Memoria Anual 2019

www.puertohuelva.com/memoria2019

01. Presentación

Presentamos un año más la Memoria de Sostenibilidad como documento en el que se reflejan los resultados de 12 meses de trabajo y de logros de todo un equipo de personas que desarrollan su actividad en esta institución que tengo el honor de presidir.

María del Pilar Miranda Plata
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva

Este trabajo nos ha llevado a situarnos entre los primeros puertos del sistema portuario español y a ser el segundo puerto de los 30 primeros puertos comerciales europeos, que más ha crecido en la última década. Datos que, lejos de conformarnos, nos hacen seguir trabajando con la ilusión de poder contribuir a que el puerto siga creciendo y, a la vez, a mejorar la vida de todos los onubenses. Estos resultados nos reafirman también en el fuerte compromiso que mantenemos con el desarrollo social de nuestro entorno, dado el papel que tiene el Puerto de Huelva en su área de influencia como motor económico, un papel que debe traducirse en creación de oportunidades para el empleo y en colaboración con el tejido social.

El año 2019 ha sido un año récord, con un volumen total de tráfico de mercancías de 33,8 millones de toneladas, unos resultados motivados por el buen comportamiento de los tráficos de graneles líquidos y sólidos, así como de la mercancía general. Debemos destacar que el incremento en las cifras de tráficos del Puerto de Huelva ha sido de un 2,58% con respecto al anterior periodo 2018, frente a la subida del conjunto del sistema portuario español, que ha sido de un 0,19 %.

En cuanto a las cifras de movimiento de graneles, se ha registrado un acumulado de tráfico en 2019 de 5,7 millones de toneladas en graneles sólidos y de 26,6 millones de toneladas en graneles líquidos.

En el capítulo de mercancía general, hay que resaltar el incremento de tráfico registrado en el Muelle Sur, donde operan líneas de contenedores con el norte de Europa, Marruecos y Canarias, con unos datos totales de tráfico de contenedores en el ejercicio 2019 de 73.986 TEUS, lo que supone un incremento del 5,26% con respecto a 2018.

En cuanto al tráfico de cruceros, durante 2019 hemos recibido un total de siete escalas, principalmente en el Muelle de Levante, donde los turistas llegan directamente a la ciudad. Nuestra idea es favorecer y trabajar para atraer escalas de megayates, que, aunque acuden con un menor número de pasajeros, estos suelen tener un elevado poder adquisitivo, lo que revierte en generar un valor añadido a la economía de la ciudad.

Esto nos reafirma como nodo logístico de primer orden, referencia entre Algeciras y Sines, gran puerta hacia Europa desde el Atlántico Sur, con clara proyección a Marruecos y West África, y puerto de referencia para Iberoamérica y Caribe. Por otra parte, también somos nodo logístico industrial de referencia en la Península y primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno.

Al mismo tiempo, también es importante el acercamiento del puerto a la ciudad y la relación con el entorno. Ambas líneas de gestión son complementarias.

Por ello he querido darle un marcado acento social a mi gestión, en relación con la línea estratégica de acercamiento puerto-ciudad, además por supuesto, de la propia del negocio. En este sentido, en la Convocatoria Puerto Ciudad de 2019, hemos aumentado el presupuesto hasta 200.000 euros con el que hemos colaborado en la cofinanciación de 72 proyectos de carácter social, deportivo y cultural de Huelva, Palos y el entorno. Esto supone que hemos dado respuesta al 81% de las solicitudes presentadas.

Además, hemos colaborado con otras 76 entidades de Huelva y nuestro entorno patrocinando eventos de carácter, social, cultural y deportivo, dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial. En total, hemos colaborado con más de 150 colectivos de la ciudad y la provincia.

Por otra parte, hay que destacar que estamos poniendo en valor los espacios portuarios para el desarrollo de eventos y actividades de carácter deportivo, cultural y de ocio, dinamizando lugares como el Paseo de la Ría, nuestras Cocheras o el Centro de Recepción.

Queremos contribuir a que el puerto, desarrolle todo su potencial y siga creciendo como motor económico de primer nivel y generando oportunidades para el empleo y la riqueza, algo que se refleja en los resultados del Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva de 2018, que arrojan un total de generación de 25.979 empleos entre directos, indirectos e inducidos, lo cual supone el 12.5% del empleo de la provincia y el 0,8% del empleo andaluz.

El Valor Añadido Bruto es de más de 2.600 millones de euros, lo que supone el 27,7% del VAB de Huelva y el 1,8% del VAB de Andalucía

En relación a la ejecución de las inversiones de 2019, en el nuevo año 2020 tenemos un volumen de inversión muy significativo, con proyectos en los que se ha venido trabajando y que van a iniciarse próximamente, como es la línea feeder de Maersk, importantes inversiones que vamos a comenzar y otras que vamos a continuar, como la ampliación del Muelle Sur, las obras de reordenación de los accesos, el desdoble del vial de acceso a este muelle o la pavimentación de la zona de estacionamiento de camiones para tráfico roro.

Iniciamos también el expediente para poner en marcha el Hub del Frío en el Muelle Sur, y hemos culminado, en relación con la remodelación del Muelle de Levante, la fase de planificación urbanística con la aprobación del Estudio de Detalle para poder iniciar la gestión del proyecto, con la convocatoria de un concurso internacional para redactar el proyecto de urbanización y el modelo de gestión, previo a su ejecución. También hemos iniciado las obras de remodelación en la Avenida Francisco Montenegro y se están culminado las obras de la Ciudad del Marisco.

En relación con nuestro patrimonio histórico, estamos trabajando para mantenerlo y recuperarlo en beneficio de los ciudadanos, así, el pasado año se inició el expediente para la rehabilitación del Monumento a Colón como una de mis primeras decisiones como presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, obras que culminarán en este nuevo año 2020. Por otra parte, se ha puesto también en marcha un concurso para reconstruir la Fuente de las Naciones, un símbolo desaparecido del Puerto de Huelva y de toda la ciudad.

Pero una de las iniciativas más importantes que ya hemos comenzado y seguimos desarrollando, es nuestro plan de transformación digital, en el que trabajamos en un nuevo modelo de gestión como puerto inteligente para afrontar los retos de una logística global y digital. Hemos anunciado la creación de un nodo de innovación tecnológico de carácter portuario, que irá ubicado en la planta superior de las instalaciones de la nueva Lonja, con el que pretendemos facilitar el trabajo conjunto de los sectores público y privado para desarrollar nuevos productos tecnológicos que sean de aplicación al sector portuario y logístico.

En cuanto a proyectos ya innovadores, hemos presentado una propuesta para el proyecto europeo LifeWatch, cuya resolución conoceremos en breve. En este proyecto vamos a desarrollar una serie de sistemas que nos van a permitir un seguimiento mediante la tecnología del comportamiento físico de la Ría de Huelva, de cara a mejorar la gestión ambiental y operativa de la misma. El proyecto prevé, además, un intenso programa de actividades que tiene como objetivo la difusión de sus resultados y la participación de la comunidad científica internacional en los trabajos de investigación vinculados al estuario.

Del mismo modo, siguiendo las directrices del grupo de expertos que conforman el Foro Digital de Transporte y Logística al que pertenece el Puerto de Huelva, también nos encontramos inmersos en varios proyectos colaborativos con diferentes agentes logísticos internacionales, utilizando nuevas tecnologías como Blockchain, Inteligencia Artificial o Deep Learning, de cara a incorporar de la forma más eficiente posible, las nuevas integraciones tecnológicas al Puerto de Huelva, permitiendo la integración del Puerto con otras infraestructuras y facilitando la mejora permanente de la eficiencia logística desde nuestro nodo.

En el ámbito de la comercialización y la cooperación con la comunidad portuaria, hay que destacar la consolidación de la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, que cuenta con 50 socios y que supone un importante apoyo empresarial a la actividad comercial y logística del Puerto de Huelva al ofrecer una oferta integral de servicios.

En la búsqueda de nuevos mercados, el pasado año se llevaron a cabo 127 acciones comerciales relacionadas con logística general, tráfico de contenedores, roro y ropax, con la logística del frío, graneles sólidos, mercado del petróleo y del gas, con el sector agroalimentario, con los megayates o con la conexión Huelva-Casablanca, entre otras muchas, además de estar presentes en más de 13 jornadas de tipo técnico.

Todas estas actuaciones y proyectos que hemos puesto en marcha tienen un denominador común, un elemento transversal: trabajamos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible marcados dentro de la agenda de desarrollo sostenible de la ONU que hemos incorporado a nuestro Plan Estratégico.

En nuestra apuesta por la sostenibilidad ambiental, estamos haciendo una política proactiva, en materia de medioambiente, y somos referente para otros puertos españoles y europeos. Así, este año hemos celebrado las I Jornadas de Sostenibilidad Ambiental y Gestión Portuaria, las primeras jornadas que se organizan a nivel nacional sobre sostenibilidad ambiental en puertos y tienen participación y proyección internacional, organizadas a iniciativa del Puerto de Huelva, con la colaboración de Puertos del Estado y de la Asociación Técnica de Puertos y Costas.

En este ámbito, tenemos Previstas inversiones ambientales por valor de 40 millones de euros en los próximos años, recogida en el Plan de Empresa. Esto reafirma la apuesta del Puerto por una estrategia medioambiental fuerte y proactiva en los ámbitos claves del negocio.

Como presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva puedo decir que, tal y como reflejan los resultados de esta Memoria 2019, todo el equipo de más de 200 profesionales que forma parte de esta organización, está firmemente comprometido con la puesta en marcha de nuevos proyectos que conllevan perspectivas de futuro muy prometedores para la diversificación de la actividad portuaria , así como en la creación de oportunidades que impulsen el desarrollo económico y social de su hinterland, de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente. s y proyectos con inversiones ambientales previstas por valor de 40 millones de euros en los próximos años, recogidas en el Plan de Empresa, tienen un denominador común, un elemento transversal: trabajamos aportando a los Objetivos de Desarrollo Sostenible marcados dentro de la agenda 2030 de la ONU que hemos incorporado a nuestro Plan Estratégico.

El Puerto de Huelva, ha cerrado el ejercicio 2018 con un volumen total de tráfico portuario de casi 33 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 1,96% respecto a los resultados de 2017. Este aumento del tráfico responde a la firme apuesta del Puerto de Huelva por la multimodalidad y la diversificación de mercancías, con unos resultados de tráfico de 69.016 contenedores (TEUS), un aumento del 18,6% respecto al año anterior. En cuanto a las cifras de tráfico de graneles sólidos y líquidos, áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, también han registrado sensible crecimiento en base a unos datos de tráfico de 6,6 millones de toneladas en granel sólido y de 25 millones en graneles líquidos. Estos buenos resultados se han visto respaldados con la inclusión del Puerto de Huelva en el Corredor Atlántico en la Red Transeuropea de Transporte, lo que supone el reconocimiento del papel que el Puerto de Huelva debe desempeñar en esta Red. Una inclusión que va a propiciar un aumento de sus líneas y tráficos marítimos, posicionándose como nodo de referencia en la conexión de las líneas ferroviarias europeas con las líneas internacionales de América, West África y el Norte de Europa Occidental y, sobre todo, nuestra conexión con Canarias. Conectar Europa con Canarias desde Huelva ha sido clave para la inclusión en este Corredor y será fundamental en la estrategia de conectividad y crecimiento de tráficos desde Europa hasta las Islas y América. En el ámbito de la comercialización y la cooperación con la comunidad portuaria, hay que destacar el afianzamiento de la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, que cuenta con 53 socios y que supone un importante apoyo empresarial a la actividad comercial y logística del Puerto de Huelva al ofrecer una oferta integral de servicios. En relación con los resultados económicos, el importe de la cifra de negocio ha alcanzado los 45,2 millones de euros, sensiblemente superior al del pasado ejercicio que fue de 44,1 millones de euros.

La apuesta inversora de la Autoridad Portuaria de Huelva que se ha lanzado en 2018 para los próximos años ha sido de 115 millones de euros para la realización de nuevas obras y modernización de las infraestructuras existentes que mejoren la operativa portuaria. Pero nuestra vocación es sin duda el papel del Puerto de Huelva, no sólo como el gran motor económico del entorno, sino como institución que impulsa el desarrollo sostenible de la región a través de la innovación y la generación de oportunidades que fomenten la creación de empleo. Así, en este 2018 el Puerto de Huelva ha trabajado con más de 200 empresas, actividad que ha generado la creación de 2.000 empleos. Estamos en un punto de inflexión en el que aún nos quedan por abordar retos apasionantes como la transformación digital y tecnológica, la integración con la ciudad y el cambio en nuestro modelo de negocio, elementos que deben ser los ejes del impulso para la dinamización económica y social de nuestra área de influencia con la ayuda del resto de agentes sociales y la gestión medioambiental como compromiso inequívoco.

María del Pilar Miranda Plata
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva

02.
Resumen Ejecutivo

www.puertohuelva.com/memoria2019/es/resumen-ejecutivo

Índice

El Puerto de Huelva en cifras	**9**
Datos relevantes de 2019	**10**
El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible	**11**

El Puerto de Huelva en cifras

Datos relevantes de 2019

El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible

Conexiones **Terrestres**

Carretera

Ferrocarril

Área < 1h

Oleoductos Gaseoductos

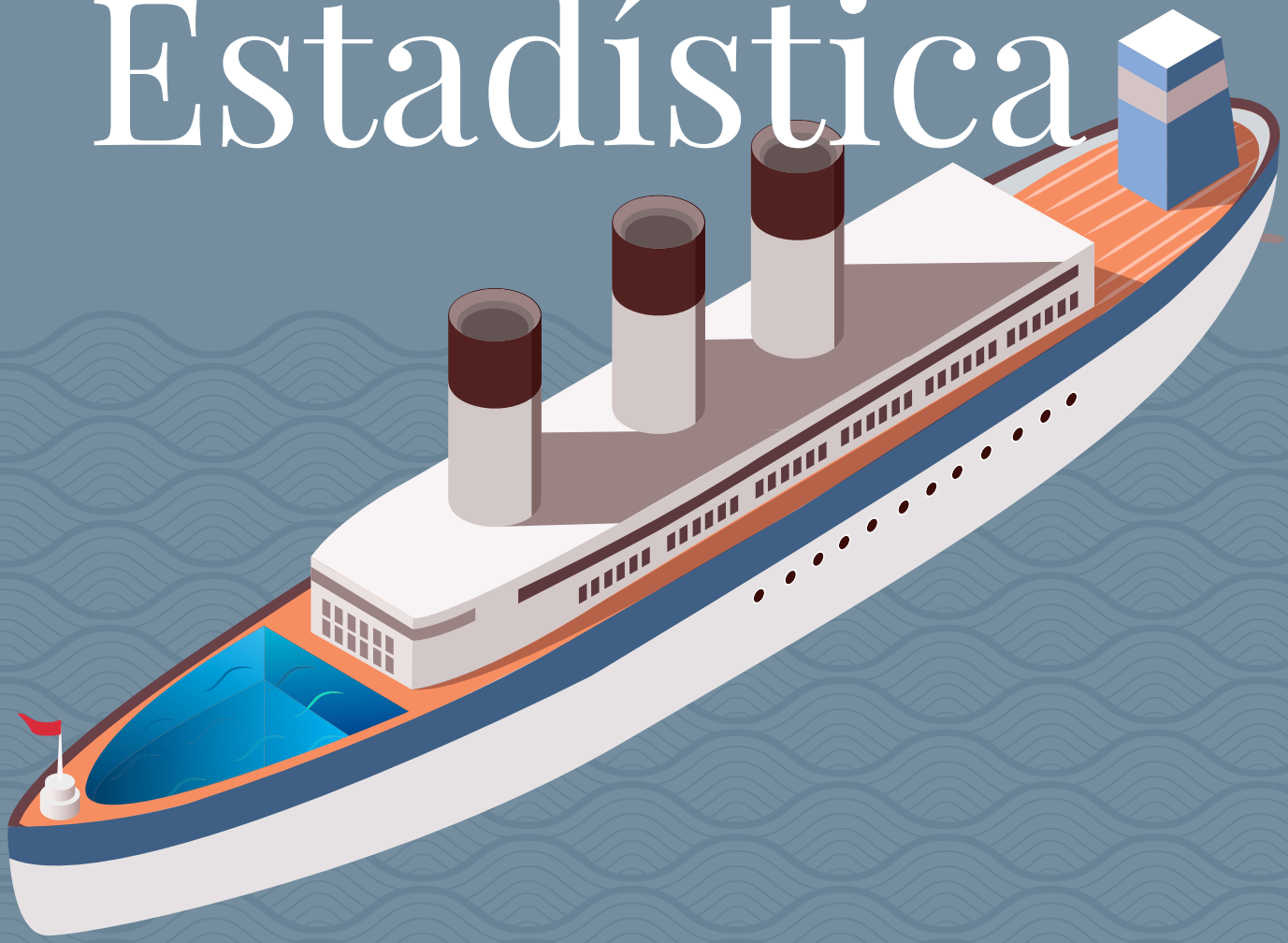
Gaseoductos

Refinería petróleo

Estación de almacenamiento y bombeo

Situación estratégica. Principales rutas marítimas

03. Memoria Estadística



www.puertohuelva.com/memoria2019/es/memoria-estadistica

Índice

Estados financieros	**16**
Balance al cierre del ejercicio	16
Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado	20
Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado	24
Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado	27
Características técnicas del puerto	**28**
Condiciones generales	28
Instalaciones al servicio del comercio marítimo	31
Instalaciones para buques	48
Medios mecánicos de tierra	49
Material flotante	58
Accesos terrestres y comunicaciones	61
Instalaciones para tráficos específicos	67
Obras o actividades autorizadas a particulares	**69**
Estadísticas de tráfico	**108**
Tráficos de pasaje	108
Buques	109
Mercancías	115
Tráfico interior	165
Avituallamientos	165
Pesca capturada	166
Tráfico de contenedores	166
Resumen general del tráfico marítimo	173
Tráfico terrestre	175
Gráficos y series históricas	175
Utilización del puerto	**187**
Inversiones	**192**
Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2019	192
Descripción de las inversiones más importantes	194
Líneas marítimas regulares	**199**
Directorio de empresas	**200**
Asociaciones y Servicios oficiales	200
Empresas de Servicios Portuarios	202
Otras Empresas	208

Estados financieros

Balance al cierre del ejercicio

Activos (en euros)

Activo	2018	2019
A) Activo no corriente	**492.387.470,65**	**485.278.706,54**
I. Inmovilizado intangible	**5.496.109,5**	**6.145.337,32**
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	4.648.970,62	4.991.123,24
2. Aplicaciones informáticas	847.138,88	1.154.214,08
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	**440.850.291,96**	**433.724.299,61**
1. Terrenos y bienes naturales	221.622.057,84	221.622.057,84
2. Construcciones	176.515.111,39	188.139.614,08
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	104.048,23	119.913,91
4. Inmovilizado en curso y anticipos	40.332.088,02	21.586.823,00
5. Otro inmovilizado	2.276.986,48	2.255.890,78
III. Inversiones inmobiliarias	**25.382.917,63**	**25.105.681,98**
1. Terrenos	-	-
2. Construcciones	25.382.917,63	25.105.681,98
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**383.000**	**0,00**
1. Instrumentos de patrimonio	0,00	0,00
2. Créditos a empresas	383.000	-

Activo	2018	2019
V. Inversiones financieras a largo plazo	**20.275.151,56**	**20.303.387,63**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	173.723,89	200.821,46
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	20.101.427,67	20.102.566,17
VI. Activos por impuesto diferido	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	**0,00**	**0,00**
B) Activo corriente	**157.945.986,98**	**156.034.810,01**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	**363.085,63**	**341.055,32**
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**7.760.091,08**	**9.693.891,73**
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.034.943,97	7.324.943,02
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	11.490,54	11.490,54
3. Deudores varios	70.122,8	145.283,96
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.643.533,77	2.212.174,21
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	**70.527.668,78**	**75.257.921,21**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	70.527.668,78	75.257.921,21

Activo	2018	2019
VI. Periodificaciones	**-**	**59.022,00**
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**79.295.141,49**	**70.682.919,75**
1. Tesorería	79.295.141,49	66.182.919,75
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	4.500.000,00
Total Activo (A+B)	**650.333.457,63**	**641.313.516,55**

Patrimonio neto y pasivo (en euros)

Patrimonio neto y pasivo	2019	2018
A) Patrimonio neto	**638.528.115,20**	**630.374.737,99**
A-1) Fondos propios	**558.961.375,39**	**548.173.595,55**
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	265.040.357,19	260.955.691,47
III. Resultado del ejercicio	10.787.779,84	4.084.665,72
A-2) Ajustes por cambios de valor	**-**	**-**
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**79.566.739,81**	**82.201.142,44**
B) Pasivo no corriente	**1.330.445,57**	**1.140.186,85**
I. Provisiones a largo plazo	**-**	**-**
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-

Patrimonio neto y pasivo	2019	2018
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	**1.397.579,03**	**1.220.747,00**
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	1.397.579,03	1.220.747,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**-**	**-**
IV. Pasivos por impuesto diferido	**(67.133,46)**	**(80.560,15)**
V. Periodificaciones a largo plazo	**-**	**-**
C) Pasivo corriente	**10.474.896,86**	**9.798.591,71**
II. Provisiones a corto plazo	**893.395,50**	**1.653.273,59**
III. Deudas a corto plazo	**4.679.735,34**	**953.353,73**
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	4.077.188,59	534.689,99
3. Otros pasivos financieros	602.546,75	418.663,74
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**33.778,24**	**2.156,65**
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.867.987,78	7.189.807,74
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	3.820.948,91	6.849.599,37
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	1.047.038,87	340.208,37
VI. Periodificaciones	**-**	**-**
Total Patrimonio neto y pasivo (A+B+C)	650.333.457,63	641.313.516,55

Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado

Recursos generados (en euros)

	2019	2018
Resultado del ejercicio	**10.787.779,84**	**4.084.665,72**
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(265.000,00)	(263.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.137.000,00	1.210.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmob. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3)	15.548.089,39	14.706.863,67
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)		(319.701,79)
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	(1.702,35)	(54.485,53)
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmob. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3)	0,00	151.552,52
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(5.769.809,71)	(3.327.062,07)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	(623.175,57)	(135.753,45)

	2019	2018
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
Recursos procedentes de las operaciones	**20.813.181,6**	**16.053.079,07**

Orígenes (en euros)

	2019	2018
1. Recursos procedentes de las operaciones	**20.813.181,6**	**16.053.079,07**
2. Ampliaciones de patrimonio	**-**	**-**
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	**265.000,00**	**263.000,00**
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**3.135.407,08**	**37.338.600,48**
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	1.285.331,23	37.174.091,98
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	0,31
c) Ingresos por reversión de concesiones	1.850.075,85	164.508,19
5. Altas de pasivo no corriente	**359.755,25**	**246.497,50**
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	359.755,25	246.497,5
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del Fondo de Accesib.	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	**20.176.603,91**	**16.190.223,15**
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	7.321,00	76.679,90
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-

	2019	2018
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p	20.169.282,91	16.113.543,25
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-
7. Otros orígenes	**623.175,57**	**135.753,45**
TOTAL ORÍGENES	**45.373.123,41**	**70.227.153,65**

Aplicaciones (en euros)

	2019	2018
1. Altas de activo no corriente	**42.831.755,06**	**39.550.480,96**
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	20.457.632,37	19.240.327,24
a.1) Inmovilizado intangible	54.651,74	-
a.2) Inmovilizado material	20.377.143,14	19.240.327,24
a.3) Inversiones inmobiliarias	25.837,49	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	20.524.046,84	20.145.645,53
b.1) Inversiones en instrumentos de patrimonio	-	-
b.2) Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-
b.3) Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	383.000,00	-
b.4) Otras inversiones financieras	20.141.046,84	20.145.645,53
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	1.850.075,85	164.508,19

	2019	2018
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	**-**	**-**
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	**1.137.000,00**	**1.210.000,00**
4. Bajas de pasivo no corriente	**169.496,53**	**640.407,68**
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	169.496,53	563.621,79
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	-	76.785,89
5. Otras aplicaciones	**-**	**0,31**
TOTAL APLICACIONES	**44.138.251,59**	**41.400.888,95**
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	**1.234.871,82**	**28.826.264,70**
Fondo de maniobra principio de ejercicio	**146.236.218,3**	**117.409.953,60**
Variación de circulante	1.234.871,82	28.826.264,70
Fondo de maniobra final de ejercicio	**147.471.090,12**	**146.236.218,30**

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado

(Debe) Haber

	2019	2018
1. Importe neto de la cifra de negocios	**45.129.705,41**	**45.291.596,62**
A. Tasas portuarias	**40.651.183,22**	**40.829.252,09**
a) Tasa de ocupación	9.317.084,88	9.113.524,47
b) Tasas de utilización	25.998.551,48	26.126.542,49
b.1) Tasa del buque (T1)	9.682.279,78	9.597.051,27
b. 2) Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	15.932,85	19.704,84
b.3) Tasa del pasaje (T2)	90.160,39	89.378,95
b.4) Tasa de la mercancía (T3)	15.807.507,96	15.849.971,66
b.5) Tasa de la pesca fresca (T4)	214.660,99	202.337,56
b.6) Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	188.009,51	368.098,21
c) Tasa de actividad	4.998.569,28	5.277.467,66
d) Tasa de ayudas a la navegación	336.977,58	311.717,47
B. Otros ingresos de negocio	**4.478.522,19**	**4.462.344,53**
a) Importes adicionales a las tasas	252.595,26	252.595,26
b) Tarifas y otros	4.225.926,93	4.209.749,27
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**-**	**-**
5. Otros ingresos de explotación	**2.718.097,01**	**3.016.382,01**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.266.231,63	1.700.830,09
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	1.417,52	0,31

	2019	2018
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.185.447,86	1.052.551,61
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	265.000,00	263.000,00
6. Gastos de personal	**(8.857.745,67)**	**(8.292.574,11)**
a) Sueldos, salarios y asimilados	(6.396.358,56)	(5.937.571,47)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.465.565,58)	(2.355.362,64)
d) Provisiones	4.178,47	360,00
7. Otros gastos de explotación	**(18.047.589,16)**	**(22.859.508,22)**
a) Servicios exteriores	(11.223.993,54)	(17.141.020,77)
a.1) Reparaciones y conservación	(6.028.024,99)	(12.116.753,62)
a.2) Servicios de profesionales independientes	(1.240.783,31)	(1.345.429,37)
a.3) Suministros y consumos	(1.012.432,8)	(752.527,97)
a.4) Otros servicios exteriores	(2.942.752,44)	(2.926.309,81)
b) Tributos	(2.881.503,36)	(2.287.150,78)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(484.740,58)	442.628,26
d) Otros gastos de gestión corriente	(687.181,6)	(1.047.149,13)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(1.633.170,08)	(1.616.815,80)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.137.000,00)	(1.210.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	**(15.548.089,39)**	**(14.706.863,67)**
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	**4.584.361,85**	**2.274.510,15**
10. Excesos de provisiones	**364,50**	**349.443,93**

	2019	2018
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**1.702,35**	**54.485,53**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	1.702,35	54.485,53
Otros resultados	(6.694,28)	(497.319,56)
a) Ingresos excepcionales	-	18.364,57
b) Gastos excepcionales	(6.694,28)	(515.684,13)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**9.974.112,62**	**4.630.152,68**
12. Ingresos financieros	**922.315,88**	**530.266,53**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	922.315,88	530.266,53
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	**(95.221,97)**	**(528.793,05)**
a) Por deudas con terceros	(95.221,97)	(528.793,05)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	**-**	**-**
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	**-**	**0,00**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	0,00
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**827.093,91**	**1.473,48**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**10.801.206,53**	**4.631.626,16**
17. Impuesto sobre beneficios	**(13.426,69)**	**(546.960,44)**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**10.787.779,84**	**4.084.665,72**

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado

Recursos generados (en euros)

Concepto	2019	2018
1. Existencias	22.030,31	(3.576,20)
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	(1.933.800,65)	1.682.751,24
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
4. Inversiones financieras a c.p.	(4.730.252,43)	(16.724.362,10)
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	8.612.221,74	43.973.260,92
6. Provisiones a corto plazo	759.878,09	1.922.444,46
7. Deudas a corto plazo	(3.726.381,61)	2.243.849,31
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	(31.621,59)	(2.156,65)
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.321.819,96	(4.240.388,62)
10. Periodificaciones	(59.022,00)	(25.557,66)
Total Variación Capital Circulante (*)	**1.234.871,82**	**28.826.264,70**

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

Características técnicas del puerto

Condiciones generales

Situación	
Longitud:	6º 49’ 32.8” W (Greenwich)
Latitud:	37º 8’ 6.6” N
Régimen de vientos	
Reinante:	NO
Dominante:	SO
Régimen de temporales	
Altura significante máxima de oleaje (Hs max):	4,36
Periodo pico (Tp) asociado a Hs max:	10,01
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs max:	256
Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año*: 3,65	3,65
Bajamar mínima registrada en el año respectos al cero del puerto*:	0,06
Pleamar máxima registrada en el año respectos al cero del puerto*:	4,16

** Datos del último año registrado, 2018*

Entrada	
Canal de entrada	
Orientación:	339º
Ancho:	200 a 300 m
Longitud:	15.000 m
Calado en B.M.V.E.:	13 m
Naturaleza del fondo:	Arenas y fangos
Boca de entrada	
Orientación:	339º
Ancho:	300 m
Calado en B.M.V.E.:	13 m
Máxima corriente controlada:	5 nudos
Utilización de remolcadores de entrada y salida	

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Menor eslora	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	SCF MITRE	SHIGARA	OAK SPIRIT	SHIGARA
Nacionalidad	LIBERIA	MALTA	GRAN BAHAMAS	MALTA
G.T.	113.876	162.203	113.263	162.203
T.P.M.	93.585	320.105	95.542	320.105
Eslora	300	333	284,51	333
Calado	12,5	21	21	21
Tipo	Transporte de gas licuado	Petrolero/ Granelero	Transporte de gas licuado	Petrolero/ Granelero
Calado real entrada o salida	11,15	11	11,15	11

Superficies de flotación (Ha)

Zona I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

Superficies de flotación (Ha)				
Zona II				
Situación	**Accesos**	**Fondeadero**	**Resto**	**Total**
Boya terminal de crudos		113,00		113,00
Resto			7.296,04	7.296,04
Total Zona II		113,00	7.296,04	7.409,04

Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	920	13	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	450	13	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8	80	Mercancía general y cruceros
Muelle de Levante Central	90	8	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13	300	Pasaje, mercancía general, Ro-ro y contenedores

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7	-	
Boyas de amarre Centro	200	6	-	
Boyas de amarre Sur	150	5	-	
TOTAL DEL SERVICIO	**4.984**			

De particulares	Máxima eslora permitida (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de Policendencias España, S.L.	337	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550	14	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	160	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200	5,50	-	Armamento, reparación

De particulares	Máxima eslora permitida (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190	10	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210	12	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	305	12	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal-Gabarras	82	9	-	Suministro combustible
Real Club Marítimo de Huelva	8	2	-	Varios
Muelle de La Rábida	20	2	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.190			
TOTAL	**9.174**			

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥6	6 > C ≥ 4	Total	
Del servicio							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥6	6 > C ≥ 4	Total	
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	2.494	-	-	400	-	2.894	-
Pasajeros	-	-	-	90	-	90	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento,reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	**2.954**	**-**	**-**	**1.600**	**430**	**4.984**	**-**
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥6	6 > C ≥ 4	Total	
Graneles Sólidos por instalación especial	550	–	150	–	–	700	–
Graneles líquidos	1.000	575	820	140	–	2.535	–
Polivalentes	–	–	–	–	–	–	–
Pasajeros	–	–	–	–	–	–	–
Otros muelles							
Pesca	–	–	–	–	–	–	–
Armamento,reparación y desguace	–	–	–	–	337	337	–
Varios	–	–	–	–	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	**1.550**	**575**	**970**	**140**	**927**	**4.162**	**28**
TOTAL DEL SERVICIO + DE PARTICULARES	**4.504**	**575**	**970**	**1.740**	**1.357**	**9.146**	**28**

Superficie terrestre y áreas de depósito

SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Polígono Pesquero Norte				54.744	215.290	270.034
	Concesiones					112.707	
	Otros					102.583	
	Comunicaciones y servicios				54.744		

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Levante:	**Muelle de Levante y Entorno**	24.400		2.760	60.454	173.002	260.616
Tinglado 1				1.560			
Tinglado 2				1.200			
Zona de Depósitos		24.400					
	Concesiones					14.315	
	Otros					158.687	
	Comunicaciones y servicios				60.454		
	Transversales y Punta del Sebo				352.198	2.445.434	2.797.632
	Concesiones					1.423.375	
	Otros					1.022.059	
	Comunicaciones y servicios				352.198		
	Puerto Exterior	493.377		192.170	777.164	2.303.164	3.765.875
Ing. Juan Gonzalo:				16.720			
Tinglado 1				3.600			
Tinglado 2				4.760			
Tinglado 3				3.600			
Tinglado 4				4.760			

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Zona de depósitos		95.730					
Atlantic Copper, S.L.U. (C-1187 Y C-1348)				11.498			
Bergé Marítima, S.L. (C-1409)		37.853					
ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)		81.537		39.400			
Ciudad de Palos:							
Zona de depósitos		90.000					
Muelle Sur:							
Zona de depósitos		100.000					
Yilport Huelva, S.L.		52.000					
	Puerto Exterior (fuera de muelles)						
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			52.318			
	Servimad (C-968)			11.170			
	Bergé Marítima (A-973)			6.484			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1144 Y C-1045)			44.643			

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1110)	33.080					
	Congrasur (C-1048)			6.937			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)	3.177		3.000			
	Concesiones					1.740.262	
	Otros					562.903	
	Comunicaciones y servicios				777.164		
	Marismas del Odiel				770.378	4.856.677	5.627.055
	Concesiones					226.873	
	Otros					4.629.804	
	Comunicaciones y servicios				770.378		
	Marismas del Tinto				501.937	3.933.067	4.435.004
	Concesiones					164.021	
	Otros					3.769.046	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		517.777		**194.930**	**2.516.875**		

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
Avda. Fco. Montenegro, 1.ª Transversal	Almacén frigorífico	Frigoríficos El Retorno, S.L.	9.000	-18º a -20º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Distribumar, S.L.	500	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Pesquero Norte	Cámara congelación	Mariscos Méndez, S.A.	770	Cámara congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Dimarosa	51.000	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Krustagroup	29.000	-24º con estanterías 5.000 europalets. Cámara de conservación 0º (572 m³)
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	Sin datos	En actividad

Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	150,00
Muelle Sur	FRS (Förde Reederei Seetouristik Iberia, S.L.)	Huelva - Islas Canarias	259,32

Instalaciones pesqueras

Clase de instalación		Situación	Superficie m²
Lonja de subastas	Zona de subasta	Muelle de Levante	882
	Zona de circulación	Muelle de Levante	500
	Oficinas para vendedores	Muelle de Levante	48
Naves de exportadores		Muelle de Levante	2.520
Zonas Muelle de Levante		Muelle de Levante	44.000
Zonas para armadores		Polígono Pesquero Norte	180.000

Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Hispanoamérica-Calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1.698 m² en 2 plantas
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2.460 m² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, Sdad. Estiba y Desestiba Puerto Huelva, Guardia Civil, Sanidad exterior	2.808,31 m² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvaport	16,70 m²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m² en 2 plantas

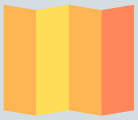
Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección general de la Guardia Civil	65,07 m²
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Edificio Huelva-2000	708 m² en 3 plantas
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m²
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m² para depósito / 555 m2 nave
Puerto Exterior	A.P.H.	Antiguos talleres A.P.H.	5.484 m² descubiertos y 1.106 m² cubiertos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	180,40 m² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario	1.776,82 m²

Situación	Propietario	Uso	Características
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m² en 2 plantas

Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construído con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m³

Plano esquemático de faros y balizas



Descargar balizamiento del Puerto de Huelva >

Para visualizarlo es necesario instalar la aplicación de Google Earth. La Autoridad Portuaria de Huelva únicamente se encarga de la actualización de los contenidos referentes al balizamiento de su zona de servicio.

Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/ nocturna	Torre cilíndrica/ cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1
***9040.3	Boya noreste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross-Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross-Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Naútico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Naútico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Naútico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya nº 19	Marca triangular	V	Gp. D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya nº 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

**Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas*
**** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales*

Instalaciones para buques

Diques secos	No existen
Diques flotantes	No existen
Varaderos	No existen
Astilleros	No existen

Instalaciones para buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Estaciones de Servicio

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Pantalán Reina Sofía	1	IFO-180	Gasóleo	CEPSA
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Sermalub
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30		Amasur, S.A.L.

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E.	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores PostPanamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E.	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	Móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	Móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	Móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	Móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 330	Móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	Móvil	Gas-Oil	63	47	1.645	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6407	Móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2016
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6507B	Móvil	Gas-Oil	120	51	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6407	Móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Sennebogen 870 R-HD	Móvil	Gas-Oil	8		200	2012
Impala Terminal	Impala	1	Liebherr LHM 800	Móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

RESUMEN NÚMERO DE GRÚAS

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		2	2
Automóviles	0	12	12
Totales	**0**	**14**	**14**

Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	• Peso muerto 5.000 Tm • Eslora total L 84,93 m • Manga B 16,00 m • Calado en carga D 6,00 m • Desplazamiento en carga P 6.800 Tm • Una Plataforma de atraque y carga/descarga • Dos Duques de Alba de amarre • Pasarelas peatonales con soporte de tuberías • Defensas de atraque • Ganchos de escape rápido (GER) para amarres	**2008**
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	• Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. • En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.	**1975**
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	• Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico • Rendimiento en función del barco	**2010**

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	• Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h	**1966**
		• Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h • En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.	**1999**
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	• Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h	**1966**
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	• **En cada atraque, 8 brazos de carga** • **Atraque S:** 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores • **Atraque N:** 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano • **Rendimiento:** Productos pesados y destilados medios 1000 m^3/h Benceno y ciclohexano 250 m^3/h Gases licuados 250 m^3/h Gasolinas 700 m^3/h • **En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa**	**1966**
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	• **Rendimiento:** Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m^3/h	**1975**

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	• **Atraque E:** 2 líneas de 12" para Benceno y lastre 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiese l6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno1 línea de 4" para retorno 1 línea de 10" para Petrosol • **Atraque O:** 2 líneas de 14" para F.O.y asfalto Un brazo de 8'' en atraque Este 1 línea de 12" para lastre Un brazo de 8'' en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno 1 línea de 4" para retorno 1 de 6" para A.M.S • **Atraque C:** 1 línea de 10" para etanol 2 brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol • **4º Atraque:** 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel Rendimiento en función del barco	**1976**
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	• Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico • Rendimiento en función del barco	**1981**
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	• Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica • Rendimiento en función del barco	**1984**
Muelle Sur	A.P.H.	• Una rampa para buques Roll-on Roll-off • Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m	**1987**
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	• Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m^3/h c.u. • Un brazo para manipulación LPG • Cuatro brazos de 16" de GNL • Un brazo de carga para retorno de vapores	**1988**

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán de Decal España norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	• Cinco brazos de carga/ descarga de combustibles líquidos • Uno de 1.250 m3/h para gasóleo • Uno de 750 m³/h para gasolina • Uno de 800 m³/h para ciclohexano • Uno de 1.250 m³/h para aceite • Una manguera de 600 m³/h para metanol	**1995**
Pantalán de Decal España sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	• Cinco brazos de carga/ descarga de combustibles líquidos • Uno de 1.250 m3/h para gasóleo • Uno de 1.250 m³/h para aceite • Uno de 1.250 m³/h para éster metílico • Uno de 1.250 m³/h para fuel • Uno de 600 m³/h para metanol	**2009**
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	• Eslora: 240 mts • Peso muerto: 80.000 DWT • Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h	**2015**

Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350 m³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m^3
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m^3
Cucharas Automáticas	Servimad	3		6,6m^3
Cucharas Automáticas	Servimad	3		8,8 m^3
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m^3
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	600 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m^3
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m^3
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m^3
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m^3
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20 PX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m^3
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m^3
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático

Material flotante

Dragas

No existen

Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año constr.
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año constr.
Yarcla*	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	14,80	5,00	2,39	550	1999
Yarcla Cinco	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	20,00	6,00	2,90	2.200	2000

**Dotado con grúa de 2,5 Tm.*

Gángiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año constr.
Yarcla Seis	Feramar Remolcadores, S.L.	Gasoil		20	7,20	3,15	2005
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80	15	5,25	2009
Galileo J.	Sermalub, S.L.	Gasoil	194	20	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15	5	2,50	1978
Otani	Amasur, S.L.	Gasoil	400	22	6,18	3,16	1979
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año constr.
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Feramar Remolcadores, S.L.	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año constr.
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Isla de Bacuta	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora	2004
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Once	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Doce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motor 275 CV y 12,5 m de eslora	
Yarcla Catorce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994

Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

A-472	Sevilla-Huelva.
A-49	Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
A-492	Aljaraque –N-431.
N-431	Huelva-Portugal (por Ayamonte).
N-435	Badajoz-Huelva.
N-442	Huelva-Mazagón.
H-624	Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Z01.ALM	308	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422	5,4/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398	10,9	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1 Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2 Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/ hormigón
INTERIOR	2 Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2 Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2 Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlucár de Barrameda	C.Z02.SLU	166	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2 Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle de Levante	M.LEV.PAV	1.324	80/ variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/ hormigón
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553	7/18	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calle Sabina Negral.TR0	C.Z03.TR0	789	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	621	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3 Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Z03.VER	3.550	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4 Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700	7/18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4 Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CPO	7.156	18/9	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4 Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.Z04.PP1	261	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Z04.PP2	256	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Z04.PP3	233	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Z04.PP4	246	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Z04.PR1	800	9	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Z04.PR2	100	50/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.z04.RAB	200	18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Z04.TIN	915	14	Rígido (tablero hormigon) con rodadura asfáltica
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250	40/ variable	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950	15/ variable	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600	35/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150	3,6	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100	15	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750	80/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+00 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310	10	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900	5,7	Firme rígido - hormigón
				TOTAL	**64.594**		

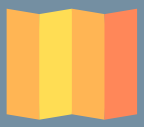
El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

Huelva-Sevilla	**109 Km**
Huelva-Zafra	**179 Km**



Plano General del Puerto de Huelva
Ver el plano general del puerto de Huelva >

Instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al "Instalaciones especiales de carga y descarga" de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)
Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte
Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)
Construido en el año 1966, e igual que el anterior en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

Muelle de Petroleros de Torre Arenillas
Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembaque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPSA.

Muelle de Impala, S.L.
Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2
Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1
Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U.,TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.)
Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.

Pantalán de Enagás, S.A.
En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m3/h de GNL.

Muelle Reina Sofía
Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

Pantalán de Decal España, S.A. (norte)
Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenajes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur)
Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico,

otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (gabarras)
Este pantalán fue construido en 2008 para satisfacer la demanda de atraque de gabarras de bunkering. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con 82 m de eslora, una plataforma de atraque y carga/descarga, dos Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque, ganchos de escape rápido y un soporte de tuberías en las pasarelas peatonales.

Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur
Esta rampa actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.

Monoboya Terminal
En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" de CEPSA por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

Obras o actividades autorizadas a particulares

Títulos a 31-12-2019

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
3	Grasas animales y aceites de PCDO El Tiburón S.L.	Fábrica de aceites de pescado	21/04/2016	16/12/2027	1.389,75	3.067,73	625,00	3.692,73
30	García Rodríguez, José y Pedro	Fábrica de artículos de goma	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
54	Nueva Rábida, S.L.	Explotación de un acceso desde sus instalaciones a calzada posterior	06/02/2013	16/02/2023	300,00	843,96	168,79	1.012,75

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación del antiguo muelle de Río Tinto	29/09/1994	28/09/2024	2.395,80	196,75	0,00	196,75
308	Aislamientos térmicos y frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos	28/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,91	1.296,00	11.041,91
324	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Tendido líneas aéreas central térmica "Cristóbal Colón"	07/07/1961	16/12/2027	50.994,40	28.324,02	5.664,80	33.988,82
336	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,82	1.840,16	11.040,98
339	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Caseta de transformación pescadería	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,96	227,80
ME0078	Vázquez Fernández, Rafael	Exportaciones de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
395	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00
407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	Taller de calderería mecánico y eléctrico	19/10/1965	16/12/2027	2.187,00	5.934,97	1.187,00	7.121,97
458	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea eléctrica 66 kv	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,97	540,19	3.241,16
471	Cia.Española de Petróleos,S.A. Cepsa	Terminal flotante y tubería submarina	27/12/1972	16/12/2027	160.632,00	12.879,80	211.447,00	224.326,80
481	Endesa Generación, S.A. Sdad.Unipers.	Toma y salida de agua tubería enterrada	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,26	196,25	1.177,51

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
497	Cia. Española De Petróleos, S.A.Cepsa	Tubería transporte combustibles líquidos refinería / Puerto de Huelva	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.767,32	553,46	3.320,78
512	Frionuba, S.A.	Instalación y reparación de equipos de refrigeración naval	28/07/2015	22/04/2025	1.620,00	13.397,89	1.000,00	14.397,89
515	Artes y Redes Del Sur, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	20/04/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
525	Dragados Industrial, S.A.	Naves para talleres mecánicos	31/07/1968	16/12/2022	1.617,50	4.389,49	877,89	5.267,38
527	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea 15 kv Subestación nuevo puerto/ refinería rio-gulf	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,77	2.111,95	12.671,72
530	Salinas y Explotaciones Marinas (Salexmar, S.L.)	Almacén de productos industriales	28/04/1994	16/12/2022	2.221,38	4.903,47	1.204,81	6.108,28
531	Suministros Siderúrgicos Huelva, S.A.	Comercio, distribución y transformación de productos siderúrgicos	21/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,82	1.200,00	25.733,82
ME0079	Vázquez Fernández Rafael	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
540	Cia.Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Red de tuberías en el muelle petrolero	27/12/1972	16/12/2027	1.158,50	55.582,37	11.116,48	66.698,85
542	Cia.Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Transporte de graneles líquidos por tubería entre refinería y M. Petroleros	21/02/2003	16/12/2022	13.859,28	59.138,92	11.827,78	70.966,70

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
570	Atlantic Copper, S.L.U.	Pasarela y pantalán con estación bombeo para agua de refrigeración	04/03/2000	16/12/2022	2.093,51	19.928,53	3.985,70	23.914,23
573	Goipe Huelva, S.L.	Instalaciones para suministros industriales	21/04/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	2.160,00	31.051,70
581	Montajes Metálicos Huelva, S.L.	Talleres de construcciones metálicas y calderería	16/04/2015	12/05/2024	7.440,00	34.151,38	3.600,00	37.751,38
591	Sdad. Española Carburos Metálicos	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico liquido	05/04/2011	13/07/2025	9.957,00	23.580,02	5.337,20	28.917,22
607	Punta Naval S.L.		18/11/2005	27/07/2020	2.430,00	18.817,38	3.763,47	22.580,85
618	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Taller de calderería	27/09/2002	30/07/2023	9.268,48	30.884,24	6.978,50	37.862,74
630	Atlantic Copper, S.L.U.	Almacén y locales para oficinas y exposición	12/12/2012	16/07/2024	9.378,75	48.972,78	0,00	48.972,78
676	Electroquímica Onubense, S.L.	Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización o adquiridas a 3º	30/06/2014	31/07/2023	77.890,80	14.589,05	4.400,00	18.989,05
736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta productos pesqueros	14/06/2002	26/06/2022	2.394,15	5.466,56	4.373,25	9.839,81
737	Grúas Lozano S.A.	Parque y taller de maquinaria	18/12/2014	24/02/2021	3.864,00	25.777,37	2.387,00	28.164,37

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
772	Cia.Española de Petróleos,S.A. Cepsa	Muelle para tráfico de graneles líquidos y área de servicio	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,21		
779	Venator P&A Spain, S.L.	Explotación del sistema de captación y vertido de agua de refrigeración	25/04/2006	08/01/2021	1.155,60	4.726,36	945,27	5.671,63
813	Cepsa Química, S.A.	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta	21/12/2004	30/03/2032	62.677,35	321.907,34		422.948,20
ME0081	Fernández Dominguez, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
879	Baltimar, S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	12/05/2010	01/05/2025	1.587,50	8.342,03	3.202,32	11.544,35
880	Antonio Machuca, S.A.	Suministros marítimos e industriales	22/02/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,43	1.020,00	17.714,43
883	Onubanaval, S.L.	Carpintería naval	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,65	4.031,78	10.369,43
905	Ibertrans 2000, S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones	11/12/2013	01/02/2029	6.200,00	27.862,90	3.240,00	31.102,90
926	Mantenimientos y Montajes S. Coop	Reparación de buques y calderería, mantenimiento y mecánica industrial	16/02/2017	10/03/2027	4.846,25	47.683,42	2.402,47	50.085,89
927	Onurepasaz, S.L.	Montaje, reparación y mantenimiento de instalaciones industriales	17/12/2015	24/01/2022	258,00	4.493,66	250,00	4.743,66

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
931	Nedgia Andalucía, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural	30/07/1987	16/12/2027	25.028,93	28.810,29	5.762,06	34.572,35
932	Gas-Auto S.C.A.	Estación servicio suministro de carburantes y GLP, instal. auxiliares	20/04/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,49	2.600,00	34.439,49
937	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Suministro de combustible a buques, en el muelle de Levante	18/07/2008	12/05/2020	448,78	5.887,46	1.177,48	7.064,94
938	Briconuba, S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	23/11/2007	31/01/2023	2.430,00	23.256,32	6.825,96	30.082,28
945	Enagás Transporte, S.A.U.	Instalación tramo gaseoducto Huelva-Sevilla en zona servicio Puerto Huelva	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,18	82,83	497,01
ME0121	Barroso y Cañón S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
964	Nedgia Andalucía, S.A.	Acometida de G.N. a Ertisa S.A.	15/12/2006	10/08/2021	112,92	191,71	172,54	364,25
968	Serv.Maritimos Aduaneros Huelva S.L	Almacenaje y distribución de graneles sólidos en Torre Arenillas	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	26.003,12	69.326,40
969	Consejería de Medio Ambiente de La Junta de Andalucía	Centro recepción paraje natural de las marismas del Odiel (Isla Bacuta)	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
Me0051	Traola S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
976	Enagás Transporte, S.A.U.	Instalación Estación protección catódica n.º 1 gasoducto Huelva-Sevilla	09/11/1989	16/12/2027	132,00	157,10	31,42	188,52
980	Expromar, S.L.	Instalación elaboración, transformación y distribución pescados y mariscos	28/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,18	1.600,00	22.962,18
990	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Taller y almacén para embarcaciones y vehículos del servicio	23/06/2010	13/09/2025	1.100,00	4.402,06	1.280,92	5.682,98
992	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para sector pesquero	30/06/2017	30/07/2021	1.620,00	11.180,81	801,00	11.981,81
993	Alex Huelva, S.L.	Servicio de limpieza industrial	05/04/2011	13/09/2025	2.839,00	24.329,39	1.451,71	25.781,10
997	Endesa Distribución Eléctrica S.L., Sdad. Unipers.	Explotación línea subterránea media tensión de 15 kv	15/02/2012	18/04/2026	39,16	463,83	15,74	479,57
1004	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A	Instalaciones para electrónica naval y contra-incendios	12/12/2012	20/02/2021	1.620,00	19.509,54	1.077,56	20.587,10
1008	Restauración y Hostelería Joma, S.L.	Bar/cafetería-restaurante, en Avda. Francisco Montenegro	26/06/2013	10/06/2023	1.178,00	12.630,32	585,00	13.215,32
1009	Unidad d Carreteras de Huelva	Laboratorio, parque de maquinaria y otros	11/02/1993	10/02/2023	11.081,00	12.230,09	0,00	12.230,09

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1011	Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Regeneración y recuperación energética de aceites usados	20/04/2007	22/12/2022	14.610,25	99.595,58	28.880,16	128.476,74
1013	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Estación de servicio y área complementaria	13/05/1993	12/05/2023	39.218,97	103.133,52	30.400,22	133.533,74
1023	Decal España S.A.	Terminal marítima recepción, almacenamiento, distribución hidrocarburos y fabricación biocombustible	05/11/1993	10/11/2028	209.893,34	346.878,92	705.447,32	1.052.326,24
1025	Repsol Butano S.A.	Explotación poliducto transporte productos petrolíferos y licuados petróleo	28/04/1994	16/12/2022	1.038,66	1.236,21	247,24	1.483,45
1030	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea 66 kv desde planta cogeneración foret a central térmica	15/12/1994	16/12/2022	1.458,00	1.148,32	1.059,20	2.207,52
1033	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Línea eléctrica de 15 kv a Capesa	23/02/1995	10/11/2023	585,06	696,33	696,34	1.392,67
1034	Excmo. Ayuntamiento Palos de La Ftra	Explotación del muelle de la Rábida	15/12/1994	15/12/2024	824,76	0,00	0,00	0,00
1035	Antonio España e Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos	18/02/2000	23/08/2032	17.781,6	42.496,56	7.850,22	50.346,78
1039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en Marisma del Pinar	31/07/1995	02/08/2025	64.083,00	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1041	Cia. Española de Petróleos, S.A. Cepsa	Instalaciones complementarias de la refinería	31/07/1995	16/12/2022	43.513,10	0,00	0,00	0,00
1045	Berge Maritima, S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos	30/07/1996	01/10/2024	19.137,24	53.836,88	38.739,09	92.575,97
ME0058	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
1048	Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos	30/07/1996	06/08/2034	15.722,40	44.154,94	27.896,53	72.051,47
1054	Laboral Team Suministros Industriales, S.L	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,84	800,00	4.267,84
1061	Puig Mora, María del Rocio	Café-Bar	28/06/2018	05/07/2028	20,15	574,25	1.600,00	2.174,25
1062	Atrian Technical Services, S.A.	Servicios de montaje y mantenimiento de instalaciones industriales	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,19	800,00	13.427,19
1063	Refractarios del Sur, S.A.	Montaje industrial de revestimientos antiácidos y refractarios	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
1065	GAM España Servicios de Maquinarias, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios	10/12/1997	10/12/2027	4.182,50	9.232,45	4.680,00	13.912,45
ME0059	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1075	TDN Sevilla, S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías	07/04/2000	28/04/2020	4.475,00	9.878,11	4.611,88	14.489,99
ME0111	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
1086	Dapeit Real State, S.L.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Avda., Francisco Montenegro	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,59	19.370,98	75.328,57
1087	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	2.ª Fase Línea Eléctrica M.T. "San Pedro" Hispanoamerica-Pl.12 Octubre	29/06/2001	20/07/2021	394,40	1.294,03	258,80	1.552,83
1090	Ibemetex Spain, S.L.	Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario	21/12/2001	10/01/2032	243,50	798,92	263,64	1.062,56
1091	Nedgia Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva	29/06/2001	11/07/2021	478,48	791,35	395,68	1.187,03
1093	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Construcción y explotación centro de recogida y reciclaje (punto limpio)	22/02/2002	05/03/2022	2.758,23	6.088,51	2.842,46	8.930,97
1095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles	29/06/2016	13/07/2026	500,04	10.720,66	4.000,00	14.720,66

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1101	Cespa Gestión de Residuos, S.A.U	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos	26/04/2002	06/05/2022	9.500,00	20.970,30	13.054,19	34.024,49
1106	Naturgy Generación, S.L.U	Captación y vertido agua de mar del sistema refrigeración C.T.C.C.	27/09/2002	04/10/2022	7.144,64	11.291,12	6.774,67	18.065,79
1107	Enagás Transporte, S.A.U.	Conducción de 30" para el desdoblamiento gasoducto Huelva-Sevilla	27/09/2002	16/12/2022	313,00	372,53	186,26	558,79
Meo112	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
1110	García-Munté Energía, S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización combustibles sólidos	22/02/2018	04/10/2021	32.948,50	92.043,95	62.422,53	154.466,48
1111	Dimahuelva, S.L.U	Instalaciones para la industria de la pesca	22/11/2002	16/12/2022	810,00	1.859,96	1.419,86	3.279,82
1113	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos, distribución y venta artículos relacionados con la actividad	20/12/2002	27/12/2022	2.610,00	6.647,67	6.647,68	13.295,35
1114	Buildingcenter, S.A. Sociedad Unipersonal	Almacenamiento, comercialización y venta de muebles	20/12/2002	28/12/2022	722,25	6.388,24	1.277,64	7.665,88
1122	Banco Santander, S.A.	Mantenimiento maquinaria, almacén y exposición y venta vehículos	25/04/2003	07/05/2023	6.136,00	15.628,39	12.502,71	28.131,11

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1130	Cía. Logística de Hidrocarburos CLH	Conducción 14" para transporte productos petrolíferos	25/07/2003	10/11/2023	1.849,45	2.201,21	13.288,38	15.489,59
1131	Aramburu Guzmán, S.L.	Suministros industriales	21/11/2003	05/12/2023	1.710,00	4.640,51	2.892,61	7.533,12
1132	Cia. Logística de Hidrocarburos CLH	Tubería de transporte de productos petrolíferos	25/02/2005	10/11/2023	1.675,85	1.994,59	3.933,56	5.928,15
1133	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas	25/09/2014	05/10/2020	1.620,00	9.480,09	1.125,00	10.605,09
1137	Fertiberia, S.A.	Almacenamiento de amoniaco y plantas de fabricación de fertilizantes	25/06/2004	16/12/2022	204.308,23	354.758,19	70.951,63	425.709,82
1138	Fertiberia, S.A.	Planta de fabricación de ácido sulfúrico y sus derivados	25/06/2004	16/12/2022	99.364,52	183.668,39	35.187,39	218.855,78
1139	Fertiberia, S.A.	Fábrica de ácido fosfórico, fosfatos amónicos, fertilizantes fosfatado	25/06/2004	16/12/2022	175.546,47	302.156.14	60.431,24	362.587,38
1141	Alex Huelva, S.L.	Centro de lavado de vehículos	21/12/2004	29/12/2024	1.384,21	4.334,30	5.701,66	10.035,96
1142	Enagás Transporte, S.A.U.	Carga y descarga de gas natural licuado, almacenamiento	19/11/2004	16/12/2022	232.575,42	570.448,05	391.341,20	961.789,25
1143	Drace Infraestructuras, S.A.	Línea eléctrica subterránea de 15 KV	28/06/2005	07/07/2040	818,40	81,36	16,27	97,63

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1144	Bergé Marítima, S.L.	Almacenaje de graneles sólidos, en el puerto exterior	19/11/2004	04/12/2024	25.507,00	71.756,29	68.821,13	140.577,42
1149	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas	22/04/2005	09/05/2025	6.912,00	23.839,99	4.767,99	28.607,98
1151	Algeposa Huelva, S.L.U.	Alm, man, y transf, mezcla mecánica, rec. cerrado, gran. sólid no contam	23/09/2005	29/09/2030	86.557,01	200.790,93	94.054,14	294.845,07
1162	Atlantic Copper, S.L.U.	Terminal de recepción, almacenamiento y despacho de granele líquidos	25/02/2014	09/05/2033	56.230,54	379.295,37	116.510,11	495.805,48
1163	Excmo. Ayuntamiento de Moguer	Usos de interés social	18/11/2005	22/12/2020	2.244,00	6.964,47	0,00	6.964,47
1165	Excmo. Ayuntamiento Palos de la Ftra.	Centro de coordinación de acción de playas y otras actividades marítima	25/04/2006	09/05/2026	23.952,00	0,00	0,00	0,00
1171	Vodafone Ono, S.A.U.	Línea de telecomunicación	25/04/2006	04/05/2036	148,40	180,38	36,07	216,45
1177	Dos Fuentes, S.L.U.	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales	22/09/2006	03/10/2026	4.106,50	9.064,68	4.579,06	13.643,74
1183	Gunvor España, S.L.U	Rack tuberías transporte aceites, hidrocarburos, alcoholes	21/12/2007	10/01/2028	5.423,85	22.923,19	9.131,39	32.054,58

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1185	Huelva Belts S.L.	Instalación sistema recepción y transporte cereal	21/12/2007	30/09/2030	1.120,46	17.649,63	3.531,80	21.181,43
1187	Atlantic Cooper, S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos y otros productos	17/12/2015	27/11/2025	15.497,78	116.424,02	22.919,50	139.343,52
1188	J. Pérez Alonso, S.L.	Montajes eléctricos	23/06/2006	31/12/2019	1.640,00	15.729,32	879,25	16.608,57
1190	Bar Nuevo Puerto C.B.	Bar restaurante	17/11/2006	01/12/2026	1.519,59	4.274,91	3.419.92	7.694,83
1195	Lípidos Santiga Huelva, S.L.	Planta de refinado de aceites vegetales	15/12/2006	10/11/2028	32.725,36	92.024,03	37.447,55	129.471,58
1197	Real Club Marítimo De Huelva	Construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas	22/06/2007	30/06/2027	62.411,72	59.165,15	6.474,86	65.640,01
1209	Alex Huelva, S.L.	Centro de recogida y transferencia de residuos mármol	20/06/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,05	2.017,81	8.743,86
1210	Bergé Marítima, S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos	20/06/2008	27/06/2028	14.541,70	40.703,66	27.617,03	68.320,69
1212	Distribumar, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	18/07/2008	25/07/2026	750,00	6.858,31	1.371,66	8.229,97
ME0124	Villaonuba, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1225	Atlantic Copper, S.L.U.	Planta de fundición y refinería de cobre, instalación auxiliar y terminal de tráfico	18/12/2009	22/10/2027	393.114,51	706.413,24	204.307,74	910.720,98
1231	Banco de Alimentos de Huelva	Recepción, almacenaje, clasificación y distribución de alimentos	20/11/2009	31/12/2024	1.040,00	11.595,35	2.319,07	13.914,42
1238	Cia. Española de Petróleos, S.A. Cepsa	Tendido una conducción de fuelóleos por galería situada en calle A	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,51	3.827,61	6.001,12
1239	Urbaser, S.A.	Instalación Auxiliar para la prestación del servicio de jardinería	18/12/2014	09/01/2021	377,24	7.457,55	3.600,00	11.057,55
1244	Consejería de Medio Ambiente de La Junta de Andalucía	Conducción de abastecimiento de agua de riego al jardín botánico	05/04/2011	28/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
1245	Fertinagro Sur, S.L.	Producción de nutrientes secundarios y oligoelementos para nutrición	29/12/2010	12/01/2036	104.391,07	263.317,52	38.705,58	302.023,10
1246	Endesa Distribución Eléctrica, S.L., Sdad. Unipers.	Explotación de línea eléctrica de 15 kv	05/04/2011	24/07/2030	920,05	2.274,84	9.393,48	11.668,32
1252	Telefónica Móviles España, S.A.	Instalación y explotación de antenas de telefonía móvil	27/06/2012	25/07/2022	686,82	1.023,69	11.699,25	12.722,94
1255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos	05/04/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,48	730,34	10.081,82

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1273	Lahuerta Subías, José Miguel	Centro deportivo	15/02/2012	02/03/2027	2.596,80	20.250,29	1.924,22	22.174,51
1274	Grupo Hostelero Bonilla, S.L.U.	Explotación bar/cafetería-restaurante	31/05/2012	26/06/2027	1.233,23	65.637,87	3.600,00	69.237,87
1275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Planta prepar. mater. primas y terminal almacen. exped. graneles líquidos	27/06/2012	26/07/2027	11.540,12	36.770,10	6.492,92	43.263,02
1280	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán para carga y descarga de graneles líquidos	28/07/2015	07/08/2021	9.938,52	34.795,52	30.834,57	65.630,09
ME0095	Mariscos Huelva Mar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
1284	Seabery Soluciones, S.L.	Planta ensamblaje y producción componentes informáticos y electrónicos	27/06/2012	27/07/2022	1.000,00	19.647,70	718,37	20.366,07
1287	Hielos Costa de la Luz, S.L.	Fábrica de hielo	28/07/2015	22/07/2021	750,00	7.583,55	750,00	8.333,55
1289	Sdad. Estiba y Desestiba Puerto Huelva	Instalaciones propias del servicio de dicha sociedad	06/02/2013	21/02/2033	416,58	22.826,81	900,00	23.726,81
1290	Electroquímica Onubense, S.L.	Planta de neutralización de efluentes	19/09/2012	01/02/2023	20.483,18	56.649,24	38.206,83	94.856,07
1295	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento	12/12/2012	03/01/2022	1.000,00	11.944,96	661,93	12.606,89
1297	Atlantic Copper, S.L.U.	Almacén y locales para oficinas	26/06/2013	03/02/2024	4.825,00	36.908,44	2.439,83	39.348,27

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1299	Idamar S.A.	Almacenamiento y venta efectos navales y suministros pesqueros e industriales	26/06/2013	10/06/2022	4.050,00	30.328,18	2.640,00	32.968,18
1302	Alquiboxes, C.B.	Centro de bricolaje del automóvil	09/04/2013	23/04/2022	433,26	4.619,45	229,31	4.848,76
1303	Masterclima de Huelva, S.L.U.	Comercialización, montaje y mantenimiento instalación frío industrial	26/06/2013	09/07/2022	1.000,00	5.693,35	560,00	6.253,35
1306	Atlantic Copper, S.L.U.	Pantalán atraque de buques y carga/descarga de graneles	26/06/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,54	44.632,28	79.072,82
1309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	Terminal carga/ descarga, almacenamiento, preparación y expedición. Minerales/ chatarras	26/09/2013	18/10/2048	232.760,10	958.211,47	191.539,06	1.149.750,53
1311	Centro de Elaboración Propia, S.L.	Explotación de un bar/cafetería-restaurante	26/09/2013	18/10/2033	900,00	3.566,16	5.000,00	8.566,16
1313	Frigoríficos El Retorno, S.L.	Instalaciones frigoríficas	26/09/2013	16/10/2025	13.252,50	62.515,69	6.000,00	68.515,69
1317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Línea eléctrica baja tensión abastecimiento recinto ferial	11/12/2013	03/01/2049	40,36	40,85	8,17	49,02
1324	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio químico y oficinas	24/04/2014	14/05/2024	817,17	13.358,00	600,00	13.958,80
1325	Yilport Huelva, S.L.	Terminal de contenedores en el muelle sur del puerto exterior	24/04/2014	19/11/2035	54.871,38	379.805,79	102.377,63	482.183,42

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1331	Eurogrúas Occidental, S.L.U.	Parque y taller de maquinaria	30/06/2014	21/07/2024	3.325,00	18.910,72	1.600,00	20.510,72
1332	Club Deportivo Piraguismo Tartesos Huelva	Centro de actividades náutico-deportivas	30/06/2017	25/10/2027	942,00	8.209,19	480,00	8.689,19
1333	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles	30/06/2017	09/07/2021	500,00	1.356,87	300,00	1.656,87
1336	Magtel Comunicación Avanzadas, S.L.	Tendido cable fibra óptica y prestación servicios telecomunicaciones	18/12/2014	08/01/2040	1.497,98	7.313,98	5.000,00	12.313,98
1339	Telefónica de España, S.A.U.	Líneas de telecomunicaciones	18/12/2014	15/01/2035	9.086,74	12.425,30	2.030,06	14.455,36
1340	Fertinagro Sur, S.L.	Centro de almacenamiento de materias primas y productos terminados	21/09/2017	28/01/2028	17.068,39	170.495,75	7.535,35	178.031,10
1341	Dos Fuentes, S.L.U	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales y suministro de materiales	18/12/2014	07/01/2031	4.842,18	28.998,33	2.137,72	31.136,05
1344	ESIN Onubense S.L.L	Servicios auxiliares para la industria	19/02/2015	10/03/2035	3.171,00	19.748,74	1.500,00	21.248,74
1345	Afrika Hostelería C.B	Bar-restaurante	18/12/2014	12/01/2031	2.002,00	14.898,81	1.330,00	16.228,81
1347	Atlantic Copper, S.L.U.	Subestación eléctrica 220/50 kv y tendido de línea eléctrica	16/04/2015	28/04/2050	5.067,98	7.349,40	1.469,88	8.819,28

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1348	Atlantic Copper, S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos	17/12/2015	27/11/2025	11.498,31	52.111,76	16.502,04	68.613,80
1349	Food and Drinks Pasion, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración	24/09/2015	23/03/2021	4.306,56	21.236,51	3.600,00	24.836,51
1350	Mariscos Huelva Mar, S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración comercial y venta de productos derivados	24/02/2016	07/03/2026	333,00	3.952,53	0,00	3.952,53
1355	Fepeja de papelería, S.L.	Almacén y venta de material de oficina	16/04/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,05	1.200,00	15.448,05
1359	Mariscos Hernandez, S.L.	Instalación frigorífica, elaboración, comercialización y venta productos de pesca	28/07/2015	06/08/2025	500,00	6.766,29	320,00	7.086,29
1362	Salvicón Montaje Industrial, S.L.	Montaje y mantenimiento industrial	24/09/2015	06/10/2025	4.622,30	22.161,30	1.373,00	23.534,30
1365	Mariscos MB, S.L.U	Instalaciones frigoríficas, elaboracion, comercialización y venta productos pesca	17/12/2015	12/01/2036	4.050,00	28.285,72	1.859,96	30.145,68
1369	Grusol Logística, S.L.	Mantenimiento y estacionamiento de flota propia de vehículos	21/04/2016	09/05/2031	4.706,00	27.505,20	2.800,00	30.305,20
1372	Romero Paquete, Leopoldo	Cafetería-bar	21/04/2016	30/06/2022	146,50	6.463,18	6.000,00	12.463,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1375	Onuba Fun, S.L.	Juegos y ocio familiar	21/04/2016	30/06/2022	146,50	6.463,18	2.500,00	8.963,18
1378	Mosquito Actividades, S.L.	Bar-coctelería y actividades culturales	21/04/2016	30/06/2022	146,50	6.463,18	1.000,00	7.463,18
1381	Saybolt España, S.A.	Laboratorio de ensayo de muestras y oficinas	04/10/2016	18/10/2031	390,00	3.923,15	904,11	4.827,26
1384	Lobato Seguridad, S.L.	Academia de formación en materia náutico-pesquera	04/10/2016	19/10/2026	500,00	7.287,35	480,00	7.767,35
1386	Rectificados Lemar, S.L.	Taller de mantenimiento industrial	29/06/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,14	2.310,00	48.242,14
ME0096	Mariscos Huelva Mar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	989,93	700,00	1.686,93
1390	Aridos Anfersa, S.L.	Alquiler de maquinaria para la manipulación de mercancías	04/10/2016	25/10/2031	390,00	1.097,14	1.500,00	2.597,14
1391	Enagás Transporte, S.A.U.	Conducciones para el transporte de gas	14/12/2017	10/06/2036	10.422,16	67.527,57	1.875,13	69.402,70
ME0089	Pescados y mariscos Harry, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
1397	Grupo Electro Stocks, S.L.U	Suministros industriales	16/02/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,13	900,00	44.932,13
1401	Aridos Anfersa, S.L.	Parque de maquinaria para la manipulación de mercancías	21/09/2017	09/10/2027	6.000,00	16.879,20	4.000,00	20.879,20

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1405	Aridos Anfersa, S.L.	Taller mecánico de maquinaria para la manipulación de mercancías	21/09/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,45	800,00	11.402,45
1407	Berge Marítima, S.L.	Oficinas y taller de reparación de maquinaria empleada en la estiba	20/09/2018	05/10/2028	1.744,81	39.435,31	834,44	40.269,75
1408	GM Fuel Tank, S.L.	Recepción/ expedición de hidrocarburos	21/09/2017	09/10/2027	1.100,00	3.094,52	1.470,00	4.564,52
1409	Berge Marítima, S.L.	Terminal logística para carga y descarga, almacen y distribución graneles sólidos	14/12/2017	07/05/2048	39.150,00	201.329,98	25.517,80	226.847,78
1415	Huelva Área Logística Integral S.L.	Explotación de una unidad de servicio integral al transporte	10/05/2018	28/05/2053	36.120,00	79.731,28	0,00	79.731,28
1417	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio de preparación de muestras minerales	14/12/2017	22/01/2028	700,00	10.280,19	2.100,00	12.380,19
1425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Instituciones frigoríficas, elaboración comercial y venta de productos derivados de pesca	10/05/2018	20/05/2049	1.007,00	2.312,32	0,00	2.312,32
1431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos	10/05/2018	23/05/2043	1.500,00	15.814,77	0,00	15.814,77

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1433	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Fabricación, almacén, comercialización y distribución de gases industriales	28/06/2018	23/12/2022	18.116,03	101.597,00	20.320,00	121.917,00
1434	Gomas y Transportes, S.A.	Mantenimiento de maquinaria, almacén, comercialización y distribución de sal y derivados	20/09/2018	07/05/2023	7.280,96	18.544,60	14.835,68	33.380,28
1448	Cinrocar, S.L.	Bar-Restaurante Cafetería en la Glorieta Norte	20/09/2018	03/10/2033	1.563,20	3.807,68	0,00	3.807,68
1449	Masia Caballero, Vicente Ignacio	Centro Deportivo	21/11/2018	03/12/2028	500,00	8.096,99	419,17	8.516,16
1462	Pescados y mariscos Hnos Felipe S.L.	Explotación de lonja de pescados y mariscos (1ª y 2ª ventas)	21/12/2018	20/03/2049	0,00	0,00	0,00	0,00
1462	Pablo Barriga, María del Rocio	Bar, restaurante, cafetería	26/12/2018	01/01/2034	0,00	0,00	0,00	0,00
ME0065	Pescados y mariscos M. Muñoz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0074	Mariscos Pesca, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0066	Mariscos Costaonuba 2001, S.L.U.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0050	Pesc. y mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
Me0055	Pesc. y mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
0132-1	Rebobinados Sur, S.L.	Reparación y mantenimiento de motores eléctricos industriales	21/09/2017	25/09/2031	1.050,00	10.040,04	468,00	10.508,04
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sdad. Unipersonal	Conducción agua de la C.H.G.A central térmica	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,68	13,73	82,41
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	Fabricación de hormigones y morteros	28/07/2015	21/07/2030	6.368,86	17.941,06	6.000,00	23.941,06
0540-1	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Caseta de entrada a muelle petrolero	30/12/1993	16/12/2027	81,90	230,40	230,40	460,80
0540-2	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Toma de gasóleo para suministro a buques pesqueros M. Petroleros	18/04/1991	16/12/2027	0,00	0,00	2.326,74	2.326,74
0540-3	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Instalación brazo para carga/descarga de benceno en M. Petroleros	30/07/1998	16/12/2027	0,00	0,00	0,00	0,00
ME0113	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01069	Cinrocar, S.L.	Explotación de bar-restaurante en lonja del Muelle del Levante	17/07/2018	31/03/2020	194,05	7.922,29	2.000,00	9.922,29
A01118	Materias primas secundarias	Extracción cenizas de pirita almacenadas en marismas del Pinar	30/03/2017	31/07/2020	45.461,00	6.471,37	4.396,32	10.867,69

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01184	Dependencia Provincial de Aduana II.EE. de Huelva	Edificio para oficinas de aduanas en el muelle de levante	14/01/1990	14/01/2090	72,00	696,03	0,00	696,03
A01201	Dirección General de La Marina Mercante	Labores administrativas propias	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
A01237	Asoc. Personas Expertas Volunt. Unipo Mazagon	Taller de actividades radiofónicas	09/03/2018	02/04/2021	50,00	2.180,05	41,65	2.221,70
ME0114	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01321	Drace Infraestructuras, S.A.	Base de su flota atracada en el muelle de Saltés	05/09/2017	06/09/2020	20.384,50	54.717,25	2.070,00	56.787,25
ME0115	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01367	JJ MM Iberia, S.L.	Depósito aduanero y provisionista de buques	28/03/2018	05/08/2021	480,00	9.638,27	1.200,00	10.838,27
ME0117	Lopez Navarro, Juan Antonio	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01418	Geojet, S.L.	Oficinas y talleres para empresa de construcción y maquinaria	15/11/2017	17/11/2020	1.400,00	16.082,31	840,00	16.922,31
A01420	Naviera Armas, S.A.	Almacén de pertrechos para maniobras de carga-descarga de buques	24/01/2018	05/02/2021	15,00	58,79	11,75	70,54

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01422	AS Promoción Comercial Puerto Huelva (Huelvaport)	Oficinas en el edificio Norte de la glorieta de las Canoas	21/02/2018	27/02/2021	16,70	1.379,42	9,45	1.388,87
A01429	Moncobra, S.A.	Mantenimiento industrial, fabricación mecánica y calderería	23/04/2018	27/04/2021	2.109,00	14.017,19	1.200,00	15.217,19
A01438	Aldesa Construcciones, S.A.	Oficinas para labores administrativas	07/06/2018	13/06/2021	320,00	4.820,62	180,04	5.000,66
A01439	García-Munte Energía, S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa	12/06/2018	13/06/2020	15.000,00	42.198,00	8.439,60	50.637,60
A01440	Bernardino Abad, S.L.	Actividades de intermediación en operaciones de tráfico exterior de mercancías	09/07/2018	19/07/2021	14,40	47,75	1.200,00	1.247,75
ME0046	Toledano Borrero, Jesús	Actividades de interés social y cultural	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01442	Excelentísimo Ayuntamiento de Moguer	Actividades de interés social y cultural	27/07/2018	22/12/2020	175,00	4.462,52	73,11	4.535,63
A01446	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	Servicios de inspección de carga y descarga de buques	01/08/2018	20/08/2021	62,19	2.005,90	200,00	2.205,90

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01447	Termisur Eurocargo, S.A.	Trasbordo de mercancías de camión a contenedor o versus para embarcar	17/09/2018	21/09/2021	97,15	5.859,57	76,15	5.935,72
A01450	Berge Marítima, S.L.	Almacenamiento temporal de astillas de madera	18/10/2018	04/09/2021	15.360,00	43.210,75	8.642,15	51.852,90
A01451	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Local auxiliar del servicio marítimo de amarradores	10/10/2018	18/10/2021	28,00	781,76	100,00	881,76
A01452	Grusol Logística, S.L.	Aparcamiento para vehículos de transporte de mercancías	17/10/2018	22/10/2021	4.488,00	12.625,64	3.787,69	16.413,33
ME0099	Mariscos Costa de la Luz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01458	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Terminal marítima particular para embarque y desembarque de pasajeros y vehículos	19/11/2018	10/12/2021	7.150,00	65.065,26	46.942,51	112.007,77
A01459	Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	Depósito de graneles sólidos	04/12/2018	30/11/2021	9.035,13	25.417,62	5.083,52	30.501,14
ME0087	Lagunapeixe, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0075	Tartessos Mar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0120	Mariscos Jesumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0047	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0063	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01491	Fundación Nao Victoria	Trabajos de mantenimiento de la "Nao Victoria"	31/01/2020	25/04/2020	0,00	12.935,01	80,04	13.015,05
ME0064	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0119	Mariscos Puertohuelva, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0108	Pescados y Mariscos Toni, C.B.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0109	Pescados y Mariscos Toni, C.B.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0072	Mariscos Caetano Rodrigues, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0073	Mariscos Caetano Rodrigues, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0053	Mariscos Sandimar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0054	Mariscos Sandimar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0104	Mariscos Rubio, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0105	Mariscos Rubio, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01456	Forde Reederei Seetouris Tik Canarias, S.L.U.	Term. Marít. para embarque y desemb. de pasajeros, vehículos y otros	18/03/2019	22/10/2021	259,32	7.050,22	19.536,96	26.587,18
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución	21/03/2019	20/11/2028	1.710,00	0,00	0,00	0,00
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Almac. de bienes destin. a actividades de emerg. propia de la entidad	21/03/2019	09/06/2025	1.309,00	0,00	0,00	0,00
A01470	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Actividades auxiliares a su actual concesión de taller de calderería	03/05/2019	07/05/2022	1.536,00	8.716,35	439,38	9.155,73
000970	Pinturas Brico, S.L.	Exposición y venta de pinturas	16/05/2019	25/04/2029	810,00	7.733,61	4.047,46	11.781,07
001071	Mantenimiento y Montajes Industriales, S.A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	16/05/2019	28/04/2031	1.701,00	14.951,56	1.640,67	16.592,23
001281	Mariscos Mendez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	16/05/2019	26/10/2030	2.150,00	11.407,31	2.627,67	14.034,98
A01475	Desarrollos Navales Astilleros de Huelva, S.L.	Construcción, reparación, mantenimiento, acond. y desguace de buques	14/06/2019	14/06/2020	21.793,32	126.553,55	4.342,57	130.896,12

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
000829	General Eléctrica Onubense, S.A.	Instal. eléctricas, fabric. cuadros eléc, repar. maquin. y renovables	27/06/2019	06/08/2031	4.792,00	39.769,50	6.019,62	45.789,12
00961	Pain y Todo, S.L.	Comercialización de pinturas y sus accesorios	27/06/2019	31/12/2019	534,37	8.567,10	3.509,37	12.076,47
001046	Sertego Servicios Medioambientales, S.L.u.	Servicio de recogida de residuos oleosos de sentinas de buques	27/06/2019	31/07/2023	344,61	1.275,91	1.268,70	2.544,61
001222	S.G.S. Española de Control, S.A.	Explt. básctulas pesaje camiones y vagones en M.I.J. Gonzalo	27/06/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,06	9.982,01	20.285,07
001471	Rutas y Entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera	27/06/2019	10/07/2029	1.620,00	10.326,37	0,00	10.326,37
A01477	Reciclados Nuestra Sra. de Aranzazu, S.L.	Almacenaje y gestión de residuos metálicos	05/07/2019	11/07/2022	4.723,87	19.558,50	1.066,44	20.624,94
A01478	TEMSA Global Solutions, S.L.	Servicios integrales de construcci ón y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones	09/07/2019	11/07/2022	1.620,00	16.750,17	568,77	17.318,94
A01262	Empresa Transformación Agraria, S.A.	Acopio temporal módulos para construcción arrecife artificial	17/07/2019	17/10/2022	2.000,00	5.626,40	1.129,90	6.756,30
A00973	Berge Marítima, S.L.	Recepción, Almacenaje y expedición de graneles sólidos	19/07/2019	16/06/2022	0,00	58.091,55	4.873,61	62.965,16
A01366	Ayuntamiento de Cartaya	Actividades de interés social y cultural	06/08/2019	22/08/2022	713,00	20.723,41	106,59	20.830,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
000539	CIA. Española de Petróleos, S.A. CEPSA	Instalación separadora aguas deslastre de buques	26/09/2019	30/10/2038	10.921,56	71.942,24	5.964,60	77.906,84
001076	Nautica Avante, S.L.	Comercialización, venta y reparación de motores marinos	26/09/2019	08/10/2033	1.620,00	13.105,95	2.412,42	15.518,37
001109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales	26/09/2019	10/10/2032	497,72	14.846,34	3.693,58	18.539,92
001392	Bueno Sánchez, José Manuel	Bar-restaurante	26/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,31	240,00	3.274,31
001476	Grupo Elecprocon, S.L.	Empresa de climatización	26/09/2019	10/10/2029	93,75	1.348,62	0,00	1.348,62
001484	Fertiberia, S.A.	Instalaciones auxiliares a planta industrial	26/09/2019	16/12/2022	19.785,00	8.375,44	1.675,09	10.050,53
MV0013	Pescados Hnos. Díaz, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	24/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36
MV0014	As. Expor. Pescados y Mariscos	Vendedores de pescados y mariscos	25/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36
MV0015	Gesico Sistemas, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	26/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36
A01487	Alex Huelva, S.L.	Instalación de caseta de almacenamiento de utillaje	04/11/2019	12/11/2022	10,00	45,72	6,14	51,86
MM0001	Pescados y Mariscos Hnos. Felipe S.L.	Actividad de mayorista de presca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
MM0002	Pesc. y Mcos. Hnos. Felipe e Hijos, S.L.	Actividad de mayorista de presca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM003	Comercializadora Onubense de Pescados, S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0005	Traola, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0006	Pescados Hermanos Rueda, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,00	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0007	Rocamar Maroc, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0008	Muñoz Pareja y Ramirez S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0009	Pescados Hnos Diaz, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
001482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de formación	14/11/2019	11/12/2044	2.143,87	30.107,85	0,00	30.107,85
001488	AXENT Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	Tendido cable fibra óptica y prestac. servicios telecomunicaciones	14/11/2019	27/11/2044	1.089,97	1.088,58	372,60	1.461,18
A01441	Traslado de Vehículos Luna, S.L.	Actividades de intermediación en oper. de tráfico ext. de mercancías	28/11/2019	05/10/2022	13,94	726,73	240,00	966,73

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01395	Transmediterránea cargo, S.A.	Oficina de control tráfico embarque/ desembarque remolques y camiones	04/12/2019	15/12/2020	15,00	49,74	550,00	599,74
A01492	Club Asirio de tiro con arco	Práctica de tiro con arco	16/12/2019	29/02/2020	480,00	394,84	24,37	419,21

Títulos otorgados en 2019

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0120	Mariscos Jesumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0119	Mariscos Puertohuelva, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0117	López Navarro, Juan Antonio	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0115	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0114	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0113	Mariscos Cruzado, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0112	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0111	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0109	Pescados y Mariscos Toni, C.B.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0108	Pescados y Mariscos Toni, C.B.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0105	Mariscos Rubio,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0104	Mariscos Rubio,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0099	Mariscos Costa De La Luz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0096	Mariscos Huelva Mar,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0095	Mariscos Huelva Mar,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0089	Pescados y Mariscos Harry, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0087	Lagunapeixe, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0081	Fernández Domínguez, Manuel	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0079	Vázquez Fernández, Rafael	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0075	Tartessos Mar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0074	Mariscos Pesca, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0073	Mariscos Caetano Rodrigues, S.L	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0072	Mariscos Caetano Rodrigues, S.L	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0066	Mariscos Costaonuba 2001, S.L.U.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0065	Pescados y Mariscos M. Muñoz, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0064	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0063	Ricardo Fuentese Hijos Cádiz, S.A.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0059	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0058	Distribumar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0055	Pesc. y Mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos.	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0054	Mariscos Sandimar,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0053	Mariscos Sandimar,S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
ME0051	Traola S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0050	Pesc. y Mar. Sánchez de la Campa, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0047	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
ME0046	Toledano Borrero, Jesús	Exportadores de pescados y mariscos	15/01/2019	31/12/2019	60,00	986,93	700,00	1.686,93
A01456	Forde Reederei Seetouristik Canarias, S.L.U	Term.marít. para embarque y desemb. De pasajeros, vehículos y otros	18/03/2019	22/10/2021	259,32	7.050,22	19.536,96	26.587,18
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Almac.de bienes destin. A actividades de emerg.propia de la entidad	21/03/2019	09/06/2025	1.309,00	0,00	0,00	0,00
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución	21/03/2019	20/11/2028	1.710,00	0,00	0,00	0,00
A01470	Dominion Industry & Infrastructures, S.L.	Actividades auxiliares a su actual concesión de taller de calderería	03/05/2019	07/05/2022	1.536,00	8.716,35	439,38	9.155,73
000970	Pinturas Brico, S.L.	Exposición y venta de pinturas	16/05/2019	25/04/2029	810,00	7.733,61	4.047,46	11.781,07
001281	Mariscos Méndez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	16/05/2019	26/10/2030	2.150,00	11.407,31	2.627,67	14.034,98

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
001071	Mantenimiento y montajes industriales, S.A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	16/05/2019	28/04/2031	1.701,00	14.951,56	1.640,67	16.592,23
A01475	Desarrollos Navales Astilleros De Huelva, S.L.	Construcción, reparación, mantenimiento, acond. y desguace de buques	14/06/2019	14/06/2020	21.793,32	126.553,55	4.342,57	129.252,64
00961	Pain y todo, S.L.	Comercialización de pinturas y sus accesorios	27/06/2019	31/12/2019	534,37	8.567,10	3.509,37	11.960,83
001046	Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Servicio de recogida de residuos oleosos de sentinas de buques	27/06/2019	31/07/2023	344,61	1.275,91	1.268,70	2.544,61
001222	S.G.S. Española De Control S.A.	Explt. Básculas pesaje camiones y vagones en M.I. J. Gonzalo	27/06/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,06	9.982,01	20.285,07
001471	Rutas y entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera	27/06/2019	10/07/2029	1.620,00	10.326,37	0,00	10.326,37
000829	General Eléctrica Onubense, S.A.	Instal.eléctricas, fabric.cuadros eléc, repar. maquin. y energ. renovab	27/06/2019	06/08/2031	4.792,00	39.769,50	6.019,62	45.789,12
A01477	Reciclados Nuestra Sra de Aranzazu, S.L.	Almacenaje y gestión de residuos metálicos	05/07/2019	11/07/2022	4.723,87	19.558,50	1.066,44	20.624,94
A01478	Temsa Global Solutions, S.L.	Servicios integr. de construcción y mantenimiento de infraest.e instal.	09/07/2019	11/07/2022	1.620,00	16.750,17	568,77	17.318,94

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01262	Empresa Transformación Agraria, S.A.	Acopio temporal módulos para construcción arrecife artificial	17/07/2019	17/10/2022	2.000,00	5.626,40	1.129,90	6.756,30
A00973	Berge Marítima, S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos.	19/07/2019	16/06/2022	0,00	58.091,55	4.873,61	62.965,16
A01366	Ayuntamiento de Cartaya	Actividades de interés social y cultural	06/08/2019	22/08/2022	713,00	20.723,41	106,59	20.830,00
001484	Fertiberia, S.A.	Instalaciones auxiliares a planta industrial	26/09/2019	16/12/2022	19.785,00	8.375,44	1.675,09	10.050,53
001392	Bueno Sánchez, Jose Manuel	Bar-restaurant	26/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,31	240,00	3.274,31
001476	Grupo Elecprocon, S.L.	Empresa de climatización	26/09/2019	10/10/2029	93,75	1.348,62	0,00	1.348,62
001109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales	26/09/2019	10/10/2032	497,72	14.846,34	3.693,58	18.539,92
001076	Naútica Avante, S.L.	Comercialización, venta y reparación de motores marinos.	26/09/2019	08/10/2033	1.620,00	13.105,95	2.412,42	15.518,37
000539	CIA Española de Petróleos, S.A. CEPSA	Instalación separadora aguas deslastre de buques	26/09/2019	30/10/2038	10.921,56	71.942,24	5.964,60	77.906,84
MV0013	Pescados Hnos Díaz, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	24/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36
MV0014	AS, Expor. pescados y mariscos	Vendedores de pescados y mariscos	25/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36
MV0015	Gestico Sistemas, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	25/10/2019	31/12/2019	24,00	269,36	1.000,00	1.269,36

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
A01487	Alex Huelva, S.L	Instalación de caseta de almacenamiento de utillaje	04/11/2019	12/11/2022	10,00	45,72	6,14	51,86
MM0009	Pescados Hnos Díaz, S.L	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0008	Muñoz Pareja y Ramirez, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0007	Rocamar Maroc, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0006	Pescados Hermanos Rueda, S.L	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0005	Traola, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0003	Comercializadora Onubense de pescados, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0002	Pesc. y msc. Hnos. Felipe, S.L	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0001	Pesc. y msc. Hnos. Felipe, S.L	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	08/11/2019	31/12/2019	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
001488	AXENT Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	Tendido cable fibra óptica y prestac. Servicios telecomunicaciones	14/11/2019	27/11/2044	1.089,97	1.088,58	372,60	1.461,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
001482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de formación.	14/11/2019	11/12/2044	2.143,87	30.107,85	0,00	30.107,85
A01441	Traslado de vehículos Luna, S.L	Actividades de intermediación en oper. De tráfico ext. De mercancías.	28/11/2019	05/10/2022	13,94	726,73	240,00	966,73
A01395	Trasmediterránea Cargo, S.A.	Oficina de control tráfico embarque/ desembarque remolques y camiones	04/12/2019	15/12/2020	15,00	49,74	550,00	599,74
A01492	Club Asirio de tiro con arco	Práctica de tiro con arco	16/12/2019	29/02/2020	480,00	394,84	24,37	419,21

Estadísticas de tráfico

Tráficos de pasaje

Pasajeros

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
En régimen de transporte	Embarcados	22.727		22.727	16.467
	Desembarcados	20.517		20.517	5.329
	En tránsito	0		0	0
	Total	**43.244**		**43.244**	**21.796**
De crucero	En tránsito			1.356	
	Inicio de línea			1	
	Fin de línea			0	
	Total			**1.357**	
Otros pasajeros	**Total**			**1.430**	
TOTAL PASAJEROS					**67.827**

Puertos de embarque y desembarque

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

	Cabotaje		Exterior		Total
Puerto de embarque o desembarque	**Embarcados**	**Desembarcados**	**Embarcados**	**Desembarcados**	
Arrecife de Lanzarote	3.923	1.707	0	0	5.630
La Luz y Las Palmas	8.035	7.930	0	0	15.965
Santa Cruz de Tenerife	6.016	5.556	0	0	11.572
Tenerife	4.753	5.324	0	0	10.077
Total	**22.727**	**20.517**	**0**	**0**	**43.244**

Vehículos

Nº DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

	Tipo de vehículos	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	665	591	1.256
	Coches (0005 y 0005L)	12.008	10.813	22.821
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	1	1
	Total	**12.673**	**11.405**	**24.078**
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 0005L)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**
Total		**12.673**	**11.405**	**24.078**

Buques

Buques mercantes

DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 GTs	De 3.001 a 5.000 GTs	De 5.001 a 10.000 GTs	De 10.001 a 25.000 GTs	De 25.001 a 50.000 GTs	Más de 50.000 GTs	Total
Españoles	Número	13	14	16	35	79	3	**160**
	G.T.	26.109	58.536	89.850	740.321	2.335.506	328.003	**3.578.325**
Extranjeros	Número	144	549	734	490	257	157	**2.331**
	G.T.	308.367	2.306.235	5.101.818	8.717.529	8.054.630	13.466.335	**37.954.914**

		Hasta 3.000 GTs	De 3.001 a 5.000 GTs	De 5.001 a 10.000 GTs	De 10.001 a 25.000 GTs	De 25.001 a 50.000 GTs	Más de 50.000 GTs	Total
Total	**Número**	**157**	**563**	**750**	**525**	**336**	**160**	**2.491**
	G.T.	**334.475**	**2.364.771**	**5.191.668**	**9.457.850**	**10.390.136**	**13.794.338**	**41.533.238**
Porcentaje sobre total	Número	6,30%	22,60%	30,11%	21,08%	13,49%	6,42%	100%
	G.T.	0,81%	5,69%	12,50%	22,77%	25,02%	33,21%	100%

DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Alemania	20	212.045
Antigua y Barbuda	48	298.261
Antillas Ho.	1	6.540
Arabia Saudi	2	52.772
Argelia	19	80.617
Azerbaiyan	1	5.075
Bangladesh	3	72.501
Barbados	4	38.480
Bélgica	1	7.403
Belize	1	17.377
Bermudas	31	2.853.898
Canada	1	9.611
China	4	81.857
Chipre	192	2.815.031

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Croacia	1	30.638
Dinamarca	45	584.167
España	160	3.578.325
Filipinas	4	46.845
Finlandia	1	5.052
Francia	2	12.282
Gibraltar	30	236.821
Gran Bahamas	31	1.358.001
Grecia	30	1.441.583
Holanda	90	547.806
Honk Kong	49	1.356.640
India	1	23.304
Irlanda	6	31.509
Islas Marshall	172	5.581.903
Isla de Man	12	190.860
Islas Caiman	18	420.436
Islas Cook	2	19.327
Italia	163	2.101.353
Letonia	2	4.768
Libano	2	52.453
Liberia	100	2.544.703
Luxemburgo	9	85.191

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Malasia	2	215.266
Malta	627	6.370.974
Marruecos	11	5.290
Moldavia	2	10.784
Noruega	26	694.411
Palau	1	4.178
Panama	121	1.792.668
Palau	1	2.213.973
Panamá	121	1.792.668
Portugal	230	2.213.973
Qatar	1	25.408
Reino Unido	37	590.477
Rusia	3	127.481
S. Vicente y Granadina	9	37.769
San Pierre y Miquelosdn	1	30.006
Sierra Leona	3	24.250
Singapur	103	2.182.725
Suecia	2	25.540
Suiza	2	20.773
Thailandia	2	29.426
Tunez	1	4.258
Turquia	48	320.926

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Vanauto	1	1.220
Total	**2.491**	**41.533.238**

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES

	Españoles		Extranjeros		Total	
Tipos de Buques	**Nº**	**G.T.**	**Nº**	**G.T.**	**Nº**	**G.T.**
Graneleros liquidos (Tanques)	30	662.659	1.527	26.560.950	1.557	27.223.609
Total líquidos	**30**	**662.659**	**1.527**	**26.560.950**	**1.557**	**27.223.609**
Graneleros sólidos	7	28.763	217	4.734.061	224	4.762.824
Total sólidos	7	28.763	217	4.734.061	224	4.762.824
Carga general	17	61.925	288	2.297.758	305	2.359.683
Transporte Especializados	0	0	0	0	0	0
Total carga general	**17**	**61.925**	**288**	**2.297.758**	**305**	**2.359.683**
Ro-Ro Mercancías	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro Mixtos	3	33.591	75	1.106.925	78	1.140.516
Ro-Ro Pasaje	97	2.781.186	39	1.002.939	136	3.784.125
Total Ro-Ro	**100**	**2.814.777**	**114**	**2.109.864**	**214**	**4.924.641**
Pasaje crucero	0	0	7	81.404	7	81.404
Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
Pasaje Otros Buques	2	83	0	0	2	83
Total pasaje	**2**	**83**	**7**	**81.404**	**9**	**81.487**
Portacontenedores	1	4.990	107	954.968	108	959.958
Total portacontenedores	1	4.990	107	954.968	108	959.958

	Españoles		Extranjeros		Total	
Pesqueros de altura congeladores	2	288	15	2.485	17	2.773
Otros buques	1	4.840	56	1.213.424	57	1.218.264
Total otros buques	**3**	**5.128**	**71**	**1.215.909**	**74**	**1.221.036**
Total	**160**	**3.578.325**	**2.331**	**37.954.914**	**2.491**	**41.533.238**

Otras embarcaciones

BUQUES DE GUERRA

Tipo de buques	Españoles		Extranjeros	
	Número	G.T.	Número	G.T.
Número	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0

EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

Con base en el puerto	
Número	17
G.T.	325

EMBARCACIONES DE RECREO

Con base en el puerto	
Número	0
Eslora y mangas medias	0

OTROS BUQUES

Tipo	Número	G.T.
Dragas	5	9.660
Investigación y exploración	1	293
Otros buques y embarcaciones	17	15.538
Remolcadores / empujadores	7	3.163
Total	**30**	**28.654**

Mercancias
Movidas por muelles y atraques del servicio

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancias		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Aceites y demás productos de la destila		15.503	15.503	18.636		18.636	18.636	15.503	34.139
	Biodiésel y sus mezclas	19.972		19.972				19.972		19.972
	Butano y propano	51.136	4.241	55.378	177.107	14.738	191.845	228.244	18.979	247.223
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		5.386	5.386		1.573	1.573		6.959	6.959
	Gas natural					32.972	32.972		32.972	32.972
	Gasóleo	777.334		777.334	462.396	31.333	493.729	1.239.730	31.333	1.271.063
	Gasolina y petróleo refinado	1.013.797	7.731	1.021.528	52.606	2.318	54.924	1.066.402	10.049	1.076.452
	Hidrocarburos cíclicos	2.098	120.540	122.638		233.985	233.985	2.098	354.524	356.623

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Naftas	17.135	32.461	49.596	1.252.588		1.252.588	1.269.723	32.461	1.302.184
	Resto de graneles líquidos				2		2	2		2
	Total	**1.881.472**	**185.862**	**2.067.334**	**1.963.336**	**316.919**	**2.280.255**	**3.844.808**	**502.781**	**4.347.589**
Graneles sólidos por instalacción especial	Cementos hidráulicos, a granel	163.281		163.281	59.170	55.000	114.170	222.451	55.000	277.451
	Maíz					45.386	45.386		45.386	45.386
	Total	**163.281**		**163.281**	**59.170**	**100.386**	**159.556**	**222.451**	**100.386**	**322.837**
Graneles sólidos sin instalacción especial	Abonos minerales o químicos	5.500	1.213	6.714	8.578	13.519	22.097	14.078	14.733	28.811
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	5.503		5.503	2.997	12.385	15.381	8.500	12.385	20.885
	Carbonatos, peroxocarbonatos		20.211	20.211		90.518	90.518		110.729	110.729
	Cebada	1.449	2.938	4.387		120.365	120.365	1.449	123.303	124.752
	Cloruro de potasio		8.650	8.650		49.398	49.398		58.048	58.048
	Concentrados de minerales de hierro				64.407		64.407	64.407		64.407
	Coque de petróleo sin calcinar		5.573	5.573	42.748	219.999	262.747	42.748	225.572	268.320
	Desperdicios y desechos (chatarra)					17.842	17.842		17.842	17.842
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible				51.663	105.769	157.432	51.663	105.769	157.432

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Las demás escorias y cenizas	62.345		62.345	357.508		357.508	419.853		419.853
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos				46.599		46.599	46.599		46.599
	Maíz	5.229		5.229		320.778	320.778	5.229	320.778	326.007
	Materias vegetales, desperdicios, resid					70.627	70.627		70.627	70.627
	Minerales de cinc y sus concentrados				5.084		5.084	5.084		5.084
	Minerales de cobre y sus concentrados				88.628	1.046.672	1.135.301	88.628	1.046.672	1.135.301
	Minerales de titanio y sus concentrados					95.891	95.891		95.891	95.891
	Resto de graneles sólidos	9.804	12.276	22.080	32.081	155.677	187.758	41.885	167.953	209.838
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)		45.334	45.334					45.334	45.334
	Sulfato amónico					25.713	25.713		25.713	25.713
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	20.122		20.122	109.341		109.341	129.463		129.463
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	9.170		9.170		271.498	271.498	9.170	271.498	280.668
	Trigo y morcajo o tranquillón		2.760	2.760	18.700	222.175	240.875	18.700	224.935	243.635
	Urea	26.458		26.458	58.006		58.006	84.464		84.464

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Total	**145.581**	**98.955**	**244.536**	**886.341**	**2.838.827**	**3.725.168**	**1.031.922**	**2.937.781**	**3.969.703**
Mercancía General	Abonos minerales o químicos	2		2				2		2
	Abonos minerales o químicos nitrogenado				18.483		18.483	18.483		18.483
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	8		8				8		8
	Aceites y demás productos de la destila	0		0				0		0
	Agrios frescos o secos	4.809		4.809				4.809		4.809
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	991		991				991		991
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	1		1				1		1
	Carbonatos, peroxocarbonatos	0		0				0		0
	Cebollas, chalotes, ajos, puerros	2.260		2.260				2.260		2.260
	Cerveza de malta, envasada	10	0	10				10	0	10
	Cobre refinado y aleaciones de cobre				90.433		90.433	90.433		90.433
	Coches de turismo y demás vehículos	1.437	1.024	2.460				1.437	1.024	2.460

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Contenedores y cisternas vacíos		2.396	2.396					2.396	2.396
Crustáceos, incluso pelados, vivos	286		286		3.886	3.886	286	3.886	4.173
Frutas u otros frutos y demás partes	39		39				39		39
Fuel	1		1				1		1
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.646		1.646				1.646		1.646
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		0	0					0	0
Jugos de frutas u otros frutos	30		30				30		30
Las demás hortalizas preparadas o cons.	163		163				163		163
Las demás hortalizas, incluso silvestre	2.312	69	2.381				2.312	69	2.381
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	2		2				2		2
Madera en bruto de coníferas				7.876		7.876	7.876		7.876
Madera en bruto de eucalipto	16.579		16.579	4.081		4.081	20.659		20.659
Maíz	134		134				134		134

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Manzanas frescas	1.359		1.359				1.359		1.359
Materias vegetales, desperdicios, resid	3		3				3		3
Melones, sandías y papayas, frescos.	2.353	38	2.392				2.353	38	2.392
Pasaje	1.735		1.735				1.735		1.735
Perfiles de hierro o de acero sin alear				80		80	80		80
Plátanos (bananas), incluidos plantains		3.137	3.137					3.137	3.137
Preparaciones alimenticias no expresada	4.649	0	4.649				4.649	0	4.649
Productos laminados planos de hierro	1		1				1		1
Remolques, semirremolques y plataformas	5.239	9.859	15.098				5.239	9.859	15.098
Resto de graneles líquidos	3.462	0	3.462				3.462	0	3.462
Resto de graneles sólidos	1.892		1.892				1.892		1.892
Resto de mercancía general	37.658	3.747	41.405	5.988	8.487	14.475	43.646	12.234	55.879
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	5		5				5		5
Tara de contenedores y cisternas	3.124	792	3.916				3.124	792	3.916

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Taras de remolques y semirremolques	27.596	3.990	31.586				27.596	3.990	31.586
	Taras de vehículos automóviles	1.014	540	1.553				1.014	540	1.553
	Tomates frescos o refrigerados	1.152	2.152	3.303				1.152	2.152	3.303
	Tomates preparados o conservados	25		25				25		25
	Trigo y morcajo o tranquillón	0		0				0		0
	Vehículos y automóviles vacíos	510	516	1.026				510	516	1.026
	Total	**122.485**	**28.259**	**150.744**	**126.942**	**12.373**	**139.314**	**249.427**	**40.631**	**290.058**
Total		**2.312.819**	**313.075**	**2.625.894**	**3.035.789**	**3.268.504**	**6.304.293**	**5.348.608**	**3.581.580**	**8.930.187**

Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Aceites y demás productos de la destila		15.503	15.503	18.636		18.636	18.636	15.503	34.139
	Biodiésel y sus mezclas	19.972		19.972				19.972		19.972
	Butano y propano	51.136	4.241	55.378	177.107	14.738	191.845	228.244	18.979	247.223
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		5.386	5.386		1.573	1.573		6.959	6.959
	Gas natural					32.972	32.972		32.972	32.972
	Gasóleo	777.334		777.334	462.396	31.333	493.729	1.239.730	31.333	1.271.063

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Gasolina y petróleo refinado	1.013.797	7.731	1.021.528	52.606	2.318	54.924	1.066.402	10.049	1.076.452
	Hidrocarburos cíclicos	2.098	120.540	122.638		233.985	233.985	2.098	354.524	356.623
	Naftas	17.135	32.461	49.596	1.252.588		1.252.588	1.269.723	32.461	1.302.184
	Resto de graneles líquidos				2		2	2		2
	Total	**1.881.472**	**185.862**	**2.067.334**	**1.963.336**	**316.919**	**2.280.255**	**3.844.808**	**502.781**	**4.347.589**
Graneles sólidos por instalacción especial	Aceites y demás productos de la destila	163.281		163.281	59.170	55.000	114.170	222.451	55.000	277.451
	Biodiésel y sus mezclas					45.386	45.386		45.386	45.386
	Total	**163.281**		**163.281**	**59.170**	**100.386**	**159.556**	**222.451**	**100.386**	**322.837**
Graneles sólidos sin instalacción especial	Abonos minerales o químicos	5.500	1.213	6.714	8.578	13.519	22.097	14.078	14.733	28.811
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	5.503		5.503	2.997	12.385	15.381	8.500	12.385	20.885
	Carbonatos, peroxocarbonatos		20.211	20.211		90.518	90.518		110.729	110.729
	Cebada	1.449	2.938	4.387		120.365	120.365	1.449	123.303	124.752
	Cloruro de potasio		8.650	8.650		49.398	49.398		58.048	58.048
	Concentrados de minerales de hierro				64.407		64.407	64.407		64.407
	Coque de petróleo sin calcinar		5.573	5.573	42.748	219.999	262.747	42.748	225.572	268.320
	Desperdicios y desechos (chatarra)					17.842	17.842		17.842	17.842

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Hullas, briquetas, ovoides, combustible				51.663	105.769	157.432	51.663	105.769	157.432
Las demás escorias y cenizas	62.345		62.345	357.508		357.508	419.853		419.853
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				46.599		46.599	46.599		46.599
Maíz	5.229		5.229		320.778	320.778	5.229	320.778	326.007
Materias vegetales, desperdicios, resid					70.627	70.627		70.627	70.627
Minerales de cinc y sus concentrados				5.084		5.084	5.084		5.084
Minerales de cobre y sus concentrados				88.628	1.046.672	1.135.301	88.628	1.046.672	1.135.301
Minerales de titanio y sus concentrados					95.891	95.891		95.891	95.891
Resto de graneles sólidos	9.804	12.276	22.080	32.081	155.677	187.758	41.885	167.953	209.838
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)		45.334	45.334					45.334	45.334
Sulfato amónico					25.713	25.713		25.713	25.713
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	20.122		20.122	109.341		109.341	129.463		129.463
Tortas y demás residuos sólidos de la e	9.170		9.170		271.498	271.498	9.170	271.498	280.668
Trigo y morcajo o tranquillón		2.760	2.760	18.700	222.175	240.875	18.700	224.935	243.635
Urea	26.458		26.458	58.006		58.006	84.464		84.464

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Total	**145.581**	**98.955**	**244.536**	**886.341**	**2.838.827**	**3.725.168**	**1.031.922**	**2.937.781**	**3.969.703**
Mercancía General	Abonos minerales o químicos	2		2				2		2
	Abonos minerales o químicos nitrogenado				18.483		18.483	18.483		18.483
	Aceites de girasol, de cártamo o algodó	8		8				8		8
	Aceites y demás productos de la destila	0		0				0		0
	Agrios frescos o secos	4.809		4.809				4.809		4.809
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	991		991				991		991
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	1		1				1		1
	Carbonatos, peroxocarbonatos	0		0				0		0
	Cebollas, chalotes, ajos, puerros	2.260		2.260				2.260		2.260
	Cerveza de malta, envasada	10	0	10				10	0	10
	Cobre refinado y aleaciones de cobre				90.433		90.433	90.433		90.433
	Coches de turismo y demás vehículos	1.437	1.024	2.460				1.437	1.024	2.460
	Contenedores y cisternas vacíos		2.396	2.396					2.396	2.396

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Crustáceos, incluso pelados, vivos	286		286		3.886	3.886	286	3.886	4.173
Frutas u otros frutos y demás partes	39		39				39		39
Fuel	1		1				1		1
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.646		1.646				1.646		1.646
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		0	0					0	0
Jugos de frutas u otros frutos	30		30				30		30
Las demás hortalizas preparadas o cons.	163		163				163		163
Las demás hortalizas, incluso silvestre	2.312	69	2.381				2.312	69	2.381
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	2		2				2		2
Madera en bruto de coníferas				7.876		7.876	7.876		7.876
Madera en bruto de eucalipto	16.579		16.579	4.081		4.081	20.659		20.659
Maíz	134		134				134		134
Manzanas frescas	1.359		1.359				1.359		1.359
Materias vegetales, desperdicios, resid	3		3				3		3

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Melones, sandías y papayas, frescos.	2.353	38	2.392				2.353	38	2.392
Pasaje	1.735		1.735				1.735		1.735
Perfiles de hierro o de acero sin alear				80		80	80		80
Plátanos (bananas), incluidos plantains		3.137	3.137					3.137	3.137
Preparaciones alimenticias no expresada	4.649	0	4.649				4.649	0	4.649
Productos laminados planos de hierro	1		1				1		1
Remolques, semirremolques y plataformas	5.239	9.859	15.098				5.239	9.859	15.098
Resto de graneles líquidos	3.462	0	3.462				3.462	0	3.462
Resto de graneles sólidos	1.892		1.892				1.892		1.892
Resto de mercancía general	37.658	3.747	41.405	5.988	8.487	14.475	43.646	12.234	55.879
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	5		5				5		5
Taras de contenedores y cisternas	3.124	792	3.916				3.124	792	3.916
Taras de remolques y semirremolques	27.596	3.990	31.586				27.596	3.990	31.586
Taras de vehículos automóviles	1.014	540	1.553				1.014	540	1.553

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Tomates frescos o refrigerados	1.152	2.152	3.303				1.152	2.152	3.303
	Tomates preparados o conservados	25		25				25		25
	Trigo y morcajo o tranquillón	0		0				0		0
	Vehículos y automóviles vacíos	510	516	1.026				510	516	1.026
	Total	**122.485**	**28.259**	**150.744**	**126.942**	**12.373**	**139.314**	**249.427**	**40.631**	**290.058**
Total		**2.312.819**	**313.075**	**2.625.894**	**3.035.789**	**3.268.504**	**6.304.293**	**5.348.608**	**3.581.580**	**8.930.187**

Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Abonos minerales o químicos nitrogenado					34.962	34.962		34.962	34.962
	Aceite de palma y sus fracciones, grane	161.510		161.510	12.819	595.704	608.523	174.329	595.704	770.033
	Aceite de soja y sus fracciones a grane		4.573	4.573		23.915	23.915		28.488	28.488
	Aceites crudos de petróleo		86.943	86.943		9.632.069	9.632.069		9.719.012	9.719.012
	Aceites de girasol, de cártamo o algodó				4.004	4.004	8.008	4.004	4.004	8.008
	Aceites y demás productos de la destila	66.094	15.503	81.597	20.773		20.773	86.868	15.503	102.370

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Acido sulfúrico, óleum	112.585	9.998	122.583	591.626		591.626	704.211	9.998	714.209
Alcohol etílico sin desnaturalizar		24.500	24.500	1.360	3.575	4.935	1.360	28.075	29.435
Alcoholes acíclicos y sus derivados					12.306	12.306		12.306	12.306
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	72.041		72.041				72.041		72.041
Biodiésel y sus mezclas	438.026	211.804	649.830	1.056.400	1.170.429	2.226.828	1.494.426	1.382.233	2.876.658
Butano y propano	54.083	4.241	58.324	182.452	14.738	197.190	236.534	18.979	255.514
Cetonas y quinonas	76.669		76.669	231.293		231.293	307.962		307.962
Coque de petróleo calcinado, betún	5.758	13.136	18.894	72.972		72.972	78.730	13.136	91.865
Coque de petróleo sin calcinar	38.155	102.524	140.679	230.925		230.925	269.080	102.524	371.604
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		5.386	5.386		1.573	1.573		6.959	6.959
Fenoles, fenoles-alcoholes	207.959		207.959	259.019		259.019	466.978		466.978
Fuel	797.490	237.002	1.034.492	60.858	227.633	288.491	858.348	464.636	1.322.983
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		216.180	216.180		32.973	32.973		249.153	249.153
Gas natural				10.653	3.635.940	3.646.594	10.653	3.635.940	3.646.594

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Gasóleo	788.346	10.243	798.589	532.071	225.810	757.881	1.320.417	236.053	1.556.471
	Gasolina y petróleo refinado	1.017.493	17.478	1.034.970	422.027	352.158	774.185	1.439.520	369.636	1.809.155
	Hidrocarburos cíclicos	49.893	120.540	170.433	220.354	233.985	454.339	270.247	354.524	624.771
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)					13.295	13.295		13.295	13.295
	Las demás grasas y aceites vegetales				1.994		1.994	1.994		1.994
	Naftas	17.135	32.461	49.596	1.252.588		1.252.588	1.269.723	32.461	1.302.184
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfóric					128.389	128.389		128.389	128.389
	Resto de graneles líquidos	700	5.204	5.904	3.368	143.065	146.434	4.068	148.270	152.338
	Total	**3.903.936**	**1.117.716**	**5.021.652**	**5.167.557**	**16.486.524**	**21.654.081**	**9.071.493**	**17.604.240**	**26.675.733**
Graneles sólidos por instalación especial	Cementos hidráulicos, a granel	163.281		163.281	59.170	55.000	114.170	222.451	55.000	277.451
	Maíz					90.437	90.437		90.437	90.437
	Minerales de cinc y sus concentrados	22.727		22.727	347.314	10.476	357.789	370.040	10.476	380.516
	Minerales de cobre y sus concentrados				588.794	67.446	656.240	588.794	67.446	656.240
	Resto de graneles sólidos				154.810	5.876	160.686	154.810	5.876	160.686

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Trigo y morcajo o tranquillón					18.981	18.981		18.981	18.981
	Total	**186.008**		**186.008**	**1.150.087**	**248.215**	**1.398.302**	**1.336.094**	**248.215**	**1.584.309**
Graneles sólidos sin instalación especial	Abonos minerales o químicos	5.500	1.213	6.714	8.578	13.519	22.097	14.078	14.733	28.811
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	5.503		5.503	2.997	12.385	15.381	8.500	12.385	20.885
	Carbonatos, peroxocarbonatos		20.211	20.211		90.518	90.518		110.729	110.729
	Cebada	1.449	2.938	4.387		127.573	127.573	1.449	130.511	131.961
	Cloruro de potasio		8.650	8.650		49.398	49.398		58.048	58.048
	Concentrados de minerales de hierro				64.407		64.407	64.407		64.407
	Coque de petróleo sin calcinar		5.573	5.573	42.748	219.999	262.747	42.748	225.572	268.320
	Desperdicios y desechos (chatarra)					17.842	17.842		17.842	17.842
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible				51.663	105.769	157.432	51.663	105.769	157.432
	Las demás escorias y cenizas	62.345		62.345	357.508		357.508	419.853		419.853
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos				46.599		46.599	46.599		46.599
	Maíz	5.229		5.229		351.031	351.031	5.229	351.031	356.260
	Materias vegetales, desperdicios, resid					74.586	74.586		74.586	74.586

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Minerales de cinc y sus concentrados				5.084		5.084	5.084		5.084
	Minerales de cobre y sus concentrados				88.628	1.051.440	1.140.068	88.628	1.051.440	1.140.068
	Minerales de titanio y sus concentrados					95.891	95.891		95.891	95.891
	Resto de graneles sólidos	9.804	12.276	22.080	32.081	155.677	187.758	41.885	167.953	209.838
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)		45.334	45.334					45.334	45.334
	Sulfato amónico					25.713	25.713		25.713	25.713
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	20.122		20.122	109.341		109.341	129.463		129.463
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	9.170		9.170		385.168	385.168	9.170	385.168	394.338
	Trigo y morcajo o tranquillón		2.760	2.760	18.700	263.969	282.669	18.700	266.729	285.429
	Urea	26.458		26.458	58.006		58.006	84.464		84.464
	Total	**145.581**	**98.955**	**244.536**	**886.341**	**3.040.478**	**3.926.819**	**1.031.922**	**3.139.433**	**4.171.355**
Mercancía general	Abonos minerales o químicos	893		Sal		26	26	893	26	918
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	1.127		1.127	18.483		18.483	19.610		19.610
	Aceites de girasol, de cártamo o algodó	10		10				10		10

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Aceites y demás productos de la destila	3		3				3		3
Acido sulfúrico, óleum	0		0				0		0
Agrios frescos o secos	28.085	99	28.184		132	132	28.085	231	28.316
Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.339		2.339				2.339		2.339
Alcoholes acíclicos y sus derivados	6		6				6		6
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0		0				0		0
Biodiésel y sus mezclas	2		2				2		2
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.133		14.133	73		73	14.206		14.206
Cebada	535		535				535		535
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	9.593		9.593				9.593		9.593
Cementos hidráulicos, envasados	6.554		6.554				6.554		6.554
Cerveza de malta, envasada	8.131	75	8.206	23	78	101	8.154	153	8.307
Cetonas y quinonas	0		0				0		0

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Cobre refinado y aleaciones de cobre		6	6	90.433	25	90.458	90.433	31	90.464
Coches de turismo y demás vehículos	2.311	1.346	3.656	4		4	2.315	1.346	3.660
Contenedores y cisternas vacíos	288	61.511	61.799	76	898	974	364	62.409	62.773
Coque de petróleo sin calcinar		21	21					21	21
Crustáceos, incluso pelados, vivos	521	13	534		3.938	3.938	521	3.951	4.472
Desperdicios y desechos (chatarra)	1	12.471	12.472				1	12.471	12.472
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Frutas u otros frutos y demás partes	265	0	266	6.317		6.317	6.582	0	6.582
Fuel	76	21	97				76	21	97
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0		0				0		0
Gasóleo	41		41				41		41
Hidrocarburos cíclicos	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	1		1				1		1

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	4.368		4.368				4.368		4.368
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	4	0	4				4	0	4
Jugos de frutas u otros frutos	2.908		2.908	66.509		66.509	69.417		69.417
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.013	0	1.013	18.553		18.553	19.566	0	19.566
Las demás hortalizas, incluso silvestre	5.806	104	5.910				5.806	104	5.910
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	150	11	162				150	11	162
Madera en bruto de coníferas				7.876		7.876	7.876		7.876
Madera en bruto de eucalipto	16.579		16.579	4.081		4.081	20.659		20.659
Maíz	2.753		2.753	20		20	2.773		2.773
Manzanas frescas	2.542		2.542				2.542		2.542
Materias vegetales, desperdicios, resid	3.593		3.593				3.593		3.593
Melones, sandías y papayas, frescos.	9.387	701	10.088				9.387	701	10.088
Mezclas bituminosas a base de asfalto	8		8				8		8

Mercancias	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Minerales de cobre y sus concentrados				497	187	684	497	187	684
Naftas	0		0				0		0
Nitritos, nitratos, excepto de estronci	12		12				12		12
Pasaje	6.491		6.491				6.491		6.491
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfóric	0		0				0		0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	2.770		2.770	80		80	2.850		2.850
Plátanos (bananas), incluidos plantains		17.045	17.045					17.045	17.045
Preparaciones alimenticias no expresada	12.922	0	12.923				12.922	0	12.923
Productos laminados planos de hierro	1		1				1		1
Remolques, semirremolques y plataformas	5.505	60.127	65.632				5.505	60.127	65.632
Resto de graneles líquidos	41.456	1.656	43.112	535	13	548	41.990	1.669	43.660
Resto de graneles sólidos	43.337	398	43.735	14.414	2.213	16.628	57.751	2.611	60.363
Resto de mercancía general	212.272	25.420	237.692	39.161	14.141	53.302	251.433	39.561	290.994

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	849		849	41		41	890		890
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	176		176	25		25	201		201
	Tableros de partículas y similares	64		64				64		64
	Taras de contenedores y cisternas	61.719	7.140	68.859	29.395	1.229	30.623	91.114	8.369	99.483
	Taras de remolques y semirremolques	90.439	16.288	106.728				90.439	16.288	106.728
	Taras de vehículos automóviles	1.678	860	2.538				1.678	860	2.538
	Tomates frescos o refrigerados	6.281	5.938	12.219				6.281	5.938	12.219
	Tomates preparados o conservados	666		666	255		255	921		921
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	1.038		1.038				1.038		1.038
	Trigo y morcajo o tranquillón	114		114				114		114
	Vehículos y automóviles vacíos	1.357	1.202	2.560				1.357	1.202	2.560
	Total	**613.175**	**212.453**	**825.628**	**296.852**	**22.879**	**319.731**	**910.027**	**235.332**	**1.145.359**
Total		**4.848.699**	**1.429.124**	**6.277.823**	**7.500.837**	**19.798.096**	**27.298.934**	**12.349.536**	**21.227.220**	**33.576.756**

Total mercancías por países de carga y descarga

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Albania	3.149	0	**3.149**
Alemania	6.141	18.093	**24.234**
Angola	213	3.222	**3.436**
Arabia Saudi	0	96.162	**96.162**
Argelia	175.800	333.182	**508.983**
Argentina	36.771	481.695	**518.466**
Australia	11.243	0	**11.243**
Bélgica	708.394	48.325	**756.718**
Brasil	75.002	677.990	**752.992**
Bulgaria	16.300	131.431	**147.731**
Camerún	0	132.950	**132.950**
Canadá	0	135.539	**135.539**
Chile	39.359	368.390	**407.749**
China	1.111.365	116.181	**1.227.545**
Colombia	7.000	91.052	**98.051**
Congo	1.150	678	**1.828**
Croacia	13.205	0	**13.205**
Desconocido	18.552	0	**18.552**
Dinamarca	14.610	89.831	**104.441**
E.E.U.U.	806.339	2.059.298	**2.865.637**
Egipto	48.287	387.166	**435.543**

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Eslovenia	31.227	0	**31.227**
España	4.857.700	1.429.124	**6.286.824**
Estonia	674	140	**814**
Finlandia	80.013	301	**80.313**
Francia	288.110	135.980	**424.090**
Georgia	10.412	83.928	**94.339**
Chana	23.949	0	**23.949**
Gibraltar	565.105	40.232	**605.337**
Grecia	73.155	0	**73.155**
Guatemala	0	71.987	**71.987**
Guinea-Conak	4.543	0	**4.543**
Holanda	465.957	214.945	**680.902**
Honduras	0	36.239	**36.239**
India	0	5.649	**5.649**
Indonesia	979	668.798	**669.777**
Iraq	0	678.299	**678.299**
Irlanda	11.284	0	**11.284**
Israel	0	49.432	**49.432**
Italia	565.979	106.478	**672.457**
Japón	163.035	0	**163.035**
Jordania	0	17.020	**17.020**
Letonia	106	30.207	**30.312**

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Líbano	14.389	0	**14.389**
Libia	107.835	926.587	**1.034.421**
Lituania	121	139	**260**
Malasia	0	557.844	**557.844**
Malta	0	4.996	**4.996**
Marruecos	710.833	155.375	**866.208**
Mauritania	8.112	0	**8.112**
México	0	257.856	**257.856**
Montenegro	5.240	0	**5.240**
Mozambique	0	86.896	**86.896**
Nigeria	208.116	5.785.187	**5.993.303**
Noruega	13.330	171.734	**185.064**
Panamá	0	56.006	**56.006**
Paraguay	0	3.982	**3.982**
Perú	116.107	114.306	**230.413**
Polonia	326	31.079	**31.404**
Portugal	472.181	107.642	**579.823**
Qatar	0	300.905	**300.905**
República Dominicana	312	0	**312**
Reino Unido	243.924	476.630	**720.554**
República de Korea	22.283	0	**22.283**
Rumanía	5.000	78.927	**83.927**

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Rusia	921	665.233	**666.154**
Senegal	11.899	18.510	**30.410**
Serbia	0	6.189	**6.189**
Singapur	0	11.973	**11.973**
Sudáfrica	4.004	0	**4.004**
Suecia	27.867	1.009	**28.876**
Taiwan	0	26.327	**26.327**
Trinidad y Tobago	0	311.948	**311.948**
Túnez	40.543	0	**40.543**
Turquia	64.582	1.982.524	**2.047,106**
Ucrania	1.529	347.472	**349.001**
Venezuela	34.976	0	**34.976**
Total	**12.349.536**	**21.227.220**	**33.576.756**

Clasificación de mercancías

SEGÚN NATURALEZA

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancias		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉ-TICO	01- PETROLEO CRUDO	0	86.943	86.943	0	9.632.069	9.632.069	0	9.719.012	9.719.012
	02- FUELOIL	797.565	237.023	1.034.588	60.858	227.633	288.491	858.423	464.657	1.323.080
	03- GASOIL	788.386	10.243	798.630	532.071	225.810	757.881	1.320.458	236.053	1.556.511
	04- GASOLINA	1.017.493	17.478	1.034.970	422.027	352.158	774.185	1.439.520	369.636	1.809.155

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	68.120	158.792	226.913	1.472.944	245.749	1.718.693	1.541.065	404.541	1.945.606
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	54.083	220.421	274.504	182.452	47.711	230.163	236.535	268.132	504.667
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	329	5.573	5.902	94.708	325.819	420.527	95.037	331.392	426.428
	35- GAS NATURAL	0	0	0	10.653	3.635.940	3.646.594	10.653	3.635.940	3.646.594
	51- BIOCOMBUSTIBLES	461.691	236.429	698.120	1.057.823	1.174.017	2.231.840	1.519.514	1.410.446	2.929.960
	Total	**3.187.667**	**972.902**	**4.160.570**	**3.833.536**	**15.866.907**	**19.700.444**	**7.021.204**	**16.839.810**	**23.861.013**
2 SIDEROME-TALURGICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	0	0	64.407	7.907	72.314	64.407	7.907	72.314
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	22.728	77	22.805	1.185.126	1.225.439	2.410.565	1.207.854	1.225.516	2.433.371
	11- CHATARRAS DE HIERRO	1	12.471	12.472	0	17.842	17.842	1	30.313	30.314
	13- PRODUCTOS SIDERURGICOS	18.617	434	19.051	1.083	2.924	4.007	19.700	3.358	23.058
	36- OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	351	101	452	90.523	49	90.572	90.874	150	91.025
	Total	**41.697**	**13.084**	**54.781**	**1.341.140**	**1.254.161**	**2.595.301**	**1.382.837**	**1.267.245**	**2.650.082**
3 MINERALES NO METÁLICOS	25- SAL COMUN	849	45.334	46.183	41	0	41	890	45.334	46.224

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	52- OTROS MINERALES NO METALICOS	74.462	247	74.709	360.168	14.913	375.081	434.630	15.160	449.790
	Total	**75.311**	**45.581**	**120.892**	**360.209**	**14.913**	**375.123**	**435.520**	**60.494**	**496.014**
4 ABONOS	14- FOSFATOS	0	0	0	0	22.820	22.820	0	22.820	22.820
	15- POTASAS	0	12.672	12.672	0	57.778	57.778	0	70.450	70.450
	16- ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	39.797	9.467	49.264	88.064	88.424	176.488	127.861	97.891	225.752
	Total	**39.797**	**22.139**	**61.936**	**88.064**	**169.022**	**257.086**	**127.861**	**191.162**	**319.022**
5. PRODUC-TOS QUÍMICOS	17- PRODUCTOS QUIMICOS	582.483	52.276	634.759	1.259.768	250.848	1.510.616	1.842.251	303.124	2.145.375
	Total	**582.483**	**52.276**	**634.759**	**1.259.768**	**250.848**	**1.510.616**	**1.842.251**	**303.124**	**2.145.375**
6. MATERIA-LES DE CONS-TRUCCIÓN	05- ASFALTO	43.922	115.681	159.602	303.897	0	303.897	347.818	115.681	463.499
	18- CEMENTO Y CLINKER	169.835	0	169.835	59.170	55.000	114.170	229.005	55.000	284.005
	20- MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	9.232	82	9.314	1.642	50	1.692	10.874	132	11.006
	Total	**222.989**	**115.763**	**338.751**	**364.708**	**55.050**	**419.758**	**587.697**	**170.813**	**758.510**
7. AGROGA-NADERO	21- CEREALES Y SU HARINA	16.690	5.754	22.443	31.107	883.232	914.340	47.797	888.986	936.783
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	77.454	28.563	106.016	5.662	132	5.794	83.116	28.695	111.810
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	30.953	194	31.147	66.643	192	66.835	97.596	386	97.981
	27- CONSERVAS	12.988	6	12.994	25.174	0	25.174	38.162	6	38.168
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	4.274	31	4.305	48	0	48	4.322	31	4.353
	29- ACEITES Y GRASAS	166.973	4.574	171.546	21.510	750.537	772.047	188.483	755.111	943.593
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	110.761	1.060	111.822	840	0	840	111.602	1.060	112.662
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	2.283	2.039	4.322	0	3.951	3.951	2.283	5.990	8.273
	37- PIENSO Y FORRAJES	40.522	14	40.536	7.941	524.587	532.529	48.463	524.601	573.065
	Total	**462.897**	**42.234**	**505.130**	**158.926**	**2.162.632**	**2.321.558**	**621.822**	**2.204.866**	**2.826.688**
8. OTRAS MERCAN-CIAS	19- MADERAS Y CORCHO	17.223	11	17.235	58.556	624	59.180	75.779	635	76.415
	26- PAPEL Y PASTA	967	8.194	9.160	0	803	803	967	8.997	9.963
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	9.396	1.516	10.912	2.496	1.088	3.585	11.892	2.604	14.496
	34-RESTO DE MERCANCIAS	41.057	5.601	46.658	3.920	19.920	23.840	44.978	25.521	70.498
	Total	**68.643**	**15.322**	**83.965**	**64.973**	**22.435**	**87.408**	**133.616**	**37.757**	**171.373**

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- VEHÍCULOS Y SUS PIEZAS	7.356	2.694	10.780	43	0	43	7.399	3.424	10.823
	38- TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	97.852	78.478	175.600	0	0	0	97.852	77.748	175.600
	39- TARA DE CONTENEDORES	62.007	68.651	130.658	29.471	2.127	31.597	91.478	70.778	162.256
	Total	**167.215**	**149.823**	**317.038**	**29.513**	**2.127**	**31.640**	**196.729**	**151.950**	**348.678**
Total		**4.848.699**	**1.429.124**	**6.277.823**	**7.500.837**	**19.798.096**	**27.298.934**	**12.349.536**	**21.227.220**	**33.576.756**

SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

A

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉTICO	01- PETROLEO CRUDO	0	9.719.012	9.719.012	0	0	0	0	0	0
	02- FUELOIL	858.348	464.636	1.322.983	0	0	0	76	21	97
	03- GASOIL	1.320.417	236.053	1.556.471	0	0	0	41	0	41
	04- GASOLINA	1.439.520	369.636	1.809.155	0	0	0	0	0	0
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	1.540.672	403.953	1.944.626	0	0	0	392	588	980
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	236.534	268.132	504.667	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	94.411	331.341	425.752	624	51	675
	35- GAS NATURAL	10.653	3.635.940	3.646.594	0	0	0	0	0	0
	51- BIOCOM-BUSTIBLES	1.495.786	1.410.307	2.906.093	0	0	0	23.726	139	23.864
	Total	**6.901.930**	**16.507.670**	**23.409.600**	**94.411**	**331.341**	**425.752**	**24.858**	**799**	**25.657**
2. SIDERO-METALÚR-GICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	0	0	64.407	0	64.407	0	0	0
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	1.207.356	1.225.252	2.432.608	498	264	763
	11- CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	17.842	17.842	1	12.471	12.472
	13- PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	17.980	3.357	21.337
	36- OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	392	143	535
	Total	**0**	**0**	**0**	**1.271.763**	**1.243.094**	**2.514.858**	**18.872**	**16.235**	**35.107**
3. MINERA-LES NO METÁLI-COS	25- SAL COMUN	0	0	0	0	45.334	45.334	885	0	885
	52- OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	432.308	14.913	447.222	2.073	244	2.317
	Total	**0**	**0**	**0**	**432.308**	**60.247**	**492.556**	**2.958**	**244**	**3.202**
4. ABONOS	14- FOSFATOS	0	0	0	0	22.820	22.820	0	0	0

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	15- POTASAS	0	0	0	0	70.450	70.450	0	0	0
	16- ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	34.962	34.962	107.043	61.084	168.126	2.332	1.845	4.177
	Total	**0**	**34.962**	**34.962**	**107.043**	**154.354**	**261.397**	**2.332**	**1.845**	**4.177**
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17- PRODUCTOS QUIMICOS	1.641.426	190.837	1.832.263	152.578	110.729	263.307	45.462	1.442	46.905
	Total	**1.641.426**	**190.837**	**1.832.263**	**152.578**	**110.729**	**263.307**	**45.462**	**1.442**	**46.905**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05- ASFALTO	347.810	115.660	463.469	0	0	0	9	21	30
	18- CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	222.451	55.000	277.451	6.554	0	6.554
	20- MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	6.903	72	6.976
	Total	**347.810**	**115.660**	**463.469**	**222.451**	**55.000**	**277.451**	**13.466**	**93**	**13.559**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTACIÓN	21- CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	25.379	888.767	914.145	22.027	219	22.246
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	20.902	190	21.092
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	95.502	355	95.857

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	27- CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	29.439	1	29.440
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	1.504	3	1.507
	29- ACEITES Y GRASAS	180.327	755.111	935.438	0	0	0	7.703	0	7.703
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	21.739	13	21.752
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	95	52	147
	37- PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	15.484	524.408	539.892	32.771	193	32.965
	Total	180.327	755.111	935.438	40.863	1.413.175	1.454.038	231.683	1.025	232.708
8. OTRAS MERCANCÍAS	19- MADERAS Y CORCHO	0	0	0	46.599	0	46.599	628	635	1.263
	26- PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	939	8.994	9.934
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	7.757	1.421	9.179
	34- RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	19.707	19.707	39.253	4.334	43.587
	Total	**0**	**0**	**0**	**46.599**	**19.707**	**66.306**	**48.577**	**15.384**	**63.962**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	2.228	18	2.246

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	38- TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39- TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	91.478	70.778	162.256
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**93.706**	**70.796**	**164.502**
Total		9.071.493	17.604.240	26.675.733	2.368.016	3.387.648	5.755.664	481.915	107.864	589.779

B

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉ-TICO	01- PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	9.719.012	9.719.012
	02- FUELOIL	0	0	0	76	21	97	858.423	464.657	1.323.080
	03- GASOIL	0	0	0	41	0	41	1.320.458	236.053	1.556.511
	04- GASOLINA	0	0	0	0	0	0	1.439.520	369.636	1.809.155
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	392	588	980	1.541.065	404.541	1.945.606
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	236.535	268.132	504.667
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	1	0	1	625	51	676	95.037	331.392	426.428
	35- GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	10.653	3.635.940	3.646.594
	51- BIOCOM-BUSTIBLES	2	0	2	23.728	139	23.867	1.519.514	1.410.446	2.929.960

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Total	**4**	**0**	**4**	**24.862**	**799**	**25.661**	**7.021.204**	**16.839.810**	**23.861.013**
2. SIDERO-METALÚR-GICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	7.907	7.907	0	7.907	7.907	64.407	7.907	72.314
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	498	264	763	1.207.854	1.225.516	2.433.371
	11- CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	1	12.471	12.472	1	30.313	30.314
	13- PRODUCTOS SIDERURGICOS	1.720	1	1.721	19.700	3.358	23.058	19.700	3.358	23.058
	36- OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	90.482	7	90.489	90.874	150	91.025	90.874	150	91.025
	Total	**92.202**	**7.915**	**100.117**	**111.074**	**24.150**	**135.224**	**1.382.837**	**1.267.245**	**2.650.082**
3. MINERA-LES NO METÁLI-COS	25- SAL COMUN	5	0	5	890	0	890	890	45.334	46.224
	52- OTROS MINERALES NO METALICOS	249	3	252	2.322	247	2.569	434.630	15.160	449.790
	Total	**254**	**3**	**257**	**3.212**	**247**	**3.459**	**435.520**	**60.494**	**496.014**
4. ABONOS	14- FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	22.820	22.820
	15- POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	70.450	70.450
	16- ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	18.486	0	18.486	20.818	1.845	22.663	127.861	97.891	225.752
	Total	**18.486**	**0**	**18.486**	**20.818**	**1.845**	**22.663**	**127.861**	**191.162**	**319.022**

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17- PRODUCTOS QUIMICOS	2.785	116	2.900	48.247	1.558	49.805	1.842.251	303.124	2.145.375
	Total	**2.785**	**116**	**2.900**	**48.247**	**1.558**	**49.805**	**1.842.251**	**303.124**	**2.145.375**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05- ASFALTO	0	0	0	9	21	30	347.818	115.681	463.499
	18- CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	6.554	0	6.554	229.005	55.000	284.005
	20- MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	3.971	59	4.030	10.874	132	11.006	10.874	132	11.006
	Total	**3.971**	**59**	**4.030**	**17.437**	**153**	**17.589**	**587.697**	**170.813**	**758.510**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTACIÓN	21- CEREALES Y SU HARINA	391	0	391	22.419	219	22.638	47.797	888.986	936.783
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	62.214	28.505	90.719	83.116	28.695	111.810	83.116	28.695	111.810
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.093	31	2.124	97.596	386	97.981	97.596	386	97.981
	27- CONSERVAS	8.723	6	8.728	38.162	6	38.168	38.162	6	38.168
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	2.818	27	2.845	4.322	31	4.353	4.322	31	4.353
	29- ACEITES Y GRASAS	452	0	452	8.155	0	8.156	188.483	755.111	943.593

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	89.862	1.048	90.910	111.602	1.060	112.662	111.602	1.060	112.662
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	2.188	5.939	8.126	2.283	5.990	8.273	2.283	5.990	8.273
	37- PIENSO Y FORRAJES	208	0	208	32.979	193	33.172	48.463	524.601	573.065
	Total	168.949	35.555	204.504	400.632	36.580	437.213	621.822	2.204.866	2.826.688
8. OTRAS MERCANCÍAS	19- MADERAS Y CORCHO	28.553	0	28.553	29.180	635	29.816	75.779	635	76.415
	26- PAPEL Y PASTA	27	3	30	967	8.997	9.963	967	8.997	9.963
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	4.135	1.183	5.318	11.892	2.604	14.496	11.892	2.604	14.496
	34- RESTO DE MERCANCIAS	5.725	1.480	7.205	44.978	5.814	50.791	44.978	25.521	70.498
	Total	**38.439**	**2.666**	**41.105**	**87.017**	**18.050**	**105.067**	**133.616**	**37.757**	**171.373**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	5.170	3.406	8.576	7.399	3.424	10.823	7.399	3.424	10.823
	38- TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	97.852	77.748	175.600	97.852	77.748	175.600	97.852	77.748	175.600
	39- TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	91.478	70.778	162.256	91.478	70.778	162.256
	Total	**103.022**	**81.154**	**184.176**	**196.729**	**151.950**	**348.678**	**196.729**	**151.950**	**348.678**
Total		**428.112**	**127.468**	**555.580**	**910.027**	**235.332**	**1.145.359**	**12.349.536**	**21.227.220**	**33.576.756**

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉTICO	01- PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02- FUELOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03- GASOIL	0	0	0	6.000	0	6.000	6.000	0	6.000
	04- GASOLINA	0	0	0	255.809	255.881	511.690	255.809	255.881	511.690
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35- GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51- BIOCOMBUSTIBLES	344.954	196.909	541.863	968.315	1.174.004	2.142.319	1.313.269	1.370.913	2.684.181
	Total	**344.954**	**196.909**	**541.863**	**1.230.124**	**1.429.884**	**2.660.009**	**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**
2. SIDERO-METALÚRGICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	184.356	79.172	263.528	184.356	79.172	263.528
	11- CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13- PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	36-OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**184.356**	**79.172**	**263.528**	**184.356**	**79.172**	**263.528**
3. MINERALES NO METÁLICOS	25-SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4. ABONOS	14-FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17-PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05-ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTACIÓN	21- CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27- CONSERVAS	0	0	0	48	0	48	48	0	48
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29- ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37- PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**48**	**0**	**48**	**48**	**0**	**48**
8. OTRAS MERCANCÍAS	19- MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26- PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34- RESTO DE MERCANCIAS	18	0	18	0	0	0	18	0	18
	Total	**18**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38- TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	39- TARA DE CONTENEDORES	9	0	9	9	0	9	18	0	18
	Total	**9**	**1**	**10**	**9**	**0**	**9**	**18**	**1**	**18**
Total		**344.981**	**196.910**	**541.891**	**1.414.537**	**1.509.056**	**2.923.593**	**1.759.518**	**1.705.966**	**3.465.484**

CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

A

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉTICO	01- PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02- FUELOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03- GASOIL	6.000	0	6.000	0	0	0	0	0	0
	04- GASOLINA	255.809	255.881	511.690	0	0	0	0	0	0
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35- GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51- BIOCOM-BUSTIBLES	1.313.269	1.370.913	2.684.181	0	0	0	0	0	0
	Total	**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2. SIDERO-METALÚR-GICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	184.356	79.172	263.528	0	0	0
	11- CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36-OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**184.356**	**79.172**	**263.528**	**0**	**0**	**0**
3. MINERALES NO METÁLICOS	25-SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4. ABONOS	14-FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17-PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05-ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	20- MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
7. AGROGA-NADERO Y ALIMEN-TACIÓN	21- CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27- CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	48	0	48
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29- ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37- PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**48**	**0**	**48**

Mercancias		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
8. OTRAS MERCANCÍAS	19- MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26- PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34- RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	18	0	18
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39-TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	18	0	18
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**
Total		**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**	**184.356**	**79.172**	**263.528**	**84**	**0**	**84**

B

Mercancias		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉTICO	01- PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02- FUELOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03- GASOIL	0	0	0	0	0	0	6.000	0	6.000

Mercancias		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	04- GASOLINA	0	0	0	0	0	0	255.809	255.881	511.690
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12- CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35- GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51- BIOCOM- BUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	1.313.269	1.370.913	2.684.181
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**
2. SIDERO- METALÚR- GICO	08- MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10- OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	0	0	0	184.356	79.172	263.528
	11- CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13- PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36- OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	184.356	79.172	263.528

Mercancias		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
3. MINERALES NO METÁLICOS	25-SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ABONOS	14-FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17-PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05-ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
7. AGROGANADERO Y ALIMENTACIÓN	21- CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22- HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23- FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24- VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27- CONSERVAS	0	0	0	48	0	48	48	0	48
	28- TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29- ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30- OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33- PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37- PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**48**	**0**	**48**	**48**	**0**	**48**
8. OTRAS MERCANCÍAS	19- MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26- PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	31- APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34- RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	18	0	18	18	0	18
	Total	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**	**18**	**0**	**18**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32- AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	39-TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	18	0	18	18	0	18
	Total	**0**	**1**	**1**	**18**	**1**	**18**	**18**	**1**	**18**
Total		**0**	**1**	**1**	**84**	**1**	**85**	**1.759.518**	**1.705.966**	**3.465.484**

Tráfico roll-on / roll-off

RESUMEN DEL TRÁFICO

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcados	En contenedores	28.581	0,00	**28.581**
	En otros medios	284.138	0	**284.138**
	Total	**312.719**	**0**	**312.719**
Desembarcados	En contenedores	7.317	0	**7.317**
	En otros medios	115.088	0	**115.088**
	Total	**122.405**	**0**	**122.405**

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	35.898	0	**35.898**
	En otros medios	399.227	0	**399.227**
	Total	**435.124**	**0**	**435.124**

UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON

	Cabotaje			Exterior			Total		
TIPO	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
ACOMPAÑADO	212	152	**364**	0	0	**0**	212	152	**364**
Camión articulado	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**
Camión rígido	210	151	**361**	0	0	**0**	210	151	**361**
Tren de carretera	1	1	**2**	0	0	**0**	1	1	**2**
NO ACOMPAÑADO	11.458	9.054	**20.512**	0	0	**0**	11.458	9.054	**20.512**
"Remolque, semiremolque y plataforma (aptos para el transporte terrestre)"	11.458	9.054	**20.512**	0	0	**0**	11.458	9.054	**20.512**
RESTO	157	116	**273**	0	0	**0**	157	116	**273**
Cabeza tractora	72	58	**130**	0	0	**0**	72	58	**130**
Furgón	84	58	**142**	0	0	**0**	84	58	**142**
Roll trailer y otros equipos (no aptos para el transporte terrestre)	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**
Total	**11.827**	**9.322**	**21.149**	**0**	**0**	**0**	**11.827**	**9.322**	**21.149**

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

	Cabotaje			Exterior			Total		
TIPO	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Autobuses	10	12	22	0	0	0	10	12	22
Turismos	1.444	898	**2.342**	0	0	**0**	1.444	898	**2.342**
Camiones	617	438	**1.055**	0	0	**0**	617	438	**1.055**
Vehículos especiales	54	40	**94**	0	0	**0**	54	40	**94**
Motocicletas	162	85	**247**	0	0	**0**	162	85	**247**
Total	**2.287**	**1.473**	**3.760**	**0**	**0**	**0**	**2.287**	**1.473**	**3.760**

Tráfico interior

Embarcados	Desembarcados	Total
10.078	10.077	**20.156**

Avituallamientos

Conceptos	Toneladas
Combustibles líquidos	186.428
Agua	30.178
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
Total	**216.606**

Pesca capturada

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
MOLUSCOS	69.100,13	510.872,08
CRUSTÁCEOS	52.949,1	469.508,04
PECES	86.050,45	287.991,45
Total	**208.099,68**	**1.268.371,57**

Tráfico de contenedores

Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	3.581	75.372	356	8.010	3.937	83.382
	Vacíos	45	114	5	11	50	124
	Total	**3.626**	**75.485**	**361**	**8.021**	**3.987**	**83.506**
Desembarcados	Con carga	113	2.821	145	3.847	258	6.668
	Vacíos	3.574	7.508	11	24	3.585	7.533
	Total	**3.687**	**10.330**	**156**	**3.871**	**3.843**	**14.201**
Total		**7.313**	**85.815**	**517**	**11.892**	**7.830**	**97.707**

Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	11.672	236.369	6.479	161.800	18.151	398.169
	Vacíos	48	175	15	65	63	240
	Total	**11.720**	**236.544**	**6.494**	**161.865**	**18.214**	**398.409**
Desembarcados	Con carga	1.644	33.026	220	5.762	1.864	38.787
	Vacíos	11.745	54.002	191	874	11.936	54.876
	Total	**13.389**	**87.028**	**411**	**6.635**	**13.800**	**93.663**
Total		**25.109**	**323.572**	**6.905**	**168.500**	**32.014**	**492.072**

Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	15.253	311.741	6.835	169.810	22.088	481.551
	Vacíos	93	288	20	76	113	364
	Total	**15.346**	**312.029**	**6.855**	**169.886**	**22.201**	**481.915**
Desembarcados	Con carga	1.757	35.847	365	9.608	2.122	45.455
	Vacíos	15.319	61.511	202	898	15.521	62.409
	Total	**17.076**	**97.358**	**567**	**10.506**	**17.643**	**107.864**
Total		**32.422**	**409.387**	**7.422**	**180.392**	**39.844**	**589.779**

Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	2	27	2	57	4	84
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	**2**	**27**	**2**	**57**	**4**	**84**
Desembarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**2**	**27**	**2**	**57**	**4**	**84**

Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	27.799	311.741	13.639	169.810	41.438	481.551
	Vacíos	141	288	35	76	176	364
	Total	**27.940**	**312.029**	**13.674**	**169.886**	**41.614**	**481.915**
Desembarcados	Con carga	3.455	35.847	592	9.608	4.047	45.455
	Vacíos	27.922	61.511	395	898	28.317	62.409
	Total	**31.377**	**97.358**	**987**	**10.506**	**32.364**	**107.864**
Total		**59.317**	**409.387**	**14.661**	**180.392**	**73.978**	**589.779**

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	4	27	4	57	8	84
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	**4**	**27**	**4**	**57**	**8**	**84**
Desembarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**4**	**27**	**4**	**57**	**8**	**84**

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. ENERGÉTICO	01- PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02- FUELOIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03- GASOIL	6.000	0	6.000	0	0	0	0	0	0
	04- GASOLINA	255.809	255.881	511.690	0	0	0	0	0	0
	06- OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07- GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35-GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51-BIOCOM-BUSTIBLES	1.313.269	1.370.913	2.684.181	0	0	0	0	0	0
	Total	**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2. SIDERO-METALÚR-GICO	08-MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	184.356	79.172	263.528	0	0	0
	11-CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36-OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**184.356**	**79.172**	**263.528**	**0**	**0**	**0**
3. MINERA-LES NO METÁLI-COS	25-SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4. ABONOS	14-FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	15-POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5. PRODUCTOS QUÍMICOS	17-PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	05-ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTACIÓN	21-CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22-HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23-FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24-VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancias		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	27-CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	48	0	48
	28-TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29-ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33-PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37-PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**48**	**0**	**48**
8. OTRAS MERCANCÍAS	19-MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26-PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34-RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	18	0	18
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**
9. VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32-AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-TARA DE EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	39-TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	18	0	18
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**18**
Total		**1.575.078**	**1.626.794**	**3.201.871**	**184.356**	**79.172**	**263.528**	**84**	**0**	**84**

Resumen general del tráfico marítimo

Cuadro general nº 1

Conceptos		Toneladas
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	17.320.383
	Gas natural	3.646.594
	Otros líquidos	5.708.756
	Total	**26.675.733**
Graneles sólidos	**Total**	**5.755.664**
Mercancía general	**Total**	**1.145.359**
Tráfico interior	**Total**	**20.156**
Avituallamiento	Productos petrolíferos	186.428
	Resto	30.178
	Total	**216.606**
Pesca fresca	**Total**	**208**
Total		33.813.726

Cuadro general nº 2

Incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	12.576.220
Mercancías desembarcadas	21.237.506
Mercancías transbordadas	0
Total	**33.813.726**

Cuadro general nº 3

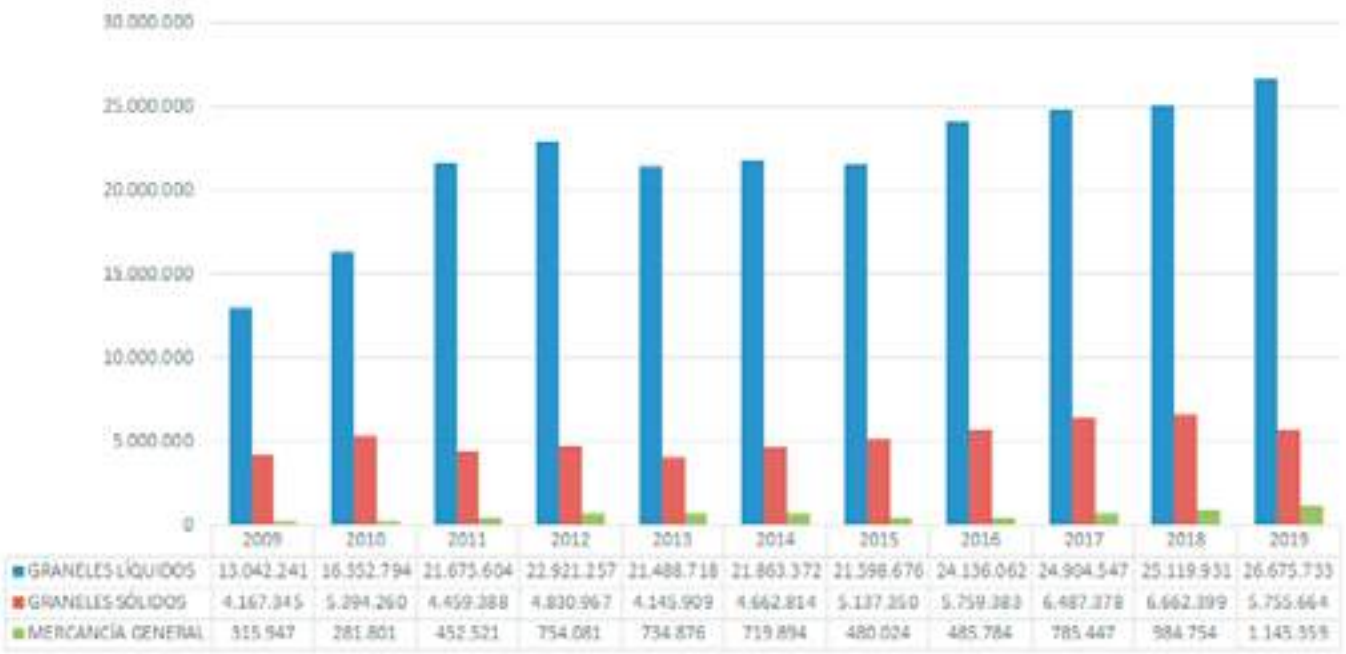
Conceptos		Toneladas	
		Parciales	Totales
Comercio exterior			**24.343.751**
Importadas			**18.286.913**
	Graneles líquidos	15.056.639	
	Graneles sólidos	3.209.521	
	Mercancía general	20.752	
Exportadas			**6.056.838**
	Graneles líquidos	3.937.433	
	Graneles sólidos	1.852.072	
	Mercancía general	267.333	
Comercio nacional			**5.429.684**
Mercancías en tránsito			**3.465.466**
Mercancías transbordadas			**0**
Taras de equipamientos			**337.855**
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior			**236.970**
Total			**33.813.726**

Tráfico terrestre

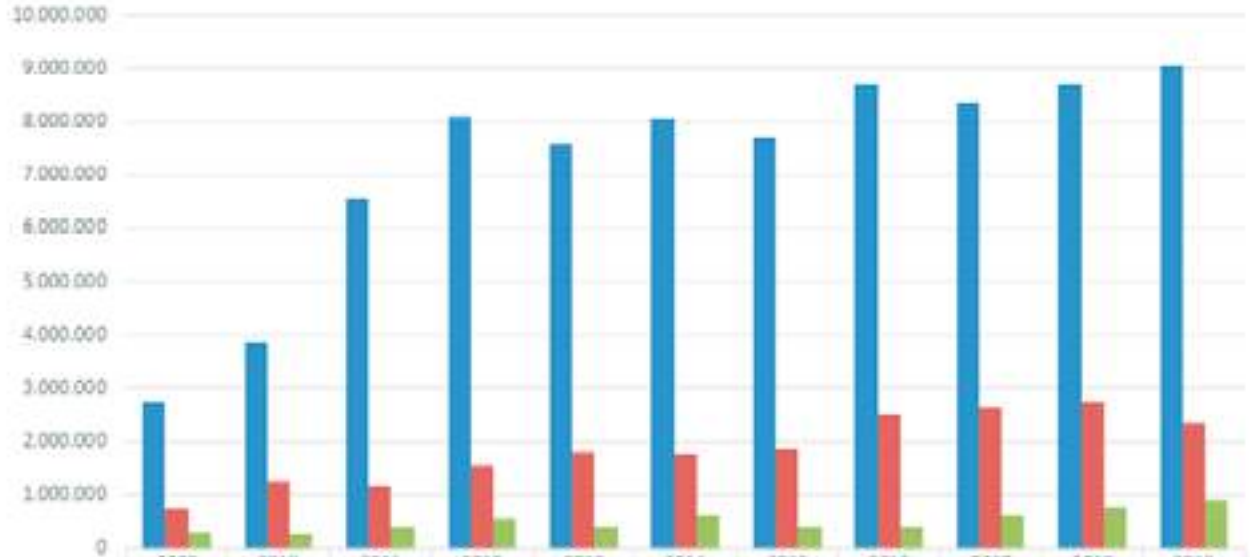
Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona del servicio del puerto	Cargadas en Barco	Descargadas de Barco	Total
Ferrocarril	103.372	95.836	**199.208**
Carretera	3.064.517	3.504.979	**6.569.496**
Tubería	7.422.129	15.920.438	**23.342.568**
Otros medios	0	0	**0**
Sin transporte terrestre	1.759.518	1.705.966	**3.465.484**
Total de mercancía según transporte	12.349.536	21.227.220	**33.576.756**
Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local	226.684	10.286	**236.970**
Total	**12.576.220**	**21.237.506**	**33.813.726**

Gráficos y series históricas

Tráfico de mercancías (Tm)

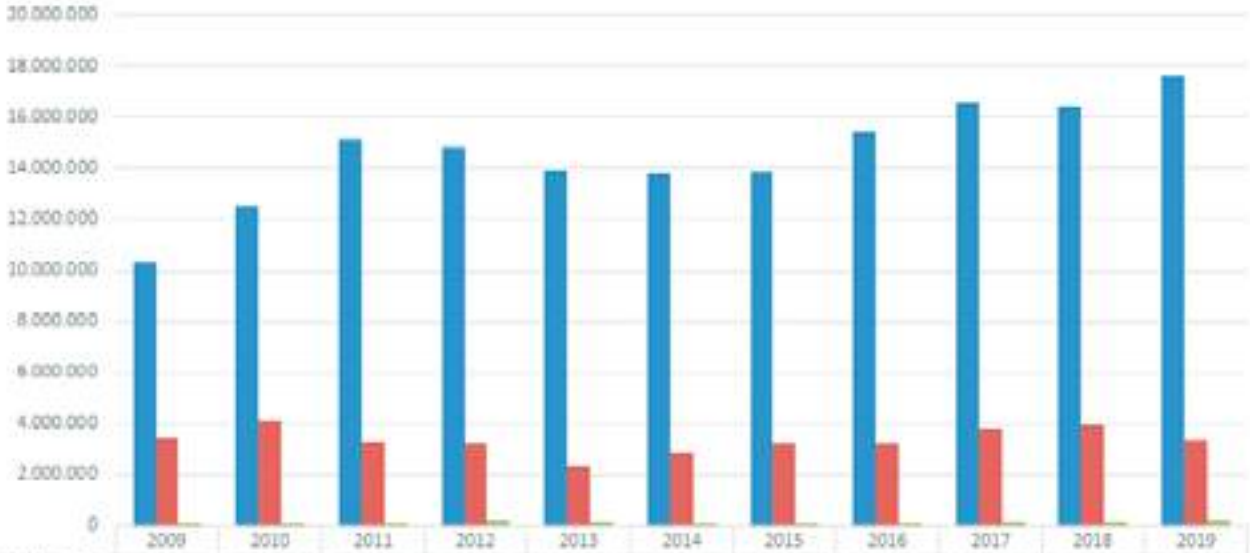


Carga de mercancías (Tm)



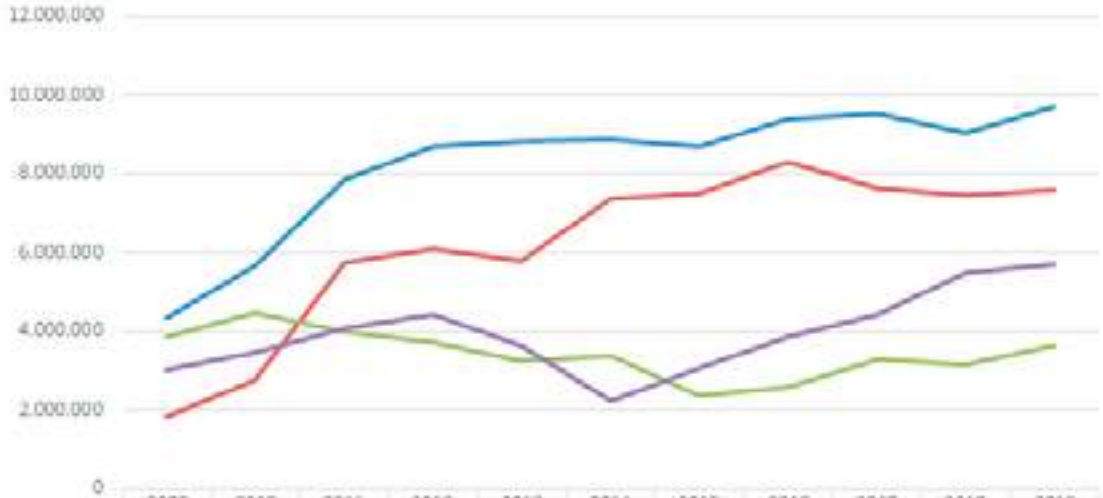
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
GRANELES LÍQUIDOS	2.732.897	3.847.654	6.549.570	8.087.384	7.589.102	8.080.096	7.707.708	8.716.688	8.343.044	8.711.537	9.071.493
GRANELES SÓLIDOS	747.498	1.265.467	1.169.543	1.560.803	1.802.150	1.788.374	1.862.907	2.520.384	2.630.859	2.727.449	2.268.016
MERCANCÍA GENERAL	301.628	271.226	410.540	552.664	394.193	635.940	402.904	411.272	617.926	796.030	910.027

Descarga de mercancías (Tm)



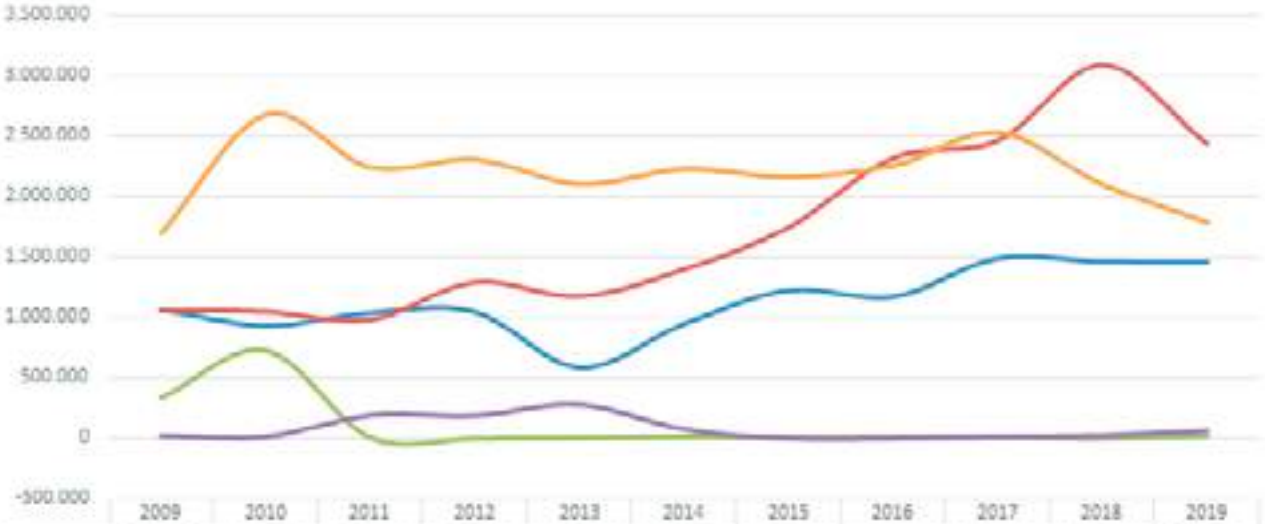
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
GRANELES LÍQUIDOS	10.309.345	12.505.140	15.126.034	14.833.873	13.899.616	13.783.276	13.890.968	15.419.374	16.558.448	16.408.394	17.604.240
GRANELES SÓLIDOS	3.419.847	4.128.794	3.289.845	3.270.164	2.843.760	2.874.440	3.274.443	3.238.999	3.836.519	3.934.950	3.387.648
MERCANCÍA GENERAL	14.319	10.575	41.981	201.417	140.683	83.953	77.120	74.511	167.521	188.724	235.332

Graneles líquidos (Tm)



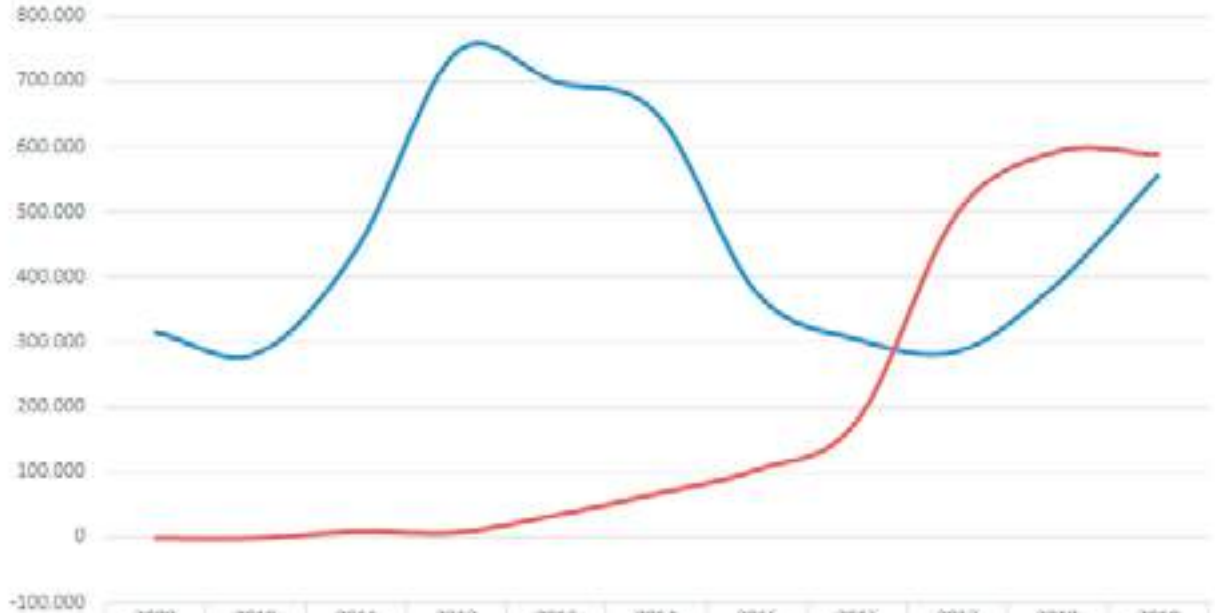
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
PETRÓLEO CRUDO	4.360.129	5.650.296	7.856.294	8.675.136	8.804.254	8.876.905	8.697.291	9.404.839	9.546.506	9.037.649	9.719.012
RESTO PRODUCTOS PETROLÍFEROS	1.816.769	2.770.491	5.754.161	6.090.180	5.786.403	7.574.881	7.498.643	8.308.769	7.655.353	7.445.026	7.602.519
GAS NATURAL	3.851.375	4.465.492	3.970.856	3.718.104	3.243.803	3.371.844	2.842.717	2.584.973	3.294.070	3.162.051	3.646.595
RESTO GRANELES LÍQUIDOS	3.013.968	3.466.515	4.094.294	4.439.836	3.654.257	2.239.741	3.060.025	3.837.481	4.408.620	5.475.204	5.707.609

Graneles sólidos (Tm)



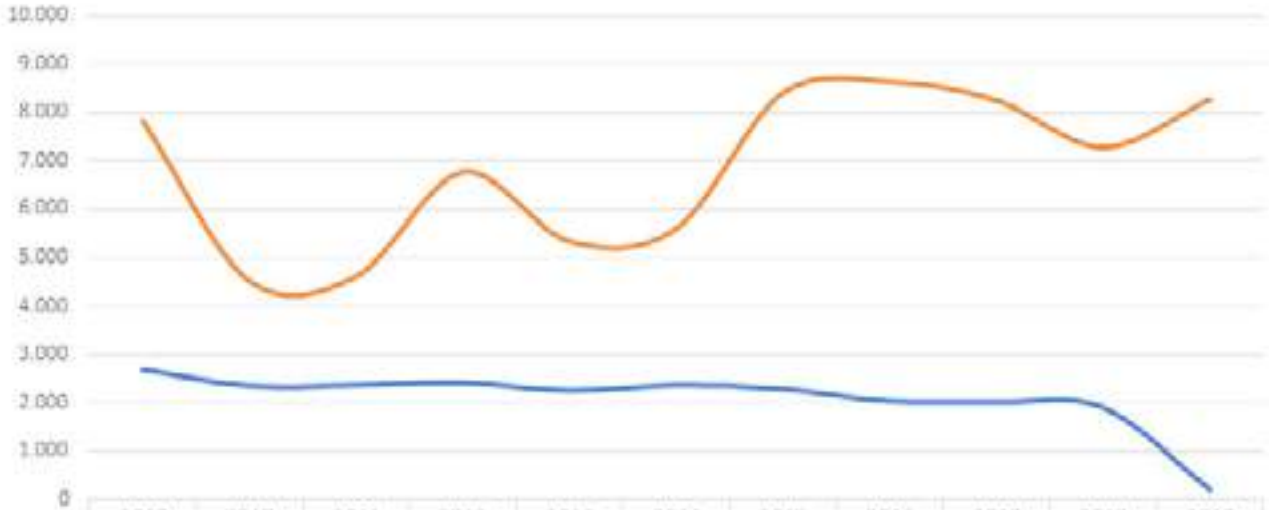
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CEREALES	1.061.744	928.490	1.034.797	1.041.519	584.073	944.029	1.219.839	1.160.837	1.483.717	1.455.740	1.454.037
CONCENTRADOS	1.059.703	1.052.451	985.248	1.295.766	1.178.079	1.402.186	1.748.276	2.322.910	2.462.704	3.089.368	2.432.608
FOSFATOS	352.819	725.656	8.148	0	4.447	15.853	12.572	17.098	14.285	0	22.820
MINERAL DE HIERRO	22.341	14.037	194.231	190.350	281.464	77.009	0	0	13.490	23.925	64.407
OTROS	1.690.738	2.673.626	2.236.965	2.303.332	2.097.846	2.223.737	2.156.663	2.253.538	2.526.672	2.093.366	1.781.792

Mercancía general (Tm)



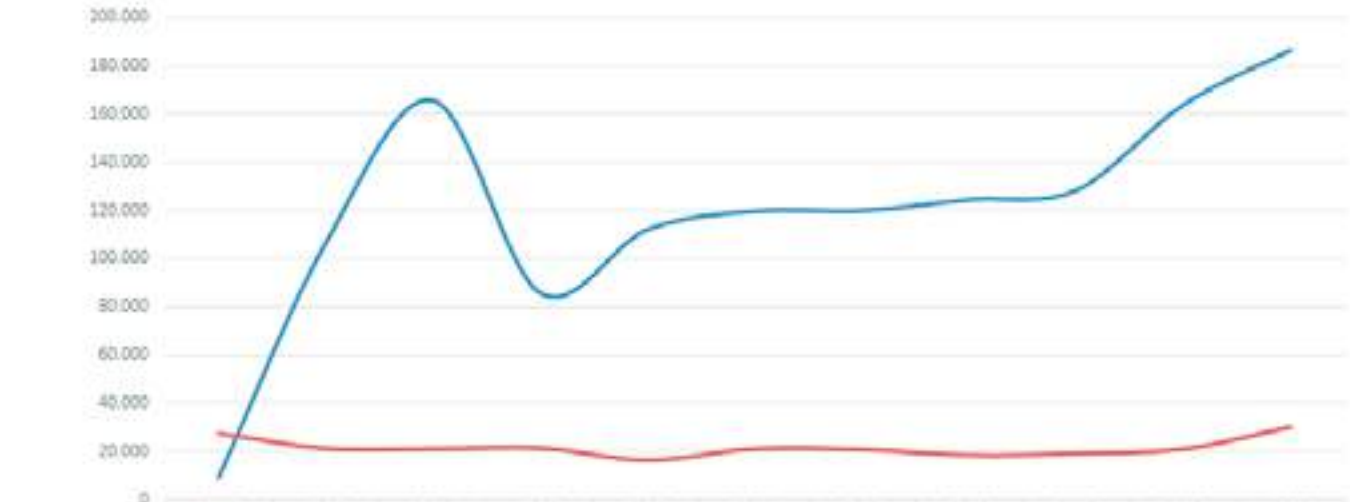
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CONVENCIONAL	315.947	281.801	442.240	745.356	698.824	650.827	574.840	304.911	285.627	390.541	555.580
EN CONTENEDORES	0	0	10.281	8.725	36.052	69.067	105.184	180.873	499.820	594.212	589.779

Pesca (Tm)



