



Memoria Anual 2020

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2020

En memoria de nuestro compañero
Juan Manuel Vega Granda,
Jefe del Departamento Comercial
de la Autoridad Portuaria de Huelva,
fallecido el 29 de diciembre de 2020

Índice

PRESENTACIÓN	6
<hr/>	
RESUMEN EJECUTIVO	8
El Puerto de Huelva en cifras	9
Datos relevantes de 2020	10
El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible	11
<hr/>	
MEMORIA ESTADÍSTICA	14
Estados financieros	15
Balance al cierre del ejercicio	15
Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado	20
Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado	24
Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado	28
Características técnicas del puerto	29
Condiciones generales	29
Instalaciones al servicio del comercio marítimo	32
Instalaciones para buques	49
Medios mecánicos de tierra	50
Material flotante	59
Accesos terrestres y comunicaciones	62
Instalaciones para tráficós específicos	68
Obras o actividades autorizadas a particulares	71
Estadísticas de tráfico	99
Tráficós de pasaje	99
Buques	101
Mercancías	106
Tráfico interior	153
Avituallamientos	160
Pesca capturada	160
Tráfico de contenedores	160
Resumen general del tráfico marítimo	167
Tráfico terrestre	168
Gráficos y series históricas	169

Utilización del puerto	180
Inversiones	186
Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020	186
Descripción de las inversiones más importantes	188
Líneas marítimas regulares	193
Directorio de empresas	194
Asociaciones y Servicios oficiales	194
Empresas de Servicios Portuarios	196
Otras Empresas	202
<hr/>	
MEMORIA ESTADÍSTICA	205
Dimensión Institucional	206
Estrategia de sostenibilidad	206
Funciones y forma jurídica	208
Gobierno y calidad de gestión	209
Infraestructuras y capacidad	218
Mercados servidos	235
Servicios	242
Calidad del servicio	250
Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible	254
Comunicación institucional	262
Promoción comercial	268
Compromiso institucional	272
Dimensión Económica	279
Política económica	279
Situación económico-financiera	279
Nivel y estructura de las inversiones	284
Negocio y servicios	286
Valor generado y productividad	287
Impacto económico-social	288
Dimensión Social	289
Política de Recursos Humanos	289
Empleo en la Autoridad Portuaria	290
Comunicación interna y participación	291
Formación	291
Estructura de la plantilla y equidad	295
Seguridad y salud en el trabajo	296
Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria	301
Relaciones con el entorno social	303

Dimensión Ambiental	304
Estrategia ambiental	304
Gestión ambiental	304
Calidad del aire	307
Calidad del agua	309
Ruidos	314
Gestión de residuos	315
Entorno natural	318
Ecoeficiencia	322
Comunidad Portuaria	325
Indicadores	327

01. Presentación

Gracias a la disponibilidad y eficacia en la gestión de nuestros profesionales, el puerto ha estado trabajando como infraestructura crítica y esencial, con todos sus servicios a pleno rendimiento. Hemos paliado el efecto de la crisis en la economía de nuestra área de influencia, minimizando su impacto en el tejido productivo, y colaborado para poner las bases para que el relanzamiento posterior de la economía sea lo más rápida y sólida posible.



María del Pilar Miranda Plata
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva

En este año marcado por la pandemia, tengo que agradecer a los profesionales del puerto su disponibilidad y eficacia en la gestión, porque gracias a que el puerto ha estado trabajando como infraestructura crítica y esencial, con todos sus servicios a pleno rendimiento, hemos paliado el efecto de la crisis en la economía de nuestra área de influencia, minimizando su impacto en el tejido productivo, y por otro lado, hemos colaborado para poner las bases para que el relanzamiento posterior de la economía sea lo más rápida y sólida posible. Así, hemos ofrecido en todo momento las mayores facilidades a nuestros operadores y concesionarios, tanto operativas como económicas, para que pudieran soportar mejor la crisis.

El Puerto de Huelva ha continuado desarrollando su estrategia de diversificación de negocio, tal y como se refleja en los datos de tráfico de mercancía general, donde hemos registrado un crecimiento del 13,49 % en 2020, así como en tráfico rodado, con un aumento del 14,29 %. Además, hemos superado por primera vez en la historia los 83.000 Teus y hemos subido al 5º lugar del sistema portuario en tráfico total, a pesar de la pandemia.

Dentro de esta línea de diversificación de negocio y consolidación de nuestros tráfico tradicionales, hemos llevado a cabo múltiples proyectos y obras en toda la extensión portuaria, aumentando de manera cualitativa y cuantitativa nuestras infraestructuras como nodo logístico de referencia en el Suroeste peninsular.

Tenemos la responsabilidad de ser impulsores de la economía y la industria. Por este motivo, vamos a continuar contribuyendo al empuje económico de nuestro territorio, trabajando constantemente para atraer tráfico y facilitar los flujos logísticos para el tránsito de mercancías en nuestras importaciones y exportaciones, así como en el apoyo social de nuestro entorno a través de nuestra línea de Responsabilidad Social Empresarial.

Dentro de esta línea de desarrollo social de nuestro entorno, estamos restaurando las señas de identidad onubenses que se encuentran en nuestro espacio, como el Monumento a Colón, o el Muelle de Tharsis que restauraremos próximamente. También en 2020 hemos aprobado ayudas para la cofinanciación de 76 proyectos presentados por colectivos y entidades sin ánimo de lucro de Huelva y provincia, de un total de 78 proyectos. Esto supone que hemos dado respuesta al 97,4% de las solicitudes, con un presupuesto total de 200.000 euros.

Además de esta convocatoria, este año marcado por la crisis sanitaria y económica hemos centrado nuestros esfuerzos en apoyar el tejido social de Huelva mediante el patrocinio de 108 proyectos con el objetivo de estar un poco más cerca de los ciudadanos y de sus necesidades.

El Puerto ha tenido un excelente resultado en un año atípico muy complicado para la actividad económica y logística y también para el tejido social, por lo que se ha puesto de manifiesto su cercanía a los ciudadanos y la fortaleza de su estrategia de diversificación de cara a ser uno de los principales agentes impulsores de la recuperación económica y nodo logístico clave para el abastecimiento del país.

María del Pilar Miranda Plata

Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva



02. Resumen Ejecutivo



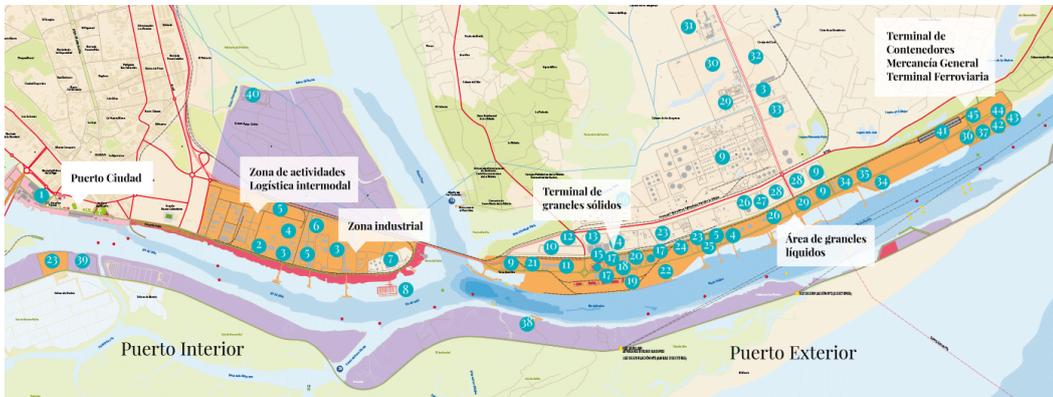
El Puerto de Huelva en cifras



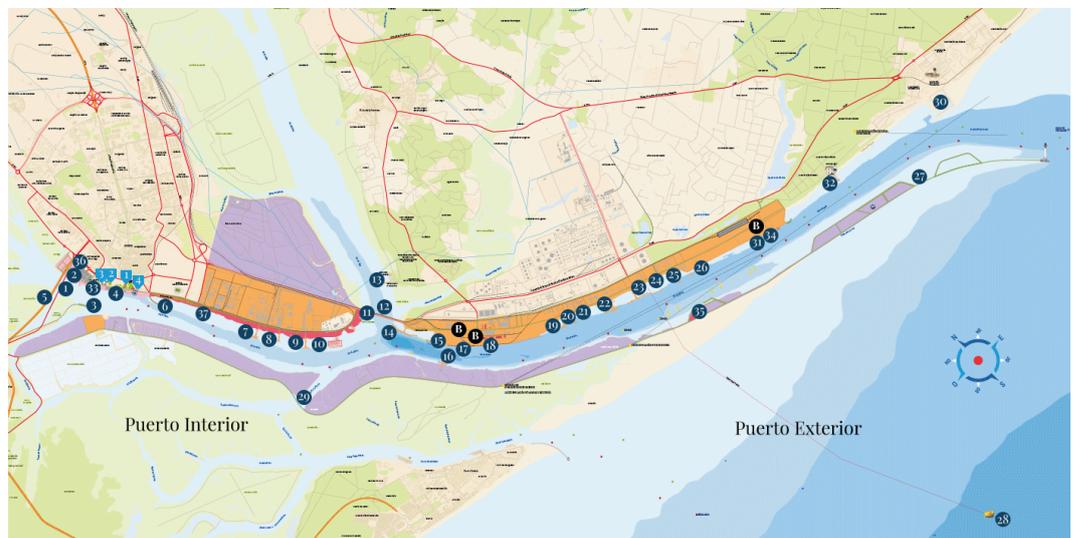
Datos relevantes de 2020



El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible



- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 ASTILLEROS | 12 DIMAROSA | 23 EQO | 27 DECAL ESPAÑA |
| 2 ESTACIÓN DE SERVICIOS CEPESA | 13 ERSHIP | 24 CONGRASUR | 28 LÍPIDOS SANTIAGA HUELVA |
| 3 FERTIBERIA | 14 MAVISA | 25 SERTEGO | 29 YILPORT HUELVA |
| 4 FERTINAGRO/LEATRANSA | 15 SERVIMAD | 26 ENAGÁS | 30 PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO (PIF) |
| 5 ATLANTIC COPPER | 16 C.L.H. | 27 GUNVOR ESPAÑA, SL | 31 DRACE INFRAESTRUCTURAS |
| 6 AIR LIQUIDE IBERICA DE GASES | 17 BERGÉ MARÍTIMA | 28 SEPES | 32 CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE |
| 7 CENTRAL TÉRMICA CRISTÓBAL COLÓN | 18 BERGÉ MARÍTIMA | 29 CEPESA QUÍMICA | 33 EDAR |
| 8 REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA | 19 ATLANTIC COPPER, SLU | 30 POLÍGONO INDUSTRIAL NUEVO PUERTO | 34 TERMINAL FERROPORTUARIA |
| 9 CEPESA | 20 GARCÍA MUNTE ENERGÍA | 31 VENATOR P&ASPAIN, SL | 35 FR |
| 10 KRUSTAGROUP | 21 FOSO DE DESCARGA DE TRENES | 32 NATURGY | 36 BALEARIA & FRED OLSEN |
| 11 ALGEPUSA HUELVA, SL | 22 IMPALA TERMINALS HUELVA | 33 BIO-OILS | 37 TERMINAL RO-RO |
| | | | 38 FRIGORÍFICOS PORTUARIOS DEL SUR |

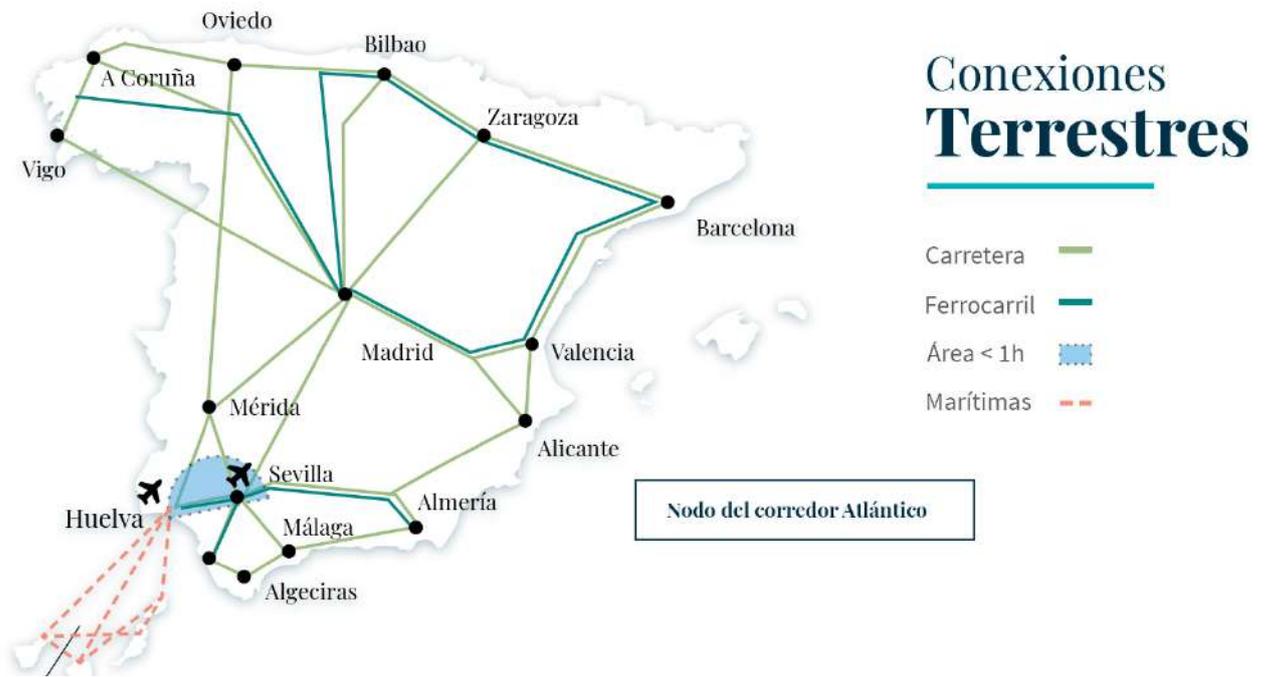


MUELLES, ATRAQUES Y SERVICIOS

- | | |
|---|--|
| 1 PUENTE SIFÓN DE SANTA EULALIA | 20 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER SUR |
| 2 ASTILLEROS | 21 PANTALÁN DE LEATRANSA |
| 3 MUELLE DE THARSIS | 22 PANTALÁN DE ENAGÁS |
| 4 MUELLE DE LEVANTE | 23 PANTALÁN DE CEPESA (REINA SOFÍA) |
| 5 PUENTE SOBRE EL RÍO ODEL | 24 TOMA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN DE NATURGY GENERACIÓN, SLU. |
| 6 ANTIGUO MUELLE DE MINERALES (CÍA. RIOTINTO) | 25 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, NORTE |
| 7 PANTALÁN DE FERTIBERIA (POSFÓRICO) | 26 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA, SUR |
| 8 PANTALÁN ATLANTIC COPPER NORTE | 27 DIQUE JUAN CARLOS I, REY DE ESPAÑA |
| 9 PANTALÁN DE FERTIBERIA (DIVISIÓN DE ABONOS) | 28 BOYA DE DESCARGA DE CRUDOS DE CEPESA (SBM) |
| 10 REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA | 29 PUENTE LEVADIZO SOBRE EL ESTERO DE BURRO |
| 11 MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA | 30 PUERTO DEPORTIVO DE MAZAGÓN |
| 12 PUENTE SOBRE EL RÍO TINTO | 31 MUELLE SUR |
| 13 MUELLE DE LA REINA | 32 CASA Y PANTALÁN DEL VIGLA |
| 14 PANTALÁN DE PETROLEROS DE TORRE ARENILLAS | 33 LONJA PESQUERA |
| 15 MUELLE DE MINERALES | 34 RAMPA RO-RO |
| 16 MUELLE DE SALTÉS | 35 APARCAMIENTOS PLAYA ESPIGÓN Y HELISUPERFICIE |
| 17 MUELLE CIUDAD DE PALOS | 36 CIUDAD DEL MARISCO |
| 18 MUELLE INGENIERO JUAN GONZALO | 37 PASEO DE LA RÍA |
| 19 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER | |

SIGNOS CONVENCIONALES

- ZONA PESQUERA / INDUSTRIAL
- ZONA INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
- ZONA LOGÍSTICA INDUSTRIAL
- RESTO DE ESPACIOS PORTUARIOS
- OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- CENTRO DE RECEPCIÓN Y ARCHIVO HISTÓRICO
- ESPACIO ESCÉNICO, LAS COCHERAS DEL PUERTO
- CENTRO DE CONTROL
- BÁSCULA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- AUTOPISTA
- CARRETERA DE ACCESO DE 4 CARRILES
- CARRETERA DE ACCESO
- OTRAS CARRETERAS
- CARRETERAS PORTUARIAS
- CAMINO
- FERROCARRIL
- LÍNEA ELÉCTRICA

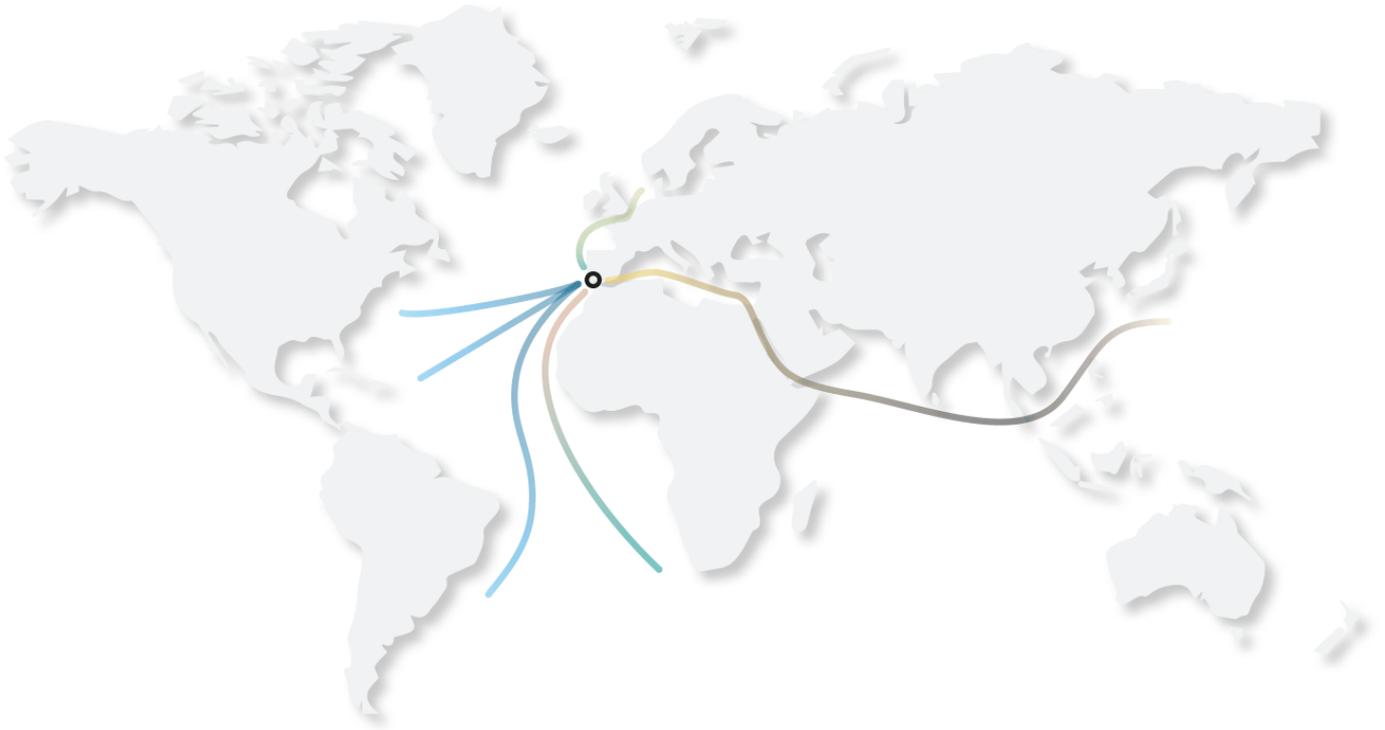


Oil pipelines Gas pipelines

-  Gas pipelines
-  Oil refinery
-  Pumping and storage station

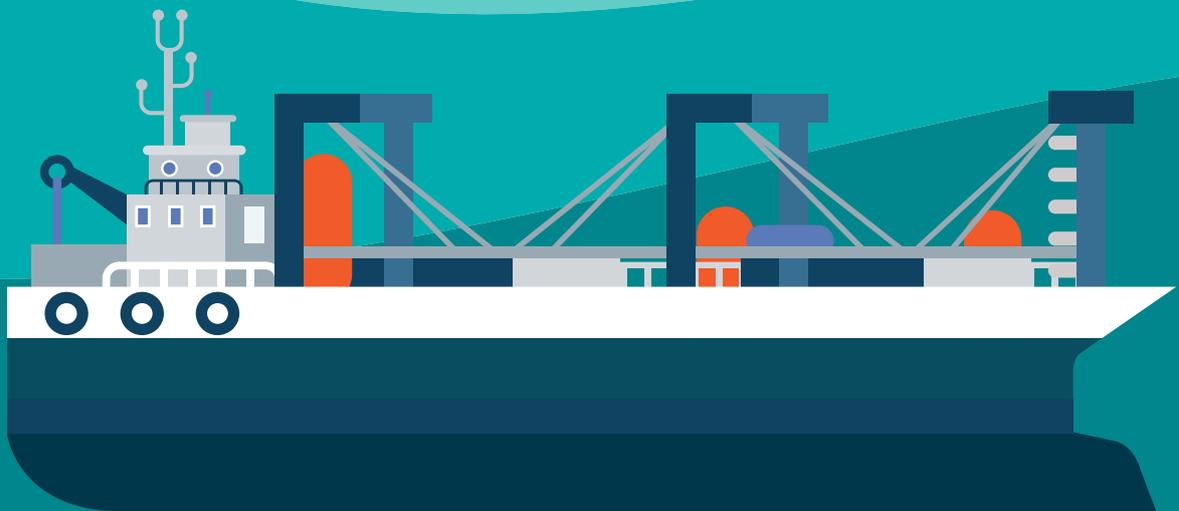


Situación estratégica. Principales rutas marítimas





03. Memoria Estadística



Estados financieros

Balance al cierre del ejercicio

Activos (en euros)

Activo	2020	2019
Activos (en euros)		
A) Activo no corriente	516.650.810,59	492.387.470,65
I. Inmovilizado intangible	5.010.786,96	5.496.109,5
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	4.266.863,41	4.648.970,62
2. Aplicaciones informáticas	743.923,55	847.138,88
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	390.417.499,18	440.850.291,96
1. Terrenos y bienes naturales	151.069.123,74	221.622.057,84
2. Construcciones	167.648.749,54	176.515.111,39
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	89.436,89	104.048,23
4. Inmovilizado en curso y anticipos	69.355.323,67	40.332.088,02
5. Otro inmovilizado	2.254.865,34	2.276.986,48
III. Inversiones inmobiliarias	102.231.762,15	25.382.917,63
1. Terrenos	70.552.934,10	-

2. Construcciones	31.678.828,05	25.382.917,63
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	766.000	383.000
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	766.000	383.000
V. Inversiones financieras a largo plazo	15.279.504,77	20.275.151,56
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	178.515,86	173.723,89
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	15.100.988,91	20.101.427,67
VI. Activos por impuesto diferido	2.945.257,53	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-
B) Activo corriente	140.367.849,16	157.945.986,98
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	415.213,95	363.085,63
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	11.634.319,62	7.760.091,08
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	8.487.944,52	5.034.943,97
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	11.490,54
3. Deudores varios	377.526,65	70.122,8

4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.768.848,45	2.643.533,77
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	75.508.903,43	70.527.668,78
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	75.508.903,43	70.527.668,78
VI. Periodificaciones	-	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	52.809.412,16	79.295.141,49
1. Tesorería	52.809.412,16	79.295.141,49
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
Total Activo (A+B)	657.018.659,75	650.333.457,63

Patrimonio neto y pasivo (en euros)

Patrimonio neto y pasivo	2020	2019
A) Patrimonio neto	627.151.546,81	638.528.115,20
A-1) Fondos propios	568.417.809,01	558.961.375,39
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	275.828.137,03	265.040.357,19
III. Resultado del ejercicio	9.456.433,62	10.787.779,84
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	58.733.377,80	79.566.739,81
B) Pasivo no corriente	22.556.827,82	1.330.445,57
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	7.361.218,23	1.397.579,03
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-

3. Otras deudas	7.361.218,23	1.397.579,03
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	15.195.609,59	(67.133,46)
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
C) Pasivo corriente	7.310.285,12	10.474.896,86
II. Provisiones a corto plazo	1.702.220,18	893.395,50
III. Deudas a corto plazo	1.115.050,99	4.679.735,34
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	256.137,29	4.077.188,59
3. Otros pasivos financieros	858.913,70	602.546,75
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	2.192,86	33.778,24
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.490.821,09	4.867.987,78
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	2.892.883,07	3.820.948,91
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1.550.000,00	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	47.938,02	1.047.038,87
VI. Periodificaciones	-	-
Total Patrimonio neto y pasivo (A+B+C)	657.018.659,75	650.333.457,63

Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado

Recursos generados (en euros)

	2020	2019
Resultado del ejercicio	9.456.433,62	10.787.779,84
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(268.000,00)	(265.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.349.000,00	1.137.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3)	15.228.063,33	15.548.089,39
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	-	-
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	236,85	(1.702,35)
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3)	160.092,69	0,00
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(6.001.482,74)	(5.769.809,71)
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	-	(623.175,57)
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
Recursos procedentes de las operaciones	19.924.343,75	20.813.181,6

Orígenes (en euros)

	2020	2019
1. Recursos procedentes de las operaciones	19.924.343,75	20.813.181,6
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario recibido	268.000,00	265.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	364.090,32	3.135.407,08
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	250.394,39	1.285.331,23
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
c) Ingresos por reversión de concesiones	113.695,93	1.850.075,85
5. Altas de pasivo no corriente	6.229.730,02	359.755,25
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	6.229.730,02	359.755,25
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del Fondo de Accesib.	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	20.146.878,99	20.176.070,77
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	302,20	7.321,00
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP	-	-
g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p	20.146.376,79	20.168.749,77
h) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-

7. Otros orígenes	-	623.175,57
TOTAL ORÍGENES	46.932.843,08	45.372.590,27

Aplicaciones (en euros)

	2020	2019
1. Altas de activo no corriente	59.798.411,80	42.831.221,92
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	41.205.728,34	20.457.632,37
<i>a.1) Inmovilizado intangible</i>	<i>122.485,12</i>	<i>54.651,74</i>
<i>a.2) Inmovilizado material</i>	<i>41.083.243,22</i>	<i>20.377.143,14</i>
<i>a.3) Inversiones inmobiliarias</i>	-	<i>25.837,49</i>
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	18.478.987,53	20.523.513,70
<i>b.1) Inversiones en instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>b.2) Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.</i>	-	-
<i>b.3) Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad</i>	<i>383.000,00</i>	<i>383.000,00</i>
<i>b.4) Otras inversiones financieras</i>	<i>18.095.987,53</i>	<i>20.140.513,70</i>
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	113.695,93	1.850.075,85
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	1.349.000,00	1.137.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	198.957,36	169.496,53

a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	198.957,36	169.496,53
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	-	-
5. Otras aplicaciones	-	-
TOTAL APLICACIONES	61.346.369,16	44.137.718,45
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	(14.413.526,08)	1.234.871,82
Fondo de maniobra principio de ejercicio	147.471.090,12	146.236.218,3
Variación de circulante	(14.413.526,08)	1.234.871,82
Fondo de maniobra final de ejercicio	133.057.564,04	147.471.090,12

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado

		(Debe) Haber
	2020	2019
1. Importe neto de la cifra de negocios	42.837.289,73	45.129.705,41
A. Tasas portuarias	37.679.649,77	40.651.183,22
a) Tasa de ocupación	9.228.255,61	9.317.084,88
b) Tasas de utilización	23.648.331,00	25.998.551,48
<i>b.1) Tasa del buque (T1)</i>	<i>8.755.244,07</i>	<i>9.682.279,78</i>
<i>b.2) Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)</i>	<i>17.992,92</i>	<i>15.932,85</i>
<i>b.3) Tasa del pasaje (T2)</i>	<i>70.586,99</i>	<i>90.160,39</i>
<i>b.4) Tasa de la mercancía (T3)</i>	<i>14.318.645,31</i>	<i>15.807.507,96</i>
<i>b.5) Tasa de la pesca fresca (T4)</i>	<i>218.057,66</i>	<i>214.660,99</i>
<i>b.6) Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)</i>	<i>267.804,05</i>	<i>188.009,51</i>
c) Tasa de actividad	4.500.854,92	4.998.569,28
d) Tasa de ayudas a la navegación	302.208,24	336.977,58
B. Otros ingresos de negocio	5.157.639,96	4.478.522,19
a) Importes adicionales a las tasas	252.595,26	252.595,26
b) Tarifas y otros	4.905.044,70	4.225.926,93

<i>b.1) Tarifas y otros (no incluido Marpol)</i>	3.569.619,86	2.765,271,89
<i>b.2) Tarifas por el servicio de recepción de desechos generaldos por buque</i>	1.335.424,84	1.460.655,04
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	3.597.358,38	2.718.097,01
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.192.075,90	1.266.231,63
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	1.417,52
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.137.282,48	1.185.447,86
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	268.000,00	265.000,00
6. Gastos de personal	(9.339.556,21)	(8.857.745,67)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(6.708.472,18)	(6.396.358,56)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.648.402,20)	(2.465.565,58)
d) Provisiones	17.318,17	4.178,47
7. Otros gastos de explotación	(19.426.002,74)	(18.047.589,16)
a) Servicios exteriores	(12.242.243,45)	(11.223.993,54)
<i>a.1) Reparaciones y conservación</i>	<i>(7.431.112,11)</i>	<i>(6.028.024,99)</i>
<i>a.1.1) Reparaciones y conservación</i>	<i>(6.514.439,37)</i>	<i>(5.012.233,35)</i>
<i>a.1.2) Gastos de recogida de desechos generados por buques</i>	<i>(916.672,74)</i>	<i>(1.015.791,64)</i>
<i>a.2) Servicios de profesionales independientes</i>	<i>(776.308,47)</i>	<i>(1.240.783,31)</i>
<i>a.3) Suministros y consumos</i>	<i>(1.026.355,11)</i>	<i>(1.012.432,8)</i>

<i>a.4) Otros servicios exteriores</i>	(3.008.467,76)	(2.942.752,44)
b) Tributos	(2.267.997,75)	(2.881.503,36)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(1.183.306,11)	(484.740,58)
d) Otros gastos de gestión corriente	(757.408,10)	(687.181,6)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(1.626.047,33)	(1.633.170,08)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.349.000,00)	(1.137.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(15.228.063,33)	(15.548.089,39)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.864.200,26	4.584.361,85
10. Excesos de provisiones	31.244,62	364,50
Exceso provisiones	31.384,83	4.542,97
Ajustes exceso de provisiones	(140,21)	(4.178,47)
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(236,85)	1.702,35
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(236,85)	1.702,35
<i>Resultados por enajenaciones y otras</i>	<i>(236,85)</i>	<i>1.702,35</i>
<i>Ajustes resultados por enajenaciones y otras</i>	-	-
Otros resultados	-	(6.694,28)
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	(6.694,28)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	7.336.233,86	9.974.112,62

12. Ingresos financieros	124.656,20	922.315,88
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	124.656,20	922.315,88
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(882.580,51)	(95.221,97)
a) Por deudas con terceros	(882.580,51)	(95.221,97)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	0,00
Resultados por enajenaciones y otras	-	0,00
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	0,00
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(757.924,31)	827.093,91
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	6.578.309,55	10.801.206,53
17. Impuesto sobre beneficios	2.878.124,07	(13.426,69)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	9.456.433,62	10.787.779,84

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado

Concepto	2020	2019
1. Existencias	52.128,3	22.030,31
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.874.228,5	(1.933.800,65)
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
4. Inversiones financieras a c.p.	4.981.234,7	(4.730.252,43)
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	(26.485.729,3)	8.612.221,74
6. Provisiones a corto plazo	(-808.824,7)	759.878,09
7. Deudas a corto plazo	3.564.684,4	(3.726.381,61)
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	31.585,4	(31.621,59)
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	377.166,7	2.321.819,96
10. Periodificaciones	-	(59.022,00)
Total Variación Capital Circulante (*)	(-14.413.526,1)	1.234.871,82

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente

Características técnicas del puerto

Condiciones generales

Situación	
Longitud:	6° 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud:	37° 8' 6.6" N
Régimen de vientos	
Reinante:	NO
Dominante:	SO
Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs max):	2,76
Periodo pico (Tp) asociado a Hs max:	10,01
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs max:	246
Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año*: 3,65	3,81
Bajamar mínima registrada en el año respectos al cero del puerto*:	0,07
Pleamar máxima registrada en el año respectos al cero del puerto*:	4,04

* Datos del último año registrado, 2019

Entrada	
Canal de entrada	
Orientación:	339°
Ancho:	200 a 300 m
Longitud:	15.000 m
Calado en B.M.V.E.:	13 m*
Naturaleza del fondo:	Arenas y fangos

** El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto*

Boca de entrada	
Orientación	339°
Ancho:	300 m
Calado en B.M.V.E	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

** El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto*

Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Mayor buque entrado en el último año				
Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	FEDOR LITKE	LA SEINE	FEDOR LITKE	NORDIC FREEDOM
Nacionalidad	CHIPRE	MALTA	CHIPRE	BAHAMAS
G.T.	128.806	116.542	128.806	83.594
T.P.M.	96.839	93.200	96.839	159.331
Eslora	299	299	299	274
Calado	13	12,52	13	15,7
Tipo	Transporte de gas licuado	Petrolero/Granelero	Transporte de gas licuado	Transporte productos químicos
Calado real entrada o salida	11,9	11,7	11,9	9,3

Superficies de flotación (Ha)					
Zona I					
Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

Superficies de flotación (Ha)				
Zona II				
Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos		113,00		113,00
Resto			7.296,04	7.296,04
Total Zona II		113,00	7.296,04	7.409,04

Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13	300	Pasaje, mercancía general, Ro-ro y contenedores

Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7	-	
Boyas de amarre Centro	200	6	-	
Boyas de amarre Sur	150	5	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.048			
De particulares	Máxima eslora permitida (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550	14	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	160	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190	10	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128	8,50	-	Graneles líquidos

Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210	12	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	305	12	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal-Gabarras	82	9	-	Suministro combustible
Real Club Marítimo de Huelva	8	2	-	Varios
Muelle de La Rábida	20	2	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.190			
TOTAL	9.238			

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Del servicio							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	2.558	-	-	400	-	2.958	-
Pasajeros	-	-	-	90	-	90	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.018	-	-	1.600	430	5.048	-
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.000	575	820	140	-	2.535	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.550	575	970	140	927	4.162	28
TOTAL DEL SERVICIO + DE PARTICULARES	4.568	575	970	1.740	1.357	9.210	28

Superficie terrestre y áreas de depósito

SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Polígono Pesquero Norte					54.744	215.290	270.034
	Concesiones					141.174	
	Otros					74.116	
	Comunicaciones y servicios				54.744		

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Levante:	Muelle de Levante y Entorno	24.400		2.760	60.454	173.002	260.616
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	24.400					
	Concesiones					9.605	
	Otros					163.397	
	Comunicaciones y servicios				60.454		
	Transversales y Punta del Sebo				352.198	2.445.434	2.797.632
	Concesiones					1.396.289	
	Otros					1.049.145	
	Comunicaciones y servicios				352.198		
	Puerto Exterior	493.377		192.170	777.164	2.303.164	3.765.875
Ing. Juan Gonzalo:				16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	95.730					
	Atlantic Copper, S.L.U. (C-1187 Y C-1348)			11.498			

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Bergé Marítima, S.L. (C-1409)		37.853					
ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)		81.537		39.400			
Ciudad de Palos:							
Zona de depósitos		90.000					
Muelle Sur:							
Zona de depósitos		100.000					
Yilport Huelva, S.L.		52.000					
Puerto Exterior (fuera de muelles)							
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			52.318			
	Servimad (C-968)			11.170			
	Bergé Marítima (A-973)			6.484			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1144 Y C-1045)			44.643			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1110)	33.080					
	Congrasur (C-1048)			6.937			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)	3.177		3.000			
	Concesiones					1.575.200	
	Otros					727.964	

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Comunicaciones y servicios				777.164		
	Marismas del Odiel				770.378	4.841.677	5.612.055
	Concesiones					211.873	
	Otros					4.629.804	
	Comunicaciones y servicios				770.378		
	Marismas del Tinto				501.937	3.933.067	4.435.004
	Concesiones					103.420	
	Otros					3.829.647	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		517.777		194.930	2.516.875	13.911.634	17.141.216

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
Avda. Fco. Montenegro, 1. ^a Transversal	Almacén frigorífico	Frigoríficos El Retorno, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Distribumar, S.L.	500	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Pesquero Norte	Cámara congelación	Mariscos Méndez, S.A.	770	Cámara congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Dimarosa	51.000	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Krustagroup	29.000	-24° con estanterías 5.000 europalets. Cámara de conservación 0° (572 m ³)
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	Sin datos	En actividad

Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	150,00
Muelle Sur	FRS (Förde Reederei Seetouristik Iberia, S.L.)	Huelva - Islas Canarias	259,32

Instalaciones pesqueras

Clase de instalación		Situación	Superficie m ²
Lonja de subastas	Zona de subasta	Muelle de Levante	882
	Zona de circulación	Muelle de Levante	500
	Oficinas para vendedores	Muelle de Levante	48
Naves de exportadores		Muelle de Levante	0
Zonas Muelle de Levante		Muelle de Levante	44.000
Zonas para armadores		Polígono Pesquero Norte	180.000
Naves de exportadores		Polígono Pesquero Norte	1.977

Edificaciones e instalaciones de uso público

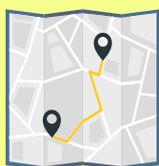
Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Hispanoamérica-Calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1.698 m ² en 2 plantas
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2.460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, Sdad. Estiba y Desestiba Puerto Huelva, Guardia Civil, Sanidad Exterior	2.808,31 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvapor	16,70 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m2 en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m2 en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m2
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m2
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m2 en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m2 en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Edificio Huelva-2000	708 m2 en 3 plantas
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m2
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m2 en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m2 para depósito / 555 m2 nave
Puerto Exterior	A.P.H.	Antiguos talleres A.P.H.	5.484 m2 descubiertos y 1.106 m2 cubiertos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m2
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	180,40 m2 en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario	1.776,82 m2
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m2 en 2 plantas

Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

Plano esquemático de faros y balizas



[Descargar balizamiento del Puerto de Huelva](#)

Para visualizarlo es necesario instalar la aplicación de Google Earth. La Autoridad Portuaria de Huelva únicamente se encarga de la actualización de los contenidos referentes al balizamiento de su zona de servicio.

Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8722	Enfilación diurna/ nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1
***9040.3	Boya noreste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross-Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross-Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp. D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales

Instalaciones para buques

Diques secos	No existen
Diques flotantes	No existen
Varaderos	No existen
Astilleros	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Estaciones de Servicio
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Pantalán Reina Sofía	1	IFO-180	Gasóleo	CEPSA
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Sermalub

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m ³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30		Amasur, S.A.L.

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E.	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores PostPanamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990

GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E.	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	Móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	Móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	Móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	Móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 8210B	Móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 330	Móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6407B	Móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6507B	Móvil	Gas-Oil	120	51	1.112	2016
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6407B	Móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Impala	1	Liebherr LHM 800	Móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

RESUMEN NÚMERO DE GRÚAS

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		2	2
Automóviles	0	10	12
Totales	0	12	12

Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> Máxima eslora permitida 84,93 m ^{Peso} muerto 5.000 Tm Manga B 16,00 m Calado en carga D 6,00 m Desplazamiento en carga P 6.800 Tm Una Plataforma de atraque y carga/descarga Dos Duques de Alba de amarre Pasarelas peatonales con soporte de tuberías Defensas de atraque Ganchos de escape rápido (GER) para amarres 	2008
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	<ul style="list-style-type: none"> Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L. 	1975
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	<ul style="list-style-type: none"> Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco 	2010

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	<ul style="list-style-type: none"> Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h 	1966
		<ul style="list-style-type: none"> Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L. 	1999
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	<ul style="list-style-type: none"> Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h 	1966
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	<ul style="list-style-type: none"> En cada atraque, 8 brazos de carga Atraque S: 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores Atraque N: 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano Rendimiento: Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa 	1966
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	<ul style="list-style-type: none"> Rendimiento: Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h 	1975

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	<ul style="list-style-type: none"> • Atraque E: 2 líneas de 12" para Benceno y lastre 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiese 16 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno 1 línea de 4" para retorno 1 línea de 10" para Petrosol • Atraque O: 2 líneas de 14" para F.O.y asfalto Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre Un brazo de 8" en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno 1 línea de 4" para retorno 1 de 6" para A.M.S • Atraque C: 1 línea de 10" para etanol 2 brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol • 4º Atraque: 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel Rendimiento en función del barco 	1976
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> • Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico • Rendimiento en función del barco 	1981
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	<ul style="list-style-type: none"> • Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica • Rendimiento en función del barco 	1984
Muelle Sur	A.P.H.	<ul style="list-style-type: none"> • Una rampa para buques Roll-on Roll-off • Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m 	1987
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> • Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m³/h c.u. • Un brazo para manipulación LPG • Cuatro brazos de 16" de GNL • Un brazo de carga para retorno de vapores 	1988

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Pantalán de Decal España norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m³/h para gasóleo Uno de 750 m³/h para gasolina Uno de 800 m³/h para ciclohexano Uno de 1.250 m³/h para aceite Una manguera de 600 m³/h para metanol 	1995
Pantalán de Decal España sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m³/h para gasóleo Uno de 1.250 m³/h para aceite Uno de 1.250 m³/h para éster metílico Uno de 1.250 m³/h para fuel Uno de 600 m³/h para metanol 	2009
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	<ul style="list-style-type: none"> Eslora: 240 mts Peso muerto: 80.000 DWT Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h 	2015

Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350 m ³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m ³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m ³
Cucharas Automáticas	Servimad	3		6,6m ³
Cucharas Automáticas	Servimad	3		8,8 m ³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	600 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m ³
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m ³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m ³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 16 DX

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20 PX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático

Material flotante

Dragas

No existen

Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año constr.
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
Yarcla*	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año constr.
Yarcla Quince	F e r a m a r Remolcadores, S.L.	Gas-oil	25,00	7,20	2,84	1.220	1963
Yarcla Diez	F e r a m a r Remolcadores, S.L.	Gas-oil	14,00	4,64	3,50	480	1967
Río Coa	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

*Dotado con grúa de 2,5 Tm.

Gángiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año constr.
Yarcla Seis	Feramar Remolcadores, S.L.	Gasoil		20	7,20	3,15	2005
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80	15	5,25	2009
Galileo J.	Sermalub, S.L.	Gasoil	194	20	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15	5	2,50	1978
Otani	Amasur, S.L.	Gasoil	400	22	6,18	3,16	1979
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año constr.
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Feramar Remolcadores, S.L.	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año constr.
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Isla de Bacuta	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora	2004
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Siete	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 177,2 CV y 14 m de eslora	
Yarcla Once	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Doce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motor 275 CV y 12,5 m de eslora	
Yarcla Catorce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994

Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

A-472	Sevilla-Huelva.
A-49	Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
A-492	Aljaraque –N-431.
N-431	Huelva-Portugal (por Ayamonte).
N-435	Badajoz-Huelva.
N-442	Huelva-Mazagón.
H-624	Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficó marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Zo1.ALM	308	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Zo1.ALO	672	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Zo1.ARR	791	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Zo1.CER	422	5,4/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Zo1.ENL	398	10,9	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Zo1.MOL	55	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Zo2.HIS	1.324	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Zo2.NOR	181	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Zo2.RSO	128	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Zo2.SLU	166	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle de Levante	M.LEV.PAV	1.324	80/ variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Cristobal Donante	C.Zo3.CRI	1.386	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Zo3.FCO	4.760	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sin nombre	C.Zo3.IOC	553	7/18	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Zo3.MON	258	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sabina Negral.TRO	C.Zo3.TRO	789	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Zo3.TR1	949	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Zo3.TR2	621	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	Calderón de la Barca-TR3	C.Zo3.TR3	821	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 4	C.Zo3.TR4	621	7	Rígido con pavimento de hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 5	C.Zo3.TR5	840	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Zo3.VER	3.550	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo	ZAL	C.Zo3.ZAL	409	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Zo4.CCO	6.700	7/18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Zo4.CPO	7.156	18/9	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.Zo4.PP1	261	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Zo4.PP2	256	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Zo4.PP3	233	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Zo4.PP4	246	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Zo4.PR1	800	9	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Zo4.PR2	100	50/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.zo4.RAB	200	18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Zo4.TIN	915	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250	40/ variable	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950	15/ variable	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600	35/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150	3,6	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100	15	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750	80/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+00 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310	10	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203		

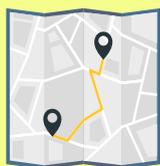
El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son: Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

Huelva-Sevilla	109 Km
Huelva-Zafra	179 Km



Plano General del Puerto de Huelva

[Ver el plano general del puerto de Huelva >](#)

Instalaciones para tráficoes específicos

Este apartado completa al “Instalaciones especiales de carga y descarga” de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte

Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14” para la carga de ácido sulfúrico.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

Muelle de Petroleros de Torre Arenillas

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería “La Rábida” de CEPSA.

Muelle de Impala, S.L.

Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2

Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1

Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10 m y cuenta con una tubería de 14” para trasiego de ácido sulfúrico.

Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.)

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8” para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.

Pantalán de Enagás, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

Muelle Reina Sofía

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

Pantalán de Decal España, S.A. (norte)

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur)

Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (gabarras)

Este pantalán fue construido en 2008 para satisfacer la demanda de atraque de gabarras de bunkering. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con 82 m de eslora, una plataforma de atraque y carga/descarga, dos Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque, ganchos de escape rápido y un soporte de tuberías en las pasarelas peatonales.

Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur

Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.

