

Puertos del Estado y CLIA reafirman su compromiso con la sostenibilidad

Madrid, 20 de enero de 2022– El presidente de Puertos del Estado, **Álvaro Rodríguez Dapena**, y el director de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros en España, **Alfredo Serrano Chacón**, han reafirmado el **compromiso de ambas instituciones con la sostenibilidad** en el transcurso de una presentación celebrada durante la Feria Internacional de Turismo (FITUR) de Madrid.

En el evento, que contó con la presencia de numerosos representantes de la comunidad portuaria y de la industria de cruceros, Rodríguez y Serrano desgranaron algunas de las acciones en materia de sostenibilidad impulsadas por los puertos y las compañías de crucero.

El presidente de Puertos del Estado, **Álvaro Rodríguez Dapena**, agradeció el esfuerzo de las Autoridades Portuarias por impulsar la sostenibilidad y la eco-proactividad en sus instalaciones y en los tráficos, incluido los cruceros, como elementos clave que contempla el nuevo Marco Estratégico del sistema portuario, a punto de aprobarse y que definirá los puertos del futuro.

De esta manera, Rodríguez Dapena explicó los proyectos en materia de sostenibilidad que desarrollan los puertos españoles, como el impulso al uso de las energías alternativas en el transporte marítimo, principalmente de gas natural licuado (GNL), o el proyecto OPS MasterPlan for Spanish Ports financiado por la Unión Europea, para el suministro de energía eléctrica de buques en atraque en los puertos españoles, que ha desarrollado con éxito estudios de viabilidad en los puertos de A Coruña, Santander, Cádiz, Málaga, S.C. de Tenerife y Valencia.

También explicó el proyecto conjunto con IAPH y CLIA, denominado “Emisiones de cruceros en atraque”, que tiene por objetivo homogeneizar a nivel global la información que deben facilitar los cruceros para estimar las emisiones en atraque, es decir, consensuar una metodología común para estimar dichas emisiones. Este proyecto, que se desarrollará a modo piloto en los próximos dos años y es extensible a otras flotas a partir del 2024, está respaldado por los principales puertos de cruceros del mundo, entre ellos, Los Ángeles, Seattle, Hamburgo o Rotterdam, y también por los puertos españoles de Barcelona y Palma de Mallorca.

Por su parte, el director de CLIA en España, **Alfredo Serrano**, resaltó los principales avances dados por la industria en los capítulos relacionados con las emisiones atmosféricas, la gestión de residuos sólidos y líquidos y la eficiencia energética y descarbonización.

En este sentido, Serrano recordó que la industria de cruceros “está comprometida con los objetivos establecidos por la Organización Marítima Internacional encaminados a reducir las emisiones de CO₂ y apoya los objetivos a largo plazo del Pacto Verde europeo”. Igualmente, resaltó la “necesidad de contar con combustibles nuevos y alternativos y superar los retos de carácter tecnológico, logístico / distribución y regulatorios”.