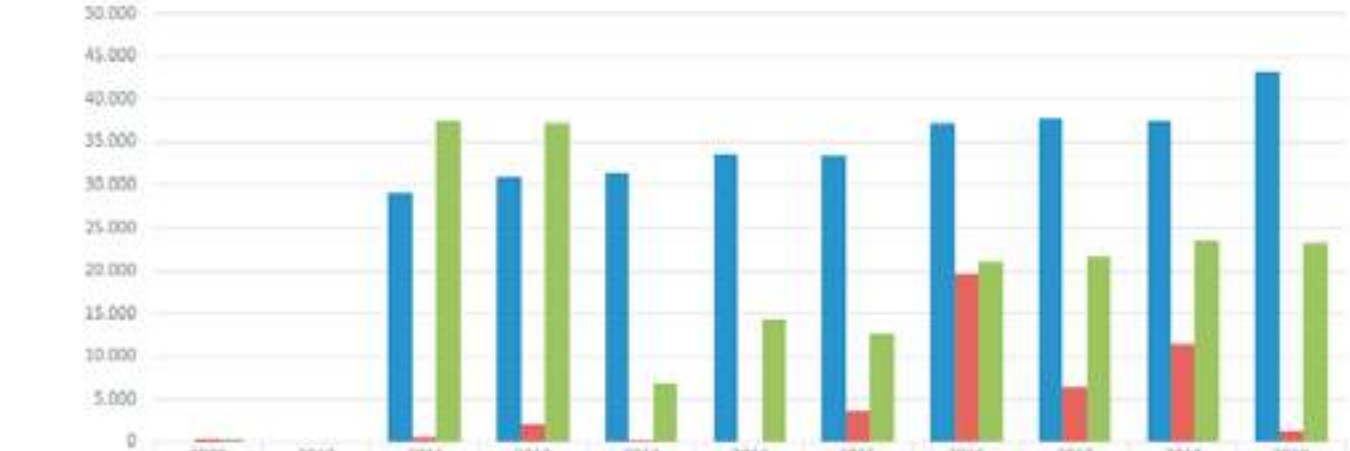
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
FRESCA	2.689	2.357	2.372	2.427	2.257	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208
CONGELADA	7833	4524	4618	6773	5340,11	5607,31	8408,6	8644	8252	7283	8273

Avituallamiento (Tm)



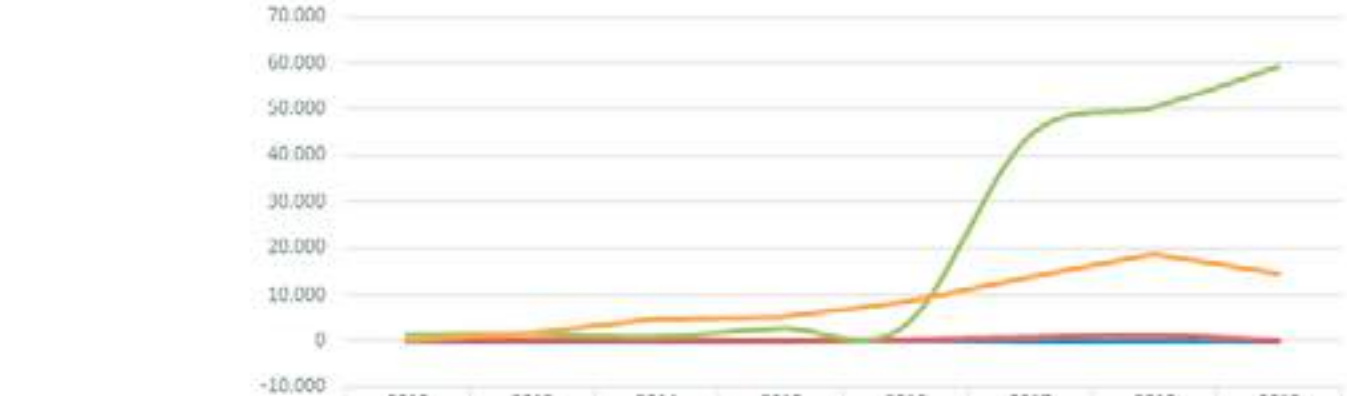
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
COMBUSTIBLE	9.644	106.737	165.693	85.764	112.156	119.722	119.958	124.420	128.427	163.869	186.428
OTROS	27.516	21.275	21.115	21.444	18.370	21.160	20.886	18.454	19.147	21.054	30.178

Pasajeros (número)



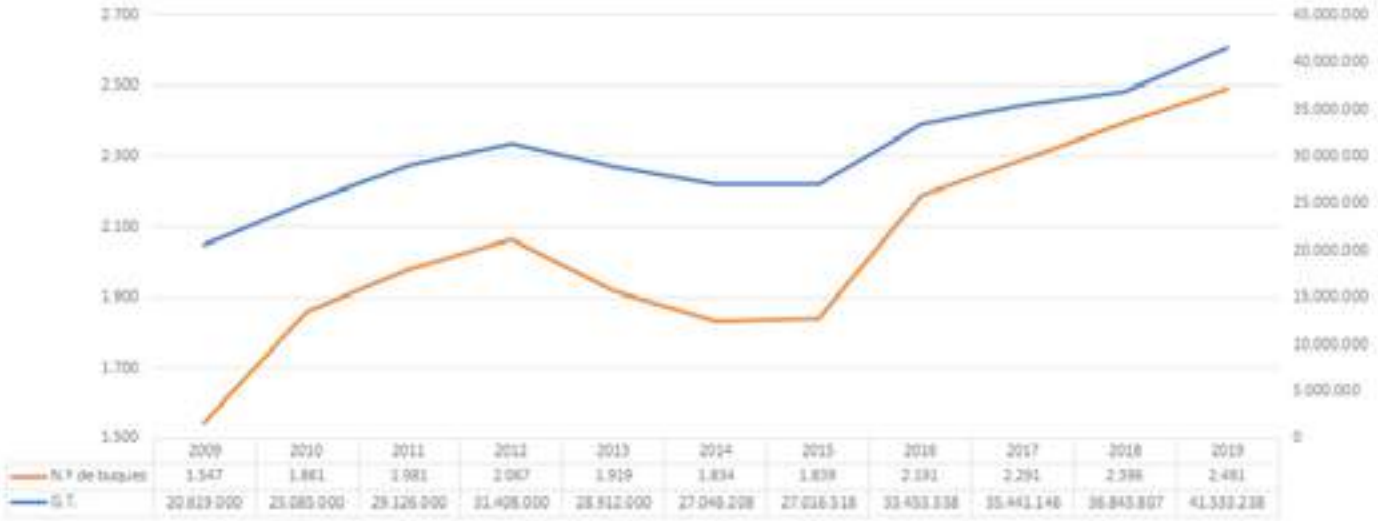
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
LÍNEA REGULAR	0	0	29.131	30.940	31.512	33.635	33.460	37.287	37.758	37.505	43.244
CRUCERO	525	0	650	2.103	294	0	3.730	19.573	6.359	11.533	1.357
INTERIOR	525	0	37.506	37.185	6.904	14.327	12.507	21.116	21.647	23.445	23.226

Contenedores (TEUS)



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EN TRÁNSITO-NACIONAL	0	0	0	0	56	0	16	4
EN TRÁNSITO-EXTERIOR	0	0	0	0	198	750	1.256	4
ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL	1.506	1.561	967	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317
IMPORT-EXPORT EXTERIOR	243	1.555	4.807	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661

Buques



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
N.º de buques	1.547	1.861	1.981	2.067	1.919	1.834	1.839	2.191	2.291	2.398	2.481
G.T.	20.829.000	25.080.000	29.126.000	31.408.000	28.912.000	27.048.208	27.016.318	33.433.338	35.441.148	36.843.807	41.533.238

Evolución histórica del tráfico

Año	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595

Año	Carga	Descarga	Total
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766

Año	Carga	Descarga	Total
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953

Año	Carga	Descarga	Total
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552

Año	Carga	Descarga	Total
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080

Año	Carga	Descarga	Total
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756

Utilización del puerto

Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	1.537	1.736			3.272
	Granel sólido	13				13
H-0015-Petroleros	Mercancía general	22	1			23
	Granel líquido	3.842.708	469.809			4.312.516
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	73.088	8.446			81.535
	Granel líquido	2				2
	Granel sólido	685.039	1.113.961			1.799.001
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general	3.001	25			3.026
	Granel sólido	529.761	1.265.175			1.794.937
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	929.288	3.517	263.528		1.196.332
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido	37.034				37.034
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	480.415	9.998			490.413
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	767.623	225.123	85		992.831
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	10.653	3.635.940			3.646.594

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0065-Pantalán Fosfórico	Granel líquido		36.600			36.600
H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	72.041	3.640			75.681
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	186.762				186.762
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		88.149			88.149
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	2.438.750	1.224.568		10.078	3.673.396
H-0092-Pantalán de Decal	Granel líquido	428.051	808.177	3.201.871	10.077	4.448.177
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		9.700.564			9.700.564
Total		**10.590.019**	**19.521.254**	**3.465.484**	**20.156**	**33.596.912**

Dársenas

Número de barcos fondeados	662
G.T. de barcos fondeados	10.430.279
G.T. por días de fondeo	24.505.525

Amarres de punta

Número de barcos amarrados	47
G.T. de barcos amarrados	3.061.410
G.T. por días de barcos amarrados	4.167.973

Atraques

Número de barcos atracados	3.542
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	491.896
Metros lineales por días de atraque	1.018.197

Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas (m² / día)	Cubiertas y abiertas (m² / día)	Cerradas (m² / día)	Totales (m² / día)
Zona de muelles	-	-	-	-
Otras zonas	-	-	-	-
Total	-	-	-	-

Grúas

Tipo de Grúas	Con Gancho		Con Cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-

Tipo de Grúas	Con Gancho		Con Cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-

Instalaciones especiales (Grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automóvil Gottwald nº 26 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	12,50	-
Grúa automóvil Gottwald nº 28 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	798,42	-
Grúa automóvil Gottwald nº 29 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	754,56	-
Grúa automóvil Gottwald nº 30 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	980,36	-
Grúa automóvil Gottwald nº 31 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	760,59	-
Grúa automóvil Sennebogen 870R	45,50	-
Grúa automóvil LHM 400 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	588,50	-
Grúa automóvil LHM 500 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.035,00	-
Grúa automóvil LHM 600 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	985,00	-
Grúa automóvil Liebher 400 nº 1 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.494,00	-
Grúa automóvil Liebher 400 nº 2 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.620,00	-
Totales	**9.074.43**	-

Carretillas

N.º de horas	5.833

Cintas transportadoras

N.º de horas	790

Palas cargadoras

N.º de horas	30.637

Tracción de maniobras

N.º de locomotoras*	2.335

**Sector 2, maniobras con tracción*

Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	905.650

Camiones

N.º de camiones entrados en el puerto	273.530

Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	11.840	63	-
Brutos Totales	46.570	63	-

Grúas flotantes

No existen

Remolcadores

N.º de servicios	2.053
N.º de horas	4.104

Varaderos*

N.º de varadas	3
Toneladas varadas**	833

** Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.*
*** Sumatorio de las GT de los buques.*

Inversiones

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2019

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
a)	**En Proyectos de obra nueva:**				
HU1A3004	Ampliación norte del Muelle Sur	33.070.160,75	1.239.083,67	1.239.083,67	En ejecución
HU1E1003	Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo (Fase 1)	1.976.679,72	1.895.695,99	1.189.431,07	En ejecución
HU1E1005	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711	99.814,14	99.814,14	En ejecución

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1C4002	Nuevas naves de exportadores de pescado y marisco (incluido modificado)	5.862.355,90	5.217.705,12	3.223.026,57	En ejecución
HU1H1011	Acondicionamiento de la Avda. Francisco Montenegro	7.990.164,94	1.063.436,12	1.063.436,12	En ejecución
HU1H9011	Instalación de un sistema de seguridad perimetral (Fase II)	2.207.947,97	2.146.080,77	2.146.080,77	En ejecución
HU1B2008	Ampliación de pavimento en el muelle Sur (explanada tráfico intermodal)	2.078.383,94	2.078.383,94	2.078.383,94	Terminada
HU1B3006	Recogida de agua en los muelles Juan Gonzalo y Cuidad de Palos	15.199.233,25	8.340.973,86	5.272.733,33	En ejecución
HU1D9001	Plan de eficacia energética	235.401,38	196.465,50	196.465,50	En ejecución
HU1E9002	Reordenación de accesos al Muelle Sur	2.698.796,93	365.999,02	365.999,02	En ejecución
HU1G2001	Asistencias Técnicas	561.042,59	561.042,59	561.042,59	Terminada
	Actuaciones en sistemas de información y comunicación (Smart Port-integrados y equipos informáticos)	309.872,64	309.872,64	309.872,64	Terminada
	Suma y sigue...		**17.745.369,36**		

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2019

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
	Aplicaciones y derecho de uso	221.190,75	221.190,75	221.190,75	Terminada
	Otras inversiones	1.852.292,92	1.852.292,92	1.852.292,92	Terminada
	Liquidaciones	0	0	0	Terminada
	1,5 % Cultural	638.779,36	638.779,36	638.779,36	Terminada
	Suma a)			**20.457.632,39**	

Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2019, ha realizado una inversión de **20,5 millones de euros** con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

HABILITACIÓN DE EXPLANADA PARA EL TRÁFICO INTERMODAL DE MERCANCÍA RO-RO EN EL MUELLE SUR

Las obras han consistido en la habilitación de la explanada más al sur del Muelle Sur como zona de operación de embarque/desembarque de carga Ro-ro y de vehículos.

Se ha llevado a cabo la urbanización y pavimentación de una superficie de 53.625 m2, distinguiéndose dos zonas de almacenamiento o estacionamiento:

- Aparcamiento exterior previo a los controles de inspección, con capacidad para 75 camiones y 19 vehículos ligeros.
- Aparcamiento interior de acceso restringido tras el paso de los controles de inspección, con capacidad para 176 semirremolques y 264 vehículos ligeros.

El pavimento se ha dimensionado con mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso sobre una base de zahorra.

Se ha complementado la urbanización con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se han ejecutado además los cerramientos, la señalización y el balizamiento.

REHABILITACIÓN DEL DIQUE JUAN CARLOS I TRAS LOS TEMPORALES DE 2018

A consecuencia del temporal Emma, acontecido a final de febrero y principios de marzo de 2018, hubo que acometer la reparación de toda la infraestructura del dique Juan Carlos I y aledaños.

Es por ello, que se palian los daños sufridos con el montaje de bloques similares a los existentes de dimensión cúbica y volumen 4,62 metros cúbicos en las zonas de pérdida de bloques y la colocación de escollera de entre 4.000 y 6.000 Kg, junto con otras actuaciones como montaje de cerramiento cinegético, puertas de acceso y zona de instalaciones, y la recolocación de capa de zahorra artificial en la coronación del recinto 4.

Otras actuaciones que se iniciaron en 2018 y que continúan en ejecución son:

NUEVAS NAVES DE EXPORTADORES DE PESCADO Y MARISCO

El edificio objeto de las obras, se encuentra en la Avenida de Enlace n.º 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda, desarrollándose en una parcela de 15.117 m2. Este edificio forma parte de la remodelación de un espacio de 65.000 m2 en la zona norte del Muelle de Levante, contribuyendo por un lado a la readaptación de antiguas infraestructuras pesqueras del Muelle, para redimensionarlas a la actividad económica actual, y a su vez, contribuye a la apertura de área portuaria a los ciudadanos.

El edificio alberga 41 módulos para exportadores, tres locales vacíos y espacios para los agentes que operen en la zona, al igual que zonas destinadas a los ciudadanos, como una conexión con el carril bici metropolitano. Engloba a rasgos generales, una planta baja de 6.485,96 m2 ligada a la logística, una primera planta de 3.208,18 m2, una segunda planta de 183,62 m2 y una planta tercera de superficie construida 98,90 m2, en la que se encontrará una terraza disponible para usuarios.

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

La obra consiste en ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se están ejecutando nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se están llevando a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituirán canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

ACCESO Y REORDENACIÓN VIARIA A LA FUTURA ZAL DE LA PUNTA DEL SEBO FASE 1

La actuación consiste en crear un nuevo acceso para tráfico pesado al Polígono de la Punta del Sebo desde la H-30, que permita conectar las industrias instaladas en el polígono y la futura zona logística, con el Puerto Exterior y la Red General de Carreteras del Estado.

Se acometen en esta primera fase los 600 metros iniciales, desde la calle Sabina Negral hasta la conexión con la continuación de la calle Calderón de la Barca, también incluida. Discurren por terrenos que se encuentran disponibles y sobre los que no se tiene constancia histórica de que haya habido actividad alguna anteriormente.

Este nuevo vial, que permitirá mejores accesos y una mejor movilidad por la zona portuaria e industria, está constituido por dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de 1m de ancho. En ambos bordes se disponen aparcamientos de 2,50 m de ancho y acerado de 2 m de ancho. Se acometen también las instalaciones de alumbrado, baja y media tensión, saneamiento, abastecimiento, telecomunicaciones, semaforización y riego.

Las actuaciones más relevantes que se iniciaron en 2019 y que continúan en ejecución son:

REORDENACIÓN DE ACCESOS EN EL MUELLE SUR

Las obras consisten en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m2, incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se diseña con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se define con pavimento de hormigón. Se complementa la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se incluye también en el proyecto la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).

ADECUACIÓN Y DESDOBLE DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE SUR

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

ACONDICIONAMIENTO DE LA AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

Actualmente la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Es una Avenida que cercana a los 5 km de longitud, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras consisten en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando se ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros que se ajardinará para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento donde sea posible, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encontrará la iluminación que respetará la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.

AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

INSTALACIÓN DE SISTEMA DE SEGURIDAD PERIMETRAL. 2ª FASE

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia prima de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la "Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1", las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se lleva a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se instala una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros físicos, lógicos o virtuales para la detección, detención y disuasión de posibles intrusos en sus instalaciones.

DEMOLICIÓN DE LA ANTIGUA NAVE DE ASTILLEROS

Tras la rescisión de contrato correspondiente a las instalaciones de Astilleros actuales del Puerto de Huelva, se prevé una nueva actuación de la zona, por lo que es necesario demoler algunas de las naves situadas en la Avenida de Enlace.

Esta actuación tiene como objetivo la ejecución de la obra de demolición de la Nave de Astilleros, incluyendo el desmantelamiento de todas las instalaciones fuera de servicio así como un cerramiento perimetral.

REHABILITACIÓN DEL MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA

El Monumento a la Fe Descubridora, localizado en la Punta del Sebo, es conocido popularmente como Monumento a Colón. Constituye un monumneto muy emblemático en Huelva que está dedicado al descubrimiento de América.

Durante estos últimos años el monumento ha sufrido desperfectos producidos en buena parte por condicionantes climáticos, ambientales, y el deterioro de los materiales que lo constituye.

Para garantizar un adecuado estado de conservación y mantenimiento del monumento se hace necesario realizar la rehabilitación de gran parte de los anclajes, la sustitución de varios de los bloques calizos que lo forman y el tratamiento integral de la piedra del mismo.

FORMACIÓN DE PANTALLA VEGETAL EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO, CIUDAD DE PALOS Y MINERALES

La zona norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, junto con el Muelle Ciudad de Palos y Muelle de Minerales, son áreas de acopio de material granular. Con idea de mejorar las condiciones ambientales de la zona e impedir la dispersión de materiales pulvurulentos los días de fuerte viento, se va a ejecutar una pantalla vegetal como refuerzo al sistema de riego ya instalado en los muelles, para así minimizar aún más los efectos sobre las zonas aledañas que puede causar este tipo de material.

La actuación consiste en la plantación de 1.700 árboles de gran porte, la ejecución de un sistema de riego y la desviación y protección de una serie de servicios que se verán afectados por la pantalla.

Respecto a los proyectos redactados durante el año 2019, además de los necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha comenzado la redacción de los siguientes proyectos:

- Red de conducción de frío.
- Nueva rampa ro-ro en el muelle sur.
- Demolición parcial de la Lonja y de los módulos de Exportadores en el Muelle de Levante.
- Proyecto de construcción para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique.

Líneas marítimas regulares

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
FRS IBERIA	ZALVIDE	Huelva-Arrecife-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Huelva	RO-PAX	Semanal	1
CONTAINERSHIPS (CISS SERVICE)	CONTAINERSHIPS	Huelva-Setubal-Tilbuty-Rotterdam-Hamburgo-Rotterdam-Tilbuty-Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria-Casablanca-Algeciras-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
TERMISUR	TERMISUR	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Fuerteventura-Lanzarote-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
BALEARIA+FRED OLSEN (CBS)	BALEARIA	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Huelva	RO-RO/RO-PAX	Semanal	3
				TOTAL	**6**

Directorio de empresas

Asociaciones y Servicios oficiales

Asociaciones

Asociación de Consignatarios, Estibadores y Transitarios
Dirección: Avda. de la Ría, 3. Huelva
Teléfono: 959 208 300
FAX: 959 208 303
Email: zalvide@zalvide.com

Asociación de Exportadores y Pescados y Mariscos de Huelva
Dirección: Muelle de Levante, Local Vdor. 14: Huelva
Dirección: 959 252 165
FAX: 959 252 165
Email: lagambadehuelva@hotmail.com

Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas
Dirección: Avda. de la Ría, 3, 3.ª planta. Edificio CCEAA. Huelva
Teléfono: 959 208 311
FAX: 959 242 497
Email: aiqbe@aiqbe.es

Asociación de Navieros Españoles (ANAVE)
Dirección: Avda. Dr. Fleming, 11, 1.º D. Madrid
Teléfono: 914 580 040
FAX: 914 579 780
Email: anave@anave.es

Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores
Dirección: P.I. Mirador del Odiel, Lentisco, 1 Oficina
Teléfono: 959 540 160
FAX: 959 261 208
Email: anamar@anamar.es

Servicios Oficiales

Agencia Pública Puertos de Andalucía
Dirección: C/ Pablo Picasso, nº 6 7ª planta. Sevilla
Teléfono: 955 007 200
FAX: 955 260 012
Email:info@puertosdeandalucia.es

Bomberos de Huelva
Dirección: Avda. Pio XII, 28. Huelva
Teléfono: 959 210 208
FAX: 959 210 201
Email: bomberos.oficina@huelva.es

Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva
Dirección: C/ La Fuente, 5. Huelva
Teléfono: 959 245 900
Email: registro@camahuelva.com

Fitosanitario
Dirección: Avda. Hispanoamérica, 9. Huelva
Teléfono: 959 759 072
Fax: 959 759 103

Paraje Natural Marismas del Odiel
Dirección: Centro de Calatilla (Ctra.Dique Juan Carlos I, Km 3). Huelva
Teléfono: 959 071 015

Servicio de Protección Civil y Emergencias 112
Teléfono: 959 017 112

Capitanía Marítima
Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9. Huelva
Teléfono: 959 541 700
FAX: 959 281 527

Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (SASEMAR)
Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9, 2.ª planta. Huelva
Teléfono: 959 243 000
FAX: 959 242 103
Email: huelva@sasemar.es

Comandancia Naval
Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, nº2. Huelva
Teléfono: 959 248 199
FAX: 959 247 973
Email: comtemarhuelva@fn.mde.es

Compañía Fiscal Guardia Civil
Dirección: Avda. Hispanoamerica, planta baja. Huelva
Teléfono: 959 540 058

Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. Junta de Andalucía
Dirección: C/ Sanlucar de Barrameda, 3. Huelva
Teléfono: 959 070 554
FAX: 959 038 321
Email: delegacion.hu.cmaot@juntadeandalucia.es

Dependencia Provincial de Aduanas
Dirección: Plaza 12 de Octubre, 2. Huelva
Teléfono: 959 245 174
FAX: 959 254 967
Email: aduana.huelva@correo.aeat.es

Dependencias de Sanidad Exterior y Sanidad Animal
Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 planta baja. Huelva
Teléfono: 959 759 050
FAX: 959 759 059

Servicio de Vigilancia Aduanera
Dirección: Plaza XII Octubre, 2. Huelva

Servicios de Costas
Dirección: C/ La Fuente, 14 1, 2ª planta. Huelva
Teléfono: 959 542 300
FAX: 959 542 308

Servicios Marítimos Provincial de la Guardia Civil
Dirección: Avda. Hispanoamerica. 1ª planta. Huelva
Teléfono: 959 240 620
FAX: 959 243 183
Email: h-cmd-huelva-maritima@guardiacivil.org

Servicio SOIVRE
Dirección: José Leandro Muñoz, "Pepe Info", nº 6-Bajo, Huelva
Teléfono: 959 541 477
Email: huelva.dp@comercio.mineco.es

Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 7. Huelva
Teléfono: 959 280 617 / 959 283 752
Email: estihuelva@estihuelva.es

Subdelegación del Gobierno
Dirección: C/ Berdigón, nº 11. Huelva
Teléfono:959 759 000
FAX: 959 759 184

Empresas de Servicios Portuarios

Empresas Consignatarias

Agencia Marítima Portillo, S.L.
Dirección: Carretera del Copero, s/n. Sevilla
Teléfono: 959 251 144
FAX: 954 240 467
Email: huelva@amportillo.com

Bergé Marítima, S.L.
Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 369 005
FAX: 959 369 192
Email: consignacion.huv@berge-m.es

CEPSA- Petronuba, S.A.
Dirección: Polígono Nuevo Puerto, s/n. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 379 464
Fax: 959 379 423
Email: agencyhuelva@cepsa.com

Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.
Avda. Tomás Domínguez Ortíz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 282 809
FAX: 959 280 296
Email: 1congrasur@telefonica.net

Ership, S.A.
C/ Marina, 26. Huelva
Teléfono: 959 215 100
FAX: 959 215 123
Email: ad.dir@ership.com

Ibérica Marítima Bahía de Huelva, S.L.
Dirección: Avda. Italia, 1, 7.º A. Huelva
Teléfono: 959 100 984
Email: huelva@ibericamaritima.com

Marítima del Mediterraneo, S.A.U.
Dirección: Edif. Insur-Huelva. Avda. de la Ría, 8 Pta. 3 Módulo 8. Huelva
Teléfono: 959 284 270
FAX: 959 281 776
Email: infoeshuv2@marmedsa.com

Tycsa Alfaship, S.A.
Dirección: Avda. Italia, 13, 2.º. Huelva
Teléfono: 959 540 983
FAX: 959 284 885
Email: huelva@tycsa.eu

Wilhelmsen Ships Service Spain, S.A.U.
Dirección: Polígono Industrial Cortijo Real. C/ Capricho, 5. Algeciras (Cádiz)
Teléfono: 956 570 690
FAX: 932 629 166
Email: wss.algeciras.shipsagency@wilhelmsen.com

Zalvide, S.A.
Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6.º B. Huelva
Teléfono: 959 254 834
FAX: 959 249 182
Email: zalvide@zalvide.com

MH Bland, S.L.
Dirección: C/ Lentisco, 3 - oficina nº16. Huelva.
Teléfono: 959 523 896
Email: agency.algeciras@mhbland.com

Termisur Eurocargo, S.A.
Dirección: Ctra. de la Esclusa, s/nº. Sevilla
Teléfono: 955 115 700
FAX: 955 115 701
Email: termisur-eurocargo@ral.es

Vapores Suadiaz Sur-Atlántico, S.L.
Dirección: Avda. Puerto, 1. Cádiz
Teléfono: 956 282 111
Email: cadiz@suardiaz.com

Naviera Armas, S.A.
Dirección: Dr. Juan Domínguez Pérez, 2. Las Palmas de Gran Canaria
Teléfono: 928 377 383
Email: javier.jalvo@frs.es

Miller y Cia, S.A.
Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva
Teléfono: 959 493 310
FAX: 955 493 349
Email: shipsagency@boluda.com.es

Benardino Abad, S.L.
Dirección: Méjico, 1 1º. Cádiz
Teléfono: 956 228 007
Email: agency@bernardinoadab.es

Next Maritime, S.L.
Dirección: Vía Augusta, 2. Tarragona
Teléfono: 977 234 777
FAX: 977 246 110
Email: huelva@nexmaritime.com

Sealine Spain Consignaciones, S.L.
Dirección: Ctra. de la Esclusa, nº 15 Edif. Centro de Negocios, 2º -A3. Sevilla
Teléfono: 955 544 544
Email: antonio.garcia@sealine.es

Containerships - CMA CGM S.A.U.
Dirección: Avda. Domínguez Ortíz, 8, 2, mod. 2, Edif. Insur. Huelva.
Teléfono: 959 102 054
FAX: 959 102 057
Email: huv.operations@containerships.eu

Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.
Dirección: Estación Marítima, s/n. Denia (Alicante)
Teléfono: 966 428 748
Fax: 966 424 560
Email: info@balearia.com

Palos Agencia Marítima, S.L.
Dirección: José Nogales 5, 3.º B. Huelva
Teléfono: 959 369 380
FAX: 959 369 284
Email: agency@tmh.es

Lamaignere Shipping, S.L.
Dirección: Avda. República Argentina, 21-B, 1º Módulo C1. Sevilla
Teléfono: 954 282 880
Fax: 954 281 850
Email: comercial@lamaignere.com

Servicios Marítimos Aduaneros, S.L. (Servimad)
Dirección: Apartado de Correos 668. Palos de la Frontera. Huelva
Teléfono: 959 855 235
Email: huelva@servimad.com

Erhardt y Compañía, S.A.
Dirección: Ercilla, 19, 3ª. Bilbao
Teléfono: 944 250 100
Fax: 944 250 130
Email: operaciones@erhardt.es

Transportes y Consignaciones Marítimas, S.A.
Dirección: Carrer de l'Atlantic, 112-120 (ZAL). Barcelona
Teléfono: 932 624 170
FAX: 932 624 170
Email: iausina@transcoma.com

Empresas Estibadoras

Bergé Marítima, S.L.
Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 369 005
FAX: 959 369 192
Email: consignacion.huv@berge-m.es

Algeposa Huelva, S.L.
Dirección: Apartado de Correos 552. Palos de la Frontera. Huelva
Teléfono: 959 369 380
FAX: 959 369 284
Email: administracion.huelva@algeposa.com

Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A. (Congrasur)
Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortíz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 282 809
FAX: 959 280 296
Email: 1congrasur@telefonica.net

Zalvide, S.A.
Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6.º B. Huelva
Teléfono: 959 254 834
FAX: 959 249 182
Email: zalvide@zalvide.com

Ership, S.A.U.
Dirección: C/ Marina, 26 Entreplanta. Huelva
Teléfono: 959 215 100
FAX: 959 215 123
Email: ag.hu@erhip.com

Yilport Huelva, S.L.
Dirección: Apartado de Correos 513. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 689 373 163
Email: francisco.jimenez@yilport.com

Servicios Marítimos Aduaneros, S.L. (Servimad)
Dirección: Apartado de Correos 668. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 034
FAX: 959 369 058
Email: huelva@servimad.com

Agentes de Aduanas

Bergé Marítima, S.L.
Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortíz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 369 005
FAX: 959 369 192
Email: consignacion.huv@bergelogistics.com

Antonio Zalvide Álvarez-Rementería, S.A.
Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6ºB. Huelva
Teléfono: 959 254 834
FAX: 959 249 182
Email: zalvide@zalvide.com

Rafael López Camacho
Dirección: Polígono Industrial Mirador del Odiel, C/ Lentisco nº 1 Oficina 22. Huelva
Teléfono: 608 611 565
FAX: 959 261 208
Email: rlopezca.aduanas@gmail.com

Rosaura Martín Pérez (ROMACEX)
Dirección: Mackay Macdonald, 7, 2A. Huelva.
Teléfono: 620 785 025
Email: info@romacex.com

Remedios Ventura Aguilar
Dirección: C/ Marina, 7-9, 4.º B. Huelva
Teléfono: 959 248 225
FAX: 959 255 355
Email: aduanas@aduanaaguilar.es

Transitarios

Bergé Marítima, S.L.
Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortíz, 8 (Insur). Huelva
Teléfono: 959 369 005
FAX: 959 369 192
Email: consignacion.huv@bergelogistics.com

Tránsitos Onuba, S.A.
Dirección: C/ Marina, 11-13. Huelva
Teléfono: 959 285 961
Email: jmchr@transitos.e.telefonica.net

Bernardino Abad, S.L.
Dirección: Muelle Sur. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 956 087
Email: huelva@bernardinoabad.com

Antonio Zalvide Álvarez-Rementería, S.A.
Dirección: Avda. de Alemania, 16 6ºB. Huelva
Teléfono: 959 254 834
Email: zalvide@zalvide.com

Recepción de desechos procendetes de los buques

Alex Huelva, S.L.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, 1.ª Transversal s/n.Huelva
Teléfono: 959 242 593
FAX: 959 252 822
Email: servicios@alexhuelva.net

Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U. (Marpol I)
Dirección: Muelle de la Isla Verde, s/n. Algeciras (Cádiz)
Teléfono: 956 573 733
FAX: 956 600 934
Email: rbarros@sertego.com

Recepción de residuos de la carga de buques

Atlantic Copper, S.L.U.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva
Teléfono: 959 210 600
Email: fmartin@fmi.com

Decal España, S.A.
Dirección: Torre Arenillas, s/n. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 048
Email: arodriguez@decalesp.com

Fertiberia, S.A.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva
Teléfono: 959 281 211
Email: juan.arbona@fertiberia.es

CEPSA, Refinería La Rábida
Dirección: Apartado de Correos, 310. Huelva
Teléfono: 959 379 501
Email: d.nieto@cepsa.com

Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva
Teléfono: 959 255 799
Email: info@globalfeed.es

Impala Terminals Huelva, S.L.U.
Dirección: Ampliación Sur Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 051 039
Email: javier.pena@impalaterminals.com

Remolque

Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.
Dirección: Arenas Gordas, 33. Mazagón (Huelva)
Teléfono: 630 481 332
Email: info@amadesam.com

Feramar Remolcadores, S.L.
Dirección: Poligono Industrial Mirador del Odiel, C/ Coscoja, 3. Huelva
Teléfono: 959 282 568
FAX: 959 540 175
Email: feramar@feramar.es

Auxiliar Marítima del Sur, S.A.
Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva
Teléfono: 959 493 310
FAX: 959 493 349
Email: towade.huelva@boluda.com.es

Amarre y Desamarre

Amarres Marítimos del Sur, S.L.
Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva
Teléfono: 959 493 308
FAX: 959 493 346
Email: portservice@boluda.com.es

Practicaje

Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva. S.L.P.
Dirección: Avda. de la Ría, 11, 5º E. Huelva
Teléfono: 959 536 192
Email: huelvapilots@huelvapilots.com

Pasaje

Naviera Armas, S.A.
C/ Doctor Domínguez Pérez, Nº 2 Urb. El Sebadal. Las Palmas de Gran Canaria
Teléfono: 928 327 385
FAX: 928 327 332
Email: mramirez@naviera-armas.com

Suministro de Combustible

GABARRA

Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Dirección: Muelle Tomás Olabarri, 4-5 dcha. Getxo (Vizcaya)
Teléfono: 944 805 354
Fax: 944 645 565
Email: jmadarieta@ibaizabalms.com

Sermalub, S.L.L.
Dirección: P.I. Mirador del Odiel, Nave nº 7. Huelva
Email: sermalub@hotmail.com

CAMIÓN CISTERNA

Aljacor Oil, S.L., S.A.
Dirección: Prolongación Almirante Pinzón s/n. Villalba del Alcor (Huelva)
Teléfono: 627 070 886
Email: info@aljacoroil.es

Distribuidores y Transportistas de Productos Petrolíferos, S.A.
Dirección: Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 0,700. Alcorcón (Madrid)
Teléfono: 916 191 112
Email: alvarozubiaga@ditrasa.es

Combustibles Bastilipo, S.A.
Dirección: Los Almendros, 32. Villamartín (Cádiz)
Teléfono: 956 715 187
Email: administracion@bastilipo.net

Disagon, S.L.
Dirección: Ctra. Nacional 435, Km.198. Valverde del Camino (Huelva)
Teléfono: 959 553 325
FAX: 959 553 920
Email: mjcalderay@disagon.com

Galp Energía España, S.A.U.
Dirección: Anabel Segura, 16 Ed. Vega Norte. Alcobendas, Madrid.
Teléfono: 917 146 700
Email: carina.pereira@galp.com

Inversiones Onubenses, S.L.
Dirección: Corazón de Jesús, 10. San Bartolomé de la Torre
Teléfono: 959 386 010
Email: administracion@inversionesonubenses.es

Marmisur, S.L.
Dirección: Polígono Industrial Cortijo Real. La Unión, 12. Algeciras (Cádiz)
Teléfono: 956 580 147
Email: info@marmisur.com

Sermalub, S.L.L.
Dirección: Polígono Empresarial Mirador del Odiel, C. Coscoja, nave 7. Huelva
Teléfono: 605 270 529
Email: sermalub@hotmail.com

Servicios y Agentes Marítimos, S.L.
Dirección: Polígono Industrial Palmones II. Dragaminas, 28. Los Barrios (Cádiz)
Teléfono: 956 677 475
Email: sermasa.alg@sermasa.net

Transquality 2001, S.L.U.
Dirección: Ctra. de la Esclusa, s/n. Sevilla
Teléfono: 647 806 174
Email: jmaviles@sbgmail.es

Viguesa de Bombeos, S.L.
Dirección: Zona Franca-Nave 2, Puerta 1, 36208. Vigo
Teléfono: 986 247 080
FAX: 986 210 575
Email: eduardo@sumismar.com

Suministro Gas Natural Licuado Camión Cisterna

Transportes HAM, S.L.U.
Dirección: Pol. Ind. San Armengol, parcela 11. Abrera (Barcelona)
Teléfono: 937 704 760
Email: jugomez@ham.es

Repsol LNG Holding, S.A.
Dirección: Méndez Álvaro, 44. Madrid
Teléfono: 917 535 303
Email: luis.pieltain@repsol.com

Molgas Energía, S.A.U.
Dirección: Avda. Astronomía, 41. San Fdo. De Henares (Madrid)
Teléfono: 635 031 740
Email: iciar.alvarez@molga.es

ESK, S.A.
Dirección: Polígono Industrial Mediterránea, C/ Tamaris, 3. Albuixech (Valencia)
Teléfono: 961 417 015
Email: pmoscardo.vcia@esk.es

Gas Natural Comercializadora, S.A.
Dirección: Plaza del Gas, 1. Barcelona
Teléfono: 902 199 199
Email: nrodriguezm@gasnaturalfenosa.com

Pasaje interior Turístico

Catamarán "Punta del Sebo" (SERODIEL)
Dirección: Polígono Empresarial Mirador del Odiel, nave 7. Huelva
Teléfono: 959 251 699 / 618 326 860
FAX: 959 251 699
Email: info@serodiel.com

Tourdetania Tour, S.L.
Dirección: Varaderos, s/n. Punta Umbría (Huelva)
Teléfono: 959 311 901
Email: canoapuntaumbría@varaderospalmas.com

Otras Empresas

Inspecciones y Certificaciones

Alex Stewart Assayers Ibérica, S.L.
Dirección: Polígono Empresarial Mirador del Odiel, C/ Taray, 41. Huelva
Teléfono: 608 862 968
FAX: 944 473 390
Email: asa.huelva@alexstewart.es

Huelva Shipping
Dirección: Paseo de la Independencia, 31, 5.º. Huelva
Teléfono: 959 285 081
FAX: 959 246 128
Email: huelvashipping@hotmail.com

Alfred H. Knigth España, S.L.
Dirección: C/ Lentisco, 3 oficina 15. Huelva
Teléfono: 959 499 752
FAX: 959 283 789
Email: ahk.huelva@ahkgroup.com

P & H Iberia, S.A.
Dirección: Avda. de Guadalhorce, local 81. Sevilla
Teléfono: 954 283 556
FAX: 954 281 426
Email: phiberia@phiberia.com

BSI Inspectorate Andalucía, S.A.
Dirección: C/ Fray Juan Pérez, 35, 1.º. Huelva
Teléfono: 959 540 319
FAX: 959 247 823
Email: huelva@inspectorate.es

SGS Española de Control, S.A.
Dirección: Avda. Fco. Montenegro 2.ª y 3.ª Transversal, nave 8. Huelva
Teléfono: 959 246 107
FAX: 959 249 540
Email: sgs.huelva.espanola@sgs.com

Caleb Brett Ibérica, S.A.
Dirección: C/ Marina, 29, entreplanta H. Huelva
Teléfono: 959 262 249
Email: ops.huelva@intertek.com

Transporte

ADIF
Dirección: Polígono La Paz. Avda. Tráfico Pesado, s/n. Huelva
Teléfono: 959 232 232 / 959 230 973
FAX: 959 230 973
Email: evnegri@adif.es

Sociedad Cooperativa Andaluza de Transportistas del Puerto de Huelva
Dirección: Polígono Industrial Nuevo Puerto, parcela 44. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 107
FAX: 959 369 882
Email: tphsca@teleline.es

Renfe Operadora
Dirección: Estación Huelva - Mercancías RENFE. Huelva
Teléfono: 959 224 754
FAX: 959 224 754

Transportes Onuba
Dirección: Polígono Los Bermejales. Parcela 8. Niebla (Huelva)
Teléfono: 959 363 850
FAX: 959 363 849

Industria

Air Liquide Ibérica de Gases, S.A.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva.
Teléfono: 959 254 111
Email: e-business.ale@airliquide.com

ElectroQuímica Onubense, S.L.
Dirección: Apartado de Correos 284. Huelva
Teléfono: 959 369 153
FAX: 959 369 193
Email: eqo@eqonb.es

Artes y Redes del Sur, S.L.
Dirección: Avda. del Enlace, s/n. Polígono Pesquero Norte. Huelva
Teléfeno: 959 255 860
FAX: 959 263 091
Email: artesyredes@hotmail.com

Fertiberia S.A. (fábrica de Huelva)
Dirección: Apartado de Correos 160. Huelva
Teléfono: 959 281 211
Email: info@fertiberiahuelva.es

Atlantic Copper, S.L.U.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva
Teléfono: 959 210 600
FAX: 959 210 760
Email: info@atlantic-copper.es

Cepsa Química, S.A.
Dirección: Apartado de Correos 310. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 810
FAX: 959 369 307

CÍA. Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.
Dirección: Apartado Correos 208. Huelva
Teléfono: 959 200 151
FAX: 959 200 157

Yilport Huelva, S.L.
Dirección: Apartado Correos 513. Huelva
Email: info@yilport.com

Decal España, S.A.
Dirección: Apartado de Correos 145. Huelva
Teléfono: 959 369 048
FAX: 959 369 205
Email: hu@decalesp.com

Dimahuelva, S.L.U.
Dirección: Avda. de Enlace, s/n. Polígono Pesquero Norte
Teléfono: 959 250 075
FAX: 959 280 279
Email: lvarela@cpescamar.es

Drace Infraestructuras, S.A.
Dirección: Carretera Dique Juan Carlos I. Apartado de Correos 79. Huelva
Teléfono: 959 500 336
FAX: 959 509 631

Enagas Transporte, S.A.U.
Dirección: Apartado de Correos 407. Huelva
Teléfono: 959 369 100
FAX: 959 369 137
Email: contacta@enagas.es

Fertiberia S.A. (fábrica de Palos)
Dirección: Apartado de Correos 44. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 492 400
FAX: 959 492 403
Email: info.palos@fertiberia.es

García-Munté Energía, S.L.
Dirección: Polígono Industrial Petroquímico, s/n. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 369
FAX: 959 369 164

Gomas y Transportes, S.A. (GOTRANSA)
Dirección: C/ Isaac Albéniz, s/n. Huelva
Teléfono: 959 255 198
FAX: 959 253 419
Email: gotransa@gotransa.com

Grupo Amasua, S.A.
Dirección: C/ Alonso de Ojeda, nº 11-13. Huelva
Teléfono: 959 282 112
FAX: 959 260 701

Venator P&Aspain, S.L.
Dirección: Polígono Industrial Puerto Nuevo. Apartado de Correos 159. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 379 200
FAX: 959 379 216

Lípidos Santiga Huelva, S.L.
Dirección: Apartado de Correos 291. Huelva
Teléfono: 935 443 115
FAX: 935 443 555

Materias Primas Secundarias, S.A.
Dirección: Carretera de Majadahonda 50 C.C. El Palacio Oficina 0. Boadilla del Monte (Madrid)
Teléfono: 959 282 809
FAX: 916 323 500
Email: maprisesa@esgrupo.e.telefonica.net

Fertinagro Sur, SL.
Dirección: Avda. Francisco Montenegro, 5ª transversal. Huelva
Teléfono: 959 255 799

04. Memoria de Sostenibilidad

www.puertohuelva.com/memoria2019/es/memoria-de-sostenibilidad

Índice

Dimensión Institucional **213**
Estrategia de sostenibilidad 213
Funciones y forma jurídica 215
Gobierno y calidad de gestión 216
Infraestructuras y capacidad 224
Mercados servidos 241
Servicios 249
Calidad del servicio 256
Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible 258
Comunicación institucional 267
Promoción comercial 272
Compromiso institucional 276

Dimensión Económica **282**
Política económica 282
Situación económico-financiera 282
Nivel y estructura de las inversiones 286
Negocio y servicios 288
Valor generado y productividad 289
Impacto económico-social 289

Dimensión Social **292**
Política de Recursos Humanos 292
Empleo en la Autoridad Portuaria 292
Comunicación interna y participación 293
Formación 294
Estructura de la plantilla y equidad 300
Seguridad y salud en el trabajo 302
Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria 305
Relaciones con el entorno social 307

Dimensión Ambiental **308**
Estrategia ambiental 308
Gestión ambiental 308
Calidad del aire 311
Calidad del agua 313
Ruidos 319
Gestión de residuos 320
Entorno natural 323
Ecoeficiencia 327
Comunidad Portuaria 331

Indicadores **333**

Dimensión Institucional

Estrategia de sostenibilidad

Tras la evaluación del Plan Estratégico en el año 2017 se ha construido un nuevo escenario 2018-2022.

ESTE NUEVO ESCENARIO SE RESUME EN:

El mantenimiento de las cuatro líneas estratégicas:

- Consolidación y Diversificación del negocio
- Competitividad
- Relación con el entorno
- Integración con el medio ambiente

La **misión** de la Autoridad Portuaria de Huelva continúa siendo la de prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (hinterland).

La **visión** se concreta en: "Puerto líder del Sur-Atlántico europeo en el sector energético, minero y agroalimentario y principal nodo logístico e intermodal del suroeste peninsular".

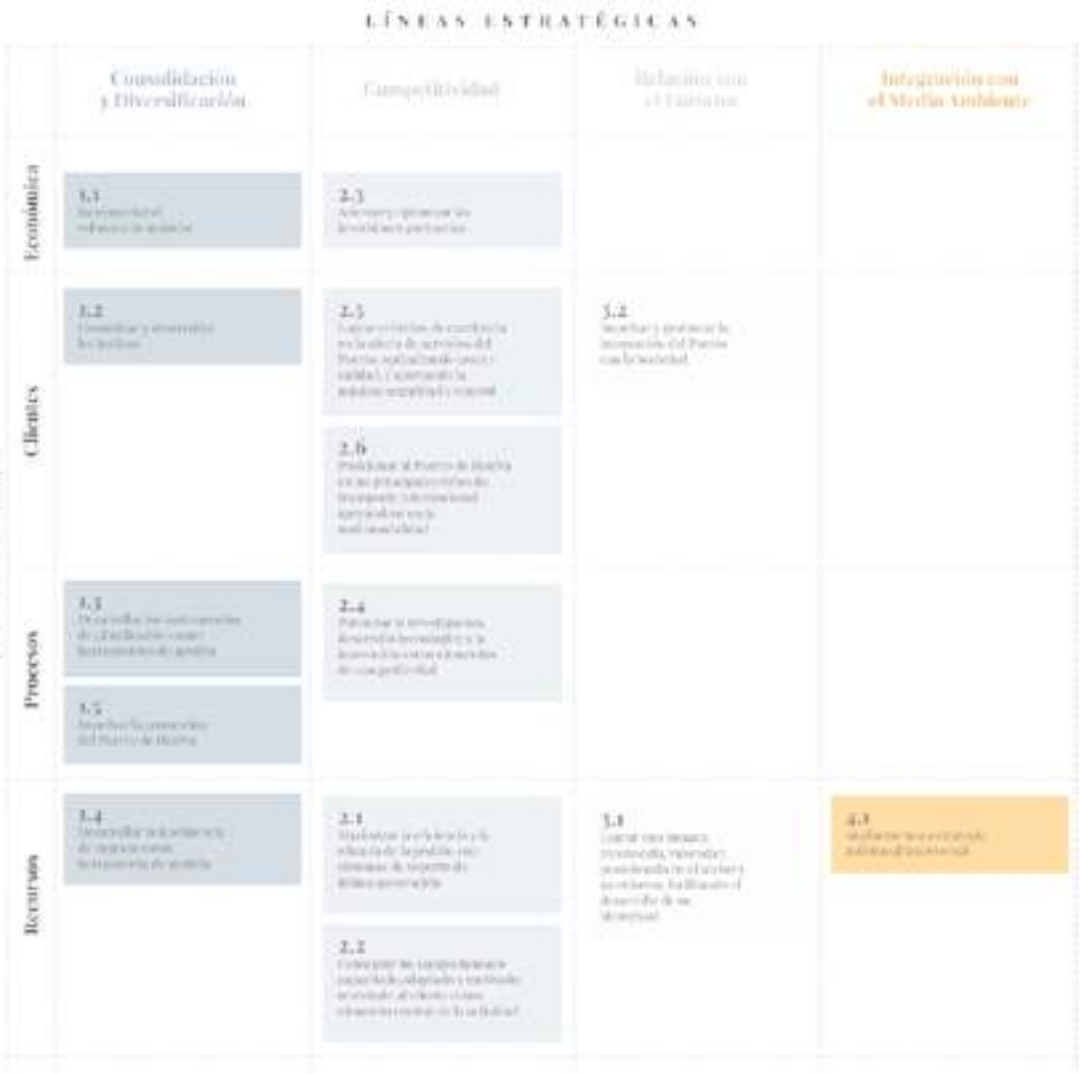
Se afianzan los valores de:

Transparencia	Compromiso
Excelencia	Vocación de Servicio Público
Las Personas	Innovación

El Plan Estratégico, además de comunicar la misión y la visión del Puerto de Huelva, constituye la base de los planes de acción anuales y garantiza la coherencia y continuidad de la planificación.

Por todo ello para el escenario 2018-2022 el Plan contará con 4 Líneas estratégicas, 14 Objetivos y 65 Actuaciones. En el mapa estratégico que se puede ver a continuación se representan gráficamente las líneas y objetivos estratégicos.

Vista aérea del Puerto de Huelva



Desde este año, se dispone de una nueva aplicación informática para el seguimiento de toda la planificación de una manera integrada.

Funciones y forma jurídica

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Fomento, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones).

Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con las competencias en ella establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento* a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

** En 2020 pasa a denominarse Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

Mecanismos de financiación

Según el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de 5 de septiembre, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I_02)

PRESIDENTE

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno

de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministro de Fomento, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 384/2019, de 19 de febrero, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D.ª María del Pilar Miranda Plata Presidenta de la Autoridad Portuaria de Hueva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, siendo publicado mediante Orden FOM/259/2019, de 25 de febrero, en el Boletín Oficial del Estado núm. 58, de 8 de marzo de 2019.

Funciones

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

DIRECTOR

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Funciones

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (I_03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.

COMPOSICIÓN

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
    - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo).
    - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia).
    - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario.
    - 1 vocal. Municipio de Huelva.
    - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera.

Además, forman parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director y el Secretario.

La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2019 es la siguiente:

Representación	Persona
Presidenta	D. María del Pilar Miranda Plata
Director	D. Ignacio Álvarez Ossorio-Ramos

Representación	Persona
Administración del Estado	Capitán Marítimo **(pendiente de designación)**
	Abogado del Estado **D. Javier Manuel Sobrepere Salvia**
	Puertos del Estado **D. Jaime Luezas Alvarado**
	Administración General del Estado **Dª. Manuela Parralo Marcos(*)**
Comunidad Autónoma	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía **D. Rafael Merino López**
	Delegada del Gobierno en Huelva D. Bella Verano Domínguez
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva **D. José Manuel Correa Reyes**
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva	Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva **D. Daniel Toscano Rodríguez**
Organizaciones empresariales	**D. Juan Demetrio del Olmo Martín**
Municipio de Huelva	**D. Gabriel Cruz Santana**
Municipio de Palos de la Frontera	**D. Ricardo Bogado Gómez**
Organizaciones sindicales	D. Fernando Parrillo Duarte (U.G.T. Andalucía)
	D. Emilio Fernández González (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. José Antonio Agüera Urbano
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva durante el año 2019 ha estado realizando los trabajos necesarios para la integración de sus sistemas de gestión de calidad conforme a la Norma ISO 9.001 y gestión del medioambiente conforme a la Norma ISO 14.001. Para ello se ha ampliado el alcance del sistema de Gestión de la Calidad, que pasa de ser "Gestión de la operativa del tráfico de graneles sólidos y mercancías peligrosas por el Puerto de Huelva" a "Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del Sistema Portuario Estatal y gestión del Dominio Público Portuario", que ya era el alcance del Sistema de Gestión Ambiental que tenía certificado la A.P.H.

Desde el Departamento de Estrategia, Innovación y Medioambiente se ha diseñado el Sistema de Gestión de la Innovación, si bien, su implantación se irá haciendo de forma paulatina comenzando con el conocimiento de técnicas de fomento de pensamiento e inteligencia creativa y algunas medidas de divulgación y sensibilización entre el personal de la organización.

Respecto a la gestión de la Prevención de Riesgos Laborales, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicosociología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por la Presidenta y el Director, las jefaturas de áreas Económico Financiera; Infraestructuras; y de Secretaría General; así como los departamentos de Explotación; Estrategia, Innovación y Medio Ambiente; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Desarrollo de Negocios; Comercial; Tecnología y Sistemas de Información; y de Gabinete de Presidencia. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

A partir de 2016 se ha consolidado además otro foro más extenso, denominado Comité de Dirección Ampliado, que se ha reunido al finalizar cada semestre para hacer una valoración más amplia de la gestión de la Entidad, en el que, además de los miembros del Comité de Dirección y la Presidenta, están presentes el resto de directivos de la Autoridad Portuaria.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de

nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarias. En 2019 el Consejo de Navegación y Puerto se reunió el día 3 de diciembre y el Comité de Servicios Portuarios el día 4 de diciembre.

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras la citada remodelación con una nueva estructura que responde al siguiente esquema de representación:

- **Presidencia:** Presidenta de la APH
- **Miembros Natos**
  - Capitán Marítimo
  - Director de la APH
  - Jefe del Departamento de Explotación de la APH
  - Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
- **Vocales**
  - Subdelegación del Gobierno en Huelva
  - Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
  - Administración de Aduanas
  - Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
  - Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
  - Servicio Inspección SOIVRE
  - Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
  - Comandancia Naval
  - Guardia Civil
  - Policía Nacional
  - Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
  - Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
  - Asociación Española de Amarradores de Buques
  - Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)
  - Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)

  - Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
  - Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
  - Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
  - Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
  - Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
- **Secretaría:** Secretario General de la APH

COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada remodelación con el siguiente esquema de representación:

- **Presidente:** Director de la APH
- **Miembros Natos**
  - Capitán Marítimo
  - Jefe del Departamento de Explotación de la APH
- **Vocales**
  - **Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios**
    - Colegio Oficinal Nacional de Prácticos de Puerto
    - Asociación Nacional de Remocaldores (ANARE)
    - Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
    - Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
    - Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
  - **Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan**
    - Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
    - Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
    - Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
    - Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
  - **Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas**
    - Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
- **Secretario:** Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

Infraestructuras y capacidad

Características técnicas generales del puerto (I_07)

Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Las características generales del Puerto de Huelva son las siguientes:

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.716 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

PUERTO INTERIOR

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado, la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.
- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar.

Anexo a las instalaciones citadas, dentro de los terrenos portuarios, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

PUERTO EXTERIOR

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanes concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general.
- La Monoboya destinada a la carga y descarga de graneles líquidos.

ZONAS NAVEGABLES

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	**6º 49' 32.8" W**
Latitud	**37º 8' 6.6" N**
Mareas	
Máxima carrera de marea	**3,65**
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	**0,06**
Cota la de P.M.V.E. respecto al cero del puerto	**4,16**
Vientos dominantes	**SW y NW**
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	**200 a 300 m**
Calado	**13 m**
Naturaleza del fondo	**Arenas y fangos**
Longitud	**15.000 m**
Boca de entrada	
Orientación	**339º**
Anchura	**300 m**
Calado	**13 m**
Máxima corriente registrada	**5 nudos**
Diques de abrigo	
Dique Juan Carlos I	**13.000 m longitud**

MUELLES Y TERMINALES

En la siguiente tabla, se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	920,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	450,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y cruceros
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	–	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	–	–	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	–	-
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	–	-
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	–	-
TOTAL DEL SERVICIO	**4.984,00**			

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
	Máxima eslora permitida (m)			
Muelle de Policedencias España, S.L.	337,00(*)	-		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00(*)	-		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00	8,10		Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00 (*)	14,00		Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00	9,70		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	160,00	8,00 (Desplazamiento 20,000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00	5,50		Armamento, reparación
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00	10,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00	8,50		Graneles líquidos

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00	9,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4. º ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	305,00	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m3)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00	11,50		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12.50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán Decal-Gabarras	82,00	9,00		Suministro combustible
Real Club Marítimo de Huelva	8,00	2,00		Varios
Muelle de La Rábida	20,00	2,00		Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00	16,50		Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	**4.190,00**			
TOTAL	**9.174,00**			

(*)Longitud total del muelle

ACCESOS

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.

Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2019, ha realizado una inversión de **20,5 millones de euros** con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

ACTUACIONES FINALIZADAS

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Habilitación de explanada para el tráfico intermodal de mercancía ro-ro en el Muelle Sur
- Reparación del dique Juan Carlos I tras los temporales de 2018.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Habilitación de explanada para el tráfico intermodal de mercancía ro-ro en el Muelle Sur

Las obras han consistido en la habilitación de la explanada más al sur del Muelle Sur como zona de operación de embarque/desembarque de carga Ro-ro y de vehículos.

Se ha llevado a cabo la urbanización y pavimentación de una superficie de 53.625 m2, distinguiéndose dos zonas de almacenamiento o estacionamiento:

- Aparcamiento exterior previo a los controles de inspección, con capacidad para 75 camiones y 19 vehículos ligeros.
- Aparcamiento interior de acceso restringido tras el paso de los controles de inspección, con capacidad para 176 semirremolques y 264 vehículos ligeros.

El pavimento se ha dimensionado con mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso sobre una base de zahorra.

Se ha complementado la urbanización con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se han ejecutado además los cerramientos, la señalización y el balizamiento.

Zona de actuación previo a las obras

Obras finalizadas

Rehabilitación del dique Juan Carlos I tras los temporales de 2018

A consecuencia del temporal Emma, acontecido a final de febrero y principios de marzo de 2018, hubo que acometer la reparación de toda la infraestructura del dique Juan Carlos I y aledaños.

Es por ello, que se palian los daños sufridos con el montaje de bloques similares a los existentes de dimensión cúbica y volumen 4,62 metros cúbicos en las zonas de pérdida de bloques y la colocación de escollera de entre 4.000 y 6.000 Kg, junto con otras actuaciones como montaje de cerramiento cinegético, puertas de acceso y zona de instalaciones, y la recolocación de capa de zahorra artificial en la coronación del recinto 4.

Rehabilitación del dique Juan Carlos I tras los temporales de 2018:

ACTUACIONES EN EJECUCIÓN

Otras actuaciones iniciadas en 2018 y que continúan en ejecución son:

- Nuevas naves de exportadores de pescado y marisco.
- Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo Fase 1.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

Nuevas naves de exportadores de pescado y marisco

El edificio objeto de las obras, se encuentra en la Avenida de Enlace n.º 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda, desarrollándose en una parcela de 15.117 m2. Este edificio forma parte de la remodelación de un espacio de 65.000 m2 en la zona norte del Muelle de Levante, contribuyendo por un lado a la readaptación de antiguas infraestructuras pesqueras del Muelle, para redimensionarlas a la actividad económica actual, y a su vez, contribuye a la apertura de área portuaria a los ciudadanos.

El edificio alberga 41 módulos para exportadores, tres locales vacíos y espacios para los agentes que operen en la zona, al igual que zonas destinadas a los ciudadanos, como una conexión con el carril bici metropolitano. Engloba a rasgos generales, una planta baja de 6.485,96 m2 ligada a la logística, una primera planta de 3.208,18 m2, una segunda planta de 183,62 m2 y una planta tercera de superficie construida 98,90 m2, en la que se encontrará una terraza disponible para usuarios.

Nuevas Naves Exportadoras de Pescado y Marisco (durante las obras):

Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos

La obra consiste en ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se están ejecutando nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se están llevando a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituirán canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

Recogida de aguas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo (durante las obras)

Tanque de Retención (durante las obras)

Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo Fase 1

La actuación consiste en crear un nuevo acceso para tráfico pesado al Polígono de la Punta del Sebo desde la H-30, que permita conectar las industrias instaladas en el polígono y la futura zona logística, con el Puerto Exterior y la Red General de Carreteras del Estado.

Se acometen en esta primera fase los 600 metros iniciales, desde la calle Sabina Negral hasta la conexión con la continuación de la calle Calderón de la Barca, también incluida. Discurren por terrenos que se encuentran disponibles y sobre los que no se tiene constancia histórica de que haya habido actividad alguna anteriormente.
Este nuevo vial, que permitirá mejores accesos y una mejor movilidad por la zona portuaria e industria, está constituido por dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de 1m de ancho. En ambos bordes se disponen aparcamientos de 2,50 m de ancho y acerado de 2 m de ancho. Se acometen también las instalaciones de alumbrado, baja y media tensión, saneamiento, abastecimiento, telecomunicaciones, semaforización y riego.

Acceso y Reordenación Viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo. Ejecución Red Comunicaciones (durante las obras)

Las actuaciones más relevantes que se iniciaron en 2019 y que continúan en ejecución son:

- Reordenación de accesos en el Muelle sur.
- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur.
- Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro.
- Ampliación Norte del Muelle sur.
- Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase.
- Demolición de la antigua nave de Astilleros.
- Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora.
- Formación de pantalla vegetal en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

Reordenación de accesos en el Muelle Sur

Las obras consisten en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m2, incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se diseña con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se define con pavimento de hormigón. Se complementa la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se incluye también en el proyecto la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).

Reordenación de accesos (durante las obras)

Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur (durante las obras)

Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro

Actualmente la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Es una Avenida que cercana a los 5 km de longitud, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras consisten en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando se ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros que se ajardinará para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida.
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento donde sea posible, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encontrará la iluminación que respetará la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.

Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro (durante las obras)

Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

Ampliación Norte del Muelle Sur (durante las obras)

Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la "Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1", las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se lleva a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se instala una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros físicos, lógicos o virtuales para la detección, detención y disuasión de posibles intrusos en sus instalaciones.

Instalación de Sistema de Seguridad Perimetral 2ª Fase (durante las obras)

Demolición de la antigua nave de Astilleros

Tras la rescisión de contrato correspondiente a las instalaciones de Astilleros actuales del Puerto de Huelva, se prevé una nueva actuación de la zona, por lo que es necesario demoler algunas de las naves situadas en la Avenida de Enlace.

Esta actuación tiene como objetivo la ejecución de la obra de demolición de la Nave de Astilleros, incluyendo el desmantelamiento de todas las instalaciones fuera de servicio así como un cerramiento perimetral.

Demolición antigua nave de Astilleros (durante las obras)

Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora

El Monumento a la Fe Descubridora, localizado en la Punta del Sebo, es conocido popularmente como Monumento a Colón. Constituye un monumento muy emblemático en Huelva que está dedicado al descubrimiento de América.

Durante estos últimos años el monumento ha sufrido desperfectos producidos en buena parte por condicionantes climáticos, ambientales, y el deterioro de los materiales que lo constituye.

Para garantizar un adecuado estado de conservación y mantenimiento del monumento se hace necesario realizar la rehabilitación de gran parte de los anclajes, la sustitución de varios de los bloques calizos que lo forman y el tratamiento integral de la piedra del mismo.

Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora (durante las obras)

Formación de pantalla vegetal en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales

La zona norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, junto con el Muelle Ciudad de Palos y Muelle de Minerales, son áreas de acopio de material granular. Con idea de mejorar las condiciones ambientales de la zona e impedir la dispersión de materiales pulvurulentos los días de fuerte viento, se va a ejecutar una pantalla vegetal como refuerzo al sistema de riego ya instalado en los muelles, para así minimizar aún más los efectos sobre las zonas aledañas que puede causar este tipo de material.

La actuación consiste en la plantación de 1.700 árboles de gran porte, la ejecución de un sistema de riego y la desviación y protección de una serie de servicios que se verán afectados por la pantalla.

Respecto a los proyectos redactados durante el año 2019, además de los necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha comenzado la redacción de los siguientes proyectos:

- Red de conducción de frío.
- Nueva rampa ro-ro en el muelle sur.
- Demolición parcial de la Lonja y de los módulos de Exportadores en el Muelle de Levante.
- Proyecto de construcción para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique.

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22)
- La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, co-financiada por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores. (Ver I_22)

Iniciativas de promoción industrial y logística

La terminal Ferrioviaria de Majarabique fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocargo, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017 y constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera “extensión” de la misma. Está situada en el nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente con el hinterland del Puerto de Huelva.

El tráfico ferroviario de contenedores en el Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, al que hay que sumar los veinte trenes al mes procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2019 se han creado diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e “Invest in Andalucía”, Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental, etc., con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

Iniciativas de promoción industrial y logística

Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I_10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

Tráfico	2017	2018	2019
Toneladas movidas	32.332.573	32.966.864	33.813.726
Evolución	5,81%	1,96%	2,57%
Granel líquido	24.904.547	25.119.931	26.675.733
Representación líquido sobre el total	77,03%	76,20%	78,88%
Granel sólido	6.487.378	6.662.399	5.755.664
Representación de los sólidos sobre el total	20,06%	20,21%	17,02%
Mercancía General	785.447	984.754	1.145.359
Representación general sobre el total	2,43%	2,99%	3,39%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	155.200	199.781	236.970
Representación otras s/total	0,48%	0,61%	0,70%

El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2019 con un volumen total de tráfico portuario de 33,8 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 2,57% con respecto a los resultados de 2018.

Aunque el tráfico de graneles sólidos y líquidos sean áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, poco a poco su posicionamiento está acercándose cada vez más a un puerto global con cabida para todo tipo de actividades logísticas, con mayor influencia de la conectividad ferroviaria.

Esta estrategia de diversificación está permitiendo el crecimiento en otros segmentos de negocio portuario como es el caso de la mercancía general, tráfico de contenedores, tráfico de UTI's o pasaje de Línea Regular donde se han obtenido crecimientos notables en 2019.

DURANTE EL AÑO 2019 CABE DESTACAR

En relación con el tráfico de graneles sólidos la actividad de las instalaciones/terminales privadas ha sufrido un receso que redunda de manera importante en una disminución del tráfico global del Puerto de Huelva en este segmento (-13,61%).

No obstante, dentro de este mismo segmento hay que destacar que en el ámbito del cereal, la empresa estibadora Algeposa Noatum inauguró con fecha 4 de octubre de 2019 una ampliación de sus instalaciones de almacenaje con 16.000 m2 más (8 módulos de 1.600 m2, más 1 módulo independiente de 3.200 m2 permitiendo un incremento de almacenamiento de hasta las 250.000 tons) en base a las buenas expectativas, aumentando su capacidad de almacenamiento hasta un total de 51.000 m2 de superficie, cuyos resultados sobre el incremento del tráfico a buen seguro se notarán en mayor medida durante 2020.

Por otra parte, es un hecho el aumento notable registrado en el tráfico ferroviario de contenedores, "TECO", con un incremento de 56 trenes, lo que ha supuesto un crecimiento del 17,72% en 2019, dentro de un contexto general ferroviario a la baja en el ámbito portuario de Huelva, y una frecuencia de exportación de mercancías a granel por ferrocarril (foso) que no acaba de consolidarse.

Respecto al tráfico de graneles líquidos se han movido 26,6 millones de toneladas, experimentando un crecimiento global de un 6,19% siendo importante mencionar el aumento del petróleo crudo que creció un 7,54%, y de los productos petrolíferos refinados, con un incremento de 2,12%.

En cuanto a aceites y líquidos químicos se ha experimentado un crecimiento del 32,37%.

El GNL ha continuado su crecimiento con un aumento del 15,32% alcanzando en 2019 un total de 3.635.940 toneladas.

Las previsiones son optimistas para los próximos años en esta actividad gasista no sólo en descargas para regasificación (big scale) sino también en small scale y como servicio de bunkering por GNL para buques, como apuntan los casos de la navieras AIDA Cruises o Balearia a las que se suministra este tipo de combustible para sus buques propulsados por GNL, y más concretamente al crucero AIDA Nova en Tenerife, la primera, y a los ferrys que están operando en la Línea Huelva-Canarias, la segunda.

En este orden de cosas, es oportuno destacar la exitosa prueba de bunkering MTTS (multi truck to ship) de GNL como combustible para los buques de Balearia, que abre la puerta para la utilización de este sistema en un futuro muy próximo convirtiendo al Puerto de Huelva en pionero en este tipo de suministro.

También en este apartado hay que señalar que durante 2019 la gabarra propiedad de CEPSA denominada "Oizmendi", mediante la que se presta actualmente el servicio de bunkering convencional en el puerto de Huelva (STS), y que está capacitada también para suministrar LNG, finalizó todos los análisis de riesgos para poder prestar ambos suministros con total seguridad en el Puerto de Huelva, y está previsto que durante 2020 pueda estar operando a pleno rendimiento, con lo que se abren grandes expectativas para este tipo de servicio, que sería pionero en España y Sur de Europa.

En cualquier caso, durante 2019 el bunkering convencional (avituallamiento de combustibles líquidos) tuvo también un incremento del 13,77% que consolida la posición del puerto de Huelva como referente para operaciones de bunkering.

Finalmente, la estrategia de diversificación anteriormente mencionada está dando sus resultados. El tráfico de contenedores ha aportado en 2019 un total de 73.982 TEU que supone un crecimiento del 7,19% y el tráfico

rodado de UTI ha tenido una importante expansión gracias a la consolidación, durante este año de los servicios de Balearia, que se suman a los de FRS, habiendo movido entre ambas compañías un total de 21.149 unidades. Esto ha supuesto un incremento del 148,55%. Junto a la carga hay que mencionar igualmente el aumento del Pasaje de Línea regular con una subida del 15,30%. También se ha ampliado el número de buques que han operado en el puerto con 81 buques más que el año 2018.

El hinterland o zona de influencia terrestre por y desde la que se distribuyen las mercancías con entrada o salida desde el puerto de Huelva, se concentra principalmente en la provincia de Huelva seguida de las provincias de Badajoz, Madrid y Barcelona.

En lo referente al hinterland de exportación hay que destacar que se incrementa respecto a 2018, consolidándose el volumen de mercancías movidas con las provincias tradicionales y surgiendo flujos de mercancías con nuevas provincias.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

El hinterland o zona de influencia terrestre por y desde la que se distribuyen las mercancías con entrada o salida desde el puerto de Huelva, se concentra principalmente en la provincia de Huelva seguida de las provincias de Badajoz y Barcelona.

En lo referente al hinterland de exportación hay que destacar que se ha ampliado respecto a 2018, no solo en volumen de mercancías movidas con las provincias tradicionales sino también en el surgimiento de flujos de mercancías con nuevas provincias.

HINTERLAND DE IMPORTACIÓN 2019

HINTERLAND DE EXPORTACIÓN 2019

Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

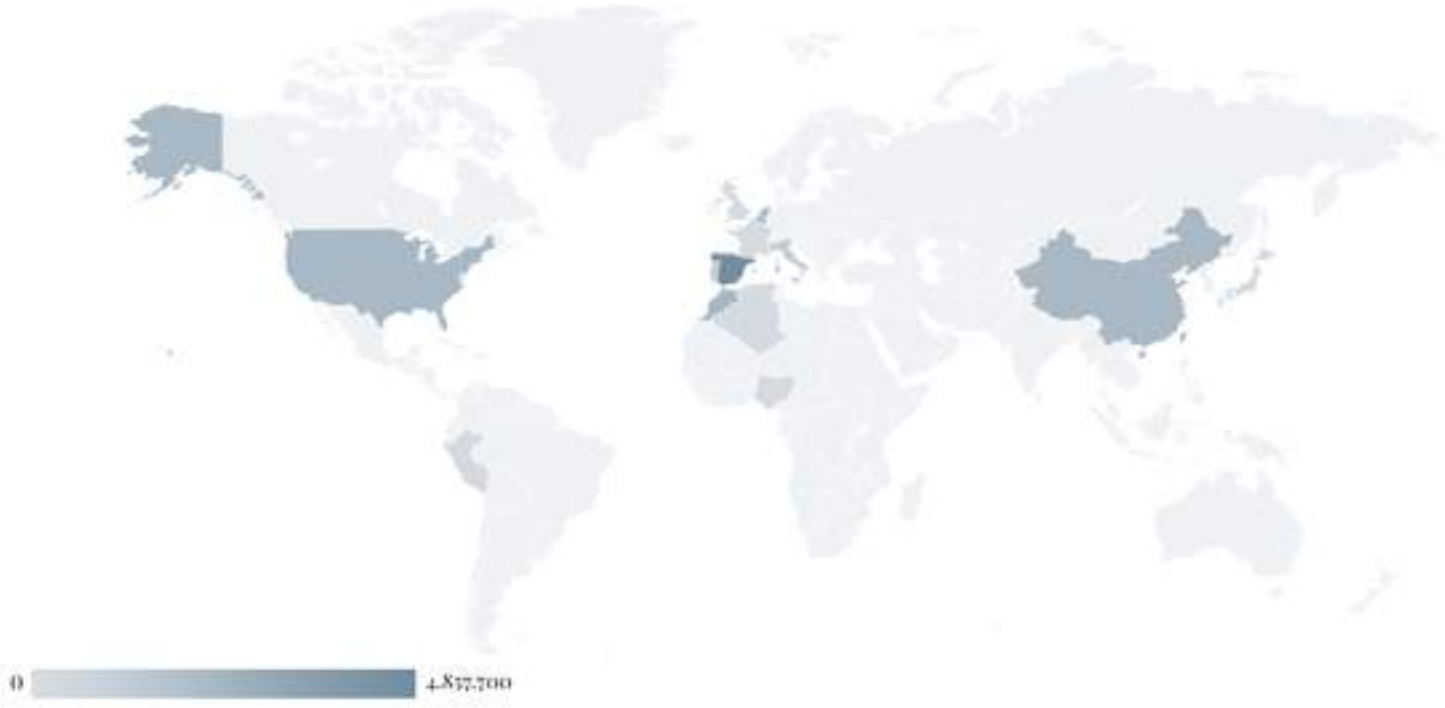
A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

FORELAND DE IMPORTACIÓN 2019

País	Tm
Nigeria	5.785.187
EE.UU.	2.059.298
Turquía	1.982.524
España	1.429.124
Libia	926.587
Iraq	678.299
Brasil	677.990
Indonesia	668.798
Rusia	665.233

País	Tm
Malasia	557.844
Argentina	481.695
Reino Unido	476.630
Egipto	387.166
Chile	368.390
Ucrania	347.472

FORELAND DE EXPORTACIÓN 2019



País	Tm
España	4.857.700
China	1.111.365
EE.UU.	806.339
Marruecos	710.833

País	Tm
Bélgica	708.394
Italia	565.979
Gibraltar	565.105
Portugal	472.181
Holanda	465.957
Francia	288.110
Reino Unido	243.924
Nigeria	208.116
Argelia	175.800
Japón	163.035
Perú	116.107

Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2019 de 46.726.840,17 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 23.111.735 euros, un 49,46% del total.

	Importe facturado	%facturados/total
Facturación total	46.726.840	
Cinco principales clientes	23.111.735	49,46%

Los cinco principales clientes son:

EMPRESAS	Importe facturado	%sobre total
Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	9.611.954	20,57%
Enagas Transporte S.A.U.	4.229.226	9,05%

EMPRESAS	Importe facturado	%sobre total
Ership S.A.U.	3.930.372	8,41%
Bergé Marítima S.L.	2.782.465	5,95%
Atlantic Copper S.L.U.	2.557.718	5,47%

Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

- **Sector Industrial:**
  - Energético: refinería de CEPSA, la planta de regasificación de ENAGAS y la biomasa de ENCE
  - Metalúrgico: con la fundición de cobre de ATLANTIC COPPER.
  - Químico: con plantas como las de CEPSA Química, Fertiberia, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
  - Minero: Desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen minerales, concentrado de cobre y níquel, fundamentalmente a China.
- **Sector Logístico:**
  - Hidrocaburos: DECAL ESPAÑA, CLH, REPSOL.
  - Minerales: IMPALA TERMINALS.
  - Líneas regulares marítimas con el norte de Europa e Islas Canarias: Containerships, FRS, Alisios Shipping, y Balearia&FredOlsen.
- **Sector pesquero:** con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.
- **Sector turismo de cruceros:** con varias escalas anuales.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.

Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por el Texto Refundido de la Ley de Puertos, en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley se clasifican en:

I) SERVICIOS GENERALES

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

Desde el 31 de marzo de 2015, se firmó un contrato de servicios por cuatro años entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes. Durante el año 2019 se firmó la prórroga del citado acuerdo que sigue en vigor por un año hasta abril de 2020.

II) SERVICIOS PORTUARIOS

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos por dicha Ley.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como Servicio Portuario, el suministro de combustibles. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares, una vez OPPE haya redactado los Pliegos Borradores Marco.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

Servicios técnico-náuticos

Servicio de practicaje

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

Servicio de amarre y desamarre

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante, lo anterior, hasta tanto no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 27 de junio de 2019 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

Servicio de remolque

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 14 de noviembre de 2019 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego. Igualmente se prorrogó la Licencia para el remolque menor en su sesión de fecha 21 de marzo de 2019.

Servicio de remolque

Servicio de recepción de desechos generados por los buques

Al igual que lo ocurrido con los servicios portuarios de amarre y remolque, para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por todo ello, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 27 de junio de 2019 y 14 de noviembre de 2019, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de las hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

Servicio al pasaje

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Servicio al pasaje

Servicio de Manipulación de Mercancías

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

III) SERVICIOS COMERCIALES

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Administración Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en 2019, otorgó autorización provisional a ITSAS GAS BUNKER SUPPLY, S.L., para prestar el servicio comercial de suministro de Gas Natural licuado a granel a buques en el fondeadero de la Zona II mediante gabarra en el Puerto de Huelva, hasta el momento en que la Autoridad Portuaria de Huelva apruebe las prescripciones particulares de dicho servicio. Posteriormente, se autorizó para que pueda extender la prestación del suministro de GNL, mediante la misma gabarra denominada "OIZMENDI", a los muelles públicos del Puerto Exterior de Huelva.

De la misma manera, el citado Consejo otorgó título habilitante provisional a ESK, S.A., para prestar el servicio de suministro de Gas Natural Licuado a buques mediante medios móviles terrestres, de conformidad con el Pliego de Condiciones que rige el suministro de GNL a buques mediante medios móviles terrestres en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

IV) SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos[2].
[2] Véase Plano General del Puerto de Huelva.

Así mismo, en el siguiente enlace se puede observar la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.

Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval:

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	112
Autorizaciones	21

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2019

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque	3
Amarre	1

Superficie terrestre real de uso comercial (I_16)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval:

Superficie terrestre concesionable (m2)	5.246.599,70 m2
Superficie terrestre en concesión (m2)	3.694.658,33 m2
RATIO (%)	70,42 %

De los **17.161.871 m²** de superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva se estima como superficie plenamente concesionable **5.246.599,70 m²**, aproximadamente un 31 %. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2019 la superficie en concesión fue de **3.694.658,33 m²**, de los cuales **3.221.329,53 m²** corresponden a ocupación terrestre.

La superficie calificada en el Plan Especial de Ordenación como de uso comercial-portuario en cualquiera de sus grados es de 1.865.051 m², si bien, debido a la ampliación del muelle Ingeniero Juan Gonzalo (tanto al Norte como al Sur) así como del muelle Sur, la superficie real con uso comercial-portuario es de 1.912.602 m², sobre la cual las ocupaciones existentes abarcan una superficie aproximada de 540.384 m².

Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (I_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:

	2017	%	2018	%	2019	%
Toneladas movidas	32.332.573	100,00%	32.966.864	100,00%	33.813.726	100,00%
Monoboya	9.516.959	29,43%	9.037.649	27,41%	9.700.564	28,69%
DECAL	3.181.431	9,84%	4.381.752	13,29%	4.438.099	13,12%
Reina Sofia - CEPSA	4.047.378	12,52%	3.901.827	11,84%	3.663.318	10,83%
Enagás	3.294.070	10,19%	3.162.051	9,59%	3.646.594	10,78%
Impala Terminal	1.221.221	3,78%	1.598.472	4,85%	1.196.332	3,54%
Atlantic Cooper	757.944	2,34%	826.648	2,51%	714.209	2,11%
YILPORT (antigua CONCASA)	467.334	1,45%	525.481	1,59%	547.389	1,62%
Balearia	-	-	10.717	0,03%	302.189	0,89%
Algeposa (antiguo TMH)	415.289	1,28%	387.962	1,18%	250.509	0,74%
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	77.129	0,24%	72.515	0,22%	88.149	0,26%
Fertiberia abonos	79.828	0,25%	91.402	0,28%	75.681	0,22%

	2017	%	2018	%	2019	%
Fertiberia fosfórico	43.253	0,13%	25.576	0,08%	36.600	0,11%
Naviera Armas	130.821	0,40%	103.083	0,31%	-	0,00%
Ercros	-	-	-	-	-	-
Silvasur Agroforestal	-	-	-	-	-	-
Cementos Cosmos	-	-	-	-	-	-
Total Terminales	**23.232.656**	**71,86%**	**24.125.136**	**73,18%**		**77,92%**

Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I_18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de nuestros servicios técnicos, que de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la Orden FOM 938/2008, de 27 de marzo, por la que se aprueba el Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El día 3 de diciembre de 2019 se reunió el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva. En la reunión, el Presidente de la Autoridad Portuaria y el Capitán Marítimo emitieron sendos informes sobre asuntos relevantes en distintos ámbitos: entre otros, en materia de prestación de servicios portuarios, seguridad marítima o prevención y lucha contra la contaminación, estando conformes con la calidad de los servicios prestados.

Por otra parte, el día 4 de diciembre de 2019 se reunió el Comité de Servicios Portuarios para tratar sobre la revisión tarifaria para el año 2020 de los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre y desamarre de buques y recogida de desechos procedentes de los buques en el Puerto de Huelva, siendo informada favorablemente por parte de dicho Comité la propuesta de la Autoridad Portuaria de Huelva de congelación tarifaria para todos los servicios.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

RESPECTO A LAS BONIFICACIONES DE CALIDAD

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2019 se han realizado auditorías a las empresas Atlantic Copper, Decal España, ALGEPOSA, CEPSA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz.

Durante el proceso de integración de los sistemas de Calidad y Medioambiente se han revisado los procedimientos de actuación con respecto a las bonificaciones relacionadas con los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado, aprobando dicho procedimiento el 4 de octubre de 2019. En las auditorias de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.

Auditorias de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado

RESPECTO A LAS MEJORES PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES

Durante 2019 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales sobre la base del artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos. Durante 2019 se han realizado otra una auditoría de cumplimiento en las instalaciones de Bergé Marítima, S.L. para retomar una posible firma de convenio durante 2020.

En las auditorías de convenios buenas prácticas ambientales, han asistido como observadores dos técnicos de medio ambiente.

Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I_21)

Todas las quejas se reciben a través de Registro y se canalizan desde Secretaría General a los diferentes Áreas o Departamentos. También se pueden recoger a través de un apartado específico de la web, siendo entonces la Secretaría de Dirección quien canaliza las mismas al propio registro.

Durante el año 2019, se han recibido 10 quejas y 3 sugerencias a través del Registro General. Todas ellas han sido respondidas, conllevando acciones las 10 quejas y sólo 2 de las 3 sugerencias, ya que no procedía llevar a cabo ninguna actuación en una de ellas.

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la N-435 (futura A-83), comenzando por las Variantes de Trigueros y Beas, ya casi finalizadas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, son actuaciones de especial interés dentro de las previstas: la duplicación de calzada de la N-442, especialmente hasta la denominada Calle A del Polígono Nuevo Puerto, y el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

Accesos viarios y ferroviarios actuales

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica la refinería de CEPSA y la regasificadora de Enagás, por no decir todo el Muelle Exterior del Puerto de Huelva, donde está emplazado el Muelle Sur, utilizado para mercancía general, y tráfico contenerizado y para la línea regular del ferry en la actualidad, siendo además el lugar que puede tener una mayor expansión y

enormes oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. Además, en época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.

Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla, estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente congestionada.

Se están llevando a cabo las obras para la ejecución del "Acceso y ordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo – 1ª Fase" atendiendo a las conclusiones extraídas del Estudio de Viabilidad, Localización y Diseño de una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) en el Puerto de Huelva, que supondrá un nuevo nodo logístico de apoyo a la industria y sectores logísticos y económicos para la provincia de Huelva. Donde se han integrado las necesidades y expectativas de todas las partes interesadas de la provincia: Comunidad Portuaria, Asociaciones de Transporte y Logística, Asociaciones Industriales, Cámara de Comercio, Agencia IDEA, entre otras.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.

Para el período 2018-2022, El Puerto de Huelva, dentro de su Plan de Inversiones para la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio (7,5 M€). Habiéndose concluido la primera fase de la Terminal Ferroviaria de Majarabique con un presupuesto total que ha ascendido a 3.5 millones de euros.

La inclusión del Puerto de Huelva en el año 2018 en el Corredor Atlántico Europeo, de la Red Transeuropea de Transporte y la extensión del mismo hacia la conexión con Canarias, empezará a dejarse sentir en el período 2021-2027.

Además de su incorporación al Corredor Altántico, el Puerto de Huelva sigue consolidando su posición en el Corredor Mediterráneo, a través de su terminal Ferroviaria de Majarabique (ubicada en Sevilla), así como con Extremadura a través de la línea ferroviaria Huelva-Zafra.

Por tanto, el Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con sus hinterlands. No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraestructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario.

En el ámbito interno, El proyecto Plataforma Intermodal del Puerto de Huelva, co-financiado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility), tiene como principal objetivo mejorar las posibilidades de transporte en el sudoeste europeo gracias al desarrollo de la intermodalidad y la conectividad en el Puerto de Huelva.

Puerto de Huelva

En el marco del proyecto durante el año 2019, la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- Comienzo la obra de reordenación y mejora de los accesos al Muelle Sur.
- Comienzo la obra del desdoblamiento del último tramo de la carretera de acceso al Muelle Sur.
- Estudio ubicación de un parking de vehículos pesados, en las inmediaciones del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Comienzo de la obra del cerramiento perimetral fase II, donde se realiza la instalación de Fibra Óptica e integración de sistemas en el Smart Port.
- Publicación de la licitación de II. SS. Mando y Control para la red ferroviaria del Puerto de Huelva.
- III Jornadas del proyecto Plataforma Intermodal, contando con la participación del coordinador del Corredor Atlántico y del Presidente de Balearia.

Foso de Descarga de Graneles Sólidos

El foso de Descarga de Graneles Sólidos, con una longitud de 40m y permite la descarga directa de mercancías a granel que lleguen por ferrocarril a la terminal sin necesidad de ser transportadas por camión.

El diseño del foso consta de un ramal de acceso viario para camiones de 14m de longitud y se completa con un ramal ferroviario de acceso diseñado a tal efecto de modo que se crea un circuito donde los trenes de 750m pueden maniobrar, estacionar y descargar la mercancía si afectar a la vía general del puerto.

Asimismo, conviene destacar que en 2019 se ha aprobado el proyecto I-RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), liderado por la Fundación ValenciaPort y cuenta con la participación de los principales actores del sector de transporte de mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo.

Además, el Puerto de Huelva, participa en el proyecto ECO-GATE ("European Corridors for Natural Gas Transport Efficiency"), el cual tiene como objetivo estudiar la mejora de la eficiencia del mercado de vehículos convencionales y de gas natural, y su conexión con los corredores europeos, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para los servicios logísticos de abastecimiento, combustibles limpios, infraestructura de repostaje, fabricantes de vehículos y componentes, y procesos operacionales.

Este proyecto está co-financiado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y se desarrolla en el período 2017-2020 con una inversión total de 19.720.834€ (Financiación concedida: 9.860.417€). El proyecto ECO-GATE está compuesto por un consorcio de 25 entidades de cuatro países: España, Francia, Alemania y Portugal, siendo el coordinador del proyecto Nedgia. Entre los participantes del consorcio se encuentran operadores de gas natural, proveedores de tecnologías y servicios, usuarios finales y expertos en conocimientos de mercado y promoción.

Durante el año 2019 el Puerto de Huelva ha desarrollado un estudio que incluye un estudio de demanda, un análisis coste-beneficio y un plan de desarrollo de una futura gasinera que se instale en el Puerto de Huelva. También se ha participado en las actividades de comunicación y diseminación del proyecto, entre las que destaca la participación en el webinar "Actividades consorcio ECO-GATE", donde se expuso el estado del Puerto de Huelva y sus futuros desarrollos en el campo del Gas Natural Vehicular.

Así mismo, a finales del año 2018 dio comienzo el proyecto LNGHVE2 Logistics Solutions, El objetivo de este proyecto es dar a España la posibilidad de ofrecer una solución integral a los nuevos requerimientos de los sectores marítimos y ferroviarios. Entre las actividades que se van a llevar a cabo se incluyen la adaptación de la planta de regasificación de GNL del Puerto de Huelva, de modo que pueda ofrecer servicios de bunkering y small scale; la construcción de una gabarra de suministro de GNL y la introducción del GNL como combustible en un corredor verde marítimo-ferroviario entre el Puerto de Huelva y el puerto seco de Majarabique en Sevilla, mediante el retrofitting de una locomotora diésel a GNL y la construcción de una gasinera en la terminal ferroviaria de Majarabique.

La Autoridad Portuaria de Huelva está impulsando la creación de un corredor verde logístico integral entre las dos plataformas intermodales gestionadas por la Autoridad Portuaria de Huelva, que son el Muelle Sur en el Puerto de Huelva (puerto de la red básica TEN-T) y la Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique en la provincia de Sevilla (punto estratégico dentro del Corredor Mediterráneo de la Red TEN-T), utilizando GNL como combustible para la tracción ferroviaria. Esta acción hará más competitivo el corredor Sevilla - Huelva, tanto en términos de costes como en ahorros ambientales, aumentando la competitividad del corredor y como consecuencia, incrementando la transferencia modal de la carretera al ferrocarril. Para la realización de esta acción la APH colaborará estrechamente con ENAGÁS, RENFE y ADIF.

Durante el año 2019 se ha trabajado en el desarrollo del modelo económico y de explotación de la locomotora, junto con los primeros pasos de la ingeniería, la cual se espera se concluya durante el primer semestre de 2020. Estando dentro del alcance del proyecto la transformación del motor de la locomotora a GNL y la instalación de tanques de GNL; junto con los procesos de integración, acreditación y capacitación de la locomotora.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la APH ha adquirido la rampa Ro-Ro y se ha puesto en marcha una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen que dispone de un ferry Ro-Pax y un buque Ro-Ro con tres escalas semanales. Esto unido a la ya existente, ahora con la Naviera FRS, hace un total de 4 escalas por semana.

Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación al tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto

mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

	2017	2018	2019
Toneladas movidas	32.332.573	32.996.864	33.813.726
Ferrocarril	466.984	432.067	199.208
Carretera	6.254.029	6.396.135	6.569.496
Ferrocarril + carretera	6.721.013	6.828.201	6.768.704
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	6,95%	6,33%	2,94%
Tubería	22.536.736	21.335.397	23.342.568
Mercancía General	785.447	984.754	1.145.359
Mercancía por rodadura (no TARAS)	151.002	176.253	435.123
% Rodadura/M. General	11,94%	17,90%	37,99%

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2019 ha sido:

			km	Totales	
				TN	TNkm
Recepción	Maniobras	Recepción		251.793,80	2.939.165,32
		Expedición		560.053,96	4.757.056,56
	TECOS	Recepción		112.955,68	1.411.946,00
		Expedición		32.054,22	400.677,75
	Tn netas	DECAL aceites	11	138.838,12	1.527.219,32
		TECO - MS	12,5	112.955,68	1.411.946,00
		Amoniaco	5,5	-	-
		TEUS		10.036,00	
Expedición	Tn netas	DECAL aceites	11	232.741,86	2.560.160,47
		FERT ADBLUE	5,5	24.543,21	134.987,66
		CEPSA PROPANO	5,5	75.343,25	414.387,88
		FERT AMON	5,5	109.221,42	600.717,81
		MIJG - CARBÓN	7,5	86.150,00	646.125,00
		GENERAL	12,5	32.054,22	400.677,75
		TEUS		10.816,00	
				811.847,76	**7.696.221,88**

Comunicación institucional

Grupos de interés (I_25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

CLIENTES Y USUARIOS DEL PUERTO

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

Clientes Finales	Estibadores
Consignatarios	Prestadores de Servicios
Capitanes de Buque	Prácticos
Concesionarios	Agentes de Aduana
Concesionarios de Mercancías	Instituciones / Administraciones
Concesionarios de Pescadería	Asociación HuelvaPort

SECTORES SOCIALES DE INFLUENCIA

Universidad	Sindicatos
Administraciones	Empresarios
Asociaciones de Vecinos	Medios de comunicación
Comunidad Escolar	Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.)

Comunicación con grupos de interés (I_26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2019, un total de 5.500 consultas, de las cuales 2590 han sido realizadas por investigadores y 2910 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de notas de prensa, la organización de convocatorias públicas y la participación en jornadas y actos, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de 106 notas de prensa para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha realizado un esfuerzo importante en la estrategia de 'social media', apostando por la comunicación a través de redes sociales, Facebook, Twitter, Instagram y, Linkedin, con una cuenta institucional de Twitter y otra en Facebook para la presidenta de la APH que se han puesto en marcha junto con la institucional que ya tenía la Autoridad Portuaria.

En todas ellas se difunden las noticias y contenidos que propicien la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica de acercamiento del Puerto a la Ciudad. Durante 2019 se ha implementado la diversificación de los contenidos por cada una de las redes sociales, de forma que se han generado canales de comunicación diferenciados por públicos y contenidos.

Esta estrategia de acercamiento a nuestro entorno a través de la difusión de información, se está consolidando, con grandes resultados, ya que está dinamizando una comunidad del entorno más inmediato de más de 18.000 seguidores, consiguiendo implicación y sensación de cercanía por parte de nuestros públicos directos.

En cuanto a los temas difundidos por el Departamento de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Huelva, éstos se han centrado en los principales proyectos e inversiones del Puerto con una partida total superior de 120 millones de euros en 2019 de inversión en infraestructuras y mejora de las instalaciones portuarias, así como cuestiones relacionadas con el acercamiento Puerto Ciudad, la inclusión de Huelva en el Corredor Atlántico, la ampliación y mejora de los accesos al Muelle Sur, la rehabilitación del Monumento a Colón, las obras remodelación de ciudadanización de la Avenida Francisco Montenegro, proyectos de innovación en logística y transporte, plan de transformación digital, organización de Jornadas, misiones comerciales, desarrollo de la Plataforma Multimodal del Muelle Sur o la Convocatoria Puerto Ciudad, entre otros. Estos temas, además, se han difundido a través de un boletín trimestral de la Autoridad Portuaria de Huelva que se distribuye a todos nuestros públicos de interés, a través de la prensa generalista y especializada, así como en nuestros perfiles de redes sociales.

En el ámbito de la comercialización y la cooperación con la comunidad portuaria, se ha realizado igualmente difusión puntual de las actividades que realiza HuelvaPort, la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, que cuenta con más de 50 socios.

Siguiendo las líneas establecidas para mejorar la comunicación interna, con la finalidad de implicar a todo el personal de la APH en la buena marcha del Puerto y fomentar la eficacia y la eficiencia en el trabajo, se ha remitido el Boletín de Noticias a todo el personal. Junto a este nuevo elemento, se han reforzado los instrumentos implantados:

1. **Comunicación en cascada,** transfiriendo y organizando la información de la APH desde la Dirección y la Presidencia hacia los diferentes ámbitos de responsabilidad, y desde ahí a todos los equipos de trabajo, de manera que, en poco tiempo, todas las personas conocen el contenido de la información.
2. **Comunicaciones internas.**
3. **Dotar de contenidos actualizados a la página web** desde cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la APH.
4. **Portal del empleado** como herramienta de gestión de los Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria y de ayuda a sus trabajadores desde el punto de vista de la Comunicación Interna.

5. **Resumen de prensa** como vehículo de comunicación que permite mantener informada a toda la organización de la actualidad de su sector.

6. **Publicaciones de la Autoridad Portuaria.** Las publicaciones que la Autoridad Portuaria edita, Memoria Estadística, Memoria de Sostenibilidad, El Puerto en Cifras, Tabla de Mareas, etc., se presentan en formato papel y electrónico, se distribuyen entre los trabajadores y se pueden descargar en la página web, significando una importante herramienta de información sobre la empresa.

7. **Boletín de Noticias** trimestral que se difunde a todos los públicos internos y externos de interés para la APH con la finalidad de hacer llegar la actualidad de la entidad.

8. **Informes de valoración en redes sociales.** Como herramienta de medición del comportamiento de la audiencia en internet propia de las diferentes redes sociales y su interacción con las noticias y actualidad del Puerto de Huelva. Mediante estas estadísticas, es posible identificar los intereses y demandas de la ciudadanía, así como los contenidos que reflejan mayor o menor interés y los formatos más compartidos.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (I_27)

A través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha una herramienta útil para poder recibir las sugerencias y quejas de los ciudadanos que desde el Departamento de Comunicación, se derivan a las áreas de responsabilidad correspondientes. Este hecho ha propiciado que la comunidad ciudadana que se está creando entorno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

2019 ha sido un año que ha consolidado la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con la red de buenas relaciones que mantiene con las distintas administraciones, estatal, autonómica, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Del mismo modo, a través de Convocatoria Puerto Ciudad 2019 y de los diferentes patrocinios realizados dentro de la política de RSE de la Autoridad Portuaria de Huelva, se han fortalecido los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno.

Con el Festival de Cine Iberoamericano

Con la Comandancia Naval y con las Fuerzas Armadas en la organización de diferentes eventos

Con la Universidad de Huelva

Mediante la firma de un convenio de prácticas estudiantiles

Con la Junta de Andalucía

Con la que se colabora en diversos proyectos

Patronato Provincial de Turismo

Creación y participación en el grupo de trabajo Huelva Cruise Network junto al Patronato Provincial de Turismo.

Con el Ayuntamiento de Huelva

A través de actuaciones, proyectos y de la Convocatoria Puerto-Ciudad

Con el Ayuntamiento de Huelva

A través de actuaciones, proyectos y de la Convocatoria Puerto-Ciudad

Con Puertos del Estado

Con el Viceconsejero y delegado de Fomento de la Junta de Andalucía

Con las Cocheras del Puerto

Promoción de actos culturales y Jornadas técnicas

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A NIVEL PROVINCIAL:

- Federación Onubense de Empresarios.
- Foro para el Transporte y la Logística.
- HuelvaPort.

A NIVEL AUTONÓMICO:

- **Suncruise Andalucía**. Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos de Andalucía.
- **Red Logística de Andalucía**, nacida como alternativa para un transporte más seguro y sostenible en nuestra comunidad.

A NIVEL NACIONAL:

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC)**. Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia** (Shortsea Shipping). Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo.

- **AEUTRANSMER-Asociación de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancias:** Alta en 2019 como puerto colaborador. Esta asociación tiene el reconocimiento por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento de empresa representativa de las compañías cargadoras más relevantes de España.

A NIVEL DE LA PENÍNSULA IBÉRICA:

- **Asociación Ibérica de gas Natural para la Movilidad (GASNAM)**, creada en abril de 2013 con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de la actividad económica de la región.

A NIVEL INTERNACIONAL:

- **PIANC**. Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH**. International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO**. Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise**. Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos del Mediterráneo y sus mares adyacentes.
- **Cruise Lines International Association (CLIA)**. Se trata de una asociación cuya misión es dar soporte a las necesidades de sus asociados, fortaleciendo la industria de los cruceros, potenciando su presencia y unificando su voz.

Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial 2019 (I_30)

Los tres grandes objetivos para la sostenibilidad del tráfico global del Puerto de Huelva son:

1. El mantenimiento y consolidación de los tráficos tradicionales de graneles sólidos y líquidos.
2. La captación de nuevos tráficos de mercancía general contenerizada y rodada (ro-ro/ro-pax), cruceros turísticos, pertrechos y actividad turística de mega-yates, etc.
3. El desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), y de las terminales ferroviarias de Majarabique y Muelle Sur.

Todo ello teniendo presente una estrategia de desarrollo basada en la conectividad ferroviaria como elemento diferencial y de valor añadido.

De manera transversal a todos los objetivos citados, hay que añadir la captación de nuevas actividades que requieran asentamiento territorial y generen tráfico marítimo import/export. Para permitir esos logros es indispensable contar con unos Servicios Aduaneros y Paraduaneros cuya organización, dimensionamiento y flexibilidad sea acorde con la evolución de los tráficos y las necesidades del mercado.

Con este marco estratégico las acciones comerciales llevadas a cabo en 2019 fueron 127 así como asistencia a 13 jornadas técnicas, orientadas a uno varios de los objetivos anteriores, en cumplimiento con lo establecido en nuestro Plan Comercial.

El Plan Comercial funciona como guía integrada en el Plan de Empresa portuario. Desde esta perspectiva, se llevan a cabo diferentes estudios de mercado y análisis con el fin de diseñar un posicionamiento de marca, segmentar y seleccionar los posibles nuevos mercados y clientes, y definir las estrategias comerciales y acciones concretas con las que alcanzar las metas descritas y fijadas en los planes.

El trato directo y constante con navieras, transitarios, intermediarios (consignatarios, estibadores), operadores logísticos, concesionarios, inversores y demás stakeholders, a través de la realización de visitas, la organización de eventos locales, nacionales e internacionales, y reuniones de grupos de trabajo, y sobre todo, la presencia en las jornadas y conferencias más relevantes del sector, tanto nacionales como internacionales, siempre bajo una cultura de pensamiento y actuación comercial orientada a los objetivos, estrategias de desarrollo y cualquier otro interés transversal definidos a priori para la sostenibilidad del tráfico global del Puerto de Huelva, es el esquema fundamental de trabajo para la acción y promoción comercial.

Por otra parte, y en términos de los servicios aduaneros y paraduaneros, durante 2019 se han celebrado 4 sesiones del Foro Aduanero y paraduanero, en el que se integran terminalistas, Agricultura y Pesca, Sanidad Animal , Exterior, Aduana y donde se tratan los asuntos e incidencias de mayor inquietud para los operadores del puerto y las administraciones competentes en materia de inspección, con el fin de buscar las mejores soluciones a través de la coordinación y el consenso entre las instituciones y las empresas que generan la actividad y la riqueza en torno al puerto.

HUELVAPORT

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, fundada en julio de 2016 e integrada por 50 socios en 2019, ha desempeñado 46 misiones comerciales en total, presentando el Puerto de Huelva en diferentes puntos del país, ofreciendo una oferta integral de servicios a todos los operadores que forman parte de la comunidad portuaria, mejorando así la competitividad del Puerto de Huelva y de las propias empresas.

HuelvaPort ha organizado la asistencia a varios eventos, individualmente y en colaboración con la Autoridad Portuaria de Huelva.

Ejemplo de ello han sido: la presentación del Hub sostenible de frío en la asamblea general de la Asociación de Explotaciones Frigoríficas, logística y distribución de España (Aldefe), la presentación del Puerto de Huelva y HuelvaPort en Alcázar de San Juan (Ciudad Real), un nodo ferroviario importante de la Península Ibérica, la participación en el evento SHIP2 IBERIA, en Rotterdam (Holanda), la asistencia con un stand al evento Metallic Mining Hall de Sevilla, la participación en el VIII Encuentro Hispano Marroquí Marítimo, Transporte y logística, desarrollado en Tánger (Marruecos), la asistencia al Salón Halieutis de Agadir (Marruecos), Logismed en Casablanca y el Encuentro Empresarial Andalucía Marruecos en Rabat, así como la asistencia al I Encuentro de la Logística de Madrid en Coslada y a Fruit Attraction en la capital española, donde se celebraron distintas reuniones con empresas exportadoras de plátanos de Canarias y de la logística relacionada con este sector, como navieras y compañías de transporte terrestre de mercancías. Asimismo, HuelvaPort ha colaborado en la organización del evento para la presentación del Hub Logístico de Frío Sostenible en el Puerto de Huelva.

Asimismo, HuelvaPort asistió a distintos eventos en representación de la comunidad portuaria, a nivel nacional e internacional, que corresponden a encuentros de oil & gas, logística e intermodalidad, agroalimentarios, jornadas empresariales, conferencias sobre graneles sólidos y muestras de la industria de cruceros. En el ámbito de los graneles líquidos, HuelvaPort y la Autoridad Portuaria de Huelva acudieron por primera vez a la muestra Expoliva de Jaén.

Por otro lado, HuelvaPort ha impartido unas acciones formativas en colaboración con la Cámara de Comercio de Huelva y la Autoridad Portuaria de Huelva en el marco del programa FOCOMAR. El plan formativo ha constado de un seminario sobre Operador Económico Autorizado, una jornada sobre el Código Aduanero de la Unión (CAU); Blockchain en el ámbito logístico portuario; un curso de Protección de Instalación Portuaria y una jornada sobre Incoterms 2020. En el marco de las relaciones con la comunidad portuaria, HuelvaPort y la Autoridad Portuaria de Huelva han celebrado cuatro sesiones del Foro Aduanero y Paraduanero.

TRÁFICO DE PASAJEROS: CRUCEROS TURÍSTICOS

La Autoridad Portuaria de Huelva, junto con HuelvaPort, continúa estando presente en las conferencias nacionales e internacionales más relevantes en materia de cruceros, para la captación de escalas de cruceros turísticos en el Puerto de Huelva y generar así oportunidades de crecimiento económico, no solo para el puerto onubense, sino para la ciudad de Huelva y su provincia.

Dado el gran incremento en la ocupación del Muelle Sur por el tráfico comercial de carga general contenerizada y rodada comentado al inicio de este informe, a partir de 2019 el tráfico de cruceros turísticos se traslada al Muelle de Levante, único disponible para tal fin.

Este hecho junto con el proyecto de la APH para la remodelación y adecuación del Muelle de Levante, que contempla la creación de una marina deportiva y de diversos espacios de shopping, restauración y ocio en dicha instalación, tiene como consecuencia que durante el pasado ejercicio se iniciase un cambio de estrategia en la actividad comercial orientada a cruceros, siendo el objetivo la captación de cruceros de pequeño porte y mega yates con destino al Muelle de Levante para una mayor integración Puerto-Ciudad y que permita al crucerista el acceso a pie al centro de nuestra ciudad.

Este nuevo enfoque y los ajustes pertinentes que conlleva no han afectado en gran medida al tráfico de cruceros del Puerto de Huelva en 2019, que se cerró con un total de 7 escalas de cruceros y 1.357 pasajeros, cifras situadas muy por encima de las previsiones iniciales. En relación a las navieras que han efectuado escala de cruceros en el Puerto de Huelva se encuentran las compañías; Sea Cloud Cruises, Saga Cruises, Variety Cruises o Phoenix Reisen.

En cuanto a la asistencia a eventos del sector, durante 2019 el Puerto de Huelva ha acudido a FITUR en Madrid, Seatrade Cruise Global en Fort Lauderdale (Florida, EE.UU.) y Seatrade Europe en Hamburgo. Además de asistir a las jornadas que la asociación CLIA hace coincidir con estos eventos, así como el evento Clia Executive Partner Conference en Londres.

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

El valor del presente indicador viene definido como el acumulado de los recursos destinados a acción comercial y promocional del Puerto con finalidad de incrementar el tráfico. Este valor está incluido dentro de los Indicadores Estratégicos definidos en el Cuadro de Mando Integral (CMI).

Gastos comerciales 2018 del Puerto de Huelva	312.104,15 €
Gastos de explotación 2018 del Puerto de Huelva	42.465.737,15 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,73%

Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas (DUEWeb) y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (IMOWeb), servicios accesibles desde el **Portal Community System (PCS)**, que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del **Perfil del Contratante**.
- **Información general varia:** corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- **Información sobre las Concesiones**. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- **Canal de comunicación** para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la **sede electrónica** de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al **Gobierno de la Autoridad Portuaria**.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un **buzón de envío de facturas**, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria

en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

INFORMACIÓN EN MATERIA DE CIBERSEGURIDAD

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2019, la Autoridad Portuaria de Huelva, además de dar continuidad a los mantenimientos correspondientes a los diversos sistemas de seguridad y ciberseguridad de los que dispone, acometió mejoras en el sistema de copia de seguridad On-Premise, incrementó el alcance del sistema de centralización de claves para tener capacidad para dar servicio a todo el personal de la organización, e inició los trámites asociados a la licitación de los servicios de SOC y gestión de la ciberseguridad, esperando su adjudicación durante el primer trimestre de 2020.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Igualmente, durante el año 2019, la APH ha incorporado sus indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, en 2019, la APH ha implantado un sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

PUERTO INTELIGENTE

Durante el año 2019, la APH ha preparado una licitación (prevista para el primer trimestre de 2020) de una plataforma de datos que permita la gestión inteligente de los mismos. Esta plataforma tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Está previsto que esta licitación se adjudique durante el verano de 2020 y esté en servicio a mediados de 2021.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2019 se ha iniciado la implantación del Sistema de Gestión de la Innovación para la Autoridad portuaria de Huelva, mediante la contratación de una consultora para tutorizar y asesorar en la gestión del conocimiento y el fomento del pensamiento creativo.

Se ha continuado con los trabajos para llevar a cabo el estudio comparado de las mejores técnicas disponibles en materia de tratamiento de sedimentos de dragados.

En julio se presentó el proyecto EULAC Ports-BioLink, a la convocatoria LifeWatch-Eric con el objetivo de abordar la creación de un nodo de innovación e investigación en torno a la biodiversidad asociada al estuario, los posibles efectos del cambio climático en el puerto, la resiliencia del territorio portuario, contando para todo ello con la aplicación de tecnologías de última generación.

El 11 de junio se celebró en el espacio escénico de Las Cocheras del Puerto la "I Jornada de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva" donde se presentó el programa de Puertos del Estado "Puertos 4.0"; el proyecto piloto 5G que desarrolla Vodafone en el puerto, denominado "Uso de la tecnología 5G para la gestión inteligente de mercancías en entornos portuarios" así como la presentación de diferentes soluciones tecnológicas para el entorno portuario, presentadas por empresas y una conferencia sobre "La transformación Digital" impartida por Miguel Ángel Morcuende, de Gartner.

I Jornada de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022, recoge la necesidad de Definir la Política de **Responsabilidad Social Empresarial**, como una de las actuaciones para la consecución del objetivo de "Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el entorno del Puerto de Huelva" dentro de la Línea Estratégica: Relación con el Entorno. Actualmente esta línea se requiere reforzar recuperando el marco de Acuerdos Puerto-Ciudad.

Esta convocatoria vine a instrumentalizar el compromiso recogido en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva que fue aprobado en diciembre de 2013 por el Consejo de Administración, y modificado por el mismo en sesión de 21 de abril de 2016, con las necesidades de sus Grupos de Interés en diferentes ámbitos de actuación.

Durante el año 2019, y dentro del marco de la "Convocatoria Puerto-Ciudad", por parte de la Comisión nombrada al efecto se han aprobado un total de 72 solicitudes de colaboración de los 89 proyectos que se presentaron, de las cuales 20 correspondieron al ámbito deportivo, 37 al social y 15 al cultural.

A estos proyectos se destinaron un total de **200.000 €**, lo que supone un 0,47% sobre el total de gastos y amortizaciones realizados por la Autoridad Portuaria en el año 2019.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

El espacio escénico de "Las Cocheras del Puerto", que fue inaugurado en 2011, ha continuado durante 2019 consolidando su papel como espacio cultural referente en Andalucía. En este año se programaron en sus instalaciones por parte de distintos promotores un total de 63 actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional (congresos, jornadas, etc).

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 54.000€ lo que supone un 0,13% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2019 .

En relación a obras relacionadas con la línea estratégica integración con el entorno y en concreto con Puerto-Ciudad, este año se han llevado a cabo actuaciones como la recuperación de elementos históricos como el Monumento a Colón, o la puesta en marcha de un concurso de ideas para reconstruir la Fuente de Las Naciones, un monumento desaparecido que se encontraba en dominio portuario. Por otra parte, se ha comenzado la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro, una avenida histórica para la ciudad y se han avanzado las obras de la Ciudad del Marisco.

En cuanto a la Convocatoria Puerto Ciudad se han concedido ayudas a 72 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos dando respuesta al 81% de las solicitudes presentadas. Además, se ha colaborado con otras 76 entidades de Huelva y su entorno, patrocinando eventos de carácter social, cultural y deportivo dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

Como continuación al proyecto comenzado en el ejercicio anterior relativo a la protección del Puerto Exterior, en el 2019 continuamos con la segunda fase del sistema de seguridad perimetral con el fin de acometer los estándares necesarios de seguridad y protección de las instalaciones, y en especial de los requeridos para el cumplimiento de las condiciones de implantación indicadas en la aprobación del Plan de Protección del Puerto y contenidas en el mismo en forma de compromisos a ejecutar; conforme a las conclusiones resultantes de la evaluación de protección en el marco de la normativa del PBIP y de la normativa sobre Infraestructuras Críticas.

En esta segunda fase del proyecto iniciado en 2018 se han realizado las siguientes actuaciones:

- Continuar con al vallado de alta seguridad desde el pantalán de Petroleros hasta el Muelle de Minerales.
- Sensorización de los tramos de vallado estándar restantes de la primera fase del proyecto.
- Instalación de 75 cámaras domo, 28 cámaras térmicas con analítica de video y 2 cámaras de doble tecnología. Al objeto de dar cobertura de vigilancia y alarma de intrusismo a todo el perímetro junto con la sensorización del vallado.
- Completar los trazados de fibra óptica.

Esta segunda fase se verá cumplimentada en el año 2020.

El coste económico de esta segunda fase es de 2.671.617,00€.

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, es necesario precisar que este año es el último del Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento son el Grupo de Intervención tanto del Plan de Autoprotección como el Interior Marítimo.

Como contrapartida al convenio citado, y en lo que respecta a materiales, la APH ha suministrado al SEIS, equipos de intervención por valor de 47.622,55 €, así como ha contribuido con 52.882,00€ para realizar las acciones formativas demandadas.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2019 de 8.922,78 millones €.

GASTOS E INVERSIONES AMBIENTALES

Gastos	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	1.498,76

Gastos de Explotación en Miles de €	42.465,73
% de Gastos en Medio Ambiente	3,53 %
Inversiones	
Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	7.424,02
Total de inversiones en Miles de €	20.457,63
% de Inversiones en Medio Ambiente	36,29 %

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. Juan Gonzalo y Ciudad de Palos
- Dragado de mantenimiento
- Ampliación pavimento Muelle Sur
- Limpieza de muelles
- Limpieza Viales
- Mantenimiento de parques y jardines
- Plan de eficiencia energética
- Estudio de impacto ambiental recinto 4 y habilitación de la canal
- Nuevas técnicas para la gestión del material dragado

Dimensión Económica

Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes.

Situación económico-financiera

El record en tráfico del año 2019 con un total de 33.813.726 toneladas, que ha supuesto un 2,57% más que el ejercicio 2018, no se ha visto reflejado en un incremento en las tasas portuarias, que por el contrario se han visto reducidas en un -0,44% respecto al año 2018.

La facturación de tasas ha alcanzado un total de 40,65 millones de euros frente a los 40,83 millones de euros del ejercicio 2018. El resto de la cifra de negocio, con un importe facturado de 4,48 millones de euros lo forman los ingresos por servicios tarifarios, que se han visto minorados en un -2,48%, debido principalmente por la caída en las ocupaciones de superficie y limpieza en muelles, acorde con el descenso en el tráfico de graneles sólidos, que se ha compensado con las tarifas relacionadas con el dragado de muelles particulares y el uso de rampa ro-ro.

Del importe neto de la cifra de negocio el 68,28% corresponde a las tasas de utilización y tarifas, donde se refleja de forma más directa la situación de los tráficos y donde además del volumen influyen otras variables como la naturaleza de las mercancías, la forma de presentación, los tipos de buques y las estancias o los muelles que se utilizan y el 31,72% restante, con carácter más fijo, corresponden a las tasas de ocupación y actividad relacionadas con el dominio público portuario, aunque la tasa de actividad relacionada con dicha ocupación en algunas concesiones, como las terminales de mercancías, también se ve afectada por los tráficos. Las tasas de utilización, más relacionadas con el tráfico portuario han mostrado una disminución del -0,49%, alcanzando los 25,99 millones de euros frente a los 26,13 millones de euros del ejercicio 2019, quedando un 9,98% por encima de las previsiones del ejercicio, donde se contemplaba la aplicación de bonificaciones y coeficientes reductores que no llegaron a ser efectivos por la falta de aprobación de la Ley de presupuestos.

Las tasas de ocupación y actividad relacionadas con el Dominio Público Portuario, alcanzaron en el ejercicio 2019 un volumen de 14,31 millones de euros, un -0,52% inferior a los 14,39 millones de euros facturados en 2018.

Dentro de la partida de otros ingresos de explotación, por importe de 2,72 millones de euros, se ha producido una disminución del -9,89% destacando la disminución en la facturación por incumplimiento de tráficos mínimos, que en 2018 se facturaron partidas pendientes de ejercicios anteriores.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, estos se han visto afectados negativamente por el descenso en los tipos de interés con la que las entidades financieras remuneran su pasivo, como consecuencia de la política monetaria del Banco Central Europeo para estimular la economía europea tratando de dar más liquidez al sistema financiero. Si a los bajos tipos de interés se le añade la recuperación de la inflación, se está produciendo una pérdida del poder adquisitivo, que será difícil de contrarrestar dadas las dificultades para asumir riesgos con las que se encuentra la administración pública en general y de la Autoridad Portuaria en particular.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 42,45 millones, frente a los 45,86 millones de euros de 2018, un -7,43% menos, debido principalmente a la partida de reparaciones y conservación y otros gastos de gestión corriente dentro del epígrafe otros gastos de explotación, donde en 2018 se recogieron los gastos ocasionados por los temporales que azotaron la costa onubense a principios de año.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal se situó un -6,76%, motivado por la no cobertura de plazas previstas y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -16,72%, manteniendo dicha diferencia por el retraso en la aprobación del presupuesto revisado y la no ejecución de actuaciones previstas, como la rehabilitación del Muelle de Tharsis.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.137.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 265.000,00 euros, resultando una aportación neta de 872.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación. Teniendo en cuenta la previsión para el Impuesto de Sociedades, el beneficio final del ejercicio asciende a 10,78 millones de euros, frente a los 4,08 millones de euros del año anterior.

La rentabilidad anual objetivo, donde se excluyen los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, se ha situado en un 2,69%, algo inferior al 3,05% del ejercicio anterior a pesar del aumento en el resultado del ejercicio, ya que la partida destinada a la reparación de daños del temporal quedó excluida para el cálculo de la rentabilidad del ejercicio 2018.

Las ratios de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, el ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente, se sitúa en un 7,57, cuando lo recomendable sería situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible fuese suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario, para evitar los recursos ociosos. Este ratio tan elevado se debe a que la tesorería disponible se está colocando a corto plazo al no disponerse de productos financieros a largo plazo que se adecuen a los requerimientos de la Autoridad Portuaria. De los 170,48 millones de tesorería a final del ejercicio 2019, las posiciones a corto plazo o disponible asciende a 149,82 millones de euros. Esta circunstancia ha hecho que durante el año 2019, donde los recursos procedentes de las operaciones han ascendido a 20,81 millones de euros, se haya producido un aumento del Fondo de Maniobra en 1,23 millones euros, situándose en 147,47 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2019 ha sido del 87,36%, descontando el fondo de compensación y las insolvencias. Para los próximos ejercicios, teniendo en cuenta las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, este ratio tiende a incrementarse. No obstante, el EBITDA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. La entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas, siendo las deudas existentes las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2017	2018	2019
Resultado ejercicio ajustado (€)	11.925.281	12.651.917	11.191.475
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	419.662.238	414.233.395	415.408.899
RATIO (%)	2,84%	3,05%	2,69%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2017	2018	2019
EBITDA (€)	25.164.350	19.779.850	25.527.194
% variación de EBITDA	5,75%	-21,40%	29,06%
Toneladas movidas	32.332.573	32.996.864	33.813.726
RATIO EBITDA/Tm	0,78	0,60	0,75

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente aprovisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2017	2018	2019
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	23.557.029	16.053.079	20.813.181
RATIO (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2017	2018	2019
Terrenos sin actividad (m²)	43.970.000	42.403.104	42,403,104
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	419.662.238	414.233.395	415.408.899
RATIO (%)	10,48%	10,24%	10.21%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2017	2018	2019
Gastos explotación (€)	39.118.887	46.396.825	42.465.737,15
Ingresos explotación (€)	49.336.747	51.026.977	52.435.283,08
RATIO (%)	79,29%	90,93%	80,99%

Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2017	2018	2019
Inversión pública total (€)	15.786.263	19.240.327	20.457.632,37
Cash-flow (€)	23.557.029	16.053.079	20.813.181
RATIO (%)	67,01%	119,85%	98,29%

Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2017	2018	2019
Inversión privada (€)	51.311.000	15.285.000	18.365.000
Inversión pública (€)	15.786.263	19.240.327	20.457.632
RATIO (%)	325,04%	79,44%	89,77%

Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2017	2018	2019
Inversión privada (€)	51.311.000	15.285.000	18.365.000
Inversión pública (€)	15.786.263	19.240.327	20.457.632
RATIO (%)	325,04%	79,44%	89,77%

Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2017	2018	2019
Inversión pública (€)	15.786.263	19.240.327	20.457.632
Activos netos medios (€)	419.662.238	414.233.395	415.408.899
RATIO (%)	3,76%	4,64%	4,92%

Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2017	2018	2019
Ingresos cifra de negocios	44.179.776	45.291.597	45.129.705
Tasa de ocupación	8.766.879	9.113.524	9.317.085
RATIO (%)	19,84%	20,12%	20,65%
Tasa de actividad	4.645.446	5.277.468	4.998.569
RATIO (%)	10,51%	11,65%	11,08%

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2017	2018	2019
Toneladas movidas	32.332.573	32.996.864	33.813.726
Superficie comercial m2	5.245.600	5.245.600	5.246.600
Tm/m2	6,16	6,28	6,44

Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2017	2018	2019
Toneladas movidas	32.332.573	32.996.864	33.813.726
Metro lineal de muelle en activo	7.745	7.745	7.413
Tm/m	4.174,64	4.260,41	4.561,41

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 28,69%, se realiza a través de una monoboya (9.700.564 Tm de crudo de petróleo en 2019).

Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2017	2018	2019
Ingresos cifra de negocios (€)	44.179.776	45.291.597	45.129.705
Plantilla media anual	209	218	220
INCN/n.º empleado	211.386,49	207.759,62	205.135,02

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2017	2018	2019
EBITDA (€)	25.164.350	19.779.850	25.527.194
Plantilla media anual	209	218	220
INCN/n. º empleado	120.403,59	90.733,26	116.032,70

Impacto económico-social

El Puerto es, sin duda, un factor importante en el desarrollo socioeconómico de la provincia de Huelva, siendo destacable su aportación al empleo y al valor añadido bruto de la misma. En 2017 la Autoridad Portuaria de Huelva llevó a cabo la medición del impacto económico generado por su actividad económica durante 2016. Los resultados del estudio mostraron que el Puerto de Huelva, desde su actividad, constituye el soporte logístico esencial para los principales sectores económicos de la provincia. Por ello, manteniendo esta línea de investigación, en 2019 se ha actualizado el Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva en base a los datos del año 2018.

El estudio aplica una metodología basada en el Marco input-output 2010 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, que permite estimar los impactos totales sobre el valor añadido bruto (VAB) y el empleo regionales, desagregados en efectos directos, indirectos e inducidos.

Los grupos de impacto considerados han sido: Industria Portuaria e Industria Dependiente del Puerto. Se han tenido en cuenta un total de 157 Empresas (11 organismos públicos) y un porcentaje de dependencia de AIQBE del 89,30%.

Todos los estudios de impacto realizados pueden consultarse en la web del Puerto de Huelva.

Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria (E_14)

El número de empleos atribuibles es de 25.979 empleos, de los cuales:

	EMPLEOS		
	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total Empleos**
Directo	1.080	-	1.080
Indirecto	1.636	782	2.418
Inducido	669	131	800
Total Industria Portuaria	3.385	913	4.298

	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total Empleos**
Directo	2.697	-	2.697
Indirecto	10.851	4.430	15.281
Inducido	2.964	739	3.703
Total Industria Dependiente	16.512	5.169	21.681

	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total Empleos**
Directo	3.777	-	3.77
Indirecto	12.487	5.212	17.699
Inducido	3.633	870	4.503
Impacto Total	19.897	6.082	25.979

Esto supone el 0,8% del empleo de Andalucía y el 12,5% del empleo de la provincia de Huelva.

Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria (E_15)

Por otro lado, y respecto a la contribución al VAB el montante asciende a 2.693.631.000 € lo que supone una **aportación al VAB andaluz del 1,8% y el 27,7% del VAB provincial**, distribuido según la siguiente proporción:

	VAB (Miles de €)		
	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total VAB**
Directo	1.080	-	1.080
Indirecto	1.636	782	2.418
Inducido	669	131	800
Total Industria Portuaria	3.385	913	4.298

	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total VAB**
Directo	1.395.102	-	1.395.102
Indirecto	605.135	216.167	821.302
Inducido	107.223	42.463	212.686
Total Industria Dependiente	2.170.460	258.630	2.429.090

	Actividad sin inversiones	**Impacto de la inversión**	**Total VAB**
Directo	1.497.971	-	1.497.971
Indirecto	682.743	254.330	937.073
Inducido	208.627	49.960	258.587
Impacto Total	2.389.341	304.290	2.693.631

Dimensión Social

Política de Recursos Humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante:
"Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico".

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2019, con una política de austeridad en los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

Trabajador en las instalaciones portuarias.

Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

Evolución del número total de personas trabajadoras de la Autoridad Portuaria

	2017	2018	2019
Plantilla Media Anual	209	219	220

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

Evolución porcentaje de personas trabajadoras eventuales de la Autoridad Portuaria

	2017	2018	2019
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	26,32%	32,54%	33,36%

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2019

Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	11,76%
Oficina dentro de convenio	42,85%
Mantenimiento	8,02%
Policía Portuaria	37,37%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

88,65%

De los 229 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2019, el 88,65% estaban incluidos en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

Dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

La representación legal de los trabajadores de la Entidad se articula a través de la Representación Unitaria (Comité de Empresa), compuesto por nueve miembros, así como por la Representación Sindical, a través de los delegados de cada Organización Sindical (U.G.T y CC.OO.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para una buena participación de las personas trabajadores en la vida de la empresa.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

SON LAS SIGUIENTES:

- Comisión Local de Competencias.
- Comité de Seguridad y Salud Laboral.
- Comité de Vigilancia e Interpretación del Acuerdo Local.
- Comisión del Plan de Pensiones.
- Comisión para la distribución del fondo para fines sociales.
- Comisión de préstamos.
- Tribunales para la cobertura interna o externa de ocupaciones.

Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

	Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación
Dentro de convenio	94,28%
Fuera de convenio	5,72%

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	21,003	203	103,46
Fuera de convenio	3,343	26	128,58

**Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.*

Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

Durante el año 2019, y de acuerdo a lo establecido en el Plan de Formación Plurianual, aprobado en el seno de la Comisión Local de Competencias con fecha 12 de febrero de 2016, se han llevado a cabo los siguientes programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias:

PROGRAMA ANUAL DE FORMACIÓN EN INGLÉS (COMPETENCIA "IDIOMA")

En el tercer trimestre de 2019 se puso en marcha la cuarta edición de un programa de actividades formativas que tiene como objetivo la mejora de la competencia "idioma" mediante la certificación oficial, de acuerdo con el Marco Común Europeo de Referencia para las lenguas, de alguno de sus niveles.

Dicho programa, se viene desarrollando anualmente y está dirigido a todo aquel personal de la Autoridad Portuaria de Huelva que esté interesado en mejorar su nivel de idiomas para el mejor desempeño de su actividad profesional, así como para la mejora de su perfil personal. Para ello, la Autoridad Portuaria de Huelva llevo a cabo la licitación del contrato para la formación en idiomas donde resultó adjudicataria del contrato de servicios la empresa especializada en idiomas Kedaro International. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Huelva abona mensualmente a la citada academia el coste de la formación por cada participante en la formación. Los gastos sufragados en este sentido, además de la matriculación y las mensualidades correspondientes, incluyen los derivados del material didáctico necesario para el desarrollo de la formación, así como los costes de las pruebas necesarias para la certificación oficial del nivel en cuestión.

Asimismo, y con el objeto de facilitar la formación en idiomas de aquellas personas de la plantilla cuyo tiempo de trabajo está sometido a régimen de turnos, se firmó convenio de colaboración en materia de formación en idioma con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).

El total de personas inicialmente inscritas al programa de formación en idiomas para el curso 2019-2020 en cada una de sus modalidades fue de 52, distribuyéndose estos entre los siguientes niveles:

- **Inglés Nivel A1:** 1
- **Inglés Nivel A2: 8**
- **Inglés Nivel B1: 10**
- **Inglés Nivel B2: 16**
- **Inglés Nivel C1: 7**
- **Inglés Nivel C2: 4**
- **Francés Nivel A1: 1**
- **Francés Nivel A2: 1**
- **Francés Nivel C2: 1**

De un total de 53 personas inscritas, del curso 2018-2019 que se presentaron entre junio y octubre de 2018, 35 alcanzaron calificaciones favorables para avanzar de curso. Asimismo, se obtuvieron las siguientes titulaciones oficiales:

- **A1 Portugués: 1**
- **A2: 5**
- **B1: 14**
- **B2: 4**
- **C1 Francés: 1**

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (COMPETENCIA "PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES")

Durante el año 2019 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones formativas en materia de Prevención de Riesgos Laborales:

Formación de Ingreso

De conformidad con lo establecido en el artículo 19 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, se recibe por parte de las personas trabajadoras de nuevo ingreso formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en el momento de su contratación.

En relación con este apartado se impartió formación a un total de treinta y dos personas.

Planes de Emergencia y Extinción de Incendios

El objetivo de esta acción formativa se centra en conocer los riesgos de la empresa, que puedan dar lugar a una situación de emergencia y evacuación, evaluar las necesidades de protección, especialmente contra incendios y adquirir los conocimientos suficientes para implantar el plan de emergencia.

La formación estuvo dirigida a noventa y dos participantes, en modalidad presencial.

Sensibilización en Seguridad Vial Laboral

Con esta formación se pretende sensibilizar a los trabajadores frente a los accidentes laborales de tráfico, bien in itínere o bien en misión, con el objetivo de desarrollar comportamientos y actitudes positivas para mejorar la conducción de vehículos de los trabajadores y de este modo reducir la incidencia y gravedad de los accidentes laborales de tráfico.

La formación estuvo dirigida a un participante, en modalidad presencial.

Trabajos en altura: TELCO 1

Una vez elaborado el Plan de Prevención de Riesgos Laborales es necesario llevar a cabo la Planificación de la Prevención en sus distintos apartados: Medidas Técnicas, Procedimientos, Formación e Información.

En este sentido, una actividad formativa requerida para los eléctricos, entre otras, es la siguiente: Riesgos y medidas preventivas en Trabajos en altura (Sistemas anticaídas, sistemas de sujeción), cuyo objetivo fundamental es conocer los riesgos y las medidas preventivas de los trabajos en altura, así como los procedimientos de trabajo y el uso de los EPI's.

Fue impartida para 4 trabajadores en modalidad presencial.

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN LA COMPETENCIA "SECTOR Y ESTRATEGIA PORTUARIA" CURSO DE NIVEL 1

La competencia Sector y Estrategia Portuaria comprende el conjunto de conocimientos del negocio y entorno portuario (de sus distintos operadores, agentes y servicios ofrecidos), así como de las técnicas y metodologías para la elaboración de planes estratégicos.

El total de participantes en esta acción formativa fue de 39. Igualmente, se impartió en la modalidad "on-line" a través de la plataforma de formación de Puertos del Estado.

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN LA COMPETENCIA "SEGURIDAD INDUSTRIAL" CURSOS DE NIVEL 1 Y 2

La competencia Seguridad Industrial se define como el conjunto de conocimientos de prevención, protección y eliminación de los riesgos derivados de la actividad que puedan afectar, en el ámbito portuario, a las personas y al patrimonio, así como de las leyes y reglamentos de la materia.

En este sentido, se impartió la acción formativa de nivel 1 para un participante y la de nivel 2 para 40 participantes, ambas en modalidad online.

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE

La competencia de medio ambiente implica el conjunto de conocimientos de medición, evaluación y minimización de los impactos en el medio ambiente de las actividades realizadas por los agentes de la Comunidad Portuaria, así como de la normativa aplicable.

Durante el año 2019 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones formativas en esta:

· **Prevención y lucha contra la contaminación. Nivel operativo básico**
La presente acción formativa tiene por objeto dotar de los conocimientos necesarios para la correcta colaboración y adopción de medios de prevención, contención y recogida de derrames accidentales, dado el volumen de actividades industriales desarrolladas por terceros en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva, así como el carácter de las sustancias transportadas y operadas por estos.

La formación estuvo dirigida a dos participantes, en modalidad presencial.

· Medio Ambiente nivel 1
Se llevó a cabo la acción formativa con el objeto de dotar de los conocimientos necesarios para desarrollar una concienciación sobre los problemas medioambientales que nos afectan y fomentar actitudes positivas que lleven a la implicación en la protección del planeta para avanzar hacia un desarrollo sostenible, adquiriendo un completo conocimiento sobre la problemática ambiente generada por los residuos y las bases técnicas para su correcta gestión. Se pretende así, crear y mantener un Sistema de Gestión Ambiental que proporcione los mecanismos para llevar a la práctica los principios que definen la Política Ambiental, mejorar el desempeño ambiental y proporcionar los recursos necesarios para la materialización de esta Política.

La formación estuvo dirigida a un total de 60 alumnos e impartida en la modalidad "on-line" a través de la plataforma de formación de Puertos del Estado.

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN LA COMPETENCIA "USO Y EXPLOTACIÓN DE SISTEMAS"

La Competencia de "Uso y Explotación de Sistemas" engloba el conjunto de conocimientos y técnicas de utilización y explotación de sistemas de información y comunicación que soportan la gestión de la entidad. En este sentido, se llevó a cabo la siguiente acción formativa:

· Transformación digital Office 365
La presente acción formativa tiene por objeto optimizar y aumentar la eficiencia en la realización de acciones habituales de los empleados con herramientas como Excel, Word, Power Point, OneDrive, etc.

La formación estuvo dirigida a 88 participantes, en modalidad semipresencial.

· Navision
Al objeto de ampliar los conocimientos de los usuarios de dicha herramienta y mejorar el rendimiento y aprovechamiento de la misma se llevó a cabo una acción formativa diferenciada en tres módulos.

Un primer módulo de 90 horas centrado en la contabilidad financiera, gestión de cartera y activos fijos, impartido a 5 alumnos.

El segundo módulo se impartió a 2 alumnos, con un peso de 180 horas en el que se visualizan posibilidades de integración en la herramienta como almacén, CRM, fabricación, ventas, etc.

Por último, el módulo de 320 horas impartido a 2 alumnos, en el que se incluye un perfil más técnico e informático, como diseño, implantación, generación de informes, etc.

· Otras Acciones Formativas
Por otro lado, se impartieron las siguientes acciones formativas al margen del sistema de gestión por competencias durante el ejercicio 2019:

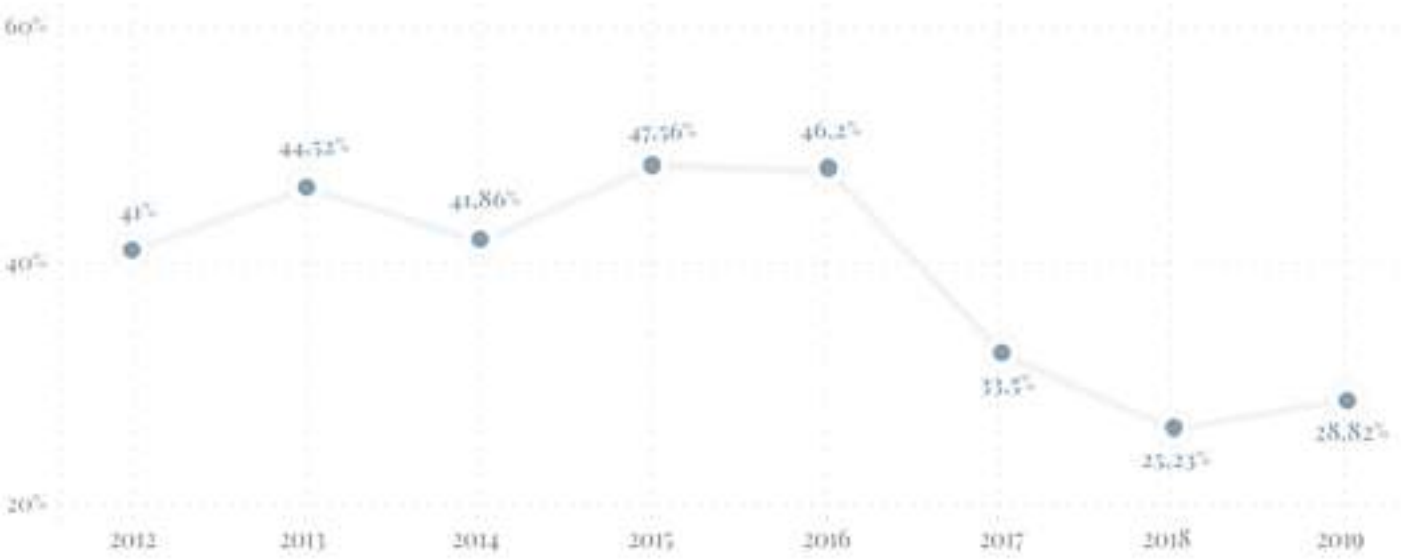
	Participantes	Horas
Responsable de circulación	15	2116
Reglamento de Instalaciones Térmicas en Edificios	2	420
Curso de Negociaciones en inglés	1	20
Clima marítimo y oceanografía operacional	2	68
OPIP frente a las ciberamenazas	1	8
Auditor ISPS	2	14
VII Congreso Náutico	1	8
Ingeniería de Puertos e Ingeniería de Costas	2	153
SURCO Operation 1	3	81
TELCO 1	3	18
Gestión FUNDAE y conocimiento de la aplicación para empresas	2	24
Protección Portuaria	61	1.525
Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad	1	1.500
Renovación OPIP	1	12
Identificación, Conservación y Soluciones Tecnológicas de Gestión de Materiales Fotográficos en Archivos	1	20
Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	1	825
Programa Ejecutivo de Transformación Digital	1	128
Conciliación vida familiar y laboral	4	24
XV Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos	2	36
Contratación electrónica obligatoria	2	15
XI Jornadas de Arqueología Industrial de Cataluña	1	20
Máster en Logística, Transporte y Estrategia Operativa	2	3.000

Estructura de la plantilla y equidad

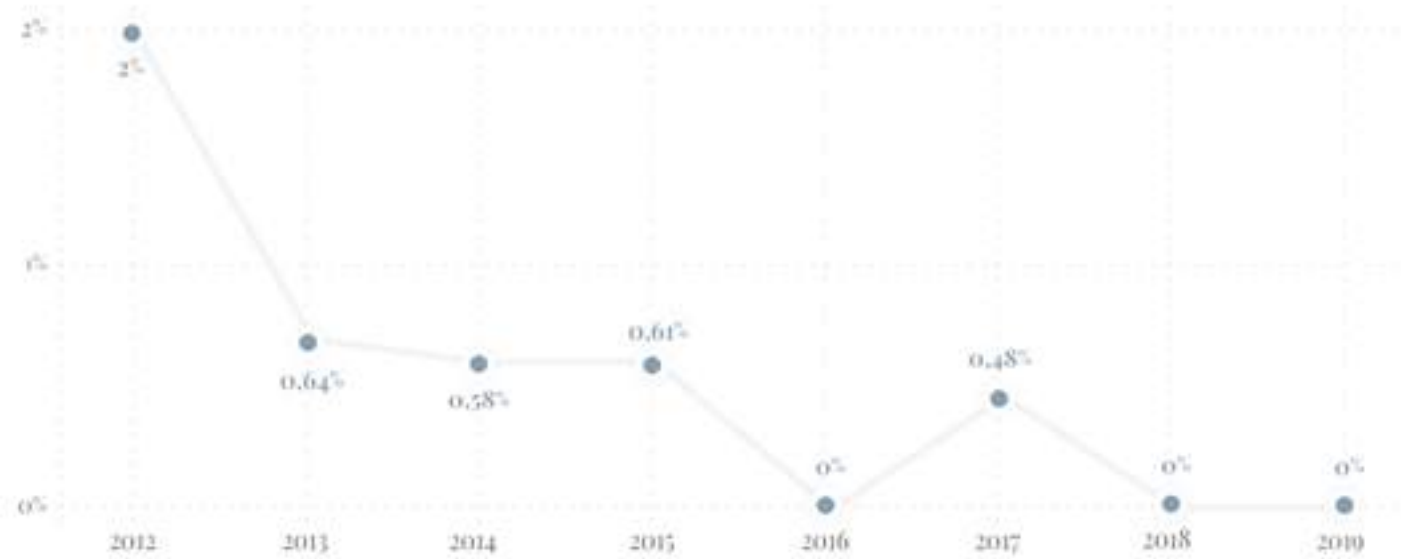
Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores (S_10)

Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)

Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años (S_12)



Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años (S_13)



Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106.

	2017	2018	2019
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	20,30	14,36	16,90

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente /número horas trabajadas) x 103.

	2017	2018	2019
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,21	0,62	0,79

Evolución del índice de absentismo anual (S_16)

IA = (n. º de días naturales perdidos por baja x 100) / (n. º de personas trabajadoras x 365)
En el cómputo de faltas de asistencia se siguen los criterios establecidos en el artículo 52.d del Estatuto de los Trabajadores.

	2017	2018	2019
Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad	0,48	0,24	0,43

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

Nº total de horas formación	275
Nº total de personas trabajadoras (plantilla media anual)	220
Nº medio de horas por persona trabajadora	1,25

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2019 los siguientes ejercicios:

30/01/2019
INCENDIO Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL EJERCICIO

07/02/2019
ACTIVACIÓN PIM FERTIBERIA. SIMULACRO

13/02/2019
INCENDIO Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL. EJERCICIO

21/02/2019
INCENDIO EN RESCATE DE ACCIDENTADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL. EJERCICIO

26/02/2019
ACTIVACIÓN PIM CEPSA. SIMULACRO

06/03/2019
INCENDIO Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL. EJERCICIO

13/03/2019
ACTIVACIÓN PIM CEPSA. SIMULACRO

28/03/2019
INCENDIO Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN UN EMPLAZAMIENTO INDUSTRIAL. EJERCICIO

01/04/2019
ACTIVACIÓN PIM POSTE SUMINISTRO GASOIL. SIMULACRO

10/04/2019
DERRAME DE MMPP Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN VIALES DEL PUERTO EXTERIOR. EJERCICIO

29/04/2019
DERRAME DE MMPP Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN VIALES DEL PUERTO EXTERIOR. EJERCICIO

08/05/2019
DERRAME DE MMPP Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN VIALES DEL PUERTO EXTERIOR. EJERCICIO

22/05/2019
DERRAME DE MMPP Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN VIALES DEL PUERTO EXTERIOR. EJERCICIO

20/06/2019
DERRAME DE MMPP Y RESCATE DE ACCIDENTADO EN VIALES DEL PUERTO EXTERIOR. EJERCICIO

21/06/2019
ACTIVACIÓN PIM ENAGAS. SIMULACRO

17/10/2019
ACTIVACIÓN PIM CEPSA. SIMULACRO

24/10/2019
DERRAME DE HIDROCARBUROZONA I Y II: APH/CEPSA/SASEMAR/CAPITANÍA MARÍTIMA. EJERCICIO

20/11/2019
ACTIVACION PIM DECAL. SIMULACRO

25/11/2019
ACCIDENTE QUÍMICO. EJERCICIO

En el ejercicio realizado el 24 de noviembre de lucha contra la contaminación marina se desplegaron medios reales, al objeto de contrarrestar los efectos de un vertido ficticio de crudo proveniente de un fallo de los equipos de descarga de un petrolero en la monoboya, con deriva hacia la recalada de la Ría de Huelva y con riesgo de remontar la ría por efecto de la marea creciente. Participaron terminales particulares, la propia Autoridad Portuaria, el 112 y la Capitanía Marítima.

Este fue un ejercicio de ámbito provincial de lucha contra la contaminación marina, integrado dentro del Programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan Marítimo Nacional, definido en el artículo 30 de la Orden FOM/1793/2014.

Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

Como se ha comentado en el indicador E_14, el Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva actualizado con datos del año 2018, considera dentro del grupo de impacto de la industria portuaria al resto de industria portuaria (consignatarios, transitarios, estibadores, amarradores, remolcadores, etc.). Según los datos arrojados por este estudio que sigue la metodología basada en el Marco input-output 2010 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, **el total de empleos directos generados por este grupo asciende a 722**.

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

En los Pliegos de Condiciones de otorgamiento de concesiones o autorizaciones, así como en los de prescripciones particulares de los servicios portuarios, se exige que las empresas cumplan las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titulares de centro de trabajo, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Para trabajar en los centros de trabajo de esta Autoridad Portuaria, las empresas deben cumplir con los procedimientos de coordinación de actividades empresariales establecido, siendo una asistencia externa la encargada de realizar el seguimiento documental del cumplimiento de las empresas. (La CAE envía Evaluaciones de Riesgos de los Centros de Trabajo de la APH y solicita Las Evaluaciones de Riesgos de las empresas para realizar un intercambio efectivo. Además se realizan comunicación de actuaciones especiales que le sean informadas.)

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el apartado g) del artículo 11 del Real Decreto 171/2004 ("La designación de una o más personas encargadas de la Coordinación de Actividades Preventivas"), la Autoridad Portuaria de Huelva tiene externalizado el servicio de coordinación de actividades empresariales a una empresa especializada a la que puntualmente se le informa de las empresas que realizan actividades en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Con esta asistencia técnica se garantiza en los espacios portuarios la aplicación coherente y responsable de los principios de la acción preventiva por las empresas concurrentes (EECC), la aplicación correcta de los métodos de trabajo, el control de las interacciones de las diferentes actividades, en particular cuando puedan generar riesgos calificados como graves o cuando tengan incidencia en la seguridad y la salud de los trabajadores y la adecuación entre los riesgos existentes que puedan afectar a los trabajadores de las EECC y las medidas aplicadas para su prevención.

Gasto en coordinación: ***91.183,95 €*** *IVA incluido.*

Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/servicio	Nº Total con OHSAS	% con OHSAS
Terminal de mercancías	4	80%
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	0	0
Servicio MARPOL	1	50%
Servicio técnico naútico	0	0
Servicios portuarios en total	9	12,5%

Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

En el presente ejercicio no se han realizado acciones formativas para la comunidad portuaria a excepción de la planificación y realización de los ejercicios combinados de emergencia por contaminación marina.

Además de lo anterior, también participamos en un simulacro de riesgo químico junto con el Grupo de intervención del Plan de Emergencia Exterior y el 061.

Relaciones con el entorno social

El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos de futuro, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este ámbito de colaboración con la ciudadanía, jugó un papel esencial el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, donde se han llevado a cabo, a lo largo de 2019, 56 reuniones, jornadas y exposiciones organizadas con colectivos sociales y empresariales.

Además de la colaboración con eventos y entidades que se reflejó en el apartado I_34, son de destacar las actividades de apertura y divulgación de las instalaciones portuarias.

En concreto las visitas a las instalaciones portuarias en Catamarán, contaron con un total de 47 viajes y las visitas a los Faros de "El Rompido" y "Mazagón", fueron un total de 15.

Las visitas al Monumento a la Fe Descubridora se suspendieron en 2019 pendientes de los trabajos de rehabilitación del mismo.

Dimensión Ambiental

Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el seguimiento y vigilancia ambiental de los parámetros más exigentes y respetuosos con la Normativa y la legalidad vigentes.

A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades meramente portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad portuaria de Huelva tiene en marcha un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:

ISO 14001:2004	PERS

El alcance del SGA es el siguiente:
Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

PARA SU MANTENIMIENTO EL ESFUERZO ECONÓMICO REALIZADO HA SIDO DE:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA:
0€

(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100:
0%

Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA:
11.804,17€

(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100:
0,065%

DNV·GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

ISO 14001:2015

ENAC

Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

LOS TRABAJOS DE MEDICIÓN, O CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DURANTE EL EJERCICIO 2019 HAN SIDO SOBRE:

Calidad del agua o sedimentos	Ruidos
Espacios o especies protegidos	Otros hábitats o especies
Calidad de suelos	

LOS RECURSOS ECONÓMICOS DESTINADOS A LA CARACTERIZACIÓN Y MONITORIZACIÓN DEL MEDIOAMBIENTE PORTUARIO:

Inversiones en caracterización medioambiental:	**46.493,88€**
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100:	**0,23%**
Gastos en caracterización medioambiental[3]:	**683.467,98€**
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100:	**3,79%**

[3] Estos gastos corresponden a la vigilancia ambiental durante las operaciones de dragado.

Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

LOS GASTOS DE LIMPIEZA DE ZONAS COMUNES DURANTE 2019 SON LOS SIGUIENTES:

Gastos en limpieza terrestre:	**997.359,54€**
Área superficie terrestre de servicio:	**17.161.871 m²**
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre:	**0,06 €/m²**
Gastos en limpieza de lámina de agua:	**960€**
Área superficie zona I:	**20.921.100m²**
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I:	**0,000046 €/m²**

Formación medioambiental (A_04)

EL ESFUERZO FORMATIVO Y DE GESTIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA EN MATERIA AMBIENTAL DURANTE 2019 SE DESGLOSA A CONTINUACIÓN:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental:	**5**
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	**62**
orcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2019:	**28,18%**

Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas.

A CONTINUACIÓN, SE DESGLOSAN LOS PRINCIPALES FOCOS DE EMISIONES PRESENTES EN EL PUERTO Y SU RELEVANCIA[4]:

1. **Limpieza y pintura de cascos de barcos:** Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie.
2. **Obras.**
3. **Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar.**
4. **Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie:** Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie.
5. **Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales:** Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional .
6. **Manipulación de graneles mediantes sistemas especiales no cubiertos:** Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.
7. **Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados.**
8. **Emisiones procedentes de motores de vehículos.**
9. **Actividades industriales en concesiones:** Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera.
10. **Otras actividades**

[4]Orden de relevancia Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales, las cuales vienen canalizadas a través de registro o vía mail mediante un canal habilitado en la web, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al departamento correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

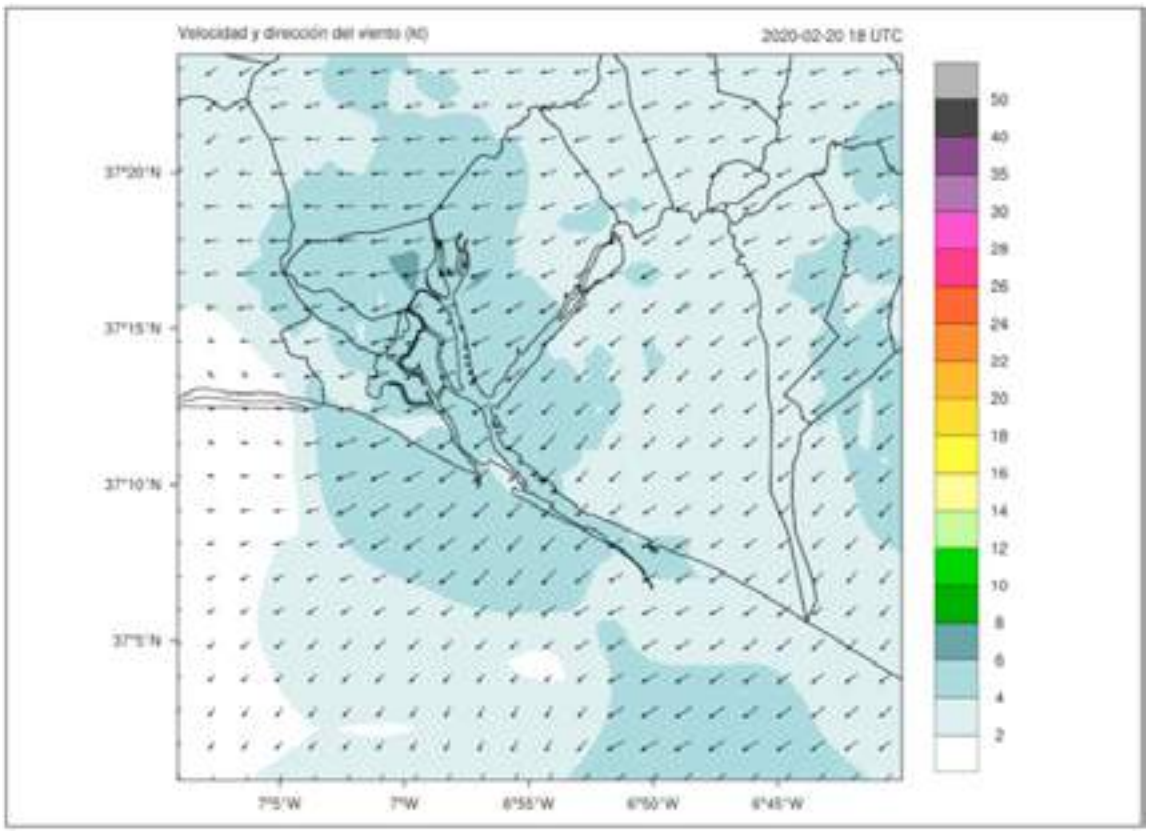
Durante 2019 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto, aunque existe inquietud por parte de un vecino sobre las emisiones procedentes del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Durante 2018 se recibieron dos quejas formales a través del Registro que fueron atendidas según el procedimiento establecido.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

LAS MEDIDAS PUESTAS EN MARCHA SON:

1. Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios.
2. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
3. Firmas de convenios de buenas prácticas.
4. Sistemas de riego de acopios de graneles y viales.
5. Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
6. Mantenimiento de la instalación de un sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
7. Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.
8. Mantenimiento de la barrera vegetal para la contención de partículas.
9. Mantenimiento de estaciones y equipos para el control y vigilancia de calidad del aire.
10. Mantenimiento del sistema pronóstico de la calidad del aire, que permite crear alertas para activar las medidas de prevención de emisiones o buenas prácticas pertinentes en situaciones en las que se prevea superaciones de límites legales de los niveles de partículas, o escenarios potencialmente contaminantes con afección a áreas sensibles.
11. En proyecto para ejecución inmediata están la pantalla vegetal cortavientos y un sistema lavarruedas.



Estaciones de control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se dispone de un sistema de predicción de la calidad del aire mediante una aplicación desarrollada bajo un proyecto de I+D+i "Safe & Green Port" que reporta a diario una simulación, lo que constituye una herramienta de gran utilidad para la labor de vigilancia de la Policía Ambiental del Puerto de Huelva, así como para la forma de decisiones sobre medidas a adoptar.

Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia[5] son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia[5]
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	2
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	3
Dragados	4
Aguas residuales urbanas no depuradas	N/A
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAŔ s)	N/A
Vertidos industriales de concesiones portuarias	N/A
Obras	N/A
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	N/A
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	N/A
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	N/A
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	N/A
BUNKERING de buques fondeados	N/A
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	N/A
Otros vertidos (indicar cuáles)	N/A

[5] El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA , cuando No Aplica.

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto. En la campaña de dragados de mantenimiento de 2019 se ha realizado una caracterización en continuo de la calidad de las aguas.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A_11)

LAS MEDIDAS IMPLANTADAS PARA LA MEJORA Y CONTROL DE LA CALIDAD DE LAS AGUAS DEL PUERTO DE HUELVA SON:

Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.

Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.

Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.

Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.

Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.

Mejoras en red de saneamiento.

Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.

Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).

Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.Convenios de buenas practicas.

Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.

Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, la Policía Ambiental viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Desde 2019 la Autoridad Portuaria de Huelva ha continuado ejecutando el proyecto para la renovación y mejora de la red de saneamiento en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, que a su vez conllevará la mejora de la superficie pavimentada del mismo, redundando esto en una optimización de las labores de limpieza y minimización de emisiones pulverulentas como consecuencia del tráfico de camiones y maquinaria.

El presupuesto total aproximado para la ejecución del proyecto es de 28 millones de euros con una estimación de tres años para la ejecución de las obras.

Vista aérea oblicua de los muelles afectados, con la ampliación sur del muelle Ing. J. Gonzalo en primer término.

Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2019[6] se han ejecutado campañas de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado.

El tipo de parámetros que se han medido en estas campañas de caracterización son: Oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, Sólidos en Suspensión, Nitrógeno Total, Fosfatos, Carbono orgánico oxidable y Metales (Mercurio, Cadmio, Plomo, Cobre, Zinc, Cromo, Níquel y Arsénico).

[6] En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural

Obras de dragado del Puerto.

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva existe una amplia superficie destinada al uso industrial cuyas instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final.

EN DETALLE LA PROPORCIÓN ES LA QUE SE RECOGE EN EL CUADRO SIGUIENTE:

Tipo de tratamiento	% de superficie[7]
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	98,5%
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	98,5%
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

[7] Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas pluviales (A_14)

EN RELACIÓN A LAS AGUAS PLUVIALES, A CONTINUACIÓN, SE INDICA EL GRADO DE COBERTURA DE RECOGIDA DE ÉSTAS:

Tipo de red	% de superficie[8]
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales	93,5%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales.	80%

Actualmente está en ejecución el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

[8] Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

En julio de 2018, se firmó un nuevo contrato para mantenimiento del balizamiento y limpieza de elementos flotantes. Sólo se registran dos intervenciones de limpieza durante 2019.

Servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2019.

- Nº de embarcaciones: **1**
- Frecuencia de la limpieza: **A demanda**
- Peso de los residuos recogidos en Tm:
    - Retirada de material flotante a la deriva de la canal de navegación (Enero)
    - Embarcación semi hundida en zona de la punta del Sebo (Noviembre)

Activación del Plan Interior de Marítimo (PIM) (A_16)

Tipo	Número
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto (“Alerta”)	1

Tipo	Número
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto (“Alerta”)**	4
*Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional (“situación 1 o superior”)	0

** De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos en fase de alerta.*

*** Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.*

Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

LAS ACTIVIDADES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA QUE GENERAN VERTIDOS DE AGUAS RESIDUALES PROCEDEN DE:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU
- Muelle Sur: ARU
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI

EL DESTINO DE DICHAS AGUAS RESIDUALES:

- **Colector municipal:** Oficinas, Muelle Levante (Pluviales)
- **Fosa séptica:** Muelle Sur (Oficinas, el resto son pluviales limpias)
- **Tratamiento propio:** Previsto en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

Como se comentó anteriormente, las aguas de vertido proceden en un 93,5% de pluviales en la zona de servicio por lo que cuantificar el volumen vertido es inviable.

Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia[9]
Manipulación de chatarra	N/A
Otras actividades (indicar cuáles)	N/A
Actividad industrial en concesiones	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

[9] El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA , cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas de ruidos, las cuales vienen canalizadas a través de registro o vía mail mediante un canal habilitado en la web, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al departamento correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En los últimos tres años no se han registrado en la Autoridad Portuaria de Huelva quejas ni denuncias relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se cargan y descargan graneles sólidos, se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población.

Estas son las razones por las que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos, ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2019 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	97%	6,64%
Residuos Peligrosos	0%	0%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2019 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	0,280	0,05%
No Peligrosos	607,700	99,95%
Peligrosos	0	0

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	4
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	5
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
    - Residuos propios de la Autoridad Portuaria generados en su centro de talleres. Este centro no produce residuos debido a la externalización de los servicios de conservación.
    - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.

  - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorias de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio.
- Guía de Buenas prácticas
- Convenios de buenas prácticas

Gestión de material dragado (A_25)

El dragado ejecutado es el dragado de mantenimiento de calados del Puerto de Huelva, cuya vigilancia ambiental se ejecuta conforme a los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental de Febrero de 2018. Entre los ámbitos de control tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc.

LOS VOLÚMENES Y CARACTERÍSTICAS SE RECOGEN A CONTINUACIÓN:

	m²	% sobre el total
Volumen total de material dragado	500.000	100%
Volumen de material de categoría A	33.900	7%
Volumen de material de categoría B		
Volumen de material de categoría C	466.100	93%
Volumen de material clasificado como residuo		

Recinto del vaciadero marino de la Autoridad Portuaria de Huelva María del Pilar Miranda Plata

Todo el material de categoría C ha sido vertido en el recinto del que dispone la Autoridad Portuaria de Huelva, conforme a las “Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre”.

Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio[10]	Distancia al puerto[11]
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km

[10] LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.
[11] Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Espacio Natural Protegido de las Marismas del Odiel

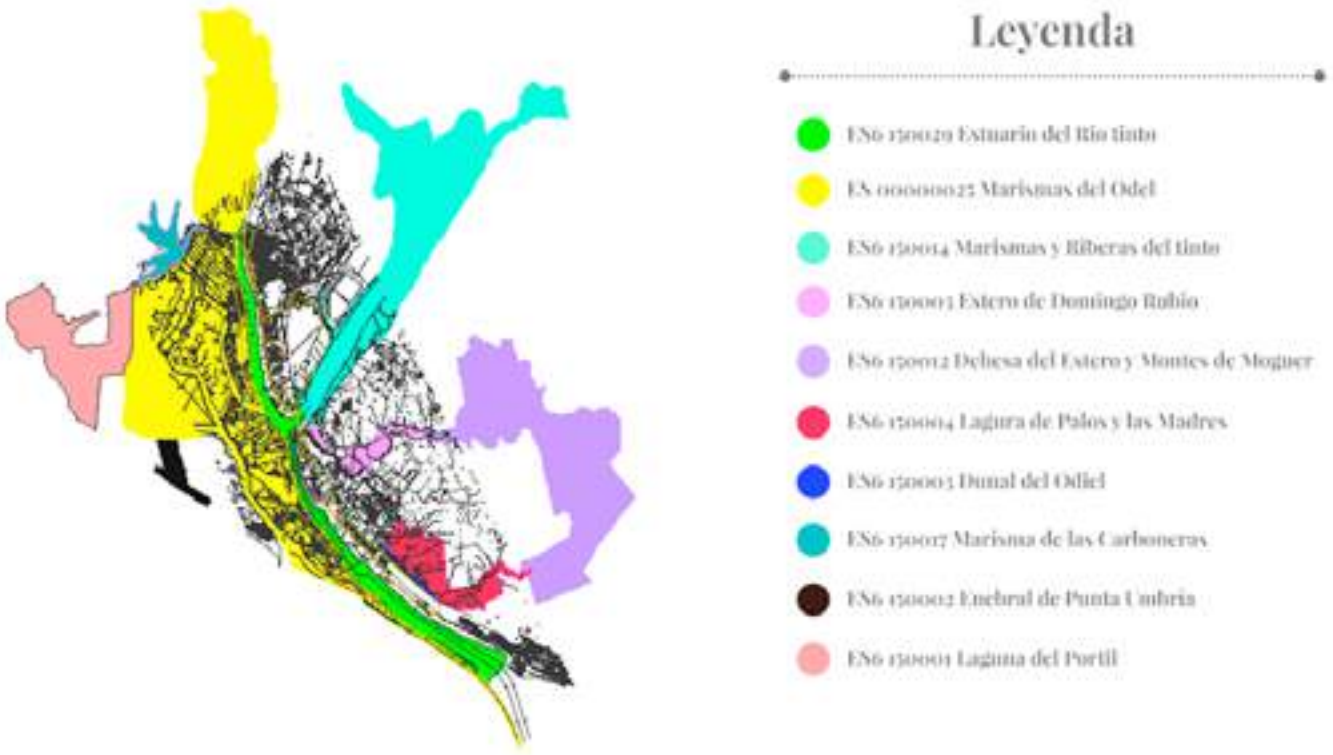
Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen practicamente explotaciones portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.

ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS EN EL ENTORNO DEL PUERTO DE HUELVA
Fuente: Elaboración propia.



Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (A_28)

RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA DEL ODIEL

Lugar:	Año:
Marismas ría del Odiel	2016
Estado de desarrollo durante 2019:	**Inversión y gasto:**
Desarrollado	2.574.939,52€

Motivo

Como se ha indicado anteriormente, la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se ubica en un entorno de sistemas mareales y estuarinos caracterizados por poseer un alto valor ecológico. Esta circunstancia ha fortalecido el nivel de desempeño ambiental de la Autoridad Portuaria como base para el equilibrio y coexistencia del desarrollo portuario y la conservación natural.

Todo ello implica su vez, que las actuaciones proyectadas por la Autoridad Portuaria requieran de exhaustivos estudios e inventarios del medio natural, tanto en zona portuaria como adyacentes, destacando trabajos sobre los Hábitats de Interés Comunitario del entorno, especies protegidas, fondos de la ría, etc.

Descripción

- El aumento de la diversidad vegetal de las marismas portuarias restauradas mediante la introducción (en semillas y plantones) de nuevas especies halófitas autóctonas amenazadas de alto interés provenientes de marismas cercanas (ej. Inula chritmoides L., Aster tripolium L., Limonium sp., Frankenia sp., etc.).
- La monitorización de las comunidades vegetales en marismas bajas, medias y altas con especial atención a la presencia de especies amenazadas (Zostera noltii y Spartina maritima) y exóticas invasoras (Spartina densiflora). Con ellos se están obteniendo resultados de la evolución en cuanto a cobertura, diversidad ecológica o biodiversidad total de las especies establecidas en las marismas estudiadas, y las características abióticas para su comparación con los resultados previos.
- Estudio de la zonación de la comunidad de aves en relación a la vegetación y las características del medio abiótico a lo largo del gradiente mareal en las marismas portuarias restauradas a lo largo de su maduración.

PASEO FLUVIAL Y SENDA PEATONAL RÍA DE HUELVA

Lugar:	Año:
Ría de Huelva	2016
Estado de desarrollo durante 2019:	**Inversión y gasto:**
Desarrollado	La inversión está incluida en la definida anteriormente

Motivo

Acercamiento puerto-ciudad.

Descripción

- Se ha construido un paseo fluvial de 1 km de largo 80 m de ancho en una zona próxima a la ciudad. Este paseo ha sido inaugurado recientemente y ha tenido una excelente aceptación social. Con el paso se ha logrado fomentar muy positivamente la integración Puerto-Ciudad ya que pone en valor una zona tradicionalmente usada por los ciudadanos de Huelva.
- Además, se ha construido una senda peatonal de 3.322 m de longitud y 2 m de anchura a lo largo de la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el antiguo Muelle de Pertrechos y la Punta del Sebo. El objetivo de este proyecto es facilitar la conexión de la ciudad de Huelva con la Punta del Sebo empleando medios de transporte alternativos.
- Asimismo, se crea un itinerario ambiental a lo largo de la senda peatonal que discurre a lo largo de la Avda. Francisco Montenegro.

PROGRAMA EDUCATIVO ASOCIADO A LAS MARISMAS PORTUARIAS RESTAURADAS EN LA RÍA DE HUELVA

Lugar:	Año:
Ría de Huelva	2018
Estado de desarrollo durante 2019:	**Inversión y gasto:**
Desarrollado	17.910€

Motivo

- Divulgar información ambiental y fomentar la educación ambiental para la ciudadanía.
- La recuperación del uso social y de los valores culturales del espacio, y la integración Puerto-Ciudad.

Descripción

Se abordan varias actividades específicas:

- Divulgación de los valores ambientales asociados al área restaurada mediante el diseño y edición de material específico, utilizando la diversidad avifaunística como recurso didáctico.
  - Diseño y edición de la "Guía de aves de la ría de Huelva".
  - Diseño y edición de "Dípticos didácticos de identificación de aves marinas".
- Desarrollo de un programa de actividades de educación ambiental dirigida, principalmente, a centros escolares de la ciudad de Huelva y municipios ligados al estuario de Huelva.
  - Educación ambiental entre niños en edad escolar.
  - Colaboración con el Aula de Sostenibilidad de la Universidad de Huelva y el Paraje Natural Marismas del Odiel en actividades de sensibilización, educación ambiental y participación social, promoviendo el efecto multiplicador de los resultados del proyecto.
- Promoción del impacto y la difusión de los resultados del proyecto.
  - Colaboración con el mayor número posible de centros escolares y entidades locales.
  - Divulgación las actividades realizadas a través de Web, RRSS y a través de los medios de comunicación.

Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio, definida según el Plan de Utilización de Espacios Portuarios, ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (5.246.000 m²) es de un 30,57% de la superficie total (17.161.871 m²), aunque si nos referimos a los 7.094.157 m² de superficie útil (deduciendo los 10.067.714 m² de marismas), el porcentaje ascendería al 70,43% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2017	2018	2019
Consumo en m³	96.642,00	144.101,00	133.446,00
Superficie zona de servicio en m²	17.161.871	17.161.871	17.161.871
Ratio m³/m²	0,006	0,008	0,008

CONSUMO DE AGUA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA POR USOS DURANTE 2019:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	13,64%
Riego zonas verdes	68,86%
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	16,33%
Otros usos	0,34%

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas como medida de ahorro.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua para lo que tenemos un compromiso de eficiencia en la red del 100% desde hace más de tres años:

	2017	2018	2019
Eficiencia de la red en %	100	100	100

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2017	2018	2019
Consumo en Kwh	4.063.025,700	3.863.954,020	3.550.221,50
Superficie zona de servicio en m²	17.161.871	17.161.871	17.161.871
Ratio Kwh/m²	0,230	0,225	0.206

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2019:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	81,14
Oficinas (iluminación, climatización, etc)	17,14
Otros usos (indicar cuáles)	1,72

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2019 la ejecución de un proyecto de sustitución de luminarias en viales e instalación de un sistema de telegestión de las mismas.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes:

	2017	2018	2019
Consumo total de combustibles en m^3	417.825,08	281.337,1	254.835,37
Superficie zona de servicio en m^2	17.191.871	17.191.871	17.191.871
Ratio m^3/m^2	0,024	0,016	0,014

CONSUMO POR TIPO DE COMBUSTIBLE DURANTE 2019:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano o gases licuados de petróleo	
Gasolina	17,28%
Gasóleo	82,72%
Biodiesel	

CONSUMO DE COMBUSTIBLES POR USOS DURANTE 2019:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción / Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	99,33%
Embarcaciones	
Generadores	0,67%
Otros usos	

Una de las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria durante 2019 junto con las optimización del alumbrado, ha consistido en la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

Comunidad Portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

· Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.

· Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.

· Exigencia sobre gestión de residuos.

· Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

· Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

EL GRADO DE IMPLANTACIÓN DE SGMA EN PRESTADORES DE SERVICIO Y TERMINALES DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS ES:

NÚMERO TOTAL Y PORCENTAJE DE TERMINALES MARÍTIMAS Y DE EMPRESAS DE SERVICIOS QUE TIENEN IMPLANTADO UN SGA QUE CUYO ALCANCE CUBRE TODA SU ACTIVIDAD:		
Tipo de terminal/ servicio	**Nº Total con SGA**	**% con SGA**
Terminal de mercancías	5	100
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	0	0
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicio Portuarios (otros)	19	26,39

Maniobra en la Monoboya de CEPSA

Indicadores

Dimensión institucional

I_01	Funciones y formas jurídicas
I_02	Funciones y modos en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión
I_03	Estructura del Consejo de Administración
I_04	Sistema de gestión y apoyo
I_05	Comité de Dirección
I_06	Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración
I_07	Características técnicas generales del puerto
I_08	Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve
I_10	Evolución de los tráficos
I_11	Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías
I_12	Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes
I_13	Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo
I_14	Servicios prestados por el puerto
I_15	Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia
I_16	Superficie terrestre real, de uso comercial
I_17	Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas
I_18	Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el puerto u otra concesión
I_19	Iniciativas para mejorar la eficiencia y calidad del servicio
I_20	Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio
I_21	Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias

I_22	Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril
I_23	Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura
I_24	Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura
I_25	Grupos de interés
I_26	Comunicación con grupos de interés
I_27	Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés
I_28	Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones
I_29	Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenecen la Autoridad Portuaria de Huelva
I_30	Iniciativas de promoción comercial
I_31	Gastos destinados a la promoción comercial del puerto
I_32	Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas
I_33	Proyectos I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria de Huelva
I_34	Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva
I_35	Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad
I_36	Recursos económicos empleados en protección y seguridad
I_37	Recursos económicos empleados en materia medioambiental

Dimensión económica

E_01	Rentabilidad sobre activos
E_02	Evolución de EBITDA
E_03	Servicio de la deuda
E_04	Activo sin actividad

E_05	Evolución en los gastos e ingresos de explotación
E_06	Evolución de la inversión pública
E_07	Evolución de la inversión ajena
E_08	Evaluación de la renovación de activos
E_09	Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad
E_10	Evolución de las toneladas movidas por metros cuadrados de superficie de uso comercial
E_11	Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo
E_12	Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado
E_13	Evolución de EBITDA por empleado
E_14	Estimación del número de empleos de la comunidad portuaria
E_15	Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria

Dimensión social

S_01	Número total de trabajadores
S_02	Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos
S_03	Distribución de plantilla por áreas de actividad
S_04	Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos
S_05	Mecanismos de representación de los trabajadores de comunicación con la dirección
S_06	Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos
S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación
S_08	Promedio de horas de formación por trabajador
S_09	Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias

S_10	Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores
S_11	Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio
S_12	Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años
S_13	Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años
S_14	Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes
S_15	Evolución del índice de gravedad anual de accidentes
S_16	Evolución del índice de absentismo anual
S_17	Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales
S_18	Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección
S_19	Número total estimado de empleos directos generados
S_20	Exigencia de medidas preventivas y de seguridad
S_21	Mecanismos de coordinación de actividades empresariales
S_22	Número terminales que disponen de sistema OHSAS
S_23	Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria

Dimensión ambiental

A_01	Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2004
A_02	Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental
A_03	Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua
A_04	Formación medioambiental
A_05	Fuentes de emisión
A_06	Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera
A_07	Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones
A_08	Estaciones de control de la calidad del aire

A_10	Fuentes de vertido
A_11	Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos
A_12	Campañas de caracterización de la calidad del agua
A_13	Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales
A_14	Tratamiento de aguas pluviales
A_15	Medios técnicos usados para la limpieza de la lámina de agua
A_16	Activación del Plan Interior Marítimo(PIM)
A_17	Vertidos aguas residuales
A_18	Fuentes de ruido
A_19	Quejas o denuncias por ruido
A_22	Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados
A_23	Actividades o fuentes de generación de residuos dentro del puerto
A_24	Medidas para la mejora de la gestión de residuos
A_25	Gestión de material dragado
A_26	Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva
A_28	Regeneración entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria
A_29	Uso del suelo
A_30	Consumo de agua
A_31	Eficacia de la red de distribución de agua
A_32	Consumo de energía eléctrica
A_33	Consumo de combustible
A_34	Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización
A_35	Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias