

El presidente de Puertos del Estado se interesa por los proyectos estratégicos del Puerto de A Coruña

- Álvaro Rodríguez Dapena y Martín Fernández Prado mantuvieron reuniones con el Consejo de Administración, el equipo directivo de la Autoridad Portuaria, representantes sindicales y la comunidad portuaria
- El enlace ferroviario de Langosteira, el proyecto Green Port, la transformación de los espacios portuarios y la deuda de la Autoridad Portuaria centraron las intervenciones
- Visitaron los muelles de Batería y Calvo Sotelo, y el Puerto Exterior junto al delegado del Gobierno en Galicia

10-03-2022 El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, ha visitado hoy el Puerto de A Coruña para conocer de primera mano la situación del enclave y los proyectos estratégicos que está impulsando la Autoridad Portuaria.

Rodríguez Dapena ha participado en reuniones con el Consejo de Administración, el Comité de Dirección, representantes sindicales y representantes de la comunidad portuaria, acompañado por el presidente de la Autoridad Portuaria, Martín Fernández Prado, y visitó los muelles de Batería y Calvo Sotelo, así como el Puerto Exterior de Punta Langosteira.

En el transcurso de estos encuentros, Martín Fernández Prado agradeció el interés de Álvaro Rodríguez Dapena por el Puerto de A Coruña, subrayó el trabajo y la colaboración que mostró en su anterior etapa de director de Planificación de Puertos del Estado, le felicitó por su nombramiento como presidente y desarrolló los principales asuntos que centran la actividad de la Autoridad Portuaria. Entre otros, se refirió a la reciente licitación del enlace ferroviario del Puerto Exterior, el

Nota de prensa

proyecto A Coruña Green Port y el proceso de transformación de los espacios del puerto interior.

Con respecto al enlace ferroviario, Fernández Prado destacó la importancia que tiene esta obra para el futuro del Puerto. La infraestructura, promovida por la Autoridad Portuaria, será financiada en su totalidad con fondos europeos Next Generation, por un importe total de 171 millones de euros, y responde a una demanda histórica de las instituciones gallegas, la comunidad portuaria y la sociedad civil de A Coruña. La conexión ferroviaria permitirá incrementar la operatividad y la competitividad de las instalaciones de Punta Langosteira, además de posibilitar que se complete el traslado de los graneles desde el puerto interior hasta el Puerto Exterior.

Precisamente, durante la visita a los muelles de Batería y Calvo Sotelo, Álvaro Rodríguez Dapena pudo comprobar la ubicación y dimensión de estos espacios situados en el centro de A Coruña, que han iniciado su proceso de apertura a los ciudadanos con actividades como la actual exposición fotográfica de Peter Lindbergh que ha impulsado Marta Ortega tras adaptar dos instalaciones portuarias.

Los presidentes de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria coincidieron en señalar la importancia de que se concreten los acuerdos que se habían alcanzado por ambas instituciones, junto a la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, con el objetivo de ordenar la transformación de ambos muelles y mantener su titularidad pública. Estos acuerdos también están orientados a rebajar la deuda de la Autoridad Portuaria con el organismo estatal y facilitar la renegociación de las condiciones del préstamo suscrito entre ambas entidades para afrontar la financiación del Puerto Exterior.

Posteriormente, en la visita a Punta Langosteira, a la que se sumó el delegado del Gobierno en Galicia, José Miñones, Martín Fernández Prado expuso los avances que se han logrado en la gestión de la dársena. Además de las instalaciones que han sido puestas en marcha por las empresas concesionarias, con inversiones privadas o comprometidas por un valor superior a 250 millones de euros, la Autoridad Portuaria mantiene una firme apuesta por el proyecto "A

Nota de prensa

Coruña Green Port”, con el objetivo principal de aprovechar el potencial de Langosteira en el ámbito de las nuevas energías.

El programa Green Port pretende situar al Puerto Exterior como un motor de la industria vinculada a la transición energética, especialmente en el sector de off-shore para la exportación, ya que ofrece unos calados y una superficie terrestre que lo convierten en un recinto adecuado para este desarrollo industrial, como lo corrobora el interés que han mostrado por instalarse en el puerto destacadas empresas multinacionales.

Además, los proyectos ya conocidos de Inditex, con la creación de un parque eólico, Enerfín, para suministrar hidrógeno, y otros que se irán concretando, podrán colaborar a la transición energética de las empresas portuarias y de las industrias del entorno, además de situar al Puerto de A Coruña en 2023 como el primero de España neutro en huella de carbono.

Álvaro Rodríguez Dapena ha manifestado que el organismo que preside seguirá apoyando los proyectos que necesita y ambiciona el puerto de A Coruña para convertirse en referente económico, social y medioambiental, y ha recordado la solidaridad y disponibilidad de todo el sistema portuario en estos momentos tan difíciles que vivimos por la situación bélica que atraviesa Ucrania.