

El tráfico portuario descendió un 3,7% respecto al mismo período del año anterior

Los puertos españoles movieron 455 millones de toneladas hasta octubre y se modera la caída de los tráficos

- Los pasajeros, tanto de crucero como de línea regular, mantienen la tendencia al alza, y superaron los 34 millones, el 20% más que entre enero y octubre de 2022

22-11-2023 (Organismo Público Puertos del Estado). Los puertos de interés general movieron 455.075.085 toneladas entre enero y octubre de 2023, lo que supone un 3,7% menos que en el mismo periodo del año anterior, y una ligera moderación de la tendencia a la baja de los tráficos.

Pese a que los movimientos del sistema portuario de titularidad estatal siguen acusando las tensiones internacionales, las caídas son menores que en meses anteriores. La mercancía general se contrajo el 4,5% (frente al 5,5% en septiembre) hasta 219,7 millones de toneladas, por el descenso de la contenerizada (-7%) -inferior al registrado en septiembre (-8,2%)-, y con un aumento de la mercancía general convencional del 1,1%. Este incremento se debe al buen comportamiento de los vehículos que, como mercancía aumentaron el 24%, hasta los 3,2 millones, con los puertos de Barcelona, Valencia y Vigo a la cabeza.

En TEUs, los descensos también son inferiores a los de meses anteriores. Así, en el periodo hasta octubre, el movimiento de contenedores por los puertos españoles llegó a 13.646.504 TEUs, el 6,7% menos que en el mismo periodo del año anterior, frente al descenso del 7,9% registrado en septiembre respecto a 2022.



Nota de prensa

Los graneles sólidos registraron una caída del 1,8% hasta octubre, hasta 76,6 millones de toneladas. En esta ocasión, el fuerte aumento del movimiento de cereales (+41,1%) se vio contrarrestado por el descenso de carbón y minerales. Respecto a los graneles líquidos, disminuyeron el 3,2% entre enero y octubre hasta 146,3 millones de toneladas, cinco décimas menos que en septiembre y con un ligero aumento en octubre respecto al mismo mes de 2022, con un fuerte repunte del gasoil (+14,1%).

El tráfico ro-ro creció el 1,2% hasta los 60,4 millones de toneladas.

El número de buques mercantes por los puertos españoles aumentó el 5,2% respecto a los diez primeros meses de 2023 con un total de 139.986 unidades, y el arqueo bruto creció un 6,7%.

El tráfico de pasajeros mantiene su tendencia al alza. En total, 34,2 millones de personas pasaron por los puertos españoles entre enero y octubre, el 20,1% más que en esos meses del año anterior. Los cruceros siguen dando muestras de fortaleza, superando los 10 millones de pasajeros hasta octubre (10,1), el 52,7% más que en el mismo periodo de 2022. Precisamente, en 2019, año de referencia porque se alcanzaron cifras récord de cruceristas, el número total fue de 10,6 millones, por lo que, a dos meses de terminar el año, las perspectivas apuntan a que el cierre de 2023 marcará una cifra superior.

Para más información: https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx