

DOSSIER DE PRENSA

Balance de la actividad del Puerto de Pasaia en 2024

3 DE FEBRERO DE 2025

Pasaia consolida sus tráficos en 2024 y supera de nuevo los 3,3 millones de toneladas

- La APP hace un balance positivo de un año en el que la actividad de la dársena guipuzcoana se ha adaptado a las variaciones de los diferentes sectores clave del Puerto.
- Los productos siderúrgicos se mantienen como la principal mercancía de la dársena y crecen un 5,22 % hasta alcanzar 1,7 millones de toneladas.

Contexto económico de 2024

- Declive general de la actividad exportadora en el territorio guipuzcoano asociado a un periodo de incertidumbre en mercados como el automóvil.



Total de tráficos en 2024

Consolida en 2024 sus tráficos superando por cuarto año consecutivo la barrera de los 3 millones de toneladas: un total de 3.374.367. La cifra supone un ligero descenso con respecto a 2023, año que concluyó con un total de 3,4 millones de toneladas movilizadas.

Toneladas

4.000.000

3.000.000

2.000.000

1.000.000

0

3,1M

3,2M

3M

3,5M

3,3M

3,5M

3,3M

2018

2019

2020

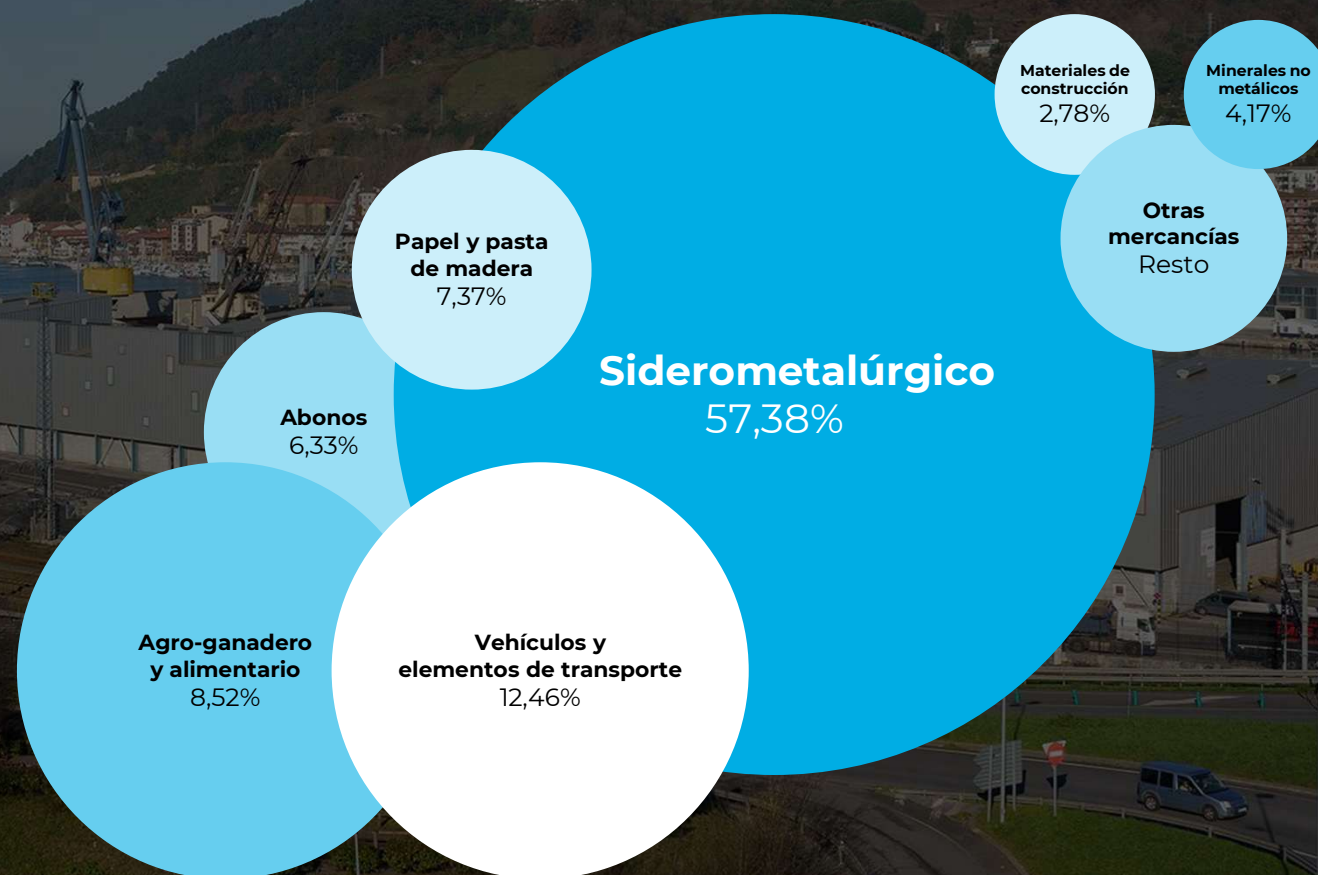
2021

2022

2023

2024

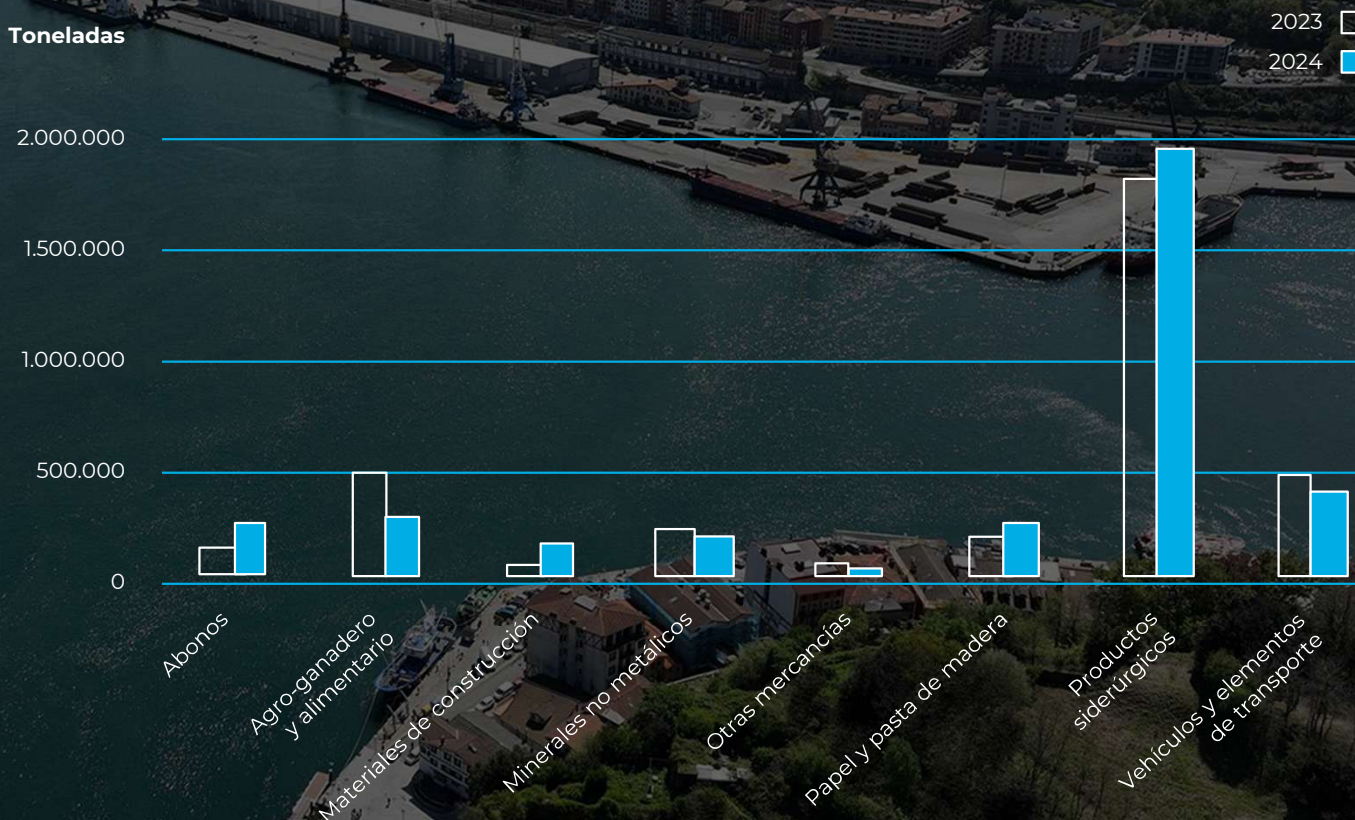
Porcentajes de tráficos



Comparación de tráficos según tipo 2023-2024

Tráfico	2023	2024
Siderometalúrgico	1.821.812	1.936.076
Vehículos y otros el. de transporte	499.665	420.342
Agro-ganadero y alimentario	493.356	287.387
Papel y pasta de madera	227.388	248.555
Abonos	147.967	213.660
Minerales no metálicos	163.535	140.844

