

NOTA DE PRENSA

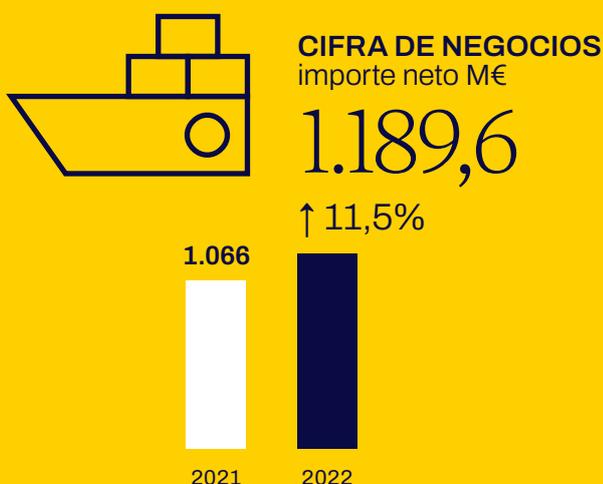
EL SISTEMA PORTUARIO CIERRA EL EJERCICIO 2022 CON UNA UNA CIFRA DE NEGOCIO RÉCORD, 1.190 M€

EL RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO ASCENDIÓ A

318 M€

- **Álvaro Rodríguez:** Los puertos han demostrado su robustez sabiendo adaptarse a la desestabilización de las redes de suministro sufridas en los últimos años.
- El Plan de Inversiones presupuestado contempla 5.250 millones de euros de inversión pública hasta 2026, y 6.534 de inversión privada.

13-03-2023 (Organismo Público Puertos del Estado). El sistema portuario de titularidad estatal, integrado por 46 puertos que gestionan 28 Autoridades Portuarias y coordina Puertos del Estado, cerró el ejercicio 2022 con un importe neto de la **cifra de negocios de 1.190 millones de euros**, lo que ha supuesto un incremento del 11,5% respecto a los 1.067 millones de 2021. **El incremento de ingresos se ha debido, en gran medida, al aumento del tráfico de mercancías (+3,5%), alcanzando los 563,3 millones de toneladas.** Igualmente, el tráfico de pasajeros, con 32,9 millones de pasajeros (+83,2%), ha sido un importante revulsivo para los puertos.



Las tasas de utilización, que incluyen entre otras la tasa a la mercancía, al buque, y al pasaje, y que representan la mayor partida de ingresos, **alcanzaron los 599 millones de euros; la tasa de ocupación, 298 millones de euros**, y un aumento del 0,8%, y **la tasa de actividad, 140 millones**, que creció un 11,6%.





NOTA DE PRENSA

El resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario, 318 millones de euros, permitirá a los puertos de interés general preservar su autosuficiencia económico-financiera para acometer sus planes de inversiones y sus gastos de explotación, sin recurrir a la fiscalidad general del país.

No obstante, se sigue poniendo de manifiesto las diferencias entre las autoridades portuarias donde la cifra de negocio de las 7 de ellas con mayor facturación representa casi el 60% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2022.

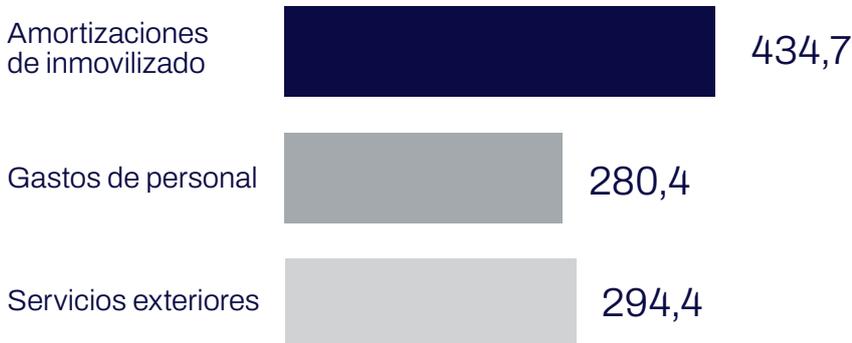
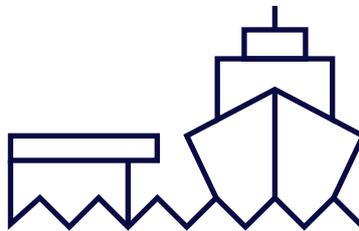
El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, se ha mostrado satisfecho con los resultados ya que demuestran la robustez de nuestros puertos, dada la situación epidemiológica que hemos atravesado, a la que se unió a comienzos del año la invasión y declaración de guerra de Ucrania, hechos que han provocado una desestabilización de las redes de suministro, con la consiguiente repercusión en las cadenas logísticas y en el transporte marítimo.

Respecto a los **gastos de explotación, destacaron los 435 millones de euros destinados a las amortizaciones de inmovilizado, los 280 millones destinados a gastos de personal, y los 294 a servicios exteriores.**

Por último, con respecto al **EBITDA de explotación, se situó en los 648 millones de euros,** lo que supuso un incremento del 18,7% con respecto a los 546 millones de 2021.

GASTOS DE EXPLOTACIÓN

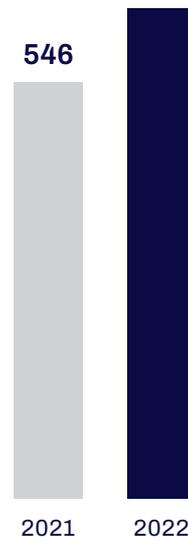
M€ destinados a:



EBITDA DE EXPLOTACIÓN

M€

648
↑ 18,7%





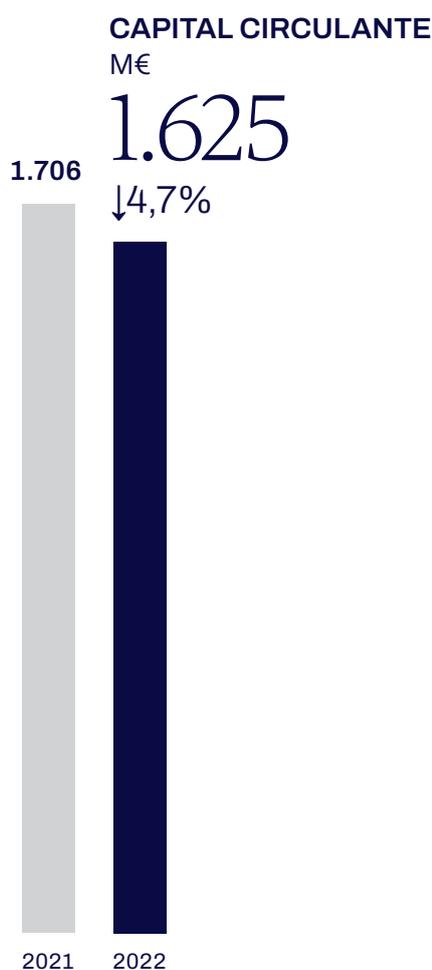
NOTA DE PRENSA

BALANCE DE SITUACIÓN EQUILIBRADA SITUACIÓN FINANCIERA DEL SISTEMA PORTUARIO

El sistema portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera al finalizar el año 2022, con un **capital circulante** positivo (fondo de maniobra) de **1.625 millones de euros**, un 4,7% menor que el de 2021 (1.706 millones de euros).

El **activo no corriente** se situó en los **12.835 millones de euros**, y el **activo corriente** en **2.094 millones**. El **endeudamiento total** a largo y corto plazo asciende a **1.264 millones de euros**, lo cual supone una **reducción de 155 millones sobre los 1.419 millones de saldo en 2021**.

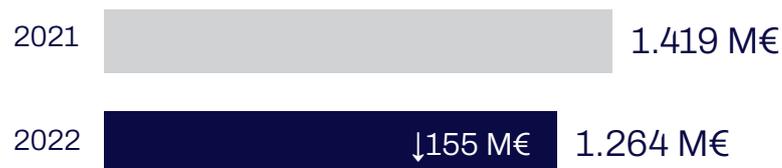
La **rentabilidad anual en términos agregados**, a efectos de aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, ha ascendido al **2,54%**, alcanzándose por tanto la rentabilidad objetivo del sistema del 2,5% e incrementándose en casi 7 décimas con respecto a la del ejercicio 2021.



ACTIVO NO CORRIENTE
12.835 M€

ACTIVO CORRIENTE
2.094 M€

**ENDEUDAMIENTO
A LARGO Y CORTO PLAZO**



**RENTABILIDAD ANUAL
EN TÉRMINOS AGREGADOS**

2,54%

NOTA DE PRENSA

NUEVO IMPULSO A LAS INVERSIONES PORTUARIAS: 1.000 MILLONES DE EUROS EN 2023

En 2022, las inversiones (adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias) ascendieron a **396,4 millones de euros**, un 5,5% superiores a las realizadas el año anterior (375,8 millones).

En línea con los objetivos destacados en el Marco Estratégico, y conscientes de la importancia que la obra pública tiene para la economía y el empleo del país, y para el desarrollo de unas infraestructuras tan vitales para el transporte y la logística, **Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias** han trazado un **Plan de Inversiones con una inversión anual presupuestada superior a los 1.000 millones de euros**, y que hasta 2026 se prevé que supere los 5.250 millones de euros de inversión pública.

Las inversiones contempladas están **orientadas a satisfacer la demanda real y comprobable, con criterios de rentabilidad financiera y económico-social**, así como sobre la base de atraer inversión privada. De hecho, con los datos de que disponemos, la **inversión privada prevista en los puertos para 2023 asciende a 1.500 millones de euros** y la **total del periodo 2022-26 se estima en 6.534 millones de euros**, cifra claramente superior a la inversión pública.

