

Memoria
2012



Puerto
de Sevilla

américa del norte

europa

asia

áfrica

américa del sur

oceanía

Puerto de Sevilla,
en todo el mundo

Core Network



Puerto de Sevilla

1 **Visión, estrategia y estructura**

VISIÓN Y ESTRATEGIA

5 Presidente

7 Director

INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO

8 Consejo de Administración

8 Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2012

9 Incompatibilidades

9 Funciones

9 Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2012

15 Consejo de Navegación y Puerto

15 Composición

16 Estructura de gestión

16 Estructura organizativa

17 Estructura social

17 Estructura de control

18 Sociedades participadas

18 Serviport Andalucía, S.A.

19 Sevisur Logística, S.A.

2 **Actividad**

ACTIVIDAD EXTERNA

21 Desempeño económico - social

21 Tráficos

34 Inversión pública

34 Mejora del Acceso Marítimo

40 Dotación de infraestructuras tecnológicas para el nuevo centro de coordinación de servicios y protección

41 Cerramiento de protección para buques de pasajeros en el Muelle de Delicias

42 Inversión privada

46 Principales indicadores de gestión

50 Mapa general de servicios

ACTIVIDAD INTERNA

51 Gestión de personas

51 Personas en la APS

52 Orientación del desarrollo de personas a los objetivos estratégicos

53 Política retributiva

53 Relaciones empresa - trabajadores

3 Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

PUERTO Y VÍA NAVEGABLE EN LA RED TEN-T

MEJORA DEL ACCESO MARÍTIMO

ESCLUSA PUERTA DEL MAR

MEJORA DE LA NAVEGABILIDAD EN LA EUROVÍA E.60.02.

EN RED LOGÍSTICA

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA

TERMINAL DE CRUCEROS

** Este tema se aporta en folleto adjunto con esta Memoria*

4 Sociedad

55 RELACIÓN DE CONVENIOS FIRMADOS

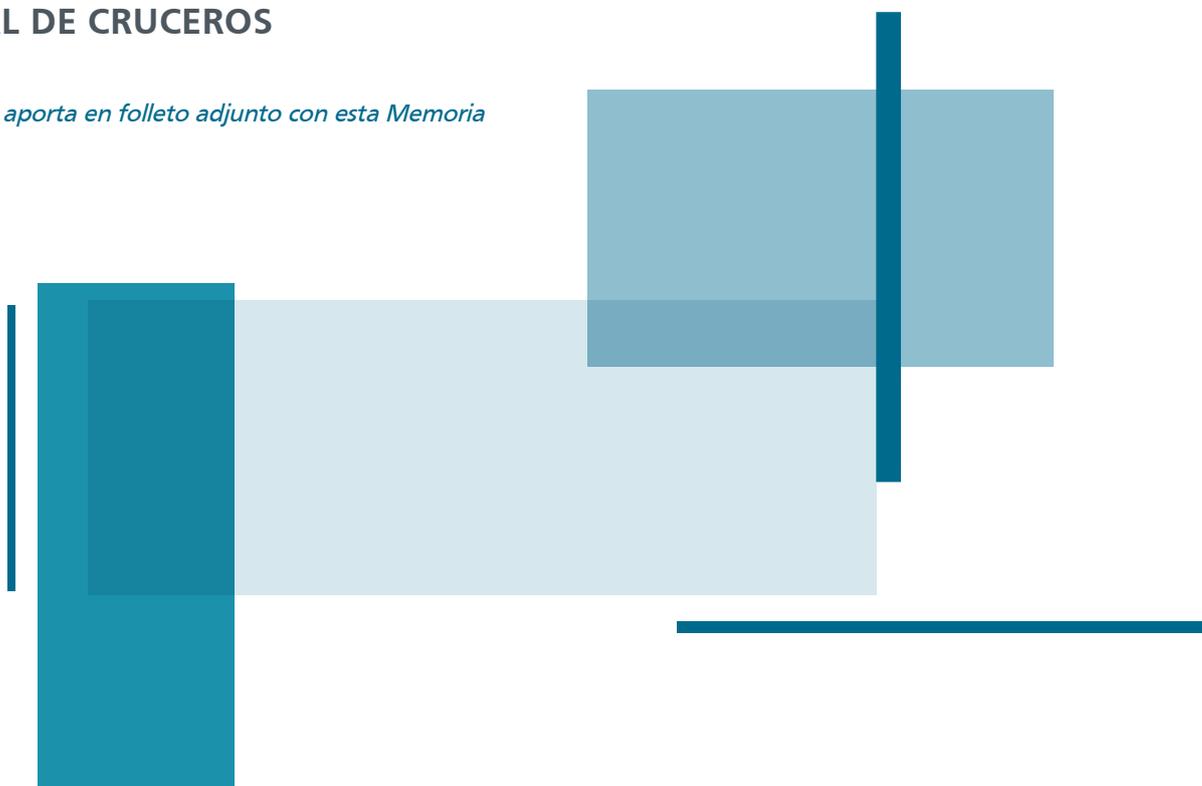
56 PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES

57 RELACIÓN DE EVENTOS 2012

62 PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

62 Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

63 Colaboraciones





Visión, estrategia y estructura

VISIÓN Y ESTRATEGIA

5 Presidente

7 Director

INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO

8 Consejo de Administración

8 Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2012

9 Incompatibilidades

9 Funciones

9 Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2012

15 Consejo de Navegación y Puerto

15 Composición

16 Estructura de gestión

16 Estructura organizativa

17 Estructura social

17 Estructura de control

18 Sociedades participadas

18 Serviport Andalucía, S.A.

19 Sevisur Logística, S.A.



Manuel A. Fernández González
PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

El Puerto de Sevilla es hoy referencia logística y de distribución del Sur, alcanzando una consolidación de la actividad sustentada en la eficiencia de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla. Algo más de un año después de la puesta en servicio de la nueva infraestructura de acceso se registran datos que confirman las buenas previsiones realizadas sobre la necesidad de dotarnos de los nuevos accesos.

Desde la entrada en servicio de la nueva esclusa en 2011, el tamaño medio de los buques se ha incrementado un 5%, situándose en las 4.750 TRB, duplicando las operaciones, con grandes envíos superiores a 15.000 Tn. Dichas operaciones, aun con menor rentabilidad por ausencia del dragado, que está previsto en 2014, han representado un importante atractivo para importadores y exportadores de sectores como el agroalimentario, la chatarra y el siderúrgico, así como de grandes estructuras offshore y de las grandes compañías de cruceros.

La nueva capacidad logística del Puerto de Sevilla ha sido el apoyo de la gran industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, situándolas en una posición ventajosa en la actividad de exportación que ha permitido mantener la actividad, pese al descenso del consumo interno. La cercanía a las factorías de las materias primas y productos elaborados han reducido los costes de transportes, representando un factor de competitividad, convirtiendo a la ciudad en puerto clave en la logística de importación, exportación y distribución de bienes de alto valor añadido.

El nuevo Puerto de Sevilla ha desplegado un amplio repertorio de servicios logísticos, impulsando un continuo crecimiento de las operaciones de exportación y aportando a la mercancía general un eficiente apoyo para ganar en competitividad. El diseño y la planificación de los servicios de transporte comodales, con

los principales mercados peninsulares como plataforma del corredor logístico marítimo-ferroviario Canarias-Península, en el que el impulso del ferrocarril ha jugado un importante papel, han permitido desarrollar un modelo de gestión que ha situado al Puerto de Sevilla como núcleo de movimiento de mercancías del Sur de España hacia el mercado interior peninsular, reafirmando a la infraestructura portuaria sevillana como el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario y nodo intermodal de referencia.

En la actualidad, el puerto sevillano cuenta con más de 30 km de vías y acceso directo a la red general de ferrocarril que le permite tener conexión ferroviaria en todo el recinto portuario, mientras que el acceso por carretera es directo a SE-30 y futura SE-40.

La ejecución del Nuevo Acceso Ferroviario La Salud pendiente de licitación por el Ministerio de Fomento, supondrá un importante avance en calidad de las circulaciones, flexibilidad de horarios y capacidad de respuesta. Una actuación que lo dotará de un acceso directo en paso a distinto nivel sobre la vía de ancho convencional Sevilla – Cádiz. La asunción de la gestión de la circulación ferroviaria, asumida este año, ha posibilitado el acceso de trenes al recinto portuario durante las 24 horas del día, alcanzando una mejor adaptación a las demandas de operadores y cargadores. Todo ello está consiguiendo una significativa disminución de tiempo y de coste en el transporte.

La inclusión de Sevilla en la red transeuropea de transportes a finales de 2011 ha sido otro factor de fortalecimiento de la posición del puerto sevillano. Se han abierto nuevas posibilidades de expansión y crecimiento para el conjunto de empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla con el transporte ferrovia-

rio de mercancías. La apuesta por la intermodalidad marítimo-ferroviario asumida como reto en los últimos tiempos garantiza una oferta intermodal de excelencia, acorde con las nuevas demandas del transporte de grandes volúmenes y largas distancias por elevado beneficio que representa en lo económico y medioambiental. La integración del recinto portuario en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa (Core Network), así como la vía navegable E.60.02 Eurovía Guadalquivir, unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central, y como nodo de la red de carreteras son claves de la apuesta de los operadores logísticos por el Puerto de Sevilla.

El Puerto de Sevilla es en la actualidad una de las Autoridades Portuarias de España que mayor volumen de mercancías mueve por ferrocarril con 1038 trenes, alcanzando incremento del 10% en la modalidad de contenedores, hasta conseguir casi 41.000 unidades de TEU. Madrid, Valencia y Cataluña acaparan veinte servicios semanales regulares. Cabe destacar asimismo la incorporación de unidades de cajas móviles como nueva unidad en 2012.

Este ha sido, en definitiva, un año en el que el potencial de crecimiento del Puerto de Sevilla se ha ido confirmando, empezando por el pleno funcionamiento de la Nueva Esclusa y continuando por el amplio desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas, la incorporación de nuevas unidades como han sido las cajas móviles, el transporte de los grandes volúmenes de carga, el notable crecimiento del tráfico de ferrocarril, la inclusión en la red transporte transueopea, la incorporación a la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa y la llegada de grandes cruceros de las más importantes operadores del sector que conforman un conjunto de objetivos alcanzados directos hacia la transformación del Puerto en la infraestructura de referencia en el Sur.





Fausto M. Arroyo Crejo
DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

El mantenimiento de la actividad ha sido la tónica del año 2012, en el contexto de crisis económica en el que nos encontramos, prisma bajo el que hay que analizar la misma. La positiva influencia de la nueva infraestructura de acceso marítimo al Puerto y el esfuerzo de la Comunidad Portuaria de Sevilla han contribuido a mantener un nivel similar a los años previos a la crisis.

Los principales magnitudes de tráfico han sido en cuanto al tráfico marítimo de 4,6 millones de toneladas, y en cuanto al tráfico ferroviario de 0,3 millones de toneladas, siendo muy similares el número de barcos, 1.122, y de trenes, 1.038, que han operado en el recinto portuario, lo que da idea de la progresión intermodal del Puerto de Sevilla. La mercancía general es el registro más significativo de los grupos de mercancías, con un porcentaje del 52% sobre el total de las que se mueven por el Puerto, y la contenerización ha alcanzado un 27% del total de mercancías, 156.000 unidades TEUs, que atienden preferentemente al mercado de las Islas Canarias en el corredor multimodal Canarias-Sevilla-Madrid. Los productos siderúrgicos han registrado un movimiento de más de 900.000 toneladas, en su mayoría de exportación, provenientes de la factoría siderúrgica de Alcalá de Guadaíra. Esto evidencia el papel decisivo de la plataforma portuaria en el comercio exterior en el territorio, las exportaciones se han incrementado un 9,6%, que en cifras suponen más de 1,6 millones de toneladas de productos siderúrgicos, graneles del sector agroalimentario y un nuevo sector el de mega estructuras offshore.

El movimiento de mercancías en ferrocarril reafirma la consolidación del Puerto como nodo intermodal del sur de España y el de mayor movimiento de Andalucía, con una cuota de este medio de transporte que supera en dos puntos a la española. En este año la Autoridad Portuaria ha asumido la gestión de la circulación ferro-

viaria en el recinto, siendo pioneros en el sistema portuario, para posibilitar el acceso durante las 24 horas al recinto portuario y así responder adecuadamente a la demanda de operadores y cargadores.

La capacidad logística del Puerto de Sevilla se completa con el amplio desarrollo de la zona logística ZAL, en la que se encuentran instaladas empresas líderes del sector que han ampliado su capacidad en este año. El puerto se ha convertido en un apoyo decisivo para la propia industria y clave en la logística de importación-exportación y distribución de bienes de alto valor añadido. Todos estos servicios se verán reforzados con el establecimiento de una Zona Franca en colaboración con el ayuntamiento de la ciudad, que se desarrollará en 72 hectáreas de la zona portuaria.

En cuanto a los indicadores económicos, el ejercicio se ha cerrado con un beneficio de 746 miles de euros, con un nivel de EBITDA que supone el 65% de los ingresos de explotación. Respecto a la configuración de estos últimos el 54% corresponde a los servicios de puerto y el 46% restante provienen de la actividad logística e industrial instalada.

En 2012 se ha comenzado a notar la sustancial mejora que supone la nueva Esclusa, el tamaño medio de los barcos que acceden al recinto portuario se ha incrementado en un 5% desde su entrada en servicio y se han sucedido grandes envíos de mercancías, en expedición o recepción, superiores a las 15.000 toneladas, que han sido viables gracias a la ampliación del acceso al puerto que ha supuesto la nueva infraestructura. La rentabilidad de las operaciones se verá fuertemente impulsada con la realización del Dragado de Profundización de la Eurovía Guadalquivir que completa el plan estratégico vigente del Puerto de Sevilla.

Informe de Gobierno Corporativo

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2012

Según el Art. 30 en sus apartados 1, 2 y 3 del Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de Septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y el Art. 4 del Decreto 2/2011, de 11 de enero, sobre la designación por la Comunidad Autónoma de los órganos de Gobierno de las Autoridades Portuarias de los Puertos de Interés General enclavados en Andalucía.

Presidente D. MANUEL A. FERNÁNDEZ GONZÁLEZ

Vocales natos

Director D. FAUSTO ARROYO CREJO

Capitán marítimo D. LUIS CARLOS BELOTTO
MORALES

*Director de la Gerencia de la Agencia Pública de Puertos
de Andalucía* D. MIGUEL ÁNGEL PANEQUE SOSA

En representación de la Comunidad Autónoma

D. JAVIER FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

D^a GRANADA SANTOS GARCÍA

D. FRANCISCO JOSÉ PÉREZ MORENO

En representación del Estado

D. EUSEBIO PÉREZ TORRES

D. SANTIAGO DÍAZ FRAILE

D^a FELISA PANADERO RUZ

En representación de los Municipios

D. JUAN IGNACIO ZOIDO ÁLVAREZ (Sevilla)

D. JUAN AGUSTÍN MORÓN MARCHENA

(Dos Hermanas)

En representación de las Organizaciones Sindicales

D. RAFAEL GARCÍA SERRANO (U.G.T.)

D. ALFONSO VIDÁN MARTÍNEZ (CC.OO.)

En representación de los Sectores Empresariales

D. FRANCISCO HERRERO LEÓN (Confederación de
Empresarios de Andalucía)

D. FERNANDO A. PORTILLO SERRANO (Confederación
de Empresarios de Andalucía)

D. ANTONIO GALADÍ RAYA (Cámara de Comercio,
Industria y Navegación de Sevilla)

Secretario

D. JOAQUÍN VERA SÁNCHEZ



Incompatibilidades

Art. 30.4 del Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de Septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que no podrán formar parte del Consejo de Administración:

- a) Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- b) Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- c) El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- d) Los que se hallen incurso en incompatibilidades, con arreglo a la legislación aplicable.
- e) Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

Funciones

Las establece el **Art. 30.5 del Real Decreto Legislativo 2/2011** de 5 de Septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Principales acuerdos del consejo administración durante el año 2012

Acceso marítimo

ADO/00492/12 ADO/00524/12 ADO/00533/12 ADO/00543/12

Toma de conocimiento del desarrollo alcanzado de las obras Mejora del Acceso Marítimo al Puerto de Sevilla y acciones a emprender para el impulso de la ejecución completa de las obras autorizadas.

ADO/00508/12 ADO/00522/12

Toma de conocimiento de la contratación por tramitación de emergencia del contrato relativo a "Prestación de servicio auxiliar en el cuenco de la esclusa Puerta del Mar del Puerto de Sevilla mediante dotación de embarcación y dotación de tripulación especializada al paso de buques por la misma".

ADO/00536/12

Toma de conocimiento de propuesta de Instrucción para el paso de embarcaciones menores (deportivas y de transporte local) por la Esclusa Puerta del Mar del Puerto de Sevilla.

ADO/00545/12

Toma de conocimiento de las actuaciones realizadas para la adjudicación de contrato relativo a prestación de servicio auxiliar en el cuenco de la Esclusa Puerta del Mar del Puerto de Sevilla mediante dotación de embarcación y tripulación especializada al paso de buques por la misma.

ADO/00556/12

Toma de conocimiento de las acciones desarrolladas y a emprender para el impulso de la ejecución de la actuación profundización y ensanche de la Canal de Navegación "Eurovía Guadalquivir" E-60 en los tramos necesarios del proyecto "Actuaciones de mejoras de Accesos Marítimos del Puerto de Sevilla".

ADO/00581/12

Toma de conocimiento de la contratación por tramitación de emergencia del contrato relativo a "Prestación de servicio auxiliar en el cuenco de la esclusa Puerta del Mar del Puerto de Sevilla mediante dotación de embarcación y dotación de tripulación especializada al paso de buques por la misma.

Servicios

ADO/00494/12

Autorización para la absorción por la sociedad Tratamiento de Aceites y Marpoles S.L. unipersonal de la sociedad Dramar Andalucía Tratamiento de Marpoles S.L. (DRAMAR) titular de licencia para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques en el Puerto de Sevilla (Marpol I) y cambio de denominación social a Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.

ADO/00495/12 ADO/00528/12 ADO/00561/12

Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Remolcadores del Guadalquivir S.A. para la prestación del servicio portuario básico de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.

ADO/00560/12

Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio portuario básico de practica de buques en el Puerto de Sevilla.

ADO/00563/12

Otorgamiento la autorización administrativa a OPDR Iberia S.L.U. para el ejercicio de la actividad comercial de consignatario de buques en el Puerto de Sevilla.

ADO/00564/12

Aceptación de renuncia presentada por Salva-mar S.L. de la autorización administrativa de la que es titular para el ejercicio de la actividad comercial de consignatario de buques en el Puerto de Sevilla.

ADO/00565/12

Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (Marpol I), a Gamasur Campo de Gibraltar S.L.

ADO/00566/12

Convalidación de la resolución del Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla por la que se acuerda otorgar licencia o para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por el buque Azamara Quest (Marpol IV), atracado en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla a Mabor Limpiezas Industriales S.L.U.

Intermodalidad

ADO/00496/12

Aprobación de los documentos: Información de la red ferroviaria de interés general ubicada en el Puerto de Sevilla, del Reglamento de circulación ferroviaria del Puerto de Sevilla, del Plan de contingencias ferroviarias del Puerto de Sevilla, del Sistema de gestión de la seguridad ferroviaria del Puerto de Sevilla y propuesta de nombramiento del responsable de seguridad en la circulación ferroviaria del Puerto de Sevilla.

ADO/00509/12

Toma de conocimiento de la contratación por tramitación de emergencia del contrato relativo a "Asistencia al descarrilamiento en las vías del Puerto frente al edificio Galia".

ADO/00567/12

Aprobación, informado por Puertos del Estado, del Reglamento de circulación ferroviaria del Puerto de Sevilla.

ADO/00568/12

Toma de conocimiento de la remisión del documento relativo al sistema de gestión de la seguridad ferroviaria del Puerto de Sevilla a la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

Dominio público

ADO/00497/12

Toma de conocimiento y propuesta de ratificación del acuerdo suscrito entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la administración concursal de Astilleros de Sevilla S.A. en liquidación.

ADO/00498/12

Aprobación de la modificación de la concesión administrativa de la que es titular Sevitrade S.L. en el Polígono de Torrecuéllar, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, cuyo destino actual lo es para el desarrollo de la actividad de carga/descarga vía marítima de productos químicos líquidos tipos B, C y D a través de instalación especial (tubería subterránea), y el almacenamiento de dichos graneles líquidos, así como el de graneles sólidos y mercancía general, tanto para uso propio como de prestación de servicios a terceros, y cuyo objeto – el de la modificación solicitada- es la ejecución de obras en las dos naves existentes en el ámbito espacial de la citada concesión, la construcción de una nueva nave en dicho ámbito, y la ampliación del plazo de vigencia de la concesión administrativa de referencia.

ADO/00499/12

Aprobación de la modificación de la concesión administrativa de la que es titular Hispalense de Líquidos S.L., en el Polígono de Torrecuéllar, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la instalación de una planta de fabricación de fertilizantes y abonos líquidos, y cuyo objeto- el de la modificación solicitada- es la ejecución de nuevas obras en el ámbito de la concesión, tal cuales son la construcción de un cubeto, depósitos para fosfórico, planta de obtención de nitrato de cal y ampliación de las oficinas, y la ampliación del plazo de vigencia de la concesión administrativa de referencia.

ADO/00500/12

Aceptación de renuncia presentada por Guardería Maristas S.L. de la concesión administrativa de la que es titular en el Puerto de Sevilla para ocupar 570 m² de la Nave 4 del Almacén 10 de la Avenida de la Raza, con destino a la explotación de un parque infantil.

ADO/00503/12

Valoración de instalaciones pertenecientes al dominio público portuario del Puerto de Sevilla a los efectos de fijación de la tasa de ocupación de obras e instalaciones.

ADO/00510/12

Aprobación de acta de mutuo acuerdo en el expediente de reversión de terrenos sobrantes de la finca nº 5 del expediente 12 de expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados por las obras de canal Sevilla - Bonanza - Urgencia. Etapa inicial canal Sevilla Bonanza. 1ª Fase.

ADO/00518/12

Aprobación de la modificación de la concesión administrativa de la que es titular Molineros Harineros del Sur S.L., situada en la margen izquierda del Canal de Alfonso XIII, en la Carretera de El Copero, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la construcción

y explotación de una planta de fabricación y envasado de harinas derivadas de cereales y otros productos, y otras actividades complementarias. La modificación solicitada tiene como objeto la ampliación del ámbito concesional mediante la incorporación al mismo de una parcela aneja de unos 7.235 metros cuadrados, la ejecución de nuevas obras en el ámbito de la concesión, tales como la ampliación de la capacidad de almacenamiento, y la demolición de instalaciones existentes, así como que se conceda la prórroga, ya prevista en el título concesional, del plazo de vigencia de la concesión administrativa de referencia.

ADO/00521/12

Valoración de instalación perteneciente al dominio público portuario del Puerto de Sevilla, sita en el Polígono de Tablada - Ctra. de la Esclusa del Puerto de Sevilla, a los efectos de fijación de la tasa de ocupación de obras e instalaciones.

