

Edificio Comandancia de Marina

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

El edificio de la antigua Comandancia de Marina de Ferrol se construyó en 1931 manteniendo desde entonces su configuración actual. El edificio se mantuvo en uso hasta los primeros años del siglo XXI. El proyecto de rehabilitación prevé vaciar el edificio para ejecutar una nueva estructura capaz de resistir las necesidades requeridas para el uso administrativo, como accesibilidad y envolvente térmica. Además, se prevé la conexión funcional en planta baja y unión de las plantas de semisótano entre este edificio y las actuales oficinas de la Autoridad Portuaria de Ferrol.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Edificio Comandancia de Marina

Otros nombres:

-

Referencia catastral:

0945034NJ6114S0001BK (AD-7)

Titularidad:

Privada

Localización postal:

Muelle de Curuxeiras s/n, 15401 Ferrol

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao

Superficie de la parcela:

251 m²

Superficie construida:

Largo 17,50 ml x ancho 10,10 ml x alto 9,00 ml

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: Plan Especial de Protección y Rehabilitación de Ferrol Viejo ("Edificio de elevado valor arquitectónico")</p> <p>Declarado: 16/12/2015</p> <p>Publicado: 5/1/2016</p> <p>Periodo uso (años): 1931-2003</p> <p>Bienes inmuebles Fachada, tipo estructura, elementos ornamentales exteriores</p>	<p>Bienes muebles -</p> <p>Estado actual de conservación: Malo</p> <p>Boletín declaración: DOGA de 5 de enero de 2016</p> <p>Enlace web: https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2016/20160105/AnuncioL136-291215-0002_es.html</p> <p>Elementos constitutivos: -</p>
---	---

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial No</p> <p>Detalle actividad: Oficinas de la Comandancia de Marina (Ministerio de Defensa)</p>	<p>Clasificación Administrativo</p> <p>Uso actual No</p>
---	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: D. José de la Peña Gavilán</p>	<p>Comentarios -</p>
---	---------------------------------

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

El edificio de la antigua Comandancia de Marina de Ferrol tienen su origen en un proyecto redactado en 1928 por el ingeniero D. José de la Peña Gavilán, bajo la explanada de baterías (actualmente calle del Baluarte). Para resolver la actual disposición del edificio se hubo de acometer en 1929 la ejecución de un muro de contención de tierras que resolviese el desnivel entre dicha explanada y el muelle de Curuxeiras, así como de la escalera que permite el acceso peatonal entre ambos espacios en la zona noroeste, próxima a la muralla. El edificio está construido con estructura de hormigón armado, y su estilo arquitectónico refiere al eclecticismo sobrio imperante en la época, con leves referencias al modernismo, apreciables en el dibujo de recercados de huecos y en los trabajos de forja de las rejerías de puertas y ventanas.

La Comandancia de Marina ha mantenido desde su construcción en 1931, y en gran medida, la configuración actual. Esta consiste en un volumen de bajo, planta alta, sótano y cubierta a dos aguas con espacio aprovechable para desván bajo la techumbre. El esquema simétrico plantea el acceso central desde el andén del muelle de Curuxeiras y remarca el eje transversal mediante un pequeño volumen a modo de torre que, enrasado con la fachada principal, sobresale del faldón de la cubierta. Originalmente las dependencias administrativas se ubicaban en la planta alta (despachos del comandante de marina, 2º comandante, juez instructor, ayudante y escribientes, así como salón de actos y aseos) mientras que en la planta baja se sitúan la nave de marineros, almacén pañol, sala de prácticos y despacho de buques. La planta de sótano albergaba locales de servicio (almacén, carbonera, caldera, aseos y cuarto de limpieza, así como una pequeña cocina y comedor). Ha habido un proyecto de ampliación del edificio que, datado en 1955, no llegó a materializarse y que preveía la construcción de un ala en la zona noroeste, más próxima a la muralla de la batería de San Juan.

El edificio se mantuvo en uso como Comandancia de Marina hasta los primeros años del siglo XXI.

FOTOGRAFÍAS