Monoboja Terminal

En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería “La Rábida” de CEPESA por un sea-line existe una monoboja para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

Obras o actividades autorizadas a particulares

Títulos 31 -12-2020

Ref.	Nombretitular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
30	García Rodríguez, José y Pedro	Fábrica de artículos de goma	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
54	Nueva Rábida, S.L.	Explotación de un acceso desde sus instalaciones a calzada posterior	06/02/2013	16/02/2023	300,00	843,96	168,79	1.012,75
102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación del antiguo muelle de Río Tinto	29/09/1994	28/09/2024	2.395,80	196,75	0,00	196,75
308	Aislamientos térmicos y frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos	28/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,91	1.296,00	11.041,91
324	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Tendido líneas aéreas central térmica "Cristóbal Colón"	07/07/1961	16/12/2027	50.994,40	28.324,02	5.664,80	33.988,82
336	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,82	1.840,16	11.040,98
339	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Caseta de transformación pescadería	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,96	227,80
341	Cruz Roja Española - Asamblea Provincial	Fines propios de la Institución	21/03/2019	20/11/2028	1.710,00	0,00	0,00	0,003
395	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00
407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	Taller de calderería mecánico y eléctrico	19/10/1965	16/12/2027	2.187,00	5.934,97	1.186,99	7.121,96

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
458	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Línea eléctrica 66 kv	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,97	540,19	3.241,16
471	Cia.Española de Petróleos,S.A.Cepsa	Terminal flotante y tubería submarina	27/12/1972	16/12/2027	160.632,00	10.947,85	175.818,03	186.765,88
481	Endesa Generación, S.A. Sociedad.Unip.	Toma y salida de agua tubería enterrada	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,26	196,25	1.177,51
497	Cia. Española De Petróleos, S.A.Cepsa	Tubería transporte combustibles líquidos refinería / Puerto de Huelva	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.767,32	553,46	3.320,78
512	Fronuba, S.A.	Instalación y reparación de equipos de refrigeración naval	28/07/2015	22/04/2025	1.620,00	13.397,89	1.000,00	14.397,89
515	Artes y Redes Del Sur, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	20/04/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
525	Dragados Industrial, S.A.	Naves para talleres mecánicos	31/07/1968	16/12/2022	1.617,50	4.389,49	877,89	5.267,38
527	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Línea 15 kv Subestación nuevo puerto/ refinería rio-gulf	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,77	2.111,95	12.671,72
530	Salinas y Explotaciones Marinas (Salexmar, S.L.)	Almacén de productos industriales	28/04/1994	16/12/2022	2.221,38	4.903,47	1.204,81	6.108,28
531	Suministros Siderúrgicos Huelva, S.A.	Comercio, distribución y transformación de productos siderúrgicos	21/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,82	1.200,00	25.733,82
539	Cia.Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Zona de almacén de residuos oleosos de carga e instalación complementarias	26/09/2019	18/01/2021	10.921,56	71.942,24	5.964,24	77.906,84
540	Cia.Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Red de tuberías en el muelle petrolero	27/12/1972	18/01/2021	1.158,50	55.582,37	11.116,47	66.698,84
542	Cia.Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Transporte de graneles líquidos por tubería entre refinería y M. Petroleros	21/02/2003	16/12/2022	13.859,28	59.138,92	11.827,78	70.966,70

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
570	Atlantic Copper, S.L.U.	Pasarela y pantalán con estación bombeo para agua de refrigeración	04/03/2000	16/12/2022	2.093,51	19.928,53	3.985,70	23.914,23
573	Goipe Huelva, S.L.	Instalaciones para suministros industriales	21/04/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	2.160,00	31.051,70
581	Montajes Metálicos Huelva, S.L.	Talleres de construcciones metálicas y calderería	16/04/2015	12/05/2024	7.440,00	34.151,38	3.600,00	37.751,38
591	Sdad. Española Carburos Metálicos	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico líquido	05/04/2011	13/07/2025	9.957,00	23.580,02	5.337,20	28.917,22
607	Punta Naval S.L.	Comercialización de embarcaciones recreo y reparación de maquinaria y motores marinos	25/06/2020	27/07/2034	2.430,00	18.882,28	3.188,88	22.071,16
618	Dominion Industry & Infraestructuras, S.L.	Taller de calderería	27/09/2002	30/07/2023	9.268,48	27.815,38	6.978,50	34.793,88
630	Atlantic Copper, S.L.U.	Almacén y locales para oficinas y exposición	12/12/2012	16/07/2024	9.378,75	48.972,78	0,00	48.972,78
676	Electroquímica Onubense, S.L.	Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización o adquiridas a 3º	30/06/2014	31/07/2023	77.890,80	14.589,05	4.400,00	18.989,05
736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta productos pesqueros	14/06/2002	26/06/2022	2.394,15	5.466,56	4.373,25	9.839,81
737	Grúas Lozano S.A.	Parque y taller de maquinaria	18/12/2014	24/02/2021	3.864,00	25.777,37	2.387,00	28.164,37
772	Cia.Española de Petróleos,S.A. Cepsa	Muelle para tráfico de graneles líquidos y área de servicio	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,21	1.065.552,45	1.254.340,66
779	Venator P&A Spain, S.L.	Explotación del sistema de captación y vertido de agua de refrigeración	25/04/2006	08/01/2021	1.155,60	4.726,36	945,27	5.671,63

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
813	Cepsa Química, S.A.	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta	21/12/2004	30/03/2032	62.677,35	321.907,34	101.040,86	422.948,20
829	General Eléctrica Onubense, S.A.	Instalaciones Eléctricas, fabricación de cuadros eléctricos, reparación de maquinaria y energías renovables	27/06/2019	06/08/2031	4.792,00	31.815,62	3.000,00	34.815,62
879	Baltimar, S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	12/05/2010	01/05/2025	1.587,50	8.342,03	3.202,32	11.544,35
880	Antonio Machuca, S.A.	Suministros marítimos e industriales	22/02/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,43	1.020,00	17.714,43
883	Onubanaval, S.L.	Carpintería naval	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,65	4.031,78	10.369,43
905	Ibertrans 2000, S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones	11/12/2013	01/02/2029	6.200,00	27.862,90	3.240,00	31.102,90
926	Mantenimientos y Montajes S. Coop	Reparación de buques y calderería, mantenimiento y mecánica industrial	16/02/2017	10/03/2027	4.846,25	47.683,42	2.700,00	50.383,42
927	Onurepasaz, S.L.	Montaje, reparación y mantenimiento de instalaciones industriales	17/12/2015	24/01/2022	258,00	4.493,66	250,00	4.743,66
931	Nedgia Andalucía, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural	30/07/1987	16/12/2027	25.028,93	28.810,29	5.237,88	34.048,17
932	Gas-Auto S.C.A.	Estación servicio suministro de carburantes y GLP, instal. auxiliares	20/04/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,49	2.600,00	34.439,49
937	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Suministro de combustible a buques, en el muelle de Levante	18/07/2008	12/05/2020	448,78	5.887,46	1.116,49	7.003,95
938	Briconuba, S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	23/11/2007	31/01/2023	2.430,00	23.256,32	6.825,96	30.082,28

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
945	Enagás Transporte, S.A.U.	Instalación tramo gaseoducto Huelva-Sevilla en zona servicio Puerto Huelva	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,18	82,83	497,01
964	Nedgia Andalucía, S.A.	Acometida de G.N. a Ertisa S.A.	15/12/2006	10/08/2021	112,92	191,71	172,54	364,25
968	Serv.Maritimos Aduaneros Huelva S.L	Almacenaje y distribución de graneles sólidos en Torre Arenillas	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	26.003,12	69.326,40
969	Consejería de Medio Ambiente de La Junta de Andalucía	Centro recepción paraje natural de las marismas del Odiel (Isla Bacuta)	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
970	Pinturas Brico, S.L.	Exposición y venta de pinturas	16/05/2019	25/04/2029	810,00	7.733,61	4.800,00	12.533,61
976	Enagás Transporte, S.A.U.	Instalación Estación protección catódica n.º 1 gasoducto Huelva-Sevilla	09/11/1989	16/12/2027	132,00	157,10	31,42	188,52
980	Expromar, S.L.	Instalación elaboración, transformación y distribución pescados y mariscos	28/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,18	1.600,00	22.962,18
990	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Taller y almacén para embarcaciones y vehículos del servicio	23/06/2010	13/09/2025	1.100,00	4.402,06	1.280,92	5.682,98
992	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para sector pesquero	30/06/2017	30/07/2021	1.620,00	11.180,81	547,50	11.728,31
993	Alex Huelva, S.L.	Servicio de limpieza industrial	05/04/2011	13/09/2025	2.839,00	24.329,39	1.451,71	25.781,10
997	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Explotación línea subterránea media tensión de 15 kv	15/02/2012	18/04/2026	39,16	463,83	15,74	479,57
1004	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A	Instalaciones para electrónica naval y contra-incendios	12/12/2012	20/02/2021	1.620,00	19.509,54	1.077,56	20.587,10
1008	Restauración y Hostelería Joma, S.L.	Bar/café-restaurant, en Avda. Francisco Montenegro	26/06/2013	10/06/2023	1.178,00	10.111,34	585,00	10.696,34

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1009	Unidad d Carreteras de Huelva	Laboratorio, parque de maquinaria y otros	11/02/1993	10/02/2023	11.081,00	12.230,09	0,00	12.230,09
1011	Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Regeneración y recuperación energética de aceites usados	20/04/2007	22/12/2022	14.610,25	99.596,58	29.878,11	129.474,69
1013	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Estación de servicio y área complementaria	13/05/1993	12/05/2023	39.218,97	103.133,52	30.400,22	133.533,74
1023	Decal España S.A.	Terminal marítima recepción, almacenamiento, distribución hidrocarburos y fabricación biocombustible	05/11/1993	10/11/2040	209.893,34	346.878,92	574.272,67	921.151,59
1030	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Línea 66 kv desde planta cogeneración foret a central térmica	15/12/1994	16/12/2022	1.458,00	1.148,32	1.059,20	2.207,52
1033	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Línea eléctrica de 15kv a Capesa	23/02/1995	10/11/2023	585,06	696,33	766,82	1.463,15
1034	Excmo. Ayuntamiento Palos de La Frontera	Explotación del muelle de la Rábida	15/12/1994	15/12/2024	824,76	0,00	0,00	0,00
1035	Antonio España e Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos	18/02/2000	23/08/2032	17.781,60	36.122,08	7.261,45	43.383,53
1039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en Marisma del Pinar	31/07/1995	02/08/2025	64.083,00	0,00	0,00	0,00
1041	Cia. Española de Petróleos, S.A. Cepsa	Instalaciones complementarias de la refinería	31/07/1995	16/12/2022	43.513,10	0,00	0,00	0,00
1045	Berge Maritima, S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos	30/07/1996	01/10/2024	19.137,24	43.069,50	22.480,39	65.549,89
1046	Sertego Servicios medioambientales, S.L.U.	Servicio de recogida de Residuos oleosos de sentinas de buques	27/06/2019	31/07/2023	344,61	1.275,91	1.271,93	2.547,84

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1048	Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos	30/07/1996	06/08/2034	15.722,40	44.154,94	27.896,53	72.051,47
1054	Laboral Team Suministros Industriales, S.L.	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,84	800,00	4.267,84
1061	Puig Mora, María del Rocío	Café-Bar	28/06/2018	05/07/2028	20,15	574,25	1.600,00	2.174,25
1062	Atrian Technical Services, S.A.	Servicios de montaje y mantenimiento de instalaciones industriales	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,19	800,00	13.427,19
1063	Refractarios del Sur, S.A.	Montaje industrial de revestimientos antiácidos y refractarios	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
1065	GAM España Servicios de Maquinarias, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios	10/12/1997	10/12/2027	14.951,50	9.232,45	4.680,00	13.912,45
1071	Mantenimiento y Montajes Industriales, S.A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	16/05/2019	28/04/2031	1.701,00	14.951,56	1.000,00	15.951,56
1075	TDN Sevilla, S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías	07/04/2000	28/04/2030	4.475,00	9.878,11	4.611,88	14.489,99
1076	Náutica Avante, S.L.	Comercialización, venta y reparación de motores marinos	26/09/2019	08/10/2033	1.620,00	13.106,04	1.050,00	14.156,04
1086	Dapeit Real State, S.L.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Avda., Francisco Montenegro	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,59	19.370,98	75.328,57
1087	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	2. ^a Fase Línea Eléctrica M.T. "San Pedro" Av.Hispanoamerica-Pl.12 Octubre	29/06/2001	20/07/2021	1.416,58	3.139,12	572,84	3.711,96

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1090	Ibemetex Spain, S.L.	Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario	21/12/2001	10/01/2032	243,50	798,92	263,64	1.062,56
1091	Nedgia Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva	29/06/2001	11/07/2021	478,48	791,35	368,69	1.160,04
1093	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Construcción y explotación centro de recogida y reciclaje (punto limpio)	22/02/2002	05/03/2022	2.758,23	6.088,51	2.842,46	8.930,97
1095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles	29/06/2016	13/07/2026	500,04	10.720,66	4.000,00	14.720,66
1101	Cespa Gestión de Residuos, S.A.U	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos	26/04/2002	06/05/2022	9.500,00	20.970,30	13.054,19	34.024,49
1106	Naturgy Generación, S.L.U	Captación y vertido agua de mar del sistema refrigeración C.T.C.C.	27/09/2002	04/10/2022	7.144,64	11.291,12	6.774,67	18.065,79
1107	Enagás Transporte, S.A.U.	Conducción de 30" para el desdoblamiento gasoducto Huelva-Sevilla	27/09/2002	16/12/2022	313,00	372,53	186,26	558,79
1109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales	26/09/2019	10/10/2032	497,72	14.846,34	4.625,00	19.471,34
1110	García-Munté Energía, S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización combustibles sólidos	22/02/2018	04/10/2021	32.948,50	92.043,95	57.242,08	149.286,03
1111	Dimahuelva, S.L.U	Instalaciones para la industria de la pesca	22/11/2002	16/12/2027	810,00	1.859,96	1.419,86	3.279,82

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1113	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos, distribución y venta artículos relacionados con la actividad	20/12/2002	27/12/2022	2.610,00	6.647,67	7.015,48	13.663,15
1114	Buildingcenter, S.A. Sociedad Unipersonal	Almacenamiento, comercialización y venta de muebles	20/12/2002	28/12/2022	722,25	6.388,24	1.277,64	7.665,88
1122	Banco Santander, S.A.	Mantenimiento maquinaria, almacén y exposición y venta vehículos	25/04/2003	07/05/2023	6.136,00	15.628,39	12.502,71	28.131,10
1130	Cía. Logística de Hidrocarburos CLH	Conducción 14" para transporte productos petrolíferos	25/07/2003	10/11/2023	1.849,45	2.201,21	13.923,24	16.124,45
1131	Aramburu Guzmán, S.L.	Suministros industriales	21/11/2003	05/12/2023	1.710,00	4.640,51	2.892,61	7.533,12
1132	Cía. Logística de Hidrocarburos CLH	Tubería de transporte de productos petrolíferos	25/02/2005	10/11/2023	1.675,85	1.994,59	4.004,41	5.999,00
1133	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas	25/09/2014	05/10/2023	1.620,00	9.480,09	1.125,00	10.605,09
1137	Fertiberia, S.A.	Almacenamiento de amoníaco y plantas de fabricación de fertilizantes	25/06/2004	16/12/2022	204.308,23	354.758,19	70.951,63	425.709,82
1138	Fertiberia, S.A.	Planta de fabricación de ácido sulfúrico y sus derivados	25/06/2004	16/12/2022	99.364,52	183.668,39	36.733,67	220.402,06
1139	Fertiberia, S.A.	Fábrica de ácido fosfórico, fosfatos amónicos, fertilizantes fosfatado	25/06/2004	16/12/2022	175.546,47	302.156,14	64.204,81	366.360,95
1141	Alex Huelva, S.L.	Centro de lavado de vehículos	21/12/2004	29/12/2024	1.384,21	4.334,30	5.701,66	10.035,96
1142	Enagás Transporte, S.A.U.	Carga y descarga de gas natural licuado, almacenamiento	19/11/2004	16/12/2022	232.575,42	533.316,80	347.364,14	880.680,94
1143	Drace Infraestructuras, S.A.	Línea eléctrica subterránea de 15 KV	28/06/2005	07/07/2040	818,40	81,36	16,27	97,63

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1144	Bergé Marítima, S.L.	Almacenaje de graneles sólidos	19/11/2004	04/12/2024	25.507,00	57.405,04	29.226,94	86.631,98
1149	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas	22/04/2005	09/05/2025	6.912,00	19.072,00	2.866,93	21.938,93
1151	Algeposa Huelva, S.L.U.	Alm, man, y transf, mezcla mecánica, rec. cerrado, gran. sólido no contam	23/09/2005	29/09/2030	86.557,01	200.790,93	68.807,13	269.598,06
1162	Atlantic Copper, S.L.U.	Terminal de recepción, almacenamiento y despacho de granele líquidos	25/02/2014	09/05/2033	56.230,54	379.295,37	139.025,54	518.320,91
1163	Excmo. Ayuntamiento de Moguer	Usos de interés social	18/11/2005	22/12/2020	2.244,00	6.964,47	0,00	6.964,47
1165	Excmo. Ayuntamiento Palos de la Ftra.	Centro de coordinación de acción de playas y otras actividades marítima	25/04/2006	09/05/2026	23.952,00	0,00	0,00	0,00
1171	Vodafone Ono, S.A.U.	Línea de telecomunicación	25/04/2006	04/05/2036	148,40	180,38	36,07	216,45
1177	Dos Fuentes, S.L.U.	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales	22/09/2006	03/10/2026	4.106,50	7.326,48	1.935,29	9.261,77
1183	Gunvor España, S.L.U	Rack tuberías transporte aceites, hidrocarburos, alcoholes	21/12/2007	10/01/2028	5.423,85	18.338,56	48.964,82	67.303,38
1185	Huelva Belts S.L.	Instalación sistema recepción y transporte cereal	21/12/2007	30/09/2030	1.120,46	17.649,63	3.529,92	21.179,55
1187	Atlantic Cooper, S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos y otros productos	17/12/2015	27/11/2025	15.497,78	116.424,02	13.445,82	129.869,84
1190	Bar Nuevo Puerto C.B.	Bar restaurante	17/11/2006	01/12/2026	1.519,59	3.419,94	2.735,94	6.155,88
1195	Lípidos Santiga Huelva, S.L.	Planta de refinado de aceites vegetales	15/12/2006	10/11/2028	32.725,36	92.024,03	22.935,00	114.959,03

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1197	Real Club Marítimo De Huelva	Construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas	22/06/2007	30/06/2037	62.411,72	59.165,15	6.893,05	66.058,20
1209	Alex Huelva, S.L.	Centro de recogida y transferencia de residuos marpol	20/06/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,05	2.017,81	8.743,86
1210	Bergé Marítima, S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos	20/06/2008	27/06/2028	14.541,70	40.703,66	27.361,61	68.065,27
1212	Distribumar, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	18/07/2008	25/07/2026	750,00	6.858,31	1.371,66	8.229,97
1222	S.G.S. Española de Control S.A.	Explotación de básculas de pesaje, camiones y vagones en M.I.J. Gonzalo	27/06/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,06	8.100,00	18.403,06
1225	Atlantic Copper, S.L.U.	Planta de fundición y refinería de cobre, instalación auxiliar y terminal de tráfico	18/12/2009	22/10/2027	393.114,51	706.413,24	208.656,91	915.070,15
1231	Banco de Alimentos de Huelva	Recepción, almacenaje, clasificación y distribución de alimentos	20/11/2009	31/12/2024	1.040,00	11.595,35	2.319,07	13.914,42
1238	Cia. Española de Petróleos, S.A. Cepsa	Tendido una conducción de fuelóleos por galería situada en calle A.	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,51	8.050,64	10.224,15
1239	Urbaser, S.A.	Instalación Auxiliar para la prestación del servicio de jardinería	18/12/2014	09/01/2021	377,24	7.457,55	3.600,00	11.057,55
1244	Consejería de Medio Ambiente de La Junta de Andalucía	Conducción de abastecimiento de agua de riego al jardín botánico	05/04/2011	28/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
1245	Fertinagro Sur, S.L.	Producción de nutrientes secundarios y oligoelementos para nutrición	29/12/2010	12/01/2036	104.391,07	263.317,52	44.279,00	307.596,52
1246	EDistribución Redes Digitales, S.L.U.	Explotación de línea eléctrica de 15 kv	05/04/2011	24/07/2030	1.678,73	3.466,71	9.393,48	12.860,19

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1252	Telefónica Móviles España, S.A.	Instalación y explotación de antenas de telefonía móvil	27/06/2012	25/07/2022	686,82	1.023,69	11.699,25	12.722,94
1255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos	05/04/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,48	730,34	10.081,82
1273	Lahuerta Subías, José Miguel	Centro deportivo	15/02/2012	02/03/2027	2.596,80	20.250,29	1.924,22	22.174,51
1274	Grupo Hostelero Bonilla, S.L.U.	Explotación bar/cafetería-restaurante	31/05/2012	26/06/2027	1.233,23	52.300,00	3.600,00	55.900,00
1275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Planta prepar. mater. primas y terminal almacén. exped. graneles líquidos	27/06/2012	26/07/2027	11.653,61	37.615,17	7.523,03	45.138,20
1280	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán para carga y descarga de graneles líquidos	28/07/2015	06/08/2024	9.938,52	34.795,52	38.485,15	73.280,67
1281	Mariscos Mendez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	16/05/2019	26/10/2030	2.150,00	11.407,31	1.380,00	12.787,31
1284	Seabery Soluciones, S.L.	Planta ensamblaje y producción componentes informáticos y electrónicos	27/06/2012	27/07/2022	1.000,00	19.647,70	718,37	20.366,07
1287	Hielos Costa de la Luz, S.L.	Fábrica de hielo	28/07/2015	22/07/2021	750,00	7.583,55	750,00	8.333,55
1289	Sdad. Estiba y Desestiba Puerto Huelva	Instalaciones propias del servicio de dicha sociedad	06/02/2013	21/02/2033	416,58	22.826,81	900,00	23.726,81
1290	Electroquímica Onubense, S.L.	Planta de neutralización de efluentes	19/09/2012	01/02/2023	20.483,18	56.649,24	37.704,00	94.353,24
1295	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento	12/12/2012	03/01/2022	1.000,00	11.944,96	661,93	12.606,89
1297	Atlantic Copper, S.L.U.	Almacén y locales para oficinas	26/06/2013	03/02/2024	4.825,00	36.908,44	2.439,83	39.348,27
1299	Idamar S.A.	Almacenamiento y venta efectos navales y suministros pesqueros e industriales	26/06/2013	10/06/2022	4.050,00	30.328,18	2.640,00	32.968,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
1302	Alquiboxes, C.B.	Centro de bricolaje del automóvil	09/04/2013	23/04/2022	433,26	4.619,45	105,83	4.725,28
1303	Masterclima de Huelva, S.L.U.	Comercialización, montaje y mantenimiento instalación frío industrial	26/06/2013	09/07/2022	1.000,00	5.693,35	560,00	6.253,35
1306	Atlantic Copper, S.L.U.	Pantalán atraque de buques y carga/ descarga de graneles	26/06/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,54	48.828,25	83.268,79
1309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	Terminal carga/ descarga, almacenamiento, preparación y expedición. Minerales/chatarras	26/09/2013	18/10/2048	232.760,10	848.740,54	166.255,53	1.014.996,07
1311	Centro de Elaboración Propia, S.L.	Explotación de un bar/cafetería-restaurante	26/09/2013	18/10/2033	900,00	3.566,16	5.000,00	8.566,16
1313	Frigoríficos El Retorno, S.L.	Instalaciones frigoríficas	26/09/2013	16/10/2025	13.252,50	62.515,69	6.000,00	68.515,69
1317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Línea eléctrica baja tensión abastecimiento recinto ferial	11/12/2013	03/01/2049	40,36	40,85	8,17	49,02
1324	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio químico y oficinas	24/04/2014	14/05/2024	817,17	13.358,00	600,00	13.958,80
1325	Yilport Huelva, S.L.	Terminal de contenedores en el muelle sur del puerto exterior	24/04/2014	19/11/2035	54.871,38	265.921,52	109.446,75	375.368,27
1331	Eurogrías Occidental, S.L.U.	Parque y taller de maquinaria	30/06/2014	21/07/2024	3.325,00	15.128,60	1.600,00	16.728,60
1332	Club Deportivo Piraguismo Tartesos Huelva	Centro de actividades náutico-deportivas	30/06/2017	25/10/2027	942,00	8.209,19	480,00	8.689,19
1333	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles	30/06/2017	09/07/2021	500,00	1.356,87	300,00	1.656,87
1336	Magtel Comunicación Avanzadas, S.L.	Tendido cable fibra óptica y prestación servicios telecomunicaciones	18/12/2014	08/01/2040	1.497,98	7.313,98	5.000,00	12.313,98

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1339	Telefónica de España, S.A.U.	Líneas de telecomunicaciones	18/12/2014	15/01/2035	9.086,74	12.425,30	2.468,08	14.893,38
1340	Fertinagro Sur, S.L.	Centro de almacenamiento de materias primas y productos terminados	21/09/2017	28/01/2028	17.068,39	170.495,75	7.535,35	178.031,10
1344	ESIN Onubense S.L.L	Servicios auxiliares para la industria	19/02/2015	10/03/2035	3.171,00	19.748,74	1.500,00	21.248,74
1345	Afrika Hostelería C.B	Bar-restaurante	18/12/2014	12/01/2031	2.002,00	11.919,04	648,94	12.567,98
1347	Atlantic Copper, S.L.U.	Subestación eléctrica 220/50 kvytendido de línea eléctrica	16/04/2015	28/04/2050	5.067,98	7.349,40	1.469,88	8.819,28
1348	Atlantic Copper, S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos	17/12/2015	27/11/2025	11.498,31	52.111,76	10.422,36	62.534,12
1349	Food and Drinks Pasion, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración	24/09/2015	23/03/2021	4.306,56	16.989,20	3.600,00	20.589,20
1350	Mariscos Huelva Mar, S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración comercial y venta de productos derivados	24/02/2016	07/03/2026	333,00	3.952,53	900,00	4.852,53
1355	Fepeja de papelería, S.L.	Almacén y venta de material de oficina	16/04/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,05	1.200,00	15.448,05
1359	Mariscos Hernandez, S.L.	Instalación frigorífica, elaboración, comercialización y venta productos de pesca	28/07/2015	06/08/2025	500,00	6.766,29	320,00	7.086,29
1362	Salvición Montaje Industrial, S.L.	Montaje y mantenimiento industrial	24/09/2015	06/10/2025	4.622,30	22.161,30	1.000,00	23.161,30
1365	Mariscos MB, S.L.U	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta productos pesca	17/12/2015	12/01/2036	4.050,00	28.285,72	1.600,00	29.885,72
1369	Grusol Logística, S.L.	Mantenimiento y estacionamiento de flota propia de vehículos	21/04/2016	09/05/2031	4.706,00	27.505,20	2.800,00	30.305,20

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1372	Romero Paquete, Leopoldo	Cafetería-bar	21/04/2016	30/06/2022	146,50	4.859,73	6.000,00	10.859,73
1375	Onuba Fun, S.L.	Juegos y ocio familiar	21/04/2016	30/06/2022	146,50	4.435,91	2.525,00	6.960,91
1381	Saybolt España, S.A.	Laboratorio de ensayo de muestras y oficinas	04/10/2016	18/10/2031	390,00	3.923,15	1.200,00	5.123,15
1384	Lobato Seguridad, S.L.	Academia de formación en materia náutico-pesquera	04/10/2016	19/10/2026	500,00	7.287,35	480,00	7.767,35
1386	Rectificados Lemar, S.L.	Taller de mantenimiento industrial	29/06/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,14	2.310,00	48.242,14
1388	Cruz Roja Española - Asamblea Provincial	Almacenamiento de bienes destinados a actividades de emergencia propia de la entidad	21/03/2019	09/06/2025	1.309,00	0,00	0,00	0,00
1390	Aridos Anfersa, S.L.	Alquiler de maquinaria para la manipulación de mercancías	04/10/2016	25/10/2031	390,00	1.097,14	1.500,00	2.597,14
1391	Enagás Transporte, S.A.U.	Conducciones para el transporte de gas	14/12/2017	10/06/2036	10.422,16	67.527,57	1.875,13	69.402,70
1392	Bueno Sánchez, Jose Manuel	Bar-Restaurante	26/09/2019	16/09/2019	156,25	2.427,46	240,00	2.667,46
1397	Grupo Electro Stocks, S.L.U	Suministros industriales	16/02/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,13	900,00	44.932,13
1401	Aridos Anfersa, S.L.	Parque de maquinaria para la manipulación de mercancías	21/09/2017	29/09/2020	6.000,00	16.879,20	4.000,00	20.879,20
1405	Aridos Anfersa, S.L.	Taller mecánico de maquinaria para la manipulación de mercancías	21/09/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,45	800,00	11.402,45
1407	Berge Marítima, S.L.	Oficinas y taller de reparación de maquinaria empleada en la estiba	20/09/2018	05/10/2028	1.744,81	39.435,31	981,69	40.417,00
1408	GM Fuel Tank, S.L.	Recepción/ expedición de hidrocarburos	21/09/2017	09/10/2027	1.100,00	3.094,52	1.470,00	4.564,52

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1409	Berge Marítima, S.L.	Terminal logística para carga y descarga, almacen y distribución graneles sólidos	14/12/2017	07/05/2048	39.600,00	172.029,42	30.020,93	202.050,35
1415	Huelva Área Logística Integral S.L.	Explotación de una unidad de servicio integral al transporte	10/05/2018	28/05/2053	36.120,00	79.731,28	0,00	79.731,28
1417	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio de preparación de muestras minerales	14/12/2017	22/01/2028	700,00	10.280,19	2.100,00	12.380,19
1425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz, S.A.	Instituciones frigoríficas, elaboración comercial y venta de productos derivados de pesca	10/05/2018	20/05/2049	975,80	2.240,68	2.500,00	4.740,68
1431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos	10/05/2018	23/05/2043	1.500,00	15.814,77	800,00	16.614,77
1433	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Fabricación de gases industriales	28/06/2018	23/12/2022	18.116,03	101.597,00	20.320,00	121.917,00
1434	Gomas y Transportes, S.A.	Mantenimiento de maquinaria, almacén, comercialización y distribución de sal y derivados	20/09/2018	07/05/2023	2.626,75	8.960,00	10.093,98	19.053,98
1448	Cinrocar, S.L.	Bar-Restaurante Cafetería en la Glorieta Norte	20/09/2018	03/10/2033	1.563,20	3.158,64	2.306,56	5.465,20
1449	Masia Caballero, Vicente Ignacio	Centro Deportivo	21/11/2018	03/12/2028	500,00	6.477,60	301,11	6.778,71
1462	Pescados y mariscos Hnos Felipe S.L.	Explotación de lonja de pescados y mariscos (1ª y 2ª ventas)	21/12/2018	06/09/2050	2.280,92	24.389,25	0,00	24.389,25
1463	Pablo Barriga, María del Rocio	Bar, restaurante, cafetería	26/12/2018	01/01/2034	57,36	198,62	0,00	198,62
1471	Rutas y Entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera	27/06/2019	10/07/2029	1.620,00	10.326,37	1.250,00	11.576,37
1472	Pescados Hermanos Díaz, S.L.	Manipulación, venta y distribución de pescados frescos y congelados	20/02/2020	09/03/2045	1.431,50	3.287,08	0,00	3.287,08

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1476	Grupo Elecprocon, S.L.	Empresa de Climatización	26/09/2019	10/10/2029	93,75	1.348,62	0,00	1.348,62
1482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de Formación	14/11/2019	11/12/2044	5.875,40	22.991,95	0,00	22.991,95
1484	Atlantic Copper, S.L.U.	Instalaciones auxiliares a planta industrial	26/09/2019	16/12/2022	19.785,00	36.831,76	7.366,36	44.198,12
1488	Axent Infraestructuras de Telecomunicación, S.A.	Tendido de cable de fibra óptica y prestaciones de servicios telecomunicaciones	14/11/2019	27/11/2044	1.089,97	4.721,78	4.000,00	8.721,78
1489	Infotel Sistema de Aridos, S.A.	Instalación y explotación de una planta de hormigón	21/12/2020	26/01/2036	2.351,00	0,00	0,00	0,00
1493	COPEINSUR, S.L.	Servicios Auxiliares de Obra Civil y Edificación	20/02/2020	11/03/2035	503,70	4.376,51	0,00	4.376,51
1495	CIA Española de Petroleos, S.A. CEPSA	Terminal Marítima para carga y descarga de productos petrolíferos	21/12/2020	18/01/2061	39.588,54	0,00	0,00	0,00
1499	Garzón del Olmo, Jose Rafael	Actividades logísticas y de Almacenamiento	20/02/2020	31/05/2035	1.620,00	11.250,12	450,00	11.700,12
1500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	Construcción y explotación de Instalaciones Frigoríficas	17/09/2020	06/10/2055	32.570,40	21.529,85	0,00	21.529,85
1501	Aridos Anfersa, S.L.	Construcción y explotación de nave industrial, almacenamiento de graneles	17/09/2020	29/09/2045	9.451,15	6.755,96	0,00	6.755,96
1513	Mariscos Rubio, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	103,84	0,00	0,00	0,00
1514	Mariscos Pesca, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	18/12/2045	103,45	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1515	Mariscos Jesumar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	103,81	0,00	0,00	0,00
1516	Fernández Domínguez, Manuel	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	14/12/2045	103,86	0,00	0,00	0,00
1517	Pescados y Mariscos Toni, C.B.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	207,50	0,00	0,00	0,00
1518	Vázquez Fernández, Rafael	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	19/12/2045	103,86	0,00	0,00	0,00
1519	Barroso y Cañón, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	103,86	0,00	0,00	0,00
1520	Mariscos Costa de la Luz, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	14/12/2045	103,96	0,00	0,00	0,00
1521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	203,78	0,00	0,00	0,00
1522	Mariscos PuertoHuelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	207,48	0,00	0,00	0,00
1524	Tartessos Mar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	103,84	0,00	0,00	0,00
1527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	Almacenamiento y mantenimiento de maquinaria	17/09/2020	15/10/2040	750,00	443,89	0,00	443,89

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
1529	Lagunapeixe, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	18/12/2045	103,83	0,00	0,00	0,00
1530	Mariscos Sandimar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	112,28	0,00	0,00	0,00
1531	Distribumar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocido, almacenamiento, envases, venta	12/11/2020	11/12/2045	103,83	0,00	0,00	0,00
1540	Olano Sur, S.L.	Transporte de Productos Pesqueros	12/11/2020	11/12/2045	207,64	0,00	0,00	0,00
0132-1	Rebobinados Sur, S.L.	Reparación y mantenimiento de motores industriales	21/09/2017	25/09/2031	1.050,00	10.040,04	468,00	10.508,04
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unipersonal	Conducción agua de la C.H.G a central térmica	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,68	13,73	82,41
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	Fabricación de hormigones y morteros	28/07/2015	21/07/2030	6.368,86	17.941,06	6.000,00	23.941,06
0540-1	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Caseta de entrada a muelle petrolero	30/12/1993	18/01/2021	81,90	230,40	767,16	997,56
0540-2	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Toma de gasóleo para suministro a buques pesqueros M. Petroleros	18/04/1991	18/01/2027	0,00	0,00	2.326,74	2.326,74
0540-3	Cia. Española de Petróleos, S.A.Cepsa	Instalación brazo para carga/descarga de benceno en M. Petroleros	30/07/1998	18/01/2021	0,00	0,00	0,00	0,00
A00937	CEPSA Comercial Petroleo, S.A.	Suministro de combustible a buques en el muelle de Levante	01/06/2020	12/05/2023	262,98	5.447,36	889,20	6.336,56

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
AO0973	Berge Marítima, S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos	19/07/2019	16/06/2022	0,00	58.091,55	5.943,34	64.034,89
AO1069	Cinrocar, S.L.	Explotación de bar-restaurante en lonja del Muelle del Levante	17/07/2018	31/03/2020	0,00	1.980,57	497,27	2.477,84
AO1184	Dependencia Provincial de Aduana ILEE. de Huelva	Edificio para oficinas de aduanas en el muelle de levante	14/01/1990	14/01/2090	72,00	696,03	0,00	696,03
AO1201	Dirección General de La Marina Mercante	Labores administrativas propias	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
AO1237	Asoc. Personas Expertas Volunt. Unipo Mazagon	Taller de actividades radiofónicas	09/03/2018	02/04/2021	50,00	2.180,05	41,65	2.221,70
AO1262	Empresa Transformación Agraria S.A.	Acopio temporal de módulos para construcción de arrecife artificial	17/07/2019	17/10/2022	2.000,00	5.626,40	1.125,28	6.751,68
AO1321	Drace Infraestructuras, S.A.	Base de su flota atracada en el muelle de Saltés	25/06/2020	06/09/2020	15.084,50	48.454,01	580,34	49.034,35
AO1366	Ayuntamiento de Cartaya	Actividades de Interés Social y Cultural	06/08/2019	22/08/2022	713,00	20.723,41	594,00	21.317,41
AO1367	JJ MM Iberia, S.L.	Depósito aduanero y provisionista de buques	28/03/2018	05/08/2021	480,00	9.638,27	1.200,00	10.838,27
AO1420	Naviera Armas, S.A.	Almacén de pertrechos para maniobras de carga-descarga de buques	24/01/2018	05/02/2021	15,00	58,79	11,75	70,54
AO1422	AS Promoción Comercial Puerto Huelva (Huelvaport)	Oficinas en el edificio Norte de la glorieta de las Canoas	21/02/2018	27/02/2021	16,70	1.379,42	9,45	1.388,87
AO1429	Moncobra, S.A.	Mantenimiento industrial, fabricación mecánica y calderería	23/04/2018	27/04/2021	2.109,00	14.017,19	1.200,00	15.217,19
AO1438	Aldesa Construcciones, S.A.	Oficinas para labores administrativas	07/06/2018	13/06/2021	320,00	4.820,62	180,04	5.000,66

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
AO1439	García-Munte Energía, S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa	12/06/2018	13/06/2020	15.000,00	42.198,00	8.439,60	50.637,60
AO1440	Bernardino Abad, S.L.	Actividades de intermediación en operaciones de tráfico exterior de mercancías	09/07/2018	19/07/2021	14,40	47,75	1.200,00	1.247,75
AO1441	Traslado de Vehículos Luna S.L.	Actividades de intermediación en operaciones de tráfico ext. de mercancías	28/11/2019	05/10/2022	13,94	726,73	240,00	966,73
AO1446	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	Servicios de inspección de carga y descarga de buques	01/08/2018	20/08/2021	62,19	2.005,90	200,00	2.205,90
AO1450	Berge Marítima, S.L.	Almacenamiento temporal de astillas de madera	18/10/2018	04/09/2021	19.360,00	54.463,55	10.892,71	65.356,26
AO1451	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Local auxiliar del servicio marítimo de amarradores	10/10/2018	18/10/2021	71,15	1.934,19	100,00	2.034,19
AO1456	Forde Reederei Seetouris Tik Canarias, S.L.U.	Term. Marít. para embarque y desemb. de pasajeros, vehículos y otros	18/03/2019	22/10/2021	259,32	4.935,16	14.096,61	19.031,77
AO1458	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Terminal marítima particular para embarque y desembarque de pasajeros y vehículos	19/11/2018	10/12/2021	7.150,00	45.545,68	46.197,39	91.743,07
AO1459	Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.	Depósito de graneles sólidos	04/12/2018	30/11/2021	9.035,13	25.417,62	5.083,52	30.501,14
AO1470	Dominion Industry & Infraestructuras, S.L.	Actividades auxiliares a su actual concesión de taller de calderería	03/05/2019	07/05/2022	1.536,00	7.408,90	678,11	8.087,01
AO1477	Reciclados Nuestra Sra. de Aranzazu, S.L.	Almacenaje y gestión de residuos metálicos	05/07/2019	11/07/2022	4.723,87	19.558,50	2.250,00	21.808,50

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
A01478	TEMSA Global Solutions, S.L.	Servicios integrales de construcción y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones	09/07/2019	11/07/2022	1.620,00	16.750,17	1.200,00	17.950,17
A01487	Alex Huelva, S.L.	Instalación de caseta de almacenamiento de utillaje	04/11/2019	12/11/2022	10,00	45,72	45,72	91,44
A01494	PH Technology, S.L.	Fabricación y montaje de equipos material FRP de grandes dimensiones	05/02/2020	31/12/2020	500,00	1.406,60	281,32	1.687,92
A01496	GRUSOL Logística, S.L.	Aparcamiento de su flota de vehículos de transporte de mercancías	06/02/2020	17/09/2023	6.910,00	19.439,21	3.887,84	23.327,05
A01497	DECAL España, S.A.	Ocupación temporal zona de acopio e instalación de mota provisional	21/01/2020	31/12/2020	2.325,00	5.939,74	1.187,94	7.127,68
A01503	Ricardo Fuentes e Hijos Cadiz, S.A.	Almacenamiento de enseres relacionados con su actividad	20/04/2020	22/04/2023	200,00	5.638,42	108,55	5.746,97
A01504	Amarres Marítimos del Sur, S.L.	Contenedor Marítimo para Almacenaje de herramientas y pertrechos	01/04/2020	06/04/2023	28,80	389,97	389,97	779,94
A01505	Atlantic Copper, S.L.U.	Obras de desmantelamiento de la planta de molienda	01/04/2020	07/01/2021	4.347,20	19.875,83	3.975,16	23.850,99
A01508	Nuevo Astillero de Huelva S.A.	Construcción, reparación, mantenimiento y acondicionamiento de buques	01/06/2020	31/03/2021	114.340,00	125.140,21	0,00	125.140,21
A01509	Consejería de Agricultura y Pesca Junta de Andalucía	Labores propias de la Inspección Pesquera	01/06/2020	01/06/2023	0,00	0,00	0,00	0,00
A01538	Industrial Almunasty, S.L.	Venta de material industrial	24/09/2020	01/10/2023	2.949,30	1.618,68	372,95	1.991,63
A01541	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministro para la industria	26/10/2020	05/11/2023	401,00	1.587,30	229,51	1.816,81

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
A01542	Enagas Transporte, S.A.U	Aparcamiento de vehículos	09/11/2020	25/11/2022	1.560,00	431,66	86,33	517,99
A01543	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados	19/11/2020	27/11/2023	4.842,18	2.543,18	0,00	2.543,18
A01565	Enagas Transporte, S.A.U.	Zona acopio de materiales y servicios auxiliares	31/12/2020	30/12/2021	19.176,00	25,44	5,09	30,53
MM0001	Pescados y Mariscos Hnos. Felipe S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0002	Pesc. y Mcos. Hnos. Felipe e Hijos, S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0003	Comercializadora Onubense de Pescados, S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0006	Pescados Hermanos Rueda, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0008	Muñoz Pareja y Ramirez S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0009	Pescados Hnos Diaz, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MV0013	Pescados Hnos. Díaz, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87
MV0014	As. Expor. Pescados y Mariscos	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87
MV0015	Gesico Sistemas, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87

Títulos otorgados en 2020

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
Ao1497	Decal España, S.A	Ocupación temporal zona de acopio e instalación de mota provisional	21/01/2020	31/12/2020	2.325,00	5.939,74	1.187,94	7.127,68
Ao1494	PH Technology, S.L.	Fabricación y montaje de equipos de material FRP de grandes dimensiones	05/02/2020	31/12/2019	0,00	1.406,60	281,32	1.687,92
Ao1496	Grusol Logística, S.L.	Aparcamiento de su flota de vehículos de transporte de mercancías	06/02/2020	17/09/2023	6.910,00	19.439,21	3.887,84	23.327,05
001493	Copeinsur, S.L.	Servicios auxiliares de obra civil y edificación	20/02/2020	11/03/2035	503,70	4.376,51	0,00	4.376,51
001472	Pescados Hnos Díaz, S.L.	Manipulación, venta y distribución de pescados frescos y congelados	20/02/2020	09/03/2045	1.431,50	3.287,08	0,00	3.287,08
001499	Garzón del Olmo, Jose Rafael	Actividades logísticas y de almacenamiento	20/02/2020	31/05/2035	1.620,00	11.2550,12	450,00	11.700,12
Ao1504	Amarres marítimos del sur, S.L.	Contenedor marítimo para almacenaje de herramientas y pertrechos	01/04/2020	06/04/2023	28,80	389,97	389,97	779,94
Ao1505	Atlantic Copper, S.L.U.	Obras de desmantelamiento de la plana de molinera	01/04/2020	07/01/2021	4.347,20	19.875,83	3.975,16	23.850,99
Ao1503	Ricardo Fuentes e Hijos, Cadiz, S.A	Almacenamiento de enseres relacionados con su actividad	20/04/2020	22/04/2023	200,00	5.638,42	108,55	5.746,97
Ao1509	Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía	Labores propias de la inspección pesquera	01/06/2020	01/06/2023	0,00	0,00	0,00	0,00
Ao0937	Cepsa Comercial Petroleo, S.A.	Suministro de combustible a buques en el muelle de Levante	01/06/2020	12/05/2023	262,98	5.447,36	889,20	6.336,56
Ao1508	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	Construcción, reparación, mantenimiento y acondicionamiento de buques	01/06/2020	31/03/2021	114.340,00	125.140,21	0,00	125.140,21

