



El dato supone un descenso del 3,3% respecto a 2022 (561,7 millones)

El tráfico de mercancías por los puertos de interés general cierra 2023 con más de 543 millones de toneladas

- Más de 39 millones de pasajeros pasaron por los puertos españoles, el 18,9% más que en 2022
- Los cruceristas superan la cifra récord de 2019, con un volumen de 12 millones de movimientos

26-01-2024 (Organismo Público Puertos del Estado). Los puertos de interés general movieron 543.307.746 toneladas en 2023, según el cierre provisional, lo que supone un 3,3% menos que en 2022 (561,7 millones). El año ha estado marcado por una desaceleración en los tráficos, por diversas tensiones internacionales, como la guerra de Rusia y Ucrania, a la que se sumó la situación de violencia en Oriente Medio, que especialmente en la última parte del año provocó afecciones en el comercio marítimo al verse afectado el paso del Mar Rojo, lo que está provocando cambios de rutas, retrasos y también subida de costes.

La **mercancía general** se contrajo el 2,9% respecto al año anterior hasta 262,6 millones de toneladas, por el descenso de la que se transporta en contenedor (-4,7%) -una contracción moderada tras las caídas más pronunciadas registradas en septiembre (-8,2%) u octubre (-7%)-, hasta llegar a 178,7 millones de toneladas. Sin embargo, el dato de diciembre de 2023 es superior al del mismo mes de 2022 (14,6 millones de toneladas frente a 14,2), siguiendo la tendencia iniciada en noviembre que refleja una ligera recuperación de la mercancía en esta presentación.

En **TEUs**, 2023 cierra con un descenso del 4,5%, hasta 16.379.280. Aunque en diciembre se movieron 1,34 millones TEUs, por encima del dato de diciembre de 2022 (1,29 millones), registrándose aumentos en



ese mes tanto en tránsito, como entrada-salida nacional y entrada-salida exterior.

Por su parte, **el volumen de mercancía general convencional aumentó el 1,2%, hasta 83,9 millones**. El buen comportamiento de los vehículos que, como mercancía aumentaron el 19,6%, hasta los 3,8 millones, explica en gran parte ese incremento.

Los graneles sólidos registraron una caída el año pasado del 3,7%, hasta 90,4 millones de toneladas, pese al fuerte aumento en alguna mercancía, como los cereales (+33%). Respecto al tráfico de graneles líquidos, disminuyó el 3,7% hasta 175 millones de toneladas.

El tráfico ro-ro creció el 1,3% hasta los 71,8 millones de toneladas.

El número de buques mercantes por los puertos españoles aumentó en 2023 el 4,5% con un total de 164.215 unidades, y el arqueo bruto creció un 6%.

Para 2024 las previsiones siguen augurando tensiones globales, por lo que es muy importante seguir trabajando juntos para afrontar los desafíos e impulsar el papel de los puertos españoles como motor de desarrollo económico, social y medioambiental.

Las mejores noticias llegan desde el tráfico de pasajeros, que confirma su fuerte ascenso en 2023. En total, 39,2 millones de personas pasaron por los puertos españoles, el 18,9% más que en 2022.

Como se preveía, el movimiento de cruceristas por los puertos españoles superó en 2023 el récord absoluto marcado en 2019 (10,6 millones), superando ya los 12 millones, lo que supone un 46,8% más respecto a 2022, confirmándose el liderazgo de Barcelona y Baleares en este sector, pero con aumentos en casi todos los puertos, destacando especialmente el fuerte impulso de Cádiz (+72,4%) y los puertos canarios.

Para más información: https://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx