FERRAZO | | | | 594.478 |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | 140.688 | 4.065 | 144.753 |
| Graneles sólidos / Dry bulks | 4.331 | 7.696 | | 12.027 |
| Mercancía general / General cargo | 229.440 | 206.027 | 2.232 | 437.698 |
| COMBOA | | 164.796 | | 164.796 |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | 88.706 | | 88.706 |
| Graneles sólidos / Dry bulks | | 52.664 | | 52.664 |
| Mercancía general / General cargo | | 23.426 | | 23.426 |
| COMERCIAL | 279.554 | 163.675 | | 443.230 |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | |
| Graneles sólidos / Dry bulks | 100.050 | 147.705 | | |
| Mercancía general / General cargo | 179.504 | 15.970 | | |
| RAMAL | 2.070 | | | 2.070 |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | |
| Graneles sólidos / Dry bulks | 1.800 | | | 1.800 |
| Mercancía general / General cargo | 270 | | | 270 |
| Total / Total | 515.395 | 682.881 | 6.297 | 1.204.573 |

5.2 Dársenas*Basins*

| | |
|-------------------------|---------|
| Nº de barcos fondeados | 39 |
| G.T de barcos fondeados | 127.383 |
| G.T por días de fondeo | 531.190 |

5.3 Amarres de punta*Pointed mooring*

Sin datos

5.4 Atraques*Berths*

| | |
|--|--------|
| Nº de barcos atracados | 405 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 42.022 |
| Metros lineales por días de atraque | 82.955 |

5.6 Medios mecánicos en tierra
*Mechanical shore equipment***5.6.1 Grúas / Cranes**

| | Con gancho o caldero <i>With hook</i> | | Con cuchara <i>With grabs</i> | | Totales <i>Totals</i> | |
|--|--|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> |
| Grúas del servicio <i>Cranes of the service</i> | | | | | | |
| De 6 toneladas / <i>6 tons</i> | - | - | - | - | - | - |
| De 12 toneladas / <i>12 tons</i> | - | - | - | - | - | - |
| De contenedores / <i>containers</i> | - | - | - | - | - | - |
| Otras Grúas / <i>Other</i> | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO | - | - | - | - | - | - |

| | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> | Horas <i>Hours</i> | Toneladas <i>Tons</i> |
|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Grúas de particulares <i>Particular cranes</i> | | | | | | |
| De 16 toneladas / <i>16 tons</i> | - | - | - | - | - | 268.529 |
| De contenedores / <i>containers</i> | - | - | - | - | - | 312.362 |
| Otras Grúas / <i>Other</i> | - | - | - | - | - | 322.551 |
| TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES | - | - | - | - | - | 903.442 |

| | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|---------|
| TOTAL GRÚAS | | | | | | 903.442 |
|--------------------|--|--|--|--|--|---------|

5.6.2 Instalaciones especiales / Special installations

| Instalaciones especiales | Horas | Toneladas |
|--------------------------|-------|-----------|
| Tubería de aceite | - | 88.706 |
| Tubería de cemento | - | 66.215 |
| Tubería de metanol | - | 73.500 |
| Tubería de parafina | - | 12.646 |
| Tubería de hidrocarburos | - | 50.647 |
| TOTAL | - | 291.714 |

5.7 Carretillas*Conveyor trucks*

Sin datos

5.8 Cintas transportadoras*Conveyor belts*

Sin movimiento

5.9 Palas cargadoras*Mechanic shovels*

Sin datos

5.10 Tracción de maniobras*Railways shunting, locomotives*

Sin movimiento

5.11 Vagones*Wagons*

Sin movimiento

5.12 Camiones*Trucks*

Sin datos

5.13 Básculas
Weighing

| | |
|---------------|---------|
| Nº de pesadas | 9.955 |
| Toneladas | 255.827 |

5.14 Grúas flotantes
Floating Cranes

Sin movimiento

5.15 Remolcadores
Tugboats

Sin datos

5.16 Varadero
Dry dock

Sin movimiento

5.17 Descripción de terminales y muelles operativos*Description of terminals and operative quays*

El Puerto de Vilagarcía cuenta con una superficie total de más de 573.000 metros cuadrados y dispone de 3.000 metros de línea de atraque, con calados de hasta trece metros en los muelles comerciales.

El puerto dispone de instalaciones específicas para los distintos tipos de mercancías.

La terminal de contenedores, situada en la ampliación del muelle de Ferrazo, tiene casi 900 metros de línea de atraque y 13 de calado. Su desarrollo permitirá mover hasta 100.000 TEUS al año.

En el Muelle de Ferrazo, con 11 metros de calado y 230 de línea de atraque se encuentra la principal terminal de graneles líquidos del Puerto de Vilagarcía.

El Muelle de Comboa, con 427 metros de atraque y 11 de calado, es polivalente, si bien se orienta sobre todo al tráfico de graneles sólidos con y sin instalación especial, y mercancía general.

El muelle Comercial, con calados de hasta 13 metros y más de 600 metros de línea de atraque, se especializa en mercancía general: madera, tablero, pasta de papel...

El puerto dispone a pie de muelle de 230.000 metros cuadrados de superficies de almacenamiento, cubiertas y descubiertas, adaptadas a los diferentes tráficos. Cuenta también con instalaciones específicas para la preparación y envasado de pesca congelada, con una superficie total de 36.000 metros cuadrados.

El puerto deportivo, concesionado a Marina Vilagarcía, ofrece 425 amarres en un excepcional entorno. Entre el Puerto deportivo y la playa se encuentra el Muelle de O Ramal, que será destinado en un futuro a usos ciudadanos.

The total area of the Port of Vilagarcía is more than 573,000 m², with 3,000 metres for mooring with a water depth of up to thirteen metres in the commercial docks.

The Port of Vilagarcía has specific facilities for different kinds of goods.

The container terminal, placed in the expansion of the Ferrazo dock, has almost 900 metres of berthing line and a water depth of 13 metres. Its development will allow handling of up to 100,000 TEU per year.

The Ferrazo Dock, with a water depth of 11 metres and a berthing line of 230 metres, houses the main liquid bulk terminal in the Port of Vilagarcía

The Comboa Dock, with 427 metres of berthing line and a depth of water of 11 metres, is a multiuse dock, though mainly aimed at the traffic of dry bulk with and without specific installation and general goods.

The Commercial Dock, with a water depth of up to 13 metres and more than 600 metres of berthing line, is specialised in general goods: wood, chipboard, paper pulp...

The port has 230,000 m² of storage areas, both covered and uncovered, adapted to different traffic. It also has specific facilities for the preparation and packaging of frozen fish, with a total area of 36,000 m².

The marina offers 425 moorings in an exceptional venue. Between the marina and the beach is O Ramal Dock, that in the future will be dedicated to uses related to the city.



6

Obras
Works

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año*Works in execution or completed in the year*

| Nombre de la obra <i>Description of the works</i> | Certificado en el año <i>During the year</i> | Situación <i>Situation</i> |
|--|---|-------------------------------|
| A.T. PROYECTO DESARROLLO DRAGADO CANAL DE ENTRADA | 78.689,61 | TERMINADA |
| SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS | 342.005,21 | EN CURSO |
| EFICIENCIA ENERGÉTICA | 40.710,36 | TERMINADA |
| ASISTENCIA TÉCNICA A INVERSIONES | 26.799,34 | TERMINADA |
| LIQUIDACIONES Y REVISIONES | 32.769,45 | TERMINADA |
| OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO | 104.389,71 | TERMINADA |
| SEÑALES MARÍTIMAS | 23.282,32 | TERMINADA |
| EQUIPOS INFORMÁTICOS | 21.278,12 | TERMINADA |
| 1,5% CULTURAL | 10.940,73 | TERMINADA |
| DOTACIÓN MEDIOS PROTECCIÓN SEGURIDAD | 764,31 | TERMINADA |
| APLICACIONES INFORMÁTICAS | 39.587,76 | TERMINADA |
| I+D+I | 5.200,00 | TERMINADA |
| TOTAL INVERTIDO | 726.416,92 | |

6.2 Breve descripción de las obras más importantes*Brief description of most important works***6.2.1.1** Asistencias técnicas desarrollo dragado canal de entrada.

1. Estudio geotécnico para terrenos de dragado del canal de entrada y dársenas.

6.2.1.2 Sistema de control de accesos.**6.2.1.3** Eficiencia energética

1. Adecuación de los cuadros eléctricos del CT del M Comercial.
2. 11 luminarias led para el M. Comercial oeste.
3. Nueva iluminación led paseo dársena nº 1 (TIR).

6.2.1.4 Asistencias técnicas a inversiones

1. Asistencia de la Dirección del contrato de la obra del Sistema de Control de Accesos.
2. Servicio de diagnóstico de la zona exterior del Faro de Corrubedo.
3. Redacción del proyecto de adecuación de la una plaza en la zona de Concha –Ramal.
4. Proyecto de adecuación de instalaciones en el cuarto de SSMM del Faro de Corrubedo.

6.2.1.5 Liquidaciones y revisiones

1. Estudio geotécnico para terrenos de dragado del canal de entrada y dársenas.
2. Ampliación de viales de acceso a la parcela 06-011.

6.2.1.6 Obras de pequeño presupuesto

1. Pavimentación Avenida Rivero de Aguilar.
2. Nuevas aceras vial de enlace Muelle Comercial – Ferrazo.
3. Pavimentado vial trasero casetas M. Comercial.
4. Urbanización y naturalización de plaza entorno de Concha-Ramal.

6.2.1.7 Señales marítimas

1. Baliza para la Dársena nº 2 en la zona del Cavadelo.
2. Baliza para Camouco.
3. Ploter y cartografía para la embarcación Crucelas.
4. Escalera y recrecido de solera en el Muelle de Sálvora.

6.2 Breve descripción de las obras más importantes

Brief description of most important works

6.2.1.8 Equipos informáticos

1. Sai para Muelle Comercial.
2. 11 Ordenadores portátiles.
3. Sai para centro de proceso de datos en Pasajeros.

6.2.1.9 Aplicaciones informáticas

1. Desarrollo e implantación de sistemas de predicción de riesgos meteorológicos (SAMOA II).
2. Página WEB Autoridad Portuaria.
3. Solución administración electrónica.

6.2.2 Obras iniciadas en 2020 y no terminadas / *Works initiated in 2020 and not finished*

1. Escalera y recrecido de solera en el Muelle de Sálvora.
2. Página WEB Autoridad Portuaria.
3. Asistencia de la Dirección del contrato de la obra del Sistema de Control de Accesos.
4. Sistema de control de accesos al Puerto.

6.2.3 Obras iniciadas antes de 2020 y terminadas en 2020

Works initiated before 2020 and finished in 2020

1. Nueva iluminación led paseo dársena nº 1 (TIR).
2. Estudio geotécnico para terrenos de dragado del canal de entrada y dársenas.
3. Desarrollo e implantación de sistemas de predicción de riesgos meteorológicos (SAMOA II).



7

Líneas marítimas regulares
Regular shipping lines

7.1 Escalas regulares
Regular calls

Denominación

Consignatario

*Line**Agent*

ALUMINIO

P. & J. CARRASCO, SL

CONTENEDORES

P. & J. CARRASCO, SL

TABLERO

GARCÍA REBOREDO HNOS. Ltda.



8

Agentes portuarios

Port agents

8.1 Agentes portuarios
Port agents

Empresas Consignatarias / Shipping agents

| Razón social y domicilio | Teléfono | E-mail | WEB |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| P. & J. CARRASCO, S.L. Muelle de Enlace, 10 Vilagarcía de Arousa | 986 565151 986 500004 | info@pjcarrasco.es | www.pjcarrasco.es |
| GARCÍA-REBOREDO HERMANOS, LTDA. Valentín Viqueira, 5 Vilagarcía de Arousa | 986 500410 986 500136 | reboredo@g-reboredo.com | www.garciareboredo.com |
| CEFERINO NOGUEIRA, S.A. Avda. Orense, 1 bajo Marín | 986 880600 | info@nogar.es | www.gruponogar.com |
| ANTARES FORWARDING, S.L. Muelle del Arenal, s/n. Edificio Alpenor, planta 1ª, Vigo | 886 100242 | agency@am-antares.com | www.antaresagenciamaritima.com |
| SUFLENORSA CONSIGNACIONES S.L. Serafín Avendaño, 5, bajo Vigo | 986 224656 | suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.com |

Empresas Estibadoras / Stevedore Companies

| Razón social y domicilio | Teléfono | E-mail | WEB |
|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| P. & J. CARRASCO, S.L. Muelle de Enlace, 10 Vilagarcía de Arousa | 986 565151 986 500004 | info@pjcarrasco.es | www.pjcarrasco.es |
| GARCÍA-REBOREDO HERMANOS, LTDA. Valentín Viqueira, 5 Vilagarcía de Arousa | 986 500410 986 500136 | reboredo@g-reboredo.com | www.garciareboredo.com |
| GALIGRAIN SAU Avda. Orense, 1 bajo Marín | 986 880600 | info@nogar.es | www.gruponogar.com |
| BOLUDA T.M.. Muelle de Ferrazo s/n Vilagarcía de Arousa | 9860566830 | operaciones.villagarcia@boluda.com.es | www.boluda.com.es/es/inicio |

8.1 Agentes portuarios

Port agents

Otros servicios / Other services

| Razón social y domicilio | Teléfono | E-mail | WEB |
|--|----------------------------|------------------------------|--|
| CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE VILAGARCÍA Y RÍA DE AROUSA Muelle de Pasajeros, s/n Vilagarcía de Arousa | 986 508 111 986 501 552 | arosapilots@gmail.com | www.practicosdepuerto.es/corporaciones/corpo-vilagarciaarosa |
| REMOLCADORES NAVIERA RÍA DE AROSA Estación Marítima s/n Vigo | 986 493 216 | | https://remolcanosa.com/es/ |
| AMARRADORES VILAGARCÍA Av. Vilanova, 15. Vilagarcía de Arousa | 986 507 265 | | |
| AUX. OPERACIONES PORTUARIAS Muelle de Enlace Este Vilagarcía de Arousa | 986 509 324 | | |
| SERVICIO COMERCIAL DE APOYO A LAS LABORES DE CONTROL FRONTERIZO EN EL PCF Piñeiron – Leiro, s/n Vilagarcía de Arousa | 986 716 338 | administracion@tcdieguez.com | sanidad.acoruna@seap.minhap.es |

Servicios Oficiales / Official Services

| Razón social y domicilio | Teléfono | E-mail | WEB |
|--|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| CAPITANÍA MARÍTIMA Vía de Enlace, 26 Vilagarcía de Arousa | 986 565314 | | www.mitma.gob.es |
| AGENCIA ESTATAL ADMIN. TRIBUTARIA DE ADUANAS Elpidio Villaverde, 3 Vilagarcía de Arousa | 986 506 411 | | www.agenciatributaria.es |
| INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA Avda. de la Marina, 23 Vilagarcía de Arousa | 986 568 301 | vilagarcia.dirprov.ism@seg-social.es | www.seg-social.es |
| CENTRO ZONAL DE SALVAMENTO Monte Enxa, Apto do Correos 22, Porto do Son | 981 767 500 981 767 320 | info@sasemar.es | www.salvamentomaritimo.es |
| CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE PONTEVEDRA, VIGO Y VILAGARCÍA Doutor Tourón, 48 Vilagarcía de Arousa | 986 565 286 | camarapvv@camarapvv.com | www.camarapvv.com |
| CONCELLO DE VILAGARCÍA DE AROUSA Ravella, 1 Vilagarcía de Arousa | 986 099 200 | info@vilagarcia.es | http://www.vilagarcia.es |