ADO/00531/12

Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa de la que es titular Productos Siderúrgicos Martín, S.A. (Prosimar), otorgada por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla de fecha 20/12/2007, para la ocupación de una parcela, perteneciente al dominio público portuario estatal, que tiene una superficie de unos 15.682 m², situada en el área norte de la margen izquierda de la Dársena del Cuarto, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la instalación de un centro de almacenamiento y logístico de productos siderúrgicos.

ADO/00532/12

Toma de conocimiento de la modificación del acuerdo suscrito con fecha de 22/02/12 entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la administración concursal de Astilleros de Sevilla S.A. en liquidación a los efectos de compatibilizar las

acciones tendentes a reactivar la actividad económica y productiva en las instalaciones portuarias, con las operaciones derivadas del concurso societario, y en concreto con la liquidación de la sociedad, mediante el establecimiento de una nueva actividad productiva en parcela de 5.600 m² a desarrollar por el grupo Industrial Tecade.

ADO/00538/12

Resolución, de acuerdo con el dictamen del Consejo de Estado, del expediente de caducidad de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta TADA S.A. con destino a la construcción de unas instalaciones para la fabricación, tratamiento electrolítico y montaje de conjuntos de utillaje aeronáutico, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en el área AP-12 de las definidas en el Plan Especial de Ordenación del Puerto de Sevilla.

ADO/00547/12

Resolución de expediente de caducidad de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Acuario del Descubrimiento S.L. para ocupar terrenos e instalaciones situados en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, pertenecientes al dominio público portuario estatal, destinada a la ejecución de las obras y explotación del Centro de Interpretación del Río Guadalquivir (Acuario de Sevilla). 1ª Fase.

ADO/00572/12

Modificación de la concesión administrativa de la que es titular Estibadora Sevillana S.L., en virtud de transferencia a su favor de la que ostentaba Fertiberia S.A., situada en la margen izquierda del Canal de Alfonso XIII, en el Muelle de Tablada, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, cuyo destino es la construcción de un almacén para mercancías propias y almacenamiento de mercancías de terceros (gránulos sólidos y mercancía en general).

ADO/00575/12

Modificación de la concesión administrativa de la que es titular Endesa Generación S.A, teniendo como objeto dicha modificación la segregación del ámbito concesional de una superficie de 32.698 m², que será objeto de entrega libre y gratuita a la Autoridad Portuaria de Sevilla, y la división del ámbito concesional que resta, de 31.802 m², en dos nuevas concesiones, una con una superficie de unos 23.717 m², cuyo nuevo destino, en sustitución del anterior, será la construcción y explotación de una Planta de Generación Distribuida, y la otra con una superficie de unos 8.085 m², con destino a la actividad de distribución de energía eléctrica.

Zona franca

ADO/00505/12

Aprobación de convenio de colaboración a suscribir entre la Delegación de Relaciones Institucionales del Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para facilitar la atracción y asentamiento de nuevas actividades empresariales en el Puerto de Sevilla.

Tarifas

ADO/00512/12

Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Ejercicio 2012.

ADO/00513/12

Actualización de las tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Durante el periodo Rocío 2012.

ADO/00537/12

Modificación de la Tarifa T-8-10-02 suministro de agua a instalaciones y locales y de la Tarifa T-8-20-02 de suministro de energía eléctrica a instalaciones y locales, respecto a las reglas de aplicación de facturación de mínimos.

ADO/00562/12

Revisión extraordinaria de las tarifas aplicables por la prestación del servicio portuario de remolque en el Puerto de Sevilla.

ADO/00571/12

Aprobación de Tarifa T-11 por prestación de servicios especiales derivados de eventos públicos por la Autoridad Portuaria de Sevilla.

ADO/00586/12

Toma de conocimiento de la propuesta de aprobación de las tarifas a percibir por Sevisur Logística S.A. (gestor Zal Batan) por la prestación de servicios comunes y servicios comunes complementarios en el ámbito de la Zal Batan (ejercicio 2013).

Seguridad

ADO/00515/12

Aprobación de la evaluación de la protección de la instalación portuaria terminal logística de líquidos, gestionada en régimen de concesión administrativa por Sevitrade S.L., en el Puerto de Sevilla.

ADO/00516/12

Aprobación del Plan de Protección de la instalación portuaria terminal logística de líquidos, gestionada en régimen de concesión administrativa por Sevitrade S.L., en el Puerto de Sevilla.

ADO/00517/12

Aprobación del Plan de Protección de la instalación portuaria Esclusa Puerta del Mar del Puerto de Sevilla.

ADO/00570/12

Toma de conocimiento del informe emitido por Comité Consultivo de Protección y de la remisión del Plan de Protección del Puerto de Sevilla al Ministerio del Interior.

Cuentas

ADO/00525/12

Aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2011 y aplicación de resultados.

Puerto - Ciudad

ADO/00529/12

Aprobación de convenio a suscribir entre el Ayuntamiento de Sevilla, Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras del parque sobre el antiguo cauce del Guadaira (T.M. Sevilla) y para el mantenimiento y régimen de aprovechamiento del mismo.

ADO/00552/12

Toma de conocimiento de la propuesta de convenio que se ha remitido al Ayuntamiento de Sevilla para la explotación y uso del puente vial de las Delicias del Puerto de Sevilla.

ADO/00573/12

Otorgamiento de concesión administrativa a la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla para la ocupación de parcela (Norte), que tiene una superficie de 120 metros cuadrados, situada en el Muelle de Nueva York con destino al establecimiento de kiosco velador para su explotación como bar con terraza de veladores.

ADO/00574/12

Otorgamiento de concesión administrativa a la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla para la ocupación de parcela (Sur), que tiene una superficie de 110 metros cuadrados,

situada en el Muelle de Nueva York con destino al establecimiento de kiosco velador para su explotación como bar con terraza de veladores.

ADO/00580/12

Aprobación de convenio de colaboración a suscribir entre la Gerencia de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la coordinación de las actuaciones a desarrollar en la Dársena del Guadalquivir, desde el Puente de las Delicias al tapón de San Jerónimo.

Nombramientos

ADO/00555/12

Nombramiento de D. Angel Pulido Hernández como Jefe del Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Plan de empresa

ADO/00557/12

Aprobación del Plan de Empresa 2013, fase presupuestaria de la Autoridad Portuaria de Sevilla, del proyecto de presupuestos para el ejercicio 2013 y del programa de actuación plurianual 2013-2015, y delegación en el Presidente para la firma del acta del Plan de Empresa 2013 y autorización en el Presidente para la aprobación de reajustes de dotación entre las partidas de gastos de explotación sin variación en el total presupuestado.

ADO/00558/12

Aprobación de la calificación como tráfico sensibles, prioritarios o estratégicos en el Puerto de Sevilla, a los efectos de la aplicación de la bonificación prevista en el art 245.3 T.R. Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante en la tasa de la mercancía, de los tráficos de productos siderúrgicos, contenedores y carga rodada y las condiciones de aplicación de la bonificaciones. (Ejercicio 2013).

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

Composición

El Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla, se integra por un total de cuarenta miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Sevilla.

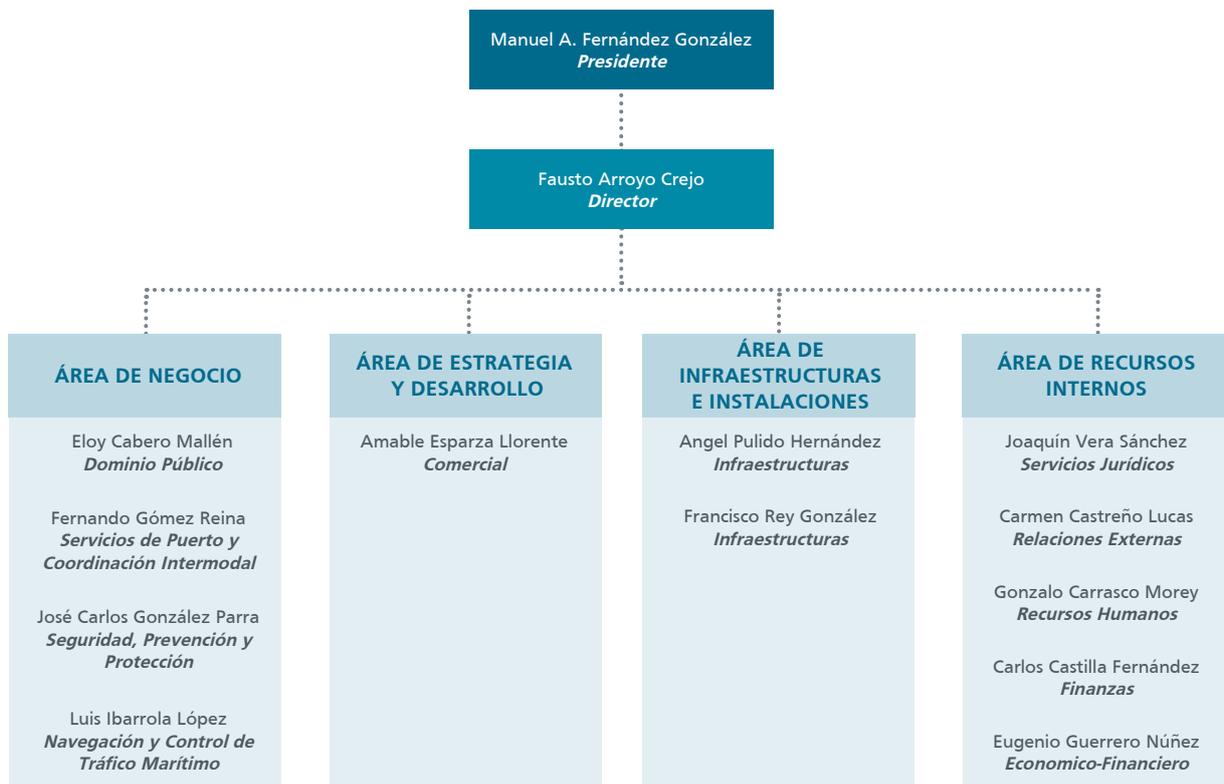
- Comandancia Militar de Marina
- Capitanía Marítima
- Junta de Andalucía
- Ayuntamiento de Sevilla
- Ministerio de Fomento
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
- Ministerio de Comercio - ICEX
- SOIVRE
- Jefatura de Costas
- Aduanas
- Cámara de Comercio
- Colegios Profesionales
- Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios del Puerto de Sevilla
- Empresas Consignatarias
- Empresas Estibadoras
- Empresas Navieras
- Agencias de Aduanas
- Empresas Concesionarias
- Empresas Transitarias
- Sindicatos más representativos
- RENFE
- Clubes y Federaciones Deportivas

- Prácticos
- Remolcadores
- Amarradores
- Usuarios del Puerto



ESTRUCTURA DE GESTIÓN

Estructura organizativa



ESTRUCTURA SOCIAL

La representación social, tiene su máxima expresión en:

- Comité de Empresa, formado por 5 representantes del sindicato CC.OO y 4 representantes del sindicato UGT.
- Secciones Sindicales.

El Comité participa a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral, la Comisión Local de Competencias y la Comisión de Control del Plan de Pensiones en aspectos como la prevención de riesgos laborales, el desarrollo del sistema por competencias y la supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con el plan de pensiones de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

ESTRUCTURA DE CONTROL

La actividad de la Autoridad Portuaria es auditada y controlada de forma externa en distintas vertientes y con diferente periodicidad, anualmente la intervención General de la Administración del Estado realiza el Control Financiero y la Auditoría Operativa y de Cumplimiento; el Organismo Público Puertos del Estado realiza el Control de Objetivos y del Plan de Actuación de la entidad; igualmente se auditan de forma externa las cuentas, en el año 2012 por la empresa López R. Auditores S.L. y el sistema de gestión de calidad, de forma interna por la empresa IMP Consultores Operaciones, S.L. y externa por la empresa BVQI.



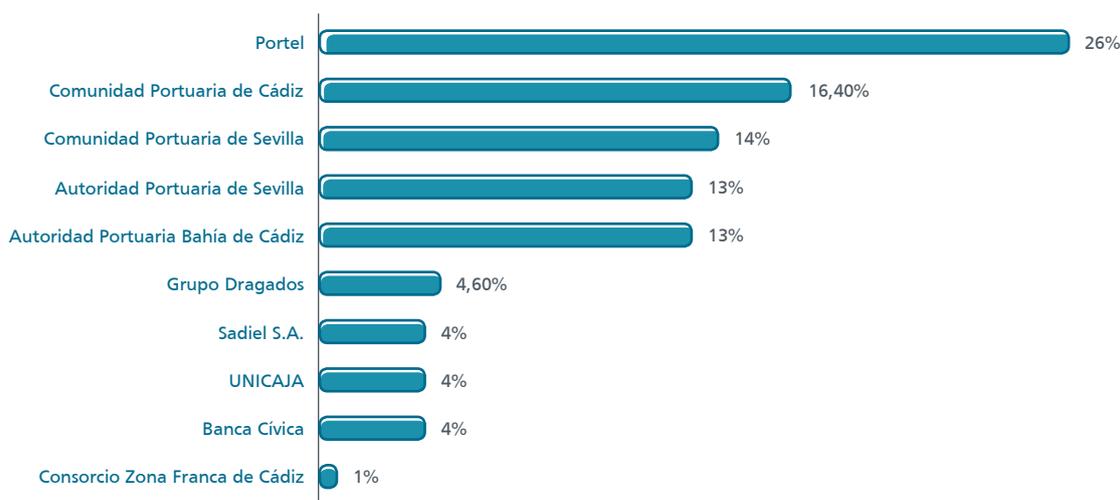
SOCIEDADES PARTICIPADAS

Serviport Andalucía S.A.

La Sociedad tiene como objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la

logística, la formación, la ingeniería y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

Composición de la sociedad



Las distintas estrategias que se han implementado durante el año 2012 han dado lugar a rentabilidades positivas, todo ello a pesar del tono negativo que ha caracterizado no sólo a los mercados, sino a todo el sistema productivo en nuestro país.

En el ejercicio 2012 las ventas bajan un 10,1 % respecto a 2011, desde 1.550.199,59 € hasta una cifra de negocio de 1.394.336,20 €.

Analizando, sin embargo, la evolución que en función del resultado del ejercicio después de impuestos podemos comprobar este ha aumentado respecto a 2011, pasando desde los 2.778,77 del 2011 a los 5.822,80 obtenidos en 2012.

La plantilla durante 2012 ha sido la misma que en el 2011 con un volumen de 20 colaboradores.

El EBITDA (Beneficio antes de impuestos, intereses y

amortizaciones) ha representado un 2,16 % frente al obtenido el año pasado que representó el 1,87 %.

Los resultados después de impuestos, incluyendo los financieros, han ascendido a 5.822,80 €, frente a los 2.778,77 € que se obtuvieron en 2011. Se continúa con la política de constitución de reservas fijada en años anteriores, destinando el 10% del resultado a la constitución de las reservas legales a la que está obligada la sociedad y el resto a reservas voluntarias.

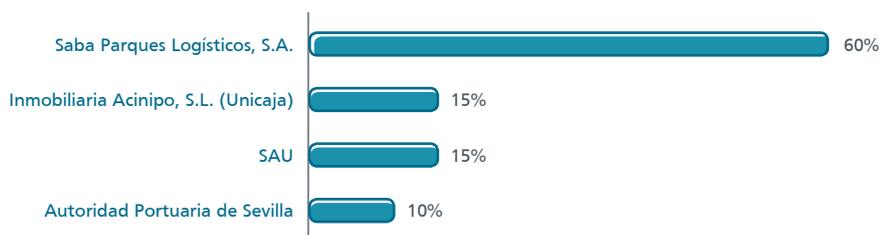
Los estados contables de la compañía reflejan una situación plenamente saneada con un estable equilibrio entre ingresos y gastos.

Podemos concluir afirmando que las cuentas de la sociedad al 31.12.2012 reflejan una situación saneada con un neto patrimonial de 831.435,15 € y que estas cuentas expresan la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera, como así se corrobora en el informe emitido por los auditores.

Sevisur Logística S.A.

AÑO DE CONSTITUCIÓN	CAPITAL SOCIAL + PRIMA DE EMISIÓN	TOTAL PATRIMONIO NETO
2003	19.939.000 €	22.439.000 €

Accionistas



Durante 2012 se ha superado el presupuesto con un nivel de EBITDA que supera el 70% de los ingresos, aunque ha bajado el nivel de ingresos de la sociedad respecto a 2011 por un menor nivel de ocupación que en el ejercicio precedente. El resultado del ejercicio ha sido un 13 % inferior al de 2011 pero permaneciendo por encima de los 600 mil euros de

beneficios después de impuestos, destacando especialmente el control de gastos operativos realizado. No se han producido inversiones significativas a lo largo del ejercicio.

Las cuentas anuales han sido auditadas por PWC sin salvedades.



Actividad

ACTIVIDAD EXTERNA

21 Desempeño económico - social

21 Tráficos

34 Inversión pública

34 Mejora del Acceso Marítimo

40 Dotación de infraestructuras tecnológicas para el nuevo centro de coordinación de servicios y protección

41 Cerramiento de protección para buques de pasajeros en el Muelle de Delicias

42 Inversión privada

46 Principales indicadores de gestión

50 Mapa general de servicios

ACTIVIDAD INTERNA

51 Gestión de personas

51 Personas en la APS

52 Orientación del desarrollo de personas a los objetivos estratégicos

53 Política retributiva

53 Relaciones empresa - trabajadores



Actividad Externa

DESEMPEÑO ECONÓMICO - SOCIAL

Tráficos

El año 2012, ha registrado cifras de movimiento de mercancías y de actividad de las empresas instaladas en el recinto portuario similares al año precedente, a pesar del escenario de crisis.

La infraestructura portuaria sevillana es hoy referencia logística y de distribución del Sur, consolidado una tendencia de aseguramiento de la actividad apoyada en la eficiencia de la Comunidad Logístico Portuaria de

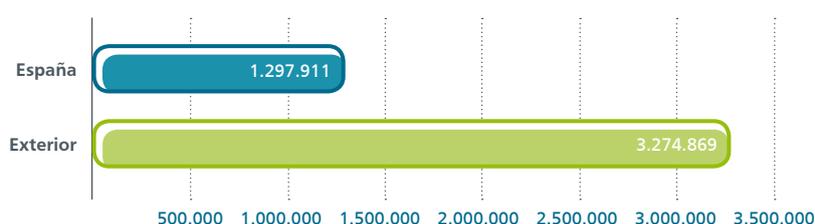
Sevilla. El amplio repertorio de servicios logísticos y la gestión de servicios de transporte comodales con los principales mercados peninsulares han impulsado al Puerto de Sevilla como plataforma del corredor logístico marítimo-ferroviario Canarias-Península, núcleo de movimiento de mercancías del Sur de España hacia el mercado interior peninsular. Las crecientes operaciones de exportación y la mercancía general encuentran un apoyo eficiente para ganar en competitividad.

	2011	2012
Barcos	1.209	1.122
Trenes	1.258	1.038

	Toneladas	Sobre 2011
Graneles líquidos	359.099	+ 0,38 %
Graneles sólidos	1.813.175	- 9 25 %
Mercancía general	2.400.506	+ 7,01%
Total mercancías	4.572.780	- 0,57 %

	2012	Sobre 2011
Carga	2.565.016	+ 6,18 %
Descarga	2.007.764	- 8,04 %
Cabotaje	1.297.911	- 3,94 %
Exterior	3.274.869	+ 0,83 %

	2011	2012	%
Carga	2.415.661	2.565.016	+ 6,18 %
Descarga	2.183.206	2.007.764	- 8,04 %



Exportaciones

La capacidad logística del Puerto de Sevilla ha propiciado una salida para las exportaciones de las empresas que, ante el descenso del consumo interno, han buscado los mercados exteriores, sirviendo de apoyo a la gran industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, ya que la proximidad a las factorías de producción reduce los costes de transporte para la importación-exportación de materias primas y productos elaborados, de tal forma que el puerto se convierte en apoyo decisivo para el mantenimiento de la propia industria. Continua la evolución del puerto hacia la mercancía de alto poder añadido, la mercancía general, sin dejar de ser puerto de embarque y desembarque de los sectores agrícola y siderúrgico, Sevilla se ha convertido en puerto clave en la logística de importación, exportación y distribución de bienes de alto valor añadido.

Tráfico total

El tráfico total ha sido de 4,57 millones de toneladas, un 0,57% inferior al año anterior, cumpliendo las previsiones realizadas. El volumen de tráfico medido en toneladas se ha mantenido en unos niveles similares a los años previos a la crisis económica.

Mercancía general

Por grupos el registro más significativo es el de la mercancía general, la de mayor valor añadido, con un crecimiento del 7%. En este grupo de mercancías los productos siderúrgicos han registrado un movimiento superior a las 900.000 toneladas, con un crecimiento del 27% respecto al año anterior, y de las que un 90% han sido para la exportación, fundamentalmente de la factoría siderúrgica de Alcalá de Guadaíra, situada en el área metropolitana. La mercancía contenerizada y ro-ro ha registrado un movimiento de 1,4 millones de toneladas y 156.000 unidades TEUs de contenedores, atendiendo fundamentalmente al mercado de las Islas Canarias en el corredor multimodal Canarias-Sevilla-Madrid.

MERCANCÍA CONTENERIZADA

El tráfico de contenedores está muy ligado al importante impulso del movimiento ferroviario del puerto, que alcanza los mercados interiores peninsulares -Madrid, Tarragona, Valencia- junto con el corredor canario, con un resultado de 40.000 TEUs movidos en los 20 servicios regulares semanales, e igualmente está ligado a la ZAL que cierra el año con un 85% de ocupación.

TEUs	Sobre 2011
156.193	- 5,13 %

	2011	2012	%
Toneladas contenerizadas	1.269.603	1.230.719	- 3,06

TEUS IMPORTACIÓN/EXPLOTACIÓN

TEUs	Sobre 2011
20.980	- 6,85 %

TEUS ENTRADA/SALIDA NACIONAL

TEUs	Sobre 2011
135.213	- 4,86 %

SECTOR SIDEROMETALÚRGICO

Vinculadas al sector siderometalúrgico (chatarra y productos siderúrgicos)

	Toneladas	Sobre 2011
Total	1.387.488	+ 4,04 %

GRANELES SÓLIDOS

Los graneles sólidos con un total de 1.8 millones de toneladas descienden un 9,2 %. Cabe mencionar el incremento del registro de cemento y

clinker en un 42% con una reactivación de la exportación de esta mercancía, que en los últimos años ha descendido de forma drástica.

Vinculadas al sector agroalimentario (cereales y abonos)

	Toneladas	Sobre 2011
Total	920.874	- 6,28 %

Vinculadas al sector de la construcción (cemento)

	Toneladas	Sobre 2011
Total	92.260	+ 41,59 %

GRANELES LÍQUIDOS

Los graneles líquidos mantienen el mismo nivel del año anterior con un total de 359 mil tone-

ladas, consolidando el fuerte crecimiento de 2011 en que creció un 52%.

	Toneladas	Sobre 2011
Total	359.099	+ 0,38 %

Productos que experimentan incrementos significativos en el año

ACEITES Y GRASAS

	Toneladas	Sobre 2011
Total mercancías	109.022	+ 31,81 %

OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS

	Toneladas	Sobre 2011
Total mercancías	14.632	+ 36,12 %

FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES

	Toneladas	Sobre 2011
Total mercancías	108.398	+ 11,89 %

BIOCOMBUSTIBLES

	Toneladas	Sobre 2011
Total mercancías	45.099	+ 68,49 %

Número de buques

El número de buques ha sido un 7,2% inferior al del año anterior. El tamaño medio de los buques se ha incrementado un 5% desde el año 2011, fecha de entrada en servicio de la nueva esclusa, situándose en las 4.750 TRB.

En 2012 los cargadores han iniciado la expedición o recepción de grandes envíos de mercancías (superiores a 15.000 Tn) que duplican el tamaño máxi-

mo anterior. Estas operaciones son viables desde la entrada en servicio de la esclusa Puerta del Mar, pero con una rentabilidad muy mejorable con la ejecución del dragado de profundización previsto en 2014. Estas grandes operaciones, aún en las condiciones actuales de la vía navegable, han concitado el interés de exportadores e importadores de granel agroalimentario, de chatarras y productos siderúrgicos, y de mega estructuras offshore.

ENERO 2012

Descarga de 7.000 toneladas de chatarra que duplica la media e las operaciones habituales.



MARZO 2012

Descarga de 10.553 toneladas de pipas de girasol y carga de 12.000 toneladas de productos siderúrgicos.



JUNIO 2012

Importante operación de exportación de 4.750 toneladas de cemento con destino Argelia.



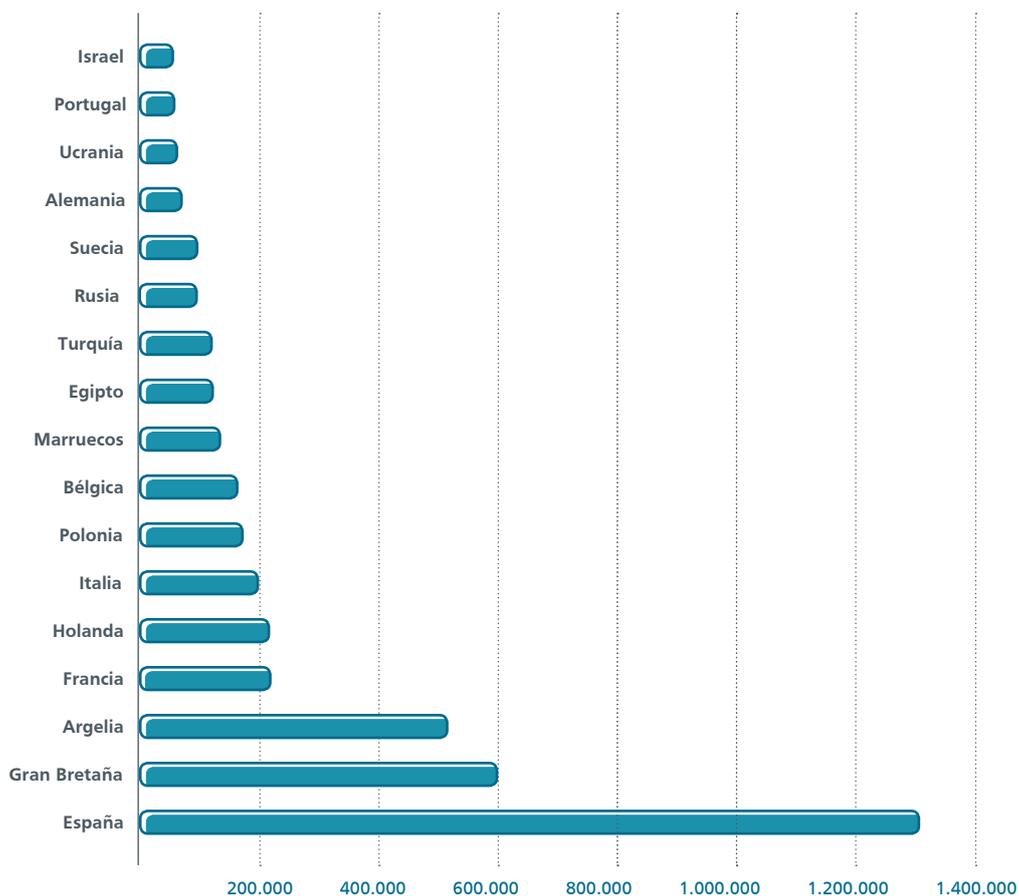
DICIEMBRE 2012

Carga de 12.000 toneladas de trigo para exportación.



Principales países de origen y destino de la mercancía

POR ENCIMA DE LAS 50.000 TONELADAS

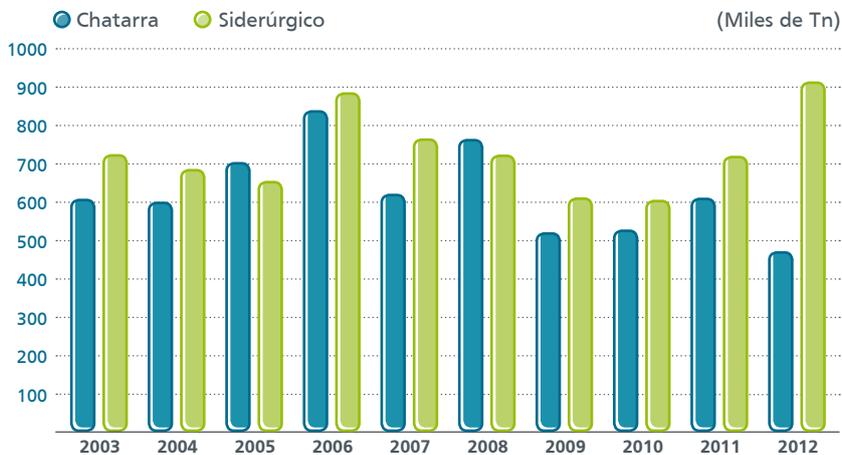


Evolución de los principales grupos de mercancías

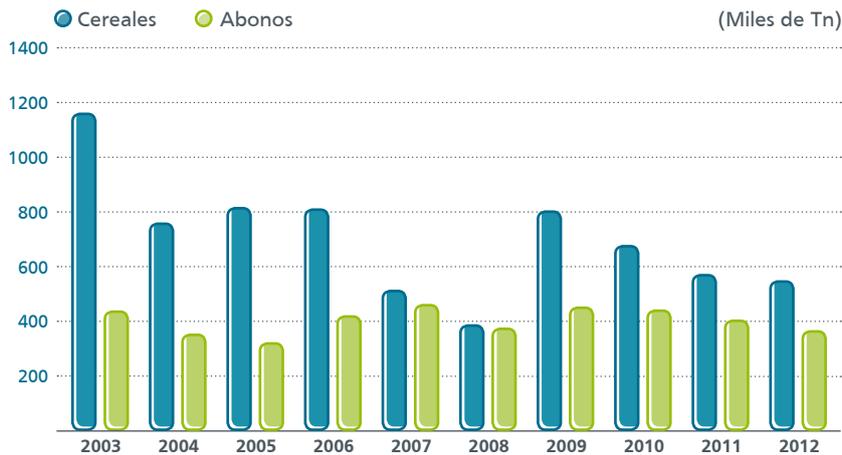
(Miles de Tn)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Chatarras	609	600	704	840	622	765	522	529	612	472
Siderúrgicos	725	687	655	887	767	725	612	606	721	915
Cereales	1163	763	819	814	516	390	807	680	574	551
Abonos	441	356	325	423	465	378	456	445	408	369
Cemento	469	365	391	403	388	357	396	191	65	92

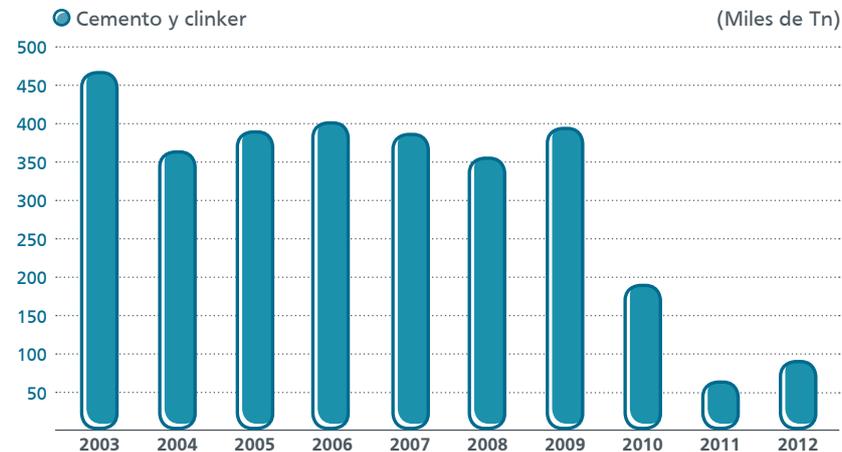
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO VINCULADO AL SECTOR SIDEROMETALÚRGICO



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO VINCULADO AL SECTOR AGROALIMENTARIO



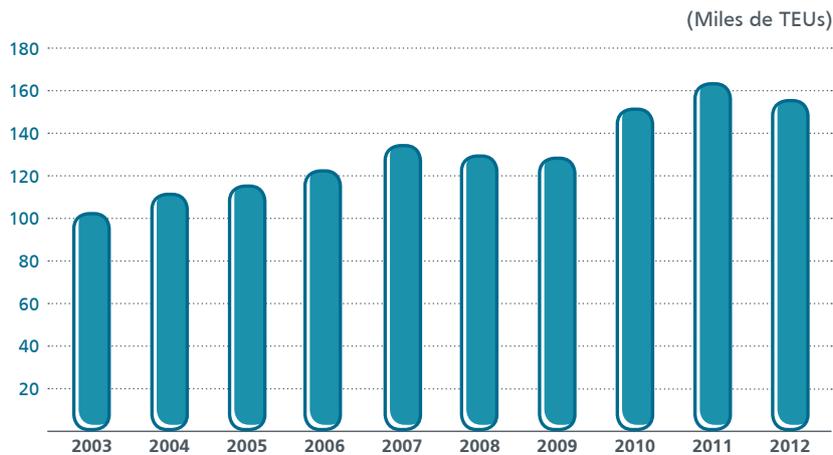
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO VINCULADO AL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN



Tráfico contenerizado

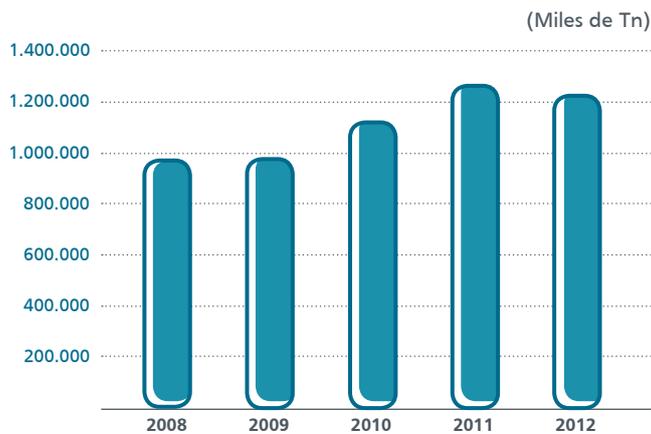
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
TEUs	103	112	116	123	135	130	129	152	164	156



EVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS EN CONTENEDORES

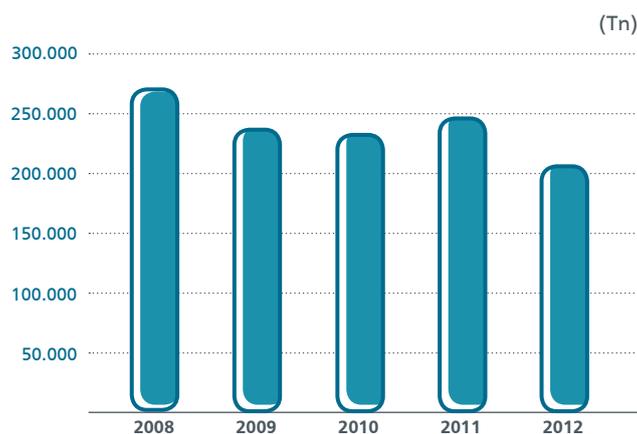
	2008	2009	2010	2011	2012
Toneladas de mercancías	979.064	985.237	1.127.088	1.269.874	1.230.719



Tráfico carga rodante

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO RO-RO

	2008	2009	2010	2011	2012
Toneladas de mercancías	271.707	238.080	233.825	247.527	207.538



Comparativa del movimiento de mercancías en terminales privadas en concesión y en muelles públicos gestionados directamente por la Autoridad Portuaria de Sevilla

	2008	2009	2010	2011	2012
Tráfico terminales concesión	1.629.578	1.694.909	2.023.310	2.159.012	2.574.501
	36%	38%	46%	47%	56%
Tráfico muelles AP Sevilla	2.955.093	2.806.583	2.342.279	2.439.855	1.998.279
	64%	62%	54%	53%	44%

Cruceros

El tráfico de cruceros ha cerrado el año con 15.579 cruceristas.

Cabe destacar la utilización de Sevilla como puerto base, por primera vez, por las compañías Plantours & Partner y Royal Caribbean, esta última ha traído a Sevilla el crucero con mayor número de pasajeros,

1.000 personas, lo que ha representado un paso cualitativo en la llegada a la ciudad de turismo de cruceros, y que ha sido posible gracias a la nueva Esclusa Puerta del Mar. Se amplían por tanto las posibilidades de crecimiento real del negocio de cruceros en el Puerto de Sevilla impulsado por la nueva infraestructura.

BUQUE	ESCALAS	ARMADOR
BELLE DE CADIX	44	CROISI EUROPE
AZAMARA JOURNEY	1	AZAMARA CRUISES (puerto base)
AZAMARA QUEST	1	AZAMARA CRUISES (puerto base)
SEADREAM II	1	SEADREAM YACHT CLUB (puerto base)
SEABOURN PRIDE	1	SEABOURN CRUISES
SEADREAM I	1	SEADREAM YACHT CLUB
HAMBURG	1	PLANTOURS & PARTNERS (puerto base)
MINERVA	1	SWAN HELLENIC
CORINTHIAN II	2	INTERNATIONAL SHIPPING PARTNERS INC (puerto base)



Tráfico ferroviario

Con los datos de tráfico registrado en 2012, el Puerto de Sevilla reafirma su consolidación como nodo intermodal de referencia en el sur de España y como el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario.

El impulso del tráfico ferroviario unido al crecimiento continuado de la actividad de almacenaje, consolidación y distribución de cargas en la ZAL Batán han permitido materializar el puente logístico (tren + barco) Península-Sevilla-Canarias gestionado por las empresas OPDR Canarias, Contenemar y Boluda Lines, como servicio preferente para numerosas empresas de distribución y logísticas.

La conexión ferroviaria conecta todo el recinto portuario con más de 30 km de vías y acceso directo a la red general de ferrocarril, mientras que

el acceso por carretera es directo a SE-30 y futura SE-40. La calidad de las circulaciones, flexibilidad de horarios y la capacidad se incrementará mediante la ejecución del Nuevo Acceso Ferroviario La Salud pendiente de licitación por el Ministerio de Fomento. Se trata del proyecto de ejecución de un acceso directo en paso a distinto nivel sobre la vía de ancho convencional Sevilla – Cádiz. Ello redundará en una significativa disminución de tiempo y de coste en el transporte.

En 2012 la Autoridad Portuaria ha asumido la gestión de la circulación ferroviaria en el recinto portuario, culminando la reorganización de procedimientos y recursos que han posibilitado el acceso de trenes al recinto portuario durante las 24 horas del día, para responder a la demanda de operadores y cargadores de flexibilizar los horarios operativos para lograr una mejor adaptación a sus demandas.

Tráfico Ferroviario Total	1.038 trenes
Número de vagones	17.927
TEUs transportados	40.169
Toneladas netas	300.086

Mercancías transportadas

- Contenedores
- Cajas móviles
- Chatarra
- Transformadores eléctricos
- Productos siderúrgicos y líquidos

Operadores ferroviarios

- Activa Rail
- Renfe Operadora
- Tracción Rail



EN LA RED EUROPEA TEN-T

En la propuesta realizada por la Comisión Europea de la revisión de la red transeuropea de transportes en el mes de octubre de 2011, Sevilla forma parte del corredor ferroviario del Mediterráneo y Central, lo que supone un refuerzo de la posición logística y genera nuevas posibilidades de expansión y crecimiento para las empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla con el transporte ferroviario de mercancías.

El impulso del ferrocarril en una apuesta del Puerto de Sevilla para poder disponer de una oferta intermodal de excelencia. La intermodalidad marítimo-ferroviaria en el transporte de mercancía está alcanzando cada vez mayor relevancia, derivado de los altos beneficios que posee para el transporte de grandes volúmenes y largas distancias, además de facilitar unos tiempos de tránsito multimodales ajustados que mitigan la huella ecológica derivada del transporte.

La apuesta de los clientes logísticos del Puerto de Sevilla se enmarca en la integración del recin-

to portuario en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa (Corenetwork), así como la vía navegable E-60-02 Eurovía Guadalquivir, unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central, y como nodo de la red de carreteras. La amplitud y variedad de servicios logísticos y de transporte con origen o destino en el Puerto de Sevilla han consolidado este recinto como plataforma de referencia para la UE en el Sur de España.

En la actualidad Sevilla se encuentra entre las Autoridades Portuarias de España que mayor volumen de mercancías mueve por ferrocarril. En 2012, han circulado en el recinto sevillano 1.038 trenes; incrementándose en un 10% los contenedores movidos por este medio hasta alcanzar las 40.169 unidades TEU, gestionados por los operadores Activa Rail, Renfe Operadora y Tracción Rail. Con veinte servicios semanales regulares de contenedores con Madrid, Valencia y Cataluña, en el año 2012 se ha sumado una nueva unidad de carga, las cajas móviles.

Servicios ferroviarios	
Servicios semanales	20
Conexiones	Madrid, Valencia, Tarragona



Transportes especiales

El Puerto de Sevilla demuestra su capacidad logística y versatilidad para el transporte y manipulación eficiente para las cargas de grandes dimensiones y especiales.

MARZO 2012

Llega al puerto el buque HS Resolution para descargar la tuneladora que hará el paso de la SE_40 bajo el Guadalquivir.



OCTUBRE 2012

La mayor pieza manipulada en el Puerto de Sevilla, una estructura metálica de 30 m de longitud y 15 de altura con destino al nuevo puente de Edimburgo es embarcada en la pontona Bremen que con una anchura de 27 metros no habría podido acceder por la antigua esclusa.

SEPTIEMBRE 2012

El buque SALONA descarga una turbina de 150 toneladas con destino a la planta termo-solar de Morón de la Frontera y al mismo tiempo cargó una grúa con destino Rotterdam, operación que movió 500 toneladas realizada con los buques abarloados.



NOVIEMBRE 2012

Noviembre 2012. Embarque de tres megadepósitos con destino a la plataforma petrolífera "Eldfisk". Son enormes cilindros de 60 metros de longitud, 6 de diámetro y un peso de 280 toneladas.



Inversión pública

	(miles de euros)
Inversión pública total 2012	4,6

Mejora del Acceso Marítimo

	(millones de euros)
Inversión prevista 2013 - 2015	50

El planteamiento estratégico de la Autoridad

Portuaria con esta Mejora del Acceso Marítimo, significa alcanzar las mejores condiciones de competitividad que necesitaba el puerto para dar un salto cuantitativo de relevancia. El nuevo acceso marítimo permite la entrada de prácticamente toda la flota intracomunitaria lo que abre enormes posibilidades para el comercio marítimo y con ello el desarrollo de la actividad económica de todo el ámbito de influencia de la zona portuaria.

La esclusa Puerta del Mar supone la adecuación del puerto de Sevilla al estándar del tamaño de la flota para las transacciones de la región marítima europea, principal handicap del puerto para competir en el transporte marítimo ya que la antigua esclusa reducía el acceso de barcos al recinto de Sevilla a los tipo medio. La posibilidad de acceso de barcos de mayores dimensiones tiene como primera derivada una fuerte reducción de los costes de escala y flete, lo que fortalece el potencial logístico de la plataforma Puerto de Sevilla. En el tiempo que lleva en funcionamiento la nueva infraestructura, desde finales de 2010, se ha producido una mejora de las operaciones de segundo puerto para cargas de hasta 15.000 toneladas, en las que se ha reducido significativamente la necesidad de descarga de parte del cargamento en otro puerto para poder acceder por la ría del Guadalquivir con el calado actual.

Dimensiones

Eslora 280 metros
 Manga 39 metros
 Calado 11 metros

Tiempo de operación

15 minutos

Doble esclusada

Para buques de hasta 130 metros



La entrada en servicio de la primera de las infraestructuras de la MAM y el Dragado de Profundización de la canal navegable de la Eurovía Guadalquivir, que está previsto realizar, y que es imprescindible para conseguir de forma completa las ventajas que aporta la nueva esclusa por ser ambas obras complementarias, completan el eje básico de la estrategia de la Autoridad Portuaria para convertir el Puerto de Sevilla en nodo logístico de importancia para la UE en el Sur de España. La Comisión Europea ha reconocido la posición logística del puerto al integrarlo en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa, así como la vía navegable E-60-02 Eurovía Guadalquivir.



La vía navegable Guadalquivir, junto al resto de vías navegables europeas, es estratégica y prioritaria para Europa por facilitar el transporte marítimo de mercancías contribuyendo con ello al cumplimiento del compromiso de Kioto de disminución de gases de efecto invernadero.

NAVEGABILIDAD EN LA EUROVÍA E-60-02

El canal de navegación hasta el Puerto de Sevilla discurre inscrito en el Guadalquivir y con carácter general centrado en su cauce (sin afección a las márgenes), con una anchura media de 60 m en un cauce de 400 m de anchura media. La hidrodinámica del río inducida por el equilibrio fluvio mareal, aflora bajos de hasta 5,00 m de profundidad en puntos selectivos del trazado en pleamar. Mediante campañas de dragado anuales, se procede a retirar las arenas acumuladas anualmente en estos bajos y asegurar el calado nominal de 7,00 m.

