

# Puente Bizkaia (Puente Colgante)

## AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

El Puente Bizkaia es el primer puente transbordador construido en el mundo, de estructura metálica y situado en la Ría de Bilbao, entre Getxo y Portugalete. Inaugurado en 1893, fue diseñado para facilitar la comunicación entre estas dos localidades sin interrumpir la navegación del Puerto de Bilbao. La propuesta de restauración actual prevé una mejora del aislamiento y de la climatización, así como de la iluminación.



## INFORMACIÓN GENERAL

**Nombre oficial:**

Puente Bizkaia (Puente Colgante)

**Otros nombres:**

Puente Bizkaia (Puente Colgante)

**Referencia catastral:**

R.C.: U0087033X en Getxo y  
U0099690C en Portugalete

**Titularidad:**

Pública

**Localización postal:**

Puente de Bizkaia Zubia, Getxo, Bizkaia

**Propiedad:**

Autoridad Portuaria de Bilbao

**Superficie de la parcela:**

Superficie del puente 1.837 m<sup>2</sup>, a la barquilla le corresponden 150 m<sup>2</sup>

**Superficie construida:**

Superficie del puente 1.837 m<sup>2</sup>

## INFORMACIÓN PATRIMONIAL

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Protección</b></p> <p><b>Tipo:</b> A) Protección Integral en el Catálogo de elementos protegidos del PGOU<br/>A) Inventario General de Patrimonio Cultural Vasco</p> <p><b>Declarado:</b> B) PGOU Portugalete Tomo III , Plan Especial Casco Viejo<br/>C) Incluido Elemento Histórico Artístico Nacional y del País Vasco<br/>A) Protección Integral en la Lista de Patrimonio de la Humanidad de UNESCO, incluida una “Zona Tampón” y una Cuenca Visual</p> <p><b>Publicado:</b> -</p> <p><b>Periodo uso (años):</b><br/>1893 - Actualidad</p> <p><b>Bienes inmuebles</b><br/>Conjunto estructural, talleres y oficina principal</p> | <p><b>Bienes muebles</b><br/>Maquinaria, Barquilla, Ascensores, Automatismos, Repuestos mecánicos y eléctricos, Equipos Informáticos, Mobiliario Oficina y otros</p> <p><b>Estado actual de conservación:</b><br/>Regular</p> <p><b>Boletín declaración:</b><br/>A) BOB 138 del 18 de julio de 2013<br/>A) BOPV 04/08/1984</p> <p><b>Enlace web:</b><br/>B) BOB 138 del 18 de julio de 2013<br/>C) BOPV 04/08/1984<br/>A )BOPV Decreto 265/1984</p> <p><b>Elementos constitutivos:</b><br/>4 torres metálicas formando dos pórticos que sustentan un “tablero” del que pende una barquilla colgada de un carro que cumple la función de trasbordo. El tablero acoge por una pasarela peatonal atendida por dos ascensores. A nivel de suelo existen cuatro salas de embarque y un puesto de control</p> |
|---|---|

## ACTIVIDAD

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Actividad industrial</b><br/>Conservación Patrimonio Industrial</p> <p><b>Detalle actividad:</b><br/>Otros transportes terrestres</p> | <p><b>Clasificación</b><br/>Patrimonio Industrial</p> <p><b>Uso actual</b><br/>Transporte de pasajeros y vehículos, venta al por menor y visitas turísticas</p> |
|---|---|

## AUTORÍA Y COMENTARIOS

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Autoría:</b><br/>Alberto de Palacio</p> | <p><b>Comentarios</b><br/>El proyecto se ejecutó en gran parte en los talleres de la familia Arnodín en Francia y se llevó en piezas hasta Bilbao</p> |
|---|---|

El Puente Bizkaia, también conocido como Puente Bizkaia, es el primer puente transbordador construido en el mundo, de estructura metálica y situado en la Ría de Bilbao, entre los municipios de Getxo y Portugalete. Su inauguración se produjo el 28 de julio de 1893 y fue diseñado para enlazar y facilitar las comunicaciones entre estas dos poblaciones sin interrumpir la navegación de uno de los Puertos con más tráfico naval de Europa de aquella época. El siglo XIX fue una época de gran desarrollo social a nivel global y la zona de Bilbao era un exponente de esa sensación: una minería riquísima, una industria en auge, comercio con América en máximos, astilleros, ferrocarriles, trabajo y urbanismo inparable, que fueron el entorno perfecto para que Alberto de Palacio conjugara su potencial creador con sus conocimientos, su internacionalidad y su capacidad de convencer a Autoridades para dar lugar a creaciones como este Puente. En la actualidad, el paso de los barcos por este punto de la ría ha disminuido, pero los residentes de ambas riberas siguen usando este medio de transporte, además de haberse convertido en un escenario único y singular para todo tipo de actos y celebraciones, siendo hoy en día el segundo recurso turístico de Bizkaia. En los últimos años, transporta a millones de personas, cientos de miles de vehículos, recibe algo más de cien mil visitantes al año. El Puente se presenta como una obra singular de ingeniería y fue declarado Patrimonio Mundial de la humanidad por la Unesco en el año 2006.