Ref.	Nombretitular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
MM0008	Muñoz Pareja y Ramírez S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª Ventas)	12/06/2020	31/07/2020	0,00	510,98	2.000,00	2.510,98
MM0001	Pescados y Mariscos HNOS Felipe S.L.	Actividad de mayorista de pesca fresca (2ª Ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	582,86	2.000,00	2.582,86
MM0005	Traola, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2023	0,00	512,69	2.000,00	2.512,69
A0118	Materias primas secundarias, S.A.	Extracción cenizas de piritas almacenadas en marismas del Pinar	12/06/2020	31/07/2023	39.337,00	5.104,10	3.750,00	8.854,10
MM0002	Pesc. y msc. Hnos. Felipe, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0003	Comercializadora Onubense de pescados, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0006	Pescados Hermanos Rueda, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MM0009	Pescados Hnos Díaz, S.L.	Actividad de mayoristas de pesca fresca (2ª ventas)	12/06/2020	31/07/2020	33,30	579,73	2.000,00	2.579,73
MV0014	AS, Expor. pescados y mariscos	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87
MV0015	Gestico Sistemas, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87
MV0013	Pescados Hnos Díaz, S.L.	Vendedores de pescados y mariscos	23/06/2020	31/07/2020	24,00	268,88	1.002,99	1.271,87
000607	Punta Naval S.L.	Comercialización de embarcaciones de recreo y reparación de maquinaria y motores marinos	25/06/2020	27/07/2034	2.430,00	18.882,88	3.188,88	22.071,16
A01321	Drace Infraestructuras, S.A.	Base de su flota atracada en el muelle de saltés	25/06/2020	06/09/2023	15.084,50	48.454,01	580,34	49.034,35
001501	Áridos Anfersa, S.L.	Construcción y explotación de naves industriales para almacenamiento de graneles	17/09/2020	29/09/2045	9.451,15	6.753,96	0,00	6.753,96

Ref.	Nombretitular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
001500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	Construcción y explotación de instalaciones frigoríficas	17/09/2020	06/10/2055	32.570,40	21.529,85	0,00	21.529,85
001527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	Almacenamiento y mantenimiento de maquinaria	17/09/2020	15/10/2040	750,00	443,89	0,00	443,89
A01538	Industrial Almunasty, S.L.	Venta de material industrial	24/09/2020	01/10/2023	2.949,30	1.618,68	372,95	1.991,63
A01541	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministro para la industria	26/10/2020	05/11/2023	401,00	1.587,30	229,51	1.816,81
A01542	Enagas Transporte, S.A.U.	Aparcamiento de vehículos	09/11/2020	25/11/2022	1.560,00	431,66	86,33	517,99
001518	Vázquez Fernández, Rafael	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	19/11/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001516	Fernández Domínguez, Manuel	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	14/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001519	Barroso y Cañón S.L.	Preparados, cocidos, almacenamiento, envases y venta	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001531	Distribumar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001540	Olano Sur, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001514	Mariscos Pesca, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	18/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M ²	Imp. total TODP	Imp. total TAE	Imp. Total
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001520	Mariscos Costa de la Luz, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	14/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001529	Lagunapeixe, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	18/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001524	Tartessos Mar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001515	Mariscos Jesusmar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001522	Mariscos PuertoHuelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	21/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001517	Pescados y Mariscos Toni, C.B	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	12/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombretitular	Destino	Otorgamiento	Caducidad	Total M²	Imp.total TODP	Imp.total TAE	Imp. Total
001513	Mariscos Rubio, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos preparados, cocinados, almacenamiento, envases y ventas	17/11/2020	11/12/2045	0,00	0,00	0,00	0,00
A01543	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados	19/11/2020	27/11/2023	4842,18	2.543,18	0,00	2.543,18
A01553	PH Technology, S.L.	Fabricación y montaje de equipos de material FRP de grandes dimensiones	11/12/2020	31/12/2020	0,00	1.406,60	281,32	1.687,92
A01565	Enagas Transporte, S.A.U.	Zona de acopio de materiales y servicios auxiliares	16/12/2020	30/12/2021	19.176,00	25,44	5,06	30,50
001528	Baltimar, S.A.	Comercialización de pescados y mariscos, preparados, cocinados, almacenamiento envases y venta	21/12/2020	26/01/2046	0,00	0,00	0,00	0,00
001495	Compañía Española de Petróleos, S.A. CEPSA	Terminal marítima para carga y descarga de productos petrolíferos	21/12/2020	18/01/2061	0,00	0,00	0,00	0,00
001525	MARISCOS CRUZADO, S.L.	Comercialización pdcos y mariscos, prepar., cocido, almac..envas, venta	21/12/2020	21/01/2046	0,00	0,00	0,00	0,00
001545	TERMISUR EUROCARGO, S.A.	Trasbordo mercancías para transporte marítimo o terrestre	21/12/2020	21/02/2027	0,00	0,00	0,00	0,00
001554	GEOJET, S.L	Oficina y talleres para empresa de construcción y maquinaria	21/12/2020	17/11/2035	0,00	0,00	0,00	0,00
001489	INFOREL SISTEMA DE ARIDOS, S.A	Instalación y explotación planta de hormigón	21/12/2020	26/01/2036	0,00	0,00	0,00	0,00
001560	TIR SEVILLA, S.L.	Transporte y comercialización de productos pesqueros	21/12/2020	19/01/2046	0,00	0,00	0,00	0,00
001562	SURPESCA HUELVA,S.L.	Comercialización pdcos y mariscos, prepar., cocido, almac..envas, venta	21/12/2020	26/01/2046	0,00	0,00	0,00	0,00

Estadísticas de tráfico

Tráficos de pasaje

Pasajeros

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
En régimen de transporte	Embarcados	16.493	6.167	4.483	27.143
	Desembarcados	17.251	0	4.482	21.733
	En tránsito	0	0	0	0
	Total	33.744	6.167	8.965	48.876
De crucero	En transito				925
	Inicio de línea				8
	Fin de línea				1
	Total				934
Otros pasajeros					
	Total				1690
TOTAL PASAJEROS	Total				51.500

Puertos de embarque y desembarque

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

Puerto de embarque o desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de Lanzarote	2.235	854	0	0	3.089
La Luz y Las Palmas	5.928	6.636	0	0	12.564
Santa Cruz de Tenerife	2.474	3.161	0	0	5.635
Tánger	0	0	6.167	0	6.167
Tenerife	5.856	6.600	0	0	12.456
Total	16.493	17.251	6.167	0	39.911

Vehículos

Nº DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

	Tipo de vehículos	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	324	345	669
	Coches (0005 y 0005L)	9.195	8.709	17.904
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	39	39
	Total	9.519	9.093	18.612
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 0005L)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		9.519	9.093	18.612

Buques

Buques mercantes

DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 GTs	De 3.001 a 5.000 GTs	De 5.001 a 10.000 GTs	De 10.001 a 25.000 GTs	De 25.001 a 50.000 GTs	Más de 50.000 GTs	Total
Españoles	Número	10	12	25	28	40	8	123
	G.T.	21.145	52.935	139.893	536.486	1.180.560	938.619	2.869.638
Extranjeros	Número	157	375	710	416	306	129	2.093
	G.T.	352.528	1.579.395	4.845.177	7.652.254	9.180.267	11.037.699	34.647.320
Total	Número	167	387	735	444	346	137	2.216
	G.T.	373.673	1.632.330	4.985.070	8.188.740	10.360.827	11.976.318	37.516.958
Porcentaje sobre total	Número	7,54%	17,46%	33,17%	20,04%	15,61%	6,18%	100%
	G.T.	1,00%	4,35%	13,29%	21,83%	27,62%	31,92%	100%

DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Alemania	26	296.964
Antigua y Barbuda	37	207.678
Arabia Saudi	4	118.215
Argelia	7	138.325
Bangladesh	1	24.167
Barbados	3	35.323
Bélgica	15	224.121
Belize	4	36.195
Bermudas	21	1.932.641
Brasil	1	81.429

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Cabo Verde	1	1.435
China	4	103.332
Chipre	211	3.886.445
Croacia	1	30.638
Curazao	1	3.990
Dinamarca	46	553.432
España	123	2.869.638
Filipinas	4	61.278
Finlandia	19	203.143
Francia	23	111.326
Gibraltar	30	318.138
Gran Bahamas	29	1.311.142
Grecia	19	1.103.758
Holanda	106	612.475
Hong Kong	32	759.721
Irlanda	5	14.992
Islas Marshall	154	4.088.831
Isla de Man	15	434.071
Islas Caimán	17	327.503
Islas Cook	6	39.442
Islas Pitcairn	1	19.440
Italia	126	1.502.239
Letonia	2	4.328
Libano	1	11.918

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Liberia	104	3.030.584
Luxemburgo	4	40.378
Macao	1	105
Malta	496	4.750.103
Marruecos	19	129.265
Montserrat	1	29.225
Noruega	25	644.560
Palau	8	31.085
Panama	105	1.761.385
Portugal	191	2.426.733
Reino Unido	47	1.181.416
Rusia	1	12.679
San Vicente y Granadina	3	5.806
Singapur	76	1.721.308
Suecia	3	38.310
Túnez	1	4.258
Turquia	36	241.145
TOTAL	2.216	37.516.958

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES

Tipos de Buques	Españoles		Extranjeros		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos (Tanques)	37	1.073.016	1.354	23.525.476	1.391	24.598.492
Total líquidos	37	1.073.016	1.354	23.525.476	1.391	24.598.492

	Españoles		Extranjeros		Total	
Graneleros sólidos	9	34.362	182	3.924.520	191	3.958.882
Total sólidos	9	34.362	182	3.924.520	191	3.958.882
Carga general	17	301.418	236	1.679.778	253	1.981.196
Transporte Especializados	0	0	0	0	0	0
Total carga general	17	301.418	236	1.679.778	253	1.981.196
Ro-Ro Mercancías	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro Mixtos	1	11.197	29	383.926	30	395.123
Ro-Ro Pasaje	53	1.434.500	116	3.160.274	169	4.594.774
Total Ro-Ro	54	1.445.697	145	3.544.200	199	4.989.897
Pasaje crucero	0	0	2	60.157	2	60.157
Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
Pasaje Otros Buques	2	83	0	0	2	83
Total pasaje	2	83	2	60.157	4	60.240
Portacontenedores	3	14.970	118	1.161.181	121	1.176.151
Total portacontenedores	3	14.970	118	1.161.181	121	1.176.151
Pesqueros de altura congeladores	0	0	17	3.674	17	3.674
Otros buques	1	92	39	748.334	40	748.426
Desconocido	0	0	0	0	0	0
Total otros buques	1	92	56	752.008	57	752.100
Total	123		2.093	34.647.320	2.216	37.516.958

Otras embarcaciones

BUQUES DE GUERRA

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros
Número	2	0
G.T.	6.533	0

EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

Con base en el puerto	
Número	13
G.T.	223

EMBARCACIONES DE RECREO

Con base en el puerto	
Número	0
Eslora y mangas medias	0

OTROS BUQUES

Tipo	Número	G.T.
Buque o artefacto Flotante Ser.	2	583
Dragas	10	22.782
Otros buques y embarcaciones	17	16.150
Remolcadores / empujadores	25	14.292
Total	54	53.807

Mercancías

Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles Líquidos	Coque de petróleo sin calcinar			3.904		3.904	3.904		3.904	
	Butano y propano	31.124	4.199	35.323	188.100	14.899	202.999	219.224	19.098	238.322
	Aceites y demás productos destilación	3.506		3.506	66.290		66.290	69.797		69.797

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancías		Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Gasolina y petróleo refinado	987.821	5.609	993.430	255.497		255.497	1.243.318	5.609	1.248.926
	Gasóleo	506.154	24.949	531.102	619.933	40.104	660.037	1.126.086	65.053	1.191.139
	Hidrocarburos cíclicos		116.500	116.500		159.484	159.484		275.985	275.985
	Naftas	4.926	45.214	50.140	899.087		899.087	904.013	45.214	949.227
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		975	975					975	975
	Total	1.533.531	197.445	1.730.977	2.032.811	214.487	2.247.298	3.566.342	411.933	3.978.275
Graneles sólidos por instalación especial	Cementos hidráulicos, a granel	73.705		73.705	48.854		48.854	122.559		122.559
	Total	73.705		73.705	48.854		48.854	122.559		122.559
Graneles sólidos sin instalación especial	Materias vegetales, desperdicios, resid	3.552		3.552		40.311	40.311	3.552	40.311	43.863
	Maíz	4.671		4.671		229.707	229.707	4.671	229.707	234.378
	Cebada	4.452		4.452		13.812	13.812	4.452	13.812	18.265
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	10.792		10.792		223,828	223.828	10.792	223,828	234.620
	Coque de petróleo sin calcinar				85.128	235.426	320.554	85.128	235.426	320.554
	Carbonatos peroxocarbonatos					95.721	95.721		95.721	95.721

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles sólidos sin instalación especial	Úrea	26.401	26.401	21.349	28.047	49.396	47.750	28.047	75.797	
	Las demás escorias y cenizas	106.628	106.628	373.483		373.483	480.112		480.112	
	Desperdicios y desechos (chatarra)				5.304	5.304		5.304	5.304	
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible				24.468	24.468		24.468	24.468	
	Trigo y morcajo o tranquillón				122.816	122.816		122.816	122.816	
	Abonos minerales o químicos	4.223	4.223	22.540	14.254	36.795	26.764	14.254	41.018	
	Resto de graneles sólidos	12.364	4.460	16.824	63.116	191.195	254.311	75.480	195.654	271.135
	Minerales de cobre y sus concentrados				81.577	1.045.502	1.127.079	81.577	1.045.502	1.127.079
	Minerales de titanio y sus concentrados					126.454	126.454		126.454	126.454
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	9.759		9.759	134.567		134.567	144.326		144.326
	Sulfato amónico		3.356	3.356		36.744	36.744		40.099	40.099
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos				45.799		45.799	45.799		45.799
Cloruro de potasio		13.913	13.913		40.141	40.141		54.053	54.053	
Total	182.844	21.728	204.573	827.559	2.473.727	3.301.286	1.010.403	2.495.455	3.505.859	

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Taras de remolques y semirremolques	21.118	4.025	25.143				21.118	4.025	25.143
Taras de contenedores y cisternas	4.378	741	5.119		30	30	4.378	771	5.148
Taras de vehículos automóviles	1.032	394	1.426				1.032	394	1.426
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	7		7				7		7
Jugos de frutas u otros frutos	14		14		22.498	22.498	14	22.498	22.512
Plátanos (bananas), incluidos plantains		2.227	2.227					2.227	2.227
Alcoholes acíclicos y sus derivados	1	0	1				1	0	1
Albaricoques (damascos, chabacanos)	672		672				672		672
Materias vegetales, desperdicios, resid	4		4				4		4
Madera en bruto de coníferas	4.031		4.031				4.031		4.031
Madera en bruto de eucalipto				3.602		3.602	3.602		3.602
Manzanas frescas	827		827				827		827
Maíz	27		27				27		27
Frutas u otros frutos y demás partes	86	0	86				86	0	86

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Cerveza de malta, envasada	22	7	29				22	7	29
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	2.292		2.292				2.292		2.292
Tomates preparados o conservados	11		11				11		11
Tomates frescos o refrigerados	836	2.079	2.915				836	2.079	2.915
Coches de turismo y demás vehículos	1.487	798	2.286				1.487	798	2.286
Cobre refinado y aleaciones de cobre				92.185		92.185	92.185		92.185
Contenedores y cisternas vacíos		4.423	4.423		648	648		5.071	5.071
Preparaciones alimenticias no expresada	3.667	7	3.674				3.667	7	3.674
Productos laminados planos de hierro	1		1		15.702	15.702	1	15.702	15.702
Aceites y demás productos de la destila	0		0				0		0
Aceites crudos de petróleo	0		0				0		0
Carbonatos, peroxo-carbonatos	2		2				2		2
Urea				2.246		2.246	2.246		2.246
Pasaje	1.079		1.079				1.079		1.079
Las demás hortalizas preparadas o cons.	113		113				113		113

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Las demás hortalizas, incluso silvestre	1.300	11	1.311				1.300	11	1.311
Huevos de ave sin cáscara (casarón)	1.005		1.005				1.005		1.005
Trigo y morcajo o tranquillón	1		1				1		1
Melones, sandías y papayas, frescos.	1.100	225	1.325				1.100	225	1.325
Agrios frescos o secos	3.515		3.515				3.515		3.515
Abonos minerales o químicos nitrogenado				1.498		1.498	1.498		1.498
Abonos minerales o químicos	6		6	30.172		30.172	30.178		30.178
Remolques, semirremolques y plataformas	6.918	7.345	14.263				6.918	7.345	14.263
Resto de mercancía general	35.207	4.211	39.418	1.073	41.946	43.019	36.279	46.158	82.437
Resto de graneles sólidos	744	0	744	5.006	113	5.119	5.750	113	5.863
Resto de graneles líquidos	4.530	67	4.597				4.530	67	4.597
Hidrocarburos cíclicos	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0		0				0		0
Minerales de cobre y sus concentrados					295	295		295	295

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados		Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
Mercancía General	Minerales de titanio y sus concentrados	0	0					0	0	
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0				0		0	
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0				0		0	
	Crustáceos, incluso pelados, vivos	129		129	1.787		1.787	129	1.787	1.915
	Vehículos y automóviles vacíos	527	414	941				527	414	941
	Fuel	32		32				32		32
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Total	96.720	26.977	123.697	135.781	83.018	218.799	232.501	109.995	342.496	
Total	1.886.801	246.150	2.132.951	3.045.005	2.771.233	5.816.237	4.931.805	3.017.383	7.949.188	

Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Alcoholes acíclicos y sus derivados	8.035	8.035	8.379	8.379		16.414		16.414
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	20.979	20.979				20.979		20.979
	Cetonas y quinonas	78.860		78.860	219.924		219.924	298.785	298.785
	Coque de petróleo sin calcinar	47.642	44.469	92.111	217.847		217.847	265.490	44.469

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Coque de petróleo calcinado, betún		10.027	10.027	28.589		28.589	28.589	10.027	38.617
	Aceites y demás productos de la destila	39.032		39.032	150		150	39.182		39.182
	Aceite de soja y sus fracciones a grane		4.492	4.492		18.981	18.981		23.473	23.473
	Aceite de palma y sus fracciones, grane	58.907		58.907	10.338	438.373	448.711	69.245	438.373	507.618
	Ácido sulfúrico, óleum	105.259		105.259	680.458		680.458	785.717		785.717
	Aceites crudos de petróleo					8.066.009	8.066.009		8.066.009	8.066.009
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos		195.147	195.147		14.730	14.730		209.877	209.877
	Gasolina y petróleo refinado	525	30.232	30.756	432.810	419.470	852.280	433.335	449.702	883.036
	Gasóleo		10.004	10.004	12.838	250.244	263.082	12.838	260.248	273.086
	Gas natural				23.121	3.213.686	3.236.807	23.121	3.213.686	3.236.807
	Urea					37.421	37.421		37.421	37.421
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					148.927	148.927		148.927	148.927
	Resto de mercancía general					6.337	6.337		6.337	6.337
	Resto de graneles líquidos	6.914	874	7.788	19.489	170.793	190.282	26.403	171.667	198.070
Fenoles, fenoles-alcoholes	200.004		200.004	267.486		267.486	467.490		467.490	

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Hidrocarburos cíclicos	50.522		50.522	171.720		171.720	222.242		222.242
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)					13.499	13.499		13.499	13.499
	Naftas				6.961	13.691	20.652	6.961	13.691	20.652
	Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	77.564		77.564	2.500		2.500	80.064		80.064
	Fuel	787.045	95.839	882.884	64.234	598.061	662.294	851.279	693.900	1.545.178
	Biodiésel y sus mezclas	346.980	223.525	570.505	778.453	709.533	1.487.986	1.125.433	933.059	2.058.491
	Total	1.799.255	643.622	2.442.877	2.936.918	14.128.136	17.065.055	4.736.174	14.771.758	19.507.931
Graneles sólidos	Materias vegetales, desperdicios, resid					35.758	35.758		35.758	35.758
	Maíz					27.384	27.384		27.384	27.384
	Cebada					14.115	14.115		14.115	14.115
	Tortas y demás residuos sólidos de la e					113.903	113.903		113.903	113.903
	Urea					4.242	4.242		4.242	4.242
	Resto de graneles sólidos				108.751		108.751	108.751		108.751
	Minerales de cobre y sus concentrados				536.682	60.829	597.511	536.682	60.829	597.511
	Minerales de cinc y sus concentrados	20.305		20.305	298.236		298.236	318.540		318.540
	Total	20.305		20.305	943.668	256.231	1.199.899	963.973	256.231	1.220.204

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total					
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total			
Graneles sólidos	Resto de graneles sólidos			9.040			9.040			9.040		
	Minerales de cobre y sus concentrados			12.381			5.408			17.789		
	Minerales de cinc y sus concentrados			11.384			11.384			11.384		
Total				32.805	5.408	38.213	32.805	5.408	38.213			
	Taras de remolques y semirremolques			26.520			97.429			70.909		
	Tableros de partículas y similares			90			90			90		
	Taras de contenedores y cisternas			4.218			59.966			33.810		
	Taras de vehículos automóviles			581			1.351			6		
	Nitritos, nitratos, excepto de estronci			24			24			24		
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)			733			146			146		
	Jugos de frutas u otros frutos			6.990			76.911			83.901		
	Plátanos (bananas), incluidos plantains			40.688			40.689			2		

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Alcoholes acíclicos y sus derivados		5				5		5	0
Albaricoques (damascos, chabacanos)		1.472				1.472		1.472	2
Materias vegetales, desperdicios, resid		7.183				7.183		7.183	14.206
Madera en bruto de eucalipto		0				0		0	535
Manzanas frescas		2.362				2.362		2.362	7.333
Maíz		1.141				1.141		1.141	6.554
Frutas u otros frutos y demás partes	1	391	6.157		6.157	6.547	1	6.548	8.297
Cerveza de malta, envasada	1.235	11.763		24	24	10.528	1.259	11.787	0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros		8.152				8.152		8.152	31
Cebada		508				508		508	1.200
Cementos hidráulicos, envasados	1	10.079				10.078	1	10.079	60.377
Cetonas y quinonas		1				1		1	21
Tomates preparados o conservados	17	279	9.107	127	9.234	9.370	143	9.514	299
Tomates frescos o refrigerados	7.583	11.284				3.701	7.583	11.284	12.472
Tortas y demás residuos sólidos de la e		192				192		192	0

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Sólidos	Coches de turismo y demás vehículos	475	1.511				1.036	475	1.511	6.544
	Coque de petróleo sin calcinar	21	21					21	21	95
	Cobre refinado y aleaciones de cobre		0	6.501		6.501	6.501		6.501	0
	Contenedores y cisternas vacíos	69.209	69.414	25	3.802	3.827	230	73.012	73.242	41
	Preparaciones alimenticias no expresada	0	9.777	335	22	357	10.113	22	10.135	0
	Productos laminados planos de hierro		1				1		1	1
	Aceites y demás productos de la destila		8				8		8	2.722
	Acido sulfúrico, óleum		32				32		32	4
	Carbonatos, Pseroxi-carbonatos		15.550	98		98	15.648		15.648	69.386
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos		134				134		134	19.403
	Gasóleo		62				62		62	3.529
	Urea		1				1		1	160
	Pasaje	34	6.612		18	18	6.579	52	6.630	2.639
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1	1.221	7.466		7.466	8.686	1	8.687	1.182	

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles sólidos	Las demás hortalizas, incluso silvestre	157	4.997				4.840	157	4.997	3.591
	Desperdicios y desechos (chatarra)	5.528	5.533				5	5.528	5.533	7.606
	Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	47	1.114				1.067	47	1.114	8
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible		3	637	23	660	640	23	663	684
	Trigo y morcajo o tranquillón		112		24	24	112	24	136	0
	Melones, sandías y papayas, frescos.	2.843	8.841				5.998	2.843	8.841	12
	Mezclas bituminosas a base de asfalto		129				129		129	4.756
	Ágrios frescos o secos	27	21.424	21		21	21.418	27	21.445	0
	Abonos minerales o químicos nitrogenado		97		101	101	97	101	198	2.770
	Abonos minerales o químicos		230				230		230	13.908
	Perfiles de hierro o de acero sin alear		2.474				2.474		2.474	8.274
Remolques, semiremolques y plataformas	45.561	46.275				714	45.561	46.275	50.534	
Resto de mercancía general	15.434	188.666	35.014	3.399	38.412	208.246	18.833	227.079	40.198	

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles sólidos	Resto de graneles sólidos	338	41.356	21.101	8.545	29.646	62.119	8.883	71.002	58.470
	Resto de graneles líquidos	2.687	49.126	204	23	226	46.643	2.710	49.352	235.115
	Hidrocarburos cíclicos		0				0		0	885
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)		26				26		26	201
	Minerales de cobre y sus concentrados		0	500	1.227	1.727	501	1.227	1.727	64
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos		235				235		235	95.567
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos		81	22	62	84	103	62	165	75.142
	Naftas		1				1		1	985
	Crustáceos, incluso pelados, vivos	21	315		250	250	295	271	566	8.916
	Amoníaco anhidro o en disolución acuosa		22				22		22	897
	Vehículos y automóviles vacíos	1.000	2.308				1.308	1.000	2.308	1.038
	Fuel		8				8		8	114
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		0				0		0	1.534
Total	515.579	224.225	739.804	198.060	19.542	217.602	713.639	243.768	957.407	
Total	2.335.138	867.847	3.202.985	4.111.452	14.409.317	18.520.769	6.446.590	15.277.165	21.723.754	

Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Alcoholes acíclicos y sus derivados		8.035	8.035		8.379	8.379		16.414	16.414
Alcohol etílico sin desnaturar		20.979	20.979					20.979	20.979
Cetonas y quinonas	78.860		78.860	219.924		219.924	298.785		298.785
Coque de petróleo sin calcinar	47.642	44.469	92.111	221.752		221.752	269.394	44.469	313.863
Coque de petróleo calcinado, betún		10.027	10.027	28.589		28.589	28.589	10.027	38.617
Butano y propano	31.124	4.199	35.323	188.100	14.899	202.999	219.224	19.098	238.322
Aceites y demás productos de la destila	42.539		42.539	66.440		66.440	108.979		108.979
Aceite de soja y sus fracciones a grane		4.492	4.492		18.981	18.981		23.473	23.473
Aceite de palma y sus fracciones, grane	58.907		58.907	10.338	438.373	448.711	69.245	438.373	507.618
Acido sulfúrico, óleum	105.259		105.259	680.458		680.458	785.717		785.717
Aceites crudos de petróleo					8.066.009	8.066.009		8.066.009	8.066.009

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Gas de petróleo y demás hidrocarburos		195.147	195.147		14.730	14.730		209.877	209.877
	Gasolina y petróleo refinado	988.346	35.840	1.024.186	688.307	419.470	1.107.777	1.676.652	455.311	2.131.963
	Gasóleo	506.154	34.952	541.106	632.771	290.348	923.119	1.138.924	325.301	1.464.225
	Gas natural				23.121	3.213.686	3.236.807	23.121	3.213.686	3.236.807
	Urea					37.421	37.421		37.421	37.421
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					148.927	148.927		148.927	148.927
	Resto de mercancía general					6.337	6.337		6.337	6.337
	Resto de graneles líquidos	6.914	874	7.788	19.489	170.793	190.282	26.403	171.667	198.070
	Fenoles, fenoles-alcoholes	200.004		200.004	267.486		267.486	467.490		467.490
	Hidrocarburos cíclicos	50.522	116.500	167.022	171.720	159.484	331.204	222.242	275.985	498.227
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)					13.499	13.499		13.499	13.499
	Naftas	4.926	45.214	50.140	906.048	13.691	919.739	910.974	58.905	969.879
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	77.564		77.564	2.500		2.500	80.064		80.064	
Fuel	787.045	95.839	882.884	64.234	598.061	662.294	851.279	693.900	1.545.178	

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles Líquidos	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		975	975				975		975
	Biodiésel y sus mezclas	346.980	223.525	570.505	778.453	709.533	1.487.986	1.125.433	933.059	2.058.491
	Total	3.332.787	841.067	4.173.854	4.969.729	14.342.624	19.312.353	8.302.516	15.183.691	23.486.206
	Total	3.332.787	841.067	4.173.854	4.969.729	14.342.624	19.312.353	8.302.516	15.183.691	23.486.206
Graneles sólidos por instalación especial	Materias vegetales, desperdicios, resid					35.758	35.758		35.758	35.758
	Maíz					27.384	27.384		27.384	27.384
	Cebada					14.115	14.115		14.115	14.115
	Cementos hidráulicos, a granel	73.705		73.705	48.854		48.854	122.559		122.559
	Tortas y demás residuos sólidos de la e					113.903	113.903		113.903	113.903
	Urea					4.242	4.242		4.242	4.242
	Resto de graneles sólidos				108.751		108.751	108.751		108.751
	Minerales de cobre y sus concentrados				536.682	60.829	597.511	536.682	60.829	597.511
Minerales de cinc y sus concentrados	20.305		20.305	298.236		298.236	318.540		318.540	
	Total	94.009		94.009	992.522	256.231	1.248.753	1.086.531	256.231	1.342.762
Graneles sólidos sin instalación especial	Materias vegetales, desperdicios, resid	3.552		3.552		40.311	40.311	3,552	40.311	43.863

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles sólidos sin instalación especial	Maíz	4.671		4.671		229.707	229.707	4.671	229.707	234.378
	Cebada	4.452		4.452		13.812	13.812	4.452	13.812	18.265
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	10.792		10.792		223.828	223.828	10.792	223.828	234.620
	Coque de petróleo sin calcinar				85.128	235.426	320.554	85.128	235.426	320.554
	Carbonatos, peroxo-carbonatos					95.721	95.721		95.721	95.721
	Urea	26.401		26.401	21.349	28.047	49.396	47.750	28.047	75.797
	Las demás escorias y cenizas	106.628		106.628	373.483		373.483	480.112		480.112
	Desperdicios y desechos (chatarra)					5.304	5.304		5.304	5.304
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible					24.468	24.468		24.468	24.468
	Trigo y morcajo o tranquilón					122.816	122.816		122.816	122.816
	Abonos minerales o químicos	4.223		4.223	22.540	14.254	36.795	26.764	14.254	41.018
	Resto de graneles sólidos	12.364	4.460	16.824	72.156	191.195	263.351	84.520	195.654	280.175
Minerales de cobre y sus concentrados				93.959	1.050.910	1.144.868	93.959	1.050.910	1.144.868	
Minerales de cinc y sus concentrados				11.384		11.384	11.384		11.384	

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Graneles sólidos sin instalación especial	Minerales de titanio y sus concentrados					126.454	126.454		126.454	126.454
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	9.759		9.759	134.567		134.567	144.326		144.326
	Sulfato amónico		3.356	3.356		36.744	36.744		40.099	40.099
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos				45.799		45.799	45.799		45.799
	Cloruro de potasio		13.913	13.913		40.141	40.141		54.053	54.053
Total	182.844	21.728	204.573	860.364	2.479.135	3.339.499	1.043.208	2.500.863	3.544.071	
Mercancía general	Taras de remolque y semirremolque	92.027	30.545	122.572				92.027	30.545	122.572
	Tableros de partículas y similares	90		90				90		90
	Taras de contenedores y cisternas	60.126	4.959	65.085	33.810	1.925	35.735	93.936	6.884	100.820
	Taras de vehículos automóviles	1.802	975	2.777	6		6	1.808	975	2.783
	Nitritos, nitratos, excepto de estronci	24		24				24		24
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	741		741	146		146	886		886
	Jugos de frutas u otros frutos	7.004		7.004	76.911	22.498	99.409	83.916	22.498	106.413

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Plátanos (bananas), incluidos plantains	2	42.915	42.917				2	42.915	42.917
Alcoholes acíclicos y sus derivados	7	0	7				7	0	7
Albaricoques (Damascos chabacanos)	2.144		2.144				2.144		2.144
Materiales vegetales, desperdicios, resid	7.187		7.187				7.187		7.187
Madera en bruto de coníferas	4.031		4.031				4.031		4.031
Madera en bruto de eucalipto	0		0	3.602		3.602	3.602		3.602
Manzanas frescas	3.189		3.189				3.189		3.189
Maíz	1.168		1.168				1.168		1.168
Frutas u otros frutos y demás partes	476	1	477	6.157		6.157	6.632	1	6.633
Cerveza de malta, envasada	10.550	1.242	11.792		24	24	10.550	1.266	11.816
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	10.444		10.444				10.444		10.444
Cebada	508		508				508		508
Cementos hidráulicos, envasados	10.078	1	10.079				10.078	1	10.079
Cetonas y quinonas	1		1				1		1

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Tomates preparados o conservados	274	17	290	9.107	127	9.234	9.381	143	9.524
Tomates frescos o refrigerados	4.537	9.662	14.199				4.537	9.662	14.199
Tortas y demás residuos sólidos de la e	192		192				192		192
Coches de turismo y demás vehículos	2.523	1.274	3.797				2.523	1.274	3.797
Coque de petróleo sin calcinar		21	21					21	21
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0	98.685		98.685	98.685		98.685
Contenedores y cisternas vacíos	205	73.632	73.837	25	4.450	4.475	230	78.082	78.312
Preparaciones alimentarias no expresadas	13.445	7	13.451	335	22	357	13.780	29	13.809
Productos laminados planos de hierro	1		1		15.702	15.702	1	15.702	15.703
Aceites y demás productos de la destila	8		8				8		8
Acido sulfúrico, óleum	32		32				32		32
Aceites crudos de petróleo	0		0				0		0

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Carbonatos peroxo-carbonatos	15.552		15.552	98		98	15.650		15.650
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	134		134				134		134
Gasóleo	62		62				62		62
Urea	1		1	2.246		2.246	2.247		2.247
Pasaje	7.658	34	7.691		18	18	7.658	52	7.709
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.334	1	1.335	7.466		7.466	8.800	1	8.800
Las demás hortalizas, incluso silvestre	6.140	168	6.308				6.140	168	6.308
Desperdicios y desechos (chatarra)	5	5.528	5.533				5	5.528	5.533
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	2.072	47	2.119				2.072	47	2.119
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	3		3	637	23	660	640	23	663
Trigo y morcajo o tranquillón	113		113		24	24	113	24	137
Melones, sandías y papayas, frescos.	7.098	3.068	10.166				7.098	3.068	10.166
Mezclas bituminosas a base de asfalto	129		129				129		129

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Agrios frescos o secos	24.912	27	24.939	21		21	24.933	27	24.960
Abonos minerales o químicos nitrogenado	97		97	1.498	101	1.599	1.594	101	1.695
Abonos minerales o químicos	236		236	30.172		30.172	30.408		30.408
Perfiles de hierro o de acero sin alear	2.474		2.474				2.474		2.474
Remolques, semiremolques y plataformas	7.632	52.906	60.538				7.632	52.906	60.538
Resto de mercancía general	208.439	19.646	228.084	36.086	45.345	81.431	244.525	64.990	309.515
Resto de graneles sólidos	41.761	338	42.099	26.107	8.658	34.765	67.868	8.996	76.864
Resto de graneles líquidos	50.969	2.754	53.723	204	23	226	51.172	2.777	53.950
Hidrocarburos cíclicos	0		0				0		0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	26		26				26		26
Minerales de cobre y sus concentrados	0		0	500	1.522	2.022	501	1.522	2.023
Minerales de titanio y sus concentrados		0	0					0	0

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	235		235				235		235
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	81		81	22	62	84	103	62	165
Naftas	1		1				1		1
Crustáceos, incluso pelados, vivos	423	21	444		2.037	2.037	423	2.058	2.481
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	22		22				22		22
Vehículos y automóviles vacíos	1.835	1.414	3.249				1.835	1.414	3.249
Fuel	40		40				40		40
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
	612.299	251.202	863.501	333.841	102.560	436.402	946.140	353.762	1.299.903
Total	4.221.939	1.113.998	5.335.937	7.156.456	17.180.550	24.337.006	11.378.395	18.294.548	29.672.943

Total mercancías por países de carga y descarga

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Albania	3.000	0	3.000
Alemania	45.758	34.374	80.132
Angola	1.069	68.433	69.502

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Arabia Saudi	0	100.317	100.317
Argelia	128.574	223.792	352.365
Argentina	0	528.400	528.400
Australia	9.040	0	9.040
Bélgica	806.555	92.553	899.107
Brasil	86.005	1.538.729	1.624.734
Bulgaria	55.243	61.190	116.433
Camerún	0	127.267	127.267
Canadá	37.998	53.529	91.527
Chile	19.123	268.544	287.667
China	767.926	130.185	898.111
Colombia	0	19.743	19.743
Congo	0	123.849	123.849
Croacia	14.543	13.691	28.235
Cuba	5.011	0	5.011
Desconocido	1.837	0	1.837
Dinamarca	12.950	38.163	51.112
E.E.U.U.	567.836	2.652.875	3.220.711
Egipto	32.113	13.413	45.526
Eslovenia	32.828	0	32.828
España	4.221.939	1.113.998	5.335.937
Estonia	16.308	371	16.679
Finlandia	149.693	29.700	179.393
Francia	326.765	39.814	366.579
Georgia	48.793	83.947	132.740

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Ghana	100.936	0	100.936
Gibraltar	305.642	29.924	335.565
Grecia	96.609	0	96.609
Guatemala	0	3.473	3.473
Guinea-Conak	2.998	0	2.998
Guinea Ecu.	0	56.507	56.507
Holanda	521.097	152.095	673.192
Honduras	0	45.630	45.630
Indonesia	0	378.733	378.733
Iraq	0	571.303	571.303
Irlanda	30.473	0	30.473
Israel	250	43.607	43.857
Italia	528.065	146.267	674.331
Jamaica	22.002	0	22.002
Japón	131.184	0	131.184
Jordania	0	9.465	9.465
Letonia	684	40.430	41.114
Lituania	657	25.563	26.221
Malasia	53.888	333.591	387.479
Malta	0	27.692	27.692
Marruecos	754.163	193.701	947.863
Mauritania	7.500	0	7.500
México	18.314	162.087	180.401
Montenegro	0	22.482	22.482
Mozambique	0	111.612	111.612

País	Embarcados	Desembarcados	Total
Nigeria	398.272	5.023.155	5.421.428
Noruega	44.083	265.063	309.146
Panamá	0	166.889	166.889
Perú	30.495	156.161	186.656
Polonia	2.123	69.280	71.402
Portugal	430.330	85.563	515.893
Qatar	0	121.423	121.423
Reino Unido	196.270	68.226	264.496
República de Korea	37.012	15.702	52.714
Rumanía	10.500	36.172	46.672
Rusia	1.585	759.181	760.766
Senegal	0	13.812	13.812
Serbia	0	12.150	12.150
Sudáfrica	0	767	767
Suecia	78.373	26	78.398
Taiwan	0	23.612	23.612
Tanzania	0	6.259	6.259
Togo	38.500	0	38.500
Trinidad-Tob	0	100.534	100.534
Túnez	85.438	0	85.438
Turquia	60.046	1.481.595	1.541.641
Ucrania	0	177.940	177.940
Total	11.378.395	18.294.548	29.672.943

Clasificación de mercancías

SEGÚN NATURALEZA

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
1. Energético	01-petróleo crudo	0	0	0	0	8.066.009	8.066.009	0	8.066.009	8.066.009
	02-fueloil	787.085	95.839	882.924	64.234	598.061	662.294	851.319	693.900	1.545.219
	03-gasoil	506.216	34.952	541.169	632.771	290.348	923.119	1.138.987	325.301	1.464.288
	04-gasolina	988.346	35.840	1.024.186	688.307	419.470	1.107.777	1.676.652	455.311	2.131.963
	06-otros productos petrolíferos	56.362	163.043	219.405	1.077.768	182.507	1.260.275	1.134.130	345.550	1.479.680
	07-gases energéticos del petróleo	31.258	199.346	230.604	188.100	29.629	217.730	219.358	228.975	448.333
	12-carbones y coque de petróleo	88	0	88	85.771	259.916	345.687	85.859	259.916	345.776
	35-gas natural	0	0	0	23.121	3.213.686	3.236.807	23.121	3.213.686	3.236.807
51-Biobustibles	374.895	244.624	619.519	778.453	709.556	1.488.009	1.153.347	954.180	2.107.528	
Total	2.744.250	773.645	3.517.895	3.538.524	13.769.183	17.307.707	6.282.774	14.542.828	20.825.602	
2. Siderometalúrgico	08-mineral de hierro	0	0	0	0	31.280	31.280	0	31.280	31.280
	10-otros minerales y residuos metálicos	20.309	84	20.392	1.058.551	1.245.436	2.303.987	1.078.859	1.245.520	2.324.379
	11-chatarras de hierro	5	5.528	5.533	0	5.304	5.304	5	10.832	10.837
	13-productos siderúrgicos	17.813	348	18.160	0	24.240	24.240	17.813	24.587	42.400
	36-otros productos metalúrgicos	254	67	322	99.150	193	99.344	99.405	261	99.665
Total	38.381	6.026	44.408	1.157.701	1.306.454	2.464.155	1.196.082	1.312.480	2.508.562	

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
3. Minerales no metálicos	25-sal común	741	0	741	146	0	146	886	0	886
	52-otros minerales no metálicos	111.844	162	112.006	397.801	26.882	424.683	509.645	27.044	536.689
	Total	112.584	162	112.746	397.947	26.882	424.829	510.531	27.044	537.576
4. Abonos	14-fosfatos	25	0	25	0	37.276	37.276	25	37.276	37.300
	15-potasas	1	18.373	18.374	4.155	50.625	54.780	4.156	68.998	73.154
	16-abonos naturales y artificiales	31.339	3.356	34.695	84.506	126.687	211.193	115.845	130.043	245.888
	Total	31.365	21.728	53.093	88.661	214.589	303.250	120.026	236.317	356.343
5. Productos químicos	17-productos químicos	540.577	10.780	551.357	1.408.108	268.317	1.676.424	1.948.684	279.097	2.227.781
	Total	540.577	10.780	551.357	1.408.108	268.317	1.676.424	1.948.684	279.097	2.227.781
6. Materiales de construcción	05-asfalto	47.772	54.517	102.289	250.341	0	250.341	298.113	54.517	352.630
	18-cemento y clinker	83.783	1	83.783	48.854	0	48.854	132.637	1	132.637
	20-materiales de construcción elaborados	11.737	28	11.765	44	1.266	1.310	11.780	1.295	13.075
	Total	143.291	54.546	197.837	299.238	1.266	300.505	442.530	55.812	498.342
7. Agroganadero y alimentario	21-cereales y su harina	15.878	74	15.952	16.981	502.761	519.742	32.859	502.835	535.694
	22-habas de soja	10	0	10	0	0	0	10	0	10
	23-frutas, hortalizas y legumbres	71.746	62.606	134.352	7.037	0	7.037	78.783	62.606	141.389
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	38.086	1.430	39.516	77.769	22.664	100.432	115.854	24.094	139.948

		Cabotaje			Exterior			Total		
	Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
7. Agro-ganadero y alimentario	27-conservas	11.350	27	11.377	22.756	127	22.883	34.106	153	34.259
	28-tabaco, cacao, café y especias	4.387	58	4.445	25	0	25	4.412	58	4.470
	29-aceites y grasas	69.698	5.503	75.201	31.172	624.034	655.206	100.870	629.537	730.407
	30-otros productos alimenticios	112.606	1.108	113.713	2.062	40	2.102	114.667	1.148	115.815
	33-pescados congelados y refrigerados	2.541	2.436	4.977	0	2.050	2.050	2.541	4.486	7.027
	37-pienso y forrajes	61.773	0	61.773	19.983	432.439	452.422	81.756	432.439	514.195
	Total	388.074	73.243	461.317	177.784	1.584.114	1.761.898	565.858	1.657.357	2.223.215
8. Otras mercancías	19-maderas y corcho	4.609	0	4.609	49.423	1.820	51.243	54.032	1.820	55.851
	26-papel y pasta	905	16	921	641	0	641	1.546	16	1.562
	31-aparatos, herramientas y repuestos	8.492	1.725	10.217	295	1.315	1.609	8.786	3.040	11.826
	34-resto de mercancías	39.216	5.209	44.425	4.214	235	4.449	43.429	5.445	48.874
	Total	53.221	6.950	60.171	54.572	3.370	57.942	107.793	10.320	118.113
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	8.104	3.396	11.500	81	0	81	8.185	3.396	11.581
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	101.761	84.930	186.691	6	0	6	101.767	84.930	186.697
	39-tara de contenedores	60.331	78.591	138.922	33.835	6.376	40.210	94.166	84.967	179.132
	Total	170.196	166.917	337.113	33.922	6.376	40.298	204.118	173.292	377.410
total		4.221.939	1.113.998	5.335.937	7.156.456	17.180.550	24.337.006	11.378.395	18.294.548	29.672.943

SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

A

Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
1. Energético	01-petróleo crudo	0	8.066.009	8.066.009	0	0	0	0	0	0
	02-fueloil	851.279	693.900	1.545.178	0	0	0	40	0	40
	03-gasoil	1.138.924	325.301	1.464.225	0	0	0	62	0	62
	04-gasolina	1.676.652	455.311	2.131.963	0	0	0	0	0	0
	06-otros productos petrolíferos	1.133.216	344.221	1.477.437	0	0	0	862	1.302	2.164
	07-gases energéticos del petróleo	219.224	228.975	448.199	0	0	0	134	0	134
	12-carbones y coque de petróleo	0	0	0	85.128	259.893	345.021	730	23	753
	35-gas natural	23.121	3.213.686	3.236.807	0	0	0	0	0	0
	Biocombustibles	1.125.433	954.038	2.079.470	0	0	0	27.907	142	28.050
Total	6.167.849	14.281.440		85.128	259.893	345.021	29.735	1.468	31.203	
2. Siderometalúrgico	08-mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.078.355	1.238.193	2.316.548	502	7.031	7.533

	Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
2. Siderometalúrgico	11-chatarras de hierro	0	0	0	0	5.304	5.304	0	5.528	5.528
	13-productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	17.526	718	18.245
	36-otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	7.189	256	7.445
	total	0	0	0	1.078.355	1.243.497	2.321.851	25.217	13.534	38.751
3. Minerales no metálicos	25-sal común	0	0	0	0	0	0	868	0	868
	52-otros minerales no metálicos	0	0	0	507.525	26.882	534.407	1.541	162	1.703
	Total	0	0	0	507.525	26.882	534.407	2.409	162	2.571
4. Abonos	14-fosfatos	0	0	0	0	37.276	37.276	25	0	25
	15-potasas	0	0	0	4.155	68.998	73.153	1	0	1
	16-abonos naturales y artificiales	0	37.421	37.421	81.215	89.768	170.983	711	2.742	3.452
	Total	0	37.421	37.421	85.370	196.042	281.412	736	2.742	3.478
5. Productos químicos	17-productos químicos	1.742.847	180.935	1.923.782	154.789	95.721	250.510	43.498	2.279	45.776
	Total	1.742.847	180.935	1.923.782	154.789	95.721	250.510	43.498	2.279	45.776
6. Materiales de construcción	05-asfalto	297.983	54.496	352.479	0	0	0	130	21	151
	18-cemento y clinker	0	0	0	122.559	0	122.559	10.078	1	10.079
	20-materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	10.669	104	10.773
	total	297.983	54.496	352.479	122.559	0	122.559	20.876	126	21.002

	Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
7. Agroga- nadero y alimen- tación	21-cereales y su harina	0	0	0	9.123	502.622	511.745	23.352	214	23.566
	22-habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23-frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	21.370	20	21.389
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	113.983	1.453	115.436
	27-conservas	0	0	0	0	0	0	26.099	149	26.249
	28-tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	2.078	22	2.100
	29-aceites y grasas	93.835	629.400	723.235	0	0	0	6.253	137	6.391
	30-otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	29.570	55	29.625
	33-pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	71	372	444
37-pienso y forrajes	0	0	0	41.092	432.439	473.530	40.460	0	40.460	
	Total	93.835	629.400	723.235	50.215	935.060	985.275	263.236	2.423	265.659
8. Otras mercan- cias	19-maderas y corcho	0	0	0	45.799	0	45.799	572	1.794	2.366
	26-papel y pasta	0	0	0	0	0	0	1.491	0	1.491
	31-aparatos, herramien- tas y repuestos	0	0	0	0	0	0	6.375	1.114	7.489
	34-resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	37.010	3.601	40.700
	total	0	0	0	45.799	0	45.799	45.448	6.598	52.046

Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	2.068	7	2.075
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39-tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	94.166	84.967	179.132
Total	0	0	0	0	0	0	0	96.234	84.973	181.207
Total	8.302.516	15.183.691	23.486.206	2.129.739	2.757.094	4.886.834	527.390	114.304	641.694	

B

Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
1. Energético	01-petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	8.066.009	8.066.009	
	02-fueloil	0	0	0	40	0	40	851.319	693.900	1.545.219
	03-gasoil	0	0	0	62	0	62	1.138.987	325.301	1.464.288
	04-gasolina	0	0	0	0	0	0	1.676.652	455.311	2.131.963
	06-otros productos petrolíferos	52	27	79	914	1.329	2.243	1.134.130	345.550	1.479.680
	07-gases energéticos del petróleo	0	0	0	134	0	134	219.358	228.975	448.333
	12-carbones y coque de petróleo	2	0	2	731	23	754	85.859	259.916	345.776

		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	35-gas natural	0	0	0	0	0	0	23.121	3.213.686	3.236.807
	51-combustibles	7	0	8	27.915	143	28.057	1.153.347	954.180	2.107.528
	total	61	28	89	29.796	1.495	31.292	6.282.774	14.542.828	20.825.602
2. Sidero-metalúrgico	08-mineral de hierro	0	31.280	31.280	0	31.280	31.280	0	31.280	31.280
	10-otros minerales y residuos metálicos	3	296	298	504	7.327	7.832	1.078.859	1.245.520	2.324.379
	11-chatarras de hierro	5	0	5	5	5.528	5.533	5	10.832	10.837
	13-productos siderúrgicos	287	23.869	24.156	17.813	24.587	42.400	17.813	24.587	42.400
	36-otros productos metalúrgicos	92.215	5	92.220	99.405	261	99.665	99.405	261	99.665
	Total	92.510	55.450	147.960	117.727	68.983	186.711	1.196.082	1.312.480	2.508.562
3. Minerales no metálicos	25-sal común	18	0	18	886	0	886	886	0	886
	52-otros minerales no metálicos	579	0	579	2.120	162	2.282	509.645	27.044	536.689
	Total	597	0	597	3.006	162	3.169	510.531	27.044	537.576
4. Abonos	14-fosfatos	0	0	0	25	0	25	25	37.276	37.300
	15-potasas	0	0	0	1	0	1	4.156	68.998	73.154
	16-abonos naturales y artificiales	33.919	113	34.033	34.630	2.855	37.485	115.845	130.043	245.888
	Total	33.919	113	34.033	34.656	2.855	37.510	120.026	236.317	356.343
5. Productos químicos	17-productos químicos	7.550	163	7.712	51.047	2.441	53.489	1.948.684	279.097	2.227.781
	Total	7.550	163	7.712	51.047	2.441	53.489	1.948.684	279.097	2.227.781

	Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
6. Materiales de construcción	05-asfalto	0	0	0	130	21	151	298.113	54.517	352.630
	18-cemento y clinker	0	0	0	10.078	1	10.079	132.637	1	132.637
	20-materiales de construcción elaborados	1.111	1.191	2.302	11.780	1.295	13.075	11.780	1.295	13.075
	Total	1.111	1.191	2.302	21.988	1.316	23.304	442.530	55.812	498.342
7. Agropecuario y alimentación	21-cereales y su harina	384	0	384	23.736	214	23.950	32.859	502.835	535.694
	22-habas de soja	10	0	10	10	0	10	10	0	10
	23-frutas, hortalizas y legumbres	57.413	62.586	120.000	78.783	62.606	141.389	78.783	62.606	141.389
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	1.871	22.641	24.512	115.854	24.094	139.948	115.854	24.094	139.948
	27-conservas	8.007	4	8.011	34.106	153	34.259	34.106	153	34.259
	28-tabaco, cacao, café y especias	2.334	36	2.370	4.412	58	4.470	4.412	58	4.470
	29-aceites y grasas	781	0	781	7.035	137	7.172	100.870	629.537	730.407
	30-otros productos alimenticios	85.098	1.092	86.190	114.667	1.148	115.815	114.667	1.148	115.815
	33-pescados congelados y refrigerados	2.469	4.114	6.584	2.541	4.486	7.027	2.541	4.486	7.027
	37-pienso y forrajes	204	0	204	40.664	0	40.664	81.756	432.439	514.195
	Total	158.572	90.473	249.045	421.808	92.897	514.705	565.858	1.657.357	2.223.215

Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
8. Otras mercancías	19-maderas y corcho	7.661	26	7.687	8.233	1.820	10.052	54.032	1.820	55.851
	26-papel y pasta	55	16	70	1.546	16	1.562	1.546	16	1.562
	31-aparatos, herramientas y repuestos	2.411	1.926	4.337	8.786	3.040	11.826	8.786	3.040	11.826
	34-resto de mercancías	6.420	1.754	8.174	43.429	5.445	48.874	43.429	5.445	48.874
Total	16.546	3.722	20.268	61.994	10.320	72.314	107.793	10.320	118.113	
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	6.117	3.389	9.506	8.185	3.396	11.581	8.185	3.396	11.581
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	101.767	84.930	186.697	101.767	84.930	186.697	101.767	84.930	186.697
	39-tara de contenedores	0	0	0	94.166	84.967	179.132	94.166	84.967	179.132
Total	107.884	88.319	196.203	204.118	173.292	377.410	204.118	173.292	377.410	
Total	418.750	239.459	658.209	946.140	353.762	1.299.903	11.378.395	18.294.548	29.672.943	

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. Energético	01-petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
	02-fueloil	0	0	0	0	0	0	0	0
	03-gasoil	0	0	0	3.999	72.976	76.976	3.999	72.976
	04-gasolina	0	0	0	397.349	404.310	801.660	397.349	404.310
	06-otros productos petrolíferos	0	0	0	6.961	13.691	20.652	6.961	13.691

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. Energético	07-gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12-carbones y coque de petróleo	0	0	0	22.683	35.000	57.683	22.683	35.000	57.683
	35-gas natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51- Biocombustibles	286.568	213.537	500.105	635.860	682.970	1.318.830	922.428	896.507	1.818.935
	Total	286.568	213.537	500.105	1.066.852	1.208.948	2.275.800	1.353.420	1.422.485	2.775.905
2. Siderometalúrgico	08-mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	54.511	66.237	120.748	54.511	66.237	120.748
	11-chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13-productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36-otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	54.511	66.237	120.748	54.511	66.237	120.748
3. Minerales no metálicos	25-sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Abonos	14-fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Cabotaje			Exterior			Total		
		Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados
5. Productos químicos	17-productos químicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Materiales de construcción	05-asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-cemento y clínker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Agroganadero y alimentación	21-cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22-habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23-frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27-conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28-tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29-aceites y grasas	6.994	0	6.994	12.037	18.386	30.422	19.031	18.386	37.416
	30-otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33-pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37-pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	6.994	0	6.994	12.037	18.386	30.422	19.031	18.386	37.416	

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados	Desembarcados	Total
8. Otras mercancías	19-maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26-papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31-aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34-resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	0	3	3	0	0	0	0	3	3
	39-tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	3	3	0	0	0	0	3	3
Total		293.562	213.540	507.102	1.133.400	1.293.571	2.426.971	1.426.962	1.507.111	2.934.073

CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

A

	Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. Energético	01-petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02-fueloil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03-gasoil	3.999	72.976	76.976	0	0	0	0	0	0
	04-gasolina	397.349	404.310	801.660	0	0	0	0	0	0
	06-otros productos petrolíferos	6.961	13.691	20.652	0	0	0	0	0	0

	Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. Energético	07-gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12-carbones y coque de petróleo	0	0	0	22.683	35.000	57.683	0	0	0
	35-gas natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51-Biocombustibles	922.428	896.507	1.818.935	0	0	0	0	0	0
	Total	1.330.737	1.387.485	2.718.223	22.683	35.000	57.683	0	0	0
2. Siderometalúrgico	08-mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	54.511	66.237	120.748	0	0	0
	11-chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13-productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36-otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	54.511	66.237	120.748	0	0	0
3. Minerales no metálicos	25-sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Abonos	14-fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
		Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
5. Productos químicos	17-productos químicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Materiales de construcción	05-asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Agroganadero y alimentación	21-cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22-habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23-frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27-conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28-tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29-aceites y grasas	19.031	18.386	37.416	0	0	0	0	0	0
	30-otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33-pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37-pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	19.031	18.386	37.416	0	0	0	0	0	0

Mercancías	Graneles Líquidos			Graneles Sólidos			Mercancía General Contenedores		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
8. Otras mercancías	19-maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
	26-papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
	31-aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0
	34-resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
	39-tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.349.768	1.405.871	2.755.639	77.194	101.237	178.431	0	0	0

B

Mercancías	Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	
1. Energético	01-petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	02-fueloil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	03-gasoil	0	0	0	0	0	0	3.999	72.976	76.976
	04-gasolina	0	0	0	0	0	0	397.349	404.310	801.660
	06-otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	6.961	13.691	20.652
	07-gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
1. Energético	12-carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	22.683	35.000	57.683
	35-gas natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51-Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	922.428	896.507	1.818.935
	Total	0	0	0	0	0	0	1.353.420	1.422.485	2.775.905
2. Siderometalúrgico	08-mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	54.511	66.237	120.748
	11-chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13-productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36-otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	54.511	66.237	120.748
3. Minerales no metálicos	25-sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52-otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Abonos	14-fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16-abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Productos químicos	17-productos químicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
6. Materia- les de cons- trucción	05-asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18-cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20-materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Agroga- nadero y alimen- tación	21-cereales y su harina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22-habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23-frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24-vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27-conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28-tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29-aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	19.031	18.386	37.416
	30-otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33-pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37-pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	0	0	0	0	0	19.031	18.386	37.416
8. Otras mercancías	19-maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26-papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31-aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34-resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		Mercancía General Convencional			Total Mercancía General			Mercancía General Contenedores		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Vehículos y elementos de transporte	32-vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38-tara de equipamiento (ro-ro)	0	3	3	0	3	3	0	3	3
	39-tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	3	3	0	3	3	0	3	3
Total		0	3	3	0	3	3	1.426.962	1.507.111	2.934.073

Tráfico roll-on / roll-off

RESUMEN DEL TRÁFICO

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcados	En contenedores	40.915	0	40.915
	En otros medios	278.897	20.095	298.992
	Total	319.812	20.095	339.907
Desembarcados	En contenedores	12.052	0	12.052
	En otros medios	157.124	0	157.124
	Total	169.176	0	169.176

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	52.968	0	52.968
	En otros medios	436.021	20.095	456.116
	Total	488.989	20.095	509.083

UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON

TIPO	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
ACOMPAÑADO	227	185	412	1	0	1	228	185	413
Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión rígido	225	184	409	0	0	0	225	184	409
Tren de carretera	2	1	3	1	0	1	3	1	4
NO ACOMPAÑADO	13.120	10.390	23.510	0	0	0	13.120	10.390	23.510
"Remolque, semiremolque y plataforma (aptos para el transporte terrestre)"	13.120	10.390	23.510	0	0	0	13.120	10.390	23.510
RESTO	163	84	247	0	0	0	163	84	247
Cabeza tractora	52	39	91	0	0	0	52	39	91
Furgón	111	45	156	0	0	0	111	45	156
Roll trailer y otros equipos (no aptos para el transporte terrestre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	13.510	10.659	24.169	1	0	1	13.511	10.659	24.170

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

TIPO	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total
Autobuses	3	5	18	0	0	0	13	5	18
Turismos	1.526	898	2.342	0	0	0	1.444	898	2.342
Camiones	396	128	524	0	0	0	396	128	524
Vehículos especiales	115	152	267	0	0	0	115	152	267
Motocicletas	1.204	132	1.336	0	0	0	1.204	132	1.336
Total	3.254	1.287	4.541	0	0	0	3.254	1.287	4.541

Tráfico interior

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles líquidos	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0,00	0,00	0,00
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0,00	0,00	0,00
	Cetonas y quinonas	0,00	0,00	0,00
	Coque de petróleo sin calcinar	0,00	0,00	0,00
	Coque de petróleo calcinado, betún	0,00	0,00	0,00
	Butano y propano	0,00	0,00	0,00
	Aceites y demás productos de la destila	5.495,00	5.485,00	10.981,00
	Aceite de soja y sus fracciones a grane	0,00	0,00	0,00
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0,00	0,00	0,00
	Aceite de palma y sus fracciones, grane	0,00	0,00	0,00

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles líquidos	Acido sulfúrico, óleum	10.000,00	10.002,00	20.001,00
	Aceites crudos de petróleo	0,00	0,00	0,00
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0,00	0,00	0,00
	Gasolina y petróleo refinado	0,00	0,00	0,00
	Gasóleo	0,00	0,00	0,00
	Gas natural	0,00	0,00	0,00
	Urea	0,00	0,00	0,00
	Las demás grasas y aceites vegetales	0,00	0,00	0,00
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	0,00	0,00	0,00
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0,00	0,00	0,00
	Resto de mercancía general	0,00	0,00	0,00
	Resto de graneles líquidos	0,00	0,00	0,00
	Fenoles, fenoles-alcoholes	0,00	0,00	0,00
	Hidrocarburos cíclicos	0,00	0,00	0,00
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0,00	0,00	0,00
	Naftas	0,00	0,00	0,00
	Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0,00	0,00	0,00
	Fuel	0,00	17.098,00	17.098,00
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0,00	0,00	0,00
	Biodiésel y sus mezclas	20.373,00	20.910,00	41.283,00
	35.868,00	53.495,00	89.363,00	

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0,00	0,00	0,00
Materias vegetales, desperdicios, resid	0,00	0,00	0,00
Maíz	0,00	0,00	0,00
Cebada	0,00	0,00	0,00
Cementos hidráulicos, a granel	0,00	0,00	0,00
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0,00	0,00	0,00
Coque de petróleo sin calcinar	0,00	0,00	0,00
Concentrados de minerales de hierro	0,00	0,00	0,00
Carbonatos, peroxocarbonatos	0,00	0,00	0,00
Urea	0,00	0,00	0,00
Las demás escorias y cenizas	0,00	0,00	0,00
Desperdicios y desechos (chatarra)	0,00	0,00	0,00
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0,00	0,00	0,00
Trigo y morcajo o tranquillón	0,00	0,00	0,00
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0,00	0,00	0,00
Abonos minerales o químicos	0,00	0,00	0,00
Resto de graneles sólidos	0,00	0,00	0,00
Minerales de cobre y sus concentrados	0,00	0,00	0,00
Minerales de cinc y sus concentrados	0,00	0,00	0,00
Minerales de titanio y sus concentrados	0,00	0,00	0,00

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	
Graneles Sólidos sin Instalación especial	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0,00	0,00	0,00
	Sulfato amónico	0,00	0,00	0,00
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0,00	0,00	0,00
	Cloruro de potasio	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	
Mercancía general	Taras de remolques y semirremolques	0,00	0,00	0,00
	Tableros de partículas y similares	0,00	0,00	0,00
	Taras de contenedores y cisternas	0,00	0,00	0,00
	Taras de vehículos automóviles	0,00	0,00	0,00
	Nitritos, nitratos, excepto de estronci	0,00	0,00	0,00
	Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0,00	0,00	0,00
	Jugos de frutas u otros frutos	0,00	0,00	0,00
	Plátanos (bananas), incluidos plantains	0,00	0,00	0,00
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0,00	0,00	0,00
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	0,00	0,00	0,00
	Materias vegetales, desperdicios, resid	0,00	0,00	0,00
	Madera en bruto de coníferas	0,00	0,00	0,00
	Madera en bruto de eucalipto	0,00	0,00	0,00
	Manzanas frescas	0,00	0,00	0,00
Maíz	0,00	0,00	0,00	

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total
Frutas u otros frutos y demás partes	0,00	0,00	0,00
Cerveza de malta, envasada	0,00	0,00	0,00
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0,00	0,00	0,00
Cebada	0,00	0,00	0,00
Cementos hidráulicos, envasados	0,00	0,00	0,00
Cetonas y quinonas	0,00	0,00	0,00
Tomates preparados o conservados	0,00	0,00	0,00
Tomates frescos o refrigerados	0,00	0,00	0,00
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0,00	0,00	0,00
Coches de turismo y demás vehículos	0,00	0,00	0,00
Mercancía general			
Coque de petróleo sin calcinar	0,00	0,00	0,00
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0,00	0,00	0,00
Contenedores y cisternas vacíos	0,00	0,00	0,00
Preparaciones alimenticias no expresada	0,00	0,00	0,00
Productos laminados planos de hierro	0,00	0,00	0,00
Aceites y demás productos de la destila	0,00	0,00	0,00
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0,00	0,00	0,00
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0,00	0,00	0,00
Acido sulfúrico, óleum	0,00	0,00	0,00
Aceites crudos de petróleo	0,00	0,00	0,00

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total
Carbonatos, peroxocarbonatos	0,00	0,00	0,00
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0,00	0,00	0,00
Gasóleo	0,00	0,00	0,00
Urea	0,00	0,00	0,00
Pasaje	0,00	0,00	0,00
Las demás hortalizas preparadas o cons.	0,00	0,00	0,00
Las demás hortalizas, incluso silvestre	0,00	0,00	0,00
Desperdicios y desechos (chatarra)	0,00	0,00	0,00
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0,00	0,00	0,00
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0,00	0,00	0,00
Trigo y morcajo o tranquillón	0,00	0,00	0,00
Melones, sandías y papayas, frescos.	0,00	0,00	0,00
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0,00	0,00	0,00
Agrios frescos o secos	0,00	0,00	0,00
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0,00	0,00	0,00
Abonos minerales o químicos	0,00	0,00	0,00
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0,00	0,00	0,00
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0,00	0,00	0,00
Remolques, semirremolques y plataformas	0,00	0,00	0,00
Resto de mercancía general	0,00	0,00	0,00

Mercancías	Embarcados	Desembarcados	Total	
Mercancía general	Resto de graneles sólidos	0,00	0,00	0,00
	Resto de graneles líquidos	0,00	0,00	0,00
	Hidrocarburos cíclicos	0,00	0,00	0,00
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0,00	0,00	0,00
	Minerales de cobre y sus concentrados	0,00	0,00	0,00
	Minerales de titanio y sus concentrados	0,00	0,00	0,00
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0,00	0,00	0,00
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0,00	0,00	0,00
	Naftas	0,00	0,00	0,00
	Crustáceos, incluso pelados, vivos	0,00	0,00	0,00
	Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	0,00	0,00	0,00
	Vehículos y automóviles vacíos	0,00	0,00	0,00
	Fuel	0,00	0,00	0,00
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0,00	0,00	0,00
	Biodiésel y sus mezclas	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	
TOTAL	35.868	53.495	89.363	

Avituallamientos

CONCEPTOS	TONELADAS
Combustibles líquidos	135.613
Agua	21.139
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
Total	156.752

Pesca capturada

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
MOLUSCOS	73.416,25	512.299,79
CRUSTÁCEOS	32.489,70	348.025,26
PECES	56.046,35	206.888,41
Total	161.952,30	1.067.213,46

Tráfico de contenedores

Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	3.685	82.753	833	20.759	4.518	103.512
	Vacíos	82	205	4	17	86	222
	Total	3.767	82.958	837	20.776	4.604	103.734

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Desembarcados	Con carga	105	2.079	393	9.390	498	11.469
	Vacíos	4.084	8.694	103	223	4.187	8.917
	Total	4.189	10.773	496	9.613	4.685	20.386
Total		7.956	93.731	1.333	30.389	9.289	124.120

Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	12.429	246.413	6.974	177.235	19.403	423.647
	Vacíos	0	0	2	8	2	8
	Total	12.429	246.413	6.976	177.243	19.405	423.655
Desembarcados	Con carga	1.113	18.367	243	6.386	1.356	24.753
	Vacíos	14.461	64.939	911	4.227	15.372	69.165
	Total	15.574	83.306	1.154	10.612	16.728	93.918
Total		28.003	329.718	8.130	187.855	36.133	517.574

Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	16.114	329.166	7.807	197.994	23.921	527.160
	Vacíos	82	205	6	25	88	230
	Total	16.196	329.371	7.813	198.019	24.009	527.390

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Desembarcados	Con carga	1.218	20.446	636	15.776	1.854	36.222
	Vacíos	18.545	73.632	1.014	4.450	19.559	78.082
	Total	19.763	94.078	1.650	20.226	21.413	114.304
Total		35.959	423.449	9.463	218.245	45.422	641.694

Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Desembarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0

Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	29.437	329.166	15.111	197.994	44.548	527.160
	Vacíos	82	205	8	25	90	230
	Total	29.519	329.371	15.119	198.019	44.638	527.390

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Desembarcados	Con carga	2.369	20.446	888	15.776	3.257	36.222
	Vacíos	33.975	73.632	1.932	4.450	35.907	78.082
	Total	36.344	94.078	2.820	20.226	39.164	114.304
Total		65.863	423.449	17.939	218.245	83.802	641.694

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Desembarcados	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados		Total
1 - Energético	01 - Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02 - Fuel-oil	40	0	40	0	0	0	40	0	40

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados		Total	
03 - Gas-oil	62	0	62	0	0	0	62	0	6	
04 - Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06 - Otros productos petrolíferos	862	1.302	2.164	0	0	0	862	1.302	2.164	
07 - Gases energéticos del petróleo	134	0	134	0	0	0	134	0	134	
12 - Carbones y coque de petróleo	87	0	87	643	23	666	730	23	753	
35 - Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
51 - Biocombustibles	27.907	120	28.027	0	23	23	27.907	142	28.050	
Total	29.092	1.422	30.514	643	46	689	29.735	1.468	31.203	
2 - Siderometalurgia	08 - Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10 - Otros minerales y residuos metálicos	2	83	85	500	6.948	7.448	502	7.031	7.533
	11 - Chatarras de hierro	0	5.528	5.528	0	0	0	0	5.528	5.528
	13 - Productos siderúrgicos	17.526	346	17.872	0	372	372	17.526	718	18.245
	36 - Otros productos metalúrgicos	224	62	286	6.965	193	7.159	7.189	256	7.445
Total	17.752	6.020	23.771	7.466	7.514	14.980	25.217	13.534	38.751	
3 - Minerales no metálicos	25 - Sal común	722	0	722	146	0	146	868	0	868

		Cabotaje			Exterior			Total		
Mercancías		Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados		Total
	52 - Otros minerales no metálicos	1.363	162	1.525	179	0	179	1.541	162	1.703
	Total	2.085	162	2.247	324	0	324	2.409	162,	2.571
4 - Abonos	14 - Fosfatos	25	0	25	0	0	0	25	0	25
	15 - Potasas	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	16 - Abonos naturales y artificiales	711	0	711	0	2.742	2.742	711	2.742	3.452
	Total	736	0	736	0	2.742	2.742	736	2.742	3.478
5 - Productos químicos	17 - Productos químicos	24.053	1.608	25.660	19.445	671	20.116	43.408	2.279	45.776
	Total	24.053	1.608	25.660	19.445	671	20.116	43.408	2.279	45.776
6 - Materiales de construcción	5 - Asfalto	130	21	151	0	0	0	130	21	151
	18 - Cemento y clinker	10.078	1	10.079	0	0	0	10.078	1	10.079
	20 - Materiales de construcción elaborados	10.625	26	10.651	44	78	121	10.669	104	10.773
	Total	20.833	48	20.880	44	78	121	20.876	126	21.002
7 - Agro-Ganadero y Alimentario	21 - Cereales y sus harinas	6.371	74	6.445	16.981	140	17.120	23.352	214	23.566
	22 - Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 - Frutas, hortalizas y legumbres	14.333	2	14.353	7.037	0	7.037	21.370	20	21.389
	24 - Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	36.234	1.287	37.521	77.749	166	77.915	113.983	1.453	115.436
	27 - Conservas	3.343	23	3.366	22.756	127	22.883	26.099	149	26.249

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados		Total	Embarcados		Total
28 - Tabaco, cacao, café y especias	2.054	22	2.076	24	0	24	2.078	22	2.100
29 - Aceites y grasas	3.095	137	3.233	3.158	0	3.158	6.253	137	6.391
30 - Otros productos alimenticios	27.508	15	27.523	2.062	40	2.102	29.570	55	29.625
33 - Pescados congelados y refrigerados	71	122	193	0	250	250	71	372	444
37 - Piensos y forrajes	38.134	0	38.134	2.326	0	2.326	40.460	0	40.460
Total	131.143	1.701	132.844	132.093	723	132.815	263.236	2.423	265.659
8 - Otras mercancías									
19 - Maderas y corcho	550	0	550	22	1.794	1.816	572	1.794	2.366
26 - Papel y pasta	851	0	851	641	0	641	1.491	0	1.491
31 - Maquinaria, herramientas y repuestos	6.083	1.040	7.123	293	74	366	6.375	1.114	7.489
34 - Resto mercancías	33.876	3.480	37.356	3.134	211	3.344	37.010	3.691	40.700
Total	41.359	4.520	45.880	4.089	2.078	6.167	45.448	6.598	52.046
9 - Vehículos y elementos de transporte									
32 - Vehículos y sus piezas	1.987	7	1.993	81	0	81	2.068	7	2.075
38 - Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 - Tara contenedores	60.331	78.591	138.922	33.835	6.376	40.210	94.166	84.967	179.132
Total	62.318	78.598	140.916	33.916	6.376	40.292	96.234	84.973	181.207
Total	329.371	94.078	423.449	198.019	20.226	218.245	527.390	114.304	641.694

Resumen general del tráfico marítimo

Cuadro general nº 1

Conceptos		Toneladas
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	15.485.491
	Gas natural	3.236.807
	Otros líquidos	4.763.908
	Total	23.486.206
Graneles sólidos	Total	4.886.834
Mercancía general	Total	1.299.903
Tráfico interior	Total	89.363
Avituallamiento	Productos petrolíferos	135.613
	Resto	21.139
	Total	156.752
Pesca fresca	Total	162
Total		29.919.220

Cuadro general nº 2

Incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	11.571.016
Mercancías desembarcadas	18.348.205
Mercancías transbordadas	0
Total	29.919.220

Cuadro general nº 3

Conceptos		Toneladas	
		Parciales	Totales
Comercio exterior		21.869.819	
		15.880.603	
Importadas	Graneles líquidos	13.150.290	
	Graneles sólidos	2.634.129	
	Mercancía general	96.185	
		5.989.215	
Exportadas	Graneles líquidos	3.913.523	
	Graneles sólidos	1.775.692	
	Mercancía general	300.000	
Comercio nacional		4.503.225	
Mercancías en tránsito		2.934.070	
Mercancías transbordadas		0	
Taras de equipamientos		365.829	
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior		246.277	
Total		29.919.220	

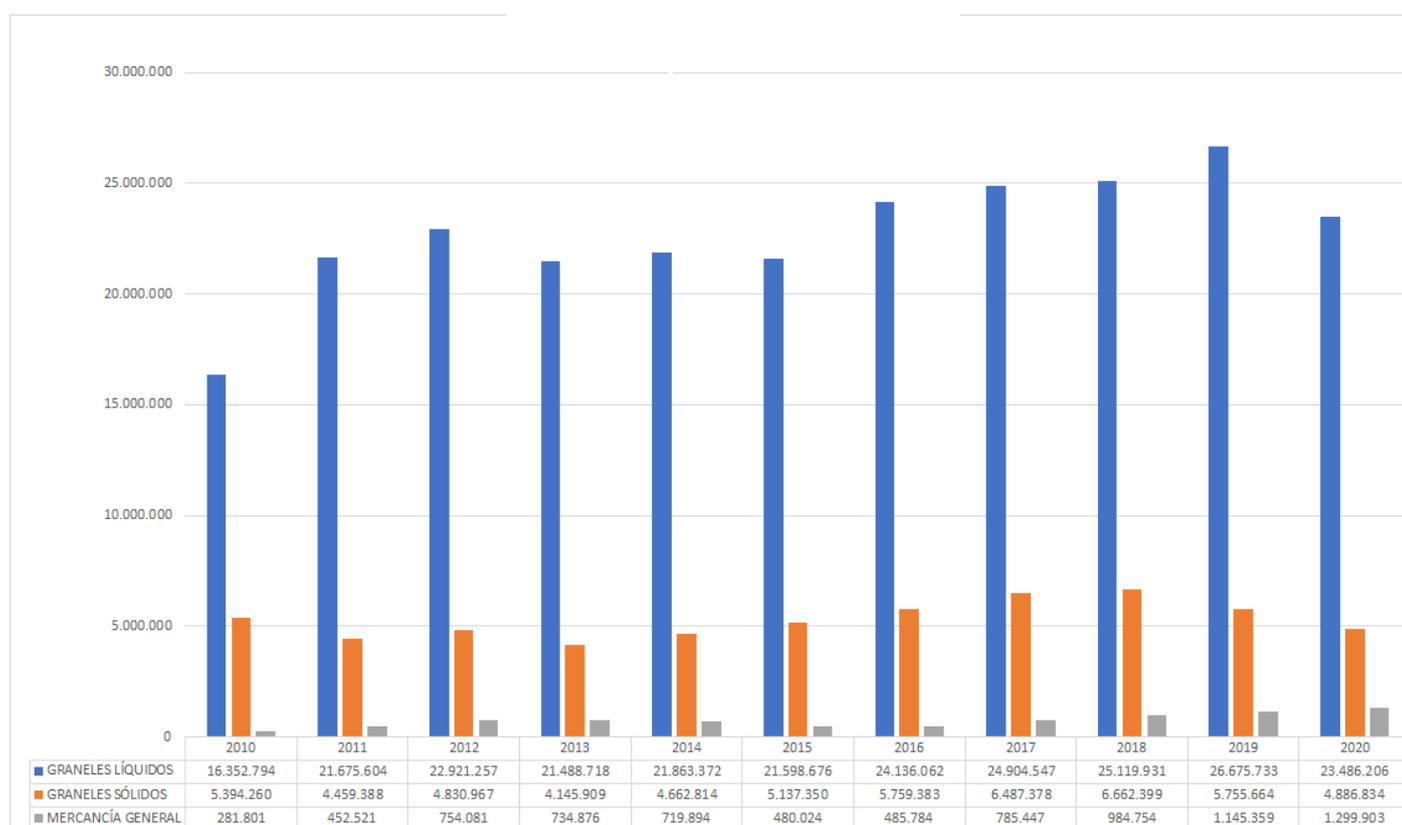
Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona del servicio del puerto	Cargadas en Barco	Descargadas de Barco	Total
Ferrocarril	97.869	167.848	265.718
Carretera	2.924.966	2.948.986	5.873.953
Tubería	6.928.598	13.670.601	20.599.199
Otros medios	0	0	0

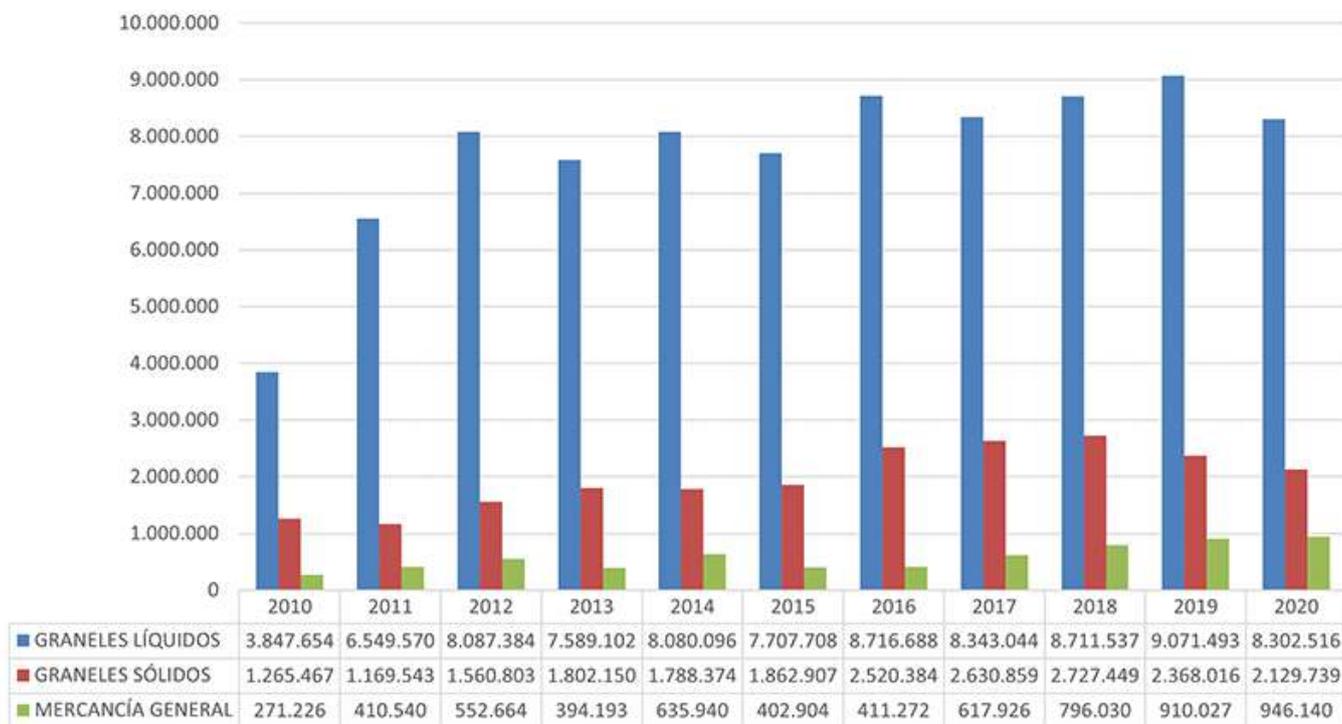
Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona del servicio del puerto	Cargadas en Barco	Descargadas de Barco	Total
Sin transporte terrestre	1.426.962	1.507.111	2.934.073
Total de mercancía según transporte	11.378.395	18.294.548	29.672.943
Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local	192.620	53.657	246.277
Total	11.571.016	18.348.205	29.919.220

Gráficos y series históricas

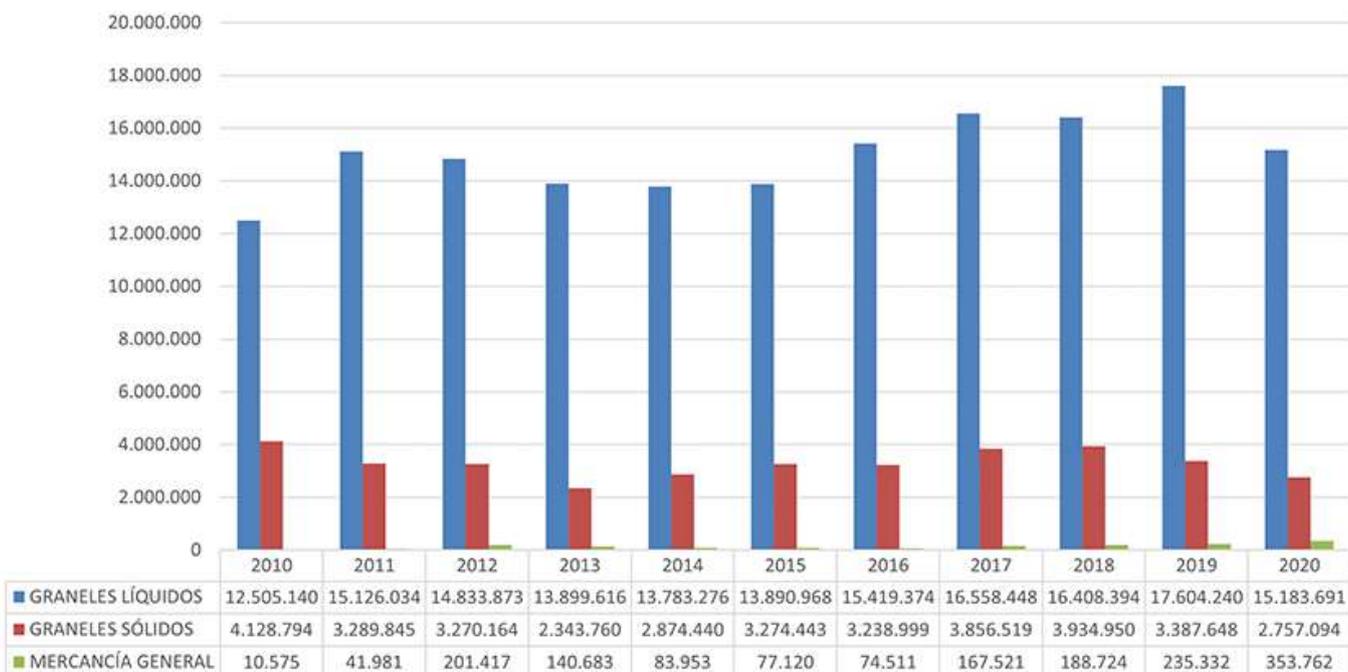
Tráfico de mercancías (Tm)



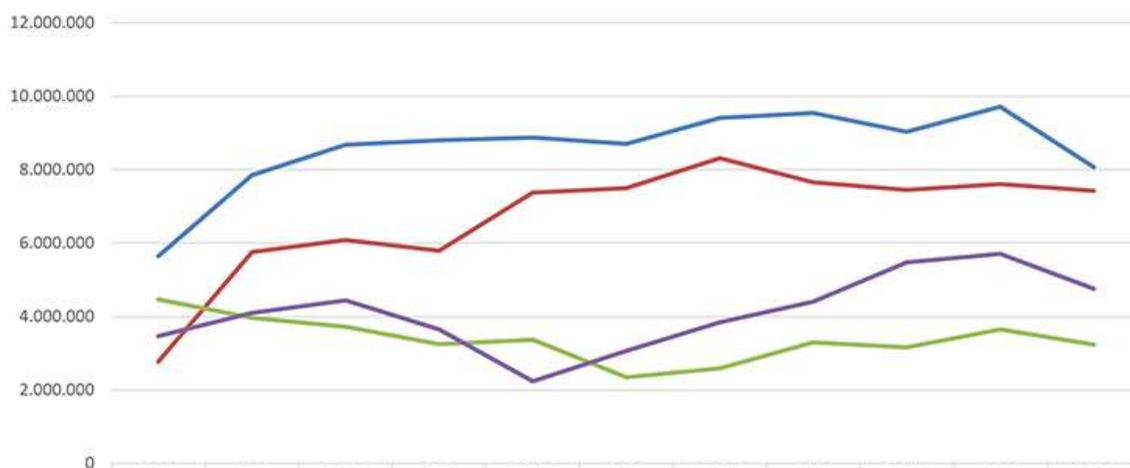
Carga de mercancías (Tm)



Descarga de mercancías (Tm)

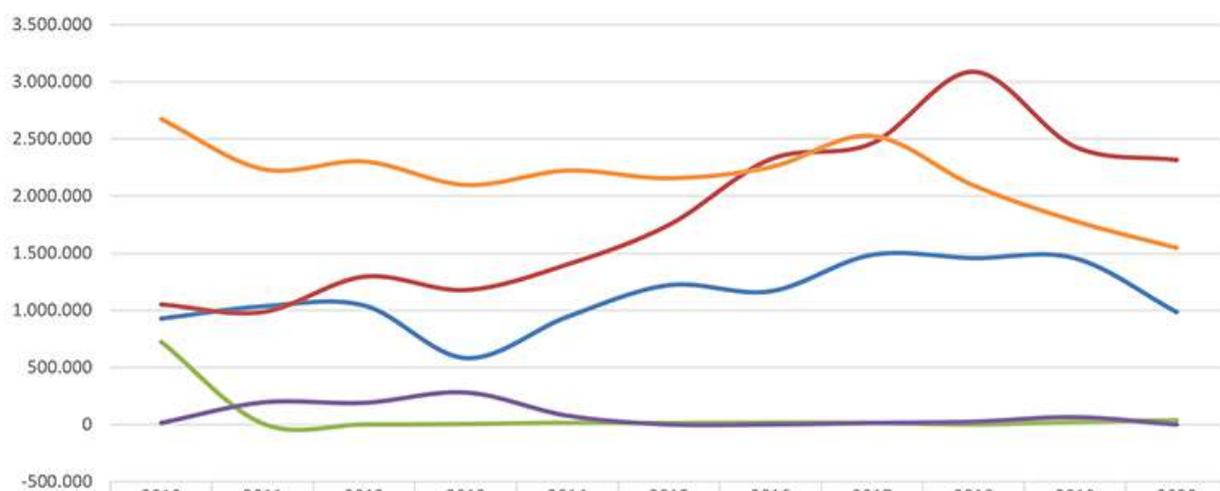


Graneles líquidos (Tm)



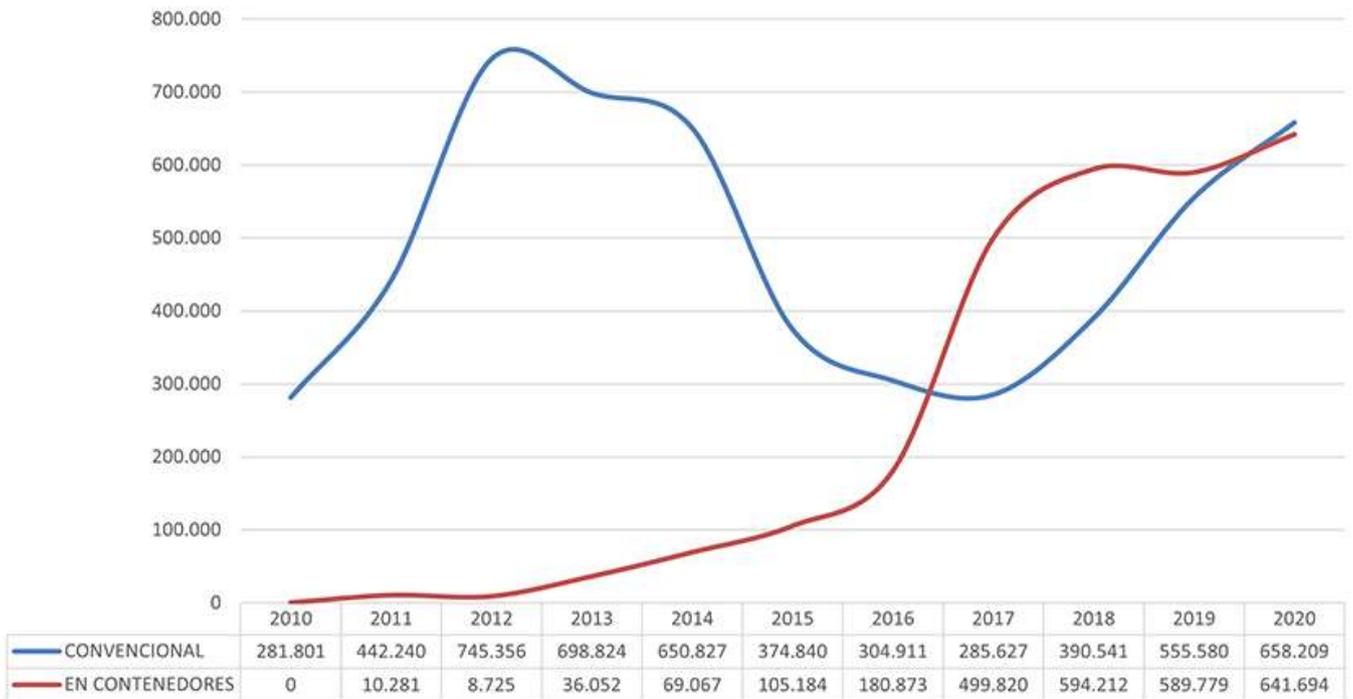
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
— PETRÓLEO CRUDO	5.650.296	7.856.294	8.673.136	8.804.254	8.876.905	8.697.291	9.404.839	9.546.506	9.037.649	9.719.012	8.066.009
— RESTO PRODUCTOS PETROLÍFEROS	2.770.491	5.754.161	6.090.180	5.786.403	7.374.881	7.498.643	8.308.769	7.655.353	7.445.026	7.602.519	7.422.112
— GAS NATURAL	4.465.492	3.970.856	3.718.104	3.243.803	3.371.844	2.342.717	2.584.973	3.294.070	3.162.051	3.646.593	3.236.807
— RESTO GRANELES LÍQUIDOS	3.466.515	4.094.294	4.439.836	3.654.257	2.239.741	3.060.025	3.837.481	4.408.620	5.475.204	5.707.609	4.761.278

Graneles sólidos (Tm)

