

El mar en el corazón de Andalucía

Memoria Anual 2024



Puerto
de Sevilla



Índice

Presentación	4	Galería gráfica	60
El puerto en cifras	6	Informe corporativo	72
El Puerto como motor económico de Sevilla	12	Estados financieros	76
Fortalezas del Puerto de Sevilla	28	Características técnicas	84
Instalaciones y servicios	22	Obras autorizadas a terceros	112
Sincromodalidad	26	Estadísticas	113
Consejo de Administración	28	Utilización del Puerto de Sevilla	144
Marco Estratégico del Puerto de Sevilla	32	Obras propias	147
Competitividad y eficiencia operativa	34		
Transformación tecnológica y digitalización	39		
Incremento de la actividad portuaria	41		
Consolidación del clúster logístico e industrial	44		
Excelencia ambiental (Working With Nature)	47		
Transición energética	50		
Desarrollo Puerto-Ciudad	52		
Comunidad Portuaria formal y activa	54		
Alianza con otras instituciones y entidades	57		

1. Presentación



2024 nos ha brindado la oportunidad de continuar con la transformación del Puerto de Sevilla.

Acaba un año con hitos como la puesta en marcha de una nueva terminal sincromodal al sur de la dársena, el avance del Distrito Urbano Portuario (DUP), y la confirmación por medio del Premio ESPO 2024 de que el enfoque Working With Nature es una vía que combina el desarrollo económico con la mejora del entorno natural del estuario del Guadalquivir.

Esta anualidad ha estado marcada por la transformación, como decimos, especialmente en la dársena del Cuarto, con la puesta en funcionamiento de la **nueva terminal portuaria** gestionada por Aldeport, conformada por los grupos Portillo y Ership. Se trata del primer muelle inaugurado en 25 años, fruto del atractivo y potencial de crecimiento que presenta el Puerto de Sevilla para las empresas del sector como nodo logístico-industrial en el sur de la Península.

Con la puesta en funcionamiento de esta moderna terminal, la actividad portuaria de movimiento de mercancías y los desarrollos logísticos e industriales continúan su traslado al sur de la dársena, favoreciendo la liberación de suelo al norte del puerto; lo que se traduce en nuevos espacios dedicados a la interfaz puerto-ciudad con proyectos como el Distrito Urbano Portuario.

Un ámbito, el del Puerto-Ciudad, en el que seguimos la hoja de ruta del **Máster Plan del DUP**. Así, a lo largo de 2024, se ha anunciado la aprobación inicial de la modificación puntual del Plan Especial del Puerto de Sevilla que afecta a los suelos del futuro distrito. Concretamente, comprende tres áreas que en la actualidad son de carácter portuario comercial y pasan a dedicarse a espacios libres y zonas verdes, como el Parque del Puerto o la vía verde, entre otros; o para actividades económicas compatibles con el tejido urbano, como la zona de los tinglados y las naves del 29.

Con el nuevo Distrito Urbano Portuario queremos rememorar ese espíritu de la Exposición Iberoamericana del 29 y homenajear a Aníbal González con la recuperación de naves y tinglados, donde el ladrillo es protagonista.

En cuanto al negocio portuario, este año ha sido un curso **moderadamente bueno** para el tráfico de mercancías, que ha experimentado un crecimiento del 8,35 %, alcanzando los 4,24 millones de toneladas. En especial, destaca el tráfico de fertilizante, aceites y grasas o el de contenedores, principalmente por la ruta con las Islas Canarias. Un territorio estratégico para el Puerto de Sevilla, en el que seguimos explorando nuevos escenarios de crecimiento, gracias a visitas comerciales como las que organizamos en octubre junto con ProSevillaPort a los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria.

En el capítulo económico, el importe neto de la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria de Sevilla supera los **22 millones de euros**, arrojando unos beneficios de **5 millones de euros**. Unos resultados que estimulan las inversiones en infraestructuras. Así, durante 2024, hemos iniciado los trabajos para la llegada del ferrocarril a la dársena del Cuarto con la construcción de un nuevo ramal ferroviario hasta la entrada de la nueva terminal y la redacción del proyecto para la acercar el tren a la terminal de líquidos.

Además, impulsamos el Plan de Digitalización con el lanzamiento del proyecto PRISMA que desarrolla medidas para la gestión inteligente de datos en tiempo real de la actividad portuaria. Este proyecto incluye el diseño e implementación de una plataforma Port Community System para la Comunidad Portuaria. Asimismo, la Autoridad Portuaria ha sido beneficiaria de una ayuda enmarcada en la Línea de Fomento de Innovación desde la Demanda para la Compra Pública de Innovación (Línea FID) para el desarrollo de un Gemelo Digital de la Eurovía del Guadalquivir.

Por otro lado, consolidamos el Puerto de Sevilla como centro estratégico nacional para la **carga de proyectos**. Ejemplo de ello es la fabricación y posterior movimiento de la segunda subestación eléctrica construida por la empresa TECADE. Esta infraestructura toma el testigo de la primera de las subestaciones que ya partió en 2023, desde el Puerto de Sevilla, rumbo al proyecto de parque eólico offshore localizado en la costa de Virginia (EEUU).

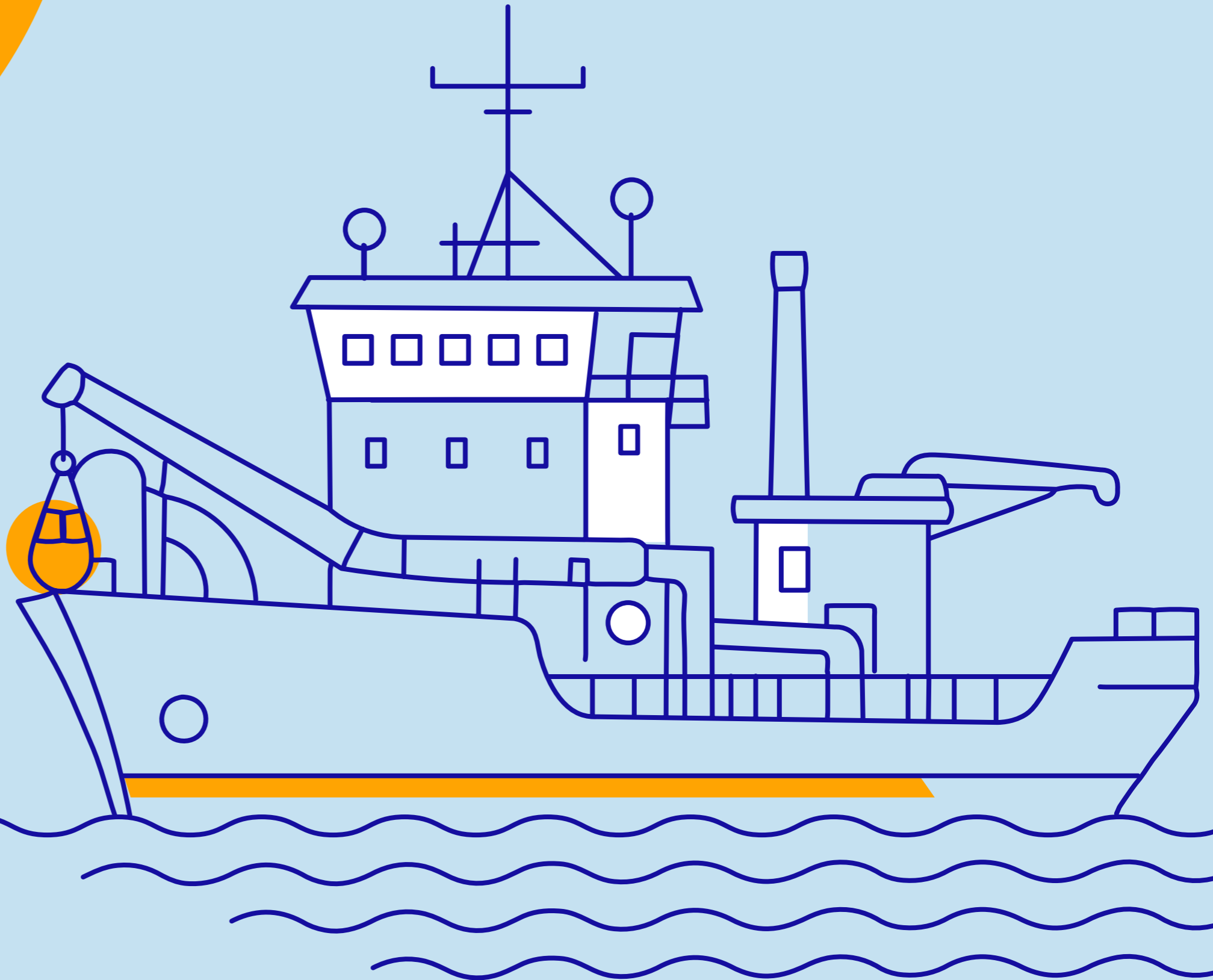
Otro de las líneas de trabajo clave de 2024 ha sido el Proyecto de Optimización de la Navegación, cuyo enfoque para revalorizar los sedimentos de los dragados de mantenimiento ha sido galardonado con el **PREMIO ESPO de Economía Circular** de manos de la Organización Europea de Puertos Marítimos. Las arenas extraídas de la canal de navegación han sido utilizadas en los últimos años para la regeneración de playas y del litoral de Doñana, la creación de humedales para avifauna acuática, la aplicación en la industria cerámica o la mejora de suelo agrícola.

Resta un año para evaluar la ruta que nos marcamos en el **Plan Estratégico 2025**. Vamos por el buen camino y las previsiones nos hacen ser optimistas y estar comprometidos con el avance de la economía de Sevilla y provincia, que pasan por el Puerto, el mar en el corazón de Andalucía.

Rafael Carmona Ruiz
Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

2.

El Puerto en cifras



Puerto multipropósito, logístico, sincromodal, industrial y urbano



Enclavado en el cinturón metropolitano de Sevilla que aglutina en torno a 45 municipios y 1,5 millones de habitantes.



850 hectáreas para el desarrollo portuario, logístico e industrial.



Nodo del Core Network de la TENT-T.



Plataforma logística para Europa, Mediterráneo y West África.



Sincromodal y conectado con hubs industriales.



Aliado en la reducción de emisiones de CO₂.



Características del Puerto de Sevilla



5 terminales / 3 muelles públicos

Dirigido al movimiento de contenedores, graneles sólidos y líquidos, mercancía general y carga de proyecto.



+ 5.000 metros de líneas de atraque.



30 kilómetros de vías férreas.



50 kilómetros de viales internos.



1ª ZAL del Sur peninsular
200.000 m² de naves logísticas.



+ 100 hectáreas para suelo industrial (Astilleros y Zona Franca).



19 grúas
2 portacontenedores
9 automóviles
8 pórticos



57 hectáreas destinadas al Distrito Urbano Portuario.



+ 433.000 m² de almacenes.



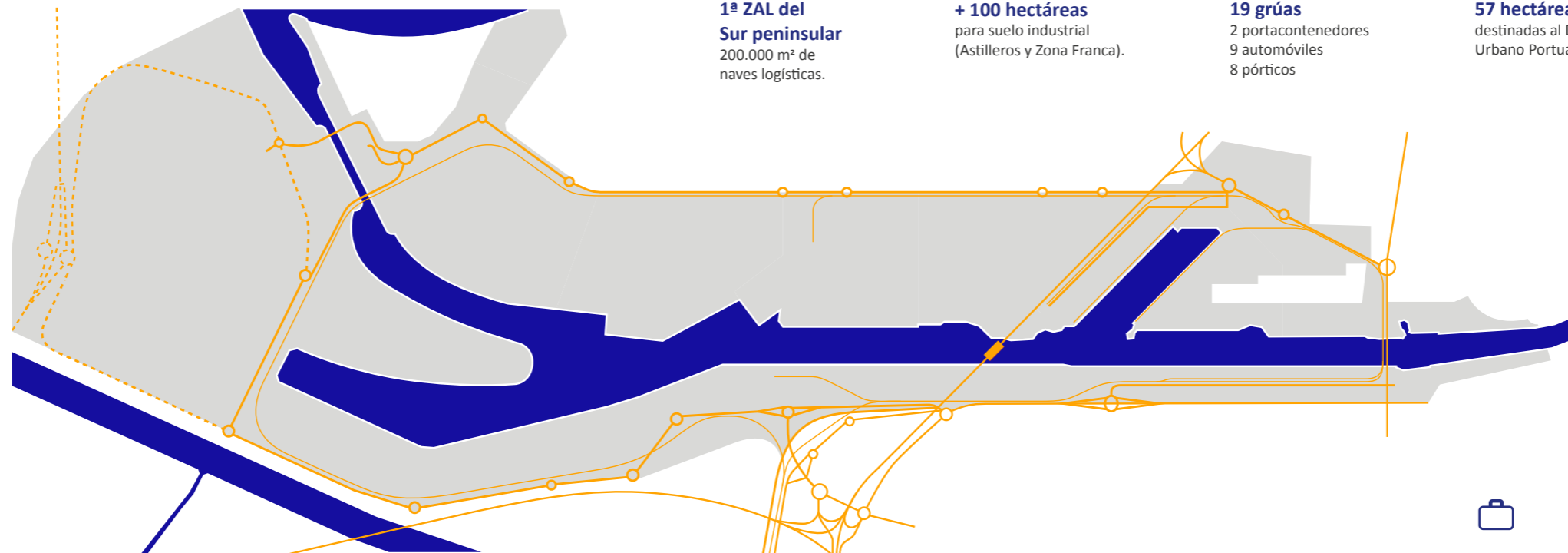
+ 80.000 m³ de almacenamiento frigorífico.



Terminal ferroviaria propia con 5 vías para albergar trenes de hasta 750 m.



+ 100 concesiones y autorizaciones a empresas portuarias, logísticas, metalmecánicas, energías renovables, puerto-ciudad, etc.



Tráfico portuario 2024



4.274.087 toneladas
tráfico portuario 2024



Crecimiento ↑ 28,12%
en graneles líquidos



Cerca de 100 circulaciones
ferroviarias mensuales
Tren diario con Sines y
semanales con Madrid y Bilbao



4 salidas marítimas
semanales
2 buque ro-ro
2 portacontenedores

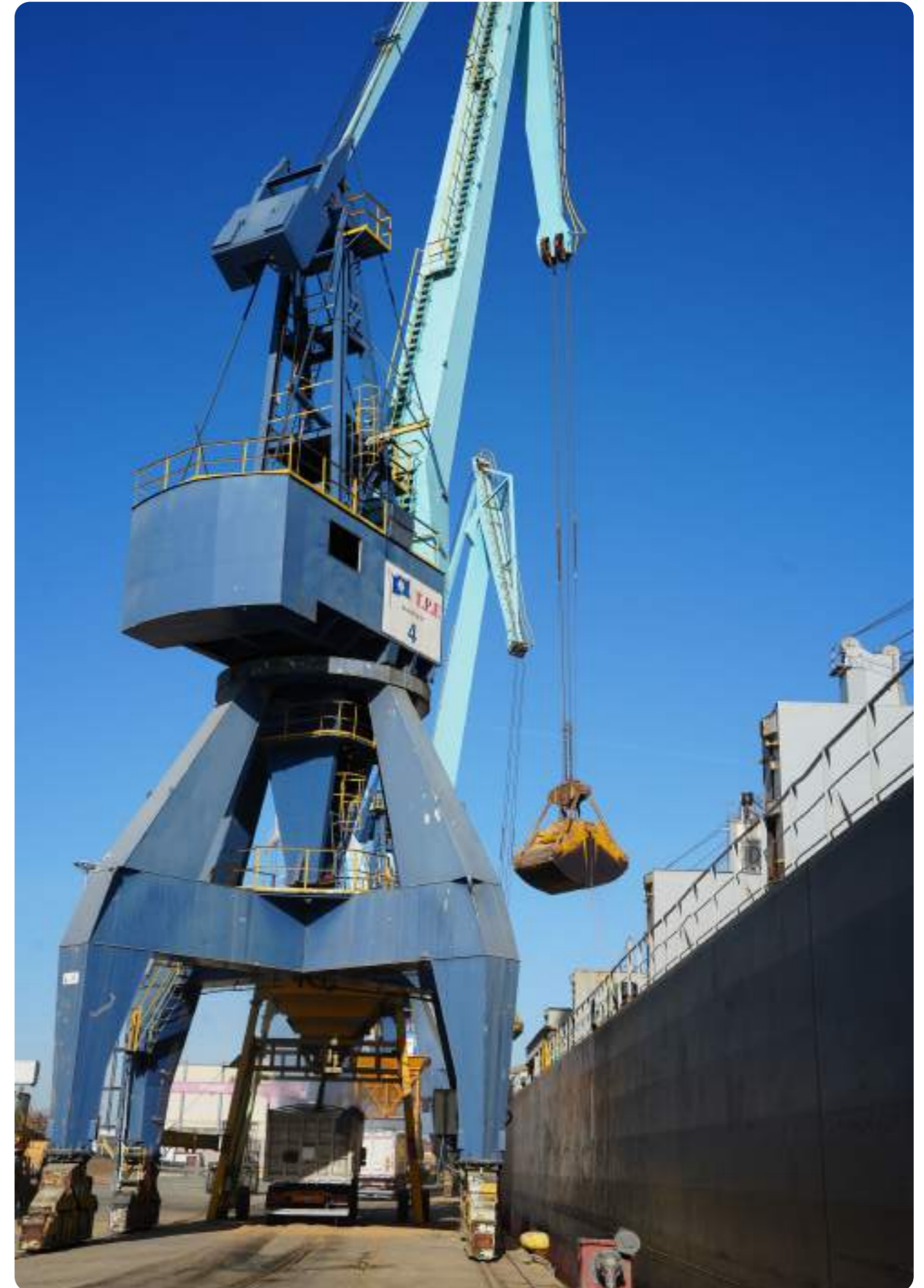
Tráficos destacados

Graneles sólidos	2.027.639 tn	47,44%	CRECIMIENTO TOTAL ↑ 3,22%
Chatarras de hierro	399.657 tn	↑ 57,92%	
Abonos naturales y artificiales	539.043 tn	↑ 29,28%	
Mercancía general	1.644.136 tn	38,46%	CRECIMIENTO TOTAL ↑ 9,01%
Cemento y clínker	24.556 tn	↑ 50,41%	
Aceites y grasas	36.685 tn	↑ 28,04%	
Graneles líquidos	567.712 tn	13,28%	CRECIMIENTO TOTAL ↑ 28,12%
Aceites y grasas	402.504 tn	↑ 42,32%	
Productos Químicos	106.535 tn	↑ 18,68%	

Balance económico

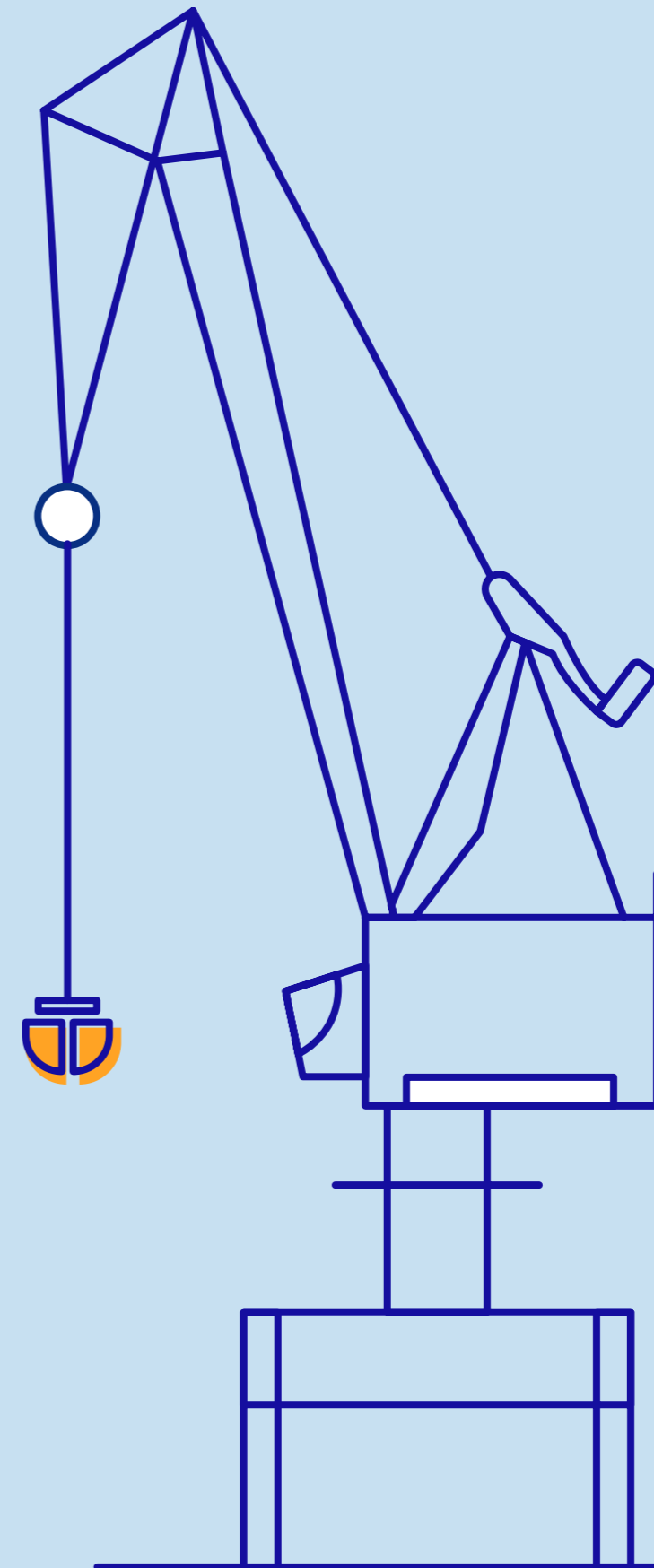
► IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO 2024: 22 millones de euros

► 5 millones de euros de resultado positivo en 2024



3.

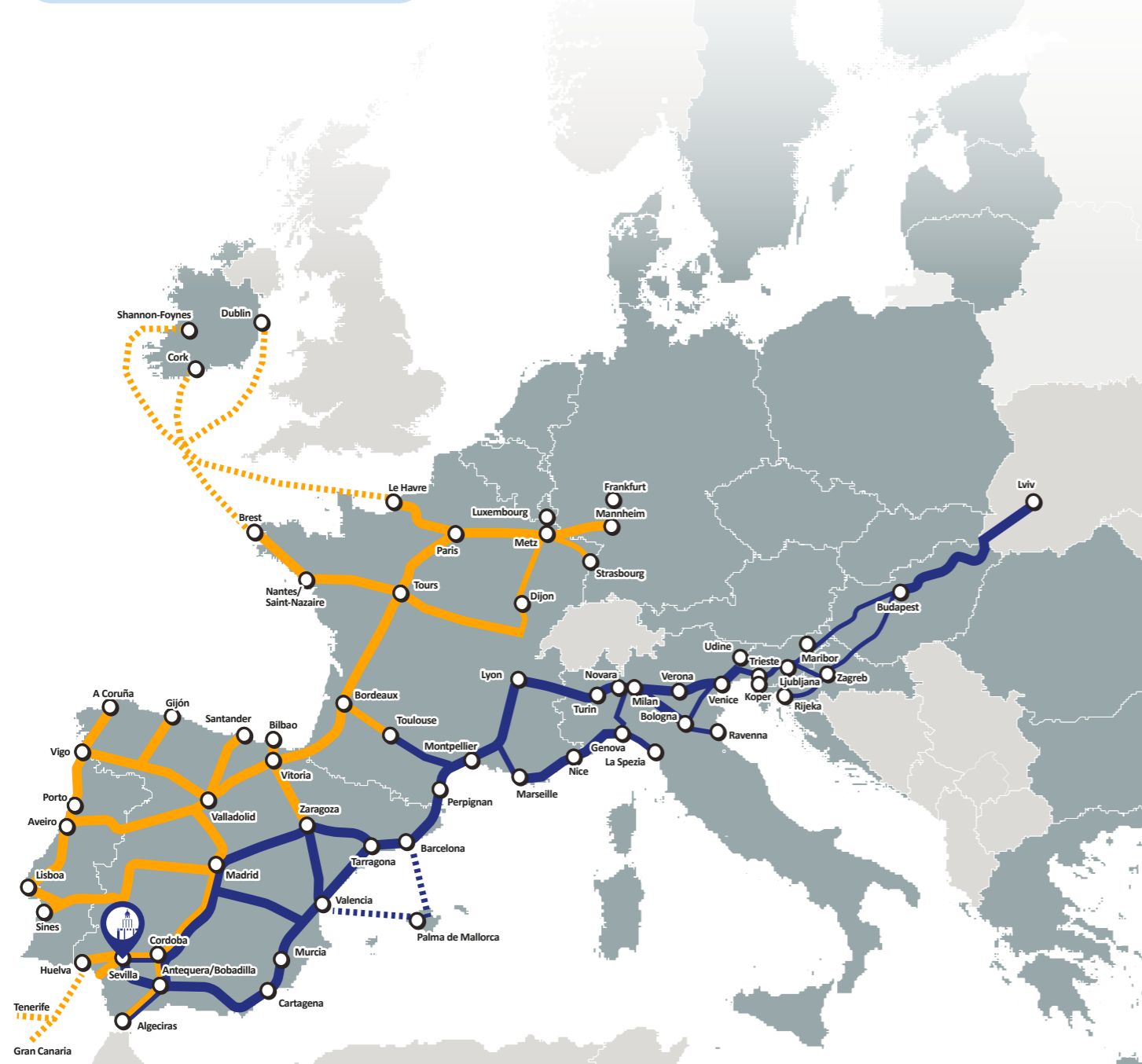
El Puerto como motor económico de Sevilla



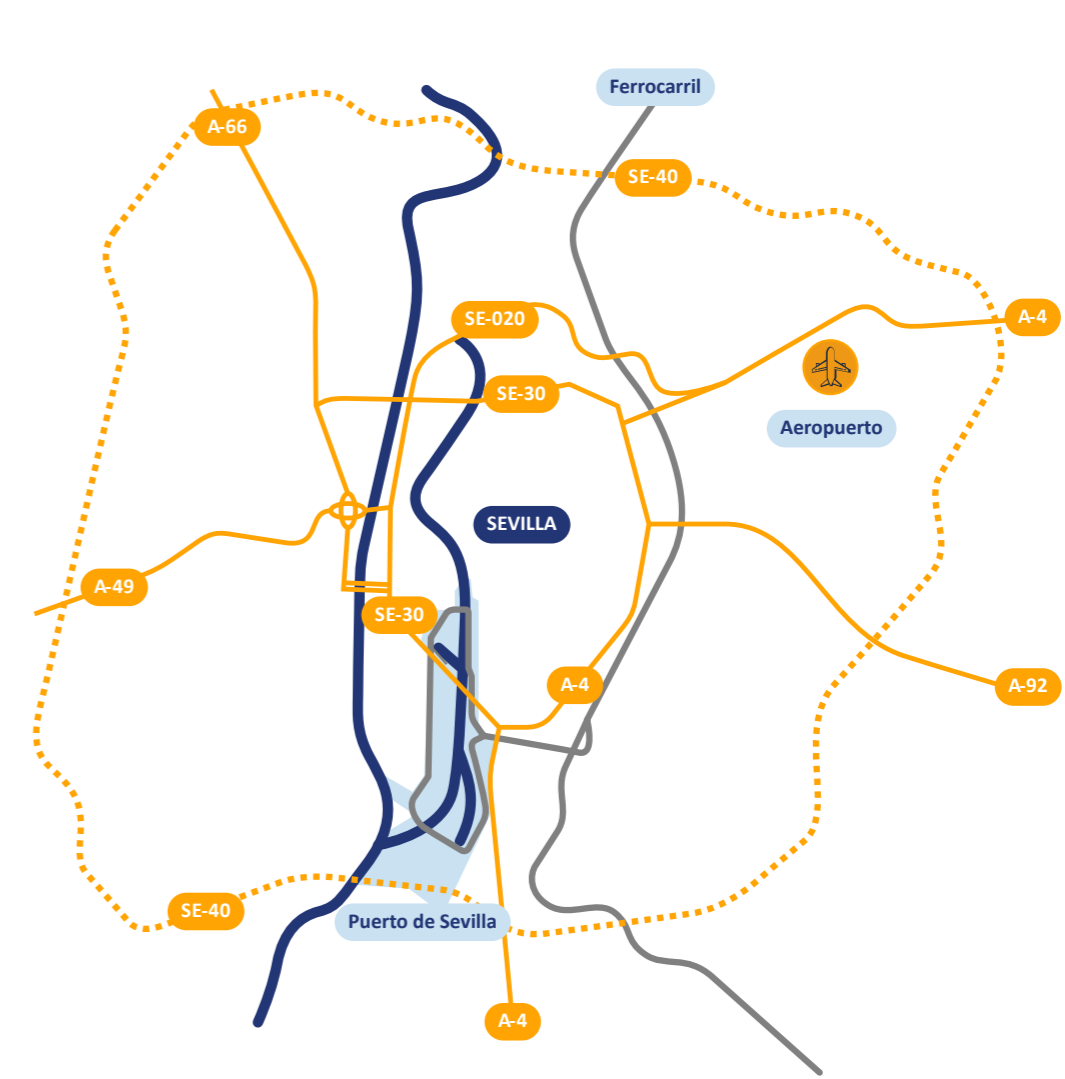
El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Por su configuración y localización es un puerto singular, completamente sincromodal con conexiones marítima y terrestre regulares, y a lo largo de sus 850 hectáreas dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial.

El Puerto de Sevilla es estratégico para la Unión Europea. Constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T); así como del corredor Atlántico junto a la Eurovía del Guadalquivir (con sus 90 kilómetros de canal de interior navegable).

● ATLÁNTICO ● MEDITERRÁNEO



● Red viaria ● Ferrocarril ● Río Guadalquivir



El Puerto de Sevilla opera multitud de tráfico que suponen un movimiento anual de más de 4 millones de toneladas. La tipología de estas mercancías depende del hinterland: el área metropolitana de Sevilla, donde habitan 1,5 millones de personas, y el sur peninsular. Debido a su ubicación, en el interior del territorio, el Puerto de Sevilla es centro de generador de carga en dicho espacio geográfico.

La zona de influencia del Puerto de Sevilla es muy rica desde el punto de vista agrícola. Desde el puerto sevillano se importa y exporta cereales, fertilizantes, y piensos para la ganadería, principalmente.

En el sector siderúrgico, el Puerto de Sevilla juega un papel clave en un importante ejercicio de economía circular. En su área de influencia se encuentran dos centros de producción siderometalúrgica; uno en Alcalá de Guadaíra y otro en Jerez de los Caballeros, a unos 15 y 200 km de distancia, respectivamente. Las infraestructuras y servicios del Puerto de Sevilla permiten la recepción y distribución de miles de toneladas anuales de chatarra, que se incorporan al ciclo productivo de estas plantas. Este aprovisionamiento de materia prima ofrece una segunda vida al material, que es transformada en productos siderúrgicos para la exportación a través de los muelles de Sevilla.

En cuanto al contenedor, el Puerto de Sevilla destaca por su tráfico marítimo con Canarias (alrededor de 150.000 TEU cada año). Igualmente, su ubicación dentro del territorio hace que las conexiones por ferrocarril y carretera sean óptimas y regulares.

En este sentido, la Autoridad Portuaria de Sevilla impulsa nuevos modos de transporte en torno a los servicios ferroviarios como el proyecto de Autopista Ferroviaria que conectará Sevilla con Madrid y, posteriormente, con Zaragoza. Esta infraestructura permitirá traspasar un gran número de camiones desde la carretera al ferrocarril, reduciendo la Huella de Carbono de las cadenas logísticas.

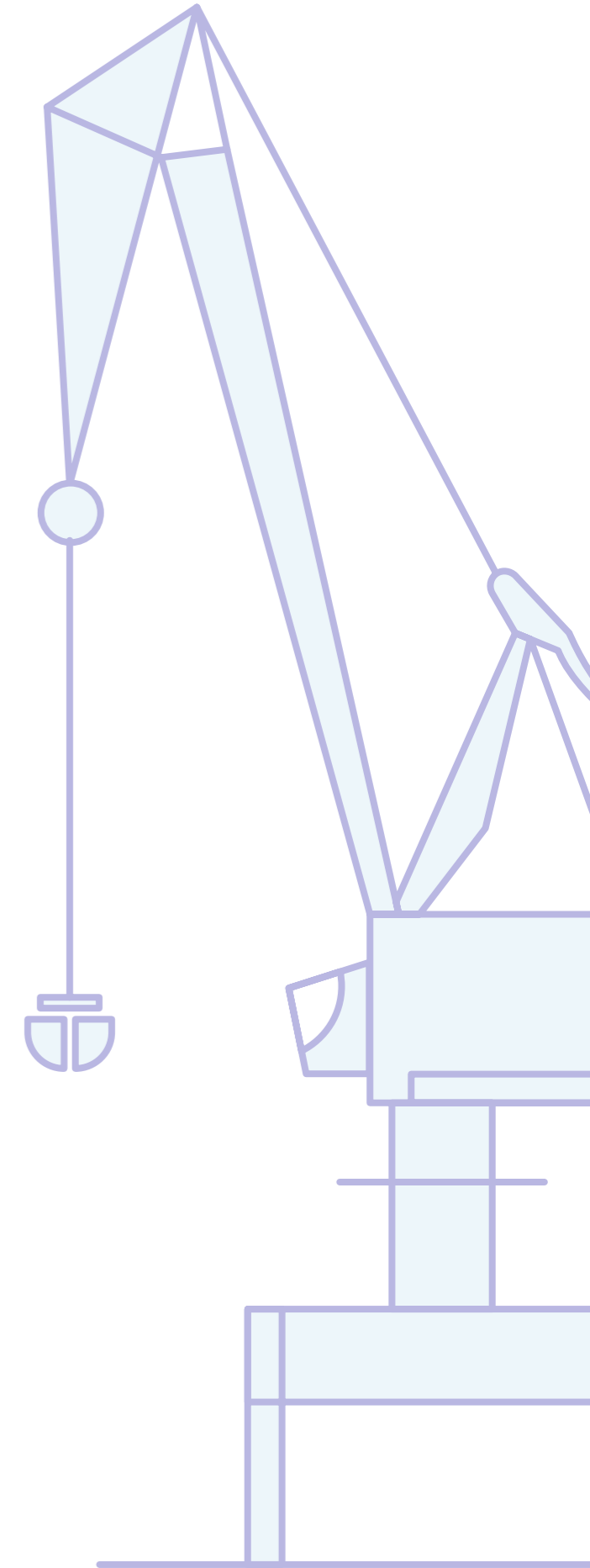
Por su gran cantidad de suelo logístico, 850 hectáreas de superficie, el Puerto de Sevilla es un **gran centro de actividad económica**. Dispone de la Zona de Actividad Logística (ZAL), la más importante del sur peninsular con 180.000 metros cuadrados de naves construidas a 250 metros del cantil del muelle del Centenario. La ZAL otorga un valor añadido a la cadena logística, desde la consolidación y desconsolidación de cargas, hasta la distribución de última milla a toda el área metropolitana de Sevilla.



En cuanto a la actividad industrial, el Puerto de Sevilla se configura como un cluster industrial al tener radicadas compañías multinacionales especializadas en la fabricación de grandes estructuras metálicas (segmentos de torres de aerogenerador, puentes y plataformas móviles, etc.). Desde el muelle de Armamento estas grandes estructuras se pueden exportar a todas las partes del mundo. El Puerto de Sevilla también tiene cabida para otras industrias: dos plantas de fabricación de harinas, dos más para fertilizantes, biocombustibles, etc. Todo el tejido industrial se beneficia, por un lado, de la gran superficie terrestre y del fácil acceso al interior del territorio y, por otro lado, de la conexión navegable.

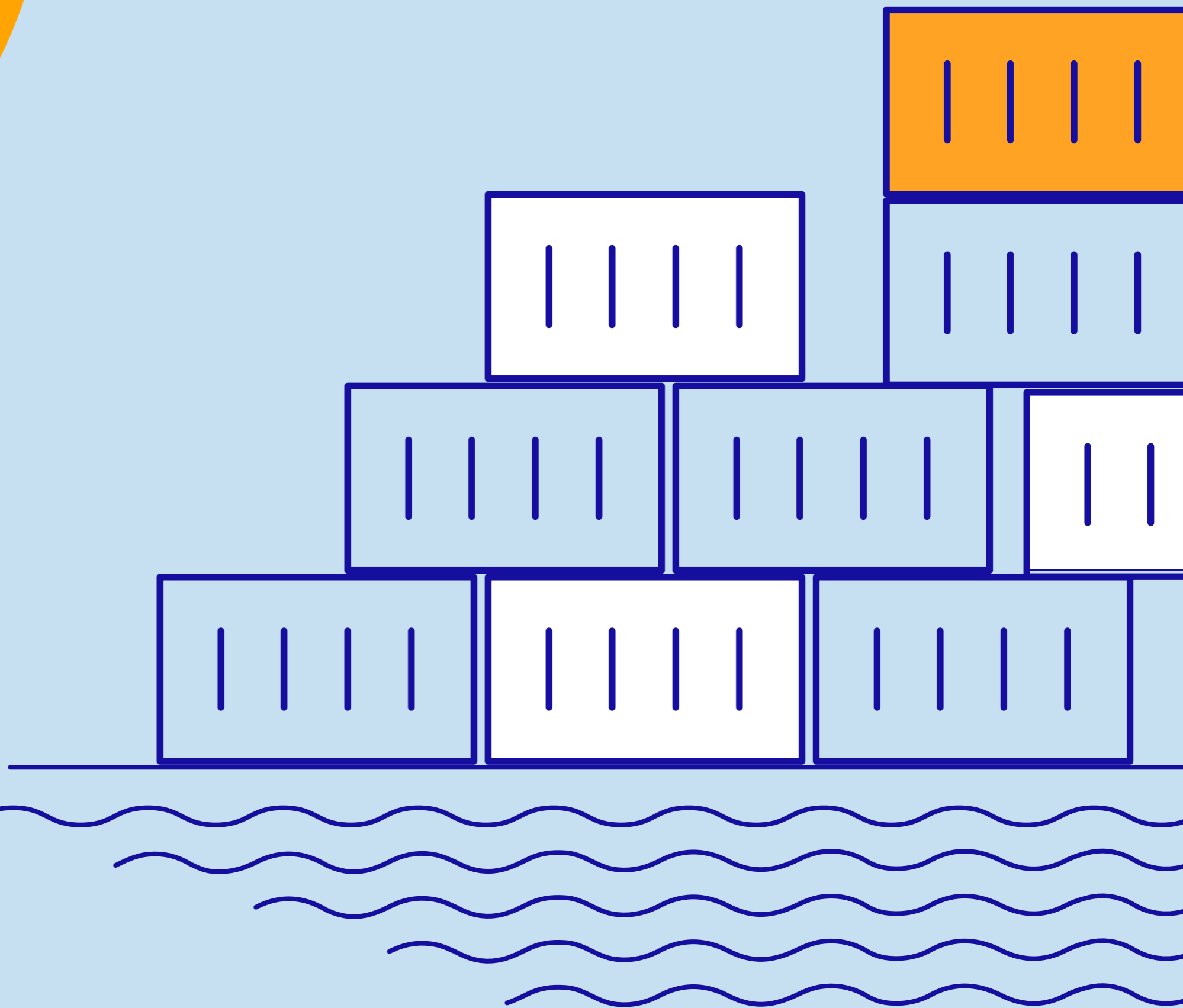
Un aspecto en el que los Puertos tienen una especial responsabilidad es su vinculación con la ciudadanía y la población en la que se encuentran ubicados. Un puerto urbano, como el de Sevilla, realiza constantemente un importante ejercicio de integración Puerto-Ciudad, con la implementación de suelo que puedan ser disfrutados por la ciudadanía.

El nuevo Distrito Urbano Portuario es uno de los proyectos más relevantes en los que la Autoridad Portuaria de Sevilla está embarcada. Con él, se dará forma a la futura estructura urbana, transformando los muelles más próximos a la ciudad con la concepción de nuevos espacios para el disfrute de todos. Este Distrito abarcará un ámbito de 7 grupos de naves y 4 parejas de tinglados, dispuestos a lo largo de unos 2 km y 200 m de ancho. Se trata de un espacio común para la convivencia donde la historia, la creatividad, el patrimonio, la arquitectura y el emprendimiento se encuentran con el agua, la cultura, el deporte, la innovación, el turismo y la gastronomía.



4.

Fortalezas del Puerto de Sevilla



Desarrollo de mercados actuales

El Puerto de Sevilla se configura como una herramienta de competitividad al servicio de la cadena logística, ofreciendo conectividad indirecta con puertos a nivel mundial gracias a sus servicios marítimos y ferroviarios, que lo enlazan las principales rutas marítimas.

Uno de los mercados naturales del Puerto es el tráfico con las **Islas Canarias**, segmento en el que ocupa una posición de liderazgo, y que permite desarrollar servicios de conectividad regular no sólo entre Sevilla y el archipiélago canario, sino también con mercados de West África como Mauritania o Senegal.

El Puerto de Sevilla se encuentra ubicado en el **principal nodo poblacional y de consumo del sur peninsular**, con un hinterland de influencia de intensa actividad ligada tanto al sector siderúrgico como al sector agrícola e industrias agregadas, gracias a la riqueza del Valle del Guadalquivir.

Esta ubicación privilegiada posiciona al Puerto de Sevilla como un nodo logístico esencial en la importación y exportación de mercancías a granel, conectando su zona de influencia con mercados estratégicos en el Mar Negro, Europa del norte y el Mediterráneo.

El Puerto de Sevilla cumple un rol esencial en la exportación de graneles sólidos alimentarios, como el cereal andaluz, o la importación de aceites vegetales, con mercados de toda Europa y del fondo Mediterráneo, al tiempo que se posiciona como el puerto más importante de Andalucía para la **industria del fertilizante**. Adicionalmente, es punto de descarga de grandes flujos de graneles industriales procedentes de mercados de Europa del Este.

Dentro del tráfico terrestre, el Puerto de Sevilla se configura como un nodo ferro-portuario de primer nivel, ofreciendo servicios ferroviarios de conexión con importantes hubs a nivel nacional (Valencia, Madrid o Bilbao).








Instalaciones y servicios

Plataforma Logística Sincromodal.

Terminal de contenedores y ro-ro:




Terminal Marítima del Guadalquivir



-  **Ubicación:** Dársena de Batán.
-  **Superficie:** 180.000 m².
-  **Especialidad:** contenedores y ro-ro.
-  **Capacidad:** 600.000 TEUS.
-  **Medios:**
 - 700 metros de línea de atraque.
 - 350 metros en concesión.
 - 13.000 m² de depósito para semirremolques.
 - Servicios de báscula, tomas de corriente y contenedores frigoríficos.
 - Terminal ferroviaria.



Terminal ferroviaria



-  **Ubicación:** Dársena de Batán.
-  **Especialidad:** contenedores.
-  **Medios:**
 - 5 vías para trenes de hasta 750 metros.

Zona de Actividades Logísticas







- Primera ZAL del sur de España.**
- Centro de almacenamiento y distribución que presta servicio a Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y norte de África.
-  **Superficie:** 54 ha.
-  **Medios:**
 - 200.000 m² de naves polivalentes.
 - Centro logístico de frío.
 - Recinto cerrado y control de acceso.

Terminales Portuarias:

Graneles y mercancía general.





Terminal de Líquidos Sevitrade



-  **Ubicación:** Dársena del Cuarto.
-  **Superficie:** 60.000 m².
-  **Especialidad:** graneles líquidos y multi-producto.
-  **Medios:**
 - 145.000 m³ de almacenamiento.





Terminal Euroports



-  **Ubicación:** margen izquierda del canal de Alfonso XIII.
-  **Superficie:** 60.000 m².
-  **Especialidad:** graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional.
-  **Medios:**
 - 145 metros de línea de atraque con zona de maniobra de grúas de 3.000m².
 - 1 grúa de 104 toneladas y una segunda de 120 toneladas.
 - Zona de operaciones extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m².
 - 16 naves de almacenamiento.

Terminal Aldeport







-  **Ubicación:** Dársena de Cuarto.
-  **Superficie:** 68.000 m².
-  **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general.
-  **Medios:**
 - Frente de agua de 150m y dos duques de alba en cada cabeza para atraque simultáneo de dos barcos de hasta 120m de eslora.
 - Instalaciones de atraque con 2 grúas móviles.
 - Cinta de carga móvil.
 - Naves cubiertas distribuidas en 11 módulos.

Muelles Públicos



Terminal Portuaria Esclusa



-  **Ubicación:** muelle de la Esclusa.
-  **Superficie:** 27.000 m².
-  **Especialidad:** graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional.
-  **Medios:**
 - 300 metros de línea de atraque.
 - 2 grúas de 100 toneladas de capacidad de elevación, 1 de 30 de toneladas, 2 de 16 toneladas y 1 de 12 toneladas.
 - 41.500 m² de almacenamiento.



Muelle de Tablada y Ampliación



-  **Longitud:** 1.200 m. | **Ancho:** 72 m.
-  **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general.

Muelle Norte




-  **Longitud:** 706 m. | **Ancho:** 45 m.
-  **Especialidad:** graneles sólidos y mercancía general. Rampa ro-ro.

Zona Industrial


Polígono de Astilleros



-  **Superficie:** 44 hectáreas.
- Muelle de Armamento** habilitado para el movimiento de cargas especiales.

Zona Franca






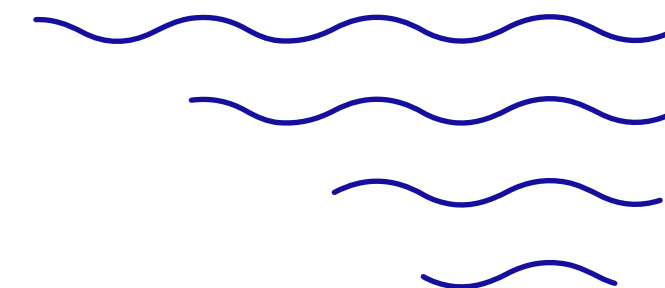
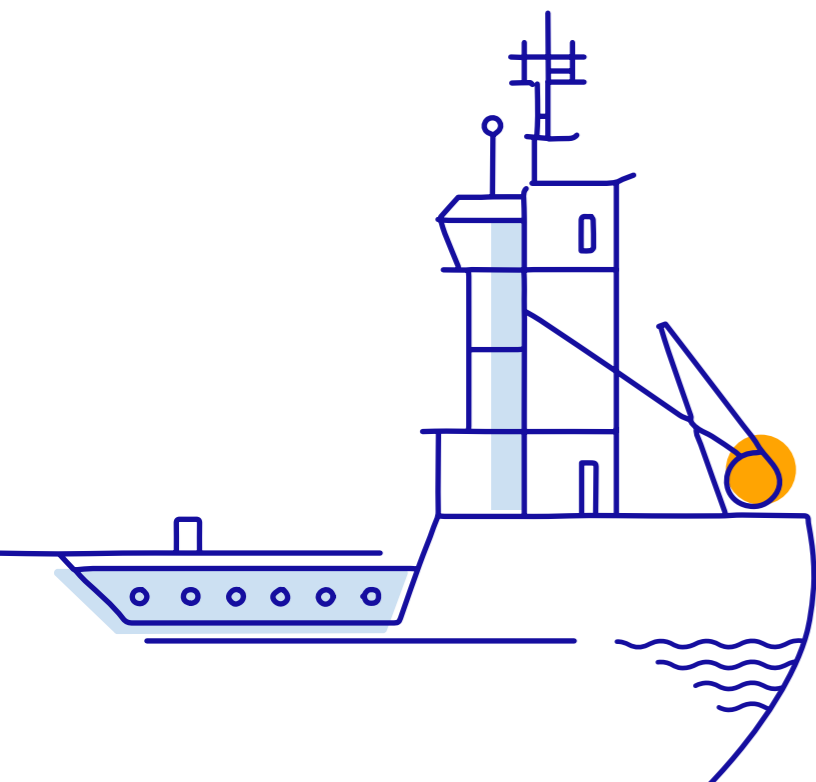
-  **Superficie:** 244.055 m².
- Ventajas fiscales** para las empresas instaladas. Óptimas condiciones **logísticas**.
- Muelle de la Esclusa** habilitado para el movimiento de graneles líquidos, sólidos y mercancía general.

Zona Puerto-Ciudad

Terminal de cruceros



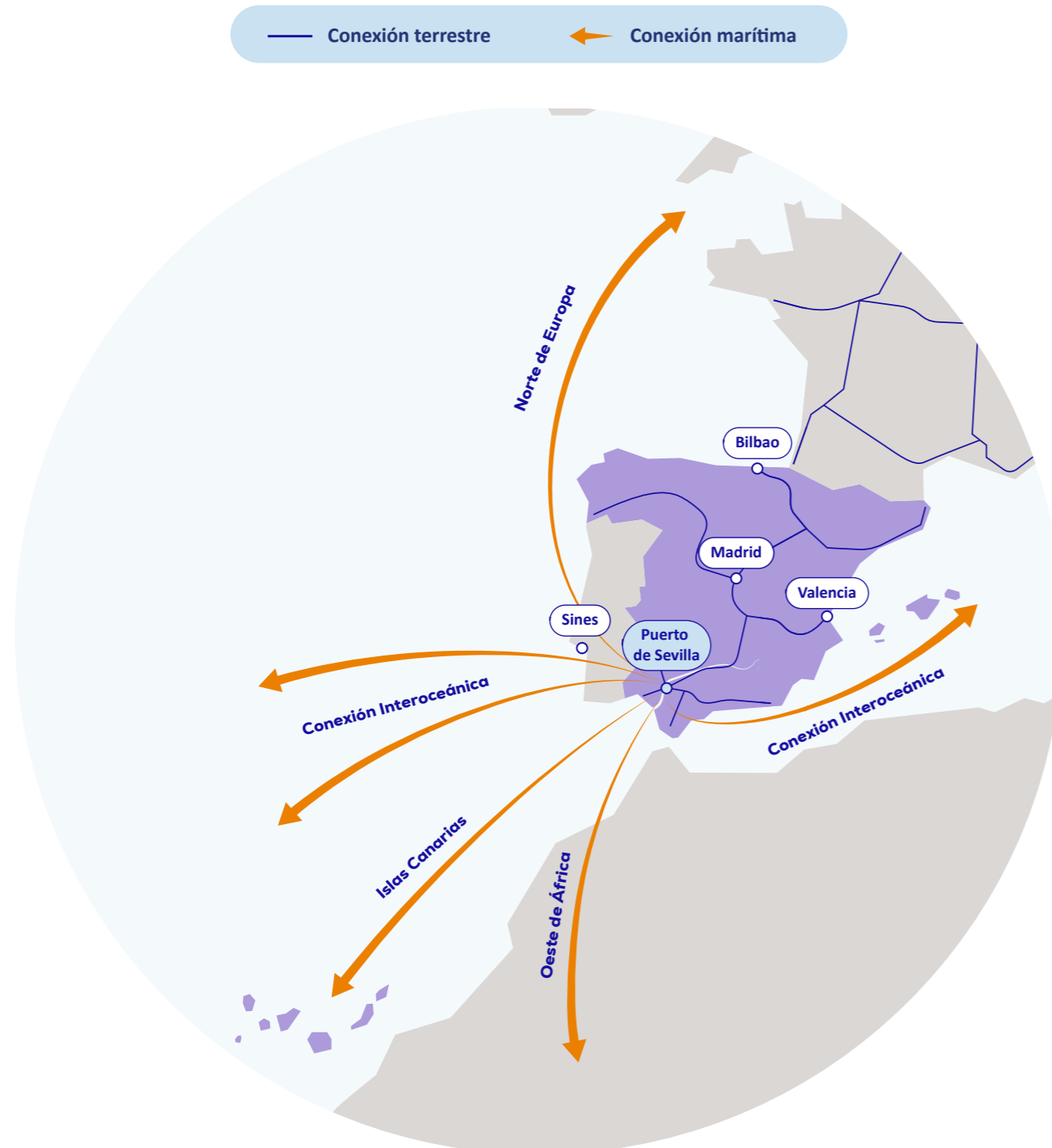
-  **Ubicación:** muelle de las Delicias.
-  **Superficie:** 1.092 m².
- Edificio sostenible** construido con 46 contenedores reciclados.
-  **Medios:**
 - Terminal dotada con medios de protección (International Ship and Port Facility Security, ISPS).
 - Atraque directo en el centro de la ciudad a pocos metros de la zona histórica.
 - El Muelle de Delicias dispone de aparcamiento subterráneo, locales de restauración y para el ocio y zonas ajardinadas.



Sincromodalidad

La Autoridad Portuaria de Sevilla trabaja por integrar el transporte marítimo, el terrestre y el ferroviario en un mismo sistema coordinado y eficiente, la sincromodalidad. En los últimos años, el Puerto de Sevilla ha adaptado infraestructuras en muelle y viarios, incorporando las últimas tecnologías de gestión de tráfico con el objetivo de mejorar el control y la coordinación en tiempo real de los distintos modos de transporte.

Conexiones regulares



Líneas regulares

Marítimas

BOLUDA	Islas Canarias	2 salidas semanales
	West Africa – Vía Las Palmas	2 salidas semanales
CMA-CGM	Islas Canarias	2 salidas semanales
	West Africa	2 salidas semanales

Ferrovias

MEDWAY	Sevilla > Sines
CONTINENTAL RAIL	Sevilla > Madrid
CONTINENTAL RAIL	Sevilla > Bilbao
CONTINENTAL RAIL	Sevilla > Valencia
OTRAS CONEXIONES	Sevilla > Jerez de los Caballeros
	Sevilla > Córdoba

Otros tráfico

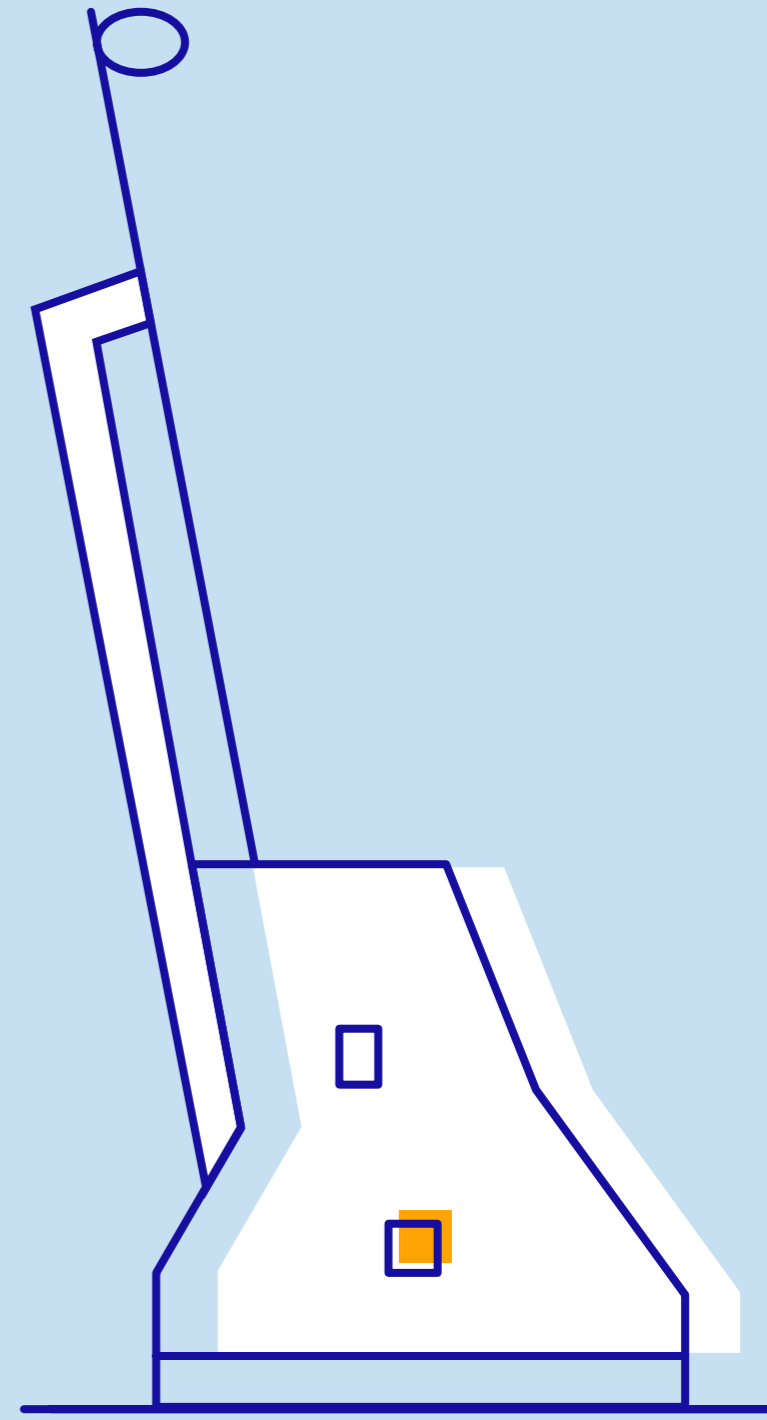
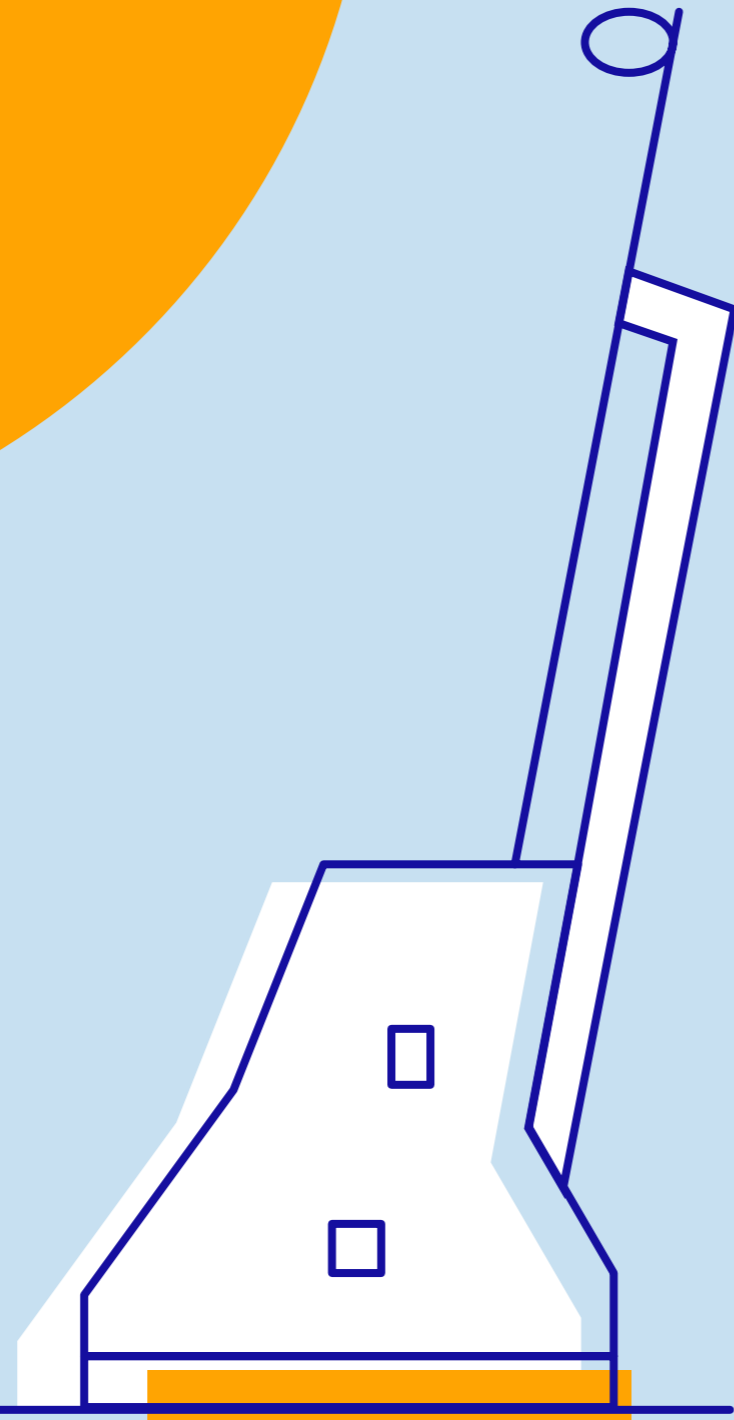
Productos agroalimentarios procedentes del Valle del Guadalquivir.

Productos siderúrgicos para Sevilla y Extremadura.

Carga de proyecto.

5.

**Consejo de
administración**



Consejo de administración

La Autoridad Portuaria de Sevilla comienza su funcionamiento el 1 de enero de 1993. Es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal de Sevilla y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del Guadalquivir en el océano Atlántico. Depende del Ministerio de Fomento y se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Composición del Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2024

Director Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Ángel Pulido Hernández

Secretario

D. Joaquín Vera Sánchez

VOCALES NATOS

Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Rafael Carmona Ruiz

El Capitán Marítimo

D. Rafael Enrique Bonald Reboul

Director de la Gerencia de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos

- En representación de la Junta de Andalucía

Delegado territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Sevilla

D. Francisco de Paula José Juárez Martín

Delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía

D. Ricardo Sánchez-Antúnez

- En representación de Empresarios

Presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla y vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

D. Francisco Herrero León

Presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla

D. Miguel Rus Palacios

Confederación de Empresarios de Andalucía

D. Augusto Jannone D'Armando

- En representación del Estado

Jefe de la Abogacía del Estado en Andalucía, Ceuta y Melilla

D. Eusebio Pérez Torres

Organismo Público de Puertos del Estado

D^a. Nuria Gaitón Redondo

Subdelegado del Gobierno en Sevilla

D^a Isabel Mayo López

- En representación del municipio de Sevilla

Alcalde de Sevilla

D. José Luis Sanz Ruiz

- En representación del municipio de Dos Hermanas

Teniente de alcalde

Juan Agustín Morón Marchena

- En representación de las Organizaciones Sindicales

Secretario General de UGT Sevilla

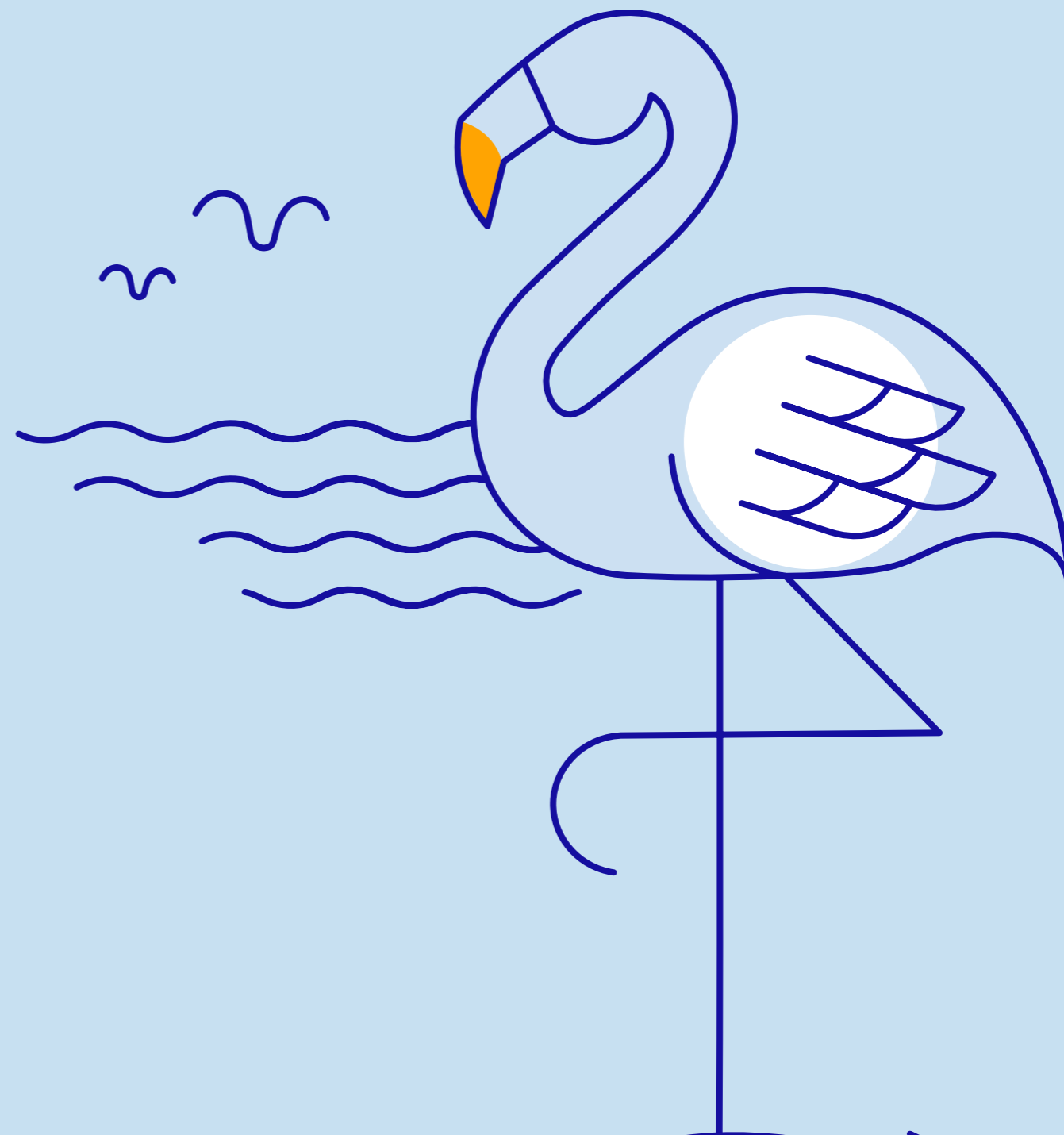
D. Enrique Julio Jiménez González

Secretario General de CCOO Sevilla

D. Carlos Aristu Ollero CC.OO.

6.

Estrategia



Marco Estratégico Puerto de Sevilla



Competitividad y eficiencia operativa



Conexión ferroviaria con la Dársena del Cuarto

En 2024 han dado comienzo las obras para la conexión ferroviaria con los nuevos desarrollos portuarios de la dársena del cuarto. Un nuevo ramal que facilitará el acceso ferroviario hasta las nuevas terminales portuarias y logísticas previstas en la dársena. Esta nueva infraestructura, que alcanzará los 1,9 kilómetros de longitud, cuenta con un presupuesto base de licitación de 2,2 millones de euros, cofinanciados con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los Fondos Next Generation UE.

Por otro lado, la Institución portuaria ha publicado el concurso público para la redacción del proyecto que permitirá extender el trazado ferroviario hacia el extremo sur de la dársena del Cuarto. Los trabajos consistirán en el estudio y análisis de la mejor alternativa para ampliar el trazado ferroviario en 900 metros, hasta el final de la dársena, en una zona próxima a la terminal de líquidos. El importe base de licitación asciende a 85.000 euros, cofinanciados por el mecanismo Conectar Europa (CEF).



Ampliación del apartadero de Torrecuellar

El Puerto de Sevilla mejora sus infraestructuras con la ampliación del apartadero ubicado en el Polígono Torrecuellar, junto a la Zona Franca y paralelo a la carretera de la esclusa. Las obras han permitido poner en servicio 750 metros de vías y optimizar flujos dentro del anillo ferroviario que conecta el puerto sevillano. La inversión de la APS ha alcanzado los 600.000 euros y finalizaron en mayo.

Con esta actuación, la APS pretende mejorar la planificación de las circulaciones ferroviarias, al habilitar un nuevo espacio de estacionamiento y espera para trenes de mercancías. En concreto, el proyecto consiste en la ampliación de la longitud útil del apartadero existente, situado en el ramal de vía única que se dirige a la esclusa, lo que dotará de una mayor capacidad a la infraestructura ferroviaria del Puerto.

Esta actuación cuenta con la cofinanciación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y de los Fondos NextGeneration EU, dentro de la línea de refuerzo a la Sostenibilidad Medioambiental del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.

Nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla

ADIF avanza en la ejecución del nuevo acceso directo ferroviario al Puerto de Sevilla que reducirá el tiempo de paso de los trenes; aunque los plazos de ejecución de la obra son dilatados y han superado las previsiones. En este contexto, APS y ADIF han firmado la 3ª adenda modificativa y de prórroga del convenio regulador de las aportaciones financieras en relación con el proyecto.

El nuevo ramal al puerto evitará el paso y las maniobras de inversión que actualmente deben realizar los trenes de mercancías en las estaciones de La Salud, Dos Hermanas o incluso Utrera, todas ellas pertenecientes al núcleo de Cercanías de Sevilla, beneficiando también al servicio de viajeros al reducir el paso de trenes de mercancías por esta red.



Proyecto de optimización de la navegación

Otra de las líneas de trabajo clave de 2024 ha sido el Proyecto de Optimización de la Navegación, que se encuentra en la última fase de tramitación ante el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El Proyecto de Optimización de la Navegación en la Eurovía E.60.02 busca mejorar el acceso marítimo hasta Sevilla en base al conocimiento científico del estuario del Guadalquivir a través de la aplicación de técnicas innovadoras que permitan la entrada de buques con más carga manteniendo las cotas de la rasante actual de la canal.

La optimización de la navegación integra en todas sus fases de planificación y ejecución la filosofía de trabajo 'Working with Nature' (Trabajar con la naturaleza). De esta forma, las soluciones diseñadas promueven al mismo nivel la conservación de los parámetros naturales y la mejora del medio ambiente, y el desarrollo social y económico. Con ello, la Autoridad Portuaria de Sevilla busca incorporar el Proyecto de optimización de la navegación a la propia naturaleza del estuario para lograr la sostenibilidad ambiental desde una perspectiva integral.

Entre las novedades de la iniciativa, la Autoridad Portuaria de Sevilla propone alternativas sostenibles para los dragados de mantenimiento, que son aquellos que realiza de forma periódica para garantizar la seguridad en el acceso marítimo hasta Sevilla.

También, aporta nuevas soluciones para la gestión y revalorización de los sedimentos que irán destinados a incrementar la biodiversidad, a la restauración del litoral, y a ofrecer una segunda vida al material para la industria cerámica o la construcción.

Todo ello ha sido diseñado en colaboración con los principales actores del estuario del Guadalquivir por medio de un proceso participativo organizado en mesas sectoriales. Tanto el Proyecto de Optimización de la Navegación como su Estudio de Impacto Ambiental han contado con las aportaciones de las comunidades agrícolas, regantes, ecologistas, administraciones públicas, empresarios, entre otros colectivos; así como con la participación de la comunidad científica.



Proyecto de Optimización de la Navegación en la Eurovía E.60.02 Guadalquivir



Mantenimiento de las compuertas de la esclusa 'Puerta del Mar'

La APS finaliza con éxito los trabajos de renovación del carro inferior sobre el que se asienta la compuerta 6001 de la esclusa 'Puerta del Mar'. Esta pieza es fundamental para el correcto funcionamiento de la infraestructura al permitir su apertura y cierre. Con esta actuación, la APS concluye el mantenimiento integral de las compuertas de la esclusa. En total, la Institución portuaria ha invertido 1,5 millones de euros en la renovación de los cuatro carros inferiores de las compuertas de la esclusa. Los trabajos han tenido lugar durante las anualidades de 2018, 2019, 2021 y 2024.



Análisis de la navegabilidad de los sedimentos fluidos del fondo del canal

El objetivo de esta iniciativa es estudiar la profundidad náutica de la Eurovía del Guadalquivir en base al conocimiento científico-técnico para mejorar la navegación sin alterar las cotas de la rasante actual de la canal. En concreto, los trabajos están enfocados a conocer con mayor precisión las capas de sedimentos líquidos depositadas en el fondo de la canal, cuya densidad puede permitir que los buques se deslicen a través de dichos niveles navegables en plenas condiciones de seguridad para el transporte marítimo y el estuario.



Prestación del servicio portuario de practicaje

En cuanto a los servicios portuarios, en 2024 el Consejo de Administración aprobó el otorgamiento de la nueva licencia para la prestación del servicio portuario de practicaje de buques a la Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir por un periodo de 10 años, conforme a lo definido en el artículo 115.2 del TRLPEMM.

Transformación tecnológica y digitalización

El Puerto de Sevilla lidera el Proyecto Prisma

El proyecto PRISMA (Port Real Time Information Smart Management) desarrolla medidas para la gestión inteligente de datos en tiempo real de la actividad portuaria. Este proyecto de digitalización monitorizará la operativa, conectará de forma virtual a los actores de la cadena logística y mejorará el intercambio de información entre la Comunidad Portuaria.

La iniciativa ha sido seleccionada por la Comisión Europea dentro de la última convocatoria del mecanismo Conectar Europa por su contribución a la digitalización de la operativa en la Red Transeuropea de Transporte. Para su puesta en marcha la APS invertirá 10,3 M€ de los cuales 5 M€ cuentan con cofinanciación europea.



Guadaltwin, gemelo digital del Guadalquivir

El gemelo digital del Guadalquivir, Guadaltwin, integrará tecnologías de aprendizaje automático e Inteligencia Artificial para mejorar la precisión de las predicciones y la toma de decisiones. Todo ello, con el objetivo de optimizar las operaciones para una navegación mucho más eficiente; mejorar la seguridad marítima; o perfeccionar los modelos hidrodinámicos de la Eurovía. Este proyecto cuenta con financiación de la línea de Fomento de la Innovación desde la Demanda para la Compra Pública de Innovación y supondrá una inversión de más de 7,7 millones de euros.



Gemelo digital de la esclusa 'Puerta del mar'

La APS ha puesto en marcha, dentro del proyecto europeo SAFARI, el estudio para monitorizar el uso de la esclusa a través de un gemelo digital de esta infraestructura. El objetivo es maximizar su operativa y resiliencia ante condiciones meteorológicas extremas. El consorcio internacional SAFARI pretende desplegar nuevas medidas de suficiente madurez tecnológica en diferentes infraestructuras marítimas e interiores de los puertos socios, del Mar del Norte, Océano Atlántico y Mar Mediterráneo, que puedan minimizar los impactos de las perturbaciones provenientes de eventos climáticos. Para ello, se han seleccionado tres demostradores piloto de los litorales de Europa: el Puerto de Dunkerque (en Francia), el Puerto de Sevilla y el Puerto de Lisboa (en Portugal).



Incremento de la actividad portuaria

Nueva terminal de Aldeport en la Dársena del Cuarto

En 2024, tras 25 años sin inaugurar un nuevo muelle, el Puerto de Sevilla estrena la nueva terminal marítima de la compañía Aldeport (formada por Ership y Grupo Portillo). La inauguración, en noviembre de 2024, permite disfrutar de un nuevo recinto logístico que moderniza las instalaciones portuarias siguiendo el modelo europeo, donde se combina el muelle en primera línea, con los almacenes y espacio para desarrollos industriales, en una segunda. En total, 70.000 metros cuadrados, ampliables a 100.000, en una ubicación estratégica, en el único puerto marítimo de interior de España.

Este muelle de carácter sincromodal cuenta con 150 metros lineales de muelle y con dos Duque de Alba en cada extremo que permite el atraque de dos buques de 120 metros de eslora de forma simultánea. Además, la terminal tiene acceso directo a las rondas de circunvalación SE-30 y SE-40; y también dispondrá de un ramal ferroviario que ejecuta la APS hasta la entrada del recinto. Este es un espacio polivalente para todo tipo de tráficos, graneles sólidos, líquidos y mercancía general,

excepto contenedor y carga rodada: y presta servicio a los principales sectores productivos de la región, entre ellas, el agroalimentario.

De hecho, la nueva terminal se estrena con dos buques de cereal. Por un lado, el buque Hatice Ana, que carga 5.000 toneladas de trigo con destino Italia, al puerto de Catania (Italia). Por otro, el buque Snow, que descarga 3.000 toneladas de harina procedente de Francia.



Crece el tráfico de mercancías hasta las 4,2 millones de toneladas

El Puerto de Sevilla ha experimentado un crecimiento moderado, de en torno al 8 %, en los tráficos clave para nuestro hinterland: aceites, siderúrgicos, fertilizantes y contenedores, hasta alcanzar los 4,2 millones de toneladas durante 2024. Por tipo de mercancía, despiden los graneles líquidos con un aumento general del 28 %, hasta alcanzar las 567.000 toneladas. En especial, crecen los aceites y las grasas.

También destacan los sólidos con un crecimiento del 3 %, superando los 2 millones de toneladas. En esta categoría ha subido la importación de la chatarra del hierro, ya que desde Sevilla se abastece a dos plantas siderúrgicas, y los abonos naturales y artificiales. De hecho, el Puerto de Sevilla es líder en el movimiento de fertilizante, siendo el primero a nivel nacional en la importación de este producto.

Por otro lado, la mercancía general experimenta un aumento del 9 % con 1,6 millones de toneladas. Destacan los productos siderúrgicos y el tráfico de contenedores supera el millón de toneladas movidas (+ 7 %) y las 152.000 TEU (+ 6 %).



Radiant Reb, récord de descarga para buques de grandes dimensiones

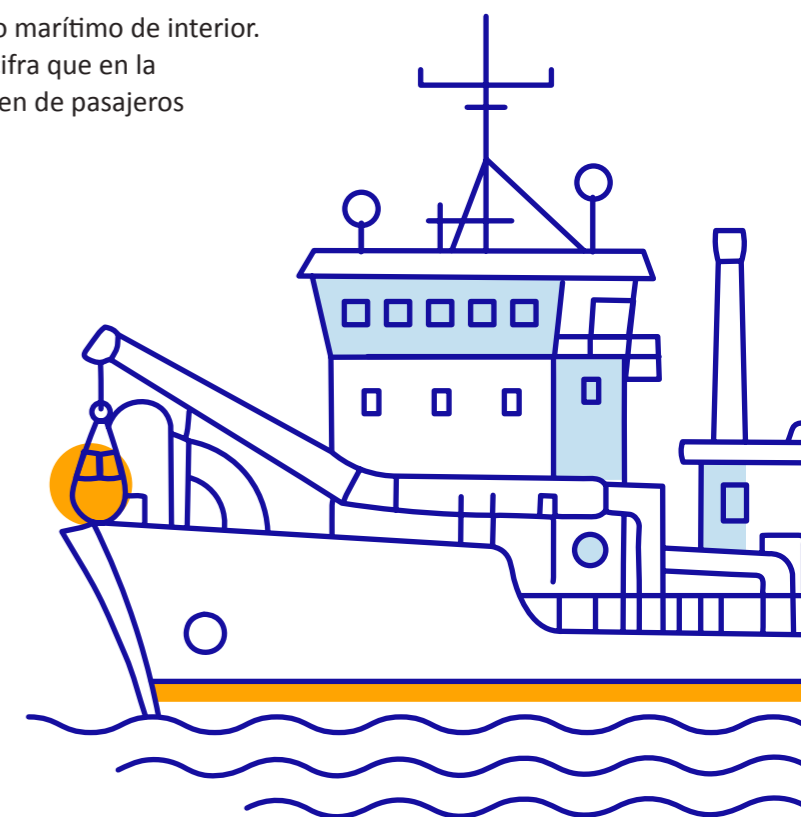
El buque de grandes dimensiones, RADIANT REB (180 metros de eslora y 30 de manga), realizó el pasado 8 de abril, la mayor descarga de cereal de la historia del Puerto de Sevilla. En total, 17.500 toneladas en tan sólo 48 horas gracias al esfuerzo y coordinación de la empresa Sevitrade, concesionaria del muelle de la Esclusa en la Zona Franca del Puerto de Sevilla. Los trabajos para conocer el estuario, la onda de marea, y optimizar al máximo la canal de navegación han facilitado el acceso marítimo de este tipo de buques de gran tamaño para los muelles sevillanos.



Primera escala del crucero de lujo Evrima

El crucero de lujo Evrima perteneciente a la cadena hotelera Ritz-Carlton, realizó en abril de 2024 su primera escala al Puerto de Sevilla. Este barco, construido en España y que fue botado en 2018, cuenta con 8 cubiertas y 5 restaurantes, uno de ellos asesorado por el chef Sven Elverfeld, que cuenta con tres estrellas Michelin. El Evrima ha llegado a Sevilla en plena Feria de Abril con alrededor de 300 pasajeros a bordo.

El Puerto de Sevilla se ha convertido en escala regular de cruceros. Dentro del segmento de mercado de cruceros de lujo, la Autoridad Portuaria trabaja para consolidar el destino Sevilla y refuerza la labor comercial con las grandes navieras potenciando las ventajas de este puerto marítimo de interior. En 2024, el número de escalas se mantuvo en la misma cifra que en la anualidad anterior, en torno a 75; mientras que el volumen de pasajeros creció un 1 % con más de 21.200 cruceristas.



Consolidación del clúster logístico e industrial

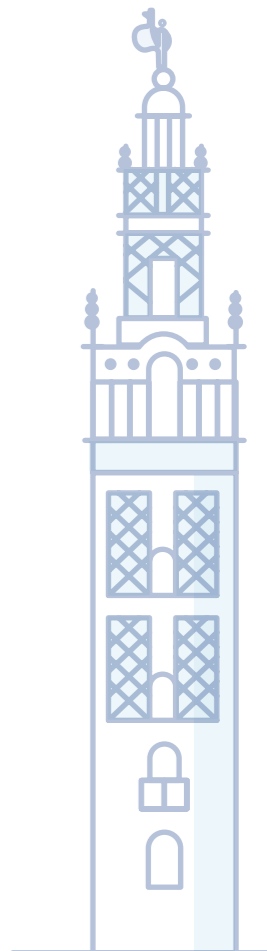
Segunda subestación eléctrica fabricada por TECADE

Esta pieza de 2.200 toneladas, 60 metros de largo, 30 metros de ancho y 25 de alto es la segunda subestación eléctrica ultimada en el Polígono industrial de Astilleros del Puerto de Sevilla. La primera subestación, de similares dimensiones, zarpó a finales de 2023. La megaestructura zarpó desde el muelle de Armamento el pasado 17 de junio

El proyecto de la subestación es el de mayor envergadura en la línea de negocio offshore de TECADE, una empresa que cuenta con cerca de 40 años de experiencia en la fabricación de grandes estructuras metálicas. Es la primera vez que en el Puerto de Sevilla se fabrican dos subestaciones completas, ya que antes solo se habían producido piezas sueltas. En una compleja operativa que ha contado con la coordinación de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Capitanía Marítima, la Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y de la Ría del Guadalquivir, Remolcadores, Amarradores, TECADE, Bladt Industries, Europea Advisor y Sevitrade, la gran estructura ha cruzado con éxito la esclusa 'Puerta del Mar'.

En noviembre de 2022 TECADE comenzó la fabricación de la primera de las subestaciones eólicas marinas adjudicadas por la compañía danesa Bladt Industries para el proyecto Coastal Virginia Offshore Wind. El proyecto concluye ahora con la segunda estructura. En total, se han empleado en los trabajos un millón de horas y se han generado 300 empleos que se suman a los 300 puestos de la plantilla fija de TECADE. Además, para su ejecución TECADE ha contado con una veintena de empresas y subcontratas del sector metalmeccánico.

El parque eólico marino Coastal Virginia Offshore Wind está localizado a 24 millas marinas (44,5 km) mar adentro en la costa atlántica de los Estados Unidos y generará un total de 2,6 Gigavatios de energía renovable mediante sus 176 turbinas. Este parque, construido y operado por la empresa Dominion Energy, estará finalizado en 2026 y proporcionará energía limpia a hasta 660.000 hogares.



Centro logístico de Rusvel en el Polígono Astilleros

Las nuevas instalaciones son estratégicas por su ubicación para el desarrollo de las líneas de negocio del grupo constructor, entre las que destacan el mantenimiento fluvial y las obras hidráulicas, las construcciones efímeras y los servicios de mantenimiento.

El centro logístico cuenta con una nave de 3.000 m², sobre una parcela de 6.000 m², en la que Grupo Rusvel ubicará sus áreas logísticas y de almacenamiento, y una zona dedicada a talleres, mantenimiento y reparaciones; así como un espacio para el acopio de productos y maquinaria de gran volumen como equipos anfíbios demandados en los trabajos de dragado. En concreto, las nuevas instalaciones acogerán inicialmente las filiales Marea, que centra su actividad en el ciclo integral del agua, Heliopol Estructuras Efímeras y Heliopol Servicios Integrales, entre otras empresas del grupo.



Nuevos desarrollos para la logística del transporte

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha aprobado el otorgamiento de una concesión administrativa a favor de la empresa Andalfrío Logística SL. para la ocupación de una parcela de 11.764 m² en la carretera de la esclusa. Tras la adjudicación del concurso público, ahora el órgano de gobierno de la APS culmina la tramitación para el traslado efectivo de Andalfrío.

Por su lado, la empresa Hispacold anunció el traslado de su actividad a la Zona Franca del Puerto de Sevilla. Desde las nuevas instalaciones situadas en una parcela de 36.000 m² la empresa integrará su operativa dedicada a la fabricación, instalación y montaje de sistemas de refrigeración y climatización.



Excelencia ambiental

Puerto de Sevilla, premio ESPO 2024 por sus dragados sostenibles

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha recibido el premio de la Organización Europea de Puertos Marítimos, ESPO, por su contribución a la Economía Circular a partir de la reutilización de los sedimentos de los dragados de la canal de navegación. El premio ESPO 2024 es un reconocimiento internacional que destaca proyectos innovadores del sector portuario bajo un enfoque de sostenibilidad y pone en valor buenas prácticas que benefician a las comunidades circundantes.

En concreto, el Puerto de Sevilla ha competido frente a otros 8 puertos: Amberes-Brujas en Bélgica; Hirtshals en Dinamarca; Gdansk en Polonia; Gotemburgo en Suecia; y Bilbao, Castellón, Huelva y Las Palmas en España. La iniciativa galardonada forma parte del Proyecto de Optimización de la Navegación que combina el desarrollo económico a través de la mejora del acceso marítimo, con los dragados sostenibles, y la contribución al entorno natural a partir de la revalorización de los sedimentos.

Entre otras aplicaciones, estos sedimentos se utilizan para restaurar el litoral e incrementar la

biodiversidad con actuaciones de regeneración de Doñana y de las playas de Sanlúcar de Barrameda o la creación de humedales para aves acuáticas. Además, la Institución portuaria avanza en el uso de este material para la industria cerámica con la producción de 'ladrillo del Guadalquivir' y para enriquecer los suelos agrícolas, así como en el estudio de bloques de tierra compacta con semillas que permitan reforzar las riberas de forma natural.



Revalorización de los sedimentos del Guadalquivir

La APS trabaja con la naturaleza para reutilizar los sedimentos extraídos de la canal de navegación durante las campañas de dragado de mantenimiento. En este proyecto de Economía Circular participa la empresa malagueña Todobarro, especializada en ofrecer innovaciones sostenibles para la fabricación de productos cerámicos. En estos momentos, los trabajos impulsados por la APS se encuentran en fase de investigación y desarrollo de prototipos en laboratorio para su aplicación en la producción industrial.

El Guadalquivir es una fuente de recursos y la mejora navegación por medio de los dragados de mantenimiento contribuye a la Economía Circular. En esta línea, el Proyecto de Optimización de la Navegación promueve soluciones sostenibles para dar una segunda vida a los sedimentos del Guadalquivir al considerarlos como un recurso valioso para la industria cerámica. En concreto, el Proyecto establece soluciones para la gestión y revalorización de los sedimentos que irán destinados a mejorar la biodiversidad del estuario, a la restauración del litoral, y a ofrecer una segunda vida al material.



Renovación del certificado ECOPORTS

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha renovado, por dos años más, la certificación ambiental ECOPORTS, emitida por la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO). El principio fundamental de ECOPORTS es concienciar sobre la protección del medio ambiente mediante la cooperación y el intercambio de conocimientos entre puertos, así como mejorar la gestión ambiental.



Mejora del desempeño ambiental en la operativa portuaria

Con la finalidad de mejorar el desempeño ambiental de la operativa portuaria, la APS ha aprobado el Código de Conducta Ambiental y la Guía de Buenas Prácticas para la manipulación de graneles sólidos. Ambos documentos están dirigidos a la Comunidad Portuaria de Sevilla y suponen un impulso a la gestión ambiental, contribuyen a dar a conocer y garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental asociada a la actividad portuaria, y establecen los principios básicos para proteger y mejorar el entorno.

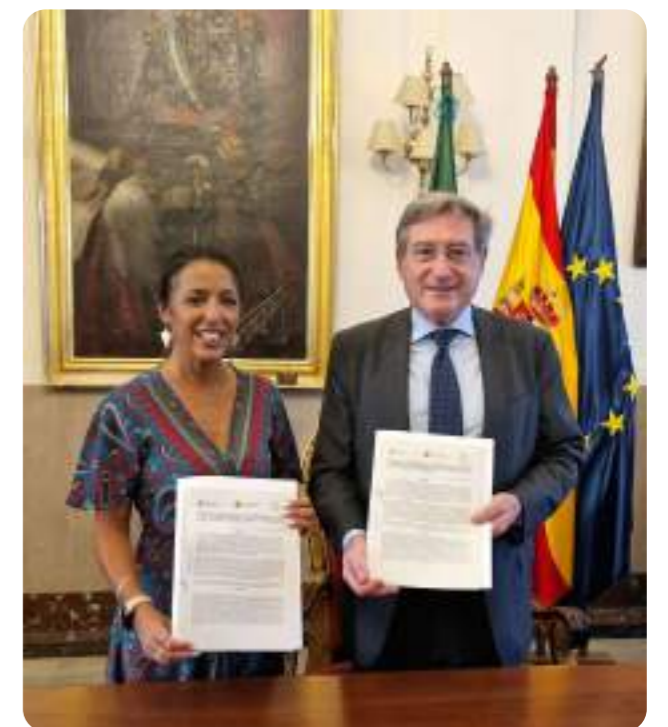
En la elaboración de estos documentos ha intervenido la Comunidad Portuaria, coordinada por la APS, a través del Grupo de Trabajo para el Desempeño Ambiental adscrito al Comité de Servicios Portuarios. En este foro, los usuarios del Puerto de Sevilla han realizado aportaciones para enriquecer la gestión ambiental en ambos protocolos.



Convenio con IFAPA para la monitorización del Guadalquivir

Mediante este convenio, la APS y el Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria, Pesquera y Alimentario y de la Producción Ecológica (IFAPA) colaborarán en el estudio, la investigación y la generación e intercambio de conocimiento con la implantación de tres sondas multiparámetros de monitorización que permitirán mejorar la vigilancia ambiental, la gestión de la calidad del agua, la biodiversidad de fitoplancton y el control de eutrofización en el ecosistema acuático del estuario del Guadalquivir y su reserva de pesca.

Esta iniciativa, que se enmarca en el proyecto LifeWatch ERIC Indalo, posibilitará además el acceso a la información generada de forma libre tanto a empresas de acuicultura, pesca y agricultura como a la administración ambiental para la predicción de blooms de algas, conocer el estado ambiental de la zona de cría y reserva, y la predicción del reclutamiento de especies comerciales.



Transición energética

Mejora en la eficiencia energética a través de luminarias led

Los trabajos se han centrado en el entorno de la esclusa 'Puerta del Mar' con el reemplazo de las antiguas lámparas de sodio de alta presión de alumbrado público, por nuevas luminarias de tecnología LED más eficientes. En total, han sido 266 los puntos de iluminación cuyas lámparas han sido modernizadas en todo el ámbito portuario. Esta actuación ha contado con una inversión de 357.191 euros, cofinanciados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y de los Fondos NextGeneration EU, dentro de la línea de refuerzo a la Sostenibilidad Medioambiental del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.



Planta fotovoltaica en la esclusa 'Puerta del Mar'

En esta línea de transición energética, se ha licitado la instalación de una planta solar fotovoltaica en la esclusa, aprovechando las cubiertas de los edificios del recinto. La planta presenta una potencia pico de 330 kWp, incluyendo un sistema de almacenamiento de energía de 564 kWh. El aprovechamiento de la energía procedente del sol va a suponer, para el Puerto de Sevilla, un ahorro en el consumo energético, que se traduce en una disminución de emisión de CO₂, así como otros beneficios medioambientales, y una reducción considerable del gasto en suministro eléctrico de la esclusa.



Nuevas concesiones

El Consejo de Administración de la APS ha dado luz verde a la concesión administrativa a favor de la empresa H2B2 Electrolysis Technologies, S.L. para la construcción de un Centro Tecnológico y de Operaciones en el puerto sevillano dedicado a la fabricación de electrolizadores, dispositivos necesarios para la producción del hidrógeno renovable.

La concesión está situada en la dársena del Cuarto, al sur de los terrenos portuarios y próxima a las instalaciones de la nueva terminal de Aldeport. Ocupará una superficie de 40.000 m² durante 40 años, con posibilidad de 5 años más de prórroga, e incluye el desarrollo de un edificio industrial y tecnológico para la fabricación de electrolizadores y nuevos stacks de tecnologías AEM y SOEC. H2B2 estima una inversión de 5 M€ en esta primera fase del proyecto destinados a la construcción y el equipamiento de las nuevas instalaciones.



Desarrollo Puerto - Ciudad

Distrito Urbano Portuario

En 2024 la Junta de Andalucía publicó la aprobación inicial de la modificación puntual del Plan Especial del Puerto de Sevilla que afecta a los suelos del Distrito Urbano Portuario. La modificación del Plan Especial actúa sobre tres áreas de desarrollo cuyos usos en la actualidad son de carácter portuario comercial (operaciones portuarias, almacenamiento y grupaje, usos mixtos en muelles y concesiones o actividades logísticas). Estas pasarán a dedicarse a espacios libre y zonas vedes, como el Parque del Puerto, la vía verde o la avenida de Guadalhorce; o para actividades económicas compatibles con el tejido urbano y equipamiento, en la zona del Muelle de Tablada, tinglados y naves, o el distrito financiero junto al puente del Centenario.

El Master Plan del Distrito Urbano Portuario (DUP) presentado en 2023 recoge la ordenación, usos del suelo, edificación y planificación de esta nueva zona de Sevilla. Este documento transforma una superficie de 40 ha, situadas entre el puente de las Delicias y el del Centenario a lo largo, y la avenida de Las Razas y la dársena a lo ancho. El Distrito será un espacio habitable, inclusivo y conectado con 300.000 metros de techo para nuevas actividades económicas y 200.000 metros de espacios libres y zonas verdes.



Implantación de campus universitario en el DUP

A través de la firma de un protocolo de colaboración, la APS y la Cámara de Comercio de Sevilla han activado la fase de estudio para la implantación de un campus educativo, de alrededor de 10.000 metros cuadrados de superficie, en el Distrito Urbano Portuario (DUP) mediante una futura concesión administrativa según legislación portuaria.

El protocolo tiene por objeto, además de la exploración de la viabilidad inicial y del estudio de alternativas para la implantación de un campus propio de la Cámara de Comercio de Sevilla en el DUP; el desarrollo de actividades de divulgación de la actividad empresarial en el entorno portuario y el impulso de los trabajos de investigación en los recorridos formativos del alumnado de la Cámara de Comercio de Sevilla, todo ello, en materia portuaria.



Curso RETE 'Ciudades Portuaria. El urbanismo integrador'

Enmarcado en los Cursos de Verano 2024 de la UNIA, el encuentro, organizado por la Escuela de Arquitectura de Sevilla y RETE (Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades), reúne a destacados académicos y expertos en la materia. A lo largo de dos días, la sede de La Rábida de la UNIA (en Huelva) se han presentado ejemplos como el del Puerto de Sevilla y el diseño del Distrito Urbano Portuario.

Muelle Camaronero

En la margen de Triana, la APS desarrolla la integración Puerto-Ciudad del antiguo muelle camaronero. En este sentido, se ha licitado a través de concurso público el otorgamiento de una concesión administrativa de un quiosco que ocupará parte del muelle, junto a la lámina de agua y paralelo a la calle Betis. Esta concesión permitirá a la ciudadanía asomarse al conjunto monumental histórico y ver Sevilla, la Torre del Oro y la Catedral, desde la otra orilla.



Comunidad Portuaria formal y activa

El Puerto de Sevilla, puerta logística a Canarias

Esta misión comercial ha sido organizada conjuntamente por las autoridades portuarias insulares y la de Sevilla, y por ProSevillaPort, la Asociación Empresarial para la Promoción del Puerto de Sevilla, en la que han participado medio centenar de empresas canarias y sevillanas. Concretamente, se han establecido dos visitas a los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, con las que se pretende establecer alianzas entre ambos territorios e intensificar el negocio del Puerto de Sevilla como puerta logística entre el archipiélago y la península.

Según datos de septiembre de 2024, el puerto de Sevilla ostenta una posición de liderazgo a nivel nacional en el tráfico de contenedores entre península y Canarias. De hecho, uno de cada cinco contenedores movidos entre la Península y las Islas ha pasado por el puerto sevillano, en concreto, por la Terminal Marítima del Guadalquivir. Entre las principales fortalezas de este enclave interior destaca la frecuencia y regularidad de los servicios con cuatro salidas marítimas semanales, dos con-ro y dos de contenedor convencional, y cerca de 100 circulaciones ferroviarias mensuales, con tren diario a Sines y semanal con Madrid y Bilbao.



Además, el puerto de Sevilla es multipropósito y mueve una amplia variedad de tráficos con Canarias, entre los que se encuentran frutas, hortalizas, pescado congelado, aceites, y también, chatarra, vidrio reciclado, material de construcción, maquinaria y carga de proyecto. Un ejemplo de este tipo de tráfico han sido las secciones de la pasarela Padre Anchieta, fabricados en el Polígono industrial de Astilleros, dentro del Puerto de Sevilla, por la empresa MEGUSA, y transportadas desde la terminal de contenedores a través de la rampa ro-ro.

Esta misión comercial ha sido organizada conjuntamente por las autoridades portuarias insulares y la de Sevilla, y por ProSevillaPort, la Asociación Empresarial para la Promoción del Puerto de Sevilla. Además, han participado representantes de la Confederación de Empresarios de Sevilla, de la Terminal Marítima del Guadalquivir, Zona de Actividades Logísticas, Portofrío Logistics, Ghenova Ingeniería, Grupo Jannone, Solocanarias, Grupo MAS, MIGASA, Llopis Servicios Ambientales, Leoproex, SALMAR Salinera de Andalucía, GE & PE ingeniería, Sevittrade, Andersen y del Club Propeller de Sevilla.

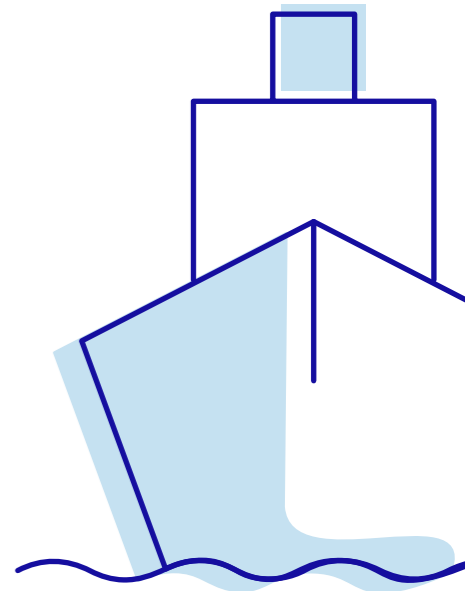


VII jornada de logística portuaria de Sevilla

Esta VII Jornada Logística se ha convertido en una cita de referencia para el sector que, entre otros temas de interés, ha tratado las nuevas tendencias para el transporte, almacenamiento y distribución de fertilizante, cereal o aceite; cuáles son los desafíos para el sector oleícola y avanzar en el mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono, un instrumento europeo que afectará, entre otras mercancías, al fertilizante.

Durante 2024, el Puerto de Sevilla ha acaparado el 23 % de las importaciones nacionales de tráfico de fertilizantes (alrededor de 600.000 toneladas). Organizadas por la Autoridad Portuaria de Sevilla y ProSevillaPort, han participado en el patrocinio del evento logístico celebrado en el Auditorio del Acuario de Sevilla los operadores Euroports – Carbón Puerto y Sevittrade, y el Grupo Herogra.

Esta jornada ha congregado a las principales empresas fabricantes, agentes comercializadores, cerealistas, brókeres, operadores y actores de la cadena logística, expertos y a profesionales del sector en un enclave como el Puerto de Sevilla, nodo logístico e industrial del sur peninsular con una alta especialización en el tráfico de fertilizantes y productos agroalimentarios.



La Comunidad Portuaria de Sevilla y empresas de Puente Genil impulsan sus lazos comerciales

La Comunidad Portuaria de Sevilla y una representación del tejido empresarial de Puente Genil (Córdoba), junto a responsables institucionales, han participado en un encuentro en la capital hispalense que ha tenido como objetivo dar a conocer las oportunidades que ofrecen las instalaciones portuarias, impulsar lazos comerciales, buscar sinergias y promover oportunidades de negocio entre ambos territorios.

Este encuentro ha sido organizado por la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), en colaboración con la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), el Ayuntamiento de Puente Genil y la Asociación de Empresarios de Puente Genil (Asojem).

Puente Genil es un municipio de referencia en un área de influencia de unos 200.000 habitantes, ubicado en el centro de Andalucía y que cuenta con buenas comunicaciones con las provincias de Córdoba, Sevilla, Málaga y Granada a través de carretera y tren. Se trata de una de las localidades andaluzas con mayor tasa de industrialización en diferentes sectores (agroalimentario, construcción, iluminación artística y decorativa, electromecánicas, fabricación de maquinaria de manipulación y elevación, rodillos, cintas transportadoras, entre otros).



El Puerto de Sevilla promociona su potencial logístico en SIAM Marruecos

Una delegación de la APS ha participado en el Salón Internacional de la Agricultura de Marruecos (SIAM) con el objetivo de impulsar las relaciones comerciales del puerto sevillano con los puertos africanos y presentar su capacidad logística y sincromodal para el transporte de mercancía contenerizada y rodada. Este Salón, que acoge a más de un millón de visitantes, se celebra en la ciudad de Menkes bajo el lema 'Clima y agricultura: por unos sistemas de producción sostenibles y resilientes'.

En la actualidad, el Puerto de Sevilla cuenta con conexiones regulares en portacontenedor desde Terminal Marítima del Guadalquivir con el Puerto de Agadir con la naviera Boluda y, asimismo, ofrece servicio a través de la compañía MSC con el Puerto de Casablanca. En concreto, el trabajo comercial de la delegación se ha centrado en impulsar una

conexión ro-ro con estos puertos. Por otro lado, con el resto de África, el Puerto de Sevilla conecta con Cabo Verde (los puertos de Mindelo, Santa María y Praia), Mauritania (Noadhibou y Noakchott) y Senegal (Puerto de Dakar).



Alianza con otras instituciones y entidades

Puerto de Sevilla – Universidad de Sevilla

2024 ha sido testigo de la alianza estratégica entre la APS y la Universidad de Sevilla (US). Principalmente por la creación y puesta en marcha de la Cátedra 'Puerto de Sevilla' que inauguró el curso académico 2024-2025, con la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, que ofreció una ponencia sobre el futuro de los puertos españoles en un contexto de incertidumbre, ante 350 asistentes en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la US.

La recién nacida Cátedra se une al resto de iniciativas en las que confluyen la Institución portuaria y la Universidad, como el Centro de Innovación en el Polígono Astilleros, un espacio especializado en industria 4.0, logística, materiales y sostenibilidad, o los estudios científicos desarrollados con las universidades de Sevilla, Málaga, Huelva, Cádiz para ampliar el conocimiento del estuario del Guadalquivir.

Igualmente, la APS y la US han firmado un convenio de colaboración para la realización de prácticas académicas externas. Este acuerdo ofrece a los alumnos de la US la oportunidad de realizar prácticas profesionales en la Institución portuaria, así como de desarrollar Trabajos Fin de Grado, Trabajos Fin de Máster, Proyectos Fin de Carrera o Tesis Doctorales.



Hacia una formación profesional dual en el ámbito portuario

La APS y las empresas del Puerto de Sevilla sientan las bases para el fomento de la Formación Profesional Dual en el ámbito portuario. Para ello durante 2024 han mantenido reuniones con la Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional con el fin de establecer mecanismos de colaboración e impulsar la especialización formativa en perfiles la estiba, la logística y la industria portuaria. Actualmente, son diez las empresas del Puerto de Sevilla que colaboran con centros educativos de la provincia para realizar prácticas profesionales en Comercio Internacional, Transporte y Logística, Construcciones Metálicas y Soldadura y Calderería, entre otras.



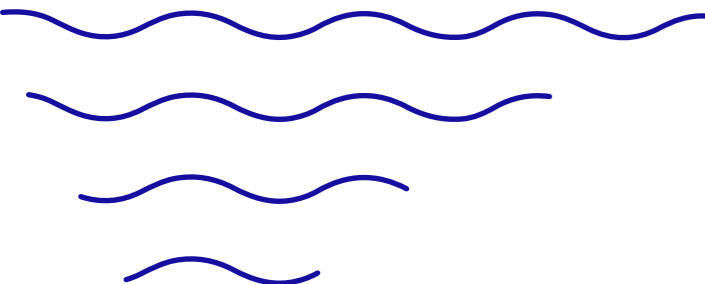
Vínculo con los puertos de América Central y del Sur

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha recibido a la delegación Port Leaders compuesta por directivos de autoridades portuarias, terminales y empresas del sector de América Central y del Sur. La misión se ha interesado por aspectos estratégicos para el Puerto sevillano como la navegación marítima de interior, el enfoque en materia de sostenibilidad ambiental 'Working With Nature' y las nuevas tecnologías aplicadas a la gestión portuaria.



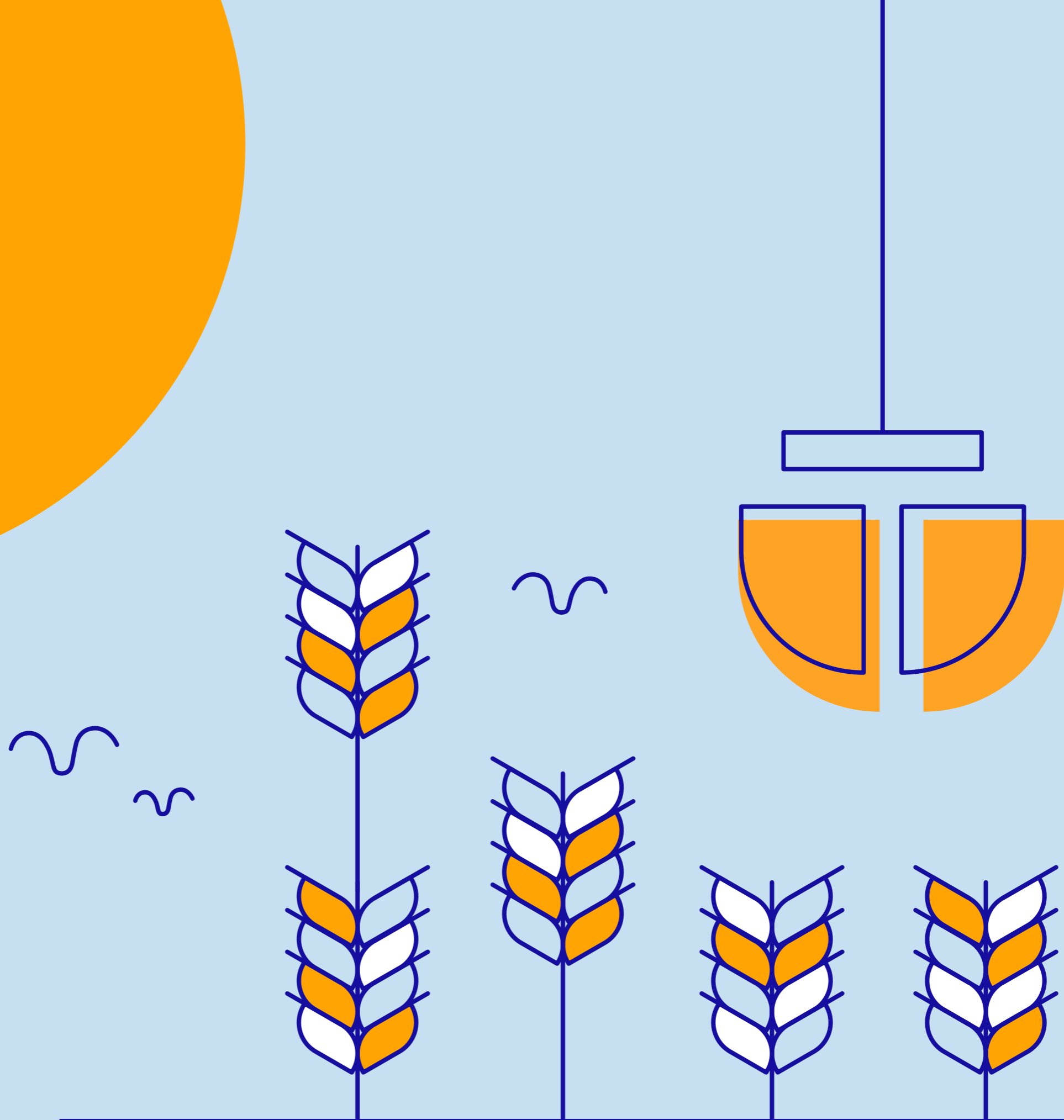
Promoción de una mesa de cruceros

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, junto a la delegada de Turismo del Ayuntamiento de Sevilla, Ángela Moreno, han constituido la primera mesa de trabajo dedicada a la industria del turismo de cruceros. Este foro de diálogo abierto a la participación pretende impulsar el atractivo del destino Sevilla y de la travesía por el estuario; atraer navieras y aumentar el número y la duración de las escalas; mejorar los servicios ofrecidos al crucerista y favorecer la coordinación entre consignatarios, navieras, administraciones y demás agentes turísticos.



7.

Galería gráfica



Grandes Dimensiones

Brightstar



Nordic Galan



Ocean Gracious



Carga de Proyecto

Transformadores



Torres Eólicas



Visitas

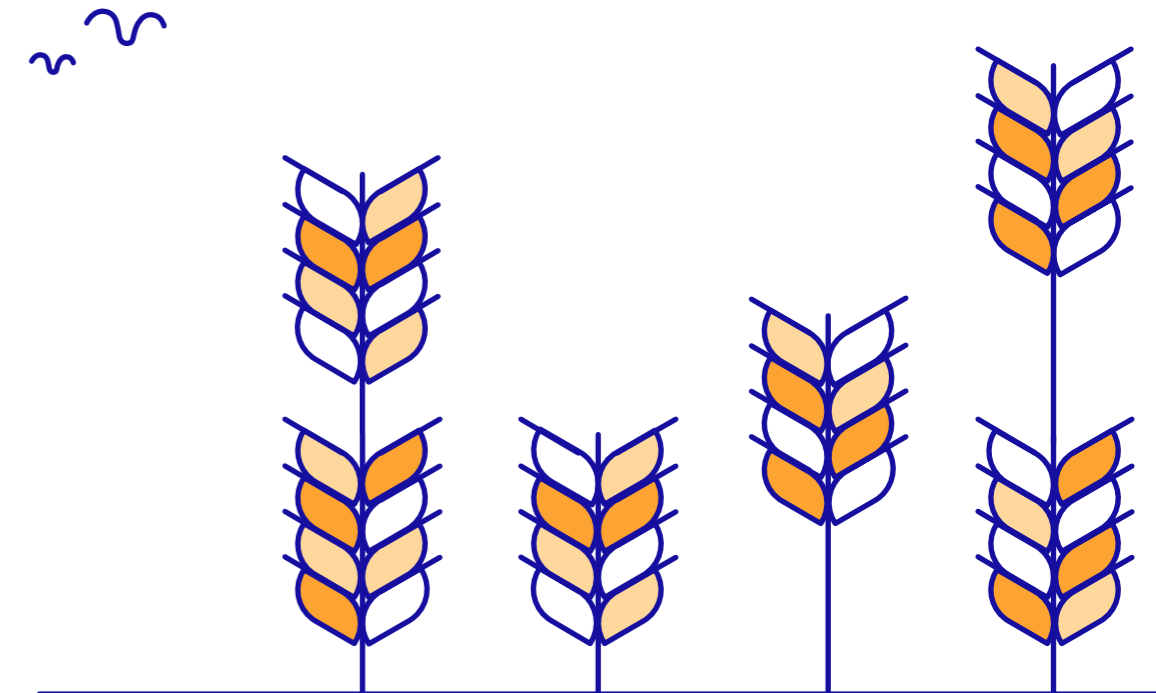
Joint Research Center (JRC) Comisión Europea



Delegación Sajonia (Alemania)



Delegación Japón



Manifiesto Sostenibilidad de los Puertos de Interés General



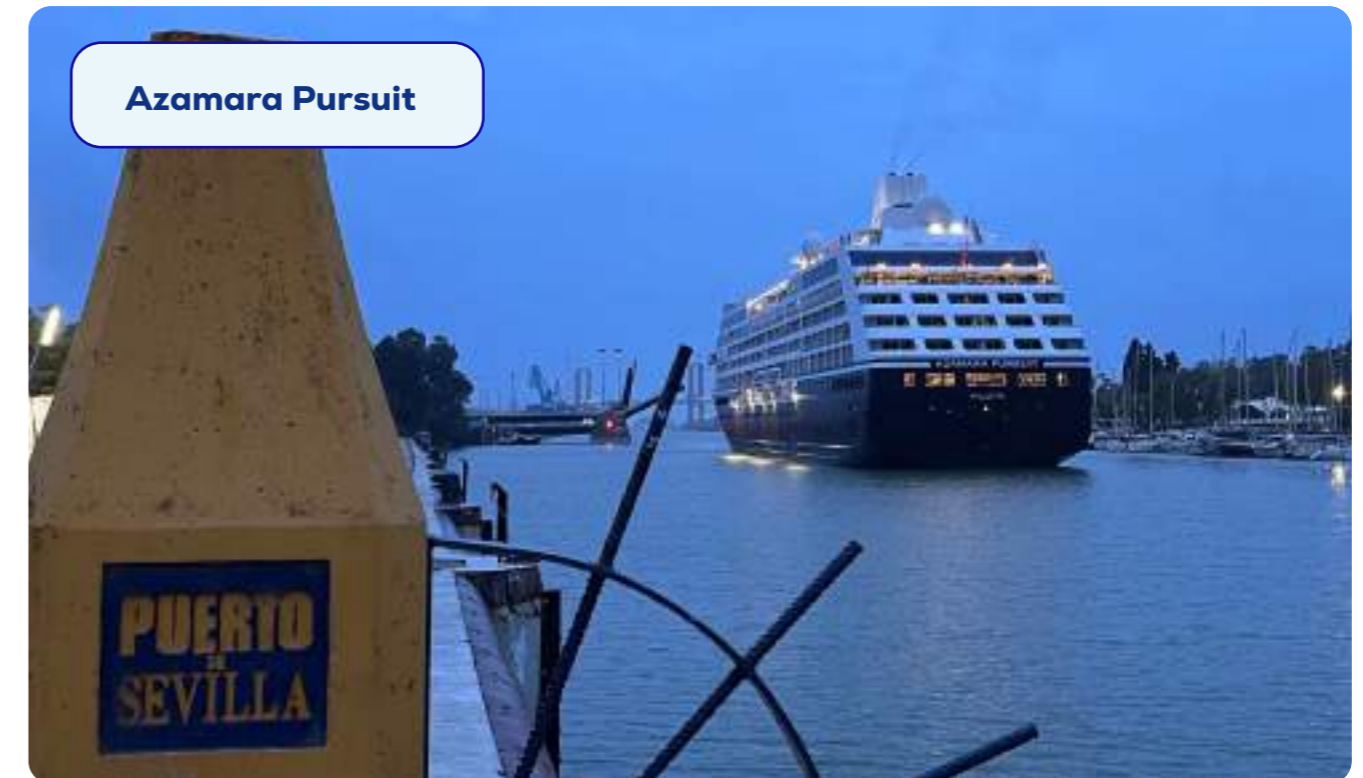
LVIII Ascenso Internacional a Vela del Guadalquivir



Carreras de Caballos de Sanlúcar de Barrameda 2024



Primer crucero de la temporada 2024



Ofrenda Floral Hermandad del Carmen Doloroso de Sevilla



Entrega de metopa al crucero Evrima por su primera escala en Sevilla



22ª edición de la Feria de la Ciencia



Puerto de Sevilla, Premio PROA 2024



Esculturas de Cangrejos en el Faro de Chipiona



Entrega de medalla al mérito de Protección Civil de Andalucía



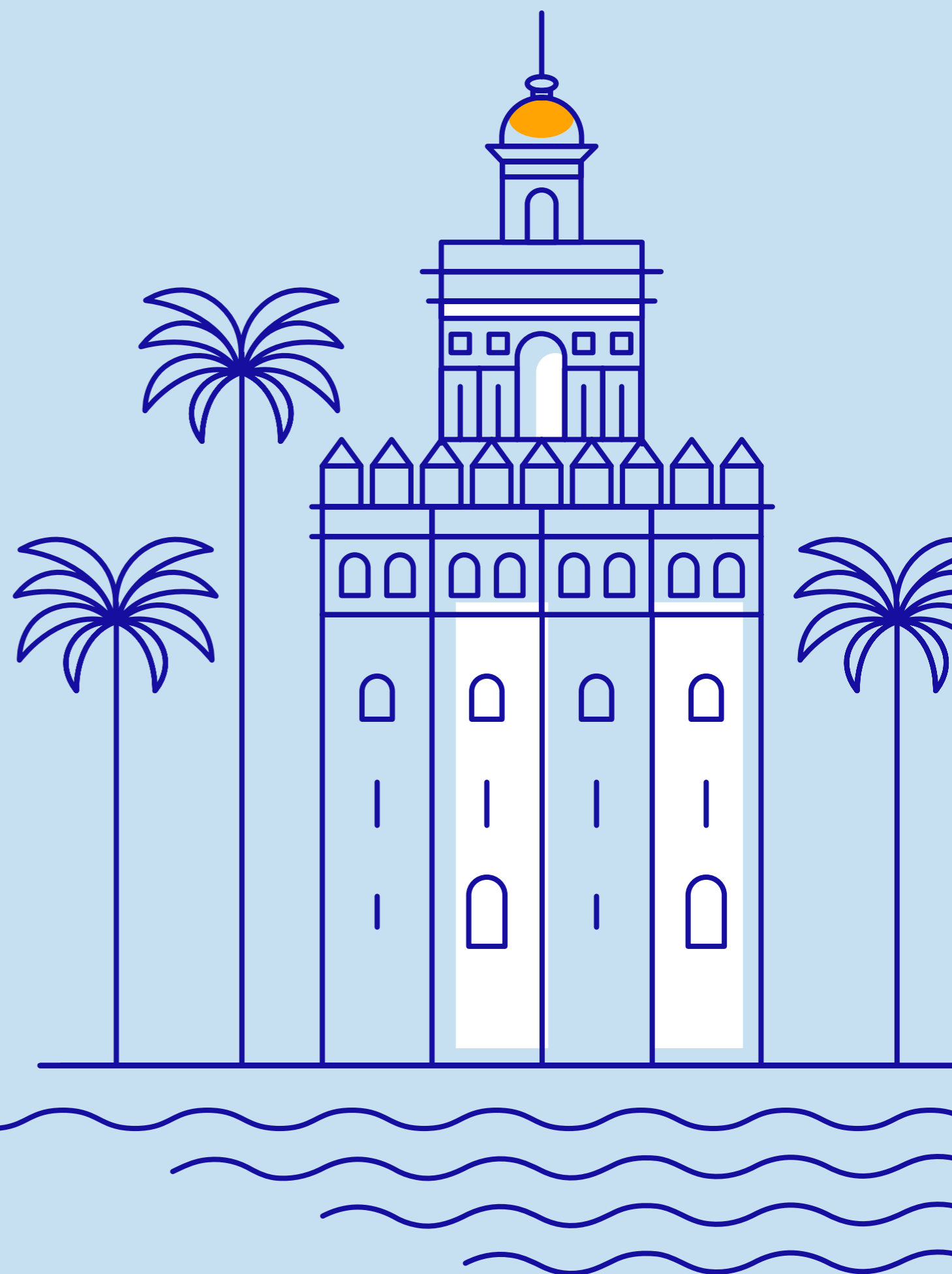
José Carlos González
Jefe de Área de Explotación
del Puerto de Sevilla

Visita a la Asociación de Mujeres de Bonanza AGER-Veneriensis



8.

Informe corporativo



Informe Corporativo

1. Estados Financieros	76	5. Utilización del Puerto de Sevilla	144
1.1. Balance al cierre del ejercicio 2024	76	5.1. Utilización de muelles	144
1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2024	78	5.2. Dársenas	145
1.3. Estado de flujos de efectivo 2024	80	5.3. Atraques de punta	145
1.4. Estado de cambios en el patrimonio neto 2024	82	5.4. Atraques	145
2. Características Técnicas	84	6. Obras propias	147
2.1. Condiciones generales	84	6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año	147
2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo	86	6.2. Breve descripción de las obras más importantes	148
2.4. Instalaciones para buques	103		
2.5. Medios mecánicos de tierra	104		
2.6. Material flotante	108		
2.7. Accesos terrestres y comunicaciones	109		
3. Obras autorizadas a terceros	112		
3.2. Autorizadas en el año	112		
4. Estadísticas	113		
4.1. Tráfico de pasaje	113		
4.2. Buques	114		
4.3. Mercancías y toneladas	118		
4.4. Tráfico interior	136		
4.5. Avituallamientos	136		
4.6. Pesca capturada	136		
4.7. Tráfico de contenedores	136		
4.8. Resumen general del tráfico marítimo	142		
4.9. Tráfico terrestre	143		

1. Estados financieros

1.1. Balance al cierre del ejercicio 2024

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

ACTIVO	2024	2023	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023
A) ACTIVO NO CORRIENTE	452.279.949,65	453.246.771,88	A) PATRIMONIO NETO	402.558.608,20	397.035.994,44
I. Inmovilizado intangible	3.536.500,07	3.290.772,80	A-1) Fondos propios	340.326.988,74	335.045.136,54
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	2.139.203,15	2.290.033,82			
2. Aplicaciones informáticas	282.129,80	168.219,50	I. Patrimonio	296.491.388,85	296.491.388,85
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	1.115.167,12	832.519,48			
			II. Resultados acumulados	38.553.747,69	35.274.776,95
II. Inmovilizado material	244.449.945,21	244.903.989,62	III. Resultado del ejercicio	5.281.852,20	3.278.970,74
1. Terrenos y bienes naturales	23.805.228,49	23.805.228,49			
2. Construcciones	209.317.786,26	214.161.043,22	A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.231.838,18	2.498.838,85			
4. Inmovilizado en curso y anticipos	8.799.408,18	4.249.061,91			
5. Otro inmovilizado	295.684,10	189.817,15	I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto	-	-
III. Inversiones inmobiliarias	191.304.837,58	191.635.290,10	II. Operaciones de cobertura	-	-
1. Terrenos	174.192.349,01	174.192.349,01			
2. Construcciones	17.112.488,57	17.442.941,09	III. Otros	-	-
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	235.987,70	235.987,70	A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	62.231.619,46	61.990.857,90
1. Instrumentos de patrimonio	235.987,70	235.987,70			
2. Créditos a empresas	-	-	B) PASIVO NO CORRIENTE	60.484.465,06	66.064.360,03
V. Inversiones financieras a largo plazo	1.591.368,59	1.684.849,14	I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Créditos a terceros	1.587.709,31	1.681.189,86	2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-	3. Otras provisiones	-	-
4. Otros activos financieros	3.659,28	3.659,28			

			II. Deudas a largo plazo	45.097.580,36	50.764.439,14
VI. Activos por impuesto diferido	11.044.839,17	11.174.054,98	1. Deudas con entidades de crédito	43.945.346,35	49.845.238,13
			2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	116.471,33	321.827,54	3. Otras	1.152.234,01	919.201,01
B) ACTIVO CORRIENTE	24.059.265,31	22.809.036,19	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	IV. Pasivos por impuesto diferido	15.386.884,70	15.299.920,89
II. Existencias	-	-	V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	8.007.307,35	6.833.015,56	C) PASIVO CORRIENTE	13.296.141,70	12.955.453,60
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.045.298,26	4.496.596,07			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	432,61	-	II. Provisiones a corto plazo	1.023.732,34	1.208.464,48
3. Deudores varios	1.038.678,72	1.057.722,40			
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	743.367,81	191.809,80	III. Deudas a corto plazo	8.234.411,37	8.546.396,26
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.179.529,95	1.086.887,29	1. Deudas con entidades de crédito	6.116.641,89	6.167.090,80
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	936.508,51	1.065.619,75
			3. Otros pasivos financieros	1.181.260,97	1.313.685,71
V. Inversiones financieras a corto plazo	93.757,08	93.757,08	IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	119.320,86	53.325,19
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	93.757,08	93.757,08	V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	3.457.945,82	2.327.177,71
3. Otros activos financieros	-	-	1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.888.035,98	1.819.507,95
VI. Periodificaciones	10.760,93	-	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1.215.514,20	251.102,11
			3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	354.395,64	256.567,65
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	15.947.439,95	15.882.263,55	VI. Periodificaciones	460.731,31	820.089,96
1. Tesorería	5.947.439,95	7.882.263,55			
2. Otros activos líquidos equivalentes	10.000.000,00	8.000.000,00			
TOTAL ACTIVO (A+B)	476.339.214,96	476.055.808,07	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	476.339.214,96	476.055.808,07

1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

	(Debe) Haber	
	2024	2023
1. Importe neto de la cifra de negocios	22.683.464,16	20.660.218,86
A. Tasas portuarias	20.334.174,25	18.630.982,97
a) Tasa de ocupación	7.841.014,16	7.595.024,76
b) Tasas de utilización	4.881.684,13	4.426.732,78
1. Tasa del buque	2.147.584,26	1.882.809,60
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	42.924,33	60.339,82
3. Tasa del pasaje	103.137,80	90.086,60
4. Tasa de la mercancía	2.581.886,50	2.385.138,22
5. Tasa de la pesca fresca	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	6.151,24	8.358,54
c) Tasa de actividad	7.535.651,34	6.554.503,60
d) Tasa de ayudas a la navegación	75.824,62	54.721,83
B. Otros ingresos de negocio	2.349.289,91	2.029.235,89
a) Importes adicionales a las tasas	341.889,47	190.669,86
b) Tarifas y otros	2.007.400,44	1.838.566,03
Tarifas y otros (no incluido Marpol)	1.729.042,65	1.628.030,13
Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques	278.357,79	210.535,90
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	358.547,46	280.165,97
5. Otros ingresos de explotación	3.314.790,44	2.713.780,32
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.149.510,66	817.091,47
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	23.877,02	43.747,50
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.101.402,76	1.069.941,35
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	1.040.000,00	783.000,00
6. Gastos de personal	(6.054.840,81)	(5.957.806,96)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.364.462,11)	(4.258.894,70)
b) Indemnizaciones	(11.745,18)	(2.747,76)
c) Cargas sociales	(1.698.119,22)	(1.696.164,50)
d) Provisiones	19.485,70	-
7. Otros gastos de explotación	(7.832.614,18)	(9.559.483,69)
a) Servicios exteriores	(5.603.312,58)	(7.558.518,90)
1. Reparaciones y conservación	(2.401.943,61)	(4.496.206,53)
a. Reparaciones y conservación	(2.272.608,37)	(4.375.511,26)
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	(129.335,24)	(120.695,27)

2. Servicios de profesionales independientes	(574.705,12)	(542.588,36)
3. Suministros y consumos	(681.426,51)	(655.728,00)
4. Otros servicios exteriores	(1.945.237,34)	(1.863.996,01)
b) Tributos	(1.462.854,08)	(1.487.930,28)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(87.169,32)	203.315,36
d) Otros gastos de gestión corriente	(113.658,54)	(136.627,07)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(372.619,66)	(367.722,80)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(193.000,00)	(212.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(8.469.232,74)	(8.935.998,04)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.845.059,91	1.834.665,43
10. Excesos de provisiones	439.386,23	33.188,47
Exceso provisiones	458.871,93	33.188,47
Ajustes exceso de provisiones	(19.485,70)	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(66.996,25)	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(66.996,25)	-
Resultados por enajenaciones y otras	(66.996,25)	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	6.217.564,22	1.068.730,36
12. Ingresos financieros	756.937,82	679.821,35
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	756.937,82	679.821,35
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(1.563.434,03)	(1.540.896,35)
a) Por deudas con terceros	(1.563.434,03)	(1.540.896,35)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(806.496,21)	(861.075,00)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	5.411.068,01	207.655,36
17. Impuesto sobre beneficios	(129.215,81)	3.071.315,38
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	5.281.852,20	3.278.970,74

1.3. Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

CONCEPTO	2024	2023
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	10.313.681,23	7.407.514,01
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	5.411.068,01	207.655,36
2. Ajustes del resultado	6.598.406,97	7.486.175,41
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.469.232,74	8.935.998,04
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	192.944,44	590.817,31
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.845.059,91)	(1.834.665,43)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	66.996,25	-
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(756.937,82)	(679.821,35)
h) Gastos financieros (+)	1.563.434,03	1.540.896,35
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(1.101.402,76)	(1.069.941,35)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	9.200,00	2.891,84
3. Cambios en el capital corriente	81.058,01	65.570,49
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	504.662,46	24.006,17
c) Otros activos corrientes (+/-)	(10.760,93)	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	231.263,83	453.258,42
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(636.426,97)	(400.268,53)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(7.680,38)	(11.425,57)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(1.776.851,76)	(351.887,25)
a) Pagos de intereses (-)	(1.613.882,94)	(1.409.503,44)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	756.937,82	679.821,35
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(919.906,64)	377.794,84
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(6.944.740,21)	(3.001.689,22)
6. Pagos por inversiones (-)	(7.038.497,29)	(3.095.446,30)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(764.866,24)	(596.502,23)
c) Inmovilizado material	(6.273.631,05)	(2.498.944,07)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	93.757,08	93.757,08
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	93.757,08	93.757,08
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	(3.303.764,62)	(4.965.297,94)
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	2.596.127,16	934.593,83
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	2.596.127,16	934.593,83
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(5.899.891,78)	(5.899.891,77)
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(5.899.891,78)	(5.899.891,77)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(5.899.891,78)	(5.899.891,77)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	65.176,40	(559.473,15)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	15.882.263,55	16.441.736,70
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	15.947.439,95	15.882.263,55

1.4. Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA - Puertos del Estado

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

	2024	2023
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	5.281.852,20	3.278.970,74
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	2.730.089,98	2.675.853,30
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	3.281.068,94	3.028.096,42
V. Efecto impositivo	(550.978,96)	(352.243,12)
1. Efecto impositivo subvenciones	(550.978,96)	(352.243,12)
2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(2.489.328,42)	(2.449.922,41)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(2.946.462,67)	(2.904.606,78)
IX. Efecto impositivo	457.134,25	454.684,37
1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones	457.134,25	454.684,37
2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	5.522.613,76	3.504.901,63

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-24 (en euros)

	Patrimonio	"Resultados de ejercicios anteriores"	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2022	296.491.388,85	31.933.801,33	3.340.975,62	0,00	61.764.927,01	393.531.092,81
I. Ajustes por cambios de criterio 2022 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2022 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023	296.491.388,85	31.933.801,33	3.340.975,62	0,00	61.764.927,01	393.531.092,81
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.278.970,74	-	225.930,89	3.504.901,63
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.340.975,62	(3.340.975,62)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2023	296.491.388,85	35.274.776,95	3.278.970,74	0,00	61.990.857,90	397.035.994,44
I. Ajustes por cambios de criterio 2023.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2023.	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2024	296.491.388,85	35.274.776,95	3.278.970,74	0,00	61.990.857,90	397.035.994,44
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.281.852,20	-	240.761,56	5.522.613,76
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.278.970,74	(3.278.970,74)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2024	296.491.388,85	38.553.747,69	5.281.852,20	-	62.231.619,46	402.558.608,20

2. Características técnicas 2024

2.1. Condiciones generales

2.1.1. Situación

Longitud (Greenwich): 6º0'W

Latitud: 37º22'N

2.1.2. Régimen de vientos

En la barra: Reinante y Dominante:S/SW

En el Puerto: Reinante y Dominante: SW

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

En la barra: W-SW

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m (en estiaje).

Cota de la B.M.V.E: en la barra - 1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)

2.1.5. Entrada

► 2.1.5.1. Vía Navegable

	VÍA NAVEGABLE	ESCLUSA
Orientación	0,68° 56' (Canal de entrada)	N64° E
Anchura	100 m / 60 m	39 m (dimensión esclusa)
Calado	7,20 m	11 m (dimensión esclusa)
Naturaleza del fondo	Blando (arena y limo)	
Longitud	87 km	290 m (dimensión esclusa)
Calada máximo aéreo	42 m	

► 2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida

Existe remolcador las 24 horas del día.

Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG.

► 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado		Mayor manga	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	AZAMARA ONWARD		WILSON HOBRO		UNISON POWER	
Nacionalidad	MALTA		BARBADOS		PANAMÁ	
G.T.	30.312		2.896		24.737	
T.P.M.			4.338		38.145	
Eslora	181,00		89,00		189,00	
Manga	25,00		13,00		30,04	
Calado	5,95		66,22		10,35	
Tipo	CRUCERO		CARGA GENERAL		GRANELERO	
Calado real a la entrada o salida					6,7	

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

► 2.1.6.1. Zona I

	DÁRSENAS				
	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Del servicio		188,01		88,78	276,79
TOTAL		188,01		88,78	276,79

► 2.1.6.2. Zona II

	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
	Del Servicio	650	39	3.625
TOTAL	650	39	3.625	4.314

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

► 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRES	LONG. (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
DEL SERVICIO				
Dársena de Alfonso XIII				
Muelle de Tablada	800	7,30	72	Graneles sólidos y mercancía general
Ampliación M.Tablada	408	7,90	72	Graneles sólidos y mercancía general
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off
Muelle de las Delicias	614	7,30	30	Pasajeros
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20	Atraques no comerciales
Muelle de Armamento	706	7,90/5,00	45	Usos varios
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-	Usos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00		Graneles sólidos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00		Acero y laminado
Dársena del Batán				
Batán Norte	667	7,90	120	Graneles sólidos y mercancía general
Muelle del Centenario	728	7,90	190	Contenedores
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36	Tráfico Roll on-Roll off
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20	Tráfico Roll on-Roll off
TOTAL DEL SERVICIO	4.714	-	-	
DE PARTICULARES				
Dársena de Alfonso XIII				
Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,90		Graneles sólidos y mercancía general
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00		Graneles sólidos
Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	289	7,90	30	Graneles líquidos, sólidos y mercancía general
Dársena del Cuarto				
Sevitrade, S.L.	1 pantalán	7,90		Graneles líquidos
Almacenes y depósitos portuarios, S.L. (Aldeport)	150	7,90		
E.60.02				
Sanlúcar de Barrameda				
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00		Pasajeros
Puebla del Río				
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00		Pasajeros
TOTAL DE PARTICULARES	767			

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios.

► 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (m.l.)	m.l. con calado c<4 m.
DEL SERVICIO							
MUELLES COMERCIALES							
Mercancía general				713		713	
Contenedores				728		728	
Atraques ro-ro				86		86	
Graneles Sólidos sin inst. esp.				1162		1162	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros				614		614	
OTROS MUELLES							
Pesca							
Varios				1006	220	1226	
TOTAL DEL SERVICIO				4309	220	4529	
DE PARTICULARES							
MUELLES COMERCIALES							
Merc. general convencional				185		185	
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.				454		454	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos				200		200	
Polivalentes							
Pasajeros				53	12	65	60
OTROS MUELLES							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios							
TOTAL DE PARTICULARES				892	12	904	60
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES				5201	232	5433	60

Zona Industrial Carretera El Copero						
Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000	3.500	4.250	6.771	26.521
Fabrica de Harina (18.667 m3) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.		2.919	3.770	16.899	23.588
Silos (16.070 m3) (*)	Biotrading 2007, S.L.	14.025	2.000	6.010		22.035
TOTAL		26.025	0	8.419	14.030	23.670
Zona Industrial El Cuarto						
Almacén y silos (29.433 m3) (*)	Haribéricas XXI, S.A.		5.085	20.248		25.333
Almacén y silos (7.515 m3) (*)	Euralis Semillas, S.A.	3.000	5.856	28.485	13.134	50.475
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.		13.080	16.291		29.371
Planta tratamiento aguas industriales	Aguas de Sevilla MMXX,S.L.	1.000		3.500	500	5.000
Depósitos para líquidos (116.422 m3) (*)	Sevitrade, S.L. (Área Logística Vinculada)	43.096			750	43.846
TOTAL		44.096	3.000	24.021	68.524	14.384
Resto Zonas					5.101.109	5.101.109
TOTALES		746.204	47.834	433.728	418.269	5.218.645
(*) Total m3 = 244.863,50 m3						

► 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m³)
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Portofrío Logistic, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Sevisur Logística, S.A.	26.900
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
Zona industrial de Astilleros	Rocket Logística, S.L.	3.687
TOTAL		83.020

► 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

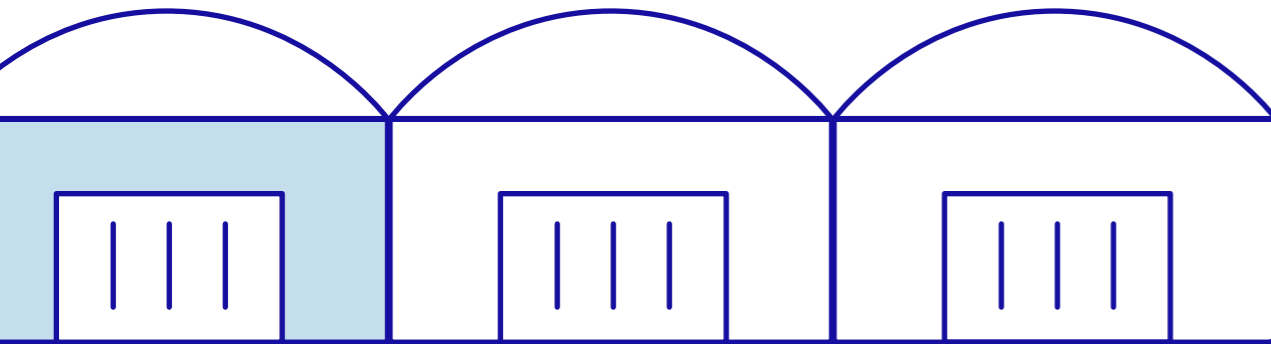
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Edificios de la Autoridad Portuaria de Sevilla			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m²
Muelle de Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Terminal de Pasajeros	940 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.650 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.612,50 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local UGT	23,50 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local CCOO	23,50 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Local Comité Empresa	47 m²
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Sala de descanso Policía Portuaria	35,1 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas y almacén Policía Portuaria	321 m²
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	544 m²
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Almacén y salas de maquinaria	1.937,5 m²
Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Eslora máxima = 289 m, manga = 39 m; calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
Aduana			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1)	Oficinas y almacenes	3.850 m² dos plantas.
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m²
Capitanía Marítima			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m²
Comandancia de Marina			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (1)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m² , 1ª planta 693,5 m²
Servicio de Costas			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m²
Servicios policiales			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartel Guardia Civil fiscal	277 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	330 m²
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartel Guardia Civil fiscal	42,00 m²
Oficinas dependientes			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento (1)	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m²
Organismos paraaduaneros			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m²

Estiba			
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, Empresa CPE Puerto de Sevilla, S.A.	330 m ²
Restaurantes			
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A. (Rest MaríaTrifulca)	Servicio de Restauración	Concesión 237 m ²
Muelle de las Delicias	Restauraciones Alazar, S.L.(Rest La Raza)	Servicio de Restauración	Concesión 1.100 m ²
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m ²
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 21)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m ²
Muelle de las Delicias	Puerta Delicias S.L.(Maquiavelo)	Servicio de Restauración	Concesión 800 m ²
Gasolineras de uso público, lavaderos			
Avenida de Las Razas	Estación de Servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m ²
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m ²
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petróleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 3.144 m ²
Clubes deportivos o náuticos			
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 50.877 m ²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m ²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m ²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m ²
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m ²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Congreso y Turismo de Sevilla S.A.	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): En total 2.504 m ²
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	Club Piragüismo Triana	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 361 m ²
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Guadalquivir 86	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 202,13 m ²
Oficinas de usuarios y empresas			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 4	188 m ² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 5	71 m ² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 7	333 m ² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 9	542 m ² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén),bloque 11	333 m ² dos plantas.
Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadalмира, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m ²
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m ²
Muelle Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Oficinas Go-Hub	Concesión 735 m ²
Avda de Moliní	Serviport Andalucía, S.A.	Oficinas	Concesión 195 m ²

Comerciales o recreativos			
Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Autorización 2.920 m ²
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m ²
Avenida de Las Razas	Neumáticos La Raza CB	Taller de Repuestos de neumáticos	Concesión 825 m ²
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.301 m ²
Avenida de Las Razas	Noon Spain, S.L.	Comercio, fabricación y diseño de ropa	Concesión 748 m ²
Avenida de Las Razas	El Patio Sevillano, S.L.	Espectáculo y actividades culturales	Concesión 1.690 m ²
Ctra. de la Esclusa	Kron Humanics, S.L.U.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m ²
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m ²
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m ²
Ctra. de la Esclusa	García Junco y Cía, S.A.	Almacén de hierros	Concesión 4.596 m ²
Ctra. de la Esclusa	Construcciones Pah, S.L.	Talleres de reparación naval y maquinaria en general	Concesión 1375 m ²
Ctra. de la Esclusa	Ferrovial Agroman, S.A.	Talleres y oficinas	Concesión 6.775 m ²
Ctra. de la Esclusa	Ferrovial Construcción S.A.	Naves de Almacenamiento	Concesión 8.510 m ²
Ctra. de la Esclusa	Tecnología en Contenedores S.L.	Alquiler de Trasteros	Concesión 9.796 m ²
Ctra. de la Esclusa	Lipasam	Punto Limpio	Concesión 5.773 m ²
Ctra. de la Esclusa	OCA Inspección, Control y Prevención, S.A.	Oficinas y Laboratorios	Concesión 2.400 m ²
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 7.679 m ²
Ctra. de la Esclusa	La Requenense Carmen Limorte, S.A.	Oficinas taller y aparcamiento de autobuses	Concesión 3.078 m ²
Ctra. de la Esclusa	Isidoro Gonzalez e Hijos, S.L.	Depósito de maquinaria y materiales de construcción	Concesión 2.000 m ²
Ctra. de la Esclusa	Comercial Andaluza de Metales, S.L.	Fabricación de construcciones metálicas	Concesión 2.480 m ²
Avda Maestranza Aérea	Sociedad Ibérica Construcciones Eléctricas, SA	Almacenaje, control y distribución logística de materiales	Concesión 1.218 m ²
Muelle de Nueva York	Trastevere Muelle de Nueva York, S.L.	Hostelería y terraza de veladores	Concesión 972 m ²
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla, auditorio y salas polivalentes	Concesión 8.015 m ² .
Suministro electricidad			
Avda Maestranza Aerea	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m ²
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m ²
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m ²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m ²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m ²
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m ²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m ²
Aseos			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63,00 m ²
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de personal, vestuario y aseos	142,40 m ²

Centros de enseñanza o investigación			
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 10.600 m ²
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 4.250 m ²
Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m ²
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m ²
Avenida de Las Razas	Consejería de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m ²
Casetas de básculas			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula mixta para vagones-camiones	de 100 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Báscula para camiones	1 de 50 Tm. y otra de 60 Tm.
Casetas de control de accesos			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria-Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia salida	Guardia Civil
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 caseta vigilancia entrada	Policía Portuaria
Carretera de la Esclusa	Zona Franca	1 caseta de vigilancia entrada-salida	Servicio de Vigilancia-Guardia Civil
Aparcamientos y garajes			
Muelle de las Delicias	SABA Aparcamiento Delicias, S.L.	Aparcamiento público	6.400 m ²
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m ²
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m ²
Calle Tarfia, 40	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 5.068 m ²

(1) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal



► 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS		
						Broa de Sanlucar	N
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,275	6º 26,531	Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,364	6º 26,836	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. J.S. Elcano	36º 45,754	6º 26,913	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 2 oc 8 (Racon (M) 10 mn)	7
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,833	6º 20,240	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s	L 0,25 oc 0,75	10
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a 1.081m de ant.	36º 48,044	6º 19,561	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s	L 2 oc 2	10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,154	6º 25,501	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,279	6º 25,560	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	5
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,348	6º 24,878	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,456	6º 24,939	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,577	6º 24,142	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,662	6º 24,192	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,792	6º 23,448	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,879	6º 23,486	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300.1	Boya nº 10A. Bajo Gallego	36º 46,883	6º 23,441	De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 46,962	6º 22,908	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,047	6º 22,948	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espíritu Santo	36º 47,125	6º 22,384	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,210	6º 22,422	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,312	6º 21,785	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,395	6º 21,828	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,506	6º 21,164	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,590	6º 21,205	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,806	6º 20,704	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,379	6º 26,432	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5

Puerto deportivo de Chipiona		N	W				
09182	Boya nº 2	36º 45,071	6º 25,635	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09184	Boya nº 4	36º 44,966	6º 25,590	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 44,959	6º 25,708	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	3
09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,881	6º 25,774	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,883	6º 25,721	Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
Balizamiento pecios Bajo de Guía							
09369	Boya naufragio-pecio SE	36 47,489	06 21,234	De castillete. Marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
09371	Boya naufragio-pecio NW	36 47,535	06 21,084	De castillete. Marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
Ría del Guadalquivir		N	W				
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,167	6 20,162	Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s 146º	L2 Oc2	3
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,136	6 20,289	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,395	6 20,289	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
9420	Boya nº 2. Malandar Norte	36 48,414	6 20,506	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,765	6 21,394	Columna roja	dir(328) IsoB 4s vis(326,8-329,2)	L2 oc2	3
9426	Baliza nº 2. Faginado. Roja	36 49,765	6 21,394	Columna roja	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09440 / D-2349.22	Marca especial de Pino Gordo	36 50,327	6 21,555	Torre metálica cilíndrica. Cuadrado amarillo	GpD(4)A 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09441 / D-2349.24	Luz de sectores de Pino Gordo	36 50,188	6 21,595	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	189R190B191V192. CtR 1s; Dir. IsoB 4s; CtV 1s	L0,25 oc 0,75; L2 oc2; L0,25 oc 0,75	3
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52,160	6 21,178	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,154	6 21,067	De castillete La Er	Gp D(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,050	6 20,337	Torre cilíndrica. Bandas rojas	IsoB 4s (262-263); CtV 1s (263-264,4) día/noche	L2 Oc2 ; L0,25 oc0,75	3

9491	Baliza nº 8 Clarita. Amarilla	36 54,050	6 20,337	Torre cilíndrica. Cuadrado amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos. Sur	36 52.812	6 20.913	De castillete La. Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53.668	6 20.783	Torre cilíndrica bandas rojas	CtB 1s día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,995	6 20,708	Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10º día/noche	L2 Oc2	3
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18.230	De castillete La. Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 Oc1,5 L0,5 Oc 4,5	3
9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09506.5	Boya nº 12 Puntalete Norte Roja	36 54,422	6 17,727	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12A Los Ansares	36 54,733	6 17,266	Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54.577	6 16.494	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54.705	6 16,433	De castillete La. Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,608	6 15,685	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,485	6 15.222	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,604	6 14,766	de castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09565	Boya nº 19 Alventus	36 53.883	6 13,544	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,967	6 12,064	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,853	6 12,027	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfia Baja	36 55,336	6 11,624	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfia	36 56,748	6 11,071	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3

09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfia	36 57,253	6 10.728	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,083	6 10,087	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,074	6 09.929	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	CtB 1s (181,5)	L0,25 oc0,75	3
09630.1	Amarilla del Canal Nuevo	36 59,074	6 09,929	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
09631 / D-2349,47	Enfilación C Post 180m de ant	36 58,960	6 09,933	Torre cilindr ocre, rectang bandas rojas	Dir IsoB 4s (181,5)	L2 oc2 vis 166º-197º	3
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,423	6 09,900	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,131	6 09,729	CAstillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,470	6 09,223	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01.562	6 09,308	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	CtB 1s (263,5º)	L 0,3 oc 0.7	3
09660.1	Baliza. Caño del Hambre. Amarilla	37 01.562	6 09.308	Torre cilindr ocre rectang amarillo	GpD(3)A 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant	37 01,556	6 09,375	Torre cilindr ocre rectang bandas rojas	Dir IsoB 4s (263,5º)	L2 oc2 vis 247º-278º	3
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,701	6 08,539	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,747	6 07,828	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 01,927	6 07,564	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09700 / D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,838	6 07,401	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,219	6 06,718	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09720	Boya nº 34 BetaleNgua	37 02,550	6 06,422	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09725 / D-2349,57	Boya nº 35 Betalengua	37 03,087	6 05,708	De castillete La Er	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
09730 / D-2349,58	Boya nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03.493	6 05,401	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03.543	6 05,501	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,048	6 05,094	Marcas especiales. Torre amarilla	GpD(4)A 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3

09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,422	6 05.090	De castillete La Er	GpD(2)V 11s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5	3
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,230	6 05,229	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09770	Luz de marcas especiales de La Lisa	37 05,628	6 05,312	Torre cilindr amarilla	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09770.1	Luz de sectores de La Lisa	37 05,628	6 05,312	Torre cilindr blanca bandas rojas	Dir 356, 7R355, 7B353, 7V352,7; Ctr 1s; IsoB 4s; CtV1s	L0,25 oc 0,75; L2 oc2; L0,25 oc 0,75	3
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,276	6 04,978	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09790	Boya nº 40 Baja Corta	37 06,265	6 05,097	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	5
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	5
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,648	6 06,355	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L0,5 oc4,5	3
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,195	6 06,270	De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Mármol Roja	37 10,202	6 06,376	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,427	6 05,910	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,429	6 06,045	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,733	6 04,646	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces]L0,5 oc4,5	3
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,403	6 04,008	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,968	6 03,747	De Castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,379	6 03,684	De Castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3

09951 / D-2349.83	Boya nº 58 Caridad	37 15,552	6 03,693	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiniguada	37 16,702	6 02,908	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,794	6 02,631	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtB 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant	37 17,780	6 02,678	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoB 4s	L2 oc2 vis 232,5º-263,5º	3
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01,698	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,868	6 01,041	torre cilíndrica roja	Ct R 1s / dir IsoB 4s	L0,25 oc 0,75) / L2 oc2	3
09986	Boya nº 60C	37 18,880	6 01,007	De castillete La Br	CtR 1s	L0,25 oc 0,75	3
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaías	37 19,009	6 00,859	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754	Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/noche	L2 Oc2	3
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992	Baliza Victoria	37 19,321	5 59,838	torre cuadrada amarilla	Dir IsoB 4s (062-069); GpD(4)A 11s	L2 oc2; (L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrecuellar	37 19,573	5 59,823	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
10040 / D-2350	Baliza nº 70 Dársena del Batán	37 21,339	5 59,637	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc 9	3
09992.29	Boya 66_Antigua esclusa Sur	37 19,800	5 59,730	Boya marcas especiales	DA 5s	L0,5 oc 4,5	1
9.992.208	Baliza 68_Antigua esclusa Sur	37 19,858	5 59,637	Columna roja	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.21 / D-2349.965	BALIZA 68A "JIMENA NORTE"	37 19,897	5 59,609	Castillete rojo	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.22	Baliza 68B_Antigua esclusa Norte	37 19,978	5 59,639	Columna roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660	Castillete verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3

Puente de las Delicias							
10045	Puente de las Delicias-estribor_Sur	37 22,047	5 59,537	cono verde	señal ciega		
10045.1	Puente de las Delicias-babor_Sur	37 22,047	5 59,574	rectángulo rojo	señal ciega		
10045.2	Puente de las Delicias-estribor_Norte	37 22,068	5 59,527	cono verde	señal ciega		
10045.3	Puente de las Delicias-babor_Norte	37 22,069	5 59,565	rectángulo rojo	señal ciega		
Semáforos de control de tráfico marítimo del Puente de las Delicias							
10045.1	Semáforo, babor, sur	37 22,047	5 59,574	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045	Semáforo, estribor, sur	37 22,048	5 59,537	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045.3	Semáforo, babor, norte	37 22,069	5 59,565	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
10045.2	Semáforo, estribor, norte	37 22,068	5 59,527	semáforo 3V, 3R	variable (FR, ocV, FV)	FR, prohibido el paso. ocV, paso permitido si cumple gálibo. FV, se permite el paso	1
Puerto deportivo de Gelves							
09993 / D-2349.97	A Br	37º 20,378	6º 01,385	Torre troncopiramidal roja	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09995 / D-2349.98	A Er	37º 20,401	6º 01,391	Torre troncopiramidal verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09995.5	extremo martillo	37 20,400	06 01,405	Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
Pantalán de Bajo de Guía							
9385 / D-2354.6	Pantalán W	36º 47.412	6º 21.201	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	1
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36º 47.424	6º 21.171	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc 1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	1
Balizamiento Esclusa							
9991.10	E 1	37 19,085	6 00,463	cono verde	señal ciega		
9991,12	E 2	37 19,069	6 00,586	torreta roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75	3
9991,14	I 1	37 19,183	6 00,195	torreta verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75	3
9991,16	I 2	37 19,251	6 00,094	torreta roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75	3

Semáforos de control de tráfico marítimo de la esclusa							
09991.11	Semáforo 1	37 19,087	6 00,462	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.19	Semáforo 2	37 19,132	6 00,409	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.13	Semáforo 3	37 19,164	6 00,253	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
09991.18	Semáforo 4	37 19,206	6 00,206	semáforo 3V, 3R	luz fija	3FV se permite el paso. 3FR prohibido el paso	1
Pantalán de Isla Mínima		N	W				
9798	Extremo Sur	37 09,046	06 06,148	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
9799	Extremo Norte	37 09,071	06 06,156	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
Gradas de Astilleros		N	W				
09992.5	Boya Norte	37 20,239	5 59,762	Boya amarilla, castillete amarillo	CtA 1s	L0,25 oc0,75	1
09992.52	Boya Sur	37 20,272	5 59,702	Boya amarilla, castillete amarillo	CtA 1s	L0,25 oc0,75	1
Pantalán de La Plancha		N	W				
9438	Extremo Sur	36 50,099	6 21,487	Cilindro amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
09438.1	Extremo Norte	36 50,111	6 21,489	Cilindro amarillo	DA 5s	L0,5 oc4,5	1
Dársena del Cuarto		N	W				
09992.221	Boya DCA	37 19,655	5 59,525	De castillete marcas especiales	GpD(2+1)A 14,5s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc3 L0,5 oc9	1
09992.222	Boya DC2	37 19,593	5 59,398	De castillete Lateral Br	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09992.223	Boya DC3	37 19,597	5 59,523	De castillete Lateral Er	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
09992.224	Boya DC4	37 19,317	5 59,357	De castillete Lateral Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5) 2 veces L0,5 oc4,5	1
09992.225	Boya DC5	37 19,327	5 59,542	De castillete Lateral Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5) 2 veces L0,5 oc4,5	1
09992.28	Boya DCN	37 18,968	5 59,625	De castillete Cardinal Norte	CtB 1s	L0,25 oc0,75	1
09992.227	Boya DC7	37 19,082	5 59,622	De castillete Lateral Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
TLL-Sevitrade en Dársena del Cuarto							
09992.26	Baliza lateral babor	37 19,029	5 59,543	Cilindro rojo	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
09992.27	Baliza lateral babor	37 19,007	5 59,556	Cilindro rojo	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
Pantalán de Coria del Río							
09962.5	Baliza marcas especiales. Extremo sur	37 16,981	6 02,928	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1
09962.6	Baliza marcas especiales. Extremo norte	37 16,987	6 02,926	Cilindro amarillo	GpD(4)A 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	1

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

► 2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm)
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

► 2.4.2. Varaderos

SITUACION	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
Puerto de Bonanza	ASTILLEROS MALANDAR S.L.	5	43	12	5	3,5	500

► 2.4.4. Servicio de suministros a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Tomas de agua	Muelle Tablada	24			
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Exclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
Energía eléctrica	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	7	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	
	Muelle Batán Norte	2	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Exclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

► 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
						FUERZA	ALCANCE	ALTURA SOBRE		
MUELLES DEL SERVICIO										
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12	25	30	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12	25	30	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	2	Pórtico	Paceco		40	40	30	30 (cont./h.)	2000
TOTAL		4								
MUELLES PRIVADOS										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla (Astilleros)	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100	45			1954
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12	25	30	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	25	30	220 (graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30	35	32	400 (graneles)	1987
TOTAL		6								

► 2.5.1.2. Grúas automóbiles

MUELLE	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA - TONS.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Tablada	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2007
Terminal Carbón Puerto	EUROPORTS CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 420	DIESEL	104	350	2014
Terminal Carbón Puerto	EUROPORTS CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 150		40	250	2002
Batán Norte	BERGÉ MARÍTIMA, S. L./ A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1		LIEBHERR 400	DIESEL	104	350	2002
Tablada	BERGÉ MARÍTIMA, S. L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2002
Tablada	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1		MANTSINEN 140	DIESEL	20	350	2019
Terminal Agencia Marítima Portillo	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1		MANTSINEN 120	DIESEL	16	275	2012

► 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		2	2
TOTAL PORTACONTENEDORES		2	2
DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm			
TOTAL PÓRTICO		8	8
Automóviles		9	9
Otras grúas			
TOTAL		19	19

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	1990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos. 8 líneas son de 6" y 1 de 8"
		2019	10 tanques de 550 m³; 6 tanques de 1.650 m³; 2 tanques de 650 m³; 10 tanques de 1.100 m³; 2 tanques de 400 m³; 3 tanques de 3.500 m³
Terminal Logística de Líquidos	Sevitrade, S.L.		5 tanques de 100 m³; 2 tanques de 2.000 m³; 1 tanque de 2500 m³ y 2 tanques de 125 m³
			7 tuberías de 8" y 4 de 6"
			20 tanques de 100 m³; 5 tanques de 5.000 m³; 2 tanques de 970 m³; 2 tanques de 200 m³; 2 tanques de 300 m³; 4 tanques de 5.625 m³; 4 tanques de 8.500 m³; 2 tanques de 1.000 m³; 2 tanques de 500 m³; 2 tanques de 1.500 m³; 2 tanques de 3.500 m³; 2 tanques de 3.500 m³; 2 tanques de 1.600 m³ y 1 tanque de 2.400 m³

2.5.3. Material móvil ferroviario

Sin movimiento.

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de cintas	EUROPORTS	1	Eléctrica	
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	
Alimentador de cintas	SEVITRADE	1	Eléctrica	
TOTAL		5		
Báscula	ALDEPORT	3	Eléctrica	60.000 Kgrs.
Báscula	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Eléctrica	
Báscula	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Eléctrica	
Báscula	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	5	Eléctrica	
Báscula	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	2	Eléctrica	65T
TOTAL		13		
Carretilla	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Diesel	Carretillas de 2T
Carretilla	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	Gas-oil	4TN
Carretilla	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	4	Gas-oil	1 Caterpillar; 1 Kalmar; 1 Tailift; 1 Reachstacker
Carretilla	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	2	Gas-oil	

Carretilla	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	4	Diesel	2,5T / 4,5T / 4,5T / 16 T
Carretilla Gran Tonelaje	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Diesel	KARMAR KLMV 28 1200
Carretilla Gran Tonelaje	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Diesel	Carretillas de 25T
Carretilla Gran Tonelaje	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	3	Gas-oil	
Carretilla Gran Tonelaje	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L. (5) / KALMAR (2)	7	Diesel	45T (REACHSTAKER)
Carretilla Gran Tonelaje	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Gas-oil	
TOTAL		27		
Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Tripodi
Cinta Transportadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1	Eléctrica	
Cinta Transportadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	2	Eléctrica	
TOTAL		8		
Cuchara	ALDEPORT	3	Hidráulica	5 M3 / 6 M3/ 10 M3
Cuchara	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Electrohidráulica	Blug
Cuchara	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Medios Mecánicos	Cuachas Bicables para grúa móvil
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	1 Eléctrica / 1 Cables	
Cuchara	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2		
Cuchara	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	4	Eléctrica	
TOTAL		14		
Ganchos	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Medios Mecánicos	Gancho para grúa móvil
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctricos	
Ganchos	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1		
Ganchos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	6	Eléctricos	
TOTAL		11		
Mafis	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Gas-oil	
Mafis	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	9	Gas-oil	4X4
TOTAL		10		
Pala Cargadora	ALDEPORT	5	Diesel	Volvo L120E / L150H DOOSAN 420/450 CAT 914 K
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	8	Diesel	Volvo L-120B, 3 Volvo L-90BM, Volvo L-110H, Volvo L-180D, Volvo L-180H
Pala Cargadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Diesel	Palas frontales para levante de mercancías
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L. / ALMAQUIVIR	6	Gas-oil	
Pala Cargadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	6	Gas-oil	
Pala Cargadora	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	8	Gas-oil	
TOTAL		37		
Plataformas Portacontenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	2	Eléctrica	40T (STS)
TOTAL		2		
Portacontenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	8	Gas-oil	1 Reachsteacker; 3 Kalmar; 4 Hyster
TOTAL		8		
Pulpos	ALDEPORT	1	Hidráulica	3.5 M3
Pulpos	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	4	2 Mecánicos / 2 Electrohidráulico	2 Verstegen Gripers, 1 Blug, 1 Smag
Pulpos	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Medios Mecánicos	Pulpo Bicables para grúa móvil
Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	1 Eléctrico / 1 cables	1 Bleigmborg; 1 Vestergen

Pulpos	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	1		
Pulpos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1	Eléctrica	
TOTAL		12		
Retroexcavadora	ALDEPORT	2	Diesel	Mantsinen 120T / Mantsinen 140R
Retroexcavadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	2	Diesel	Liebherr A-944 BHD, Liebherr A-954 B Litronic
Retroexcavadora	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Diesel	Retros para levante de chatarra
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gas-oil	
Retroexcavadora	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Gas-oil	
TOTAL		11		
Tolva	ALDEPORT	1	Eléctrica	4 Bocas aperturables
Tolva	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	
Tolva	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica	
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gasoil / Eléctrica	
Tolva	EUROPORTS CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	2	Eléctrica	
Tolva	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	9-30 M3
TOTAL		10		

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Depósito de Combustible	ALDEPORT	2	Eléctrica	2000 LITROS / 4700 LITROS
Depósito de Combustible	Estibadora Sevillana/Almaquivir	2	Eléctrica	
Depósito de Combustible	TMG	2	Eléctrica	CAPACIDAD 5.000L
Depósito de Combustible	A.M. ECHEVARRÍA	1	Eléctrica	GRG-CR -202
Depósito de Combustible	BERGE	1	Eléctrica	DEPOSITO FIJO PARA REPOSTAJE DE MAQUINARIA
Depósito de Combustible	Euroports (Carbón Puerto)	2	Eléctrica	
Depósito de Combustible	SEVITRADE	3	Gasoil	
Equipo de Envasado	Almaquivir	3	Eléctrica	
Equipo de Envasado	Euroports (Carbón Puerto)	2	Eléctrica	
Equipo de Envasado	SEVITRADE	1	Eléctrica	BIG BAG
Generador	Estibadora Sevillana/Almaquivir	3	Gasoil	
Generador	TMG	3	Diesel	50KVA / 45KVA / 6,3KW
Generador	A.M. ECHEVARRÍA	1	Diesel	HIMONSA
Generador	BERGE	1	Diesel	GENERADOR DIESEL
Generador	Euroports (Carbón Puerto)	1	Gasoil	
Generador	SEVITRADE	1	Eléctrica	110 KVA
Otros	TMG	1	Diesel	EMPTY CONTAINER HANDLER 8T
Paletizador	Almaquivir	2	Eléctrica	
Paletizador	Euroports (Carbón Puerto)	1	Eléctrica	
Traspaleta	TMG	2	Manual	2T
Traspaleta	SEVITRADE	1		

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

Sin movimiento.

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
V.B.Vicenta C	Regusa	Gas-oil	2.720	25,75	8,08	4,35	1996
V.B. Lanzarote	Regusa	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,7	2006

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Sin movimiento.

2.6.4. Grúas flotantes

Sin movimiento.

2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio

Sin movimiento.

2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

ACCESOS TERRESTRES

Carreteras

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

SITUACIÓN	CALZADA		MEDIANA	ARCEN
	Nº de Carriles	Ancho	Ancho	Ancho
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431	4,00	14,00	1,00	2,50
A Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias				
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49)	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50
Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de Circunvalación de Sevilla				
Enlace SE-30 con Carretera exclusiva zona Oeste	2,00	7,00	-	1,50
Enlace con SE-40 zona Este	4,00	20,00	2,00	1,50

Ferrocarril

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.

SITUACIÓN	Nº DE VÍAS	ELECTRIFICADAS
A. Vía Ancha	-	-
A.1 Explotadas por ADIF	-	-
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	no

COMUNICACIONES INTERIORES

SITUACIÓN	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
Carreteras				
MUELLE DE TABLADA				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	1.645	(2)
Avda. de Guadalhorce	16 m.	adoquín	1.570	(2)
Avda. de Moliní	7 - 10 m.	adoquín	171	14.570
MUELLE DE DELICIAS				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	288	(2)
MUELLE DE CENTENARIO				
Calle longitudinal trasera	8 m.	mezcla butuminosa caliente	640	(2)
Calle de acceso	8 m.	hormigón	434	(2)
MUELLE DEL BATÁN NORTE				
Calle longitudinal trasera	9 m.	hormigón	640	(2)
Calle de acceso	12 m.	hormigón	415	(2)
ZONA DE PANTALANES				
Calle longitudinal trasera	6 m.	mezcla bituminosa caliente	424	(2)
MARGEN DERECHA				
Puente de Las Delicias-Enlace SE-30	14 - 20 m.	mezcla bituminosa caliente	2.122	
Enlace SE-30- Esclusa Puerta del Mar	16 m.	mezcla bituminosa caliente	4.715	
Polígono Esclusa	9 - 12 m.	mezcla bituminosa caliente	3.557	
Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.)	12 - 18 m.	mezcla bituminosa caliente	8.866	
Polígono Astilleros	8 m.	mezcla bituminosa caliente	4.441	
Zona Franca	9 - 14 m.	mezcla bituminosa caliente	4.080	
AP18 y Clubes Nauticos	7 - 16 m.	mezcla bituminosa caliente	1.300	
MARGEN IZQUIERDA				
Esclusa Puerta del Mar-Enlace SE-30	17 m.	mezcla bituminosa caliente	3.525	
Esclusa Puerta del Mar-Enlace SE-30 (Tercer Carril)	20 m.	mezcla bituminosa caliente	1.284	
Dársena el Cuarto	7 m.	mezcla bituminosa caliente	4.350	
Ctra. de servicio acceso concesiones	7 m.	mezcla bituminosa caliente	3.803	
ESCLUSA PUERTA DEL MAR				
Vial acceso Esclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	853	
Viales Esclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	270	
Vial eje 6 zona levante	12 m.	mezcla bituminosa caliente	1.050	

SITUACIÓN	LONGITUD		Número
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera	Trenes diarios
Ferrocarril			
ENLACE CON LA LINEA DE MADRID A CÁDIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	5.740	4
PARRILLA DE MANIOBRA			
Margen izquierda		2.400	4
Margen derecha		470	(2b)
MUELLE DEL CENTENARIO			
Vías de servicio de muelle	4.562 m.	150	(2b)
MUELLE DEL BATÁN NORTE			
Vías de servicio de muelle	1.380 m.	360	(2b)
MUELLE DE TABLADA			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468	(2b)
ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS MÁRGENES DEL CANAL			
Vías de la margen derecha	1.003 m.	7.915	4
Vías de la margen izquierda		600	4

EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR

(1) El primer guarísimo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías.

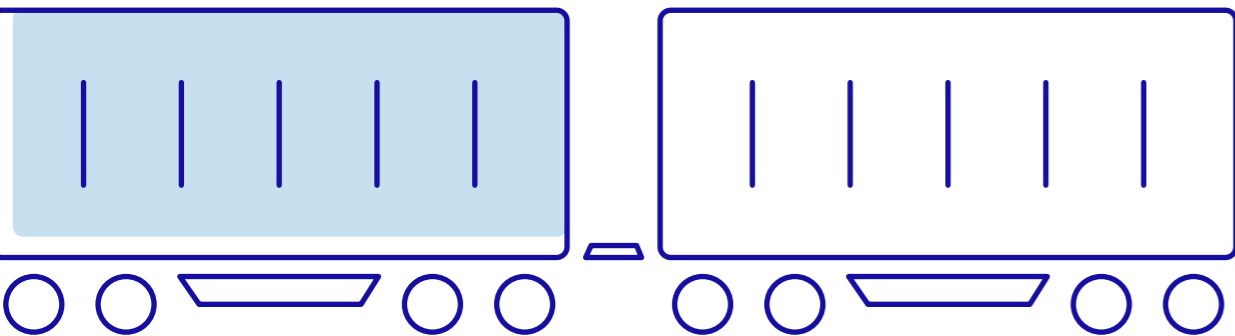
(1b) Toda la red es de vía ancha.

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.

3. Obras autorizadas a terceros

3.2. Autorizadas en el año

Nº	DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN DE LA CONCESIÓN	TITULAR	IMPORTE ANUAL 2024
E385	Adaptación inicial de nave existente para fabricación de equipos de climatización de autobuses	9/5/24	Internacional Hispacold, S.A.	436.299,41 €
E492	Instalación fotovoltaica	13/6/24	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	190.319,00 €
E504	Instalación nuevos depósitos almacenaje	30/4/24	Sevitrade, S.L.	1.350.000,00 €
E508	Instalaciones destinadas a actividades vinculadas con la interacción puerto ciudad	26/7/18	Jardín de las Cigarreras, S.L.	3.400.000,00 €
E564	Terminal Polivalente. Finalización obras Muelle y puesta en marcha instalaciones.	28/7/2022	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.	3.500.000,00 €
E582	Aparcamiento público: Instalación cargadores eléctricos	20/4/22	SABA Aparcamientos Delicias, S.L.	27.414,02 €
E608	Canalización soterramiento LAMT 20 Kv	27/6/23	Global Smaug, S.L.	43.778,60 €
E609	Construcción y explotación de una planta de tratamiento de aguas industriales	27/6/23	Aguas de Sevilla MMXX, S.L.	450.000,00 €
E658	Canalización soterramiento LAT 66 Kv	16/12/24	Global Smaug, S.L.	158.828,35 €
TOTAL				9.556.639,38 €



4. Estadísticas

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

► 4.1.1.1. Pasajeros, número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior)	Embarcados		0
	Desembarcados		0
	Total		0
DE CRUCERO	Inicio de línea		6.697
	Fin de línea		6.541
	En tránsito		8.059
	Total		21.297
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados		12.217
	En régimen de transporte, desembarcados		12.217
	Excursionistas		100.425
Total		124.859	
OTROS PASAJEROS			0
	Total		0
Total			146.156

► 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

Sin movimiento.

4.1.2. Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

Sin movimiento.

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

► 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	4	5	1	105		0	115
	G.T.	9.036	20.934	6.146	1.175.685		0	1.211.801
EXTRANJEROS	Número	304	211	238	44	13	0	810
	G.T.	768.147	862.261	1.681.638	738.292	381.351	0	4.431.689
Total	Número	308	216	239	149	13	0	925
	G.T.	777.183	883.195	1.687.784	1.913.977	381.351	0	5.643.490
% sobre el total	Número	33,30 %	23,35 %	25,84 %	16,11 %	1,41 %	0 %	100,00 %
	G.T.	13,77 %	15,65 %	29,91 %	33,91 %	6,76 %	0 %	100,00 %

► 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Número	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	59	372.518
BARBADOS	25	90.004
BELGICA	55	118.607
BELIZE	4	14.821
CHIPRE	37	127.995
COMORES	2	13.180
DINAMARCA	5	14.177
ESPAÑA	115	1.211.801
FRANCIA	1	15.643
GIBRALTAR	1	3.057
GRAN BAHAMAS	11	195.270
GRECIA	1	5.031
HOLANDA	111	417.228
IRLANDA	37	130.885
IS. MARSHALL	15	188.979
ISLAS CAIMAN	2	4.185
ISLAS COOK	1	90
ITALIA	5	20.101
JAMAICA	1	1.428
LETONIA	5	16.700
LIBERIA	33	251.619
LITUANIA	1	3.826
LUXEMBURGO	6	20.500
MALTA	89	653.508
MARRUECOS	1	499
NORUEGA	16	52.843
PALAU	6	20.854
PANAMA	67	358.623
PORTUGAL	166	1.083.904
REINO UNIDO	10	39.860
S.VICENTE Y GRANADINA	3	7.761
SAN MARINO	1	17.019
SANTA KITTS-NEVIS	7	27.660
SUECIA	1	405
TURQUIA	16	107.118
VANUATU	9	35.791
Total	925	5.643.490

► 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
TIPO DE BUQUES		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos	1	2.748	139	715.487	140	718.235
	Total	1	2.748	139	715.487	140	718.235
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	22	347.548	22	347.548
	Total	0	0	22	347.548	22	347.548
CARGA GENERAL	Carga General	7	26.930	446	1.844.357	453	1.871.287
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
Total	Total	7	26.930	446	1.844.357	453	1.871.287
RO-RO	RO-RO Mercancías	105	1.175.685	1	15.643	106	1.191.328
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	1	6.146	0	0	1	6.146
	Total	106	1.181.831	1	15.643	107	1.197.474
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	74	661.534	74	661.534
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	74	661.534	74	661.534
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	104	799.292	104	799.292
	Total	0	0	104	799.292	104	799.292
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	1	292	24	47.828	25	48.120
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	1	292	24	47.828	25	48.120
Total	Total	115	1.211.801	810	4.431.689	925	5.643.490

► 4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad

TIPO DE SITUACIÓN		Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
TIPO DE BUQUES	Bandera	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	ESPAÑOLES											1	2.748	1	2.748
	EXTRANJEROS	133	684.148	1	8.975							5	22.364	139	715.487
GRANELEROS SÓLIDOS	ESPAÑOLES													22	347.548
	EXTRANJEROS	22	347.548												
CARGA GENERAL	ESPAÑOLES	7	26.930											7	26.930
	EXTRANJEROS	440	1.789.083	3	30.778							3	24.496	446	1.844.357
RO-RO	ESPAÑOLES	105	1.175.685									1	6.146	106	1.181.831
	EXTRANJEROS											1	15.643	1	15.643
SOLO DE PASAJE	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS														
CRUCEROS	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	71	655.420									3	6.114	74	661.534
PORTACONTENEDORES	ESPAÑOLES														
	EXTRANJEROS	104	799.292											104	799.292
OTROS BUQUES MERCANTES	ESPAÑOLES	1	292											1	292
	EXTRANJEROS	19	41.991									5	5.837	24	47.828
Total		902	5.520.389	4	39.753							19	83.348	925	5.643.490

4.2.2. Buques de guerra

Sin movimiento.

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Sin movimiento.

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número	68
Eslora media	6,31
Manga media	2,13

4.2.5. Buques entrados para desguace

Sin movimiento.

4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	Nº	GT
Artefactos Flotantes	8	1.854
Remolcadores	2	440
Buques de tráfico interior	10	903
Buques de servicio interior	3	173
Total	23	3.370

4.3. Mercancías, toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MINERAL DE HIERRO					62.266	62.266		62.266	62.266
POTASAS					7.031	7.031		7.031	7.031
OTROS MINERALES NO METALICOS				7.353		7.353	7.353		7.353
MADERAS Y CORCHO				9.360		9.360	9.360		9.360
MATERIALES DE CONSTRUCCION	6.249		6.249				6.249		6.249
PRODUCTOS QUIMICOS					7.486	7.486		7.486	7.486
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					716	716		716	716
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		63.922	63.922		217.351	217.351		281.273	281.273
PIENSO Y FORRAJES				5.062	36.358	41.420	5.062	36.358	41.420
CEREALES Y SU HARINA				81.795	79.612	161.407	81.795	79.612	161.407
CEMENTO Y CLINKER		25.246	25.246	170.513	28.778	199.291	170.513	54.024	224.538
CHATARRAS DE HIERRO		37.336	37.336	4.326	279.056	283.381	4.326	316.392	320.717
	6.249	126.504	132.752	278.409	718.653	997.062	284.657	845.157	1.129.815
TARA DE CONTENEDORES	817	846	1.663				817	846	1.663
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	1		1				1		1
SAL COMUN	26		26				26		26
OTROS PRODUC. METALURG.	338	42	380		12.566	12.566	338	12.608	12.946
OTROS PRODUC. ALIMENT.	531	4	536				531	4	536
MADERAS Y CORCHO		5	5					5	5
MATERIALES DE CONSTRUCCION	713		713	26.274		26.274	26.988		26.988
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	7		7	10.897	480	11.377	10.904	480	11.385
PRODUCTOS SIDERURGICOS	4.059		4.059	42.574		42.574	46.633		46.633
PRODUCTOS QUIMICOS	248	15	263				248	15	263
PAPEL Y PASTA	7		7				7		7
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	1	69	70				1	69	70
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	70		70				70		70
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	12		12				12		12
PIENSO Y FORRAJES	415	22	438				415	22	438
ACEITES Y GRASAS	190	23	213				190	23	213
CONSERVAS	53		53				53		53
CEREALES Y SU HARINA	197		197				197		197
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	967		967				967		967
RESTO DE MERCANCIAS	155	40	195	1		1	157	40	196
	8.809	1.067	9.876	79.746	13.046	92.793	88.555	14.113	102.669
Total	15.058	127.571	142.629	358.155	731.700	1.089.855	373.213	859.271	1.232.483

No se incluyen los transbordos.

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	MERCANCIAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	OTROS PRODUC. ALIMENT.					17.996	17.996		17.996	17.996
	PRODUCTOS QUIMICOS		22.048	22.048		84.486	84.486		106.535	106.535
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		3.487	3.487		37.191	37.191		40.678	40.678
	ACEITES Y GRASAS		4.522	4.522		397.982	397.982		402.504	402.504
			30.057	30.057		537.655	537.655		567.712	567.712
c) Graneles sólidos sin instalación especial	POTASAS					4.612	4.612		4.612	4.612
	OTROS MINERALES NO METALICOS				21.161	4.000	25.161	21.161	4.000	25.161
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS					6.300	6.300		6.300	6.300
	MATERIALES DE CONSTRUCCION				2.323		2.323	2.323		2.323
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					14.728	14.728		14.728	14.728
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		20.867	20.867		236.903	236.903		257.770	257.770
	PIENSO Y FORRAJES				26.698	96.260	122.958	26.698	96.260	122.958
	CEREALES Y SU HARINA				100.170	198.930	299.100	100.170	198.930	299.100
	CEMENTO Y CLINKER				25.801		25.801	25.801		25.801
	RESTO DE MERCANCIAS		16.301	16.301		43.830	43.830		60.131	60.131
	CHATARRAS DE HIERRO		15.900	15.900		63.039	63.039		78.939	78.939
		53.068	53.068		176.154	668.603	844.756	176.154	721.671	897.824
d) Mercancía general	TARA DE CONTENEDORES	166.431	171.039	337.471	1.398	2.096	3.494	167.829	173.135	340.965
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	8.425	1.986	10.411				8.425	1.986	10.411
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	35.576	25.188	60.764				35.576	25.188	60.764
	GAS-OIL	18	112	130				18	112	130
	GASOLINA	47		47				47		47
	GASES ENERG. DEL PETROLEO	155		155				155		155
	PETROLEO CRUDO	1		1				1		1
	PESCADO CONGELADO	4.060	1.132	5.192	3	2.628	2.631	4.064	3.760	7.824
	FOSFATOS	389		389				389		389
	HABAS Y HARINA DE SOJA	54		54				54		54
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	237	336	573				237	336	573
	FUEL-OIL	1.178	309	1.487				1.178	309	1.487
	SAL COMUN	3.425		3.425				3.425		3.425
	ASFALTO	41	1.598	1.639				41	1.598	1.639
	OTROS MINERALES NO METALICOS	8.506	560	9.066				8.506	560	9.066
	OTROS PROD. PETROLIF.	3.416	108	3.524				3.416	108	3.524
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	414	399	813				414	399	813
	OTROS PRODUC. METALURG.	37.000	1.024	38.023	30	3.964	3.994	37.030	4.988	42.018
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	178.237	1.498	179.735	44		44	178.281	1.498	179.779
	MADERAS Y CORCHO	2.356	783	3.140	25		25	2.381	783	3.164
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	50.319	2.721	53.040		1.437	1.437	50.319	4.158	54.477
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	26.334	6.359	32.693	1.045	1	1.046	27.379	6.360	33.739
	BIOCOMBUSTIBLES	1.300	5	1.305				1.300	5	1.305
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	8.626	3.297	11.923	113.315	123.584	236.899	121.941	126.881	248.822
PRODUCTOS QUIMICOS	74.252	8.709	82.961	64	0	64	74.316	8.710	83.025	
PAPEL Y PASTA	6.695	4.083	10.778				6.695	4.083	10.778	
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	21.505	31.663	53.167	205	1.084	1.289	21.710	32.746	54.456	
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	10.145		10.145		19.714	19.714	10.145	19.714	29.859	
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	19.863	2.812	22.674	118	7	125	19.980	2.819	22.799	
PIENSO Y FORRAJES	38.530	912	39.442				38.530	912	39.442	
ACEITES Y GRASAS	28.373	6.863	35.235	1.237		1.237	29.609	6.863	36.472	

d) Mercancía general	CONSERVAS	14.509	120	14.629	9	4.420	4.430	14.518	4.540	19.059
	CEREALES Y SU HARINA	29.603	22	29.625	488		488	30.091	22	30.113
	CEMENTO Y CLINKER	19.747	11	19.759	4.797		4.797	24.545	11	24.556
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	91.838	441	92.280	3.284		3.284	95.123	441	95.564
	RESTO DE MERCANCIAS	49.930	28.011	77.940	434	66	500	50.364	28.077	78.440
	CHATARRAS DE HIERRO		11.803	11.803					11.803	11.803
		409	62	472				409	62	472
		941.943	313.967	1.255.910	126.497	159.001	285.498	1.068.441	472.968	1.541.409
Total		941.943	397.091	1.339.035	302.651	1.365.259	1.667.910	1.244.594	1.762.350	3.006.944

No se incluyen los transbordos.

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
OTROS PRODUC. ALIMENT.					17.996	17.996		17.996	17.996
PRODUCTOS QUIMICOS		22.048	22.048		84.486	84.486		106.535	106.535
a) Graneles líquidos		3.487	3.487		37.191	37.191		40.678	40.678
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		4.522	4.522		397.982	397.982		402.504	402.504
		30.057	30.057		537.655	537.655		567.712	567.712
MINERAL DE HIERRO					62.266	62.266		62.266	62.266
POTASAS					11.643	11.643		11.643	11.643
OTROS MINERALES NO METALICOS				28.514	4.000	32.514	28.514	4.000	32.514
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS					6.300	6.300		6.300	6.300
MADERAS Y CORCHO				9.360		9.360	9.360		9.360
MATERIALES DE CONSTRUCCION	6.249		6.249	2.323		2.323	8.571		8.571
PRODUCTOS QUIMICOS					7.486	7.486		7.486	7.486
c) Graneles sólidos sin instalac. Especial					15.444	15.444		15.444	15.444
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES					454.254	454.254		539.043	539.043
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		84.789	84.789						
PIENSO Y FORRAJES				31.760	132.618	164.379	31.760	132.618	164.379
CEREALES Y SU HARINA				181.965	278.541	460.507	181.965	278.541	460.507
CEMENTO Y CLINKER		25.246	25.246	196.315	28.778	225.093	196.315	54.024	250.339
RESTO DE MERCANCIAS		16.301	16.301		43.830	43.830		60.131	60.131
CHATARRAS DE HIERRO		53.236	53.236	4.326	342.095	346.421	4.326	395.331	399.657
	6.249	179.572	185.820	454.562	1.387.256	1.841.818	460.811	1.566.828	2.027.639
TARA DE CONTENEDORES	167.248	171.885	339.134	1.398	2.096	3.494	168.646	173.981	342.628
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	8.426	1.986	10.411				8.426	1.986	10.411
d) Mercancía general	35.576	25.188	60.764				35.576	25.188	60.764
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA									
GAS-OIL	18	112	130				18	112	130
GASOLINA	47		47				47		47

	GASES ENERG. DEL PETROLEO	155		155				155		155	
	PETROLEO CRUDO	1		1				1		1	
	PESCADO CONGELADO	4.060	1.132	5.192		3	2.628	2.631	4.064	3.760	7.824
	FOSFATOS	389		389					389		389
	HABAS Y HARINA DE SOJA	54		54					54		54
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	237	336	573					237	336	573
	FUEL-OIL	1.178	309	1.487					1.178	309	1.487
	SAL COMUN	3.450		3.450					3.450		3.450
	ASFALTO	41	1.598	1.639					41	1.598	1.639
	OTROS MINERALES NO METALICOS	8.506	560	9.066					8.506	560	9.066
	OTROS PROD. PETROLIF.	3.416	108	3.524					3.416	108	3.524
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	414	399	813					414	399	813
	OTROS PRODUC. METALURG.	37.338	1.066	38.404		30	16.530	16.560	37.368	17.596	54.964
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	178.768	1.502	180.270		44		44	178.812	1.502	180.314
	MADERAS Y CORCHO	2.356	788	3.144		25		25	2.381	788	3.169
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	51.032	2.721	53.753		26.274	1.437	27.712	77.307	4.158	81.465
d) Mercancía general	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	26.341	6.359	32.700		11.942	481	12.424	38.283	6.840	45.123
	BIOCOMBUSTIBLES	1.300	5	1.305					1.300	5	1.305
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	12.685	3.297	15.983		155.889	123.584	279.473	168.575	126.881	295.455
	PRODUCTOS QUIMICOS	74.500	8.725	83.224		64	0	64	74.564	8.725	83.288
	PAPEL Y PASTA	6.702	4.083	10.785					6.702	4.083	10.785
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	21.506	31.731	53.237		205	1.084	1.289	21.711	32.815	54.526
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	10.215		10.215			19.714	19.714	10.215	19.714	29.929
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	19.875	2.812	22.686		118	7	125	19.992	2.819	22.811
	PIENSO Y FORRAJES	38.946	934	39.880					38.946	934	39.880
	ACEITES Y GRASAS	28.563	6.886	35.449		1.237		1.237	29.799	6.886	36.685
	CONSERVAS	14.562	120	14.683		9	4.420	4.430	14.572	4.540	19.112
	CEREALES Y SU HARINA	29.800	22	29.822		488		488	30.288	22	30.310
	CEMENTO Y CLINKER	19.747	11	19.759		4.797		4.797	24.545	11	24.556
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	92.806	441	93.247		3.284		3.284	96.090	441	96.531
	RESTO DE MERCANCIAS	50.085	28.051	78.135		435	66	501	50.520	28.116	78.637
	CHATARRAS DE HIERRO		11.803	11.803						11.803	11.803
		409	62	472					409	62	472
		950.752	315.034	1.265.786		206.244	172.047	378.291	1.156.996	487.081	1.644.077
Total		957.001	524.662	1.481.663		660.806	2.096.959	2.757.765	1.617.807	2.621.621	4.239.428

No se incluyen los transbordos.

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	Total
ALEMANIA	9.840	79.724	89.564
ARGELIA	0	3.792	3.792
BELGICA	86.326	87.063	173.388
BULGARIA	5.168	29.618	34.786
CABO VERDE	3.409	4.931	8.340
CANADA	0	7.952	7.952
CHINA	0	1.437	1.437
DINAMARCA	40.333	21.493	61.826
E.E.U.U.	2.080	0	2.080
EGIPTO	0	178.633	178.633
ESPAÑA	957.001	532.862	1.489.864
ESTONIA	0	12.643	12.643
FINLANDIA	0	40.915	40.915
FRANCIA	22.238	255.394	277.632
GEORGIA	0	25.724	25.724
GIBRALTAR	0	13.189	13.189
GRECIA	1.752	24.718	26.470
HOLANDA	128.180	73.958	202.139
IRLANDA	3.850	21.028	24.878
ISRAEL	7.353	5.814	13.167
ITALIA	104.337	37.137	141.474
JORDANIA	0	1.630	1.630
LETONIA	0	19.545	19.545
LITUANIA	0	37.042	37.042
MARRUECOS	49.562	67.375	116.937
MAURITANIA	6	0	6
MOLDAVIA	0	12.061	12.061
MOZAMBIQUE	0	2.013	2.013
NORUEGA	0	107.287	107.287
POLONIA	0	19.272	19.272
PORTUGAL	24.424	5.072	29.496
REINO UNIDO	73.342	217.052	290.394
RUMANIA	12.837	39.608	52.445
RUSIA	0	112.225	112.225
SENEGAL	811	4.747	5.559
SUECIA	9.360	16.653	26.012
TUNEZ	23.314	52.117	75.430
TURQUIA	51.925	115.077	167.003
U.E. ARABES	358	0	358
UCRANIA	0	334.819	334.819
Total SEVILLA	1.617.807	2.621.621	4.239.428

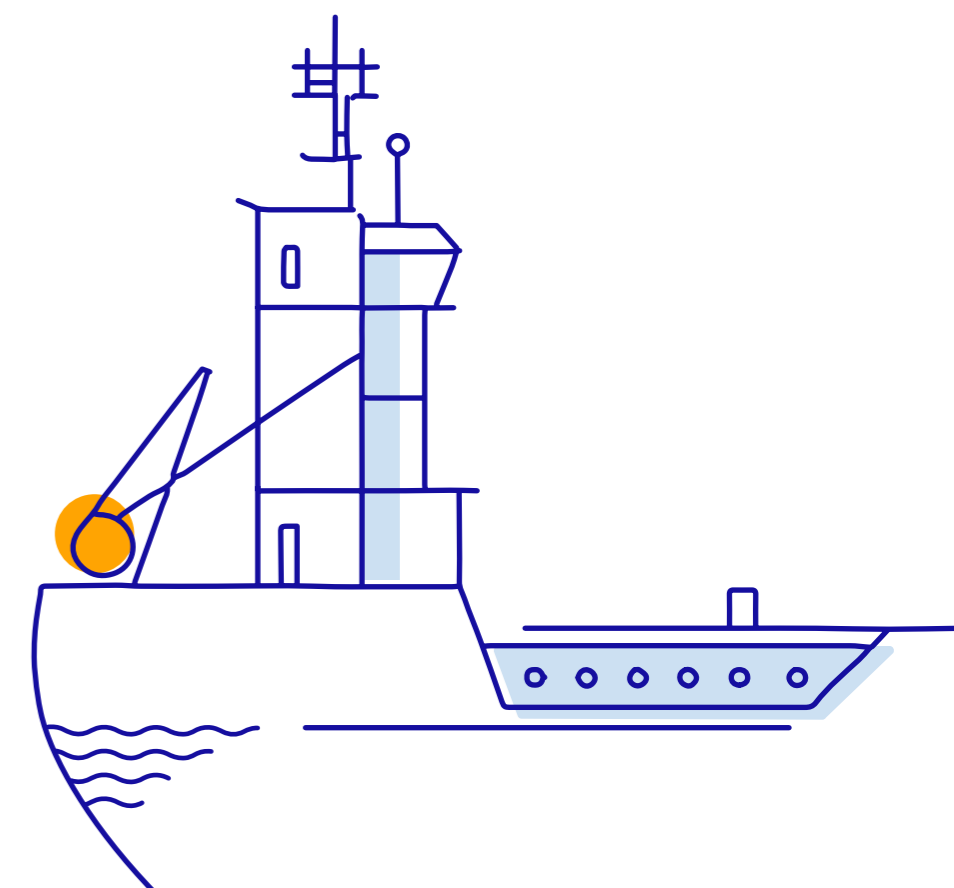
4.3.5. Mercancías transbordadas

Sin movimiento.

4.3.6. Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF

► 4.3.6.1. Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores	0	0
	En otros medios	116.344	116.344
	Total	116.344	116.344
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0
	En otros medios	55.663	55.663
	Total	55.663	55.663
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0
	En otros medios	172.007	172.007
	Total	172.007	172.007



► 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	4.480	3.149	7.629	0	0	0	4.480	3.149	7.629
	TOTAL	4.480	3.149	7.629	0	0	0	4.480	3.149	7.629
RESTO	Cabeza Tractora	1.333	167	1.500	0	0	0	1.333	167	1.500
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	32	1	33	0	0	0	32	1	33
	TOTAL	1.365	168	1.533	0	0	0	1.365	168	1.533
TOTAL	5.845	3.318	9.163	0	0	0	5.845	3.318	9.163	

► 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	123	22	145	0	0	0	123	22	145
Turismos (matriculados y sin matricular)	1.451	1.196	2.647	0	3	3	1.451	1.199	2.650
Camiones	801	47	848	2	0	2	803	47	850
Vehículos especiales	123	10	133	0	0	0	123	10	133
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	2.887	224	3.111	2	0	2	2.889	224	3.113
Tractores y cabezas tractoras	117	29	146	0	0	0	117	29	146
Carretillas automóbiles	84	25	109	0	0	0	84	25	109
Carros de combate	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5.586	1.553	7.139	4	3	7	5.590	1.556	7.146

4.3.7. Clasificación de mercancías

► 4.3.7.1. Clasificación según naturaleza

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	2	Fuel-oil	1.178	309	1.487	0	0	0	1.178	309	1.487
	3	Gas-oil	18	112	130	0	0	0	18	112	130
	4	Gasolina	47	0	47	0	0	0	47	0	47
	6	Otros productos petrolíferos	3.416	108	3.524	0	0	0	3.416	108	3.524
	7	Gases energéticos del petróleo	155	0	155	0	0	0	155	0	155
	12	Carbones y coque de petróleo	237	336	573	0	0	0	237	336	573
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	1.300	5	1.305	0	0	0	1.300	5	1.305
	Total	6.352	871	7.223	0	0	0	6.352	871	7.223	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	62.266	62.266	0	62.266	62.266
	10	Otros minerales y residuos metálicos	414	399	813	0	6.300	6.300	414	6.699	7.113
	11	Chatarras de hierro	0	65.039	65.039	4.326	342.095	346.421	4.326	407.134	411.459
	13	Productos siderúrgicos	12.685	3.297	15.983	155.889	123.584	279.473	168.575	126.881	295.455
	36	Otros productos metalúrgicos	37.338	1.066	38.404	30	16.530	16.560	37.368	17.596	54.964
	Total	50.437	69.801	120.238	160.245	550.775	711.019	210.681	620.575	831.257	
Minerales no metálicos	25	Sal común	3.450	0	3.450	0	0	0	3.450	0	3.450
	52	Otros minerales no metálicos	8.506	560	9.066	28.514	4.000	32.514	37.021	4.560	41.580
		Total	11.957	560	12.516	28.514	4.000	32.514	40.471	4.560	45.031
Abonos	14	Fosfatos	389	0	389	0	0	0	389	0	389
	15	Potasas	0	0	0	0	11.643	11.643	0	11.643	11.643
	16	Abonos naturales y artificiales	10.215	88.276	98.491	0	511.159	511.159	10.215	599.435	609.650
		Total	10.604	88.276	98.880	0	522.802	522.802	10.604	611.078	621.682
Químicos	17	Productos químicos	74.500	30.773	105.273	64	91.972	92.036	74.564	122.745	197.309
		Total	74.500	30.773	105.273	64	91.972	92.036	74.564	122.745	197.309
Materiales de construcción	5	Asfalto	41	1.598	1.639	0	0	0	41	1.598	1.639
	18	Cemento y clinker	19.747	25.258	45.005	201.112	28.778	229.890	220.860	54.036	274.895
	20	Materiales de construcción elaborados	57.281	2.721	60.002	28.597	1.437	30.034	85.878	4.158	90.037
		Total	77.070	29.577	106.646	229.709	30.215	259.925	306.779	59.792	366.571
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	29.800	22	29.822	182.453	278.541	460.995	212.253	278.563	490.816
	22	Habas de soja	54	0	54	0	0	0	54	0	54
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	21.506	31.731	53.237	205	16.528	16.733	21.711	48.259	69.970
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	92.806	441	93.247	3.284	0	3.284	96.090	441	96.531
	27	Conservas	14.562	120	14.683	9	4.420	4.430	14.572	4.540	19.112
	28	Tabaco, cacao, café y especias	8.426	1.986	10.411	0	0	0	8.426	1.986	10.411
	29	Aceites y grasas	28.563	11.408	39.970	1.237	397.982	399.219	29.799	409.390	439.189
	30	Otros productos alimenticios	178.768	1.502	180.270	44	17.996	18.040	178.812	19.498	198.310
	33	Pescados congelados y refrigerados	4.060	1.132	5.192	3	2.628	2.631	4.064	3.760	7.824
37	Pienso y forrajes	38.946	934	39.880	31.760	132.618	164.379	70.706	133.553	204.259	
	Total	417.491	49.276	466.767	218.996	850.714	1.069.710	636.487	899.990	1.536.477	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	2.356	788	3.144	9.384	0	9.384	11.741	788	12.529
	26	Papel y pasta	6.702	4.083	10.785	0	0	0	6.702	4.083	10.785
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	26.341	6.359	32.700	11.942	481	12.424	38.283	6.840	45.123
	34	Resto mercancías	50.085	44.351	94.436	435	43.896	44.331	50.520	88.247	138.767
		Total	85.484	55.581	141.065	21.762	44.377	66.139	107.246	99.958	207.204
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	19.875	2.812	22.686	118	7	125	19.992	2.819	22.811
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	35.985	25.250	61.236	0	0	0	35.985	25.250	61.236
	39	Tara contenedores	167.248	171.885	339.134	1.398	2.096	3.494	168.646	173.981	342.628
		Total	223.108	199.948	423.056	1.516	2.103	3.619	224.624	202.051	426.675
	Total	957.001	524.662	1.481.663	660.806	2.096.959	2.757.765	1.617.807	2.621.621	4.239.428	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

► 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL			TOTAL										
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL							
	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBAR-CADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL		
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	1.155	309	1.465	23	0	23	1.178	309	1.487	1.178	309	1.487	
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	18	112	130	0	0	0	18	112	130	18	112	130	
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	47	0	47	0	0	0	47	0	47	47	0	47	
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	3.408	108	3.516	8	0	8	3.416	108	3.524	3.416	108	3.524	
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	155	0	155	0	0	0	155	0	155	155	0	155	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	237	336	573	0	0	0	237	336	573	237	336	573	
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	1.291	4	1.296	8	1	9	1.300	5	1.305	1.300	5	1.305	
	Total	0	0	0	0	0	6.313	870	7.183	39	1	40	6.352	871	7.223	6.352	871	7.223		
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	62.266	62.266	62.266	0	0	0	0	0	0	0	0	62.266	62.266	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	6.300	6.300	6.300	414	399	813	0	0	0	414	399	813	414	
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	4.326	395.331	399.657	0	11.803	11.803	0	0	0	11.803	11.803	4.326	407.134	411.459	
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	7.474	612	8.086	161.101	126.269	287.369	168.575	126.881	295.455	168.575	126.881	295.455
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	37.363	1.048	38.410	5	16.548	16.553	37.368	17.596	54.964	37.368	17.596	54.964
	Total	0	0	0	4.326	463.897	468.223	45.250	13.862	59.112	161.106	142.817	303.922	206.356	156.678	363.034	210.681	620.575	831.257	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	3.450	3.450	0	0	0	3.450	0	3.450	3.450	0	3.450	
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	28.514	4.000	32.514	8.471	560	9.031	36	0	36	8.506	560	9.066	37.021	4.560	41.580
		Total	0	0	0	28.514	4.000	32.514	11.921	560	12.481	36	0	36	11.957	560	12.516	40.471	4.560	45.031
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	389	389	0	0	0	389	0	389	389	0	389	
	15	Potasas	0	0	0	0	11.643	11.643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.643	11.643	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	40.678	40.678	0	539.043	539.043	10.215	0	10.215	0	19.714	19.714	10.215	19.714	29.929	10.215	599.435	609.650
		Total	0	40.678	40.678	0	550.686	550.686	10.604	0	10.604	0	19.714	19.714	10.604	19.714	30.318	10.604	611.078	621.682
Químicos	17	Productos químicos	0	106.535	106.535	0	7.486	7.486	72.824	8.682	81.507	1.739	42	1.782	74.564	8.725	83.288	74.564	122.745	197.309
		Total	0	106.535	106.535	0	7.486	7.486	72.824	8.682	81.507	1.739	42	1.782	74.564	8.725	83.288	74.564	122.745	197.309

Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	41	1.598	1.639	0	0	0	41	1.598	1.639	41	1.598	1.639	
	18	Cemento y clínker	0	0	0	196.315	54.024	250.339	19.747	11	19.759	4.797	0	4.797	24.545	11	24.556	220.860	54.036	274.895
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	8.571	0	8.571	45.422	1.731	47.153	31.885	2.427	34.312	77.307	4.158	81.465	85.878	4.158	90.037
	Total		0	0	0	204.886	54.024	258.910	65.210	3.340	68.551	36.682	2.427	39.110	101.892	5.768	107.660	306.779	59.792	366.571
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	181.965	278.541	460.507	29.965	22	29.987	323	0	323	30.288	22	30.310	212.253	278.563	490.816
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	54	0	54	0	0	0	54	0	54	54	0	54
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	15.444	15.444	9.775	9.580	19.355	11.936	23.235	35.171	21.711	32.815	54.526	21.711	48.259	69.970
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	95.835	440	96.275	255	2	257	96.090	441	96.531	96.090	441	96.531
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	12.897	4.493	17.390	1.675	48	1.722	14.572	4.540	19.112	14.572	4.540	19.112
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	7.291	1.306	8.597	1.135	679	1.814	8.426	1.986	10.411	8.426	1.986	10.411
	29	Aceites y grasas	0	402.504	402.504	0	0	0	29.348	6.886	36.234	451	0	451	29.799	6.886	36.685	29.799	409.390	439.189
	30	Otros productos alimenticios	0	17.996	17.996	0	0	0	144.385	647	145.032	34.428	855	35.282	178.812	1.502	180.314	178.812	19.498	198.310
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	174	3.747	3.920	3.890	13	3.903	4.064	3.760	7.824	4.064	3.760	7.824
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	31.760	132.618	164.379	38.945	934	39.879	1	0	1	38.946	934	39.880	70.706	133.553	204.259
Total		0	420.499	420.499	213.725	426.604	640.329	368.667	28.055	396.723	54.094	24.831	78.926	422.762	52.887	475.648	636.487	899.990	1.536.477	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	9.360	0	9.360	2.380	788	3.168	1	0	1	2.381	788	3.169	11.741	788	12.529
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	6.669	4.008	10.676	34	75	109	6.702	4.083	10.785	6.702	4.083	10.785
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	22.299	4.305	26.604	15.984	2.535	18.519	38.283	6.840	45.123	38.283	6.840	45.123
	34	Resto mercancías	0	0	0	0	60.131	60.131	48.534	26.725	75.259	1.986	1.391	3.377	50.520	28.116	78.637	50.520	88.247	138.767
	Total		0	0	0	9.360	60.131	69.490	79.882	35.826	115.708	18.005	4.002	22.007	97.887	39.828	137.714	107.246	99.958	207.204
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	8.595	824	9.419	11.397	1.995	13.392	19.992	2.819	22.811	19.992	2.819	22.811
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35.985	25.250	61.236	35.985	25.250	61.236	35.985	25.250	61.236
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	168.646	173.981	342.628	0	0	0	168.646	173.981	342.628	168.646	173.981	342.628
	Total		0	0	0	0	0	0	177.241	174.805	352.047	47.382	27.246	74.628	224.624	202.051	426.675	224.624	202.051	426.675
Total		0	567.712	567.712	460.811	1.566.828	2.027.639	837.914	266.001	1.103.914	319.083	221.081	540.163	1.156.996	487.081	1.644.077	1.617.807	2.621.621	4.239.428	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

► 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

► 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Sin movimiento.

4.4. Tráfico interior, toneladas.

Sin movimiento.

4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	15.553
Agua	19.048
Hielo	
Provisiones	
Varios	
Total	34.601

4.6. Pesca capturada

Sin movimiento.

4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	9.110	186.756	61	1.197	9.171	187.953
	Vacíos	192	649	0	0	192	649
	Total	9.302	187.405	61	1.197	9.363	188.602
DESEMBARCADAS	Con carga	948	18.269	7	39	955	18.308
	Vacíos	8.532	22.327	2	4	8.534	22.331
	Total	9.480	40.596	9	43	9.489	40.640
Total	18.782	228.001	70	1.240	18.852	229.242	

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	31.351	642.144	271	6.882	31.622	649.025
	Vacíos	63	286	0	0	63	286
	Total	31.414	642.430	271	6.882	31.685	649.312
DESEMBARCADAS	Con carga	4.761	90.391	358	9.789	5.119	100.180
	Vacíos	27.555	124.711	117	470	27.672	125.181
	Total	32.316	215.102	475	10.259	32.791	225.361
Total	63.730	857.532	746	17.140	64.476	874.672	

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	40.461	828.900	332	8.079	40.793	836.978
	Vacíos	255	935	0	0	255	935
	Total	40.716	829.835	332	8.079	41.048	837.914
DESEMBARCADAS	Con carga	5.709	108.660	365	9.828	6.074	118.488
	Vacíos	36.087	147.038	119	474	36.206	147.512
	Total	41.796	255.698	484	10.302	42.280	266.001
Total	82.512	1.085.533	816	18.381	83.328	1.103.914	

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

Sin movimiento.

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	74.064	828.900	614	8.079	74.678	836.978
	Vacíos	324	935	0	0	324	935
	Total	74.388	829.835	614	8.079	75.002	837.914
DESEMBARCADAS	Con carga	10.772	108.660	723	9.828	11.495	118.488
	Vacíos	65.595	147.038	236	474	65.831	147.512
	Total	76.367	255.698	959	10.302	77.326	266.001
Total	150.755	1.085.533	1.573	18.381	152.328	1.103.914	

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

Sin movimiento.

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	2	Fuel-oil	1.155	309	1.465	0	0	0	1.155	309	1.465
	3	Gas-oil	18	112	130	0	0	0	18	112	130
	4	Gasolina	47	0	47	0	0	0	47	0	47
	6	Otros productos petrolíferos	3.408	108	3.516	0	0	0	3.408	108	3.516
	7	Gases energéticos del petróleo	155	0	155	0	0	0	155	0	155
	12	Carbones y coque de petróleo	237	336	573	0	0	0	237	336	573
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	1.291	4	1.296	0	0	0	1.291	4	1.296
	Total	6.313	870	7.183	0	0	0	6.313	870	7.183	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	414	399	813	0	0	0	414	399	813
	11	Chatarras de hierro	0	11.803	11.803	0	0	0	0	11.803	11.803
	13	Productos siderúrgicos	7.449	612	8.061	25	0	25	7.474	612	8.086
	36	Otros productos metalúrgicos	37.333	1.048	38.380	30	0	30	37.363	1.048	38.410
		Total	45.195	13.862	59.057	55	0	55	45.250	13.862	59.112
Minerales no metálicos	25	Sal común	3.450	0	3.450	0	0	0	3.450	0	3.450
	52	Otros minerales no metálicos	8.471	560	9.031	0	0	0	8.471	560	9.031
		Total	11.921	560	12.481	0	0	0	11.921	560	12.481
Abonos	14	Fosfatos / Phosphates	389	0	389	0	0	0	389	0	389
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	10.215	0	10.215	0	0	0	10.215	0	10.215
		Total	10.604	0	10.604	0	0	0	10.604	0	10.604
Químicos	17	Productos químicos	72.760	8.682	81.443	64	0	64	72.824	8.682	81.507
		Total	72.760	8.682	81.443	64	0	64	72.824	8.682	81.507

Materiales de construcción	5	Asfalto	41	1.598	1.639	0	0	0	41	1.598	1.639
	18	Cemento y clinker	19.747	11	19.759	0	0	0	19.747	11	19.759
	20	Materiales de construcción elaborados	45.422	1.731	47.153	0	0	0	45.422	1.731	47.153
	Total		65.210	3.340	68.551	0	0	0	65.210	3.340	68.551
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	29.477	22	29.499	488	0	488	29.965	22	29.987
	22	Habas de soja	54	0	54	0	0	0	54	0	54
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	9.570	8.496	18.066	205	1.084	1.289	9.775	9.580	19.355
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	92.551	440	92.991	3.284	0	3.284	95.835	440	96.275
	27	Conservas	12.888	72	12.960	9	4.420	4.430	12.897	4.493	17.390
	28	Tabaco, cacao, café y especias	7.291	1.306	8.597	0	0	0	7.291	1.306	8.597
	29	Aceites y grasas	28.111	6.886	34.997	1.237	0	1.237	29.348	6.886	36.234
	30	Otros productos alimenticios	144.341	647	144.988	44	0	44	144.385	647	145.032
	33	Pescados congelados y refrigerados	170	1.119	1.289	3	2.628	2.631	174	3.747	3.920
	37	Pienso y forrajes	38.945	934	39.879	0	0	0	38.945	934	39.879
Total		363.397	19.923	383.320	5.271	8.132	13.403	368.667	28.055	396.723	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	2.355	788	3.144	25	0	25	2.380	788	3.168
	26	Papel y pasta	6.669	4.008	10.676	0	0	0	6.669	4.008	10.676
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	21.585	4.304	25.889	714	1	715	22.299	4.305	26.604
	34	Resto mercancías	48.100	26.659	74.759	434	66	500	48.534	26.725	75.259
	Total		78.709	35.759	114.468	1.173	67	1.240	79.882	35.826	115.708
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	8.478	816	9.294	118	7	125	8.595	824	9.419
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	167.248	171.885	339.134	1.398	2.096	3.494	168.646	173.981	342.628
	Total		175.726	172.702	348.428	1.516	2.103	3.619	177.241	174.805	352.047
Total		829.835	255.698	1.085.533	8.079	10.302	18.381	837.914	266.001	1.103.914	

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	0
	Gas natural	0
	Otros líquidos	567.712
	Total	567.712
GRANELES SÓLIDOS	2.027.639	
	Total	2.027.639
MERCANCÍA GENERAL	1.644.077	
	Total	1.644.077
TRÁFICO INTERIOR	0	
	Total	0
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	15.553
	Resto	19.048
	Total	34.601
PESCA FRESCA	0	
	Total	0
Total	4.239.536	4.274.029

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	1.652.408
Mercancías desembarcadas	2.621.621
Mercancías transbordadas	0
Total	4.274.029

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	537.655
		Graneles sólidos	1.387.256
		Mercancía general	171.933
	Total	2.096.844	
COMERCIO NACIONAL	Exportadas	Graneles líquidos	0
		Graneles sólidos	454.562
		Mercancía general	206.352
	Total	660.914	
Total	2.757.758		
COMERCIO NACIONAL	1.077.807		
Total	1.077.807		
MERCANCÍAS EN TRANSITO	0		
Total	0		
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0		
Total	0		
TARAS DE EQUIPAMIENTOS	403.863		
Total	403.863		
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	34.601		
Total	34.601		
Total	4.274.029		

4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	58.429	92.706	151.135
Carretera	1.580.578	2.507.715	4.088.293
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
Total de Mercancía según Transporte	1.639.007	2.600.421	4.239.428
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	0	0	34.601
Total	1.617.916	2.621.621	4.274.029

5. Utilización del puerto

5.1. Utilización de muelles

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
S-1202-TABLA:GRANELES TABLADA	Granel sólido	125.440	69.121	194.561
	Mercancía general	18.316		18.316
S-1203-TABLA:GRANELES AMPLIACION	Granel sólido	36.776	35.839	72.615
	Mercancía general	26.647		26.647
S-1204-TABLA:CHATARRA	Granel sólido	12.150	134.394	146.544
S-1206-TABLA:BERGE	Granel sólido		20.516	20.516
S-1209-TABLA:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido		4.500	4.500
S-1401-CENT:GRANELES	Mercancía general	2.080	250	2.329
	Granel sólido		4.400	4.400
S-1501-ESCLUSA:LIQUIDOS	Granel líquido		73.284	73.284
	Mercancía general	7.324	88.643	95.968
S-1502-ESCLUSA:TERMINAL	Granel sólido	32.992	392.484	425.476
S-1503-SEVITRADE LIQUIDOS (ZF)	Granel líquido		18.303	18.303
S-1701-BN:CHATARRA	Granel sólido		122.615	122.615
S-1702-BN:TINGLADO CEMENTO	Granel sólido	12.634	15.025	27.659
	Mercancía general		231	231
S-1703-BN:GRANELES SUCIOS	Granel sólido	50.401	174.672	225.073
S-1704-BN: RO-RO	Granel sólido	33.572	86.730	120.302
	Mercancía general		12.566	12.566
S-1706-BN:BERGÉ	Granel sólido	13.685	161.440	175.125
S-1709-BN:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido		15.905	15.905
S-4201-TERMINAL MARITIMA GUADALQUIVIR	Mercancía general	954.268	321.147	1.275.415
S-5103-ASTILLEROS	Mercancía general	36.720		36.720
S-6001-ALDEPORT	Granel sólido		61.579	61.579
S-6002-ALDEPORT-COPERO	Granel sólido	24.144	35.959	60.103
	Mercancía general	111.641	64.244	175.885
S-6201-CARBON-PUERTO MAQUINARIA	Granel sólido	119.018	231.648	350.666
S-7002-TERMINAL LOGISTICA DE LIQUIDOS	Granel líquido		476.125	476.125
Total		1.617.807	2.621.621	4.239.428

5.2. Dársenas

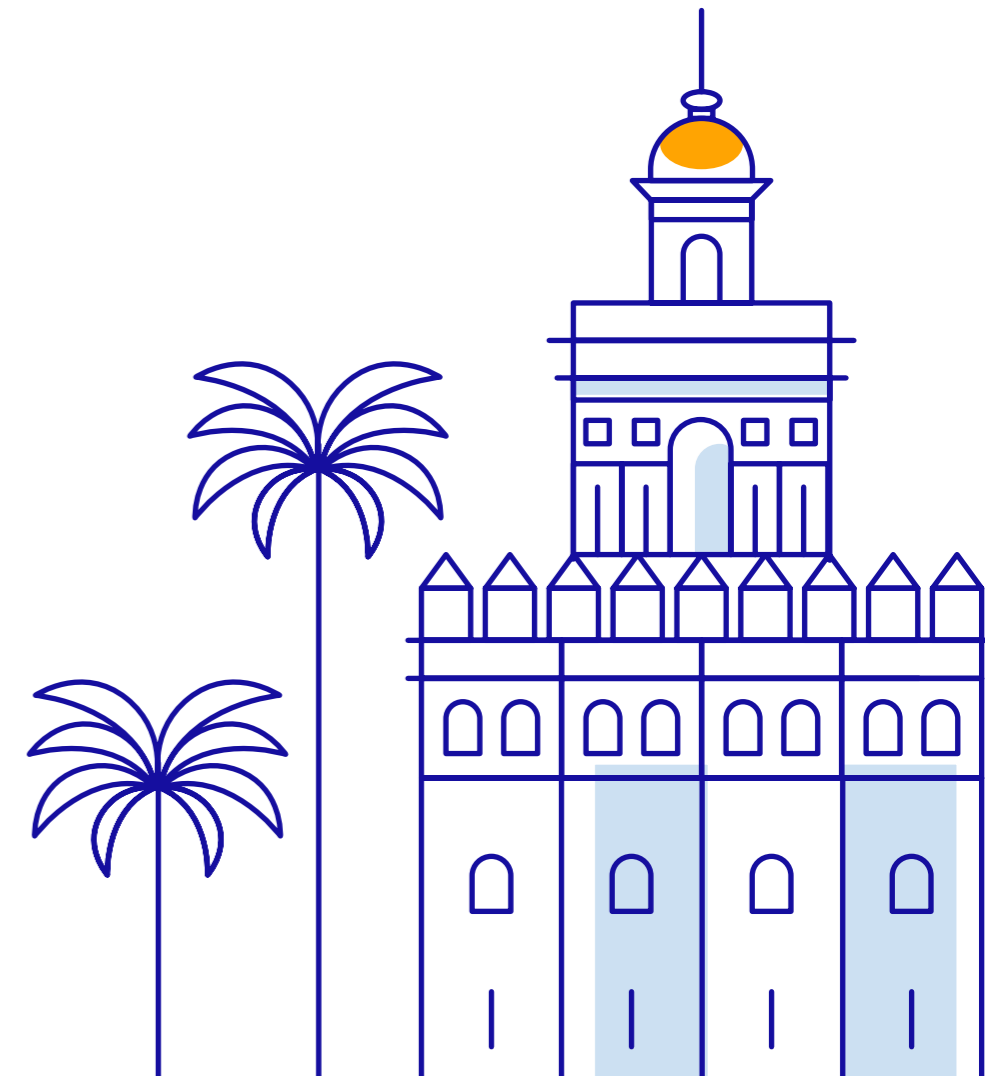
Nº de barcos fondeados	423
G.T. de barcos fondeados	0 (*)
G.T. por días de fondeo	0 (*)
(*) Dato no disponible	

5.3. Atraques de punta

Sin movimiento.

5.4. Atraques

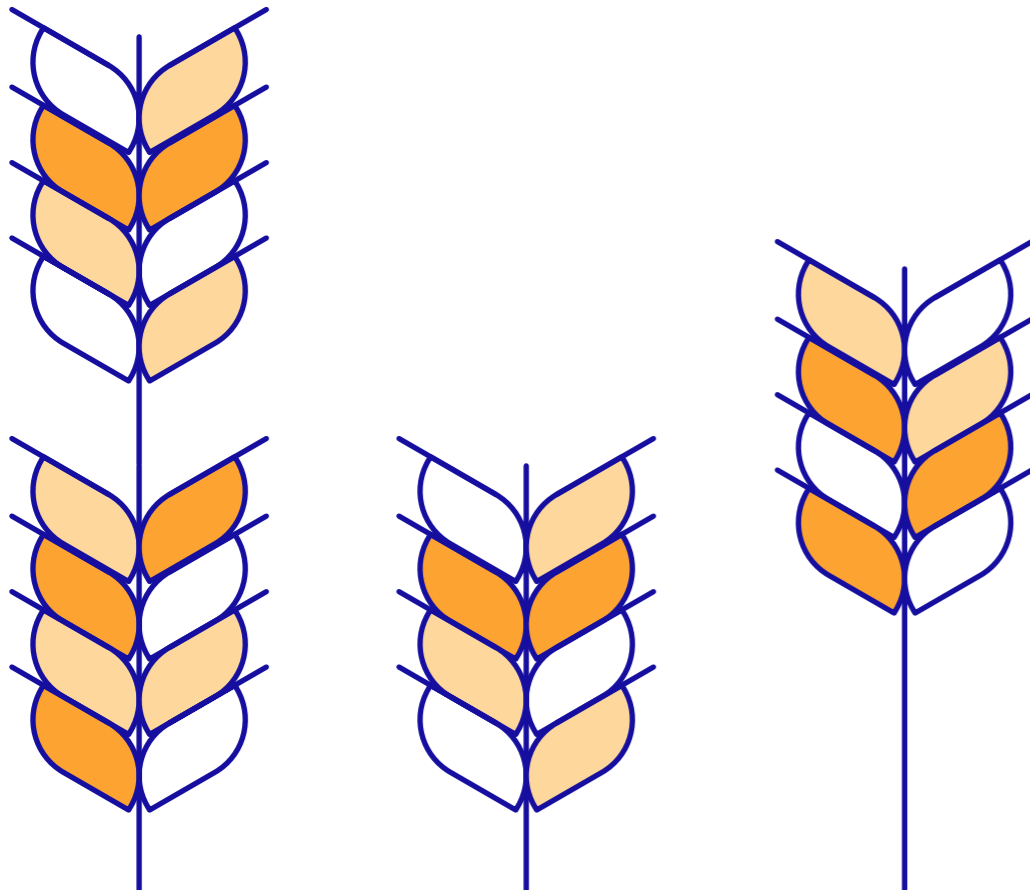
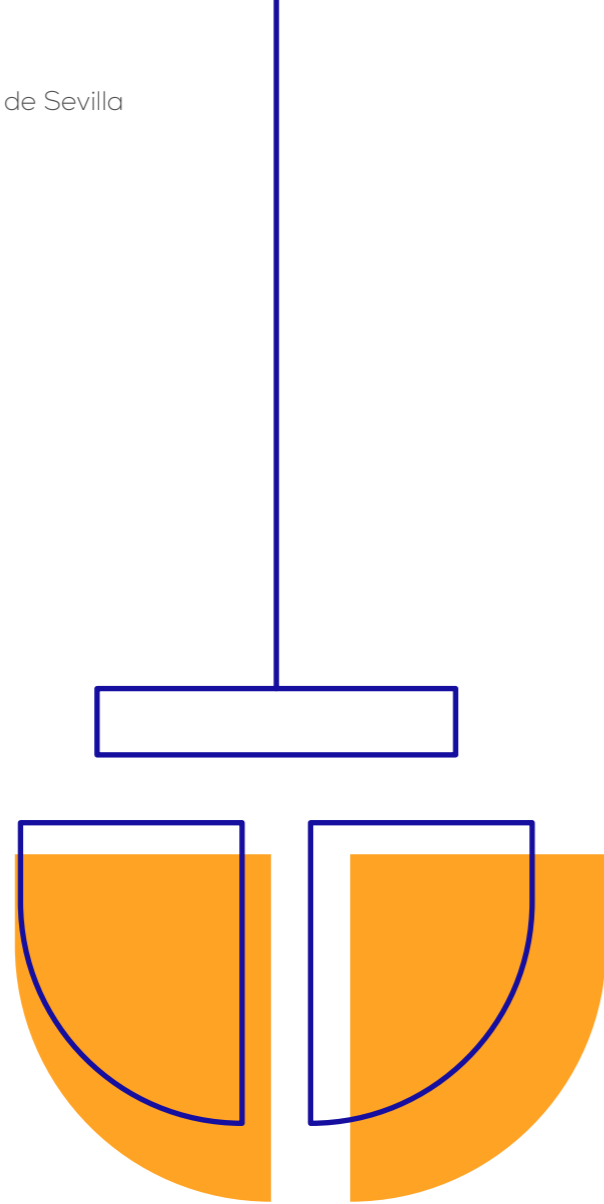
Nº de barcos atracados	1.118
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	125.662
Metros lineales por días de atraque	321.442



6. Obras

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Referencia o Código	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
A. OBRAS TERMINADAS					
CONT23010/P-1241	Instalación nuevo carro inferior puerta 6001 del LP en Esclusa "Puerta del Mar".	233.500,00	233.500,00	218.500,00	Terminada pte. Recepción
CONT23062/P-1250	Nuevos elemetos mecánicos carro inferior esclusa puerta LR	229.375,00	229.375,00	229.375,00	Terminada
CONT23031	Actuaciones tendido de tuberías entre m. Tablada y margen río opuesto en Dars.	60.899,15	60.899,15	60.899,15	Terminada
CONT23039	Actuaciones ferroviarias en Zona Franca: ampliación escape Torrecuéllar	609.961,22	597.332,16	597.332,16	Periodo de garantía
23EM0265	Canalizaciones Actuaciones CCTV	31.995,05	31.995,05	31.995,05	Terminada
CONT24060/OP-1270	Nuevo firme de la calle José Delgado Brackenbury	184.829,34	184.752,50	184.752,50	Terminada pte. Recepción
B. OBRAS EN EJECUCIÓN					
P3SV1H9038E / CONT21026/P-1205	Suministro e instalación de sistema de pesaje desatendido de las básculas del Puerto de Sevilla	214.760,00	182.567,04	12.166,08	En ejecución
P3SV1H9179/CONT21016	iRail	166.320,00	144.698,40	34.927,20	En ejecución
23EM0326	Reposición de la balaustrada perimetral del Faro de Chipiona	35.631,97	35.631,97	35.631,97	En ejecución
CONT23098/P-1211	Optimización de accesos ferroviarios a nuevas terminales (norte)	2.228.865,00	1.165.419,29	1.165.419,29	En ejecución
CONT24062/P-1149	Prolongación de Playa de Vías en Palmas Altas	7.035.600,87	0,00	0,00	En ejecución
CONT23061/P-1245	Instalación solar fotovoltaica con almacenamiento en la esclusa 'Puerta del Mar'	505.408,30	474.372,85	474.372,85	En ejecución
CONT23014/P-1228	Mejora del alumbrado público en el Puerto de Sevilla 2023	295.199,61	249.184,02	249.184,02	En ejecución



6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Obras iniciadas y en ejecución en el año.

► Optimización de accesos ferroviarios a nuevas terminales (norte).

El proyecto tiene por objeto dar acceso ferroviario a las nuevas concesiones en el entorno de la Dársena del Cuarto. Para ello se plantea un ramal ferroviario que parte del anillo ferroviario actual.

Las actuaciones contempladas implican la ejecución de un nuevo ramal ferroviario de 1.942,83 metros de longitud que enlaza el anillo ferroviario con la Dársena del Cuarto. Para ello se diseña una infraestructura sensiblemente paralela al canal de la Dársena del Cuarto en vía convencional sin electrificar y actuaciones con carácter complementario. El objetivo se materializa mediante las siguientes actuaciones principales:

- Ejecución de una nueva plataforma de vía desde el anillo ferroviario del puerto hasta la Dársena del cuarto en el entorno de Haribéricas.
- Colocación de vía y aparato de vía en convencional.
- Canalización de comunicaciones.
- Ejecución de 2 pasos a Nivel.

Las obras comenzaron el 15 de junio de 2024.

La inversión ha supuesto un importe de 1.165.419,29 € en el año 2024.

► Instalación solar fotovoltaica con almacenamiento en la esclusa 'Puerta del Mar'.

El objeto de este proyecto ha consistido en el diseño, suministro y montaje de una planta solar fotovoltaica de 330 kwp con almacenamiento de 564 kwh contribuyendo al desarrollo de energías renovables y almacenamiento energético.

Los trabajos han consistido ha sido el diseño de todas las instalaciones y obras necesarias para la implantación de:

- Una Planta Solar Fotovoltaica de Autoconsumo de 330 kwp sin venta excedentes (Planta Fotovoltaica) según el Real Decreto-Ley 15/2018, de 5 de octubre, de medidas urgentes para la transición energética y la protección de los consumidores, sobre las cubiertas de 3 edificios en la Exclusa Puerta del Mar y,
- Una instalación de almacenamiento de 564 kwh mediante Baterías de Litio para el aprovechamiento de los excedentes de la instalación en las horas no solares.

Las obras comenzaron el 10 de mayo de 2024.

La inversión ha supuesto un importe de 474.372,85€ en el año 2024.

Obras iniciadas y finalizadas (ejecutadas)

► Actuaciones ferroviarias en zona franca: ampliación escape de Torrecuellar.

Las obras contempladas en esta actuación se encuentran al oeste del Puerto junto a la carretera de acceso a la Exclusa Puerta del Mar y próximo a la Zona Franca portuaria (Polígono Torrecuellar).

El objeto de las obras es fundamentalmente la ampliación de la longitud útil del apartadero existente, en el ramal ferroviario de vía única que se dirige a la esclusa, de manera que se permita el estacionado de trenes de mercancías de hasta 750 m de longitud.

Las obras comenzaron el 12 de diciembre de 2023 y finalizaron el 11 de mayo de 2024.

La inversión ha supuesto un importe de 597.332,16 € en el año 2024.

► Nuevo firme de la calle José Delgado Brackenbury.

En los últimos años, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha observado como el firme de la calle José Delgado Brackenbury está sufriendo un alto deterioro tras el paso de los años, sobre todo el carril derecho sentido Sevilla. Por ello, para asegurar la buena circulación por los viales de la citada calle en condiciones de seguridad y operatividad, así como el mantenimiento necesario de estos, resulta necesaria la ejecución de una serie de actuaciones de reparación y mejora de dichos viales. Los trabajos a realizar han incluido:

- La renovación del firme de los carriles de la calle José Delgado Brackenbury.
- El pintado de marcas viales en todo el ámbito de actuación y recolocación de la señalización vertical si procediera.
- La retirada de tapas de imbornal, tapado provisional, limpieza, lijado y repintado de las tapas, para posterior recolocación, debiendo realizarse estos trabajos en época sin previsión de lluvia.

Las obras comenzaron el 16 de noviembre de 2024 y finalizaron el 5 de diciembre de 2024.

La inversión ha supuesto un importe de 184.752,5€ en el año 2024.



**Puerto
de Sevilla**



El mar en el corazón de Andalucía