Incluido en el plan hidrológico de la demarcación del Guadalquivir

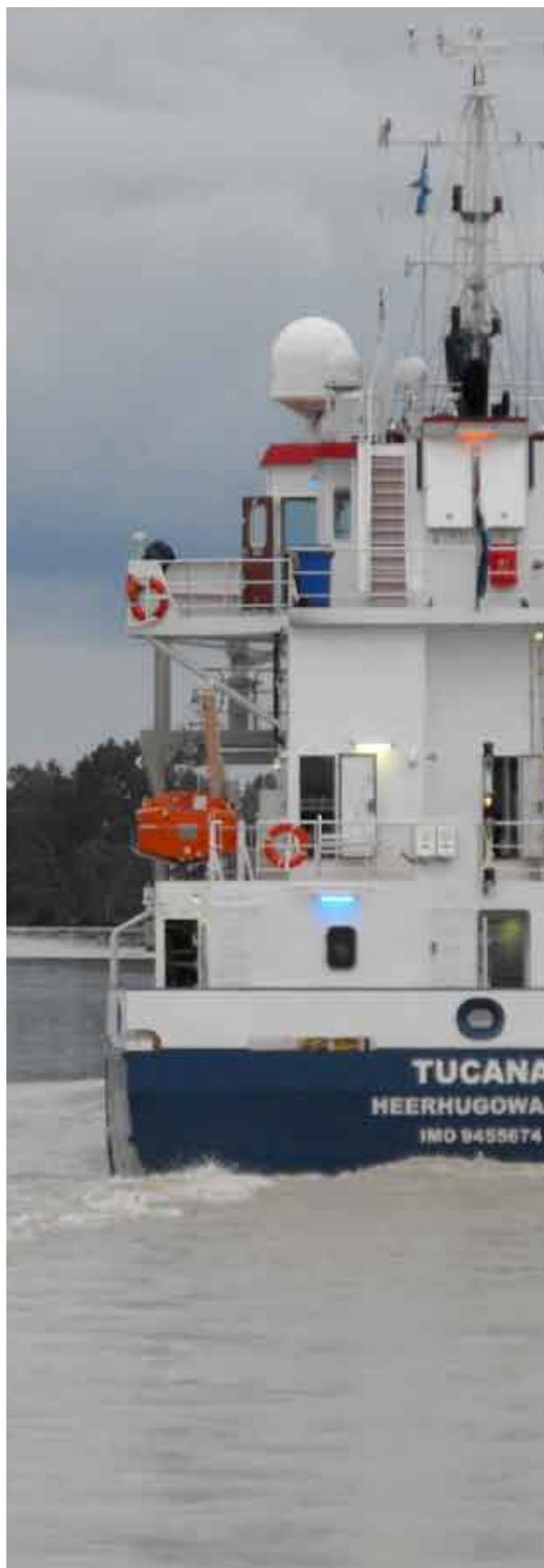
En el Plan Hidrológico se incluye entre las medidas específicas a ejecutar en el periodo 2012-2015 en aguas de transición y costeras en el Apéndice II programa de medidas, art 11 de la Normativa del Plan y cuadro C.11.3, la actuación relativa a profundización y ensanche de la Canal de Navegación "Eurovía Guadalquivir" E-60, en los tramos necesarios, del proyecto "Actuaciones de Mejora en Accesos Marítimos al Puerto de Sevilla" (que cuenta con DIA positiva), así como las actuaciones tendentes a conseguir el

buen estado y la adecuada protección del dominio público hidráulico y de las aguas, la satisfacción de las demandas de agua, el equilibrio y armonización del desarrollo regional y sectorial, incrementando las disponibilidades del recurso, protegiendo su calidad, economizando su empleo y racionalizando sus usos en armonía con el medio ambiente y los demás recursos naturales. Igualmente, en la Memoria Ambiental de dicho Plan, que fue redactada conjuntamente entre la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Subdirección General de Evaluación Ambiental del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, firmada por los respectivos Directores Generales (D.G. de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural y D.G. de Aguas) y aprobada por resolución de la Secretaria de Estado de Medio Ambiente, en el apartado 2.2.2.6. A: Masas de aguas susceptibles de su modificación de características físicas, se incluyen igualmente las obras de profundización y ensanche de la Canal de Navegación "Eurovía Guadalquivir" E-60 en los tramos necesarios, junto a las masas de agua que se verían afectadas.



Características técnicas del dragado de profundización contemplado en las actuaciones del proyecto MAM

- Intervención sobre tramos selectivos. No se interviene en toda la longitud del cauce. De forma natural el río Guadalquivir conforma un lecho con profundidades que oscilan desde los 4 a los 12 m, dependiendo del equilibrio hidrodinámico entre corriente fluvial y marea. La intervención se circunscribe a los bajos, aquellos tramos en que el lecho natural está a un calado inferior a 8,5 m en bajamar.
- Intervención alejada de las orillas en zonas sin afección a la biodiversidad. No se afecta a las riberas, ni a zonas colindantes. De forma natural la anchura del cauce del Guadalquivir oscila entre 400 m hasta 2.000 m en la desembocadura. En los tramos de intervención, la profundización afecta una banda de 60 a 80 m centrada en el cauce.
- Intervención modulable. La propia configuración de la actividad de dragado permite avanzar por fases vinculadas a mejoras parciales del calado nominal, que permitan que el entorno gane en confianza. Cada fase lleva asociada una mejora de la actividad de navegación comercial y de la actividad económica.
- Intervención reversible. Por su propia naturaleza, los dragados tienen carácter de obra reversible, dado que la ausencia de mantenimiento en varios años devuelve el cauce por aterramiento a su configuración de partida. Este planteamiento permite mitigar supuestos riesgos no contemplados.



EL DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN Y EL ESTUARIO

La repercusión de los dragados sobre el Estuario es un compendio de efectos que se interrelacionan entre sí de forma compleja, cuyo balance final es cuantificable a partir del estudio del Estuario realizado por el CSIC. El resultado de la valoración cuantitativa depende de los objetivos ambientales y socio económicos que las Administraciones competentes determinen para del estuario dentro de la Directiva Marco del Agua (Plan Hidrológico de la demarcación hidrográfica).

Enunciados por el estudio los principales efectos del dragado de profundización serían:

- Mejora la renovación de las aguas del estuario. Reduce la asimetría vertical de la onda de marea, su velocidad y las fuerzas turbulentas en el fondo, modifica las corrientes residuales debidas a la marea (que en general son hacia el interior del estuario) mejorando las descargas actuales, los tiempos de residencia y renovación de las aguas estuarias.



- Mejora la capacidad de circulación de las avenidas y reduce la superficie con riesgo de inundación en esas condiciones.
- Reduce la turbidez. Reduce la concentración de sólidos en suspensión que alcanzan la superficie, mejorando la transmisión de la luz y los procesos biológicos asociados a ella (por ejemplo la fotosíntesis).
- No produce cambios significativos en la posición y forma de los máximos de turbidez.
- No produce cambios significativos en el régimen de intrusión salina y su patrón oscilatorio (tapón salino).
- La navegación podría aumentar la erosión en algunos tramos de la margen en el entorno de Doñana. Esta afección queda corregida mediante la actuación de protección de márgenes contemplada en la DIA.

Resultado de los estudios realizados los principales efectos de las campañas anuales de retirada de arenas (Dragados de mantenimiento) son:

- El dragado de mantenimiento anual que realiza Autoridad Portuaria de Sevilla evita que el Estuario colapse. El dragado de mantenimiento anual tiene su papel en el actual funcionamiento del estuario dado que en caso contrario la profundidad del estuario iría de manera natural a los 4,0 m de profundidad, la onda de marea no ascendería tanto por el estuario y no sería posible la renovación de las aguas, llevando el estuario al colapso.

- Las variaciones asociadas a la ejecución en tiempo, forma y cuantías de los dragados de mantenimiento, sobre las características de la onda de marea, de las curvas de recesión de la salinidad y de los máximos de turbidez están en orden de magnitud de la variabilidad natural del sistema. No constan en los tres años de estudio del estuario y los numerosos datos recogidos (70 millones) ninguna evidencia de que los dragados de mantenimiento estén en el origen de episodios excepcionales respecto a la variabilidad natural de los parámetros del estuario.



Dotación de infraestructuras tecnológicas para el nuevo centro de coordinación de servicios y protección del Puerto de Sevilla

El centro de Coordinación de Servicios y Protección ha quedado instalado en el edificio de la torre de control de la nueva esclusa Puerta del Mar, trasladándose desde su anterior ubicación en la dársena del Batán. Con este objetivo se ha realizado un proyecto para dotar de infraestructura tecnológica y CCTV al nuevo edificio.

La actuación ha consistido en:

- Enlace de Fibra Óptica entre el edificio de la dársena del Batán y el edificio Torre de Control y edificios adyacentes de la Nueva Esclusa.
- Cableado integral de comunicaciones del edificio Torre de Control de la Nueva Esclusa.
- Modificación del Sistema de CCTV existente.
- Traslado del Centro de Coordinación de Servicios del edificio actual a la Torre de Control de la Nueva Esclusa.
- Sistema comunicaciones telefónicas IP.

Se ha modificado el sistema CCTV actual a un sistema basado en tecnología IP para todas las cámaras se forma que permite la comunicación de imágenes y control por la red de datos de Autoridad Portuaria de Sevilla. El nuevo equipo informático para la configuración y gestión del sistema tiene capacidad de hardware gráfica suficiente para la visualización de múltiples cámaras desde dos monitores, disponiendo de un software de gestión del sistema para la visualización y control de todas las cámaras que lo integran. Incluye un sistema de grabación directa en red iSCSI con el software de gestión necesario para el almacenamiento y reproducción de imágenes.



Cerramiento de protección para buques de pasajeros en el Muelle de Delicias

En cumplimiento de las obligaciones en materia de protección de las instalaciones ubicadas en la zona de servicio que tienen atribuidas las Autoridades Portuarias, de acuerdo con lo establecido en el Código P.B.I.P. (Código de Buques e Instalaciones Portuarias), se ha considerado adecuado aumentar la seguridad en el entorno de los buques de pasajeros que atracan en el muelle de Delicias, dotando de una mayor robustez al perí-

metro de protección colocado hasta el momento y estableciendo un punto de control de embarque e inspección de efectos y equipajes en el tingado azul que hay ubicado en el extremo norte. Las obras consisten en la ejecución de un cerramiento fijo de protección con una longitud total de 364 metros, incluyendo 2 cancelas laterales para el acceso de vehículos al cantil y 6 puertas peatonales a lo largo del cerramiento.



Inversión privada

La iniciativa privada sigue confiando en el Puerto de Sevilla

En el año 2012 se contabilizó una inversión de 4.138.324 millones de euros, lo que demuestra la confianza que la iniciativa privada viene depositando en el puerto en los últimos años.

Sector	Empresa
Industrial	Hispalense de Líquidos, S.L.
	Molinos Harineros del Sur, S.A.
	Transformados Huévar, S.L.
Logística	Sevisur
Portuaria	Consorcio de Turismo de Sevilla
	Sevitrade, S.L.
	TLP Esclusa

INDUSTRIAL

Hispalense de Líquidos, S.L.

Actividad Ampliación de las instalaciones (construcción de un cubeto y nuevos depósitos, ampliación de oficinas) en la concesión cuya titularidad ostentan

Superficie 11.939 m²

Inversión 2012 500.000 euros

Inversión Total 500.000 euros



Molinos Harineros del Sur, S.A.

Actividad Ampliación de parcela e instalaciones de fábrica de harinas

Superficie 23.588 m²

Inversión 2012 541.326,73 euros

Inversión Total 500.000 euros



Transformados Huévar, S.L.

Actividad Construcción de cobertizo para almacenamiento de mallas electrosoldadas y ferralla y depósito de materias primas

Superficie 94.858 m²

Inversión 2012 261.936 euros

Inversión Total 500.000 euros



LOGÍSTICA

Sevisur

Actividad ZAL Adecuación naves
Inversión 2012 500.000 euros
Inversión Total 500.000 euros



PORTUARIA

Consortio de Turismo de Sevilla

Actividad Instalación de un pantalán en el Muelle de Turismo, en el Paseo de la O Sur, en el Muelle de Delicias, en el Muelle de Paseo de la O Norte, en el Muelle de Nueva York, en la C/Betis, en la Dársena del Guadalquivir

Superficie 2.504 m²

Inversión 2012 374.585 euros

Inversión Total 400.000 euros



Sevitrade, S.L.

Actividad Ocupación de terrenos e instalaciones, con destino a la construcción y explotación de una terminal destinada a la carga descarga y manipulación de graneles líquidos abierta al uso general

Superficie 23.424,50 m²

Inversión 2012 895.476,59 euros

Inversión Total 1.000.000 euros



TLP Esclusa

Actividad Grúas Terminal Portuaria Esclusa

Inversión 2012 1.000.000 euros

Inversión Total 1.000.000 euros



Principales indicadores de gestión

Evolución de tráfico total / Ingresos de explotación

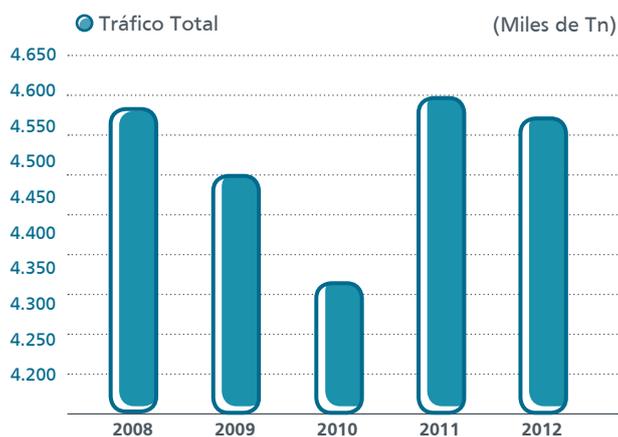
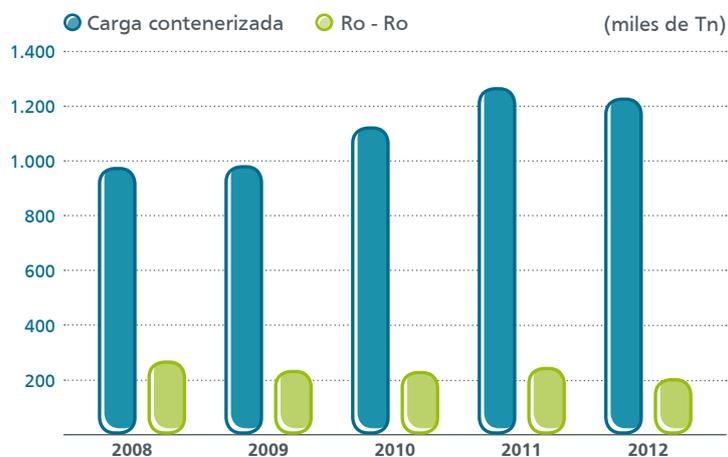
	2008	2009	2010	2011	2012
Ingresos Explotación (miles de euros)	24.945	20.418	19.256	20.544	21.206
Tráfico Total (miles de Tn)	4.585	4.501	4.366	4.599	4.573



Evolución de tráfico total / Carga contenerizada y RO-RO

	2008	2009	2010	2011	2012
Carga contenerizada	979	985	1.127	1.270	1.231
Ro-Ro	272	238	234	248	208
Tráfico Total	4.585	4.501	4.366	4.599	4.573

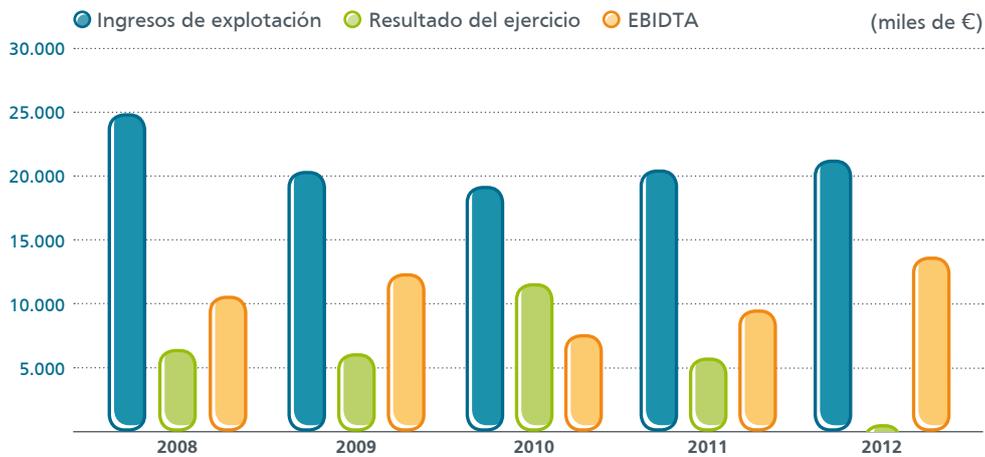
(miles de Tn)



Evolución de ingresos de explotación / Resultado del ejercicio

	(miles de euros)				
	2008	2009	2010	2011	2012
Ingresos Explotación	24.945	20.418	19.256	20.544	21.206
Resultado del ejercicio	6.473	6.135*	11.643	5.787	746
EBIDTA	10.652	12.393	7.631	9.579	13.731

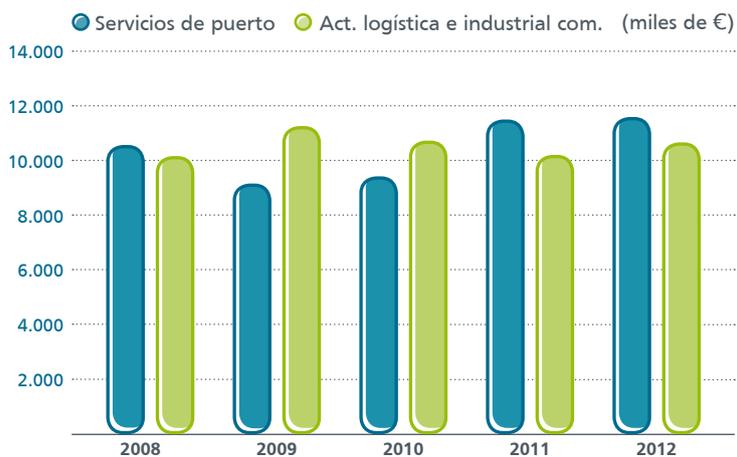
(*) Resultado del ejercicio: -2.024 (miles de euros) por aplicación de las partidas contables extraordinarias a cuenta de las sentencias desfavorables sobre T-3.



Evolución de las ramas de actividad de la Autoridad Portuaria de Sevilla: (1) Servicios de puerto y (2) Actividad logística e industrial complementarias

(miles de euros)

	2008	2009	2010	2011	2012
(1) Servicios de puerto	10.573	9.151	9.428	11.506	11.593
(2) Act. logística e industrial com.	10.155	11.267	10.731	10.206	10.662



Evolución de ingresos de explotación / Costes de explotación

(miles de euros)

	2008	2009	2010	2011	2012
Ingresos de explotación	24.945	20.418	19.256	20.544	21.206
Costes de explotación	19.789	18.135*	19.945	18.840	22.315
Costes de explotación sin dragado	17.472	18.160*	17.452	18.083	21.949

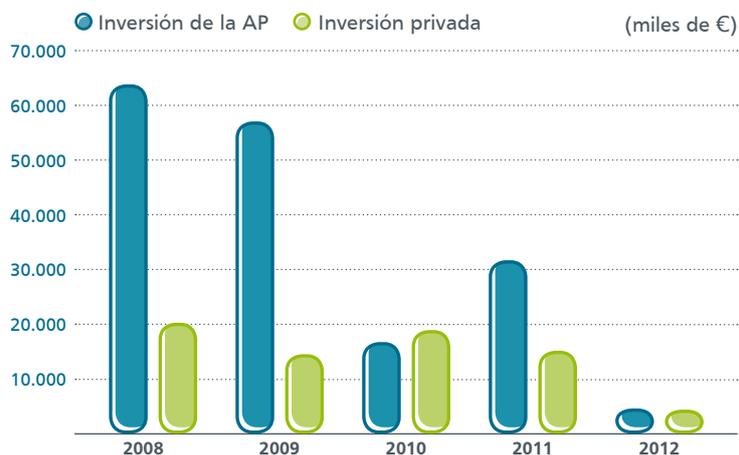
(*) Costes de explotación excluyendo las sentencias desfavorables sobre T-3.



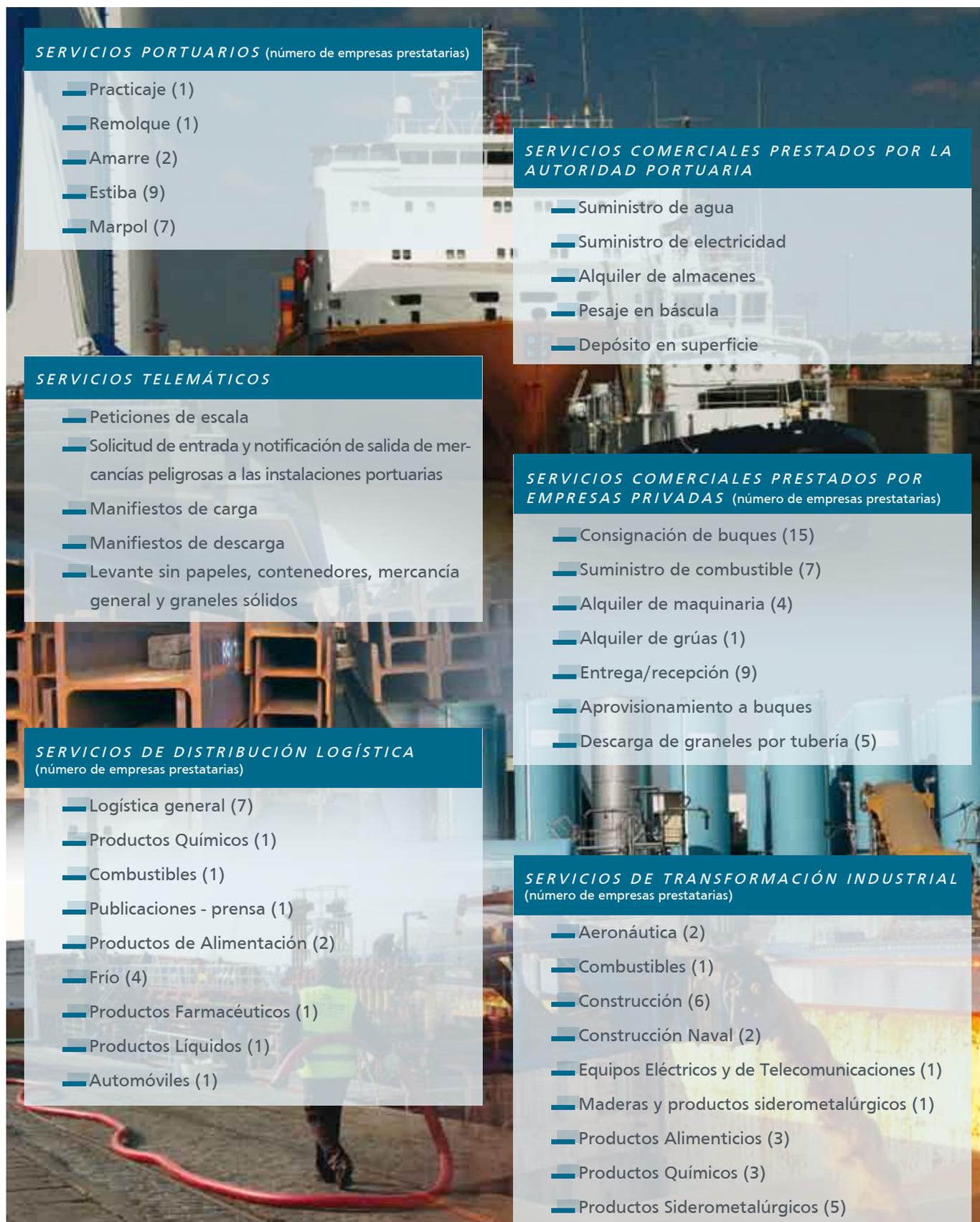
Volumen de inversión

(miles de euros)

	2008	2009	2010	2011	2012
Inversión de la AP	63.789	57.002	16.718	31.734	4.608
Inversión privada	20.272	14.585	18.956	15.204	4.465



Mapa general de servicios



Actividad Interna

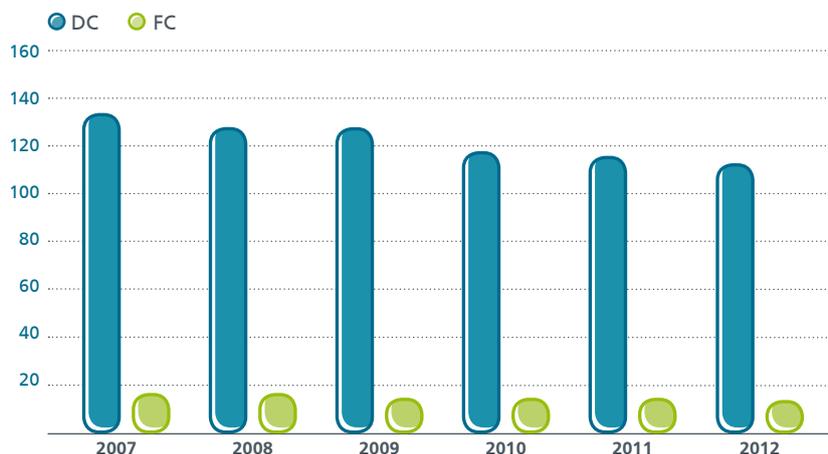
■ GESTIÓN DE PERSONAS

Personas en la Autoridad Portuaria de Sevilla

El número de personas que componen la plantilla de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha disminuido un 15,7% si comparamos la plantilla de 2012 con la del año 2007. Esta disminución ha ido en paralelo con una mejora en los procedimientos de gestión y un desarrollo del personal, encaminados a obtener

una mayor eficiencia que asegure la consecución de los objetivos estratégicos de la Autoridad Portuaria. La edad de la plantilla se concentra en el tramo de los 40 a los 60 años, y el 74% de los trabajadores tiene una antigüedad en la empresa superior a 20 años. El 14,17% de los efectivos son mujeres.