Toneladas



Origen de mercancías

Países Bajos	653.000t
---------------------	-----------------

Suecia	329.000t
---------------	-----------------

Reino Unido	275.000t
--------------------	-----------------

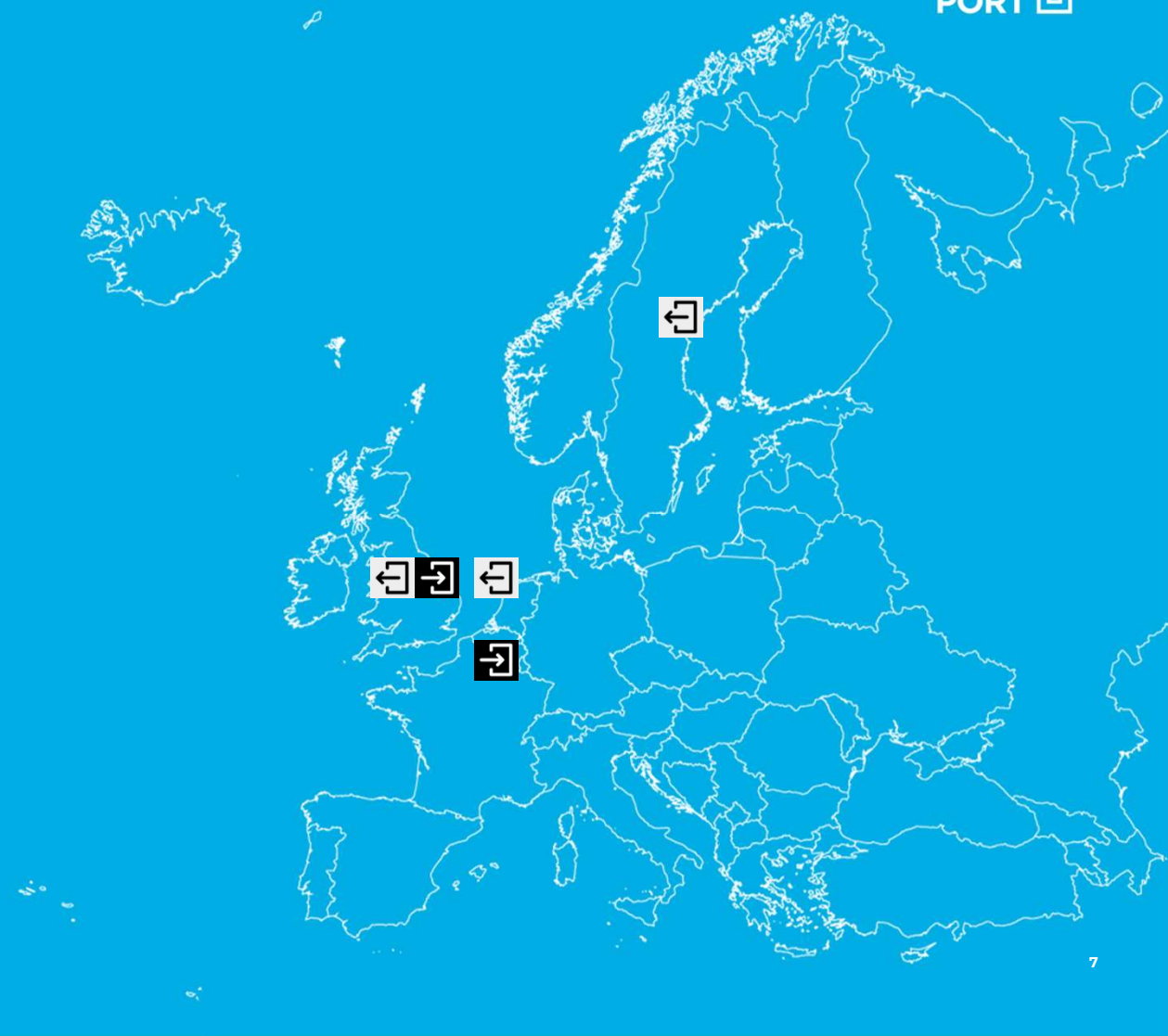
Destino de mercancías

Reino Unido	425.000t
--------------------	-----------------

Bélgica	222.000t
----------------	-----------------

Canadá	101.000t
---------------	-----------------

Los datos refuerzan el posicionamiento logístico del puerto con el norte de Europa. Los principales orígenes de las mercancías en 2023 han sido Países Bajos , Suecia y Reino Unido; mientras que los destinos principales han sido Reino Unido Bélgica y Canadá.



Lonja pesquera

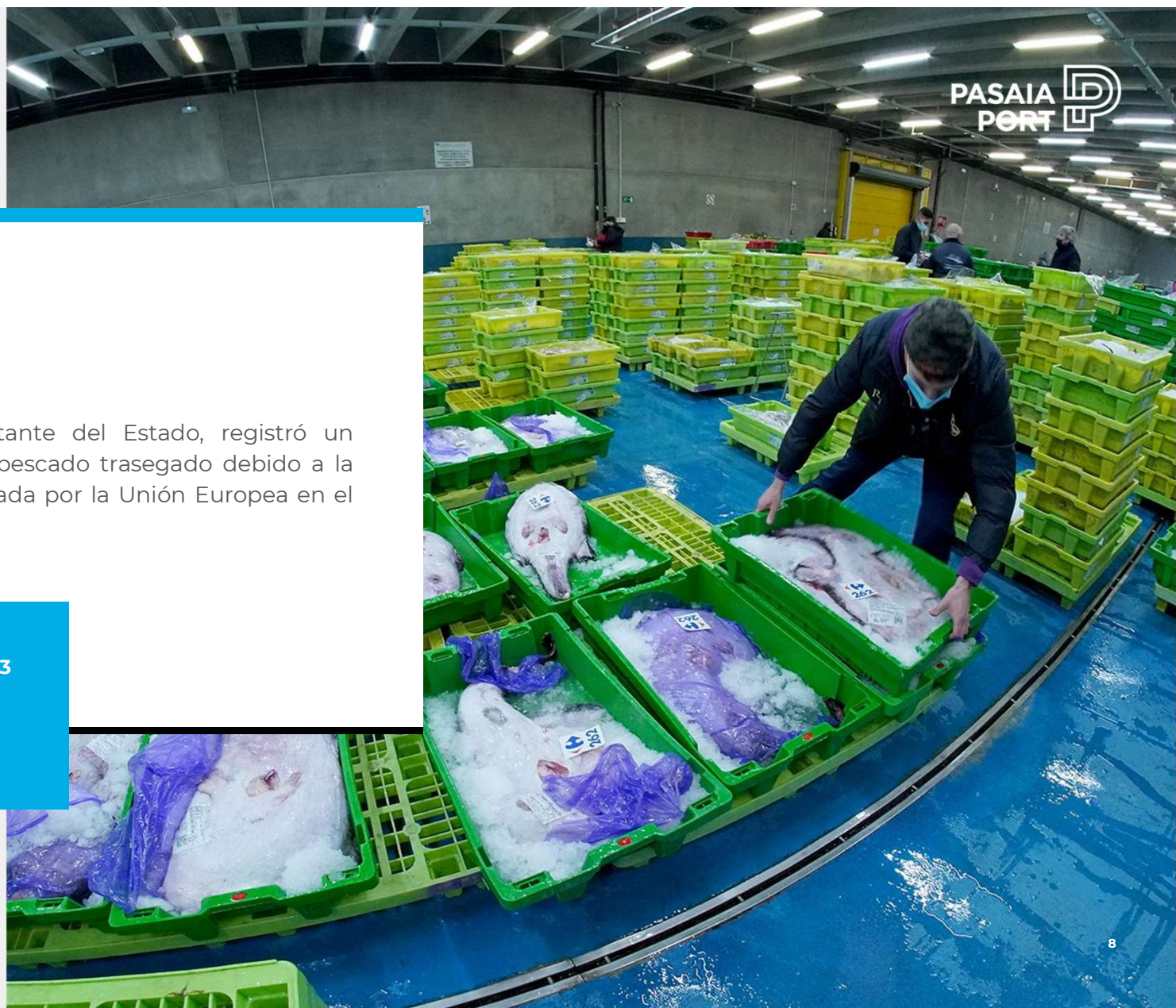
La Lonja pesquera, tercera más importante del Estado, registró un descenso de un 11,6% en el volumen de pescado trasegado debido a la parada biológica de inicios de año decretada por la Unión Europea en el Cantábrico.

VOLUMEN MOVIDO
EN 2024

16.496 T.

VARIACIÓN
RESPECTO A 2023

-11,6%



Previsiones de tráficos en 2024

VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE

Descenso



SIDEROMETALÚRGICO

Estabilidad



PAPEL Y PASTA DE MADERA

Estabilidad



AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO

Incertidumbre sobre su evolución



PESCA

Estabilidad



Inversiones de la APP puestas en servicio en 2023

Urbanización de la cubierta de la Lonja pesquera

Finalizado en agosto de 2023. Las obras han contado con la inversión de la APP, Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco.

2,8 M€

Campaña de aglomerado en viales portuarios

Finalizado en junio de 2023. Se han asfaltado diferentes puntos de los viales del puerto.

360.000 €

Pavimentación de la parcela de la antigua Central Térmica de Iberdrola

Finalizada en 2023. Cámara explotará una nueva terminal polivalente sobre el espacio.

4 M€

Urbanización de la cubierta de los almacenes de La Herrera-Oeste

Concluido en mayo de 2023. Las obras han contado con la inversión de la APP y la Diputación Foral de Gipuzkoa.

1,1 M€

Renovación de defensas de los muelles

Ejecutado en 2023. La actuación más destacada se ha producido en el muelle Capuchinos, donde se han instalado 18 unidades nuevas.

660.000 €

Ampliación de la estación de Lezo-Errenteria

Inaugurada en julio de 2023. Amplía la longitud de las vías para mercancías permitiendo trenes de hasta 550 m.

3,1 M€

TOTAL

12 M€

Inversiones de la APP puestas en servicio en 2024

Nuevas balizas canal entrada

300.000 €

Desamiantado Draga Jaizkibel

300.000 €

Sistema de tratamiento de
aguas pluviales Lezo

350.000 €

Nuevo alumbrado exterior
canal entrada

500.000 €

Vías para grúa en Lezo

300.000 €

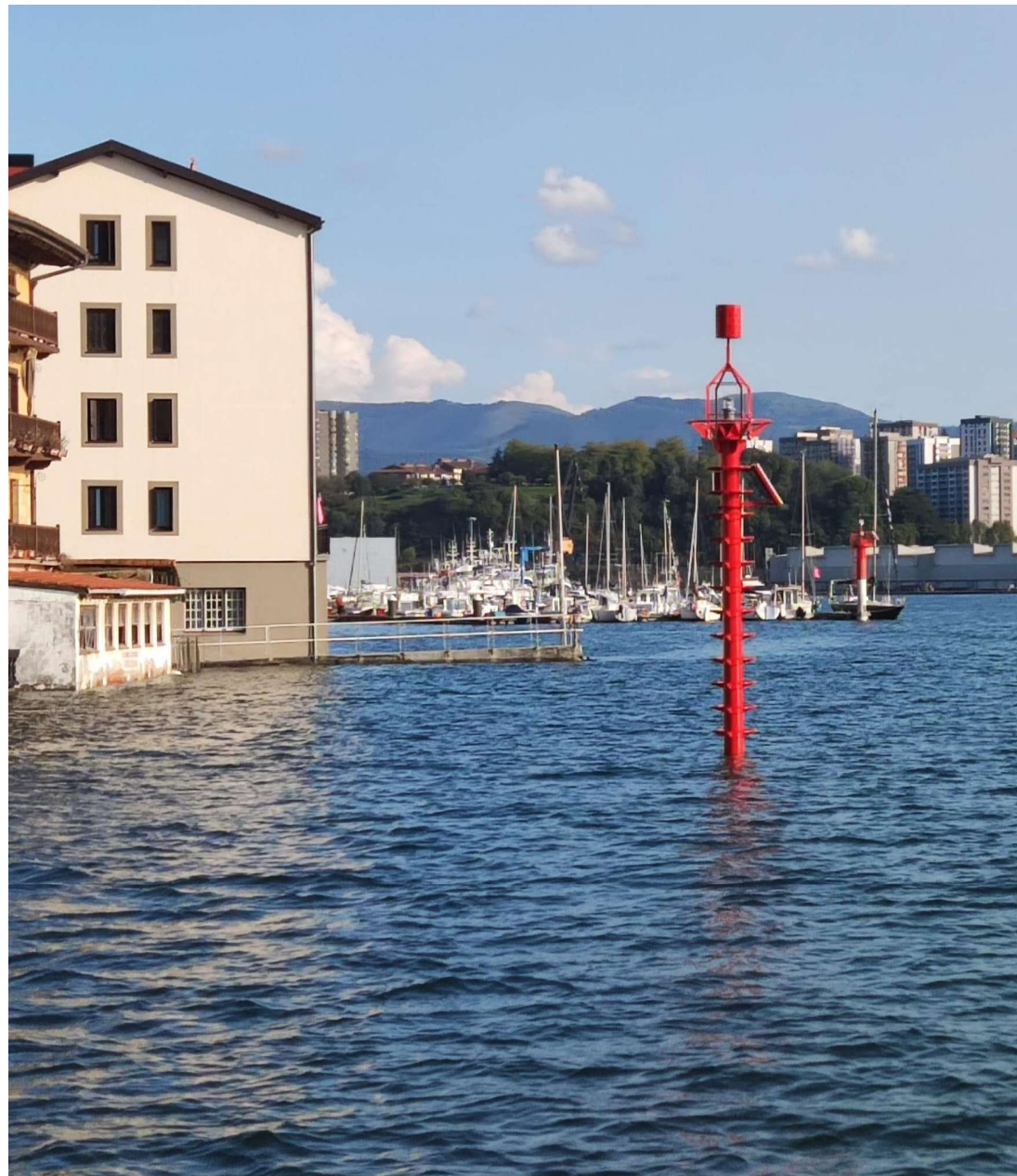
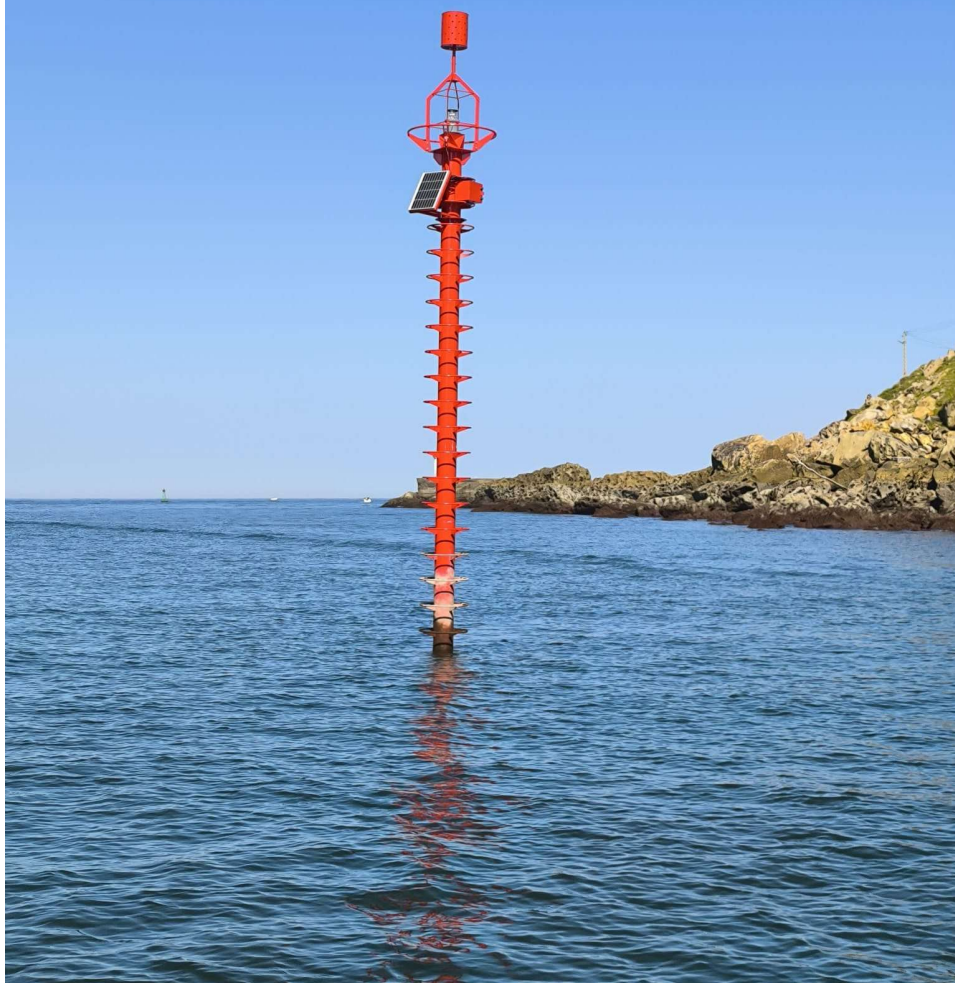
Mejora cierre perimetral

120.000 €

Reforma vestuarios

550.000 €

Nuevas balizas canal de entrada



Nuevo alumbrado exterior canal entrada



Sistema de tratamiento de aguas pluviales Lezo



Horizonte de inversiones 2025/2027

Urbanización de La Herrera Norte

Incluye la urbanización del entorno del nuevo edificio de Economía Azul, reubicando las oficinas de Correos y generando una nueva plaza.

1,6 M€

Finalización de la lonja pesquera

Puesta en servicio de la Fase 2.

5,5 M€

Sectorización red de abastecimiento

Finalización prevista en 2024.

1,8 M€

Nuevo almacén en Lezo

Construcción de un nuevo almacén de 4500 m2 por parte de Sobrinos de Manuel Cámara y mejora de la red de saneamiento.

Instalación OPS Iberdrola

Comienzo de la ejecución de la instalación de suministro eléctrico a buques por parte de Iberdrola.

1,8 M€

Ampliación del canal de Lezo

Dragado y ampliación del canal. Mejora del calado en el muelle Buenavista.

23M €

Nuevo control de accesos a La Herrera y Lezo

Actuaciones para mejorar los accesos al puerto por Herrera y Lezo.

2 M€

Anillo de protección contra incendios en La Herrera

Ejecución prevista en 2024.

1,7 M€

Entrada del ancho métrico al muelle Buenavista

Comienzo de los trabajos previsto para finales de 2024.

5,5 M€

Instalación de Cámaras de Seguridad

0,8 M€

Muelle Molinao

Modernización del muelle dotando al mismo de sistemas de tratamiento de aguas pluviales y construcción de un nuevo pavimento reforzado.

1,5 M€

TOTAL

44,4 M€

Nuevos acuerdos institucionales

Ayuntamiento de Pasaia:

- Acuerdo marco de cesión de espacios e inmuebles propiedad de la APP. Espacios cuya tramitación ya se ha iniciado:
 - Edificio Ciriza (formalizado en 2024).
 - Tenencia Alcaldía/Mercado.
 - Plaza Bizkaia.
- Convenio para el mantenimiento de espacios abiertos a la ciudadanía con titularidad de la APP.

Ayuntamientos de Pasaia, Lezo, Errenteria y Donostia y DFG:

- Acuerdo para la reactivación de la mesa interinstitucional.

Gobierno Vasco - Eusko Trenbide Sarea:

- Acuerdo para las obras de acceso y penetración de ancho métrico ferroviario al Puerto de Pasaia.



PASAIA
PORT



comunicacion@pasaiaport.eus
pasaiaport.eus