

Tinglados del Muelle de Levante

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

En 1889 se propuso en el Puerto de Barcelona la creación de una dársena especial para la reparación naval y se proyectaron edificios industriales, que se construyeron en 1913, y han sido usados como oficinas y almacenes. La actuación prevé la reforma de los edificios situados en el Muelle de Levante, así como su adecuación y nuevas construcciones para el programa funcional previsto. Se prevé conservar la concepción original de los edificios adaptándolos a usos portuarios, culturales, comerciales, deportivos y docentes. El objetivo es crear un nuevo espacio de oportunidad para empresas portuarias y ciudadanía, potenciando las relaciones puerto-ciudad.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Edificios Históricos de la Dársena del Dique Flotante

Otros nombres:

Tinglados del Muelle de Levante

Referencia catastral:

2204301DF3820C0001YQ

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Moll de Pescadors 1, 08039 Barcelona

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Barcelona

Superficie de la parcela:

174.309 m²

Superficie construida:

11.749 m² (3.534 m² a actuar)

<p>Protección</p> <p>Tipo: Sin protección</p> <p>Declarado: -</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1913 - 2010</p> <p>Bienes inmuebles Elemento, Conjunto, Sistema y redes</p> <p>Bienes muebles -</p>	<p>Estado actual de conservación: Regular</p> <p>Boletín declaración: -</p> <p>Enlace web: -</p> <p>Elementos constitutivos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Estacion Marítima edificio anexo a la carbonera2. Carbonera antiguo almacén de carbón3. Nave Norte antiguo almacén del dique flotante4. Nave Sur antiguo almacén de obras del puerto
---	---

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial</p> <p>Sí</p> <p>Detalle actividad: Transporte y distribución, Fabricación, Almacenaje, Auxiliares</p>	<p>Clasificación Industrial</p> <p>Uso actual No</p>
--	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: Julio Valdés y Humarán</p>	<p>Comentarios El Ingeniero de Caminos Julio Valdés y Humarán fue quien proyectó estos edificios industriales. También redactó el proyecto del Edificio de la Junta de Obras del puerto, en el Portal de la Pau</p>
---	--

En 1889 se propuso en el Puerto de Barcelona la creación de una dársena especial dedicada a la reparación naval. Esta dársena sirvió para la construcción de Dique Seco y Deponente ideado por el ingeniero inglés Edwin Clark, y se ubicó entre los actuales Muelles Occidental, Catalunya y de Levante.

Para servir las actividades industriales que aquí se desarrollaban, se proyectaron una serie de edificios industriales en el Muelle de Catalunya y el Muelle de Levante. Los edificios que se han mantenido hasta la actualidad fueron proyectados por Julio Valdés y Humarán en 1909 y sus obras concluyeron en 1913. A lo largo del siglo XX han sido utilizados como como oficinas, talleres y almacenes.