Evolución plantilla



Antigüedad



Pirámide de edad



Composición de la plantilla a 31/12/2012

Descripción	Efectivos
Presidente y Director	2
Jefes Departamento / División	11
Jefes Unidad	1
Responsables de servicios	20
Técnicos	23
Policías portuarios, oficiales y personal auxiliar	70
TOTALES	127

Orientación del desarrollo de personas a los objetivos estratégicos

Durante el año 2012 se ha hecho realidad la decisión estratégica de asumir, por parte de la Autoridad Portuaria, y dentro de su ámbito, la gestión del tráfico ferroviario, al objeto de reducir los costes asociados al mismo y flexibilizar las condiciones de entrada y salida de los trenes a la zona portuaria. Para ello, se ha finalizado la formación del personal encargado de realizar las funciones de responsable de circulación, así como la asignación de nuevos niveles retributivos en concordancia con el itinerario profesional establecido para los componentes del servicio de Policía Portuaria.

También, durante este año ha finalizado la participación de los mandos intermedios en un programa de formación integral, que tiene como objetivo potenciar su papel tanto de líderes dentro de la cadena de mando como el de ser canal de transmisión de la estrategia de la empresa y sus objetivos para la consecución de resultados.

Indicadores de Formación 2012	
Horas Formación	2.947
Nº Total participantes	19
Nº Acciones formativas	7
Horas por empleado	155
Inversiones en formación	70.430 €

Política retributiva

El año 2012 ha estado marcado además de por la congelación salarial y el decremento del 5% en las retribuciones del personal en aplicación del Real Decreto-ley 8/2010, de 20 de mayo, por el que se adoptan medidas extraordinarias para la reducción del déficit público, por la eliminación de la paga extra de diciembre. Esto unido a los infructuosos intentos de llegar a un acuerdo nacional sobre el convenio colectivo, hacen necesario contar con el espíritu de responsabilidad de los trabajadores, comité de empresa y equipo de dirección, para mantener los niveles de productividad.

Relaciones empresa - trabajadores

En 2012 se han continuado celebrando actividades sociales dirigidas tanto al personal en activo como jubilado: el almuerzo para el personal jubilado y la cena del "pescaíto" celebrados en la caseta de feria y un almuerzo de confraternidad en Navidad.



Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

- 2 Puerto y Vía Navegable en la Red TEN-T
- 3 Mejora del Acceso Marítimo
- 4 Esclusa Puerta del Mar
- 6 Mejora de la Navegabilidad en la Eurovía E.60.02
- 8 En red Logística
- 24 Transporte y Logística Dedicada
- 36 Terminal de Cruceros

Mapa de servicios marítimos



AMÉRICA DEL NORTE

- Canadá
- Estados Unidos
- El Salvador
- Guatemala
- Haití
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- Puerto Rico
- Rep. Dominicana

AMÉRICA DEL SUR

- Argentina
- Colombia
- Brasil
- Trinidad y Tobago
- Uruguay
- Venezuela

EUROPA

- Alemania
- Bélgica
- Bulgaria
- Croacia
- Dinamarca
- Estonia
- Finlandia
- Francia
- Gibraltar
- Gran Bretaña
- Grecia
- Holanda
- Irlanda
- Islandia
- Italia
- Letonia
- Lituania
- Malta
- Noruega

- Polonia
- Portugal
- Rumanía
- Rusia
- Suecia
- Ucrania

ÁFRICA

- Angola
- Argelia
- Congo Brazaville
- Costa de Marfil
- Egipto
- Kenia
- Liberia
- Libia
- Marruecos
- Mauritania
- R.D. Congo
- Senegal

- Sudáfrica
- Tanzania
- Túnez

ASIA

- Ceilán
- China
- Corea del Sur
- Filipinas
- Georgia
- India
- Israel
- Qatar
- Siria
- Turquía

OCEANÍA

- Australia
- Nueva Zelanda

El Puerto y Vía Navegable

EL PUERTO DE SEVILLA Y LA VÍA NAVEGABLE DEL GUADALQUIVIR INCLUIDOS EN LA RED TEN-T ESTRATÉGICA Y PRIORITARIA DE TRANSPORTE DE EUROPA (CORE NETWORK)

En noviembre 2011 el Puerto de Sevilla se integra en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa, así como la vía navegable E.60.02 Eurovía Guadalquivir. Esto unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y como nodo de la red de carreteras, consolida el recinto portuario como nodo logístico de importancia para la UE en el Sur de España.

La vía navegable Guadalquivir, junto al resto de vías navegables europeas, es estratégica y prioritaria para Europa por facilitar el transporte marítimo de mercancías contribuyendo con ello al cumplimiento del compromiso de Kioto de disminución de gases de efecto invernadero.

El esfuerzo de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla por ofrecer una oferta a medida de los clientes y orientada a mejorar los costes de transporte y distribución, la confianza de la inversión privada, las nuevas infraestructuras de acceso al puerto y la capacidad logística ferroviaria, han situado al Puerto de Sevilla en las mejores condiciones para dar una respuesta de futuro en el desarrollo socioeconómico de su área de influencia.

-  Puerto
-  Puerto prioritario
-  Vía fluvial interior prioritaria
-  Terminal ferrocarril
-  Terminal ferrocarril prioritaria
-  Corredor ferroviario de mercancías prioritario



Mejora del Acceso Marítimo

DISPONIBILIDAD DE SUELO CALIFICADO PARA HACER FRENTE A LA DEMANDA

CONEXIÓN FERROVIARIA EN TODO EL RECINTO PORTUARIO 26 KMS VÍAS

COMODALIDAD VIARIA, ACCESO DIRECTO A SE-30 Y FUTURO A SE-40

COMODALIDAD FERROVIARIA, ACCESO DIRECTO A LA RED GENERAL DE FERROCARRIL

La construcción de las infraestructuras del Nuevo Acceso Marítimo ha estado unida a los programas de puesta en carga de importantes espacios para el desarrollo logístico, la instalación de terminales y el fomento de una base industrial, con el objetivo de aflorar el potencial logístico y comodal de la Comunidad Portuaria y fortalecer el potencial de la plataforma logística Puerto de Sevilla.

EL PUERTO DE SEVILLA CONSOLIDA SU PARTICIPACIÓN EN GRANDES OPERACIONES COMERCIALES

El Puerto de Sevilla sirve de apoyo a la gran

industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, ya que la proximidad a las factorías de producción reduce los costes de transporte para la importación-exportación de materias primas y productos elaborados, de tal forma que el puerto se convierte en apoyo decisivo para el mantenimiento de la propia industria. Esta fortaleza para el tejido productivo y el puerto se verá ampliamente reforzada con la realización del Dragado de Profundización de la Vía Navegable E.60.02., que habilitará la entrada a buques de mayores dimensiones con un importante impacto en la reducción de costes de escala y consecuentemente en la competitividad de las operaciones.

SISTEMA PRODUCTIVO

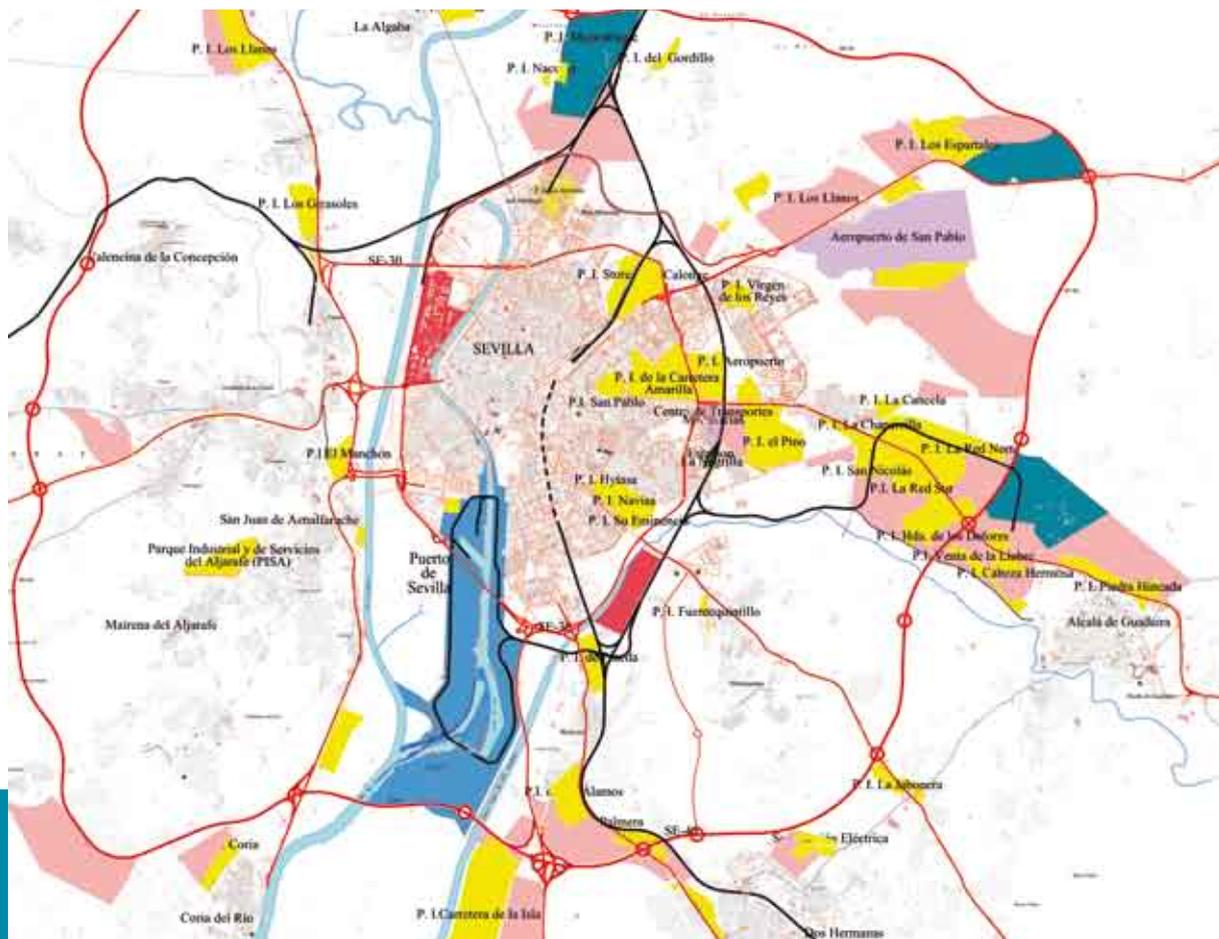
Área Metropolitana de Sevilla

El Puerto de Sevilla forma parte de un área muy amplia que concentra el sistema productivo de la zona, con proliferación de polígonos industriales con los que genera importantes sinergias, y constituye junto con el parque tecnológico Cartuja 93 y el distrito aeronáutico un terreno de alto valor añadido.

■ Polígonos Industriales Consolidados
■ Ampliación de Polígonos Industriales

■ Parques Tecnológicos
■ Aeropuerto San Pablo y CTM

■ Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
■ Zona de servicio del Puerto de Sevilla



Esclusa Puerta del Mar

DUPLICA LA CAPACIDAD ACTUAL

CALADO MÍNIMO EN LA EUROVÍA GUADALQUIVIR DE 8,5 M

FUERTE IMPACTO EN LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE ESCALA

MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD

FORTELECIMIENTO DEL POTENCIAL DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL PUERTO

CONSOLIDACIÓN COMO NODO LOGÍSTICO EN EL SUR DE ESPAÑA

La esclusa Puerta del Mar supone la adecuación del Puerto de Sevilla al estándar del tamaño de la flota para las transacciones de la región marítima europea. La posibilidad de acceso de barcos de mayores dimensiones, hasta 39 metros de manga, tiene como

primera derivada una fuerte reducción de los costes de escala y flete, lo que fortalece el potencial logístico de la plataforma Puerto de Sevilla, y que unido a la disponibilidad de un clúster de empresas de servicios logísticos competitivos y eficientes hace viable económica y técnicamente el desarrollo de operaciones de importación y exportación de grandes volúmenes. Numerosas empresas del tejido económico de Andalucía Occidental, Extremadura y centro peninsular vinculadas a la importación y exportación han utilizado los servicios desplegados en el Puerto de Sevilla.

Desde que lleva en funcionamiento la nueva infraestructura se ha producido una mejora de las operaciones de segundo puerto para cargas de hasta 15.000 toneladas, en las que se ha reducido significativamente la necesidad de descarga de parte del cargamento en otro puerto para poder acceder por la ría del Guadalquivir con el calado actual.





Su ejecución ha supuesto

- La ampliación y el cierre del anillo de comunicación interno viario y ferroviario.
- La incorporación de 100 hectáreas de terreno a la dársena interior que estarán destinadas a unas nuevas terminales e industrias asociadas.
- El refuerzo del sistema de defensa de la ciudad frente a las riadas.

Dimensiones

Eslora máxima 280 metros.

Manga 39 metros.

Calado 11 metros.

Tiempo de operación

15 minutos.

Doble esclusada

Para buques de hasta 130 metros.



Mejora de la Navegabilidad

En noviembre de 2011 la Eurovía Guadalquivir E.60.02 ha sido declarada proyecto prioritario de la Red TEN-T por la Comisión Europea (Core Network), que la sitúa entre las infraestructuras y servicios logísticos clave para el futuro de la UE.

El canal de navegación hasta el recinto portuario de Sevilla discurre inscrito en el Guadalquivir y con carácter general centrado en su cauce (sin afección a los márgenes), con una anchura media de 60 m en un cauce de 400 m de anchura media.



EL DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN Y EL ESTUARIO

Los principales efectos del dragado de profundización serían:

- Mejora la renovación de las aguas del estuario. Reduce la asimetría vertical de la onda de marea, su velocidad y las fuerzas turbulentas en el fondo, modifica las corrientes residuales debidas a la marea (que en general son hacia el interior del estuario) mejorando las descargas actuales, los tiempos de residencia y renovación de las aguas estuarias.
- Mejora la capacidad de circulación de las avenidas y reduce la superficie con riesgo de inundación en esas condiciones.
- Reduce la turbidez. Reduce la concentración de sólidos en suspensión que alcanzan la superficie, mejorando la transmisión de la luz y los procesos biológicos asociados a ella (por ejemplo la fotosíntesis).
- No produce cambios significativos en la posición y forma de los máximos de turbidez.
- No produce cambios significativos en el régimen de intrusión salina y su patrón oscilatorio (tapón salino).
- La navegación podría aumentar la erosión en algunos tramos de la margen en el entorno de Doñana. Esta afección queda corregida mediante la actuación de protección de márgenes contemplada en la DIA.

de la Eurovía E.60.02.

Dragado de profundización

MEJORAR EL CALADO NOMINAL DE LA EUROVÍA GUADALQUIVIR

De la mejora de la navegabilidad de la Eurovía Guadalquivir, mayor calado nominal disponible (de 7,00 m a 8,50 m) cabe esperar el acceso hasta el Puerto de Sevilla de buques de mayores capacidades de carga, que redundará en:

- Gran parte de los costes asociados a la explotación de los buques son costes fijos independientes de su tamaño. La mejora de la navegabilidad propuesta disminuirá un 40% el diferencial de flete (€/Tn) respecto a los puertos competidores.
- Esta disminución del coste de transporte marítimo, unido a los ahorros en costes logísticos asociados (terminales especializadas, almacenes, servicios ferroviarios, distribución, etc) ya disponibles en el recinto portuario, disminuirán notablemente el coste logístico completo de las operaciones de comercio exterior en importación y exportación. Esta disminución permitirá a las empresas del tejido económico metropoli-

tano llegar a sus mercados preferentes con menores costes y su actividad a nuevos mercados. Este aumento de competitividad llevará asociada mayor actividad económica y empleo.

- El acceso a un coste logístico completo ventajoso unido a una amplia disponibilidad de suelos (400 ha) urbanizados a nivel básico, impulsará la instalación de nuevas inversiones industriales y logística. Una base industrial y logística más amplia y diversificada y logística, conllevará un aumento de competitividad, actividad económica y empleo.
- El conjunto de servicios logísticos disponibles (marítimos, ferrocarril, distribución y valor añadido) impulsará el papel de Sevilla Región Urbana como nodo logístico de referencia en el Sur de España, y el impulso a un nuevo sector económico (logística) que complemente los actuales (turístico e industrial).



En red

Logística

PUERTO MARÍTIMO DE INTERIOR

INCORPORADO A LA CORE NETWORK

POSICIÓN CENTRAL EN UN NÚCLEO URBANO INDUSTRIAL DE MÁS DE 1,5 MILLONES DE HABITANTES

El Puerto de Sevilla es el puerto marítimo de interior del Sur de España, con una relevancia estratégica a nivel local y regional como infraestructura de transporte por su alta capacidad para el tráfico de mercancías, a lo que añade las ventajas medioambientales derivadas de facilitar el transporte marítimo hasta la zona de producción-consumo. Es uno de los principales motores económicos de la región urbana de Sevilla, y su hinterland abarca la provincia de Sevilla en un primer círculo de influencia, la región andaluza y extremeña, y el interior de España a través de los corredores ferroviarios a Madrid, Valencia, Tarragona y Barcelona.

■ LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Red de servicios marítimos servidos en esquema de transporte marítimo regular, tanto en relaciones hub-feeder como servicios directos

La promoción de terminales especializadas en contenedores y carga rodante ha facilitado la ampliación de los servicios marítimos regulares.

Red de servicios ferroviarios regulares

El transporte ferroviario se ha consolidado con una importante oferta de servicios ferroviarios de periodicidad regular con O/D en el recinto portuario, integrando el ferrocarril en la cadena logística como uno de los elementos fundamentales para el transporte de mercancías con origen o destino marítimo.



Potenciación de las terminales portuarias

Las Terminales de Logística Portuaria (TLP) conjugan las funciones de una terminal portuaria propiamente dicha y las que corresponden a un área de transformación industrial o distribución de mercancías.

Mejora de los accesos terrestres

Construcción del Nuevo Acceso Ferroviario (NAF) y de una vía dedicada a mercancías entre Maja-rabique y La Salud. Construcción de acceso dedicado desde SE-40.

Consolidación y ampliación de las actividades complementarias a la mercancía

- *Zonas logísticas.* Recintos logísticos dedicados a operadores logísticos y grandes cargadores.
- *Puerto industrial.* Orientado a la instalación en el recinto portuario de clusters industriales vinculados a la actividad portuaria.
- *Servicios al comercio y a la mercancía.* Infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía, PIF y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios).
- *Red de servicios al transporte y a la logística.* Diseño colaborativo entre todos los partícipes de una red de servicios al transporte y la logística:
 - ZAL Batán – CIF Centenario – Terminales portuarias de contenedores.
 - Oferta de planes logísticos a través del Puerto de Sevilla a empresas con potencial de carga portuaria radicadas en el área metropolitana (Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, Utrera, Carmona, Los Palacios).
 - Acciones de proximidad con los polígonos industriales/logísticos situados en la zona interior de Andalucía.



SERVICIOS MARÍTIMOS

AMÉRICA DEL NORTE

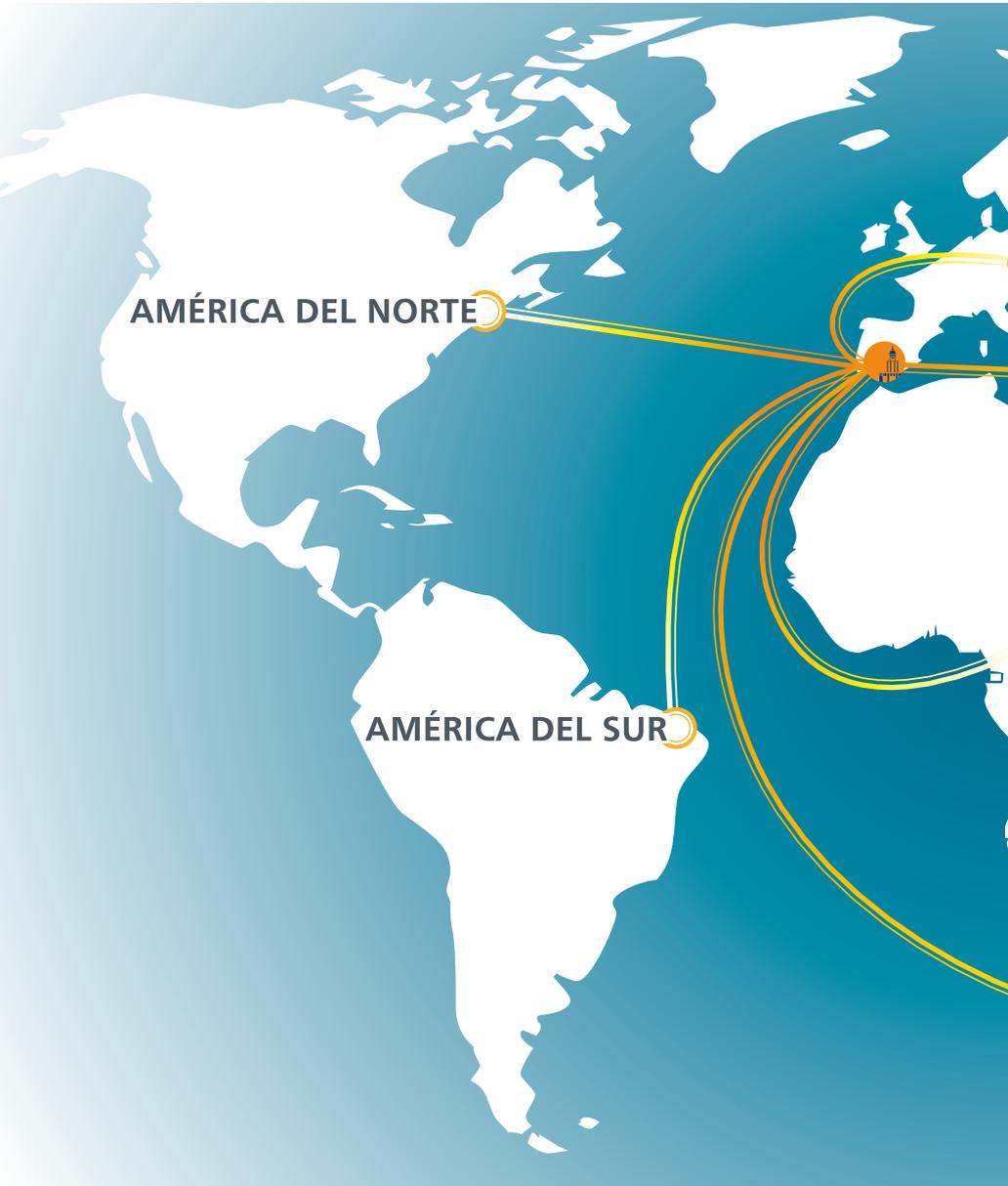
Canadá
Estados Unidos
El Salvador
Guatemala
Haití
Honduras
Jamaica
México
Nicaragua
Puerto Rico
Rep. Dominicana

AMÉRICA DEL SUR

Argentina
Colombia
Brasil
Trinidad y Tobago
Uruguay
Venezuela

ÁFRICA

Angola
Argelia
Congo Brazaville
Costa de Marfil
Egipto
Kenia
Liberia
Libia
Marruecos
Mauritania
R.D. Congo
Senegal
Sudáfrica
Tanzania
Túnez



COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

Terminal de contenedores.

Terminales polivalentes.

Terminal ferroviaria.

Logística del frío.

Parque industrial.

Zonas de actividades logísticas.

Logística del automóvil.



EUROPA

Alemania
 Bélgica
 Bulgaria
 Croacia
 Dinamarca
 Estonia
 Finlandia
 Francia
 Gibraltar
 Gran Bretaña
 Grecia
 Holanda
 Irlanda
 Islandia
 Italia
 Letonia
 Lituania
 Malta
 Noruega
 Polonia
 Portugal
 Rumanía
 Rusia
 Suecia
 Ucrania

ASIA

Ceilán
 China
 Corea del Sur
 Filipinas
 Georgia
 India
 Israel
 Qatar
 Siria
 Turquía

OCEANÍA

Australia
 Nueva Zelanda

■ Corredor marítimo Sevilla - Canarias. Sevilla es puerto preferente en el movimiento con las islas.

■ Servicios con Hub Las Palmas para orígenes/destinos interoceánicos.

■ Despliegue servicios SSS con Norte de Europa y Mediterráneo.

Compañías navieras

■ Boluda Lines Sevilla, S.A.

■ Termisur Eurocargo, S.A.

■ OPDR Canarias, S.A.

■ OPDR Hamburg, S.A.

SERVICIOS FERROVIARIOS



PLATAFORMA FERROVIARIA PUERTO DE SEVILLA

Mercancías transportadas

- Contenedores.
- Cajas móviles.
- Chatarra.
- Transformadores eléctricos y productos siderúrgicos.

Operadores ferroviarios

- Activa Rail.
- Renfe Operadora.
- Tracción Rail.

TRENES ANUALES (1.038 TRENES EN 2012)

SERVICIOS REGULARES DE CONTENEDORES Y CAJAS MÓVILES

	DÍAS
SEVILLA - MADRID	Lunes a Viernes
MADRID - SEVILLA	Martes a Viernes
SEVILLA - VALENCIA	Miércoles
LA RODA DE ANDALUCÍA - SEVILLA	Miércoles y Sábado
SEVILLA - TARRAGONA	Domingo

RESUMEN DE SERVICIOS

La apuesta realizada para el aumento del tráfico ferropuertoario ha sido recogida también por cargadores de diversos sectores (gran distribución, vehículos, navieras, etc) que han confiado al recinto portuario sus flujos logísticos, tanto de transporte ferroviario como operaciones de consolidación y distribución. Especial referencia merecen:

- El enlace ferromarítimo Madrid - Sevilla - Canarias ha consolidado cuotas de participación modal del ferrocarril superiores al 80% en el corredor Madrid - Sevilla.
- La red de servicios ferroviarios que conecta a través de varios servicios semanales Sevilla con Madrid, Tarragona y Valencia, complementa los servicios marítimos a Canarias.
- Servicios multicliente de contenedores desde el Puerto de Sevilla.

CUOTA DE TRANSPORTE POR FERROCARRIL

	T/M
PUERTO DE SEVILLA	6,6%
ESPAÑA	4,7%



OTROS SERVICIOS

TRÁFICO DE TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS Y PRODUCTOS SIDERÚRGICOS

	DÍAS
SEVILLA - CÓRDOBA	Discrecional
SEVILLA - EXTREMADURA	Discrecional



■ PLATAFORMA LOGÍSTICA DE SEVILLA

COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

REDES DE SERVICIOS MARÍTIMOS Y FERROVIARIOS

LOGÍSTICA INTEGRADA

El Puerto de Sevilla es plataforma preferente de distribución en el área metropolitana y nodo logístico con el resto de Andalucía, Extremadura, Sur de Portugal, Canarias y Norte de África.

- Red de servicios marítimos regulares con nodo en terminales especializadas en la manipulación de carga de contenedores y rodantes.
- Red de servicios ferroviarios regulares de contenedores.
- Recinto logístico dedicado a operadores logísticos y grandes cargadores.

- Infraestructuras dedicadas a servicios a las mercancías (Centro de Inspecciones) y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios Portuario).
- Logística y transporte ferroviario integrados en el recinto portuario.
- Diseño colaborativo entre todos los participantes de la red de servicios al transporte y la logística.

■ TERMINAL FERROVIARIA DE CONTENEDORES

La terminal ferroviaria de contenedores está situada entre las terminales de contenedores y la zona de actividades logísticas ZAL Sevilla. Permite hacer una rápida distribución de mercancías hacia el interior de la península contribuyendo a mejorar la competitividad del Puerto. La actividad alcanza los 20 trenes semanales de contenedores con diversos destinos.



COMODALIDAD

La estrategia de la Autoridad Portuaria de Sevilla de transformar el recinto portuario en un centro de servicios se basa en un esquema de sostenibilidad y comodalidad, es decir, de eficiencia en el uso de los modos de transporte, tanto individualmente como en el marco de una integración multimodal en el sistema general de transportes, para alcanzar una utilización de recursos óptima y sostenible.

■ *Enlace ferroviario.* La accesibilidad ferroviaria se verá potenciada con el Nuevo Acceso Ferroviario La Salud. Este proyecto permitirá un nuevo acceso ferroviario directo al puerto, mejorando la capacidad y la calidad del actual enlace ferroviario a la red general, lo que constituye un elemento estratégico y clave para el desarrollo del Puerto de Sevilla. La actuación supondrá una reducción del coste medio del transporte ferroviario tanto en términos económicos como en tiempo.

■ *Enlaces por carretera.* Respecto a los enlaces por carretera, el puerto dispone en particular en la zona del Batán donde este acceso es inmediato desde la salida del muelle. En cuanto a la futura SE-40 está contemplado en el proyecto de la misma un acceso dedicado al recinto portuario.



■ ZAL Batán

■ Terminal ferroviaria

■ Terminal de contenedores

■ RO-RO

■ CSME

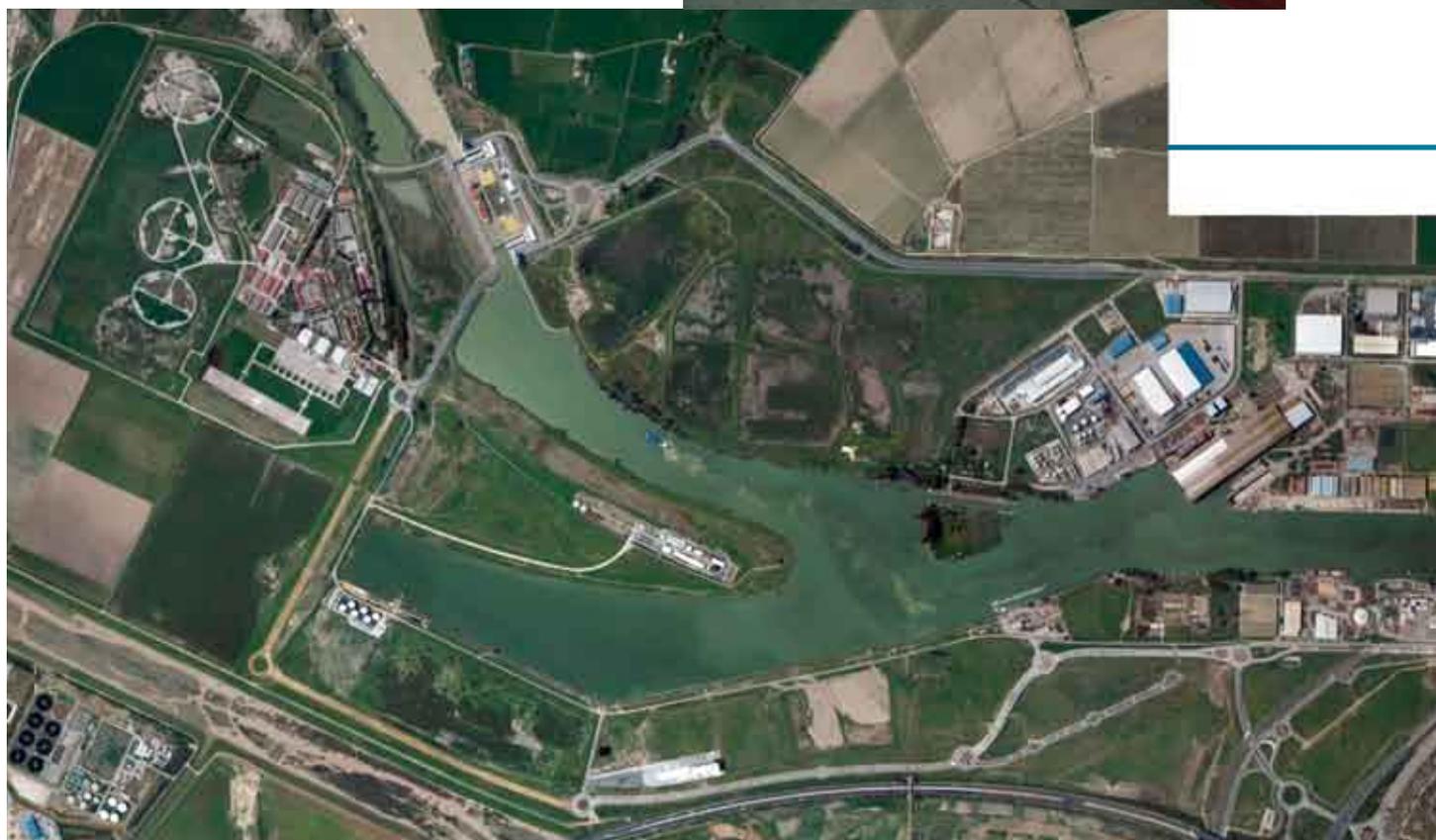


■ TERMINAL DE CONTENEDORES

Ubicada en el muelle de contenedores, situado en la Dársena del Batán, está dedicada a la manipulación de contenedores, en una extensión de 97.000 m² y con capacidad para 300.000 TEUs.

En la zona colindante dispone de

- 15.000 m² de depósito para semi-remolques.
- Rampas Ro-Ro.
 - Centenario: longitud 16 m, ancho 31 m.
 - Batán Norte: longitud 20 m, ancho 31 m.
- Terminal ferroviaria que consta de 2 vías de 400 metros con 20 servicios semanales Madrid - Sevilla, Valencia - Sevilla y Tarragona - Sevilla.
- Línea de atraque: 728 m.



Alcance de los Servicios

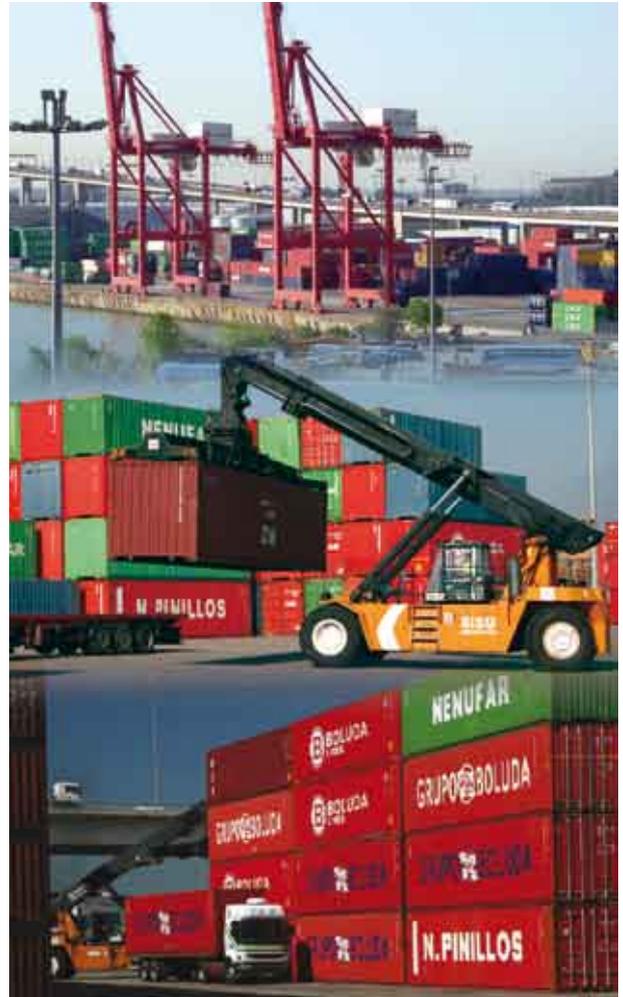
- Báscula, tomas corriente, contenedores frigoríficos.

Líneas regulares

- Sevilla – Canarias.
- Sevilla – Norte de Europa.
- Sevilla – Casablanca.

Equipamiento de maquinaria

- 2 grúas tipo Gantry de 40 toneladas de fuerza.
- 14 máquinas auxiliares del tipo reachstaker, y carretillas elevadoras provistas de spreader (Hyster, Svetruck, Sisu, Luna, Kalmar).



■ Terminal de contenedores



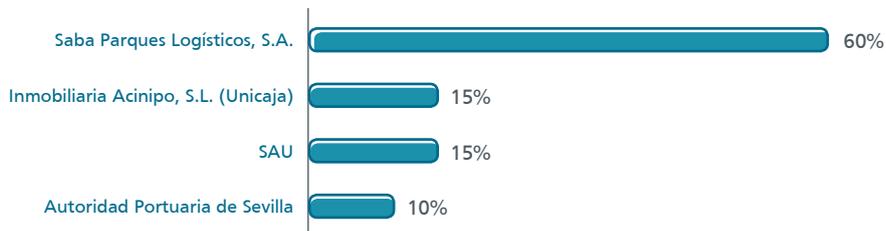
ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS ZAL SEVILLA

Es un parque logístico multimodal en cuanto a sistemas de transporte con una ubicación estratégica en el centro de la ciudad, con unas excelentes condiciones de accesibilidad a pie de la ronda de circunvalación SE-30 y rondas intermedias, y a algo menos de 20 minutos del aeropuerto de Sevilla, lo que le dota de unas características únicas para la distribución local, regional, nacional e internacional. Con una superficie de 57 hectáreas tiene una capacidad disponible de 254.000 m² de naves logísticas, modulables entre 2.000 m² a 40.000 m², con un uso unicliente o multiciente.

El diseño específico para logística de todo el recinto, la calidad constructiva, la facilidad de acceso, la localización, la seguridad y los servicios disponibles ha permitido tanto la permanencia de grandes empresas en Sevilla así como la elección de la ubicación para nuevos centros de distribución en la ciudad.

Compañías como PLN, Grifols, U.L.I., Decathlon, Norbert Dentressangle, ABX, Rhenus Logistic, CBL, Narval y Airbus Military, entre otras, han confiado su crecimiento al establecimiento en las naves de la ZAL Sevilla.

Sevisur Logística S.A. que desarrolla la ZAL, está formada por los siguientes accionistas:



Servicios comunes

- Control de accesos con lector de matrícula.
- Vigilancia física y por CCTV.
- Alumbrado público.
- Limpieza de viales y zonas públicas.
- Conservación de obra civil y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de zonas ajardinadas.
- Recogida de RSU y RSI.
- Mantenimientos preventivos de las naves.
- Red contraincendios.



Truck center

- 12.000 m² de área de servicios al camión con una nave de 4.500 m² para la venta, reparación y mantenimiento de vehículos industriales. Es explotado por Concesur, concesionario de Mercedes Benz en Sevilla.



Centro de negocios

- 5.000 m² de parcela para la construcción de dos edificios con un total de 12.000 m² para oficinas, restaurantes y locales comerciales, mini-almacenes y aparcamiento subterráneo.

■ ZAL Batán



PARQUE LOGÍSTICO DE PALMAS ALTAS

Se han realizado las obras de urbanización del recinto con una inversión de 1,3 millones de euros. Este segundo recinto ofrecerá una oferta de naves de gran superficie modulables y así mismo atenderá la demanda de servicios logísticos de pequeño volumen.

El parque dispone de acceso directo a SE-30, contemplando todas las necesidades de las empresas de este sector en cuando a servicios, infraestructuras, seguridad y telecomunicaciones.

— Superficie Palmas Altas: 14 hectáreas.

— Inversión total: 93 millones.

— 248 naves en 8 tipologías.

Características

- Acceso controlado.
- Gran capacidad de almacenaje.
- Alta seguridad contra el fuego.
- Máxima seguridad de intrusión.
- Máxima durabilidad de materiales.
- Máximo confort en naves.
- Gran ahorro energético.
- Calidad de entorno.
- Amplios viales y zonas de maniobras.
- Grandes zonas de aparcamientos, 977 plazas.



CENTRO DE SERVICIOS A LAS MERCANCÍAS Y LAS EMPRESAS

Infraestructuras y servicios necesarios para la actividad empresarial, constituyendo un núcleo dedicado al comercio internacional, la distribución y el transporte en convivencia con otros usos complementarios.

PIF Servicio a la mercancía

Centro de Negocios Galia Puerto



Palmas Altas

PIF Servicio a la mercancía

Centro de Negocios Torre Galia

Centro de Negocios Galia Puerto

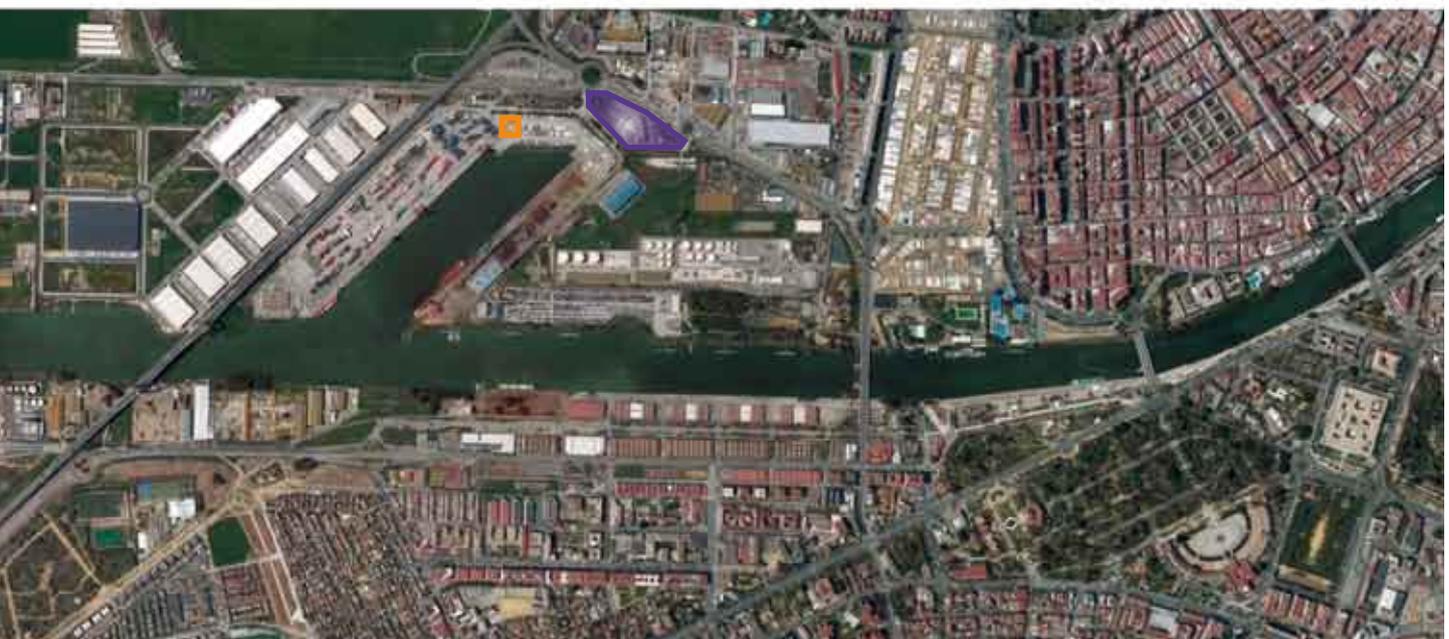
Capacidad disponible: Superficie total 50.000 m²

Medios:

- Superficie de oficinas y centro de negocios: 13.939 m².
- Locales: 2.744 m².
- Aparcamientos: 500 plazas.

Servicios:

- Servicios empresariales.
 - Alquiler de despachos.
 - Cursos de formación.
 - Oficina virtual.
 - Domiciliación social.
 - Salas para reuniones.
 - Salas para eventos.
- Centro de negocios.
 - Oficina bancaria.
 - Restauración.



LOGÍSTICA DEL FRÍO

Dentro de la plataforma de servicios logísticos Puerto de Sevilla está el sector de los productos a temperatura controlada. Las acciones desarrolladas conjuntamente con las empresas del sector tienen reflejo en un incremento de los tráficos en los últimos cuatro años. Las nuevas instalaciones logísticas y servicios de distribución y transporte terrestre, así como las nuevas conexiones marítimas en línea regular, junto a la eficiente gestión del PIF, fundamentan un esquema logístico a medida del sector de la pesca congelada que se caracteriza por:

- El refuerzo de la capacidad de transporte e incremento de la frecuencia de salida en los servicios marítimos y ferroviarios regulares.

- El crecimiento de la oferta de superficie de almacenaje disponible mediante el desarrollo de Zonas de Actividades Logísticas –ZAL Batán y PAL Palmas Altas–.
- La ampliación y optimización de infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía (servicios de inspección).

El sector logístico dedicado al frío instalado en el Puerto de Sevilla dispone de una oferta de 52.000 m³ de naves a temperatura controlada, de los cuales 30.000 se dedican al pescado congelado.

EMPRESA	SITUACIÓN	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)
Frigodocks S.A.	Avda. de Las Razas	23.145
Molino San Jerónimo S.L.	Muelle del Centenario	15.000
PLN	ZAL Batán	11.038
Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	ZAL Batán	2.500



LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL

La plataforma logística de distribución y operaciones complementarias para automóviles, ubicada en la zona del Batán dispone de una superficie de 53.300 m² y una capacidad de rotación anual de 40.000 vehículos.

Medios

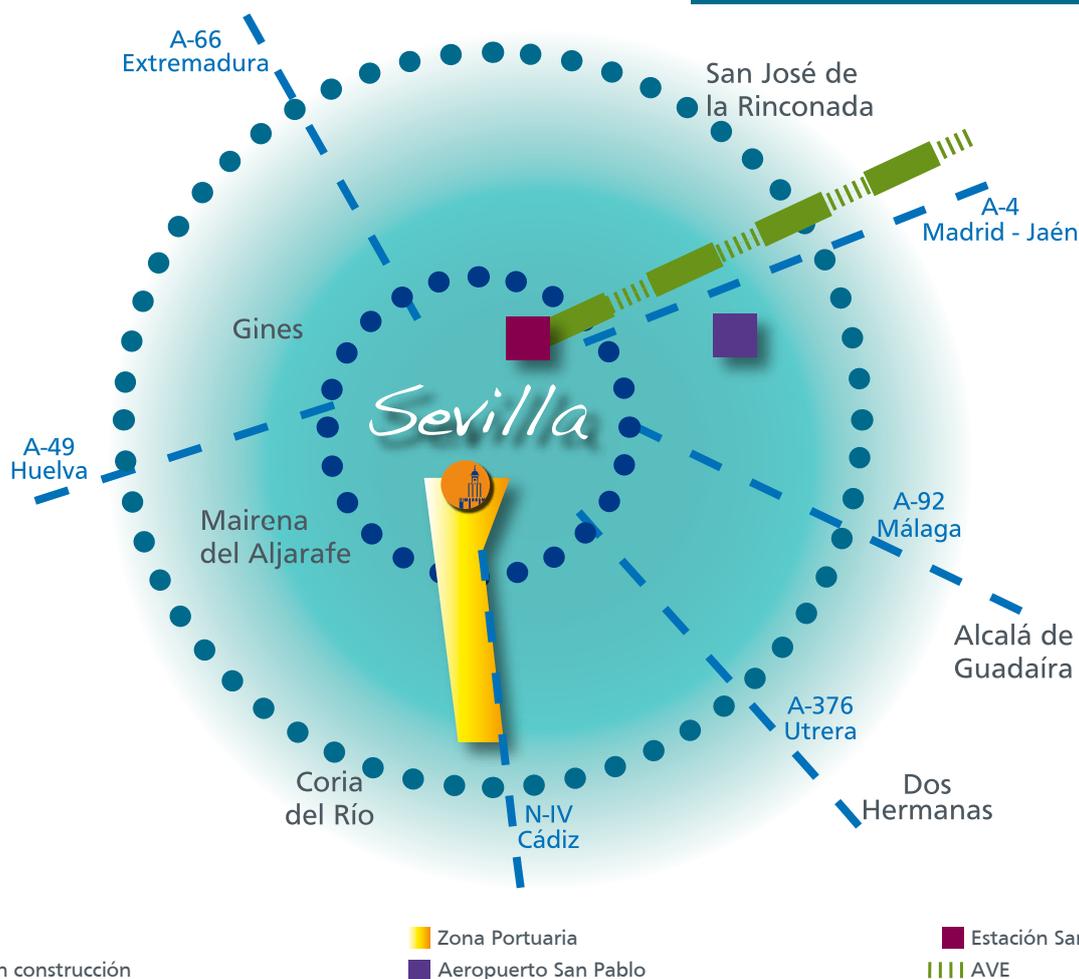
- Acceso por carretera.
- Acceso por ferrocarril.
- Acceso marítimo con atraque para barcos RO-RO.
- Servicio con Canarias (incluye gestión de aduanas, flete marítimo y resto de trámites administrativos).

Servicios

- Zona de recepción y almacenamiento.
- Inspección de vehículos previa entrega (PDI).
- Boxes de lavado.
- Restauración de daños.
- Mecánica rápida.
- Personalización del vehículo.



Transporte y Logística Dedicada



● SE-30

● SE-40, en construcción

■ Zona Portuaria

■ Aeropuerto San Pablo

■ Estación Santa Justa

— AVE

UBICACIÓN DE EMPRESAS DE TRANSFORMACIÓN INDUSTRIAL

PLANES DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DEDICADA A ENCLAVES INDUSTRIALES

VINCULACIÓN CON OTRAS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Una de las líneas de avance de la estrategia logística de la Autoridad Portuaria de Sevilla es la orientada a mejorar la calidad y coste de la logística de distribución interior en la región urbana de Sevilla y zona de influencia ampliada, el fomento de la implantación de logísticas vinculadas a las cadenas de transporte en el recinto portuario con capacidad para inducir una red de servicios terrestres con O/D en el recinto portuario que se conformen como repuesta eficiente a la distribución de bienes de consumo y bienes indus-

triales en la región urbana de Sevilla y zona ampliada. Esta línea se concreta en las siguientes actuaciones:

- Fomento de la ubicación dentro del recinto portuario de empresas de transformación industrial vinculadas a la optimización de la logística de transporte. Preferentemente con inversión en terminales portuarias dedicadas.
- Desarrollo de planes de transporte y logística dedicada a enclaves industriales en territorios interiores en colaboración con cargadores finales y operadores de transporte.
- Vinculación con otras plataformas logísticas de la región urbana de Sevilla y zona de influencia ampliada.

■ TERMINALES PORTUARIAS

Polivalentes

Terminal CPOP (Carbón Puerto Operaciones Portuarias)

Superficie 39.965 m²
Línea de atraque 144 m

Almacenamiento 4.250 m²
Certificación de calidad ISO 9001:2000



Terminal AMP (Agencia Marítima Portillo)

Superficie 17.650 m²
Línea de atraque 90 m

Almacenamiento 8.280 m²
Certificación de calidad ISO 9001:2000



TLL Sevitrade

Inversión 5.000.000 euros	Superficie 11.000 m ²
Área de almacenamiento 55.000 m ³	Área logística 10.000 m ²



Dedicadas

Terminal GPMA (GP Manufacturas del Acero)

Superficie 22.582 m ²	Almacenaje en superficie 19.250 m ²
Línea de atraque 90 m	Certificación de calidad ISO 9001:2000



■ TLL Sevitrade

■ TLP Esclusa

■ Terminal CPOP



Terminal Holcim

Superficie 17.315 m²

Almacenaje en silos 3.000 m³

Almacenamiento 53.500 m²



TLP - Logística Portuaria

TLP Esclusa

Superficie 9.500 m²

Capacidad mínima 200.000 Tm anuales

Línea de atraque 200 m



Terminal GPMA

Terminal AMP

Terminal Holcim

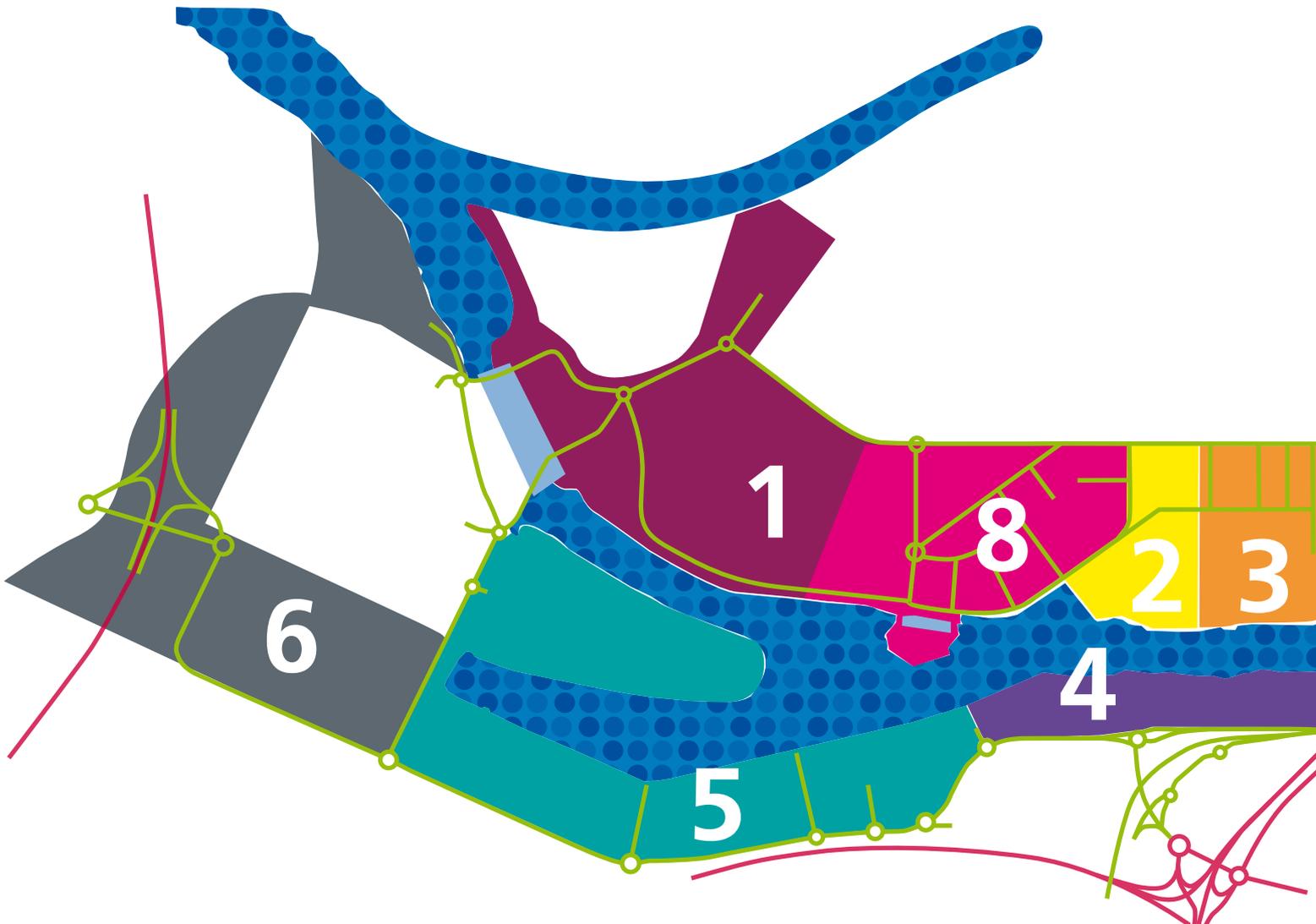


ZONAS INDUSTRIALES Y ZONA FRANCA

El Puerto de Sevilla sirve de apoyo a la gran industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, ya que la proximidad a las factorías de producción reduce los costes de transporte para la importación-exportación de materias primas y productos elaborados, de tal forma que el puerto se convierte en apoyo decisivo para el mantenimiento de la propia industria. Esta fortaleza para el tejido productivo y el puerto se verá ampliamente reforzada con la realización del Dragado de Profundización de la Vía Navegable E.60.02., que habilitará la entrada a buques de mayores dimensiones con un importante impacto en la reducción de costes de escala y consecuentemente en la competitividad de las operaciones.

Capacidad ferroviaria de 26 km de vías en

-  Muelle del Centenario.
-  Muelle de Batán Norte.
-  Muelle de Tablada.
-  Zona industrial en ambas márgenes.
-  Márgenes del canal.



1 Zona El Verde
Superficie total: 96 ha

2 Zona Torrecuellar
Superficie total: 52 ha
Viales: 14 m
Ferrocarril
Suministros:
Electricidad alta-media, agua y saneamiento
Distancia a ronda de circunvalación: 1 Km
Acceso a muelle: Terminales

3 Zona Astilleros
Superficie total: 26 ha
Viales: 8 m
Ferrocarril
Suministros:
Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural
Distancia a ronda de circunvalación: 0,6 Km
Distancia muelles:
Dársena Batán: 600 m
Muelle esclusa: 450 m
Acceso a muelle: Terminales

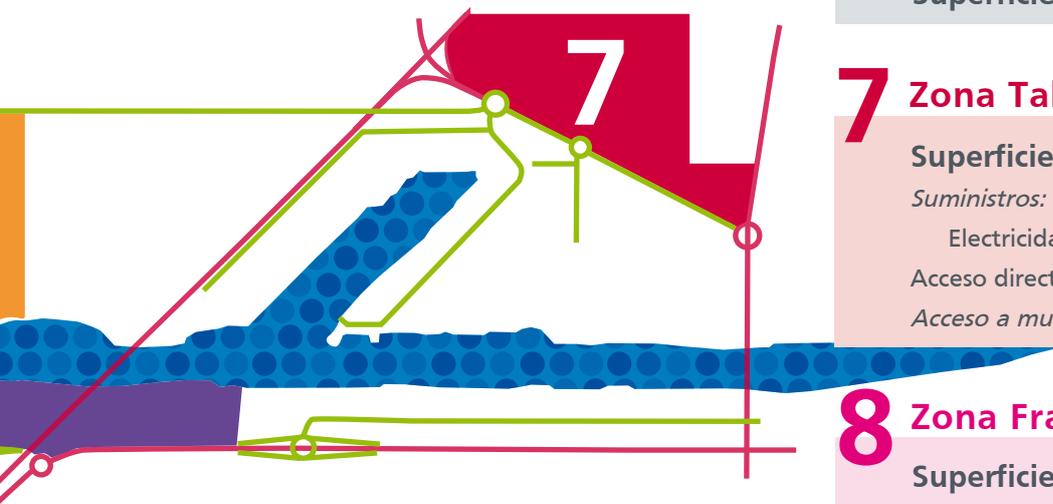
4 Zona Carretera El Copero
Superficie total: 42 ha
Ferrocarril
Suministros:
Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural
Acceso directo a la ronda de circunvalación
Acceso directo al muelle de Tablada
Acceso directo lámina de agua (muelles privados)
Acceso a muelle: Terminales

5 Zona El Cuarto
Superficie total: 150 ha
Superficie urbanizada: 60 ha
Ferrocarril
Suministros:
Electricidad alta-media, agua y saneamiento y gas natural
Directamente conectado a SE-30 y en el futuro a SE-40
Acceso a muelles: Terminales

6 Zona de Ampliación
Superficie total: 100 ha

7 Zona Tablada
Superficie total: 12 ha
Suministros:
Electricidad alta-media, agua y saneamiento
Acceso directo a la ronda de circunvalación
Acceso a muelles: Centenario y Batán

8 Zona Franca
Superficie total: 72 ha



INVERSIÓN PRIVADA

La iniciativa privada ha apostado decididamente por el Puerto de Sevilla, en el que numerosas empresas han optado por localizarse para el desarrollo de su actividad, mostrando la evidencia de su competitividad. En los últimos años la inversión privada realizada o comprometida es cercana a los 280 millones de euros, con más de un millón de m² de superficie puesta en carga para actividades productivas relacionadas con

múltiples sectores, el sector portuario, con nuevas terminales de contenedores, dedicadas o polivalentes, el sector logístico, con el desarrollo de dos recintos logísticos en las zonas este y oeste del puerto, el sector industrial, el sector servicios, centros de negocios Galia Puerto y ZAL Batán y los relacionados con los proyectos puerto-ciudad, que han aportado solidez a la comunidad portuaria.

CONCESIÓN		m ²	INVERSIÓN €
INDUSTRIALES			79.871.489
6	Entabán	14.835	14.781.000
5 y 9	TRH Transformados Huévar	94.858	18.276.548
12	Francisco Ros Casares, S.L.	45.809	4.224.000
13	Molinos Harineros del Sur	15.489	2.597.000
19	Hispalense de Líquidos S.L.	10.800	3.073.000
20	CIL Torrecuellar (Grupo Abengoa)	32.000	6.610.000
16	TADA Técnicas Aeronáuticas Defensa y Automoción, S.A.	5.850	1.225.000
35	Haribéricas XXI	25.333	29.084.941

Localización de la ampliación de actividades e implantación de nuevas empresas en el período 2002 - 2012



CONCESIÓN		m ²	INVERSIÓN €
TERMINALES			28.089.445
1	TLL Sevitrade	23.425	7.089.445
22	TLD Grupo Balboa	91.500	18.000.000
32	TLP Esclusa	9.500	3.000.000
LOGÍSTICA			110.822.490
2	Estibadora Sevillana	18.313	833.000
8	Carbón - Puerto Operaciones Portuarias	38.617	670.000
10	ZAL Batán I - Sevisur	169.386	37.700.000
26	ZAL Batán II - Sevisur	185.000	60.000.000
17	Stockautosur	53.277	2.104.000
33	Inmofiban	44.500	9.515.490
SERVICIOS			46.174.703
4	Galia Puerto	16.196	10.252.000
28	Área de servicios a empresas y mercancías - Grupo Galia	20.403	29.000.000
15	Vipconcesur	15.000	274.000
38	Tránsitos Guadalquivir	4.482	866.222
	Emasesa	9.216	5.524.481
	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	1.076	258.000
PUERTO - CIUDAD			11.666.000
29	Restaurante Delicias -Macadamia Río-	565	603.000
30	EMPARK -aparcamiento subterráneo Delicias-	6.500	613.000
39	Remodelación Muelle de Nueva York	4.400	5.700.000
31	Restaurante Delicias - Guadalquivir de Eventos S.L.	656	500.000
36	Pantalanes en la Dársena - Consorcio de Turismo de Sevilla		450.000
34	Pantalán en Puebla del Río - Prodetur S.A.		500.000
37	Acuagestión Sur	5.768	3.300.000
TOTAL		1.786.254	276.629.127



ZONAS PARA NUEVOS DESARROLLOS

Zona del Cuarto

La zona del Cuarto comprende 100 hectáreas al sur de la margen este de la zona portuaria, de las cuales están urbanizadas 60 has, para las que la Autoridad Portuaria perseguía el objetivo de dar cabida a nuevas fórmulas de explotación portuaria como son las Terminales de Logística Portuaria (TLP), que conjugan las funciones de una terminal portuaria propiamente dicha y las que corresponden a un área de transformación industrial o distribución de mercancías. La iniciativa privada ha dado una respuesta decidida adquiriendo compromisos de inversión y actividad.

■ *TLL Sevitrade*. Nueva terminal de logística para el almacenaje de graneles líquidos multiproducto, con una inversión de 5 millones de euros. Dispone de una capacidad operativa de 30.000 m³ de almacenaje y un pantalán para atraque.

El desarrollo completo de la iniciativa se realizará un periodo de diez años. En la segunda fase se adecuará la capacidad del pantalán, ampliándolo, en consonancia con el nuevo tamaño de buque que posibilita la Nueva Esclusa y se realizarán 25.000 m³ de almacenaje más hasta completar la capacidad ofertada. Es en este periodo cuando se espera alcanzar un tráfico de graneles líquidos de 200.000 toneladas anuales. Adicionalmente la oferta incluye un desarrollo a medio plazo de una terminal ferroviaria y de otros 25.000 m² de superficie para la instalación de industrias asociadas al tipo de tráfico de graneles líquidos, sectores industriales complementarios como el sector agroalimentario, o el de fabricación de fertilizantes.



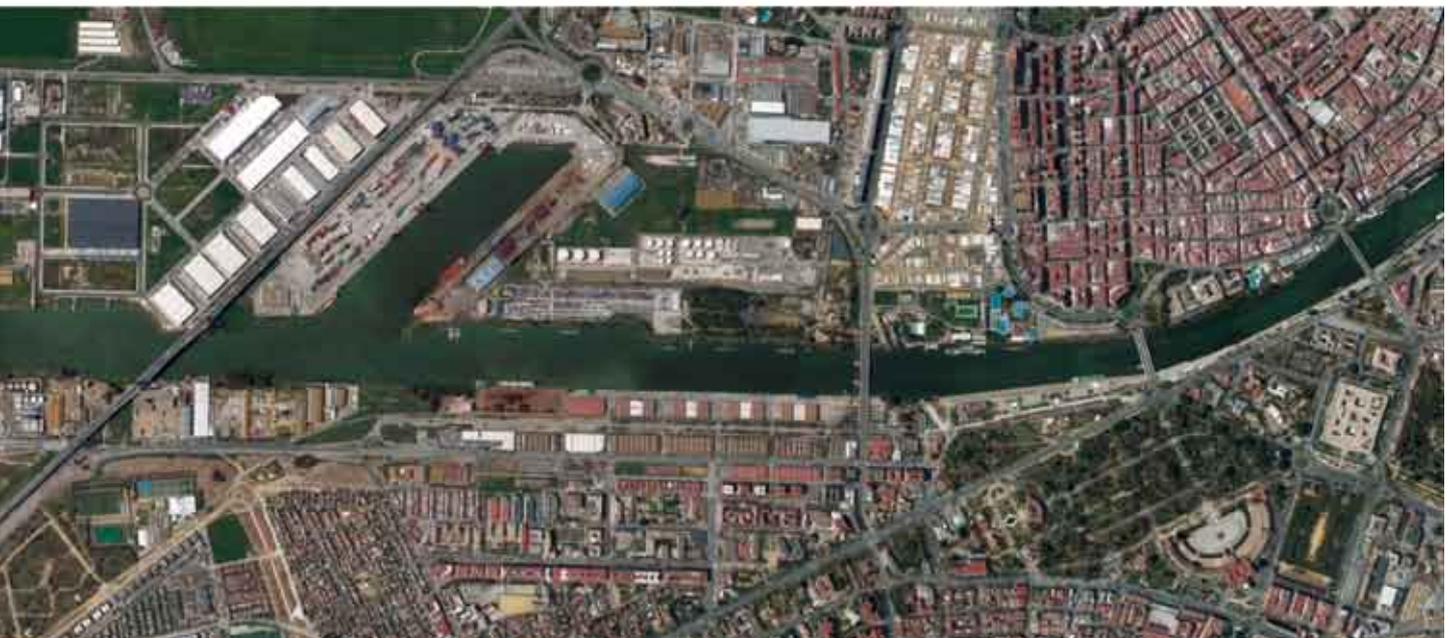
■ *Haribéricas XXI*. Planta de fabricación de harinas con una superficie de 25.333 m², tiene una capacidad de molturación de cereal de 600 toneladas/día y dispone de una capacidad de almacenamiento de 15.000 toneladas de cereal. La inversión realizada ha sido de 22,7 millones de euros y el nivel de creación de empleo directo es de 40 puestos de trabajo.

Zona del Verde

La zona del Verde comprende 100 hectáreas en el sur de la zona oeste de la zona portuaria que quedarán integradas en la dársena interior una vez en funcionamiento la nueva esclusa.



■ Zona del Cuarto ■ Zona del Verde ■ TLL Sevitrade ■ Haribéricas XXI ■ TLD Grupo Gallardo Terminal



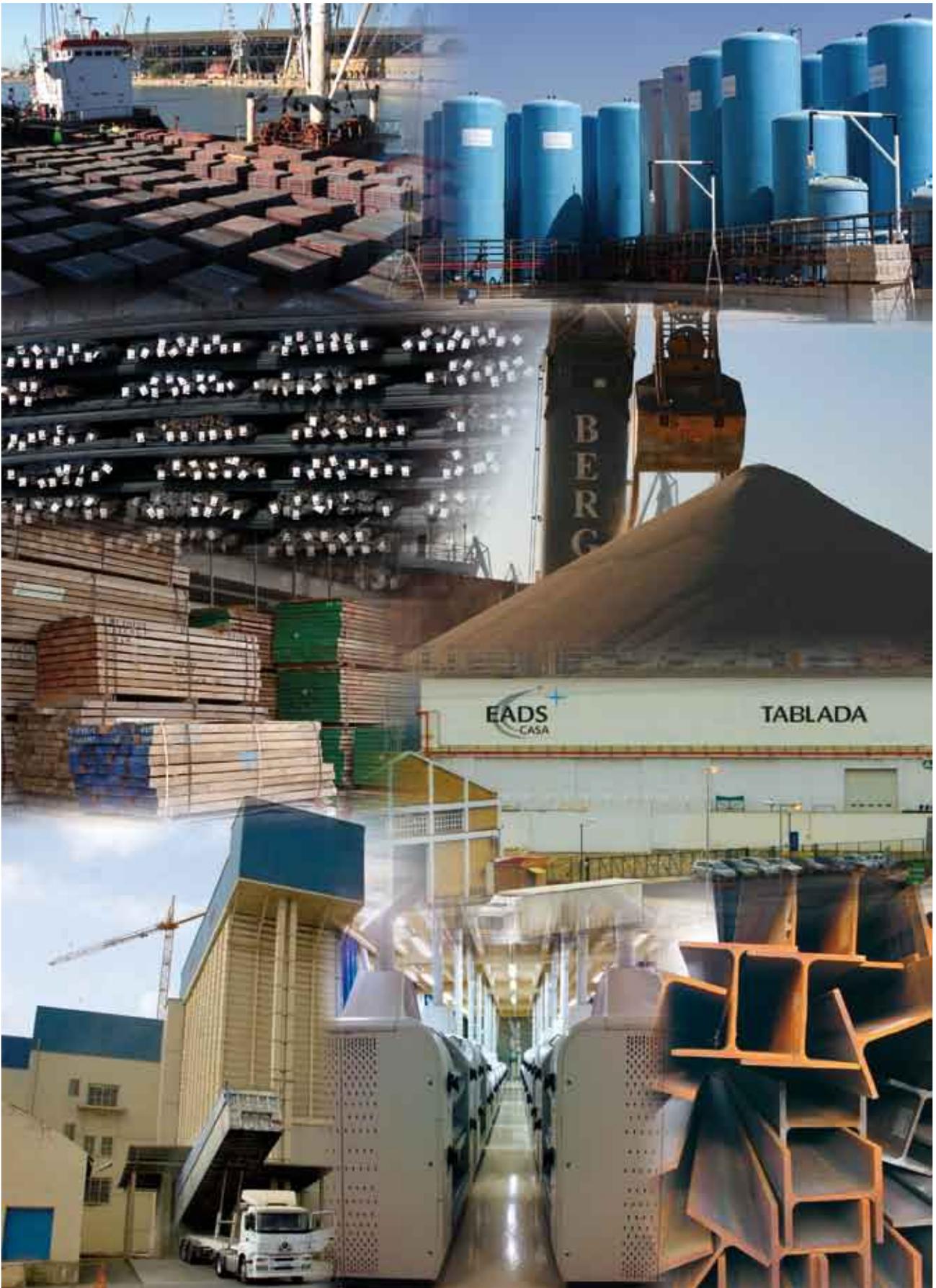
INSTALACIONES DE CLÚSTER INDUSTRIALES

El programa puerto industrial está orientado a la instalación en el recinto portuario de clúster industriales (siderúrgico, construcción, cerealista, energético, madera, etc) vinculados a la actividad portuaria. La disponibilidad de una base de carga propia permite fidelizar tráficos y desarrollar servicios complementarios.

Se desarrollan acciones de proximidad con los polígonos logísticos del área metropolitana de Sevilla encaminadas a crear un vínculo preferente, como 2ª línea del recinto portuario (Dos hermanas, Alcalá de Guadaíra, etc) mediante la promoción del conocimiento del puerto y los servicios que ofrece; con entidades empresariales para la caracterización de identificación de empresas con potencial de carga portuaria y oferta de planes logísticos a través del Puerto de Sevilla, y en general con las instituciones municipales propiciando la colaboración en el desarrollo dentro de estrategias conjuntas, especialmente en el plano de la logística.

- Aeronáutica 2.
- Combustibles 1.
- Construcción 6.
- Construcción naval 2.
- Equipo eléctrico y de telecomunicaciones 1.
- Maderas 1.
- Productos Alimenticios 3.
- Productos Químicos 3.
- Productos Siderometalúrgicos 5.
- Reciclaje de desechos 1.





Terminal de Cruceros

■ TERMINAL PARQUE

Sevilla se está consolidando como destino de cruceros de alto nivel, con unas cifras de cruceristas que se incrementan cada año. La colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y las administraciones local y regional, está situando la marca Puerto de Sevilla en los mercados más importantes del mundo de este modo de turismo, que es hoy una de las fuentes emergentes del sector. Los datos de evolución de esta tipología de tráfico en el puerto sevillano demuestran la positiva tendencia del último quinquenio.

El atractivo de Sevilla, la entrada en servicio de la Nueva Esclusa, que habilita el acceso de buques de hasta 39 metros de manga, la estrategia de penetración en el sector y las nuevas infraestructuras de Delicias, consolidan una oferta que asentará la escala directa de líneas de cruceros interesadas en el puerto sevillano como puerto de escala y base.



■ CLIENTES

BUQUE	ESCALAS	ARMADOR
BELLE DE CADIX	44	CROISI EUROPE
AZAMARA JOURNEY	1	AZAMARA CRUISES (puerto base)
AZAMARA QUEST	1	AZAMARA CRUISES (puerto base)
SEADREAM II	1	SEADREAM YACHT CLUB (puerto base)
SEABOURN PRIDE	1	SEABOURN CRUISES
SEADREAM I	1	SEADREAM YACHT CLUB
HAMBURG	1	PLANTOURS & PARTNERS (puerto base)
MINERVA	1	SWAN HELLENIC
CORINTHIAN II	2	INTERNATIONAL SHIPPING PARTNERS INC (puerto base)

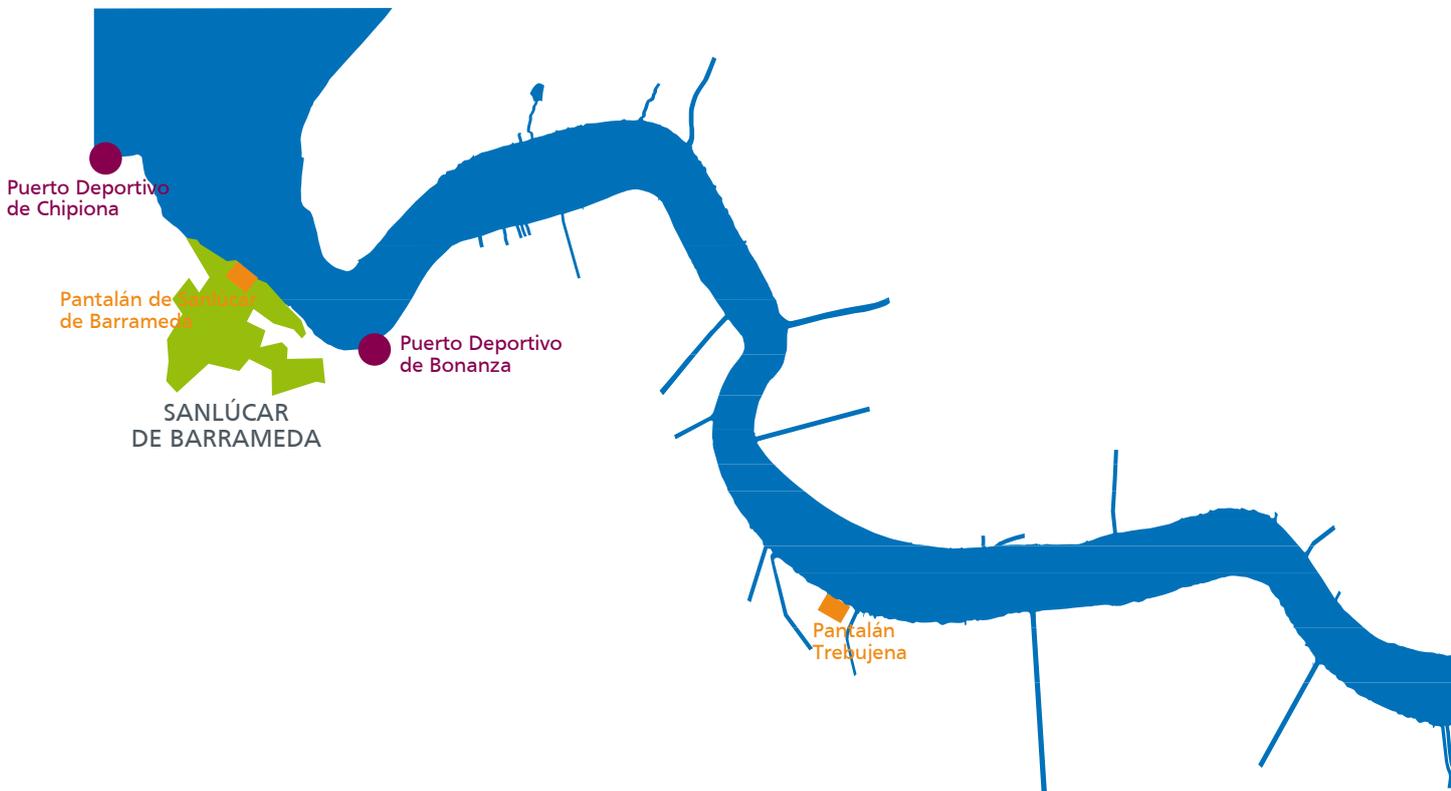


TURISMO NÁUTICO

La estrategia del Puerto de Sevilla de impulsar el aprovechamiento turístico y recreativo del Río Guadalquivir en los 90 km navegables desde el recinto portuario ha tenido su reflejo en los pantalanes construidos en Sanlúcar de Barrameda, Trebujena y Puebla del Río. Este último de reciente construcción está promovido por Sociedad para la Promoción del Desarrollo Económico y del Turismo (PRODETUR) de la Diputación Provincial de Sevilla, con destino a la cons-

trucción y explotación de un pantalán para atraque de embarcaciones náuticas y turísticas en el paraje de Isla Mínima de Escobar.

Estas instalaciones se unen a las ya existentes para el turismo náutico en Chipiona, Sanlúcar y Gelves y totalizan una capacidad superior a los 350 atraques para embarcaciones de recreo.



■ RED NÁUTICO - DEPORTIVA

Red de pantalanes de embarque y desembarque de pasajeros, que constituyan los nodos de soporte de la futura red náutico deportiva de la dársena interior de Sevilla. El Consorcio de Turismo prevé instalar 7 pantalanes destinados al atraque de embarcaciones deportivas y de recreo, en la dársena interior: muelle de Turismo, muelle de Nueva York, Paseo de la O, Calle Betis, y en el muelle de Delicias frente a la grúa Gran nº 1.





Sociedad

55 RELACIÓN DE CONVENIOS FIRMADOS

56 PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES

57 RELACIÓN DE EVENTOS 2012

62 PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

62 Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

63 Colaboraciones



Relación de Convenios Firmados

■ CULTURAL

— Convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ayuntamiento de Chipiona para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona.

— Convenio de colaboración entre la Asociación de Derecho Portuario y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la realización de actividades de interés común.

■ SOCIAL

— Convenio Marco de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Asociación de Mujeres "Ager-Veneriensis".

— Convenio de colaboración entre la APS y la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla relativo al uso temporal de la nave 1 puerta 1 del almacén 9 de la Avda. de las Razas.

■ EDUCACIÓN

— Acuerdo específico de colaboración entre la Autoridad Portuaria y la Universidad de Sevilla (ACES 001). Para realización de las "Prácticas de Campo" de la Escuela Superior de Ingeniería de la Edificación.

■ PUERTO - CIUDAD

— Convenio entre el Ayuntamiento de Sevilla, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras del parque sobre el antiguo cauce del Guadaira (T.M. Sevilla) y para el mantenimiento y régimen de aprovechamiento del mismo.

■ ZONA FRANCA

— Convenio de colaboración entre el Excmo. Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria, con objeto de promover asentamiento de nuevas empresas en el puerto. ZONA FRANCA



Participación en Asociaciones

PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES NACIONALES

- Confederación Empresarial Sevillana (CES).
- Fundación Doñana 21.
- Asociación para el Progreso de la Dirección.
- Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla.
- Asociación Suncruise Andalucía.
- Plan Estratégico de Sevilla.
- Consejo Asesor Empresa de la EOI.

PARTICIPACIÓN EN ASOCIACIONES INTERNACIONALES

- Centro Internazionale Citta d'Acqua.
- European Fedetation of Inland Ports (EFIP) miembro del Comité Ejecutivo.
- International Association of Ports and Harbors (IAPH).
- Association Villes et Ports.
- RETE 2001.



Relación de Eventos 2012

ENERO

- Asistencia a Feria Internacional del Turismo (Fitur).
- Entrega del Premio al Desarrollo concedido al Puerto de Sevilla por la revista Sevilla Capital.
- Presentación pantalanes en la dársena del Guadalquivir.



FEBRERO

- Asistencia a Fruit Logistic.
- Sesión del Foro Doñana 21 de la Empresa Sostenible, ponencia del Presidente sobre las oportunidades que presenta la nueva esclusa del Puerto de Sevilla.
- El Puerto acomete un simulacro de protección de las instalaciones portuarias frente a artefactos explosivos.
- Grabación Programa Canal Sur TV.
- Jornada "El Guadalquivir en el SXXI: proyectos para recuperar el uso del río". Ponencia del Director con el título "El Puerto como elemento dinamizador de nuestra economía."
- Inauguración curso ferrocarril.
- Auditoría Calidad Bureau Veritas.
- Premio Turismo Belle de Cadix.

MARZO

- Workshop Internacional.
- Suncruise Andalucía.
- Finaliza en Sevilla el curso de Responsable de Circulación que gestionarán la circulación ferroviaria interna de los recintos portuarios.

ABRIL

- Encuentro Comercial entre la Embajada de la Federación de Rusia y la Comunidad Logístico Portuaria de Sevilla.



MAYO

- Reunión IDISPE.
- Presentación compañía de cruceros SeaDream Yacht Club. La compañía de cruceros SeaDream Yacht Club apuesta por Sevilla como puerto base.
- Visita Presidente Puerto de Dakar.
- Reunión FV.
- Asistencia al Consejo RETE.

JUNIO

- Visita Responsables Fondos Europeos.
- SIL.
- Visita de la Comisión Europea (visita exclusiva).
- Seminario Logístico CENCYL (Portugal - Figueira).
- Presentación cursos de "Mandos Intermedios" Instituto ICADA a la comunidad portuaria.

AGOSTO

- Presentación del cuadro "Vista panorámica del Puerto de Sevilla" de Santiago Martínez en el IAPH.
- Entrega de metopa al crucero "Azamara Journey". El buque Azamara Journey, del grupo naviero Royal Caribbean Cruise dedicado al turismo de cruceros de lujo, que llega a Sevilla para una estancia de dos días.



SEPTIEMBRE

- Encuentro con empresas de turismo, Prodetur - FAM Trip Cruceros.
- Famp Trip Turismo de Cruceros.
- TEN-T executive Agency - ESPO/EFIP.
- El Comité Técnico Multisectorial organizado por la CTA (Corporación Tecnológica de Andalucía) se reúne en el Puerto de Sevilla, el Director da a conocer en su intervención el Plan Estratégico del puerto y los proyectos y líneas estratégicas I+D+I.
- Entrega de metopa al crucero MS Hamburg. La

compañía de cruceros Plantours&partner elige el Puerto de Sevilla como puerto base para su buque MSHamburg.

- Jornadas "Retos estratégicos en el sector de Transporte y Logística de Andalucía" (PWC), el presidente participa en la mesa sobre "Transporte Marítimo".
- Entrega de premio en la VIII Edición de los Premios Ejecutivos Andalucía, la Autoridad Portuaria de Sevilla entrega el galardón al Medioambiente a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

OCTUBRE

Participación en Conxemar (Vigo). El Puerto de Sevilla estará presente para consolidar su línea de crecimiento en el tráfico de "temperatura controlada".

I Triatlón Puerto de Sevilla.

8ª Jornadas de Derecho Portuario.

Visita Curso de Formación de Comercio Internacional de los futuros Becarios de Extenda.

Inauguración Muelle de Nueva York.



NOVIEMBRE

Asamblea General EFIP.

Visita Estudiantes del Programa de Gestión Portuaria de la Escuela Superior Náutica Infante D. Henrique (Portugal).

Presentación nueva línea ferrocarril Cataluña - Sevilla.





DICIEMBRE

- Inauguración del Propeller Club Sevilla.
- Puesta en marcha del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios.
- Exposición Gaesco y Sevilla cincuenta años de construcción y futuro.
- Jornada Agrupación Arquitectos Urbanistas. Celebración del primer encuentro Puerto de Sevilla con la Agrupación de Arquitectos Urbanistas.



Programa de Responsabilidad Social

CONSTRUYENDO UNA RELACIÓN PERMANENTE CON LOS CIUDADANOS

8ª Jornadas de Derecho Portuario

La Autoridad Portuaria organiza anualmente unas Jornadas de Derecho Portuario dirigidas a los puertos del sistema y profesionales del sector, tanto de la administración del estado como privados. La participación es importante, prácticamente los departamentos de todos los puertos del sistema y el OPPE, Abogados del Estado de diversas ciudades portuarias, profesionales liberales, comunidad portuaria de Sevilla, Universidad de Sevilla y personal de la Autoridad del puerto de Sevilla.

Visitas al Faro de Chipiona

El faro de Chipiona forma parte de la red de ayudas a la navegación comercial, desempeñando funciones técnicas de gran relevancia para gestionar la navegación en el Guadalquivir en condiciones de seguridad, siendo además uno de los monumentos referenciales de la ciudad. En convenio con su ayuntamiento se mantiene un programa de visitas concertadas al faro, que incluye a los centros educativos y a los ciudadanos en general, y que pretende acercar la realidad de esta parte del puerto de Sevilla a la sociedad.

Colaboración con la Asociación de Mujeres "Ager Venerensis" de Sanlúcar de Barrameda

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha firmado un convenio con la asociación de mujeres "Ager Venerensis", que tiene como objetivo fomentar la formación y la cultura de los vecinos de Bonanza en Sanlúcar de Barrameda, para organización y desarrollo de actividades entorno al Faro de Bonanza. El edificio propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene un uso para la reparación de señales marítimas, y parte del mismo, comprensiva de la zona ajardinada de la entrada y las dependencias de la vivienda del farero, se ha puesto a disposición de la Asociación para dar

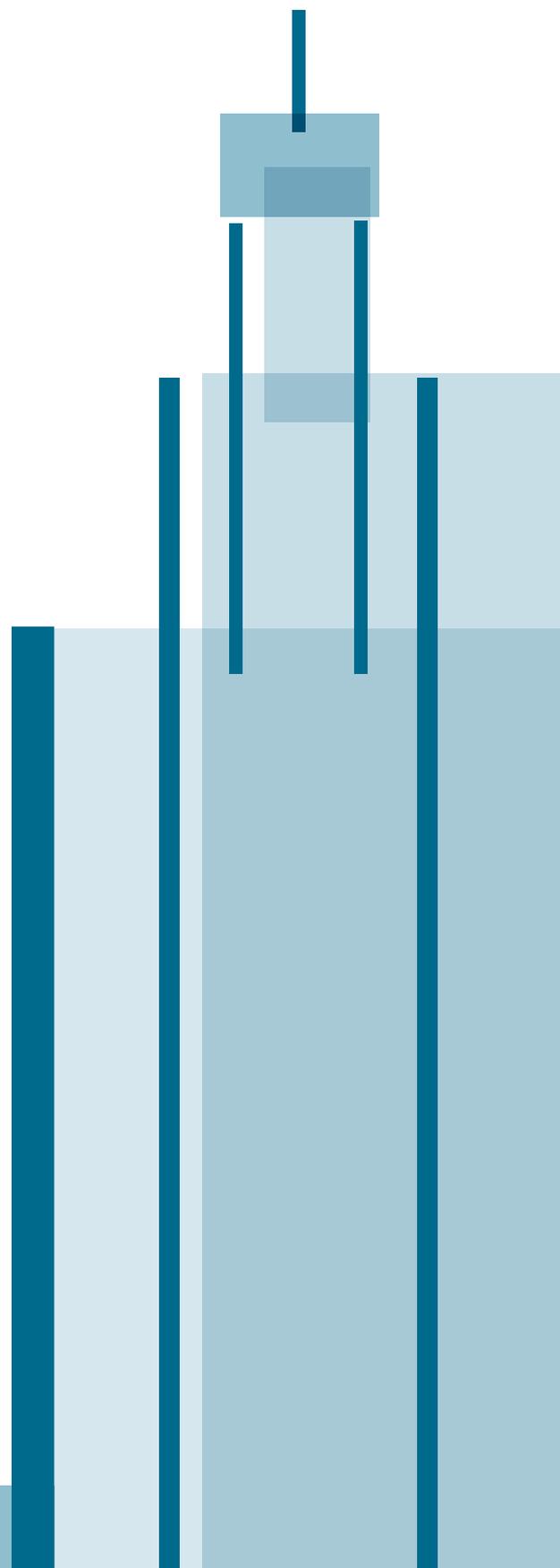
formación y actividades culturales a los vecinos de Sanlúcar de Barrameda.

En este curso han impartido talleres, entre otros, de: Lectura, Manualidades, Encaje de Bolillos, Operador de restringido de Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, Belenes, etc.



COLABORACIONES

- Programa educativo Sevilla y el Guadalquivir.
- Colaboración en la cesión de una nave de la Avda. de Las Razas a la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla para el almacenamiento y distribución de los alimentos y enseres.
- Colaboración en la promoción del Club de Baloncesto CDB Sevilla SAD Cajasol.
- Visitas al Faro de Chipiona.
- Colaboración con la Asociación de Mujeres "Ager Venerensis" de Sanlúcar de Barrameda.
- Con la ONG Madre Coraje en la donación de residuos de tóner.
- 8ª Jornadas de Derecho Portuario.





Puerto
*de*Sevilla

Av. Molini, 6 - 41012 Sevilla
Tel.: +34 954 24 73 00
Fax: +34 954 24 73 33
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com

