



La feria Intermodal South America celebra su 30ª edición del 14 al 16 de abril en São Paulo (Brasil)

Los puertos españoles promueven los tráficos con Latinoamérica en la feria Intermodal

- Los puertos españoles movieron más de 60 millones de toneladas con Latinoamérica en 2025
- Los intercambios con Brasil, principal socio latinoamericano y anfitrión de la feria, alcanzaron el 46,2% del volumen total de mercancías

14-04-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado y seis Autoridades Portuarias españolas participan, desde hoy hasta el próximo día 16 de abril, en Intermodal South America, una de las principales ferias del mundo sobre logística, transporte de mercancías y comercio exterior.

La representación española está formada por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de Algeciras, Bilbao (a través de Uniport Bilbao), Barcelona, Las Palmas, Tenerife y Valencia, y se sitúa en el Pabellón de España, coordinado por ICEX y la Oficina Comercial de España en São Paulo.

El objetivo es reforzar e impulsar los flujos comerciales entre España y Latinoamérica que, a lo largo de 2025, supusieron **60,6 millones de toneladas de mercancías**. El intercambio con Brasil, principal socio comercial marítimo de España en la región y tercero a nivel mundial, superó los **28 millones de toneladas**, un 46,2% del total de mercancías movidas. En cuanto a tráfico de contenedores (TEUs) con el país anfitrión representó el 36,9% (**603.229 TEUs**), con respecto al global con América Latina.



Nota de prensa

En los dos primeros meses de 2026, los tráficos entre ambas regiones han superado los **8 millones de toneladas**, por debajo de las cifras alcanzadas en el mismo periodo de 2025; lo que ratifica la importancia estratégica de este encuentro.

El claim del pabellón español es “Juntos hacia adelante. De nuestros puertos a cualquier lugar que imagines”, para mostrar las ventajas competitivas de nuestros puertos. Puertos del Estado y el sistema portuario español están reforzando la cooperación con Latinoamérica, con la firma de acuerdos que fomentan el intercambio de buenas prácticas y fortalecen los lazos comerciales entre ambas regiones.

Los puertos españoles son piezas fundamentales de las Redes Transeuropeas de Transporte y el principal hub logístico del sur de Europa para el comercio internacional de mercancías; cuentan con una red de infraestructuras y servicios de calidad para todos los tráficos, que incluye más de 340 km de muelles, cerca de 100 millones de m² de superficie logística y conexiones con más de 200 puertos en todo el mundo.