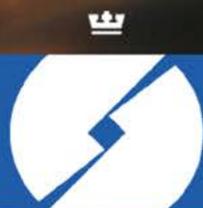




# MEMORIA ANUAL



**PORTCASTELLÓ**

[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)

## 01 Presentación

- Saluda del Presidente
- 1.2. Informe de gestión**
- 1.3. Consejo de administración**
  - 1.3.1. Composición
  - 1.3.2. Principales acuerdos
- 1.4. Personal**
- Autoridad Portuaria**
- 1.5. Plan Estratégico**
- 1.6. Información económica**
  - 1.6.1. Balance (en euros)
  - 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)
  - 1.6.3. Estado de flujos de efectivo (en euros)

## 02 Características técnicas del puerto

- 2.1. Condiciones generales**
  - 2.1.1. Situación
  - 2.1.2. Régimen de vientos
  - 2.1.3. Régimen de temporales
  - 2.1.4. Mareas
  - 2.1.5. Entrada
    - 2.1.5.1. Canal de entrada
    - 2.1.5.2. Boca de entrada
    - 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida
    - 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año
  - 2.1.6. Superficies de flotación (ha)
    - 2.1.6.1. Zona 1
    - 2.1.6.2. Zona 2
  - 2.1.7. Registros de oleaje
- 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo**
  - 2.2.1. Muelles y atraques
    - 2.2.1.1. Clasificación por dársenas
    - 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados
  - 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)
  - 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
  - 2.2.4. Estaciones marítimas
  - 2.2.5. Instalaciones pesqueras
  - 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público
  - 2.2.7. Diques de abrigo
  - 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas
  - 2.2.9. Relación de faros y balizas
- 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)**
  - 2.3.1. Remolque de buques
  - 2.3.2. Amarre y desamarre de buques
  - 2.3.3. Practicaje de buques

## 2.4. Instalaciones para buques

- 2.4.1. Diques
  - 2.4.1.1. Diques secos
  - 2.4.1.2. Diques flotantes
- 2.4.2. Varaderos
- 2.4.3. Astilleros
- 2.4.4. Servicio de suministro a buques

## 2.5. Medios mecánicos de tierra

- 2.5.1. Grúas
  - 2.5.1.1. Grúas de muelle
  - 2.5.1.2. Grúas automóviles
  - 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen
- 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga
- 2.5.3. Material móvil ferroviario
- 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte
- 2.5.5. Otro material auxiliar

## 2.6. Material flotante

- 2.6.1. Dragas
- 2.6.2. Remolcadores
- 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas
- 2.6.4. Grúas flotantes
- 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

## 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

- 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores
  - 2.7.1.1. Accesos terrestres
    - 2.7.1.1.1. Por carretera
    - 2.7.1.1.2. Por ferrocarril (accesos terrestres y comunicaciones interiores)
    - 2.7.1.1.3. Por tubería
  - 2.7.1.2. Comunicaciones interiores
    - 2.7.1.2.1. Carreteras
    - 2.7.1.2.2. Ferrocarril

## 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

## 03 Obras o actividades autorizadas a particulares

- 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes**
- 3.2. Autorizadas en el año**

## 04 Estadísticas de tráfico

### 4.1. Tráfico de pasaje

- 4.1.1. Pasajeros
  - 4.1.1.1. Pasajeros, número
  - 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino
- 4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje
  - Número de unidades

### 4.2. Buques

- 4.2.1. Buques mercantes
  - 4.2.1.1. Distribución por tonelaje
  - 4.2.1.2. Distribución por bandera
  - 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques
- 4.2.2. Buques de guerra
- 4.2.5. Buques entrados para desguace
- 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca
- 4.2.4. Embarcaciones de recreo
- 4.2.6. Otras embarcaciones

### 4.3. Mercancías, toneladas

- 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio
- 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares
- 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año
- 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino



- 4.3.5. Mercancías transbordadas
- 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off
- 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off
  - 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off
  - 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía
- 4.3.7. Clasificación de mercancías
  - 4.3.7.1. Clasificación según naturaleza
  - 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación
  - 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza
  - 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza y presentación

#### **4.4. Tráfico interior, toneladas**

#### **4.5. Avituallamientos**

#### **4.6. Pesca capturada**

#### **4.7. Tráfico de contenedores**

- 4.7.1. Contenedores de 20 pies
- 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies
- 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores
- 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito
- 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)
- 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito
- 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

#### **4.8. Resumen general del tráfico marítimo**

- 4.8.1. Cuadro general número 1
- 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
- 4.8.3. Cuadro general número 3

#### **4.9. Tráfico terrestre**

## **[> 05 Utilización del puerto**

### **5.1. Utilización de muelles - toneladas**

### **5.2. Dársenas**

### **5.3. Atraques de punta**

### **5.4. Atraques**

### **5.5. Ocupación de superficie**

### **5.6. Medios mecánicos de tierra**

- 5.6.1. Grúas
- 5.6.2. Instalaciones especiales

### **5.7. Remolcadores**

### **5.8. Varaderos**

## **[> 06 Obras**

### **6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año**

### **6.2. Descripción de las obras más importantes**

### **6.3. Evolución de las infraestructuras**

## **[> 07 Datostécnicos**

### **7.1. Dársenas Interior y Pesquera**

### **7.2. Dársena Norte**

### **7.3. Dársena Sur**

## **[> 08 Líneas regulares**

## **[> 09 Un año en imágenes**

# Índice

01

- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09

**Presentación**



## Saluda del Presidente



**Rafael Simó Sancho**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón

Podríamos decir que 2022 ha sido el año en el que el puerto de Castellón ha ganado visibilidad y hemos logrado una apertura necesaria a la ciudadanía. Un año en el que hemos seguido invirtiendo para las personas y para la generación de empleo y riqueza en la provincia.

Un buen año, no exento de proyectos inacabados en los que seguiremos avanzando para que sean una realidad en los próximos años. Entre ellos ha mencionado la necesaria aplicación efectiva del V Acuerdo Marco de la Estiba para dar seguridad y competitividad al servicio de la estiba. También queremos definir el nuevo uso para el edificio de los cines del Grau de Castelló, la consolidación efectiva de la subida de grupo del puerto de Castellón y la valoración de los terrenos pendiente de la aprobación del Ministerio de Hacienda. Además, nos queda cerrar acuerdos con los municipios de la provincia para que sea aún más efectiva nuestra apuesta por la puesta en valor de los faros que son propiedad de PortCastelló.

Pero sí, en 2022 toda nuestra Comunidad Portuaria y el equipo humano de la Autoridad Portuaria se ha implicado para lograr grandes hitos.

Así, en el área de negocio, quiero destacar la aprobación de la Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios (DEUP), la mejora de la imagen reputacional del puerto, gracias entre otros aspectos a la aprobación de un Código Ético, la aprobación de nuestro Plan Estratégico 2024, que define nuestra misión y nos marca el camino a seguir para ser un referente de desarrollo logístico sostenible, apoyado en la transformación digital.

También quiero destacar el resultado económico de PortCastelló, que cierra 2022 como el año con mejor resultado económico, el más

inversor, el de menor nivel de endeudamiento de los últimos diez años y el de mayor volumen de bonificación. Además, el inicio del Plan de Transformación Digital y la firma de la Cátedra Smart Ports con la UJI son hitos que situarán al puerto de Castellón a la vanguardia de los puertos innovadores e inteligentes.

Por supuesto, quiero destacar el proyecto Octopus, que ya ha arrancado y comienza a ser una realidad. Un proyecto que lleva asociado un trabajo comercial para atraer nuevas industrias. Actualmente el proyecto ha despertado el interés de diez compañías que, de materializarse, supondría la ocupación de 400.000 metros cuadrados.

Por otro lado, no puedo olvidar el cambio de grupo del puerto de Castellón en el sistema portuario español, al pasar del III al II, que supone sin lugar a duda un reconocimiento al crecimiento sostenido que ha experimentado el puerto durante los últimos años y a su importancia dentro del sistema portuario español.

Y en el apartado medioambiental, son muchas las acciones llevadas a cabo en materia de protección, destacando el convenio firmado con la Generalitat Valenciana y pionero a nivel estatal, por el que se formalizó un acuerdo voluntario para la mejora de la calidad del aire.

También quiero referirme a nuestro compromiso con los vecinos de la playa de Almassora y con su ayuntamiento para acometer diversas actuaciones que apoyen la regeneración de esa parte del litoral. Siempre he dicho que el puerto de Castellón debe ser parte de la solución de los problemas que sufre la playa de Almassora.

Todas esas acciones se suman a las inversiones privadas que se están acometiendo en el muelle de

la Cerámica por parte de las terminales por valor de 36 millones de euros que introducen importantes mejoras en materia de protección ambiental.

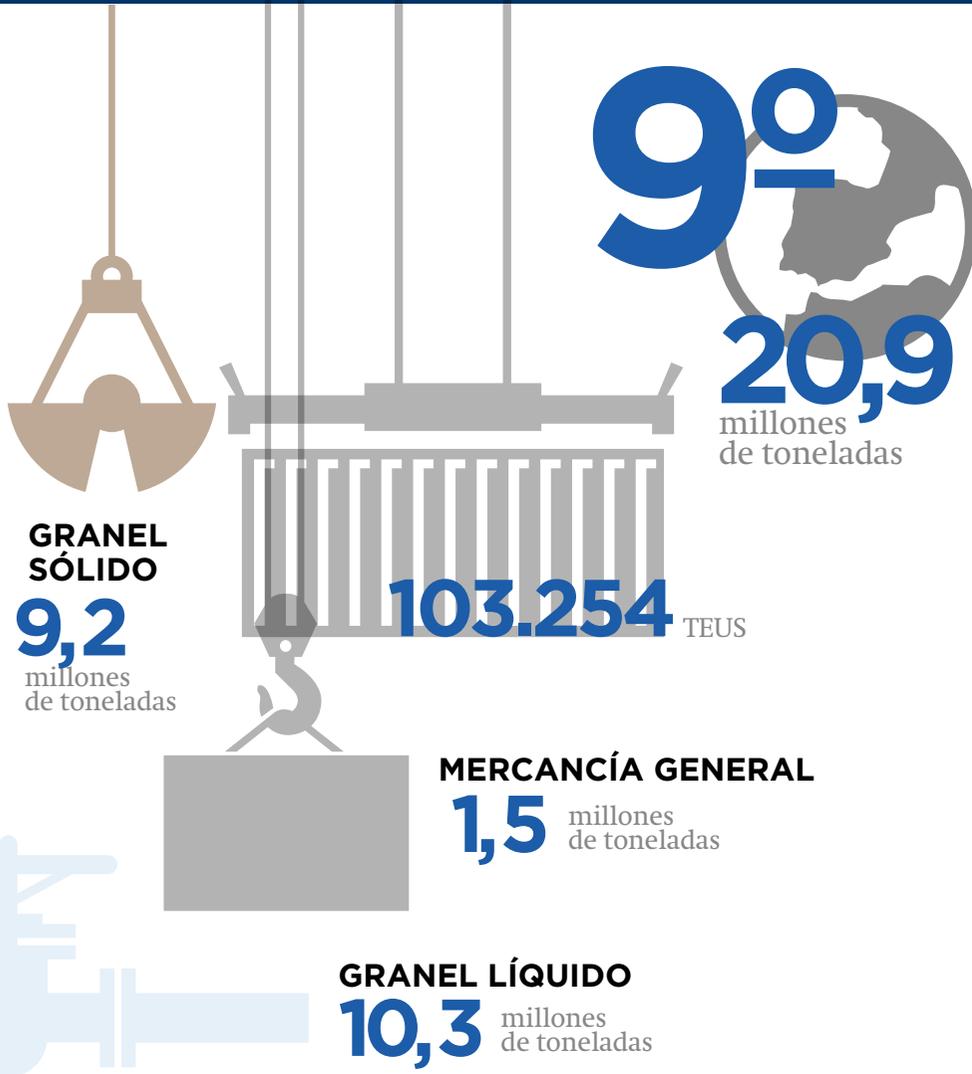
En la parte social, quiero resaltar las alianzas estratégicas que se han tejido con instituciones y organismos con el fin de impulsar la integración puerto-provincia, así como a la reconstrucción de la Comunidad Portuaria tras la pandemia. Tenemos tres infraestructuras esenciales que permiten una mayor conexión del puerto con la ciudadanía, como son la recuperación de la Comandancia de Marina, la remodelación del MORUNO espai cultural, y las obras de accesibilidad acometidas en toda la zona pública.

Además, cumplimos con el 96% de los indicadores que marca el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno del Ministerio de Economía, y según el organismo independiente Dyntra, somos la autoridad portuaria con mayor nivel de transparencia de todo el sistema portuario español.

Quiero incidir en nuestro objetivo de apertura del puerto a la sociedad con acciones encaminadas a ello, como son la iniciativa de puertas abiertas del puerto de Castellón los últimos domingos de cada mes, el ciclo de Al Port, y la construcción de un branding sonoro, el primero del sistema portuario español.

Y sobre infraestructuras, avanzamos en aquellas productivas que nos permitirán estar mejor conectados, ser más eficientes y competitivos.

Como ven, el proyecto colectivo de PortCastelló sigue más vivo que nunca, pese a las incertezas globales que nos acechan. Mucha actividad, mucho proyecto a base de trabajo e ilusión para hacer del puerto un lugar mejor donde trabajar, vivir y convivir.



## 1.2. Informe de gestión

El puerto de Castellón se ha mantenido en la novena posición en el ranking del sistema portuario español durante el ejercicio 2022, manipulando un total de 20,9 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 1,4% respecto al año anterior a pesar de la actual situación de crisis global.

Si analizamos la evolución del tráfico de mercancías atendiendo a su forma de presentación, el tráfico de granel líquido ha alcanzado la cifra de 10,3 millones de toneladas, lo que representa un incremento del 3,5% con respecto al ejercicio 2021.

El granel sólido, con un volumen de 9,2 millones de toneladas, ha descendido un 2,4% respecto al año anterior.

La mercancía general continua con su tendencia a la baja, motivada por la pérdida de líneas, que se ha visto acrecentada este año con el cierre de las operaciones comerciales con Argelia. En total se han movido un total de 1,5 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 21,9%. En cuanto al número de TEUs, se han alcanzado este año los 103.254.

Analizando la forma de presentación de las mercancías con los datos presentados vemos que el granel líquido representó en 2022 el 49,1% del total del tráfico en el puerto de Castellón, seguido del granel sólido, que supuso el 43,8%, mientras que la mercancía general alcanzó el 7,1%.

Las mercancías más importantes movidas en el puerto de Castellón a lo largo de 2022 han sido petróleo crudo (5,2 millones de toneladas), feldespato (3,9 millones), arcillas (1,7 millones), gasolinas (1,3 millones), fuelóleo (1,3 millones) y caolín (1,1 millones).

Los principales países con los que la Autoridad Portuaria de Castellón ha mantenido relación comercial son Turquía, Canadá, Estados Unidos, Rumanía, Libia, Holanda, Italia y Marruecos.

Respecto a los datos económicos, hay que destacar los buenos datos de cierre del año 2022 a pesar del descenso de tráfico y de la crisis económica, agravada especialmente en el comercio internacional desde el inicio de la invasión de Ucrania por el ejército ruso.

La cifra de negocio obtenida en 2022 ha sido la tercera más alta de la historia de la Autoridad Portuaria de Castellón, con unos ingresos que superan los 29 millones de euros, lo que supone un 1,6% más respecto del año anterior.

El importe neto de la cifra de negocio lo componen básicamente tres fuentes de ingresos; las tasas obtenidas por la explotación portuaria, mercancía y buque, por la explotación del dominio público, ocupación y actividad, y por otros ingresos de negocio.

Los ingresos derivados del tráfico portuario han superado los 13 millones de euros y los generados por la explotación del dominio público portuario han alcanzado los 11,7 millones de euros, de los cuales 7,3 millones son por la tasa de ocupación, siendo este un récord histórico, siguiendo la tendencia de diversificación y consolidación de inversiones industriales en el puerto.

Hay que señalar que 2022 ha sido el año en el que se ha aplicado un mayor importe de bonificaciones y reducción de tasas, debido a la bajada de los coeficientes correctores, que han supuesto un ahorro para los clientes de 2,8 millones de euros, lo que supone un 3,8% más que el año anterior.

La bajada de coeficientes correctores, han significado un ahorro de 1,8 millones de euros y la aplicación de bonificaciones estratégicas, han supuesto una reducción de las tasas de 745 mil euros, a las que hay que sumar las específicas de las terminales por valor de 253 mil euros.



## 1.2. Informe de gestión

Además, durante 2022 el importe total de las exenciones aplicadas por esta Autoridad Portuaria en concepto de “tasa de la pesca fresca” han ascendido a 20 mil euros, como apoyo al sector pesquero.

A pesar de que los gastos de explotación han crecido un 7,9% respecto al ejercicio anterior, el resultado del ejercicio (antes de impuestos) ha alcanzado la cifra de 11,46 millones de euros, siendo este el mejor dato de la historia del puerto de Castellón.

Por otro lado, 2022 se posiciona como el año en que más se ha invertido en los últimos 10 años, al adjudicarse obras por valor de 15,6 millones de euros, lo que representa el 86% del total presupuestado, y de las que se han ejecutado 8,8 millones de euros.

Respecto a los gastos de explotación, en 2022 se han elevado a 21,5 millones de euros, estando compuestos por los gastos de personal, de explotación y las amortizaciones de los activos. No obstante, hay que destacar el incremento de la partida de suministros y consumos por el coste de la luz, que ha significado un crecimiento del 157%, y las aportaciones a Puertos del Estado que ascienden a casi 2 millones de euros.

Los clientes principales en términos de facturación durante el ejercicio 2022 han sido, por este orden; Portsur Castellón, Masol Iberia, BP Energía España, Terminal Marítima del Grao, Marítima del Mediterráneo y Noatum Terminal.

El nivel de endeudamiento alcanzado a cierre del ejercicio es de 64,6 millones de euros, siendo este el más bajo de los últimos 10 años.

Así pues, podemos afirmar que el ejercicio 2022 ha sido un año con mejor resultado, mayor rentabilidad, mayor nivel de inversión y con menor endeudamiento financiero de los 10 últimos años, lo que nos permite ser más competitivos de forma sostenible.

Por otro lado, la oficina de gestión estratégica ha seguido impulsando el Plan Estratégico, con los proyectos previstos para el año 2022, habiendo alcanzado altos niveles de cumplimiento, por encima del 85%, en cada una de las líneas estratégicas.

Consciente de la importancia de la intermodalidad para el futuro del puerto, la Autoridad Portuaria de Castellón ha

seguido avanzando en los proyectos de intermodalidad, desarrollando las obras de la Red Ferroviaria Interna de la dársena sur, comenzando la redacción del proyecto constructivo de la Estación Intermodal en la futura zona de actividades logísticas, y se ha seguido avanzando en la conexión viaria entre dársenas desarrollando un estudio de viabilidad, un estudio de coste-beneficio y la licitación del correspondiente proyecto constructivo del puente viario entre dársenas. Asimismo, se ha trabajado intensamente en los proyectos del nuevo acceso ferroviario sur al puerto, adjudicándose el Tramo I, encontrándose en supervisión el Tramo II y finalizando la actualización de los proyectos de vía y electrificación, estudiándose la actualización de la subestación eléctrica.

Además, se han impulsado obras de urbanización y consolidación de espacios en la dársena sur, a la vez que se han implantado más pantallas atrapa polvo y muros separadores de hormigón prefabricado reforzando así el objetivo ambiental del Puerto, realizando además obras para reforzar la seguridad de las infraestructuras como el recalce del tacón ro-ro en la prolongación del dique este.

Se ha finalizado la ejecución del atraque público de graneles líquidos y se ha trabajado en el diseño, proyecto y licitación de la infraestructura del rack que permita la explotación de dicha infraestructura.

Desde el punto de vista del desarrollo sostenible, la estrategia ambiental de la Autoridad Portuaria de Castellón pasa por fomentar la formación y educación ambiental entre la organización y su Comunidad Portuaria, potenciar un compromiso activo con los ODS y situar a PortCastelló como puerto de referencia en tráfico de graneles sólidos, entre otras.

En 2022 la Autoridad Portuaria de Castellón ha desarrollado las siguientes actividades en materia de sostenibilidad ambiental: elaboración de un Mapa Estratégico de Ruido (MER) con resultados favorables; estudio de eficacia de las pantallas atrapa polvo del muelle de la Cerámica; Adquisición de nuevas barreras de lucha contra la contaminación marina con fondos MRR; adquisición de una nueva estación para la vigilancia y control en continuo de material particulado, que se sumará a los cinco analizadores de partículas integrados en la Red Valenciana

de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica; adquisición de medidor de gases también financiado con MRR; instalación de nuevas pantallas atra-papolvero / cortaviento en la dársena sur, así como muros de hormigón en las parcelas de granel sólido; sustitución de luminarias LED en el alumbrado público de la dársena norte del puerto de Castellón en aras al cumplimiento de la estrategia de eficiencia energética que marca nuestro Plan Estratégico.

Todo ello ha contribuido a que en 2022 se obtuviera el certificado de ISO 14001, que se suma a las 2 certificaciones que ya teníamos, ISO 9001 e ISO 45001.

La APC, además, está convencida que la actividad portuaria y la protección y conservación del medio ambiente pueden ir de la mano y no concibe desarrollos presentes ni futuros que no integren sostenibilidad y biodiversidad. Durante el año 2022 se ha continuado trabajando con el Servicio de Vida Silvestre y Red Natura 2000 durante el periodo de nidificación de la gaviota de Audouin y en la creación de un área de conservación y protección para recuperación de la especie de flora en peligro de extinción, *Medicago citrina*.

En materia de digitalización, en el año 2022 se redactó el Plan de Transformación Digital (PTD), así como se creó la Oficina de Transformación Digital que es la que va a supervisar los 34 proyectos tecnológicos a implementar en los próximos 3 años.

Durante el año 2022 también se aprobó la nueva Estrategia de Innovación que la APC implantará en 2023-2024, destacando la firma de la primera Cátedra Smart Ports en España firmada con la Universidad Jaume I.

Además, en 2022 la Autoridad Portuaria aprobó un nuevo organigrama para afrontar sus retos de futuro y reforzó su equipo humano con la convocatoria de 15 plazas de empleo público.

Otros hechos destacables han sido el incremento de medios para la Policía Portuaria para hacer frente a emergencias, el año en el que se ha lanzado la iniciativa Al Port para dinamizar la zona lúdica y el inicio de las obras para construir una pista de baloncesto en los antiguos viveros del Grau de Castelló.

## 1.3. Consejo de administración

### 1.3.1. Composición

Ilmo. Sr. D. Rafael Simó Sancho	Presidente
Sr. D. Miguel Ángel Gómez Ruiz	Vicepresidente
Sr. D. José María Gómez Fuster	Director
<b>En representación de:</b>	
Sra. D <sup>a</sup> . María Ángeles Fernández Izquierdo (hasta el 30/9/2022)	Generalitat Valenciana
Sra. D <sup>a</sup> . Eva Redondo Gamero (desde el 30/9/2022)	Generalitat Valenciana
Sr. D. Emilio Obiol Menero	Generalitat Valenciana
Sra. D <sup>a</sup> . María Dolores Parra Robles	Generalitat Valenciana
Sra. D <sup>a</sup> . Silvia Peris Dumont	Generalitat Valenciana
Excm. Sra. D <sup>a</sup> . Amparo Marco Gual	Ayuntamiento de Castelló
Ilmo. Sr. D. José Luis López Ibáñez	Ayuntamiento de Castelló
Sr. D. Antonio Góngora Zurro	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . María Aznar Nardiz (hasta el 25/1/2022)	Administración General del Estado
Sr. D. Alberto Rodríguez Mora (desde el 25/1/2022)	Administración General del Estado
Sr. D. Antonio Mateu Ortí (hasta el 28/12/2022)	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . Soledad Ten Bachero (desde el 28/12/2022)	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . María Dolores Guillamón Fajardo	Cámara de Comercio, Industria y Navegación
Sra. D <sup>a</sup> . Pilar Gimeno Escrig	Organizaciones empresariales
Sr. D. Sebastián Pla Colomina	Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario
Sr. D. Juan Antonio Gimena Robles (hasta el 4/4/2022)	Sindicatos
Sr. D. Alberto Guinea Planelles (desde el 4/4/2022)	Sindicatos
Sr. D. Ramón Balaguer Mellado	Secretario

### 1.3.2. Principales acuerdos

Durante el año 2021 se celebraron seis sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castelló. Seguidamente, se citan los acuerdos más relevantes adoptados durante las mismas.

#### Concesiones y autorizaciones administrativas

- Autorización del acuerdo de novación del contrato de servicios de operación y gestión de almacén entre la UTE Portsur Castellón, S.A. y Gimeno Logística Portuaria, S.L.U. relativo a la cesión de uso total de la concesión administrativa otorgada a BP Oil España, S.A.U. para la ocupación de una parcela para el almacenamiento y transporte de coque de petróleo en la Dársena Sur del Puerto de Castellón. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 1.278 m2 de la concesión administrativa otorgada a Opal Events, S.L.U. para la ocupación y explotación de una superficie destinada a espacio de ocio en la zona de servicio del Puerto de Castelló. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 18.561,33 m2 de la concesión administrativa otorgada al Centro Deportivo Impala Sport Club, S.L.U. para la construcción y explotación de un complejo de ocio y convenciones en el Puerto de Castellón. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación de una parcela situada en la zona norte de la dársena comercial del Puerto de Castellón, destinada al almacenamiento de residuos oleosos procedentes de las sentinas de los buques. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación de una superficie para oficina administrativa, destinada a la actividad propia de los servicios aduaneros y paraduaneiros, necesarios para la entrada y salida de las mercancías de la Comunidad Económica Europea. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Autorización para la adquisición por título de compraventa de las participaciones de Kartesia Credit Opportunities III S.C.A, SICAV\_SIF, por parte de Gimeno Servicios Portuarios, S.A. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación de unas oficinas ubicadas en el edificio Moruno, que sirven de apoyo para la representación empresarial de la CEV-Castellón. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación del almacén nº 9, ubicado en la zona norte de la zona de servicio del Puerto de Castellón, destinado al almacenaje y guarda de útiles para los trabajos de la estiba. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Juan Serrano González para la ocupación del despacho número 5 en el antiguo edificio de la Autoridad Portuaria, de la zona de servicio del Puerto de Castellón, a favor de Juan Serrano González, S.L.U. Sesión de 28 de junio de 2022.

## 1.3.2. Principales acuerdos

- Adjudicación del concurso para la ocupación y explotación comercial de una terraza bar Lounge ubicada en la plaza del Mar, de la zona de servicio del Puerto de Castellón, en régimen de concesión administrativa. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación de los pañoles número 6,7 y 8 ubicados en el muelle de atraque de embarcaciones oficiales de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 5 de octubre de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación y explotación comercial de una terraza bar lounge ubicada en la plaza del Mar de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 5 de octubre de 2022.
- Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 192 m2 de la concesión administrativa otorgada al Secretariado Diocesano Apostolado del Mar, para la ocupación de unas oficinas y parking ubicadas en la avenida Ferrandis Salvador, de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 5 de octubre de 2022.
- Modificación sustancial por modificación del objeto de la concesión administrativa otorgada a APM Terminals Castellón, S.A.U., para la explotación de la Terminal B para la manipulación de mercancía general, situada en la ampliación norte del Puerto de Castellón. Sesión de 5 de octubre de 2022.
- Autorización de la cesión de uso parcial de la concesión administrativa para la ocupación de una parcela para el almacenamiento y transporte de coque de petróleo en la Dársena Sur del Puerto de Castellón, otorgada a BP Energía España, S.A.U. a favor de la UTE Portsur Castellón, S.A. y Gimeno Logística Portuaria, S.L.U. Sesión de 16 de noviembre de 2022.
- Autorización para la prestación del servicio de operación y gestión de almacén en la parcela concesionada a BP Energía España, S.A.U. en la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 16 de noviembre de 2022.
- Renuncia de la concesión administrativa otorgada a Club Atletismo Grao Runners para la ocupación de la caseta número 513, ubicada en el puerto pesquero de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 16 de noviembre de 2022.

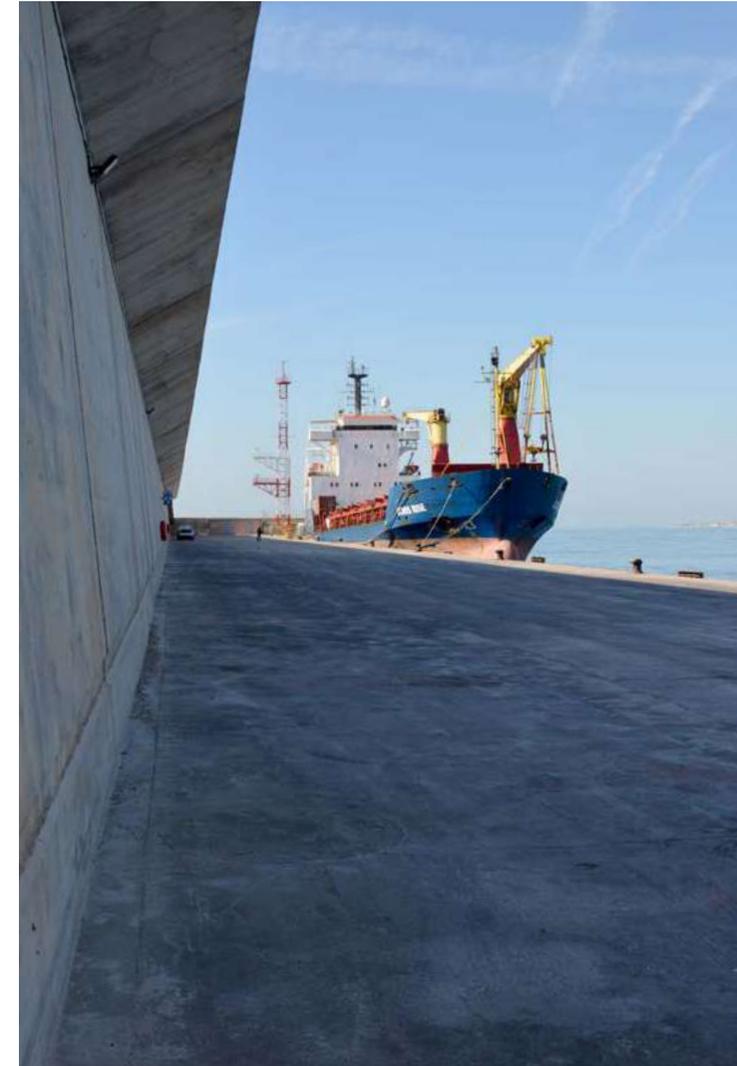
- Resolución del recurso de reposición formulado por Integral Shipping Company, S.L. contra el acuerdo del Consejo de Administración de aprobación de la modificación sustancial por modificación del objeto de la concesión administrativa de APM Terminals Castellón, S.A.U. Sesión de 16 de noviembre de 2022.
- Concesión administrativa para la ocupación del edificio de la fábrica de hielo situado junto a la lonja de pesca, además de la superficie anexa, relativa a línea eléctrica que da servicio al edificio. Sesión de 21 de diciembre de 2022.
- Autorización de la adquisición del 100% del capital social de APM Terminals Castellón, S.A.U. por parte de Noatum Terminal Castellón, S.A. Sesión de 21 de diciembre de 2022.
- Renuncia de la concesión administrativa otorgada a Cofranas, S.L. para la ocupación de la caseta número 607, ubicada en el muelle de costa, en el puerto pesquero de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 21 de diciembre de 2022.

### Servicios

- Alta de ROMEU Y COMPAÑÍA, S.A. en el censo de empresas consignatarias. Sesión de 5 de octubre de 2022.

### Convenios

- Convenio entre la Autoridad Portuaria de Castellón y la Universitat Jaume I para la creación de la Cátedra Smart Ports. Sesión de 21 de diciembre de 2022.





## 1.3.2. Principales acuerdos

### Otros

- Aprobación del Reglamento de Organización y Funcionamiento Interno del Consejo de Administración. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Aprobación de operación de confirming sostenible. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Aprobación de nombramientos del Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Aprobación de la constitución del Comité de Bienestar PortCastelló. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Aprobación de la modificación del Organigrama de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Distinciones Honoríficas de la Autoridad Portuaria de Castellón para el año 2022. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Otorgamiento de la Medalla de Honor PortCastelló. Sesión de 28 de febrero de 2022.
- Aprobación de las bonificaciones singulares y estratégicas de la Autoridad Portuaria de Castellón para el ejercicio 2023. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Cancelación de préstamo con la entidad Caixabank, S.A. para la optimización de la gestión de liquidez. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Constitución del Órgano de Compliance Penal y aprobación del Reglamento de Funcionamiento Interno. Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Actualización del Plan de Recepción y Manipulación de desechos generados por buques". Sesión de 6 de mayo de 2022.
- Aprobación del Plan de Autoprotección del Puerto de Castellón. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Aprobación de las normas básicas para la designación y cese de miembros y sobre el régimen de sesiones del Consejo de Navegación y Puerto. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Acuerdo entre la Autoridad Portuaria de Castellón y la Dirección Provincial de Comercio para la puesta a disposición de los servicios de inspección SOIVRE del Puerto de Castellón. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Aprobación de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón referidas al ejercicio 2021. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Aprobación del anexo sobre la exigibilidad de las tarifas comerciales para el ejercicio 2022. Sesión de 28 de junio de 2022.
- Nombramiento miembros del Consejo de Navegación y Puerto. Sesión de 5 de octubre de 2022.
- Aprobación del Plan de Medidas Antifraude de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 16 de noviembre de 2022.
- Delegación de la competencia para autorizar las inversiones y las operaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Castellón a corto plazo.
- Constitución del Órgano de Cumplimiento de la Autoridad Portuaria de Castellón y aprobación del Reglamento de Funcionamiento Interno. Sesión de 21 de diciembre de 2022.
- Aprobación de la aportación económica de la Autoridad Portuaria de Castellón para el sostenimiento económico de la Fundación de la Comunidad Valenciana para la promoción y desarrollo comercial del Puerto de Castellón (Fundación PortCastelló). Sesión de 21 de diciembre de 2022.
- Aprobación de las tarifas por servicios comerciales para el año 2023. Sesión de 21 de diciembre de 2022.

## 1.4. Personal Autoridad Portuaria

### PRESIDENTE

RAFAEL Simó Sancho

### DIRECTOR

JOSÉ MARÍA Gómez Fuster



### Jefes de Área

Mingarro Menero, Juan Bautista  
Velasco Gómez, Antonio

### Jefes/as de Departamento

Campesino Sánchez-Vílchez, Isabel  
Monfort Moliner, María Tatiana  
Noguero Rodríguez, Adolfo  
Rius Persiva, Vicente Joaquín  
Rubio Felip, María José  
Vidal Rodríguez, Maritina

### Jefes/as de División

Alemany Martínez, María  
Balaguer Mellado, Ramón  
Jurado Correas, Yolanda  
Muñoz Sánchez, Sonia  
Oria Domenech, Luis  
Pérez Romero, Juan  
Rincón Plaza, María Elena

### Jefes/as de Unidad

Almela Gozalbo, Antonio Francisco  
Ibañez Oliver Bernat  
Montañés Cambroner, Gustavo  
Moya Pascual, Cristina  
Sánchez-Barcáiztegui Álvarez, Eva  
Vidal Causanilles, María Fernanda

### Secretaría Presidencia

Arrufat Roig, Marta

Adanero Godes, Laura  
Agut Marco, Esteban Agustín  
Altaba Dolz, José  
Altaba Lozano Luis Miguel  
Ballester Mateo, Marta  
Barrachina Segarra Arantxa  
Barreda Sales, Laura  
Batalla Personat, David  
Blasco Martínez, Jaime  
Boix Palomero, José  
Calvo Martínez, Ana Belén  
Caparrós Pérez, José Antonio  
Castel Gil, David  
Castillo Cerdá, Juan Jaime  
Cerdá Navarro, Ana María  
Collazos Costumero, Eva  
Decostanzi, Marcos  
Del Campo Suller, Vanessa  
Desiante Franco, Cristian  
Dols Troncho, Néstor  
Dotor Gumbau, Antonio  
Esteve Navarro, María Del Carmen  
Esteve Portolés, Vicente  
Fabregat Rodríguez, Manuel José  
Fernández Muñoz, Francisco  
Filgueira García, Manuel Anxo  
Forner Sales, Patricia  
Franch Montañés, José Manuel  
Galán Méndez, Juan Carlos  
García Jurado, Carlos  
García Martínez, María Luisa  
García Sales, Pascual  
García Sedano, Sergio  
García-Fayos Poveda, Fernando María  
Gombau Fonellosa, Ester  
Góngora Domínguez, María Pilar

González Rubio, Óscar  
González Sarrias, Noel Alejandro  
Gual Núñez, Sergio  
Guerrero Varo, Miguel  
Guerrero Varo, Sebastián  
Guinea Planelles, Alberto  
Ibáñez Larraz, Eugenio Javier  
Ibáñez Sánchez, Oscar  
Joya Espel, Javier  
Jurado Cruz David  
Llansola Gil, Gerard  
Llidó García, Vicent Manuel  
Lluch Miralles, David  
López Arias, María Inés  
López Capella, David  
Lopez Font, Nuria  
López López, Alejandro  
Marco Soriano, Leticia  
Martínez Ramos, María Del Carmen  
Mas Peris, Vicente Javier  
Mateo Cabeza, Andrés Jesús  
Mateu Pinto, José Luís  
Menchero Betancor, Alberto  
Mila Giménez, Iván  
Montel Aparicio, Gloria  
Montel Blasco, Sandra  
Morales Ventura, Rosa María  
Mota Gual, Ángel Jesús  
Mut Torres, Isabel  
Navarro Marzá, Juan José  
Nebot Sanahuja, Adrián Manuel  
Palau Broch, Vicente José  
Pallarés Silvestre, Juan Antonio  
Parra Luque, David  
Peñafiel Arana, Luís  
Pérez Pérez, José Antonio

Peris Dumont, Silvia  
Peris González, Pau  
Peris Plomer, José Luís  
Perpiñán Cabrero, José María  
Polo Conde, Cristina  
Poveda Gutiérrez, Benjamín  
Rafels Maria, Rafael  
Ramírez Torrejón, Francisco José  
Ramos Collao, Adrián Eduardo  
Ramos Del Pino, Francisco  
Ramos Jiménez, Dulce Nombre María  
Rius Persiva, Francisco  
Rovira Nebot, María José  
Royo Prats, Iván  
Rubio Felip, Juan  
Salom Marco, David  
Salom Martín, José Antonio  
Salvador Trilles, María Dolores  
Sanahuja Nebot, Pablo  
Sánchez De Mora Lacalle, Pablo  
Sastre Balaguer, David  
Selma Andreu, Noelia  
Serrano Roldán, Félix  
Sidro Gutiérrez, Susana  
Soriano Marmaneu, Josefa Leticia  
Sosa Gandolfo, Ígor  
Tarodo Posa, Marco Antonio  
Teyssiere Gutiérrez, Manuel  
Toledo Alexandre, Eugenio  
Torrejón Gilabert, Agustín  
Trillo Mosquera, Juan Ángel  
Vázquez Mateu, Olga  
Vera Izquierdo, Sara  
Vilallave Soler, Marta  
Zaldívar Robles, Javier

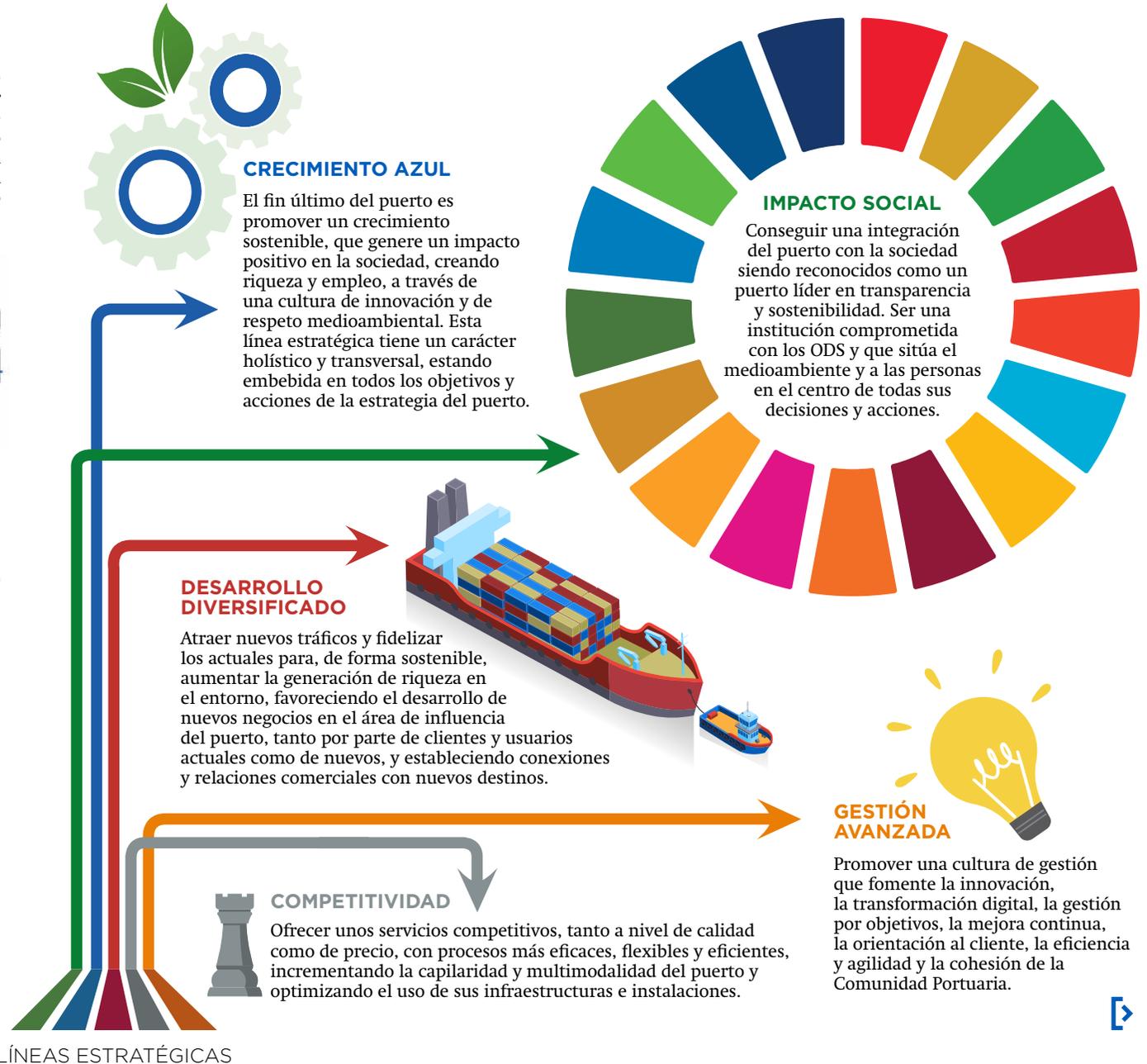
## 1.5. Plan Estratégico

El objetivo principal del Plan Estratégico 2020-2024 es el de definir las líneas de acción y objetivos que permitan desarrollar las correctas políticas portuarias, de inversiones, comerciales, de servicios y de organización en los próximos años, estableciendo así las bases para alcanzar ventajas competitivas que favorezcan la obtención de rendimientos comerciales a corto plazo, y la creación de valor en el largo plazo. Todo ello enmarcado dentro de la estrategia de Crecimiento Azul de la UE.



### MECANISMOS DE COORDINACIÓN Y DECISIÓN

Coordinados por la Oficina de Gestión Estratégica (OGE), PortCastelló conforma 4 comités estratégicos, a través de los cuales se realiza la revisión de las diferentes líneas estratégicas, además de contar con un Comité Estratégico General, coordinador de la gestión y seguimiento de la estrategia global.



## 1.5. Plan Estratégico

### DATOS SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO

Durante el 2022 la evolución del Plan Estratégico se ha llevado a cabo a través de 19 objetivos estratégicos, 78 indicadores, 46 objetivos operativos desarrollados a través de 163 iniciativas. A continuación, se muestra el Mapa Estratégico del año 2022:



## 1.6. Información económica

### 1.6.1. Balance (en euros)

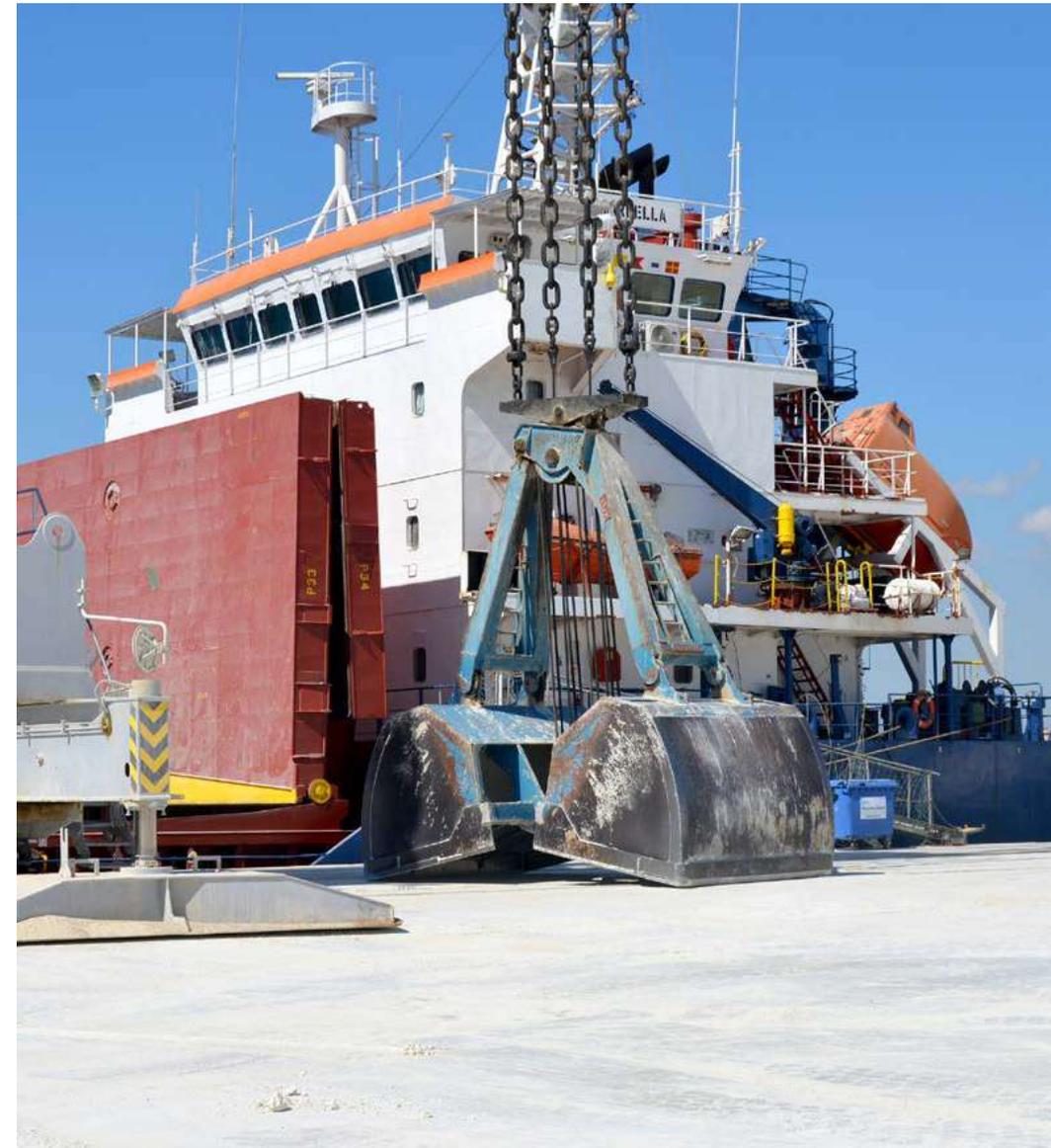
ACTIVO	2022	2021
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>252.730.588,77</b>	<b>242.646.700,52</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>472.985,56</b>	<b>460.884,84</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	1.976,08	-
2. Aplicaciones informáticas	471.009,48	460.884,84
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>169.922.918,35</b>	<b>169.194.955,53</b>
1. Terrenos y bienes naturales	24.862.950,88	24.862.950,88
2. Construcciones	135.601.202,00	134.872.436,02
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	374.249,83	408.840,17
4. Inmovilizado en curso y anticipos	7.939.963,24	8.242.231,15
5. Otro inmovilizado	1.144.552,40	808.497,31
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>63.546.013,97</b>	<b>64.250.840,60</b>
1. Terrenos	53.722.391,43	53.722.391,43
2. Construcciones	9.823.622,54	10.528.449,17
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>10.032.691,08</b>	<b>42.274,31</b>
1. Instrumentos de patrimonio	10.000,00	10.000,00
2. Créditos a terceros	20.472,08	30.055,31
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	10.002.219,00	2.219,00
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>8.755.979,81</b>	<b>8.697.745,24</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

ACTIVO	2022	2021
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>61.078.042,77</b>	<b>74.405.566,00</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>4.749.404,87</b>	<b>4.801.094,56</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.711.110,06	2.366.349,98
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	27.979,72	67.704,73
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	318.678,09	46.520,49
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.691.637,00	2.320.519,36
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>36.349,07</b>	<b>39.749,56</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>56.292.288,83</b>	<b>69.564.721,88</b>
1. Tesorería	56.292.288,83	69.564.721,88
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>313.808.631,54</b>	<b>317.052.266,52</b>



## 1.6.1. Balance (en euros)

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>225.710.316,86</b>	<b>214.818.338,76</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>193.362.242,69</b>	<b>182.401.569,30</b>
<b>I. Patrimonio</b>	<b>59.090.528,40</b>	<b>59.808.199,00</b>
<b>II. Resultados acumulados</b>	<b>122.593.370,30</b>	<b>114.117.191,81</b>
<b>III. Resultado del ejercicio</b>	<b>11.678.343,99</b>	<b>8.476.178,49</b>
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>(4.544.789,85)</b>	<b>(5.022.400,85)</b>
<b>I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto</b>	-	-
<b>II. Operaciones de cobertura</b>	<b>(4.544.789,85)</b>	<b>(5.022.400,85)</b>
<b>III. Otros</b>	-	-
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>36.892.864,02</b>	<b>37.439.170,31</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>78.950.502,29</b>	<b>93.328.209,71</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>50.275.479,63</b>	<b>63.875.543,86</b>
1. Deudas con entidades de crédito	47.710.320,56	56.822.364,33
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	2.565.159,07	7.053.179,53
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>13.492.500,00</b>	<b>14.090.000,00</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>10.588.940,10</b>	<b>10.709.983,15</b>
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>4.593.582,56</b>	<b>4.652.682,70</b>
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>9.147.812,39</b>	<b>8.905.718,05</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>137.327,42</b>	<b>180.981,79</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>5.368.686,40</b>	<b>5.607.248,01</b>
1. Deudas con entidades de crédito	2.947.019,87	3.904.197,09
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.896.923,06	963.060,20
3. Otros pasivos financieros	524.743,47	739.990,72
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>669.922,83</b>	<b>473.929,56</b>
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>2.971.875,74</b>	<b>2.643.558,69</b>
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.054.091,71	909.452,20
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1.391.716,62	1.416.811,60
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	526.067,41	317.294,89
<b>VI. Periodificaciones</b>	-	-
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>313.808.631,54</b>	<b>317.052.266,52</b>



## 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)

	(DEBE) HABER	
	2022	2021
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>29.113.721,47</b>	<b>28.640.603,46</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>25.095.836,91</b>	<b>24.882.437,55</b>
a) Tasa de ocupación	7.315.793,44	6.973.800,99
b) Tasas de utilización	13.172.305,57	13.614.321,20
1. Tasa del buque	5.972.497,54	6.092.068,23
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	58.185,94	55.146,40
3. Tasa del pasaje	1.308,54	1.860,98
4. Tasa de la mercancía	7.026.578,05	7.422.885,20
5. Tasa de la pesca fresca	17.131,61	37.950,39
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	96.603,89	4.410,00
c) Tasa de actividad	4.415.427,75	4.096.345,59
d) Tasa de ayudas a la navegación	192.310,15	197.969,77
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>4.017.884,56</b>	<b>3.758.165,91</b>
a) Importes adicionales a las tasas	2.046.966,38	2.041.002,54
b) Tarifas y otros	1.970.918,18	1.717.163,37
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	-	-
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>692.110,62</b>	<b>607.612,77</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	210.898,02	134.152,78
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	3.034,71	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	183.177,89	186.459,99
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	295.000,00	287.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(6.378.717,51)</b>	<b>(5.952.281,13)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.596.556,17)	(4.347.445,21)
b) Indemnizaciones	(78.715,58)	(2.673,81)
c) Cargas sociales	(1.703.504,53)	(1.609.432,64)
d) Provisiones	58,77	7.270,53
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(6.869.982,56)</b>	<b>(5.860.212,59)</b>
a) Servicios exteriores	(4.135.249,78)	(3.370.943,65)
1. Reparaciones y conservación	(1.186.692,13)	(1.265.194,90)
2. Servicios de profesionales independientes	(542.129,82)	(379.583,62)
3. Suministros y consumos	(1.037.974,42)	(475.105,02)
4. Otros servicios exteriores	(1.368.453,41)	(1.251.060,11)

	(DEBE) HABER	
	2022	2021
b) Tributos	(317.704,22)	(306.300,07)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(66.810,75)	(15.146,85)
d) Otros gastos de gestión corriente	(369.920,31)	(370.296,85)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(995.297,50)	(946.525,17)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(985.000,00)	(851.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(8.227.563,05)</b>	<b>(8.109.065,58)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>987.944,52</b>	<b>962.611,96</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>486,20</b>	<b>-</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(24.732,90)</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(24.732,90)	-
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>9.293.266,79</b>	<b>10.289.268,89</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>70.215,67</b>	<b>21.791,49</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	68.417,45	20.946,55
c) Incorporación al activo de gastos financieros	1.798,22	844,94
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(781.559,99)</b>	<b>(709.143,46)</b>
a) Por deudas con terceros	(781.559,99)	(709.143,46)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>2.878.983,29</b>	<b>(43.803,53)</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>2.167.638,97</b>	<b>(731.155,50)</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>11.460.905,76</b>	<b>9.558.113,39</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>217.438,23</b>	<b>(1.081.934,90)</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>11.678.343,99</b>	<b>8.476.178,49</b>

## 1.6.3. Estado de flujos de efectivo (en euros)

CONCEPTO	2022	2021
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>14.956.905,12</b>	<b>17.309.909,87</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>11.460.905,76</b>	<b>9.558.113,39</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>4.686.950,55</b>	<b>7.507.563,64</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.227.563,05	8.109.065,58
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	70.182,45	108.729,47
d) Imputación de subvenciones (-)	(987.944,52)	(962.611,96)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	24.732,90	-
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(70.215,67)	(21.791,49)
h) Gastos financieros (+)	781.559,99	709.143,46
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	(2.878.983,29)	43.803,53
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(183.177,89)	(186.459,99)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(296.766,47)	(292.314,96)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>(1.228.660,64)</b>	<b>3.078.176,27</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(384.989,10)	4.055.053,08
c) Otros activos corrientes (+/-)	3.400,49	(10.186,67)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	477.901,27	(208.096,42)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(1.301.306,58)	(728.510,44)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(23.666,72)	(30.083,28)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>37.709,45</b>	<b>(2.833.943,43)</b>
a) Pagos de intereses (-)	(772.794,34)	(1.369.744,77)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	68.417,45	20.946,55
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	742.086,34	(1.485.145,21)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

CONCEPTO	2022	2021
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(17.885.372,02)</b>	<b>(5.209.597,12)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(17.885.372,02)</b>	<b>(5.209.597,12)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	(7.885.372,02)	(5.209.597,12)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	(10.000.000,00)	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>(10.343.966,15)</b>	<b>(2.432.146,89)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>206.520,49</b>	<b>586.372,01</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	206.520,49	586.372,01
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(10.550.486,64)</b>	<b>(3.018.518,90)</b>
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(10.550.486,64)	(3.018.518,90)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(10.077.986,64)	(2.631.018,90)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	(472.500,00)	(387.500,00)
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(13.272.433,05)</b>	<b>9.668.165,86</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	69.564.721,88	59.896.556,02
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	56.292.288,83	69.564.721,88



- 01
- .....
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09

# 02

## Características técnicas del puerto

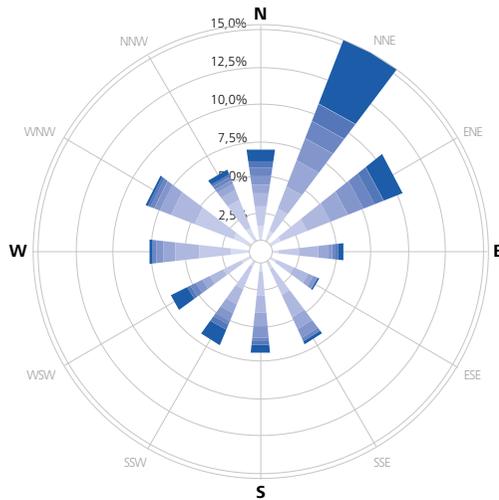
## 2.1. Condiciones generales

### 2.1.1. Situación

Longitud	0° 1' E (Greenwich)
Latitud	39° 58' N

### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	NNE
Dominante	NNE



Velocidad media (m/s)



### 2.1.3. Régimen de temporales

Altura significativa máxima de oleaje ( $H_{s\text{Máx}}$ )	3,60 m
Periodo de pico ( $T_p$ ) asociado a $H_{s\text{Máx}}$	9,1
Dirección media de procedencia (Dir) asociado a $H_{s\text{Máx}}$	65°

MES	ALTURA SIGNIFICANTE (m)	DIR °	PERIODO DE PICO (s)	AÑO	DÍA	HORA
1	1,59	74	10,01	2022	11	8
2	1,92	82	9,1	2022	19	16
3	3,6	65	9,1	2022	17	6
4	2,5	62	7,52	2022	14	1
5	1,81	63	6,21	2022	3	18
6	1,72	161	5,65	2022	23	19
7	1,26	164	5,65	2022	24	20
8	1,26	167	6,21	2022	24	21
9	1,53	159	6,21	2022	31	19
10	1,34	64	6,22	2022	7	0
11	1,97	79	6,83	2022	11	5

### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,7 m
Cota de la BMVE, respecto al cero del puerto	-0,2 m
Cota de la PMVE, respecto al cero del puerto	0,5 m

### 2.1.5. Entrada

#### 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	E - ESE - SE
Ancho	400 - 735 - 376 m
Longitud	1815 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Naturaleza del fondo	Rocoso

#### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S
Ancho	346 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Máxima corriente controlada	-

#### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 266.4. e) en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas..."

En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el puerto de Castellón:

- El práctico de servicio, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, determinará el número de remolcadores a utilizar.
- Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales, doble hélice) podrá obviarse el uso de remolcadores.
- No podrán obviarse remolcadores en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos:
  - Grupo 1: al menos 2 remolcadores
  - Grupo 2 y 3 a granel: al menos 1 remolcador

## 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	FRONT SIRIUS	ECO BEVERLY HILLS	SAINT GEORGE	EFFIE MAERSK
Nacionalidad	Is. Marshall	Is. Marshall	Liberia	Dinamarca
GT	62.849	81.817	61.764	85.445
TPM				
Eslora	251	277	244	274
Calado	15	17	15	17
Tipo	Otros líquidos (tanques)	Petroleros (tanques)	Petroleros (tanques)	Petroleros (tanques)
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-

## 2.1.6. Superficies de flotación (ha)

### 2.1.6.1. Zona 1

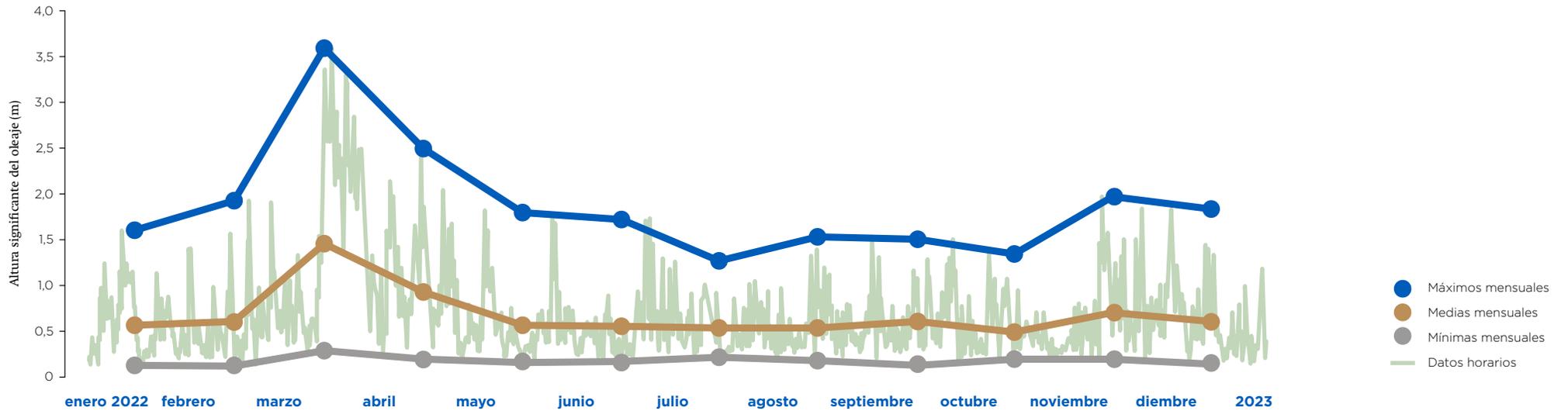
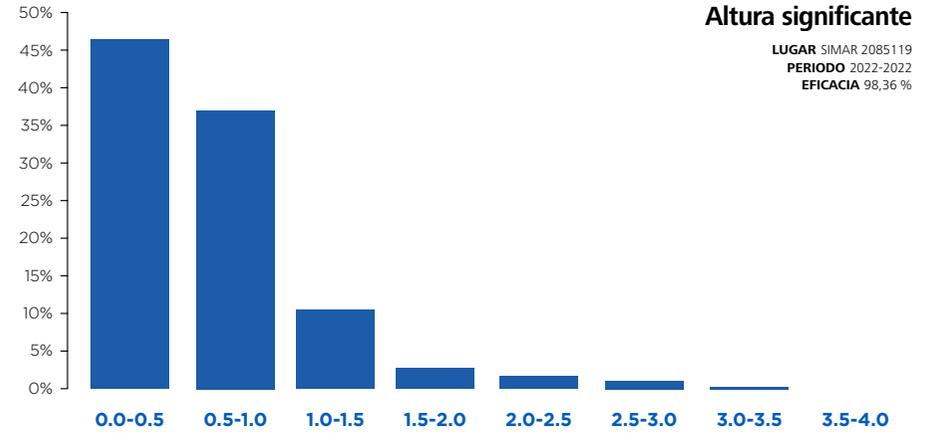
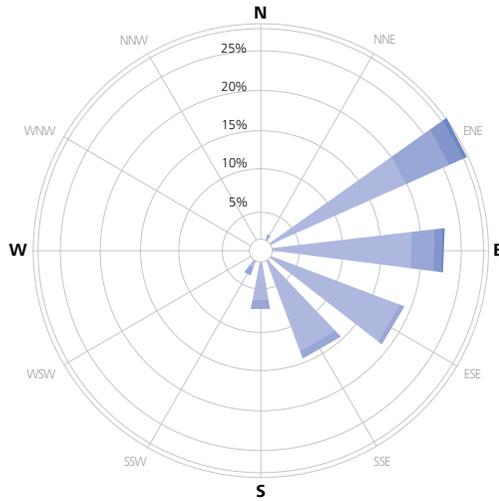
SITUACIÓN	DÁRSENAS				TOTAL
	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
Zona 1	73,21	135,59	14,11		222,91
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>73,21</b>	<b>135,59</b>	<b>14,11</b>		<b>222,91</b>

### 2.1.6.2. Zona 2

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Zona 2	4.950,00			4.950,00
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>4.950,00</b>			<b>4.950,00</b>



## 2.1.7. Registros de oleaje



## 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 2.2.1. Muelles y atraques

#### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>DEL SERVICIO</b>				
<b>En Dársena Interior</b>				
Muelle embarcaciones oficiales	80	4	21	Varios
Muelle embarcaciones deportivas	1.980	4,5 - 6	12	Deportes
Muelle de Costa	58	8	100	Plaza del Mar
Muelle de Levante	834	8	12	Marina deportiva
Muelle de Levante	171	8	55	Mercancía General
Muelle de Levante	20	8	25	Rampa Ro-Ro
Muelle Transversal 1ª alineación	154	8	85	Instalaciones especiales
Muelle Transversal 2ª alineación	217	8	80	Mercancía general
<b>TOTAL</b>	<b>3.514</b>			
<b>En Dársena Norte</b>				
Muelle Transversal Exterior	310	10,5	100	Granel sólido y MG
Tacón Muelle Transversal Exterior	25	10,5	20	Rampa Ro-Ro
Atraque de fluidos	58	10,5	34	Granel líquido
Muelle de la Cerámica	439	12	95	Granel sólido
Muelle del Centenario	780	12 y 14	40	Mercancía general
Tacones (2) Muelle del Centenario	30	14	20	Rampa Ro-Ro
Muelle prolongación Dique Este	350	16	23	Cruceros
Tacones (2) prolongación Dique Este	30	16	12,45	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>2.082</b>			
<b>En Dársena Sur</b>				
Muelle de Costa Sur	508	16	20	Granel sólido
Muelle de líquidos (Dique de Cierre)	268	16	15	Granel líquido
Tacón Muelle de líquidos (Dique de Cierre)	16	16	28,5	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>792</b>			
<b>En Dársena Pesquera</b>				
Muelle de Costa	258	5	35	Descarga de pescado
Muelle de Levante	520	5	26	Reserva, avituallamiento
Pantalanes	295	5	5	Reserva, avituallamiento
Muelle de Poniente	140	5	55	Secadero de redes
<b>TOTAL</b>	<b>1.213</b>			
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>7.601</b>			



## 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>DE PARTICULARES</b>				
Isla Pantalán BP	560	16	20	Granel líquido
Muelle de Masol Iberia Biofuel, S.L.	122	16	15,5	Granel líquido
Muelle de BP Oil	467	16	15	Granel líquido
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.149</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>8.750</b>			

## 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)						TOTAL
	C≥12	12>C≥10	10>C≥8	8>C≥6	6>C≥4	C<4	
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general	363	310	388	0	0	0	1.061
Contenedores	417	0	0	0	0	0	417
Atraques Ro-Ro	136	25	20	0	0	0	181
Graneles sólidos sin instalaciones especiales	508	439	0	0	0	0	947
Graneles sólidos instalación especial	0	0	154	0	0	0	154
Graneles líquidos sin instalaciones especiales	268	0	0	0	0	0	268
Graneles líquidos instalación especial	0	58	0	0	0	0	58
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	350	0	0	0	0	0	350
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	0	0	0	1.213	0	0	1.213
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	58	834	2.060	0	2.952
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>2.042</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>7.601</b>

## 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)						TOTAL
	C $\geq$ 12	12>C $\geq$ 10	10>C $\geq$ 8	8>C $\geq$ 6	6>C $\geq$ 4	C<4	
<b>DE PARTICULARES</b>							
Mercancía general	0	0	0	0	0	0	0
Contenedores	0	0	0	0	0	0	0
Atraques Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalaciones especiales	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos Instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Graneles líquidos sin instalaciones especiales	1149	0	0	0	0	0	1.149
Graneles líquidos instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	0	0	0	0	0	0	0
<b>Otros Muelles</b>						0	0
Pesca	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.149</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.191</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>8.750</b>





## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
Pesquero	Pesquero Costa				8.740	22.796	31.536
Pesquero	Pesquero Levante				5.332	23.408	28.740
Pesquero	Pesquero Poniente				4.257	58.041	62.298
Pesquero	Depósito Poniente	2.400					2.400
Costa	Costa				8.100	69.400	77.500
Levante	Levante			4.125	3.776	28.158	36.059
Levante	Depósito	8.507					8.507
Transversal	Transversal				7.175	18.019	25.194
Transversal	Depósito	3.645					3.645
Transversal	Cobertizo		960				960
Transversal	Almacén			1.500			1.500
Transversal	Almacén			2.000			2.000
Tranv. Exterior	Depósito	9.700					9.700
Zona Central	Zona Central				7.000	34.734	41.734
Zona Central	Nave-silo (partición Leatransa)			2.200			2.200
Zona Central	Almacén y depósito Marmedsa	5.600		2.200			7.800
Zona Central	Nave-silo (partición Leatransa)			6.200			6.200
Zona Central	Nave-silo Leatransa			3.500			3.500
Zona Central	Tanques Leatransa			1.605			1.605
Zona Central	Almacén Leatransa			1.500			1.500
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115					18.115
Zona Norte	Zona Norte				8.870	64.802	73.672
Zona Norte	Depósito (campas junto accesos)	20.000					20.000
Zona Norte	Almacén-silo			4.500			4.500
Zona Norte	Almacén y depósito S.S. Roca	4.773		2.200			6.973
Zona Norte	Almacén y depósito Ex-Rogimbe	1.115		3.060			4.175
Zona Norte	Almacén y depósito Quimgra	3.916		16.662			20.578
Zona Norte	Almacén Gimeno Logística Portuaria, S.L.U.			4.500			4.500
Zona Norte	Cobertizo y depósito Gimeno Logística Portuaria, S.L.U.	14.410	6.360				20.770
Zona Norte	Depósito (zona anexa Gimeno)	1.740					1.740
Expla. Cerámica	M. Cerámica				36.850	263.464	300.314
Expla. Cerámica	Depósito (campa)	20.000					20.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Bulk-Cargo	11.781		35.219			47.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Guzmán Minerals, S.L.U.	17.000		5.000			22.000



## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES					TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	VIALES	RESTO	
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Colorobbia	2.750		3.850			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Noatum Terminal Castellón, S.L.	1.600		5.000			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Marmedsa	22.284	4.703	5.882			32.869
Expla. Cerámica	Depósito (campa)	28.627					28.627
Ampliación Norte	Ampliación norte	2.135			103.367	72.910	178.412
Ampliación Norte	Almacén y depósito Sibelco	21.298		8.669			29.967
Ampliación Norte	Almacén y depósito Pesfasa	3.129		1.350			4.479
Ampliación Norte	Almacén y depósito TMG	4.774		1.226			6.000
Ampliación Norte	Depósito TMG	3.000					3.000
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal B (APM)	101.977		4.000			105.977
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal C (Noatum Terminal Castellón, S.L.)	74.549		6.720			81.269
Ampliación Norte	Depósito Integral Shipping Company, S.L.	20.000					20.000
Dársena Sur	D. Sur Fase I y II				68.350	787.422	855.772
Dársena Sur	Parcela Portsur Castellón, S.A.	83.512	3.500	6.366		38.148	131.526
Dársena Sur	Parcela Masol Iberia Biofuel, S.L.U.					70.037	70.037
Dársena Sur	Parcela Élite Cements					30.000	30.000
Dársena Sur	Parcela UBE Corporation Europe, S.A.U.					43.571	43.571
Dársena Sur	Parcela Leatransa			16.520			16.520
Dársena Sur	Parcela atraques B.P. Oil España, S.A.U.					22.905	22.905
Dársena Sur	Almacenes y depósito anexo Portsur Castellón, S.A.	10.430		3.200			13.630
Dársena Sur	Parcela BP Oil España, S.A.U. coque			15.800		7.700	23.500
Dársena Sur	Parcela VESCO	29.400	3.600				33.000
Dársena Sur	Parcela depósito	34.610					34.610
Dársena Sur	Parcela Autoridad Portuaria	73.800					73.800
<b>TOTAL</b>		<b>660.577</b>	<b>19.123</b>	<b>174.554</b>	<b>261.817</b>	<b>1.655.515</b>	<b>2.771.586</b>

## 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

### Almacenes frigoríficos

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )	OBSERVACIONES
Muelle Transversal	Almacén frigorífico	Fricasa	3500	Productos hortofrutícolas

### Fábricas de hielo

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (t/día)	OBSERVACIONES
Dársena Pesquera	Fábrica de hielo	Autoridad Portuaria	210	Para pesca fresca

## 2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Ninguna			

## 2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Lonja de pescado	Muelle Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Casetas para armadores	Muelle Levante y Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.600
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.052
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100



## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m <sup>2</sup> . Dos pañoles
	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m <sup>2</sup> . Tres pañoles
	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m <sup>2</sup> . Cinco pañoles
	Autoridad Portuaria	Almacén para venta de pertrechos de pesca	560 m <sup>2</sup> . Nave
	Autoridad Portuaria	Recogida de aceite usado	50 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Local para restaurante	176 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Taller de reparaciones náuticas	350 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Muelle Centenario	Autoridad Portuaria	Taller de reparación de contenedores	920 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Taller de reparación de contenedores	920 m <sup>2</sup>
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
	Lavadero Benllavat, S.L.	Lavadero de maquinaria portuaria	462 m <sup>2</sup>
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Aljibe y caseta de bombeo	600 m <sup>3</sup> de capacidad
	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura
	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
	Iberdrola Distribución	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	550 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	89 m <sup>2</sup> . Despachos
	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m <sup>2</sup> . Despacho
	Autoridad Portuaria	PIF	1.000 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Aparcamiento TIR	500 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Oficinas zona TIR	206 m <sup>2</sup> . Una planta
	Soivre	Oficinas	250 m <sup>2</sup> . Una planta
	Gasolineras Vicent, S.A. (Gavisa)	Estación de Servicio	450 m <sup>2</sup> . Tienda y rte. Una planta
	Leatransa	Oficinas Leatransa	140 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m <sup>2</sup> . Una planta
Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m <sup>2</sup> . Una planta	
C.D. Impala Sport Club, S.L.	Instalaciones deportivas	Edificios y pistas deportivas	
Opal Events	Terraza-bar al aire libre	1.278 m <sup>2</sup>	



## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS	
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y almacén	1.200 m <sup>2</sup> . Nave	
	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m <sup>2</sup> . Una planta	
	Aljibes Blasco, S.L.	Caseta operaciones	14 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m <sup>2</sup> . Una planta	
	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m <sup>2</sup> . Trece almacenes	
	Tecniportcas, S.L.	Instalaciones Tecniportcas	512 m <sup>2</sup> . Oficinas y cobertizo	
	Autoridad Portuaria	Instalaciones gestión residuos	500 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Instalaciones gestión residuos	300 m <sup>2</sup>	
	Tecniportcas, S.L.	Nave para taller	1.000 m <sup>2</sup> . Nave	
	Bucemar, S.L.	Almacén auxiliar	550 m <sup>2</sup>	
	Tecniportcas, S.L.	Almacenaje auxiliar	550 m <sup>2</sup>	
	Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	PortControl	500 m <sup>2</sup> . Cuatro plantas
		Frigoríficos de Castellón, SA.	Instalaciones en nave frigorífica	250 m <sup>2</sup> . Dos plantas
		Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo
Autoridad Portuaria		Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo	
Consulmar		Oficinas	152 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
Consulmar		Almacén auxiliar	487 m <sup>2</sup>	
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.		Depósitos recogida aceites usados	50 m <sup>2</sup>	
Zona Lúdico Deportiva	Flexiport	Taller de reparación	99 m <sup>2</sup>	
	Club Escorpa	Club Buceo Escorpa	300 m <sup>2</sup> . Una planta y semisótano	
	Club Náutico	Instalaciones náuticas	175 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1.890 m <sup>2</sup> . Tres plantas	
	Marina PortCastelló, S.L.	Instalaciones náuticas	1.200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Oficinas Edif. Moruno	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Sala de exposiciones	418 m <sup>2</sup> . Nave	
	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón	
	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m <sup>2</sup> . Doce locales	
	Autoridad Portuaria	Restaurante (El Galeón)	398 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Terraza-bar al aire libre	788 m <sup>2</sup>	
	Puerto Azahar, S.A.	Multicines y centro de ocio	7.222 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas	
	Puerto Azahar, S.A.	Parking subterráneo	6.704 m <sup>2</sup> . Una planta	
Inst. y Serv. Autom., S.A.	Casino y otras actividades	6.331 m <sup>2</sup> . Una planta		
Golondrinas Clavel, S.L.	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>		
Monferrer Cubedo	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>		

## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

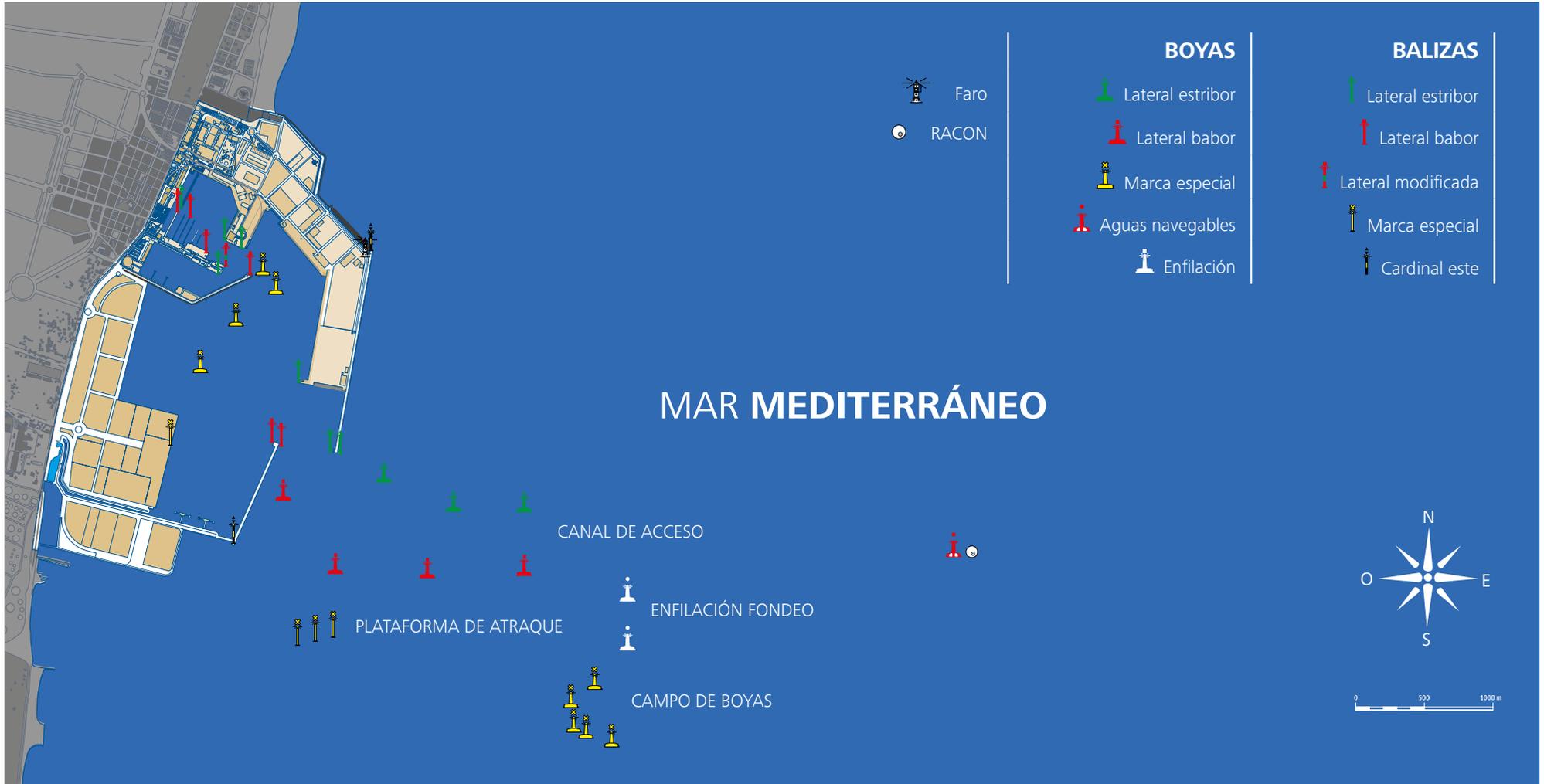
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (comedor)	623 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Hostelería (comedor)	160 m <sup>2</sup> . Almacén
	Autoridad Portuaria	Caseta de entrega y medida	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Caseta de aseos	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas para usuarios	1.400 m <sup>2</sup> . Tres plantas
	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas APC (clientes)	480 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Autoridad Portuaria	Oficina de Responsable de Circulación Ferroviaria	5 m <sup>2</sup>
	Secretariado Diocesano del Apostolado del Mar (Stella Maris)	Oficinas	191 m <sup>2</sup> . Una planta
	Mercadona, S.A.	Supermercado	4.577 m <sup>2</sup> . Nave y parking
	Gasolineras Vicent, S.A. (Gavisa)	Lavadero vehículos	780 m <sup>2</sup>
	Marmedsa	Oficinas	720 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Antiguo edificio Comandancia Marina	490 m <sup>2</sup> . Tres plantas
	Ministerio de Hacienda	Antiguo edificio oficinas Aduanas	450 m <sup>2</sup> . Tres plantas
	Autoridad Portuaria	Oficinas Fast Freight	120 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Oficinas Centrales APC	900 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Autoridad Portuaria	Nave APC	120 m <sup>2</sup> . Nave talleres
	Autoridad Portuaria	Edificio social APC	240 m <sup>2</sup> . Tres plantas
	Ministerio de Fomento	Capitanía Marítima	375 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Zona Sur	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos
Autoridad Portuaria		Retén bomberos	1.980 m <sup>2</sup> . Almacén y oficinas

## 2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
Dique de Levante o Modesto Viguera	2.289	3 alineaciones de 385, 280 y 575 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	2.503	3 alineaciones 960, 358 y 375 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical
Prolongación Dique Este	450	450 metros de dique vertical de baja reflexión

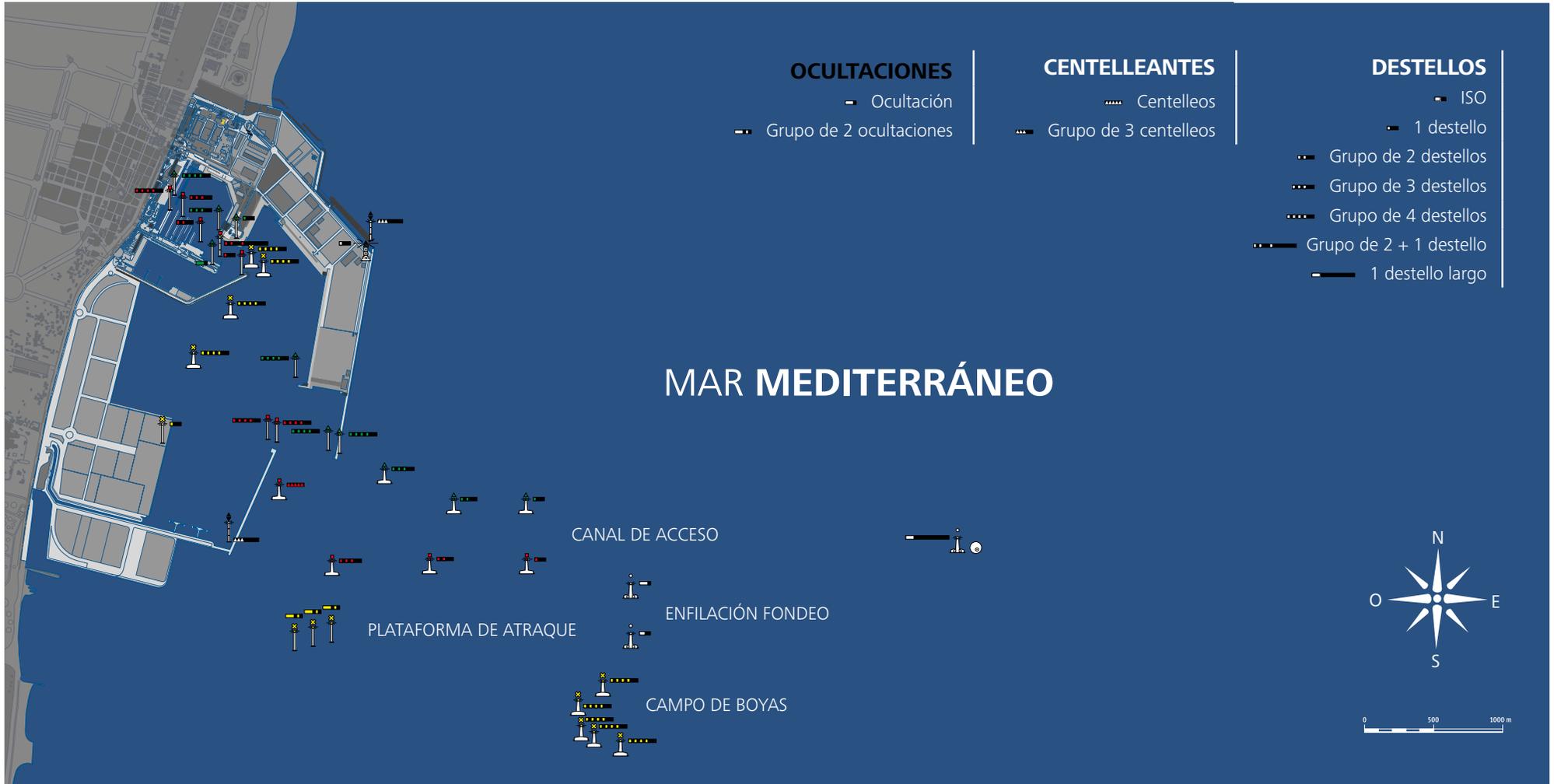
## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (diurno)



## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

### ▶ PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (nocturno)



## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

### ▶ PLANO DE BALIZAMIENTO GENERAL





## 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº DE LA SEÑAL	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR LUZ	CARACTERÍSTICA	ALCANCE (mn)
<b>RED LITORAL</b>					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanco	Grupo de 2 ocultaciones	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 3+1 destellos	21
ID 5612	Racon de Columbretes	Torreta metálica		Letra en Morse "C"	10
26630	Baliza en Punta Migjorn	Torreta blanca	Blanco y rojo	Destellos	5
26640	Baliza en Punta Nord	Torreta blanca	Blanco	Centelleos	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanco	Destellos	14
ID 526	DGPS marítimo Castellón	Torres de antena en "T"		Correcciones DGPS	50
27100	Faro de Oropesa	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 3 destellos	21
27140	Faro de Irtá	Torre blanca	Blanco	Grupo de 4 destellos	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 2+1 destellos	23
<b>BALIZAMIENTO DEL PUERTO DE CASTELLÓN</b>					
26930	Boya de recalada	Castillete aguas navegables	Blanco	Destellos largos	7
ID 1102	Racon de recalada	Cilindro en boya de recalada		Letra en Morse "K"	10
MMSI 992241115	AIS de recalada	Antena en boya de recalada		AIS real	20
26940.1	Boya nº 1 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Destellos	5
26940.15	Boya nº 2 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Destellos	5
26940.2	Boya nº 3 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Grupo de 2 destellos	5
26940.4	Boya nº 4 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Grupo de 2 destellos	5
26941	Boya nº 5 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Grupo de 3 destellos	5
26941.2	Boya nº 6 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Grupo de 3 destellos	5
26942	Boya nº 8 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Centelleos	5
26943	Dique Levante, ext. SE	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	10
26943.1	Dique Levante, ext. SW	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	3
26948	Dique Sur, ext. E	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	3
26948.1	Dique Sur, ext. W	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	1
26948.5	Dique Sur, ext. SE	Espeque cardinal este	Blanco	Grupo de 3 centelleos	3
26950	Muelle del Centenario, ext. SW	Torre lateral estribor	Verde	Destellos	1
26950.4	Dique Levante, ext. NE	Espeque cardinal este	Blanco	Grupo de 3 centelleos	3
26952	Boya límite del dragado nº 2	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26954	Boya límite del dragado nº 1	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26955	Muelle de Costa Sur, ext. N	Castillete marca especial	Amarillo	Destellos	1
26956	Boya límite del dragado nº 3	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26960	Boya límite del dragado nº 4	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26960.1	Dique de Poniente Interior, ext. NE	Baliza lateral babor	Rojo	Destellos	1



## 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº DE LA SEÑAL	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR LUZ	CARACTERÍSTICA	ALCANCE (mn)
27000	Muelle Pesquero, ext. NE	Baliza lateral modificada	Rojo	Grupo de 2+1 destellos	1
27001	Muelle Pesquero, ext. SE	Baliza lateral estribor	Verde	Ocultaciones	1
27020	Muelle C.N. ángulo E	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 2 destellos	1
27040	Muelle Transversal Exterior SE	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 2 destellos	1
27060	Muelle Transversal Interior SW	Torre lateral estribor	Verde	Grupo de 3 destellos	1
27070	Pantalán interior C.N. ext. N	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 3 destellos	1
27072	Pantalán central C.N. ext. N	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	1
27073	Pantalán Marina PotCastellò, ext. S	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	1

## 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)

### 2.3.1. Remolque de buques

#### Empresa prestataria

Remolques del Mediterráneo, S.A. (REMSA)  
 Muelle Serrano Lloberas, s/n  
 12100 Grao (Castellón)  
 Tel.: +34 964 28 15 83  
 Móvil: +34 629 26 17 95  
 Fax: +34 964 28 07 74  
 Email: towage.castellon@boluda.com.es

#### Medios materiales

1 remolcador – Potencia: 2.682 HP  
 1 remolcador – Potencia: 4.706 HP  
 1 remolcador – Potencia: 5.440 HP  
 1 remolcador – Potencia: 5.460 HP

#### Medios humanos

Un patrón, un mecánico  
 y un marinero por remolcador

### 2.3.2. Amarre y desamarre de buques

#### Empresa prestataria

Consulmar, S.L.  
 Muelle Transversal Exterior, s/n  
 12100 Grao (Castellón)  
 Tel.: +34 964 28 23 13  
 Fax: +34 964 28 32 26  
 Email: consucas@consulmar.es

#### Medios materiales

3 lanchas  
 2 vehículos

#### Medios humanos

28 empleados

### 2.3.3. Practicaje de buques

#### Empresa prestataria

Corporación de Prácticos de Castellón  
 Muelle Transversal Exterior (edificio PortControl)  
 12100 Grao (Castellón)  
 Tel.: +34 964 73 72 02  
 Móvil: +34 607 88 95 58  
 Fax: +34 964 73 71 05  
 Email: administracion@practicocastellon.es

#### Medios materiales

2 lanchas

#### Medios humanos

5 prácticos



## 2.4. Instalaciones para buques

### 2.4.1. Diques

#### 2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD (t)
Ninguno					

#### 2.4.1.2. Diques flotantes

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MÁXIMO (m)		FUERZA ASCENSIONAL (t)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR		
Ninguno								

### 2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. T BUQUE ADMISIBLE
Ninguno							

### 2.4.3. Astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	NÚMERO DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	ANCHURA (m)
Ninguno				

## 2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE	SUMINISTRADOR
Gasolina (1 tanque)	Club Náutico, Capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Cooperativa San Isidro
Gasolina (1 tanque)	Marina PortCastelló, Muelle de Levante Capacidad 20 t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S.A.
Gasóleo (2 tanques)	Muelle Pesquero de Poniente, Dársena Pesquera, Capacidad 50 t cada tanque	2	14 t/h	28 t/h	REPSOL
Gasóleo (2 tanques)	Cooperativa Columbretes, Muelle de Levante, Dársena Pesquera, Capacidad 50 t cada tanque	2	12,5 t/h	25 t/h	Según mercado
Agua	Muelle Pesquero de Levante Dársena Pesquera	9	15 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Costa	3	2,5 t/h	15 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Costa	1	2 t/h	15 t/h	FACSA
Agua	Muelle de Levante	5	17 t/h	45 t/h	FACSA
Agua	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	10 t/h	20 t/h	FACSA
Agua	Muelle Transversal Interior	5	15 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Muelle de la Cerámica	13	10 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Aljibes Blasco Muelle del Centenario	7	8 t/h	18 t/h	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de Costa	4	10 kw	40 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de Levante	3	151 a 380 kw	730 kw	Autoridad Portuaria
		2	50 a 80 kw		
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	152 a 380 kw	2146 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior	3	152 a 380 kw	457 kw	Autoridad Portuaria
		3	50 a 80 kw		
Energía eléctrica	Muelle Transversal Exterior	13	239 a 380 kw	1864 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 a 380 kw	365 kw	Autoridad Portuaria

## 2.5. Medios mecánicos de tierra

### 2.5.1. Grúas

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (t)	ALTURA SOBRE LA BMVE (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (t/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>									
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Nelcon	Eléctrica	40	35,00	20 contenedores hora	1986
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	OMG	Eléctrica	41	36,50	23 contenedores hora	1993
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Paceco	Eléctrica	50	55,00	25 contenedores hora	2008
Transversal Exterior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Cerámica	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 contenedores hora	2005
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 contenedores hora	2001
<b>MUELLES DE PARTICULARES</b>									
No existen grúas en muelles particulares									

#### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (T)	ALTURA SOBRE LA BMVE (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (T/H)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Dársena Norte	Portsur Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 200	Gasóleo	120		700	2000
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2007
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2008
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2015
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6507B	Gasóleo	120			
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63		700	1999
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Gottwald HMK 6507B	Gasóleo	124		1.000	2017
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	32		500	2005
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2013
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 500	Gasóleo	144		1.500	2020
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2012
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104		1.200	1998
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104		1.200	2017
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 550	Gasóleo	154		1.500	2013

## 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DE SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
<b>Portacontenedores</b>		5	5
<b>De pórtico</b>			
Hasta 6 t	0	2	2
Entre 7 y 12 t	0	0	0
Entre 13 y 16 t	0	2	2
Mayor de 16 t	0	0	0
<b>TOTAL DE PÓRTICO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Automóviles</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Otras grúas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>23</b>

## 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de Fluidos	Leatransa	1988	Toma para descarga de líquidos
Muelle Masol Iberia	Masol Iberia Biofue, S.L.U.	2008	Brazos para descarga de líquidos
Muelle Líquidos Dársena Sur	CLH, S.A.	2011	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur	UBE Chemical Europe, S.A.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos químicos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Sur)	BP Oil España, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Norte)	BP Oil España, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)

## 2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD DE CARGA (t)	ANCHO DE VÍA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno						

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala Volvo L180G	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L220G	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L220H	Portsur Castellón	5	Gasóleo	
Pala Volvo L150H	Portsur Castellón	8	Gasóleo	
Pala Volvo L180H	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L70F	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L90F	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L120G	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L70H	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L90H	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L120H	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Pala Retro Volvo ED380D	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Retro Volvo EC220EL	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Retro Volvo ECR145CL	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Tolva Silva	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Tolva de cinta Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Tolva Eco Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Tolva Mecsa	Portsur Castellón	2	Gasóleo	
Tolva Gravedad Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Cinta Mecsa 30 mts	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Silva 30 mts	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Cargadora Espiral	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Alimentador Espiral	Portsur Castellón	1		
Transtainer RTG KONECRANES 6W 5+1H 50t	APM Terminals Castellón	4	Gasóleo	50 t
Reach Stacker RS CVS FERRARI 5H 45t	APM Terminals Castellón	2	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS LINDE 5H 45t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Carretilla elevadora vacíos LINDE C90/5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	9 t
Carretilla elevadora vacíos LINDE C90/7	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	9 t
Cabezas tractoras TT CVS FERRARI 4X2 65t	APM Terminals Castellón	4	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT CVS FERRARI 4X4 65t	APM Terminals Castellón	3	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT CVS TERBERG 4X4 65t	APM Terminals Castellón	3	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT CVS KALMAR 4X4 65t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT MAFI 4X2 65t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT TERBERG 4X2 80t	APM Terminals Castellón	2	Gasóleo	80 t
Plataformas TC FABRISEM 45" FLAT 65t	APM Terminals Castellón	3		65 t



## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
▶ Plataformas TC FABRISEM 45" CORNERLESS 65t	APM Terminals Castellón	10		65 t
Carretilla elevadora 101 FLT DAEWOO 4t	APM Terminals Castellón	3	Gasóleo	4 t
Carretilla elevadora 105 FLT CVS FERRARI 32t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	32 t
Carretilla elevadora 106 FLT CVS FERRARI 12t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	12 t
Spreader 001 BROMMA TS 51tn (2x30tn)	APM Terminals Castellón	1		51 t
Spreader 002 BROMMA TS 51tn (2x32,5tn)	APM Terminals Castellón	1		51t
Spreader 003 VAN DE GRAAF TF 50 tn	APM Terminals Castellón	1		50 t
Plataforma Elevadora HAULOTTE HA260PX 26m	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	26 m
Jaula Transporte - Telecontainer Lashing Cage BA-185GF	APM Terminals Castellón	1		6 t
Jaula Transporte - Telecontainer OHF BA-030E4T	APM Terminals Castellón	1		45 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-60S5X	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 / 35 / 18 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-65S5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-65S5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS FANTUZZI CS45K	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Pala Volvo L70G	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L70F	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L110E	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L110G	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L150H	Terminal Marítima del Grao	5	Gasóleo	
ReachStacker SMV4531TB5	Terminal Marítima del Grao	4	Gasóleo	
Tolva Valvas Mecsa	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	
Tolva de Cinta	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	
CARRETILLA ELEVADORA HYSTER H4	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
CARRETILLA ELEVADORA HYSTER H5	Terminal Marítima del Grao	3	Gasóleo	
ROLL TRAILER SEACOM	Terminal Marítima del Grao	2	--	
CUELO DE CISNE 3,4Tm SEACOM	Terminal Marítima del Grao	2	--	
PALA VOLVO L260H	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
PALA VOLVO 120H	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
PALA LIUNGONG	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Carretilla Elevadora Caterpillar 4T	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Carretilla Elevadora Linde 5T	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo	
Plataforma brazo articulado Haulotte HA 18 SPX AD109723	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Popeye Linde EIX354P00048	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Platafomra Elevadora Kalmar DCF90-45EG A3010073	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Cabeza Tractora Terberg 6606	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	



## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Plataforma SK06522E/W2FB	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo / Diesel	
Plataforma Elevadora Fabrisem	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo / Diesel	
Semiremolque Fabrisem 65 Tns	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo / Diesel	
Pala Volvo L-70-F	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo / Diesel	
Pala Volvo L-70-H	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo / Diesel	
Pala Volvo L-150H	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo / Diesel	
Pala Volvo L-220-G	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo / Diesel	
Containera Luna 2279909	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo / Diesel	
Reach Steacker Ferrari A26019	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo / Diesel	
Reach Steacker Linde E1x357	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo / Diesel	
Reach Steacker Liebherr 545	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo / Diesel	
Cinta Transportadora Mecsa TO 4557	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Mecsa	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Silva Cinta	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Mecsa Cinta	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	

## 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA
Vehículos industriales	Renting	4	Gasóleo
Todocamino	Renting	3	Gasóleo
Todocamino	Renting	2	Gasolina
Turismos	Renting	9	Gasolina-Híbridos
Motocicletas	Autoridad Portuaria	2	Gasolina

## 2.6. Material flotante

### 2.6.1. Dragas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							

## 2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
VB Matador	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	4.700	30,72	10,80	5,60	1995
V. B. Supernacho	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.500	31,01	10,60	4,00	2004
V.B. Muscle	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.340	27,70	11,2	4,16	2006
V.B. Flamingo	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	2.800	31	9,2	5	1998

## 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							

## 2.6.4. Grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	FUERZA (t)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL MAR (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							

## 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,52 m. Puntal 1,38 m. 11,43 GT	1986
Lancha GREGAL SEGUNDO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,84 m. Manga 3,42 m. Puntal 1,35 m. 21,64 GT	1972
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m. Puntal 2,40 m. 18,60 GT	1983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,95 m. Manga 5,05 m. Puntal 1,68 m. 16,63 GT	1995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m. Puntal 2,35 m. 24,80 GT	2000
Lancha EL FARALLÓ UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 20,80 m. Manga 7,20 m. Puntal 3,40 m. 122,05 GT	2006
Embarcación Antipolución PELÍCANO DOCE	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 6,10 m. Manga 2,42 m. Puntal 1,50 m. 2,38 GT	2004
Embarcación ISLAS COLUMBRETES	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m. Puntal 1,50 m. 19,89 GT	1990
Aljibe Blasbo II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m. Puntal 2,60 m. 14,9 GT	1971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 GT	2007
Lancha DENEBCS.	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 12,20 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,84 m. 13,65 GT	2007
Lancha BUCEMAR UNO	Bucemar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,45 m. Manga 4,68 m. Puntal 1,65 m. 12,29 GT	2003

## 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### 2.7.1.1. Accesos terrestres

##### 2.7.1.1.1. Por carretera

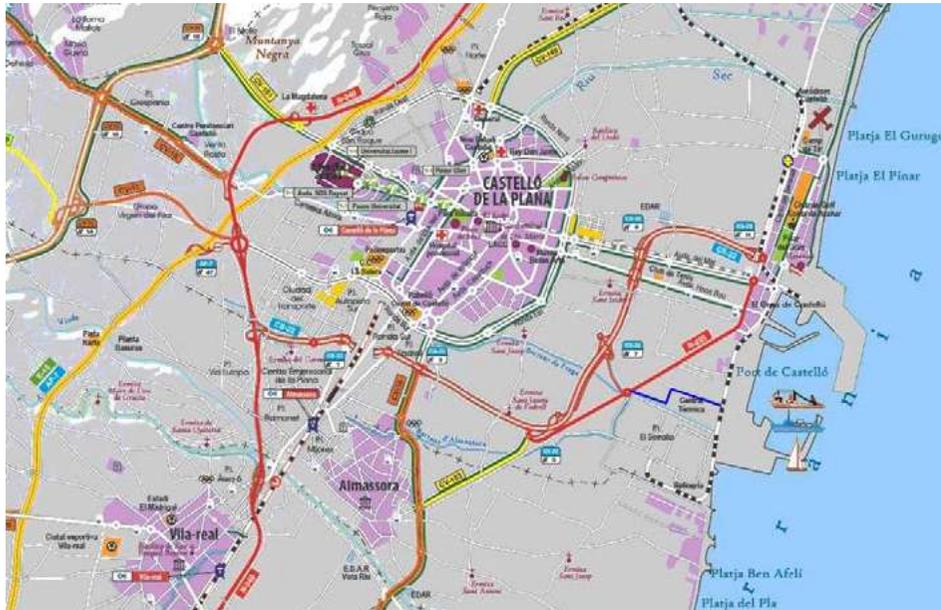
El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 - Villarreal - CS-22 - El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.

AP-7 (Autopista del Mediterráneo) P.K. 433, desvío dirección N-340 - Puerto - Castellón Sur - Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.

N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 - El Grau.

N-225: desvío central térmica para acceder a la Dársena Sur.



Otras carreteras que también dirigen al Puerto de Castellón son las que siguen:

CV-183 de Almazora a Grao de Castellón

CV-150 del Grao de Castellón a Benicàssim

CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao

Todas ellas enlazan con la N-340 (de Cádiz a Barcelona) y la autopista AP-7.

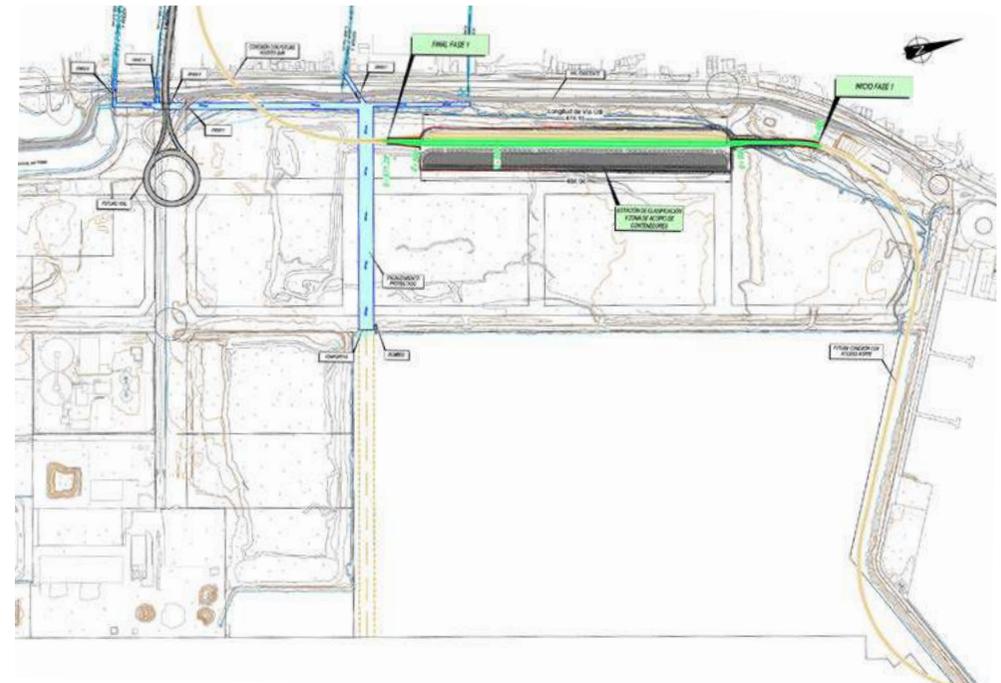
##### 2.7.1.1.2. Por ferrocarril (accesos terrestres y comunicaciones interiores)

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apartadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto, y la red interna de 4.462 metros de vía en placa.

Además, el Puerto de Castellón se encuentra inmerso en la potenciación de la intermodalidad ferropuertuaria, dando contestación a las solicitudes de sus grupos de interés, materializándose en las siguientes actuaciones:

#### 1. PRIMERA FASE DE LA RED FERROVIARIA DE LA DÁRSENA SUR

El Proyecto incluye la reposición del canal que recoge los caudales procedentes de cuatro acequias gestionadas por el Ayuntamiento de Castellón que acometen en el área de la Darsena Sur del Puerto de Castellón, además desarrolla la urbanización de una zona de acopio de contenedores, anexa a la estación de clasificación, incluyendo el espacio necesario para la zona de maniobras de las grúas reachstacker, así como viales de transferencia y acceso a la mencionada plataforma.



## 2.7.1.1.2. Por ferrocarril (accesos terrestres y comunicaciones interiores)

### 2. ACCESO FERROVIARIO SUR

En enero 2023 ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Castellón han firmado un Convenio para impulsar el conjunto de actuaciones que materializarán el nuevo acceso ferroviario sur al puerto de la capital castellanense. El convenio establece los siguientes proyectos:



1. Proyecto constructivo de plataforma del nuevo acceso ferroviario Sur al Puerto de Castellón. Tramo I. Discurre desde el Corredor Mediterráneo hasta la entrada de la estación Intermodal. ADIF ya ha procedido a la adjudicación y se encuentra actualmente con las expropiaciones.
2. Proyecto constructivo de plataforma del nuevo acceso ferroviario Sur al Puerto de Castellón. Tramo II. Discurre desde la salida de la estación intermodal hasta la conexión con la primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur. Ya entregado y supervisado, estando pendiente la aprobación definitiva para su próxima licitación y actualmente realizando las expropiaciones.
3. Subestación eléctrica ubicada en la estación intermodal que suministra corriente a los 8,3 km del trazado. Actualmente se está realizando una actualización de precios para posteriormente poder licitarlo.
4. Proyecto de vía y electrificación de todo el trazado:
  - a. El proyecto de vía se encuentra en fase de supervisión.
  - b. El proyecto de electrificación se entregará en el mes de febrero.

Este acceso ferroviario sur estará en explotación, a más tardar, a finales de 2026 ya que dispone de ayudas del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), y permitirá estar conectados tanto con el Corredor Mediterráneo en ancho internacional, como con el resto de la península en ancho ibérico.

### 3. ESTACIÓN INTERMODAL

En 2022 la Autoridad Portuaria adjudicó la redacción del proyecto constructivo de la estación Intermodal, con un plazo de redacción de diez meses, con ello se da el paso definitivo para la construcción de una infraestructura esencial para la provincia de Castellón.

La estación se ubicará en el trazado del nuevo acceso ferroviario sur, en una superficie de 300.000 m<sup>2</sup>, y dispondrá de un haz de vías de recepción/expedición y de carga/descarga de mercancías, electrificado, para para trenes de 750 metros. Todas ellas con ancho mixto y se incorporará una zona de transferencia camión-ferrocarril, junto con una superficie de almacenamiento. Las obras se dividirán en varias fases de ejecución y, además, se prevén futuras ampliaciones a medio plazo.



### 2.7.1.1.3. Por tubería

BP Oil España, S.A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el campo de boyas a su refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de fuel-oil a dichos buques. Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque norte y atraque sur con las siguientes conexiones puerto-refinería:

- Línea A y B de gasoil de 14"Ø que a su vez puede llevar FAME o gasoil.
- Línea A y B de gasolinas de 14"Ø que a su vez puede llevar ETBE, MTBE o gasolina.
- Línea A y B de oscuros de 18"Ø que a su vez puede llevar crudo, VGO o fuel oil.
- Línea para el trasiego de queroseno de 4"Ø.

Una línea con aislamiento térmico para el trasiego de LPG de 10"Ø o gases licuados del petróleo, fundamentalmente propileno en fase líquida. Colector retorno de vapores de LPG de 6"Ø.

- Una línea para el trasiego de slops /deslastres/ lavazas de 6"Ø.
- Un colector de agua potable de 4"Ø.
- Reservas para instalación futura de dos colectores de 10"Ø.

Masol Iberia Biofuel, S.L. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el muelle de Masol Iberia Biofuel, S.L. que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de B.P. Oil España, S.A., de 1.150 m, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 m, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoniaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al vial del dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono del Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

### 2.7.1.2. Comunicaciones interiores

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:  
**PUERTO COMERCIAL**

- Vial de acceso principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación Norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y se han delimitado otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso de vehículos pesados y ligeros.
- Vial interior para vehículos ligeros, pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros; una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles; un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.
- Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además, se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.
- Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.
- Viales de circunvalación de la zona Norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.
- Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.
- Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.
- Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.

### 2.7.1.2.1. Carreteras

- Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.
- Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:
  - Vial 1: 250 metros
  - Vial 2: 250 metros
  - Vial 3: 220 metros
  - Vial 4: 100 metros
- Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.
- Vial de acceso a la Dársena Sur. La longitud total de la prolongación del vial es de 565 metros que une la carretera CV-183, antigua N-225, mediante una glorieta de 89,00 metros diámetro exterior entre bordillos y 65,00 metros de diámetro interior. El primer tramo consiste en una prolongación de la sección existente, 7,00/7,50, de 66 metros. El segundo tramo dispone de una sección 7,00/11,00, compatible con actuaciones futuras, consistente en dos carriles de 3,50 m de ancho, arcenes de 2 metros y bermas de 0,75 metros. En el lado del muro la berma es variable dependiendo del ancho del muro. Este segundo tramo tiene una longitud de 425 metros. Entre las dos secciones hay un tramo de 74,00 metros que permite la transición gradual de una sección a la otra.
- Viales de servicio de la Dársena Sur pavimentados con aglomerado asfáltico y con las siguientes características:
  - Antiguo vial de acceso a la Dársena Sur: L=560 m ; a=7 m
  - Vial principal: L= 650 m ; a=15 m
  - Vial 0.1: L=210 m; a=12,50 m
  - Vial 1.1: L= 275 m ; a= 25 m
  - Vial 1.3: L= 420 m ; a= 10,50 m
  - Vial 1.4: L= 390 m ; a= 10,50 m
  - Vial 2.1: L= 275 m ; a= 10,50 m
  - Vial 2.2: L= 175 m ; a= 10,50 m
  - Vial 2.3: L=230 m; a=12,50 m
  - Vial acceso zona graneles líquidos: L = 870 m; a = 7-10,50 m
  - Vial sector G: L= 410 m ; a= 15,50 m
  - Viales interior zona graneles líquidos: L= 530 m ; a= 9 m



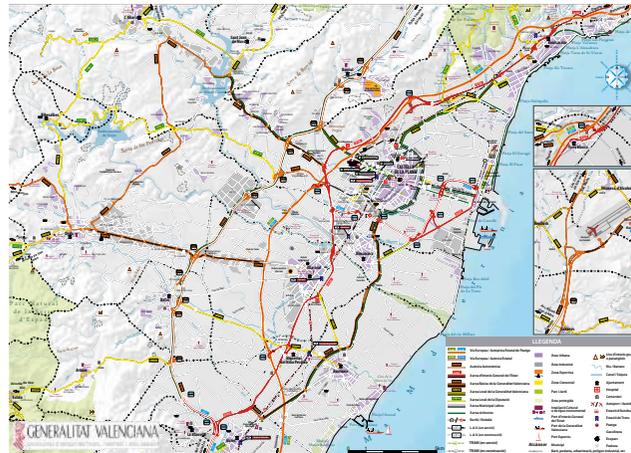
## 2.7.1.2.1. Carreteras

### PUERTO PESQUERO

- Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al puerto pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.
- Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.
- Vías de acceso a la lonja pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- Vial de acceso a la zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.
- Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.
- Nuevo acceso al puerto pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

## 2.7.1.2.2. Ferrocarril

En 2007 la Autoridad Portuaria de Castellón llevó a cabo las obras de renovación del trazado ferroviario norte, el cual discurre desde el apartadero de Les Palmes hasta las terminales de contenedores de la ampliación Norte del puerto.

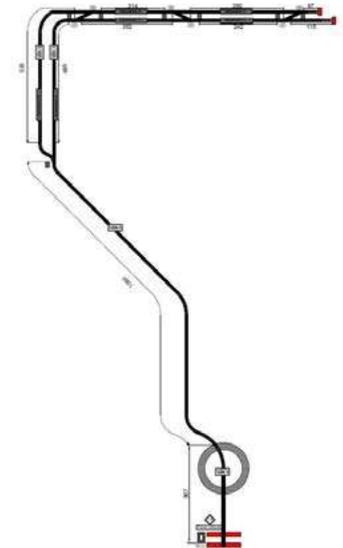


La zona de servicio del puerto incluye, entre otras infraestructuras, la red viaria y ferroviaria de acceso al puerto. Este ramal está situado en los terrenos adquiridos en su día por expropiación del Estado y cedidos a la Junta de Obras del Puerto de Castellón. El ramal ferroviario, en vía única sin electrificar de ancho ibérico y carril 54, consta de dos tramos claramente diferenciados:

- Línea de conexión:
  - o Vía en balasto.
  - o Longitud 6.850 metros entre la aguja de entrada a la estación apartadero de Les Palmes y la entrada al puerto.
  - o Anchura 7,70, 9,70 y 11,70 metros según tramos.



- Red interna:
  - o Vía en placa.
  - o Longitud: 4.462 metros:
    - 760 m en vía única.
    - 1,4 km de vía doble.
  - o 7 desvíos.



## 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

### MERCANCIAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil Portsur Castellón, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 131.526 m<sup>2</sup> y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además, dispone de un almacén cerrado, un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

En la Dársena Norte del puerto, se han concesionado dos nuevas terminales especializadas en la descarga, acopio y expedición de granel sólido, divididas en dos tramos:

La terminal situada en el Tramo I del Muelle de la Cerámica está gestionada por Terminal Marítima del Grao, S.L., ocupando una superficie de 16.500 m<sup>2</sup> con 210 m de línea de atraque, zona de operación y, en proyecto, zonas de almacenamiento y tratamiento de la mercancía.

La terminal situada en el Tramo II del Muelle de la Cerámica está gestionada por Noatum Terminal Castellón, S.A., ocupando una superficie de 16.425 m<sup>2</sup> con 210 m de línea de atraque, así como una zona de operación y, en proyecto, zonas de almacenamiento y tratamiento de la mercancía.

#### Plantas de molienda de clínker y producción de cemento:

La empresa Elite Cements, S.L. dispone en la Dársena Sur de una parcela rectangular de 30.000 m<sup>2</sup> destinada a la molienda de clínker y producción y explotación de cemento Portland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- Silo de almacenamiento de clínker con capacidad de 50.000 t, de 33 m de diámetro y 50 m de altura.
- Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m y 27,6 m de altura.
- Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m y 32 m de altura.
- Cuatro silos de cemento de capacidad 5.000 t cada uno, de 14 m de diámetro y 42 m de altura.
- Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m y 20 m de altura.

### MERCANCIAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la compañía Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (LEATRANSA).

La empresa BP Oil España, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

#### a) Instalaciones marítimas:

Un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a refinería, siendo la longitud de 4.000 metros hasta la costa.

#### b) Atraques de la Dársena Sur:

Dos nuevos atraques para buques de productos de entre 2.000 y 60.000 TPM y buques de LPG de entre 3.000 y 6.000 TPM en el dique de cierre de la Dársena Sur, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono del Serrallo.

La Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A. (CLH) dispone en el dique de cierre de la Dársena Sur de una instalación de brazos para descarga de gasolina y gasóleo conectada mediante dos tuberías de 14" con sus instalaciones en el Polígono del Serrallo.

La empresa UBE Corporation Europe, S.A.U. dispone en el dique de cierre de la Dársena Sur de una instalación de brazos tuberías para la descarga de productos químicos y una conducción de tuberías que conectan con su planta logística de 43.471 m<sup>2</sup> y su planta en el Polígono del Serrallo.

#### Planta de producción de biodiésel:

La compañía Masol Iberia Biofuel, S.L.U. dispone de una parcela de 70.037 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur en la que se ha construido una planta para la producción de biodiésel a partir de aceites vegetales con una capacidad de producción de 300.000 t al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP Oil España, S.A.U.

### TERMINAL POLIVALENTE

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

#### Terminal Noatum

Su explotación se lleva a cabo por la empresa Noatum Terminal Castellón, S.A. destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81269 m<sup>2</sup>. Cuenta con una línea de atraque de 227 m lineales. El patio de almacenamiento de contenedores está formado por una retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos a la terminal con cuatro carriles y básculas y los siguientes edificios: oficinas de administración (204 m<sup>2</sup>) y nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m<sup>2</sup>). Además, cuenta con estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de dos grúas portacontenedores de 50 pies.

### TERMINAL CONTENEDORES

Existe en la ampliación norte del puerto una terminal de contenedores con las siguientes características:

#### APM Terminals, S.A.U.

Su explotación se lleva a cabo por la empresa APM Terminals Castellón, S.A.U., destinada a la manipulación de contenedores, con una superficie de 105.977 m<sup>2</sup>. Cuenta con una línea de atraque de 548 m lineales y dos atraques tipo Ro-Ro y de tres grúas portacontenedores de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores tiene una capacidad de 1.170 slots, además de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

01  
02  
.....  
04  
05  
06  
07  
08  
09

# 03

## Obras o actividades autorizadas a particulares



## 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Superficie para frigorífico	15/06/1966	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.652	88.586
Instalaciones marítimas	20/09/1966	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.	12.630	633.601
Vías férreas enlace entre factoría y muelle	20/03/1966	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.	2.244	11.094
Almacén nº 2 Muelle de Levante	5/01/2018	CONSULMAR, S.L.U.	36	235
Superficie Dársena Sur	4/10/2018	VESCO CLAYS SPAIN, S.L.	33.000	276.592
Superficie para aparcamiento y lavadero de vehículos	30/05/2018	GASOLINERAS VICENT, S.A.	780	4.379
Superficie almacenamiento palas eólicas	18/06/2019	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	10.070	89.544
Construcción y explotación Terminal Granel Sólido Muelle Cerámica tramo I	1/06/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	16.500	470.504
Construcción y explotación Terminal Granel Sólido tramo II en Muelle Cerámica	1/06/2019	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	16.425	456.414
Ocupación oficinas planta baja AEAPC	1/10/2019	FAST FREIGHT SPAIN, S.L.	120	8.516
39,20.-m <sup>2</sup> oficinas en antiguo edif. APC	1/01/2019	JUAN SERRANO GONZALEZ, S.L.U.	39	2.761
Ocupación despacho nº 2 AEAP	1/01/2019	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	111	7.821
Caseta venta billetes en Muelle Costa	24/01/2019	MONFERRER CUBEDO FRCO. JAVIER	4	46
Almacén nº 5 y 6 Muelle de Levante	23/02/2018	BUCEMAR, S.L.	117	761
Superficie nave industrial	1/11/2019	TECNIPORTCAS, S.L.	2.490	27.018
Despacho nº 3 nuevo edificio de usuarios	1/01/2019	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	27	3.046
Oficinas en explanada Muelle Levante	20/01/2019	ALJIBES BLASCO, S.L.	20	471
Caseta venta billetes en Muelle Costa	23/03/2019	GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.	4	48
Oficinas administrativas asoc. Consignatarios antiguo edif. APC	29/03/2019	A.C.E.P (ASO.CONSIG/EMP.PORT.)	327	6.293
Superficie antena wifi	2/08/2019	NOSTRAVANT, S.L.L.	2	298
Superficie antena wifi	6/10/2019	IBERTIC SOLUCIONES, S.L.	1	149
Depachos nº 1 y nº 8 NEU	6/06/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	146	13.135
Almacén Explanada Norte	29/08/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	1.000	15.793
Ocupación instalaciones suministro de combustible	11/10/2019	REPSOL COMERC/PROD.PET, S.A.	306	18.628
Despacho nº 13 AEAPCS	7/08/2020	RUDDER MARINE SERVICE & SHIP REPAIRS, S.L.	22	2.356
Oficinas stella maris	3/06/2020	SECR. DIOCESANO APOSTOLADO DEL MAR	383	0
Despacho nº 7 nuevo edificio de usuarios	5/09/2020	NUPPEC LOGÍSTICA, S.L.	27	4.015
Superficie ampl. Norte fase I	10/05/2021	SERVICIOS PORTUARIOS GARBAPORT, S.L.	600	9.744
Ocupación nave-almacén en Explanada Norte	1/02/2021	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	2.146	19.789
Conducciones para suministro de energía	5/07/2021	IBERDROLA GENERACIÓN TÉRMICA, S.L.	38.829	55.058
Nave-almacén granel sólido en Zona Norte	22/12/2021	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	4.000	28.759
Ocupación superficie 550,52 m <sup>2</sup> (nave y patio)	10/07/2021	SISTEMAS METALOMECÁNICOS, S.L.	551	8.520
Cartel monoposte	19/06/2021	INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.	24	1.321
Despacho 3 AEAPC consultoría medioambiental	4/09/2021	SISTEMAS DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL, S.L.	63	1.643



## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
Real Club Náutico Castellón	11/03/2005	CLUB NÁUTICO CASTELLÓN	36.357	102.905
Ocupación oficinas Zona Norte	9/11/2021	INTERTEK IBERICA SPAIN, S.L.U.	178	7.221
Ocupación despacho 1 AEAPC	2/10/2021	SIMON MONTOLIO&CIA, S.A.	21	1.003
Superficie construcción de almacén	19/12/1995	QUIMGRA	20.578	79.025
Superficie Muelle Chaflán	8/07/2020	FLEXIEXPORT-ALEGRE, S.L.U.	99	1.594
Instalación de línea subterránea	1/01/2002	I-D, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	31	106
Tendido de tuberías	1/09/1962	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	108	265
Superficie 4.800 m <sup>2</sup> para Área de Servicio	20/10/1998	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	30.999
Superficie y oficinas 24.720 m <sup>2</sup>	8/01/2005	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	24.720	128.886
Superficie 4.500 m <sup>2</sup> para almacén	25/02/1999	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	4.500	18.638
Superficie para nave almacén	28/01/2000	BULK CARGO LOGISTIC, S.A.	47.000	319.107
Superficie en Nueva Explanada	12/05/2004	GUZMAN MINERALS, S.L.U.	22	213.385
Mto. y conserv. de líneas eléctricas	1/01/2001	I-D, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	409	3.911
Centro de ocio	28/03/2000	PUERTO AZAHAR, CENTRO DE OCIO, S.A.	14.443	118.159
Superficie ampliada Explanada Norte	4/11/2009	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	20.770	92.549
Superficie parcela 3	17/04/2001	COLOROBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	64.146
Terraza frente al faro	17/04/2001	AYUNTAMIENTO PEÑÍSCOLA	384	547
Superficie Nueva Explanada Portuaria	3/03/2006	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	32.870	241.305
Nueva Explanada (parcela 4)	30/01/2002	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	6.600	68.129
Supermercado con aparcamiento y zona de consumo de alimentos propios	3/01/2003	MERCADONA, S.A.	4.577	443.855
Cobertizo y franja perimetral Muelle Costa	30/01/2003	INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.	3.146	93.916
6.200 m <sup>2</sup> superficie nave silo	28/05/2003	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	6.200	45.256
Terminal C	1/07/2004	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	81.269	723.765
Superficie Ampliación Norte I	17/08/2004	SIBELCO MINERALES CERAMICOS, S.A.	29.967	183.123
Superficie para oficinas	3/07/2014	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	720	34.050
Ampliacion Norte I	16/11/2004	PESCADOS FABREGAT, S.A.	4.479	24.983
Terminal B Ampliacion Norte	15/07/2004	APM TERMINALS CASTELLON, S.A.	105.977	764.201
Marina I Dársena Interior	8/07/2005	MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.U.	23.553	70.914
Terminal Dársena Sur	7/08/2006	PORTSUR CASTELLON, S.A.	131.526	1.111.616
Superficie Dársena Sur planta cemento	10/01/2007	ELITE CEMENTS, S.L.	30.000	251.904
Planta biodiésel Dársena Sur	14/12/2006	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.U.	70.037	430.118
Local social	4/01/2007	CLUB ACTIVIDADES SUBACUATICAS ESCORPA	1.077	3.913
Complejo ocio y convenciones	2/07/2007	C.D. IMPALA SPORT CLUB, S.L.	34.392	372.557
Distribución gas zona lúdica y ADMVA.	29/12/2006	NEDGIA CEGAS, S.A.	749	4.163
Conducción de tuberías Dársena Sur	4/10/2008	EXOLUM CORPORATION, S.A.	2.256	27.044

## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
Superficie e instalaciones en Dársena Sur	26/05/2009	UBE CORPORATION EUROPE, S.A.U.	43.571	308.510
Red distribución gas Dársena Sur	14/10/2008	NEDGIA CEGAS, S.A.	1.824	25.228
Superficie Dársena Sur	1/12/2010	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	16.520	143.676
Suministro agua potable Dársena Sur	11/08/2009	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	3.150	34.129
Despacho nº6 AEAPC (archivo)	14/08/2010	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.L.	14	1.086
Atraque y tuberías Dársena Sur	28/10/2011	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.	22.905	686.170
Almacén para repuestos ampliado	8/07/2014	CONSULMAR, S.L.U.	385	2.559
Superficie Dársena Sur	7/07/2015	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.	23.500	201.565
Superficie Dársena Sur	7/07/2015	UTE ALMACEN DE COQUE		17.864
Espacio de ocio zona servicio	27/11/2014	OPAL EVENTS, S.L.U	2.125	23.594
Comedor del puerto	14/11/2014	SERV. GASTRONO. J. ZAMORA, S.L.	623	42.314
Red pública de comunicaciones electrónicas	20/10/2015	TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	53	4.785
Local zona pesquero	4/12/2015	TENA GUZMÁN, S.L.	262	17.107
Nave comercial	23/10/2015	HIPER GRAO, S.L.	4.237	60.154
Ocupación superficie Zona Norte fase I	14/03/2016	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	9.000	84.867
Ocupación y explotación hostelera	21/04/2016	SAMIET 2016, S.L.	241	18.405
Depósitos de gasóleo a embarcaciones Muelle Levante	5/07/2016	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	16.014
Almacén Zona Norte	4/10/2018	PORTSUR CASTELLON, S.A.	4.500	37.890
Local nº 5 plaza del mar	1/12/2014	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	12.869
Local nº 6 plaza del mar	24/11/2018	EL SUQUET DE LA PLAZA DEL MAR, S.L.	108	19.114
Ocupacion y explotación del local nº 7 de la plaza del mar	3/01/2020	VINTILESCU, VIORICA	108	9.563
Local nº 9 plaza del mar	1/12/2014	JOSÉ LUIS ZAMORA E HIJOS, S.L.	243	23.742
Locales 1-2 y 3 de la plaza del mar	25/02/2014	Mª NIEVES PERIS OLIVER	487	25.375
Local nº 10 plaza del mar	14/04/2015	JOSÉ LUIS ZAMORA E HIJOS, S.L.	182	15.063
Locales nº 11-12 plaza del mar	1/12/2014	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	31.406
Local nº 13 plaza del mar. El galeón	1/12/2014	RESTAURANTE CASTELLÓN EL GALEÓN, S.L.	514	60.259
Local el peix Muelle de Costa	30/07/2016	LA ANTIGA VALENCIANA, S.L.	153	6.243
Lonja de pesca y casetas	27/10/2005	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	3.225	23.264
Suministro de agua potable Zona Norte	23/12/2011	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE, S.A.	2.300	12.381
Básculas de pesaje en Dársena Sur	3/11/2021	BÁSCULAS DÁRSENA SUR, U.T.E.	528	13.051
Servicio de aguada	13/12/2008	ALJIBES BLASCO, S.L.	132	3.396
Caseta nº 101 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 102 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 103 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 104 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281

## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m²)	TASA ANUAL (€)*
▶ Caseta nº 105 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 106 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 107 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 108 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	22	281
Caseta nº 202 Muelle de Costa	1/01/2019	HNOS. SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	365
Caseta nº 204 Muelle de Costa	1/01/2019	HNOS. SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	365
Caseta nº 205 Muelle de Costa	1/01/2019	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	365
Caseta nº 206 Muelle de Costa	1/01/2019	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	365
Caseta nº 207 Muelle de Costa	1/01/2019	SVETLANA BORTAKOVSKAYA	22	365
Caseta nº 208 Muelle de Costa	20/12/2016	SUGRAÑES ESCRIVÁ, JOSE LUIS	22	469
Caseta nº 209 Muelle de Costa	1/01/2019	PANOLLO, C.B.	22	365
Ocupacion caseta 210	1/01/2020	HNOS. SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	365
Caseta nº 301	11/02/2020	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	365
Caseta nº 302 Muelle de Costa	1/01/2019	PEDRO PINO, S.L.	22	365
Caseta nº 304 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUERIAS BALLESTER FUSTER, S.L.	22	365
Caseta nº 305 Muelle de Costa	1/01/2019	ALAMPLE II, S.L.	22	365
Caseta nº 306 Muelle de Costa	1/01/2019	BELTRADELL, S.L.	22	365
Caseta nº 307 Muelle de Costa	1/01/2019	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	365
Caseta nº 308 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCA GROSSA, S.L.	22	365
Caseta nº 309 Muelle de Costa	1/01/2019	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	365
Caseta nº 310 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCA GROSSA, S.L.	22	365
Caseta nº 311 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUERO RAMIREZ MARTIN, S.L.	22	365
Caseta nº 312 Muelle de Costa	1/01/2019	FORURIA MARTÍNEZ, AITOR	22	365
Caseta nº 402 Muelle de Costa	1/01/2019	PEDRO PINO, S.L.	22	365
Caseta nº 406 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUEROS GALLEN, S.L.	22	365
Caseta nº 408 Muelle de Costa	23/11/2019	FAMILIA MASES, S.L.	22	365
Caseta nº 410 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCA GROSSA, S.L.	22	365
Caseta nº 501 Muelle de Costa	1/01/2019	MONTAÑO QUERO, DAVID	22	365
Caseta nº 502 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCA AZAHAR, S.L.	22	365
Caseta nº 503 Muelle de Costa	1/01/2019	JOSE ANTONIO SIMO, S.L.	22	365
Caseta nº 504 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	365
Caseta nº 506 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	365
Caseta nº 507 Muelle de Costa	1/01/2019	CALVO RIBON, TRINIDAD	22	365
Caseta nº 508 Muelle de Costa	1/01/2019	EMBARCACIÓN DAFRA, S.L.	22	365
Caseta nº 509	11/02/2020	TENA GUZMÁN, S.L.	22	365

## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
▶ Caseta nº 510 Muelle de Costa	1/01/2016	GUZMAN BUCERO, S.L.	22	365
Caseta nº 511 Muelle de Costa	1/01/2019	BOLUDA FISHING, S.L.	22	365
Caseta nº 512 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUERA GIL COMES, S.L.U.	22	365
Caseta nº 514 Muelle de Costa	1/01/2019	JOSE ANTONIO SIMO, S.L.	22	365
Caseta nº 516 Muelle de Costa	1/01/2019	EMBARCACIÓN SAN JAUME, S.L.	22	365
Caseta nº 601 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	365
Caseta nº 602 Muelle de Costa	1/01/2019	SAMIET 2016, S.L.	22	365
Caseta nº 603 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUERIA GORRITA CHICHELL, S.L.	22	365
Caseta nº 604 Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLÓ	22	281
Caseta nº 605 Muelle de Costa	1/01/2019	GALAN SIMÓ, S.L.	22	365
Caseta nº 609 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCADOS FABREGAT, S.A.	22	365
Caseta nº 611 Muelle de Costa	1/01/2019	FAMILIA MASES, S.L.	22	365
Caseta nº 612 Muelle de Costa	1/01/2019	SERGIO LUIS MUNDINA	22	365
Caseta nº 613 Muelle de Costa	1/01/2019	PESCA AZAHAR, S.L.	22	365
Caseta nº 615 Muelle de Costa	1/01/2019	EMBARCACIÓN DAFRA, S.L.	22	365
Caseta nº 701 Muelle de Costa	1/01/2019	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	365
Caseta nº 715 Muelle de Costa	1/01/2020	JOANET I MICALET, S.L.	22	365
Caseta nº 719 Muelle de Costa	1/01/2019	ALEJANDRA, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 3 Muelle de Levante	1/01/2019	JOSE VICENTE VERAL PITARCH	22	365
Caseta nueva nº 4 Muelle de Levante	1/01/2019	JOSE ANTONIO SIMO, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 5 Muelle de Levante	1/01/2019	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	365
Caseta nueva nº 6 Muelle de Levante	1/01/2019	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	365
Caseta nueva nº 7 Muelle de Levante	1/01/2019	MONTAÑO QUERO, DAVID	22	365
Caseta nueva nº 8 Muelle de Levante	1/01/2019	LOPEZ DOMINGUEZ, GINES	22	365
Caseta nueva nº 9 Muelle de Levante	1/01/2019	LOPEZ GONZALEZ, GINES	22	365
Caseta nueva nº 10 Muelle de Levante	1/01/2019	POL CAMAÑ, JUAN VICENTE	22	365
Caseta nueva nº 11 Muelle de Levante	1/01/2019	MIRALAMAR, C.B.	22	365
Caseta nueva nº 12 Muelle de Levante	1/01/2019	FRANCISCO MUÑOZ SÁNCHEZ	22	365
Caseta nueva nº 13 Muelle de Levante	1/01/2019	PESCA GROSSA, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 14 Muelle de Levante	1/01/2019	JOANET I MICALET, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 15 Muelle de Levante	1/01/2019	MIRALAMAR, C.B.	22	365
Caseta nueva nº 16 Muelle de Levante	1/01/2019	SALOM MARTIN, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 17 Muelle de Levante	1/01/2019	MIRALAMAR, C.B.	22	365
Caseta nueva nº 18 Muelle de Levante	1/01/2019	HNOS. GILBERT ESBRI, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 19 Muelle de Levante	1/01/2019	PANOLLO, C.B.	22	365



## 3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
↳ Caseta nº 20 Muelle de Levante	1/01/2019	PANOLLO, C.B.	22	365
Caseta nueva nº 21 Muelle de Levante	1/01/2019	ORTIZ FELICES, SEBASTIAN	22	365
Caseta nueva nº 22 Muelle de Levante	1/01/2019	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 23 Muelle de Levante	1/01/2019	PESQUERIAS BALLESTER FUSTER, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 24 Muelle de Levante	1/01/2019	FAMILIA GALLEN, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 25 Muelle de Levante	1/01/2019	JOSE VICENTE VERAL PITARCH	22	365
Caseta nueva nº 26 Muelle de Levante	1/01/2019	POL CAMAÑ, JUAN VICENTE	22	365
Caseta nueva nº 28 Muelle de Levante	1/01/2019	JOANET I MICALET, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 29 Muelle de Levante	1/01/2019	PESQUEROS AMORES	22	365
Caseta nº 30 Muelle de Levante	1/01/2019	PESQUERIAS GUZMAN BOIX, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 31 Muelle de Levante	1/01/2019	PESQUERO RAMIREZ MARTIN, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 32 Muelle de Levante	1/01/2019	PESQUERIAS GUZMAN BOIX, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 33 Muelle de Levante	1/01/2019	GALÁN SALVADOR, S.L.	22	365
Caseta nueva nº 34 Muelle de Levante	1/01/2019	PANOLLO, C.B.	22	365
<b>B. CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b>				
Lonja de pesca y casetas	27/10/2005	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	7.360	23.264
Servicio de aguada	13/12/2008	ALJIBES BLASCO	132	3.813
Recepción desechos sólidos y líquidos	28/07/2011	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.		5.765
Recepción desechos sólidos y líquidos	3/11/2011	SERV. PORTUARIOS GARBAPORT, S.L.		2.676
Servicio de amarre	1/02/2012	CONSULMAR, S.L.U.		30.943
Servicio de remolque	6/07/2012	REMSA		94.618
Servicio de practicaje	8/03/2013	CORP. PRÁCTICOS PUERTO CS, S.L.		20.712
Recepción desechos sólidos y líquidos	3/07/2013	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.		1.921
Servicio de aprovisionamiento	1/01/2014	VALENCIANA DE BOMBEOS, S.L.		71
Suministro de combustible	1/01/2014	GALP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.		14.999
Suministro de combustible	1/01/2014	CEPSA		94.043
Comercializadora de suministro eléctrico	4/06/2014	IBERDROLA CLIENTES, S.A.U.		1.575
Comercializadora de suministro eléctrico	11/04/2015	AXPO IBERIA, S.L.		9.508
Comercializadora de suministro eléctrico	30/06/2015	ENDESA ENERGIA, S.A.U.		4.184
Básculas pesaje Dársena Sur	3/11/2021	BÁSCULAS DÁRSENA SUR, U.T.E.	528	13.051
Recepción de desechos sólidos	28/12/2021	SEROIL VALENCIA, S.L.		370
Avituallamiento a buques	10/06/2020	MARINE SERVICES MEDITERRANEAN, S.L.		91
<b>TOTAL</b>			<b>40.003</b>	<b>931.793</b>

## 3.2. Autorizadas en el año

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>		<b>CONCESIONES</b>		
Explotación local nº 8 plaza del mar	1/01/2022	DA SILVA GASTRONÓMICA, S.R.L.L.	144	8.366
Ocupación superficie Zona Norte para recogida aceites	10/05/2022	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.U.	50	5.490
Ocupación superficie oficina administrativa ubicada edificio PIF	17/05/2022	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	98	4.250
Almacén nº 9 Muelle Levante	4/07/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	207	1.485
Oficinas administrativas apoyo representación empresarial de la CEV-Castellón	9/07/2022	CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA	211	6.751
Ocupación y explotación comercial de una terraza bar lounge plaza del mar	1/10/2022	HOSTELERÍA Y EVENTOS CASTELLÓN, S.L.	788	16.286
Pañoles 5, 6 y 7 Muelle Atraque, embarcaciones oficiales	22/11/2022	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	98	0
Ocupación y explotación fábrica de hielo	26/12/2022	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLÓ	421	2.515
<b>B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>		<b>AUTORIZACIONES</b>		
Uso recreativo zona de ocio junto a playa	1/01/2022	OPAL EVENTS, S.L.U.	1.278	15.945
Zona para escuela de surf	1/01/2022	OPAL EVENTS, S.L.U.	326	3.634
Terraza bar-lounge plaza del mar	8/01/2022	ITALIAN BROKERS, S.L.	788	18.175
Nave almacenamiento graneles sólidos	1/02/2022	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	3.000	32.088
Superficie almacenamiento mercancía general	1/02/2022	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	4.800	19.881
Superficie almacenamiento material eólico	7/02/2022	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	20.863	202.356
Superficie zona Ampliación Transversal	11/02/2022	CONSULMAR, S.L.U.	152	15.901
Instalacion red pública de comunicaciones electrónicas	16/02/2022	TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	74	386
Superficie anexa a fábrica de hielo	25/02/2022	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	71	114
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	1/03/2022	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	18.172	186.131
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	1/03/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	10.000	102.428
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	1/03/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	15.000	210.056
Explotación deportiva	7/03/2022	C.D. IMPALA SPORT CLUB, S.L.	6.517	85.579
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	15/03/2022	PORTSUR CASTELLON, S.A.	4.436	59.661
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	15/03/2022	PORTSUR CASTELLON, S.A.	25.000	336.235
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	15/03/2022	PORTSUR CASTELLON, S.A.	1.467	19.730
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	15/03/2022	PORTSUR CASTELLON, S.A.	1.332	17.915
Ocupacion nave almacenamiento graneles sólidos	15/03/2022	PORTSUR CASTELLON, S.A.	1.631	83.440
Ocupación parcela almacenamiento de granel sólido	1/04/2022	PAMESA PORCELÁNICO, S.L.U.	34.610	467.181
Ocupación almacén nº 7 Muelle de Levante	2/06/2022	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	68	553
Ocupación almacén 1 Muelle de Levante	2/06/2022	BUCEMAR, S.L.	30	217
Ocupación almacén nº 4 Muelle de Levante	2/06/2022	TREINTASUB, S.L.	49	350
Ocupación almacén nº10 Muelle de Levante	6/06/2022	TECNIORTCAS, S.L.	82	1.431
Ocupacion superficie mantenimiento maquinaria portuaria	6/06/2022	TECNIORTCAS, S.L.	519	2.735
Superficie tinglado almacenamiento mercancía general	8/06/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	960	12.506



## 3.2 Autorizadas en el año

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (€)*
Ocupación escuela padel surf	1/07/2022	OPAL EVENTS, S.L.U.	326	3.634
Ocupación fábrica de hielo	2/07/2022	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	350	4.761
Ocupación superficie nave varadero, para la actividad de reparación y mantenimiento de embarcaciones	06/07/2022	TALLERES NASIO, S.L.	600	4.339
Ocupación superficie para almacenamiento material subacuático	12/07/2022	BUCEMAR, S.L.	550	2.278
Ocupación superficie apoyo a la actividad de alquiler, reparación y mantimimiento de maquinaria y vehículos	27/07/2022	TECNIORTCAS, S.L.	658	4.158
Instalaciones de lavadero de vehículos	21/10/2022	LAVADERO BENLLAVAT, S.L.	465	7.768
Ocupación almacén silo	1/11/2022	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A. (LEATRANSA)	2.100	16.576
Almacén nº 8 Muelle Levante	10/11/2022	BUCEMAR, S.L.	154	1.026
Ocupación almacén Zona Norte	30/11/2022	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	2.210	37.802
Parcela almacenamiento graneles sólidos	1/12/2022	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	18.172	245.841
Ocupación almacenamiento graneles sólidos	1/12/2022	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	7.070	119.085
Parcela almacenamiento graneles sólidos	1/12/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	10.000	135.286
Ocupación superficie almacenamiento graneles sólidos	1/12/2022	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	5.000	67.247
Parcela almacenamiento mercancía general	13/12/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	3.000	18.294
<b>TOTAL</b>			<b>203.897</b>	<b>2.607.867</b>





- 01
- 02
- 03
- .....
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09

# 04

## Estadísticas de tráfico

## 4.1. Tráfico de pasaje

### 4.1.1. Pasajeros

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

PASAJEROS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior)</b>			
Embarcados			0
Desembarcados			0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DE CRUCERO</b>			
Inicio de línea			
Fin de línea			
En tránsito			633
<b>TOTAL</b>			<b>633</b>
<b>DE INTERIOR</b>			
En régimen de transporte			
Excursionistas			888
<b>TOTAL</b>			<b>888</b>
<b>OTROS PASAJEROS</b>			
<b>TOTAL</b>			<b>697</b>
<b>TOTAL</b>			<b>2.218</b>

### 4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje

#### Número de unidades

TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>CABOTAJE</b>			
Motocicletas (0004)	0	0	0
Coches (0005 y 0005L)	0	0	0
Furgonetas (0006)	0	0	0
Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EXTERIOR</b>			
Motocicletas (0004)	0	0	0
Coches (0005 y 0005L)	0	0	0
Furgonetas (0006)	0	0	0
Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.2. Buques

### 4.2.1. Buques mercantes

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	HASTA 3.000 GT	DE 3.001 A 5.000 GT	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 GT	DE 25.001 A 50.000 GT	MÁS DE 50.000 GT	TOTAL
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	7	6	8	29	0	0	50
GT	1.059	27.516	44.414	348.182	0	0	421.171
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	242	197	436	290	234	78	1.477
GT	596.430	789.866	3.146.434	5.161.426	6.966.765	4.937.014	21.597.935
<b>TOTAL</b>							
<b>NÚMERO</b>	<b>249</b>	<b>203</b>	<b>444</b>	<b>319</b>	<b>234</b>	<b>78</b>	<b>1.527</b>
<b>GT</b>	<b>597.489</b>	<b>817.382</b>	<b>3.190.848</b>	<b>5.509.608</b>	<b>6.966.765</b>	<b>4.937.014</b>	<b>22.019.106</b>
<b>% SOBRE EL TOTAL</b>							
<b>NÚMERO</b>	<b>16,31 %</b>	<b>13,29 %</b>	<b>29,08 %</b>	<b>20,89 %</b>	<b>15,32 %</b>	<b>5,11 %</b>	<b>100,00 %</b>
<b>GT</b>	<b>2,71 %</b>	<b>3,71 %</b>	<b>14,49 %</b>	<b>25,02 %</b>	<b>31,64 %</b>	<b>22,42 %</b>	<b>100,00 %</b>

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	NÚMERO	GT	BANDERAS	NÚMERO	GT	BANDERAS	NÚMERO	GT	BANDERAS	NÚMERO	GT	
AFGANISTÁN	1	20.748	ESPAÑA	50	421.171	ISLA DE MAN	3	139.864	PANAMÁ	83	944.332	
ALEMANIA	4	30.013	FILIPINAS	2	23.546	ISLAS CAIMÁN	5	123.894	PORTUGAL	77	739.707	
ANTIGUA Y BARBUDA	124	1.048.701	FINLANDIA	3	10.080	ISLAS COOK	3	29.581	REINO UNIDO	59	406.451	
BANGLADESH	1	24.167	FRANCIA	3	15.563	ITALIA	85	1.765.329	RUMANÍA	1	1	
BARBADOS	18	170.342	GIBRALTAR	7	53.687	JORDANIA	1	12.262	RUSIA	1	6.305	
BÉLGICA	3	62.313	GRAN BAHAMAS	17	695.542	LETONIA	1	2.164	S. VICENTE Y GRANADINA	2	22.744	
BELICE	1	17.025	GRECIA	10	561.454	LIBERIA	95	2.073.120	SIERRA LEONA	3	28.749	
CANADÁ	1	13.097	HOLANDA	58	241.609	LUXEMBURGO	5	57.494	SINGAPUR	39	849.037	
CHINA	11	326.792	HONG KONG	8	280.216	MALTA	268	2.936.702	SUECIA	6	76.606	
CHIPRE	23	274.817	INDIA	1	81.396	MOLDAVIA	1	2.604	TÚNEZ	1	1.972	
COMORES	2	14.156	INDONESIA	1	25.507	NIUE	1	1.282	TURQUÍA	116	1.829.507	
DINAMARCA	63	1.070.045	IRLANDA	18	72.372	NORUEGA	6	74.863	VANUATU	5	18.941	
EGIPTO	1	43.736	IS. MARSHALL	171	3.996.708	PALAU	57	260.907	VIETNAM	1	19.885	
										<b>TOTAL</b>	<b>1.527</b>	<b>22.019.106</b>

## 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	NÚMERO	GT	NÚMERO	GT	NÚMERO	GT
<b>GRANELEROS LÍQUIDOS</b>						
Graneleros líquidos - tanques	29	348.182	519	9.145.208	548	9.493.390
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>348.182</b>	<b>519</b>	<b>9.145.208</b>	<b>548</b>	<b>9.493.390</b>
<b>GRANELEROS SÓLIDOS</b>						
Graneleros sólidos	13	68.152	301	4.808.454	314	4.876.606
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>68.152</b>	<b>301</b>	<b>4.808.454</b>	<b>314</b>	<b>4.876.606</b>
<b>CARGA GENERAL</b>						
Carga general	1	3.778	311	2.538.383	312	2.542.161
Transportes especializados	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3.778</b>	<b>311</b>	<b>2.538.383</b>	<b>312</b>	<b>2.542.161</b>
<b>RO-RO</b>						
RO-RO mercancías	0	0	24	1.221.986	24	1.221.986
RO-RO mixtos	0	0	1	15.591	1	15.591
RO-RO pasaje	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>1.237.577</b>	<b>25</b>	<b>1.237.577</b>
<b>PASAJE</b>						
Pasaje crucero	0	0	1	58.119	1	58.119
Pasaje rápido	0	0	0	0	0	0
Pasaje otros buques	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>58.119</b>	<b>1</b>	<b>58.119</b>
<b>PORTACONTENEDORES</b>						
Portacontenedores	0	0	317	3.809.808	317	3.809.808
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317</b>	<b>3.809.808</b>	<b>317</b>	<b>3.809.808</b>
<b>OTROS BUQUES MERCANTES</b>						
Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
Otros buques	6	1.049	2	385	8	1.434
Desconocido	1	10	1	1	2	11
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>1.059</b>	<b>3</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>1.445</b>
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>421.171</b>	<b>1.477</b>	<b>21.597.935</b>	<b>1.527</b>	<b>22.019.106</b>

## 4.2.2. Buques de guerra

	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	7	0	7
GT	8.281	0	8.281

## 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

CON BASE EN EL PUERTO	
Número	42
GT	2.337,00

## 4.2.4. Embarcaciones de recreo

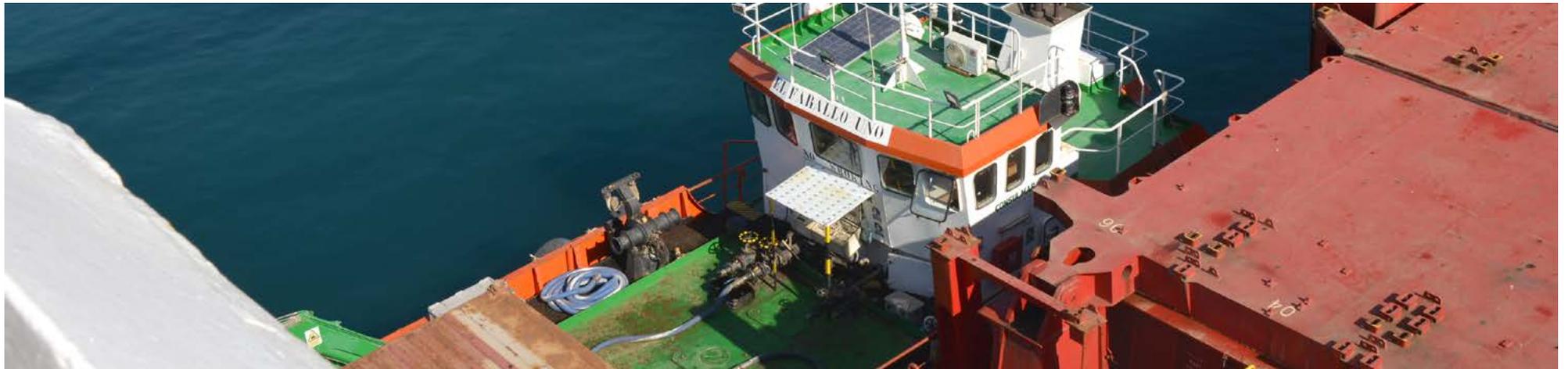
Número matriculadas en el año	137
GT	98

## 4.2.5. Buques entrados para desguace

	HASTA 3.000 GT	DE 3.001 A 5.000 GT	DE 5.001 A 10.000 GT	DE 10.001 A 25.000 GT	DE 25.001 A 50.000 GT	MÁS DE 50.000 GT	TOTAL
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
GT	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
GT	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>							
NÚMERO	0	0	0	0	0	0	0
GT	0	0	0	0	0	0	0

## 4.2.6. Otras embarcaciones

	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTAL
Buques de salvamento		3	3.001
Buques de investigación		1	178
Buques patrulleros altura		1	605
Remolcadores		9	4.166
Buques escuela y navegación		9	1.240
Buques ONGs		2	362
Otras embarcaciones		2	62
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>3.784</b>



## 4.3. Mercancías, toneladas

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>									
ÁCIDO SULFÚRICO		63.312	63.312		7.354	7.354	0	70.667	70.667
AMONIACO			0		135.408	135.408	0	135.408	135.408
CICLOHEXANO			0		51.827	51.827	0	51.827	51.827
CICLOHEXANONA			0		1.932	1.932	0	1.932	1.932
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>63.312</b>	<b>63.312</b>	<b>0</b>	<b>196.521</b>	<b>196.521</b>	<b>0</b>	<b>259.834</b>	<b>259.834</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES			0		41.299	41.299	0	41.299	41.299
ABONOS POTÁSICOS			0		16.198	16.198	0	16.198	16.198
ARCILLAS		35.249	35.249	5.400	323.307	328.707	5.400	358.556	363.956
AZUFRE			0		8.190	8.190	0	8.190	8.190
CAOLÍN		30.649	30.649	69.441	49.243	118.684	69.441	79.892	149.333
CIRCONIO, MINERAL DE			0		46.960	46.960	0	46.960	46.960
FELDESPATO			0	21.713	167.155	188.867	21.713	167.155	188.867
FOSFATOS (ABONOS)			0	12.320	35.424	47.744	12.320	35.424	47.744
NEFELINA			0		30.819	30.819	0	30.819	30.819
NITRATOS			0		19.204	19.204	0	19.204	19.204
OTROS MINERALES			0		4.898	4.898	0	4.898	4.898
PRODUCTOS QUÍMICOS		3.937	3.937		3.554	3.554	0	7.491	7.491
RESTO DE MERCANCÍAS			0		2.310	2.310	0	2.310	2.310
SULFATO AMÓNICO	9.400		9.400	113.926	4.186	118.112	123.326	4.186	127.512
SULFATO SÓDICO			0	17.442		17.442	17.442	0	17.442
UREA			0		19.141	19.141	0	19.141	19.141
<b>TOTALES</b>	<b>9.400</b>	<b>69.836</b>	<b>79.236</b>	<b>240.242</b>	<b>771.887</b>	<b>1.012.130</b>	<b>249.642</b>	<b>841.723</b>	<b>1.091.365</b>
<b>C) MERCANCÍA GENERAL</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES			0	1.327	9.441	10.767	1.327	9.441	10.767
ABONOS POTÁSICOS			0	121	1.003	1.124	121	1.003	1.124
ACEITES VEGETALES			0	39	39	79	39	39	79
ACEITES Y GRASAS, OTROS			0	693		693	693	0	693
ARCILLAS			0	754	247	1.001	754	247	1.001
ARENAS			0	103		103		0	103
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS			0	2.815	1.101	3.916	2.815	1.101	3.916



## 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AZUFRE			0	160		160	160	0	160
BALDOSAS		447	447	802.738	11.039	813.776	802.738	11.486	814.223
BIODIÉSEL			0	4.890	121	5.011	4.890	121	5.011
BOTELLAS (ENVASES)			0	625	11	636	625	11	636
CAOLÍN			0	5.868		5.868	5.868	0	5.868
CARBONATOS			0	311	1.126	1.437	311	1.126	1.437
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO			0		45	45	0	45	45
CEREALES			0	161		161	161	0	161
CEREALES Y SU HARINA			0	335	657	991	335	657	991
CHATARRAS DE HIERRO			0	482	482	963	482	482	963
CIRCONIO, MINERAL DE			0	435	98	533	435	98	533
CÍTRICOS			0	141	119	260	141	119	260
CONSERVAS			0	1.944	1.569	3.514	1.944	1.569	3.514
COQUE DE PETRÓLEO			0	355		355	355	0	355
ESMALTES			0	93.347	2	93.349	93.347	2	93.349
FELDESPATO			0	2.991	327	3.318	2.991	327	3.318
FOSFATOS (ABONOS)			0	13.860	303	14.164	13.860	303	14.164
FRITA DE VIDRIO		40	40	52.216		52.216	52.216	40	52.256
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES			0	1.947	16.018	17.964	1.947	16.018	17.964
FUEL-OIL			0	12		12	12	0	12
HABAS Y HARINA DE SOJA			0	66	66	131	66	66	131
MADERAS Y CORCHO			0	1.637	259	1.895	1.637	259	1.895
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	425	463	888	31.227	21.163	52.390	31.652	21.626	53.279
MATERIALES DE CONSTRUCCION			0	11.004	7.330	18.335	11.004	7.330	18.335
NEFELINA			0	379	1	380	379	1	380
NITRATOS			0		3.898	3.898	0	3.898	3.898
OTRAS FRUTAS			0	256	41	297	256	41	297
OTROS MINERALES			0	10.666	3.633	14.299	10.666	3.633	14.299
OTROS PROD. PETROLIF.			0	124	29	153	124	29	153
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS			0	8.302	1.714	10.016	8.302	1.714	10.016
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS			0	758	1.750	2.508	758	1.750	2.508
PAPEL Y PASTA			0	3.412	1.159	4.571	3.412	1.159	4.571
PERFILES DE HIERRO			0	327	11	338	327	11	338
PESCADO CONGELADO			0	183	183	366	183	183	366

## 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
PIENSO Y FORRAJES			0	1.807	649	2.456	1.807	649	2.456
PRODUCTOS QUÍMICOS		24	24	21.868	34.014	55.882	21.868	34.038	55.906
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS			0	3.976	18.169	22.145	3.976	18.169	22.145
RESTO DE MERCANCÍAS		20	20	9.566	15.956	25.522	9.566	15.976	25.542
SAL COMÚN			0	67		67	67	0	67
SULFATO AMÓNICO			0	570		570	570	0	570
SULFATO SÓDICO			0	6.488	465	6.953	6.488	465	6.953
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS			0	203	818	1.021	203	818	1.021
TABLERO AGLOMERADO			0	450		450	450	0	450
TARA DE CONTENEDORES	1.460	6.688	8.148	109.551	99.703	209.254	111.011	106.391	217.402
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	176		176	1.365	345	1.709	1.540	345	1.885
UREA			0	364	364	729	364	364	729
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS			0	2.004	3.168	5.172	2.004	3.168	5.172
<b>TOTALES</b>	<b>2.060</b>	<b>7.683</b>	<b>9.743</b>	<b>1.215.289</b>	<b>258.636</b>	<b>1.473.925</b>	<b>1.217.349</b>	<b>266.319</b>	<b>1.483.668</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.460</b>	<b>140.831</b>	<b>152.291</b>	<b>1.455.531</b>	<b>1.227.045</b>	<b>2.682.576</b>	<b>1.466.991</b>	<b>1.367.876</b>	<b>2.834.867</b>



## 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>									
ACEITES VEGETALES			0		421.564	421.564	0	421.564	421.564
ACEITES Y GRASAS, OTROS		28.205	28.205		5.008	5.008	0	33.212	33.212
ÁCIDO FOSFÓRICO			0		18.209	18.209	0	18.209	18.209
ÁCIDO SULFÚRICO		32.651	32.651		33.140	33.140	0	65.791	65.791
BIODIÉSEL	204.333	139.736	344.070	295.540	33.891	329.432	499.874	173.628	673.501
FUEL-OIL	417.078		417.078	458.675	408.800	867.475	875.753	408.800	1.284.552
GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	23.869		23.869	14.077		14.077	37.946	0	37.946
GAS-OIL	497.623		497.623	92.934	156.210	249.144	590.557	156.210	746.767
GASOLINA, KEROSENO	710.764		710.764	558.156	4.570	562.727	1.268.920	4.570	1.273.490
OTROS PROD. PETROLIF.			0		30.575	30.575	0	30.575	30.575
PETROLEO CRUDO			0		5.184.099	5.184.099	0	5.184.099	5.184.099
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	2.600	2.600	55.603	169.798	225.402	55.604	172.398	228.002
RESTO DE MERCANCÍAS		6.091	6.091	32		32	32	6.091	6.123
<b>TOTALES</b>	<b>1.853.667</b>	<b>209.283</b>	<b>2.062.951</b>	<b>1.475.017</b>	<b>6.465.864</b>	<b>7.940.881</b>	<b>3.328.684</b>	<b>6.675.147</b>	<b>10.003.832</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES			0	10.726	15.373	26.099	10.726	15.373	26.099
ABONOS POTÁSICOS			0		6.437	6.437	0	6.437	6.437
ARCILLAS		108.788	108.788	3.003	1.201.521	1.204.525	3.003	1.310.310	1.313.313
AZUFRE			0		3.000	3.000	0	3.000	3.000
CAOLÍN		19.585	19.585	80.835	885.108	965.943	80.835	904.693	985.528
CARBONATOS			0		38.650	38.650	0	38.650	38.650
CEMENTO A GRANEL			0	3.449	644.153	647.602	3.449	644.153	647.602
CEREALES			0		122.968	122.968	0	122.968	122.968
CEREALES Y SU HARINA			0		20.946	20.946	0	20.946	20.946
CIRCONIO, MINERAL DE			0		4.714	4.714	0	4.714	4.714
COQUE DE PETRÓLEO			0	647.621	210.572	858.193	647.621	210.572	858.193
FELDESPATO			0	42.427	3.620.775	3.663.202	42.427	3.620.775	3.663.202
FOSFATOS (ABONOS)			0	32.725	11.554	44.279	32.725	11.554	44.279
FOSFATOS NATURALES			0		103.551	103.551	0	103.551	103.551
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN			0	10.477		10.477	10.477	0	10.477
NEFELINA			0		3.462	3.462	0	3.462	3.462
OTROS MINERALES			0		23.683	23.683	0	23.683	23.683
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS			0	5.988		5.988	5.988	0	5.988



## 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
PIENSO Y FORRAJES			0		28.126	28.126	0	28.126	28.126
PRODUCTOS QUÍMICOS		27.835	27.835		9.116	9.116	0	36.951	36.951
SULFATO AMÓNICO	3.480		3.480	39.400		39.400	42.880	0	42.880
UREA				3.272	71.715	74.987	3.272	71.715	74.987
<b>TOTALES</b>	<b>3.480</b>	<b>156.209</b>	<b>159.689</b>	<b>879.923</b>	<b>7.025.424</b>	<b>7.905.347</b>	<b>883.403</b>	<b>7.181.633</b>	<b>8.065.036</b>
<b>C) MERCANCÍA GENERAL</b>									
ARCILLAS			0		166	166	0	166	166
BALDOSAS			0	12		12	12	0	12
CAOLÍN			0	40		40	40	0	40
FELDESPATO			0		997	997	0	997	997
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...			0		459	459	0	459	459
OTROS MINERALES			0		2.065	2.065	0	2.065	2.065
PRODUCTOS QUÍMICOS	0		0			0	0	0	0
RESTO DE MERCANCÍAS		0		20	0	21	20	1	21
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>3.686</b>	<b>3.759</b>	<b>73</b>	<b>3.687</b>	<b>3.760</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.857.147</b>	<b>365.493</b>	<b>2.222.640</b>	<b>2.355.013</b>	<b>13.494.974</b>	<b>15.849.987</b>	<b>4.212.160</b>	<b>13.860.467</b>	<b>18.072.627</b>



## 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>									
ACEITES VEGETALES					421.564	421.564		421.564	421.564
ACEITES Y GRASAS, OTROS		28.205	28.205		5.008	5.008		33.212	33.212
ÁCIDO FOSFÓRICO					18.209	18.209		18.209	18.209
ÁCIDO SULFÚRICO		95.963	95.963		40.494	40.494		136.458	136.458
AMONIACO					135.408	135.408		135.408	135.408
BIODIÉSEL	204.333	139.736	344.070	295.540	33.891	329.432	499.874	173.628	673.501
CICLOHEXANO					51.827	51.827		51.827	51.827
CICLOHEXANONA					1.932	1.932		1.932	1.932
FUEL-OIL	417.078		417.078	458.675	408.800	867.475	875.753	408.800	1.284.552
GASES ENERG. DEL PETRÓLEO	23.869		23.869	14.077		14.077	37.946		37.946
GAS-OIL	497.623		497.623	92.934	156.210	249.144	590.557	156.210	746.767
GASOLINA, KEROSENO	710.764		710.764	558.156	4.570	562.727	1.268.920	4.570	1.273.490
OTROS PROD. PETROLÍF.					30.575	30.575		30.575	30.575
PETRÓLEO CRUDO					5.184.099	5.184.099		5.184.099	5.184.099
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	2.600	2.600	55.603	169.798	225.402	55.604	172.398	228.002
RESTO DE MERCANCÍAS		6.091	6.091	32		32	32	6.091	6.123
<b>TOTALES</b>	<b>1.853.667</b>	<b>272.596</b>	<b>2.126.263</b>	<b>1.475.017</b>	<b>6.662.386</b>	<b>8.137.403</b>	<b>3.328.684</b>	<b>6.934.981</b>	<b>10.263.666</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				10.726	56.672	67.398	10.726	56.672	67.398
ABONOS POTÁSICOS					22.635	22.635		22.635	22.635
ARCILLAS		144.038	144.038	8.403	1.524.828	1.533.232	8.403	1.668.866	1.677.269
AZUFRE					11.190	11.190		11.190	11.190
CAOLÍN		50.235	50.235	150.276	934.351	1.084.627	150.276	984.586	1.134.862
CARBONATOS					38.650	38.650		38.650	38.650
CEMENTO A GRANEL				3.449	644.153	647.602	3.449	644.153	647.602
CEREALES					122.968	122.968		122.968	122.968
CEREALES Y SU HARINA					20.946	20.946		20.946	20.946
CIRCONIO, MINERAL DE					51.674	51.674		51.674	51.674
COQUE DE PETRÓLEO				647.621	210.572	858.193	647.621	210.572	858.193
FELDESPATO				64.139	3.787.930	3.852.069	64.139	3.787.930	3.852.069
FOSFATOS (ABONOS)				45.045	46.978	92.023	45.045	46.978	92.023
FOSFATOS NATURALES					103.551	103.551		103.551	103.551
MATERIALES DE CONSTRUCCION				10.477		10.477	10.477		10.477



### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
NEFELINA					34.280	34.280		34.280	34.280
NITRATOS					19.204	19.204		19.204	19.204
OTROS MINERALES					28.581	28.581		28.581	28.581
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS				5.988		5.988	5.988		5.988
PIENSO Y FORRAJES					28.126	28.126		28.126	28.126
PRODUCTOS QUÍMICOS		31.773	31.773		12.670	12.670		44.442	44.442
RESTO DE MERCANCÍAS					2.310	2.310		2.310	2.310
SULFATO AMÓNICO	12.880		12.880	153.326	4.186	157.512	166.206	4.186	170.392
SULFATO SÓDICO				17.442		17.442	17.442		17.442
UREA				3.272	90.856	94.128	3.272	90.856	94.128
<b>TOTALES</b>	<b>12.880</b>	<b>226.045</b>	<b>238.925</b>	<b>1.120.165</b>	<b>7.797.311</b>	<b>8.917.476</b>	<b>1.133.045</b>	<b>8.023.356</b>	<b>9.156.401</b>
<b>C) MERCANCÍA GENERAL</b>									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				1.327	9.441	10.767	1.327	9.441	10.767
ABONOS POTÁSICOS				121	1.003	1.124	121	1.003	1.124
ACEITES VEGETALES				39	39	79	39	39	79
ACEITES Y GRASAS, OTROS				693		693	693		693
ARCILLAS				754	413	1.167	754	413	1.167
ARENAS				103		103	103		103
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS				2.815	1.101	3.916	2.815	1.101	3.916
AZUFRE				160		160	160		160
BALDOSAS		447	447	802.750	11.039	813.789	802.750	11.486	814.236
BIODIÉSEL				4.890	121	5.011	4.890	121	5.011
BOTELLAS (ENVASES)				625	11	636	625	11	636
CAOLÍN				5.908		5.908	5.908		5.908
CARBONATOS				311	1.126	1.437	311	1.126	1.437
CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO					45	45		45	45
CEREALES				161		161	161		161
CEREALES Y SU HARINA				335	657	991	335	657	991
CHATARRAS DE HIERRO				482	482	963	482	482	963
CIRCONIO, MINERAL DE				435	98	533	435	98	533
CÍTRICOS				141	119	260	141	119	260
CONSERVAS				1.944	1.569	3.514	1.944	1.569	3.514
COQUE DE PETRÓLEO				355		355	355		355
ESMALTES				93.347	2	93.349	93.347	2	93.349

## 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
FELDESPATO				2.991	1.324	4.315	2.991	1.324	4.315
FOSFATOS (ABONOS)				13.860	303	14.164	13.860	303	14.164
FRITA DE VIDRIO		40	40	52.216		52.216	52.216	40	52.256
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES				1.947	16.018	17.964	1.947	16.018	17.964
FUEL-OIL				12		12	12		12
HABAS Y HARINA DE SOJA				66	66	131	66	66	131
MADERAS Y CORCHO				1.637	259	1.895	1.637	259	1.895
MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS...	425	463	888	31.227	21.621	52.849	31.652	22.085	53.737
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN				11.004	7.330	18.335	11.004	7.330	18.335
NEFELINA				379	1	380	379	1	380
NITRATOS					3.898	3.898		3.898	3.898
OTRAS FRUTAS				256	41	297	256	41	297
OTROS MINERALES				10.666	5.698	16.363	10.666	5.698	16.363
OTROS PROD. PETROLÍF.				124	29	153	124	29	153
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS				8.302	1.714	10.016	8.302	1.714	10.016
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS				758	1.750	2.508	758	1.750	2.508
PAPEL Y PASTA				3.412	1.159	4.571	3.412	1.159	4.571
PERFILES DE HIERRO				327	11	338	327	11	338
PESCADO CONGELADO				183	183	366	183	183	366
PIENSO Y FORRAJES				1.807	649	2.456	1.807	649	2.456
PRODUCTOS QUÍMICOS	0	24	24	21.868	34.014	55.882	21.868	34.038	55.906
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS				3.976	18.169	22.145	3.976	18.169	22.145
RESTO DE MERCANCÍAS		20	20	9.586	15.957	25.543	9.586	15.976	25.563
SAL COMÚN				67		67	67		67
SULFATO AMÓNICO				570		570	570		570
SULFATO SÓDICO				6.488	465	6.953	6.488	465	6.953
TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS				203	818	1.021	203	818	1.021
TABLERO AGLOMERADO				450		450	450		450
TARA DE CONTENEDORES	1.460	6.688	8.148	109.551	99.703	209.254	111.011	106.391	217.402
TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA	176		176	1.365	345	1.709	1.540	345	1.885
UREA				364	364	729	364	364	729
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS				2.004	3.168	5.172	2.004	3.168	5.172
<b>TOTALES</b>	<b>2.060</b>	<b>7.683</b>	<b>9.743</b>	<b>1.215.362</b>	<b>262.322</b>	<b>1.477.684</b>	<b>1.217.422</b>	<b>270.005</b>	<b>1.487.427</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.868.608</b>	<b>506.324</b>	<b>2.374.931</b>	<b>3.810.544</b>	<b>14.722.019</b>	<b>18.532.563</b>	<b>5.679.152</b>	<b>15.228.343</b>	<b>20.907.494</b>

## 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALEMANIA	30	26.449	26.479	GEORGIA	40.936	129	41.065	NIGERIA	0	132.879	132.879
ANGOLA	0	281.431	281.431	GHANA	25.263	2.657	27.920	NORUEGA	0	282.859	282.859
ARABIA SAUDÍ	61.209	39.961	101.170	GIBRALTAR	142.453	0	142.453	NUEVA ZELANDA	0	7.734	7.734
ARGELIA	178.275	184.287	362.562	GRECIA	124.189	37.190	161.379	OMAN	44.823	0	44.823
ARGENTINA	37.862	25.000	62.862	GUINEA-CONAK	2.973	0	2.973	PAKISTÁN	7.419	20.551	27.970
ARMENIAS	358	0	358	GUINEA ECUA.	0	125.214	125.214	PANAMÁ	14	0	14
AUSTRALIA	0	36.509	36.509	GUYANA	0	423.967	423.967	POLONIA	3.449	43.159	46.608
BAHRAIN	252.139	0	252.139	HOLANDA	247.687	503.605	751.292	PORTUGAL	53.879	407.501	461.379
BÉLGICA	42.912	34.709	77.621	INDIA	478	157.901	158.380	QATAR	112	0	112
BENIN	0	1.130	1.130	INDONESIA	0	334.691	334.691	REINO UNIDO	19.315	307.234	326.549
BOSNIA AND HERZEGOVINA	55	0	55	IRÁN	4.870	3.990	8.860	RUMANIA	96.675	852.530	949.205
BRASIL	12.320	405.652	417.972	IRAQ	81	0	81	RUSIA	12.562	626.020	638.582
BULGARIA	32.779	32.605	65.385	IRLANDA	50.875	13.899	64.773	SENEGAL	106.312	14.801	121.113
CANADÁ	152.539	1.261.247	1.413.786	ISRAEL	234.529	30.908	265.437	SIRIA	1.120	0	1.120
CHILE	0	29.713	29.713	ITALIA	193.960	548.617	742.577	SUDÁFRICA	3.635	11.463	15.098
CHINA	53.241	4.824	58.065	JORDANIA	71.704	3.340	75.044	SUDÁN	2.483	52	2.535
CHIPRE	48.318	3.233	51.551	KASAKSTAN	0	362.668	362.668	SUECIA	30.705	0	30.705
COLOMBIA	109.607	0	109.607	KENIA	13.806	236	14.042	TAIWÁN	0	1.932	1.932
COSTA MARFIL	0	827	827	KUWAIT	101	0	101	TANZANIA	10.297	548	10.845
CROACIA	1.839	65.269	67.108	LIBANO	4.211	0	4.211	TOGO	60.765	0	60.765
DESCONOCIDO	5.085	0	5.085	LIBERIA	0	0	0	TRINIDAD-TOB	0	19.468	19.468
DINAMARCA	32	0	32	LIBIA	79.327	749.769	829.096	TUNEZ	89.930	68.679	158.609
DJIBOUTI	864	78	942	LITUANIA	1.143	69.894	71.038	TURQUÍA	77.246	3.670.194	3.747.441
E.E.U.U.	335.444	715.730	1.051.174	MACEDONIA	4.149	0	4.149	U.E. ÁRABES	54.005	86.981	140.986
EGIPTO	61.585	277.339	338.924	MALASIA	0	133.003	133.003	UCRANIA	7.486	543.525	551.011
ESPAÑA	1.872.998	508.593	2.381.590	MALTA	118.858	0	118.858	VENEZUELA	49	0	49
ESTONIA	5.942	0	5.942	MARRUECOS	69.200	591.481	660.681	YEMEN	5.385	262	5.647
FINLANDIA	3.824	0	3.824	MEXICO	55.000	0	55.000	<b>TOTAL</b>	<b>5.679.152</b>	<b>15.228.343</b>	<b>20.907.494</b>
FRANCIA	227.112	101.475	328.587	MOLDAVIA	2.449	0	2.449				
				MOZAMBIQUE	6.875	750	7.625				

### 4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

#### 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>EMBARCADAS</b>			
En contenedores	200	256.906	257.106
En otros medios	236	9.136	9.373
<b>TOTAL</b>	<b>436</b>	<b>266.042</b>	<b>266.479</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores	0	57.821	57.821
En otros medios	0	1.642	1.642
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>59.463</b>	<b>59.463</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores	200	314.727	314.927
En otros medios	236	10.778	11.014
<b>TOTAL</b>	<b>436</b>	<b>325.505</b>	<b>325.942</b>



#### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ACOMPAÑADO</b>									
Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>									
Remolques, semirremolques y plataformas	9	0	9	9	1	10	18	1	19
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
<b>RESTO</b>									
Cabeza tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roll tráiler y otros equipos	14	0	14	6	47	53	20	47	67
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>67</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>86</b>

### 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	0	0	0	158	158	316	158	158	316
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0	41	77	118	41	77	118
Camiones	0	0	0	77	2	79	77	2	79
Vehículos especiales	0	0	0	22	0	22	22	0	22
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0	2	2	4	2	2	4
Tractores y cabezas tractoras	0	0	0	282	8	290	282	8	290
Carretillas automóbiles	0	0	0	43	0	43	43	0	43
Carros de combate	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>625</b>	<b>247</b>	<b>872</b>	<b>625</b>	<b>247</b>	<b>872</b>



## 4.3.7. Clasificación de mercancías

### 4.3.7.1. Clasificación según naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	5.184.099	5.184.099	0	5.184.099	5.184.099
2 Fuel-oil	417.078	0	417.078	458.687	408.800	867.486	875.764	408.800	1.284.564
3 Gas-oil	497.623	0	497.623	92.934	156.210	249.144	590.557	156.210	746.767
4 Gasolina	710.764	0	710.764	558.156	4.570	562.727	1.268.920	4.570	1.273.490
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	124	82.431	82.555	124	82.431	82.555
7 Gases energéticos del petróleo	23.869	0	23.869	14.077	0	14.077	37.946	0	37.946
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	647.976	210.617	858.593	647.976	210.617	858.593
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	204.333	139.736	344.070	300.430	34.012	334.442	504.763	173.749	678.512
<b>TOTAL</b>	<b>1.853.667</b>	<b>139.736</b>	<b>1.993.403</b>	<b>2.072.384</b>	<b>6.080.739</b>	<b>8.153.123</b>	<b>3.926.051</b>	<b>6.220.475</b>	<b>10.146.526</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.126	61.483	62.608	1.126	61.483	62.608
11 Chatarras de hierro	0	0	0	482	482	963	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	4.246	18.117	22.363	4.246	18.117	22.363
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	758	1.750	2.508	758	1.750	2.508
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.612</b>	<b>81.831</b>	<b>88.443</b>	<b>6.612</b>	<b>81.831</b>	<b>88.443</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	67	0	67	67	0	67
52 Otros minerales no metálicos	0	194.272	194.272	248.969	6.318.643	6.567.612	248.969	6.512.915	6.761.884
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>194.272</b>	<b>194.272</b>	<b>249.037</b>	<b>6.318.643</b>	<b>6.567.679</b>	<b>249.037</b>	<b>6.512.915</b>	<b>6.761.952</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	103.551	103.551	0	103.551	103.551
15 Potasas	0	0	0	121	23.639	23.759	121	23.639	23.759
16 Abonos naturales y artificiales	12.880	0	12.880	228.491	231.902	460.393	241.371	231.902	473.273
<b>TOTAL</b>	<b>12.880</b>	<b>0</b>	<b>12.880</b>	<b>228.611</b>	<b>359.092</b>	<b>587.704</b>	<b>241.491</b>	<b>359.092</b>	<b>600.584</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	0	130.400	130.401	247.276	452.768	700.043	247.276	583.168	830.444
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>130.400</b>	<b>130.401</b>	<b>247.276</b>	<b>452.768</b>	<b>700.043</b>	<b>247.276</b>	<b>583.168</b>	<b>830.444</b>



## 4.3.7.1. Clasificación según naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	3.449	644.153	647.602	3.449	644.153	647.602
20 Materiales de construcción elaborados	0	447	447	818.408	18.675	837.083	818.408	19.122	837.530
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>447</b>	<b>447</b>	<b>821.857</b>	<b>662.828</b>	<b>1.484.685</b>	<b>821.857</b>	<b>663.275</b>	<b>1.485.132</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	519	144.581	145.100	519	144.581	145.100
22 Habas de soja	0	0	0	66	66	131	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	2.506	16.551	19.057	2.506	16.551	19.057
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	2.004	3.168	5.172	2.004	3.168	5.172
27 Conservas	0	0	0	1.944	1.569	3.514	1.944	1.569	3.514
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	203	818	1.021	203	818	1.021
29 Aceites y grasas	0	28.205	28.205	733	426.611	427.344	733	454.816	455.548
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	14.155	1.563	15.719	14.155	1.563	15.719
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	183	183	366	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	1.757	28.542	30.299	1.757	28.542	30.299
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>28.205</b>	<b>28.205</b>	<b>24.069</b>	<b>623.653</b>	<b>647.722</b>	<b>24.069</b>	<b>651.858</b>	<b>675.927</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	2.087	259	2.346	2.087	259	2.346
26 Papel y pasta	0	0	0	3.412	1.159	4.571	3.412	1.159	4.571
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	425	463	888	26.017	21.573	47.591	26.442	22.037	48.479
34 Resto mercancías	0	6.111	6.111	10.243	18.278	28.521	10.243	24.389	34.632
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>6.575</b>	<b>7.000</b>	<b>41.758</b>	<b>41.269</b>	<b>83.028</b>	<b>42.183</b>	<b>47.844</b>	<b>90.027</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	9.296	1.166	10.461	9.296	1.166	10.461
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	176	0	176	94	328	422	270	328	598
39 Tara contenedores	1.460	6.688	8.148	109.551	99.703	209.254	111.011	106.391	217.402
<b>TOTAL</b>	<b>1.635</b>	<b>6.688</b>	<b>8.324</b>	<b>118.941</b>	<b>101.196</b>	<b>220.137</b>	<b>120.576</b>	<b>107.885</b>	<b>228.461</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.868.608</b>	<b>506.324</b>	<b>2.374.931</b>	<b>3.810.544</b>	<b>14.722.019</b>	<b>18.532.563</b>	<b>5.679.152</b>	<b>15.228.343</b>	<b>20.907.494</b>

## 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	5.184.099	5.184.099	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	875.753	408.800	1.284.552	0	0	0	12	0	12
3 Gas-oil	590.557	156.210	746.767	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	1.268.920	4.570	1.273.490	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	82.402	82.402	0	0	0	124	29	153
7 Gases energéticos del petróleo	37.946	0	37.946	0	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	647.621	210.572	858.193	355	45	400
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	499.874	173.628	673.501	0	0	0	4.340	121	4.461
<b>TOTAL</b>	<b>3.273.049</b>	<b>6.009.709</b>	<b>9.282.758</b>	<b>647.621</b>	<b>210.572</b>	<b>858.193</b>	<b>4.831</b>	<b>194</b>	<b>5.025</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	57.324	57.324	1.116	2.094	3.210
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.273	16.600	17.873
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	758	1.750	2.508
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57.324</b>	<b>57.324</b>	<b>3.628</b>	<b>20.926</b>	<b>24.554</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	67	0	67
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	229.099	6.509.782	6.738.881	19.079	1.969	21.048
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>229.099</b>	<b>6.509.782</b>	<b>6.738.881</b>	<b>19.147</b>	<b>1.969</b>	<b>21.115</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	103.551	103.551	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	22.635	22.635	121	0	121
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	225.249	217.895	443.145	3.981	7.401	11.382
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225.249</b>	<b>344.082</b>	<b>569.331</b>	<b>4.102</b>	<b>7.401</b>	<b>11.503</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	55.604	464.405	520.009	17.442	83.092	100.534	146.503	35.671	182.174
<b>TOTAL</b>	<b>55.604</b>	<b>464.405</b>	<b>520.009</b>	<b>17.442</b>	<b>83.092</b>	<b>100.534</b>	<b>146.503</b>	<b>35.671</b>	<b>182.174</b>



## 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	3.449	644.153	647.602	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	4.197	0	4.197	814.133	17.738	831.871
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.646</b>	<b>644.153</b>	<b>651.799</b>	<b>814.133</b>	<b>17.738</b>	<b>831.871</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	143.914	143.914	519	667	1.186
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	2.506	11.453	13.959
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	2.004	3.168	5.172
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	1.944	1.569	3.514
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	203	818	1.021
29 Aceites y grasas	0	454.776	454.776	0	0	0	733	39	772
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	5.988	0	5.988	8.167	1.563	9.731
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	28.126	28.126	1.757	416	2.173
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>454.776</b>	<b>454.776</b>	<b>5.988</b>	<b>172.040</b>	<b>178.028</b>	<b>18.081</b>	<b>19.943</b>	<b>38.025</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	1.032	259	1.291
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	3.412	1.159	4.571
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	6.370	5.039	11.409
34 Resto mercancías	32	6.091	6.123	0	2.310	2.310	10.069	11.260	21.329
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>6.091</b>	<b>6.123</b>	<b>0</b>	<b>2.310</b>	<b>2.310</b>	<b>20.883</b>	<b>17.717</b>	<b>38.599</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	1.680	688	2.367
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	111.011	106.391	217.402
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112.691</b>	<b>107.079</b>	<b>219.769</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.328.684</b>	<b>6.934.981</b>	<b>10.263.666</b>	<b>1.133.045</b>	<b>8.023.356</b>	<b>9.156.401</b>	<b>1.143.998</b>	<b>228.638</b>	<b>1.372.636</b>

## 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	5.184.099	5.184.099
2 Fuel-oil	0	0	0	12	0	12	875.764	408.800	1.284.564
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	590.557	156.210	746.767
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	1.268.920	4.570	1.273.490
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	124	29	153	124	82.431	82.555
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	37.946	0	37.946
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	355	45	400	647.976	210.617	858.593
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	550	0	550	4.890	121	5.011	504.763	173.749	678.512
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>0</b>	<b>550</b>	<b>5.381</b>	<b>194</b>	<b>5.575</b>	<b>3.926.051</b>	<b>6.220.475</b>	<b>10.146.526</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	10	2.065	2.074	1.126	4.159	5.284	1.126	61.483	62.608
11 Chatarras de hierro	0	0	0	482	482	963	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	2.973	1.517	4.490	4.246	18.117	22.363	4.246	18.117	22.363
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	758	1.750	2.508	758	1.750	2.508
<b>TOTAL</b>	<b>2.983</b>	<b>3.581</b>	<b>6.565</b>	<b>6.612</b>	<b>24.507</b>	<b>31.119</b>	<b>6.612</b>	<b>81.831</b>	<b>88.443</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	67	0	67	67	0	67
52 Otros minerales no metálicos	791	1.164	1.955	19.870	3.133	23.003	248.969	6.512.915	6.761.884
<b>TOTAL</b>	<b>791</b>	<b>1.164</b>	<b>1.955</b>	<b>19.938</b>	<b>3.133</b>	<b>23.071</b>	<b>249.037</b>	<b>6.512.915</b>	<b>6.761.952</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	103.551	103.551
15 Potasas	0	1.003	1.003	121	1.003	1.124	121	23.639	23.759
16 Abonos naturales y artificiales	12.140	6.605	18.746	16.121	14.007	30.128	241.371	231.902	473.273
<b>TOTAL</b>	<b>12.140</b>	<b>7.609</b>	<b>19.749</b>	<b>16.242</b>	<b>15.010</b>	<b>31.252</b>	<b>241.491</b>	<b>359.092</b>	<b>600.584</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	27.727	0	27.727	174.230	35.671	209.901	247.276	583.168	830.444
<b>TOTAL</b>	<b>27.727</b>	<b>0</b>	<b>27.727</b>	<b>174.230</b>	<b>35.671</b>	<b>209.901</b>	<b>247.276</b>	<b>583.168</b>	<b>830.444</b>

## 4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	3.449	644.153	647.602
20 Materiales de construcción elaborados	78	1.384	1.462	814.211	19.122	833.333	818.408	19.122	837.530
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>1.384</b>	<b>1.462</b>	<b>814.211</b>	<b>19.122</b>	<b>833.333</b>	<b>821.857</b>	<b>663.275</b>	<b>1.485.132</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	519	667	1.186	519	144.581	145.100
22 Habas de soja	0	0	0	66	66	131	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	5.098	5.098	2.506	16.551	19.057	2.506	16.551	19.057
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	2.004	3.168	5.172	2.004	3.168	5.172
27 Conservas	0	0	0	1.944	1.569	3.514	1.944	1.569	3.514
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	203	818	1.021	203	818	1.021
29 Aceites y grasas	0	0	0	733	39	772	733	454.816	455.548
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	8.167	1.563	9.731	14.155	1.563	15.719
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	183	183	366	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	1.757	416	2.173	1.757	28.542	30.299
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5.098</b>	<b>5.098</b>	<b>18.081</b>	<b>25.041</b>	<b>43.123</b>	<b>24.069</b>	<b>651.858</b>	<b>675.927</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	1.054	0	1.054	2.087	259	2.346	2.087	259	2.346
26 Papel y pasta	0	0	0	3.412	1.159	4.571	3.412	1.159	4.571
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	20.072	16.998	37.070	26.442	22.037	48.479	26.442	22.037	48.479
34 Resto mercancías	143	4.727	4.870	10.211	15.987	26.199	10.243	24.389	34.632
<b>TOTAL</b>	<b>21.269</b>	<b>21.725</b>	<b>42.995</b>	<b>42.152</b>	<b>39.442</b>	<b>81.594</b>	<b>42.183</b>	<b>47.844</b>	<b>90.027</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	7.616	478	8.094	9.296	1.166	10.461	9.296	1.166	10.461
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	270	328	598	270	328	598	270	328	598
39 Tara contenedores	0	0	0	111.011	106.391	217.402	111.011	106.391	217.402
<b>TOTAL</b>	<b>7.885</b>	<b>806</b>	<b>8.692</b>	<b>120.576</b>	<b>107.885</b>	<b>228.461</b>	<b>120.576</b>	<b>107.885</b>	<b>228.461</b>
<b>TOTAL</b>	<b>73.424</b>	<b>41.368</b>	<b>114.791</b>	<b>1.217.422</b>	<b>270.005</b>	<b>1.487.427</b>	<b>5.679.152</b>	<b>15.228.343</b>	<b>20.907.494</b>

## 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	29	29	58	29	29	58
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	39	39	77	39	39	77
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>135</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>135</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	237	237	474	237	237	474
11 Chatarras de hierro	0	0	0	482	482	963	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	149	149	298	149	149	298
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	379	379	758	379	379	758
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>2.493</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>2.493</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	945	945	1.891	945	945	1.891
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1.891</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1.891</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	364	364	729	364	364	729
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>729</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>729</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	0	0	0	2.390	2.889	5.279	2.390	2.889	5.279
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.390</b>	<b>2.889</b>	<b>5.279</b>	<b>2.390</b>	<b>2.889</b>	<b>5.279</b>



### 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	424	488	911	424	488	911
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>424</b>	<b>488</b>	<b>911</b>	<b>424</b>	<b>488</b>	<b>911</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	215	215	430	215	215	430
22 Habas de soja	0	0	0	66	66	131	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	660	935	1.594	660	935	1.594
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	372	372	743	372	372	743
27 Conservas	0	0	0	714	714	1.427	714	714	1.427
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	111	88	200	111	88	200
29 Aceites y grasas	0	0	0	39	39	79	39	39	79
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	1.193	1.141	2.334	1.193	1.141	2.334
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	183	183	366	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	126	126	253	126	126	253
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.679</b>	<b>3.879</b>	<b>7.557</b>	<b>3.679</b>	<b>3.879</b>	<b>7.557</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	208	208	415	208	208	415
26 Papel y pasta	0	0	0	859	859	1.718	859	859	1.718
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	1.139	1.137	2.276	1.139	1.137	2.276
34 Resto mercancías	0	0	0	2.324	2.263	4.587	2.324	2.263	4.587
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.530</b>	<b>4.466</b>	<b>8.996</b>	<b>4.530</b>	<b>4.466</b>	<b>8.996</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	610	582	1.192	610	582	1.192
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	3.138	3.068	6.206	3.138	3.068	6.206
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.748</b>	<b>3.650</b>	<b>7.398</b>	<b>3.748</b>	<b>3.650</b>	<b>7.398</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.395</b>	<b>17.995</b>	<b>35.390</b>	<b>17.395</b>	<b>17.995</b>	<b>35.390</b>

## 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	29	29	58
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	39	39	77
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>135</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	237	237	474
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	149	149	298
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	379	379	758
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>2.493</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	945	945	1.891
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1.891</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	364	364	729
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>729</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	0	0	0	0	0	0	2.390	2.889	5.279
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.390</b>	<b>2.889</b>	<b>5.279</b>



## 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	424	392	816
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>424</b>	<b>392</b>	<b>816</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	215	215	430
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	660	935	1.594
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	372	372	743
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	714	714	1.427
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	111	88	200
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	39	39	79
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	1.193	1.141	2.334
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	126	126	253
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.679</b>	<b>3.879</b>	<b>7.557</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	208	208	415
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	859	859	1.718
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	1.139	1.137	2.276
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	2.324	2.263	4.587
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.530</b>	<b>4.466</b>	<b>8.996</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	237	237	474
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	3.138	3.068	6.206
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.375</b>	<b>3.305</b>	<b>6.680</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.021</b>	<b>17.555</b>	<b>34.576</b>

## 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	29	29	58	29	29	58
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	39	39	77	39	39	77
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>135</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>135</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	237	237	474	237	237	474
11 Chatarras de hierro	0	0	0	482	482	963	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	149	149	298	149	149	298
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	379	379	758	379	379	758
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>2.493</b>	<b>1.247</b>	<b>1.247</b>	<b>2.493</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	945	945	1.891	945	945	1.891
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1.891</b>	<b>945</b>	<b>945</b>	<b>1.891</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	364	364	729	364	364	729
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>729</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>729</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	0	0	0	2.390	2.889	5.279	2.390	2.889	5.279
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.390</b>	<b>2.889</b>	<b>5.279</b>	<b>2.390</b>	<b>2.889</b>	<b>5.279</b>

## 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	95	95	424	488	911	424	488	911
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>424</b>	<b>488</b>	<b>911</b>	<b>424</b>	<b>488</b>	<b>911</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	215	215	430	215	215	430
22 Habas de soja	0	0	0	66	66	131	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	660	935	1.594	660	935	1.594
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	372	372	743	372	372	743
27 Conservas	0	0	0	714	714	1.427	714	714	1.427
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	111	88	200	111	88	200
29 Aceites y grasas	0	0	0	39	39	79	39	39	79
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	1.193	1.141	2.334	1.193	1.141	2.334
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	183	183	366	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	126	126	253	126	126	253
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.679</b>	<b>3.879</b>	<b>7.557</b>	<b>3.679</b>	<b>3.879</b>	<b>7.557</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	208	208	415	208	208	415
26 Papel y pasta	0	0	0	859	859	1.718	859	859	1.718
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	1.139	1.137	2.276	1.139	1.137	2.276
34 Resto mercancías	0	0	0	2.324	2.263	4.587	2.324	2.263	4.587
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.530</b>	<b>4.466</b>	<b>8.996</b>	<b>4.530</b>	<b>4.466</b>	<b>8.996</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	373	345	718	610	582	1.192	610	582	1.192
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	3.138	3.068	6.206	3.138	3.068	6.206
<b>TOTAL</b>	<b>373</b>	<b>345</b>	<b>718</b>	<b>3.748</b>	<b>3.650</b>	<b>7.398</b>	<b>3.748</b>	<b>3.650</b>	<b>7.398</b>
<b>TOTAL</b>	<b>373</b>	<b>440</b>	<b>814</b>	<b>17.395</b>	<b>17.995</b>	<b>35.390</b>	<b>17.395</b>	<b>17.995</b>	<b>35.390</b>

## 4.4. Tráfico interior, toneladas

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

## 4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	0
Agua	13.187
Hielo	4.466
Provisiones	0
Varios	14.822
<b>TOTAL</b>	<b>32.476</b>

## 4.6. Pesca capturada

TIPOS	PESO (KG)	VALOR EN 1ª VENTA (EUROS)
<b>MOLUSCOS</b>		
	141.896,51	1.112.338,65
<b>TOTAL</b>	<b>141.896,51</b>	<b>1.112.338,65</b>
<b>CRUSTÁCEOS</b>		
	27.636,51	764.071,45
<b>TOTAL</b>	<b>27.636,51</b>	<b>764.071,45</b>
<b>PECES</b>		
	2.350.142,64	7.244.236,81
<b>TOTAL</b>	<b>2.350.142,64</b>	<b>7.244.236,81</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>2.519.675,66</b>	<b>9.120.646,91</b>

## 4.7. Tráfico de contenedores

### 4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	39.570	1.043.947	39.570	1.043.947
Vacíos	95	199	162	346	257	545
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>	<b>199</b>	<b>39.732</b>	<b>1.044.293</b>	<b>39.827</b>	<b>1.044.491</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	21	553	3.016	72.866	3.037	73.419
Vacíos	2.964	6.517	30.920	66.254	33.884	72.771
<b>TOTAL</b>	<b>2.985</b>	<b>7.070</b>	<b>33.936</b>	<b>139.120</b>	<b>36.921</b>	<b>146.189</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.080</b>	<b>7.268</b>	<b>73.668</b>	<b>1.183.412</b>	<b>76.748</b>	<b>1.190.681</b>

### 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	4.011	89.830	4.011	89.830
Vacíos	366	1.261	2.151	8.416	2.517	9.677
<b>TOTAL</b>	<b>366</b>	<b>1.261</b>	<b>6.162</b>	<b>98.246</b>	<b>6.528</b>	<b>99.507</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	2	41	3.032	67.466	3.034	67.506
Vacíos	30	117	3.660	14.826	3.690	14.942
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>157</b>	<b>6.692</b>	<b>82.291</b>	<b>6.724</b>	<b>82.448</b>
<b>TOTAL</b>	<b>398</b>	<b>1.418</b>	<b>12.854</b>	<b>180.537</b>	<b>13.252</b>	<b>181.955</b>

### 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	43.581	1.133.777	43.581	1.133.777
Vacíos	461	1.460	2.313	8.762	2.774	10.222
<b>TOTAL</b>	<b>461</b>	<b>1.460</b>	<b>45.894</b>	<b>1.142.539</b>	<b>46.355</b>	<b>1.143.998</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	23	593	6.048	140.331	6.071	140.925
Vacíos	2.994	6.633	34.580	81.080	37.574	87.713
<b>TOTAL</b>	<b>3.017</b>	<b>7.227</b>	<b>40.628</b>	<b>221.411</b>	<b>43.645</b>	<b>228.638</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.478</b>	<b>8.686</b>	<b>86.522</b>	<b>1.363.950</b>	<b>90.000</b>	<b>1.372.636</b>

### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	786	16.420	786	16.420
Vacíos	0	0	175	601	175	601
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>961</b>	<b>17.021</b>	<b>961</b>	<b>17.021</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	804	17.068	804	17.068
Vacíos	0	0	113	486	113	486
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>917</b>	<b>17.555</b>	<b>917</b>	<b>17.555</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.878</b>	<b>34.576</b>	<b>1.878</b>	<b>34.576</b>





### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	47.593	1.133.777	47.593	1.133.777
Vacíos	827	1.460	4.465	8.762	5.292	10.222
<b>TOTAL</b>	<b>827</b>	<b>1.460</b>	<b>52.058</b>	<b>1.142.539</b>	<b>52.885</b>	<b>1.143.998</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	25	593	9.080	140.331	9.105	140.925
Vacíos	3.024	6.633	38.240	81.080	41.264	87.713
<b>TOTAL</b>	<b>3.049</b>	<b>7.227</b>	<b>47.320</b>	<b>221.411</b>	<b>50.369</b>	<b>228.638</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.876</b>	<b>8.686</b>	<b>99.378</b>	<b>1.363.950</b>	<b>103.254</b>	<b>1.372.636</b>

### 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	1.242	16.420	1.242	16.420
Vacíos	0	0	292	601	292	601
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.534</b>	<b>17.021</b>	<b>1.534</b>	<b>17.021</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>						
Con carga	0	0	1.263	17.068	1.263	17.068
Vacíos	0	0	222	486	222	486
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.485</b>	<b>17.555</b>	<b>1.485</b>	<b>17.555</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.019</b>	<b>34.576</b>	<b>3.019</b>	<b>34.576</b>

## 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	0	0	12	0	12	12	0	12
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	124	29	153	124	29	153
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	355	45	400	355	45	400
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	4.340	121	4.461	4.340	121	4.461
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.831</b>	<b>194</b>	<b>5.025</b>	<b>4.831</b>	<b>194</b>	<b>5.025</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.116	2.094	3.210	1.116	2.094	3.210
11 Chatarras de hierro	0	0	0	482	482	963	482	482	963
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	1.273	16.600	17.873	1.273	16.600	17.873
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	758	1.750	2.508	758	1.750	2.508
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.628</b>	<b>20.926</b>	<b>24.554</b>	<b>3.628</b>	<b>20.926</b>	<b>24.554</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25 Sal común	0	0	0	67	0	67	67	0	67
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	19.079	1.969	21.048	19.079	1.969	21.048
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.147</b>	<b>1.969</b>	<b>21.115</b>	<b>19.147</b>	<b>1.969</b>	<b>21.115</b>
<b>ABONOS</b>									
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	121	0	121	121	0	121
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	3.981	7.401	11.382	3.981	7.401	11.382
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.102</b>	<b>7.401</b>	<b>11.503</b>	<b>4.102</b>	<b>7.401</b>	<b>11.503</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17 Productos químicos	0	64	64	146.503	35.606	182.110	146.503	35.671	182.174
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>146.503</b>	<b>35.606</b>	<b>182.110</b>	<b>146.503</b>	<b>35.671</b>	<b>182.174</b>



## 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	447	447	814.133	17.291	831.424	814.133	17.738	831.871
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>447</b>	<b>447</b>	<b>814.133</b>	<b>17.291</b>	<b>831.424</b>	<b>814.133</b>	<b>17.738</b>	<b>831.871</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	519	667	1.186	519	667	1.186
22 Habas de soja	0	0	0	66	66	131	66	66	131
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	2.506	11.453	13.959	2.506	11.453	13.959
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	2.004	3.168	5.172	2.004	3.168	5.172
27 Conservas	0	0	0	1.944	1.569	3.514	1.944	1.569	3.514
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	203	818	1.021	203	818	1.021
29 Aceites y grasas	0	0	0	733	39	772	733	39	772
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	8.167	1.563	9.731	8.167	1.563	9.731
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	183	183	366	183	183	366
37 Pienso y forrajes	0	0	0	1.757	416	2.173	1.757	416	2.173
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.081</b>	<b>19.943</b>	<b>38.025</b>	<b>18.081</b>	<b>19.943</b>	<b>38.025</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	1.032	259	1.291	1.032	259	1.291
26 Papel y pasta	0	0	0	3.412	1.159	4.571	3.412	1.159	4.571
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	7	7	6.370	5.031	11.401	6.370	5.039	11.409
34 Resto mercancías	0	20	20	10.069	11.240	21.309	10.069	11.260	21.329
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>20.883</b>	<b>17.690</b>	<b>38.572</b>	<b>20.883</b>	<b>17.717</b>	<b>38.599</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	1.680	688	2.367	1.680	688	2.367
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	1.460	6.688	8.148	109.551	99.703	209.254	111.011	106.391	217.402
<b>TOTAL</b>	<b>1.460</b>	<b>6.688</b>	<b>8.148</b>	<b>111.231</b>	<b>100.390</b>	<b>211.621</b>	<b>112.691</b>	<b>107.079</b>	<b>219.769</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.460</b>	<b>7.227</b>	<b>8.686</b>	<b>1.142.539</b>	<b>221.411</b>	<b>1.363.950</b>	<b>1.143.998</b>	<b>228.638</b>	<b>1.372.636</b>

## 4.8. Resumen general del tráfico marítimo

### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>		
Productos petrolíferos	8.609.257	
Gas natural	0	
Otros líquidos	1.654.409	
<b>TOTAL</b>		<b>10.263.666</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>		
	9.156.401	
<b>TOTAL</b>		<b>9.156.401</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>		
	1.487.427	
<b>TOTAL</b>		<b>1.487.427</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>		
	0	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		
Productos petrolíferos	0	
Resto	32.476	
<b>TOTAL</b>		<b>32.476</b>
<b>PESCA FRESCA</b>		
Productos petrolíferos	2.520	
<b>TOTAL</b>		<b>2.520</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20.942.490</b>	<b>20.942.490</b>

### 4.8.2. Cuadro general número 2

(incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	5.711.627
Mercancías desembarcadas	15.230.862
Mercancías transbordadas	0
<b>TOTAL</b>	<b>20.942.490</b>

Avituallamientos: se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>			
Importadas	Graneles líquidos	6.662.386	
	Graneles sólidos	7.797.311	
	Mercancía general	147.364	
<b>TOTAL</b>			<b>14.607.061</b>
Exportadas	Graneles líquidos	1.475.017	
	Graneles sólidos	1.120.165	
	Mercancía general	1.091.461	
<b>TOTAL</b>			<b>3.686.643</b>
<b>TOTAL</b>			<b>18.293.704</b>
<b>COMERCIO NACIONAL</b>			
		2.366.608	
<b>TOTAL</b>			<b>2.366.608</b>
<b>MERCANCIAS EN TRÁNSITO</b>			
		29.183	
<b>TOTAL</b>			<b>29.183</b>
<b>MERCANCIAS TRANSBORDADAS</b>			
		0	
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS</b>			
		217.999	
<b>TOTAL</b>			<b>217.999</b>
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b>			
		34.995	
<b>TOTAL</b>			<b>34.995</b>
<b>TOTAL</b>			<b>20.942.490</b>

### 4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	2.333.073	8.275.366	10.608.439
Tubería	3.328.685	6.934.981	10.263.666
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre ST	17.395	17.995	35.390
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>5.679.152</b>	<b>15.228.343</b>	<b>20.907.494</b>
Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local	32.476	2.520	34.995
<b>TOTAL</b>	<b>5.711.627</b>	<b>15.230.862</b>	<b>20.942.490</b>



- 01
- 02
- 03
- 04
- .....
- 06
- 07
- 08
- 09

# 05

## Utilización del puerto



## 5.1. Utilización de muelles - toneladas

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TOTAL
C-CS03-TRANS. CHAFLÁN	Mercancía general	10.756	2.971		13.727
	Granel sólido	2.011			2.011
C-CS05-TRANS. EXTERIOR	Mercancía general	28.674	11.917		40.591
	Granel sólido	188.970	667.878		856.847
C-CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA	Mercancía general	40	2.564		2.605
	Granel líquido		84.000		84.000
	Granel sólido	135.797	3.426.185		3.561.982
C-CS08-MUELLE DEL CENTENARIO	Mercancía general	1.152.271	227.361	35.390	1.415.021
C-CS09-PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	Mercancía general	8.254	6.074		14.328
	Granel sólido	58.662	173.846		232.508
C-CS11-CAMPO DE BOYAS	Mercancía general	5			5
	Granel líquido		4.584.866		4.584.866
C-CS21-M. LÍQ. D. SUR-BP-NORTE CONC.	Granel líquido	1.306.790	326.069		1.632.860
C-CS22-MLLE LIQ. D.SUR-BP-SUR	Mercancía general	7			7
	Granel líquido	1.472.922	1.153.393		2.626.315
C-CS23-MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR	Mercancía general		0		0
	Granel líquido		259.834		259.834
C-CS25-MUELLE MASOL (Biofuel)	Mercancía general	4			4
	Granel líquido	548.972	526.819		1.075.791
C-CS26-MUELLE DE COSTA SUR	Mercancía general	16	1.122		1.139
	Granel sólido	747.606	3.755.448		4.503.054
<b>TOTAL</b>		<b>5.661.757</b>	<b>15.210.348</b>	<b>35.390</b>	<b>20.907.494</b>

## 5.2. Dársenas

Nº de barcos fondeados	60
GT de barcos fondeados	1.018.833
GT por días de fondeo	5.752.809

## 5.3. Atraques de punta

Nº de barcos amarrados	0
GT de barcos amarrados	0
GT por días de amarre	0

## 5.4. Atraques

Nº de barcos atracados	1.527
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	214.606
Metros lineales por días de atraque	343.936



## 5.5. Ocupación de superficie

ZONAS	DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> /día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m <sup>2</sup> /día)	CERRADAS (m <sup>2</sup> /día)	TOTALES (m <sup>2</sup> /día)
Zona de almacenamiento	637			637
Zona de tránsito	940			940
<b>TOTAL</b>	<b>1.577</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.577</b>

## 5.6. Medios mecánicos de tierra

### 5.6.1. Grúas

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TOTALES
<b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>						
Grúas fijas eléctricas de 6 t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grúas fijas eléctricas de 16 t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grúas automóviles (>32 t)	1.042,00	150.922,79	12.056,00	8.773.190,57	13.098,00	8.924.113,36
Portacontenedores Panamax y Post Panamax	3.094,00	1.372.636,08	0,00	0,00	3.094,00	1.372.636,08
<b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES</b>	<b>4.136,00</b>	<b>1.511.103,26</b>	<b>12.056,00</b>	<b>8.773.190,57</b>	<b>16.192,00</b>	<b>10.296.749,44</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>4.136,00</b>	<b>1.511.103,26</b>	<b>12.056,00</b>	<b>8.773.190,57</b>	<b>16.192,00</b>	<b>10.296.749,44</b>

### 5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
E1-Campo de boyas para descarga de crudos	BP OIL ESPAÑA, S.A.	-	4.584.866
E6-Tubería atraque fluidos	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	-	84.000
E21-Tubería atraque fluidos	BP OIL ESPAÑA, S.A.	-	1.574.406
E22-Tubería atraque fluidos	BP OIL ESPAÑA, S.A.	-	2.533.910
E24-Tubería atraque fluidos	UBE CORPORATION EUROPE, S.A.U.	-	249.335
E25-Tubería atraque fluidos	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.U.	-	1.025.509
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>10.052.025</b>

### 5.7. Remolcadores

Número de servicios	2.036
Número de horas	1.900

### 5.8. Varaderos

Número de varadas	0
Toneladas varadas	0

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- .....
- 07
- 08
- 09

# 06

## Obras



## 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
<b>MUELLE GRANELES LÍQUIDOS DÁRSENA SUR</b>			
Atraque de graneles líquidos en la Ribera de Fondo de la Dársena Sur del Puerto de Castellón	4.070.526,33	1.555.216,03	Finalizada
<b>RED FERROVIARIA DÁRSENA SUR</b>			
Primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur	5.644.383,09	125.474,90	En ejecución
<b>REDACCIÓN PYTO. CONSTRUCTIVO ACCESO SUR</b>			
Redacción del proyecto básico y proyectos constructivos del nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón	2.332.738,16	608.653,28	En ejecución
<b>ACONDICIONAMIENTO MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR</b>			
Redacción del proyecto de construcción de acondicionamiento del Muelle Transversal Exterior en Puerto de Castellón	105.332,85	14.537,25	Finalizada
<b>SISTEMA SEGURIDAD Y EXPLOTACIÓN INTEGRADO</b>			
Implantación de un sistema de seguridad y explotación integrado en el Puerto de Castellón	132.139,88	45.931,86	En ejecución
<b>RED CONTRA INCENDIO DÁRSENA NORTE</b>			
Instalación Contra Incendios para la Dársena Norte del Puerto de Castellón	2.146.162,65	937.618,49	En ejecución
Asistencia técnica a la dirección de obra, supervisión ambiental y coordinación de seguridad y salud, en el control de la ejecución de las obras de la instalación contra incendios para la Dársena Norte del Puerto de Castellón	107.457,00	35.388,90	En ejecución
<b>VIAL DIQUE SUR ZONA GRANELES LÍQUIDOS</b>			
Vial junto a dique sur en la zona de graneles de líquidos de la Dársena Sur del Puerto de Castellón	900.913,48	900.913,48	Finalizada
<b>AT RED FERROVIARIA DÁRSENA SUR</b>			
Asistencia técnica a la dirección de obra, supervisión ambiental y coordinación de seguridad y salud, en el control de la ejecución de las obras de la primera fase de la Red Ferroviaria de la Dársena Sur	325.703,00	6.516,35	En ejecución
<b>URBANIZACIÓN DÁRSENA SUR 2022</b>			
Pavimentación medianas y glorietas en la Dársena Sur del Puerto de Castellón	94.525,09	94.525,09	Finalizada
Vial junto al canal de Iberdrola en la Dársena Sur del Puerto de Castellón	192.450,13	192.450,13	Finalizada
Acondicionamiento vial en tierras de la Dársena Sur	75.354,26	66.761,11	Finalizada
Vial paralelo canal drenaje Dársena Sur del Puerto de Castellón	262.640,48	79.338,54	Finalizada
<b>EFICIENCIA ENERGÉTICA SIN CARGO MRR 2022</b>			
Suministro y Acondicionamiento del centro de transformación de distribución en zona anexa a muelle de la Cerámica del Puerto de Castellón.	91.938,62	59.735,53	En ejecución
Suministro y acondicionamiento de los centros de transformación eléctrica de media tensión pertenecientes a la Autoridad Portuaria de Castellón	59.998,39	15.043,49	Finalizada
Alumbrado Dársena Norte del Puerto de Castellón. Fase I	79.388,26	79.388,26	Finalizada
Suministro luminarias torres de alumbrado Muelle Transversal	11.958,70	11.958,70	Finalizada
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD 2022</b>			
Vallado de la zona norte del Puerto de Castellón	441.765,03	9.937,06	Finalizada
Suministro e instalación de defensas y bolardos en el Puerto de Castellón	150.732,00	145.226,51	Finalizada
Instalación de bolardo de amarre en el Muelle de Líquidos de la Dársena Norte del Puerto de Castellón	7.337,20	7.337,20	Finalizada
Adecuación del punto limpio en la zona comercial del Puerto de Castellón	4.477,07	4.477,07	Finalizada



## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
Adecuación del recinto de oleosos y punto limpio en el muelle pesquero del Puerto de Castellón	23.187,50	23.187,50	Finalizada
Suministro e instalación de elementos de seguridad en la cantera Les Serretes	11.043,14	11.043,14	Finalizada
Ampliación del sistema de megafonía de la Dársena Norte del Puerto de Castellón	15.678,57	15.678,57	Finalizada
Suministro de un sistema de escaneo de DNI para los controles de acceso a la zona comercial del puerto	5.730,86	5.730,86	Finalizada
Vallado y Acondicionamiento acceso al arenero del Dique Norte del Puerto de Castellón	13.222,86	13.222,86	Finalizada
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL CON CARGO A MRR 2022</b>			
Adquisición de nuevo equipamiento de calidad de aire y servicio de mantenimiento de toda la red de calidad del aire del Puerto de Castellón	41.000,00	41.000,00	Finalizada
Suministro de medios de prevención y lucha contra la contaminación marina en el Puerto de Castellón	389.600,00	255.000,00	En ejecución
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL SIN CARGO A MRR 2022</b>			
Ejecución de pantallas atrapolvo en la parcela B1 de la Dársena Sur del Puerto de Castellón	268.017,35	268.017,35	Finalizada
Suministro separadores de hormigón para graneles sólidos en la Dársena Sur del Puerto de Castellón	237.840,80	237.840,80	Finalizada
<b>ACTUACIONES PLAN DE ACCESIBILIDAD 2022</b>			
Pavimentación y drenaje de acera en acceso norte del Puerto de Castellón	68.225,62	22.772,69	Finalizada
Actuaciones de mejora de la accesibilidad en viario y espacios públicos de las zonas lúdico-administrativa y del pesquero	170.289,62	14.172,13	En ejecución
<b>SEÑALES MARÍTIMAS 2022</b>			
Adquisición de dos torres de señalización marítima diurna para la Autoridad Portuaria de Castellón	11.710,60	11.710,60	Finalizada
Suministro y acondicionamiento de atraque para embarcaciones oficiales en el Puerto de Castellón	20.253,00	20.253,00	Finalizada
Suministro de dos boyas y balizas luminosas para el balizamiento de las obras de recalce en la punta del dique de cierre del Puerto de Castellón	14.670,00	14.670,00	Finalizada
<b>OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO 2022</b>			
Adecuación de la planta segunda de las antiguas oficinas de explotación en el muelle Transversal Exterior	67.680,43	45.881,24	Finalizada
Adecuación de la planta primera de la antigua vivienda del farero	55.095,60	32.286,18	Finalizada
Vial junto a muelle transversal en la Dársena Norte del Puerto de Castellón	180.250,93	73.478,32	Finalizada
Pavimentación parcela junto Dique Norte del Puerto de Castellón	48.661,00	48.661,00	Finalizada
Recalce del cajón situado en la Prolongación del Dique Este	154.367,65	11.315,40	En ejecución
Acondicionamiento viales Dársena Norte para operativa portuaria	81.442,72	50.633,14	En ejecución
Ejecución de las conexiones exteriores de suministro a la parcela de Garbaport en el Puerto de Castellón	47.690,52	47.690,52	Finalizada
Remodelación del control del acceso norte del Puerto de Castellón	270.748,91	10.822,95	En ejecución
<b>AT ESTACIÓN INTERMODAL (proyecto)</b>			
Redacción del proyecto de construcción de la estación intermodal de Castellón	277.706,34	22.678,09	En ejecución
<b>ACTUACIONES MUELLE DE COSTA 2022</b>			
Acondicionamiento de antigua parcela de viveros	61.494,22	61.494,22	Finalizada
Acondicionamiento aparcamiento en zona administrativa del Puerto de Castellón	29.085,60	29.085,60	Finalizada
Acondicionamiento de la fuente del faro	95.814,39	92.461,61	En ejecución
Adecuación del edificio Moruno del Puerto de Castellón	115.064,22	83.992,37	En ejecución

## 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
<b>AT OCTOPUS</b>			
Asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción de la mota de cierre para recinto de confinamiento de material en la Dársena Sur del Puerto de Castellón	38.700,00	30.960,00	En ejecución
<b>AT DELPHINIDAE</b>			
Impacto del proyecto Delphinidae en las maniobras de buques, seguridad y límites de operación para el Puerto de Castellón	325.000,00	154.375,00	En ejecución
<b>EDIFICIO COMANDANCIA</b>			
Asistencia técnica para estudio de evaluación estructural del antiguo edificio de Comandancia de Marina del Puerto de Castellón	14.500,00	14.500,00	Finalizada
Mutación demanial del edificio de Comandancia Militar de Marina	600.000,00	600.000,00	Finalizada

## 6.2. Descripción de las obras más importantes

### ATRAQUE DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA RIBERA DE FONDO DE LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Esta actuación desarrolla las obras relativas al dragado, los cajones que componen el muelle, los duques de alba de amarre, la superestructura y relleno, así como la mota de conexión y las pasarelas metálicas peatonales que unen el pantalán central con cada uno de los duques de alba de amarre.

La instalación será apta para su uso por buques de graneles líquidos de entre 5.000 y 45.000 TPM, de esloras comprendidas entre 110 m y 210 m.

Así mismo, podrá ser operada por dos operadores diferentes, cada uno con sus bocas de carga específicas.

En base a esos condicionantes, se ha diseñado una instalación formada por un pantalán de atraque y operación de 66,8 m de longitud y 17,25 m de anchura alineado con el primer atraque y tres plataformas de amarre pilotadas.

El pantalán de atraque está formado por un total de 2 cajones prefabricados de hormigón armado de 33,35 m de eslora total, 16,75 m de manga y 16,5 m de puntal.

Los tres duques de alba de amarre presentan idéntica tipología y dimensiones. Se trata de plataformas de hormigón armado cuadradas de 9 m de lado y 2 m de canto sustentadas mediante 9 pilotes de acero de 3.600 kg/cm<sup>2</sup> de límite elástico de 1.016 mm de diámetro y 20 mm de espesor.

Por último, el acceso al pantalán desde el contradique se realiza a través de una mota de conexión constituida por un núcleo de todo uno de cantera coronado a la cota +2,00 m protegido por una escollera de 1 t de peso medio.



## 6.2 Descripción de las obras más importantes

### PRIMERA FASE DE LA RED FERROVIARIA DE LA DÁRSENA SUR

El proyecto define las actuaciones necesarias para ejecutar la fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur del Puerto de Castellón, red que conectará con el previsto acceso ferroviario sur al puerto y que permitirá propiciar en un futuro una explotación capaz de asegurar una oferta de servicios adecuada. La actuación se ubica íntegramente dentro de los terrenos del Puerto de Castellón.

Se definen las actuaciones necesarias para materializar la plataforma ferroviaria sobre los rellenos portuarios, de forma que quede integrada dentro de la urbanización prevista para la Dársena Sur, urbanización que no es objeto del presente proyecto.

La tipología de vía proyectada es vía estuchada, cuya principal característica es su integración en la plataforma portuaria lo que permite la circulación de vehículos por encima de la misma. Para ello, se ha proyectado un pavimento de hormigón vibrado de clase HP 40 en la zona de entrevías, cuyas dimensiones son suficientes para soportar el tráfico pesado previsto según la R.O.M.4.1.

Esta fase comprende la ejecución del tramo de vía en el entorno de la estación de clasificación proyectada en vía doble y cuya ampliación está prevista para fases posteriores. Se incluye también la colocación del sistema de drenaje necesario en la zona de playa de vías, previendo la conexión del mismo con el drenaje dispuesto en los viales de la terminal.

Previamente a la ejecución de la plataforma ferroviaria deberá ejecutarse la reposición del canal que recoge los caudales procedentes de cuatro acequias que vierten en la actualidad en un canal ubicado en la zona en la que se localizará la futura plataforma ferroviaria.

Anexa a la plataforma ferroviaria se ha diseñado una zona para el acopio de contenedores, incluyendo el espacio necesario para maniobras de las grúas reachstacker, además de los correspondientes viales de transferencia y acceso a la mencionada plataforma, el dimensionamiento del firme en esta zona se ha realizado según las indicaciones de la ROM 4.1.

### INSTALACIÓN CONTRA INCENDIOS PARA LA DÁRSENA NORTE DEL PUERTO DE CASTELLÓN

El proyecto comprende el diseño de una red de hidrantes en columna y enterrados, y un sistema de abastecimiento de agua a presión mediante un depósito de agua y un grupo de bombeo para el sistema de protección contra incendios. Además, comprende también el diseño de la edificación donde se ubicará el grupo de bombeo, así como la acometida de agua al depósito y la correspondiente acometida e instalación eléctrica requerida para el buen funcionamiento de la instalación de protección contra incendios.

La instalación constará de una única estación de bombeo, con una localización céntrica respecto de la red contraincendios, con el objetivo de proporcionar la presión y caudal requeridos por el hidrante situado en el punto más alejado de la red, condición más desfavorable.

Con objeto de asegurar un nivel de protección adecuado, se instalará una red de hidrantes que den cobertura a las futuras instalaciones y edificios ubicados en el puerto. Dicha red de hidrantes estará constituida por una red de tuberías para el agua de alimentación que dispondrá su trazado de acuerdo con los viales existentes y se dispondrán un depósito de agua dulce

y una estación de bombeo formada por un grupo de bombas horizontales que proporcionará el caudal y presión requeridos por la red.

La red exterior de hidrantes estará formada por:

- Red de tuberías de PEAD para la parte enterrada
- Tuberías de Acero Inox tipo dúplex para los tramos aéreos
- Hidrantes de 4" de entrada curva
- Válvulas de 10" de sectorización de hidrantes

Los nuevos hidrantes a instalar serán del tipo columna seca (CHE), antichoque, antihelada, de 4" de diámetro, de acoplamiento en curva y dotados de dos salidas de 70 mm con racor "Barcelona" y toma roscada de 100 mm para bomberos. Los hidrantes deberán llevar indicado su diámetro en relieve, es decir, que las indicaciones de norma y diámetro se realicen en la fundición del cuerpo.

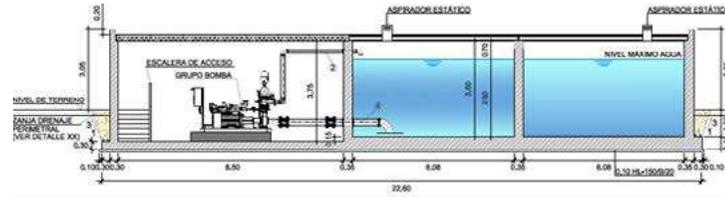
La distribución de los hidrantes es la mostrada en el plano de planta general donde se ha previsto de una separación máxima de forma que cualquier punto protegido esté a menos de 40 metros. La longitud total de la red será de 10.734 m con un total de 149 hidrantes, de los cuales 100 hidrantes son de columna y 49 enterrados.



## 6.2 Descripción de las obras más importantes

### INSTALACIÓN CONTRA INCENDIOS PARA LA DÁRSENA NORTE DEL PUERTO DE CASTELLÓN

El depósito de abastecimiento de agua se ubicará junto a la edificación del grupo de bombeo, y ambos estarán conectados mediante las tuberías de aspiración. Asimismo, se realizará una acometida de agua desde la red de agua potable general existente en el puerto para poder realizar el llenado del depósito en caso necesario. Dicho depósito será de hormigón, capaz de almacenar el agua dulce para garantizar una autonomía durante 90 minutos, tal y como se establece en el reglamento.



### VIAL JUNTO A DIQUE SUR EN LA ZONA DE GRANELES DE LÍQUIDOS DE LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Las obras han consistido en la ejecución de una serie de viales para un total de 720 metros de longitud y de sección variable según tramo, que corresponde con la mitad de la sección del vial definitivo, con dos carriles de 3,55 o 4,00 m según tramo, una mediana de 3,80 m, y una zona de aparcamiento de 3 m o una pequeña acera de 0,50 m según sección. Se ejecutan todas las instalaciones correspondientes, drenaje, incluida una nueva salida al mar por el dique de poniente, media tensión, comunicaciones, alumbrado y abastecimiento. La red contra incendios ya estaba ejecutada.

Con esta actuación se pretende dotar esta zona de la Dársena Sur de nuevos viales que den continuidad a la ejecución del paso elevado sobre el canal de Iberdrola y doten de los servicios necesarios a los futuros concesionarios.



## 6.2 Descripción de las obras más importantes

### ADQUISICIÓN DE NUEVO EQUIPAMIENTO DE CALIDAD DE AIRE Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE TODA LA RED DE CALIDAD DEL AIRE DEL PUERTO DE CASTELLÓN

La red de medida y control de la contaminación atmosférica del Puerto de Castellón, dispone de 5 analizadores automáticos de partículas para la determinación de partículas PM10, PM2,5 y PM1, analizadores integrados en la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica (RVVCCA), de conformidad a lo establecido en el Convenio de Mejora de la Calidad del Aire firmado entre la Generalitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Castellón.

Con la adquisición y puesta en marcha de una estación de medida para el muestro y análisis de material particulado PM10 y PM2,5 con los sensores meteorológicos y dos analizadores de gases, uno para dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>) y un analizador para la determinación óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), la Red de Calidad del Aire de la Autoridad Portuaria de Castellón estará formada por una total 6 estaciones o cabinas de intemperie equipadas para los análisis automáticos de partículas, información meteorológica y en dos de ellas se instalarán los analizadores de gases.

Además, se incluye el servicio de mantenimiento de toda la red de calidad del aire del Puerto de Castellón: servicios ordinarios y extraordinarios, así como la elaboración de informes.



### SUMINISTRO DE MEDIOS DE PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA EN EL PUERTO DE CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón es propietaria de 450 m de barreras auto hinchable oceánica y 325 m de barreras flotantes de contención, tal y como se refleja en su Plan Interior Marítimo.

No obstante, es necesario disponer de barreras de contención en otros puntos del Puerto de Castellón para poder aislar completa o parcialmente las distintas dársenas ante un vertido accidental y sustituir aquellos tramos que se han ido desgastando o para completar los medios disponibles para la lucha contra la contaminación marina como pueden ser: anclajes, kits absorbentes, elementos de protección de las barreras durante su extendido y recogida, equipos de protección individual o equipos temporales de almacenamiento de hidrocarburos.

Los trabajos constan de 3 actuaciones:

**Actuación 1.** Todo el material deberá ser alojado en el interior de un contenedor se ubicará en la Dársena Sur del Puerto de Castellón y dispondrá de:

- 400 m de barrera de contención con sistema de inflado automático para uso en aguas abrigadas.
- Alfombrilla y elementos de protección y anti-desgaste a instalar en los cantiles de los muelles para el despliegue de la barrera.
- Equipos de remolque y fondeo necesarios.
- Conexiones, grilletes, tornillería, etc., de alta resistencia mecánica y a la oxidación.

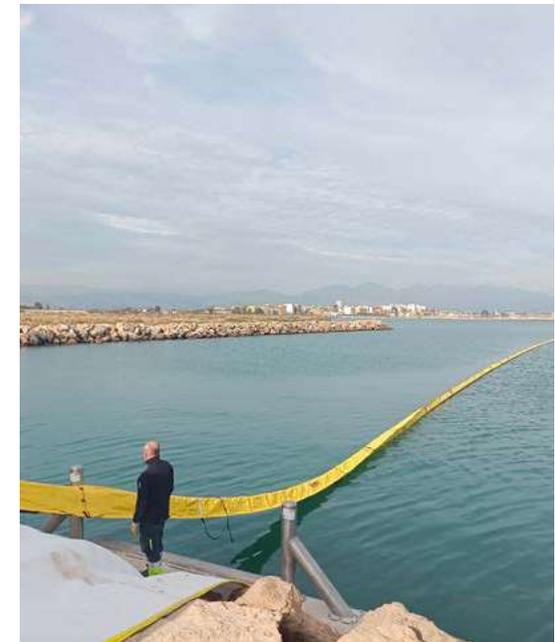
- Hidro limpiadora accionada por motor de combustión interna.
- Depósito destinado al suministro de agua dulce, con capacidad mínima de 1,0 m<sup>3</sup>.

**Actuación 2.** Instalación de todo el material en el interior del contenedores o jaula ubicado en la Dársena Norte del Puerto de Castellón y dispondrá de:

- 2 tramos de 150 m de barrera de contención de derrames de hidrocarburos para uso en aguas protegidas.
- 1 tramo de 150 m de barrera de contención para aguas abiertas.
- Alfombrilla y elementos de protección a instalar en los cantiles de los muelles y anti-desgaste para el despliegue de la barrera.
- Equipos de remolque y fondeo necesarios.

**Actuación 3.** Todo el material deberá ser alojado en el interior de un contenedor de 10 pies que dispondrá de:

- Depósito flexible autoportante para el almacenamiento temporal de hidrocarburos de una capacidad mínima de 10 m<sup>3</sup>.
- Skimmer de rebosadero para caudal máximo de 20 m<sup>3</sup>/h, así como los equipos complementarios necesarios para su uso.
- Kit antiderrame (5 barreras absorbentes de 5 m cada una).
- Hidrolimpiadora accionada por motor de combustión interna.
- Depósito destinado al suministro de agua dulce, con capacidad mínima de 1,0 m<sup>3</sup>.
- 15 buzos químicos desechable con calcetines.



## 6.2 Descripción de las obras más importantes

### EJECUCIÓN DE PANTALLAS ATRAPOLVO EN LA PARCELA B1 DE LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

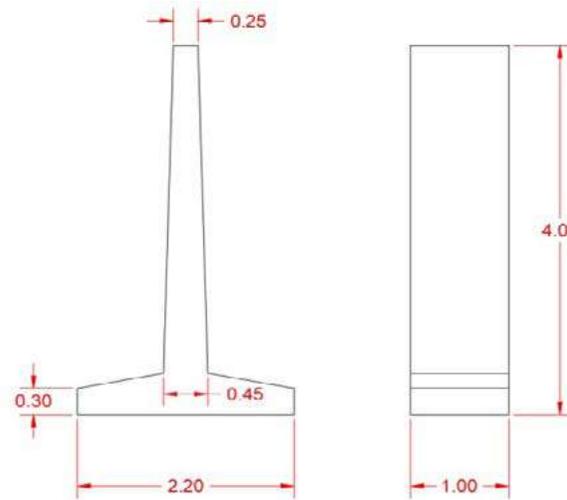
Con el objeto de dar respuesta al cumplimiento de la normativa de protección del medio ambiente y como necesidad de adoptar medidas pasivas para mejorar las condiciones de medioambientales del Puerto de Castellón se están ejecutando una serie de pantallas atrapa polvo en las instalaciones portuarias. Las obras han consistido en:

- Limpieza del terreno, preparación del drenaje, encofrado y ejecución de armado.
- Hormigonado de cimentaciones independientes con HA-30/B/20/IIIa.
- Ejecución de estructura metálica de perfiles y chapas de acero laminado S-275 galvanizado.
- Montaje de malla textil.



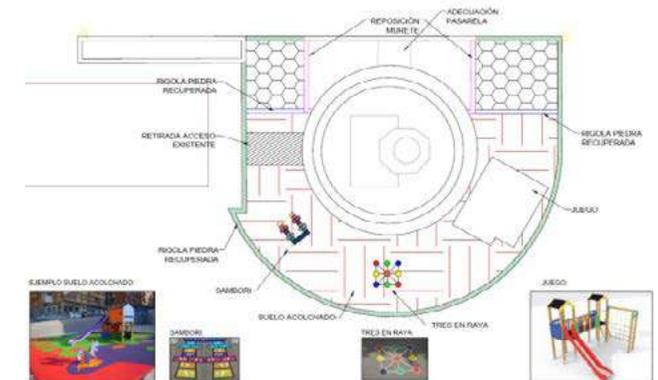
### SUMINISTRO SEPARADORES DE HORMIGÓN PARA GRANELES SÓLIDOS EN LA DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

Con el objeto de dar respuesta a los requerimientos de operativa, seguridad y medio ambiente en la Dársena Sur se llevó a cabo el suministro de separadores prefabricados de 4000x1000 (HXL) de hormigón para acopio de graneles sólidos HA-30/F/12/IIIa, incluido preparación y limpieza de la superficie de apoyo, replanteo de la alineación, incluido carga, transporte, descarga y ubicación en parcelas definidas por la APC, incluía todos los medios auxiliares necesarios para su suministro.

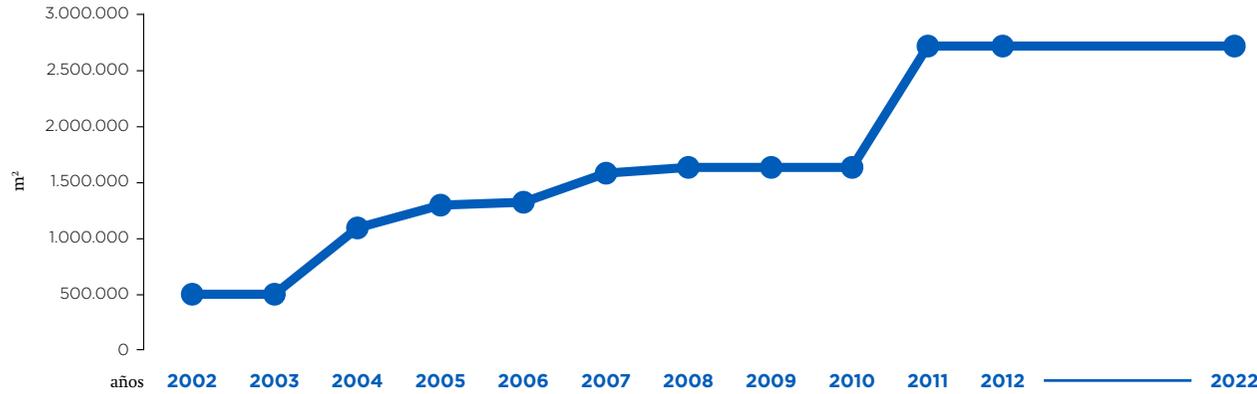


### ACONDICIONAMIENTO DE LA FUENTE DEL FARO

La actuación ha consistido en la adecuación del vaso que rodea el faro para generar una zona de juegos con diferentes elementos para el disfrute de los más pequeños, eliminando el murete perimetral y dejando toda la superficie de juegos a nivel del pavimento circundante. Se ha eliminado una de las pasarelas, dejando la pasarela que da frente al paseo Buenavista con un pequeño vaso de menores dimensiones y más fácil de mantener, pavimentando el resto con piedra natural. Se instala una pequeña depuradora para dicho vaso, independizando el sistema de tratamiento del de la fuente de los chorros, adaptando las instalaciones que ahora comparten y construyendo un nuevo vaso de compensación para ambas fuentes.



## 6.3. Evolución de las infraestructuras



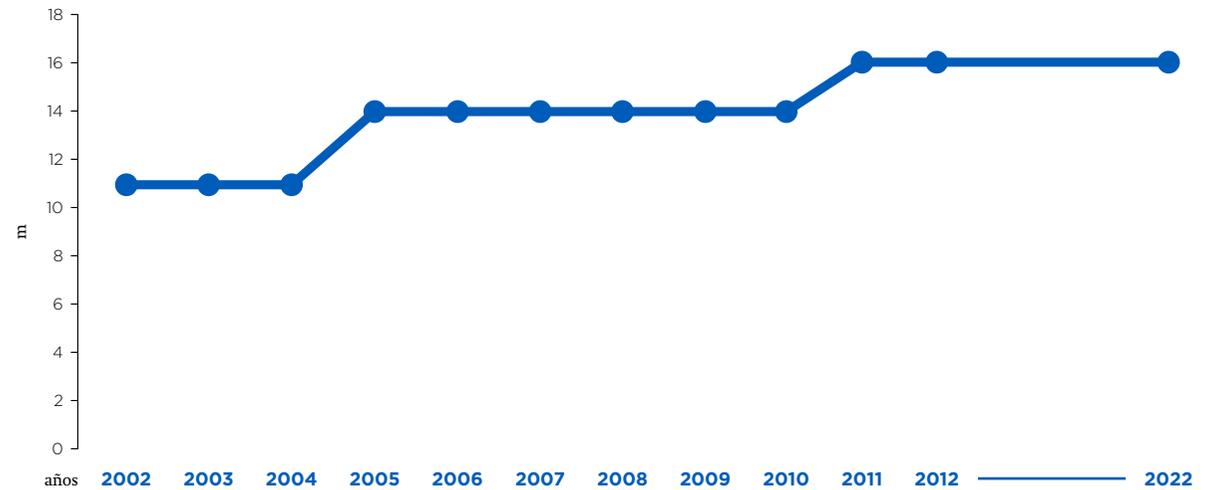
### SUPERFICIE TERRESTRE

Los siguientes gráficos muestran la evolución de las principales infraestructuras del Puerto de Castellón en los últimos 21 años: la superficie terrestre, los calados máximos y los metros lineales de muelles comerciales. En todos ellos se observa que 2004 es el año en el que las infraestructuras puestas en servicio se incrementan considerablemente, coincidiendo con la finalización de las obras de la ampliación norte del puerto. A partir de este año, el incremento de las infraestructuras es continuo hasta 2011 debido a las obras de la Dársena Sur. Desde 2011 hasta la actualidad se han mantenido constantes debido a la ausencia de nuevas infraestructuras.

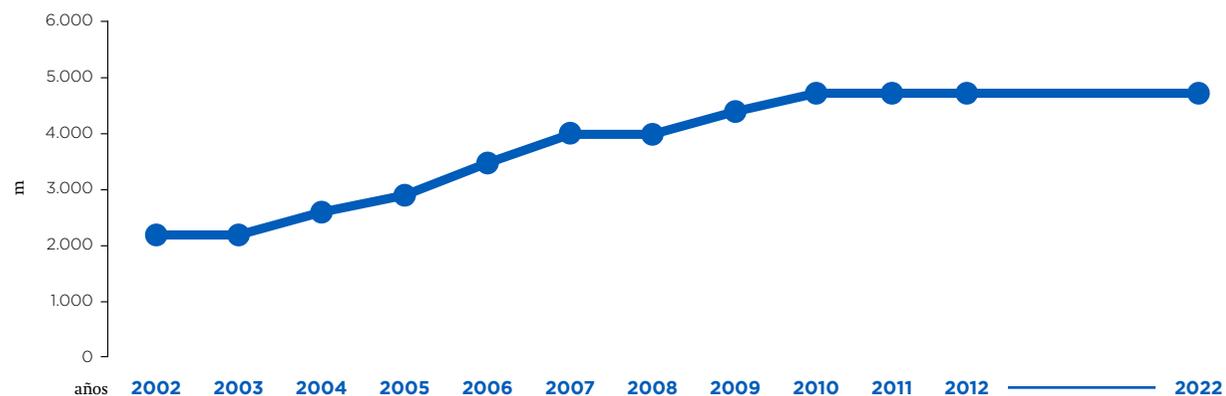
El crecimiento progresivo del Puerto de Castellón ha supuesto que la superficie terrestre se haya quintuplicado en la última década.

### CALADOS MÁXIMOS EN MUELLES COMERCIALES

El Puerto de Castellón ha pasado de los 11 metros de calado máximo con que contaba antes de la ampliación, a los 14 metros de la ampliación norte y a los 16 metros de calado que ofrecen todos los muelles de la Dársena Sur y prolongación del Dique Este en la Dársena Norte.



### 6.3. Evolución de las infraestructuras



#### MUELLES COMERCIALES

Al igual que el resto de las infraestructuras, los metros lineales de atraque en los muelles comerciales del Puerto de Castellón, han experimentado un fuerte crecimiento en la última década habiéndose doblado la longitud de línea de atraque.

#### EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022
Superficie terrestre (m²)	547.098	547.098	1.130.191	1.300.191	1.330.191	1.580.191	1.630.191	1.630.191	1.630.191	2.710.000	2.710.000	2.710.000
Muelles comerciales (m)	2.505	2.505	2.835	3.172	3.698	4.198	4.198	4.548	4.898	4.898	4.898	4.898
Calados máximos en muelles comerciales (m)	11	11	11	14	14	14	14	14	14	16	16	16

\* A partir de 2011 se ha tenido en cuenta toda la superficie terrestre actual del puerto a excepción de la línea de conexión ferroviaria.

01  
02  
03  
04  
05  
06  
.....  
08  
09

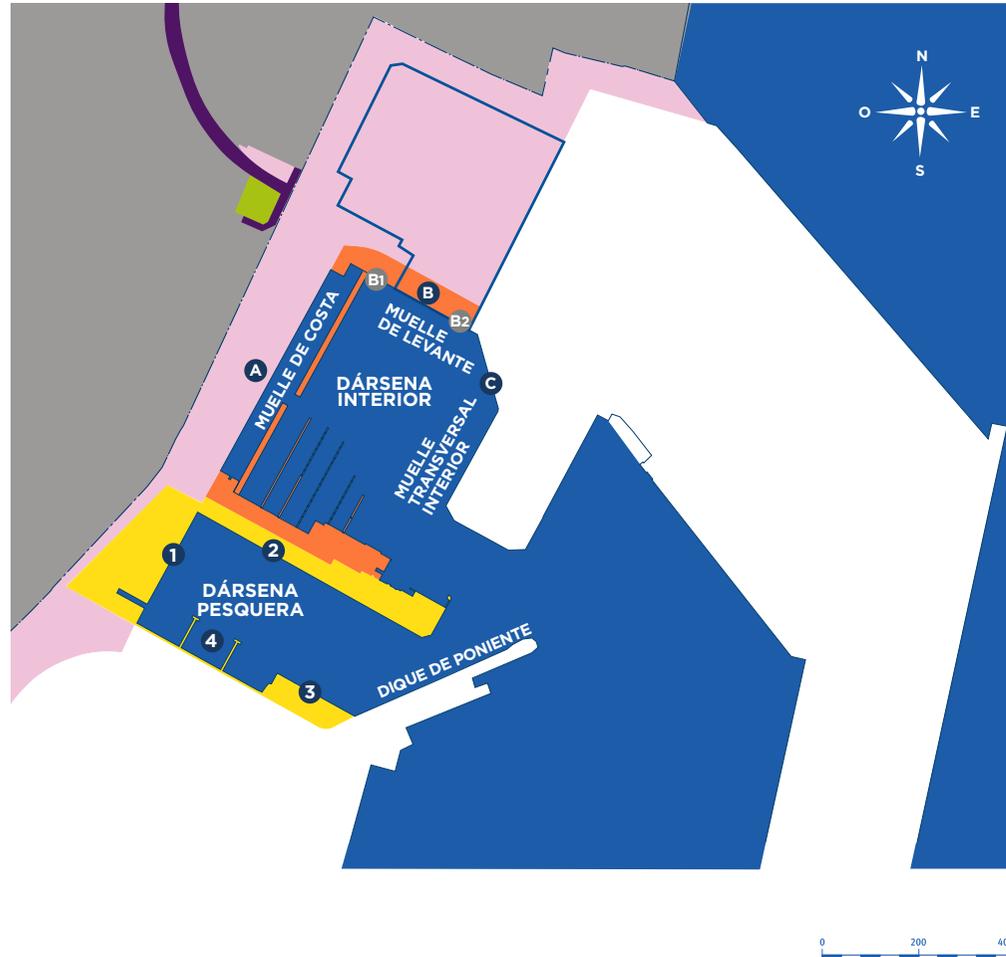
# 07

## Datos técnicos



## 7.1. Dársenas Interior y Pesquera

PLANO DE USOS. DÁRSENAS INTERIOR Y PESQUERA



### USOS PORTUARIOS

#### PESQUERO

- Pesquero

#### NAÚTICO-DEPORTIVO

- Náutico-Deportivo

#### USOS COMPLEMENTARIOS

- Infraestructuras y obras de abrigo
- Uso terciario
- Zona compatible con los usos complementarios hasta 2028

#### USOS NO PORTUARIOS

- Zona verde

### DÁRSENA INTERIOR

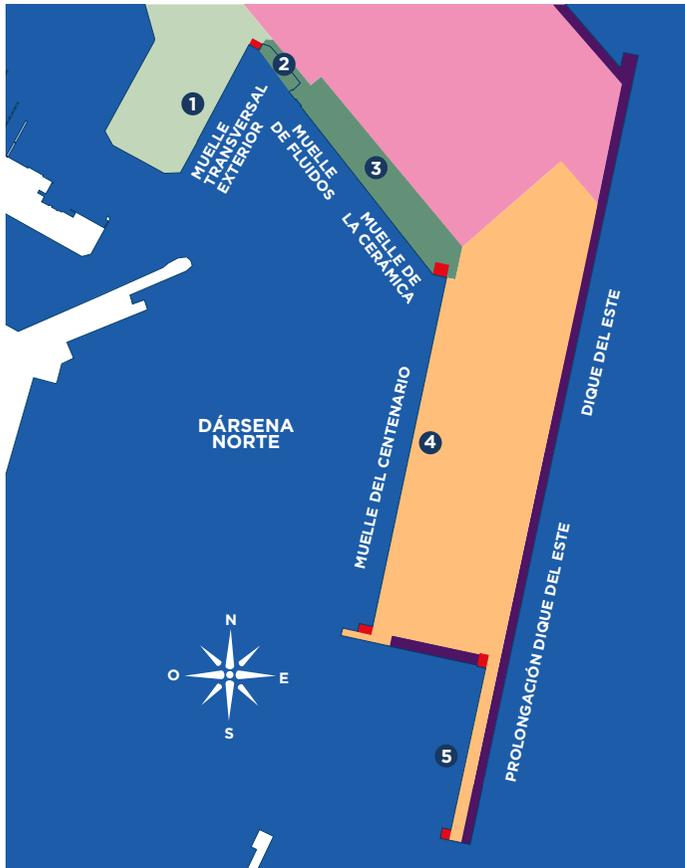
- A MUELLE DE COSTA**  
Longitud 400 m  
Calado 8 m
- B MUELLE DE LEVANTE**
  - B1** Uso deportivo  
Longitud 834 m  
Calado 8 m
  - B2** Uso comercial  
Longitud 191 m  
Calado 8 m
- C MUELLE TRANSVERSAL INTERIOR**  
Longitud 371 m (154+217)  
Calado 8 m

### DÁRSENA PESQUERA

- 1 MUELLE DE COSTA**  
Longitud 258 m  
Calado 5 m
- 2 MUELLE DE LEVANTE**  
Longitud 520 m  
Calado 5 m
- 3 MUELLE DE PONIENTE**  
Longitud 140 m  
Calado 5 m
- 4 PANTALANES**  
Longitud 295 m  
Calado 5 m

## 7.2. Dársena Norte

PLANO DE USOS. DÁRSENA NORTE



### USOS PORTUARIOS

#### USOS COMERCIALES

- Graneles sólidos
- Mercancía general
- Ro-Ro
- Polivalente

#### USOS COMPLEMENTARIOS

- Infraestructuras y obras de abrigo
- Instalaciones logísticas

### DÁRSENA NORTE

#### 1 MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR

Longitud 335 m  
Calado 10,5 m  
Rampas 1 (25 m)

#### 2 MUELLE DE FLUIDOS

Longitud 58 m  
Calado 10,5 m

#### 3 MUELLE DE LA CERÁMICA

Longitud 439 m  
Calado 12 m

#### \*Noatum Terminal Castellón

www.noatummaritime.com  
administracion@noatumterminals.com  
tecasa\_mar@noatumterminals.com  
Tel. +34 964 737 089  
Línea de atraque 210 m  
Calado 12 m

#### Terminal Marítima del Grao

www.tmg.com.es  
tmg@tmg.com.es  
Tel. +34 964 737 049  
Línea de atraque 210 m  
Calado 12 m

#### 4 MUELLE DEL CENTENARIO

Longitud 840 m  
Calado 12-14 m  
Rampas 2 (30 m)

#### APM Terminals Castellón

www.apmterminals.com  
infocastellon@apmterminals.com  
Tel. +34 964 282 191  
Línea de atraque 780 m  
Calado 12-14 m

#### \*Noatum Terminal Castellón

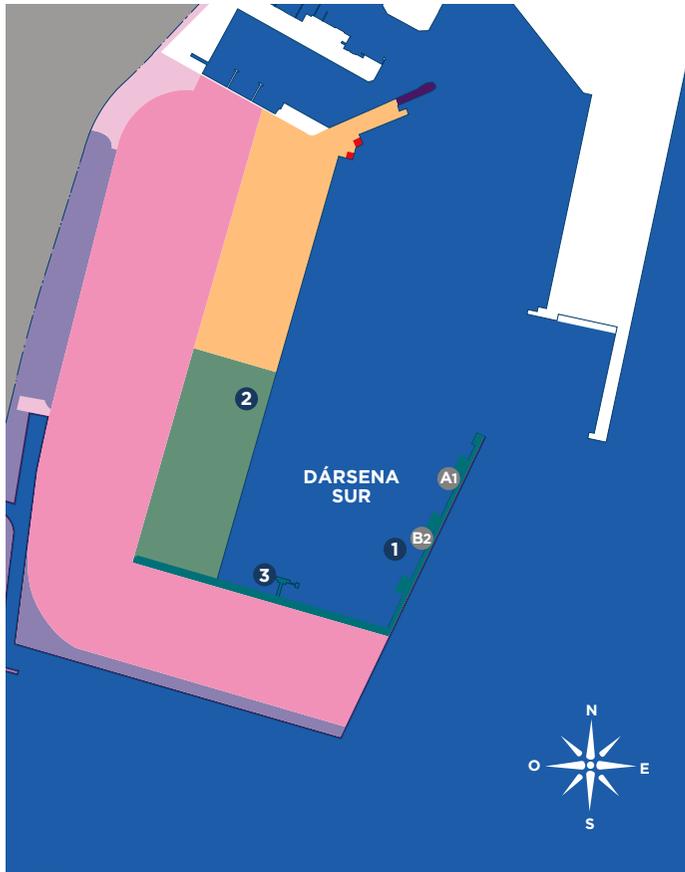
Línea de atraque 780 m  
Calado 12-14 m

#### 5 PROLONGACIÓN DIQUE DEL ESTE

Longitud 410 m  
Calado 16 m  
Rampas 2 (30 m)

### 7.3. Dársena Sur

PLANO DE USOS. DÁRSENA SUR



#### USOS PORTUARIOS

##### USOS COMERCIALES

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos
- Mercancía general
- Ro-Ro

##### USOS COMPLEMENTARIOS

- Servicios generales
- Infraestructuras y obras de abrigo
- Instalaciones logísticas
- Uso terciario

##### ZONAS DE RESERVA

- Reserva

#### DÁRSENA SUR

##### 1 DIQUE DE CIERRE

Longitud 735 m  
Calado 16 m

##### A1 BP OIL, S.A.U.

www.bp.com  
bprefineriacastellon@bp.com  
Tel. +34 964 347 000  
Línea de atraque 467 m  
Calado 16 m

##### B2 UBE Corporation Europe, S.A.U. / C.L.H. (atraque compartido)

**UBE**  
www.ube.com.es  
repcionista@ube.com  
Tel. +34 964 738 000

**C.L.H.**  
www.grupoclh.com  
infoclh@grupoclh.com  
Tel. +34 964 325 100  
Línea de atraque 200 m  
Calado 16 m

##### 2 MUELLE DE COSTA SUR

Longitud 508 m  
Calado 16 m

**Portsur Castellón, S.A.**  
www.portsurcastellon.com  
portsur@portsurcastellon.com  
Tel. +34 964 767 877  
Línea de atraque 508 m  
Calado 16 m

##### 3 DIQUE DE CONEXIÓN

Longitud 528 m  
Calado 16 m

**Muelle de atraque Masol Iberia Biofuel, S.L.**  
www.musimmas.com  
rrhh@masolgrupo.com  
Tel. +34 964 637 000  
Línea de atraque 122 m  
Calado 16 m



01  
02  
03  
04  
05  
06  
07  
.....  
09

# 08

## Líneas regulares



## Líneas regulares

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
Arkas Spain, S.A.	ARKAS LINE_TURQUÍA Y GRECIA (ASA)	<b>Mar Mediterráneo</b>	7 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Valencia (España)		
		Barcelona (España)		
		Fos (Francia)		
		Pireo (Grecia)		
		Thesalonica (Grecia)		
		Estambul (Marport) (Turquía)		
		Kocaeli (Turquía)		
		Gemlik (Turquía)		
		Aliaga (Turquía)		
		Misurata (Libia)		
		Al Khoms (Libia)		
Arkas Spain, S.A.	ARKAS_ MAR NEGRO	<b>Mar Negro</b>	7 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Estambul (Marport) (Turquía)		
		Costanza (Rumanía)		
		Odessa (Ucrania)		
		Varna (Bulgaria)		
		Novorossiysk (Rusia)		
		Poti (Georgia)		
Bergé Marítima, S.L./ Valship	WHITE LINE SHIPPING	<b>Argelia</b>	7 días	Portacontenedor
		Valencia (España)		
		Castellón (España)		
		Skikda (Argelia)		
		Annaba (Argelia)		
		Bejaia (Argelia)		
		Argel (Argelia)		
		Bergé Marítima, S.L.		
Castellón (España)				
Barcelona (España)				
Marsella (Francia)				
Génova (Italia)				
Nápoles (Italia)				





## Líneas regulares

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
Bergé Marítima, S.L.	IGNAZIO MESSINA & CO.	<b>África del Sur</b> Iskenderun (Turquía) Aqaba (Jordania) Jedda (Arabia Saudí) Djibouti (Djibouti) Mundra (India) Karachi (Pakistán) Jebel Ali (Emiratos Árabes) Misurata (Libia) Rades (Túnez) Alejadría (Egipto) Dar Es Salaam (Tanzania) Mombasa (Kenia) Druban (Sudáfrica) Capetown (Sudáfrica) Maputo (Mozambique)	10 días	Portacontenedor
	Servicio vía Génova	Abu Dhabi (Emiratos Árabes) Sharjah (Emiratos Árabes) Kuwait (Kuwait) Jubail (Arabia Saudí) Dammam (Arabia Saudí) Bahrain (Baréin) Sohar (Omán) Hamad (Qatar) Umm Qasr (Irak) Bardar Abbas (Irán)		
Marítima del Mediterráneo, S.A.	BORCHARD LINES	<b>Mar Mediterráneo-Mar Céltico</b> Castellón (España) Barcelona (España) Marsella (Francia) Génova (Italia) Salerno (Italia) Izmir (Turquía) Mersin (Turquía) Limasol (Chipre)	7 días	Portacontenedor
	WEST MEDITERRANEAN SERVICE			





## Líneas regulares

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
Marítima del Mediterráneo, S.A.	BORCHARD LINES WEST MEDITERRANEAN SERVICE	<b>Mar Mediterráneo-Mar Céltico</b> Alejandría (Egipto) Ashdod (Israel) Haifa (Israel) Castellón (España) Salerno (Italia) Llimassol (Chipre) Halfa (Israel) Ashdod (Israel) Mersin (Turquía) Liverpool (Reino Unido) Dublin (Irlanda) Antwerp (Bélgica) Leixoes (Portugal)	7 días	Portacontenedor
	BORCHARD LINES WEST COAST UK SERVICE			
Roca Castellón Consignaciones, S.A.	ARCOSHIP LINES Servicio WEMEX	<b>Norte de África</b> Castellón (España) Barcelona (España) Misurata (Libia) Sfax (Túnez) Casablanca (Marruecos)	15 días	Portacontenedor
Roca Castellón Consignaciones, S.A.	AKKON LINES	<b>Norte de África</b> Barcelona (España) Castellón (España) Valencia (España) Alger (Argelia) Annaba (Argelia) Salerno (Italia) Génova (Italia) Gemlik (Turquía) Aliaga - Izmir (Turquía) Bizerte (Túnez) Sousse (Túnez) Khums (Libia) Novorossiysk (Rusia) Misurata (Libia)	7 días	Portacontenedor





## Líneas regulares

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
Roca Castellón Consignaciones, S.A.	AKKON LINES	<b>Norte de África</b> Tripoli (Libia) Benghazi (Libia) Estambul (Turquía) Gebze (Turquía) Mersin (Turquía) Constanta (Rumanía) Odessa (Ucrania) Ambarli-Estambul (Turquía)	7 días	Portacontenedor
Singlar Marítima, S.L.	MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL, S.L. (MCI)	<b>Argelia</b> Barcelona (España) Castellón (España) Valencia (España) Alicante (España) Ghazaouet (Argelia) Oran (Argelia) Argel (Argelia) Casablanca (Marruecos)	10 días	Portacontenedor



01  
02  
03  
04  
05  
06  
07  
08

09

.....  
**Un año  
en imágenes**





Escala a Castelló bate récords y congrega a 95.000 visitantes



Adif licita las obras del acceso ferroviario sur por 123 millones



AI Port Electrònic, la última apuesta del ciclo cultural AI Port



Balance dos años de gestión de Rafa Simó al frente de PortCastelló



Carrera 5k Orenes Gran Casino – PortCastelló



Certificación OCA



Colaboración PortCastelló Cátedra INCREA UJI



Comida de navidad equipo humano APC



Coneix el Port difunde la gastronomía grauera



Dibuja la Navidad con PortCastelló



El Consejo de Administración acuerda conceder a Francisco Toledo la medalla de honor de PortCastelló



El presidente de OPPE se interesa por el desarrollo de la dársena sur de PortCastelló



El puerto de Castellón participa en las ferias de Cersaie y Tecnargilla



El puerto de Castellón, representado por Adolfo Noguero, asiste a la reunión anual de EPCA, *Asociación Europea de Empresas del sector Petroquímico*



Elena Rincón, jefa de división de Marca Corporativa y Comunicación, participa en el desayuno informativo de Castellón Plaza y Asociación de Directivos de Comunicación (Dircom)



Encuentro del presidente Rafa Simó, el director general Jose M<sup>a</sup> Gómez y el jefe de departamento de Expansión Adolfo Noguero de PortCastelló en la feria Tecnargilla



Equipo voluntarios APC jornada puertas abiertas



Feria DESTACA 2022



Foro Sostenibilidad Castellón de la Cámara de Comercio de Castellón



Hackathon FACS PortCastelló



II Concurso Microrelatos PortCastelló - Intermon Oxfam



Instalación red contra incendios dársena norte



IV Ecoforum de la Comunitat Valenciana



Jornada El puerto de Castellón como herramienta para el crecimiento de su entorno Castellón Plaza y PortCastelló



La Asociación DirCom visita el puerto de Castellón



La Autoridad Portuaria de Castellón aprueba un nuevo organigrama para afrontar los retos de futuro



La Autoridad Portuaria de Castellón avanza en su proceso de transformación digital



La Autoridad Portuaria de Castellón continúa apoyando la innovación en la segunda convocatoria Ports 4.0



La Autoridad Portuaria de Castellón mejora la autoprotección de su policía portuaria



La Fundación PortCastelló aprueba su nueva hoja de ruta



La Fundación PortCastelló impulsará la formación y acto sociales del puerto



La Generalitat trabaja con el Ayuntamiento de Castelló y la Autoridad Portuaria para desarrollar el suelo industrial del puerto y atraer inversiones



La plaza de Sète acoge una exposición sobre el cine de George Méliès



La programación de 'Al Port' consolida a PortCastelló como espacio de referencia



Las inversiones privadas en el muelle de la Cerámica de PortCastelló empiezan a materializarse



Los tráficos de PortCastelló crecen un 12,3% en el primer trimestre del año



Luz verde al acondicionamiento del muelle transversal exterior



María Griñó inaugura su mural "a mi bola" en PortCastelló



Más de 700 personas participan en la iniciativa «Conoce tu puerto» de PortCastelló



Misión comercial de PortCastelló en Bruselas



Novio Caballo y Dandy Wolf protagonizan el último concierto de Al Port



ONDA CERO en directo desde el Moruno



PortCastelló acoge un torneo de fútbol 3x3 dirigido a los jóvenes



PortCastelló acoge una operativa de columnas de fibra de 520 toneladas



PortCastelló activa 13 millones de euros en inversiones en el primer semestre del año



PortCastelló adjudica dos obras financiadas en un 90% con fondos europeos



PortCastelló adjudica por 607.500 euros su Plan Director de Transformación Digital



PortCastelló amplia la funcionalidad de su PCS con la incorporación del levante sin papeles a la exportación para vehículos



PortCastelló apoya el movimiento Quiero corredor



PortCastelló aprueba sus bonificaciones estratégicas para 2023



PortCastelló aprueba un Plan de Medidas Antifraude para la gestionar los fondos europeos



PortCastelló apuesta por la financiación sostenible de la mano de BBVA



PortCastelló avanza en el suministro de electricidad a buques atracados



PortCastelló celebra actos en conmemoración del V Centenario de la primera vuelta al mundo Magallanes – Elcano



Concierto conmemoración V Centenario Vuelta al mundo de Magallanes-Elcano. "La roda del viento". David Peña Dorantes



PortCastelló colabora con el Festival Internacional de Imagen Submarina



PortCastelló confirma la reactivación económica post pandemia alcanzando su récord histórico en tráfico



PortCastelló construirá una pista de baloncesto en los antiguos viveros del Grau de Castelló



PortCastelló convoca una reunión para informar de los accesos ferroviarios sur



PortCastelló cumple con los estándares de calidad del aire en el primer semestre del año



PortCastelló divulga su Plan de Transformación Digital en Smart Ports Forum



PortCastelló ejecuta dos nuevos accesos por la Avenida Ferrandis Salvador



PortCastelló elabora un mapa estratégico de ruidos



PortCastelló evaluará la capacidad de carga de sus muelles y explanadas de la dársena norte



PortCastelló expone en Róterdam su potencial en granel sólido y cargas especiales



PortCastelló formaliza una operación financiera con CaixaBank



PortCastelló ha adjudicado ya 1,3 millones de los 47,9 de fondos MRR que tiene asignados



PortCastelló imparte formación a su policía portuaria



PortCastelló impulsa el proyecto 'Delphinidae'



PortCastelló incrementa los medios de la Policía Portuaria para hacer frente a emergencias



PortCastelló instala paneles informativos en sus faros



PortCastelló instala pantallas atrappolvo en la dársena sur



PortCastelló invertirá 579.000 euros en eficiencia energética en su dársena norte



PortCastelló invierte 268.000 euros en nuevas pantallas atrappolvo



PortCastelló invierte 900.000 euros en nuevos viales en la dársena sur



PortCastelló lanza el proyecto 'Al Port' para dinamizar la zona lúdica PortCastelló lanza la II convocatoria de ayudas a proyectos culturales y deportivos



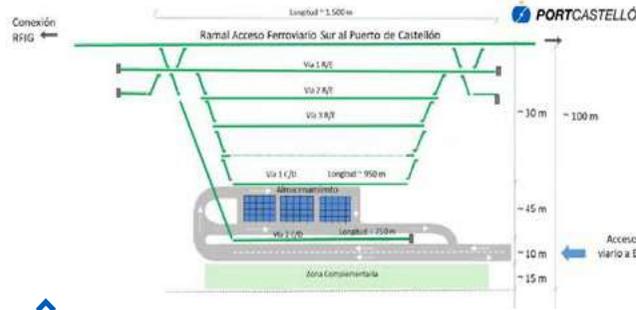
PortCastelló lanza la II convocatoria de ayudas a proyectos culturales y deportivos



PortCastelló lanza una encuesta para medir el grado de satisfacción de la ciudadanía sobre el puerto



PortCastelló licita la III edición del ciclo cultural Al Port



PortCastelló licita la redacción del proyecto constructivo de la estación intermodal



Programación/Programació	Otros puntos de interés/Altres punts d'interès
<ul style="list-style-type: none"> <li>Recorrido gastronómico por el puerto</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> <li>Concierto de música clásica</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concierto de música clásica</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> <li>Exposición de arte contemporáneo</li> </ul>

PortCastelló organiza una jornada de puertas abiertas



PortCastelló licita la redacción del proyecto constructivo para la conexión de sus dos dársenas



PortCastelló mejora su equipamiento de medición de calidad del aire



PortCastelló mejorará las operativas de graneles sólidos con separadores de hormigón



PortCastelló participa en la jornada Creciendo ante la adversidad del Club Excelencia en Gestión



PortCastelló ratifica su plan de inversiones de 32 millones para 2023



PortCastelló recepciona las obras del nuevo muelle público de graneles líquidos



PortCastelló recibe la certificación de conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)



PortCastelló recupera la puerta original del faro de las islas Columbretes



PortCastelló reforzará su equipo humano con la convocatoria de 15 plazas de empleo público



PortCastelló refuerza sus medios de prevención y lucha contra la contaminación marina



PortCastelló renueva su emblemático edificio Moruno



PortCastelló rinde homenaje a las víctimas del Nazmiye Ana



PortCastelló sextuplica el tonelaje de mercancía eólica



PortCastelló y la Universitat Jaume I crearán la cátedra Smart Ports



Premios Economía 3



Presentación carrera 5K del Grau de Castelló



Presentación primera Carrera de las Empresas de la Cámara de Comercio de Castelló



Rafa Simó destaca la apuesta de PortCastelló por la innovación y la digitalización



Rafa Simó reivindica la necesidad del corredor cantábrico-mediterráneo



Rafa Simó repasa el potencial de PortCastelló en el Propeller Castellón



Red Pier Fest regresa a PortCastelló los días 16, 17 y 18 de septiembre



Reunión de los representantes de ASCER, ANFECC, Ajuntament de Castelló de la Plana y PortCastelló para apoyar al sector cerámico.



Simulacro despliegue de barreras dársena sur



Siport21 se adjudica el estudio que evaluará el impacto de «Delphinidae» en PortCastelló



Stella Maris Castellón no cesa en su gran labor de apoyo a los marineros que pasan por nuestro puerto.



VI Encuentro derecho portuario y transporte



VIII Congreso internacional de transporte



VII Premios Faro PortCastelló