

28 de enero de 2022

El presidente de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria de Santander verifican el cambio en la fisonomía del puerto gracias al “elevado número” de inversiones en marcha

El máximo responsable de la Autoridad Portuaria de Santander acompañó esta mañana a Rodríguez Dapena, en la que fue su primera visita oficial, como presidente de Puertos del Estado, a la dársena cántabra.

Además, de comprobar “in situ” el avance de las obras, se mantuvieron reuniones para abordar otras cuestiones como el Brexit, la accesibilidad ferroviaria, la intrusión, el cambio de ubicación de la sede o la interacción puerto-ciudad.

Santander 28-01-22. El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Francisco Martín, hizo esta mañana un recorrido por las instalaciones del puerto para presentarle a su homólogo en Puertos del Estado, lo que denominó **“el nuevo puerto de Santander”**.

Durante la que fue la primera visita oficial de Rodríguez Dapena a la infraestructura portuaria como presidente de Puertos del Estado, quien en palabras de Martín **“conoce el puerto casi incluso mejor que yo mismo”**, pudo repasar los principales avances que se están realizando en materia de infraestructuras y que, según explicó el dirigente cántabro, suponen **“un cambio en la fisonomía, en la operatividad y en la concepción general del puerto”**. Para el presidente de la Autoridad Portuaria **“esta transformación es la consecuencia del cambio de modelo del puerto, con su apuesta por la mercancía general y la sostenibilidad energética”**, un giro **“de gran valor añadido”** fundamental para la industria de Cantabria, que ha permitido batir los récords históricos de carga.

El presidente de Puertos del Estado agradeció al presidente del puerto cántabro su acogida y le felicitó por su gestión al frente del puerto comprometida con la eficiencia de los

tráficos y la sostenibilidad, ***“en Puertos del Estado estamos trabajando para hacer unos puertos más sostenibles, innovadores y seguros, y por tanto, más competitivos, y el puerto de Santander es un claro ejemplo de ello.”***

Así, Martín mostró al presidente de Puertos del Estado un puerto ***“en obras”*** que debe convivir, además, con ***“la excelencia en las operaciones del día a día”***. Con más de 180 millones de euros en inversiones público-privadas, el máximo responsable de la dársena cántabra le acompañó a visitar las infraestructuras ***“que servirán para racionalizar el espacio portuario sin tener que recurrir a rellenos de la bahía ni a la construcción de un súper puerto”***. Tras una visita a la construcción de los muelles de Maliaño 1-4 y la que será su rampa ro-ro y su estación de suministro de Gas Natural Licuado, los muelles de Raos 6 y Raos 9, el silo de automóviles, las terminales de fertilizantes y contenedores o la renovación de la doble vía de ferrocarril de acceso al puerto, ambos presidentes se reunieron, junto a sus equipos, para tratar otros asuntos de gran relevancia como el Brexit, la intrusión, la interacción puerto-ciudad o la accesibilidad ferroviaria.

Con respecto a este último punto, el presidente de la Autoridad Portuaria, reivindicó la necesidad de apostar ***“de manera decidida”*** por el transporte de mercancías por ferrocarril ***“si queremos reducir las emisiones y trabajar por una movilidad sostenible”*** y señaló la importancia de que Santander pueda estar conectado con la Y vasca.

Por su parte, Rodríguez Dapena defendió ***“la necesidad del país de incrementar su cuota del transporte de mercancías por ferrocarril”***, y destacó que ***“el sistema portuario español contempla una inversión de mil millones de euros para mejorar su integración con el ferrocarril”***.

Además, estudiaron el impacto que el Brexit ha tenido en el funcionamiento del puerto y trataron sobre la amenaza que suponen los casos de intrusión en el día a día. En cuanto a la relación puerto-ciudad, Martín informó al presidente de Puertos del Estado de la creación de un plan maestro, elaborado por la consultora ARUP, que pronto podrá ser presentado y que contiene una nueva visión y ordenación de los usos de los terrenos portuarios que permitirá, a su vez, una importante reordenación del frente marítimo.

Los representantes de Puertos del Estado tuvieron, además, la oportunidad de reunirse con los principales consignatarios, concesionarios y prestadores de servicios del puerto para conocer de primera mano sus aportaciones para lograr un mejor funcionamiento del puerto.