



PUERTOS DE FERROL Y SAN CIBRAO

Memoria anual 2020



ÍNDICE

PUERTOS DE FERROL Y SAN CIBRAO

MEMORIA ANUAL 2020

Página

02

1. Presentación del Presidente y Director

24

6. Nuestras fortalezas

La oferta de valor a nuestros grupos de interés:

- Instalaciones
- Servicios
- Oferta de precios de la Autoridad Portuaria
- Sistemas de gestión implantados en el puerto
- Intermodalidad

Desarrollo económico y social del entorno:

- Sectores económicos servidos
- Conectamos la economía de nuestra región con el resto del mundo
- Equipo humano
- Nuestra relación con la sociedad

04

2. El puerto en cifras

08

3. Hitos del año

14

4. Gobierno de la Autoridad Portuaria

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria

Grupos de Interés de la Autoridad Portuaria (GI)

46

7. Nuestra gestión

Valor ofrecido a los Grupos de Interés

Satisfacción de los Grupos de Interés

Análisis interno y externo

Despliegue de la estrategia a través de procesos

Evaluación, revisión e innovación

Seguimiento de la estrategia

Seguimiento de los procesos

Evaluación de riesgos

18

5. Nuestra estrategia

Misión: La hoja de ruta de la APFSC

Proyectos y alianzas para generar valor a largo plazo



APÉNDICES

Transparencia activa en la información. Los datos en detalle

1. Estados financieros
2. Características técnicas del puerto
3. Obras o actividades autorizadas a particulares
4. Estadísticas de tráfico
5. Utilización del puerto
6. Obras
7. Líneas marítimas regulares
8. Reporte de indicadores de sostenibilidad de Puertos del Estado
9. Parámetros e índice de contenidos GRI

Acceso a la
información
(QR):





PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE Y DEL DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

El año 2020 marcará un antes y un después en la historia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por lo que pretendemos abarcar en unos párrafos todo lo acaecido en ese lapso se antoja difícil.

Finalizamos el año con el relevo en la Presidencia del máximo órgano de gobierno de la entidad, por lo que es menester reconocer y agradecer a José Manuel Vilariño Anca su excelente gestión en los últimos 7 años, que nos posiciona en buenas condiciones para afrontar este punto de inflexión en el que nos encontramos en estos momentos.

Como en toda etapa de transición, cuando las amenazas y oportunidades en el entorno confluyen simultáneamente con un impacto muy significativo, es necesaria una respuesta firme que impulse las transformaciones necesarias que nos permitan salir reforzados y mejorar nuestra oferta de valor a nuestros grupos de interés.

Contamos con las fortalezas necesarias para afrontar este nuevo ciclo con solvencia, ya que disponemos de infraestructuras competitivas y de terminales portuarias punteras para el tráfico de graneles sólidos, graneles líquidos, mercancía general y contenedores, gestionadas por empresas multinacionales expertas, que trabajan con altos estándares de calidad, medioambiente y seguridad.

El Puerto, como nodo logístico entre el transporte marítimo y terrestre, clave para el desarrollo económico y social de la región, se ve afectado por un sinnúmero de externalidades que le conciernen en primera persona, pero que también inciden en sus clientes y aliados.

En el año 2020 se concretó en cifras la repercusión de la descarbonización de la economía en los resultados de la APFSC, con una pérdida de una media de 3,8 millones de toneladas de carbón de importación para Endesa en As Pontes. En lo que respecta a la factoría de Alcoa el efecto se produjo en la producción de aluminio, con unos requisitos de consumo eléctrico muy elevados. Por el Puerto de San Cibrao que da servicio a la fábrica, el volumen total de carga y descarga de mercancías superó los 6 millones de toneladas, llegando a su máximo histórico. En ambos casos estamos trabajando junto con estos clientes y otras administraciones y organismos públicos en el aprovechamiento máximo de estas terminales portuarias generando alternativas.

Si bien a medio plazo seguiremos enfrentando los cambios que se produzcan a nivel mundial, nacional y regional en el modelo energético, que impactarán

en nuestras terminales de graneles líquidos para GNL, productos petrolíferos y biocombustibles, el año pasado alcanzamos una cifra récord para este conjunto de tráficos con un movimiento de 2,6 millones de toneladas. La previsión es de incremento en los siguientes 4 años. Los titulares de estas concesiones llevan años involucrados en proyectos innovadores para diversificar su actividad hacia energías renovables.

Se presentan además en el horizonte nuevos planes como el de la eólica marina, para el que nos encontramos muy bien posicionados. Por un lado, tal como pudimos comprobar con la primera operación de montaje desde tierra de aerogeneradores marinos, nuestras instalaciones del Puerto Exterior, por sus características de abrigo, calado y superficies, permitirán un ahorro en costes y tiempo de ensamblaje de la pala a la base flotante. Esta sinergia entre APFSC, Navantia y Windar-Renovables, mejorará la competitividad de su oferta. Por otro lado, en cuanto a la producción energética a través de esta fuente renovable, una de las zonas potenciales para la colocación de parques de eólica marina en Galicia se encuentra en la Mariña Lucense, frente a la zona de servicio del Puerto de San Cibrao.

Nuestra terminal de contenedores en el Puerto Exterior gestionada por Yilport, empresa que se situó en el año 2019 en el puesto 17 del ranking mundial de operadores de terminales, continúa su andadura firme con una tercera línea regular, que nos permite ofrecer 4 escalas semanales de buques portacontenedores. El tráfico de mercancías en contenedor logró en el año pasado un incremento del 35,46% en contraste con la evolución del sistema portuario con un descenso del 0,73%. Nuestra previsión de futuro es de aumento continuo en los próximos años.

Hemos formulado nuestra estrategia y determinado las inversiones necesarias en los próximos 5 años, para potenciar las posibilidades que se nos presentan y dar apoyo a las iniciativas presentes y futuras de nuestros aliados y de la economía regional. Los tres ejes prioritarios serán:

-Competitividad de nuestras instalaciones y servicios. Con una inversión superior a los 40 millones de euros en infraestructuras e instalaciones portuarias, e iniciativas para la obtención de nuevas habilitaciones de servicios de inspección en frontera, actualización de pliegos de prestación de servicios, mejora en los procesos operativos y la excelencia en la gestión.

-Conexión de nuestras instalaciones con el mercado interior nacional e internacional. Con una inversión total cercana a los 107 millones de euros en la mejora de nuestras conexiones por ferrocarril y en la red interna del puerto. Enmarcadas en el objetivo de dotar a la APFSC de una intermodalidad competitiva entre el ferrocarril y el puerto.

-Impacto económico y social de nuestra actividad. Con una inversión aproximada de 15 millones de euros. Al finalizar este año dispondremos de una estrategia de sostenibilidad actualizada y alineada con los objetivos de sostenibilidad de Naciones Unidas, retomaremos el tráfico de pasajeros, una vez autorizadas nuevamente las escalas de cruceros, y trabajaremos para mejorar nuestras instalaciones destinadas a estos buques.

licitamos una asistencia técnica para diseñar nuestra oferta de superficies de paseo y ocio en esa área. De esta manera completaremos las actuaciones ya ejecutadas y entregadas a la ciudad, como el paseo de la Malata desde el acceso al puerto hasta la Cabana, con otras ya contratadas como la pasarela peatonal que discurrirá en paralelo a la conexión del ferrocarril, y que permitirá completar el circuito alrededor de la ensenada, ampliando y dotando de mobiliario urbano a las aceras que conectan la entrada al Puerto con la Dársena de Curuxeiras.

Contamos con un equipo de profesionales que ha demostrado nuevamente su capacidad de respuesta y compromiso con su puerto en el año 2020, ante los retos que se presentaron frente a la pandemia que afectó a la salud y la economía en todo el planeta.



Indalecio Joaquín Seijo Jordán Presidente de la APFSC

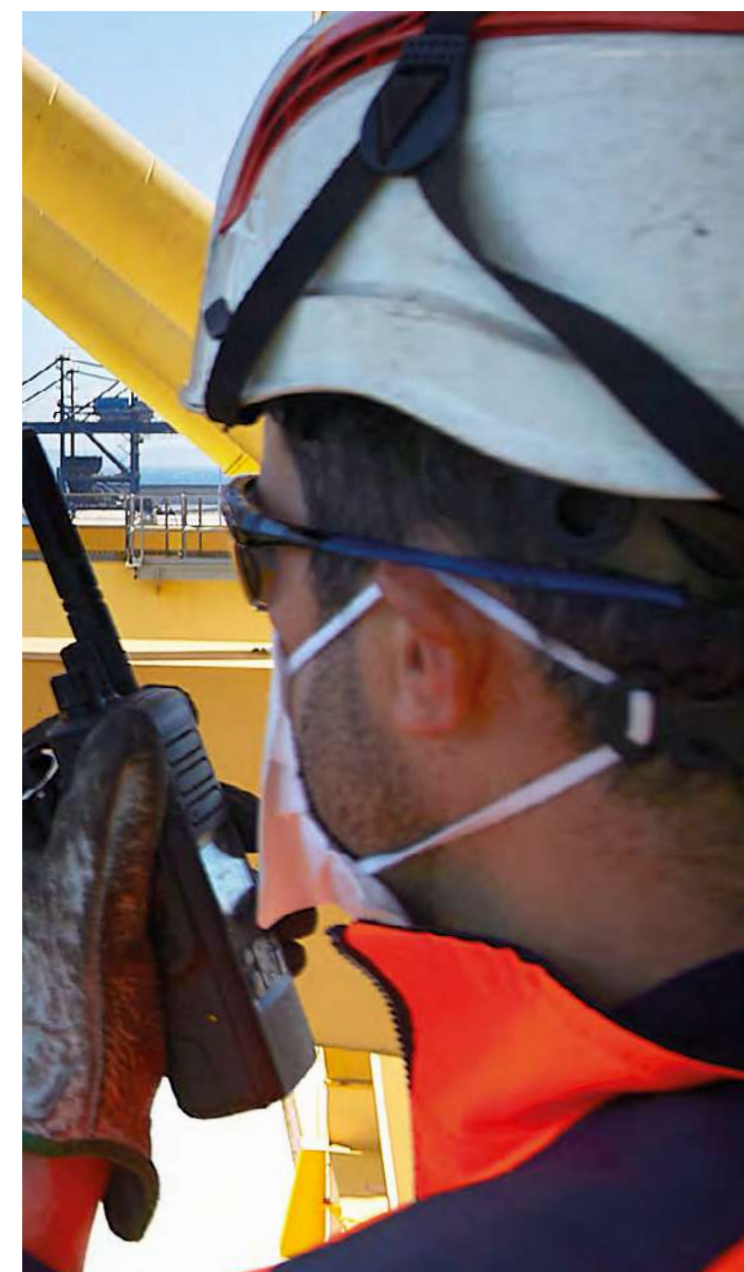


Alejandro Rey Seoane Director de la APFSC

Disponemos ya de un plan de actuaciones encaminadas a completar nuestra oferta de zonas para el disfrute de la población en el área de la Dársena de Curuxeiras y la Ensenada de La Malata. Con las limitaciones a la movilidad derivadas de las medidas para controlar la pandemia del Covid-19, se hizo evidente la necesidad de disponer de espacios de paseo en las ciudades, donde la densidad de población es mayor. Desde la APFSC nos pusimos a disposición de los ciudadanos cerrando la circulación de vehículos por la carretera baja del Puerto en los momentos de menor perímetro permitido (1 kilómetro). Y

Entre todos: personal de la Autoridad Portuaria, el de nuestras contratas, operadores de servicios y terminales, logramos mantener abiertas y completamente operativas estas infraestructuras críticas.

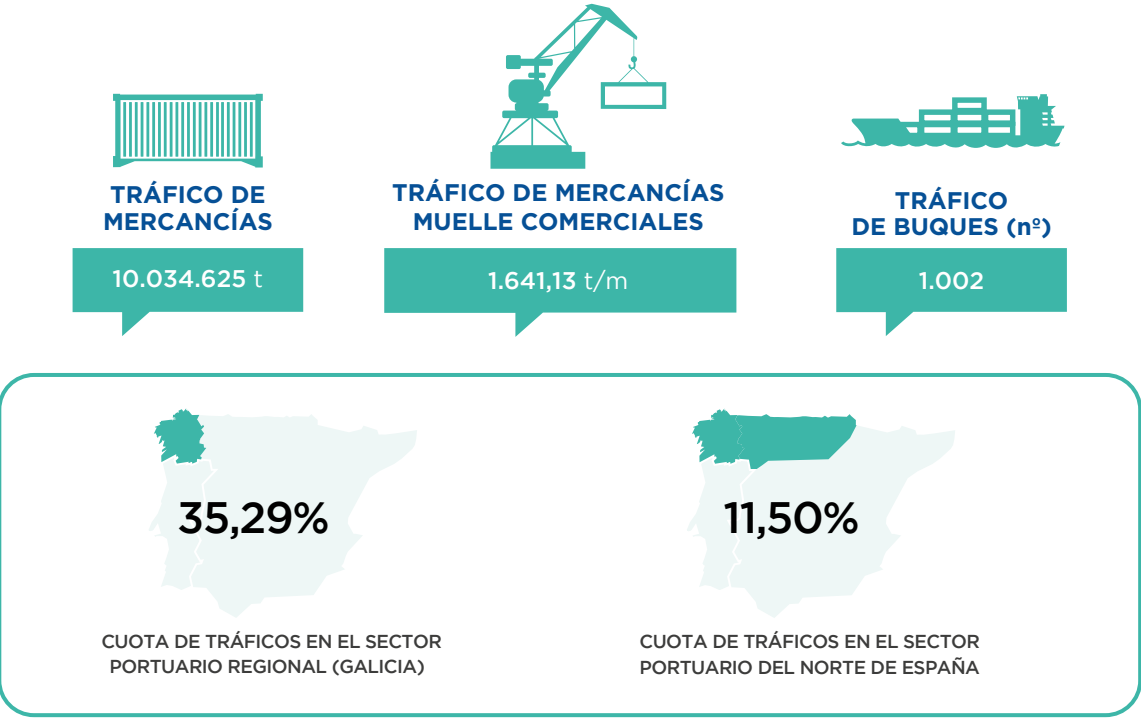
Ante ellos y nuestros grupos de interés esta Presidencia y Dirección de la Autoridad Portuaria adquirimos el compromiso de cimentar alianzas e impulsar las actuaciones necesarias para entre todos construir un futuro sostenible para nuestro Puerto.



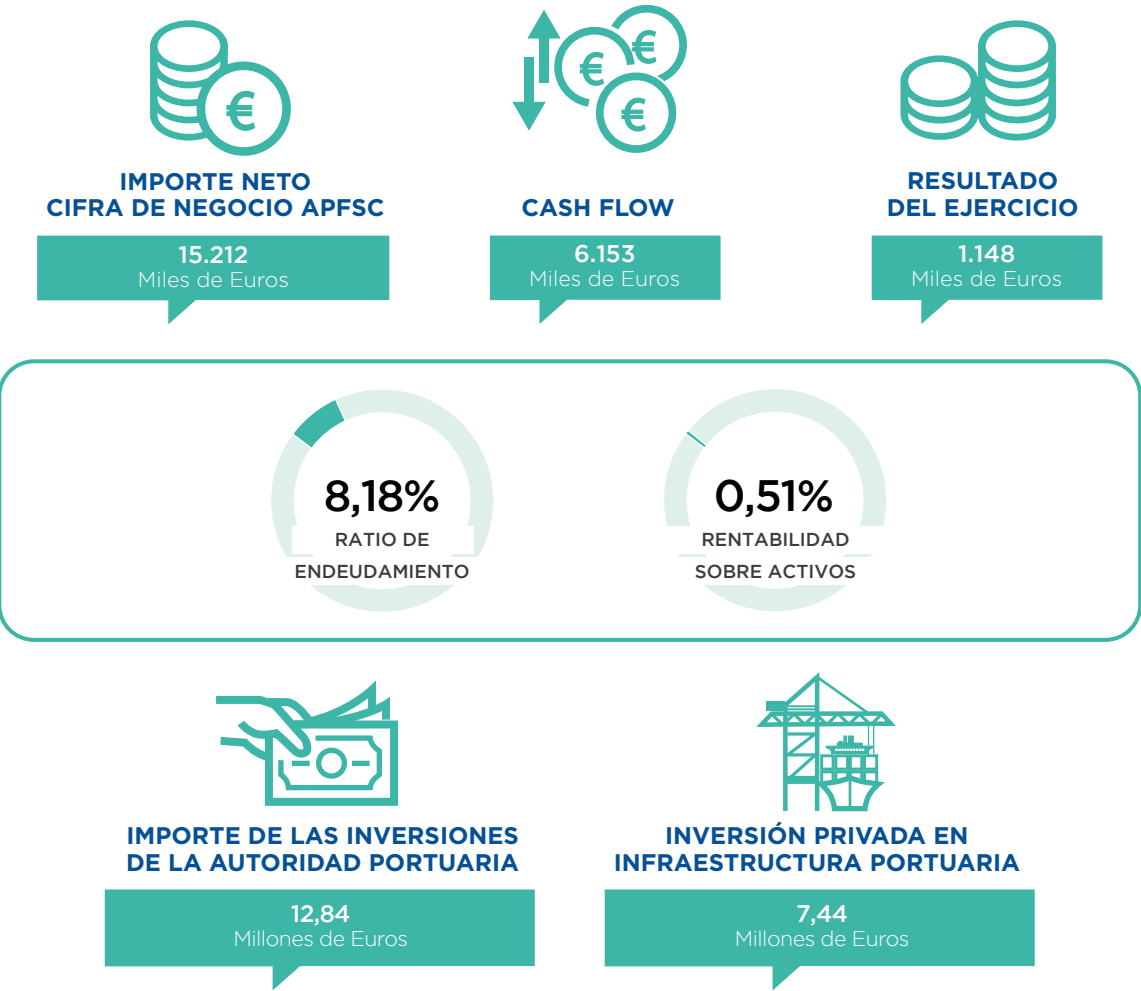
El Puerto
en CIFRAS

02

MÁXIMA COMPETITIVIDAD



DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL



NUESTRAS PERSONAS



DESEMPEÑO AMBIENTAL





**HITOS
DEL AÑO
2020**

03

COMPETITIVIDAD

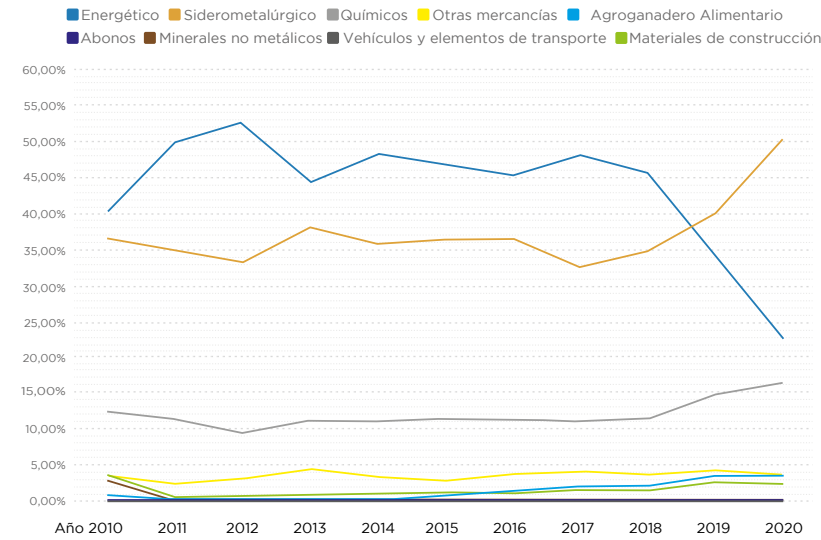
NUEVA LÍNEA SEMANAL DE CONTENEDORES

En el año 2020 Containerships-CMA CGM SAU puso en marcha una nueva línea regular de contenedores, lo que nos permitió contar con tres escalas semanales de este tipo de buques, que conectan la terminal del Puerto Exterior con Francia, el Reino Unido, Irlanda, Holanda, Bélgica y Portugal. Esta naviera, que a principios del año 2021 ha puesto en marcha una **tercera línea regular**, lo que eleva el número de escalas a **4 semanales**, ha impulsado el tráfico de contenedores de la Autoridad Portuaria, que ha logrado en el año 2020 un **incremento del 35,46%** en contraste con la evolución del sistema portuario con un descenso del 0,73%.



RESPUESTA ANTE EL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LOS TRÁFICOS DE LA APFSC: MEJORA DE LA OFERTA LOGÍSTICA

EVOLUCIÓN DE LA COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO SEGÚN NATURALEZA



Tal y como hemos venido reflejando en diferentes ediciones de nuestra memoria anual, en el apartado del Apéndice 8 destinado al “Impacto Económico del Cambio Climático”, la regulación normativa que apoya la paulatina utilización de fuentes energéticas con menor impacto en el cambio climático y una menor utilización de recursos naturales no renovables, ha repercutido de manera clara en la composición de nuestros tráficos, siendo el año 2019 el punto de inflexión en el futuro de la Autoridad Portuaria.

La entrada en funcionamiento de la terminal de contenedores del Puerto Exterior, y especialmente la consolidación de líneas regulares semanales nos han permitido dar servicio a otros sectores económicos, que se ven especialmente reflejados en el grupo de Agroalimentario y Alimentario, así como en el grupo de Otras mercancías. La demanda en operaciones logísticas de las mercancías que se mueven en contenedores, así como la naturaleza de estos productos, repercuten po-

tencialmente en el valor añadido bruto y empleo generado por la Autoridad Portuaria.

La mejora de nuestras instalaciones de inspección de mercancías, la llegada de empresas punteras del sector logístico marítimo-portuario, y la futura puesta en explotación de la conexión por ferrocarril de nuestras instalaciones más competitivas nos están permitiendo afrontar nuestro futuro de manera económica, social y medioambientalmente sostenible.



SINERGIAS PARA APOYAR LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR DE EÓLICA MARINA: Navantia-Windar renovables-APFSC

Con la finalidad de que el aerogenerador flotante pudiese transportarse hasta su ubicación final sin necesidad de utilizar buques especializados, con el correspondiente ahorro en costes y mejora de operatividad, en el año 2020 y gracias a las características de abrigo, calado y superficies de nuestro Puerto Exterior, se llevó a cabo la parte final de ensamblaje de la pala eólica a la base flotante desde tierra.





INTERMODALIDAD

CONEXIÓN POR FERROCARRIL DE LA DÁRSENA DEL PUERTO EXTERIOR

Avance de las obras contratadas por la Autoridad Portuaria:

El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021.

Durante todo el año se ha continuado escrupulosamente con el seguimiento y control del cumplimiento de las actuaciones aprobadas en la declaración de impacto ambiental del proyecto, en los ámbitos: Atmósfera, ruidos y vibraciones, geología y suelos, hidrología, vegetación, fauna, paisaje, patrimonio cultural y población. La información ampliada sobre las medidas, y sus correspondientes seguimientos se puede consultar en el apartado de “Nuestra relación con la sociedad” de esta memoria.

Mejora en la conexión por ferrocarril del Puerto de Ferrol con la estación de ADIF en Ferrol:

Mejora en la conexión por ferrocarril del Puerto de Ferrol con la estación de ADIF en Ferrol:

En Junio de 2020 el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), adjudicó los trabajos de redacción del proyecto de renovación de vía del ramal de acceso al Puerto Interior de Ferrol, por un importe de 505.184,3 €.

Con esta actuación se dará continuidad al conjunto de obras realizadas por la Autoridad Portuaria tanto para la mejora de la conexión ferroviaria de sus dársenas, como para la mejora del servicio interno en ambas instalaciones. El importe de estas actuaciones en el Plan de Inversiones a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao 2021-2025 asciende a 107 millones de euros.



Emboquille del túnel en Puerto Exterior



Emboquille del túnel en A Graña



Control de ruido en la obra del túnel



DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

LA RESPUESTA DE LA APFSC ANTE EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LA SOCIEDAD



Limpieza de las instalaciones de la lonja



Sistema de fichaje por reconocimiento facial y lector de temperatura a la entrada de los edificios



Personal de limpieza



Casa del mar



Personal de limpieza



Personal del taller



Personal de informática



Policia portuaria

En el año 2020 todos: ciudadanos, agentes sociales, instituciones y organismos nacionales e internacionales nos enfrentamos al doble reto de salvaguardar la salud y continuar nuestras vidas de la mejor manera posible.

Desde la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao nos centramos en las siguientes actuaciones:

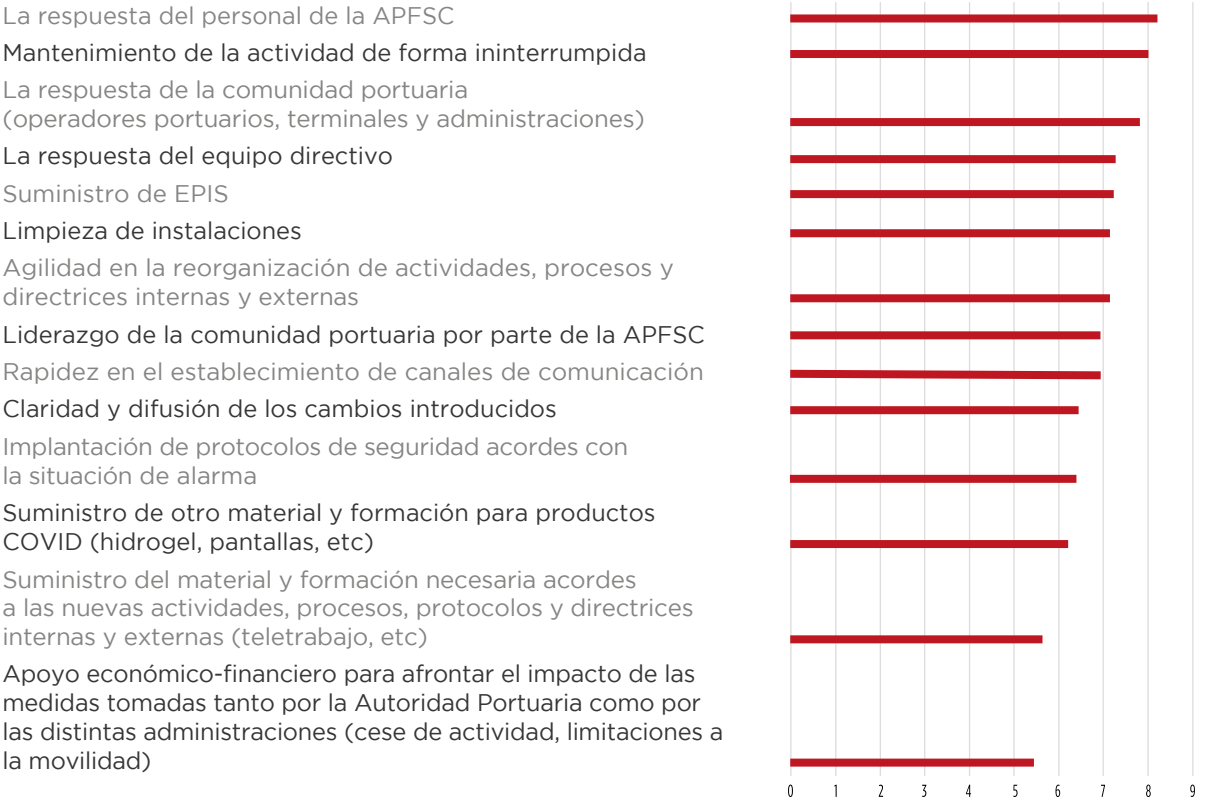
1.-Seguridad de las personas: a partir de la declaración del estado de alarma por el Gobierno de España, se organizó la asistencia del personal de manera que todo el personal de oficinas teletrabajó desde casa y se establecieron turnos para una asistencia mínima del personal de mantenimiento, policía portuaria y personal del servicio de ayudas a la navegación. Se realizó una evaluación de riesgos y se distribuyeron los nuevos protocolos, estableciéndose además un plan de acción a corto plazo. Se enviaron recomendaciones sobre el teletrabajo por parte del servicio de seguridad y salud. Se incrementaron los protocolos de limpieza tanto en el interior de los edificios, como en el exterior de la Lonja y del Puesto de Inspección Fronteriza. Se colocaron mamparas de protección, dosificadores de hidrogel y se instaló un sistema de fichaje por reconocimiento facial y lector de temperatura en las entradas del edificio principal y del centro de coordinación de servicios. Se distribuyeron un total de 8.933 mascarillas al personal de la Autoridad Portuaria, y 26.655 mascarillas a las empresas de la comunidad portuaria: terminales de mercancías, operadores de servicios, etc.

2.-Mantenimiento de la operativa portuaria, al tratarse de una instalación estratégica como nodo logístico para el transporte de mercancías, se mantuvo comunicación constante con toda la comunidad portuaria y se reorganizaron pautas de trabajo.

3.-Paliar el impacto económico de la ralentización de la actividad económica en las empresas situadas en su zona de dominio público, muchas de ellas claves. Con respecto a los clientes se suspendieron los plazos de pago durante más de un mes, y se reguló un mecanismo que permitía aplazar la deuda sin devengo de intereses durante 6 meses. Para el caso de empresas concesionarias, y una vez justificado el impacto del COVID en su actividad, se aplicaron bonificaciones en las tasas de ocupación y de actividad, así como disminución de las penalizaciones por tráficos mínimos. Con respecto al pago a proveedores se agilizaron los trámites de tramitación para realizar las transferencias en el menor plazo posible.

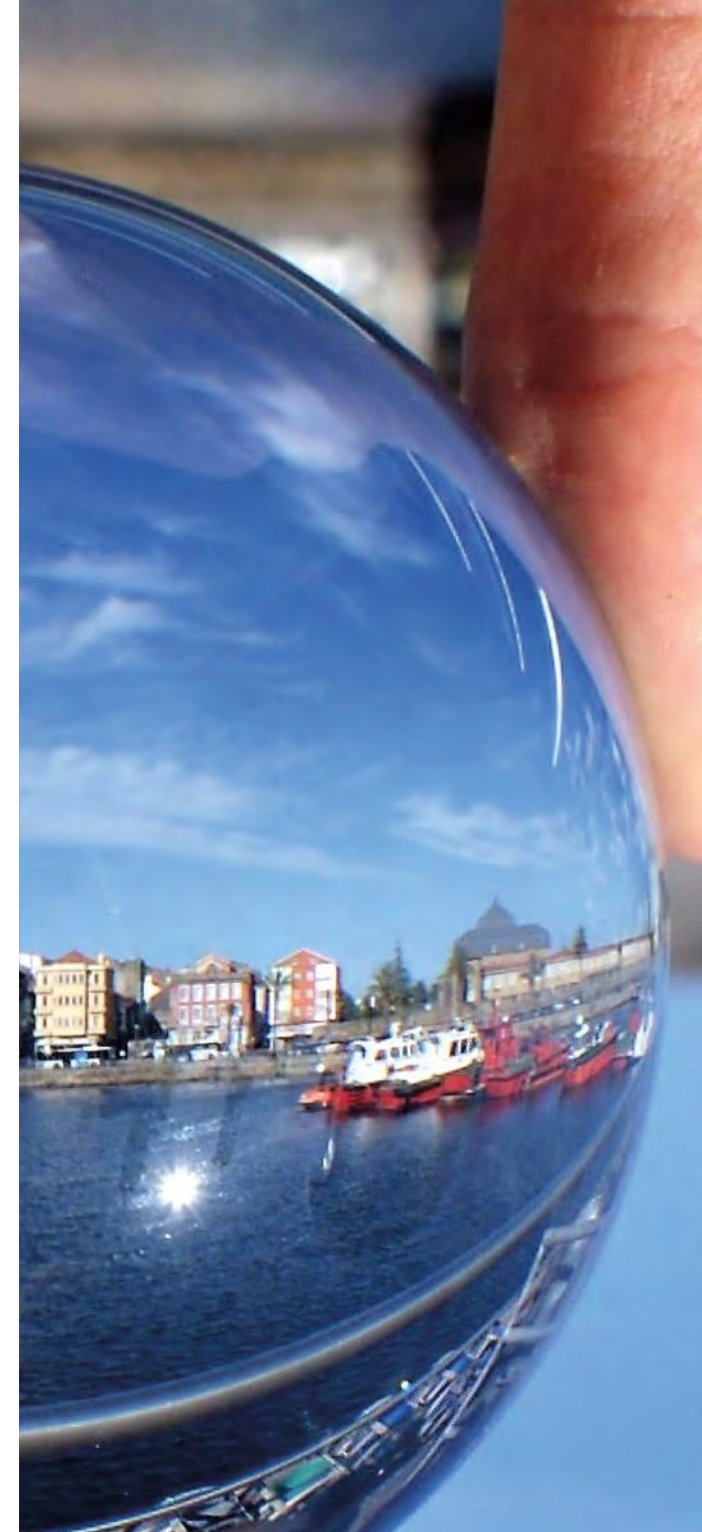
4.-Dar apoyo a otras administraciones e instituciones para ayudar a la población. Se colaboró con el Concello de Ferrol y la Armada para proporcionar albergue a las personas sin techo en la Casa del Mar. Durante la primera fase del desconfiamento, se reorganizó la circulación de vehículos de la entrada del puerto, para poner a disposición de los peatones la carretera baja del puerto los fines de semana. Estas actuaciones han sido positivamente valoradas por nuestros grupos de interés, con una puntuación media de 6,89 puntos sobre un máximo de 10.

VALORACIÓN MEDIA OTORGADA POR LOS GI A LA RESPUESTA AL COVID 19 DE LA APFSC





*Fotografía ganadora del I Concurso
de fotografía "Puerto y Ciudad"*
Autor: Omar Lanazca Chamorro



**Gobierno
de la AUTORIDAD
PORTUARIA**



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA APFSC

			
Presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao Indalecio Joaquín Seijo Jordán	Capitán Marítimo de Ferrol Jorge Cao Ruíz	Director de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao Alejandro Rey Seoane	Secretario Antonio López Coira (Jefe de Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales de la APFSC)
			
Representante de la Administración General del Estado Antonio Duelo Menor (Almirante del Arsenal de Ferrol)	Representante de la Administración General del Estado Adela Álvarez Caramés (Abogada del Estado)	Representante de la Administración General del Estado Gonzalo Gómez Barquín (Jefe de Área de Proyectos de Infraestructura de Puertos del Estado)	Representante de la Xunta de Galicia Pablo Ramón Fernández Asensio (Jefe Territorial de la Consellería do Mar. Provincia de Lugo)
			
Representante de la Xunta de Galicia Fabiola García Martínez (Conselleira de Política Social)	Representante de la Xunta de Galicia Javier Arias Fouz (Delegado Territorial de la Xunta de Galicia en Lugo)	Representante de la Xunta de Galicia Martina Aneiros Barros (Concejala del Ayuntamiento de Ferrol)	Representante del Ayuntamiento de Ferrol Ángel Manuel Mato Escalona (Alcalde de Ferrol)
			
Representante del Ayuntamiento de Xove Demetrio Salgueiro Rapa (Alcalde de Xove)	Representante del sector pesquero Javier Sánchez Fernández (Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de San Cibrao)	Representante de las organizaciones empresariales Patricio Erhardt Barrenechea (Director General de Terminales Marítimos de Galicia)	Representante de las organizaciones sindicales Francisco José Pena Varela (Presidente del Comité de Empresa de la APFSC)



GRUPOS DE INTERÉS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA (GI)

Todos los grupos de interés de la APFSC están representados en su órgano de gobierno.



La información completa sobre el Gobierno de la APFSC, puede consultarse en el siguiente (QR):



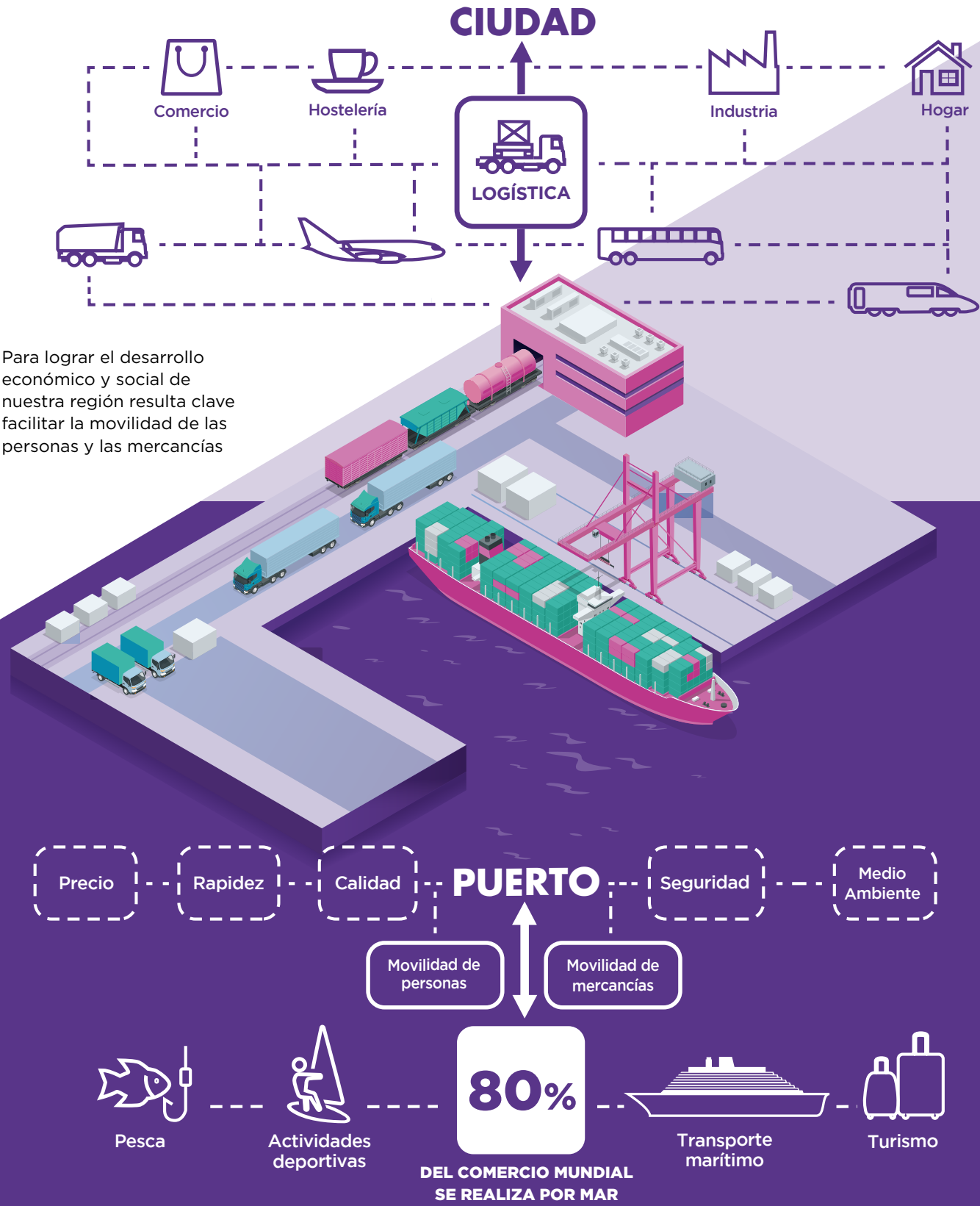


**Nuestra
ESTRATEGIA**

LA DIVERSIDAD DE TRÁFICOS A TRAVÉS DE NUESTRAS INSTALACIONES IMPACTA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE NUESTRA REGIÓN



EL TRANSPORTE ES VITAL PARA LA PROSPERIDAD



“El transporte es fundamental para nuestra economía y nuestra sociedad. La movilidad es vital para el mercado interior y para la calidad de vida que aporta a los ciudadanos la libertad de viajar.

El transporte permite el crecimiento de la economía y la creación de puestos de trabajo: ha de ser sostenible a la luz de los nuevos retos que se nos plantean”.

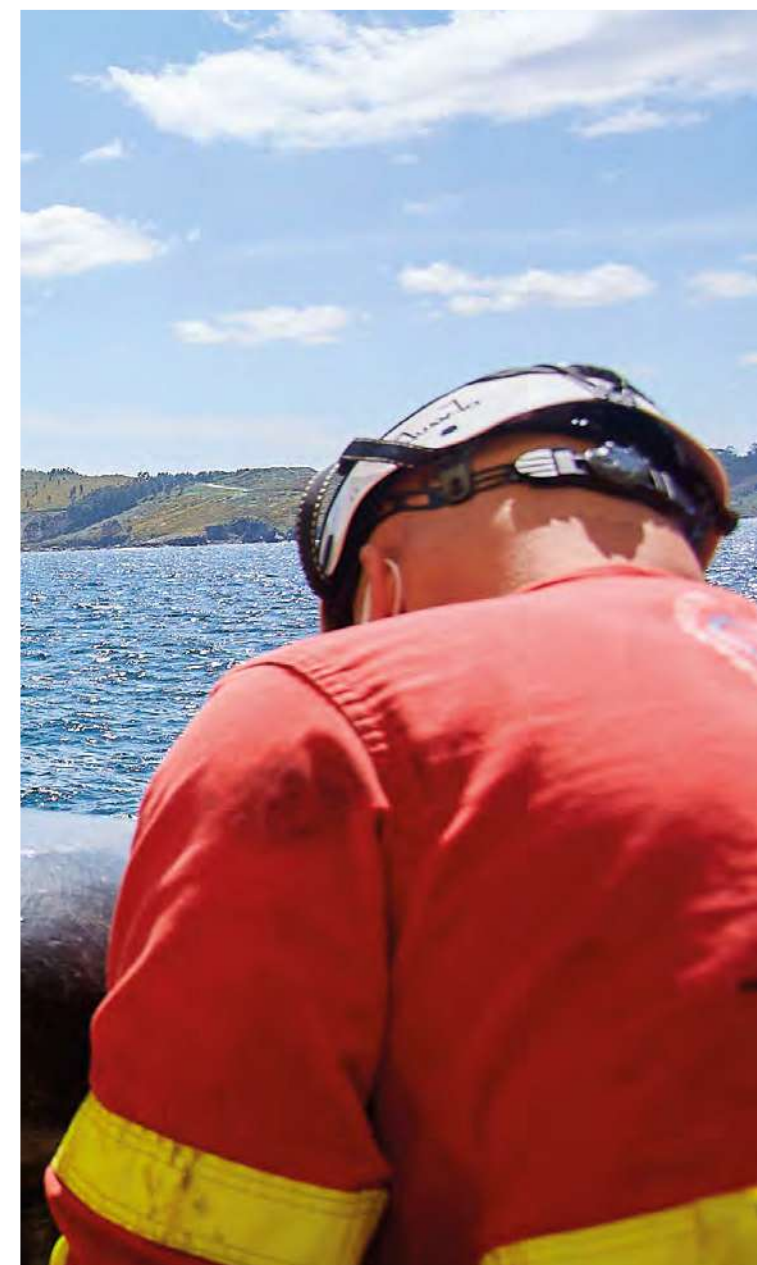
Libro blanco del transporte. Comisión Europea.



MISIÓN: LA HOJA DE RUTA DE LA APFSC

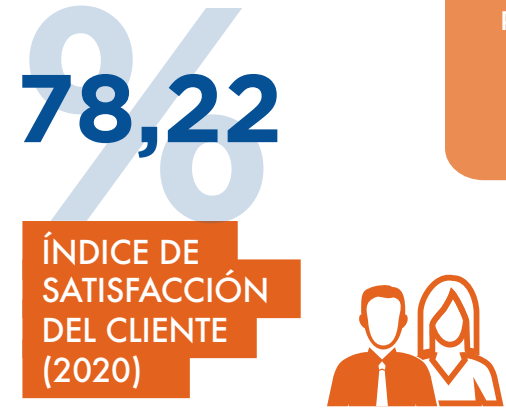
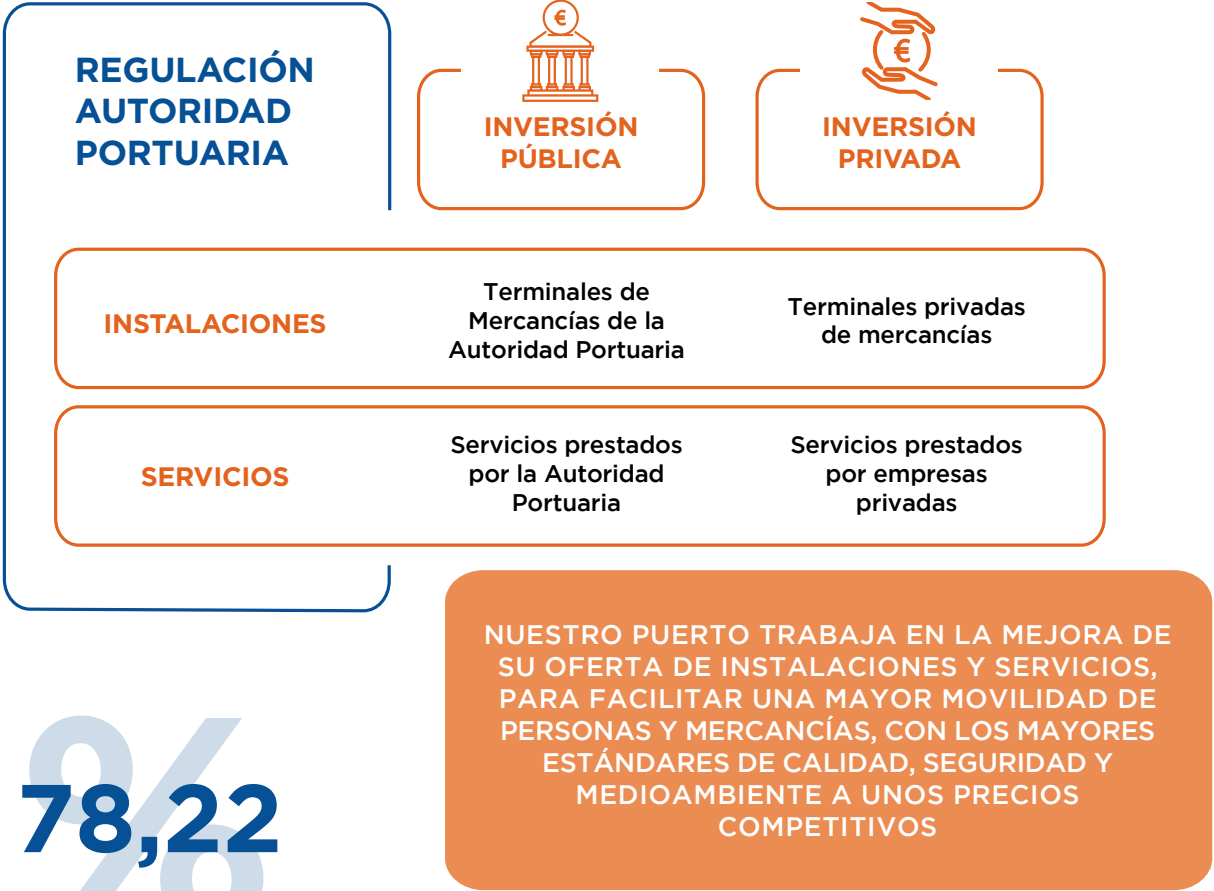
Misión: Contribuir en un contexto de **máxima competitividad** portuaria al **desarrollo económico y social** de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de **conexión con su hinterland**. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráfico.

MISIÓN	ESTRATEGIA	OBJETIVO OPERATIVO / PROYECTO		ALIANZA	INVERSIÓN	
MÁXIMA COMPETITIVIDAD	Captar clientes de tráficos clave y mayor hinterland - Promover acción comercial - Potenciar la inversión ajena	Ampliación de infraestructuras y servicios del centro de inspección fronterizo de mercancías	APFSC-Ministerio de Sanidad-Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación-Ministerio de Hacienda		PROPIA: 1.829.000	
		Actuaciones conjuntas con otras administraciones y organizaciones empresariales para potenciar el tráfico portuario	APFSC: Aeutransmer ASIME GOE-ASIME COFER	Cluster de la Función Logística de Galicia FITP	Iniciativa Empresarial Noroeste CLIA CRUISE EUROPE	PROPIA: 27.317
	Fidelizar clientes clave - Potenciar la inversión ajena	Análisis de escenarios a futuro para el Puerto de San Cibrao	ALCOA-APFSC			[Coste interno] AJENA: 52.001.000
		Mejora de la capacidad y operativa de la terminal polivalente de San Cibrao				
		Terminal de contenedores en el Puerto Exterior	APFSC- YILPORT-FERROL CONTAINER TERMINAL (FCT)			PROPIA: 1.821.000 AJENA: 11.944.000
		Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG	REGANOSA-APFSC			[Coste interno] AJENA: 200.387.000
		Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	ENDESA-APFSC			[Coste interno] AJENA: 3.455.000
		Terminal de graneles sólidos de Endesa en el Puerto Exterior				
		Terminal de Graneles líquidos de Forestal del Atlántico en Mugardos	FORESTAL DEL ATLÁNTICO-APFSC			AJENA: 19.000
		Terminal de Graneles líquidos de Masol en el Puerto Exterior	MASOL-APFSC			AJENA: 887.000
		Actualización de valoración de terrenos de la APFSC	APFSC			PROPIA: 46.005
		Jornadas de formación y divulgativas sobre calidad de servicios y procesos	APFSC			PROPIA: 4.590
	Tener precios competitivos	Seguimiento y mejora de la calidad de los servicios prestados a buques y mercancías	APFSC-Terminales de Mercancías-Operadores de Servicios			PROPIA: 12.000
		Mejoras en instalaciones y maquinaria servicios prestados por terceros	Operadores de Servicios Portuarios-APFSC			PROPIA: 2.364.000 AJENA: 4.565.000
		Actualización de los pliegos de prestación de servicios	APFSC-Puertos del Estado			[Recursos propios]
		Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas	APFSC			PROPIA: 14.400
		Zonas de abrigo, muelles y superficies	APFSC			PROPIA: 35.066.000
Mejorar la imagen de calidad en la prestación de servicios y trámites						
	Mejorar calidad de los servicios portuarios incluyendo los prestados por terceros					
Ser excelentes en la gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones						
CONEXIÓN CON EL HINTERLAND	Mejorar la intermodalidad y oferta logística Promover activamente el desarrollo de accesos y servicios al puerto	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva			APFSC PROPIA: 106.962.000	
DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO	Conseguir el respaldo del entorno y evitar conflictos con otros colectivos Mejorar la imagen institucional del Puerto	Alineación de la estrategia y la gestión de la APFSC con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y principios de sostenibilidad	APFSC		PROPIA: 39.120	
		Eficiencia energética	APFSC		PROPIA: 1.592.000	
		Plan de Accesibilidad	APFSC		PROPIA: 229.000	
		Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	APFSC		PROPIA: 3.087.000	
		Reordenación de la carretera baja del puerto y zonas colindantes para incrementar las zonas de paseo y ocio de la población	APFSC		PROPIA: 8.910.000	
		Formulación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ferrol	APFSC		[Coste interno]	
		Transición al Modelo EFQM 2020	APFSC		PROPIA: 58.080	
	Excelencia en la gestión para optimizar una oferta de valor sostenible	R.O.M. Calidad de aguas litorales. Objetivo Propuesto por PPEE	APFSC		[Coste interno]	
		Sistema de apoyo meteorológico y oceanográfico de la Autoridad Portuaria (SAMOA 2)	Puertos del Estado-APFSC		PROPIA: 141.075	
		Proyecto LIFE DRAINRAIN. Purificación de aguas de escorrentía en pavimento	PROYFE-APFSC-CYE-CETIM-VIAS		AJENA: 1.431.147	
	Mejorar seguridad y protección en operaciones	Cámaras térmicas para la detección de temperatura en los accesos a los edificios y dependencias de la Autoridad Portuaria	APFSC		PROPIA: 11.012	
		Mejoras en los sistemas de control de acceso-control de presencia-sistema de reconocimiento facial con mascarilla	APFSC		PROPIA: 13.359	
		Escáner para contenedores en el Puerto Exterior	APFSC		PROPIA: 3.000.000	
		Acuerdo con Sasemar	Puertos del Estado-SASEMAR-APFSC		PROPIA: 494.000	
		Implantación del teletrabajo: acceso remoto al escritorio virtual y videoconferencias	APFSC		PROPIA: 17.490	
	Adecuar la organización y plantilla a los objetivos estratégicos y promover el cambio cultural	Adaptación al esquema nacional de seguridad ENS	APFSC		PROPIA: 80.000	
		TICs óptimas y seguras	Integración de aplicaciones		APFSC [Coste interno]	



**Nuestras
FORTALEZAS**

LA OFERTA DE VALOR A NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS



- CALIDAD

PRECIO

MEDIOAMBIENTE
- RAPIDEZ

SEGURIDAD



INSTALACIONES

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría, con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado, y una superficie de almacenamiento de 660.297 m².

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural, y unos astilleros navales, entre los mayores de Europa, que permiten además la reparación de grandes buques.

Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.



Puesto de control fronterizo del Puerto Exterior.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao, contamos con una terminal polivalente, dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

NUESTRA OFERTA DE AGUA ABRIGADA, MUELLES Y
SUPERFICIES DESTACA EN COMPARACIÓN CON LA
MEDIA DE LOS PUERTOS COMPETIDORES

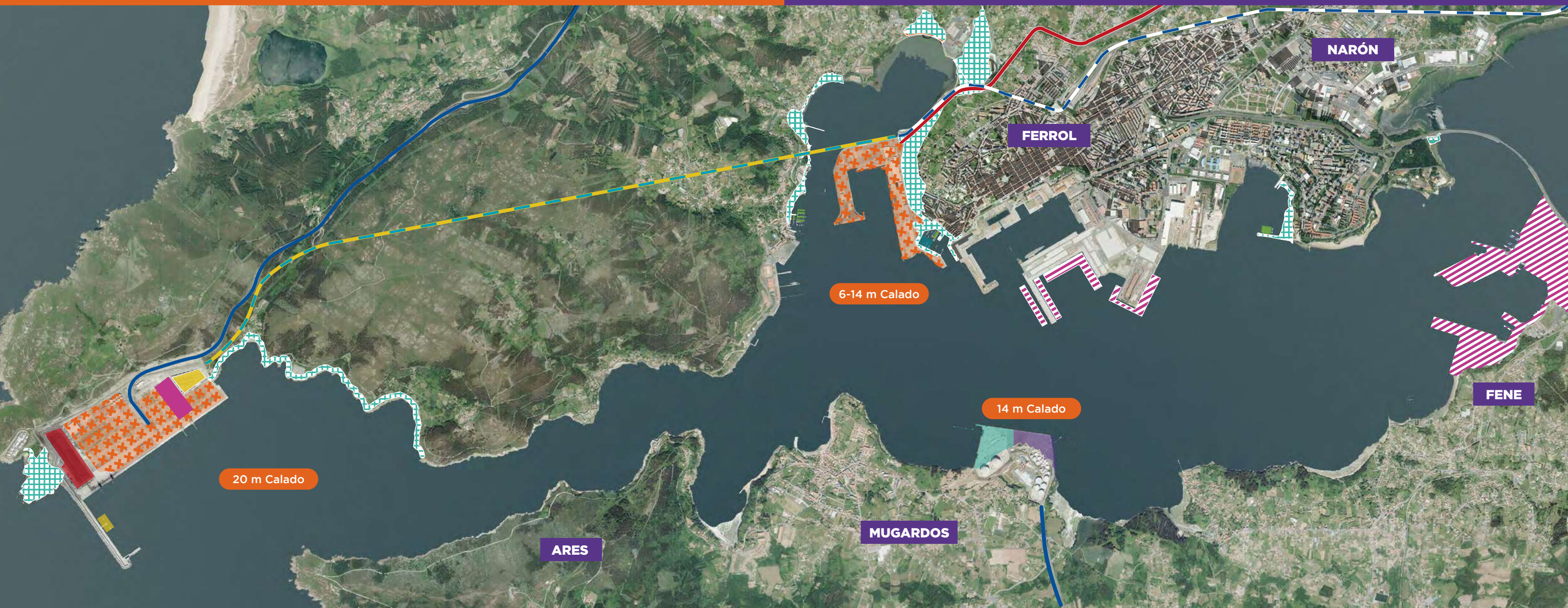
		APFSC	MEDIA FACHADA NORTE*	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO*
SUPERFICIE DE AGUA (ha)	Total	4.621	6.719	7.142
	Superficie de agua abrigada	2.164	768	633
SUPERFICIE TERRESTRE (m)	Total	3.425.626	1.954.698	3.482.369
	Almacenamiento	873.630	951.934	1.345.936
MUELLES (m)	Total	14.418	11.640	13.752
	Calado > 12 m	4.180	3.150	3.901

* Datos del sistema portuario año 2019

PLANO DEL PUERTO DE FERROL. Instalaciones portuarias y terminales

PUERTO EXTERIOR 2.148 m MUELLE 1.112.303 m² SUPERFICIE

PUERTO INTERIOR 11.632 m MUELLE 1.917.209 m² SUPERFICIE



- Terminal de graneles sólidos de Endesa Generación, S.A.

Terminal de contenedores de Ferrol Container Terminal, S.A.

Terminal de graneles líquidos de Masol Ibérica Biofuel, S.L.

Otras terminales
- Conexión por carretera con la red de alta capacidad

Zonas de uso público fuera del recinto portuario

Conexión con red de ferrocarril convencional (en obras)

La información completa sobre las instalaciones del puerto puede consultarse en el siguiente (QR)

- Terminal de gas natural licuado de Regasificadora del Noroeste, S.A.

Terminal de graneles líquidos de Forestal del Atlántico, S.A.

Astilleros de Navantia, S.A.

Otras terminales

Zonas de uso público fuera del recinto portuario
- Dársena pesquera

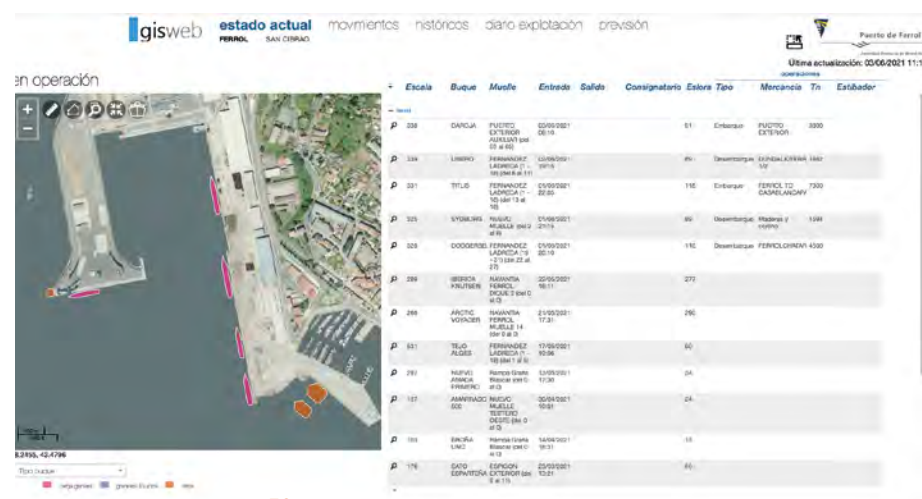
Náutica recreativa

Conexión con autopista de alta capacidad

Conexión con red de ferrocarril convencional (En obras)

Conexión por carretera con la red de alta capacidad

PLANO DEL PUERTO DE SAN CIBRAO. Instalaciones portuarias y terminales



La aplicación gisweb permite a los usuarios autorizados conocer el estado actual, histórico y previsión de buques, a través de cualquier dispositivo móvil.

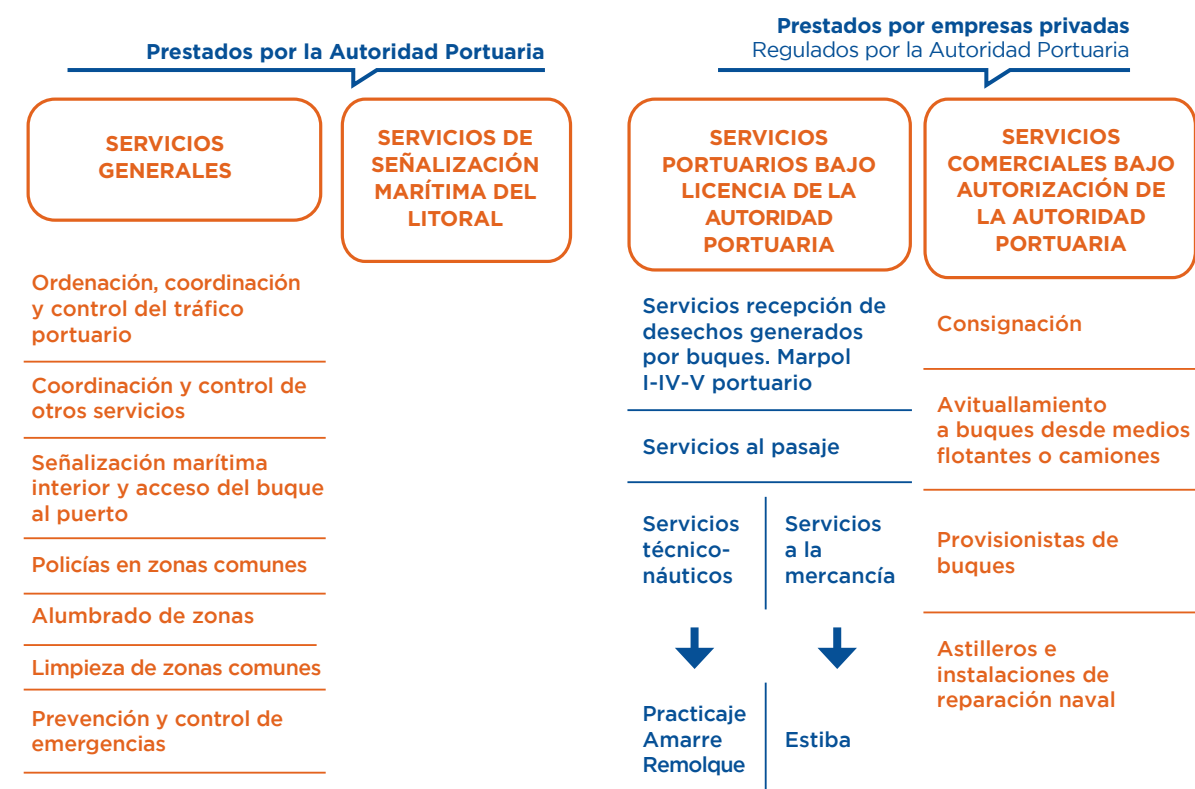


Nuestra Autoridad Portuaria presta una amplia variedad de servicios, contando con gran cantidad de medios. En el caso de servicios prestados por empresas privadas, las condiciones de prestación son reguladas por la Autoridad Portuaria.

CONDICIONES REGULADAS
POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

- SERVICIOS
- FORMACIÓN
- TARIFAS
- MEDIOS HUMANOS
- CALIDAD
- SEGURIDAD
- MEDIO AMBIENTE
- INSTALACIONES Y EQUIPOS

SERVICIOS PRESTADOS

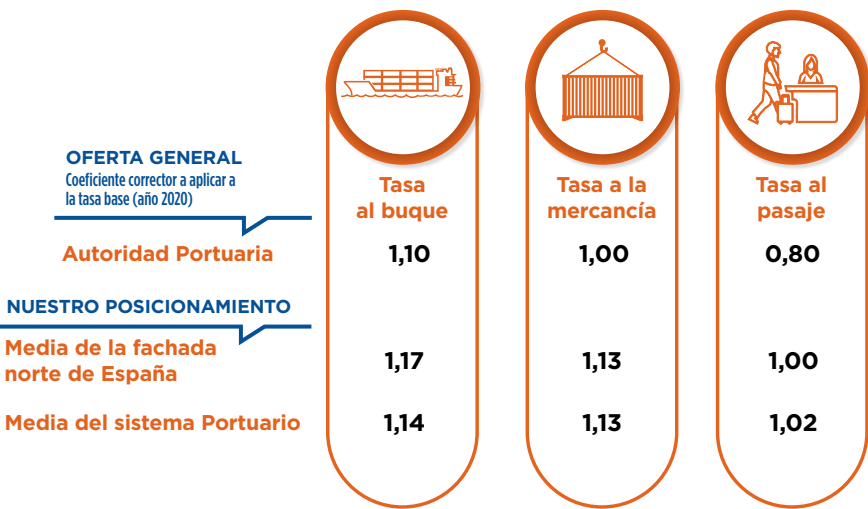


Las condiciones contractuales establecidas, así como las tarifas aplicables, pueden ser consultadas en nuestra página web y en el observatorio de servicios del sistema portuario (QR)



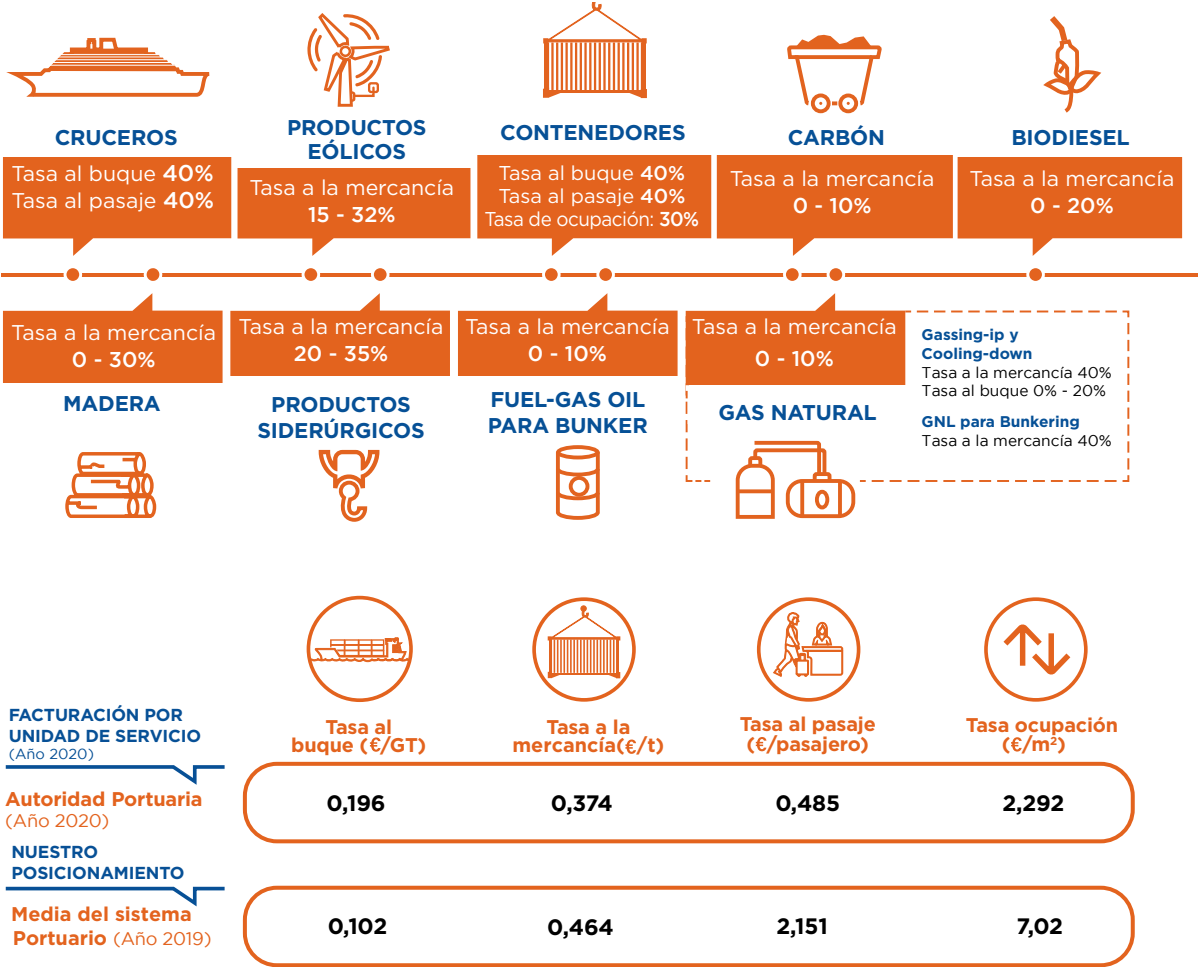
OFERTA DE PRECIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Anualmente y en base a nuestros resultados, y a nuestra planificación para los siguientes 5 años, elaboramos nuestra oferta anual de tasas. Nuestra solvencia económica nos permite realizar una oferta competitiva de precios.



OFERTA PARA DETERMINADOS TRÁFICOS (% DE BONIFICACIÓN)

El detalle de nuestras tasas y tarifas puede consultarse en nuestra página web



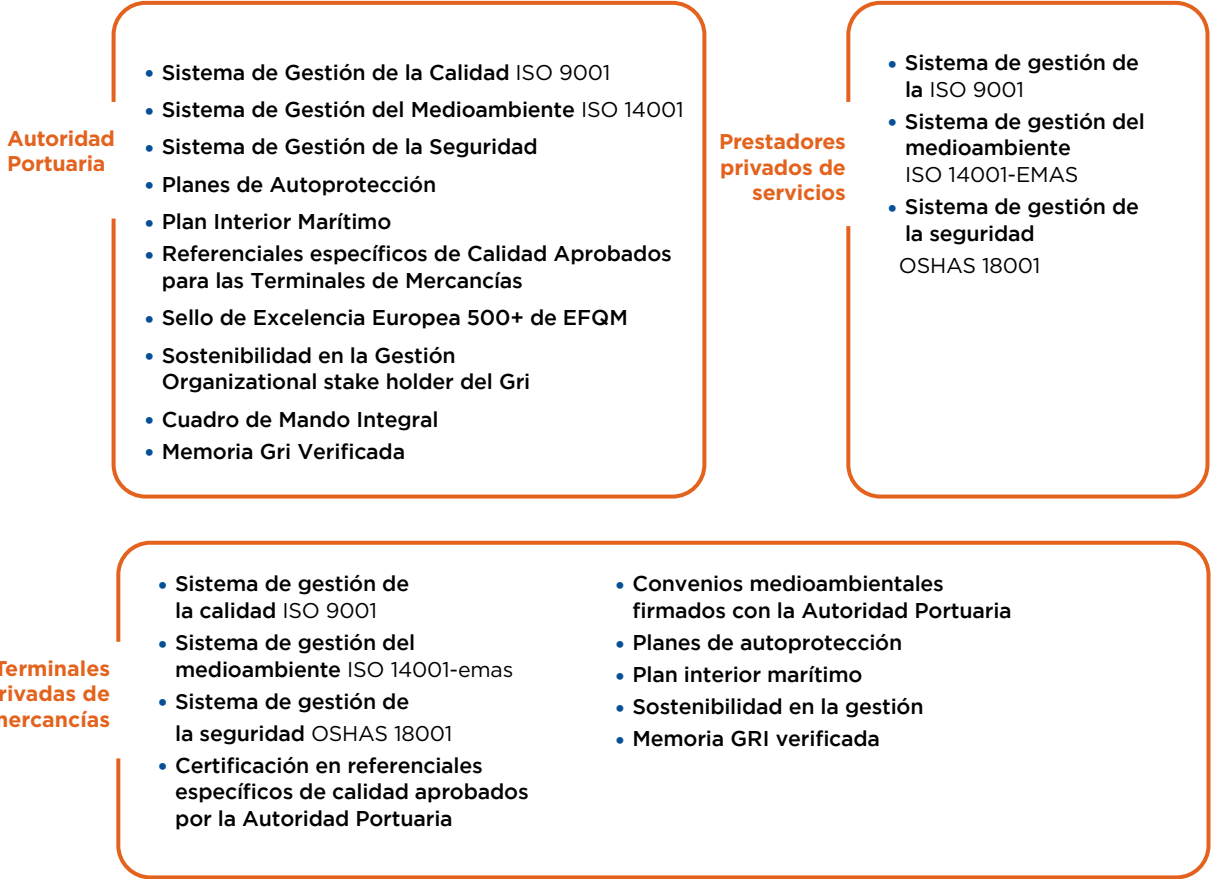
Nuestra facturación por unidad de servicio, en concepto de tasas portuarias, resulta muy competitiva en los principales servicios.

Para ampliar la información consulte el siguiente código (QR)



SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS EN EL PUERTO

Los sistemas de gestión y los reconocimientos externos nos ayudan a mejorar nuestra oferta, incorporarla a nuestra estrategia y darle continuidad en el largo plazo.



NUESTRO POSICIONAMIENTO	CALIDAD	MEDIO AMBIENTE	SEGURIDAD	EXCELENCIA	ESPECÍFICOS APROBADOS	CERTIFICADAS EN REFERENCIALES	MEMORIAS DE SOSTENIBILIDAD
Autoridad Portuaria	ISO 9001	ISO 14001	No certificado	EFQM 500+	Referenciales específicos para mercancía a granel y mercancía en general	2 TERMINALES	Memorias de Sostenibilidad verificadas GRI opción exhaustiva
Puertos de la fachada Norte de España 10 Autoridades Portuarias, incluyendo APFSC*	9	10	8	3	7	35	1
Sistema portuario 28 Autoridades Portuarias, incluyendo APFSC*	25	28	17	5	17	86	1

*Datos Memoria Sostenibilidad sistema portuario: año 2018. Modelos GRI según publicado en "GRI's Sustainability Disclosure Database" Memorias año 2019 verificadas.

CONEXIÓN CON EL HINTERLAND INTERMODALIDAD

PLANO DE CONEXIONES POR CARRETERA Y FERROCARRIL

Todas nuestras terminales están conectadas a carreteras de alta capacidad. En el año 2020 movimos un total de 2.563.174 t por carretera.

	TIPO DE VÍA	BILBAO	MADRID	LISBOA	BARCELONA	ALGECIRAS	PARÍS
FERROL	Autopista Autovía	521 km	506 km	629,5 km	1.098,8 km	1.112,6 km	1.433 km
SAN CIBRAO		436 km	570 km	706 km	1.042 km	1.081 km	1.349 km



FERROCARRIL

FERROL



TIPO DE VÍA

RED CONVENCIONAL

Nuestra dársena interior tiene conexión directa a la red nacional convencional de ferrocarriles, que dispone a 4 km de distancia de una instalación intermodal que cuenta con una playa de vías de 4.000 m² de superficie y un vial de 1.500 m² de superficie.



Fuentes: <http://www.adif.es> y <https://www.mitma.gob.es>



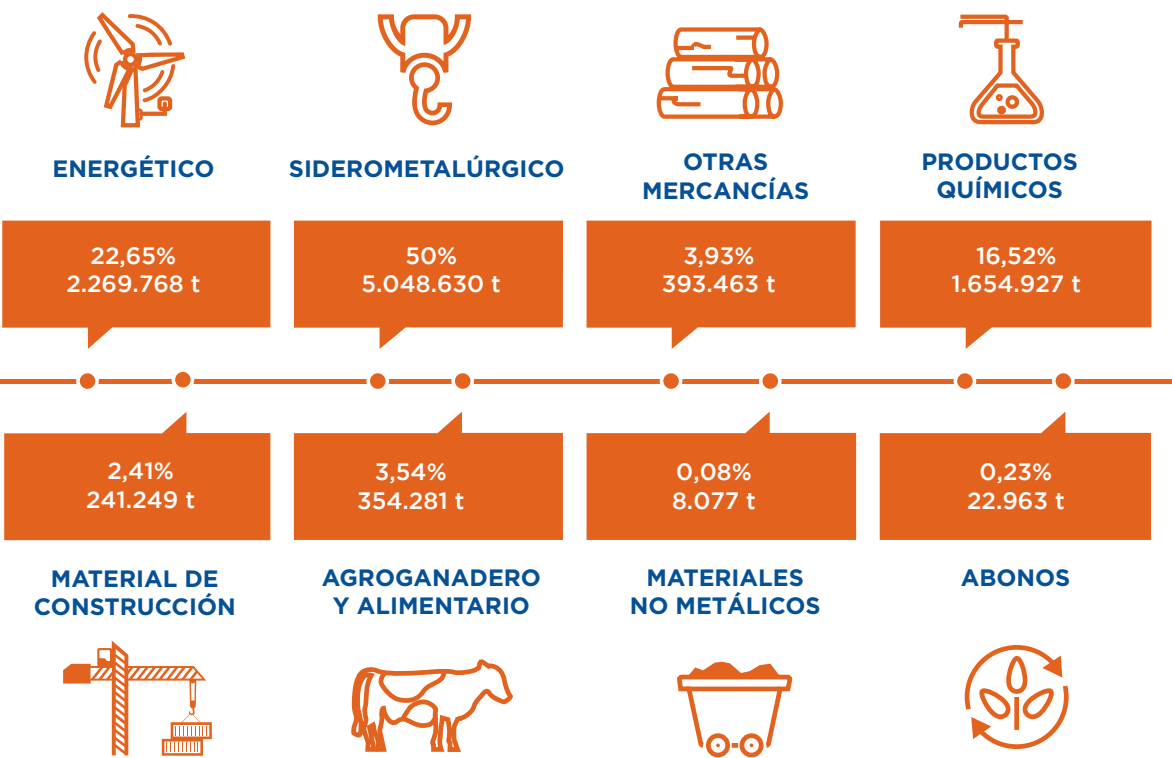


DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

SECTORES ECONÓMICOS SERVIDOS

El incremento del paso de mercancías y pasajeros por nuestras instalaciones es continuo a lo largo del tiempo. Esto nos ha permitido aumentar nuestra cuota en el sector portuario español y regional.

SECTORES ECONÓMICOS

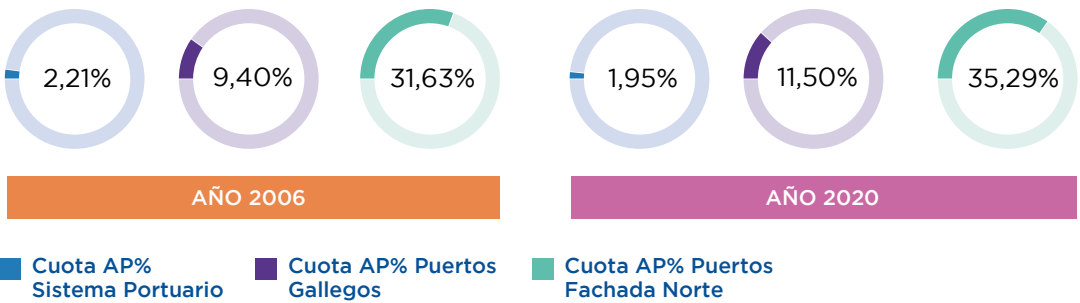


(Datos del año 2020)

El detalle de los
tráficos puede
consultarse en el
siguiente QR:



CUOTAS DE TRÁFICO

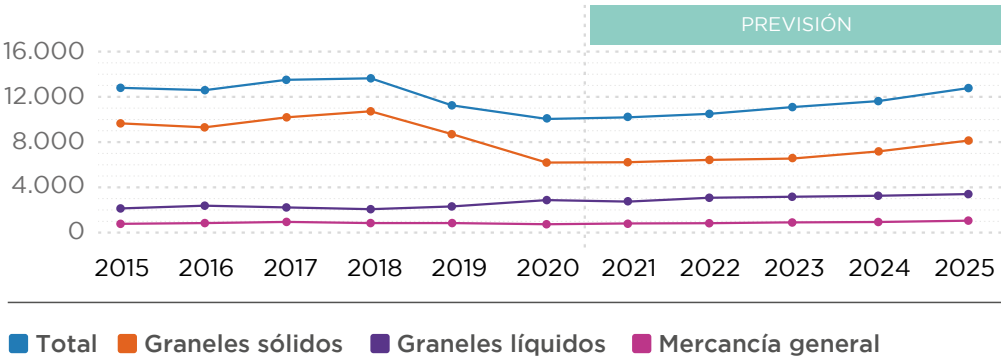


Buques trabajando en el Puerto Interior

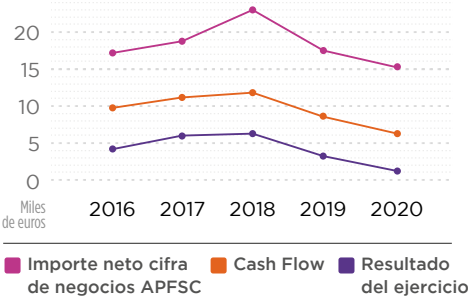
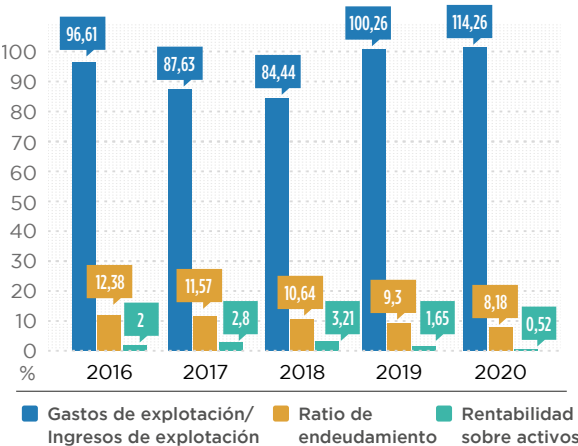
MERCANCÍAS

EVOLUCIÓN Y PREVISIONES FUTURAS

Las cifras del 2021 en adelante se corresponden con previsiones sujetas a cambios



NUESTRA SOLVENCIA ECONÓMICA-FINANCIERA NOS PERMITE MANTENER LA OFERTA DE VALOR A NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS





DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

CONECTAMOS LA ECONOMÍA DE NUESTRA REGIÓN CON EL RESTO DEL MUNDO

Facilitamos la importación y exportación de mercancías, y la venta de servicios a las principales empresas de nuestra zona: **Alcoa, Regasificadora del Noroeste , Masol Iberia, Forestal del Atlántico, Megasa, Vestas, Navantia, etc.**



GAS



AUTOMÓVIL



ENERGÍAS RENOVABLES



COMBUSTIBLES



CONSTRUCCIÓN



REPARACIÓN NAVAL



USUARIOS

PUERTO DE SAN CIBRAO

MEGASA
|Narón|

ALCOA
|Xove - Cervo|

VESTAS |Viveiro|

PUERTO DE FERROL

MASOL IBERIA
|Puerto Exterior|

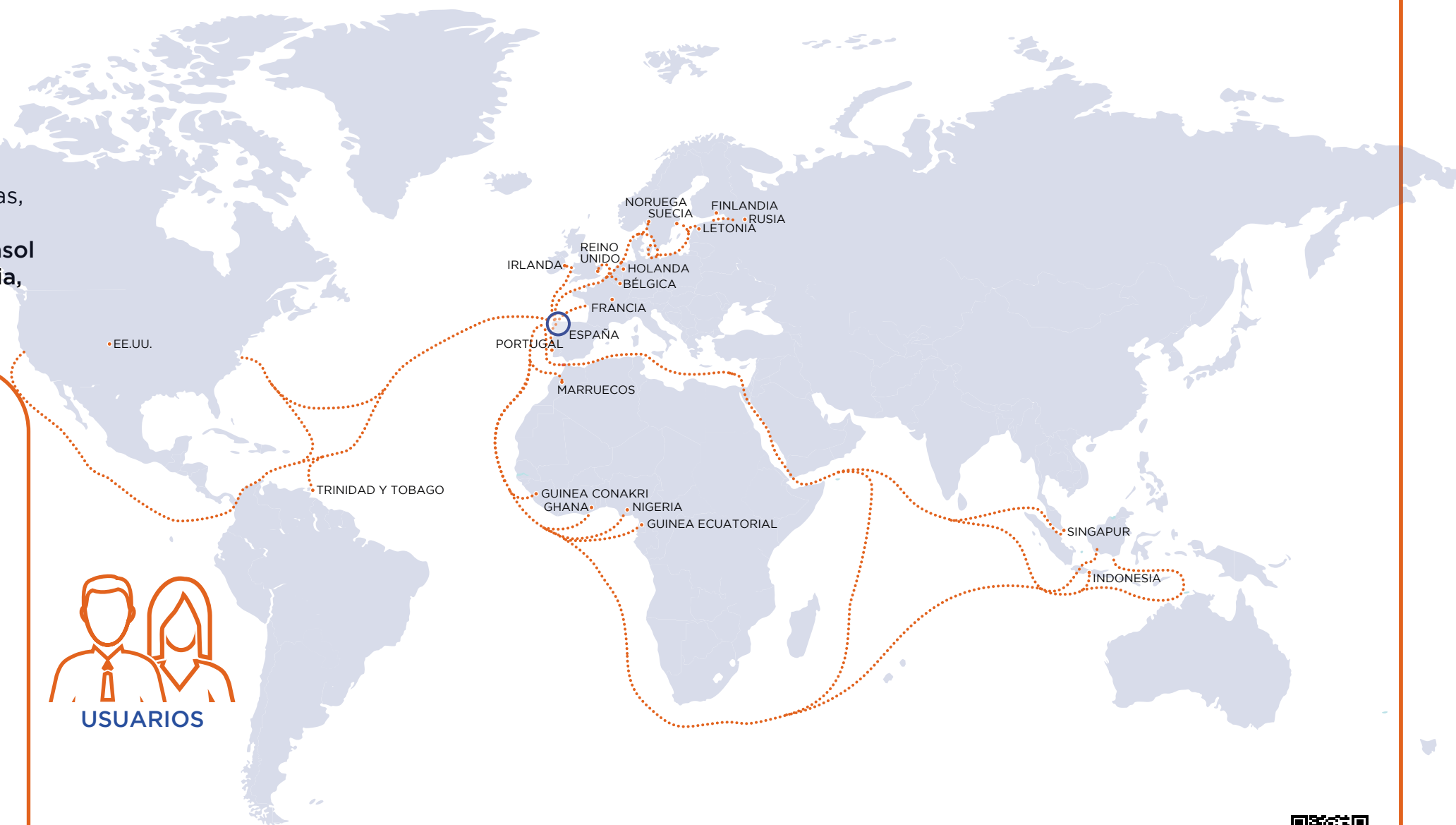
MADERAS DEL NOROESTE
|Ferrol|

NAVANTIA
|Ferrol-Fene|

FORESTAL DEL ATLÁNTICO
|Mugardos|

REGASIFICADORA DEL NOROESTE
|Mugardos|

PLANO DEL MUNDO. Conexión económica de nuestra región con el mundo.



..... Transcurso marítimo de mercancías ● PAÍS

Para ampliar la información sobre los países de origen y destino de nuestras mercancías puede consultar el código (QR):



GUINEA-CONAKRI	4.538.833	FRANCIA	277.288	FINLANDIA	74.219
RUSIA	770.120	PORTUGAL	265.265	UCRANIA	66.844
HOLANDA	542.970	BÉLGICA	245.350	IRLANDA	66.468
NORUEGA	542.282	SUECIA	213.531	MARRUECOS	45.506
EE. UU.	487.323	INDONESIA	195.725	RUMANÍA	39.134
TRINIDAD Y TOBAGO	351.393	NIGERIA	128.069	LETONIA	34.863
ESPAÑA	300.830	GUINEA ECUATORIAL	95.497	SINGAPUR	32.628
REINO UNIDO	297.705	GHANA	86.921	RESTO PAÍSES TOTAL	288.506
					10.020.719

Toneladas por países



DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

EQUIPO HUMANO

Nuestro equipo humano es la clave de nuestro éxito en el desarrollo de la estrategia de nuestro Puerto. Mejoramos nuestra oferta de servicios con personal capacitado y bien preparado, buscando su motivación y satisfacción.

NUESTRO POSICIONAMIENTO EN LA GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS:

APFSC

MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (Año 2018)

PORCENTAJE DE TRABAJADORES EVENTUALES SOBRE TOTAL DE TRABAJADORES

9,82%

16,20%

PORCENTAJE DE MUJERES SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES

24,11%

27,53%

PORCENTAJE DE TRABAJADORES FIJOS MAYORES DE 50 AÑOS

33,93%

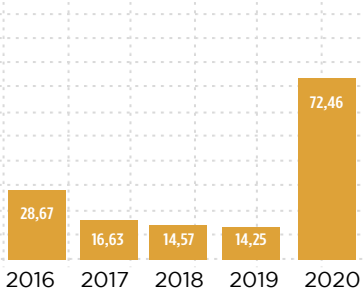
49%



68,47

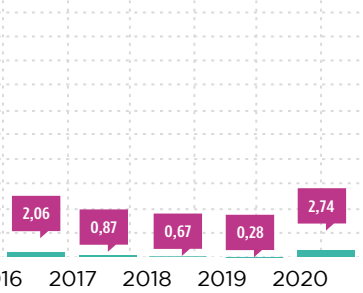
ÍNDICE DE SATISFACCIÓN PERSONAL AÑO 2020

EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES:



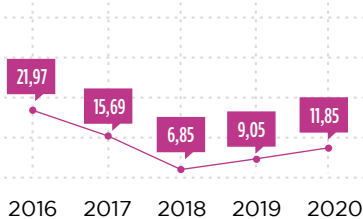
Índice de frecuencia anual de accidentes (IF)

Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas



Índice de gravedad anual de accidentes (IG)

Nº jornadas perdidas por mil horas trabajadas



Porcentaje de trabajadores fijos mayores de 50 años

NUESTRO MEJOR VALOR: NUESTRAS PERSONAS

Nuestros clientes, terminales de mercancías, operadores de servicios y aliados colocan a nuestro personal a la cabeza de las preguntas mejor puntuadas de la encuesta de satisfacción anual. En el año 2020 volvimos a comprobar la calidad profesional y humana de nuestro equipo, que dio una lección de profesionalidad e implicación con su respuesta ante la pandemia.



NUESTRA RELACIÓN CON LA SOCIEDAD

INVERTIMOS EN GENERAR ESPACIOS PARA EL USO DE LOS CIUDADANOS

Continuando con las actuaciones enmarcadas en la línea estratégica de integración con el entorno, con la finalidad de crear espacios de gran valor en los alrededores de la línea marítimo-terrestre, que permitan el desarrollo de actividades deportivas y de ocio por parte de los ciudadanos, hemos planificado las siguientes actuaciones para los próximos años (plan de inversiones 2021-2025):

Pasarela peatonal desde la Cabana hasta la entrada del puerto

Pasarela peatonal adosada al viaducto del acceso ferroviario, de unos 620 m, permitirá a la ciudadanía un trayecto que circunde la Ensenada de A Malata | 1.250 miles €



Estudio previo para la Humanización de la zona de contacto entre el puerto y la ciudad de Ferrol

La APFSC pretende acometer una remodelación de la zona de contacto del puerto con la ciudad de Ferrol, encaminada a su integración y humanización.

Fase 1 - Reordenación carretera baja del puerto y calle principal. Actuación que busca reordenar

los usos en la carretera baja del Puerto y la calle principal del Puerto Interior (viario, ferrocarril, zonas de aparcamiento, de almacenaje, etc.), así como renovar por completo sus servicios y pavimento.

7.900 miles €



Reacondicionamiento del edificio de oficinas de la APFSC

Rehabilitación integral del edificio de Comandancia de Marina del Puerto de Ferrol y reforma del edificio de la A. P. Ambos edificios albergarán las oficinas de la Autoridad Portuaria | 2.979 miles €



Reacondicionamiento del Edificio de Aduanas

Recuperación del antiguo edificio de aduanas | 600 miles €



INVERSIÓN TOTAL:
12.729 miles €

En una etapa de restricción de la movilidad de los ciudadanos por motivos sanitarios, somos conscientes de la necesidad de incrementar la disponibilidad de mayores zonas peatonalizadas en los núcleos urbanos confinados, por ello en el año 2020 se realizaron cortes en la circulación de vehículos en las inmediaciones del acceso al paseo marítimo de la Malata, y la Dársena de Curuxeiras, y paralelamente se tramitaron los proyectos necesarios para mejorar la peatonalización de la zona y la puesta en valor para los ciudadanos de los elementos que la conforman.

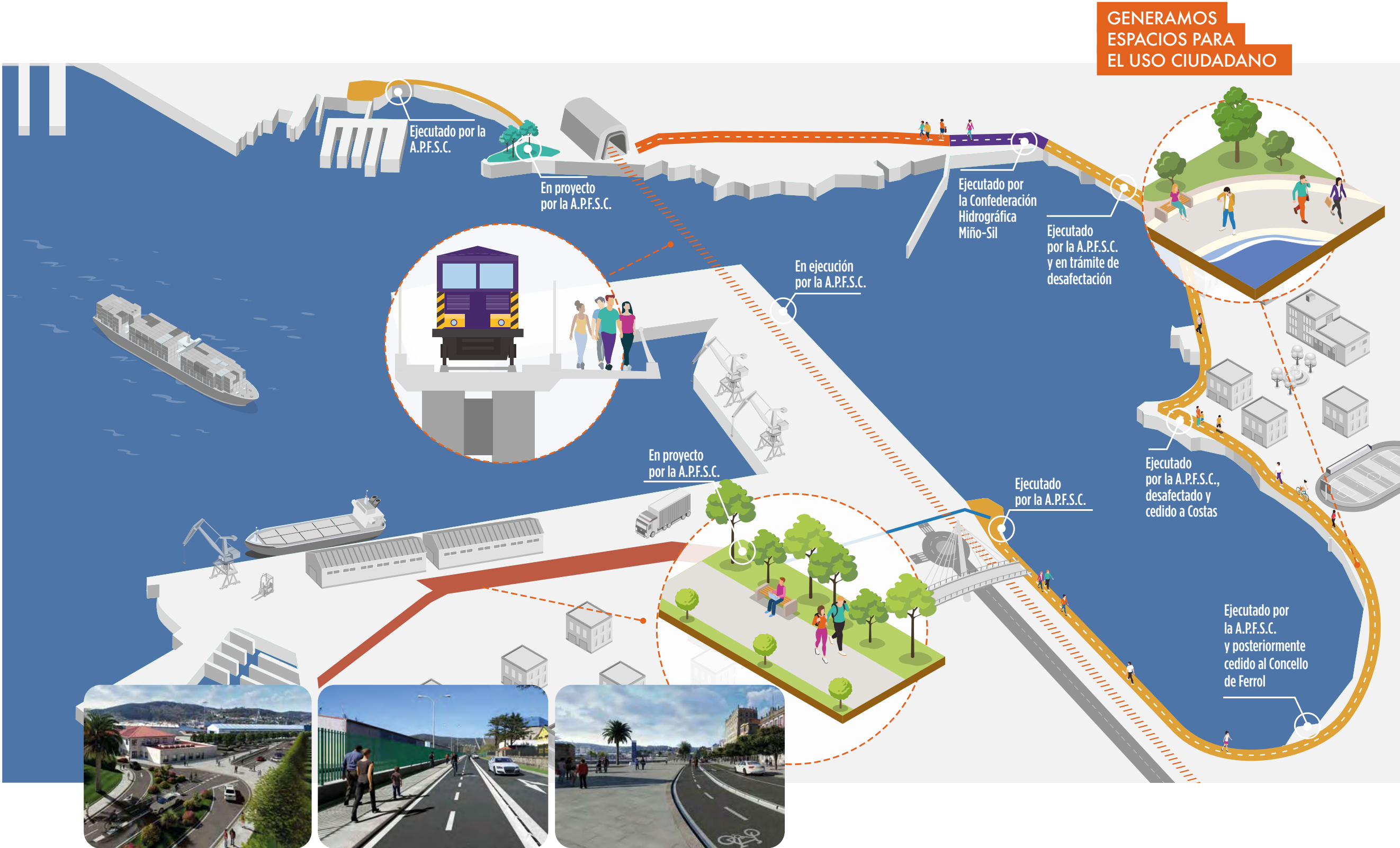
CREAMOS VÍNCULOS CON NUESTROS JÓVENES PARA INTERCAMBIAR CONOCIMIENTOS SOBRE EL IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO EN SUS VIDAS

Tras el impasse de las actividades que organizamos para acercar a las nuevas generaciones a nuestra realidad, fomentando actividades socioculturales, con la ayuda de la Asociación de Vecinos por Ferrol hemos organizado en la primavera del 2021 el I Concurso de Fotografía "Puerto y Ciudad".

Agradecemos a todos los participantes su contribución a esta actividad, aportándonos una visión diferente sobre lo que somos y lo que hacemos.



NUESTRA RELACIÓN CON LA SOCIEDAD





NUESTRA RELACIÓN CON LA SOCIEDAD

LA CONEXIÓN POR FERROCARRIL AL PUERTO EXTERIOR

El foco de las actuaciones de esta Autoridad Portuaria es mejorar al máximo nuestra aportación a la sociedad, ya que somos clave para potenciar la riqueza y prosperidad de nuestra región.

Gran parte de nuestros esfuerzos en los últimos años y en el futuro próximo se centran en dotar a nuestras instalaciones portuarias de la mejor conectividad terrestre, para potenciar así una movilidad de mercancías más eficiente en términos económicos, de seguridad y de medioambiente.

Esta actuación generará los siguientes efectos positivos a largo plazo:



Beneficio en seguridad y salud (disminución de accidentes)	Incremento del tráfico de mercancías a largo plazo
0,54 millones de €/año	9,7 millones de toneladas
Incremento en el valor añadido bruto	Incremento de empleo
237 millones de euros	4.521 personas
BENEFICIO AMBIENTAL (ruidos, emisiones directas y cambio climático)	
3,7 millones de €/año	

Derivado de la ejecución de las obras, y como parte de la **declaración de impacto ambiental** formulada por la Secretaría de Estado de Medioambiente, cuyas principales actuaciones se desglosan en la página 45, la Autoridad Portuaria destinará aproximadamente 867 mil euros para el control de estas actuaciones y para la coordinación de la seguridad y salud.

Se continúan los trabajos iniciados en 2018 para la **regeneración de los bancos marisqueros** de A Graña y A Malata, que contribuirán a la mejora de la situación actual de dichas zonas. A lo largo de este año, se han mantenido los trabajos de caracterización preoperacional realizados en aguas de la Ensenada de A Malata y en la Ensenada de Cariño, en colaboración con la Estación de Biología Mariña de A Graña.

Por otra parte, se han realizado **controles analíticos en el punto de vertido** de la plan-

ta de tratamiento de aguas residuales existente en la zona de obras del Emboquille Oeste del Túnel de Brión, así como en el medio receptor.

También se han mantenido los trabajos de monitorización mediante sismógrafos de la incidencia de las vibraciones introducidas en el terreno por las voladuras asociadas a la excavación del túnel, se han realizado **mediciones de ruidos y vibraciones** en las viviendas más próximas. En noviembre de 2020 se realizó un estudio acústico en una de la vivienda de la población de Cariño más próxima al Túnel de Brión con objeto de conocer cuál es el comportamiento aislante del terreno natural existente entre la vivienda y el túnel, y poder evaluar así, las posibles afecciones que se pudieran producir en la misma durante la fase de explotación de la infraestructura.

Se han continuado los trabajos de **seguimiento de caudales y niveles en manantiales y pozos** de todo el macizo de Brión, así como las lecturas de niveles en aquellos sondeos que resultan accesibles de las campañas geotécnicas realizadas.

Los trabajos vinculados al Acceso Ferroviario al Puerto Exterior están sujetos a un **plan de control arqueológico**, autorizado por la Dirección Xeral de Patrimonio Arqueológico, por la necesidad de ejecutar sondeos de investigación geotécnica en los montes de Brión en zonas cercanas a seis túmulos funerarios. Los trabajos desarrollados durante el año 2020 se han finalizado sin incidencia alguna para los elementos protegidos.



Por último, una de las mayores afecciones a terceros que puede causar la ejecución del túnel de Brión, son daños a las **estructuras y viviendas** localizadas en las proximidades del túnel, que son los nuclos de Cariño y el de A Graña. En Cariño, se llevó a cabo un seguimiento del muro que soporta el terraplén que sirvió para generar la explanada en la que se ubica el control de Accesos del Puerto Exterior. En el núcleo de A Graña, se ha ejecutado la siguiente auscultación, colocación de prismas para controlar movimientos en XYZ en fachadas de casas y muro de contención del parque, a controlar mediante estación automatizada, así como colocación de hitos de nivelación en el Camino Vello de A Graña y Rúa Alta, en el suelo y en las fachadas de algunas viviendas.

En el túnel de Acceso a la Base Naval de A Graña, además de un refuerzo de su estructura, se ha instalado un sistema de auscultación en continuo que permite detectar de modo anticipado y seguir cualquier afección a dicha estructura durante la excavación del Túnel de Brión.

(308-2), (413-1), (413-2)

VARIABLES AMBIENTALES	MEDIDAS A IMPLEMENTAR EN PROYECTOS CONSTRUCTIVOS	CONDICIONANTE AMBIENTAL	COORDINACIÓN / TRAMITACIÓN ADMINISTRATIVA
ATMÓSFERA	Riegos periódicos para minimizar polvo		
	Puesta a punto y limitación de velocidad de los vehículos y maquinaria de obra		
	Transporte de materiales cubiertos		
RUIDOS Y VIBRACIONES	Pantallas acústicas	Estudio de ruidos y vibraciones de detalle	DG Calidad y evaluación ambiental y medio natural (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente)
	Mantas bajo balasto		
	Restricciones en horarios de obra. No trabajos nocturnos		
GEOLOGÍA / SUELOS	Reutilización de materiales sobrantes en la obra	Estudio de préstamos y vertederos	DX Conservación da Natureza Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (Xunta de Galicia)
	Canteras en explotación / abandonadas		
	Cimentación profunda del viaducto		
	Ubicación de Zia en explanada de puertos		
HIDROLOGÍA	Diseño de viaducto (5 pilas máx)	Estudio hidrogeológico	Aguas de Galicia Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (Xunta de Galicia)
	Diseño del túnel (impermeabilización)		
	Balsa de decantación (Zias y túnel) y tratamiento de las aguas		
	Análisis de las aguas en trampas de sedimentación (durante obras viaducto)		
VEGETACIÓN	Proyecto de restauración vegetal / Tratamiento de emboquilles	Estudio de hábitats	DX Conservación da Natureza Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras (Xunta de Galicia)
	Plan de protección de la vegetación		
	Plan de prevención y extinción de incendios		
FAUNA	Control mediante parcela de control de cultivo larvario en senada A Malata (antes, durante y después de las obras del viaducto)	Calendario de obras (voladuras, despeje y desbroce, operaciones ruidosas)	DX Conservación da Natureza Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, cofradías de pescadores y Estación Biológica de A Graña (Xunta de Galicia)
	Proceso constructivo del viaducto (mediante pontones y recintos tablestacados)		
	Barreras anticontaminantes		
PAISAJE	Proyecto de integración ambiental y paisajística		
	Tratamiento emboquille de túneles, vertederos, cauces		
	Diseño pasarela peatonal viaducto		
	Acondicionamiento del paseo marítimo		
PATRIMONIO CULTURAL	Diseño de los conductos de ventilación y salidas de emergencia	Estudio de patrimonio cultural Prospección arqueológica	DX Patrimonio cultural Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria (Xunta de Galicia)
	Control arqueológico de las obras		
POBLACIÓN	Reposición de los servicios afectados		
	Permeabilidad territorial		

(308-2), (413-1), (413-2), (304-2)

Ampliar información (QR):



COMITÉ DE DIRECCIÓN



JEFE DE DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN
Javier Calviño Gómez
Ingeniero de caminos, canales y puertos
Máster Universitario en Dirección Ejecutiva de Empresas
Máster en Administración Marítima y Gestión Portuaria

JEFE DE DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN
Gervasio Dopico Martínez
Ingeniero técnico en obras públicas

JEFA DE DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y SISTEMAS DE GESTIÓN
Débora Acea Escrich
Licenciada en ciencias económicas y empresariales
Master en auditoría de empresas

JEFE DE DEPARTAMENTO COMERCIAL Y DESARROLLO
Julio Hernández Sanmamed
Ingeniero de caminos, canales y puertos
Master en administración marítima y gestión portuaria

DIRECTOR
Alejandro Rey Seoane
Ingeniero de caminos, canales y puertos
Master en ingeniería y gestión portuaria

JEFE DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS
Jesús Busto Míguez
Ingeniero de caminos, canales y puertos

JEFE DE ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA
Manuel Vázquez Faraldo
Licenciado en ciencias económicas y empresariales

JEFE DE ÁREA DE SERVICIOS JURÍDICOS Y RELACIONES LABORALES
Antonio López Coira
Licenciado en derecho
Master en dirección y gestión de recursos humanos



Nuestra
GESTIÓN



VALOR OFRECIDO A LOS GRUPOS DE INTERÉS

GRUPOS DE INTERÉS
DE LA AUTORIDAD PORTUARIA



CLIENTES OPERADORES
DE SERVICIOS Y TERMINALES
DE MERCANCÍAS
ALIADOS

Oferta Portuaria Competitiva:
tiempo, coste, calidad, seguridad
Obtención de Sinergias
Oportunidades de Negocio



EMPLEADOS

Estabilidad Laboral
Igualdad de Oportunidades
Desarrollo de Carreras
Profesionales



PROVEEDORES

Transparencia en la
contratación
Pagos en corto plazo



SECTOR
PORTUARIO

(Autonómico, Estatal,
Internacional)
Coordinación de actuaciones y
obtención de sinergias



SOCIEDAD

Desarrollo Económico
Respeto por el entorno
natural
Apoyo a iniciativas sociales



ADMINISTRACIONES
Y ORGANISMOS
PÚBLICOS

Coordinación y colaboración
en actuaciones



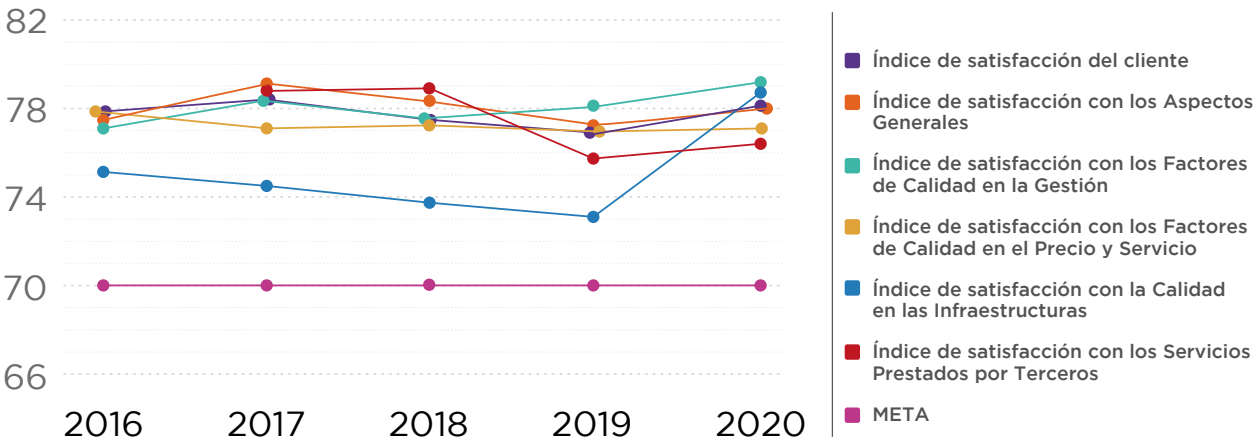
SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

CLIENTES, OPERADORES DE SERVICIOS Y
TERMINALES DE MERCANCÍAS, ALIADOS

ASPECTOS DE LA OFERTA DE VALOR EVALUADOS



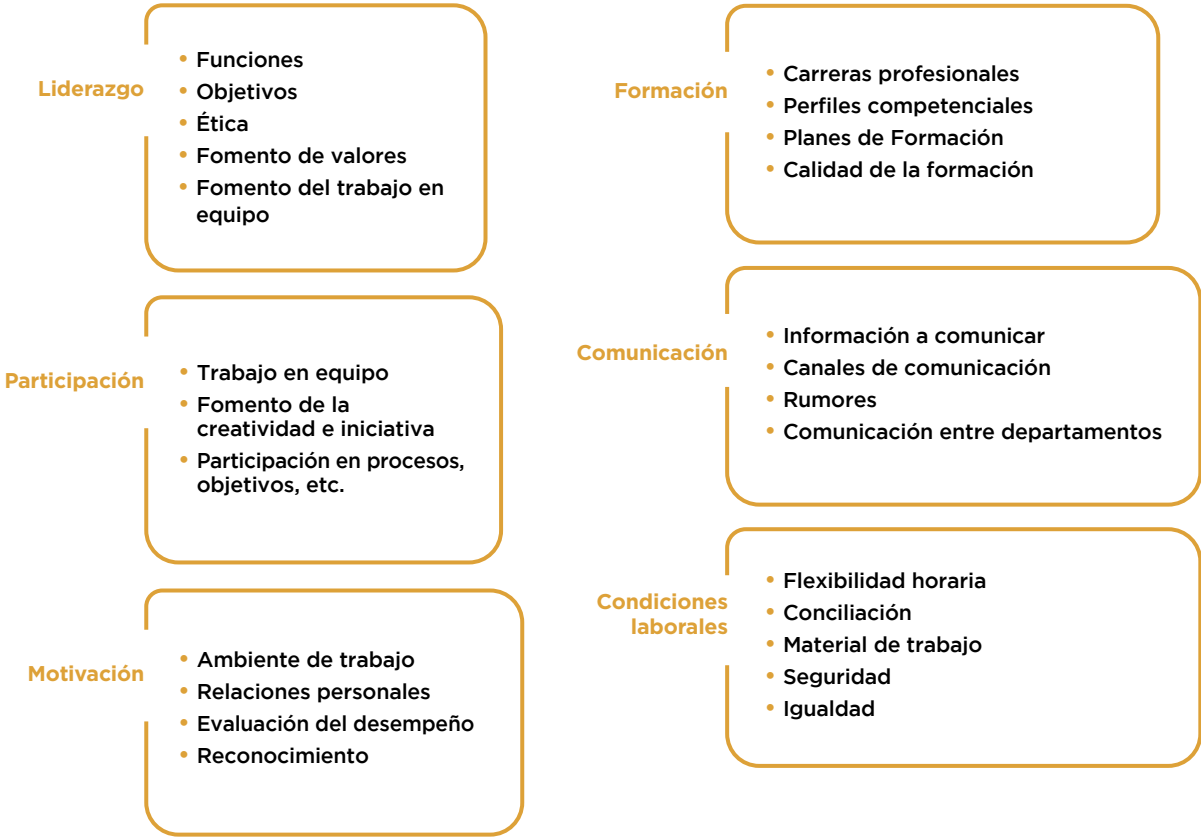
ÍNDICE DE SATISFACCIÓN (%)



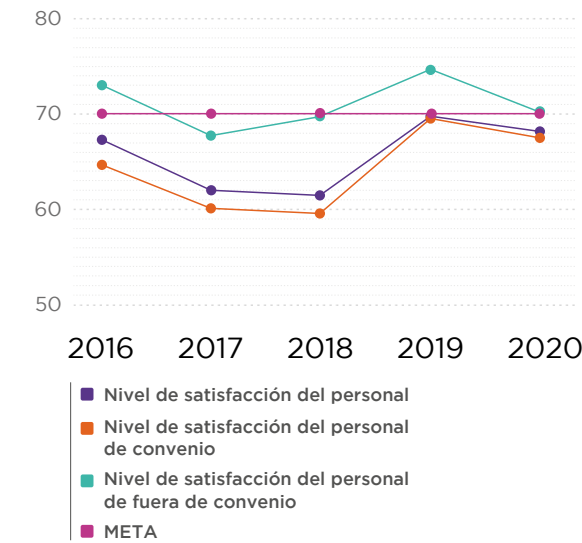


EMPLEADOS

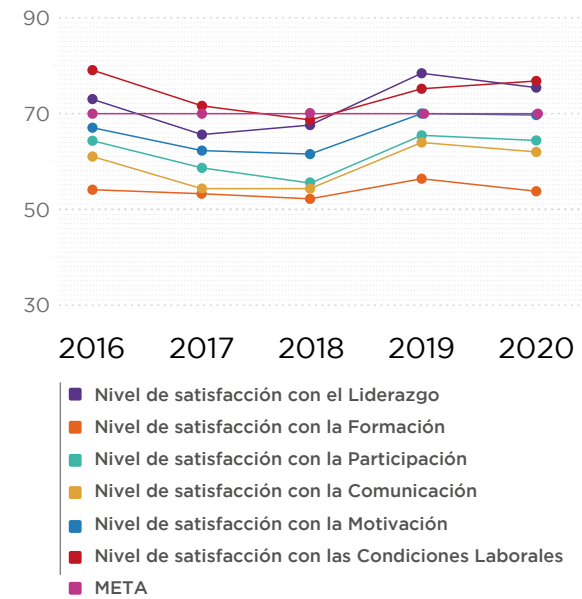
ASPECTOS DE LA OFERTA DE VALOR EVALUADOS



NIVEL DE SATISFACCIÓN POR TIPO DE PERSONAL (%)

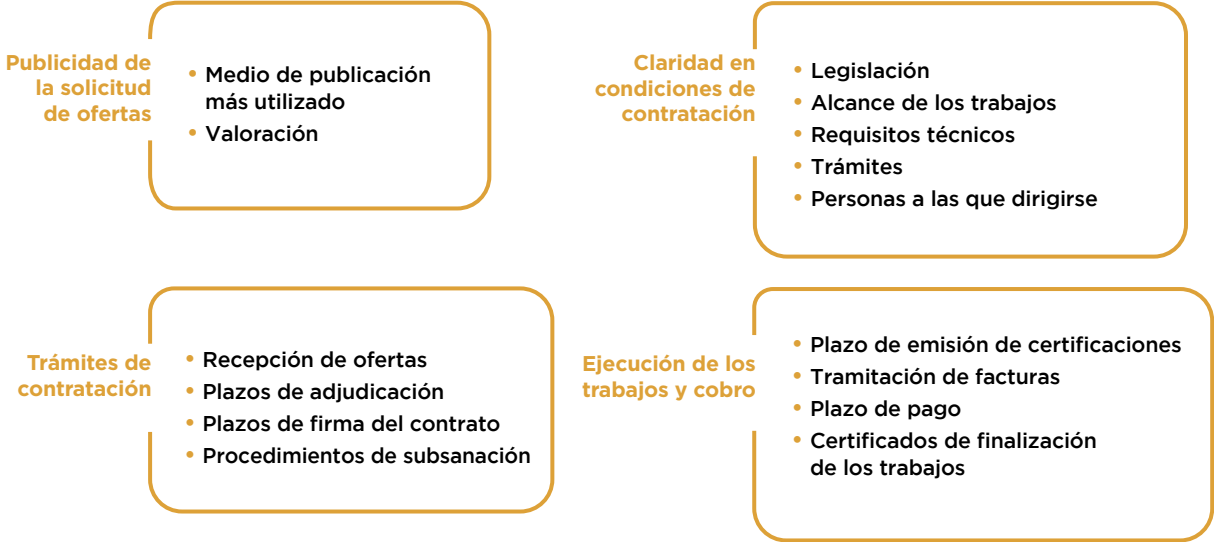


NIVEL DE SATISFACCIÓN POR ASPECTO EVALUADO (%)

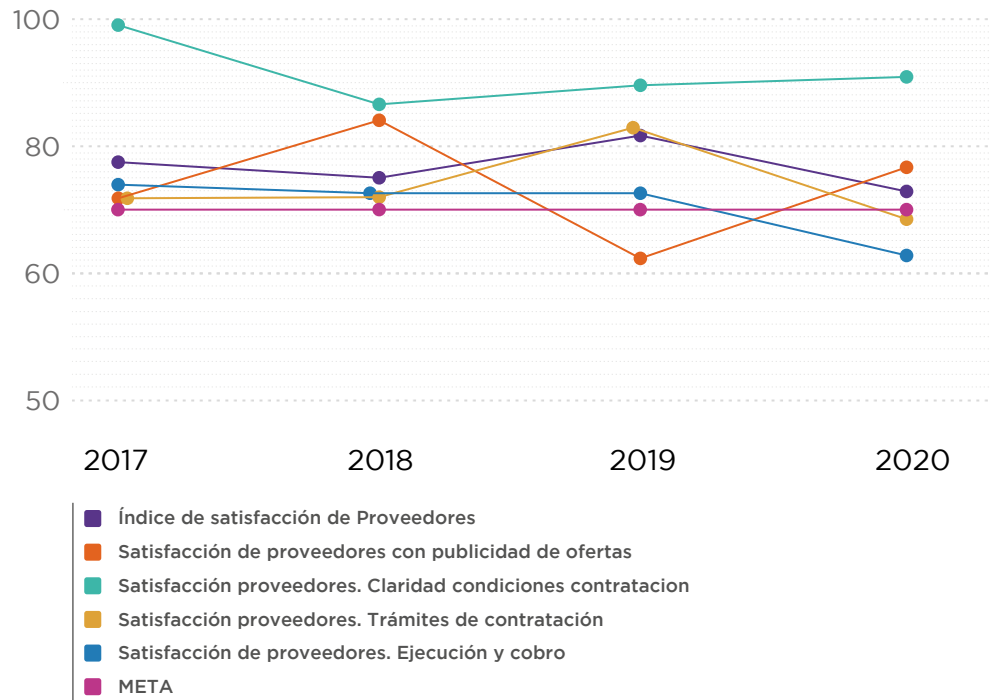


PROVEEDORES

ASPECTOS DE LA OFERTA DE VALOR EVALUADOS



ÍNDICE DE SATISFACCIÓN (%)





SOCIEDAD (Expectativas de todos los grupos de interés)

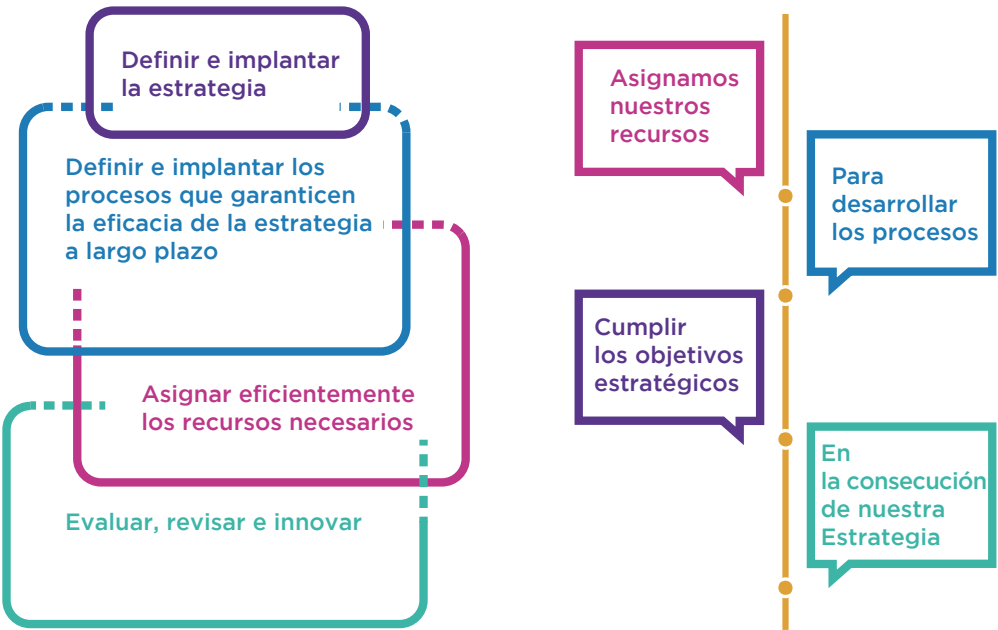
En el año 2021, y en relación al objetivo del Plan de Empresa del año 2021 que persigue la mejora en la determinación de los grupos de interés clave de la APFSC, y en el incremento de su participación en la definición de aquellos temas que consideran materiales, para su posterior incorporación a la estrategia y procesos de la Autoridad Portuaria, de forma que podamos garantizar el mejor desempeño en nuestra oferta de valor a cada grupo de interés, y con la colaboración de Ernst&Young, se está desarrollando los trabajos de “Alineación de la estrategia y la gestión con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (SDGS) y principios de sostenibilidad.”

Entre los trabajos se contemplan encuestas sobre materialidad a todos los grupos de interés de la APFSC, además de entrevistas personales a aquellos grupos de interés clave.

QUEJAS, INICIATIVAS Y SUGERENCIAS

En el año 2020 no se recibió a través del sistema de gestión ninguna queja, iniciativa o sugerencia.

ETAPAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA OFERTA DE VALOR COMPETITIVA



ANÁLISIS INTERNO Y EXTERNO ESTRATEGIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

OPINIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

- Encuestas a todos los grupos de interés, de opinión sobre desempeño en materia de sostenibilidad
- Encuestas sobre calidad del servicios
- Encuestas al personal
- Encuestas a los proveedores
- Quejas, sugerencias y reclamaciones
- Reuniones con Presidente y Director de la APFSC
- Visitas del Departamento Comercial y Desarrollo
- Eventos en los que participan los distintos grupos de interés

NORMATIVA INTERNACIONAL, EUROPEA, NACIONAL, REGIONAL Y LOCAL

- Libro Blanco de la Unión Europea: Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transporte competitiva y sostenible
- Ley de Puertos y de la Marina Mercante
- Ley de transparencia de acceso a la información pública y buen gobierno
- Ley de economía sostenible
- Ley de Contratos del Sector Público
- Ley de Prevención de Riesgos Laborales
- Legislación medioambiental

ANÁLISIS SECTORIAL

- Organización Marítima Internacional
- PIANC "The World Association for Waterborne Transport Infrastructure"
- Comisión Europea
- European Sea Port Organization
- Eurostat
- Puertos del Estado

ANÁLISIS EXTERNO

TENDENCIAS INTERNACIONALES DE COMERCIO Y TRANSPORTE

- Organización Mundial de Comercio
- Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo
- Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico
- Foro Económico Mundial
- Banco Mundial

PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS EN LA FORMULACIÓN ESTRATÉGICA Y EN TODOS LOS PROCESOS

- Proceso de planificación
- Proceso de satisfacción de los grupos de interés
- Proceso de organización y gestión de recursos humanos
- Proceso de evaluación, revisione e innovación
- Proceso de concesiones y autorizaciones
- Proceso de ordenación, coordinación y control de tráfico y servicios
- Proceso de servicios prestados por empresas privadas
- Proceso de inversiones y conservación
- Proceso de tecnologías de la información y comunicación
- Proceso de gestión ambiental

AUTOEVALUACIÓN Y EVALUACIÓN EXTERNA EN EL MODELO EFQM DE EXCELENCIA EN LA GESTIÓN

- Criterios evaluados:
- Liderazgo
- Estrategia
- Personas
- Alianzas y recursos
- Procesos, productos y Servicios
- Resultados en clientes
- Resultados en personas
- Resultados en sociedad
- Resultados clave

SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN

- Seguimiento de indicadores
- Seguimiento de acciones de mejora: Plan de Acción
- Revisión del sistema de gestión
- Evaluación de riesgos
- Inspecciones de todos los procesos
- Auditorías internas
- Auditorías externas
- Memoria Anual

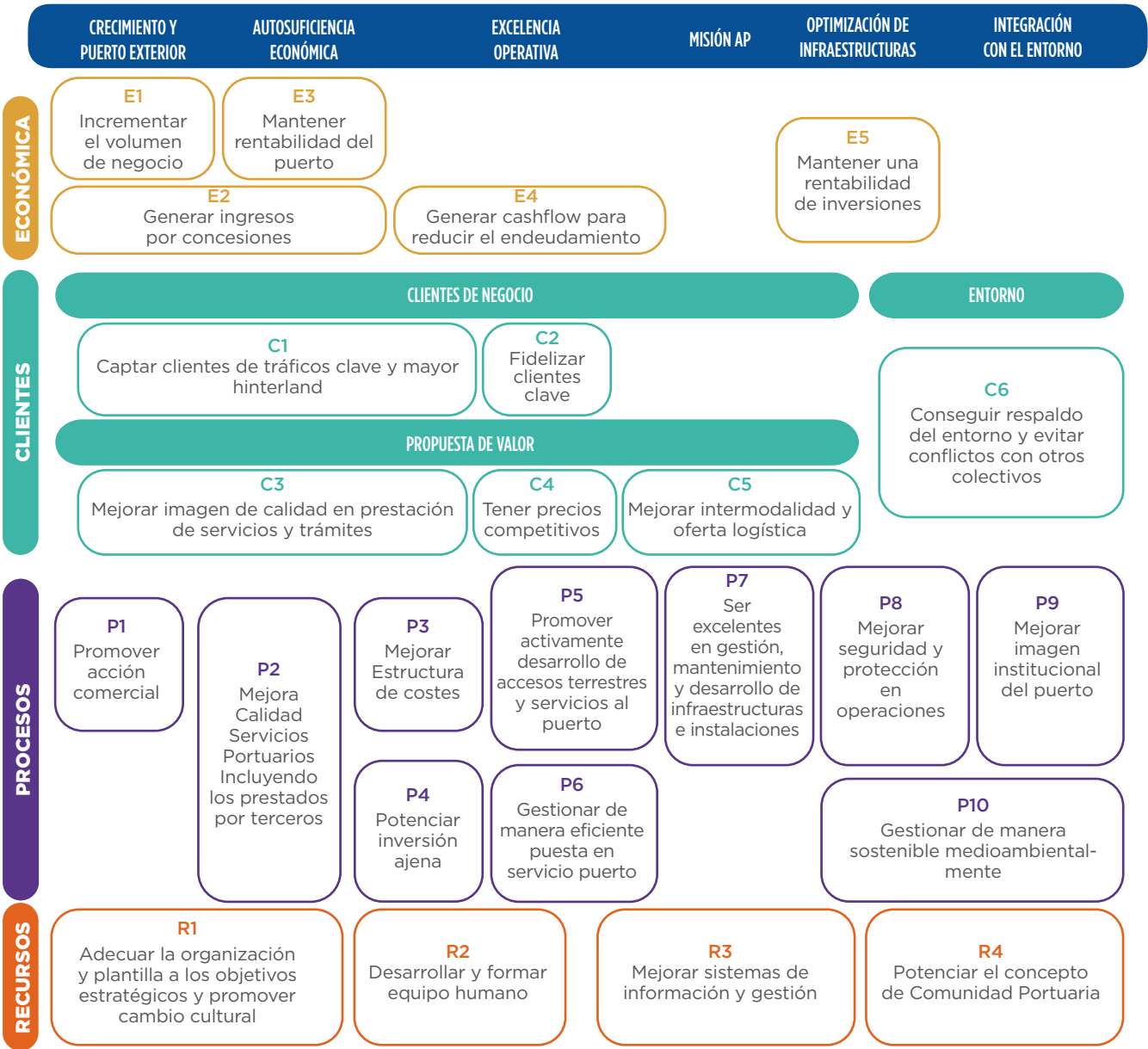
ANÁLISIS INTERNO

SEGUIMIENTO DE OBJETIVOS

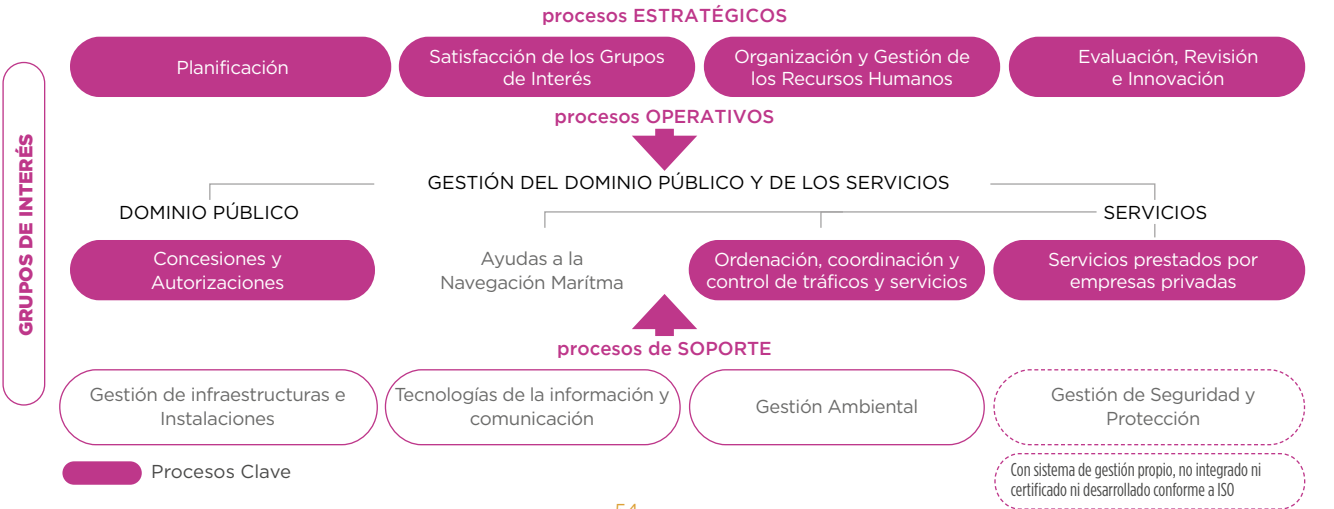
- Seguimiento trimestral de objetivos
- Auditoría anual

DESPLIEGUE DE LA ESTRATEGIA A TRAVÉS DE PROCESOS

MAPA ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



MAPA DE PROCESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



EVALUACIÓN, REVISIÓN E INNOVACIÓN
INDICADORES CLAVE DE SEGUIMIENTO DE PROCESOS Y ESTRATEGIA

OBJ. ESTRATÉGICO	TÍTULO INDICADORES	UNIDADES	2019	2020	META
			TOTAL AÑO	TOTAL AÑO	
E1 / PE1	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	17.528,00	15.212,00	14.286,00
E2 / PO1	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	39,06	43,9	46,31
E3 / PE1	Resultado del ejercicio	Miles de Euros	3.220	1.148,00	-130
E4 / PE1	Rentabilidad sobre activos	%	1,65	0,51	-0,21
	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	8.676,00	6.153,00	4.802,00
	Ratio de endeudamiento (%)	%	9,3	8,18	8,1
C1 / PE1	Tráfico de mercancías	Toneladas	11.183.384,00	10.034.625	9.230.000,00
	Tráfico de Buques	nº de buques	1.086,00	1.002	826,00
	Número de contenedores (TEUS)	TEUS	8.277,00	12.472,75	25.330,00
C2 / PE1	Tráfico de carbón	tn	2.162.592,00	7.699,09	80.000,00
	Tráfico de gas natural	tn	902.826,00	1.454.336,81	1.178.000,00
	Tráfico de bauxita	tn	3.966.686,00	4.595.796	3.966.686,00
C3 / PE2	Tráfico de fuel-oil	tn	498.473,00	521.932,81	400.000,00
	Tráfico de alúmina	tn	1.167.630,00	1.172.788	1.078.969,02
	Índice de satisfacción del cliente	%	76,9	78,22	70
C3 / PO1	Nº de terminales portuarias concesionarias o autorizadas certificadas en los referenciales de calidad del servicio de la APFSC	nº	2	2	5
C4 / PE1	Ingresos por tasa de ocupación por m2 de superficie concesionada	€/m²	2,19	2,29	2,21
C5 / PE1	% mercancías movidas por ferrocarril	%	0,06	0	0
C6 / PE2	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	nº	1	0	0
C6 / PE2	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	23,42	0	80
P2 / PE2	Nº de quejas (relacionadas con la prestación del servicio)	nº	0	0	0
P3 / PE1	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	100,26	114,26	124,87
P4 / PO1	Inversión ajena	Millones de Euros	8,19	7,44	10
P5 / PS1	Inversiones en accesos viarios y ferroviarios	Miles de Euros	10.633,00	11.836,06	17.206,00
P7 / PS1	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento (solo actividades realizadas por el personal de la APFSC)	%	97,89	93,64	98
	Cumplimiento del Plan de Inversiones (%)	%	64,86	63,53	70
	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública)	Millones de Euros	11,86	12,84	19,94
P8 / PO2	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	nº	1	1	0
P8 / PS4	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	nº	4	4	8
	Disponibilidad Actual del SSMM	%	98,77	99,05	99,28
	Índice de gravedad anual de accidentes (IG)	nº jornadas perdidas por mil horas trabajadas	0,28	2,74	0,4
P9 / PE2	Índice de Satisfacción de los grupos de interés. Sostenibilidad	%	77,6		70
P10 / PS3	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	2.438,72	1.707,17	1.500,00
	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m³	14.295,00	15.794,00	25.000,00
	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	2.007.341,00	1.865.017,00	2.000.000,00
P10 / PE2	Nº incidentes ambientales	nº	4	2	0
	Inversión total en medioambiente	Miles de Euros	164	110,02	45
	Quejas ambientales	nº	0	0	0
P10 / PS1	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO ₂ equivalentes	72,07	60,41	80
R1 / PE2	Nivel de satisfacción del personal	%	69,62	68,47	70
R1 / PE3	Nº total de trabajadores de la AP	nº	115	112	112
	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	17,39	9,82	10,71
	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	25,22	24,11	29,89
R1 / PE1	Índice absentismo anual	% días perdidos por bajas	9,12	9,18	6
	Cumplimiento del Plan de Objetivos	%	41,96	31,45	70
	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	80	25	80
R3 / PE4	Cumplimiento del Plan de Acción del Sistema de Gestión	%	68,33	12,5	70

SEGUIMIENTO DE LA ESTRATEGIA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO OPERATIVO	AÑO 2020	AÑO 2021	CUMPLIMIENTO 2020
E2 -GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol	Si	Si	0%
	Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	Si	Si	35%
	Análisis de escenarios a futuro para el puerto de San Cibrao	No	Si	
E3 -MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO				
C1 -CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol	Si	Si	58,75%
	Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG	Si	Si	0%
	Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	Si	Si	0%
C2 -FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Despliegue de las funciones de la Autoridad Portuaria en la provincia de Lugo	Si	Si	0%
C3 - MEJORAR LA IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Transición al modelo 2020 de EFQM	Si	Si	100%
C4 -TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Nuevas valoraciones de terrenos en Ferrol y San Cibrao	Si	Si	33,33%
C5 -MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	Si	Si	72,5%
	Formulación del Plan Especial de ordenación del puerto de Ferrol	Si	si	0%
	Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	Si	Si	100%
C6 -CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS	Alineación de la estrategia y la gestión con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (SDGS) y principios de sostenibilidad	No	Si	
	Plan de Accesibilidad	Si	Si	10%
P 2-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol	Si	Si	36%
	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practicaaje en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias	Si	Si	0%
	Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practicaaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao	Si	Si	36%
P 7-SER EXCELENTE EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas	Si	Si	86,67%
	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos en puerto (RD 1381/2002)	Si	Si	90%
	Plan de control de actividades molestas en el Puerto Interior y Exterior	Si	Si	0%
P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	R.O.M. Calidad de aguas litorales	Si	Si	0%
R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Evaluación del Desempeño del Personal de Fuera de Convenio	Si	Si	0%
	Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	Si	Si	50%
	Plan de formación desde la perspectiva de las jubilaciones	Si	Si	0%
R2 -DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO				
R3 -MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Integración de aplicaciones	Si	Si	15%

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE OBJETIVOS 2020	29,92%
---	--------

SEGUIMIENTO DE LOS PROCESOS

PROCESO	ACCIÓN DE MEJORA	AÑO 2020	AÑO 2021	CUMPLIMIENTO 2020
PE1 / PLANIFICACIÓN	Vincular el plan de inversiones al análisis DAFO, y a los objetivos estratégicos, en línea con las codificaciones de Puertos del Estado	Si	Si	25%
	Análisis de causa de desviaciones en el proceso (plazos desde planificación)	No	Si	
	Evaluación de las necesidades de RR.HH. para la mejora de la eficacia y eficiencia de los procesos	No	Si	
PE3 / ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RR.HH.				
P01 / CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	Incorporar a las inspecciones de las infraestructuras e instalaciones de la AP, inspecciones visuales de las situadas en superficies concesionadas	No	Si	
	Análisis anual con el concesionario (plan de empresa) de viabilidad de negocio (tráficos e inversiones) y plan de actuación conjunto con los principales concesionarios	No	Si	
	Medir indicadores relacionados con el nivel de servicio en los procesos operativos	Si	Si	0%
P03 / ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Estandarizar, enfocar al usuario y medir el proceso de control de accesos, para disminuir la probabilidad del riesgo	No	Si	
	Automatizar al máximo la entrada de información de servicios y llevar un único registro para cada tipo de servicio en Integra2	No	Si	
P02/ AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	Evaluación de causas de las incidencias detectadas en el balizamiento del canal de entrada a la Ría	No	Si	
PS1 / INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	Mejora a proponer al responsable del proceso: Plan de inspecciones, mantenimiento y control de incidencias con trazabilidad al inventario. Seguimiento de planes y de incidencias	No	Si	
	Medición de calidad de suelo e Indicador ambiental. Suelo de la APFSC	No	Si	
	Análisis de consumos, detección de mejoras, establecimiento de un plan y fomento del ahorro de recursos, o utilización de energías más eficientes	No	Si	
PS3 / GESTIÓN AMBIENTAL				
PS2 / TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Plan TIC trazado a procesos y revisión anual según grado de avance de necesidades pendientes de cubrir por procesos y GI	No	Si	

CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN	12,50%
-----------------------------	--------

EVALUACIÓN DE RIESGOS

En el año 2020 ha sido el propio Departamento de Sostenibilidad junto con la Dirección y las Áreas / Departamentos de la APFSC quienes se han encargado de realizar la evaluación de riesgos cuyo alcance se circunscribe al cumplimiento de lo establecido al efecto en las normar ISO 9001 e ISO 14001.

Los puntos más relevantes del informe de evaluación fueron:

Alcance

El alcance de estos trabajos se limita a dar cumplimiento al requisito exigido por la ISO 9001 de identificación de los riesgos para la calidad, e ISO 14001 de identificación de los riesgos ambientales, a través de la gestión por procesos.

Evaluación:

Una vez asignados los valores de IMPACTO y PROBABILIDAD, se aplica la siguiente fórmula para el cálculo del NIVEL DE RIESGO:

NIVEL DE RIESGO = IMPACTO * PROBABILIDAD

En función de esta evaluación se identifican los siguientes niveles de riesgo:

IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO	TRAMO DE RIESGO	NIVEL DE RIESGO
I	P	I x P		
100	5%	5	5-49	RIESGO INMATERIAL
200	25%	50	50-149	RIESGO BAJO
300	50%	150	150-299	RIESGO MEDIO
400	75%	300	300-474	RIESGO ALTO
500	95%	475	475+	RIESGO ELEVADO

Resultados de la evaluación:

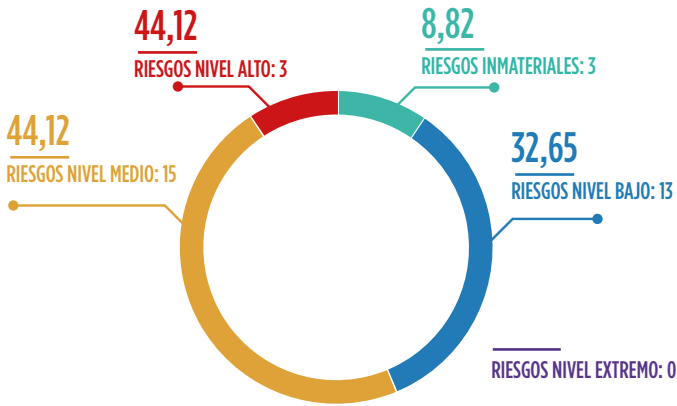
Tras la revisión realizada se han identificado un total de **34 riesgos**, repartidos en los procesos de la siguiente forma:

PROCESO	AÑO 2017:52	AÑO 2018: 50	AÑO 2019: 35	AÑO 2020: 34
ESTRATEGICOS	10	10	10	10
Planificación	2	2	2	2
Satisfacción de los grupos de interés	3	3	3	3
Organización y gestión de los RRHH	3	3	3	3
Evaluación, revisión e innovación	2	2	2	2
OPERATIVOS	17	17	14	12
Concesiones y autorizaciones	2	2	2	2
Ordenación, coordinación y control de tráfico y servicios	8	8	5	4
Ayudas a la navegación	3	3	3	2
Servicios prestados por empresas privadas	4	4	4	4
APOYO	25	23	11	12
Inversiones y Conservación	2	2	2	2
Gestión Ambiental	17	15	7	8
Tecnologías de la Información y Comunicación	6	6	2	2

Nivel de riesgo por proceso

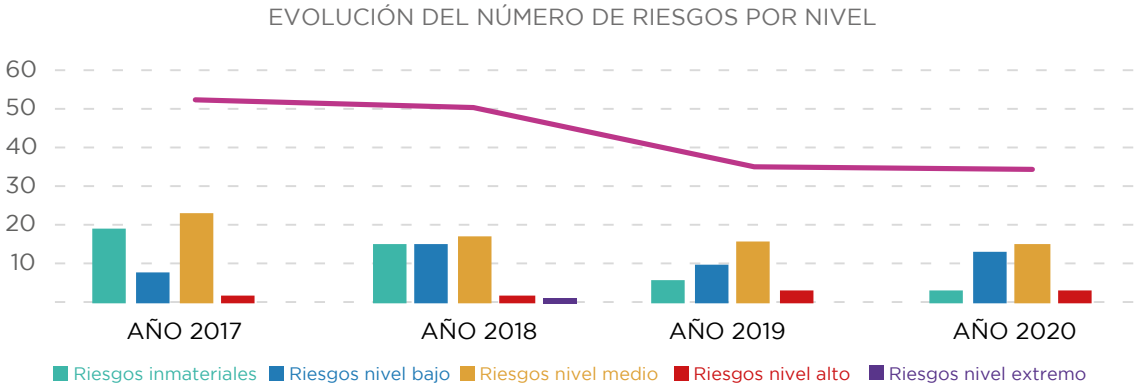
En relación a 2019, hay 2 riesgos menos en los procesos operativos, concretamente en Ayudas a la Navegación y Ordenación, coordinación y control de tráfico, sin embargo, se ha añadido un riesgo más en el proceso de Apoyo, en Gestión Ambiental.

Ha variado también los porcentajes globales de distribución de los niveles de riesgo, disminuyendo la proporción de riesgos inmateriales y medios, pero aumentando la proporción de riesgos bajos frente al total. El siguiente gráfico muestra el número y porcentaje de riesgos en cada nivel:



Evolución del nivel de los riesgos

A continuación, se muestra la evolución del nivel de los riesgos en los últimos tres años:



Tratamiento

Una vez identificados los niveles de riesgo, se establecen las opciones de tratamiento con el fin de tomar decisiones sobre cómo afrontar los riesgos que afectan al logro de los objetivos de la Organización. Para facilitar la homogeneidad de criterio entre todos los responsables, se han definido unas pautas de tratamiento generales, que se identifican en la siguiente tabla.

NIVEL DE RIESGO	TRATAMIENTO
Riesgo inmaterial	No es necesario reducir el riesgo.
Riesgo bajo	No es necesario reducir el riesgo.
Riesgo medio	Aunque se recomienda reducir el riesgo, a través del fortalecimiento de los controles, no es imprescindible, salvo consideración del Responsable del riesgo.
Riesgo alto	Se han de establecer actuaciones para la minimizar el impacto o la ocurrencia del riesgo.
Riesgo elevado	Deberían ser eliminados, traspasados, compartidos o reducidos. Solo se acepta si es inherente a la actividad de la Organización.

Todos los planes de tratamiento propuestos para los niveles de riesgo alto y elevado, serán incluidos como acciones de mejora y gestionados a través del Plan de acción en vigor de la APFSC.

Estas opciones de tratamiento no limitan la propuesta de mejoras asociadas a alguno de los riesgos con niveles de riesgo bajo, medio o inmaterial. Esta decisión corresponde finalmente al responsable del riesgo o gestor del proceso donde se identifica dicho riesgo. Adicionalmente se ha generado una relación de mejoras vinculadas a cada uno de los riesgos para facilitar el seguimiento de las mismas.

El papel que se ha utilizado en esta publicación es ecológico, procedente de bosques gestionados de manera sostenible, garantizando la conservación de los mismos y el uso eficiente de los recursos naturales.

Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao

Muelle Curuxeiras, s/n 15401 Ferrol (España)
Tel: +34 981 33 80 00
ferrol@apfsc.es
www.apfsc.es

Edita: Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Diseño y maquetación: Atelier Gráfica Visual

Fotografía de portada: Luis Cobas

Fotografías interior: Luis Cobas y Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Ferrol (A Coruña), julio 2021



Puerto de Ferrol



Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Apéndice 1. Appendix 1

ESTADOS FINANCIEROS FINANCIAL STATEMENTS

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



**1. ESTADOS FINANCIEROS****BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2020 (102-7)**

(en euros)

ACTIVO	2020	2019	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2020	2019
A) ACTIVO NO CORRIENTE	230.212.641,46	218.358.895,72	A) PATRIMONIO NETO	193.571.069,21	208.841.358,74
I. Inmovilizado intangible	270.254,41	323.553,62	A-1) Fondos propios	146.229.908,54	144.397.999,23
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-	I. Patrimonio	46.819.763,54	46.819.763,54
2. Aplicaciones informáticas	199.408,67	285.416,77	II. Resultados acumulados	98.262.390,05	94.358.663,37
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	70.845,74	38.136,85	III. Resultado del ejercicio	1.147.754,95	3.219.572,32
II. Inmovilizado material	162.919.699,04	157.963.258,80	A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
1. Terrenos y bienes naturales	30.615.306,20	30.590.951,69	I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Construcciones	95.805.388,32	102.397.378,80	II. Operaciones de cobertura	-	-
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	472.728,20	650.638,20	III. Otros	-	-
4. Inmovilizado en curso y anticipos	35.511.119,25	23.681.268,95	A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	47.341.160,67	64.443.359,51
5. Otro inmovilizado	515.157,07	643.021,16	B) PASIVO NO CORRIENTE	72.886.088,79	44.683.005,50
III. Inversiones inmobiliarias	59.527.496,23	59.881.179,37	I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Terrenos	52.689.504,24	52.689.504,24	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Construcciones	6.837.991,99	7.191.675,13	2. Provisión para responsabilidades	-	-
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	216.000,00	108.000,00	3. Otras provisiones	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	II. Deudas a largo plazo	23.018.814,83	26.683.005,50
2. Créditos a empresas	216.000,00	108.000,00	1. Deudas con entidades de crédito.	20.481.770,94	22.432.415,78
V. Inversiones financieras a largo plazo	6.512.343,67	8.555,26	2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	3. Otras deudas	2.537.043,89	4.250.589,72
2. Créditos a terceros	12.343,67	8.555,26	III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	36.000.000,00	18.000.000,00
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-	IV. Pasivos por impuesto diferido	13.867.273,96	-
4. Otros activos financieros	6.500.000,00	-	V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	766.041,65	63.090,81	C) PASIVO CORRIENTE	7.719.720,15	8.669.643,86
VII. Deudores comerciales no corrientes	806,46	11.257,86	II. Provisiones a corto plazo	9.889,61	13.936,99
B) ACTIVO CORRIENTE	43.964.236,69	43.835.112,38	III. Deudas a corto plazo	5.725.363,82	7.000.459,41
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	1. Deudas con entidades de crédito	1.950.644,84	1.950.644,84
II. Existencias	138.544,32	135.255,25	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.339.773,31	2.166.263,32
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.016.475,46	1.960.029,43	3. Otros pasivos financieros	2.434.945,67	2.883.551,25
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.871.157,97	1.142.831,83	IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	201.667,97	100.389,71
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	7.090,25	V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.782.547,19	1.554.278,84
3. Deudores varios	533.767,39	546.757,03	1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.087.011,27	1.211.583,36
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	-	3.742,95	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	365.865,24	37.826,38
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	611.550,10	259.607,37	3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	329.670,68	304.869,10
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-	VI. Periodificaciones	251,56	578,91
V. Inversiones financieras a corto plazo	29.515.451,91	35.620.838,76			
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	-	-			
3. Otros activos financieros	29.515.451,91	35.620.838,76			
VI. Periodificaciones	41.418,52	36.685,27			
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11.252.346,48	6.082.303,67			
1. Tesorería	11.252.346,48	4.582.270,79			
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	1.500.032,88			
TOTAL ACTIVO (A+B)	274.176.878,15	262.194.008,10	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	274.176.878,15	262.194.008,10

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2020

(en euros)

	(Debe) Haber	
	2020	2019
1. Importe neto de la cifra de negocios	15.211.831,92	17.528.040,06
A. Tasas portuarias	13.477.230,78	16.017.317,95
a) Tasa de ocupación	3.638.041,02	3.872.752,54
b) Tasas de utilización	6.629.503,48	8.988.657,44
1. Tasa del buque (T1)	2.789.953,06	4.561.846,07
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	24.203,12	24.357,42
3. Tasa del pasaje (T2)	3.790,61	17.995,89
4. Tasa de la mercancía (T3)	3.754.956,65	4.315.403,70
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	9.021,67	5.037,62
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	47.578,37	64.016,74
c) Tasa de actividad	3.039.531,95	2.974.047,14
d) Tasa de ayudas a la navegación	170.154,33	181.860,83
B. Otros ingresos de negocio	1.734.601,14	1.510.722,11
a) Importes adicionales a las tasas	-	398,02
b) Tarifas y otros	1.734.601,14	1.510.324,09
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	1.513.032,67	1.522.472,14
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	185.747,37	214.420,15
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	8.052,64	3.563,94
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	649.232,66	647.488,05
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	670.000,00	657.000,00
6. Gastos de personal	(5.021.788,47)	(4.793.709,93)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.660.451,80)	(3.520.638,06)
b) Indemnizaciones	(11.151,44)	(1.255,74)
c) Cargas sociales	(1.350.185,23)	(1.271.816,13)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(4.809.936,79)	(5.033.639,40)
a) Servicios exteriores	(2.552.676,48)	(2.729.510,10)
1. Reparaciones y conservación	(1.057.568,89)	(1.178.799,06)
2. Servicios de profesionales independientes	(175.891,62)	(285.745,60)
3. Suministros y consumos	(668.182,73)	(618.568,42)
4. Otros servicios exteriores	(651.033,24)	(646.397,02)
b) Tributos	(716.337,31)	(674.782,57)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(81.555,06)	39.369,07
d) Otros gastos de gestión corriente	(244.675,22)	(153.991,73)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(640.692,72)	(755.724,07)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(574.000,00)	(759.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(8.204.514,09)	(8.464.992,87)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	2.416.688,57	2.447.682,77
10. Excesos de provisiones	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(2.842,77)	(17.986,06)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(2.842,77)	(17.986,06)
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	1.102.471,04	3.187.866,71
12. Ingresos financieros	274.918,12	400.704,10
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	230.192,62	320.458,10
c) Incorporación al activo de gastos financieros	44.725,50	80.246,00
13. Gastos financieros	(248.430,69)	(368.998,49)
a) Por deudas con terceros	(248.430,69)	(368.030,09)
b) Por actualización de provisiones	-	(968,40)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	26.487,43	31.705,61
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	1.128.958,47	3.219.572,32
17. Impuesto sobre beneficios	18.796,48	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	1.147.754,95	3.219.572,32

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO**

Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2020

(en euros)

CONCEPTO	2020	2019
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	5.187.462,93	10.338.479,88
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	1.128.958,47	3.219.572,32
2. Ajustes del resultado	5.127.309,31	5.415.882,25
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.204.514,09	8.464.992,87
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	9.889,61	12.968,59
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.416.688,57)	(2.447.682,77)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	2.842,77	17.986,06
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(274.918,12)	(400.704,10)
h) Gastos financieros (+)	248.430,69	368.998,49
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(649.232,66)	(647.488,05)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	2.471,50	46.811,16
3. Cambios en el capital corriente	(640.951,25)	1.716.275,71
a) Existencias (+/-)	(3.289,07)	5.570,26
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(648.249,75)	1.008.541,89
c) Otros activos corrientes (+/-)	(5.143,53)	(26.759,07)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(35.305,15)	473.221,76
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	63.130,90	269.273,83
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(12.094,65)	(13.572,96)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(427.853,60)	(13.250,40)
a) Pagos de intereses (-)	(46.898,30)	(79.000,00)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	34.480,68	31.295,25
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(415.403,08)	34.421,47
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(32,90)	32,88
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(13.986.815,98)	(18.015.408,39)
6. Pagos por inversiones (-)	(20.086.815,98)	(18.015.408,39)
a) Empresas del grupo y asociadas	(108.000,00)	(108.000,00)
b) Inmovilizado intangible	(67.290,73)	(106.300,84)
c) Inmovilizado material	(13.122.573,21)	(11.595.506,75)
d) Inversiones inmobiliarias	(288.952,04)	(5.600,80)
e) Otros activos financieros	(6.500.000,00)	(6.200.000,00)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	6.100.000,00	-
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	6.100.000,00	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	13.969.395,86	13.647.410,27
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	359.436,00	37.450,46
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	359.436,00	37.450,46
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	13.609.959,86	13.609.959,81
a) Emisión	18.000.000,00	18.000.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	18.000.000,00	18.000.000,00
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(4.390.040,14)	(4.390.040,19)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (+)	(2.439.395,30)	(2.439.395,35)
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	5.170.042,81	5.970.481,76
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	6.082.303,67	111.821,91
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	11.252.346,48	6.082.303,67

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2020

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2020

(en euros)

	2020	2019
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	1.147.754,95	3.219.572,32
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	(14.440.601,10)	163.371,62
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	30.845,00	163.371,62
V. Efecto impositivo	(14.471.446,10)	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(2.661.597,74)	(3.382.954,91)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(3.265.769,88)	(3.382.954,91)
IX. Efecto impositivo	604.172,14	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(15.954.443,89)	(10,97)

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2020

(en euros)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2018	46.819.763,54	87.959.509,68	6.399.153,69	-	67.662.942,80	208.841.369,71
I. Ajustes por cambios de criterio 2018 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2018 y anteriores	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2019	46.819.763,54	87.959.509,68	6.399.153,69	-	67.662.942,80	208.841.369,71
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.219.572,32	-	(3.219.583,29)	(10,97)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	6.399.153,69	(6.399.153,69)	-	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2019	46.819.763,54	94.358.663,37	3.219.572,32	-	64.443.359,51	208.841.358,74
I. Ajustes por cambios de criterio 2019	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2019	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2020	46.819.763,54	94.358.663,37	3.219.572,32	-	64.443.359,51	208.841.358,74
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.147.754,95	-	(17.102.198,84)	(15.954.443,89)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.903.726,68	(3.219.572,32)	-	-	684.154,36
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2020	46.819.763,54	98.262.390,05	1.147.754,95	0,00	47.341.160,67	193.571.069,21

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales

Apéndice 2. Appendix 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO FERROL / GENERAL DATA - PORT OF FERROL

2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION

	Puerto interior Inner harbour	Puerto exterior Outer harbour
Longitud Longitude	8º 14' 54" W	8º 19' 32" W
Latitud Latitude	43º 28' 34" N	43º 27' 46" N

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

	Puerto de Ferrol Port of Ferrol
Reinante Prevailing	ENE
Dominante Strongest	ENE

Datos obtenidos de Mareografo Ferrol 1, periodo 2020-2021

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS

	Puerto de Ferrol Port of Ferrol
Altura significativa maxima de oleaje (Hs max) / Maximun significant wave height	5,88
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max / Peak period asociated to Hs max	16,1
Dirección media de procedencia asociada a Hs max / Average direction of waves	275

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2020.

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS / SEA LEVEL

	Puerto de Ferrol Port of Ferrol
Máxima carrera de marea registrada en el año Maximum tide in the year	4,36
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto / Minimum low tide registered in the year with respect to the zero of the port	0,13
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto Maximum high tide registered in the year with respect zero of the port	4,49

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5 ENTRADA - FERROL / ENTRANCE - FERROL

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

	Puerto interior Inner harbour
Orientación / Position	SW
Ancho / Width	160m
Longitud / Length	2994m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	11,30m
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

	Puerto interior Inner harbour	Puerto exterior Outer harbour
Orientación / Position	SW	SW
Ancho / Width	546m	546m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	20m	20m
Máxima corriente controlada / Maximum recorded stream	-	-

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA / USE OF TUGS IN SHIP APPROACHING

ESLORA / LENGTH	Nº REMOLCADORES / Nº TUGBOATS
<100 m	0 (1)
100-130 m	0-1
130-165 m	1-2
165-250 m	2-3
>250 m (2)	2-4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

For vessels of last generation, in punctual cases, the Maritime Captaincy can authorize the utilization of fewer tugboats.

(1) Salvo mercancías peligrosas. *Except dangerous goods*

(2) Y buques gaseros de cualquier eslora. *And GNL ships of any length.*

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO DE SAN CIBRAO / GENERAL CONDITIONS - SAN CIBRAO PORT

2.1.1. SITUATION / LOCATION

Longitud / Longitude	7°27' 42"W
Latitud / Latitude	43°42' 29"N

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	WSW
Dominante / Strongest	W-WSW

Datos obtenidos del Punto de red SIMAR 3050041, período 2020-2021

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS

Altura significativa máxima de oleaje (Hs max) Maximum significant wave height	5,5
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max / Peak period asociated to Hs max	17,74
Dirección media procedencia oleaje (DIR) asociado a Hs max Average direction of waves	336

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 3050041. Año: 2020.

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS / SEA LEVEL

	Puerto de San Cibrao San Cibrao port
Máxima carrera de marea registrada en el año Maximum tide in the year	4,51
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto Minimum low tide registered in the year with respect to the zero of the port	0,19
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto Maximum high tide registered in the year with respect zero of the port	4,7

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5. ENTRADA PUERTO DE SAN CIBRAO / ENTRANCE SAN CIBRAO PORT

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

Canal Nordeste	
Orientación / Position	NE
Ancho / Width	546m
Longitud / Length	2.160m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	16,7m
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	arena

Canal Este	
Orientación / Position	E
Ancho / Width	191m
Longitud / Length	2.160m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	17,9m
Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics	arena

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	E
Ancho / Width	305m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	20m
Máxima corriente controlada / Maximum recorded current	-

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA / USE OF TUGS IN SHIP APPROACHING

ESLORA / VESSEL LENGTH	Nº REMOLCADORES Nº TUGBOATS
<100 m	0 (*)
100-165 m	2
>165 m	3

(*) Salvo mercancías peligrosas. *Except dangerous goods*

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL / BIGGEST SHIP IN LAST YEAR - PORT OF FERROL

Características / Characteristics	Mayor eslora / By length		Mayor calado / By draught	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre Name	CHRISTOPHE DE MARGERIE	BW PAVILION LEEARA	MONTEPERANZA	MAYARO
Nacionalidad Nationality	CHIPRE	SINGAPUR	PORTUGAL	JAPÓN
G.T.	128.806	105.945	81.187	21.129
T.P.M.				
Eslora Length	299	288	274,23	175
Calado Draught	13	12,5	17,02	16
Tipo Type	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)
Calado a la entrada o salida Draught at entrance or departure	12,00	8,30	9,00	6,30

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO SAN CIBRAO / BIGGEST SHIP IN LAST YEAR - PORT SAN CIBRAO

Características / Characteristics	Mayor eslora / By length		Mayor calado / By draught	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre Name	BEKS YILMAZ	-	KATJA OLDENDORF	-
Nacionalidad Nationality	ISLAS MARSHAL	-	LIBERIA	-
G.T.	44.422	-	44.109	-
T.P.M.		-		-
Eslora Length	230	-	229	-
Calado Draught	14,5	-	20	-
Tipo Type	Granelero Sólido	-	Granelero Líquido (tanque)	-
Calado a la entrada o salida Draught at entrance or departure	12,00	-	12,00	-

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN / WATER AREAS

2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

Situación / Location	Antepuerto (Ha) Outer harbour	Dársenas / Basins			Total (Ha)
		Comerciales (Ha) Commercial	Pesqueras (Ha) / Fishing	Resto (Ha) / Rest	
Puerto de Ferrol	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
Puerto de San Cibrao	-	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	-	308,05	-	1.856,45	2.164,50

Datos actualizados a 31/12/2020

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

Situación / Location	Accesos (Ha) / Entrances	Fondeadero (Ha) / Anchorage	Resto (Ha) / Rest	Total (Ha)
Puerto de Ferrol	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
Puerto de San Cibrao	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62

Datos actualizados a 31/12/2020

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / FACILITIES FOR MARITIME TRAFFIC

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / QUAYS CLASSIFICATION

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m)/ Width	Empleos / Uses
FERROL - PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR				
Del servicio / Public				
Darsenas comerciales Commercial quays				
Muelle Concepción Arenal	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
Muelle Concepción Arenal	922,00	20,00	60	Polivalente
Muelle Concepción Arenal	173,00	20,00	60	Contenedores
Muelle José Canalejas	148,00	10 - 17,50	60	Polivalente
Martillo del Dique Virgen de Chamorro	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
Total del servicio / Total public	1.764,00			
De particulares / Private				
Darsenas comerciales Commercial quays				
Atraque de graneles líquidos	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
Total de particulares / Private	384,00			
TOTAL PUERTO EXTERIOR TOTAL OUTER HARBOUR	2.148,00			
FERROL - PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR				
Del servicio / Public				
Darsenas comerciales Commercial quays				
Espigón Interior	106,00	6,50	4	Polivalente
Cabeza de Espigón	47,00	6,50	12,5	Servicios Portuarios
Espigón Exterior	244,00	9,00	77,65	Polivalente
Fernández Ladreda	454,00	12,50	40	Polivalente
Fernández Ladreda	357,00	6 - 8	20 - 40	Polivalente
Cerramiento Norte F. Ladreda	253,00	10,00	40	Polivalente
Nuevo Muelle	271,00	14,00	23,5	Polivalente
Nuevo Muelle Auxiliar	68,00	14,00	10	Polivalente
Rampa Ro-Ro Espigón Exterior	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
Rampa Ro-Ro Cerramiento Norte	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
Total del servicio / Public	2.245,00			

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m)/ Width	Empleos / Uses
Dársenas deportivas / Leisure quays				
Muelle Dársena de Curuxeiras	347,00	0,00	2	Recreativas - Deportivas
Muelle A Graña	70,00	-	2	Recreativas - Deportivas
Muelle San Felipe	45,00	-	3	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	813,00	2 - 4,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes A Graña	831,00	2,5 - 3,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Caranza	418,00	0 - 3,50	6 - 8	Recreativas - Deportivas
Total dársenas deportivas / Total leisure quays	2.524,00			
Dársenas pesqueras / Fishing quays				
Muelle Dársena de Curuxeiras	186,00	1 - 6,00	2	Pesca
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	536,00	1 - 6,00	6	Pesca
Pantalanes Flotantes A Gándara	84,00	-	2	Pesca
Total dársenas pesqueras/ Fishing quays	806,00			
Otras dársenas /Other quays				
Muelle Dársena de Curuxeiras	38,00	5,50	2,00	Servicios Portuarios
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	62,00	5,5 - 7,5	6 -12	Servicios Portuarios
Muelle Dársena de Curuxeiras	296,00	2,50	2,00	Otros usos
Muelle Dársena de Curuxeiras	80,00	6,50	2,00	Otros usos
Total otras dársenas Total other quays	476,00			
Total del servicio / Public	6.051,00			
De particulares / Private				
Darsenas comerciales Commercial quays				
Muelle Forestal del Atlántico	542,00	14,00	50	Graneles Líquidos
Muelle Reganosa	433,00	14,00	50	Graneles Líquidos
Navantia - Fene	2.522,00	3,00 - 11,20	-	Reparaciones y armamento
Navantia - Ferrol	1.984,00	6,00 - 12,00	-	Reparaciones y armamento
Total de particulares / Private	5.481,00			
Total Puerto Interior / Inner harbour	11.532,00			
TOTAL FERROL (PI +PE)	13.680,00			

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m)/ Width	Empleos / Uses
PUERTO DE SAN CIBRAO SAN CIBRAO PORT				
De particulares Private				
Darsenas comerciales Commercial quays				
Muelle Principal	338,00	14,00 - 17,00	35,00	Polivalente
Muelle Auxiliar	206,00	7,00	30,00	Polivalente
Puerto Morás	194,00	-	30,00	Polivalente
TOTAL SAN CIBRAO	738,00			
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA TOTAL PORT AUTHORITY	14.418,00			

Datos actualizados a 31/12/2020

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

Empleo / Used	Metros lineales con calado "C" (m) / Linear meters with draft "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
FERROL - PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR							
Del servicio / Public	1.690,00	74,00	-	-	-	1.764,00	-
Darsenas comerciales Commercial quays	1.690,00	74,00	-	-	-	1.764,00	-
Polivalentes	996,00	74,00	-	-	-	1.070,00	-
Servicios portuarios	107,00	-	-	-	-	107,00	-
Graneles sólidos	414,00	-	-	-	-	414,00	-
Contenedores	173,00	-	-	-	-	173,00	-
De particulares / Private	384,00	-	-	-	-	384,00	-
Darsenas comerciales Commercial quays	384,00	-	-	-	-	384,00	-
Graneles líquidos	384,00	-	-	-	-	384,00	-
TOTAL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR	2.074,00	74,00	-	-	-	2.148,00	-
FERROL - PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR							
Del servicio / Public	793,00	469,00	742,00	1.105,00	1.198,00	4.307,00	1.744,00
Darsenas comerciales Commercial quays	793,00	469,00	742,00	241,00	-	2.245,00	-
Polivalentes	793,00	253,00	513,00	194,00	-	1.753,00	-
Tráfico Ro-Ro	-	216,00	229,00	-	-	445,00	-
Servicios portuarios	-	-	-	47,00	-	47,00	-
Otras dársenas Other quays	-	-	-	864,00	1.198,00	2.062,00	1.744,00
Recreativas-Deportivas	-	-	-	-	1.160,00	1.160,00	1.364,00
Pesca	-	-	-	722,00	-	722,00	84,00
Otros usos	-	-	-	80,00	-	80,00	296,00
Servicios portuarios	-	-	-	62,00	38,00	100,00	-
De particulares / Private	975,00	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	5.331,00	150,00
Darsenas comerciales Commercial quays	975,00	-	-	-	-	975,00	-
Graneles líquidos	975,00	-	-	-	-	975,00	-
Otras dársenas Other quays	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
Reparaciones y armamento	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
TOTAL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR	1.768,00	1.280,00	2.059,00	2.865,00	1.666,00	9.638,00	1.894,00
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT							
De particulares Private	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
Polivalentes	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL SAN CIBRAO	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA PORT AUTHORITY	4.180,00	1.354,00	2.059,00	3.071,00	1.666,00	12.330,00	2.088,00

Datos actualizados a 31/12/2020

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2) / LAND SURFACE AND DEPOSIT AREAS

MUELLE-ZONA / QUAY-ZONE	ALMACENES / WAREHOUSES			VIALES / VIALS	RESTO / REST	TOTAL
	DESCUBIERTOS UNCOVERED	CUBIERTO-ABIERTO COVER-OPEN	CERRADOS CLOSED			
PUERTO FERROL / FERROL PORT						
PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR						
Del servicio / Public						
Interior recinto portuario	446.888		9.217	85.692	335.835	877.632
Exterior recinto portuario					18.623	18.623
Subtotal servicio / public	446.888		9.217	85.692	354.458	896.255
Particulares / Private						
Muelle	208.725				2.603	211.328
Dique	4.684				36	4.720
Subtotal particulares / private	213.409				2.639	216.048
TOTAL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR	660.297		9.217	85.692	357.097	1.112.303
PUERTO INTERIOR / INNER PORT						
Del servicio / Public						
Interior recinto portuario	166.616		4.374	57.763	53.439	282.192
Exterior recinto portuario					123.378	123.378
Subtotal servicio / public	166.616		4.374	57.763	176.817	405.570
Particulares / Private						
Interior recinto portuario			33.126	314	2.651	36.091
Exterior recinto portuario					1.659	1.659
Subtotal particulares / private			33.126	314	4.310	37.750
TOTAL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR	166.616		37.500	58.077	181.127	443.320
RIA DE FERROL / FERROL ESTUARY						
Del servicio Public						
A Graña e Infraestructura Túnel					80.875	80.875
A Cabana					26.722	26.722
A Malata					210.101	210.101
Caranza					42.311	42.311
Perlío-Fene					29.555	29.555
Xubia-Naron					47.485	47.485
Cariño					86.122	86.122
As Pias					9.646	9.646
Subtotal servicio / public						532.817
Particulares / Private						
A Cabana					12.693	12.693
A Malata					255	255
Caranza					303	303
Perlío-Fene					696.550	696.550
Mugardos					140.385	140.385
Narón					90.739	90.739
Cariño					128	128
Prior					19	19
Subtotal particulares/private						941.072
TOTAL RIA FERROL					1.473.889	1.473.889
TOTAL FERROL	826.913		46.717	143.769	2.012.113	3.029.512

MUELLE-ZONA / QUAY-ZONE	ALMACENES / WAREHOUSES			VIALES / VIALS	RESTO / REST	TOTAL
	DESCUBIERTOS UNCOVERED	CUBIERTO- ABIERTO COVER-OPEN	CERRADOS CLOSED			

PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT						
Del servicio / Public					508	508
Particulares / Private						
San Cibrao	27.470		4.664	43.933	319.039	395.106
Isla Pancha					500	500
Subtotal particulares /private	27.470		4.664	43.933	319.539	395.606
TOTAL SAN CIBRAO	27.470		4.664	43.933	320.047	396.114
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	854.383	-	51.381	187.702	2.332.160	3.425.626

Datos actualizados a 31/12/2020

**2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FABRICAS DE HIELO
COLD STORE AND ICE FACTORY**

(sin datos / without data)

**2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS /
PASSENGER TERMINALS**

(sin datos / without data)

**2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS /
FISHING INSTALLATIONS**

CLASE DE INSTALACIÓN / TYPE OF INSTALATION	SITUATION / LOCATION	SUPERFICIE (m2) / AREA
Lonja / Fish warehouse	Muelle espigón	835,59
Usos múltiples / Multiple uses	Muelle espigón	320,61
Casetas para industrias de pesca / Stands for fishing industry	Muelle espigón	281,39
Total		1.437,59

Datos actualizados a 31/12/2020

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO /BUILDINGS FOR PUBLIC FACILITIES

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
FERROL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR			
Edificios			
Acceso	APFSC	Caseta de control de accesos	1 planta. 179,90 m ²
Cabo Prioriño	APFSC	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 ptas. 571,47 m ²
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	4 ptas. 920,85 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta. 466,51 m ²
Patrimonio histórico			
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Cabo Prioriño	1 planta. 1.109,41 m ²
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Punta Viñas	1 planta. 2.393,86 m ²
Instalaciones			
Cabo Prioriño	APFSC	Centro de Transformación CT10	1 planta. 10,80 m ²
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de Transformación CT3	1 planta. 7,57 m ²
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de distribución CD3	1 planta. 7,57 m ²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CDPCF1	1 planta. 23,62 m ²
Explanada	APFSC	Centro de transformación CT1	1 planta. 11,40 m ²
Explanada	APFSC	Centro de transformación CT2	1 planta. 9,36 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT4	1 planta. 9,36 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT5	1 planta. 10,80 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT6	1 planta. 12,00 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT7	1 planta. 12,00 m ²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT8	1 planta. 12,60 m ²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD1	1 planta. 7,92 m ²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD2	1 planta. 8,88 m ²
Otros			
Explanada	APFSC	Estructura de Edificio (Antigua concesión a la Cámara de Comercio)	3 plantas. 3975,21 m ²
FERROL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR			
Edificios			
Calle nº 1	Dirección Gral. Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas. 1.173 m ²
Calle nº 1	APFSC	Sala Exposiciones	1 planta. 392,00 m ²
Calle nº 3	APFSC	Oficinas y talleres	1 planta. 247,01 m ²
Calle nº 3	APFSC	Local social personal APFSC	1 planta. 141,53 m ²
Calle nº 4	APFSC	Varios y Guardia Civil	3 plantas. 953,61 m ²
Calle Principal	APFSC	Policia de Fronteras/Oficinas/Aulas de formación	3 ptas. 556,48 m ²
Dársena Curuxeiras	APFSC	Oficinas principales	4 plantas. 839,16 m ²
Dársena Curuxeiras	APFSC	Ampliación de oficinas (en ejecución)	3 plantas. 625 m ²
Avda. la Marina	APFSC	Antiguo edificio de Aduanas	3 plantas. 701 m ²

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS
Entrada Puerto	APFSC	Casetas control de acceso (2 Ud)	1 planta. 2x16 m2
Muelle Espigón	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	3 ptas. 763,37 m2
Calle nº 3	APFSC	Talleres	1 planta. 814,11 m2
Calle nº 3	APFSC	Garaje	1 planta. 195,13 m2
Calle Principal	APFSC	Almacén auxiliar del taller	1 planta. 77,93 m2
Instalaciones			
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 1	1 planta. 62,94 m2
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 2	1 planta. 26,21 m2
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación nº 3	1 planta. 22,90 m2
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación nº 4	1 planta. 37,70 m2
Otros			
Calle nº 3	APFSC	Aparcamiento	585,66 m2

PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT	
Puerto	Ministerio de Hacienda
	Aduana
	40 m2

Datos actualizados a 31/12/2020

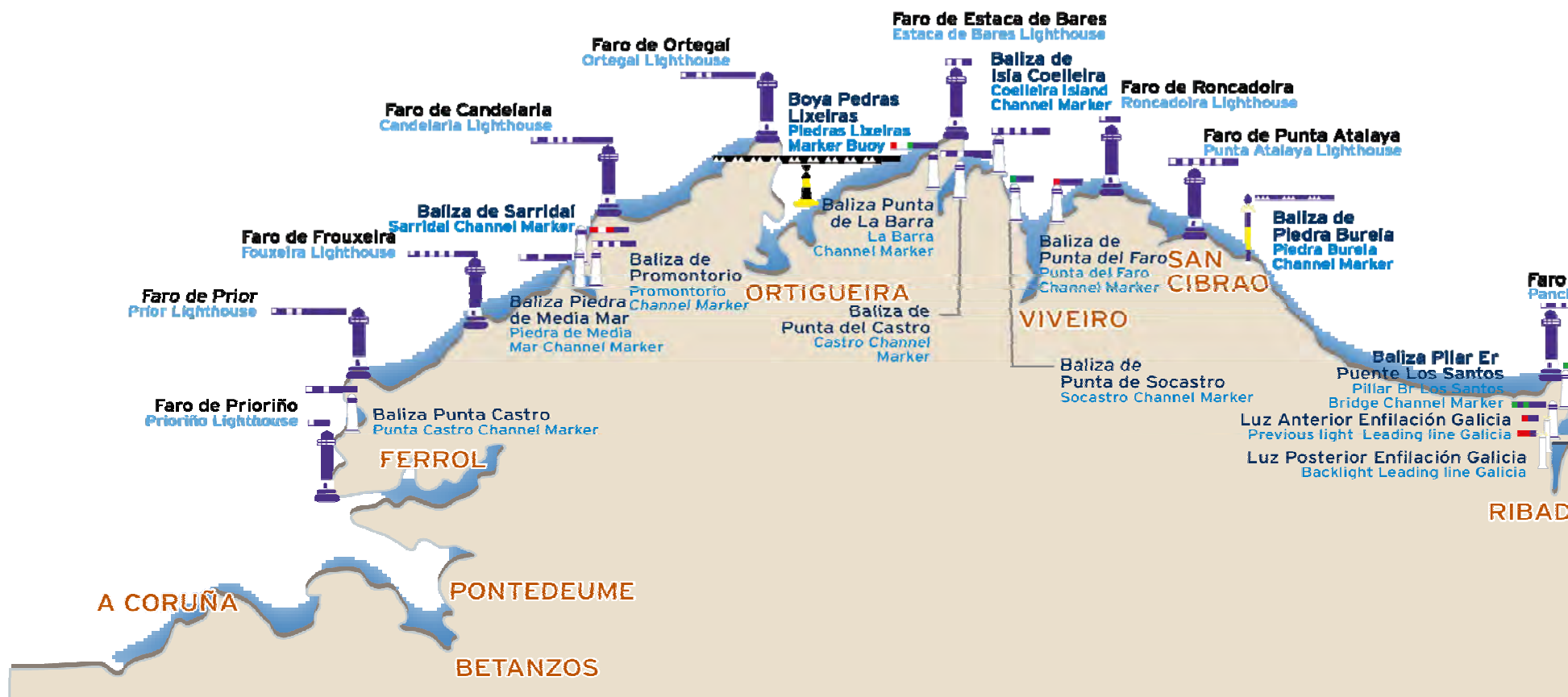
2.2.7. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

DENOMINACIÓN/NAME	LONGITUD (m)/ LENGTH	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Puerto de Ferrol		
Dique Virgen de Chamorro	1.067	Dique en talud con manto de protección de bloques
Puerto de San Cibrao		
Dique Norte	935	Dique con manto de protección de dolos y bloques
Dique Sur	1.130	Dique con manto de protección de dolos y bloques

Datos actualizados a 31/12/2020

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACON PLAN

SEÑALES MARÍTIMAS DE LA RED LITORAL DE LA APFSC / MARITIME SIGNS OF THE COASTAL OF APFSC



Datos actualizados a 31/12/2020

BALIZAMIENTO DEL PUERTO Y RIA DE FERROL / BEACON MAP



Datos actualizados a 31/12/2020

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACON LIST

NÚMERO NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN NAME AND LOCATION	TIPO TYPE	COMPETENCIA COMPETENCE	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍST CHARACT	ALCANCE SCOPE
RIA DE RIBADEO							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
PUERTO DE RIBADEO							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
PUERTO DE RINLO							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
RIA DE FOZ-PUERTO PESQUERO							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1
PUERTO DE BURELA							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tacón		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	Punta Atalaya	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3

NÚMERO NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN NAME AND LOCATION	TIPO TYPE	COMPETENCIA COMPETENCE	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍST CHARACT	ALCANCE SCOPE
PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.P.A 475 ant		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		ALCOA	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		ALCOA	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilación canal E273º14'.Anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil..canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2940	Dique norte extremo		ALCOA	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		ALCOA	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		ALCOA	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		ALCOA	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		ALCOA	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2965	Boya L-5		ALCOA	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		ALCOA	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2
2990	Punta Roncadoira	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
RIA DE VIVERO							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
PUERTO DE CELEIRO							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilíndrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Rio Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
PUERTO DE VIVEIRO							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Rojo	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		EPPE	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3
RIA DEL BARQUERO							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de silleria gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
PUERTO DE O VICEDO							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre tcolumna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	DR 5 s	1

NÚMERO NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN NAME AND LOCATION	TIPO TYPE	COMPETENCIA COMPETENCE	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍST CHARACT	ALCANCE SCOPE
PUERTO DEL BARQUERO							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	Punta Estaca de Bares	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
PUERTO DE ESPASANTE							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
PUERTO DE SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CtR 1s	1
3140	Contradique Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	3
3142	Dique Abrigo Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	5
PUERTO DE CARIÑO							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	Cabo Ortegal	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	Punta Candelaria	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
RIA DE CEDEIRA							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpOc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncocónica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4
PUERTO DE CEDEIRA							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	Punta de la Frouxeira	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	Cabo Prior	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22
3225	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpCt(5)A 20 s	--
3235	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	Cabo Prioriño Chico	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
PUERTO EXTERIOR FERROL							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3

NÚMERO NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN NAME AND LOCATION	TIPO TYPE	COMPETENCIA COMPETENCE	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍST CHARACT	ALCANCE SCOPE
RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/ Verde, Blanca	Blanca y roja	FVBR	5
3260	Enfil. 085º 25' Anterior en Punta S. Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085º 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segao	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpOc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De espeque La. Er.	Verde	DV 5s	3
PUERTO DE MUGARDOS							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Roja	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1
BASE NAVAL DE LA GRAÑA							
3340	Muelle del Petróleo amarre NE		Defensa	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarre SW		Defensa	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Defensa	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA							
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3364	Boya Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	CtV 1s	3
3365	Duque de Alba		Defensa	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal del Atlántico	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana Er	Baliza interior	APFSC	Columna verde/blanca	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana Br	Baliza interior	APFSC	Columna roja/blanca	Roja	CtR 1s	1
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Defensa	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Defensa	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Defensa	Columna verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3425	Muelle exterior. Extremo NW		Defensa	Columna metálica	Verde	DV 1s	1

NÚMERO NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN NAME AND LOCATION	TIPO TYPE	COMPETENCIA COMPETENCE	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION	COLOR COLOUR	CARACTERÍST CHARACT	ALCANCE SCOPE
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Defensa	Torre troncocónica roja/banda verde	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3450	Muelle Comercial. Extr.		Defensa	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 10s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde	CtV 1s	1
PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
ACCESO NAVANTIA FENE							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
RIA DE ARES BETANZOS							
3486	Boya ODAS		EPPE	Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
PUERTO DE ARES							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
VIVEROS FERROL MOURON							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
PUERTO DE PONTEDEUME							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2020



2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS) /PORT SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES SHIP TOWING

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES /MOORING AND UNMOORING OF SHIPS

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES /PILOTAGE OF SHIPS

(sin contenido / no content)

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIPPING FACILITIES

2.4.1. DIQUES / DOCKS

2.4.1.1. DIQUES SECOS / DRY DOCKS

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	ESLORA (m) LENGTH	MANGA (m) BREADTH	CALADO (m) DEPTH	CAPACIDAD DWT CAPACITY
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	205,00	27,00	10,99	36.000
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	330,00	51,00	13,87	230.000
Perfío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	160,00	26,00	7,50	20.000
Perfío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	274,00	36,00	10,50	80.000

Datos actualizados a 31/12/2020

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

(sin movimiento without movement)

2.4.2. VARADEROS / SLIP WAYS

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº RAMPAS Nº RAMPS	LONGITUD RAMPA RAMP LENGTH	ANCHURA (m) WIDTH	PENDIENTE (%) SLOPE	CALADO (m) DEPTH	MAX. TM BUQUE MAX ADMISIBLE
Puerto de Ferrol Port of Ferrol							
La Graña	APFSC	1,00	85,00	11,50			

Datos actualizados a 31/12/2020

2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS) / SHIPYARDS (SLIPWAYS)

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº GRADAS Nº SLIPS	LONGITUD GRADAS SLIPS LENGTH	ANCHURA WIDTH
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	200	34
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	228	43
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	287	53
Perfío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	338	58
Perfío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	338	50

Datos actualizados a 31/12/2020

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY VESSELS SERVICE

CLASE DE SUMINISTRO TYPE OF SUPPLY	SITUACIÓN LOCATION	Nº DE TOMAS POINTS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA HOURLY CAP OF POINT	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE HOURLY CAP OF QUAY	SUMINISTRADOR SUPPLIER
PUERTO DE FERROL / FERROL PORT					
Puerto Exterior / Outer harbour					
De servicio / Public					
Agua	Puerto Exterior	37	20t - 30t	80t	APFSC
Energía Elec.	Puerto Exterior	16	70kw/400v	3.200kw a 400v	APFSC
Particulares / Private					
Agua	Atrache graneles líquidos	1	23t	23t	Masol Iberia Biofuel, S.L.
Puerto Interior / Inner harbour					
De servicio / Public					
Agua	Fernandez Ladreda	29	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Nuevo muelle	7	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Cerramiento Norte F. Ladreda	8	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Espigón Exterior	9	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Agua	Morro del Espigón	1	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Agua	Muelle Dársena Curuxeiras	18	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Energía Elect.	Espigón Exterior	5	160 kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Energía Elect.	Fernandez Ladreda	1	160kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Energía Elect.	Fernandez Ladreda	26	240kw/400v	3.200 kw a 400 v	APFSC
Energía Elect.	Cerramiento Norte F. Lad	6	240kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Particulares / Private					
Agua	M. Forestal del Atlántico	2	15 t	15 t	Forestal del Atlántico S.A.
Fueloil	M. Forestal del Atlántico	2	1.000 t	1.000 t	Forestal del Atlántico S.A.
GO "B"	Muelle Dársena Curuxeiras	1	30.000l	660 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
GO "A"	Muelle Dársena Curuxeiras	1	4.800l	70 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Gna "95"	Muelle Dársena Curuxeiras	2	3.300l	45 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Agua	Muelle Reganosa	1	10t	10t	Regasificadora del Noroeste S.A.
Nitrógeno	Muelle Reganosa	1	18t	18t	Regasificadora del Noroeste S.A.
PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT					
Agua	Muelles	5	30t	100t	Alumina Española, S. A.

Datos actualizados a 31/12/2020 a excepción de Alumina y Forestal

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO EQUIPMENT

2.5.1. GRÚAS / CRANES

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MARK	ENERGÍA ENERGY	FUERZA ™ SWL	ALCANCE (m) REACH	RENDIMIENTO (Tm/H) CAPACITY	AÑO YEAR
Puerto exterior	Endesa	2	Pórtico	DFPI+ Konecranes	Eléctrica	54	45	1500	2008
Puerto exterior	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Pórtico	Konecranes	Eléctrica	60-70	51		2003
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Portico	Macosa		12	25		1996
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Portico	Macosa		16	16		1996
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Portico	Macosa		16/30	35		1996
Total		8							

Datos obtenidos el 01/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMOVILES / MOVIL CRANES

SITUACIÓN LOCATION	PROPIETARIO OWNER	Nº	TIPO TYPE	MARCA MARK	ENERGÍA ENERGY	FUERZA ™ SWL	ALCANCE (m) REACH	RENDIMIENTO (Tm/H) CAPACITY	AÑO YEAR
Puerto Exterior	Ferrol Container Terminal, S.A.	4	Transtainer RTT/2RxP	Paceco	Gasóleo	70t			2003
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	1		Mantsinen			90		
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	1		High lift V55					
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	1		Volvo V3					
Puerto Exterior	Greenalia Logistics, S.L.U.	1		Sennebogen 870		200	20		2015
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		140	51		2008
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		144	54		2013
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		144	54		2015
Puerto Interior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	HMK 260	Gotwald	Eléctrica/g asoleo	100	100	400	
Puerto Interior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	HMK 4406	Gotwald	Eléctrica/g asoleo	100	100	400	
San Cibrao	Perez Torres Marítima, S.L.	1		Gottwald		125	50		2017
Total Puerto Ferrol + San Cibrao		14							

Datos obtenidos el 01/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios, excepto la situación.

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS / NUMBER OF CRANES

TIPO / TYPE	SERVICIO / SERVICE	PARTICULARES/ PRIVATE	TOTAL
Portacontenedor	0	2	2
De pórtico			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	2	2
Entre 13 y 16 Tm	0	1	1
Mayor de 16 Tm	0	3	3
Total de pórtico	0	6	6
Automóviles	0	14	14
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	0	22	22

Datos obtenidos el 01/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios



2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING EQUIPMENT

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	AÑO / YEAR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERIST
FERROL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR			
Concepción Arenal	Endesa Generación, S.A.	2009	Cintas transportadoras
Dique Virgen de Chamorro	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2017	Rack aéreo
Concepción Arenal	Masol Iberica Biofuel, S.L.		Rack enterrado
Concepción Arenal	Procesoil, S.L.	2016	Rack enterrado
FERROL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR			
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1965	Descargador cemento
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1966	Descargador cemento
Pantalán	Forestal del Atlantico S.A.	1977-2002	Tubería
Pantalán	Regasificadora del Noroeste S.A.	2007	Tubería
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT			
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Descargador sólidos a granel (bauxita y coque)
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de fuel
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargar sosa caustica
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de sosa
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina

Actualizados datos a 31/12/2020 excepto Alumina y Forestal.

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

CLASE MATERIAL / TYPE	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGIA POWER	CARACTERÍSTICAS CHARACT
CARRETILLA ELEVADORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Nissan 2t
BÁSCULA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	2		
DUMPER	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Ausa 200 RM
BÁSCULAS	Endesa Generación, S.A.	1	Eléctrica	60tn
CINTA TRANSPORTADORA	Endesa Generación, S.A.	1	Eléctrica	5400t/h
APILADOR	Endesa Generación, S.A.	1	Eléctrica	5400t/h
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Gasóleo	AD107149
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Gasóleo	Carretilla Forklift
REACH-STACKER	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
REMOLQUES	Ferrol Container Terminal, S.A.	6		
ELEVADOR FRONTAL CON PINZAS	Galigrain, S.A.	21	Mecánica	
MANIPULADOR	Greenalia Logistics, S.L.U.	1		Sennbogen 305
BÁSCULA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
REACH-STACKER	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		
CINTA TRANSPORTADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
CARRETILLA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	24		
CUCHARAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	13	Eléctrica	
PALA CARGADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	21	Mecánica	
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Aurano
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Cascade
PULPOS	Pérez Torres Marítima, S.L.	8		
MANIPULADOR DE PALETS	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
TOLVA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
ELEVADOR FRONTAL CON HORQUILLAS	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	2		1,6tn y 4tn / H50
CARRETILLA ELEVADORA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	4	Gasóleo	0/Hyster 4XL/Hyster H50
CUCHARA ELECTROHIDRÁULICA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Demag 20 m3
PULPO ELECTROHIDRÁULICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Verstegen 13m3
PULPO MECÁNICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Mecánica	Verstegen 11m3
BALANCÍN ELEVADOR	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		Teccontainer 110tn

Datos obtenidos el 01/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

CLASE / TYPE	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGIA POWER	CARACTERIST CHARACT
BARREDORA/ASPIRADORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Applied 636HS
ASPIRADORAS	Galigrain, S.A.	2		
BARREDORAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
CAÑON AGUA BTG	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
CAJON BARREDOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
BARREDORAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
PLATAFORMAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	7		

Datos obtenidos el 01/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

Datos de la APFSC actualizados 31/12/2020

2.6. MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.6.1. DRAGAS / DREDGERS

(sin movimiento / without movement)

2.6.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	ENERGÍA POWER	POTENCIA (HP) FORCE	ESLORA (m) LENGTH	MANGA (m) BEAM	PUNTAL (m) DRAUGHT	AÑO YEAR
PUERTO FERROL / FERROL PORT							
Ramon Casas	Refesa	Diesel	5.072,0	27,55	15,25	3,3	2005
Hocho	Refesa	Diesel	3.300,0	25	4,7	4,7	2000
Bizkor	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	1.492,7	24	7,91	3,95	1981
Punta Redonda Uno	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	3.528,0	23,98	10	4,8	2015
F. Sulla	Remolques y Navegación, S.A.	Diesel	3.400,0	28,85	8,7	4,8	1993
Ibaizabal 5	Flotanor	Diesel	5.200,0	28,8	11	4	2003
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT							
Ibaizabal 4	Sertosa Norte, S.L.						1977
Sertosa 19							1979
Sertosa 23							1982
Sertosa 26							1993

Datos obtenidos el 02/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGTERS AND BARGES

(sin información / without information)

2.6.4. GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

(sin información / without information)

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NOMBRE NAME	PROPIETARIO OWNER	TIPO TYPE	CARACTERÍSTICAS CHARACT	AÑO YEAR
Asunción Nieves	Autoridad Portuaria Ferrol- San Cibrao	Embarcación motor	Eslora: 8,060 m Manga: 2,800 m Puntal: 1,490 Arqueo: 7,03 TRB	2004

Datos de la APFSC actualizados a 31/12/2020

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO / COMMUNICATIONS AND PLANS OF THE PORT

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES / LAND ACCESSES AND INTERIOR COMMUNICATIONS

PUERTO DE FERROL

Accesos terrestres por carretera y circulación interior

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

Acceso terrestres por ferrocarril y ordenación interior

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

PUERTO DE SAN CIBRAO

Accesos terrestres por carretera

El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

PORT OF FERROL

Land accesses by road and internal circulation

The access control of the Inland Port of Ferrol is located at the end of the Ferrol branch of the AP-9 (Atlantic Highway), a highway that connects with the A-6 (Northwest Highway), from which in turn Access to the rest of the High Capacity network of the Spanish and European State.

The Outer Port of Ferrol is connected to the general road network through the N-655. Both through the AP-9 and the N-655 there is a direct connection with the AG-64, and from this with the A-8, which connects both ports with the north of the province and the Peninsula, and allows also his departure to Europe.

From the point of view of the interior road network of the Port, and in the case of the Interior Port, access is from the roundabout where the AP-9 Highway ends. From the access control the traffic is organized from the entrance roundabout which distributes the traffic towards the New Pier and the Main Street. The Main Street runs parallel to the Fernández Ladreda Pier until it reaches the Espigón Pier. Six streets depart from it perpendicularly that give access to the Fernández Ladreda warehouse, warehouses and dock area; the end of it gives access to the Pier of the Espigón.

In the case of the Outer Port, the traffic is distributed towards each of the different phases in which it is organized, 1st and 2nd phase, from the roundabout located at the end of the access viaduct, which is located in the center of the port facility.

Land access by rail and inland planning

Rail access to the Port of Ferrol is through an existing Iberian gauge railway line (1,668 mm), although infrastructures in metric gauge (1,000 mm) are also close to the port, such as the Ferrol-Oviedo line.

In particular, the Inland Port of Ferrol has a direct non-electrified Iberian gauge railway connection with the city's railway station. The Ferrol-Betanzos branch line, an Iberian gauge line through which the port is connected with the rest of Spain by rail (Madrid-Coruña line through León), and the metric gauge line to Asturias.

The internal railway network is made up of two main alignments; a parallel to the edge of the Fernández Ladreda Pier and the warehouses and warehouses of the Main Street that form a ring that serves the ro-ro ramp installed at the junction between the Exterior Breakwater, to the service esplanade of the Fernández Ladreda Pier , to the ro-ro ramp entrance to the north end of the Fernández Ladreda Pier and to the main street warehouses; the second of the alignments leads to a railway terminal located on the esplanade of the North Enclosure Pier, destined to serve the traffic of this pier and the New Pier.

PORT OF SAN CIBRAO

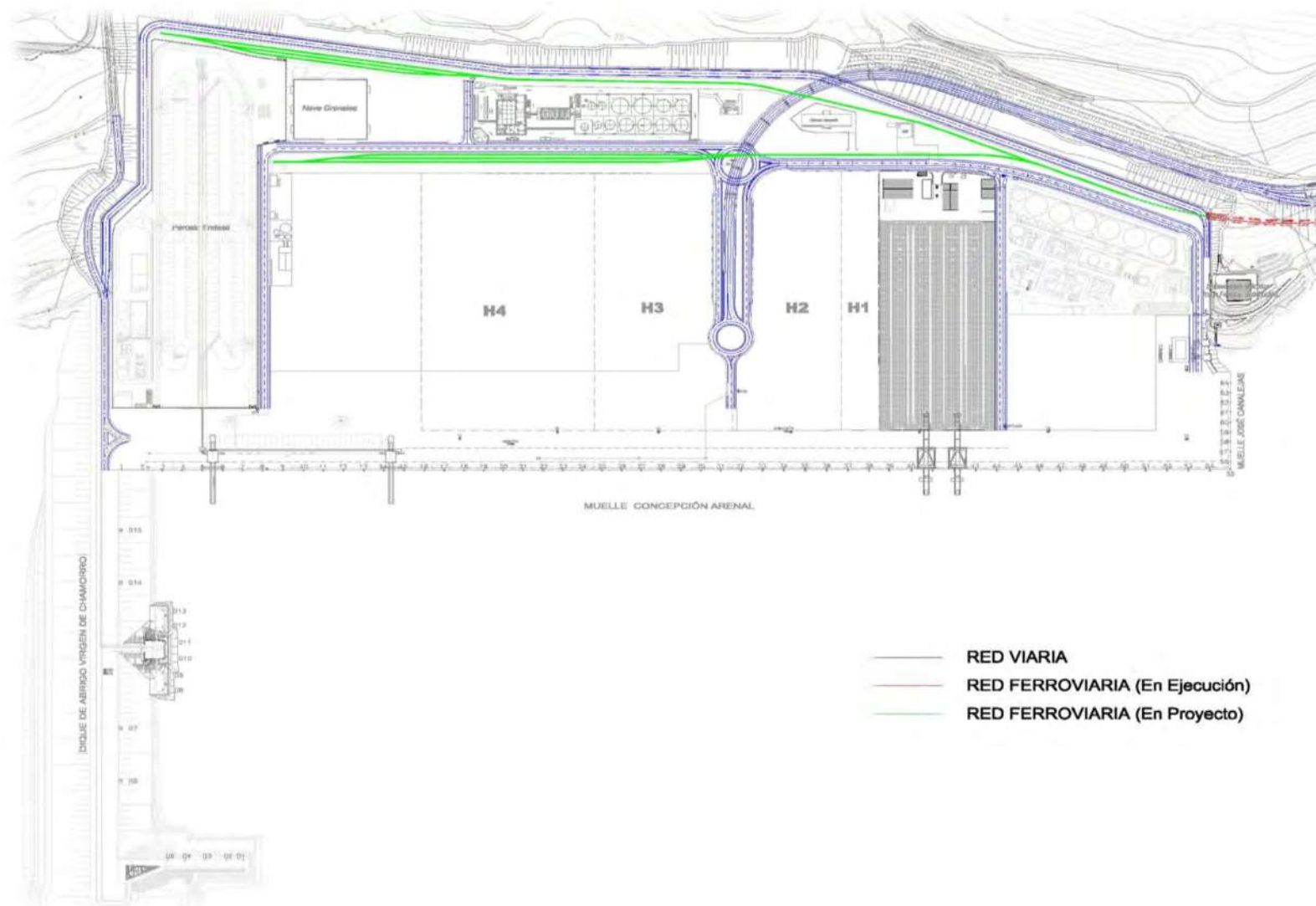
Land accesses by road

Access by road to the Port of San Cibrao is made from the N-642 that connects with the A-8 from which, and to the north, you access the north of the Peninsula, and to the south it connects with the A-6 and the center of the peninsula

Datos actualizados a 31/12/2020

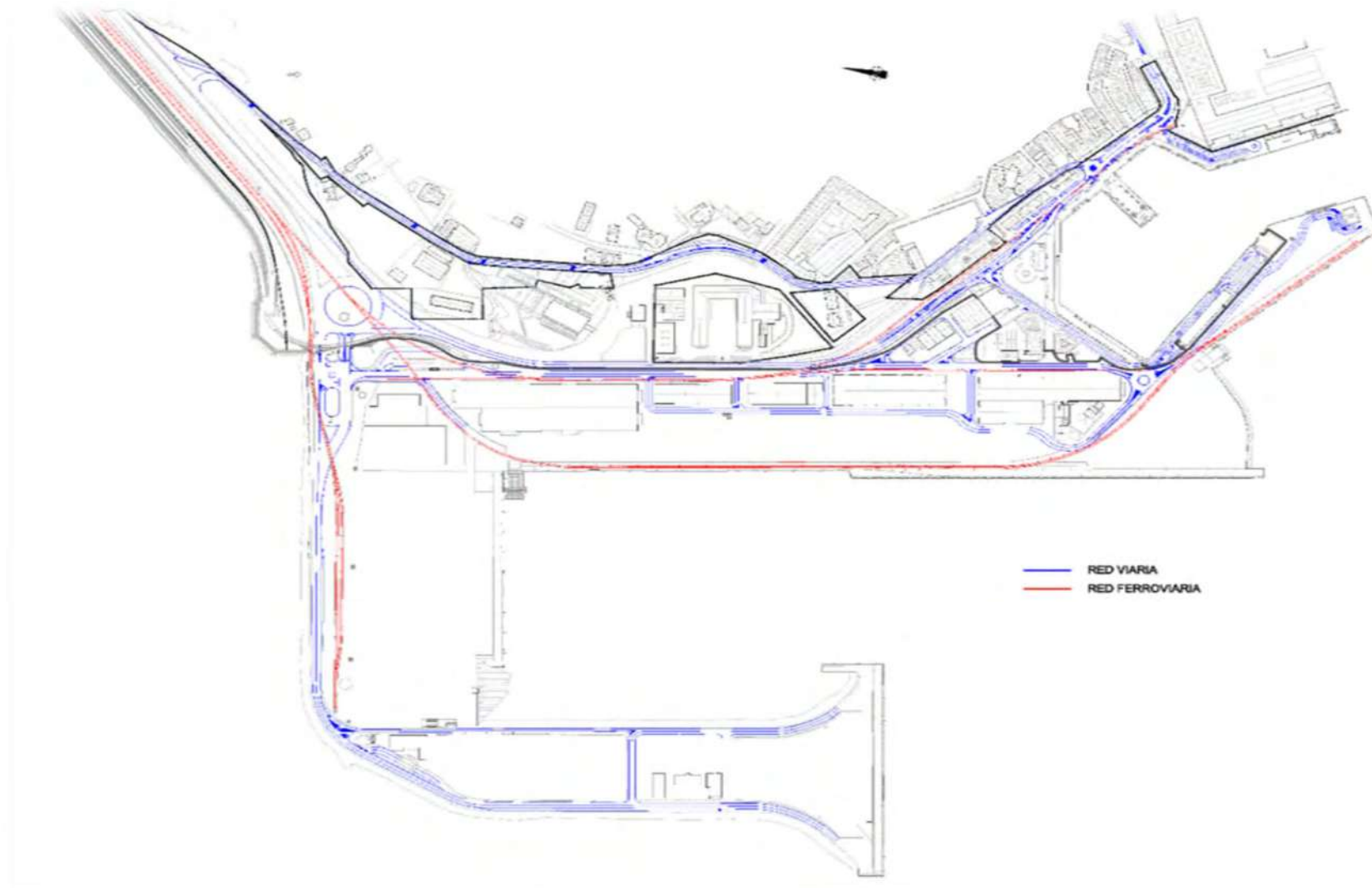
2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS / INNER COMMUNICATIONS MAP

PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR



Datos actualizados a 31/12/2020.

PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR



Datos actualizados a 31/12/2020

2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCES MAP



Fuentes: <http://www.adif.es> y <http://www.mitma.gob.es>

2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE FERROL

ENDESA

Endesa cuenta con una Terminal Portuaria de 100.000 m² apta para la carga/descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.

Las instalaciones cuentan con un sistema automatizado de descarga de graneles sólidos formado por 2 pórticos reversibles de carga/descarga, sistema de cintas y apilador. Además cuenta con una campa de almacenamiento de 60.000 m², vigilada los 365 días del año.

Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga/descarga entre 5.000 y 200.000 T.P.M.

Se dispone además de 3 básculas de camiones completamente automatizadas y reversibles para camiones.

La campa de almacenamiento dispone de una superficie de 60.000 m² y es apta para acoger tanto graneles, como diferentes tipos de mercancías, incluidas piezas de gran tamaño y bultos.

La terminal se haya certificada bajos las normas, UNE-EN-ISO 9001, 14001, 45001, reglamento EMAS, Huella de Carbono y Residuo Cero.

MASOL IBERICA BIOFUEL, S.L.

Las instalaciones que Masol posee en su plataforma de atraque concesionada constan de los siguientes equipos principales:

- Dos brazos de carga/descarga de 10'' para conexión a buques
- Facilidades de envío y recepción de "pig" para las dos líneas de conexión con la plata de producción de biodiesel
- Un depósito compartimentado para recogida de drenajes y purgas de líneas
- Instalaciones de botellas B50 de nitrógeno, para purga y barrido de brazos de carga/descarga
- Instalaciones para protección contra incendios (PCI) con torre de cañón y conexión a manguera

Barreras antiderrame, protegidas bajo cubierta plástica.

En la interconexión entre la plataforma de atraque y la planta de producción de biodiesel se dispondrán los siguientes componentes principales:

- Dos líneas de 12'' para descarga de materias primas (aceites), carga de biodiesel, descarga de metanol y carga de glicerina
- Un tubo conduit de DN200 para cables de instrumentación y control.

FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5
- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20
- otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

FORESTAL DEL ATLÁNTICOI, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el pantalán de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en la plataforma central de dicha pantalán.

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Colas 6", Metanol 8", Gasoil 8"-10", Gasolinas 8", Fuel Oil 24", Slops 8", Bunker Gasoil 6", Bunker Fuel-Oil 10", Aire 3", Agua Potable 2" y Agua P.C.I.4".

REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m³/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m³.

Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m³/h.

Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

PUERTO DE SAN CIBRAO

ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

Descarga de bauxita y cok de petróleo

"Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora móvil con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita o a los silos de cok. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.

Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora."

Descarga de líquidos

La descarga de Sosa Caustica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8", tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16" que van a los tanques de almacenamiento.

Carga de alúmina

Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora para buques especiales. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

Carga de hidrato de alúmina

Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

Carga de aluminio

Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversa capacidades.

Datos actualizados a 31/12/2020 excepto Alumina y Forestal.

Apéndice 3. Appendix 3

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. CONCESIONES

3.1.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-434	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Ocupación de terrenos de dominio público en la ensenada de San Cibrao, tmm de Cervo y Xove (Lugo) con destino a la explotación de un puerto comercial para carga y descarga de su industria	11/10/1978	382.430	369.336	1.099.149
C-435	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Puerto de servicio del puerto comercial concedido por Orden Ministerial de 11 de octubre de 1978	23/01/1987	12.528	34.358	3.998
C-436-U	Navantia S.A.	Construcción y reparación de buques y demás artefactos flotantes, carga y descarga de mercancía en cualesquiera de sus muelles, potenciación de reparaciones y nueva actividad de desguaces y fabricación de bienes de equipo, maquinaria semipesada y equipamientos industriales en general	27/04/2016	694.179	267.060	110.262
C-442	Cementos Tudela Veguín S.A.	Silos para descarga y almacenamiento de cemento a granel transportado por buques	30/04/1961	1.024	7.179	1.436
C-443	Cementos Tudela Veguín S.A.	Estación de almacenamiento y carga de cementos	06/03/1965	1.042	7.306	1.461
C-444	Cementos Tudela Veguín S.A.	Instalación de una conducción subterránea para transporte de cemento a granel	31/10/1967		171	34
C-461	Megasa Siderúrgica S.L.	Ampliación de la instalación siderúrgica de MEGASA en la zona de la Ria de Ferrol _Aytº de Narón_ para el transporte, almacenamiento, manipulación y elaboración de materias primas, productos siderúrgicos y sus derivados	30/12/1994	90.739	36.554	7.311
C-462-3	Pérez Torres Marítima S.L.	Manipulación y almacenamiento de mercancías y vehículos para el tránsito de éstos por el Puerto de Ferrol	29/05/2007	11.398	74.468	42.111
C-464	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de 3 naves para almacenamiento de mercancías embarcadas o desembarcadas por vía marítima	30/09/1996	6.967	48.697	17.501
C-468	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Taller mecánico	15/11/1968	300	1.589	633
C-493-1	Regasificadora del Noroeste S.A.	Construcción y explotación de una Planta de Almacenamiento y Regasificación de Gas Natural Licuado	14/05/1997	69.626	59.700	742.427
C-493-2	Forestal del Atlántico S.A.	Recepción, almacenamiento, manipulación y expedición de graneles y mercancía general para las actividades de Forestal del Atlántico S.A.	14/05/1997	70.759	85.283	207.218
C-501 Unif	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción módulo para oficinas generales de la empresa	27/05/2015	252	5.223	4.236

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-514	Galicia Textil S.A.	Tomas, casetas de bombas y conducciones en Cariño	04/10/2011	128	1.190	840
C-515	Confederación Hidrográfica del Norte	Ocupación de superficies necesarias para la ejecución de las obras del Cruce e Impulsión de A Malata	07/05/2003	12.531	0	0
C-521	Endesa Generación S.A.	Carga, descarga y almacenamiento de carbón, así como de otros graneles sólidos que se utilicen en los procesos de combustión de las centrales térmicas (coque, caliza, etc), y uso de los medios auxiliares para ello	18/11/2003	100.472	720.711	144.142
C-524	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construcción y explotación de una línea de media tensión en A Graña	27/02/2004		536	107
C-544	R Cable y Telecomunicaciones de Galicia S.A.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	14/09/2005		288	127
C-553	Nedgia Galicia S.A.	Superficies enterradas afectadas por las obras denominadas "Proyecto de ampliación de las redes de distribución de gas en el término municipal de Ferrol: Canalización de gas en el paseo de la Marina"	21/12/2005		680	136
C-555	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de una nave industrial de 6.060 m2 aprox. Y una marquesina de unos 15x50 m (750 m2) a lo largo de un costado para almacenaje y manipulación de mercancías y vehículos	21/12/2005	6.766	51.340	31.653
C-556	Concello de Cervo	Construcción y Explotación de un edificio con destino a área expositiva medio ambiental y observatorio de fauna marina en una parcela situada en Punta Atalaya (Cervo)	15/07/2005	148	104	21
C-563	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construcción y explotación de una subestación eléctrica de 132/15 kv	28/03/2007	1.018	8.528	3.819
C-564	Unión Fenosa Distribución S.A.	Instalación Subterránea de una línea de media tensión (Cabana y A Malata)	27/06/2007		953	517
C-581	Telefónica de España S.A.U.	Prestación de servicios de telefonía	26/02/2014	44	1.437	287
C-584	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construcción y explotación de una planta de biodiesel de 300.000 Toneladas anuales en el Puerto Exterior de Ferrol	14/11/2007	41.352	358.618	304.896
C-589	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construcción y Explotación de un atraque para carga y descarga de graneles líquidos para la Planta de biodiesel de INFINITA RENOVABLES S.A. en el Puerto Exterior de Ferrol y de un rack de tubería desde el atraque hasta la Planta	04/04/2008	4.684	28.904	5.781
C-606	Vodafone España S.A.U.	Prestación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil	25/11/2009	49	920	5.569
C-610	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	Acometida eléctrica a la Edar de Cabo Priorio desde la subestación de Unión Fenosa en el puerto exterior de Ferrol	25/11/2009		0	0

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-631	Nedgia Galicia S.A.	Canalización de gas natural	13/05/2010		564	113
C-643	Endesa Generación S.A.	Torre de telecomunicaciones para servicio a la terminal de carbón de Endesa Generación S.A. en el puerto exterior de Ferrol	01/12/2010	2	10	20
C-649	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de amarre y desamarre, trabajos en eólicos, taller mecánico y actividades asociadas a servicios Marpol; más actividades complementarias de higiene y descanso	01/12/2010	1.366	7.959	10.683
C-650	Ferrol Container Terminal S.L.U.	Terminal de Contenedores en el Puerto Exterior de Ferrol	27/07/2011	61.783	255.718	8.970
C-658	Concello de Ares	Estación de bombeo de aguas residuales para la obra "Actuaciones de saneamiento en la zona norte de la ría de Ares y en la zona sur de la ría de Ferrol, Fene y Mugardos (A Coruña)"	17/01/2012	2.371	0	0
C-709	Pérez Torres Marítima S.L.	Mantenimiento de maquinaria de operaciones portuarias	13/06/2013	2.112	18.124	4.349
C-711	Unión Fenosa Distribución S.A.	Suministro de energía eléctrica	27/06/2013	8	87	17
C-729	Sociedad Estatal Aguas de las cuencas de España S.A.	Interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la ría de Ferrol	27/06/2013	333	0	0
C-738	Pérez Torres Marítima S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general	18/12/2013	4.895	81.760	8.010
C-756	Procesoil, S.L.	Ejecución de tanques y tratamientos de residuos oleosos, más instalaciones auxiliares	26/11/2014	3.000	25.887	30.000
C-770	Eirobra A Mariña, S.L.	Hotel y Cafetería en Faro Isla Pancha	30/06/2015	500	12.521	2.060
C-775	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Suministro de combustible a embarcaciones profesionales y de recreo	29/10/2014	73	992	385
C-784	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Emisario submarino, correspondiente a las obras derivadas de la actuación "Interceptores Generales de la margen derecha de la Ría de Ferrol"	23/07/2014		0	0
C-801	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Ejecución y explotación de una red de colectores generales entre O Cadaval y la desembocadura del río Xubia, que complementa a los interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la Ría de Ferrol.	22/07/2015		0	0
C-814	Navantia S.A.	Reparación, mantenimiento y transformación de buques civiles y militares	28/09/2016		48.150	106.522

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-815	SGS Española de Control, S.A.	Control de equipo toma muestras de cinta de la terminal de Endesa	30/11/2016	6	53	1.378
C-819	Pérez Torres Marítima S.L.	Oficinas generales de la empresa	30/11/2016	190	1.306	2.541
C-825	Cofradía de Pescadores y Mariscadores	Gestión y explotación de la lonja de pescado y marisco de Ferrol	19/07/2017	757	12.826	3.050
C-836	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol	Instalaciones para el servicio de practicae	19/07/2017	134	6.999	738
C-840	Instituto tecnoloxico para o control do medio mariño de Galicia	Dispositivo para medicion de corrientes y oleaje en el litoral norte de Galicia	29/05/2018	19	0	0
C-861	Concello	saneamiento malata	05/04/2018	771	0	0
C-865	Alvaro Gonzalez	Café Bar El Yate	07/03/2018	436	5.923	5.501
C-874	Terminales Marítimos de Galicia, S.L.	Oficinas y vestuarios - almacén y mantenimiento de maquinaria y su reparación	27/02/2019	386	3.115	1.280
TOTAL				1.587.578,22	2.653.128,03	2.921.290,37

Datos actualizados a 31/12/2020

3.1.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 2020

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-895	Pérez Torres Marítima S.L.	Basculas pesaje de mercancías y vehículos pto interior	29/01/2020	228	5.843	1.478
C-908	FM Logistic Ibérica, S.L.	Realización de actividades de logística y transporte y otras anexas a las mismas	26/02/2020	1.534	5.329	0
C-909	Pérez Torres Marítima S.L.	Almacenes, talleres, oficinas, y depósitos para suministro de combustibles	26/02/2020	714	8.267	16.950
C-931	Anton Martin Shipping, S.L.	Almacenaje temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol.	28/10/2020	210	1.171	734
C-932	Berge Marítima, S.L.	Almacenamiento temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el puerto de Ferrol	25/11/2020	210	727	413
TOTAL				2.896,54	21.337,10	19.575,67

Datos actualizados a 31/12/2020

3.2. AUTORIZACIONES

3.2.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO

3.2.1.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-830	La Gruta Sofdan, S.L.	Servicios de hostelería en terraza para actividad accesoria al establecimiento principal	24/01/2017	6,00	47,69	180,62
A-832	Hosal Vending S.L.	Comercio de bebidas y alimentos a través de máquinas expendedoras	02/01/2017	6,00	53,39	577,97
A-881	Begoña López Rodríguez	Terraza con destino a servicios de hostelería	08/08/2018	25,00	198,66	361,23
A-885	Cofradía de Pescadores y Mariscadores de Ferrol	Instalación y uso de carro varadero	20/12/2018	247,00	328,16	142,74
A-887	Pérez Torres Marítima, S.L.	Casetas con destino a vestuarios, duchas y reuniones	28/12/2018	52,00	457,00	1.957,10
A-889	R Cable y Telecomunicaciones Galicia, S.A.U.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	31/05/2019		235,66	3.680,88
A-890	Greenalia Logistics, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	11/01/2019	2.890,00	33.729,68	12.087,20
A-894	Consellería do Mar	Bateas de moluscos bivalvos	01/03/2019		Exenta	Exenta
A-897	Estigal centro de empleo portuario ETT, S.L.	Casetas con destino a vestuarios, duchas y reuniones	25/03/2019	28,00	219,16	5.991,46
A-899	Pérez Torres Marítima, S.L.	Báscula para pesaje de mercancías	23/04/2019	106,00	1.182,68	918,40
A-911	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos	31/12/2019	6.132,00	144.206,30	12.216,12
A-912	Consellería do Mar	Oficinas y almacén con destino a trabajos de protección y control de recursos pesqueros	30/10/2019	130,00	Exenta	Exenta
A-917	Greenalia Logistics, S.L.	Instalación de una Báscula desmontable y dos casetas para dar servicio a la báscula	19/11/2019	164,00	2.172,96	720,00
A-921	Guardia Civil (Comandancia de A Coruña)	Oficinas y aparcamientos en el puerto de Ferrol	26/12/2019		Exenta	Exenta
TOTAL					430.609,64	115.570,08

Datos actualizados a 31/12/2020

3.2.1.2. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS EN EL AÑO 2020 Y VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-915-1	Marco Antonio Fernández Bouza	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	01/02/1900	13,55	32,04	13,55
A-915-2	Julian Gonzalez Lorenzo	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-3	Manuel Rodriguez Freire	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-5	Jesus Varela Vazquez	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-6	Jorge Juan Cendan Vazquez	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-7	Gustavo Adolfo Charcartegui Pérez Castrillón	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-8	Maria Pilar González Lago	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-9	Ramiro Souto González	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,59	32,04	13,55
A-915-10	Virxe do Nordés, S.C.	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,51	31,85	13,55
A-915-11	José Luís Vázquez Pichín	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,59	32,04	13,55
A-915-12	Rubén Fernández Pérez	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-13	Alberto Acevedo Pardo	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-14	Jennifer Martínez Díaz	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-15	Antonio Aneiros Casteleiro	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-16	José Manuel Díaz Pérez	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-17	Miguel Angel Costoya Lopez	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	28,90	13,55
A-915-19	Fernando García Hermida	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,51	31,85	13,55
A-922	Refesa, Renosa, Sertosa Norte, Remarsa, U.T.E.	Depósito con material para la prestación del Servicio Portuario de Remolque	18/01/2020	112,00	724,40	900,95
A-923	Transportes Adaptados Regionales, S.L.U., Mai tours, S.L.U., Interurbana de autocares, S.A.U. Y	Parada de autobús en el Puerto de Ferrol	19/02/2020	115,00	1.127,66	887,37
A-924	Bosques do Atlántico, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	19/02/2020	7.010,00	39.549,23	19.520,72
A-925	Agropesca Fene, S.L.	Máquina expendedora de artículos de pesca	18/03/2020	1,5	11,38	280,00
A-926	Galia Vending 97, S.L.	Máquinas expendedoras de bebidas y alimentos	23/03/2020	7,00	53,01	648,40
A-928	Boteros Amarradores del Noroeste, S.L.	Oficina para el servicio portuario de amarre y desamarre de buques	30/04/2020	84,00	2.737,72	1.740,44
A-929	Bergé Marítima, S.L.	Oficina provisional para el servicio de consignación de buques	29/04/2020	34,85	493,53	534,60
A-933	Pérez y Cía S.L.	Oficina para el ejercicio de la actividad de consignación de mercancías y buques	21/10/2020	53,00	752,76	751,43

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-935	Galigrain, S.A.U.	Casetas con destino a oficinas, vestuarios, y tanque de combustibles para operaciones y servicios portuarios	02/10/2020	37,00	234,10	341,69
A-939	Concello de Ferrol	Zona deportiva de uso público en A Malata	12/07/2020	129.313,00	160.986,33	32.197,27
A-940	Concello de Ferrol	Zona de uso deportivo, complementando otras actuaciones existentes en A Malata	12/07/2020	45.875,00	57.111,87	11.422,37
A-943	Club do Mar Ferrol	Gestión y Explotación de los puertos deportivos de A Graña y Curuxeiras	17/08/2020	444,00	31.751,36	1.172,37
A-946	Pérez Torres Marítima, S.L.	Oficinas y servicios auxiliares	09/10/2020	432,00	2.775,54	3.159,49
A-951	Club Náutico Barrio de Caranza	Gestión y explotación del puerto deportivo de Caranza	05/11/2020		4.195,46	108,16
A-952	Anton Martin Shipping S.L.	Parcela anexa a nave del muelle nuevo para almacenamiento de respuestos y materiales para buques con escala en Ferrol	29/12/2020	90,00	123,17	132,20
A-954	Telefonica Móviles, S.A.	Centro emisor y receptor de telecomunicaciones	26/11/2020	10,00	37,80	1.812,95
A-955	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas	26/11/2020	490,00	608,22	153,35
A-956	Eulen, S.A.	Caseta para utillajes de limpieza	17/12/2020	9,00	13,61	94,43
A-959	Maritima Consiflet, S.A.	Oficina para la actividad de consignación de buques y mercancías	17/12/2020	110,00	372,36	372,68
A-965	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de tubos eólicos	17/12/2020	1.800,00	1.083,41	224,05
TOTAL				215,16	474,77	216,80

Datos actualizados a 31/12/2020

3.2.2 AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES

3.2.2.1 AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y VIGENTES

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-702-SH	Sthil Holland S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/03/2012
A-702-PB	Suministros Puerto y Bahía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	14/05/2014
A-702-AL	Allforsail, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-EM	EMS Ship Supply (Spain), S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-MP	Manuel Pena Anllo	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-EC	Emilio Castro Luaces	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012
A-702-SN	Suministros Marítimos del Norte, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012
A-702-US	United Stores S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012
A-702-DT	Dino Theo Atlantis MC, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013
A-702-PR	Provisur S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	15/11/2012
A-702-CP	Casa Pepe Vigo S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013
A-702-SS	Same Suppliers S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013
A-702-JLG	J. L. Gándara y Cía, S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013
A-702-SV	Suministros Vigil Marítimos, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/10/2013
A-702-SC	Ship Chandler Viveiro, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	05/06/2019
A-702-SS	Ship&Seaman, S.L	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/07/2019
A-720-AM	Antón Martín Shipping S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-BM	Bergé Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	06/11/1995
A-720-MC	Marítima Consiflet S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	13/03/2008
A-720-F	Finisterre Agencia Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	11/09/1996
A-720-PT	Pérez Torres Marítima S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-RH	Rubine e Hijos S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	09/11/2005

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-720-KL	Kaleido Logística S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-GR	Greenalia Logistics, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	24/06/2015
A-720-PC	Pérez y Cía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	14/05/2014
A-720-CN	Ceferino Nogueira S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	01/06/2012
A-720-MC	MacAndrews, S.A.U.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	29/03/2017
A-720-IG	Incargo Galicia, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	31/05/2017
A-720-GT	Gabriel Torrente Rodríguez	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	05/04/2018
A-735-OC	OilchAart UK LTD	Prestación del Servicio Comercial de Suministro, desde medios flotantes a buques, de productos petrolíferos en la zona de servicio del Puerto de Ferrol	24/09/2014
A-736-O	Ozagás Galicia S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	26/11/2014
A-736-F	Forestal del Atlántico S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-CEP	Compañía Española de Petróleos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-RC	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-CL	Cepsa Comercial Petróleo S.A.U.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-RL	Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	27/06/2013
A-736-JLC	José Luis Comesaña Ramilo	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-VB	Viguesa de Bombeos, S.L.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-DG	Distribuidora Gallega de productos petrolíferos S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016
A-736-GL	Galp Energía España S.A.U	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016
A-736-ME	Marítima del Estrecho Servilog S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	20/12/2018
A-736-ED	Esergui Disteser S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	29/07/2019
A-760-P	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013
A-760-B	Bergé Marítima S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013
A-760-C	Marítima Consiflet S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	26/02/2014
A-760-A	Antón Martín Shipping S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	18/12/2013
A-745-R	Rilo Dopico S.L	Servicio comercial de recogida de residuos sólidos en tierra en puerto exterior	27/02/2014

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-896	Ferrol Container Terminal S.A.	Servicios Auxiliares en las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías del Puerto de Ferrol	28/03/2019

Datos actualizados a 31/12/2020

3.2.2.2. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS EN 2020 Y VIGENTES

CODIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-702-SA	Horno San Amaro - Paulas, S.L.	Servicio comercial de provisionista de buques	30/09/2020

Datos actualizados a 31/12/2020

3.3. LICENCIAS

3.3.1. LICENCIAS SE SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS VIGENTES

SERVICIO PORTUARIO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO	PUERTO
Amarre	Sertosa Norte, S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	27/04/2016	San Cibrao
	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	31/05/2017	Ferrol y su Ría
	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	31/05/2017	Ferrol y su Ría
	Cyrgasa, S.A.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	27/03/2019	San Cibrao
Manipulación de desechos	Marpol Ferrol S.L.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I ; sólidos: Marpol anexo V)	24/09/2014	Ferrol y su Ría
	Forestal del Atlántico, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I)	08/03/2018	Ferrol y su Ría
	Navantia, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I y IV; sólidos: Marpol anexo V y VI)	30/10/2019	Ferrol y su Ría
Manipulación de mercancía	Galigrain S.A.U.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	25/11/2020	Ferrol y su Ría
	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	25/11/2020	Ferrol y su Ría
	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	25/11/2020	Ferrol y su Ría
	Greenalia Logistics S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	25/11/2020	Ferrol y su Ría
	Endesa Generación, S.A.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	27/01/2021	Ferrol y su Ría
	Ferrol Container terminal S.A	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	29/07/2020	Ferrol y su Ría
Practicaje	Practicos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	Prestación del servicio de practicaje	07/12/2010	Ferrol y su Ría
	Alumina Española S.A.	Prestación del servicio de practicaje	23/12/2015	San Cibrao
Remolque	U.T.E. "Remolcadores Ferrolanos S.A. (Refesa), Remolcadores del Noroeste S.A. (Renosa), Sertosa Norte S.L. (Sertosa Norte), Remolcadores Marracoi S.A. (Remarsa), Unión Temporal de Empresas Ley18/1982)"	Servicio de Remolque	12/01/2009	Ferrol y su Ría
	Sertosa Norte, S.L.	Servicio de Remolque	11/03/2011	San Cibrao

Datos obtenidos el 02/03/2021 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

Para acceder a la información actualizada sobre los prestadores de servicio, incluyendo sus datos de contacto, puede hacerlo a través del siguiente link al Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios, <http://observatorio.puertos.es/SitePages/BuscadorLicencias.aspx>

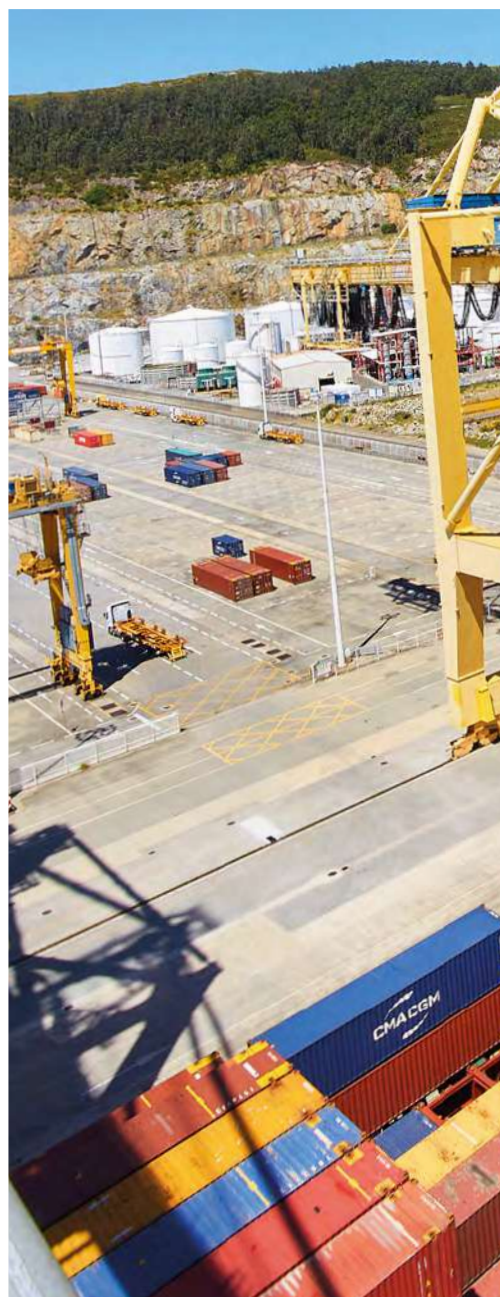
Apéndice 4. Appendix 4

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



**4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC****4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS****4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked			4.772	4.772
	Desembarcados / Disembarked				0
	En tránsito / In Transit				0
	Total			4.772	4.772
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				3.027
	Inicio de línea / Starting a cruise				1
	Fin de línea / Ending a cruise				12
	Total				3.040
OTROS PASAJEROS					0
	Total				0
Total				4.772	7.812



4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

FERROL

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked			4.772	4.772
	Desembarcados / Disembarked				0
	En tránsito / In Transit				0
	Total			4.772	4.772
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				3.027
	Inicio de línea / Starting a cruise				1
	Fin de línea / Ending a cruise				12
	Total				3.040
OTROS PASAJEROS					0
	Total				0
Total				4.772	7.812

**4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC****4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS****4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked				0
	Desembarcados / Disembarked				0
	En tránsito / In Transit				0
	Total				0
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				0
	Inicio de línea / Starting a cruise				0
	Fin de línea / Ending a cruise				0
	Total				0
OTROS PASAJEROS					0
	Total				0
Total					0



**4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO /
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCA DOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCA DOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0



4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO /
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

FERROL

EJERCICIO 2020

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0



**4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO /
PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0



**4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES /
AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCA DOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		0	0	0



**4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES /
AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES**

FERROL

EJERCICIO 2020

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCA DOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		0	0	0



**4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES /
AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCA DOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		0	0	0

**4.2 BUQUES / VESSELS****4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS****4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	21	11	1	1	0	2	36
	G.T. / G.T.	26.448	43.935	8.973	21.682	0	185.657	286.695
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	290	132	223	165	118	38	966
	G.T. / G.T.	706.280	487.096	1.734.292	2.408.810	4.532.041	4.098.580	13.967.099
Total	Número / Number	311	143	224	166	118	40	1.002
	G.T. / G.T.	732.729	531.031	1.743.265	2.430.492	4.532.041	4.284.237	14.253.795
% sobre el total	Número / Number	31,04 %	14,27 %	22,36 %	16,57 %	11,78 %	3,99 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	5,14 %	3,73 %	12,23 %	17,05 %	31,80 %	30,06 %	100,00 %

**4.2 BUQUES / VESSELS****4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS****4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE****FERROL****EJERCICIO 2020**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	19	11	1	1	0	2	34
	G.T. / G.T.	23.581	43.935	8.973	21.682	0	185.657	283.828
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	143	114	174	141	40	38	650
	G.T. / G.T.	343.205	424.435	1.357.052	2.061.920	1.309.104	4.098.580	9.594.296
Total	Número / Number	162	125	175	142	40	40	684
	G.T. / G.T.	366.787	468.370	1.366.025	2.083.602	1.309.104	4.284.237	9.878.125
% sobre el total	Número / Number	23,68 %	18,27 %	25,58 %	20,76 %	5,85 %	5,85 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	3,71 %	4,74 %	13,83 %	21,09 %	13,25 %	43,37 %	100,00 %

**4.2 BUQUES / VESSELS****4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS****4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	2	0	0	0	0	0	2
	G.T. / G.T.	2.867	0	0	0	0	0	2.867
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	147	18	49	24	78	0	316
	G.T. / G.T.	363.075	62.661	377.240	346.890	3.222.937	0	4.372.803
Total	Número / Number	149	18	49	24	78	0	318
	G.T. / G.T.	365.942	62.661	377.240	346.890	3.222.937	0	4.375.670
% sobre el total	Número / Number	46,86 %	5,66 %	15,41 %	7,55 %	24,53 %	0,00 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	8,36 %	1,43 %	8,62 %	7,93 %	73,66 %	0,00 %	100,00 %

**4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	17	115.456
ANTIGUA Y BARBUDA	158	1.083.074
BARBADOS	39	106.786
BELGICA	4	297.268
BERMUDAS	3	328.314
CHINA	2	66.335
CHIPRE	127	1.399.303
CROACIA	1	30.638
DINAMARCA	7	84.120
ESPAÑA	36	286.695
FILIPINAS	3	131.904
FINLANDIA	3	15.731
FRANCIA	3	558
GIBRALTAR	19	64.442
GRAN BAHAMAS	28	737.942
GRECIA	13	790.407
HOLANDA	144	981.290
HONG KONG	14	644.747
INDONESIA	1	25.507
IRAN	3	29.997
IRLANDA	21	138.359
IS. MARSHALL	39	1.196.035
ISLA DE MAN	4	133.516
ISLAS COOK	1	7.000
ITALIA	3	79.160
JAPON	4	185.312
LETONIA	3	6.492
LIBANO	1	22.863
LIBERIA	43	1.036.607
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	1	3.500
MALTA	107	937.937
NORUEGA	13	382.494
PANAMA	37	1.232.358
PORTUGAL	20	166.486
REINO UNIDO	28	220.025
RUSIA	3	56.876
S.VICENTE Y GRANADINA	1	1.307
SINGAPUR	26	1.076.844
SRI LANKA	1	9.772
SUECIA	10	100.142
TURQUIA	8	28.718
Total	1.002	14.253.795

**4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG****FERROL****EJERCICIO 2020**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	16	112.460
ANTIGUA Y BARBUDA	135	1.010.533
BARBADOS	7	18.345
BELGICA	4	297.268
BERMUDAS	3	328.314
CHINA	1	25.443
CHIPRE	111	1.316.920
CROACIA	1	30.638
DINAMARCA	7	84.120
ESPAÑA	34	283.828
FINLANDIA	3	15.731
FRANCIA	3	558
GIBRALTAR	17	59.473
GRAN BAHAMAS	10	700.210
GRECIA	10	660.290
HOLANDA	82	514.957
HONG KONG	8	387.739
INDONESIA	1	25.507
IRLANDA	7	20.819
IS. MARSHALL	26	666.335
ISLA DE MAN	2	46.425
ISLAS COOK	1	7.000
ITALIA	3	79.160
JAPON	4	185.312
LIBANO	1	22.863
LIBERIA	20	264.293
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	1	3.500
MALTA	57	524.945
NORUEGA	13	382.494
PANAMA	14	440.462
PORTUGAL	19	164.049
REINO UNIDO	24	207.062
RUSIA	3	56.876
S.VICENTE Y GRANADINA	1	1.307
SINGAPUR	15	788.739
SRI LANKA	1	9.772
SUECIA	10	100.142
TURQUIA	6	22.758
Total	684	9.878.125

**4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	1	2.996
ANTIGUA Y BARBUDA	23	72.541
BARBADOS	32	88.441
CHINA	1	40.892
CHIPRE	16	82.383
ESPAÑA	2	2.867
FILIPINAS	3	131.904
GIBRALTAR	2	4.969
GRAN BAHAMAS	18	37.732
GRECIA	3	130.117
HOLANDA	62	466.333
HONG KONG	6	257.008
IRAN	3	29.997
IRLANDA	14	117.540
IS. MARSHALL	13	529.700
ISLA DE MAN	2	87.091
LETONIA	3	6.492
LIBERIA	23	772.314
MALTA	50	412.992
PANAMA	23	791.896
PORTUGAL	1	2.437
REINO UNIDO	4	12.963
SINGAPUR	11	288.105
TURQUÍA	2	5.960
Total	318	4.375.670

**4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tanques	5	211.739	187	6.047.015	192	6.258.754
	Total	5	211.739	187	6.047.015	192	6.258.754
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos	7	28.207	131	3.123.316	138	3.151.523
	Total	7	28.207	131	3.123.316	138	3.151.523
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	8	27.184	472	2.931.948	480	2.959.132
	Transportes Especializados	0	0	1	2.875	1	2.875
	Total	8	27.184	473	2.934.823	481	2.962.007
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	26	260.535	26	260.535
	RO-RO Mixtos	1	8.973	1	18.189	2	27.162
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	1	8.973	27	278.724	28	287.697
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	2	129.423	2	129.423
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	2	129.423	2	129.423
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	129	1.300.080	129	1.300.080
	Total	0	0	129	1.300.080	129	1.300.080
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	4	908	4	908
	Otros Buques	15	10.592	13	152.811	28	163.403
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	15	10.592	17	153.718	32	164.311
Total		36	286.695	966	13.967.099	1.002	14.253.795

**4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES****FERROL****EJERCICIO 2020**

		ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	5	211.739	158	5.661.939	163	5.873.678
	Total	5	211.739	158	5.661.939	163	5.873.678
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos	7	28.207	34	338.221	41	366.428
	Total	7	28.207	34	338.221	41	366.428
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	7	24.336	284	1.741.208	291	1.765.544
	Transportes Especializados	0	0	1	2.875	1	2.875
	Total	7	24.336	285	1.744.083	292	1.768.419
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	26	260.535	26	260.535
	RO-RO Mixtos	1	8.973	1	18.189	2	27.162
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	1	8.973	27	278.724	28	287.697
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	2	129.423	2	129.423
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	2	129.423	2	129.423
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	127	1.288.188	127	1.288.188
	Total	0	0	127	1.288.188	127	1.288.188
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	4	908	4	908
	Otros Buques	14	10.573	13	152.811	27	163.384
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	14	10.573	17	153.718	31	164.292
Total		34	283.828	650	9.594.296	684	9.878.125

**4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros Líquidos - Tankes	0	0	29	385.076	29	385.076
	Total	0	0	29	385.076	29	385.076
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos	0	0	97	2.785.095	97	2.785.095
	Total	0	0	97	2.785.095	97	2.785.095
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	1	2.848	188	1.190.740	189	1.193.588
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	1	2.848	188	1.190.740	189	1.193.588
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	2	11.892	2	11.892
	Total	0	0	2	11.892	2	11.892
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	1	19	0	0	1	19
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	1	19	0	0	1	19
Total		2	2.867	316	4.372.803	318	4.375.670



4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	0	3	3
G.T. / G.T.	0	22.618	22.618



4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

FERROL

EJERCICIO 2020

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	0	3	3
G.T. / G.T.	0	22.618	22.618



4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0



4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	



4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

FERROL

EJERCICIO 2020

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	



4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	



4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

Número / Number	55
Eslora media / Average length	11
Manga media / Average beam	4

Embarcaciones deportivas con base en puertos autonómicos



4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

FERROL

EJERCICIO 2020

Número / Number	55
Eslora media / Average length	11
Manga media / Average beam	4

Embarcaciones deportivas con base en puertos autonómicos



4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

Número / Number	0
Eslora media / Average length	0
Manga media / Average beam	0

Embarcaciones deportivas con base en puertos autonómicos

**4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to	Más de 50.000 G.T. / More than	Total
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

**4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP****FERROL****EJERCICIO 2020**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

**4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0



4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
PESQUEROS LITORAL	35	5.552
REMOLCADOR	10	17.260
TOTAL	45	22.812



4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

FERROL

EJERCICIO 2020

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
PESQUEROS LITORAL	35	5.552
REMOLCADOR	10	17.260
TOTAL	45	22.812



4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

TIPO / TYPE		

**4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS****4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	ACEITES	2.038		2.038				2.038		2.038
	GAS-OIL		29.811	29.811		24.882	24.882		54.693	54.693
		2.038	29.811	31.848		24.882	24.882	2.038	54.693	56.730
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER		2.822	2.822					2.822	2.822
	CARBON		7.699	7.699					7.699	7.699
			10.521	10.521					10.521	10.521
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				13.751		13.751	13.751		13.751
	MAGNESITA				15.710		15.710	15.710		15.710
	ABONOS					10.730	10.730		10.730	10.730
	CUARZO Y GRANITO				72.495		72.495	72.495		72.495
	BAUXITA					56.963	56.963		56.963	56.963
	OTRAS MERCANCIAS	4.199		4.199	3.006	131.792	134.797	7.205	131.792	138.996
	CHATARRA		7.270	7.270		241.666	241.666		248.936	248.936
		4.199	7.270	11.469	104.962	441.151	546.113	109.161	448.421	557.582
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORE S	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	CONSTRUCCIO NES PREFABRICADA S				5		5	5		5
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				215	318	533	215	318	533
	MAGNESITA				411		411	411		411
	MADERA	9.810		9.810	247.241	14.492	261.732	257.051	14.492	271.542
	MATERIALES DE CONSTRUCCIO N	1.426	874	2.300	23.445	168	23.612	24.871	1.042	25.912
	CUARZO Y GRANITO	21		21	49	21	71	71	21	92
	ACERO				155.467	375	155.842	155.467	375	155.842
	ACEITES				17		17	17		17
	AEROGENERAD ORES		700	700	41.579	7.810	49.390	41.579	8.510	50.089
	OTRAS MERCANCIAS	963	639	1.601	38.432	18.993	57.426	39.395	19.632	59.027
	TABLERO	138		138	23.388	1.533	24.921	23.526	1.533	25.058
	APARATOS, HERRAMIENTA S Y REPUESTOS	32	21	53	20.121	201	20.322	20.153	222	20.375
	ELECTRODOS				2.774		2.774	2.774		2.774
	PAPEL	25		25	1.160	43.679	44.839	1.185	43.679	44.864
	CARBON					70	70		70	70
		12.834	2.616	15.449	566.797	100.072	666.869	579.631	102.688	682.319
Total		19.070	50.217	69.288	671.759	566.105	1.237.865	690.830	616.322	1.307.152

No se incluyen los transbordos

**4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS****4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS**

FERROL

EJERCICIO 2020

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	ACEITES	2.038		2.038				2.038		2.038
	GAS-OIL		29.811	29.811		24.882	24.882		54.693	54.693
		2.038	29.811	31.848		24.882	24.882	2.038	54.693	56.730
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER		2.822	2.822					2.822	2.822
	CARBON		7.699	7.699					7.699	7.699
			10.521	10.521					10.521	10.521
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				13.751		13.751	13.751		13.751
	MAGNESITA				15.710		15.710	15.710		15.710
	ABONOS					10.730	10.730		10.730	10.730
	CUARZO Y GRANITO				72.495		72.495	72.495		72.495
	BAUXITA					56.963	56.963		56.963	56.963
	OTRAS MERCANCÍAS	4.199		4.199	3.006	131.792	134.797	7.205	131.792	138.996
	CHATARRA		7.270	7.270		241.666	241.666		248.936	248.936
		4.199	7.270	11.469	104.962	441.151	546.113	109.161	448.421	557.582
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDOR ES	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	CONSTRUCCIO NES PREFABRICADA S				5		5	5		5
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				215	318	533	215	318	533
	MAGNESITA				411		411	411		411
	MADERA	9.810		9.810	247.241	14.492	261.732	257.051	14.492	271.542
	MATERIALES DE CONSTRUCCIO N	1.426	874	2.300	23.445	168	23.612	24.871	1.042	25.912
	CUARZO Y GRANITO	21		21	49	21	71	71	21	92
	ACERO				155.467	375	155.842	155.467	375	155.842
	ACEITES				17		17	17		17
	AEROGENERAD ORES		700	700	41.579	7.810	49.390	41.579	8.510	50.089
	OTRAS MERCANCÍAS	963	639	1.601	38.432	18.993	57.426	39.395	19.632	59.027
	TABLERO	138		138	23.388	1.533	24.921	23.526	1.533	25.058
	APARATOS, HERRAMIENTA S Y REPUESTOS	32	21	53	20.121	201	20.322	20.153	222	20.375
	ELECTRODOS				2.774		2.774	2.774		2.774
	PAPEL	25		25	1.160	43.679	44.839	1.185	43.679	44.864
	CARBON					70	70		70	70
		12.834	2.616	15.449	566.797	100.072	666.869	579.631	102.688	682.319
Total		19.070	50.217	69.288	671.759	566.105	1.237.865	690.830	616.322	1.307.152

No se incluyen los transbordos



4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	MERCANCÍAS / GOODS									

No se incluyen los transbordos

**4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				25.561		25.561	25.561		25.561
	SOSA CAUSTICA		29.090	29.090		283.351	283.351		312.441	312.441
	FUEL OIL	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	METANOL	4.344		4.344		32.726	32.726	4.344	32.726	37.071
	ACEITES		5.795	5.795		293.764	293.764		299.560	299.560
	GAS NATURAL				5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	GAS-OIL					16.470	16.470		16.470	16.470
	BIODIESEL	54.930	5.049	59.979	152.077		152.077	207.007	5.049	212.056
		118.535	65.750	184.285	420.114	2.275.030	2.695.144	538.649	2.340.780	2.879.429
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		22.805	22.805		57.947	57.947		80.752	80.752
	ALUMINA	13.448		13.448	1.159.340		1.159.340	1.172.788		1.172.788
	BAUXITA					4.538.833	4.538.833		4.538.833	4.538.833
		13.448	22.805	36.253	1.159.340	4.596.780	5.756.120	1.172.788	4.619.585	5.792.373
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		11.004	11.004					11.004	11.004
			11.004	11.004					11.004	11.004
d) Mercancía general / General cargo	MADERA				16		16	16		16
	ALUMINIO				30.745		30.745	30.745		30.745
					30.761		30.761	30.761		30.761
Total		131.983	99.559	231.542	1.610.215	6.871.810	8.482.025	1.742.198	6.971.369	8.713.567

No se incluyen los transbordos

**4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS**

FERROL

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS /	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				25.561		25.561	25.561		25.561
	SOSA CAUSTICA		29.090	29.090		4.702	4.702		33.793	33.793
	FUEL OIL	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	METANOL	4.344		4.344		32.726	32.726	4.344	32.726	37.071
	ACEITES		5.795	5.795		293.764	293.764		299.560	299.560
	GAS NATURAL				5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	GAS-OIL					16.470	16.470		16.470	16.470
	BIODIESEL	54.930	5.049	59.979	152.077		152.077	207.007	5.049	212.056
		118.535	65.750	184.285	420.114	1.996.382	2.416.495	538.649	2.062.131	2.600.780
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		11.004	11.004					11.004	11.004
			11.004	11.004					11.004	11.004
Total		118.535	76.754	195.289	420.114	1.996.382	2.416.495	538.649	2.073.135	2.611.784

No se incluyen los transbordos

**4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	SOSA					278.649	278.649		278.649	278.649
	CAUSTICA					278.649	278.649		278.649	278.649
						278.649	278.649		278.649	278.649
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		22.805	22.805		57.947	57.947		80.752	80.752
	ALUMINA	13.448		13.448	1.159.340		1.159.340	1.172.788		1.172.788
	BAUXITA					4.538.833	4.538.833		4.538.833	4.538.833
		13.448	22.805	36.253	1.159.340	4.596.780	5.756.120	1.172.788	4.619.585	5.792.373
d) Mercancía general / General cargo	MADERA				16		16	16		16
	ALUMINIO				30.745		30.745	30.745		30.745
					30.761		30.761	30.761		30.761
Total		13.448	22.805	36.253	1.190.101	4.875.428	6.065.529	1.203.549	4.898.234	6.101.782

No se incluyen los transbordos

**4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				25.561		25.561	25.561		25.561
	FUEL OIL	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	METANOL	4.344		4.344		32.726	32.726	4.344	32.726	37.071
	ACEITES	2.038	5.795	7.833		293.764	293.764	2.038	299.560	301.598
	GAS NATURAL				5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	GAS-OIL		29.811	29.811		41.352	41.352		71.163	71.163
	BIODIESEL	54.930	5.049	59.979	152.077		152.077	207.007	5.049	212.056
		120.573	95.560	216.133	420.114	2.299.912	2.720.026	540.687	2.395.473	2.936.159
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		22.805	22.805		57.947	57.947		80.752	80.752
	CEMENTO Y CLINKER		2.822	2.822					2.822	2.822
	ALUMINA	13.448		13.448	1.159.340		1.159.340	1.172.788		1.172.788
	BAUXITA					4.538.833	4.538.833		4.538.833	4.538.833
	CARBON		7.699	7.699					7.699	7.699
		13.448	33.326	46.774	1.159.340	4.596.780	5.756.120	1.172.788	4.630.106	5.802.894
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				13.751		13.751	13.751		13.751
	MAGNESITA				15.710		15.710	15.710		15.710
	ABONOS					10.730	10.730		10.730	10.730
	CUARZO Y GRANITO				72.495		72.495	72.495		72.495
	BAUXITA					56.963	56.963		56.963	56.963
	OTRAS MERCANCIAS	4.199		4.199	3.006	131.792	134.797	7.205	131.792	138.996
	CHATARRA		7.270	7.270		241.666	241.666		248.936	248.936
	UREA		11.004	11.004					11.004	11.004
		4.199	18.274	22.473	104.962	441.151	546.113	109.161	459.425	568.586
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS				5		5	5		5
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				215	318	533	215	318	533
	MAGNESITA				411		411	411		411
	MADERA	9.810		9.810	247.256	14.492	261.748	257.066	14.492	271.558
d) Mercancía general / General cargo	MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.426	874	2.300	23.445	168	23.612	24.871	1.042	25.912
	CUARZO Y GRANITO	21		21	49	21	71	71	21	92
	ALUMINIO				30.745		30.745	30.745		30.745
	ACERO				155.467	375	155.842	155.467	375	155.842
	ACEITES				17		17	17		17
	AEROGENERADORES		700	700	41.579	7.810	49.390	41.579	8.510	50.089
	OTRAS MERCANCIAS	963	639	1.601	38.432	18.993	57.426	39.395	19.632	59.027
	TABLERO	138		138	23.388	1.533	24.921	23.526	1.533	25.058
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	32	21	53	20.121	201	20.322	20.153	222	20.375
	ELECTRODOS				2.774		2.774	2.774		2.774
	PAPEL	25		25	1.160	43.679	44.839	1.185	43.679	44.864
	CARBON					70	70		70	70
		12.834	2.616	15.449	597.558	100.072	697.630	610.392	102.688	713.079
Total		151.053	149.776	300.830	2.281.974	7.437.915	9.719.889	2.433.028	7.587.691	10.020.719

No se incluyen los transbordos

**4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR**

FERROL

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				25.561		25.561	25.561		25.561
	SOSA CAUSTICA		29.090	29.090		4.702	4.702		33.793	33.793
	FUEL OIL	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	METANOL	4.344		4.344		32.726	32.726	4.344	32.726	37.071
	ACEITES	2.038	5.795	7.833		293.764	293.764	2.038	299.560	301.598
	GAS NATURAL				5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	GAS-OIL		29.811	29.811		41.352	41.352		71.163	71.163
	BIODIESEL	54.930	5.049	59.979	152.077		152.077	207.007	5.049	212.056
		120.573	95.560	216.133	420.114	2.021.264	2.441.377	540.687	2.116.824	2.657.511
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER		2.822	2.822					2.822	2.822
	CARBON		7.699	7.699					7.699	7.699
			10.521	10.521					10.521	10.521
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				13.751		13.751	13.751		13.751
	MAGNESITA				15.710		15.710	15.710		15.710
	ABONOS					10.730	10.730		10.730	10.730
	CUARZO Y GRANITO				72.495		72.495	72.495		72.495
	BAUXITA					56.963	56.963		56.963	56.963
	OTRAS MERCANCÍAS	4.199		4.199	3.006	131.792	134.797	7.205	131.792	138.996
	CHATARRA		7.270	7.270		241.666	241.666		248.936	248.936
	UREA		11.004	11.004					11.004	11.004
		4.199	18.274	22.473	104.962	441.151	546.113	109.161	459.425	568.586
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORE S	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	CONSTRUCCION ES PREFABRICADAS				5		5	5		5
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				215	318	533	215	318	533
	MAGNESITA				411		411	411		411
	MADERA	9.810		9.810	247.241	14.492	261.732	257.051	14.492	271.542
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.426	874	2.300	23.445	168	23.612	24.871	1.042	25.912
	CUARZO Y GRANITO	21		21	49	21	71	71	21	92
	ACERO				155.467	375	155.842	155.467	375	155.842
	ACEITES				17		17	17		17
	AEROGENERAD ORES		700	700	41.579	7.810	49.390	41.579	8.510	50.089
	OTRAS MERCANCÍAS	963	639	1.601	38.432	18.993	57.426	39.395	19.632	59.027
	TABLERO	138		138	23.388	1.533	24.921	23.526	1.533	25.058
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	32	21	53	20.121	201	20.322	20.153	222	20.375
	ELECTRODOS				2.774		2.774	2.774		2.774
	PAPEL	25		25	1.160	43.679	44.839	1.185	43.679	44.864
	CARBON					70	70		70	70
		12.834	2.616	15.449	566.797	100.072	666.869	579.631	102.688	682.319
Total		137.606	126.971	264.577	1.091.873	2.562.487	3.654.360	1.229.479	2.689.458	6.343.818

No se incluyen los transbordos

**4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	SOSA CAUSTICA					278.649	278.649		278.649	278.649
						278.649	278.649		278.649	278.649
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		22.805	22.805		57.947	57.947		80.752	80.752
	ALUMINA	13.448		13.448	1.159.340		1.159.340	1.172.788		1.172.788
	BAUXITA					4.538.833	4.538.833		4.538.833	4.538.833
		13.448	22.805	36.253	1.159.340	4.596.780	5.756.120	1.172.788	4.619.585	5.792.373
d) Mercancía general / General cargo	MADERA				16		16	16		16
	ALUMINIO				30.745		30.745	30.745		30.745
					30.761		30.761	30.761		30.761
Total		13.448	22.805	36.253	1.190.101	4.875.428	6.065.529	1.203.549	4.898.234	6.101.782

No se incluyen los transbordos



4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALEMANIA	4.450	1.718	6.168
ARGELIA	11.880	0	11.880
AUSTRALIA	92	0	92
BELGICA	108.043	137.307	245.350
BRASIL	0	30.732	30.732
CAMERUN	1.051	0	1.051
CHINA	158	1.079	1.236
DINAMARCA	5.532	3.868	9.401
E.E.U.U.	93.643	393.680	487.323
EGIPTO	3.524	4.500	8.024
ESPAÑA	151.053	149.776	300.830
ESTONIA	3.640	977	4.617
FINLANDIA	22.817	51.403	74.219
FRANCIA	166.842	110.446	277.288
GHANA	0	86.921	86.921
GIBRALTAR	30.521	4	30.525
GRECIA	31.975	0	31.975
GUINEA ECUA.	0	95.497	95.497
GUINEA-CONAK	0	4.538.833	4.538.833
HOLANDA	484.085	58.885	542.970
INDONESIA	0	195.725	195.725
IRLANDA	27.546	38.922	66.468
ISLANDIA	15.341	0	15.341
ISLAS VIRGENES (ESTADO UNIDOS)	11.799	0	11.799
ITALIA	30.481	0	30.481
LETONIA	33.396	1.467	34.863
LITUANIA	11.893	21	11.914
MALTA	29.936	0	29.936
MARRUECOS	44.897	609	45.506
MAURITANIA	1.562	386	1.948
MEXICO	47	0	47
MONTENEGRO	26.748	0	26.748
NIGERIA	0	128.069	128.069
NORUEGA	501.828	40.454	542.282
POLONIA	33.079	372	33.451
PORTUGAL	263.861	1.403	265.265
REINO UNIDO	142.565	155.140	297.705
REPUBLICA DE KOREA	0	5.539	5.539
RUMANIA	0	39.134	39.134
RUSIA	4.117	766.003	770.120
SINGAPUR	31.080	1.548	32.628
SUECIA	84.491	129.039	213.531
TAIWAN	1.402	0	1.402
TRINIDAD-TOB	0	351.393	351.393
TUNEZ	17.650	0	17.650
UCRANIA	0	66.844	66.844
Total	2.433.028	7.587.691	10.020.719



4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

FERROL

EJERCICIO 2020

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALEMANIA	4.450	1.718	6.168
ARGELIA	11.880	0	11.880
AUSTRALIA	92	0	92
BELGICA	106.608	97.057	203.664
BRASIL	0	30.732	30.732
CAMERUN	1.051	0	1.051
CHINA	158	1.079	1.236
DINAMARCA	5.532	3.868	9.401
E.E.U.U.	93.643	196.428	290.071
ESPAÑA	137.606	126.971	264.577
ESTONIA	3.640	977	4.617
FINLANDIA	13.008	51.403	64.411
FRANCIA	94.956	110.446	205.403
GHANA	0	86.921	86.921
GIBRALTAR	30.521	4	30.525
GRECIA	31.975	0	31.975
GUINEA ECUA.	0	95.497	95.497
HOLANDA	144.266	30.480	174.746
INDONESIA	0	195.725	195.725
IRLANDA	27.546	38.922	66.468
ISLANDIA	4.892	0	4.892
ISLAS VIRGENES (ESTADO UNIDOS)	11.799	0	11.799
ITALIA	5.299	0	5.299
LETONIA	301	1.467	1.768
LITUANIA	3.436	21	3.457
MALTA	29.936	0	29.936
MARRUECOS	42.896	609	43.504
MAURITANIA	1.562	386	1.948
MEXICO	47	0	47
NIGERIA	0	128.069	128.069
NORUEGA	1.371	7.334	8.705
POLONIA	20.289	372	20.661
PORTUGAL	263.861	1.403	265.265
REINO UNIDO	93.890	126.989	220.880
REPUBLICA DE KOREA	0	5.539	5.539
RUMANIA	0	34.215	34.215
RUSIA	558	766.003	766.561
SINGAPUR	31.080	1.548	32.628
SUECIA	9.926	129.039	138.966
TAIWAN	1.402	0	1.402
TRINIDAD-TOB	0	351.393	351.393
UCRANIA	0	66.844	66.844
Total FERROL	1.229.479	2.689.458	3.918.937

**4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO /
TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
BELGICA	1.436	40.250	41.686
E.E.U.U.	0	197.252	197.252
EGIPTO	3.524	4.500	8.024
ESPAÑA	13.448	22.805	36.253
FINLANDIA	9.809	0	9.809
FRANCIA	71.885	0	71.885
GUINEA-CONAK	0	4.538.833	4.538.833
HOLANDA	339.819	28.404	368.224
ISLANDIA	10.450	0	10.450
ITALIA	25.182	0	25.182
LETONIA	33.095	0	33.095
LITUANIA	8.456	0	8.456
MARRUECOS	2.001	0	2.001
MONTENEGRO	26.748	0	26.748
NORUEGA	500.457	33.120	533.577
POLONIA	12.790	0	12.790
REINO UNIDO	48.675	28.150	76.825
RUMANIA	0	4.919	4.919
RUSIA	3.559	0	3.559
SUECIA	74.565	0	74.565
TUNEZ	17.650	0	17.650
Total SAN CIBRAO	1.203.549	4.898.234	6.101.782



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Productos petrolíferos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BAUXITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOAD	TOTAL	
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total			0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

FERROL

EJERCICIO 2020

		MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
			EMBARCAD AS /	DESEMBARC ADAS /	TOTAL	EMBARCAD AS /	DESEMBAR CADAS /	TOTAL	EMBARC ADAS /	DESEMB ARCADA	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Productos petrolíferos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BAUXITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCAD AS /	DESEMBARC ADAS /	TOTAL	EMBARCAD AS /	DESEMBAR CADAS /	TOTAL	EMBARC ADAS /	DESEMB ARCADA	TOTAL	
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0	



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
			EMBARCAD AS /	DESEMBARC ADAS /	TOTAL	EMBARCAD AS /	DESEMBAR CADAS /	TOTAL	EMBARC ADAS /	DESEMB ARCADA	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Productos petrolíferos	GLICEROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		SOSA CAUSTICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FUEL OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		METANOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BIODIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		BAUXITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCAD AS /	DESEMBARC ADAS /	TOTAL	EMBARCAD AS /	DESEMBAR CADAS /	TOTAL	EMBARC ADAS /	DESEMB ARCADA	TOTAL	
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		COLA DE UREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MAGNESITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CUARZO Y GRANITO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ALUMINIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ACEITES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		AEROGENERADORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TABLERO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ELECTRODOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PAPEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ARENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total			0	0	0	0	0	0	0	0

**4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC****4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF /****SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	63	63
	En otros medios / By other means	0	6.468	6.468
	Total	0	6.531	6.531
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	0	79	79
	En otros medios / By other means	0	40.298	40.298
	Total	0	40.377	40.377
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	0	142	142
	En otros medios / By other means	0	46.766	46.766
	Total	0	46.909	46.909



4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF /

SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

FERROL

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	63	63
	En otros medios / By other means	0	6.468	6.468
	Total	0	6.531	6.531
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	0	79	79
	En otros medios / By other means	0	40.298	40.298
	Total	0	40.377	40.377
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	0	142	142
	En otros medios / By other means	0	46.766	46.766
	Total	0	46.909	46.909



4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF /

SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	0	0
	En otros medios / By other means	0	0	0
	Total	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	0	0	0
	En otros medios / By other means	0	0	0
	Total	0	0	0
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	0	0	0
	En otros medios / By other means	0	0	0
	Total	0	0	0



4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	137	142	279	137	142	279
	TOTAL	0	0	0	137	142	279	137	142	279
TOTAL		0	0	0	137	142	279	137	142	279


**4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF /
UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF**

FERROL

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	137	142	279	137	142	279
	TOTAL	0	0	0	137	142	279	137	142	279
TOTAL		0	0	0	137	142	279	137	142	279



4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA /
UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones	0	0	0	10	1	11	10	1	11
Vehículos especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0	15	0	15	15	0	15
Total	0	0	0	25	1	26	25	1	26

**4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA /
UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD**

FERROL

EJERCICIO 2020

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones	0	0	0	10	1	11	10	1	11
Vehículos especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0	15	0	15	15	0	15
Total	0	0	0	25	1	26	25	1	26

**4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA /
UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camiones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos especiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	3	Gas-oil / Gas oil	0	29.811	29.811	0	41.352	41.352	0	71.163	71.163
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	2.038	0	2.038	0	0	0	2.038	0	2.038
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	7.699	7.699	405	116	521	405	7.815	8.220
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	51	Biocombustibles / Biofuel	54.930	5.049	59.979	152.077	22	152.099	207.007	5.071	212.078
Total			116.229	68.374	184.603	394.958	1.690.208	2.085.166	511.186	1.758.582	2.269.768
Siderometalú rgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	16.121	4.596.061	4.612.182	16.121	4.596.061	4.612.182
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	7.270	7.270	0	241.666	241.666	0	248.936	248.936
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	122	0	122	155.768	646	156.414	155.891	646	156.536
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	30.777	199	30.975	30.777	199	30.975
Total			122	7.270	7.392	202.666	4.838.571	5.041.237	202.789	4.845.841	5.048.630
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	4.199	0	4.199	3.831	25	3.856	8.030	25	8.055
	Total		4.199	0	4.199	3.831	48	3.879	8.030	48	8.077
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	11.004	11.004	24	11.865	11.889	24	22.869	22.894
	Total		0	11.004	11.004	24	11.934	11.959	24	22.939	22.963

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	17.797	29.090	46.887	1.185.810	422.230	1.608.040	1.203.607	451.321	1.654.927
	Total		17.797	29.090	46.887	1.185.810	422.230	1.608.040	1.203.607	451.321	1.654.927
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	22.805	22.805	0	57.947	57.947	0	80.752	80.752
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	2.822	2.822	102	0	102	102	2.822	2.924
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	1.497	1.574	3.071	147.493	7.009	154.502	148.990	8.583	157.572
	Total		1.497	27.201	28.698	147.595	64.956	212.551	149.092	92.156	241.249
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreedin g and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	131.864	131.864	0	131.864	131.864
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	11	0	11	684	701	1.386	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	72	0	72	8.308	102	8.410	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffe e and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	5.795	5.795	317	195.725	196.042	317	201.520	201.837
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	318	0	318	4.130	4.540	8.670	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	56	639	695	316	420	735	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
Total			457	6.434	6.891	13.845	333.545	347.390	14.302	339.979	354.281

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	9.948	0	9.948	284.610	16.323	300.934	294.558	16.323	310.882
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	25	0	25	1.160	43.937	45.097	1.185	43.937	45.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	76	21	97	28.824	1.546	30.370	28.901	1.567	30.467
	34	Resto mercancías / Other goods	284	0	284	5.438	1.268	6.707	5.722	1.268	6.991
	Total		10.334	21	10.355	320.033	63.075	383.108	330.367	63.096	393.463
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	154	233	387	154	233	387
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	566	703	1.269	566	703	1.269
	39	Tara contenedores / Containers tare	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	Total		418	383	801	13.213	13.348	26.560	13.631	13.730	27.361
Total			151.053	149.776	300.830	2.281.974	7.437.915	9.719.889	2.433.028	7.587.691	10.020.719

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE****FERROL****EJERCICIO 2020**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	59.261	25.815	85.077	237.117	199.740	436.856	296.378	225.555	521.933
	3	Gas-oil / Gas oil	0	29.811	29.811	0	41.352	41.352	0	71.163	71.163
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	2.038	0	2.038	0	0	0	2.038	0	2.038
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	7.699	7.699	405	116	521	405	7.815	8.220
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	5.358	1.448.978	1.454.337	5.358	1.448.978	1.454.337
	51	Biocombustibles / Biofuel	54.930	5.049	59.979	152.077	22	152.099	207.007	5.071	212.078
	Total		116.229	68.374	184.603	394.958	1.690.208	2.085.166	511.186	1.758.582	2.269.768
Siderometalú rgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	16.121	57.228	73.349	16.121	57.228	73.349
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	7.270	7.270	0	241.666	241.666	0	248.936	248.936
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	122	0	122	155.768	646	156.414	155.891	646	156.536
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	32	199	230	32	199	230
	Total		122	7.270	7.392	171.921	299.738	471.659	172.044	307.008	479.052
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	4.199	0	4.199	3.831	25	3.856	8.030	25	8.055
	Total		4.199	0	4.199	3.831	48	3.879	8.030	48	8.077
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	11.004	11.004	24	11.865	11.889	24	22.869	22.894
	Total		0	11.004	11.004	24	11.934	11.959	24	22.939	22.963

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE****FERROL****EJERCICIO 2020**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	4.349	29.090	33.439	26.469	143.582	170.051	30.819	172.672	203.490
	Total		4.349	29.090	33.439	26.469	143.582	170.051	30.819	172.672	203.490
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	2.822	2.822	102	0	102	102	2.822	2.924
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	1.497	1.574	3.071	147.493	7.009	154.502	148.990	8.583	157.572
	Total		1.497	4.395	5.893	147.595	7.009	154.604	149.092	11.405	160.497
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreedin g and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	131.864	131.864	0	131.864	131.864
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	11	0	11	684	701	1.386	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	72	0	72	8.308	102	8.410	8.380	102	8.482
	28	Tabaco,cacao,café y especies / Tobacco,cocoa,coffe e and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	5.795	5.795	317	195.725	196.042	317	201.520	201.837
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	318	0	318	4.130	4.540	8.670	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	56	639	695	316	420	735	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
	Total		457	6.434	6.891	13.845	333.545	347.390	14.302	339.979	354.281
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	9.948	0	9.948	284.595	16.323	300.918	294.543	16.323	310.866
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	25	0	25	1.160	43.937	45.097	1.185	43.937	45.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	76	21	97	28.824	1.546	30.370	28.901	1.567	30.467
	34	Resto mercancías / Other goods	284	0	284	5.438	1.268	6.707	5.722	1.268	6.991
	Total		10.334	21	10.355	320.017	63.075	383.092	330.351	63.096	393.447

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE****FERROL****EJERCICIO 2020**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	154	233	387	154	233	387
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	566	703	1.269	566	703	1.269
	39	Tara contenedores / Containers tare	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	Total		418	383	801	13.213	13.348	26.560	13.631	13.730	27.361
Total			137.606	126.971	264.577	1.091.873	2.562.487	3.654.360	1.229.479	2.689.458	3.918.937

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1 Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalú rgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8 Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	4.538.833	4.538.833	0	4.538.833	4.538.833
	11 Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	30.745	0	30.745	30.745	0	30.745
	Total	0	0	0	30.745	4.538.833	4.569.578	30.745	4.538.833	4.569.578
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25 Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14 Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	13.448	0	13.448	1.159.340	278.649	1.437.989	1.172.788	278.649	1.451.437
	Total		13.448	0	13.448	1.159.340	278.649	1.437.989	1.172.788	278.649	1.451.437
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	22.805	22.805	0	57.947	57.947	0	80.752	80.752
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	22.805	22.805	0	57.947	57.947	0	80.752	80.752
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreedin g and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffe e and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	16	0	16	16	0	16
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	16	0	16	16	0	16

**4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS****4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			13.448	22.805	36.253	1.190.101	4.875.428	6.065.529	1.203.549	4.898.234	6.101.782

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**
**AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO**
EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	296.378	225.555	521.933	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	71.163	71.163	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	2.038	0	2.038	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	7.699	7.699	405	116	521
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	5.358	1.448.978	1.454.337	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	207.007	5.049	212.056	0	0	0	0	22	22
	Total		510.781	1.750.745	2.261.526	0	7.699	7.699	405	138	543
Siderometalúr gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	15.710	4.595.796	4.611.506	411	265	676
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	248.936	248.936	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	520	480	999
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	32	199	230
	Total		0	0	0	15.710	4.844.732	4.860.442	963	943	1.906
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	7.205	0	7.205	825	25	850
	Total		0	0	0	7.205	0	7.205	825	48	873
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	21.734	21.734	24	1.135	1.159
	Total		0	0	0	0	21.734	21.734	24	1.204	1.229



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	29.906	443.207	473.113	1.172.788	0	1.172.788	913	8.113	9.026
	Total		29.906	443.207	473.113	1.172.788	0	1.172.788	913	8.113	9.026
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	80.752	80.752	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	2.822	2.822	102	0	102
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	72.495	0	72.495	16.193	514	16.707
	Total		0	0	0	72.495	83.574	156.069	16.295	514	16.809
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	131.792	131.792	0	72	72
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	201.520	201.520	0	0	0	317	0	317
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	90	143	232
	Total		0	201.520	201.520	0	131.792	131.792	14.302	6.667	20.969
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	13.751	0	13.751	29.330	5.141	34.471
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	1.182	5.941	7.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	3.234	221	3.456
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	5.722	1.164	6.886
	Total		0	0	0	13.751	0	13.751	39.468	12.468	51.936


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**
**AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO**
EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍAS / GOODS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES					
			EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	27	213	241
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	12.912	12.794	25.706
	Total		0	0	0	0	0	0	12.939	13.008	25.947
Total			540.687	2.395.473	2.936.159	1.281.949	5.089.531	6.371.480	86.134	43.103	129.237



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	296.378	225.555	521.933
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	71.163	71.163
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	2.038	0	2.038
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	405	116	521	405	7.815	8.220
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	5.358	1.448.978	1.454.337
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	22	22	207.007	5.071	212.078
	Total		0	0	0	405	138	543	511.186	1.758.582	2.269.768
Siderometalúr gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	411	265	676	16.121	4.596.061	4.612.182
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	248.936	248.936
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	155.371	166	155.537	155.891	646	156.536	155.891	646	156.536
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	30.745	0	30.745	30.777	199	30.975	30.777	199	30.975
	Total		186.116	166	186.282	187.079	1.109	188.188	202.789	4.845.841	5.048.630
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	825	25	850	8.030	25	8.055
	Total		0	0	0	825	48	873	8.030	48	8.077
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	24	1.135	1.159	24	22.869	22.894
	Total		0	0	0	24	1.204	1.229	24	22.939	22.963



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	913	8.113	9.026	1.203.607	451.321	1.654.927
	Total		0	0	0	913	8.113	9.026	1.203.607	451.321	1.654.927
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	80.752	80.752
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	102	0	102	102	2.822	2.924
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	60.302	8.069	68.370	76.495	8.583	85.077	148.990	8.583	157.572
	Total		60.302	8.069	68.370	76.597	8.583	85.180	149.092	92.156	241.249
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	72	72	0	131.864	131.864
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	696	701	1.397	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	8.380	102	8.482	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	317	0	317	317	201.520	201.837
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	4.448	4.540	8.988	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	372	1.058	1.430	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
	Total		0	0	0	14.302	6.667	20.969	14.302	339.979	354.281
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	251.477	11.182	262.659	280.807	16.323	297.130	294.558	16.323	310.882
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	4	37.996	38.000	1.185	43.937	45.123	1.185	43.937	45.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	25.666	1.345	27.012	28.901	1.567	30.467	28.901	1.567	30.467
	34	Resto mercancías / Other goods	0	104	105	5.722	1.268	6.991	5.722	1.268	6.991
	Total		277.148	50.628	327.776	316.615	63.096	379.711	330.367	63.096	393.463


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**
**AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL -SAN CIBRAO**
EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARC ADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	126	19	146	154	233	387	154	233	387
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	566	703	1.269	566	703	1.269	566	703	1.269
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	12.912	12.794	25.706	12.912	12.794	25.706
	Total		692	722	1.414	13.631	13.730	27.361	13.631	13.730	27.361
Total			524.257	59.585	583.842	610.392	102.688	713.079	2.433.028	7.587.691	10.020.719

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCA DAS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	296.378	225.555	521.933	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	71.163	71.163	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	2.038	0	2.038	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	7.699	7.699	405	116	521
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	5.358	1.448.978	1.454.337	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	207.007	5.049	212.056	0	0	0	0	22	22
Total			510.781	1.750.745	2.261.526	0	7.699	7.699	405	138	543
Siderometalúr gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	15.710	56.963	72.673	411	265	676
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	248.936	248.936	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	520	480	999
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	32	199	230
	Total		0	0	0	15.710	305.899	321.609	963	943	1.906
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	7.205	0	7.205	825	25	850
	Total		0	0	0	7.205	0	7.205	825	48	873
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	21.734	21.734	24	1.135	1.159
	Total		0	0	0	0	21.734	21.734	24	1.204	1.229



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	29.906	164.559	194.464	0	0	0	913	8.113	9.026
	Total		29.906	164.559	194.464	0	0	0	913	8.113	9.026
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	2.822	2.822	102	0	102
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	72.495	0	72.495	16.193	514	16.707
	Total		0	0	0	72.495	2.822	75.317	16.295	514	16.809
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	131.792	131.792	0	72	72
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	201.520	201.520	0	0	0	317	0	317
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	90	143	232
	Total		0	201.520	201.520	0	131.792	131.792	14.302	6.667	20.969
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	13.751	0	13.751	29.330	5.141	34.471
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	1.182	5.941	7.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	3.234	221	3.456
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	5.722	1.164	6.886
	Total		0	0	0	13.751	0	13.751	39.468	12.468	51.936


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍAS / GOODS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES					
			EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	27	213	241
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	12.912	12.794	25.706
	Total		0	0	0	0	0	0	12.939	13.008	25.947
Total			540.687	2.116.824	2.657.511	109.161	469.946	579.107	86.134	43.103	129.237


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	296.378	225.555	521.933
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	71.163	71.163
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	2.038	0	2.038
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	405	116	521	405	7.815	8.220
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	5.358	1.448.978	1.454.337
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	22	22	207.007	5.071	212.078
	Total		0	0	0	405	138	543	511.186	1.758.582	2.269.768
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	411	265	676	16.121	57.228	73.349
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	248.936	248.936
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	155.371	166	155.537	155.891	646	156.536	155.891	646	156.536
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	32	199	230	32	199	230
	Total		155.371	166	155.537	156.334	1.109	157.443	172.044	307.008	479.052
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	825	25	850	8.030	25	8.055
	Total		0	0	0	825	48	873	8.030	48	8.077
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	24	1.135	1.159	24	22.869	22.894
	Total		0	0	0	24	1.204	1.229	24	22.939	22.963



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	913	8.113	9.026	30.819	172.672	203.490
	Total		0	0	0	913	8.113	9.026	30.819	172.672	203.490
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	102	0	102	102	2.822	2.924
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	60.302	8.069	68.370	76.495	8.583	85.077	148.990	8.583	157.572
	Total		60.302	8.069	68.370	76.597	8.583	85.180	149.092	11.405	160.497
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	72	72	0	131.864	131.864
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	696	701	1.397	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	8.380	102	8.482	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	317	0	317	317	201.520	201.837
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	4.448	4.540	8.988	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	372	1.058	1.430	372	1.058	1.430
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
	Total		0	0	0	14.302	6.667	20.969	14.302	339.979	354.281
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	251.461	11.182	262.644	280.791	16.323	297.115	294.543	16.323	310.866
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	4	37.996	38.000	1.185	43.937	45.123	1.185	43.937	45.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	25.666	1.345	27.012	28.901	1.567	30.467	28.901	1.567	30.467
	34	Resto mercancías / Other goods	0	104	105	5.722	1.268	6.991	5.722	1.268	6.991
	Total		277.132	50.628	327.760	316.600	63.096	379.696	330.351	63.096	393.447


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	126	19	146	154	233	387	154	233	387
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	566	703	1.269	566	703	1.269	566	703	1.269
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	12.912	12.794	25.706	12.912	12.794	25.706
	Total		692	722	1.414	13.631	13.730	27.361	13.631	13.730	27.361
Total			493.497	59.585	553.081	579.631	102.688	682.319	1.229.479	2.689.458	3.918.937

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES					
		EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	4.538.833	4.538.833	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	4.538.833	4.538.833	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	278.649	278.649	1.172.788	0	1.172.788	0	0	0
	Total		0	278.649	278.649	1.172.788	0	1.172.788	0	0	0
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	80.752	80.752	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	80.752	80.752	0	0	0
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAD AS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCAD AS / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	278.649	278.649	1.172.788	4.619.585	5.792.373	0	0	0



4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúr gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	4.538.833	4.538.833
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	30.745	0	30.745	30.745	0	30.745	30.745	0	30.745
	Total		30.745	0	30.745	30.745	0	30.745	30.745	4.538.833	4.569.578
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	1.172.788	278.649	1.451.437
	Total		0	0	0	0	0	0	1.172.788	278.649	1.451.437
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	80.752	80.752
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	80.752	80.752
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGUN
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN /
CLASSIFICATION BY NATURE AND
PACKAGING**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	16	0	16	16	0	16	16	0	16
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		16	0	16	16	0	16	16	0	16
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			30.761	0	30.761	30.761	0	30.761	1.203.549	4.898.234	6.101.782

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero


**4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA /
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA /
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coff ee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y
PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT
BY NATURE AND PACKAGING**

**AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

		MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES								
			EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúr gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non- metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y
PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT
BY NATURE AND PACKAGING**

**AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES								
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y
PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT
BY NATURE AND PACKAGING**

**AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -
SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y
PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT
BY NATURE AND PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES								
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCADA S / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non- metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES								
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBAR CADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y
PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT
BY NATURE AND PACKAGING**

FERROL

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN
TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN
TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN
TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



**4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU
NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN
TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING
SAN CIBRAO**

EJERCICIO 2020

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otras mercancías / Other goods	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

LOCAL TRAFFIC, TONS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA DAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL	0	0	0
	SOSA CAUSTICA	0	0	0
	FUEL OIL	0	0	0
	METANOL	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	GAS NATURAL	0	0	0
	GAS-OIL	0	0	0
	BIODIESEL	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	ABONOS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINA	0	0	0
	BAUXITA	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	CHATARRA	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	UREA	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	0
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0
	COLA DE UREA	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	MADERA	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINIO	0	0	0
	ACERO	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	AEROGENERADORES	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	TABLERO	0	0	0
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0
	ELECTRODOS	0	0	0
	PAPEL	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	ARENAS	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	0



4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

LOCAL TRAFFIC, TONS

FERROL

EJERCICIO 2020

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL	0	0	0
	SOSA CAUSTICA	0	0	0
	FUEL OIL	0	0	0
	METANOL	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	GAS NATURAL	0	0	0
	GAS-OIL	0	0	0
	BIODIESEL	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	ABONOS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINA	0	0	0
	BAUXITA	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	CHATARRA	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	UREA	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	0
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0
	COLA DE UREA	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	MADERA	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINIO	0	0	0
	ACERO	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	AEROGENERADORES	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	TABLERO	0	0	0
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0
	ELECTRODOS	0	0	0
	PAPEL	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	ARENAS	0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	0



4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

LOCAL TRAFFIC, TONS

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL	0	0	0
	SOSA CAUSTICA	0	0	0
	FUEL OIL	0	0	0
	METANOL	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	GAS NATURAL	0	0	0
	GAS-OIL	0	0	0
	BIODIESEL	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	ABONOS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINA	0	0	0
	BAUXITA	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	CHATARRA	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	UREA	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	0
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	0
	COLA DE UREA	0	0	0
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	0
	MAGNESITA	0	0	0
	MADERA	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	CUARZO Y GRANITO	0	0	0
	ALUMINIO	0	0	0
	ACERO	0	0	0
	ACEITES	0	0	0
	AEROGENERADORES	0	0	0
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	0
	TABLERO	0	0	0
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0
	ELECTRODOS	0	0	0
	PAPEL	0	0	0
	CARBON	0	0	0
	ARENAS	0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	0



4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	6.295
Agua / Water	7.433
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	0
Total	13.728



4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

FERROL

EJERCICIO 2020

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	5.797
Agua / Water	7.433
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	0
Total	13.230



4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	498
Agua / Water	0
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	0
Total	498

**4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		84.986,96	813.462,21
	Total	84.986,96	813.462,21
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS		27.210,46	308.286,84
	Total	27.210,46	308.286,84
PECES / FISH		24.448,24	183.246,08
	Total	24.448,24	183.246,08
OTROS PRODUCTOS / OTHER PRODUCTS		40.834,60	36.751,14
	Total	40.834,60	36.751,14
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		177.480,26	1.341.746,27

**4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES**

FERROL

EJERCICIO

2020

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		84.986,96	813.462,21
	Total	84.986,96	813.462,21
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS		27.210,46	308.286,84
	Total	27.210,46	308.286,84
PECES / FISH		24.448,24	183.246,08
	Total	24.448,24	183.246,08
OTROS PRODUCTOS / OTHER PRODUCTS		40.834,60	36.751,14
	Total	40.834,60	36.751,14
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		177.480,26	1.341.746,27



4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

	TIPOS / TYPES	
--	---------------	--

**4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC****4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO****EJERCICIO****2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	12	190	504	11.960	516	12.150
	Vacíos / Empty	0	0	55	120	55	120
	Total	12	190	559	12.079	571	12.270
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	2	25	461	9.040	463	9.065
	Vacíos / Empty	1	2	155	337	156	340
	Total	3	27	616	9.377	619	9.404
Total		15	217	1.175	21.456	1.190	21.674

**4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC****4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS****FERROL****EJERCICIO****2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	12	190	504	11.960	516	12.150
	Vacíos / Empty	0	0	55	120	55	120
	Total	12	190	559	12.079	571	12.270
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	2	25	461	9.040	463	9.065
	Vacíos / Empty	1	2	155	337	156	340
	Total	3	27	616	9.377	619	9.404
Total		15	217	1.175	21.456	1.190	21.674



4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacios / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0

**4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET****AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO****EJERCICIO****2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	55	1.298	2.571	72.024	2.626	73.322
	Vacíos / Empty	31	141	95	402	126	543
	Total	86	1.439	2.666	72.425	2.752	73.865
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	24	750	1.054	26.339	1.078	27.089
	Vacíos / Empty	64	265	1.500	6.345	1.564	6.610
	Total	88	1.015	2.554	32.684	2.642	33.699
Total		174	2.454	5.220	105.109	5.394	107.564

**4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET****FERROL****EJERCICIO****2020**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	55	1.298	2.571	72.024	2.626	73.322
	Vacios / Empty	31	141	95	402	126	543
	Total	86	1.439	2.666	72.425	2.752	73.865
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	24	750	1.054	26.339	1.078	27.089
	Vacios / Empty	64	265	1.500	6.345	1.564	6.610
	Total	88	1.015	2.554	32.684	2.642	33.699
Total		174	2.454	5.220	105.109	5.394	107.564

**4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET**

SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



**4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES /
TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	67	1.488	3.075	83.983	3.142	85.472
	Vacíos / Empty	31	141	150	521	181	662
	Total	98	1.630	3.225	84.505	3.323	86.134
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	26	775	1.515	35.379	1.541	36.154
	Vacíos / Empty	65	267	1.655	6.682	1.720	6.949
	Total	91	1.042	3.170	42.061	3.261	43.103
Total		189	2.672	6.395	126.566	6.584	129.237



**4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES /
TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET**

FERROL

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	67	1.488	3.075	83.983	3.142	85.472
	Vacíos / Empty	31	141	150	521	181	662
	Total	98	1.630	3.225	84.505	3.323	86.134
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	26	775	1.515	35.379	1.541	36.154
	Vacíos / Empty	65	267	1.655	6.682	1.720	6.949
	Total	91	1.042	3.170	42.061	3.261	43.103
Total		189	2.672	6.395	126.566	6.584	129.237



**4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES /
TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET**

SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO /
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO /
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

FERROL

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO /
CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



**4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) /
TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	126	1.488	5.879	83.983	6.006	85.472
	Vacíos / Empty	70	141	252	521	321	662
	Total	196	1.630	6.131	84.505	6.327	86.134
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	50	775	2.696	35.379	2.746	36.154
	Vacíos / Empty	136	267	3.264	6.682	3.400	6.949
	Total	186	1.042	5.960	42.061	6.146	43.103
Total		382	2.672	12.091	126.566	12.473	129.237


**4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) /
TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)**

FERROL

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	126	1.488	5.879	83.983	6.006	85.472
	Vacíos / Empty	70	141	252	521	321	662
	Total	196	1.630	6.131	84.505	6.327	86.134
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	50	775	2.696	35.379	2.746	36.154
	Vacíos / Empty	136	267	3.264	6.682	3.400	6.949
	Total	186	1.042	5.960	42.061	6.146	43.103
Total		382	2.672	12.091	126.566	12.473	129.237



4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) /
TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO /
EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO /
EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

FERROL

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0



4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO /
EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

SAN CIBRAO

EJERCICIO

2020

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0


**4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	405	116	521	405	116	521
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	22	22	0	22	22
	Total		0	0	0	405	138	543	405	138	543
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	411	265	676	411	265	676
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	122	0	122	397	480	877	520	480	999
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	32	199	230	32	199	230
	Total		122	0	122	841	943	1.783	963	943	1.906
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	825	25	850	825	25	850
	Total		0	0	0	825	48	873	825	48	873


**4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	24	1.135	1.159	24	1.135	1.159
	Total		0	0	0	24	1.204	1.229	24	1.204	1.229
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	5	0	5	908	8.113	9.021	913	8.113	9.026
	Total		5	0	5	908	8.113	9.021	913	8.113	9.026
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	102	0	102	102	0	102
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	81	0	81	16.112	514	16.626	16.193	514	16.707
	Total		81	0	81	16.214	514	16.728	16.295	514	16.809
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	72	72	0	72	72
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	11	0	11	684	701	1.386	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	72	0	72	8.308	102	8.410	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	317	0	317	317	0	317
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	318	0	318	4.130	4.540	8.670	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	56	639	695	316	420	735	372	1.058	1.430


**4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
	Total		457	639	1.096	13.845	6.029	19.873	14.302	6.667	20.969
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	160	0	160	29.170	5.141	34.311	29.330	5.141	34.471
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	25	0	25	1.156	5.941	7.098	1.182	5.941	7.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	76	21	97	3.158	200	3.358	3.234	221	3.456
	34	Resto mercancías / Other goods	284	0	284	5.438	1.164	6.602	5.722	1.164	6.886
	Total		545	21	566	38.922	12.447	51.369	39.468	12.468	51.936
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	27	213	241	27	213	241
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	Total		418	383	801	12.521	12.625	25.146	12.939	13.008	25.947
Total			1.630	1.042	2.672	84.505	42.061	126.566	86.134	43.103	129.237


**4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	405	116	521	405	116	521
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Total			0	0	0	405	138	543	405	138	543
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	411	265	676	411	265	676
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	122	0	122	397	480	877	520	480	999
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	32	199	230	32	199	230
	Total		122	0	122	841	943	1.783	963	943	1.906
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	23	23	0	23	23
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	825	25	850	825	25	850
	Total		0	0	0	825	48	873	825	48	873


**4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	69	69	0	69	69
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	24	1.135	1.159	24	1.135	1.159
	Total		0	0	0	24	1.204	1.229	24	1.204	1.229
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	5	0	5	908	8.113	9.021	913	8.113	9.026
	Total		5	0	5	908	8.113	9.021	913	8.113	9.026
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	102	0	102	102	0	102
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	81	0	81	16.112	514	16.626	16.193	514	16.707
	Total		81	0	81	16.214	514	16.728	16.295	514	16.809
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	72	72	0	72	72
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	11	0	11	684	701	1.386	696	701	1.397
	27	Conservas / Tinned food	72	0	72	8.308	102	8.410	8.380	102	8.482
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	317	0	317	317	0	317
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	318	0	318	4.130	4.540	8.670	4.448	4.540	8.988
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	56	639	695	316	420	735	372	1.058	1.430


**4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

FERROL

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	90	143	232	90	143	232
	Total		457	639	1.096	13.845	6.029	19.873	14.302	6.667	20.969
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	160	0	160	29.170	5.141	34.311	29.330	5.141	34.471
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	25	0	25	1.156	5.941	7.098	1.182	5.941	7.123
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	76	21	97	3.158	200	3.358	3.234	221	3.456
	34	Resto mercancías / Other goods	284	0	284	5.438	1.164	6.602	5.722	1.164	6.886
	Total		545	21	566	38.922	12.447	51.369	39.468	12.468	51.936
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	27	213	241	27	213	241
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	418	383	801	12.493	12.412	24.905	12.912	12.794	25.706
	Total		418	383	801	12.521	12.625	25.146	12.939	13.008	25.947
Total			1.630	1.042	2.672	84.505	42.061	126.566	86.134	43.103	129.237


**4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúr- gico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos / Other non- metallic minerals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADA S / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro- Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,cof- fee and spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS**

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			0	0	0	0	0	0	0	0	0


**4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC**
4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	595.134	
	Gas natural / Natural gas	1.454.337	
	Otros líquidos / Other liquid	886.689	
	Total		2.936.159
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		6.371.480	
	Total		6.371.480
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		713.079	
	Total		713.079
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	6.295	
	Resto / Rest	7.433	
	Total		13.728
PESCA FRESCA / FRESH FISH		177	
	Total		177
Total		10.034.625	10.034.625


4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC
4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

FERROL

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	595.134	
	Gas natural / Natural gas	1.454.337	
	Otros líquidos / Other liquid	608.040	
	Total		2.657.511
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		579.107	
	Total		579.107
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		682.319	
	Total		682.319
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	5.797	
	Resto / Rest	7.433	
	Total		13.230
PESCA FRESCA / FRESH FISH		177	
	Total		177
Total		3.932.344	3.932.344

**4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC****4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	0	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	278.649	
	Total		278.649
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		5.792.373	
	Total		5.792.373
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		30.761	
	Total		30.761
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	498	
	Resto / Rest	0	
	Total		498
PESCA FRESCA / FRESH FISH		0	
	Total		0
Total		6.102.280	6.102.280



4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.446.756
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	7.587.869
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	10.034.625

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

FERROL

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.242.709
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.689.635
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	3.932.344

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.204.047
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	4.898.234
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	6.102.280

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3

GENERAL CHART NUMBER 3

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	2.299.912	
		Graneles sólidos / Solid bulks	5.037.930	
		Mercancía general / General Cargo	86.957	
		Total		7.424.800
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	420.114	
		Graneles sólidos / Solid bulks	1.264.303	
		Mercancía general / General Cargo	584.499	
		Total		2.268.915
	Total			9.693.715
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			300.029	
	Total			300.029
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			0	
	Total			0
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			26.975	
	Total			26.975
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			13.906	
	Total			13.906
Total				10.034.625



4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3

GENERAL CHART NUMBER 3

FERROL

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	2.021.264	
		Graneles sólidos / Solid bulks	441.151	
		Mercancía general / General Cargo	86.957	
		Total		2.549.372
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	420.114	
		Graneles sólidos / Solid bulks	104.962	
		Mercancía general / General Cargo	553.738	
		Total		1.078.814
	Total			3.628.186
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			263.776	
	Total			263.776
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			0	
	Total			0
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			26.975	
	Total			26.975
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			13.408	
	Total			13.408
Total				3.932.344



4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3

GENERAL CHART NUMBER 3

SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	278.649	
		Graneles sólidos / Solid bulks	4.596.780	
		Mercancía general / General Cargo	0	
		Total		4.875.428
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	0	
		Graneles sólidos / Solid bulks	1.159.340	
		Mercancía general / General Cargo	30.761	
		Total		1.190.101
	Total			6.065.529
			36.253	
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE	Total			36.253
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			0	
	Total			0
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			0	
	Total			0
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			498	
	Total			498
Total				6.102.280

**4.9 TRÁFICO TERRESTRE /
HINTERLAND TRAFFIC**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

EJERCICIO 2020

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	1.196.532	1.366.642	2.563.174
Tubería / Pipe	48.298	1.387.716	1.436.014
Otros medios / Other	1.188.198	4.833.334	6.021.531
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
Total de Mercancia según Transporte	2.433.028	7.587.691	10.020.719
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	13.728	177	13.906
Total	2.446.756	7.587.869	10.034.625



**4.9 TRÁFICO TERRESTRE /
HINTERLAND TRAFFIC**

FERROL

EJERCICIO 2020

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	1.181.181	1.301.742	2.482.923
Tubería / Pipe	48.298	1.387.716	1.436.014
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
Total de Mercancia según Transporte	1.229.479	2.689.458	3.918.937
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	13.230	177	13.408
Total	1.242.709	2.689.635	3.932.344

**4.9 TRÁFICO TERRESTRE /
HINTERLAND TRAFFIC****SAN CIBRAO****EJERCICIO 2020**

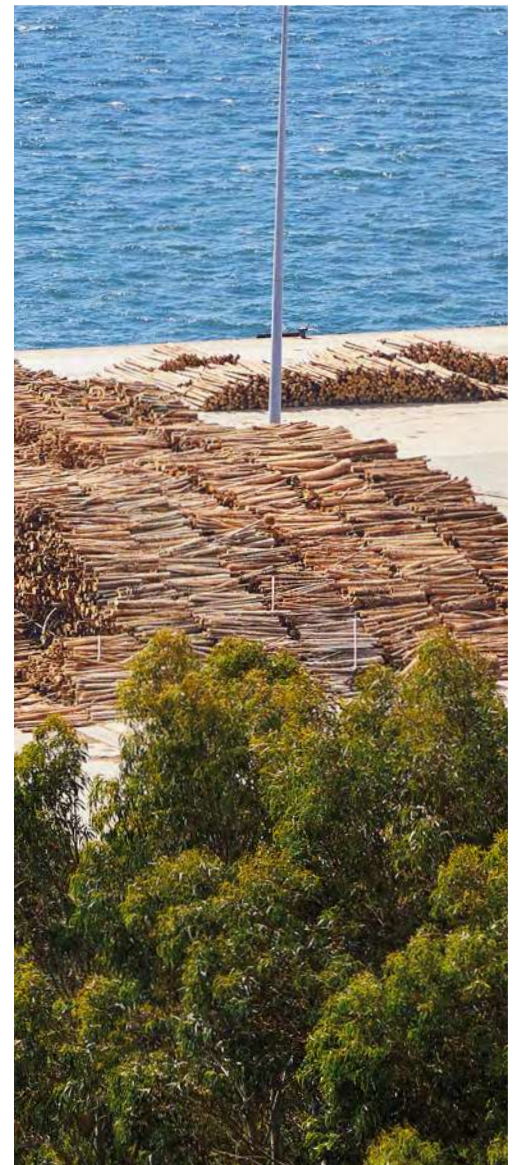
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	15.351	64.900	80.251
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	1.188.198	4.833.334	6.021.531
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
Total de Mercancia según Transporte	1.203.549	4.898.234	6.101.782
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	498	0	498
Total	1.204.047	4.898.234	6.102.280

Apéndice 5. Appendix 5

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT USE

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.
Active transparency in the information. Data in detail



**5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS****AUTORIDAD PORTUARIA**

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TOTAL
F-0004-FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	108.423	9.816	118.239
	Granel sólido	26.042	186.861	212.903
F-0005-FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	79.041	7.294	86.335
	Granel sólido	10.625	108.842	119.466
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	44.448	556	45.004
	Granel sólido		1.000	1.000
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	23.380	193	23.573
	Granel sólido	72.495	154.540	227.035
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	6.531	40.377	46.909
F-0012-Estación Naval de La Graña	Granel líquido		54.693	54.693
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	61.570	53	61.623
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	162.863		162.863
F-0023-P.E. GRANELES LIQUIDOS	Granel líquido	227.521	218.724	446.244
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Granel sólido		7.699	7.699
	Granel líquido	2.038		2.038
F-0025-Terminal de Contenedores Pto. Exterior	Mercancía general	86.045	42.603	128.647
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general	7.330	1.282	8.612
F-0038-NAVANTIA FENE MUELLE 11	Mercancía general		292	292
F-0055-NAVANTIA FERROL MUELLE 14	Mercancía general		222	222
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	5.358	1.448.978	1.454.337
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel sólido		7.001	7.001
	Granel líquido	247.787	193.725	441.513
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel sólido		4.003	4.003
	Granel líquido	57.983	200.704	258.687
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general	16		16
	Granel sólido	698.333	4.610.933	5.309.266
	Granel líquido		163.639	163.639
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	30.745		30.745
	Granel sólido	474.455	8.652	483.107
	Granel líquido		115.010	115.010
Total		2.433.028	7.587.691	10.020.719



5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

SAN CIBRAO

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TOTAL
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general	16		16
	Granel sólido	698.333	4.610.933	5.309.266
	Granel líquido		163.639	163.639
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	30.745		30.745
	Granel sólido	474.455	8.652	483.107
	Granel líquido		115.010	115.010
Total		1.203.549	4.898.234	6.101.782

**5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS****FERROL**

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TOTAL
F-0004-FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	108.423	9.816	118.239
	Granel sólido	26.042	186.861	212.903
F-0005-FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	79.041	7.294	86.335
	Granel sólido	10.625	108.842	119.466
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	44.448	556	45.004
	Granel sólido		1.000	1.000
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	23.380	193	23.573
	Granel sólido	72.495	154.540	227.035
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	6.531	40.377	46.909
F-0012-Estación Naval de La Graña	Granel líquido		54.693	54.693
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	61.570	53	61.623
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	162.863		162.863
F-0023-P.E. GRANELES LIQUIDOS	Granel líquido	227.521	218.724	446.244
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Granel sólido		7.699	7.699
	Granel líquido	2.038		2.038
F-0025-Terminal de Contenedores Pto. Exterior	Mercancía general	86.045	42.603	128.647
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general	7.330	1.282	8.612
F-0038-NAVANTIA FENE MUELLE 11	Mercancía general		292	292
F-0055-NAVANTIA FERROL MUELLE 14	Mercancía general		222	222
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	5.358	1.448.978	1.454.337
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel sólido		7.001	7.001
	Granel líquido	247.787	193.725	441.513
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel sólido		4.003	4.003
	Granel líquido	57.983	200.704	258.687
Total		1.229.479	2.689.458	3.918.937



5.2 DÁRSENAS

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos fondeados	158
G.T. de barcos fondeados	1.431.482
G.T. por días de fondeo	1.908.741

FERROL

Nº de barcos fondeados	149
G.T. de barcos fondeados	1.401.219
G.T. por días de fondeo	1.863.931

SAN CIBRAO

Nº de barcos fondeados	9
G.T. de barcos fondeados	30.263
G.T. por días de fondeo	44.810

5.3 ATRAQUES DE PUNTA

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0

FERROL

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0

SAN CIBRAO

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0



5.4 ATRAQUES

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos atracados	1.190
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	147.799
Metros lineales por días de atraque	778.186

FERROL

Nº de barcos atracados	858
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	102.923
Metros lineales por días de atraque	677.067

SAN CIBRAO

Nº de barcos atracados	332
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	44.877
Metros lineales por días de atraque	101.119

5.13 BÁSCULAS

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

FERROL

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

SAN CIBRAO

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

Apéndice 6. Appendix 6

OBRAS WORKST

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



**6. OBRAS****6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO**

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2019	Presupuesto año 2020	Certificado en el año 2020	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		90.598	21.768	17.213	11.732	33.500			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	19.124	14.412	9.810	28.934	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	0	804	370	370	En ejecución	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	4.976	178	974	537	715	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	818	98	100	26	124	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	2.218	899	365	583	1.482	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	525	222	101	99	321	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	335	87	87	422	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	586	192	112	98	290	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisición de terrenos	657	532	125	31	563			
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	401	188	133	91	279	En ejecución	FFAT	2
OTRAS ACTUACIONES		849	267	217	232	499			
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación nave Puerto Exterior	849	267	217	232	499	Finalizada		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		1.122	672	125	65	737			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad/safety	838	638	50	24	662	En ejecución		3
FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security	284	34	75	41	75			
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL		867	443	40	60	503			
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	717	443	15	54	497	En ejecución		5
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	150	0	25	6	6	En ejecución		5
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		28.138	22.123	915	569	22.692			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.016	3.090	150	123	3.213	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.893	7.418	75	25	7.443	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.155	5.405	400	342	5.747	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.920	4.070	100	22	4.092	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	914	564	100	28	592	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.240	1.576	90	29	1.605			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		1.168	784	117	58	842			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	1.046	726	70	27	753	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	122	58	47	31	89	En ejecución		0



Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2019	Presupuesto año 2020	Certificado en el año 2020	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
INMOVILIZADO FINANCIERO		2.429	2.141	138	120	2.261			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	422	242	30	11	253			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	17	17	0	1	18			
FS2J9003	Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria	1.990	1.882	108	108	1.990			1
TOTAL		125.171	48.198	18.765	12.836	61.034			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCI Fondo Compensación Interportuario

(2) Objetivos de Inversión

0 Otros

6 Señalización marítima y seguridad

1 Infraestructura y capacidad portuaria

7 Pesca

2 Actividades logísticas e intermodales

8 Deportivo

3 Equipamiento e instalaciones

9 Pasajeros

4 Puerto-Ciudad

5 Actuaciones mediambientales

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021.

OTRAS ACTUACIONES

“Nueva cubierta en nave del Puerto Exterior”. Se concluyeron las obras para suplementar, sobre la cubierta existente, adecuándose la nave para el almacenamiento de todo tipo de mercancías.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la adquisición del edificio de la antigua Aduana del Puerto de Ferrol, la “Mejora de las conexiones troncales de fibra óptica en el Puerto interior de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao”, actuaciones de “Refuerzo de la cimentación del dique de abrigo del Puerto Exterior” y “Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los norays 36 y 40)”.

SEÑALES MARÍTIMAS

“Señales marítimas”. Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable la “Renovación y actualización del equipo luminoso del Faro de Punta Roncadoira”.



APLICACIONES INFORMÁTICAS

“Aplicaciones informáticas”. La actuación más destacada realizada en el año ha sido la *“Integración del directorio activo interno y externo y preparación para la integración con futuras aplicaciones”*, y el *“Suministro e implantación de una aplicación de gestión integral de recursos humanos”*.

Apéndice 7. Appendix 7

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES REGULAR SHIPPING LINES

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / MARITIME REGULAR LINES

LÍNEA MARÍTIMA / MARITIME LINE	NAVIERA / SHIPPING CO.	FRECUENCIA / FREQUENCY	PUERTOS/ PORTS	MERCANCÍAS / GOODS
NWUK- CONTAINERSHIPS	CONTAINERSHIPS- CMA CGM SAU	semanal	FERROL-DUBLIN-LIVERPOOL- GIJÓN	CONTENEDORES
CISS-PG CONTAINERSHIPS	CONTAINERSHIPS- CMA CGM SAU	dos escalas a la semana	FERROL-TILBURY-ROTTERDAM- CADIZ-DUNKERKE-AMBERES- LEIXOES-SETUBAL	CONTENEDORES
UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	quincenal	FERROL-SANTANDER- AMSTERDAM-KOTKA-RAUMA	MERCANCÍA GENERAL
GREENALIA LOGISTICS S.L.	GREENALIA LOGISTICS, SL	semanal	FERROL-FIGUEIRA DA FOZ	MERCANCÍA GENERAL

* En el año 2021 comienza a operar una tercera línea regular de contenedores.

Datos actualizados a 31/12/2020

Apéndice 8. Appendix 8

REPORTE DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD DE PUERTOS DEL ESTADO SPANISH PORTS SYSTEM SUSTAINABILITY INDICATORS

Transparencia activa de la información. Los datos en detalle.

Active transparency in the information. Data in detail



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

PRESENTACIÓN Y ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE LA AP

Presentación del Presidente y Director

(102-14)

El año 2020 marcará un antes y un después en la historia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por lo que pretender abarcar en unos párrafos todo lo acaecido en ese lapso se antoja difícil.

Finalizamos el año con el relevo en la presidencia del máximo órgano de gobierno de la entidad, por lo que es menester reconocer y agradecer a José Manuel Vilariño Anca su excelente gestión en los últimos 7 años, que nos posiciona en buenas condiciones para afrontar este punto de inflexión en el que nos encontramos en estos momentos.

Como en toda etapa de transición, cuando las amenazas y oportunidades en el entorno confluyen simultáneamente con un impacto muy significativo, es necesaria una respuesta firme que impulse las transformaciones necesarias que nos permitan salir reforzados y mejorar nuestra oferta de valor a nuestros grupos de interés.

Contamos con las fortalezas necesarias para afrontar este nuevo ciclo con solvencia, ya que disponemos de infraestructuras competitivas y de terminales portuarias punteras para el tráfico de graneles sólidos, graneles líquidos, mercancía general y contenedores, gestionadas por empresas multinacionales expertas, que trabajan con altos estándares de calidad, medioambiente y seguridad.

El Puerto, como nodo logístico entre el transporte marítimo y terrestre, clave para el desarrollo económico y social de la región, se ve afectado por un sinnúmero de externalidades que le conciernen en primera persona, pero que también inciden en sus clientes y aliados.

En el año 2020 se concretó en cifras la repercusión de la descarbonización de la economía en los resultados de la APFSC, con una pérdida de una media de 3,8 millones de toneladas de carbón de importación para Endesa en As Pontes. En lo que respecta a la factoría de Alcoa el efecto se produjo en la producción de aluminio, con unos requisitos de consumo eléctrico muy elevados. Por el Puerto de San Cibrao que da servicio a la fábrica, el volumen total de carga y descarga de mercancías superó los 6 millones de toneladas, llegando a su máximo histórico. En ambos casos estamos trabajando junto con estos clientes y otras administraciones y organismos públicos en el aprovechamiento máximo de estas terminales portuarias generando alternativas.

Si bien a medio plazo seguiremos enfrentando los cambios que se produzcan a nivel mundial, nacional y regional en el modelo energético, que impactarán en nuestras terminales de graneles líquidos para GNL, productos petrolíferos y biocombustibles, el año pasado alcanzamos una cifra récord para este conjunto de tráficos con un movimiento de 2,6 millones de toneladas. La previsión es de incremento en los siguientes 4 años. Los titulares de estas concesiones llevan años involucrados en proyectos innovadores para diversificar su actividad hacia energías renovables.

Se presentan además en el horizonte nuevos planes como el de la eólica marina, para el que nos encontramos muy bien posicionados. Por un lado, tal como pudimos comprobar con la primera operación de montaje desde tierra de aerogeneradores marinos, nuestras instalaciones del Puerto Exterior, por sus características de abrigo, calado y superficies, permitirán un ahorro en costes y tiempo de ensamblaje de la pala a la base flotante. Esta sinergia entre APFSC, Navantia y Windar-Renovables, mejorará la competitividad de su oferta. Por otro lado, en cuanto a la producción energética a través de esta fuente renovable, una de las zonas potenciales para la colocación de parques de eólica marina en Galicia se encuentra en la Mariña Lucense, frente a la zona de servicio del Puerto de San Cibrao.

Nuestra terminal de contenedores en el Puerto Exterior gestionada por Yilport, empresa que se situó en el año 2019 en el puesto 17 del ranking mundial de operadores de terminales, continúa su andadura firme con una tercera línea regular, que nos permite ofrecer 4 escalas semanales de buques portacontenedores. El tráfico de mercancías en contenedor logró en el año pasado un incremento del 35,46% en contraste con la evolución del sistema portuario con un descenso del 0,73%. Nuestra previsión de futuro es de aumento continuo en los próximos años.

Hemos formulado nuestra estrategia y determinado las inversiones necesarias en los próximos 5 años, para potenciar las posibilidades que se nos presentan y dar apoyo a las iniciativas presentes y futuras de nuestros aliados y de la economía regional. Los tres ejes prioritarios serán:

- Competitividad de nuestras instalaciones y servicios. Con una inversión superior a los 40 millones de euros en infraestructuras e instalaciones portuarias, e iniciativas para la obtención de nuevas habilitaciones de servicios de inspección en frontera, actualización de pliegos de prestación de servicios, mejora en los procesos operativos y la excelencia en la gestión.

- Conexión de nuestras instalaciones con el mercado interior nacional e internacional. Con una inversión total cercana a los 107 millones de euros en la mejora de nuestras conexiones por ferrocarril y en la red interna del puerto. Enmarcadas en el objetivo de dotar a la APFSC de una intermodalidad competitiva entre el ferrocarril y el puerto.

- Impacto económico y social de nuestra actividad. Con una inversión aproximada de 15 millones de euros. Al finalizar este año dispondremos de una estrategia de sostenibilidad actualizada y alineada con los objetivos de sostenibilidad de Naciones Unidas, retomaremos el tráfico de pasajeros, una vez autorizadas nuevamente las escalas de cruceros y trabajaremos para mejorar nuestras instalaciones destinadas a estos buques.

Disponemos ya de un plan de actuaciones encaminadas a completar nuestra oferta de zonas para el disfrute de la población en el área de la Dársena de Curuxeiras y la Ensenada de La Malata. Con las limitaciones a la movilidad derivadas de las medidas para controlar la pandemia del Covid-19, se hizo evidente la necesidad de disponer de espacios de paseo en las ciudades, donde la densidad de población es mayor. Desde la APFSC nos pusimos a disposición de los ciudadanos cerrando la circulación de vehículos por la carretera baja del Puerto en los momentos de menor perímetro permitido (1 kilómetro). Y licitamos una asistencia técnica para diseñar nuestra oferta de superficies de paseo y ocio en esa área. De esta manera completaremos las actuaciones ya ejecutadas y entregadas a la ciudad, como el paseo de la Malata desde el acceso al puerto hasta la Cabana, con otras ya contratadas como la pasarela peatonal que discurrirá en paralelo a la conexión del ferrocarril, y que permitirá completar el circuito alrededor de la ensenada, ampliando y dotando de mobiliario urbano a las aceras que conectan la entrada al Puerto con la Dársena de Curuxeiras.

Contamos con un equipo de profesionales que demostraron nuevamente su capacidad de respuesta y compromiso con su puerto en el año 2020, ante los retos que se presentaron frente a la pandemia que afectó a la salud y la economía en todo el planeta. Entre todos: personal de la Autoridad Portuaria, el de nuestras contratas, operadores de servicios y terminales, logramos mantener abiertas y completamente operativas estas infraestructuras críticas.

Ante ellos y nuestros grupos de interés esta presidencia y dirección de la Autoridad Portuaria adquirimos el compromiso de cimentar alianzas e impulsar las actuaciones necesarias para entre todos construir un futuro sostenible para nuestro Puerto.

Estrategia

MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DEL PUERTO.

Misión: Contribuir en un contexto de máxima competitividad portuaria al desarrollo económico y social de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de conexión con su hinterland. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráficos.

Visión: la Autoridad Portuaria ha de afrontar el reto de liderar a la comunidad portuaria en el desarrollo industrial y económico de las zonas donde se asientan sus puertos, no sólo fortaleciendo los tráficos actuales, sino generando nuevos tráficos, ofreciendo unas infraestructuras de máximo nivel y adecuando los servicios que presta a las exigencias de competitividad portuaria para convertirse en puerto destacado en la fachada atlántica europea.

Valores:

- Disponibilidad de superficie adecuada y de modernas infraestructuras.
- Prestación de servicios de calidad, competitivos dentro del sistema portuario.
- Excelente relación con el entorno, y referente para el desarrollo de la economía comarcal.
- Fidelización de los principales clientes que aportan masa crítica al Puerto, y capacidad de captación de nuevos tráficos y clientes.
- Respeto e integración en un entorno medioambiental de gran valor y contribución al desarrollo sostenible del mismo.
- Cultura e Implantación de Políticas de Calidad / Seguridad / Medio Ambiente.
- Equipo Humano eficiente, formado y motivado.

PROYECTOS Y ALIANZAS PARA GENERAR VALOR A LARGO PLAZO (203-2)

MISIÓN	ESTRATEGIA	OBJETIVO OPERATIVO / PROYECTO	ALIANZA	INVERSIÓN
MÁXIMA COMPETITIVIDAD	Captar clientes de tráfico clave y mejorar hinterland	Ampliación de infraestructuras y servicios del centro de inspección fronterizo de mercancías	APFSC-Ministerio de Sanidad-Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación-Ministerio de Hacienda	PROPIA: 1.629.000
		Acuerdos conjuntos con otras administraciones y organizaciones empresariales para potenciar el tráfico portuario	APFSC: Austranstier ASIME GOE-ASIME COFER	PROPIA: 307.371
		Cluster de la Unión Logística de Galicia CLUG CRUISE EUROPE		
	Fidelizar clientes clave	Análisis de escenarios a futuro para el Puerto de San Cibrao	ALDOA-APFSC	(Costo interno) AJENA: 52.001.000
		Mejora de la capacidad y operativa de la terminal polivalente de San Cibrao		
		Terminal de contenedores en el Puerto Exterior	APFSC- YILPORT- FERROL CONTAINER TERMINAL (FCT)	PROPIA: 1.621.000 AJENA: 1.159.000
		Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG	REGANOSA-APFSC	(Costo interno) AJENA: 204.387.000
		Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	ENDESA-APFSC	(Costo interno) AJENA: 3.455.000
	Tener precios competitivos	Terminal de graneles sólidos de Endesa en el Puerto Exterior		
		Terminal de Graneles líquidos de Forestal del Atlántico en Mugardos	FORESTAL DEL ATLANTICO-APFSC	AJENA: 19.000
		Terminal de Graneles líquidos de Masol en el Puerto Exterior	MASOL-APFSC	AJENA: 387.000
		Actualización de valoración de terrenos de la APFSC	APFSC	PROPIA: 41.000
		Jornadas de formación y divulgativas sobre calidad de servicios y procesos	APFSC	PROPIA: 4.500
CONEXIÓN CON EL HINTERLAND	Mejorar la imagen de calidad en la prestación de servicios y zonas	Seguimiento y mejora de la calidad de los servicios prestados a buques y mercancías	APFSC-Terminales de Mercancías- Operadores de Servicios	PROPIA: 12.000
		Mejoras en instalaciones y maquinaria servicios prestados por terceros	Operadores de Servicios Portuarios-APFSC	PROPIA: 334.000 AJENA: 4.615.000
		Actualización de los pilares de prestación de servicios	APFSC-Puertos del Estado	(Recursos propios)
	Mejorar calidad de los servicios portuarios incluyendo los prestados por terceros	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las reвертidas	APFSC	PROPIA: 14.000
		Zonas de abrigo, muelles y superficies	APFSC	PROPIA: 15.044.000
		Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva	APFSC	PROPIA: 156.793.000
	Ser innovadores en la gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones	Alineación de la estrategia y la gestión de la APFSC con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y principios de sostenibilidad	APFSC	PROPIA: 39.120
		Eficiencia energética	APFSC	PROPIA: 1.592.000
		Plan de Accesibilidad	APFSC	PROPIA: 229.000
		Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados trámites: pasajeros	APFSC	PROPIA: 3.087.000
		Reordenación de la carretera baja del puerto y zonas colindantes para incrementar las zonas de paseo y ocio de la población	APFSC	PROPIA: 8.913.000
		Formulación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ferrol	APFSC	(Costo interno)
		Transición al Modelo ERQM 2020	APFSC	PROPIA: 53.000
		R.Q.M. Calidad de aguas literales. Objetivo Propuesto por PREE	APFSC	(Costo interno)
		Sistema de apoyo meteorológico y oceanográfico de la Autoridad Portuaria (SAMOA 2)	Puertos del Estado-APFSC	PROPIA: 141.075
		Proyecto LIFE ORA INRA INL. Purificación de aguas de escorrentía en pavimento	PROFE-APFSC-CYE-CETIM-VAS	AJENA: 1.431.147
		Cámaras térmicas para la detección de temperatura en los accesos a los edificios y dependencias de la Autoridad Portuaria	APFSC	PROPIA: 11.612
		Mejoras en los sistemas de control de acceso-control de presencia-sistema de reconocimiento facial con mascarilla	APFSC	PROPIA: 12.500
DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO	Existencia en la gestión para optimizar una oferta de valor sostenible	Escáner para contenedores en el Puerto Exterior	APFSC	PROPIA: 3.080.000
		Acuerdo con Sasemar	Puertos del Estado-SASEMAR-APFSC	PROPIA: 694.000
		Implementación del teletrabajo: acceso remoto al escritorio virtual y videoconferencias	APFSC	PROPIA: 17.490
	Gestionar de manera sostenible el medioambiente	Adaptación al esquema nacional de seguridad ENS	APFSC	PROPIA: 68.000
		Integración de aplicaciones	APFSC	(Costo interno)
	Mejorar seguridad y protección en operaciones			
	Adaptar la organización y plantilla a los objetivos estratégicos y promover el cambio cultural			
	TICA sólida y segura			

(102-15) Tabla 1

FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

(102-2), (102-5)

I_01. Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao es un organismo público, de los previstos en el apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar.

Dependemos del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y pertenecemos al sistema portuario español. Corresponde a la Autoridad Portuaria la gestión del Puerto de Ferrol y del Puerto de San Cibrao en régimen de autonomía, y a Puertos del Estado la coordinación y el control de la eficiencia del sistema portuario.

La APFSC está regida por el Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM).

En el marco normativo de aplicación, rigen además las disposiciones de la Ley General Presupuestaria y de la Ley General Tributaria que le sean de aplicación; y supletoriamente, la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Como Entidad del Sector Público Estatal, se nos aplica la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Actuamos con arreglo al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y en la contratación, salvo en el ejercicio de nuestras funciones de poder público que el ordenamiento nos atribuya. En la contratación nos sometemos a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público español.

En la contratación, nos sometemos en todo caso a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando nuestra plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

En cuanto al régimen patrimonial, nos regimos por la Ley de Puertos (TRLPEMM) y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Nuestra gestión se rige por criterios de eficacia empresariales y por el principio de autofinanciación y disponemos de ingresos propios que estamos autorizados a obtener: tasas y tarifas portuarias, productos y rentas de nuestro patrimonio, aportaciones del Fondo de Compensación Interportuario, etc.

Competencias de la Autoridad Portuaria

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

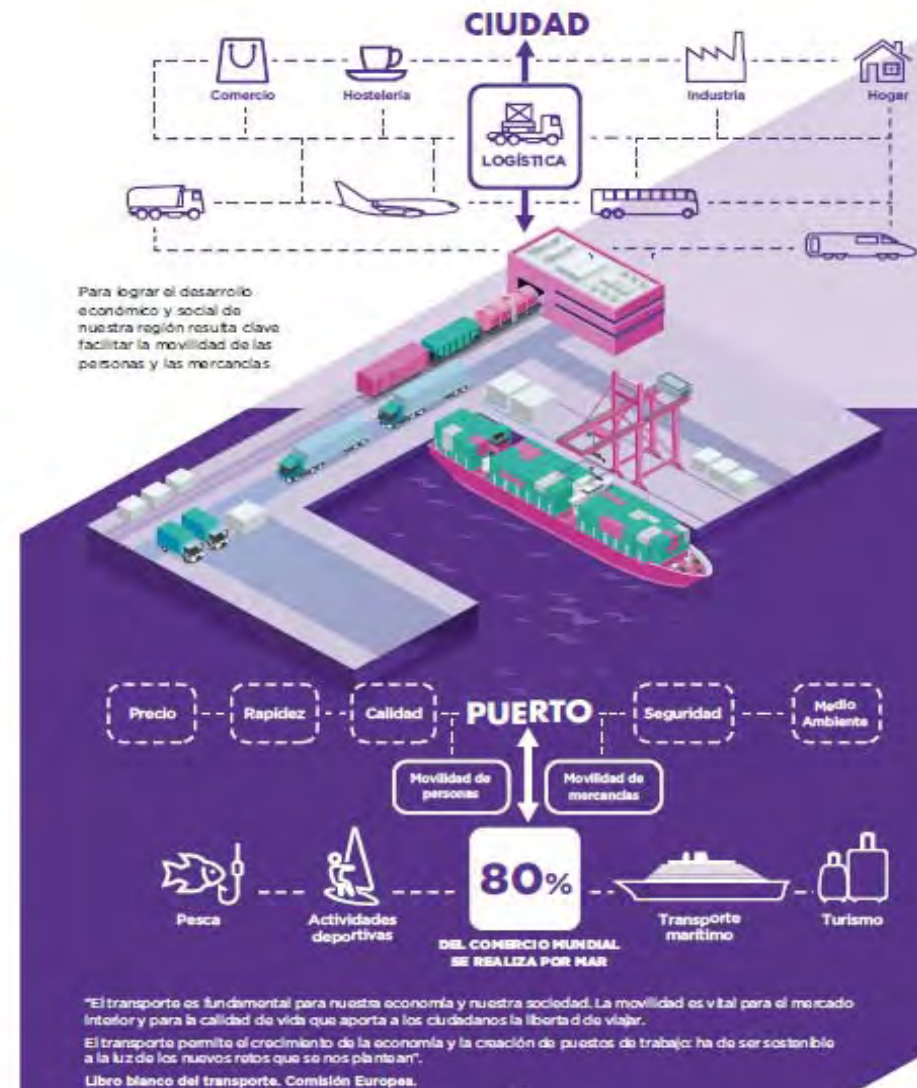
EL IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO EN LA VIDA DE LAS PERSONAS

(102-15) Figura 1



LA DIVERSIDAD DE TRÁFICOS A TRAVÉS DE NUESTRAS INSTALACIONES IMPACTA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE NUESTRA REGIÓN

EL TRANSPORTE ES VITAL PARA LA PROSPERIDAD



GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN

ORGANIZACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

(102-18), (102-19), (102-20), (102-24), (102-27), (102-31)



Figura 2

Estructura organizativa	Responsabilidades	Información que recibe
Consejo de administración	-Aprobación del plan estratégico de la APFSC. -Aprobación del plan de empresa anual de la APFSC y del presupuesto anual.	-Inversiones y concesiones. -Cuentas anuales - Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad
Presidente	-Aprobación de la política, Modelo de Gestión y procesos del sistema de gestión.	-Evaluación anual de riesgos. -Seguimiento anual y trimestral de objetivos.
Director	-Aprobación de los procedimientos internos.	-Informes anuales de las auditorías realizadas por la Intervención General de la Administración del Estado. -Seguimiento continuado de indicadores, a través de una aplicación informática.
Comité de dirección	-Son responsables de objetivos estratégicos, objetivos anuales, procesos, procedimientos, gestión de recursos, evaluación de riesgos, acciones de mejora. -Las responsabilidades quedan definidas en el plan estratégico, el plan de empresa, el modelo de gestión y las fichas de proceso.	-Seguimiento mensual y anual de: tráfico, información económico-financiera, inversiones, recursos humanos, dominio público, en el informe de gestión mensual. -Seguimiento de quejas, sugerencias e iniciativas de los grupos de interés. -Seguimiento de acciones de mejora y acciones correctivas. -Seguimiento mensual, cuatrimestral y anual del sistema de gestión. -Seguimiento anual de la percepción de los grupos de interés. -Informes de auditorías internas y externas en ISO 9001 e ISO 14001. -Informes de inspecciones de todos los procedimientos del sistema de gestión. -Informes bienales de autoevaluaciones y evaluaciones de la excelencia en la gestión. -Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad -Memoria de Excelencia en el modelo EFQM: -Informe de verificación del contenido de la Memoria Anual GRI.
Personal directivo	Las responsabilidades quedan definidas en las fichas de objetivos anuales, y en los procedimientos del sistema de gestión.	-Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad. -Informes de auditoría, evaluaciones y verificaciones externas.
Resto del personal		-Información actualizada de los resultados de las encuestas de percepción de los grupos de interés. -Información del seguimiento del Plan de Acción, inspecciones, acciones correctivas.

Tabla 2 (102-27), (102-31)

(102-18), (102-24)

I_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

Órganos de gobierno

El consejo de administración

Es el máximo órgano de gobierno de la APFSC. La **composición** del consejo de administración, así como sus funciones y régimen de **incompatibilidades** están regulados en el **art.30 del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. (102-25)

Los vocales son **nombrados**, es decir, designados y separados por la Xunta de Galicia a propuesta de la administración pública, entidad u organismo a los que dicha la citada ley otorga representación en el consejo de administración.

(102-18), (102-26)

Funciones del consejo de administración:

Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.	Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.	Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.	Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.	Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.	Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 del RDL 2/2011, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.	Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.	Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el Gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.	Autorizar créditos para financiamiento del circulante.
Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.	Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.	Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso, de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.
Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.	Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.	Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 de esta ley.		Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el 26 del RDL 2/2011 no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Tabla 3 (102-24)

El consejo de administración está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

El 18,75% de sus miembros son mujeres. En su composición se incluyen representantes de todos los grupos de interés de la APFSC.

El Presidente

(102-23), (102-24)

Siguiendo con lo establecido en el **art. 31 del Real Decreto Legislativo 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el presidente de la APFSC es **nombrado o designado** por el titular de la Consellería competente en materia de puertos de la Xunta de Galicia, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. Su nombramiento es publicado en el Diario Oficial de Galicia, tras su comunicación al Ministerio de Fomento, que dispondrá lo propio en el Boletín Oficial del Estado.

Al Presidente de la Autoridad Portuaria, le es de aplicación las disposiciones de la Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo de la Administración General del Estado. (102-25)

(102-18), (102-23), (102-24), (102-26), (102-28), (102-29), (102-30), (102-32)

Funciones del presidente:

Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.	Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.	Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.	Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.	Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos.
Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.		Las demás facultades que le atribuye el RDL 2/2011 de 5 de septiembre

Tabla 4 (102-24)

(102-35), (102-36), (102-37)

Las **retribuciones** del presidente son aprobadas por la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y por el organismo público Puertos del Estado, y se publican en su página web. La retribución variable del presidente está vinculada a la consecución de los objetivos de la APFSC. La formulación estratégica de la APFSC, que se explica en detalle en el capítulo Nuestra estrategia de esta memoria, y en el apartado Nuestra Gestión de este mismo capítulo, incluye los **objetivos de sostenibilidad de la entidad**. La formulación estratégica incluye herramientas completas (análisis interno y externo, análisis DAFO, determinación de Factores Clave de Éxito, etc.) que sirven para la evaluación de riesgos. Anualmente se revisa el análisis DAFO, y se elabora una memoria de análisis que acompaña al plan de empresa **anual**, que conforme a las funciones del presidente, descritas en la tabla 4, éste presenta al Consejo de Administración para su aprobación. Al Plan de Empresa anual le acompaña la Memoria de Sostenibilidad, según lo establecido en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 2/2011.

En su condición de presidente de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Presidente está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, **de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno**.

(102-23), (102-24), (102-33), (102-34)

Dada la participación de los grupos de interés prioritarios de la APFSC como miembros del consejo de administración y del consejo de navegación, el Presidente en el Consejo de Administración, y el Director en el Consejo de Navegación, dan cuenta de forma periódica sobre la gestión de la APFSC, incluyendo los **objetivos en materia de sostenibilidad**. En las sesiones celebradas por dichos órganos, los distintos consejeros pueden a su vez realizar sus preguntas. Para **delegar las responsabilidades** en la consecución y seguimiento de las funciones descritas en las tablas 4 y 5, entre las que se incluyen el establecimiento de objetivos de gestión de la entidad, comprendiendo los objetivos económicos, ambientales y sociales de la APFSC, el Presidente y Director utilizan distintas herramientas de gestión, de las que hablamos en el capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.

Más allá de lo descrito en los dos párrafos anteriores, merece la pena señalar que al tratarse de un organismo público del sector estatal, los distintos representantes de los ciudadanos, presentes en el parlamento español, formulan

preguntas relativas a todo tipo de cuestiones sobre nuestra actividad y nuestra gestión, que nos llegan y son tramitadas a través del organismo público Puertos del Estado.

(102-18), (102-33), (102-34)

En un ámbito más cercano, a través de nuestro sistema de gestión, el presidente de la APFSC es informado periódicamente acerca de la situación de todas las quejas, sugerencias e iniciativas presentadas por cualquier organismo, empresa o ciudadano. En el año 2020 no entró ninguna queja.

Órgano de gestión

El Director

Es el órgano de gestión de la APFSC. El director es nombrado y separado por mayoría absoluta del consejo de administración, a propuesta del presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de al menos cinco años en técnicas y gestión portuaria, tal y como dispone el **art.33 art. del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Funciones del director:

La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.	La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.	La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.
--	--	---

Tabla 5. Funciones del director.

En su condición de director de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Director está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y a la Ley 3/2015 de 30 de marzo, reguladora del ejercicio de alto cargo de la Administración General del Estado.(102-25)

(102-35), (102-36), (102-37)

Los criterios generales para las **retribuciones** del director y del personal directivo de la APFSC, siguiendo lo establecido en el **art.48 del RDL 2/2011**, son fijadas por Puertos del Estado, siendo este organismo en último caso, el encargado de aprobar la masa salarial total de la APFSC, teniendo en cuenta, para los conceptos variables de rendimiento y productividad, la evolución de los ratios de gestión, así como la adopción de sistemas de gestión y administración de la entidad que conduzcan a la consecución de los objetivos fijados. Estas retribuciones están publicadas en el apartado de recursos humanos de la página web de Puertos del Estado.

(102-18), (102-22), (102-24), (102-25)

I_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

1. El Consejo de Administración está integrado por los siguientes miembros:

- El **Presidente** de la entidad, que lo será del Consejo.
- Un miembro nato, que será el **Capitán Marítimo**.
- Un número de vocales comprendido entre 10 y 13, excepto para las Islas Canarias y las Baleares, en cuyo caso podrá llegar a 16 vocales, a establecer por las Comunidades Autónomas o por las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, y designados por las mismas.

2. La designación por las Comunidades Autónomas o las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla de los vocales referidos en la letra c) del apartado anterior respetará los siguientes criterios:

- La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos Vocales, de los cuales uno será un **Abogado del Estado** y otro del **Organismo Público Puertos del Estado**.
- La **Comunidad Autónoma** estará representada, además de por el Presidente, por **cuatro vocales**.
- En el caso de las Islas Canarias cada Cabildo tendrá un representante y en el de las Islas Baleares cada Consell tendrá un representante.
- Los **municipios** en cuyo término está localizada la zona de servicio del puerto tendrán una representación del 33 por ciento del resto de los miembros del Consejo. Cuando sean varios los municipios afectados, la representación corresponderá en primer lugar a aquél o aquellos que den nombre al puerto o a los puertos administrados por la

(102-22)

Autoridad Portuaria, y posteriormente a los demás en proporción a la superficie del término municipal afectada por la zona de servicio.

e) El 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las **Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes** en el ámbito portuario

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol – San Cibrao, está formado por representantes de las administraciones y de sectores económicos relacionados con la actividad del puerto, conforme con lo que establece el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre. Los nombramientos de los Vocales del Consejo de Administración a que se refiere la letra c) del apartado primero del art.30, tendrán una duración de cuatro años, siendo renovable.

Presidente D. Indalecio Joaquín Seijo Jordán (Antigüedad en el consejo de administración: 6 meses)
Vocal nato D. Jorge Cao Ruiz. Capitán Marítimo de Ferrol (Antigüedad en el consejo de administración: 22 años y 11 meses)
En Representación de la Administración General del Estado D ^a . Adela Álvarez Caramés. Abogada del Estado (Antigüedad en el consejo de administración: 2 años y 6 meses) D. Antonio Duelo Menor. Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol (Antigüedad en el consejo de administración: 3 años y 9 meses) D. Gonzalo Gómez Barquín. Puertos del Estado (Antigüedad en el consejo de administración: 7 meses)
En representación de la Xunta de Galicia. D. Pablo Ramón Fernández Asensio. Jefe de coordinación del área del mar de Lugo. (Antigüedad en el consejo de administración: 1 año) D ^a . Martina Aneiros Barros. (Antigüedad en el consejo de administración: 2 años y 6 meses) D. Javier Arias Fouz. (Antigüedad en el consejo de administración: 4 meses) D ^a . Fabiola García Martínez. (Antigüedad en el consejo de administración: 4 meses)
En representación de los municipios en cuyo término municipal está ubicada la zona de servicio del Puerto de Ferrol y San Cibrao. D. Ángel Manuel Mato Escalona. Alcalde del Ayuntamiento de Ferrol (Antigüedad en el consejo de administración: 1 año y 8 meses) D. José Demetrio Salgueiro Rapa. Alcalde del Ayuntamiento de Xove. (Antigüedad en el consejo de administración: 1 año)
En representación de las cámaras de comercio, de organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario D. Patricio Erhardt Barrenechea. Representante de la Confederación Provincial de Empresarios (Antigüedad en el consejo de administración: 5 meses) D. Javier Sánchez Fernández. Representante da Sector Pesquero (Antigüedad en el consejo de administración: 5 meses) D. Francisco José Pena Varela. Representante de la sección sindical C.C.O.O. (Antigüedad en el consejo de administración: 3 años)
Vocal con voz pero sin voto D. Alejandro Rey Seoane. Director de la Autoridad Portuaria (Antigüedad en el consejo de administración: 7 años y 5 meses)
Secretario del Consejo de Administración D. Antonio López Coira. Jefe de Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales de la Autoridad Portuaria (Antigüedad en el consejo de administración: 20 años y 11 meses)

(102-22),(405-1),(102-24) Tabla 6 (Antigüedad calculada a 31/5/2021)

	Menores de 30 años	Entre 30 y 50 años	Mayores de 50 años
Hombres	0	7	6
Mujeres	0	3	0

(405-1)

LA CADENA DE SUMINISTRO DE LA APFSC

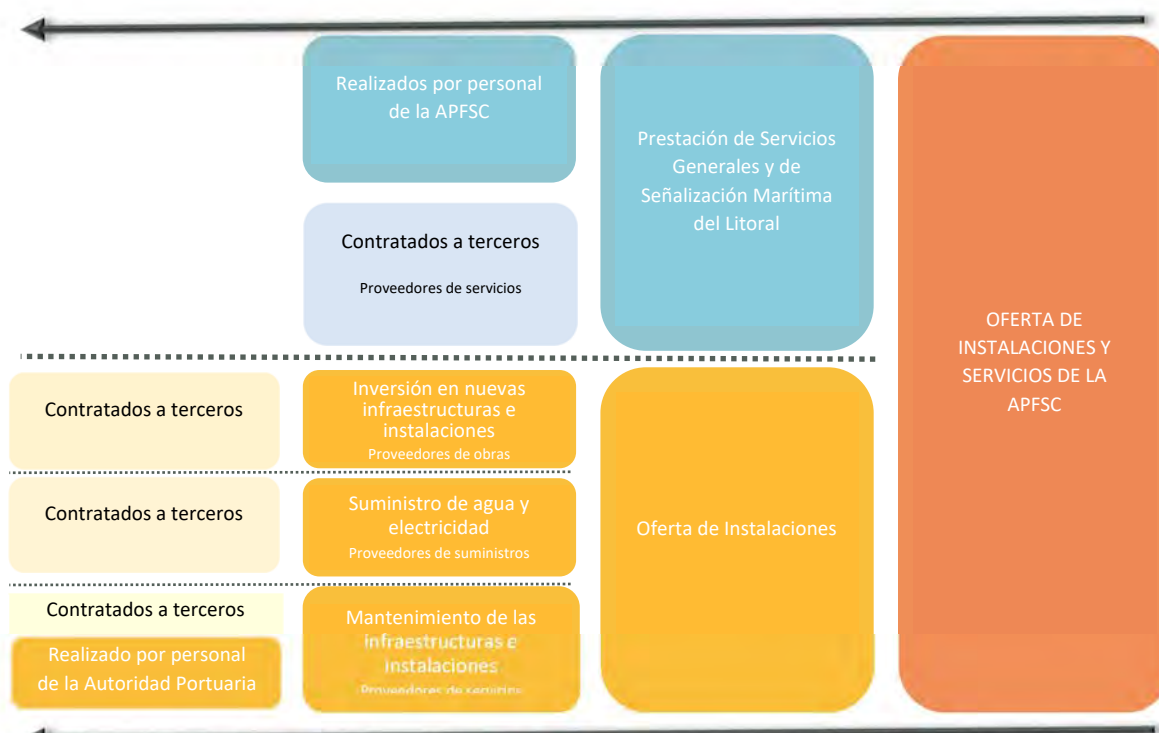


Figura 3.a.. La cadena de suministro de la APFSC (102-9)

Evaluación y seguimiento de proveedores:

(103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

En nuestra relación con los proveedores nos atenemos a lo requerido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2017/23/UE y 2017/24/UE, de 26 de Febrero de 2014.

No pueden establecerse criterios de evaluación ni clasificación de proveedores al margen de la tramitación de los expedientes de contratación, que deberán seguir en **todos** los casos los preceptos establecidos en la citada ley.

La legislación se aplica al **100% de nuestros proveedores**.

En cuanto al contenido mínimo del contrato, el art.35 de la citada Ley 9/2017 establece:

“Artículo 35. Contenido mínimo del contrato.

1. Los documentos en los que se formalicen los contratos que celebren las entidades del sector público, salvo que ya se encuentren recogidas en los pliegos, deberán incluir, necesariamente, las siguientes menciones:

- a) La identificación de las partes.
- b) La acreditación de la **capacidad** de los firmantes para suscribir el contrato.
- c) Definición del **objeto** y tipo del contrato, teniendo en cuenta en la definición del objeto las consideraciones sociales, ambientales y de innovación.
- d) Referencia a la legislación aplicable al contrato.
- e) La enumeración de los documentos que integran el contrato. Si así se expresa en el contrato, esta enumeración podrá estar jerarquizada, ordenándose según el orden de prioridad acordado por las partes, en cuyo supuesto, y salvo caso de error manifiesto, el orden pactado se utilizará para determinar la prevalencia respectiva, en caso de que existan contradicciones entre diversos documentos.
- f) El **precio** cierto, o el modo de determinarlo.
- g) La **duración del contrato** o las fechas estimadas para el comienzo de su ejecución y para su finalización, así como la de la prórroga o prórrogas, si estuviesen previstas.
- h) Las **condiciones de recepción, entrega o admisión de las prestaciones**.
- i) Las condiciones de pago.
- j) Los supuestos en que procede la modificación, en su caso.
- k) Los supuestos en que procede la resolución.
- l) El crédito presupuestario o el programa o rúbrica contable con cargo al que se abonará el precio, en su caso.
- m) La extensión objetiva y temporal del deber de confidencialidad que, en su caso, se imponga al contratista.
- n) La obligación de la empresa contratista de cumplir durante todo el periodo de ejecución de contrato las normas y condiciones fijadas en el convenio colectivo de aplicación.

2. El documento contractual NO PODRÁ INCLUIR ESTIPULACIONES QUE ESTABLEZCAN DERECHOS Y OBLIGACIONES PARA LAS PARTES DISTINTOS DE LOS PREVISTOS EN LOS PLIEGOS, concretados, en su caso, en la forma que resulte de la proposición del adjudicatario, o de los precisados en el ACTO DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO de acuerdo con lo actuado en el procedimiento, de no existir aquellos.”

(103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

(204-1) No pueden establecerse en nuestra contratación criterios de restricción de concurrencia, o puntuación vinculados a la localización del proveedor. Teniendo en cuenta esta consideración, tomamos como proveedores locales a aquellos con sede en España. En este sentido en el año 2020 el 97,8% de nuestros proveedores fueron locales.

En lo que respecta a las condiciones de carácter ambiental o social a cumplir por los proveedores, previamente a la valoración de las ofertas el art. 201 Obligación en materia medioambiental, social o laboral, establece: “Los órganos de contratación tomarán las medidas pertinentes para garantizar que en la ejecución de los contratos los contratistas cumplen las obligaciones aplicables en materia medioambiental, social o laboral establecidas en el derecho de la Unión Europea, el derecho nacional, los convenios colectivos o por las disposiciones de derecho internacional medioambiental, social y laboral que vinculen al Estado y en particular las establecidas en el anexo V..”. y el Artículo 202. Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden, establece: “1. Los órganos de contratación podrán establecer condiciones especiales en relación con la ejecución del contrato, siempre que estén vinculadas al objeto del contrato, en el sentido del artículo 145, no sean directa o indirectamente discriminatorias, sean compatibles con el derecho comunitario y se indiquen en el anuncio de licitación y en los pliegos.....”

La **publicidad** de los expedientes de contratación se regula en el TÍTULO III Gestión de la publicidad contractual por medios electrónicos, informáticos y telemáticos, artículo 347. **Plataforma de Contratación del Sector Público**.

Todos los expedientes de contratación de la APFSC se publican en la Plataforma de contratación del sector público, por lo que **cualquier parte interesada puede** consultarlos y dirigirse tanto a la APFSC, como a los distintos órganos de asistencia y órganos consultivos regulados en el LIBRO CUARTO Organización administrativa para la gestión de la contratación, TÍTULO I Órganos competentes en materia de contratación, Capítulo II Órganos de asistencia y Capítulo III Órganos consultivos, **para plantear sus dudas, recursos o reclamaciones**.

En las cuentas anuales de la APFSC, auditadas por la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), que se publican anualmente en el Boletín oficial del Estado (BOE), se presenta la relación de los litigios abiertos en los apartados: 1. **Recursos Contencioso-Administrativos y de Casación**, 2. Demandas de lo Social, 3. **Reclamaciones Patrimoniales**.

En cada contratación, el **responsable del contrato** cumplirá con las funciones de supervisión reguladas en el art.62 de la ley e informar al órgano de contratación si resulta necesaria **alguna penalización** por incumplimiento parcial o defectuoso de los trabajos objeto del contrato, por la incorrecta adscripción de medios, por incumplimiento de las condiciones especiales reguladas en el artículo 202 anteriormente citado, o por demora.

El incumplimiento de las condiciones de contratación de los proveedores de la APFSC podrá derivar en lo recogido en el art.71 **Prohibiciones de contratar**, que dice: “..2. Además de las previstas en el apartado anterior, son circunstancias que impedirán a los empresarios contratar con las entidades comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley, en las condiciones establecidas en el artículo 73 las siguientes: a) Haber retirado indebidamente su proposición o candidatura en un procedimiento de adjudicación, o haber imposibilitado la adjudicación del contrato a su favor por no cumplimentar lo establecido en el apartado 2 del artículo 150 dentro del plazo señalado mediando dolo, culpa o negligencia. b) Haber dejado de formalizar el contrato, que ha sido adjudicado a su favor, en los plazos previstos en el artículo 153 por causa imputable al adjudicatario. c) Haber incumplido las cláusulas que son esenciales en el contrato, incluyendo las condiciones especiales de ejecución establecidas de acuerdo con lo señalado en el artículo 202, cuando dicho incumplimiento hubiese sido definido en los pliegos o en el contrato como infracción grave, concurriendo dolo, culpa o negligencia en el empresario, y siempre que haya dado lugar a la imposición de penalidades o a la indemnización de daños y perjuicios. d) Haber dado lugar, por causa de la que hubiesen sido declarados culpables, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con una entidad de las comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley. La prohibición alcanzará a las empresas cuyo contrato hubiere quedado resuelto por incumplimiento culpable del contratista de las obligaciones que los pliegos hubieren calificado como esenciales de acuerdo con lo previsto en el artículo 211.1.f)...”

La Intervención General de la Administración del Estado realiza un seguimiento anual de todos los procedimientos de contratación de la APFSC. Y con la misma periodicidad son enviados los informes preceptivos al Tribunal de Cuentas.

A través del procedimiento de Control Ambiental de las Operaciones, la Autoridad Portuaria se asegura de establecer y controlar, entre otras actividades, el cumplimiento de las condiciones ambientales al 100% de las contrataciones.

El esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores que se aplica en la APFSC se presenta en el siguiente gráfico:

ESQUEMA GENERAL DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROVEEDORES EN CADA CONTRATACIÓN. LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO										
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES. APFSC	REQUISITOS A CUMPLIR POR EL PROVEEDOR PREVIAMENTE A QUE SU OFERTA PUEDA SER TENIDA EN CUENTA.			REQUISITOS A CUMPLIR POR EL PROVEEDOR CON LA OFERTA PRESENTADA.						
	ACREDITACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CONTRATAR/ PROHIBICIÓN DE CONTRATAR	SOLVENCIA TÉCNICA: Vinculada al objeto del contrato	SOLVENCIA ECONÓMICA: Vinculada al objeto del contrato	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A EFECTUAR	DESCRIPCIÓN DEL PERSONAL Y MEDIOS ADSCRITOS AL CONTRATO	OBIGACIONES MEDIOAMBIENTALES, SOCIALES, LABORALES	CONDICIONES ESP. DE EJEC. DEL CONTRATO: SOCIAL, ÉTICO, MEDIOAMBIENTAL, ETC.	PLAZO	PRECIO/ PRESUPUESTO/ VALOR ESTIMADO	CRITERIOS DE VALORACIÓN DE OFERTAS
				Artículo 124. Pliego de prescripciones técnicas particulares. Artículo 126. Reglas para el establecimiento de prescripciones técnicas. Artículo 231. Proyecto de obras.	Artículo 125. Definición de determinadas prescripciones técnicas.			Artículo 29. Plazo de duración de los contratos y de ejecución de la prestación.	Artículo 101. Valor estimado. (En la APFSC se incluye también en el Pliego de Prescripciones Técnicas).	
PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS APFSC	Artículo 122. Pliegos de cláusulas administrativas particulares Artículo 71. Prohibiciones de contratar.	Artículo 74. Exigencia de solvencia. Artículo 76. Concreción de las condiciones de solvencia. Artículo 86. Medios de acreditar la solvencia. Artículo 88. Solvencia técnica en los contratos de obras. Artículo 89. Solvencia técnica en los contratos de suministro. Artículo 90. Solvencia técnica o profesional en los contratos de servicios. Artículo 91. Solvencia técnica o profesional en los restantes contratos.	Artículo 87. Acreditación de la solvencia económica y financiera.		(En la APFSC se incluye también en el Pliego de Prescripciones Técnicas).	Artículo 201. Obligaciones en materia medioambiental, social o laboral.	Artículo 202. Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden.	(En la APFSC se incluye también en el Pliego de Prescripciones Técnicas).	Artículo 100. Presupuesta base de licitación. Artículo 102. Precio. Artículo 309. Determinación del precio.	Artículo 145. Requisitos y clases de criterios de adjudicación del contrato.
VALORACIÓN DE OFERTAS: MESA DE CONTRATACIÓN	Artículo 326. Mesas de contratación Artículo 140. Presentación de la documentación acreditativa del cumplimiento de los requisitos previos. Artículo 150. Clasificación de las ofertas y adjudicación del contrato.									
ASISTENCIA MESA DE CONTRATACIÓN: JONTA DE INTERIORES TÉCNICAS										Artículo 146. Aplicación de los criterios de adjudicación.
SEGUIMIENTO DEL CONTRATO: RESPONSABLE DEL CONTRATO				Artículo 62. Responsable del contrato. (En la APFSC se atribuyen funciones en materia de medios y personal adscrito). Artículo 311. Ejecución, responsabilidad del contratista y cumplimiento de los contratos de servicios. Artículo 238. Ejecución de las obras y responsabilidad del contratista. Artículo 242. Modificación del contrato de obras.					Artículo 198. Pago del precio Obras Artículo 240. Certificaciones y abonos a cuenta. Suministros Artículo 301. Pago del precio.	
PENALIZACIONES POR INCUMPLIMIENTO: INCUMPLIMIENTO DE LA CONTRATACIÓN A PROPUESTA DEL PROVEEDOR DEL CONTRATO				Artículo 192. Incumplimiento parcial o cumplimiento defectuoso				Artículo 193. Demora en la ejecución	Artículo 195. Resolución por demora y ampliación del plazo de ejecución de los contratos.	
RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS: RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS				Obras: Artículo 243. Recepción y plazo de garantía. Suministro: Artículo 300. Entrega y recepción Servicios: Artículo 311. Ejecución, ...						

Figura 3.b. esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores de la APFSC (103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

(416-1)

I_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS EN EL PUERTO

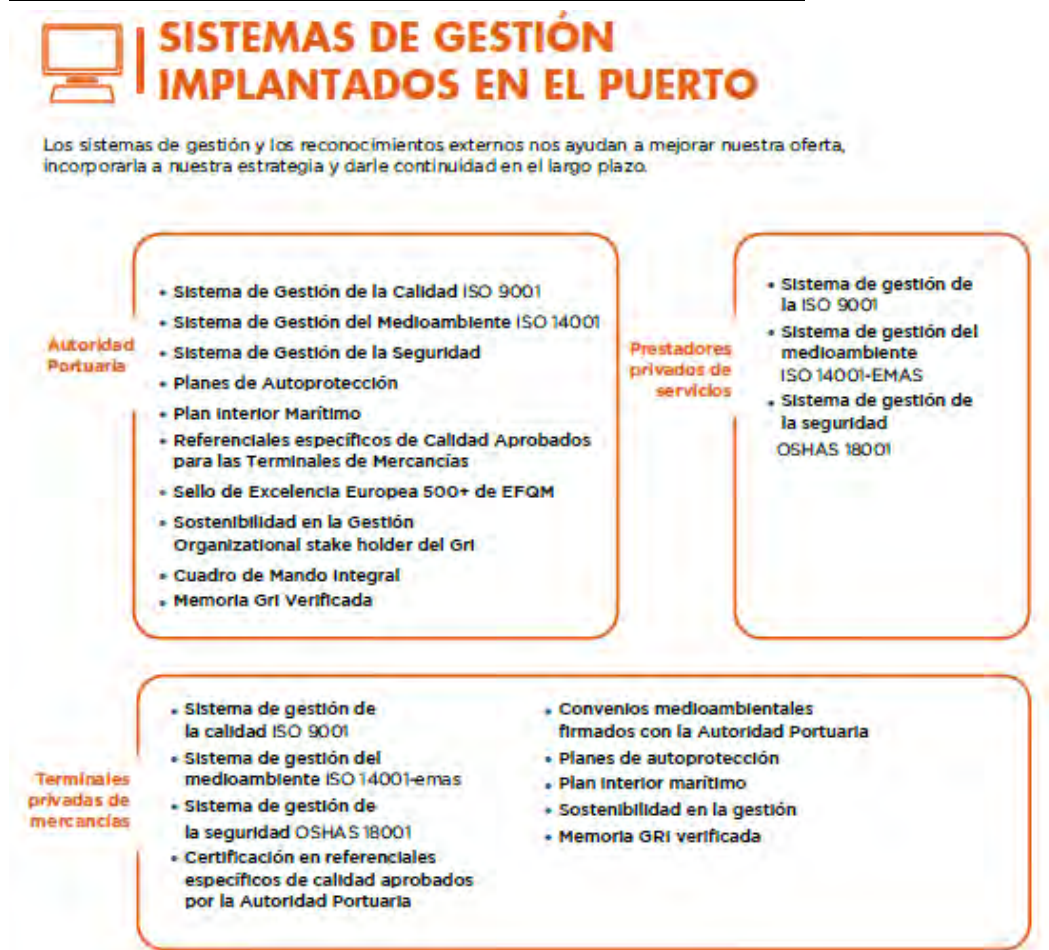


Figura 4

ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
• La gestión de uso de dominio portuario: -Concesiones, autorizaciones y licencias. -Infraestructuras e inversión portuaria.	• La gestión de servicios portuarios: -Señalización Marítima. -Escala de buques y embarcaciones deportivas. -Tráfico de mercancías y pasajeros. -Suministro de energía eléctrica y agua potable. -Servicio de almacenamiento.
En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	

Tabla 7

En el alcance del sistema de gestión, dado el marco normativo que regula la prestación de servicios en los puertos de interés general, no aplican los puntos 8.3 y 8.5.1 de la norma ISO 9001.

Para la difusión interna del seguimiento continuo y detallado del Sistema de Gestión, definido en el **Proceso de Evaluación, Revisión e Innovación** ([link de Acceso a la ficha del proceso](#)), aprobado por el Presidente de la Autoridad Portuaria, incluyendo el resultado de las auditorías y acciones correctivas, además de las correspondientes reuniones que se celebran con el Comité de Dirección, y personal de la APFSC, disponemos del **Portal Interno del Sistema de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao**, en el que con la periodicidad definida en el proceso, se van actualizando los contenidos a medida en la que se realizan los seguimientos, realizando la notificación de su actualización por correo electrónico. A esta plataforma tiene acceso todo el personal de la APFSC, incluyendo el Presidente y el Director de la Entidad.



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DEL FERROL - SAN CIBRAO (APFSC)

Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión

EL MODELO DE GESTIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA	EVALUACIÓN REVISIÓN E INNOVACIÓN	ACCIONES EN MARCHA
- Modelo de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao - Procesos, Procedimientos e Instrucciones de la Autoridad Portuaria del Ferrol-San Cibrao - Referenciales de calidad de la Autoridad Portuaria para el tráfico de graneles - Referenciales de calidad de la Autoridad Portuaria para el tráfico de mercancía general	- Informe de auditoría externa de ICDQ. AÑO 2021 - Informe de indicadores de la Autoridad Portuaria - Memoria Anual de la Autoridad Portuaria - Informe de evaluación de riesgos año 2020 - Informe de evaluación en el modelo de excelencia europeo EFQM de la certificadora Bureau Veritas. Año 2019 - Memoria de Excelencia en el modelo EFQM. Mayo 2019 - Informe de autoevaluación en el Modelo EFQM. Año 2019 - Informe de auditoría interna de Novotec. Año 2019 - Informe de verificación del contenido de la Memoria 2018 - Informe de verificación del contenido de la Memoria 2019	- Plan de acción 2020. Actualización 23/12/2020 - Plan de acción del año 2020 - Áreas de mejora detectadas en el año 2020 - Acciones correctivas - Seguimiento Plan de Acción del Año 2020
RECONOCIMIENTOS Y CERTIFICACIONES	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	MODELOS DE REFERENCIA
- Verificación del contenido de la Memoria Anual - Reconocimiento a la excelencia 5 estrellas. EFQM - Sello de excelencia europeo. EFQM. 500+ - Certificación en ISO 9001 - Certificación en ISO 14001	Resultados de la Encuesta de Satisfacción de Proveedores Pulsando en "Más información", puede consultar en tiempo real la opinión de nuestros grupos de interés sobre el desempeño de la Autoridad Portuaria en materia de sostenibilidad. Contraseña: intranet Informe de quejas, iniciativas y sugerencias Resultados de la Encuesta de Opinión de la Sociedad Pulsando en "Más información", puede consultar en tiempo real la opinión de nuestros grupos de interés sobre el desempeño de la Autoridad Portuaria en materia de sostenibilidad. Contraseña: intranet Resultados de la Encuesta de Satisfacción de Clientes, Terminales de Mercancías, Operadores Portuarios y Aliados Pulsando en "Más información", puede consultar en tiempo real la opinión de nuestros clientes, operadores, terminales y aliados, sobre el nivel de servicio de la Autoridad Portuaria. Contraseña: intranet	- IQNet ST10 Responsabilidad Social - Lenguaje del transporte Intermodal - Manual de elaboración de las memorias de las AAPP - Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las AAPP - World Port Sustainability Program - Estándares GRI para la elaboración de informes de sostenibilidad - Global Reporting Initiative (GRI) - Naciones Unidas. Objetivos de desarrollo sostenible. - European Foundation for Quality Management (EFQM) - Club de excelencia en la gestión - International Standardization Organization (ISO) - Guía de la Agencia Estatal de la Evaluación de la Calidad de los Servicios y de las Políticas Públicas, para la gestión de quejas y sugerencias. - Club de excelencia en la sostenibilidad
BENCHMARKING		
- La Autoridad Portuaria en el índice mundial de excelencia - Informe de seguimiento de la actividad de los Ministerios en relación con los programas del marco general para la mejora de la calidad de la Administración General del Estado. - Informe de Gestión de Puertos del Estado - Memoria de sostenibilidad del sistema portuario - Información Económico-Financiera de las AAPP		

Figura 5

En cuanto a la información de cierre final de revisión del sistema de gestión, y a efectos de mejorar la trazabilidad, integridad, calidad y transparencia de la información que reporta la APFSC, incluimos los resultados del seguimiento y medición, así como los del desempeño de los procesos en los diferentes apartados de nuestra memoria anual.

ENTRADAS ISO 9001	ENTRADAS ISO 14001	MEMORIA ANUAL. Apartado, contenido y página	SALIDAS ISO 9001	SALIDAS ISO 14001
a) el estado de las acciones de las revisiones por la dirección previas	a) el estado de las acciones de las revisiones por la dirección previas	Nuestra gestión, seguimiento de los procesos, pag 57 Apéndice 8, D. institucional, pag 18-20	a) las oportunidades de mejora	las decisiones relacionadas con las oportunidades de mejora continua
b) los cambios en las cuestiones externas e internas que sean pertinentes al sistema de gestión de la calidad	b) los cambios en: 1) las cuestiones externas e internas que sean pertinentes al sistema de gestión ambiental b) los cambios en: 2) las necesidades y expectativas de las partes interesadas, incluidos los requisitos legales y otros requisitos. b) los cambios en: 3) sus aspectos ambientales significativos	Ntra. gestión, Análisis interno y externo, pag 53 Ap. 8, D. institucional, Sistemas de gestión, Acceso a ficha de proceso E.R. e I., pag 15 Ap.8, D. institucional, pag 5 a 14 Ap. 8, D. ambiental, Aspectos ambientales, pag 85-90	b) cualquier necesidad de cambio en el sistema de gestión de la calidad	las conclusiones sobre la conveniencia, adecuación y eficacia continuas del sistema de gestión ambiental las acciones necesarias cuando no se hayan logrado los objetivos ambientales las oportunidades de mejorar la integración del sistema de gestión ambiental a otros procesos de negocio, si fuera necesario cualquier implicación para la dirección estratégica de la organización
c) la información sobre el desempeño y la eficacia del sistema de gestión de la calidad, incluidas las tendencias relativas a:				
1) la satisfacción del cliente y la retroalimentación de las partes interesadas pertinentes	f) las comunicaciones pertinentes de las partes interesadas, incluidas las quejas	Ntra. gestión, Valor ofrecido a los GI, pag 48, y satisfacción de los GI, pag 49 a 52 Ap. 8, D. institucional, Gobierno y calidad en la gestión, pag 10. Satisfacción de ntros. GI, pag 36-39, Grupos de interés de la AP 44-49	c) las necesidades de recursos	las decisiones relacionadas con cualquier necesidad de cambio en el sistema de gestión ambiental, incluidos los recursos
2) el grado en que se han logrado los objetivos de la calidad	c) el grado en el que se han logrado los objetivos ambientales	Ntra. gestión, Seguimiento de la estrategia y procesos, pag 56-57. Ap. 8, D. institucional, pag 18-20		
3) el desempeño de los procesos y conformidad de los productos y servicios		Planificación y estrategia, Ap. 8, pag 18-20. Ntra. gestión, pag 54-57 Organización y gestión de los RRHH, Ap. 8, D social, pag 72-82 Satisfacción de los GI, Ap. 8, pag 36-39, 44-49. Ntra. gestión, pag 49-52 Evaluación, revisión e innovación, Ap. 8, D. Institucional, pag 18-20. Ntra. gestión, pag 55 Concesiones y autorizaciones, Ap. 8, D Económica, pag 59-60. Ap. 3 Ayudas a la navegación, Ap. 2, Ap. 8, D. institucional, pag 29-36. Ntras. fortalezas pag 24-36. Ntra. gestión, pag 55 Gestión de instalaciones e infraestructuras, Ap. 6. Ap. 2. Ntras fortalezas, pag 42-44 Gestión ambiental. Ap. 8. D. ambiental		
	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 3) cumplimiento de los requisitos legales y otros requisitos	Ap. 8, D. ambiental, Gestión ambiental, pag 83-116		
4) las no conformidades y acciones correctivas	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 1) no conformidades y acciones correctivas	Ap. 8, D. institucional, Sistemas de gestión, pag 18-20		
5) los resultados de seguimiento y medición	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 2) resultados de seguimiento y medición	Ntra. gestión, Evaluación revisión e innovación, pag 55 El puerto en cifras, pag 6 a 7. Oferta de valor de nuestros GI, pag 26. Equipo humano, pag 40. Ap. 8, D. económica, pag 59-71. D. social, pag 72-82.		
6) los resultados de las auditorías	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 4) resultados de las auditorías	Ap. 8, D. institucional, Sistemas de gestión, pag 18-20		
7) el desempeño de los proveedores externos		Ap. 8, D. institucional, La cadena de suministro, pag 12-14. D. económica 59-71 Ap. 1, pag 1 a 8.		
d) la adecuación de los recursos	e) adecuación de los recursos	Ap. 8, D. económica, pag 59-71. D. social, pag 72-82. D. ambiental, pag 83-116		
e) la eficacia de las acciones tomadas para abordar los riesgos y las oportunidades	b) los cambios en: 4) los riesgos y oportunidades	Ntra. gestión, Evaluación de riesgos, pag 58 y 59		
f) las oportunidades de mejora	g) las oportunidades de mejora continua	Ap. 8, D. institucional, pag 18		

Tabla 8

En cuanto a los aspectos más destacados de la revisión:

-Las áreas de mejora detectadas en el sistema de gestión durante el año 2020 fueron las siguientes:

PROCESO	ÁREA DE MEJORA
Ayudas a la navegación marítima	Evaluación de causas de las incidencias detectadas en el balizamiento del canal de entrada a la Ría
Concesiones y autorizaciones	Incrementar el seguimiento de la inversión privada
	Mejorar el seguimiento/vigilancia de las concesiones
Evaluación, revisión e innovación	Actualización proceso y herramienta de indicadores
	Transición al nuevo modelo 2020 de EFQM
Gestión ambiental	Consumos, detección de mejoras, establecimiento de un plan y fomento del ahorro de recursos, o utilización de energías más eficientes.
	Suelos, controles ambientales a las concesiones
	Seguimiento de las autorizaciones de vertido
Gestión de infraestructuras e instalaciones	Actualización del inventario, implantación de aplicación específica para la gestión del mantenimiento preventivo y correctivo
	Análisis de causa de desviaciones en el proceso (plazos desde planificación)
Ordenación, coordinación y control de tráfico y servicios	Automatizar al máximo la entrada de información de servicios y llevar un único registro para cada tipo de servicio en Integra 2
	Estandarizar, enfocar al usuario y medir el proceso de control de accesos,
	Aprobación RAH
	Medir indicadores relacionados con servicios portuarios
Organización y gestión de los recursos humanos	Diseño del plan de formación teniendo en cuenta la programación de jubilaciones
	Mejorar distribución de recursos
	Mejorar la evaluación del desempeño y reconocimiento de logros
Planificación	Mejorar la conexión y operativa ferropuertuaria de la Autoridad Portuaria
	Revisión del plan estratégico 2017-2015
Satisfacción de los grupos de interés	Mejorar la detección de necesidades y expectativas de los GI, con el trabajo de revisión de la oferta de valor a los GI y alineación de la estrategia y la gestión a los ODS.
	Mejorar la medición de la percepción de los grupos de interés con las entrevistas y revisión de encuestas asociadas al trabajo de revisión de la oferta de valor a los GI y alineación de la estrategia y la gestión a los ODS
Servicios prestados por empresas privadas	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practica en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias
	Medir indicadores
	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practica en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias
	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practica en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias
Tecnologías de la información y comunicación	Plan de inspecciones, mantenimiento y control de incidencias con trazabilidad al inventario. Seguimiento de planes y de incidencias
	Plan TIC trazado a procesos y revisión anual según grado de avance de necesidades pendientes de cubrir por procesos y grupos de interés.

Tabla 9 (102-30)

-El seguimiento de los objetivos y acciones del año 2020, así como los formulados para el año 2021 fueron los siguientes:

SEGUIMIENTO DE LA ESTRATEGIA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO OPERATIVO	AÑO 2020	AÑO 2021	CUMPLIMIENTO 2020 %
E2 -GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol.	SI	SI	0%
E3 -MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	SI	SI	35%
	Análisis de escenarios a futuro para el puerto de San Cibrao	NO	SI	
C1 -CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol.	si	si	58,75%
C2 -FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG.	SI	SI	0%
	Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	si	si	0%
	Despliegue de las funciones de la Autoridad Portuaria en la provincia de Lugo	si	SI	0%
C3 - MEJORAR LA IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Transición al modelo 2020 de EFQM	SI	si	100%
C4 -TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Nuevas valoraciones de terrenos en Ferrol y San Cibrao	si	SI	33,33%
C5 -MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.	si	si	72,50%
C6 -CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS	Formulación del Plan Especial de ordenación del puerto de Ferrol.	si	si	0%
	Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	si	si	100%
	Alineación de la estrategia y la gestión con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (SDGS) y principios de sostenibilidad.	NO	SI	
	Plan de Accesibilidad	si	SI	10%
P 2-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol.	si	SI	36%
	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practaje en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias.	SI	SI	0%
	Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao.	si	SI	36%
P 7-SER EXCELENTES EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas.	si	SI	86,67%
P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos en puerto (RD 1381/2002)	si	SI	90%
	Plan de control de actividades molestas en el Puerto Interior y Exterior	si	SI	0%
	R.O.M. Calidad de aguas litorales	si	SI	0%
R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Evaluación del Desempeño del Personal de Fuera de Convenio	si	SI	0%
	Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	si	si	50%
R2 -DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO	Plan de formación desde la perspectiva de las jubilaciones	si	SI	0%
R3 -MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Integración de aplicaciones	si	SI	15%
CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE OBJETIVOS 2020				29,92%

Tabla 10 (102-30)

SEGUIMIENTO DE LOS PROCESOS

PROCESO	ACCIÓN DE MEJORA	AÑO 2020	AÑO 2021	CUMPLIMIENTO 2020 %
PE1 / PLANIFICACIÓN	Vincular el plan de inversiones al análisis DAFO, y a los objetivos estratégicos, en línea con las codificaciones de Puertos del Estado.	SI	SI	25%
	Análisis de causa de desviaciones en el proceso (plazos desde planificación)	NO	SI	
PE3 / ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	Evaluación de las necesidades de RRHH para la mejora de la eficacia y eficiencia de los procesos	NO	SI	
PO1 / CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	Incorporar a las inspecciones de las infraestructuras e instalaciones de la AP, inspecciones visuales de las situadas en superficies concesionadas	NO	SI	
	Análisis anual con el concesionario (plan de empresa) de viabilidad de negocio (tráficos e inversiones) y plan de actuación conjunto con los principales concesionarios	NO	SI	
PO3 / ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Medir indicadores relacionados con el nivel de servicio en los procesos operativos	SI	SI	0%
	Estandarizar, enfocar al usuario y medir el proceso de control de accesos, para disminuir la probabilidad del riesgo	NO	SI	
	Automatizar al máximo la entrada de información de servicios y llevar un único registro para cada tipo de servicio en Integra2	NO	SI	
PO2/ AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	Evaluación de causas de las incidencias detectadas en el balizamiento del canal de entrada a la Ría.	NO	SI	
PS1 / INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	Mejora a proponer al responsable del proceso: Plan de inspecciones, mantenimiento y control de incidencias con trazabilidad al inventario. Seguimiento de planes y de incidencias	NO	SI	
PS3 / GESTIÓN AMBIENTAL	Medición de calidad de suelo e Indicador ambiental. Suelo de la APFSC	NO	SI	
	Análisis de consumos, detección de mejoras, establecimiento de un plan y fomento del ahorro de recursos, o utilización de energías más eficientes.	NO	SI	
PS2 / TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Plan TIC trazado a procesos y revisión anual según grado de avance de necesidades pendientes de cubrir por procesos y GI	NO	SI	
CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN				12,50%

Tabla 11 (102-30)

- En la auditoría externa realizada en enero 2021, se detectaron un total de 4 no conformidades, dando lugar a la apertura de 4 acciones correctivas.

- Situación de las acciones correctivas:

PARTE Nº	NORMA AFECTADA	FECHA DE EMISIÓN	AUDITORIA	PUNTO DE LA NORMA/PROCESO	FECHA DE APROBACIÓN	SITUACIÓN DE LA ACCIÓN
24	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	22/01/2020	PENDIENTE
25	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	22/01/2020	PENDIENTE
26	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	17/12/2019	PENDIENTE
27	9001	05/01/2021	EXTERNA	7.2. Competencia	08/02/2021	PENDIENTE
28	14001	05/01/2021	EXTERNA	8.1. Planificación y control operacional	29/01/2021	PENDIENTE
29	9001	05/01/2021	EXTERNA	9.2. Auditorías internas	29/01/2021	CERRADA
30	9001/14001	05/01/2021	EXTERNA	7.1.3. Infraestructuras	02/02/2021	CERRADA

Tabla 12

MAPA ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

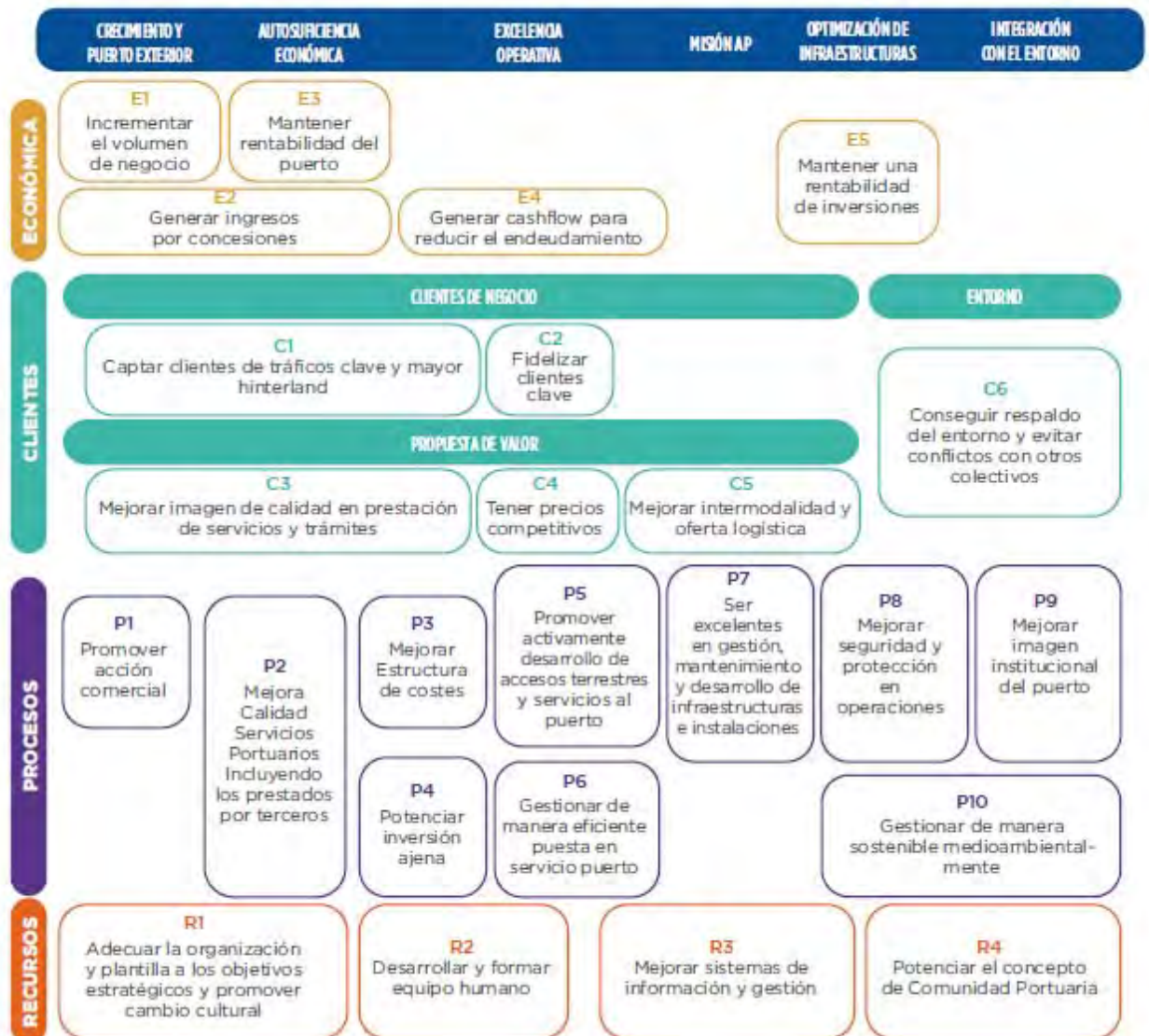


Figura 6 (102-29)

MAPA DE PROCESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



Figura 7 (102-29)

Objetivos estratégicos y procesos de apoyo

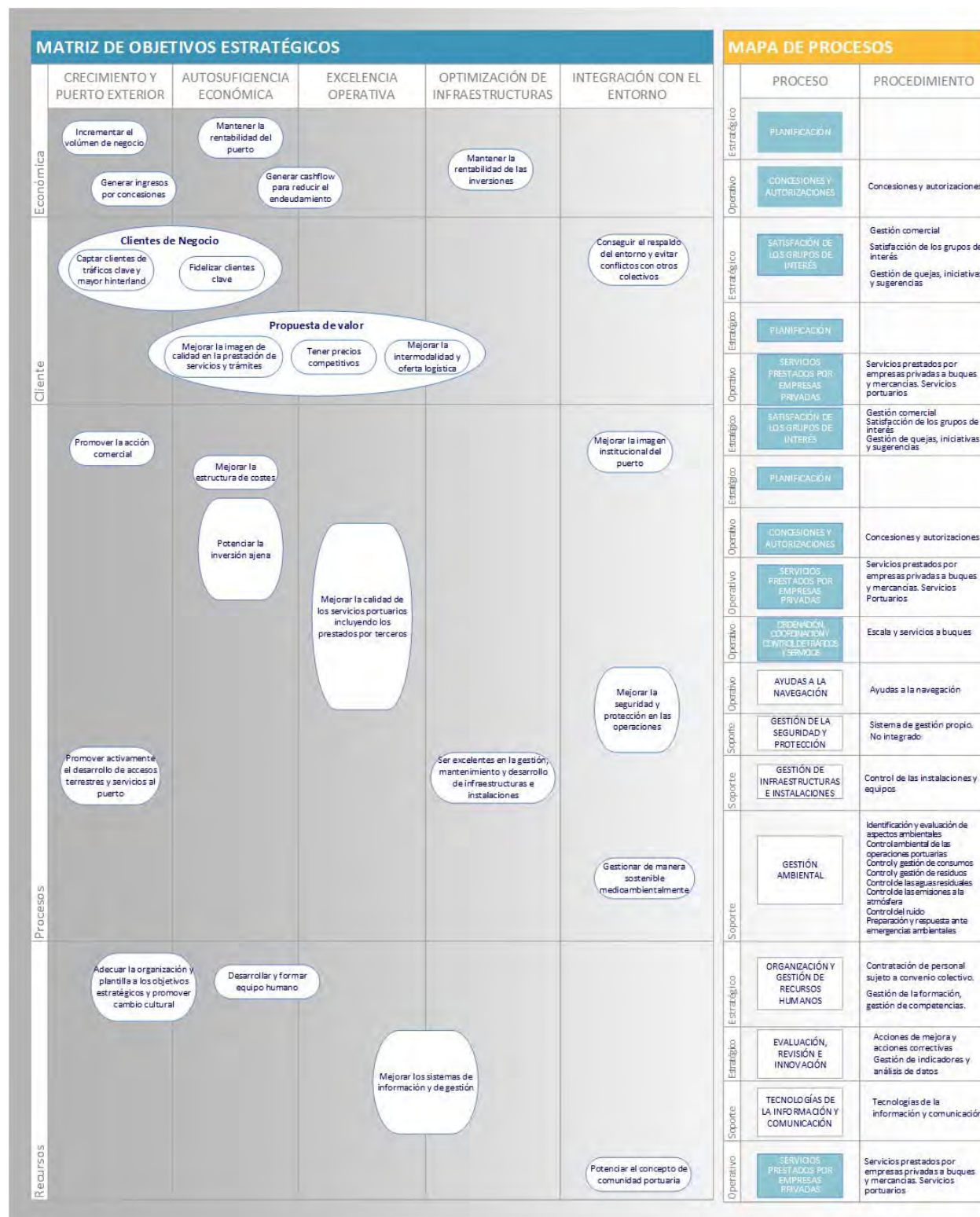


Figura 8 (102-29)

(102-18)

I_05 Existencia de comité de dirección y su estructura.

COMITÉ DE DIRECCIÓN



JEFE DE DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN Javier Calviño Gómez <i>Ingeniero de caminos, canales y puertos</i> <i>Máster Universitario en Dirección Ejecutiva de Empresas</i> <i>Máster en Administración Marítima y Gestión Portuaria</i>	DIRECTOR Alejandro Rey Seoane <i>Ingeniero de caminos, canales y puertos</i> <i>Master en ingeniería y gestión portuaria</i>
JEFE DE DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN Gervasio Dopico Martínez <i>Ingeniero técnico en obras públicas</i>	JEFE DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Jesús Busto Míguez <i>Ingeniero de caminos, canales y puertos</i>
JEFA DE DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y SISTEMAS DE GESTIÓN Débora Acea Escrich <i>Licenciada en ciencias económicas y empresariales</i> <i>Master en auditoría de empresas</i>	JEFE DE ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA Manuel Vázquez Faraldo <i>Licenciado en ciencias económicas y empresariales</i>
JEFE DE DEPARTAMENTO COMERCIAL Y DESARROLLO Julio Hernández Sanmamed <i>Ingeniero de caminos, canales y puertos</i> <i>Master en administración marítima y gestión portuaria</i>	JEFE DE ÁREA DE SERVICIOS JURÍDICOS Y RELACIONES LABORALES Antonio López Colra <i>Licenciado en derecho</i> <i>Master en dirección y gestión de recursos humanos</i>

Figura 9

(102-18)

I_06 Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.

Órgano de asistencia e información

El Consejo de Navegación

Es el órgano de asistencia e información del presidente. La forma de designación y cese de sus miembros, y el régimen de sus sesiones son aprobadas por el consejo de administración. Conforme a lo regulado por el **art.34 del RDL 2/2011** podrán formar parte del consejo de navegación aquellas personas físicas o jurídicas que lo soliciten y en las que se aprecie un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto, del comercio marítimo o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz.

Funciones del Consejo de Navegación:

Información a la APFSC sobre aquellos aspectos relacionados con la actividad y operaciones portuarias o marítimas que, con carácter general, puedan ser de interés para el consejo, e información de la Capitanía Marítima sobre aquellos asuntos de su competencia que estime oportunos.

Información de todos los sectores, públicos o privados, representados en el consejo, sobre aquellos aspectos que pueden ser de interés para el mejor funcionamiento del Puerto y del comercio marítimo.

Estudio sobre asuntos específicos, que figuren incluidos en el orden del día y debate sobre los mismos. Dada la naturaleza del consejo, como órgano de asistencia e información, las conclusiones que se pueden adoptar

Tabla 13

Los miembros del consejo de navegación **no reciben remuneración** alguna por la asistencia a las sesiones que se celebren.

INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD

(203-1)

I_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

LA OFERTA DE VALOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

LA OFERTA DE VALOR A NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

NUESTRO PUERTO TRABAJA EN LA MEJORA DE SU OFERTA DE INSTALACIONES Y SERVICIOS, PARA FACILITAR UNA MAYOR MOVILIDAD DE PERSONAS Y MERCANCÍAS, CON LOS MAYORES ESTÁNDARES DE CALIDAD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE A UNOS PRECIOS COMPETITIVOS



Figura 10

INSTALACIONES

(102-4)



INSTALACIONES

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría, con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado, y una superficie de almacenamiento de 660.297 m².

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural, y unos astilleros navales, entre los mayores de Europa, que permiten además la reparación de grandes buques.

Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.



Puesto de control frontalizo del Puerto Exterior.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao, contamos con una terminal polivalente, dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

NUESTRA OFERTA DE AGUA ABRIGADA, MUELLES Y SUPERFICIES DESTACA EN COMPARACIÓN CON LA MEDIA DE LOS PUERTOS COMPETIDORES

		APFSC	MEDIA FACHADA NORTE*	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO*
SUPERFICIE DE AGUA (ha)	Total	4.621	6.719	7.142
	Superficie de agua abrigada	2.164	768	633
SUPERFICIE TERRESTRE (m)	Total	3.425.626	1.954.698	3.482.369
	Almacenamiento	873.630	951.934	1.345.936
MUELLES (m)	Total	14.418	11.640	13.752
	Calado > 12 m	4.180	3.150	3.901

* Datos del sistema portuario año 2019

Figura 11

(102-4)

PLANO DEL PUERTO DE FERROL. Instalaciones portuarias y terminales

PUERTO EXTERIOR 2.148 m MUELLE 1.112.303 m² SUPERFICIE

PUERTO INTERIOR 11.632 m MUELLE 1.917.209 m² SUPERFICIE



- | | |
|--|---|
|  Terminal de graneles sólidos de Endesa Generación, S.A. |  Conexión por carretera con la red de alta capacidad |
|  Terminal de contenedores de Ferrol Container Terminal, S.A. |  Zonas de uso público fuera del recinto portuario |
|  Terminal de graneles líquidos de Masol Ibérica Biofuel, S.L. |  Conexión con red de ferrocarril convencional (en obras) |
|  Otras terminales | |

La información completa sobre las instalaciones del puerto puede consultarse en el siguiente QR



- | | |
|--|---|
|  Terminal de gas natural licuado de Regasificadora del Noroeste, S.A. |  Dársena pesquera |
|  Terminal de graneles líquidos de Forestal del Atlántico, S.A. |  Náutica recreativa |
|  Astilleros de Navantia, S.A. |  Conexión con autopista de alta capacidad |
|  Otras terminales |  Conexión con red de ferrocarril convencional (En obras) |
|  Zonas de uso público fuera del recinto portuario |  Conexión por carretera con la red de alta capacidad |

Figura 12

(102-4)

PLANO DEL PUERTO DE SAN CIBRAO. Instalaciones portuarias y terminales



Figura 13

I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020_(203-1)

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2019	Presupuesto año 2020	Certificado en el año 2020	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		90.598	21.768	17.213	11.732	33.500			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	19.124	14.412	9.810	28.934	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	0	804	370	370	En ejecución	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	4.976	178	974	537	715	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	818	98	100	26	124	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	2.218	899	365	583	1.482	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	525	222	101	99	321	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	335	87	87	422	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	586	192	112	98	290	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisición de terrenos	657	532	125	31	563			
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	401	188	133	91	279	En ejecución	FFAT	2
OTRAS ACTUACIONES		849	267	217	232	499			
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación nave Puerto Exterior	849	267	217	232	499	Finalizada		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		1.122	672	125	65	737			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad/safety	838	638	50	24	662	En ejecución		3
FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security	284	34	75	41	75			
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL		867	443	40	60	503			
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	717	443	15	54	497	En ejecución		5
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	150	0	25	6	6	En ejecución		5
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		28.138	22.123	915	569	22.692			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.016	3.090	150	123	3.213	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.893	7.418	75	25	7.443	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.155	5.405	400	342	5.747	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.920	4.070	100	22	4.092	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	914	564	100	28	592	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.240	1.576	90	29	1.605			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		1.168	784	117	58	842			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	1.046	726	70	27	753	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	122	58	47	31	89	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		2.429	2.141	138	120	2.261			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	422	242	30	11	253			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	17	17	0	1	18			
FS2J9003	Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria	1.990	1.882	108	108	1.990			1
TOTAL (Importe en miles de euros)		125.171	48.198	18.765	12.836	61.034			

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario

(2) Objetivos de Inversión

- 0 Otros
- 1 Infraestructura y capacidad portuaria
- 2 Actividades logísticas e intermodales
- 3 Equipamiento e instalaciones
- 4 Puerto-Ciudad
- 5 Actuaciones medioambientales
- 6 Señalización marítima y seguridad
- 7 Pesca
- 8 Deportivo
- 9 Pasajeros

Tabla 14

(203-1)

Descripción de las obras más importantes

Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria - Puerto Exterior

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021.

Otras actuaciones

“Nueva cubierta en nave del Puerto Exterior”. Se concluyeron las obras para suplementar, sobre la cubierta existente, adecuándose la nave para el almacenamiento de todo tipo de mercancías.

Actuaciones no singularizadas

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la adquisición del edificio de la antigua Aduana del Puerto de Ferrol, la “Mejora de las conexiones troncales de fibra óptica en el Puerto interior de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao”, actuaciones de “Refuerzo de la cimentación del dique de abrigo del Puerto Exterior” y “Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los norays 36 y 40)”.

Señales marítimas

“Señales marítimas”. Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable la “Renovación y actualización del equipo luminoso del Faro de Punta Roncadoira”.

Aplicaciones informáticas

“Aplicaciones informáticas”. La actuación más destacada realizada en el año ha sido la “Integración del directorio activo interno y externo y preparación para la integración con futuras aplicaciones”, y el “Suministro e implantación de una aplicación de gestión integral de recursos humanos”.

I_09 *Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.*

Se mantienen contactos continuos para promover la instalación de empresas e instalaciones logísticas que den apoyo a las necesidades de la industria de la zona para su transporte marítimo.

MERCADOS SERVIDOS

(102-6)

I_10 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.

	2017	2018	2019	2020
Graneles sólidos	10.455.812	10.754.000	8.095.000	6.371.480
Graneles líquidos	2.294.337	2.149.000	2.312.000	2.936.159
Mercancía general	779.017	761.000	764.000	713.079
Total	13.529.166	13.664.000	11.171.000	10.020.718

Tabla 15



Figura 14

I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.

(102-6)

PAÍS	Total	PAÍS	Total
Guinea	4.538.833	Francia	277.288
Rusia	770.120	Portugal	265.265
Holanda	542.970	Belgica	245.350
Noruega	542.282	Suecia	213.531
E.E.U.U.	487.323	Indonesia	195.725
Trinidad y Tobago	351.393	Nigeria	128.069
España	300.830	Resto países	864.037
Reino Unido	297.705	Total	10.020.719

Tabla 16

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

CONECTAMOS LA ECONOMÍA DE NUESTRA REGIÓN CON EL RESTO DEL MUNDO

Facilitamos la importación y exportación de mercancías, y la venta de servicios a las principales empresas de nuestra zona: **Alcoa, Regasificadora del Noroeste, Masol Iberia, Forestal del Atlántico, Megasa, Vestas, Navantia**, etc.



GAS



AUTOMÓVIL



ENERGÍAS RENOVABLES



COMBUSTIBLES



CONSTRUCCIÓN



REPARACIÓN NAVAL



USUARIOS

PUERTO DE SAN CIBRAO

ALCOA
[Xove - Cervo]

VESTAS [Viveiro]

MEGASA
[Narón]

PUERTO DE FERROL

MASOL IBERIA
[Puerto Exterior]

MADERAS DEL NOROESTE
[Ferrol]

FORESTAL DEL ATLÁNTICO
[Mugardos]

NAVANTIA
[Ferrol-Fene]

REGASIFICADORA DEL NOROESTE
[Mugardos]

PLANO DEL MUNDO. Conexión económica de nuestra región con el mundo.



..... Tránsito marítimo de mercancías

PAÍS

Para consultar la información sobre los países de origen y destino de nuestras mercancías, puede consultar el código QR:



GUINEA-CONAKRI	4.538.833	FRANCIA	277.268	FINLANDIA	74.219
RUSIA	770.120	PORTUGAL	265.265	UCRANIA	66.844
HOLANDA	542.970	BÉLGICA	245.350	IRLANDA	56.468
NORUEGA	542.282	SUECIA	213.531	MARRUECOS	45.506
EE. UU.	487.323	INDONESIA	195.725	RUMANIA	39.134
TRINIDAD Y TOBAGO	351.393	NIGERIA	128.069	LETONIA	34.863
ESPAÑA	300.830	GUINEA ECUATORIAL	95.497	SINGAPUR	32.628
REINO UNIDO	297.705	GHANA	86.921	RESTO PAISES	288.506
				TOTAL	10.020.719

Toneladas por países

Figura 15 (102-6)

I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.

Total facturado año 2020	15.714.969,99 €
Cifra de negocio facturada a los 5 principales clientes	9.838.929,69 €
% 5 principales clientes / total facturado	62,61%

Tabla 17

I_13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.
(102-6)

Sector económico	Toneladas 2020	% sobre total
Siderometalúrgico	5.048.630	50,38%
Energético	2.269.768	22,65%
Químicos	1.654.927	16,52%
Otras mercancías	393.463	3,93%
Agro-ganadero y alimentario	354.281	3,54%
Materiales de construcción	241.249	2,41%
Vehículos y elementos de transporte	27.361	0,27%
Abonos	22.963	0,23%
TOTAL	10.020.719	

Tabla 18

SERVICIOS

(102-2) (417-1)

I_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.



Figura 16

I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

El número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización: 81

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2020

Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	6
MARPOL	3
Practicaje	2
Remolque	2
Amarre	4

Tabla 19

I_16 Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado

Porcentaje de superficie concesionada

Superficie terrestre total (m2)	3.425.626 m2
Superficie terrestre en concesión (m2)	1.590.474,76 m2
Ratio (%)	46,43 %

Tabla 20

I_17 Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.

Puerto	Alineación	Servicio/particular	Toneladas
Ferrol	Fernández Ladreda (1 - 18)	APFSC	331.142
	Fernández Ladreda (19 - 31)	APFSC	205.801
	Cerramiento Norte	APFSC	46.004
	Nuevo Muelle	APFSC	250.608
	Rampa Ro-Ro C.N.	APFSC	46.909
	Estación Naval de La Graña	Armada	54.693
	Puerto Exterior General	APFSC	61.623
	Puerto Exterior Auxiliar	APFSC	162.863
	Puerto Exterior Graneles Líquidos	Masol Ibérica Biofuel, S.L.	446.244
	Puerto Exterior Carbonero	Endesa Generación, S.A.	9.737
	Puerto Exterior-Terminal Contenedores	Ferrol Container Terminal, S.A.	128.647
	Navantia Fene Muelle 10	Navantia, S.A.	8.612
	Navantia Fene Muelle 11	Navantia, S.A.	292
	Navantia Ferrol Muelle 14	Navantia, S.A.	222
	Reganosa	Regasificadora del Noroeste, S.A.	1.454.337
	Forestal Del Atlántico	Forestal del Atlántico, S.A.	448.514
	Forestal Duques De Alba	Forestal del Atlántico, S.A.	262.690
San Cibrao	San Cibrao Muelle Principal	Alúmina Española, S.A.	5.472.921
	San Cibrao Muelle Auxiliar	Alúmina Española, S.A.	331.142
Total tráfico de mercancías APFSC			10.020.721
Toneladas movidas por terminales concesionadas			8.861.078
% sobre total de mercancías			88,43%

Tabla 21

CALIDAD DE SERVICIO

(417-1)

I_18

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.

- | | |
|----|--|
| SI | ▪ Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios |
| NO | ▪ Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones |
| SI | ▪ Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión |
| NO | ▪ Se realizan periódicamente jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto |
| NO | ▪ Existe en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican. |
| SI | ▪ La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión. |
| SI | ▪ Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc. |

Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios portuarios, publicados en la página web de la AP
- Formularios de solicitud de autorización para la prestación de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP
- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP

I_19

Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.

- Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales. En caso afirmativo indicar
 - El alcance de dichos compromisos: Precio, integridad, tiempo, etc.
 - El modo de formalización: Marcas de garantía, servicios garantizados, acuerdos no garantizados, etc.

(Sin contenido)

- Si la Autoridad Portuaria ha publicado en su página web las tasas e índices correctores que aplica.

OFERTA DE PRECIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Nuestras tasas actualizadas y Coeficientes Correctores vigentes están disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

El régimen general de tasas y tarifas aplicables a los usuarios de la APFSC se encuentra regulado en el CAPÍTULO II-Régimen económico de la utilización del dominio público y de la prestación de los servicios portuarios del RD 2/2011 de 5 de septiembre, por el que se aprueba el «Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante».

Además en el año 2020, y conforme a lo aprobado en la Ley 6_2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, aplicamos los siguientes coeficientes coeficientes y bonificaciones:

Coeficientes correctores

Tasa al buque	Tasa a la mercancía	Tasa al pasaje
1,10	1,00	0,80

Tabla 22

Oferta para determinados tráficos (% de bonificación):

Tráfico	Tasa al buque	Tasa a la mercancía	Tasa al pasaje	Tasa ocupación
Cruceros	40%		40%	
Productos eólicos		15-32%		
Contenedores	40%		40%	30%
Carbón		0-10%		
Biodiesel		0-20%		
Madera		0-30%		
Productos siderúrgicos		20-35%		
Fuel-Gas oil carburantes		0-10%		
Gassing-ip y Cooling-down	0-20%	40%		
GNL para bunkering		40%		

Tabla 23

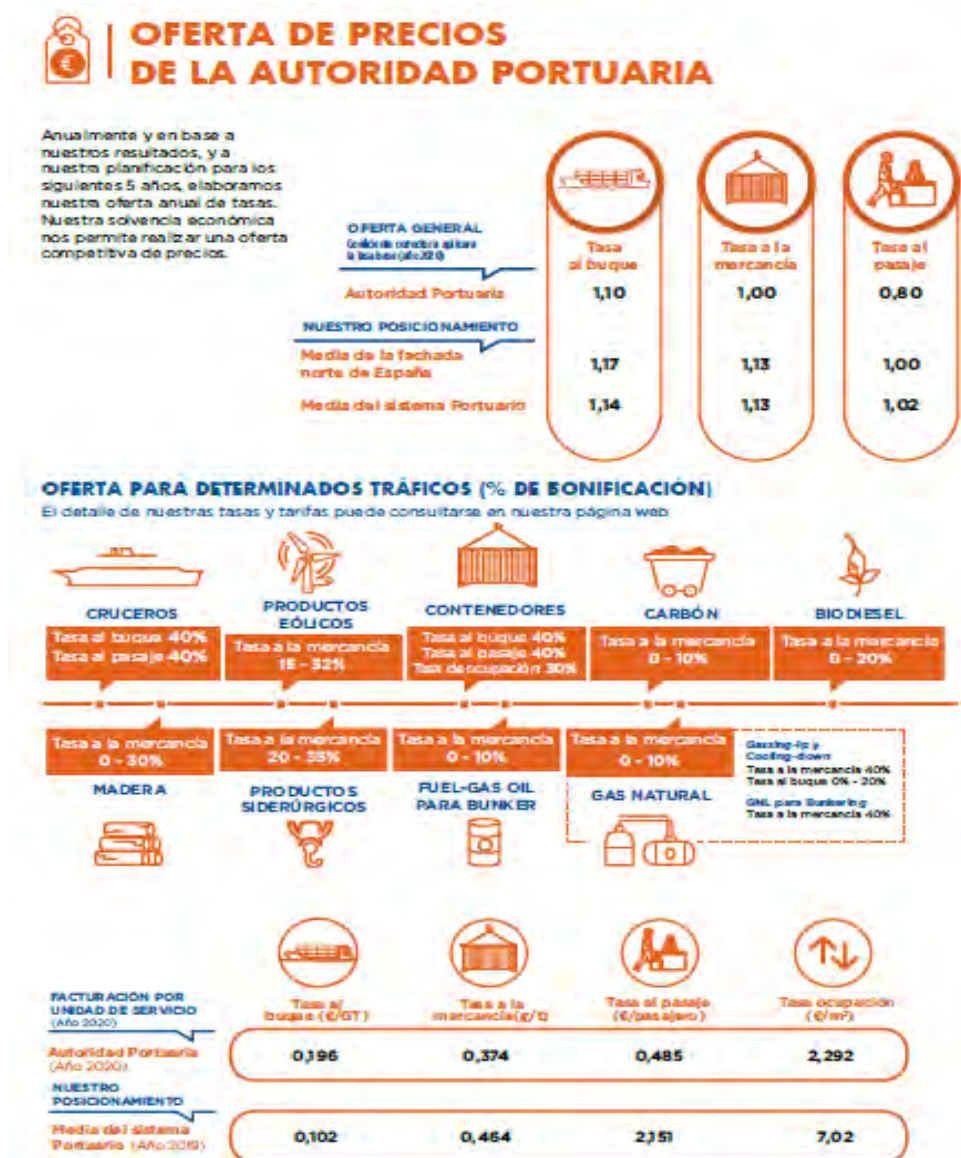


Figura 17 (417-1)

En el año 2020 los ingresos obtenidos por unidad de servicio en las principales tasas fue:

Facturación por unidad de servicio	Tasa al buque (€/GT)	Tasa a la mercancía (€/T)	Tasa al pasaje (€/pasajero)	Tasa ocupación (€/m2)
APFSC (año 2020)	0,196	0,374	0,485	2,29
Media sistema portuario (año 2019)	0,102	0,464	2,151	7,02

Tabla 24

- Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria. (Sin contenido)
- Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc. (Sin contenido)
- Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos.

CALIDAD DEL SERVICIO EN EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS Y TERMINALES DE MERCANCÍAS CONCESIONADAS

Los referenciales específicos de la APFSC pueden ser consultados en el Portal externo del Sistema de Gestión de la web de la Autoridad Portuaria:

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la APFSC: link de acceso al documento	Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de mercancía general convencional en la APFSC: link de acceso al documento
Versión inicial: 02/10/2013. Versión 1 08/03/2017.	Versión inicial: 26/02/2014. Versión 1 08/03/2017.
Empresas certificadas en el año 2020: Regasificadora del Noroeste, S.A. Forestal del Atlántico, S.A.	

Tabla 25

- Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:
 - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías. (Sin contenido)
 - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

Servicio	Condiciones de calidad en Pliego	Empresas licenciatarias	% Empresas que cumplen las condiciones de calidad de los pliegos
Practicaje	Certificación en la norma ISO 9001.	2	0 (*)
Remolque	NINGUNA	2	-
Amarre	Certificación en la norma ISO 9001.	4	25% (*)
Estiba	Sistema de Calidad ISO 9001 integrado con el de medioambiente ISO 14001 certificado.	6	16,6% (*)
Marpol	El prestador deberá disponer, en el plazo de 1 año, de una certificación de servicios, conforme al Referencial genérico establecido para el sistema portuario, emitida por una entidad debidamente acreditada conforme a la Norma UNE-EN-45011.	3	-

(*) Según datos obtenidos el 30/03/2021 de SIGEIN-Observatorio de servicios portuarios

Tabla 26

- Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales. (Sin contenido)

I_20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la APFSC
Número de empresas certificadas: 2 Volumen de tráfico año 2020: 2.165.541

Tabla 27

I_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.

LA SATISFACCIÓN DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

(102-15), (102-21), (102-34)

El mapa de procesos del sistema de gestión de la Autoridad Portuaria incluye el proceso de satisfacción de grupos de interés, aprobado por el Director y el Presidente de la Autoridad Portuaria.

(102-15), (102-21), (102-34), (102-42), (102-43)

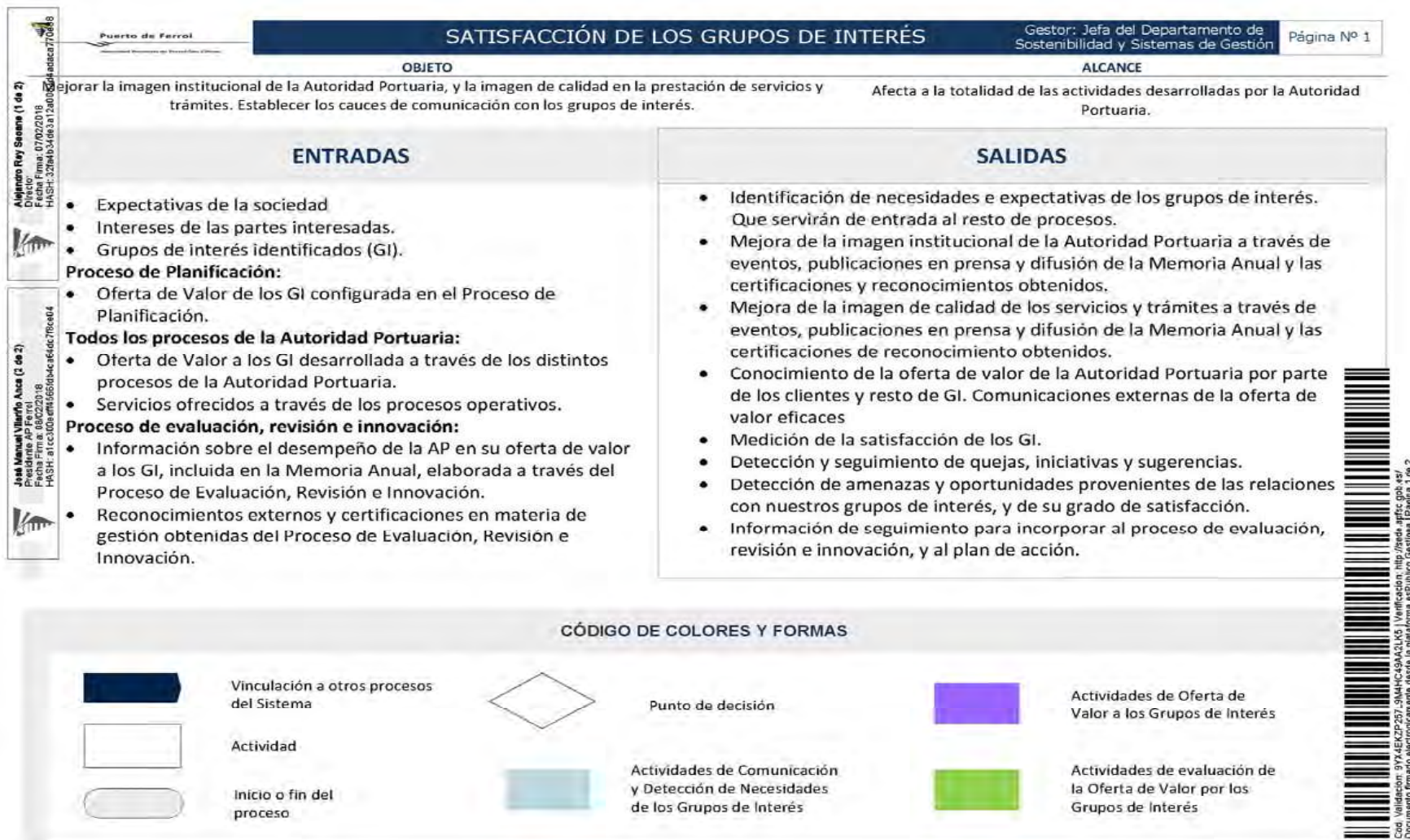


Figura 18.a

(102-15), (102-21), (102-34), (102-42), (102-43)

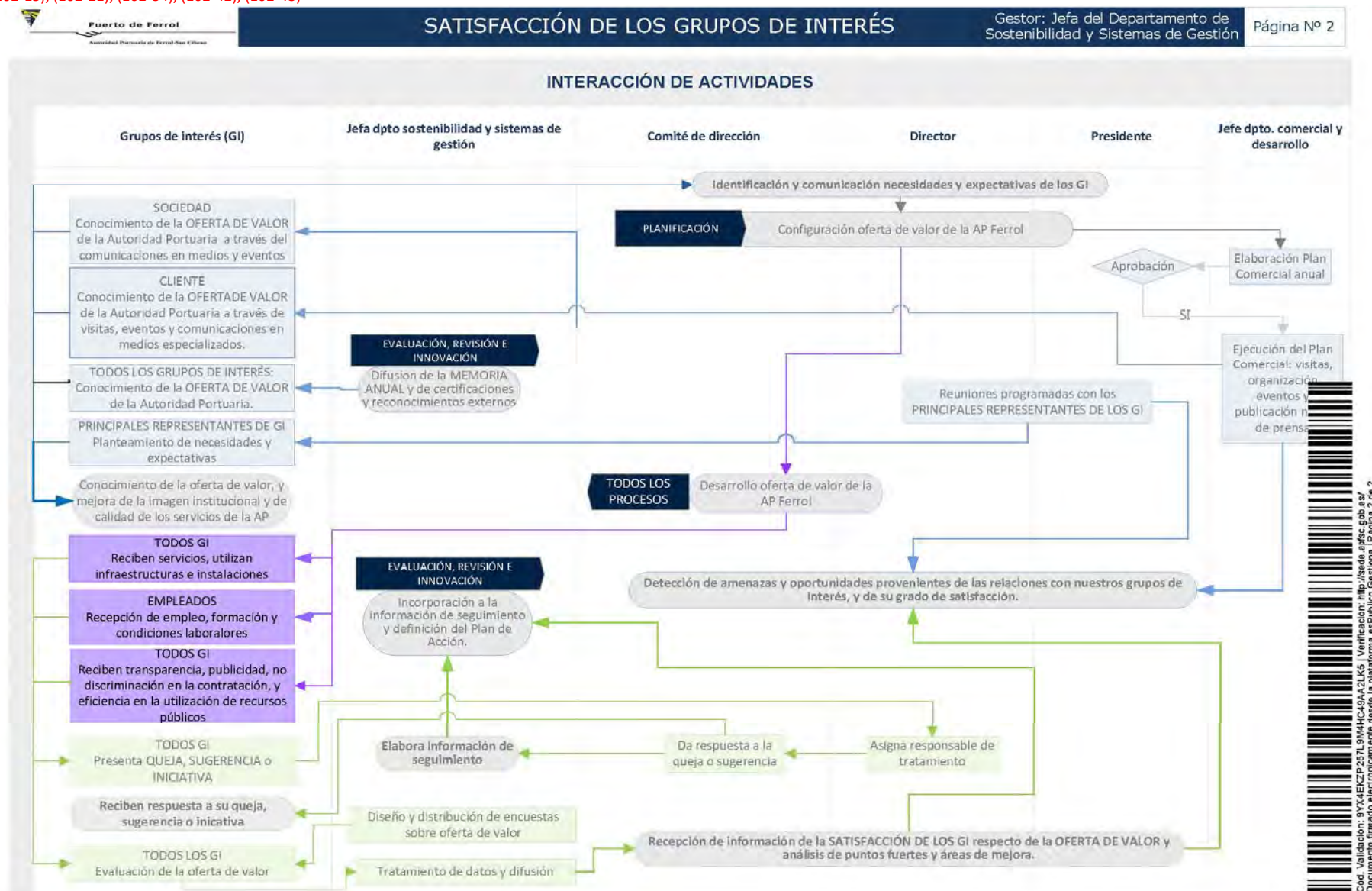


Figura 18.b

(102-15), (102-34)

A través de la página Web de la AP se puede acceder al **Portal del Sistema de Gestión**, donde está disponible tanto el formulario y la sistemática para la presentación de quejas o sugerencias como las encuestas de satisfacción de los grupos de interés.



Figura 19

En el año 2020 no se recibió ninguna queja.

Se obtuvieron los siguientes resultados en las encuestas de satisfacción enviadas en el año 2021:

Satisfacción de Clientes, Operadores, Terminales de Mercancías y Aliados	Satisfacción del Personal	Satisfacción de Proveedores
78,22%	68,47%	72,76%

Tabla 28

En el año 2021, y en relación al objetivo del Plan de Empresa del año 2021 que persigue la mejora en la determinación de los grupos de interés clave de la APFSC, y en el incremento de su participación en la definición de aquellos temas que consideran materiales, para su posterior incorporación a la estrategia y procesos de la Autoridad Portuaria, de forma que podamos garantizar el mejor desempeño en nuestra oferta de valor a cada grupo de interés, y con la colaboración de Ernst&Young, se está desarrollando los

(102-34)

trabajos de “Alineación de la estrategia y la gestión con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (SDGS) y principios de sostenibilidad.” Entre los trabajos se contemplan encuestas sobre materialidad a todos los grupos de interés de la APFSC, además de entrevistas personales a aquellos grupos de interés clave.

INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE. MOVILIDAD SOSTENIBLE

I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.

El detalle de los accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Ferrol y San Cibrao se presenta en las figura 20 de este capítulo. Estos accesos nos permiten conectar nuestras instalaciones portuarias con el resto de la Península Ibérica tal y como se presenta en la siguiente figura:

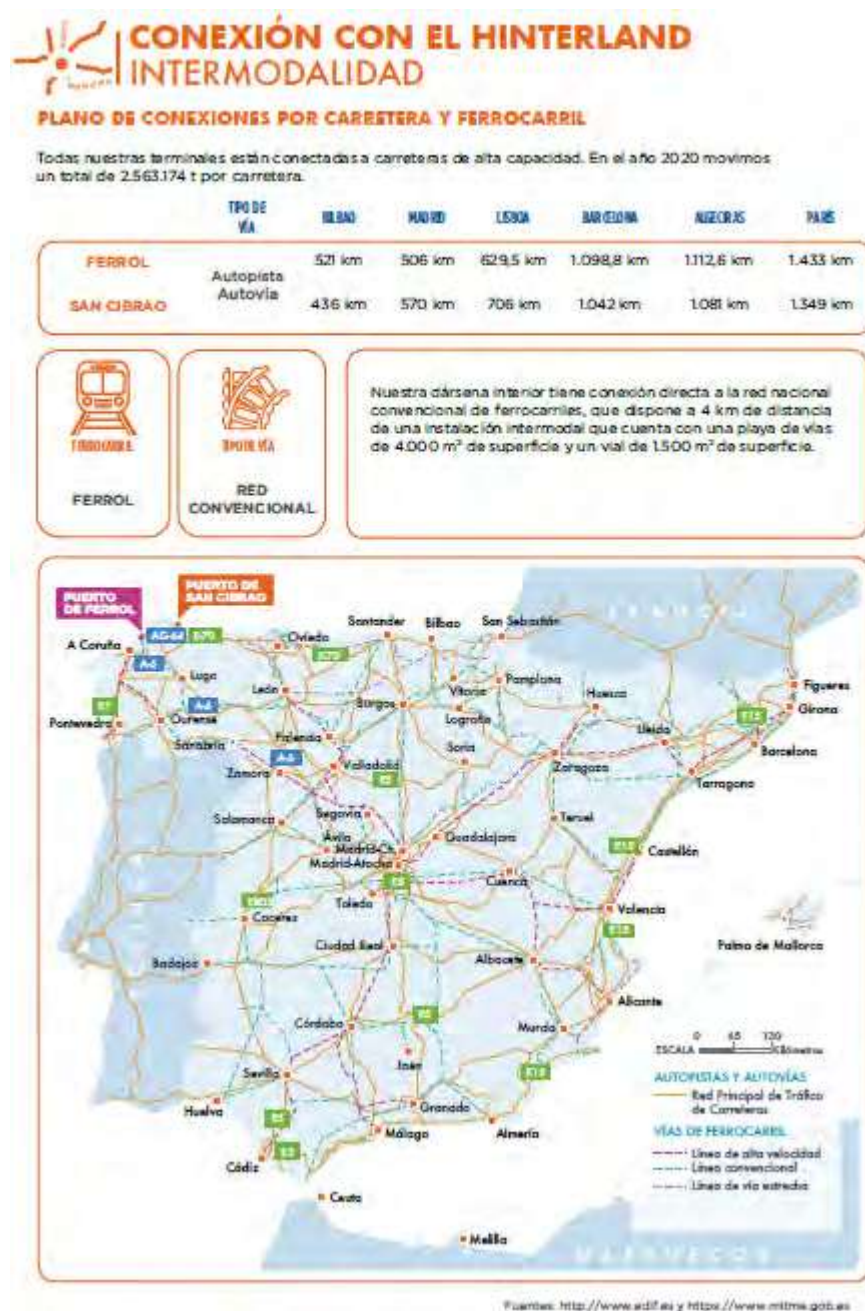


Figura 20

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros)

Para los años 2021 y 2022 estarán en marcha las siguientes actuaciones:

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Sub ven ción	Objetivo operativo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022
		<u>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP: PUERTO EXTERIOR</u>	-	-	2022	2025	1.821	0	0	0	321
1207	FS2E9003	Ampliación capac. control accesos y coord. acceso FCT.		3	2022	2025	1.821				321
		<u>ACTUACIONES EN CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</u>	-	-	2021	2021	229	0	0	229	0
1220	FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)		4	2021	2021	229			229	
		<u>ACTUACIONES PUERTO CIUDAD</u>	-	-	2021	2026	3.500	0	0	100	400
1221	FS1B2011	Reordenación Carretera Baja Puerto		4	2021	2026	3.500			100	400

Tabla 29

En cuanto al impulso a la intermodalidad por ferrocarril, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Objetivo del plan de empresa para el impulso de la intermodalidad ferroviaria:

C5-000005 Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Financiación y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior

Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria con financiación a cargo del FFTAP Puerto Exterior

Dentro de este capítulo, se incluyen varias líneas que se pueden agrupar de la siguiente manera:

- Obras: la principal es la de “Acceso Ferroviario al Puerto Exterior”, con un presupuesto para el año 2020 de 15.216 miles de €, de los que se ejecutaron 10.180 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 66,90%. El grado de cumplimiento fue inferior al previsto debido a retrasos en el inicio los trabajos de excavación del túnel desde la boca de A Graña. Menor incidencia tuvo la suspensión de las obras por causa del COVID.
- En cuanto a revisión de precios, la previsión de 974 miles de euros no se cumplió, y quedó en 537 miles de euros tanto por el menor volumen de inversión ejecutado, como porque no se produjo la publicación de una actualización de los índices, que se había previsto al alza. El importe devengado supuso el 55,13% de la previsión.
- AA.TT. asociadas: el presupuesto previsto para 2020 era de 765 miles de €, habiéndose ejecutado 893 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 116,73%, motivado principalmente por el trámite de un modificado de la A.T. de Control de Ejecución ante la necesidad de redactar un modificado de las obras vinculado con el viaducto previsto.
- Adquisición de terrenos: el presupuesto previsto para 2020 era de 125 miles de €, habiéndose ejecutado 77 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 61,80.
- Obras menores asociadas: el presupuesto previsto para 2020 era de 133 miles de €, habiéndose ejecutado 91 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 68,42%. El grado de cumplimiento fue inferior al previsto debido a que sólo se desarrolló una obra, que fue la de mejora de la iluminación del túnel militar de A Graña, siendo el importe de adjudicación de esta obra inferior al previsto en licitación, y por tanto al presupuestado. No se desarrollaron otras obras menores.

En conjunto, el grado de cumplimiento del capítulo, fue de 68,43%.

Destacar de nuevo, la incidencia que en el grado de cumplimiento del Plan de Inversiones ha tenido, y tendrá en los próximos años, las obras del “Acceso Ferroviario al Puerto Exterior”, que en el año 2020 representaba el 86,30% del presupuesto del Plan de Inversiones, y que en los años posteriores supondrá un porcentaje similar o mayor. El mayor o menor avance de estas obras marcará sobre manera en los próximos años, el grado de cumplimiento.

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros)

Para los años 2021 y 2022 estarán en marcha las siguientes actuaciones:

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv.	Objetivo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022
		<u>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR</u>			<u>2016</u>	<u>2024</u>	<u>95.189</u>	<u>21.768</u>	<u>11.778</u>	<u>16.283</u>	<u>22.448</u>
7212	FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	FFAT	2	2017	2023	72.498	19.124	9.810	13.600	17.964
7212	FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	FFAT	2	2019	2023	7.250	0	370	1.260	3.100
7212	FS2E2005	Revisión de precios	FFAT	2	2019	2024	1.977	178	537	297	421
7212	FS2E2003	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	FFAT	2	2016	2023	818	98	26	300	270
7212	FS2E2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	FFAT	2	2017	2023	2.436	899	583	365	365
7212	FS2E2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	FFAT	2	2017	2023	578	222	99	101	101
7212	FS2E2006	AT Control de materiales y ensayos.	FFAT	2	2017	2023	669	335	87	87	87
7212	FS2E2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	FFAT	2	2017	2023	592	192	98	120	100
7212	FS2G6001	Adquisición terrenos	FFAT	2	2017	2021	659	532	77	50	
7212	FS2E2009	Liquidación de las obras	FFAT	2	2023	2024	7.250				
7212	FS2E2010	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	FFAT	2	2018	2023	462	188	91	103	40
		<u>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR</u>			<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>7.704</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3.371</u>	<u>4.333</u>
1218	FS2E2001	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Priorio. Fase 1.	CEF	2	2021	2021	4.141			3.313	828
1218	FS2E2011	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Priorio. Fase 2.	CEF	2	2021	2022	1.221			0	1.221
1218	FS2E2012	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Priorio. Fase 3.	CEF	2	2021	2022	1.532			0	1.532
1218	FS2E2013	AATT a la Dirección de Obra	CEF	2	2021	2022	121			58	63
1218	FS2E2014	Liquidaciones de obra	CEF	2	2022	2022	689				689

Tabla 30

I_23 Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

En cuanto al impulso al tráfico RO-RO, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros)

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv.	Objetivo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022	2026 y siguientes
1200	FS1D2002	Tercera rampa RO-RO		2	2026	2026	3.435					3.435

Tabla 31

I_24 Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.

	2018	2019	2020
Tráfico total Autoridad Portuaria	13.664.189	11.183.384	10.034.625
Tráfico por ferrocarril toneladas	0	6.852	0
% Tráfico ferrocarril	0%	0,06%	0%
Tráfico RO-RO toneladas	63.579,34	50.936	46.909
% RO-RO	0,46%	0,46%	0,47%

Tabla 32

COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

(102-15), (102-44), (102-40)

I_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria son los siguientes:



Figura 21

I_26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

El esquema de comunicación con los grupos de interés y el modelo de participación de los mismos es el que se refleja en la figura 21 de este capítulo.

I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.
(102-40), (102-44)

EXPECTATIVAS Y VALORACIONES DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

PROVEEDORES

Los aspectos considerados más importantes por los encuestados a la hora de contratar con la APFSC son:
(102-15), (102-40), (102-44)

PONDERACIÓN DE ASPECTOS

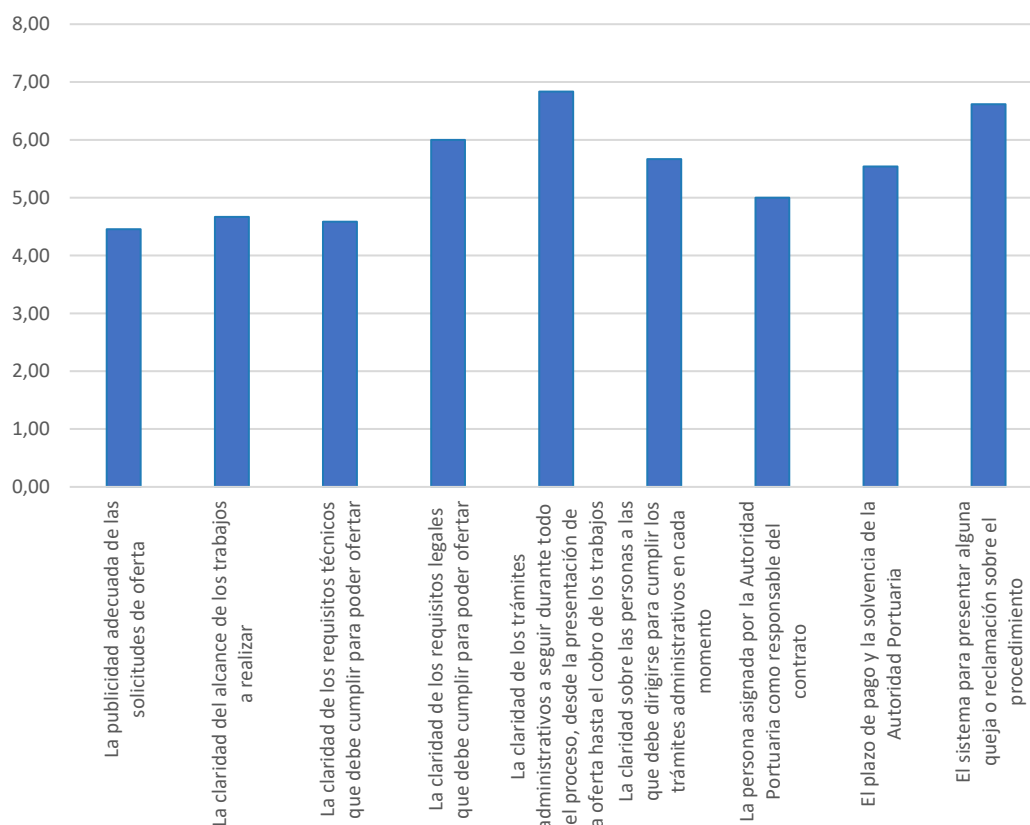
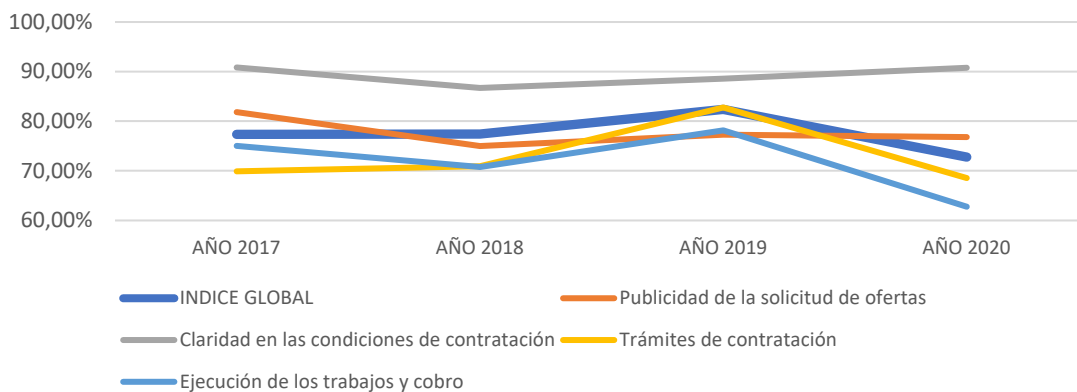


Figura 22

EVOLUCIÓN DE LA SATISFACCIÓN DE LOS PROVEEDORES



Factores que inciden positivamente en la evolución del índice: Claridad en las condiciones de contratación. Publicidad de las ofertas.
Factores que inciden negativamente: Ejecución de los trabajos y cobro, Trámites de contratación

Figura 23

PUNTOS FUERTES	Año 2020	%satisfechos + Muy satisfechos	% de insatisfechos +muy insatisfechos
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: La información sobre las personas a las que dirigirse para la realización de los trámites descritos ha sido clara.	98,46%	100,00%	0,00%
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: Si lo ha requerido, ¿se le han dado las aclaraciones, o información necesaria sobre el alcance, los requisitos técnicos, los requisitos legales, los trámites y las personas a las que dirigirse?	96,92%	100,00%	0,00%
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: Los trámites que debe seguir desde la preparación y envío de su oferta, valoración y adjudicación de los trabajos, formalización del contrato, ejecución de la obra, servicio o suministro, envío de facturas y cobro han sido claros.	93,85%	92,31%	0,00%
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: La legislación de aplicación está clara antes de presentar la oferta.	89,23%	84,62%	0,00%
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: El alcance de los trabajos está claro desde el primer momento.	87,69%	84,62%	0,00%
CLARIDAD EN LA INFORMACIÓN: Los requisitos técnicos son claros, y se adecúan a los estándares del sector.	87,69%	84,62%	7,69%

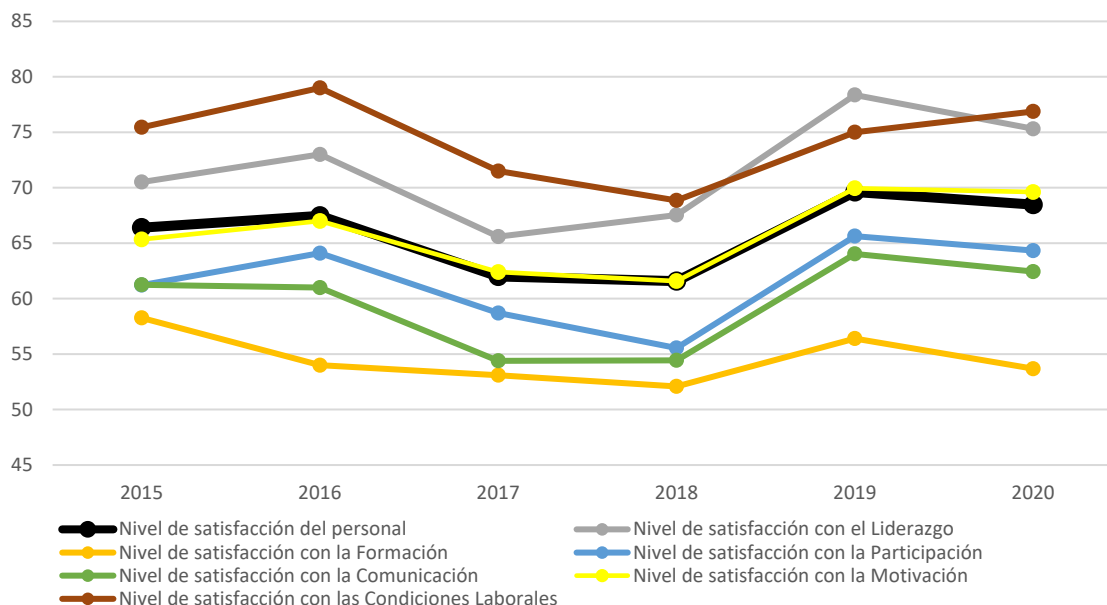
ÁRES DE MEJORA	Año 2020	%satisfechos + Muy satisfechos	% de insatisfechos +muy insatisfechos
FASE EJECUCIÓN: Certificación de la conformidad con la finalización de los trabajos	60,00%	8,33%	16,67%
FASE CONTRATACIÓN: Plazo de adjudicación de trabajos	66,67%	25,00%	16,67%

Tabla 33

(102-15), (102-40), (102-44)

PERSONAS

EVOLUCIÓN DE LA SATISFACCIÓN DEL PERSONAL



Factores que inciden positivamente en la evolución del índice: Condiciones Laborales y Liderazgo

Factores que inciden negativamente: Formación, Comunicación y Participación

Figura 24

PUNTOS FUERTES	Año 2020	%satisfechos + Muy satisfechos	% de insatisfechos +muy insatisfechos
¿Las relaciones personales con sus compañeros son buenas?	85,00%	82%	0%
¿Ha tenido algún problema en materia de igualdad o diversidad en su puesto de trabajo?	91,85%	81,48%	0%

Tabla 34

ÁREAS DE MEJORA	Año 2020	%satisfechos + Muy satisfechos	% de insatisfechos +muy insatisfechos
¿Considera que la formación que le ofrece la Autoridad Portuaria mejora su carrera profesional?	44,83%	13,79%	65,52%
¿Considera que su formación anual está bien planificada?	47,86%	10,71%	57,14%
¿Participa con su inmediato superior en la propuesta que realiza para sus cursos de formación para el siguiente año?	55,71%	28,57%	46,43%
¿Le ofrecen desde la Autoridad Portuaria un abanico de opciones formativas de las cuales puede elegir la que mejor le convenga?	41,43%	14,29%	71,43%
¿Considera el número de horas de formación al año recibidas suficiente?	44,83%	10,34%	58,62%
¿Fomenta la Autoridad Portuaria la aportación de ideas y la creatividad de su personal?	48,33%	8,33%	50,00%
¿Se evalúa de manera formal su desempeño en el trabajo y se le transmite la valoración?	44,62%	11,54%	61,54%

Tabla 35

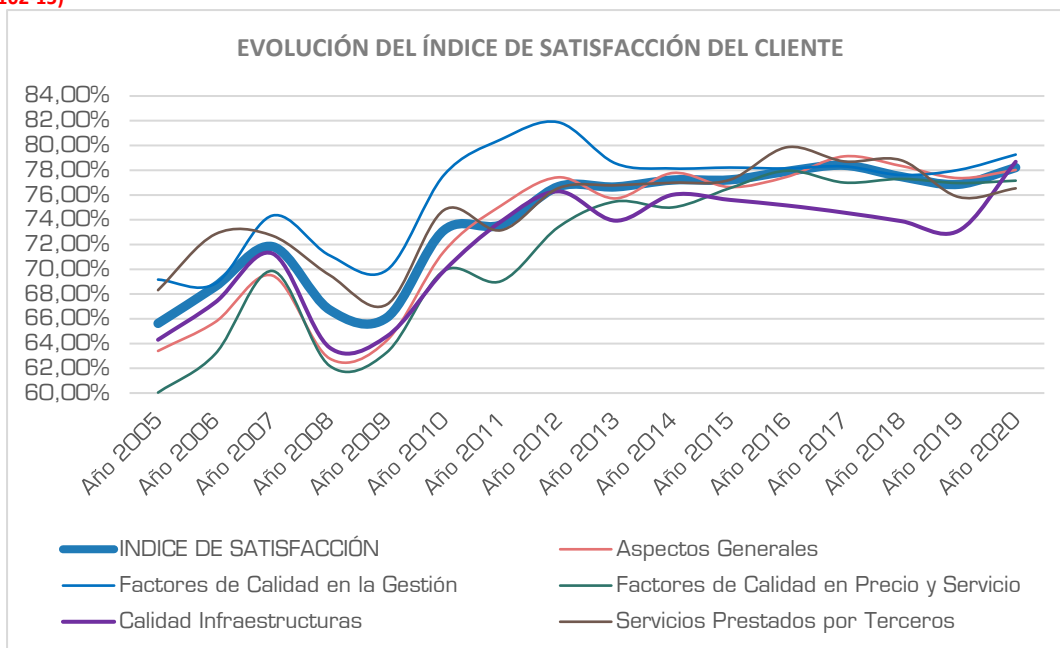
(102-15), (102-40), (102-44)

CLIENTES, OPERADORES DE SERVICIOS, TERMINALES Y ALIADOS



Figura 25

(102-15)



Factores que inciden positivamente en la evolución del índice: Calidad en la gestión, Calidad de infraestructuras

Factores que inciden negativamente: Calidad en precio y servicio, Servicios prestados por terceros

Figura 26

PUNTOS FUERTES	ÍNDICE	% SATISFECHOS +MUY SATISFECHOS
CALIDAD SERVICIO: Marpol	90,00%	100,00%
PERSONAL APFSC: Conocimientos, Eficacia, Habilidad	89,09%	100,00%
PERSONAL APFSC: Atención mostrada	89,09%	100,00%
COMUNICACIONES TERRESTRES: Carreteras	88,00%	100,00%
CALIDAD SERVICIO: Avituallamiento a Buques	88,00%	100,00%
CALIDAD SERVICIO: Practicaje	87,50%	100,00%
CALIDAD SERVICIO: Amarre	87,50%	100,00%
PERSONAL APFSC: Simpatía, Amabilidad	87,27%	90,90%
CALIDAD SERVICIO: Consignación	86,67%	100,00%
CALIDAD SERVICIO: Capitanía Marítima	86,67%	100,00%
MEDIOAMBIENTE: Respeto medio ambiente	86,00%	90,00%

Tabla 36

ÁREAS DE MEJORA	ÍNDICE	% INSATISFECHOS + MUY INSATISFECHOS
TARIFA: Practicaje	52,50%	50,00%
TARIFA: Marpol	60,00%	42,90%
TARIFA: Remolque	61,85%	25,00%
COMUNICACIONES TERRESTRES: Ferrocarril	64,00%	40,00%
INFRAESTRUCTURAS: Red de fibra óptica	65,00%	25,00%
TARIFA: Amarre	65,71%	28,60%
TARIFA: Avituallamiento a buques	66,67%	22,20%
TARIFA: Estiba y desestiba	66,67%	16,70%

Tabla 37

(102-15), (102-40), (102-44)

SOCIEDAD

En el año 2021, y en relación al objetivo del Plan de Empresa del año 2021 que persigue la mejora en la determinación de los grupos de interés clave de la APFSC, y en el incremento de su participación en la definición de aquellos temas que consideran materiales, para su posterior incorporación a la estrategia y procesos de la Autoridad Portuaria, de forma que podamos garantizar el mejor desempeño en nuestra oferta de valor a cada grupo de interés, y con la colaboración de Ernst&Young, se está desarrollando los trabajos de "Alineación de la estrategia y la gestión con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (SDGS) y principios de sostenibilidad." Entre los trabajos se contemplan encuestas sobre materialidad a todos los grupos de interés de la APFSC, además de entrevistas personales a aquellos grupos de interés clave.

Todas las áreas de mejora del análisis de la satisfacción de los grupos de interés son tratadas a través del proceso de Evaluación, Revisión e Innovación de la APFSC. Las acciones de mejora y objetivos aprobados, así como su seguimiento se presentan en el apartado sistemas de gestión de este apéndice.

(102-12), (413-1)

I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones

PROYECTOS DE COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES

CONVENIO	ORGANISMOS	VIGENCIA
CONVENIO ENTRE LA APFSC Y LA "FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DEL CONOCIMIENTO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL Y DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, EXPONAV", PARA EXPONER LA COLECCIÓN HISTÓRICA DE SISTEMAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE PUERTOS DEL ESTADO Y DE LA APFSC EN EL MUSEO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL	Puertos el Estado y APFSC	CONVENIO Desde el 14/12/2018 Hasta 14/12/2020 PRORROGA CONVENIO Desde el 19/11/2020 Duración: 2 años (Según fechas REICO)
CONVENIO DE ASISTENCIA JURÍDICA ENTRE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO (MINISTERIO DE JUSTICIA, ABOGACÍA GENERAL DEL ESTADO-DIRECCIÓN GENERAL DEL ESTADO) Y LA APFSC	Administración General del Estado y APFSC	CONVENIO Desde el 22/05/2018 Hasta el 22/05/2020 PRORROGA CONVENIO Desde el 20/05/2020 Duración: 1 año (Según fecha REICO)
CONVENIO ENTRE EL ORGANÍSMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO Y LA APFSC, PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS ASOCIADOS AL PROYECTO SAMOA 2	Puertos del Estado y APFSC	Desde el 06/06/2018 Hasta el 06/06/2022 (Según fecha REICO)
CONVENIO ENTRE EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FERROL Y LA APFSC EN MATERIA DE PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS 2018-2019	Ayuntamiento de Ferrol y APFSC	Desde el 27/09/2018 Hasta el 27/09/2020 (Según fecha REICO)
ACUERDO MARCO DE COLABORACIÓN ENTRE PUERTOS DEL ESTADO Y SASEMAR PARA CONTROL DEL TRÁFICO PORTUARIO	Puertos del Estado y Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar)	Desde el 19/03/2014

Tabla 38

(102-13),(413-1)

I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente

En el año 2020, la Autoridad Portuaria ha colaborado con las siguientes asociaciones de carácter técnico o empresarial:

Cruise Lines International Association	CLIA España es miembro de la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA, por sus siglas en inglés). Es la asociación más grande dentro de la industria de cruceros, con representación en América del Sur y del Norte, Europa, Asia, Australia y Nueva Zelanda.
Iniciativa empresarial del Noroeste (IEN por Europa)	Iniciativa Empresarial del Noroeste – es una asociación empresarial de carácter multisectorial cuyos orígenes se remontan al año 1993 y que tiene por finalidad la de promover la defensa común de los empresarios dentro del ámbito territorial del Estado español y facilitar el acceso a las políticas de la Unión Europea (UE), promocionando cuantas medidas resulten oportunas para optimizar los intereses de sus miembros asociados.
Confederación de empresarios de Ferrolterra, Eume y Ortegal	Entre otros, tiene los siguientes fines: •Fomentar y defender el sistema de iniciativa privada y economía libre de mercado, considerando a la empresa privada como núcleo básico de creación de riqueza y prestación de servicios a la sociedad y, por lo tanto, digna de la consideración y respeto que la transcendencia social de sus fines merece. •Propiciar el desarrollo económico del país como medio para conseguir una situación social cada vez más justa. •Representar y defender los intereses generales y comunes de las empresas.
Global Reporting Initiative (GRI)	GRI es una organización internacional independiente que ha sido pionera en informes de sostenibilidad desde 1997 Misión: Potenciar decisiones que generan beneficios sociales, ambientales y económicos para todos.
Cruise Europe	Es una asociación de puertos europeos que busca incrementar sus respectivos tráficos de cruceros. Está comprometida con la promoción Europa del Norte y Occidental como un destino de cruceros de clase mundial
AEUTRANSMER	La Asociación de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancías es una asociación empresarial cuyo objetivo es la representación y defensa de los intereses de las empresas cargadoras y usuarias de las distintas modalidades de transporte de mercancías. El tejido industrial que integra la asociación se caracteriza por su especial vocación exportadora, utilizando la vía marítima como una de las opciones preferidas
Fundación Instituto Tecnológico del Pienso (FITP)	Fundación que pertenece al ámbito de AGAFAC, la asociación gallega de productores de piensos, productos con gran interés comercial por sus enormes tráficos portuarios.
Cluster da Función Loxística	El Clúster da Función Loxística de Galicia nace con la voluntad de impulsar el sector logístico gallego desde dentro, entendiendo que el esfuerzo no solo beneficia a las empresas del sector, sino que supone una ventaja competitiva para la economía de toda la región

Tabla 39

PROMOCIÓN COMERCIAL

I_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

Las actividades en este sentido son múltiples y diversas, y se enmarcan, principalmente, en los ámbitos señalados en el Procedimiento Interno de "Gestión Comercial", como la presentación del puerto de Ferrol en una Jornada de Logística organizada por UNO y CEL, o la jornada organizada por la asociación española de ShortSea y el Cluster de la Logística de Galicia en la que Ferrol tuvo protagonismo pues participó CONTAINERSHIPS presentando sus líneas en Ferrol.



I_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación con gastos de explotación. *(sin contenido)*

Figura 27

COMPROMISO INSTITUCIONAL

I_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

- Gestión de servicios y acceso a la información basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación. *(sin contenido)*
 - o Informar del catálogo de servicios electrónicos que la Autoridad Portuaria pone a disposición de los usuarios del puerto, y de los ciudadanos en general, a través de su sede electrónica o su página web. *(sin contenido)*
 - o Informar si la Autoridad Portuaria pone a disposición del ciudadano un catálogo de datos abiertos, y que tipo de datos son accesibles (En el marco del Plan de la Reutilización de la Información del Sector Público, Real Decreto 1495/2011). *(sin contenido)*
- Seguridad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación. *(sin contenido)*
 - o Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.
 - o Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de contingencias en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.
 - o Informar sobre las iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad.
- Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación. *(sin contenido)*
 - o Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado alguna metodología específica destinada a garantizar la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.
 - o Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado indicadores de valoración de la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.
- Puerto Inteligente *(sin contenido)*

PROYECTOS DE I+D+i

I_33 *Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

Convenio de colaboración entre Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria para los trabajos asociados al proyecto "Samoa 1 y 2"

- Presupuesto ejecutado en 2020 (inversión): 31.028,90 € (IVA no incluido). 0,24% de la inversión ejecutada en 2020.
- Presupuesto total ejecutado a origen (inversión): 101.867,30 € (IVA no incluido)

Puertos del Estado ha planteado como objetivo el desarrollo de "Sistemas de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico" (SAMOA) personalizados para cada Autoridad Portuaria. El proyecto SAMOA es un sistema basado en una interface gráfica propia (Cuadro de Mando Ambiental CMA) que cuenta con una serie de módulos, que se implantan en cada Autoridad Portuaria según sus necesidades y características. Los implantados en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, para los Puertos de Ferrol (Interior y Exterior) y San Cibrao son los que se indican en la siguiente tabla:

Módulo	Puerto de Ferrol	Puerto de San Cibrao
Módulo 1: software de visualización y alerta CMA	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 2: vientos de alta resolución atmosférica (1 km)	A implantar en Samoa2	A implantar en Samoa2
Módulo 3: previsión de agitación en el interior del Puerto.	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 4: previsión de corrientes en el interior del Puerto.	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 5: estación meteorológica (viento y presión) en el mareógrafo	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 6: Estación GNSS en el mareógrafo	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	
Módulo 7: Alertas en tiempo real	A implantar en Samoa2	
Módulo 9: Sistema de previsión de rebase	A implantar en Samoa2	
Módulo 10: Sistema de predicción de onda larga	A implantar en Samoa2	
Módulo 12: Campaña de medidas por zonas		A desarrollar durante Samoa2

Tabla 40

Proyecto fondos LIFE, beneficiario Proyfe: LIFE DrainRain Purificación de aguas de escorrentía en pavimento

Participación APFSC como parte del consorcio:

- Presupuesto ejecutado en 2020 (inversión): 0,00 € (IVA no incluido). El proyecto ha estado durante el año 2020 en su primer año de pruebas y explotación.
- Presupuesto total ejecutado a origen (inversión): 36.070,95 € (IVA no incluido)

Las aguas de escorrentía de los pavimentos con tráfico rodado suponen una importante fuente de contaminación acuosa (contaminación difusa). De acuerdo a la Directiva Marco del Agua (Dir.2000/60/CE), el establecimiento de medidas para prevenir y controlar este tipo de contaminación es fundamental. Las aguas de escorrentía están transportando una carga significativa de contaminantes, formados principalmente por:

- Metales pesados como cobre, zinc, plomo y hierro.
- Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos.
- Sólidos en suspensión.

El proyecto LIFE DrainRain tiene como objetivo principal demostrar la eficacia de un sistema innovador, modular y económicamente viable para el tratamiento de las aguas de escorrentía de zonas pavimentadas (firmes rodados, campos

de almacenamiento, patios, etc) a través de la combinación de un pavimento de hormigón poroso, activado fotocatalíticamente, junto con un tratamiento de aguas in situ y modular, basado en tecnologías desarrolladas y probadas, que garantizará la reducción de la contaminación difusa con el fin de evitar una fuente de contaminación directa de los medios naturales y que permitirá reutilizar el agua para otros usos.

El proyecto consistirá en la implementación de dos demostradores, que validarán la eficacia y replicabilidad de la solución en diferentes localizaciones y ante diferentes prioridades ambientales:

1. Ejecución de un demostrador en una zona litoral, con una alta carga de actividades industriales, dentro de clima atlántico (abundancia hídrica) y en un entorno con un alto valor medioambiental y socioeconómico (pesca, marisqueo, turismo).
2. Ejecución del segundo demostrador en la zona del Levante (Murcia), en un entorno mediterráneo (estrés hídrico y ocurrencia de grandes avenidas puntuales).

Para llevar a cabo esta iniciativa, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao se ha integrado en un consorcio formado por las empresas Proyfe SL, Copasa, la Fundación Centro Tecnológico de Investigación Multisectorial (Cetim) y CYE Control y Estudios SL, en el que cada uno aportará los trabajos de consultoría, investigación y ejecución final.

El proyecto "DrainRain" es un proyecto financiado por la Comisión Europea dentro del programa de medioambiente a nivel europeo LIFE. El programa LIFE selecciona cada año a los mejores proyectos dentro de la Unión Europea para financiar a aquellos que apuestan por la innovación en materia ambiental y cuentan con un alto potencial de impacto a nivel global.

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros): % sobre Plan Inversiones 0,24%

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv .	Objeto	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 y siguientes
		<u>DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN</u>	-	-	0	0	274	124	0	25	25	25	25	25	25
1214	FS111002	Inversiones tangibles en digitalización e innovación		0	Continua	Continua	274	124		25	25	25	25	25	25
1216	FS111002	Inmovilizado intangible I+D+i		0	Continua	Continua	144	58	31	30	5	5	5	5	5

Tabla 41

PROGRAMAS SOCIALES

- I_34** *Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*
(sin contenido)

PROYECTOS PUERTO-CIUDAD

(413-1)

- I_35** *Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

Reordenación Carretera Baja Puerto

Se pretende acometer una remodelación de la zona de contacto del puerto con la ciudad de Ferrol, encaminada a su integración y humanización, mediante la reordenación de la calzada de la carretera baja entre A Malata y Curuxeiras y la ejecución de un paseo peatonal y ciclista anexo al cierre del puerto comercial.

Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)

Con objeto de garantizar la accesibilidad al medio físico en condiciones tendentes a la igualdad de todas las personas, la Asociación Grupo Diversidade Funcional Ferrol e Comarcas ha remitido a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao un Informe/Estudio apuntando las deficiencias en las condiciones de accesibilidad de los espacios públicos en un ámbito geográfico cuya gestión depende, en su mayor parte, de ella.

Tomando como base las deficiencias detectadas en ese informe, en febrero de 2018, se redacta un anteproyecto cuyo objeto es avanzar en el alcance y la definición constructiva de las soluciones adoptadas para la eliminación de las barreras arquitectónicas en el ámbito previsto. De este anteproyecto en mayo de 2018 se realizan las separatas correspondientes con el fin de informar y solicitar autorización a los organismos encargados de la gestión del espacio ocupado no dependiente de la APFSC. La previsión es iniciar las obras en el año 2021 y finalizarlas en 2022.

Con la actuación, la APFSC va a mejorar los pasos entre los dos márgenes del paseo que se extiende desde el paseo de la Marina hasta el encuentro entre la Carretera Alta del Puerto con la Carretera Puerto- Graña, garantizando un itinerario peatonal accesible longitudinal, que da continuidad a las obras de mejora transversal que la APFSC va a llevar a cabo en las áreas de su dependencia.

Pasarela peatonal adosada al viaducto de Acceso al Puerto Exterior de Ferrol

Como parte de las obras del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol, se ejecutará una conexión peatonal abierta a la ciudadanía que permitirá un trayecto que circunde la Ensenada de A Malata, estableciendo también una conexión directa de los núcleos de A Graña y A Cabana con el centro de la ciudad. Concluida la actuación, el paseo de A Malata, en su nueva configuración, tendrá una longitud de 5 kilómetros.

La actuación proyectada se materializará mediante un nuevo tramo de paseo, que se sumará al existente, con un recorrido del orden de un kilómetro y cien metros, cuya parte más compleja es una pasarela adosada al viaducto del Acceso Ferroviario, de longitud aproximada 620 metros.

El inicio de la conexión peatonal partirá de la parcela anexa a aquella en la que se ubica el dique de mareas de A Cabana, y terminará en el paseo de A Malata bajo la pasarela peatonal atirantada que sobrevuela el acceso al Puerto Interior.

En su inicio, en la zona de A Cabana y A Graña, la conexión peatonal discurrirá paralela a la costa, a cota de terreno, aprovechando las pendientes naturales del mismo, hasta una primera estructura con la que se accede a la cota de la plataforma ferroviaria.

Desde aquí la pasarela discurre en paralelo a esta, primero volando sobre la Ría en un trayecto de unos 300 metros, y después sobre el borde de la escollera portuaria hasta desembarcar en el paseo de A Malata, tras un recorrido adicional de otros 500 metros

El ancho del paseo libre para el tránsito peatonal será de 3m, que dispondrá a los lados de barandillas y cerramientos antivandálicos, así como de los sistemas de iluminación.

Todo el trazado se completa con su iluminación correspondiente, barandillas y elementos de mobiliario urbano.

El diseño del trazado, como parte de un itinerario peatonal, cumple con los criterios fijados por la normativa de accesibilidad para personas con movilidad reducida, en especial los relativos a pendientes, longitudes de rampa y descansos.

El importe previsto en el proyecto para esta actuación supera el millón de euros.

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros): % sobre Plan de Inversiones 0,74 % (son contar el presupuesto de la actuación de la pasarela peatonal)

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv.	Objetivo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 y siguientes
		ACTUACIONES EN CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	-	-	2021	2021	229	0	0	229	0	0	0	0	0
1220	FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)		4	2021	2021	229			229					
		ACTUACIONES PUERTO CIUDAD	-	-	2021	2026	3.500	0	0	100	400	0	0	0	3.000
1221	FS1B2011	Reordenación Carretera Baja Puerto		4	2021	2026	3.500			100	400				3.000

Tabla 42 (413-1)

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

L36 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros): % sobre Plan de Inversiones 2,30%

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv.	Objetivo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 y siguientes
1026	FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.		3	2016	2021	2.364	1.164		600	600				
7212	FS2E2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	FFAT	2	2017	2023	578	222	99	101	101	55			
		<u>ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD</u>			<u>2026</u>	<u>2026</u>	<u>4.682</u>	<u>734</u>	<u>65</u>	<u>383</u>	<u>180</u>	<u>80</u>	<u>80</u>	<u>80</u>	<u>3.080</u>
		<u>Safety</u>													
1215	FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad/Safety		6	Continua	Continua	813	639	24	25	25	25	25	25	25
1215	FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	FCI	6	Continua	Continua	494	61		283	30	30	30	30	30
		<u>Security</u>													
1215	FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security		6	Continua	Continua	375	34	41	75	125	25	25	25	25
1215	FS2D9001	Scanner para contenedores en el Puerto Exterior		6	2026	2026	3.000								3.000

Tabla 43

Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.

La funcionalidad de cualquier puerto viene determinada fundamentalmente por su accesibilidad y la agitación en su interior. Las condiciones de estancia y de carga y descarga de los buques, los esfuerzos sobre embarcaciones y amarras, así como las cargas a las que se ven sometidas las estructuras de defensa exterior, muelles, protecciones... están condicionadas por la acción de las oscilaciones y las corrientes asociadas en el exterior y en el interior del puerto.

Entre los años 2011 y 2012, la Autoridad Portuaria estudió las distintas posibilidades existentes en el mercado (sistemas de auxilio para regular la tensión de amarras y sistemas dinámicos de compensación de movimientos), para reducir los movimientos de los buques atracados, considerándose como la solución más apropiada para sus instalaciones, tanto desde el punto de vista técnico como económico, los sistemas basados en el control activo de la tensión de las amarras.

La inversión cubre la compra de dos parejas de equipos Shore Tensión, incluidos todos los elementos auxiliares, la primera en el año 2021 y la segunda en 2022.

AT Coordinación de seguridad y salud "Acceso Ferroviario Puerto Exterior".

Con fecha 1 de abril de 2016 el Consejo de Administración acordó el inicio de expediente y licitación de las obras de "Accesos ferroviarios al Puerto Exterior de Ferrol". La próxima ejecución de este proyecto conlleva, entre otros, trabajos relacionados con la seguridad y salud laboral.

El objeto del presente expediente es la contratación de la prestación de servicios de Asistencia Técnica a la Autoridad Portuaria en todos los aspectos relacionados con la seguridad y salud laboral con motivo de la ejecución del proyecto de Acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol, ejerciendo las funciones de coordinación en materia de seguridad y salud en la fase de ejecución de las obras conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 1627/97 de 24 de octubre por el que se establece disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción y toda su legislación relacionada.

Actuaciones en materia de seguridad/Safety-Security

Se trata de dos líneas del Plan de inversiones que cubren inversiones no singularizadas vinculadas con la seguridad.

Inversiones Convenio Marco Sasemar

El Organismo Público Puertos del Estado y la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (en adelante “SASEMAR”) suscribieron, el 19 de Marzo de 2014, un Acuerdo Marco de colaboración en el que se regulan las condiciones para que la Entidad Pública mencionada preste el servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico portuario marítimo en nombre de las diferentes Autoridades Portuarias.

Con fecha 22 de Febrero de 2016, la APFSC y SASEMAR suscriben un contrato de Servicios que desarrolla el acuerdo marco y en el que se detallan las particularidades del Servicio a prestar por SASEMAR en las Zonas de Servicio y fondeaderos bajo responsabilidad de la APFSC. Para la prestación, por SASEMAR, del servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico portuario marítimo, es necesario disponer de una infraestructura de comunicaciones que permita, desde los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (en adelante “CCS”), captar información sobre la ubicación exacta de las embarcaciones que se encuentren o naveguen en aguas bajo responsabilidad de la Autoridad Portuaria, en cada momento. El servicio a prestar requiere de una imagen real de tráfico (INS, TOS, NAS) en dichas aguas, es imprescindible disponer de señal RADAR.

Para la prestación del Servicio en el puerto de San Cibrao, y dado que SASEMAR no dispone de equipamiento en la zona, se estudian diferentes ubicaciones y se concluye que el emplazamiento ideal, en cuanto a cobertura de Radar, para el control de tráfico en el mismo y en los fondeaderos de San Román y los Farallones es el Faro de Roncadoira.

MEDIOAMBIENTE

I_37 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Plan de inversiones 2021-2025 (Miles de Euros): % sobre Plan de Inversiones 1,59%

*Codigo de inversión	Código SEINVER	PROYECTO	Subv.	Objetivo	Año inicio	Año fin	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2019	Real 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 y siguientes
	FS2E2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	FFAT	2	2017	2023	592	192	98	120	100	82			
		<u>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL</u>			0	0	1.803	443	60	105	430	630	45	45	45
6912	FS1H2002	Calidad del aire		5	Continua	Continua	30			5	5	5	5	5	5
6912	FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética		5	Continua	Continua	1.592	443	54	50	400	600	15	15	15
6912	FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros		5	Continua	Continua	181		6	50	25	25	25	25	25

Tabla 44

DIMENSIÓN ECONÓMICA

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA AP

(103-1) de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos, (103-2) de Desempeño económico, de impactos económicos indirectos

De nuestro comportamiento como organismo público, en el rol que nos toca desempeñar en las cadenas logísticas de transporte de personas y mercancías, depende el desarrollo económico y social de la región en la que nos ubicamos.

La Misión de la APFSC introduce directamente en nuestra estrategia, nuestra organización, y en nuestras actividades la necesidad de trabajar como un generador de prosperidad en nuestra región, yendo mucho más lejos del papel de mero inversor o proveedor de infraestructuras y servicios.

Es esta visión la que nos responsabiliza de colaborar y formar alianzas, para que todos los sectores afectados por nuestra actividad tengan la misma oportunidad de desarrollo, independientemente del aporte a nuestro margen de negocio.

Para maximizar el impacto económico y social de nuestras líneas de negocio, minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria, y generar valor a largo plazo para nuestros grupos de interés, debemos comenzar por disponer de la solvencia económica financiera necesaria para poder afrontar nuestros objetivos, proyectos e inversiones.

El proceso de Planificación permite vincular la actualización anual de nuestro plan quinquenal de objetivos, con el plan de inversiones, de recursos humanos, previsión de tráfico y de ingresos, y finalmente el presupuesto económico financiero, parámetros cuya evolución seguimos mensualmente a través del informe de gestión mensual. Este seguimiento incluye también un informe de cobros y pagos, lo que nos permite controlar la solvencia en el corto plazo, a la vez que mantenemos bajo supervisión nuestro periodo de pago a proveedores, ya que somos conscientes del impacto de esta política para extender nuestra solvencia al resto de la cadena de suministro, e impactar de forma positiva en la economía regional.

La ley 15/2010 ha establecido que a partir del 1 de enero de 2013 el plazo en el que las administraciones tienen la obligación de abonar las obligaciones derivadas de las operaciones comerciales, será dentro de los 30 días siguientes a la aceptación de los documentos acreditativos de la realización del contrato. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao cumple con dicho precepto legal desde entonces. En el ejercicio 2020 el periodo medio de cobro a clientes ha sido de 36 días y de 39,71 días el periodo medio de pago a proveedores.

Desde que se promulga el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria, para minimizar sus posibles efectos negativos, la Autoridad Portuaria adoptó en el ámbito de su competencia, diversas medidas, entre las cuales destacan en materia de gestión económica, las relacionadas con el aplazamiento de pago a clientes y la priorización en el pago a proveedores.

(103-2) de Desempeño económico, de Impactos Económicos Indirectos

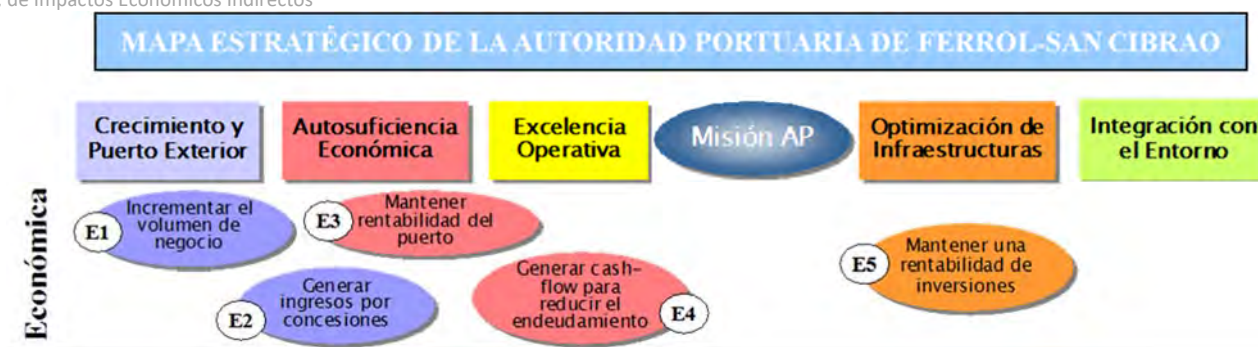


Figura 28

Nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Management (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. Las acciones de mejora y objetivos aprobados, así como su seguimiento se presentan en el apartado de sistemas de gestión de este apéndice. (103-2) de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos (103-3) de Desempeño económico, (103-2) de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos

PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	LINEA ESTRATÉGICA					PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA	EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO			
ECONÓMICA	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS					PLANIFICACIÓN	-	I0088 Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros) I0091 Resultado del ejercicio I0095 Rentabilidad sobre activos I0092 Cash Flow (miles de euros) I0093 Ratio de endeudamiento (%)
	E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	E4-GENERAR CASH FLOW PARA REDUCIR ENDEUDAMIENTO	E5-MANTENER LA RENTABILIDAD DE LAS INVERSIONES				
	E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES					CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	•Concesiones y Autorizaciones	I0104 Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio

Figura 29

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

CUENTAS ANUALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

La información completa sobre la situación económico-financiera de la Autoridad Portuaria puede ser consultada en las **cuentas anuales** y en el informe de auditoría de la Intervención General de la Administración del Estado que las acompaña, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, al que se accede a través del siguiente QR.



EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS.

Comparación con lo presupuestado (Meta), y con la media del sistema portuario español (Media).

(201-1)

Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)

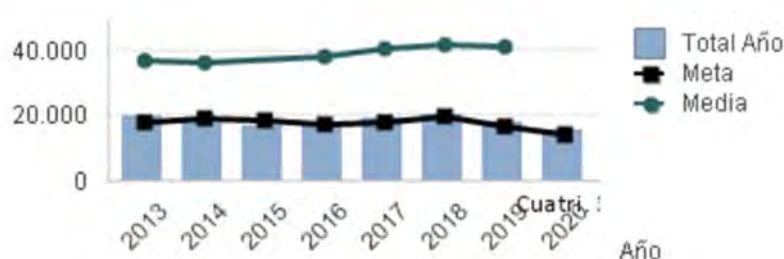


Figura 30

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019	2020
10088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios APFSC	19.882,00	18.959,00	16.633,00	17.243,81	18.983,00	20.312,00	17.528,00	15.212

Tabla 45

Resultado del ejercicio (miles de euros)

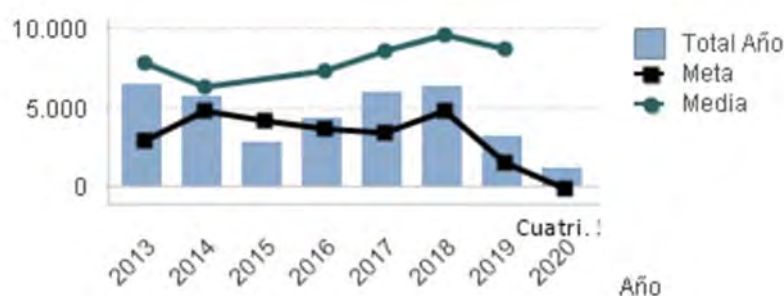


Figura 31

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019	2020
10091	Resultado del ejercicio	Miles de euros	Resultado del ejercicio	6.465	5.724	2.800	4.291,44	5.911	6.399	3.220	1.148

Tabla 46

A la fecha de emisión de este informe está pendiente la publicación de las cuentas anuales.

(201-1)

Rentabilidad sobre activos (%)

E_01 Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado

$$\text{RATIO (Resultado Ejercicio / Activo no corriente neto medio)} * 100$$

De acuerdo con la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 la rentabilidad anual se calcula como resultado de dividir:

- a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido
- b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

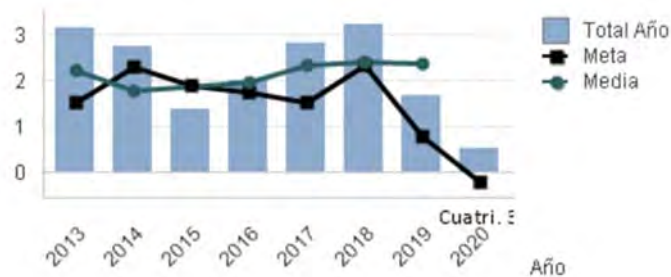


Figura 32

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0095	Rentabilidad sobre activos	%	Según lo establecido en el art. 157 RDL 2/2011	Resultado del ejercicio/Activo no corriente neto medio	3,13	2,75	1,37	2,00	2,80	3,21	1,69	0,51

Tabla 47

EBITDA/Toneladas (miles de euros)

E_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBITDA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

$$\text{RATIO (EBITDA/tonelada)}$$

El EBITDA para el Sistema Portuario se calculará partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.
- Resultados excepcionales = R.E.

$\text{EBITDA} = \text{Resultado de Explotación} - A. \pm S.D. \pm R.E.$

Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por $\pm$ se entiende que cuando las cantidades figuren en la cuenta de pérdidas y ganancias con signo + se restaran, y cuando figuren con signo - se sumaran.

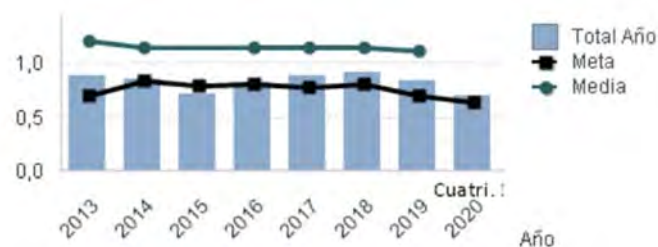


Figura 33

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	EBITDA / toneladas movidas	0,89	0,85	0,71	0,82	0,89	0,92	0,83	0,69

Tabla 48

Cash Flow (miles de euros)

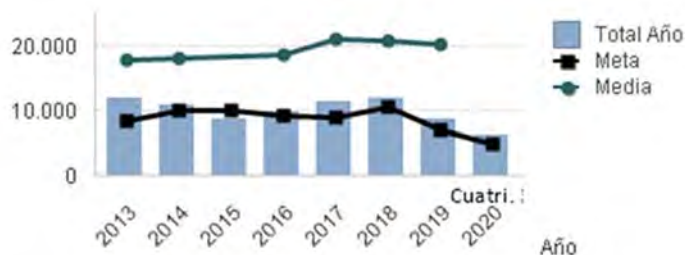


Figura 34

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	Cash Flow (miles de euros)	11.877	10.900	8.632	9.805	11.355	11.905	8.6765	6.153

Tabla 49

Ratio de endeudamiento (%)

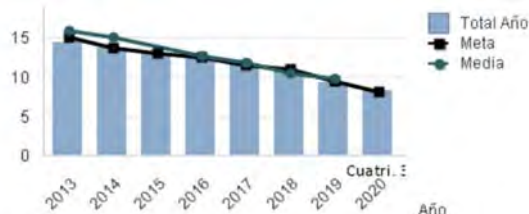


Figura 35

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019	2020
I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	Endeudamiento bancario (LP+CP)/Pasivo total	14,38	13,62	13,04	12,38	11,57	10,64	9,3	8,18

Tabla 50

Servicio de la deuda (%)

E_03 *Servicio de la deuda, expresado como $100 \times (\text{Amortización de la deuda}^1 + \text{Intereses}^2) / \text{Cash Flow}^3$*

RATIO (%): $100 \times (\text{Amortización de la deuda} + \text{intereses}) / \text{Cash Flow}$

1 Incluirá la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o reduzcan su límite).

2 Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.

3 Cash Flow antes de intereses

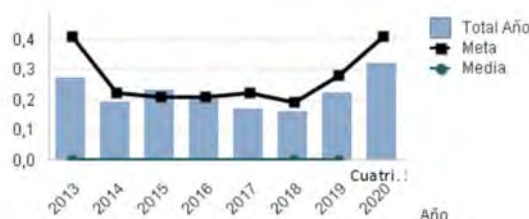


Figura 36

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
10098	Servicio de la deuda	%	$100 * ((\text{pagos} + \text{intereses}) / (\text{cash flow} + \text{intereses}))$	0,27	0,19	0,23	0,20	0,17	0,16	0,22	0,32

Tabla 51

Terrenos y bienes naturales sin actividad en 5 años (%)

E_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.

$$\text{RATIO} = (\text{Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio}^3 / \text{Activo no corriente neto medio del ejercicio}^4) * 100$$

3 Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante no hayan tenido actividad en el ejercicio).

4 El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
10115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años(3) /Activos totales(4)	(3) Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante los últimos cinco años no hayan tenido actividad (se entiende sin actividad en ninguno de los cinco años) (4) Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabla 52

Gastos de explotación/ingresos de explotación (%)

E_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

$$\text{RATIO (\%)}: (\text{Gastos de explotación}^5 / \text{Ingresos de explotación}^6) * 100$$

5 Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.

6 Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de negocio

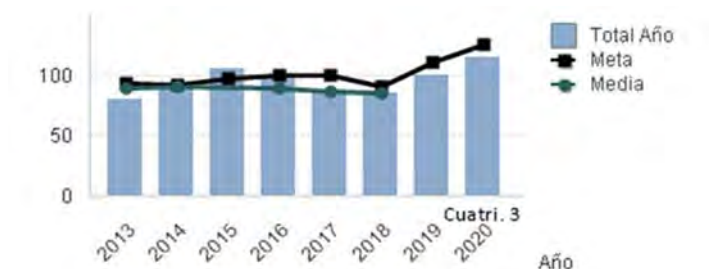


Figura 37

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
10090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	79,62	88,54	105,10	96,61	87,63	84,44	100,26	114,26

Tabla 53

NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

(203-1), (203-2)

Importe de las inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública) (millones de euros)

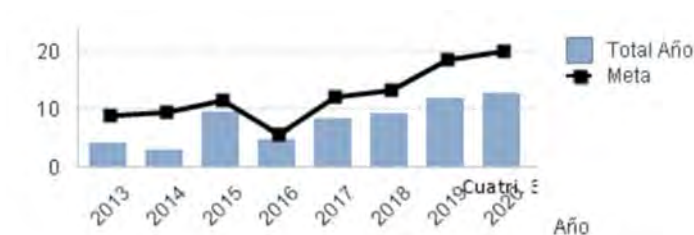


Figura 38

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública)	Millones de Euros	Valor de las inversiones anuales	Importe total de las inversiones de la Autoridad Portuaria	4,06	2,86	9,50	4,85	8,24	9,17	11,86	12,84

Tabla 54

Inversión ajena (millones de euros)

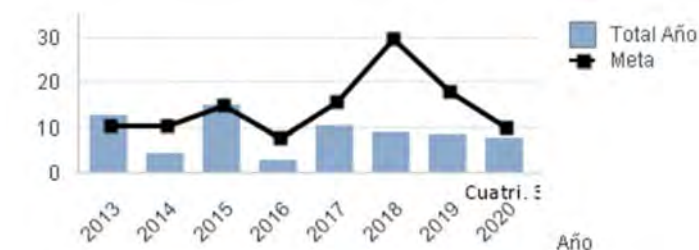


Figura 39

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	Valor en euros	Inversión de concesionarios, estibadores, terminales, etc. en infraestructuras e instalaciones portuarias. Importes consignados en el Plan de Inversiones y Plan de Empresa anual.	12,69	4,25	14,78	2,61	10,18	8,88	8,19	7,44

Tabla 55

Inversión pública a cargo de la APFSC en relación al Cash Flow (%)

E_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁷ / Cash flow

⁷ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.

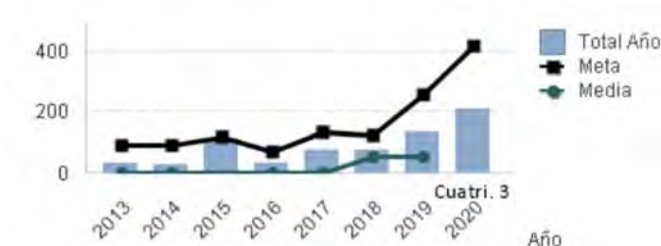


Figura 40

(203-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	%	Inversión pública / cash flow	34	26	110	31	72	77	135	207

Tabla 56

Inversión ajena/Inversión pública a cargo de la APFSC (%)

E_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

RATIO = Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria⁸

⁸ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado en el indicador E_06)

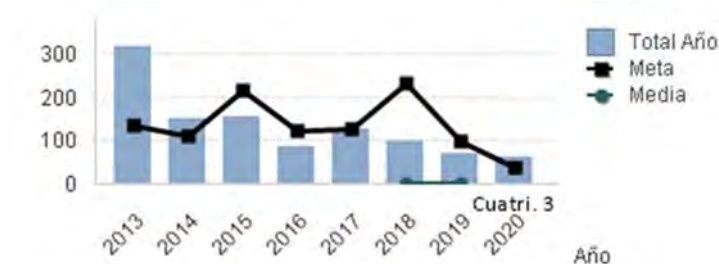


Figura 41

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	3,15	1,51	1,56	0,85	1,24	0,97	0,70	0,62

Tabla 57

Inversión pública / Activos netos medios (%)

E_08 Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado)

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁹ / Activos netos medios¹⁰

⁹ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador E_06).

¹⁰ El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

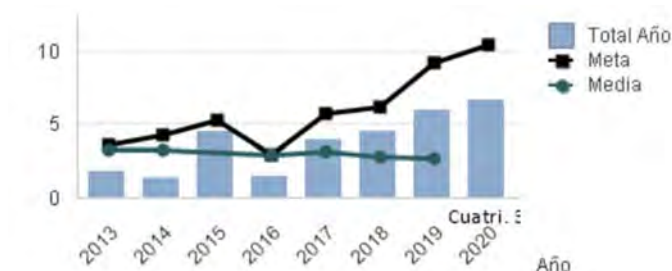


Figura 42

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	Inversión pública (8) / Activos netos medios(9)	(8) se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador P E_06). (9)Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del RD Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante,	1,84	1,30	4,44	1,44	3,94	4,50	5,93	6,66

Tabla 58

(201-1)

NEGOCIO Y SERVICIOS

Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (%)

E_09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCEN)



Figura 43

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	Ingresos por tasas de ocupación y actividad/cifra neta de negocio	38,32	35,68	35,90	37,15	33,37	32,81	39,06	43,90

Tabla 59

E_10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).
(Sin contenido)

Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial (Tn/ml)

E_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

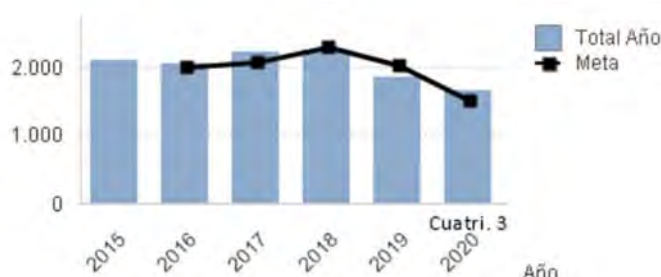


Figura 44

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	Total toneladas embarcadas y desembarcadas en el año/ Total metros muelles y atraques en dársenas comerciales	Total de toneladas del cuadro de la memoria 4.3.3 entre el total de metros lineales de muelles en Dársenas comerciales del cuadro 2.2.1.1 de la memoria.	2.047,24	2.215,72	2.237,80	1.829,28	1.641,127

Tabla 60

(201-1)

VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD

Importe neto de la cifra de negocios APFSC/empleado (miles de euros)

E_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

RATIO: INCN / nº de empleados (miles de € por empleado)

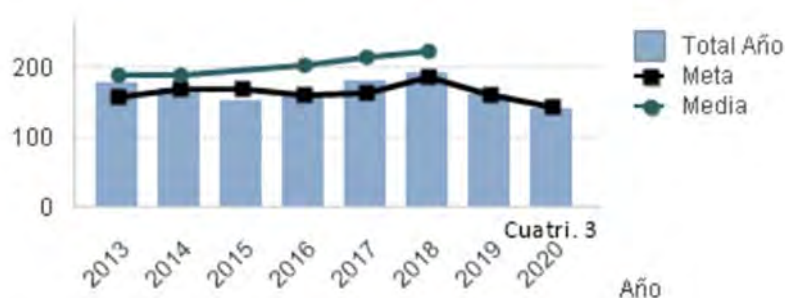


Figura 45

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
10089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios A.P. / empleado	Se tiene en cuenta la plantilla media	177,52	169,28	152,60	161,16	180,79	191,62	159,35	140,85

Tabla 61

EBITDA por empleado (miles de euros)

E_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBITDA por empleado (plantilla media anual).

RATIO (Miles de euros): EBITDA¹¹ / Plantilla media anual

11 Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E_02.



Figura 46

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019	2.020
10097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	EBITDA / nº de empleados	Se tiene en cuenta la Plantilla Media	99,51	99,59	83,51	96,21	114,52	118,32	83,85	63,82

Tabla 62

IMPACTO ECONÓMICO Y PRODUCTIVIDAD

E_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

(Sin contenido)

E_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

(Sin contenido)

Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático (201-2)

La necesaria regulación internacional, europea y española, para el control de emisiones de gases de efecto invernadero, supone una variable a tener en cuenta en nuestra gestión económica.

Variables con posibles impactos en el tráfico portuario y en los ingresos de la APFSC

Con incidencia en los tráficos de carbón, gas natural y combustibles

La variación de mix energético, que está afectando a nuestros principales clientes, para cumplir con objetivos definidos por la Unión Europea respecto al cambio climático y que está recogidos en

*La resolución del parlamento europeo de Marzo de 2019 sobre la visión estratégica a largo plazo para una economía próspera, moderna, competitiva y climáticamente neutra en consonancia con el Acuerdo de París.

*En las conclusiones sobre cambio climático del Consejo Europeo de Diciembre de 2019.

*En la resolución del parlamento europeo del 15 de Enero de 2020 sobre "El acuerdo verde de la Unión Europea".

*En el documento del 6 de marzo de 2020 de la Comisión Europea sobre la estrategia a largo plazo de emisión de gases de efecto invernadero de la Unión Europea y sus estados miembros.

En el año 2021 España ha aprobado la siguiente legislación:

***Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.**

En el año 2020 el impacto de las políticas de transición del modelo energético que se han venido promulgando hasta la fecha en el tráfico de carbón (que representaba un promedio del 30% de los tráficos de la Autoridad Portuaria), ha sido de la desaparición de dicho tráfico. Esto repercute directamente en la cuenta de resultados de la Autoridad Portuaria, y en el tejido económico y social de su zona de influencia.

En el año 2020 la APFSC ha formalizado en su Plan de Empresa anual el objetivo que le permita abordar el escenario de cambio analizado en su DAFO anual, en su impacto más significativo en el ámbito económico-financiero de la entidad. Y ha incluido además las oportunas previsiones presupuestarias y de financiación a 5 años, contemplando el escenario actual.

Objetivo C2-00003. Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio.

Con incidencia en el consumo de energía y emisiones que se producen en el puerto y las cadenas de transporte con origen/destino en puertos.

En los próximos años la Autoridad Portuaria deberá articular distintos mecanismos para fomentar la utilización de energías renovables y limpias tanto en la cadena de transporte como en las empresas concesionarias y licenciatarias. Así como para medir sus consumos y emisiones.

***Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.** PREÁMBULO

Asimismo, la ley recoge la necesidad de adoptar medidas para la reducción de las emisiones generadas por el consumo de combustibles fósiles en el transporte marítimo y en puertos, de forma que los puertos de competencia del Estado en el año 2050 sean de cero emisiones directas.

Artículo 16. Transporte marítimo y puertos.

4. a) Aplicará medidas de incentivo económico dirigidas a estimular el suministro eléctrico o el uso de combustibles alternativos en buques atracados, el transporte ferroviario con origen o destino en puertos y medidas de eficiencia energética en concesiones.

4. c) Establecerá objetivos de reducción de consumo energético en los puertos relativos al nivel de actividad de los mismos.

Con incidencia en el avituallamiento de buques.

***En la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.**

Artículo 16. Transporte marítimo y puertos.

a) Aplicará medidas de incentivo económico dirigidas a estimular el suministro eléctrico o el uso de combustibles alternativos en buques atracados, el transporte ferroviario con origen o destino en puertos y medidas de eficiencia energética en concesiones.

GAS NATURAL LICUADO

El Artículo 6 de la Directiva 2013/0012 dice: "Los Estados miembros deberán garantizar la instalación de puntos de repostaje de GNL para transporte marítimo y fluvial de acceso público en todos los puertos marítimos de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) principal, a más tardar el 31 de diciembre de 2020."

Tanto la Autoridad de Ferrol-San Cibrao, como Reganosa son socios del proyecto CORE LNGas hive.

"Core LNGas hive es una iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea a través del mecanismo Conectar Europa (CEF) de la Convocatoria de Transporte 2014. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del gas natural licuado (GNL) como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Esto promoverá el uso de este combustible alternativo no solo en los barcos sino también en las zonas portuarias. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal"

La terminal de Reganosa ya está operativa para este tipo de suministros, que ya realiza desde el año 2019.

En el año 2020 la APFSC ha formalizado en su Plan de Empresa anual el objetivo que le permita abordar la oportunidad que se le presenta al contar con la planta de regasificación en su zona de servicio.

Objetivo C2-00002. Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG.

HIDRÓGENO VERDE

Tanto la terminal de combustibles de Forestal del Atlántico, como la de GNL han anunciado que están trabajando con proyectos de hidrógeno verde, que nos posicionan favorablemente para el suministro de este tipo de combustible en el futuro.

"Forestal del Atlántico proyecta crear una planta en Mugardos para producir carburantes cero emisiones al mezclar el gas generado con energías renovables y CO2."

Reganosa: "La Xunta confirma que Reganosa impulsará una fábrica de hidrógeno verde en As Pontes."

En el análisis DAFO realizado en el año 2021, para el Plan de Empresa del 2022 se ha incluido la siguiente oportunidad:

"Desarrollo del negocio de servicios a los buques, por la proximidad al corredor de Finisterre: suministro de combustibles (tanto derivados del petróleo como LNG y otros nuevos combustibles), pequeñas y grandes reparaciones, cambios de tripulación, aprovisionamientos, etc. Disponibilidad de instalaciones (fondaderos, tancanje, planta de gas, astilleros) e industria auxiliar especializada y localización geográfica óptima en el corredor atlántico."

Tabla 63

Variables con posibles impactos en los costes de la APFSC

Con incidencia en la conexión con el transporte terrestre por ferrocarril

APFSC año 2020: 2,6 millones de toneladas movidas por carretera.

El Libro blanco de la Unión Europea: Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible dice: “2. Una visión para un sistema de transporte competitivo y sostenible. Es poco probable que los vehículos más sostenibles y los combustibles menos contaminantes consigan por sí solos las necesarias reducciones de las emisiones y tampoco van a resolver el problema de la congestión. Esto ha de ir acompañado por la consolidación de grandes volúmenes para los desplazamientos a grandes distancias. Ello implica un mayor recurso a autobuses y autocares, trenes y aviones para el transporte de pasajeros y, **para el transporte de mercancías, a soluciones multimodales basadas en la navegación fluvial y el ferrocarril para el de largo recorrido...**” “...Optimizar el rendimiento de las cadenas logísticas multimodales, incluso incrementando el uso de modos más **eficientes desde el punto de vista energético**. Intentar transferir a otros modos, como el **ferrocarril** o la navegación fluvial, **de aquí a 2030, el 30 % del transporte de mercancías por carretera, y para 2050, más del 50 %**, apoyándose en corredores eficientes y ecológicos de tránsito de mercancías. Para cumplir este objetivo también será preciso desarrollar la infraestructura adecuada...”

***En la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética**

Artículo 16. *Transporte marítimo y puertos*

4.a) Aplicará medidas de incentivo económico dirigidas a estimular el suministro eléctrico o el uso de combustibles alternativos en buques atracados, **el transporte ferroviario** con origen o destino en puertos y medidas de eficiencia energética en concesiones.

b) Promoverá y ejecutará proyectos de mejora de accesos viarios y ferroviarios, y actuaciones de mejora de la red ferroviaria que incrementen la competitividad del transporte ferroviario con origen o destino en puertos y plataformas logísticas, fomentando, en la medida de lo posible, su ubicación en las provincias de interior. Asimismo, fomentará la mejora de las redes eléctricas de los puertos.

El epígrafe **del Plan de Inversiones** de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la mejora de la intermodalidad entre en ferrocarril y el puerto asciende a 107 millones de euros.

En cuanto a la ejecución de la principal partida incluida en ese apartado: la conexión por ferrocarril a la dársena exterior, a 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021

Con incidencia en los consumos de energía de la APFSC

***En la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.**

PREÁMBULO

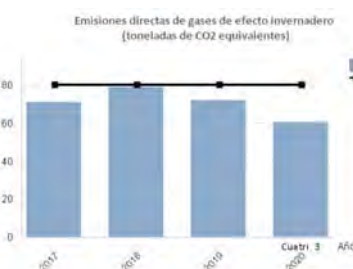
Asimismo, la ley recoge la necesidad de adoptar medidas para la reducción de las emisiones generadas por el consumo de combustibles fósiles en el transporte marítimo y en puertos, de forma que los puertos de competencia del Estado en el año 2050 sean de cero emisiones directas.

Artículo 16. *Transporte marítimo y puertos*

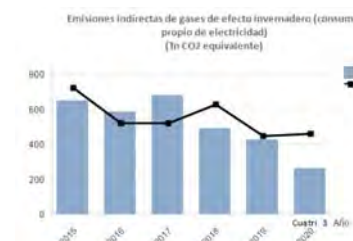
1. En los puertos de competencia del Estado el Gobierno adoptará medidas para la reducción paulatina de las emisiones generadas por el consumo de combustibles fósiles de los buques, embarcaciones, artefactos navales y plataformas físicas cuando estén amarrados o fondeados en los puertos, con el fin de alcanzar el objetivo de cero emisiones directas de estos antes de 2050.

4.b) Promoverá y ejecutará proyectos de mejora de accesos viarios y ferroviarios, y actuaciones de mejora de la red ferroviaria que incrementen la competitividad del transporte ferroviario con origen o destino en puertos y plataformas logísticas, fomentando, en la medida de lo posible, su ubicación en las provincias de interior. **Asimismo, fomentará la mejora de las redes eléctricas de los puertos.**

Emisiones directas de CO2e



Emisiones indirectas de CO2e



El epígrafe **del Plan de Inversiones** de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la mejora de eficiencia energética del Puerto asciende a 1,6 millones de euros.

En el análisis DAFO realizado en el año 2021, para el Plan de Empresa del 2022 se ha incluido la siguiente amenaza: “Impactos del Cambio Climático y consecuente normativa en las infraestructuras y operativa de la Autoridad Portuaria, y sectores económicos vinculados con la actividad portuaria”, y formulado el **objetivo**:

C6-000012: Puesta en marcha del plan de acción de sostenibilidad y agenda 2030. Con las iniciativas para el 2020: contratación de la implantación de las normas ISO 14064 e ISO 5001.

Tabla 64

En el año 2021, en el marco de la revisión de nuestra estrategia de sostenibilidad y su alineación con los objetivos de desarrollo sostenible de naciones unidas estableceremos diversas estrategias que nos permitirán conocer y abordar mejor los impactos, tanto en las infraestructuras y operativa portuaria, como en la necesidad de utilizar fuentes de energía renovable y no contaminante, tanto por la APFSC, como por nuestros proveedores y resto de comunidad portuaria

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS

En lo que atañe a la gestión de recursos humanos, nuestro plan estratégico incluye los siguientes objetivos:

(103-1) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación



Figura 47

Nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Management (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. Las acciones de mejora y objetivos aprobados, así como su seguimiento se presentan en el apartado sistemas de gestión de este apéndice. (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-3) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación.

LINEA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA	EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS							
PERSPECTIVA ESTRATÉGICA								
RECURSOS	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y LA PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL					ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS	.Gestión de la formación, gestión por competencias. .Contratación de personal sujeto a convenio colectivo.	I0026 Nivel de satisfacción del personal I0037 N° total de trabajadores de la AP I0038 % de trabajadores eventuales sobre el total I0040 % de mujeres sobre el total de trabajadores I0046 % de trabajadores que siguen programas de formación I0052 Índice absentismo anual I0054 N° de accidentes e incidentes en seguridad y protección I0127 Índice de gravedad anual de accidentes (IG)
	R2-DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO							

Figura 48

**EMPLEO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA**

(401-1)

Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria**S_01** *Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria. (102-7)***Descripción**

Descripción	2.018	2.019	2.020
Plantilla a 31 de diciembre.	118	115	112
Plantilla media anual	106	110	109

Tabla 65

Altas año 2020	Nº personas	Bajas año 2020	Nº personas
Eventual	5	Fin de contrato temporal	25
Interinos	17	Dimisión	1
Fijos	9	Jubilación	3
		Otros	5
TOTAL	31	TOTAL	34

Tabla 66

Altas año 2020

	Hombres				Mujeres				Total
	<30	30-50	>50	Total	<30	30-50	>50	Total	
Oficina fuera convenio	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Oficina convenio	0	3	1	4	0	2	0	2	6
Policía	1	13	8	22	0	1	0	1	23
Mantenimiento	0	1	0	1	0	0	0	0	1
Total	1	17	10	28	0	3	0	3	31

Tabla 67

Bajas año 2020

	Hombres				Mujeres				Total
	<30	30-50	>50	Total	<30	30-50	>50	Total	
Oficina fuera convenio	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Oficina convenio	0	0	2	2	0	3	2	5	7
Policía	2	10	11	23	0	0	0	0	23
Mantenimiento	0	2	1	3	0	0	0	0	3
Total	2	12	15	29	0	3	2	5	34

Tabla 68

Porcentaje de trabajadores eventuales (%)**S_02** *Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción (102-8)*

Descripción	2.018	2.019	2.020
Porcentaje de trabajadores eventuales (basado en plantilla a 31 de diciembre)	17,80%	17,39%	9,82%

Tabla 69

Distribución de plantilla por áreas de actividad (%) (102-8)**S_03** *Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.*

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2020	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla a 31 diciembre
Oficina fuera de convenio	17,85%
Oficina convenio	27,68%
Mantenimiento	10,71%
Policía Portuaria	43,75%

Tabla 70

(102-8)

Actividad	Total	Hombres				Mujeres			
		< 30	30 - 50	> 50	total	< 30	30 - 50	> 50	total
Alto cargo	2	0	1	1	2	0	0	0	0
Mantenimiento	12	0	5	4	9	0	0	3	3
Oficina convenio	31	0	13	5	18	0	7	6	13
Oficina fuera conv.	18	0	4	5	9	0	4	5	9
Policía portuaria	49	1	35	11	47	0	2	0	2
Total	112	1	58	26	85	0	13	14	27

Tabla 71

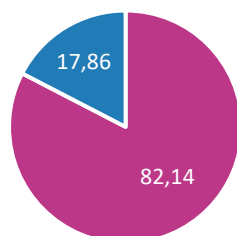
(102-41)

Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos. (%)

S_04 *Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos*

Plantilla a 31 de diciembre

Personal cubierto por convenios colectivos %



■ Dentro de convenio ■ Fuera de convenio

Figura 49

(102-41)

Descripción	2.020
Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos (basado en plantilla al 31/12/2020)	82,14%

Tabla 72

Descripción	Hombres	Mujeres	Total
Empleados de convenio	74	18	92
Empleados fuera de convenio	11	9	20
Total	85	27	112

Tabla 73



COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN

LA REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES

S_05 *Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.*

La regulación en materia de igualdad y discriminación del Sistema Portuario Español puede consultarse en el capítulo VIII del • III Convenio colectivo de PPEE y AAPP, (BOE Resolución de 13 de junio de 2019, de la Dirección General de Trabajo), publicado también en la página web de Puertos del Estado.

Comité de Empresa, Comisión de igualdad, Secciones Sindicales, Comité de Seguridad y Salud, Comisión Negociadora Acuerdo Local, Comisión de Control Plan de Pensiones



S_06 *Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).*

Reuniones Comité Empresa.

LA PARTICIPACIÓN EN LA DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión debe facilitar la participación de todos los grupos de interés en la definición del sistema de gestión y de los distintos procesos /procedimientos /instrucciones. Para ello se llevan a cabo las siguientes actuaciones:

ACTUACIÓN	INTERVIENE
Reuniones para la detección de los cambios necesarios.	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Todo el personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso. 3. El personal y los responsables de otras empresas, si es necesario. 4. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión
Reuniones para la redefinición del proceso/procedimiento/instrucción	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Director de la Autoridad Portuaria 3. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 4. El personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso, y al que le afectan los cambios
Difusión de los cambios a través de correo electrónico.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria.
Difusión permanente de las versiones actuales del Sistema de Gestión, procesos, procedimientos, instrucciones a través del Portal del Sistema de Gestión.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria. 3. Todos los grupos de interés.

Tabla 74

Cambios en procesos/procedimientos en el año 2020

Tipo documento	Título actual	Edición	F. vigor
Procedimiento	Satisfacción de los grupos de interés	12	21/02/2020
Procedimiento	Control y Gestión de los residuos	6	13/01/2020
Ficha de Proceso	Gestión de infraestructuras e instalaciones	11	13/10/2020
3 cambios lo que supone el 8,8% del sistema			

Tabla 75

Portal del Sistema de Gestión

Desde el año 2011 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene utilizando una herramienta informática para la gestión de los procedimientos: "Elaboración de la documentación del sistema" y "Gestión de Indicadores".

Utiliza además el portal de intranet, para difundir todo lo relativo al Sistema de Gestión, en cuanto a políticas, planes, seguimientos, resultados de evaluaciones y auditorías, informes de satisfacción, etc.; así como para mantener accesibles las versiones actualizadas del manual, procesos, procedimientos e instrucciones, y notificar de forma automática cualquier cambio realizado. Permite trabajar con un portal interno para los empleados de la Autoridad Portuaria, y un portal externo, al que cualquiera podrá acceder a través de la página web.

FORMACIÓN

Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación (%)

S_07 *Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*

Descripción	2.020
Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio (basado en plantilla a 31/12)	0%
Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Convenio (basado en plantilla a 31/12)	30,43%

Tabla 76

Promedio de horas de formación por trabajador (horas/trabajador) (404-1)

S_08 *Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*

Descripción	Total horas	Nº Empleados	Promedio
Dentro de convenio	1.327	92	14,42
Fuera de convenio	0	20	0
Total	1.327	112	11,85

Tabla 77

Número horas de formación 2020				Porcentaje horas de formación 2020			
Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total	Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total
Oficina fuera convenio	0	0	0	Oficina FC	0%	0,00%	0%
Oficina dentro convenio	373	213	586	Oficina DC	3,33%	1,90%	5,23%
Policía	638	95	733	Policía	5,70%	0,85%	6,54%
Mantenimiento	8	0	8	Mantenimiento	0,07%	0,00%	0,07%
Total	1.019	308	1.327	Total	9,10%	2,75%	11,85%

Tabla 78

Número de programas formativos de gestión por competencias (nº) (404-2)

S_09 *Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).*

Descripción	Previstas 2020	Realizadas 2020
Número de programas formativos del Plan de formación general	6	2
Número de programas formativos del Plan de formación específica	10	10
Total programas formativos	16	12

Tabla 79

Nivel de satisfacción de la formación (%)

Descripción	2.018	2.019	2.020
Nivel de satisfacción de la formación	52,09%	56,40%	53,68

Tabla 80

Evaluación del desempeño: (404-3)

Para el **personal de convenio**, el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias <https://www.boe.es/boe/dias/2019/06/15/pdfs/BOE-A-2019-9021.pdf> regula:

II. Pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo: Productividad.

Estos complementos de productividad retribuirán el especial rendimiento, la actividad y dedicación extraordinaria, el interés o iniciativa con que se desempeñe la ocupación. Se retribuye en función de la categoría o nivel profesional que ostenta el trabajador/a, ya sea variable o fijo, y siempre que redunden en mejorar el resultado del trabajo. La valoración de la productividad se realizará en función de circunstancias relacionadas directamente con el desempeño de la ocupación y la consecución de los resultados u objetivos asignados al mismo.

El derecho al devengo no será consolidable a título personal y se liga a la permanencia de las circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento de tales circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento inicial, decayendo en tal derecho el perceptor en el momento en que se constate la desaparición de tales circunstancias. Cualquier plus que así sea calificado o se genere en los Acuerdos de Empresa, deberá señalarse específicamente si corresponde o no a esta categoría.

Se consideran pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo (productividad), entre otros, plus regulados en los Acuerdos de Empresa de éstas características, así como pluses o complementos de puesto o productividad (Plus de especial rendimiento en el trabajo, Responsabilidad Gr.II-BII, Calidad, Disponibilidad, etc.), y todos aquellos vinculados a una cualificación personal o a la categoría o nivel profesional que tiene el trabajador/a. En todo caso, se regulará un plus sobre evaluación del desempeño.

Para el **personal fuera de convenio**, existe un objetivo en el Plan de Empresa Anual, para establecer un sistema objetivo.

ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA Y EQUITAD

La regulación salarial del personal del sistema portuario español no contempla diferencias entre hombres y mujeres. El ratio de salario medio de mujeres / salario medio de hombres es 1,089 (405-2) (103-3) de Presencia en el mercado



La información sobre el esquema de retribuciones, así como la actualización de los valores a aplicar, puede consultarse en el apartado de Recursos Humanos-normativa, de la página web de Puertos del Estado, al que puede accederse a través del siguiente QR:

Como dato representativo de nuestras políticas de conciliación familiar y laboral, durante el año 2020, hubo dos bajas por paternidad (hombres), ambos regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después del regreso, por lo que las tasas de regreso fueron el 100% sin retención. (401-3)

(202-1)

Salario mínimo interprofesional nacional anual 2020	13.300,00€
Salario más bajo APFSC anual 2020	19.868,67€
% salario mínimo APFSC / salario mínimo interprofesional	149,39%

Tabla 74



(406-1)

La prevención de incidentes de discriminación o acoso sexual puede consultarse en el III Convenio Colectivo entre Puertos del Estado y Autoridades Portuarias (BOE, resolución de 13 de junio de 2019, de la Dirección General de Trabajo). En la APFSC la Comisión de Igualdad, fue constituida en fecha 14 de noviembre de 2014.

Durante el año 2020, no se recibió denuncia alguna por acoso sexual, ni por acoso por razón de sexo en la Comisión de igualdad.

% de mujeres sobre el total de trabajadores (%) (102-8), (405-1)

S_10 *Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.*

Descripción	2.020
Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores (basado en plantilla a 31/12/2020)	24,11%

Tabla 81

% mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores (102-8), (405-1)

S_11 *Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.*

Descripción	2.020
% mujeres FC sobre total trabajadores FC (basado en plantilla A 31/12/2020)	45%
% mujeres FC sobre total trabajadores (basado en plantilla A 31/12/2020)	8,04%

Tabla 82

% trabajadores fijos de más de 50 años (405-1)

S_12 *Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años*

Descripción	2.020
Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años (basado en plantilla A 31/12/2020)	33,93%

Tabla 83

% trabajadores fijos de menos de 30 años (405-1)

S_13 *Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.*

Descripción	2.020
Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años (basado en plantilla A 31/12/2020)	0%

Tabla 84

(405-1)

% Edades	Menores de 30		De 30 a 50 años		Mayores de 50	
Área de actividad	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Alto cargo	0%	0%	0,89%	0%	0,89%	0%
Oficina fuera conv.	0%	0%	3,57%	3,57%	4,46%	4,46%
Oficina convenio	0%	0%	11,61%	6,25%	4,46%	5,36%
Policía	0,89%	0%	31,25%	1,79%	9,82%	0%
Mantenimiento	0%	0%	4,46%	0%	3,57%	2,68%
Total	0,89%	0%	51,79%	11,61%	23,21%	12,50%

Tabla 85



(405-1)

% Fijos/Eventuales	Fijos		Eventuales		Total	
Área de actividad	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Alto cargo	1,79%	0%	0%	0%	1,79%	0%
Oficina fuera conv.	8,04%	8,04%	0%	0%	8,04%	8%
Oficina convenio	15,18%	10,71%	0,89%	0,89%	16,07%	12%
Policia	34,82%	0,89%	7,14%	0,89%	42%	2%
Mantenimiento	8,04%	2,68%	0%	0%	8,04%	3%
Total	67,86%	22,32%	8,03%	1,79%	75,89%	24,11%

Tabla 86



SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (403-1), (403-4)

La regulación sobre los mecanismos de prevención de riesgos laborales en el sistema portuario español, incluyendo la composición de los correspondientes comités/comisiones, se recogen en el CAPÍTULO VII PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES del III CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, publicado en el BOE y en la página web de Puertos del Estado.



Índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (403-2)

S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como: $IF = (\text{número total de accidentes con baja} / \text{número de horas trabajadas}) \times 10^6$

Descripción	2.018	2.019	2.020
Índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, $IF = (\text{número total de accidentes con baja} / \text{número de horas trabajadas}) \times 10^6$	14,57	14,25	72,46

Tabla 87

Índice de gravedad anual de accidentes (IG) (403-2)

S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como: $IG = (\text{número de jornadas perdidas por accidente} / \text{número horas trabajadas}) \times 10^3$

Descripción	2.018	2.019	2.020
Índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, $IG = (\text{número de jornadas perdidas por accidente} / \text{número de horas trabajadas}) \times 10^3$	0,87	0,28	2,74

Tabla 88

Índice de absentismo anual (IA) (403-2)

S_16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:

$IA = (\text{nº de días naturales perdidos por baja} \times 100) / (\text{nº de trabajadores} \times 365)$

Descripción	2.018	2.019	2.020
Índice de absentismo anual (IA), expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número total de trabajadores, $IA = (\text{nº de días naturales perdidos por baja} \times 100) / (\text{nº de trabajadores} \times 365)$	6,08	9,12	9,18

Tabla 89

Durante el año 2020 se ha producido 1 accidente sin baja laboral, en una plantilla media de 109 personas. (403-2)

Formación en materia de prevención de riesgos laborales

S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales durante 2020		
Número total de horas de formación	Número total de trabajadores (plantilla media)	Número medio de horas por trabajador
0	109	0

Tabla 90

S_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección. (403-4)

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	4
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	0

Tabla 91

Apéndice: Transparencia Activa en la Información. Los datos en detalle
Appendix: Active transparency in the information. Data in detail.

Datos actualizados a 31/12/2020



EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.
- (sin contenido)

S_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Las condiciones exigidas en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, relativas a Seguridad y PRL, son las siguientes:

PRL

- Plan de Prevención de Riesgos Laborales. Este documento podrá ser sustituido por un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud debidamente acreditado.
- Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Y Salud Laboral.
- Plan de Coordinación de Actividades Empresariales
- Medidas de Emergencia, art. 20 de la Ley 31/95.
- Declaración de haber recibido la información de riesgos propios y medidas de emergencia del Puerto de Ferrol.
- Listado de maquinaria, según formato F-SEG-02-03

-SEGURIDAD

- Plan de Protección de la Instalación Portuaria
- Plan de Emergencias según normativa aplicable. (Véase, RD 145/89, RD 840/2015, RD 393/2007)
- Listado de personal y vehículos, según formato F-SEG-02-02 o base datos control de accesos.

S_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

La Autoridad portuaria cuenta con un procedimiento de CAE que está a disposición de todos los usuarios, disponible en el siguiente enlace:

<https://www.apfsc.com/autoridad-portuaria/seguridad-y-p-r-l/procedimientos-y-solicitudes/>

De igual modo se cuenta con una persona designada para ejercer las labores de coordinación de actividades preventivas.

S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

- Informar si la Autoridad Portuaria comprueba periódicamente el grado de implantación de sistemas de OHSAS en prestadores de servicios portuarios y terminales de manipulación de mercancías. En caso de realizarlas indicar como se realiza (encuestas, visitas, requerimientos de documentación, etc). En caso de que no realice dicho tipo de comprobaciones informar si está previsto realizarlas

En el momento que Dominio Público emite un Título de Otorgamiento para una concesión, autorización o licencia se le pide una documentación específica de PRL (donde aparece el sistema de PRL), la misma se les vuelve a pedir con carácter anual. Por lo tanto, la respuesta sería por mediación de requerimiento de documentación más renovación de la misma.

- En caso de disponer de información sobre el grado de implantación de sistemas OHSAS en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías informar sobre

**DOCUMENTACIÓN SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.**

DOCUMENTO	DEBE ENTREGAR	TIEMPO DE ENTREGA	FRECUENCIA DE ENTREGA
Plan de Prevención de Riesgos Laborales. Este documento podrá ser sustituido por un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud debidamente acreditado.	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Y Salud Laboral.	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Anualmente
Plan de Coordinación de Actividades Empresariales ¹	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Medidas de Emergencia, art. 20 de la Ley 31/95.	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Declaración de haber recibido la información de riesgos propios y medidas de emergencia del Puerto de Ferrol.	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que el Puerto actualice la mencionada información.
Listado de maquinaria, según formato F-SEG-02-03	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Nombramiento de interlocutor oficial con la Autoridad Portuaria en materia de Prevención de Riesgos Laborales. Coordinador de Actividades Empresariales.	SI ☐ NO ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.

Tabla 92

CONTENIDO MÍNIMO DEL PLAN CAE:

1. Nombramiento del coordinador de actividades empresariales.
2. Listado de riesgos generales de la actividad que realiza.
3. Desarrollar como realizará la empresa la CAE con empresas concurrente, asumiendo lo dispuesto en el Anexo de Coordinación de la Autoridad Portuaria.

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con OHSAS	% con OHSAS
Terminal de mercancías	4 de 6	66,6%
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	4 de 5	66,6%
Servicio MARPOL	2 de 3	66,6%
Servicio técnico náutico	6 de 8	75%

Tabla 93

S_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

No se han llevado a cabo acciones formativas dirigidas a la comunidad portuaria pero, se han mantenido diversas reuniones de Coordinación de actividades preventivas

DIMENSIÓN AMBIENTAL

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATÉGIA AMBIENTAL

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Uno de los factores críticos de éxito de la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao, definidos en el plan estratégico 2007-2015, es el de “Llevar a cabo el desarrollo y la actividad del puerto de manera sostenible medioambientalmente”, estando incluido entre los procesos de nuestro Mapa estratégico el objetivo estratégico de “Gestionar de manera sostenible medioambientalmente”, perteneciente a la “Línea Estratégica de Integración con el Entorno”.

Durante el año 2020 desde la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao hemos continuado con el seguimiento de los aspectos ambientales relativos a nuestra entidad a través del Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medioambiente implantado y adaptado a la Norma UNE EN ISO 14001:2015.

A través del Modelo de Gestión, trasladamos a nuestra actividad diaria nuestra estrategia, buscando de esta manera una evolución positiva de nuestros resultados, e incorporando a nuestra gestión las mejores prácticas del sector.

Para lograr el desarrollo económico y social sostenible contemplado en nuestra Misión es esencial el desarrollo de actuaciones ambientales en base a lograr la minimización del impacto ambiental de la actividad portuaria en el entorno.

Anualmente, la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao define objetivos operativos encaminados a la consecución de los objetivos estratégicos pertenecientes a la “Línea Estratégica de Integración con el Entorno”, entre ellos el objetivo estratégico “Gestionar de manera sostenible medioambientalmente”.

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-2) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores



Figura 50

Nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2) de Energía, de Agua, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores (103-3), de Energía, de Agua, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

LINEA ESTRATEGICA	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADORES CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PERSPECTIVA ESTRATEGICA				
PROCESOS	GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE	GESTIÓN AMBIENTAL	Identificación y evaluación de aspectos ambientales Control ambiental de las operaciones Gestión de consumos Gestión de residuos Control de las aguas residuales Control de las emisiones a la atmosfera Control del ruido Preparación y respuesta ante emergencias ambientales	I0072 Marpol I recogida de residuos líquidos a buques I0074 Consumos propios de agua I0075 Consumos propios de electricidad I0078 Nº incidencias ambientales I0079 Inversión en medioambiente I0080 Quejas ambientales I0141 Emisiones directas de gases efecto invernadero

Tabla 94AS



ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES:

(103-2) de Energía, de Agua, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3) de Energía, de Agua, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Son aquellos que se generan en condiciones normales de operación de la organización. A su vez los clasificamos en aspectos ambientales directos que son los derivados de actividades sobre los que la APFSC tiene control de su gestión y aspectos ambientales indirectos que son aquellos sobre los que no tiene pleno control.

LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES 2020, fecha de actualización: 22/04/2021

ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ	Actividad/Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (3,2,1)	CARACTERÍSTICAS	P (3,2,1)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (3,2,1)		
CONSUMOS	Puerto Interior. Consumo propio	Consumo de agua	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red municipal	2	m3/año	21.513	19.547	3	8	sí
	Puerto Exterior. Consumo propio	Consumo de agua	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red municipal	2	m3/año	5.408	21.111	1	6	no
	Puerto Interior. Terceros	Consumo de agua	I	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red portuaria	2	m3/año	12.892	12.554	2	7	no
	Puerto Exterior. Terceros	Consumo de agua	I	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red portuaria	2	m3/año	193.649	177.910	2	7	no
	Faros Consumo propio	Consumo de agua	D	CN	Se genera menos de 8h al día durante más de 90 días al año	2	Captación propia	3	m3/año	252	514	1	6	no
	Puerto Interior. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red eléctrica	2	kwh	1.013.888	1.090.036	1	6	no
	Puerto Exterior. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red eléctrica	2	kwh	851.129	888.476	1	6	no
	Faros Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red eléctrica	2	kwh	58.593	65.947	1	6	no
	Puerto Interior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red eléctrica	2	kwh	645.865	577.854	3	8	sí
	Puerto Exterior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Red eléctrica	2	kwh	2.692.399	1.378.364	3	8	sí
	Edificios AP Calefacción y ACS	Consumo gasoil	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Gasoleo	2	litros	7.879	9.042	1	6	no
	Transporte (vehículos y embarcación)	Consumo combustible	D	CN	Se genera más de 8 horas al día durante más de 90 días/año.	3	Gasoleo y gasolina	2	litros	13.377	19.548	1	6	no
RESIDUOS	Mantenimiento y obras	Envases vacíos contaminados	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	120	200	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Absorbentes usados	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	100	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Aerosoles	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	100	1	5	no
	Mantenimiento	Pilas	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	50	1	5	no
	Mantenimiento	Fluorescentes	D	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	200	1	5	no
	Mantenimiento faros	Baterías fuera de uso	D	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	228	140	3	7	no
	Mantenimiento	Residuos abandonados	I	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	38	1	5	no
	Mantenimiento	Equipos electrónicos	D	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	325	181	3	7	no
	Embarcación	Bengalas de señalización	D	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Ud/año	0	7	1	5	no
	Mantenimiento	Transformadores y condensadores que contienen PCB	D	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	0	2	1	5	no
	Mantenimiento	Lodos fosas sépticas	D	CA	Esporádico	1	Residuo industrial	2	kg/año	1960	2.220	1	4	no



ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ	Actividad/Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (3,2,1)	CARACTERÍSTICAS	P (3,2,1)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (3,2,1)		
RESIDUOS	Oficinas	Toner	D	CN	Esporádico	1	Residuo comercial	1	kg/año	0	46	1	3	no
	Oficinas	Papel oficina	D	CN	Jornada laboral más de 90 días/año	3	Residuo comercial	1	Kg/año	147	332	1	5	no
	Actividades portuarias	Plásticos	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	2	Residuo industrial	2	Kg/año	380	1.320	1	5	no
	Actividades portuarias	Madera	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	2	Residuo industrial	2	Kg/año	4.280	5.263	1	5	no
	Actividades portuarias	Limpieza viaria	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	2	Residuo industrial	2	Kg/año	14.700	14.220	2	6	no
	Mantenimiento y obras	Metales (chatarra)	D	CN	Esporádico	1	Residuo industrial	2	Kg/año	4.040	2.307	3	6	no
	Puerto Exterior Terceros - W	RSU	I	CN	Esporádico	2	Residuo comercial	2	m³/año	60	60	1	5	no
	Puerto Exterior Terceros - E	RSU	I	CN	Esporádico	2	Residuo comercial	2	m³/año	18	18	1	5	no
	Obras	RCD's	I	CN	Jornada laboral menos 8h/día	2	Residuo industrial	2	T/año	62	1.000	1	5	no
	Obras	Tierras contaminadas	I	CA	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	460	64.527	1	5	no
	Servicio MARPOL	Marpol I	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	1.707	2.119	1	6	no
	Servicio MARPOL	Marpol V	I	CN	Servicio prestado a demanda. Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo asimilable urbano no segregado	2	m³/año	1.919	2.139	1	5	no
EMISIONES ATMÓSFERA	Servicio MARPOL Terceros (Navantia, Forestal y Alcoa)	Marpol I	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	3.775	4.663	1	6	no
	Servicio MARPOL Terceros (Navantia, Forestal y Alcoa)	Marpol IV	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	33	108	1	6	no
	Servicio MARPOL Terceros (Navantia, Forestal y Alcoa)	Marpol V	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	RP/RnP	3	m³/año	854	1.082	1	6	no
	Calefacción y ACS	Gases combustión	D	CN	Menos de 8 horas al día en invierno	2	Gases comb gasóleo/gasolina	2	T CO2 eq	28,6	25,933	3	7	no
	Parque móvil	Gases combustión	D	CN	Menos de 8 h/día, más de 90 días año	2	Gases comb gasóleo/gasolina	2	T CO2 eq	31,8	48,144	1	5	no
AGUAS RESIDUALES	Comunidad Portuaria P.I.	Emisiones PM10	I	CN	Más de 8h/día a más de 90 días	3	Partículas sólidas nocivas con riesgo nocivo	3	µg/m3	13,1	40	1	7	no
	Comunidad Portuaria P.E.	Emisiones PM10	I	CN	Más de 8h/día a más de 90 días	3	Partículas sólidas nocivas con riesgo nocivo	3	µg/m3	26,1	40	1	7	no
	Emisión GEI	Emisión CO2 total	D/I	CN	Más de 8h/día a más de 90 días	3	CO2	3	T CO2 eq	321,5	612	1	7	no
	Puerto Exterior	Medio Receptor	D/I	CN	Continuo	3	Industriales depuradas/Pluviales no contaminadas	3	Parámetro más desfavorable media mensual sólidos en suspensión	2,2	7,5	1	7	no
	Puerto Interior	Medio Receptor	D/I	CN	Continuo	3	Industriales depuradas/Pluviales no contaminadas	3	Percentil 90 de Clorofila a	4,9	<12	1	7	no
RUIDO	Puerto Interior	Vertido a red municipal: colectores 1 y 2	D/I	CN	Continuo	3	Sanitarias y pluviales no contaminadas	2	Parámetro más desfavorable DQO	289,0	1000	1	6	no
	Cabo Prioriño	vertido fosa FE1	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable DQO	204	<300	1	6	No
	Puerto Exterior Control accesos	vertido fosa FE5	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable DQO	209	<300	1	6	No
	Puerto Interior, Servicios Administrativ.	Ruido oficinas	D	CN	Jornada laboral, más de 90 días al año	2	Actividad no ruidosa	1	No quejas, no se percibe a mas de 20m	no	no	1	4	No
	Puerto Interior, Taller	Ruido taller	D	CN	Esporádico	1	Actividad en interior edificio	2	No quejas, no se percibe a mas de 20m	no	no	1	4	No
	Parque móvil	Ruido vehículos	D	CN	Menos de 8 h/día, más de 90 días año	2	Tráfico	2	Mejores técnicas	si	si	1	5	No
	General recinto portuario. P.Int.	Ruido general Puerto Interior	D/I	CN	Actividades ruidosas, más de 8 horas al día, menos de 90 días/año	2	Carga/descarga, maquinaria	3	No quejas, se percibe hasta 100 m	no	no	1	6	No



ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ	Actividad/Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (3,2,1)	CARACTERÍSTICAS	P (3,2,1)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (3,2,1)		
	General recinto portuario: P.Ext.	Ruido general Puerto Interior	D/I	CN	Actividades ruidosas, más de 8 horas al día, menos de 90 días/año	2	Carga/descarga, maquinaria	3	No quejas, se percibe hasta 100 m	no	no	1	6	no
SUELO	Zonas comunes Puerto Interior	Afección al suelo	D/I	CA	Menos de 5 incidentes al año	1	Suelo asfaltado o pavimentado	2	Se aplican medidas preventivas, pero se podrían implantar otras	si	si	2	5	no
	Zonas comunes Puerto Exterior	Afección al suelo	D/I	CA	Menos de 5 incidentes al año	1	Suelo asfaltado o pavimentado	2	Se aplican medidas preventivas, pero se podrían implantar otras	si	si	2	5	no
	Zona de servicio no concesionada	Afección al suelo	D/I	CA	Menos de 5 incidentes al año	1	Terreno natural/Suelo sin pavimentar	3	Se aplican medidas preventivas, pero se podrían implantar otras	si	si	2	6	no
BIODIVERSIDAD	Puerto exterior	Cobertura de especies invasoras (<i>Cortaderia</i> sp.)	D	CN	Más de 90 días anuales, más de 8h	3	Dispersión a zonas no urbanizadas. Proximidad a ZEC Costa ártabra.	3	Grado de cobertura superior a un 50% de superficie no urbanizada	si	si	3	9	sí
	Puerto interior	Cobertura de especies invasoras (<i>Cortaderia</i> sp.)	D	CN	Más de 90 días anuales, más de 8h	3	Afección a terrenos no protegidos	2	Grado de cobertura inferior a un 20% de superficie no urbanizada	si	si	1	6	no

Tabla 95 **(103-2)** de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, **(103-3)**, de Biodiversidad, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores. **(304-2)**

**ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES:**

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3) de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

Son aquellos que se generan como consecuencia de accidentes y situaciones de emergencia dadas en la organización.

LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES 2020. Fecha actualización: 22/04/2021

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO en transformador	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en oficinas y locales	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Afección al patrimonio cultural oficinas	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
INCENDIO en talleres	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en almacенamientos	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
INCENDIO de gases combustibles para corte y soldadura	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en punto de suministro de combustible a buques	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
INCENDIO en punto de suministro de combustible a buques	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no



SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO en punto de suministro de combustible a buques	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en buque	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	No
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	No
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	Sí
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	Sí
INCENDIO tras derrame desde cisterna	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	No
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	No
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	No
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	No
INCENDIO en accidente ferroviario	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	No
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	No
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	No
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	No
EXPLOSIÓN de gases combustibles para corte y soldadura	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	No
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN en almacenamientos	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no



SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
EXPLOSIÓN en accidente ferroviario	<i>Emisiones de gases</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	<i>Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	<i>Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	<i>Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA de gases combustibles para corte y soldadura	<i>Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	<i>Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA en accidente ferroviario	<i>Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	<i>Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA de gases refrigerantes de equipos (SF6)	<i>Emisiones de gases de efecto invernadero</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde cisterna a buque (1)	<i>Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	<i>Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua</i>	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde gabarra a buque (1)	<i>Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona II exterior de aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	3	3	sí
	<i>Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS durante suministro de combustible desde surtidor (1)	<i>Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	<i>Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
VERTIDOS durante operaciones de recogida de residuos Marpol (1)	<i>Vertido de residuos Marpol al mar durante recogida de residuos por tierra o mar</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS desde buque por accidente marítimo (1)	<i>Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas</i>	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	<i>Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible</i>	Más de 1 vez al año	3	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	6	sí



SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
VERTIDO desde buque por fallo operacional (1)	<i>Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	<i>Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible</i>	Menos de 1 vez al año pero más de 1 vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
VERTIDO desde gradas o diques secos (1)	<i>Vertido de sustancias nocivas o residuos en accidentes durante izado/botadura; granallado; fallo operacional o rotura.</i>	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
VERTIDO desde depósitos/almacenamientos en concesiones (1)	<i>Vertido de sustancias nocivas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
	<i>Residuos peligrosos</i>	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
DERRAME desde cisterna	<i>Derrame de materias tóxicas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	<i>Residuos peligrosos</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME desde maquinaria en operativa portuaria	<i>Derrame de hidrocarburos (aceites, combustible, etc.)</i>	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
DERRAME en accidente ferroviario	<i>Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	<i>Residuos peligrosos</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME por rotura depósitos de combustible en taller	<i>Derrame de combustible</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	<i>Residuos peligrosos</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME desde depósitos/almacenamientos en concesiones	<i>Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas</i>	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
	<i>Residuos peligrosos</i>	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
FALLO en el sistema de tratamiento de aguas residuales	<i>Vertido de aguas residuales sin tratar</i>	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	<i>Residuos no peligrosos</i>	Menos de 1 vez al año y más de 1 vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
BROTE de legionella	<i>Liberación al medio de contaminantes biológicos</i>	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

Tabla 96 (103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental

GESTIÓN AMBIENTAL

A_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS)

☒

Si, completamente certificado

☐

No, pero esta fase de proyecto

☐

No, pero está en fase de implantación

☐

No y no está proyectado

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida

☐

EMAS

☒

ISO 14001:2015

☐

PERS

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance

La gestión de uso de dominio público portuario:

-Concesiones, autorizaciones y licencias.

-Infraestructura e inversión portuaria.

La gestión directa de servicios portuarios:

- Señalización marítima.

- Escala de buques y embarcaciones deportivas.

- Tráfico de mercancías y pasajeros.

- Seguridad y vigilancia.

- Suministro de energía eléctrica y agua potable.

- Servicios de almacenamiento.

En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao.

- Información económica durante el ejercicio 2020 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	12.079,42	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,097	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	29.386,48	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	0,61	%

Tabla 97

- Conceptos cubiertos:
- En gastos: Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.
- En inversiones: Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc.
- Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligados a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA's de estos últimos.
- Comentarios

Inversiones:

- Suministro Datalogger control consumo red de agua.
- Suministro e instalación de emisores de pulsos para lectura de contadores de agua.
- Modificación vertido fosa séptica control acceso Puerto Exterior.
- Reparaciones y actuaciones en generadores eólicos de Señales Marítimas.
- Paneles solares faro de Punta Promontorio y modificación soporte aerogenerador Faro de Isla Pancha.
- Suministro e instalación de dos grupos de paneles solares en Isla Pancha.
- Actualización del sistema de control y gestión de las estaciones meteorológicas de la Casa del Mar y del CCS del Puerto Interior.
- El total de inversiones materiales e intangibles en el ejercicio 2020 ascendió a 12.451.012,84€.

Gastos:

- Caracterización aguas vertido.
- Verificación piezómetros

- Caracterización de aguas residuales.
- Auditoría y certificación ISO.
- AT apoyo Gestión Ambiental.
- Auditoría energética y redacción proyecto.
- Control calidad agua potable.
- Caracterización y Análisis turbidez de aguas de consumo.

A_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2020. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc)

☒

Si

☐

No

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2020

☒

Calidad del agua o sedimentos

☐

Calidad de suelos

☒

Calidad del aire

☐

Ruidos

☐

Espacios o especies protegidos

☒

Otros hábitat o especies.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2019 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

Inversiones en caracterización medioambiental	1.153,17	€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,0092	%
Gastos en caracterización medioambiental	29.699,48	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,61	%

Tabla 98

- Comentarios

Inversiones en caracterización ambiental:

- Suministro Datalogger control consumo red de agua.
- Actualización del sistema de control y gestión de las estaciones meteorológicas de la Casa del Mar y del CCS del Puerto Interior.

Gastos en caracterización medioambiental:

- Mantenimiento estaciones meteorológicas y calidad del aire.
- Caracterización de aguas de consumo en faro cabo prior y faro punta candieira para solicitud de concesión de agua de consumo.
- Caracterización de aguas de vertido a colector municipal en puerto interior.
- Verificación de piezómetros y análisis de calidad de aguas subterráneas.
- Control de la calidad de agua potable en las instalaciones del puerto de ferrol.
- Caracterización de aguas residuales faro prioriño y cca puerto exterior.
- Análisis de turbidez aguas de consumo en faro prior y faro punta candieira

Otras actuaciones: Caracterización de especies marisqueras: gastos no realizado directamente por AP.
Seguimiento DIA obra túnel PEX

- Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental
- Inversiones: Estarán dentro de este concepto:
- Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.
- Software de proceso de datos medioambientales
- Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.
- Campañas de medida de parámetros ambientales
- Estudios de caracterización del entorno natural
- Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno

A_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

Limpieza terrestre de muelles y viales por Departamento de Mantenimiento de la AP, y lámina de agua en sucesos de contaminación marina por terceros.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2020 sobre gastos de limpieza de zonas comunesⁱ

Gastos en limpieza terrestre	4.800,69	€
Área superficie terrestre de servicio	532.729	m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,009	€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	3.720,00	€
Área superficie zona I	19.831.700	m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	1,87x10 ⁻⁴	€/m ²

Tabla 99

- Comentarios

Superficie terrestre de servicio: viales y resto P.Int. y P.Ext de "interior recinto portuario" (tabla 2.2.2 apéndice superficies Memoria anual 2020).

Limpieza terrestre: no hay contratación para limpieza. Se consideran los gastos de la gestión de los residuos (contenedores de no peligrosos): recogida, transporte y entrega de residuos a gestor autorizado.

Área superficie zona 1: tabla 2.1.6 apéndice superficies memoria ambiental 2020 (Puerto de Ferrol).

Lámina de agua: Gestión de limpieza de lámina de agua (vertidos).

Conceptos cubiertos:

- Limpieza terrestre: Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculará a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.

- Limpieza lámina de agua: Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.

A_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	1
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2020	0,91%

Tabla 100

- Comentarios

Además de las dos personas indicadas para gestión, en 2020 se mantiene un policía portuario que realiza la inspección ambiental de instalaciones.

CALIDAD DEL AIRE

(305-7)

A_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas. Como pueden ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de graneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto

☒ Emisiones de polvo y partículas ☐ Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc

☐ Otros. Indicar:

• Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

☐ Si ☐ En implantación ☒ En proyecto ☐ No está previsto

• En caso afirmativo describir en qué consiste.

• Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Numero de focos
▪ Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	5	1 (Endesa)
▪ Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	1	3 (Endesa, TMGA y PT)
▪ Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos. (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	4	3 (Endesa, PT, TMGA,)
▪ Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	2	6 (Alcoa, Masol, Megasa, Forestal, Procesoil y Reganosa)
▪ Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	3 (Navantia, club del mar, lonja)
▪ Obras	3	
▪ Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	9	
▪ Emisiones procedentes de motores de vehículos	8	
▪ Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	7	
▪ Otras actividades (especificar cuáles)		

Tabla 101 – Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención

- Orden de relevancia Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.
- Comentarios:

En amarillo información sin evidencia

(307-1)

A_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

☒

Si

☐

No

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del siguiente QR.



- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2020 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

Tabla 102

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como, por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Ayuntamiento
- Vecinos
- Otros
- Comunidad Autónoma

Informar de la evolución del número de quejas:

	2018	2019	2020
Número de quejas	0	0	0

Tabla 103

Comentarios:

Durante 2020 no se han recibido denuncias por incumplimiento de leyes o normativa en materia medioambiental.

A_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.

☒	▪ Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera
☐	▪ Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores
☒	▪ Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
☐	▪ Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios
☒	▪ Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
☒	▪ Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
☐	▪ Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
☐	▪ Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos
☐	▪ Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
☐	▪ Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
☐	▪ Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio
☐	▪ Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
☒	▪ Firmas de convenios de buenas practicas
☐	▪ Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son
☐	▪ Pantallas cortavientos
☒	▪ Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales
☒	▪ Sistemas lava ruedas
☐	▪ Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento
☒	▪ Parada operativa por velocidad del viento adversa
☐	▪ Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado

Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

☒ Si
 ☐ En implantación
 ☐ En proyecto
 ☐ No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

Seguimiento documental: A las empresas concesionarias, autorizadas y licenciatarias se les solicita al inicio de la actividad un Plan de Gestión ambiental con toda la información a nivel legislativo ambiental; y de forma anual, la evidencia del cumplimiento de emisiones con la remisión de un Informe anual

Seguimiento de operaciones en muelle

2 estaciones de control de calidad del aire (Puerto interior y puerto exterior)

Convenios de buenas prácticas actuales (Reganosa y Forestal del Atlántico)

A_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

- Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2020.
☒ Si ☐ No
- En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Monitor automático de PM ₁₀ por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto interior (08°14'50"W; 43°28'59"N)	Calidad del aire en Puerto Interior	Partículas PM10
Monitor automático de PM ₁₀ por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto exterior (08°19'15"W; 43°28'05"N)	Calidad del aire en Puerto Exterior	Partículas PM10

Tabla 104

- Informar si durante el periodo 2020, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.
☒ Si ☐ No
- En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA):

Dos captadores en continuo de PM10 situados en ambos puertos para el control de la calidad del aire.
Vigilancia del SGA

- Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

☐ Si ☒ No

A_09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2018	2019	2020
10152	Valor medio de emisiones PM10	µg/m3	Promedio anual µg/m3	Media anual de las mediciones de las estaciones del Puerto Interior y del Puerto Exterior	22,30	21,80	19,7

Tabla 105

- En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores límites diarios.

PUERTO INTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión		
Partículas PM10	13,1 µg/m ³	2
SOx		
NOx		

Tabla 106.a

PUERTO EXTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión		
Partículas PM10	26,3 µg/m ³	8
SOx		
NOx		

Tabla 106.b

VERTIDOS

A_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
■ Aguas residuales urbanas no depuradas	
■ Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	
■ Ríos, arroyos, ramblas o acequias	
■ Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	3
■ Vertidos industriales de concesiones portuarias	
■ Obras (AGUAS DEPURADAS PERFORACIÓN TÚNEL PUERTO EXTERIOR)	5
■ Dragados	
■ Limpieza y chorreos de cascos de barcos	
■ Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4
■ Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	
■ Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	6
■ Repostado y avituallamiento de buque en muelle (fallo operacional)	1
■ BUNKERING de buques fondeados	
■ Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	
■ Otros vertidos (indicar cuáles): VERTIDOS DESDE ALMACENAMIENTOS (GRG)	2

Tabla 107 – Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención atendiendo a existencia del foco más su relevancia en la afección al medio.

- Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

☐

Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc

☐

Vertidos de concesiones

☐

Vertidos urbanos al puerto

☒

Vertidos accidentales

☐

Otros. Indicar:

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

☐

Si

☐

En implantación

☒

En proyecto

☐

No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc)

En amarillo información sin evidencia



A_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

☐	Implantación de programa ROM 5.1
☐	Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
☒	Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
☒	Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos
☐	Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
☐	Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
☐	Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
☒	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
☐	Mejoras en red de saneamiento.
☐	Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
☐	Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)
☐	Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
☐	Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
☒	Convenios de buenas practicas
☒	Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
☐	Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

- Otras medidas. Especificar cuales

☐	
☐	

- Indicar si algunas de las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figura en el plan hidrológico de cuenca, señalando las más relevantes.

--

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

☒ Si	☐ En implantación	☐ En proyecto	☐ No está previsto
--	--	--------------------------------------	---

- En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos con la revisión del Plan de Gestión Ambiental de la concesión, mediante el informe anual medioambiental.

A_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

- Informar si durante el año 2020 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

☐ Si	☒ No
-----------------------------	--

- En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc.), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos:

- Indique el tipo de parámetros que se han medido:

Indicadores	
Físico-químicos	
Turbidez/Sólidos en suspensión	
Nutrientes	
Clorofilas	
Metales pesados	
Pesticidas	
Otros microcontaminantes orgánicos	
Indicadores biológicos	

Tabla 108

- Informar sobre la existencia de convenios con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria, como puedan ser colaboración en el desarrollo de campañas de medidas periódicas o colaboración en la toma de muestras en caso

A_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido. Informar sobre las siguientes cantidades

Tipo de tratamiento	% de superficie
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100%
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	94%
• Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,14%

Tabla 109

- Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

- Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

Autoridad Portuaria

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.

Conexión de la red de saneamiento del Puerto interior a colector municipal: Dos puntos de control de vertidos.

- Comentarios:

Superficie total tomada como referencia a porcentajes:

Puerto Interior = 281.866 (total sup interior recinto, tabla 2.2.2 apéndice 2 de la Memoria)

Puerto Exterior = 879.166 (total sup interior recinto, tabla 2.2.2 apéndice 2 de la Memoria)

Fosas: Control .(Pext.), amarradores (P.Int.), Perez Torres (P.Int.), TMGA (P.Int), Total 1.571,42 m2.

En tramitación la obtención autorización de vertido de fosa de la Autoridad Portuaria en Control de Acceso al Puerto Exterior.

En amarillo información sin evidencia

A_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

- Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.

Tipo de red	% de superficie
• Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)	100 %
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta).	27 %

Tabla 110

- Para calcular estos porcentajes tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.
- Por escorrentías de entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.
- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, et

Tanques de tormenta en obra de saneamiento red puerto interior y conexión a colector municipal.
Porcentajes atendiendo a puerto interior y exterior.

A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.

- Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2020.

Nº de embarcaciones	
Frecuencia de la limpieza	
Peso de los residuos recogidos en Tm	

Tabla 111

- Comentarios:

No existe contrato de limpieza de la lámina de agua, por lo que en caso de incidencias menores se procede a su limpieza a través de la orden pertinente con posterior pago a las empresas de amarre. Los flotantes son retirados habitualmente con la embarcación propia de la AP, o en su caso, por las embarcaciones de SSPP.

En amarillo información sin evidencia

A_16 Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación. (306-1) (306-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0078	Nº incidentes ambientales	nº	Suma (incidentes ambientales)	Sucesos con incidente ambiental, que den lugar a la activación del PEI, del PICCMA o a la apertura del expediente sancionador por parte de la administración competente.	1	2	6	7	3	4	2

Tabla 112

16/01/2020: activación de PIM por vertido desde depósitos almacenamiento muelle. Dársena Curuxeiras.

20/05/2020: activación PIM por vertido desde muelle concesiones en trasiego de combustible. Muelle 12 Navantia.

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM.	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0")	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")	2
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0

Tabla 113

Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.): Las emergencias por contaminación marina son atendidas conforme a lo establecido en el PIM del Puerto de Ferrol o PIM del Puerto de San Cibrao. La Autoridad Portuaria dispone anualmente de la actualización de los medios de prevención y lucha contra la contaminación de las empresas implicadas que operan en la zona portuaria. Desde febrero 2017 se mantiene vigente el contrato con Sasemar para la prestación de servicios de coordinación náutica y lucha contra la contaminación marina.

A_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

(306-1) (306-5)

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas

Oficinas y taller (aguas urbanas)

- Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2020

Volumen total	691 m3
Volumen ARU	m3
Volumen ARI	m3
Volumen mixtas	m3

Tabla 114

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	X
Fosa séptica	X
Tratamiento propio	

Tabla 115

Comentarios

Se equiparan los vertidos al consumo propio ya que las aguas no son modificadas en ningún proceso.

La autoridad Portuaria tiene conectados sus puntos de vertidos a través de la red municipal a la depuradora municipal, por lo que se trata de un vertido indirecto a masas de agua marina sin una especial protección

Código	Título Ind.	Unidad	Fórmula	2018	2019	2020
I0063	Calidad del agua en Faro Prioriño (FE1)	Mg/l	Valor de la DQO	563	102	204
I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior	Mg/l	Valor de la DQO	75,50	76,50	209
I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor Puerto Exterior. Mediciones del concesionario MASOL	Mg/l	Parámetros mas desfavorables de la media mensual de sólidos en suspensión	5,57	7,75	2,4

Tabla 116

RUIDOS

A_18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.

Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
• Tráfico de camiones	
• Tráfico ferroviario	
• Maquinaria portuaria	
• Manipulación de chatarra	2
• Manipulación de contenedores	
• Movimiento terminales RO-RO	
• Actividad industrial en concesiones.	
• Buques atracados	
• Obras	
• Locales de ocio	
• Otras actividades (indicar cuáles): CARGA-DESCARGA DE PIEDRA	1

Tabla 117

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Comentarios

(307-1)

A_19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales
☒ Sí ☐ No
- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del siguiente QR. Se contabilizan en este apartado las quejas recibidas a través de este procedimiento.
 No se han identificado en 2020 incumplimientos de las leyes o normativas en materia de medio ambiente.



- Número de quejas recibidas durante el año 2020 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

Tabla 118

- En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden, como por ejemplo:
 - Comunidad portuaria
 - Vecinos
 - Comunidad Autónoma
 - Ayuntamiento
 - Otros
 -
- Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2020 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación

Tabla 119

- Evolución del número de quejas:

	2018	2019	2020
Número de quejas	0	0	0

Tabla 120



- Comentarios:

A_20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

☐ Si	☐ No, pero está en desarrollo
☐ No, pero está en proyecto	☒ No, y no está previsto

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón

☐ Evaluación de impacto de proyectos	☐ Evaluación de planes
☐ Requerido por plan de acción del municipio	☐ Gestión Ambiental Interna

☐ Otras razones:

En caso de haber elaborado mapas de ruido en varios puertos indicar cuales

Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio

☒ No							
☐ Si	<table border="1"> <tr> <td>Puerto:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Municipio:</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Puerto:			Municipio:		
Puerto:							
Municipio:							

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

☐ Si	☐ No
-----------------------------	-----------------------------

- Informar sobre posibles campañas de medida de los niveles sonoros generados por la comunidad portuaria. Indicar su motivación y objetivo

En 2021 está previsto realizar una campaña inicial de medición de niveles sonoros que permita conocer el impacto de las actividades portuarias en el entorno: descargas de chatarra y madera en puerto interior y puerto exterior, tráfico portuario y maquinaria asociada a operaciones de carga-descarga, dentro del Plan de Control de Actividades Molestas.

A_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

☐	Redes de medida acústica estables.
☐	Campañas de medición de la calidad acústica.
☒	Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
☒	Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.
☐	Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.

☐	Instalación de pantallas acústicas.
☐	
☒	Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
☐	Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
☒	Limitaciones de actividad durante la noche.
☐	Instalación de pantallas acústicas.
☐	Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.

☐	Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.
--------------------------	---

- Otras medidas. Especificar cuales

Relativo a limitación de actividades nocturnas, indicar que las misma deben ser autorizadas expresamente.

En amarillo información sin evidencia

GESTIÓN DE RESIDUOS

(306-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos NO peligrosos)	8.834.890	43.726	39.573	41.415	25.840	37.000
I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos peligrosos)	5.491	2.497	193.922	1158	539	673
I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	Suma m³(Residuos Marpol I)	1.492,69	1.572,90	1.899,12	2.403	2.438,7	1.707,17
I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m³	Suma m³(Residuos Marpol V)	1.836,50	2.380,76	2.188,98	2.249	2.576,7	1.918,97

Tabla 121 : No se incluyen residuos de obras, por lo que no se computan los residuos de la obra "Acceso ferroviario al Puerto Exterior".

Para asegurar que la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, gestiona correctamente los residuos generados como consecuencia de sus actividades y servicios directos se sigue el **Procedimiento de Control y Gestión de los Residuos**.

A_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado
☒ Si ☐ En implantación ☐ En proyecto ☐ No previsto
- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado
☒ Si ☐ En implantación ☐ En proyecto ☐ No previsto
- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado
☐ Si ☐ En implantación ☐ En proyecto ☒ No previsto
- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2020.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	51,78 %	29,73 %
Residuos Peligrosos	100 %	82,17 %
Aceites	0 %	0 %

Tabla 122

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.
☒ Si ☐ En implantación ☐ En proyecto ☐ No previsto
- En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, durante el año 2020.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	26	70,27%
No Peligrosos	5,3	14,32%
Peligrosos	1,2	17,83%

Tabla 123

A_23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

☐ Si
 ☐ En implantación
 ☐ En proyecto
 ☒ No previsto

- En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Empresas operadoras en el puerto: anualmente la AP solicita un informe ambiental con la declaración de cumplimiento legal en materia de residuos al igual que la declaración de las cantidades generadas por residuos, código LER y gestor.

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc) (1)	2
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	3
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos (2).	
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	
Limpieza de vertidos accidentales	5
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	
Obras	
Actividades de concesiones generados por concesiones	
Limpieza de fosas sépticas	
Mantenimientos de maquinaria	
Otras actividades	

Tabla 124

- Comentarios

- (1) El puesto 2º asignado a los residuos de carga se debe a que Ferrol es un puerto con grandes astilleros y como consecuencia dispone de una gran estación de lavado de tanques y deslastre, que recoge considerables volúmenes.
- (2) Gestionado por operadores.

A_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

☐	▪ Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
☒	▪ Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.
☐	▪ Normas de obligado cumplimiento
☐	▪ Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
☐	▪ Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
☐	▪ Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria
☐	▪ Puntos limpios con recogida separada
☐	▪ Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.
☒	▪ Convenios de buenas practicas
☐	▪ Campañas de sensibilización
☐	▪ Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria



• Otras medidas o iniciativas

- Vigilancia e inspección por personal de la AP.

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa

☒

Si

☐

En implantación

☐

En proyecto

☐

No está previsto

- En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Verificación de inscripción como productor/gestor de residuos. Información aportada por la concesión en el Informe medioambiental, licencias, o convenios de buenas prácticas, u obra. Al inicio de la actividad, en su defecto, anual.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)

Punto de recepción de residuos generados por buques (pesqueros y deportivos) mediante gestor autorizado según legislación portuaria (Marpol).

Licencia a prestador de servicio comercial de recogida de residuos en el Puerto Exterior.

Empresa municipal de recogida de residuos en zona pública del Puerto Interior.

A_25 Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

Durante 2020 no se han realizado dragados

- Informar sobre la razón del dragado

☐
☐

Primer establecimiento

Mantenimiento

☐
☐

Mejora de calado

Ambiental

☐

Preparación cimentación

- Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices

- Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoría C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.

- Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de vertido o confinamiento.

En amarillo información sin evidencia

BIODIVERSIDAD

A_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar. (304-1) (304-4)

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria² o sus ampliaciones:

Nombre	Tipo de espacio ³	Distancia al puerto ⁴
Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo-Zona de Transición	Reserva de la Biosfera	6 km al sur de zona I
Costa Ártabra ES1110002	ZEC Red Natura	Aguas en zona I, canal de entrada al puerto, incluido. Zona terrestre, colindante con zona I en Puerto Exterior, 0 km.
Xubia Castro	ZEC Red Natura	4,5 km
Espacio Marino de la costa de Ferrolterra Valdoviño	ZEPA	Colindante en puerto exterior.
Costa de Ferrolterra Valdoviño	IBA	Incluido parcial puerto exterior
Zona cabo Prior-Doniños GAL 03/01	Zona de producción de moluscos	Incluido aguas zona I y II
Laguna de A Frouxeira	RAMSAR	Más de 15 km
Playa, duna y lagunas de A Frouxeira	Biotopos Corine (CE)	Más de 15 km

Tabla 125

- Informar si dichos espacios tienen establecido un plan de gestión en el que participe la Autoridad Portuaria, o en su defecto, si éste está previsto o en elaboración:

Nombre del lugar	Plan de gestión ⁵

Tabla 126

Proporcionar una relación esquemática de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto:

Aves marinas: *Hydrobates pelagicus*, *Phalacrocorax aristotelis*, *Phalacrocorax carbo*. Avifauna de acantilados: *Falco peregrinus*, chova (*Pyrrhocorax pyrrhocorax*). Plantas dunares: *Antirrhinum majus*, *Corema alba*, orquídeas y plantas de turbera (*Sphagnum*). Vegetación: brezales, bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*, y turberas de cobertor.

A_27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto. (304-2)

- Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

Nombre	“Seguimiento analítico, de sedimentación y de recursos marisqueros en las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol (fase de ejecución de las obras previo inicio viaducto ensenada de A Malata)
Lugar	Ensenada de A Malata.
Estado	Caracterización preoperacional
Año	2020
Motivo	Evaluar el potencial impacto ambiental generado por el desarrollo de las obras del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol, en cumplimiento de la DIA
Descripción	Estudio de los bancos marisqueros de bivalvos en la zona de ejecución de pilares sobre la ría, con objeto de dar cumplimiento a la DIA del proyecto, y poder determinar la posible afección que puedan tener las obras sobre el banco y valorar las consecuencias para las cofradías.

Tabla 127

Insertar nuevas "fichas" si fuera necesario

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionómica submarina.
☐ Si ☐ En desarrollo ☐ En proyecto ☒ No está previsto

A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (304-3)

Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyectos se propone informar sobre los siguientes aspectos

Nombre	No han existido durante 2020
Lugar	Espacio en la que se realizó la actuación
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2020: en desarrollo, desarrollado
Año	Año de finalización en caso de haberse finalizado antes de 2020 o durante 2020
Motivo	Razón que motivo el proyecto, como son : declaraciones de impacto ambiental, acuerdos Puerto-Ciudad, etc
Descripción	Descripción sucinta de la actuación
Inversión y gasto en €	Valoración de las inversiones y gastos en € de la actuación:

Tabla 128

ECOEficiencia

A_29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

- Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

39,4 %

- Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E_04
- Comentarios:

De un total de 3.029.512m² de zona de servicio terrestre del Puerto de Ferrol, 1.194.807 m² se corresponden con superficie ocupada por particulares, lo que supone un 39,4%. Por zonas, está ocupada por instalaciones el 19,4% de la superficie del Puerto Exterior, el 8,5% del Puerto Interior, y el 63,8% del resto de la zona de servicio terrestre del puerto de Ferrol. Los datos de superficies se encuentran detallados en el apéndice 2.- Características técnicas del puerto, tabla 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²), de la Memoria de Sostenibilidad 2020.

A_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

(303-1),(303-2), (303-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m ³	Suma (m3 agua consumida)	Consumos de agua de la Autoridad Portuaria	62.476	21.323	34.337	37.203	34.657	15.794

Tabla 129

El agua consumida en la Autoridad Portuaria es suministrada por el Concello de Ferrol, y procede del embalse de As Forcadas. La información sobre la gestión de la captación y tratamiento de esta fuente, puede consultarse en la página web de EMAFESA. Siendo la capacidad del embalse de 10,7 Hm³, el consumo realizado por la Autoridad Portuaria no afecta significativamente al mismo. En la actualidad la Autoridad Portuaria no reutiliza el agua consumida, vertiendo la misma según lo indicado en el apartado de Vertidos de este capítulo.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.
☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a
- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.
☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a
- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.
☒ Mayor al 75% ☐ Entre 75% y 50% ☐ Entre 50% y 25% ☐ Inferior al 25%
- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros)

	2016	2017	2018	2019	2020
Consumo en m ³	26.560	34.337	37.203	34.657	15.794
Superficie zona de servicio en m ²	1.555.483	1.555.623	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio m3/m2	0,017	0,022	0,024	0,022	0,01

Tabla 130



- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2020:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	100 %
Riego zonas verdes	0 %
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	
Otros usos (indicar cuáles)	

Tabla 131 (estimaciones)

- Informar si los datos facilitados son
☐ Son datos medidos ☒ Son datos y estimaciones ☐ Son estimaciones
- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:
- Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas
- Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos
- Sistemas de ahorro de agua para consumo humano

No se recicla o reutiliza el agua.

A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

	2016	2017	2018	2019	2020
Eficiencia de la red en %	56,9%	61%	85,1%	85,5%	93%

Tabla 132

Eficiencia de la red = $100 * (\text{Agua registrada}) / (\text{Agua distribuida})$

- Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión
 - Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.
 - Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y pérdidas de la red)
- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.



A_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

(302-1), (302-2), (302-3), (302-4)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2017	2018	2019	2020
I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	Suma (KW*h consumidos)	Consumos propios de electricidad de la Autoridad Portuaria	1.941.196	1.963.244	2.031.097	1.865.017
I0146	Intensidad energética. Consumo eléctrico	Kwh/M²	Kwh consumidos/ M² de superficie total (PI y PE)	La intensidad determina el consumo energético de una organización en el contexto de una medida específica de la organización. Puertos del Estado Estableció el m² de superficie. Los metros cuadrados de superficie son los del cuadro 2.2.2 de la Memoria Anual. Total Puerto Exterior+Total Puerto Interior.	1,25	1,26	1,306	1,20
I0147	Consumo eléctrico externo	Kwh	Kwh	Consumo de electricidad de terceros. Se incluye tanto la energía eléctrica suministrada a terceros, como la energía eléctrica consumida por las principales terminales portuarias (Endesa, Forestal, Reganosa, San Cibrao).	1.228.297	2.194.676	2.445.683	3.388.264
I0148	Consumo eléctrico Alumbrado	Kwh	Kwh	Consumo eléctrico del Alumbrado en el Puerto Exterior y Puerto Interior El alumbrado de zonas comunes es uno de los servicios generales de la APFSC	725.752	787.597	765.124	697.409

Tabla 133

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto
☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a
- En el Puerto Exterior hay concesionarios que realizan la gestión directamente con la empresa suministradora.
- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto
☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a
- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.
☐ Mayor al 75% ☐ Entre 75% y 50% ☐ Entre 50% y 25% ☐ Inferior al 25%
- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

	2016	2017	2018	2019	2020
Consumo en Kwh	2.028.245	1.941.196	1.963.244	2.031.097	1.865.017
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.623	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio Kwh/m2	1,30	1,25	1,26	1,306	1,20

Tabla 134

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2019:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	
Otros usos (indicar cuáles)	

Tabla 135

- Informar si los datos facilitados son
☐ Son datos medidos ☒ Son datos y estimaciones ☐ Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de energía eléctrica, como son:
 - Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación
 - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido
 - Sistemas fotovoltaicos.
 - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido

(302-4), (302-5), (305-5) .

Reductores de flujo. Programación de horarios en el control de encendido del alumbrado, que en combinación con el reductor de flujo permite disminuir la intensidad lumínica y el consiguiente ahorro de energía en las horas de menor actividad. (El alumbrado de zonas comunes es uno de los servicios generales de la APFSC).

El cálculo de la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) del alcance 2 (alumbrado) es el siguiente:

	Consumo (kWh)	Factor emisión (kg CO ₂ /kWh)/	Emisiones (Kg CO ₂)
Consumo 2019	765.124	0,25	191.281
Consumo 2020	697.409	0,25	174.352
Diferencia	67,21		16.929
En porcentaje	8,85%		8,85%

Tabla 136

A_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como Kwh y como Kwh por metro cuadrado de zona de servicio.

(302-1), (302-2), (305-3

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2017	2018	2019	2020
0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	L/año	Suma (litros consumidos)	7.935	10.211	8.981	7.879
I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	L/año	Suma (litros consumidos)	19.247	19.970	19.426	13.377,28

Tabla 137

- Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.

	2017	2018	2019	2020
Consumo total de combustibles en Kwh	292.792,69	331.051,12	298.213,061	245.151,80
Superficie zona de servicio en m2	1.555.623	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio m3/m2	0.018*10 ⁻³	0,020*10 ⁻³	0.018*10 ⁻³	8,59*10 ⁻⁶

Tabla 138

- Informar del consumo por tipo de combustible durante 2020

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	1,20%
Gasóleo	98,80%
Biodiesel	

Tabla 139

- Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2020:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	32,94%
Vehículos	55,18%
Embarcaciones	0,74%
Generadores	9,39%
Otros usos	34,69%

Tabla 140

- Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:
 - Actualización del parque de automóviles o embarcaciones
 - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido
 - Generación propia de energía eléctrica, indicando el método utilizado.
 - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.
- Factores de conversión a kWh

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

Tabla 141

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

(305-1), (305-2), (305-4), (305-5)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2017	2018	2019	2020
I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO2 equivalentes	Suma de toneladas de CO2 emitidas por cada fuente.	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo energético, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	71,17	78,99	72,07	60,41
I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO2 equivalente	Suma de toneladas de CO2 equivalente	Emisiones indirectas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Se calculan a partir del consumo propio de energía eléctrica, ya que se relacionan con los GEI que se generan al producir electricidad. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo energético, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	679,4	490,81	426,53	261,10
I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	Tn CO2 equivalente/m²	Tn de CO2 equivalente/m² de superficie total (P. Interior+P. Exterior)	La intensidad determina las emisiones de GEI de una organización en el contexto de una medida específica. Para el numerador se utilizan las emisiones correspondientes al alcance 1 de la Guía G-4 de GRI (consumo de combustible de calefacción y transporte) y el alcance 2 de GRI (consumo propio de energía) .Se utiliza la superficie total del Puerto Ext. y del Puerto Int., que se calcula en el cuadro 2.2.2 de la memoria anual.	4,82	3,66	3,20	2,06

Tabla 142

COMUNIDAD PORTUARIA

A_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

	▪ Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad
	▪ Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.
	▪ Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos
	▪ Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales
	▪ Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc)
	▪ Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo
	▪ Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello
	▪ Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.
x	▪ Exigencia sobre gestión de residuos
	▪ En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías
x	▪ Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios
	▪ Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007
	▪ En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa
	▪ Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente
x	▪ Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
	▪ Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones

Tabla 143

- Informar de otras condiciones exigidas

El puerto establece los requisitos en información a los trabajadores sobre PRL y medidas de emergencia, y la obtención y mantenimiento de los permisos, licencias, planes y certificaciones establecidas por la legislación vigente.

- Comentarios:

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito imprescindible la obtención del certificado de Gestión Ambiental según la norma ISO 14001.
La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los gestores de terminales de mercancías.
Nuevos Convenios de buenas prácticas ambientales, en vigor desde 2018, con Reganosa y Forestal del Atlántico, que regulan las condiciones a cumplir para la obtención de bonificaciones.

A_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2015 con un alcance que cubra “todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad”.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

☒ Si
 ☐ En implantación
 ☐ En proyecto
 ☐ No está previsto

- Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que <i>cuyo alcance cubre toda su actividad</i> :			
Tipo de terminal/ servicio	Número de terminales		% con SGA
Terminal de mercancías	6		83,3%
Terminal de pasajeros	0		0
Servicio estiba	5		80%
Servicio MARPOL	3		66,7%
Servicio técnico náutico	8		87,5%

Tabla 144

- Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:
- Aprobación de un convenio de buenas prácticas genérico para la regulación de bonificaciones a la tasa de actividad.
- Inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito la obtención del certificado Gestión Ambiental según la norma ISO 14001.

La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los gestores de terminales de mercancías.

Nuevos Convenios de Buenas prácticas ambientales, en vigor desde 2018, con Reganosa y Forestal del Atlántico, que regulan las condiciones a cumplir para la obtención de bonificaciones