# memoria anual **2024** annual report

Puerto de Vigo

# 2024

## memoria anual

## *annual report*

**AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO**
**PORT AUTHORITY OF VIGO**

**Telf. +34 986 268 000**
**Fax. +34 986 268 001**
**Praza da Estrela, 1**
**36201 - VIGO (Pontevedra)**
**apvigo@apvigo.es**
**comercial@apvigo.es**
**www.apvigo.es**

**Foto portada: SNX Air Films**

**Fotografías: Autoridad Portuaria de Vigo, Álex Fernández Photography, Jesús Nieto, Puertos del Estado, SNX Air Films**

**Edita: Autoridad Portuaria de Vigo**
**Diseño y maquetación: Jesús Nieto**

**Depósito legal: VG 167-2003**

Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

# índice

# *summary*

0. PRESENTACIÓN / *FOREWORD* . . . . . 8
Organigrama / *Organization Chart*. . . . . 10
Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo / *Board of Directors of the Port Authority of Vigo* . . . . . 11
Comentario del Presidente / *Remarks by the President*. . . . . 12
Comentario del Director / *Remarks by the Managing Director* . . . . . 16

1. ESTADOS FINANCIEROS / *FINANCIAL ACCOUNTS* . . . . . 22
1.1 Comentarios a los estados financieros / *Comments on the financial statements* . . . . . 24
1.2 Balance de situación a 31 diciembre de 2024 / *Balance sheet at December 31st 2024*. . . . . 26
1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias 2024 a 31 de diciembre / *Profit and loss account 2024, at December 31st* . . . . . 28

1A. DATOS ESTADÍSTICOS PESQUEROS / *FISHING STATISTICAL INFORMATION* . . . . . 30
1A.1 Distribución de la pesca descargada por especies y precios /*Distribution of catches landed by species and prices* . . . . . 32
1A.2 Distribución de la pesca descargada / *Distribution of catches landed* . . . . . 39
1A.3 Distribución de la pesca descargada por muelles / *Distribution of catches landed by quays*. . . . . 39
1A.4 Distribución de la pesca descargada por sistemas y artes de pesca /
*Distribution of catches landed according to systems and fishing arts*. . . . . 39
1A.5 Distribución de la pesca descargada en los muelles de El Berbés /*Distribution of catches landed at "El Berbés" quays* . . . . . 40
1A.6 Distribución de calladas por meses / *Distribution of calls by months*. . . . . 40
1A.7 Personal dedicado a las faenas de descarga y ventas, preparación, exportación y transporte en el P. Pesquero
*Personnel involved in unloading and sales, preparation, forwarding and transport operations in the Fishing Port*. . . . . 41

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / *TECHNICAL FEATURES OF THE PORT* . . . . . 42
2.1 Condiciones generales / *General conditions*. . . . . 44
2.1.1 Situación / *Location* . . . . . 44
2.1.2 Régimen de vientos / *Wind conditions*. . . . . 44
2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos / *Storm conditions in deep Water* . . . . . 44
2.1.4 Mareas / *Tides* . . . . . 44
2.1.5 Entrada / *Harbour entrance*. . . . . 44
2.1.5.1 Canal de entrada / *Entrance channel*. . . . . 44
2.1.5.2 Boca de entrada / *Entrance mouth*. . . . . 45
2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida / *Tugboats utilization for entrance and departure*. . . . . 45
2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año / *Largest ship entered during the year*. . . . . 45
2.1.6 Superficies de flotación (ha) / *Water areas (hectares)* . . . . . 46
2.1.6.1 Zona 1/ *Zone 1* . . . . . 46
2.1.6.2 Zona 2 / *Zone 2* . . . . . 46
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / *Comercial and shipping facilities* . . . . . 48
2.2.1 Muelles y atraques / *Quays and berths* . . . . . 48
2.2.1.1 Clasificación por dársenas / *Classification by basins* . . . . . 48
2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / *Classification by uses and draughts* . . . . . 50
2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito ($m^2$) / *Land areas and storage areas ($m^2$)*. . . . . 51
2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / *Refrigerated warehouses and ice factories* . . . . . 53
2.2.4 Estaciones marítimas / *Passenger terminals* . . . . . 53
2.2.5 Instalaciones pesqueras / *Fishing facilities* . . . . . 54
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / *Public use buildings and facilities* . . . . . 55
2.2.7 Diques de abrigo / *Breakwaters* . . . . . 59
2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas / *Schematic map of lighthouses and beacons and their distinctive features*. . . . . 59
2.2.9 Relación de faros y balizas / *Lighthouses and beacons list* . . . . . 60
2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos) / *Supplementary services (technical-nautical)* . . . . . 64
2.3.1 Remolque de buques / *Tugboats services* . . . . . 64
2.3.2 Amarre y desamarre de buques / *Mooring and unmooring services* . . . . . 64
2.3.3 Practicaje de buques / *Pilotage services*. . . . . 64
2.4 Instalaciones para buques / *Ships facilities* . . . . . 64
2.4.1 Diques / *Docks* . . . . . 64
2.4.1.1 Diques secos / *Dry docks* . . . . . 64
2.4.1.2 Diques flotantes / *Floating docks*. . . . . 64
2.4.2 Varaderos / *Slip ways* . . . . . 65
2.4.3 Astilleros / *Shipyards* . . . . . 66
2.4.4 Servicio de suministro a buques / *Ship supply facilities* . . . . . 67
2.5 Medios mecánicos de tierra / *Dockside cargo handling equipment* . . . . . 68
2.5.1 Grúas / *Cranes* . . . . . 68

2.5.1.1 Grúas de muelle / *Dockside cranes* ..... 68
2.5.1.2 Grúas automóviles / *Mobile cranes* ..... 69
2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / *Number of cranes. Summary* ..... 69
2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga / *Special loading and unloading facilities* ..... 69
2.5.3 Material móvil ferroviario / *Railway rolling stock* ..... 69
2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / *Auxiliary cargo handling and transport equipment* ..... 70
2.5.5 Otro material auxiliar / *Other auxiliary equipment* ..... 75
2.6 Material flotante / *Floating equipment* ..... 75
2.6.1 Dragas / *Dredges* ..... 75
2.6.2 Remolcadores / *Tugboats* ..... 75
2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / *Hoppers, lighters and barges* ..... 75
2.6.4 Grúas flotantes / *Floating cranes* ..... 75
2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio / *Other auxiliary floating means* ..... 75
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones / *Road access an communications* ..... 76
2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores / *Road access and inner communications* ..... 76
2.7.1.1 Carreteras / *Roads* ..... 76
2.7.1.2 Ferrocarriles / *Railways* ..... 78
2.7.2 Accesos terrestres / *Land approaches* ..... 78
2.7.2.1 Por Carretera / *By road* ..... 78
2.7.2.2 Por Autopista / *By Motorway* ..... 79
2.7.2.3 Por Ferrocarril / *By railway* ..... 79
2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos especificos / *Brief description of special port facilities traffics* ..... 80
PLANOS / *MAPS* ..... 82
A1 PLISAN / *PLISAN* ..... 84
A2 Balizamiento / *Navigation aids: lighthouses, beacons & buoys map* ..... 88
A3 Puerto de Vigo - Zona de Servicio / *Port of Vigo - Service area* ..... 92

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES
*WORKS OR ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES* ..... 96
3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
*Authorized before the beginning of the year and still in force* ..... 98
3.2 Concesiones otorgadas en 2024 / *Concessions granted in 2024* ..... 116

4. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / *GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC* ..... 120
4.1 Tráfico de pasaje / *Passenger traffic* ..... 122
4.1.1 Pasajeros / *Passengers* ..... 122
4.1.1.1 Pasajeros, número / *Passengers, number* ..... 122
4.1.1.2 Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino /
*Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination* ..... 122
4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades / *Vehicles with passengers. Number of units* ..... 122
4.2 Buques / *Vessels* ..... 122
4.2.1 Buques mercantes / *Merchant ships* ..... 122
4.2.1.1 Distribución por tonelaje / *Distribution by tonnage* ..... 122
4.2.1.2 Distribución por bandera / *Distribution by flag* ..... 123
4.2.1.3 Distribución por tipos de buques / *Distribution by types of vessels* ..... 124
4.2.1.4 Buques por tipo de actividad / *Vessels by types of activity* ..... 126
4.2.2 Buques de guerra / *Warships* ..... 128
4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca / *Fishing vessels* ..... 128
4.2.4 Embarcaciones de recreo / *Pleasure boats* ..... 128
4.2.5 Buques entrados para desguace / *Ships entered for breaking up* ..... 128
4.2.6 Otras embarcaciones / *Other ships* ..... 128
4.3 Mercancías, toneladas / *Goods, tons* ..... 129
4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / *Handled at port authority quays and berths* ..... 129
4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares / *Handled at private quays and berths* ..... 130
4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año / *Loaded and unloaded during the year* ..... 131
4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino / *Total goods by nationality of ports of origin and destination* ..... 132
4.3.5 Mercancías transbordadas / *Transhipped goods* ..... 134
4.3.6 Tráfico Roll-on / Roll-off / *Roll-on / Roll-off traffic* ..... 134
4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-on / Roll-off / *Summary of the traffic Roll-on / Roll-off* ..... 134
4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on / Roll-off / *Intermodal transport units (UTI) Roll-on / Roll-off* ..... 134
4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía / *Units of vehicles considered like good* ..... 135
4.3.7 Clasificación de mercancías / *Classification of goods* ..... 136
4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / *Classification by nature* ..... 136
4.3.7.2 Clasificación según su naturaleza y presentación / *Classification by nature and packaging* ..... 138
4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / *Classification of goods in transit by nature* ..... 140
4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación/
*Classification of goods in transit by nature and packaging* ..... 142
4.4 Tráfico interior, toneladas / *Local Traffic, tons* ..... 144
4.5 Avituallamientos / *Supplies* ..... 144
4.6 Pesca capturada / *Fish captures* ..... 144
4.7 Tráfico de contenedores / *Container traffic* ..... 144
4.7.1 Contenedores de 20 pies / *20 feet containers* ..... 144
4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies / *Containers over 20 feet* ..... 144
4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores / *Total containers equal and over 20 feet* ..... 145
4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / *Containers equal and over 20 feet in transit* ..... 145
4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / *Total equivalent 20 feet containers (TEUS)* ..... 145
4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito / *Equivalent 20 feet containers (TEUS) in transit* ..... 145
4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas /
*Containerized goods classified by nature, tons* ..... 148
4.8 Resumen general del tráfico marítimo / *General summary of maritime traffic* ..... 148
4.8.1 Cuadro general número 1 / *General chart number 1* ..... 148
4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
*General chart number 2 (Local traffic, supplies and fresh fishing, included)* ..... 148
4.8.3. Cuadro general número 3 / *General chart number 3* ..... 148
4.9 Tráfico terrestre / *Road traffic* ..... 149

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / *PORT UTILIZATION* ..... 150
5.1 Utilización de muelles / *Quay utilization* ..... 152
5.2 Dársenas / *Basins* ..... 152
5.3 Amarres de punta / *Pointed mooring* ..... 153
5.4 Atraques / *Berths* ..... 153
5.5 Ocupación de superficie / *Area utilization* ..... 153

6. OBRAS / *WORKS* ..... 154
6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2024 / *Works in progress or completed during the year 2024* ..... 156
6.2 Descripción de las obras más importantes / *Description of main works* ..... 158

7. SERVICIOS MARÍTIMOS / *MARITIME SERVICES* ..... 166

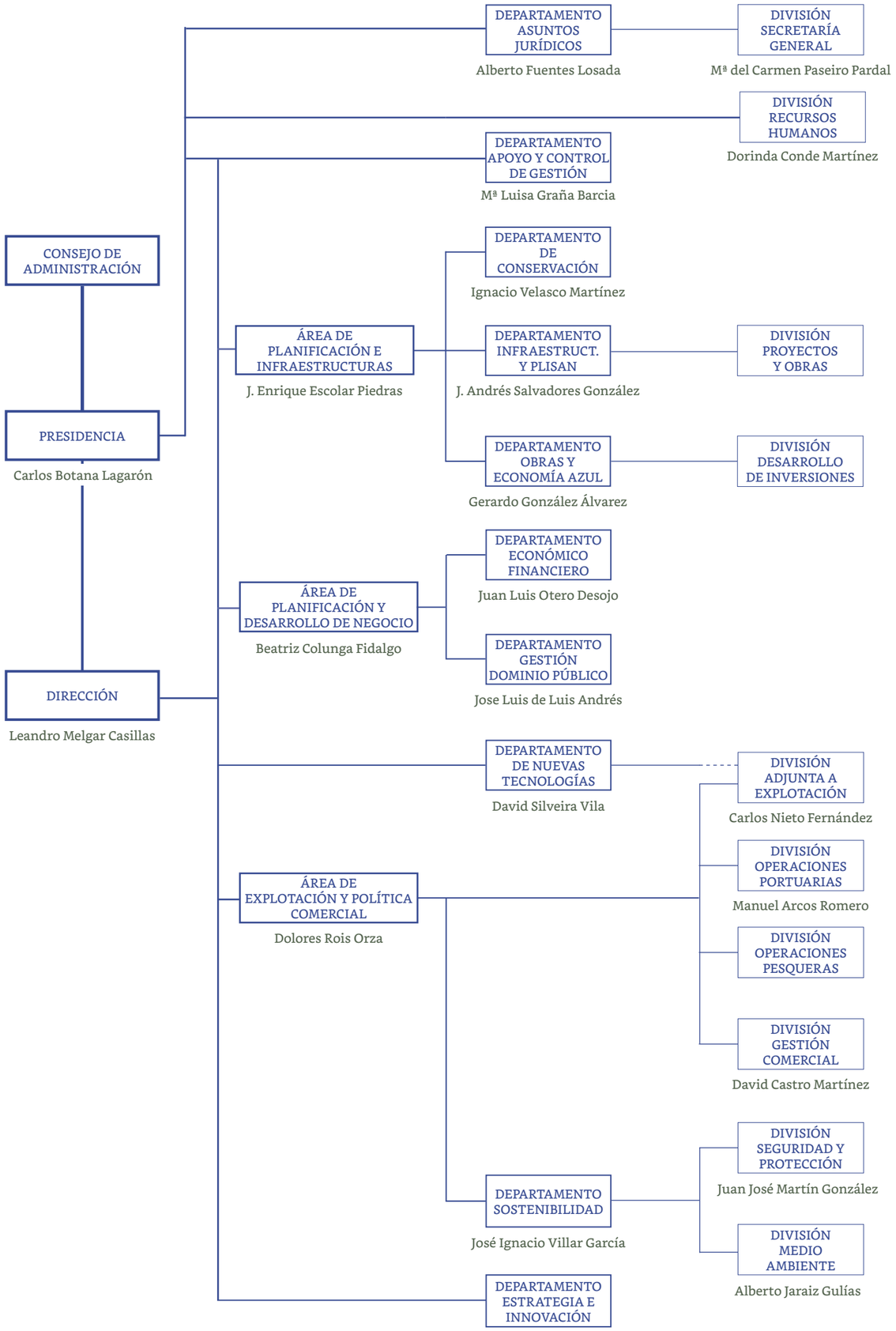
8. ANEXO GRÁFICOS / *DATA CHARTS* ..... 176
8.1 Tráfico total de mercancías / *Total cargo traffic* ..... 178
8.2 Mercancía general diversa / *General cargo* ..... 179
8.3 Graneles sólidos por instalación especial / *Solid bulks by special installation* ..... 180
8.4 Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special installation* ..... 180
8.5 Graneles líquidos / *Liquid bulks* ..... 181
8.6 Contenedores manipulados con grúa / *Containers handled by crane* ..... 182
8.7 Contenedores Ro-Ro / *Ro-Ro containers* ..... 183
8.8 Automóviles / *Vehicles* ..... 184
8.9 Pesca fresca, salada y congelada / *Fresh, frozen and salt fish* ..... 185

9. EL AÑO EN IMÁGENES / *THE YEAR IN IMAGES* ..... 186

# 00

## Presentación

*Presentation*




## Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo 2024

### *Board of Directors of the Vigo Port Authority in 2024*

Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo - *Chairman of the Vigo Port Authority*
**Carlos Botana Lagarón**
DOG Nº121 DE 27/06/2023

Miembro Nato / Vicepresidente - *Ex Officio Member / Vice president*
Capitán Marítimo Provincial - *Province Harbour Master*
**Manuel Ángel García García**
M. Nato DOG Nº 219 DE 15/11/2021

Director de la Autoridad Portuaria de Vigo - *Managing Director of the Port Authority*
**Leandro Melgar Casillas**
DOG 197 de 11/10/2024 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE 27/09/2024

Vocales:
*Ordinary Members of the Board:*

David Regades Fernández
(DOG Nº 229 DE 01/12/2022)
Juan José Vázquez Seijas
(DOG Nº 230 DE 02/12/2022)
Obdulio Serrano Hidalgo
(DOG Nº 181 DE 19/09/2024)
Representantes Administración General del Estado
*Representatives General Government of the State*

Abel Ramón Caballero Álvarez
(DOG Nº 5 DE 11/01/2021)
Representante del Ayuntamiento de Vigo
*Representative of the Vigo Council*

Leticia Santos Paz
(DOG Nº 151 DE 09/08/2023)
Representante del Ayuntamiento de Moaña
*Representative of the Moaña Council*

José García Costas
(DOG Nº 5 DE 11/01/2021)
Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación
*Representative of the Chamber of Commerce, Industry and Shipping*

Jorge Cebreiros Arce
(DOG Nº 5 DE 11/01/2021)
Representante de la Confederación Provincial de Empresarios de Pontevedra
*Representatives of the Provincial Confederation of Employers in Pontevedra*

Francisco Javier Touza Touza
(DOG Nº 5 DE 11/01/2021)
Representante del Sector Pesquero
*Representative of the fisheries sector*

Alejandro Alonso Martínez
(DOG Nº191 DE 06/10/2023)
Representante sindical CCOO
*Representatives of CCOO*

Luisa María Sánchez Méndez
(DOG Nº138 DE 20/07/2023)
Ana María Ortiz Álvarez
(DOG Nº55 DE 18/03/2024)
Pedro Rojo Otero
(DOG Nº 147 DE 31/07/2024)
Jose Luis Alonso Mosquera
(DOG Nº202 DE 18/10/2024)
Representantes de la Xunta de Galicia
*Representatives of the Galician Government -Xunta de Galicia-*

Secretario de la APV:
*Secretary of the APV:*

Alberto Fuentes Losada
(CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE 19/07/2004)

# Comentario del Presidente
## *Remarks by the President*

**Carlos Botana Lagarón**

En el Puerto de Vigo hacemos frente a este 2025 como un año de estabilización y consolidación de nuestros tráficos, tras un 2024 de récords históricos en movimiento de coches, contenedores y tráfico marítimo de camiones (UTIS).

Todos los tráficos han cerrado en positivo, superando incluso las previsiones iniciales, para rematar el ejercicio por encima de los 5,5 millones de toneladas. Unos datos que no serían posibles sin la completa integración con los distintos sectores industriales de Vigo y Galicia, como la automoción, la pesca y las conservas, los astilleros y el sector del metal, entre otros muchos.

En este contexto, el Puerto de Vigo se está convirtiendo en el verdadero motor de la pesca y la alimentación de España y Europa. A pesar de la incertidumbre generada a nivel internacional por normativas carentes de base científica, hemos logrado no solo mantener nuestra hegemonía a nivel nacional, sino que nos estamos afianzando como el garante de la soberanía alimentaria de España y Europa. No en vano, por el Puerto de Vigo pasa gran parte del pescado que se consume en nuestro país, rozando el récord de 1 millón de toneladas de pesca fresca, congelada, en conserva y derivados durante el pasado año.

De igual forma, Vigo y su provincia superaron por primera vez los 15.000 millones de euros en exportaciones, lo que nos convierte en la 4ª provincia exportadora de España. Además, el Puerto de Vigo se posiciona como el 4º puerto a nivel nacional en cuanto a conexiones marítimas internacionales, con enlaces directos a América del Norte y del Sur, África, Asia, y resto de Europa. Todo ello ofrece unas grandes oportunidades para nuestras empresas, que pueden situar sus mercancías en prácticamente cualquier lugar del mundo desde Vigo, posicionándose globalmente y a precios altamente competitivos.

Asimismo, durante 2024 nos situamos a la cabeza del movimiento de vehículos a nivel nacional, ocupando la segunda posición y consolidando nuestra relevancia en el sector. Pero queremos ir un paso más allá y convertirnos también en el puerto de los buques ecológicos, ser los primeros en sostenibilidad y convertir la terminal Ro-Ro en el primer piloto de España. Para lograrlo, hemos apostado por el suministro de gas de naturaleza biológica a los buques, así como por una nueva planta de hidrógeno verde de acceso público, y estamos ultimando una infraestructura para abastecer, a partir de energía renovable, las demandas eléctricas de los buques atracados en puerto, reduciendo, de esta forma, sus niveles de contaminación atmosférica y acústica.

***el Puerto de Vigo se posiciona como el 4º puerto a nivel nacional en cuanto a conexiones marítimas internacionales***

Contamos con un ambicioso plan de inversiones de 209 millones de euros para los próximos años, centrado en la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad económica, medioambiental y social, que nos permitirá consolidarnos como un puerto clave a nivel nacional y dar soporte al crecimiento económico del área de Vigo y Galicia, como el gran puerto de mercancía general y de alto valor económico que somos.

Porque la sostenibilidad debe de serlo en sus tres vertientes: ser un dinamizador económico, pero también respetuoso con el medioambiente e integrado en la ciudad. Un puerto por y para las personas.

Para ello, la Autoridad Portuaria de Vigo lidera desde hace años el conocido como Plan Blue Growth, diseñado por la Comisión Europea para la recuperación de la economía, a través del impulso del empleo y el crecimiento económico de manera sostenible.

Desde que el Puerto de Vigo hizo suya esta estrategia, son más de 60 los proyectos y las acciones impulsadas gracias al trabajo colectivo de más de 300 actores de la Comunidad Portuaria, centros tecnológicos, universidades y un largo etcétera de personas agrupadas en lo que ha venido en llamarse el “Diálogo de Vigo”.

De las múltiples reuniones surgidas desde sus inicios, han nacido proyectos como “Peiraos do Solpor”, consistente en la construcción de muelles y escolleras usando arrecifes artificiales y de un gran observatorio submarino natural: una iniciativa promovida y ejecutada por la Autoridad Portuaria de Vigo, novedosa y única en un puerto, que nos sitúa a la vanguardia de los desarrollos portuarios, al apostar por las herramientas y procedimientos necesarios para los puertos de la próxima generación, que no sólo constituyen infraestructuras cruciales, sino que también se convierten en espacios donde puede habitar una amplia gama de organismos marinos.

Esta iniciativa nos ha valido numerosos reconocimientos a nivel mundial, entre ellos el otorgado por la IAPH en la categoría de "Diálogo con la comunidad y la ciudad portuaria", o el Premio de la Comisión Europea en la categoría “Navy Blue”. Un testimonio de nuestro compromiso con la innovación y la sostenibilidad en la gestión portuaria.

Estos reconocimientos, a los que se suman muchos otros otorgados a diferentes proyectos, celebran no solo los logros ambientales alcanzados, sino también su enfoque, al integrar a la comunidad local, la tecnología y las prácticas sostenibles para mejorar la salud oceánica y la calidad de vida en las áreas portuarias.

Porque nuestro Puerto es más que economía e industria. Es una infraestructura imprescindible para Vigo y toda Galicia que ha sabido compatibilizar su día a día con una apertura progresiva a la ciudad, tal y como lo demuestran los recientes reconocimientos recibidos por parte de la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC), que nos ha concedido dos banderas azules por nuestra senda ciclo-peatonal que recorre todo el borde marítimo hasta Bouzas, así como por la labor medioambiental y educativa que llevamos a cabo a bordo del visor submarino “Nautilus”. Un centro de interpretación por el que ya han pasado más de 80.000 personas y un

centenar de colegios y que nos permite disfrutar de la rica biodiversidad que habita en nuestras aguas: caballitos de mar, pulpos, chocos, lubinas, tortugas, centollas, camarones y un largo etcétera que no deja indiferente a nadie. Porque no podemos amar aquello que no conocemos y es posible seguir creciendo y generar riqueza para las empresas, sin dejar de lado la protección medioambiental y la defensa a ultranza de la sostenibilidad.

Tenemos que mirar hacia el futuro y plantar cara a los nuevos retos que se nos avecinan. Y, para lograrlo, necesitamos un esfuerzo importantísimo de reorganización de los espacios portuarios para lograr la máxima eficiencia.

La conexión vía ferrocarril de la Terminal de Contenedores con la PLISAN, el nuevo Puesto de Control Fronterizo (PCF), la construcción de un nuevo silo para el almacenamiento de coches en altura o la mejora de los atraques en la Terminal de Bouzas, son algunos de los proyectos en los que estamos trabajando y que nos permitirán mejorar nuestra conectividad, ser más ágiles y, por tanto, más eficientes, y aprovechar mejor un espacio escaso.

Pero también debemos apostar por la mejora de la digitalización y seguir trabajando para afianzarnos como el puerto de referencia europeo en materia medioambiental. Nuestro objetivo es claro: crecer en empleo y riqueza de nuestras empresas, pero sin olvidarnos de la protección del medioambiente.

Nos hemos convertido en todo un ejemplo a seguir a nivel mundial y, por este motivo, queremos seguir tejiendo alianzas con otros países para compartir nuestra experiencia acumulada y promover programas de intercambio de conocimientos que contribuyan a fortalecer y potenciar nuestras capacidades. Así lo hemos hecho hermanándonos con Francia, Uruguay, Irlanda, Argentina, Lisboa y Setúbal y, más recientemente, Cabo Verde.

2024 ha sido, sin duda, un gran año y, por este motivo, quiero aprovechar estas páginas para agradecer el trabajo realizado por nuestra Comunidad Portuaria, nuestros trabajadores, nuestros científicos de la Universidad de Vigo y nuestros centros tecnológicos. Estoy tremendamente orgulloso de la unidad, el diálogo y el consenso que hemos logrado.

Detrás de cada tonelada, de cada vehículo, de cada caja de pescado que entra o sale de estas infraestructuras, hay un grupo de personas con nombres y apellidos que lo hacen posible. Lo mejor que tenemos no son nuestras dársenas ni nuestros muelles, ni nuestra Ría inigualable, que también. Lo que nos diferencia es el capital humano de nuestras empresas.

Sigamos trabajando juntos, porque todavía nos queda mucho por hacer.

*At the Port of Vigo, we approach 2025 as a year for stabilizing and consolidating our traffic, following a record-breaking 2024 in vehicle movement, container handling, and maritime truck traffic (UTIs).*

*All traffic categories closed the year in positive figures, exceeding even the initial forecasts and surpassing 5.5 million tonnes. These results would not have been possible without full integration with the various industrial sectors of Vigo and Galicia, such as automotive, fishing and canning, shipbuilding, and the metal industry, among many others.*

*In this context, the Port of Vigo is becoming the true driving force behind the fishing and food sectors in Spain and Europe. Despite international uncertainty driven by regulations lacking scientific basis, we have not only maintained our national leadership but are also strengthening our role as a guarantor of food sovereignty for Spain and Europe. Indeed, a large part of the fish consumed in our country passes through the Port of Vigo, reaching nearly 1 million tonnes of fresh, frozen, canned, and processed fish last year.*

*Likewise, Vigo and its province surpassed €15 billion in exports for the first time, making us the fourth-largest exporting province in Spain. Moreover, the Port of Vigo ranks as the fourth national port in terms of international maritime connections, with direct links to North and South America, Africa, Asia, and the rest of Europe. This opens vast opportunities for our companies, enabling them to position their goods almost anywhere in the world from Vigo—competitively and globally.*

*In 2024, we also led vehicle movement at the national level, ranking second and consolidating our importance in the sector. But we want to go further and become the port of ecological vessels, the leader in sustainability, and turn the Ro-Ro terminal into Spain's first pilot project of its kind. To achieve this, we have committed to supplying ships with bio-based gas, developing a new publicly accessible green hydrogen plant, and finalizing infrastructure that will supply docked vessels with renewable energy—thus reducing both air and noise pollution.*

*We have a bold €209 million investment plan for the coming years, focused on improving efficiency and sustainability—economic, environmental, and social—which will allow us to consolidate our role as a key national port and support the economic growth of the Vigo and Galicia region, as a major gateway for high-value general cargo.*

*Because true sustainability must be threefold: as an economic driver, environmentally responsible, and socially integrated with the city. A port by and for the people.*

*To this end, the Port Authority of Vigo has led for years the so-called Blue Growth Plan, designed by the European Commission to drive economic recovery through the promotion of employment and sustainable growth.*

*Since adopting this strategy, the Port of Vigo has launched more than 60 projects and actions thanks to the collective work of over 300 stakeholders from the port community, technology centers, universities, and many others grouped under what has come to be known as the "Vigo Dialogue."*

*From the many meetings held since its inception, projects like "Peiraos do Solpor" have emerged. This initiative involves the construction of docks and breakwaters using artificial reefs, and the development of a large natural underwater observatory—a pioneering project promoted and implemented by the Port Authority of Vigo. It is unique among ports and positions us at the forefront of port development by embracing the tools and procedures needed for next-generation ports—those that are not only critical infrastructures but also thriving ecosystems for diverse marine life.*

*This initiative has earned us numerous international recognitions, including the IAPH award in the category of "Community and Port City Dialogue" and the European Commission's "Navy Blue" Award. These are a testament to our commitment to innovation and sustainability in port management.*

*These accolades, along with many others awarded to various projects, celebrate not only our environmental achievements but also our approach—integrating the local community, technology, and sustainable practices to improve ocean health and quality of life in port areas.*

*Because our Port is more than just economy and industry. It is an essential infrastructure for Vigo and all of Galicia that has successfully balanced its operations with a progressive opening to the city. This is evidenced by the recent awards from the Environmental and Consumer Education Association (ADEAC), which granted us two Blue Flags—one for our pedestrian and cycling path along the waterfront to Bouzas, and another for our environmental and educational work aboard the "Nautilus" underwater viewer. This interpretation center has already welcomed more than 80,000 visitors and hundreds of schools, allowing us to showcase the rich biodiversity of our waters: seahorses, octopuses, cuttlefish, sea bass, turtles, spider crabs, prawns, and many more that never fail to impress. Because we cannot love what we do not know—and it is possible to continue growing and creating wealth for our businesses without neglecting environmental protection and our unwavering commitment to sustainability.*

*We must look to the future and face the new challenges ahead. And to do so, we must make a major effort to reorganize port spaces for maximum efficiency.*

*The rail connection between the Container Terminal and PLISAN, the new Border Control Post (BCP), the construction of a new multi-level car storage silo, and the improvement of berths at the Bouzas Terminal are some of the projects we are currently working on. These will allow us to improve connectivity, operate more efficiently, and make the most of limited space.*

*We must also prioritize digitalization and continue working to strengthen our position as Europe's leading environmental port. Our goal is clear: to grow employment and business wealth, without losing sight of our commitment to environmental protection.*

*We have become a global benchmark, and for that reason, we aim to continue forging alliances with other countries, sharing our accumulated experience, and promoting knowledge exchange programs to enhance and expand our capabilities. We have already done so through partnerships with France, Uruguay, Ireland, Argentina, Lisbon, and Setúbal, and more recently, Cape Verde.*

*2024 has undoubtedly been a great year. That is why I would like to take this opportunity to thank our Port Community, our staff, the scientists from the University of Vigo, and our technology centers. I am extremely proud of the unity, dialogue, and consensus we have achieved.*

*Behind every tonne, every vehicle, and every box of fish that enters or leaves these facilities, there is a team of individuals—real people—who make it possible. Our greatest asset is not just our docks or quays, nor even our incomparable estuary (which is exceptional). What truly sets us apart is the human capital of our companies.*

*Let's continue working together—because there is still much to be done.*

## Comentario del Director
## *Remarks by the Managing Director*

**Leandro Melgar Casillas**

El año 2024 el puerto de Vigo ha movido un **tráfico total** de **5.502.226 toneladas**, lo que supone un crecimiento de 14,04% respecto a 2023, y se posiciona como el mejor ejercicio de toda la historia del puerto. En cuanto al número de escalas de buques, se mantiene en las mismas cifras del ejercicio anterior, pero se observa una caída en el número de visitas de buques graneleros compensada con un importante crecimiento en el de buques ro-ro; manteniéndose, además, la tendencia de estos últimos años de crecimiento progresivo del tamaño de los **buques**, sobre todo los de tráfico ro-ro y de contenedores.

El **tráfico de mercancías** ha aumentado un 14,9%, lo que suponen 694.233 toneladas más, hasta alcanzar un volumen de 5.352.287 toneladas, también el mayor registro histórico del puerto. A pesar de la persistencia de la incertidumbre en el comercio internacional derivada de los conflictos bélicos y otros factores coyunturales, los resultados por tipos de tráfico han sido, en términos generales, positivos. Destaca especialmente el **tráfico de contenedores**, con un crecimiento superior al 31% en número de TEUs, alcanzando las 300.000 unidades, y un aumento del 18% en toneladas contenerizadas, que superan los 3,1 millones. A ello se suma el **tráfico ro-ro**, que experimenta un incremento del 23 %, destacando de manera particular el movimiento de UTIs, que alcanza las 23.104 unidades y registra un récord histórico al duplicar el número de unidades respecto al ejercicio anterior. Este importante aumento de tráfico se ha debido en gran medida a la línea de semirremolques de mercancía general, con gran variedad de cargas, entre Vigo, Zeebrugge y Bilbao.

La parte negativa la marcan los tráficos de graneles, que se reducen en más de un 15%, principalmente debido a la caída de los graneles sólidos, cercana al 18%, a pesar del crecimiento del 7% registrado en graneles líquidos. No obstante, este segmento tiene un peso reducido en el conjunto del puerto y apenas afecta al resultado global, ya que, como es habitual, las cifras reflejan una de las características más determinantes del puerto de Vigo: la clara predominancia de la mercancía general sobre los graneles, que en 2024 ha representado el 94,42 % del total. Además, destaca la elevada especialización de la operativa de carga y descarga, realizada en más de un 87,5 % mediante medios ro-ro y contenedor lo-lo.

Por su parte, la **mercancía general en convencional** ha registrado un crecimiento positivo de un 16,06% hasta las 1.964.343 toneladas, impulsada en gran medida por los excelentes resultados de los tráficos ro-ro antes comentados. Este incremento se ha producido a pesar del descenso del 6.9% en la mercancía convencional manipulada con grúa, debido principalmente a la caída del tráfico de granito en bruto.

En cuanto al desglose por tipo de **mercancías**, además de los tráficos vinculados a la automoción- especialmente las piezas de automóvil, con un incremento del 84% alcanzando las 221.588 toneladas- y la pesca congelada que subió un 17,80% alcanzando las 664.519 toneladas (+100.352 toneladas respecto al año anterior), ambos especialmente relevantes por el volumen total manipulado, destacan en menor medida los incrementos registrados en la fruta +24,51% (+56.385 toneladas), los productos químicos un +54,92% (+66.086 toneladas), la madera +29,90% (+47.242 toneladas), los metales y sus manufacturas +10,66% (+36.169 toneladas) y la maquinaria +23,22% (+28.394 toneladas).

***"Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los compañeros de la Autoridad Portuaria por su compromiso"***

Por el contrario, los grupos de mercancía que han mostrado un comportamiento negativo han sido, principalmente, el cemento, que desciende en 56.688 toneladas (-17,90%), y el granito en bruto, con una reducción de 40.337 toneladas (-21,2%).

Desglosando por cada tipo de mercancía, los **automóviles** son la principal mercancía manipulada por el Puerto de Vigo y, a pesar de haber alcanzado una cifra récord en 2023, en 2024 se ha estabilizado el crecimiento alcanzado e incluso ha experimentado un ligero ascenso adicional hasta superar las 648.000 unidades, estableciendo un nuevo hito en la serie histórica. Por destinos, se mantienen en cabeza, como habitualmente, Bélgica y Francia, destacando los incrementos de tráficos con Reino Unido, Italia, Turquía, Argelia y Marruecos.

La **pesca** constituye el segundo gran sector del Puerto de Vigo en términos de volumen, y al mismo tiempo uno de sus pilares fundamentales, situándolo como referente nacional, europeo y mundial en el ámbito de la pesca para consumo humano. En 2024 este ha tráfico experimentado un comportamiento desigual: mientras que la pesca fresca ha descendido en torno al 5%, la **pesca congelada** ha registrado un notable incremento superior al 17%, impulsada fundamentalmente por los tráficos procedentes de Argentina, Chile y China. Por su parte, el tráfico de **conservas** – mayoritariamente de importación- ha crecido un 5,7%, destacando los orígenes de Ecuador, China, Chile, e Isla Mauricio, entre otros.

Como se ha señalado anteriormente, el tráfico de **fruta** continúa con la senda de crecimiento sostenido que ha venido mostrando en los últimos años. Con un incremento del 24,51 % en 2024, supera ya las 286.000 toneladas anuales, consolidándose como uno de los tráficos más importantes del puerto tanto por volumen como por proyección futura. Entre las principales mercancías destacan la piña, el plátano y el melón, en tráficos eminentemente de importación. Brasil y Costa Rica se mantienen como los principales orígenes, concentrando conjuntamente el 72 % del total. A mayor distancia se sitúa Colombia, que en 2024 registra un descenso del 17%, mientras que Marruecos se incorpora de manera destacada, superando las 18.000 toneladas. Asimismo, se observa una recuperación significativa del tráfico con Ecuador, que alcanza más de 10.000 toneladas.

También han mostrado evoluciones positivas otras mercancías relevantes, como **los metales y sus manufacturas**, que crecen un 10,6 % hasta las 375.484 toneladas, y **la madera**, que aumenta un 29,9 % alcanzando las 205.218 toneladas.

En el caso del **granito**, el tráfico total ha experimentado un descenso, condicionado por la caída del 21,2 % en el granito en bruto, si bien el granito elaborado se ha mantenido prácticamente estable, con un ligero crecimiento del 0,37 %.

Por su parte, entre los graneles sólidos destaca la disminución del 17,9 % en el tráfico de **cemento**, que se sitúa en 261.165 toneladas, en línea con la tendencia observada a nivel nacional durante 2024 y acentuada en Vigo por la reducción de pedidos procedentes de Portugal.

Por **países**, el importante crecimiento del intercambio comercial con Bélgica posiciona a este país como el primero en tráficos de mercancías con el puerto de Vigo (470.161 toneladas), seguido por Francia (377.415 toneladas) y el mercado nacional (358.070 toneladas). En crecimientos porcentuales destacan también países como Argelia, Alemania, Ecuador y Marruecos, entre otros.

El tráfico total de **pasajeros** ha mostrado un comportamiento desigual en 2024. Mientras el tráfico

de cruceros ha registrado un descenso del 5,43 %, el tráfico de Ría ha experimentado un crecimiento del 7,5 %, alcanzando los 1.806.822 pasajeros, a los que se suman 37.343 usuarios adicionales en excursiones y viajes turísticos de Ría.

En relación con el **Plan de inversiones**, debemos destacar el avance de las obras del apartadero ferroviario de la **PLISAN** la Plataforma Logística Industrial del Puerto de Vigo, situada en Salvaterra de Miño y As Neves. Consiste en la ejecución de la primera fase del apartadero ferroviario que conectará la PLISAN a la red ferroviaria de interés general (RFIG) y la dotará de una zona intermodal que proporcionará a este suelo logístico una mayor conectividad. El importe total estimado de la inversión es de 37.003 mil €. De este importe total, le corresponde asumir a la Autoridad Portuaria de Vigo el 60.58%, porcentaje de participación en la Plataforma.

Cabe destacar, asimismo, dos obras emblemáticas y en cierto modo "complementarias" que se abordarán a lo largo del ejercicio 2025 en la zona portuaria de Bouzas: el proyecto Peiraos do Solport y el nuevo silo de almacenamiento de vehículos. Esta complementariedad radica en que, por un lado, se refuerza la capacidad logística y operativa del puerto, y, por otro en un espacio en la misma zona, se facilitará a la ciudadanía el acceso a un nuevo espacio portuario, acercando el puerto, la ría y su riqueza ambiental a la ciudad.

**Peiraos do Solpor** es un proyecto único, ligado al desarrollo de la terminal de Bouzas, en línea con el Pacto Verde Europeo y el Compromiso Our Ocean, este proyecto se constituirá en la primera ecoreserva del Puerto de Vigo, con los objetivos principales de regeneración de fondos y captación de CO2, así como constituir un espacio de sensibilización y esparcimiento de la ciudadanía. Se prevé la instalación de estructuras colgadas de pantalanes fijos como sustrato ecológico, Arrecife artificial a base de bio-hormigones, elementos intermareales para creación de nuevos hábitats y establecimiento de bosques de laminarias y praderas de zostera.

Por otro lado y para dar respuesta a la escasez de superficie de almacenamiento en la terminal portuaria de Bouzas, especializada en tráfico rodado, se prevé la construcción de un silo prácticamente gemelo al existente: con una distancia de separación de 34 metros respecto al silo actual, se construirá al norte de éste ocupando una superficie en planta de aproximadamente 20.000 m² (171 m x 116 m), con una estructura metálica y una forjado de tramex, se proyectan 4 plantas por lo que, la nueva superficie generada, útil para almacenamiento, sin contar rampas de acceso y zonas de maniobra, se aproximará a 70.000 m². El presupuesto total de esta inversión es de 40.100 mil euros.

En cuanto a la **gestión económica**, los resultados confirman la buena marcha general del puerto y se ven reforzados por el notable crecimiento del tráfico y el incremento del espacio otorgado en concesión, factores que consolidan una proyección positiva para los próximos ejercicios y garantizan la sostenibilidad económica de la Autoridad Portuaria.

Los datos finales de 2024 indican un comportamiento significativamente mejor que el del ejercicio previo. La Cuenta de Resultados presenta una cifra de negocio de 34,4 millones de euros, lo que supone un aumento del 16,1% respecto a 2023, con crecimiento entre todas las partidas que la integran.

El resultado de explotación ha alcanzado la cifra de 6,6 millones de euros (frente a los 4,8 millones de euros en 2023), mientras que el resultado del ejercicio después de impuestos se ha situado en 5,6 millones de euros, frente a los 4,2 millones del año anterior.

Por su parte, el Balance de Situación refleja una estructura financiera sólida, con una destacada liquidez y un importante fondo de maniobra que asciende a 35 millones de euros.

El notable crecimiento del tráfico registrado durante 2024 ha supuesto, al mismo tiempo, importantes retos operativos, especialmente en términos de congestión en las terminales de Bouzas y de Guixar. En este contexto, el trabajo conjunto y coordinado con toda la comunidad portuaria ha resultado fundamental para avanzar en la búsqueda de soluciones que permitan minimizar estos impactos y mantener la fluidez operativa.

El puerto de Vigo actúa como nodo logístico esencial para el tejido económico y empresarial de toda la provincia, pero muy especialmente para nuestra ciudad y su entorno más próximo, proporcionando infraestructuras y servicios eficientes y competitivos que refuerzan el potencial y la capacidad de crecimiento de nuestras empresas.

En relación con el tráfico de contenedores, se están dando pasos decisivos en la reordenación de esa zona portuaria para optimizar el espacio disponible. También se prevé facilitar la mejora de los servicios de inspección en frontera mediante la construcción de un nuevo Puesto de Control Fronteriza.

Por su parte, en la terminal de Bouzas, —principalmente vinculada al tráfico de automoción y carga rodada— destaca la concesión otorgada a Stellantis, que debe permitir optimizar la gestión logística de la factoría viguesa y que se verá reforzada con la construcción del nuevo silo para vehículos ya mencionado.

Asimismo, se han impulsado otras actuaciones relevantes en la gestión del dominio público portuario, aunque de menor superficie, que contribuyen al compromiso del puerto con la sostenibilidad y la innovación. Entre ellas destacan las nuevas concesiones para el desarrollo de suministros de energía limpia, como la futura hidrogenera y la instalación OPS (Onshore Power Supply) para el suministro eléctrico a buques en la terminal de Bouzas.

Como Autoridad Portuaria debemos velar por la optimización del uso de las superficies portuarias, lo que implica trabajar de forma estrecha y coordinada con la comunidad portuaria y el tejido empresarial. Todo ello con el objetivo de garantizar la eficiencia y promover un crecimiento sostenible, plenamente alineado con los objetivos estratégicos de competitividad y respeto ambiental.

Para concluir, quiero hacerlo diferenciando dos planos, el profesional y, aún más importante para mí, el personal.

En el plano **profesional**, quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los compañeros de la Autoridad Portuaria por su compromiso, dedicación y esfuerzo diario, así como a la comunidad portuaria. Estoy aprendiendo muchísimo cada día y, además, disfrutando enormemente del trabajo que estoy desempeñando junto a un equipo extraordinario. A pesar del poco tiempo transcurrido desde mi incorporación, me siento plenamente integrado, como un engranaje más dentro de este gran equipo.

En el plano más **personal**, confesar que me he sentido plenamente acogido. Gracias a todos por hacerme sentir desde el primer día parte de esta gran familia.

Confío en poder aportar, en ambos planos y desde mi posición, al esfuerzo colectivo para seguir construyendo un puerto de futuro: un puerto comprometido no sólo con la economía y la eficiencia logística, sino, sobre todo, con las personas que le dais vida cada día.

Porque, al final, todos compartimos un mismo proyecto y una misma ilusión que nos une: **el Puerto de Vigo.**

*In 2024, the Port of Vigo handled a **total traffic** volume of **5,502,226 tonnes**, representing a 14.04% increase compared to 2023 and marking the best year in the port's history. The number of vessel calls remained consistent with the previous year, although there was a decline in bulk carrier traffic, offset by significant growth in ro-ro vessels. The trend of progressively larger vessels, especially in ro-ro and container traffic, also continued.*

***Goods traffic** increased by 14.9%, translating to 694,233 more tonnes and reaching 5,352,287 tonnes—another historic record for the port. Despite ongoing uncertainty in international trade due to armed conflicts and other temporary factors, traffic performance was generally positive. **Container traffic** was particularly noteworthy, growing by over 31% in TEUs to reach 300,000 units, and increasing by 18% in containerized tonnage to more than 3.1 million tonnes. **Ro-ro traffic** also grew by 23%, with the movement of ITUs (intermodal transport units) reaching a record 23,104 units, doubling last year's figure. This increase was largely driven by the general cargo semi-trailer line operating between Vigo, Zeebrugge, and Bilbao.*

*On the negative side, bulk cargo traffic fell by more than 15%, primarily due to an 18% drop in solid bulk, despite a 7% rise in liquid bulk. However, bulk cargo represents a small portion of overall port activity and had little impact on total results. As is characteristic of the Port of Vigo, general cargo remained dominant, accounting for 94.42% of total traffic in 2024. Notably, more than 87.5% of cargo handling operations were performed using ro-ro or lo-lo methods.*

***Conventional general cargo** grew by 16.06% to 1,964,343 tonnes, largely driven by the excellent performance of the aforementioned ro-ro traffic. This increase occurred despite a 6.9% decline in crane-handled conventional cargo, mainly due to a reduction in raw granite traffic.*

*By cargo type, automotive-related **goods**—especially auto parts—stood out with an 84% increase to 221,588 tonnes. Frozen fish rose by 17.80% to 664,519 tonnes (+100,352 tonnes year-on-year), both categories being particularly significant due to their volume. Additional increases were recorded in fruit (+24.51%, +56,385 tonnes), chemicals (+54.92%, +66,086 tonnes), timber (+29.90%, +47,242 tonnes), metals and metal products (+10.66%, +36,169 tonnes), and machinery (+23.22%, +28,394 tonnes).*

*Conversely, cargo categories that declined included cement, which dropped by 56,688 tonnes (-17.90%), and raw granite, which fell by 40,337 tonnes (-21.2%).*

***Cars** remained the leading cargo handled at the Port of Vigo. Despite having achieved a record in 2023, growth continued slightly in 2024, surpassing 648,000 units and setting a new milestone. Belgium and France remained the top destinations, with notable increases in traffic to the UK, Italy, Turkey, Algeria, and Morocco.*

***Fishing** is the second-largest sector in terms of volume and one of the port's main pillars, making Vigo a national, European, and global benchmark in trade of fish for human consumption. In 2024, fishing traffic saw mixed results: fresh fish declined by approximately 5%, while **frozen fish** grew by more than 17%, driven mainly by imports from Argentina, Chile, and China. Canned fish—mostly imported—rose by 5.7%, with Ecuador, China, Chile, and Mauritius among the leading origins.*

*As noted earlier, **fruit** traffic continued its steady upward trend. With a 24.51% increase in 2024, annual volumes surpassed 286,000 tonnes, consolidating fruit as one of the port's most important and promising cargo types. Key products included pineapple, banana, and melon, primarily for import. Brazil and Costa Rica remained the top sources, accounting for 72% of the total. Colombia showed a 17% decline, while Morocco emerged strongly, surpassing 18,000 tonnes. Traffic with Ecuador also rebounded significantly, exceeding 10,000 tonnes.*

*Other key cargoes also recorded positive trends: **metals and metal products** increased by 10.6% to 375,484 tonnes, and **timber** grew by 29.9% to 205,218 tonnes.*

*Total **granite** traffic declined, driven by the 21.2% drop in raw granite, although processed granite remained stable with a slight 0.37% increase.*

*Among solid bulks, **cement** traffic decreased by 17.9% to 261,165 tonnes, reflecting a national trend in 2024 and further impacted in Vigo by reduced orders from Portugal.*

*By **country**, Belgium became the top trading partner with 470,161 tonnes, followed by France (377,415 tonnes) and the domestic Spanish market (358,070 tonnes). Other countries with notable percentage increases included Algeria, Germany, Ecuador, and Morocco.*

*Total **passenger** traffic showed mixed results in 2024. While cruise passengers fell by 5.43%, local Ría traffic increased by 7.5%, reaching 1,806,822 passengers, plus an additional 37,343 passengers on tours and sightseeing trips.*

*Regarding the **Investment Plan**, progress continues on the rail siding project at PLISAN, the Port of Vigo's Industrial Logistics Platform in Salvaterra de Miño and As Neves. This first phase will connect PLISAN to the national rail network and create an intermodal zone, enhancing the site's connectivity. The total estimated investment is €37.003 million, of which 60.58% will be covered by the Port Authority of Vigo, in line with its share in the platform.*

*Two flagship projects will also begin in 2025 in the Bouzas port area: "Peiraos do Solpor" and a new vehicle storage silo. These projects complement each other—strengthening logistics and operations while opening new port spaces to the public and bringing the sea and the estuary's environmental richness closer to the city.*

***"Peiraos do Solpor"** (Sunset Docks) is a unique initiative aligned with the European Green Deal and the Our Ocean Commitment. It will become the Port of Vigo's first eco-reserve, focused on seabed regeneration, CO2 capture, and community awareness. Planned features include suspended ecological substrates, artificial reefs made of bio-concrete, intertidal habitat elements, and underwater forests of kelp and eelgrass meadows.*

*To address the lack of storage space in Bouzas—specialized in ro-ro traffic—a new silo, nearly identical to the existing one, is planned. Located 34 meters north of the current facility, it will occupy a footprint of around 20,000 m² (171 m x 116 m) and feature a metal structure with tramex flooring. The design includes four levels, creating approximately 70,000 m² of usable storage space, excluding ramps and maneuvering areas. The total investment for this project is €40.1 million.*

*From a **financial management** perspective, results confirm the strong overall performance of the port, driven by traffic growth and the expansion of leased space—factors that support a positive outlook and guarantee the Port Authority's economic sustainability.*

*Final figures for 2024 show significantly improved performance compared to the previous year. Revenue reached €34.4 million, up 16.1% from 2023, with growth across all components. Operating income totaled €6.6 million (vs. €4.8 million in 2023), while net profit after tax stood at €5.6 million, compared to €4.2 million the previous year.*

*The balance sheet reflects a solid financial structure, with strong liquidity and a working capital of €35 million.*

*This significant traffic growth in 2024 brought operational challenges, especially congestion at the Bouzas and Guixar terminals. Coordinated work with the entire port community has been key in finding solutions to minimize impacts and maintain operational fluidity.*

*The Port of Vigo is a key logistics hub for the province's economy and businesses—particularly for our city and its surrounding areas—offering efficient, competitive infrastructure and services that enhance growth potential.*

*Regarding container traffic, efforts are underway to reorganize the port area and optimize space. A new Border Control Post is also planned to improve inspection services.*

*In the Bouzas terminal—primarily used for automotive and ro-ro traffic—the new concession to Stellantis is expected to improve logistics for the Vigo plant and will be further supported by the new vehicle storage silo.*

*Additional actions have also been promoted to manage port public land, including smaller-scale initiatives aligned with the port's sustainability and innovation goals. These include new concessions for clean energy supply, such as the future hydrogen station and the OPS (Onshore Power Supply) system for supplying docked vessels with electricity in Bouzas.*

*As a Port Authority, we must ensure optimal use of port areas through close coordination with the port community and business network. Our goal is to guarantee efficiency and foster sustainable growth—fully aligned with our strategic goals of competitiveness and environmental responsibility.*

*To conclude, I would like to speak from both a professional and, even more importantly, a personal perspective.*

***Professionally,** I extend my sincere thanks to all colleagues at the Port Authority for their commitment, dedication, and daily efforts, as well as to the entire port community. I am learning a great deal every day and greatly enjoying the work I am doing alongside an extraordinary team. Despite the short time since I joined, I already feel fully integrated—just one more gear in this great team.*

*On a more **personal** note, I must say I have felt truly welcomed. Thank you all for making me feel part of this big family from day one.*

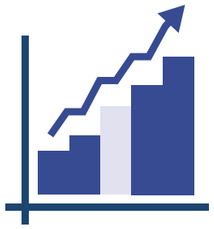
*I hope to contribute—both professionally and personally—to the collective effort of building a port for the future: a port committed not only to the economy and logistics efficiency, but above all to the people who give it life every day.*

*Because, in the end, we all share the same project and the same dream that brings us together: the **Port of Vigo.***

# 01

## Estados financieros
## *Financial accounts*

## 1.1 Comentarios a los estados financieros
*Comments on the financial statements*



**34,4M€**
cifra de negocio
*turnover*

La cifra de negocio ha ascendido a 34,4 millones de € frente a 29,6 millones de € del año anterior, lo que supone un incremento del 16,1%. Al aumento del 18,4% de las tasas portuarias del presente ejercicio, hay que añadirle el de los otros ingresos de negocio que han aumentado un 5% con respecto al ejercicio anterior. Los ingresos relativos a las tasas han continuado su ascenso, destacando especialmente el comportamiento de las Tasas del Buque, de la Mercancía y Ocupación. La tasa de la Pesca Fresca, aunque presenta un incremento notable, está afectada por las exenciones aplicadas en el ejercicio anterior.

El Resultado de Explotación alcanza la cifra de 6,6 millones de € (4,8 millones de € en 2023). El incremento de 4,8 millones de € del importe neto de la cifra de negocio, se ve atenuado con los incrementos de las distintas partidas de los gastos de explotación.

El resultado del ejercicio asciende a 5,6 millones de €, tras el cálculo del Impuesto sobre Sociedades, frente a los 4,2 millones de € del año 2023.

El Balance de Situación refleja una estructura financiera sólida, con una gran liquidez y un importante fondo de maniobra que asciende a 35 millones de €. El Activo no Corriente asciende a 251 millones €, de los cuales 241 se corresponden con el valor del Inmovilizado. La cifra de inversiones del ejercicio ha ascendido a 19,4 millones de €. El Patrimonio Neto asciende a 257 millones, incluyendo 60,7 millones € de subvenciones. En el Pasivo no Corriente luce el saldo pendiente del crédito a largo plazo concedido por el Banco Europeo de Inversiones, a través de Puertos del Estado, por importe de 6,9 millones de €, para la financiación de diversas obras del inmovilizado y la partida de Pasivos por Impuesto Diferido por importe de 12,9 millones €, asociados a las subvenciones mencionadas. También se produce un incremento significativo de la partida de Deudas a largo plazo debido al cobro de 2,9 millones € de una fianza a Stellantis España S.L. A destacar dentro del Activo no corriente, los 9,9 millones de € de Activos por Impuesto Diferido, asociados a la realización de inversiones deducibles y al tratamiento fiscal de la reversión de concesiones. En cuanto al circulante, sólo la tesorería, con 30,7 millones €, ya representa 4 veces toda la deuda a corto plazo que asciende a 7,6 millones €.

**35M€**
fondo de maniobra
*working capital*

Estas cuentas están pendientes de auditoría.

Vigo, 26 de junio de 2025

*The turnover reached €34.4 million, compared to €29.6 million in the previous year, representing a 16.1% increase. This includes an 18.4% rise in port fees during the fiscal year, along with a 5% increase in other business income compared to the previous year. Revenue from fees continued its upward trend, with notable growth in Vessel, Cargo, and Occupation Fees. The Fresh Fish Fee also showed a significant increase, although it was affected by exemptions applied during the previous year.*

*The Operating Income reached €6.6 million (compared to €4.8 million in 2023). The €4.8 million increase in net turnover was partially offset by increases in various operating expense items.*

*The Income for the year amounted to €5.6 million after accounting for Corporate Income Tax, compared to €4.2 million in 2023.*

*The Balance Sheet reflects a solid financial structure, with high liquidity and a strong working capital position amounting to €35 million. Non-Current Assets total €251 million, of which €241 million corresponds to Fixed Assets. Investments during the year amounted to €19.4 million. Equity totals €257 million, including €60.7 million in grants. Non-Current Liabilities include the outstanding balance of a long-term loan granted by the European Investment Bank, through Puertos del Estado, amounting to €6.9 million for the financing of various fixed asset projects, and €12.9 million in Deferred Tax Liabilities related to the aforementioned grants. A significant increase is also observed in Long-Term Debt due to the receipt of a €2.9 million security deposit from Stellantis España S.L. Notably, within Non-Current Assets, there are €9.9 million in Deferred Tax Assets, linked to deductible investments and the tax treatment of concession reversals. As for current assets, cash alone—amounting to €30.7 million—is four times greater than total short-term debt, which stands at €7.6 million.*

*These accounts are pending audit.*

*Vigo, 26 June 2025*

**5,6M€**
resultado ejercicio
*income for the year*

**19,4M€**
inversiones
*investments*

## 1.2 Balance a 31 de diciembre de 2024 (euros) *Balance sheet at December 31st 2024 (euros)*

| ACTIVO / *ASSETS* | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **A) ACTIVO NO CORRIENTE / *NON-CURRENT ASSETS*** | 251.246.952,19 | 248.659.363,46 |
| **I. Inmovilizado intangible / *Intangible Fixed Assets*** | 1.402.432,03 | 1.299.416,32 |
| 2. Aplicaciones informáticas / *IT applications* | 692.704,32 | 837.174,51 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles *Advance payments for intangible assets* | 709.727,71 | 462.241,81 |
| **II. Inmovilizado material / *Property, Plan and Equipment*** | 165.174.349,79 | 162.577.645,74 |
| 1. Terrenos y bienes naturales / *Land and natural assets* | 33.187.429,88 | 34.678.453,76 |
| 2. Construcciones / *Buildings* | 114.929.759,03 | 118.252.941,17 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas / *Technical equipment and facilities* | 685.122,90 | 391.411,73 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos / *Tangible fixed assets and advance payments* | 14.467.575,56 | 7.430.493,97 |
| 5. Otro inmovilizado / *Other fixed assets* | 1.904.462,42 | 1.824.345,11 |
| **III. Inversiones inmobiliarias / *Real Estate Investment*** | 74.440.110,07 | 73.027.128,19 |
| 1. Terrenos / *Land* | 31.984.057,07 | 30.125.974,24 |
| 2. Construcciones / *Buildings* | 42.456.053,00 | 42.901.153,95 |
| **V. Inversiones financieras a largo plazo / *Long-Term Financial Investment*** | 297.519,83 | 200.873,90 |
| 1. Instrumentos de patrimonio / *Equity instruments* | 5.479,52 | 5.616,88 |
| 2. Créditos a terceros / *Loans to third parties* | 282.040,31 | 185.257,02 |
| 4. Otros activos financieros / *Other financial assets* | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **VI. Activos por impuesto diferido / *Deferred Tax Assets*** | 9.932.540,47 | 11.554.299,31 |
| **B) ACTIVO CORRIENTE / *CURRENT ASSETS*** | 43.771.588,42 | 36.216.770,41 |
| **I. Activos no corrientes y otras cuentas a cobrar** *Non-current assets held for sale* | 1.270.790,62 | - |
| **III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar** *Trade Debtors and Other Accounts Receivable* | 11.752.437,28 | 8.768.775,45 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios *Customers for sales and services provided* | 9.027.622,36 | 7.193.823,56 |
| 3. Deudores varios / *Sundry debtors* | 178.059,47 | 127.101,88 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro *Public Administrations, offical subsidies receivable* | 186.742,53 | 556.064,12 |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas *Other credits from Public Administrations* | 2.360.012,92 | 891.785,89 |
| **V. Inversiones financieras a corto plazo / *Short-Term Financial Investment*** | 14.524,86 | 290,00 |
| 2. Créditos a empresas / *Receivables fron companies* | 14.234,86 | - |
| 3. Otros activos financieros / *Other financial assets* | 290,00 | 290,00 |
| **VI. Periodificaciones / *Spreading*** | 40.945,42 | 21.666,17 |
| **VII. Efectivo y otros activos líquidos equiv. / *Cash and Cash Equivalents*** | 30.692.890,24 | 27.426.038,79 |
| 1. Tesorería / *Cash and banks* | 9.423.873,13 | 8.249.630,84 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes / *Other equivalent liquid assets* | 21.269.017,11 | 19.176.407,95 |
| **TOTAL ACTIVO (A+B) / *TOTAL ASSETS*** | **295.018.540,61** | **284.876.133,87** |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO / *EQUITY AND LIABILIETIES* | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **A) PATRIMONIO NETO / *EQUITY*** | 256.583.231,37 | 250.217.417,12 |
| **A-1) Fondos propios / *Capital and Reserves*** | 195.838.318,22 | 190.275.507,08 |
| I. Patrimonio / *Net Equity* | 95.329.655,24 | 95.329.655,24 |
| II. Resultados acumulados / *Accumulated Income* | 94.945.851,84 | 90.749.291,25 |
| III. Resultado del ejercicio / *Income for the Year* | 5.562.811,14 | 4.196.560,59 |
| **A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / *Grants received*** | 60.744.913,15 | 59.941.910,04 |
| **B) PASIVO NO CORRIENTE / *NON-CURRENT LIABILITIES*** | 30.795.393,19 | 27.715.485,72 |
| **I. Provisiones a largo plazo / *Long-term provisions*** | 320.318,53 | 331.988,76 |
| 3. Otras Provisiones / *Other provisions* | 320.318,53 | 331.988,76 |
| **II. Deudas a largo plazo / *Non-Current Debts*** | 4.198.421,12 | 1.815.173,84 |
| 3. Otras / *Others* | 4.198.421,12 | 1.815.173,84 |
| **III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo** *Long-Term Debts Related to Other Group and Associated Companies* | 6.850.000,00 | 7.300.000,00 |
| **IV. Pasivos por impuesto diferido / *Deferred Tax Liabilities*** | 12.851.177,58 | 12.283.079,07 |
| **V. Periodificaciones a largo plazo / *Long-Term Spreading*** | 6.575.475,96 | 5.985.244,05 |
| **C) PASIVO CORRIENTE / *CURRENT LIABILITIES*** | 7.639.916,05 | 6.943.231,03 |
| **II. Provisiones a corto plazo / *Short-Term Provisions*** | 921.460,31 | 574.934,57 |
| **III. Deudas a corto plazo / *Curent Debts*** | 2.435.747,13 | 643.429,44 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / *Short-term suppliers of fixed assets* | 2.088.703,81 | 613.767,30 |
| 3. Otros pasivos financieros / *Other financial liabilities* | 347.043,32 | 29.662,14 |
| **IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo** *Short-Term Debts Related to Other Group and Associated Companies* | 493.487,62 | 543.587,57 |
| **V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar** *Trade and Other Accounts Payable* | 3.738.239,65 | 4.851.123,35 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar / *Creditors and other payables* | 2.783.639,55 | 3.561.592,88 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones *Public Administrations, subsidies advances* | 80.593,43 | 440.134,47 |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas *Other debts with Public Administrations* | 874.006,67 | 849.396,00 |
| **VI. Periodificaciones / *Spreading*** | 50.981,34 | 330.156,10 |
| **TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) / *TOTAL EQUITY AND LIABILITIES*** | **295.018.540,61** | **284.876.133,87** |

## 1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias 2024, a 31 de diciembre (euros)
*Profit and loss account 2024, at december 31st (euros)*

| | (Debe) Haber 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **1. Importe neto de la cifra de negocios / *Net Turnover*** | **34.429.517,61** | **29.643.073,44** |
| A. Tasas portuarias / *Port Fees* | **29.275.011,87** | **24.734.842,37** |
| a) Tasa de ocupación / *Tariff of storage* | 10.564.003,92 | 8.223.727,81 |
| b) Tasas de utilización / *Utilisation Fees* | 14.221.987,51 | 11.950.443,33 |
| 1. Tasa del buque (T1) / *Vessel Tax (T1)* | 6.248.438,48 | 5.114.231,48 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) *Sports and recreational boats Tax (T5)* | 233.336,17 | 225.839,20 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) / *Passenger Tax (T2)* | 306.916,29 | 317.442,36 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) / *Goods Tax (T3)* | 5.389.451,93 | 4.597.490,31 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) / *Fresh Fishing Tax (T4)* | 1.985.078,36 | 1.659.872,34 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) *Special Use of the Transit Zone Tax (T6)* | 58.766,28 | 35.567,64 |
| c) Tasas de actividad / *Activity Tax* | 4.079.132,76 | 4.178.534,46 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación / *Navigation Aids Tax* | 409.887,68 | 382.136,77 |
| B. Otros ingresos de negocio / *Other Trading Income* | **5.154.505,74** | **4.908.231,07** |
| a) Importes adicionales a las tasas / *Additional amounts to income taxes* | 197.838,18 | 110.371,94 |
| b) Tarifas y otros / *Tariffs and others* | 4.956.667,56 | 4.797.859,13 |
| **3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / *Company Works for its Asset*** | **284.419,09** | **222.295,12** |
| **5. Otros ingresos de explotación / *Other Operating Income*** | **4.265.822,44** | **4.288.561,10** |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / *Ohter income* | 2.373.553,09 | 1.594.889,57 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio *Operating grants taken to income* | 349.625,05 | 253.913,28 |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas *Reversal of port concessions taken to income* | 939.644,30 | 972.758,25 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido *Income from Interports Compensation Funds* | 603.000,00 | 1.467.000,00 |
| **6. Gastos de personal / *Personnel Expenses*** | **(10.745.610,58)** | **(10.065.515,44)** |
| a) Sueldos, salarios y asimilados / *Salaries and wages* | (7.936.474,08) | (7.266.429,63) |
| b) Indemnizaciones / *Indemnificactions* | (15.501,00) | (88.710,77) |
| c) Cargas sociales / *Social Security payable by the company* | (2.968.998,86) | (2.710.375,04) |
| d) Provisiones / *Provisions* | 175.363,36 | - |
| **7. Otros gastos de explotación / *Other Operating Expenses*** | **(13.162.583,43)** | **(11.823.395,16)** |
| a) Servicios exteriores / *External services* | (10.162.226,26) | (9.124.688,00) |
| 1. Reparaciones y conservación / *Repairs and maintenance* | (4.312.452,67) | (3.632.819,81) |
| 2. Servicios de profesionales independientes / *Independent professional services* | (690.420,13) | (717.673,32) |
| 3. Suministros y consumos / *Utilities* | (2.357.426,23) | (2.097.092,91) |
| 4. Otros servicios exteriores / *Other services* | (2.801.927,23) | (2.677.101,96) |
| b) Tributos / *Taxes* | (899.006,05) | (907.575,24) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales *Losses on irrecoverable trade receivables* | (73.180,59) | (79.805,33) |
| d) Otros gastos de gestión corriente / *Other operating losses* | (167.776,84) | (150.624,17) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 *Profit transferred to Spanish State Ports* | (989.393,69) | (934.702,42) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado *Profit transferred to Interport Compensation Fund* | (871.000,00) | (626.000,00) |

| | (Debe) Haber 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **8. Amortizaciones del inmovilizado / *Amortisation of Fixed Assets*** | **(11.975.187,87)** | **(11.696.431,29)** |
| **9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras *Grants for Non-Financial Fixed Assets and Related Grants Release*** | **2.506.654,62** | **2.306.521,91** |
| **10. Exceso de provisiones / *Excess provisions*** | **15.964,20** | **80.871,51** |
| **11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado *Impairment and Result for Disposals of P. P&E*** | **1.008.276,55** | **1.861.323,40** |
| a) Deterioros y pérdidas / *Impairments and losses* | 1.053.738,39 | 1.917.423,25 |
| b) Resultados por enajenaciones y otras / *Results from transactions and others* | (45.461,84) | (56.099,85) |
| **A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+11) / *OPERATING INCOME*** | **6.627.272,63** | **4.817.304,59** |
| **12. Ingresos financieros / *Financial Income*** | **1.123.520,06** | **639.769,16** |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros *Gains on fair value measurement of financial instruments* | 1.123.520,06 | 639.769,16 |
| **13. Gastos financieros / *Finance Expenses*** | **(566.085,35)** | **(491.038,74)** |
| a) Por deudas con terceros / *Debts with third parties* | (564.259,18) | (476.193,95) |
| **16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros *Impairment and Results for Disposal of Financial Instruments*** | **(137,36)** | **(500,00)** |
| a) Deterioros y pérdidas / *Impairment and losses* | (137,36) | (235,28) |
| b) Resultados por enajenaciones y otras / *Results from disposals and others* | - | (264,72) |
| **A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+16) / *FINANCE RESULT*** | **557.297,35** | **148.230,42** |
| **A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / *INCOME BEFORE TAX*** | **7.184.569,98** | **4.965.535,01** |
| **17. Impuesto sobre beneficios / *Income Tax*** | **(1.621.758,84)** | **(768.974,42)** |
| **A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / *INCOME FOR THE YEAR*** | **5.562.811,14** | **4.196.560,59** |

# 01A

## Pesca

*datos estadísticos pesqueros*

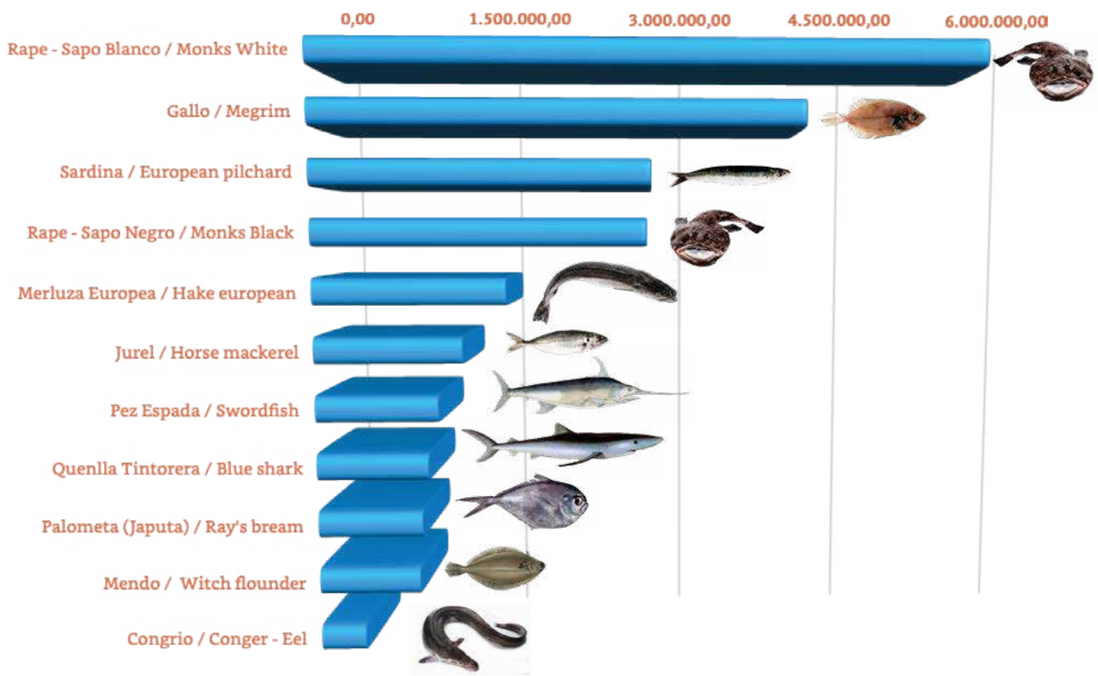
## *Fishing*

*statistical information*

## 1A.1 Distribución de la pesca descargada por especies y precios
*Distribution of catches landed by species and prices*

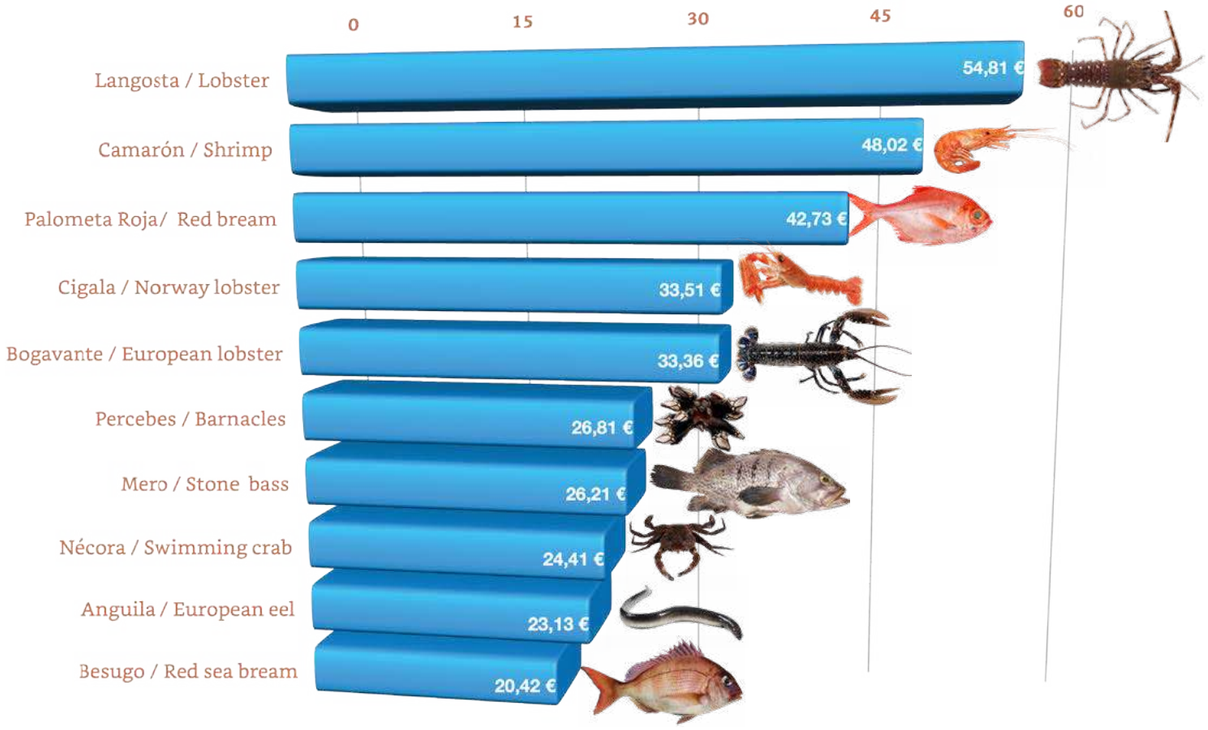
| Especies / *Species* | Kilos / *Kilos* | % en peso / *% weight* | Valor € / *€ value* | % en valor / *% in value* | Precio medio / *Average price* |
|---|---|---|---|---|---|
| **PESCA FRESCA / *FRESH FISH*** | | | | | |
| ANGUILIFORMES / *ANGUILLIFORMS* | | | | | |
| Anguila / *European eel* | 486,65 | | 11.255,90 | | 23,13 |
| Congrio / *Conger - Eel* | 362.641,38 | | 724.722,92 | | 2,00 |
| **Total familia / *Total genus*** | 363.128,03 | 0,42 | 735.978,82 | 0,53 | 2,03 |
| ATHERINIFORMES / *ATHERINIFORMS* | | | | | |
| Alcrique - Paparda / *Atlantic Saury* | 8.176,00 | | 9.814,64 | | 1,20 |
| Pez cinta / *Red bandfish* | 2.940,50 | | 8.471,60 | | 2,88 |
| Pejerrey / *Big-scale sand smelt* | 4.770,78 | | 9.587,84 | | 2,01 |
| **Total familia / *Total genus*** | 15.887,28 | 0,02 | 27.874,08 | 0,02 | 1,75 |
| BERICIFORMES / *BERICIFORMS* | | | | | |
| Palometa roja / *Red bream* | 18.197,85 | | 777.544,52 | | 42,73 |
| **Total familia / *Total genus*** | 18.197,85 | 0,02 | 777.544,52 | 0,56 | 42,73 |
| CUPLEIFORMES / *CLUPEIDS* | | | | | |
| Alacha / *Round sardinella* | 4.821,70 | | 8.119,67 | | 1,68 |
| Anchoa / *Anchovi* | 28.607,60 | | 57.189,43 | | 2,00 |
| Sábalo, Sabella / *Allis shad* | 1.049,55 | | 2.491,60 | | 2,37 |
| Sardina / *European pilchard* | 2.732.406,91 | | 2.686.688,85 | | 0,98 |
| **Total familia / *Total genus*** | 2.766.885,76 | 3,22 | 2.754.489,55 | 1,97 | 1,00 |
| ESCORPENIFORMES / *ESCORPENIFORMS* | | | | | |
| Berete Rubio / *Gurnards* | 109.300,20 | | 348.381,61 | | 3,19 |
| Cabra / *Comber* | 57.839,05 | | 170.716,31 | | 2,95 |
| Escarapota / *Red scorpionfish* | 24.950,45 | | 87.828,42 | | 3,52 |
| Gallineta / *Redfish* | 145.571,88 | | 469.837,19 | | 3,23 |
| Obispo-Cantarillo / *Bishop cantarillo* | 1.709,40 | | 1.832,96 | | 1,07 |
| Garneo / *Tub Gurnard* | 20.869,95 | | 30.727,66 | | 1,47 |
| Pez volador / *Big-scale pomfret* | 34,25 | | 124,98 | | 3,65 |
| **Total familia / *Total genus*** | 360.275,18 | 0,42 | 1.109.449,13 | 0,79 | 3,08 |
| GADIFORMES / *GADIFORMS* | | | | | |
| Abadejo / *Pollak lyttle* | 44.350,56 | | 330.158,08 | | 7,44 |
| Bacaladilla / *Blue whiting* | 45.561,90 | | 63.686,31 | | 1,40 |
| Bacalao / *Cod* | 51.417,65 | | 308.209,56 | | 5,99 |
| Barbada / *Fivebeard rockling* | 203,55 | | 736,67 | | 3,62 |
| Bertán, Brotola / *Forkberard* | 80.788,35 | | 152.491,52 | | 1,89 |
| Carbonero, Fogonero / *Saithe* | 459,10 | | 895,49 | | 1,95 |
| Eglefino / *Haddock* | 183.652,50 | | 363.867,62 | | 1,98 |
| Faneca / *Pout* | 92.005,10 | | 317.876,38 | | 3,45 |
| Maruca / *Ling* | 19.618,45 | | 33.090,14 | | 1,69 |
| Merlán / *Whiting* | 1.016,50 | | 2.330,32 | | 2,29 |
| Merluza europea / *European hake* | 1.557.084,80 | | 6.799.903,30 | | 4,37 |
| Merluza negra / *Hake* | 46.336,00 | | 147.813,61 | | 3,19 |
| Palo / *Ling* | 8.609,55 | | 18.747,15 | | 2,18 |
| **Total familia / *Total genus*** | 2.131.104,01 | 2,48 | 8.539.806,15 | 6,11 | 4,01 |
| GALEIFORMES / *GALEIFORMS* | | | | | |
| Cazón / *Shark dog* | 63.396,00 | | 34.812,80 | | 0,55 |
| Pintarroja / *Small spotted catshark* | 198.034,45 | | 107.733,60 | | 0,54 |
| Quenlla tintorera / *Blue shark* | 907.366,45 | | 1.751.912,28 | | 1,93 |
| **Total familia / *Total genus*** | 1.168.796,90 | 1,36 | 1.894.458,68 | 1,36 | 1,62 |
| LAMPERIFORMES /*LAMPERIFORMS* | | | | | |
| Pez Luna / *Sunfish* | 195,00 | | 2.762,70 | | 14,17 |
| **Total familia / *Total genus*** | 195,00 | 0,00 | 2.762,70 | 0,00 | 14,17 |
| LOFIFORMES / *LOFIFORMS* | | | | | |
| Rape, Sapo blanco / *Monks* | 5.454.025,90 | | 30.757.800,19 | | 5,64 |
| Rape, Sapo negro / *Monks* | 2.692.982,30 | | 15.597.462,26 | | 5,79 |
| **Total familia / *Total genus*** | 8.147.008,20 | 9,49 | 46.355.262,45 | 33,18 | 5,69 |
| OPHIDIIFORMES / *OPHIIDIFORMS* | | | | | |
| Brótola barbata / *Bearded brotula* | 4.008,00 | | 10.395,19 | | 2,59 |
| Rosada / *Monks* | 76.861,90 | | 151.284,34 | | 1,97 |
| **Total familia / *Total genus*** | 80.869,90 | 0,09 | 161.679,53 | 0,12 | 2,00 |
| PERCIFORMES / *PERCIFORMS* | | | | | |
| Aguja / *Garfish* | 1.224,65 | | 3.401,16 | | 2,78 |
| Atún patudo/ *Bluefin tuna* | 35.799,84 | | 168.280,86 | | 4,70 |
| Atún rojo atlántico / *Atlantic bluefin tuna* | 16.906,83 | | 150.434,43 | | 8,90 |
| Besugo / *Red sea bream* | 77.546,63 | | 1.583.767,54 | | 20,42 |
| Boga / *Bogue* | 124.137,45 | | 45.492,57 | | 0,37 |
| Bolo (Lanzón) / *Greater sandeel* | 4.485,70 | | 11.624,76 | | 2,59 |
| Bonito (Atún blanco) / *Bonito* | 62.276,14 | | 383.620,31 | | 6,16 |

Principales especies de pesca fresca, descargadas en el Puerto de Vigo. (millones de kilos)
*Main species of fresh fish, unloaded at the Port of Vigo (million kilos)*



| Especies / *Species* | Kilos / *Kilos* | % en peso / *% weight* | Valor € / *€ value* | % en valor / *% in value* | Precio medio / *Average price* |
|---|---|---|---|---|---|
| Bonito atlántico / *Atlantic bonito* | 31.214,95 | | 120.451,51 | | 3,86 |
| Bonito Listado / *Skipjack tuna* | 15.877,70 | | 43.816,93 | | 2,76 |
| Breca / *Pandora becker* | 10.497,25 | | 44.750,56 | | 4,26 |
| Caballa / *Atlantic mackerel* | 182.028,45 | | 326.732,97 | | 1,79 |
| Cabalón, Estornino / *Chub mackarel* | 33.791,45 | | 20.675,36 | | 0,61 |
| Cherna / *Wreckfish* | 440,50 | | 7.696,21 | | 17,47 |
| Choupa (Chopa) / *Black bream old wife* | 32.172,86 | | 52.957,02 | | 1,65 |
| Corvina / *Meagre* | 8.026,60 | | 68.815,65 | | 8,57 |
| Dentón / *Dentex* | 5.886,45 | | 26.510,72 | | 4,50 |
| Dorada / *Gilthead* | 107.762,82 | | 684.909,08 | | 6,36 |
| Escarpón / *Dragonet* | 567,60 | | 974,56 | | 1,72 |
| Escolar / *Escolar* | 74.261,00 | | 191.519,27 | | 2,58 |
| Gallano / *Gallano* | 872,60 | | 2.018,15 | | 2,31 |
| Julia, Doncella / *Rainbow brasse* | 469,15 | | 3.703,92 | | 7,89 |
| Jurel / *Horse mackerel* | 1.198.278,41 | | 2.077.606,56 | | 1,73 |
| Lampuga / *Common dolphinfish* | 508,65 | | 3.133,07 | | 6,16 |
| Lubina, Robaliza / *Bass* | 244.670,61 | | 2.871.454,66 | | 11,74 |
| Maragota, Pinto / *Ballan wrasse* | 35.187,25 | | 74.678,76 | | 2,12 |
| Melva / *Frigate* | 1.455,80 | | 2.518,11 | | 1,73 |
| Mero / *Stone bass* | 13.198,94 | | 345.897,34 | | 26,21 |
| Múgel (Liza) / *Mullet* | 22.454,00 | | 56.668,39 | | 2,52 |
| Palometa (Japuta) / *Ray's bream* | 848.620,45 | | 2.877.403,81 | | 3,39 |
| Pámpanos / *Bream* | 204,30 | | 1.546,30 | | 7,57 |
| Pancho bicudo / *Spanish sea bream* | 15.631,26 | | 76.242,37 | | 4,88 |
| Pargo / *Couch'ssea bream* | 5.596,20 | | 79.172,30 | | 14,15 |
| Pez espada / *Swordfish* | 995.370,19 | | 6.583.422,61 | | 6,61 |
| Pez limón / *Dolphin fish* | 248,18 | | 4.428,69 | | 17,84 |
| Pez vela atlántico / *Atlantic sailfish* | 565,00 | | 1.769,60 | | 3,13 |
| Rabil / *Yellowfin* | 2.562,15 | | 28.444,30 | | 11,10 |
| Rufo imperial / *Imperial Blackfish* | 14.126,25 | | 108.278,73 | | 7,67 |
| Sable negro/ *Cuttlassfish, Hairtail* | 931,55 | | 3.242,74 | | 3,48 |
| Sable plateado/ *Cuttlassfish, Hairtail* | 4.546,65 | | 23.714,41 | | 5,22 |
| Saboga / *Saupe, Goldin* | 24.188,00 | | 18.023,36 | | 0,75 |
| Salmonete / *Mullet* | 23.456,46 | | 224.437,84 | | 9,57 |
| Sargo / *Bese, White bream* | 109.233,58 | | 734.837,23 | | 6,73 |
| Serrano / *Convber* | 1.240,00 | | 2.849,42 | | 2,30 |
| **Total familia / *Total genus*** | 4.388.520,50 | 5,11 | 20.141.924,14 | 14,42 | 4,59 |
| PLEURONECTIFORMES / *PLEURONECTIFORMS* | | | | | |
| Acedía / *Thickback sole* | 16.111,15 | | 85.108,63 | | 5,28 |
| Corujo / *Brill* | 52.795,44 | | 665.295,81 | | 12,60 |
| Gallo / *Megrim* | 3.990.384,10 | | 17.736.766,85 | | 4,44 |
| Lenguado / *Sole* | 95.791,36 | | 1.894.270,56 | | 19,77 |
| Mendo / *Witch flounder* | 820.223,95 | | 3.026.684,10 | | 3,69 |
| Mendo limón / *Lemon sole* | 140.579,10 | | 518.131,53 | | 3,69 |
| Platija / *Flounder, Fluke* | 688,80 | | 3.629,50 | | 5,27 |
| Remol / *Topknot* | 5,85 | | 16,15 | | 2,76 |
| Rodaballo / *Turbot* | 112.886,33 | | 1.858.059,21 | | 16,46 |
| Solla / *Plaice* | 15.294,60 | | 59.265,22 | | 3,87 |
| **Total familia / *Total genus*** | 5.244.760,68 | 6,11 | 25.847.227,56 | 18,50 | 4,93 |
| RAYIFORMES / *RAYIFORMS* | | | | | |
| Raya / *Skats* | 119.040,50 | | 348.010,33 | | 2,92 |
| Raya boca rosa / *Blonde ray* | 2.934,10 | | 10.043,70 | | 3,42 |
| Raya cardadora / *Shagreen ray* | 17.581,75 | | 61.092,30 | | 3,47 |
| Raya de clavos / *Thornback ray* | 361.332,35 | | 1.023.553,23 | | 2,83 |
| Raya falsa vela / *Sandy ray* | 8.497,85 | | 28.064,89 | | 3,30 |
| Raya mosaico / *Undulate ray* | 1.872,10 | | 5.822,08 | | 3,11 |
| Raya pintada / *Spotted ray* | 12.516,80 | | 30.594,77 | | 2,44 |
| Raya santiaguesa / *Cuckoo ray* | 165.118,75 | | 334.504,84 | | 2,03 |
| **Total familia / *Total genus*** | 688.894,20 | 0,80 | 1.841.686,14 | 1,32 | 2,67 |
| SALMONIFORMES / *SALMONIFORMS* | | | | | |
| Argentinas / *Argentines* | 244,00 | | 860,30 | | 3,53 |
| Salmón / *Salmon* | 146.583,08 | | 1.271.554,08 | | 8,67 |
| Tomás / *Black cardinal fish* | 56,75 | | 329,15 | | 5,80 |
| Trucha / *Brook trout* | 4.822,31 | | 18.179,96 | | 3,77 |
| **Total familia / *Total genus*** | 151.706,14 | 0,18 | 1.290.923,49 | 0,92 | 8,51 |
| TETRAODONTIFORMES / *TETRAODONTIFORMES* | | | | | |
| Pez ballesta / *Grey triggerfish* | 4.254,50 | 0,00 | 23.411,06 | 0,01 | 5,50 |
| **Total familia / *Total genus*** | 4.254,50 | 0,00 | 23.411,06 | 0,02 | 5,50 |
| ZEIFORMES / *ZEIFORMS* | | | | | |
| Ochavo / *Boarfish* | 427,00 | | - | | - |
| Sanmartiño / *John Dory atlantic* | 199.476,84 | | 2.136.586,70 | | 10,71 |
| **Total familia / *Total genus*** | 199.903,84 | 0,23 | 2.136.586,70 | 1,53 | 10,69 |
| TOTAL PECES / *TOTAL FISH* | 25.730.387,97 | 29,97 | 113.641.064,70 | 81,34 | 4,42 |

## Especies con mayor valor de venta por kilo
*Species with higher sales value by kilo*



| Especies<br>*Species* | Kilos<br>*Kilos* | % en peso<br>*% weight* | Valor €<br>*€ value* | % en valor<br>*% in value* | Precio medio<br>*Average price* |
|---|---|---|---|---|---|
| **CRUSTACEOS / *CRUSTACEANS*** | | | | | |
| BRANQUIUROS / *BRANCHIURUS* | | | | | |
| Buey / *Edible crab* | 2.158,55 | | 23.573,32 | | 10,92 |
| Cangrejo / *Crab* | 854,70 | | 2.073,84 | | 2,43 |
| Centolla / *Crab* | 55.385,90 | | 712.132,97 | | 12,86 |
| Nécora / *Swimming crab* | 14.556,10 | | 355.345,98 | | 24,41 |
| **Total familia / *Total genus*** | 72.955,25 | 0,08 | 1.093.126,11 | 0,78 | 14,98 |
| CIRRÓPODOS / *CIRRIPEDIA* | | | | | |
| Percebes / *Barnacles* | 1.247,85 | | 33.454,50 | | 26,81 |
| **Total familia / *Total genus*** | 1.247,85 | 0,00 | 33.454,50 | 0,02 | 26,81 |
| MACRUROS / *MACRURUS* | | | | | |
| Bogavante / *European lobster* | 3.004,80 | | 100.253,44 | | 33,36 |
| Camarón / *Sand shrimp* | 2.832,60 | | 132.096,29 | | 46,63 |
| Cigala / *Norway lobster* | 103,05 | | 3.452,76 | | 33,51 |
| Gamba / *Shirimp* | 19.761,60 | | 225.004,82 | | 11,39 |
| Langosta / *Common spiny lobster* | 2.596,60 | | 37.534,76 | | 14,46 |
| Langostino / *Caramote shrimp* | 846,60 | | 15.687,91 | | 18,53 |
| Santiaguiño / *Little cape town lobster* | 20.530,00 | | 214.860,12 | | 10,47 |
| **Total familia / *Total genus*** | 49.675,25 | 0,06 | 728.890,10 | 0,52 | 14,67 |
| TOTAL CRUSTACEOS / *TOTAL CRUSTACEANS* | 123.878,35 | 0,14 | 1.855.470,71 | 1,33 | 14,98 |
| **MOLUSCOS / *MOLLUSCS*** | | | | | |
| BIVALBOS / *BIVALVES* | | | | | |
| Almeja / *Clam* | 432.517,14 | | 5.511.367,56 | | 12,74 |
| Berberecho / *Egg cockle* | 19.332,92 | | 167.886,01 | | 8,68 |
| Mejillón / *Mussel* | 110.106,00 | | 183.017,60 | | 1,66 |
| Navaja / *Pod razor* | 40.771,30 | | 496.722,47 | | 12,18 |
| Vieiras / *Scallops* | 24.026,30 | | 133.761,26 | | 5,57 |
| **Total familia / *Total genus*** | 626.753,66 | 0,73 | 6.492.754,90 | 4,65 | 10,36 |
| CEFALÓPODOS / *CEPHALOPODS* | | | | | |
| Calamar / *Squids* | 173.122,41 | | 1.652.189,58 | | 9,54 |
| Jibia (Choco) / *Cuttlefish* | 215.287,33 | | 1.521.085,93 | | 7,07 |
| Pota (Volador) / *Flying squid* | 396.178,15 | | 1.208.651,96 | | 3,05 |
| Pulpo / *Octopus* | 225.389,12 | | 2.256.683,22 | | 10,01 |
| Pulpo cabezudo / *Curled octopus* | 100.456,50 | | 289.472,40 | | 2,88 |
| Puntilla / *European common squid* | 77.757,50 | | 540.784,71 | | 6,95 |
| **Total familia / *Total genus*** | 1.188.191,01 | 1,38 | 7.468.867,80 | 5,35 | 6,29 |
| TOTAL MOLUSCOS / *TOTAL MOLLUSCS* | 1.814.944,67 | 2,11 | 13.961.622,70 | 9,99 | 7,69 |
| EQUINODERMOS / *EQUINODERM* | | | | | |
| Erizo de mar / *Sea urchin* | 21.759,00 | | 348.752,00 | | 16,03 |
| **Total familia / *Total genus*** | 21.759,00 | 0,03 | 348.752,00 | 0,25 | 16,03 |
| HOLOTHUROIDEA / *HOLOTHUROIDEA* | | | | | |
| Cohombro de mar - Pepino / *Sea cucumber* | 3.509,00 | | 12.281,50 | | 3,50 |
| **Total familia / *Total genus*** | 3.509,00 | 0,00 | 12.281,50 | 0,01 | 3,50 |
| TOTAL EQUINODERMOS/ *TOTAL EQUINODERM* | 25.268,00 | 0,03 | 361.033,50 | 0,26 | 14,29 |

| Especies<br>*Species* | Kilos<br>*Kilos* | % en peso<br>*% weight* | Valor €<br>*€ value* | % en valor<br>*% in value* | Precio medio<br>*Average price* |
|---|---|---|---|---|---|
| VIVEROS PUERTO / *PORT NURSERIES* | | | | | |
| Almeja / *Clam* | 222.452,00 | | 1.659.930,00 | | 7,46 |
| Berberecho / *Common cockle* | 7.811,00 | | 15.754,00 | | |
| Bogavante / *European lobster* | 60.679,00 | | 1.676.986,00 | | 27,64 |
| Buey / *Edible crab* | 213.895,00 | | 1.288.497,00 | | 6,02 |
| Camaron / *Shrimp* | 6.137,00 | | 294.720,00 | | 48,02 |
| Centolla / *Crab* | 142.957,00 | | 663.855,00 | | 4,64 |
| Cigala / *Grayfish* | 83.680,00 | | 2.108.852,00 | | 25,20 |
| Langosta / *Lobster* | 1.846,00 | | 101.174,00 | | 54,81 |
| Mejillón / *Mussel* | 1.937.500,00 | | 1.030.350,00 | | 0,53 |
| Navaja / *Razor Shell* | 1.806,00 | | 18.796,00 | | 10,41 |
| Nécora / *Swimming crab* | 92.681,00 | | 977.042,00 | | 10,54 |
| Ostra / *Oyster* | 71.300,00 | | 60.680,00 | | 0,85 |
| Total viveros puerto / ***Total port nurseries*** | 2.842.744,00 | 3,31 | 9.896.636,00 | 3,82 | 3,48 |
| TOTAL VIVEROS / *TOTAL NURSERIES* | 2.842.744,00 | 3,31 | 9.896.636,00 | 7,08 | 3,48 |
| TOTAL PESCA FRESCA / *TOTAL FRESH FISH* | 30.537.222,99 | 35,56 | 139.715.827,61 | 100,00 | 4,58 |
| PESCA CONGELADA / FROZEN FISH | | | | | |
| Pescado congelado / *Frozen fish* | 51.540.274,00 | | 104.580.171,20 | | 2,03 |
| Moluscos congelados / *Frozen mollsucs* | 3.786.349,00 | | 14.922.586,60 | | 3,94 |
| TOTAL PESCA CONGELADA / *TOTAL FROZEN FISH (1)* | 55.326.623,00 | 64,44 | | | |
| SUMA DE TOTALES / *GRAND TOTAL* | 85.863.845,99 | 100,00 | 139.715.827,61 | | |

(1) Pesca congelada capturada y descargada directamente por el buque pesquero. Incluída en el Capítulo 4
*(1) Frozen fish caught and directly landed by the fishing vessels. Included in Chapter 4.*

## 1A.2 Distribución de la pesca descargada
*Distribution of catches landed*

| | Kilos |
|---|---|
| Exportado por camión / *By lorry* | 20.779.773 |
| Fabricación / *Fish processing* | - |
| Exportado a pueblos, consumo local, ahumado, seco y en cámaras frigoríficas<br>*Forwarded to villages, local consumption, smoked dried in cold storage rooms* | 6.926.591 |
| Pesca congelada / *Frozen fish* | 51.540.274 |
| Viveros / *Floating nurseries* | 2.842.744 |
| TOTAL KILOS / *TOTAL KILOS* | 82.089.382 |

## 1A.3 Distribución de la pesca descargada por muelles
*Distribution of catches landed by dock*

| Muelle<br>*Name of quay* | Pesca fresca<br>*Fresh fish* | Pesca congelada<br>*Frozen fish* | Total<br>*Total* |
|---|---|---|---|
| Dársena nº 1 El Berbés / *El Berbés basin Nº 1* | 0 | 0 | 0 |
| Dársena nº 3 El Berbés / *El Berbés basin Nº 3* | 3.299.895 | 0 | 3.299.895 |
| Dársena nº 4 El Berbés / *El Berbés basin Nº 4* | 27.249.214 | 1.657.000 | 28.906.214 |
| Espigón nº 1 / *Jetty Nº 1* | | | 0 |
| Espigón nº 3 / *Jetty Nº 3* | 0 | 1.730.334 | 1.730.334 |
| Muelles particulares / *Private quays* | 0 | | 0 |
| Puerto de Bouzas / *Bouzas harbour* | 0 | 48.152.940 | 48.152.940 |
| TOTAL KILOS / *TOTAL KILOS* | 30.549.108 | 51.540.274 | 82.089.382 |

## 1A.4 Distribución de la pesca descargada por sistemas y artes de pesca
*Distribution of catches landed according to systems and fishing arts*

| Especies<br>*Species* | Kilos<br>*Kilos* | % en peso<br>*% weight* | Valor €<br>*€ value* | % en valor<br>*% in value* | Precio medio<br>*Average price* |
|---|---|---|---|---|---|
| PESCA ARTESANAL / *CRAFT FISHING* | 1.190.338,01 | 3,90 | 10.122.417,39 | 7,24 | 8,50 |
| VIVEROS PUERTO / *PORT NURSERIES* | 2.842.744,14 | 9,31 | 9.896.636,22 | 7,07 | 3,48 |
| GENÉRICOS / *OTHERS* | 4.379.851,67 | 14,34 | 25.615.167,78 | 18,31 | 5,85 |
| LITORAL / *COASTAL FISHING* | 4.585.645,51 | 15,01 | 10.787.743,82 | 7,71 | 2,35 |
| Bakas / *'Bakas' (local fishing vessel)* | 1.240.692,03 | | 4.930.170,19 | | 3,97 |
| Cerco y Jareta / *Hoop net fishing* | 2.947.896,98 | | 3.477.259,38 | | 1,18 |
| Volantas / *'Volanta' (seiner)* | 301.406,90 | | 1.746.328,53 | | 5,79 |
| Palangres / *Long-liners* | 87.253,05 | | 560.712,38 | | 6,43 |
| Boniteros / *Seiner* | 8.396,55 | | 73.273,34 | | 8,73 |
| ALTURA / *DEEPSEA FISHING (spanish waters)* | 17.550.528,95 | 57,45 | 83.485.275,38 | 59,67 | 4,76 |
| Bakas / *'Bakas' (local fishing vessel)* | 14.622.818,35 | | 71.267.793,64 | | 4,87 |
| Boniteros / *Seiner* | - | | - | | 0,00 |
| Palangres / *Long-liners* | 2.927.710,60 | | 12.217.481,74 | | 4,17 |
| TOTAL PESCA FRESCA / *TOTAL FRESH FISH* | 30.549.108,28 | 100,00 | 139.907.240,59 | 100,00 | 4,58 |
| GRAN ALTURA / *DEEPSEA FISHING (international waters)* | | | | | |
| Congeladores Pesqueros / *Freezing trawlers* | 51.540.274,00 | | | | |
| TOTAL PESCA GRAN ALTURA<br>*TOTAL DEEPSEA CATCHES* | 51.540.274,00 | | | | |
| SUMA TOTAL / *GRAND TOTAL* | 82.089.382,28 | | | | |

## 1A.5 Distribución de la pesca descargada en los muelles de El Berbés
*Distribution of catches landed at "El Berbés" quays*

| Meses | Caladas descargadas (*) | MOLUSCOS / *MOLLUSCS* | | CRUSTACEOS / *CRUSTACEANS* | | PECES / *FISH* | | | EQUINODERMOS / *EQUINODERM* | | OTROS / *OTHERS* | | TOTALES / *TOTALS* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Months* | *Nº landings* | Kilos | Euros | Kilos | Euros | Kilos | Euros | | Kilos | Euros | Kilos | Euros | Kilos | Euros |
| Ene. / *Jan.* | 1.614 | 169.756,33 | 1.304.188,23 | 7.319,52 | 81.617,22 | 1.794.396,20 | 9.210.406,23 | | 2.293,00 | 33.864,50 | 187.606,40 | 389.213,56 | 2.161.371,45 | 11.019.289,74 |
| Feb. / *Feb.* | 1.871 | 134.558,48 | 987.197,09 | 7.902,40 | 82.359,53 | 1.993.380,72 | 9.545.964,88 | | 1.057,00 | 13.004,50 | 178.320,70 | 587.571,19 | 2.315.219,30 | 11.216.097,19 |
| Mar. / *Mar.* | 1.753 | 107.398,40 | 897.754,41 | 6.339,05 | 88.989,07 | 1.878.462,25 | 8.964.229,94 | | 912,00 | 10.776,00 | 161.407,35 | 552.216,25 | 2.154.519,05 | 10.513.965,67 |
| Abr. / *Apr.* | 2.071 | 110.977,94 | 834.617,94 | 4.073,20 | 53.417,26 | 2.466.925,73 | 10.637.292,27 | | 4.243,00 | 58.538,90 | 168.657,90 | 578.688,46 | 2.754.877,77 | 12.162.554,83 |
| May. / *May* | 2.029 | 107.348,79 | 778.443,26 | 4.940,15 | 59.675,18 | 2.613.003,29 | 9.433.353,65 | | 125,00 | 437,50 | 153.503,50 | 630.139,93 | 2.878.920,73 | 10.902.049,52 |
| Jun. / *Jun.* | 1.791 | 116.952,28 | 816.017,76 | 4.446,40 | 57.661,84 | 2.417.782,22 | 8.636.944,39 | | 407,00 | 1.424,50 | 139.364,10 | 625.405,93 | 2.678.952,00 | 10.137.454,42 |
| Jul. / *July* | 2.652 | 116.053,16 | 1.127.821,66 | 8.975,15 | 147.797,11 | 2.703.117,44 | 10.060.679,88 | | 479,00 | 1.676,50 | 200.720,60 | 884.614,03 | 3.029.345,35 | 12.222.589,18 |
| Ago. / *Aug.* | 2.290 | 150.013,60 | 1.157.127,37 | 8.922,08 | 189.836,79 | 2.384.539,90 | 9.377.335,10 | | 575,00 | 2.012,50 | 420.820,84 | 1.082.760,21 | 2.964.871,42 | 11.809.071,97 |
| Sep. / *Sep.* | 1.893 | 169.533,65 | 1.030.748,03 | 5.423,75 | 100.977,15 | 1.834.631,87 | 8.867.407,58 | | 290,00 | 1.015,00 | 255.677,90 | 900.292,07 | 2.265.557,17 | 10.900.439,83 |
| Oct. / *Oct.* | 1.950 | 239.470,06 | 1.546.491,95 | 5.876,75 | 102.870,48 | 1.959.013,55 | 9.342.743,69 | | 5.889,00 | 93.481,80 | 208.972,18 | 696.854,29 | 2.419.221,54 | 11.782.442,21 |
| Nov. / *Nov.* | 2.262 | 204.042,83 | 1.483.741,24 | 28.010,85 | 344.280,75 | 2.012.112,56 | 8.981.577,37 | | 2.600,00 | 33.905,80 | 235.367,82 | 815.053,84 | 2.482.134,06 | 11.658.559,00 |
| Dic. / *Dec.* | 2.068 | 207.565,15 | 2.072.629,61 | 31.715,40 | 548.500,03 | 1.666.115,04 | 10.696.874,88 | | 6.398,00 | 110.896,05 | 532.324,85 | 2.153.826,46 | 2.444.118,44 | 15.582.727,03 |
| TOTAL | 24.244 | 1.833.670,67 | 14.036.778,55 | 123.944,70 | 1.857.982,41 | 25.723.480,77 | 113.754.809,86 | | 25.268,00 | 361.033,55 | 2.842.744,14 | 9.896.636,22 | 30.549.108,28 | 139.907.240,59 |

(*) No contabiliza las descargas de los barcos artesanales y gran altura
*Does not count unloadings of artesanal and deep sea fishing boats*

## 1A.6 Distribución de caladas por meses
*Distribution of calls by months*

| Mes | Artesanal | Boniteros Sardineros Jureleros | Palangreros Trasmalleros | Altura | Gran Altura | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Month* | *Craft fishing* | *Tunaships Sardine ships Horse mackerel ships* | *Long liners vessels Gillnet Trawller* | *Dep-sea fishing (Spanish waters)* | *Deep-sea fishing (Other waters)* | *Total* |
| Enero / *January* | 1.095 | 36 | 352 | 152 | | 1.635 |
| Febrero / *February* | 1.249 | 38 | 427 | 186 | | 1.900 |
| Marzo / *March* | 1.183 | 81 | 367 | 153 | | 1.784 |
| Abril / *April* | 1.289 | 169 | 461 | 184 | | 2.103 |
| Mayo / *May* | 1.071 | 241 | 549 | 190 | | 2.051 |
| Junio / *June* | 1.011 | 268 | 382 | 156 | | 1.817 |
| Julio / *July* | 1.768 | 332 | 414 | 159 | | 2.673 |
| Agosto / *August* | 1.507 | 356 | 328 | 139 | | 2.330 |
| Septiembre / *September* | 1.279 | 188 | 308 | 133 | | 1.908 |
| Octubre / *October* | 1.339 | 181 | 280 | 175 | | 1.975 |
| Noviembre / *November* | 1.633 | 146 | 358 | 146 | | 2.283 |
| Diciembre / *December* | 1.516 | 52 | 385 | 130 | | 2.083 |
| TOTAL / *TOTAL* | 15.940 | 2.088 | 4.611 | 1.903 | 0 | 24.542 |

## 1A.7 Personal dedicado a las faenas de descarga y ventas, preparación, exportación y transporte en el Puerto Pesquero
*Personnel employed discharging and sale, preparation, forwarding and transport operations in the Fishing Harbour*

| Clasificación / *Clasification* | nº / *Nº* |
|---|---|
| Actividades diversas / *Various activities* | 1.088 |
| Mercados y pueblos / *Markets and villages* | 927 |
| Vendedores / *Sellers* | 64 |
| Exportadores / *Forwarding agents* | 110 |
| Empleados de vendedores / *Sellers' employees* | 235 |
| Empleados de exportadores / *Forwarding agents' employees* | 553 |
| Empleados de armadores / *Shipowners' employees* | 385 |
| Compradores de fábricas de conservas / *Buyers of canned good's factories* | 2 |
| Personal de descargas (empresas privadas) / *Stevedores* | 72 |
| TOTAL / *TOTAL* | 3.436 |

# 02

## Características
técnicas del puerto

## *Features*
*technical features of the port*

## 2.1 Condiciones generales
*General conditions*

### 2.1.1 Situación
*Location*

| | |
|---|---|
| LONGITUD (GREENWICH) / *LONGITUDE (GREENWICH)* | 8º 42' / 8º 46' O (Greenwich) |
| LATITUD / *LATITUDE* | 42º 13' / 42º 15' N |

### 2.1.2 Régimen de vientos
*Wind conditions*

| | |
|---|---|
| REINANTE / *PREVAILING* | 8º 42' / 8º 46' O (Greenwich) |
| DOMINANTE / *STRONGEST* | 42º 13' / 42º 15' N |

### 2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos
*Storm conditions in deep water*

| | | |
|---|---|---|
| MÁXIMA ALTURA DE OLA / *MAXIMUM WAVE HEIGHT* | 2H | 1,75 m |
| MÁXIMA LONGITUD DE OLA / *MAXIMUM WAVE LENGHT* | 2L | 25,20 m |
| OLA SIGNIFICANTE / *SIGNIFICANT WAVE HEIGHT* | Hs | 1,25 m |

### 2.1.4 Mareas
*Tides*

| | |
|---|---|
| MÁXIMA CARRERA DE MAREA / *MAXIMUM TIDAL RANGE* | 4,00 m |
| COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO / *HEIGHT OF LLW REFERRED TO PORT ZERO* | 0,10 m |

### 2.1.5 Entrada
*Harbour entrance*

#### 2.1.5.1 Canal de entrada
*Entrance channel*

| | CANAL SUR / *SOUTH CHANNEL* | CANAL NORTE / *NORTH CHANNEL* |
|---|---|---|
| Orientación / *Position* | NE / *SW* | SE / *NW* |
| Localización / *Location* | L = 42º 09-4 N / l = 008º 54-4 W | L = 42º15-4 N / l = 008º 52-6 N |
| Anchura / *Width* | 740 m / 0,40 millas *miles* | 740 m / 0,40 millas *miles* |
| Longitud / *Length* | 10.740 m / 5,8 millas *miles* | 6.111 m / 3,3 millas *miles* |
| Calado en B.M.V.E. / *Water depth in LLW* | 38 m | 23 m |
| Naturaleza del fondo<br>*Sea bottom characteristics* | Arena y cascajo<br>*Sand and gravel - crushed stones* | Arena y cascajo<br>*Sand and gravel - crushed stones* |



#### 2.1.5.2 Boca de entrada
*Entrance mouth*

| | BOCA SUR / *SOUTH MOUTH* | BOCA NORTE / *NORTH MOUTH* |
|---|---|---|
| Orientación / *Position* | NO / *SW* | SE / *NW* |
| Anchura / *Width* | 2.222 m / 1,2 millas *miles* | 2.037 m / 1,1 millas *miles* |
| Calado en B.M.V.E. / *Water depth in LLW* | 38 m | 23 m |
| Máxima corriente registrada<br>*Maximum recorded current* | 3 nudos / *knots* | 3 nudos / *knots* |

#### 2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida
*Tugboats utilization for entrance and departure*

No es necesaria / *Not necessary*

#### 2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año
*Biggest ship entered during the last year*

| CARACTERÍSTICAS<br>*CHARACTERISTICS* | Mayor eslora / *By length* | | Mayor calado / *By draught* | |
|---|---|---|---|---|
| | Zona 1 / *Zone 1* | Zona 2 / *Zone 2* | Zona 1 / *Zone 1* | Zona 2 / *Zone 2* |
| Nombre / *Name* | ARVIA | ARVIA | MSC HONG KONG V | MSC SPRING III |
| Nacionalidad / *Nationality* | REINO UNIDO | REINO UNIDO | LIBERIA | LIBERIA |
| G.T. / G.T. | 185.581 | 185.851 | 53.453 | 32.200 |
| Eslora / *Length* | 344,5 | 344,5 | 294 | 211 |
| Calado / *Draught* | 8,80 | 8,80 | 13,5 | 13,7 |
| Tipo / *Type* | Crucero | Crucero | Portacontenedores | Portacontenedores |
| Calado real a la entrada o salida<br>*Real draught entrance or departure* | 8,6 | 8,60 | 13,00 | 13,70 |

## 2.1.6 Superficies de flotación (hectáreas)
## *Water areas (hectares)*

### 2.1.6.1 Zona 1
### *Zone 1*

| Situación *Location* | Antepuerto *Outer harbour* | Dársenas / *Basins* | | | Total *Total* |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Comerciales *Commercial use* | Pesqueras *Fishing use* | Resto *Other uses* | |
| Al descubierto / *Open* | | | | | |
| De 0 a 3 m / *From 0 to 3 m* | 8,48 | 0,11 | 0,34 | 7,85 | 16,78 |
| De 3 a 6 m / *From 3 to 6 m* | 3,53 | 0,24 | 7,92 | 22,27 | 33,96 |
| De 6 a 10 m / *From 6 to 10 m* | 11,32 | 4,46 | 5,57 | 20,26 | 41,61 |
| Más de 10 m / *Over 10 m* | 479,02 | 91,76 | 8,09 | 24,01 | 602,88 |
| Total ZONA 1 / *Total ZONE 1* | 502,35 | 96,57 | 21,92 | 74,39 | 695,23 |

ZONA 1: Entre los límites definidos por la prolongación de la primera alineación del dique-muelle de Bouzas, la línea Faro de la Guía, Faro de las Islas Cíes y costa sur de la Ría de Vigo

*ZONE 1: Between the limits given by the extension of the first line of Bouzas dock-quay, the line of La Guía Lighthouse, Monte Faro Lighthouse in the Cies Islands and the Southern coast of Vigo Bay.*

### 2.1.6.2 Zona 2
### *Zone 1*

| Situación *Location* | Hectáreas / *Hectares* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Accesos *Entrances* | Fondeadero *Anchorage* | Resto *Other uses* | Total *Total* |
| Al descubierto / *Open* | | | | |
| De 0 a 3 m / *From 0 to 3 m* | | | 951,64 | 951,64 |
| De 3 a 6 m / *From 3 to 6 m* | | | 2.085,77 | 2.085,77 |
| De 6 a 10 m / *From 6 to 10 m* | | | 1.245,55 | 1.245,55 |
| Más de 10 m / *Over 10 m* | 1.438,20 | 547,95 | 7.033,43 | 9.019,58 |
| Total ZONA 1 / *Total ZONE 1* | 96,57 | 21,92 | 11.316,39 | 13.302,54 |

ZONA 2: Entre las líneas definidas por los faros de Cabo Home y los faros de Punta Monte Agudo en la isla Norte de las Cíes y Punta Lameda y Cabo Vicos en la isla de San Martín de las Cíes hasta el fondo de la Ría, con excepción del espacio definido como ZONA 1.

*ZONE 2: Between the lines given by Cabo Home and Punta Monte Agudo lighthouses in the Northern Cies Island and Punta Lameda and Cabo Vicos lighthouses in San Martin Island as far as the bottom of the Bay, except the space considered to be Zone 1.*

## 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo
*Commercial and shipping facilities*

### 2.2.1 Muelles y atraques
*Quays and berths*

#### 2.2.1.1 Clasificación por dársenas
*Classification by basins*

| Nombre / *Name* | Longitud *Length* (m) | Calado *Draught* (m) | Ancho *Width* (m) | Empleos / *Uses* |
|---|---|---|---|---|
| **DEL SERVICIO / *PORT AUTHORITY*** | | | | |
| En dársenas comerciales / *In commercial basins* | | | | |
| Muelle Trasatlánticos | 552 + 150 | 12,00 | 70,00/80,00 | Cruceros y pasajeros / *Cruises and passengers* |
| Muelle Trasatlánticos Interior y Sur | 241,00 | 6,00 | 7,50 | Buques especiales e inactivos *Special and laid up ships.* |
| Muelle Trasatlánticos Interior y Norte | 178,00 | 8,00 | 10,00 | Buques especiales e inactivos *Special and laid up ships.* |
| Muelle del Arenal (1ª alineación) | 291,00 | 14,00 | 35,00 | Carga general / *General Cargo* |
| Muelle del Arenal (3ª alineación) | 231,00 | 10,00 | 30,00 | Polivalente / *Multipurpose* |
| Muelle Transversal Oeste | 298,00 | 9,00 | 15,00 | Carga general / *General cargo* |
| Muelle Transversal Este | 217,00 | 14,00 | 35,00 | Carga general / *General cargo* |
| Muelle Transversal Norte | 170,00 | 15,50 | 35,00 | Carga general / *General cargo* |
| Muelle de Comercio | 245 + 50 | 9,00 | 25,00 | Polivalente (Carga general y pasajeros) *Multipurpose (General cargo and passengers)* |
| Muelle de Guixar | 759,00 | 15,00 | 25,00 | Contenedores / *Containers* |
| Bouzas Terminal de Tráfico Rodado (Ro-Ro) | | | | |
| Rampa 2 con muelle | 152,00 | 8,00 | 50,00 | |
| Rampa 3 con muelle | 204,00 | 10,00 | 40,00 | |
| Rampa 4 con muelle | 158,00 | 8,00 | 50,00 | Tráfico Ro-Ro / *Ro-Ro Traffic* |
| Rampa 5 con muelle | 301,00 | 11,00 | 40,00 | |
| Rampa 6 con muelle | 368,00 | 14,00 | 40,00 | |
| Rampa 7 flotante | 177,00 | 15,5 | 31,00/12,00 | |
| Muelle de Rande | 228,00 | 10,00 | 135,00 | Tráfico comercial / *Commercial traffic* |
| SUMA TOTAL | 4.971,00 | | | |
| En dársenas pesqueras / *In fishing basins* | | | | |
| Dársena nº 1 de El Berbés | 574,00 | 3,0/3,5 | 10,00 | Pesca Costera / *Coastal Fishing* |
| Dársena nº 2 de El Berbés | 112,00 | 4,00 | 5,00 | Varios / *Various* |
| Dársena nº 2 de El Berbés | 321,00 | 4,00 | 8,00 | Avituallamiento y estancia pesqueros *Victual and ships'stay* |
| Dársena nº 3 de El Berbés | 510,00 | 5,00 | 10,00 | Avituallamiento y reparación pesqueros *Victual and ships'repair* |
| Dársena nº 4 de El Berbés | 225,00 | 7,00 | 15,00 | |
| Dársena nº 4 de El Berbés | 326,00 | 5,00 | 8,00 | |
| Muelle Mercado | 186,00 | 5,00 | 15,00 | Pesca altura y avituallamiento *Deepsea fishing and victual* |
| Muelle Principal Lonja | 320,00 | 5,0/8,0 | 5,00 | |
| Muelles Laterales Lonja | 70,00 | 7,0 | 10//25 | |
| Pantalán nº 3 atraque 354 | 140,00 | 12,0/2,0 | 7,50 | |
| Pantalán nº 3 atraque 355 | 140,00 | 12,0/2,0 | 7,50 | |
| Pantalán nº 4 atraque 356 | 76 | 6//3 | 9,00 | Avituallamiento y auxiliares pesca *Victual and auxiliar fishing* |
| Pantalán nº 4 atraque 357 | 76 | 6//3 | 9,00 | |
| Pantalán nº 5 | 154,00 | 5//2 | 4,00 | |
| Espigón nº 3 atraque 346 | 150,00 | 8,00 | 30,00 | |
| Espigón nº 3 atraque 346 | 138,00 | 8,00 | 30,00 | |
| Espigón nº 3 cabeza | 30,00 | 8,00 | 30,00 | |
| Espigón nº 4 Eduardo Cabello atraque 361 | 180,00 | 3,00 | 30,00 | Avituallamiento y estancia de pesqueros *Victual and ships'stay* |
| Espigón nº 4 Eduardo Cabello atraque 363 | 179,00 | 3,00 | 30,00 | |
| Espigón nº 4 Eduardo Cabello cabeza | 30,00 | 3,00 | 30,00 | |
| Muelle de Ribera | 137,00 | 3,50 | 20,00 | |

| Nombre / *Name* | Longitud *Length* (m) | Calado *Draught* (m) | Ancho *Width* (m) | Empleos / *Uses* |
|---|---|---|---|---|
| Dársena nº 1 de Bouzas | 456,00 | 5,00 | 20,00 | |
| Dársena nº 2 de Bouzas | 41,00 | 5,00 | 12,00 | Avituallamiento y reparación pesqueros *Victual and ships'repair* |
| Dársena nº 2 de Bouzas | 487,00 | 3,00 | 15,00 | |
| Muelle de Reparaciones (Este) | 145,00 | 10,00 | 12,00 | |
| Muelle de Reparaciones (S.E.) | 339,00 | 10,0/5,1 | 25,00 | |
| Ampliación M. Rep. 1ª alineación | 112,00 | 5,00 | 32,00 | Reparación y armamento de buques *Shipbuilding and repairs.* |
| Ampliación M. Rep. 2ª alineación | 42,00 | 5,00 | 10,00 | |
| Ampliación M. Rep. 3ª alineación | 275,00 | 7,0/5,0 | 12,00 | |
| SUMA TOTAL | 5.971,00 | | | |
| En otras dársenas / *In other basins* | | | | |
| A Laxe y espigones | 210,00 | 6,0/10,0 | 4,00 | Pasajeros ría / Local passenger traffic |
| Embarcaciones menores | 38,00 | 5,00 | | |
| Embarcaciones menores | 277,00 | 0,40/3,7 | | Embarcaciones menores y deportivas Minor and sport boats |
| Embarcaciones menores | 100,00 | | | |
| SUMA TOTAL | 625,00 | | | |
| **TOTAL DEL SERVICIO** *TOTAL PORT AUTHORITY* | 12.567,00 | | | |
| **DE PARTICULARES / *PRIVATE*** | | | | |
| Astilleros Armón Vigo, S.A. | 164,00 | 2,0/5,0 | 9,00 | |
| Astilleros Ría de Vigo, S.A. | 262,00 | 2,0/5,0 | 8.0/10,0 | |
| Astilleros Ría de Vigo, S.A. | 341,00 | 5.0/7.0 | 49,00 | |
| Astilleros San Enrique, S.L.U. | 188,00 | 2,0/4,0 | 14,0/17,0 | |
| Astilleros y Varaderos ASVAGRE. | 250,00 | 2,0/6,0 | 8,0/10,0 | Muelle de armamento / *Shipbuilding* |
| Francisco Cardama, S.A. | 30,00 | 2,00 | 7,00 | |
| Metalships and Docks S.A.U. | 240,00 | 3,5/9,0 | 14,00 | |
| Rodman - Polyships, S.A. | 330,00 | 2,0/6,0 | 7,5/8,5 | |
| Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A. | 249,00 | 6,30 | 42,00 | |
| Fandicosta, S.A. | 150,00 | 8,00 | 70,00 | |
| Frialia Logística, S.A. | 200,00 | 8,00 | 23,00 | |
| Frigoríficos de Galicia, S.A. | 223,00 | 8,00 | 10,00 | Tráfico pesquero / *Fishing traffic* |
| Pescanova España, S.A. | 122,00 | 7,00 | 20,00 | |
| Pescanova España, S.A. | 90,00 | 3,00 | 10,00 | |
| Puerto Vieira, S.L. | 120,00 | 6,50 | 20,00 | |
| TOTAL DE PARTICULARES *TOTAL PRIVATE* | 2.959,00 | | | |
| TOTAL / TOTAL | 15.526,00 | | | |

## 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados
*Classification by uses and draughts*

| Empleo / *Use* | Metros lineales. Calado "C" / *Berthing line. "C" draught* | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C≥12 | 12>C≥10 | 10>C≥8 | 8>C≥6 | 6>C≥4 | C<4 | |
| **DEL SERVICIO / *PORT AUTHORITY*** | | | | | | | |
| Mercancia general convencional *Breakbulk cargo* | 679,00 | 255,00 | 298,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.232,00 |
| Contenedores / *Containers* | 762,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 762,00 |
| Rampas Ro-Ro / *Ro-Ro ramps* | 200,00 | 503,00 | 311,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.014,00 |
| Polivalentes / *Multipurpose* | 0,00 | 231,00 | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 531,00 |
| Pasajeros / *Passengers* | 702,00 | 0,00 | 70,00 | 140,00 | 0,00 | 0,00 | 912,00 |
| Pesca / *Fishing* | 0,00 | 0,00 | 685,00 | 1.204,00 | 2.297,00 | 1.198,00 | 4.186,00 |
| Armamento, reparación y desguace *Shipbuilding, repairing and scrapping* | 0,00 | 145,00 | 0,00 | 230,00 | 394,00 | 0,00 | 769,00 |
| Varios / *Others* | 0,00 | 0,00 | 178,00 | 0,00 | 279,00 | 377,00 | 457,00 |
| TOTAL | 2.343,00 | 1.134,00 | 1.842,00 | 1.574,00 | 2.970,00 | 1.575,00 | 9.863,00 |
| **DE PARTICULARES / *PRIVATE*** | | | | | | | |
| Mercancia general convencional *Breakbulk cargo* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores / *Containers* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Rampas Ro-Ro / *Ro-Ro ramps* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes / *Multipurpose* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros / *Passengers* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pesca / *Fishing* | 0,00 | 0,00 | 350,00 | 714,00 | 0,00 | 90,00 | 1.064,00 |
| Armamento, reparación y desguace *Shipbuilding, repairing and scrapping* | 0,00 | 0,00 | 84,00 | 363,00 | 666,00 | 836,00 | 1.113,00 |
| Varios / *Others* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 0,00 | 0,00 | 434,00 | 1.077,00 | 666,00 | 926,00 | 2.177,00 |
| TOTAL / *TOTAL* | 2.343,00 | 1.134,00 | 2.276,00 | 2.651,00 | 3.636,00 | 2.501,00 | 12.040,00 |

## 2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)
*Land areas and storage areas (m²)*

| Muelle *Quay* | Designación *Name* | Almacenes *Storage facilities* | | | Viales *Roads* | Resto *Others* | TOTAL *TOTAL* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Descubiertos *Uncovered* | Cubiertos y abiertos *Covered & open* | Cerrados *Closed* | | | |
| Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas (Ro-Ro) | Autoridad Portuaria de Vigo | 362.987 | | | 94.415 | 14.403 | 471.805 |
| | Autoridad Portuaria de Vigo (Silos) | | 58.245 | | | | 58.245 |
| | Concesiones y Autorizaciones | | | 8.627 | | | 8.627 |
| | TOTAL | 362.987 | 58.245 | 8.627 | 94.415 | 14.403 | 538.677 |
| Muelle de Comercio | Autoridad Portuaria de Vigo | 3.510 | | | | 2.549 | 6.059 |
| | Concesiones y Autorizaciones | | | 6.135 | | | 6.135 |
| | TOTAL | 3.510 | | | | 2.549 | 6.059 |
| Muelle Transversal | Autoridad Portuaria de Vigo | 6.000 | | | 8.173 | 11.317 | 25.490 |
| | Concesiones y Autorizaciones | 48.139 | | | | | 48.139 |
| | TOTAL | 54.139 | | | 8.173 | 11.317 | 73.629 |
| Muelle Arenal (1ª Alineación) | Autoridad Portuaria de Vigo | 16.014 | | | 26.807 | 10.189 | 53.010 |
| | Concesiones y Autorizaciones | 21.249 | 232 | 9.469 | | | 30.950 |
| | TOTAL | 37.263 | 232 | 9.469 | 26.807 | 10.189 | 83.960 |
| Muelle Arenal (3ª Alineación) | Autoridad Portuaria de Vigo | 4.948 | | 2.345 | 19.246 | 2792 | 29.331 |
| | Concesiones y Autorizaciones | | | 19.406 | | | 19.406 |
| | TOTAL | 4.948 | | 21.751 | 19.246 | 2.792 | 48.737 |
| Muelle de Guixar | Autoridad Portuaria de Vigo | | | | 4.716 | 7.881 | 12.597 |
| | Concesiones y Autorizaciones | 187.796 | | 5.623 | | | 193.419 |
| | TOTAL | 187.796 | | 5.623 | 4.716 | 7.881 | 206.016 |
| Zona de Rande | Autoridad Portuaria de Vigo | 61.736 | | | | | 61.736 |
| | Concesiones y Autorizaciones | | | | | | 0 |
| | TOTAL | 61.736 | | | | | 61.736 |
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA | | 455.195 | 58.245 | 2.345 | 153.357 | 49.131 | 718.273 |
| TOTAL PARTICULARES | | 257.184 | 232 | 49.260 | 0 | 0 | 306.676 |