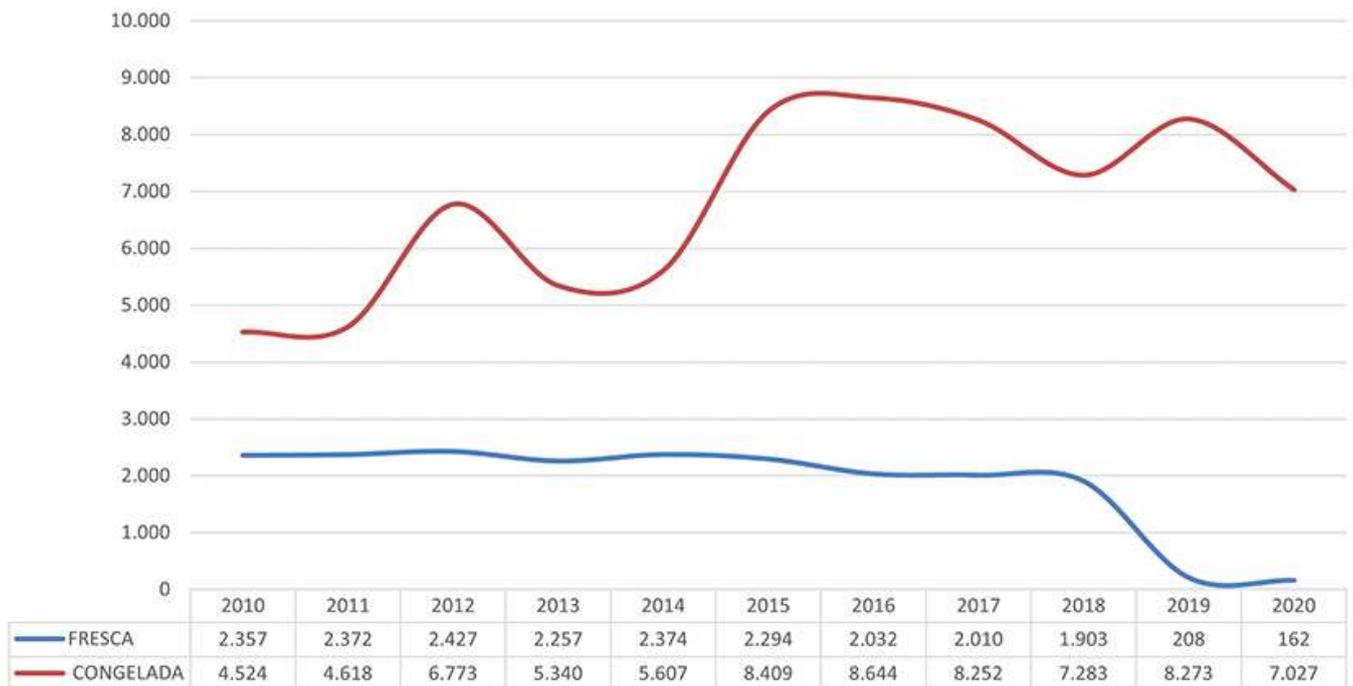


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
— CEREALES	928.490	1.034.797	1.041.519	584.073	944.029	1.219.839	1.165.837	1.483.717	1.455.740	1.454.037	985.275
— CONCENTRADOS	1.052.451	985.248	1.295.766	1.178.079	1.402.186	1.748.276	2.322.910	2.462.704	3.089.368	2.432.608	2.316.548
— FOSFATOS	725.656	8.148	0	4.447	15.853	12.572	17.098	14.285	0	22.820	37.276
— MINERAL DE HIERRO	14.037	194.231	190.350	281.464	77.009	0	0	13.490	23.925	64.407	0
— OTROS	2.673.626	2.236.965	2.303.332	2.097.846	2.223.737	2.156.663	2.253.538	2.526.672	2.093.366	1.781.792	1.547.735

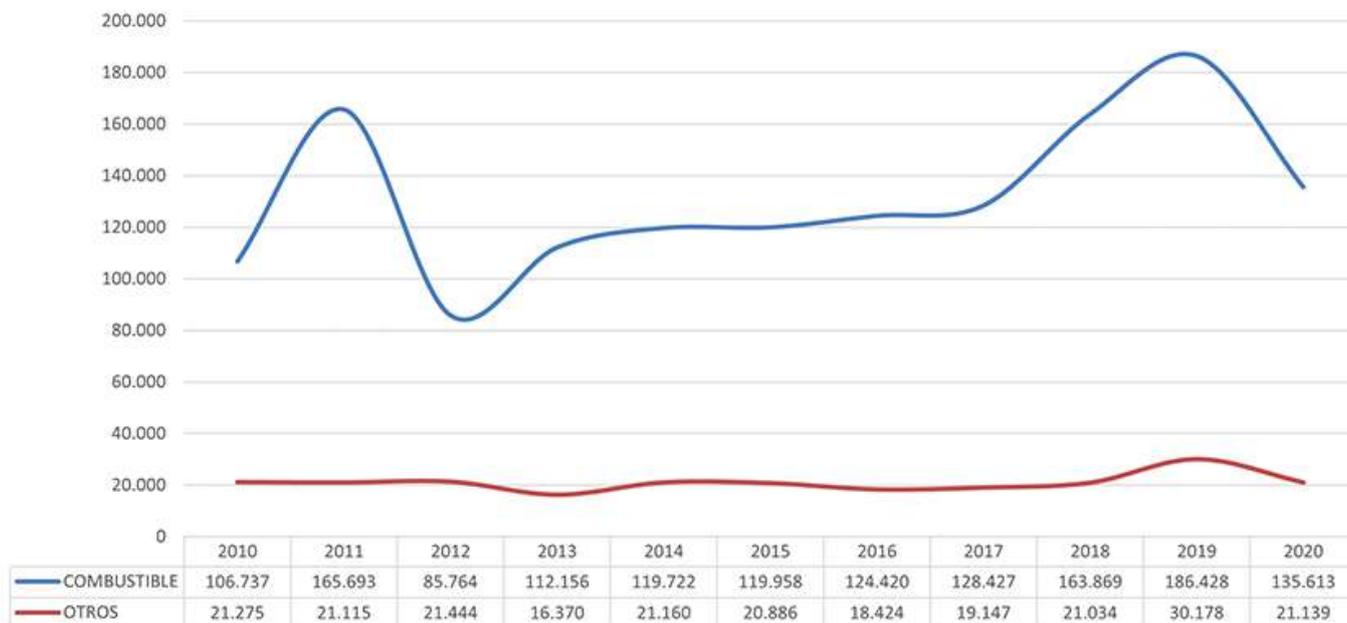
Mercancía general (Tm)



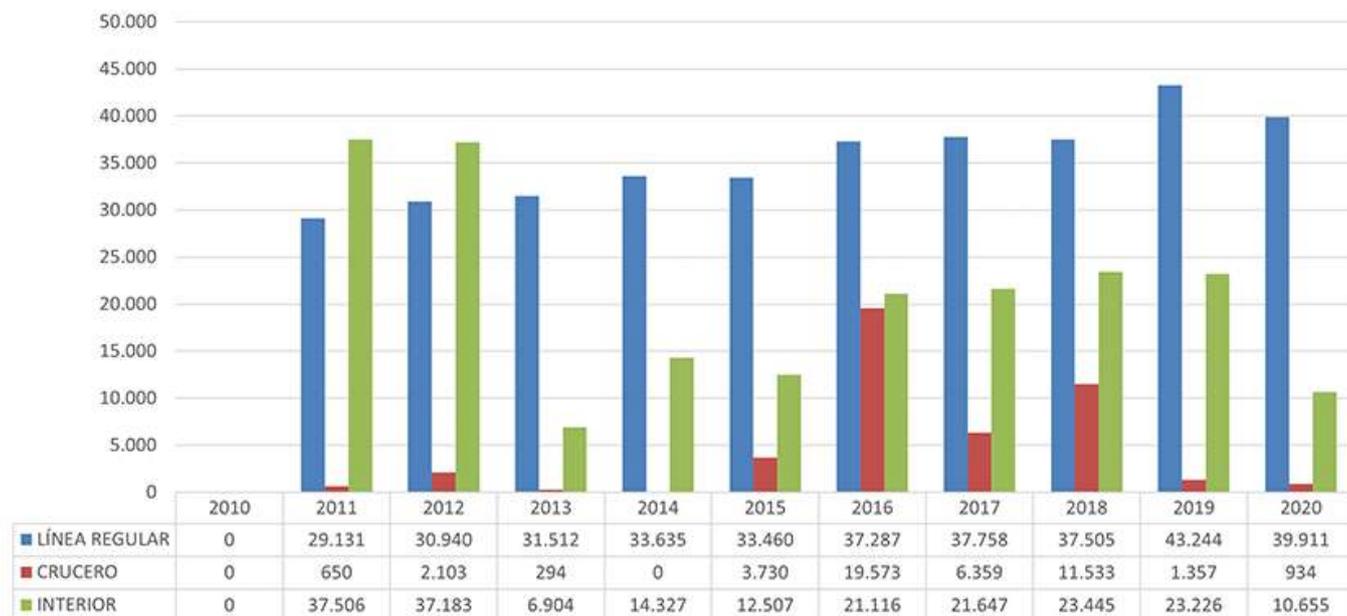
Pesca (Tm)



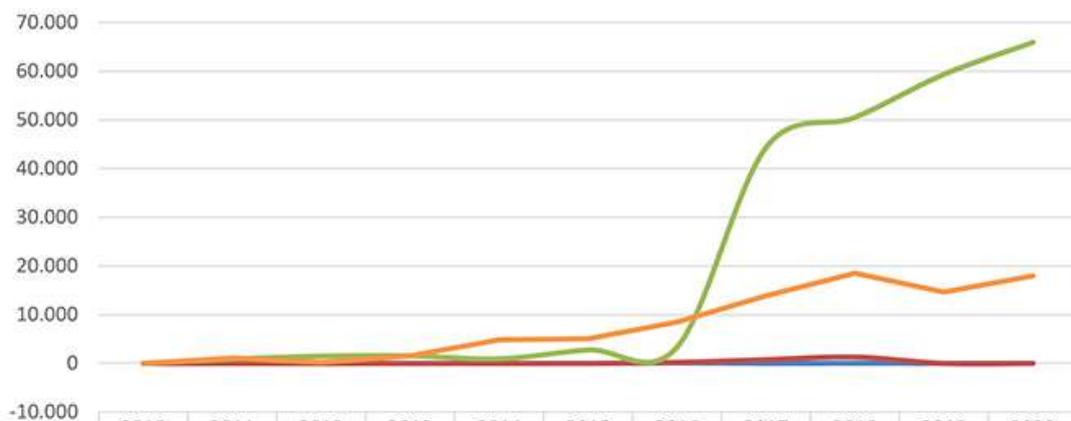
Avituallamiento (Tm)



Pasajeros (número)

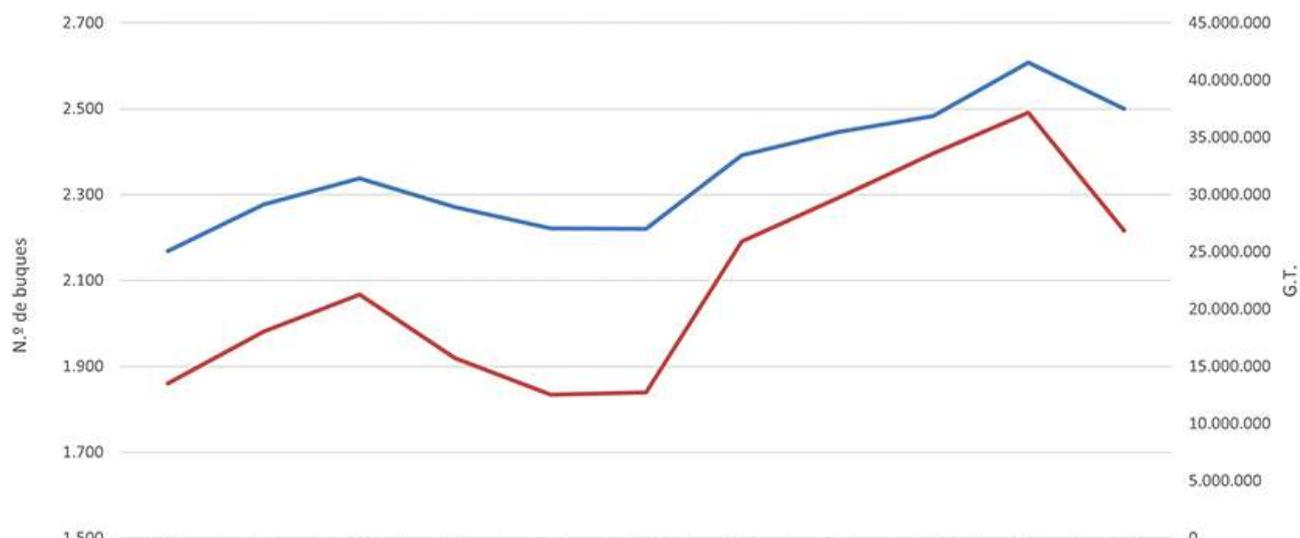


Contenedores (TEUS)



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
EN TRÁNSITO-NACIONAL	0	0	0	0	0	0	56	0	16	4	0
EN TRÁNSITO-EXTERIOR	0	0	0	0	0	0	198	750	1.256	4	0
ENTRADAS-SALIDAS NACIONAL	0	908	1.506	1.561	967	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317	65.863
IMPORT-EXPORT EXTERIOR	0	1.086	243	1.555	4.807	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661	17.939

Buques



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
N.º de buques	1.861	1.981	2.067	1.919	1.834	1.839	2.191	2.291	2.396	2.491	2.216
G.T.	25.085.000	29.126.000	31.408.000	28.912.000	27.046.208	27.016.518	33.453.338	35.441.146	36.843.807	41.533.238	37.516.958

Evolución histórica del tráfico

Año	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595
1927	2.478.612	296.847	2.775.459

Año	Carga	Descarga	Total
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968

Año	Carga	Descarga	Total
1951	1.081.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769

Año	Carga	Descarga	Total
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985

Año	Carga	Descarga	Total
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942

Utilización del puerto

Utilización de muelles

Muelle o alineación	Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total	
H-0010- Levante comercial	Mercancía general	1.073	1.800		2.872	
H-0015- Petroeros	Granel líquido	3.566.342	371.829	40.104	5.495	3.983.770
H-0020- Minerales	Mercancía general	53.170	1			53.171
	Granel sólido	54.847	870.515			925.362
H-0025- Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	56.396	70.464			126.861
	Granel sólido	684.535	989.464	57.683		1.731.681
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general	9.504	266			9.770
	Granel sólido	370.898	795.878			1.166.776
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	942.266		120.748		1.063.015
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido	23.650				23.650
H-0057- Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	584.141				584.141
H-0060- Muelle Sur	Mercancía general	825.998	281.228	3		1.107.229
H-0062- Pantalán de Enagás	Granel líquido	23.121	3.213.686			3.236.807

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0065- Pantalán Fosfórico	Granel líquido	5.969	38.907			44.875
H-0070- Pantalán de Abonos	Granel líquido	74.096				74.096
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	177.926			20.001	197.928
H-0085- Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		120.024			120.024
H-0090- Reina Sofía	Granel líquido	2.240.480	1.311.386		37.471	3.589.337
H-0092- Pantalán de Decal	Granel líquido	257.023	655.979	2.715.535	26.395	3.654.932
H-0095- Monoboya de crudo	Granel líquido		8.066.009			8.066.009
Total		9.951.434	16.787.436	2.934.073	89.363	29.762.306

Dársenas

Número de barcos fondeados	1.469
G.T. de barcos fondeados	23.571.554
G.T. por días de fondeo	39.835.529

Amarres de punta

Número de barcos amarrados	9
G.T. de barcos amarrados	610.006
G.T. por días de barcos amarrados	907.220

Atraques

Número de barcos atracados	2.367
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	329.882
Metros lineales por días de atraque	790.279

Grúas

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	-	-	-	-	-	-
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	-	-	-	-	-	-

Instalaciones especiales (Grúas móviles)

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Grúa automóvil Gottwald n° 26 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	10,00	6.700
Grúa automóvil Gottwald n° 28 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	784,04	523.839
Grúa automóvil Gottwald n° 29 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	795,58	531.440
Grúa automóvil Gottwald n° 30 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	802,35	535.970
Grúa automóvil Gottwald n° 31 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	679,08	453.625
Grúa automóvil LHM 400 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	549,00	366.702
Grúa automóvil LHM 500 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	688,00	459.684
Grúa automóvil LHM 600 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	770,00	514.360
Grúa automóvil Liebherr 400 n° 1 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.063,00	710.184
Grúa automóvil Liebherr 400 n° 2 muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.174,00	784.330
Totales	7.315,05	4.886.834,00

Carretillas

N.º de horas	4.943
--------------	-------

Cintas transportadoras

N.º de horas	669
--------------	-----

Palas cargadoras

N.º de horas	25.964
--------------	--------

Tracción de maniobras

N.º de locomotoras*	1.924
---------------------	-------

*Sector 2, maniobras con tracción

Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	698.340
----------------------------------	---------

Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	11.292	103	-
Brutos Totales	54.645	104	-

Grúas flotantes

No existen

Remolcadores

N.º de servicios	1.958
N.º de horas	3.914

Varaderos*

N.º de varadas	3
Toneladas varadas**	1.329

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

** Sumatorio de las GT de los buques.

Inversiones

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
	a)	En Proyectos de obra nueva:				
HU1A3004		Ampliación norte del Muelle Sur	33.070.160,75	20.219.649,36	18.980.565,69	En ejecución
HU1E1003		Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo (Fase I)	1.976.679,72	1.976.679,72	80.983,73	Terminada
HU1E1005		Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711,00	3.740.423,84	3.640.609,70	En ejecución
HU1C4002		Nuevas naves de exportadores de pescado y marisco (incluido modificado y liquidación)	6.395.505,72	6.395.505,72	1.177.800,60	Terminada
HU1H1011		Acondicionamiento de la Avda. Francisco Montenegro	7.990.164,94	5.141.393,64	4.077.957,52	En ejecución
HU1H9011		Instalación de un sistema de seguridad perimetral (Fase II)	2.207.947,97	2.207.133,77	61.053,00	En ejecución
HU1E2006		Mejora de seguridad y trazado en la red (WP 4.2) (II.SS. mando y control para la Red Ferroviaria)	2.722.499,45	1.215.009,99	1.215.009,99	En ejecución

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1B3006		Recogida de agua en los muelles Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	15.199.233,25	13.478.473,89	5.137.500,03	En ejecución
		Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental (pantallas vegetales)	282.700,00	282.700,00	282.700,00	Terminada
HU1D9001		Plan de eficacia energética	235.401,38	292.954,07	96.488,57	En ejecución
HU1E9002		Reordenación de accesos al Muelle Sur	2.698.796,93	2.540.487,37	2.174.488,35	En ejecución
HU1C3001		Edificio Multifuncional en el Muelle sur y zonas aledañas	5.073.595,57	6.262,11	6.262,11	En ejecución
HU1G2006		Nuevas Técnicas para la gestión del material de dragado (I+D+i)	81.000,00	81.000,00	81.000,00	Terminada

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
			Euros suma anterior...	37.012.419,29	
HU1G2001	Asistencias Técnicas	867.930,38	867.930,38	867.930,38	Terminada
HU1H9010	Actuaciones en sistemas de información y comunicación (Digitalización de procesos portuarios, Infraestructuras de red y ciberseguridad y equipos informáticos)	531.788,00	531.788,00	531.788,00	En ejecución

Códigos	Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
	Aplicaciones y derecho de uso	99.022,53	99.022,53	99.022,53	Terminada
	Otras inversiones	2.460.897,75	2.460.897,75	2.460.897,75	Terminada
	Liquidaciones	226.004,24	226.004,24	226.004,24	Terminada
	Suma a)			41.198.062,19	
b)	En Proyectos de conservación:				
	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	6.633.340,98	1.793.390,10	En ejecución
	Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora	184.355,34	184.355,34	184.355,34	Terminada
	Suma b)			1.977.745,44	
RESUMEN					
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva					
b) Inversiones en Proyectos de conservación					
		1.977.745,44			

Descripción de las inversiones más importantes



La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2020, ha realizado una inversión de 41,2 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

NUEVAS NAVES DE EXPORTADORES DE PESCADO Y MARISCO

El edificio objeto de las obras, se encuentra en la Avenida de Enlace n.º 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda, desarrollándose en una parcela de 15.117 m2. Este edificio forma parte de la remodelación de un espacio de 65.000

m2 en la zona norte del Muelle de Levante, contribuyendo por un lado a la readaptación de antiguas infraestructuras pesqueras del Muelle, para redimensionarlas a la actividad económica actual, y a su vez, contribuye a la apertura de área portuaria a los ciudadanos.

El edificio alberga 41 módulos para exportadores, tres locales vacíos y espacios para los agentes que operen en la zona, al igual que zonas destinadas a los ciudadanos, como una conexión con el carril bici metropolitano. Engloba a rasgos generales, una planta baja de 6.485,96 m2 ligada a la logística, una primera planta de 3.208,18 m2, una segunda planta de 183,62 m2 y una planta tercera de superficie construida 98,90 m2, en la que se encuentra una terraza disponible para usuarios.

ACCESO Y REORDENACIÓN VIARIA A LA FUTURA ZAL DE LA PUNTA DEL SEBO FASE 1

La actuación consiste en crear un nuevo acceso para tráfico pesado al Polígono de la Punta del Sebo desde la H-30, que permita conectar las industrias instaladas en el polígono y la futura zona logística, con el Puerto Exterior y la Red General de Carreteras del Estado.

Se han acometido en la primera fase los 600 metros iniciales, desde la calle Sabina Negral hasta la conexión con la continuación de la calle Calderón de la Barca, también incluida, discurren por terrenos que se encuentran disponibles y sobre los que no se tiene constancia histórica de que haya habido actividad alguna anteriormente.

Este nuevo vial, que está constituido por dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de 1 m de ancho, permite mejores accesos y una mejor movilidad por la zona portuaria e industrial. En ambos bordes se disponen aparcamientos de 2,50 m de ancho y acerado de 2 m de ancho. Se han acometido también las instalaciones de alumbrado, baja y media tensión, saneamiento, abastecimiento, telecomunicaciones, semaforización y riego.

DEMOLICIÓN DE LA ANTIGUA NAVE DE ASTILLEROS

Tras la rescisión de contrato correspondiente a las instalaciones de Astilleros actuales del Puerto de Huelva, se prevé una nueva actuación de la zona, por lo que es necesario demoler algunas de las naves situadas en la Avenida de Enlace.

Esta actuación ha tenido como objetivo la demolición de la Nave de Astilleros, incluyendo el desmantelamiento de todas las instalaciones fuera de servicio así como un cerramiento perimetral.

FORMACIÓN DE PANTALLA VEGETAL EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO, CIUDAD DE PALOS Y MINERALES

La zona norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo junto con el Muelle Ciudad de Palos y Muelle de Minerales son áreas de acopio de material granular. Con idea de mejorar las condiciones ambientales de la zona e impedir la dispersión de materiales pulvulentos los días de fuerte viento, se ha ejecutado una pantalla vegetal como refuerzo al sistema de riego ya instalado en los muelles, para así minimizar aún más los efectos sobre las zonas aledañas que puede causar este tipo de material.

La actuación ha consistido en la plantación de 1.700 árboles de gran porte, la ejecución de un sistema de riego y la desviación y protección de una serie de servicios que se verán afectados por la pantalla.

REHABILITACIÓN DEL MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA

El Monumento a la Fe Descubridora, localizado en la Punta del Sebo, es conocido popularmente como Monumento a Colón. Constituye un monumento muy emblemático en Huelva que está dedicado al descubrimiento de América.

Durante estos últimos años el monumento ha sufrido desperfectos producidos en buena parte por condicionantes climáticos, ambientales, y el deterioro de los materiales que lo constituyen.

Para garantizar un adecuado estado de conservación y mantenimiento del monumento ha sido necesario realizar la rehabilitación de gran parte de los anclajes, la restitución de varios de los bloques calizos que lo forman, y el tratamiento integral de la piedra.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

La obra consiste en ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se están ejecutando nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se están llevando a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituirán canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

REORDENACIÓN DE ACCESOS EN EL MUELLE SUR

Las obras consisten en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m², incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se diseña con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se define con pavimento de hormigón. Se complementa la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se incluye también en el proyecto la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).

ADECUACIÓN Y DESDOBLE DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE SUR

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

ACONDICIONAMIENTO DE LA AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

Actualmente, la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Tiene una longitud cercana a los 5 km, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras consisten en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros que se ajardinará para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida.
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento donde sea posible, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encontrará la iluminación que respetará la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo

AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

INSTALACIÓN DE SISTEMA DE SEGURIDAD PERIMETRAL. 2ª FASE

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia prima de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la “Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1”, las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se lleva a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se instala una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros

Respecto a los proyectos redactados durante el año 2020, además de los necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha finalizado la redacción de los siguientes proyectos:

- Proyecto de Red de conducción de frío.
- Proyecto de Demolición parcial de la Lonja y de los módulos de Exportadores en el Muelle de Levante.
- Proyecto de Nueva rampa ro-ro en el muelle sur.
- Proyecto de construcción para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de Tharsis.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de la Reina.

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2020 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto Conexión Saneamiento Muelle Sur.
- Proyecto Nueva Fuente de las Naciones.
- Proyecto de Nodo de Innovación Tecnológico.
- Proyecto de habilitación del canal a nuevos tráfico.
- Proyecto de instalaciones de seguridad en el dique Juan Carlos I.

Líneas marítimas regulares

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
FRS IBERIA	ZALVIDE	Huelva-Arrecife- Las Palmas de Gran Canaria- Tenerife-Huelva	RO-PAX	Semanal	1
CONTAINERSHIPS (CISS SERVICE)	CONTAINERSHIPS	Huelva-Setubal- Tilbury-Róterdam- Hamburgo- Róterdam-Tilbury- Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria- Casablanca- Algeciras-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
ALISIOS	TERMISUR	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife- Fuerteventura- Lanzarote-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
BALEARIA+FRED OLSEN (CBS)	BALEARIA	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria- Tenerife-Huelva	RO-RO/RO-PAX	Semanal	2
				TOTAL	5

Directorio de empresas

Asociaciones y Servicios oficiales

Asociaciones

Asociación de Consignatarios, Estibadores y Transitarios

Dirección: Avda. de la Ría, 3. Huelva

Teléfono: 959 208 300

Email: zalvide@zalvide.com

Asociación de Exportadores y Pescados y Mariscos de Huelva

Dirección: Muelle de Levante, Local Vdor. 14: Huelva

Teléfono: 959 252 165

Email: lagambadehuelva@hotmail.com

Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas

Dirección: Avda. de la Ría, 3, 3.^a planta. Edificio CCEAA.
Huelva

Teléfono: 959 208 311

Email: aiqbe@aiqbe.es

Asociación de Navieros Españoles (ANAVE)

Dirección: Avda. Dr. Fleming, 11, 1.º D. Madrid

Teléfono: 914 580 040

Email: info@anave.es

Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Marisco (ANAMAR)

Dirección: P.I. Mirador del Odiel, Lentisco, 1 Oficina 11.
Huelva

Teléfono: 959 540 160

Email: anamar@anamar.es

Servicios Oficiales

Agencia Pública Puertos de Andalucía

Dirección: C/ Pablo Picasso, 6 7ª planta. Sevilla

Teléfono: 955 007 200

Email: info@puertosdeandalucia.es

Bomberos de Huelva

Dirección: Avda. Pio XII, 28. Huelva

Teléfono: 959 210 208

Email: bomberos.oficina@huelva.es

Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva

Dirección: C/ La Fuente, 5. Huelva

Teléfono: 959 245 900

Email: registro@camarahuelva.com

Fitosanitario

Dirección: Avda. Hispanoamérica, 9. Huelva

Teléfono: 959 759 072

Email: mapa.huelva@correo.gob.es

Paraje Natural Marismas del Odiel

Dirección: Centro de Calatilla (Ctra. Dique Juan Carlos I, Km 3). Huelva

Teléfono: 959 071 015

Servicio de Protección Civil y Emergencias 112

Dirección: C/ Sanlucar de Barrameda, 3. Huelva

Teléfono: 959 017 112

Capitanía Marítima

Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9. Huelva
Teléfono: 959 541 700

Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (SASEMAR)

Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9, 2.ª planta Dcha. Huelva
Teléfono: 959 243 000
Email: huelva@sasemar.es

Comandancia Naval

Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 2. Huelva
Teléfono: 959 248 199
Email: comtemarhuelva@fn.mde.es

Compañía Fiscal Guardia Civil

Dirección: Avda. Hispanoamérica, planta baja. Huelva
Teléfono: 959 240 620 | Ext.1

Delegación Territorial de Desarrollo Sostenible en Huelva

Dirección: C/ Sanlúcar de Barrameda, 3. Huelva
Teléfono: 959 070 554
Email: delegacion.dthu.cagpds@juntadeandalucia.es

Dependencia Provincial de Aduanas

Dirección: Plaza 12 de Octubre, 2. Huelva
Teléfono: 959 245 174
Email: aduana.huelva@correo.aeat.es

Dependencias de Sanidad Exterior y Sanidad Animal

Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 planta baja. Huelva
Teléfono: 959 759 050

Servicio de Vigilancia Aduanera

Dirección: Plaza 12 de Octubre, 2. Huelva

Servicios de Costas

Dirección: C/ La Fuente, 14 1, 2ª planta. Huelva
Teléfono: 959 542 300

Servicios Marítimos Provincial de la Guardia Civil

Dirección: Avda. Hispanoamerica. 1ª planta. Huelva
Teléfono: 959 240 620 | Ext. 4
Email: h-cmd-huelva-maritima@guardiacivil.org

Dirección Provincial de Comercio en Huelva

Dirección: José Leandro Muñoz, “Pepe Info”, nº 6-Bajo, Huelva
Teléfono: 959 541 477
Email: huelva.dp@comercio.mineco.es

Estihuelva, Centro Portuario de Empleo, S.A.

Dirección: Avda. Sanlúcar de Barrameda, 7. Huelva
Teléfono: 959 280 617 / 959 283 752
Email: estihuelva@estihuelva.es

Subdelegación del Gobierno

Dirección: C/ Berdigón, 11. Huelva
Teléfono: 959 759 000
Email: informacion.huelva@correo.gob.es

Empresas de Servicios Portuarios

Empresas Consignatarias

Agencia Marítima Portillo, S.L.

Dirección: Carretera del Copero, s/n. Sevilla

Teléfono: 670 665 856

Email: huelva@amportillo.com

Bergé Marítima, S.L.

Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur). Huelva

Teléfono: 676 442 909

Email: javier.gravalos.g@berge-m.es

CEPSA- Petronuba, S.A.

Dirección: Polígono Nuevo Puerto, s/n.

Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 379 464

Fax: 959 379 423

Email: agencyhuelva@cepsa.com

Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.

Avda. Tomás Domínguez Ortíz, 8 (Insur). Huelva

Teléfono: 959 282 809

FAX: 959 280 296

Email: icongrasur@telefonica.net

Ership, S.A.

C/ Marina, 26. Huelva

Teléfono: 959 215 100

FAX: 959 215 123

Email: ad.dir@ership.com

Ibérica Marítima Bahía de Huelva, S.L.

Dirección: Avda. Italia, 1, 7.º A. Huelva

Teléfono: 959 100 984

Email: huelva@ibericamaritima.com

Tycsa Alfaship, S.A.

Dirección: Avda. Italia, 13, 2.º. Huelva

Teléfono: 908 754 902

Email: huelva@tycsa.eu

Wilhelmsen Ships Service Spain, S.A.U.

Dirección: Polígono Industrial Cortijo Real. C/
Capricho, 5. Algeciras (Cádiz)

Teléfono: 607 502 206

Email: fernando.calvillo@wilhelmsen.com

Zalvide, S.A.

Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6.º B. Huelva

Teléfono: 959 254 834

FAX: 959 249 182

Email: zalvide@zalvide.com

MH Bland, S.L.

Dirección: C/ Lentisco, 3 - oficina nº16. Huelva.

Teléfono: 959 523 896

Email: agency.algeciras@mhbland.com

Termisur Eurocarga, S.A.

Dirección: Ctra. de la Esclusa, s/nº. Sevilla

Teléfono: 955 115 700

FAX: 955 115 701

Email: termisur-eurocarga@ral.es

Vapores Suadiaz Sur-Atlántico, S.L.

Dirección: Avda. Puerto, 1. Cádiz

Teléfono: 956 282 111

Email: cadiz@suardiaz.com

Marítima del Mediterraneo, S.A.U.

Dirección: Edif. Insur-Huelva. Avda. de la Ría, 8 Pta. 3
Módulo 8. Huelva

Teléfono: 989 652 322

Email: pshue@marmedsa.com

Miller y Cia, S.A.

Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva

Teléfono: 659 802 738

Email: shipsagency@boluda.com.es

Next Maritime, S.L.

Dirección: Vía Augusta, 2. Tarragona

Teléfono: 675 900 942

Email: huelva@nexmaritime.com

Containerships - CMA CGM S.A.U.

Dirección: Avda. Domínguez Ortíz, 8, 2, mod. 2, Edif. Insur.
Huelva.

Teléfono: 671 067 331

Email: huv.operations@containerships.eu

Palos Agencia Marítima, S.L.

Dirección: José Nogales 5, 3.º B. Huelva

Teléfono: 687 537 097

Email: agency@tmh.es

Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 668.

Palos de la Frontera. Huelva

Teléfono: 908 855 235

Email: huelva@servimad.com

Transportes y Consignaciones Marítimas, S.A.

Dirección: Carrer de l'Atlantic, 112-120 (ZAL). Barcelona

Teléfono: 650 142 783

Email: iausina@transcoma.com

Naviera Armas, S.A.

Dirección: Dr. Juan Domínguez Pérez, 2. Las Palmas de
Gran Canaria

Teléfono: 928 377 383

Email: jjalvo@naviera-armas.com

Benardino Abad, S.L.

Dirección: Méjico, 1 1º. Cádiz

Teléfono: 956 228 007

Email: bcopano@bernardinoabad.es

Sealine Spain Consignaciones, S.L.

Dirección: Ctra. de la Esclusa, nº 15 Edif. Centro de
Negocios, 2º -A3. Sevilla

Teléfono: 955 544 544

Email: antonio.garcia@sealine.es

Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.

Dirección: Estación Marítima, s/n. Denia (Alicante)

Teléfono: 648 786 717

Email: juan.cabrera@balearia.com

Lamaignere Shipping, S.L.

Dirección: Avda. República Argentina, 21-B, 1º Módulo
C1. Sevilla

Teléfono: 649 913 719

Email: fherrero@lamaignere.com

Erhardt y Compañía, S.A.

Dirección: Ercilla, 19, 3ª. Bilbao

Teléfono: 944 250 100

Email: alberto.rodriguez@erhardt.es

Empresas Estibadoras

Bergé Marítima, S.L.

Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur).
Huelva
Teléfono: 959 369 005
Email: javier.gravalos.g@berge-m.es

Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A.

Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur).
Huelva
Teléfono: 959 282 809
Email: 1congrasur@telefonica.net

Ership, S.A.U.

Dirección: C/ Marina, 26. Huelva
Teléfono: 959 215 100
Email: ad.dir@ership.com

Servicios Marítimos Aduaneros, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 668. Palos de la
Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 369 034
Email: huelva@servimad.com

Transitarios / Agentes de Aduanas

Bergé Marítima, S.L.

Dirección: Avda. Tomás Domínguez Ortiz, 8 (Insur).
Huelva
Teléfono: 959 369 005
Email: consignacion.huv@berge-m.es

Rafael López Camacho

Dirección: Polígono Industrial Mirador del Odiel, C/
Lentisco nº 1 Oficina 22. Huelva
Teléfono: 608 611 565
Email: rlopezca.aduanas@gmail.com

Algeposa Huelva, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 552. Palos de la
Frontera. Huelva
Teléfono: 959 369 380
Email: direccion.huelva@algeposa.com

Zalvide, S.A.

Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6.º B. Huelva
Teléfono: 959 254 834
Email: zalvide@zalvide.com

Yilport Huelva, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 513. Palos de la
Frontera (Huelva)
Teléfono: 689 373 163
Email: info@yilport.com.tr

Rosaura Martín Pérez (ROMACEX)

Dirección: Mackay Macdonald, 7, 2A. Huelva.
Teléfono: 620 785 025
Email: info@romacex.com

Bernardino Abad, S.L.

Dirección: Muelle Sur. Palos de la Frontera (Huelva)
Teléfono: 959 956 087
Email: huelva@bernardinoabad.com

Remedios Ventura Aguilar

Dirección: C/ Marina, 7-9, 4.º B. Huelva

Teléfono: 959 248 225

Email: aduanas@aduanaaguilar.es

Tránsitos Onuba, S.A.

Dirección: C/ Marina, 11-13. Huelva

Teléfono: 959 285 961

Email: jmchr@transitos.e.telefonica.net

Antonio Zalvide Álvarez-Rementería, S.A.

Dirección: Avda. de Alemania, 14, 6ºB. Huelva

Teléfono: 959 254 834

Email: zalvide@zalvide.com

Recepción de desechos procedentes de los buques**Alex Huelva, S.L.**

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, 1.ª Transversal s/n.Huelva

Teléfono: 959 242 593

Email: servicios@alexhuelva.net

Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U. (Marpol I)

Dirección: Muelle de la Isla Verde, s/n. Algeciras (Cádiz)

Teléfono: 956 573 733

Email: rbarros@sertego.com

Recepción de residuos de la carga de buques**Atlantic Copper, S.L.U.**

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva

Teléfono: 959 210 600

Email: fmartin@fmi.com

CEPSA, Refinería La Rábida

Dirección: Apartado de Correos, 289. Huelva

Teléfono: 959 379 501

Email: d.nieto@cepsa.com

Fertiberia, S.A.

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva

Teléfono: 959 281 211

Email: luicas@fertiberia.es

Impala Terminals Huelva, S.L.U.

Dirección: Ampliación Sur Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 051 039

Email: javier.pena@impalaterminals.com

Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva

Teléfono: 959 255 799

Email: info@globalfeed.es

Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

Dirección: Avda. de Enlace, s/n. Huelva

Teléfono: 636 091 398

Email: jmoreno@grupomeridional.com

Decal España, S.A.

Dirección: Torre Arenillas, s/n. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 369 048

Email: cgutierrez@decalesp.com

Remolque

Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.

Dirección: Arenas Gordas, 33. Mazagón (Huelva)

Teléfono: 630 481 332

Email: amarreydesamarremolina@yahoo.es

Feramar Remolcadores, S.L.

Dirección: Poligono Industrial Mirador del Odiel, C/
Coscoja, 3. Huelva

Teléfono: 959 282 568

Email: feramar@feramar.es

Auxiliar Marítima del Sur, S.A.

Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva

Teléfono: 959 493 310

Email: javier.fernandez@boluda.com.es

Amarre y Desamarre

Amarres Marítimos del Sur, S.L.

Dirección: Avda. Portugal, 4, 2.º. Huelva

Teléfono: 959 493 308

Email: borja.monsalvete@boluda.com.es

Practicaje

Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva. S.L.P.

Dirección: Avda. de la Ría, 11, 5º E. Huelva

Teléfono: 959 536 192

Email: huelvapilot@huelvapilot.e.telefonica.net

Pasaje

Naviera Armas, S.A.

C/ Doctor Domínguez Pérez, Nº 2 Urb. El Sebadal. Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono: 928 327 385

Email: mramirez@naviera-arms.com

Suministro de Combustible

GABARRA

Itsas Gas Bunker Supply, S.L.

Dirección: Muelle Tomás Olabarri, 4-5 dcha. Getxo (Vizcaya)

Teléfono: 944 805 354

Fax: 944 645 565

Email: jmadarieta@ibaizabalms.com

Sermalub, S.L.L.

Dirección: P.I. Mirador del Odiel, Nave nº 7. Huelva

Email: sermalub@hotmail.com

CAMIÓN CISTERNA

Aljacor Oil, S.L., S.A.

Dirección: Prolongación Almirante Pinzón
s/n. Villalba del Alcor (Huelva)

Teléfono: 627 070 886

Email: info@aljacoroil.es

Marmisur, S.L.

Dirección: Polígono Industrial Cortijo
Real. La Unión, 12. Algeciras (Cádiz)

Teléfono: 956 580 147

Email: info@marmisur.com

Distribuidores y Transportistas de Productos Petrolíferos, S.A.

Dirección: Ctra. San Martín de Valdeiglesias,
Km 0,700. Alcorcón (Madrid)

Teléfono: 916 191 112

Email: alvarozubiaga@ditrasa.es

Sermalub, S.L.L.

Dirección: Polígono Empresarial Mirador
del Odiel, C. Coscoja, nave 7. Huelva

Teléfono: 605 270 529

Email: sermalub@hotmail.com

Combustibles Bastilipo, S.A.

Dirección: Los Almendros, 32. Villamartín (Cádiz)

Teléfono: 956 715 187

Email: administracion@bastilipo.net

Servicios y Agentes Marítimos, S.L.

Dirección: Polígono Industrial Palmones
II. Dragaminas, 28. Los Barrios (Cádiz)

Teléfono: 956 677 475

Email: sermasa.alg@sermasa.net

Disagon, S.L.

Dirección: Ctra. Nacional 435, Km.198.
Valverde del Camino (Huelva)

Teléfono: 959 553 325

FAX: 959 553 920

Email: mjcalderay@disagon.com

Transquality 2001, S.L.U.

Dirección: Ctra. de la Esclusa, s/n. Sevilla

Teléfono: 647 806 174

Email: jmaviles@sbgmail.es

Galp Energía España, S.A.U.

Dirección: Anabel Segura, 16 Ed. Vega
Norte. Alcobendas, Madrid.

Teléfono: 917 146 700

Email: carina.pereira@galp.com

Viguesa de Bombeos, S.L.

Dirección: Zona Franca-Nave 2, Puerta 1, 36208. Vigo

Teléfono: 986 247 080

FAX: 986 210 575

Email: eduardo@sumismar.com

Suministro Gas Natural Licuado Camión Cisterna

Transportes HAM, S.L.U.

Dirección: Pol. Ind. San Armengol, parcela 11. Abrera (Barcelona)

Teléfono: 937 704 760

Email: jugomez@ham.es

Repsol LNG Holding, S.A.

Dirección: C/ Méndez Álvaro, 44. Madrid

Teléfono: 917 535 303

Email: luis.pieltain@repsol.com

Molgas Energía, S.A.U.

Dirección: Avda. Astronomía, 41. San Fernando de Henares (Madrid)

Teléfono: 635 031 740

Email: iciar.alvarez@molga.es

ESK, S.A.

Dirección: Polígono Industrial Mediterránea, C/ Tamaris, 3. Albuixech (Valencia)

Teléfono: 961 417 015

Email: pmoscardo.vcia@esk.es

Gas Natural Comercializadora, S.A.

Dirección: Plaza del Gas, 1. Barcelona

Teléfono: 902 199 199

Email: nrodriguez@gasnaturalfenosa.com

Pasaje interior Turístico

Serodiel, S.L.

Dirección: Polígono Empresarial Mirador del Odiel, nave 7. Huelva

Teléfono: 618 326 860

Email: info@serodiel.com

Tourdetania Tour, S.L.

Dirección: Varaderos, s/n. Punta Umbría (Huelva)

Teléfono: 959 311 901

Email: canoapuntaumbría@varaderospalmas.com

Otras Empresas

Inspecciones y Certificaciones

Alex Stewart Assayers Ibérica, S.L.

Dirección: Polígono Empresarial Mirador del Odiel, C/ Taray, 41. Huelva

Teléfono: 608 862 968

Email: asa.huelva@alexstewart.es

Huelva Shipping

Dirección: Paseo de la Independencia, 31, 5.º. Huelva

Teléfono: 959 285 081

Email: huelvashipping@hotmail.com

Alfred H. Knigh España, S.L.

Dirección: C/ Lentisco, 3 oficina 15. Huelva

Teléfono: 959 499 752

Email: ahk.huelva@ahkgroup.com

P&H Iberia, S.A.

Dirección: Avda. de Guadalhorce, local 81. Sevilla

Teléfono: 954 283 556

Email: phiberia@phiberia.com

BSI Inspectorate Andalucía, S.A.

Dirección: C/ Fray Juan Pérez, 35, 1.º. Huelva

Teléfono: 959 540 319

Email: huelva@inspectorate.es

SGS Española de Control, S.A.

Dirección: Avda. Fco. Montenegro 2.ª y 3.ª Transversal, nave 8. Huelva

Teléfono: 959 246 107

Email: sgs.huelva.espanola@sgs.com

Caleb Brett Ibérica, S.A.

Dirección: C/ Marina, 29, Entreplanta H. Huelva

Teléfono: 959 262 249

Email: ops.huelva@intertek.com

Transporte**ADIF**

Dirección: Estación Adif Mercancías. Polígono Industrial La Paz. Avda. C/ Aldea de Tejada, 2. Huelva

Teléfono: 959 232 232

Email: joseluis.ortiz@adif.es

Sociedad Cooperativa Andaluza de Transportistas del Puerto de Huelva

Dirección: Polígono Industrial Nuevo Puerto, parcela 44. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 369 107

Email: trafico@tphsca.es

Renfe Operadora

Dirección: Estación Huelva - Mercancías RENFE. Huelva

Teléfono: 959 224 754

GTO

Dirección: Polígono Los Bermejales. Parcela 8. Niebla (Huelva)

Teléfono: 959 363 850

Email: info@transonuba.es

Industria**Air Liquide Ibérica de Gases, S.A.**

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, s/n. Huelva.

Teléfono: 959 254 111

Email: soportecliente.es@airliquide.com

ElectroQuímica Onubense, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 284. Huelva

Teléfono: 959 369 153

Email: fivars@eqonb.es

Artes y Redes del Sur, S.L.

Dirección: Avda. del Enlace, s/n. Polígono Pesquero Norte. Huelva

Teléfono: 959 255 860

Email: artesyredes@hotmail.com

Fertiberia S.A. (fábrica de Huelva)

Dirección: Apartado de Correos 160. Huelva

Teléfono: 959 281 211

Email: admin@fertiberiahuelva.es

Atlantic Copper, S.L.U.

Dirección: Apartado de Correos 110. Huelva

Teléfono: 959 210 600

Email: info@atlantic-copper.es

Fertiberia S.A. (fábrica de Palos)

Dirección: Apartado de Correos 44. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 492 400

Email: info.palos@fertiberia.es

Cepsa Química, S.A.

Dirección: Apartado de Correos 310. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 369 810

Email: margarita.jorreo@cepsa.com

CÍA. Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

Dirección: Apartado Correos 208. Huelva

Teléfono: 959 200 151

Email: manuel.santiago@grupoclh.com

Yilport Huelva, S.L.

Dirección: Apartado Correos 513. Huelva

Email: info@yilport.com

Teléfono: 689 373 163

Decal España, S.A.

Dirección: Apartado de Correos 145. Huelva

Teléfono: 959 369 048

Email: jpmora@declaesp.com

Dimahuelva, S.L.U.

Dirección: Avda. de Enlace, s/n. Polígono Pesquero Norte

Teléfono: 959 250 075

Email: lvarela@cpescamar.es

Drace Infraestructuras, S.A.

Dirección: Carretera Dique Juan Carlos I.

Apartado de Correos 79. Huelva

Teléfono: 959 500 336

Email: jamartinezp@drace.com

Enagás Transporte, S.A.U.

Dirección: Apartado de Correos 407. Huelva

Teléfono: 959 369 100

Email: idolmo@enagas.es

García-Munté Energía, S.L.

Dirección: Polígono Industrial Petroquímico, s/n. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 369 369

Email: cgoenaga@garciamunte.com

Gomas y Transportes, S.A. (GOTRANSA)

Dirección: C/ Isaac Albéniz, s/n. Huelva

Teléfono: 959 255 198

Email: gotransa@gotransa.com

Grupo Amasua, S.A.

Dirección: C/ Alonso de Ojeda, nº 11-13. Huelva

Teléfono: 959 282 112

Email: francisco.pascual@amasua.com

Venator P&Aspain, S.L.

Dirección: Polígono Industrial Puerto Nuevo.

Apartado de Correos 159. Palos de la Frontera (Huelva)

Teléfono: 959 379 200

Email: info@venatorp.com

Lípidos Santiga Huelva, S.L.

Dirección: Apartado de Correos 291. Huelva

Teléfono: 935 443 115

Email: pcliment@lipsa.es

Materias Primas Secundarias, S.A.

Dirección: Avda. de la Ría, 8 Planta

3ª, Módulo 3 y 4. Huelva

Teléfono: 959 282 809

Email: mcrcongrasur@telefonica.net

Fertinagro Sur, SL.

Dirección: Avda. Francisco Montenegro, 5ª transversal. Huelva

Teléfono: 959 255 799

Email: alberto.ramos@tervalis.es



04. Memoria de Sostenibilidad



Dimensión Institucional

Estrategia de sostenibilidad



Tras la evaluación del Plan Estratégico en el año 2017 se ha construido un nuevo escenario 2018-2022.

ESTE NUEVO ESCENARIO SE RESUME EN:

El mantenimiento de las cuatro líneas estratégicas:

- Consolidación y Diversificación del negocio
- Competitividad
- Relación con el entorno
- Integración con el medio ambiente

La **misión** de la Autoridad Portuaria de Huelva continúa siendo la de prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (hinterland).

La **visión** se concreta en: “Puerto líder del Sur-Atlántico europeo en el sector energético, minero y agroalimentario y principal nodo logístico e intermodal del suroeste peninsular”.

Se afianzan los valores de:

Transparencia

Compromiso

Excelencia

Vocación de Servicio Público

Las Personas

Innovación

El Plan Estratégico, además de comunicar la misión y la visión del Puerto de Huelva, constituye la base de los planes de acción anuales y garantiza la coherencia y continuidad de la planificación.

Tras la revisión realizada en 2017, el escenario 2018-2022 del Plan establece 4 Líneas estratégicas, 14 Objetivos y 65 Actuaciones. Durante el 2020, siguiendo un proceso de reflexión estratégica continua, se han desestimado 3 de las 65 actuaciones iniciales y se han planteado y abordado otras 9 nuevas. Por otra parte, 15 actuaciones han concluido por lo que, al cierre del año 2020, el Plan cuenta con 56 actuaciones en ejecución.

En el mapa estratégico que se puede ver a continuación se representan gráficamente las líneas y objetivos estratégicos.

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

		Consolidación y Diversificación	Competitividad	Relación con el Entorno	Integración con el Medio Ambiente
PERSPECTIVAS	Económica	1.1 Incrementar el volumen de negocio	2.3 Adecuar y optimizar las inversiones portuarias		
	Clientes	1.2 Consolidar y desarrollar los tráficos	2.5 Lograr criterios de excelencia en la oferta de servicios del Puerto, optimizando coste y calidad, y aportando la máxima seguridad y control 2.6 Posicionar al Puerto de Huelva en las principales redes de transporte internacional apoyándose en la multimodalidad	3.2 Impulsar y gestionar la integración del Puerto con la Sociedad	
	Procesos	1.3 Desarrollar los instrumentos de planificación como herramientas de gestión 1.5 Impulsar la promoción del Puerto de Huelva	2.4 Potenciar la investigación, desarrollo tecnológico y la innovación como elementos de competitividad		
	Recursos	1.4 Desarrollar la inteligencia de negocio como herramienta de gestión	2.1 Maximizar la eficiencia y la eficacia de la gestión con sistemas de soporte de última generación 2.2 Conseguir un equipo humano capacitado, adaptado y motivado orientado al cliente como elemento central de la actividad	3.1 Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el sector y su entorno, facilitando el desarrollo de su hinterland	4.1 Implantar una estrategia ambiental transversal

Funciones y forma jurídica

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).



Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

Mecanismos de financiación

Según el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de 5 de septiembre, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los precedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I_02)

PRESIDENCIA

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta

de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante el Decreto 384/2019, de 19 de febrero, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D.^a María del Pilar Miranda Plata, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, siendo publicado mediante Orden FOM/259/2019, de 25 de febrero, en el Boletín Oficial del Estado núm. 58, de 8 de marzo de 2019.

Funciones

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

DIRECCIÓN

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Funciones

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (I_03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.



COMPOSICIÓN

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo).
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia).
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario.
 - 1 vocal. Municipio de Huelva.
 - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera.

Además, forman parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director y el Secretario.

La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Representación	Persona
Presidenta	D. María del Pilar Miranda Plata
Director	D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos
Administración del Estado	Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López
	Abogado del Estado D. Javier Manuel Sobreperre Salvia
	Puertos del Estado D. Jaime Luezas Alvarado
	Administración General del Estado D^a. Manuela Parralo Marcos
Comunidad Autónoma	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Rafael Merino López
	Delegada del Gobierno en Huelva D. Bella Verano Domínguez
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. José Manuel Correa Reyes

Representación	Persona
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva	Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva D. Daniel Toscano Rodríguez
Organizaciones empresariales	D. Juan Demetrio del Olmo Martín
Municipio de Huelva	D. Gabriel Cruz Santana
Municipio de Palos de la Frontera	D. Ricardo Bogado Gómez
Organizaciones sindicales	D. Fernando Parrillo Duarte (U.G.T. Andalucía)
	D. Emilio Fernández González (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. José Antonio Agüera Urbano
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de “Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario” a principios del año 2020, y a lo largo del año tuvo que realizar una profunda revisión de su Sistema Integrado de Gestión, debido a un cambio sensible en el organigrama y la organización de los trabajos relacionados con el sistema. Dentro de las mejoras introducidas en el Sistema destaca el uso de una herramienta de comunicación interna mucho más visual e interactiva que permite recibir retroalimentación con mayor fluidez de los trabajadores.

Respecto a la gestión de la Prevención de Riesgos Laborales, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva hay implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente derogado por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por la Presidenta y el Director, las jefaturas de áreas Económico Financiera; Infraestructuras; y de Secretaría General; así como los departamentos de Explotación; Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Desarrollo de Negocios; Comercial; Tecnología y Sistemas de Información; y de Comunicación y Relaciones Externas. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

A partir de 2016 se ha consolidado además otro foro más extenso, denominado Comité de Dirección Ampliado, que se ha reunido al finalizar cada semestre para hacer una valoración más amplia de la gestión de la Entidad, en el que, además de los miembros del Comité de Dirección y la Presidenta, están presentes el resto de directivos de la Autoridad Portuaria.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020.

En este ejercicio 2020, el Consejo de Navegación y Puerto se reunió el día 3 de diciembre y el Comité de Servicios Portuarios el día 4 de diciembre.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras la citada adaptación, al siguiente esquema de representación:

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

- **Presidencia:** Presidenta de la APH
- **Miembros Natos**
 - Capitán Marítimo
 - Director de la APH
 - Jefe del Departamento de Explotación de la APH
 - Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
- **Vocales**
 - Subdelegación del Gobierno en Huelva
 - Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
 - Administración de Aduanas
 - Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
 - Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
 - Servicio Inspección SOIVRE
 - Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
 - Comandancia Naval
 - Guardia Civil
 - Policía Nacional
 - Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
 - Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
 - Asociación Española de Amarradores de Buques
 - Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)
 - Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
 - Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
 - Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
 - Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
 - Asociación Cruise Lines International (CLIA)
 - Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
 - Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
 - Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
 - Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)

- Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
- Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
- Asociación Española del gas (SEDIGAS)
- Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
- Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
- Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
- **Secretaría:** Secretario General de la APH

COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada remodelación con el siguiente esquema de representación:

- **Presidente:** Director de la APH
- **Miembros Natos**
 - Capitán Marítimo
 - Jefe del Departamento de Explotación de la APH
- **Vocales**
 - **Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios**
 - Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
 - Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
 - Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
 - Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
 - Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
 - **Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan**
 - Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
 - Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
 - Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
 - Asociación Cruise Lines International (CLIA)
 - Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
 - Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
 - Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
 - Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
 - Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)

- Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
- Asociación Española del gas (SEDIGAS)
- Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
- Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
- **Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas**
 - Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
- **Secretario:** Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

Infraestructuras y capacidad

Características técnicas generales del puerto (I_07)



Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Las características generales del Puerto de Huelva son las siguientes:

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.716 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

PUERTO INTERIOR

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado, la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.
- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar.

Anexo a las instalaciones citadas, dentro de los terrenos portuarios, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

PUERTO EXTERIOR

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanes concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general rodada.
- La Monoboya destinada a la carga y descarga de graneles líquidos.

ZONAS NAVEGABLES

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	6° 49' 32.8" W
Latitud	37° 8' 6.6" N
Mareas	
Máxima carrera de marea	3,81
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,07
Cota la de P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,04
Vientos dominantes	SW y NW
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	200 a 300 m
Calado	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	15.000 m

Boca de entrada	
Orientación	339°
Anchura	300 m
Calado	13 m
Máxima corriente registrada	5 nudos
Diques de abrigo	
Dique Juan Carlos I	13.000 m longitud

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto.

MUELLES Y TERMINALES

En la siguiente tabla, se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	-	Graneles líquidos (2 atraques)

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	-	-
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	-	-
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	-	-
TOTAL DEL SERVICIO	5.048,00			

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
	Máxima eslora permitida (m)			
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,00(*)	-		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00(*)	-		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00	8,10		Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00 (*)	14,00		Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00	9,70		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	160,00	8,00 (Desplazamiento 20,000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00	5,50		Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00	10,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00	8,50		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00	9,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4. ° ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	305,00	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m3)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00	11,50		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12.50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Decal-Gabarras	82,00	9,00		Suministro combustible
Real Club Marítimo de Huelva	8,00	2,00		Varios
Muelle de La Rábida	20,00	2,00		Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00	16,50		Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.190,00			
TOTAL	9.238,00			

(*) El calado en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.

(**) Longitud total del muelle.

ACCESOS

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.

Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)



La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2020, ha realizado una inversión de **41,2 millones de euros** con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

ACTUACIONES FINALIZADAS

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Nuevas naves de Exportadores de Pescado y Marisco.
- Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo. (Fase I).
- Demolición de la antigua nave de Astilleros.
- Formación de pantalla vegetal en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales.
- Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Nuevas Naves de Exportadores de Pescado y Marisco

El edificio objeto de las obras, se encuentra en la Avenida de Enlace n.º 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda, desarrollándose en una parcela de 15.117 m². Este edificio forma parte de la remodelación de un espacio de 65.000 m² en la zona norte del Muelle de Levante, contribuyendo por un lado a la readaptación de antiguas infraestructuras pesqueras del Muelle, para redimensionarlas a la actividad económica actual, y a su vez, contribuye a la apertura de área portuaria a los ciudadanos.

El edificio alberga 41 módulos para exportadores, tres locales vacíos y espacios para los agentes que operen en la zona, al igual que zonas destinadas a los ciudadanos, como una conexión con el carril bici metropolitano. Engloba a rasgos generales, una planta baja de 6.485,96 m² ligada a la logística, una primera planta de 3.208,18 m², una segunda planta de 183,62 m² y una planta tercera de superficie construida 98,90 m², en la que se encuentra una terraza disponible para usuarios.



Nuevas naves exportadoras de pescado y marisco (parcela antes de la ejecución de las obras)



Nuevas naves exportadoras de pescado y marisco (finalización de las obras)

Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo Fase 1

La actuación consiste en crear un nuevo acceso para tráfico pesado al Polígono de la Punta del Sebo desde la H-30, que permita conectar las industrias instaladas en el polígono y la futura zona logística, con el Puerto Exterior y la Red General de Carreteras del Estado.

Se han acometido en la primera fase los 600 metros iniciales, desde la calle Sabina Negral hasta la conexión con la continuación de la calle Calderón de la Barca, también incluida, discurrendo por terrenos que se encuentran disponibles y sobre los que no se tiene constancia histórica de que haya habido actividad alguna anteriormente.

Este nuevo vial, que está constituido por dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de 1 m de ancho, permite mejores accesos y una mejor movilidad por la zona portuaria e industrial. En ambos bordes se disponen aparcamientos de 2,50 m de ancho y acerado de 2 m de ancho. Se han acometido también las instalaciones de alumbrado, baja y media tensión, saneamiento, abastecimiento, telecomunicaciones, semaforización y riego.



Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo. Zona de actuación antes de las obras



Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo una vez finalizadas las obras

Demolición de la antigua nave de Astilleros

Tras la rescisión de contrato correspondiente a las instalaciones de Astilleros actuales del Puerto de Huelva, se prevé una nueva actuación de la zona, por lo que es necesario demoler algunas de las naves situadas en la Avenida de Enlace.

Esta actuación ha tenido como objetivo la demolición de la Nave de Astilleros, incluyendo el desmantelamiento de todas las instalaciones fuera de servicio, así como un cerramiento perimetral.



Demolición de la antigua nave de Astilleros. Naves antes de la ejecución de las obras



Demolición de la antigua nave de Astilleros (finalización de las obras)

Formación de pantalla vegetal en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales

La zona norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo junto con el Muelle Ciudad de Palos y Muelle de Minerales son áreas de acopio de material granular. Con idea de mejorar las condiciones ambientales de la zona e impedir la dispersión de materiales pulverulentos los días de fuerte viento, se ha ejecutado una pantalla vegetal como refuerzo al sistema de riego ya instalado en los muelles, para así minimizar aún más los efectos sobre las zonas aledañas que puede causar este tipo de material.

La actuación ha consistido en la plantación de 1.700 árboles de gran porte, la ejecución de un sistema de riego y la desviación y protección de una serie de servicios que se verán afectados por la pantalla.



Formación de pantalla vegetal
(finalización de las obras)

Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora

El Monumento a la Fe Descubridora, localizado en la Punta del Sebo, es conocido popularmente como Monumento a Colón. Constituye un monumento muy emblemático en Huelva que está dedicado al descubrimiento de América.

Durante estos últimos años el monumento ha sufrido desperfectos producidos en buena parte por condicionantes climáticos, ambientales, y el deterioro de los materiales que lo constituyen.

Para garantizar un adecuado estado de conservación y mantenimiento del monumento ha sido necesario realizar la rehabilitación de gran parte de los anclajes, la restitución de varios de los bloques calizos que lo forman, y el tratamiento integral de la piedra.



Rehabilitación del Monumento
a la Fe Descubridora
(finalización de las obras)

ACCIONES EN EJECUCIÓN

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

- Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Reordenación de accesos en el Muelle Sur.
- Adecuación y desdoble del vial de acceso al Muelle Sur.
- Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro.
- Ampliación Norte del Muelle Sur.
- Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos

La obra consiste en ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se están ejecutando nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se están llevando a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituirán canalizaciones de electricidad y fibra óptica.



Recogida de aguas en el Muelle Ingeniero Gonzalo (durante las obras)



Tanque de retención (durante las obras)

Reordenación de accesos en el Muelle Sur

Las obras consisten en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m², incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se diseña con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se define con pavimento de hormigón. Se complementa la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se incluye también en el proyecto la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).



Reordenación de accesos (durante las obras)

Adecuación y desdoble del vial de acceso al Muelle Sur

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.



Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro

Actualmente la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Tiene una longitud cercana a los 5 km, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras consisten en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros que se ajardinará para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida.
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento donde sea posible, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encontrará la iluminación que respetará la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.

- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.



Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro (durante las obras)

Ampliación Norte del Muelle Sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.



Ampliación Norte del Muelle Sur
(durante las obras)

Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la “Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1”, las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se lleva a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se instala una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros físicos, lógicos o virtuales para la detección, detención y disuasión de posibles intrusos en sus instalaciones.



Instalación de Sistema de
Seguridad Perimetral 2ª Fase
(durante las obras)

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha finalizado la redacción de los siguientes proyectos durante 2020:

- Proyecto de Red de conducción de frío.
- Proyecto de Nueva rampa ro-ro en el Muelle Sur.
- Proyecto de Demolición parcial de la Lonja y de los módulos de Exportadores en el Muelle de Levante.
- Proyecto de construcción para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de Tharsis.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de la Reina.

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2020 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto conexión Saneamiento Muelle Sur.
- Proyecto Nueva Fuente de las Naciones.
- Proyecto de Nodo de Innovación Tecnológico.
- Proyecto de Habilitación del canal a nuevos tráfico.
- Proyecto de Instalaciones de seguridad en el dique Juan Carlos I.

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22)
- La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, co-financiada por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores. (Ver I_22)

La terminal Ferroviaria de Majarabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera “extensión” de la misma. Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada, adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.



Iniciativas de promoción industrial y logística. Terminal ferroviaria de Majarabique

Es una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando, potenciando y especializando dicha terminal, ya que por su posición hace más atractiva aún la opción del Puerto de Huelva como enrutamiento marítimo de cargas contenerizadas ferroviarias provenientes del eje central (Córdoba, Linares, Castilla La Mancha, Madrid y Zaragoza), que tengan como destinos puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

Cabe destacar especialmente, el esfuerzo inversor que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique y el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, que viene a suponer más 3M€ en Majarabique y 11M€ en el tramo ferroviario, con la creación de nuevos apartaderos que agilicen el transporte de la mercancía hasta su destino.

Con fecha 23 de enero de 2017, se firmó entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Huelva, el Contrato para el Arrendamiento de una Parcela de Terreno sobre la que desarrollar un punto de Carga y Descarga de Mercancías Transportadas por Ferrocarril en la Instalación de Sevilla Majarabique, con una superficie de 23.400 m2.

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocarga, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017. Desde entonces y hasta hoy, el ritmo del tráfico ferroviario de contenedores desde Majarabique al Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, a lo que hay que sumar los veinte trenes mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

Según el plan de negocio de las empresas implicadas, para el presente año se prevé la consolidación de estos tráficos con una circulación de treinta trenes mensuales directos Majarabique-Muelle Sur, que supondría el 75% de las circulaciones ferroviarias de contenedores del Puerto de Huelva, siendo todo ello un paso decisivo en la consolidación de Majarabique como plataforma intermodal clave en el transporte de mercancías en el Sur-Oeste europeo.

La importancia estratégica de Majarabique ha fomentado que el Puerto de Huelva se haya incorporado a Red Logística de Andalucía en noviembre de 2020, con el interés de desarrollar dicha Área Logística de la Junta de Andalucía, proyecto aprobado y declarado de interés general por el Consejo de Gobierno el pasado 6 de noviembre de 2018.

Conexiones ferroviarias

Tres frecuencias semanales:

- Majarabique-Puerto de Huelva

RENFE Multiclientes. Tres frecuencias semanales. Conexión de Majarabique con:

- Madrid Abroñigal
- Barcelona Morrot
- Tarragona Constanti
- Bilbao Mercancías
- Bilbao Noatum

Una frecuencia semanal:

- Madrid-Majarabique.Puerto Huelva

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2020 se han creado diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e “Invest in Andalucía”, Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental, y se finalizó el proyecto FOCOMAR en colaboración con la Cámara de Comercio de Huelva, cuya actividad final fue la realización de una jornada específica sobre la ZAL del Puerto de Huelva y que reunió a diferentes partes relevantes. Todo esto con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I_10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

Tráfico	20178	2019	2020
Toneladas movidas	32.966.864	33.813.726	29.919.220
Evolución	1,96%	2,58%	-11,52%
Granel líquido	25.119.931	26.675.733	23.486.206
Representación de los líquidos sobre el total	76,20%	78,88%	78,50%
Granel sólido	6.662.399	5.755.664	4.886.834
Representación de los sólidos sobre el total	20,21%	17,02%	16,33%
Mercancía General	984.754	1.145.359	1.299.903
Representación general sobre el total	2,99%	3,39%	4,34%

Tráfico	20178	2019	2020
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	199.781	236.970	246.277
Representación otras s/total	0,61%	0,70%	0,82%

El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2020 con un volumen total de tráfico portuario de 29,9 millones de toneladas, lo que supone una disminución del 11,52% con respecto a los resultados de 2019.

Aunque el tráfico de graneles sólidos y líquidos sean áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, poco a poco su posicionamiento está acercándose a un puerto global mayor participación de la mercancía general contenerizada y ro-ro.

La continuada estrategia de diversificación está permitiendo el crecimiento en otros segmentos de negocio portuario como es el caso de la mercancía general, tanto la transportada en contenedores, como la movida en ro-ro por rodadura, donde se han obtenido crecimientos notables en 2020.

El ejercicio 2020 ha venido marcado por la crisis internacional generada por la pandemia del virus COVID-19 y sus demoledores efectos en el crecimiento económico a nivel mundial. Las restricciones a la movilidad de las personas, y los obligados ceses de actividad de innumerables actividades no esenciales, han tenido un efecto directo en el movimiento de mercancías del Puerto de Huelva. Mientras que los tráficos tradicionales del puerto de Huelva como son los graneles líquidos y sólidos han sufrido un descenso, la mercancía general, el tráfico Ro-Ro y los contenedores han experimentado aumento en este año de crisis. El abastecimiento de las Islas Canarias a través de las líneas regulares ha propiciado este crecimiento.

Durante el año 2020 cabe destacar

En relación con el tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 4,8 millones de toneladas, experimentando con ello un receso del -15,10%. El cese casi completo de la actividad Turística a nivel nacional durante un amplio periodo del ejercicio por la declaración de los sucesivos estados de alarma decretados en el país hizo descender de forma muy significativa el consumo interno y con ello las importaciones de cereales por las dársenas onubenses. Los cereales y piensos suponen una importante parte del total del tráfico de graneles sólidos en Huelva, y durante 2020 se perdieron 460.000 toneladas de esta mercancía.

Respecto al tráfico de graneles líquidos se han movido 23,4 millones de toneladas, lo que ha representado un descenso más que significativo de un total de 11,96% respecto de los volúmenes alcanzados en 2019. Nuevamente la crisis sanitaria provocada por el COVID-19, la caída del tráfico aéreo, la movilidad personal tuvo su incidencia en los volúmenes de estos tráficos y más concretamente en los generados por la actividad de refinado del petróleo. La refinería de CEPSA La Rábida, la cual dispone de diferentes instalaciones particulares en la zona de servicio del Puerto, terminó el ejercicio 2020 descargando 1,5 millones de toneladas de petróleo menos por su monoboya de crudo, e igualmente se perdieron más de 100.000 toneladas por el Pantalán Reina Sofía dedicado a gasolinas y gasóleos.

En cuanto a los aceites líquidos y grasas también se ha producido un descenso en tonelaje del -22,59%. Se espera que abran un horizonte de crecimiento debido a la autorización por parte del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

para la importación de dichos subproductos no solo a través del ámbito del PCF (Puesto de Control Fronterizo) situado en el Muelle Sur, sino también a través de las instalaciones que DECAL España, tiene como concesionario portuario con la finalidad de producir biocombustibles.

El GNL que el año anterior supuso el 10,7% del total del tráfico portuario ha sido afectado también este año con un resultado de 3.236.806 toneladas que supone un descenso del 11,24% más de 400.000 toneladas respecto a 2019.

A pesar del impacto de la crisis del Covid-19 en el sector de cruceros, el total de operaciones en España de suministro GNL se ha multiplicado por 3,7 y el volumen suministrado x 1,5 lo que indica una apuesta clara por esta energía para el transporte marítimo. El Puerto de Huelva ha realizado 105 operaciones (104 TTS + 1 MTTS) de suministro de GNL como combustible marino un total de 21.642 m3.

Respecto al apartado de bunkering convencional (avitallamiento de combustibles líquidos), en el que también se habían conseguido avances durante los últimos ejercicios, la evolución durante 2020 ha sido igualmente negativa, perdiéndose hasta un 27,26% a lo que sin lugar a duda ha contribuido el descenso del número de buques que han realizado escalas en Huelva, 270 buques menos que en 2019. Balearia ha sido la naviera que ha llevado a cabo este tipo de operaciones. En concreto para los buques Marie Curie, Nápoles, Hypatia de Alejandría, y Sicilia, que han hecho dos salidas semanales en lugar de las tres que tenían previstas.

Finalmente, y como nota positiva, la estrategia de diversificación del puerto de Huelva mencionada con anterioridad está dando sus resultados. El tráfico de contenedores ha aportado en 2020 un total de 83.802 TEUs que supone un crecimiento del 13,28% y el tráfico rodado de UTI ha tenido una importante expansión gracias a la consolidación, durante este año de los servicios de Balearia, que se suman a los de FRS, habiendo movido entre ambas compañías un total de 24.171 unidades. Esto ha supuesto un incremento del 14,29% respecto al ejercicio 2019. Sin embargo, el pasaje asociado a estas líneas regulares de conexión con las Islas Canarias sufrió un leve descenso, del 7,71%, también a causa de las restricciones de movilidad impuestas por la crisis sanitaria del COVID 19.

Durante 2020 se continua con el crecimiento en el tráfico ferroviario de contenedores “TECO” manteniendo los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid, así como iniciando corredores con Elvas (Portugal) y Mérida. Hubo un total de 414 trenes moviendo un total de 20.441 TEU, el 24% del total de TEU manipulados en el puerto de Huelva durante 2020 (83.806).

El tren de Elvas (Portugal) es gestionado por el operador logístico Transitex con cargas destinadas principalmente al norte de Europa y el tren de Mérida por la naviera Maersk. La conectividad ferroviaria con Elvas supuso un movimiento de 1.332 TEU en 2020 y con Mérida 103 TEU.

El hinterland o zona de influencia terrestre por y desde la que se distribuyen las mercancías con entrada o salida desde el puerto de Huelva, se concentra principalmente en la provincia de Huelva seguida de las provincias extremeñas Badajoz y Cáceres, así como Madrid, Zaragoza y Barcelona.



Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

En lo referente al hinterland hay que destacar que se amplía respecto a 2019, ya que han surgido flujos de mercancías con nuevas provincias.



Hinterland de importación 2020

Hinterland de exportación 2020



Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

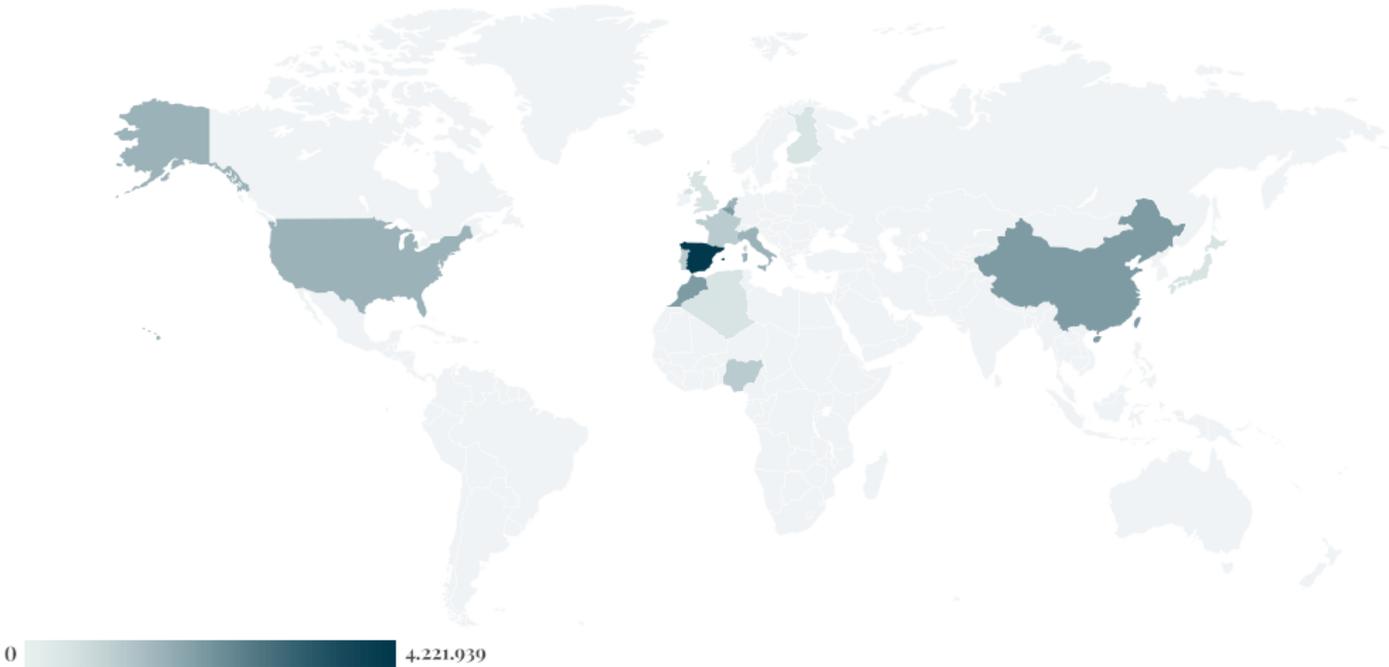
Foreland de importación 2020**Foreland de exportación 2020**

País	Tm	País	Tm
Nigeria	5.023.155	España	4.221.939
EE.UU.	2.652.875	Bélgica	806.555
Brasil	1.538.729	China	767.926
Turquía	1.481.595	Marruecos	754.163
España	1.113.998	EE.UU.	567.836
Rusia	759.181	Italia	528.065
Iraq	571.303	Holanda	521.097
Argentina	528.400	Portugal	430.330
Indonesia	378.733	Nigeria	398.272
Malasia	333.591	Francia	326.765
Chile	268.544	Gibraltar	305.642
Noruega	265.063	Reino Unido	196.270
Argelia	223.792	Finlandia	149.693
Marruecos	193.701	Japón	131.184
Ucrania	177.940	Argelia	128.574

Foreland de importación 2020



Foreland de exportación 2020



Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2020 de 45.284.604,59 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 23.111.735 euros, un 46,85% del total.

	Importe facturado	%facturados/total
Facturación total	45.284.605	
Cinco principales clientes	21.213.940	46,85%

Los cinco principales clientes son:

Empresas	Importe facturado	%facturados/total
Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	9.018.991	19,92%
Ership S.A.U.	3.939.161	8,70%
Enagás Transporte S.A.U.	2.880.209	6,36%
Atlantic Copper S.L.U.	2.774.154	6,13%
Decal España, S.A.	2.601.424	5,74%

Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

- **Sector Industrial:**

- Energético: refinería de CEPSA, la planta de regasificación de Enagás y la biomasa de Ence.
- Metalúrgico: con la fundición de cobre de Atlantic Copper.
- Químico: con plantas como las de CEPSA Química, Fertiberia, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
- Minero: Desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen minerales, concentrado de cobre y níquel, fundamentalmente a China.

- **Sector Logístico:**

- Hidrocarburos: Decal España, CLH, Repsol.
- Minerales: Impala Terminals.
- Líneas regulares marítimas con el norte de Europa e Islas Canarias: Containerships, FRS, Alisios Shipping, y Balearia & FredOlsen.

- **Sector pesquero:** con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.
- **Sector turismo de cruceros:** con varias escalas anuales.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.

Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por el Texto Refundido de la Ley de Puertos, en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:



I) Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.

- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

Desde el 31 de marzo de 2015, se firmó un contrato de servicios por cuatro años entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato, que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes. Durante el año 2020 se firmó una nueva prórroga del citado acuerdo, que sigue en vigor hasta abril de 2021.

II) Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos por dicha Ley.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del

Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

SERVICIOS TÉCNICO-NÁUTICOS

SERVICIO DE PRACTICAJE

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante, lo anterior, hasta tanto no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 25 de junio de 2020 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

SERVICIO DE REMOLQUE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 12 de noviembre de 2020 prorrogó la licencia del servicio portuario de remolque por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego. Igualmente se prorrogó la Licencia para el remolque menor en su sesión de fecha 20 de febrero de 2020.

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR LOS BUQUES

Una vez oído el Comité de Servicios Portuarios y realizado el trámite de audiencia, la Autoridad Portuaria de Huelva ha remitido el 25 de agosto de 2020 el proyecto de Pliego junto con el expediente completo a OPPE, con objeto de que emita informe vinculante con anterioridad a su aprobación.

Entre tanto en cuanto se resuelve el trámite de informe por parte de OPPE, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 25 de junio de 2020 y 12 de noviembre de 2020, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de las hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

SERVICIO AL PASAJE

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.



Servicio al pasaje. Imagen tomada en enero de 2020, antes de declararse el Estado de Alarma

SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

III) Servicios Comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Administración Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en 2019, otorgó autorización provisional a ITSAS GAS BUNKER SUPPLY, S.L., para prestar el servicio comercial de suministro de Gas Natural licuado a granel a buques en el fondeadero de la Zona II mediante gabarra en el Puerto de Huelva, hasta el momento en que la Autoridad Portuaria de Huelva apruebe las prescripciones particulares de dicho servicio. Posteriormente, se autorizó para que pueda extender la prestación del suministro de GNL, mediante la misma gabarra denominada “OIZMENDI”, a los muelles públicos del Puerto Exterior de Huelva.

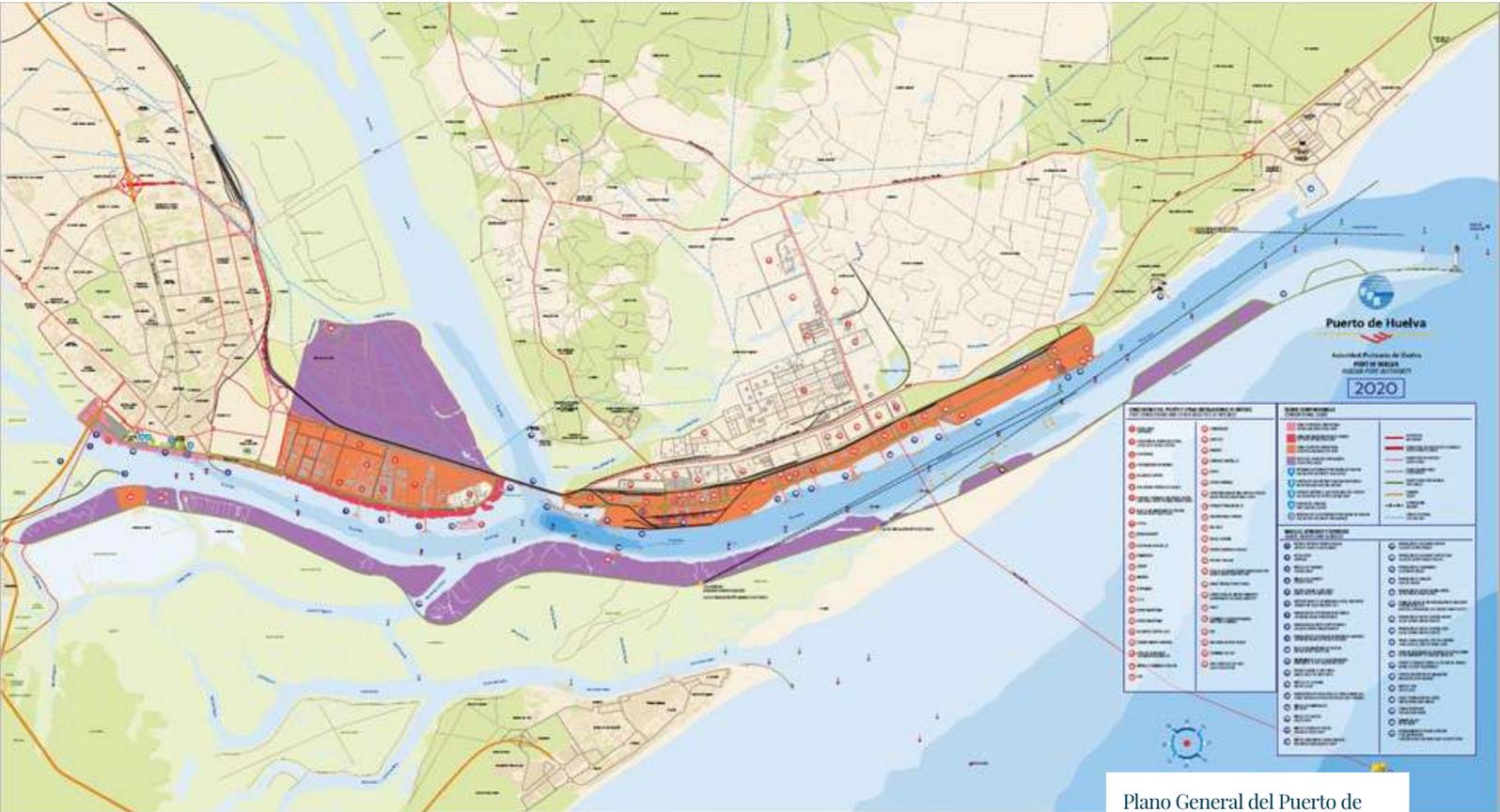
De la misma manera, el citado Consejo otorgó título habilitante provisional a ESK, S.A., para prestar el servicio de suministro de Gas Natural Licuado a buques mediante medios móviles terrestres, de conformidad con el Pliego de Condiciones que rige el suministro de GNL a buques mediante medios móviles terrestres en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

IV) Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos².

Así mismo, en el siguiente enlace se puede observar la [zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva](#).



Plano General del Puerto de Huelva

2 Véase Plano General del Puerto de Huelva.

Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	112
Autorizaciones	19

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2020

Tipo de ocupación	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque	3
Amarre	1

Superficie terrestre real de uso comercial (I_16)

Superficie terrestre concesionable (m2)	5.246.599,70 m2
Superficie terrestre en concesión (m2)	3.437.560,45 m2
Ratio (%)	65,52%

De los **17.161.871 m2** de superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva se estima como superficie plenamente concesionable **5.246.599,70 m2**, aproximadamente un 31%. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2020 la superficie en concesión fue de **3.846.610,53 m2**, de los cuales **3.437.560,45 m2** corresponden a ocupación terrestre.

La superficie calificada en el Plan Especial de Ordenación como de uso comercial-portuario en cualquiera de sus grados es de **1.633.555 m2**, si bien, debido a la ampliación del muelle Ingeniero Juan Gonzalo (tanto al Norte como al Sur) así como del muelle Sur, la superficie real con uso comercial-portuario es de **1.918.113 m2**, sobre la cual las ocupaciones existentes abarcan una superficie aproximada de **408.174,88 m2**.



Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (I_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:

	2018	%	2019	%	2020	%
Toneladas movidas	32.966.864	100,00%	33.813.726	100,00%	29.919.220	100,00%
Monoboya-CEPSA	9.037.649	27,41%	9.700.564	28,69%	8.066.009	26,96%
DECAL	4.381.752	13,29%	4.438.099	13,12%	3.623.537	12,11%
Reina Sofia-CEPSA	3.901.827	11,84%	3.663.318	10,83%	3.551.866	11,87%
Enagás	3.162.051	9,59%	3.646.594	10,78%	3.236.807	10,82%
Impala Terminal	1.598.472	4,85%	1.196.332	3,54%	1.063.015	3,55%
Atlantic Copper	826.648	2,51%	714.209	2,11%	785.717	2,63%
YILPORT (antigua CONCASA)	525.481	1,59%	547.389	1,62%	597.939	2,00%
Balearia	10.717	0,03%	302.189	0,89%	506.046	1,69%
Algeposa (antiguo TMH)	387.962	1,18%	250.509	0,74%	117.065	0,39%
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	72.515	0,22%	88.149	0,26%	125.024	0,42%
Fertiberia abonos	91.402	0,28%	75.681	0,22%	74.096	0,25%
Fertiberia fosfórico	25.576	0,08%	36.600	0,11%	44.875	0,15%
Naviera Armas	103.083	0,31%	-	0,00%	-	-
Total Terminales	24.125.136	73,18%	24.659.634	77,92%	21.791.996	72,84%

Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I_18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de nuestros servicios técnicos, que de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la Orden FOM 938/2008, de 27 de marzo, por la que se aprueba el Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El día 3 de diciembre de 2020 se reunió el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva. En la reunión, la Presidenta de la Autoridad Portuaria y el Capitán Marítimo emitieron sendos informes sobre asuntos relevantes en distintos ámbitos: entre otros, en materia de prestación de servicios portuarios, seguridad marítima o prevención y lucha contra la contaminación, estando conformes con la calidad de los servicios prestados.

Por otra parte, el día 4 de diciembre de 2020 se reunió el Comité de Servicios Portuarios para tratar sobre la revisión tarifaria para el año 2021 de los servicios portuarios de practicaaje, remolque, amarre y desamarre de buques y recogida de desechos procedentes de los buques en el Puerto de Huelva, donde se propuso elevar al Consejo de Administración la congelación tarifaria para todos los servicios, al no haberse recibido ninguna propuesta de revisión, ratificándose por los acuerdos correspondientes en sesión celebrada el 21 de diciembre de 2020.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2020 se han realizado auditorías a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, CEPSA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz.

En las auditorías de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.



Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2020 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPSA, Enagás e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan, conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y grado de desempeño medioambiental de la

empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.

Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I_21)

Todas las quejas y sugerencias se reciben a través de Registro y se canalizan desde Secretaría General a los diferentes Áreas o Departamentos. También se pueden recoger a través de un apartado específico de la web, siendo entonces la Secretaría de Dirección quien canaliza las mismas al propio registro.

Durante el año 2020, se han recibido 14 quejas y 3 sugerencias a través del Registro General. Todas ellas han sido respondidas, conllevando acciones las 8 quejas debido a que las otras 6 no eran competencia de la A.P.H. y sólo 1 de las 3 sugerencias, ya que no procedía llevar a cabo ninguna actuación en las otras.

La Autoridad Portuaria de Huelva exige y revisa a los operadores bonificados por el Referencial de Calidad y su registro de quejas y sugerencias anualmente en la auditoría de conformidad del referencial. En 2020 se ha vuelto a realizar un Estudio de Satisfacción de clientes y se van a periodificar para repetir las cada dos años. Los grupos considerados en el Estudio han sido los siguientes:

Universo 278	Muestra 189	Tipos de clientes	Descripción
8	7	Concesionarios usuarios de servicios portuarios	Concesionarios que hacen uso de pantanales, estiba, amarre u otros servicios portuarios
30	19	Consignatarios	Empresas consignatarias, navieras y armadores
	17	Capitanes	Capitanes de buques que atracan en el Puerto de Huelva
170	99	Concesionarios	Empresas concesionarias (servicios, mercaderías, pescaderías)
8	7	Estibadores	Empresas que prestan servicios de estiba y desestiba
23	15	Prestadores de servicios	Empresas que prestan servicios a buques (practicaje, remolcadores, amarres, inspecciones, suministros, residuos...)
6	4	Agentes de aduanas	Prestadores de servicios de agentes de aduanas y transitarios

Universo 278	Muestra 189	Tipos de clientes	Descripción
25	16	Instituciones	Administraciones, instituciones y organismos públicos
8	5	Transportes	Empresas que prestan servicios de transporte

Los cuestionarios se personalizaron por segmentos de la siguiente manera:

	Concesionarios usuarios de servicios portuarios	Consignatarios, transitorios, armadores	Navieras	Capitanes de buques	Concesionarios	Concesionarios + Mercancía	Concesionarios pesquería	Estibadores	Prestadores de servicios	Agentes de aduanas	Instituciones / Administraciones	Transporte
Aspectos generales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Servicio de practicaje	X	X	X	X								
Servicio de remolque	X	X	X	X								
Servicio de amarre	X	X	X	X								
Servicio a buques	X	X	X	X								
Servicio de carga-des-carga	X	X	X	X		X						X
Servicios aduaneros	X	X	X	X		X				X		X
Otros servicios	X	X	X			X	X	X	X			
Infr. Navegación y atraque	X	X	X	X					X		X	
Infr. Almacenamiento	X	X	X			X	X			X	X	

	Concesionarios usuarios de servicios portuarios	Consignatarios, transitorios, armadores	Navieras	Capitanes de buques	Concesionarios	Concesionarios + Mercancía	Concesionarios pesquería	Estibadores	Prestadores de servicios	Agentes de aduanas	Instituciones / Administraciones	Transporte
Infr. para el transporte	X	X	X		X	X	X	X			X	X
Inversiones	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X
Otra información	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Los resultados obtenidos han sido satisfactorios, ya que todas las puntuaciones globales corresponden a un notable alto, oscilando entre un 7,54 y un 8,03 con la excepción de dos atributos:

- Uno superior: Amabilidad y trato del Personal de la APH, con un 8,49.
- Uno inferior la Valoración del coste total de la operación, que recibe 6,83.

La Valoración de todos los segmentos aumentó respecto al anterior estudio:

- Han subido más de un punto:
 - Capitanes.
 - Instituciones.
- Han subido más de medio punto:
 - Concesionarios con servicios portuarios.
 - Consignatarios y navieras.
- Han subido ligeramente entre 0,1 y 0,3:
 - Empresas de Servicios.
 - Concesionarios.
 - Estibadores.

Agentes Aduaneros y Transportes es la primera vez que valoran y puntúan de 7,75 a 8.

Integración en el sistema de transporte.

Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz

y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la N-435 (futura A-83), comenzando por las Variantes de Trigueros y Beas, ya casi finalizadas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, son actuaciones de especial interés dentro de las previstas: la duplicación de calzada de la N-442, especialmente hasta la denominada Calle A del Polígono Nuevo Puerto, y el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica la refinería de CEPSA y la regasificadora de Enagás, por no decir todo el Muelle Exterior del Puerto de Huelva, donde está emplazado el Muelle Sur, utilizado para mercancía general, y tráfico contenerizado y para la línea regular del ferry en la actualidad, siendo además el lugar que puede tener una mayor expansión y enormes oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. Además, en época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.



Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla, estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente congestionada.

Se ha finalizado la primera fase del acceso y ordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo –en el Puerto de Huelva, que supondrá un nuevo nodo logístico de apoyo a la industria y sectores logísticos y económicos para la provincia de Huelva. Se han integrado las necesidades y expectativas de todas las partes interesadas de la provincia: Comunidad Portuaria, Asociaciones de Transporte y Logística, Asociaciones Industriales, Cámara de Comercio, Agencia IDEA, entre otras.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.

Para el período 2017-2025, El Puerto de Huelva, dentro de su Plan de Inversiones para la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio (7,5 M€). Habiéndose concluido la primera fase de la Terminal Ferroviaria de Majarabique con un presupuesto total que ha ascendido a más 3,5 millones de euros.

Por tanto, el Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con sus hinterlands. No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraestructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario.

En el ámbito interno, el proyecto Plataforma Intermodal del Puerto de Huelva, cofinanciado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility), tiene como principal objetivo mejorar las cadenas logísticas de transporte en el sudoeste europeo gracias al desarrollo de la intermodalidad y la conectividad en el Puerto de Huelva, convirtiendo al Puerto de Huelva en un Puerto Global.

En el marco del proyecto durante el año 2020, la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- Ejecución de la obra de reordenación y mejora de los accesos al Muelle Sur.
- Ejecución de la obra del desdoblamiento del último tramo de la carretera de acceso al Muelle Sur.
- Ejecución de la obra del cerramiento perimetral fase II, donde se realiza la instalación de Fibra Óptica e integración de sistemas en el Smart Port.
- Ha dado comienzo la obra de II. SS. Mando y Control para la red ferroviaria del Puerto de Huelva.
- Se han realizado diversas tareas de comunicación, centradas en la realización de notas de prensa mostrando los diferentes avances en la ejecución de las obras, y destacando la inclusión del Puerto de Huelva en el Corredor Europeo Atlántico a partir del año 2021.



Las dos grandes infraestructuras del proyecto son la terminal ferroviaria de doble vía de 750 m y el foso de Descarga de Graneles Sólidos, que tiene una longitud de 40 m y permite la descarga directa de mercancías a granel que lleguen por ferrocarril a la terminal sin necesidad de ser transportadas por camión. El foso consta de un ramal de acceso viario para camiones de 14 m de longitud y se completa con un ramal ferroviario de acceso diseñado a tal efecto para crear un circuito donde los trenes de 750 m pueden maniobrar, estacionar y descargar la mercancía sin afectar a la vía general del puerto.

En el año 2020 se ha continuado con los trabajos del proyecto I-RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), que cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. La Autoridad Portuaria de Huelva durante el año 2020 ha completado un análisis de los requisitos para proceder al desarrollo e implantación de una solución tecnológica que permita situar al Puerto de Huelva en la vanguardia de la conectividad ferroviaria.

Durante el año 2020 el Puerto de Huelva ha continuado su participación en el proyecto ECO-GATE (European Corridors for Natural Gas Transport Efficiency), el cual tiene como objetivo estudiar la mejora de la eficiencia del mercado de vehículos convencionales y de gas natural, y su conexión con los corredores europeos, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para los servicios logísticos de abastecimiento, combustibles limpios, infraestructura de repostaje, fabricantes de vehículos y componentes, y procesos operacionales. El proyecto ECO-GATE está compuesto por un consorcio de 25 entidades de cuatro países: España, Francia, Alemania y Portugal, siendo el coordinador del proyecto Nedgia. Entre los participantes del consorcio se encuentran operadores de gas natural, proveedores de tecnologías y servicios, usuarios finales y expertos en conocimientos de mercado y promoción. Durante el año 2020 el Puerto de Huelva ha concluido un estudio de demanda, un análisis coste-beneficio y un plan de desarrollo para la construcción de una futura gasinera que se instale en el Puerto de Huelva.

Así mismo, a finales del año 2018 dio comienzo el proyecto LNGHVE2 Logistics Solutions. El objetivo de este proyecto es dar a España la posibilidad de ofrecer una solución integral a los nuevos requerimientos de los sectores marítimos y ferroviarios. Entre las actividades que se van a llevar a cabo se incluyen la adaptación de la planta de regasificación de GNL del Puerto de Huelva, de modo que pueda ofrecer servicios de bunkering y small scale; la construcción de una gabarra de suministro de GNL y la introducción del GNL como combustible en un corredor verde marítimo-ferroviario entre el Puerto de Huelva y el puerto seco de Majarabique en Sevilla, mediante el retrofitting de una locomotora diésel a GNL y la construcción de una gasinera en la terminal ferroviaria de Majarabique.

En el marco del proyecto la Autoridad Portuaria de Huelva está impulsando la creación de un corredor verde logístico integral entre las dos plataformas intermodales gestionadas por la Autoridad Portuaria de Huelva, que son el Muelle Sur en el Puerto de Huelva (puerto de la red básica TEN-T) y la Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique en la provincia de Sevilla (punto estratégico dentro del Corredor Mediterráneo de la Red TEN-T), utilizando GNL como combustible para la tracción ferroviaria. Esta acción hará más competitivo el corredor Sevilla-Huelva, que en enero de 2021 entrará a ser parte del Corredor Atlántico, tanto en términos de costes como en ahorros ambientales, aumentando la competitividad del corredor y como consecuencia, incrementando la transferencia modal de la carretera al ferrocarril. Para la realización de esta acción la APH colaborará estrechamente con ENAGAS, RENFE y ADIF. Durante el año 2020 se ha trabajado en un análisis de viabilidad sobre las distintas opciones para la realización del retrofitting de la locomotora y se han dado los primeros pasos de la ingeniería correspondiente, como paso previo de las actuaciones de transformación del motor de la locomotora a GNL y la instalación de tanques de GNL; junto con los procesos de integración, acreditación y capacitación de la locomotora.

Además, durante el año 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, ha sido adjudicataria de otro proyecto CEF, en concreto el proyecto EALING (European flagship Action for coLd ironING in ports) que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica durante su estancia en el mismo, con los consiguientes beneficios en eficiencia energética y ambiental.

El Proyecto Global EALING aúna 17 puertos europeos para hacer frente a los principales retos planteados por la Unión Europea en cuestiones tales como el cambio climático. Entre los objetivos principales del proyecto se encuentra el cumplir con la Directiva 2014/94/EU, que incluye de manera prioritaria que, en los Puertos Core de la Red Transeuropea de Transporte, entre los que se encuentra el Puerto de Huelva, se disponga de las infraestructuras necesarias para el suministro de electricidad en tierra a los barcos. Estas infraestructuras deberían de estar disponibles antes del 31 de diciembre del año 2025, y suponen un pilar fundamental en el cumplimiento de la estrategia europea de convertir los puertos en zonas libres de emisiones para el año 2030.

En el caso concreto del Puerto de Huelva, el objetivo del proyecto es la realización de todos los estudios y trabajos de ingeniería necesarios que permitan la futura construcción de las infraestructuras portuarias conocidas como OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing, de forma que al concluir el proyecto actual se pueda proceder a su ejecución antes de la finalización del año 2025.

El proyecto busca a su vez alcanzar una armonización técnica y jurídica a nivel Europeo que permita la estandarización de los procesos de suministro eléctrico a buques. A su vez permitirá la reducción de los costes energéticos de los barcos que operen en el Puerto de Huelva, mejorando su competitividad.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro posibilitando la puesta en marcha de una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen que dispone de un ferry Ro-Pax y un buque Ro-Ro con dos escalas semanales. Esto unido a la ya existente, ahora con la Naviera FRS, hace un total de 3 escalas por semana.



Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

	2018	2019	2020
Toneladas movidas	32.996.864	33.813.726	29.919.220
Ferrocarril	432.067	199.208	265.718
Carretera	6.396.135	6.569.496	5.873.953
Ferrocarril + carretera	6.828.201	6.768.704	6.139.671
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	6,33%	2,94%	4,33%
Tubería	21.335.397	23.342.568	20.599.199
Mercancía General	984.754	1.145.359	1.299.903
Mercancía por rodadura (no TARAS)	176.253	435.123	509.084
% Rodadura/M. General	17,90%	37,99%	39,16%

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2020 ha sido:

		Totales	
		Mercancías	TN
Recepción	Tn netas	Aceites	145.560,00
		General	115.450,62
			261.010,62

Expedición	Tn netas	Aceites	234.743,16
		Adblue	22.353,73
		Amoniaco	106.001,58
		Carbón	-
		General	28.328,16
		Propano	45.902,97
			437.329,60

Número de Operaciones TEUS 2020		Número de Operaciones 2020	
Recepción	221	Recepción	907
Expedición	193	Expedición	1.017
Total general	414	Total general	1.924



Comunicación institucional

Grupos de interés (I_25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y Usuarios del Puerto

- Clientes Finales
- Consignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.)

Comunicación con grupos de interés (I_26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2020, un total de 3.440 consultas, de las cuales 1.590 han sido realizadas por investigadores y 1.850 por consultas internas de la APH.

En este ámbito la incidencia de la crisis sanitaria motivada por la Covid-19, ha hecho disminuir respecto de otros años el número de consultas al archivo, sobre todo por la dificultad que han supuesto las limitaciones a la presencialidad necesaria en muchos casos para realizar este tipo de consultas, dadas las restricciones de acceso a las instalaciones del Puerto de Huelva, entre ellas las del Archivo, dictadas en prevención de la citada crisis sanitaria.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de notas de prensa, la organización de convocatorias públicas y la participación en jornadas y actos, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de 170 notas de prensa para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha seguido avanzando en la estrategia de 'social media', reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en redes sociales, Facebook, Twitter, Instagram y, LinkedIn, con la consolidación de la cuenta institucional de Twitter y de Facebook de la presidenta de la APH, perfiles que se han consolidado tras su puesta en marcha en 2019.

En todas ellas se difunden las noticias y contenidos que propicien la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica de acercamiento del Puerto a la Ciudad. Durante 2020, debido a la pandemia y al decreto de Estado de Alarma a nivel nacional, la comunicación de utilidad pública a través de las redes sociales se ha reforzado dado que el Puerto de Huelva es una infraestructura crítica y esencial, por lo que los flujos de comunicación con los ciudadanos han sido fundamentales a lo largo del año.

Esta estrategia de acercamiento a nuestro entorno en un año tan difícil en el que los ciudadanos han estado presentes más que nunca en las redes sociales a causa del confinamiento domiciliario y de las medidas restrictivas de movilidad, sigue reportando grandes resultados, ya que está dinamizando una comunidad del entorno más inmediato de más de 24.914 seguidores, consiguiendo un aumento del 38% con respecto a 2019, lo que supone una mayor implicación y sensación de cercanía por parte de nuestros públicos directos.

En cuanto a los temas difundidos por el Departamento de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Huelva, éstos se han centrado en los primeros meses del año, en información de utilidad sobre la actividad del Puerto de Huelva como infraestructura crítica y esencial, básica para el abastecimiento del país. De manera paralela, también se ha informado de los principales proyectos e inversiones del Puerto con una partida total superior de 120 millones de euros de inversión en infraestructuras y mejora de las instalaciones portuarias, así como cuestiones relacionadas con el acercamiento Puerto Ciudad, la inclusión de Huelva en el Corredor Atlántico, la ampliación y mejora de los accesos al Muelle Sur, la inauguración de la rehabilitación del Monumento a Colón, las obras de remodelación para la ciudadanización de la Avenida Francisco Montenegro, proyectos de innovación en logística y transporte, estrategia de transformación digital, desarrollo de la Plataforma Multimodal del Muelle Sur o la Convocatoria Puerto Ciudad, entre otros. Estos temas, además, se han difundido a través de un boletín trimestral de la Autoridad Portuaria de Huelva que se distribuye a todos nuestros públicos de interés, a través de la prensa generalista y especializada, así como en nuestros perfiles de redes sociales.

En el ámbito de la comercialización y la cooperación con la comunidad portuaria, se ha realizado igualmente difusión puntual de las actividades que realiza HuelvaPort, la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, que cuenta con más de 50 socios, una actividad que se ha visto también afectada por la situación de pandemia mundial.

En relación con la comunicación interna, este año se ha hecho un esfuerzo muy importante para mantener a toda la plantilla cohesionada durante los meses del confinamiento en que la mayoría del personal de la APH ha estado teletrabajando, salvo aquellos casos en los que el trabajo presencial ha sido indispensable (policía portuaria, centro de control, etc). Inmersos en pleno proceso de transformación digital de la entidad que ya se inició en 2019, a través del uso de herramientas eficientes como la plataforma Office 365, correo electrónico, teléfono, entre otras, se ha impulsado el trabajo a distancia colaborativo en tiempo real, con un alto nivel de seguridad y de productividad.

En este contexto, se han reforzado las herramientas de comunicación interna, a través de las nuevas tecnologías de la información, con una alta implicación de todo el personal de la APH en la buena marcha del Puerto, con eficacia y eficiencia en cada uno de los ámbitos de responsabilidad.

También se han reforzado los instrumentos implantados y que ya estaban funcionando:

1. **Comunicación en cascada**, transfiriendo y organizando la información de la APH desde la Dirección y la Presidencia hacia los diferentes ámbitos de responsabilidad, y desde ahí a todos los equipos de trabajo, de manera que, en poco tiempo, todas las personas conocen el contenido de la información.
2. **Comunicaciones internas.**
3. **Inclusión de contenidos actualizados a la página web** desde cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la APH.
4. **Portal del empleado** como herramienta de gestión de los Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria y de ayuda a sus trabajadores desde el punto de vista de la Comunicación Interna.
5. **SharePoint del Sistema Integrado de Gestión (SIG)** que además de ofrecer el acceso a toda la documentación del Sistema, tiene un canal de noticias donde se replican las que se relacionan con el SIG y un formulario abierto para la captación de Ideas y/o sugerencias del personal de la APH.
6. **Resumen de prensa** como vehículo de comunicación que permite mantener informada a toda la organización de la actualidad de su sector.
7. **Publicaciones de la Autoridad Portuaria.** Las publicaciones que la Autoridad Portuaria edita, Memoria Estadística, Memoria de Sostenibilidad, El Puerto en Cifras, Tabla de Mareas, etc., se presentan en formato papel y electrónico, se distribuyen entre los trabajadores y se pueden descargar en la página web, significando una importante herramienta de información sobre la empresa.
8. **Boletín de Noticias trimestral** que se difunde a todos los públicos internos y externos de interés para la APH con la finalidad de hacer llegar la actualidad de la entidad.
9. **Informes de valoración en redes sociales.** Como herramienta de medición del comportamiento de la audiencia en internet propia de las diferentes redes sociales y su interacción con las noticias y actualidad del Puerto de Huelva. Mediante estas estadísticas, es posible identificar los intereses y demandas de la ciudadanía, así como los contenidos que reflejan mayor o menor interés y los formatos más compartidos.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (I_27)

A través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha una herramienta útil para poder recibir las sugerencias y quejas de los ciudadanos que, desde el Departamento de Comunicación se derivan a las áreas de responsabilidad correspondientes. Esta iniciativa se añade a las que ya se venían disponiendo tales como el canal de sugerencias de la web o el propio Registro de la Autoridad Portuaria de Huelva. Este hecho ha propiciado que la comunidad ciudadana que se está creando en torno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

También se ha realizado un Estudio de Satisfacción de Clientes, cuyos objetivos han sido, conocer en qué grado están satisfechos los distintos tipos de clientes de la Autoridad Portuaria de Huelva, determinar cómo evoluciona la satisfacción de estos y orientar las acciones de mejora sobre los atributos más relevantes para aumentar la satisfacción.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

2020 ha sido un año que ha propiciado el impulso de nuevas colaboraciones dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Del mismo modo, a través de Convocatoria Puerto Ciudad 2020 y de los diferentes patrocinios realizados dentro de la política de RSE de la Autoridad Portuaria de Huelva, se han fortalecido los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno.

Con el Festival de Cine Iberoamericano



Con la Universidad de Huelva



Mediante la firma de un convenio de prácticas estudiantiles.

Con la Junta de Andalucía



Con la que se colabora en diversos proyectos, entre ellos, el acuerdo para que el Puerto de Huelva forme parte de la Red Logística de Andalucía.

Con la Diputación de Huelva



En encuentros institucionales y diversos foros.

Con los puertos andaluces de interés general



Foro empresarial Andalucía-Portugal en enero de 2020, antes de decretarse el Estado de Alarma.

Encuentro Suncruise Málaga



Para la promoción del turismo de cruceros en los puertos de interés general de Andalucía. Evento celebrado antes de que se decretase el Estado de Alarma.

Con Puertos del Estado



Encuentro del Sistema Portuario Español en Santander.

Con Puertos del Estado



Reunión con PdE para consensuar el Plan de Empresa 2021.

Comisión Puerto-Ciudad



Con el Ayuntamiento de Huelva, Ayuntamiento de Palos de la Frontera, la Subdelegación del Gobierno en Huelva, la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía, entre otras entidades con representación en la Comisión Puerto Ciudad para la valoración de los proyectos y de la Convocatoria Puerto-CiudadPuerto.

Promoción de actos culturales y Jornadas técnicas



En Las Cocheras y en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto. Imagen de la Jornada Cepsa sobre Desarrollo Sostenible en el CR y D en febrero 2020, antes de decretarse el Estado de Alarma.

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial:

- Federación Onubense de Empresarios.
- Foro para el Transporte y la Logística.
- HuelvaPort

A nivel autonómico:

- Suncruise Andalucía. Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos de Andalucía.
- Red Logística de Andalucía, nacida como alternativa para un transporte más seguro y sostenible en nuestra comunidad.

A nivel nacional:

- Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC). Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Shipping). Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo.
- AEUTRANSMER-Asociación de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancías: Alta en 2019 como puerto colaborador. Esta asociación tiene el reconocimiento por la Dirección General de Transporte del Ministerio por Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de empresa representativa de las compañías cargadoras más relevantes de España. Esta asociación cambia durante 2020 su nombre pasando a llamarse ACE-Asociación de Cargadores Españoles, nombre más representativo de los intereses que aglutina.

A nivel de la península Ibérica:

- Asociación Ibérica de gas Natural para la Movilidad (GASNAM), creada en abril de 2013 con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de la actividad económica de la región. En el 2020 la APH se incorpora a la Junta Directiva al haber salido elegida como vocal de la Sección Marítima de la misma. También se ha incorporado a la Junta Directiva en la Sección Marítima la naviera Balearia buen cliente del puerto de Huelva igualmente en condición de vocal.

A nivel internacional:

- PIANC. Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- IAPH. International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- ESPO. Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.

- MedCruise. Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos del Mediterráneo y sus mares adyacentes.
- Cruise Lines International Association (CLIA). Se trata de una asociación cuya misión es dar soporte a las necesidades de sus asociados, fortaleciendo la industria de los cruceros, potenciando su presencia y unificando su voz.

Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial 2020 (I_30)

Los tres grandes objetivos para la sostenibilidad del tráfico global del Puerto de Huelva son:

- El mantenimiento y consolidación de los tráficos tradicionales de graneles sólidos y líquidos.
- La captación de nuevos tráficos de mercancía general contenerizada y rodada (ro-ro/ro-pax), cruceros turísticos, pertrechos y actividad turística de mega-yates, etc.
- El desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), y de las terminales ferroviarias de Majarabique y Muelle Sur.

Todo ello teniendo presente una estrategia de desarrollo basada en la conectividad ferroviaria como elemento diferencial y de valor añadido.

De manera transversal a todos los objetivos citados, hay que añadir la captación de nuevas actividades que requieran asentamiento territorial y generen tráfico marítimo import/export. Para permitir esos logros es indispensable contar con unos Servicios Aduaneros y Paraduaneros cuya organización, dimensionamiento y flexibilidad sea acorde con la evolución de los tráficos y las necesidades del mercado.



XXXII Feria Internacional Agroexpo en enero de 2020, antes de declararse el Estado de Alarma

El año 2020 desde el punto de vista de la gestión y promoción comercial fue impactado seriamente por la pandemia del covid-19 ya que las circunstancias imposibilitaron la asistencia a eventos y ferias presenciales, actos y jornadas de promoción, reuniones presenciales de varias personas. Toda la gestión y promoción comercial realizada a través de las herramientas disponibles como teléfono, correo electrónico y video conferencias, si bien la efectividad no es la misma que en los encuentros cara a cara con clientes y potenciales usuarios del Puerto. A lo largo del año se hicieron 170 gestiones comerciales entre llamadas, video conferencias, asistencia a webinars, para mantener la visibilidad del puerto de Huelva en el exterior y contribuir a su promoción a pesar de las circunstancias restrictivas a la movilidad.

El Plan Comercial funciona como guía integrada en el Plan de Empresa portuario. Desde esta perspectiva, se llevan a cabo diferentes estudios de mercado y análisis con el fin de diseñar un posicionamiento de marca, segmentar y seleccionar los posibles nuevos mercados y clientes, y definir las estrategias comerciales y acciones concretas con las que alcanzar las metas descritas y fijadas en los planes.

Por otra parte, y en términos de los servicios aduaneros y paraduaneiros, durante 2020 se han celebrado 4 sesiones del Foro Aduanero y paraduaneiro, en el que se integran terminalistas, Agricultura y Pesca, Sanidad Animal, Exterior, Aduana y donde se tratan los asuntos e incidencias de mayor inquietud para los operadores del puerto y las administraciones competentes en materia de inspección, con el fin de buscar las mejores soluciones a través de la coordinación y el consenso entre las instituciones y las empresas que generan la actividad y la riqueza en torno al puerto.

HUELVAPORT

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, fundada en julio de 2016 e integrada por 51 socios en 2020, ha participado junto con la Autoridad Portuaria de Huelva en 54 acciones y eventos comerciales a lo largo del ejercicio, la mayoría de ellos de forma virtual, debido a las restricciones impuestas por la pandemia COVID-19.

En estos encuentros virtuales, la Oficina Técnica de HuelvaPort y el departamento Comercial de la APH han continuado dando a conocer las evoluciones y los nuevos proyectos en curso del Puerto de Huelva, así como sus infraestructuras y servicios, incluyendo las conexiones marítimas regulares que prestan las navieras que operan buques portacontenedores con destino al norte de Europa y las Islas Canarias, así como los buques ferry de carga rodada y pasajeros con las islas, además de la oferta de suelo, los tráfico de graneles sólidos y líquidos, la carga de proyecto y el hub logístico de frío sostenible.

En relación a la participación de HuelvaPort y la Autoridad Portuaria de Huelva en eventos presenciales destaca la asistencia en el mes de enero con un stand propio por primera vez a la Feria Internacional Agroexpo de Don Benito (Badajoz), donde se organizó un evento de presentación del Puerto al tejido productivo de Extremadura. Asimismo, se acudió como es habitual a la muestra internacional Fruit Logística de Berlín (Alemania) para mantener el contacto con navieras, transitarios, empresas de logística y exportadores/importadores del sector hortofrutícola. En el ámbito del empleo eficiente de la energía, HuelvaPort colaboró junto a la Autoridad Portuaria de Huelva en la organización de una jornada en el Puerto de Huelva de CEPSA/KLIMFORT sobre cómo mejorar la competitividad de las empresas a través de una estrategia sostenible.

En cuanto al organigrama de HuelvaPort, destaca la elección al comienzo de 2020 de nueva Junta Directiva, encabezada por Antonio Ponce como presidente de la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva. Antonio Ponce ha ocupado anteriormente el cargo de presidente de la Cámara de Comercio de Huelva y del Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio, además de haber presidido la Federación Onubense de Empresarios.

Por otro lado, HuelvaPort ha ofrecido a sus asociados distintas acciones formativas online organizadas por la Cámara de Comercio de Huelva en el marco del proyecto FOCOMAR, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V- A España- Portugal (POCTEP) 2014-2020, con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Huelva. El plan formativo ha comprendido en cuatro seminarios impartidos en los meses de noviembre y diciembre. Las acciones llevadas a cabo han tratado sobre Proveedores de Servicios y Empresas Auxiliares del Sector Marítimo; Transporte Internacional de Mercancías: Contratación, Documentación y Agentes; Seminario de Inglés técnico: “Focus on the development of corporate competitiveness in maritime commerce” y Comercio Internacional y Gestión Aduanera: Procedimientos y Novedades 2021.

En cuanto al Foro Aduanero y Paraduanero del Puerto de Huelva, convocado cada tres meses por HuelvaPort y la Autoridad Portuaria de Huelva, durante este año se han celebrado tres sesiones online entre los meses de junio y diciembre, ya que la sesión prevista para el mes de marzo se anuló debido al protocolo COVID-19.

En 2020 se celebró por primera vez el acto de entrega de los galardones de los Premios de la Logística HuelvaPort, en su primera edición, que han correspondido a cuatro empresas, que han desarrollado proyectos innovadores y de mejora en materia de logística, además de contribuir a modernizar y agilizar sus actividades a favor del sector logístico en general, por su aportación a toda la cadena. El premio a la innovación empresarial ha recaído en una empresa que ha modernizado su operativa a través de un proyecto innovador. La empresa Yilport Huelva, que explota la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, ha sido galardonada con el premio a la innovación empresarial. El premio a la iniciativa de crecimiento sostenible, destinado al proyecto empresarial de crecimiento, que a su vez sea respetuoso con el medio ambiente ha sido otorgado a las empresas Transromán y Termisur Eurocarga. El premio a la excelencia de la logística ha sido otorgado a la empresa E4efficiency, spin off del grupo Enagás S.A, por su proyecto Eco-logística refrigerada del sur. El proyecto ha sido presentado en colaboración con Ariema, spin off tecnológica del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) referente en España tecnologías de hidrógeno y pilas de combustible, con sede en Madrid y en Huelva



1 Premios de la Logística en febrero de 2020, antes de declararse el Estado de Alarma

Igualmente, a finales de 2020 se convocó la segunda edición de los Premios de la Logística HuelvaPort, cuyo acto de entrega está previsto que se celebre en el año 2021.

Tráfico de pasajeros: cruceros turísticos

La Autoridad Portuaria de Huelva junto con HuelvaPort ha continuado con su plan de acción comercial en el ámbito de cruceros enmarcado en un nuevo escenario por la situación actual de la pandemia, con la finalidad de captar futuras escalas de cruceros en el Puerto de Huelva y contribuir así al desarrollo turístico y económico de la localidad.

Dada la nueva estrategia adoptada por el Departamento Comercial de la APH, en la de que debido al gran incremento de tráfico marítimo comercial regular (en su mayoría mercancía general contenerizada y rodada) en el Muelle Sur y por consiguiente no pudiendo garantizar el atraque de buques de cruceros con la anticipación que la Industria requiere en dicho muelle, las acciones comerciales se han desarrollado acorde a la captación de cruceros de pequeño porte y megayates que presenten una flota compatible con las características y condiciones para acceder al Muelle de Levante, en especial en materia de calado y eslora (en estos momentos 6m y 200 m respectivamente como máximo).

Asimismo, el proyecto de remodelación y adecuación del muelle en cuestión, que contempla la creación de una nueva terminal de cruceros y una marina deportiva con diversos espacios de ocio ha contribuido a potenciar el Muelle de

Levante como muelle principal de atraque de cruceros y megayates, a fin de atraer y consolidar posibles navieras/negocio y fomentar el destino turístico de Huelva y su provincia, consiguiendo así, una mayor integración Puerto-Ciudad que permite al crucerista el acceso a pie al centro de nuestra ciudad.

Este nuevo enfoque que ya se llevaba a cabo en 2019 y que tuvo una gran aceptación por parte de las navieras, se ha visto obstaculizado en 2020 debido a la crisis mundial provocada por la pandemia del Covid-19, en donde las navieras han cesado o restringido sus itinerarios y por consiguiente descendiendo considerablemente el número de escalas recibidas en el Puerto de Huelva. El Muelle de Levante, que tenía previsto recibir 17 cruceros en el 2020, recibió sólo 2 de las escalas de las esperadas con un total de 934 pasajeros. En relación a las navieras que efectuaron dichas escalas se encuentran las compañías Saga Cruises y Croisi Europe. Esta última llevando al Puerto de Huelva a ser el primer puerto de España que recibe la primera escala de cruceros tras el inicio de la pandemia con su buque La Belle de Cadix.

En cuanto a la asistencia a eventos del sector, durante 2020 el Puerto de Huelva y HuelvaPort estuvieron presentes en el congreso de FITUR en Madrid y en el evento Clia Executive Partner Conference en Londres antes de decretarse el estado de alarma. Asimismo, y también de forma presencial, en el mes de octubre, se asistió al congreso de CITCA Suncruise en Sevilla posicionándonos como marca andaluza y referente en el sur de Europa.



Tras la activación del estado de alarma, la planificación comercial tornó sus estrategias con un total de 26 actuaciones virtuales entre webinarios y eventos virtuales como el Seatrade Cruise Virtual y reuniones con los principales representantes de navieras de cruceros entre las que se pueden destacar Seadream, Ritz Carton o Crystal Cruises con las que el Patronato Provincial de Turismo de Huelva participó en colaboración con el Puerto de Huelva.

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2020 del Puerto de Huelva	286.009,89 €
Gastos de explotación 2020 del Puerto de Huelva	43.994.161,33 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,65%

Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas (DUEWeb) y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (IMOWeb), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.
- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos.
- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servicio Notific@ y que quedará disponible en la vista “Mis Expedientes” de la sede electrónica.
- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.



Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2020, la Autoridad Portuaria de Huelva, además de dar continuidad a los mantenimientos correspondientes a los diversos sistemas de seguridad y ciberseguridad de los que dispone, acometió mejoras en el sistema de copia de seguridad On-Premise, incrementó el alcance del sistema de centralización de claves para tener capacidad para dar servicio a todo el personal de la organización, e inició los trámites asociados a la licitación de los servicios de SOC y gestión de la ciberseguridad, esperando su adjudicación para el primer trimestre de 2021.

La pandemia ha generado unos requisitos en materia de ciberseguridad amplios, dado que fue obligado el paso a trabajo no presencial el fin de semana de declaración del estado de alarma (14 de marzo de 2020). La situación del eficiente de la red permitió que no hubiera ningún retraso en el trabajo y que todo el puerto estuviera trabajando en remoto en 24 horas.

Provocado por las nuevas necesidades de la pandemia, se ha procedido a la actualización de la normativa de la gestión de la ciberseguridad y se ha incorporado herramientas de monitorización de la actividad de los equipos, en aras de garantizar la seguridad en los equipos que se conecten fuera del entorno seguro de la oficina, especialmente en trabajo no presencial.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2020 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en 2019, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH ha continuado con un sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

Puerto Inteligente

Durante el año 2020, la APH ha licitado (prevista la adjudicación en el primer trimestre de 2021) de una plataforma de datos que permita la gestión inteligente de los mismos. Esta plataforma tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Está previsto que la plataforma esté en servicio a finales de 2021.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2020 se ha continuado la implantación del Sistema de Gestión de la Innovación para la Autoridad portuaria de Huelva.

Se ha continuado con los trabajos para llevar a cabo el estudio comparado de las mejores técnicas disponibles en materia de tratamiento de sedimentos de dragados.

Se ha abordado la creación de un nodo de innovación tecnológica asociada a la implantación de herramientas tecnológicas novedosas en el ámbito de la operativa portuaria, que tiene prevista su licitación en el primer trimestre de 2021.

Se ha licitado la Plataforma de Captación de Datos del Puerto de Huelva, herramienta fundamental para el desarrollo de la innovación y que, en sí mismo, es un producto innovador, al ser el primer PMS over IoT existente en el mercado. Esta licitación se espera esté resuelta en el primer trimestre de 2021.

Se ha continuado el proyecto piloto 5G que desarrolla Vodafone en el puerto, denominado “Uso de la tecnología 5G para la gestión inteligente de mercancías en entornos portuarios”, realizándose y poniéndose en servicio el nodo 5G en su ubicación definitiva del Muelle Sur.

Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022, recoge la necesidad de Definir la Política de Responsabilidad Social Empresarial, como una de las actuaciones para la consecución del objetivo de “Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el entorno del Puerto de Huelva” dentro de la Línea Estratégica: Relación con el Entorno. Actualmente esta línea se requiere reforzar recuperando el marco de Acuerdos Puerto-Ciudad.

Esta convocatoria viene a instrumentalizar el compromiso recogido en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva que fue aprobado en diciembre de 2013 por el Consejo de Administración, y modificado por el mismo en sesión de 21 de abril de 2016, con las necesidades de sus Grupos de Interés en diferentes ámbitos de actuación.

Durante el año 2020, y dentro del marco de la “Convocatoria Puerto-Ciudad”, por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 76 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos, dando respuesta al 97,4% de las solicitudes presentadas. Además, se ha colaborado con otras 108 entidades de Huelva y su entorno, patrocinando eventos de carácter social, cultural y deportivo dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

El espacio escénico de “Las Cocheras del Puerto”, que fue inaugurado en 2011, ha ralentizado durante 2020 su actividad debido a la pandemia y a las restricciones derivadas del Estado de Alarma. A pesar de las restricciones, en este año se programaron en sus instalaciones por parte de distintos promotores un total de 63 actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional, con estrictas normas de seguridad para evitar contagios en los meses de pandemia.

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 72.019€ lo que supone un 0,16% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2020.

En relación a obras relacionadas con la línea estratégica integración con el entorno y en concreto con Puerto-Ciudad, este año se han llevado a cabo actuaciones como la rehabilitación de elementos históricos como el Monumento a Colón, o la puesta en marcha de un concurso de ideas para reconstruir la Fuente de Las Naciones, un monumento desaparecido que se encontraba en dominio portuario. Por otra parte, se ha comenzado la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro, una avenida histórica para la ciudad y se han avanzado las obras de la Ciudad del Marisco.



Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

Como continuación al proyecto comenzado en el ejercicio 2018 relativo a la protección del Puerto Exterior, en el 2020 se ha continuado con la segunda fase del sistema de seguridad perimetral con el fin de acometer los estándares necesarios de seguridad y protección de las instalaciones, y en especial de los requeridos para el cumplimiento de las condiciones de implantación indicadas en la aprobación del Plan de Protección del Puerto y contenidas en el mismo en forma de compromisos a ejecutar; conforme a las conclusiones resultantes de la evaluación de protección en el marco de la normativa del PBIP y de la normativa sobre Infraestructuras Críticas.

En esta segunda fase del proyecto iniciado en 2018 se han realizado las siguientes actuaciones:

- Continuar con el vallado de alta seguridad desde el pantalán de Petroleros hasta el Muelle de Minerales.
- Sensorización de los tramos de vallado estándar restantes de la primera fase del proyecto.
- Instalación de 75 cámaras domo, 28 cámaras térmicas con analítica de video y 2 cámaras de doble tecnología. Al objeto de dar cobertura de vigilancia y alarma de intrusismo a todo el perímetro junto con la sensorización del vallado.
- Completar los trazados de fibra óptica.

Esta segunda fase se verá cumplimentada en el año 2021.

El coste económico de esta segunda fase es de 2.671.617,00€

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, es necesario precisar que este año se ha firmado un nuevo Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro.

La APH, con cargo a su presupuesto, aportará durante los cuatro años de vigencia del Convenio 240.000€ anuales que serán dispuestas a favor del Ayuntamiento de Huelva.



Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2020 de 8.714,47 miles de €.

Gastos e Inversiones ambientales 2020			
Gastos		Inversiones	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	2.924,34	Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	5.790,13
Gastos de Explotación en Miles de €	43.994,16	Total de inversiones en Miles de €	41.205,73
% de Gastos en Medio Ambiente	6,65%	% de Inversiones en Medio Ambiente	14,05%

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

Principales Gastos e Inversiones ambientales 2020	
Calidad aguas	Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos
Calidad aire	Pantallas vegetales en MIJG
Dragados	Estudio de Impacto Ambiental Construcción recinto 4b y profundización
	Estudio de Impacto Ambiental Habilitación canal para nuevos tráfico
	Dragado mantenimiento
Residuos	Limpieza viaria
	Limpieza edificios
	Limpieza otros
	Limpieza de muelles

Residuos	Retirada residuos MARPOL Levante
	Recogida desechos generados por buques
Energía	Plan eficiencia energética
	Encomienda gestión para eficiencia energética
I+D Dragados	Nuevas técnicas para gestión del material dragado
	AT Estudios para Proyecto Piloto de vertido al mar mediante técnica de confinamiento subacuático de dragados
	AT Consultoría para presentación de convocatoria LIFE para proyecto del Dragado "Capping"
Asistencia Técnica MA	Mantenimiento Sistema Meteorológico y Calidad Aire
Publicaciones	Tríptico medioambiental
Paisaje	Mantenimiento jardines
Sistema de gestión	Contratación auditorías interna y externa



Dimensión Económica

Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.



Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes.

Situación económico-financiera

El descenso en el tráfico del año 2020 con un total de 29.919.220 toneladas, que ha supuesto un 11,52% menos que el ejercicio 2019, se ha visto reflejado en un descenso en los ingresos por tasas portuarias, que se han reducido en un -7,31% respecto al año 2019. La facturación de tasas ha alcanzado un total de 37,68 millones de euros frente a los 40,65 millones de euros del ejercicio 2019.

El resto de la cifra de negocio, con un importe facturado de 5,16 millones de euros lo forman los ingresos por servicios tarifarios, que se han visto incrementados en un 15,16%, debido principalmente al aumento de la tarifa de dirección de obras, como consecuencia del aumento en la ejecución de obras respecto al ejercicio anterior y el uso de los recintos de productos del dragado por parte de los concesionarios.

Del importe neto de la cifra de negocio, el 67,95% corresponde a las tasas de utilización y tarifas, donde se refleja de forma más directa la situación de los tráficos y donde, además del volumen, influyen otras variables como la naturaleza de las mercancías, la forma de presentación, los tipos de buques y las estancias o los muelles que se utilizan, y el 32,05% restante, con carácter más fijo, corresponde a las tasas de ocupación y actividad relacionadas con el dominio público portuario, aunque la tasa de actividad relacionada con dicha ocupación en algunas concesiones, como las terminales de mercancías, también se ve afectada por los tráficos. Las tasas de utilización, más relacionadas con el tráfico portuario han mostrado una disminución del -9,04%, alcanzando los 23,65 millones de euros frente a los 25,99 millones de euros del ejercicio 2019, quedando un 9,74% por encima de las previsiones del ejercicio, donde se contemplaba el efecto de la pandemia de covid-19 y la aplicación de bonificaciones y coeficientes reductores que no llegaron a ser efectivos por la falta de aprobación de la Ley de presupuestos.

Las tasas de ocupación y actividad relacionadas con el Dominio Público Portuario alcanzaron en el ejercicio 2020 un volumen de 13,72 millones de euros, un -4,10% inferior a los 14,31 millones de euros facturados en 2019, donde ha influido negativamente el efecto de las condiciones establecidas en el Real Decreto-ley 26/2020, de 7 de julio, de medidas de reactivación económica para hacer frente al impacto del covid-19 en los ámbitos de transportes y vivienda.

Dentro de la partida de otros ingresos de explotación, por importe de 3,59 millones de euros, se ha producido un incremento del 32,35%, destacando el aumento en la facturación por incumplimiento de tráficos mínimos, habiéndose facturado partidas relativas al ejercicio 2019 y la facturación de servicios diversos, donde destaca el IBI liquidado por el Ayuntamiento de Huelva por bienes de concesionarios a los que se les refacturó dicho importe.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, que en este ejercicio han sido muy bajos en relación con la tesorería disponible y los rendimientos de ejercicios pasados y también, se recogen intereses de demora, de apremio, de aplazamientos, intereses recibidos de Puertos del Estado por sentencias firmes de T3 o de préstamos al personal. Respecto a la primera partida, estos se han visto afectados negativamente por el descenso en los tipos de interés con los que las entidades financieras remuneran su pasivo, como consecuencia de la política monetaria del Banco Central Europeo para estimular la economía tratando de dar más liquidez al sistema financiero. Si a los bajos tipos de interés se le añade la recuperación de la inflación y las comisiones por saldos disponibles, se está produciendo una pérdida del poder adquisitivo que será difícil de contrarrestar dadas las dificultades para asumir riesgos con las que se encuentra la administración pública en general y de la Autoridad Portuaria en particular.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 43,99 millones, frente a los 42,46 millones de euros de 2019, suponiendo un incremento del 3,63%, debido principalmente a la partida de reparaciones y conservación, donde se refleja el mantenimiento de las nuevas obras que se van recepcionando, además de haberse incluido algunas actuaciones no previstas, donde destaca un accidente ferroviario que se repercutirá y a las provisiones por insolvencia de clientes, que se han agravado con la crisis de la pandemia.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal se situó un -2,20%, motivado por la no cobertura de plazas previstas y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -14,17%, manteniendo dicha diferencia por la no ejecución de actuaciones previstas, como la rehabilitación del Muelle de Tharsis.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.349.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 268.000,00 euros, resultando una aportación neta de 1.081.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación.

El resultado antes de impuestos asciende a 6,57 millones de euros, frente a los 10,80 millones de 2019. No obstante, teniendo en cuenta la previsión para el Impuesto de Sociedades de 2,87 millones de euros a favor de la Autoridad Portuaria, que este ejercicio cambia de régimen y donde se recogen unos derechos de deducción en la cuota para ejercicios futuros, el beneficio final del ejercicio asciende a 9,45 millones de euros, frente a los 10,78 millones de euros del año anterior.

La rentabilidad anual objetivo se ha situado en un 2,80%, algo superior al 2,69% del ejercicio anterior a pesar del descenso en el resultado del ejercicio, debido a la exclusión de los ingresos y gastos que distorsionan el resultado.

Los ratios de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas. En particular, el ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente se sitúa en un 7,22, cuando lo recomendable sería situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible fuese suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario, para evitar los recursos ociosos. Este ratio tan elevado se debe a que la tesorería disponible se está colocando a corto plazo al no disponerse de productos financieros a largo plazo que se adecuen a los requerimientos de la Autoridad Portuaria. De los 157,42 millones de tesorería a final del ejercicio 2020, las posiciones a corto plazo o disponible asciende a 128,31 millones de euros. Durante el año 2020, donde los recursos procedentes de las operaciones ascendieron a 19,92 millones de euros y la inversión fue de 41,20 millones de euros, ha producido un descenso del Fondo de Maniobra en 14,41 millones euros, manteniéndose en un volumen elevado de 133,05 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2020 ha sido del 85,71%, descontando el fondo de compensación y las insolvencias. Para los próximos ejercicios, teniendo en cuenta las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, este ratio tiende a incrementarse. No obstante, el EBITDA, que muestra un descenso del -11,61%, se mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. La entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas, siendo las deudas existentes las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2018	2019	2020
Resultado ejercicio ajustado (€)	12.651.917	11.191.475	11.366.519
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	414.233.395	415.408.899	405.777.873
RATIO (%)	3,05%	2,69%	2,80%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2018	2019	2020
EBITDA (€)	19.779.850	25.527.194	22.564.534
% variación de EBITDA	-21,40%	29,06%	-11,61%
Toneladas movidas	32.996.864	33.813.726	29.919.220
RATIO EBITDA/Tm	0,60	0,75	0,75

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente aprovisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2018	2019	2020
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	16.053.079	20.813.181	19.924.344
RATIO (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años, que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2018	2019	2020
Terrenos sin actividad (m ²)	42.403.104	42.403.104	42.403,104
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	414.233.395	415.408.899	405.777.873
RATIO (%)	10,24%	10,21%	10,45%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2018	2019	2020
Gastos explotación (€)	46.396.825	42.465.737	43.994.161
Ingresos explotación (€)	51.026.977	52.435.283	51.330.395
RATIO (%)	90,93%	80,99%	85,71%



Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al cash-flow es:

	2018	2019	2020
Inversión pública total (€)	19.240.327	20.457.632	41.205.728
Cash-flow (€)	16.053.079	20.813.181	19.924.344
RATIO (%)	119,85%	98,29%	206,81%



Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2018	2019	2020
Inversión privada (€)	15.285.000	18.365.000	27.452.000
Inversión pública (€)	19.240.327	20.457.632	41.205.728
RATIO (%)	79,44%	89,77%	66,62%

Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios en los últimos años:

	2018	2019	2020
Inversión pública (€)	19.240.327	20.457.632	41.205.728
Activos netos medios (€)	414.233.395	415.408.899	405.777.873
RATIO (%)	4,64%	4,92%	10,15%



Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2018	2019	2020
Ingresos cifra de negocios	45.291.597	45.129.705	42.837.290
Tasa de ocupación	9.113.524	9.317.085	9.228.256
RATIO (%)	20,12%	20,65%	21,54%
Tasa de actividad	5.277.468	4.998.569	4.500.855
RATIO (%)	11,65%	11,08%	10,51%

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial es:

	2018	2019	2020
Toneladas movidas	32.996.864	33.813.726	29.919.220
Superficie comercial m2	5.245.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m2	6,28	6,44	5,70



Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2018	2019	2020
Toneladas movidas	32.996.864	33.813.726	29.919.220
Metro lineal de muelle en activo	7.745	7.413	7.413
Tm/m	4.260,41	4.561,41	4.036,05



Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 26,96%, se realiza a través de una monoboya (8.066.009 Tm de crudo de petróleo en 2020).

Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2018	2019	2020
Ingresos cifra de negocios (€)	45.291.597	45.129.705	42.837.290
Plantilla media anual	218	220	220
INCEN/n.º empleado	207.759,62	205.135,02	194.714,95

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2018	2019	2020
EBITDA (€)	19.779.850	25.527.194	22.564.534
Plantilla media anual	218	220	220
INCN/n.º empleado	90.733,26	116.032,70	102.566,06



Impacto económico-social

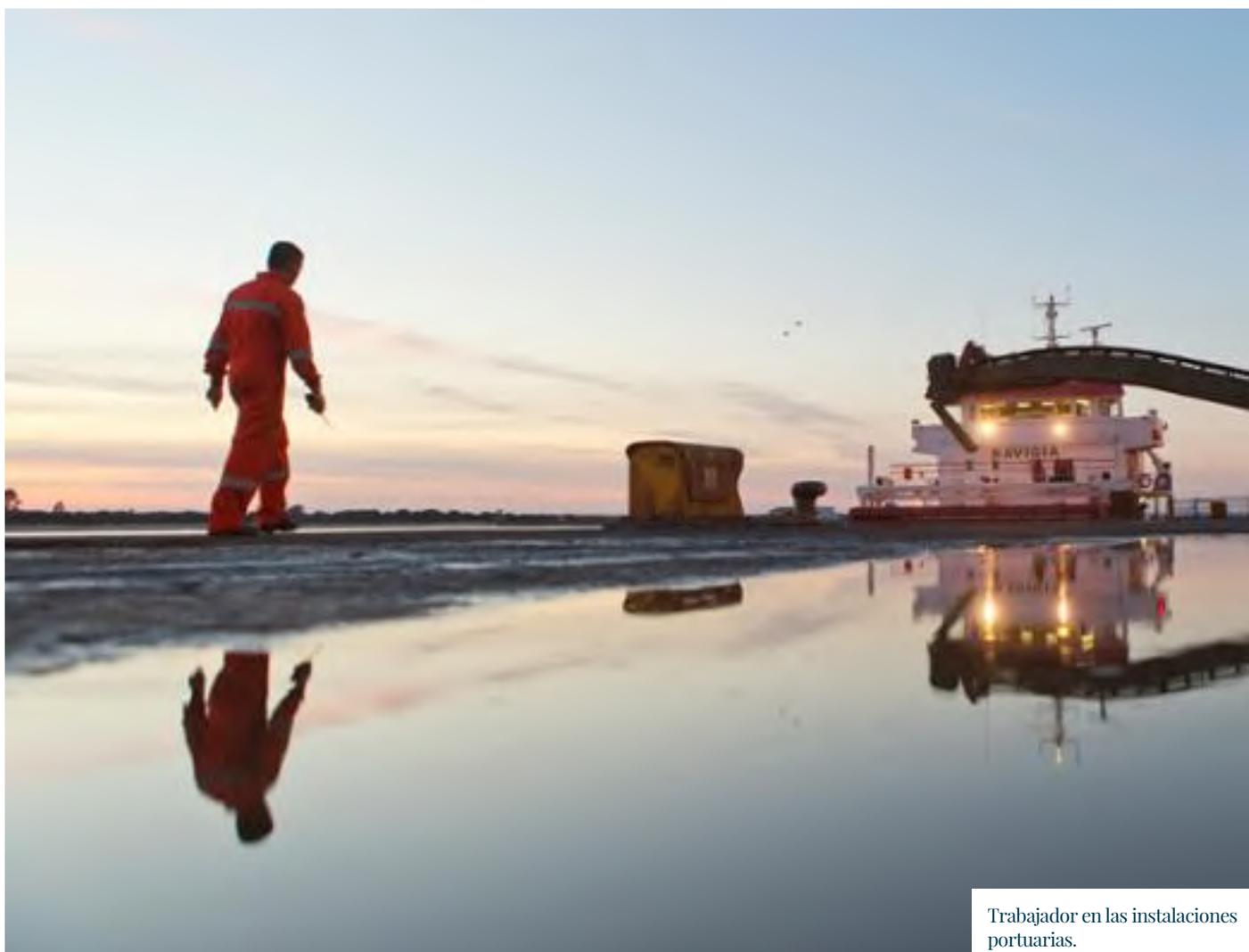
El estudio de impacto socioeconómico se aborda cada dos años. Durante el año 2021 se elaborará el nuevo estudio con datos de 2020.

Dimensión Social

Política de Recursos Humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante: “Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico”.

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2020, con una política de austeridad en los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.



Trabajador en las instalaciones portuarias.

Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

Evolución del número total de personas trabajadoras de la Autoridad Portuaria

	2018	2019	2020
Plantilla Media Anual	219	220	220

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

Evolución porcentaje de personas trabajadoras eventuales de la Autoridad Portuaria

	2018	2019	2020
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	32,54%	33,36%	30,27%

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2020

Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2020	
Oficina fuera de convenio	11,84%
Oficina dentro de convenio	42,68%
Mantenimiento	7,32%
Policía Portuaria	38,16%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De los 217 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2020, el 88,50% estaban incluidos en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

Dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

En el año de referencia, se llevaron a cabo elecciones a la representación legal de los trabajadores de la Entidad, quedando constituido el Comité de Empresa por un total de nueve miembros: cinco en representación de CC.OO., tres en representación de UGT y uno en representación de C.T.P.A.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de los delegados de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., C.T.P.A. y U.G.T.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para una buena participación de las personas trabajadoras en la vida de la empresa.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local
- Comité de Seguridad y Salud Laboral
- Comité Negociadora del Plan de Igualdad
- Comisión del Plan de Pensiones
- Comisión de préstamos
- Tribunales para la cobertura interna o externa de ocupaciones

Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

	Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación
Dentro de convenio	85,20%
Fuera de convenio	14,80%

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	16.476	194	85,38
Fuera de convenio	2.654	26	102,08

Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.

Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

Como consecuencia de la aparición de la pandemia provocada por el virus SAR-CoV-2, y de la puesta en marcha de las medidas necesarias para evitar la propagación de su contagio, incluidas las relativas al distanciamiento social, algunas de las acciones formativas planificadas para el año de referencia en las presentes memorias se han visto afectadas, imposibilitando la puesta en marcha de aquellas que exigían presencialidad para su ejecución. Como consecuencia de todo ello, se ha producido un descenso en el número de programas formativos ejecutados, así como del número de alumnos y horas de formación.

No obstante lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Formación Plurianual, aprobado en el seno de la Comisión Local de Competencias con fecha 12 de febrero de 2016, se han llevado a cabo los siguientes programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias:

PROGRAMA ANUAL DE FORMACIÓN EN INGLÉS (COMPETENCIA “IDIOMA”)

En el tercer trimestre de 2020 se puso en marcha la quinta edición de un programa de actividades formativas que tiene como objetivo la mejora de la competencia “idioma” mediante la certificación oficial, de acuerdo con el Marco Común Europeo de Referencia para las lenguas, de alguno de sus niveles.

Dicho programa, se viene desarrollando anualmente y está dirigido a todo aquel personal de la Autoridad Portuaria de Huelva que esté interesado en mejorar su nivel de idiomas para el mejor desempeño de su actividad profesional, así como para la mejora de su perfil personal. Para ello, la Autoridad Portuaria de Huelva llevo a cabo la licitación del contrato para la formación en idiomas donde resultó adjudicataria del contrato de servicios la empresa especializada en idiomas Kedaro International. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Huelva abona mensualmente a la citada academia el coste de la formación por cada participante en la formación. Los gastos sufragados en este sentido, además de la matriculación y las mensualidades correspondientes, incluyen los derivados del material didáctico necesario para el desarrollo de la formación, así como los costes de las pruebas necesarias para la certificación oficial del nivel en cuestión.

Asimismo, y con el objeto de facilitar la formación en idiomas de aquellas personas de la plantilla cuyo tiempo de trabajo está sometido a régimen de turnos, se firmó convenio de colaboración en materia de formación en idioma con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).

El total de personas inicialmente inscritas al programa de formación en idiomas para el curso 2020-2021 en cada una de sus modalidades fue de 24, distribuyéndose estos entre los siguientes niveles:

- Inglés Nivel A1: 1
- Inglés Nivel A2: 3
- Inglés Nivel B1: 6
- Inglés Nivel B2: 3
- Inglés Nivel C1: 5
- Inglés Nivel C2: 3
- Francés Nivel A1: 1
- Árabe Nivel A1: 1
- Portugués Nivel B1: 1

De un total de 54 personas inscritas, del curso 2019-2020 que se presentaron entre junio y octubre de 2020, 11 alcanzaron calificaciones favorables para avanzar de curso. Asimismo, se obtuvieron las siguientes titulaciones oficiales::

- Portugués A2: 1
- Inglés B1: 2
- Inglés B2: 2
- Inglés C1: 3
- Francés C1: 1

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (COMPETENCIA “PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES”)

Durante el año 2020 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones formativas en materia de Prevención de Riesgos Laborales:

Formación de Ingreso

De conformidad con lo establecido en el artículo 19 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, se recibe por parte de las personas trabajadoras de nuevo ingreso formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en el momento de su contratación.

En relación con este apartado se impartió formación a un total de catorce personas.

Aspectos generales del SARS-CoV-2

El objetivo de esta acción formativa se centra en conocer los conceptos generales, características epidemiológicas y actuaciones preventivas, relacionadas con la infección por coronavirus SARS-CoV-2 y su enfermedad ocasionada, a la que se denomina como COVID-19.

La formación estuvo dirigida a ciento doce participantes, en modalidad online.

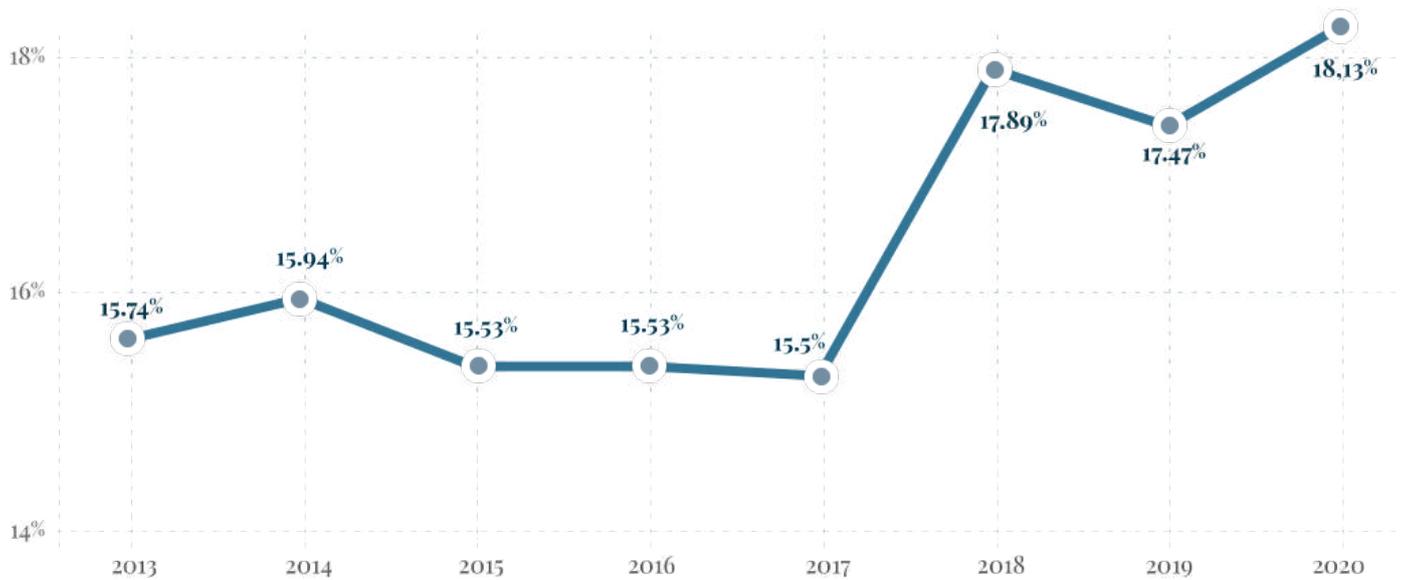
Otras Acciones Formativas

	Participantes	Horas
Gestión del transporte terrestre de mercancías y logística	1	375
Programa de Transformación Directiva	2	1.074
Introducción al Concepto Halal	5	60
Servicios Portuarios	1	25
BIM para instalaciones con AUTODESK REVITMEP	3	75
Contratos del Sector Público	6	200
Máster en Infraestructuras Portuarias	4	6.000
Casos prácticos Protocolos Laborales 2	4	8
Casos prácticos Protocolos Laborales 3	3	6
Experto en gestión y negociación de contratos de energía	1	180
ITIL 4 Fundamentos	6	120
La Ley de Contratos del Sector Público	2	42
Responsable de Circulación Ferroviaria	15	2.040
Ingeniería Marítima	1	110,5
Máster Caminos, Canales y Puertos	1	750
Formación avanzada en licitación electrónica	2	10
Mantenimiento de edificios	1	110
Programa Ejecutivo de Transformación Digital	1	128

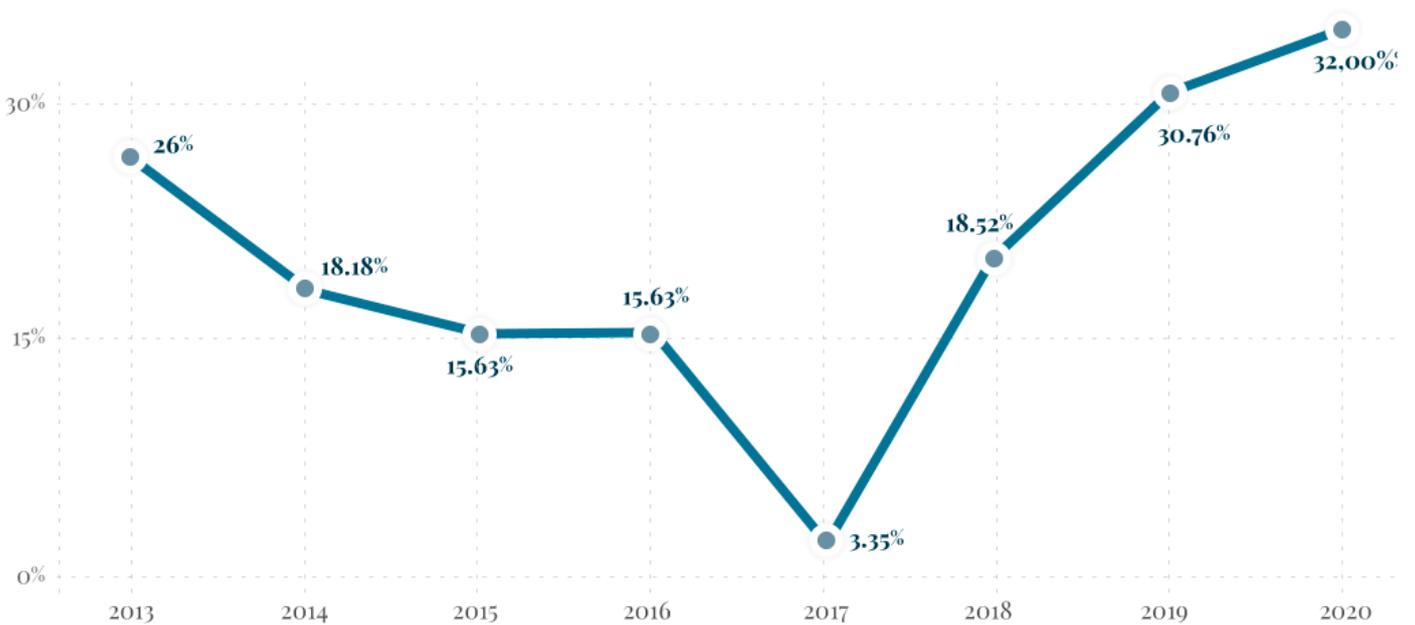
Estructura de la plantilla y equidad

Al amparo de las modificaciones establecidas por el Real Decreto-Ley 6/2019, de 1 de marzo de medidas urgentes para garantía de la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres en el empleo y la ocupación, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha la novación y elaboración del II Plan de Igualdad de la Entidad, constituyéndose a tal efecto la nueva Comisión Negociadora de dicho Plan de Igualdad.

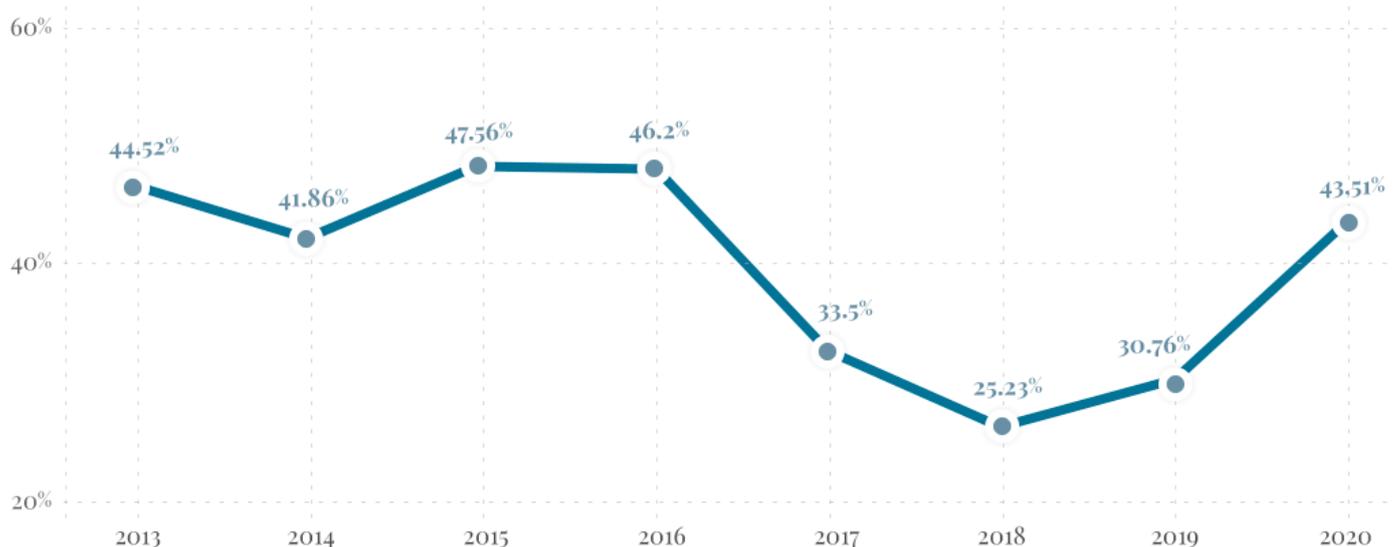
Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores (S_10)



Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)



Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años (S_12)



Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años (S_13)



Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106.

	2018	2019	2020
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	14,36	16,90	16,74

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 103.

	2018	2019	2020
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,62	0,79	0,22

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

- Nº total de horas formación: 107
- Nº total de personas trabajadoras (plantilla media anual): 220
- Nº medio de horas por persona trabajadora: 0,49

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2020 los siguientes ejercicios y simulacros, es necesario tener en cuenta que las acciones formativas relacionadas con los ejercicios quedaron restringidas por motivos de la emergencia sanitaria debida al covid:

Protección

06/02/2020

INTRODUCCIÓN ILEGAL DE
PERSONAS EN EL MUELLE SUR

15/07/2020

CAMBIO DE NIVEL DE PROTECCIÓN
REQUERIDO POR LA SES

10/03/2020

CAMBIO DE NIVEL DE PROTECCIÓN
DESDE INSTALACIÓN PORTUARIA

23/09/2020

EJERCICIO PLAN DE PROTECCIÓN DEL PUERTO

Autoprotección

05/01/2020

EJERCICIO CI Y RESCATE A BORDO

04/03/2020

EJERCICIO CI Y RESCATE A BORDO

05/02/2020

EJERCICIO CI Y RESCATE A BORDO

09/03/2020

PRÁCTICAS EN INSTALACIONES EN
SEVILLA SOBRE COMPORTAMIENTO DEL
FUEGO EN ESPACIOS CONFINADOS.

19/02/2020

EJERCICIO CI Y RESCATE A BORDO

Plan Interior Marítimo

05/03/2020
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM FERTIBERIA

04/11/2020
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM IMPALA

15/06/2020
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM DECAL

18/11/2020
EJERCICIO PLAN NACIONAL DE RESPUESTA

07/07/2020
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM ENAGÁS

09/03/2020
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM CEPSE

Con respecto al ejercicio relativo al Plan de Protección del Puerto realizado el 23 de septiembre, indicar que participaron desde la Secretaría de Estado de Seguridad para las notificaciones de los cambios de nivel, así como las FFCCSE.

Los objetivos planteados fueron los siguientes:

- Adiestramiento a la organización de protección del puerto en los procedimientos de Cambio de Nivel de Protección.
- Comprobación del protocolo de comunicaciones con el CEPIC (Centro Permanente de Información y Coordinación de la Secretaría de Estado de Seguridad)
- Actuación del CPCS (Centro Portuario de Control de Servicios)
- Comunicaciones con el CCP (Comité Consultivo de Protección)



Con respecto a los ejercicios realizados en el ámbito de la autoprotección, y debido a las restricciones de la emergencia sanitaria, nos vimos restringidos a la realización de la primera tipología de ejercicios planificados consistentes en el rescate de tripulantes debido a una emergencia CI. Los objetivos planteados para estos ejercicios se resumen en:



- Familiarizar al GI con las emergencias a bordo. (Grupo de Intervención)
- Familiarizar al GO con sus procedimientos de actuaciones. (Grupo de Orden).
- Adiestrar procedimiento de comunicaciones entre los actores del Plan de Autoprotección.
- Poner a prueba lo aprendido en simulacros anteriores.

En el ejercicio realizado el 18 de noviembre de lucha contra la contaminación marina se desplegaron medios reales, con los siguientes objetivos:

Objetivos generales

- Constituir las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos, así como utilizar los medios materiales y humanos disponibles para dar respuesta al supuesto de contaminación contemplado.
- Reforzar la cooperación y evaluar el grado de coordinación entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas en un suceso de contaminación marina y en su respuesta, de acuerdo a lo previsto en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.
- Familiarización y adiestramiento de los grupos de respuesta en el manejo de los equipos y medios LCC y de las técnicas de lucha contra la contaminación.
- Facilitar la revisión del PMN aportando una propuesta de posibles enmiendas atendiendo a las conclusiones derivadas del ejercicio.
- Evaluar la capacidad de la Administración española en la dirección, coordinación y respuesta ante un suceso de contaminación en diferentes situaciones de emergencia, tanto en sucesos en que estén involucrados hidrocarburos, como sustancias nocivas líquidas.

Objetivos específicos de coordinación

- Establecer las fases y situaciones de la emergencia y el empleo de los medios de respuesta ante el suceso de contaminación marina teniendo en cuenta los posibles riesgos y las áreas vulnerables.
- Evaluación de los posibles daños que el evento de contaminación puede derivar a las personas, bienes y medio ambiente marino.
- Mejorar la coordinación entre los distintos planes activados.
- Reforzar y promover la cooperación entre la Capitanía Marítima, SASEMAR, la Autoridad Portuaria y empresas relacionadas con la respuesta y lucha contra la contaminación.
- Mejorar los mecanismos de coordinación de respuesta ante un evento de contaminación entre las entidades y empresas marítima (sector privado) y la Administración marítima portuaria.
- Mejorar la capacitación del personal involucrado en la respuesta, clarificar sus roles y responsabilidades ante un suceso de contaminación marina.

Objetivos específicos operacionales

- Determinar el correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzar la cooperación y coordinación entre las embarcaciones de apoyo y los buques de despliegue de medios, así como del CCS, el coordinador de zona, los directores de los PIM activados y las distintas actividades operacionales.
- Comprobar que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio.
- Comprobar el estado de los equipos LCC a desplegar en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.
- Reforzar el uso de equipos de recogida dinámica

Este fue un ejercicio de ámbito provincial de lucha contra la contaminación marina, integrado dentro del Programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan Marítimo Nacional, definido en el artículo 30 de la Orden FOM/1793/2014.



Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

En los Pliegos de Condiciones de otorgamiento, la Autoridad Portuaria de Huelva (APH) exige a los solicitantes de licencias o autorizaciones de prestación de servicios, la presentación, entre otras, de una declaración responsable de cumplimiento de las obligaciones que en materia de prevención de riesgos laborales (PRL) regula la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de PRL y demás normativa de desarrollo y, en especial, lo dispuesto respecto a la coordinación de actividades empresariales (CAE), en su condición de titular del centro de trabajo, en el RD 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la mencionada Ley en materia de CAE.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La PRL es un elemento principal en la gestión de la seguridad portuaria, lo que nos lleva a redoblar los esfuerzos por controlar, coordinar y prever todas las circunstancias que interaccionan en el ámbito portuario.

Un medio tan complejo como el portuario, donde multitud de agentes llevan a cabo su actividad de manera simultánea en el mismo entorno, exige un alto grado de coordinación y control para que la actividad se lleve a cabo de manera segura para las personas, el medio ambiente y las instalaciones.

Para cumplir este objetivo la APH cuenta con la División Seguridad en Obras y CAE además del apoyo de una empresa externa especializada y de la aplicación informática Metacontratas que permite gestionar todas las tareas que se derivan de la contratación de obras y servicios en el marco de la CAE.

Esta acción coordinada, desarrolla desde la gestión de la documentación que es necesario intercambiar entre las empresas concurrentes en los distintos centros de trabajo como en las obras de construcción, hasta el control de accesos de los trabajadores a los centros, así como la autorización de los proveedores y visitantes.

La APH dispone de procedimientos de CAE que previo al inicio de la actividad por parte de las empresas contratadas y una vez recogida toda la documentación mediante la aplicación informática Metacontratas, se analiza la misma por parte la División Seguridad en Obras y CAE contando con el asesoramiento de la asistencia técnica contratada, dando el conforme o no conforme de acuerdo con el procedimiento, garantizando la aplicación coherente y responsable de los principios de la acción preventiva por las empresas concurrentes (EECC), la aplicación correcta de los métodos de trabajo, el control de las interacciones de las diferentes actividades, en particular cuando puedan generar riesgos calificados como graves o cuando tengan incidencia en la seguridad y la salud de los trabajadores y la adecuación entre los riesgos existentes que puedan afectar a los trabajadores de las EECC y las medidas aplicadas para su prevención.

Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/servicio	Nº Total	Nº con OHSAS/45001	% con OHSAS
Terminal de mercancías	7	5	71%
Terminal de pasajeros	2	0	0%

Tipo de terminal/servicio	Nº Total	Nº con OHSAS/45001	% con OHSAS
Servicio estiba	8	0	0%
Servicio MARPOL	9	7	78%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	5	2	40%
Servicios Portuarios (otros)	52	9	17%



Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Desafortunadamente, por motivos de la emergencia sanitaria, no hemos podido realizar ninguna acción formativa.

Con respecto a este particular, es necesario reseñar que los ejercicios relativos al Plan Interior Marítimo y a los Planes de Protección participan las terminales y empresas ubicadas en el Puerto.

Relaciones con el entorno social



El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos de futuro, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este ámbito de colaboración con la ciudadanía, también se ha visto afectada la actividad del Centro de Recepción y Documentación por las restricciones de movilidad impuestas por el Estado de Alarma debido a la pandemia.

No obstante, se han llevado a cabo a lo largo de 2020, 43 reuniones y actos organizados con colectivos sociales y empresariales, además de reuniones de carácter interno, con las consiguientes medidas de seguridad para evitar contagios.

Además de la colaboración con eventos y entidades que se reflejó en el apartado I_34, a partir del mes de marzo, con motivo del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma, quedaron suspendidas todas las visitas y las actividades de apertura y divulgación de las instalaciones portuarias.

En concreto, quedaron suspendidas las visitas a las instalaciones portuarias en Catamarán, y las visitas a los Faros de “El Rompido” y “Mazagón”, además de las visitas al Monumento a la Fe Descubridora.

Dimensión Ambiental

Estrategia Ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el seguimiento y vigilancia ambiental de los parámetros más exigentes y respetuosos con la Normativa y la legalidad vigentes.



A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no solo las actividades meramente portuarias, sino el medio en el que estas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva tiene en marcha un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:

ISO
14001:2004

PERS

El alcance del SGA es el siguiente:

- Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

PARA SU MANTENIMIENTO EL ESFUERZO ECONÓMICO

REALIZADO HA SIDO DE:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA: 5.420.200€

(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100: 13,15%

Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA: 25.684,04€

(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100: 0,13%



Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición o caracterización ambiental durante el ejercicio 2020 han sido sobre:

- Calidad del agua o sedimentos
- Espacios o especies protegidos
- Calidad de suelos
- Ruidos
- Otros hábitats o especies.

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental: 184.441,06€

(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100: 0,45%

Gastos en caracterización medioambiental 3: 169.592,06€

(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100: 0,87%



³ Estos gastos corresponden a la vigilancia ambiental durante las operaciones de dragado.

Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando, como consecuencia de los temporales, se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2020 son los siguientes:

Gastos en limpieza terrestre: 1.534.351,50 €

Área superficie terrestre de servicio: 17.161.871,00 m²

Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre: 0,03 €/m²

Gastos en limpieza de lámina de agua: 6.346,77 €

Área superficie zona I: 20.921.100 m²

Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I: 3,03 €/m²



Formación medioambiental (A_04)

El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2020 se desglosa a continuación:

- Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental: 4
- Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario: 0
- Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2020: 0%

Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas.

A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia⁴:

1. Limpieza y pintura de cascos de barcos: Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie.
2. Obras
3. Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar
4. Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie: Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie.
5. Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales: Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional .
6. Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos: Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.
7. Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados
8. Emisiones procedentes de motores de vehículos
9. Actividades industriales en concesiones: Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera.
10. Otras actividades



4 Orden de relevancia. Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales, las cuales vienen canalizadas a través de registro o vía mail mediante un canal habilitado en la web, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al departamento correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

Durante 2020 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Instalación de una pantalla vegetal cortavientos en el perímetro del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas y códigos ambientales voluntarios.

- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Firmas de convenios de buenas prácticas.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Mantenimiento de la instalación de un sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.
- Mantenimiento de la barrera vegetal para la contención de partículas.
- Mantenimiento de estaciones y equipos para el control y vigilancia de calidad del aire.
- Mantenimiento del sistema pronóstico de la calidad del aire, que permite crear alertas para activar las medidas de prevención de emisiones o buenas prácticas pertinentes en situaciones en las que se prevea superaciones de límites legales de los niveles de partículas, o escenarios potencialmente contaminantes con afección a áreas sensibles.



Estaciones de control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se dispone de un sistema de predicción de la calidad del aire mediante una aplicación desarrollada bajo un proyecto de I+D+i “Safe & Green Port” que reporta a diario una simulación, lo que constituye una herramienta de gran utilidad para la labor de vigilancia de la Policía Ambiental del Puerto de Huelva, así como para la forma de decisiones sobre medidas a adoptar.

Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁵
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	2
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	3
Dragados	4
Aguas residuales urbanas no depuradas	N/A
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	N/A
Vertidos industriales de concesiones portuarias	N/A
Obras	N/A
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	N/A
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	N/A
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	N/A
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	N/A
BUNKERING de buques fondeados	N/A
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	N/A
Otros vertidos	N/A

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto. En la campaña de dragados de mantenimiento de 2020 se ha realizado una caracterización en continuo de la calidad de las aguas.

⁵ El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA , cuando No Aplica.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A_11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del Puerto de Huelva son:

- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
- Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
- Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento. Convenios de buenas prácticas.
- Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

Durante las auditorías para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, la Policía Ambiental viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Como actuación a destacar, durante 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva ha continuado ejecutando el proyecto para la renovación y mejora de la red de saneamiento en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, que a su vez conllevará la mejora de la superficie pavimentada del mismo, redundando esto en una optimización de las labores de limpieza y minimización de emisiones pulverulentas como consecuencia del tráfico de camiones y maquinaria.

El presupuesto total aproximado para la ejecución del proyecto será de 28 millones de euros.



Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2020⁶ se han ejecutado campañas de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado. El tipo de parámetros que se han medido en estas campañas de caracterización son: oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, sólidos en suspensión, nitrógeno total, fosfatos, carbono orgánico oxidable y metales (mercurio, cadmio, plomo, cobre, zinc, cromo, níquel y arsénico).

⁶ En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva existe una amplia superficie destinada al uso industrial cuyas instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final.

En detalle, la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	99,0%
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	98,5%
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

⁷ Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

Tipo de red	% de superficie ⁸
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de de escorrentías	97,00%
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	80%

Actualmente está en ejecución el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

⁸ Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

En julio de 2018 se firmó un nuevo contrato para mantenimiento del balizamiento y limpieza de elementos flotantes.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2020:

- N ° de embarcaciones: Servicio contratado con expediente Ordinario C-07 PH
- Frecuencia de la limpieza: Ante presencia de elementos flotantes
- Peso de los residuos recogidos en Tm: 115Kg aprox.

Activación del Plan Interior de Marítimo (PIM) (A_16)

Tipo	Número
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto (“Alerta”)	2
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto (“Alerta”)**	2
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional (“situación 1 o superior”)	0

*De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH, al menos en fase de alerta.

** Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.

Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Sur: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (Aguas residuales industriales)

El destino de dichas aguas residuales:

- Colector municipal: Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
- Fosa séptica: Muelle Sur (Oficinas)
- Tratamiento propio: Previsto en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁹
Manipulación de chatarra	N/A
Otras actividades	N/A
Actividad industrial en concesiones	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

⁹ El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA , cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro o vía mail mediante un canal habilitado en la web. De esta forma, la sugerencia o queja queda registrada formalmente y, a continuación, se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2020 se registró una sola queja por ruido, enviada por un vecino de Huelva capital respecto a un incidente puntual producido por los servicios de limpieza viaria de la zona.

- Actividad causante de la queja: Ruido procedente de maquinaria usada para la limpieza viaria
- Número de quejas: 1
- Procedencia de la queja: Queja externa, vecino

Se describe, a continuación, las actuaciones llevadas a cabo para corregir tal incidencia:

- Actividad causante de la queja: Ruido procedente de maquinaria usada para la limpieza viaria
- Actuación: Modificación de la especificación de la maquinaria en sucesivos pliegos para la limpieza viaria y modificación de los horarios de ciertas actividades de limpieza.

En años anteriores no se han registrado en la Autoridad Portuaria de Huelva quejas ni denuncias relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

	2017	2018	2019
Número de quejas	0	0	0

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población. Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.



Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2020 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	99,70%	0,63%
Residuos Peligrosos	0,30%	0,30%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2020 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	1.553,82	91,46%
No Peligrosos	1.698,78	99,99%
Peligrosos	126	0,01%

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la zona de servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	3
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.)	4
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	5

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria generados en su centro de talleres. Este centro no produce residuos debido a la externalización de los servicios de conservación.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.
 - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorías de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de servicio.
- Guía de buenas prácticas
- Convenios de buenas prácticas

Gestión de material dragado (A_25)

El dragado ejecutado es el dragado de mantenimiento de calados del Puerto de Huelva, cuya vigilancia ambiental se ejecuta conforme a los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental de Febrero de 2018. Entre los ámbitos de control, tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:

	m2	% sobre el total
Volumen total de material dragado	361.436	100%
Volumen de material de categoría A		
Volumen de material de categoría B		
Volumen de material de categoría C	361.436	100%
Volumen de material clasificado como residuo		

Todo el material de categoría C ha sido vertido en el recinto del que dispone la Autoridad Portuaria de Huelva, conforme a las “Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre”.

Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la zona de servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio ¹⁰	Distancia al puerto ¹¹
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial

Nombre	Tipo de espacio ¹⁰	Distancia al puerto ¹¹
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3,2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km

¹⁰ LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

¹¹ Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este paraje se encuentra parcialmente incluido en la zona de servicio del puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen prácticamente explotaciones portuarias.

Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.



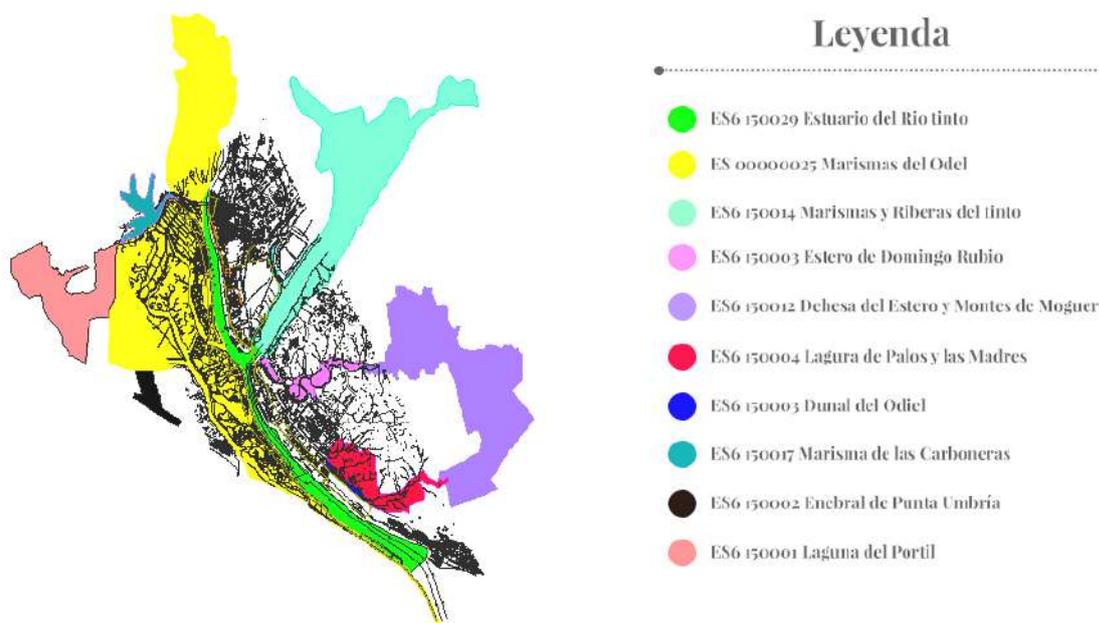


Figura 1: Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva. Fuente: Elaboración propia.

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística:

Remodelación de la Avenida de Francisco Montenegro

- Lugar: Avenida Francisco Montenegro
- Estado de desarrollo durante el año 2020: en desarrollo
- Año: 2020-2021
- Inversión y gasto: 9,6 millones

MOTIVO

Esta actuación va a cambiar la fisonomía de la actual avenida convirtiéndola en un bulvar que contempla, entre otras actuaciones, nuevas zonas de aparcamiento, 1.500 árboles y 24.000 plantas .

DESCRIPCIÓN

Consiste en la ordenación estética y paisajística de la avenida, con la creación de amplias zonas ajardinadas, y disminuyendo la contaminación acústica mediante la ejecución de nuevos pavimentos de bajo impacto acústico como resultado de un proyecto de innovación llevado a cabo desde la Autoridad Portuaria de Huelva.



Rehabilitación del Monumento a Colón

- Lugar: Entorno Monumento a la Fe Descubridora
- Estado de desarrollo durante 2020: desarrollado
- Año: 2020
- Inversión y gasto: 203.699,98 €

MOTIVO

El Monumento a Colón, obra de la escultora norteamericana Gertrude Vanderbil Whitney, y símbolo emblemático de la ciudad de Huelva, fue inaugurado inicialmente el 29 de abril de 1929, como regalo de la Columbus Memorial Fund al pueblo español en recuerdo de la gesta descubridora.

Ante la situación de gran deterioro que presentaba la parte exterior del monumento, la detección de desprendimientos, así como la degradación de la sillería y corrosión de anclajes, han sido llevadas a cabo las obras de rehabilitación que comenzaron a finales de 2019.

DESCRIPCIÓN

El proyecto de restauración de este Bien de Interés Cultural ha sido aprobado por la Comisión Provincial de Patrimonio, que solicitó que se incluyera en el proyecto de rehabilitación un diagnóstico previo de la piedra, así como la inclusión en los trabajos de un restaurador acreditado. De esta manera, se han llevado a cabo actuaciones de inspección y ensayo de laboratorio, continuando con técnicas de limpieza de varias etapas y reposición de piedra natural, junto con protección de los anclajes, rejuntado de sillares y reposición con mortero de restauración, concluyendo con un tratamiento de consolidación e hidrofugación para el correcto mantenimiento del monumento. Finalmente, se ha reasfaltado toda la superficie circundante para el uso y disfrute ciudadano.



Paseo fluvial y senda peatonal ría de Huelva

- Lugar Ría de Huelva
- Estado de desarrollo durante 2020: desarrollado
- Año 2016
- Inversión y gasto: la inversión está incluida en la definida anteriormente.

MOTIVO

Acercamiento puerto-ciudad

DESCRIPCIÓN

Se ha construido un paseo fluvial de 1 km de largo 80 m de ancho en una zona próxima a la ciudad. Este paseo ha sido inaugurado recientemente y ha tenido una excelente aceptación social. Con el paseo se ha logrado fomentar muy positivamente la integración Puerto-Ciudad ya que pone en valor una zona tradicionalmente usada por los ciudadanos de Huelva.

Además, se ha construido una senda peatonal de 3.322 m de longitud y 2 m de anchura a lo largo de la margen izquierda de la ría del Odiel, entre el antiguo Muelle de Pertrechos y la Punta del Sebo. El objetivo de este proyecto es facilitar la conexión de la ciudad de Huelva con la Punta del Sebo empleando medios de transporte alternativos.

Asimismo, se crea un itinerario ambiental a lo largo de la senda peatonal que discurre a lo largo de la Avda. Francisco Montenegro.

En 2020 se han llevado a cabo actuaciones en toda esta margen como son la rehabilitación de toda la senda peatonal, tanto el pavimento como las pasarelas de madera, a la que se ha incorporado balizamiento nocturno.

Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio, definida según el Plan de Utilización de Espacios Portuarios, ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (5.246.000 m²) es de un 30,57% de la superficie total (17.161.871 m²), aunque si nos referimos a los 7.094.157 m² de superficie útil (deduciendo los 10.067.714 m² de marismas), el porcentaje ascendería al 70,43% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo esta la que realiza la venta del agua en el puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2018	2019	2020
Consumo en m³	144.101,00	133.446,00	135.811,00
Superficie zona de servicio en m²	17.161.871	17.161.871	17.161.871
Ratio m³/m²	0,008	0,008	0,008

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2020:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	13,88%
Riego zonas verdes	68,92%
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	16,63%
Otros usos	0,58

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas como medida de ahorro.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2018	2019	2020
Eficiencia de la red en %	100	80,28%	73,95%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio ha sido la siguiente:

	2018	2019	2020
Consumo en Kwh	3.863.954,020	3.550.221,50	3.762.446,02
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.161.871	17.161.871
Ratio Kwh/m2	0,225	0,206	0.219

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2020:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	84,76
Oficinas (iluminación, climatización, etc)	13,96
Otros usos (balizamiento)	1,28

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2020 la continuación de la sustitución de luminarias en viales, así como el desarrollo del proyecto de eficiencia energética, que se viene desarrollando desde 2019.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio, han sido los siguientes:

	2018	2019	2020
Consumo total de combustibles en Kwh	281.337,1	254.835,37	241.973,04
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.161.871	17.161.871
Ratio Kwh/m2	0,016	0,014	0,014

Consumo por tipo de combustible durante 2020:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano o gases licuados del petróleo	
Gasolina	16,05%
Gasóleo	83,95%
Biodiesel	

Consumo de combustibles por usos durante 2020:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción / Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	98,75%
Embarcaciones	
Generadores	1,25%
Otros usos	

Durante 2020 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado y la actualización del parque de automóviles, sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

Comunidad Portuaria

En la zona de servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a estas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los pliegos de condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.
- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	6	100
Terminal de pasajeros	2	0
Servicio estiba	4	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicio Portuarios (otros)	21	37

Indicadores

Dimensión institucional

- I_02 Funciones y modos en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión
- I_03 Estructura del Consejo de Administración
- I_04 Sistema de gestión y apoyo
- I_05 Comité de Dirección
- I_06 Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración
- I_07 Características técnicas generales del puerto
- I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve
- I_09 Iniciativas de promoción industrial y logística
- I_10 Evolución de los tráficós
- I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías
- I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes
- I_13 Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo
- I_14 Servicios prestados por el puerto
- I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia
- I_16 Superficie terrestre real, de uso comercial
- I_17 Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas
- I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el puerto u otra concesión
- I_19 Iniciativas para mejorar la eficiencia y calidad del servicio
- I_20 Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio
- I_21 Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias
- I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril
- I_23 Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura
- I_24 Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura
- I_25 Grupos de interés
- I_26 Comunicación con grupos de interés
- I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés
- I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones
- I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenecen la Autoridad Portuaria de Huelva

- I_30 Iniciativas de promoción comercial
- I_31 Gastos destinados a la promoción comercial del puerto
- I_32 Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas
- I_33 Proyectos I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria de Huelva
- I_34 Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva
- I_35 Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad
- I_36 Recursos económicos empleados en protección y seguridad
- I_37 Recursos económicos empleados en materia medioambiental
-

Dimensión económica

- E_01 Rentabilidad sobre activos
- E_02 Evolución de EBITDA
- E_03 Servicio de la deuda
- E_04 Activo sin actividad
- E_05 Evolución en los gastos e ingresos de explotación
- E_06 Evolución de la inversión pública
- E_07 Evolución de la inversión ajena
- E_08 Evaluación de la renovación de activos
- E_09 Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad
- E_10 Evolución de las toneladas movidas por metros cuadrados de superficie de uso comercial
- E_11 Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo
- E_12 Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado
- E_13 Evolución de EBITDA por empleado

Dimensión social

- S_01 Número total de trabajadores
- S_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos
- S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad
- S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos
- S_05 Mecanismos de representación de los trabajadores de comunicación con la dirección
- S_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos

- S_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación
- S_08 Promedio de horas de formación por trabajador
- S_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias
- S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores
- S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio
- S_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años
- S_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años
- S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes
- S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes
- S_16 Evolución del índice de absentismo anual
- S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales
- S_18 Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección
- S_20 Exigencia de medidas preventivas y de seguridad
- S_21 Mecanismos de coordinación de actividades empresariales
- S_22 Número terminales que disponen de sistema OHSAS
- S_23 Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria

Dimensión ambiental

- A_01 Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2004
- A_02 Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental
- A_03 Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua
- A_04 Formación medioambiental
- A_05 Fuentes de emisión
- A_06 Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera
- A_07 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones
- A_08 Estaciones de control de la calidad del aire
- A_10 Fuentes de vertido
- A_11 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos
- A_12 Campañas de caracterización de la calidad del agua
- A_13 Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales
- A_14 Tratamiento de aguas pluviales

- A_15 Medios técnicos usados para la limpieza de la lámina de agua
- A_16 Activación del Plan Interior Marítimo(PIM)
- A_17 Vertidos aguas residuales
- A_18 Fuentes de ruido
- A_19 Quejas o denuncias por ruido
- A_22 Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados
- A_23 Actividades o fuentes de generación de residuos dentro del puerto
- A_24 Medidas para la mejora de la gestión de residuos
- A_25 Gestión de material dragado
- A_26 Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva
- A_28 Regeneración entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria
- A_29 Uso del suelo
- A_30 Consumo de agua
- A_31 Eficacia de la red de distribución de agua
- A_32 Consumo de energía eléctrica
- A_33 Consumo de combustible
- A_34 Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización
- A_35 Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias