



Con un incremento del 4,56% sobre los diez primeros meses de 2021

El movimiento de mercancías por los puertos supera los 472 millones de toneladas hasta octubre

- Los graneles sólidos (+10,5%) y los líquidos (+7%) mantienen el ritmo de crecimiento del tráfico portuario.

25-11-2022 (Organismo Público Puertos del Estado). Los 46 puertos de interés general del Estado, gestionados por 28 Autoridades Portuarias y coordinados por Puertos del Estado, movieron 472.828.187 toneladas entre enero y octubre de 2022, lo cual representa un incremento del 4,56% respecto al mismo periodo del año anterior. El tráfico interanual, de noviembre de 2021 a octubre de 2022, se sitúa en los 564,8 millones de toneladas, el cual, de mantenerse esa tendencia, superaría el máximo histórico logrado en 2019.

Los cambios sufridos en las cadenas logísticas y de distribución con motivo de la guerra de Ucrania, entre otros, han provocado que el tráfico de mercancías en tránsito haya disminuido cerca del -1,3%, dato que se incrementa hasta el -5% en el caso de las mercancías en tránsito en contenedores. Con todo, y dado el buen comportamiento del tráfico de import-export, aún se mantiene la previsión de concluir el año 2022 con datos similares a 2019.

Según la forma de presentación, en la mercancía general que es el grupo más numeroso con 230,2 millones de toneladas, destaca el incremento que se ha producido en el movimiento de maderas y corcho (+15%) y productos alimenticios (+25%). El descenso en el movimiento de mercancías en contenedores (-3,3%) se ha visto compensado por una subida (+8,7%) en el tráfico de mercancía convencional.

El segundo grupo más numeroso, los graneles líquidos, con 151,4 millones de toneladas aumentaron un +7%, con el gas natural como producto estrella que con 18,4 millones de toneladas experimentó un

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

alza del +46,4%, y el petróleo crudo que con 53,8 millones de toneladas creció un +14%.

Por último, los graneles sólidos, con 78,2 millones de toneladas crecieron un +10,5%, empujados por el incremento en el movimiento de carbón (+63%) que superó los 15,3 millones de toneladas, y los cereales y sus harinas (+41%) con más de 13 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro, que supone cerca del 13% del tráfico portuario, superó los 59,6 millones de toneladas, con un crecimiento del 15,5% respecto al año anterior.

Por otra parte, el tráfico de contenedores, con 14,59 millones de TEUs (contenedores de 20 pies) se ha incrementado en 1,1%, gracias sobre todo al tráfico nacional (+6,2%) y el import/export (+1,3%), ya que el tránsito, como se ha explicado anteriormente, descendió el -4,2% respecto al año anterior.

El tráfico de pasajeros continúa con su trayectoria ascendente y con 28,3 millones de pasajeros (de líneas regulares y cruceros) ha crecido un +93,8% respecto a 2021, aunque en el caso del movimiento de pasajeros de cruceros ese incremento se eleva al +349%, superándose los 6,57 millones de pasajeros.

Finalmente, el movimiento de buques por los puertos de interés general alcanzó las 132.899 unidades, con un incremento del +13,8% respecto al año anterior.