



20 Autoridades Portuarias españolas asisten a la feria BreakBulk Europe con el objetivo de consolidar e incrementar el movimiento de mercancías con el centro-norte de Europa

## Los puertos españoles potencian la carga especial para ganar terreno en Europa

- El tráfico ro-ro y las cargas de proyecto ganan terreno en los puertos españoles.
- La oferta logístico-portuaria se completa con cerca de 125 Km. de muelles y más de 300 grúas para atender todo tipo de cargas.
- El 46% de las mercancías movidas por los puertos españoles tienen como origen/destino el continente europeo.

05-06-2023 (Organismo Público Puertos del Estado). “Specialists in all things special”. Con este lema, 20 Autoridades Portuarias, que representan más del 94% de los tráficó portuarios nacionales, se darán cita en Breakbulk Rotterdam en el stand de ‘Ports of Spain’ coordinado por Puertos del Estado: A Coruña, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Las Palmas, Santander, Sta. Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo. Todas ellas con un objetivo común, ofrecer a los usuarios instalaciones y servicios de primera calidad, competitivos, capaces de manipular cualquier tipo de mercancía, con cualquier origen/destino, e interconectados con las principales Redes de Transporte Transeuropeas, y en la encrucijada de las principales rutas marítimas mundiales.

Con más de 62 kilómetros lineales de muelles dedicados a graneles, 18 kilómetros de muelles dedicados a tráfico ro-ro, y 45 kilómetros multi-usos, atendidos por más de 300 grúas, la oferta del sistema portuario español, principal plataforma del Sur de Europa, se convierte en uno de los principales reclamos de esta feria.

De hecho, los puertos españoles reciben cada vez más encargos para el transporte de lo que se ha dado en llamar “cargas de proyecto” es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10  
CAMPO DE LAS NACIONES  
28042 MADRID  
TEL: 91 524.55.17  
FAX: 91 524.55.04



# Nota de prensa

decir mercancías de dimensiones fuera de los tamaños y pesos habituales que forman parte de grandes estructuras que deben ser manipuladas en amplios espacios, con grúas especiales y personal altamente cualificado. Además, los propios operadores portuarios se encargan de organizar y coordinar todos los transportes que participan en la cadena logística.

Este tipo de mercancías, y algunas más sofisticadas, como palas eólicas, estructuras metálicas, plataformas off-shore, etc., están ganando relevancia, y todas ellas tienen cabida en nuestros puertos. Es por ello que la presencia de los puertos y empresas españolas en esta feria tiene como principal reto y objetivo consolidar los tráficos existentes, e intentar captar otros nuevos, en particular aquellos en tránsito y ro-ro que conlleven instalaciones adecuadas.

BreakBulk Europe es la feria más importante en carga a granel, logística de carga de proyectos y ro-ro de Europa, con más de 600 empresas expositoras presentes de más de 120 países y cerca de 10.000 visitantes. Es el escaparate perfecto para que los puertos y operadores logístico-portuarios españoles muestren a los asistentes las posibilidades para manipular y transportar cualquier tipo de mercancía desde España a cualquier destino del mundo.

## - DESTINO: EUROPA

Con más de 252 millones de toneladas movidas en 2022 con origen/destino a algún país europeo, Europa sigue siendo el principal mercado de España. De esta forma, de los 548 millones de toneladas de mercancías movidas en los puertos españoles en 2022 más del 46% tuvieron como origen/destino algún país del continente europeo, 111 millones, el 20%, con América, y 103 millones de toneladas, el 19%, con África, y 73 millones, 13%, con Asia.

En 2022, por los puertos españoles se movieron más de 94 millones de toneladas de graneles sólidos, con incremento del +7% respecto a 2021, 182,6 millones de toneladas de graneles líquidos (+10,8%), 83,6 millones de toneladas mercancía general convencional (+7,2%), 187,5 millones de toneladas de mercancías en contenedores (-5,4%). De ese total,

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENÓN, 10  
CAMPO DE LAS NACIONES  
28042 MADRID  
TEL: 91 524.55.17  
FAX: 91 524.55.04



# Nota de prensa

147,4 millones de toneladas fueron mercancías en tránsito, y 71 millones de toneladas de tráfico ro-ro (+8,6%). Estos datos ponen de manifiesto la versatilidad de nuestros puertos para atender todo tipo de mercancía y ofrecer múltiples soluciones logísticas a los usuarios.