

# Cargadero de la Orconera

## AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

El cargadero de la Orconera servía para salvar la diferencia de altura entre las vías de ferrocarril y la cubierta de los barcos de carga en el trazado que comunicaba la ría del Nervión-Ibaizabal con las minas de Matamoros. La intervención se prevé de restauración, sin desvirtuar la composición originaria, como la eliminación de elementos de que carezcan de valor patrimonial, sustituir los más deteriorados, reconstruir otros y urbanizar el entorno cercano, incluyendo paneles explicativos, elementos propios de la actividad originaria, etc.



## INFORMACIÓN GENERAL

### Nombre oficial:

Cargadero de Mineral de La Orconera, en Luchana

### Otros nombres:

Cargadero de la Orconera

### Referencia catastral:

N1503831B

### Titularidad:

Pública

### Localización postal:

Calle El carmen, 33G - Barakaldo

### Propiedad:

Autoridad Portuaria de Bilbao

### Superficie de la parcela:

7.483,86 m<sup>2</sup> (Parcela completa de la referencia catastral)

### Superficie construida:

Largo 30 m. x ancho 12 m.

## INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p><b>Protección</b></p> <p><b>Tipo:</b> A) Protección Integral en el Catálogo de elementos protegidos del PGOU B) Inventario General de Patrimonio Cultural Vasco</p> <p><b>Declarado:</b> A). PGOU Barakaldo. Modificación Puntual Nº 9 [Aprobación Definitiva Pleno en sesión de 28 de enero de 2010] B) Incoado expediente de inclusión en el Inventario General de Patrimonio Cultural Vasco [12/09/2016]</p> <p><b>Publicado:</b> -</p> <p><b>Periodo uso (años):</b> 1877 - 2007</p> <p><b>Bienes inmuebles</b> Elemento/Conjunto</p>	<p><b>Bienes muebles</b></p> <p>Utillajes</p> <p><b>Estado actual de conservación:</b> Regular</p> <p><b>Boletín declaración:</b> A) BOB núm. 57 de 25 de marzo de 2010 B) BOPV nº 175, de 14 de septiembre de 2016</p> <p><b>Enlace web:</b> A) BOB 057 25.03.10 (bizkaia.eus) B) Boletín Oficial del País Vasco - BOPV (euskadi.eus)</p> <p><b>Elementos constitutivos:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Embarcadero de Mineral, de estructura de madera de dos plataformas a distinta altura, apoyada en una cimentación a base de pozos y vias riostras de hormigón armado. Del lado tierra, se conserva el muro de sillares de piedra donde acomentian las vias de fcc</li><li>2. Castillete, con restos del sistema de cadenas y poleas para el levantamiento de la parte móvil en el atraque de buques</li></ol>
--	---

## ACTIVIDAD

<p><b>Actividad industrial</b></p> <p>Sí</p> <p><b>Detalle actividad:</b> Transporte y distribución</p>	<p><b>Clasificación</b></p> <p>Industrial</p> <p><b>Uso actual</b></p> <p>No</p>
---	--

## AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p><b>Autoría:</b> Willian Gill</p>	<p><b>Comentarios</b></p> <p>El grupo de cinco cargaderos fue construido por La Orconera Iron Ore, compañía creada en Londres por las sociedades siderúrgicas Dowlais Iron Comany, The Consett Iron Co. Ltd, Krupp e Ibarra Hnos. y Cia</p>
---	---

## DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

La Orconera Iron Ore se creó en 1873 en Londres y estaba formada por Ibarra Hermanos y Cia, los ingleses Dowlais Iron Company y Consett Iron Company Limited y la alemana Krupp. La compañía Ibarra Hermanos y Cía. poseía el coto minero de Triano-Matamoros y para aproximar el mineral al mercado europeo se construyó un ferrocarril que trasladaba al puerto el mineral que se producían.

El nuevo trazado ferroviario comunicaba la ría del Nervión-Ibaizabal con las minas de Matamoros, alcanzando los 50 trenes diarios en cada sentido. El cargadero de La Orconera, que realmente es el único testigo de un grupo de cinco que la compañía fabricó a la vez que su ferrocarril en 1877, servía para salvar la diferencia de altura (unos 6 metros) entre las vías de ferrocarril y la cubierta de los barcos de carga, además de poder adentrar las vagonetas cargadas en el cauce de la ría, para su posterior descarga en los buques fondeados.

Posteriormente, según va aumentando el tonelaje de los buques, el cargadero se amplía con la construcción del castillete de madera. La instalación de este castillete permitía sustituir la anterior vertedera por un tubo telescópico que se adaptaba al nivel de carga del mineral que se iba depositando en la bodega el barco fondeado debajo. Ante las nuevas necesidades, en 1930 la compañía decide construir un castillete nuevo de estructura metálica y cinta transportadora para cargar 5.000 tn/día.

En 1951 La Orconera pasó a ser propiedad de Altos Hornos de Vizcaya, año en el que se hace la última reparación a este cargadero. La construcción ha llegado hasta hoy día gracias a que en 1974 se cedió a Plastificantes de Lutxana, que lo empleará hasta 2007 como soporte para carga y descarga de sus productos.

## FOTOGRAFÍAS

