

## FORMATO DE LOS **FICHEROS DE DATOS DE ESTADÍSTICA QUE GENERAN LAS AUTORIDADES PORTUARIAS PARA PUERTOS DEL ESTADO**

### ❖ **Conceptos generales**

Entre las **funciones atribuidas en el TRLPEMM a Puertos del Estado**<sup>1</sup>, hay una que se refiere a la **elaboración de las estadísticas de tráfico para el sistema portuario**. Para dar cumplimiento a esta obligación se establecen los procedimientos necesarios para recabar, agregar y generar las estadísticas y aquí se explica cómo deben enviarse estos datos mensualmente para ser procesados.

Todos los **datos** solicitados se encuentran en los *manifiestos de carga, declaraciones sumarias de depósito temporal, manifiestos de pesca, declaraciones únicas de escala y otros utilizados para el cálculo de consumo de suministros* y la facturación de las tasas correspondientes.

Comprenderán los movimientos producidos en el periodo de un mes natural, en función de la fecha de los manifiestos/declaraciones, escalas y suministros (generalmente, con escala asociada, será la fecha de fin de escala).

Esos datos se enviarán en 5 **ficheros** de tipo texto simple (planos), uno por concepto, que contendrán la información dividida en **registros** (líneas) y estos a su vez en **campos**, según se detallan a continuación.

Adicionalmente, se enviarán 2 ficheros más de datos con información para ser enviada a EUROSTAT cuyas instrucciones se encuentran en documento aparte.

### ❖ **Nombres de los ficheros**

Todos los ficheros se nombrarán con el patrón AAYYYYMM.ext siendo:

AA : Código de la Autoridad Portuaria (ver codificación en el Anexo)  
YYYY : Año de proceso  
MM : Mes de proceso (01=enero, 02=febrero...12=diciembre)  
ext : Dependerá del fichero, tal y como se explica a continuación

### ❖ **Registros y campos de los ficheros**

Cada fichero debe contener un registro que identifique cada partida de datos y cada uno de estos estará dividido en campos, que pueden ser de 2 tipos:

9(n): campo numérico (n=número de posiciones)  
X(n): campo alfanumérico (n=número de posiciones)

\*: indicativo de campo clave

**IMPORTANTE:** en cada registro se utilizará el código de puerto, no el de Autoridad Portuaria. Ver ANEXO.

<sup>1</sup> Artículo 18, letra ñ) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

## 1. PERÍODO DE PROCESO

**Nombre del fichero:**

**AAYYYYMM.epp**

**Definición:**

Información del año y mes de los datos que envía la Autoridad Portuaria declarante.

**Campos de cada registro** (longitud=18):

*año	9(4)
*mes	9(2)
*puerto	X(2)
fecha de transmisión	dd/mm/yyyy <i>[incluidas las barras /]</i>

**Nota.-** Las Autoridades Portuarias que gestionen más de un puerto **incluirán un registro por puerto.**

**Descripción de los campos:**

**Puerto declarante:** Ver codificación en el Anexo.

**Fecha de transmisión:** Fecha de generación de los datos estadísticos.

## 2. ACTIVIDAD PESQUERA

**Nombre del fichero:**

**AAYYYYMM.eap**

**Definición:**

Representa el peso y el valor de las capturas de pesca para cada periodo y tipo de captura.

**Período:**

Definido por la fecha del manifiesto de pesca.

**Campos de cada registro** (longitud=34):

*año	9(4)
*mes	9(2)
*puerto	X(2)
*tipo de captura	X(2)
kilogramos	9(12)
euros	9(12) <i>[los 2 últimos dígitos serán céntimos de €]</i>

**Descripción de los campos:**

**Tipo de captura:** Tipos de pesca fresca capturada o refrigerada (no congelada). Ver Anexo.

**Kilogramos:** Peso de las capturas de pesca en kilogramos para el periodo.

**Euros:** Valor de la primera venta en euros. Importante, los 2 últimos dígitos serán céntimos de € (será la propia aplicación de Puertos del Estado la que divida por 100).

### 3. AVITUALLAMIENTO

**Nombre del fichero:**

**AAYYYYMM.eav**

**Definición:**

Representa los suministros a buques en toneladas.

**Período:**

En el caso de los consumos, definido por la fecha de los suministros, y en el caso de los avituallamientos, si tienen escala asociada, por la fecha de fin de escala y sin escala asociada, la de recepción del manifiesto.

**Campos de cada registro** (longitud=18):

*año	9(4)
*mes	9(2)
*puerto	X(2)
*tipo de suministro	X(2)
toneladas	9(8)

**Descripción de los campos:**

**Tipo de suministro:** Solamente incluye suministros a escalas. Ver Anexo.

**Toneladas:** Toneladas totales de ese suministro.

### 4. AGREGACIÓN DE ESCALAS

**Nombre del fichero:**

**AAYYYYMM.eae**

**Definición:**

Representa el número total de escalas y arqueo bruto (GT) de los buques mercantes para cada periodo, tipo de buque, tipo de navegación, bandera de los buques y tipo de situación.

**Período:**

En general, definido por la fecha de fin de escala.

**Campos de cada registro** (longitud=31):

*año	9(4)
*mes	9(2)
*puerto	X(2)
*tipo de buque	X(2)
*tipo de navegación de entrada	X(2)
*tipo de navegación de salida	X(2)
*bandera	X(2)
*tipo de situación	X(2)
número de escalas	9(6)
GT	9(7)

**Descripción de los campos:**

**Tipo de buque:** Tipos de buques mercantes que han hecho escala (incluso si entran a reparación "otros buques"). Ver Anexo.

**Tipo de navegación (de entrada o de salida):** Del buque. Se calculará en función de los últimos puertos de carga/descarga (puerto anterior/posterior). Ver Anexo.

**Bandera:** Bandera de los buques según normativa ISO. Ver Anexo.

**Tipo de situación:** Son obligatorios los tipos de situación en construcción, en desguace y sin incidencias (pudiendo incluirse dentro de este tipo cualquier situación que no pertenezca a las 2 primeras). Ver Anexo.

**Número de escalas:** Número de escalas (atraque temporal de un buque en el puerto) realizadas con las características de los campos clave (marcados con \*).

**G.T.:** Suma de todos los GT de los buques que han realizado esas escalas.

## 5. MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS Y PASAJE

**Nombre del fichero:**

**AAYYYMM.emm**

**Definición:**

Representa las toneladas de mercancías, número de pasajeros y vehículos y número de TEUS movidos para el periodo de proceso por tipo de operación, lugar de origen y destino de la mercancía, código arancelario, tipo de navegación, tipo de unidad de carga, tipo de transporte y en muelles de particulares o servicio. En el caso de partidas con equipamiento se rellenará un registro para el equipamiento y otro por cada mercancía transportada.

**Período:**

Si tienen escala asociada, definido por la fecha de fin de escala y sin escala asociada, por la de recepción del manifiesto.

**Campos de cada registro** (longitud=79):

*año	9(4)
*mes	9(2)
*puerto	X(2)
*tipo de operación	X(2)
*lugar de origen	X(5)
*lugar de destino	X(5)
*alineación	X(1)
*mercancía	X(5)
*tipo navegación	X(2)
*ro-ro y tipo unidad carga	X(3)
*instalación especial	X(1)
*tipo de transporte	X(2)
toneladas	9(12)
unidades	9(10)
TEUS	9(10).99 [10 posiciones más "." más 2 decimales]
puerto anterior	X(5)
puerto posterior	X(5)

**Descripción de los campos:**

**Tipo de operación:** De transferencia de mercancías, pasajeros, vehículos o contenedores entre los buques en puerto y tierra u otros medios y viceversa. Ver Anexo.

**Lugar de origen:** Se especificará el puerto, aeropuerto o localidad donde se inició el transporte de la mercancía según el conocimiento de embarque (UN/LOCODE). Ver Anexo.

**Lugar de destino:** Se especificará el puerto, aeropuerto o localidad de destino final de la mercancía indicado en el conocimiento de embarque (UN/LOCODE). Ver Anexo.

**Alineación:** Dependiendo si es del servicio o de particulares. Ver Anexo

**Mercancía:** Código arancelario de las mercancías. Ver Anexo.

**Tipo de navegación:** Del buque. Se calculará en función de los últimos puertos de carga/descarga (puerto anterior/posterior). Ver Anexo.

**Ro-ro y tipo de unidad de carga:** Forma en la que se manejan y se transportan las mercancías cuando se cargan o descargan del barco. Depende de los medios de que dispone el puerto y del tipo de barco. El primer dígito indicará si el movimiento es ro-ro (rodado) o no (por grúa). Ver Anexo.

**Instalación especial:** Indica si las mercancías de tipo granel sólido se cargan/descargan por instalación especial. Para el resto, N. Ver Anexo.

**Tipo de transporte:** Tipo de transporte de la mercancía para la entrada/salida de la zona de servicio del puerto. Ver Anexo.

**Toneladas:** Toneladas movidas de cada partida. Se rellenará en todos los casos excepto cuando se trate de pasajeros o vehículos en régimen de pasaje.

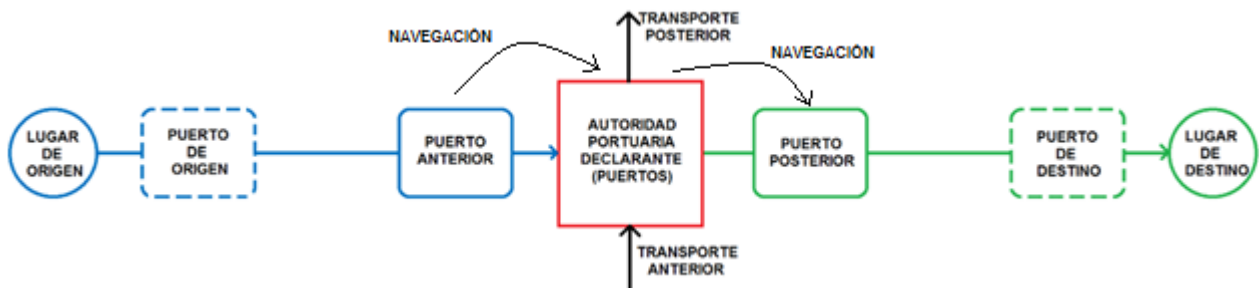
**Unidades:** Se rellenará para todas las unidades de carga, excepto 1\* y 2\* (graneles) y 9\*.

**TEUS:** Número de TEUS (contenedores equivalentes de 20') movidos.

**Puerto anterior:** El puerto de escala justo anterior a aquel donde se está presentando la declaración (UN/LOCODE). Ver Anexo.

**Puerto posterior:** El puerto de escala justo posterior a aquel en que se está presentando la declaración (UN/LOCODE). Ver Anexo.

Un esquema que representa la ubicación de los diferentes lugares y puertos en una cadena de transporte genérica es el siguiente, pero no necesariamente debe ser así siempre, solo se expone a modo ilustrativo:



**ANEXO**
**AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS**

CÓD. AP	AUTORIDAD PORTUARIA	CÓD. PUERTO	PUERTO
23	A CORUNA	23	A Coruña
60	ALICANTE	60	Alicante
51	ALMERÍA	53	Almería
		54	Carboneras
15	AVILÉS	15	Avilés
40	BAHÍA DE ALGECIRAS	41	Tarifa
		42	Algeciras
34	BAHÍA DE CÁDIZ	36	Puerto de Santa María
		37	Cádiz
		38	Zona franca
		39	La Cabezueta-Puerto Real
80	BALEARES	81	Palma de Mallorca
		82	Alcudia
		83	Ibiza
		84	La Sabina
		85	Mahón
72	BARCELONA	72	Barcelona
12	BILBAO	12	Bilbao
57	CARTAGENA	57	Cartagena
67	CASTELLÓN	67	Castellón
55	CEUTA	55	Ceuta
20	FERROL-SAN CIBRAO	21	San Cibrao
		22	Ferrol
14	GIJÓN	14	Gijón
30	HUELVA	30	Huelva
90	LAS PALMAS	86	Salinetas
		87	Arinaga
		91	Las Palmas
		92	Puerto del Rosario
		93	Arrecife
50	MÁLAGA	50	Málaga
25	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	25	Marín y ría de Pontevedra
56	MELILLA	56	Melilla
52	MOTRIL	52	Motril
11	PASAIA	11	Pasaia
94	SANTA CRUZ DE TENERIFE	89	<del>Granadilla</del>
		95	Santa Cruz de Tenerife
		96	Los Cristianos
		97	La Estaca del Hierro
		98	Santa Cruz de La Palma
99	San Sebastián de la Gomera		
13	SANTANDER	13	Santander
33	SEVILLA	33	Sevilla
71	TARRAGONA	71	Tarragona
63	VALENCIA	64	Gandía
		65	Valencia
		66	Sagunto
26	VIGO	26	Vigo
24	VILAGARCÍA	24	Vilagarcía

### **TIPO DE CAPTURA DE PESCA**

FC	Crustáceos
FM	Moluscos
FP	Peces
FO	Otros productos

### **TIPO DE BUQUE**

T	Graneleros líquidos	TANQUES
S	Graneleros sólidos	GRANELEROS
G	Carga general	CARGA GENERAL
GE	Transportes especializados	
RM	Ro-ro mercancías (con rampa para tráfico rodado)	RO-RO
RX	Ro-ro mixtos (con rampa para tráfico rodado y pasajeros)	
UA	Ro-ro pasaje (con rampa para tráfico rodado y pasajeros. Se considera ro-ro, no pasaje)	
UC	Pasaje crucero	SOLO DE PASAJE
UR	Pasaje rápido	
UP	Otros buques de pasaje	
C	Portacontenedores	PORTACONTENEDORES
OC	Pesqueros de altura congeladores	OTROS BUQUES (otro tipo de buques mercantes y los que entran a reparación)
OB	Otros buques mercantes	
**	Desconocido	
BG	Buques de guerra	NO MERCANTES (no contabilizan en las estadísticas, no enviar en los datos)
XX	Otros buques no mercantes	

### **TIPO DE NAVEGACIÓN**

C	Cabotaje (entre puertos españoles)	CABOTAJE
CI	Cabotaje interinsular (entre puertos españoles)	
CS	Cabotaje entre puertos de la misma A.P. (entre puertos españoles)	
E	Exterior (entre un puerto español y otro que no lo es)	EXTERIOR
EC	Exterior comunitario (entre un puerto español y otro no español que lo es de la UE)	
I	Interior (dentro del ámbito de un determinado puerto)	INTERIOR

**Nota.-** El tipo de navegación del buque **se calculará en función del puerto anterior o posterior, según corresponda** (solo en el caso de que estos no se conocieran se calcularía en función de los puertos o lugares de origen/destino de la mercancía).

### **BANDERA DEL BUQUE** (códigos ISO de localidades)

Se reflejarán los códigos ISO de los países según se definen en el Reglamento (UE) nº 2020/1470 de la Comisión, de 12 de octubre de 2020 relativo a la nomenclatura de países y territorios para las estadísticas europeas sobre el comercio internacional de bienes y al desglose geográfico para otras estadísticas empresariales, o sus posteriores modificaciones.

### **TIPO DE SITUACIÓN DE LOS BUQUES**

SI	Sin incidencias
RP	En reparación
AM	En avituallamiento
CO	En construcción
DF	En desguace
IN	Inactivo

**Nota.-** En el caso de una escala con varios atraques, el orden de prioridad es el siguiente: sin incidencias, en reparación, en avituallamiento, en construcción, en desguace, inactivo.

### **TIPO DE SUMINISTRO** (solamente incluye suministros a buques)

10	Agua a buques
30	Hielo
40	Combustibles líquidos
50	Otro tipo de suministros

### **TIPO DE OPERACIÓN**

D	Desembarque sin tránsito
DT	Desembarque en tránsito
E	Embarque sin tránsito
ET	Embarque en tránsito
TD	Transbordo desembarque (solo se contabiliza 1 vez)

**Nota.-** A diferencia del transbordo, el tránsito genera 2 movimientos, a la descarga y a la carga, aunque la mercancía es única.

### **LUGARES DE ORIGEN / DESTINO DE LAS MERCANCÍAS** (códigos ISO de localidades)

Ver códigos de localidades aprobados por las Naciones Unidas (UN/LOCODE) en:

<http://www.unece.org/cefact/locode/service/location.html>

Para rellenar estos campos cuando no sean propiamente localidades existen estos códigos:

ZZ***	Desconocido
ZZZZZ	A órdenes
ZZZAB	Avituallamiento
***** (mejor utilizar ZZ***)	Genérico (en desuso)

### **ALINEACIÓN**

1	Del servicio (de la Autoridad Portuaria)
2	De particulares (de la concesión)

### **MERCANCÍA**

Código de 4 ó 5 caracteres para describir las mercancías (códigos 'arancelarios' basados en la NC) o los pasajeros y vehículos de pasaje y las taras de los equipamientos (códigos propios).

Ver Anexo III del RDL 2/2011 y sus modificaciones, así como listado actualizado proporcionado por:

<https://www.boe.es/eli/es/rdlg/2011/09/05/2/con>

## RO-RO Y TIPO DE UNIDAD DE CARGA

Delante de cada código de unidad de carga se debe incluir **1 carácter para diferenciar el tráfico ro-ro (rodado)** del que es lo-lo (por grúa), con las siguientes opciones:

R	Carga/descarga ro-ro
N	No es carga/descarga ro-ro

La unidad de carga consta de **2 caracteres y representa la forma en la que se cargan o descargan las mercancías del barco**, no las mercancías en sí mismas (para ello se utiliza el código arancelario). La unidad de carga se asocia a las mercancías según su presentación.

En la siguiente tabla se muestran las opciones disponibles, en función de la forma de presentación de las mercancías y unidades de carga, para completar los campos **ro-ro**, **toneladas** (de las mercancías propiamente o las taras de los equipamientos), **unidades** (de contenedores, equipamientos, pasaje o vehículos) y **TEUS**, del fichero EMM.

**En el caso de partidas con equipamiento se rellenará un registro para el equipamiento (con su tara y unidades o TEUS) y otro para la mercancía como tal (con su peso)** (al final se dan ejemplos):

PRESENTACIÓN	RO-RO	CÓDIGO UC.	DESCRIPCIÓN	TONELADAS	UNIDADES	TEUS
GRANELES LÍQUIDOS	N	11	Gas licuado ( <i>incluye gas natural</i> )	Merc.		
	N	12	Petróleo bruto	Merc.		
	N	13	Productos petrolíferos ( <i>incluye butano y propano</i> )	Merc.		
	N	19	Otras mercancías a granel líquidas	Merc.		
GRANELES SÓLIDOS	N	21	Minerales	Merc.		
	N	22	Carbón	Merc.		
	N	23	Productos agrícolas	Merc.		
	N	29	Otras mercancías a granel sólidas	Merc.		
MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	R/N	31	Contenedor 20' [1 TEU]	Merc./Tara	Cont.	X
	R/N	32	Contenedor 40' [conversión de EUROSTAT=2 TEU]	Merc./Tara	Cont.	X
	R/N	33	Contenedor 30' [conversión de EUROSTAT=1.5 TEU]	Merc./Tara	Cont.	X
	R/N	34	Contenedor > 40' [conversión de EUROSTAT=2.25 TEU]	Merc./Tara	Cont.	X
MERCANCÍA GENERAL EN UNIDADES RO-RO CON AUTOPROPULSIÓN	R	51	Vehículos automóviles de transporte de mercancías por carretera, incluidos sus remolques	Merc./Tara	Equip.	
	R	FR (ó 51)	Furgones	Merc./Tara	Equip.	
	R	M+ (ó 51)	Camiones > 3500 kg	Merc./Tara	Equip.	
	R	M- (ó 51)	Camiones <= 3500 kg	Merc./Tara	Equip.	
	R	TA (ó 51)	Mercancías en trenes de carretera	Merc./Tara	Equip.	
	R	TR (ó 51)	Cabezas tractoras	Merc./Tara	Equip.	
	R	52	Vehículos particulares y motocicletas, incluidos sus remolques y caravanas ( <i>régimen pasaje</i> )		Unid.	
	R	53	Autocares para pasajeros ( <i>régimen pasaje</i> )		Unid.	
	R	54	Vehículos en régimen de mercancía que embarcan/desembarcan por sus propios medios	Merc.	Unid.	
	R	55	Pasajeros en vehículos particulares, motocicletas o autocares ( <i>régimen pasaje</i> )		Núm.	
	R	56	Animales vivos "de pie"	Merc.	Unid.	
	R	59	Otras unidades móviles con autopropulsión	Merc./Tara	Equip.	
MERCANCÍA GENERAL EN UNIDADES RO-RO SIN AUTOPROPULSIÓN	R	61	Remolques y semirremolques no acompañados	Merc./Tara	Equip.	
	R	P1 (ó 61)	Plataformas <= 6 m	Merc./Tara	Equip.	
	R	P2 (ó 61)	Plataformas > 6 m	Merc./Tara	Equip.	
	R	P3 (ó 61)	Plataformas con caja de 20'	Merc./Tara	Equip.	
	R	P4 (ó 61)	Plataformas con caja de 40'	Merc./Tara	Equip.	
	R	62	Caravanas no acompañadas y otros vehículos agrícolas e industriales en régimen de mercancía	Merc.	Unid.	
	R	64	Vagones de ferrocarril	Merc./Tara	Equip.	
R	69	Otras unidades móviles sin autopropulsión	Merc./Tara	Equip.		
MERCANCÍA GENERAL DE OTRO TIPO	R/N	91	Productos forestales en grandes pallets o tablonas	Merc.		
	R/N	92	Productos siderúrgicos en grandes pallets o bobinas	Merc.		
	R/N	99	Otro tipo de carga general en grandes pallets o embalajes ( <i>incluye contenedores &lt; 20'</i> )	Merc.		
PASAJEROS	N	PA	Pasajeros ( <i>régimen pasaje</i> )		Núm.	

**Nota.-** Para EUROSTAT, las UC 91, 92 y 99 no se consideran ro-ro, aunque la operativa se realice rodando, ya que entienden que es más relevante el hecho de cómo se manipulan (en pallets o envases sueltos) y que los equipos utilizados en la carga/descarga no se transportan con la mercancía en el barco. Para las Autoridades Portuarias es necesario distinguirlo por las implicaciones en facturación.

A continuación se listan los códigos más relevantes y sus UC a modo de ayuda (para más detalles ver el listado "01- Códigos arancelarios, de pasaje y equipamientos.xlsx" proporcionado por Puertos del Estado):

\* Códigos para pasajeros y vehículos en régimen de pasaje:

**0001, 0001D, 0001R, 0002:** Pasajeros en régimen de transporte. **UC 55** (en vehículos particulares) ó **UC PA** (solo pasajeros).

**0001C, 0001X, 0002C, 0002X:** Pasajeros de crucero. **UC PA**

**0004 a 0008R:** Vehículos en régimen de transporte. **UC 52 ó 53**

\* Códigos arancelarios de los vehículos en régimen de mercancía:

**8701x:** Tractores y cabezas tractoras.

**8702x:** Autobuses.

**8703x:** Turismos.

**8704x:** Camiones.

**8705 :** Vehículos especiales.

**8709 :** Carretillas automóviles.

**8710 :** Carros de combate.

**8711 :** Motocicletas

**8716x:** Remolques, semirremolques y plataformas.

Siendo **x** la letra correspondiente (excepto \* y T) según el listado "01- Códigos arancelarios, de pasaje y equipamientos.xlsx" proporcionado por Puertos del Estado.

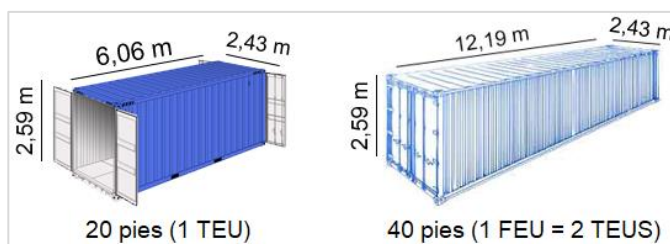
Dependiendo de la forma en que los **vehículos en régimen de mercancía** se carguen/descarguen del buque se deben asignar las siguientes UC y en sus propios registros se deben incluir las unidades de vehículos:

- Por sus propios medios (rodando y con autopropulsión: turismos, etc.): **UC 54**
- Por sus propios medios (rodando y sin autopropulsión: remolques): **UC 62**
- Si lo hacen sobre camiones o trenes de carretera: **UC 51**
- Si lo hacen sobre remolques, semirremolques o plataformas: **UC 61**
- Si lo hacen en contenedores: **UC 31, 32, 33 ó 34**
- Si lo hacen con eslingas o cinchas: **UC 99**

\* Códigos arancelarios de los contenedores como elementos de transporte:

**8609\*:** Taras de contenedores y cisternas, vacíos o en viaje de retorno sin portarlas.

**8609T:** Taras de contenedores y cisternas, matriculados y en régimen de carga.



- Tanto las mercancías como los propios contenedores se codificarán con **UC 31, 32, 33 ó 34**

Si el contenedor se carga/descarga por grúa (lo-lo), se utilizará la letra **N** antes de la UC (p.ej., N31)

Si el contenedor se carga/descarga rodando (ro-ro), se utilizará la letra **R** antes de la UC (p.ej., R31)

Ver ejemplos al final de este apartado.

\* Códigos arancelarios de los vehículos como elementos de transporte:

**8701\***: Taras de tractores de carretera vacíos para semirremolques.










**8701T**: Taras de tractores de carretera matriculados en régimen de carga para semirremolques.

**8704\***: Taras de vehículos automóviles vacíos para el transporte de mercancías.

**8704T**: Taras de vehículos automóviles matriculados y en régimen de carga.

**8716\***: Taras de remolques, semirremolques y plataformas vacíos.

**8716T**: Taras de remolques y semirremolques matriculados y en régimen de carga.

ACOMPAÑADAS		NO ACOMPAÑADAS		RESTO	
CAMIÓN RÍGIDO LOR 8704* ó 8704T		REMOLQUE TE 8716* ó 8716T		CABEZA TRACTORA TRU 8701* ó 8701T	
CAMIÓN ARTICULADO ART 8704* ó 8704T		SEMIRREMOLQUE TE 8716* ó 8716T		FURGÓN VAN 8704* ó 8704T	
TREN DE CARRETERA TAT 8704* ó 8704T		PLATAFORMA TE 8716* ó 8716T		ROLL TRAILER (MAFI) PL 8716* ó 8716T	

- Los elementos de transporte con autopropulsión se codificarán con UC 51, FR, M+, M-, TA ó TR

- Los elementos de transporte sin autopropulsión se codificarán con UC 61, P1, P2, P3 ó P4

Las cajas de los remolques y semirremolques NO SON CONTENEDORES.

A continuación se codifican algunos **ejemplos**, que serán convertidos a los formatos de los registros del fichero EMM correspondiente según se han definido en este documento:

\* **Ejemplo de codificación de una partida de fueloil a granel:**

MERCANCÍA	CÓDIGO ARANCELARIO	RO-RO	UNIDAD DE CARGA	TONELADAS	UNIDADES	TEUS
Fueloil (a granel)	2710A	N	13	Peso de la mercancía	0	0

\* **Ejemplo de codificación de una partida de fueloil en bidones y en un contenedor de 20' por grúa:**

MERCANCÍA Y ELEMENTO DE TRANSPORTE	CÓDIGO ARANCELARIO	RO-RO	UNIDAD DE CARGA	TONELADAS	UNIDADES	TEUS
Fueloil (envasado)	2710A	N	31	Peso de la mercancía	0	0
Contenedor de 20'	8609T	N	31	Tara del contenedor	1	1

\* **Ejemplo de codificación de una partida de fueloil en bidones y en un contenedor sobre plataforma:**

MERC., CONT. Y ELEMENTO TRANSPORTE	CÓDIGO ARANCELARIO	RO-RO	UNIDAD DE CARGA	TONELADAS	UNIDADES	TEUS
Fueloil (envasado)	2710A	R	31	Peso de la mercancía	0	0
Contenedor de 20'	8609T	R	31	Tara del contenedor	1	1
Plataforma	8716T	R	61 (ó P2)	Tara de la plataforma	1	0

### **INSTALACIÓN ESPECIAL**

S	Graneles sólidos por instalación especial
N	Resto

### **TIPO DE TRANSPORTE** (de entrada o salida de la zona de servicio del puerto)

AE	Aéreo
CA	Carretera
FE	Ferrocarril
MA	Marítimo
OL	Oleoducto
TU	Tubería
OT	Otros
ST	Sin transporte

### **PUERTO ANTERIOR/POSTERIOR** (códigos ISO de localidades)

Ver códigos de localidades aprobados por las Naciones Unidas (UN/LOCODE) en:

<http://www.unece.org/cefact/locode/service/location.html>

Para rellenar estos campos cuando no sean propiamente localidades existen estos códigos:

ZZ***	Desconocido
ZZZZZ	A órdenes
ZZZAB	Avituallamiento
***** (mejor utilizar ZZ***)	Genérico (en desuso)