

Tres días de mesas redondas y debate con los principales actores

El I Congreso Nacional Portuario concluye con una hoja de ruta para reforzar la competitividad de un sector “estratégico para España”

- El presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, ha señalado en el acto de clausura la disposición a seguir trabajando “para fortalecer el sistema portuario español como motor económico, nodo logístico estratégico y referente en innovación y sostenibilidad”
- Entre las tareas, avanzar en digitalización, para lo que Puertos del Estado está impulsando un Plan de Digitalización junto con las Autoridades Portuarias, e impulsar la sostenibilidad.
- El reforzamiento de la colaboración público-privada o la revisión del marco regulatorio “son aspectos con los que estamos plenamente comprometidos”.

05-03-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). El I Congreso Nacional del Sector Portuario ha concluido hoy con una hoja de ruta para “seguir trabajando con todos los actores implicados para fortalecer el sistema portuario español como motor económico, nodo logístico estratégico y referente en innovación y sostenibilidad en el ámbito europeo e internacional”, destacó el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, en la presentación de las conclusiones.

“El éxito de este Congreso, tanto por el número de asistentes como por la calidad de las mesas y conferencias, constata la necesidad que había en el sector de un foro global que aglutine a toda la comunidad y donde se debatan todos los retos que marcan el presente y el futuro de un

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

sector estratégico para España”, añadió Santana. Y es que durante tres días, y ante más de 650 asistentes, más de 50 ponentes y conferenciantes han puesto sobre la mesa desafíos y oportunidades para el sector logístico-portuario, en un momento de gran incertidumbre a nivel mundial.

“En este Congreso se ha hablado de la importancia de la digitalización como factor de competitividad. Desde Puertos del Estado, estamos impulsando un Plan de Digitalización junto con las AAPP. Y respecto a la descarbonización, otro de los grandes temas del Congreso, estamos colaborando con los diferentes actores (Red Eléctrica, Administraciones Públicas, empresas eléctricas...) para conseguir que el despliegue de OPS sea viable técnica y económicamente”, detalló el presidente del organismo público.

El reforzamiento de la colaboración público-privada es otra de las ‘tareas’ que salen de esta cita. “El fortalecimiento de ese tándem, base del modelo portuario de titularidad estatal, es esencial para mantener la competitividad. Además, se ha constatado el interés inversor en nuestros puertos, lo que constituye una clara muestra de la fortaleza y confianza en el sistema portuario español. Puertos del Estado seguirá acompañando y facilitando estos procesos”, añadió Santana. Pero también, trabajar por una mayor agilidad administrativa y la revisión del marco regulatorio. “En el Congreso de los Diputados está en este momento una revisión del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante, en consonancia con las directrices europeas en la materia y con el despliegue de la Ley de Movilidad Sostenible aprobada el pasado año. Además, está en marcha la redacción del Reglamento de Explotación”, destacó.

El I Congreso Nacional del Sector Portuario nace con vocación de continuidad, por lo que el presidente de Puertos del Estado emplazó a los presentes a la segunda edición dentro de dos años.