## 2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
*Refrigerated warehouses and ice factories*

| Situación *Location* | Propietario *Owner* | Superficie ($m^2$) *Area (sqm)* | ($m^3$) Capacidad de almacenamiento *Storage capacity* | Capacidad de congelacion por cada 24 horas *Freezing capacity in tonnes/24h* |
|---|---|---|---|---|
| **Almacenes frigoríficos / *Cold storage*** | | | | |
| Puerto Pesquero El Berbés, Vigo | Pereira Productos del Mar, S.A. | 5.386 | 16.200 | --- |
| | Pescamavi Atlántico, S.L. | 2.652 | 14.000 | 30 |
| | Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L. | 2.857 | 12.000 | 20 |
| | Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L. | 2.701 | 6.500 | --- |
| | Frigoríficos Iberport, S.L. | 1.060 | 1.100 | 50 |
| | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 5.304 | 33.000 | 100 |
| | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 3.787 | 21.000 | 100 |
| | Hermanos Fernández Ibañez, Cons. Pesca, S.L. | 1.820 | 400 | --- |
| Avda. Beiramar, Vigo | Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa- Atunlo) | 3.336 | 13.173 | --- |
| | Centro Loxístico Porto de Vigo (CLPV) | 3.794 | 11.217 | --- |
| | Pereira Productos del Mar, S.A. | 620 | 2.020 | --- |
| Bouzas, Vigo | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 5.916 | --- | --- |
| | Galiciamar, S.A. | 2.993 | 12.172 | 10 |
| | Iberconsa Seafood Processing, S.L. | 7.308 | 16.100 | --- |
| | Iberconsa Seafood Processing, S.L. | 545 | | --- |
| A Riouxa, Vigo | Frioteis, S.L. | 6.414 | 34.300 | --- |
| | Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa) | 26.469 | 138.000 | 50 |
| Rande, Redondela | Puerto Vieira, S.L. | 23.100 | 82.400 | --- |
| | Frialia Logística, S.A. | 23.523 | 128.000 | --- |
| Chapela, Redondela | Pescanova España, S.L. | 64.690 | 126.036 | --- |
| Domaio, Moaña | Fandicosta, S.A. | 35.597 | 85.100 | |
| | Fandicosta, S.A. | 8.847 | --- | 20 |
| Cangas | Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A. | 33.495 | 55.000 | 20 |
| TOTAL / *TOTAL* | | 272.214 | 807.718 | 400 |
| **Fábricas de hielo / *Ice factories*** | | | | |
| Puerto Pesquero El Berbés - Dársena nº 4 | Frigoríficos de Vigo, S.A. | | | 550 |
| TOTAL / *TOTAL* | | | | 550 |

## 2.2.4 Estaciones marítimas
*Passenger terminals*

| Nombre *Name* | Situación *Location* | Propietario / Concesión(C) *Owner / Concession (C)* | Tráfico que sirve *Served traffic* | Superficie ($m^2$) *Area (sqm)* |
|---|---|---|---|---|
| "Alberto Durán" | Muelle de Trasatlánticos *Trasatlanticos Quay* | Vigo Cruise Terminal, S.L., (C) | Pasajeros de Crucero (tránsito y embarque/desembarque) *Cruise Passengers (Transit & Turnaround operations)* | 366 |
| | | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. (C) | | 483 |
| "El Tinglado del Puerto" | Muelle de Comercio *Comercio Quay* | Autoridad Portuaria de Vigo *Port Authority of Vigo* | Pasajeros de Crucero (tránsito) *Cruise Passengers (Transit operations)* | 1.028 |

## 2.2.5 Instalaciones pesqueras *Fishing facilities*

| Clase de instalación *Type of installation* | Situación *Location* | Tráfico que sirve *Traffic served* | Superficie (m²) *Area (sqm)* |
|---|---|---|---|
| **Lonjas / *Fish Auctions*** | | | |
| Lonja/ *Auction fish market* | Puerto Pesquero El Berbés *El Berbés Fishing Port* | Primera venta / *First sale* | 1 planta de 6.000 m² |
| Mercado / *Wholesale fish market* | | Segunda venta / *Second sale* | 1 planta de 3.156 m² |
| Lonja de marisco / *Shellfish auction* | | Venta mariscos *Seafood sale* | 583 m² |
| Lonja de congelado / *Frozenfish auction* | | Primera venta congelado *Frozenfishs sale* | 124 m² |
| **Preparación y envasado del pescado / *Fish handling and packing*** | | | |
| 74 Departamentos Pabellón de Altura *74 Departments deep fishing auction* | Puerto Pesquero El Berbés *El Berbés Fishing Port* | Buques pesqueros *Fishing vessels* | 2 plantas de 7.400 m² |
| 45 Departamentos Tinglado General de Empaque *45 Departments general shed* | | | 3 plantas de: 1.854, 827 y 376 m² |
| 19 Naves zona de ampliación *19 Plants expansion area* | | | 30.116,69m² |
| **Casetas para industrias de pesca / *Fishing industry shed*** | | | |
| 24 Locales de oficinas para vendedores *24 Sellers´ offices* | Puerto Pesquero El Berbés *El Berbés Fishing Port* | Buques pesqueros *Fishing vessels* | 4.250 m² |
| 21 Departamentos para vendedores *21 Sellers´ departments* | | | 2.615 m² |
| 20 Departamentos para vendedores *20 Sellers´ departments* | | | 1.020 m² |
| 4 Almacenes de cajas de exportación *4 Fish box companies* | | | 1.028 m² |
| 14 Almacenes pescadores litoral *14 Coastal fishers´ warehouses* | Puerto Pesquero Dársena núm. 2 El Berbés *El Berbés Fishing Port - Basin 2* | Buques pesqueros *Fishing vessels* | 2 plantas de 476 m² cada una |
| 32 Almacenes pescadores de litoral *32 Coastal fishers´ warehouses* | Puerto Pesquero Dársena núm. 1 El Berbés *El Berbés Fishing Port - Basin 1* | Buques pesqueros *Fishing vessels* | 2 plantas de 1.506 m² |
| 24 Almacenes armadores altura *24 Deep fishing shipping companies warehouses* | Muelle Reparaciones de Bouzas *Ship repair dock* | Buques pesqueros *Fishing vessels* | 2 plantas de 1.456 m² |
| 11 Almacenes armadores altura *11 Deep fishing shipping companies warehouses* | | | 2 plantas de 1.210 m² |
| 14 Almacenes armadores altura *14 Deep fishing shipping companies warehouses* | | | 2 plantas de 1.680 m² |
| 32 Almacenes para armadores *32 Shipping companies warehouses* | | | 110 m² cada uno |
| 14 Almacenes para armadores *14 Shipping companies warehouses* | | | 66 m² cada uno |

## 2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público *Public use buildings and facilities*

| Propietario / *Owner* | Uso / *Use* | Características / *Characteristics* |
|---|---|---|
| **MUELLE DE GUIXAR** | | |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Caseta control de accesos Policía Portuaria | Control 24h de acceso al puerto (Control Guardia Civil / Aduanas de salida) |
| | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 500 kVA |
| **MUELLE DEL ARENAL** | | |
| Agencia Estatal de Administración Tributaria | Escáner CSI | Escáner para inspección de contenedores |
| | Portal espectrométrico | Medidor nivel de radiación de mercancías |
| Arenal Soluciones Globales, S.L. | Báscula para camiones | Báscula pública de 60 t - 16 m de longitud |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Almacén uso general | 3.045 m², uso general |
| | Archivo general del Puerto, talleres y oficinas | 1.184 m² Planta baja y 560 m² en 1ª planta |
| | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 400 kVA |
| | Oficinas, enfermería, aulas formación, centro sociocultural y hostelería | Edificio con dos plantas de 627 m² |
| | P.I.F. (Inspección Sanitaria, oficinas y servicios) | 2.300 m² en 2 plantas con 7 bocas de inspección. Concesionado a Termavi |
| **MUELLE DE COMERCIO** | | |
| Autoridad Portuaria de Vigo Nave "El Tinglado", Oeste | Macana Sailing, S.L. | 178 m² |
| | Kaleido Logistics, S.L. | 450 m² |
| | Estibadora Gallega, S.A. | 553 m² |
| | Carrasco Motor Vigo, S.L. | 180 m² |
| | Garaje y almacén APV | 146 m² |
| | Manuel Blanco Pérez | 134 m² |
| | Nautiques Spain, S.L. | 180 m² |
| | Sailway, S.L. | 242 m² |
| Autoridad Portuaria de Vigo Nave "El Tinglado", Centro | Terminal de Cruceros | 1.028 m² |
| Autoridad Portuaria de Vigo Nave "El Tinglado", Este | Lafonia Sea Foods, S.L. | 477 m² |
| | Martínez Rosa, S.L. | 737 m² |
| | Seguridad, Policía Portuaria APV | 477 m² |
| | Unidad Fiscal y Fronteras del Puerto de Vigo Guardia Civil | 750 m² |
| **PRAZA DA ESTRELA** | | |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Oficinas Centrales - Praza da Estrela, 1 | 968 m², 5 plantas |
| | | 2 transformadores: 750 kVA y 1.000 kVA |
| Ministerio de Defensa | Comandancia Militar de Marina | 1.000 m², 3 plantas |
| Ministerio de Hacienda | Aduanas y almacenes | 2.610 m², 3 plantas |
| Serviport Noroeste CPE, S.A. | Estiba | 608 m², 2 plantas |
| Xunta de Galicia | Delegación en Vigo | 3.976 m², 9 plantas |
| **AS AVENIDAS** | | |
| Consorcio Zona Franca de Vigo | Estación Marítima de Ría y otros | 4.673 m² |
| Real Club Náutico de Vigo | Edificio Social | 2 plantas de 680 m² |
| | Pabellón de deportes | 2 plantas de 340 m² |
| | Piscina cubierta | Cubierta de 2.170,22 m² |
| | Talleres | 1 planta de 743 m² |

| Propietario / *Owner* | Uso / *Use* | Características / *Characteristics* |
|---|---|---|
| **MUELLE DE TRASATLÁNTICOS** | | |
| Acoespo | Oficinas | 80 m². Asoc. Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de Pontevedra |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Almacén | 1.250 m² |
| | Oficinas | 274 m² |
| | Caseta control de accesos | Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria |
| | Caseta de transformación | 1 transformador de 400 kVA |
| | Edificio de Sesiones | Edificio de Sesiones de la Autoridad Portuaria |
| Capitanía Marítima | Oficinas | 996 m². Piso 1, oficinas de atención al público de Capitanía Marítima |
| Corporación de Prácticos de Vigo | Oficinas | 175 m² Servicio de 24h de practicaje |
| Cuerpo Nacional de Policía | Oficinas | 75 m². Puesto Marítimo Fronterizo |
| Guardia Civil | Oficinas | 81 m² Compañía Fiscal y de Seguridad |
| Remolcadores Nosa Terra, S.A. | Oficinas | 316 m² |
| | Oficinas | 376 m² |
| Dependencia Provincial del Área de Sanidad y Política Social. | Oficinas | 1.224 m². Planta primera y segunda. Oficinas y atención al público |
| Sasemar | Oficinas | 165 m² Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Servicio 24h |
| Dirección Territorial de Comercio Gal.-Catice (Laboratorio Soivre) | Oficinas | 535 m². Planta baja. Laboratorios |
| Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | Terminal de Pasajeros | 483 m² |
| Vigo Cruise Terminal, S.L. | Oficinas y Terminal de Pasajeros | 441 m². Terminal de pasajeros, hostelería. |
| **PUERTO PESQUERO "EL BERBÉS"** | | |
| Abanca | Sucursal bancaria | 530 m². Atención al público |
| Autoridad Portuaria de Vigo Edificio "PORTOCULTURA" | Ambarfish, S.L. | 1.026 m² oficinas |
| | Apostolado del Mar | |
| | Baipesca Fish, S.L. | |
| | Calamari Trading, S.L. | |
| | Pesca y Productos del Mar Olear, S.A. | |
| | Club Marítimo Vigo | |
| | Gambón Argentino, S.L. | |
| | José Cesáreo, S.L. | |
| | Lanzal Productos del Mar, S.L. | |
| | Mon Berbés, S.L. | |
| | Fundación Traslatio | |
| | Sólido Feed S.L. | |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Caseta control de accesos | Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria |
| | Caseta de bombas de agua salada | 2 bombas de 80 hp |
| | Caseta de centro de transformación | 2 transformadores: 1.000 kVA (iluminación y puerta) y 1.600 kVA (frío solar) |
| | Caseta de centro de transformación | 1 transformador de 400 kVA (pozo captación viveros) |
| | Caseta para básculas camiones | 1 báscula pública de 60 t - 16 m de longitud |
| | Oficinas | 6.492 m² |
| Cepsa Comercial Petróleo, S.A. | Combustibles a buques | 385 m² |
| Cooperativa Armadores de Pesca, Sociedad Cooperativa Limitada | Oficinas y actividades propias | 1.472 m² |
| Repsol Comercial Prod. Petrolíferos, S.A. | Combustibles a buques | 212 m² |
| Construcciones y Montajes Pérez del Río, S.L. | Hostelería | 160 m² |

| Propietario / *Owner* | Uso / *Use* | Características / *Characteristics* |
|---|---|---|
| **BEIRAMAR PANTALANES** | | |
| Alberto Montenegro García | Hostelería | 60 m² |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Asociación Náutica Guixar | 50 m² |
| | R Cable y Telecable Comunic. SAU | 51 m² |
| | Caseta bombas y almacén | 140 m² |
| **BEIRAMAR** | | |
| Estación Servicio Orillamar, S.A | Suministro combustible a vehículos | Beiramar. 544,27 m² |
| Ministerio de Empleo y Seguridad Social | Instituto Social de la Marina | Beiramar. Sanidad Marítima y hospedería. 1.000 m², 7 plantas |
| UFD Distribución Electricidad,S.A. | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 1.000 kVA. |
| | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 500 kVA. |
| Xunta de Galicia - Consellería Educación e Ordenación Universitaria | Instituto Politécnico Marítimo Pesquero do Atlántico | 4.950 m² 6 plantas con varias alturas |
| Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales de El Berbés B | Analiza Calidad Galicia, S.L.U. | Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales) |
| | Efectos navales del Noroeste, S.L. | |
| | Fernández y Comesaña, S.A. | |
| | Fitoga, S.L.U. | |
| | C.S.I.C. Insituto Español de Oceanografia | |
| | C.S.I.C. Insituto de Investigaciones Mariñas | |
| | Renavi Soc. Coop. | |
| | Reparaciones Navales Omar, S.L. | |
| | Sociedad Coop. Cotrasvi | |
| | Grupo de Acción Local do Sector Pesqueiro -Ría de Vigo-A Guarda (GALP) | |
| Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales de El Berbés A | Armada Tres, S.L. | Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales) |
| | Arofish, S.L. | |
| | Conxemar | |
| | Directfish, S.L. | |
| | Efectos Navales Corona, S.L. | |
| | Consejo Superior de Investigaciones Cientificas | |
| | Logística Víncios, S.L. | |
| | Pescamavi Atlántico, S.L. | |
| | S.A. Eduardo Vieira | |
| | Vigo Coast, S.L. | |
| Martinez Dominguez, Marcos | Hostelería | Rampa San Francisco. 48 m² |
| Milenio Berbés | Hostelería | Rampa San Francisco. 48 m² |
| Castro Ávalos, Mireya | Hostelería | Rampa San Francisco. 95 m² |
| Laime claros, Betty | Hostelería | Rampa San Francisco. 48 m² |
| Cendón Perdiz, Manuel | Hostelería | Rampa San Francisco. 48 m² |

| Propietario / *Owner* | Uso / *Use* | Características / *Characteristics* |
|---|---|---|
| **BOUZAS DÁRSENAS** | | |
| Almacenes para armadores Dársena nº 2 | Almacenes para armadores buques de pesca | 4.459 m² |
| Asociación de Mariñeiros Artesanais e Deportivos San Miguel de Bouzas | Pantalanes amarre de embarcaciones | 6.490 m² |
| Cofradía Pescadores San Francisco | Pantalanes amarre de embarcaciones | 2.200 m² |
| Federación Gallega de Vela | Instalaciones náuticas, escuela vela | 1.261 m² |
| Fundación CETMAR | Canal de experiencias pesqueras | 2.348 m² |
| Liceo Marítimo de Bouzas | Edificio social | 6.111 m² |
| Ministerio de Educacion y Ciencia | Investigaciones pesqueras | 1.304 m² |
| Real Club Náutico de Vigo | Instalación náutica para la sección de remo | 326 m² |
| UFD Distribución Electricidad,S.A. | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 500 kVA. |
| **BOUZAS EXPLANADA** | | |
| Concello de Vigo | Campo de fútbol | 9.350 m² |
| | Escuela de imagen y sonido EISV | 6.676 m² |
| | Polideportivo | 2.250 m² |
| Consellería de Política Social | Centro de 3ª edad | 654 m² |
| Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A. | Suministro combustible a vehículos | Estación de Servicio. 1.575 m² |
| **BOUZAS MUELLE REPARACIONES** | | |
| Almacenes para armadores Bloque A y B | Almacenes para armadores buques de pesca | 4.468 m² |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Caseta de centro de transformación | 1 Transformador de 500 kVA |
| | Casetas control de accesos | Control acceso 24h. Policía Portuaria |
| Constucciones y Montajes Pérez del Río, S.L. | Hostelería | 106 m² |
| Distribuciones Seport, S.L. | Bar | 187 m² |
| Marina Davila Sport, S.L. | Oficinas, talleres, hostelería | 19.047 m² |
| | Puerto deportivo | 46.370 m² |
| Marpolgal A.I.E. | Servicios Marpol | 1.150 m² |
| **BOUZAS TERMINAL** | | |
| Autoridad Portuaria de Vigo | Caseta control de accesos | Control 24h acceso al puerto, Policía Portuaria |
| Consorcio Zona Franca de Vigo | Sede Central CZF, empresas en régimen de ZF y superficie de depósito en Terminal Ro-Ro | Superficie total: 77.028 m² |

## 2.2.7 Diques de abrigo
*Breakwaters*

## 2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas
*Schematic map of lighthouses and beacons and their distinctive features*

Plano de visualización de la relativa de los diferentes elementos de la señalización marítima y sus características distintivas

*Visualization map of the different maritime signaling elements and their distinctive characteristics*
Página / *Page:* 88/88

## 2.2.9 Relación de faros y balizas
## *Lighthouses and beacons list*

| Nº en el libro de faros y señales de niebla *Code* | Nombre y situación *Name and position* | Color *Colour* | Características *Characteristics* | Alcance en millas *Range (miles)* |
|---|---|---|---|---|
| **Relación de faros y balizas de la Autoridad Portuaria de Vigo** *Lighthouses and beacons owned by the Port Authority of Vigo* | | | | |
| 04770 | Punta Robaleira | Sectores | Grupos de 2 destellos en 7,5 s | Rojo 7 |
| | | Rojo y blanco | RACON "C" bandas X y S. | Blanco 10 |
| 04760 | Cabo Home. Ant. Enfil. Cabo Home | Blanco | 1 destello cada 3 s | 10 |
| 04761 | Punta Subrido. Post. Enfil. Cabo Home | Blanco | 1 Ocultac. cada 6 s | 10 |
| 04780 | Boya nº 2 del bajo "Subrido" | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 04790 | Boya nº 4 del bajo"Salaiño" | Rojo | Destellos en 5 s | 5 |
| 04800 | Baliza Nº6 del bajo Borneira | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 04820 | Boya nº 8 de "Salgueirón" | Rojo | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 5 |
| 04860 | Boya nº 10 de "Rodeira" | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s | 5 |
| 04870 | Baliza de Con de Pego | Rojo | Grupo de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 05080 | Boya nº 12 de "Lousal" | Rojo | Destellos en 4 s | 5 |
| 05070 | Latón. Extremo muelle | Rojo | Centelleante | 1 |
| 05125 | Cargadero de Mineral extremo SW | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05130 | 1 |
| 05130 | Cargadero de Mineral extremo NE | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05125 | 1 |
| 05083 | Baliza da Pedra da Meda | Blanco | Grupos de 2 destellos en 5 s | 3 |
| 05085 | Baliza de Bajo Castrexón | Blanco | Grupos de 2 destellos en 8 s | 3 |
| 05010 | Faro de A Guía | Blanco | Grupos de 2+1 ocultaciones | 15 |
| 04979 | Muelle Transversal extremo NW | Verde | Destellos en 5 s sincronizada con la 4980 | 5 |
| 04980 | Muelle Transversal extremo NE | Verde | Destellos en 5 s sincronizada con la 4979 | 5 |
| 04965 | Muelle de Trasatlánt. extremo N. Duque de Alba | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 04965.5 | Muelle de Trasatlánticos NE. | Amarillo | Destellos en 3 s | 1 |
| 04960 | Muelle de Trasatlánticos SW. | Rojo | 2 destellos en 7 s Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 1 |
| 04960.1 | Muelle de Trasatlánticos Extremo S | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s | 1 |
| 04962 | Espigón interior Puerto Pesquero. Tinglado General | Amarillo | Destellos en 2 s | 1 |
| 04964 | Dique babor Puerto Pesquero. Mareógrafo | Rojo | Centelleante | 1 |
| 04905 | Dique de Bouzas | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 1 |
| 04908 | Complejo de Bouzas. Extremo SW | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 1 |
| 04970 | Dársena Náutico Muelle NE | Rojo | Centelleante | 5 |
| 04975 | Dársena Náutico Muelle SW | Verde | Centelleante | 5 |
| 04903 | Duque Alba nº 4 de Bouzas Muelle de transbordadores. | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 04900 | Bifurcación en ampliación Transbordadores | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 5 |
| 04890 | Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Exterior | Verde | Destellos en 5 s | 5 |
| 04895 | Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Interior | Verde | Destellos en 5 s | 5 |
| 04885 | Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Extremo SW | Blanco | Centelleante | 7 |
| 04930 | Muelle de El Berbés. SW | Rojo | Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 1 |
| 04931 | Muelle de El Berbés. SE | Rojo | Destellos en 3 s | 1 |
| 04932 | Muelle de El Berbés. Dársena interior. Ángulo | Rojo | Centelleante | 1 |
| 04940 | Muelle de El Berbés. N | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04950 | 3 |
| 04950 | Muelle de El Berbés. NE | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04940 | 1 |
| 04995 | Boya del Bajo de Lagoa | Blanco | Grupos de 2 destellos en 10 s | 3 |
| 04985 | Muelle de Guixar | Rojo | Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 1 |
| 04810 | Baliza nº3 del bajo "TOFIÑO" | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 05150 | Boya nº 1 del bajo"Bondaña" | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 5 |
| 05210 | Cabo Estai. Enfilación Anterior | Blanco | Isofase 2 s | 18 |
| 05211 | Cabo Estai. Enfilación Posterior | Blanco | Ocultaciones cada 4 s | 18 |
| | Cabo Estai | | Sirena Morse letra V en 1 m. RACON "B" Banda X y S | |
| 05220 | Punta Lameda | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 05254 | Estela de tierra Sur | Amarillo | Destellos en 2 s | 1 |
| 05255 | Estela de tierra Norte | Amarillo | Destellos en 5 s | 1 |
| 05230 | Islote das Serralleiras | Verde | Destellos en 4 s | 5 |
| 04755 | Islote Boeiro o Agoeiro | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 05232 | Boya N. As Serralleiras | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s centelleante | 5 |
| 05234 | Boya Bajo de Os Carallóns | Blanco | 6 centelleos + destello largo en 15 s | 5 |
| 05270 | Boya de Los Lobos de Silleiro | Blanco | Centelleante | 3 |
| 04750 | Cabo Vicos. Isla de San Martín .Isla Sur Cíes. | Rojo | Grup.de 3 destellos cada 9 s | 10 |
| 04745 | Punta Canabal | Blanco | Grupos de 3 destellos en 22 s | 10 |
| 04740 | Montefaro. Faro Islas Cíes | Blanco | Grupos de 2 destellos en 8 s | 18 |
| 04735 | Baliza Piedra Borrón | Blanco | Grupos de 2 destellos en 5 s | 3 |
| 04730 | Punta de Monteagudo. Isla Norte. Islas Cíes | Verde | Destellos cada 5 s | 10 |
| 05250 | Enfil. Baiona. Anterior. Cabezo de San Juan | Blanco | Destellos en 5 s | 7 |
| 05251 | Enfil Posterior. Luz Direccional Playa América. Panxón | Blanco, verde y rojo | Ocultaciones en 4 s, luz direccional de sectores | 10/8/8 |
| 05265 | Baliza ciega del bajo Baiña | - | - | - |
| 05267 | Baliza ciega del Caballo | - | - | - |
| 05280 | Faro de Cabo Silleiro | Blanco | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 24 |
| 05318 | Marca Peligro Aislado de las Oliveiras. Río Miño | Blanco | Grupos de 2 destellos en 8 s | 3 |
| 05315 | Marca anterior de la enfilación ciega del Miño | - | - | - |
| 05316 | Marca posterior de la enfilación ciega del Miño | - | - | - |
| **Relación de faros y balizas de Portos de Galicia** *Lighthouses and beacons owned by Portos de Galicia* | | | | |
| 04840 | Cangas. Extremo Dique | Rojo | Destellos en 5 s | 5 |
| 04850 | Cangas, Muelle | Rojo | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 1 |
| 04855 | Cangas. Muelle de Pasaje | Verde | Destellos en 4 s | 1 |
| 04837 | Cangas. Ángulo dique de abrigo | Blanco | Grupos de 6 centelleos más un destello largo en 15 s | 3 |
| 05040 | O Con. Extremo pantalán flotante | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s | 3 |
| 05045 | Muelle de Mosquera. O Con | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 3 |
| 05047 | Muelle de Mosquera. Ángulo. | Roja | Destellos en 5 s | 1 |
| 04990 | Boya SW Polígono de Bateas Cangas "C" | Roja | Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 3 |
| 05050 | Moaña | Rojo | Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 3 |
| 05052 | Puerto deportivo Moaña Mar. Ext pantalán exterior | Rojo | Destellos en 5 s | 1 |
| 05053 | Puerto deportivo Moaña Mar. Ángulo | Amarillo | Destellos en 5 s | 1 |

| Nº en el libro de faros y señales de niebla *Code* | Nombre y situación *Name and position* | Color *Colour* | Características *Characteristics* | Alcance en millas *Range (miles)* |
|---|---|---|---|---|
| 05060 | Meira. Extremo dique | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 05061 | Meira. Muelle Interior | Verde | Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s | 1 |
| 05090 | Domaio | Rojo | Destellos en 5 s | 5 |
| 05142 | San Adrián de Cobres | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 05145 | Sta. Cristina de Cobres. Extremo muelle rampa | Rojo | Grupo de 2 destellos en 7 s | 1 |
| 05147 | Sta. Cristina de Cobres. Cardinal Sur | Blanco | 6 centelleos más un destello largo en 15 s | 3 |
| 05147.1 | Sta. Cristina de Cobres. Cardinal Este | Blanco | Grupos de 3 destellos en 9 s | 3 |
| 05148 | Arcade. Extremo dique de abrigo | Rojo | Centelleante | 1 |
| 05140 | Cesantes, Redondela | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 3 |
| 05180 | Canido. Exterior muelle | Verde | Centelleante | 5 |
| 05181 | Canido. Posterior de la enfilación | Verde | Ocultaciones en 6 s | 3 |
| 05170 | Boya de Canido | Blanco | Un destello largo cada 10 s | 4 |
| 05240 | Panxón. Muelle | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s | 5 |
| 05238 | Boya de Rapatimóns | Blanco | 6 cent. + Dest. largo en 15 s | 3 |
| 05260 | Dique de Baiona | Verde | Centelleante | 5 |
| 05262 | Baiona. Muelle Pesquero extremo | Rojo | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 1 |
| 05264 | Baiona. Extremo pant. flot. MonteReal Club Yates | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 15 s | 1 |
| 05261 | Baiona. Extremo Oeste dique flot. Puerto DB.S.A. | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s | 3 |
| 05261.5 | Baiona. Extremo Este dique flot. Puerto DB. S.A. | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 1 |
| 05295 | A Guarda. Contradique | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 05300 | A Guarda. Dique | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s | 5 |
| 05319 | Camposancos. Exterior estructura de atraque | Amarilla | Destellos en 5 s | 1 |
| 05319.1 | Camposancos. Cambio alineac. rampa de atraque | Amarilla | Destellos en 5 s | 1 |
| Relación de faros y balizas de particulares *Lighthouses and beacons of privated property* | | | | |
| 04835 | Muelle de Frigoríficos del Morrazo. Cangas | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 3 |
| 05100 | Puente de Rande, Pilar NW | Rojo | Centelleante | 5 |
| 05105 | Puente de Rande, Pilar NE | Rojo | Centelleante | 5 |
| 05110 | Puente de Rande, Pilar SW | Verde | Centelleante | 5 |
| 05115 | Puente de Rande, Pilar SE | Verde | Centelleante | 5 |
| 05020 | ETEA | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 3 |
| 05025 | ETEA | Rojo | Grupos de 2 + 1 destellos en 10 s | 1 |
| 04910 | Extremo pantalán central amp. Liceo de Bouzas | Rojo | Grupos de 2 centelleos en 3 s | 1 |
| 04904 | Marina Davila Sport. Pantalán flotante. Extremo. | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 4903 | 1 |
| 04857 | Extremo del Muelle Museo del Mar | Verde | Centelleante | 1 |
| 04996 | Punta Lagoa. Extremo dique. | Verde | Centelleante sincronizada con 4997 | 5 |
| 04997 | Dique flotante puerto deportivo de A Lagoa. Extremo | Verde | Centelleante. Sincronizada con 4996 | 2 |
| 04996.1 | Extremo Sur dique puerto deportivo de A Lagoa | Amarillo | Destellos en 5 s | 1 |
| 04999 | Islote Cabrón. 1º pilote puerto deport. A Lagoa | Roja | Destellos en 5 s | 1 |
| 04999.2 | Segundo pilote puerto deportivo de A Lagoa | Roja | Grupos de 2 destellos en 7 s | 1 |
| 05149 | Boya emisario Samil. Marca Especial | Amarilla | Destellos en 5 s | 3 |
| 04756 | Boya meteorológica Intecmar | Amarillo | Grupos de 5 destellos en 20 s | 2 |
| 05311 | Boya meteorológica | Amarillo | Grupos de 5 destellos en 20 s | 3 |
| 04738 | Boya Oceanográfica IIM-CSIC | Amarillo | Grupo de 4 destellos en 19 s | 1 |

## 2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos)
*Supplementary services (technical-nautical)*

### 2.3.1 Remolque de buques
*Tugboats services*

| | |
|---|---|
| Empresa / *Company* | Remolcadores Nosa Terra, S.A. |
| Dirección / *Address* | Muelle Trasatlánticos S/N |
| Teléfono 24h / *Phone 24h* | 679 843 930 / 697 970 035 |
| Fax / *Fax* | 986 223 275 |
| e-correo / *e-mail* | info@remolcanosa.com |
| VHF / *VHF* | 14 |

### 2.3.2 Amarre y desamarre de buques
*Mooring and unmooring services*

| | |
|---|---|
| Empresa / *Company* | Boteros Amarradores de Vigo, S.L. |
| Dirección / *Address* | Cánovas del Castillo, 10 3º G |
| Teléfono 24h / *Phone 24h* | 677 577 378 (tierra) / 677 577 380 (mar) |
| Fax / *Fax* | 986 449 665 |
| e-correo / *e-mail* | info@gbotamavi.com |
| VHF / *VHF* | 14 |

### 2.3.3 Practicaje de buques
*Pilotage services*

| | |
|---|---|
| Empresa / *Company* | Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Vigo, S.L.P. |
| Dirección / *Address* | Muelle Trasatlánticos s/n |
| Teléfono 24h / *Phone 24h* | 986 432 604 |
| Fax / *Fax* | 986 220 617 |
| e-correo / *e-mail* | practicos@practicosvigo.com |
| VHF / *VHF* | 14 |

## 2.4 Instalaciones para buques
*Ships facilitiest*

### 2.4.1 Diques
*Docks*

### 2.4.1.1 Diques secos
*Dry docks*

### 2.4.1.2 Diques flotantes
*Floating docks*

| Propietario *Owner* | Eslora (m) *Length (m)* | | Manga (m) *Beam(m)* | | Calado máximo (m) *Maximum depth (m)* | | Fuerza ascensional toneladas *Rising strenght tons* | Año construcción *Year built* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | exterior *outward* | interior *inward* | exterior *outward* | interior *inward* | exterior *outward* | interior *inward* | | |
| Metalships and Docks | 162,50 | 150,00 | 35,10 | 28,50 | 7,00 | 0,80 | 10.000 | 1997/2011 |



### 2.4.2 Varaderos
*Slip ways*

| Situación *Location* | Propietario *Owner* | Nº de rampas iguales *Nº of equal ramps* | Longitud de rampa (m) *Ramps length(m)* | Anchura (m) *Width (m)* | Pendiente (%) *Slope (%)* | Calado en el extremo (m) *Depth at the end (m)* | Máx. Tm buque admisible *Max. Tons. admisible* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rios-Teis, Vigo | Metalships and Docks, S.A.U. | 1 | 70 | 4 | 6 | 1 | 150 |
| | | 1 | 70 | 16 | 6 | 4 | 150 |
| | | 3 | 200 | 18 | 6 | 6,5 | 1.500 |
| | Astilleros J.M. Armada, S.L. | | | | | | |
| Avda. Beiramar, Vigo | Astilleros Armón Vigo, S.A. | 3 | 55 | 7 | 5 | 1,5 | 250 |
| | Francisco Cardama, S.A. | 3 | 120 | 3 | 6 | 3,5 | 500 |
| | | 3 | 130 | 3 | 5 | 4 | 500 |
| | Const. Navales Paulino Freire, S.A. | 2 | 150 | 5 | 5 | 4 | 500 |
| | Astilleros Lagos, S.L. | 2 | 114 | 3 | 5 | 3,9 | 300 |
| | Armada, S.A. Astilleros y Varaderos | 1 | 150 | 24 | 5 | 7 | 650 |
| | | 1 | 130 | 22 | 5 | 7 | 650 |
| | Francisco Cardama, S.A. | 4 | 60 | 14 | 6 | 5,5 | 600 |
| | Astilleros Ría de Vigo S.A. | 1 | 260 | 6 | 5 | 6,1 | 1.200 |
| | | 1 | 260 | 4,5 | 5 | 6,1 | 400 |
| | | 1 | 260 | 4,5 | 5 | 6,1 | 400 |
| | | 1 | 220 | 12 | 5 | 0 | 1.400 |
| | Astilleros y Varaderos S. Gregorio, S.L. | 3 | 86,5 | 10 | 5 | 2,5 | 0 |
| Domaio, Moaña | Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U. | 2 | 100 | 8 | 5 | 6 | 500 |
| | | 1 | 100 | 8 | 5 | 7 | 1.000 |
| | | 1 | 100 | 8 | 5 | 4 | 200 |
| Meira, Moaña | Industrias Navales A Xunqueira, S.L. | 4 | 50 | 3,5 | 7 | 5 | 400 |
| | Rodman Polyships, S.A.U. | | | | | | |
| | Montajes Cancelas, S.L. | | | | | | |
| | Aislamientos Termicos de Galicia, S.A. (Aister) | | | | | | |

## 2.4.3 Astilleros *Shipyards*

| Situación *Location* | | Propietario *Owner* | Nº de gradas *nº of slips* | Longitud de gradas (m) *Length of slips(m)* | Anchura (m) *Width (m)* |
|---|---|---|---|---|---|
| Vigo | Avda. Beiramar | Astilleros Armón Vigo, S.A. | 1 | 28 | 7 |
| | | Armada, S.A. Astilleros y Varaderos | - | - | - |
| | | Astilleros y Varaderos San Gregorio, S.L. | - | - | - |
| | | Astilleros Lagos, S.L. | | | |
| | | Construcciones Navales Paulino Freire, S.A. | 4 | 80 | 14 |
| | | Francisco Cardama, S.A. | 2 | 53 | 12 |
| | | Astilleros Ría de Vigo, S.A. | 2 | 150 | 15 |
| | | | 1 | 130 | 30 |
| | | | 2 | 190 | 10 |
| | Playa de Espiñeiro | Astilleros San Enrique S.L.U. | 1 | 140 | 26 |
| | Rios, Teis | Astilleros J.M. Armada, S.L.U. | 3 | 43 | 11 |
| | | Metalships and Docks, S.A.U. | 5 | 255 | 42 |
| Moaña | Domaio | Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U. | 4 | 108 | 10 |
| | Meira | Rodman Polyships, S.A.U. | 3 | 312 | 27 |
| | | Industrias Navales A Xunqueira, S.L. | 3 | 50 | 14 |
| | | Montajes Cancelas S.L. | Sin gradas. Muelle de atraque de 45m y calado 4,10m | | |
| | | Aislamientos Térmicos de Galicia, S.A. (Aister) | Muelle de 25m y calado de 5/2,5m (marea alta/baja) | | |



## 2.4.4 Servicio de suministro a buques *Ship supply facilities*

| Clase de suministro *Type of supply* | Situación *Location* | Nº de tomas *N. of points* | Capacidad horaria de cada toma *Hourly capacity of each point* | Capacidad horaria del muelle *Hourly capacity of de quay* | Suministrador *Supplier* |
|---|---|---|---|---|---|
| AGUA POTABLE | Dársenas de Bouzas | 15 | 20 m³ | 80 m³ | Autoridad Portuaria de Vigo |
| | Muelle de Comercio | 5 | 40 m³ | 180 m³ | |
| | Muelle Transversal | 7 | 40 m³ | 80 m³ | |
| | Muelle Transversal | 3 | 80 m³ | 180 m³ | |
| | Muelle Arenal | 8 | 40 m³ | 180 m³ | |
| | Muelle Trasatlánticos | 18 | 80 m³ | 280 m³ | |
| | Muelle Trasatlánticos | 5 | 20,3 m³ | 40 m³ | |
| | Muelle Reparaciones | 7 | 40 m³ | 180 m³ | |
| | Ampliación Muelle Reparaciones | 8 | 40 m³ | 120 m³ | |
| | Espigón nº3 | 11 | 80 m³ | 200 m³ | |
| | Espigón Eduardo Cabello | 5 | 40 m³ | 200 m³ | |
| | Espigón Eduardo Cabello | 7 | 80 m³ | 200 m³ | |
| | Beiramar, Pantalán nº3 | 9 | 20 m³ | 80 m³ | |
| | Beiramar, Pantalán nº4 | 4 | 20 m³ | 80 m³ | |
| | Muelle de Guixar | 14 | 80 m³ | 180 m³ | |
| | Bouzas Terminal de Transbordadores | 14 | 49 m³ | 120 m³ | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 4 | 41 | 20 m³ | 40 m³ | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 3 | 14 | 20 m³ | 40 m³ | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 2 | 4 | 20 m³ | 40 m³ | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 1 | 13 | 20 m³ | 40 m³ | |
| | Muelle Nueva Lonja | 17 | 80 m³ | 240 m³ | |
| ENERGÍA ELÉCTRICA GRÚAS | Muelle del Arenal | 27 | 100 kw | 800 kw | Autoridad Portuaria de Vigo |
| | Transversal Oeste y Comercio | 15 | 50 kw | 400 kw | |
| | Espigón nº 3 | 10 | 50 kw | 400 kw | |
| | Espigón Eduardo Cabello | 12 | 50 kw | 800 kw | |
| | Muelle de Guixar | 18 | 100 kw | 400 kw | |
| MAC | Muelle del Arenal | 2 | 95 kW | 152 kW | Autoridad Portuaria de Vigo |
| | Muelle de Comercio | 4 | 95 kW | 152 kW | |
| | Muelle Transversal Oeste | 4 | 95 kW | 152 kW | |
| | Dársena de A Laxe | 6 | 95 kW | 152 kW | |
| | Muelle de Trasatlánticos | 12 | 95 kW | 152 kW | |
| | Espigón nº 3 | 4 | 95 kW | 152 kW | |
| | Espigón Eduardo Cabello | 4 | 95 kW | 152 kW | |
| | Muelle de Guixar | 2 | 95 kW | 152 kW | |
| | Beiramar, Pantalán nº 4 | 2 | 95 kW | 95 kW | |
| | Beiramar, Pantalán nº3 | 2 | 40 kW | 40 kW | |
| | Dársenas de Bouzas | 17 | 47,5 kW | 95 kW | |
| | Dársenas de Bouzas | 17 | 24,7 kW | 95 kW | |
| | Muelle de Reparaciones | 18 | 95 kW | 152 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 4 | 13 | 3-25 kW | 95 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 3 | 11 | 3-25 kW | 95 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 2 | 4 | 3-25 kW | 95 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 1 | 5 | 3-25 kW | 95 kW | |
| ENERGÍA ELÉCTRICA PARA SOLDADURAS | Dársena nº 2 | 4 | 20 kW | 80 kW | Autoridad Portuaria de Vigo |
| | Dársena nº 1 (Ribeira) | 2 | 20 kW | 40 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 3 | 11 | 20 kW | 200 kW | |
| | Puerto Pesquero - Dársena nº 1 | 5 | 20 kW | 100 kW | |

| Clase de suministro *Type of supply* | Situación *Location* | Nº de tomas *N. of points* | Capacidad horaria de cada toma *Hourly capacity of each point* | Capacidad horaria del muelle *Hourly capacity of de quay* | Suministrador *Supplier* |
|---|---|---|---|---|---|
| GASOIL | Puerto Pesquero, dársena nº. 4 | 3 | 22-27 t/h | 49 t/h | Cepsa Comercial Petróleo, S.A. |
| | Puerto Pesquero, dársena nº. 4 | 2 | 20-30 t/h | 50 t/h | Repsol Comercial Productos Petrolíferos, S.A. |
| | Pantalanes Beiramar nº 1- 2-4 | 6 | 60 t/h | 70 t/h | |
| | Espigones 3 y Eduardo Cabello | 8 | 60 t/h | 70 t/h | |
| HIELO | Puerto Pesquero | 4 | 10 m³ | 30 m³ | Frigoríficos de Vigo, S.A. |
| AGUA SALADA | Puerto Pesquero, dársena nº 4 | 39 | 10 m³ | 20 m³ | Autoridad Portuaria de Vigo |
| | Puerto Pesquero, dársena nº 3 | 10 | 10 m³ | 20 m³ | |
| | Puerto Pesquero, dársena nº 1 | 10 | 10 m³ | 20 m³ | |

## 2.5 Medios mecánicos de tierra
## *Dockside cargo handling equipment*

### 2.5.1 Grúas
### *Cranes*

#### 2.5.1.1 Grúas de muelle
#### *Dockside cranes*

| Situación *Location* | Propietario *Owner* | Nº *Nº* | Tipo *Type* | Marca *Enterprise* | Energía que emplea *Power used* | Fuerza (Tm) *S.W.L. (tons)* | Altura sobre B.M.V.E.(m) *Height above LLW (m)* | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) *Nomal handling capacity (tons/hr)* | Año de construcción *Year built* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M. Transversal Oeste | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Pórtico | Ganz | Eléctrica | 30 | 28 | 250 t/h | 1.983 |
| Muelle de Guixar | Termavi, S.L. | 1 | Panamax | Paceco | Eléctrica | 35 | 31 | 30 Ctn/h | 1.969 |
| | | 2 | Panamax | Nelcon | Eléctrica | 60 | 37 | 30 Ctn/h | 1.998 |
| | | 1 | Postpanamax | Paceco | Eléctrica | 40 | 42 | 30 Ctn/h | 2.002 |
| | | 1 | Spostpanamax | ZPMC | Eléctrica | 65 | 46 | 35 Ctn/h | 2.002 |
| | | 1 | Spostpanamax | Paceco | Eléctrica | 71 | 50 | 35 Ctn/h | 2.010 |
| Muelles de particulares / *Private quays* | | | | | | | | | |
| A Riouxa (Vigo) | Frigoríficos de Galicia, S.A. | 3 | Pórtico | Mod.55275 | Eléctrica | 3 | 28 | 40 t/h | 1.979 |
| Rande | Vieira, S.A. | 1 | Pórtico | Imenasa | Eléctrica | 2 | 27 | 40 t/h | 1.976 |
| | | 1 | Pórtico | Imenasa | Eléctrica | 4 | 27 | 40 t/h | 1.976 |
| Chapela | Frialia Logística, S.A. | 2 | Pórtico | Imenasa | Eléctrica | 3 | 27 | 40 t/h | 1.992 |





#### 2.5.1.2 Grúas automóviles
#### *Mobile cranes*

| Situación *Location* | Propietario *Owner* | Nº *Nº* | Tipo *Type* | Marca *Enterprise* | Energía que emplea *Power used* | Fuerza (Tm) *S.W.L. (tons)* | Altura sobre B.M. V.E.(m) *Height above LLW (m)* | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) *Nomal handling capacity (tons/hr)* | Año de construcción *Year built* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arenal | Estibadora Gallega, S.A. | 1 | Automóvil | Luna | Gasoil | 35/88 | 52 | 400 T/h | 1.997 |
| | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Automóvil | Liebherr | Gasoil | 52 | 49 | 350 T/h | 1.995 |
| | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Automóvil | Liebherr | Gasoil | 104 | 49 | 1.200 T/H | 2.006 |

#### 2.5.1.3 Número de grúas. Resumen
#### *Number of cranes Summary*

| Tipo *Type* | Del servicio *Port Authority* | De particulares *Private* | Total *Total* |
|---|---|---|---|
| Portacontenedores / *Portainers* | | 6 | 6 |
| De pórtico / *Portal cranes* | | 8 | 8 |
| Hasta 6 t / *Up to 6 tons* | | 0 | 0 |
| Mayor de 16 t / *Above 16 tons* | | 8 | 8 |
| Automóviles / *Mobile cranes* | | 3 | 3 |
| Otras grúas / *Other cranes* | | | |
| TOTAL / *TOTAL* | | 25 | 25 |

### 2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga
### *Special loading and unloading facilities*

| Situación *Location* | Propietario *Owner* | Año construcción *Year built* | Características / *Features* |
|---|---|---|---|
| Muelle del Arenal | S.A. Tudela Veguín | 1.965, 1.966, 1.998 | 4 Silos de 1.000 Tm, 3 silos de 1.100 Tm, 2 silos de 3.500 Tm |
| | S.A. Tudela Veguín | 1.998 | Planta de envasado, 1.400 m² |
| | S.A. Tudela Veguín | 2.002 | Silo horizontal, 8.000 Tm |
| | Cementos Secil, S.L.U. | 1.981 | 2 Silos de 3.200 Tm |
| | AFAMSA | 1.987 | 2 Depósitos de 850 m³, 4 depósitos de 270 m³ |
| | ELNOSA | 1.995 | 2 Depósitos de 1.000 m³ |

### 2.5.3 Material móvil ferroviario
### *Railway rolling stock*

## 2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte
## *Auxiliary cargo handling and transport equipment*

| Clase de material *Type of equipment* | Propietario *Owner* | Nº | Energía *Power use* | Características *Characteristics* |
|---|---|---|---|---|
| Camión con pluma / *Boom truck* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Gasoil | 7 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 4 | Gasoil | 4 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Gasoil | 1.8 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Gasoil | 13,6 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Eléctrica | 2,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Gasoil | 3 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 1 | Gasoil | 16 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | A.Pérez y Cia, S.L. | 2 | Gasoil | 7 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Altius, S.A. | 1 | Gasoil | 4 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Altius, S.A. | 1 | Eléctrica | 3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Altius, S.A. | 2 | Gasoil | 5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Ant. González Bastos, C.B. | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Arenal Soluciones Globales, S.L. | 1 | | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift* | Armando Martinez Costas | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Astilleros y varaderos Domaio, S.L. | 1 | Gasoil | 3 Tm. |
| Grúa torre / *Tower crane* | Astilleros y varaderos Domaio, S.L. | 1 | Eectrica | 6 Tm. |
| Grúa torre / *Tower crane* | Astilleros y varaderos Domaio, S.L. | 1 | Eléctrica | 8 Tm. |
| Arcos detectores / *Archway metal detector* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 3 | - | 0,80x2,20m |
| Carretillas equipaje | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 22 | - | 0,60x1,20 m |
| Cintas separadoras *Archway metal detector* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 80 | - | 60x40 cm |
| Conveyor | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | 2,20 KW | 4x0,80 m |
| Detectores manuales / *Handle metal detector* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 4 | - | NO APLICA |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | - | Descubiertas (18 m) |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | - | Descubiertas (16 m) |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | - | Descubiertas (12 m) |
| Plataforma / *Platform* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | | 4x4 m |
| Scanner | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | - | 1x1 |
| Scanner | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 4 | - | 4x4 m |
| Sillas de ruedas / *Wheelchair* | Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | - | NO APLICA |
| Grúa puente / *Bridge crane* | Atollvic Morrazo S.A. | 1 | Eléctrica | 10 Tm. |
| Grúa puente / *Bridge crane* | Atollvic Morrazo S.A. | 1 | Eléctrica | 16 Tm. |
| Grúa puente / *Bridge crane* | Atollvic Morrazo S.A. | 1 | Eléctrica | 3,2 Tm. |
| Grúa torre / *Tower crane* | Atollvic Morrazo S.A. | 1 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Grúa torre / *Tower crane* | Atollvic Morrazo S.A. | 2 | Eléctrica | 10 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck* | Aucosa | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Autoridad Portuaria | 1 | - | 60 Tm. camiones |
| Carretilla elevadora / *Forklift* | Autoridad Portuaria | 1 | Gasoil | 3 Tm. Motor 18 hp |
| Dúmper / *Dumper* | Autoridad Portuaria | 2 | Gasoil | 1 $m^3$ |
| Retro-pala excavadora / *Backhoe* | Autoridad Portuaria. | 1 | Gasoil | 1 $m^3$ |
| Elevadora / *Forklift* | Bergé Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 25 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Bergé Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 4 Tm. |
| Tug master / *Tug master* | Bergé Marítima, S.L. | 3 | Gasoil | 32 Tm. |
| Vehículo / *Vehicle* | Bergé Marítima, S.L. | 10 | Gasoil | 9 plazas cada uno |
| Carretilla / *Forklift* | C.PL | 1 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | C.S. Miguel | 1 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Casercan, S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Comerpesca, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Cooperativa de Armadoores | 1 | Fuel / butano | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Cooperativa del Mar San Miguel | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Cooperativa del Mar San Miguel | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | CPL Comercio Embalagens | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Dilsea, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Eduardo González Iglesias | 1 | Propano | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Embalajes Armando, S.L. | 4 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Reach stacker / *Reach staker* | Estibadora Gallega, S.A. | 1 | Gasoil | 42 Tm |
| Spreader autom. 40' / *40' Automatic spreader* | Estibadora Gallega, S.A. | 1 | - | 32 Tm. |
| Reach stacker / *Reach staker* | Estibadora Gallega, S.A. | 1 | Gasoil | 45 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Fandicosta, S.A. | 3 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Fandicosta, S.A. | 7 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Fandicosta, S.A. | 2 | Eléctrica | 1,6 Tm. |
| Roll trailer / *Roll trailer* | Flota Suardiaz S.L. | 60 | - | 40 pies |
| Roll trailer / *Roll trailer* | Flota Suardiaz S.L. | 2 | - | 60 pies |
| Roll trailer / *Roll trailer* | Flota Suardiaz S.L. | 2 | - | 20 pies |
| Elevadora / *Forklift* | Franjopesca, S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Cinta Transportadora / *Conveyor belt* | Freiremar, S.A. | 4 | Eléctrica | |
| Elevadora / *Forklift* | Freiremar, S.A. | 5 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck* | Freiremar, S.A. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigoríficos de Galica, S.A. | 2 | | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift* | Frigoríficos de Galica, S.A. | 2 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Elevadora Eléctrica / Electric forklift | Frigoríficos de Galica, S.A. | 6 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 1 | Gasoil | 2 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 1 | | 1,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 2 | Eléctrica | 3 Tm. |
| Carretilla Eléctrica / *Electric forklift* | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck* | Frigoríficos de Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | 1,2 Tm. |
| Carretilla Diesel / *Diesel forklift* | Frigorificos del Morrazo | 10 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigoríficos del Morrazo | 1 | | 40 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigoríficos del Morrazo | 2 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigoríficos Iberport, S.L. | 1 | Eléctrica | 3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigoríficos Iberport, S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck* | Frigoríficos Iberport, S.L. | 1 | Eléctrica | 1 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Frigorificos Oya, S.A. | 1 | | 50 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigorificos Oya, S.A. | 1 | Gasoil | 3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigorificos Oya, S.A. | 11 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Frigorificos Oya, S.A. | 2 | Gasoil | 2,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigorificos Oya, S.A. | 1 | | 50 Tm. camiones |
| Báscula fija / *Platform scale* | Frigorificos Oya, S.A. | 1 | | 50 Tm. camiones |
| Carretilla / *Forklift* | Galant fish, S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Galfresco, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Galiciafresh, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm |
| Carretilla Eléctrica / *Electric forklift* | Galiciamar, S.A. | 4 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Hnos. Fernández Ibañez | 2 | Gas | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | I.N. A Xunqueira, S.L. | 1 | Diesel | 3 Tm. |
| Grúa Automóvil / *Automobile crane* | I.N. A Xunqueira, S.L. | 1 | Diesel | 25 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | I.N. A Xunqueira, S.L. | 1 | Eléctrica | 8 Tm. |
| Grúa puente / *Bridge crane* | I.N. A Xunqueira, S.L. | 2 | Elétricas | 10 Tm. |
| Grúa torre / *Tower crane* | I.N. A Xunqueira, S.L. | 1 | Eléctrica | 5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Gasoil | 3 Tm. |

| Clase de material *Type of equipment* | Propietario *Owner* | Nº | Energía *Power use* | Características *Characteristics* |
|---|---|---|---|---|
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 3 | Gasoil | 4,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 2 | Gasoil | 7 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 2 | Gasoil | 8 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Gasoil | 17 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 2 | Gasoil | 25 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Gasoil | 28 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 2 | Gasoil | 32 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Gasoil | 33 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Kaleido Logistics S.L. | 3 | Gasoil | 50 Tm. |
| Grúa puente / *Bridge crane* | Kaleido Logistics S.L. | 2 | Eléctrico | 32 Tm. |
| Pala cargadora / *Loading shovel* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Diesel | 3 Tm. |
| Plataforma elevadora / *Lifting platform* | Kaleido Logistics S.L. | 1 | Gasoil | 3,5 Tm |
| Cabeza tractora / *Tug Master* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 4 | Gasoil | 4x4, 32 Tm |
| Cabeza tractora / *Tug Master* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 3 | Gasoil | 4x4, 25 Tm |
| Cabeza tractora / *Tug Master* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 5 | Gasoil ECO Friendly | 4x4, 25 Tm |
| Carretilla / *Forklift* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 2 | Gasoil | 4 Tm |
| Carretilla / *Forklift* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 1 | Gasoil | 4,5 Tm |
| Carretilla / *Lift truck* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 1 | Eléctrica | 3,5 Tm |
| Carretilla / *Lift truck* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 1 | Gasoil | 32 Tm |
| Cuello de cisne / *Gooseneck* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 4 | - | - |
| Vehículo / *Vehicle* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 31 | Gasoil | Entre 5 y 9 plazas |
| Vehículo / *Vehicle* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 2 | Eléctrico | Entre 5 y 9 plazas |
| Vehículo / *Vehicle* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 2 | Eléctrico | Biplaza |
| Vehículo / *Vehicle* | Líneas Marítimas Españolas, S.A. | 1 | Gasoil | Coche Grúa |
| Carretilla / *Forklift* | López Novoa, S.L. | 1 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | M.G. Parada | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Magalpes, S.L. | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Manuel Bouzon S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Mar Import Venta, S.L. | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Martinez Rosa, S.L | 2 | Gasoil | 5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Mercedes Graña Graña | 3 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | | 40 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Metalships & docks, S.A.U. | 4 | Gasoil | 2,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Metalships & docks, S.A.U. | 6 | Gasoil | 3 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | Eléctrica | 40 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | Eléctrica | 8 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | Eléctrica | 20 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | Eléctrica | 25 Tm. |
| Grúa pórtico / *Portal crane* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | Eléctrica | 15 Tm. |
| Traveler / *Traveler* | Metalships & docks, S.A.U. | 1 | | 50 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Moceluga, S.A. | 2 | - | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift* | P. Saferpa, S.L. | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Pdos. José Luís Cabaco | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Peixes e mariscos Recho, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck* | Pereira Prod. del Mar, S.A. | 1 | Eléctrica | 1 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pereira Produc. Mar, S.A. | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Cuchara sal / *Grab for bulks* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | - | 10 $m^3$. |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Eléctrica | 5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 25 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 4,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 3,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 8 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 13 Tm. |

| Clase de material *Type of equipment* | Propietario *Owner* | Nº | Energía *Power use* | Características *Characteristics* |
|---|---|---|---|---|
| Elevadora Reach stacker / *Reach staker* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 3 | Gasoil | 45 Tm. |
| Grúa Móvil / *Mobile crane* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | - | 52Tm. |
| Grúa Móvil / *Mobile crane* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | Gasoil | 105 Tm. |
| Pulpo electrohidráulico / *Electro hydraulic grab* | Pérez Torres Marítima, S.L. | 1 | - | 15 $m^3$. para grúas |
| Pala frontal | Pérez Torres Martítima, S.L. | 1 | Gasoil | 5 $m^3$ |
| Elevadora / *Forklift* | Pescados Alfolíes, S.L. | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pescados Pérez Piñeiro, S.L. | 1 | Gas | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pescamar, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Pescanova España, S.L. | 2 | Eléctrica | 0,3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pescanova España, S.L. | 2 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Pescanova España, S.L. | 1 | | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift* | Pescanova España, S.L. | 1 | Eléctrica | 3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pescanova España, S.L. | 6 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Pescanova España, S.L. | 1 | Gasoil | 2 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Prod. Pesq. Gallegos,S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Apilador telescópico de contenedores *Vertical container handler* | Progeco Vigo, S.A. | 3 | Diesel | 45 Tm. |
| Apilador telescópico de contenedores *Vertical container handler* | Progeco Vigo, S.A. | 8 | Diesel | 8 / 12 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Progeco Vigo, S.A. | 2 | Eléctrica | 0 a 3 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | hasta 60 Tm |
| Cámara bitémpera / *Dual temperature chamber* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | de -24 / 14ºC |
| Cámaras refrigeradas / *Cooled chamber* | Progeco Vigo, S.A. | 2 | Eléctrica | 0ºC / 14ºC |
| Carretilla ligera / *Light forklift* | Progeco Vigo, S.A. | 8 | Diesel / Elec | Hasta 5 Tm |
| Carretilla ligera / *Lightweight stacking truck* | Progeco Vigo, S.A. | 3 | Gasoil / Eléct | Hasta 3,5 Tm. |
| Carretilla mediana / *Medium forklift* | Progeco Vigo, S.A. | 7 | Diesel | Entre 5 y 15 Tm |
| Carretilla pesada / *Heavy forklift* | Progeco Vigo, S.A. | 4 | Diesel | > 15 Tm. |
| Compresor y tensor neumático *Pneumatic Tensor and compressor* | Progeco Vigo, S.A. | 4 | Eléctrica | 1500 daN de tensión |
| Compresor y tensor neumático *Pneumatic Tensor and compressor* | Progeco Vigo, S.A. | 2 | Eléctrica | 1500 daN de tensión |
| Implemento cargas largas / *Long loads tool* | Progeco Vigo, S.A. | 3 | Diesel | 2,5 Tm |
| Implemento cazo / *Ladle tool* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Diesel | 5 Tm |
| Implemento porta-bobinas / *Coil handling tool* | Progeco Vigo, S.A. | 2 | Diesel | 5 y 7 Tm |
| Muelle de carga / *Loading dock* | Progeco Vigo, S.A. | 5 | Eléctrica | 10 Tm. |
| Muelle de carga / *Loading dock* | Progeco Vigo, S.A. | 12 | Eléctrica | 10 Tm. |
| Plataforma automática de carga *Automatic loading platform* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | 28 Tm. |
| Precámara / *zona picking* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | 0ºC / 14ºC |
| Sala inspeccion fitosanitaria (Sanidad Exterior) *Phytosanitary inspection room (Foreign Health)* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | Equipos de laboratorio |
| Transpalé / *Traspallet* | Progeco Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | 2,5 Tm |
| Transpalé / *Traspallet* | Progeco Vigo, S.A. | 4 | Manual | 2,5 Tm. |
| Transpalé / *Traspallet* | Progeco Vigo, S.A. | 2 | Manual | 2,5 TM |
| Carretilla / *Forklift* | Propegal, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Báscula fija / *Platform scale* | Puerto Vieira, S.L. | 1 | | 60 Tm. camiones |
| Báscula / *Truck scale* | S.A. Eduardo Vieira | 1 | | 60 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | S.A. Eduardo Vieira | 3 | Eléctrica | 2 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | S.A. Eduardo Vieira | 2 | Eléctrica | 1,8 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | S.A. Eduardo Vieira | 5 | Eléctrica | 1,5 Tm |
| Elevadora / *Forklift* | S.A. Eduardo Vieira | 3 | Eléctrica | 2,5 Tm. |
| Grúa movil / *Mobile crane* | S.A. Eduardo Vieira | 1 | Diesel | 5 Tm. |
| Báscula / *Truck scale* | S.A. Tudela Vegin | 4 | | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift* | Santiago Montenegro Campos, S.L | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | T. Torres | 1 | Propano | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | T.Gorrita B., S.L. | 1 | Propano | 1,5 Tm. |
| Báscula / *Truck scale*. Termavi, S.L. (P.I.F.) | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | | | |

| Clase de material *Type of equipment* | Propietario *Owner* | Nº | Energía *Power use* | Características *Characteristics* |
|---|---|---|---|---|
| Báscula / *Truck scale* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 2 | | 60 Tm. camiones |
| Elevadora / *Forklift*. Termavi, S.L. (P.I.F.) | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 2 | Eléctrica | 1,6 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 1 | Gasoil | 3 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Gabarra de terminal / *Terminal trailer platform* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 17 | | 65 Tm. |
| Mafi / *Mafi* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 20 | Gasoil | |
| Reach stacker / *Reach staker* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 8 | Gasoil | 45 Tm. |
| Spreader grúa 20'-40´ | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 5 | | 40 Tm. |
| Transpalet / *Pallet truck*. Termavi, S.L. (P.I.F.) | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 1 | Eléctrica | 3 Tm. |
| Transtainer / *Transtainer* | Terminales Marítimas de Vigo S.L. | 7 | Gasoil | 40 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Transfrio Rias Baixas, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Transgasa | 1 | Gasoil | 3 Tm. |
| Carretilla / *Forklift* | Transportes Damar | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Transportes Mafriva, S.L. | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Transportes Novoa | 4 | Propano | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Transportes Quinteiro | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Maquinilla descarga pescado / *Fishing winch* | Valoriza | 4 | Eléctrica | 3 hp 300 kg |
| Elevadora / *Forklift* | Vda. M. Lopez | 1 | Gasoil | 1,5 Tm. |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | - | Descubiertas (18 m) |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 3 | - | Descubiertas (16 m) |
| Pasarela pasajeros / *Passenger gangway* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | - | Descubiertas (14 m) |
| Plataforma / *Platform* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | - | (5 m altura) |
| Plataforma / *Platform* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | | (4 m altura) |
| Arcos detectores / *Archway metal detector* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 6 | | Arcos detect. metales |
| Scanner / *Scanner* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 9 | | 8 fijos y 1 móvil |
| Silla de ruedas / *Wheelchair* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 2 | | |
| Desfibrilador / *Defibrillator* | Vigo Cruise Terminal, S.L. | 1 | | Desa |
| Elevadora / *Forklift* | Vimarpesca, S.L. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |
| Elevadora / *Forklift* | Viveros de Vigo, S.A. | 1 | Eléctrica | 1,5 Tm. |

## 2.5.5 Otro material auxiliar
*Other auxiliary equipment*

| Clase de material *Type of equipment* | Propietario *Owner* | Nº *Nº* | Energía *Power use* | Características *Characteristics* |
|---|---|---|---|---|
| Del servicio / *Port authority* | | | | |
| Defensas Yokohama / *Yokohama fenders* | Autoridad Portuaria | 3 | | 2 m diámetro |
| Defensas Yokohama / *Yokohama fenders* | Autoridad Portuaria | 7 | | 3 m diámetro |

## 2.6 Material flotante
*Floating equipment*

### 2.6.1 Dragas
*Dredges*

### 2.6.2 Remolcadores
*Tugboats*

| Nombre *Name* | Propietario *Owner* | Energía empleada *Power use* | Potencia hp *Force hp* | Eslora (m) *Length (m)* | Manga (m) *Beam (m)* | Puntal (m) *Draugh (m)* | Año construcción *Year built* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Doctor Pintado | Remolcanosa | Diesel | 2 x 2040 | 22,40 | 10,84 | 4,00 | 2.019 |
| San Martín | Remolcanosa | Diesel | 2 x 1318 | 18,70 | 9,20 | 3,50 | 2.019 |
| Gonzalo S | Remolcanosa | Diesel | 2 x 1850 | 25,00 | 9,80 | 4,70 | 2.004 |
| Rada | Remolcanosa | Diesel | 2 x 371 | 15,66 | 5,00 | 2,75 | 1.992 |
| Perín | Remolcanosa | Diesel | 2 x 328 | 15,00 | 4,73 | 2,48 | 1.984 |

### 2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas
*Hoppers, lighters and barges*

### 2.6.4 Grúas flotantes
*Floating cranes*

### 2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio
*Other auxiliary floating means*

| Nombre *Name* | Propietario *Owner* | Tipo *Type* | Características *Features* | Año construcción *Year built* |
|---|---|---|---|---|
| Rías Bajas | Autoridad Portuaria de Vigo | Servicio Señales Marítimas | Motor diesel 547 hp. Eslora: 23,58 m | 1.967 |
| Berbés | Autoridad Portuaria de Vigo | Servicio Puerto | Motor diesel 700 hp. Eslora: 12,75 m | 2.002 |
| Pelican Mil | Botamavi | Servicio antipolución | Motor 150 kW. Eslora: 10,5 m | 2.006 |
| Segem I | Botamavi | Servicio antipolución | Motor 145 kW. Eslora: 5,95 m | 2.005 |
| Segem IV | Botamavi | Servicio antipolución | Motor 110,29 kW. Eslora: 5,97 m | 2.006 |
| Botamavi Uno | Botamavi | Servicio de Amarradores | Motor 272 hp. Eslora: 10,50 m | 1.997 |
| Rada Primero | Botamavi | Servicio de Amarradores | Motor diesel 420 hp. Eslora: 11,80 m | 1.993 |

## 2.7 Accesos terrestres y comunicaciones
## *Road access and communications*

### 2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores
### *Road access and inner communications*

#### 2.7.1.1 Carreteras
#### *Roads*

A lo largo de las infraestructuras e instalaciones portuarias ubicadas en el tramo de costa comprendido entre Bouzas y Guixar, existe una vía principal de comunicación que las une y de la que parten las vías secundarias de acceso a los distintos muelles. Esta vía principal, con una longitud aproximada de 5,5 km. y un ancho medio de 20 m está comunicada en su extremo norte, en Guixar, con la autopista AP-9; su extremo sur, en Bouzas, enlaza con la red viaria de circunvalación de la ciudad, VG-20.

Actualmente la vía principal de comunicación transcurre en túnel en parte de su recorrido, con salidas en superficie que dan acceso a las diferentes instalaciones portuarias.

En el extremo norte de la vía se encuentra una rotonda desde la que se accede a la autopista AP-9, al centro ciudad o a los muelles comerciales de Guixar, Arenal, Transversal y Comercio. Para comunicar estos muelles existe un vial portuario interior de acceso restringido.

En su recorrido hacia el sur, la vía de circunvalación portuaria principal canaliza los accesos, a través de vías secundarias, a la Dársena de A Laxe, Muelle de Trasatlánticos, dársenas e instalaciones pesqueras, área industrial de construcción y reparación naval, y dársenas y Terminal de Transbordadores de Bouzas.

Toda la vía principal está abierta al transporte público y privado de Vigo, tenga o no relación con los tráficos marítimos.

*There is a main road linking the port infrastructures and port facilities located in the coast line between Bouzas and Guixar. From this main road, there are secondary access roads to the quays. This main road, 5.5 Km long and 20 m wide, is connected, at its North end in Guixar, with the motorway AP-9. Its Southern end in Bouzas links with the city ring road system, VG-20.*

*At the present time, the main communication road goes underground half of its length, and surfaces in several points to reach the port facilities.*

*In the North end of the road, there is a roundabout that gives access to the AP-9 highway, the city center or the commercial quays of Guixar, Arenal, Transversal and Comercio. To communicate these quays, there is a port road, with restricted access.*

*To the South, the main port ring road directs access (through secondary roads) to A Laxe basin, Transatlantic quay, Fishing harbour, main shipyards and docks and transhipment terminal in Bouzas. All the main road is opened to public and private transport in Vigo, whether it is related with maritime traffic or not.*

| Situación<br>*Location* | Longitud<br>*Length*<br>m | Ancho<br>*Width*<br>m | Clase de pavimento<br>*Type of pavement* |
|---|---|---|---|
| Vías uso restringido secundario Bouzas T.T | 2.203 | 20 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Bouzas T.T ampliación | 2.046 | 10 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido principal Muelle Reparaciones | 1.369 | 16 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Muelle Reparaciones | 2.508 | 20 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Bouzas dársenas | 345 | 8 | Aglomerado asf. s/adoquín<br>Asphalt o/paving block |
| Vías secundarias de uso público Bouzas dársenas | 2.485 | 4 | Aglomerado asf. s/adoquín<br>Asphalt o/paving block |
| Vía uso público (acceso circunvalación) Bouzas | 421 | 20 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vía uso público Avd. Beiramar Bouzas | 3.712 | 20 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Beiramar pantalanes | 839 | 8 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido principal Puerto Pesquero | 2.534 | 18 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secund. Puerto Pesquero (zona frigoríficos) | 806 | 20 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Puerto Pesquero (zona dársenas. 1 y 2) | 1.418 | 7 | Aglomerado asf. y s/adoquín, hormigón<br>Asphalt and o/paving block, Concrete |
| Vía uso público Puerto Pesquero - Trasatlánticos | 720 | 23 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido principal Trasatlánticos | 448 | 12 | Aglomerado asf. s/adoquín<br>Asphalt o/paving block |
| Vías uso restringido secundario Trasatlánticos | 746 | 8 | Aglomerado asf. s/adoquín<br>Asphalt o/paving block |
| Vías uso restringido principal Arenal - Comercio - Guixar | 2.804 | 8-10-15 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Arenal - Comercio - Guixar | 3.838 | 15-20-13 | Aglomerado asf., Hormigon<br>Asphalt, Concrete |
| Vía uso público rotonda Arenal | 305 | 35 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vía uso público acceso Autopista | 326 | 19 | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Vías uso restringido secundario Guixar Norte | 982 | 7 | Hormigon / Concrete |
| Zona de estacionamiento Bouzas | 12.533 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Zona de estacionamiento Puerto Pesquero | 2.955 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Zona de estacionamiento Comercio | 3.989 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Zona de estacionamiento Arenal | 6.630 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Zona de estacionamiento Guixar | 8.186 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |
| Zona de estacionamiento Beiramar | 1.666 m² | | Aglomerado asfalto / Asphalt |

### 2.7.1.2 Ferrocarriles *Railways*

En la actualidad hay aproximadamente 5 km. de vías férreas interiores de ancho RENFE (1.668 mm) en el puerto de Vigo. Estas vías enlazan la Estación de Mercancías de RENFE, situada en el espacio inmediatamente contiguo al Muelle del Arenal, con una parte de los muelles del Puerto. De este a oeste los muelles que están conectados por ferrocarril son los siguientes: Muelles de Guixar, del Arenal, Transversal y Comercio. No están conectados por ferrocarril el resto de muelles y dársenas del puerto, ya que el tendido de vías se interrumpe en la salida del Muelle de Comercio.

Ancho de vía: Renfe = 1.668 mm. Longitud = 5.000 metros.

*At the present time there are some 5 Km. of inner railway (RENFE width 1,668 mm) in the Port of Vigo. This railway links Renfe´s goods station, located in the adjoining plot to the Arenal quay, with part of the port docks. From East to West, the following quays are connected by railway: Guixar, Arenal, Transversal and Commercio. All the other port quays and basins are not connected by railway, as the railway net is interrupted in the junction of Comercio quay.*

*Rail gauge: Renfe = 1,668 mm. Length : 5,000 metres.*

## 2.7.2 Accesos terrestres *Land approaches*

### 2.7.2.1 Por carretera *By road*

Las carreteras nacionales que enlazan con el puerto de Vigo son las siguientes:

- N. 120 - Logroño-Vigo, tramo Ourense-Vigo con dos carriles y vía lenta.
- N. 550 - A Coruña, Vigo y Tui con dos carriles.
- C. 550 - Finisterre a Tui por la Costa, tramo Vigo-A Guarda, con dos carriles

El enlace con la red de carreteras nacionales se realiza por las vías siguientes:
Por la calle Coruña, Gran Vía y Plaza de España, con las carreteras, N. 120 Ourense-Madrid y Pontevedra (variante llamada Travesía de Vigo). Por la calle Areal y transversales a García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral), con la C. N. 550 A Coruña a Vigo y Tui y de ésta por la Avda. de Buenos Aires, con la Travesía de Vigo, variante de la Nacional 550.

*National roads connecting the port of Vigo are:*

- *N. 120 - Logroño-Vigo, the stretch Ourense-Vigo is a two-way road plus a Slow way.*
- *N. 550 - A Coruña, Vigo and Tui, two way road.*
- *C.550 - Coastal road from Finisterre to Tui; the stretch Vigo - A Guarda is a two-way road.*

*The connection with the national network road is done through the following roads:*
*Through Coruña street, Gran Vía and Plaza de España with national road N-120 Ourense -Madrid and Pontevedra (byroad known as Travesía de Vigo). Through Areal street and those crossing García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral streets) with C-550 from Coruña to Vigo and Tui and from the latter following Buenos Aires Avenue and Travesía de Vigo, a byroad of C-550.*

| Situación *Location* | Ancho m *Width m* | Capacidad veh/h *Capacity veh/h* |
|---|---|---|
| Calle Coruña | 12 | 5.000 |
| Gran Vía | 18 | 6.000 |
| Calle Areal | 15 | 5.000 |
| Calle Oporto | 10 | 2.000 |
| Calle Serafín Avendaño | 8 | 2.000 |
| Calle Isaac Peral | 8 | 2.000 |
| Calle Concepción Arenal | 14 | 6.000 |
| Avenida de Buenos Aires | 6 | 5.000 |
| Túnel de las Avenidas | 13 | 6.000 |
| Acceso Sur al Puerto de Vigo | 19 | 6.000 |



### 2.7.2.2 Por autopista *By Motorway*

La Autopista del Atlántico AP-9 tiene salida y entrada directa al puerto por la zona norte (Muelle de Guixar) y por la zona sur (Terminal de Bouzas), a través de la autovía de circunvalación de Vigo VG-20. Además, existen vías alternativas de acceso desde la autopista al puerto a través de sus salidas y entradas en el centro de la ciudad: en la calle Buenos Aires (con acceso a la zona norte siguiendo la Avda. Sanjurjo Badía) y en la calle Alfonso XIII (acceso a través de la calle García Barbón).

La zona sur y, en definitiva, la Terminal de Bouzas, tiene redundancia en sus comunicaciones por tráfico terrestre. Por una parte, está directamente conectada con la autovía de circunvalación de Vigo VG-20, una vía de alta capacidad con doble carril en cada sentido, sin semáforos, que enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP-9 en dirección Norte, la Autovía de las Rías Baixas A-52 en dirección Madrid-Centro de España, y la autopista de peaje AG-57 y la autovía A-55 en dirección a Baiona y al norte de Portugal. Por otra parte, para evitar posibles cuellos de botella ante cualquier incidente imprevisto, asegurando la fluidez de circulación con todas las garantías, existe una vía alternativa que transcurre atravesando el área de Bouzas, evitando el puente y los túneles de la comunicación directa, en paralelo por el interior y enlazando con el primer cinturón de circunvalación de la ciudad, que conecta con la Avda. de Madrid, hasta el nudo de Puxeiros, desde donde se accede directamente a la AP-9, la AG-57, la A-55 y la A-52 antes descritas.

Desde la zona norte del Puerto, el muelle de Guixar y la Terminal de Contenedores, TERMAVI, se enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP-9, llegando al nudo de Teis, donde se puede seguir hacia el Norte (Santiago - A Coruña - Ferrol) o bien continuar hacia el nudo de Puxeiros, desde donde se accede a las demás direcciones ya indicadas (Ourense-Madrid, Portugal, Nigrán-Baiona).

*The Motorway of the Atlantic AP-9 has direct access to the port of Vigo both on its North area (Guixar Quay), and its South area (Bouzas Terminal) through Vigo beltway highway VG-20. Besides, there are alternative ways to reach the port from the AP-9 motorway through the centre of the city: at Buenos Aires Street Motorway's exit (access to North area following Sanjurjo Badía Ave) and at Alfonso XIII Street exit (through García Barbón Street).*

*The south area and therefore Bouzas Terminal has redundancy on its road traffic communications. On the one hand, it is directly connected with VG-20, Vigo beltway highway, a high capacity road with double lane in each direction and no traffic lights, which links directly to the A-9 Atlantic Motorway heading North, the A-52 Rías Baixas Highway heading Madrid and centre of Spain, and the A-57 toll motorway and the A-55 highway to Baiona and the North of Portugal. On the other hand, to avoid potential bottlenecks due to any unforeseen incident and ensuring traffic fluidity with all guarantees, there is an alternative route through Bouzas area, avoiding the bridge and tunnels and connecting with Madrid Ave through the city's first beltway, up to Puxeiros junction, a direct link with previously referred AP-9, AG-57, A-55 and A-52.*

*From the north area of the port, Guixar Quay area and the Container Terminal, TERMAVI, there is a direct link with the Motorway of the Atlantic AP-9, reaching the Teis junction, where the traffic may divert to the North (Santiago - A Coruña - Ferrol) or continue to the Puxeiros junction, where you may choose any of the directions above mentioned (Ourense-Madrid, Portugal, Nigrán-Baiona).*

### 2.7.2.3 Por ferrocarril *By railway*

Los enlaces ferroviarios del Puerto con la Red Nacional de Ferrocarriles españoles se realizan por el ramal directo Chapela-Puerto. El hinterland del Puerto está recorrido por dos líneas férreas:

Vigo-Ourense-Monforte-Ponferrada-León.
Vigo-Ourense-Puebla de Sanabria-Zamora.
Ancho de vía: Renfe = 1.668 mm.
Número de vías: 1.
Electrificación: Tramo Monforte-Ponferrada-León.

*The rail connections from the Port with the National Spanish Railway are effected through the Chapela-Port direct rail. There are two rail tracks in the port hinterland.*

*Vigo-Ourense-Monforte-Ponferrada-León.*
*Vigo-Ourense-Puebla de Sanabria-Zamora.*
*Rail gauge: Renfe = 1,668 mm.*
*Number of rails: One*
*Electrification: Stretch Monforte-Ponferrada-León.*

## 2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos especificos
## *Brief description of special port facilities traffics*

**Instalaciones especiales para graneles líquidos y sólidos:**

En el muelle del Arenal existen unas tomas conectadas con las concesiones que manipulan graneles dentro del puerto para realizar la descarga directamente del muelle al interior de los silos o depósitos.

En concreto, existen tomas para carga y descarga de cemento, sosa y aceites.

Las instalaciones que manipulan líquidos son Afamsa (2 depósitos de 850m³ y 4 de 270m³ para aceites), Elnosa (2 depósitos de 1000m³ para sosa).

Respecto a los graneles sólidos, la manipulación del cemento se realiza en S.A. Tudela Veguín (que posee una planta de envasado en una nave de 1.400m², 4 silos de 1.000 Tm, 3 silos de 1.100 Tm y 2 silos de 3.000 Tm) y Cementos Secil, S.L.U. (2 silos de 3.200 Tm cada uno).

**Rampas para Tráfico Ro-Ro:**

Se cuenta con cinco rampas fijas y una rampa flotante móvil para tráfico Ro-Ro.

Las otras 5 rampas fijas se encuentran situadas en la terminal Ro-Ro de Bouzas y tienen, de norte a sur, unas longitudes de atraque de 202 m, 152 m, 158 m, 301 m y 369 m, y unos calados de 10 m, 8 m, 8m, 11 m y 14m, respectivamente.

En cuanto a la rampa flotante móvil, está dedicada principalmente al embarque y desembarque de semirremolques y cuenta con una línea de atraque de 200 metros sustentada por cuatro Duques de Alba y un calado superior a los 14m.

Anexa a estas rampas, existe una superficie de almacenamiento descubierto de unos 400.000 m² además de un silo para almacenamiento de vehículos en altura que amplía la capacidad de la Terminal en 67.700 m² más.

***Special facilities for dry and liquid bulk cargo:***

*At the Arenal Quay there is a conveyance system connected to the premises of the companies in charge of bulk handling in order to unload the cargoes directly from the dock to the siloes or storage areas. There are specific pipes for cement, caustic soda and oil.*

*The companies in charge of handling liquid bulk cargo are Afamsa (two 850m³ tanks and four 270m³ tanks for oil), Elnosa (two 1,000m³ tanks for caustic soda).*

*Regarding dry bulk cargo, the companies in charge of handling cement are S.A. Tudela Veguín (with a 1,400m² packaging plant, four 1,000T siloes, three 1,100T siloes and two 3,000T siloes) and Cementos Secil, S.L.U. (two 3,200T siloes).*

***Ramps for Ro-Ro traffic:***

*There are five fix ramps and one floating mobile ramp for Ro-Ro traffic.*

*The remaining five fix ramps are at the Ro-Ro terminal in Bouzas, and account for berthing lines of, from north to south, 202m, 152m, 158m, 301m and 369m, and depth measures of 10m, 8m, 8m, 11m and 14m, respectively.*

*Regarding the floating mobile ramp, it is mainly devoted to semitrailers embarking and disembarking, and accounts for a 200m berthing line supported by four dolphins and depth over 14m.*

*There is an open air storage surface of some 400,000m², as well as a silo for vehicles bay racking that extends the terminal's storage capacity an additional 67,700m².*

**Contenedores:**

La terminal de contenedores está gestionada por la empresa TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), y cuenta con una línea de atraque de 769m. y un calado de 16m. en el Muelle de Guixar, con una superficie total de 179.244 m² para el depósito de contenedores. Para la manipulación de los contenedores cuenta con cinco grúas pórtico (1 Panamax 36 Tm, 2 Panamax 40 Tm, 1 Post-Panamax 40Tm y 1 Super post-Panamax), 7 Trastainer (40 Tm) y 9 Reach Stacker (45 Tm).

Además, posee 1.300 puntos de conexión para contenedores frigoríficos, ofreciéndose los siguientes servicios:

- Monitoring
- Mantenimiento y P.T.I.
- Intercambio de información con las navieras de ficheros Baplie en formato Edifact.

Tiene enlace ferroviario, por carretera y por autopista con Portugal y norte, sur y centro de España.

**Mercancía General en Convencional:**

La manipulación de mercancía general en convencional (Breakbulk) se realiza en los muelles Arenal y Transversal (puntualmente está disponible el muelle de Comercio si el tráfico de cruceros lo permite). Las principales operadoras de estas cargas son Kaleido, que dispone de una terminal en concesión en el Muelle Transversal de 49.000 m², Pérez Torres, A. Pérez&Cia, Alfacargo y Bergé Marítima, S.L., y cuentan con unas superficies de más de 300.000 m² habilitadas especialmente para estos tráficos; principalmente granito, metales, cargas de proyecto y piezas especiales, madera, minerales y chatarra

**Tráfico de pasajeros:**

El Puerto dispone de dos terminales para el tráfico de pasajeros equipadas con todos los servicios necesarios para el embarque, desembarque y tránsito de pasajeros. En el muelle de Trasatlanticos prestan su servicio las empresas Vigo Cruise Terminal, S.L. y Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L., ambas prestadoras disponen de una terminal con 700 m de línea de atraque (552 m de muelle ampliados 150 m mediante tres Duques de Alba) con calados de 12 m y una superficie de 62.125 m². En el muelle de Comercio se encuentra la segunda terminal de cruceros, El Tinglado, gestionada por la Autoridad Portuaria de Vigo, y con 300 m de línea de atraque (250 m ampliados 40 m mediante un Duque de Alba) y calado de 9 m.

***Containers:***

*The containers terminal is managed by TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), and has 796m of berthing line and 16m in depth at the Guixar Quay, with a total surface of 179,244m² for containers storage. For containers handling there are five gantry cranes (1 Panamax 36T, 2 Panamax 40 T, 1 Post-Panamax 40T and 1 Super post-Panamax), 7 Transtainer (40T) and 9 Reach Stacker (45T).*

*Furthermore, the terminal has 1,300 connection points for reefer containers where the following services can be provided:*

- *Monitoring;*
- *Maintenance and P.T.I.;*
- *Edifact Baplie files exchange with shipping companies.*

*There are rail, road and highway connections with Portugal and northern, southern and central Spain.*

***Breakbulk:***

*Handling of breakbulk takes place at the Arenal and the Transversal Quays – the Commercial Quay can also be used if needed whenever cruise traffic allows it. Kaleido, wich has a 49,000m² terminal under concesion in the Transversal Quay, Pérez Torres, A. Pérez & Cía., Alfacargo and Bergé Marítima, S.L. are the main breakbulk operators, and they have over 300,000m² for these traffics, mainly granite, metals, project cargo and special parts, timber, minerals and metal scraps.*

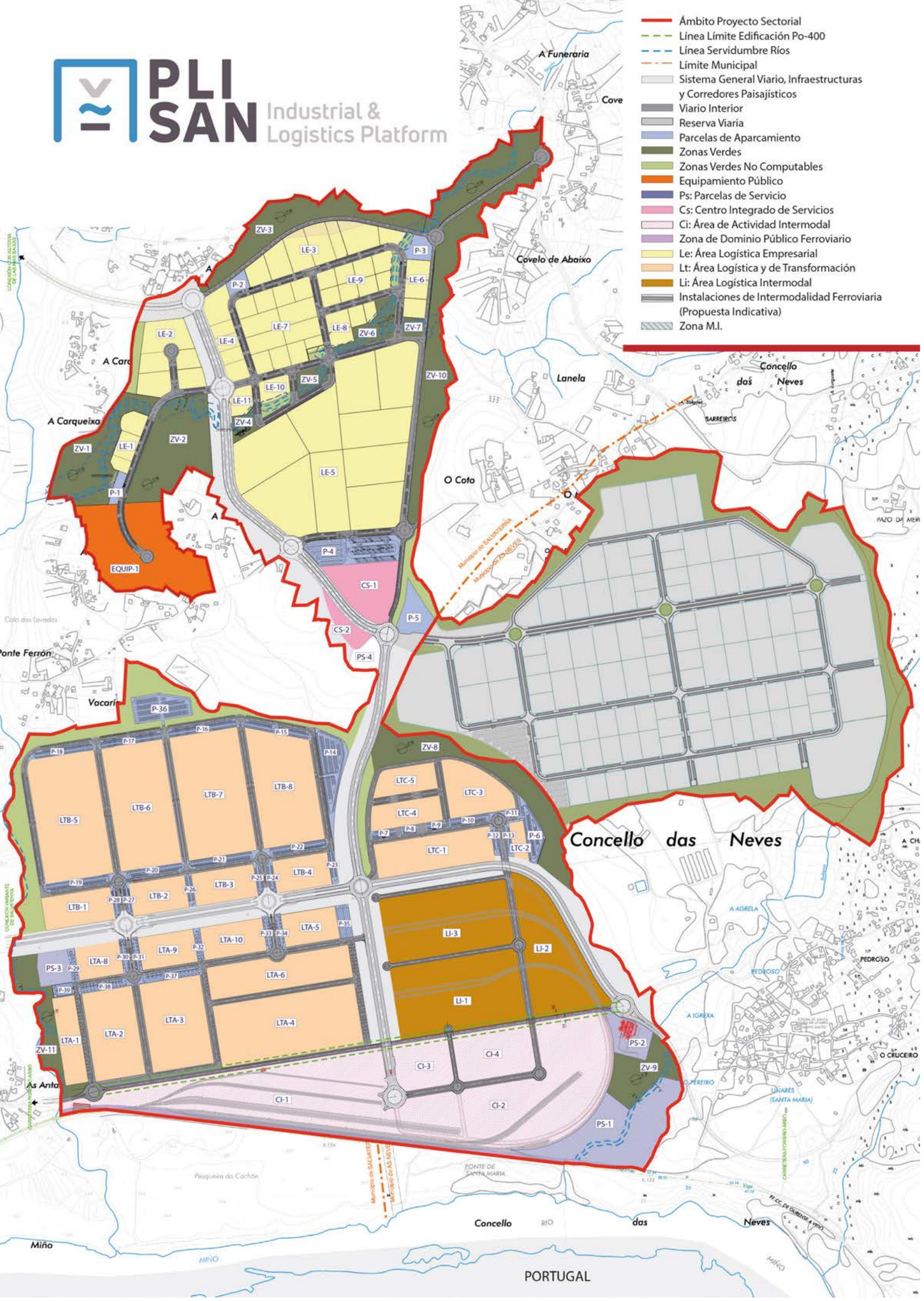
***Passenger traffic:***

*The Port has two terminals for cruise traffic equipped with all the necessary services for embarking, disembarking and transit of passengers. The companies Vigo Cruise Terminal, S.L. and Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. provide their service at the Trasatlanticos quay, a terminal with 700 m of berthing line (552 m of pier extended 150 m by three dolphins) with drafts of 12 m and an area of 62,125 m². The second cruise ship terminal, El Tinglado, managed by the Port Authority of Vigo, is located at the Comercio quay and has a 300 m berthing line (250 m extended 40 m by one dolphin) and a draft of 9 m.*

*The Commercial Quay hosts the second cruise terminal, El Tinglado, under the management of the Port Authority of Vigo, with 300m of berthing line (250m plus one dolphin dock that is 40m long) and 9m in depth.*

# Planos

*Maps*




## PLISAN: PLATAFORMA LOGÍSTICO-INDUSTRIAL DEL PUERTO DE VIGO

Promovida por el Puerto de Vigo (60,6%) junto con el Consorcio Zona Franca de Vigo (21,1%) y la Xunta de Galicia (18,3%), la PLISAN se constituye como un área especializada caracterizada por una alta conectividad y una intermodalidad orientada a grandes empresas y servicios logísticos así como todo tipo de actividades industriales y empresariales y sus servicios generales asociados. Se trata de un complejo multifuncional dispuesto sobre un ámbito territorial de 310 Ha (ampliable hasta las 400 Ha con la incorporación de la zona MI), situado estratégicamente en los municipios de Salvaterra y As Neves, a 35 km de Vigo, conectado mediante la autovía A-52 con el Puerto de Vigo, con la Autopista del Atlántico (AP-9) y con el Norte de Portugal (A-55), y conectada con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) Madrid-Ourense-Vigo-Puerto de Vigo.

Como tal, la plataforma logística está especialmente diseñada y concebida para un desempeño óptimo de sus funciones, de forma integrada y sinérgica, con potencialidades de desarrollo a corto, medio y largo plazo, tanto para la prestación conjunta de servicios a la totalidad del conjunto del nodo logístico de Vigo y su puerto, como para extender su proyección a escala regional, nacional e internacional.

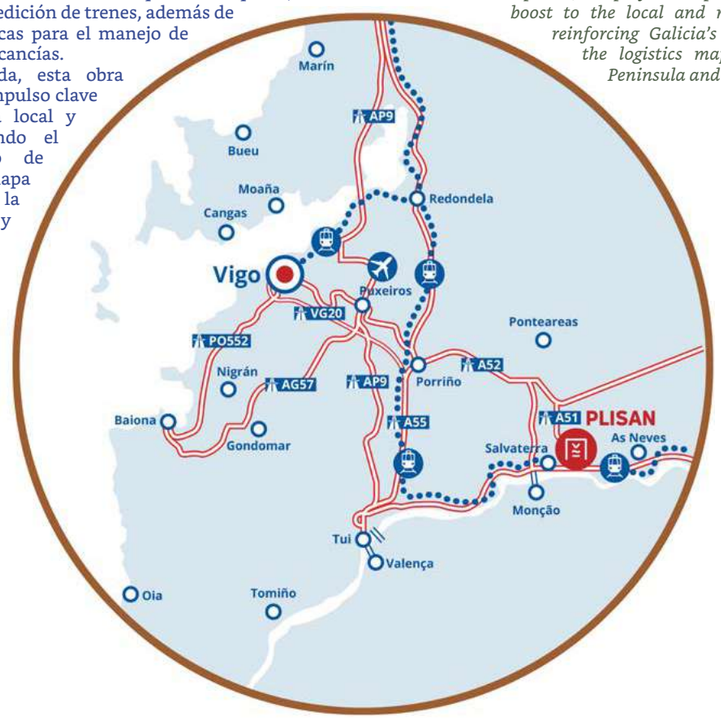
Para ello, la Autoridad Portuaria de Vigo, junto con el Consorcio de la Zona Franca de Vigo y la Xunta de Galicia está promoviendo y ejecutando la construcción del Apartadero Ferroviario de la Plataforma Logística Industrial Salvaterra-As Neves (PLISAN), para tratar de consolidarse como una infraestructura estratégica que reforzará la conexión logística de Galicia con el eje ferroviario Monforte–Ourense–Vigo.
Este proyecto tiene como objetivo posicionar la PLISAN como un nodo logístico esencial a nivel nacional e internacional. La nueva terminal contará con cuatro vías alguna de ellas de hasta 750 metros para la recepción, clasificación y expedición de trenes, además de otras vías específicas para el manejo de contenedores, mercancías.
Una vez finalizada, esta obra representará un impulso clave para la economía local y regional, reforzando el papel estratégico de Galicia en el mapa logístico de la Península Ibérica y Europa.

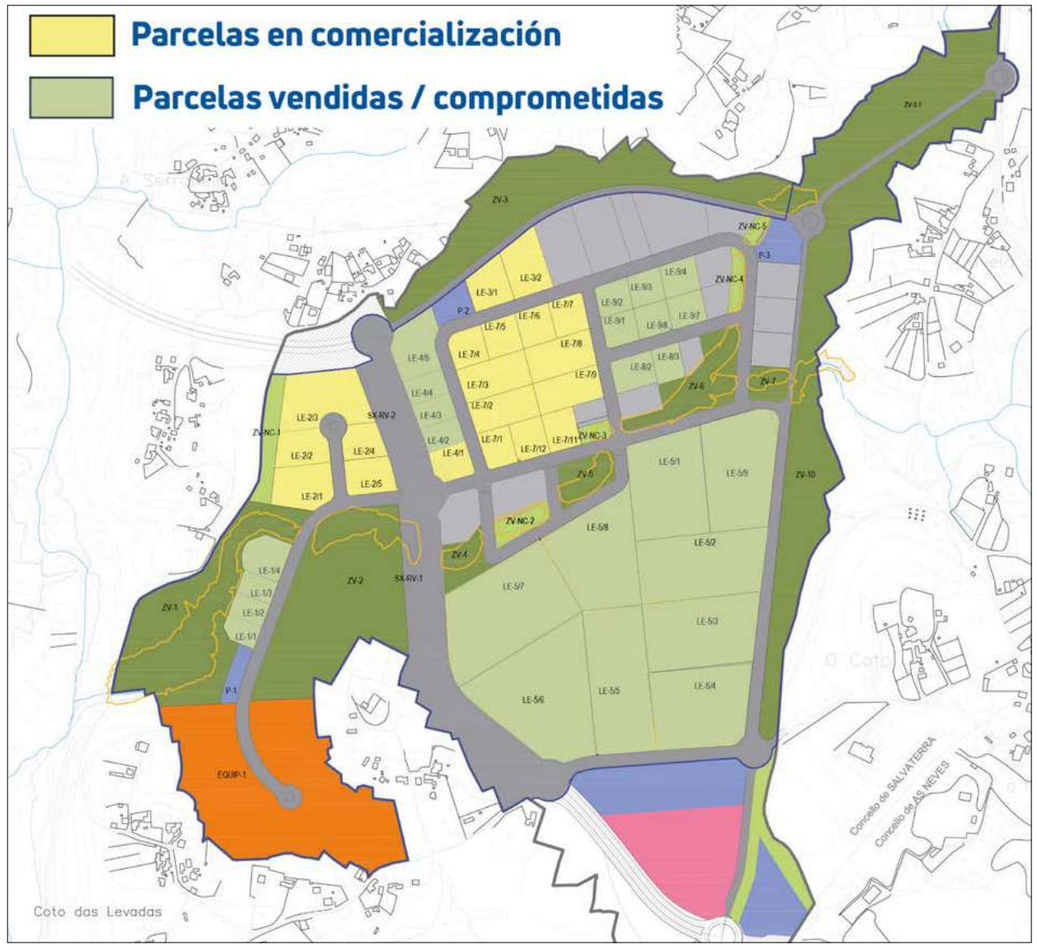
## *PLISAN: INDUSTRIAL LOGISTICS PLATFORM OF THE PORT OF VIGO*

*Promoted by the Port of Vigo (60.6%) together with the Vigo Free Trade Zone Consortium (21.1%) and the Xunta de Galicia (18.3%), PLISAN is constituted as a specialized area characterized by a high connectivity and intermodality aimed at large companies and logistics services as well as all kinds of industrial and business activities and their associated general services. It is a multifunctional complex arranged on a territorial area of 310 Ha (expandable up to 400 Ha with the incorporation of the MI zone), strategically located in the municipalities of Salvaterra and As Neves, 35 km from Vigo, connected by the motorway A-52 with the Port of Vigo, with the AP-9 Autopista del Atlántico highway and with the North of Portugal (A-55), and connected with the Spanish General Interest Railway Network (RFIG) Madrid-Ourense-Vigo-Puerto de Vigo.*

*As such, the logistics platform is specially designed and conceived for optimal performance of its functions, in an integrated and synergistic way, with development potential in the short, medium and long term, both for the joint provision of services to the entire set of Vigo logistics node and its port, as to extend its projection on a regional, national and international scale.*

*To this end, the Port Authority of Vigo, together with the Vigo Free Trade Zone Consortium and the Regional Government of Galicia (Xunta de Galicia), is promoting and implementing the construction of the Rail Siding at the Salvaterra-As Neves Industrial Logistics Platform (PLISAN), with the aim of consolidating it as a strategic infrastructure that will strengthen Galicia's logistical connection to the Monforte–Ourense–Vigo railway corridor.*
*This project aims to position PLISAN as a key logistics hub at both national and international levels. The new terminal will feature four tracks—some of them up to 750 metres in length—for train reception, classification, and dispatch, as well as additional dedicated tracks for handling containers and goods.*
*Once completed, this project will provide a significant boost to the local and regional economy, reinforcing Galicia's strategic role on the logistics map of the Iberian Peninsula and Europe.*




Parcelas en comercialización
Parcelas vendidas / comprometidas
ZV-3
ZV-NC-5
P-3
ZV-NC-4
LE-3/1
LE-3/2
LE-5/4
LE-5/3
LE-9/2
LE-9/1
LE-9/8
LE-9/7
P-2
LE-7/5
LE-7/6
LE-7/7
LE-7/8
LE-4/5
LE-7/4
LE-8/3
LE-8/2
LE-7/9
LE-7/3
ZV-6
ZV-7
LE-4/4
LE-7/2
LE-2/3
SX-RV-2
LE-4/3
ZV-NC-1
LE-4/2
LE-7/1
LE-7/12
LE-7/11
ZV-NC-3
LE-2/2
LE-2/4
LE-4/1
ZV-5
LE-5/1
LE-5/9
ZV-10
LE-2/1
LE-2/5
ZV-NC-2
LE-5/8
LE-5/2
ZV-4
LE-1/4
ZV-2
SX-RV-1
LE-5/7
LE-1/3
LE-1/2
ZV-1
LE-1/1
LE-5/3
P-1
LE-5/6
LE-5/5
LE-5/4
EQUIP-1
Concello de SALVATERRA
Concello de AS NEVES
Coto das Levadas

# Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

# Ría de Vigo

## mapa de balizamiento

ENFILACION DE CABO HOME

North VIGO A
992246042

Cabo Home

Punta Robaleira

Punta Sobrido

Sobrido

Montagudo

North VIGO B
992246041

Pedra Borrón

Monte Faro

Punta Canabal

Cabo Vicos

Boeiro

Boya meteorológica Intecmar

South VIGO A
992246038

South VIGO B
992246037

La Negra

Recalada VIGO Entr.
992246039

ENFILACIÓN DE CABO ESTAI

Serralleiras

Carallóns

Punta Lameda

Rapatimóns

Cabezo S. Xoan

Direccional 084º
entrada Ria de Baiona

Ensenada de Baiona

Baiona

Los Lobos

Cabo Silleiro

ENFILACIÓN DE BAIONA

North VIGO C
992246040

South VIGO C
992246036

ENFILACIÓN DE CANIDO

Bondaña

Toñino

Museo do Mar

Borneira

Salaíño

Rodeira

Con de Pego

O Con

Moaña

Meira

Meira

Latón

Lousal

Domaio

Santa Cristina de Cobres

Islote Don Pedro

San Adrián de Cobres

Cesantes

Cargadero mineral

Baixo da Meda

Baixo Castrexón

ETEA

Transbordadores

Trasatlánticos

Berbés

Lagoa

Pedra da Lagoa

Guixar

Enseada de Vigo

Enseada de Bouzas

Enseada de Samil

Enseada Carreira ou de Patos

Enseada da Barra

Enseada de Canga

Enseada de Chancelos

Enseada dos Gabotos

Enseada Bombardeira

Enseada do Tío Andrés

Ría de Baiona

Ría de Aldán

RÍA DE PONTEVEDRA

Enseada do Pouso

Enseada Cano da Cunca

Enseada das Conchas

Costa de Soavela

Cala da Perchа

Boca do Lago

Cala da Campana

Freu da Porta

Enseada de Concelo

Enseada de Formos

Cala da Masa

Enseada do Rei

Enseada do Entreminos

Ens. de Liméns

Ens. do Fornelo

Arco de Baixo

Enseada de Moaña

Enseada de Meira

Enseada de Meis

Estreito de Rande

Ensenada de Milmo

Costa do Limio

Lagoa de Rio

Angueira

Fonte do Faro

Fonte Moscoso

Rego dos Lavadeiros

Rego de Outeiro

Rego de Vilar

Rego de Vilanova

Rego de Chan de Lamas

Rego de Pazos

Rego de Lamas

Rego de Cabanas

Rego de Bouzas

Rego de Vilaboa

Rego de Lavadeiros

Rego de Fonte Moscoso

Rego de Fonte do Faro

Rego de Fonte Nova

Rego de Fonte Vella

Rego de Fonte Fría

Rego de Fonte Cova

Rego de Fonte Cabeza

Rego de Fonte Cabeza de Vaca

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Arriba de Abajo

Rego de Fonte Cabeza de Vaca de Arriba

XODEN
E.A.363
COLOMBA TERCERA
3ª-VI-5-9-98

1 STELLANTIS ESPAÑA, S.L.
2 CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO
3 TERMICAR VIGO, S.L.
4 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
5 KONGSBERG MARITIME S
6 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
7 CHORRO NAVAL, S.L.
8 REPRESENTACIÓN HNOS. PASTORIZA, S.L.
9 DISTRIBUCIONES SEPORT, S.L.
10 REPSOL COM. PROD. PET. - ESTAC. SERVICIO
11 COFRADÍA PESCADORES SAN FRANCISCO
12 ASOC. M. ART. DEP. S. MIGUEL BOUZAS
13 CONCELLO DE VIGO
14 JULIO VERNE HIDRÓGENO PUERTO VIGO, S.L.
15 C. SOCIAL DE BOUZAS (XUNTA DE GALICIA)
16 GALICIAMAR, S.A.
17 FEDERACIÓN GALLEGA DE VELA
18 FUNDACIÓN CETMAR
19 LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS
20 CESC - INVESTIGACIONES MARÍTIMAS
21 IES AUDIOVISUAIS VIGO (XUNTA GALICIA)
22 REAL CLUB NÁUTICO VIGO
23 IBERDROLA
24 LÍNEAS MARÍTIMAS ESPAÑOLAS
25 SERVIPORT NOROESTE CPE, S.A.
26 CISERPO, S.L.
27 NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.
28 TECNYSYSTEM HIDRAULIC, S.L.U.
29 FINANZAUTO, S.A.
30 JUSTO LÓPEZ VARCÁRCEL, S.A.
31 IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, SLU
32 REPARAC. NAVALES Y LIMP. DÍAZ, S.L.
33 SERVOTEK MOTOR, S.L.
34 TURBO 10, S.L.
35 MARINA DAVILA SPORT, S.L.
36 MARPOLGAL, A.I.E.
37 REDEROS DE VIGO, S.L.
38 CONST. MONTAJES PÉREZ RÍO, S.L. (BAR)
39 MECÁNICA NAVAL MECANASA, S.A.
40 CISERPO, S.L.
41 SURPESCA, S.A.
42 PINTURAS HEMPEL, S.A.
43 CALDERERÍA IND. NAVAL CIN, S.L.
44 IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, SLU
45 VIGRA, S.L.
46 MOREIRA FACTURING, S.L.
47 KRUG NAVAL, S.A.L.
48 COTERENA, S.L.
49 CARPINTERÍA NAVAL NIETO, S.L.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
a ALM. ARMADORES DARSENA 1 (60 a 70)
b ALM. ARMADORES DARSENA 2 (48 a 59)
c ALM. ARMADORES DARSENA 2 (71 a 84)
d ALM. ARMADORES M. REPARAC. (A1 a A29)
e ALM. ARMADORES M. REPARAC. (B1 a B17)

1 ASTILLEROS LAGO, S.L.
2,3 CONSTR. NAV. PAULINO FREIRE, S.A.
4 FRANCISCO CARDAMA, S.A.
5 ARMADA, S.A. ASTILLEROS Y VARAD.
6 FRANCISCO CARDAMA, S.A.
7 GUILLERMO IGLESIAS SALGADO
8 AGRUPACIÓN NÁUTICA SAN GREGORIO
9 ASTILL. Y VARAD. SAN GREGORIO, S.L.
10 ASTILLEROS ARMON VIGO, S.A.
11 ORBE, S.A.
12 HERMANOS BARREIRO, C.B.
13 NAVAL CERVERA, S.L.
14 ASTILLEROS RÍA DE VIGO, S.A.
15 ASOCIACIÓN NÁUTICA DE GUIXAR
16 FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. ATUNLO
17 HIJOS DE CARLOS ALBO, S.L.
18 GESGROB, S.L. MONTAJES NAVALES
19 EMENASA
20 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
21 CENTRO LOGÍSTICO PORTO DE VIGO, S.L.
22 NÚÑEZ VIGO, S.L.U.
23 TALLERES CARPER VIGO, S.L.
24 SUMINISTROS VIGUESES, S.A.
25 EMENASA
26 MONTENEGRO GARCÍA ALBERTO (BAR)
27 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
28 NÚÑEZ VIGO, S.L.U.
29 POREXGAL, S.L.
30 PESCAPUERTA, S.A.
31 RAMPESCA, S.A.
32 REPSOL COM. PROD. PET. - DEPÓSITOS
33 PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A.
34 REPSOL - COMBUSTIBLE BUQUES

1 PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR
2 CASAMAR FACTORY, S.L.
3 PESCAMAR, S.L.
4 CASA BOTAS/SARGOPESCA
5 PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L.
6 CASA BOTAS V. DE J. MTINEZ. BLASCO, S.L.
7 S.A.U. COM. PESCADOS - MARISC. PEIXEMAR
8 CEPSA COM. PET. - COMBUST. BUQUES
9 FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L.
10 REPSOL - COMBUSTIBLE BUQUES
11 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
12 CASA BOTAS V. DE J. MTINEZ. BLASCO, S.L.
13 MARISCOS CAMPELO, S.L.
14 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
15 LÓPEZ NOVOA, S.L.
16 VIVEROS MARISCOS PENIMAR, S.L.
17 MARISCOS DON CIGALA, S.L.
18 MANUEL BOUZÓN FERNÁNDEZ, S.L.
19 FROIZ MAR, S.A.
20 MARISCOS SUR DE GALICIA, S.L.
21 MARISCOS CARNERO, S.L.
22 SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L.
23 SARVAL BIO-INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.
24 EMBALAJES ARMANDO, S.L.
25 MARTÍNEZ COSTAS ARMANDO
26 GALLEGA DE LOG. Y ADMIN. PESQUERA
27 PUÑO DE AMURA
28 SARVAL BIO-INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.
29 EULEN, S.A.
30 HNOS. FDEZ. IBÁÑEZ CONSIG. PESCA, S.L.
31 ARVI, S.C.L.
COOP. DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA.

32 ABANCA CORP. BANCARIA, S.A.
SOC. SEG. MUTUOS MARIT. VIGO
WALVISFISH, S.L.
CONST. Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO (BAR)
PESCADOS DURPEMAR, S.L.U.
CONSELL. SANIDADE (SERV.VETERINARIOS)
33 GAS NATURAL COM. IBÉRICA (SUMINIS. GNC)
34 INSTITUTO POLITÉCNICO
35 ESTAC. SERVICIO ORILLAMAR, S.A.
36 INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
37 EDIF. EXT. SOPORTALES Nº 1 - OESTE
38 EDIF. EXT. SOPORTALES Nº 2 - ESTE
39 LOCALES EXTERIORES BARES
40 ASOC. PROV. ARM. BUQUES CERCO (REDES)

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO:
f LONJA
g LOCALES EXPORTADORES
h MERCADO
i LOCALES VENDEDORES
j LONJA DE MARISCO
k ALMACENES MANTENIMIENTO PUERTO
l BÁSCULA DE CAMIONES
m OFICINAS PUERTO PESQUERO
n TINGLADO GENERAL DE EMPAQUE
o PABELLÓN DÁRSENA 1
p ALMAC. ARMAD. DÁRSENA 1 BERBÉS
q ALMAC. ARMAD. DÁRSENA 2 BERBÉS

1 REMOLCANOSA - PANTALÁN
2 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA OESTE
SANIDAD EXTERIOR
SOIVRE
CAPITANÍA MARÍTIMA
PRÁCTICOS DEL PUERTO
AMARRADORES
INCARGO GALICIA, S.L.
3 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA CENTRAL
CUERPO NACIONAL POLICÍA (PUESTO FRONTERIZO)
VIGO CRUISE TERMINAL, S.L.
GUARDIA CIVIL (CÍA FISCAL Y FRONTERAS)
CENTRO COORD. SALVAMENTO VIGO (SASEMAR)
4 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA ESTE
REMOLCANOSA
ACOESPO
A. PÉREZ Y CIA, S.L.
VIGO ATLANTIC CRUISE TERMINAL, S.L.
5 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
6 PORTOCULTURA
7 ESTACIÓN MARÍTIMA DE RÍA - CFZV
8 REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO
9 FLAMINGO VIGO
10 XUNTA DE GALICIA
11 ADUANA
12 COMANDANCIA DE MARINA
13 SERVIPORT JOSÉ EDUARDO ALFONSO VARELA
14 CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO (ISLAND)

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
r EDIFICIO SESIONES
s ALMACENES
t OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

1 SAILWAY, S.L.
2 MACANA SAILING, S.L.U.
3 MANUEL BLANCO PÉREZ
4 CARRASCO MOTOR VIGO, S.L.
5 NAUTIQUES SPAIN, S.L.
6 GUARDIA CIVIL (CÍA FISCAL Y FRONTERAS)
7 LAFONIA SEA FOODS, S.L.U.
8 MARTÍNEZ ROSA, S.L.
9 KALEIDO LOGISTICS, S.L.
10 ESTIBADORA GALLEGA, S.A.
11 PROGECO VIGO, S.L.
12 PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
13 CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.
14 AFAMSA
15 CEMENTOS SECIL, S.L.U.
16,17,18 CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.
19 ELNOSA
20 TRAMAGASA
21 JOAQUÍN DAVILA Y CIA, S.A. (ALTIUS)
22 CISERPO, S.L.
23 ARENAL SOLUC. GLOBALES, S.L. (BÁSCULA CAM.)
24 PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO (P.C.F.)
25 ALPENOR
26 ESCÁNER CONTENEDORES
27 PROGECO VIGO, S.L. (ANT. VIGO FRESH PORT)
28,29 TERMAVI, S.L.
30 ASTILLEROS SAN ENRIQUE, S.L.U.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
u ALMACENES
v TEMINAL CRUCEROS/TINGLADO PUERTO
w EDIFICIO SOCIAL:
ENFERMERÍA
AULAS FORMACIÓN
SECCIONES SINDICALES
GRUPO HOSTELERO RIOSOL (BAR)
ARCHIVO
ALMACENES Y TALLERES
DEMAIN OBRAS Y SERVICIOS, S.L.
SEÑALES MARÍTIMAS (FAROS)"

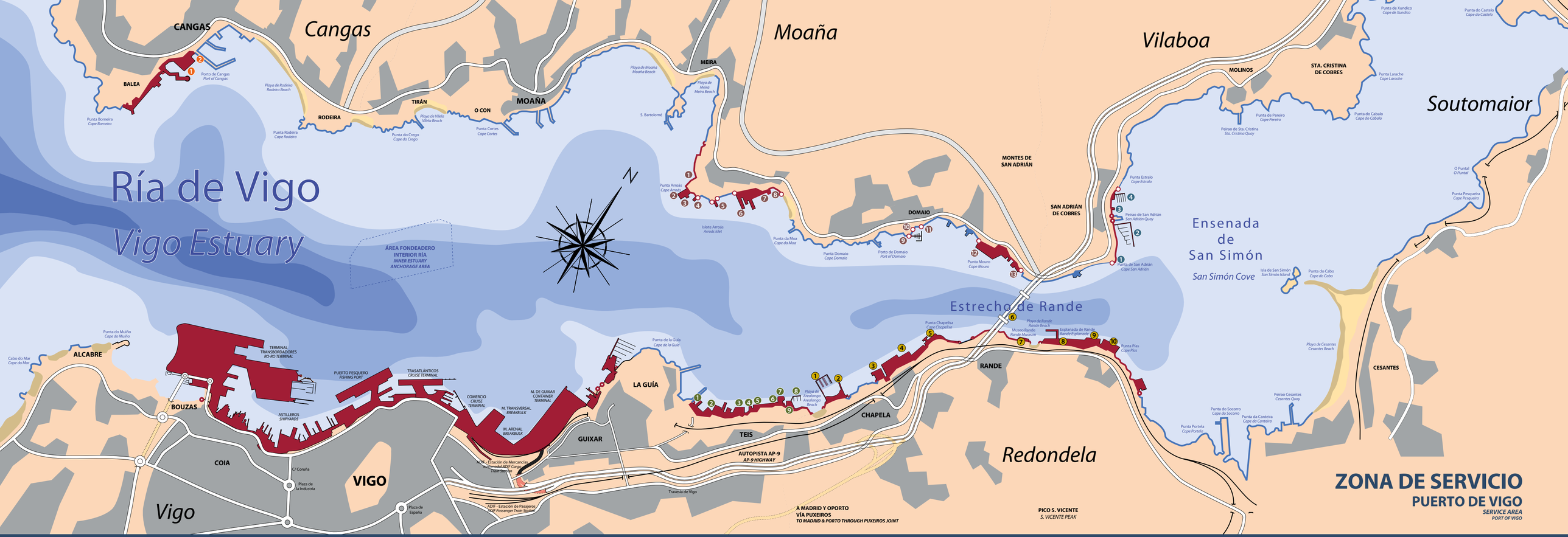
1 REGENASA
2 ASTILLEROS Y CONST. LAGOA, S.A. (PUNTA LAGOA)
3 CONCELLO DE VIGO (POZO DE BOMBEO)

A TERMINAL RO-RO
*RO-RO TERMINAL*
B CONSORCIO ZONA FRANCA
*FREE ZONE AREA*
C MUELLE REPARACIONES NAVALES
*SHIP REPAIR DOCK*
D ASTILLEROS Y VARADEROS, BEIRAMAR
*SHIPYARDS, BEIRAMAR*
E ZONA BEIRAMAR
*ZONE BEIRAMAR*
F PUERTO PESQUERO
*FISHING PORT*
G CRUCEROS / PUERTO DEPORTIVO / PEATONAL / OCIO
*CRUISES / MARINA / PEDESTRIAN ZONE / LEISURE*
H MUELLES COMERCIALES
*COMMERCIAL QUAYS*
I TERMINAL CONTENEDORES
*CONTAINER TERMINAL*
J ZONA A LAGOA
*ZONE - A LAGOA*

LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO
*PORT SERVICE LIMIT*
PRINCIPALES CONEXIONES DE ACCESO
*MAIN URBAN & INTERCITY LINKS*
AUTOPISTAS / AUTOVÍAS
*HIGHWAYS*

CONSTRUCCIONES AUTORIDAD PORTUARIA
PORT AUTHORITY BUILDINGS
EDIFICIOS OFICIALES
OFFICIAL BUILDINGS
EDIFICIOS DE CONCESIONES
BUILDINGS UNDER CONCESSION

SUPERFICIE TERRESTRE EN CONCESIÓN
LAND AREAS UNDER CONCESSION
SUPERFICIE MARÍTIMA EN AUTORIZACIÓN
MARITIME AREAS UNDER AUTHORIZATION
CALADOS
*DEPTH*
30+ 20-30 10-20 5-10 0-5




# ZONA DE SERVICIO
## PUERTO DE VIGO
*SERVICE AREA*
*PORT OF VIGO*

## CONCESIONES

### CONCELLO DE CANGAS DO MORRAZO

1 CONSERVAS Y FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO, S.A.
2 GANDÓN, S.A.

### CONCELLO DE VILABOA

1 MARCELINO ACUÑA, S.A.
2 CLUB DEPORTIVO NÁUTICO SAN ADRIÁN DE COBRES
3 MARCELINO ACUÑA, S.A.
4 ASOCIACIÓN NÁUTICA "PEDRA DE SAN ADRIÁN"

### CONCELLO DE MOAÑA

1 INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.
2 ASTILLEROS ATOLLVIC MORRAZO, S.A.U.
3 2 RÍAS, S.L.
4 AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA (AISTER)
5 ASOCIACIÓN USUARIOS MUELLE DA LAXE
6 RODMAN POLYSHIPS, S.A.U.
7 MONTAJES CANCELAS, S.L.
8 MARCOS LAGO, S.L.
9 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "A TELLA"
10 LUIS ROSALES, S.A.
11 GANDÓN, S.A.
12 FANDICOSTA, S.A.
13 ASTILLEROS Y VARADEROS DOMAIO, S.L.

### CONCELLO DE VIGO

1 ASTILLEROS JM ARMADA, S.L.
2 METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
3 FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. (FRIGALSA)
4,5 FRIOTEIS, S.L.
6 SERVICIOS NÁUTICOS NOROESTE, S.L.
7 DEPURADORA DE TEIS
8 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "ALBATROS"
9 VIGO MARINE GARAGE, S.L.

### CONCELLO DE REDONDELA

1 CÍRCULO CULTURAL RECREATIVO CHAPELA
2 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "OS PENEDOS"
3 FRIALIA LOGÍSTICA, S.A.
4 PESCANOVA ESPAÑA, S.L.
5 WORLDWIDE FISHING COMPANY, S.L. (WOFCO)
6 AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO CONCESIONARIA ESPAÑOLA, SA (AUDASA)
7 MEIRANDE - CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA BATALLA DE RANDE Y DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL
8 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
9 PUERTO VIEIRA, S.L.
10 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

### DATOS RELEVANTES DE LA RÍA DE VIGO

| | |
|---|---|
| Longitud: | 35 kilómetros |
| Anchura máxima: | 15 kilómetros (entre Cabo Silleiro y Cabo Home) |
| Anchura mínima: | 600 metros (Estrecho de Rande) |
| Superficie: | 17.600 hectáreas |
| Concellos con Zona de Servicio: | Cangas do Morrazo, Moaña, Redondela, Vilaboa, Vigo |

Puerto de Vigo
Autoridad Portuaria de Vigo

### CALADOS/DEPTH

30+
20-30
10-20
5-10
0-5

0 500 1.000 1.500

ESCALA 1:25.000
A ESCALE OF 1:25.000

# 03

## Autorizaciones

*de actividades y obras a particulares*

## *Authorisations*

*of activities and works to private companies*

## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes
*Authorized before the beginning of the year and still in force*

### Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| A. PÉREZ Y CIA, S.L. | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, departamento nº 11 |
| ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, planta baja |
| ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, planta primera |
| ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA, S.A. | Superficie en las inmediaciiones de la darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| AEMB CERCO, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 19 |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerramiento, departamento nº 1, planta baja |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Captación de agua de mar y una caseta para cuarto de bombas, en la zona Portuaria de Bouzas. |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, planta baja |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, primera planta |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero, Edificio A, zona exterior cerramiento, departamento nº 4 segunda planta |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, terraza |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10 primera planta |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10 segunda planta |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10 terraza |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 7 |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 18 |
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 30. |
| AGRUPACIÓN DE FABRICANTES DE ACEITES MARINOS, S.A. (AFAMSA) | Instalaciones en el Muelle del Arrenal. |
| ALBA PUERTA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 29 y plazas de aparcamiento nº 53, 55, 57 y 59 (verde) |
| ALFONSO VARELA, JOSÉ EDUARDO | Bar planta baja en el Edificio S.A.G.E.P. Puerto de Vigo |
| ALMACENES PÉREZ NOROESTE, S.L. | Nave almacén y oficinas en Areal-Guixar |
| ALONSO MILLA, JORGE CESAR | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 76 bajo rampa y plaza de aparcamiento nº 78 (azul). |
| AMBARFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 2 |
| ANALIZA CALIDAD GALICIA, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerrramiento, Oficina nº 1, primera planta. |
| ANFERSA PESCAS, LIMITADA | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-7 |
| ANTONIO GONZÁLEZ BASTOS, C.B. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 7 |
| APOSTOLADO DEL MAR, DIÓCESIS DE TUI-VIGO | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 7, local 7A y local A. |
| ARENAL SOLUCIONES GLOBALES, S.L. | Superficie Muelle del Arenal, para instalación báscula pesaje de camiones. |
| ARGOS MONALDI, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-5 |
| ARMADA S.A. | Cuatro boyas amarre en Beiramar |
| ARMADA S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS | Unificación de sus dos concesiones en la Avenida de Beiramar. |
| ARMADA TRES, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local C, planta baja. |
| ARMADA TRES, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerrramiento, departamento nº 8, primera planta. |
| ARMADA TRES, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio del Mercado, oficina nº 17, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 138, 139, 140 y 141. |
| ARMADORA CERVERA, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-25 |
| ARMAVEN, S.A. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 22 |
| ARON MAR AZOR, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 26 |
| ASOCIACIÓN DE COMERCIAZALIZADORES DE PESCADO DE VIGO (ACOPEVI) | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 11, 1ª planta |



### Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| ASOCIACIÓN DE EMPRESAS CONSIGNATARIAS Y ESTIBADORAS DE LA PROVINCIA DE PONTEVEDRA "ACOESPO" | Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 13, planta baja. |
| ASOCIACIÓN DE FABRICANTES DE ACEITES MARINOS, S.A. (AFAMSA) | Unificacion de tres concesiones y ampliacion de subsuelo en el Muelle del Arenal. |
| ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS DE CANIDO Y CORUXO. | Superficie de lámina de agua en la inmediaciones del puerto de Canido. |
| ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS SAN MIGUEL DE BOUZAS | Superficie de lámina de agua en el Área Portuaria de Bouzas. |
| ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS SAN MIGUEL DE BOUZAS. | Construcción de nave en la zona portuaria de Bouzas. |
| ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA ALBATROS | Superficie lámina de agua para la utilización de pantalanes flotantes en el lugar de A Súa Casa, Teis, Vigo. |
| ASOCIACIÓN PROVINCIAL ARMADORES DE BUQUES DE CERCO DE PONTEVEDRA | Puerto Pesquero. Pabellón dársena 1, local nº 12 |
| ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE ARMADORES DE BUQUES DE CERCO DE PONTEVEDRA | Superficie en las inmediaciones de la darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE ARMADORES DE BUQUES DE CERCO DE PONTEVEDRA | Superficie de terreno en la zona de la dársena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| ASOCIACIÓN PROVINCIAL VENDEDORES CONSIGNATARIOS PUERTO DE VIGO | Puerto Pesquero. Edificio del Mercado, oficina nº 10, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 49, 50, 51 y 52. |
| ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A. | Ampliación de concesión para prolongación de superficie e instalación de grúa para estiba de materiales en Avenida Beiramar. |
| ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A. | Varadero en la Avda. de Beiramar. |
| ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A. | Superficie construcción galpón, Avda. Beiramar. |
| ASTILLEROS ATOLLVIC MORRAZO, S.A.U. | Superficie lámina de agua anexa a su concesión actual en La Guía, Meira, Moaña. |
| ASTILLEROS J.M. ARMADA, S.L.U. | Ampliación astillero-varadero y procesado, selección y clasificación de materiales navales para su posterior reciclaje, en Teis. |
| ASTILLEROS LAGOS, S.L. | Astillero en Bouzas |
| ASTILLEROS LAGOS, S.L. | Ampliación de astillero para construcción y reparación de embarcaciones de pesca y recreo, en Beiramar. |
| ASTILLEROS RÍA DE VIGO, S.A. | Agrupación de concesiones anteriores, legalización de obras e instalaciones y construcción de nave taller para elaboración de tubos y módulos y ampliación para la construcción muro para aumentar superficie almacenaje y levante de espigón, en su concesión de Beiramar. |
| ASTILLEROS RÍA DE VIGO, S.A. | Fábrica y superficie de dominio público portuario, en la Avda. de Beiramar. |
| ASTILLEROS SAN ENRIQUE, S.L.U. | Superficie e instalaciones, situadas en Espiñeiro, Teis, Termino municipal de Vigo. |
| ASTILLEROS Y CONSTRUCCIONES LAGOA, S.A. | Instalación para dársena de embarcaciones deportivas y de recreo, en A Lagoa, Teis, Vigo |
| ASTILLEROS Y VARADEROS SAN GREGORIO, S.L. | Unificación de sus dos concesiones en la Avda. Beiramar. |
| ASTILLEROS Y VARADEROS SAN GREGORIO, S.L. | Explotación de cuatro boyas de amarre en la Avda. Beiramar. |
| B.P.L. BALEEIRA PESCAS LIMITADA | Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-21 |
| BAIPESCA FISH, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 15 |
| BENCEMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 7, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 118, 119, 120 y 121. |
| BENCEMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 52 y plazas de aparcamiento nº 25, 27, 29 y 31 (amarillo) |
| BERGÉ MARÍTIMA, S.L. | Local en el edificio de servicios del Espigón nº 3 de Beiramar. |
| BETTER CALL ROLIMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 56 y plazas de aparcamiento nº 49, 51, 53 y 55 (teja) |
| BLANCO PÉREZ, MANUEL | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 3. |
| BRANMARES GALLAECIA, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 6-Bis |
| BURMARFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 3, primera planta y plazas aparcamiento nº 8 y 9 (negro) |
| BURMARFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 43 |
| BURMARFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 67 y plazas de aparcamiento nº 10, 12, 14 y 16 (teja) |
| CACHANPESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 58 y plazas de aparcamiento nº 67, 69 y 71 (teja) |
| CALAMARI TRADING, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 4 |
| CALDERERÍA INDUSTRIAL Y NAVAL CIN S.L. | Nave industrial en el Muelle Reparaciones de Bouzas. |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| CAPITANÍA MARÍTIMA DE VIGO | Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 102, primera planta y locales S2 y S3. |
| CARPINTERÍA NAVAL NIETO, S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| CARRASCO MOTOR VIGO, S.L.U. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 5. |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Una superficie en el viento oeste y otra en el viento este (aparcamiento) de la nave 9, en la zona de ampliacion del Puerto Pesquero |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Una superficie en el viento este (jaulas) de la nave 9, en la zona de ampliacion del Puerto Pesquero |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Planta baja y entresuelo de la nave nº 4 en la zona de amplición del Puerto Pesquero. |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Tres superficies en las inmediaciiones de la darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Berbés |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Nave preparación, elaboración pescado y vivero marisco. Puerto Pesquero |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Nave vivero mariscos y elaboración productos pesca. Explanada Puerto Pesquero |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local 11 |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, superficie planta baja |
| CASAMAR FACTORY, S.L. | Superficie viento oeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| CASAMAR FACTORY, S.L. | Superficie actividades pesqueras e industria alimentaria Zona ampliación Puerto Pesquero. |
| CASERCAN, S.L. | Superficie en la zona anexa a la rampa de acceso sur del aparcamiento del Pabellón de Altura del Puerto Pesquero. |
| CASTRO AVALOS, MIREYA | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 6 y terraza. |
| CASTRO AVALOS, MIREYA | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 7 y terraza. |
| CASTRO PORTILLO, FAUSTINO | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 37 y plazas de aparcamiento nº 21, 23, 25 y 27 (verde) |
| CEMENTOS SECIL, S.L.U. | Silos de cemento en la 3ª alineación del Muelle del Arenal. |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Superficies de terreno y subsuelo e instalaciones (silo horizontal, tuberias y arquetas) en la 3ª alineacion del Muelle del Arenal. |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Silos de cemento y edificio ensacado en el Muelle del Arenal. |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Silos para recepción, almacenamiento y distribución cemento y tuberías de aspiración, muelle Arenal. |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Báscula en la 3ª alineación del Muelle el Arenal. |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Silos de cemento y tuberías en el Muelle del Arenal |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. | Báscula de pesaje en la 3º alineación del Muelle del Arenal. |
| CENDÓN PERDÍZ, MANUEL | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 2 y terraza. |
| CENTRO LOXÍSITICO PORTO DE VIGO, s.l. | Superficie en la Travesía de Jacinto Benavente, anexa a la nave en concesión de la que es titular. |
| CENTRO LOXISTICO PORTO DE VIGO, S.L. | Almacén efectos navales en Beiramar. |
| CENTRO LOXÍSTICO PORTO DE VIGO, S.L. | Unificación de sus dos concesiones en la calle Jacinto Benavente y en la Avda. de Beiramar. |
| CEPSA COMERCIAL DE PETRÓLEO, S.A. | Instalación para el suministro de gasóleo en el Puerto Pesquero. |
| CHORRO NAVAL, S.L. | Fabricación y reparación equiq. pertrechos y aprov. buques, Bouzas |
| CHYMAR, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 60 |
| CHYMAR, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 61 |
| CHYMAR, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 62 |
| CHYMAR, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-16 |
| CHYMAR, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-17 |
| CIES ARTESANAIS SOCIEDADE COOP. GALEGA | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 16 |
| CÍES ARTESANAIS SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 10 |
| CIES ARTESANAIS, SOCIEDAD COOPERATIVA GALEGA | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 66 y plazas de aparcamiento nº 18 (teja) |
| CIRCULO CULTURAL DE CHAPELA | Superficie de lámina de agua en Arealonga, Chapela, Redondela. |
| CISERPO, S.L. | Nave de Faros en el Muelle del Arenal. |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| CISERPO, S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| CISERPO, S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| CLARO GONZÁLEZ, MARCOS | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-3 |
| CLUB DE PIRAGÜISMO OLÍVICO | Bouzas. Armadores dársena nº 2, almacén nº 71 |
| CLUB DE PIRAGÜISMO OLÍVICO | Bouzas. Armadores dársena nº 2, almacén nº 71 bis |
| CLUB MARÍTIMO DE VIGO | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 1 |
| COFRADÍA DE PESCADORES DE VILABOA PEDRA DA OLIVEIRA | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "G" |
| COFRADÍA DE PESCADORES LA ANUNCIADA DE BAIONA | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "H" |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN FRANCISCO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 11, primera planta |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN FRANCISCO DE VIGO | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "A" |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN FRANCISCO DE VIGO | Instalación pantalánes flotantes, Playa de Bouzas. |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN JOSÉ DE CANGAS | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "E" |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN JUAN DE REDONDELA | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "F" |
| COFRADÍA DE PESCADORES SAN MARTÍN DE MOAÑA | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "C" |
| COFRADÍA DE PESCADORES VIRXE DO CARME DE ARCADE | Puerto Pesquero. Lonja de Marisco, área "B" |
| COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVL DE PONTEVEDRA | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local 1ª planta |
| COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVL DE PONTEVEDRA | Muelle Comercio. Edificio el Tinglado del Puerto, superficie 750 m2 |
| COMERCIAL DE PESCADO RODOLFO PÉREZ, S.L. | Puerto Pesquero. Nuevo Tinglado General de Venta y Empaque, oficina nº 19 |
| COMERPESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 8 y plazas de aparcamiento nº 75, 77, 79 y 81 (granate) |
| COMISARIA DE VIGO-REDONDELA | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, locales A, B y C |
| COMPRA Y VENTA DE PESCADOS ALDAN, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 64 y plazas de aparcamiento nº 73, 74, 75 y 76 (teja) |
| CONCELLO DE VIGO | Unificación de dos de sus concesioanes, con destino a paso inferior (túnel), para tránsito de vehículos y otros servicios, situadas en la Avda. de Beiramar y zona del Muelle del Arenal. |
| CONCELLO DE VIGO | Pozo de bombeo para saneamiento en A Lagoa, Teis, Vigo. |
| CONCELLO DE VIGO | Colector margen de Ría varios tramos y edificio pretratamiento-bombeo C/ Coruña. |
| CONCELLO DE VIGO | Estación depuradora aguas residuales de Teis |
| CONCELLO DE VIGO | Emisario submarino en la estación de bombeo playa Arealonga, Teis, Vigo. |
| CONCELLO DE VIGO | Mejora red saneamiento Bouzas litoral. |
| CONCELLO DE VIGO | Recuperación cauces naturais no Concello de Vigo |
| CONCELLO DE VIGO | Instalaciones deportivas Bouzas |
| CONCELLO DE VIGO | Tubería, pozo bombeo y colectores E.D.A.R., Teis. |
| CONCELLO DE VIGO | Acceso Edar Teis, en A Rotea, Teis. |
| CONCELLO DE VIGO | Actuación borde litoral, Teis. |
| CONCELLO DE VIGO | Tubería impulsión submarina Edar Teis |
| CONCELLO DE VIGO | Polideportivo en Bouzas. |
| CONCELLO DE VIGO | Superficie acceso aparcamiento anexa al Palacio de Congresos en Beiramar. |
| CONCELLO DE VIGO | Superficie lámina de agua ejecución proyecto del emisario submarino de la Edar del Lagares. |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 44 |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, Almacen nº 4 |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 15, primera planta |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 44 |
| CONGELADOS SILVAMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 8, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 45, 46, 47 y 48. |
| CONGELADOS SILVAMAR, S.L. | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores bloque A, almacén A-18 |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| CONSELLERÍA DO MAR | Bouzas. Armadores dársena nº 2, almacén nº 69 |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Superficie para la construcción aparcamiento subterráneo calle Montero Ríos. |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Superficie para la construcción aparcamiento Praza da Estrela |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Local nº 4 en los jardines de Elduayen, para uso comercial. |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Edificio dotacional en Montero Ríos. |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Pasarela anexa al centro comercial Muelle Trasatlánticos |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Edificio dotacional Praza da Estrela. |
| CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO | Superficie en Bouzas |
| CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A | Uso y explotación de 4 boyas amarre en Bouzas |
| CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A | Unificación de sus dos concesiones en la Avda. de Beiramar. |
| CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A. | Superficie de terreno y nave industrial en la Avda. de Beiramar. |
| CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Virgen del Carmen, Local nº 4, planta baja |
| CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L. | Superficie anexa a su concesión, en el Muelle de Reparaciones de Bouzas |
| CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L. | Bar en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, 1ª planta, local nº 83 plazas de aparcamiento nº 3, 4 y 5 (verde) y nº 16 y 29 (azul), para cafetería-restaurante. |
| CONXEMAR - ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MAYORISTAS, IMPORTADORES, EXPORTADORES Y TRANSFORMADORES DE PRODUCTOS DE LA PESCA Y ACUICULTURA. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 5, planta baja parte y departamento nº 5 y 6 primera planta y terraza. |
| "COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA." | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local A, planta baja lado sur (pilones). |
| "COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA." | Nave y oficinas en Puerto Pesquero |
| COOPERATIVA DEL MAR SAN MIGUEL DE MARÍN | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina 7, primera planta. |
| COPEMAR, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-26 |
| COPEMAR, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-27 |
| CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO Y RIA DE VIGO, S.L.P. | Muelle Trasatlánticos, Estación Marítima, Local nº 3 planta baja. |
| CORUXOMAR, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 51-A |
| COSTAS JUNCAL, MOISÉS | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 19 |
| COTERENA S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| CRUZ ROJA ESPAÑOLA | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 77 |
| CSIC - INVESTIGACIONES MARINAS | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-13 |
| D. C. PESCA, LIMITADA | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-23 |
| DEMAÍN OBRAS Y SERVICIOS, S.L. | Muelle del Arenal. Nave talleres Autoridad Portuaria de Vigo, local planta baja. |
| DEPENDENCIA PROVINCIAL DE AGRICULTURA Y PESCA | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 104 |
| DIRECCION GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL. | Superficie en el Faro de las Isla Cies, instalación proyecto SIVE. |
| DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA Y DE LA GUARDIA CIVIL. | Superficie en el Faro de las Isla Cíes, instalación proyecto SIVE. |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL COMERCIO GALICIA-CATICE | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 2 planta baja. |
| DIRECTFISH, S.L. | Edificio zona exterior de El Berbés, departamento nº 9, primera planta. |
| DISTRIBUCIONES SEPORT, S.L. | Superficie anexa al viento norte del edificio de departamentos para armadores, dársena nº 2 del Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| DYME MAYORISTAS DE PESCADO Y MARISCO, S.L.U. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 5 |
| EKOMAR PESCADERÍAS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 7 y plazas de aparcamiento nº 67, 69, 71 y 73 (granate) |
| ELECTROMECÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA) | Almacén Efectos navales en Beiramar. |
| ELECTROMECÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA) | Taller almacén Beiramar |

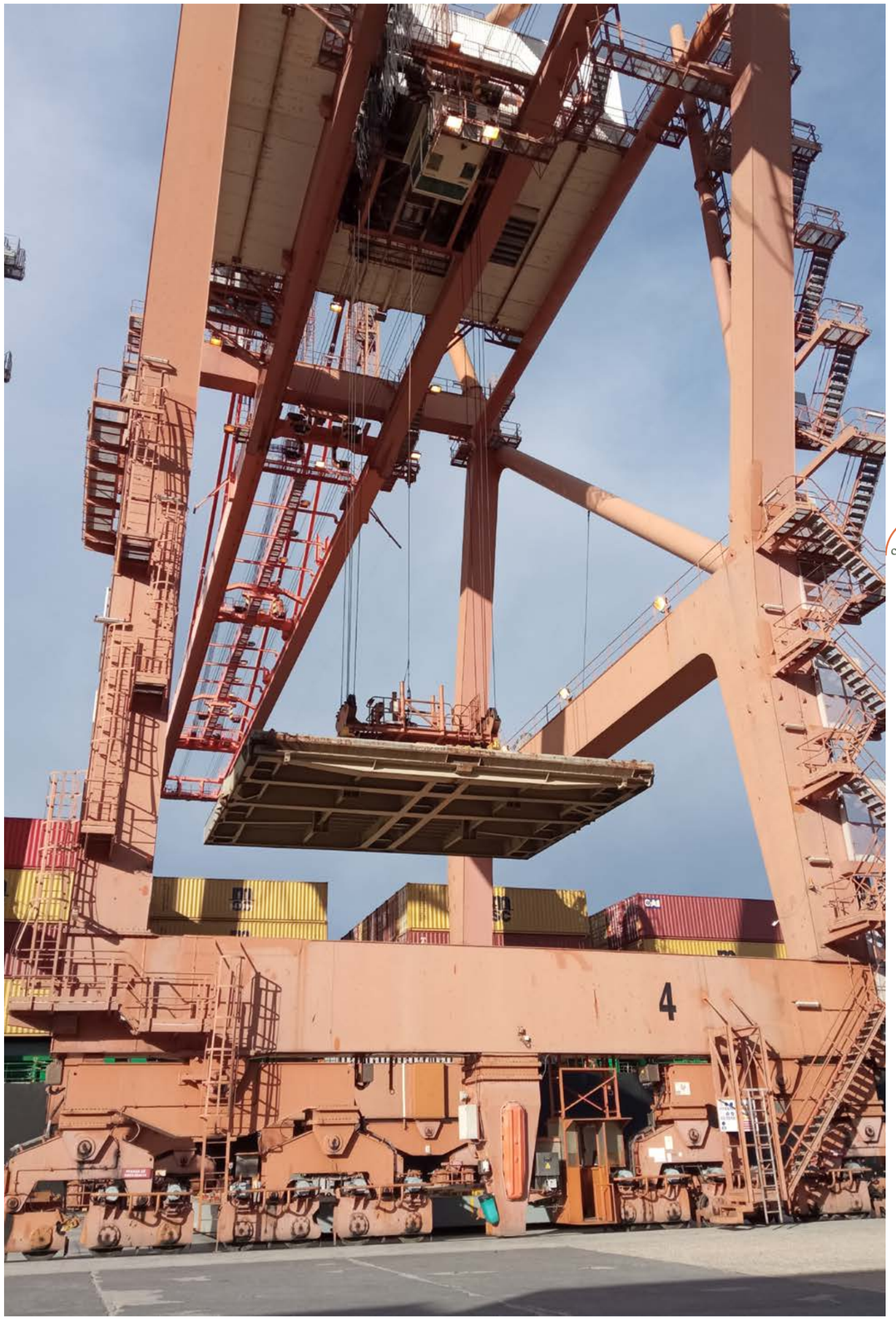


## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| ELECTROMECÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA) | Almacén para pertrechos navales, arranchamiento de buques, montaje y reparación de aparejos de pesca, almacén eléctrico y reparación electromecánica en Beiramar |
| ELETROQUÍMICA DEL NOROESTE, S.A.U. (ELNOSA) | Parcela con dos depósitos y una tubería, Muelle del Arenal. |
| ELETROQUÍMICA DEL NOROESTE, S.A.U. (ELNOSA) | Superficies e instalaciones para depósitos de líquidos a granel en la tercera alineación del Muelle del Arenal. |
| EMBALAJES ARMANDO, S.L. | Nave titularidad de la Autoridad Portuaria de Vigo, en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero |
| EMBALAJES ARMANDO, S.L. | Nave titularidad de la Autoridad Portuaria de Vigo, en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero |
| EMILIO VICENTE LOMBA, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 50B |
| EMMETT, IAN ROBERT | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 4 |
| ENTE PUBLICO AUGAS DE GALICIA | Superficie de subsuelo del lecho marino de dominio público, con destino a la instalación del servicio de abastecimiento de agua a la Península del Morrazo. |
| ESPADEROS DEL ATLÁNTICO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 12, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 53, 54, 55 y 56. |
| ESPADEROS DEL ATLÁNTICO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 13, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 130, 131, 132 y 133. |
| ESTACIÓN DE SERVICIO ORILLAMAR, S.A. | Estación de Servicio en Avda. de Beiramar. |
| ESTIBADORA GALLEGA, S.A. | Nave industrial en el Muelle del Arenal. |
| ESTIBADORA GALLEGA, S.A. | Módulo para oficinas en el Muelle del Arenal. |
| ESTIBADORA GALLEGA, S.A. | Parte nave en el Muelle del Arenal, anexa a su concesión. |
| EULEN, S.A. | Nave en la darsena nº 3 del Puerto Pesquero. |
| EURO MAR VIGO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 15 |
| EUROPESCA GALLEGA, S.L.U. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 2 bis, 1ª planta. |
| EXPORTACIÓN TROULO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 32 y plazas de aparcamiento nº 23, 25 y 27 (azul) |
| FEBESA CANGAS, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 76 |
| FEDERACION GALLEGA DE VELA | Edificio dotacional y superficie de terreno en el Área Portuaria de Bouzas. |
| FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 15, planta baja. |
| FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 15, primera planta. |
| FERPESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 13 y plazas de aparcamiento nº 6, 7, 8 y 9 (granate) |
| FICP ARMADORES DE PESCA, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-24 |
| FINANZAUTO, S.A. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| FISH SNUFF DEL NOROESTE, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 63 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (teja) |
| FITOGA S.L.U. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 11, primera planta |
| FLAMINGO VIGO, S.L. | Superficie con inclusión del Módulo 1 y parte Módulo 2 en la zona de Montero Ríos. |
| FRANCISCO CARDAMA S.A. | 3 boyas fondeo en Bouzas |
| FRANCISCO CARDAMA, S.A. | Utilización 3 boyas en Bouzas |
| FRANCISCO CARDAMA, S.A. | Reunificación de sus tres concesiones, situadas en Avda. de Beiramar. |
| FRANCISCO CARDAMA, S.A. | Nave industrial y rampa, superficie de terreno y lámina de agua en la Avda. de Beiramar. |
| FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. | Factoría frigorífica, en A Riouxa, Teis. |
| FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. | Superficie de dominio público portuario, incluida una nave industrial, en la Avda. de Beiramar. |
| FRIGORÍFICOS DE VIGO S.A. | Edificio frigorífico en El Berbés |
| FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A. | Superficie anexa a su concesión en el área portuaria de Bouzas. |
| FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A. | Una superficie en el viento noroeste (contendor) de la nave de la que es titular, en la zona de ampliacion del Puerto Pesquero |
| FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A. | Almacén frigorífico zona ampliación Berbés |
| FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A. | Industrias procesado pescado en Bouzas |
| FRIGORIFICOS IBERPORT, S.L. | Nave almacén en la dársena nº 4 del Puerto Pesquero. |
| FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L. | Nave industrial manipulación pescados Berbés. |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| FRIOTEIS, S.L. | Varadero para reciclado, selección y clasificación de todo tipo de construcciones navales en Ríos Teis |
| FRIOTEIS, S.L. | Superficie instalación frigorífica para pesca y sus derivados, El Mendo, Teis. |
| FROIZ MAR, S.A.U. | Nave para viveros y emisario de agua salada en la zona de Ampliacion del Puerto Pesquero. |
| FUNDACIÓN CETMAR - CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR | Edificio, área de acceso controlado y captación de agua salada, en la dársena de Bouzas. |
| FUNDACIÓN TRASLATIO | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 3 |
| GALFOOD FD, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores almacén A-20 |
| GALFOOD FD, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores almacén A-22 |
| GALICIAMAR S.A. | Const. nave industrial en Bouzas |
| GALINDRA MAR, S.L.N.E. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 3 y plazas de aparcamiento nº 34, 35, 36 y 41 (granate) |
| GALLEGA DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS, S.L. (GAEXCON) | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 52-B |
| GALLEGA DE LOGÍSTICA Y ADMINISTRACIÓN PESQUERA, S.L. | Nave industrial almacenamiento cajas de madera, dársena nº 3, Puerto Pesquero. |
| GAMBÓN ARGENTINO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 6 |
| GARCÍA DEL CAMPO, MISAEL DAVID | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-12 |
| GAS NATURAL COMPRIMIDO IBÉRICA, S.L. | Instalación para abastecimiento de gas a vehículos industriales, Puerto Pesquero. |
| GESGROB S.L. MONTAJES NAVALES | Taller construcciones navales en Beiramar. |
| GESTIÓN EMPRESARIAL DEL NORTE, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 22 |
| GLOBAL FISH VIGO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lojna, almacén nº 47 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (amarillo) |
| GLOBAL RUNNER, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 3, primera planta |
| GOMES GARGAMALA, JOSÉ MANUEL | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 72 y plazas de aparcamiento nº 11, 13 Y 15 (teja) |
| GONTELO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 2 |
| GORDEJUELA PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local "B", planta baja lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 101 Y 102,en el Edificio El Mercado. |
| GORDEJUELA PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 16, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 134, 135, 136 y 137. |
| GORDEJUELA PESCA, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 66 |
| GRUPO DE ACCIÓN LOCAL DO SECTOR PESQUEIRO RÍA DE VIGO-A GUARDA | Puerto Pesquero. Edificio B, Zona exterior del cerramiento, oficina nº 5, tercera planta. |
| GRUPO HOSTELERO RIOSOL, S.L. | Servicio de cocina, comedor y cafetería en el Edificio Social del Muelle del Arenal. |
| GUARIN J.C., S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 1 |
| HELIOXCOM BUCEO PROFESIONAL, S.L. | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque A, almacén A-6 |
| HERMANOS BARREIRO, C.B. | Fabrica de salazón en Beiramar. |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de la dársena nº 1, local nº 9 |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Instalaciones en dársena nº 2 del Puerto Pesquero. |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de dársena nº 1, local nº 9 |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local Nº 80, planta baja |
| HIJOS DE CARLOS ALBO, S.L. | Fabrica de conservas en Beiramar. |
| HITO PESCA, LDA. | Puerto Pesquero. Armadores dársena 2, almacén nº 25 |
| HQ SEAWEED, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón dársena 1, local nº 5 |
| IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, S.L.U. | Superficie anexa a su concesión en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| IBERDROLA CLIENTES, S.A.U. | Superficie construcción y explotación de una instalación OPS, en el Área de Bouzas. |
| IBEROAMERICANA DE NEGOCIOS E INVERSIONES, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 2 |
| IGLESIAS SALGADO, GUILLERMO | Superficie de lámina de agua en la Curva de San Gregorio. |
| IGLESIAS SALGADO, GUILLERMO | Muelle de Bouzas. dársena nº 2, almacén nº 51-B |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| ILULIAQ, S.L.U. | Puerto Pesquero. Edificio del Mercado, oficina nº 10 Bis, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 73, 126, 153 y 154. |
| INCARGO GALICIA, S.L. | Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 4 planta baja. |
| INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARINAS | Captación de agua de mar, zona portuaria de Bouzas |
| INVESTIGACIONES MARINAS, S.L. | Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-2 |
| JOSÉ ÁNGEL GÓMEZ SOBRAL Y ALFONSO GÓMEZ SOBRAL, C.B. | Puerto Pesquero. Armadores dársena nº 1, almacén nº 1 |
| JOSÉ CESÁREO, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 3 |
| JOSÉ CESÁREO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 5 |
| JOSÉ ENRIQUE VIDAL CASQUEIRO E JUAN SOBRAL, S.C. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 21 |
| JOSÉ FERNÁNDEZ PIÑEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 48 y plazas de aparcamiento nº 10, 12, 14 y 16 (amarillo) |
| JOSÉ FERNÁNDEZ PIÑEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 49 y plazas de aparcamiento nº 2, 4, 6 y 8 (amarillo) |
| JULIO VERNE HIDRÓGENO PUERTO DE VIGO, S.L. | Superficie de terrenos en el área portuaria de Bouzas. |
| JUSTO LÓPEZ VALCARCEL S.A. | Fabrica conservas de pescado |
| KALEIDO LOGISTICS, S.L. | Superficie en el Muelle Transversal. |
| KARTIN, S.L. | Dos superficies en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| KARTIN, S.L. | Puerto Pesquero, Pabellón Lonja, planta baja, local nº 100 y plazas aparcamiento nº 86 y 88 (azul) |
| KARTIN, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 8 primera planta y plazas de aparcamiento nº 18 y 19 (negro) |
| KONGSBERG DISCOVERY SPAIN, S.L.U. | Superficie en nave industrial en la explanada de Bouzas. |
| KRUG NAVAL S.A.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas |
| LAFONIA SEA FOODS, S.L. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 2, local nº 1 |
| LAIME CLAROS, BETTY | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 23 y plazas de aparcamiento nº 34 y 36 (azul) |
| LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 8 |
| LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 9 |
| LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 10 |
| LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 11 |
| LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 12 |
| LARREA GONZÁLEZ, HUMBERTO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 21 |
| LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS | Ampliación de superficie anexa al edificio social. |
| LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS | Superficie de terreno de 556 m2 aproximadamente, en la dársena de Bouzas |
| LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS | Edificio social en la dársena de Bouzas. |
| LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS | Superficie de lámina de agua y terrenos en la dársena de Bouzas. |
| LÍNEAS MARÍTIMAS ESPAÑOLAS, S.A. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| LOGÍSTICA VÍNCIOS, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 8, planta baja |
| LÓPEZ NOVOA, S.L. | Nave para viveros y cetárea Zona Ampliación Berbés |
| LORETO CUATRO, C.B. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 17 |
| LUCUSFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 20 y plazas de aparcamiento nº 57, 59, 61 y 63 (azul) |
| MACANA SAILING, S.L.U. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 1 |
| MALACA SHIPPING, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 54-B |
| MANIPULADORES DE PEIXE BERSAN, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 16 |
| MANUEL BOUZÓN FERNÁNDEZ, S.L. | Superficie en el viento este de la nave 14 en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| MANUEL BOUZÓN FERNÁNDEZ, S.L. | Nave para viveros y cetárea Zona Ampliación Berbés |
| MANUEL GONZÁLEZ PARADA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local "D", planta baja lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 17 y 19 (verde). |
| MANUEL GONZÁLEZ PARADA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 4, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 37, 38, 39 y 40. |
| MANUEL VIDAL CASQUEIRO Y OTROS, S.C. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 9 |
| MANUFACTURAS CARPLAS, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 7 Bis |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| MAR DO MORRAZO, SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 71 y plazas de aparcamiento nº 17 Y 19 (teja) |
| MAR GULEMEN, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 53 y plazas de aparcamiento nº 17, 19, 21 y 23 (amarillo) |
| MAR IMPORT VENTA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 1, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 106, 107, 108 y 109. |
| MAR IMPORT VENTA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 41 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (amarillo) |
| MAR IMPORT VENTA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 42 y plazas de aparcamiento nº 58, 60, 62 y 64 (amarillo) |
| MARINA DAVILA SPORT, S.L. | Unificación de sus dos concesiones en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| MARISCOS CAMPELO, S.A. | Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero |
| MARISCOS CARNERO, S.L. | Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero |
| MARISCOS DON CIGALA, S.L. | Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero |
| MARISCOS SUR DE GALICIA, S.L. | Nave para viveros y cetárea Zona ampliación Berbés |
| MARISQUEA, LONJA PARA PROFESIONALES, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 20 |
| MARÍTIMA DE HOTELES Y RESTAURANTES, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 43 y plazas de aparcamiento nº 50, 52, 54 y 56 (amarillo) |
| MARPOLGAL, A.I.E. | Muelle de Reparaciones de Bouzas. Nave de servicios portuarios para almacenamiento de materiales propios del servicio de recogida de productos Marpol. |
| MARTÍNEZ COSTAS, ARMANDO | Nave industrial para la fabricación de embalajes en la dársena nº 3 Puerto Pesquero. |
| MARTÍNEZ DOMÍGUEZ, MARCOS ANTONIO | |
| MARTÍNEZ REGUERA JOSÉ CARLOS | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 27 |
| MARTÍNEZ REGUERA, JOSÉ CARLOS | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 25 |
| MARTÍNEZ ROSA, S.L. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 2, local nº 2. |
| MARTÍNEZ SOLIÑO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 43 |
| MASCATO, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-8 |
| MASCATO, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-12 |
| MECÁNICA NAVAL MECANASA S.A. | Construcción nave reparación de buques e instalación de una captación de agua de mar para refrigeración de maquinaria instalada en su concesión de Beiramar. |
| MEGACAMARON, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 32 |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Reunificación varadero para reparaciones de embarcaciones pesqueras y reciclado de buques, en Ríos Teis. |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Astillero, Ensenada Ríos, Teis. |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Superficie de fabricación para astillero varadero. |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Superficie lámina de agua instalación dique flotante de 9.500 tons., en Rios, Teis. |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Superficie de terreno de dominio público portuario, parte de ella edificada, en Ríos, Teis. |
| MFV LOOTUS ESPAÑA, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 67 |
| MFV LOOTUS ESPAÑA, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 68 |
| MI NOMBRE, S.A. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 31 |
| MIGUEL MARTÍNEZ CAMPOS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 44 y plazas de aparcamiento nº 42, 46, 47 y 48 (amarillo) |
| MIGUEL MARTÍNEZ CAMPOS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 45 y plazas de aparcamiento nº 38 y 40 (amarillo) |
| MILENIO BERBÉS, S.L. | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 5 y terraza. |
| MON BERBÉS, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 14 |
| MONTENEGRO GARCÍA, ALBERTO | Beiramar. Espigón nº 3, local con destino a bar |
| MONTES Y MOREAS MAREA FRESCA GALAICA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 4 |
| MONTES Y MOREAS MAREA FRESCA GALAICA, S.L. | Puerto Pesquero Pabellón Lonja, almacén nº 68 y plazas de aparcamiento nº 2, 4, 6 y 8 (teja) |
| MONTES Y MOREAS MAREA FRESCA GALAICA, S.L. Y JOSE ANTONIO SIEIRO GONZALEZ | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 10 y plazas de aparcamiento nº 19, 21, 23 Y 25 (granate) |
| MOREIRA FACTURING, S.L. | Nave calderería industrial Muelle de Reparaciones |
| MOURO, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 52-A |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| MUCHO MAS QUE PRODUCTOS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 25 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (azul) |
| MYSMARES GALICIA, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 12 |
| N.C. LAS ESTRELLAS DE LOS MARES, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacen nº 40 |
| NAGREEN GROUP, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 56-B |
| NAGREEN GROUP, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 9 -1ª planta. |
| NAGREEN GROUP, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 10 -1ª planta |
| NAUTICAL LUIS ARBULU S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| NAUTIQUES SPAIN, S.L.U. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 7. |
| NAVAL CERVERA, S.L. | Superficie 370 m2. para oficinas en Avda. Beiramar |
| NEDGIA GALICIA, S.L. | Construcción infraestructura suministro gas natural Bouzas y Beiramar. |
| NORTHCOM DIVING, S.L. | Muelle de Reparaciones. Armadores Bloque A, almacén A-19 |
| NOVO Y OTROS, C.B. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 24 |
| NÚÑEZ VIGO, S.L. UNIPERSONAL. | Taller mecánico en Beiramar 89 |
| NÚÑEZ VIGO, S.L. UNIPERSONAL. | Taller maquinaria naval Beiramar |
| NVA. JOSRUMAR, S.L. | Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-10 |
| O CAMPO GONZÁLEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 21 y plazas de aparcamiento nº 49, 51, 53 y 55 (azul) |
| O CAMPO GONZÁLEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 22 y plazas de aparcamiento nº 42, 46, 47 y 48 (azul) |
| OCEAN'S SERVICES FROZEN FISH, S.L. | Puerto Pesquero Tinglado General de Empaque, oficina nº 6 bis |
| OLANO NORTE, S.L. | Tres superficies en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| OLANO SEAFOOD IBÉRICA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio el Mercado. Sala nº 5 planta baja |
| OLANO SEAFOOD IBÉRICA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina Nº 14, primera planta. |
| OLANO SEAFOOD IBÉRICA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, sala nº 4, planta baja |
| ORBE, SA | Fábrica conservas en Avda. de Beiramar. |
| ORBE, SA | Almacén servicios de pesca en Avda. Beiramar. |
| ORBE, SA | Almacén servicios de pesca en Avda. Beiramar. |
| ORIENTE DE IGLESIAS, S.C. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 50 |
| ORTEGAL FISCHEREI, GMBH | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacen nº 16 |
| ORVENDING, S.L.U. | Superficie proxima a la puerta entrada del Puerto Pesquero. |
| ORVENDING, S.L.U. | Superficie para instalación de un contenedor expendedor automático de alimentos y bebidas frías y calientes, entre las dos lonjas del Puerto Pesquero. |
| OSTRA, C.B. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 14 |
| OTV MAR COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE PESCADOS Y MARISCOS, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina 18 bis |
| OYA ÁLVAREZ, ALBERTO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 22 |
| OYA ÁLVAREZ, ALBERTO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 21 |
| OYA ÁLVAREZ, ALBERTO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 23 |
| PARQUE NACIONAL MARÍTIMO TERRESTRE DE LAS ISLAS ATLÁNTICAS DE GALICIA | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 53-A |
| PARQUE NACIONAL MARÍTIMO TERRESTRE DE LAS ISLAS ATLÁNTICAS DE GALICIA | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 53-B |
| PAULINA PIÑEIRO SUCESORES, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 59 y plazas de aparcamiento nº 34, 36, 39 y 40 (teja) |
| PEIXES VIMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 54 y plazas de aparcamiento nº 9, 11, 13 y 15 (amarillo) |
| PEREIRA LAREU, FERNANDO | Kiosco entrada Puerto Pesquero. |
| PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A. | Almacén servicio pesca y elaborados en Beiramar. |
| PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A. | Planta de procesado, zona Ampliación Puerto Pesquero |
| PERVIMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 2 bajo rampa. |
| PERVIMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 5 |
| PESCA GROBA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 19 y plazas aparcamiento nº 65, 67, 69 y 71 (azul) |
| PESCA GROBA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 18 y plazas de aparcamiento nº 73, 74, 75 y 84 (azul) |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| PESCA Y PRODUCTOS DEL MAR OLEAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 13 |
| PESCABERBÉS, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 64 |
| PESCABERBÉS, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 65 |
| PESCABERBÉS, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-2 |
| PESCADOS ALFOLÍES, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 65 y plazas de aparcamiento nº 26, 28, 30 y 32 (teja) |
| PESCADOS AMARO GONZÁLEZ, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 10 Bis. |
| PESCADOS ANTONIO VICENTE, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 45 |
| PESCADOS DANBO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 33 |
| PESCADOS DURPEMAR, S.L. | Superficie en las inmediaciiones de la darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| PESCADOS DURPEMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Virgen del Carmen, oficina nº 2, 2ª planta |
| PESCADOS FERNIBER, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 9, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 122, 123, 124 y 125. |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 40 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 34 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 42 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 36 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 41 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 103 planta baja. |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 30 |
| PESCADOS J.L. CABACO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 39 |
| PESCADOS JORGE PÉREZ, S.L.U. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 12 y plazas de aparcamiento nº 2, 3, 4 y 5 (granate) |
| PESCADOS JOSÉ ACOSTA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 17 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (azul) |
| PESCADOS JUAN, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 26 |
| PESCADOS MARÍN GONZÁLEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 6 |
| PESCADOS MARTÍN, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 30 y plazas de aparcamiento nº 61, 63, 65 y 67 (verde) |
| PESCADOS PEREZ PIÑEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 15 |
| PESCADOS PÉREZ PIÑEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 3, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 110, 111, 112 y 113. |
| PESCADOS ROBERTO OTERO, S.L. | Puerto Pesquero, Pabellón Lonja, almacén nº 5 y plazas de aparcamiento nº 51, 53, 55 y 57 (granate) |
| PESCADOS ROBERTO OTERO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 6 y plazas de aparcamiento nº 59, 61, 63 y 65 (granate) |
| PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L. | Puerto Pesquero, Pabellón Lonja, almacén nº 38 y plazas de aparcamiento nº 28 y 29 (verde) y nº 10 y 12 (azul) |
| PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 39 y plazas de aparcamiento nº 41 y 43 (verde) y nº 14 y 87 (azul) |
| PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 57 y plazas de aparcamiento nº 57, 59, 61 y 63 (teja) |
| PESCADOS SAFERPA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 31 y plazas de aparcamiento nº 71, 73 y 75 (verde) |
| PESCADOS SANTIAGO MIGUEL, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 15 y plazas de aparcamiento nº 50, 52, 54 y 56 (azul) |
| PESCADOS VELEIDA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 24 y plazas de aparcamiento nº 26, 28 y 30 (azul) |
| PESCADOS VELEIDA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 60 y plazas de aparcamiento nº 42, 44, 46 y 48 (teja) |
| PESCADOS Y MARISCOS DOMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 9 y plazas de aparcamiento nº 27, 29, 31 y 33 (granate) |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Bouzas. Muelle Reparaciones , almacén B-9 |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Nave elaboración y preparación productos pesca, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Superficie en el viento norte de la nave 5, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Superficie en el viento noroeste de la nave 5, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del Cerramiento, departamento nº 6, planta baja. |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del Cerramiento, departamento nº 7, planta primera. |
| PESCAPUERTA, S.A. | Almacén actividades diversas en Beiramar |
| PESCARÍAS JEM, LTDA. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-15 |
| PESCARÍAS VAZ, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 57-A |
| PESCARMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 36 y plazas de aparcamiento nº 60, 62, 64 y 66 (verde) |
| PESCARMAR, S.L.U. | Superficie zona ampliación del Puerto Pesquero. |
| PESQUERA ÁNCORA, S.A.U. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-4 |
| PESQUERA ANFI, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, Almacen nº 28 |
| PESQUERA DA SILVA, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-8 |
| PESQUERA DOMÍNGUEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 13 |
| PESQUERA ECHALAR, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 70 |
| PESQUERA FERREIRA, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 2 |
| PESQUERA INTER, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-11 |
| PESQUERA LELO MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 5 |
| PESQUERA MAR PEL, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 55-A |
| PESQUERA MAURI, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-13 |
| PESQUERA PRIOR, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-10. |
| PESQUERA ROMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 10 |
| PESQUERA VELASCO, C.B. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 50-A |
| PESQUERÍAS AMEVID, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 55-B |
| PESQUERÍAS BÍGARO-NARVAL, S.A. | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores bloque B, almacén B-4 |
| PESQUERÍAS CARRAL, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-15 |
| PESQUERÍAS HERSUMAR, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 56-A |
| PESQUERÍAS XESTEIRA, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 6. |
| PINTURAS HEMPEL, S.A. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| POREXGAL, S.L. | Carpintería naval, incluyendo la comercialización de productos de poliestireno expandido y de pertrechos navales, en Beiramar |
| PORTEL EIXO ATLÁNTICO, S.R.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 81, 1ª planta |
| PROGECO VIGO S.A. | Superficie de terreno en el área portuaria de Guixar. |
| PROGECO VIGO, S.A. | Refundición y sustitución de títulos concesionales y ampliación de una superficie en el Muelle del Arenal. |
| PUNTA DELGADA S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 54-A |
| PUÑO DE AMURA, S.L. | Superficie almacén en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero. |
| PUÑO DE AMURA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 4 y plazas de aparcamiento nº 43, 45, 47 y 49 (granate) |
| R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A. | Caseta en el Muelle de Comercio. |
| R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A. | Superficie en el edificio del Espigón Eduardo Cabello, en Beiramar. |
| R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A. | Infraestructura de canalizaciones para el despliegue de una red de telecomunicaciones, a lo largo de la zona de servicio del Puerto de Vigo, desde el área de Guixar hasta el área de Bouzas. |
| R. F. GESTEIRO E HIJOS, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 13 |
| RAMPESCA S.A. | Almacén servicio pesca en Avda. Beiramar. |
| RAMPESCA, S.A. | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores bloque B, almacén nº B-1 |
| REAL CLUB NAÚTICO DE VIGO | Local en la fachada del edificio de la piscina del Real Club Náutico de Vigo. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Superficie dominio público para acometida de gas natural a sus instalaciones. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Superficie de dominio publico portuario en el area central del puerto deportivo, para instalación de tuberías de conducción de gasolina y gasoil. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Edificio social en las Avenidas. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Pañol y solárium en las Avenidas |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Piscina, plazoleta y ampliación comedor en las Avenidas |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Unificación de concesiones para la explotación de una instalación náutico deportiva en el Área Central. |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Superficie construcción instalación náutica para sección de remo. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Superficie en la parte trasera del edificio social. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Espigón de acceso al edficio del pañol y solarium. |
| RECIEN PESCADO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 10 |
| RECIÉN PESCADO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 12 |
| REDEROS DE VIGO, S.L. | Superficie en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. | Superficie lámina de agua instalación de pantalán dársena nº 2 del Puerto Pesquero. |
| REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local planta baja |
| REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. | Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 11, planta baja |
| REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. | Muelle de Trasatlánticos, Estación Marítima, local nº 12, planta baja |
| REPARACIONES GENERALES NAVALES, S.A. (REGENASA) | Deposito materiales y muelle servicio y pantalán, en La Manga- A Lagoa |
| REPARACIONES GENERALES NAVALES, S.A. (REGENASA) | Almacén de materiales |
| REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del Cerramiento, departamento nº 11, planta baja |
| REPARACIONES Y LIMPIEZAS DÍAZ, S.L. | Nave Muelle Reparaciones de Bouzas |
| REPRESENTACIONES HNOS. PASTORIZA, S.L. | Fabricación y reparación equip. pertrechos y aprov. buques, Bouzas |
| REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. | Estación de Servicio en Bouzas. |
| REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. | Instalaciones gasoil, Puerto Pesquero |
| REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. | Ampliación concesión y 9 arquetas Espigón Beiramar |
| REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A. | Instalación gasoil Beiramar |
| RODRÍGUEZ VENCE, JOSUÉ | Kiosco en la explanada de Bouzas. |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 48 |
| SAAVEDRA AMOEDO, JOSÉ MANUEL | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local nº 25 |
| SAAVEDRA AMOEDO, JOSÉ MANUEL | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-6 |
| SAEXCO GALAICA, S.L. | Bouzas. Armadores darsena nº 2. almacén 57-B. |
| SAHAGÚN CEBRAL, MARÍA JESÚS | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 9 |
| SAILWAY, S.L. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 2. |
| SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L. | Nave para viveros y cetárea Zona Ampliación Berbés |
| SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 74 y plazas de aparcamiento nº 1, 3, 5 y 7 (amarillo) |
| SARGOPESCA, S.L. | Planta baja y entresuelo de la nave nº 4 en la zona de amplición del Puerto Pesquero. |
| SARGOPESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 1 |
| SARVAL BIO-INDUSTRIES, S.L.U. | Puerto Pesquero. Local nave Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria. |
| SARVAL BIO-INDUSTRIES, S.L.U. | Puerto Pesquero, almacén nº 7 en la dársena nº 3 para depósito y limpieza de contenedores. |
| SARVAL BIO-INDUSTRIES, S.L.U. | Nave para viveros, pescado y planta tratamiento coproductos de la pesa fresca, zona de Ampliación Puerto Pesquero. |
| SCAMPI FISH, SL. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 31 |
| SERGIO ANTA CASTRO | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 45 |
| SERVIPORT NOROESTE C.P.E., S.A. | Superficie en la Terminal de Transbordadores de Bouzas. |
| SERVIPORT NOROESTE CPE, S.A. | Superficies en el edificio situado en calle Arenal, nº 9. |
| SERVIZOS DE CONTRATACIÓN DO MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 102 |
| SERVIZOS VETERINARIOS OFICIAIS DE SAUDE PUBLICA EN VIGO (CONSELLERÍA DE SANIDADE) | Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carmen, oficina nº 3, segunda planta |
| SERVOTEK MOTOR S.L. | Nave reparación y mantenimiento Muelle Reparaciones Bouzas |
| SILVAFRESH, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 51 y plazas de aparcamiento nº 33, 35, 37 y 39 (amarillo) |
| SOBRAL CABALEIRO, JORGE | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 32 |
| SOBRAL DURÁN, MOISÉS | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacen nº 23 |
| SOCIEDAD COOP. DE TRABAJO ASOCIADO - COTRASVI | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 12, primera planta. |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| SOCIEDAD COOP. DE TRABAJO ASOCIADO - COTRASVI | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 13, primera planta. |
| SOCIEDAD COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO - COTRASVI. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 3 bajo rampa y plaza de aparcamiento nº 24 (verde). |
| SOCIEDAD COOPERATIVA GALLEGA DEL MAR SAN MIGUEL DE MARÍN | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local E, planta baja lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 60 y 62 (granate). |
| SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SASEMAR) | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, locales nº 202 y 204, segunda planta |
| SOCIEDAD ESTATAL CORREOS Y TELÉGRAFOS, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, local nº 3 |
| SÓLIDO FEED, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 16 |
| SOMAR PRODUCTOS DO MAR, LTDA. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-5 |
| SOTO IGNACIO, JAVIER | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 17 |
| STELLA MARIS DE BUEU, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 4 |
| SUMINISTROS VIGUESES, S.A. | Nave para efectos navales en la Avda. de Beiramar. |
| SURPESCA, S.A. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-7 |
| SURPESCA,S.A. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| TABAPESCA, C.B. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén 27 |
| TAKOPESCA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 2 y plazas de aparcamiento nº 26, 28, 30 y 32 (granate) |
| TAKOPESCA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 1 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (granate) |
| TALLERES CARPER VIGO, S.L. | Carpintería naval en Beiramar. |
| TAYABONE, S.L. | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores bloque B, almacén B-17 |
| TECNOCONTROL SERVICIOS, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón dársena nº 1, departamento nº 1 |
| TECNOCONTROL SERVICIOS, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón dársena nº 1, departamento nº 1 |
| TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A., S.M.E., M.P. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 17 |
| TECNYSYSTEM HIDRAULIC, S.L.U. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| TEGNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio del Mercado, oficina nº 2, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 33, 34, 35 y 36. |
| TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. | Superficie de subsuelo de dominio público portuario y el uso de infraestructura portuaria. |
| TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 81 |
| TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA, S.A.U. | Superficie terreno instalación unidad móvil de telecomunicaciones en el Muelle de Reparaciones. |
| TENIENTE SOUTULLO, BREOGÁN | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores, Bloque B, almacén B-16 |
| TERMICAR VIGO, S.L. | Nave industrial y superficie de Subsuelo en la zona portuaria de Bouzas. |
| TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO ,S.L. | Edificio de Servicios para terminal pública de contenedores en Guixar |
| TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L. | Ampliación de superficie de su concesión, incluyendo el almacén, centro de transformación e instalaciones ubicadas en dicha superficie, en el Muelle de Guixar. |
| TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L. | Ampliación de superficie de su concesión para terminal pública de contenedores en el Muelle de Guixar. |
| TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L.U. | Superficie de terreno e instalaciones correspondientes a nave industrial, en Espiñeiro, Teis, Vigo. |
| TESORERÍA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL - INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA DE VIGO | Superficie dominio público portuario en Avda. Beiramar. |
| TORRES BRO VIGO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local nº 8 |
| TORRES BRO VIGO, S.L. | Superficie en la inmediaciones del Pabellón de la Darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| TRAMAGASA, S.L. | Nave industrial para taller, almacén y oficinas en el Muelle del Arenal. |
| TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L. | Cuatro superficies en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, zona pilones, local F |
| TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 98, planta baja. |
| TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 99, planta baja |
| TRANSFRÍO SOCIEDAD COOPERATIVA LIMITADA | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 101 |
| TRANSGRÚAS GERARDO, S.L. | Una superficie en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |



## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| TRANSPORTES FRIGORÍFICOS QUINTEIRO, S.L. | Tres superficies en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| TRANSPORTES MAFRIVA, S.L. | Tres superficies en el viento norte de la Lonja de Marisco, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| TRONCOSO MARTÍNEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 55 y plazas de aparcamiento nº 41, 43, 45 y 47 (teja) |
| TURBO 10, S.L. | Superficie en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| UFD DISTRIBUCIÓN ELECTRICIDAD, S.A. | Superficies de suelo y subsuelo de dominio público portuario, a lo largo de toda la zona portuaria (desde Bouzas a Guixar) |
| VALPEIXE, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, local nº 3 bis. |
| VÁZQUEZ CALLEJO, MIGUEL | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacen nº 51-B |
| VÁZQUEZ PRIMO, DANIEL | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 18 |
| VELOMAR PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, oficina nº 5, 1ª planta y plazas de aparcamiento nº 114, 115, 116 y 117. |
| VELOMAR PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 28 y plazas de aparcamiento nº 68, 70, 72 y 74 (verde) |
| VENTA-BERBES, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 9 |
| VENTAS RECARÉ, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 6 y plazas aparcamiento nº 14 y 15 (negro) |
| VEOLIA SERVICIOS NORTE, S.A.U. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacen nº 12 |
| VIGO ATLANTIC CRUISE TERMINAL, S.L. | Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, departamento nº 17 planta baja |
| VIGO ATLANTIC FISH, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 62 y plazas de aparcamiento nº 58, 60, 62 y 64 (teja) |
| VIGO CRUISE TERMINAL, S.L. | Terminal de Cruceros en la Estación Marítima del Muelle de Trasatlánticos. |
| VIGO MARINE GARAGE, S.L. | Superficie en el lugar de A Cacharela, Teis. |
| VIGO-COAST, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 10, planta baja |
| VIGUESA DE GRANALLADOS, S.L. | Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas. |
| VIRIN DIVING, S.L.U. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 49-A |
| VIRIN DIVING, S.L.U. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 49-B |
| VIVEROS DEL BERBÉS AGRUPADOS, S.L. | Emisario agua salada Puerto Pesquero. |
| VIVEROS MARISCOS PENIMAR, S.L. | Nave para viveros y cetárea Zona Ampliación Berbés |
| VODAFONE ONO, S.A.U. | Utilización de canalizaciones de fibra óptica de la Autoridad Portuaria de Vigo. |
| VODAFONE ONO, S.A.U. | Utilización de una canalización existente para la instalación de cables de fibra óptica para unir su red, desde la rotonda de acceso a los túneles anexa a la de la paellera, hasta la nave (actualmente de Estibadora Gallega) en el Muelle del Arenal. |
| VODAFONE TOWERS SPAIN, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, Estación Base de Telecomunicaciones. |
| WALVISFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, oficina nº 2, primera planta |
| WALVISFISH, S.L. | Puerto Pesquero, Edificio Virxe do Carme, Oficina nº 3, primera planta |
| WALVISFISH, S.L. | Superficie en las inmediaciiones de la darsena nº 1 del Puerto Pesquero. |
| WALVISFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme", local nº 5, primera planta. |
| XUNTA DE GALICIA - CONSELLERIA DE FACENDA - SECRETARIA XERAL TÉCNICA E DO PATRIMONIO | Superficie de terreno de dominio publico portuario anexo al edificio administrativo , en la Plaza de la Estrella. |
| XUNTA DE GALICIA - CONSELLERÍA DE FACENDA, SECRETARÍA XERAL TÉCNICA E DO PATRIMONIO | Superficie de terreno en el Área Portuaria de Bouzas, para la implantación de un centro socio comunitario. |
| XUNTA DE GALICIA.- CONSELLERÍA EDUCACIÓN | Escuela de arte dramático, imagen y sonido en Bouzas |

### Ayuntamiento de Cangas / *Cangas municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| CONCELLO DE CANGAS | Colector aguas residuales y estación bombeo |
| CONSERVAS Y FRIGORIFICOS DEL MORRAZO, S.A. | Refundición ampliación concesión en O Salgueirón |

### Ayuntamiento de Moaña / *Moaña municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| 2 RÍAS, S.L. | Tubería de aspiración y desagüe para estación depuradora, en O Latón, Meira, Moaña |
| AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA, S.A. | Fabrica conservas en Meira |
| AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA, S.A. | Superficie construcción nave industrial en A Guía, Meira, Moaña |
| ASOCIACIÓN DE USUARIOS MUELLE DE A LAXE | Superficie lámina de agua en O Latón, Meira, Moaña. |
| ASOCIACIÓN NÁUTICO DEPORTIVA A TELLA | Superficie lámina de agua en A Tella, Domaio, Moaña. |
| ASTILLEROS ATOLLVIC MORRAZO, S.A.U. | Refundición y regularización varadero y taller mecánica naval Domaio |
| ASTILLEROS Y VARADEROS DOMAIO, S.L. | Superficie de terreno en Domaio, Moaña. |
| CONCELLO DE MOAÑA | Saneamiento integral, depuradora, colectores, relleno y emisario. |
| CONCELLO DE MOAÑA | Centro para la tercera edad y usos múltiples Domaio. |
| FANDICOSTA S.A. | Agrupación concesiones en Domaio. Moaña |
| INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L. | Superficies de terreno y lámina de agua, así como instalaciones ubicadas en O Cocho, Meira, Moaña. |
| MARCOS LAGO, S.L. | Instalación pantalán en a Borna, Meira, Moaña |
| MARCOS LAGO, S.L. | Toma de agua y desagüe de agua de mar para depuradora de mariscos, consistentes en parte del edificio de la depuradora y parte caseta bombeo y cierre lateral, en A Borna, Meira, Moaña. |
| MONTAJES CANCELAS, S.L. | Nave industrial y muelle en el lugar de A Borna, Meira, Moaña. |
| RODMAN POLYSHIPS S.A.U. | Muelle para materiales (Moaña) |
| RODMAN POLYSHIPS, S.A.U. | Ampliación rampa de varada nº 2, en Meira. Moaña. |

### Ayuntamiento de Redondela / *Redondela municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUDASA) | Superficie de dominio público portuario, terrenos y lámina de agua, correspondientes al Puente de Rande. |
| CONCELLO DE REDONDELA | Paseo marítimo y reforma de canal, Playa de Arealonga, Chapela. |
| CONCELLO DE REDONDELA | Superficie para Museo "Centro de Interpretación de Rande", incluyendo usos para actividades sociales, culturales y deportivas.. |
| FRIGORIFICOS OYA S.A. | Construcción muelle de atraque en Punta Chapelisa, Chapela, Redondela. |
| FRIGORIFICOS OYA S.A. | Dos boyas de amarre anexas al muelle de la concesión, en Punta Cubillón, Chapela, Redondela |
| PESCANOVA ESPAÑA, S.L. | Superficie para construcción de muelle de atraque y pantalán, Chapela, Redondela. |
| PESCANOVA ESPAÑA, S.L. | Industria pesquera y frigorífica alimentaria. Nave para uso polivalente. |
| PESCANOVA ESPAÑA, S.L. | Planta de cogeneración de energía eléctrica y térmica. |
| PUERTO VIEIRA, S.L. | Factoría industria pesquera y frigorífica en Rande |
| WORLDWIDE FISHING COMPANY, S.L. | Instalaciones recepción materia prima y depuración efluentes en factoría y reducción subproductos de la pesca, en Punta Chapelisa, Chapela. |

### Ayuntamiento de Vilaboa / *Vilaboa municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| ASOCIACIÓN NÁUTICA PEDRA DE SAN ADRIÁN | Superficie de lámina agua para instalación de pantalánes en San Adrián de Cobres. |
| CLUB DEPORTIVO NÁUTICO SAN ADRIÁN DE COBRES | Superficie de lámina agua para instalación de pantalánes en San Adrián de Cobres. |
| CONCELLO DE VILABOA | Red de saneamiento del borde litoral en San Adrián de Cobres. |
| CULTIVOS ANTÓN, S.A. | Estación depuradora de mariscos, San Adrián de Cobres, Vilaboa. |
| HERMANOS VIDAL PADIN, S.L. | Rampa construcción y reparación embarcaciones en Vilaboa. |

### Ayuntamiento de Baiona / *Baiona municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| LIGHTHOUSE BAIONA, S.L. | Zona maritimo terrestre del Puerto de Vigo, Baiona, faro pequeño de Cabo Silleiro. |
| LIGHTHOUSE BAIONA, S.L. | Ocupar instalaciones del Faro de Cabo Silleiro, Baiona |

## 3.2 Concesiones otorgadas en 2024
*Concessions granted in 2024*

### Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC) | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 105, planta baja |
| AMOEDO PESCA, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 14 |
| ANALIZA CALIDAD GALICIA, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerrramiento, Oficina nº 2, primera planta. |
| ANDACALLADO, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 29 |
| ANPIMAX, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 73 |
| ANPIMAX, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 74 |
| ANSER FISH, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 11 |
| ANSER FISH, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 13 |
| ANTONIO GONZÁLEZ BASTOS, C.B. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 29 |
| AROFISH, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 9, primera planta. |
| ASOCIACIÓN NÁUTICA DE GUIXAR | Superficie lámina de agua en las proxmidades del pantalán nº 5 de la Avda. de Beiramar. |
| ASOCIACIÓN NÁUTICA DE GUIXAR | Local ubicado en el edificio titularidad de la A.P.V., en el Espigón Eduardo Cabello, en la Avda. de Beiramar. |
| B.P.L. BALEEIRA PESCAS LIMITADA | Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-14 |
| BAIPESCA FISH, S.L. | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 11 |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Superficie en el viento noroeste de las naves 6 y 7 de las que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L. | Superficie en el viento sur de la nave 7 de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| CASTRO ÁVALOS, MIREYA | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 6 y terraza. |
| CASTRO ÁVALOS, MIREYA | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 7 y terraza. |
| CÍES ARTESANAIS SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, local nº 3 bajo rampa |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Pabellón dársena nº 1, local nº 10 |
| CONGELADOS MARAVILLA, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 3 |
| CONSERVAS DEL NOROESTE, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 19 bis |
| CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A. | Superficie de lámina de agua, anexa a terrenos de su concesión en la Avda. de Beiramar. |
| COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA. | Superficie de terreno en el Puerto Pesquero. |
| DELTUNA FISHERY PRODUCTS, S.A. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 8, primera planta |
| DORNIER, S.A. | Superficie de terreno en la Calle Cánovas del Castillo. |
| EFECTOS NAVALES CORONA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, planta primera. |
| EFECTOS NAVALES CORONA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, planta segunda. |
| EFECTOS NAVALES CORONA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 7, planta baja (mitad). |
| EFECTOS NAVALES CORONA, S.A. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, Departamento nº 2, planta baja. |
| EFECTOS NAVALES DEL NOROESTE, S,L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 13 planta baja. |
| EFECTOS NAVALES DEL NOROESTE, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 12 planta baja. |
| ELECTROMECANICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA) | Superficie en la calle Severo ochoa, lindante a la concesión de la que es titular. |
| ELECTROMECANICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA) | Superficie en la Travesía de Jacinto Benavente, lindante a la concesion de la que es titular. |
| EUROPACÍFICO ALIMENTOS DEL MAR, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, oficina nº 2 y plazas aparcamiento nº 6 y 7 (negro). |
| FISH SPAIN, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 75 |

### Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| FRIGORIFICOS DE VIGO, S.A. | Superficie en el viento sur de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| FRIGORIFICOS IBERPORT, S.L. | Dos superficies en el viento sur de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| FROIZ MAR, S.A. | Superficie en el viento noroeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| FUNDACIÓN CENTRO DE INNOVACIÓN DE ESTUDIOS JURÍDICOS MARÍTIMOS Y PESQUEROS "MARINNLEG" | Muelle Trasatlánticos. Edificio de Sesiones, local primera planta. |
| GALLEGA DE LOGÍSTICA Y ADMINISTRACIÓN PESQUERA, S.L. | Dos superficies, una anexa al viento sur de su concesión y otra anexa al viento norte de su concesión, en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero. |
| GANDÓN, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 72 |
| GESGROB, S.L.U. | Superficie en la fachada lateral de su nave situada en la Calle La Paz. |
| GRAÑA PÉREZ, FELIPE | Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 15 |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBAÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Superficie de terreno en el Puerto Pesquero. |
| HERMANOS FERNÁNDEZ IBAÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L. | Superficie anexa a la nave que tiene en concesión en la dársena nº 4 del Puerto Pesquero. |
| KALEIDO LOGISTICS, S.L. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 4. |
| KALEIDO LOGISTICS, S.L. | Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 6. |
| KONGSBERG DISCOVERY SPAIN, S.L.U. | Superficie en la fachada de la nave de la que es titular en la zona portuaria de Bouzas. |
| LAIME CLAROS, BETTY | Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 3 y terraza. |
| LOGÍSTICA VÍNCIOS, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 7 (mitad), planta baja |
| LONXAMAR NOSARIA, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, almacén nº 11 y plazas de aparcamiento nº 11, 13, 15 y 17 (granate) |
| MARISCOS CAMPELO, S.A. | Superficie en el viento oeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| MARISCOS CAMPELO, S.A. | Tres superficies en el viento sur de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| MARISCOS CAMPELO, S.A. | Dos superficies en el viento sur y otra en el viento este de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| MARTÍNEZ COTAS, ARMANDO | Tres superficies, dos anexas a su concesión y otra anexa a la nave de medio ambiente, en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero. |
| MARTÍNEZ ROSA, S.L. | Superficie en el Muelle del Arenal. |
| MARTÍNEZ ROSA, S.L. | Superficie, caseta y dos postes conexión eléctrica, en el Muelle del Arenal, |
| METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | Superficie de fabricación para astillero-varadero en la zona portuaria de Ríos, Teis, Vigo. |
| NUÑEZ VIGO, S.L.U. | Superficie en la Travesía de Jacinto Benavente, lindante a la concesion de la que es titular. |
| NVA. JOSRUMAR, S.L. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 82 |
| OCEAN DIVING VIGO, S.L. | Muelle Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-12. |
| PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A. | Superficie en el viento sur de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A. | Superficie en el viento oeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A. | Superficie en el viento oeste de la nave de la que es titular, en la zona de ampliación del Puerto Pesquero. |
| PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L. | Superficie de dominio público portuario, en el Muelle del Arenal. |
| PERVIMAR, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 8 |
| PESCADOS BENJAMÍN CABALEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón Lonja, local nº 79 bajo rampa acceso aparcamiento y plazas de aparcamiento nº 80 y 81 (amarillo). |
| PESCADOS BENJAMÍN CABALEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 16 bis |
| PESCADOS PÉREZ PIÑEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón del Mercado, bajo rampa local nº 1 y plazas de aparcamiento nº 75 y 76 |
| PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L. | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 1, primera planta. |
| PESCAPUERTA, S.A. | Local en el edificio de servicios del Espigón nº 3 de Beiramar. |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO | Superficie en As Avenidas, próxima al edificio social. |
| RENAVI, SOCIEDAD COOPERATIVA | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 14, planta baja |

## Ayuntamiento de Vigo / *Vigo municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| RENAVI, SOCIEDAD COOPERATIVA | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 14, primera planta. |
| REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 18, planta baja. |
| REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L. | Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 18, primera planta. |
| REPRESENTACIONES HERMANOS PASTORIZA, S.L. | Superficie en el área portuaria de Bouzas |
| RÍO ALGAR, S.L. | Bouzas, armadores dársena nº 2, almacén nº 84 |
| RUBIACO | Muelle Reparaciones de Bouzas. Armadores bloque A, almacén A-9 |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 1, terraza. |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, terraza. |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, planta baja |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Puerto Pesquero, Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, primera planta. |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Edificio zona exterior del Berbés, departamento nº 3, segunda planta. |
| S.A. EDUARDO VIEIRA | Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, terraza. |
| SCAMPI FISH, SL. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 35 |
| SEACOM G&C, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 18, primera planta |
| SERVICIOS NÁUTICOS DEL NOROESTE, S.L. | Reparación y mantenimiento de embarcaciones, A Riouxa, Teis, Vigo |
| SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS MARÍTIMOS DE VIGO | Puerto Pesquero. Edificio "Virxe do Carme", oficina nº 1 primera planta. |
| SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS MARÍTIMOS DE VIGO | Superficie en las inmediaciones de la darsena nº 1 del Puerto Pesqeuro. |
| SOTELO DIOS, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 79 |
| SOTELO DIOS, S.A. | Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 80 |
| STELLANTIS ESPAÑA, S.L. | Superficie en la Terminal de Transbordadores de Bouzas |
| TERMICAR VIGO, S.L. | Superficie de terreno en el área portuaria de Bouzas. |
| TRANSPORTES FRIGORÍFICOS QUINTEIRO, S.L. | Puerto Pesquero. Pabellón de la dársena nº 1, local nº 6 |
| TRONCOSO MARTÍNEZ, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 24 |
| VENTA-BERBÉS, S.L. | Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacen nº 38 |

## Ayuntamiento de Moaña / *Moaña municipality*

| Titular / *Operator* | Descripción / *Description* |
|---|---|
| 2 RÍAS, S.L. | Cuarto de bombas de aspiración para uso de la estación depuradora de moluscos, en O Latón, Meira, Moaña. |
| AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA, S.A. (AISTER) | Superficie lámina de agua anexa a concesion en A Guía, Meira, Moaña |
| GANDÓN, S.A. | Superficie y parte de una nave almacén en A Tella, Domaio, Moaña |
| LUIS ROSALES, S.A. | Superficie y parte de instalaciones de depuración de marisco en A Tella, Domaio, Moaña |

# 04

## Tráfico estadísticas

## *Traffic statistic*

## 4.1 Tráfico de pasaje
*Passenger traffic*

### 4.1.1 Pasajeros
*Passengers*

#### 4.1.1.1 Pasajeros, número
*Passengers, number*

| | | Cabotaje *Domestic* | Exterior *Foreign* | Total *Total* |
|---|---|---|---|---|
| En régimen de transporte (excepto los de interior) *Shipping lines (local traffic passengers excluded)* | Embarcados / *Embarked* | | | 0 |
| | Desembarcados / *Disembarked* | | | 0 |
| | Total | | | 0 |
| De crucero *Cruise* | Inicio de línea / *Starting a cruise* | | | 641 |
| | Fin de línea / *Ending a cruise* | | | 760 |
| | En tránsito / *In transit* | | | 209.792 |
| | Total | | | 211.193 |
| De interior *Local* | En régimen de transporte, embarcados *In regular shipping lines, embarked* | | | 874.492 |
| | En régimen de transporte, desembarcados *In regular shipping lines, disembarked* | | | 932.310 |
| | Excursionistas / *Recreational* | | | |
| | Total | | | 1.806.802 |
| Otros pasajeros *Others* | Total | | | 37.343 |
| Total | | | | 2.055.338 |

#### 4.1.1.2 Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino
*Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination*

#### 4.1.2 Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades
*Vehicles with passengers. Number of vehicles*

## 4.2 Buques
*Vessels*

### 4.2.1 Buques mercantes
*Merchant ships*

#### 4.2.1.1 Distribución por tonelaje
*Distribution by tonnage*

| | | < 3.000GT | 3.001 - 5.000GT | 5.001 - 10.000GT | 10.001 - 25.000GT | 25.001 - 50.000GT | >50.000 GT | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Españoles *Spanish* | nº / *Nº* | 104 | 22 | 23 | 99 | 1 | 0 | 249 |
| | G.T. / *G.T.* | 63.543 | 92.240 | 187.737 | 1.556.067 | 30.998 | 0 | 1.930.585 |
| Extranjeros *Foreign* | nº / *Nº* | 187 | 33 | 287 | 360 | 559 | 230 | 1.656 |
| | G.T. / *G.T.* | 363.085 | 132.268 | 2.411.400 | 5.543.276 | 20.140.399 | 17.942.848 | 46.533.277 |
| Total | nº / Nº | 291 | 55 | 310 | 459 | 560 | 230 | 1.905 |
| | G.T. / G.T. | 426.629 | 224.508 | 2.599.137 | 7.099.343 | 20.171.397 | 17.942.848 | 48.463.862 |
| % | nº / *Nº* | 15,28 % | 2,89 % | 16,27 % | 24,09 % | 29,40 % | 12,07 % | 100,00 % |
| | G.T. / *G.T.* | 0,88 % | 0,46 % | 5,36 % | 14,65 % | 41,62 % | 37,02 % | 100,00 % |

#### 4.2.1.2 Distribución por bandera
*Distribution by flag*

| BANDERAS / *FLAGS* | Nº buques / *Nº ships* | G.T. / *G.T.* |
|---|---|---|
| ALEMANIA | 8 | 327.789 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 71 | 730.671 |
| ARGENTINA | 1 | 987 |
| BAHAMAS | 76 | 4.670.194 |
| BARBADOS | 20 | 65.074 |
| BELGICA | 6 | 13.786 |
| BELIZE | 1 | 2.298 |
| BERMUDAS | 30 | 2.792.863 |
| CAMERUN | 6 | 94.805 |
| CHINA | 1 | 26.225 |
| CHIPRE | 163 | 1.807.979 |
| COREA DEL SUR | 6 | 338.556 |
| DINAMARCA | 5 | 40.709 |
| E.E.U.U. | 2 | 57.713 |
| ESPAÑA | 249 | 1.930.585 |
| FINLANDIA | 88 | 4.276.356 |
| FRANCIA | 36 | 854.390 |
| GIBRALTAR | 2 | 5.297 |
| GRECIA | 12 | 552.913 |
| HONG KONG | 43 | 1.257.252 |
| IRLANDA | 1 | 1.988 |
| ISLANDIA | 2 | 3.142 |
| ISLAS CAIMAN | 8 | 128.818 |
| ISLAS COOK | 1 | 102 |
| ISLAS FAROE | 2 | 2.958 |
| ISLAS MALVINAS (FALKLAND) | 27 | 57.757 |
| ISLAS MARSHALL | 72 | 2.302.903 |
| ITALIA | 89 | 4.025.377 |
| JAPON | 3 | 174.428 |
| LETONIA | 2 | 5.036 |
| LIBERIA | 155 | 4.666.012 |
| LUXEMBURGO | 4 | 14.223 |
| MALTA | 60 | 2.432.187 |
| MARRUECOS | 14 | 148.190 |
| MAURITANIA | 2 | 766 |
| NORUEGA | 26 | 993.668 |
| OMAN | 1 | 2.480 |
| PAÍSES BAJOS | 41 | 379.821 |
| PANAMA | 104 | 3.369.246 |
| PORTUGAL | 344 | 6.440.981 |
| REINO UNIDO | 35 | 1.677.264 |
| RUSIA | 3 | 3.957 |
| SEYCHELLES | 2 | 2.181 |
| SINGAPUR | 55 | 1.243.320 |
| SUECIA | 10 | 229.609 |
| TAILANDIA | 1 | 36.298 |
| TURQUIA | 12 | 258.477 |
| TUVALU | 1 | 11.571 |
| VANUATU | 2 | 4.659 |
| TOTAL | 1.905 | 48.463.862 |

## 4.2.1.3 Distribución por tipos de buques
## *Distribution by types of vessels*

| TIPO DE BUQUES / *TYPE OF VESSELS* | Españoles / *Spanish* | | Extranjeros / *Foreign* | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| Graneleros Líquidos / *Tankers* | 0 | 0 | 16 | 140.853 | 16 | 140.853 |
| Graneleros Sólidos / *Bulk-Carriers* | 35 | 238.094 | 36 | 417.652 | 71 | 655.746 |
| Carga General / *General Cargo* | 7 | 28.959 | 151 | 1.215.890 | 158 | 1.244.849 |
| Carga General / *General cargo* | 7 | 28.959 | 132 | 1.057.414 | 139 | 1.086.373 |
| Transportes Especializados / *Specialized transport* | 0 | 0 | 19 | 158.476 | 19 | 158.476 |
| Ro-Ro / *Ro Ro* | 100 | 1.587.065 | 562 | 22.924.217 | 662 | 24.511.282 |
| Ro-Ro Mercancías / *Ro-Ro Goods* | 100 | 1.587.065 | 562 | 22.924.217 | 662 | 24.511.282 |
| Ro-Ro Mixtos / *Ro-Ro Mixed* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ro-Ro Pasaje / *Ro-Ro Passengers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasaje / *Passengers* | 33 | 2.376 | 86 | 8.690.481 | 119 | 8.692.857 |
| Pasaje crucero / *Passengers cruise* | 0 | 0 | 86 | 8.690.481 | 86 | 8.690.481 |
| Pasaje rápido / *Passengers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasaje otros buques / *Passengers other ships* | 33 | 2.376 | 0 | 0 | 33 | 2.376 |
| Portacontenedores / *Containers* | 0 | 0 | 678 | 12.730.243 | 678 | 12.730.243 |
| Otros Buques Mercantes / *Other Merchant Ships* | 74 | 74.091 | 127 | 413.941 | 201 | 488.032 |
| Pesqueros de altura congeladores<br>*Deep sea fishing freezer vessels* | 51 | 61.767 | 48 | 91.950 | 99 | 153.717 |
| Otros buques / *Other ships* | 23 | 12.324 | 79 | 321.991 | 102 | 334.315 |
| TOTAL | 249 | 1.930.585 | 1.656 | 46.533.277 | 1.905 | 48.463.862 |

## 4.2.1.4 Buque por tipo de actividad
*Vessels by type of activity*

| | Tipo de situación *State of vessels* | Sin incidencias *For commercial activities* | | En reparación *For repair* | | En avituallamiento *In bunkering* | | | En construcción *Under construction* | | En desguace *For scrap* | | Inactivo *Without activities* | | Total *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE BUQUES *TYPE OF VESSELS* | Bandera *Flag* | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. | | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| Graneleros líquidos *Tankers* | Españoles *Spanish* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Extranjeros *Foreign* | 12 | 124.117 | 0 | 0 | 2 | 8.186 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8.550 | 16 | 140.853 |
| Graneleros sólidos *Bulk-carriers* | Españoles *Spanish* | 33 | 225.519 | 1 | 4.284 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8.291 | 35 | 238.094 |
| | Extranjeros *Foreign* | 28 | 294.695 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 122.957 | 36 | 417.652 |
| Carga general *General cargo* | Españoles *Spanish* | 1 | 4.137 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24.822 | 7 | 28.959 |
| | Extranjeros *Foreign* | 56 | 654.258 | 0 | 0 | 6 | 19.575 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 542.057 | 151 | 1.215.890 |
| Ro-ro | Españoles *Spanish* | 98 | 1.556.617 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30.448 | 100 | 1.587.065 |
| | Extranjeros *Foreign* | 508 | 21.204.749 | 1 | 21.513 | 1 | 35.667 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 1.662.288 | 562 | 22.924.217 |
| Solo de pasaje *Passengers* | Españoles *Spanish* | 33 | 2.376 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 2.376 |
| | Extranjeros *Foreign* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cruceros *Cruises* | Españoles *Spanish* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Extranjeros *Foreign* | 80 | 8.576.010 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 114.471 | 86 | 8.690.481 |
| Portacontenedores *Containers* | Españoles *Spanish* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Extranjeros *Foreign* | 635 | 11.865.094 | 0 | 0 | 1 | 9.956 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 855.193 | 678 | 12.730.243 |
| Otros buques mercantes *Other merchant ships* | Españoles *Spanish* | 9 | 4.445 | 0 | 0 | 2 | 2.236 | | 8 | 6.555 | 0 | 0 | 55 | 60.855 | 74 | 74.091 |
| | Extranjeros *Foreign* | 15 | 65.524 | 1 | 16.732 | 26 | 77.129 | | 8 | 11.591 | 0 | 0 | 77 | 242.964 | 127 | 413.941 |
| TOTAL | | 1.508 | 44.577.541 | 3 | 42.529 | 38 | 152.749 | | 16 | 18.147 | 0 | 0 | 340 | 3.672.896 | 1.905 | 48.463.862 |

## 4.2.2 Buques de guerra *Warships*

| | Españoles / *Spanish* | Extranjeros / *Foreign* | Total |
|---|---|---|---|
| Número / *Number* | 8 | 1 | 9 |
| G.T. / *G.T.* | 119.345 | 839 | 120.184 |

## 4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca *Fishing vessels*

| | Bajura / *Coastal* | Altura / *Deep sea* | Total |
|---|---|---|---|
| Matrículados durante el año, a 31 de diciembre *Registered up till 31 st. December* | | | |
| Número / *Number* | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / *G.T.* | 0 | 0 | 0 |
| Con base en el Puerto *Based in the port* | | | |
| Número / *Number* | 314 | 46 | 360 |
| G.T. / *G.T.* | 26.782,61 | 29.357 | 56.139,61 |

## 4.2.4 Embarcaciones de recreo *Leisure boats*

| Con base en el puerto *Based in the port* | Tipo *Type* | Número *Number* | Eslora media *Average length* | Manga media *Average length* |
|---|---|---|---|---|
| Vigo / *Vigo* | Deportivos o de recreo / *Sports or leisure* | 2.042 | 10,00 | 2,60 |
| | Excursiones / *Tours* | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.042 | 10,00 | 2,60 |

## 4.2.5 Buques entrados para desguace *Vessels entered for breaking up*

| | | < 3.000GT | 3.001 - 5.000GT | 5.001 - 10.000GT | 10.001 - 25.000GT | 25.001 - 50.000GT | >50.000 GT | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Españoles *Spanish* | nº / *Nº* | | | | | | | |
| | G.T. / *G.T.* | | | | | | | |
| Extranjeros *Foreign* | nº / *Nº* | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | G.T. / *G.T.* | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Total | nº / Nº | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | G.T. / G.T. | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |

## 4.2.6 Otras embarcaciones *Other ships*

| Tipo / *Type* | Nº | G.T. |
|---|---|---|
| Artefacto flotante / *Floating structures* | 1 | 168 |
| Buques genéricos / *Generic ships* | 8 | 71.467 |
| Buques administración / *Government ships* | 51 | 138.337 |
| Buques de guerra / *Warships* | 9 | 120.184 |
| Buques Servicios Portuarios / *Port services boats* | 11 | 1.166 |
| Pesquero mixto (fresco-cong.) / *Sea fishing* | 331 | 81.759 |
| Pesqueros de Altura, fresco (*) / *Deep sea fishing vessels* | 226 | 45.700 |
| Pesqueros de Litoral, fresco (*) / *Coastline fishing vessels* | 68 | 7.826 |
| Remolcadores / *Tugs* | 25 | 13.875 |
| TOTAL | 730 | 480.481 |

(*) Solo aquellos obligados a tramitar DUE / *Only those obliged to process DUE*



## 4.3 Mercancías, toneladas *Goods, tons*

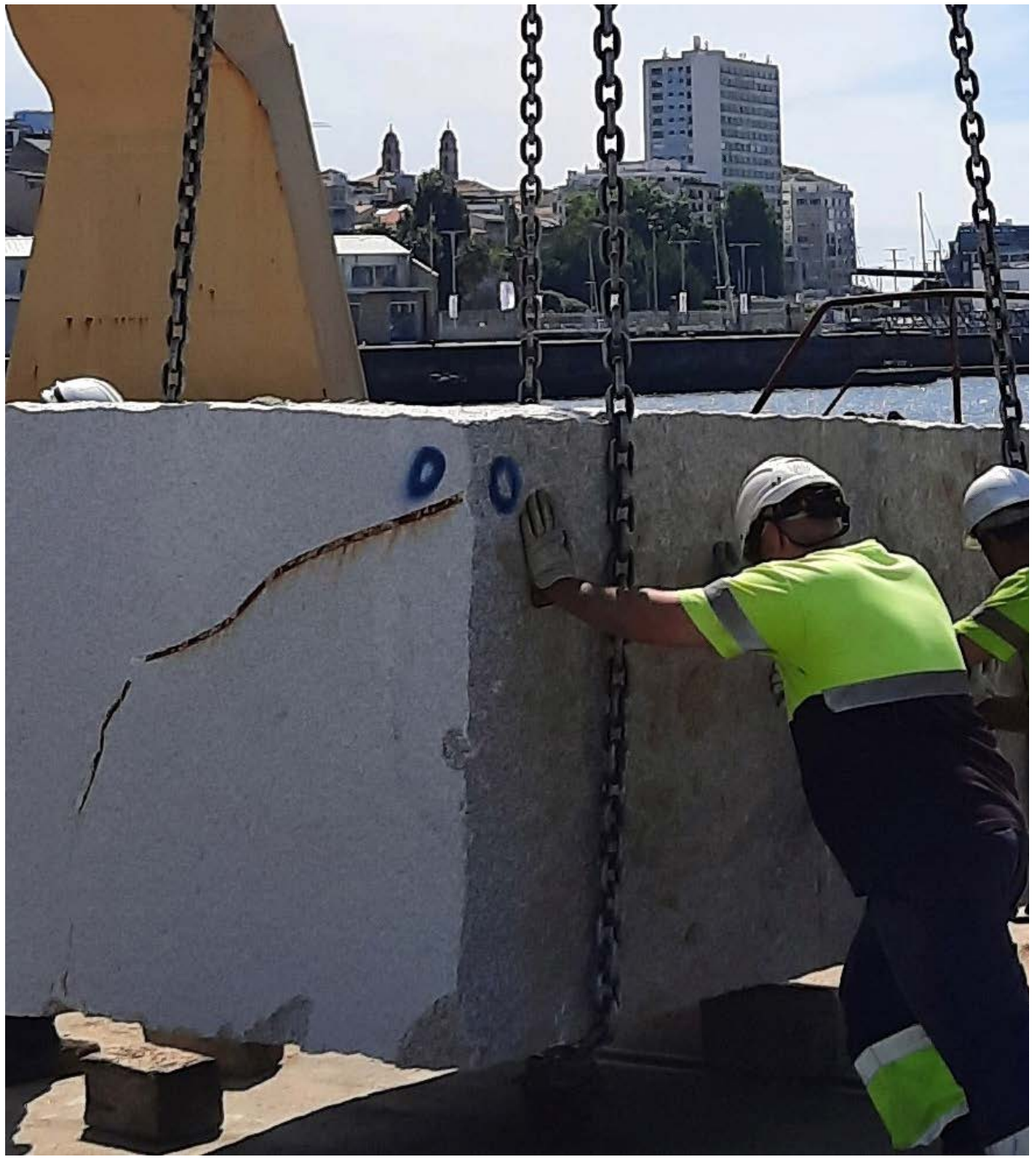
### 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio *Handled at Port Authority quays and berths*

| | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| **Graneles líquidos / *Liquid bulks*** | | | | | | | | | |
| Prod. químicos / *Chemical products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 38.626 | 38.626 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 38.626 | 38.626 |
| **Graneles sólidos por instalación especial / *Dry bulks by special installation*** | | | | | | | | | |
| Cemento / *Cement* | 0 | 185.201 | 185.201 | 0 | 74.835 | 74.835 | 0 | 260.036 | 260.036 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 185.201 | 185.201 | 0 | 74.835 | 74.835 | 0 | 260.036 | 260.036 |
| **Mercancía general / *General cargo*** | | | | | | | | | |
| Abonos y piensos *Fodder and Fertilizers* | 4.478 | 66 | 4.544 | 26.962 | 18.711 | 45.673 | 31.440 | 18.777 | 50.218 |
| Aceite de pescado / *Fish oil* | 0 | 0 | 0 | 4.179 | 12.370 | 16.549 | 4.179 | 12.370 | 16.549 |
| Aceites y grasas / *Oils and greases* | 3.752 | 0 | 3.752 | 23.014 | 2.729 | 25.743 | 26.767 | 2.729 | 29.496 |
| Alimentos / *Food* | 6.120 | 56 | 6.176 | 118.214 | 7.389 | 125.603 | 124.334 | 7.445 | 131.779 |
| Asfalto líquido / *Liquid asphalt* | 6 | 0 | 6 | 13 | 510 | 523 | 18 | 510 | 528 |
| Automóviles / *Vehicles* | 19.307 | 30 | 19.337 | 832.525 | 139.246 | 971.772 | 851.833 | 139.276 | 991.109 |
| Carbones y coque de petróleo *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 3.453 | 4.941 | 8.394 | 3.453 | 4.941 | 8.394 |
| Cereales y sus harinas *Cereals and their flours* | 30 | 22 | 52 | 914 | 722 | 1.636 | 943 | 744 | 1.687 |
| Conservas / *Tinned food* | 600 | 220 | 819 | 20.763 | 170.696 | 191.459 | 21.363 | 170.916 | 192.279 |
| Frutas, hortalizas y legumbres *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 29.615 | 256.809 | 286.424 | 29.615 | 256.809 | 286.424 |
| Granito en bruto *Granite crude or roughly trimmed* | 0 | 0 | 0 | 62.151 | 87.662 | 149.813 | 62.151 | 87.662 | 149.813 |
| Harina de Pescado / *Fish flour* | 0 | 0 | 0 | 8.320 | 35.771 | 44.090 | 8.320 | 35.771 | 44.090 |
| Maderas, duelas y traviesas *Wood and articles of wood* | 1.550 | 192 | 1.742 | 180.557 | 22.918 | 203.475 | 182.107 | 23.110 | 205.218 |
| Maquinaria / *Machinery* | 873 | 1.606 | 2.479 | 92.633 | 55.486 | 148.119 | 93.506 | 57.092 | 150.598 |
| Metales y sus manufacturas *Metals and manufactures* | 25.516 | 1.528 | 27.044 | 60.267 | 288.171 | 348.438 | 85.782 | 289.699 | 375.481 |
| Muebles y electrodomésticos *Furniture and electrical appliances* | 321 | 10 | 331 | 2.942 | 2.119 | 5.061 | 3.263 | 2.129 | 5.392 |
| Otros granitos y mármoles *Other granites and marbles* | 267 | 0 | 267 | 164.594 | 6.105 | 170.699 | 164.862 | 6.105 | 170.966 |
| Otros materiales construcción *Other building materials* | 1.249 | 122 | 1.371 | 108.777 | 26.204 | 134.981 | 110.025 | 26.327 | 136.352 |
| Papel y pasta / *Paper and pulp* | 1.560 | 24 | 1.584 | 22.755 | 16.775 | 39.531 | 24.315 | 16.800 | 41.115 |
| Pesca congelada / *Frozen fish* | 829 | 1.914 | 2.743 | 113.680 | 469.841 | 583.521 | 114.509 | 471.755 | 586.264 |
| Piezas auto / *Vehicle spare parts* | 439 | 18 | 457 | 100.216 | 120.915 | 221.132 | 100.655 | 120.933 | 221.588 |
| Pizarra / *Slate* | 0 | 0 | 0 | 30.382 | 3.747 | 34.129 | 30.382 | 3.747 | 34.129 |
| Prod. químicos / *Chemical products* | 1.641 | 538 | 2.179 | 47.757 | 97.857 | 145.613 | 49.398 | 98.394 | 147.792 |
| Resto mercancías / *Other goods* | 2.324 | 1.052 | 3.376 | 77.397 | 87.332 | 164.369 | 79.361 | 88.384 | 167.745 |
| Tara equipam. / *Equipments tare* | 23.849 | 5.682 | 29.531 | 350.939 | 401.583 | 752.521 | 374.788 | 407.264 | 782.052 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados *Wines, drinks and spirits* | 6.133 | 161 | 6.294 | 37.311 | 3.852 | 41.163 | 43.444 | 4.013 | 47.458 |
| TOTAL / *TOTAL* | 100.842 | 13.242 | 114.084 | 2.519.970 | 240.915 | 4.860.855 | 2.620.812 | 2.354.107 | 4.974.969 |
| TOTAL / *TOTAL* | 100.842 | 198.443 | 299.443 | 2.519.970 | 2.454.376 | 4.974.347 | 2.620.812 | 2.652.819 | 5.273.632 |

En este cuadro NO se incluyen los transbordos / *This chart does NOT include transhipment*

## 4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares
*Handled at private quays and berths*

| | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| **Mercancía general / *General cargo*** | | | | | | | | | |
| Pesca congelada / *Frozen fish* | 0 | 22.883 | 22.883 | 0 | 55.212 | 55.212 | 0 | 78.095 | 78.095 |
| Resto mercancías / *Other goods* | 0 | 0 | 0 | 556 | 2 | 558 | 556 | 2 | 558 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 22.883 | 22.883 | 556 | 55.217 | 55.773 | 556 | 78.100 | 78.656 |



## 4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año
*Loaded and unloaded during the year*

| | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| **Graneles líquidos / *Liquid bulks*** | | | | | | | | | |
| Prod. químicos / *Chemical products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 38.626 | 38.626 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 38.626 | 38.626 |
| **Graneles sólidos por instalación especial / *Dry bulks by special installation*** | | | | | | | | | |
| Cemento / *Cement* | 0 | 185.201 | 185.201 | 0 | 74.835 | 74.835 | 0 | 260.036 | 260.036 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 185.201 | 185.201 | 0 | 74.835 | 74.835 | 0 | 260.036 | 260.036 |
| **Mercancía general / *General cargo*** | | | | | | | | | |
| Abonos y piensos *Fodder and Fertilizers* | 4.478 | 66 | 4.544 | 26.962 | 18.711 | 45.673 | 31.440 | 18.777 | 50.218 |
| Aceite de pescado / *Fish oil* | 0 | 0 | 0 | 4.179 | 12.370 | 16.549 | 4.179 | 12.370 | 16.549 |
| Aceites y grasas / *Oils and greases* | 3.752 | 0 | 3.752 | 23.014 | 2.729 | 25.743 | 26.767 | 2.729 | 29.496 |
| Alimentos / *Food* | 6.120 | 56 | 6.176 | 118.214 | 7.389 | 125.603 | 124.334 | 7.445 | 131.779 |
| Asfalto líquido / *Liquid asphalt* | 6 | 0 | 6 | 13 | 510 | 523 | 18 | 510 | 528 |
| Automóviles / *Vehicles* | 19.307 | 30 | 19.337 | 832.525 | 139.615 | 972.140 | 851.833 | 139.644 | 991.477 |
| Carbones y coque de petróleo *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 3.453 | 4.941 | 8.394 | 3.453 | 4.941 | 8.394 |
| Cereales y sus harinas *Cereals and their flours* | 30 | 22 | 52 | 914 | 722 | 1.636 | 943 | 744 | 1.687 |
| Conservas / *Tinned food* | 600 | 220 | 819 | 20.763 | 170.696 | 191.459 | 21.363 | 170.916 | 192.279 |
| Frutas, hortalizas y legumbres *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 29.615 | 256.809 | 286.424 | 29.615 | 256.809 | 286.424 |
| Granito en bruto *Granite crude or roughly trimmed* | 0 | 0 | 0 | 62.151 | 87.662 | 149.813 | 62.151 | 87.662 | 149.813 |
| Harina de Pescado / *Fish flour* | 0 | 0 | 0 | 8.320 | 35.771 | 44.090 | 8.320 | 35.771 | 44.090 |
| Maderas, duelas y traviesas *Wood and articles of wood* | 1.550 | 192 | 1.742 | 180.557 | 22.918 | 203.475 | 182.107 | 23.110 | 205.218 |
| Maquinaria / *Machinery* | 873 | 1.606 | 2.479 | 92.633 | 55.571 | 148.204 | 93.506 | 57.177 | 150.683 |
| Metales y sus manufacturas *Metals and manufactures* | 25.516 | 1.528 | 27.044 | 60.267 | 288.173 | 348.440 | 85.782 | 289.702 | 375.484 |
| Muebles y electrodomésticos *Furniture and electrical appliances* | 321 | 10 | 331 | 2.942 | 2.119 | 5.061 | 3.263 | 2.129 | 5.392 |
| Otros granitos y mármoles *Other granites and marbles* | 267 | 0 | 267 | 164.594 | 6.105 | 170.699 | 164.862 | 6.105 | 170.966 |
| Otros materiales construcción *Other building materials* | 1.249 | 122 | 1.371 | 108.777 | 26.204 | 134.981 | 110.025 | 26.327 | 136.352 |
| Papel y pasta / *Paper and pulp* | 1.560 | 24 | 1.584 | 22.755 | 16.775 | 39.531 | 24.315 | 16.800 | 41.115 |
| Pesca congelada / *Frozen fish* | 829 | 24.797 | 25.626 | 113.680 | 525.053 | 638.733 | 114.509 | 549.850 | 664.359 |
| Piezas auto / *Vehicle spare parts* | 439 | 18 | 457 | 100.216 | 120.915 | 221.132 | 100.655 | 120.933 | 221.588 |
| Pizarra / *Slate* | 0 | 0 | 0 | 30.382 | 3.747 | 34.129 | 30.382 | 3.747 | 34.129 |
| Prod. químicos / *Chemical products* | 1.641 | 538 | 2.179 | 47.757 | 97.857 | 145.613 | 49.398 | 98.394 | 147.792 |
| Resto mercancías / *Other goods* | 2.324 | 1.052 | 3.376 | 77.593 | 87.334 | 164.927 | 79.917 | 88.386 | 168.303 |
| Tara equipam. / *Equipments tare* | 23.849 | 5.682 | 29.531 | 350.939 | 401.583 | 752.521 | 374.788 | 407.264 | 782.052 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y deriv. *Wines, drinks and spirits* | 6.133 | 161 | 6.294 | 37.311 | 3.852 | 41.163 | 43.444 | 4.013 | 47.458 |
| TOTAL / *TOTAL* | 100.842 | 36.125 | 136.967 | 2.520.526 | 2.396.132 | 4.916.658 | 2.621.368 | 2.432.257 | 5.053.625 |
| TOTAL / *TOTAL* | 100.842 | 221.326 | 322.168 | 2.520.526 | 2.509.593 | 5.030.120 | 2.621.368 | 2.730.919 | 5.352.288 |

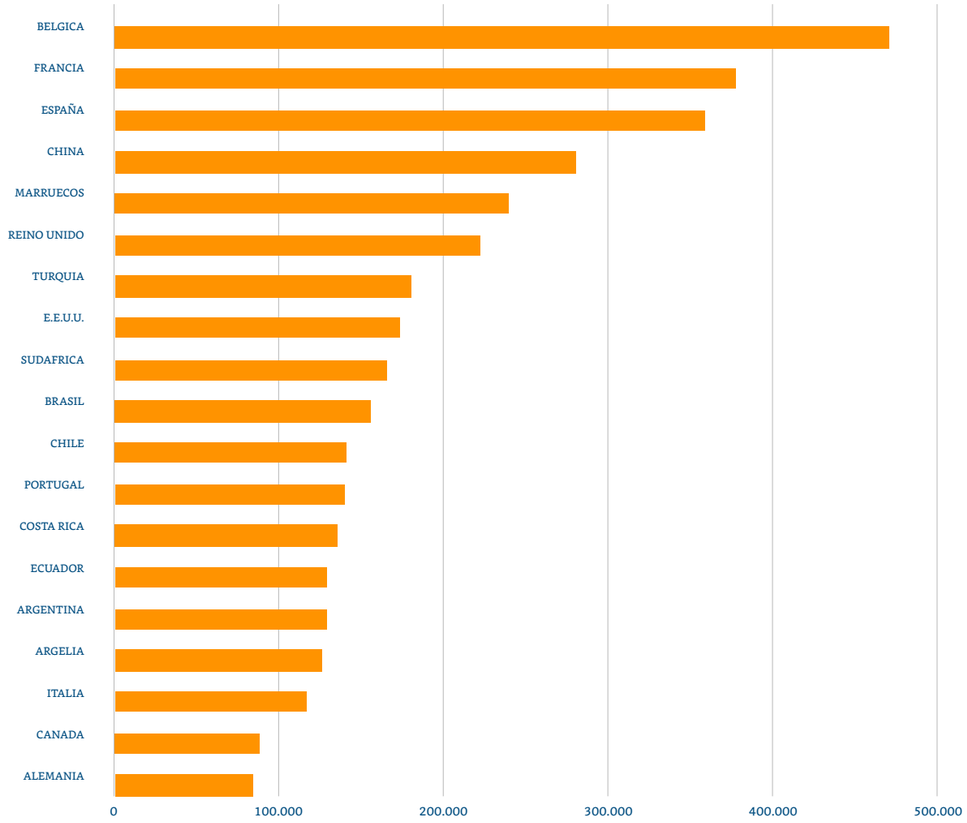
## 4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino
*Total goods by nationality of ports of origin and destination*

| País *Country* | Desem. *Unloaded* | Embarc. *Loaded* | Total |
|---|---|---|---|
| ALBANIA | 19 | 11.089 | 11.107 |
| ALEMANIA | 22.065 | 61.946 | 84.011 |
| ANGOLA | 37.807 | 710 | 38.517 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 0 | 6 | 6 |
| ARABIA SAUDI | 17.688 | 29.892 | 47.579 |
| ARGELIA | 3.018 | 123.087 | 126.105 |
| ARGENTINA | 103.031 | 25.854 | 128.885 |
| ARUBA | 0 | 28 | 28 |
| AUSTRALIA | 1.218 | 7.146 | 8.364 |
| BAHAMAS | 0 | 41 | 41 |
| BANGLADESH | 100 | 92 | 192 |
| BARBADOS | 0 | 83 | 83 |
| BARÉIN | 35.172 | 3.491 | 38.662 |
| BELGICA | 214.944 | 255.217 | 470.161 |
| BELIZE | 0 | 30 | 30 |
| BENIN | 28 | 1.679 | 1.707 |
| BRASIL | 146.946 | 9.482 | 156.428 |
| BULGARIA | 181 | 2.029 | 2.210 |
| CABO VERDE | 4.478 | 183 | 4.662 |
| CAMBOYA | 369 | 0 | 369 |
| CAMERUN | 869 | 2.474 | 3.342 |
| CANADA | 8.055 | 80.575 | 88.629 |
| CHILE | 95.015 | 45.593 | 140.608 |
| CHINA | 200.943 | 79.720 | 280.663 |
| CHIPRE | 24 | 2.725 | 2.749 |
| COLOMBIA | 28.659 | 14.514 | 43.174 |
| COMORAS | 0 | 352 | 352 |
| CONGO | 28 | 841 | 869 |
| COREA DEL SUR | 47.267 | 24.841 | 72.108 |
| COSTA DE MARFIL | 5.043 | 16.884 | 21.927 |
| COSTA RICA | 128.040 | 7.501 | 135.541 |
| CROACIA | 58 | 17.848 | 17.907 |
| CUBA | 97 | 229 | 326 |
| CURACAO | 0 | 35 | 35 |
| DESCONOCIDO | 59.329 | 22.859 | 82.188 |
| DINAMARCA | 446 | 344 | 790 |
| DJIBOUTI | 78 | 0 | 78 |
| E.E.U.U. | 46.755 | 126.457 | 173.212 |
| ECUADOR | 112.153 | 17.051 | 129.204 |
| EGIPTO | 4.455 | 11.980 | 16.434 |
| EL SALVADOR | 4.806 | 3.554 | 8.359 |
| EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | 8.469 | 22.386 | 30.855 |
| ESLOVENIA | 26 | 15.399 | 15.425 |
| ESPAÑA | 233.931 | 124.139 | 358.070 |
| ESTONIA | 795 | 1.005 | 1.800 |
| FIJI | 2.816 | 58 | 2.874 |
| FILIPINAS | 23.268 | 4.879 | 28.147 |
| FINLANDIA | 8.330 | 5.617 | 13.947 |
| FRANCIA | 124.480 | 252.935 | 377.415 |
| GABON | 171 | 245 | 416 |
| GAMBIA | 30 | 71 | 101 |
| GEORGIA | 108 | 2.278 | 2.386 |
| GHANA | 990 | 6.847 | 7.836 |
| GRANADA | 0 | 28 | 28 |
| GRECIA | 1.011 | 39.917 | 40.929 |

| País *Country* | Desem. *Unloaded* | Embarc. *Loaded* | Total |
|---|---|---|---|
| GUADALUPE | 0 | 4.695 | 4.695 |
| GUATEMALA | 20.937 | 7.276 | 28.213 |
| GUINEA-CONAKRY | 257 | 5.247 | 5.504 |
| GUINEA ECUATORIAL | 15 | 1.774 | 1.788 |
| GUYANA | 240 | 207 | 447 |
| GUYANA FRAN. | 677 | 5.219 | 5.896 |
| HAITI | 0 | 153 | 153 |
| HONDURAS | 130 | 4.498 | 4.628 |
| HONG KONG | 93 | 1.438 | 1.531 |
| INDIA | 45.570 | 3.959 | 49.529 |
| INDONESIA | 38.590 | 3.506 | 42.096 |
| IRAQ | 0 | 240 | 240 |
| IRLANDA | 315 | 5.405 | 5.720 |
| ISLANDIA | 753 | 746 | 1.499 |
| ISLAS FAROE | 126 | 24 | 150 |
| ISLAS MALVINAS (FALKLAND) | 38.689 | 2 | 38.691 |
| ISRAEL | 1.529 | 15.943 | 17.472 |
| ITALIA | 1.681 | 115.295 | 116.976 |
| JAMAICA | 94 | 2.419 | 2.513 |
| JAPON | 3.374 | 18.047 | 21.421 |
| JORDANIA | 30 | 4.959 | 4.989 |
| KAZAJISTÁN | 0 | 88 | 88 |
| KENIA | 3.605 | 236 | 3.841 |
| KUWAIT | 7 | 4.551 | 4.558 |
| LETONIA | 3.264 | 1.247 | 4.511 |
| LIBANO | 142 | 303 | 445 |
| LIBERIA | 0 | 331 | 331 |
| LIBIA | 0 | 4.323 | 4.323 |
| LITUANIA | 1.424 | 2.590 | 4.015 |
| MACAO | 0 | 9 | 9 |
| MADAGASCAR | 585 | 521 | 1.106 |
| MALASIA | 12.673 | 2.394 | 15.067 |
| MALDIVAS | 569 | 108 | 677 |
| MALTA | 369 | 7.292 | 7.661 |
| MARRUECOS | 45.232 | 194.186 | 239.417 |
| MARTINICA | 0 | 3.123 | 3.123 |
| MAURICIO | 11.803 | 967 | 12.770 |
| MAURITANIA | 4.255 | 4.725 | 8.980 |
| MAYOTTE | 0 | 390 | 390 |
| MEXICO | 22.203 | 40.037 | 62.241 |
| MONTENEGRO | 0 | 1.214 | 1.214 |
| MOZAMBIQUE | 61.156 | 3.406 | 64.562 |
| NAMIBIA | 63.235 | 877 | 64.112 |
| NICARAGUA | 2.500 | 334 | 2.834 |
| NIGERIA | 1.263 | 10.424 | 11.687 |
| NORUEGA | 12.124 | 10.558 | 22.682 |
| NUEVA CALEDONIA | 0 | 317 | 317 |
| NUEVA ZELANDA | 4.204 | 2.044 | 6.248 |
| OMAN | 6.805 | 1.324 | 8.129 |
| PAÍSES BAJOS | 26.773 | 28.378 | 55.151 |
| PAKISTAN | 1.548 | 1.490 | 3.038 |
| PANAMA | 10.725 | 15.495 | 26.220 |
| PAPÚA NUEVA GUINEA | 20.149 | 0 | 20.149 |
| PARAGUAY | 85 | 280 | 365 |
| PERU | 57.337 | 20.360 | 77.697 |

| País *Country* | Desem. *Unloaded* | Embarc. *Loaded* | Total |
|---|---|---|---|
| POLINESIA FRANCESA | 14 | 824 | 838 |
| POLONIA | 3.602 | 26.131 | 29.732 |
| PORTUGAL | 86.530 | 53.858 | 140.388 |
| PUERTO RICO | 252 | 9.945 | 10.197 |
| QATAR | 5.985 | 3.790 | 9.774 |
| REINO UNIDO | 65.113 | 157.347 | 222.460 |
| REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO | 247 | 941 | 1.188 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | 554 | 45.494 | 46.049 |
| REUNION | 46 | 924 | 970 |
| RUMANIA | 684 | 5.566 | 6.250 |
| RUSIA | 2.553 | 219 | 2.772 |
| SAINT KITTS AND NEVIS | 0 | 30 | 30 |
| SAN VICENTE Y GRANADINAS | 0 | 58 | 58 |
| SANTA LUCIA | 0 | 29 | 29 |
| SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE | 0 | 122 | 122 |
| SENEGAL | 17.643 | 3.044 | 20.687 |
| SERBIA | 0 | 138 | 138 |
| SEYCHELLES | 32.328 | 588 | 32.917 |
| SIERRA LEONA | 0 | 358 | 358 |
| SINGAPUR | 491 | 3.306 | 3.797 |
| SINT MAARTEN (PAÍSES BAJOS) | 0 | 290 | 290 |

| País *Country* | Desem. *Unloaded* | Embarc. *Loaded* | Total |
|---|---|---|---|
| SIRIA | 0 | 5.219 | 5.219 |
| SOMALIA | 0 | 78 | 78 |
| SRI LANKA | 259 | 370 | 628 |
| SUDAFRICA | 141.368 | 23.447 | 164.815 |
| SUECIA | 10.471 | 16.317 | 26.788 |
| SURINAM | 0 | 94 | 94 |
| TAILANDIA | 6.998 | 1.843 | 8.841 |
| TAIWAN | 3.594 | 9.909 | 13.503 |
| TANZANIA | 2.265 | 697 | 2.962 |
| TOGO | 802 | 783 | 1.584 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 2.393 | 810 | 3.203 |
| TUNEZ | 15 | 39.165 | 39.180 |
| TURQUIA | 26.600 | 153.804 | 180.404 |
| UCRANIA | 0 | 822 | 822 |
| UGANDA | 57 | 0 | 57 |
| URUGUAY | 35.565 | 2.047 | 37.612 |
| UZBEKISTAN | 23 | 0 | 23 |
| VENEZUELA | 816 | 1.427 | 2.243 |
| VIETNAM | 22.852 | 2.296 | 25.148 |
| YEMEN | 57 | 0 | 57 |
| TOTAL | 2.730.919 | 2.621.368 | 5.352.288 |



## 4.3.5 Mercancías transbordadas
*Transhipped goods*

## 4.3.6 Tráfico Roll-on / Roll-off
*Roll-on / Roll-off traffic*

### 4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-on / Roll-off
*Summary of the traffic Roll-on / Roll-off*

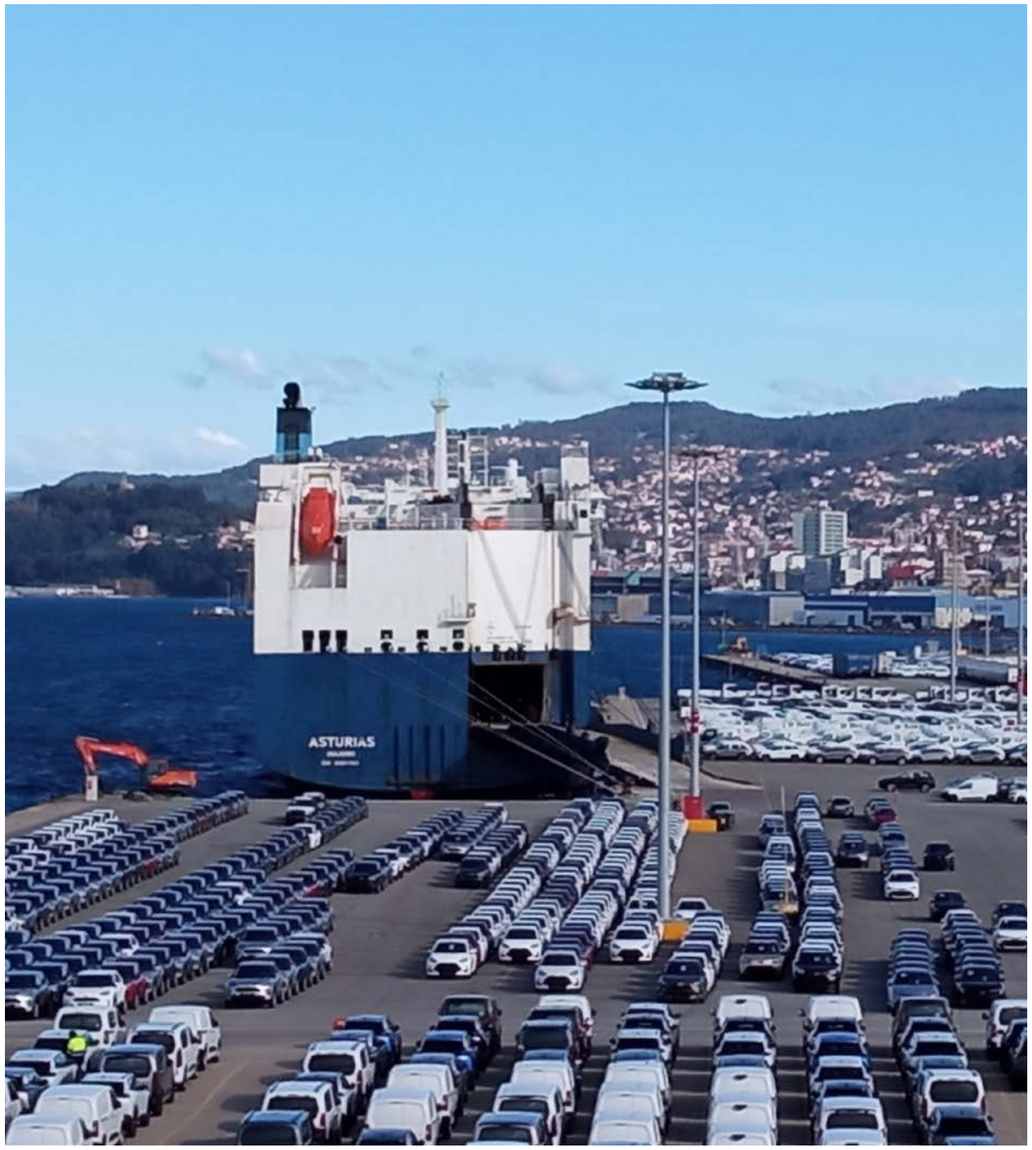
| Mercancías | | Cabotaje | Exterior | Total |
|---|---|---|---|---|
| *Goods* | | *Domestic* | *Foreign* | *Total* |
| Embarcadas *Loaded* | En equipamientos / *By equipment* | 0 | 194 | 194 |
| | En otros medios / *By other means* | 20.171 | 1.106.600 | 1.126.771 |
| | Total | 20.171 | 1.106.795 | 1.126.966 |
| Desembarcadas *Unloaded* | En equipamientos / *By equipment* | 0 | 32 | 32 |
| | En otros medios / *By other means* | 867 | 470.862 | 471.729 |
| | Total | 867 | 470.894 | 471.761 |
| Embarcadas más desembarcadas *Loaded and unloaded* | En equipamientos / *By equipment* | 0 | 226 | 226 |
| | En otros medios / *By other means* | 21.039 | 1.577.462 | 1.598.501 |
| | Total | 21.039 | 1.577.688 | 1.598.727 |

### 4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on / Roll-off
*Intermodal transport units (ITU) Roll-on / Roll-off*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Acompañado *Accompanied* | Camión articulado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camión rígido | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 | 70 | 4 | 66 | 70 |
| | Tren de carretera | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 9 | 66 | 75 | 9 | 66 | 75 |
| No acompañado *Not accompanied* | Remolques, semirremolq. y plataformas | 4 | 103 | 107 | 11.396 | 11.480 | 22.876 | 11.400 | 11.583 | 22.983 |
| | Total | 4 | 103 | 107 | 11.396 | 11.480 | 22.876 | 11.400 | 11.583 | 22.983 |
| Otros *Others* | Cabeza Tractora | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Furgón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Roll tráiler, otros equipos | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 46 | 46 | 0 | 46 |
| | Total | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 46 | 46 | 0 | 46 |
| | TOTAL / *TOTAL* | 4 | 103 | 107 | 11.451 | 11.546 | 22.997 | 11.455 | 11.649 | 23.104 |

### 4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía
*Units of vehicles considered like good*

| | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Autobuses / *Buses* | 47 | 0 | 47 | 50 | 8 | 58 | 97 | 8 | 105 |
| Turismos / *Vehicles* | 12.147 | 21 | 12.168 | 559.375 | 76.460 | 635.835 | 571.522 | 76.481 | 648.003 |
| Camiones / *Trucks* | 112 | 1 | 113 | 7.192 | 1.092 | 8.284 | 7.304 | 1.093 | 8.397 |
| Vehículos especiales *Special vehicles* | 0 | 0 | 0 | 236 | 506 | 742 | 236 | 506 | 742 |
| Motocicletas (inc. ciclomotores) *Motorcycles (mopeds included)* | 2 | 0 | 2 | 3.964 | 178 | 4.142 | 3.966 | 178 | 4.144 |
| Tractores y cabezas tractoras *Tractors and tractor heads* | 7 | 0 | 7 | 43 | 13 | 56 | 50 | 13 | 63 |
| TOTAL / *TOTAL* | 12.315 | 22 | 12.337 | 570.860 | 78.257 | 649.117 | 583.175 | 78.279 | 661.454 |



## 4.3.7 Clasificación de mercancías *Classification of goods*

### 4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza *Classification by nature*

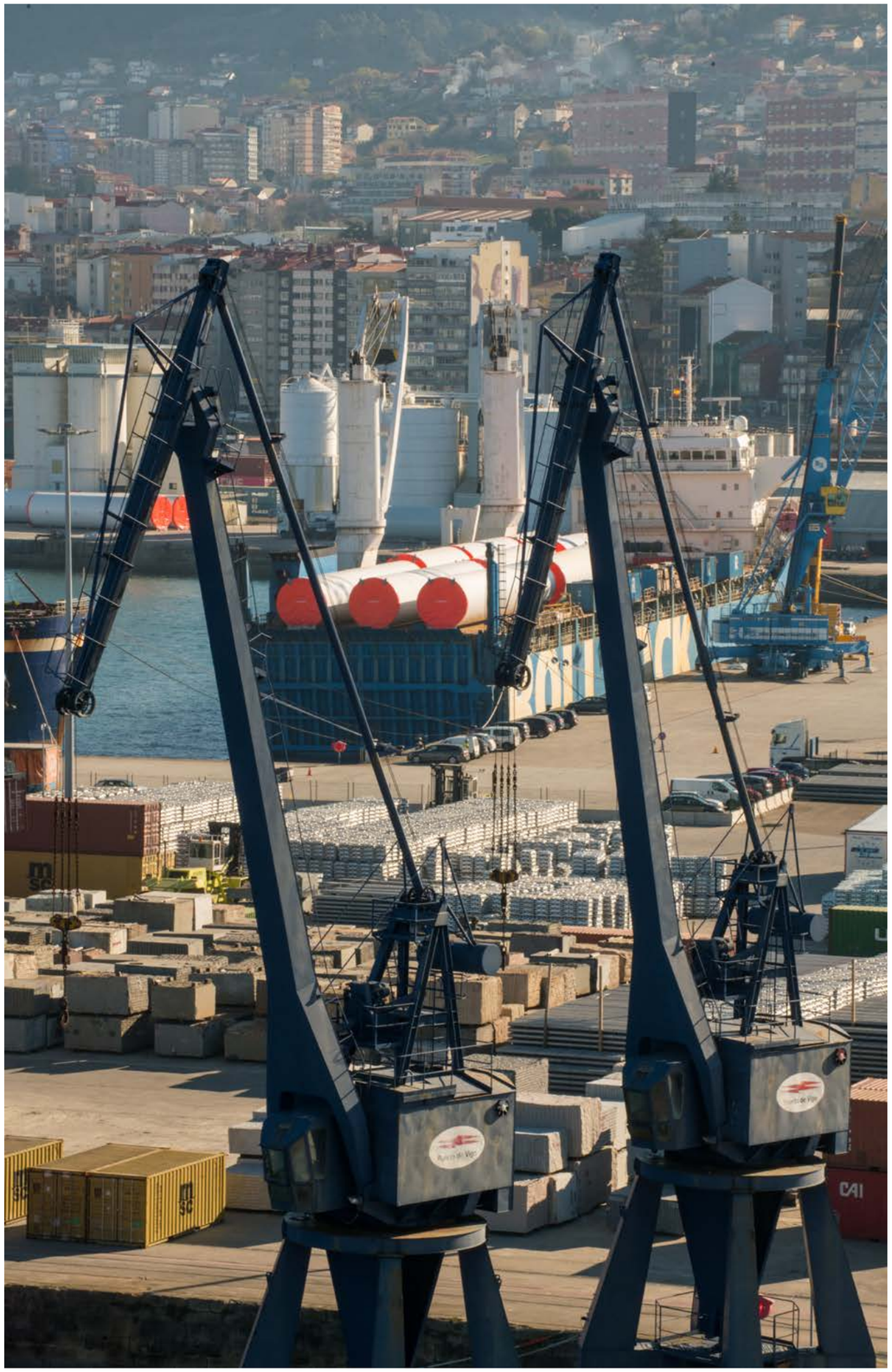
| MERCANCÍAS / *GOODS* | | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total / *Total* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Energético / *Power products* | | 22 | 22 | 45 | 4.755 | 7.558 | 12.313 | 4.778 | 7.580 | 12.358 |
| 02 | Fuel-oil /*Fuel-oil* | 22 | 22 | 45 | 2 | 0 | 2 | 25 | 22 | 47 |
| 06 | Otros productos petrolíferos / *Other petroleum products* | 0 | 0 | 0 | 680 | 1.640 | 2.321 | 680 | 1.640 | 2.321 |
| 12 | Carbones y coque de petróleo / *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 3.453 | 4.941 | 8.394 | 3.453 | 4.941 | 8.394 |
| 51 | Biocombustibles / *Biofuel* | 0 | 0 | 0 | 620 | 976 | 1.596 | 620 | 976 | 1.596 |
| Siderometalúrgico / *Siderurgical and metallurgic products* | | 25.475 | 1.512 | 26.987 | 62.286 | 289.201 | 351.488 | 87.762 | 290.713 | 378.474 |
| 08 | Mineral de hierro / *Iron ore* | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 |
| 10 | Otros minerales y residuos metálicos / *Other mineral ores* | 0 | 1.098 | 1.098 | 6.538 | 8.793 | 15.330 | 6.538 | 9.891 | 16.429 |
| 11 | Chatarras de hierro / *Scrap iron* | 21.972 | 0 | 21.972 | 7.215 | 833 | 8.048 | 29.187 | 833 | 30.020 |
| 13 | Productos siderúrgicos / *Iron products* | 1.721 | 406 | 2.127 | 20.443 | 125.824 | 146.267 | 22.164 | 126.230 | 148.394 |
| 36 | Otros productos metalúrgicos / *Other metallurgic products* | 1.782 | 7 | 1.789 | 28.091 | 153.728 | 181.819 | 29.873 | 153.735 | 183.608 |
| Minerales no metálicos / *Non-metal minerals* | | 36 | 12 | 48 | 3.065 | 2.244 | 5.309 | 3.101 | 2.256 | 5.357 |
| 25 | Sal común / *Salt* | 0 | 0 | 0 | 133 | 99 | 232 | 133 | 99 | 232 |
| 52 | Otros minerales no metálicos /*Other non-metallic minerals* | 36 | 12 | 48 | 2.932 | 2.145 | 5.077 | 2.968 | 2.157 | 5.125 |
| Abonos / *Fertilizers* | | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 5.001 | 13.342 | 8.341 | 5.001 | 13.342 |
| 16 | Abonos naturales y artificiales / *Natural and artificial fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 5.001 | 13.342 | 8.341 | 5.001 | 13.342 |
| Químicos / *Chemical products* | | 1.648 | 699 | 2.348 | 54.921 | 153.578 | 208.499 | 56.569 | 154.277 | 210.846 |
| 17 | Productos químicos / *Chemical products* | 1.648 | 699 | 2.348 | 54.921 | 153.578 | 208.499 | 56.569 | 154.277 | 210.846 |
| Materiales de construcción / *Building materials* | | 1.774 | 185.292 | 187.066 | 366.910 | 193.509 | 560.420 | 368.684 | 378.802 | 747.486 |
| 05 | Asfalto / *Asphalt* | 6 | 0 | 6 | 13 | 510 | 523 | 18 | 510 | 528 |
| 18 | Cemento y clinker / *Cement and clinker* | 0 | 185.201 | 185.201 | 586 | 75.378 | 75.964 | 586 | 260.579 | 261.165 |
| 20 | Material construc. elaborado / *Manufactured building materials* | 1.768 | 91 | 1.859 | 366.311 | 117.621 | 483.933 | 368.080 | 117.713 | 485.792 |
| Agro-ganadero y aliment. / *Stockbreeding and feeding prod.* | | 21.959 | 25.322 | 47.281 | 376.993 | 1.035.169 | 1.412.162 | 398.952 | 1.060.491 | 1.459.443 |
| 21 | Cereales y sus harinas / *Cereals and their flours* | 22 | 22 | 44 | 914 | 887 | 1.800 | 936 | 909 | 1.844 |
| 23 | Frutas, hortalizas y legumbres / *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 30.364 | 263.745 | 294.109 | 30.364 | 263.745 | 294.109 |
| 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / *Wines,drinks and spirits* | 6.123 | 161 | 6.284 | 37.120 | 3.692 | 40.813 | 43.243 | 3.853 | 47.097 |
| 27 | Conservas / *Tinned food* | 600 | 220 | 819 | 20.014 | 163.761 | 183.774 | 20.613 | 163.980 | 184.594 |
| 28 | Tabaco,cacao,café y especias / *Tobacco,cocoa,coffee and spices* | 17 | 0 | 17 | 2.376 | 6.529 | 8.905 | 2.393 | 6.530 | 8.922 |
| 29 | Aceites y grasas / *Oils and greases* | 3.752 | 0 | 3.752 | 27.193 | 15.099 | 42.293 | 30.946 | 15.099 | 46.045 |
| 30 | Otros productos alimenticios / *Other foods* | 6.138 | 56 | 6.194 | 118.349 | 7.804 | 126.153 | 124.487 | 7.861 | 132.347 |
| 33 | Pescados congelados y refrigerados / *Chilled and frozen fish* | 829 | 24.797 | 25.626 | 113.738 | 525.155 | 638.893 | 114.568 | 549.951 | 664.519 |
| 37 | Pienso y forrajes / *Animal feed and fodder* | 4.478 | 66 | 4.544 | 26.925 | 48.496 | 75.421 | 31.403 | 48.563 | 79.966 |
| Otras mercancías / *Other goods* | | 6.331 | 2.737 | 9.069 | 359.762 | 160.948 | 520.710 | 366.093 | 163.685 | 529.779 |
| 19 | Maderas y corcho / *Wood and cork* | 1.550 | 192 | 1.742 | 180.729 | 22.838 | 203.566 | 182.279 | 23.030 | 205.309 |
| 26 | Papel y pasta / *Paper and pulp* | 1.560 | 24 | 1.584 | 22.755 | 16.775 | 39.531 | 24.315 | 16.800 | 41.115 |
| 31 | Maquinaria, herramientas y repuestos / *Machinery, tools and spares* | 1.041 | 1.671 | 2.713 | 95.318 | 65.779 | 161.097 | 96.359 | 67.450 | 163.810 |
| 34 | Resto mercancías / *Other goods* | 2.181 | 849 | 3.030 | 60.960 | 55.556 | 116.516 | 63.141 | 56.405 | 119.546 |
| Vehic. y elementos transp. / *Vehicles and transport elements* | | 43.595 | 5.729 | 49.325 | 1.283.493 | 662.385 | 1.945.878 | 1.327.088 | 668.114 | 1.995.203 |
| 32 | Vehículos y sus piezas / *Motor vehicles and parts* | 19.746 | 48 | 19.794 | 932.554 | 260.795 | 1.193.350 | 952.301 | 260.843 | 1.213.143 |
| 38 | Tara equipamiento (Ro-Ro) / *Ro-Ro traffic tare weights* | 31 | 698 | 729 | 78.679 | 79.161 | 157.840 | 78.710 | 79.859 | 158.569 |
| 39 | Tara contenedores / *Containers tare* | 23.818 | 4.984 | 28.802 | 272.260 | 322.429 | 594.688 | 296.078 | 327.412 | 623.490 |
| TOTAL / *TOTAL* | | 100.842 | 221.326 | 322.168 | 2.520.526 | 2.509.593 | 5.030.120 | 2.621.368 | 2.730.919 | 5.352.288 |

## 4.3.7.2 Clasificación según su naturaleza y presentación
*Classification by nature and packaging*

| MERCANCÍAS / *GOODS* | Graneles líquidos *Liquid bulks* | | | Graneles sólidos *Solid bulks* | | | Mercancía general, contenedor *General cargo in container* | | | Mercancía gral. convencional *General cargo breakbulk* | | | Total Mercancía general *Total general cargo* | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Energético / *Power products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.778 | 7.292 | 12.070 | 0 | 288 | 288 | 4.778 | 7.580 | 12.358 | 4.778 | 7.580 | 12.358 |
| 02 Fuel-oil /*Fuel-oil* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 22 | 47 | 0 | 0 | 0 | 25 | 22 | 47 | 25 | 22 | 47 |
| 06 Otros productos petrolíferos / *Other petroleum products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 | 1.640 | 2.321 | 0 | 0 | 0 | 680 | 1.640 | 2.321 | 680 | 1.640 | 2.321 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.453 | 4.653 | 8.106 | 0 | 288 | 288 | 3.453 | 4.941 | 8.394 | 3.453 | 4.941 | 8.394 |
| 51 Biocombustibles / *Biofuel* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 | 976 | 1.596 | 0 | 0 | 0 | 620 | 976 | 1.596 | 620 | 976 | 1.596 |
| Siderometalúrgico / *Siderurgical and metallurgic products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43.669 | 138.656 | 182.325 | 44.092 | 152.057 | 196.149 | 87.762 | 290.713 | 378.474 | 87.762 | 290.713 | 378.474 |
| 08 Mineral de hierro / *Iron ore* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / *Other mineral ores* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.290 | 9.456 | 14.745 | 1.248 | 435 | 1.683 | 6.538 | 9.891 | 16.429 | 6.538 | 9.891 | 16.429 |
| 11 Chatarras de hierro / *Scrap iron* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.924 | 833 | 2.757 | 27.263 | 0 | 27.263 | 29.187 | 833 | 30.020 | 29.187 | 833 | 30.020 |
| 13 Productos siderúrgicos / *Iron products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.591 | 25.115 | 41.707 | 5.573 | 101.115 | 106.687 | 22.164 | 126.230 | 148.394 | 22.164 | 126.230 | 148.394 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / *Other metallurgic products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.864 | 103.252 | 123.116 | 10.009 | 50.483 | 60.492 | 29.873 | 153.735 | 183.608 | 29.873 | 153.735 | 183.608 |
| Minerales no metálicos / *Non-metal minerals* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.101 | 1.826 | 4.927 | 0 | 429 | 429 | 3.101 | 2.256 | 5.357 | 3.101 | 2.256 | 5.357 |
| 25 Sal común / *Salt* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 99 | 232 | 0 | 0 | 0 | 133 | 99 | 232 | 133 | 99 | 232 |
| 52 Otros minerales no metálicos /*Other non-metallic minerals* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.968 | 1.728 | 4.695 | 0 | 429 | 429 | 2.968 | 2.157 | 5.125 | 2.968 | 2.157 | 5.125 |
| Abonos / *Fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 2.159 | 10.500 | 0 | 2.842 | 2.842 | 8.341 | 5.001 | 13.342 | 8.341 | 5.001 | 13.342 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / *Natural and artificial fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 2.159 | 10.500 | 0 | 2.842 | 2.842 | 8.341 | 5.001 | 13.342 | 8.341 | 5.001 | 13.342 |
| Químicos / *Chemical products* | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 0 | 0 | 48.210 | 75.955 | 124.165 | 8.359 | 39.696 | 48.055 | 56.569 | 115.651 | 172.220 | 56.569 | 154.277 | 210.846 |
| 17 Productos químicos / *Chemical products* | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 0 | 0 | 48.210 | 75.955 | 124.165 | 8.359 | 39.696 | 48.055 | 56.569 | 115.651 | 172.220 | 56.569 | 154.277 | 210.846 |
| Materiales de construcción / *Building materials* | 0 | 0 | 0 | 0 | 260.036 | 260.036 | 246.487 | 26.976 | 273.463 | 122.197 | 91.789 | 213.987 | 368.684 | 118.766 | 487.450 | 368.684 | 378.802 | 747.486 |
| 05 Asfalto / *Asphalt* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 510 | 523 | 6 | 0 | 6 | 18 | 510 | 528 | 18 | 510 | 528 |
| 18 Cemento y clinker / *Cement and clinker* | 0 | 0 | 0 | 0 | 260.036 | 260.036 | 586 | 543 | 1.129 | 0 | 0 | 0 | 586 | 543 | 1.129 | 586 | 260.579 | 261.165 |
| 20 Material construc. elaborado / *Manufactured building materials* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245.888 | 25.923 | 271.811 | 122.192 | 91.789 | 213.981 | 368.080 | 117.713 | 485.792 | 368.080 | 117.713 | 485.792 |
| Agro-ganadero y aliment. / *Stockbreeding and feeding prod.* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379.130 | 971.470 | 1.350.600 | 19.822 | 89.021 | 108.843 | 398.952 | 1.060.491 | 1.459.443 | 398.952 | 1.060.491 | 1.459.443 |
| 21 Cereales y sus harinas / *Cereals and their flours* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 912 | 909 | 1.820 | 24 | 0 | 24 | 936 | 909 | 1.844 | 936 | 909 | 1.844 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.364 | 263.516 | 293.880 | 0 | 229 | 229 | 30.364 | 263.745 | 294.109 | 30.364 | 263.745 | 294.109 |
| 24 Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / *Wines,drinks and spirits* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39.403 | 3.623 | 43.026 | 3.841 | 230 | 4.071 | 43.243 | 3.853 | 47.097 | 43.243 | 3.853 | 47.097 |
| 27 Conservas / *Tinned food* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.623 | 162.982 | 179.605 | 3.991 | 998 | 4.989 | 20.613 | 163.980 | 184.594 | 20.613 | 163.980 | 184.594 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / *Tobacco,cocoa,coffee and spices* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.393 | 6.122 | 8.515 | 0 | 408 | 408 | 2.393 | 6.530 | 8.922 | 2.393 | 6.530 | 8.922 |
| 29 Aceites y grasas / *Oils and greases* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.556 | 15.099 | 45.655 | 390 | 0 | 390 | 30.946 | 15.099 | 46.045 | 30.946 | 15.099 | 46.045 |
| 30 Otros productos alimenticios / *Other foods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124.487 | 7.861 | 132.347 | 0 | 0 | 0 | 124.487 | 7.861 | 132.347 | 124.487 | 7.861 | 132.347 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / *Chilled and frozen fish* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114.542 | 466.485 | 581.027 | 26 | 83.466 | 83.492 | 114.568 | 549.951 | 664.519 | 114.568 | 549.951 | 664.519 |
| 37 Pienso y forrajes / *Animal feed and fodder* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.852 | 44.873 | 64.726 | 11.550 | 3.690 | 15.240 | 31.403 | 48.563 | 79.966 | 31.403 | 48.563 | 79.966 |
| Otras mercancías / *Other goods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308.799 | 111.279 | 420.078 | 57.295 | 52.406 | 109.701 | 366.093 | 163.685 | 529.779 | 366.093 | 163.685 | 529.779 |
| 19 Maderas y corcho / *Wood and cork* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178.562 | 15.207 | 193.769 | 3.717 | 7.823 | 11.540 | 182.279 | 23.030 | 205.309 | 182.279 | 23.030 | 205.309 |
| 26 Papel y pasta / *Paper and pulp* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.295 | 7.310 | 27.605 | 4.020 | 9.490 | 13.510 | 24.315 | 16.800 | 41.115 | 24.315 | 16.800 | 41.115 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / *Machinery, tools and spares* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.926 | 42.113 | 93.039 | 45.433 | 25.338 | 70.771 | 96.359 | 67.450 | 163.810 | 96.359 | 67.450 | 163.810 |
| 34 Resto mercancías / *Other goods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.016 | 46.650 | 105.665 | 4.125 | 9.755 | 13.881 | 63.141 | 56.405 | 119.546 | 63.141 | 56.405 | 119.546 |
| Vehic. y elementos transp. / *Vehicles and transport elements* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356.201 | 354.953 | 711.154 | 970.887 | 313.162 | 1.284.049 | 1.327.088 | 668.114 | 1.995.203 | 1.327.088 | 668.114 | 1.995.203 |
| 32 Vehículos y sus piezas / *Motor vehicles and parts* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.123 | 27.540 | 87.663 | 892.177 | 233.303 | 1.125.480 | 952.301 | 260.843 | 1.213.143 | 952.301 | 260.843 | 1.213.143 |
| 38 Tara equipamiento (Ro-Ro) / *Ro-Ro traffic tare weights* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78.710 | 79.859 | 158.569 | 78.710 | 79.859 | 158.569 | 78.710 | 79.859 | 158.569 |
| 39 Tara contenedores / *Containers tare* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296.078 | 327.412 | 623.490 | 0 | 0 | 0 | 296.078 | 327.412 | 623.490 | 296.078 | 327.412 | 623.490 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 38.626 | 38.626 | 0 | 260.036 | 260.036 | 1.398.716 | 1.690.566 | 3.089.283 | 1.222.652 | 741.691 | 1.964.343 | 2.621.368 | 2.432.257 | 5.053.625 | 2.621.368 | 2.730.919 | 5.352.288 |

## 4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza
*Classification of goods in transit by nature*

| MERCANCÍAS / *GOODS* | | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total tránsito / *Total transit* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Energético / *Power products* | | 22 | 22 | 45 | 3.498 | 3.518 | 7.016 | 3.520 | 3.540 | 7.060 |
| 02 | Fuel-oil / *Fuel-oil* | 22 | 22 | 45 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 45 |
| 06 | Otros productos petrolíferos *Other petroleum products* | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 408 | 204 | 204 | 408 |
| 12 | Carbones y coque de petróleo *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 3.255 | 3.275 | 6.530 | 3.255 | 3.275 | 6.530 |
| 51 | Biocombustibles / *Biofuel* | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 78 | 39 | 39 | 78 |
| Siderometalúrgico *Siderurgical and metallurgic products* | | 29 | 29 | 59 | 26.024 | 23.281 | 49.305 | 26.053 | 23.311 | 49.364 |
| 10 | Otros minerales y residuos metálicos *Other mineral ores* | 0 | 0 | 0 | 1.675 | 1.867 | 3.542 | 1.675 | 1.867 | 3.542 |
| 11 | Chatarras de hierro / *Scrap iron* | 0 | 0 | 0 | 686 | 686 | 1.372 | 686 | 686 | 1.372 |
| 13 | Productos siderúrgicos / *Iron products* | 29 | 29 | 59 | 11.566 | 13.135 | 24.701 | 11.596 | 13.165 | 24.760 |
| 36 | Otros productos metalúrgicos *Other metallurgic products* | 0 | 0 | 0 | 12.097 | 7.593 | 19.690 | 12.097 | 7.593 | 19.690 |
| Minerales no metálicos *Non-metal minerals* | | 12 | 12 | 24 | 655 | 709 | 1.364 | 667 | 721 | 1.388 |
| 25 | Sal común / *Salt* | 0 | 0 | 0 | 99 | 99 | 197 | 99 | 99 | 197 |
| 52 | Otros minerales no metálicos *Other non-metallic minerals* | 12 | 12 | 24 | 556 | 610 | 1.166 | 568 | 622 | 1.190 |
| Abonos / *Fertilizers* | | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 442 | 636 | 1.079 |
| 16 | Abonos naturales y artificiales *Natural and artificial fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 442 | 636 | 1.079 |
| Químicos / *Chemical products* | | 22 | 22 | 45 | 11.300 | 11.418 | 22.718 | 11.323 | 11.440 | 22.763 |
| 17 | Productos químicos *Chemical products* | 22 | 22 | 45 | 11.300 | 11.418 | 22.718 | 11.323 | 11.440 | 22.763 |
| Materiales de construcción *Building materials* | | 86 | 86 | 172 | 8.303 | 8.401 | 16.705 | 8.390 | 8.487 | 16.877 |
| 05 | Asfalto / *Asphalt* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Cemento y clinker / *Cement and clinker* | 0 | 0 | 0 | 543 | 543 | 1.086 | 543 | 543 | 1.086 |
| 20 | Material construc. elaborado *Manufactured building materials* | 86 | 86 | 172 | 7.760 | 7.858 | 15.619 | 7.847 | 7.944 | 15.791 |
| Agro-ganadero y aliment. *Stockbreeding and feeding prod.* | | 180 | 180 | 361 | 77.550 | 78.075 | 155.625 | 77.730 | 78.255 | 155.985 |
| 21 | Cereales y sus harinas *Cereals and their flours* | 22 | 22 | 44 | 553 | 575 | 1.128 | 575 | 597 | 1.172 |
| 23 | Frutas, hortalizas y legumbres *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 27.599 | 27.793 | 55.392 | 27.599 | 27.793 | 55.392 |
| 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados *Wines,drinks and spirits* | 67 | 67 | 134 | 3.177 | 3.235 | 6.412 | 3.244 | 3.302 | 6.546 |
| 27 | Conservas / *Tinned food* | 47 | 47 | 95 | 1.759 | 1.770 | 3.530 | 1.807 | 1.818 | 3.624 |
| 28 | Tabaco, cacao, café y especias *Tobacco, cocoa, coffee and spices* | 0 | 0 | 0 | 1.592 | 1.594 | 3.186 | 1.592 | 1.594 | 3.186 |
| 29 | Aceites y grasas / *Oils and greases* | 0 | 0 | 0 | 1.229 | 1.215 | 2.443 | 1.229 | 1.215 | 2.443 |
| 30 | Otros productos alimenticios *Other foods* | 0 | 0 | 0 | 4.930 | 5.068 | 9.998 | 4.930 | 5.068 | 9.998 |
| 33 | Pescados congelados y refrigerados *Chilled and frozen fish* | 0 | 0 | 0 | 35.220 | 35.333 | 70.553 | 35.220 | 35.333 | 70.553 |
| 37 | Pienso y forrajes / *Animal feed, fodder* | 44 | 44 | 88 | 1.492 | 1.492 | 2.983 | 1.536 | 1.536 | 3.072 |
| Otras mercancías / *Other goods* | | 275 | 275 | 551 | 24.141 | 24.725 | 48.867 | 24.417 | 25.001 | 49.417 |
| 19 | Maderas y corcho / *Wood and cork* | 0 | 0 | 0 | 2.302 | 2.314 | 4.615 | 2.302 | 2.314 | 4.615 |
| 26 | Papel y pasta / *Paper and pulp* | 24 | 24 | 49 | 4.835 | 4.835 | 9.670 | 4.859 | 4.859 | 9.719 |
| 31 | Maquinaria, herram. y repuestos *Machinery, tools and spares* | 46 | 46 | 91 | 8.664 | 8.930 | 17.594 | 8.710 | 8.976 | 17.686 |
| 34 | Resto mercancías / *Other goods* | 205 | 205 | 411 | 8.341 | 8.646 | 16.987 | 8.546 | 8.852 | 17.398 |
| Vehic. y elementos transporte *Vehicles and transport elements* | | 285 | 241 | 526 | 101.166 | 113.405 | 214.571 | 101.451 | 113.646 | 215.098 |
| 32 | Vehículos y sus piezas *Motor vehicles and parts* | 0 | 0 | 0 | 68.027 | 80.965 | 148.992 | 68.027 | 80.965 | 148.992 |
| 38 | Tara equipamiento (Ro-Ro) *Ro-Ro traffic tare weights* | 0 | 0 | 0 | 496 | 950 | 1.446 | 496 | 950 | 1.446 |
| 39 | Tara contenedores / *Containers tare* | 285 | 241 | 526 | 32.643 | 31.491 | 64.134 | 32.928 | 31.732 | 64.660 |
| TOTAL / *TOTAL* | | 913 | 869 | 1.782 | 253.080 | 264.168 | 517.248 | 253.993 | 265.037 | 519.030 |



## 4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación
*Classification of goods in transit by nature and packaging*

| MERCANCÍAS / *GOODS* | Graneles líquidos *Liquid bulks* | | | Graneles sólidos *Solid bulks* | | | Mercancía general *General cargo* | | | | | | | | | Tránsito *Transit* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mercancía general *General cargo* | | | Mercancía general *General cargo* | | | En contenedor *In container* | | | Convencional *Breakbulk* | | | Total *Total* | | | Total *Total* | | |
| | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Energético / *Power products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.520 | 3.540 | 7.060 | 0 | 0 | 0 | 3.520 | 3.540 | 7.060 | 3.520 | 3.540 | 7.060 |
| 02 Fuel-oil / *Fuel-oil* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 45 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 45 | 22 | 22 | 45 |
| 06 Otros productos petrolíferos / *Other petroleum products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 408 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 408 | 204 | 204 | 408 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.255 | 3.275 | 6.530 | 0 | 0 | 0 | 3.255 | 3.275 | 6.530 | 3.255 | 3.275 | 6.530 |
| 51 Biocombustibles / *Biofuel* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 78 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 78 | 39 | 39 | 78 |
| Siderometalúrgico / *Siderurgical and metallurgic products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.574 | 23.311 | 44.884 | 4.479 | 0 | 4.479 | 26.053 | 23.311 | 49.364 | 26.053 | 23.311 | 49.364 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / *Other mineral ores* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.675 | 1.867 | 3.542 | 0 | 0 | 0 | 1.675 | 1.867 | 3.542 | 1.675 | 1.867 | 3.542 |
| 11 Chatarras de hierro / *Scrap iron* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 686 | 686 | 1.372 | 0 | 0 | 0 | 686 | 686 | 1.372 | 686 | 686 | 1.372 |
| 13 Productos siderúrgicos / *Iron products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.596 | 13.165 | 24.760 | 0 | 0 | 0 | 11.596 | 13.165 | 24.760 | 11.596 | 13.165 | 24.760 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / *Other metallurgic products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.617 | 7.593 | 15.211 | 4.479 | 0 | 4.479 | 12.097 | 7.593 | 19.690 | 12.097 | 7.593 | 19.690 |
| Minerales no metálicos / *Non-metal minerals* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 667 | 721 | 1.388 | 0 | 0 | 0 | 667 | 721 | 1.388 | 667 | 721 | 1.388 |
| 25 Sal común / *Salt* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 99 | 197 | 0 | 0 | 0 | 99 | 99 | 197 | 99 | 99 | 197 |
| 52 Otros minerales no metálicos /*Other non-metallic minerals* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 568 | 622 | 1.190 | 0 | 0 | 0 | 568 | 622 | 1.190 | 568 | 622 | 1.190 |
| Abonos / *Fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 442 | 636 | 1.079 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / *Natural and artificial fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 0 | 0 | 0 | 442 | 636 | 1.079 | 442 | 636 | 1.079 |
| Químicos / *Chemical products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.323 | 11.440 | 22.763 | 0 | 0 | 0 | 11.323 | 11.440 | 22.763 | 11.323 | 11.440 | 22.763 |
| 17 Productos químicos / *Chemical products* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.323 | 11.440 | 22.763 | 0 | 0 | 0 | 11.323 | 11.440 | 22.763 | 11.323 | 11.440 | 22.763 |
| Materiales de construcción / *Building materials* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.260 | 4.522 | 8.782 | 4.129 | 3.966 | 8.095 | 8.390 | 8.487 | 16.877 | 8.390 | 8.487 | 16.877 |
| 18 Cemento y clinker / *Cement and clinker* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 543 | 543 | 1.086 | 0 | 0 | 0 | 543 | 543 | 1.086 | 543 | 543 | 1.086 |
| 20 Material construc. elaborado / *Manufactured building materials* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.717 | 3.979 | 7.696 | 4.129 | 3.966 | 8.095 | 7.847 | 7.944 | 15.791 | 7.847 | 7.944 | 15.791 |
| Agro-ganadero y aliment. / *Stockbreeding and feeding prod.* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77.730 | 78.255 | 155.985 | 0 | 0 | 0 | 77.730 | 78.255 | 155.985 | 77.730 | 78.255 | 155.985 |
| 21 Cereales y sus harinas / *Cereals and their flours* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 575 | 597 | 1.172 | 0 | 0 | 0 | 575 | 597 | 1.172 | 575 | 597 | 1.172 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.599 | 27.793 | 55.392 | 0 | 0 | 0 | 27.599 | 27.793 | 55.392 | 27.599 | 27.793 | 55.392 |
| 24 Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / *Wines,drinks and spirits* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.244 | 3.302 | 6.546 | 0 | 0 | 0 | 3.244 | 3.302 | 6.546 | 3.244 | 3.302 | 6.546 |
| 27 Conservas / *Tinned food* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.807 | 1.818 | 3.624 | 0 | 0 | 0 | 1.807 | 1.818 | 3.624 | 1.807 | 1.818 | 3.624 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / *Tobacco,cocoa,coffee and spices* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.592 | 1.594 | 3.186 | 0 | 0 | 0 | 1.592 | 1.594 | 3.186 | 1.592 | 1.594 | 3.186 |
| 29 Aceites y grasas / *Oils and greases* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.229 | 1.215 | 2.443 | 0 | 0 | 0 | 1.229 | 1.215 | 2.443 | 1.229 | 1.215 | 2.443 |
| 30 Otros productos alimenticios / *Other foods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.930 | 5.068 | 9.998 | 0 | 0 | 0 | 4.930 | 5.068 | 9.998 | 4.930 | 5.068 | 9.998 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / *Chilled and frozen fish* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35.220 | 35.333 | 70.553 | 0 | 0 | 0 | 35.220 | 35.333 | 70.553 | 35.220 | 35.333 | 70.553 |
| 37 Pienso y forrajes / *Animal feed and fodder* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.536 | 1.536 | 3.072 | 0 | 0 | 0 | 1.536 | 1.536 | 3.072 | 1.536 | 1.536 | 3.072 |
| Otras mercancías / *Other goods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.859 | 19.377 | 38.236 | 5.558 | 5.623 | 11.181 | 24.417 | 25.001 | 49.417 | 24.417 | 25.001 | 49.417 |
| 19 Maderas y corcho / *Wood and cork* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.302 | 2.314 | 4.615 | 0 | 0 | 0 | 2.302 | 2.314 | 4.615 | 2.302 | 2.314 | 4.615 |
| 26 Papel y pasta / *Paper and pulp* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.859 | 4.859 | 9.719 | 0 | 0 | 0 | 4.859 | 4.859 | 9.719 | 4.859 | 4.859 | 9.719 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / *Machinery, tools and spares* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.152 | 3.460 | 6.612 | 5.558 | 5.516 | 11.074 | 8.710 | 8.976 | 17.686 | 8.710 | 8.976 | 17.686 |
| 34 Resto mercancías / *Other goods* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.546 | 8.745 | 17.291 | 0 | 107 | 107 | 8.546 | 8.852 | 17.398 | 8.546 | 8.852 | 17.398 |
| Vehic. y elementos transp. / *Vehicles and transport elements* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.517 | 37.414 | 75.931 | 62.934 | 76.232 | 139.167 | 101.451 | 113.646 | 215.098 | 101.451 | 113.646 | 215.098 |
| 32 Vehículos y sus piezas / *Motor vehicles and parts* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.589 | 5.682 | 11.271 | 62.438 | 75.283 | 137.721 | 68.027 | 80.965 | 148.992 | 68.027 | 80.965 | 148.992 |
| 38 Tara equipamiento (Ro-Ro) / *Ro-Ro traffic tare weights* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496 | 950 | 1.446 | 496 | 950 | 1.446 | 496 | 950 | 1.446 |
| 39 Tara contenedores / *Containers tare* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32.928 | 31.732 | 64.660 | 0 | 0 | 0 | 32.928 | 31.732 | 64.660 | 32.928 | 31.732 | 64.660 |
| TOTAL / *TOTAL* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176.893 | 179.216 | 356.109 | 77.100 | 85.822 | 162.922 | 253.993 | 265.037 | 519.030 | 253.993 | 265.037 | 519.030 |

## 4.4 Tráfico interior, toneladas
*Local traffic, tons*

## 4.5 Avituallamientos, toneladas
*Supplies, tons*

| | Toneladas / *Tons* |
|---|---|
| Combustibles líquidos / *Liquid fuels* | 58.303 |
| Agua / *Water* | 38.618 |
| Hielo / *Ice* | 21.688 |
| Provisiones / *Provisions* | 0 |
| Varios / *Others* | 780 |
| TOTAL / *TOTAL* | 119.389 |

## 4.6 Pesca fresca capturada
*Fresh fish captures*

| | Peso (kg) *Weight (kg)* | Valor en 1ª venta (euros) *Value in first sale (euros)* |
|---|---|---|
| Moluscos / *Mollusks* | 4.059.323 | 16.759.414 |
| Crustáceos / *Crustaceans* | 747.579 | 9.317.861 |
| Peces / *Fish* | 25.742.207 | 113.829.966 |
| TOTAL / *TOTAL* | 30.549.108 | 139.907.241 |

## 4.7 Tráfico de contenedores*
*Container traffic**

*Hasta el año 2022 se contabilizaban como contenedores (tanto TEU`s como toneladas) los semirremolques, en tráfico ro-ro, y los contenedores puros, tanto ro-ro como lo-lo. Desde este año, siguiendo las directrices marcadas por Puertos del Estado, en aplicación de los criterios de EUROSTAT, solo se computan como tráfico contenerizado los contenedores puros lo-lo y ro-ro.

**Until 2022, semi-trailers, in ro-ro traffic, and pure containers, both ro-ro and lo-lo, were counted as containers (both TEUs and tons). As of this year, following the guidelines set by Puertos del Estado, in application of EUROSTAT criteria, only pure lo-lo and ro-ro containers are counted as containerized traffic.*

### 4.7.1 Contenedores de 20 pies
*20 feet containers*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 373 | 5.820 | 15.975 | 393.644 | 16.348 | 399.464 |
| | Vacíos / *Empty* | 226 | 506 | 1.698 | 4.148 | 1.924 | 4.654 |
| | Total / *Total* | 599 | 6.325 | 17.673 | 397.792 | 18.272 | 404.117 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 55 | 692 | 13.717 | 306.268 | 13.772 | 306.960 |
| | Vacíos / *Empty* | 855 | 1.983 | 3.956 | 8.448 | 4.811 | 10.431 |
| | Total / *Total* | 910 | 2.675 | 17.673 | 314.716 | 18.583 | 317.391 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 1.509 | 9.001 | 35.346 | 712.507 | 36.855 | 721.508 |

### 4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies
*Containers over 20 feet*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 1.576 | 36.852 | 45.067 | 893.210 | 46.643 | 930.063 |
| | Vacíos / *Empty* | 3.641 | 15.520 | 11.770 | 49.016 | 15.411 | 64.536 |
| | Total / *Total* | 5.217 | 52.372 | 56.837 | 942.227 | 62.054 | 994.599 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 264 | 5.592 | 48.754 | 1.288.885 | 49.018 | 1.294.477 |
| | Vacíos / *Empty* | 394 | 1.696 | 19.109 | 77.002 | 19.503 | 78.698 |
| | Total / *Total* | 658 | 7.288 | 67.863 | 1.365.887 | 68.521 | 1.373.175 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 5.875 | 59.660 | 124.700 | 2.308.114 | 130.575 | 2.367.774 |



### 4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores
*Total containers equal and over 20 feet*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 1.949 | 42.672 | 61.042 | 1.286.854 | 62.991 | 1.329.526 |
| | Vacíos / *Empty* | 3.867 | 16.026 | 13.468 | 53.164 | 17.335 | 69.190 |
| | Total / *Total* | 5.816 | 58.697 | 74.510 | 1.340.019 | 80.326 | 1.398.716 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 319 | 6.285 | 62.471 | 1.595.153 | 62.790 | 1.601.437 |
| | Vacíos / *Empty* | 1.249 | 3.679 | 23.065 | 85.450 | 24.314 | 89.129 |
| | Total / *Total* | 1.568 | 9.963 | 85.536 | 1.680.603 | 87.104 | 1.690.566 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 7.384 | 68.661 | 160.046 | 3.020.622 | 167.430 | 3.089.283 |

### 4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito
*Containers equal and over 20 feet in transit*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 52 | 820 | 8.585 | 173.787 | 8.637 | 174.608 |
| | Vacíos / *Empty* | 29 | 93 | 583 | 2.192 | 612 | 2.285 |
| | Total / *Total* | 81 | 913 | 9.168 | 175.980 | 9.249 | 176.893 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 52 | 820 | 8.794 | 177.937 | 8.846 | 178.757 |
| | Vacíos / *Empty* | 18 | 49 | 154 | 410 | 172 | 459 |
| | Total / *Total* | 70 | 869 | 8.948 | 178.347 | 9.018 | 179.216 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 151 | 1.782 | 18.116 | 354.326 | 18.267 | 356.109 |

### 4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)
*Total equivalent 20 feet containers (TEUS)*

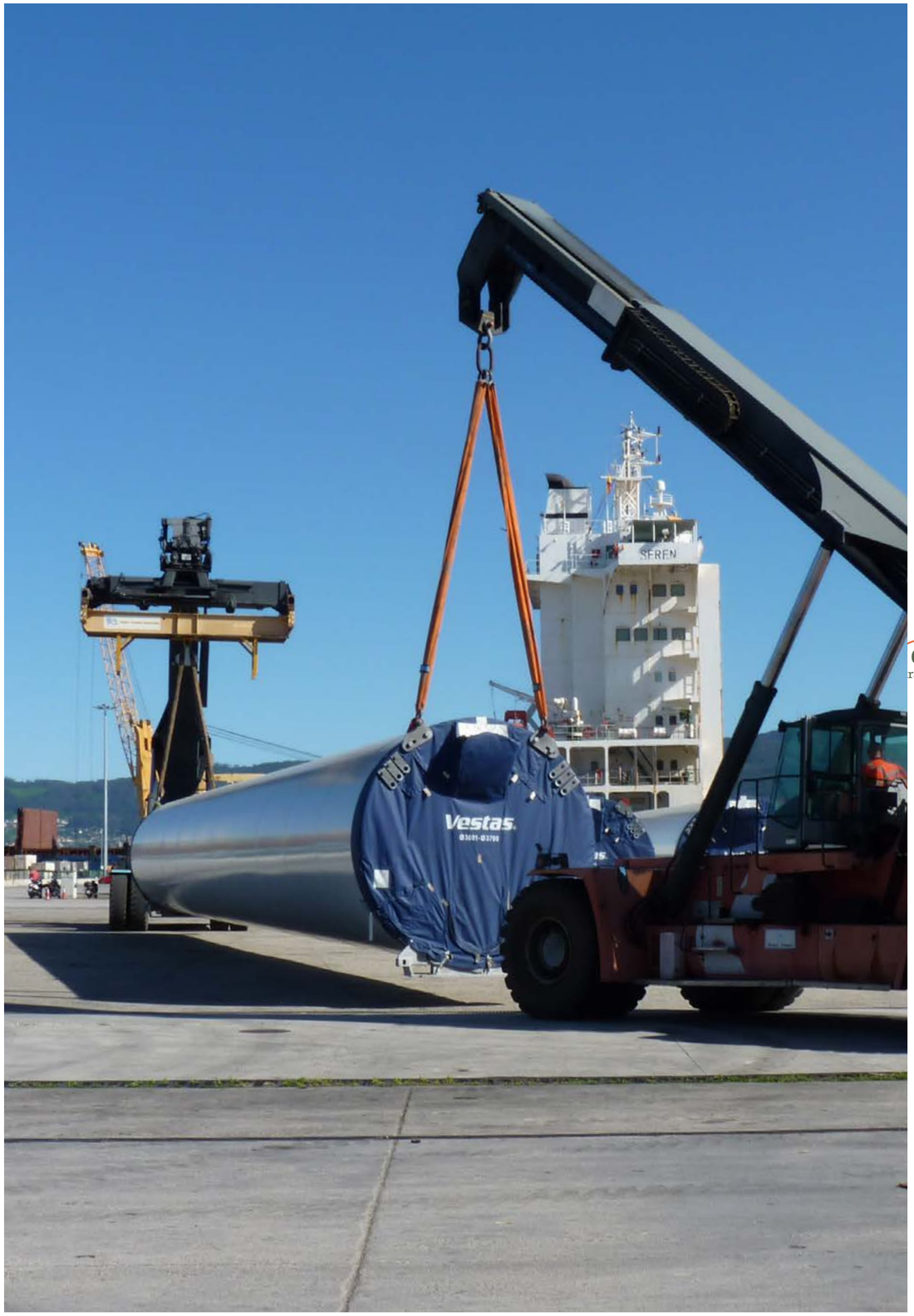
| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 3.525 | 42.672 | 106.109 | 1.286.854 | 109.634 | 1.329.526 |
| | Vacíos / *Empty* | 7.508 | 16.026 | 25.238 | 53.164 | 32.746 | 69.190 |
| | Total / *Total* | 11.033 | 58.697 | 131.347 | 1.340.019 | 142.380 | 1.398.716 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 583 | 6.285 | 111.225 | 1.595.153 | 111.808 | 1.601.437 |
| | Vacíos / *Empty* | 1.643 | 3.679 | 42.174 | 85.450 | 43.817 | 89.129 |
| | Total / *Total* | 2.226 | 9.963 | 153.399 | 1.680.603 | 155.625 | 1.690.566 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 13.259 | 68.661 | 284.746 | 3.020.622 | 298.005 | 3.089.283 |

### 4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito
*Equivalent 20 feet containers (TEUS) in transit*

| | | Cabotaje / *Domestic* | | Exterior / *Foreign* | | Total / *Total* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* | nº / *Nº* | Toneladas *Tons* |
| EMBARCADOS *LOADED* | Con carga / *Full* | 84 | 820 | 15.127 | 173.787 | 15.211 | 174.608 |
| | Vacíos / *Empty* | 41 | 93 | 1.058 | 2.192 | 1.099 | 2.285 |
| | Total / *Total* | 125 | 913 | 16.185 | 175.980 | 16.310 | 176.893 |
| DESEMBARCADOS *UNLOADED* | Con carga / *Full* | 84 | 820 | 15.431 | 177.937 | 15.515 | 178.757 |
| | Vacíos / *Empty* | 19 | 49 | 194 | 410 | 213 | 459 |
| | Total / *Total* | 103 | 869 | 15.625 | 178.347 | 15.728 | 179.216 |
| TOTAL / *TOTAL* | Total / *Total* | 228 | 1.782 | 31.810 | 354.326 | 32.038 | 356.109 |

## 4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas
*Containerized goods classified by nature, tons*

| MERCANCÍAS / *GOODS* | | Cabotaje / *Domestic* | | | Exterior / *Foreign* | | | Total tránsito / *Total transit* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* | Embarc. *Loaded* | Desem. *Unloaded* | Total *Total* |
| Energético / *Power products* | | 22 | 22 | 45 | 4.755 | 7.270 | 12.025 | 4.778 | 7.292 | 12.070 |
| 02 | Fuel-oil / *Fuel-oils* | 22 | 22 | 45 | 2 | 0 | 2 | 25 | 22 | 47 |
| 06 | Otros productos petrolíferos *Other petroleum products* | 0 | 0 | 0 | 680 | 1.640 | 2.321 | 680 | 1.640 | 2.321 |
| 12 | Carbones y coque de petróleo *Steam coal and petroleum coke* | 0 | 0 | 0 | 3.453 | 4.653 | 8.106 | 3.453 | 4.653 | 8.106 |
| 51 | Biocombustibles / *Biofuel* | 0 | 0 | 0 | 620 | 976 | 1.596 | 620 | 976 | 1.596 |
| Siderometalúrgico *Siderurgical and metallurgic products* | | 3.503 | 1.135 | 4.638 | 40.166 | 137.521 | 177.688 | 43.669 | 138.656 | 182.325 |
| 10 | Otros minerales y residuos metálicos *Other mineral ores* | 0 | 1.098 | 1.098 | 5.290 | 8.357 | 13.647 | 5.290 | 9.456 | 14.745 |
| 11 | Chatarras de hierro / *Scrap iron* | 0 | 0 | 0 | 1.924 | 833 | 2.757 | 1.924 | 833 | 2.757 |
| 13 | Productos siderúrgicos / *Iron products* | 1.721 | 29 | 1.750 | 14.871 | 25.086 | 39.957 | 16.591 | 25.115 | 41.707 |
| 36 | Otros productos metalúrgicos *Other metallurgic products* | 1.782 | 7 | 1.789 | 18.082 | 103.245 | 121.327 | 19.864 | 103.252 | 123.116 |
| Minerales no metálicos *Non-metal minerals* | | 36 | 12 | 48 | 3.065 | 1.814 | 4.879 | 3.101 | 1.826 | 4.927 |
| 25 | Sal común / *Salt* | 0 | 0 | 0 | 133 | 99 | 232 | 133 | 99 | 232 |
| 52 | Otros minerales no metálicos *Other non-metallic minerals* | 36 | 12 | 48 | 2.932 | 1.716 | 4.647 | 2.968 | 1.728 | 4.695 |
| Abonos / *Fertilizers* | | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 2.159 | 10.500 | 8.341 | 2.159 | 10.500 |
| 16 | Abonos naturales y artificiales *Natural and artificial fertilizers* | 0 | 0 | 0 | 8.341 | 2.159 | 10.500 | 8.341 | 2.159 | 10.500 |
| Químicos / *Chemical products* | | 1.648 | 699 | 2.348 | 46.562 | 75.255 | 121.817 | 48.210 | 75.955 | 124.165 |
| 17 | Productos químicos *Chemical products* | 1.648 | 699 | 2.348 | 46.562 | 75.255 | 121.817 | 48.210 | 75.955 | 124.165 |
| Materiales de construcción *Building materials* | | 1.768 | 91 | 1.859 | 244.718 | 26.885 | 271.603 | 246.487 | 26.976 | 273.463 |
| 05 | Asfalto / *Asphalt* | 0 | 0 | 0 | 13 | 510 | 523 | 13 | 510 | 523 |
| 18 | Cemento y clinker / *Cement clinker* | 0 | 0 | 0 | 586 | 543 | 1.129 | 586 | 543 | 1.129 |
| 20 | Material construc. elaborado *Manufactured building materials* | 1.768 | 91 | 1.859 | 244.120 | 25.832 | 269.952 | 245.888 | 25.923 | 271.811 |
| Agro-ganadero y aliment. *Stockbreeding and feeding prod.* | | 21.959 | 1.693 | 23.652 | 357.171 | 969.777 | 1.326.948 | 379.130 | 971.470 | 1.350.600 |
| 21 | Cereales y sus harinas *Cereals and their flours* | 22 | 22 | 44 | 890 | 887 | 1.776 | 912 | 909 | 1.820 |
| 23 | Frutas, hortalizas y legumbres *Fruits and vegetables* | 0 | 0 | 0 | 30.364 | 263.516 | 293.880 | 30.364 | 263.516 | 293.880 |
| 24 | Vinos,bebidas, alcoholes y derivados *Wines,drinks and spirits* | 6.123 | 150 | 6.274 | 33.279 | 3.473 | 36.752 | 39.403 | 3.623 | 43.026 |
| 27 | Conservas / *Tinned food* | 600 | 220 | 819 | 16.023 | 162.762 | 178.785 | 16.623 | 162.982 | 179.605 |
| 28 | Tabaco, cacao, café y especias *Tobacco, cocoa, coffee and spices* | 17 | 0 | 17 | 2.376 | 6.122 | 8.497 | 2.393 | 6.122 | 8.515 |
| 29 | Aceites y grasas / *Oils and greases* | 3.752 | 0 | 3.752 | 26.803 | 15.099 | 41.903 | 30.556 | 15.099 | 45.655 |
| 30 | Otros productos alimenticios *Other foods* | 6.138 | 56 | 6.194 | 118.349 | 7.804 | 126.153 | 124.487 | 7.861 | 132.347 |
| 33 | Pescados congelados y refrigerados *Chilled and frozen fish* | 829 | 1.178 | 2.008 | 113.713 | 465.307 | 579.020 | 114.542 | 466.485 | 581.027 |
| 37 | Pienso y forrajes / *Animal feed, fodder* | 4.478 | 66 | 4.544 | 15.374 | 44.807 | 60.181 | 19.852 | 44.873 | 64.726 |
| Otras mercancías / *Other goods* | | 5.915 | 1.322 | 7.237 | 302.884 | 109.957 | 412.841 | 308.799 | 111.279 | 420.078 |
| 19 | Maderas y corcho / *Wood and cork* | 1.548 | 192 | 1.740 | 177.014 | 15.015 | 192.029 | 178.562 | 15.207 | 193.769 |
| 26 | Papel y pasta / *Paper and pulp* | 1.560 | 24 | 1.584 | 18.736 | 7.285 | 26.021 | 20.295 | 7.310 | 27.605 |
| 31 | Maquinaria, herram. y repuestos *Machinery, tools and spares* | 628 | 358 | 986 | 50.298 | 41.755 | 92.053 | 50.926 | 42.113 | 93.039 |
| 34 | Resto mercancías / *Other goods* | 2.180 | 747 | 2.927 | 56.836 | 45.903 | 102.738 | 59.016 | 46.650 | 105.665 |
| Vehic. y elementos transporte *Vehicles and transport elements* | | 23.846 | 4.989 | 28.834 | 332.355 | 349.964 | 682.320 | 356.201 | 354.953 | 711.154 |
| 32 | Vehículos y sus piezas *Motor vehicles and parts* | 27 | 5 | 32 | 60.096 | 27.535 | 87.631 | 60.123 | 27.540 | 87.663 |
| 39 | Tara contenedores / *Containers tare* | 23.818 | 4.984 | 28.802 | 272.260 | 322.429 | 594.688 | 296.078 | 327.412 | 623.490 |
| | TOTAL / *TOTAL* | **58.697** | **9.963** | **68.661** | **1.340.019** | **1.680.603** | **3.020.622** | **1.398.716** | **1.690.566** | **3.089.283** |



## 4.8 Resumen general del tráfico marítimo (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
*General summary of maritime traffic (Local traffic, supplies and fresh fish, included)*

### 4.8.1 Cuadro general número 1
*General chart number 1*

| Concepto / *Item* | | Toneladas / *Tons* |
|---|---|---|
| Graneles líquidos / *Liquid bulks* | Productos petrolíferos / *Oil products* | 0 |
| | Gas natural / *Natural gas* | 0 |
| | Otros líquidos / *Other liquid* | 38.626 |
| | Total | 38.626 |
| Graneles sólidos / *Dry bulks* | Total | 260.036 |
| Mercancía general / *General cargo* | Total | 5.053.625 |
| Tráfico interior / *Local traffic* | Total | 0 |
| Avituallamiento / *Supplies* | Productos petrolíferos / *Oil products* | 58.303 |
| | Resto / *Rest* | 61.086 |
| | Total | 119.389 |
| Pesca fresca / *Fresh fish* | Total | 30.549 |
| TOTAL / *TOTAL* | | 5.502.226 |

### 4.8.2 Cuadro general número 2
*General chart number 2*

| Concepto / *Item* | Toneladas / *Tons* |
|---|---|
| Mercancías embarcadas / *Goods loaded* | 2.740.757 |
| Mercancías desembarcadas / *Goods loaded* | 2.761.469 |
| Mercancías transbordadas / *Goods transhipped* | 0 |
| TOTAL / *TOTAL* | 5.502.226 |

### 4.8.3 Cuadro general número 3
*General chart number 3*

| Concepto / *Item* | | | Toneladas / *Tons* |
|---|---|---|---|
| Comercio exterior / *Foreing trade* | Importadas / *Import* | Graneles líquidos / *Liquid bulks* | 38.626 |
| | | Graneles sólidos / *Solid bulks* | 74.835 |
| | | Mercancía general / *General Cargo* | 1.762.815 |
| | | Total | 1.876.276 |
| | Exportadas / *Export* | Graneles líquidos / *Liquid bulks* | 0 |
| | | Graneles sólidos / *Solid bulks* | 0 |
| | | Mercancía general / *General Cargo* | 1.949.647 |
| | | Total | 1.949.647 |
| Comercio nacional / *Domestic trade* | | | 291.381 |
| Mercancía en tránsito / *Goods in transit* | | | 452.924 |
| Mercancías transbordadas / *Goods transhipment* | | | 0 |
| Tara de equipamientos / *Equipments tares* | | | 782.059 |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior / *Fresh fish, supplies and local traffic* | | | 149.938 |
| TOTAL / *TOTAL* | | | 5.502.226 |

## 4.9 Tráfico terrestre
*Hinterland traffic*

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto<br>*Transport system used for hinterland connections from or to port areas* | Toneladas / *Tons* | | |
|---|---|---|---|
| | Cargadas en barco<br>*Loaded on vessel* | Descargadas barco<br>*Unloaded from vessel* | Total |
| Ferrocarril / *Railway* | 382 | 25 | 407 |
| Carretera / *Road* | 2.366.993 | 2.465.857 | 4.832.850 |
| Tubería / *Pipe* | 0 | 0 | 0 |
| Otros medios / *Other* | 0 | 0 | 0 |
| Sin transporte terrestre / *Without land transport* | 253.993 | 265.037 | 519.030 |
| Total mercancías según trasporte / *Total Hinterland Traffic* | 2.621.368 | 2.730.919 | 5.352.288 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local<br>*Fresh Fish, Supplies & Local Traffic* | 119.389 | 30.549 | 149.938 |
| TOTAL / *TOTAL* | 2.740.757 | 2.761.469 | 5.502.226 |

# 05

## Utilización del puerto
## *Port Utilization*

## 5.1 Utilización de muelles
*Quay utilization*

| Muelle o alineación *Quay or berth* | | Embarque *Loading* | Desemb. *Unloading* | En tránsito *Transit* | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| V-001-TRASATLÁNTICOS UNO | Mercancía general | 23 | | | 23 |
| V-002-TRASATLÁNTICOS DOS Y TRES | Mercancía general | 24 | | | 24 |
| V-111-COMERCIO UNO 111 | Mercancía general | 76 | 20 | | 96 |
| V-112-COMERCIO DOS 112 | Mercancía general | 26 | 12 | | 39 |
| V-113-TRANSVERSAL OESTE UNO 113 | Mercancía general | 9.398 | | 1.214 | 10.612 |
| V-114-TRANSVERSAL OESTE DOS Y TRES 114 | Mercancía general | 18.926 | 12.703 | 4.105 | 35.733 |
| V-115-TRANSVERSAL CABEZA 115 | Mercancía general | 12.886 | 42.547 | 2.351 | 57.785 |
| V-116-TRANSVERSAL ESTE UNO 116 | Mercancía general | 8.493 | 16.285 | 4.903 | 29.681 |
| V-117-TRANSVERSAL ESTE DOS Y TRES 117 | Mercancía general | 2.188 | 55.538 | 425 | 58.151 |
| V-118-ARENAL UNO 118 | Mercancía general | 3.898 | 25.665 | 102 | 29.665 |
| | Granel líquido | | 3.000 | | 3.000 |
| V-119-ARENAL DOS Y TRES 119 | Mercancía general | 29.053 | 5.515 | | 34.568 |
| | Granel líquido | | 26.397 | | 26.397 |
| V-121-ARENAL SEIS 121 | Mercancía general | 0 | 1.168 | | 1.168 |
| | Granel sólido | | 170.476 | | 170.476 |
| V-122-ARENAL SIETE 122 | Mercancía general | 1.915 | 11.789 | | 13.703 |
| | Granel líquido | | 9.229 | | 9.229 |
| | Granel sólido | | 89.560 | | 89.560 |
| V-123-GUIXAR CERO 123 | Mercancía general | 115.495 | 124.887 | 90.477 | 330.859 |
| V-124-GUIXAR UNO 124 | Mercancía general | 1.035.996 | 1.378.552 | 253.660 | 2.668.208 |
| V-125-GUIXAR DOS 125 | Mercancía general | 29.864 | 2.931 | 3.765 | 36.561 |
| V-126-GUIXAR TRES 126 | Mercancía general | 40.413 | 6.771 | 8.206 | 55.390 |
| V-236-BERBÉS DÁRSENA TRES - 236 | Mercancía general | | 7 | | 7 |
| V-238-BERBÉS DÁRSENA TRES - 238 | Mercancía general | | 1 | | 1 |
| V-240-BERBÉS DÁRSENA CUATRO - 240 | Mercancía general | | 889 | | 889 |
| V-241-BERBÉS DÁRSENA CUATRO - 241 | Mercancía general | | 203 | | 203 |
| V-243-BERBÉS LONJA NUEVA - 243 | Mercancía general | | 6 | | 6 |
| V-244-BERBÉS LONJA NUEVA - 244 | Mercancía general | 1 | 551 | | 552 |
| V-346-ORILLAMAR ESPIGÓN 3 NORTE - 346 | Mercancía general | 895 | 1.730 | | 2.625 |
| V-357-ORILLAMAR PANTALAN CUATRO SUR - 357 | Mercancía general | 5 | | | 5 |
| V-361-ORILLAMAR ESPIGÓN 4 NORTE- 361 | Mercancía general | 145 | 1.045 | | 1.190 |
| V-363-ORILLAMAR ESPIGÓN 4 SUR - 363 | Mercancía general | 138 | 938 | | 1.076 |
| V-470-BOUZAS DÁRSENA UNO - 470 | Mercancía general | 67 | | | 67 |
| V-472-BOUZAS M.REPARACIONES - 472 | Mercancía general | 2 | | | 2 |
| V-473-BOUZAS M.REPARACIONES - 473 | Mercancía general | 640 | 8.630 | 55 | 9.325 |
| V-482-BOUZAS T.TRANSBO. RAMPA 3 - 482 | Mercancía general | 25.551 | 2.041 | 8.178 | 35.770 |
| V-491-BOUZAS T.TRANSBO. RAMPA 4 - 491 | Mercancía general | 38.336 | 18.864 | 1.638 | 58.838 |
| V-492-BOUZAS T.TRANSBO. RAMPA 5 - 492 | Mercancía general | 344.199 | 93.816 | 91.781 | 529.796 |
| V-493-BOUZAS T.TRANSBO. RAMPA 6 - 493 | Mercancía general | 498.311 | 167.829 | 39.106 | 705.246 |
| V-494-BOUZAS T.TRANSBO. RAMPA 7 - 494 | Mercancía general | 149.829 | 108.186 | 9.064 | 267.078 |
| V-507-CONSTRUCCIONES NAVALES P.FREIRE | Mercancía general | 23 | | | 23 |
| V-511-ASTILLEROS SAN ENRIQUE | Mercancía general | 2 | | | 2 |
| V-602-FRIALIA LOGÍSTICA S.A. | Mercancía general | 353 | 13.326 | | 13.679 |
| V-609-FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO | Mercancía general | 112 | 23.635 | | 23.747 |
| V-691-FRIGALSA | Mercancía general | 5 | 11.695 | | 11.700 |
| V-692-PESCANOVA | Mercancía general | 2 | 17.768 | | 17.770 |
| V-694-VIEIRASA | Mercancía general | | 9.510 | | 9.510 |
| V-698-FANDICOSTA | Mercancía general | 9 | 2.166 | | 2.175 |
| V-705-METALSHIPS & DOCK N 2 | Mercancía general | 76 | | | 76 |
| TOTALES | | 2.367.375 | 2.465.882 | 519.030 | 5.352.288 |

## 5.2 Dársenas
*Basins*

| | |
|---|---|
| Nº de barcos fondeados / *Number of anchored ships* | 428 |
| G.T. de barcos fondeados / *G.T. of anchored ships* | 8.239.539 |
| G.T. por días de fondeo / *G.T. day of anchorage* | 10.637.854 |

## 5.3 Amarres de punta
*Pointed mooring*

| | |
|---|---|
| Nº de barcos amarrados / *Number of mooring ships* | 2 |
| G.T. de barcos amarrados / *G.T. of mooring ships* | 340 |
| G.T. por días de amarre / *G.T. per mooring day* | 55 |

## 5.4 Atraques
*Berths*

| | |
|---|---|
| Número de barcos atracados / *Number of docked ships* | 3.646 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) / *L.M. of docked ships (total of length)* | 361.565 |
| Metros lineales por días de atraque / *L.M. day of docked* | 1.002.522 |

## 5.5 Ocupación de superficie
*Area utilization*

| Muelle o alineación *Quay or berth* | Descubiertas (m² día) *Uncovered (sqm/day)* | Cubiertas y abiertas (m² día) *Covered and open (sqm/day)* | Cerradas (m² día) *Closed (sqm/day)* | TOTALES (m² día) *TOTALS (sqm/day)* |
|---|---|---|---|---|
| Zona de muelles / *Docks' zone* | 60.829.015 | 359.778 | 714.535 | 61.903.328 |
| Otras zonas / *Other zones* | 2.240.897 | | | 2.240.897 |
| TOTAL | 63.069.912 | 359.778 | 714.535 | 64.144.225 |

# 06

## Obras
*Works*

## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2024
*Works in progress or completed thoroughout the year 2024*

| Ref. | Descripción | Presupuesto aprobado | Certificado a origen | Certificado en el año | Situación |
|---|---|---|---|---|---|
| *Ref.* | *Description* | *Approved* | *Certified to date* | *Certified this year* | *Status* |
| O/1249 | Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas<br>*Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT* | 879.197,74 | 879.197,74 | 879.197,74 | ✓ |
| O/1249L | Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas<br>*Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT* | 81.885,78 | 81.885,78 | 81.885,78 | ✓ |
| O/1254L | Acondicionamiento del Paseo de Bouzas<br>*Bouzas promenade improvement* | 133.179,79 | 133.179,79 | 133.179,79 | ✓ |
| O/1260 | Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros<br>*Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch* | 3.082.901,05 | 1.977.738,36 | 1.727.527,63 | 🚜 |
| O/1261 | Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves<br>*Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform* | 27.603.992,09 | 6.593.222,20 | 6.449.995,87 | 🚜 |
| O/1266 | Mejora de la eficiencia energética en el Mercado<br>*Improvement of energy efficiency in the 2nd sale Market* | 1.074.832,08 | 1.074.832,08 | 1.074.832,08 | ✓ |
| O/1266L | Mejora de la eficiencia energética en el Mercado<br>*Improvement of energy efficiency in the 2nd sale Market* | 101.955,61 | 101.955,61 | 101.955,61 | ✓ |
| O/1271 | Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos<br>*Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Trasatlantic Teminal* | 769.863,73 | 769.863,73 | 733.922,86 | ✓ |
| O/1272 | Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas<br>*Installation of a new bollard at the Bouzas teminal* | 89.989,00 | 89.989,00 | 45.233,19 | ✓ |
| O/1273 | Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas<br>*Improvement of mooring facilities al Dock No.2 Bouzas* | 191.597,41 | 191.597,41 | 178.734,73 | ✓ |
| O/1273L | Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas<br>*Improvement of mooring facilities al Dock No.2 Bouzas* | 19.068,36 | 19.068,36 | 19.068,36 | ✓ |
| O/1276 | Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala sur de la planta baja en el edificio de oficinas centrales de la APV<br>*Renovation and improvement of the energy efficiency of the south wing of the ground floor in the headquarters of APV* | 260.400,00 | 260.400,00 | 260.400,00 | ✓ |
| O/1278 | Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas<br>*Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal* | 590.263,05 | 590.263,05 | 590.263,05 | ✓ |
| O/1279 | Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV<br>*Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV* | 1.215.000,00 | 241.484,64 | 241.484,64 | 🚜 |
| O/1280 | Edificación de control de accesos<br>*Acces control building* | 134.139,93 | 38.248,72 | 14.615,41 | 🚜 |
| O/1281 | Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos<br>*Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal* | 1.237.510,00 | 194.452,97 | 194.452,97 | 🚜 |
| O/1282 | Reconstrucción del talud Playa do Cocho<br>*Reconstruction of O Cocho Beach slope* | 331.340,73 | 331.340,73 | 331.340,73 | ✓ |
| O/1282L | Reconstrucción del talud Playa do Cocho<br>*Reconstruction of O Cocho Beach slope* | 27.322,96 | 27.322,96 | 27.322,96 | ✓ |
| O/1284 | Cerramientos TT Fase II<br>*Perimetral enclosure of the Bouzas ferry terminal Phase II* | 826.446,28 | 192.572,01 | 192.572,01 | 🚜 |
| O/1285 | Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar<br>*Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal* | 1.221.885,00 | 815.030,19 | 815.030,19 | 🚜 |
| O/1286 | Peiraos do Solpor<br>*Sunset Docks* | 4.211.720,00 | 695.178,76 | 695.178,76 | 🚜 |
| O/1287 | Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar<br>*Reconstruction of pontoon No 5 of Orillamar* | 499.750,00 | 361.168,67 | 361.168,67 | 🚜 |
| O/1289 | Limpieza de fondos en varias dársenas del Puerto de Vigo<br>*Cleaning of seabed in several basins of the Port of Vigo* | 125.000,00 | 125.000,00 | 125.000,00 | ✓ |
| O/1289L | Limpieza de fondos en varias dársenas del Puerto de Vigo<br>*Cleaning of seabed in several basins of the Port of Vigo* | 11.450,80 | 11.450,80 | 11.450,80 | ✓ |
| O/1290 | Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro<br>*Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse* | 125.827,74 | 125.827,74 | 125.827,74 | ✓ |
| O/1290L | Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro<br>*Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse* | 10.827,74 | 10.827,74 | 10.827,74 | ✓ |

## 6.2 Descripción de las obras más importantes
*Description of main works*

01.- Obras iniciadas en el año 2024.

### Acondicionamiento del vial de entrada y salida de la TT de Bouzas O-1278

El objeto del proyecto es la ejecución de las actuaciones necesarias para acondicionar el vial de salida hacia la Terminal de Transbordadores de Bouzas, en el tramo comprendido desde la rotonda de enlace con la VG-20 hasta la propia salida de la TT, y del tramo del vial de entrada al Muelle de Reparaciones comprendido entre la misma rotonda y el control de accesos. Las actuaciones se enfocan en la mejora de aceras, capas de rodadura, redistribución de espacios para maximizar aparcamientos y mejora de redes de drenaje e iluminación.
Dada la necesidad de generar espacios de aparcamiento para los concesionarios de la zona, se ha optado por eliminar algunas zonas verdes de pequeño tamaño y de difícil mantenimiento en el entorno de la concesión de Pastoriza Soldadura. Para las aceras, en general, se opta por reconstruirlas con pavimentos de hormigón impreso y se homogeneizan los trazados para maximizar aparcamientos.
Las redes de pluviales existentes, de hormigón machihembrado, se encuentran muy deterioradas por lo que se proyecta su sustitución por nuevas tuberías de PVC compacto en toda la zona de actuación. Se revisarán, asimismo, la red de fecales existente, pero sólo se prevé que sea necesario realizar alguna reparación puntual.

### Edificación de control de accesos O-1280

El proyecto desarrolla una edificación auxiliar que aloja al personal de la autoridad competente en esta materia -Guardia Civil-, para el control de la salida de la Terminal de Transbordadores de Bouzas. Dicha edificación debe disponer de la máxima visibilidad posible y, a su vez, alojar al personal que permanecerá ahí permanentemente 24h / 7d, protegiéndolo de las inclemencias del tiempo.
Se configura la nueva edificación como una estructura de hormigón de pequeñas dimensiones con una cubierta en forma de paraguas invertido que proteja de la lluvia y el sol. La envolvente del habitáculo es, fundamentalmente, de vidrio cubierto en algunos paños con un cerramiento de listones de madera. En el interior del habitáculo hay una estancia principal que hace las funciones de garita de seguridad y un pequeño aseo con espacio de almacenamiento.

### Peiraos do Solpor O-1286

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Puerto de Vigo Autoridad Portuaria de Vigo

El proyecto consiste en un paseo peatonal elevado sobre el mar conformado por una serie de tramos de pasarela de idénticas longitudes apoyadas sobre elementos estructurales. La configuración en planta presenta una forma en T cuya asta conecta con el paseo marítimo. En el extremo final del asta o trazo principal se emplaza un observatorio desde el cual se podrá visualizar el entorno marino de forma superficial y submarina. Este observatorio será una edificación octogonal de hormigón que se cimentará a una profundidad de 6m y crecerá hasta la cota +17.00. En la parte inferior dispondrá de una cámara de observación submarina con ventanas en cinco de sus caras para poder disfrutar de la biodiversidad de las aguas de la ría de Vigo. De este observatorio arrancan los dos brazos de la barra en cuyos extremos se disponen dos plataformas de observación superficial. Todos estos elementos están enlazados por pasarelas elevadas abiertas al tránsito peatonal.
La consecución del objetivo de promoción de flora y fauna marina se logra a través de la implantación de elementos diseñados específicamente para favorecer la colonización por especies muy diversas de organismos vivos que, a su vez, catalicen la producción de biomasa compatible con las condiciones del medio. Entre estos elementos destacan la formación de dos arrecifes artificiales compuestos por bloques de hormigón de formas especiales y la implantación de biocaptadores sujetos a cabos colgados de las pasarelas.

### Cerramientos TT Fase II O-1284

Este proyecto consiste en la construcción de cierres perimetrales en la TT de Bouzas para cumplir las especificaciones del informe elaborado por el Ministerio del Interior en relación a las condiciones de seguridad en el recinto aduanero. Este proyecto da continuidad a una fase anterior en la que ya se aplicaron estas especificaciones en otros tramos del cierre perimetral.
La solución escogida, de manera general, consiste en la construcción de un murete de hormigón de 1m de altura sobre el que se instala una malla de cerramiento de 2m de altura y con una luz de malla muy reducida que impide el trepado y la introducción de elementos prohibidos.
Además, se aplican soluciones específicas en los puntos singulares del cerramiento y se ejecutan trabajos auxiliares de retranqueo de servicios.

### Reconstrucción del pantalán 5 de Orillamar O-1287

Este proyecto consiste en la reconstrucción de un antiguo pantalán en desuso en la zona de Orillamar para ponerlo de nuevo en servicio. Se trata de un pantalán de hormigón sobre pilas de mampostería de 77m de longitud y 4m de ancho. La estructura original del tablero, de vigas, será sustituida por nuevas vigas prefabricadas y un nuevo tablero. Se instalarán escaleras de seguridad y redes de servicios para suministro a buques. Además, como parte de este proyecto, se reubican los pantalanes flotantes de la Asociación Náutica Guixar junto al pantalán en reconstrucción para liberar el espacio que ocupaban anteriormente en el extremo de la zona de Guixar.

### Adecuación a la normativa PCI de varios edificios de la APV O-1.279

El transcurso del tiempo y el dinamismo de la actividad que se desarrolla en los edificios de la APV ha provocado cambios, de distinto alcance en los usos y manera de funcionar de los trabajos que en ellos se desarrollan. La obra comprende las medidas de adecuación necesarias para actualizar y mejorar las instalaciones y garantizar el cumplimiento de la normativa actual en materia de prevención de incendios en los siguientes edificios: Sede Central, Nave de Talleres, Archivo, Centro Social, Tinglados de Comercio y General de Empaque, Virxe do Carme, Lonja de Mariscos, Portocultura, Soportales A y B y Naves de Armadores de Bouzas.

### Instalación de Nuevos Bolardos en la Terminal de Trasatlánticos O-1.281

La intervención tiene por objeto mejorar las instalaciones de amarre de la Terminal de Trasatlánticos, aumentando la capacidad de tiro de los puntos de amarre de la terminal, mediante la instalación de nueve nuevos puntos con capacidad unitaria para 300T, adaptando así las instalaciones al incremento de las solicitudes producida por los cruceros que atracan en la misma.

### Infraestructura para la Inspección Radiológica en la Terminal de Guixar O-1.285

Con motivo de la construcción del nuevo PCF de Guixar, es preciso reordenar espacios en dicha Terminal para lo que se deben trasladar los equipos de inspección radiológica actuales y al mismo tiempo dotar de las infraestructuras de contención destinadas a los nuevos equipos de inspección.

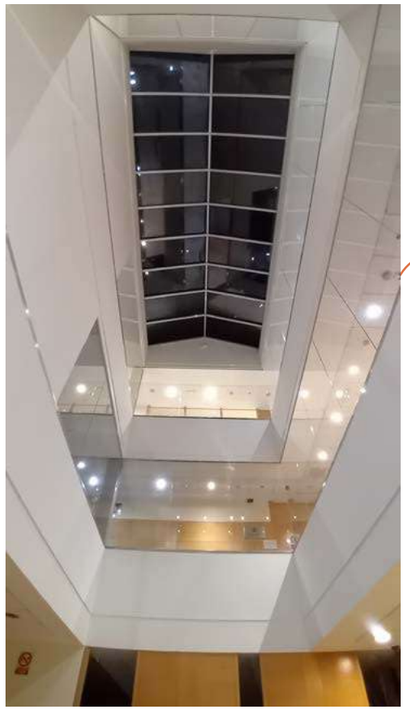
*01.- Works initiated during 2024.*

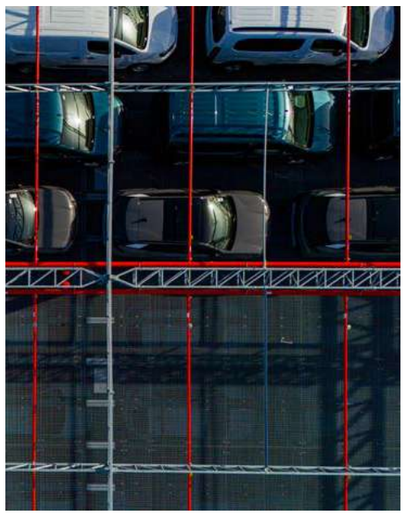
### *Conditioning of the entrance and exit road of the Bouzas Ferry Terminal O-1278*

*The object of the project is the execution of the necessary interventions to prepare the exit road of the Bouzas Ferry Terminal, in the section from the roundabout connecting with the VG-20 to the terminal exit itself, and the section of the entrance road to the Repair Dock between the same roundabout and the access control. The works focus on improving sidewalks, asphalt wearing courses, redistribution of spaces to maximize parking and improving drainage and lighting networks.*
*Given the need to generate parking spaces for the concessionaires in the area, it has been decided to eliminate some small and difficult-to-maintain green areas around the Pastoriza Soldadura concession. For sidewalks, in general, it was decided to rebuild them with stamped concrete pavements and the layouts are homogenized to maximize parking.*
*The existing rainwater networks, made of tongue-and-groove concrete, are very deteriorated, so their replacement with new compact PVC pipes is planned throughout the action area. The existing sewerage network will also be inspected, but it is only expected that it will be necessary to carry out some specific repairs.*

### *Access control building O-1280*

*The project develops an auxiliary building that houses the personnel of the competent authority in this matter -Guardia Civil-, to control the departure of the Bouzas Ferry Terminal. This building must have the maximum possible visibility and house the personnel who will remain there permanently 24 hours a day, 7 days a week, protecting them from inclement weather.*
*The new building is configured as a small concrete structure with a cover in the shape of an inverted umbrella that protects from rain and sun. The envelope of the cabin is, fundamentally, glass, covered in some areas with an enclosure of wooden slats. Inside the cabin there is a main room that serves as a security checkpoint and a small toilet with storage space.*





### *Sunset Docks O-1286*

*The project consists of a pedestrian walkway elevated above the sea made up of a series of walkway sections of identical lengths supported on structural elements. The plan configuration presents a T-shape whose shaft connects with the coastal promenade. At the final end of the shaft or the main line, an observatory is located from which the marine environment can be viewed on the surface and underwater. This observatory will be an octagonal concrete building that will be founded at a depth of 6m and will grow to a level of +17.00. At the bottom there will be an underwater observation chamber with windows on five sides to enjoy the biodiversity of the waters of the Vigo estuary. The two arms of the "T" start from this observatory, at the ends of which there are two observation platforms. All these elements are linked by elevated walkways open to pedestrian traffic.*
*The objective of promoting marine flora and fauna is achieved through the implementation of elements specifically designed to promote colonization by very diverse species of living organisms that, in turn, catalyze the production of biomass compatible with the conditions of the environment. These elements include the formation of two artificial reefs composed of specially shaped concrete blocks and the implementation of biocatchers attached to ropes hanging from the walkways.*

### *Perimetral enclosure of the Bouzas ferry terminal – Phase II O-1284*

*This project consists of the construction of the perimetral fencing at the Bouzas ferry terminal to meet the specifications of the report prepared by the Ministry of the Interior in relation to the security conditions in the customs area. This project continues a previous phase in which these specifications were already applied in other sections of the perimeter.*
*The chosen solution, in general, consists of the construction of a 1m high concrete wall on which a 2m high enclosing mesh, with a very reduced mesh width that prevents climbing and the introduction of prohibited elements.*
*In addition, specific solutions are applied to singular points of the enclosure and auxiliary works are carried out to set back existing services and networks.*

### *Reconstruction of pontoon Nº5 of Orillamar O-1287*

*This project consists of the reconstruction of an old disused pontoon in the Orillamar area to put it back into service. It is a concrete pontoon on masonry piles 77m long and 4m wide. The original deck structure of beams will be replaced by new precast beams and a new deck. Safety ladders and service networks will be installed to supply ships. Additionally, as part of this project, the floating pontoons of the Asociación Náutica Guixar are relocated next to the pontoon under reconstruction to free up the space they previously occupied at the end of the Guixar area.*

### *Adaptation to PCI regulations of serveral APV buildings O-1.279*

*The passage of time and the dynamic activity carried out in the PAV buildings have led to changes of varying scope in the uses and functioning of the work carried out there. The project includes the necessary adaptation measures to update and improve the facilities and ensure compliance with current fire prevention regulations in the following buildings: Headquarters, Workshop Building, Archive, Social Center, Commercial and General Packing Sheds, Virxe do Carme, Seafood Market, Portocultura, Arcades A and B, and the Bouzas Shipowners' Buildings.*

### *Installation of New Bollards at the Transatlantic Terminal O-1.281*

*The intervention aims to improve the mooring facilities of the Transatlantic Terminal, increasing the pulling capacity of the terminal's mooring points, through the installation of nine new points with a unitary capacity for 300T, thus adapting the facilities to the increase in demands produced by the cruise ships that dock there.*

### *Infrastructure for Radiological Inspection at the Guixar Terminal O-1.285*

*Due to the construction of the new Guixar PCF, it is necessary to rearrange spaces in said Terminal, for which the current radiological inspection equipment must be moved and at the same time provide containment infrastructure for the new inspection equipment.*



## 02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2024

### Mejora de la movilidad y humanización del vial de Bouzas zona Astilleros O-1.260

Esta actuación tiene por objeto aunar las actividades de las empresas asentadas en este tramo, con la vida de la ciudad, reordenando el espacio viario de forma que se permita la integración de itinerarios peatonales continuos y accesibles, dotando a la Avenida de Beiramar de nuevos espacios de movilidad sostenible, mejorando la seguridad vial y buscando el equilibrio entre el funcionamiento de la actividad portuaria y el disfrute ciudadano.

### Apartadero ferroviario en la Plataforma Logístico-Industrial Salvaterra de Miño – As Neves O-1.261

Esta obra consiste en desarrollar el conjunto de trabajos destinados a la construcción de un apartadero ferroviario para mercancías en la Plataforma Logística Industrial de Salvaterra – As Neves (PLISAN), conectando ésta a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y por consiguiente con el Puerto de Vigo, mejorando la multimodalidad de la Plataforma Logística.

## *02.- Works under execution started before 2024*

### *Improvement of mobility and humanization of the Bouzas Avenue, shipyards stretch O-1.260*

*This project aims to combine the activities of the industries located in this section with the life of the city, reorganizing the public space in a way that allows the integration of continuous and accessible pedestrian routes, providing Beiramar Avenue with new spaces of sustainable mobility, improving road safety and seeking a balance between the operation of port activity and citizen enjoyment.*

### *Railway siding in the Salvaterra de Miño – As Neves Logistics-Industrial Platform O-1.261*

*This project consists of developing the set of works intended for the construction of a railway siding for goods in the Salvaterra – As Neves Industrial Logistics Platform (PLISAN), connecting it to the General Interest Railway Network (RFIG) and consequently with the Port of Vigo, improving the multimodality of the Logistics Platform.*

## 03.- Obras terminadas en el año e iniciadas con anterioridad al 2024.

**Mejora de la eficiencia energética en el Mercado O-1.266**
Incluida en la estrategia "Blue Growth", el Puerto de Vigo ha adquirido el compromiso de reducir en un 30% sus emisiones y alcanzar un 3% de autosuficiencia energética. Por ello con esta obra se aborda la mejora de la eficiencia energética del Mercado al tratarse de una zona con alta demanda energética resultado de las propias características de sus instalaciones, con lo que a través de esta obra se conseguirá establecer una temperatura de consigna en el interior de la sala de subastas acorde a las recomendaciones del documento de Gestión de Actividades Pesqueras (Nivel 1), del Ministerio de Fomento y cumplir con las condiciones de seguridad y salud en el lugar de trabajo.

**Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas O-1.249**
El objeto del presente proyecto es el de mejorar la instalación de extinción de incendios de la planta superior del Silo de almacenamiento mediante la sustitución del sistema de monitores existente por un sistema de rociadores automáticos, reuniendo dicha instalación las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente.

**Mejora sistemas de atraque en la terminal de Bouzas TT (Rampas 5 y 6). Mejora de los sistemas de atraque en la terminal de Trasatlánticos O-1.271**
El objeto de la intervención es adecuar las instalaciones de atraque, de las rampas 5 y 6 de la terminal de transbordadores de Bouzas, a la operativa de los buques actuales y futuros, cada vez más grandes, renovando las defensas portuarias mediante la instalación de nuevas dimensionadas para las solicitaciones de los buques actuales.

**Instalación de un nuevo bolardo en la terminal de Bouzas O-1.272**
Consiste en la instalación de un nuevo bolardo para mejorar y adecuar las instalaciones de amarre al tiro de popa de los buques que atracan en la rampa nº 5 de la Terminal de Bouzas TT

**Mejora instalaciones de amarre dársena nº2 Bouzas O-1.273**
La actuación tiene por objeto, ante el aumento progresivo existente en el desplazamiento de los buques, la adaptación de las instalaciones de amarre existente en la dársena n.º 2 de Bouzas al tamaño de los buques de manera que se garantice el amarre de las embarcaciones en condiciones de seguridad.

## *03.- Works completed during the year and started before 2024.*

***Improvement of energy efficiency in the Fish Market (2nd sale) O-1.266***
*The Port of Vigo has acquired the commitment to reduce its emissions by 30% and achieve 3% energy self-sufficiency as part of the "Blue Growth" strategy. To meet these objectives, this project addresses the objective of improving the energy efficiency of the Market, as it is an area with high energy demand because of the characteristics of its facilities. The new refrigerating system and the improvement of the insulating characteristics of the envelope of the auction room will allow to achieve a setpoint temperature inside the auction room in accordance with the recommendations of the Fishing Activities Management document (Level 1), of the Ministry of Public Works and comply with the health and safety conditions in this workplace.*

***Improvement of the fire-extinguishing system on the upper floor of the vehicle storage parking lot of the Bouzas TT O-1.249***
*The purpose of this project is to improve the fire extinguishing installation on the upper floor of the storage parking lot by replacing the existing monitor system with an automatic sprinkler system, meeting the minimum conditions and guarantees required by the current regulations.*

***Improvement of the docking systems at the Bouzas TT terminal (Ramps 5 and 6). Improvement of docking systems at the Transatlantic Terminal O-1.271***
*The objective of the intervention is to adapt the berthing facilities of ramps 5 and 6 of the Bouzas ferry terminal to the operation of current and future vessels, which are increasingly larger, by renewing the port defenses by installing new ones sized for the demands of current vessels.*

***Installation of a new bollard at the Bouzas terminal O-1.272***
*This project consists of the installation of a new bollard to improve and adapt the mooring facilities to the stern pull of the ships that dock at ramp No. 5 of the Bouzas TT Terminal.*

***Improvement of mooring facilities at Dock No. 2 Bouzas O-1.273***
*The purpose of the action is, given the progressive increase in the displacement of ships, to adapt the existing mooring facilities in dock No. 2 of Bouzas to the size of the ships so as to guarantee the mooring of the vessels in safe and secure conditions.*

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Puerto de Vigo Autoridad Portuaria de Vigo

## 04.- Obras iniciadas y terminadas en el año 2024.

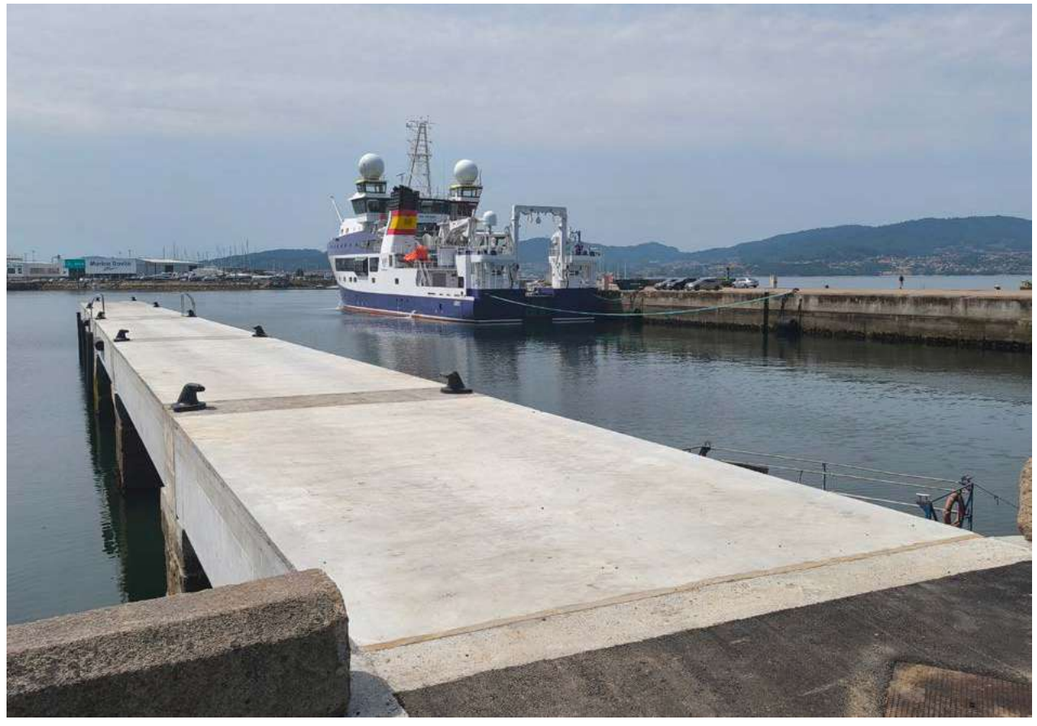
**Mejora de los fondos en varias dársenas en zona 1 del Puerto de Vigo O-1.289**
Este proyecto consistió en una actuación sobre los fondos de varias dársenas del Puerto de Vigo para conseguir la regeneración de los fondos mediante la extracción de residuos y basuras marinas acumuladas con el paso de los años. Los trabajos de regeneración de fondos ya se habían iniciado en una fase anterior en otras dársenas, centrándose esta fase en las dársenas de la terminal de Bouzas, los muelles de Orillamar, las dársenas del puerto pesquero, el muelle de Trasatlánticos y los muelles de Transversal y Guixar.
Los trabajos consistieron en una inspección previa de los fondos para cuantificar y ubicar los residuos, y las posteriores inmersiones de eslingado y retirada de los residuos con la ayuda de un barco auxiliar. Se retiraron más de 250 toneladas de residuos.

**Reforma y mejora de la eficiencia energética del ala sur de la planta baja en el edificio de oficinas centrales de la APV O-1276**
El proyecto consiste en las obras de reforma interior completa de una zona administrativa dentro del edificio central de la autoridad portuaria, ubicada en la planta baja, en el ala Sur. A mayores, como complemento de la obra principal, se reforma a nivel de instalaciones y techos, también la zona administrativa ubicada en la zona este de la planta primera.
Las obras a ejecutar no suponen un aumento ni de la superficie construida, ni del volumen construido, ni de la altura existente, solamente son modificaciones internas dentro del edificio. En ese proyecto se recoge el funcionamiento global del edificio a fecha actual, que no se verá modificado por las obras de reforma interior planteadas en el presente proyecto, sobre todo en lo relativo a las condiciones generales de evacuación y comportamiento del edificio contra incendios.
Las actuaciones principales se centran en trasdosados de fachada, falsos techos, restauración de carpinterías, instalaciones de alumbrado, climatización y ventilación, así como mobiliario.

**Modernización del sistema de rotación del faro de Cabo Silleiro O-1290**
Este proyecto consiste en sustituir los elementos de rotación de la señal marítima actuales -consistentes en un baño de mercurio sobre el que flota la lente- e instalar un nuevo sistema de rotación basado en rodamientos adecuados al peso y tiempo de uso necesarios, así como acondicionar el sistema a las necesidades actuales del faro y sus futuros usos hoteleros.
Para ello fue necesario desmontar la linterna existente, retirarla a nivel del suelo, desmontar también la óptica principal dejando una de emergencia en funcionamiento mientras se ejecutaban los trabajos, eliminar el mercurio con la complejidad inherente a esta tarea y su trazabilidad, instalar el nuevo rodamiento de gran tamaño y su sistema de rotación y reposicionar la linterna.
El sistema de rotación sin mercurio fue diseñado específicamente para este faro por una empresa especializada de Vigo.

**Reconstrucción del talud Playa do Cocho O-1.282**
Este proyecto tiene por objeto definir detalladamente las obras para la reconstrucción del talud desprendido mediante la ejecución de un muro de contención de gravedad en las inmediaciones de la playa de O Cocho en el Concello de Moaña.

**Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.**



## *04.- Works started and completed during the year 2024.*

***Improvements to the seabed in several docks of the Port of Vigo O-1.289***
*This project involved remediating the seabed of several basins in the Port of Vigo to extract marine debris and waste that had accumulated over the years. Seabed regeneration works had already begun in a previous phase in other basins, with this phase focusing on the basins of the Bouzas terminal, Orillamar, the fishing harbour, the cruise terminal and the Transversal and Guixar docks.*
*The works consisted of a prior inspection of the bottom to quantify and locate the waste, and subsequent slinging dives and removal of the waste with the help of an auxiliary boat. More than 250 tons of waste were removed.*

***Renovation and improvement of the energy efficiency of the south wing of the ground floor in the headquarters of APV O-1276***
*The project consists of the complete interior renovation works of an administrative area within the central building of the port authority, located on the ground floor, in the South wing. Additionally, as a complement to the main area, the facilities and ceilings of the administrative area located in the eastern area of the first floor were renovated.*
*The works to be carried out do not involve an increase in the built surface, built volume, or existing height, they are only internal modifications within the building. This project respects the overall functioning of the building to date, which will not be modified by the interior renovation works proposed in this project, especially with regard to the general conditions of evacuation and behavior of the building against fire.*
*The main interventions focus on interior facade cladding, false ceilings, restoration of carpentry, lighting, air conditioning and ventilation installations, as well as furniture.*

***Modernization of the rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse O-1290***
*This project consists of replacing the current rotation system of the Cabo Silleiro lighthouse - consisting of a mercury bath on which the lens floats - and installing a new rotation system based on bearings appropriate to the necessary weight and time of use, as well as conditioning the system to the current needs of the lighthouse and its future hotel uses.*
*To do this, it was necessary to dismantle the existing lantern, remove it at ground level, also dismantle the main optics, leaving an emergency one in operation while the work was carried out, eliminate the mercury with the complexity inherent to this task and its trazability, install the new large bearing and its rotation system, and reposition the lantern.*
*The mercury-free rotation system was designed specifically for this lighthouse by a specialized company in Vigo.*

***Reconstruction of O Cocho Beach slope O-1.282***
*The purpose of this project is to define in detail the works for the reconstruction of the detached slope through the execution of a gravity retaining wall in the vicinity of O Cocho Beach in the Municipality of Moaña.*

***And others works requiring small budgetary expenditure.***

# 07

## Servicios marítimos
## *Maritime services*

| Tráfico en contenedor | *Traffic by container* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naviera | Denominación | Consignatario | Ruta | Tipo | Servicio | Frecuencia |
| *Shipping Company* | *Line* | *Agent* | *Route* | *Type* | *Service* | *Frequency* |
| ARKAS SPAIN | Intra Mediterranean & Black Sea (ASA & SEM) | A. Pérez y Cía, S.L. | Vigo - Algeciras- Greece - Turkey - Egypt - Lebanon - Black Sea countries - Syria | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | North Africa (N.A.F.) | | Vigo - Valencia- Algiers - Oran - Casablanca | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | Med Africa Line (M.A.F.) | | Vigo - Tangier - Senegal - Nigeria - Ghana - Côte d'Ivoire -Benin | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| SWIRE SHIPPING | Pacific Weekly Express (PWX) | A. Pérez y Cía, S.L. | Vigo - Rotterdam - Singapore - Australia - Papua New Guinea Solomon Islands - New Caledonia - Fidji | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | Pacific Islands Service (PIS) | | Vigo - Rotterdam - Singapore - New Caledonia - French Polynesia Samoan Islands - Fidji - Guam - Federated States of Micronesia Wallis & Futuna - Vanuatu | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| XPRESS FEEDERS | NIX Service (North Iberia Xpress Service) | A. Pérez y Cía, S.L. | Rotterdam - Leixoes - Lisboa - Vigo - Rotterdam | Containers | Feeder | Weekly |
| | Servicio SPX (Spain Portugal Xpress Service) | | Valencia - Barcelona - Casablanca - Algeciras - Tánger - Algeciras Leixoes - Vigo - Lisboa -Tánger - Algeciras - Casablanca | Containers | Feeder | Weekly |
| | Servicio AVX (Algeciras Vigo Xpress Servcice) | | Algeciras - Vigo - Marín - Algeciras | Containers | Feeder | Weekly |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD | Med - North America (ZCT /ZCA) | A. Pérez y Cía, S.L. | Vigo - Valencia - Canada - U.S.A. (East Coast & Us Gulf) - Mexico - Kingston -Caribbean & Central America | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | Intra Mediterranean & Black Sea (Z.C.A. E/B.) | | Vigo - Barcelona - Israel - Greece - Turkey - Egypt - Chiprus - Black Sea countries | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | South America Mediterranean (S.A.M. EC) | | Vigo - Valencia - Brazil - Argentina - Uruguay - Paraguay | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| | South America Mediterranean (S.A.M. WC) | | Vigo - Valencia - Jamaica - Chile - Peru - Ecuador | Containers | Feeder Combined | Weekly |
| YANG MING MARINE TRANSPORT CORPORATION | Far East | Camar Agencias Marítimas, S.L.U | Vigo - China - India - Singapore - South Korea Vietnam - Indonesia - Japan - Australia | Containers | Feeder | Weekly |
| CMA CGM | Agapome | CMA CGM | Vigo - Leixoes -Lisboa- Algeciras - Tanger-Algeciras- Vigo | Containers | Direct Service / Own Feeder | Weekly |
| | Euromar | | Vigo - Tanger - Casablanca - Agadir -Tanger-Tilbury-Rotterdam- Hamburgo Amberes -Rotterdam- Le Havre - Vigo | Containers | Direct Service / Own Feeder | Weekly |
| | Nefgui | | Vigo - Rotterdam - Londres - Le Havre - Philipsburg - Port of Spain Degrad de Cannes - Vila do Conde - Fortaleza - Natal - Vigo | Containers | Direct Service / Own Feeder | Weekly |
| | Container Service | | Vigo - Rest of the World. Import/export | Containers | External Feeder | Weekly |
| | STX | | Vigo - Orán - Vigo | Containers | Direct Service / Own Feeder | Weekly |
| | MEDCAN | | Vigo - Montreal | Containers | Direct Service | Weekly |
| MARITIME SHIPPING CARRIER GMBH HAMBURG | MACS | COMARSA | Leixoes - Port Elizabeth - Richards Bay - Beira - Nacala - Pemba - Maputo Durban - Cape Town - Luderitz- Walvis Bay - Rupert's Bay - Vigo Rotterdam - Hamburg - Immingham - Antwerp | Multipurpose (Containers - Breakbulk) | Own Service | Every 11 days |
| EIMSKIP | Blue Line: Iceland / Netherlands / Germany | EIMSKIP Logistics Spain, S.L. | Rotterdam (Netherlands) - Antwerp (Belgium) Bremerhaven (Germany) - Aarhus (Denmark) - Helsingborg (Sweden) Fredikstad (Norway) - Immingham (UK) - Scrabster (Scotland, UK) Iceland (All ports) - Thorshavn (Faroe Islands) - St. Petersburg (Russia) Klaipeda (Lithuania) - Riga (Latvia) - Tallin (Estonia) - Swinousjscie - Gdynia - Gdansk - Szczecin (Poland) - Halifax - St. Anthony - St John´s - Argentia (Canada) Portland, Maine - Boston (USA) - Murmansk (Russia) Tromso - Sortland - Alesund (Norway) | Containers Bulk Palletized Service | Feeder | Weekly |
| | Red line: Denmark / Greenland / Iceland / Sweden / Faroe | | | | | |
| | Yellow Line: Iceland / Faroe / UK | | | | | |
| | Green Line: USA / Canada | | | | | |
| | Orange Line: Norway / Russia (Bulk Palletized Service) | | | | | |
| TURKON LINE | INTRAMED Service | Joaquín Davila y Cía., S.A.U. | Vigo - Algeciras - Alexandria - Mersin - Istanbul - Izmit - Gemlik - Izmir - Algeciras - Vigo | Containers | Feeder | Weekly |
| | USA Service | | Vigo - Algeciras - New York - Norfolk - Savannah - Algeciras - Vigo | Containers | Feeder | Weekly |
| GLOBAL FEEDERS | GLOBAL (Iberian Service) | Joaquín Davila y Cía., S.A.U. | Vigo - Leixoes - Lisboa - Tanger - Casablanca - Valencia - Barcelona Casablanca - Algeciras - Tanger - Vigo | Containers | Feeder | Weekly |
| HAPAG LLOYD | Hapag-Lloyd | Erhardt Lines | Global Carrier, service from/to all world geographical areas | Containers | Feeder | Weekly |
| | Hapag-Lloyd | | Vigo - Montreal | Containers | Own Direct Service | Weekly |
| | Hapag-Lloyd | | MSW - LATAM | Containers | Own Direct Service | Weekly |

## Tráfico en contenedor / *Traffic by container*

| Naviera<br>*Shipping Company* | Denominación<br>*Line* | Consignatario<br>*Agent* | Ruta<br>*Route* | Tipo<br>*Type* | Servicio<br>*Service* | Frecuencia<br>*Frequency* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARFRET | NEFGUI | Noatum Maritime, S.A.U. (MARMEDSA) | Vigo – London – Rotterdam – Le Havre - Philipsburg – Port of Spain Degrad des Cannes – Vila do Conde – Fortaleza - | Containers | Feeder | Weekly |
| MSC | MSC | Mediterranean Shipping Company España, S.L.U. | Antwerp - Le Havre - Montoir de Bretagne - Bilbao - Gijon - Vigo - Sines - Agadir | Containers | NWC to /from North Spain & Portugal SB | Weekly |
| | MSC | | Antwerp - Liverpool - Greenock - Le Havre - Sines - Vigo - Gijón - Bilbao - Le Havre | | Anttwerp from/to West Coast UK | Weekly |
| | MSC | | All destinations worldwide | Containers | Feeder | Weekly |
| COSCO SHIPPING | AFRICA-MVAX | Vasco Shipping Services, S.L. | Vigo via Algeciras - Dakar -Tema - Lome - Onne - Cotonou - Abidjan | Containers | Feeder | Weekly Vía Algeciras |
| | ASIA SERVICE AEU5-AEU9-AEU3 | | Vigo vía Rotterdam AEU5-AEU9-AEU3 (China,- Japón - Taiwan - Corea) | Containers | Feeder | 2 times per week via Rotterdam |
| | ASIA SERVICE AEU7 | | Vigo vía Rotterdam AEU7 vía Singapore - Cambodia - Indonesia - Filipinas Malasia - Taiwan - Australia - Nueva Zelanda. Grecia, China | Containers | Feeder | |
| | ASIA AEU9 | | Vigo vía Rotterdam AEU9 vía Port Kelang: Australia - Nueva Zelanda - Filipinas Malasia - Camboya, - Tailandia - Vietnam - Malasia - Indonesia | Containers | Feeder | |
| | ASIA AEU2 | | Vigo vía Rotterdam - China, - Corea - Japón - Singapore - Hong Kong. | Containers | Feeder | |
| | MIDDLE EAST EPI3 | | Jebel Ali, - Jeddah - Khor Fahkan - Nhava Sheva vía Pod Bahrain - Oman Yemen - Djibout - Emiratos Árabes - India - Emiratos Árabes | Containers | Feeder | |
| | WCSA VIA ROTTERDAM | | Ecuador, - Colombia - Perú - Chile - Panamá - Guayana - Suriname Trinidad y Tobago - Costa Rica - Jamaica | Containers | Feeder | |
| | USA - TAE | | USA: New York - Norfolk - Baltimore | Containers | Feeder | |
| | USA - EMA | | USA - Israel - Grecia - Turquia . Vía Pireaux servicio a todo Mediterráneo | Containers | Feeder | 1 times per week via Algeciras |
| | USA -TAX TAE | | USA - Charleston - Savannah | Containers | Feeder | 2 times per week via Rotterdam |
| | EAG/ATG | | Veracruz - Altamira -Houston - New Orleans | Containers | Feeder | |
| | ELSA /ATW | | Miami - Rodman -Los Angeles - Oakland | Containers | Feeder | |
| | MENA | | New York - Norfolk - Savannah - Miami | Containers | Feeder | |
| | IFS | | Via Rotterdam, todo el norte de Europa | Containers | Feeder | 2 weekly via Rotterdam |
| DIAMOND LINE | NET2 | Vasco Shipping Services, S.L. | Vía Rotterdam/Algeciras Turquía - Israel - Italia - Grecia vía Pireaeux todo Mediterraneo/ Black Sea | Containers | Feeder | 2 times per week via Rotterdam / 1 time per week via Algeciras |
| | NET | | Vía Rotterdam/ Algeciras Turquía - Grecia vía Pireaeux todo Mediterraneo - Black Sea | Containers | Feeder | |
| | TSM | | Vía Algeciras / Marruecos - Turquía - Grecia vía Pireaeux todo Mediterraneo | Containers | Feeder | 1 weekly via Algeciras |
| | ESE2 | | Vía Algeciras / Brasil - Argentina - Uruguay - Paraguay | Containers | Feeder | |
| | EAG | | Vía Rotterdam / México - USA | Containers | Feeder | 2 weekly via Rotterdam |

| Tráfico en contenedor | *Traffic by container* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naviera | Denominación | Consignatario | Ruta | Tipo | Servicio | Frecuencia |
| *Shipping Company* | *Line* | *Agent* | *Route* | *Type* | *Service* | *Frequency* |
| WEC LINES ESPAÑA, S.L.U. | UK/ NWC - ESPT III | WEC Lines España, S.L.U. | Vigo - Bilbao - Thamesport - Moerdijk - Rotterdam- Amberes<br>Vigo - Leixoes Setubal - Lisboa - Vigo<br>(Desde Rotterdam /Amberes hacemos transbordo a Aarhus - Copenhagen<br>Fredericia - Tallin - Helsinki - Kotka - Rauma - Bremenhaven - Hamburg - Riga<br>Klaipeda - Aalesund - Bergen - Floroe - Frederikstad - Haugesund - Kristiansand<br>Larvik - Maaloey - Moss - Oslo - Gdynia - Kallingrad - Gavle - Goterborg<br>Helsinborg - Stockholm - Liverpool - Belfast - Dublin - Cork) | Containers | With transhipment in Leixoes and Rtm/ Antwerp | Weekly |
| | Vigo - East Africa | | Dar el Salaam - Mombasa - Port Sudan - Massawa - Is. Moroni - Hodeidah<br>Aden - Djibuti - Pemba | Containers | With transhipment in Antwerp and Slalah | Weekly |
| | MAROC SERVICE | | Vigo-Leixoes - Lisboa - Casablanca | Containers | X-PRESS / GFS SERVICE | Weekly |
| | NORTH SPAIN CANARIAN / UK/PT SERVICE | | Vigo-Leixoes- Setubal -Las Palmas - Santa Cruz de Tenerife-Sines-Setubal-<br>Leixoes- Bilbao- Thamesport-Moerdijk- Rotterdam- Vigo (fuerteventura y<br>Arreciofe via Santa Cruz de Tenerife ) | Containers | Own Direct Service | Weekly |

| Convencional | *Breakbulk* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naviera | Denominación | Consignatario | Ruta | Tipo | Servicio | Frecuencia |
| *Shipping Company* | *Line* | *Agent* | *Route* | *Type* | *Service* | *Frequency* |
| KALEIDO as agents | Africa - Europe | Kaleido Logistic, S.L. | Beira - Richards Bay - Saldanha - Durban - Walvis Bay - Namibe - Lobito<br>Luanda - Vigo - Amberes - Stettin - Orán - Maputo - Sao Tome - Leixoes | Breakbulk | Direct Service | Monthly |
| | Europe - Mediterranean | | Rauma - Kotka - Larvik - Stettin - Amberes - Pasajes - Vigo - Marina di Carrara<br>Pozzallo - Sousse - Tartous - Gemlik - Ghazaouet - Durres - Lisboa - Leixoes - Ploce<br>Duisburg - Amsterdam - Rotterdam - Mostagem - Ski | Breakbulk | Direct Service | Monthly |
| MARITIME SHIPPING CARRIER GMBH HAMBURG | MACS | COMARSA | Leixoes - Port Elizabeth - Richards Bay - Beira - Nacala - Pemba - Maputo - Durban<br>- Cape Town - Luderitz- Walvis Bay - Rupert's Bay - Vigo - Rotterdam - Hamburg -<br>Immingham - Antwerp | Multipurpose Containers - Breakbulk | Own Direct Service | Every 11 days |

| Graneles | *Bulks* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naviera | Denominación | Consignatario | Ruta | Tipo | Servicio | Frecuencia |
| *Shipping Company* | *Line* | *Agent* | *Route* | *Type* | *Service* | *Frequency* |
| TUDELA VEGUIN | North Spain (Cemento) | Bergé Marítima, S.L. /<br>Pérez Torres Marítima, S.L. | Vigo - Vilagarcía - Gijón | Solid bulk | Own Direct Service | Weekly |
| SECIL ESPAÑA | Cemento | Bergé Marítima, S.L. | Setubal - Vigo | Solid Bulk | Own Direct Service | Weekly |
| NAVIGASA | Scrap Metal (Chatarra) | Pérez Torres Marítima, S.L. | Vigo - Algeciras | Solid bulk | Own Direct Service | Monthly |
| MTM SHIP MANAGEMENT PTE LTD | Palm Oil (Aceite de Palma) | Pérez Torres Marítima, S.L. | Barcelona - Vigo - Rotterdam | Liquid Bulk | Own Direct Service | Bimonthly |

## Tráfico Ro-Ro / *Traffic Ro-Ro*

| Naviera<br>*Shipping Company* | Denominación<br>*Line* | Consignatario<br>*Agent* | Ruta<br>*Route* | Tipo<br>*Type* | Servicio<br>*Service* | Frecuencia<br>*Frequency* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EUKOR | South Africa-Vigo | Bergé Marítima, S.L. | Durban - Vigo | Ro-Ro | Direct Combined | Monthly |
| GRIMALDI | Vigo-Mediterranean | Bergé Marítima, S.L. | Vigo - Livorno - Piero - Autoport - Ashdod | Ro-Ro | Direct Combined | Weekly |
| GLOVIS | South Africa-Vigo | Bergé Marítima, S.L. | Durban - Vigo | Ro-Ro | Direct Combined | Monthly |
| NEPTUNE | Vigo-Mediterranean | Bergé Marítima, S.L. | Vigo - Setubal - Casablanca - Tanger Med - La Goulette - Piraeus - Borusan - Yenikoy Ashdod - Constanza - Iliychesvk - Novorossiysk - Fos - Sete - Málaga | Ro-Ro | Direct Combined | Weekly |
| UECC | Atlantic (Long loop) | Bergé Marítima, S.L. | Vigo - Zeebrugge - Bremerhaven - Drammen - Cuxhaven - Southampton | Ro-Ro | Direct Combined | Weekly |
| | Atlantic (Short loop) | | Vigo - Le Havre - Zeebrugge - Sheerness | Ro-Ro | | Weekly |
| | North/South | | Vigo - Bremerhaven - Zeebrugge - Portbury - (Vigo) - Sagunto - Tarragona Livorno - Piraeus - Autoport - Yenikoy - Borusan | Ro-Ro | | Weekly |
| WALLENIUS WILHENSEM OCEAN | Europe - North America | Bergé Marítima, S.L. | Vigo - Galveston - Veracruz - Cartagena (CO) | Ro-Ro | Direct Combined | Monthly |
| | Europe - South America | | Vigo - Manzanillo - Manta - Callao - Arica - Angamos - San Antonio | Ro-Ro | | Monthly |
| HÖEGH AUTOLINERS | EUCA Service (Europe - Caribbean) | Joaquín Davila y Cia, S.A.U. | Vigo - Tangier - Pointe a Pitre - Fort de France - Cartagena - Veracruz Kingston - San Juan - Bremerhaven - Antwerp - Le Havre - Vigo | Ro-Ro | Own Direct Service | Bimonthly |
| NYK | AFCON Service | Noatum Maritime, S.A.U. (MARMEDSA) | Porth Elizabeth -East London-Durban-Vigo-Zeebrugge-Bremerhaven | Ro-Ro | Own Direct Service | 1 time per month |
| | Europe South-East Asia Service (ESEA Service) | | Hong Kong - Xinsha Guangzhou - Tianjin Xingang - Shanghai (China) - Port Klang (Malaysia) Singapore - Pyongtaek (Rep of Korea) - Yokohama - Toyohashi Nagoya (Japan) - Jakarta (Indonesia) - Laem Chabang (Thailand) - Batangas Bauan (Philippines) - Ho Chi Minh - Haiphong (Vietnam) - Hambanthota(Sri Lanka) Muara (Brunei) - Mongla (Bangladesh) - Taipei/Taiwan (China) - Yangon (Myanmar) Brisbane - Port Kembla - Melbourne - Fremantle - Adelaide - Darwin - Townsville (Australia) | Ro-Ro | Own Service (vía Zee/Sin) | 1 time per month |
| | Europe USA Service (EUSA Service) | | Port Hueneme - Long Beach - San Diego - Freeport | Ro-Ro | Own Service (vía Zee) | 1 time per month |
| | Europe to USA, Caribbean and South American Trades (RTW Service) | | Vigo - Zeebrugge - Bremerhaven - Southampton - Freeport - Cartagena (Colombia) - Manzanillo - Long Beach - Port Hueneme (USA) - Tomakomai - Hitachi (Japan) | Ro-Ro | Own Service (vía Zee) | 1 time per month |
| | Europe to West Coast South América (ECX Service ) | | Vigo - Bremerhaven - Zeebrugge - Southampton - Callao (Perú) Iquique - San Antonio (Chile) - Port Hueneme - Long Beach (USA) | Ro-Ro | Own Direct Service | 1 time per month |
| | Europe to Central, South América & Caribbean sea (ECSA Service ) | | Veracruz (México) - Puerto Limón (Costa Rica) - Puerto Cortez (Honduras) St. Tomas de Castilla (Guatemala) - Cartagena P.Bahia (Colombia) | | Own Service (vía Zee/MIT) | 1 time per month |
| FLOTA SUARDIAZ | Vigo - St.Nazaire | Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Vigo - St. Nazaire | Ro-Ro | Own Direct Service | 2 times a week |
| | Tanger -Vigo - St.Nazaire - Zeebrugge | | Tanger -Vigo - St.Nazaire- Zeebrugge- St Nazaire - Vigo - Tanger | Ro-Ro | | Weekly |
| | Península - Canary Islands | | Vigo - Casablanca - Las Palmas - Tenerife | Ro-Ro | | Fortnightly |
| | Península - Casablanca- Tanger | | Vigo - Casablanca - Tanger | Ro-Ro | | Weekly |
| | Vigo- Liverpool-Vigo | | Vigo - Liverpool - Vigo | Ro-Ro | | Weekly |
| FINNLINES | Vigo - Zeebrugge | Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Bilbao - Vigo - Zeebrugge | Ro-Ro | Direct 3rd Party | Fortnightly |
| MITSUI O.S.K. LINES | 4 Continents Express Weekly | Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Durban - Vigo - Zeebrugge - USA. - South América | Ro-Ro | Direct 3rd Party | Fortnightly |

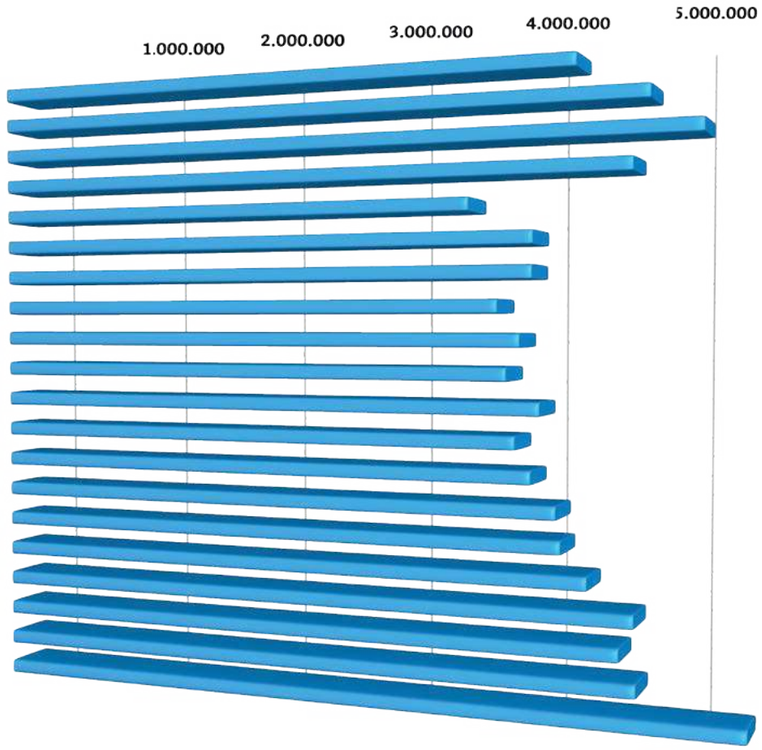
07 servicios

# 08

## Anexos Gráficos
## *Data charts*

## 8.1 Tráfico total de mercancías
*Total cargo traffic*

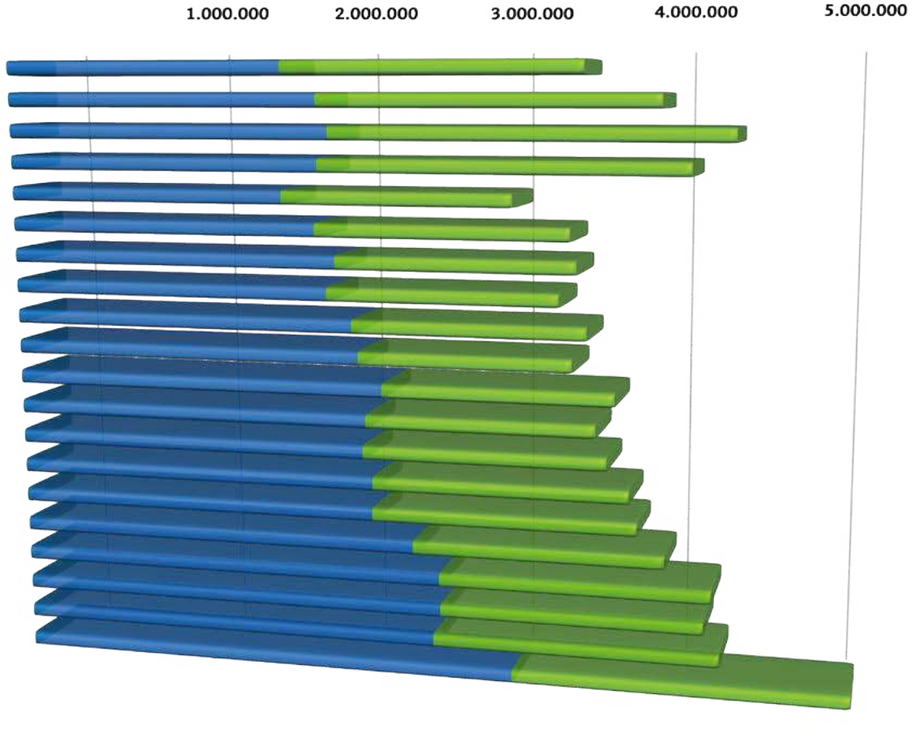
| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 4,261,476 |
| 2006 | 4,733,681 |
| 2007 | 5,065,427 |
| 2008 | 4,627,494 |
| 2009 | 3,544,467 |
| 2010 | 3,980,437 |
| 2011 | 3,975,452 |
| 2012 | 3,741,834 |
| 2013 | 3,892,764 |
| 2014 | 3,803,004 |
| 2015 | 4,027,445 |
| 2016 | 3,862,985 |
| 2017 | 3,969,112 |
| 2018 | 4,135,831 |
| 2019 | 4,166,726 |
| 2020 | 4,340,639 |
| 2021 | 4,643,129 |
| 2022 | 4,547,794 |
| 2023 | 4,658,053 |
| 2024 | 5,352,288 |



## 8.2 Mercancía general diversa
*General cargo*

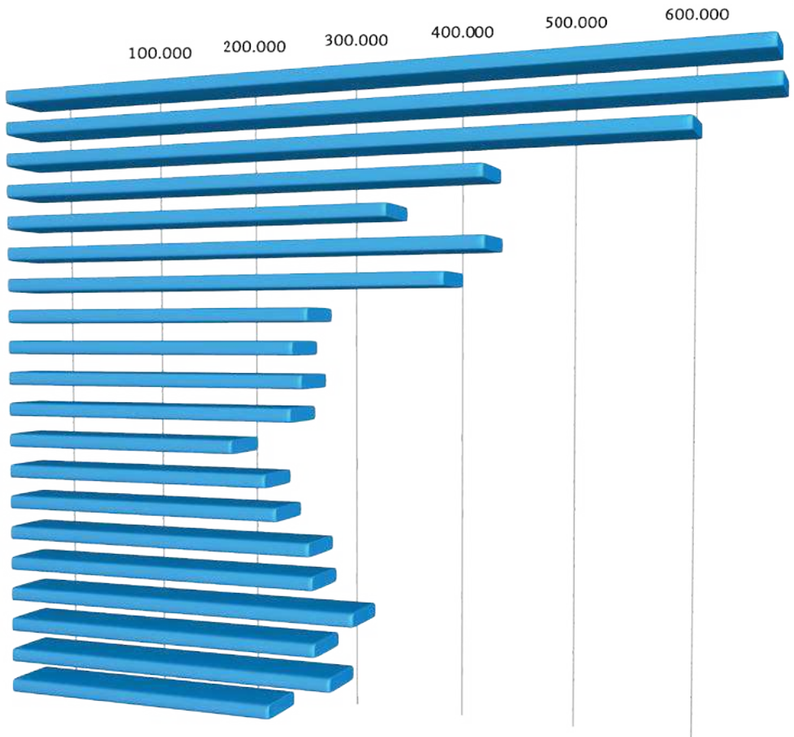
| año *year* | contenedor *container* | convencional *general* | total *total* |
|---|---|---|---|
| 2005 | 1.724.059 | 1.780.333 | 3.504.393 |
| 2006 | 1.936.200 | 2.006.357 | 3.942.557 |
| 2007 | 2.005.869 | 2.344.968 | 4.350.837 |
| 2008 | 1.939.556 | 2.171.590 | 4.111.146 |
| 2009 | 1.715.879 | 1.376.116 | 3.091.995 |
| 2010 | 1.916.205 | 1.510.270 | 3.426.476 |
| 2011 | 2.037.012 | 1.426.026 | 3.463.037 |
| 2012 | 1.982.039 | 1.381.295 | 3.363.334 |
| 2013 | 2.132.906 | 1.390.352 | 3.523.258 |
| 2014 | 2.169.189 | 1.269.885 | 3.439.074 |
| 2015 | 2.310.650 | 1.375.938 | 3.686.588 |
| 2016 | 2.209.914 | 1.366.941 | 3.576.854 |
| 2017 | 2.191.038 | 1.453.210 | 3.644.248 |
| 2018 | 2.249.091 | 1.525.584 | 3.774.675 |
| 2019 | 2.244.992 | 1.577.186 | 3.822.178 |
| 2020 | 2.490.315 | 1.491.594 | 3.981.909 |
| 2021 | 2.650.575 | 1.603.312 | 4.253.887 |
| 2022 | 2.658.304 | 1.553.382 | 4.211.686 |
| 2023 | 2.612.771 | 1.692.526 | 4.305.297 |
| 2024 | 3.089.283 | 1.964.343 | 5.053.626 |

Mercancía contenerizada adaptada al nuevo criterio, pasando la mercancía en semirremolques a computarse como convencional.
*Containerized merchandise adapted to the new criteria. Now merchadise in semi-trailes is computed as conventional.*



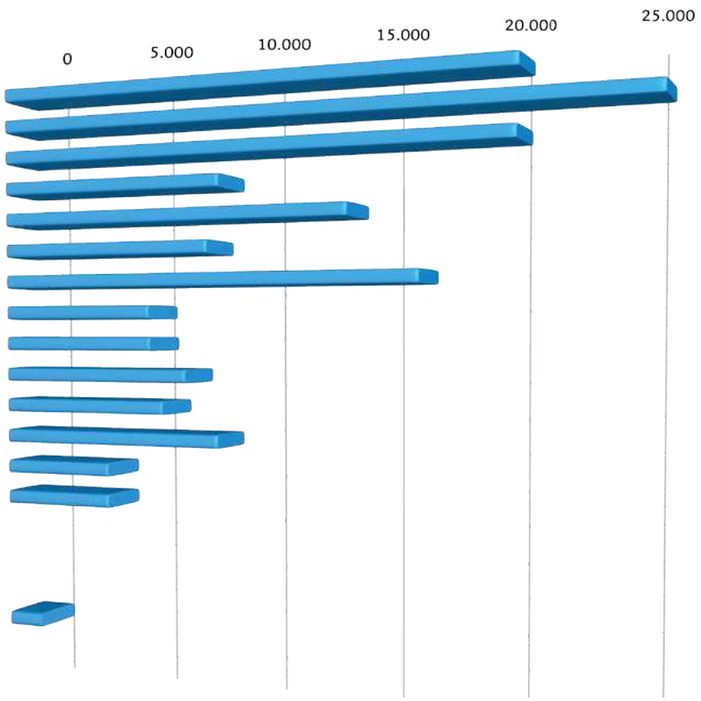
## 8.3 Graneles sólidos por instalación especial
*Solid bulks by special installation*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 671.834 |
| 2006 | 676.266 |
| 2007 | 611.601 |
| 2008 | 448.882 |
| 2009 | 366.891 |
| 2010 | 450.329 |
| 2011 | 416.193 |
| 2012 | 296.801 |
| 2013 | 283.089 |
| 2014 | 291.446 |
| 2015 | 281.026 |
| 2016 | 225.679 |
| 2017 | 257.087 |
| 2018 | 267.291 |
| 2019 | 297.778 |
| 2020 | 300.986 |
| 2021 | 337.330 |
| 2022 | 302.701 |
| 2023 | 316.724 |
| 2024 | 260.036 |



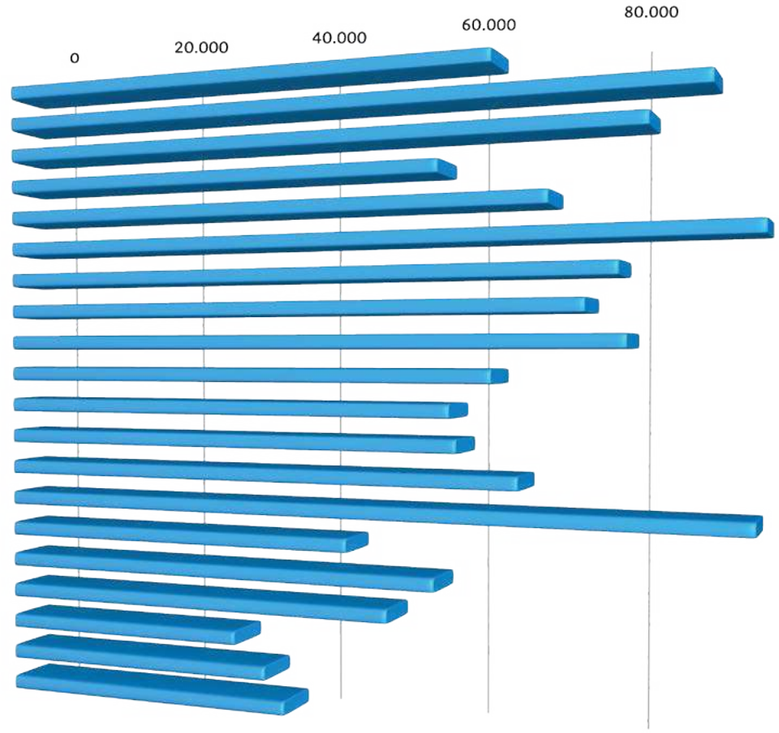

## 8.4 Graneles sólidos sin instalación especial
*Solid bulks without special installation*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 20.701 |
| 2006 | 25.633 |
| 2007 | 20.625 |
| 2008 | 9.298 |
| 2009 | 14.411 |
| 2010 | 8.810 |
| 2011 | 17.127 |
| 2012 | 6.331 |
| 2013 | 6.389 |
| 2014 | 7.885 |
| 2015 | 6.913 |
| 2016 | 9.231 |
| 2017 | 4.522 |
| 2018 | 4.529 |
| 2019 | 0 |
| 2020 | 0 |
| 2021 | 0 |
| 2022 | 1.433 |
| 2023 | 0 |
| 2024 | 0 |



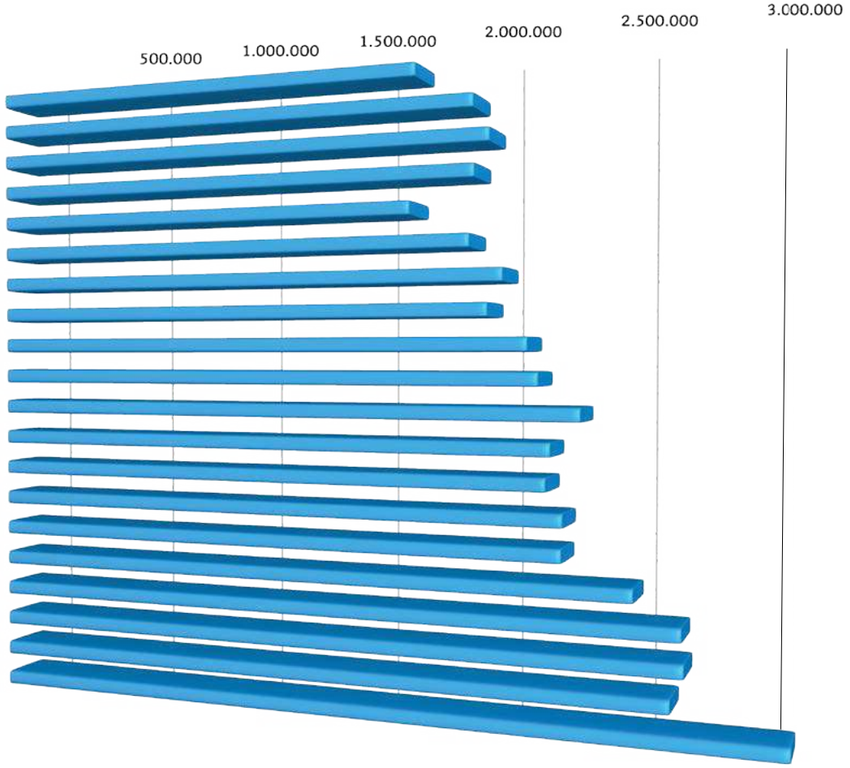

## 8.5 Graneles líquidos
*Liquid bulks*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 64.549 |
| 2006 | 89.225 |
| 2007 | 82.364 |
| 2008 | 58.168 |
| 2009 | 71.163 |
| 2010 | 94.820 |
| 2011 | 79.093 |
| 2012 | 75.368 |
| 2013 | 80.029 |
| 2014 | 64.599 |
| 2015 | 59.580 |
| 2016 | 60.452 |
| 2017 | 67.777 |
| 2018 | 93.865 |
| 2019 | 46.770 |
| 2020 | 57.744 |
| 2021 | 51.912 |
| 2022 | 31.974 |
| 2023 | 36.032 |
| 2024 | 38.632 |



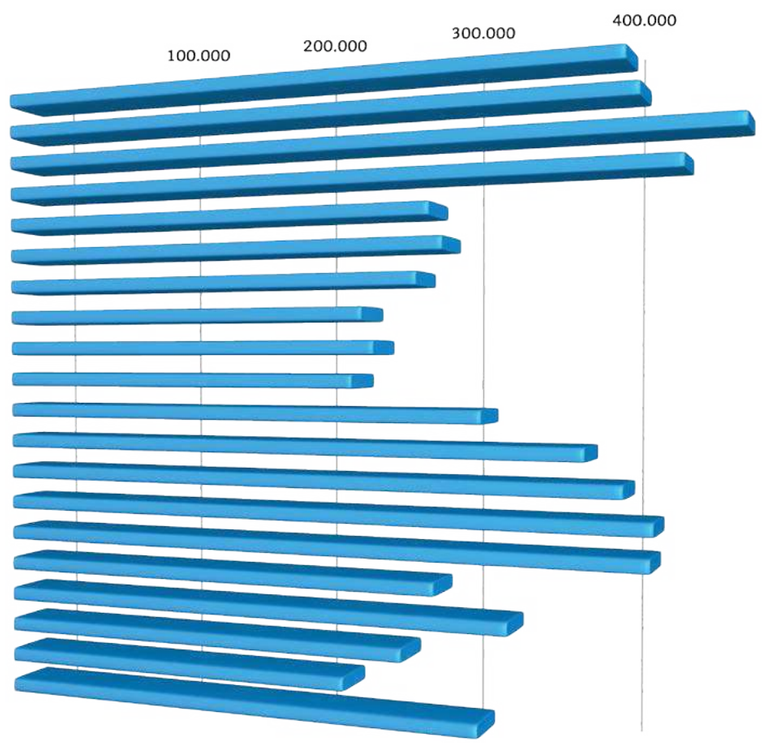
## 8.6 Contenedores manipulados con grúa
*Containers handled by crane*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 1.719.060 |
| 2006 | 1.931.412 |
| 2007 | 1.989.666 |
| 2008 | 1.934.999 |
| 2009 | 1.696.483 |
| 2010 | 1.916.169 |
| 2011 | 2.037.012 |
| 2012 | 1.982.039 |
| 2013 | 2.124.594 |
| 2014 | 2.162.840 |
| 2015 | 2.310.650 |
| 2016 | 2.205.904 |
| 2017 | 2.189.862 |
| 2018 | 2.249.091 |
| 2019 | 2.244.652 |
| 2020 | 2.490.315 |
| 2021 | 2.650.575 |
| 2022 | 2.658.304 |
| 2023 | 2.612.940 |
| 2024 | 3.089.283 |



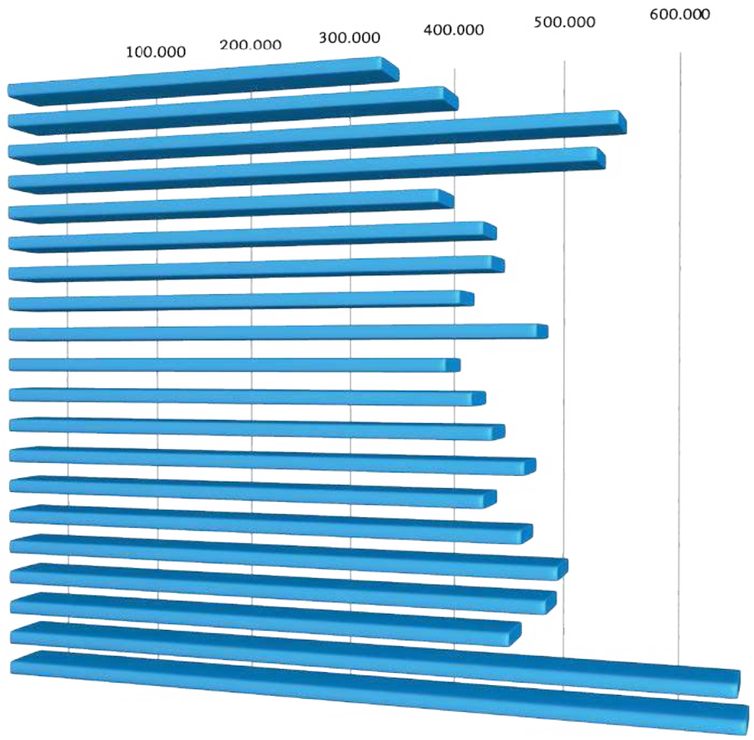

## 8.7 Contenedores RO-RO
*RO-RO Containers*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 402.552 |
| 2006 | 410.348 |
| 2007 | 467.609 |
| 2008 | 434.445 |
| 2009 | 288.432 |
| 2010 | 296.585 |
| 2011 | 280.687 |
| 2012 | 246.460 |
| 2013 | 253.883 |
| 2014 | 240.189 |
| 2015 | 320.160 |
| 2016 | 380.319 |
| 2017 | 401.927 |
| 2018 | 418.791 |
| 2019 | 416.942 |
| 2020 | 291.484 |
| 2021 | 335.961 |
| 2022 | 271.206 |
| 2023 | 234.386 |
| 2024 | 318.309 |



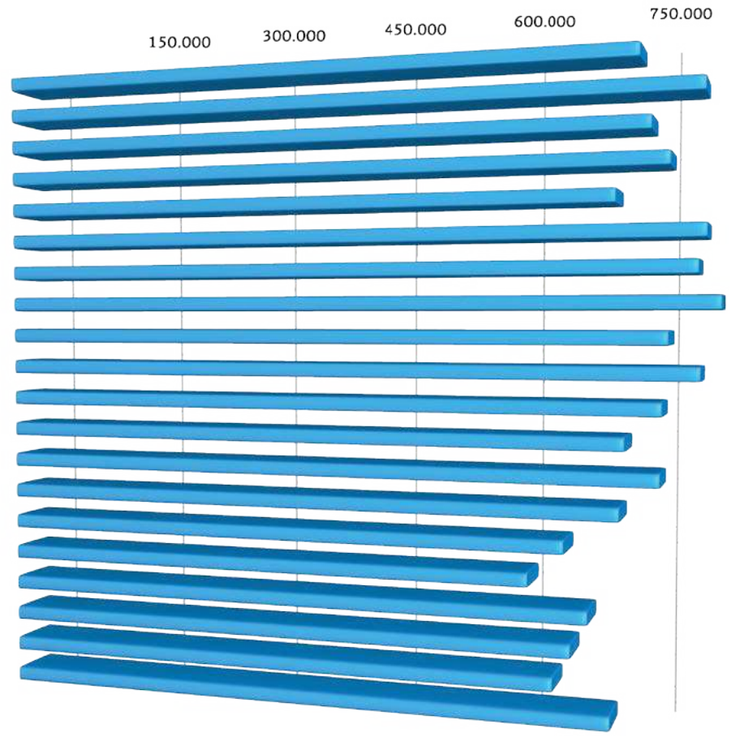
## 8.8 Automóviles
*Vehicles*

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 363.300 |
| 2006 | 417.080 |
| 2007 | 561.362 |
| 2008 | 544.151 |
| 2009 | 412.856 |
| 2010 | 451.052 |
| 2011 | 458.111 |
| 2012 | 431.239 |
| 2013 | 495.700 |
| 2014 | 419.119 |
| 2015 | 441.545 |
| 2016 | 458.593 |
| 2017 | 485.579 |
| 2018 | 451.454 |
| 2019 | 482.968 |
| 2020 | 513.135 |
| 2021 | 503.443 |
| 2022 | 473.141 |
| 2023 | 654.591 |
| 2024 | 661.454 |



## 8.9 Pesca fresca, salada y congelada*
*Fresh, salted and frozen fish**

| año *year* | toneladas *tons* |
|---|---|
| 2005 | 720.800 |
| 2006 | 786.049 |
| 2007 | 732.951 |
| 2008 | 751.966 |
| 2009 | 697.259 |
| 2010 | 788.394 |
| 2011 | 780.472 |
| 2012 | 803.357 |
| 2013 | 751.246 |
| 2014 | 783.088 |
| 2015 | 745.087 |
| 2016 | 707.916 |
| 2017 | 743.854 |
| 2018 | 703.032 |
| 2019 | 645.769 |
| 2020 | 607.967 |
| 2021 | 671.081 |
| 2022 | 653.264 |
| 2023 | 634.654 |
| 2024 | 694.936 |




* Desde 2020 no se incluye pesca fresca viveros flotantes / *Since 2020, fresh fish from floating nurseries is not included*

# 09

## Imágenes
el año en imágenes

## *Images*
*the year in images*

Jornada frenética en la Lonja del Puerto de Vigo con la descarga de hasta 230.000 kilos de pescado y marisco

*Intense day at the Port of Vigo's Fish Market with up to 230,000 kg of fish and seafood unloaded*

Foto de familia del encuentro organizado por la la Red #Sumamos con Marián Mouriño, presidenta del Real Club Celta de Vigo

*Group photo from the event organized by the #Sumamos Network with Marián Mouriño, president of RC Celta de Vigo*

Jornada de speed networking organizada por Empresarias Galicia y la Fundación Inspiring Girls.

*Speed networking event organized by Empresarias Galicia and the Inspiring Girls Foundation*

Jornada organizada por la Consellería do Mar con motivo del Día Marítimo Europeo a bordo del "Hidria II"

*Event organized by the Regional Ministry of the Sea on board the "Hidria II" to mark European Maritime Day*

Visita a los mercados de abastos municipales para conocer de cerca la situación de sus trabajadores.

*Visit to municipal food markets to learn firsthand about the situation of their workers*

Inauguración del festival "Vigo SeaFest 2024", el Festival ARVI do Peixe

*Opening of the "Vigo SeaFest 2024", the ARVI Fish Festival*

Foto de familia de los participantes en la 5ª edición de la Green Energy Ports Conference (GPEC), la conferencia internacional sobre tecnologías energéticas verdes en puertos

*Group photo of participants in the 5th edition of the Green Energy Ports Conference (GPEC), the international conference on green energy technologies in ports*

Proyectos ganadores del programa de intraemprendimiento "APVIGO INTRAEMPRENDE", que busca reconocer y apoyar el talento interno de los trabajadores de la Autoridad Portuaria

*Winning projects of the "APVIGO INTRAEMPRENDE" intrapreneurship program, which aims to recognize and support the internal talent of Port Authority employees*

El presidente de la APV, Carlos Botana, recibe el Premio Alumni-UVigo Honorífico, concedido por la Universidad olívica como alumno de la primera promoción viguesa de Ciencias del Mar

*The President of the Port Authority of Vigo, Carlos Botana, receives the Honorary Alumni-UVigo Award, granted by the University of Vigo as a member of the first graduating class of Marine Sciences*

El Puerto de Vigo acoge las primeras jornadas técnicas a nivel nacional sobre Comités de Bienestar Portuario.

*The Port of Vigo hosts Spain's first national technical workshop on Port Welfare Committees*



El presidente de la APV, Carlos Botana, invitado a la charla-coloquio con la Asociación de Vigueses Distinguidos

*APV President Carlos Botana invited to a talk hosted by the Association of Distinguished Citizens of Vigo*

Visita a las instalaciones de la Asociación de Marineros de la E.T.E.A. y de la Armada (MARINETEA) y posterior firma en el Libro de Honor

*Visit to the facilities of the E.T.E.A. and Navy Sailors Association (MARINETEA) and signing of the Guest Book*

El Puerto de Vigo pone a prueba su Plan de Autoprotección (PAU) con un simulacro de seguridad y ambiental

*The Port of Vigo tests its Self-Protection Plan (PAU) with a safety and environmental drill*

Una delegación del Puerto de Vigo viaja a Uruguay para sellar un acuerdo de colaboración con la Administración Nacional de Puertos del país.

*A delegation from the Port of Vigo travels to Uruguay to sign a cooperation agreement with the country's National Port Administration*

El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, y la directora de la Agencia Europea de Pesca (EFCA), Susan Steele, visitan el buque "Ocean Protector"

*President of the Port Authority of Vigo, Carlos Botana, and Director of the European Fisheries Control Agency (EFCA), Susan Steele, visit the vessel "Ocean Protector"*

El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, presenta el proyecto "Peiraos do Solpor" en la Feria Internacional de Turismo (FITUR) celebrada en Madrid

*The President of the Port Authority of Vigo, Carlos Botana, presents the "Peiraos do Solpor" project at the International Tourism Fair (FITUR) held in Madrid*



Reunión del Grupo de Trabajo del Gran Sol para analizar la situación actual que atraviesa el sector

*Meeting of the "Gran Sol" Working Group to analyze the current situation of the sector*

El jefe de División de Gestión Comercial de la APV, David Castro, participa en la European Cruise Week, un evento organizado por la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) en Génova

*Head of Commercial Management Division, David Castro, participates in European Cruise Week, organized by the Cruise Lines International Association (CLIA) in Genoa*

La APV participó, un año más, en la tercera edición del Blue Atlantic Forum (BAF), un evento sobre Economía Azul Atlántica celebrado en Baiona (Pontevedra)

*The Port Authority of Vigo takes part once again in the third edition of the Blue Atlantic Forum (BAF), an event on the Atlantic Blue Economy held in Baiona (Pontevedra)*

El Museo do Mar de Galicia acoge la exposición “Retrato de un bosque de laminarias” de la artista Elena Alonso Fernández, gracias a la colaboración de la Xunta, APV y UVIgo

*The Museum of the Sea of Galicia hosts the exhibition “Portrait of a Kelp Forest” by artist Elena Alonso Fernández, in collaboration with the Xunta, APV and UVigo*

Una delegación de la APV, encabezada por su presidente, Carlos Botana, viaja a Miami para participar en la Seatrade Cruise Global (SCG), la feria internacional de cruceros de referencia a nivel mundial

*A delegation from APV, led by President Carlos Botana, travels to Miami to participate in Seatrade Cruise Global (SCG), the world’s leading cruise industry fair*

El Puerto de Vigo inaugura una nueva línea marítima directa con Sudamérica, gestionada por la naviera Hapag-Lloyd, que conecta Vigo con las costas este y oeste del continente

*The Port of Vigo launches a new direct maritime route with South America, operated by Hapag-Lloyd, connecting Vigo with the east and west coasts of the continent*

La APV viaja a Brasil para participar en la feria internacional Fruit Attraction y reforzar su posicionamiento como puerto atlántico español de referencia en tráfico de fruta

*APV travels to Brazil to participate in the Fruit Attraction international trade fair and strengthen its position as Spain’s leading Atlantic port for fruit traffic*

Reunión institucional del presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, y el presidente de la APV, Carlos Botana

*Institutional meeting between the President of the Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, and the President of APV, Carlos Botana*

El jefe de División de Transición Ecológica y Sostenibilidad de la APV, Alberto Jaráiz, recoge el Premio “MakeEUBlue” en la categoría “Navy Blue” otorgado por la Comisión Europea con motivo del Día Europeo Marítimo a los proyectos “Peiraos do Solpor” y “Living Ports”

*APV’s Head of the Green Transition and Sustainability Division, Alberto Jaráiz, accepts the “MakeEUBlue” award in the “Navy Blue” category granted by the European Commission for the “Peiraos do Solpor” and “Living Ports” projects*

Inauguración de la 5ª edición de la "Green Energy Ports Conference" organizada por la APV

*Opening of the 5th edition of the "Green Energy Ports Conference" organized by APV*

El Puerto de Vigo reúne a expertos para analizar los retos y oportunidades de la transición energética en la industria naval en el marco de NAVALIA

*The Port of Vigo brings together experts to analyze the challenges and opportunities of the energy transition in the shipbuilding industry at NAVALIA*

La Estación Marítima de Vigo acoge, un año más, la inauguración de la exposición de los carteles ganadores en el Concurso Internacional "Francisco Mantecón"

*The Vigo Maritime Station once again hosts the opening of the exhibition of winning posters from the "Francisco Mantecón" International Competition*

El presidente de la APV, Carlos Botana, con los policías portuarios voluntarios en los actos celebrados en honor a la Virgen del Carmen en el Puerto de Vigo

*APV President Carlos Botana with volunteer port police officers during events in honor of Our Lady of Mount Carmel held at the Port of Vigo*

Visita al portaaviones Juan Carlos I, líder del Grupo de Combate Expedicionario Dédalo, con motivo de su escala en el Puerto de Vigo

*Visit to the aircraft carrier Juan Carlos I, flagship of the Dédalo Expeditionary Strike Group, during its call at the Port of Vigo*

Presentación oficial de la 4ª edición del Festival Azul 2024 organizado por la Asociación Clúster Náutico Rías Baixas

*Official launch of the 4th edition of the "Festival Azul 2024", organized by the Rías Baixas Nautical Cluster Association*

La Estación Marítima del Puerto de Vigo vuelve a acoger una nueva edición de "Escola en Camiño" un recorrido por la dimensión social, cultural, económica y humanística del Camino de Santiago

*The Vigo Maritime Station once again hosts a new edition of "Escola en Camiño", an educational journey through the social, cultural, economic, and human dimensions of the Camino de Santiago*

El Puerto de Vigo acoge la 4ª edición del curso internacional de formación en inspección pesquera de FAO

*The Port of Vigo hosts the 4th edition of the FAO international training course on fisheries inspection*

El Puerto de Vigo, protagonista del nuevo programa de DMAX "Control de Puertos". Una serie documental que muestra el día a día de las personas que trabajan en los principales puertos españoles

*The Port of Vigo features in the new DMAX series "Port Control", a documentary showcasing the daily life of workers at major Spanish ports*

El Puerto de Vigo acoge los actos conmemorativos del Día del Pilar, patrona de la Guardia Civil, con la entrega de condecoraciones a agentes por su servicio

*The Port of Vigo hosts events marking the Day of Our Lady of the Pillar, patron saint of the Civil Guard, including a medal ceremony for officers in recognition of their service*

Intercambio de metopas a bordo del buque de crucero "Arvia", con motivo de su escala inaugural en El Puerto de Vigo

*Exchange of plaques on board the cruise ship "Arvia" during its inaugural call at the Port of Vigo.*

El Puerto de Vigo acoge el XX Curso de Seguridad en Puertos de la Policía Nacional, organizado por la Policía Nacional y dirigido a la Escala Ejecutiva (Inspectores e Inspectores jefes) de este cuerpo policial

*The Port of Vigo hosts the 20th Port Security Course of the National Police, organized for Executive Scale officers (Inspectors and Chief Inspectors)*

Representantes de los Puertos de Interés General de España, entre ellos el de Vigo, participaron en la XIV edición de la Internacional Cruise Summit

*Representatives from Spain's State-Owned Ports, including Vigo, participate in the 14th edition of the International Cruise Summit*

Despedida de Paloma Rueda, directora del Centro Tecnológico del Mar – Fundación CETMAR

*Farewell to Paloma Rueda, Director of the Marine Technology Centre – CETMAR Foundation*

Una delegación del Puerto de Vigo, liderada por el presidente de la APV, Carlos Botana, viaja en misión comercial a Irlanda para fortalecer las relaciones con empresas pesqueras y puertos irlandeses

*A delegation from the Port of Vigo, led by APV President Carlos Botana, travels on a trade mission to Ireland to strengthen relations with Irish fishing companies and ports*

Los puertos de Vigo, Lisboa y Setúbal se unen para sumar esfuerzos en materia de economía azul

*The ports of Vigo, Lisbon, and Setúbal join forces to collaborate on Blue Economy initiatives*

La APV rinde homenaje al ex responsable del Puerto Pesquero, Luis Pérez, por sus años de dedicación al sector

*APV pays tribute to former head of the Fishing Port, Luis Pérez, for his years of dedication to the sector*

Inauguración oficial de la 9ª edición de la Feria Internacional de la Industria Naval de Vigo (Navalia)

*Official opening of the 9th edition of the Vigo International Shipbuilding Industry Fair (Navalia)*

Foto de familia de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Vigo

*Group photo of the staff of the Port Authority of Vigo*

El Puerto de Vigo inicia su tradicional campaña de recogida de alimentos y juguetes para los más necesitados

*The Port of Vigo launches its traditional campaign to collect food and toys for those most in need*

Visita al  Puesto de Control Fronterizo (PCF)

*Visit to the Border Control Post (BCP)*

El Puerto de Vigo recibe el Premio Sun&Blue 2024 en la categoría de “Descarbonización, Innovación y Sostenibilidad de Puertos” por su proyecto “Living Ports”

*The Port of Vigo receives the Sun&Blue 2024 Award in the category of “Decarbonization, Innovation and Port Sustainability” for its “Living Ports” project*

Foto de familia con la Comunidad Portuaria para agradecer su trabajo en un año de récords históricos

*Group photo with the Port Community in appreciation of their work during a year of historic records*

Torneo de fútbol sala de Navidad organizado por Stella Maris con las tripulaciones de los barcos pesqueros y trabajadores portuarios

*Christmas futsal tournament organized by Stella Maris with fishing vessel crews and port workers*

El puerto de Vigo participa en una nueva edición de la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados (Conxemar), como referente mundial en la industria pesquera

*The Port of Vigo participates in a new edition of the International Frozen Seafood Products Fair (Conxemar), as a global reference in the fishing industry*

Reunión del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria

*Meeting of the Board of Directors of the Port Authority*

Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo