

Cargadero de Sefanitro

AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

La Sociedad Española de Fabricaciones Nitrogenadas, Sefanitro, disponía de un cargadero que comunicaba el complejo industrial con el muelle de atraque en Lutxana. En 1996 fue vendido a Fertiberia. Se plantea una restauración conservadora, consistente en la reparación estructural del forjado, pilares y vigas. La reparación planteada es para mantener un uso de acceso público, no para volver a utilizarlo como cargadero de materiales.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Cargadero de la Sociedad Española de Fabricaciones Nitrogenadas, S.A (Sefanitro)

Otros nombres:

Cargadero de Sefanitro

Referencia catastral:

N1112438F, N1503830Q y otras

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Calle El carmen - Barakaldo

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Bilbao

Superficie de la parcela:

825 m²

Superficie construida:

Largo 51 m. x ancho 10 m.

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

| | |
|---|---|
| <p>Protección</p> <p>Tipo: Inventario General de Patrimonio Cultural Vasco</p> <p>Declarado: Incoado expediente de inclusión en el Inventario General de Patrimonio Cultural Vasco [12/09/2016]</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1950-1996</p> <p>Bienes inmuebles Elemento</p> <p>Bienes muebles -</p> <p>Estado actual de conservación: Regular</p> | <p>Boletín declaración: BOPV nº 175, de 14 de septiembre de 2016</p> <p>Enlace web: Boletín Oficial del País Vasco - BOPV (euskadi.eus)</p> <p>Elementos constitutivos: Cargadero: Formado por una estructura longitudinal de 51 metros de largo y 10 de ancho, a modo de un puente. Su extremo Oeste está apoyado en el muro de contención que define el límite de la explanación del ferrocarril. A continuación la estructura longitudinal se va apoyando sucesivamente en un pórtico de hormigón de tres pilares separados 3,50 metros y alineados con la línea férrea, el otro muro que define la trinchera del ferrocarril, y tres pórticos más, iguales al primero, con alineaciones que se van adecuando a la alineación del muelle de atraque. Sobre el muelle el puente termina en un vuelo de 8,40 metros</p> |
|---|---|

ACTIVIDAD

| | |
|--|--|
| <p>Actividad industrial Sí</p> <p>Detalle actividad: Transporte y distribución</p> | <p>Clasificación Industrial</p> <p>Uso actual No</p> |
|--|--|

AUTORÍA Y COMENTARIOS

| | |
|---|---------------------------------|
| <p>Autoría: Luis Sainz Aguirre</p> | <p>Comentarios -</p> |
|---|---------------------------------|

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

La Sociedad Española de Fabricaciones Nitrogenadas, S.A. «Sefanitro», se fundó el año 1941. La fábrica se dedicó a la fabricación y venta de ácido sulfúrico y, a partir de 1955, de todo tipo de productos nitrogenados: producción de ácido sulfúrico, amoníaco, sulfato amónico, ácido cítrico, nitrosulfato amónico, nitrato amónico, y nitrato amónico cálcico.

Para ello la empresa dispuso de un amplio conjunto de edificios organizados con un entramado de calles internas dentro de todo un complejo urbano industrial que se extiende a lo largo de una ocupación de 800×400 metros. La arquitectura de los edificios introduce valores propios del Movimiento Moderno para los edificios con uso de oficinas, así como propuestas de arquitectura racionalista expresionista de importante presencia en los edificios de almacenamiento.

En esa línea de expresividad se resuelve el cargadero que comunica el complejo industrial con el muelle de atraque que la empresa dispone en Lutzana. La tipología del cargadero de hormigón responde al modelo de carga superior de los buques y, por tanto, al igual que el resto de los cargaderos del conjunto, provisiona la carga a cota elevada sobre el muelle.

En 1996, después de varios años de decadencia, y dentro del marco de las privatizaciones de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales, el gobierno vendió Sefanitro a Fertiberia.

FOTOGRAFÍAS

