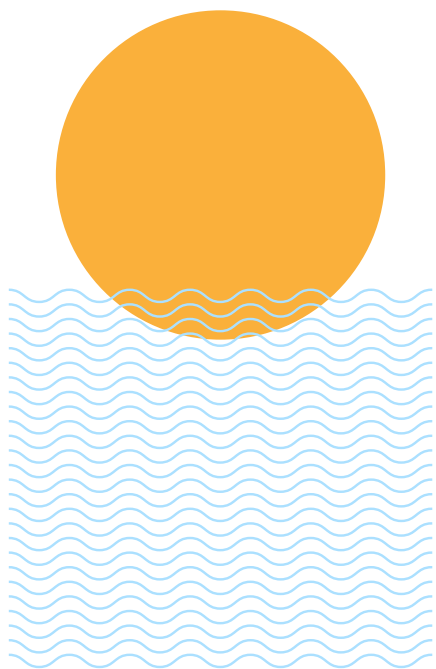


# 2024

## MEMORIA ANUAL PUERTO DE CEUTA

### ANNUAL REPORT PORT OF CEUTA





## **EDITA**

Autoridad Portuaria de Ceuta  
Muelle España s/n 51001 Ceuta, España  
Tel. + 34 956 527 000 • Fax + 34 956 527 001  
email: [apceuta@puertodeceuta.com](mailto:apceuta@puertodeceuta.com)  
[www.puertodeceuta.com](http://www.puertodeceuta.com)

## **COORDINACIÓN**

División Comercial y Marketing  
Autoridad Portuaria de Ceuta

## **DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN**

Editorial MIC

## **FOTOGRAFÍAS**

Editorial MIC





**MEMORIA ANUAL PUERTO DE CEUTA**  
**ANNUAL REPORT PORT OF CEUTA**

**2024**



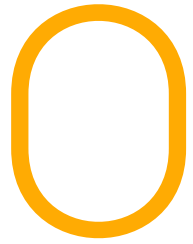
# ÍNDICE / INDEX

<b>0 PRESENTACIÓN / PRESENTATION</b> .....	9
0.1 Saluda del presidente / <i>Welcome of the president</i> .....	10
0.2 Composición del Consejo de Administración / <i>Board of directors</i> .....	14
0.3 Informe de Gestión de la Dirección resumiendo la situación de los tráficos, las inversiones y la gestión económica, etc. / <i>Management report</i> .....	15
0.4 Cuadro comparativo del tráfico / <i>Comparative diagram of traffic</i> .....	25
<b>1 ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL SITUATION</b> .....	26
1.1 Balance de situación / <i>Balance Sheet</i> .....	27
1.2 Cuentas de Pérdidas y Ganancias / <i>Profit and loss account</i> .....	31
1.3 Estado de flujos de efectivo del ejercicio terminado el 31-12-2024 .....	35
1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto a 31-12-2024 .....	38
A Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondientes al ejercicio terminado el 31-12-24. En euros .....	38
B Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondientes al ejercicio terminado el 31-12-24. En euros .....	40
<b>2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS</b> .....	41
2.1 Condiciones generales / <i>General data</i> .....	42
2.1.1 Situación del puerto / <i>Location</i> .....	42
2.1.2 Régimen de vientos / <i>Wind conditions</i> .....	42
2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos / <i>Storm conditions in deep water</i> .....	42
2.1.4 Nivel del mar / <i>Sea level</i> .....	42
2.1.5 Entrada / <i>Port entrance</i> .....	43
2.1.6 Superficies de flotación (HA) / <i>Water areas (Hectares)</i> .....	44
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / <i>Commercial and shipping facilities</i> .....	45
2.2.1 Muelles y atraque / <i>Docks and berths</i> .....	45
2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito / <i>Land areas and storage areas (m3)</i> ..	49
2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / <i>Cold storage and ice factories</i> .....	50
2.2.4 Estaciones marítimas / <i>Passenger terminals</i> .....	51
2.2.5 Instalaciones pesqueras / <i>Fishing facilities</i> .....	51
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / <i>Building and facilities for public use</i> .....	51
2.2.7 Diques de abrigo / <i>Breakwaters</i> .....	54
2.2.8 Plano esquemático de faros y balizamiento / <i>Schematic plan of         lighthouses and buoys</i> .....	55
2.2.9 Relación de faros y balizas / <i>List of lighthouses and buoys</i> .....	56
2.2.10 Plano general de balizamiento interior y exterior / <i>Map of interior and         exterior buoying</i> .....	58
2.3 Servicios Indirectos (Técnicos-Náuticos) / <i>Supplementary services (Technical-Nautical)</i> .....	59
2.3.1 Remolque de buques / <i>Tugboat service</i> .....	59
2.3.2 Amarre y desamarre / <i>Mooring and unmooring services</i> .....	59
2.3.3 Practicaje de buques / <i>Pilotage services</i> .....	59
2.4 Instalaciones para buques / <i>Ship facilities</i> .....	60
2.4.1 Diques / <i>Dikes</i> .....	60
2.4.2 Varaderos / <i>Dry docks</i> .....	60
2.4.3 Astilleros / <i>Shipyard</i> .....	60
2.4.4 Servicio de suministro a buques / <i>Ship supply services</i> .....	61
2.5 Medios mecánicos de tierra / <i>Dockside cargo handling equipment</i> .....	62

2.5.1 Grúas / <i>Cranes</i> .....	62	4.1 Tráfico del pasaje / <i>Passenger traffic</i> .....	100
2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga / <i>Special loading and unloading facilities</i> .....	63	4.1.1 Pasajeros / <i>Passengers</i> .....	100
2.5.3 Material móvil ferroviario / <i>Railway rolling stock</i> .....	63	4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje / <i>Vehicles with passengers. Number of vehicles</i> .....	101
2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / <i>Auxiliary cargo handling and transport equipment</i> .....	64	4.2 Buques / <i>Vessels</i> .....	102
2.5.5 Otros materiales / <i>Other auxiliary materials</i> .....	64	4.2.1 Buques mercantes / <i>Merchant ships</i> .....	102
2.6 Material Flotante / <i>Floating equipment</i> .....	65	4.2.2 Buques de guerra / <i>Warships</i> .....	108
2.6.1 Dragas / <i>Dredgers</i> .....	65	4.2.3 Embarcaciones de pesca / <i>Fishing fresh ships</i> .....	108
2.6.2 Remolcadores / <i>Tugboats</i> .....	65	4.2.4 Embarcaciones de recreo / <i>Pleasure boats</i> .....	108
2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / <i>Hoppers, lighters and barges</i> .....	65	4.2.5 Buques entrados para desguace / <i>Ships entered for scrapping</i> .....	108
2.6.4 Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i> .....	66	4.2.6 Otras embarcaciones / <i>Other ships</i> .....	108
2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / <i>Other auxiliary equipment</i> .....	66	4.3 Mercancías, toneladas / <i>Goods, tons</i> .....	109
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones / <i>Road accesses and communications</i> .....	67	4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / <i>Moved at the port docks and berths</i> .....	109
2.7.1 Comunicaciones interiores / <i>Interior communications</i> .....	67	4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares / <i>Handled at private docks and berths</i> .....	113
2.7.2 Plano de comunicaciones internas / <i>Interior communications' map</i> .....	71	4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año / <i>Loaded and unloaded during the year</i> .....	113
2.7.3 Plano de accesos terrestres / <i>Land approaches map</i> .....	72	4.3.4 Total de mercancías por países de origen y destino / <i>Total goods by nationality of ports of origin and destination</i> .....	117
<b>3 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES /</b> <b>WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS</b> .....	<b>73</b>	4.3.5 Mercancías transbordadas / <i>Transhipped goods</i> .....	119
3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / <i>Authorized before the beginning of the year and still in force</i> .....	74	4.3.6. Trafico roll-on/roll-off / <i>Roll-on/roll-off traffic</i> .....	126
3.2 Autorizadas en el año / <i>Authorized within the year</i> .....	96	4.3.7. Clasificación de mercancías / <i>Classification of goods</i> .....	128
<b>4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTICS</b> .....	<b>99</b>	4.4 Tráfico Interior, toneladas / <i>Local traffic, tons</i> .....	154
		4.5 Avituallamientos / <i>Supplying</i> .....	157
		4.6 Pesca Capturada / <i>Fish captures</i> .....	157

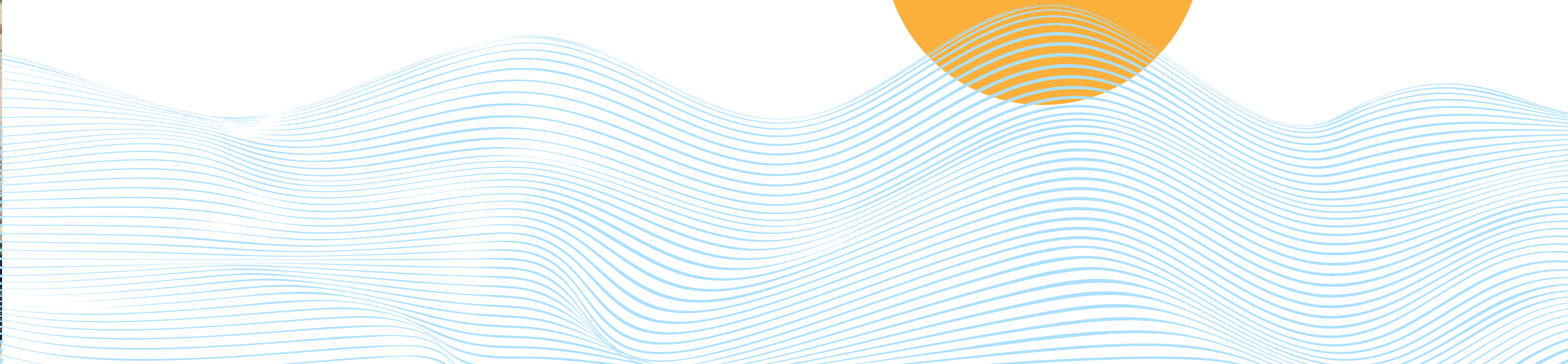
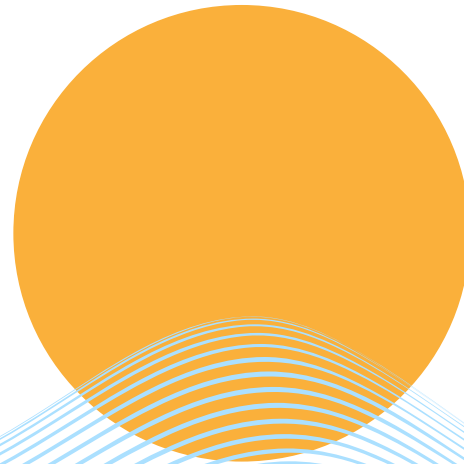
4.7 Tráfico de contenedores / <i>Container traffic</i> .....	158	5.6.1 Grúas / <i>Cranes</i> .....	176
4.7.1 Contenedores de 20 pies / <i>20 feet containers</i> .....	158	5.6.2 Instalaciones especiales / <i>Special facilities</i> .....	176
4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies / <i>Containers over 20 feet</i> .....	159	5.7 Carretillas / <i>Wheelbarrows</i> .....	176
4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores / <i>Total containers equal and over 20 feet</i> .....	160	5.8 Cintas transportadoras / <i>Conveyor belt</i> .....	176
4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / <i>Containers equal and over 20 feet in transit</i> .....	160	5.9 Palas cargadoras / <i>Mechanic shovels</i> .....	176
4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / <i>Total equivalent 20 feet containers (TEUS)</i> .....	161	5.10 Tracción de maniobras / <i>Traction of manoeuvre</i> .....	176
4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito / <i>Equivalent 20 feet         containers (TEUS) in transit</i> .....	161	5.11 Vagones / <i>Wagon</i> .....	176
4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza / <i>Containerised goods classified by nature (tons)</i> .....	162	5.12 Camiones / <i>Trucks</i> .....	176
4.8 Resumen general del tráfico marítimo / <i>General summary of maritime traffic</i> .....	168	5.13 Básculas / <i>Weighbridges</i> .....	176
4.8.1 Cuadro general nº 1 / <i>General chart number 1</i> .....	168	5.14 Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i> .....	177
4.8.2 Cuadro general nº 2 / <i>General chart number 2</i> .....	169	5.15 Remolcadores / <i>Tugboats</i> .....	177
4.8.3 Cuadro general nº 3 / <i>General chart number 3</i> .....	170	5.16 Varadero / <i>Dry dock</i> .....	177
4.9 Tráfico terrestre / <i>Hinterland traffic</i> .....	171	5.17 Descripción de terminales y muelles operativos / <i>Description of terminals and operational docks</i> .....	177
<b>5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO / PORT USE</b> .....	173	<b>6 OBRAS / WORKS</b> .....	179
5.1 Utilización de muelles / <i>Use of the docks</i> .....	174	6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año / <i>Works in execution or completed in the year</i> .....	180
5.2 Dársena / <i>Docks</i> .....	175	6.2 Breve descripción de las obras más importantes / <i>Short description of the most important works</i> .....	184
5.3 Amarres de punta / <i>Pointed mooring</i> .....	175	6.3 Breve descripción de obras FEDER / <i>Short description of FEDER works</i> .....	190
5.4 Atraques / <i>Berths</i> .....	175	<b>7 LÍNEAS REGULARES MARÍTIMAS / REGULAR SHIPPING LINES</b> .....	193
5.5 Ocupación de superficie / <i>Occupation of the surface</i> .....	175	7.1 Escalas regulares / <i>Regular calls</i> .....	194
5.6 Medios mecánicos de tierra / <i>Mechanical shore equipment</i> .....	176	<b>8 OTRAS ACTIVIDADES Y EVENTOS / OTHER ACTIVITIES AND EVENTS</b> ..	197





# PRESENTACIÓN

## INTRODUCTION



# 0 PRESENTACIÓN

## 0.1 SALUDA DEL PRESIDENTE

Publicamos la presente Memoria Anual, que recoge las actuaciones más destacadas y los datos de mayor relevancia correspondientes al ejercicio 2024. Este documento ofrece una visión global del ejercicio, con referencias a los tráficos portuarios, el ámbito económico, las infraestructuras, los servicios, así como, a las acciones e iniciativas impulsadas para mejorar la eficiencia y competitividad del puerto de Ceuta.

El año 2024 ha estado marcado por un entorno internacional de incertidumbre geopolítica y económica, que ha tenido un impacto directo en las principales rutas marítimas a nivel mundial. En este contexto, nuestras estadísticas reflejan un crecimiento en determinados tráficos y la estabilidad en otros.

Estos resultados consolidan al puerto de Ceuta entre los cuatro primeros puertos del sistema portuario estatal en tráfico de pasajeros y vehículos en régimen de transporte, y refuerzan las expectativas de alcanzar un nuevo hito en los próximos ejercicios, con la previsión de superar la cifra simbólica de dos millones de pasajeros.

La Operación Paso del Estrecho ha registrado un incremento con respecto al año anterior, consolidando al puerto de Ceuta como el segundo más relevante dentro de este dispositivo estratégico, clave para el tránsito de ciudadanos residentes en la Unión Europea que cruzan el Estrecho de Gibraltar. Una vez más, la operación se ha desarrollado de forma fluida y sin incidentes reseñables, gracias a la eficaz coordinación de todos los agentes implicados, lo que pone de relieve la capacidad operativa del puerto y su compromiso con la seguridad y el buen servicio al ciudadano.

El Puerto de Ceuta continúa apostando estratégicamente por el servicio de bunkering como motor clave para la dinamización económica. En este marco, se han desarrollado nuevas infraestructuras para reforzar la capacidad operativa, entre las que destaca el dragado de la

dársena de Levante, que mejora el acceso de buques petroleros a la terminal de repostaje del Dique de Poniente. Gracias a este tipo de tráfico, centrado en operaciones de suministro y descarga de combustible, Ceuta se posiciona como el quinto puerto del sistema portuario nacional en este segmento. Asimismo, la entrada de la compañía marítima TFG como accionista mayoritario de Vilma Oil, empresa local especializada en bunkering, anticipa un incremento de la actividad en el medio plazo.

En el ámbito económico financiero, el importe neto de la cifra de negocio ha seguido aumentando en línea con el aumento de los tráficos del ejercicio. Con esta cifra se han superado los niveles de facturación anteriores a la pandemia y se ha consolidado la recuperación de la actividad tras el impacto sufrido por la crisis del COVID.

Con la aprobación de la modificación de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP), hemos incorporado nuevas zonas de uso compartido entre el puerto y la ciudad. Entre ellas, destaca la adecuación del entorno colindante con el muelle C. Dato y el muelle España. En colaboración con la Ciudad, estamos desarrollando un proyecto conjunto en la parcela situada junto a la barriada del Ferrocarril y la calle C. Dato. Esta actuación integral incluye la renovación de la red de saneamiento, la creación de una nueva zona ajardinada de aproximadamente 13.000 m<sup>2</sup> que pondrá en valor el frente del baluarte de las Murallas Reales, la recuperación de 4.000 m<sup>2</sup> destinados a uso comercial, y la apertura de un nuevo vial de conexión entre el muelle España y la avenida España. Se trata de una infraestructura necesaria que beneficiará a todo el entorno.

Por otra parte, seguimos avanzando en el proyecto de la nueva Estación Marítima. Los trabajos se encuentran en su fase final, enfocándose actualmente en la adecuación interior del edificio y en la remodelación del entorno. Se prevé que esté plenamente operativo a lo largo del próximo año.



Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha intensificado su labor de promoción a nivel internacional, colaborando con diversos operadores del sector para dar a conocer las ventajas competitivas del puerto de Ceuta. Protocolos de colaboración con Servicios Turísticos y la Cámara de Comercio de Ceuta han servido para seguir proyectando internacionalmente las potencialidades de nuestro puerto y reforzar su posicionamiento estratégico en el ámbito logístico y marítimo. Este trabajo constante de promoción y atracción de tráfico es esencial para diversificar nuestra actividad portuaria, captar nuevas oportunidades de negocio y contribuir al desarrollo económico sostenible de la ciudad.

En este contexto, la Autoridad Portuaria de Ceuta ha renovado su certificación EMAS, manteniendo un sistema integrado de gestión que incluye normas como ISO 14001, EMAS, PERS, ISO 9001,

ISO 45001 e ISO 50001, aplicadas a todos los servicios portuarios. Gracias a estas medidas, hemos logrado reducir un 13,3% en emisiones de CO<sup>2</sup> entre 2022 y 2024 e impulsar la movilidad sostenible mediante vehículos híbridos, puntos de recarga y en el futuro incorporar biocombustibles 2G. Además, trabajamos en la electrificación de muelles con tecnología OPS y en proyectos de eficiencia energética y energías renovables, como la instalación de placas solares, consolidándose como un puerto moderno, competitivo y alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Esta gestión reafirma nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, la innovación y la mejora continua, fundamentales para fortalecer la competitividad, atraer nuevas oportunidades y alinearse con los objetivos globales de digitalización y transición ecológica, repercutiendo positivamente en el progreso económico y social de nuestra ciudad.



# 0 INTRODUCTION

## 0.1 CHAIR'S STATEMENT

We present this Annual Report, which compiles the most significant actions and key data for fiscal year 1014. This document provides an overview of the year, with references to port traffic, the economic framework, services as well as the initiatives undertaken to improve the efficiency and competitiveness of the Port of Ceuta.

The year 2024 was marked by an international context of geopolitical and economic uncertainty, which directly affected major maritime routes worldwide. In this environment, our statistics reflect growth in certain types of traffic and stability in others.

These results position the Port of Ceuta among the top four ports in the national port system in terms of passenger and vehicle transport traffic and reinforce expectations of achieving a new milestone in the coming years, with the forecast of surpassing the symbolic figure of two million passengers.

The Strait of Gibraltar Crossing recorded an increase compared to the previous year, consolidating the Port of Ceuta as the second most relevant within this strategic device, which is key for the transit of EU residents the Strait of Gibraltar. Once again, the operation took place smoothly and without noteworthy incidents, thanks to the effective coordination of all participating entities. This highlights the port's operational capacity and its commitment to safety and quality service for citizens.

The Port of Ceuta continues to strategically focus on the bunkering service as a key driver for economic activity. In this regard, new infrastructures have been developed to strengthen operational capacity, notably the dredging of the Levante Basin, which improves access for oil tankers to the refuelling terminal at the Dique de Poniente. Thanks to this type of traffic, focused on fuel supply and unloading operations, Ceuta ranks as the fifth port in the national port system in this segment. Likewise, the entry of the maritime company TFG as the

majority shareholder of Vilma Oil, a local bunkering firm, anticipates an increase in activity in the medium term.

In the economic and financial sphere, net turnover continued to grow in line with the increase in traffic during the year. This figure has exceeded pre-pandemic revenue levels, consolidating the recovery of activity after the impact of the COVID crisis.

With the approval of the amendment to the Port Spaces and Uses Plan (DEUP), new shared-use areas have been incorporated between the port and the city. Among them, the redevelopment of the surroundings of the Cañonero Dato Pier and España Pier stands out. In collaboration with the city, a joint project is being developed in the area next to the Ferrocarril neighbourhood and Cañonero Dato Street. This comprehensive initiative includes the renewal of the sanitation network, the creation of a new green area of approximately 13,000 m<sup>2</sup> that will enhance the façade of the Murallas Reales bastion, the recovery of 4,000 m<sup>2</sup> for commercial use, and the opening of a new road connecting the España Pier and España Avenue. This is an essential infrastructure that will benefit the entire area.

Progress also continues on the new Maritime Station project. The works are in their final phase, currently focusing on the interior adaptation of the building and the redevelopment of its surroundings. Full operation is expected during the coming year.

At the same time, the Port Authority has intensified its international promotion efforts, collaborating with various sector operators to showcase the competitive advantages of the Port of Ceuta. Cooperation agreements with Ceuta Tourism Services and the Chamber of Commerce have helped to promote the port's potential internationally and to strengthen its strategic position in the logistics and maritime sectors. This ongoing work in promotion and traffic

attraction is essential to diversify port activity, capture new business opportunities, and contribute to the city's sustainable economic development.

In this context, the Port Authority of Ceuta has renewed its EMAS certification, maintaining an integrated management system that includes ISO 14001, EMAS, PERS, ISO 9001, ISO 45001 and ISO 50001 standards applied to all port services. These measures have achieved a 13.3% reduction in CO2 emissions between 2022 and 2024 and promoted sustainable mobility through hybrid vehicles, charging points and the prospective incorporation of 2G biofuels. Additionally, work underway on quay electrification using OPS technology and on energy efficiency and renewable energy projects such as solar panel installations, consolidating Ceuta as a modern, competitive port aligned with the Sustainable Development Goals (ODS).

This management reaffirms our commitment to sustainable development, innovation and continuous improvement, key pillars for strengthening competitiveness, attracting new opportunities and aligning with the global objectives of digital and ecological transition, thus contributing positively to the economic and social progress of our city.



# 0 INTRODUCCIÓN

## INTRODUCTION

### 0.2 COMPOSICIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN BOARD OF DIRECTORS

#### COMPONENTES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

##### Presidente

D. Juan Manuel Doncel Doncel

##### Representantes de la Administración del Estado

D. Francisco Luis Sierra Ureta

##### Capitán Marítimo. Vocal nato

D. Alejandro Gerónico Berdaguer

##### Abogado del Estado

Dña. Celia Tamarit de Castro

##### Puertos del Estado

D. Rafael García Rodríguez

##### Delegación del Gobierno

##### Representantes de la Ciudad Autónoma de Ceuta

D. Guillermo Martínez Arcas

Dña. Kissy Chandiramani Ramesh

D. Alejandro Ramírez Hurtado

Dña. Fátima Hamed Hossain

##### Representantes del Municipio

D. Mohamed Navil Rahal Abdelkrim

D. Sebastián Guerrero Martín

##### Representantes de sectores económicos y sociales

D. Karim Bulaix García-Valiño

##### Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación

D. Luis Javier de la Rubia Balboa

##### Representante de la Confederación de Empresarios

D. Francisco José Martín Chaves

##### Central Sindical U.G.T.

D. Jorge Luis Jiménez Ortigosa

##### Central Sindical CC.OO

##### Director

D. Adolfo Orozco Pérez

##### Secretario

D. Pedro Pablo Martínez Niño

##### Secretario General de la Autoridad Portuaria

# 0 INTRODUCCIÓN

## 0.3 INFORME DE GESTIÓN DE LA DIRECCIÓN RESUMIENDO LA SITUACIÓN DE LOS TRÁFICOS, LAS INVERSIONES Y LA GESTIÓN ECONÓMICA, ETC.

### 1. INTRODUCCIÓN

Como es habitual, presentamos la memoria anual referente a los tráficos del puerto de Ceuta correspondiente al ejercicio pasado. Ha sido un año de consolidación, cerrando el año con datos prácticamente similares al ejercicio anterior.

Durante el año 2024, el transporte marítimo volvió a jugar un papel esencial, demostrando una vez más la eficacia de sus puertos. A nivel nacional, el sistema ha sufrido un leve crecimiento respecto al año anterior. Durante el citado año, persistieron factores, que de manera directa afectan al tráfico marítimo y a las cadenas de suministros, tales como la invasión de Rusia sobre Ucrania, o el conflicto entre Israel y Palestina.

### 2. TRÁFICO PORTUARIO

El conjunto de puertos que conforman el sistema de interés general cerró 2024 con algo más de 557 millones de toneladas, lo que supuso un 2,7% superior respecto al ejercicio anterior. En lo que se refiere al puerto de Ceuta, los datos fueron similares al ejercicio anterior, si bien con un leve descenso, cerrando el año 2024 con un total de algo más de 1.766.193 millones de toneladas. Los tres grandes grupos de mercancía por su forma de representación totalizaron 1.191.709 toneladas.

#### 2.1. Granel líquido

Los líquidos a granel suponen aproximadamente un 55% del total de mercancías por la forma de presentación en 2024, prácticamente igual al año 2023.

A nivel nacional, el tráfico de granel líquido consolida su recuperación durante el año 2024 cerrando con un leve descenso respecto al 2023, según datos estadísticos de puertos del Estado. Este tráfico característico del puerto de Ceuta lo componen productos petrolíferos (gasolina y gasóleos) propios del abastecimiento a la ciudad, combustibles para el avituallamiento a buques en su mayor volumen y otros combustibles en menor medida que utilizan Ceuta como tránsito logístico para reexpedición a otros lugares.

Sobre este escenario, el puerto de Ceuta, tras la consolidación de los tráficos en el 2023, durante el 2024 sufrió un descenso debido a falta de actividad de suministro en bahía durante algo más de 45 días, por la parada técnica que tuvo que hacer la gabarra de suministro, cerrando el año con 597.163 toneladas.

#### 2.2. Granel Sólido

A nivel nacional, un año más, este tipo de tráfico ha experimentado un descenso en torno al 6,4%, respecto al año anterior, según datos de puertos del Estado. En el puerto de Ceuta este tipo de tráfico está directamente vinculado al sector de la construcción, resumiéndose a la importación de áridos y cemento que se utilizan en la fabricación de morteros y hormigones. Durante el año 2024, este tipo de tráfico volvió a tener un descenso respecto al año anterior, cerrando el ejercicio con 3.926 toneladas.

#### 2.3. Mercancía General

Tras la estabilización a nivel nacional, el tráfico de mercancía general por vía marítima experimentó un crecimiento en 2024, lo que supuso un crecimiento de un 6,1% respecto al año anterior.

En lo que se refiere al puerto de Ceuta, el año 2024 cerró con un total de 590.620 toneladas, lo que supuso un aumento del 10% respecto al año anterior. Sin novedad en la operativa portuaria, el tráfico RO/RO supone prácticamente el 100% del total.

El tráfico continúa descompensado netamente en sentido de importación, debido al especial contexto de Ceuta y sobre el total de mercancía general (incluyendo el peso sus elementos de transporte) el 60% corresponde al tráfico de descarga. Igualmente, del total de mercancía general embarcada casi un 70% corresponde al peso y tara de los vehículos y contenedores que transportan la mercancía y del resto, un 73% corresponde a los residuos sólidos urbanos que se producen en la ciudad y se evacúan a la península para su tratamiento, reciclaje o eliminación final.

En 2024 embarcaron y desembarcaron 34.176 unidades de transporte intermodal (vehículos industriales de diversas clases) lo que, frente a las 31.801 unidades del año anterior, suponen un 7,4% más que el año anterior.

## 2.4. Avituallamiento

En 2024 el tráfico de avituallamiento a buques se ha mantenido en niveles ligeramente por debajo que el año anterior, cerrando el ejercicio en 574.484 toneladas. De este tráfico el 97% (548.711 t) corresponde a combustibles (bunkers) y el resto es agua potable, aceites lubricantes y otros.

De la misma manera que ocurriera con los graneles líquidos, el avituallamiento a buques, actividad directamente relacionada con los graneles líquidos, sufrió un leve descenso debido a la falta de actividad durante algo más de 45 días, del suministro de combustible en bahía, como anteriormente se menciona por la parada técnica que realizó la gabarra de suministro.

## 2.5. Pesca Fresca

La pesca fresca ha seguido la dinámica de los últimos años, siendo un sector con muy poca actividad.

## 2.6. Tráficos de Buques

El tráfico de buques en 2024 siguió la tendencia del año anterior, manteniéndose en números similares, cerrando el año con un total de 10.290 escalas (un 1,2% más). Aproximadamente el 70% del total de escalas obedece al tráfico de buques de líneas regular.

El tonelaje total de los buques que hicieron escala en Ceuta, al contrario que el número de escalas descendió ligeramente, cerró con 70.631.579 toneladas de registro bruto. Este hecho obedece a la falta de actividad de suministro de combustibles durante algo más de 45 días en bahía, lugar este donde hacen escala los buques con mayor tonelaje.

## 2.7. Pasajeros y vehículos

Durante el 2024 se ha mantenido esa tendencia de crecimiento, siendo los datos de la Operación Paso del Estrecho ligeramente superiores al año anterior. A nivel general, el año 2024 experimentó un aumento de pasajeros del 2,5%, (desde los 1.903.952 pasajeros en 2023 al 1.950.117 en 2024).

El número de vehículos en régimen de pasaje pasó de 440.330 vehículos en 2023 a 483.321 en 2024 (un 9,8% de aumento). El tráfico continúa descompensado, concentrado en la época estival, de manera que durante los tres meses de verano transitan el 45% del total anual.

## 3. INVERSIONES

Durante el año 2024 la inversión del Puerto ascendió a la cantidad 10.542.063,06 euros un cumplimiento del 94,56% del presupuesto autorizado.

La inversión principal se centra en el Desarrollo del Muelle Cañonero Dato, con dos proyectos destacados. El primero, "Actuaciones de Mejora para la Estación Marítima", implica un desembolso de 6.996.049,47 euros para el año 2024. Asimismo, se incluye la "Dirección Facultativa y Asistencia Técnica de Instalaciones durante la Ejecución de las Obras de Construcción de la Estación Marítima del Puerto de Ceuta", con una inversión de 299.714,87 euros en el mismo período.

Estas acciones tienen como principal objetivo, mejorar las condiciones de seguridad y accesibilidad en el tráfico de pasajeros en la Estación Marítima de Ceuta. Además, representan un primer paso hacia la reorganización futura de los espacios portuarios y la interacción prevista entre el puerto y la ciudad. La segunda inversión en este ámbito corresponde a la Rehabilitación de la Galería de Acceso al Atraque Nº2, con un importe certificado en el año 2024 de 1.231.766,56 euros. Esta obra es necesaria debido al desprendimiento de la cubierta y el falso techo, lo que ha afectado parcialmente a las instalaciones ubicadas en esa área. El objetivo de esta rehabilitación es asegurar que la instalación portuaria esté plenamente operativa y en condiciones óptimas de confort y seguridad.



Dentro del apartado de “DESARROLLO DEL MUELLE PONIENTE/LEVANTE” se llevó a cabo una inversión de 705.620,53 euros, destinada al expediente denominado “Dragado de la Dársena de Levante para la mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al dique de Poniente”. Esta obra iniciada el día 2 de julio del 2024 tiene como objetivo garantizar un calado adecuado para el acceso del petrolero máximo admisible hasta la nueva terminal de *bunkering* situada en la tercera alineación del Muelle de Poniente en condiciones de seguridad.

Dentro del apartado de “Actuaciones Interacción Puerto – Ciudad”, se ha realizado una inversión de 14.664,00 euros destinada a la asistencia técnica para la redacción del Proyecto “Adecuación del Marina Club y Acerado Norte”.

En el apartado Actuaciones en materia de sostenibilidad y energía sin MRR nos encontramos la línea Instalación para suministro eléctrico, donde se ha realizado una inversión de 85.365,31 euros en el expediente denominado “Asistencia Técnica del Plan de Electrificación”. Por otra parte, este apartado contiene la línea denominada Renovación eficiencia energética, donde se han realizado dos inversiones, “Asistencia técnica para la redacción del Proyecto de eficiencia energética en las oficinas principales”, con un desembolso de 15.496 euros y “Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de eficiencia energética en la Estación Marítima”, con un desembolso de 22.358,96 euros.

Las demás actuaciones realizadas para completar el total de la aplicación durante el ejercicio del año 2024 comprenden el capítulo de Obras Varias y Menores, con un desembolso total de 283.289,80 euros. Destacan las siguientes obras: “Acondicionamiento Departamento de Infraestructuras en las oficinas del Muelle España”, “Acondicionamiento de pretilos para la mejora de la seguridad en el preembarque”, “Modernización del Faro de Punta Almina”, “Refuerzo del muro ocasionado por los daños del temporal de 9 de febrero” y “Habilitación del acerado en Comandancia de Marina”. Además, se incluye el capítulo de Equipos Informáticos, con una certificación total de 70.041,05 euros. Finalmente, el capítulo de Suministros representa una inversión total de 657.377,79 euros.

## 4. GESTIÓN ECONÓMICA

### 4.1. Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocio ha alcanzado los 16.097 miles de euros al cierre del ejercicio 2024, un 0,52% más que el ejercicio anterior. De esta cifra el 92,33% (14.863 miles de euros) corresponde a ingresos por tasas portuarias y el resto (1.235 miles de euros) a otros ingresos de negocio.

La tasa al pasaje, cuyo importe ha ascendido en el ejercicio a 7.611 miles de euros sigue representando el mayor peso (un 80,53%) del total de ingresos por tasas de utilización especial de las infraestructuras portuarias, seguida en orden de importancia por la tasa del buque (1.080 miles de euros) y la tasa de la mercancía (721 miles de euros), que representan juntas el 19,04%. La tasa de la pesca fresca ha aumentado un 22,17% respecto a la cifra de 2023.

Los ingresos de tasa de actividad vinculada a las actividades comerciales, industriales y de servicio en el dominio público portuario alcanzaron los 1.676 miles de euros y la tasa de ocupación alcanzó los 3.497 miles de euros. Estas tasas suponen el 32,14% del total de ingresos por tasas de la Autoridad Portuaria de Ceuta.

El epígrafe de otros ingresos de negocio se ha incrementado en un 2,54% alcanzando la cifra de 1.234 miles de euros. Se incluyen en ellos los ingresos por la tarifa del servicio de recepción de desechos generados por buques, que ha ascendido a 798 mil euros y los ingresos por servicios comerciales por importe de 436 mil euros.

El apartado de otros ingresos de explotación alcanzó los 6.091 miles de euros aumentando un 11,44% con respecto a la cifra del ejercicio 2023. Este aumento se debe fundamentalmente a la ampliación en el capítulo del Fondo de Compensación Interportuario recibido que ha alcanzado la cantidad de 5.479 miles de euros frente a los 2.530 miles de euros de 2023.

Por otro lado, los gastos de explotación, en los que se incluyen los gastos de personal, otros gastos de explotación y las amortizaciones de inmovilizado han aumentado ligeramente con respecto al ejercicio 2023. En total en el año 2024 alcanzaron los 23.011 miles de euros frente a los 21.977 miles de euros de 2023.

Los gastos de personal suponen un 39,26% del gasto total habiéndose incrementado un 8,14% respecto al año anterior, alcanzando los 9.034 miles de euros.

La partida de otros gastos de explotación ha aumentado en 393 mil euros respecto al gasto registrado en el ejercicio anterior. Las mayores variaciones se han producido en otros gastos de gestión corrientes que han alcanzado los 168 mil euros frente a los 97 mil euros del ejercicio anterior, lo que ha supuesto un aumento del gasto de 71 mil euros. Este aumento del gasto se ha visto compensado con la disminución que ha sufrido la partida de pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales. Esto es ocasionado por una mayor aplicación de la provisión y una menor dotación de esta, reduciéndose la cantidad en un 121,80%.

Las dotaciones para amortización del inmovilizado en el ejercicio se han reducido un 0,91%. En 2024 han ascendido a 4.227 miles de euros frente a los 4.266 miles de euros del ejercicio 2023.

El resultado de explotación obtenido durante el ejercicio 2024 ha alcanzado la cantidad de 27 mil euros en negativo, lo que supone una reducción de 1.190 miles de euros respecto al año anterior, en el que el resultado ascendió a 1.163 miles de euros.

Tras el cómputo del saldo negativo de 576 mil euros del impuesto sobre beneficios, el ejercicio 2024 se ha cerrado en negativo con un saldo de 2.948 miles de euros. Esto ha supuesto una disminución de 4.249 miles de euros respecto al ejercicio anterior que cerró con beneficios de 1.300 miles de euros.

#### 4.2. Balance de situación de la Autoridad Portuaria al 31-12-2024

Al cierre del ejercicio 2024 los activos totales ascendieron a 128.259 miles de euros, de los que 76 mil corresponden al Inmovilizado Intangible, que representa un 0,06% del activo total; 100.071 miles de euros corresponden al Inmovilizado Material neto, que representa un 78,02% del activo total y las Inversiones Inmobiliarias alcanzan los 12.537 miles de euros representando el 9,77 % del total de activo. El Activo Corriente asciende a 15.202 miles de euros, de los que 3.988 miles corresponden a Deudores Netos, 11.190 miles de euros a Teso-

rería y Otros Activos Líquidos Equivalentes y 2 mil euros a Activos no Corrientes Mantenidos Para la Venta.

Los Fondos Propios ascienden a 84.151 miles de euros, de los que 62.278 miles de euros corresponden a Patrimonio, 24.822 miles de euros a Resultados Acumulados, y 2.948 miles de euros en negativo de Resultado del Ejercicio. Las Subvenciones Donaciones y Legados recibidos alcanzan un total de 24.839 miles de euros.

El saldo del Pasivo No Corriente asciende a 9.797 miles de euros y lo componen Pasivos por Impuesto Diferido por 2.597 miles de euros y Deudas con Entidades Créditos por 7.200 miles de euros.

Las Deudas a Corto Plazo ascienden a 6.200 miles de euros repartidos de la siguiente forma: Proveedores de Inmovilizado a Corto Plazo 4.950 miles de euros, Deudas con entidades de Crédito 923 mil euros y Otros Pasivos Financieros 326 mil euros. Las Deudas con Empresas del Grupo y asociadas ascienden a 20 mil euros. Los Acreedores Comerciales a Corto Plazo alcanzan los 1.844 miles de euros de los que 1.440 miles de euros corresponden a Acreedores Comerciales, y 404 mil euros a Otras Deudas con las Administraciones Públicas.

#### 4.3. Sociedades participadas

La Autoridad Portuaria de Ceuta no tienen ninguna sociedad participada.

### 5. OTROS ASPECTOS DESTACADOS DE LA GESTIÓN

En cuanto a la gestión de dominio público, en el año 2024 se tramitaron 11 expedientes de concesiones nuevas y 2 expedientes de autorizaciones de dominio público. Con fecha 31 de diciembre, del total de superficie útil de la zona de servicio terrestre (82,14 Ha) 34,03 Ha están otorgadas en régimen de concesión y 0,17 Ha en régimen de autorización de dominio público. En su mayor parte para actividades complementarias, logísticas y de almacenaje, así como empresas industriales y de servicios. Respecto a la lámina de agua, 7 Ha, están otorgadas en concesión. La ocupación de terrenos en concesión supone un 24% de la zona de servicio terrestre. Durante 2024 la inversión privada alcanzó la cifra de 6,0 millones de euros.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Ceuta ha continuado reforzando su compromiso con la sostenibilidad ambiental, consolidándose como un referente en la gestión responsable de los recursos naturales y en la eficiencia energética dentro del ámbito portuario.

Uno de los avances más significativos ha sido la finalización del Plan de *Onshore Power Supply* (OPS), cuyo propósito es analizar la demanda energética para la electrificación de los muelles y definir las soluciones técnicas e infraestructuras más adecuadas. La futura implementación del sistema OPS —cuya fase inicial se centrará en los ferris— supondrá una mejora sustancial en la reducción de emisiones contaminantes y niveles de ruido, impulsando la transición energética del puerto. Actualmente, se encuentra en marcha el expediente para la contratación de la redacción del proyecto y ejecución de las infraestructuras necesarias.

En materia de gestión ambiental, la Autoridad Portuaria de Ceuta mantiene un Sistema de Gestión Ambiental certificado conforme a la norma UNE-EN ISO 14001 desde el año 2006, integrado en un Sistema de Gestión más amplio que abarca la calidad, el medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo. Asimismo, desde 2016 cuenta con un Sistema de Gestión Energética certificado según la norma UNE-EN ISO 50001. Ambos sistemas han sido progresivamente adaptados a los estándares internacionales más exigentes, incluyendo la certificación del **Port Environmental Review System (PERS)** de ECOPORTS, obtenida por primera vez en 2019, y la certificación conforme al **Reglamento EMAS**, que también se mantiene desde ese mismo año. Durante 2024, la Autoridad Portuaria ha superado con éxito las auditorías correspondientes, reafirmando la solidez, madurez y eficacia de su modelo de gestión ambiental.

Además, se han promovido diversas iniciativas orientadas a la protección de la biodiversidad y la sensibilización ambiental. Entre ellas destaca la instalación de 100 nidales artificiales en el entorno de la Estación Marítima para favorecer la nidificación de especies protegidas, así como la actualización del Plan de Varamiento de Grandes Cetáceos y la implantación de estaciones centinela en la zona II del puerto.

También se ha renovado y reforzado el contrato de prevención y lucha contra la contaminación marina, mejorando los medios de respuesta ante posibles incidentes, y se han desarrollado múltiples acciones formativas y de sensibilización ambiental dirigidas tanto al personal de la Autoridad Portuaria como a los distintos actores de la comunidad portuaria.

En este sentido, durante 2024 se ha dado continuidad al proyecto Museo Abierto, que ha seguido desarrollando talleres ambientales, actividades didácticas y acciones divulgativas, tanto en centros educativos, como dentro del recinto portuario. Estas actividades han contado con la participación de trabajadores, escolares y usuarios del puerto, fortaleciendo el vínculo entre la comunidad y el compromiso ambiental de la Autoridad Portuaria. Igualmente, se ha mantenido el punto de información a pie de muelle, destinado a los cruceristas, con el objetivo de difundir el patrimonio natural de Ceuta y las buenas prácticas ambientales del puerto.

Todas estas actuaciones reflejan una apuesta decidida por un modelo de gestión sostenible, participativo y alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030, a los que la Autoridad Portuaria de Ceuta está adherida desde 2019 a través de la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (AIVP).





# 0 INTRODUCTION

## 0.3 MANAGEMENT REPORT

### 1. INTRODUCTION

As every year, we present the annual report on the Port of Ceuta's traffic for the past financial year. It has been a year of consolidation, closing with figures that were in line with those of the previous year.

Throughout 2024, maritime transport once again played a key part, proving once more the efficiency of ports. At a national level, the system experienced a slight growth compared to the previous year. However, throughout the year, the persistence of several factors had a direct effect on maritime traffic and supply chains, such as the Russian invasion of Ukraine and the Israel-Palestine conflict.

### 2. PORT TRAFFIC

The ports of the general interest system as a whole closed 2024 with just over 557 million tonnes, 2.7% more than the previous year. As far as the Port of Ceuta is concerned, the data were similar to those of the previous year, although with a slight decrease, closing 2024 with a total of just over 1,766,193 tonnes. The three large groups of cargo by type of presentation accounted for 1,220,828 tons.

#### 2.1. Liquid bulk

Liquid bulk represented approximately 55% of the total cargo handled in 2024, practically the same as 2023.

At a national level, liquid bulk traffic consolidated its recovery throughout 2024, although closing with a slight decrease compared to 2023, according to the official statistic data from State Ports. This characteristic traffic of the Port of Ceuta consists of petroleum products (gasoline and diesel) for local supply, marine fuel for bunkering (the largest share), and other fuels to a lesser extent, using Ceuta as a logistical transit hub for re-export.

Against this backdrop, after consolidating traffic in 2023, the Port of Ceuta suffered a decline in 2024 due to the lack of bunkering activity on the bay for over 45 days, caused by the technical difficulties of the supply barge. The year closed with 597,163 tonnes.

#### 2.2. Solid bulk

At a national level, once again, this type of traffic experienced a decline of 6.4% compared to the previous year, according to data from Stat Ports. At the Port of Ceuta, this type of traffic is directly linked to the construction sector and is summarized in the import of aggregates and cement used in the production of mortar and concrete. During 2024, solid bulk traffic once again decreased compared to the previous year, closing at 3,926 tonnes.

#### 2.3. General cargo

After a stabilizing at a national level, general cargo traffic by sea grew in 2024, entailing an overall growth of 6.1% compared to the previous year.

Regarding the Port of Ceuta, 2024 closed with a total amount of 590,620 tonnes, which meant a 10% increase relative to the previous year. With no changes in port operations, RO/RO traffic accounted for virtually a 100% of the total.

Traffic continues to show an imbalance towards imports due to Ceuta's specific context. Of the total general cargo (including transport equipment), 60% corresponds to unloading traffic. Likewise, of the total embarked general cargo, close to a 70% corresponded to weight and tare of vehicles and containers carrying goods, while of the remainder, 73% corresponds to municipal solid waste produced locally and shipped to the peninsula for its treatment, recycling and disposal.

In 2024, 34,176 intermodal transport units (various types of industrial vehicles) were embarked and disembarked, compared with 31,801 units the year before, representing a 7.4% relative increase.

## 2.4. Bunkering

In 2024, bunkering traffic remained slightly below the previous year's level, closing at 574,484 tonnes. Of this traffic, 97% (548,711 tonnes) corresponded to fuel (bunkers), with the remainder being drinking water, lubricants, and others.

As with liquid bulk, bunkering activity, directly related to liquid bulk traffic, recorded a slight decrease due to the lack of operations in bay supply for over 45 days, as previously mentioned, caused by the technical stoppage of the supply barge.

## 2.5. Fishing

Fresh fish landings continued the trend of recent years, a sector with very low activity.

## 2.6. Vessel traffic

Vessel traffic in 2024 continued previous years' trends, showing similar figures, closing the year with a total of 70,631,579 gross tonnage. This is due to suspension of fuel supply operations for more than 45 days in the bay, where large tonnage ships normally call.

## 2.7. Passengers and vehicles

In 2024, the growth trend continued, with the Crossing the Strait Operation data recording slightly higher figures than the previous year. Overall, 2024 experienced a 2.5% passenger traffic increase (from 1,903,952 passengers in 2023 to 1,950,117 in 2024).

The number of vehicles in passenger regime rose from 440,330 in 2023 to 483,321 in 2024 (9.8% increase). Traffic remains unbalanced, concentrated in the summer period, with 45% of the annual transit occurring in just three months.

## 3. INVESTMENTS

In 2024, the Port's investment amounted to 10,542,063.06 euros, an execution of 94,56% of the approved budget.

The main investment is centred on the development of the Cañonero Dato quay, highlighting two projects. The first, "Improvement actions for the Maritime Station", implied a cost of 6,996,049.47 euros for the year 2024. It also includes the "Management and technical assistance of installations during the implementation of the execution of the construction works of the Maritime Station of the Port of Ceuta", with an investment of 299,714,87 euros over the same period.

The main objective of these actions is to improve safety and accessibility conditions for passenger traffic at the Maritime Station of Ceuta. They also represent a first step towards the future reorganisation of the port areas and the planned interaction between the port and the city. The second investment in this area corresponds to the refurbishment of the access gallery to berth No. 2, with a certified amount in 2024 of 1,231,766.56 euros. This work is necessary due to the detachment of the roof and false ceiling, which has partially affected the facilities located in this area. The aim of these works is to ensure that the port facility is fully operational and in optimal conditions of comfort and safety.

Under the heading "Development of the West/east Quay", an investment of 705,620.53 was made in the project entitled "Dredging of the Levante Dock to Improve Access conditions to the New Berth Attached to the West Breakwater". Works were initiated on 2 July 2024 and are intended to guarantee an adequate draft to allow the largest admissible tankers access to the new bunkering terminal, located at the third alignment of the West Quay, under safe conditions.

Within the "Port-City Interaction Initiative", a 14,664 euros investment was made for technical assistance for the drafting of the "Adaptation of the Marine Club and North Sidewalk" project.

Under the section "Sustainability and energy initiative outside the MRR framework", we find the Power Supply installation, with an investment of 85,365.31 euros allocated to the "Tech-

nical Assistance for the Electrification Plan” project. Likewise, this section contains the Energy Efficiency Renovation, where two investments have been made: “Technical Assistance for the Drafting of the Energy Efficiency Project at the Main Offices”, with a 15,496 euros disbursement; and “Technical Assistance for the Drafting of the Energy Efficiency Project at the Passenger Terminal”, with a disbursement of 22,358.96 euros.

Other works, carried out to complete the implementation of the 2024 budget, include the chapter Various and Minor Works, with a total expenditure of 283,289.80 euros. The following are noteworthy: “Refurbishment of the Infrastructure Department at the Muelle de España Offices”, “Refurbishment of Parapets for Enhanced Safety at the Pre-Boarding Area”, “Modernisation of the Punta Almina Lighthouse”, “Reinforcement of the Wall Damaged by the 9 February Storm” and “Construction of the Sidewalk at the Navy Command Area”. Additionally, the IT Equipment chapter amounted to 70,041.05 euros, and the Supplies chapter represented a total investment of 657,377.79 euros.

## 4. ECONOMIC MANAGEMENT

### 4.1. Profit and loss account

Net turnover reached 16,097 thousand euros at the end of the fiscal year 2024, 0.52% increase relative to the previous year. Of this amount, 92.33% (14,863 thousand euros) corresponds to revenue from port fees, and the remainder (1,235 thousand euros) corresponds to other business income.

The passenger fee, amounting to 7,611 thousand euros in 2024, continues to be the largest share (80.53%) of the total revenue from special use of port infrastructure fees, followed, in order of importance, by vessel fee (1,080 thousand euros) and the cargo fee (721 thousand euros), which together account for 19.04%. The fishing fee increased by 22.17%, relative to 2023.

Revenue from the activity fee, linked to commercial, industrial and service activities within public port domain, reached 1,676 thousand euros, while occupancy fee amounted to 3,497 thousand euros. These fees represent a 32.14% of the total revenue from fees collected by the Port Authority of Ceuta.

The heading “other business income” increased by 2.54%, reaching 1,234 thousand euros. This includes revenue from the waste reception service provided to ships, which amounted to 798 thousand euros, while commercial services income amounted to 436 thousand euros.

The section on “other operating expenses” reached 6,091 thousand euros, a 11.44% increase compared to the previous year. Such a growth is mainly due to the expansion of the Interport Compensation Fund, which amounted to 5,479 thousand euros, compared to the 2,530 thousand euros from 2023.

On the other hand, operating costs, including personnel expenses, other operating expenses, and fixed asset depreciation had a slight increase relative to 2023. In total, in 2024, operation expenses reached 23,011 thousand euros, compared to the 21,977 thousand euros amounted in 2023.

Personnel expenses accounted for 39.26% of the total, having increased 8.14% relative to the previous year, reaching 9,034 thousand euros.

Other operating expenses increased by 393 thousand euros, relative to the previous year. The largest variations were recorded in other current management expenditures, which reached 168 thousand euros, compared to 97 thousand euros in 2023, representing an increase of 71 thousand euros. This increase in expenses was offset by a reduction in “losses, deterioration, and provision changes for commercial operations”, due to a greater use of supplies and a lower allocation on them, resulting in a 121.80% decrease.

Depreciation of fixed assets decreased by 0.91%, which amounted to 4.227 thousand euros in 2024, compared to 4,266 thousand euros in 2023.

The result of operations in 2024 was negative at 27 thousand euros, representing a reduction of 1,190 thousand euros relative to the previous year, when the result reached 1,163 thousand euros.

After accounting for the negative balance of 576 thousand euros for income tax, fiscal year 2024 closed with a net loss of 2,948 thousand euros. This represents a decrease of 4,249 thousand euros, compared to the previous year, which closed with a profit of 1,300 thousand euros.

### 4.2. Balance sheet of the Port Authority as of 31-12-2024

At the close of the fiscal year 2024, total assets amounted to 123,259 thousand euros, of which 76 thousand euros corresponds to Intangible Fixed Assets (a 0.06% of total assets), 100,071 thousand euros to Net Tangible Fixed Assets, and 12,537 thousand euros to Proper-

ty Investment (9,77% of the total). Current Assets totalled 15,202 thousand euros, of which 3,988 thousand euros correspond to Net Receivables, 11,190 thousand euros to Treasury and Cash Equivalents, and 2 thousand euros to Non-current Assets Held for Sale.

Own funds amounted to 84,151 thousand euros, of which 62.278 thousand euros corresponds to equity, 24,822 thousand euros to retained earnings, and 2,948 thousand euros to the negative results for the year. Subsidies, donations and bequests received totalled 24,839 thousand euros.

Non-current liabilities totalled 9,797 thousand euros, comprising Deferred Tax Liabilities (2,597 thousand euros) and Bank Borrowings (7,200 thousand euros).

Short-term liabilities amounted to 6,200 thousand euros, distributed as follows: Short-term Payables for Fixed Assets (4,950 thousand euros), Bank Borrowing (923 thousand euros), and Other Financial Liabilities (326 thousand euros). Payables to Group and Associated Companies amounted to 20 thousand euros. Short-Term Trade Creditors amount to 1,844 thousand euros, of which 1,440 thousand euros correspond to Trade Creditors and 404 thousand euros to Other Debts with Public Administration.

### 4.3. Investee companies

The Port Authority of Ceuta is not involved in any investee company.

## 5. OTHER IMPORTANT ASPECTS OF THE MANAGEMENT

With regard to public domain management, in 2024 a total of 11 new concession files and 2 public domain authorizations were processed. As of December 31, of the total usable surface area of the land service zone (82.14 ha), 34.03 ha were granted under concession and 0.17 ha under public domain authorization, mostly for complementary activities, logistics, and storage activities, as well as industrial and service companies. Concerning water surface, 7 ha were granted under concession. Concessions represent 24% of the land service area. In 2024, private investment reached 6 million euros.

At the same time, the Port Authority of Ceuta has continued to strengthen its commitment to environmental sustainability, while consolidating its position as a benchmark in the responsible management of natural resources and energy efficiency within the port sector.

One of the most significant advances has been the completion of the Onshore Power Supply Plan (OPS), aimed at analysing energy demands for quay electrification and defining the most appropriate technical solutions and infrastructure. The future implementation of the OPS system —initially focused on ferries— will substantially reduce polluting emissions and noise levels, promoting the port's energy transition. The procurement process for the drafting and execution of the necessary infrastructure is currently underway.

In terms of environmental management, the Port Authority of Ceuta maintains its Environmental Management System, certified under UNE-EN ISO 14001, since 20026, integrated into a broader Management System, which covers quality, environment and occupational health and safety. Additionally, since 2016, it also holds an Energy Management System, certified under UNE-EN ISO 50001. Both systems have been progressively adapted to meet the most demanding international standards, including the ECOPORTS's Port Environmental Review System (PERS) certification, obtained in 2019, and the EMAS certification, since that same year. In 2024, Port Authority has successfully overcome the corresponding audits, reaffirming the strength, maturity, and effectiveness of its environmental management model.

In addition, various initiatives have been fostered to protect biodiversity and raise environmental awareness. Among them, the installation of 100 artificial nest boxes in the vicinity of the Marine Station to support the nesting of protected species as well as the updating of the Large Cetacean Stranding Plan and the implementation of sentinel stations in Zone II of the port.

The contract for marine pollution prevention and response has been renewed, improving response capabilities to potential incidents. Multiple environmental training and awareness programs have been carried out, targeting both Port Authority staff and stakeholders in the port community.

In this regard, the "Open Museum" project continued in 2024, developing environmental workshops, educational activities and outreach actions in schools and within the port area. These activities involved employees, students and port users, strengthening the link between the community and the Port Authority's environmental commitment. Likewise, a dockside information point for cruise passengers has been maintained with the aim of promoting Ceuta's natural heritage and the port's good environmental practices.

All these actions reflect a firm commitment to a sustainable, participatory management model aligned with the Sustainable Development Goals (SDG) of the 2030 Agenda, to which the Port Authority of Ceuta has been committed since 2019 through its membership in the International Association and Ports (AIVP).



# 0 INTRODUCCIÓN

## INTRODUCTION

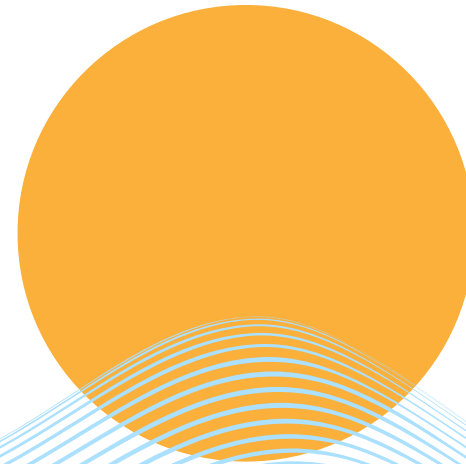
### 0.4 CUADRO COMPARATIVO DE TRÁFICO COMPARATIVE DIAGRAM OF TRAFFIC

Cuadro comparativo del tráfico en los últimos años / *Comparative diagram of traffic in the lastest years*

	2023	2024	Diferencia	%
<b>1. PASAJEROS / Número</b>	1.903.495	1.948.374	44.879	2,358
<b>2. BUQUES ENTRADOS</b>				
2.1 Número	10.165	10.293	128	1,259
2.2 Arqueo (G.T.)	72.288.132	70.632.788	-1.655.344	-2,290
<b>3. MERCANCIAS</b>				
3.1 Cargadas	874.314	819.912	-54.402	-6,222
3.2 Descargadas	990.157	951.961	-38.196	-3,858
3.3 Traspasadas	0	0	0	0,000
3.4 TOTALES	1.158.620	1.142.436	-16.184	-1,397
3.5 Productos petrolíferos	622.141	551.646	-70.495	-11,331
3.6 Mercancías no petrolíferas	536.479	590.790	54.311	10,124
<b>4. AVITUALLAMIENTO (Toneladas)</b>	643.329	579.946	-63.383	-9,852
<b>5. PESCA (Toneladas)</b>	32	47	15	46,875
<b>6. TRAFICO TOTAL (3.4)+(4)+(5)</b>	1.801.981	1.722.429	-79.552	-4,415
<b>7. CONTENEDORES</b>				
7.1 Unidades (TEUS)	5.356	5.174	-182	-3,398
7.2 Toneladas	64.623	64.474	-149	-0,231



# 1 ESTADOS FINANCIEROS FINANCIAL SITUATION



# 1 FINANCIAL SITUATION

## 1.1 BALANCE DE SITUACIÓN BALANCE SHEET

Balance al cierre del ejercicio 2024 (en euros)

ACTIVO	2024	2023
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>113.057.210,41</b>	<b>109.646.958,79</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	75.932,38	152.663,92
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	75.932,38	152.663,92
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
<b>II. Inmovilizado material</b>	100.071.264,59	93.476.974,95
1. Terrenos y bienes naturales	30.688.537,74	30.688.537,74
2. Construcciones	43.021.558,64	44.070.030,18
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	3.396.886,67	3.458.277,61
4. Inmovilizado en curso y anticipos	22.272.315,29	14.367.597,74
5. Otro inmovilizado	691.966,25	892.531,68
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	12.537.076,00	12.893.138,25
1. Terrenos	5.023.099,83	5.023.099,83
2. Construcciones	7.513.976,17	7.870.038,42
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-

ACTIVO	2024	2023
V. Inversiones financieras a largo plazo	83.879,43	83.382,21
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	82.060,93	81.563,71
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	1.818,50	1.818,50
VI. Activos por impuesto diferido	289.058,01	3.040.799,46
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>15.201.759,86</b>	<b>17.428.975,89</b>
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	1.623,25	1.623,25
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.988.165,57	15.712.597,59
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.400.582,26	2.396.971,30
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	987.959,71	1.015.720,37
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	11.867.721,54
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	599.623,60	432.184,38
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	21.302,97	15.912,19
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11.190.668,07	1.698.842,86
1. Tesorería	11.190.668,07	1.698.842,86
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>128.258.970,27</b>	<b>127.075.934,68</b>

## 1.1 BALANCE DE SITUACIÓN BALANCE SHEET

### Balance al cierre del ejercicio 2024 (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023*
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>108.990.541,52</b>	<b>108.813.399,29</b>
A-1) Fondos propios	84.151.436,01	82.849.820,71
I. Patrimonio	62.278.030,10	58.028.030,10
II. Resultados acumulados	24.821.790,61	25.521.375,22
III. Resultado del ejercicio	(2.948.384,70)	(699.584,61)
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	24.839.105,51	25.963.578,58
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>9.796.972,39</b>	<b>10.820.081,59</b>
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	7.200.000,00	8.100.000,00
1. Deudas con entidades de crédito	7.200.000,00	8.100.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	-	-

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023*
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	2.596.972,39	2.720.081,59
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>9.471.456,36</b>	<b>7.442.453,80</b>
II. Provisiones a corto plazo	1.407.406,10	1.420.353,14
III. Deudas a corto plazo	6.199.828,52	2.981.370,63
1. Deudas con entidades de crédito	923.844,62	1.997.486,31
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	4.949.948,79	641.683,94
3. Otros pasivos financieros	326.035,11	342.200,38
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19.847,92	11.723,76
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.844.373,82	3.029.006,27
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.440.502,50	2.634.680,36
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	403.871,32	394.325,91
VI. Periodificaciones	-	-
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>128.258.970,27</b>	<b>127.075.934,68</b>



# 1 ESTADOS FINANCIEROS

## FINANCIAL SITUATION

### 1.2 CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS PROFIT AND LOSS ACCOUNT

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

	(Debe) Haber	
	2024	2023
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>16.012.620,36</b>	<b>15.076.965,40</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>14.808.917,18</b>	<b>13.940.442,96</b>
a) Tasa de ocupación	3.548.062,91	3.548.062,91
b) Tasas de utilización	9.070.353,10	9.070.353,10
1. Tasa del buque	1.048.133,06	1.048.133,06
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	37.449,46	37.449,46
3. Tasa del pasaje	7.247.780,71	7.247.780,71
4. Tasa de la mercancía	735.152,67	735.152,67
5. Tasa de la pesca fresca	1.837,20	1.837,20
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	-	-
c) Tasa de actividad	1.903.338,73	1.903.338,73
d) Tasa de ayudas a la navegación	287.162,44	287.162,44
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>1.203.703,18</b>	<b>1.203.703,18</b>
a) Importes adicionales a las tasas	-	-
b) Tarifas y otros	1.203.703,18	1.203.703,18
Tarifas y otros (no incluido Marpol)	433.980,94	433.980,94
Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques	769.722,24	769.722,24

	(Debe) Haber	
	2024	2023
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	-	-
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>5.465.976,31</b>	3.465.976,31
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	235.497,84	235.497,84
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	2.159.933,13	159.933,13
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	540.545,34	540.545,34
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	2.530.000,00	2.530.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(8.354.189,07)</b>	<b>(8.354.189,07)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(6.216.622,40)	(6.216.622,40)
b) Indemnizaciones	(15.000,00)	(15.000,00)
c) Cargas sociales	(2.122.566,67)	(2.122.566,67)
d) Provisiones	-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(9.357.144,32)</b>	<b>(9.357.144,32)</b>
a) Servicios exteriores	(8.525.897,10)	(8.525.897,10)
1. Reparaciones y conservación	(3.496.269,50)	(3.496.269,50)
a. Reparaciones y conservación	(2.439.896,80)	(2.439.896,80)
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	(1.056.372,70)	(1.056.372,70)
2. Servicios de profesionales independientes	(1.431.536,64)	(1.431.536,64)
3. Suministros y consumos	(716.705,29)	(716.705,29)
4. Otros servicios exteriores	(2.881.385,67)	(2.881.385,67)
b) Tributos	(130.907,00)	(130.907,00)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(87.521,61)	(87.521,61)
d) Otros gastos de gestión corriente	(97.987,34)	(97.987,34)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(278.831,27)	(278.831,27)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(236.000,00)	(236.000,00)

	(Debe) Haber	
	2024	2023
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	(4.266.034,22)	(4.266.034,22)
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	963.830,67	963.830,67
<b>10. Excesos de provisiones</b>	33.905,76	33.905,76
Exceso provisiones	33.905,76	33.905,76
Ajustes exceso de provisiones	-	-
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	664.401,95	664.401,95
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	664.401,95	664.401,95
Resultados por enajenaciones y otras	664.401,95	664.401,95
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	1.163.367,44	(836.362,56)
<b>12. Ingresos financieros</b>	33.304,36	33.304,36
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	33.304,36	33.304,36
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
<b>13. Gastos financieros</b>	(472.505,71)	(472.505,71)
a) Por deudas con terceros	(472.505,71)	(472.505,71)
b) Por actualización de provisiones	-	-

	(Debe) Haber	
	2024	2023
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(439.201,35)</b>	<b>(439.201,35)</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>724.166,09</b>	<b>724.166,09</b>
17. Impuesto sobre beneficios	576.249,30	576.249,30
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>1.300.415,39</b>	<b>(699.584,61)</b>



# 1 ESTADOS FINANCIEROS

## 1.3 CUADRO DE FLUJOS DE EFECTIVO DEL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2024

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

CONCEPTO	2024	2023
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>1.455.788,95</b>	<b>(41.766,25)</b>
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(196.643,25)	(1.275.833,91)
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>3.349.408,71</b>	<b>2.644.845,02</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	4.227.073,48	4.266.034,22
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	104.277,40	108.387,41
d) Imputación de subvenciones (-)	(984.872,76)	(963.830,67)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	200.287,46	(664.401,95)
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(222.772,29)	(33.304,36)
h) Gastos financieros (+)	392.227,54	472.505,71
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(366.812,12)	(540.545,34)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-

CONCEPTO	2024	2023
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>(1.302.583,23)</b>	<b>(1.580.598,93)</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	60.705,55	140.987,06
c) Otros activos corrientes (+/-)	(5.390,78)	(16.012,19)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(1.176.508,29)	(1.630.625,09)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(133.389,71)	(26.867,74)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(48.000,00)	(48.080,97)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(394.393,28)</b>	<b>169.821,57</b>
a) Pagos de intereses (-)	(418.750,25)	(422.138,38)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	222.772,29	33.304,36
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(198.415,32)	558.655,59
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(6.134.566,30)</b>	<b>(12.846.403,08)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(6.143.875,14)</b>	<b>(13.816.398,53)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	(46.909,73)
c) Inmovilizado material	(6.143.875,14)	(13.769.488,80)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-

969.995,45

CONCEPTO	2024	2023
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>9.308,84</b>	<b>969.995,45</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	800.000,00
c) Inmovilizado material	9.308,84	169.995,45
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>14.170.602,56</b>	<b>13.263.403,56</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>16.117.721,54</b>	<b>3.216.284,58</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	11.867.721,54	1.216.284,58
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	4.250.000,00	2.000.000,00
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(1.947.118,98)</b>	<b>10.047.118,98</b>
a) Emisión	2.533.716,82	19.493.585,64
1. Deudas con entidades de crédito (+)	2.533.716,82	19.493.585,64
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(4.480.835,80)	(9.446.466,66)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(4.480.835,80)	(9.446.466,66)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>9.491.825,21</b>	<b>375.234,23</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.698.842,86	1.323.608,63
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	11.190.668,07	1.698.842,86

# 1 ESTADOS FINANCIEROS

## 1.4 ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO A 31-12-2024

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

	2024	2023
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(2.948.384,70)</b>	<b>699.584,61</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>104.102,61</b>	<b>2.398.309,37</b>
<b>I. Por valoración de instrumentos financieros</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>II. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>III. Subvenciones, donaciones y legados</b>	104.102,61	2.740.924,96
<b>V. Efecto impositivo</b>	-	(342.615,59)
1. Efecto impositivo subvenciones	-	(342.615,59)
2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(1.228.575,68)</b>	<b>(1.383.897,10)</b>
<b>VI. Por valoración de activos y pasivos</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-

VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.351.684,88)	(1.504.376,01)
IX. Efecto impositivo	123.109,20	120.478,91
1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones	123.109,20	120.478,91
2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>(4.072.857,77)</b>	<b>1.014.412,27</b>



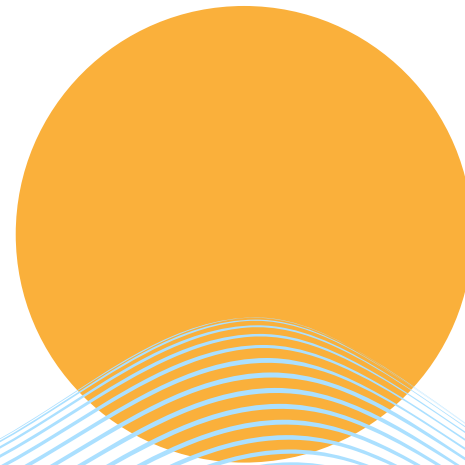
**B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)**

	PATRIMONIO	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
<b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2021</b>	<b>56.028.030,10</b>	<b>21.868.164,79</b>	<b>3.748.778,21</b>	<b>0,00</b>	<b>24.949.166,31</b>	<b>106.594.139,41</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2021 y anteriores.	-	-	(95.567,78)	-	-	(95.567,78)
<b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2022</b>	<b>56.028.030,10</b>	<b>21.868.164,79</b>	<b>3.653.210,43</b>	<b>0,00</b>	<b>24.949.166,31</b>	<b>106.498.571,63</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.300.415,39	-	1.014.412,27	2.314.827,66
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.653.210,43	(3.653.210,43)	-	-	(0,00)
<b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2022</b>	<b>56.028.030,10</b>	<b>25.521.375,22</b>	<b>1.300.415,39</b>	<b>0,00</b>	<b>25.963.578,58</b>	<b>108.813.399,29</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2022.	2000000	-	(2.000.000,00)	-	-	-
II. Ajustes por errores 2022.	-	-	-	-	-	-
<b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023</b>	<b>56.028.030,10</b>	<b>25.521.375,22</b>	<b>(699.584,61)</b>	<b>0,00</b>	<b>25.963.578,58</b>	<b>108.813.399,29</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(2.948.384,70)	0,00	(1.124.473,07)	(4.072.857,77)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	4250000	-	-	-	-	4.250.000,00
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(699.584,61)	699.584,61	-	-	-
<b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2023</b>	<b>62.278.030,10</b>	<b>24.821.790,61</b>	<b>(2.948.384,70)</b>	<b>-</b>	<b>24.839.105,51</b>	<b>108.990.541,52</b>

(\*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.



# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

#### 2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION

Longitud / Longitude	5º 18'W
Latitud / Latitude	35º 53'N

#### 2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	E
Dominante / Strongest	SE

#### 2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS

Altura significativa máxima de olaje (Hs Máx)	3,7
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs Máx	9,7
Dirección media de procedencia (DIR) asociado a Hs Máx	49

#### 2.1.4 NIVEL DEL MAR / SEA LEVEL

Máxima carrera de marea registrada en el año	1,14 metros
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,01 metros
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	1,26 metros



## 2.1.5 ENTRADA / ENTRANCE

<b>2.1.5.1.</b> Canal de entrada / Entrance Channel	<b>No existe</b>
Orientación / Position	-
Ancho / Width	-
Longitud / Length	-
Calado en B.M.V.E. / Draught in LLW	-
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristic	-

<b>2.1.5.2.</b> Boca de entrada / Entrance mouth	<b>Norte</b>
Orientación / Position	
Ancho / Width	<b>300 m</b>
Calado en B.M.V.E. / Draught in LLW	<b>18 m</b>
Máxima corriente controlada / Maximum recorded current	<b>No disponible</b>

<b>2.1.5.3.</b> Utilización de remolcadores de entrada y salida Use of tugboats for entering and exiting	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

### 2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año 2024 / Biggest ship called during the last year

<b>Características / Characteristics</b>				
	<b>Mayor eslora / By length</b>		<b>Mayor calado / By draught</b>	
	<b>Zona 1 / Zone 1</b>	<b>Zona 2 / Zone 2</b>	<b>Zona 1 / Zone 1</b>	<b>Zona 2 / Zone 2</b>
<b>Nombre / Name</b>	AURORA	NISSOS KEROS	RED GARNET	NISSOS KEROS
<b>Nacionalidad / Nationality</b>	BERMUDAS (BM)	IS. MARCHAL (MH)	MALTA (MT)	IS. MARCHAL (MH)



**2.1.5.4** Mayor buque entrado en el último año 2024 / Biggest ship called during the last year

Características / Characteristics				
G.T. / G.T.	76.152	160.457	29.812	160.457
T.P.M. / D.W.				
Eslora / Length	270	333	183	333
Calado / Draught	8,4	22,6	13,3	22,6
Tipo / Type	CRUCERO	CARGUERO	QUIMIQUERO (TANQUES)	CARGUERO

Calado real a la entrada o salida / Real draught at entrance or departure

**2.1.6 SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / FLOTACION SURFACES**

**2.1.6.1. Zona 1 / Zone 1**

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DÁRSENAS			TOTAL
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Total Zona I	45,95	46,20	1,40	4,05	97,60

**2.1.6.2. Zona 2 / Zone 2**

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Total Zona II	52,5	1.403,70	158,64	1.614,84



# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

#### 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES DOCKS AND BERTHS

##### 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas Classification by docks

Nombre Names	Longitud (m) Length (m)	Calado (m) Draught (m)	Ancho (m) Width (m)	Usos Uses
<b>DEL SERVICIO/PORT AUTHORITY</b>				
<b>En dársenas comerciales / In commercial docks</b>				
Muelle de Poniente 1º alineación	252	7,50 a 9,50	124 a 58	Mercancía Gral.y Graneles líquidos
Muelle de Poniente 2º alineación	268	8,50 a 9,50	44	Graneles líquidos
Muelle de Poniente 3º alineación	523	9,00 a 9,50	35	Graneles líquidos
Muelle de Poniente 4º alineación	250	8,50 a 9,50	35	Mercancía Gral.y Graneles líquidos
Muelle de Poniente, martillo	50	8,00 a 9,00	37	Mercancía Gral. y atraque ro-ro
Muelle de Levante	501	7,00 a 7,50	35	Graneles sólidos y Graneles líquidos
Muelle de Alfau	66	3,5	45 a 55	Graneles sólidos y Graneles líquidos
Muelle de Alfau	32	3,00 a 3,50	45 a 55	Foso del varadero
Muelle de Alfau	32	3,00 a 3,50	4	Foso del varadero
Muelle de Alfau	74	3,00 a 3,50	55	Varadero
Muelle de España cara levante	176	9,00 a 9,50	77	Pasaje cruceros
Muelle de España cara levante	90	8,00 a 9,00	60	Pasaje cruceros
Muelle de España cara levante	84	3,00 a 5,50	60	Mercancía Gral. y pasaje cruceros
Muelle de España cara poniente	350	6,00 a 7,50	60 a 77	Mercancía Gral. y pasaje cruceros

Nombre Names	Longitud (m) Lenght (m)	Calado (m) Draught (m)	Ancho (m) Width (m)	Usos Uses
Muelle Cañonero Dato	260	4,00 a 5,50	137	Pasaje ro/ro
Muelle Cañonero Dato	296	6,00 a 7,50	157 a 177	Pasaje ro/ro
Muelle Cañonero Dato	257	6,00 a 7,50	137	Pasaje ro/ro
Pantalán Este	53	3	12	Fuera de servicio
Pantalán Oeste	180	5	12	Otros
<b>Total</b>	<b>3.794,00</b>			
En dársenas pesqueras / In fishing docks	156	3,00 a 3,50	10	Pesca
Muelle de ribera	80	3	46 a 94	Pesca
<b>Total</b>	<b>236</b>			
En dársena Deportiva / In marina				
1º alineación	190	2,00 a 3,00	20 a 26	Deportivo
2º alineación	83	1,50 a 2,00	9	Deportivo
3º alineación	17	1,5	13	Deportivo
4º alineación	28	1,50 a 2,00	16	Deportivo
5º alineación	250	2,00 a 3,00	14 a 23	Deportivo
6º alineación	49	2	60 a 104	Deportivo
7º alineación	42	2,00 a 3,00	5 a 16	Deportivo
<b>Total</b>	<b>659</b>			
<b>TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY</b>	<b>4.689,00</b>			
DE PARTICULARES PRIVATE	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>0</b>			
TOTAL DE PARTICULARES TOTAL PRIVATE	0			
<b>TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES PORT AUTHORITY AND PRIVATE</b>	<b>4.689,00</b>			

## 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES DOCKS AND BERTHS

### 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados Classification by uses and draughts

EMPLEOS	USES						TOTALES	m.l. con calado < 4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALS (m.L.)	
<b>DEL SERVICIO</b>	<b>PUBLIC</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>	<b>COMMERCIAL QUAYS</b>							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	791,00	0,00	0,00	791,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	0,00	0,00	300,00	1103,00	0,00	1403,00	150,00
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	266,00	553,00	260,00	1079,00	0,00
<b>OTROS MUELLES /</b>	<b>OTHER QUAYS</b>							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	236,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138,00
Varios	Others	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	180,00	712,00
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1357,00</b>	<b>1656,00</b>	<b>440,00</b>	<b>3453,00</b>	<b>1236,00</b>

EMPLEOS	USES						TOTALES	m.l. con calado c < 4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALS (m.L.)	
<b>DE PARTICULARES</b>	<b>PRIVATE</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>	<b>COMMERCIAL QUAYS:</b>							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bul k by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:</b>								
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios	Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1357,00</b>	<b>1656,00</b>	<b>440,00</b>	<b>3453,00</b>	<b>1236,00</b>

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>) LAND AREAS AND STORAGE AREAS (M2)

Muelle Quay	Designación Name	Almacenes Storage facilities			Viales Roads	Resto Rest	Total Total
		Descubiertos Uncovered	Cubiertos y abiertos Covered and open	Cerrado Closed			
Poniente	1ª Alineación	18827,56			2.718,93	6.856,22	28.402,71
Poniente	2ª Alineación			1.130,00	2.615,00	7.723,00	11.468,00
Poniente	3ª Alineación			4.865,00	5.384,00	8.954,00	19.203,00
Poniente	4ª Alineación	4368,00		131	2.216,00	7.269,00	13.984,00
Poniente Explanadas				34.215,01	32.469,76	25.160,64	91.845,41
Ampliación Explanadas Poniente		7270,00			10.006,66	123.148,60	140.425,26
Levante				1.858,64	4.604,98	18.344,45	24.808,07
Alfau				1.677,78	8.692,46	14.191,67	24.561,91
Puerto Pesquero					2.164,00	10.351,54	12.515,54
Explanadas de la Marina					28.569,00	134.242,00	162.811,00
Deportivo					15.062,00	18.661,00	33.723,00
España					12.087,97	18.475,57	30.563,54
Cañonero Dato				29.556,79			
<b>TOTALES</b>		<b>30465,56</b>		<b>73.434,22</b>	<b>191960,52</b>	<b>534.583,14</b>	<b>830.443,44</b>

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Muelle Quay	Designación Name	Superficies Surfaces			Descripción y Capacidad Description and Capacity	Total (m <sup>2</sup> ) Total (m <sup>2</sup> )
		Descubiertos Uncovered	Cubiertos y abiertos Covered and open	Cerrado Closed		
Explanada de Poniente	Endesa Generación S.A.	2655,00			Un tanque ALMACENAMIENTO 5027 M3	2655,00
Explanada de Poniente	Petrolífera Ducar S.L.	8966,00			Tres tanques ALMACENAMIENTO 36380 M3	8966,00
<b>TOTAL SUPERFICIE Y ÁREAS DE DEPÓSITO</b>		<b>11621,00</b>				<b>11621,00</b>

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO COLD STORAGE AND ICE FACTORIES

Situación Location	Denominación Name	Propietario Owner	Capacidad de ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )	Observaciones Observations Storage Capacity (m <sup>3</sup> )
Muelle C. Dato	Almacén frigorífico	Chapeta Ceuta Distribución S.L.	1500	+2º a +1º mantenimiento. 7 cámaras

Situación Location	Denominación Name	Propietario Owner	Capacidad de producción (Tm/día) Production Capacity (Ton/day)	Observaciones Observations
Muelle Pesquero	Fábrica de Hielo	Autoridad Portuaria	15	

## 2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS PASSENGER TERMINALS

Situación Location	Propietario Owner	Tráfico que sirve Traffic served	Superficie P. baja (m <sup>3</sup> ) Cround floor area (s.q.m.)	Nº plantas Floors	Sup-Total (m <sup>2</sup> ) Total arca s.q.m.
Muelle C. Dato Estación Marítima	Autoridad Portuaria	Algeciras	2500	2	5000
Muelle C. Dato Galería de Pasajeros	Autoridad Portuaria	Algeciras	2695,41 (baja) 2232,91 (alta)	2	4928,32

## 2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS FISHING FACILITIES

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m <sup>2</sup> )
Lonja de pescado / Fisch market	Muelle de Pescadores	Autoridad Portuaria	585
Preparación y Envase de pescado / Preparation and packing of fisch	-	-	-
Casetas para industrias de pesca / Stands for fishing industry	Muelle de Pescadores	Autoridad Portuaria	794
Secaderos de redes / Net rrepair	-	-	-

## 2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO BUILDINGS AND FACILITIES FOR PUBLIC USE

Situación Location	Ocupantes Occupant	Uso Use	Superficie y características Area and characteristics
Muelle de España	Autoridad Portuaria	Oficinas	3 plantas. Superficie ocupada, 513,46 y sup. habitable 1.277,10 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Servicio Explot. Portuaria	1 planta. Superficie ocupada, 75 m <sup>2</sup> .

Situación Location	Ocupantes Occupant	Uso Use	Superficie y características Area and characteristics
Muelle de Levante	Autoridad Portuaria	Control	Una planta. Superficie 30,80 m <sup>2</sup> .
Muelle de Pescadores	Autoridad Portuaria	Control	Una Planta. Superficie 53,30 m <sup>2</sup> .
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Control	Una planta. Superficie 53,30 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Talleres y almacén para la reparación y custodia de materiales	Superf. ocupada: 9.107,35 m; superf, edificada 3.703,90 m <sup>2</sup> . Por talleres, 1.639,55 m; por almacenes; 1.082,00 m <sup>2</sup> ; por garajes 788.00 m; por otros servicios, 193,50 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Viviendas para empleados	Tres bloques de 2 plantas y dos viviendas, superf. ocuada por bloque 195,50 m, superficie habitable, 350,20 m <sup>2</sup>
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Viviendas para empleados	Un bloque de dos plantas y dos viviendas, superf. ocupada, 307.12 m. superf. habitable, 508,40 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Viviendas para empleados	Dos edificios de 2 plantas. Superf, ocupada por cada una, 204,30 m <sup>2</sup> , superf. habitable: 307,35 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Autoridad Portuaria	Viviendas para empleados	Tres bloques de 3 plantas y 18 viviendas para cada una superf. Ocupada por cada bloque: 530,00 m <sup>2</sup> .
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta de servicios de la Corporación de Practicos del Puerto de Ceuta, S.L.P.	Una planta: 102,00 m <sup>2</sup> .
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta de Servicio Amarres Ceuta S.L.	Local de 90,00 m <sup>2</sup> .
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Caseta de la Empresa de Amarres Abyla Shipping, S.L.	Local de 63,29 m <sup>2</sup> .

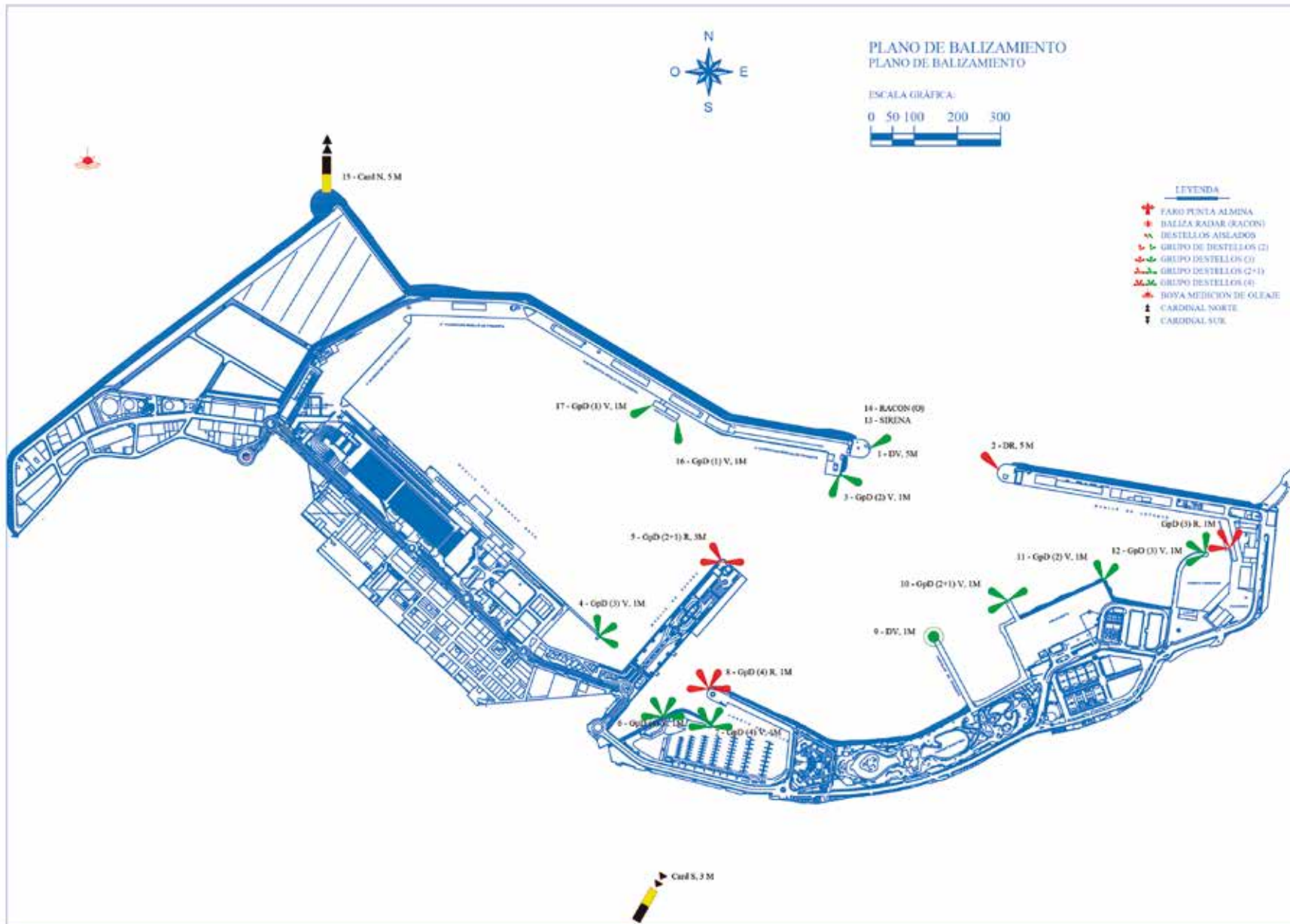
Situación Location	Ocupantes Occupant	Uso Use	Superficie y características Area and characteristics
Explanada C. Dato	Mº Economía y Hacienda	Oficinas (Interv. Reg.)	Dos plantas. Superficie concedida: 1.296,00 m <sup>2</sup> . Superficie ocupada 976,30 m. Superficie habitable 1.298,10 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Tesorería General de la Seguridad Social	Instituto Social de la Marina (Casa del Mar)	Cinco plantas. Superficie ocupada 570 m <sup>2</sup> .
Muelle de España	Ministerio de Fomento	Capitanía Marítima	Torre de control
Explanada C. Dato	Ministerio de Fomento	Area funcional del Ministerio de Fomento	2º planta Edificio O.T.P. Superficie 732 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Ministerio Defensa	Comandancia Militar de Marina	Tres plantas. Superficie ocupada 975 m <sup>2</sup> .
Muelle de España	Servicios Turísticos de Ceuta, S.L.U.	Oficina de Información turística, náutico y deportiva.	Superficie. 64,31 m <sup>2</sup> .
Muelle de Pescadores	Cofradía de Pescadores	Oficina	Lonja
Muelle C. Dato (Estación Marítima)	Sanidad Exterior	Oficinas	Dos módulos. Superficie ocupada 433,35 m <sup>2</sup> .
Muelle C. Dato (Estación Marítima)	Ciudad Autónoma de Ceuta	Oficinas Dirección General de Transporte	Un módulo. Superficie ocupada 195,04 m <sup>2</sup> .
Muelle C. Dato (Estación Marítima)	Cruz Roja	Oficina y almacén	Un módulo. Superficie ocupada 241,07 m <sup>2</sup> .
Explanada C. Dato	Makerel PATT Ceuta	Punto de Atención al Transporte.	1176,00 m <sup>2</sup> , distribuidos en 1 planta y sótano. Punto de inspección con cámaras refrigeradoras y 4 muelles de descarga.
Dársena Deportiva	Servicio Marítimo de la Guardia Civil	Torre de Control	Superf. en planta 29,52 m <sup>2</sup> . 4 plantas con superficie construida de 112,70 m <sup>2</sup> . Servicio de Vigilancia y Control.

Situación Location	Ocupantes Occupant	Uso Use	Superficie y características Area and characteristics
Explanada C. Dato	Endesa Generación, S.A.	Central Térmica	Superf. ocupada: 13.215,00 m <sup>2</sup> ; grupos diésel.
Explanada C. Dato	Atlas, S.A. Combustibles y lubricantes	Estación de suministro de carburantes a vehículos	Superficie concedida: 1342 m <sup>2</sup> ; caseta 3 depósitos de 5.000 l. para gas-oil y 3 columnas distribuidoras.
Explanada C. Dato	Disa Retail Atlántico, S.L.	Estación de suministro de carburantes líquidos	Superf. concedida: 1.532 m <sup>2</sup> . Depósitos para gasoil y gasolina
Muelle C. Dato	Atlas, S.A. Combustibles y lubricantes	Estación de suministros de combustibles	Superf. concedida: 1900 m <sup>2</sup> ; caseta 3 depósitos de 10.000 L. para gas-oil y 1 de 5.000 L. para gasolina, 2 columnas distribuidoras y 3 bocas para suministros a pesqueros
Muelle C. Dato	Disa Retail Atlántico, S.L.	Estación de suministros de combustibles	Superf. ocupada: 1.625 m <sup>2</sup> , 3 surtidores dobles para gasolina y otro doble para gas-oil. Un compresor
Muelle Alfau	ON 365 Energia, S.L.	Estación de suministros de combustibles	Superf. ocupada: 675 m <sup>2</sup> , 3 surtidores dobles para gasolina y otro doble para gas-oil. Un compresor

## 2.2.7 DIQUES DE ABRIGO BREAKWATERS

Denominación / Denomination	Longitud / Length	Características / Characteristics	
Dique de poniente	1500	Dique muelle	4 alineaciones. Calado máximo 10,5 m
Dique de levante	500	Dique muelle	1 alineación. Calado máximo 9,50 m

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS SCHEMATIC PLAN OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

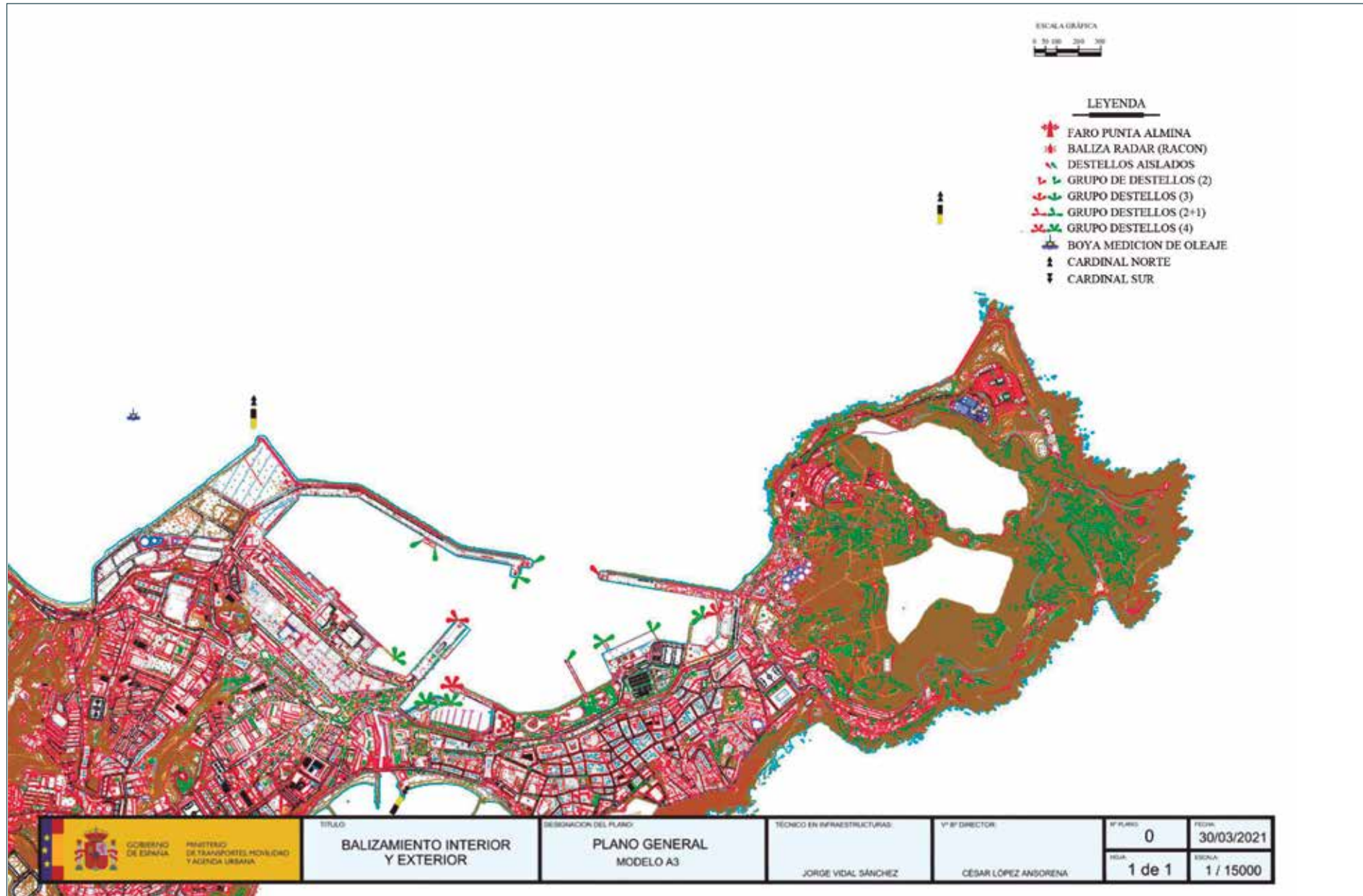


## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code	Nombre y situación Name and position	Descripción Description	Color Colour	Características Characteristics	Alcance en millas Range (miles)
20640	En el extremo del dique de Poniente	Lateral estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Destellos aislados	5
20630	En el extremo del dique de Levante	Lateral de babor, soporte pintado de color rojo.	Rojo	Destellos aislados	5
20650	En el martillo situado próximo al extremo del dique de Poniente	Lateral estribor, soporte pintado de color verde.	Verde	Grupos de DOS destellos	1
20655	En el martillo situado en el extremo del muelle C. Dato.	Lateral estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Grupos de TRES destellos	1
20.660	En el extremo del muelle España	Bifurcación, canal principal a estribor. Soporte pintado de color rojo con una ancha banda horizontal verde.	Rojo	Grupos de DOS más UN destellos	3
20672	En el cambio de alineación del dique estribor de la nueva dársena deportiva	Lateral estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Grupos de CUATRO destellos	1
20674	En el extremo del dique de estribor de la nueva dársena deportiva	Lateral estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Grupos de CUATRO destellos	1
20670	Puerto Deportivo. En el extremo del dique de babor.	Lateral de babor, soporte pintado de color rojo	Rojo	Grupos de CUATRO destellos	1
20676	En el extremo del Pantalán O del muelle de ribera más próximo al puerto deportivo	Lateral estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Destellos aislados	1

Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code	Nombre y situación Name and position	Descripción Description	Color Colour	Características Characteristics	Alcance en millas Range (miles)
20678	En el extremo del pantalán E del muelle de ribera más próximo al dique de Levante.	Lateral modificada, canal principal a babor, bifurcación. Soporte pintado de color verde con una ancha banda horizontal roja y una ancha banda horizontal blanca.	Verde	Grupos de DOS más UN destellos	1
20680	En el ángulo de la explanada junto a la dársena pesquera	Lateral de estribor, soporte pintado de color verde	Verde	Grupos de DOS destellos	1
20685	En el extremo del dique del nuevo puerto pesquero.	Lateral de estribor, soporte pintado de color verde.	Verde	Grupos de TRES destellos	1
6200	Extremo del dique de Poniente	Racón		Barrido lento.	12
20645	En el extremo de la nueva explanada	Cardinal Norte. Soporte pintado de negro sobre amarillo con marca de topo formada por dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.	Blanco	Centelleante rápido continuo o centelleante continuo.	5
20687	Muelle Alfau. Extremo	Poste rojo	Rojo	Grupo de tres destellos cada nueve segundos	1
20650.3	Dique de Poniente Muelle Adosado interior Extremo E	Espeque verde	Verde	Centelleante verde, sincronizada con 20650.4	2
20650.4	Dique de Poniente Muelle Adosado interior Extremo W	Espeque verde	Verde	Centelleante verde, sincronizada con 20650.3	2
20625	Bajo Isabel	AIS ATON Virtual. Aguas navegables		Cardinal norte	0,5

### 2.2.10. PLANO GENERAL BALIZAMIENTO INTERIOR Y EXTERIOR



# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.3 SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICO)

#### SUPPLEMENTARY SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

<b>Empresa prestataria</b>	Remolcadores "SERTOSA". Poblado Marinero, 30. 51001 CEUTA TEL. +34 956 515 185 - Móvil + 34 629 781 028 - Fax + 34 956 511 744 Email: towage.ceuta@boluda.com.es
<b>Medios materiales</b>	1 remolcador - Potencia 3.201 H.P.
<b>Medios humanos</b>	1 patrón, un mecánico y marinero por remolcador

#### 2.3.1. REMOLQUES DE BUQUES TUGBOATS SERVICES

<b>Empresa prestataria</b>	Amarres Ceuta, S.L. Dique de Poniente, 4ª alineación - 51001 CEUTA TEL. +34 956 506 750 - Fax + 34 956 501 448 Email: towage.ceuta@boluda.com.es
<b>Medios materiales</b>	3 vehículos y 4 embarcaciones
<b>Medios humanos</b>	5 patrones y 15 amarradores

#### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES MOORING AND UNMOORING SERVICES

<b>Empresa prestataria</b>	ECOCEUTA S.L. Muelle Alfau s/n, 51001 CEUTA Tel + 34 956 516 991 - Fax + 34 956 517 192
<b>Medios materiales</b>	1 vehículo y 2 embarcaciones.
<b>Medios humanos</b>	2 patrones y 12 amarradores.



# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES PILOTAGE SERVICES

<b>Empresa prestataria</b>	Corporación de Prácticos de Ceuta. Dique de Poniente, s/n. - 51001 CEUTA Tel. + 34 956 508 531 - Fax + 34 956 501 524
<b>Medios materiales</b>	2 lanchas.
<b>Medios humanos</b>	5 prácticos.

## 2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES SHIP FACILITIES

### 2.4.1. DIQUES DIKES

#### 2.4.1.1. Diques secos Dry docks

Situación / Location	Propietario / Owner	Eslora (m) /Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Calado referido al cero del puerto (m) Draught referred to the Zero of the Port	Capacidad (Tm) Capacity (Tm)

#### 2.4.2. Varaderos Dry docks

Situación Location	Propietario Owner	Nº de rampas iguales N.of equal ramps	Longitud de rampa (m) Ditch length (m)	Anchura (m) Width(m)	Calado(m) Depth (m)	Máx. Tm buque admisible Max. tons admissible
Muelle de Alfau	Marina Meridional Ceuta, S.A.	No hay rampas Travel-Lift	32m	9,30m	3,2 m	350 tn

#### 2.4.3. Astilleros Shipyard

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº de gradas / N. of Slips	Longitud gradas (m) / Length of slips (m)	Anchura (m) / Width of slips (m)

## 2.4.4. Servicio de suministro a buques Ship supply services

Clase de suministro / Type of supply	Situación Location	Nº de tomas N. of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle / Hourly capacity of the quay	Suministrador Supplier
Combust. líquidos	Muelle C. Dato	5	Gas-oil 80 Tn./h	Gas-oil 100 Tn./h	Atlas, S.A., combustibles y lubricantes.
Combust. Líquidos	Muelle Poniente	10	Fuel-oil 325 Tn./h	Fuel-oil 400 Tn./h	"
		10	Fuel-oil 275 Tn./h	Fuel-oil 400 Tn./h	"
		10	D.-oil 240 Tn./h	D.-oil 240 Tn./h	"
		10	Gas-oil 125 Tn./h	Gas-oil 125 Tn./h	"
		2	Gasol. 100 Tn./h	Gasol. 100 Tn./h	"
	Muelle C. Dato	7	D.-oil 100 Tn./h	D.-oil 100 Tn./h	"
		7	Gas-oil 100 Tn./h	Gas-oil 100 Tn./h	"
	M. de Levante	7	Fuel-oil 400 Tn./h	Fuel-oil 400 Tn./h	Petrolífera Ducar, S.L.
		7	D.-oil 400 Tn./h	D.-oil 400 Tn./h	"
		7	Gas-oil 200 Tn./h	Gas-oil 200 Tn./h	"
	M. de Poniente	8	Fuel-oil 400 Tn./h	Fuel-oil 400 Tn./h	"
		8	D.-oil 400 Tn./h	D.-oil 400 Tn./h	"
		8	Gas-oil 300 Tn./h	Gas-oil 300 Tn./h	"
Gases licuados de Petróleo	M. de Poniente	1	G.L.P. 100 Tn./h	G.L.P. 100 Tn./h	Atlas, S.A., combustibles y lubricantes
Agua	M. de Poniente	35	150 Tn. /h	900 Tn. /h	Autoridad Portuaria
	M. de Levante	16	150 Tn. /h	400Tn. /h	"
	M. de España	19	150 Tn. /h	500 Tn. /h	"
	Muelle C. Dato	10	150 Tn. /h	600 Tn. /h	"
Agua	Muelle Deportivo				ACEMSA
	Muelle Pescadores				"

# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.5 MÉDIOS MECÁNICOS DE TIERRA DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

#### 2.5.1. GRÚAS CRANES

##### 2.5.1.1. Grúas de muelle Dry docks

Situación Location	Propietario Owner	Nº Nº	lipa lipa	Marca Enterprise	Energía que emplea Power required	Fuerza(Tm) S.W.L(tons)	Alcance(m) Reach (m)	Altura sobre el B.M.V.E(m) Height above LLW(m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Normal handling capacity (tons/hr)	Año de construcción Year of building
-----------------------	----------------------	----------	--------------	---------------------	-----------------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

##### 2.5.1.2. Grúas de automóviles Automobile cranes

Situación Location	Propietario Owner	Nº Nº	lipa lipa	Marca Enterprise	Energía que emplea Power required	Fuerza(Tm) S.W.L(tons)	Alcance(m) Reach (m)	Altura sobre elB.M.V.E.(m) Height above LLW(m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Normal handling	Año de construcción Year of building
-----------------------	----------------------	----------	--------------	---------------------	-----------------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

##### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen Number of cranes. Summary

Tipo / Type	Del servicio / Port authority	De particulares / Private	Total / Total
Portacontenedores / Portainers	0	0	0
Resto grúas de pórtico/ Portal cranes	0	0	0
Hasta 6 Tm / Until 6 tons	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons	0	0	0
Mayor de 16 Tm / Above 16 tons	0	0	0
Otras grúas/ Others	0	0	0
Total de pórtico/ Total portal cranes	0	0	0
Automóviles/ Mobile cranes	0	0	0
Otras grúas/ Other cranes	0	0	0
<b>TOTAL/ Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

Situación Location	Propietario Owner	Año construcción Year of construction	Situación Location
Muelle de Levante	CEMEX España Operaciones S.L.U.	1974	Parcela de 600 m2, 2 silos para cemento de 500 tns cada uno con sistemas neumáticos de descarga.
Muelle de Levante	Hormigones y Áridos de Ceuta, S.L. (HOARCE)	1997	Parcela de 2.983 m2, planta de prefabricación de hormigón, recepción y distribución de áridos con 2 silos de cemento de 1.000 Tn. cada uno.
Dique de Poniente	Autoridad Portuaria	1981	Rampa para desembarque de buques ro-ro de 5,25 x 10,90 m.
M. Cañonero Dato	Autoridad Portuaria	1999	Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8,05 x 11,75 m.
M. Cañonero Dato	Autoridad Portuaria	1997	Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8 x 16 m.
Dique de Poniente 1ª Alineación	Autoridad Portuaria	1997	Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8 x 116 m.
M. Cañonero Dato	Autoridad Portuaria	2021	Rampa para desembarque de buques ro-ro de 6 x 22 m.

## 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO SRAILWAY ROLLING STOCK

Propietario Owner	Clase de material Type of equipment	Nº number	Energía que emplea Power used	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tm) Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía Gauge	Año de construcción Year of building
----------------------	----------------------------------------	--------------	----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-----------------------------------------



### 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AUXILIARY CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº / Number	Energía que emplea / Power used	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras				
Caterpillar	José Salama y Cía.	1	Gas-oil	4.500 Kg. de carga
Caterpillar	José Salama y Cía.	1	Gas-oil	4.500 Kg. de carga
Caterpillar	José Salama y Cía.	1	Gas-oil	4.500 Kg. de carga
Básculas				
Toledo Española, S.A.	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	60.000 Kg. de carga
Pasarela Transbordador Veh.	Trasmediterránea, S.A.	1	Electricidad	60.000 Kg. de carga
	Trasmediterránea, S.A.	1	Electricidad	40.000 Kg. de carga
Pasarela Transbordador Pas.	Balearia, S.A.	1	Fija	-
	Trasmediterránea, S.A.	2	Eléctrica	300 Kg. por m2
	Balearia, S.A.	1	Eléctrica	400 Kg. por m2
	Autoridad Portuaria	3	Eléctrica	400 Kg. por m2

### 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Number	Energía que emplea Power used	Características Characteristics
----------------------------------------	----------------------	--------------	----------------------------------	------------------------------------

# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.6 MATERIAL FLOTANTE FLOATING EQUIPMENT

#### 2.6.1. DRAGAS DREDGERS

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Eslora (m) Eslora (m)	Manga (m) Length (m)	Puntal (m) Draught (m)	Capacidad de cantera o cangilones Buckert capacity	Año de construcción Year of building
----------------	----------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------

#### 2.6.2. REMOLCADORES TUGBOATS

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Potencia (H.P.) Force (h.p.)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draught (m)	Año de construcción Year of building
Bulldog	Grupo Boluda	Gasoil	3201	28,85	10,36	5,79	1982

#### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Potencia (H.P.) Force (h.p.)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draught (m)	Capacidad m3 6 G.T. Capacity m3 6 G.T.	Año de construcción Year of building
Spabunker Cuarenta	Vilma Oil, S.A.	Gasoil	3000	75,13	16,25	6,8	3.800	2008
Spabunker Sesenta	Cepsa	Gasoil	3000	63,9	16,25	5,5	3.240	2008
PR-1	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	480	15,25	4,1	1,87		1974
Elfaralló 2	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil		18,75	7,2	3,15		2006

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Potencia (H.P.) Force (h.p.)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draught (m)	Capacidad m3 6 G.T. Capacity m3 6 G.T.	Año de construcción Year of building
Ecoceuta One	Ecoceuta S.L.	Gasoil	2x120 CV	9,00	2,36	1,10		1988
Atlas One	Ecoceuta S.L.	Gasoil	2x327 CV	17,65	5,9	2,65		2004
Amarres Ceuta uno	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	1x114,49 Kw (153.53 Hp)	08,00	02,90	01,05		2000
Amarres Ceuta uno	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	1x113,82Kw (152,63 Hp)	08,00	02,90	01,05		2000
Laura cuatro	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	2x67,65 Kw (181,44Hp)	10,65	03,05	01,35		1968
Francisco Quirós	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	1x147,00 Kw (197,13 Hp)	20,00	05,01	01,05		1973
Amarres Ceuta uno	Amarres Ceuta, S.L.	Gasoil	2x176,00 Kw (472,03Hp)	13,60	04,20	02,05		2005

#### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES FLOATING CRANES

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Características de la embarcación Characteristics of platform	Características del trabajo Characteristics of works			Año de construcción Year of building
				Fuerza (Tm) Force (H.P.)	Alcance (m) Reach (m)	Altura sobre el mar (m) Height above sea level (m)	

#### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

Nombre Name	Propietario Owner	Tipo Type	Características Characteristics	Año de construcción Year of building

# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS

### 2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

#### ROAD ACCESSES AND COMMUNICATIONS

#### 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES ROAD ACCESSES AND INTERIOR COMMUNICATIONS

##### COMUNICACIONES INTERIORES INTERIOR MUNICATIONS

##### CARRETERAS ROADS

##### MUELLE CAÑONERO DATO

Cuenta con una longitud algo superior a los 800 m y calados que varían desde los 4 a los 7,5 m. El camino de servicio que se emplea para las comunicaciones interiores presenta una longitud de 1.037 m, distribuidos en cuatro tramos de 432, 172, 179 y 254 m se parados por glorietas para distribución del tráfico. Cuentan con doble calzada con 8 m de ancho cada una, separadas por una mediana ajardinada de 2 m de anchura, firme con piedra partida de 15 cm de espesor sobre cimientito telford de 25 cm, con riego de 10 kg de betún por metro cuadrado y capa de rodadura a base de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor, la calzada cuenta con zonas laterales de apar- camiento y aceras laterales de 1,50 m.

El Muelle Cañonero Dato dispone de dos accesos, situados a cada extremo este y oeste, uno de 115 a través de la rampa que sirve de acceso también al Muelle de España y otro de 90 m de longitud hacia el antiguo camino de servicio que comunica con la carretera nacional de Ceuta Benzú, que cuentan con una anchura de 13 y 15 m respectivamente. La zona industrial y residencial emplazada entre el camino de servicio y los terrenos de la antigua estación del ferrocarril de Ceuta a Tetuán se encuentra completamente urbanizada y desafectada de la zona de servicio. Tiene un área total aproximada de 25 Ha y una superficie de depósito total de 53.362 metros cuadrados en almacenes abiertos y cubiertos y cerrados y de 74.058 metros cuadrados en viales el resto corresponde a su- perficies de explanada y aparcamiento.

##### DIQUE-MUELLE DE PONIENTE

Consta de cuatro alineaciones que le confieren una longitud algo inferior a los 1.300 m. Las comuni- caciones interiores se realizan mediante un camino de servicio de 1.530 m de longitud, anchura de 8 m en la 1ª, 2ª y 3ª alineación y de 6 m en la 4ª alineación con aceras de un metro de anchura. El firme está constituido por una base de piedra partida, de 12 cm de espesor, con riego semiprofundo de 4 kg de betún por metro cuadrado y capa de rodadura a base de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor.

La 1ª alineación tiene una longitud de 252 m y un ancho que varía de 58 a los 124 m, el calado del muelle varía desde los 7,5 a los 9,5 m, cuenta con una superficie total de almacenamiento descu- bierta de 72.000 metros cuadrados distribuida de la siguiente manera 12.000 m2 en la explanada adyacente al muelle y 60000 m2 en el terraplén que conforma la ampliación del puerto. Los viales ocupan una superficie de 2.900 metros cuadrados, el resto hasta completar la superficie de total de 90.000 m2 corresponde a zona de operaciones (maniobra y tránsito) y galería para alojamiento del rack de tuberías. Su uso es polivalente estando dedicado al tráfico de mercancía general para lo que cuenta con dos rampas RO-RO situadas a los extremos norte y sur, descarga de granel sólido y granel líquido (GLP).

La 2ª alineación tiene una longitud de 268 m y un ancho de 45 m desde el cantil hasta el pie del muro que hace de espaldón al dique, la profundidad del muelle varía desde los 8,5 a los 9,5 m medida en bajamar. Tiene un área de depósito de 1.130 metros cuadrados en almacenes cubiertos y cerrados.

Los viales ocupan una superficie de 2.615 metros cuadrados y el resto de superficie hasta los 12300 m<sup>2</sup> corresponde a zona de operaciones (maniobra y tránsito) y rack de tuberías. Está dedicado íntegramente al tráfico de granel líquido.

La 3ª alineación tiene una longitud de 523 m y un ancho de 35 m, el calado varía desde los 9 a los 9,5 m y en su zona central el muelle tiene un atraque adosado que permite el amarre de grandes buques que tiene 13,5 m de calado en una longitud de 66 metros. Tiene un área de depósito de 4.865 metros cuadrados en almacenes cubiertos y cerrados. Los viales ocupan una superficie de 5.384 metros cuadrados y el resto de superficie hasta los 21000 m<sup>2</sup> corresponde a zona de operaciones (maniobra y tránsito) y rack de tuberías. Está dedicado íntegramente al tráfico de granel líquido.

La 4ª y última alineación del muelle de poniente tiene una longitud de 250 m y una anchura de 35 m, el calado varía de los 8,5 a los 9,5 m. Tiene un área de depósito de 4.368 metros cuadrados en superficie descubierta y 131 metros cuadrados en almacenes cubiertos y cerrados. Los viales ocupan una superficie de 2.216 metros cuadrados y el resto de superficie hasta los 12400 m<sup>2</sup> corresponde a zona de operaciones (maniobra y tránsito) y rack de tuberías. Su uso es polivalente estando dedicado de granel líquido y al tráfico de mercancía general para lo que cuenta con una rampa RO-RO situada en el extremo este en el martillo de la bocana (antiguo muelle de la Reina Victoria).

### MUELLE DE ESPAÑA

Tiene 700 m de longitud y una anchura que varía desde los 60 m al comienzo del muelle por el lado sur hasta los 77 m en el testero, de igual modo, la profundidad varía desde los 3 a los 12 m por el lado este y desde los 6 metros hasta los 12 m en el testero por su lado oeste. El camino de servicio para las comunicaciones interiores está constituido por una calzada de 215 m de longitud y 12 m de ancho, que, al llegar al edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria, se divide en dos para reunirse después en una calzada de 115 m de largo hasta el final del muelle, bordeando el tinglado 4 y el edificio de la capitania marítima, el firme se compone de mezcla bituminosa en caliente sobre capa de 20 cm de espesor con piedra partida y riego semiprofundo de 4 kg de betún por metro cuadrado.

### DIQUE-MUELLE DE LEVANTE

Tiene una longitud de 500 m ancho de 35 m y profundidad variable de 7 a 9,5 m. Las comunicaciones interiores se realizan mediante un camino de servicio de 500 m de longitud, ancho de 6 m y firme con piedra partida, de 12 cm de espesor, con riego semiprofundo de 4 kg de betún por metro cuadrado capa de rodadura de mezcla asfáltica y aceras de un metro de anchura.

### MUELLE DE ALFAU

Tiene una longitud ligeramente superior a los 200 m y un ancho que oscila de los 45 a los 55 m. Su calado también varía de los 3 a los 3,5 m. En la parte sur se encuentra el foso del varadero. El camino de servicio para las comunicaciones interiores tiene dos ramas, una que se dirige hacia el Muelle de Levante y otra hacia el varadero público, la primera tiene 130 m de longitud, con anchura de 6 m, la segunda tiene 180 m y 11 m de anchura. Ambas ramas tienen un firme de piedra partida de 12 cm de espesor con riego semiprofundo de 4 kg de betún por metro cuadrado y capa de rodadura de mezcla bituminosa.

## ACCESOS TERRESTRES ROAD ACCESSES

### POR CARRETERA BY ROADS

Para ingresar por carretera en la zona portuaria pueden utilizarse seis rampas de acceso:

- Rampa a los muelles de Levante y Alfau. Tiene 200 m de longitud y 15 m de amplitud con aceras.
- Rampa al muelle pesquero con 50 metros de longitud y anchura variable de 5 metros de anchura media sin acerado.
- Rampa a la dársena deportiva. Tiene 70 m de largo y 12 m de ancho medio, provista de aceras.
- Rampa a la dársena deportiva de 43 metros de longitud y 4,50 metros de ancho peatonal, y con acceso rodado para residentes.
- La comunicación entre la ciudad y los muelles de España y del Cañonero Dato se establece por una rampa de 20 m de ancho y 110 m de longitud con aceras.
- Rampa de acceso al dique-muelle de Poniente. Tiene 300 m de longitud y 12,50 m de anchura. Las distintas rampas se encuentran comunicadas entre sí a través de la zona portuaria.

El acceso a los muelles de Poniente y Cañonero Dato, puede hacerse asimismo por el camino de servicio a la cantera de Benzú, que confluye, en la zona de arranque de los citados muelles, con la rampa de acceso propiamente dicha, el camino tiene 950 m de longitud, con anchura de 5 m y su trazado discurre aprovechando el recorrido de la antigua vía férrea construida para el transporte de roca desde la cantera de Benzú hasta el puerto durante los años de construcción de este a principios del siglo pasado.

Las dos carreteras que enlazan el puerto con el exterior son:

– **Carretera Nacional de Ceuta a la frontera de Tarajal (N-352):**

Longitud: 3.746 m.

Ancho de firme; 10,50 m.

– **Carretera Nacional y Autonómica de Ceuta a Benzú (N-354):**

Longitud: 3.746 m.

Ancho de firme en zona urbana, 12 metros.

Ancho de firme en zona extraurbana, 7 metros.

Carretera Autonómica: los primeros 3.066 metros.

Carretera Nacional: 680 metros.

Ambas carreteras son itinerarios de interés general por doble motivo, en primer lugar, por enlazar con un puerto de interés general y, en segundo lugar y, aunque no en orden de importancia, por comunicar con frontera de país extranjero. El enlace entre estas carreteras y el puerto se realiza por la Avenida de González Tablas y de San Juan de Dios, de 530 m de longitud (N-352) y ancho de firme de 10 m, que une el puerto a la carretera por la Almadraba hasta la frontera con una calzada de 7,50 metros de anchura y 3 kilómetros de longitud.

La Dirección General de Carreteras tiene proyectado desde hace algunos años un nuevo acceso denominado "Construcción carretera N-352, tramo puerto de Ceuta-frontera de El Tarajal, Ceuta" que permitiría la entrada del tráfico de vehículos directamente al puerto sin cruzar por tramos de travesía la Ciudad, facilitando el acceso del tráfico y evitando la saturación de las vías de circulación semi urbanas. El nuevo acceso al puerto incorporaría el tráfico por la zona situada a poniente del puerto circunstancia que afectará notablemente al reparto de tráfico en los viales de circulación interior del puerto, y que requerirá una serie de actuaciones, para adaptar los accesos a la terminal de pasajeros al nuevo enlace de conexión. Este proyecto cuenta con declaración de impacto ambiental (Resolución de 6 de junio de 2011 de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, publicada en BOE Núm. 145 de 18 de junio de 2011) si bien no se ha ejecutado y únicamente se han acometido obras de tramo (Remodelación de la glorieta de Arcos Quebrados) y de remodelación del recinto aduanero de El Tarajal.

## POR FERROCARRIL BY RAILWAYS

No existe comunicación interior del puerto por ferrocarril.

## POR TUBERÍA BY PIPELINE

Por su parte, la infraestructura de tuberías se destina fundamentalmente a facilitar la comunicación de los servicios de suministro y distribución de combustible y se realiza principalmente por medio de "rack" de conducciones de distribución en el puerto con los depósitos de almacenamiento. El puerto dispone de medios y capacidad para la carga y descarga de hidrocarburos líquidos, agua y G.L.P. a través de las arquetas situadas en los muelles de levante y poniente. Igualmente, las instalaciones de almacenamiento están situadas a levante y a poniente del puerto y en la actualidad hay dos operadores físicos con capacidad propia que brindan la posibilidad de ofrecer servicios de avituallamiento a suministradores autorizados, se trata de Petrolífera Ducar y CEPESA. Estos operadores gestionan tres instalaciones con capacidad de almacenamiento dos situadas en el exterior de la zona de servicio del puerto y una situada en el sector de poniente dentro de la zona de servicio del puerto. CEPESA posee una factoría en la zona de playa de Benítez que utiliza para almacenamiento de gas butano, gasóleo y gasolina desde la que provee al mercado local de combustibles bajo su filial ATLAS además almacena fuelóleo en la zona de servicio del puerto en las instalaciones de Petrolífera DUCAR. Esta última tiene una factoría dedicada a la provisión de bunkers marinos situada en la zona de la playa de San Amaro (DUCAR I) y otra otorgada en concesión en la zona de servicio del puerto (DUCAR II) ubicada en las explanadas situadas a poniente que es la que almacena fueles marinos de CEPESA. Estas factorías e instalaciones están conectadas con los muelles a través de las correspondientes redes de transporte por tubería.

Además, la compañía productora de electricidad, Endesa, dispone también en el Dique de Poniente de dos arquetas en la segunda alineación para descarga de fuelóleo de bajo índice de azufre (BIA) que alimenta, con almacenamiento intermedio, su central térmica. La instalación parte del muelle con una tubería de Ø14" para fuelóleo hasta los depósitos situados en la explanada de Poniente y desde estos continúa hasta la central térmica con dos tuberías de Ø3".

La red de transporte por tubería se compone de las conducciones que se describen a continuación.

Una línea de transporte de GLP (gas butano) de Ø6" protegida con aislamiento térmico que atraviesa la zona de servicio hasta llegar a la factoría de CEPESA en la playa de Benítez. El punto de descarga está situado en una arqueta en la primera alineación del muelle de poniente.

En el dique de levante existen cuatro líneas procedentes de la factoría de DUCAR I en San Amaro fijadas al espaldón, dos para fuelóleo con tuberías de 12" y 16" y dos para gasóleo con diámetros de 6" y 10". Las líneas de fuelóleo son utilizadas para transportar y suministrar producto de bajo contenido en azufre (Low Sulphur L/S) a los buques.

En el cantil del muelle del dique de levante existen tres arquetas que conectan las tuberías del espaldón. De este a oeste la primera se sitúa a la altura de los silos de cemento existentes tiene cuatro tomas, dos para fuelóleo (L/S) con tuberías de Ø8" y dos tomas para gasóleo (tuberías de Ø8" y Ø6"). La segunda arqueta queda junto al cantil frente a la intersección del vial de separación que queda entre los almacenes segundo y tercero, cuenta con dos tuberías de Ø6" y Ø8" para gasóleo y dos de Ø8" para fuelóleo. La tercera arqueta está situada frente al último almacén y tiene cuatro tomas, dos para fuelóleo (L/S) con tuberías de Ø12" y Ø16" y dos tomas de gasoil con tuberías de Ø10" y Ø6" respectivamente.

Las tuberías del dique de levante se comunican con el dique de poniente a través de un tramo sumergido por la bocana que consta de 3Ø12", una para gasóleo y dos para fuelóleo que disponen de sendas estaciones, una en poniente y otra en levante, para el desplazamiento y vaciado de las líneas submarinas

### **El Dique de Poniente tiene nueve líneas con la siguiente distribución:**

#### **De petrolífera DUCAR tres líneas:**

Línea A, procedente de la línea de fuelóleo del dique de levante, discurre a lo largo del espaldón del dique de poniente en su parte superior con un diámetro de Ø12" hasta el ramal aéreo que cruza a la arqueta 3 de CEPESA donde realiza un quiebro para colocarse en la parte inferior y aumentar su diámetro a 16" hasta la instalación de almacenamiento de DUCAR II en la explanada de Poniente. A la altura de la arqueta 8 de CEPESA se deriva un ramal aéreo de Ø10" hasta la arqueta del atraque adosado de descarga petroleros donde se utiliza para descarga de fuelóleo.

Línea B, procedente de la línea de gasóleo del dique de levante con Ø12" discurre a lo largo del espaldón del Muelle de Poniente por su parte superior, en la 4ª alineación del muelle de poniente disminuye su diámetro a Ø10" continúa sin quiebros y sin ramales hasta la factoría de DUCAR II en la explanada de Poniente. A partir de la arqueta 8 de CEPESA se deriva un ramal aéreo de Ø10" hasta la arqueta del atraque adosado de descarga de petroleros donde se utiliza para descarga de gasóleo.

Línea C, procedente de la línea de fuelóleo del dique de levante, discurre a lo largo del espaldón del dique de poniente en su parte inferior con un diámetro de Ø12", en la cuarta alineación

cambia su diámetro a Ø14". La línea continúa hasta el ramal aéreo que cruza a la arqueta 6 de CEPESA donde se interrumpe para dar continuidad a partir de este punto a la explotación de CEPESA. Se corta y continúa hasta la arqueta 3 de CEPESA donde realizando un quiebro engancha con la línea que procede de la factoría de DUCAR II en la explanada de poniente con Ø12". A la altura de la arqueta 8 de CEPESA se deriva un ramal aéreo de Ø10" hasta la arqueta del atraque adosado de descarga de petroleros donde se utiliza para descarga de fuelóleo.

#### **De CEPESA, cinco líneas:**

Línea de Ø6" desde la factoría de playa Benítez hasta la arqueta 6 de CEPESA donde se corta y continúa hasta el final del espaldón. Se deriva en trazado aéreo a las arquetas 3, 5 y 6 y subterráneo a las indicadas con los números 7 a 11. Se utiliza para descarga de gasolina y gasóleo de automoción (en tramo subterráneo hasta la factoría de playa Benítez) y marino (hasta DUCAR II).

Línea de Ø6" actualmente en desuso recorre el espaldón desde la primera alineación hasta la arqueta 6 de CEPESA en la tercera alineación del dique de poniente sin conexiones a las arquetas.

Línea de Ø10" desde la factoría de playa Benítez hasta la arqueta 6 de CEPESA donde se separa para continuar vacía hasta final del espaldón. Se deriva en trazado aéreo de Ø10" a las arquetas 3, 5 y 6 y subterráneo a las indicadas con los números 7 a 11 en Ø8" y se utiliza para transporte de gasóleo marino que es almacenado en la factoría de DUCAR II en las explanadas de poniente derivándose para ello.

Línea de Ø10" actualmente en desuso desde la factoría de playa Benítez se interrumpe en el tramo de galería subterránea de las explanadas de la ampliación del puerto para continuar desde la primera alineación del muelle de poniente y recorrer el espaldón del dique hasta su final. Se deriva en trazado aéreo de Ø8" a las arquetas 3, 5 y 6 y subterráneo a las indicadas con los números 2 y 4 y 7 a 11.

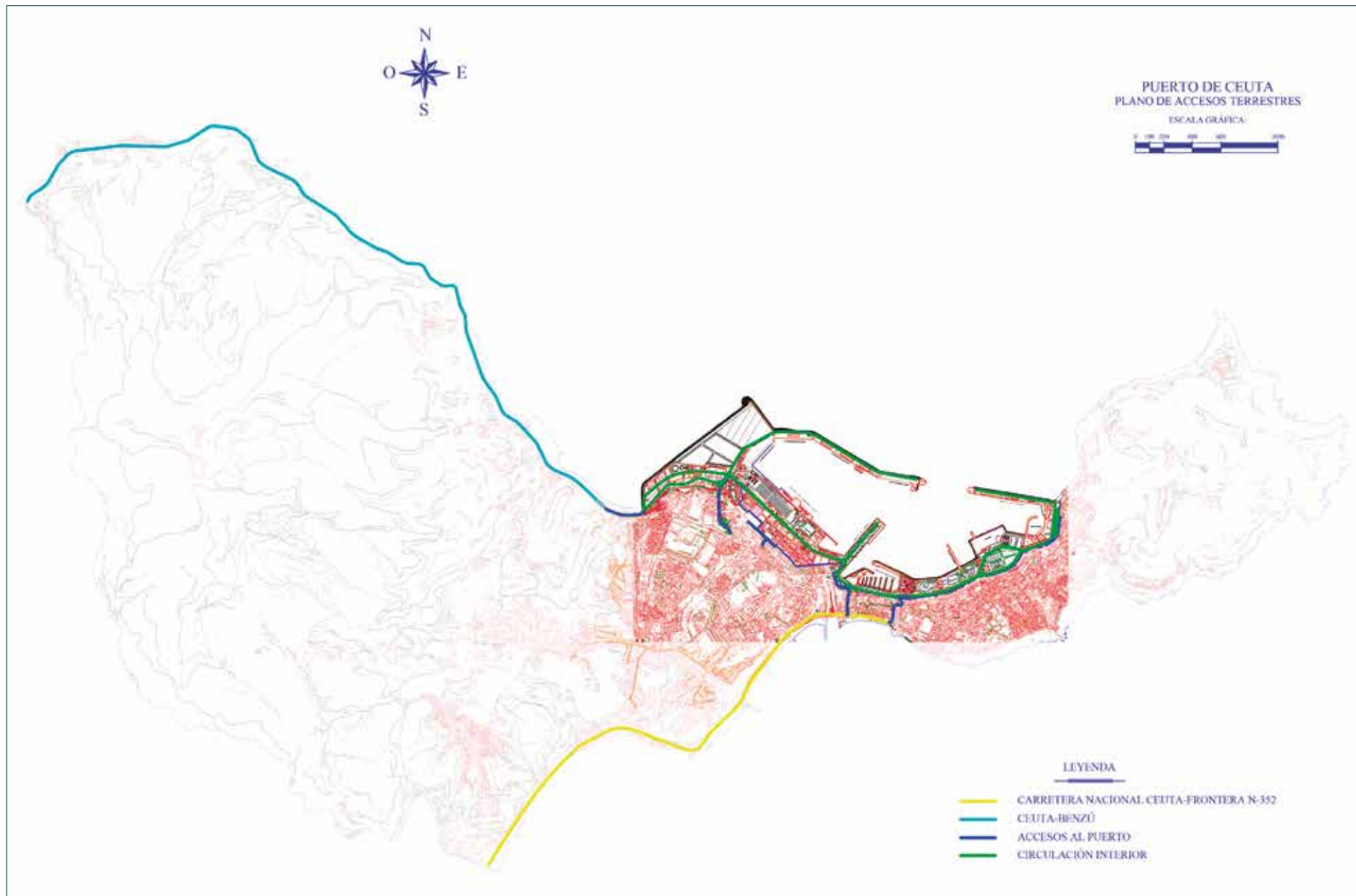
Línea de Ø14" actualmente en desuso desde la factoría de playa Benítez se interrumpe en el tramo de galería subterránea de las explanadas de la ampliación del puerto para continuar desde la primera alineación del muelle de poniente y recorrer el espaldón del dique hasta su final. Se deriva en trazado aéreo de Ø10" a las arquetas 3, 5 y 6 y subterráneo a las indicadas con los números 2 y 4 y 7 a 11.

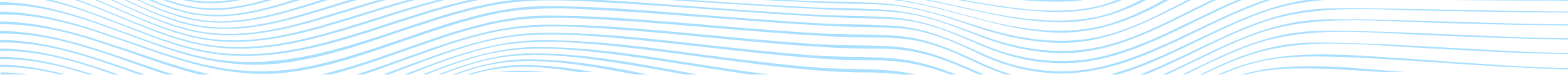
Además, en el atraque adosado al muelle de poniente existe una instalación especial para la descarga que consta de dos carretes de accionamiento hidráulico con capacidad para descarga de 800 m<sup>3</sup>/h y 2 mangueras extensibles de Ø10". Esta instalación conecta a través de 3 tuberías de Ø10" para fuelóleo y gasóleo con la factoría de DUCAR I en San Amaro.

## 2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS INTERIOR COMMUNICATIONS MAP

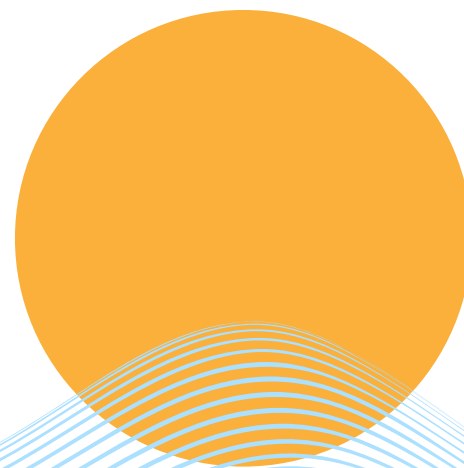


### 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES LAND APPROACHES MAP





**3 OBRAS O ACTIVIDADES  
AUTORIZADAS  
A PARTICULARES**  
WORKS OR ACTIVITIES  
AUTHORIZED



# 3 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS

### 3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

#### AUTHORIZED BEFORE THE BEGINNING OF THE YEAR AND STILL IN FORCE

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
1	ACADEMIA SOCE, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	2.118,87	ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS	18 10 2024	15 12 2027	8.594,90
1.2	BIDA FARMA SOC. COOP. AND. (BIDAFARMA)	MUELLE CAÑONERO DATO	738,90	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA DE PRODUCTOS FARMACEUTICOS	22 05 2023	25 05 2043	16.412,61
1.3	HIERROS DE CEUTA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	113,08	ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL (CARPINTERÍA METÁLICA).	22 05 2023	25 05 2043	6.948,93
10	FERRETERIAS DONCEL, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.237,40	ALMACENAMIENTO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTROS INDUSTRIALES	23 02 2021	15 12 2027	12.109,22
100-A.1	WORWIDE TEXTILE, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	445,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL (TEJIDOS).	07 02 2014	31 12 2025	9.418,85
100-A.2	SEBASTIAN JIMENA JIMENA	EXPLANADA DE PONIENTE	584,98	TALLER, REPARACIÓN, LAVADO Y ENGRASE DE VEHÍCULOS Y VENTA DE REPUESTOS.	07 12 2005	31 12 2025	13.031,90
100-C	ALTA COCINA JULIAN MUÑOZ, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	610,00	OFICINAS Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL.	08 03 2019	31 12 2025	14.193,37

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
100-D	GUTIERREZ CAR, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	587,53	TALLER DE REPARACION DE AUTOMOVILES.	07 12 2005	31 12 2025	14.443,59
101	GRUPO ITEVELESA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	902,20	SERVICIO DE REPARACION DE AUTOMÓVILES, VEHÍCULOS INDUST Y EMBARC Y ITV.	29 10 2019	23 05 2032	26.421,57
102	CANTESA, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	3.433,00	ALMACENAJE Y FABRICACIÓN DE HORMIGON	02 12 2005	31 12 2025	54.688,42
103	ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA	EXPLANADA DE PONIENTE	6.250,00	ALMACEN MUNICIPAL	15 11 2004	24 04 2033	83.210,76
104.1	PESCADOS BORREGO-GARRIDO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	123,62	ALMACENAMIENTO Y VENTA AL MENOR DE PRODUCTOS CONGELADOS.	12 05 2015	31 12 2025	4.221,90
104.10	FARIÑA HOGAR, S.C.	EXPLANADA DE PONIENTE	188,48	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL.	12 12 2021	31 12 2025	5.709,80
104.11	MIGUEL ANGEL LOPEZ SANCHEZ	EXPLANADA DE PONIENTE	227,97	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	31 08 2020	31 12 2025	7.253,01
104.12	MIGUEL ANGEL LOPEZ SANCHEZ	EXPLANADA DE PONIENTE	224,44	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	31 08 2020	31 12 2025	7.139,55
104.2	PESCADOS BORREGO-GARRIDO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	111,60	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE.	12 05 2015	31 12 2025	3.427,18
104.3	AUTORECAMBIOS ENRIQUE S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	230,40	ALMACENAMIENTO Y VENTA DE RECAMBIOS Y ACCESORIOS DEL AUTOMÓVIL.	23 02 2006	31 12 2025	7.040,65
104.4-5	MUEBLES Y COCINAS CEUTA, S.L..	EXPLANADA DE PONIENTE	473,22	LOGISTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCIA GENERAL	23 03 2009	31 12 2025	14.918,89
104.6	KIDANA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	232,80	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	23 02 2006	31 12 2025	7.445,40

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
104.7	NEUMATICOS CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	280,08	ALMACENAMIENTO, OFICINAS Y VENTA DE SUMINISTROS INDUSTRIALES.	29 01 2020	31 12 2025	8.049,46
104.8	VASHDEV SHAHDADPURI, RAMESH	EXPLANADA DE PONIENTE	235,01	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL (TEJIDOS).	02 12 2005	31 12 2025	7.045,43
104.9	COMERCIO E IMPORTACIONES CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	318,92	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	26 04 2017	31 12 2025	10.032,04
105.0	FERRETERIAS DONCEL, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	600,00	ALMACENAMIENTO, EXPOSICIÓN Y VENTA DE SUMINISTROS INDUSTRIALES Y NAVALES EN GRAL	22 01 2010	31 12 2025	13.063,34
105.1	CHOCRON LEVY, MOISES	EXPLANADA DE PONIENTE	325,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	19 04 2007	31 12 2025	7.736,83
105.2	ALTA COCINA JULIAN MUÑOZ, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	431,78	ALMACEN DE MERCANCIAS PROPIAS Y VENTA DE ARTICULOS DE LA SOCIEDAD.	17 04 2008	31 12 2025	9.686,17
105.3	COMERCIAL NAVAS, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	162,90	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS (MUEBLES)	28 04 2005	31 12 2025	4.689,05
105.4	MARIO ROMÁN GUERRERO	EXPLANADA DE PONIENTE	159,75	ALMACEN , TALLER Y VENTA DE MERCANCIAS PROPAS DE SU GIRO MERCANTIL.	04 11 2020	31 12 2025	4.576,21
105.5	WORKS AMAR, S.L.U.	EXPLANADA DE PONIENTE	157,86	DESARROLLO DEL USO COMERCIAL PORTUARIO. ACTIVIDAD LOGISTICA Y DE ALMACENAJE.	14 11 2017	31 12 2025	4.365,80
105.6	ALTA COCINA JULIAN MUÑOZ, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	304,62	ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE COMPLEMENTARIAS DEL USO COMERCIAL.	08 06 2010	31 12 2025	8.432,70

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
105.7	OTHER THINGS, S.L..	EXPLANADA DE PONIENTE	205,35	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS Y ACTIVIDAD INDUS. DE FABRIC. MUEBLES.	17 06 2005	31 12 2025	4.768,27
105.8	ALTA COCINA JULIAN MUÑOZ, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	152,74	ALMACENAMIENTO DE M. PROPIAS Y VENTA AL PÚBLICO DE LOS ART. QUE COMERCIALIZA.	19 04 2007	31 12 2025	2.759,97
106.1	COMERCIAL NAVAS, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	290,52	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL.	02 12 2005	31 12 2025	7.293,74
106.2	TRANSPORTES NIEVES, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	301,23	RECEPCIÓN/TRANSPORTES Y ENTREGA DE MERCANCIAS.	23 02 2006	31 12 2025	8.315,64
106.3	H.P.B. IMPACTO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	255,57	ALMACEN DE MERCANCIAS PROPIAS	31 08 2021	31 12 2025	6.530,44
106.4	MIRIAM FEDAL ALMECIJA	EXPLANADA DE PONIENTE	474,42	ALMACENAJE, VENTA Y EXPOSICIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MATERIAL DEPORTIVO.	17 10 2008	31 12 2025	15.904,20
106.5	ALMACENES SAN PABLO DE CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	266,64	ALMACENAJE Y VENTA AL PUBLICO DE MERCANCIAS PROPIAS	03 05 2006	31 12 2025	6.781,75
106.6	CALDERERÍAS INDÁLICAS, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	182,33	ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA O AUXILIAR DE SERVICIOS A USUARIOS DEL PUERTO	29 06 2012	31 12 2025	4.660,00
106.7	MONREAL TRANSPORTES CEUTA, S.L.U.	EXPLANADA DE PONIENTE	349,08	ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION Y SUS DERIVADOS.	17 01 2014	31 12 2025	9.070,21
106.8	ELECTRICIDAD CAPA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	334,30	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL.	07 12 2005	31 12 2025	8.966,66
106.9	ELECTRICIDAD CAPA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	310,93	ALMACEN Y VENTA DE MATERIALES ELECTRONICOS PARA VEHICULOS Y EMBARCACIONES Y ART.	10 09 2007	31 12 2025	8.370,84

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
107	ALMACENES SAN PABLO DE CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	1.670,43	ALMACEN DE MERCANCIAS PROPIAS Y VENTA AL PÚBLICO DE LOS ART. QUE COMERCIALIZA.	03 05 2006	31 12 2025	47.772,63
108	COMERCIAL MONDASU, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.507,00	ALMACEN, OFICINAS, TALLERES, EXPOSICION COMERCIO Y VENTA DE VEHICULOS	10 05 2021	13 05 2043	39.579,16
109	MARINA HERCULES, S.A. (MAHERSA)	PUERTO DEPORTIVO	121,00	ESTACIÓN DE SUMINISTRO PARA EMBARCACIONES DE PESCA Y RECREO.	22 06 2007	28 06 2042	1.060,36
11	MICRIPE CEUTA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	600,00	SERVICIOS TÉCNICOS PARA EL AUTOMÓVIL Y ALMACÉN.	29 12 2006	15 12 2027	5.236,22
111	HORMIGONES Y ARIDOS DE CEUTA, S.L.	MUELLE DE LEVANTE	2.983,00	RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y REENVÍO DE CEMENTO Y MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN.	30 06 2015	02 07 2040	72.017,99
112	CENTOSUB CEUTA, S.L.	MUELLE DE LEVANTE	323,64	ALMACENAMIENTO DE ENSERES, REDES Y EMBARCACIONES DE LIMPIEZA DE COSTAS Y PLAYAS.	25 06 2020	01 07 2030	7.407,04
114	ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA	EXPLANADAS DE LA MARINA	41.395,31	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	22 05 1992	22 06 2022	237.683,32
114.1	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO, S.A.	POBLADO MARINERO	3.247,57	ZONA DE VIALES, PLAZAS Y JARDINES	01 07 1999	22 06 2022	47.465,56
114.1.1	DEPORTES MENDOZA, S.L.	POBLADO MARINERO	199,41	NAUTICA, PESCA Y SUBMARINISMO	12 06 2001	22 06 2022	2.355,63
114.1.1.1	ANA CRISTINA SÁNCHEZ PÉREZ	POBLADO MARINERO	59,40	PUB CAFETERIA	18 07 2019	22 06 2022	701,71
114.1.1.2	OBRAS, INFRAEST. Y MEDIO AMBIENT. DE CEUTA, S.L.	POBLADO MARINERO	146,80	OFICINAS	08 06 2009	22 06 2022	1.799,40

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
114.1.13	MOHAMED MOHAMED ABDEL-LAH	POBLADO MARINERO	52,61	RESTAURANTE	19 03 2008	22 06 2022	621,50
114.1.14	YAMILA TUHAMI TUHAMI Y SUMISA AHMED SADIK	POBLADO MARINERO	199,41	FRANQUICIA HELADERIA	12 06 2001	22 06 2022	2.355,63
114.1.16-40	RESTAURANTES CEUTIES, S.L.	POBLADO MARINERO	277,24	RESTAURANTE	12 06 2001	22 06 2027	3.275,03
114.1.17-A	SUSA AHMED ABDESELAM	POBLADO MARINERO	94,66	RESTAURANTE	10 03 2011	22 06 2027	1.657,53
114.1.17-B	PABLO MIGUEL GUERRA MEDINA	POBLADO MARINERO	97,67	PUB	19 03 2007	22 06 2027	1.707,01
114.1.18	M <sup>a</sup> . ANGELES PANADERO SOSA	POBLADO MARINERO	28,39	GOLOSINAS Y REGALOS	12 06 2001	22 06 2027	335,38
114.1.19	DINAWAMAR, S.L.	POBLADO MARINERO	68,77	PELUQUERIA Y CENTRO DE BELLEZA	12 06 2001	22 06 2022	812,02
114.1.20	INTIMA ELEGANCIA, S.L..	POBLADO MARINERO	41,31	BAR-CAFETERÍA-PUB.	14 04 2004	22 06 2022	484,37
114.1.21	GESTION INMOBILIARIA CEUTI, S.L.	POBLADO MARINERO	46,84	REGALOS Y COMPLEMENTOS	12 06 2001	22 06 2022	553,33
114.1.2-28	H.P.B. IMPACTO, S.L.	POBLADO MARINERO	237,60	BURGUER Y PIZZERIA	27 11 2015	22 06 2027	2.806,78
114.1.23	RESTAURANTES MC DONALD'S, S.A.	POBLADO MARINERO	450,00	RESTAURANTE	12 06 2001	22 06 2027	18.791,81
114.1.24	FRANCISCO JAVIER SAN MARTIN LOZANO	POBLADO MARINERO	121,59	PUB TROPICAL	03 05 2007	22 06 2022	1.436,35
114.1.25-A	ACADEMIA SOCE, S.L.	POBLADO MARINERO	96,95	ACADEMIA DE ESTUDIOS	30 10 2006	22 06 2027	1.135,05

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
114.1.26-27	PIZZERIA D' ARMANDO, S.L.	POBLADO MARINERO	212,98	RESTAURANTE	19 03 2007	22 06 2027	2.635,25
114.1.29	MARIA DOLORES PASTILLA GÓMEZ	POBLADO MARINERO	111,57	CENTRO DE ESTUDIOS	11 04 2018	22 06 2027	1.317,97
114.1.3	MERKAMIN CEUTA, S.L.	POBLADO MARINERO	85,29	RESTAURANTE	30 10 2006	22 06 2027	1.007,53
114.1.30	MARIA AFRICA RODRIGUEZ BLANCO	POBLADO MARINERO	80,64	GABINETE JURIDICO	12 06 2001	22 06 2027	952,58
114.1.31	JORGE DAMIAN CHAVEZ LOPEZ	POBLADO MARINERO	72,73	OFICINAS	12 06 2001	22 06 2027	859,16
114.1.32	SDAD. ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, S.L. (SER)	POBLADO MARINERO	102,03	OFICINAS	10 11 2003	22 06 2027	1.205,10
114.1.33	LUIS M.ª FERNANDEZ DELGADO	POBLADO MARINERO	174,76	PUB Y SALON DE MAQUINAS RECREATIVAS	12 06 2001	22 06 2022	2.064,44
114.1.34	SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S.A. (SERTOSA).	POBLADO MARINERO	94,14	OFICINA Y CONSIGNACIÓN A BUQUES	12 06 2001	22 06 2027	1.112,07
114.1.35	INSTALACIONES ANASAL, S.L.	POBLADO MARINERO	98,07	OFICINAS	29 09 2004	22 06 2027	1.149,90
114.1.36-A	EL REFECTORIO CEUTA, C.B.	POBLADO MARINERO	59,40	ALMACENAMIENTO Y OFICINAS	21 12 2015	22 06 2027	2.845,06
114.1.36-B	SERVICIOS INTEGRALES DE CEUTA, S.L..	POBLADO MARINERO	59,40	OFICINAS	12 06 2001	22 06 2022	701,71
114.1.37	RAFAEL CARRASCO MORON	POBLADO MARINERO	212,98	RESTAURANTE	28 11 2003	22 06 2027	2.469,97
114.1.38	IDEAL CHINA TOWN, S.L..	POBLADO MARINERO	160,09	RESTAURANTE	12 06 2001	22 06 2027	1.891,17

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
114.1.39	ISABEL RUIZ GUTIERREZ	POBLADO MARINERO	39,33	SALON DE ESTETICA	12 06 2001	22 06 2022	464,60
114.1.4	EL HOSSAIN EL GHALOULI OMAR	POBLADO MARINERO	119,49	RESTAURANTE	12 06 2001	22 06 2027	1.411,52
114.1.41-42	JOSE ANTONIO GARCIA PASTOR	POBLADO MARINERO	160,40	CERVECERIA	10 12 2003	22 06 2027	1.894,52
114.1.43	ALMINA EVENTOS, S.L.	POBLADO MARINERO	118,55	OFICINAS	26 04 2019	22 06 2022	1.400,44
114.1.44	ACADEMIA SOCE, S.L.	POBLADO MARINERO	62,63	ACADEMIA DE ESTUDIOS.	26 05 2008	22 06 2027	739,85
114.1.45	ACADEMIA SOCE, S.L.	POBLADO MARINERO	63,76	ACADEMIA DE ESTUDIOS	07 05 2009	22 06 2027	1.111,36
114.1.46	ACADEMIA SOCE, S.L.	POBLADO MARINERO	81,57	ACEDEMIA DE ESTUDIOS	12 06 2001	22 06 2027	963,57
114.1.47	ACADEMIA SOCE, S.L.	POBLADO MARINERO	78,83	ACADEMIA DE ESTUDIOS	12 06 2001	22 06 2027	931,23
114.1.5	HOSSEIN AMAR MIZIAN	POBLADO MARINERO	197,82	DISCO BAR	12 06 2001	22 06 2022	2.336,86
114.1.6	MANUEL JIMENEZ GARCIA	POBLADO MARINERO	197,82	PUB Y SALON DE MAQUINAS RECREATIVAS	22 02 2008	22 06 2027	2.336,86
114.1.7	YAMAL SADIK HAMADI Y NORDIN MOHAMED BUCHAID	POBLADO MARINERO	79,39	RESTAURANTE	12 06 2001	22 06 2027	937,83
114.1.8	LUZ MARINA SOLER GARCÍA	POBLADO MARINERO	67,26	PUB	06 07 2017	22 06 2027	824,44
114.1.9	LUZ MARINA SOLER GARCÍA	POBLADO MARINERO	58,13	COCTELERA BAR	06 07 2017	22 06 2027	686,71

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
114.11	JRJ BUSINESS PARTNERS CEUTA, S.L.	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	255,77	RESTAURANTE	06 03 2020	22 06 2027	3.022,18
114.12	GRAN CASINO DE CEUTA S.A.	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	1.320,00	CASINO	29 12 1995	22 06 2027	15.600,22
114.2	FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	285,80	DISCO-BAR Y TIENDA DE SOUVENIRS	29 12 1995	22 06 2022	3.377,67
114.3	RESTAURANTE LA PEÑA S.L.	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	582,90	RESTAURANTE Y BOCADILLERIA-SANDWICHERIA	29 12 1995	22 06 2022	6.888,90
114.5	FOOD DELIVERY BRANDS S.A.U.	PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO	910,00	RESTAURACIÓN	24 01 2022	22 06 2027	35.667,89
114.7	FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	109,60	RESTAURANTE	18 02 2019	22 06 2022	1.295,05
114.8	FRANCISCO MANUEL Y JESUS JAVIER BLANCO BATISTA	PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO	118,00	RESTAURANTE	26 07 2001	22 06 2022	1.394,58
114-B	ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA	EXPLANADAS DE LA MARINA	1.090,00	APARCAMIENTO DE VEHICULOS PARA EL PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO.	05 04 2000	22 06 2022	11.689,22
115	AMARRES CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE, 4, <sup>a</sup> ALINEACIÓN	90,00	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE	09 04 2019	13 12 2023	3.320,07

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
117	BORRAS, S.L.	MUELLE DE LEVANTE	935,00	ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE, COMPLEMENTARIAS AL USO COMERC. PORTUARIO	18 07 2013	27 07 2036	35.943,62
118	SEBASTIÁN GARCÍA LEÓN	MUELLE DE ALFAU	705,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS COMERCIALES PORTUARIOS	25 06 2020	01 07 2040	11.021,31
12.1	AUTOS VACACIONES, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	240,00	ALMACENAMIENTO Y GARAJES DE VEHICULOS	28 03 2006	15 12 2027	1.457,19
12.2	JESUS GALAN ORTIZ	MUELLE CAÑONERO DATO	360,00	TALLER DE CHAPA Y PINTURA	03 10 2016	15 12 2027	2.185,79
122	ECO-CEUTA, S.L.	MUELLE DE ALFAU	1.261,50	RECOGIDA DE ACEITES PROCEDENTE DEL SECTOR PESQUERO Y OTRAS ACTIVIDADES QUE NO ..	20 02 2008	24 04 2032	18.563,66
124	ON 365 ENERGÍA, S.L.	MUELLE DE ALFAU	675,00	ESTACION DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS	11 04 2018	17 04 2038	54.909,45
126	MANUEL GUILLEN DUARTE	EXPLANADA DE LA MARINA. AVDA. COMPAÑÍA DEL MAR	388,34	BAR-RESTAURANTE	09 03 2015	13 03 2025	3.926,70
128	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	EXPLANADA DE LA MARINA	30.550,00	EQUIPAMIENTOS CULTURALES, RECREATIVOS, CERTÁMENES FERIALES Y EXPOSICIONES.	18 07 2013	26 07 2023	128.710,97
129	AVANGREEN ENERGY SOLUTIONS, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO. PREEMEBARQUE DE VEHÍCULOS	243,00	INSTALACIÓN DE UNA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA DESTINADA AL AUTOCONSUMO ENERGETICO	19 07 2022	22 07 2052	49.579,26
13.1	QUETGLAS/BUADES Y FAMILIAS	MUELLE CAÑONERO DATO	600,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	25 10 1977	15 12 2027	3.641,43

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
13.2	BENITEZ Y SANCHEZ ELECTRICIDAD, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	300,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	31 08 2021	15 12 2027	1.820,73
13.3	ANGEL ALARCON GOMEZ	MUELLE CAÑONERO DATO	150,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	04 06 1998	15 12 2027	910,36
13.5	MANUEL ALMAGRO FUENTES	MUELLE CAÑONERO DATO	30,00	ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE.	27 09 2011	15 12 2027	206,90
130	CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA. EB-1, EB-2 Y GPB-3.	207,30	LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS	09 07 2019	13 07 2022	13.637,94
131	BALEARIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA EB-17	37,50	LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS	09 07 2019	13 07 2022	4.447,81
132	FRS IBERIA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA, EB-19.	40,00	LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS	09 07 2019	13 07 2022	3.264,71
139	COMANDANCIA GENERAL DE CEUTA	EXPLANADA DE PONIENTE Y DATO.	441,00	INSTALACIÓN DE CANALIZACIONES TELEFONICAS PARA LA DEFENSA NACIONAL.	28 04 2005	31 12 2025	0,00
140	BANCO DE ALIMENTOS DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA	AMPLIACIÓN DE PONIENTE, FASE I	1.501,72	ACTIVIDAD LOGISTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL (PRODUCTOS ALIMENTICIOS)	15 12 2022	21 12 2042	7.975,37
145	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	AMPLIACIÓN DE PONIENTE, FASE I	10.000,00	BASE PARA EL SERVICIO DE LIMPIEZA	15 11 2022	16 11 2042	127.459,80

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
15	EL CORTE INGLÉS, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	943,00	ALMACEN DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS NO PORTUARIOS	19 07 2019	07 08 2039	96.900,43
150	AVANGREEN ENERGY SOLUTIONS, S.A.	AMPLIACIÓN DE PONIENTE, FASE I	2.450,00	EXPLOTACIÓN DE UN CENTRO DE PROCESO DE DATOS	15 12 2022	21 12 2052	31.227,65
15-B	INVERSIONES CAÑONERO DATO,S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	382,84	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE.	09 10 2014	21 10 2039	3.354,94
16	LIDL SUPERMERCADOS, S.A.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	3.118,21	ALMACÉN DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS COMERCIALES NO PORTUARIOS.	11 04 2006	15 12 2027	52.274,82
17	SUPERDISTRIBUCION CEUTA S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	2.951,32	CENTRO COMERCIAL DE SUPERMERCADO	10 11 2020	15 12 2027	26.327,44
18.1	COLD CEUTA. S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	282,00	ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE COMPLEMENTARIAS DEL USO COMERCIAL.	17 03 2023	13 12 2028	6.767,59
18.2	MOISES BENZAQUEN BENIFLAH	MUELLE CAÑONERO DATO	288,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	17 12 2008	16 01 2029	6.070,90
18.3	FRANCISCO JAVIER GARCÍA RIVAS	MUELLE CAÑONERO DATO	138,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	18 12 2015	14 01 2029	2.353,40
19.1	CABLEVEN, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	600,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	14 12 2018	15 12 2027	4.379,05
19.2	ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA	MUELLE CAÑONERO DATO	600,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS.	29 04 1994	15 12 2027	4.379,05
2	MARIA MERCEDES LUQUE RUIZ	MUELLE CAÑONERO DATO	660,00	DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA DE SERVICIOS AL AUTOMÓVIL.	08 10 2020	10 10 2040	26.228,61

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
20	ALMACENES COMERCIALES, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.200,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS Y MONTAJE DE APARATOS ELECTRONICOS.	01 08 1980	15 12 2027	8.758,09
200	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	ZONA II DE AGUAS DEL PUERTO	0,00	TENDIDO DE TUBERIAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA SALADA PARA LA DESALADORA DE CEUTA.	15 01 2021	15 01 2031	123,18
202	GTD CABLEADO DE REDES INTELIGENTES, S.L.U.	ZONA II AGUAS DEL PUERTO	2.009,00	TENDIDO DE CABLEADO CABLE SUBMARINO E INST. DE TELECOMUNICACIONES DE FIBRA OPTICA	19 07 2019	01 08 2044	2.081,75
21	ALMACENES CAÑONERO DATO S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.200,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	20 01 1976	15 12 2027	8.758,09
22	FERRETERIAS DONCEL, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.200,00	OFICINAS Y VENTA DE SUMINISTROS INDUSTRIALES Y NAVALES	22 06 2023	01 06 2048	38.299,14
224	WELCOME, S.L.	MUELLE DE PONIENTE, ALMACÉN Nº 2	210,00	SERVICIO DE APROVISIONAMIENTO A BUQUES.	14 02 2020	20 02 2030	9.281,57
23-A	AGENCIA PARTIDA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	840,00	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAMIENTO.	27 05 2015	05 06 2030	14.556,59
23-B	ANA RODRIGUEZ MARTÍNEZ	MUELLE CAÑONERO DATO	360,00	DESARROLLO DE DE ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAMIENTO.	27 05 2015	03 06 2030	5.964,55
26.1	ENDESA GENERACION, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	288,00	INSTALACIÓN DE TOMA DE CAPTACIÓN DE AGUA PARA LA CENTRAL DIESEL	22 06 2006	26 04 2034	8.031,48
27	ALBENTO DISTRIOLOG, S.L.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.991,87	ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS COMERCIALES NO PORTUARIOS.	21 06 2022	23 06 2047	21.583,99

Ref.	Titular	Situacion	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalizacion	Tasa Total
3	CHAPELA CEUTA DISTRIBUCION, S.L	MUELLE CAÑONERO DATO	600,00	EDIFICIO PARA ALMACEN DE MERCANCIAS PROPIAS	24 02 2023	15 12 2027	2.391,01
30-A	UNIÓN BENDHAMAR, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	558,00	USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR DE LOGISTICA Y ALMACENAJE	28 06 2012	19 03 2029	14.612,42
30-B	ALMACENES BENTOLILA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	558,00	USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR DE LOGISTICA Y ALMACENAJE	28 06 2012	19 03 2029	14.612,42
31	ALMACENES MARISOL, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.116,00	ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y VENTA DE MERCANCIAS PROPIAS, OFICINA Y TALLER.	05 03 1999	18 03 2029	30.591,51
32	GARAJE AFRICA,S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.800,00	ALMACENAMIENTO DE MERANCÍA GENERAL Y TRÁFICO DE LOGISTICAS DE VEHICULOS.	09 04 2019	17 07 2042	25.924,19
33	CASA ROS, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.800,00	ALMACEN, VENTA, EXPOSICIÓN, OFICINAS Y OTRAS OPERACIONES DE REGLAS DE ORIGEN.	28 04 2005	31 12 2025	39.216,01
34	MOLINA GENCO, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.800,00	ALMACÉN DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS COMERCIALES NO PORTUARIOS.	16 11 1987	15 12 2027	39.144,95
35	AUBENSA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.716,89	ALMACENAJE, COMERCIAL, REPARACION Y MONTAJE, CON INSTALACIONES ANEJAS O PROPIAS.	21 02 2003	15 12 2027	15.045,62
35.2	ENDESA GENERACION, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	433,39	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	23 01 2012	15 12 2027	3.797,93
36	ON 365 BUSINESS, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	6.376,00	EXPLOTACIÓN DE UNA ESTACIÓN DE SERVICIO PARA EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A VEH	25 11 2021	27 11 2051	43.378,27

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
4.1	HIERROS DE CEUTA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO.	600,00	LOGISTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL	08 10 2021	24 04 2039	10.378,80
4.2	CONSTRUCCIONES JOMASA,S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO.	600,00	LOGISTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	09 04 2019	24 04 2039	14.085,60
40	AENA, S.M.E., S.A.	PANTALAN DE LEVANTE	0,00	HELIPUERTO CIVIL	30 12 2003	03 04 2033	12.642,30
41	EXPLOTACIÓN ESTACIÓN DE SERVICIO, S.A.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.344,00	ESTACIÓN DE SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A VEHÍCULOS	08 10 2020	10 10 2050	74.712,41
42	LOGISTICA Y TRANSPORTES DE CEUTA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	2.780,00	OFICINAS, ALMACEN Y SERVICIOS AUXILIARES.	18 03 2014	16 07 2029	42.625,75
43	CHAPELA CEUTA DISTRIBUCION, S.L	MUELLE CAÑONERO DATO	1.740,01	INSTALACION Y EXPLOTACION DE UN FRIGORIFICO	01 07 1999	15 12 2027	24.950,90
44-A	DISA RETAIL ATLÁNTICO, S.L.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.532,00	ESTACION DE SERVICIO DE CARBURANTES LIQUIDOS	30 11 2006	10 04 2026	43.299,32
44-B	EXPLOTACIÓN ESTACIÓN DE SERVICIO, S.A.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.625,00	ESTACIÓN DE SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A VEHÍCULOS	08 10 2020	10 10 2050	151.058,62
45	EXPLOTACIÓN ESTACIÓN DE SERVICIO, S.A.U.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.619,00	ESTACIÓN DE SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A VEHÍCULOS	08 10 2020	10 10 2050	246.405,72
47	VIVERA ATLÁNTICO MEDITERRRÁNEO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	1.076,00	SUPERMERCADO DE ALIMENTACIÓN	01 04 2020	05 06 2024	28.502,58
47.1	FRANCISCO TOMAS VISO TRUJILLO.	EXPLANADA DE PONIENTE	323,00	TALLER DE AUTOMÓVILES Y EMBARCACIONES.	19 12 2023	18 09 2043	8.118,61

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
47.2	VIVERA ATLÁNTICO MEDITERRRÁNEO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	337,00	ACTIVIDADES LOGISTICAS Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍA EN GENERAL.	19 12 2023	20 09 2043	11.284,03
5	MANUEL ALMAGRO FUENTES	MUELLE CAÑONERO DATO	516,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS.	05 11 2010	15 12 2027	2.056,27
50	ENDESA GENERACION, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE Y AVENIDA DEL MUELLE C. DATO.	2.655,00	INSTALACION DE UN TANQUE DE FUEL-OIL Y SU INTERCONEXIÓN A LA CENTRAL DIESEL	07 10 2002	12 09 2032	49.619,86
51	INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	MUELLE CAÑONERO DATO	570,00	EDIFICIO PARA CASA DEL MAR	12 04 1973	15 12 2027	0,00
52	EMP-ALUMB- ELÉC-CEUTA DISTRIBUCIÓN S.A. UNIPERSON	ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE CEUTA	126,29	EXPLOTACIÓN DE LOS ACTIVOS NO FIJOS DE LA REDES ELECTRICAS DE LA APC	25 06 2004	29 07 2039	20.424,02
53.1	GESTION INTEGRAL DE FOMENTO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	829,94	BAR-CAFETERIA	25 06 2020	01 07 2022	37.767,95
53.13	VIAJES DATO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	37,98	AGENCIA DE VIAJES	21 12 2023	21 12 2033	7.206,66
53.14	VIAJEROS DEL TIEMPO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	10,75	AGENCIA DE VIAJES	19 12 2023	21 12 2033	2.241,53
53.15	BAR EL PUERTO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	75,34	BAR-CAFETERÍA	19 12 2023	21 12 2033	8.393,61
53.16	MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO. MARINA CLUB.	101,87	OFICINAS	19 12 2023	21 12 2033	4.236,51
53.2	SEPTA TRAVEL, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	130,67	AGENCIA DE VIAJES	25 06 2020	01 07 2022	10.151,51

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
53.3	PUERTO MANHATTAN CEUTA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	222,22	BAR-CAFETERIA	25 06 2020	01 07 2022	27.060,14
53.4	BRAHIM REDUAM AMAR MOHAMED	MUELLE CAÑONERO DATO	17,29	BAR-CAFETERIA	19 12 2023	21 12 2033	3.549,32
53.5	VIAJES MUNDICEUTA, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO. MARINA CLUB.	33,28	AGENCIA DE VIAJES	19 12 2023	21 12 2033	3.057,33
53.6	VIAJES MOGARBI, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	20,33	AGENCIA DE VIAJES	19 12 2023	21 12 2033	6.645,90
53.7	VIAJES MOGARBI, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	709,29	BAR-CAFETERIA	19 12 2023	21 12 2033	40.534,78
53.8	VIAJACOM OPORTUNIDADES, S.L..	MUELLE CAÑONERO DATO	16,19	AGENCIA DE VIAJES	25 06 2020	01 07 2022	6.514,37
53.9	VIAJACOM OPORTUNIDADES, S.L..	MUELLE CAÑONERO DATO	197,74	BAR-CAFETERIA	25 06 2020	01 07 2022	12.282,38
54	VIAJES AFRICA TOURS, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	29,60	AGENCIA DE VIAJES	06 10 2005	04 11 2025	989,06
56	VIAJES DATO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	29,60	AGENCIA DE VIAJES	23 05 2013	10 03 2026	989,06
57	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	ZONA PORTUARIA	6.843,00	EXPLOTACIÓN DE LAS INST. Y LINEAS DE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS DE LA APC	02 12 2005	24 12 2040	69.643,30
59	MARINA HERCULES, S.A. (MAHERSA)	DARSENА DEPORTIVA	16.452,45	EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.	23 02 2006	28 03 2036	174.362,06
6	ENDESA GENERACION, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	14.471,15	GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y ACTIVIDADES AUXILIARES.	20 04 2012	26 04 2034	82.767,72

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
66	ATLAS,S.A.COMB.Y LUBRIFICANTES	MUELLE CAÑONERO DATO Y PONIENTE	1.551,00	INSTALACION DE TUBERIAS DE DESCARGA DE GAS BUTANO LIQUIDO A PRESION.	28 05 1998	12 06 2028	10.684,28
66-B	CASHDIPLO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.100,00	EXPLOTACIÓN DE UN ALMACÉN PARA MERCANCIA GENERAL Y LOGISTICA	09 07 2019	16 07 2034	21.030,09
67	HAYATJALIL, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	259,67	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGISTICA Y ALMACENAJE.	02 07 2018	27 12 2027	9.457,65
7	TABACOS CEUTA Y MELILLA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	252,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	06 03 1964	15 12 2027	1.004,22
70	SERGEYCO ANDALUCÍA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE	152,14	OFICINA DE CONTROL DE CALIDAD.	19 07 2019	01 08 2038	8.820,80
71	FACTORY RACING CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE	138,00	ALMACENAMIENTO COMO SUMINISTRO DE EFECTOS NAVALES E INDUST. Y REPUESTO EN GENRAL	12 01 2006	15 12 2027	1.978,85
72	FACTORY RACING CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE	138,00	ALMACENAMIENTO COMO SUMINISTROS DE EFECTOS NAVALES E INDUST. Y REPUESTO EN GNRAL	12 01 2006	15 12 2027	1.978,85
73.1	FACTORY RACING CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE	106,03	ALMACÉNAMIENTO Y VENTA DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, EMBARCACIONES Y NATUTICA	19 07 2019	08 08 2036	6.668,35
73.2	SERVIMENSA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE	157,60	ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE, RECEPCIÓN Y ENVIO DE MERCANCIAS.	19 07 2019	01 08 2036	6.066,16
74	CEUTÍ DE MANTENIMIENTO, S.L.U.	MUELLE DE PONIENTE	104,05	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE REVISIÓN, INSTAL Y MANTENIMIENTO DE CONTRAINCENDIOS	09 03 2015	15 12 2027	4.243,36

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
75	ECO-CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE, ALMACÉN Nº 1	335,84	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS PROCEDENTES DE BUQUES (MARPOL)	19 12 2013	31 12 2025	8.849,84
78	ATLAS,S.A.COMB.Y LUBRIFICANTES	EXPLANADA Y MUELLE DE PONIENTE	203,00	ALMACENAJE DE MANGUERAS Y ACCESORIOS/AMPLIACION DE RED DE DESCARGA Y SUMINISTRO.	12 11 1956	15 12 2027	37.359,12
79	CORPORACIÓN DE PRACTICOS DEL PUERTO DE CEUTA, SLP	MUELLE DE PONIENTE, ESPIGON "REINA VICTORIA"	163,71	DESARROLLO DE ACTIVIDAD DE PRACTICAJE	16 11 2017	26 02 2026	3.649,00
79-B	AMARRES CEUTA, S.L.	MUELLE DE PONIENTE, 4.ª ALINEACIÓN	63,29	PRESTACIÓN DEL SERVICIO PORTUARIO DE AMARRE Y DESAMARRE A BUQUES	02 12 2020	13 12 2023	1.748,19
8	TABACOS CEUTA Y MELILLA, S.A.	MUELLE CAÑONERO DATO	1.200,00	ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS	30 03 1964	15 12 2027	4.782,02
81	CEMEX ESPAÑA OPERACIONES, S.L.U.	MUELLE DE LEVANTE	600,00	RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y REENVÍO DE CEMENTO	19 12 2013	08 01 2029	30.049,71
82	MOLINOS DE CEUTA, S.A.	MUELLE DE ALFAU	3.700,00	FABRICA DE HARINA	01 09 1959	15 12 2027	44.219,29
82-B	CEMENTO Y MATERIALES DE CONSTR. DE CEUTA, S.L.	MUELLE DE ALFAU	600,00	DESARROLLO DE ACTIVIDAD LOGISTICA Y DE ALMACENAJE DE MERCANCIA GENERAL	15 06 2021	03 05 2036	20.149,11
82-C	SDAD.COOP. AUTOSERVICIO Y REPUESTOS DEL TAXI	MUELLE DE ALFAU	372,78	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE.	11 06 2013	21 06 2033	15.433,85
84	CLUB NAUTICO CAS	DARSENA DEPORTIVA	700,00	CLUB NÁUTICO	15 04 2008	16 04 2034	3.027,84

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
86	EMP-ALUMB- ELÉC-CEUTA DISTRIBUCIÓN S.A. UNIPERSON	MUELLE CAÑONERO DATO	97,00	TENDIDO DE CABLE SUBTERRANEO Y CONSTRUCCION DE DOS CASETAS.	20 03 1962	15 12 2027	4.254,71
87	LUQUE IMPORT S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	1.182,00	DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE DE USO COMERCIAL PORTUARIO.	08 05 2002	01 05 2032	18.415,05
88	MED GATE CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A.	MUELLE DE ALFAU	6.054,00	FABRICACIÓN, REPARACIÓN, DISEÑO DE EMBARCACIONES Y ACCESORIOS Y EQUIPOS MARINOS.	21 04 2004	23 04 2034	73.658,20
89	CAPOTE Y ALBA CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	2.327,00	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y MERCANCÍA GENERAL	22 05 2023	25 05 2048	108.440,04
9.1	ESTRUCTURAS DEL ESTRECHO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	977,08	ALMACENAMIENTO GENERAL DE MATERIALES Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN.	24 03 2022	01 04 2042	20.172,04
9.2	ALBA SONIDO, S.L.	MUELLE CAÑONERO DATO	223,50	ALMACENAMIENTO GENERAL DE MATERIAL DE SONIDO E ILUMINACIÓN.	21 06 2022	23 06 2037	7.257,86
90	RODACO MOTOR, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	308,00	SERVICIOS TECNICOS DE AUTOMOVILES.	22 05 2023	12 12 2048	8.732,42
91.1	TYL PAUBLETE CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	1.509,49	ACTIVIDADES LOGISTICAS, ALMACENAJE Y VENTA AL MENOR Y MAYOR DE ACCESORIO DE VEH.	29 06 2016	02 07 2041	14.823,43
91.10	DIST. P.A. CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	806,58	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	25 10 2039	7.068,30

Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
91.2	FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA	EXPLANADA DE PONIENTE	261,13	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	25 10 2039	2.288,36
91.3	TRANSPORTES MJD CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	162,45	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	18 02 2019	22 10 2039	1.423,60
91.4	TECNOGAS CEUTA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	185,15	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	22 10 2039	1.622,52
91.5	PARTIDA GRUPAGE, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	246,18	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	22 10 2039	2.157,35
91.6	CRIMAR PERFUMERÍA, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	208,40	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	23 10 2039	1.826,27
91.7	CONGELADOS SUPERFRÍO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	208,16	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	22 10 2039	1.824,17
91.8	RESTAURANTES MC DONALD'S, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	208,41	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	09 10 2014	24 10 2039	1.826,36
91.9	CHAPELA CEUTA DISTRIBUCION, S.L	EXPLANADA DE PONIENTE	788,16	ALMACENAMIENTO Y LOGISTICA	26 06 2024	21 10 2039	6.906,89
92	SERVICIOS Y REPUESTOS MARITIMOS, S.L. (SERMASA)	EXPLANADA DE PONIENTE	805,00	ALMACENAMIENTO Y SUMINISTRO DE EFECTOS NAVALES E INDUSTRIALES	24 03 2022	02 04 2042	21.709,53
92-B	JOSE MAESE LOPEZ	EXPLANADA DE PONIENTTE	777,71	ALMACENAJE Y TALLER INDUSTRIAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	15 12 2022	01 01 2038	5.885,98
93.1	MI RECAMBIO, S.L.	EXPLANADA DE PONIENTE	810,03	VENTA DE RECAMBIO DE AUTOMOVILES E INDUSTRIALES Y ACCESORIOS NÁUTICOS.	19 12 2023	01 07 2043	24.010,40

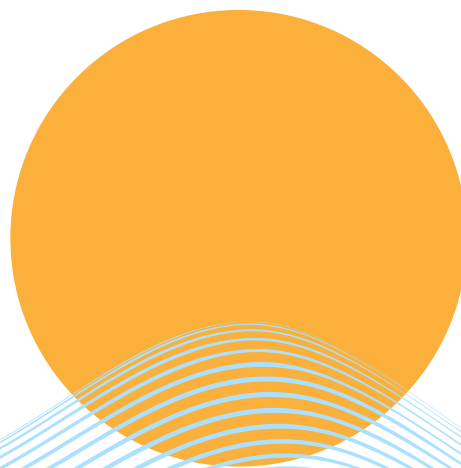
Ref.	Titular	Situación	Superficie	Objeto	Fecha Otorgamiento	Fecha Finalización	Tasa Total
94	AUBENSA, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	3.059,45	ALMACEN, EXPOSICIÓN, VENTA Y TALLER DE VEHÍCULOS Y EMBARCACIONES.	08 07 2016	03 09 2031	57.536,99
94-B	AUBENSA, S.A.	AMPLIACIÓN DE PONIENTE, FASE I.	7.270,00	ACTIVIDAD LOGISTICA RELACIONADAS CON EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS	16 11 2017	22 11 2037	59.316,86
95	PETROLIFERA DUCAR, S.L.	EXPLANADA Y MUELLE DE PONIENTE Y LEVANTE	13.967,54	ALMACENAMIENTO, DEPOSITO Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES	09 03 2015	19 10 2032	145.760,29
95-A	PETROLIFERA DUCAR, S.L.	MUELLE DE PONIENTE, NUEVO MUELLE ADOSADO 3ª ALINEACIÓN	176,58	INSTALACIÓN DE TUBERIAS PARA CARGA Y DESCARGA DE COMBUSIBLE	11 04 2018	19 10 2032	1.248,12
96	BAEZA, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	3.404,88	ALMACEN, EXPOSICIÓN, COMERCIALIZACIÓN DE MOBILIARIO Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16 11 2005	16 01 2033	46.044,55
98.1	RODACO MOTOR, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	867,96	ACTIVIDAD LOGISTICA Y ALMACENAJE	19 12 2023	21 12 2048	18.132,99
98.2	RODACO MOTOR, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	697,68	ACTIVIDAD LOGISTICA Y DE ALMACENAJE	23 02 2006	31 12 2025	16.450,08
98-B.1	RODACO MOTOR, S.A.	EXPLANADA DE PONIENTE	712	EXPOSICION, VENTA Y REPARACION DE AUTOMOVILES Y USOS DE ALMACENAJE Y LOGISTICA.	19 12 2023	21 12 2048	12.863,03
EB-18	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	ESTACIÓN MARÍTIMA, PLANTA BAJA	12	PUNTO DE INFORMACIÓN TURISTICO	25 06 2020	26 06 2025	993,84



4

ESTADÍSTICA  
DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS



# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO 2024

## TRAFFIC STATISTICS 2024

### 4.1 TRÁFICO DEL PASAJE PASSENGER TRAFFIC

#### 4.1.1 PASAJEROS PASSENGERS

##### 4.1.1.1 Pasajeros, número Passengers, number

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior) / IN REGULAR SHIPPING LINES (local traffic passengers excluded)	Embarcados / Embarked	963.582		963.582
	Desembarcados / Disembarked	976.792		976.792
	<b>Total</b>	<b>1.949.374</b>		<b>1.949.374</b>
DE CRUCERO / ON CRUISE SHIPS	Inicio de línea / Starting a cruise			0
	Fin de línea / Ending a cruise			0
	En tránsito / In Transit			7.660
	<b>Total</b>			<b>7.660</b>
DE INTERIOR / LOCAL	En régimen de transporte, embarcados / In regular shipping lines, embarked			340
	En régimen de transporte, desembarcados / In regular shipping lines, disembarked			0
	Excursionistas / Recreational			0
	<b>Total</b>			<b>340</b>
OTROS PASAJEROS / OTHERS (Helicóptero)	<b>Total</b>			79.541 <b>79.541</b>
<b>Total</b>			<b>2.027.915</b>	

## 4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
ALGECIRAS	963228	976792	0	0	1940020
CEUTA	354	0	0	0	354
GDANSK	0	0	0	0	3
CEUTA	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>963.582</b>	<b>976792</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.940.377</b>

## 4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBRE OF VEHICLES

TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE		EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	16.113	16.128	32.241
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	223.467	226.864	450.331
	FURGONETAS / VANS (0006)	4	25	29
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	69	72	141
	<b>Total</b>	<b>239.653</b>	<b>243.089</b>	<b>482.742</b>
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>239.653</b>	<b>243.089</b>	<b>482.742</b>

# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.2 BUQUES VESSELS

#### 4.2.1 BUQUES MERCANTES MERCHANT SHIPS

##### 4.2.1.1 Distribución por tonelaje Distribution by tonnage

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	272	12	4.592	1	0	0	4.877
	G.T. / G.T.	68.193	49.391	27.952.727	17.373	0	0	28.087.684
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	742	816	3.031	630	148	49	5.416
	G.T. / G.T.	1.842.803	3.381.661	18.434.349	10.043.959	5.022.315	3.820.085	42.545.172
Total	Número / Number	1.014	828	7.623	631	148	49	10.293
	G.T. / G.T.	1.910.996	3.431.052	46.387.076	10.061.332	5.022.315	3.820.085	70.632.856
% sobre el total	Número / Number	9,85 %	8,04 %	74,06 %	6,13 %	1,44 %	0,48 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	2,71 %	4,86 %	65,67 %	14,24 %	7,11 %	5,41 %	100,00 %

## 4.2.1.2 Distribución por bandera Distribution by flag

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.	BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	17	98.002	GAMBIA	1	2.997
ANTIGUA Y BARBUDA	248	1.272.000	GIBRALTAR	67	304.023
AUSTRIA	1	7.223	GRAN BAHAMAS	29	514.665
BANGLADESH	2	84.016	GRECIA	6	190.015
BARBADOS	72	486.841	GUINEA-BISSA	3	102.558
BELGICA	3	8.902	HOLANDA	316	1.462.775
BELIZE	13	93.622	HONG KONG	11	288.315
BERMUDAS	1	76.152	INDIA	2	15.836
CAMERUN	13	172.800	INDONESIA	2	25.557
CHINA	4	129.055	IRLANDA	67	355.810
CHIPRE	2.202	12.024.977	IS. MARSHALL	127	3.043.765
COMORES	4	23.983	ISLA DE MAN	2	44.962
CROACIA	2	55.586	ISLAS CAIMAN	4	31.140
DINAMARCA	43	262.582	ISLAS COOK	20	153.787
DOMINICA	1	7.522	ISLAS FAROE	2	6.884
EL SALVADOR	1	4.811	ITALIA	116	671.018
ESLOVAQUIA	2	4.122			
ESPAÑA	4.877	28.087.684			
FINLANDIA	177	1.853.367			
FRANCIA	62	625.824			

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
JAPON	1	111.128
LETONIA	10	32.095
LIBANO	5	41.580
LIBERIA	149	2.499.682
LITUANIA	7	43.593
LUXEMBURGO	2	8.568
MALI	4	22.604
MALTA	777	7.919.602
MARRUECOS	26	156.071
MOLDAVIA	1	4.039
MONGOLIA	1	474
NIUE	1	999
NORUEGA	37	220.572
PALAU	14	93.062
PANAMA	227	3.114.783
POLONIA	1	5.052

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
PORTUGAL	151	1.202.227
REINO UNIDO	105	654.073
REPUBLICA DE KOREA	2	16.125
RUSIA	9	55.343
S.VICENTE Y GRANADINA	8	25.660
SANTA KITTS-NEVIS	12	84.266
SIERRA LEONA	5	46.665
SINGAPUR	68	886.703
SUECIA	5	53.942
SUIZA	1	32.315
TANZANIA	3	6.290
TOGO	1	3.527
TURQUIA	126	637.387
UCRANIA	7	33.628
VANUATU	7	27.623
<b>Total</b>	<b>10.293</b>	<b>70.632.856</b>

## 4.2.1.3 Distribución por tipos de buques Distribution by flag types of vessels

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	13	63.650	971	9.720.001	984	9.783.651
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>63.650</b>	<b>971</b>	<b>9.720.001</b>	<b>984</b>	<b>9.783.651</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros solidos	1	3.911	164	3.124.669	165	3.128.580
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3.911</b>	<b>164</b>	<b>3.124.669</b>	<b>165</b>	<b>3.128.580</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	15	63.802	1.497	10.493.082	1.512	10.556.884
	Transportes Especializados	0	0	10	88.596	10	88.596
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>63.802</b>	<b>1.507</b>	<b>10.581.678</b>	<b>1.522</b>	<b>10.645.480</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	256	2.648.378	256	2.648.378
	RO-RO Mixtos	2	316	21	302.631	23	302.947
	RO-RO Pasaje	4.579	27.878.699	2.386	15.013.641	6.965	42.892.340
	<b>Total</b>	<b>4.581</b>	<b>27.879.015</b>	<b>2.663</b>	<b>17.964.650</b>	<b>7.244</b>	<b>45.843.665</b>
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	13	505.658	13	505.658
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>505.658</b>	<b>13</b>	<b>505.658</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	1	17.373	37	298.983	38	316.356
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>17.373</b>	<b>37</b>	<b>298.983</b>	<b>38</b>	<b>316.356</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	1	719	1	719
	Otros Buques	266	59.933	60	348.814	326	408.747
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>266</b>	<b>59.933</b>	<b>61</b>	<b>349.533</b>	<b>327</b>	<b>409.466</b>
<b>Total</b>		<b>4.877</b>	<b>28.087.684</b>	<b>5.416</b>	<b>42.545.172</b>	<b>10.293</b>	<b>70.632.856</b>

4.2.1.3 Distribución por tipos de buques y tipos de actividad Distribution by flag types of vessels

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS	Sin incidencias / For commercial activities		En reparación / For repair		En avituallamiento / In bunkering		En construcción / Under construction		En desguace / For scrap		Inactivo / Without activities		Total	
		Número / umber	G.T. / G.T.	Número Number	G.T. / G.T.	Número Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número Number	G.T. / G.T.	Número Number	G.T. / G.T.	Número Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	4	11.790	0	0	9	51.860	0	0	0	0	0	0	13	63.650
	EXTRANJEROS / FOREIGN	70	947.468	1	6.277	900	8.766.256	0	0	0	0	0	0	971	9.720.001
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	1	3.911	0	0	0	0	0	0	1	3.911
	EXTRANJEROS / FOREIGN	1	3.907	0	0	163	3.120.762	0	0	0	0	0	0	164	3.124.669
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	ESPAÑÓLES / SPANISH	3	10.085	0	0	12	53.717	0	0	0	0	0	0	15	63.802
	EXTRANJEROS / FOREIGN	27	243.126	0	0	1.479	10.336.201	0	0	0	0	0	2.351	1.507	10.581.678
RO-RO / RO RO	ESPAÑÓLES / SPANISH	4.581	27.879.015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.581	27.879.015
	EXTRANJEROS / FOREIGN	2.640	17.687.722	0	0	23	276.928	0	0	0	0	0	0	2.663	17.964.650
SOLO DE PASAJE / PASSENGERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS	Sin incidencias / For commercial activities		En reparación / For repair		En avituallamiento / In bunkering		En construcción / Under construction		En desguace / For scrap		Inactivo / Without activities		Total	
CRUCEROS / CRUISES	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN	12	444.410	0	0	1	61.248	0	0	0	0	0	0	13	
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	ESPAÑOLES / SPANISH	0	0	0	0	1	17.373	0	0	0	0	0	0	1	
	EXTRANJEROS / FOREIGN	2	36.391	0	0	35	262.592	0	0	0	0	0	0	37	
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	ESPAÑOLES / SPANISH	250	57.130	0	0	16	2.803	0	0	0	0	0	0	266	
	EXTRANJEROS / FOREIGN	6	18.266	0	0	55	331.267	0	0	0	0	0	0	61	
<b>Total</b>		<b>7.596</b>	<b>47.339.310</b>	<b>1</b>	<b>6.277</b>	<b>2.695</b>	<b>23.284.918</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>10.293</b>	<b>70.632.856</b>



#### 4.2.2 BUQUES DE GUERRA WARSHIPS

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	13	1	14
G.T. / G.T.	54.741	2.500	57.241

#### 4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA FISHING FRESH SHIPS

Número / Number	1
G.T. / G.T.	5

#### 4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO PLEASURE BOATS

Número / Number	4
Eslora media / Average length	4
Manga media / Average beam	2

#### 4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

#### 4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO / TYPE		



# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS GOODS, TONS

#### 4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO HANDLED AT POR AUTHORITY QUAYS BERTHS

MERCANCÍAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GASOLINA		5.115	<b>5.115</b>				5.115	<b>5.115</b>	
	GAS-OIL		118.629	<b>118.629</b>		59.661	<b>59.661</b>	178.290	<b>178.290</b>	
	FUEL-OIL		128.818	<b>128.818</b>	4.987	279.954	<b>284.940</b>	4.987	408.772	<b>413.759</b>
			<b>252.562</b>	<b>252.562</b>	<b>4.987</b>	<b>339.615</b>	<b>344.602</b>	<b>4.987</b>	<b>592.177</b>	<b>597.164</b>
	CEMENTO Y CLINKER		3.900	<b>3.900</b>				3.900	<b>3.900</b>	
			<b>3.900</b>	<b>3.900</b>				<b>3.900</b>	<b>3.900</b>	
	OTROS MINERALES NO METÁLICOS		26	<b>26</b>				26	<b>26</b>	
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	148.321	154.906	<b>303.226</b>		2.587	<b>2.587</b>	148.321	157.493	<b>305.813</b>	
TABACO, CACAÓ, CAFÉ Y ESPECIAS	4.322	391	<b>4.713</b>		29	<b>29</b>	4.322	420	<b>4.742</b>	

MERCANCÍAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	TARA DE CONTENEDORES	9.843	9.149	<b>18.992</b>		429	<b>429</b>	9.843	9.578	<b>19.421</b>
	MINERALES DE HIERRO		15	<b>15</b>					15	<b>15</b>
	GAS NATURAL	25		<b>25</b>				25		<b>25</b>
	GASOLINA		234	<b>234</b>					234	<b>234</b>
	GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	1.735	4.079	<b>5.814</b>				1.735	4.079	<b>5.814</b>
	GAS-OIL		4.435	<b>4.435</b>					4.435	<b>4.435</b>
	OTROS MINERALES	80	82	<b>162</b>				80	82	<b>162</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	48	643	<b>691</b>				48	643	<b>691</b>
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	16	143	<b>159</b>		1	<b>1</b>	16	144	<b>160</b>
	OTROS MINERALES NO METALICOS	803	23.406	<b>24.209</b>				803	23.406	<b>24.209</b>
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	5.752	<b>5.752</b>		409	<b>409</b>	0	6.161	<b>6.161</b>
	HABAS Y HARINA DE SOJA		26	<b>26</b>					26	<b>26</b>
	PESCADO CONGELADO		24	<b>24</b>		3	<b>3</b>		27	<b>27</b>
	MADERAS Y CORCHO		139	<b>139</b>					139	<b>139</b>

MERCANCÍAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	192	12.310	<b>12.502</b>		12	<b>12</b>	192	12.322	<b>12.514</b>
	MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS	1.259	1.162	<b>2.421</b>		747	<b>747</b>	1.259	1.909	<b>3.168</b>
	ACEITES Y GRASAS	92	259	<b>351</b>		872	<b>872</b>	92	1.131	<b>1.223</b>
	CONSERVAS		255	<b>255</b>		16	<b>16</b>		272	<b>272</b>
	CHATARRAS DE HIERRO	3.251		<b>3.251</b>				3.251		<b>3.251</b>
	PIENSOS Y FORRAJES	0	466	<b>466</b>				0	466	<b>466</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	59	1.296	<b>1.354</b>		15	<b>15</b>	59	1.310	<b>1.369</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS	767	2.550	<b>3.316</b>		2	<b>2</b>	767	2.551	<b>3.318</b>
	CARBONES Y COQUE	130		<b>130</b>				130		<b>130</b>
	PAPEL Y PASTA	741	107	<b>848</b>				741	107	<b>848</b>
	CEMENTO Y CLINKER		1.936	<b>1.936</b>					1.936	<b>1.936</b>
	CEREALES Y SU HARINA		709	<b>709</b>					709	<b>709</b>
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES		1.151	<b>1.151</b>		41	<b>41</b>		1.192	<b>1.192</b>
	FUEL-OIL		72	<b>72</b>					72	<b>72</b>
	ASFALTO	7.709	148	<b>7.857</b>				7.709	148	<b>7.857</b>
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.272	2.480	<b>4.752</b>		267	<b>267</b>	2.272	2.748	<b>5.019</b>

MERCANCÍAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	185	7.596	<b>7.781</b>		129	<b>129</b>	185	7.724	<b>7.910</b>
	BIOCOMBUSTIBLES		857	<b>857</b>					857	<b>857</b>
	RESTO DE MERCANCIAS	48.556	108.200	<b>156.755</b>		787	<b>787</b>	48.556	108.986	<b>157.542</b>
		4.575	4.490	<b>9.065</b>				4.575	4.490	<b>9.065</b>
		<b>234.980</b>	<b>349.467</b>	<b>584.447</b>		<b>6.344</b>	<b>6.344</b>	<b>234.980</b>	<b>355.811</b>	<b>590.790</b>
<b>Total</b>		<b>234.980</b>	<b>605.955</b>	<b>840.935</b>	<b>4.987</b>	<b>345.959</b>	<b>350.945</b>	<b>239.966</b>	<b>951.914</b>	<b>1.191.881</b>

No se incluyen los transbordos



### 4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

MERCANCIAS / GOODS									
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

No se incluyen los transbordos

### 4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

MERCANCIAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GASOLINA		5.115	<b>5.115</b>					5.115	<b>5.115</b>
	GAS-OIL		118.629	<b>118.629</b>		59.661	59.661		178.290	<b>178.290</b>
	FUEL-OIL		128.818	<b>128.818</b>	4.987	279.954	284.940	4.987	408.772	<b>413.759</b>
			<b>252.562</b>	<b>252.562</b>	<b>4.987</b>	<b>339.615</b>	<b>344.602</b>	<b>4.987</b>	<b>592.177</b>	<b>597.164</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER		3.900	<b>3.900</b>					3.900	<b>3.900</b>
			<b>3.900</b>	<b>3.900</b>					<b>3.900</b>	<b>3.900</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	OTROS MINERALES NO METALICOS		26	<b>26</b>					26	<b>26</b>
			<b>26</b>	<b>26</b>					<b>26</b>	<b>26</b>

MERCANCIAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	148.321	154.906	<b>303.226</b>		2.587	2.587	148.321	157.493	<b>305.813</b>
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.322	391	<b>4.713</b>		29	29	4.322	420	<b>4.742</b>
	TARA DE CONTENEDORES	9.843	9.149	<b>18.992</b>		429	429	9.843	9.578	<b>19.421</b>
	MINERALES DE HIERRO		15	<b>15</b>					15	<b>15</b>
	GAS NATURAL	25		<b>25</b>				25		<b>25</b>
	GASOLINA		234	<b>234</b>					234	<b>234</b>
	GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	1.735	4.079	<b>5.814</b>				1.735	4.079	<b>5.814</b>
	GAS-OIL		4.435	<b>4.435</b>					4.435	<b>4.435</b>
	OTROS MINERALES	80	82	<b>162</b>				80	82	<b>162</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	48	643	<b>691</b>				48	643	<b>691</b>
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	16	143	<b>159</b>		1	1	16	144	<b>160</b>
OTROS MINERALES NO METALICOS	803	23.406	<b>24.209</b>				803	23.406	<b>24.209</b>	

MERCANCIAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	5.752	<b>5.752</b>		409	409	0	6.161	<b>6.161</b>
	HABAS Y HARINA DE SOJA		26	<b>26</b>					26	<b>26</b>
	PESCADO CONGELADO		24	<b>24</b>		3	3		27	<b>27</b>
	MADERAS Y CORCHO		139	<b>139</b>					139	<b>139</b>
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	192	12.310	<b>12.502</b>		12	12	192	12.322	<b>12.514</b>
	MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS	1.259	1.162	<b>2.421</b>		747	747	1.259	1.909	<b>3.168</b>
	ACEITES Y GRASAS	92	259	<b>351</b>		872	872	92	1.131	<b>1.223</b>
	CONSERVAS		255	<b>255</b>		16	16		272	<b>272</b>
	CHATARRAS DE HIERRO	3.251		<b>3.251</b>				3.251		<b>3.251</b>
	PIENSOS Y FORRAJES	0	466	<b>466</b>				0	466	<b>466</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	59	1.296	<b>1.354</b>		15	15	59	1.310	<b>1.369</b>
	PRODUCTOS QUIMICOS	767	2.550	<b>3.316</b>		2	2	767	2.551	<b>3.318</b>
	CARBONES Y COQUE	130		<b>130</b>				130		<b>130</b>
PAPEL Y PASTA	741	107	<b>848</b>				741	107	<b>848</b>	

MERCANCÍAS / GOODS		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	CEMENTO Y CLINKER		1.936	<b>1.936</b>				1.936	<b>1.936</b>	
	CEREALES Y SU HARINA		709	<b>709</b>				709	<b>709</b>	
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES		1.151	<b>1.151</b>		41	41	1.192	<b>1.192</b>	
	FUEL-OIL		72	<b>72</b>				72	<b>72</b>	
	ASFALTO	7.709	148	<b>7.857</b>				7.709	148	<b>7.857</b>
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.272	2.480	<b>4.752</b>		267	267	2.272	2.748	<b>5.019</b>
	VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	185	7.596	<b>7.781</b>		129	129	185	7.724	<b>7.910</b>
	BIOCOMBUSTIBLES		857	<b>857</b>				857	<b>857</b>	
	RESTO DE MERCANCIAS	48.556	108.200	<b>156.755</b>		787	787	48.556	108.986	<b>157.542</b>
	4.575	4.490	<b>9.065</b>				4.575	4.490	<b>9.065</b>	
		<b>234.980</b>	<b>349.467</b>	<b>584.447</b>		<b>6.344</b>	<b>6.344</b>	<b>234.980</b>	<b>355.811</b>	<b>590.790</b>
<b>Total</b>		<b>234.980</b>	<b>605.955</b>	<b>840.935</b>	<b>4.987</b>	<b>345.959</b>	<b>350.945</b>	<b>239.966</b>	<b>951.914</b>	<b>1.191.881</b>

No se incluyen los transbordos

#### 4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

##### TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total	PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALEMANIA	0	122	<b>122</b>	ESPAÑA	234.980	609.136	<b>844.116</b>
AUSTRALIA	0	4	<b>4</b>	FRANCIA	0	114.987	<b>114.987</b>
AUSTRIA	0	59	<b>59</b>	GIBRALTAR	4.987	0	<b>4.987</b>
BANGLADESH	0	1	<b>1</b>	GRECIA	0	37	<b>37</b>
BELGICA	0	34.234	<b>34.234</b>	HOLANDA	0	332	<b>332</b>
BRASIL	0	41.682	<b>41.682</b>	HONG KONG	0	0	<b>0</b>
CAMBOYA	0	3	<b>3</b>	INDIA	0	0	<b>0</b>
CAMERUN	0	0	<b>0</b>	INDONESIA	0	162	<b>162</b>
CANADA	0	0	<b>0</b>	IRLANDA	0	0	<b>0</b>
CHILE	0	14	<b>14</b>	ITALIA	0	18.207	<b>18.207</b>
CHINA	0	906	<b>906</b>	JAPON	0	0	<b>0</b>
CUBA	0	17	<b>17</b>	MALASIA	0	1.170	<b>1.170</b>
DESCONOCIDO	0	6	<b>6</b>	MARRUECOS	0	118	<b>118</b>
DINAMARCA	0	0	<b>0</b>	MEXICO	0	0	<b>0</b>
E.E.U.U.	0	153	<b>153</b>	PAKISTAN	0	24	<b>24</b>
EGIPTO	0	381	<b>381</b>	PANAMA	0	55	<b>55</b>



PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
POLONIA	0	997	997
PORTUGAL	0	121.058	121.058
REINO UNIDO	0	5.549	5.549
SENEGAL	0	2.311	2.311
SINGAPUR	0	0	0
SUECIA	0	1	1
SUIZA	0	55	55
TAIWAN	0	11	11
THAILANDIA	0	0	0
TURQUIA	0	111	111
U.E. ARABES	0	12	12
VIETNAM	0	1	1
<b>Total CEUTA</b>	<b>239.966</b>	<b>951.914</b>	<b>1.191.880</b>
TAIWAN	0	0	0
THAILANDIA	0	1	1
TURQUIA	0	114	114
U.E. ARABES	0	17	17
VIETNAM	0	44	44
<b>Total CEUTA</b>	<b>228.552</b>	<b>990.125</b>	<b>1.218.677</b>

### 4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS TRANSHIPPED GOODS

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Productos petrolíferos			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MINERALES DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MINERALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARBONES Y COQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MINERALES DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MINERALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PESCADO CONGELADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBONES Y COQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

#### 4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off Summary of the traffic roll-on/roll-off

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	49.694	0	<b>49.694</b>
	En otros medios / By other means	177.297	0	<b>177.297</b>
	<b>Total</b>	<b>226.991</b>	<b>0</b>	<b>226.991</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	12.076	2.474	<b>14.550</b>
	En otros medios / By other means	337.359	3.864	<b>341.223</b>
	<b>Total</b>	<b>349.435</b>	<b>6.338</b>	<b>355.773</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	61.770	2.474	<b>64.244</b>
	En otros medios / By other means	514.656	3.864	<b>518.520</b>
	<b>Total</b>	<b>576.426</b>	<b>6.338</b>	<b>582.764</b>

#### 4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on/roll-off / Units of intermodal transport roll-on/roll-off

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	3.468	3.472	<b>6.940</b>	0	0	<b>0</b>	3.468	3.472	<b>6.940</b>
	Camión rígido	5.134	5.392	<b>10.526</b>	0	86	<b>86</b>	5.134	5.478	<b>10.612</b>
	Tren de carretera	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>8.603</b>	<b>8.864</b>	<b>17.467</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>8.603</b>	<b>8.950</b>	<b>17.553</b>
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	7.210	7.742	<b>14.952</b>	0	174	<b>174</b>	7.210	7.916	<b>15.126</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>7.210</b>	<b>7.742</b>	<b>14.952</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>7.210</b>	<b>7.916</b>	<b>15.126</b>
RESTO	Cabeza Tractora	607	591	<b>1.198</b>	0	0	<b>0</b>	607	591	<b>1.198</b>
	Furgón	129	170	<b>299</b>	0	0	<b>0</b>	129	170	<b>299</b>
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>736</b>	<b>761</b>	<b>1.497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>736</b>	<b>761</b>	<b>1.497</b>
<b>TOTAL</b>		<b>16.549</b>	<b>17.367</b>	<b>33.916</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>16.549</b>	<b>17.627</b>	<b>34.176</b>

4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía / Units of automobiles considered like good

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	14	14	0	0	0	0	14	14
Turismos (matriculados y sin matricular)	21	979	1.000	0	1	1	21	980	1.001
Camiones	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Vehículos especiales	2	4	6	0	0	0	2	4	6
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	3	495	498	0	297	297	3	792	795
Tractores y cabezas tractoras	0	115	115	0	0	0	0	115	115
Carretillas automóviles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carros de combate	0	0	0	0	122	122	0	122	122
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>1.607</b>	<b>1.634</b>	<b>0</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>27</b>	<b>2.027</b>	<b>2.054</b>



## 4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS CLASSIFICATION OF GOODS

### 4.3.7.1 Clasificación según naturaleza Classification by nature

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	128.891	128.891	4.987	279.954	284.940	4.987	408.844	413.831
	3	Gas-oil / Gas oil	0	123.064	123.064	0	59.661	59.661	0	182.725	182.725
	4	Gasolina / Petrol	0	5.349	5.349	0	0	0	0	5.349	5.349
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	48	643	691	0	0	0	48	643	691
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	1.735	4.079	5.814	0	0	0	1.735	4.079	5.814
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	130	0	130	0	0	0	130	0	130
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	25	0	25	0	0	0	25	0	25
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	857	857	0	0	0	0	857	857
	<b>Total</b>	<b>1.938</b>	<b>262.882</b>	<b>264.820</b>	<b>4.987</b>	<b>339.615</b>	<b>344.602</b>	<b>6.925</b>	<b>602.497</b>	<b>609.422</b>	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	15	15	0	0	0	0	15	15

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	80	82	162	0	0	0	80	82	162
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	3.251	0	3.251	0	0	0	3.251	0	3.251
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	59	1.296	1.354	0	15	15	59	1.310	1.369
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	16	143	159	0	1	1	16	144	160
	<b>Total</b>		<b>3.405</b>	<b>1.536</b>	<b>4.941</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>3.405</b>	<b>1.551</b>	<b>4.956</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	803	23.432	24.235	0	0	0	803	23.432	24.235
	<b>Total</b>		<b>803</b>	<b>23.432</b>	<b>24.235</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>23.432</b>	<b>24.235</b>
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	767	2.550	<b>3.316</b>	0	2	<b>2</b>	767	2.551	<b>3.318</b>
	<b>Total</b>		<b>767</b>	<b>2.550</b>	<b>3.316</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>767</b>	<b>2.551</b>	<b>3.318</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	7.709	148	<b>7.857</b>	0	0	<b>0</b>	7.709	148	<b>7.857</b>
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	5.836	<b>5.836</b>	0	0	<b>0</b>	0	5.836	<b>5.836</b>
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	192	12.310	<b>12.502</b>	0	12	<b>12</b>	192	12.322	<b>12.514</b>
	<b>Total</b>		<b>7.901</b>	<b>18.295</b>	<b>26.195</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>7.901</b>	<b>18.306</b>	<b>26.207</b>
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	709	<b>709</b>	0	0	<b>0</b>	0	709	<b>709</b>
	22	Habas de soja / Soybean	0	26	<b>26</b>	0	0	<b>0</b>	0	26	<b>26</b>
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	1.151	<b>1.151</b>	0	41	<b>41</b>	0	1.192	<b>1.192</b>
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	185	7.596	<b>7.781</b>	0	129	<b>129</b>	185	7.724	<b>7.910</b>
	27	Conservas / Tinned food	0	255	<b>255</b>	0	16	<b>16</b>	0	272	<b>272</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	4.322	391	<b>4.713</b>	0	29	<b>29</b>	4.322	420	<b>4.742</b>
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	92	259	<b>351</b>	0	872	<b>872</b>	92	1.131	<b>1.223</b>
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	5.752	<b>5.752</b>	0	409	<b>409</b>	0	6.161	<b>6.161</b>
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	24	<b>24</b>	0	3	<b>3</b>	0	27	<b>27</b>
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	466	<b>466</b>	0	0	<b>0</b>	0	466	<b>466</b>
	<b>Total</b>		<b>4.600</b>	<b>16.629</b>	<b>21.229</b>	<b>0</b>	<b>1.498</b>	<b>1.498</b>	<b>4.600</b>	<b>18.127</b>	<b>22.727</b>
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	139	<b>139</b>	0	0	<b>0</b>	0	139	<b>139</b>
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	741	107	<b>848</b>	0	0	<b>0</b>	741	107	<b>848</b>
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	1.259	1.162	<b>2.421</b>	0	747	<b>747</b>	1.259	1.909	<b>3.168</b>
	34	Resto mercancías / Other goods	48.556	108.200	<b>156.755</b>	0	787	<b>787</b>	48.556	108.986	<b>157.542</b>
	<b>Total</b>		<b>50.555</b>	<b>109.607</b>	<b>160.163</b>	<b>0</b>	<b>1.534</b>	<b>1.534</b>	<b>50.555</b>	<b>111.141</b>	<b>161.697</b>

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	2.272	2.480	<b>4.752</b>	0	267	<b>267</b>	2.272	2.748	<b>5.019</b>
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	152.896	159.396	<b>312.292</b>	0	2.587	<b>2.587</b>	152.896	161.983	<b>314.878</b>
	39	Tara contenedores / Containers tare	9.843	9.149	<b>18.992</b>	0	429	<b>429</b>	9.843	9.578	<b>19.421</b>
	<b>Total</b>		<b>165.011</b>	<b>171.025</b>	<b>336.036</b>	<b>0</b>	<b>3.283</b>	<b>3.283</b>	<b>165.011</b>	<b>174.308</b>	<b>339.319</b>
<b>Total</b>			<b>234.980</b>	<b>605.955</b>	<b>840.935</b>	<b>4.987</b>	<b>345.959</b>	<b>350.945</b>	<b>239.966</b>	<b>951.914</b>	<b>1.191.880</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.





4.3.7.2 Clasificación según naturaleza y presentación / Classification by nature and packaging

		GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL	
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	4.987	408.772	413.759	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	178.290	178.290	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	5.115	5.115	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	48	
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>4.987</b>	<b>592.177</b>	<b>597.164</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	522	
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0

MERCANCÍA GENERAL									TOTAL		
EN CONTENEDORES		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	72	72	0	72	72	4.987	408.844	413.831
	0	0	0	4.435	4.435	0	4.435	4.435	0	182.725	182.725
	0	0	0	234	234	0	234	234	0	5.349	5.349
	0	48	0	643	643	48	643	691	48	643	691
	0	0	1.735	4.079	5.814	1.735	4.079	5.814	1.735	4.079	5.814
	0	0	130	0	130	130	0	130	130	0	130
	0	0	25	0	25	25	0	25	25	0	25
	0	0	0	857	857	0	857	857	0	857	857
	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>1.890</b>	<b>10.320</b>	<b>12.210</b>	<b>1.938</b>	<b>10.320</b>	<b>12.258</b>	<b>6.925</b>	<b>602.497</b>	<b>609.422</b>
	0	0	0	15	15	0	15	15	0	15	15
	0	0	80	82	162	80	82	162	80	82	162
	0	522	2.728	0	2.728	3.251	0	3.251	3.251	0	3.251
	15	15	59	1.296	1.354	59	1.310	1.369	59	1.310	1.369

		GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL				MERCANCÍA GENERAL
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	3
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>522</b>	
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	26	26	803	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>803</b>	
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	47	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	3.900	3.900	0	
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.900</b>	<b>3.900</b>	<b>0</b>	

MERCANCÍA GENERAL										TOTAL	
EN CONTENEDORES	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL					TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
4	34	16	110	126	16	144	160	16	144	160	189
	<b>49</b>	<b>571</b>	<b>2.883</b>	<b>1.502</b>	<b>4.385</b>	<b>3.405</b>	<b>1.551</b>	<b>4.956</b>	<b>3.405</b>	<b>1.551</b>	<b>4.956</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	803	0	23.406	23.406	803	23.406	24.209	803	23.432	24.235
	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>0</b>	<b>23.406</b>	<b>23.406</b>	<b>803</b>	<b>23.406</b>	<b>24.209</b>	<b>803</b>	<b>23.432</b>	<b>24.235</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	106	152	720	2.445	3.166	767	2.551	3.318	767	2.551	3.318
	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>720</b>	<b>2.445</b>	<b>3.166</b>	<b>767</b>	<b>2.551</b>	<b>3.318</b>	<b>767</b>	<b>2.551</b>	<b>3.318</b>
	0	0	7.709	148	7.857	7.709	148	7.857	7.709	148	7.857
	0	0	0	1.936	1.936	0	1.936	1.936	0	5.836	5.836
	36	36	192	12.286	12.478	192	12.322	12.514	192	12.322	12.514
	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>7.901</b>	<b>14.370</b>	<b>22.271</b>	<b>7.901</b>	<b>14.406</b>	<b>22.307</b>	<b>7.901</b>	<b>18.306</b>	<b>26.207</b>

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL	
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL	
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	80
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	24
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	127

MERCANCÍA GENERAL									TOTAL		
EN CONTENEDORES		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	0	0	709	709	0	709	709	0	709	709	947
	0	0	0	26	26	0	26	26	0	26	26
	105	105	0	1.086	1.086	0	1.192	1.192	0	1.192	1.192
	639	639	185	7.085	7.270	185	7.724	7.910	185	7.724	7.910
	16	16	0	255	255	0	272	272	0	272	272
	0	80	4.242	420	4.662	4.322	420	4.742	4.322	420	4.742
	962	986	68	169	237	92	1.131	1.223	92	1.131	1.223
	2.060	2.060	0	4.101	4.101	0	6.161	6.161	0	6.161	6.161
	0	0	0	27	27	0	27	27	0	27	27
	0	0	0	466	466	0	466	466	0	466	466
	<b>3.783</b>	<b>3.887</b>	<b>4.495</b>	<b>14.344</b>	<b>18.839</b>	<b>4.600</b>	<b>18.127</b>	<b>22.727</b>	<b>4.600</b>	<b>18.127</b>	<b>22.727</b>
	0	0	0	139	139	0	139	139	0	139	139
	0	127	614	107	721	741	107	848	741	107	848

		GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL	
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL	
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Otras mercancías / Other goods	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	136	5
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	36.779	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37.042</b>	
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	1.483	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	9.843	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.326</b>	
<b>Total</b>			<b>4.987</b>	<b>592.177</b>	<b>597.164</b>	<b>0</b>	<b>3.926</b>	<b>3.926</b>	<b>49.892</b>	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



MERCANCÍA GENERAL									TOTAL		
EN CONTENEDORES		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
3	193	1.124	1.851	2.975	1.259	1.909	3.168	1.259	1.909	3.168	7.279
	701	37.481	11.776	108.285	120.062	48.556	108.986	157.542	48.556	108.986	157.542
	<b>759</b>	<b>37.800</b>	<b>13.514</b>	<b>110.382</b>	<b>123.896</b>	<b>50.555</b>	<b>111.141</b>	<b>161.697</b>	<b>50.555</b>	<b>111.141</b>	<b>161.697</b>
	271	1.754	788	2.477	3.265	2.272	2.748	5.019	2.272	2.748	5.019
	0	0	152.896	161.983	314.878	152.896	161.983	314.878	152.896	161.983	314.878
	9.578	19.421	0	0	0	9.843	9.578	19.421	9.843	9.578	19.421
	<b>9.849</b>	<b>21.176</b>	<b>153.684</b>	<b>164.459</b>	<b>318.144</b>	<b>165.011</b>	<b>174.308</b>	<b>339.319</b>	<b>165.011</b>	<b>174.308</b>	<b>339.319</b>
	<b>14.582</b>	<b>64.474</b>	<b>185.088</b>	<b>341.229</b>	<b>526.316</b>	<b>234.980</b>	<b>355.811</b>	<b>590.790</b>	<b>239.966</b>	<b>951.914</b>	<b>1.191.880</b>



4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza Classification of goods in transit by nature

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	674	674	0	674	674
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	312	312	0	312	312
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)



4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación / Classification of goods in transit by nature and packaging

		MERCANCIAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA	
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL				
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	



			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS				
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA	
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	

MERCANCÍA GENERAL									TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS				
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA	
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MERCANCÍA GENERAL									TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	674	674	0	674	674	0	674	674
	0	0	0	312	312	0	312	312	0	312	312
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>	<b>0</b>	<b>986</b>	<b>986</b>

		GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS				
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL				TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA	
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT					
GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	986	986	0	986	986	0	986	986	0



# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS LOCAL TRAFFIC, TONS

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	GASOLINA	0	0	0
	GAS-OIL	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	FUEL-OIL	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0
	MINERALES DE HIERRO	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0
	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
	HABAS Y HARINA DE SOJA	0	0	0
	PESCADO CONGELADO	0	0	0
	MADERAS Y CORCHO	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0
	GASOLINA	0	0	0
	GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0
	GAS-OIL	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
	CONSERVAS	0	0	0
Mercancía general / General cargo	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0
	PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	CARBONES Y COQUE	0	0	0
	PAPEL Y PASTA	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0
	FUEL-OIL	0	0	0
	ASFALTO	0	0	0
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Mercancía general / General cargo	VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0
	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0
	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0
		0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.5 AVITUALLAMIENTOS SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	551.646
Agua / Water	27.646
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	654
<b>Total</b>	<b>579.946</b>

### 4.6 PESCA CAPTURADA FISH CAPTURES

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
PECES / FISH		47.089,50	102.027,00
	<b>Total</b>	<b>47.089,50</b>	<b>102.027,00</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES</b>		<b>47.089,50</b>	<b>102.027,00</b>



# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES CONTAINER TRAFFIC

#### 4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES 20 FEET CONTAINERS

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2.024	44.475	0	0	2.024	44.475
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.024</b>	<b>44.475</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.024</b>	<b>44.475</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	9	244	68	1.393	77	1.637
	Vacios / Empty	2.038	8.572	0	0	2.038	8.572
	<b>Total</b>	<b>2.047</b>	<b>8.815</b>	<b>68</b>	<b>1.393</b>	<b>2.115</b>	<b>10.209</b>
<b>Total</b>		<b>4.071</b>	<b>53.290</b>	<b>68</b>	<b>1.393</b>	<b>4.139</b>	<b>54.683</b>



### 4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES CONTAINERS OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	263	4.837	0	0	263	4.837
	Vacios / Empty	59	580	0	0	59	580
	<b>Total</b>	<b>322</b>	<b>5.417</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>322</b>	<b>5.417</b>
DESEMBARCADAS /UNLOADED	Con carga / Full	122	3.262	67	1.081	189	4.343
	Vacios / Empty	7	30	0	0	7	30
	<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>3.292</b>	<b>67</b>	<b>1.081</b>	<b>196</b>	<b>4.373</b>
<b>Total</b>		<b>451</b>	<b>8.710</b>	<b>67</b>	<b>1.081</b>	<b>518</b>	<b>9.791</b>



#### 4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2.287	49.312	0	0	2.287	49.312
	Vacios / Empty	59	580	0	0	59	580
	<b>Total</b>	<b>2.346</b>	<b>49.892</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.346</b>	<b>49.892</b>
DESEMBARCADAS /UNLOADED	Con carga / Full	131	3.506	135	2.474	266	5.980
	Vacios / Empty	2.045	8.602	0	0	2.045	8.602
	<b>Total</b>	<b>2.176</b>	<b>12.108</b>	<b>135</b>	<b>2.474</b>	<b>2.311</b>	<b>14.582</b>
<b>Total</b>		<b>4.522</b>	<b>62.000</b>	<b>135</b>	<b>2.474</b>	<b>4.657</b>	<b>64.474</b>

#### 4.7.4 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESEMBARCADAS /UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2.550	49.312	0	0	2.550	49.312
	Vacios / Empty	117	580	0	0	117	580
	<b>Total</b>	<b>2.667</b>	<b>49.892</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.667</b>	<b>49.892</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	253	3.506	202	2.474	455	5.980
	Vacios / Empty	2.052	8.602	0	0	2.052	8.602
	<b>Total</b>	<b>2.305</b>	<b>12.108</b>	<b>202</b>	<b>2.474</b>	<b>2.507</b>	<b>14.582</b>
<b>Total</b>		<b>4.972</b>	<b>62.000</b>	<b>202</b>	<b>2.474</b>	<b>5.174</b>	<b>64.474</b>

#### 4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	48	0	48	0	0	0	48	0	48
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Siderome- talúrgico / Siderur- gical and Metallurgic Products	8	Mineral de hie- rro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos me- tálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	522	0	522	0	0	0	522	0	522
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	15	15	0	15	15
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallur- gic products	0	34	34	0	0	0	0	34	34
	<b>Total</b>			<b>522</b>	<b>34</b>	<b>557</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>522</b>	<b>49</b>
Minerales no me- tálicos / Non-me- tallic mi- nerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minera- les no metá- licos / Other non-metallic minerals	803	0	803	0	0	0	803	0	803
	<b>Total</b>			<b>803</b>	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>803</b>	<b>0</b>

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos natu- rales y artifi- ciales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos quí- micos / Chemi- cal products	47	106	152	0	0	0	47	106	152
	<b>Total</b>		<b>47</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>106</b>	<b>152</b>
Materiales de cons- trucción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción ela- borados/ Manu- factured building materials	0	25	25	0	11	11	0	36	36
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL			
	MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	105	105	0	0	0	0	105	105
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	511	511	0	129	129	0	639	639
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	16	16	0	16	16
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	80	0	80	0	0	0	80	0	80
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	24	90	114	0	872	872	24	962	986

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN				TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	1.668	1.668	0	392	392	0	2.060	2.060	
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>		<b>104</b>	<b>2.374</b>	<b>2.478</b>	<b>0</b>	<b>1.409</b>	<b>1.409</b>	<b>104</b>	<b>3.783</b>	<b>3.887</b>	
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	127	0	127	0	0	0	127	0	127	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	136	0	136	0	58	58	136	58	193	

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mer- cancías / Other goods	34	Resto mercan- cías / Other goods	36.779	390	37.169	0	311	311	36.779	701	37.481
	<b>Total</b>		<b>37.042</b>	<b>390</b>	<b>37.431</b>	<b>0</b>	<b>369</b>	<b>369</b>	<b>37.042</b>	<b>759</b>	<b>37.800</b>
Vehículos y elemen- tos de transporte / Vehi- cles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1.483	29	1.513	0	242	242	1.483	271	1.754
	38	Tara Equipa- miento (Ro- Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contene- dores / Contai- ners tare	9.843	9.149	18.992	0	429	429	9.843	9.578	19.421
	<b>Total</b>		<b>11.326</b>	<b>9.178</b>	<b>20.505</b>	<b>0</b>	<b>671</b>	<b>671</b>	<b>11.326</b>	<b>9.849</b>	<b>21.176</b>
<b>Total</b>			<b>49.892</b>	<b>12.108</b>	<b>62.000</b>	<b>0</b>	<b>2.474</b>	<b>2.474</b>	<b>49.892</b>	<b>14.582</b>	<b>64.474</b>

# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

#### GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

#### 4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	597.164	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	0	
	<b>Total</b>		<b>597.164</b>
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		3.926	
	<b>Total</b>		<b>3.926</b>
		590.790	
	<b>Total</b>		<b>590.790</b>
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Total		<b>0</b>
	Productos petrolíferos / Oil products	551.646	
	Resto / Rest	28.300	
	<b>Total</b>		<b>579.946</b>
PESCA FRESCA / FRESH FISH		47	
	<b>Total</b>		<b>47</b>
<b>Total</b>		<b>1.771.873</b>	<b>1.771.873</b>



## 4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 GENERAL CHART NUMBER 2

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	819.912
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	951.961
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
<b>Total</b>	<b>1.771.873</b>

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



### 4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS		
		PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL	
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	339.615	341.957
		Graneles sólidos / Solid bulks	0	
		Mercancía general / General Cargo	2.342	
		<b>Total</b>		
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	4.987	4.987
		Graneles sólidos / Solid bulks	0	
		Mercancía general / General Cargo	0	
		<b>Total</b>		
	<b>Total</b>			<b>346.943</b>
	COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE		509.651	509.651
<b>Total</b>			<b>509.651</b>	
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT		986	986	
<b>Total</b>			<b>986</b>	
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT		0	0	
<b>Total</b>			<b>0</b>	
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			334.300	334.300
<b>Total</b>				<b>334.300</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			579.993	579.993
<b>Total</b>				<b>579.993</b>
<b>Total</b>				<b>1.771.873</b>

# 4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

### 4.9 TRÁFICO TERRESTRE HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	239.966	370.982	1.190.894
Tubería / Pipe	0	579.946	579.946
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	986	986
Total de Mercancia según Transporte	239.966	951.914	1.191.880
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	579.946	47	579.993
<b>Total</b>	<b>819.912</b>	<b>951.961</b>	<b>1.771.873</b>





# 5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO PORT USE



# 5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO

## PORT USE

### 5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS QUAY UTILIZATION - TONS

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
C-MALF-MUELLE ALFAU	Granel líquido		8.145		8.145
C-MCD1-MUELLE C.DATO 1.	Mercancía general	11.880	9.750		21.630
C-MCD2-MUELLE C.DATO 2.	Mercancía general	38.317	79.378		117.696
C-MCD3-MUELLE C.DATO 3.	Mercancía general	73.003	140.785		213.788
C-MCD4-MUELLE C.DATO 4.	Mercancía general	19.676	34.438		54.114
	Granel sólido		26		26
C-MLVT-MUELLE LEVANTE	Granel sólido		3.900		3.900
	Granel líquido	4.987			4.987
C-MPO1-MUELLE PONIENTE 1 ALIN.	Mercancía general	83.917	89.709	986	174.613
C-MPO2-MUELLE PONIENTE 2 ALIN.	Mercancía general	7.791			7.791
	Granel líquido		83.972		83.972
C-MPO3-MUELLE PONIENTE 3 ALIN.	Mercancía general		5	0	6
	Granel líquido		378.196		378.196
C-MPO4-MUELLE PONIENTE 4 ALIN.	Mercancía general		328		328
	Granel líquido		70.690		70.690
C-MPO5-MUELLE PONIENTE MARTILLO	Mercancía general	396	430		826
	Granel líquido		51.173		51.173
<b>Total</b>		<b>239.966</b>	<b>950.928</b>	<b>986</b>	<b>1.191.881</b>

## 5.2 DÁRSENAS

Nº de barcos fondeados	925
G.T. de barcos fondeados	14.721.322
G.T. por días de fondeo	12.094.679

## 5.3 ATRAQUES DE PUNTA

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0

## 5.4 ATRAQUES

Nº de barcos atracados	9.752
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	904.560
Metros lineales por días de atraque	216.252

## 5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE OCCUPATION OF THE SURFACE



## 5.6 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

### 5.6.1 GRÚAS CRANES

### 5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES SPECIAL FACILITIES

## 5.7 CARRETILLAS WHEELBARROWS

## 5.8 CINTAS TRANSPORTADORAS CONVEYOR BELT

## 5.9 PALAS CARGADORAS MECHANIC SHOVELS

## 5.10 TRACCIÓN DE MANIOBRAS TRACTION OF MANOEUVRE

## 5.11 VAGONES WAGON

## 5.12 CAMIONES TRUCKS

## 5.13 BÁSCULAS WEIGHBRIDGES

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

5.14 **GRÚAS FLOTANTES** FLOATING CRANES

5.15 **REMOLCADORES** TUGBOATS

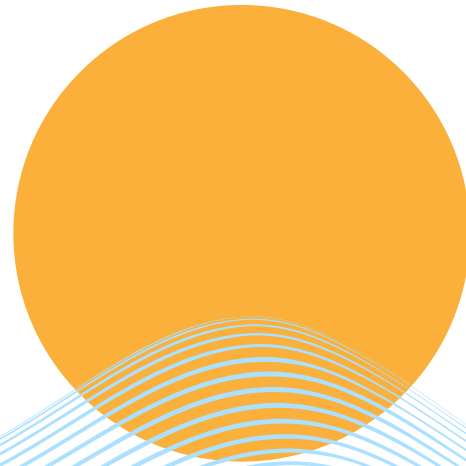
5.16 **VARADERO** DRY DOCK

5.17 **DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS**  
DESCRIPTION OF TERMINALS AND OPERATIONAL DOCKS





**6** **OBRAS**  
WORKS



# 6 OBRAS WORKS

## 6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2024

DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
<b>DESARROLLO DEL MUELLE PONIENTE/LEVANTE</b>				
Dragado de la Dársena de Levante para mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al dique de Poniente.	817.442,08	705.620,53	705.620,53	En ejecución
<b>DESARROLLO DEL MUELLE CAÑONERO DATO</b>				
Modificado nº 1 "Actuaciones de Mejora para la Estación Marítima".	23.613.686,72	19.671.277,84	6.996.049,47	En ejecución
Servicios de D.F. y asistencia técnica de instalaciones durante la ejecución de la "Actuaciones para la Mejora de la Estación Marítima".	788.536,74	728.708,10	299.714,87	En ejecución
Rehabilitación de la galería de acceso al atraque nº 2.	1.433.896,04	1.427.997,16	1.231.766,56	Terminada
<b>ACTUACIONES INTERACCIÓN PUERTA/CIUDAD</b>				
A.T. para la redacción del proyecto "Adecuación del Marina Club y acerado norte".	14.664,00	14.664,00	14.664,00	Terminada

DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGÍA SIN MRR</b>				
<b>Instalación para suministro eléctrico</b>				
A.T. Elaboración del Plan de Electrificación.	87.079,29	87.079,29	85.365,31	Terminada
<b>Renovación eficiencia energética</b>				
A.T. para la redacción del Proyecto de eficiencia energética en las oficinas principales.	15.496,00	15.496,00	15.496,00	Terminada
A.T. para la redacción del Proyecto de eficiencia energética en Estación Marítima.	44.717,92	22.358,96	22.358,96	En ejecución
<b>OBRAS VARIAS Y MENORES</b>				
Acondicionamiento Departamento de Infraestructuras en las oficinas del muelle España.	42.996,23	42.996,23	12.996,23	Terminada
Acondicionamiento de pretilas para la mejora de la seguridad en el preembarque.	43.600,00	43.600,00	23.600,00	Terminada
Modernización del Faro de Punta Almina.	198.990,00	198.990,00	198.990,00	Terminada
Refuerzo del muro ocasionado por los daños del temporal de 9 de febrero.	34.805,52	34.805,52	34.805,52	Terminada
Habilitación del acerado en Comandancia de Marina.	12.898,05	12.898,05	12.898,05	Terminada
<b>EQUIPOS INFORMÁTICOS</b>				
Suministro de hardware para ampliación de nodos Nutanix NX1365-G9.	49.771,05	49.771,05	49.771,05	Terminada
Suministro e instalación por sustitución de los switches Core de los CPDs de la Autoridad Portuaria.	20.270,00	20.270,00	20.270,00	Terminada

DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
2% CULTURAL				
2% Cultural del año 2024.	99.818,72	99.818,72	99.818,72	Terminada
SEÑALES MARÍTIMAS				
Suministro de lámparas y cristales para el Faro de Punta Almina.	12.500,00	12.500,00	12.500,00	Terminada
SUMINISTROS				
Suministro de vallado de seguridad.	30.683,79	30.683,79	30.683,79	Terminada
Suministro de mobiliario de oficina para el Departamento de Infraestructuras.	14.074,00	14.074,00	14.074,00	Terminada
Suministro e instalación de nuevas mejoras en los sistemas SPBB de seguimiento pasarelas/Buques.	473.000,00	473.000,00	473.000,00	Terminada
Suministro e instalación del Sistema AIS (Automatic Identification System).	7.620,00	7.620,00	7.620,00	Terminada
Suministro e instalación de diverso material de climatización.	10.400,00	6.000,00	6.000,00	En ejecución
Adquisición e instalación de barreras de vehículos.	155.700,00	126.000,00	126.000,00	En ejecución
INVERSIÓN FINANCIERA				
Certificación Inversión Financiera 2024	48.000,00	48.000,00	48.000,00	Terminada

# 6 OBRAS WORKS

## 6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### ACTUACIONES DE MEJORA PARA LA ESTACIÓN MARÍTIMA

Con el fin de proceder a la redacción del correspondiente proyecto, la Autoridad Portuaria encargó, el 28 de noviembre de 2019, una asistencia técnica a la consultora INECO para desarrollar un estudio preliminar de las posibles alternativas y selección de la mejor opción, incluyendo un análisis multidisciplinar desde el punto de vista de la funcionalidad, de la seguridad y del coste de la obra y, una vez elegida la solución óptima, desarrollar el proyecto constructivo de las obras.

El importe de la inversión total ascendió a 457 miles de euros de los que 418 miles de euros han correspondido a la redacción del proyecto y 39 miles de euros al estudio de rentabilidad económico-financiera. Ambos importes fueron certificados en el año 2020.

Tanto el proyecto como el estudio de rentabilidad económico-financiera fueron remitidos a Puertos del Estado para su aprobación, siendo emitido informe favorable con fecha 2 de diciembre de 2020.

Las obras consisten la construcción de un edificio de dos plantas contiguo al actual terminal con una superficie estimada de 5700 m<sup>2</sup> de planta permitiendo separar los flujos de pasajeros de llegada y salida. La edificación dispone de una planta baja que se abre a un gran vestíbulo que articula la terminal en dos zonas diferenciadas: por una parte, el espacio público, que alberga el acceso a la planta superior, los locales de checking, aseos y zona comercial; y por otra, una amplia zona de uso restringido en la que se ubican las nuevas dependencias para Policía Nacional y Guardia Civil, cuartos de instalaciones y otras dependencias. En la planta superior se ubican las salas de preembarque y embarque y la zona de control de pasajeros, comunicando con las galerías de embarque.

El proyecto incluye la reorganización de los espacios del entorno de la estación, aparcamiento y zona de viales frente al nuevo edificio y la renovación de acabados e instalaciones en las galerías de embarque.

**Las obras** se adjudicaron, por Resolución de la Presidencia de 4 de febrero de 2022, a la empresa Acciona Construcción, S.A., siendo el importe de adjudicación de 18.171 mil euros, con la siguiente distribución real:

Año 2022: 6.414 miles de euros

Año 2023: 6.262 miles de euros

Año 2024: 5.496 miles de euros

La **asistencia técnica a la dirección de obra** que la está realizando INECO con un presupuesto de adjudicación de 492 mil euros, con la siguiente programación:

Año 2022: 183 miles de euros

Año 2023: 246 miles de euros

Año 2024: 63 miles de euros

Como consecuencia de la evolución de las obras y ante la necesidad de añadir ciertas actuaciones adicionales a las inicialmente contratadas y otras derivadas de circunstancias sobrevenidas e imprevisibles, no previstas en la licitación de las obras, con fecha de 11 de agosto de 2023, y en todo caso consideradas como variaciones indispensables, se solicita a propuesta del Director de las Obras la redacción de Proyecto Modificado, en virtud de las condiciones que rigen el contrato de obra y con arreglo a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en su artículo 205, "Modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares: prestaciones adicionales, circunstancias imprevisibles y modificaciones no sustanciales".

Efectivamente, las modificaciones que se proponen no alteran las condiciones esenciales de la licitación y adjudicación inicial de la obra, ni implican que de haberse conocido previamente, hubiesen concurrido al procedimiento de adjudicación otros interesados, o que los licitadores que tomaron parte en el mismo hubieran presentado ofertas sustancialmente diferentes de las formuladas. Esta propuesta de modificaciones tampoco altera la naturaleza global del contrato inicial, limitándose a introducir las variaciones estrictamente indispensables para satisfacer las necesidades que pretenden cubrirse. Así se constata por el Inspector General designado por la Subdirección General de Inspección de Servicios y Obras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, D. Javier Herrero Lizano, nombrado con fecha 21 de julio de 2023, con arreglo a lo previsto en el artículo 2.2.o) de la Orden FOM/2564/2014, de 26 de diciembre, en el preceptivo informe sobre la propuesta de modificación nº 1 del contrato de obras "Actuaciones de Mejora para la Estación Marítima de Ceuta", con fecha 30 de noviembre de 2023, en el que concluye informando favorablemente dicha propuesta.

Como consecuencia de todo lo anterior y con la finalidad mencionada, se estima necesario contratar un nuevo encargo, cuyo objeto es la de dar continuidad a los trabajos de adicionales derivados de la redacción del Proyecto Modificado nº1. Siendo la nueva actuación los siguientes datos económicos.

Adicional de obra:	5.442,00 miles de euros
--------------------	-------------------------

Importe de redacción proyecto mod. Nº1:	37,00 miles de euros
-----------------------------------------	----------------------

Importe aumento de la Dirección:	260,00 miles de euros
----------------------------------	-----------------------

Lo que supone un total de 5.739,00 miles de euros más del importe primitivo y la línea de actuación se pasará a llamar Modificado nº1 de "Actuación de mejora de la Estación Marítima".

Se ha tramitado la contratación de la redacción del proyecto modificado nº1 a cabo por la sociedad mercantil estatal INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E.M.P, S.A.-INECO-, empresa altamente capacitada para realizar actuaciones como esta.

Por Resolución de la Presidencia de fecha 14 de junio de 2024, se aprueba el expediente del Modificado nº1.

Actualmente la obra está en fase de ejecución.

## DRAGADO EN LA DÁRSENA DE LEVANTE PARA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE ACCESO AL NUEVO ATRAQUE ADOSADO AL DIQUE DE PONIENTE



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional  
"Una manera de hacer Europa"

Tras la puesta en funcionamiento de la terminal de bunkering en la tercera alineación del dique de Poniente y tras observar que el buque petrolero máximo que podía acceder a esta terminal tiene 220 m de eslora total y 10,20 m de calado, se encargó un estudio para determinar el buque máximo admisible que puede acceder a la terminal de bunkering maniobrando en condiciones de seguridad. Se concluyó que, realizando un dragado hasta la cota -14,20 m, este buque podía ser un petrolero Panamax de 235 m de eslora, 32,20 m de manga y 12,50 m de calado.

El "Proyecto de dragado en la dársena de Levante para mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al dique de Poniente" ha tenido por objeto el dragado de primer establecimiento de una superficie de 16.386 m<sup>2</sup> aproximadamente, con la intención de permitir el acceso de estos buques a la nueva terminal de repostaje de combustible situada en la tercera alineación del dique de Poniente.

La cota de dragado ha sido la -14.20 m y dada la batimetría anterior al dragado, ha sido necesario dragar un espesor de material en torno a 1,00 m, lo que ha supuesto un volumen de dragado de 9.129 m<sup>3</sup>. A pesar de que los estudios previos al proyecto se llevaron a cabo en la anualidad 2019 (siendo sus costes de 14 miles de euros en el caso de la batimetría, prospección geofísica, caracterización medioambiental del material y determinación de sus parámetros geotécnicos intrínsecos; y de 13 miles de euros para el reconocimiento arqueológico submarino), no fue posible iniciar antes la obra hasta haberse superado los trámites medioambientales.

El presupuesto de adjudicación de esta actuación fue de 817 miles de euros, de los cuales 706 miles de euros se ejecutaron en el año 2024 y, debido a la puesta en marcha del plan de vigilancia ambiental de la obra, el plan de obra finalizará en abril del año 2025, ejecutándose en esta anualidad un importe de 111 miles de euros.

## INSTALACIÓN PARA SUMINISTRO ELÉCTRICO A FERRYS



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

España se encuentra inmersa en un periodo de transición energética con objetivos de descarbonización de la economía establecidos y vinculantes para 2030 y 2050 que afectan a todos los sectores. En este proceso las Autoridades Portuarias jugarán un papel esencial en la implantación de políticas y mecanismos para abordar los retos a los que se enfrenta en las próximas décadas, tanto en lo referente a sus instalaciones en tierra como lo concerniente al transporte marítimo.

La Comisión examinó las acciones requeridas en todos los sectores, incluyendo una mayor implementación de la mejora de la eficiencia energética y energía renovable, y comenzó el proceso de elaboración de propuestas legislativas detalladas para julio de 2021 para lograr este nuevo objetivo: Fit for 55.

Por lo tanto, en las próximas décadas, la Autoridad Portuaria de Ceuta va a seguir trabajando en la descarbonización y para ello requerirá canalizar importantes inversiones, muchas de ellas provenientes de la Unión Europea.

Con el objetivo de fomentar el desarrollo sostenible y mejorar la calidad ambiental, la Autoridad Portuaria de Ceuta contrata a través de medios propios con la Sociedad Mercantil Estatal INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA S.A., S.M.E., M.P. (ISDEFE), a la elaboración de Plan de Electrificación del Puerto de Ceuta. Este plan analiza la ubicación y las características de los buques que atracan regularmente en nuestros muelles, estudiando la demanda energética requerida y las soluciones más adecuadas, en base a nuestras particularidades, para la implementación de un sistema OPS (Onshore Power Supply).

El objetivo de este Plan es analizar la ubicación y las características de los buques que atracan regularmente en los muelles objetivo, analizando la demanda energética requerida y las distintas opciones para la implementación de un sistema OPS (Onshore Power Supply).

El disponer de la infraestructura necesaria permitirá a la Autoridad Portuaria de Ceuta el suministro de energía eléctrica a los buques a través de la conexión a la red general eléctrica, reduciendo así las emisiones de gases contaminantes, mejorando la calidad del aire y fomentando la consecución de ser un puerto conectado, innovador, verde e inclusivo.





El importe de la asistencia ha sido 87,00 miles de euros, certificándose 2 miles de euros en el año 2023 y el resto en el año 2024 con la entrega del Plan de Electrificación.

### MODERNIZACIÓN DEL FARO DE PUNTA ALMINA

El faro de Punta Almina se halla emplazado en el Cerro de los Mosqueros de la península de La Almina, en el extremo oriental del Monte Hacho en el término municipal de Ceuta, España. Empezó a construirse en 1851, bajo la dirección del ingeniero Juan Martínez de la Villa, y se encendió por primera vez el 1 de diciembre de 1855. Tras 167 años continúa alumbrando desde la puesta hasta la salida del Sol, con su haz de luz, a los barcos que cruzan por la bahía de Ceuta.

Surgió la necesidad de modernizar el faro y el sistema de balizamiento del puerto de Ceuta haciendo uso de las nuevas tecnologías que permitan una explotación y mantenimiento más eficiente y racional de este sistema, no sólo desde el punto de vista funcional sino también desde el punto de vista económico, por el menor consumo energético, medioambiental y de salud para las personas involucradas en el funcionamiento de este sistema. Es decir, se trata de implantar un sistema lo más eficiente posible energéticamente.

Los objetivos conseguidos han sido.

- » La limpieza del mercurio sobre el que flota la óptica del faro y de la cuba que lo contiene, con objeto de reducir la fuerza de rozamiento interno del mercurio y la existente entre éste y la cuba, de manera que el giro sea más suave y exija menos fuerza al motor, dado que el faro histórico es el faro que presta el servicio por defecto.

- » La instalación de un nuevo faro de tecnología LED, que entraría en servicio en caso de fallo del faro histórico, de mucho menor consumo, no sólo por el sistema de iluminación LED, sino también por requerir un motor mucho más pequeño dado que el peso que tiene que arrastrar es mucho menor.
- » La instalación de dos balizas sincronizadas de emergencia, que entrarían en servicio en caso de fallo del faro principal de LED
- » La homogeneización del sistema de balizamiento del puerto de Ceuta para que puedan ser compartidos los repuestos de todas las señales, para que se estandaricen las averías, y para facilitar su integración en un mismo sistema de gestión, simplificando las labores de explotación y mantenimiento, y reduciendo el coste de estas labores.
- » La monitorización y telecontrol de los faros modernos y de las balizas del puerto facilitando su gestión y reduciendo el coste en recursos destinados a la ayuda a la navegación. Es decir, se contempla la implementación de un sistema de supervisión remota como apoyo a los técnicos en sus labores de explotación y mantenimiento, reduciéndose considerablemente el tiempo de respuesta ante averías en los equipos y anticipándose al mantenimiento de cada señal, según el estado de cada una de ellas.
- » Por último, la adaptación de las marcas diurnas de las señales marítimas adscritas al puerto de Ceuta a la reglamentación actual en cumplimiento de los requisitos establecidos por IALA y Puertos del Estado (GEPAN).

Las obras fueron adjudicadas a la empresa Mediterráneo Señales Marítimas, S.L. por un importe de 198.990,00 euros y ejecutadas en el año 2024.



# 6 OBRAS WORKS

## 6.2 DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS

### IMPROVEMENT WORKS FOR THE PASSENGER TERMINAL

In order to draft the corresponding project, on 28 November 2019, the Port Authority commissioned technical assistance from the consultancy INECO to carry out a preliminary study of possible alternatives and selection of the best option, which included a multidisciplinary analysis from the point of view functionality, safety and construction cost, and once the optimal solution was selected, to develop the construction project.

The total investment amounted to 457 thousand euros, of which 418 thousand euros corresponded to the drafting of the project, and 39 thousand euros to a study of economic-financial feasibility. Both amounts were certified in 2020.

Both the project and the economic-financial feasibility study were submitted Puertos del Estado for approval, with a favourable report issued on 2 December 2020.

The work consists of the construction of a two-floor building adjacent to the terminal with an estimated surface area of 5,700 m<sup>2</sup>, allowing the separation of arrival and departure passenger flows. The building includes a ground floor opening onto a large lobby that divides the terminal area into two spaces: on one hand, the public space, which houses access to the upper floor, check-in counters, restrooms and commercial premises; and on the other hand, a large restricted-use area where the new National Police and Civil Guard facilities, plant rooms and other dependencies are accommodated. The upper floor houses the pre-boarding and boarding halls, as well as the passenger control area, connected to the boarding galleries.

The project includes the reorganization of the spaces around the terminal, the car park and access roads in front of the new building, as well as the renovation of finishes and installations in the boarding galleries.

The works were awarded to the company Acciona Construcción, S.A. by Resolution of the Presidency on 4 February 2022, with a contract amount of 18,171 thousand euros, with the following breakdown:

Year 2022: 6,414 thousand euros.

Year 2023: 6,262 thousand euros.

Year 2024: 5,496 thousand euros.

The technical assistance of construction management is being carried out by INECO, with an allocated budget of 492 thousand euros, distributed as follows:

Year 2022: 183 thousand euros.

Year 2023: 246 thousand euros.

Year 2024: 63 thousand euros.

As works progressed, it became necessary to add certain additional activities to those initially contracted, as well as others arising from unforeseeable circumstances not included in the initial tender dossier. On 11 August 2023, and deemed as indispensable variations, the drafting of an Amended Project was requested at the proposal of the Director of Works, under the governing conditions of the construction contract and pursuant of the Article 205 of the 9/2017 Law, of 8 November, on Public Sector Contracts: "Unforeseen modifications in the administrative specifications: additional services, unforeseeable circumstances and non-substantial modifications".



The proposed modifications do not alter the essential conditions of the initial tender and award of the contract, nor would they have attracted other bidders had they been known beforehand, nor would they have led the bidders who participated to submit substantially different offers. This modification proposal does not alter the overall nature of the original contract but is limited to introducing strictly necessary variations to meet the required needs. This was confirmed by the Inspector General appointed by the Sub-Directorate General for Service and Works Inspection of the Ministry of Transport and Sustainable Mobility, Mr. Javier Herrero Lizano, designated on 21 July 2023, in accordance with Article 2.2.0) of Order FOM/2564/2014, of 26 December, in the mandatory report on Modification Proposal No. 1 of the construction contract "Improvement works for the Maritime Station of Ceuta", dated 30 November 2023, which concluded with a favourable opinion.

Consequently, it was deemed necessary to contract new services to continue the additional work derived from the drafting of Amended Project No. 1, with the following financial details:

Additional works:	5,442 thousand euros.
Drafting of Amended Project No. 1:	37 thousand euros.
Increase in Construction Management:	260 thousand euros

All this represents a total of 5,739 thousand euros over the original amount, and the line of action will henceforth be designated as Amended Project No. 1 of "Improvement works for the Maritime Station".

The drafting of Amended Project No.1 has been contracted to the state-owned company INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E.M.P, S.A.-INECO-, a company with extensive experience in this kind of projects.

By Resolution of Presidency dated 14 June 2024, the file for Amended Project No. 1 was approved.

The work is currently underway.

### DREDGING IN THE LEVANTE DOCK TO IMPROVE ACCESS CONDITIONS TO THE NEW BERTH ADJACENT TO THE WEST BREAKWATER



Following the commissioning of the bunkering terminal at the third alignment of the West Breakwater, it was observed that the maximum tanker that could access the terminal had an overall length of 220 m and a draft of 10.20 m. A study was commissioned to determine the maximum admissible vessel that could safely access the bunkering terminal. It was concluded that, by dredging down to level -14.20 m, the terminal could accommodate a Panamax tanker of 235 m overall length, 32.20 m beam and 12.50 m draft.





The “Project for Dredging in the Levante Dock to Improve Access Conditions to the New Berth Adjacent to the West Breakwater” involved the initial dredging of an area of approximately 16,386 m<sup>2</sup>, in order to allow access for these vessels to the new bunkering terminal.

The dredging depth was -14.20 m and, given the pre-dredging bathymetry, it was necessary to dredge an average thickness of 1 m, which resulted in a dredged volume of 9,129 m<sup>3</sup>. Although the preliminary studies were carried out in 2019 (with costs of 14 thousand euros for the bathymetry, geophysical survey, environmental characterization of the material and determination of intrinsic geotechnical parameters; and 13 thousand euros for the underwater archaeological survey), the works couldn't begin earlier until the environmental procedures had been completed.

The contract amount for this action was 817 thousand euros, of which 706 thousand euros were executed in 2024. Due to the implementation of the environmental plan for the works, completion will extend into 2025, with an additional 111 thousand euros to be executed in that year.

### POWER SUPPLY INSTALLATION FOR FERRIES



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Spain is currently immersed in an energy transition period, with binding decarbonization targets for 2030 and 2050 affecting all sectors. In this process, Port Authorities will play an essential role in implementing policies and mechanisms to address the challenges ahead, both in terms of port facilities and maritime transport.

The Commission has examined the actions required across all sectors, including greater implementation of energy efficiency and renewable energy, and initiated the process of drafting detailed legislative proposals in July 2021 to achieve this new target: “Fit for 55”.

Therefore, in the coming decades, the Por Authority of Ceuta will continue to work towards decarbonization and will require significant investments, many of which will come from the European Union.

With the aim of fostering a sustainable development and improving environmental quality, the Port Authority of Ceuta entrusted the drafting of the Electrification Plan of the Port of Ceuta to the state-owned company INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA, S.A., S.M.E., M.P. (ISDEFE). This plan analyses the locations and features of the vessels that regularly call at our docks, assessing their energy requirements and identifying the most suitable solutions, taking into account specific conditions, for the implementation of an OPS (Onshore Power Supply) system.

The availability of this infrastructure will enable the Port Authority of Ceuta to supply electricity to vessels through the general power grid, reducing pollutant gas emissions, improving air quality, and contributing to the goal of becoming a connected, innovative, green and inclusive port.

The cost of the study amounted to 86 thousand euros, with 2 thousand euros accounted for in 2023 and the remainder in 2024, upon delivery of the Electrification Plan.

### MODERNISATION OF THE PUNTA ALMINA LIGHTHOUSE

The Punta Almina Lighthouse is located on Cerro de los Mosqueros, on the Almina Peninsula at the eastern tip of Monte Macho, within the municipality of Ceuta, Spain. Its construction began in 1851 under the direction of engineer Juan Martínez de la Villa, and it was first lit on 1 December 1855. 167 years later, it continues to shine from sunset to sunrise, guiding ships crossing the Bay of Ceuta.

The need arose to modernize the lighthouse and the buoyage system of the Port of Ceuta by using new technologies that allow for more efficient and rational operation and maintenance, not only from a functional perspective but also from economic, environmental and health perspectives. The aim is to implement the most energy-efficient system possible.

The objectives achieved are as follows:

- » Cleaning of the mercury bath on which the lighthouse optic floats, as well as its container, in order to reduce internal friction and thereby allow smoother rotation and draining less power from the motor, given that the historic lighthouse is the primary operational system.
  - » Installation of a new LED lighthouse, which would come into service in the event of failure of the historic lighthouse, with significantly lower power consumption not only due to LED technology but also thanks to a smaller motor, since it must drag a lighter load.
  - » Installation of two synchronized emergency beacons, to be activated in the event of failure of the main LED lighthouse.
  - » Standardization of the buoyage system of the Port of Ceuta, so that spare parts of any signal can be shared, faults standardised, and the integration into a single management system facilitated, thereby simplifying operation and maintenance and reducing costs.
  - » Remote monitoring and control of modern lighthouses and port beacons, making management easier and reducing resource costs allocated to navigation aids. The implementation of a remote supervision system to support technician is considered, in order to reduce response time to failures and enabling predictive maintenance according to the condition of each signal.
  - » Adaptation of the daytime marks of maritime signals assigned to the Port of Ceuta to current regulations, in compliance with the requirements established by IALA and the State Ports (GEPAN).
- The works were awarded to the company Mediterráneo Señales Maritimas, S.L., for an amount of 198,990 euros and were carried out in 2024.



# 6 OBRAS WORKS

## 6.3 BREVE DESCRIPCIÓN DE OBRAS FEDER

### DRAGADO EN LA DÁRSENA DE LEVANTE PARA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE ACCESO AL NUEVO ATRAQUE ADOSADO AL DIQUE DE PONIENTE



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional  
"Una manera de hacer Europa"

Tras la puesta en funcionamiento de la terminal de bunkering en la tercera alineación del dique de Poniente y tras observar que el buque petrolero máximo que podía acceder a esta terminal tiene 220 m de eslora total y 10,20 m de calado, se encargó un estudio para determinar el buque máximo admisible que puede acceder a la terminal de bunkering maniobrando en condiciones de seguridad. Se concluyó que, realizando un dragado hasta la cota -14,20 m, este buque podía ser un petrolero Panamax de 235 m de eslora, 32,20 m de manga y 12,50 m de calado.

El "Proyecto de dragado en la dársena de Levante para mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al dique de Poniente" ha tenido por objeto el dragado de primer esta-

blecimiento de una superficie de 16.386 m<sup>2</sup> aproximadamente, con la intención de permitir el acceso de estos buques a la nueva terminal de repostaje de combustible situada en la tercera alineación del dique de Poniente.

La cota de dragado ha sido la -14.20 m y dada la batimetría anterior al dragado, ha sido necesario dragar un espesor de material en torno a 1,00 m, lo que ha supuesto un volumen de dragado de 9.129 m<sup>3</sup>. A pesar de que los estudios previos al proyecto se llevaron a cabo en la anualidad 2019 (siendo sus costes de 14 miles de euros en el caso de la batimetría, prospección geofísica, caracterización medioambiental del material y determinación de sus parámetros geotécnicos intrínsecos; y de 13 miles de euros para el reconocimiento arqueológico submarino), no fue posible iniciar antes la obra hasta haberse superado los trámites medioambientales.

El presupuesto de adjudicación de esta actuación fue de 817 miles de euros, de los cuales 706 miles de euros se ejecutaron en el año 2024 y, debido a la puesta en marcha del plan de vigilancia ambiental de la obra, el plan de obra finalizará en abril del año 2025, ejecutándose en esta anualidad un importe de 111 miles de euros.





### INSTALACIÓN PARA SUMINISTRO ELÉCTRICO A FERRYS



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

España se encuentra inmersa en un periodo de transición energética con objetivos de descarbonización de la economía establecidos y vinculantes para 2030 y 2050 que afectan a todos los sectores. En este proceso las Autoridades Portuarias jugarán un papel esencial en la implantación de políticas y mecanismos para abordar los retos a los que se enfrenta en las próximas décadas, tanto en lo referente a sus instalaciones en tierra como lo concerniente al transporte marítimo.

La Comisión examinó las acciones requeridas en todos los sectores, incluyendo una mayor implementación de la mejora de la eficiencia energética y energía renovable, y comenzó el proceso de elaboración de propuestas legislativas detalladas para julio de 2021 para lograr este nuevo objetivo: Fit for 55.

Por lo tanto, en las próximas décadas, la Autoridad Portuaria de Ceuta va a seguir trabajando en la descarbonización y para ello requerirá canalizar importantes inversiones, muchas de ellas provenientes de la Unión Europea.

Con el objetivo de fomentar el desarrollo sostenible y mejorar la calidad ambiental, la Autoridad Portuaria de Ceuta contrata a través de medios propios con la Sociedad Mercantil Estatal INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA S.A., S.M.E., M.P. (ISDEFE), a la elaboración de Plan de Electrificación del Puerto de Ceuta. Este plan analiza la ubicación y las características de los buques que atracan regularmente en nuestros muelles, estudiando la demanda energética requerida y las soluciones más adecuadas, en base a nuestras particularidades, para la implementación de un sistema OPS (Onshore Power Supply).

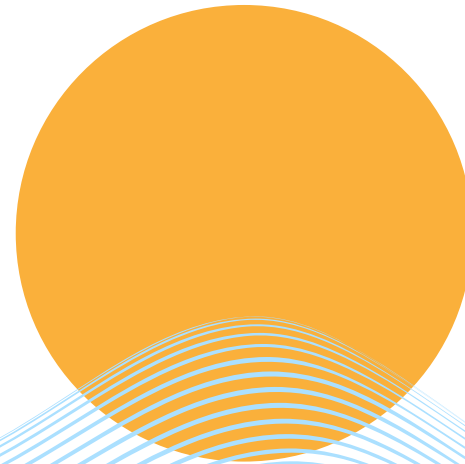
El objetivo de este Plan es analizar la ubicación y las características de los buques que atracan regularmente en los muelles objetivo, analizando la demanda energética requerida y las distintas opciones para la implementación de un sistema OPS (Onshore Power Supply).

El disponer de la infraestructura necesaria permitirá a la Autoridad Portuaria de Ceuta el suministro de energía eléctrica a los buques a través de la conexión a la red general eléctrica, reduciendo así las emisiones de gases contaminantes, mejorando la calidad del aire y fomentando la consecución de ser un puerto conectado, innovador, verde e inclusivo.

El importe de la asistencia ha sido 87,00 miles de euros, certificándose 2 miles de euros en el año 2023 y el resto en el año 2024 con la entrega del Plan de Electrificación.



**7** **LÍNEAS REGULARES**  
**MARITIMAS**  
REGULAR SHIPPING  
LINES



# 7 LÍNEAS REGULARES MARÍTIMAS

## REGULAR SHIPPING LINES

### 7.1 ESCALAS REGULARES REGULAR CALLS

BUQUE	CONSIGNATARIO	PUERTO ANTERIOR	PUERTO SIGUIENTE	N.º veces
AVEMAR DOS	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	1494
LEVANTE JET	DFDS IBERIA S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	1536
PASSIO PER FORMENTERA	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	1302
CIUDAD DE CEUTA	CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	1540
AL ANDALUS EXPRESS	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	21
RC BEHAR	JOSE SALAMA Y CIA.	MELILLA	A Órdenes	12
RC BEHAR	JOSE SALAMA Y CIA.	MELILLA	ALGECIRAS	
RC BEHAR	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	
RC BEHAR	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	
EMERALD	NEXT MARITIME S.L.U	SINES	A Órdenes	1
MED BALTIC	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	HUELVA	4
MED BALTIC	JOSE SALAMA Y CIA.	LAVERA	HUELVA	
MED BALTIC	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	
MED BALTIC	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	
SEAFRIEND	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	HUELVA	1

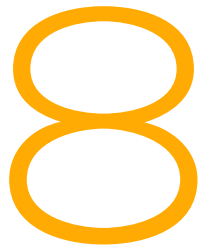
BUQUE	CONSIGNATARIO	PUERTO ANTERIOR	PUERTO SIGUIENTE	N.º veces
LEALE	NEXT MARITIME S.L.U	MELILLA	ALGECIRAS	12
LEALE	NEXT MARITIME S.L.U	ALGECIRAS	ALGECIRAS	
LEALE	NEXT MARITIME S.L.U	MELILLA	HUELVA	
LEALE	NEXT MARITIME S.L.U	ALGECIRAS	MELILLA	
MISTRAL	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	MALAGA	177
MISTRAL	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	GIBRALTAR	
MISTRAL	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	MELILLA	
MISTRAL	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	
ETRUSCO	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	1
ANUKET JADE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	1
MED EMRE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	MELILLA	2
MED EMRE	JOSE SALAMA Y CIA.	MOHAMMEDIA	A Órdenes	
CIELO DI GAETA	NEXT MARITIME S.L.U	DONGES	A Órdenes	1
BAHAMA MAMA	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	162
JAUME I	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	106
MED CANARY	NEXT MARITIME S.L.U	CARTAGENA	HUELVA	2
MED CANARY	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	MELILLA	
MOUNT KIBO	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	2
MOUNT KIBO	IBERICA MARITIMA NORTH AFRICA	SINES	SINES	
PONIENTE JET	DFDS IBERIA S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	48
JOYCE	ALFASHIP SHIPPING AGENCY S.L.	LA LUZ Y LAS PALMAS	A Órdenes	1
NQ MORINA	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	MELILLA	1

BUQUE	CONSIGNATARIO	PUERTO ANTERIOR	PUERTO SIGUIENTE	N.º veces
SEAVICTORY	ALFASHIP SHIPPING AGENCY S.L.	SINES	A Órdenes	2
SEAVICTORY	JOSE SALAMA Y CIA.	HUELVA	A Órdenes	
CASTILLO DE PAMBRE	JOSE SALAMA Y CIA.	LEIXOES	HUELVA	1
VEJER	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	3
HERCULES SKY	GIBUNCO SHIP AGENCY, S.L.	GIBRALTAR	GIBRALTAR	3
HERCULES SKY	NEXT MARITIME S.L.U	MELILLA	ALGECIRAS	
RED GARNET	IBERICA MARITIMA NORTH AFRICA	SINES	ALGECIRAS	1
HISTRIA PRINCE	MILLER Y CIA. S.A.	FAWLEY	ALGECIRAS	1
XT PEACE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	3
XT PEACE	JOSE SALAMA Y CIA.	MELILLA	A Órdenes	
XT PEACE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	MELILLA	
MAERSK KATE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	HUELVA	1
STI ACTON	NEXT MARITIME S.L.U	ANTWERPEN	A Órdenes	1
CECILIA PAYNE	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	346
VILLA DE AGAETE	CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.	ALGECIRAS	ALGECIRAS	241
LOKHOLMEN	NEXT MARITIME S.L.U	MELILLA	A Órdenes	2
NQ LILIUM	JOSE SALAMA Y CIA.	MELILLA	A Órdenes	1
NINA	A. PEREZ Y CIA.	LE HAVRE	A Órdenes	1
MN COLIBRI	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	MALAGA	55
MN COLIBRI	M. H. BLAND, S.L	MALAGA	ALGECIRAS	
MN COLIBRI	M. H. BLAND, S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	
AMIF	ALFASHIP SHIPPING AGENCY S.L.	LA LUZ Y LAS PALMAS	A Órdenes	1

BUQUE	CONSIGNATARIO	PUERTO ANTERIOR	PUERTO SIGUIENTE	N.º veces
CEUTA JET	DFDS IBERIA S.L	ALGECIRAS	ALGECIRAS	185
HAFNIA SOYA	A. PEREZ Y CIA.	LE HAVRE	CARTAGENA	2
HAFNIA SOYA	NEXT MARITIME S.L.U	MELILLA	HUELVA	
NAPOLIS	BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A	ALGECIRAS	ALGECIRAS	2
ALICE	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	1
EPIC ST IVAN	JOSE SALAMA Y CIA.	AGADIR	A Órdenes	1
VALSESIA	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	1
HAFNIA MALACCA	JOSE SALAMA Y CIA.	ALGECIRAS	A Órdenes	1
JETTE THERESA	ALFASHIP SHIPPING AGENCY S.L.	FOS-SUR-MER	FOS-SUR-MER	1
TOTAL				7284

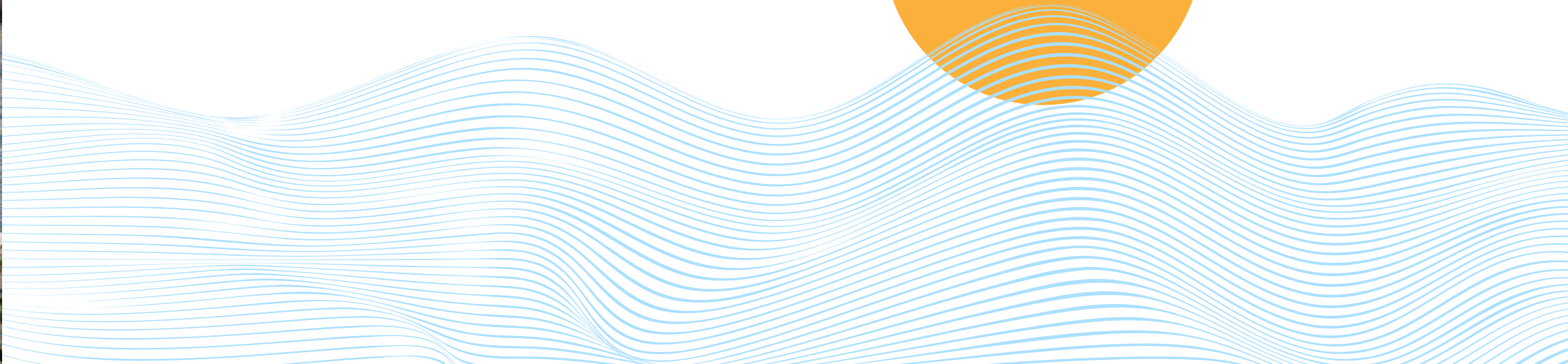
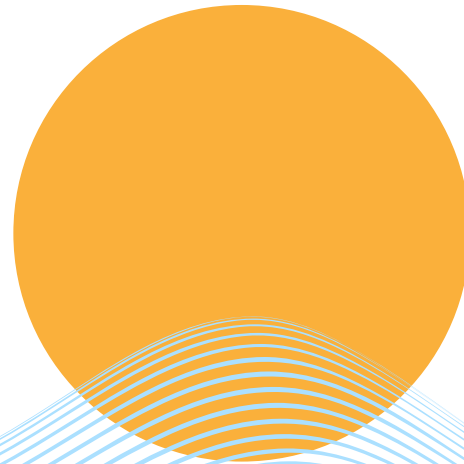






**OTRAS ACTIVIDADES  
Y EVENTOS**

OTHER ACTIVITIES  
AND EVENTS



# 8 OTRAS ACTIVIDADES Y EVENTOS

## OTHER ACTIVITIES AND EVENTS

### 8.1 ENERO-FEBRERO-MARZO



La Autoridad Portuaria de Ceuta asiste a la II edición de FITUR CRUISES 2024. / Port Authority of Ceuta attends the second edition of FITUR CRUISES 2024.



Primer encuentro del Comité local de bienestar de la Gente de la Mar celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria de Ceuta. / First meeting of the Local Seafarer's Welfare Committee held at the Port Authority of Ceuta headquarters.



Realización de un simulacro de vertidos contaminantes en el muelle Alfau. / Oil spill drill at the Alfau dock.



Personal del puerto de Ceuta realizando el curso de nivel avanzado de contaminación marítima. / Attendance of Port of Ceuta staff at the Advanced-level Maritime Pollution Training Course.

## 8.2 ABRIL-MAYO-JUNIO



5. Visita del ministro de Política Territorial a las obras de la estación marítima del puerto de Ceuta. / The Minister of Territorial Policy visited the Ceuta Port's maritime station construction site.



6. La empresa Trafigura (TFG) visita el puerto de Ceuta tras adquirir Vilma Oil Med. / Trafigura (TFG) visited the Port of Ceuta following the acquisition of Vilma Oil Med.



7. La Autoridad Portuaria de Ceuta y la comunidad portuaria local asisten a la feria de carga, Breakbulk 2024, celebrada en Hamburgo, Alemania. / The Port Authority of Ceuta and the local port community took part in Breakbulk 2024, the cargo fair held in Hamburg, Germany.



8. El presidente de la APC acude a la sede de Puertos del Estado en Madrid para celebrar la reunión anual del Plan de Empresa 2024. / The PAC President attended the annual 2024 Business Plan meeting at the State Ports Headquarters in Madrid.



9. La Autoridad Portuaria de Ceuta y la comunidad portuaria local asisten a la feria de servicios portuarios, POSIDONIA 2024, celebrada en Atenas, Grecia. / The Port authority of Ceuta and the local port community attended Posidonia 2024, the international port services fair held in Athens, Greece.

### 8.3 JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE



10. El presidente y el director de la APC asisten a las jornadas sobre el control internacional de mercancías celebradas en el puerto de Algeciras. / The president and the Director of the PAC attended the international goods control conference held at the Port of Algeciras.



11. Repostaje y operaciones de avituallamiento del barco frigorífico "Green Brazil" en el dique de Levante. / Refuelling and bunkering operations for the reefer vessel "Green Brazil" at the Levante dike.



12. El puerto de Ceuta asiste a la feria de cruceros "Seatrade Med" 2024, celebrada en Málaga. / The Port of Ceuta participated in "Seatrade Med" 2024, the cruise fair held in Málaga.



## 8.4 OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE



13. El presidente de la APC acude a la sede de Puertos del Estado en Madrid para celebrar la reunión del Fondo de Compensación Interportuario (FCI). /The PAC President attended the Inter-port Compensation Fund (ICF) meeting at the State Ports headquarters in Madrid.



14. El puerto de Ceuta recibe, por primera vez en su historia, una escala doble de cruceros turísticos en el Muelle de España. / For the first time in its history, the Port of Ceuta welcomed a double call of cruise ships at the Muelle de España.



15.-El puerto de Ceuta renueva, por cuarta vez consecutiva, la certificación PERS de EcoPorts y consolida su compromiso con el medio ambiente. / The Port of Ceuta renewed its EcoPorts PERS certification for the fourth consecutive time, reaffirming its commitment to environmental sustainability.





EUX  
TAR

MARPOL WASTE  
ECO



